SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
TOKYO. JAPAN

英語

Yayın Tarihi: Mart 2012 A
Japonya'da basılmıştır. CM
A4400GE-A

SUBARU BRZ

KULLANIM KILAVUZU

TR

KULLANIM KILAVUZU

SUBARU
BRZ

SUBARU

Önsöz

SUBARU marka bir araç seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. Bu Kullanım Kılavuzu'nda, SUBARU'nuzu ilk günkü gibi tutmak ve emisyona bağlı kirlilikleri en aza indirmek üzere emisyon kontrol sistemini doğru bir şekilde korumak için gerekli tüm bilgiler yer almaktadır. Bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyup aracınız ve aracınızın çalışması hakkında bilgi sahibi olmanızı tavsiye ederiz.
Onarım ve ayarlamalar ile ilgili detaylar gibi, bu Kullanım Kılavuzu'nda bulunmayan bilgiler için, SUBARU'nuzu satın aldığınız SUBARU bayisi veya en yakın SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, kılavuzun basımının yapıldığı zamanda geçerlidir. FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.'nin, önceden herhangi bir bildirim yapmadan ve daha önceden alınan araçta aynı veya benzer değişiklikleri yapma zorunluluğu olmadan, teknik özellikler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu Kullanım Kılavuzu tüm modeller için geçerlidir ve fabrika çıkışlı opsiyonlar da dahil olmak üzere, tüm donanımları kapsamaktadır. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan bazı ekipmanlarla ilgili açıklamalara da rastlayabilirsiniz.
Lütfen bu kılavuzu, aracınızı satarken aracın içinde bırakın. Aracın sizden sonraki sahibinin de bu kılavuzdaki bilgilere ihtiyacı olacaktır. NOT: "SUBARU bayisi" yetkili bir SUBARU bayisi ve/veya tamir atölyesi anlamına gelmektedir.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., TOKYO, JAPONYA

SUBARU FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. şirketinin tescilli bir ticari markasıdır.

© Telif hakkı 2012 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Bu kılavuz için, geri dönüşümü yapılmış kağıtlar kullanılmıştır.

İÇİNDEKİLER

1	**Sürüşten önce**	Kapı kilitleri, aynalar ve direksiyon kolonu gibi kısımların ayarlanması ve çalıştırılması.
2	**Sürüş esnasında**	Aracın sürülmesi, durdurulması ve güvenli sürüş bilgileri.
3	**İç özellikler**	Rahat bir sürüş deneyimi için klima, müzik sistemleri ve diğer iç özellikler.
4	**Bakım ve onarım**	Aracınızın temizlenmesi ve korunması, kendi kendine bakımın gerçekleştirilmesi ve bakım bilgileri.
5	**Sorun anında**	Aracın çekilmesi gerekirse, lastiği patlarsa veya kaza yaparsa yapılacaklar.
6	**Araç teknik özellikleri**	Detaylı araç bilgisi.
	Dizin	Bu kılavuzda yer alan bilgilerin alfabetik listesi.

1 Sürüşten önce

1-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 28

1-2. Kapıların ve bagaj kapağının açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi.....32
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....49
Kapılar 53
Bagaj kapağı 56

1-3. Ayarlanabilir parçalar (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi)
Ön koltuklar 61
Arka koltuklar.....65
Baş dayamaları 67
Emniyet kemerleri.....69
Direksiyon simidi 76
Yansıma engelleyici iç dikiz aynası.....77
Dış dikiz aynaları 78

1-4. Camları açma ve kapama
Elektrikli camlar 81

1-5. Deponun doldurulması
Yakıt deposu kapağının açılması 85

1-6. Hırsız önleme sistemi
Motor immobilizer sistemi.....89
Çift kilitleme sistemi.....96

1-7. Güvenlik bilgileri
Doğru sürüş şekli.....97
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı 99
Çocuk koltuğu sistemleri 128
Çocuk koltuklarının takılması 137
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi.....149

2 Sürüş esnasında

2-1. Sürüş prosedürleri

Aracın sürülmesi.....154
Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)..167
Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) 176
Otomatik şanzıman 179
Düz Şanzıman.....186
Sinyal kolu 189
El freni 190
Korna.....191

2-2. Gösterge tablosu

Gösterge ve sayaçlar 192
Göstergeler ve uyarı lambaları.....197
işlevli gösterge.....202

2-3. Lambaların ve ön cam sileceklerinin çalıştırılması

Far ayar düğmesi 207
Sis farı düğmesi.....213
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı 216

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Sabit hız kontrol sistemi 219
Sürüş yardım sistemleri.....224

2-5. Sürüş bilgileri

Yük ve bagaj.....229
Kışın sürüş ile ilgili ipuçları ..231
Römork çekme 235

3 İç özellikler

3-1. Klima sisteminin ve rezistansın kullanılması

Manuel klima sistemi 238
Otomatik klima sistemi 246
Arka cam ve dış dikiz aynası rezistansları 255

3-2. Müzik sisteminin kullanılması

Müzik sistemi tipi 257
Radyonun kullanılması 259
CD çaların kullanılması 267
MP3 ve WMA disklerin oynatılması 274
iPod kullanımı..... 282
USB bellek kullanımı 292
Müzik sisteminin ideal kullanımı 301
AUX girişinin kullanılması....306

3-3. İç lambaların kullanılması

• İç lamba.....308

3-4. Saklama özelliklerinin kullanılması
Saklama özelliklerinin listesi 309
- Torpido gözü....310
- Şişe tutucuları 311
- Bardak tutucuları/konsol çekmecesi 312

3-5. Diğer iç özellikler
Güneşlikler 314
Makyaj aynaları 315
Saat....316
Dış ortam sıcaklığı göstergesi....317
Küllük....318
Elektrik soketleri 319
Koltuk ısıtıcıları....321
Döşeme paspası 323
Bagaj özellikleri 325

4 Bakım

4-1. Bakım ve onarım
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması....328
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması....332
Alcantara® alanının temizlenmesi ve korunması....336

4-2. Bakım
Bakım gereksinimleri....338
Periyodik bakım programı ...341

4-3. Kendi kendine bakım
Kendi kendine onarım ve bakım önlemleri 347
Motor kaputu 350
Motor bölmesi....352
Lastikler 368
Lastik şişirme basıncı 371
Jantlar....373
Klima filtresi 375
Uzaktan kumanda/giriş anahtarı pili....378
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi....382
Ampuller 390

5 Sorun anında

5-1. Gerekli bilgiler
Dörtlü flaşörler....406
Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa....407
Bir sorun olduğunu düşünüyorsanız....415
Yakıt pompası kapama sistemi 416

5-2. Acil durumda yapılacaklar
Bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa 417
Lastiğiniz patlarsa (stepne lastiği olan araçlar) 426
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 438
Motor çalışmazsa 453
Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse 456
Anahtarlarınızı kaybederseniz 457
Giriş anahtarı düzgün çalışmazsa 458
Akü biterse 462
Araç hararet yaparsa 467
Araç bir yerde sıkışmışsa 470

6 Araç teknik özellikleri

6-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ... 474
Yakıt bilgileri 487

6-2. Özelleştirme
Özelleştirme özellikleri 489

Dizin

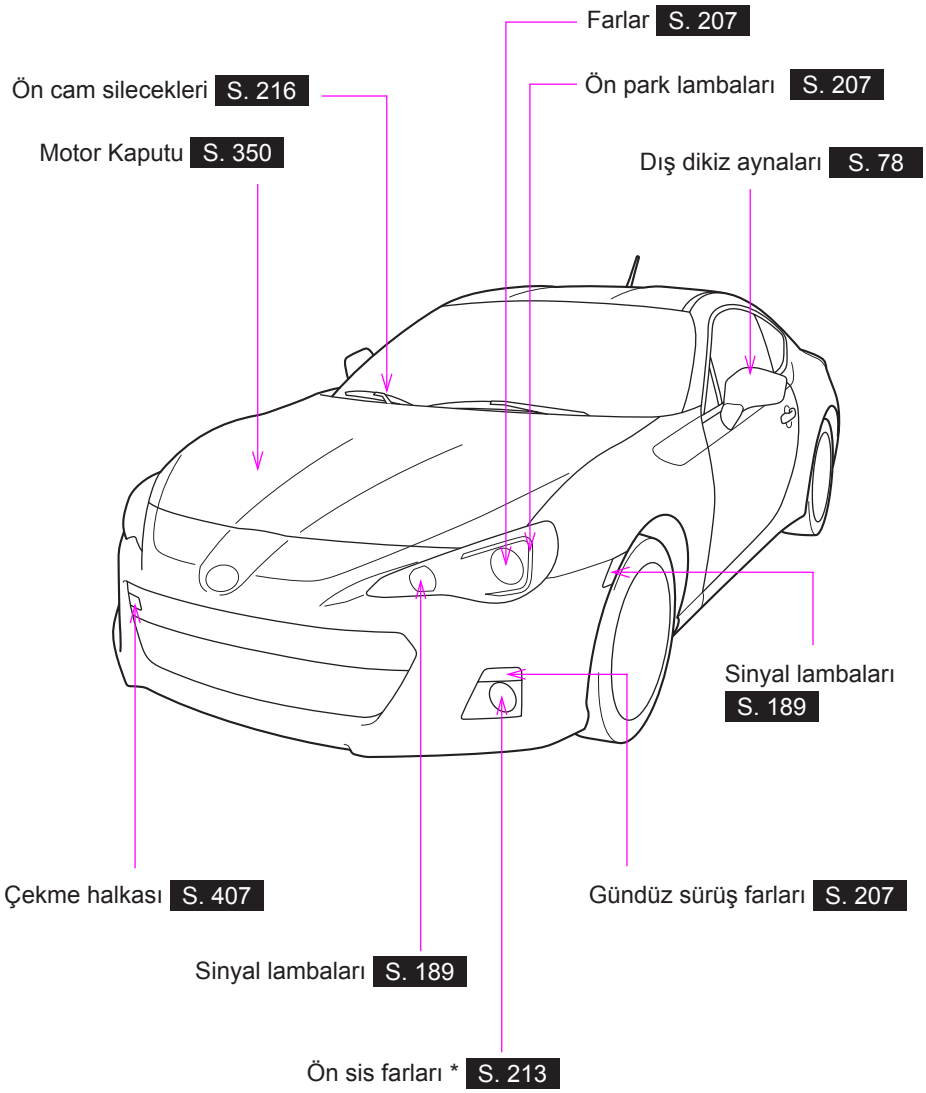
Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları 494

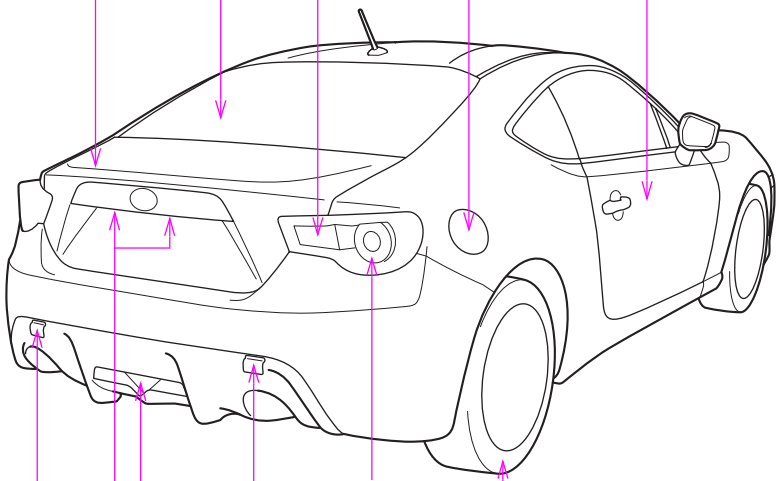
Kısaltmalar listesi 495

Alfabetik dizin 496

Eğer... 506

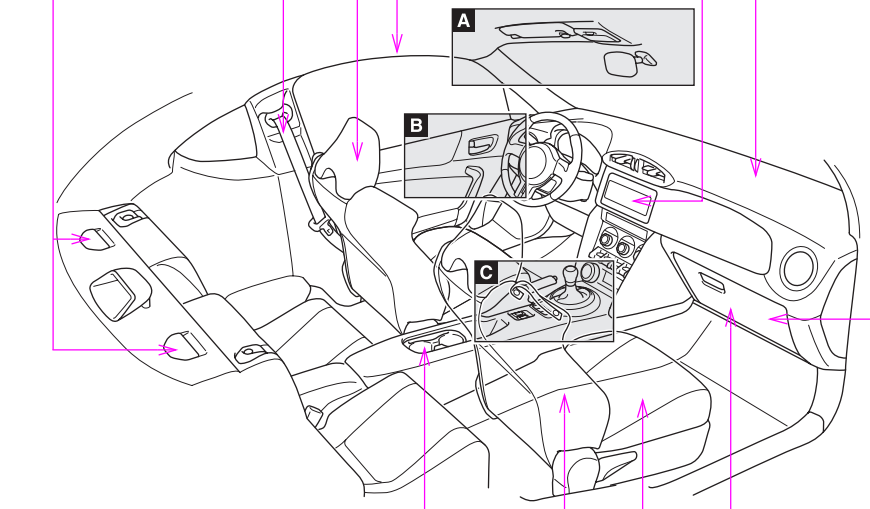
Dış Cephe


Farlar S. 207
Ön park lambaları S. 207
Ön cam silecekleri S. 216
Motor Kaputu S. 350
Dış dikiz aynaları S. 78
Sinyal lambaları S. 189
Çekme halkası S. 407
Gündüz sürüş farları S. 207
Sinyal lambaları S. 189
Ön sis farları * S. 213


Bagaj kapağı S. 56
Arka cam rezistansı S. 255
Sinyal lambaları S. 189
Yakıt deposu kapağı S. 85
Kapılar S. 53
Arka lambalar S. 207
Çekme halkası S. 407
Çekme halkası S. 407
Arka sis farı* S. 213
Plaka lambaları S. 207
Lastikler
● Rotasyon S. 368
● Değiştirme S. 426
● Geçici onarım S. 438
● Şişirme basıncı S. 371
*: Mevcut ise

Resimli dizin

İç kısım
(Soldan direksiyonlu araçlar)



Baş dayamaları S. 67

Emniyet kemerleri S. 69

Çocuk koltuğu sabitleme braketleri S. 137

SRS perde hava yastıkları S. 99

Müzik sistemi * S. 257

SRS ön yolcu hava yastığı S. 99

Bardak tutucuları * S. 312

Konsol çekmecesi S. 312

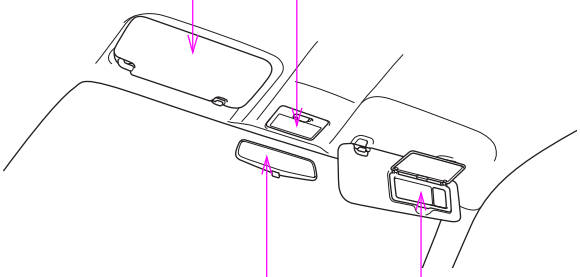
SRS yan hava yastıkları S. 99

Ön koltuklar S. 61

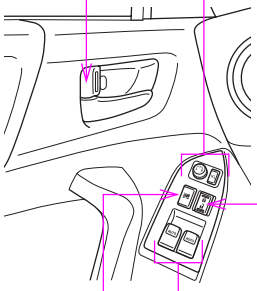
Torpido gözü S. 310

Güç çıkışı * S. 319

A

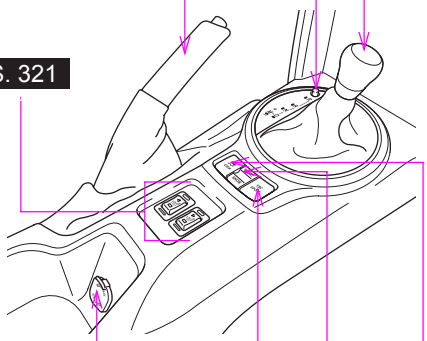


B



*: Mevcut ise

C



Vites kolu * S. 179
Vites kolu* S. 186

Vites kilidi açma düğmesi * S. 456

El freni kolu S. 190

Koltuk ısıtma düğmeleri * S. 321

Güç çıkışı S. 319

"VSC SPORT" düğmesi S. 225

Sürüş şekli seçme düğmesi * S. 181

Araç stabilite kontrolü (VSC)/TRC kapama düğmesi S. 225, 226

*: Mevcut ise

Resimli dizin

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

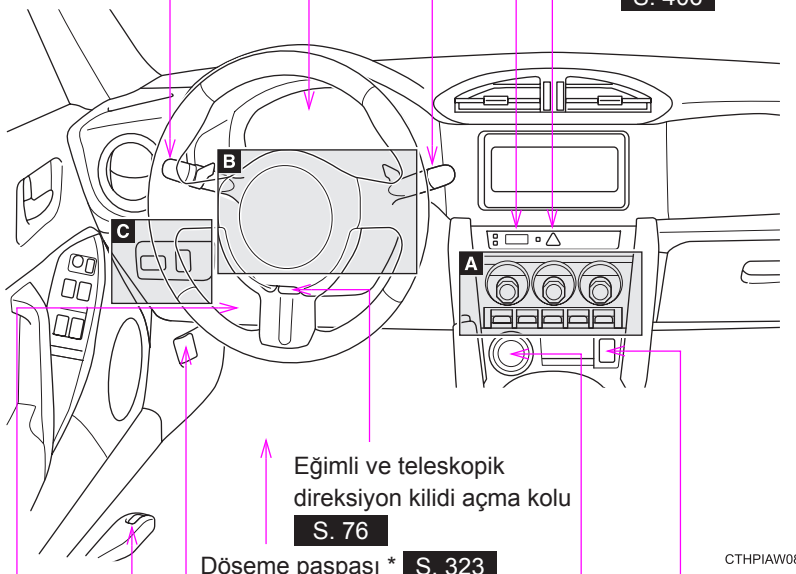
Gösterge ve sayaçlar S. 192
Çok işlevli gösterge S. 202

Far ayar düğmesi S. 207
Sinyal kolu S. 189
Sis farı düğmesi S. 213

Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi S. 216

Saat S. 316

Dörtlü flaşör düğmesi S. 406



Eğimli ve teleskopik direksiyon kilidi açma kolu S. 76

Döşeme paspası * S. 323

CTHPIAW081

Motor kaputu kilit açma kolu S. 350

AUX çıkışı * S. 306
USB çıkışı * S. 282,292

Yakıt deposu kapağını açma kolu S. 85

SRS sürücü diz hava yastığı S. 99

Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar) S. 167

*: Mevcut ise

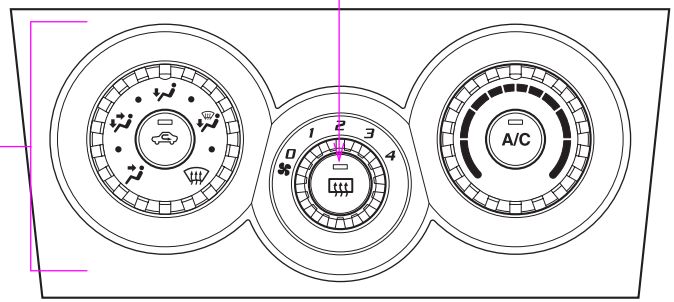
Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

A

Manuel klima sistemi olan araçlar

Klima sistemi
S. 238

Arka cam rezistans düğmesi S. 255

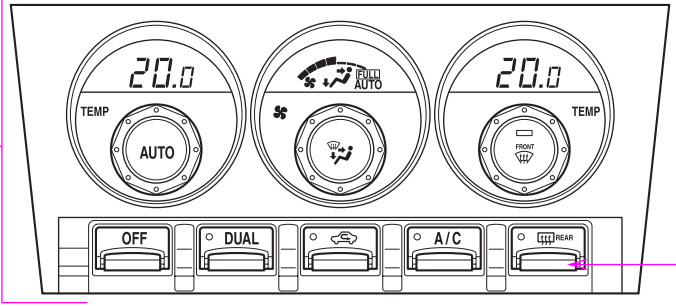


CTHPIAW016

Otomatik klima sistemi olan araçlar

Klima sistemi
S. 246

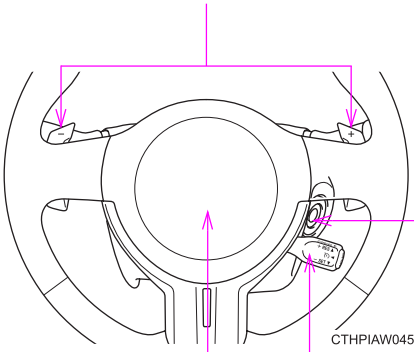
Arka cam ve dış dikiz aynası rezistansı düğmesi * /arka cam rezistansı düğmesi S. 255



CTHPIAW015

B

Direksiyondan vites değiştirme kolları * S. 182,184



CTHPIAW045

Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) S. 176

Sabit hız kontrol svici * S. 219

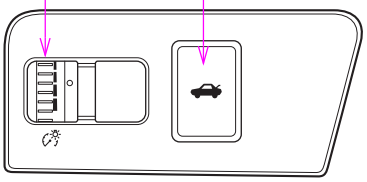
Korna S. 191

SRS sürücü hava yastığı S. 99

C

Gösterge paneli lamba kontrol düğmesi S. 196

Bagaj kapağı açma svici S. 56

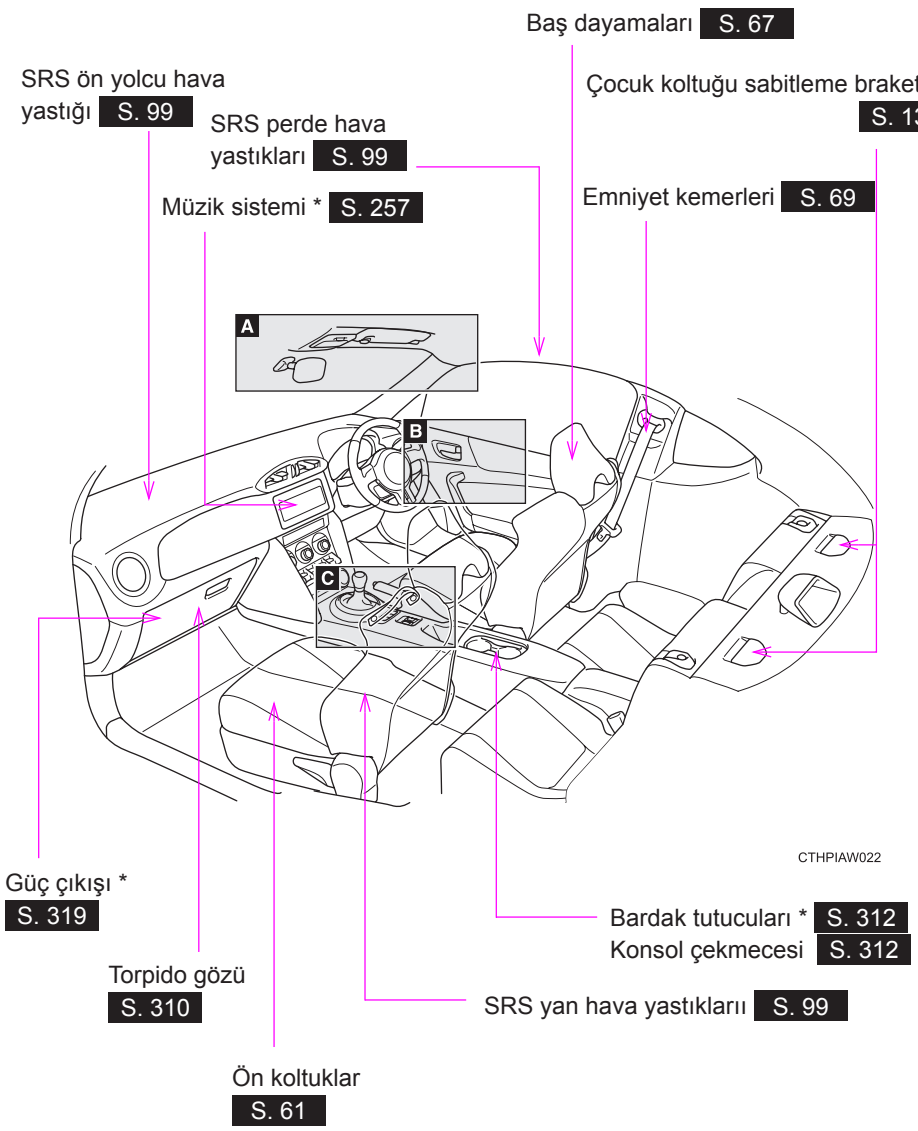


CTHPIAW057

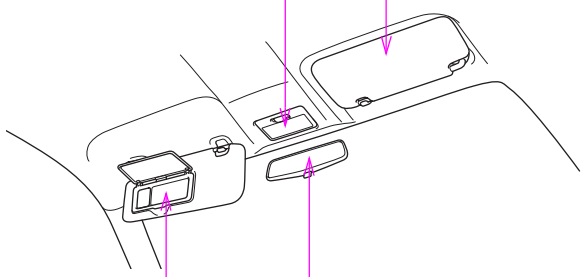
*: Mevcut ise

Resimli dizin

İç kısım
(Sağdan direksiyonlu araçlar)



A



İç lamba S. 308 S. 308

Güneşlikler S. 314

CTHPIAW023

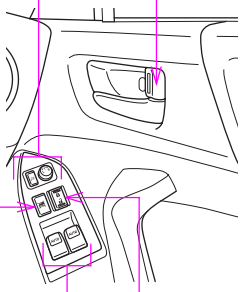
Yansıma engelleyici iç dikiz aynası S. 77

Makyaj aynaları * S. 315

B

Kilit kolları S. 54

Dış dikiz aynası düğmeleri S. 78



CTHPIAW018

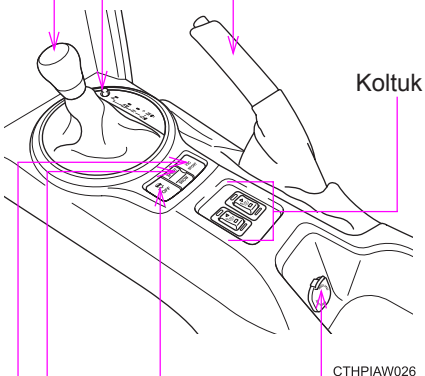
Cam kilitleme düğmesi S. 81

Elektrikli cam düğmeleri S. 81

Elektrikli kapı kilitleme düğmesi S. 54

*: Mevcut ise

C

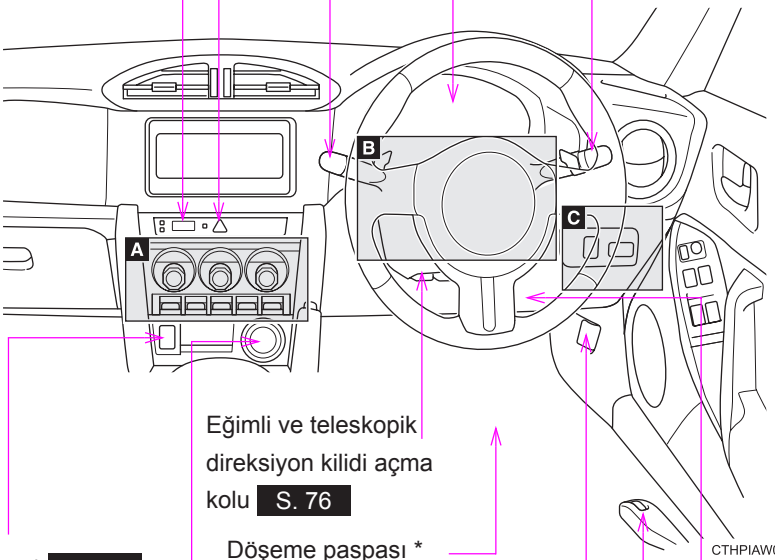


Vites kolu * S. 179
Vites kolu* S. 186
Vites kilidi açma düğmesi * S. 456
El freni kolu S. 190
Koltuk ısıtma düğmeleri * S. 321
Güç çıkışı S. 319
Araç stabilite kontrolü (VSC)/TRC kapama düğmesi S. 225, 226
Sürüş şekli seçme düğmesi * S. 181
“VSC SPORT” düğmesi S. 225

*: Mevcut ise

Resimli dizin

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



Gösterge ve sayaçlar S. 192
Çok işlevli gösterge S. 202
Far ayar düğmesi S. 207
Sinyal kolu S. 189
Sis farı düğmesi S. 213
Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi S. 216
Dörtlü flaşör düğmesi S. 406
Saat S. 316
Eğimli ve teleskopik direksiyon kilidi açma kolu S. 76
AUX çıkışı * S. 306
USB çıkışı * S. 282, 292
Döşeme paspası * S. 323
Motor kaputu kilit açma kolu S. 350
Yakıt deposu kapağını açma kolu S. 85
Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar) S. 167
SRS sürücü diz hava yastığı S. 99

*: Mevcut ise

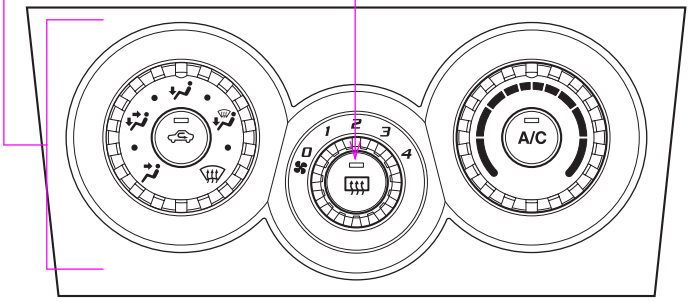
Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)

A

Manuel klima sistemi olan araçlar

Klima sistemi
S. 238

Arka cam rezistans düğmesi S. 255

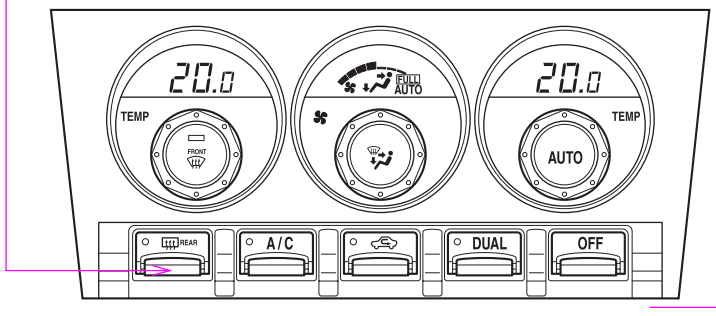


CTHPIAW016

Otomatik klima sistemi olan araçlar

Arka cam ve dış dikiz aynası rezistansı düğmesi * /arka cam rezistansı düğmesi S. 255

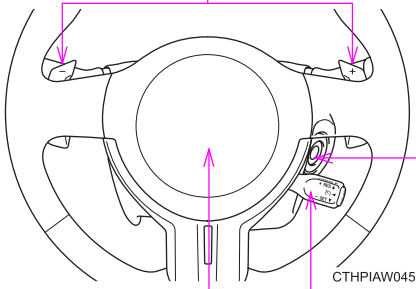
Klima sistemi
S. 246



CTHPIAW041

B

Direksiyondan vites değiştirme kolları * S. 182,184



Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) S. 176

Sabit hız kontrol svici * S. 219

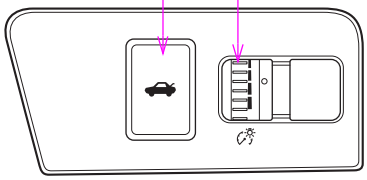
Korna S. 191

SRS sürücü hava yastığı S. 99

C

Bagaj kapağı açma svici S. 56

Gösterge paneli lamba kontrol düğmesi S. 196



*: Mevcut ise

Bilgilerinize

Ana Kullanım Kılavuzu

Lütfen bu kılavuzda, opsiyonlar da dahil olmak üzere, tüm modellerin ve tüm donanımların kapsandığını unutmayın. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan bir donanımla ilgili bazı açıklamalara rastlayabilirsiniz.

Bu kılavuzda yer alan tüm teknik özellikler, baskı zamanındaki güncel özelliklerdir.

Ancak, SUBARU'nun sürekli ürün geliştirme politikası nedeniyle, herhangi bir zamanda, bildirimden bulunmaksızın değişiklik yapma ve önceden satılan araçlar üzerinde, herhangi bir yükümlülük olmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Teknik özelliklere bağlı olarak, resimlerde gösterilen araç, renk ve donanım açısından sizin aracınızdan farklı olabilir.

SUBARU'nuzun aksesuarları, yedek parçaları ve modifikasyonu

Günümüzde piyasada, SUBARU marka araçlara ait çok sayıda orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlar bulunmaktadır. Orijinal SUBARU olmayan bu yedek parçaların ve aksesuarların kullanılması, ülkenizdeki belli yetkili kuruluşlar tarafından onaylanmış olsalar bile, aracınızın güvenliğini olumsuz yönde etkiler. Bu nedenle, SUBARU Motor Corporation, orijinal SUBARU Ürünleri olmayan yedek parçalar ve aksesuarlarla ilgili olarak, bu tür parçaların değişimi ve montajı için, herhangi bir sorumluluk kabul etmez veya garanti vermez.

Bu araç, orijinal olmayan SUBARU ürünleri ile modifiye edilmemelidir.

Orijinal olmayan SUBARU ürünlerle yapılan modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

Mobil bir alıcı verici sistemin kurulması

Aracınıza mobil bir alıcı verici sistemin kurulması, aşağıdakiler gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Multiport yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı multiport yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenmeyen fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi

Mobil bir alıcı verici sisteminin kurulumu ile ilgili önlemleri ve özel talimatları, yetkili bir SUBARU bayisi veya teknisyeni ya da başka nitelikli veya donanımlı bir profesyonel ile kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

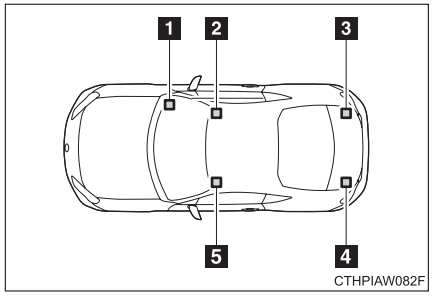
RF- uzaktan kumanda sisteminin kurulması

Aracınıza bir RF-uzaktan kumanda sistemin kurulması, aşağıdakiler gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Multiport yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı multiport yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenmeyen fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi

RF-uzaktan kumanda sisteminin kurulumu ile ilgili önlemleri ve özel talimatları, yetkili bir SUBARU bayisi veya teknisyeni ya da başka nitelikli veya donanımlı bir profesyonel ile kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

Aracınıza RF uzaktan kumanda sistemi kurarken (örneğin bir cep telefonu, üçüncü şahıslar tarafından üretilen bir radyo ve benzeri için), aşağıda gösterilen ayarları yapın. Takılacak kablosuz cihazın (kablosuz donanım) yerel düzenlemelerle uyumlu olup olmadığının teyit edilmesi kullanıcının sorumluluğundadır.



Anten konumu:

1. Ön cam üzerinde, sürücü tarafı sütununa ve alt kısma yakın
2. Tavanın sağ ön kısmı
3. Bagaj kapağının sağ kısmı
4. Bagaj kapağının sol kısmı
5. Tavanın sol ön kısmı

Frekans (MHz)	Maksimum çıkış gücü (W)		Araçtaki anten konumu, montaj ve/veya kullanım ile ilgili spesifik durumlar	
	Aracın Dışı	El altında	Aracın dışı*1	El altında*2
26 - 30	50	-	2, 3, 4, 5	
30 - 50	50	-	2, 3, 4, 5	
50 - 54	50	-	2, 3, 4, 5	
142 - 176	50	-	2, 3, 4, 5	
410 - 470	50	-	2, 3, 4, 5	
824 - 849	2	2	1	İç parçaların en az 80 mm uzağında.
876 - 915	2	2	1	İç parçaların en az 80 mm uzağında.
1200 -1300	15	-	2, 3, 4, 5	
1 7 1 0 -1785	1	1	1	İç parçaların en az 80 mm uzağında.
1 8 5 0 -1910	1	1	1	İç parçaların en az 80 mm uzağında.
2 4 0 0 -2500	-	2.5 mW	-	Araç içinde Bluetooth® kullanımı.

UYARI

*1:

- Anten telinin (anten besleme hattı) aracın ECU'larının veya sensörlerinin en az 20 cm uzağında olduğundan emin olun.
- Anten telini aracın diğer telleri ile birlikte bağlamayın. Ayrıca, anten telinin aracın diğer telleri ile paralel olmaması da önemlidir.
  Anten teli, metal gövde panellerinin konturları boyunca döşenmelidir.
- RF-uzaktan kumandayı cihazın yakınına sabit bir şekilde yerleştirin.

*2:Pratik RF-uzaktan kumandaları, kabin içinde yolcu koltuğundan bile kullanılabilir.

NOT:

Araca RF- uzaktan kumanda taktıktan sonra, aşağıda belirtilen araç koşullarında, araca takılan elektronik cihazlarda parazit olup olmadığını kontrol edin. Hem bekleme alma modunu hem de gönderme modunu kullanarak kontrol edin.

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor düğmesi "ON" konumundadır.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesi "ON" modundadır.
- Motor çalışırken
- Değişik hızlarda sürüş yaparken

SUBARU'nuzun Iskartaya Çıkarılması

SUBARU'nuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi cihazlarında patlayıcı kimyasallar bulunur. Araç, hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri olduğu gibi bırakılarak ıskartaya çıkarılırsa, bu parçalar yangın gibi bir kazaya neden olabilir. Aracınızı ıskartaya çıkarmadan önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sistemlerinin yetkili bir servis atölyesinde veya yetkili bir SUBARU bayisinde ya da tamir atölyesinde söküldüğünden veya imha edildiğinden emin olun.

Aracın içindeki ses seviyeleri (Rus Yönetmeliği)

Karar No.720/2009 (TEKERLEKLİ ARAÇLARIN GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ TEKNİK YÖNETMELİK),
Ek No.3: Bölüm 2 (Kabin içi ses ile ilgili araç gereksinimleri):
Tablo 2.1: Notlar: No.3,
Hızlanma sırasında ölçülen ses seviyesi, maksimum 82dBA'ya ulaşabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında alınacak genel önlemler

Etki altında sürüş: Araç kullanma kabiliyetinizi olumsuz etkileyecek alkol veya uyuşturucu gibi maddeleri kullandıktan sonra kesinlikle aracınızı sürmeyin.

Alkol ve bazı ilaçlar, reaksiyon süresini geciktirir, karar verme kabiliyetini kötüleştirir ve koordinasyonu azaltır bu da, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Savunmalı sürüş: Her zaman kendinizi koruyarak sürün. Diğer sürücülerin veya yayaların yapabileceği hataları önceden tahmin edin ve kazaları önlemek için her zaman tetikte olun.

Sürücünün dikkatinin dağılması: Dikkatini tamamen aracı kullanmaya verin. Kontrol düğmelerinin ayarlanması, cep telefonu ile konuşma veya bir şeyler okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtacak şeyler, sürücünün, yolcuların ve diğer insanların ölmesi veya ciddi bir şekilde yaralanması ile sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

Çocukların güvenliği ile ilgili genel önlemler

Çocukların aracın içinde yalnız bırakmayın ve çocuklara anahtarı vermeyin ya da çocukların anahtarı kullanmalarına müsaade etmeyin.

Aracı çalıştırabilir veya vitesi boşa alabilirler.

Camlarla veya aracın diğer kısımları ile oynayıp kendilerini yaralama tehlikeleri de söz konusudur. Ayrıca, aracın içinde ısı veya aşırı soğuk oluşumu çocuklar için öldürücü olabilir.

Aracınızda, aküler ve/veya akümülatörler vardır. Bunları doğaya atmayın; diğer çöplerden ayrı bir şekilde toplayın (Yönetmelik 2006/66/EC).

Bu kılavuzda kullanılan semboller

Uyarı ve Dikkat Sembolleri

⚠ UYARI

İhmal edilmesi durumunda, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilecek durumlara karşı uyarı. Kendiniz ve diğer insanlarla ilgili ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için yapmanız veya yapmamanız gerekenler hakkında bilgi verilir.

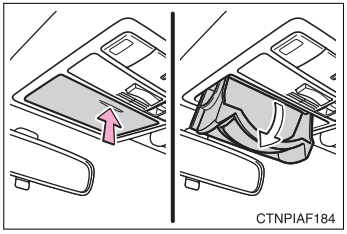
⚠ DİKKAT

İhmal edilmesi durumunda, aracın veya araç donanımlarının zarar görmesine neden olabilecek durumlara karşı uyarı. SUBARU'nuzun ve donanımlarının zarar görmesini riskini ortadan kaldırmak ve azaltmak için yapmanız veya yapmamanız gerekenler hakkında bilgi verilir.

Resimlerde kullanılan semboller

Güvenlik sembolü

Ortasından eğik çizgi geçen bir daire sembolü, "Yapmayın", "Bunu yapmayın" veya "Buna izin vermeyin" gibi anlamlara gelir.



İşlemleri gösteren oklar

- Düğmelerin ve diğer cihazların çalıştırılması için gerçekleştirilen eylemleri (basma, döndürme, vb.) gösterir.
- Bir işlemin sonucunu gösterir (örn; kapak açılır).

Sürüşten önce 1

1-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 28

1-2. Kapıların ve bagaj kapağının açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi.....32
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....49
Kapılar 53
Bagaj kapağı 56

1-3. Ayarlanabilir parçalar (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi)
Ön koltuklar 61
Arka koltuklar.....65
Baş dayamaları 67
Emniyet kemerleri.....69
Direksiyon simidi 76
Yansıma engelleyici iç dikiz aynası.....77
Dış dikiz aynaları 78

1-4. Camları açma ve kapama
Elektrikli camlar 81

1-5. Deponun doldurulması
Yakıt deposu kapağının açılması 85

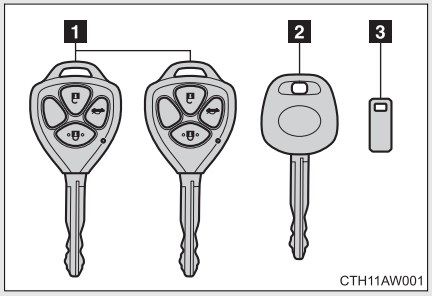
1-6. Hırsız önleme sistemi
Motor immobilizer sistemi.....89
Çift kilitleme sistemi.....96

1-7. Güvenlik bilgileri
Doğru sürüş şekli.....97
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı 99
Çocuk koltuğu sistemleri 128
Çocuk koltuklarının takılması 137
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi.....149

Anahtarlar

Aracınızla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar



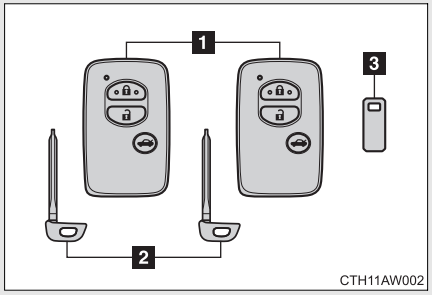
1 Anahtarlar (uzaktan kumandalı giriş sistemi olan)

Uzaktan kumandalı giriş sisteminin çalıştırılması (S. 49)

2 Anahtar (uzaktan kumandalı giriş sistemi olmayan)

3 Anahtar numara plakası

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar (A tipi)



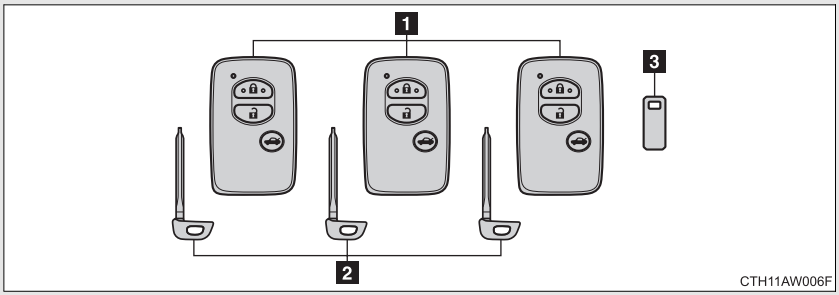
1 Giriş anahtarları

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminin çalıştırılması (→ S. 32)
- Uzaktan kumandalı giriş sisteminin çalıştırılması (→ S. 49)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numara plakası

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar (B tipi)



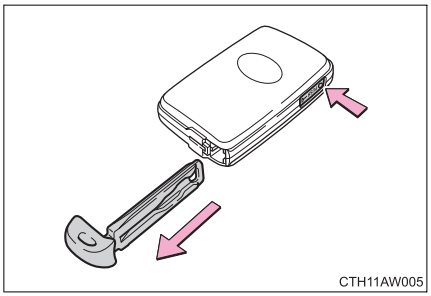
1 Giriş anahtarları

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminin çalıştırılması (→ S. 32)
- Uzaktan kumandalı giriş sisteminin çalıştırılması (S. 49)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numara plakası

Mekanik anahtarın kullanılması (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)



Mekanik anahtarı çıkarmak için, açma kolunu kaydırın ve anahtarı çıkarın.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, giriş anahtarının içine koyun. Mekanik anahtarı, giriş anahtarı ile birlikte taşıyın. Giriş anahtarının pili biterse veya "anahtarsız giriş" fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekir. (→ S. 458)

■ Anahtar numara plakası

Plakayı aracın içine değil, güvenli bir yere koyun. Bir anahtar (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan) veya mekanik bir anahtar (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan) kaybolursa, yetkili bir SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da nitelikli ve donanımlı başka bir profesyonel tarafından, anahtar numara plakası kullanılarak yeni bir anahtar yapılabilir. (→ S. 457)

■ Uçakta giderken

Uçağa bindiğinizde, üzerinizde uzaktan kumandalı giriş sistemi olan bir anahtar bulunacaksa, uçak kabininin içindeyken herhangi bir düğmeye basmadığınızdan emin olun. Anahtarı çantanızda taşıyorsanız, düğmelere yanlışlıkla basılmayacağından emin olun. Bir düğmeye basılması, anahtarın radyo dalgaları yaymasına ve uçağın çalışma sistemini bozmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Anahtarın zarar görmesini önlemek için**

Aşağıdakileri yapın:

- Anahtarları düşürmeyin, şiddetli şoklara maruz bırakmayın veya eğip bükmeyin.
- Anahtarları, uzun süre yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları ıslatmayın veya ultrasonik su gibi maddelerin içinde yıkamayın.

■ **Anahtara metalik veya manyetik materyaller takmayın veya anahtarları bu tür materyallerin yakınına koymayın.**

- Anahtarları parçalarına ayırmayın.
- Anahtarın yüzeyine etiket veya benzeri bir şey yapıştırmayın.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Anahtarları TV, müzik sistemleri, veya düşük frekanslı terapi ekipmanları gibi elektrikli medikal ekipmanlar gibi manyetik alan üreten nesnelerin yakınına koymayın.

■ **Giriş anahtarının üzerinizde taşınması (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

Giriş anahtarını, açık halde bulunan elektrikli cihazların 10 cm veya daha uzağında tutun. Giriş anahtarının 10 cm yakınındaki elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtar için parazit oluşturabilir ve anahtarın düzgün çalışmasını önleyebilir.

■ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminde bir arıza veya anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

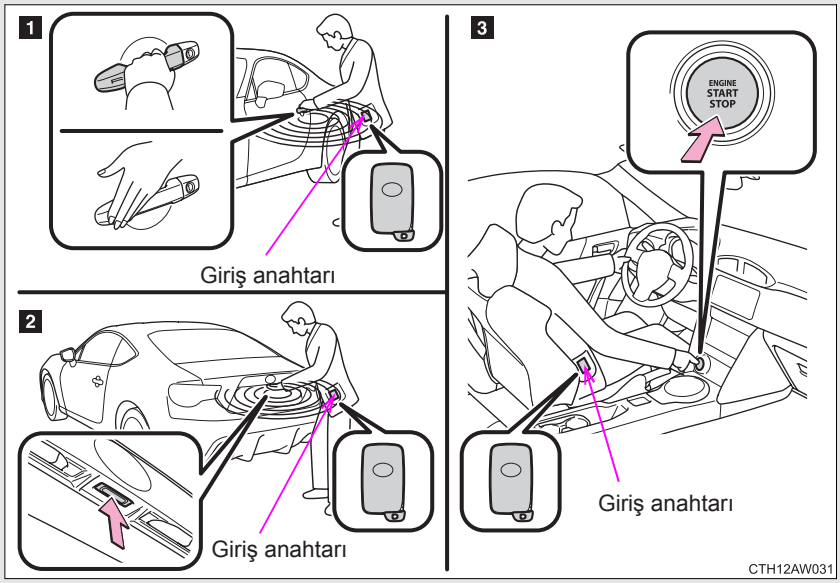
Aracınızla birlikte verilen tüm giriş anahtarlarını alarak aracınızı, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonele götürün.

■ **Araç anahtarlarından biri kaybolduğunda**

Anahtar kayıp olduğu sürece, aracın çalınması riski ciddi anlamda artar. Aracınızla birlikte verilen diğer tüm anahtarları alıp aracınızı, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonele götürmenizi tavsiye ederiz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi*

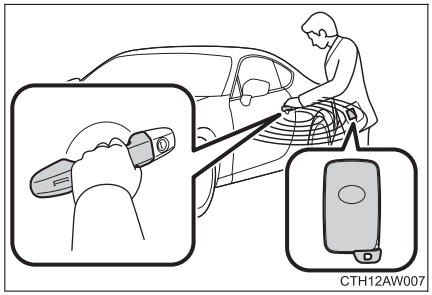
Giriş anahtarını yalnızca üzerinizde, örneğin cebinizde taşıyarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz.
(Sürücü, giriş anahtarını her zaman üzerinde taşımalıdır.)



1 Kilitleri ve kapıları açar (→ S. 33)
2 Bagaj kapağını açar (→ S. 34)
3 Motoru çalıştırır (→ S. 167)

*: Mevcut ise

Kapıların kilitlenmesi ve açılması


CTH12AW007

Çift kilit sistemi olmayan araçlar

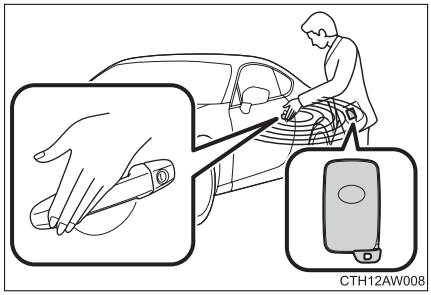
Kapıların kilidini açmak için kolu tutun.

Çift kilit sistemi olan araçlar

Kapının kilidini açmak için sürücü tarafındaki kapı kolunu tutun. Kapıların kilidini açmak için yolcu tarafındaki kapı kolunu tutun.

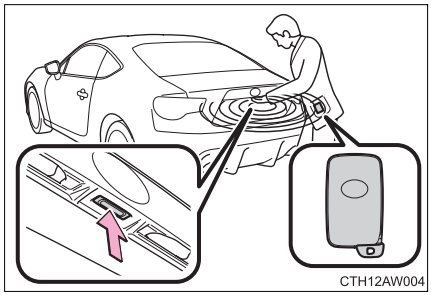
Mutlaka, kapı kolunun arka kısmındaki sensöre dokunun.

Kapı, kilitlendikten sonra 3 saniye kadar kilidi açılamaz.


CTH12AW008

Kapıları kilitlemek için kilit sensörüne (kapı kolu tarafındaki çıkıntılar) dokunun.

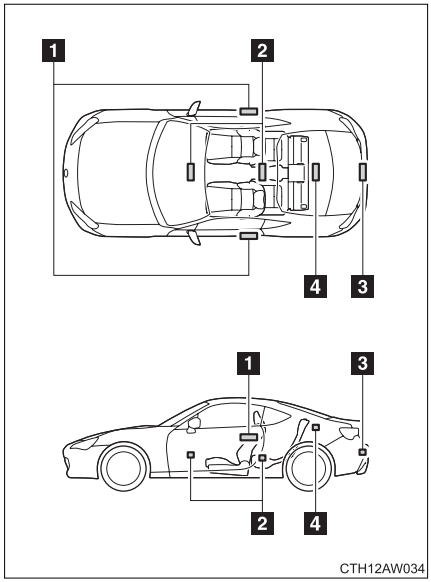
Bagaj kapağının kilidinin açılması



Bagaj kapağının kilidini açmak için düğmeye basın.

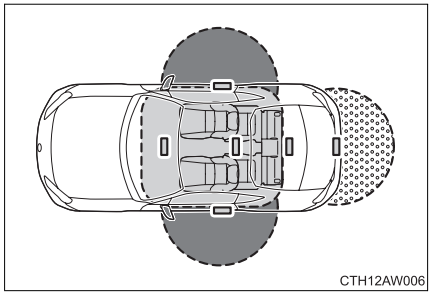
Anten konumu ve etkili menzil

Anten konumu



1. Kabinin dışındaki antenler
2. Kabinin içindeki antenler
3. Bagajın dışındaki anten
4. Bagajın içindeki anten

Etkili menzil (giriş anahtarının algılandığı alanlar)



Kapılar kilitlenirken veya açılırken

Giriş anahtarı, dış kapı kollarından herhangi birine 0.4 - 0.8 m kadar yaklaştırıldığında sistem devreye girebilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar kilitlenip açılabilir.)

Bagaj kapağının kilidi açılırken

Giriş anahtarı, bagaj kapağı açma düğmesine 0.4 - 0.8 m kadar yaklaştırıldığında sistem devreye girebilir.

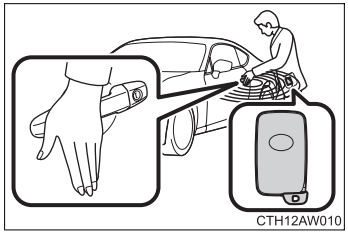
Motor çalıştırılırken veya marş düğmesi modları değiştirilirken

Giriş anahtarı aracın içerisindeyken sistem devreye girebilir.

Çalıştırma sinyalleri

Dörtlü flaşörler, kapıların kilitlendiğini/kilitlerinin açıldığını göstermek için yanıp söner. (Kilitli: bir defa; Kilit açık: iki defa)

Kapı, kilit sensörü ile kilitlenemediğinde



Kilit sensörüne dokunmak için avcunuzun içini kullanın.

Kapı kilidi sesli sinyali

Kapı tamamen kapalı değilken, kapıları kilitlemek için bir girişimde bulunulursa, sesli sinyal sürekli olarak çalar. Sinyali durdurmak için, kapıyı tamamen kapatın ve aracı bir defa daha kilitleyin.

Alarmlar ve uyarı göstergeleri

Yanlış çalıştırmadan kaynaklanan, aracın çalışması ve önceden tahmin edilemeyen kazalar gibi durumları önlemek için iç ve dış lambalar ile uyarı lambalarının kombinasyonu kullanılır. Yanan uyarı lambası ile ilgili uygun önlemleri alın. (→ S. 422)

Aşağıdaki tabloda, yalnızca alarm çaldığı zamanki durumlar ve düzeltme prosedürleri açıklanmaktadır.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
İç alarm bir defa tınlama sesi çıkarır, dış alarm ise bir defa 10 saniye süre ile çalar.	Bir kapı açılıp kilit kolu kilitleme konumuna getirilerek ardından da, giriş anahtarı hala aracın içindeyken dış kapı kolu çekilerek kapının kapatılması ile kapılardan biri kilitlenmeye çalışıldı.	Giriş anahtarını araçtan çıkarın ve kapıları tekrar kilitleyin.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
Dış alarm bir defa 10 saniye süre ile çalar	Giriş anahtarı hala aracın içindeyken, marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kapılar kilitlenmeye çalışıldı.	Giriş anahtarını araçtan çıkarın ve kapıları tekrar kilitleyin.
	Kapılardan biri açıkken araç kilitlenmeye çalışıldı.	Kapıların hepsini kapatın ve tekrar kilitleyin.
İç alarm sürekli olarak çalar	Sürücü kapısı açıkken, marş düğmesi "ACC" moduna getirildi (veya marş düğmesi "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldı).	Marş düğmesini "OFF" konumuna getirin ve sürücü kapısını kapatın.
İç alarm sürekli olarak çalar*	marş düğmesi kapalı konuma getirilmeden, P dışında herhangi bir vites konumu seçilmişken sürücü kapısı açıldı.	Vites kolunu P konumuna getirin.

*: Yalnızca otomatik şanzımanı olan araçlar

■ **Güvenlik özelliği**

Aracın kilidi açıldıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde kapılardan biri açılırsa, güvenlik özelliği sayesinde araç otomatik olarak kilitlenir. (Ancak, giriş anahtarının konumuna bağlı olarak, anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda, aracın kilidi açılabilir.)

Akü koruma fonksiyonu

Araç uzun süre kullanılmadığında giriş anahtarı pilinin ve araç aküsünün bitmesini önlemek için, akü koruma fonksiyonu devreye sokulur.

- Aşağıdaki durumlarda, marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminin, kapıların kilidini açması biraz zaman alır.
  - Giriş anahtarı, 10 dakika veya daha uzun süre, aracın dışına yaklaşık 2 m mesafede bir alanda bırakılmıştır.
  - Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, 5 gün veya daha uzun süre kullanılmamıştır.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, 14 gün veya daha uzun süre kullanılmamışsa, kapılar, sürücü kapısı hariç hiç bir kapıdan kilitlenemez.

  Bu durumda, kapıların kilidini açmak için, sürücü kapısının kolunu tutun veya uzaktan kumandalı giriş sistemini veya mekanik anahtarı kullanın.

Çalışmayı etkileyen durumlar

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Aşağıdaki durumlarda, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminin, uzaktan kumandalı giriş sisteminin ve motor immobilizer sisteminin düzgün çalışması engellenebilir. (Başa çıkma yolu → S. 458)

- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektrik sesi üreten bir TV kulesinin, elektrik santralinin, benzin istasyonunun, geniş ekranın, hava alanının veya diğer tesislerin yakınında
- Giriş anahtarı, aşağıdaki metal nesnelere temas ettiğinde veya bu nesnelerle kaplandığında
  - Alüminyum folyo takılan kartlar
  - İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metalik cüzdanlar veya çantalar
  - Madeni paralar
  - Metalden yapılmış el ısıtıcıları
  - CD'ler ve DVD'ler gibi ortamlar
- Yakınlarda diğer uzaktan kumandalar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında
- Giriş anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla kullanıldığında
  - Taşınabilir bir radyo, cep telefonu, telsiz telefon veya başka bir kablosuz iletişim cihazı
  - Başka bir aracın giriş anahtarı veya radyo dalgaları yayan bir uzaktan kumanda
  - Kişisel bilgisayarlar veya kişisel dijital destek cihazları (PDA'lar)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Taşınabilir oyun sistemleri
- Arka cama, metalik bir bileşen veya metalik nesneler nedeniyle rengi atmış bir cam takılırsa
- Giriş anahtarı, bir akü şarj cihazının veya elektronik cihazların yakınına koyulduğunda

"Anahtarsız giriş" fonksiyonu ile ilgili notlar

- Giriş anahtarı, etkili aralıktayken (algılama alanları) bile sistem, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.
  - Kapılar kilitlendiğinde veya kilitleri açıldığında giriş anahtarı, zemine yakın yerde veya yüksek bir yerde cama veya dış kapı koluna çok yakındır.
  - Bagaj kapağının kilidi açıldığında, giriş anahtarı zemine yakın yerde veya yüksek bir yerdedir veya arka tampon merkezine çok yakındır.
  - Motor çalıştırıldığında veya marş düğmesi modları değiştirildiğinde giriş anahtarı, gösterge panelinde, arka rafta veya döşemede, kapı ceplerinde veya torpido gözünde ya da yardımcı kutudadır.
- Araçtan inerken giriş anahtarını, gösterge panelinin üzerinde veya kapı ceplerinde bırakmayın. Radyo dalgası alım durumlarına bağlı olarak, kabin dışındaki antenle dalgalar algılanabilir ve kapı, dışarıdan kilitlenebilir hale gelir, bu durumda, giriş anahtarının aracın içinde kalması riski olabilir.
- Giriş anahtarı etkili menzilde olduğu sürece kapılar, kilitlenip açılabilir.
- Giriş anahtarı aracın içinde olmasa bile, giriş anahtarı camın yakınında ise motorun çalıştırılması mümkün olabilir.
- Giriş anahtarı etkili menzildeyken yağmur yağması veya aracın yıkanması durumunda, kapı koluna büyük bir miktar su sıçrarsa kapı açılabilir. (Kapılar açılmazsa veya kapanmazsa, yaklaşık 30 saniye sonra kapı otomatik olarak kilitlenebilir.)
- Kapı kolu eldiven giyilerek tutulursa, kapının kilidi açılmayabilir.
- Giriş anahtarı aracın yakınlarındayken uzaktan kumandalı giriş sistemi kullanılırsa, kapı kilidinin, "anahtarsız giriş" fonksiyonu ile açılmaması gibi bir ihtimal olabilir. (Kapıların kilidini açmak için uzaktan kumandalı giriş sistemini kullanın.)
- Etkili menzile veya kapı koluna aniden yaklaşılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Bu durumda, kapı kolunu başlangıçtaki konumuna getirin ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce, kapıların kilidinin açıldığından emin olun.

Kapıların kilitlenmesi ile ilgili notlar

- Kapı kilitleme sensörüne eldiven takılarak dokunulması, kilitleme işlemini geciktirir veya engeller. Eldivenleri çıkarın ve kilit sensörüne tekrar dokunun.
- Çift kilitleme sistemi olmayan araçlar: Kilitleme işlemi, kilit sensörü kullanılarak gerçekleştirildiğinde, iki defa ard arda tanıma sinyalleri duyulur. Bundan sonra, tanıma sinyali verilmez.
- Giriş anahtarı etkili menzilde olduğunda araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, giriş anahtarını, araçtan 2 m veya daha uzak bir konuma koyun (anahtarın çalınmamasına dikkat edin) ve aracı yıkamaya devam edin.
- Araç yıkandığı sırada, giriş anahtarı aracın içindeyse ve kapı kollarından biri ıslanırsa, aracın dışında sesli bir uyarı duyulur. Alarmı kapatmak için, tüm kapıları kilitleyin.
- Kilit sensörü, buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilit sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.

Kilit açma fonksiyonu ile ilgili notlar

- Etkili menzile veya kapı koluna aniden yaklaşılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Bu durumda, kapı kolunu başlangıçtaki konumuna getirin ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce, kapıların kilidinin açıldığından emin olun.
- Kapı kolu eldiven giyilerek tutulursa, kapının kilidi açılmayabilir.
- Eldivenleri çıkarın ve kapı kolunun arka kısmındaki sensöre bir daha dokunun.
- Giriş anahtarı etkili menzilde olduğunda araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, giriş anahtarını, araçtan 2 m veya daha uzak bir konuma koyun (anahtarın çalınmamasına dikkat edin) ve aracı yıkamaya devam edin.
- Algılama alanında başka bir giriş anahtarı varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların kilidinin açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ **Araç uzun süredir kullanılmıyorsa**

- Aracın çalınmasını önlemek için, giriş anahtarını araçtan 2 m mesafede bir yere bırakmayın.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, önceden devre dışı bırakılabilir. (→ S. 489)

■ **Sistemin düzgün bir şekilde çalıştırılması için**

Sistemi çalıştırırken giriş anahtarı mutlaka yanınızda olsun. Sistemi, aracın dışından çalıştırdığınız zaman, giriş anahtarını araca çok yakın tutmayın.

Giriş anahtarının konumuna ve tutulma durumuna göre anahtar, doğru algılanmayabilir ve sistem, düzgün çalışmayabilir.

(Alarm yanlışlıkla bozulabilir veya kapının kilitlenmesini önleme fonksiyonu çalışmayabilir.)

■ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, düzgün çalışmayabilir**

- Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması, bagaj kapağının kilidinin açılması: Mekanik anahtar kullanın. (→ S. 458)
- Motorun çalıştırılması: → S. 459

■ Giriş anahtarının pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ila 2 yıldır.
- Pil seviyesi düşerse, motor durduğu zaman kabinde bir alarm duyulur. (@ S. 422)
- Giriş anahtarı, radyo dalgalarını her zaman aldığından, anahtar kullanılmasa bile pil biter. Aşağıdaki belirtiler, giriş anahtarı pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerektiği zaman pili değiştirin. (→ S. 378)
  - Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi veya uzaktan kumandalı giriş sistemi çalışmaz.
  - Algılama alanı küçülür.
  - Anahtarın üzerindeki LED gösterge yanmaz.
- Ciddi bozulmaları önlemek için giriş anahtarını, manyetik alan üreten aşağıdaki elektrikli cihazlardan herhangi birine yakın bir yerde bırakmayın:
  - TV'ler
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonlarının veya telsiz telefonların şarj edilmesi
  - Cam yüzeyli cihazlar
  - Masa lambaları

■ **Giriş anahtarının pili tamamen bittiğinde**
→ S. 378

■ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, özelleştirilmiş bir ayarla devre dışı bırakılmışsa**

- Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması, bagaj kapağının kilidinin açılması: Uzaktan kumandalı giriş sistemini veya mekanik anahtarı kullanın. (→ S. 49, 458)
- Motorun çalıştırılması veya marş düğmesi modlarının değiştirilmesi: → S. 459
- Motorun durdurulması: → S. 461

■ **Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel tarafından yapılandırılabilecek özelleştirme**
Ayarlar (örn; marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi) değiştirilebilir. (Özelleştirilebilir özellikler: → S. 489)

■ Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sertifikasyonu Avrupa için

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPONYA
Telefon: +81 276-26-2381 Faks: +81 276-26-2397

R&TTE Uygunluk Beyanı

Biz,

Üreticinin Adı: Fuji Heavy Industries Ltd.
Üreticinin Adresi: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japonya,

işbu belge ile yalnızca kendi sorumluluğumuz altında olmak üzere,

Ürün Adı: LF Osilatörü
Ürün Modeli: SSPLF03
yukarıda bahsi geçen ürünün, temel gereksinimler ve R&TTE Yönetmeliğinin (1999/5/EC) ilgili gereksinimleri ile uyumlu olduğunu beyan ederiz. Ürün, aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer normatif belgelerle uyumludur.

- Sağlık & güvenlik gereksinimleri: EN60950-1
- EMC gereksinimleri EN301 489-1 & EN301 489-3
- Radyo spektrumunun etkili kullanımları: EN300 330-2

Ek bilgiler:

* CE işareti	CE
* Kullanacak üye devletler	AB ve EFTA

Tarih: 14 Şubat, 2011

İmza: Takashi Nishida

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPLF03 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. vakuuttaa täten että SSPLF03 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Fuji Heavy Industries Ltd. dat het toestel SSPLF03 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Fuji Heavy Industries Ltd. déclare que l'appareil SSPLF03 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Fuji Heavy Industries Ltd. att denna SSPLF03 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr SSPLF03 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt Fuji Heavy Industries Ltd., dass sich das Gerät SSPLF03 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Fuji Heavy Industries Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SSPLF03 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Fuji Heavy Industries Ltd. dichiara che questo SSPLF03 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Fuji Heavy Industries Ltd. declara que el SSPLF03 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Fuji Heavy Industries Ltd. declara que este SSPLF03 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

İşbu belge, Fuji Heavy Industries Ltd; bu SSPLF03'ün, Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

Hawnhekk, Fuji Heavy Industries Ltd., jiddikjara li dan SSPLF03 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Fuji Heavy Industries Ltd. seadme SSPLF03 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Fuji Heavy Industries Ltd. nyilatkozom, hogy a SSPLF03 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Fuji Heavy Industries Ltd. týmto vyhlasuje, že SSPLF03 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. tímto prohlašuje, že tento SSPLF03 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. izjavlja, da je ta SSPLF03 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo Fuji Heavy Industries Ltd. deklaruoja, kad šis SSPLF03 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo Fuji Heavy Industries Ltd. deklarē, ka SSPLF03 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Fuji Heavy Industries Ltd. oświadcza, że SSPLF03 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir Fuji Heavy Industries Ltd. yfir því að SSPLF03 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved at utstyret SSPLF03 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

- Yalnızca üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştirin.
- Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha edin.

İşbu belge, DENSO CORPORATION; bu 13CZY/14AER'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

Ovim, DENSO CORPORATION izjavljuje da ovaj 13CZY/14AER je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Pakistan için

Model:	Ürüne bakın
Onay Yılı:	Ürüne bakın
Seri No:	Ürüne bakın
Üretim Yılı:	Ürüne bakın

Singapur için

IDA Standartları
DA 103352
ile uyumlu

IDA Standartları
DA 101418
ile uyumlu

DENSO 14AER

Tayvan için

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ UYARI

■ Elektronik cihazlarla parazit ile ilgili dikkat edilecek noktalar

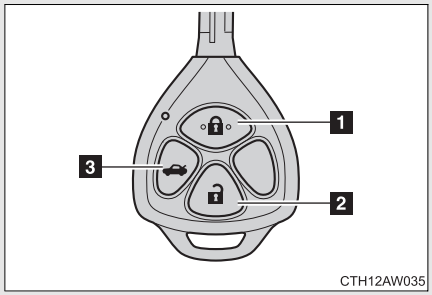
- Kalp pili veya kardiyak defibrilatörü olan insanların, kendileri ve marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arasında makul bir mesafe korumaları gerekir. (→ S. 34)
  Radyo dalgaları, bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse, "anahtarsız giriş" fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansı ve radyo dalgalarının yayılma zamanı gibi detaylarla ilgili olarak, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonele danışmanızı tavsiye ederiz. Sonra, "anahtarsız giriş" fonksiyonunu devre dışı bırakmanız gerekip gerekmediği konusunda doktorunuza başvurun.
- Kalp pili veya kardiyak defibrilatör gibi elektrikli medikal cihazlardan birini kullanan biri, radyo dalgalarına maruz kalarak çalışması hususunda cihazın üreticisi ile görüşmelidir.
  Radyo dalgalarının, bu tür medikal cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkileri olabilir.

"Anahtarsız giriş" fonksiyonunun devre dışı bırakılması ile ilgili detaylar hususunda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonele danışmanızı tavsiye ederiz.

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

Aracı kilitlemek ve açmak için, uzaktan kumandalı giriş sistemi kullanılabilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar



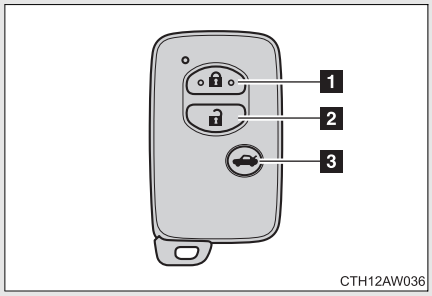
1 Her iki yan kapıyı kilitler[*1]
Sürücü kapısını kilitler[*2]

2 Her iki yan kapının kilidini açar[*1]

Düğmeye basılarak kapının kilidi açılır. 3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak diğer kapıların kilidi açılır.
Her iki yan kapının kilidini açar[*2]

3 Bagaj kapağının kilidini açar (basılı tutun)

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar



1 Her iki yan kapıyı kilitler[*1]
Sürücü kapısını kilitler[*2]

2 Her iki yan kapının kilidini açar[*1]

Düğmeye basılarak kapının kilidi açılır. 3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak diğer kapıların kilidi açılır.
Her iki yan kapının kilidini açar[*2]

3 Bagaj kapağının kilidini açar (basılı tutun)

[*1]: Çift kilit sistemi olan araçlar
[*2]: Çift kilit sistemi olmayan araçlar

■ **Çalıştırma sinyalleri**

Dörtlü flaşörler, kapıların kilitlendiğini/kilitlerinin açıldığını göstermek için yanıp söner. (Kilitli: Bir defa; Kilit açık: İki defa)

■ **Kapı kilidi sesli sinyali (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

Kapı tamamen kapalı değilken, kapıları kilitlemek için bir girişimde bulunulursa, sesli sinyal sürekli olarak çalar. Sinyali durdurmak için, kapıyı tamamen kapatın ve aracı bir defa daha kilitleyin.

■ **Güvenlik özelliği**

Aracın kilidi açıldıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde kapılardan biri açılırsa, güvenlik özelliği sayesinde araç otomatik olarak kilitlenir.

■ **Çalışmayı etkileyen durumlar**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Uzaktan kumandalı giriş sistemi, aşağıdaki durumlarda normal çalışamaz:

- Uzaktan kumanda pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektrik sesi üreten bir TV kulesinin, elektrik santralinin, benzin istasyonunun, geniş ekranın, hava alanının veya diğer tesislerin yakınında
- Taşınabilir radyo, cep telefonu veya diğer kablosuz iletişim araçları taşınırken
- Uzaktan kumanda, metalik bir nesne ile temas ettiğinde veya kaplandığında
- Yakınlarda diğer uzaktan kumandalar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında
- Arka cama, metalik bir bileşen veya metalik nesneler nedeniyle rengi atmış bir cam takılırsa

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

→ S. 39

■ **Uzaktan kumandalı giriş sistemi düzgün bir şekilde çalışmazsa (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması, bagaj kapağının kilidinin açılması: Mekanik anahtar kullanın. (→ S. 458)

■ **Anahtar pilinin bitmesi**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Uzaktan kumandalı giriş sistemi çalışmıyorsa, pil bitmiş olabilir. Gerektiği zaman pili değiştirin. (→ S. 378)

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
→ S. 43

■ **Giriş anahtarının pili tamamen bittiğinde**
→ S. 378

■ **Kayıtlı anahtar numarasının teyit edilmesi (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

Araca kayıtlı olan anahtarların numarası teyit edilebilir. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonele danışmanızı tavsiye ederiz.

■ **Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel tarafından yapılandırılabilecek özelleştirme**

Ayarlar (örn; uzaktan kumandalı giriş sistemi) değiştirilebilir. (Özelleştirilebilir özellikler → S. 489)

■ Uzaktan kumandalı giriş sistemi sertifikasyonu

Avrupa için

- Yalnızca üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştirin.
- Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha edin.

İşbu belge, DENSO CORPORATION; bu 13CZY/14AER'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

Ovim, DENSO CORPORATION izjavljuje da ovaj 13CZY/14AER je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Pakistan için

Model:	Ürüne bakın
Onay Yılı:	Ürüne bakın
Seri No:	Ürüne bakın
Üretim Yılı:	Ürüne bakın

Singapur için

IDA Standartları DA 103352 ile uyumlu

Tayvan için

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Kapılar

Araç, "anahtarsız giriş" fonksiyonu, uzaktan kumandalı giriş sistemi, anahtar veya elektrikli kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

■ "Anahtarsız giriş" fonksiyonun (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

→ S. 33

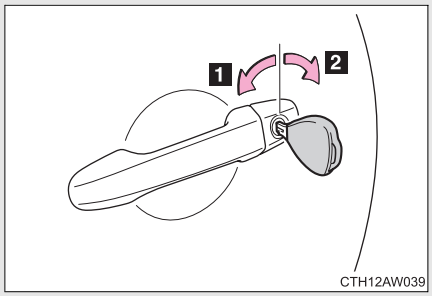
■ Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

→ S. 49

■ Anahtar

Anahtarın döndürülmesi ile kapılar aşağıdaki gibi çalıştırılır:

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar



1 Her iki yan kapıyı kilitler[*1] Sürücü kapısını kilitler[*2]

2 Her iki yan kapının kilidini açar[*1]

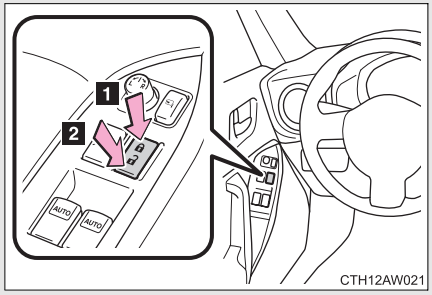
Anahtar döndürülerek sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtarın tekrar döndürülmesi ile diğer kapıların kilidi açılır. Sürücü kapısının kilidi açılır*

[*1]: Çift kilit sistemi olan araçlar
[*2]: Çift kilit sistemi olmayan araçlar

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Kapılar aynı zamanda mekanik anahtarla da kilitlenip açılabilir. (→ S. 458)

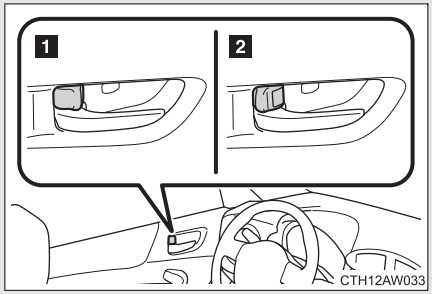
Elektrikli kapı kilitleme düğmesi



1 Yan kapıların ikisini de kilitler

2 Yan kapıların ikisinin de kilidini açar

Kilit kolu



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kapıların, anahtar olmadan dışarıdan kilitlenmesi

ADIM 1 Kilit kolunu, kilit konumuna getirin.
ADIM 2 Kapı kolunu çekerek kapıyı kapatın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Marş düğmesi "ACC" veya "ON" modunda ise veya giriş anahtarı aracın içinde bırakılırsa kapı, kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanamayabilir ve kapı kilitlenebilir.

■ **Kapı çalışmasına bağlı cam açma/kapama fonksiyonu**

Kapıların kolay açılıp kapanmasını sağlamak için, tamamen kapalı camlar kapı çalışmasına bağlanır. Bu şekilde, bir kapı açıldığında camı da hafifçe açılır. Bir kapı kapandığında, camı da tamamen kapanır.

Ancak, akü biterse veya bağlantısı kesilirse, bu fonksiyon çalışmaz. (→ S. 466)

■ **Yanlış bir anahtar kullanılırsa (çift kilitleme sistemi olan araçlar)**

İç mekanizmanın izole olması için, anahtar silindiri serbest bir şekilde döner.

■ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, özelleştirilmiş bir ayarda devre dışı bırakılmışsa (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

Uzaktan kumandalı giriş sistemini veya mekanik anahtarı kullanın. (→ S. 49, 458)

⚠ UYARI

■ **Kazayı önlemek için**

Araç sürerken, aşağıdaki talimatları dikkate alın.

Aksi halde, kapı açılabilir ve yolculardan biri araçtan düşebilir bu da, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

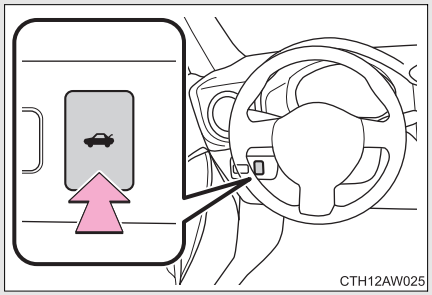
- Her zaman emniyet kemeri kullanın.
- Bazı modellerde: Her zaman her iki taraftaki kapıları da kilitleyin.
- Her iki taraftaki kapıların da düzgün bir şekilde kapandığından emin olun.
- Araç hareket halindeyken, iç kapı kolunu çekmeyin.

  Kapılar açılabilir, yolcular araçtan fırlayabilir ve bu durum, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı anahtar, bagaj kapağı açma svici, "anahtarsız giriş" fonksiyonu veya uzaktan kumandalı giriş sistemi kullanılarak açılabilir.

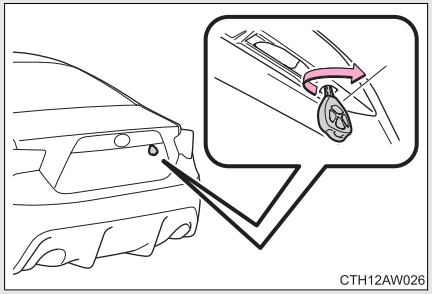
■Bagaj kapağının aracın içinden açılması



Bagaj kapağını açmak için, açma svicini basılı tutun.

■Bagaj kapağının aracın dışından açılması

Anahtar (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi ve çift kilitleme sistemi olmayan araçlar)



Bagaj kapağını açmak için, ana anahtarı saat yönünde döndürün.

“Anahtarsız giriş” fonksiyonun (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)
→ S. 34

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi
→ S. 49

■ **Bagaj kapağının giriş anahtarı ile içeriden kilitlenmesini önleme fonksiyonu (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

- Tüm kapılar kilitlendiğinde, giriş anahtarı bagajın içinde bırakılarak bagaj kapağının kapatılması durumunda bir alarm çalar.
  Bu durumda bagaj kapağı, "anahtarsız giriş" fonksiyonu kullanılarak açılabilir.
- Yedek giriş anahtarı, tüm kapılar kilitli iken bagaja koyulduğunda bile, anahtarın araçta kalmasını önleme fonksiyonu devreye sokulabilir ve bagaj kapağı açılabilir. Hırsızlığı önlemek için, araçtan inerken tüm giriş anahtarlarını yanınıza alın.
- Giriş anahtarı, tüm kapılar kilitliyken bagaja koyulduğunda bile, bulunulan yere ve etraftaki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak algılanamayabilir. Bu durumda, anahtarın araçta kalmasını önleme fonksiyonu devreye sokulabilir bu da, bagaj kapağı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol edin.
- Kapılardan herhangi biri kilitli değilse, anahtarın araçta kalmasını önleme fonksiyonu devreye sokulamaz. Bu durumda, bagaj kapağı açma svicini kullanarak bagajı açın.

■ **Mekanik anahtarın kullanılması (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan ancak çift kilitleme sistemi olmayan araçlar)**

Bagaj kapağı, mekanik anahtarla da açılabilir. (→ S. 458)

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

- Sürüş esnasında bagaj kapağını kapalı tutun.

  Bagaj kapağı açık kalırsa, sürüş sırasında etraftaki nesnelere çarpabilir veya bagajdaki eşyalar beklenmedik bir şekilde yola fırlayabilir bu da, kazaya neden olabilir.

  Ayrıca, aracın içine sağlığa zararlı, hatta ölüme neden olabilecek egzoz gazları girebilir. Sürüş öncesinde bagaj kapağını mutlaka kapatın.

- Aracı sürmeden önce, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında aniden açılıp kazaya neden olabilir.

- Bagaja kimsenin oturmasına izin vermeyin. Ani frenleme veya bir kaza anında, bu kişilerin ciddi yaralar alma veya ölme riski daha yüksek olur.

■ Araçta çocuklar varken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Çocukların bagaja girmesine izin vermeyin.

  Bagajda kilitli kalan bir çocuk sıcaktan bayılabilir veya boğulabilir.

- Çocukların bagaj kapısını açıp kapatmasına izin vermeyin.

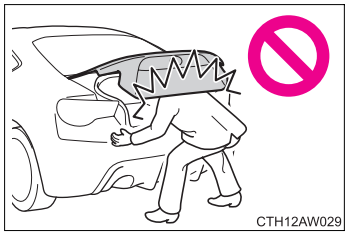
  Bu durum bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde devreye girmesine ve bagaj kapağının kapanması ile çocuğun ellerinin, kafasının veya boynunun sıkışmasına neden olabilir.

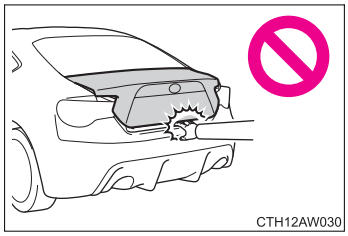
⚠ UYARI

■ Bagajın kullanılması

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Önlemleri dikkat almamanız, vücut uzuvlarınızın sıkışmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj kapağını açmadan önce, üzerinde birikmiş olan kar veya buz gibi ağırlıkları kaldırın. Aksi halde, bagaj kapağı açıldıktan sonra, ağırlığın etkisiyle tekrar kapanabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, kapağın etrafındaki alanın güvenli olup olmadığını iyice kontrol edin.
- Yakınlarda herhangi biri varsa, güvenli bir yerde olduklarından emin olun ve bagaj kapağını açtığınızı veya kapattığınızı söyleyin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken dikkatli olun, sert bir rüzgarda aniden hareket edebilir.


CTH12AW029


CTH12AW030

- Bagaj kapağı, tamamen açılmazsa düşebilir. Bagaj kapağının eğimli bir zeminde açılması düz bir zemine göre daha zordur bu yüzden, bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kendiliğinden kapanıp açılmasına karşı hazırlıklı olun. Bagaj kapağının tamamen açık olduğundan emin olun ve bagajı kullanmadan önce sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın sıkışmaması için çok dikkatli olun.
- Bagaj kapağını kapatırken, dış yüzeyine mutlaka hafifçe bastırın.

- Bagaj kapağına orijinal parçaları dışında herhangi bir aksesuar takmayın. Bagaj kapağındaki bu tür ilave ağırlıklar, kapağın açılmasının hemen ardından geri kapanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Bagaj kapağı damper dayamaları

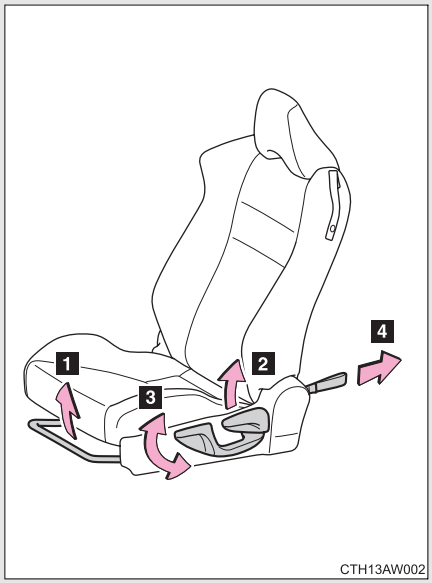
Bagaj kapağında, bagaj kapağını yerinde tutan damper dayamaları vardır.

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Dikkate almamanız durumunda, bagaj kapağı damper dayamaları hasar görebilir ve bu da arızalanmalara yol açabilir.

- Damper dayaması çubuklarına etiket, plastik levha veya yapıştırıcı gibi yabancı maddeler uygulamayın.
- Damper dayaması çubuklarına eldivenle veya diğer kumaşlarla dokunmayın.
- Bagaj kapağına orijinal parçaları dışında herhangi bir aksesuar takmayın.
- Damper dayamalarına yanal kuvvet uygulamayın veya üzerlerine elinizi koymayın.

Ön koltuklar



1 Koltuk konumu ayarlama kolu

2 Koltuk arkalığı açısı ayarlama kolu

3 Dikey yükseklik ayarlama kolu (yalnızca sürücü tarafı)

4 Koltuk arkalığı katlama kolu (varsa)

Arka koltukların toplanması ve açılması

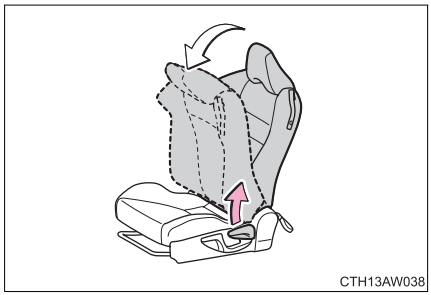
Arka koltukları toplamak ve açmak için, koltuk arkalığı açısı ayarlamak kolunu veya koltuk arkalığı katlama kolunu kullanın.

■ Arka koltukları toplamadan ve açmadan önce

Emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzundan çıkarın. (→ S. 70)

■ Arka koltukların toplanması

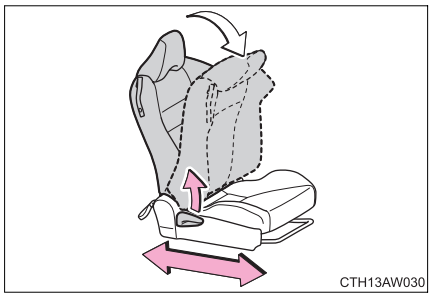
Sürücü tarafı (mevcutsa)



Koltuk arkalığı açısı ayarlama kolunu kaldırın.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanır.

Yolcu tarafı



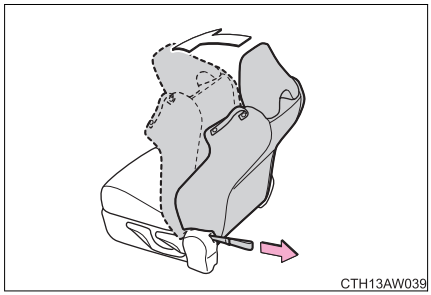
Koltuk arkalığı açısı ayarlama kolunu kaldırın.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanır.

Koltuk ileri geri doğru kaydırılabilir.

■Arka koltukların açılması

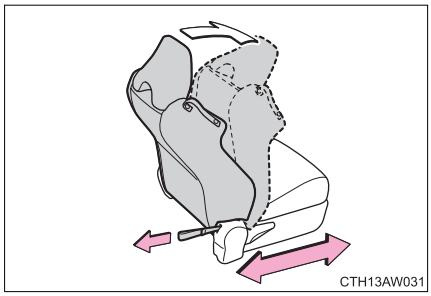
Sürücü tarafı (mevcutsa)



Koltuk arkalığı katlama kolunu çekin.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanır.

Yolcu tarafı



Koltuk arkalığı katlama kolunu çekin.

Koltuk arkalığı öne doğru katlanır.

Koltuk ileri geri doğru kaydırılabilir.

■Arka koltukları toplamadıktan ve açtıktan sonra

Koltuk arkalığını, koltuk kilitlenene kadar tekrar yukarı kaldırın.

Yalnızca ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığının dik konumda durduğu noktada koltuk kilitlenir.

■ **Koltuk toz kılıfı**

Koltuğu kullanmadan önce, satın alma sırasında takılmış olabilecek koltuk toz kılıfını mutlaka çıkarın.

⚠ UYARI

Koltuk ayarı

- Bir çarpışma anında kucak kemerinin kayması riskini azaltmak için, koltuğu gerektiğinden daha fazla yatırmayın.
  Koltuk çok fazla yatırılırsa, kucak kemeri kalça hizasından kayıp doğrudan karnınıza baskı uygulayabilir veya omuz kemeri boynunuzu sıkıştırabilir dolayısıyla, bir kaza anında ölüm veya ciddi yaralanma riski artar.
  Sürüş sırasında ayar yapılmamalıdır; aksi takdirde koltuk beklenmedik biçimde hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun konumuna sabitlendiğinden emin olun.
- Koltuğu yolculara çarpmamaya dikkat edin.
  Koltuğu arkaya doğru kaydırırken, arkada oturan yolcuların ayaklarını sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Koltuk arkalığını yukarı kaldırırken, koltuk arkalığını tutarak koltuk arkalığı açı ayarını yapın.
- Ön koltuğu ayarlamak veya katlamak için, ön emniyet kemeri kılavuzunu çekin veya kullanın.

Aracı sürerken

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu veya koltuk arkalığı katlama kolunu kesinlikle kullanmayın.
Bunu yapmanız, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Arka koltukların toplanması ve açılması

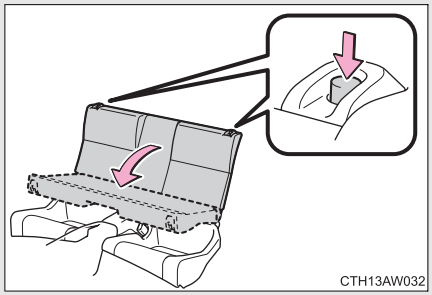
- Arka koltukları toplarken veya açarken, ellerinizi ve bacaklarınızı hareketli parçalara veya bağlantı parçalarına sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Arka koltukları toplarken veya açarken, koltuk raylarına takılmamaya dikkat edin.
- Arka koltukları topladıktan veya açtıktan sonra, mutlaka ön koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

Ön koltuğu arka koltuktan hareket ettirirken

Ön koltukta yolcu olmadığından emin olun.

Arka koltuklar

Arka koltukların arkalıkları geriye doğru katlanabilir.



Koltuk arkalığı kilit açma düğmelerine basın ve koltuk arkalığını geri doğru katlayın.

Kilit açılana kadar düğmeye basın.

Koltuk arkalıklarını başlangıçtaki konumlarına getirmek için, arkalığı, kilit yerine geçene kadar kaldırın.

■ Koltuk toz kılıfı

Koltuğu kullanmadan önce, satın alma sırasında takılmış olabilecek koltuk toz kılıfını mutlaka çıkarın.

⚠ UYARI

■ Arka koltuk arkalığını geriye doğru katlarken

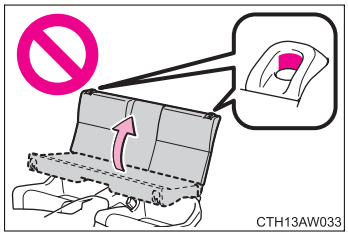
Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını geriye katlamayın (yatırmayın).
- Aracı düz bir zeminde durdurun, el frenini çekin ve vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya boş konuma (düz şanzıman) getirin.
- Sürüş sırasında, katlanmış bir koltuk arkalığına veya bagaja kimsenin oturmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaja girmesine izin vermeyin.

⚠ UYARI

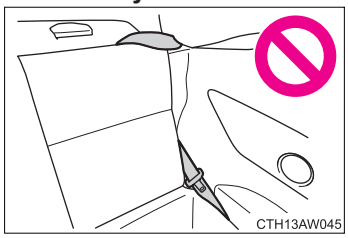
■ Koltuk arkalığı dik konuma geri getirildikten sonra

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.



- Hafifçe ileri geri iterek koltuk arkalığının yerine sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.
  Koltuk arkalığı yerine sabitlenmişse, koltuk arkalığı kilit açma düğmesinin arkasındaki kırmızı kısım görünür vaziyette olur. Kırmızı kısmın görünür olmadığından emin olun.
- Emniyet kemerlerinin bükülmediğinden veya koltuk arkalığına sıkışmadığından emin olun.

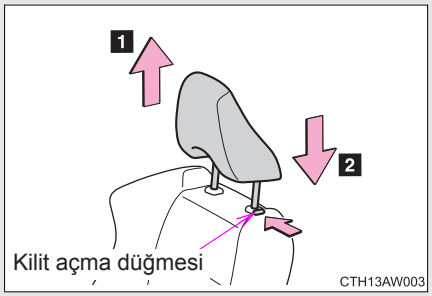
■ Arka emniyet kemerlerini kullanmadan önce



Emniyet kemerinin koltuk arkalığına sıkışmadığından veya koltuk arkalığını sabitleyen kancalardan birine dolanmadığından emin olun.

Bunu yapmamanız, emniyet kemerinin düzgün bağlanmamasına veya bir çarpışma anında etkisiz hale gelmesine neden olur bu da, kazaya yol açabilir.

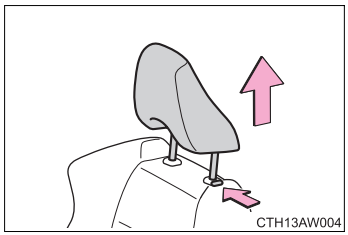
Baş dayamaları



1 Yukarı
Baş dayamalarını yukarıya doğru çekin.

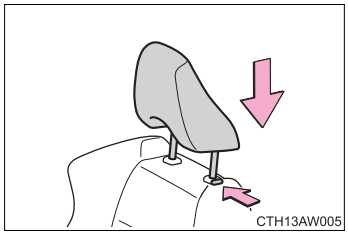
2 Aşağı
Kilit açma düğmesine basarak bir yandan da baş dayamasını aşağı doğru bastırın.

Baş dayamalarının çıkarılması



Kilit açma düğmesine basarak bir yandan da baş dayamasını yukarı doğru çekin.

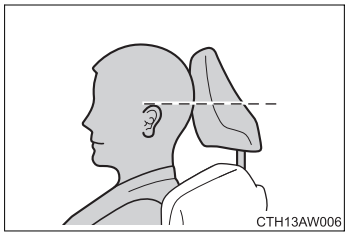
Baş dayamalarının takılması



Baş dayamasını montaj delikleri ile hizalayın ve kilitlenme konumuna doğru bastırın.

Baş dayamasını indirirken kilit açma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

Baş dayamalarının yüksekliğinin ayarlanması



Baş dayamalarının, baş dayamasının orta kısmı kulaklarınızın üzerine en yakın noktada olacak şekilde ayarlandığından emin olun.

⚠ UYARI

Baş dayaması ile ilgili önlemler

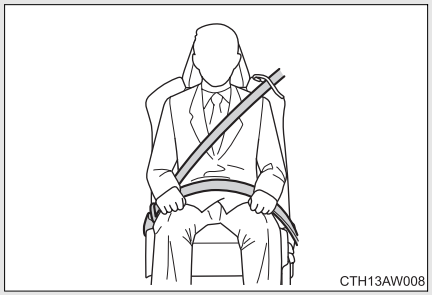
Baş dayamaları ile ilgili aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Her bir koltukta o koltuk için tasarlanan baş dayamasını kullanın.
- Baş dayamalarını her zaman doğru konuma ayarlayın.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, üzerlerine bastırın ve yerlerine oturduklarından emin olun.
- Baş dayamaları sökülmüş vaziyette aracı kullanmayın.

Emniyet kemerleri

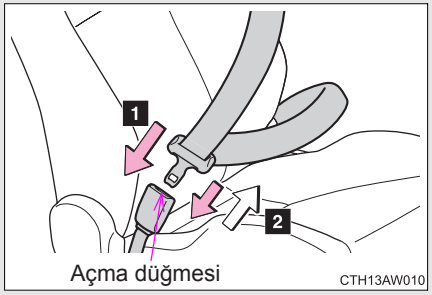
Tüm yolcuların, sürüş öncesinde emniyet kemerlerini taktıklarından emin olun.

■Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini, omzun üzerinden geçecek fakat boyna temas etmeyecek veya omuzdan kaymayacak kadar çekin.
- Kucak kemerini mümkün olduğu kadar kalça kısmına yakın tutun.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın. Koltukta dik ve geriye yaslanarak oturun.
- Emniyet kemerini bükmeyin.

■Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması



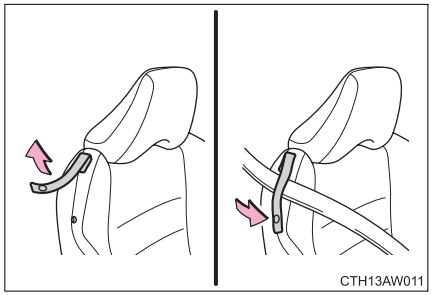
1 Emniyet kemerini bağlayın

Klik sesi gelene kadar kilidi, yuvanın içine bastırın.

2 Emniyet kemerini açın

Açma düğmesine basın.

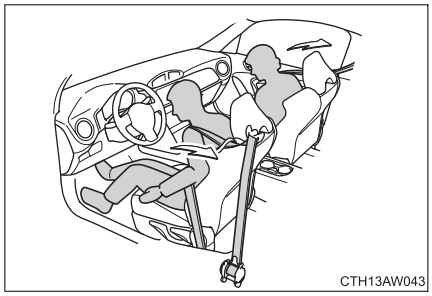
Ön emniyet kemeri kılavuzu



Emniyet kemerinin kolaylıkla açılmasını sağlamak için, emniyet kemerini kılavuzdan geçirin.

Arka koltukları toplarken veya açarken, emniyet kemerini kılavuzdan çıkarın.

Emniyet kemeri ön gergileri (ön koltuklar)



Ciddi boyutlarda bir önden çarpışma durumunda ön gergi, emniyet kemerini çekerek kemerin yolcuyu hızlı bir şekilde tutmasına yardımcı olur.

Ön gergi, küçük çaplı bir ön darbe, yan darbe veya arka darbede devreye girmeyebilir.

■ **Acil durumda kilitlenen gergi mekanizması (ELR)**

Toplayıcı, ani bir fren ya da darbe anında kemeri kilitler. Öne doğru hızlıca hareket ettiğinizde de kemer kilitlenebilir. Yavaş ve yumuşak bir hareket, kemerin uzamasını ve rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ **Çocuk emniyet kemerinin kullanılması**

Aracınızdaki emniyet kemerleri temel olarak, yetişkin bedenine sahip insanlar için tasarlanmıştır.

- Çocuğunuz, aracın emniyet kemerini düzgün bir şekilde takabilmek için yeterince büyüyene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. (→ S. 128)
- Çocuğunuz, aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğü zaman, S. 69'daki emniyet kemeri ile ilgili talimatları uygulayın.

■ **Emniyet kemeri ön gergileri**

- Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.
- Aşağıdaki dört parça aynı anda çalışır.
  - Sürücü tarafı emniyet kemeri ön gergisi
  - Ön yolcu tarafı emniyet kemeri ön gergisi
  - Sürücü tarafı SRS ön hava yastığı
  - Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı
- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Bir ön gerginin çalışması durumunda hem sürücünün hem de ön yolcunun emniyet kemeri gergi mekanizmaları değiştirilmelidir ve işlem sadece yetkili bir SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel tarafından gerçekleştirilebilir. Emniyet kemeri gergi mekanizmalarını değiştirirken sadece orijinal SUBARU parçalarını kullanınız.
- Ön emniyet kemeri, ön gergideki bir arıza nedeniyle geri toplanmazsa veya çekilmezse, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel ile irtibata geçin.
- Ön emniyet kemeri toplayıcı düzeneği veya bunun etrafındaki alan hasar görmüşse, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel ile irtibata geçin.
- Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamanızı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.

Ön gergi devreye girdikten sonra emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç çok sayıda kaza yapmışsa, ön gergi ilk çarpışmada devreye girecek ancak ikinci ve sonraki çarpışmalarda devreye girmeyecektir.

Emniyet kemeri yönetmelikleri

İkamet ettiğiniz ülkede emniyet kemeri ile ilgili yönetmelikler varsa, emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması ile ilgili olarak herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

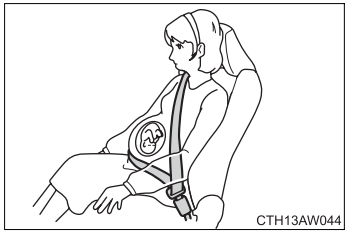
⚠ UYARI

Ani frenleme, ani olarak yoldan çıkma veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Emniyet kemeri takma

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olun.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün bir şekilde takın.
- Bir emniyet kemeri yalnızca bir kişi için kullanılabilir. Bir emniyet kemerini bir defada, çocuklar da dahil olmak üzere, birden fazla kişi için kullanmaya çalışmayın.
- SUBARU, çocukların arka koltukta oturmasını ve çocuklar için mutlaka emniyet kemeri ve/veya uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Uygun bir oturma konumu elde etmek için, koltuğu gerektiğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemeri, yolcular dik konumda otururken ve arkalarına tam olarak yaslandıklarında en verimli bir şekilde çalışır.
- Omuz kemerini, kolunuzun altından geçirmeyin.
- Kucak kemerini, mutlaka alt seviyeden ve kalça hizasından bağlayın.

Hamile bayanlar



Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini uygun şekilde takın. (→ S. 69)

Hamile bayanlar, kucak kemerini mümkün olduğunca, diğer yolcular gibi kalça hizasından takmalıdır. Omuz kemerini, omuz üzerinden çekerek göğüs hizasından geçirin. Kemerin, karın bölgesi üzerinden geçmesine izin vermeyin.

Emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmazsa, ani frenleme veya bir çarpışma anında yalnızca hamile bayan değil, çocuk da ciddi yara alma veya ölüm riski ile karşı karşıya kalabilir.

⚠ UYARI

Sağlık sorunları olan kişiler

Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini uygun şekilde takın.

Araçta çocuklar varken

Çocukların emniyet kemeri ile oynamasına izin vermeyin. Emniyet kemeri, çocuğun boynuna dolanıp ölümle sonuçlanabilecek ciddi yaralanmalara veya çocuğun nefessiz kalmasına yol açabilir.

Böyle bir durum ortaya çıkarsa ve emniyet kemeri kilidinden çıkarılmazsa kemer, makasla kesilmelidir.

Emniyet kemeri ön gergileri

- Ön gergi devreye girmişse, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesinde ya da başka herhangi bir nitelikli ve donanımlı profesyonel serviste değiştirilmesi gerekir.
- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır.
- Ön emniyet kemeri gergi mekanizması ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Emniyet kemeri ön gergileri olan ön emniyet kemeri toplayıcılarının bakımı için, en yakın yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise uğrayın.
- Bir kaza sırasında meydana gelen hasar veya başka nedenlere bağlı olarak, ön emniyet kemeri toplayıcı düzeneklerini atarken veya tüm aracı ıskartaya çıkarırken, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise danışın.

⚠ UYARI

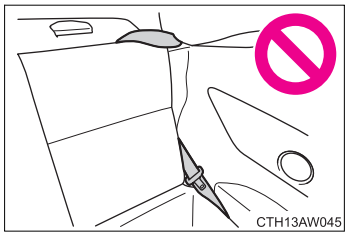
Emniyet kemeri hasarı veya aşınması

- Kemeri, kemer kilidini veya kilit yuvasını kapıya sıkıştırarak emniyet kemerlerine zarar vermeyin.
- Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak kontrol edin. Kemerlerde yıpranma, kesik ya da gevşemiş parçalar olup olmadığını kontrol edin. Arızalı emniyet kemerini hemen değiştirin. Hasarlı emniyet kemerleri, yolcuyu ölümden veya ciddi yaralanmalarda koruyamaz.
- Kemerin ve kilidin kilitli olduğundan ve kemerin bükülmediğinden emin olun.
- Emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getirmiyorsa, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Aracınız kaza yaptıysa, gözle görünür bir hasar olmasa bile kemer grubunu, kemerler de dahil olmak üzere değiştirin.
- Kemerleri kendi başınızda takmaya, sökmeye, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya ve imha etmeye çalışmayın. Gerekli tüm onarımları, yetkili bir SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste yaptırın. Ön gerginin hatalı kullanımı, düzgün çalışmasını engelleyebilir bu da, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemeri kılavuzunu kullanırken

- Emniyet kemerinin bükülmediğinden ve kılavuz içinde serbest bir şekilde hareket ettiğinden mutlaka emin olun.
- Kılavuz kullanılsın ya da kullanılmasın, emniyet kemeri kılavuzunun düğmesini mutlaka sabitleyin.
- Kılavuzdan asılmayın veya kılavuzu kuvvet uygulayarak çekmeyin.

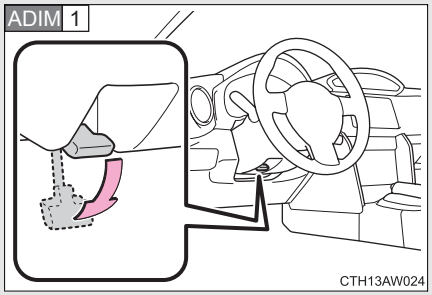
Arka emniyet kemerlerini kullanmadan önce



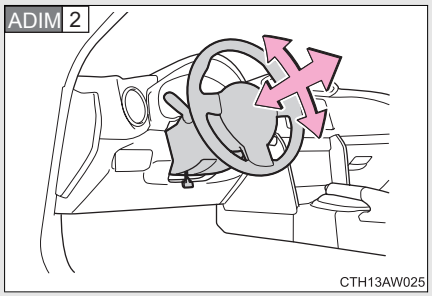
Emniyet kemerinin koltuk arkalığına sıkışmadığından veya koltuk arkalığını sabitleyen kancalardan birine dolanmadığından emin olun. Bunu yapmamanız, emniyet kemerinin düzgün bağlanmamasına veya bir çarpışma anında etkisiz hale gelmesine neden olur bu da, kazaya yol açabilir.

Direksiyon simidi

Direksiyon simidi, uygun konuma ayarlanabilir.



Direksiyon simidini tutun ve kolu aşağı doğru bastırın.



Direksiyon simidini yatay veya dikey olarak hareket ettirerek ideal konumu ayarlayın.

Ayarın ardından, direksiyon simidini sabitlemek için kolu yukarı çekin.

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayın.
Aksi halde, sürücü araç kontrolünü kaybedip ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapabilir.

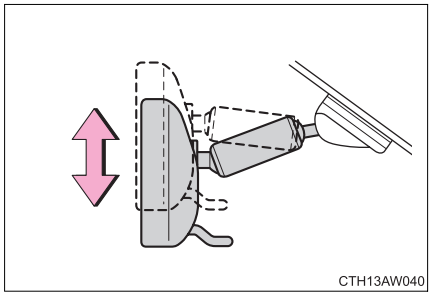
■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin yerine sabitlendiğinden emin olun.
Aksi halde, direksiyon simidi aniden hareket edip ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Yansıma engelleyici iç dikiz aynası

Yeterli bir arka görüş sağlayabilmek için, dikiz aynasının konumu sürücünün oturma şekline göre ayarlanabilir.

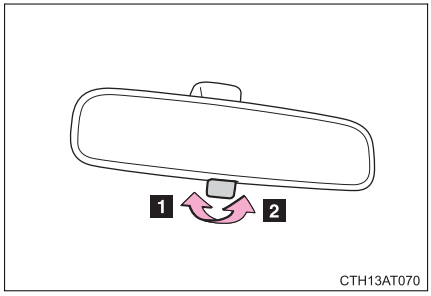
Dikiz aynasının yüksekliğinin ayarlanması



Dikiz aynasının yüksekliğini, yukarı aşağı hareket ettirerek ayarlayın.

Yansıma önleme fonksiyonu

Arkadaki araçların farkların yansıyan ışık, bu kol kullanılarak azaltılabilir.



1 Normal konum

2 Yansıma önleme konumu

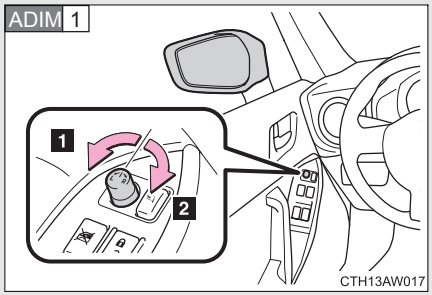
⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Aynanın konumunu sürüş sırasında ayarlamayın.
Aksi halde, sürücü araç kontrolünü kaybedip ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapabilir.

Dış dikiz aynaları

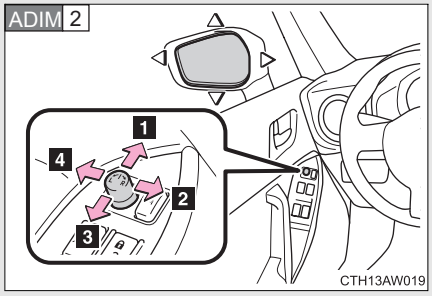
Ayna açısı, düğme kullanılarak ayarlanabilir.



Ayarlamak üzere bir ayna seçin.

1 Sol

2 Sağ



Aynayı ayarlayın.

1 Yukarı

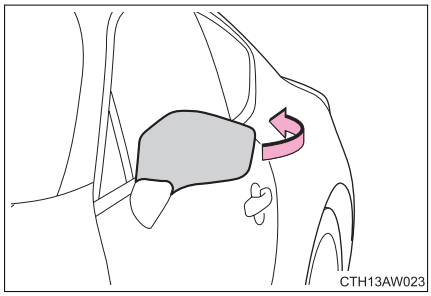
2 Sağ

3 Aşağı

4 Sol

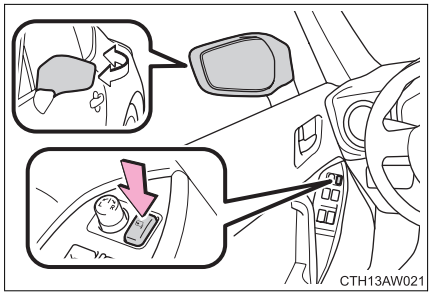
Aynaların katlanması

Manuel çalışma



Aynanın arka kısmından, aracın arka kısmına doğru bastırın.

Otomatik çalışma (mevcutsa)



Aynaları katlamak için düğmeye basın.

Başlangıçtaki konumlarına getirmek için düğmeye tekrar basın.

■ **Aynaların ayarlanması**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ACC" veya "ON" modunda olduğunda.

■ **Aynalar buğulandığında (dış dikiz aynası rezistansı olan araçlar)**

Dış dikiz aynalarının buğusu, ayna rezistansları kullanılarak giderilebilir.
Dış dikiz aynası rezistanslarını açmak için, dikiz aynası rezistansını açın. (→ S. 255)

⚠ UYARI

■ Aracı sürerken

Sürüş sırasında aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Aksi halde, araç kontrolü kaybedilebilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aynaları sürüş sırasında ayarlamayın.
- Aracınızı, aynalar katlı iken sürmeyin.
- Sürüş öncesinde, hem sürücü hem de yolcu tarafındaki aynalar açılıp uygun şekilde ayarlanmalıdır.

■ Aynalardan biri hareket ederken

Kişisel yaralanmaları ve ufak arızaları önlemek için, aynayı hareket ettirirken elinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.

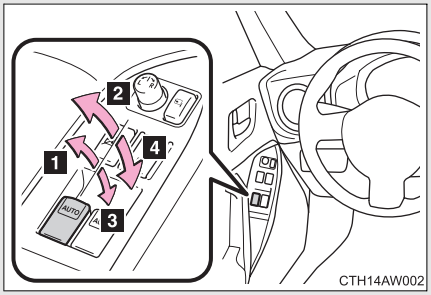
■ Ayna rezistansları çalışırken (dış dikiz aynası rezistansı olan araçlar)

Dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, sıcak olabilirler ve yanabilirsiniz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camlar, düğmeler yardımıyla açılıp kapatılabilir.

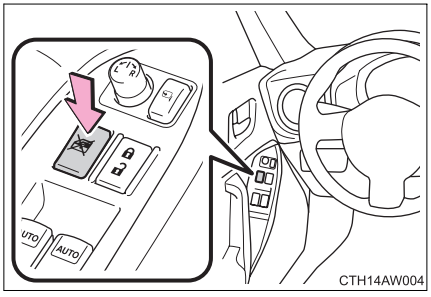
Düğmeye basılarak camlar aşağıdaki şekillerde hareket ettirilebilir:



1 Kapama
2 Tek dokunuşla kapama*
3 Açma
4 Tek dokunuşla açma*

*: Düğmeye ters yönde basılması, hareket halindeki camı olduğu yerde durdurur.

Cam kilitleme düğmesi



Yolcu tarafındaki camı kilitlemek için düğmeye basın.

Çocukların, yolcu tarafındaki camı kazara açmasını veya kapamasını önlemek için bu düğmeyi kullanın.

■ **Elektrikli camların açılıp kapatılması**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda.

■ **Motor kapatıldıktan sonra elektrikli camların açılıp kapatılması**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar
Elektrikli camlar, motor svici "ACC" veya "LOCK" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 45 dakikalık sürede açılıp kapatılabilir. Ancak, kapılardan biri açılırsa camlar açılıp kapatılamaz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Elektrikli camlar, marş düğmesi "ACC" moduna getirildikten veya kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 dakikalık sürede kapatılıp açılabilir.
Ancak, kapılardan biri açılırsa camlar açılıp kapatılamaz.

■ **Sıkışma önleme fonksiyonu**

Cam ile araç gövdesi arasına herhangi bir nesne sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yavaşça açılır.

Elektrikli cam normal bir şekilde kapanmadığında

Sıkışma önleme fonksiyonu normal bir şekilde çalışmıyorsa ve camlardan biri kapatılamıyorsa, tüm camları kapatıp ilgili kapının üzerindeki elektrikli cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

ADIM 1 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:
Araç durdurulduktan sonra, motor svici "ON" konumuna getirilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Araç durdurulduktan sonra, marş düğmesi "ON" moduna alınır.

ADIM 2 Elektrikli cam düğmesini, iki defa ard arda tek dokunuşla kapama konumunda tutun.

ADIM 3 Elektrikli cam düğmesini bir defa daha tek dokunuşla kapama konumuna getirip cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye ya da daha uzun bir süre daha bu konumda tutun.

Elektrikli cam düğmesini, cam hareket ederken açma konumuna getirirseniz, tekrar en baştan başlayın. Yukarıdaki prosedür doğru bir şekilde gerçekleştirildikten sonra bile cam, kapanmaya ancak sonra yavaşça geri açılmaya devam ediyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirin.

⚠ UYARI

■ Camların kapatılması

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yolcuların uzuvlarından herhangi birinin, cam açılıp kapatılırken cama sıkışacak bir konumda olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları açıp kapamasına izin vermeyin.
  Elektrikli camların birinin üzerine kapatılması, ciddi yaralanmalara hatta bazı durumlarda ölüme neden olabilir.

■ Sıkışma önleme fonksiyonu

- Sıkışma önleme fonksiyonunu bilinçli olarak devreye sokmak için, kesinlikle uzuvlarınızı kullanmayın.
- Cam tamamen kapanmadan önce bir şey sıkışırsa, sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir.

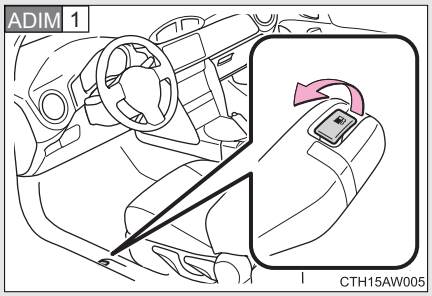
Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

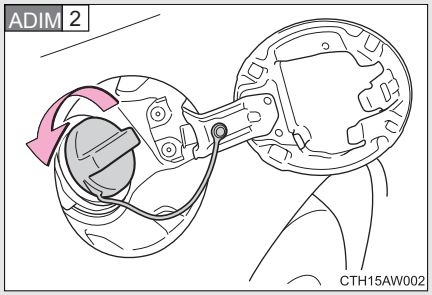
■ Depoyu doldurmadan önce

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar: Motor svicini kapatın ve tüm kapıların ve camların kapalı olduğundan emin olun.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesini kapatın ve tüm kapıların ve camların kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt türünü teyit edin. (→ S. 86)

■ Yakıt deposu kapağının açılması

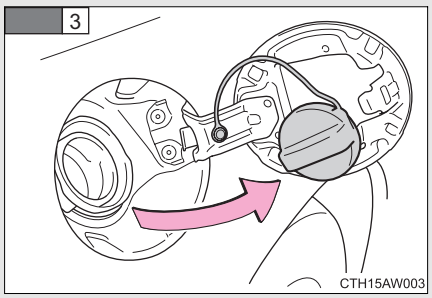


Yakıt dolum kapağını açmak için, açma kolunu yukarı doğru çekin.



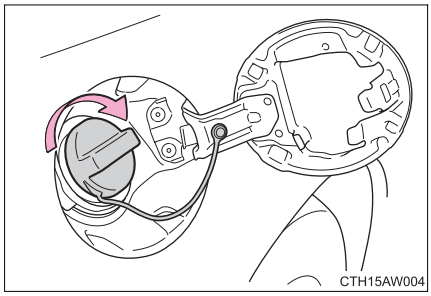
Yakıt deposu kapağını yavaşça çevirerek açın.

3



Yakıt deposu kapağını, yakıt dolum kapağının arkasına asın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması



Yakıt dolumunun ardından, yakıt deposu kapağını klik sesi duyana kadar döndürün. Kapak açıldıktan sonra, ters yönde hafifçe döner.

Yakıt türleri

Kurşunsuz benzin, 98 veya daha yüksek Seçilebilir Oktan Numarası 98 RON oktan değerinde kurşunsuz benzin bulunamazsa, motorun dayanıklılığında ve sürüş kalitesinde herhangi bir bozulma olmadan 95 RON oktan değerinde kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Benzinli motorda etanol karışmış benzin kullanımı

SUBARU, etanol içeriğinin en fazla %10 olduğu etanol karışmış benzin kullanımına müsaade eder. Kullanılacak etanol karışmış benzinin, yukarıda bahsedilene uygun bir Seçilebilir Oktan Numarasına sahip olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

■ Araç deposunun doldurulması

Aracın deposunu doldururken, aşağıdaki talimatları dikkate alın.
Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araç içinde yakıt taşımayın.
- Araçtan indikten sonra ve yakıt kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği atmak için boyalı olmayan metal bir yüzeye dokunun. Depo dolumu yapılmadan önce statik elektriğin atılması önemlidir çünkü, statik elektrik sebebiyle ortaya çıkan kıvılcımlar, yakıt dolumu sırasında yakıt buharlarının ateşlenmesine neden olabilir.
- Yakıt deposu kapağını çıkarmak için kapağın üzerindeki çıkıntıyı tutun ve yavaşça döndürün.
  Yakıt deposu kapağı gevşetilirken ıslık sesine benzer bir ses duyulabilir.
  Kapağı tamamen çıkarmadan önce, bu sesin kaybolmasını bekleyin.
  Sıcak havalarda, basınçlı yakıt, dolum boğazından dışarı sıçrayıp yaralanmalara neden olabilir.
- Vücutlarındaki statik elektriği atmamış kişilerin, açık yakıt deposuna yaklaşmasına izin vermeyin.
- Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayın.
- Buharlaşan yakıtı solumayın.
  Yakıtın içinde, solunduğunda zararlı olan maddeler vardır.
- Araç deposunu doldururken sigara içmeyin.
  Bunu yapmanız, yakıtın ateşlenmesine ve yangın çıkmasına neden olur.
- Araca dönmeyin veya üzerinde statik elektrik bulunan bir kişiye veya nesneye dokunmayın.
  Bu durum, statik elektrik oluşumuna neden olur ve olası bir ateşleme tehlikesinin ortaya çıkmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

■ Depo doldurulurken

Yakıtın, yakıt deposundan taşmasını önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın:

- Yakıt memesini, yakıt dolum boğazına sağlam bir şekilde takın.
- Yakıt memesi otomatik olarak dışarı atıldıktan sonra depoyu doldurmayı bırakın.
- Yakıt deposunu ağzına kadar doldurmayın.
- Servis istasyonunda geçerli olan diğer önlemleri de dikkate alın.
- Tamamen sıkılaştığından emin olmak için kapağı, “klik” sesi duyana kadar sağa doğru çevirin. Kapak yerine tam olarak sabitlenmezse, bir kaza anında yakıt sızıntısı olabilir bu da, yangın tehlikesi oluşturur.

■ Yakıt kapağı değiştirilirken

Aracınız için tasarlanan orijinal yakıt deposu kapağı dışında herhangi bir şey kullanmayın.
Aksi halde, yangın çıkmasına veya ölümle ya da ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak başka durumların ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

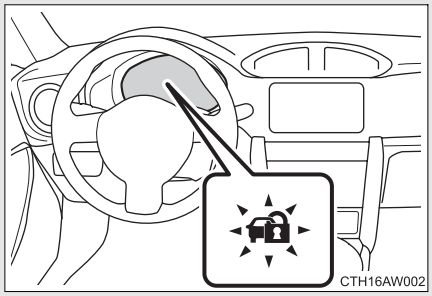
■ Deponun doldurulması

- Yakıt dolumu sırasında yakıtı dökmeyin.
  Bunu yapmanız araca, emisyon kontrol sisteminin anormal çalışması veya yakıt sistemi bileşenlerinin ya da aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmesi gibi zararlar verebilir.
- Benzin deposuna asla temizlik kimyasalları koymayın. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.
- Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyun.
  Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

Motor immobilizer sistemi

Araç anahtarlarında, kullanılan anahtar araç bilgisayarına önceden kaydedilmiş anahtar değilse motorun çalıştırılmasını önleyen entegre alıcı-verici çipler vardır.

Araçtan inerken, anahtarları kesinlikle araçta bırakmayın.



Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Anahtar, motor svicinden çıkarıldıktan sonra, gösterge lambası sistemin çalıştığını göstermek için yanıp söner.

Anahtar,motor svicine takıldıktan sonra gösterge lambası sistemin çalışmasının iptal edildiğini göstermek için yanıp sönmeyi durdurur.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Marş düğmesi, kapatıldıktan sonra gösterge lambası, sistemin çalıştığını göstermek için yanıp söner.

Marş düğmesi, "ACC" veya "ON" moduna getirildikten sonra sistemin çalışmasının iptal edildiğini göstermek için gösterge lambası yanıp sönmeyi durdurur.

■ **Araç kayıtlı anahtar ile çalıştırılamadığı zaman (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar)**

Anahtarı çıkarıp yeniden deneyin.

■ **Sistem bakımı**

Araçta, bakım gerektirmeyen türde bir motor immobilizer sistemi vardır.

■ **Sistemin arızalanmasına neden olabilecek durumlar**

- Anahtar, metal bir nesne ile temas ederse
- Anahtar, başka bir sistemin güvenlik sistemine ait bir anahtara (entegre alıcı-verici çipi olan anahtar) çok yakın bir mesafede duruyorsa veya temas ediyorsa

"Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" olan araçlar için İmmobilizer Avrupa için

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPONYA
Telefon: +81 276-26-2381 Faks: +81 276-26-2397

R&TTE Uygunluk Beyanı

Biz,

Üreticinin Adı: Fuji Heavy Industries Ltd.
Üreticinin Adresi: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japonya,

işbu belge ile yalnızca kendi sorumluluğumuz altında olmak üzere,

Ürün Adı: İmmobilizer
Ürün Modeli: SSPIMB03

yukarıda bahsi geçen ürünün, temel gereksinimler ve R&TTE Yönetmeliğinin (1999/5/EC) ilgili gereksinimleri ile uyumlu olduğunu beyan ederiz. Ürün, aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer normatif belgelerle uyumludur.

- Sağlık & güvenlik gereksinimleri: EN60950-1
- EMC gereksinimleri EN301 489-1 & EN301 489-3
- Radyo spektrumunun etkili kullanımları: EN300 330-2

Ek bilgiler:

* CE işareti	CE
* Kullanacak üye devletler	AB ve EFTA

Tarih: 14 Şubat, 2011

İmza: Takashi Nishida

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPIMB03 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. vakuuttaa täten että SSPIMB03 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Hierbij verklaart Fuji Heavy Industries Ltd. dat het toestel SSPIMB03 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Par la présente Fuji Heavy Industries Ltd. déclare que l'appareil SSPIMB03 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Härmed intygar Fuji Heavy Industries Ltd. att denna SSPIMB03 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr SSPIMB03 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt Fuji Heavy Industries Ltd., dass sich das Gerät SSPIMB03 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Fuji Heavy Industries Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SSPIMB03 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente Fuji Heavy Industries Ltd. dichiara che questo SSPIMB03 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Fuji Heavy Industries Ltd. declara que el SSPIMB03 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Fuji Heavy Industries Ltd. declara que este SSPIMB03 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

İşbu belge, Fuji Heavy Industries Ltd; bu SSPLF03'ün, Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

Hawnhekk, Fuji Heavy Industries Ltd., jiddikjara li dan SSPIMB03 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Fuji Heavy Industries Ltd. seadme SSPIMB03 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Fuji Heavy Industries Ltd. nyilatkozom, hogy a SSPIMB03 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Fuji Heavy Industries Ltd. týmto vyhlasuje, že SSPIMB03 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. tímto prohlašuje, že tento SSPIMB03 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Fuji Heavy Industries Ltd. izjavlja, da je ta SSPIMB03 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo Fuji Heavy Industries Ltd. deklaruoja, kad šis SSPIMB03 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo Fuji Heavy Industries Ltd. deklarē, ka SSPIMB03 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Fuji Heavy Industries Ltd. oświadcza, że SSPIMB03 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir Fuji Heavy Industries Ltd. yfir því að SSPIMB03 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Fuji Heavy Industries Ltd. erklærer herved at utstyret SSPIMB03 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Singapur için

IDA Standartları
DA103352
ile uyumlu

TOKAI RIKA
SSPIMB03

■ "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" olmayan araçlar için İmmobilizer Avrupa için

TOKAI RIKA

R&TTE Uygunluk Beyanı

Biz,

Üreticinin Adı: Toki Rika Ltd.

Üreticinin Adresi: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japonya,

işbu belge ile yalnızca kendi sorumluluğumuz altında olmak üzere,

Ürün Adı: İmmobilizer

Ürün Modeli: RI-38BFH

yukarıda bahsi geçen ürünün, temel gereksinimler ve R&TTE Yönetmeliğinin (1999/5/EC) ilgili gereksinimleri ile uyumlu olduğunu beyan ederiz. Ürün, aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer normatif belgelerle uyumludur.

Güvenlik: EN60950-1

EMC: EN301 489-1 & -3

Spektrum EN300 330-2

Ek bilgiler:

* CE işareti	CE
* Kullanacak üye devletler	AB ve EFTA
* Kullanacak üye devletler	Hiçbiri

Tarih: 1 Ekim 2010

İmza: Masakazu Goto
Genel Müdür
Elektronik Mühendisliği Dep.

İşbu, Tokai Rika Co., Ltd; bu RI-38BFH'nin Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

Singapur için

IDA Standartları
DA 103352
ile uyumlu

TOKAI RIKA
RI-38BFH

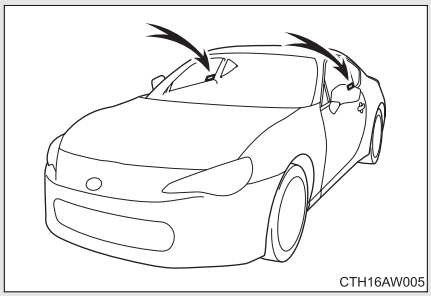
⚠ DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalıştığından emin olmak için**

Sistem üzerinde modifikasyon yapmayın veya sistemi kaldırmayın. Böyle bir durumda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilitleme sistemi*

Aracın içinden ve dışından aracın kilidinin açılması fonksiyonu devre dışı bırakılarak araca izinsiz giriş engellenir.



Bu sistemin kullanıldığı araçların ön kapılarındaki camlarda etiket vardır.

Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:

Motor svicini kapatın, tüm yolcuları araçtan indirin ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesini kapalı konuma getirin, tüm yolcuları araçtan indirin ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

“Anahtarsız giriş” fonksiyonun kullanılması (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar):

Dış kapı kolunun üzerindeki kilit düğmesine basın.

Uzaktan kumandalı giriş sisteminin kullanılması:

düğmesine basın.

⚠ UYARI

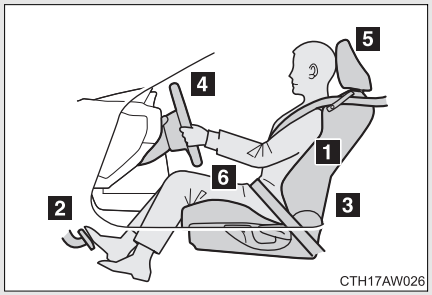
■ Çift kilitleme sistemi ile ilgili önlemler

- Çift kilitleme sistemini, kesinlikle aracın içinde insanlar varken devreye sokmayın çünkü, kapılardan hiç biri aracın içinden açılamaz.

*: Mevcut ise

Doğru sürüş şekli

Aracınızı, aşağıdaki gibi doğru sürüş şekli ile sürün:



1. Koltukta dik ve geriye yaslanarak oturun. (→ S. 61)
2. Koltuk konumunu, koltuğu ileri geri kaydırarak pedallara ulaşıp kolaylıkla basabileceğiniz şekilde ayarlayın. (→ S. 61)
3. Koltuk arkalığını, kontrolleri kolaylıkla kullanabilecek şekilde ayarlayın. (→ S. 61)
4. Direksiyon simidinin yüksekliğini ve teleskopik konumlarını, aracı kolayca kullanabilecek ve hava yastığı göğüs hizanızda olacak şekilde ayarlayın. (→ S. 76)
5. Baş dayamasını, baş dayamasının orta kısmı kulaklarınızın üzerine en yakın noktada olacak şekilde sabitleyin. (→ S. 67)
6. Emniyet kemerini doğru bir şekilde takın. (→ S. 69)

⚠ UYARI

■ **Sürüş sırasında**

- Sürücü koltuğunu sürüş sırasında ayarlamayın.
  Bunu yapmanız, sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu ile koltuk arkalığı arasına minder koymayın.
  Minder, doğru şekilde oturmayı engelleyebilir, emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkiliğini azaltabilir ve dolayısıyla sürücünün veya yolcunun ölmesi ya da ciddi yaralar alması riskini artırır.
- Ön koltukların altına hiçbir şey koymayın.
  Ön koltukların altına koyulan nesneler, koltuk raylarına sıkışıp koltuğun yerine oturmasını engelleyebilir. Bu durum kazaya neden olabilir. Ayar mekanizması da hasar görebilir.

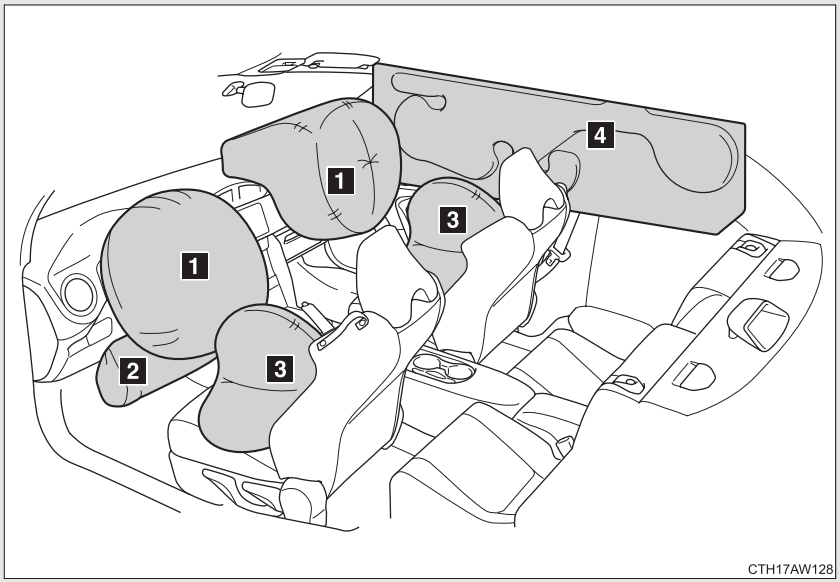
■ **Koltuk konumunun ayarlanması**

- Koltuk konumunu ayarlarken, diğer yolcuların hareket eden koltuk nedeniyle yaralanmamaları için dikkatli olun.
- Yaralanmaları önlemek için, elinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın.
  Parmaklarınız veya elleriniz, koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı

Araç, yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek büyüklükte darbeler aldığı zaman SRS hava yastıkları şişer. Ölüm veya ciddi yaralanma riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için, emniyet kemerleri ile birlikte çalışırlar.

SRS: Yardımcı güvenlik sistemi anlamına gelir. Bu sistem emniyet kemerlerine ek olarak kullanılan bir güvenlik sistemi olduğundan, bu isim kullanılır.



Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastığı ve omuz kemeri bulunan modeller

Aracınızda, ön koltuklara ve arka cam kenarı oturma konumlarına ait emniyet kemerlerini destekleyen yardımcı güvenlik sistemi bulunmaktadır.

Yardımcı güvenlik sisteminde (SRS) yedi hava yastığı vardır. Konfigürasyonlar aşağıda belirtilmiştir.

1 Sürücü ve ön yolcu için ön hava yastıkları

2 Sürücü için diz hava yastığı

3 Sürücü ve ön yolcu için yan hava yastıkları

4 Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için perde hava yastıkları

Bu hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bu sistem aynı zamanda ön emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder. Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili kullanım talimatları ve önlemler için "Emniyet kemeri ön gergileri" konusuna bakın. (→ S. 70)

Aracınızı satarken

Aracınızı satarken alıcıya araçta hava yastıklarının bulunduğunu söylemenizi ve bu Kullanım Kılavuzunun ilgili bölümlerini okuması konusunda kendisini uyarmanızı rica ederiz.

⚠ UYARI

SRS hava yastığı

- Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastığı, emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar.
  Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.
  Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili talimatlar ve önlemler için "Emniyet Kemerleri" konusuna bakın. (→ S. 69)
- Hava yastığına yaslanmayın ve gereksiz derecede yakın oturmayın. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla - göz kırpmasından daha hızlı - ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir kişiyi yaralayabilir.

  Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.

  Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar bile hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.
- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.
- Hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayın. Hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı

CTH17AW233

- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtun ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanın. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

  HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.

  Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

  Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için "Çocuk koltuğu sistemleri" konusuna bakın. (→ S. 128)

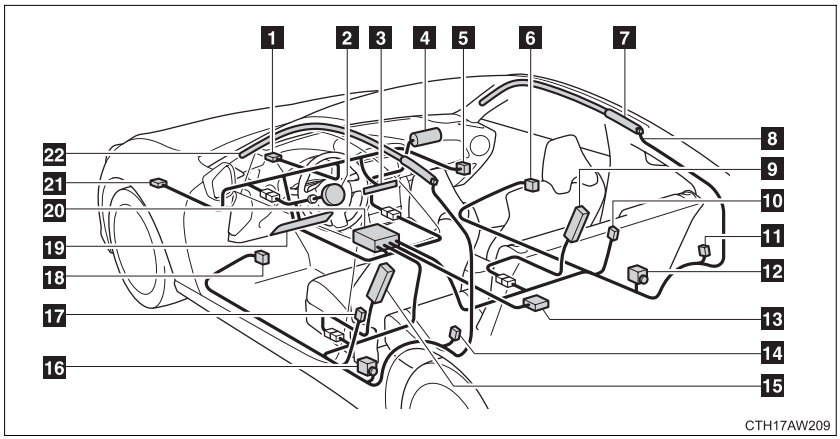
- ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.
- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.
- Şişen bir hava yastığı sıcak gaz açığa çıkarır. Araçta bulunanlar sıcak gaza temas ederlerse yanabilirler.

⚠ DİKKAT

■ **SRS hava yastığı şiştiği zaman**

Hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. Hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa derhal temiz hava alın.

SRS hava yastığı sistemi bileşenleri



1. Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
2. Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
3. Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergesi (gösterge panelinin ortası)
4. Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
5. Ön yolcu ön hava yastığı kesme svici (gösterge panelinin yolcu tarafındaki kısmı)
6. Kapı darbe sensörü (sağ taraf)
7. Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)
8. Hava yastığı kabloları
9. Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
10. Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sağ tarafı)
11. Perde hava yastığı sensörü (Arka tekerlek davlumbazı-sağ taraf)
12. Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
13. Yan hava yastığı sensörü (arka ortaların orta kısmının altı)
14. Perde hava yastığı sensörü (Arka tekerlek davlumbazı-sol taraf)
15. Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
16. Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
17. Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı)
18. Kapı darbe sensörü (sol taraf)
19. Sürücü diz hava yastığı modülü

20 Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
21 Ön yardımcı sensör (sol taraf)
22 Perde hava yastığı modülü (sol taraf)

Ana SRS hava yastığı sisteminin bileşenleri aşağıda gösterilmektedir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı kontrol modülü ile kontrol edilir. Hava yastığı kontrol modülünde bir adet hava yastığı sensörü bulunur.

Önden ve yandan alınan ciddi darbelerde, SRS hava yastığı sistemi hava yastığı şişiricilerini tetikler. Şişiricilerdeki kimyasal reaksiyon sayesinde, hava yastıkları hızlı bir şekilde zehirli olmayan bir gazla dolar ve yolcunun hareketi kısıtlanır.

SRS ön hava yastığı

Sürücü tarafı diz hava yastığı direksiyon kolonunun altında bulunur. Yolcunun SRS ön hava yastığı ise ön göğsün üstüne yakın bir yerde "SRS AIRBAG" işaretinin altında bulunur.

Ciddi bir önden çarpmanın etkilerini azaltmak için aşağıdaki parçalar şişer.

- Sürücü tarafı SRS ön hava yastığı
- Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı
- Sürücü diz hava yastığı

Bu parçalar, yolcunun kafasına, göğsüne ve dizlerine gelecek darbeleri azaltarak emniyet kemerlerine destek olur.

SRS hava yastığı şişerse

- Şişen SRS hava yastığına temas sonucu, morarma ve hafif çizikler olabilir.
- Yüksek bir ses ve beyaz bir toz açığa çıkar.
- Hava yastığı modülünün parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişiricisi) ve ön koltuklar, ön ve arka sütunların parçaları ve tavan tarafındaki raylar bir kaç dakika boyunca sıcak olabilir. Hava yastığının kendisi de sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ Ön koltuk yolcu hava yastığı manuel kesme svici

Yolcu tarafı ön hava yastığı, gösterge panelinin yanında bulunan kesme svici ile devre dışı bırakılabilir. Kesme svici, devre dışı bırakma moduna getirildiği zaman, yolcu tarafı ön hava yastığı devre dışı kalır.
Kesme svici, aktivasyon moduna getirildiği zaman, yolcu tarafı ön hava yastığı şişmek üzere devreye girer. Yolcu tarafı ön hava yastığı devredeyken, A/B ON göstergesi yanar.

■ Normal çalışma

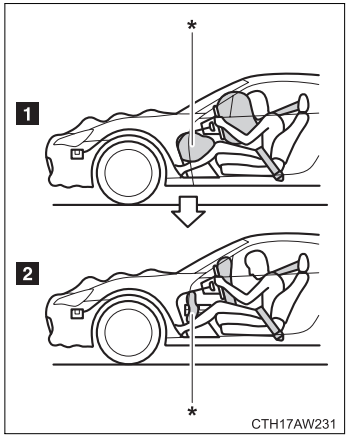
Hava yastığı manuel açma-kapama svici / Hava yastığı sistemi	AÇIK	KAPALI
Ön yolcu ön hava yastığı	Devrede	Devre dışı
Ön yolcu tarafı emniyet kemeri ön gergisi	Devrede	Devrede
Ön yolcu yan hava yastığı		
Ön yolcu perde hava yastığı		
SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	Yanmıyor	Yanmıyor
Hava yastığı manuel açma-kapama göstergesi "ON"	Yanıyor	Yanmıyor
Hava yastığı manuel açma-kapama göstergesi "OFF"	Yanmıyor	Yanıyor

■ **Sistem arıza yaptığında**

Hava yastığı sistemi	Çalıştırma
Ön yolcu ön hava yastığı	Devre dışı
Ön yolcu emniyet kemeri ön gergisi	Devrede
Ön yolcu yan hava yastığı	
Ön yolcu perde hava yastığı	
SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	Yanıyor
Hava yastığı manuel açma-kapama göstergesi "ON"	Yanmıyor
Hava yastığı manuel açma-kapama göstergesi "OFF"	Yanıyor

■ **Çalışma**

Sürücü tarafı

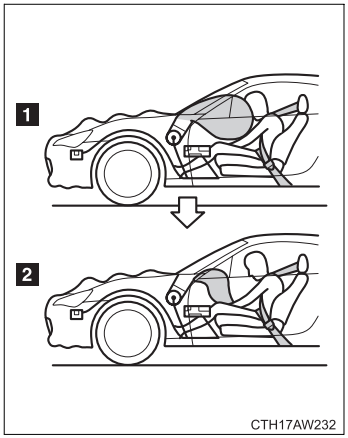


1 SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.

2 Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

*: Diz hava yastığı bulunan modeller

Yolcu tarafı



1 SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.

2 Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

SRS hava yastığı sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Aracın ön tarafının sağ ve solunda bulunan ön yardımcı sensörler ile hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri önden bir çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılarsa kontrol modülü, ön hava yastığı modüllerine sinyal göndererek ön hava yastıklarını şişirmeleri talimatını verir. Sonra her iki hava yastığı modülü de sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz açığa çıkarır. SRS ön hava yastıkları ile birlikte diz hava yastığı da şişer.

Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için hava yastıkları derhal sönmeye başlar. Darbenin algılamasından hava yastığının sönmesine kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır.

Hava yastığının bir kaza olmadan çalışma olasılığı hayli düşük olsa da, böyle bir durumda hava yastığı hızla sönerek sürücünün görüş alanını kapatmaz ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olmaz.

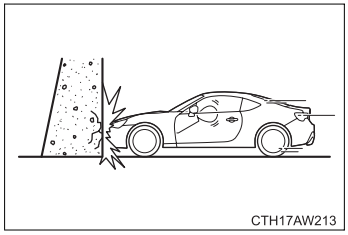
Hava yastığı şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

SRS ön hava yastığı (ve ayrıca diz hava yastığı), ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Önden hafif çarpışmaların çoğunda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü gerekli olan koruma tek başına emniyet kemeri tarafından sağlanabilir. Ayrıca yandan veya arkadan gelen darbelerin çoğunda veya takla atılan kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü bu durumlarda ön hava yastığının şişmesi araçtakilere bir fayda sağlamaz.

Hava yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

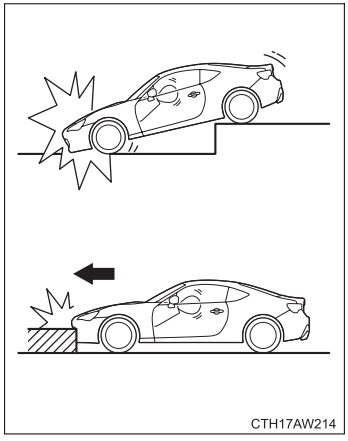
SRS hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

■ Ön hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?


CTH17AW213

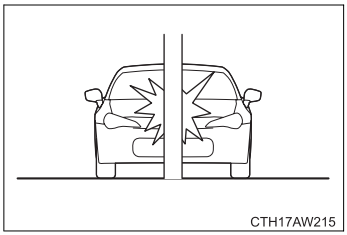
Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük hızla çarpılması, ön hava yastığını çalıştırır. Ön hava yastığı ayrıca araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer önden darbelerde de çalışır.

■ Ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?

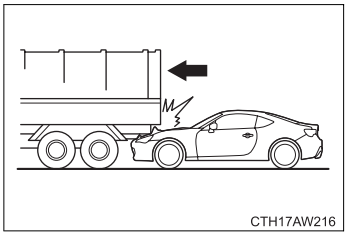

CTH17AW214

Ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasisten geçmesi veya yolda duran kaldırım taşı gibi sert bir engele çarpması gibi) şiddetli bir darbe aldığı zaman çalışabilir.

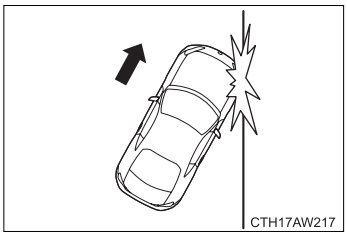
■ Ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



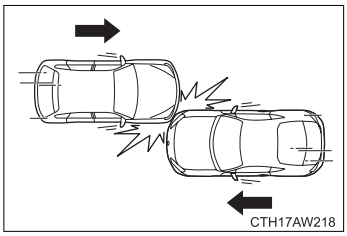
Araç; telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.



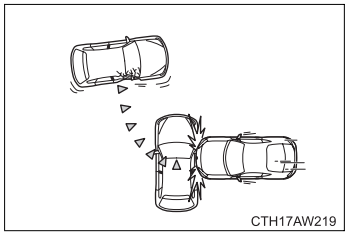
Araç bir kamyon kasasının altına girerse.



Araç önden çaprazlama alçak bir engele çarparsa.



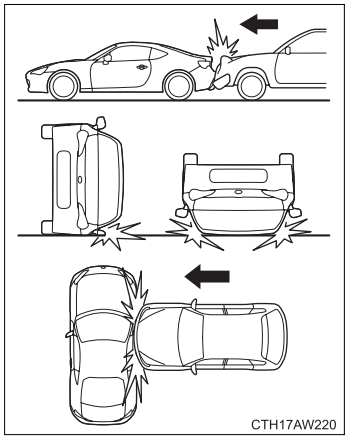
Araç önden belirli bir açıyla darbe alırsa.


CTH17AW219

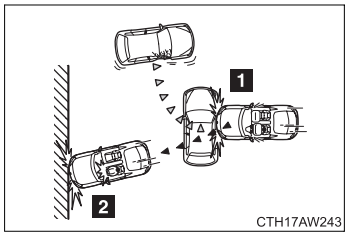
Araç, harekete edebilecek veya hasar görebilecek bir nesneye çarparsa (park halindeki bir araç gibi).

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

■ Ön hava yastığı ne zaman şişmez?


CTH17AW220

SRS ön hava yastığı araca yandan veya arkadan çarpıldığı, araç yana devrildiği ya da ters döndüğü veya araç düşük hızda bir önden çarpışmaya maruz kaldığı zaman şişecek şekilde tasarlanmamıştır.



1 İlk darbe

2 İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbede şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpılması durumunda ön hava yastığı ilk darbede şişer ama ikincisinde şişmez.

⚠ UYARI

Uyarı etiketi

Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

Bu uyarı etiketi "Ciddi Tehlike!" anlamına gelir.

Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara, yönü arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın!".

SRS ön hava yastığı ile ilgili önlemler

Şiştikten hemen sonra direksiyon simidinin ve ön göğsün çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayın. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

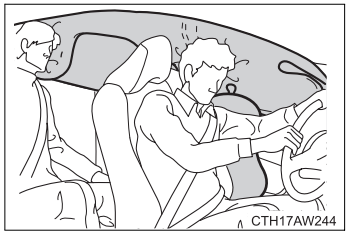
Yan hava yastığı ve perde hava yastığı

SRS yan hava yastığı, her bir ön koltuk arkalığının kapı tarafına yerleştirilmiş olup, bir "SRS AIRBAG" etiketi taşır.

Orta ile yüksek seviye arası şiddette yandan çarpışmalarda aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı, araçtaki kişi ile kapı paneli arasında şişer ve araçtaki kişinin göğsüne gelen darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek bir güvenlik oluşturur.

Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında). "SRS AIRBAG" (SRS HAVA YASTIĞI) işareti orta sütunların üst kısmına yerleştirilmiştir.
Orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette yandan çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile yan pencere arasında şişer ve araçtaki kişinin başına etki eden darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek güvenlik sağlar.

Çalışma



SRS yan ve perde hava yastıkları sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Sürücü ve ön yolcu SRS yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca yan hava yastığı ve perde hava yastığı direksiyon simidindeki ve gösterge panelindeki sürücü ve ön yolcu ön hava yastıklarından bağımsız olarak çalışır.

Aracın sağ ve sol orta sütunlarına, kapılara ve arka tekerlek yuvalarına, darbe gücünü algılayan bir darbe sensörü yerleştirilmiştir. Bir diğer darbe sensörü de, arka orta koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Orta sütunlardaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte, arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü; bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılarsa, aynı taraftaki arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörü bu darbeyi algılamasa bile, kontrol modülü aracın darbe görmüş tarafındaki SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının şişirilmesini sağlar.

Arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü, bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir darbe kuvveti algılarsa, kontrol modülü sadece darbe alan taraftaki SRS perde hava yastığının şişmesini sağlar.

Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin algılamasından yan hava yastığının sönmesine kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır. Perde hava yastığı şiştikten sonra bir süre o şekilde kalır daha sonra yavaş yavaş sönmeye başlar.

Aracın darbe alan tarafında hiç kimse oturmuyor olsa bile SRS yan ve perde hava yastıkları yine de şişer.

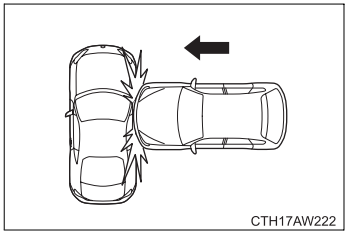
SRS yan hava yastığı ve perde hava yastıkları şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Yan ve perde hava yastıkları, ortadan şiddetliye kadar yandan çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Yandan hafif çarpışmaların çoğunda şişecek şekilde tasarlanmamışlardır. Ayrıca önden veya arkadan gelen darbelerde şişecek şekilde tasarlanmamıştır çünkü bu durumlarda yan ve perde hava yastığının şişmesi araçtakilere bir fayda sağlamaz.

Her bir yan hava ve perde yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

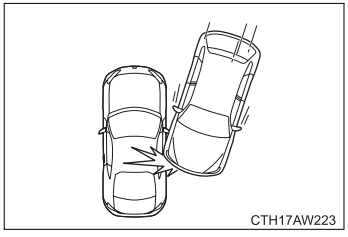
Yan ve perde hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

■ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?

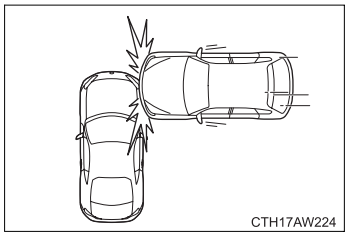

CTH17AW222

Ön koltuğun yakınına gelen şiddetli yandan bir darbe, SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığını şişirir.

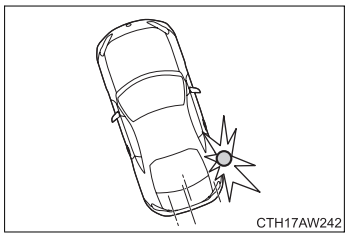
■ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en düşük olduğu durumlar nelerdir?


CTH17AW223

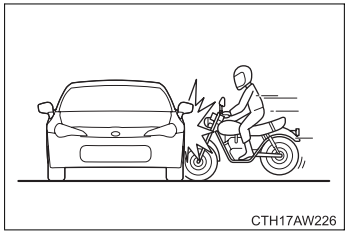
Araç çaprazlama bir yan darbe aldığında.



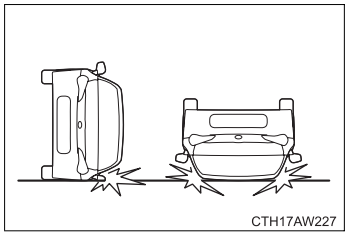
Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yan darbe aldığında.



Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.



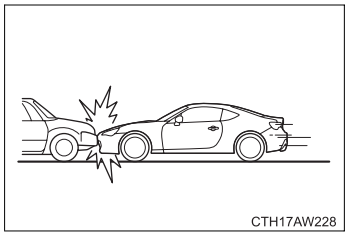
Araç bir motosikletten yan darbe aldığında.



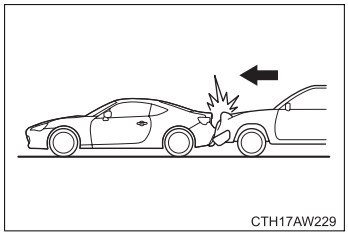
Araç yan yattığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişmesini gerektirmeyen bir çok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı şişmeyebilir.

■ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığı hangi durumlarda şişmez?

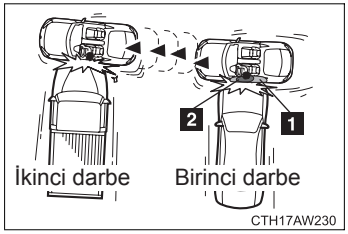


Araç, (hareket halinde veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.



Araca arkadan çarpıldığında.

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı araç önden başka bir araçla çarpıştığı zaman veya araca arkadan çarpıldığında şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu tip kaza örnekleri aşağıdaki resimlerde gösterilmiştir.



1 SRS perde hava yastığı

2 SRS yan hava yastığı

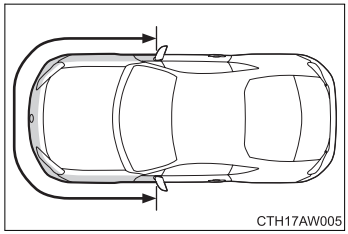
Aracın yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada yan ve perde hava yastıkları sadece bir kez ilk darbede şişer.

Örnek: Yandan çift darbe ile çarpışma durumunda yani önce bir aracın çarpması ve hemen sonra da aynı taraftan başka bir aracın çarpmasında birinci darbede çalışan yan ve perde hava yastıkları ikinci darbede çalışmaz.

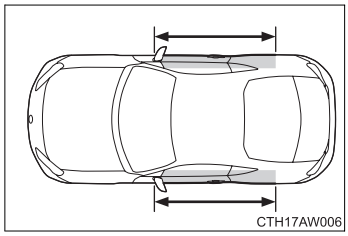
■ Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçilecek zamanlar

Aşağıdaki durumlarda, araç için kontrol ve/veya onarım gerekir. Derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

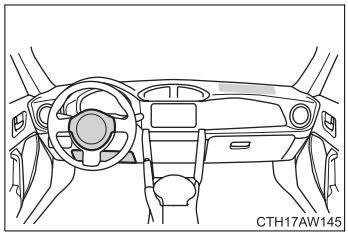
- RS hava yastıklarından herhangi biri şiştiğinde.



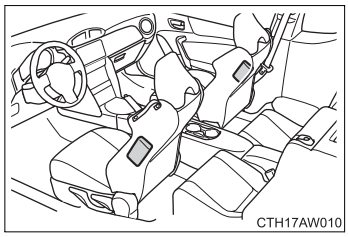
- Aracın ön kısmı hasar gördüğünde veya deforme olduğunda ya da SRS hava yastıklarının şişmesine yetecek bir kuvvet uygulanmadığında.



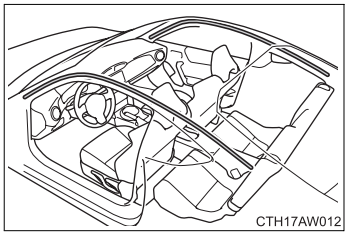
- Kapılardan birinin bir kısmı hasar gördüğünde veya deforme olduğunda ya da SRS yan hava yastıklarının ve perde hava yastıklarının şişmesine yetecek bir kuvvet uygulanmadığında.



- Direksiyon simidinin dolgu kısmı, ön göğüs veya gösterge panelinin alt kısmı çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar gördüğünde.



- Yan hava yastığı bulunan koltukların yüzeyi çizildiğinde, yırtıldığında veya başka bir şekilde hasar gördüğünde.



- Perde hava yastığı bulunan ön sütunların, arka sütunların ve tavan yan ray süslerinin (dolgu malzemesi) bir kısmı çizildiğinde, çatladığında veya başka bir şekilde hasar gördüğünde.

⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı şişerse

Şiştikten hemen sonra ön koltuk arkalığının çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayın. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Şiştikten sonra perde hava yastığı sisteminin parçalarına dokunmayın (ön sütundan arka koltuğun üstündeki tavan kısmında bulunan parçaya kadar). Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı ile ilgili önlemler

Hava yastıkları ile ilgili aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtaki sürücü ve yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmalıdır.

  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleri ile birlikte kullanılacak yardımcı cihazlardır.

- SRS sürücü hava yastığı, ciddi oranda bir kuvvetle şişer ve özellikle sürücü, hava yastığının çok fazla yakınında ise ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

  Sürücü hava yastığının tehlike bölgesi, hava yastığının şiştiği yerden itibaren ilk 50-75 mm olduğundan, sürücü hava yastığından 250 mm mesafede dururseniz, kendinizi garantiye almış olursunuz. Bu mesafe, direksiyon simidinin ortasından göğüs kemiğinize kadar olan mesafe ile ölçülür. 250 mm'den daha yakın bir mesafede oturuyorsanız, sürüş konumunuzu bir çok şekilde değiştirebilirsiniz:

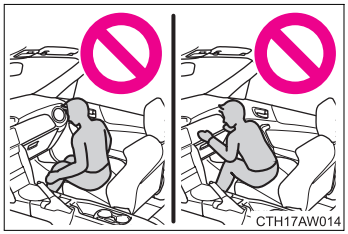
  - Koltuğunuzu, pedallara rahatlıkla ulaşabileceğiniz mesafeyi aşmayacak kadar arkaya doğru kaydırın.
  - Koltuğun arka kısmını hafifçe geri yatırın. Araç tasarımları farklılık gösterse de çoğu sürücü, sürücü koltuğu tamamen ileri konumdayken bile, koltuğun arkasını yatırarak 250 mm mesafeyi elde eder. Koltuğun arkasının yatırılması yolun görülmesini zorlaştırıyorsa, kaygan olmayan bir yastık kullanarak kendinizi yukarı kaldırın veya aracınızda bulunan bir özellik ise koltuğu yukarı kaldırın.
  - Direksiyon simidiniz ayarlanabiliyorsa, aşağı indirin. Bu şekilde hava yastığı, kafanıza ve boynunuza değil göğüs hizanıza bakar.

  Koltuk, ayak pedallarının ve direksiyon simidinin kontrolü ile gösterge paneli kontrollerindeki görüş korunarak yukarıda tavsiye edildiği gibi ayarlanmalıdır.

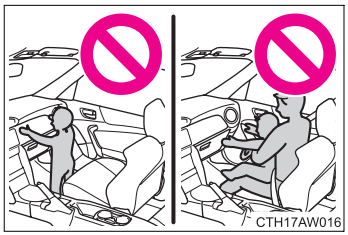
⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı ile ilgili önlemler

- SRS ön yolcu hava yastığı, ciddi oranda bir kuvvetle şişer ve özellikle ön yolcu, hava yastığının çok fazla yakınında ise ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkalığı ayarlandıktan sonra hava yastığından mümkün olduğunca uzakta olmalıdır bu şekilde ön yolcu, dik konumda oturabilir.
- Yanlış oturtulan ve/veya kemerleri yanlış bağlanan çocuklar, hava yastıklarından birinin şişmesi ile ciddi şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Emniyet kemeri kullanacak çok küçük bir çocuk, çocuk koltuğu sistemi kullanılarak uygun şekilde oturtulmalıdır. SUBARU, çocukların uygun güvenlik önlemleri alınarak arka koltukta oturtulmalarını şiddetle tavsiye eder. Çocuklar için arka koltuklar, ön koltuklardan daha güvenlidir. (→ S. 128)



- Koltuğun kenarına oturmayın veya ön göğüse yaslanmayın.

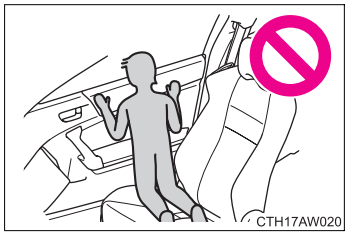


- Çocukların, SRS ön yolcu hava yastığı ünitesinin önünde ayakta durmasına veya ön yolcunun dizlerine oturmasına izin vermeyin.
- Ön koltukta oturan yolcunun, dizlerinin üzerinde bir şey taşımasına izin vermeyin.

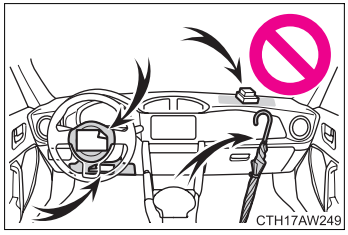
⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı ile ilgili önlemler

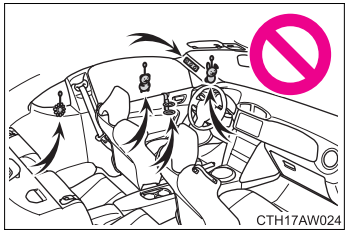
- Kapıya, tavan yan rayına veya ön, yan ve arka sütunlara yaslanmayın.



- Kimsenin, yolcu koltuğuna kapıya doğru diz çökerek oturmasına ve kafasını ve ellerini aracın dışına çıkarmasına izin vermeyin.



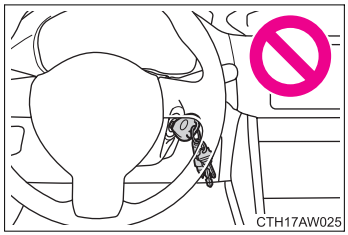
- Ön göğüs, direksiyon simidi dolgusu veya gösterge panelinin alt kısmına bir şey takmayın veya yaslamayın.
  Bunlar, SRS sürücü, ön yolcu ve diz hava yastıkları şiştiği zaman fırlayıp oturan kişiye çarpabilir.



- Kapı, ön cam, yan kapı camı, arka cam, ön ve arka sütun, tavan yan rayı ve tutunma kolu gibi yerlere herhangi bir şey takmayın.
  (Hız sınırı etiketi hariç → S. 442)

⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı ile ilgili önlemler



- Yalnızca marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Anahtara, başka bir anahtar veya aksesuar gibi ağır, keskin veya sert nesneler takmayın. Bu nesneler, SRS diz hava yastığının şişmesini engeller veya hava yastığı şiştiği zaman uygulanan kuvvetle sürücü koltuğu alanına girer ve tehlikeli durumlara neden olur.
- SRS diz hava yastığının şişeceği alana vinil bir kapak koyulmuşsa, bunu mutlaka çıkarın.
- SRS yan hava yastığının şiştiği yerdeki parçaları kapatan koltuk aksesuarları kullanmayın çünkü bu aksesuarlar, hava yastıklarının şişmesi sırasında engel teşkil edebilir. Bu tür aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün bir şekilde devreye girmesini önler, sistemi devre dışı bırakır veya yan hava yastıklarının kazara şişip ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olmasına yol açar.
- SRS hava yastığı bileşenlerinin bulunduğu alana vurmayın veya ciddi seviyelerde kuvvet uygulamayın (→ S. 104).
  Bunu yapmanız, SRS hava yastıklarının arızalanmasına neden olabilir.
- SRS hava yastıkları şiştikten hemen sonra bileşen parçalarından herhangi birine dokunmayın, sıcak olabilirler.
- SRS hava yastığı şiştikten sonra solunum zorlaşırsa, temiz hava almak için kapı veya pencere açın ya da uygun güvenli ortam varsa araçtan inin. Derinin tahriş olmasını önlemek için üzerinize yapışan kalıntıları derhal yıkayın.
- Direksiyon simidinin dolgusu, ön ve arka sütunlar gibi SRS hava yastıklarının saklandığı alanlar hasar görürse veya çatlarsa, bu kısımları herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel serviste değiştirin.
- Yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Araçtaki bir kişinin düzgün ve dik oturmadığı zaman ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemeye yardım etmek amacıyla da emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir.

⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı sistemi bileşenlerinin modifikasyonu ve imha edilmesi

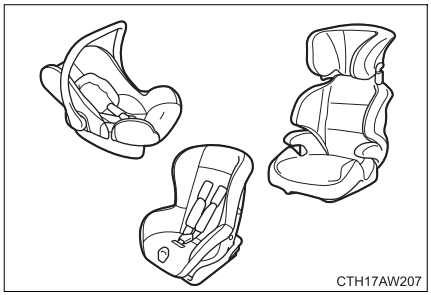
Yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise danışmadan aracınızı imha etmeyin veya aşağıdaki modifikasyonları gerçekleştirmeyin.

SRS hava yastıkları kazara şişebilir veya arızalanabilir bu da, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olur.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalara ayrılması ve onarılması.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön göğüs, koltuklar ve koltuk döşemesi, ön, yan ve arka sütunlar, tavan yan rayları, kapı, kapı paneli, kapı trimi veya hava yastığı manuel kesme svici ile ilgili onarımlar, modifikasyonlar, sökme ve değişim işlemleri
- Ön çamurluk, ön tampon veya yolcu bölmesinin yan kısmı ile ilgili onarımlar veya modifikasyonlar.
- Ön kafese (kangurulara çarpmamak için takılan koruyucu) kar küreyicilerin, vinçlerin vb. takılması.
- Aracın süspansiyon sistemine yapılan modifikasyonlar.
- Mobil alıcı verici sistemleri ve CD çalarlar gibi elektronik cihazların takılması.
- RF- uzaktan kumanda ve CD çalarlar gibi elektronik cihazların takılması.
- Fiziksel engeli olan bir kişi için araca yapılan modifikasyonlar.

SRS hava yastığı sistemi kontrolü

SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası



Araç sürülmekte iken bir arıza teşhis sistemi hava yastığı sisteminin (ön emniyet kemeri ön gergileri de dahil olmak üzere) kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler.
SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı ON" konumuna getirildiği (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) veya marş düğmesi "ON" moduna alındığı (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar) zaman yaklaşık 6 saniye yanarak sistemin normal bir şekilde çalıştığını gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir.

- Ön alt sensör
  - Sağ taraf
  - Sol taraf
- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörü dahil)
- Ön hava yastığı modülü
  - Sürücü tarafı
  - Ön yolcu tarafı
- Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)

- Yan hava yastığı sensörü
  - Orta sütunun sağ tarafı
  - Orta sütunun sol tarafı
- Yan hava yastığı modülü
  - Sürücü tarafı
  - Ön yolcu tarafı
- Perde hava yastığı sensörü
  - Arka tekerlek yuvası sağ tarafı
  - Arka tekerlek yuvası sol tarafı
- Perde hava yastığı modülü
  - Sağ taraf
  - Sol taraf
- Yan hava yastığı sensörü (arka ortaların orta kısmının altı)
- Emniyet kemeri ön gergisi
  - Sürücü tarafı
  - Ön yolcu tarafı
- Tüm ilgili kablo tesisatı
- Kapı darbe sensörü
  - Sağ taraf
  - Sol taraf
- Ön yolcu ön hava yastığı kesme svici (gösterge panelinin yolcu tarafındaki kısmı) (mevcutsa)
- Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergesi (mevcutsa)

⚠ UYARI

■ SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi derhal, en yakın yetkili bir SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildiğinde (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) veya marş düğmesi "ON modu-na alındığında (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar) uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

Çocuk koltuğu sistemleri

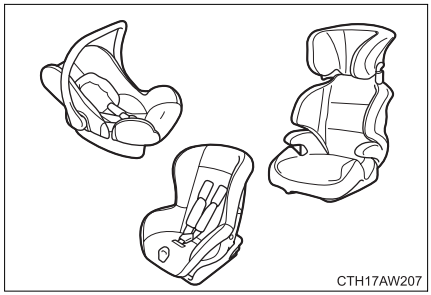
SUBARU, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Hatırlanacak noktalar

Çalışmalar, çocuk koltuğunun arka koltuğa koyulmasının, ön koltuğa koyulmasından daha güvenli olduğunu göstermiştir.

- Çocuğun yaşına ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.
- Montaj detayları için, çocuk koltuğu sistemi ile birlikte verilen talimatları uygulayın.
  Bu kılavuzda, genel montaj talimatları verilmiştir.
  (→ S. 137)
- İkamet ettiğiniz ülkede çocuk koltuğu sistemleri ile ilgili yönetmelikler varsa, çocuk koltuğu sisteminin montajı ile ilgili olarak herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- SUBARU, “ECE No.44” yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuklarının türleri



Çocuk koltuğu sistemleri, ECE No.44 yönetmeliğine göre, aşağıda yer alan 5 grupta sınıflandırılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (0 -9 ay)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (0 -2 yaş)

Grup I: 9 -18 kg (9 ay - 4 yaş)

Grup II: 15 - 25 kg (4 - 7 yaş)

Grup III: 22 - 36 kg (6 - 12 yaş)

Çocuk koltuğu sisteminin, çeşitli oturma pozisyonlarına uygunluğu

Tabloda verilen bilgiler çocuk koltuğu sisteminin, çeşitli oturma pozisyonlarına uygunluğunu göstermektedir.

Oturma pozisyonu Ağırlık grupları	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuk
0 10 kg'a kadar (0 -9 ay)	X	X
0^+ 13 kg'a kadar (0 -2 yaş)	X	X
I 9 -18 kg (9 ay - 4 yaş)	X	UF
II, III 1 5 - 36 kg (4 - 12 yaş)	X	X

Not

Yukarıdaki tabloda yer alan harflerin anlamları:

UF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategorisindeki (öne bakan) çocuk koltuğu sistemine uygun.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan oturma pozisyonu.

Tabloda geçen çocuk koltuğu sistemleri, AB alanının dışında mevcut olmayabilir.

Tabloda belirtilen sistemlerden farklı çocuk koltuğu sistemleri kullanılabilir ancak, sistemlerin uygunluğu, çocuk koltuğu sistemi üreticisi veya satıcısı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir.

Çocuk koltuğu sisteminin, çeşitli oturma pozisyonlarına uygunluğu (ISOFIX esnemeyen sabitleme braketi ile)

Tabloda verilen bilgiler çocuk koltuğu sisteminin, çeşitli oturma pozisyonlarına uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grupları	Ölçü sınıfı	Donanım	Araç ISOFIX konumları
Port bebe	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X
0+ 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I 9 - 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
II. 15 - 25 kg		(1)	X
III 22 - 36 kg		(1)	X

(1) Üzerinde, uygun ağırlık grubunu gösteren ISO/XX beden sınıfı tanımlaması (A- G) olmayan CRS için, otomobil üreticisi, her pozisyon için tavsiye edilen araca özgü ISOFIX çocuk koltuğu sistemini gösterecektir.

Yukarıdaki tabloda yer alan harflerin anlamları:

IUF: Genel kategorideki bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış ISO-FIX öne bakan çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubundaki ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygun değildir.

Tabloda geçen çocuk koltuğu sistemleri, AB alanının dışında mevcut olmayabilir.

Tabloda belirtilen sistemlerden farklı çocuk koltuğu sistemleri kullanılabilir ancak, sistemlerin uygunluğu, çocuk koltuğu sistemi üreticisi veya satıcısı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir.

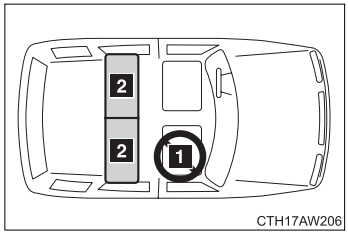
■ Uygun bir çocuk koltuğu sisteminin seçilmesi

- Çocuğunuz, aracın emniyet kemerini düzgün bir şekilde takabilmek için yeterince büyüyene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.
- Çocuk koltuğu sistemini kullanacak çocuk çok iri ise, çocuğu arka koltuğa oturtun ve aracın emniyet kemerini kullanın. (→ S. 69)

■ Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli

Aşağıdakiler aracınızda çocuk koltuğunun yerleştirilebileceği yerler hakkında SUBARU'nun tavsiyeleridir.

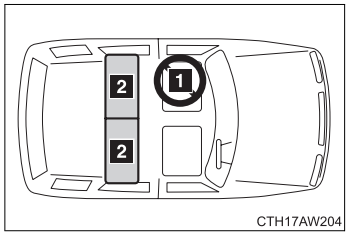
Soldan direksiyonlu araçlar



1 Ön yolcu koltuğu

2 Arka koltuk oturma pozisyonları

Sağdan direksiyonlu araçlar



1 Ön yolcu koltuğu

2 Arka koltuk oturma pozisyonları

- Ön yolcu koltuğu

  Yolcu hava yastığının neden olabileceği tehlikeden dolayı çocuk koltuğu (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) takmayınız.

● Arka koltuk oturma pozisyonları

Çocuk koltuğu sistemleri için tavsiye edilen montaj konumları.
Bu konumlarda, çocuk koltuğu sisteminin montajı için aşağıdaki ekipman kullanılır.

- Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) emniyet kemerleri
- ISOFIX sabitleme çubukları
- Üst bağlantı kuşakları

Bazı çocuk koltukları, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamaz
Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemerleri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanınız.

⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sisteminin kullanılması

Araç için uygun olmayan bir çocuk koltuğu sisteminin kullanılması, çocuğun düzgün bir şekilde emniyete alınamamasına neden olur. Bu durum, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir (ani frenleme veya kaza anında).

■ Çocuk koltuğu ile ilgili önlemler

● Araba kazalarında ve ani durmalarda etkili koruma için çocuk, yaşına ve kilosuna göre emniyet kemeri veya çocuk koltuğu sistemi kullanılarak düzgün bir şekilde emniyete alınmalıdır. Çocuğu kollarınızın arasında tutmak, çocuk koltuğu sisteminin yerine geçmez. Bir kaza anında çocuk, ön cama çarpabilir veya sizle araç kabini arasında sıkışabilir.

● SUBARU, çocuğun boyuna ve kilosuna uygun, arka koltuğa takılan bir çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta, gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğu ile ilgili önlemler

- Çocuğun başını veya uzuvlarından birini kapıya, koltuğun etrafındaki alana, ön ve arka sütunlara veya tavan yan raylarına yaslanmasına izin vermeyin; çocuk, çocuk koltuğu sisteminde oturuyor olsa bile SRS yan hava yastıklarının veya SRS perde hava yastıklarının şişmesine neden olabilir. SRS hava yastıkları ve perde hava yastıkları şişerse, tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir ve şişmenin etkisiyle çocuk ciddi yaralar alabilir hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğu üreticinin tedarik ettiği tüm talimatlara uygun davrandığınızdan ve sistemi düzgün bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Sistem düzgün bir şekilde sabitlenmezse, ani durma, çarpma veya kaza anında çocuğun ciddi yaralar alması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir.

Araçta çocuklar varken

Çocukların emniyet kemeri ile oynamasına izin vermeyin. Emniyet kemeri, çocuğun boynuna dolanıp ölümle sonuçlanabilecek ciddi yaralanmalara veya çocuğun nefessiz kalmasına yol açabilir.

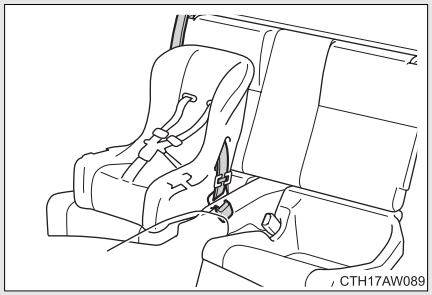
Böyle bir durum ortaya çıkarsa ve emniyet kemeri kilidinden çıkarılmazsa kemer, makasla kesilmelidir.

Çocuk koltuğu sistemi kullanılmıyorken

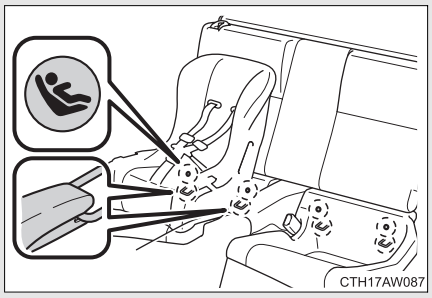
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığı zaman bile, koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmiş olarak durması önemlidir. Koltuğu, yolcu bölmesinde bir koltuğa sabitlemeden bırakmayın.
- Çocuk koltuğu sisteminin koltuktan ayrılması gerekiyorsa, araçtan çıkarın veya bagaja koyun. Bu, ani durma veya kaza anında yolcuların yaralanmasını önler.

Çocuk koltuklarının takılması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayın. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX esnemez sabitleme braketlerini kullanarak arka koltuğa sabitleyin. Çocuk koltuğunu takarken üst kayışı takın.

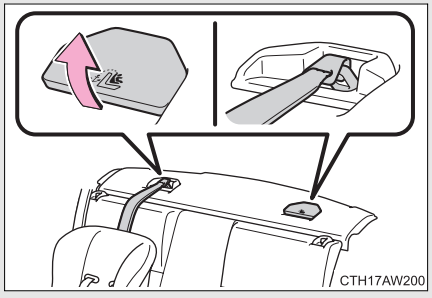


Emniyet kemeri ile birlikte takma (→ S. 138)



ISOFIX esnemez sabitleme braketleri (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Her iki arka koltuk için de alt sabitleme braketi mevcuttur. (Sabitleme braketlerinin yerlerini gösteren düğmeler koltukların üzerindedir.)

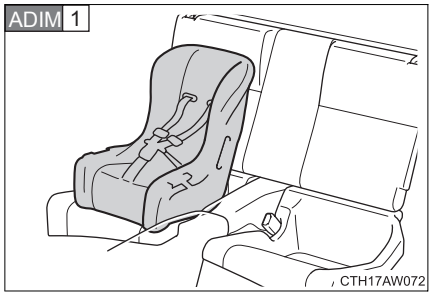


Sabitleme braketi (üst kayış için)

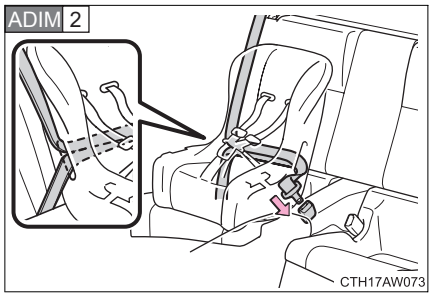
Her iki arka koltuk için de sabitleme braketleri mevcuttur.

Emniyet kemeri kullanılarak çocuk koltuklarının takılması

■ Öne bakan —– Çocuk koltuğu (açılıp kapanabilen koltuk)

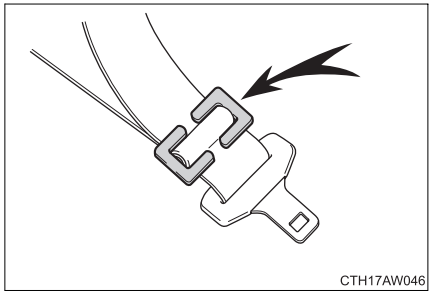


Çocuk koltuğu sistemini, koltuğun üzerine aracın önüne bakacak şekilde yerleştirin.



Emniyet kemerini, çocuk koltuğu sisteminin üzerinden geçirin ve kilidi yuvasına takın. Kemerin bükülmediğinden emin olun.

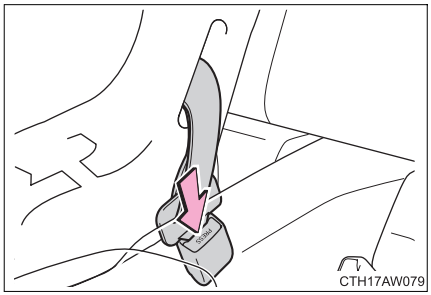
Çocuk koltuğu sistemi montaj kılavuzunda verilen talimatları uygulayın ve çocuk koltuğu sistemini sağlam bir şekilde yerine sabitleyin.



Çocuk koltuğu sisteminizde, kilitleme fonksiyonu (emniyet kemeri kilitleme özelliği) yoksa, çocuk koltuğu sistemini kilitleme klipsi kullanarak sabitleyin.

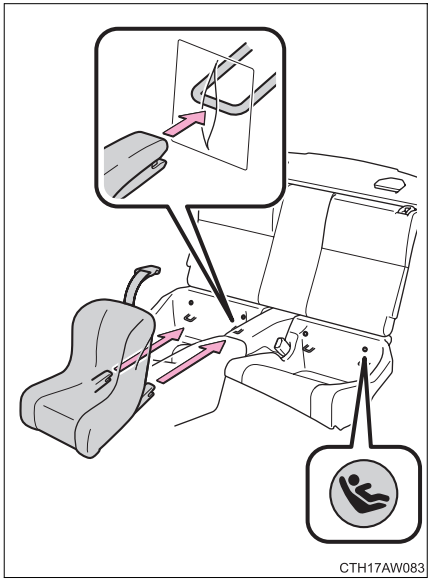
Çocuk koltuğu sistemini yerine taktıktan sonra, yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için sağa sola ve ileri geri sallayın.

Emniyet kemeri ile takılan bir çocuk koltuğunun sökülmesi



Kilit açma düğmesine basın ve emniyet kemerini tamamen toplayın.

ISOFIX esnemez sabitleme braketi ile montaj (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)



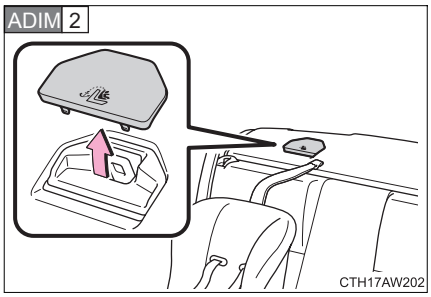
Kilitleri sabitleme çubuklarına tutturun.

Çocuk koltuğunda üst kayış varsa, sabitleme braketine takılmalıdır.

Üst kayış bulunan çocuk koltuğu sistemleri

ADIM 1 Çocuk koltuğunu, emniyet kemeri veya ISOFIX esnemez bağlantı braketi yardımıyla sabitleyin.

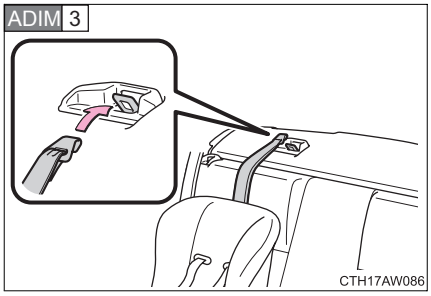
ADIM 2



Bağlantı braketinin kapağını çıkarın.

Sökülen kapağı güvenli bir yere koyun.

ADIM 3



Kancayı, sabitleme braketine geçirin ve üst kayışı sıkın.

Üst kayışın sağlam bir şekilde geçtiğinden emin olun.

Çocuk koltuğu sistemini (kilitleme fonksiyonu olmayan) emniyet kemeri kullanarak takarken

Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri yardımıyla takmak için bir kilitleme klipsine ihtiyacınız vardır.
Sistem üreticisi tarafından verilen talimatları uygulayın. Çocuk koltuğu sisteminde kilitleme klipsi yoksa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

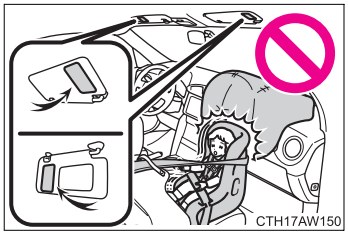
Çocuk koltuğu sistemini, ISOFIX esnemez sabitleme braketleri ve bir üst kayış ile takarken

Çocuk koltuğu sisteminin boyutlarına ve şekline bağlı olarak, çocuk koltuğu sistemi önce bağlantı çubuklarına takılırsa üst kayışın, sabitleme braketine takılması mümkün olmayabilir.
Bu durumda, öncelikle üst kayışı geçici olarak sabitleme braketine takın, çocuk koltuğu sistemini ISOFIX esnemez sabitleme braketleri yardımıyla takıp sonra da, üst kayışı sıkın.

⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj kılavuzunda verilen talimatları uygulayın ve çocuk koltuğu sistemini sağlam bir şekilde yerine sabitleyin.
Çocuk koltuğu sistemi, yerine düzgün bir şekilde sabitlenmezse, ani frenleme veya kaza anında çocuk veya diğer yolcular yaralanabilir hatta ölebilirler.



- Çocuk koltuğu sistemini kesinlikle ön yolcu koltuğunun üzerinde kullanmayın.

  Ön yolcu hava yastığın hızlı şişme kuvveti, bir kaza anında çocukların ölmesine veya ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

- Tip A: güneşliğin her iki tarafında, ön koltuğa arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilmesinin yasak olduğunu gösteren uyarı etiketi vardır.

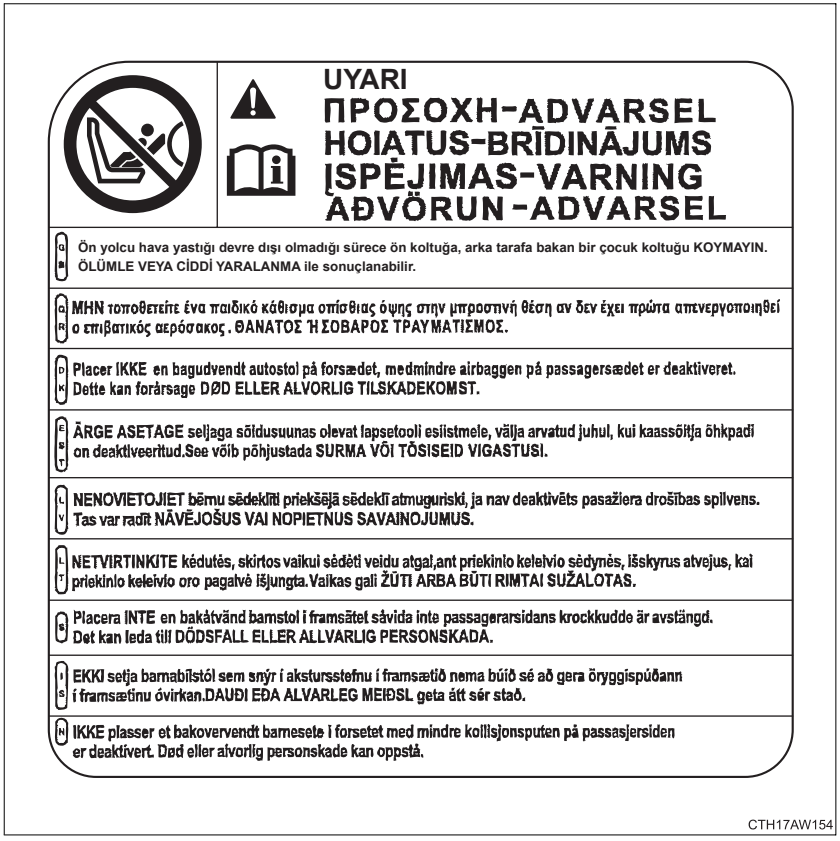
  Tip B: güneşliğin yolcu tarafında, ön koltuğa arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilmesinin yasak olduğunu gösteren uyarı etiketi vardır.

  Güneşliğin üzerindeki etiketin detayları aşağıdaki resimde gösterilmektedir. Etiketlerde, kendi ülkenizin dilinde yazılmış bilgiler vardır.

⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

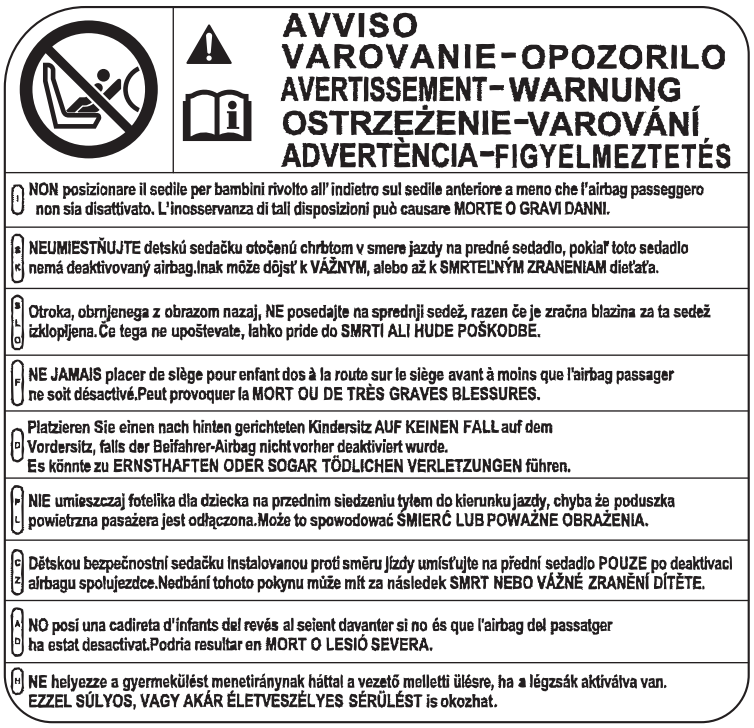
Tip A



⚠ UYARI

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Tip B

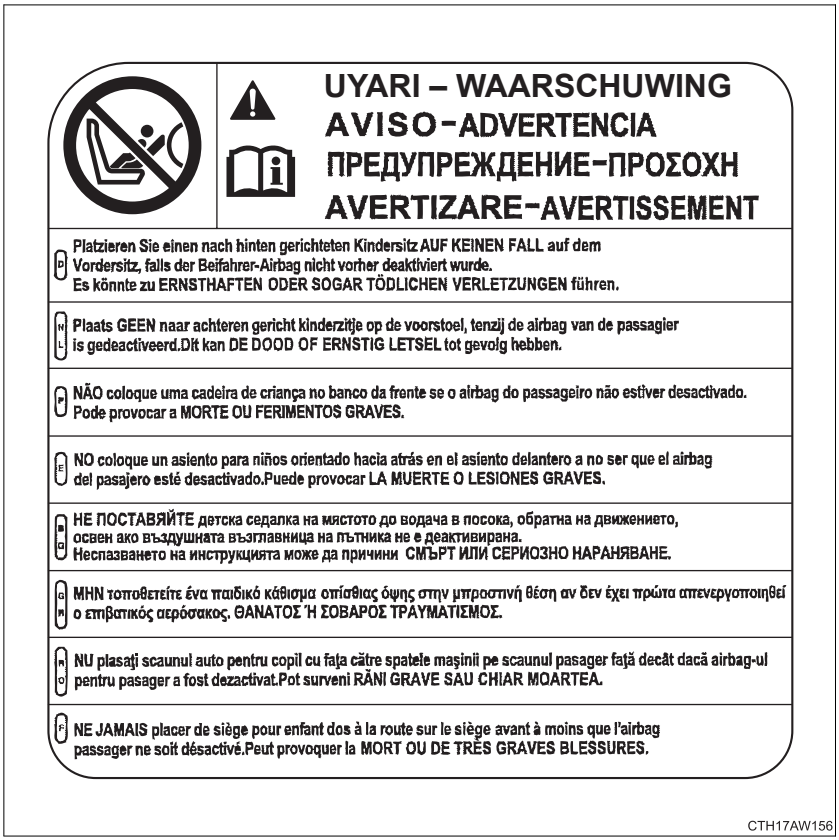


CTH17AW155

⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Tip C



⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

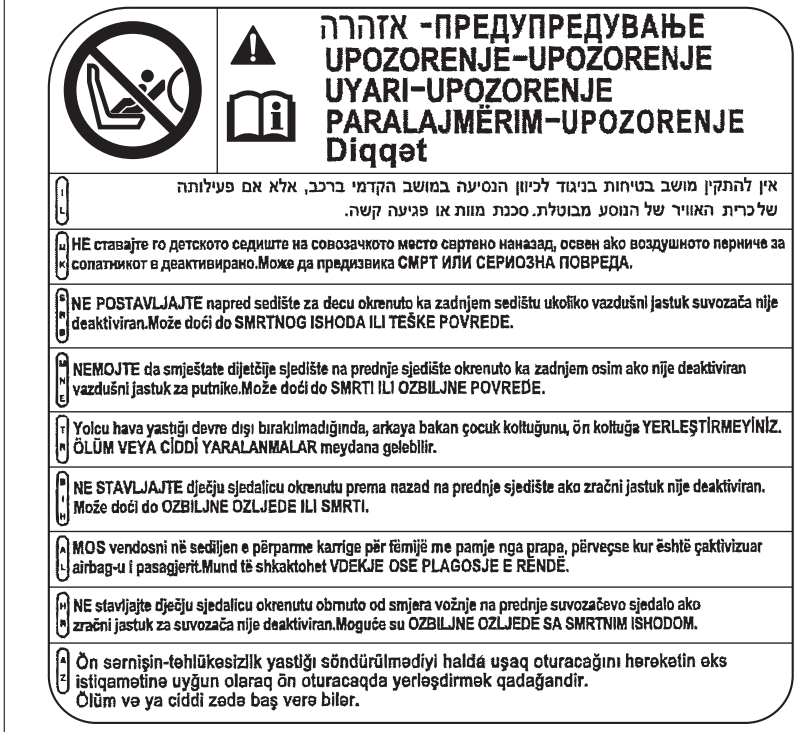
Tip D

CTH17AW157

⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Tip E



CTH17AW158

⚠ UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

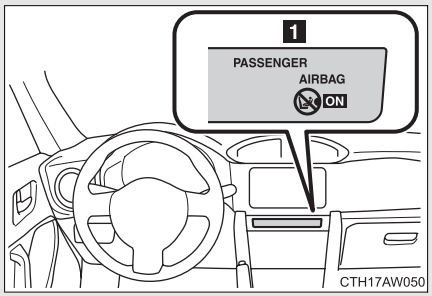
- İkamet ettiğiniz ülkede çocuk koltuğu sistemleri ile ilgili yönetmelikler varsa, çocuk koltuğu sisteminin montajı ile ilgili olarak herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Çocukların emniyet kemeri ile oynamasına izin vermeyin. Emniyet kemeri, çocuğun boynuna dolanıp ölümle sonuçlanabilecek ciddi yaralanmalara veya çocuğun nefessiz kalmasına yol açabilir.
  Böyle bir durum ortaya çıkarsa ve emniyet kemeri kilidinden çıkarılmazsa kemer, makasla kesilmelidir.
- Kemerin ve kilidin kilitli olduğundan ve emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa sola ve ileri geri doğru sallayarak, yerine tam olarak oturduğundan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi takıldıktan sonra ön yolcu koltuğu konumunu ayarlarken, bunu yavaşça yapın.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm montaj talimatlarını uygulayın.

■ Çocuk koltuğu sistemini sabitleme braketlerine doğru bir şekilde takmak için

Alt bağlantı braketlerini kullanırken, bağlantı braketlerinin etrafında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sisteminin arkasına sıkışmadığından emin olun. Çocuk koltuğu sisteminin sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun aksi halde, ani frenleme veya kaza anında çocuğun veya diğer yolcuların ölmesi ya da ciddi yaralar alması riski ortaya çıkabilir.

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem, ön yolcu hava yastığını ve ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakır.
Hava yastıklarını yalnızca, çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğu üzerinde kullandığınız zaman devre dışı bırakın.



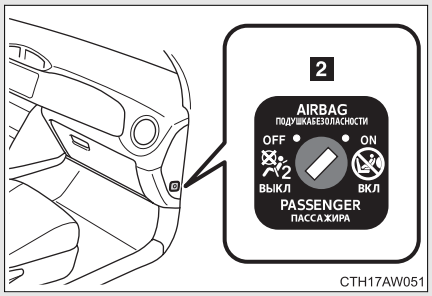
1 Hava yastığı manuel açma kapama göstergesi

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Bu gösterge lambası, hava yastığı sistemi devredeyken yanar (yalnızca motor svici "ON" konumundayken).

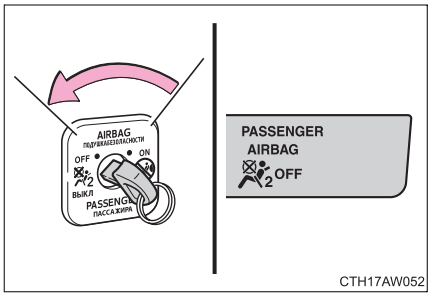
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Bu gösterge lambası, hava yastığı sistemi devredeyken yanar (yalnızca marş düğmesi "ON" modundayken).



2 Hava yastığı manuel açma-kapama svici

Ön yolcu hava yastığının ve ön yolcu yan hava yastığının devre dışı bırakılması



Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Anahtarı, silindire sokun ve "OFF" konumuna getirin.

"OFF" gösterge lambası yanar (yalnızca motor svici "ON" konumundayken).

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Mekanik anahtarı, silindire sokun ve "OFF" konumuna getirin.

"OFF" gösterge lambası yanar (yalnızca marş düğmesi "ON" modundayken).

Hava yastığı manuel açma-kapama göstergesi ile ilgili bilgiler

Aşağıdaki sorunlardan herhangi biri meydana gelirse, sistemde arıza olma olasılığı vardır. Detaylı bilgi için, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- “ON” ve “OFF” göstergesi yanmıyor.
- Hava yastığı manuel açma-kapama svici "ON" veya "OFF" konumuna getirildiği zaman gösterge lambası değişmiyor.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlikle ilgili sebeplerle, çocuk koltuğu sistemini mutlaka arka koltuğa monte edin. Arka koltuğun kullanılamaması durumda, hava yastığı manuel açma-kapama sistemi "OFF" konumuna ayarlandığı sürece ön koltuk kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma-kapama sistemi devrede kalırsa, hava yastığının şişmesi ile ortaya çıkan kuvvet, ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Çocuk koltuğu sistemi, ön yolcu koltuğuna takılmadığı zaman

Hava yastığı manuel açma-kapama sisteminin "ON" konumuna ayarlandığından emin olun.

Kapalı olarak bırakılırsa hava yastığı, bir kaza anında şişip ciddi yaralanmalara hatta ölüme bile neden olabilir.

Sürüş esnasında 2

2-1. Sürüş prosedürleri

Aracın sürülmesi.....154
Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)..167
Motor (ateşleme) svici (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) 176
Otomatik şanzıman 179
Düz Şanzıman.....186
Sinyal kolu 189
El freni 190
Korna.....191

2-2. Gösterge tablosu

Gösterge ve sayaçlar 192
Göstergeler ve uyarı lambaları.....197
işlevli gösterge.....202

2-3. Lambaların ve ön cam sileceklerinin çalıştırılması

Far ayar düğmesi 207
Sis farı düğmesi.....213
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı 216

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Sabit hız kontrol sistemi 219
Sürüş yardım sistemleri.....224

2-5. Sürüş bilgileri

Yük ve bagaj.....229
Kışın sürüş ile ilgili ipuçları ..231
Römork çekme 235

Güvenli bir sürüş için aşağıdaki prosedürler dikkate alınmalıdır:

■Motorun çalıştırılması

→ S. 167, 176

■Sürüş

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getirin. (→ S. 179)

ADIM 2 El frenini indirin. (→ S. 190)

ADIM 3 Fren pedalından ayağınızı yavaşça çekin ve aracı hızlandırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 Debriyaj pedalına basarak vites kolunu 1 konumuna getirin. (→ S. 186)

ADIM 2 El frenini indirin. (→ S. 190)

ADIM 3 Ayağınızı yavaşça debriyaj pedalından çekin. Aynı zamanda, aracı hızlandırmak için gaz pedalına hafifçe basın.

■Durdurma

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basın.

ADIM 2 Gerekirse, el frenini çekin.

Araç uzun süre duracaksa, vites kolunu P veya N konumuna getirin. (→ S. 179)

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 Debriyaj pedalına basarak, fren pedalına basın.

ADIM 2 Gerekirse, el frenini çekin.
Araç uzun süre duracaksa, vitesi boşa alın. (→ S. 186)

■Aracın park edilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basın.

ADIM 2 Vites kolunu P konumuna getirin. (→ S. 179)

ADIM 3 El frenini çekin. (→ S. 190)

ADIM 4 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:

Motoru durdurmak için, motor svicini "LOCK" konumuna getirin.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar:

Motoru durdurmak için, marş düğmesine basın.

ADIM 5 Anahtarı aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Eğimli bir zemine park edecekseniz, gerekirse tekerleklerin önüne takoz koyun.

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 Debriyaj pedalına basarak, fren pedalına basın.

ADIM 2 Vitesi boşa alın. (→ S. 186)

ADIM 3 El frenini çekin. (→ S. 190)

ADIM 4 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:

Motoru durdurmak için, motor svicini "LOCK" konumuna getirin.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar:

Motoru durdurmak için, marş düğmesine basın.

ADIM 5 Anahtarı aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Eğimli bir yola park edecekseniz, vitesi 1 veya R konumuna alın ve gerekirse tekerleklerin önüne takoz koyun.

Aracın dik bir yokuşta çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 El freninin çekili olduğundan ve vites kolunun D konumunda olduğundan emin olun.

ADIM 2 Gaz pedalına hafifçe basın.

ADIM 3 El frenini indirin.

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 El frenini çekip debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu 1 konumuna getirin.

ADIM 2 Debriyaj pedalından ayağınızı hafifçe çekerken aynı anda hafifçe gaz pedalına basın.

ADIM 3 El frenini indirin.

■ **Yağmurlu havalarda sürüş**

- Aracınızı yağmurlu havada sürerken dikkatli olun çünkü görüşünüz azalabilir, camlar buğulanabilir ve yol kaygan olabilir.
- Yağmur ilk yağmaya başladığında yollar daha kaygan olacağından aracınızı, yağmur başladığında dikkatli sürün.
- Yağmurlu havada otobanda araç kullanırken yüksek hız yapmaktan kaçının çünkü, tekerlekler ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşabilir ve bu tabaka direksiyonun ve frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ **Sürüş sırasında motor devri (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Aşağıdaki koşullarda, sürüş sırasında motor devri yüksek olabilir.

Bunun nedeni, sürüş koşullarına uyum sağlamak üzere otomatik vites büyütme ve küçültme uygulamasıdır. Ani hızlanmayı göstermez.

- Aracın, yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüldüğü kanısına varıldığında
- Gaz pedalı bırakıldığında
- Dönemeçli yollarda
- Fren pedalına sonuna kadar basıldığında

Yeni araç rodaj dönemi - ilk 1,600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyken nasıl kullandığınıza bağlıdır. İlk 1,600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyun:

- Acil durumlar dışında motor devrinin 4,000 devir/dakika'ya çıkmasına izin vermeyin.
- Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmeyin.
- Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçının.
- Acil durumlar dışında sert fren yapmayın.

Motoru revizyondan geçirdiğiniz veya aracınıza yeni bir motor taktırdığınız veya fren pabuçlarını veya fren balatalarını değiştirdiğiniz zaman aynı rodaj tavsiyelerine uymalısınız.

Kampanalı disk tipi el freni sistemi

Aracınızda, kampanalı disk tipi el freni sistemi vardır. Bu tür fren sisteminde, fren pabuçlarının periyodik olarak ya da el freni ve/veya kampana değiştirildiği zamanlarda rodajının yapılması gerekir. Fren pabucu rodajını, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine veya başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise yaptırın.

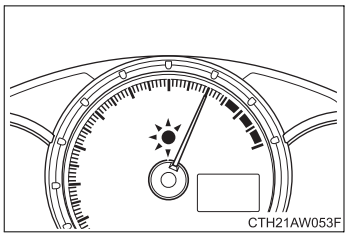
Motor çalıştırıldıktan sonra

Aracı çalıştırırken tok bir egzoz sesinin çıkması için, motor çalıştırıldıktan sonra hava emme ve egzoz sesleri yüksek olur ve titreşimler kısa bir süre artabilir. Bu bir arıza değildir.

Aracınızı yabancı bir ülkede kullanırken

İlgili trafik kanunlarına uyun ve doğru yakıtın var olup olmadığını teyit edin. (→ S. 477)

REV göstergesi



Ayarlanan motor devrine ulaşıldığında, REV göstergesi yanar ve sesli bir sinyal ile sürücü uyarılır. (→ S. 204)
(Motor devri ibresi kırmızı bölgeye girdiği zaman, hangi ayarda olursa olsun REV göstergesi yanıp söner.)

⚠ UYARI

Aracı çalıştırırken (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Motor çalışır vaziyette dururken ayağınızı mutlaka fren pedalında tutun. Bu şekilde, aracın yanlışlıkla hareket etmesi önlenir.
- Fren pedalına sonuna kadar basın çünkü, motor devri motor çalıştırıldıktan hemen sonra, klima sistemi çalışırken, direksiyon simidi döndürülürken vb. artabilir ve araç daha fazla hareket eder. Gerekirse el frenini çekin.

Aracı sürerken

- Yanlış pedala basma riskini önlemek için, fren ve gaz pedallarının yerini bilmiyorsanız aracı kullanmayın.
  - Fren pedalı yerine yanlışlıkla gaz pedalına basılması, ani hızlanmaya ve bunun sonucunda da ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.
  - Aracı geri viteste kullanırken, gövdenizi geriye doğru döndürebilirsiniz bu da, pedalları kullanmanızı zorlaştırabilir. Pedalları doğru kullandığınızdan emin olun.
  - Aracı çok düşük hızda kullanırken bile doğru sürüş şeklini koruduğunuzdan emin olun. Bu sayede, fren ve gaz pedallarına düzgün bir şekilde basabilirsiniz.
  - Fren pedalına sağ ayağınızla basın. Fren pedalına basmak için sol ayağınızı kullanmanız, acil durumda tepki vermenizi zorlaştırır ve kazaya neden olabilir.
- Aracınızla yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyin veya bu tür maddelerin yakınında durmayın.

Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olabilir. Yakınlarda yanıcı bir madde varsa, bu sıcak parçalar yangın çıkmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu sürüş konumunda iken aracın geri doğru kaymasına, vites kolu R konumunda iken de aracın ileri doğru kaymasına izin vermeyin.
- Aksi halde, motor bayılabilir veya fren ve direksiyon performansı kötüleşebilir bu da, kazaya veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Aracın içinde egzoz kokusu fark edilirse, camları açın ve bagaj kapağını kapatın. Aracın içinde biriken fazla miktarda egzoz gazı sürücünün bayılmasına ve dolayısıyla da ölüm ile sonuçlanabilecek bir kazaya veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Detaylı bilgi için, aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Düz şanzımanlı araçlarda, aracı ileri doğru sürerken vites kolunu R konumuna getirmeyin.
  Bunu yapmanız, şanzımanın zarar görmesine ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Aracı geri doğru sürerken, vites kolunu D konumuna (otomatik şanzımanlık araçlar) veya 1 konumuna (düz şanzımanlı araçlar) getirmeyin.
  Bunu yapmanız, şanzımanın zarar görmesine ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Düz şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalını çok hızlı bırakmayın. Bunu yapmanız, aracın ileri doğru savrulmasına ve kaza yapmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolunun N konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) getirilmesi veya boşa alınması (düz şanzımanlı araçlar) motorun şanzımandan ayrılmasına neden olur. Vites N konumundayken veya boştayken motor freni uygulanamaz.
- Normal sürüş sırasında, motoru kapatmayın. Sürüş sırasında motorun kapatılması, direksiyon veya fren kontrolünün kaybedilmesine neden olmaz ancak, bu sistemlere giden güç kesilir. Bu durum, direksiyon ve fren kontrolünü zorlaştırır bu yüzden, derhal güvenli bir yere aracınızı çekmeniz gerekir.

⚠ UYARI

- Dik bir yokuştan inerken aracı güvenli bir hızda tutmak için, motor frenini (vites küçültme) kullanın.

  Frenlerin sürekli olarak kullanılması, frenlerin aşırı ısınmasına ve etkililiğini kaybetmesine neden olabilir. (→ S. 180, 186)
- Direksiyon simidinin konumunu, koltuğu ya da iç veya dış dikiz aynasını sürüş sırasında ayarlamayın.

  Bunu yapmanız, araç kontrolünün kaybedilmesine ve ölümle ya da ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.
- Yolculardan hiç birinin kollarının, kafasının veya vücutlarının diğer uzuvlarının aracın dışında olmadığından emin olun; ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Ani frenleme, hızlanma veya direksiyon çevirme, lastiklerin kaymasına ve araç kontrolünüzün azalmasına, bunların sonucunda da kazaya neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değiştirerek motor frenini kullanma veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kaza yapmasına neden olabilir.
- Su birikintisinin içinden geçtikten sonra, frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını önleyebilir. Yalnızca bir taraftaki frenler ıslaksa ve düzgün çalışmıyorsa, direksiyon kontrolü bundan etkilenebilir ve kaza yapılabilir.

■ Vites değiştirirken

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalı basılı iken vites değiştirmeyin. Vites kolunun P veya N'den başka bir konuma alınması, aracın beklenmedik bir şekilde hızlanmasına ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.
- Vites kolunun etrafındaki alana bir şey koymayın. Vites kolunun hatalı işlemesine sebep olabilir.
- Temizlik yaparken vites kolu körüğü dışarı çekilirse, tekrar başlangıçtaki konumuna yerleştirin. Vites kolu körüğü dışarı çekilmiş halde bırakılırsa, vites kolunun kullanılması zorlaşabilir.

⚠ UYARI

■ **Cıyaklama veya kazınma sesi duyarsanız (fren balatası aşınma göstergeleri)**

Fren balatalarını herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirin veya değiştirin.

Balatalar, gerektiğinde değiştirilmezse, rotor hasarı meydana gelebilir.

Fren balatalarının ve/veya fren disklerinin aşınma limitleri aşıldığında, aracın sürülmesi tehlikelidir.

■ **Araç dururken**

- Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.
  Araç, P veya N (otomatik şanzımanlı araçlar) ya da boş konum (düz şanzımanlı araçlar) dışında bir vites konumunda ise, araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hızlanıp kazaya neden olabilir.
- Aracı, motor uzun süre çalışır vaziyette bırakmayın.
  Böyle bir durum kaçınılmazsa, aracı açık bir alana park edin ve egzoz dumanlarının aracın içine girmediğinden emin olun.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın kaymasına bağlı olarak meydana gelen kazaları önlemek için, motor çalışırken mutlaka ayağınızı fren pedalında tutun ve gerekirse el frenini de çekin.
- Araç eğimli bir yolda duruyorsa, aracın ileri veya geri kaymasına bağlı olarak meydana gelebilecek kazaları önlemek için, ayağınız mutlaka fren pedalında olsun ve gerekirse el frenini de sağlam bir şekilde çekin.
- Motora aşırı devir yaptırmaktan veya fazla gaz vererek motoru zorlamaktan kaçının.
  Araç durdurulacağı sırada motorun yüksek devirlerde çalışıyor olması egzoz sisteminin aşırı ısınmasına ve çevrede yanıcı bir madde bulunması halinde de yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Araç park halindeyken

- Aracın içinde, araç güneşin altında bekliyorken sigara, çakmak, deodorant kutusu veya içecek kutusu bırakmayın.

  Bunu yapmanız aşağıdakilere yol açabilir:

  - Çakmaktan veya deodorant kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Aracın içindeki sıcaklık, plastik merceklerin ve plastikten yapılmış olan kapların deforme olmasına veya çatlamasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları patlayabilir ve içecek aracın içine püskürüp aracın elektrikli parçalarında kısa devreye bile neden olabilir.
- Araçta çakmak bırakmayın. Çakmak, torpido gözü veya araç zemininde duruyorsa, göze herhangi bir şey koyulduğunda veya koltuk ayarlandığı sırada yanlışlıkla yanıp yangına neden olabilir.
- Ön cama veya diğer camlara vantuz takmayın. Gösterge panelinin veya ön göğüsün üzerine oda spreyi gibi kutular koymayın.

  Vantuzlar veya bu tür kutular mercek görevi görüp araçta yangın çıkmasına neden olabilir.
- Bombeli cam gümüş renkli veya benzeri bir metal film ile kaplı ise, kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı, camın mercek görevi görmesine ve dolayısıyla da yangın çıkmasına neden olabilir.
- Mutlaka el frenini çekin, vites kolunu P konumuna (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar) getirin, motoru durdurun ve aracı kilitleyin.
- Aracınızı, motor çalışırken asla terk etmeyin.
- Motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra egzoz borusuna dokunmayın.
  Aksi takdirde yanabilirsiniz.
- Kar birikintileri olan veya kar yağan bir yerde motoru çalışır vaziyette bırakmayın. Motor çalışır vaziyetteyken aracın etrafında büyük kar yığınları oluşursa, egzoz gazları birikip aracın içine girebilir. Bu durum, ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Egzoz gazları

Egzoz gazlarının içinde, renksiz ve kokusuz bir gaz olan zararlı karbon monoksit (CO) gazı vardır. Egzoz gazlarının solunması ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

- Araç havalandırması kötü olan bir yerde ise, motoru durdurun. Garaj gibi kapalı alanlarda, egzoz gazları birikip aracın içine girebilir.
  Bu durum, ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.
- Egzoz sistemi zaman zaman kontrol edilmelidir. Korozyona bağlı bir delik veya çatlak, bağlantı parçalarından birinde hasar ya da anormal bir egzoz çıkış sesi varsa, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Aksi halde egzoz gazları aracın içine girebilir ve bu durum da, ölümle veya ciddi sağlık sorunları ile sonuçlanabilir.

■ Aracın içinde kestirirken

Motoru mutlaka kapatın. Aksi halde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirebilir veya gaz pedalına basabilirsiniz; bu durum, kazaya veya motorun aşırı ısınmasına bağlı olarak yangına neden olabilir. Ayrıca araç, havalandırması kötü olan bir yere park edilmişse, egzoz gazları birikip aracın içine girebilir ve bunun da, ölüm veya ciddi sağlık sorunları gibi sonuçları olabilir.

⚠ UYARI

Fren yaparken

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın.
  Frenler ıslakken frenleme mesafesi artar ve bu durum, aracın bir tarafındaki frenlemenin diğer taraftakinden farklı olmasına neden olabilir. Ayrıca, el freninin aracı tutma verimi düşebilir.
- Mekanik fren destek fonksiyonu çalışmıyorsa, diğer araçları çok yakından takip etmeyin ve fren gerektiren yokuşlardan veya keskin dönüşlerden kaçının.
  Bu durumda, frenleme yapmak mümkündür ancak, fren pedalına normalde olduğundan daha kuvvetli basılması gerekir. Ayrıca frenleme mesafesi de artacaktır.
- Motor stop ederse fren pedalını pompalamayın.
  Fren pedalına her basışınızda, güç destekli frenlerin hidrolik haznesindeki hidrolik kullanılır.
- Fren sistemi birbirinden bağımsız 2 hidrolik sistemden oluşur; sistemlerden biri arızalanırsa diğeri çalışabilir. Bu durumda, fren pedalına normalde olduğundan daha kuvvetli basılmalıdır ve frenleme mesafesi artacaktır.
  Böyle bir durumda, aracı sürmeye devam etmeyin. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.

⚠ DİKKAT

■ **Aracı sürerken**

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Sürüş sırasında gaz veya fren pedallarına aynı anda basmayın; sürüş torkunu engelleyebilir.
- Aracı yokuşta tutmak için, gaz pedalını kullanmayın veya gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayın.

Düz şanzımanlı araçlarda

- Sürüş sırasında gaz veya fren pedallarına aynı anda basmayın; sürüş torkunu engelleyebilir.
- Debriyaj pedalına tam olarak basmadan vites değiştirmeyin. Vites değiştirme işleminin ardından, debriyaj pedalını aniden bırakmayın. Bunu yapmanız, debriyajın, şanzımanın ve dişlilerin zarar görmesine neden olabilir.
- Debriyajın zarar görmesini önlemek için aşağıdakileri dikkate alın.
  - Seyir esnasında ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayın.
    Aksi takdirde, debriyajda sorun olabilir.
  - Aracı, 1. vitesten başka vites konumunda çalıştırmayın ve ileri doğru hareket ettirmeyin.
    Aksi halde debriyaja parçalara zarar verebilirsiniz.
  - Yokuş yukarı eğimli bir yolda dururken aracı tutmak için debriyajı kullanmayın.
    Aksi halde debriyaja parçalara zarar verebilirsiniz.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Bunu yapmanız, debriyajın, şanzımanın ve dişlilerin zarar görmesine neden olabilir.
- Ayağınızı debriyaj pedalından çok hızlı çekmeyin. Aksi halde şanzımana parçalara zarar verebilirsiniz.

■ **Aracı park ederken (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Vites kolunu mutlaka P konumuna getirin. Aksi halde, araç hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basılması durumunda aniden hızlanabilir. El frenini de mutlaka çekin.

⚠ DİKKAT

■ Parçalara zarar vermekten kaçınma

- Direksiyon simidini herhangi bir yöne doğru tamamen döndürüp orada uzun süre tutmayın.
  Bunu yapmanız, hidrolik direksiyon motorunun zarar görmesine neden olabilir.
- Yoldaki tümseklerin üzerinden geçerken, tekerleklere ve aracın alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, frene basılırken veya tekerleklerin altına takoz yerleştirildiğinde, "N" veya "P" konumu dışındaki konumlarda motor devrini beş saniyeden uzun bir boyunca yükseltmeyin. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

■ Seyir esnasında lastiğiniz patlarsa

Patlak veya hasarlı bir lastik, aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyon simidini sıkıca tutun ve aracı yavaşlatmak için yavaş yavaş fren pedalına basın.

- Araç kontrolünün sağlanması zor olabilir.
- Araçtan anormal sesler gelebilir ve titreşim hissedilebilir.
- Araç, anormal bir şekilde yana yatabilir.

Lastik patladığında yapılacaklarla ilgili bilgiler (→ S. 426, 438)

■ Su basmış yollarda

Aracınızı, yoğun yağış veya benzeri sebeplerle su basmış bir yolda sürmeyin. Aksi halde, aracınızda aşağıdaki sorunlar ortaya çıkabilir:

- Motor bayılması
- Elektrikli parçalarda kısa devre
- Su girmesine bağlı motor hasarı

Aracınızı, su basmış bir yolda sürmeniz veya aracınızın içine su dolması durumunda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste aşağıdakileri kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Fren fonksiyonu
- Motor, şanzıman, diferansiyel, vb. için kullanılan yağ ve hidrolik miktarındaki ve kalitesindeki değişiklikler.
- Kardan mili, rulmanlar ve süspansiyon mafsalları için yağlama durumu (mümkünse) ve tüm mafsalların, rulmanların, vb. fonksiyonu.

Giriş anahtarı üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmeniz, motorun çalışmasına veya marş düğmesi modlarının değişmesine neden olur.

■Motorun çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 El freninin çekilip çekilmediğini kontrol edin.

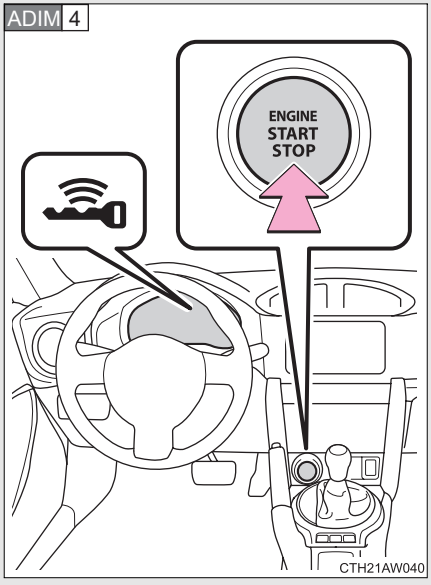
ADIM 2 Vites kolunun P konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Vites kolu P konumunda değilse, motor çalışmayabilir.
(→ S. 179)

ADIM 3 Fren pedalına sonuna kadar basın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası (yeşil) yanar. Gösterge lambası yanmazsa, motor çalıştırılamaz.

ADIM 4



Marş düğmesine basın.

Motor, çalışana kadar veya 10 saniye boyunca, hangisi daha önce ise, motordan marş sesi gelir.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basmaya devam edin.

Motor, herhangi bir marş düğmesi modundayken çalıştırılabilir.

Düz şanzımanlı araçlarda

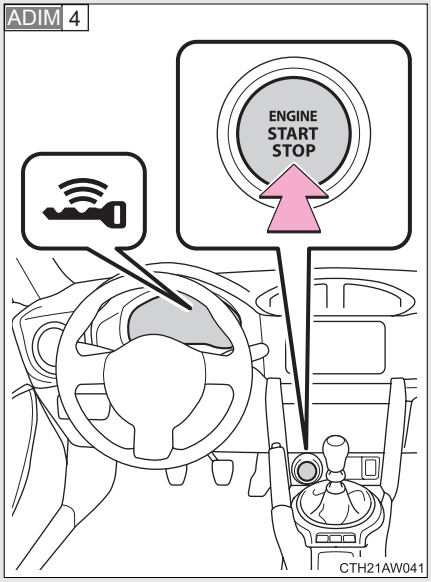
ADIM 1 El freninin çekilip çekilmediğini kontrol edin.

ADIM 2 Vites boşta olup olmadığını kontrol edin.

ADIM 3 Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası (yeşil) yanar. Gösterge lambası yanmazsa, motor çalıştırılamaz.

ADIM 4



Marş düğmesine basın.

Motor, çalışana kadar veya 10 saniye boyunca, hangisi daha önce ise, motordan marş sesi gelir.

Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına basmaya devam edin.

Motor, herhangi bir marş düğmesi modundayken çalıştırılabilir.

■Motorun durdurulması

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 Aracı durdurun.

ADIM 2 Vites kolunu P konumuna getirin.

ADIM 3 El frenini çekin. (→ S. 190)

ADIM 4 Fren pedalını bırakın.

ADIM 5 Marş düğmesine basın.

ADIM 6 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 Debriyaj pedalına basarak, aracı durdurun.

ADIM 2 Vitesi boşa alın.

ADIM 3 El frenini çekin. (→ S. 190)

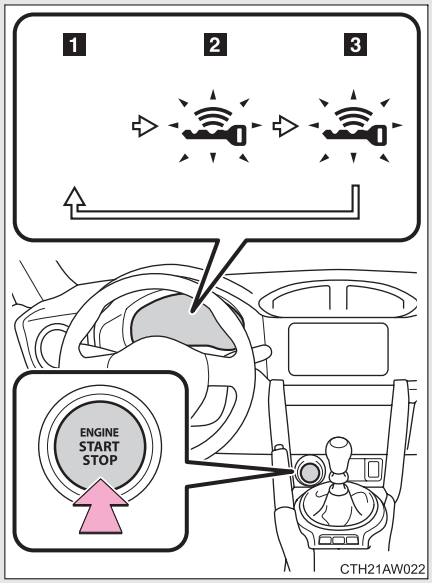
ADIM 4 Debriyaj pedalını bırakın.

ADIM 5 Marş düğmesine basın.

ADIM 6 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Marş düğmesi modunun değiştirilmesi

Modlar, fren pedalı (otomatik şanzımanlı araçlar) veya debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlar) bırakılarak marş düğmesine basılıp değiştirilebilir. (Mod, düğmeye her basıldığında değişir.)



1 Off*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) kapalıdır.

2 "ACC" modu

Güç girişi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) yavaş yavaş yanıp söner.

3 "ON" modu

Tüm elektrikli parçalar kullanılabilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) yavaş yavaş yanıp söner.

*: Otomatik şanzımanlı araçlar: Motor kapatılırken vites kolu P dışında bir konumda ise, marş düğmesi "ACC" moduna getirilir, kapatılmaz.

Motor, vites kolu P (otomatik şanzımanlı araçlar) dışında bir konumdayken durdurulduğunda

Motor, vites kolu P dışında bir konumdayken durdurulursa, marş düğmesi kapanmaz; " ACC" moduna geçirilir. Düğmeyi kapatmak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

ADIM 1 El freninin çekilip çekilmediğini kontrol edin.

ADIM 2 Vites kolunu P konumuna getirin.

ADIM 3 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) yavaş yavaş yanıp söndüğünden emin olun ve sonra, marş düğmesine bir defa basın.

ADIM 4 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Otomatik güç kesme fonksiyonu

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç, vites kolu P konumundayken bir saatten uzun süre "ACC" veya "ON" modunda (motor çalışmıyor) bırakılırsa, marş düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon, akünün boşalmasını tam olarak önleyemez. Aracı, motor çalışmıyorken marş düğmesi "ACC" veya "On" modunda uzun süre bırakmayın.

Düz şanzımanlı araçlarda

Araç, bir saatten uzun süre "ACC" veya "ON" modunda (motor çalışmıyor) bırakılırsa, marş düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer.
Ancak bu fonksiyon, akünün boşalmasını tam olarak önleyemez. Aracı, motor çalışmıyorken marş düğmesi "ACC" veya "On" modunda uzun süre bırakmayın.

■ **Marş düğmesinin çalışması**

Marş düğmesini, bir defa kısa ve kuvvetli, bir şekilde bastırarak çalıştırabilirsiniz. Düğmeye düzgün bir şekilde basılmazsa, motor çalıştırılamayabilir veya marş düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeyi basılı tutmak gerekmez.

■ **Giriş anahtarının pilinin bitmesi**

→ S. 43

■ **Çalışmayı etkileyen durumlar**

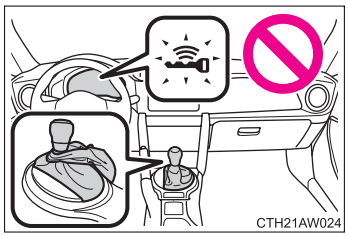
→ S. 39

■ **"Anahtarsız giriş" fonksiyonu ile ilgili notlar**

→ S. 40

■ **Motor sorunsuz çalışmazsa**

Motor immobilizer sistemi, devre dışı bırakılmış olabilir. (→ S. 89)
Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

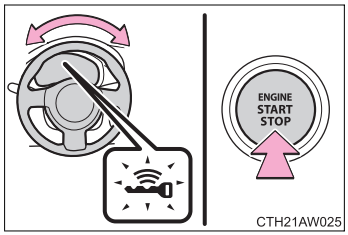


Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğundan emin olun. Vites kolu P konumunda olmazsa motor çalışmayabilir. Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası (yeşil) hızlı hızlı yanıp söner.

■ **Direksiyon kilidi**

Marş düğmesi kapalı konuma alındıktan ve kapılar açılıp kapatıldıktan sonra, direksiyon kilidi fonksiyonu sayesinde direksiyon simidi kilitlenir.
Marş düğmesinin tekrar kullanılması, direksiyon kilidinin otomatik olarak devre dışı kalmasını sağlar.

■ **Direksiyon kilidi açılamadığında**



Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası (yeşil) hızlı hızlı yanıp söner.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites kolunun P konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Direksiyon simidini sağa sola döndürerek marş düğmesine basın.

Düz şanzımanlı araçlarda

Direksiyon simidini sağa sola döndürerek marş düğmesine basın.

■ **Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önleme**

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için, motor kısa bir süre içinde tekrar tekrar kapatılıp açıldıysa motoru, bir süre çalıştırmayın.

Bu durumdayken, motoru çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilidi motoru tekrar çalışmaya başlar.

■ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının sarı renkte yanıp söndüğünde**

Sistemde arıza olabilir. Detaylı bilgi için, aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ **Giriş anahtarının pili biterse**

→ S. 378

■ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, özelleştirilmiş bir ayarla devre dışı bırakılmışsa**

→ S. 459

Akünün değiştirilmesine veya benzer işlemlere bağlı olarak yeniden akü terminallerinin bağlantısı yapıldıktan hemen sonra

Motor çalışmayabilir. Böyle bir durumda, marş düğmesini "ON" moduna getirin ve en az 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırın. Rölanti, motor çalıştırıldıktan hemen sonra sabit olmayabilir ancak, bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

Motorun çalıştırılırken

- Motoru mutlaka sürücü koltuğunda oturarak çalıştırın. Motoru çalıştırırken kesinlikle gaz pedalına basmayın.
  Bunu yapmanız, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.
- Motor çalıştırıldıktan sonra, marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası yeşil olarak yanıp sönerse, aracı kesinlikle sürmeyin. Direksiyon simidi hala kilitli ise, bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç hareket halindeyken motor bozulursa araç, güvenli bir şekilde ve tamamen durana kadar kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Bu durumda direksiyon kilidinin devreye sokulması, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Motorun durdurulması

Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayınız.
Marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basıldığında ya da 3 defa arka arkaya basıldığında motor duracaktır. Motor durduğunda, fren servosu işlemeyecektir. Fren pedalına daha fazla ayak basıncı uygulamak gerekecektir.
Hidrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum bir kazaya sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

- Motor çalışmıyorken, marş düğmesini "ACC" veya "ON" modunda uzun süre bırakmayın.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası (yeşil) yanarsa, marş düğmesi kapanır. Araçtan inerken, mutlaka marş düğmesinin kapalı olup olmadığını kontrol edin.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurmayın. Motor, başka bir vites konumunda durdurulursa marş düğmesi, "ACC" modu yerine kapalı konuma geçer. Araç, "ACC" modunda bırakılırsa, akü boşalabilir.

■ **Motorun çalıştırılırken**

- Soğuk motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motorun çalıştırılması zorlaşıyorsa veya sık sık stop ediyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ **Marş düğmesi ile ilgili bir arıza olduğunu gösteren belirtiler**

Marş düğmesi, normalde olduğundan farklı çalışıyor gibiyse (düğmenin hafifçe takılması gibi), bir arıza olabilir.
Detaylı bilgi için, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Motorun çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 El freninin çekilip çekilmediğini kontrol edin.

ADIM 2 Vites kolunun P konumunda olup olmadığını kontrol edin.

ADIM 3 Fren pedalına sonuna kadar basın.

ADIM 4 Motoru çalıştırmak için, motor svicini "START" konumuna getirin.

Düz şanzımanlı araçlarda

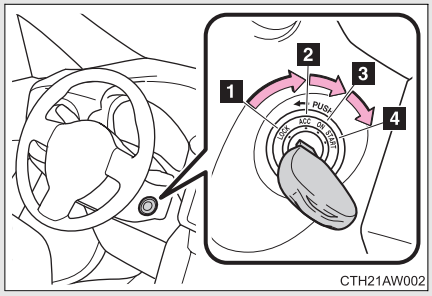
ADIM 1 El freninin çekilip çekilmediğini kontrol edin.

ADIM 2 Vites boşta olup olmadığını kontrol edin.

ADIM 3 Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.

ADIM 4 Motoru çalıştırmak için, motor svicini "START" konumuna getirin.

■ Motor svici konumlarının değiştirilmesi



1 "LOCK"

Direksiyon simidi kilitlenir ve anahtar çıkarılamaz.

(Otomatik şanzımanlı araçlar: Anahtar, yalnızca vites kolu P konumundayken çıkarılabilir.)

2 "ACC"

Güç girişi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

3 "ON"

Tüm elektrikli parçalar kullanılabilir.

4 "START"

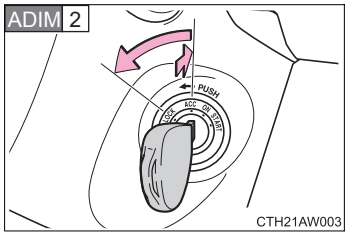
Motorun çalıştırılması için.

■ **Anahtarın “ACC” konumundan “LOCK” konumuna getirilmesi**

ADIM 1 Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolunu P konumuna getirin. (→ S. 179)

Düz şanzımanlı araçlar: Vitesi boşa alın.

(→ S. 186)

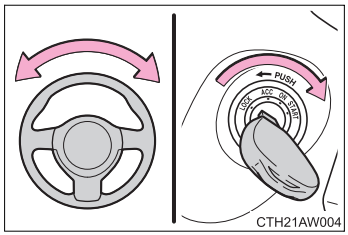


Anahtarı takın ve "LOCK" konumuna çevirin.

■ **Motor sorunsuz çalışmazsa**

Motor immobilizer sistemi, devre dışı bırakılmış olabilir. (→ S. 89)
Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ **Direksiyon kilidi açılamadığında**



Motoru çalıştırırken, motor svici “LOCK” konumunda takılmış gibi görünebilir. Svici serbest bırakmak için, direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa doğru döndürerek anahtarı çevirin.

■ **Anahtar hatırlatma fonksiyonu**

Motor svici "LOCK" veya "ACC" konumunda iken sürücü kapısı açılırsa, anahtarı çıkarmanızı hatırlatmak için sesli bir uyarı duyulur.

■ **Akünün değiştirilmesine veya benzer işlemlere bağlı olarak yeniden akü terminallerinin bağlantısı yapıldıktan hemen sonra**

Motor çalışmayabilir. Böyle bir durumda, motor svicini "ON" konumuna getirin ve en az 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırın. Rölanti, motor çalıştırıldıktan hemen sonra sabit olmayabilir ancak, bu bir arıza değildir.

⚠ UYARI

■ Motorun çalıştırılırken

Motoru mutlaka sürücü koltuğunda oturarak çalıştırın. Motoru çalıştırırken kesinlikle gaz pedalına basmayın.

Bunu yapmanız, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Sürüş sırasında motor svicini "LOCK" konumuna getirmeyin. Acil bir durumda, araç hareket halindeyken motoru kapatmanız gerekirse, motoru durdurmak için motor svicini yalnızca "ACC" konumuna getirin. Sürüş sırasında motor durdurulursa kaza yapılabilir.

⚠ DİKKAT

■ Akünün boşalmasını önlemek için

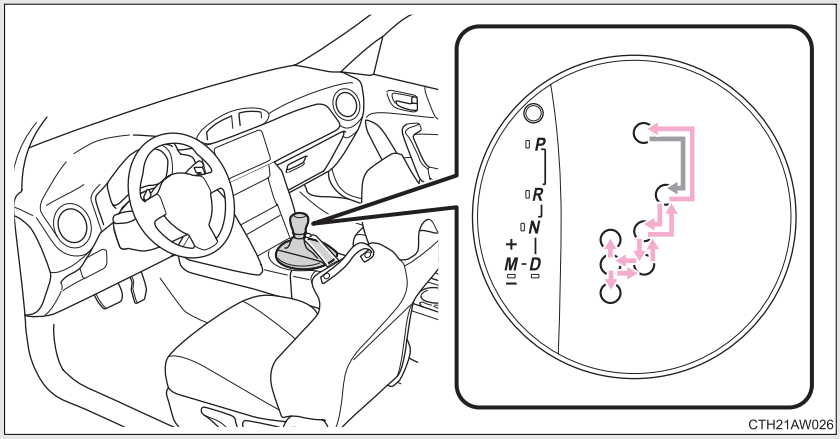
Motor çalışmıyorken, motor svicini "ACC" veya "ON" konumunda uzun süre bırakmayın.

■ Motorun çalıştırılırken

- Bir seferde 10 saniyeden uzun marş yapmayın. Marş motoru ve elektrikli sistemler aşırı ısınabilir.
  Motor çalışmazsa, motor svicini "LOCK" konumuna getirin ve en az 10 saniye bekledikten sonra motoru tekrar çalıştırın.
- Soğuk motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motorun çalıştırılması zorlaşıyorsa veya sık sık stop ediyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sürüş koşullarına uygun bir vites konumu seçin.

■Vites değiştirme



Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar

Motor svici "ON" konumunda iken, fren pedalına basarak vites kolunu hareket ettirin.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durur vaziyette olduğundan emin olun.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Motor svici "ON" konumunda iken, fren pedalına basarak vites kolunu hareket ettirin.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durur vaziyette olduğundan emin olun.

*: Mevcut ise

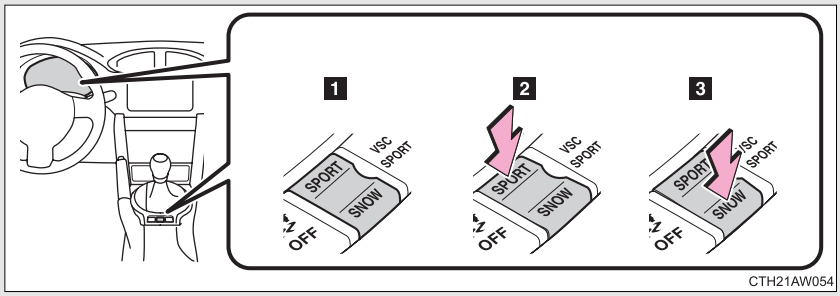
■Vites konumu kullanımları

Vites konumu	Gösterge ekranı	Fonksiyon
P		Aracın park edilmesi/motorun çalıştırılması
R		Geri gitme
N		Boş
D		Normal D konumu sürüş* ("1" ila "6" arasındaki vitesler otomatik olarak seçilir)
	direksiyondan vites değiştirme kolları etkinleştirilmiştir)	Geçici olarak manuel modda sürüş (→ S. 184)
M		Manuel modda sürüş (→ S. 182)

*: Vites kolunun D konumuna alınması, sistemin, sürüş koşullarına uygun bir vites seçmesini sağlar. Normal sürüş için, vites kolunun D konumuna ayarlanması tavsiye edilir.

■Sürüş modunun seçilmesi

Sürüş şekli seçme svicine basılarak, aşağıdaki modlardan sürüş ve kullanım koşullarına uygun olanlar seçilebilir:



1 Normal mod

2 Sport modu

"SPORT" göstergesi yanar.

Sportif sürüşler için veya çok fazla virajın olduğu dağlık alanlarda sürüş yaparken sport modunu kullanın.

3 Snow modu

"SNOW" göstergesi yanar.

Karlı ve kaygan yollarda sürüş yapmak ve hızlanmak için snow modunu kullanın.

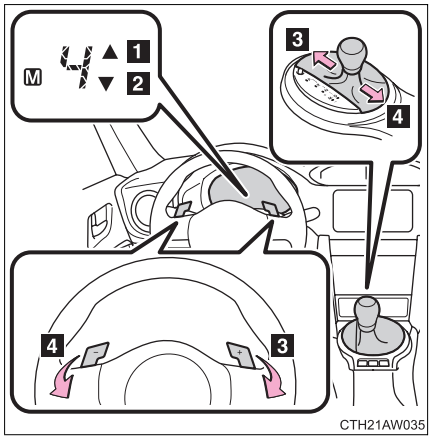
Sport modunu veya snow modunu iptal etmek için, svicin aynı tarafına tekrar basın.

Manuel modda sürüş

Manuel moda girmek için, vites kolunu M konumuna getirin.

Vites büyütme/vites küçültme gösterge lambası yanarken, vites kolu veya direksiyondan vites değiştirme kolları (varsa) kullanılarak vites seçimi yapılabilir bu sayede, seçtiğiniz vites konumunda sürüş yapabilirsiniz.

Vites büyütme işlemleri gerçekleştirilse bile araç hızı, istenen vites konumuna göre çok düşük ise, vites değişimi olmaz.



1 Vites büyütme göstergesi

2 Vites küçültme göstergesi

3 Vites büyütme (+)

4 Vites küçültme (-)

Vites kolu veya direksiyondan vites değiştirme kolları her kullanıldığında, vites konumu bir vites büyür veya küçülür ve "1" ila "6" arasında seçilen vites konumu ayarlanır.

"1" ila "6" ve "M" arasında seçilen vites konumu, vites konumu ve vites aralığı göstergesinde gösterilir.

Manuel modda iken, vites kolu veya direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılmadığı sürece vites değişimi olmaz.

Ancak, manuel moddayken bile, aşağıdaki durumlarda vites geçişleri otomatik olur:

- Araç hızı düştüğü zaman (yalnızca vites küçültme).
- Motor yağı sıcaklığı yükseldiğinde ve motor devir ibresi kırmızı bölgeye yaklaştığında.

■ **Vites kolunu P konumunda çıkarırken**

Vites kolu, fren pedalına basılmadan çalıştırılamaz. Vites kolunu P konumundan çıkarmak için fren pedalına basın.

■ **Vites küçültme kısıtlamaları sesli uyarı sinyali**

Vites küçültmenin mümkün olmadığı bir araç hızında vites küçültme yapılırsa (vites küçültme, motor devir ibresinin kırmızı bölgeye girmesine neden olacağı zaman), sürücüyü vites küçültmenin yapılamayacağı konusunda uyaran sesli bir sinyal duyulur.

■ **Aracın, sabit hız kontrol fonksiyonu (mevcutsa) devredeyken sürülmesi**

Sabit hız kontrol fonksiyonu kullanılırken bile vites küçültme yapılabilir. Vites küçültmenin ardından araç, ayarlanan hızda sürülmeye devam eder. (→ S. 182, 184)

■ **Sport modu**

- Sport modunda, daha düşük vitesler kullanılır ve vites değişimleri daha yüksek motor devrinde yapılır.
- Vites kolu M konumunda iken sport moduna geçilirse, "SPORT" göstergesi yanar ancak sport modu kontrolleri devreye girmez. Vites kolunu D konumuna getirin.
- Sabit hız kontrol fonksiyonu devrede iken Sport moduna geçilemez.

■ **Snow modu**

Kaymayı önlemek için, snow modunda 1. vites seçilemez.

■ **Sport modu ve snow modu otomatik devre dışı bırakma**

Aşağıdaki durumlarda, sürüş modu otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Sport modunda veya snow modunda sürüş yaptıktan sonra motor kapatıldığında.
- Sport modunda sürüş yapıldığı sırada sabit hız kontrol fonksiyonu devredeyken.

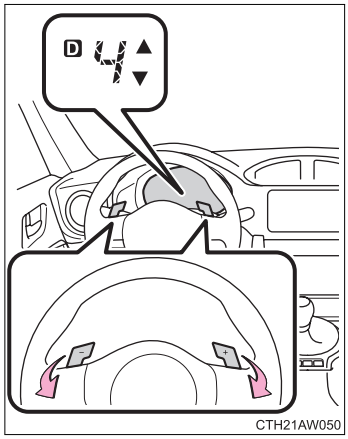
■ **Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse**

→ S. 456

■ Araç dururken otomatik vites seçimi

Araç, ısınmak için yüksek devirde rölantide çalışırken ve araç, kaygan bir yoldayken, aracın durdurulması ve çalıştırılması için otomatik olarak 2. vitese geçilir.

■ Geçici olarak manuel modda sürüş (direksiyondan vites değiştirme kolları olan araçlar)



Vites kolu D konumundayken direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılarak geçici olarak manuel modda sürüş moduna geçilebilir.

Bu durumda, vites konum ve vites aralığı göstergesinde, seçilen vites ve "D" gösterilir.

(Motor devir ibresi kırmızı bölgeye yaklaştığı zaman, vites büyütme otomatik olarak yapılır.)

Aşağıdaki durumlarda geçici olarak manuel modda sürüş modu devre dışı bırakılır ve normal D konumunda sürüş moduna dönülür.

- Ayarlanan süreden daha uzun süre sürüş yapıldığında (ayarlanan süre, sürüş koşullarına göre farklılık gösterir).
- Araç duraklatıldığında.
- Gaz pedalına ayarlanan süreden uzun süre sürekli olarak basıldığında.
- Gaz pedalına sonuna kadar veya neredeyse sonuna kadar basıldığında.

Adaptif kontrol

D konumunda daha sorunsuz bir sürüş yapmak için, vites küçültme işleminin sınırlandırılması ve vites küçültmelerin sürücünün komutlarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak yapılması ile otomatik olarak uygun bir vites seçilebilir.

- Araç yokuş yukarı sürülürken, gereksiz vites büyütme ve vites küçültmeyi önler.
- Araç yokuş aşağı sürülürken, vites küçültme normalde olduğundan daha yüksek motor devirlerinde olur.
- Dönemeçli yollarda sürüş yaparken, hızlanırken bile vites büyütmeyi önler.
- Fren pedalına sonuna kadar basıldığında, vites küçültme otomatik olarak gerçekleştirilir ve motor freninden tam olarak yararlanılır.
- Gaz pedalı aniden bırakıldığında, vites büyütme yapılmasını önler.

Adaptif kontrol, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Direksiyondan vites değiştirme kolları kullanıldığında veya vites kolu M konumuna alındığında fonksiyon devre dışı bırakılır.)

⚠ UYARI

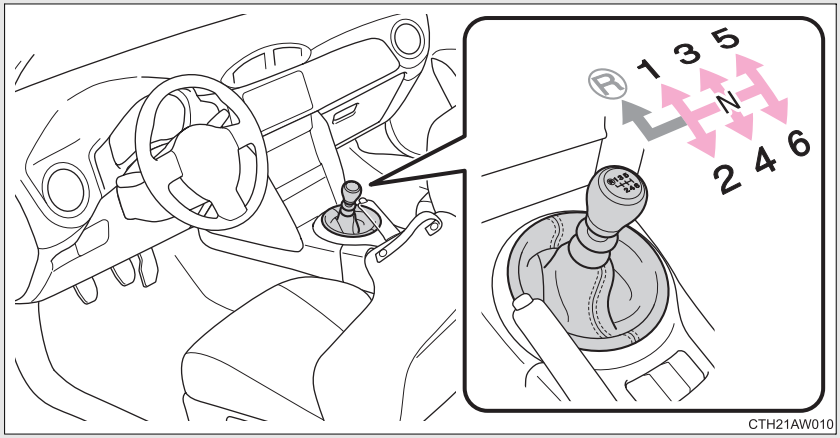
Kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken

Vites küçültme ve ani hızlanma konusunda dikkatli olun; aracın yana kayması veya patinaj yapması gibi durumlar ortaya çıkabilir.

Yanlış işlemin yapılmasını önlemek için

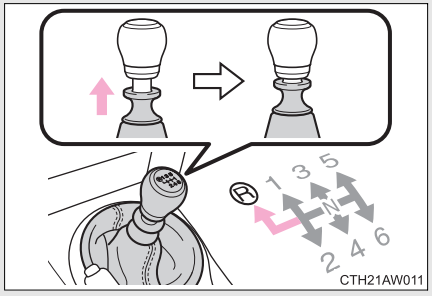
Direksiyondan vites değiştirme kollarına aksesuar gibi herhangi bir nesne takmayın.
Bunu yapmanız, direksiyondan vites değiştirme kollarının istem dışı olarak hareket ettirilmesine neden olabilir.

■Vites değiştirme



Vites kolunu kullanmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve sonra yavaşça pedalı bırakın.

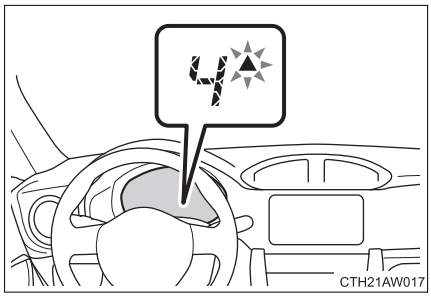
■R konumuna geçme



Halka kısmından yukarı doğru kaldırarak vites kolunu R konumuna getirin.

*: Mevcut ise

Vites büyültme göstergesi

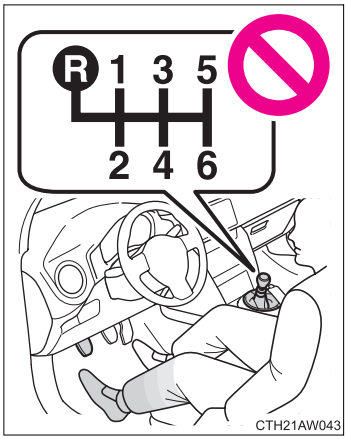


Aracın, yakıt verimi sağlanarak sürülebilmesi için, vites büyüme zamanını göstermek üzere vites büyütme göstergesi 3 defa yanıp söner.

Gösterge açılabilir/kapatılabilir. (→ S. 195)

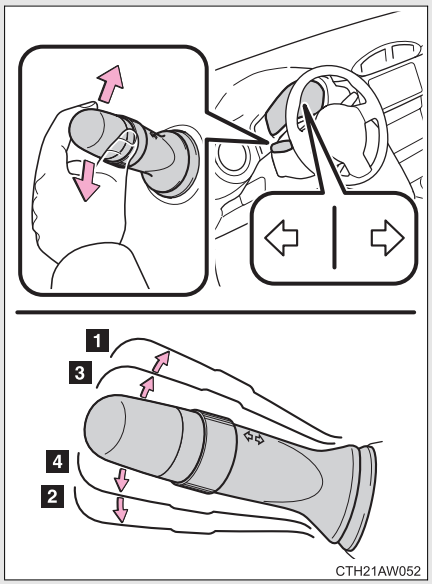
⚠ DİKKAT

■ Şanzımanın hasar görmesini önlemek için



- Vites kolunu, debriyaj pedalına basmadan kullanmayın.
- Halka kısmını, yalnızca vites kolunu R konumuna getirirken yukarı kaldırın.
- Vites kolunu, yalnızca araç dururken ve debriyaj pedalına sonuna kadar basılmışken R konumuna getirin.

Sinyal kolu, sürücünün aşağıdaki eylemleri yapacağını göstermek için kullanılabilir:



1. Sağa dönüş
2. Sola dönüş
3. Sağ şeride geçme (yolun yarısına gelene kadar kolu basılı tutma)

   Siz kolu bırakana kadar sağa dönüş sinyalleri yanar.

4. Sol şeride geçme (yolun yarısına gelene kadar kolu basılı tutma)

   Siz kolu bırakana kadar sola dönüş sinyalleri yanar.

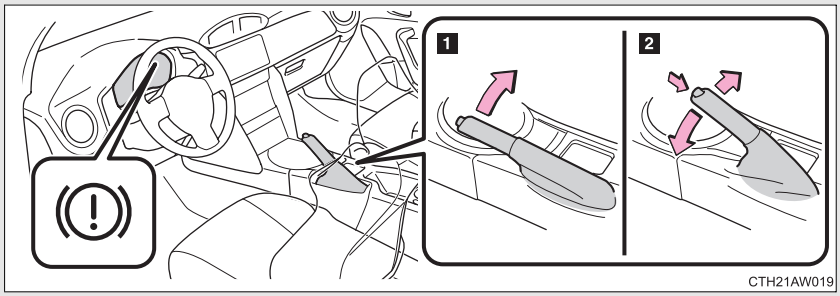
■ Sinyallerin devreye sokulması

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda.

■ Göstergeler normalden daha hızlı yanıp sönerse

Sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamadığından emin olun.



1 El frenini çekmek için, fren pedalına basarak el frenini sonuna kadar çekin.

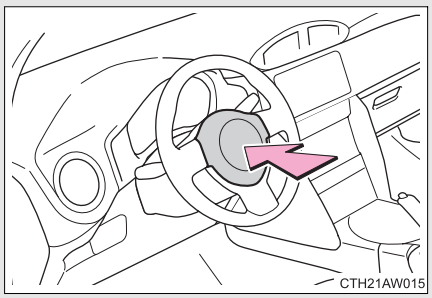
2 El frenini indirmek için, üzerindeki düğmeye basarak kolu hafifçe yukarı kaldırın sonra, tamamen aşağı indirin.

■ **Aracın kış mevsiminde kullanılması**
→ S. 231

⚠ DİKKAT

■ **Sürüşten önce**

El frenini tamamen indirin.
Aracın, el freni çekilmişken sürülmesi, fren parçalarının aşırı ısınmasına, fren performansının olumsuz etkilenmesine ve fren aşınmasının artmasına neden olur.

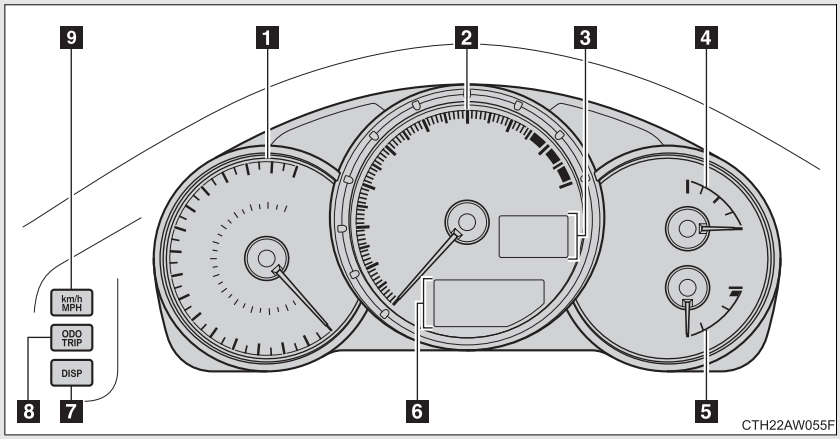


Kornayı çalmak için, işaretinin üzerine veya yakınına basın.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra**

Direksiyon simidinin yerine sabitlendiğinden emin olun.
Direksiyon simidi yerine tam olarak oturmazsa, korna çalmayabilir.
(→ S. 76)

Aşağıdaki çizim, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sviç konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.



1 Analog Hız Göstergesi

Araç hızını gösterir.

2 Devir göstergesi

Dakikada yapılan motor devrini gösterir.

3 Dijital Hız Göstergesi

Araç hızını gösterir.

4 Yakıt göstergesi

Depoda kalan yakıt miktarını gösterir.

5 Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

6 Kilometre sayacı, sıfırlanabilir mesafe ölçer ve çok işlevli gösterge

Kilometre sayacı: Aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer: Gösterge sıfırlandıktan sonra aracın kat ettiği mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B, farklı mesafelerin bağımsız olarak kaydedilip gösterilmesi için kullanılır.

Çok işlevli ekran: Sürücüye, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri gösterir.
(→ S. 202)

7 "DISP" svici
→ S. 203

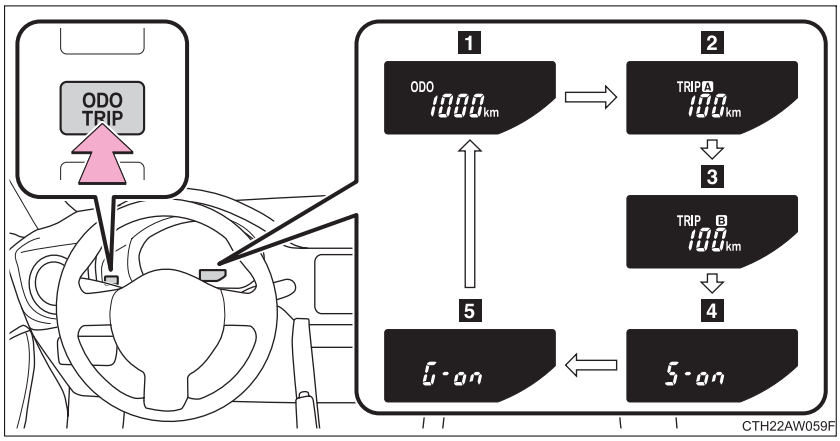
8 "ODO/TRIP" svici
→ S. 194

9 "km/h MPH" svici (mevcutsa)

Svice her basıldığında, sayacın içindeki ekran, km/h ve MPH olarak değişir.

Ekranın değiştirilmesi

“ODO/TRIP” svicine her basıldığında, ekran aşağıdaki gibi değişir.



1 Hız göstergesi

2 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A[*1]

3 Sıfırlanabilir mesafe ölçer B[*1]

4 Araç hareket ettirilirken devir göstergesi ibresinin hareket ettirilmesi fonksiyonu için ayar ekranı[*2]

5 Vites konum göstergesi ve vites büyütme göstergesi için ayar ekranı* 2 (düz şanzımanlı araçlar)

[*1]: ODO/TRIP” svici basılı tutularak, ekranda görüntülenmekte olan sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlanır.

[*2]: Yalnızca motor svici “ACC” veya “LOCK” konumunda iken (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar), veya marş düğmesi “ACC” modunda ya da kapalı iken (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar) görüntülenir.

Araç çalıştırılırken devir göstergesi ibresi hareket fonksiyonu

Motor svici "ON" konumuna getirildiğinde (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) veya marş düğmesi "ON" moduna alındığında (marş düğmeli anahtarsı giriş sistemi olan araçlar), devir göstergesi ibresi, bir defa en yüksek değeri gösterir sonra hızlıca eski konumuna döner.

■ Devrede/devre dışı konumları arasında geçiş yapma

ADIM 1 Ayar ekranı görüntülenene kadar “ODO/TRIP” svicine tekrar tekrar basın. (→ S. 203)

ADIM 2 Svice her basılıp tutulduğunda, fonksiyon devrede/devre dışı şeklinde değişir.

“S-on”: Devrede

“S-oFF”: Devre dışı

Vites konum göstergesi ve vites büyütme göstergesinin ayarlanması (düz şanzımanlı araçlar)

Vites konum göstergesi ve vites büyütme göstergesi ekranı açılabilir/kapatılabilir.

ADIM 1 Ayar ekranı görüntülenene kadar “ODO/TRIP” svicine tekrar tekrar basın. (→ S. 203)

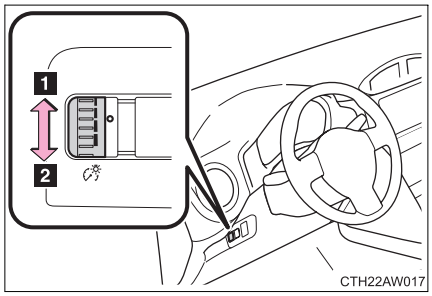
ADIM 2 Svice her basılıp tutulduğunda, ekran açık/kapalı şeklinde değişir.

“G-on”: Ekran açık

“G-oFF”: Ekran kapalı

Gösterge paneli lamba kontrolü

Gösterge paneli lambalarının parlaklığı ayarlanabilir.



1 Daha parlak
2 Daha karanlık

Gösterge paneli lambalarının parlaklığı

Ön park lambaları veya farlar yandığı zaman, gösterge paneli lambaları kararır. Ancak, gösterge paneli parlaklık kontrol düğmesi en yüksek parlaklık konumuna getirildiği zaman, ön park lambaları ve farlar yanarken bile gösterge paneli lambaları kararmaz.

Yakıt göstergesi

- Gösterge ibresi “E” çizgisine yakın olduğunda, derhal depoyu doldurun.
- Gösterge ibresi ile tüketilen miktar (kalan yakıt) arasındaki ilişki her zaman tam doğru değildir. Bu ilişkiyi yalnızca referans olarak kullanın.
- Araç eğimli veya dönemeçli bir yolda iken, ani hızlanmalar, durmalar ve benzeri eylemler depodaki yakıtın, gösterge ibresinin yukarı ve aşağı hareket etmesine neden olacak şekilde çalkalanmasına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

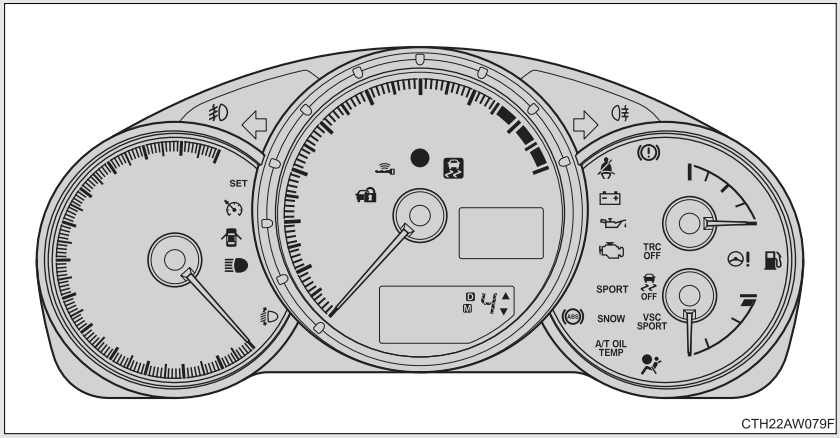
Motorun ve motor parçalarının zarar görmesini önlemek için

- Devir göstergesi ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyin.
- Sıcaklık göstergesi kırmızı bölgede (H) ise, motor hararet yapabilir. Bu durumda, aracı derhal güvenli bir yere çekin ve tamamen soğuduktan sonra motoru kontrol edin. (→ S. 467)

Gösterge tablosu ve orta paneldeki gösterge ve uyarı lambaları, sürücüye aracın çeşitli durumları hakkında bilgi verir.

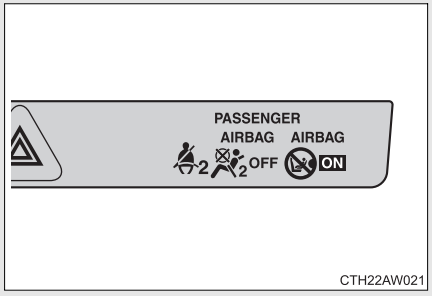
Açıklama amacıyla, aşağıdaki resimde tüm göstergeler ve uyarı lambaları yanmış olarak gösterilmektedir.

Gösterge tablosu



CTH22AW079F

Orta panel



CTH22AW021

Göstergeler

Göstergeler sürücüye, aracın çeşitli sistemlerinin çalışma durumu ile ilgili bilgi verir.

Sinyal göstergesi (→ S. 189)

Uzun far göstergesi (→ S. 208)

Ön sis farı göstergesi (→ S. 213)
(mevcutsa)

Arka sis farı göstergesi (→ S. 213)
(mevcutsa)

Emniyet göstergesi (→ S. 89)

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi göstergesi (→ S. 167)
(mevcutsa)

Vites konum ve vites aralığı göstergesi (→ S. 180)
(Otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites büyütme/vites küçültme göstergesi (→ S. 182, 184)
(Otomatik şanzımanlı araçlar)

“SPORT” göstergesi (→ S. 181)
(Otomatik şanzımanlı araçlar)

“SNOW” göstergesi (→ S. 181)
(Otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites konum göstergesi (→ S. 186)
(Düz şanzımanlı araçlarda)

Vites büyültme göstergesi (→ S. 187)
(Düz şanzımanlı araçlarda)

*1,2
Kayma göstergesi (→ S. 224)

*1
Çekiş Kontrol sistemi KAPALI gösterge lambası (→ S. 225)

*1
Araç stabilite kontrolü (VSC) kapalı göstergesi (→ S. 226)

*1
“VSC SPORT” göstergesi (→ S. 225)

REV göstergesi (→ S. 158)

Sabit hız kontrol göstergesi (→ S. 219)
(mevcutsa)

“SET” göstergesi (→ S. 219)
(mevcutsa)

Hava yastığı manuel açma kapama göstergesi
(→ S. 149)

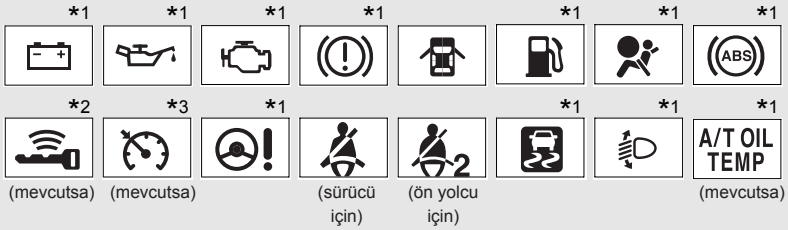
*1: **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar**
Bu lambalar, motor svici "ON" konumuna getirildiğinde, sistem kontrolünün yapılmakta olduğunu göstermek için yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra veya bir kaç saniye sonra kapanırlar. Lambalardan biri yanmıyorsa ya da lambalar sönmüyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Bu lambalar, marş düğmesi "ON" moduna alındığında, sistem kontrolünün yapılmakta olduğunu göstermek için yanar.
Motor çalıştırıldıktan sonra veya bir kaç saniye sonra kapanırlar.
Lambalardan biri yanmıyorsa ya da lambalar sönmüyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

*2: Sistemin çalıştığını göstermek için, lamba yanıp söner.

■Uyarı lambaları

Uyarı lambaları sürücüyü, araç sistemlerinden herhangi birinde arıza olduğu konusunda bilgilendirir. (→ S. 417)



***1: Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar**

Bu lambalar, motor svici "ON" konumuna getirildiğinde, sistem kontrolünün yapılmakta olduğunu göstermek için yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra veya bir kaç saniye sonra kapanırlar. Lambalardan biri yanmıyorsa ya da lambalar sönmüyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Bu lambalar, marş düğmesi "ON" moduna alındığında, sistem kontrolünün yapılmakta olduğunu göstermek için yanar.
Motor çalıştırıldıktan sonra veya bir kaç saniye sonra kapanırlar.
Lambalardan biri yanmıyorsa ya da lambalar sönmüyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

*2: Bir arıza olduğunu göstermek için, lamba sarı renkte yanıp söner. Direksiyon kilidinin açılmadığını göstermek için lamba, yeşil renkte hızlı hızlı yanıp söner.

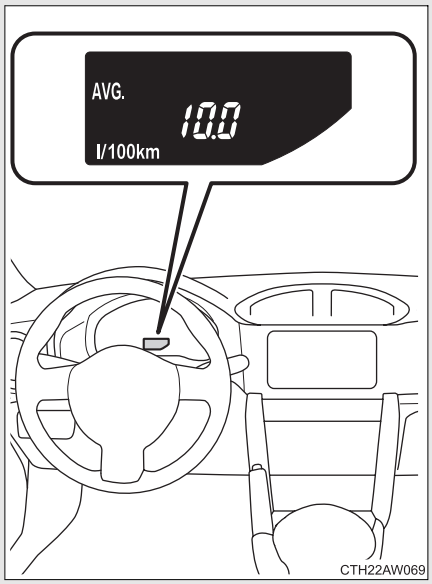
*3: Bir arıza olduğunu göstermek için, lamba sarı renkte yanar.

⚠ UYARI

■ **Güvenlik sistemi uyarı lambası yanmazsa**

Motoru çalıştırdığınızda ABS ve SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası gibi herhangi bir güvenlik sistemi lambası yanmazsa, bu sistemlerin ölümle veya ciddi yaralanmalar ile sonuçlanabilecek bir kaza anında sizi korumak için uygun durumda olmadığını anlayabilirsiniz. Böyle bir durumda detaylı bilgi için, aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

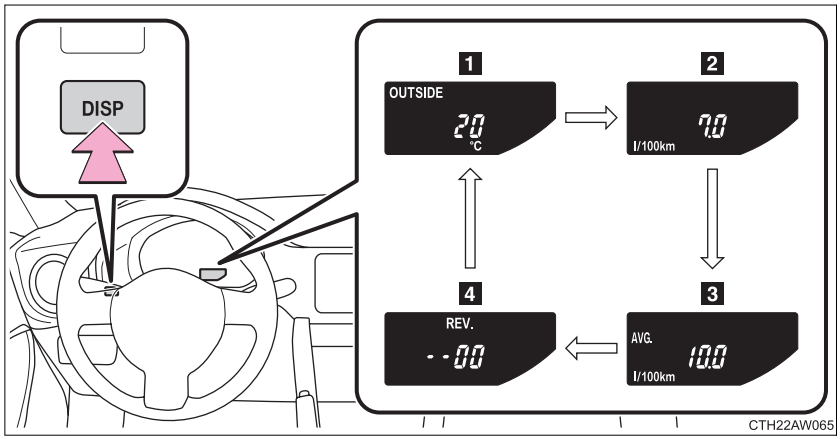
Çok işlevli ekran sürücüye, mevcut dış ortam sıcaklığı da dahil olmak üzere sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler verir.



- Dış ortam sıcaklığı
- Mevcut yakıt tüketimi
- Ortalama yakıt tüketimi
- REV göstergesi için ayar ekranı

Ekranın değiştirilmesi

“DISP” svicine her basıldığında, ekran aşağıdaki gibi değişir.



1 Dış ortam sıcaklığı

→S. 317

2 Mevcut yakıt tüketimi

Mevcut yakıt tüketimi miktarını gösterir.

3 Ortalama yakıt tüketimi

Fonksiyon sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi görüntülendiği sırada “DISP” svicine bir saniyeden uzun süre basılarak fonksiyon sıfırlanabilir.
- Gösterilen ortalama yakıt tüketimini referans olarak kullanın.

4 REV göstergesi için ayar ekranı*

→S. 204

*: Yalnızca araç dururken görüntülenir.

REV göstergesinin ayarlanması

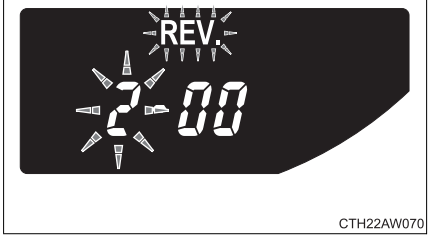
■ REV göstergesinin ayarlarının değiştirilmesi

REV göstergesinin yandığı motor devri ve lamba yandığı zaman sesli sinyal duyulup duyulmayacağı ayarlanabilir.

Motor devri ayar aralığı: 2000 ila 7400 dev/dak

ADIM 1 Ayar ekranı görüntülenene kadar “DISP” svicine tekrar tekrar basın. (→S. 203)

ADIM 2

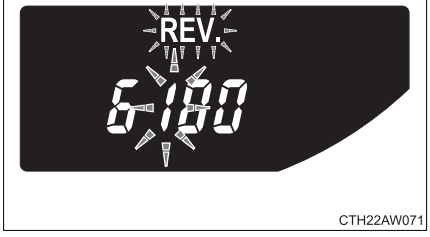


CTH22AW070

“DISP” svicine basın ve basılı tutun.

“REV” ve birinci aralık yanıp söner. Yanıp sönmenin ardından, düğmeye her basılıp tutulduğunda numara değişir.

ADIM 3



CTH22AW071

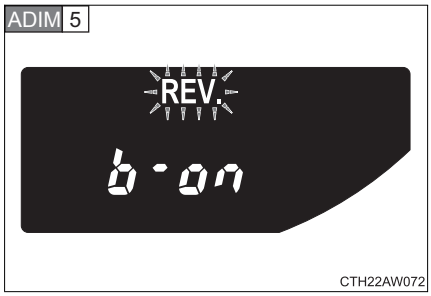
“DISP” svicine basın.

Yüzüncü aralık yanıp söner. Yanıp sönmenin ardından, düğmeye her basılıp tutulduğunda numara değişir.

ADIM 4 “DISP” svicine basın.

Bir defa sesli sinyal duyulur ve motor devrinin ayarı tamamlanır.

ADIM 5



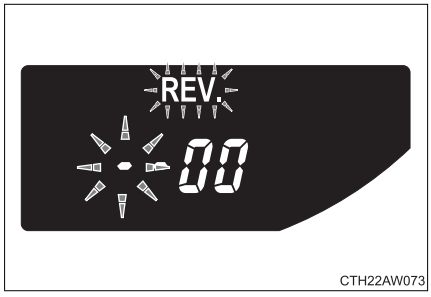
"DISP" svicine basın ve basılı tutun.

"DISP" svicine her basılıp tutulduğunda, sesli sinyal devrede ve devre dışı şeklinde değişir.
"b-on": Sesli sinyal devrede
"b-oFF": Sesli sinyal devre dışı
Ayar, "b-oFF" ila "b-on" arasında değiştirilirken, sesli sinyal 3 defa yanıp söner.

ADIM 6 "DISP" svicine basın.

Sesli sinyal duyulduğu zaman, tüm ayarlar tamamlanmış demektir. Ayarlar görüntülenir.

■REV göstergesi ayarlarının devre dışı bırakılması



Bininci aralığı "-" olarak ayarladıktan sonra, "DISP" svicine bir defa basın.

■ **Çok işlevli ekranın çalışması**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda

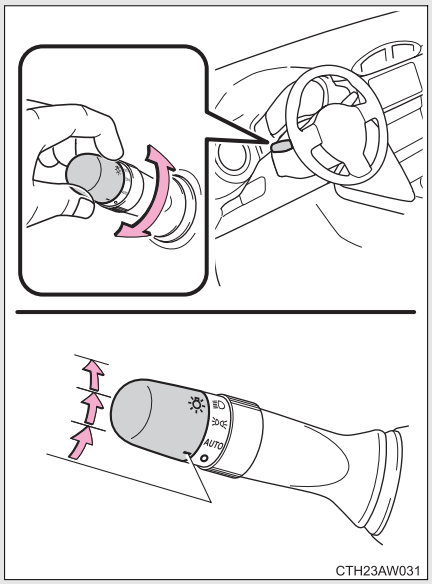
⚠ UYARI

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

Likit kristal bilgi ekranını kullanmadan önce, aracın içini ısıtın. Çok düşük sıcaklıklarda, bilgi ekranı monitörü yavaş tepkime yapar ve ekran geçişleri gecikebilir.
Örneğin, sürücünün vites konumunu değiştirmesi ile ekranda yeni vites konumu numarasının belirmesi arasında bir zaman farklı olur. Bu durumda, gösterge değişene kadar bekleyin ve tekrar vites küçültme yapmayın; hızlı ve aşırı motor freni uygulanmasına dolayısıyla da, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

Farlar, manuel ve otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kolun ucunun döndürülmesi ile lambalar, aşağıdaki gibi yanar:



O Kapalı

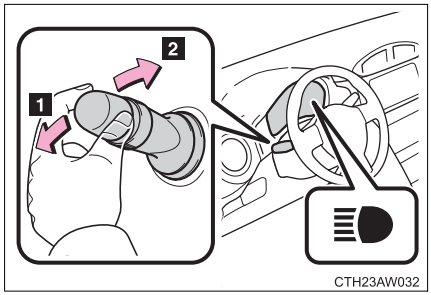
Gündüz sürüş lambası sistemi olan araçlar: Gündüz sürüş lambası yanar.

AUTO (mevcutsa) Farlar, ön park, gündüz sürüş lambaları ve diğer lambalar otomatik olarak yanar ve söner. (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor svici "ON" konumundayken Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesi "ON" modundayken)

Ön park, arka, plaka ve gösterge paneli lambalar yanar

Farlar ve yukarıda listelenen tüm lambalar (gündüz sürüş lambaları hariç) yanar.

Uzun huzmeli farların yakılması



1 Farlar yanarken, uzun huzmeli farları yakmak için kolu ileri doğru itin.

Uzun huzmeli farları söndürmek için kolu tekrar, orta konuma çekin.

2 Uzun huzmeli farları bir defa yakıp söndürmek için, kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

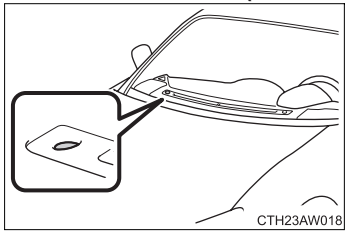
Farlar yanarken veya kapalıyken uzun huzmeli farları yakıp söndürebilirsiniz.

■ Gündüz sürüş lambası sistemi

Otomatik şanzımanlı araçlar: Aracınızın diğer sürücüler tarafından daha kolaylıkla görülmesini sağlamak için, motor çalıştırılıp vites kolu P konumundan çıkarıldığında ve el freni indirildiğinde gündüz sürüş lambaları otomatik olarak yanar. Gündüz sürüş lambaları, gece kullanım için tasarlanmamıştır.

Düz şanzımanlı araçlar: Aracınızın diğer sürücüler tarafından daha kolaylıkla görülmesini sağlamak için, motor çalıştırılıp el freni indirildiğinde gündüz sürüş lambaları otomatik olarak yanar. Gündüz sürüş lambaları, gece kullanım için tasarlanmamıştır.

■ Far kontrol sensörü (mevcut ise)



Far kontrol sensörü, sürücü tarafında bulunur.

Sensörün üzerine herhangi bir nesne koyulursa veya ön cama, sensörü engelleyen bir şey takılırsa sensör düzgün çalışmayabilir.

Bunu yapmanız, sensörün ortam ışığı seviyesini algılamasını engeller ve otomatik far sisteminde arızaya neden olabilir.

Otomatik lamba kapama sistemi (mevcut ise)

Tip A (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar)

Lamba svici veya **AUTO** konumundayken: Anahtar, motor svicinden çıkarılırsa farlar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için, motor svicini "ON" konumuna getirin veya lamba svicini kapatıp tekrar veya konumuna getirin.

Tip A (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

Lamba svici konumundayken **AUTO** : Marş düğmesi kapalı konuma getirilirse farlar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için, marş düğmesini "ON" moduna alın veya lamba svicini kapatıp tekrar veya konumuna getirin.

Tip B (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar)

- Lamba svici veya konumundayken : Anahtar, motor svicinden çıkarılırsa ve sürücü kapısı açılırsa farlar otomatik olarak söner.
- Lamba svici AUTO konumunda iken: Anahtar, motor svicinden çıkarılırsa ve sürücü kapısı açılırsa farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için, motor svicini "ON" konumuna getirin veya lamba svicini kapatıp tekrar veya konumuna getirin. .

Tip B (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

- Lamba svici veya konumundayken: Marş düğmesi kapatılırsa ve sürücü kapısı açılırsa farlar otomatik olarak söner.
- Lamba svici **AUTO** konumundayken: Marş düğmesi kapatılırsa ve sürücü kapısı açılırsa farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için, marş düğmesini "ON" moduna alın veya lamba svicini kapatıp tekrar veya konumuna getirin. .

■ Far uyarı sesi

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Lambalar yanarken, anahtar, motor svicinden çıkarılıp motor svici "LOCK" konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyal duyulur.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Lambalar yanarken, marş düğmesi kapatıldığında veya "ACC" moduna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyal duyulur.

■ Otomatik far ayarlama sistemi

Farların seviyesi, yoldaki diğer araç kullanıcılarını rahatsız etmeyecek şekilde, yolcu sayısına ve aracın yük duruma göre otomatik olarak ayarlanır.

■ **Akü koruma fonksiyonu (mevcut ise)**

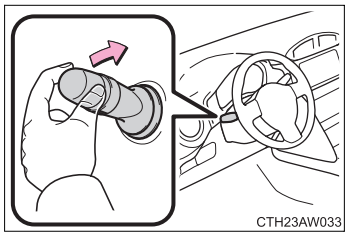
Aşağıdaki durumlarda, araç aküsünün bitmesini önlemek için, farlar ve diğer lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak söner:

- Farlar ve/veya arka lambalar açıksa.
- Anahtar, motor svicinden çıkarılırsa (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) veya marş düğmesi kapalı konuma alınırsa (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar).
- Lamba svici veya **AUTO** konumundayken.

Bu fonksiyon, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Motor svici "ON" konumuna getirildiğinde (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar) veya marş düğmesi "ON moduna alındığında (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)
- Lamba svici çalışırken
- Kapı açılırken veya kapanırken

■ Araç karanlık bir yere park edilirken kısa huzmeli farların (mevcutsa) yakılması



Lamba svicini **AUTO** konumuna veya kapalı konuma alıp motoru kapatın ve lamba svicini kendinize doğru çekip bırakın. Kısa huzmeli farlar, etraftaki alanı aydınlatmak için yaklaşık 30 saniye kadar yanar.

Farlar, aşağıdaki durumlarda söner.

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor düğmesi "ON" konumuna alındığında.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesi "ON" moduna alındığında.
- Lamba svici açıldığında.
- Lamba svicini kendinize doğru çekip bıraktığınızda.

■ Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel tarafından yapılandırılabilecek özelleştirme

Ayarlar (örn; lamba sensörü hassasiyeti) değiştirilebilir.
(Özelleştirilebilir özellikler →S. 489)

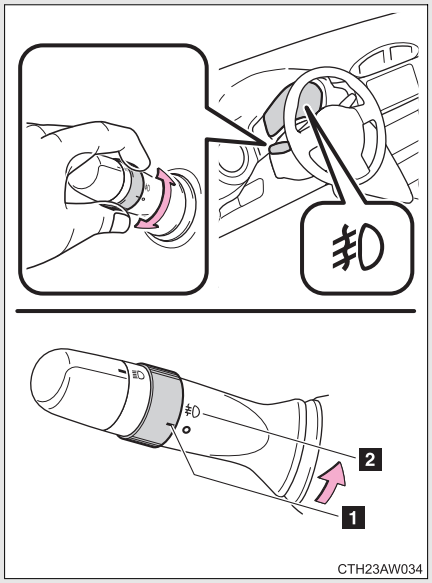
⚠ DİKKAT

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Lambaları, motor çalışmıyorken gerektiğinden fazla açık tutmayın.

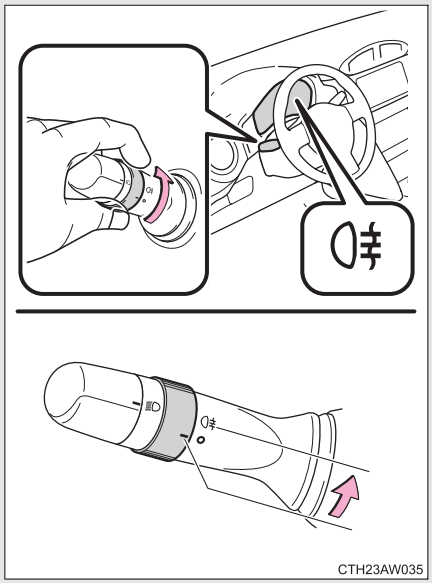
Sis farları, yağmurlu ve sisli hava gibi, zorlu sürüş koşullarında görüş kalitesini artırır.

Ön sis farı düğmesi



1 Ön sis farlarını söndürür
2 Ön sis farlarını yakar

Arka sis farı düğmesi

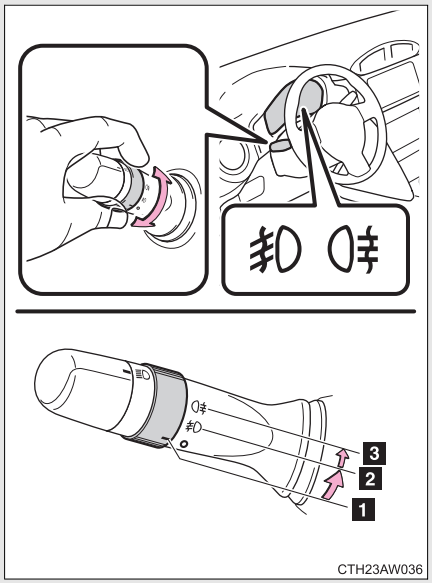


Arka sis farlarını yakar.

Düğmenin bırakılması ile halka, O konumuna döner.

Düğmenin kullanılması ile halka, tekrar arka sis farlarını söndürür.

Ön ve arka sis farı düğmesi



1 Ön ve arka sis farlarını söndürür

2 Ön sis farlarını yakar

3 Hem ön hem de arka sis farlarını yakar

Düğmenin bırakılması ile halka, konumuna döner.

Düğmenin kullanılması ile halka, tekrar yalnızca arka sis farlarını söndürür.

■ **Sis farlarının kullanılması**

Ön sis farı düğmesi

Farlar ve ön park lambaları yanarken

Arka sis farı düğmesi

Farlar ve ön park lambaları yanarken

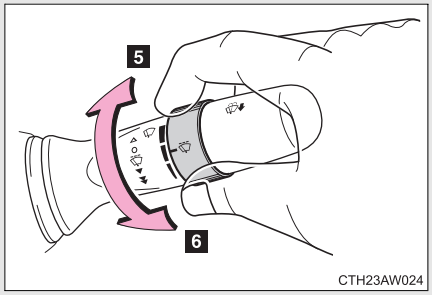
Ön ve arka sis farı düğmesi

Ön sis farları: Farlar ve ön park lambaları yanarken
Arka sis farları: Ön sis farları yanarken.

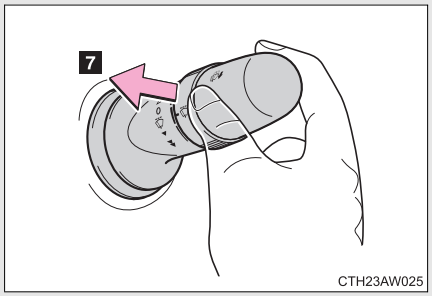
Fasılalı ön cam sileceği çalışması seçildiği zaman, silecek zaman aralığı ayarlanabilir.

Silecek çalışması, kol hareket ettirilerek aşağıdaki gibi seçilir.

1. Fasılalı ön cam sileceği çalışması
2. Düşük hızda ön cam sileceği çalışması
3. Yüksek hızda ön cam sileceği çalışması
4. Geçici çalışma



5. Fasılalı ön cam sileceğinin silme sıklığını azaltır
6. Fasılalı ön cam sileceğinin silme sıklığını artırır



7 Yıkama suyu/silecek ikili çalışması

Silecek suyu püskürtüldükten kısa bir süre sonra silecekler otomatik olarak çalışır.

Farlar yanarken kol çekilip tutulduğunda, far temizleyiciler bir defa çalışır.

■ **Ön cam sileceklerinin ve yıkayıcının çalışması**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda.

■ **Ön cam yıkama sıvısı püskürtülmezse**

Ön cam yıkama suyu haznesinde yıkama suyu varsa, yıkayıcı nozüllerinde tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

■ **Yıkama suyunun kullanımı ile ilgili dikkat edilecek unsurlar**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama suyunu kullanmayın. Yıkama suyu ön camda donup görüş kalitesinin düşmesine neden olabilir. Bu durum ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Ön cam kuru iken**

Silecekleri kullanmayın, ön cama zarar verebilirsiniz.

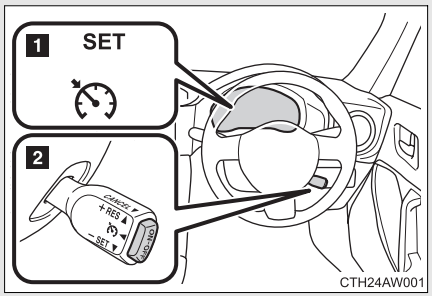
■ **Yıkama suyu haznesi boşken**

Düğmeyi sürekli kullanmayın; yıkama suyu pompası aşırı ısınabilir.

■ **Nozüllerden biri tıkalıyken**

Bu durumda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz. İğne veya benzeri bir nesne ile tıkanıklığı gidermeye çalışmayın. Nozül zarar görür.

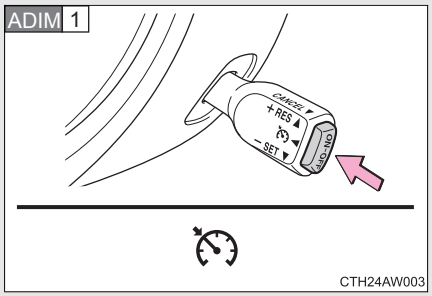
Gaz pedalına basmadan, ayarlanan bir hızı korumak için sabit hız kontrolü fonksiyonunu kullanın.



1 Göstergeler

2 Sabit hız kontrol svici

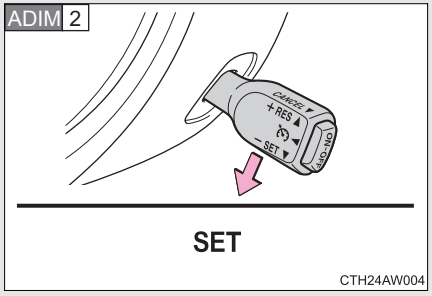
■ Araç hızının ayarlanması



Sabit hız kontrol fonksiyonunu devreye sokmak için “ON/OFF” düğmesine basın.

Sabit hız kontrol göstergesi (yeşil) yanar.

Sabit hız kontrol fonksiyonunu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.



Araç hızını istediğiniz seviyeye getirin ve hızı ayarlamak için kolu aşağı bastırın.

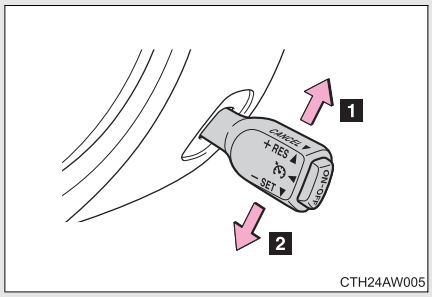
“SET” göstergesi yanar.

Kol bırakıldığı zamanki araç hızı, ayarlanan hız olur.

*: Mevcut ise

■ Ayarlanan hızın değiştirilmesi

Ayarlanan hızı değiştirmek için, istediğiniz hıza ulaşana kadar kolu kullanın.



1 Hızı artırır

2 Hızı azaltır

İnce ayar: Kolu, hafifçe istediğiniz yöne doğru hareket ettirin.

Geniş ayar: Kolu, istediğiniz yöne getirip tutun.

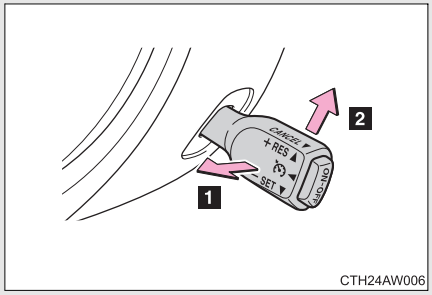
Ayarlanan hız aşağıdaki gibi artar veya azalır:

İnce ayar (km/sa hız göstergesi ekranı olan araçlar): Yaklaşık olarak Kolun her hareketinden 1 km/sa.

İnce ayar (mph hız göstergesi ekranı olan araçlar): Yaklaşık olarak Kolun her hareketinden 1.6 km/sa.

Geniş ayar: Ayarlanan hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılıp azaltılabilir.

■ Sabit hız kontrol fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve tekrar devreye sokulması



1 Kolu kendinize doğru çektiğinizde, sabit hız kontrolü fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Hız ayarı, aşağıdaki durumlarda da devre dışı kalır:

- Frenler uygulandığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (yalnızca düz şanzıman).
- Vites kolu N konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman).
- Vites boşa alındığında (düz şanzıman).

2 Kolun yukarı doğru çekilmesi ile sabit hız kontrol fonksiyonu tekrar devreye girer.

Araç hızı, yaklaşık 32 km/sa'ten fazla olduğunda fonksiyon tekrar devreye sokulabilir.

■ Sabit hız kontrolü aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Vites kolu D veya M konumuna ve araç 2. veya daha yüksek bir viteste iken.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/sa iken.

Düz şanzımanlı araçlarda

- Araç 2. veya daha yüksek bir viteste iken.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/sa iken.

■ **Araç hızı ayarlandıktan sonra hızlanma**

- Aracın hızı normal bir şekilde artırılabilir. Hızlanmanın ardından, ayarlanan hıza geri dönülür.
- Ayarlanan hız, sabit hız kontrol fonksiyonu iptal edilmeden de, araç hızı önce istenen seviyeye kadar artırılıp sonra yeni hızı ayarlamak için kol aşağı doğru bastırılarak artırılabilir.

■ **Otomatik sabit hız kontrolünün devre dışı bırakılması**

Sabit hız kontrol fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda artık araç hızını ayarlanan seviyede tutmaz.

- Gerçek araç hızı yaklaşık 32 km/sa'in altına düştüğünde.
- Araç stabilite kontrolü (VSC) devreye sokulduğunda.

■ **Aşağıdaki durumlarda sistemde arıza olabilir**

Aşağıdaki durumlarda, sistemde arıza olabilir.. Detaylı bilgi için, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Sabit hız kontrolü gösterge lambası sarı renkte yandığında.
- “ON-OFF” düğmesine basılmasına rağmen sabit hız kontrol göstergesi yanmadığında.

⚠ UYARI

■ **Sabit hız kontrol fonksiyonun yanlışlıkla devreye sokulmasının önlenmesi**

Sabit hız kontrol fonksiyonunu, kullanılmadığı zaman “ON-OFF” düğmesi ile kapatın.

■ **Sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar**

Aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayın.
Aksi halde, sürücü araç kontrolünü kaybedip ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapabilir.

- Yoğun trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Dönemeçli yollarda
- Yağmur suyu, buz veya karla kaplı kaygan yollarda
- Dik yokuşlarda
  Dik bir yokuşta sürüldüğü sırada araç hızı, ayarlanan hızı aşabilir.
- Acil durum sebebiyle araç çekilirken

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmaya yardımcı olmak için, çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak çalışır. Ancak, bu sistemlerin yalnızca yardımcı sistemler olduklarını ve aracı kullanırken çok fazla itimat edilmemeleri gerektiğini unutmayın.

■ **ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)**
Frenlere aniden basıldığı zaman veya araç kaygan bir yolda sürülürken frenlere basıldığı zaman tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

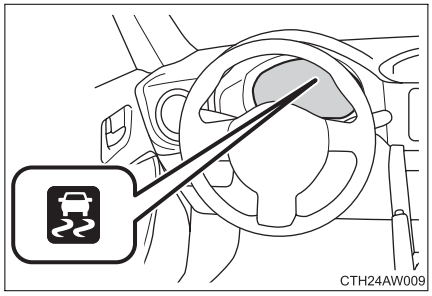
■ **Fren desteği**
Sistem, aniden aracın durdurulmasını gerektiren bir durum tespit ettiğinde, fren pedalına basıldıktan sonra frenleme kuvveti seviyesini artırır.

■ **Araç stabilite kontrolü (VSC)**
Aniden yoldan çıkma veya kaygan yollarda dönüş yapma gibi durumlarda sürücünün, aracın kayma durumunu kontrol etmesine yardımcı olur.

■ **TRC (Çekiş Kontrolü)**
Araç kaygan yollarda çalıştırılırken veya hızlandırılırken, tahrik gücünün korunmasına ve tekerleklerin patinaj yapmasını önlemeye yardımcı olur.

■ **Elektrikli hidrolik direksiyon**
Direksiyon simidinin döndürülmesi için gerekli olan kuvvet miktarını azaltmak için elektrikli bir motor kullanır.

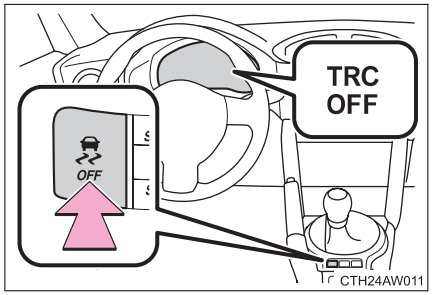
TRC/Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemleri çalışırken



TRC/Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemleri çalışırken kayma göstergesi lambası yanıp söner.

TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamura veya kara saplanırsa, TRC sistemi motordan tekerleklere gönderilen gücü azaltır. Sistemi kapatmak için simgesine basıldığında, aracı saplandığı yerden çıkarmak üzere sallamanız kolaylaşır.



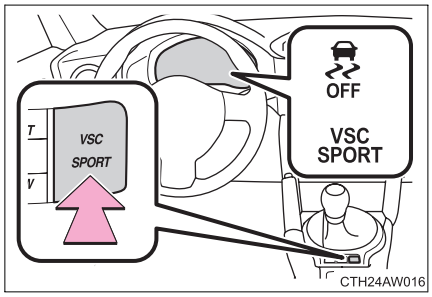
TRC sistemini kapatmak için, düğmeye hızlıca basın ve bırakın.

Çekiş Kontrol Sistemi KAPALI gösterge lambası yanar.

Sistemi tekrar devreye sokmak için düğmeye bir defa daha basın

Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modu

Aracınızda, çeşitli sürüş tercihlerine uyum sağlayacak iki kontrol modu vardır. Kontrol modları, “VSC SPORT” düğmesi ile seçilebilir. Normal mod, güvenli ve sorunsuz bir normal sürüş sağlar. Düğmeye basıldığı zaman Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modu etkinleşir. Güvenlikten ödün vermeden aracın manevra kabiliyetini bir sürücünün isteyebileceği seviyeye yaklaştırmak için, Araç stabilite kontrolü (VSC) ve TRC gibi kontrol özellikleri ayarlanır.



Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modu/Normal mod

Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modunda iken, “VSC SPORT” göstergesi ve Araç stabilite kontrolü (VSC) kapalı göstergesi yanar.

■ **Hem TRC hem de Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemlerinin kapatılması**

TRC ve Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemini kapatmak için, araç durur vaziyetteyken simgesine basın ve 3 saniye basılı tutun.

Çekiş Kontrol Sistemi KAPALI gösterge lambası ve Araç stabilite kontrolü (VSC kapalı gösterge lambası söner.

Sistemleri tekrar devreye sokmak için düğmeye bir defa daha basın.

■ **ABS, fren yardımı, TRC Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemlerinin neden olduğu sesler ve titreşimler**

- Motor çalıştırılırken veya hareket etmeye başladıktan hemen sonra, fren pedalına tekrar tekrar basıldığında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Bu ses, bu sistemlerden herhangi birinde bir arıza meydana geldiğini göstermez.
- Yukarıdaki sistemler devredeyken aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelebilir. Bunlardan hiç biri, bir arıza meydana geldiğini göstermez.
  - Araç gövdesinde ve direksiyonda titreşim hissedilebilir.
  - Araç duraklatıldıktan sonra bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS etkinleştirildikten sonra fren pedalında hafif bir titreşim olabilir.
  - ABS etkinleştirildikten sonra fren pedalı aşağı doğru hafifçe hareket edebilir.

■ **Elektrikli hidrolik direksiyonun çalışma sesi**

Hidrolik direksiyon çalıştırılırken, bir motor sesi (vınlama sesi) duyulabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

■ **TRC ve Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemlerinin otomatik olarak yeniden devreye sokulması**

TRC ve Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemleri kapatıldıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler, otomatik olarak tekrar devreye sokulacaktır:

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor svici "LOCK" konumuna alındığında.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi kapatılırsa, araç hızı yaklaşık 50 km/sa'in üzerine çıktığında, TRC devreye girer. Hem TRC hem Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemleri devre dışı bırakılırsa, araç hızı arttığı zaman bu sistemler otomatik olarak yeniden devreye girer.

Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminin verimliliğinin azaltılması

Uzun bir sürenin ardından çok sık direksiyon hareketleri söz konusu olduğunda sistemin aşırı ısınmasını önlemek için, elektrikli hidrolik direksiyon sisteminin verimliliği azaltılır. Bunun sonucunda, direksiyon simidinde ağırlaşma olabilir. Böyle bir durumda, aşırı direksiyon hareketlerinden kaçının veya aracı durdurup motoru kapatın. Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi, kısa bir süre sonra normale dönecektir.

Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modunun otomatik olarak devre dışı bırakılması

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modunda sürüş yaptıktan sonra motor svici "LOCK" konumuna getirildiğinde, mod otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modunda sürüş yaptıktan sonra marş düğmesi kapatıldığında, mod otomatik olarak devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

ABS, aşağıdaki durumlarda verimli bir şekilde çalışmaz

- Tutuş kabiliyeti yetersiz olan lastikler kullanıldığında (karla kaplı yollarda aşırı yıpranmış lastiklerin kullanılması).
- Islak veya kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç, su birikintisinden geçtiğinde.

ABS devredeykenki durma mesafesi, normal koşulları geçebilir.

ABS, aracın durma mesafesini azaltmak için tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakın:

- Bozuk, çakıllı ya da karlı kaplı zeminlerdeki sürüş yaparken
- Aracı zincir takılı bir şekilde sürerken
- Yoldaki tümseklerin üzerinden geçerken
- Çukurlu ve yüzeyi bozuk yollarda sürüş yaparken

Aşağıdaki durumlarda TRC etkili bir şekilde çalışmayabilir

TRC sistemi devrede olsa bile kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken direksiyon kontrolü ve gücü elde edilemeyebilir.
Aracı, stabilite ve gücün kaybedilebileceği durumlarda kullanmayın.

⚠ UYARI

■ Araç stabilite kontrolü (VSC) devreye sokulduğunda

Kayma göstergesi lambası yanıp söner. Aracı her zaman dikkatli kullanın. Aracın dikkatsiz sürülmesi kazaya neden olabilir. Gösterge lambası yanıp söndüğü zaman ise özellikle dikkatli olun.

■ TRC/Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemleri devre dışıyken

Özellikle dikkatli olun ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün. Bunlar, araç stabilitesini ve sürüş kuvvetini artıran sistemler olduğundan, TRC/Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemlerini gerekli olmadıklarında devre dışı bırakın.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm lastiklerin belirlenen ebat, marka, diş şekli ve toplam yük kapasitesinde olduğundan emin olun. Ayrıca, lastiklerin, tavsiye edilen lastik şişirme basıncı seviyesine kadar şişirildiğinden emin olun.

Araca farklı lastikler takılırsa ABS, TRC ve Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemleri düzgün bir şekilde çalışmaz.

Lastiklerin değiştirilmesi ile ilgili detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun kullanılması

Sorunlu lastiklerin kullanılması veya süspansiyonun modifiye edilmesi, sürüş yardım sistemlerini etkiler ve sistemde arızaya neden olabilir.

Depolama önlemleri, yük kapasitesi ve ağırlık ile ilgili olarak aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Gerektiğinde depodaki yükü ve bagajı üst üste yığın.
- Tüm eşyalarınızın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında araç dengesini korumak için, bagajları bagaj bölmesine düzgün bir şekilde yerleştirin.
- Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayın.

⚠ UYARI

Bagajda taşınmaması gereken şeyler

Aşağıdakiler, bagaja yüklendiğinde yangına neden olabilir:

- İçinde benzin bulunan kaplar
- Aerosol kaplar

⚠ UYARI

■ Depolama önlemleri

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Gerektiğinde depodaki yükü ve bagajı üst üste yığın.
- Yükün ve bavulların, frenleme sırasında öne kaymasını önlemek için, genişletilmiş bagajda hiç bir şeyi üst üste koymayın. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştirin.
- Arka koltukları katladığınız zaman, boyu uzun olan nesneler doğrudan ön koltukların arka kısmına koyulmamalıdır.
- Sürüş sırasında, genişletilmiş bagajda kimsenin oturmasına izin vermeyin. Bu kısım yolcular için değildir. Koltuklarında, emniyet kemerlerini takarak oturmaları gerekir. Aksi halde, ani frenleme veya kaza anında ölüm veya ciddi yaralanma riski en fazla olan kişiler, bu kişiler olur.
- Aşağıdaki konumlara herhangi bir yük koymayın, çünkü buralara koyulan nesneler debriyaj, fren veya gaz pedalının altına girebilir, pedallara düzgün bir şekilde basılmasını engelleyebilir, sürücünün dikkatini dağıtabilir veya sürücüye ya da yolculara çarpabilir; tüm bunların sonucunda da bir kaza meydana gelebilir:
  - Sürücü ayak bölmesine
  - Ön yolcu koltuğuna veya arka koltuklara (üst üste yığma)
  - Arka rafa
  - Gösterge paneli üzerinde
  - Ön göğüs üzerinde
- Yolcu bölmesindeki tüm yükleri sabitleyin; ani frenleme yapıldığında veya bir kaza anında kayıp birilerinin yaralanmasına neden olabilir.

■ Yük ve dağıtım

- Aracınıza aşırı yük yüklemeyin.
- Yükleri dengesiz bir şekilde koymayın.
  Hatalı yükleme, direksiyonun veya frenleme kontrolünün bozulmasına ve bunun sonucunda da ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kış mevsiminde aracınızı sürmeden önce gerekli hazırlıkları ve kontrolleri yapın. Aracınızı her zaman, hakim hava şartlarına uygun bir şekilde kullanın.

■Kış öncesi hazırlıklar

- Dış ortam sıcaklıklarına uygun hidrolikleri kullanın.
  - Motor yağı
  - Cam yıkama suyu
- Akünün durumunu bir teknisyene kontrol ettirin.
- Araca dört adet kış lastiği taktırın veya arka lastikler için zincir seti satın alın.

  Takılan lastiklerin dördünün de belirlenen boyutta olduğundan ve 4 lastiğin de aynı ebatta, aynı üreticiden çıkmış, aynı marka ve diş şeklinde olduğundan emin olun. Ayrıca, kullandığınız zincirlerin de lastik ebatlarına uygun olduğundan emin olun.

■Aracı sürmeden önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri gerçekleştirin.

- Donmuş bir camı zorla açmaya veya donmuş bir sileceği zorla hareket ettirmeye çalışmayın. Donmuş alana, üzerindeki buzu eritmek için sıcak su dökün. Tekrar donmasını önlemek için de döktüğünüz suyu derhal silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışmasını sağlamak için, ön camdaki hava giriş delikleri üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış lambalarda, aracın tavanında, şaside, tekerleklerin etrafında veya frenlerde biriken aşırı miktarda buz veya kar olup olmadığını kontrol edin, varsa temizleyin.
- Araca binmeden önce, ayaklarınızın altındaki karı ve çamuru temizleyin.

● Yan camı donmuş bir kapı açılır veya kapatılırsa, cam güvenlik cihazı devreye girer ve kapının açılıp kapanmasına bağlı yan cam açma/kapama fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmaz. Bu durumda, buzu erittikten sonra aşağıdakileri yapın.

ADIM 1 Yan camı yarıya kadar açın.

ADIM 2 Düğmeyi tek dokunma ile kapanma konumuna getirerek camı tamamen kapatın ve düğmeyi, cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya biraz daha uzun süre tutun. Cam konumu sıfırlanır ve güvenlik cihazı çalışmaları normale döner.

■ **Aracı sürerken**

Araç hızını yavaş yavaş artırın, öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve aracınızı, yol koşullarına uygun azaltılmış bir hızda sürün.

■ **Aracı park ederken (kış mevsiminde veya soğuk bölgelerde)**

Aracı park edin ve el frenini çekmeden vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) ya da 1 veya R konumuna (düz şanzıman) getirin. El freni donabilir ve daha sonra indirilemeyebilir. Gerekirse, aracın kaymasını önlemek için tekerleklerin önüne takoz koyun.

Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler

Lastik zincirlerinin kullanımı ile ilgili düzenlemeler, yol konumuna ve türüne göre değişiklik gösterir. Zincirleri takmadan önce mutlaka yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Lastik zincirleri

Lastik zincirlerini takarken ve çıkarırken aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

- Lastik zincirlerini güvenli bir yerde takın ve çıkarın.
- Lastik zincirlerini arka lastiklere takın. Lastik zincirlerini, ön lastiklere takmayın.
- Lastik zincirlerini arka lastiklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde takın. Yaklaşık 100 m sürüşün ardından zincirleri tekrar sıkılaştırın.
- Lastik zincirlerini, birlikte verilen aşağıdaki talimatları dikkate alarak takın.

Soğuk havada yakıt doldurma

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir.

Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

⚠ UYARI

Kar lastikleri ile sürüş yapma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Aksi halde, araç kontrolünü kaybedebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

- Belirlenen boyutta, aynı ebatlara ve diş şekline sahip, aynı marka ve aynı üreticinin elinden çıkmış lastikleri kullanın.
- Tavsiye edilen hava basıncı seviyesini koruyun.
- Aracı, hız sınırının veya kullanılmakta olan kar lastikleri için belirlenen hız sınırının üzerinde hızlarda kullanmayın.
- Kar lastiklerini tüm tekerleklere takın, yalnızca bir ya da iki tanesine değil.

⚠ UYARI

■ Lastik zincirleri ile sürüş yapma

- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Lastiklerden herhangi biri delindiği zaman, lastiğe geçici olarak dolgu malzemesi uygulayabilirsiniz. Ancak, yama yapılan bir lastikte kar zinciri kullanmayınız. Lastik zinciri kullanılması gerekirken arka lastiklerden biri delinirse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunu yapmanız, aracın güvenli bir şekilde sürülememesine ve sonucunda da ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
  - Kullanılan zincirler için belirlenen hız sınırını veya 30 km/sa hızı, hangisi daha düşükse, aşmayın.
  - Tümsekli yol yüzeylerinden veya çukurların üzerinden geçmekten kaçının.
  - Ani hızlanmadan, ani frenlemeden ve ani motor freni gerektirecek vites değiştirme işlemlerinden kaçının.
  - Araç kontrolünü kaybetmemek için, bir dönemece girmeden önce yeteri kadar yavaşlayın.

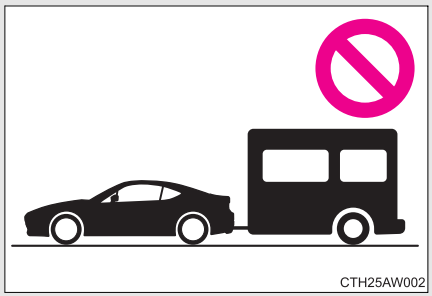
Kar zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olunuz - kar zinciri kullanıyor olmaktan kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Lastik zincirlerinin kullanılması

Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar vermemek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanın.

Aracınız, römork çekmek için tasarlanmamıştır. Bu yüzden, kesinlikle aracınızla römork çekmeyin.
SUBARU, römork çekme, römork çekme ekipmanı veya bu ekipmanla birlikte verilen talimatlarda herhangi bir hata veya atlama nedeniyle meydana gelecek yaralanmalar veya araç hasarı hususunda hiç bir sorumluluk kabul etmez. SUBARU garantileri, römork çekme nedeniyle meydana gelen herhangi bir araç hasarı veya arıza için geçerli değildir.


CTH25AW002

İç özellikler 3

3-1. Klima sisteminin ve rezistansın kullanılması

Manuel klima sistemi 238
Otomatik klima sistemi 246
Arka cam ve dış dikiz aynası rezistansları 255

3-2. Müzik sisteminin kullanılması

Müzik sistemi tipi 257
Radyonun kullanılması 259
CD çaların kullanılması 267
MP3 ve WMA disklerin oynatılması 274
iPod kullanımı 282
USB bellek kullanımı 292
Müzik sisteminin ideal kullanımı 301
AUX girişinin kullanılması 306

3-3. İç lambaların kullanılması

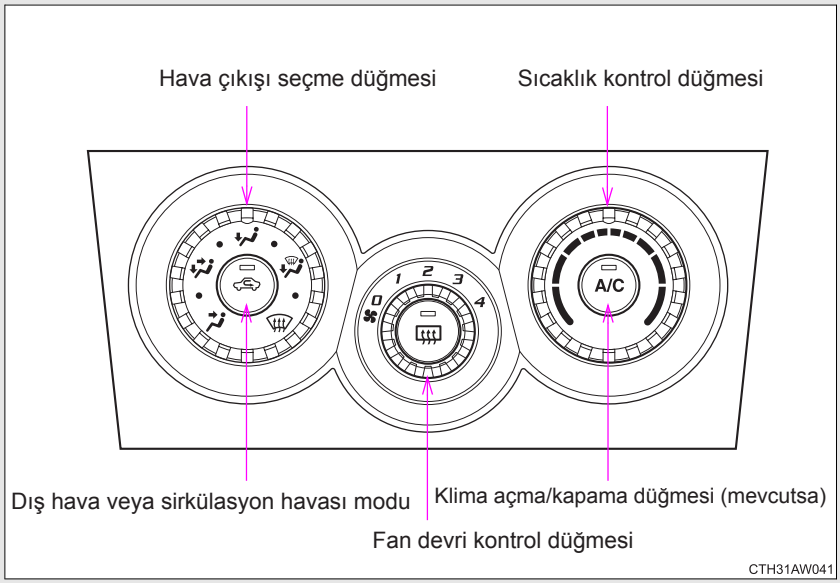
İç lambaların listesi 307
• İç lamba.....308

3-4. Saklama özelliklerinin kullanılması

Saklama özelliklerinin listesi 309
• Torpido gözü.....310
• Şişe tutucuları 311
• Bardak tutucuları/konsol çekmecesi 312

3-5. Diğer iç özellikler

Güneşlikler 314
Makyaj aynaları 315
Saat 316
Dış ortam sıcaklığı göstergesi.....317
Küllük.....318
Elektrik soketleri 319
Koltuk ısıtıcıları.....321
Döşeme paspası 323
Bagaj özellikleri 325



Ayarların değiştirilmesi

ADIM 1 Fan devrini ayarlamak için, fan devri kontrol düğmesini saat yönünde (artırma) veya saatin tersi yönde (azaltma) çevirin.

Düğmenin "0" konumuna getirilmesi ile fan kapanır.

ADIM 2 (A/C) düğmesi olmayan araçlar: Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde çevirin.

*: Mevcut ise

ADIM 2 (A/C) düğmesi olan araçlar: Sıcaklık ayarını yapmak için, sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde (sıcak) veya saatin tersi yönde (soğuk) çevirin.

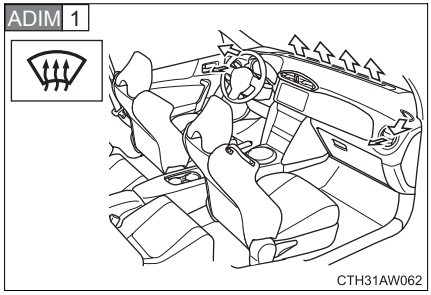
(A/C) düğmesine basılmaz, ortam sıcaklığında veya ısıtılmış hava üfler.

ADIM 3 Hava çıkışlarını seçmek için, hava çıkışı seçme düğmesini istenen konuma ayarlayın.

Daha hassas bir ayar için, aşağıda gösterilen hava çıkışı seçimleri arasındaki konumlar seçilebilir.

Ön camın buzunun çözülmesi

ADIM 1



Hava çıkışı seçme düğmesini konumuna ayarlayın.

Sirkülasyon havası modu kullanılıyorsa, otomatik olarak dış hava moduna geçilecektir.

ADIM 2 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

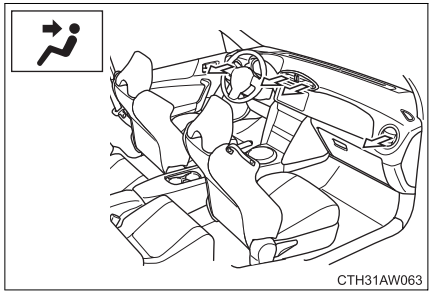
- Fan devrini ayarlamak için, fan devri kontrol düğmesini çevirin.
- Sıcaklık ayarını yapmak için, sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.
-

düğmesi olan araçlar: Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için

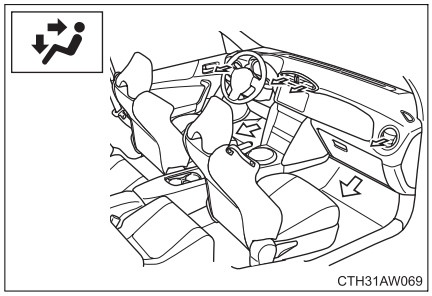
düğmesine basın.

Ön camın ve yan camların buzunu daha erken çözmek için, hava akışını açın ve sıcaklığı yükseltin.

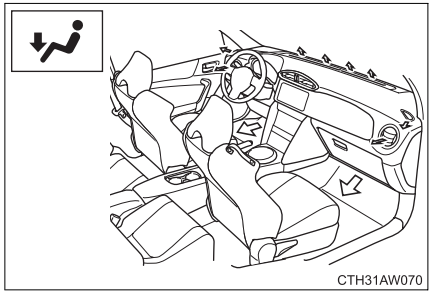
Hava çıkışları ve hava akışı



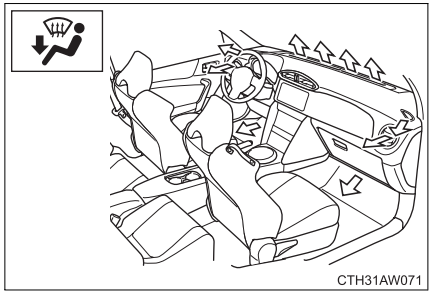
Üst gövdeye hava akışı olur.



Üst gövdeye ve ayaklara hava akışı olur.



Ayaklara hava akışı olur



Ayaklara hava akışı olur ve ön cam buz çözücücü devreye girer.

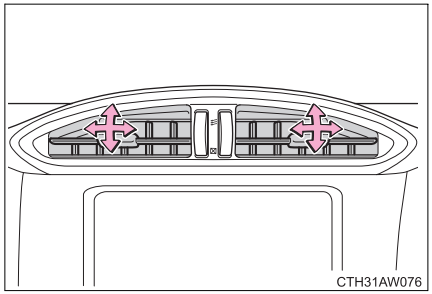
Dış hava ve sirkülasyon havası modları arasında geçiş yapma

düğmesine basın.

Düğmeye her basıldığında, dış hava modu (aracın dışındaki havayı alır) (gösterge kapalı) ile sirkülasyon havası modu (aracın içindeki havayı yeniden kullanır) (gösterge açık) arasında geçiş yapılır.

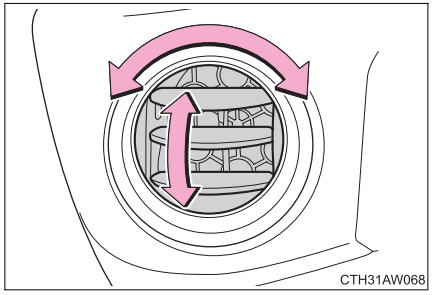
Hava çıkışlarının konumunun ayarlanması

Orta çıkışlar



Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

Sağ ve sol yan çıkışlar

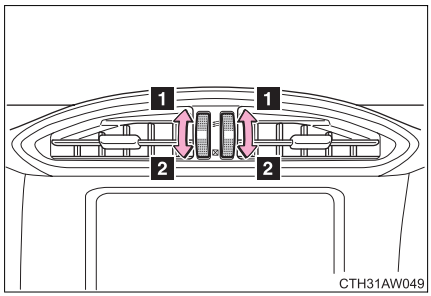


Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

Yan camların buzunu çözerken, sağ ve sol yan çıkışları camlara doğru çevirin.

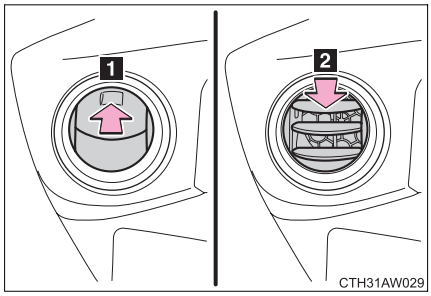
Hava çıkışlarının açılması ve kapatılması

Orta çıkışlar



1 Hava çıkışını açın.
2 Hava çıkışını kapatın.

Sağ ve sol yan çıkışlar



1 Havalandırmayı açın.
2 Havalandırmayı kapatın.

■ **Camların buğulanması**

-

düğmesi olan araçlar: Araçtaki nem oranı arttıkça camlar kolaylıkla buğulanır.

düğmesinin devreye sokulması ile, çıkışlardan gelen havadaki nem giderilir ve ön camın buzu etkili bir şekilde çözülür.
-

düğmesi olan araçlar:

düğmesini devreye sokarsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sirkülasyon modu kullanılıyorsa camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/sirkülasyon havası modu**

- Tünel gibi veya yoğun trafik olan tozlu yollarda sürüş yaparken, dış hava/sirkülasyon havası modu düğmesini, sirkülasyon havası moduna ayarlayın. Dış ortamdaki havanın aracın içine girmesini önlemek için bunun yapılması tavsiye edilir.
-

düğmesi olan araçlar: Soğutma işlemi sırasında sirkülasyon havası modunun ayarlanması ile aracın içindeki hava etkili bir şekilde soğutulur.

■ **Dış ortam sıcaklığı neredeyse 0°C'ye düştüğü zaman (**

düğmesi olan araçlar)

düğmesine basıldığı zaman bile nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Klima kokuları**

- Kullanım sırasında, aracın içindeki ve dışındaki çeşitli kokular klima sistemine girip burada birikebilir. Biriken kokular, havalandırma deliklerinden dışarı yayılabilir.
- Potansiyel kokuların ortaya çıkmasını önlemek için:
  Klima sisteminin, araç kapatılmadan önce dış hava moduna ayarlanması tavsiye edilir.

■ **Klima filtresi**

→S. 375

⚠ UYARI

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı nemli havalarda, soğuk hava üfleme işlemi sırasında, hava çıkışı seçme düğmesini konumuna ayarlamayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır.

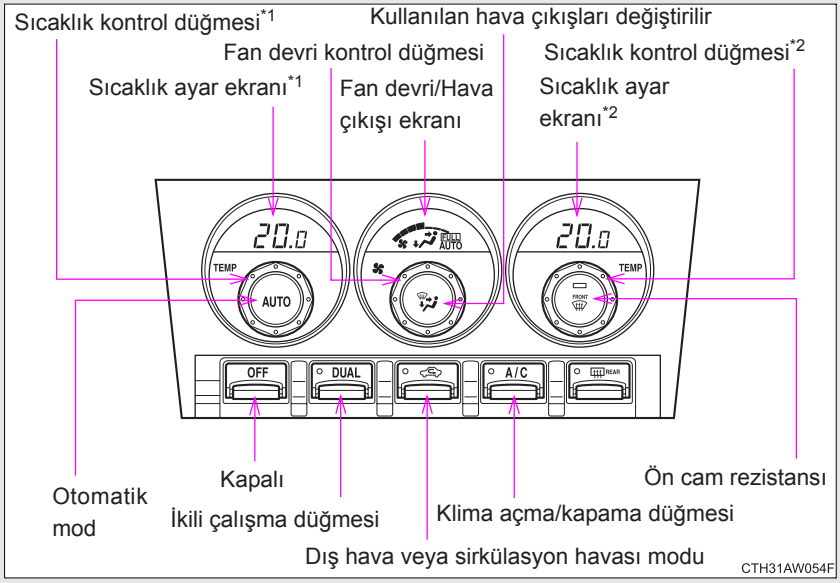
⚠ DİKKAT

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Klima sistemini, motor kapalı iken gerektiğinden fazla açık bırakmayın.

Hava çıkışları, fan devri, hava giriş kontrolü ve klima kompresörü otomatik olarak çalışır.

Aşağıdaki çizim, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.



*1: **Soldan direksiyonlu araçlar**
Sürücü tarafı için
Sağdan direksiyonlu araçlar
Ön yolcu tarafı için

*2: **Soldan direksiyonlu araçlar**
Ön yolcu tarafı için
Sağdan direksiyonlu araçlar
Sürücü tarafı için

* :Mevcut ise

Otomatik klima sisteminin kullanılması

ADIM 1

düğmesine basın.

Nem alma fonksiyonu çalışmaya başlar. Hava çıkışları, fan devri, hava giriş kontrolü ve klima kompresörü sıcaklık ayarına göre otomatik olarak ayarlanır.

ADIM 2 Sürücü tarafındaki sıcaklığı artırmak için, sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde, azaltmak için ise saatin tersi yönde çevirin.

düğmesine basıldığında (

üzerindeki gösterge açık) veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi çevrildiği zaman, sürücü ve yolcu koltuklarının sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Ayarların manuel olarak değiştirilmesi

ADIM 1 Fan devrini ayarlamak için, fan devri kontrol düğmesini saat yönünde (artırma) veya saatin tersi yönde (azaltma) çevirin.
Fanı kapatmak için

düğmesine basın.

ADIM 2 Sıcaklık ayarlarını yapmak için, sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde (sıcak) veya saatin tersi yönde (soğuk) çevirin.
Yolcu ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için (ikili mod), sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde (sıcak) ve saatin tersi yönde (soğuk) çevirin.
Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklıkları aynı ayara getirmek için (eş zamanlı mod),

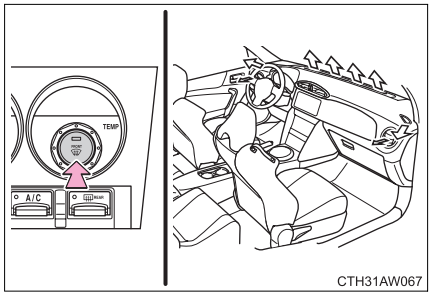
düğmesine (

üzerindeki gösterge kapalı) basın.

düğmesine her basıldığında klima sistemi, ikili ve eş zamanlı modlar arasında geçiş yapar.

ADIM 3 Hava çıkışlarını değiştirmek için, düğmesine basın.
Düğmeye her basıldığında, kullanılan hava çıkışları değiştirilir.

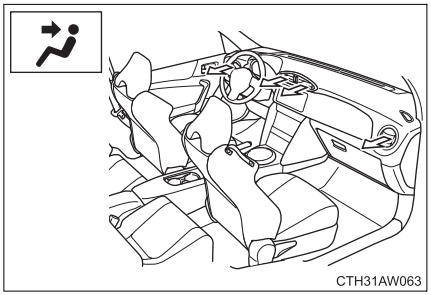
Ön camın buzunun çözülmesi



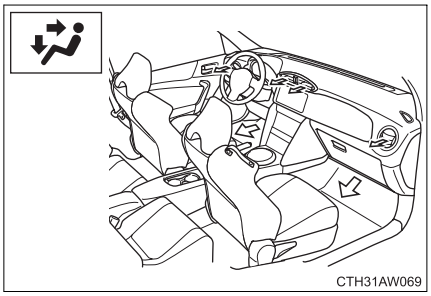
düğmesine basın.

Nem alma fonksiyonu devreye girer ve fan devri artar.
Sirkülasyon havası modu kullanılıyorsa, dış hava/sirkülasyon havası modu düğmesini, dış hava moduna ayarlayın. (Otomatik olarak değişebilir.)
Ön camın ve yan camların buzunu daha erken çözmek için, hava akışını açın ve sıcaklığı yükseltin.
Ön camın buzu çözüldükten sonra önceki moda dönmek için, tekrar düğmesine basın.

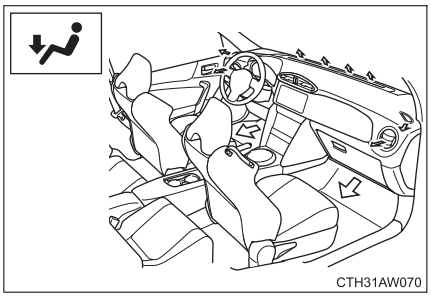
Hava çıkışları ve hava akışı



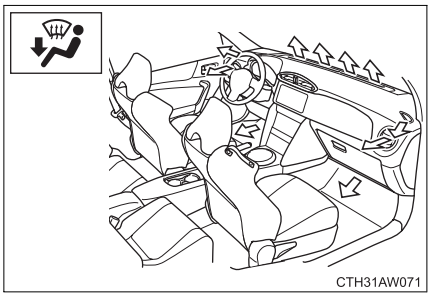
Üst gövdeye hava akışı olur.



Üst gövdeye ve ayaklara hava akışı olur.



Ayaklara hava akışı olur.



Ayaklara hava akışı olur ve ön cam buz çözücücü devreye girer.

Sirkülasyon havası modu kullanılıyorsa, otomatik olarak dış hava moduna geçilebilir.

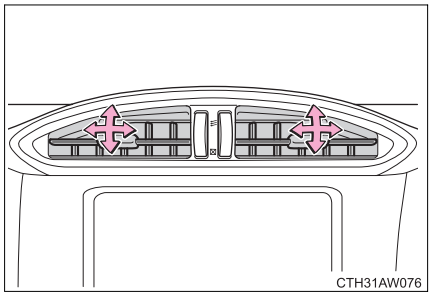
Dış hava modu ve sirkülasyon havası modu arasında geçiş yapma

düğmesine basın.

düğmesine her basıldığında, dış hava modu (gösterge kapalı) ile sirkülasyon havası modu (gösterge açık) arasında geçiş yapılır.

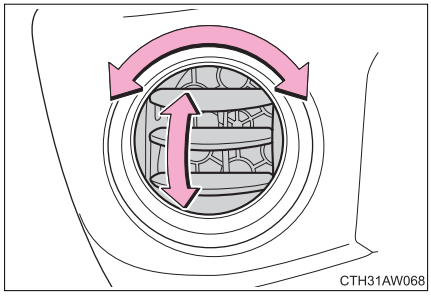
Hava çıkışlarının konumunun ayarlanması

Orta çıkışlar



Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

Sağ ve sol yan çıkışlar

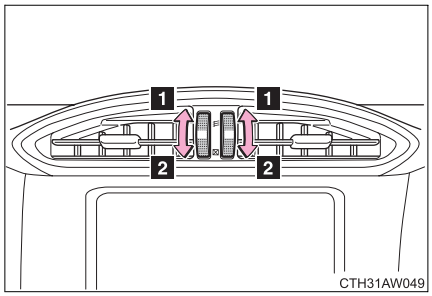


Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

Yan camların buzunu çözerken, sağ ve sol yan çıkışları camlara doğru çevirin.

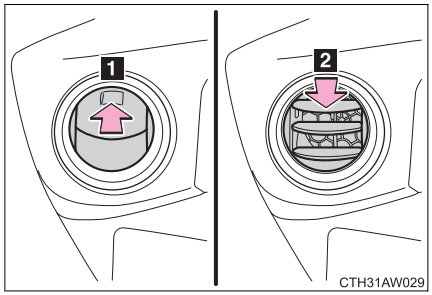
Hava çıkışlarının açılması ve kapatılması

Orta çıkışlar



1 Hava çıkışını açın.
2 Hava çıkışını kapatın.

Sağ ve sol yan çıkışlar



1 Havalandırmayı açın.
2 Havalandırmayı kapatın.

■ **Otomatik modun kullanılması**

Fan devri, sıcaklık ayarına ve ortam koşullarına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.

Bu yüzden,

düğmesine basıldıktan sonra sıcak veya soğuk hava üflemeye hazır hale gelene kadar fan, bir süre durur.

■ **Camların buğulanması**

Araçtaki nem oranı arttıkça camlar kolaylıkla buğulanır.

-

düğmesinin devreye sokulması ile, çıkışlardan gelen havadaki nem giderilir ve ön camın buzu etkili bir şekilde çözülür.
-

düğmesini devreye sokarsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sirkülasyon modu kullanılıyorsa camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/sirkülasyon havası modu**

- Tünel gibi veya yoğun trafik olan tozlu yollarda sürüş yaparken, dış hava/sirkülasyon havası modu düğmesini, sirkülasyon havası moduna ayarlayın. Bu, dış ortamdaki havanın aracın içine girmesini önlemede etkilidir. Soğutma işlemi sırasında sirkülasyon havası modunun ayarlanması ile aracın içindeki hava etkili bir şekilde soğutulur.
- Sıcaklık ayarına veya iç sıcaklığa bağlı olarak dış hava/sirkülasyon havası moduna otomatik olarak geçilir.

■ **Dış sıcaklık neredeyse 0°C'ye (32°F) düştüğünde**

düğmesine basıldığı zaman bile nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Klima kokuları**

- Kullanım sırasında, aracın içindeki ve dışındaki çeşitli kokular klima sistemine girip burada birikebilir. Biriken kokular, havalandırma deliklerinden dışarı yayılabilir.
- Potansiyel kokuların ortaya çıkmasını önlemek için:
  - Klima sisteminin, araç kapatılmadan önce dış hava moduna ayarlanması tavsiye edilir.
  - Üfleme fanının başlama zamanı, klima sistemi otomatik modda çalışmaya başladıktan hemen sonra kısa bir süreliğine ertelenebilir.

■ **Klima filtresi**

→S. 375

⚠ UYARI

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı nemli havalarda, soğuk hava üfleme işlemi sırasında

düğmesini kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır.

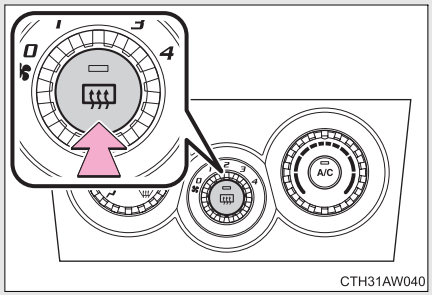
⚠ DİKKAT

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Klima sistemini, motor kapalı iken gerektiğinden fazla açık bırakmayın.

Arka camın buzunu gidermek için arka cam rezistansı kullanılır. Dış dikiz aynalarındaki buz, çiy veya yağmur damlalarını gidermek için, dış dikiz aynası rezistansları* kullanılır.

Manuel klima sistemi olan araçlar

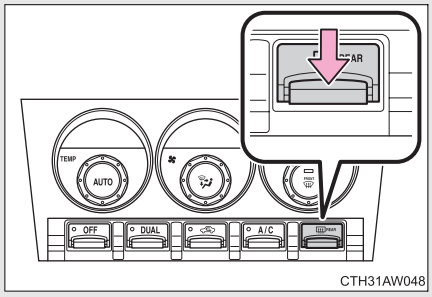


On (Açma) / Off (Kapama)

Rezistanslar yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Otomatik klima sistemi olan araçlar

Aşağıdaki çizim, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.



On (Açma) / Off (Kapama)

Rezistanslar yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

*: Dış dikiz aynası rezistansları olan araçlar

■ **Rezistanslar aşağıdaki durumlarda kullanılabilir**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda.

■ **Dış dikiz aynası rezistansları (dış dikiz aynası rezistansları olan araçlar)**

Dikiz aynası rezistansının çalıştırılması ile dış dikiz aynası rezistansları devreye girer.

■ **Sürekli çalışma ayarlandığı zaman (otomatik klima sistemi olan araçlar)**

Sürekli çalışma sırasında, her 15 dakika sürekli çalışmanın ardından rezistans, 2 dakika çalışmayı durdurur. Çalışmanın durduğu 2 dakika boyunca da, rezistansın çalıştığını gösteren lamba yanık vaziyette kalır. Dikiz aynası rezistansı, kapatılana kadar bu döngüde çalışmaya devam eder.

■ **Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel tarafından yapılandırılabilecek özelleştirme (otomatik klima sistemi olan araçlar)**

Dikiz aynası rezistansı, 15 dakika çalışma ve sürekli çalışma moduna ayarlanabilir. (Özelleştirilebilir özellikler → S. 489)

⚠ UYARI

■ **Dış dikiz aynası rezistansları devrede iken (dış dikiz aynası rezistansları olan araçlar)**

Dikiz aynalarının dış yüzeyine dokunmayın, sıcak olabilirler ve yanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

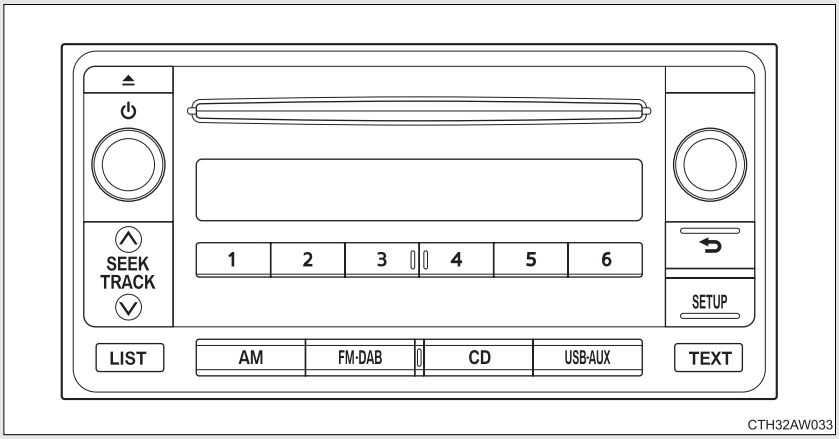
■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Dikiz aynası rezistansını, motor kapalı iken gerektiğinden fazla açık bırakmayın

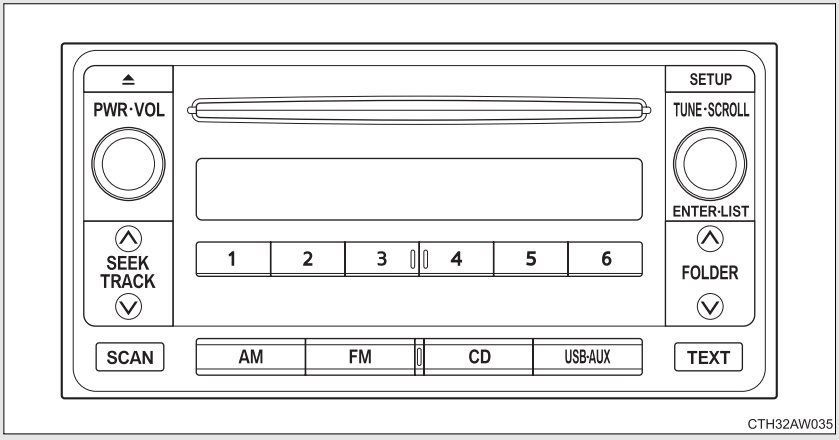
Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.

Tip A: CD çalar ve AM/FM radyo



Tip B: CD çalar ve AM/FM radyo



*: Mevcut ise

Başlık	Sayfa
Radyonun kullanılması	S. 259
CD çaların kullanılması	S. 267
MP3 ve WMA disklerin oynatılması	S. 274
iPod kullanımı	S. 282
USB bellek kullanımı	S. 292
Müzik sisteminin ideal kullanımı	S. 301
AUX girişinin kullanılması	S. 306

■ **Cep telefonlarının kullanılması**

Müzik sistemi açıkken, aracın içinde veya yakınında cep telefonu kullanılırsa, müzik sisteminin hoparlörlerinden parazit sesi duyulabilir.

⚠ DİKKAT

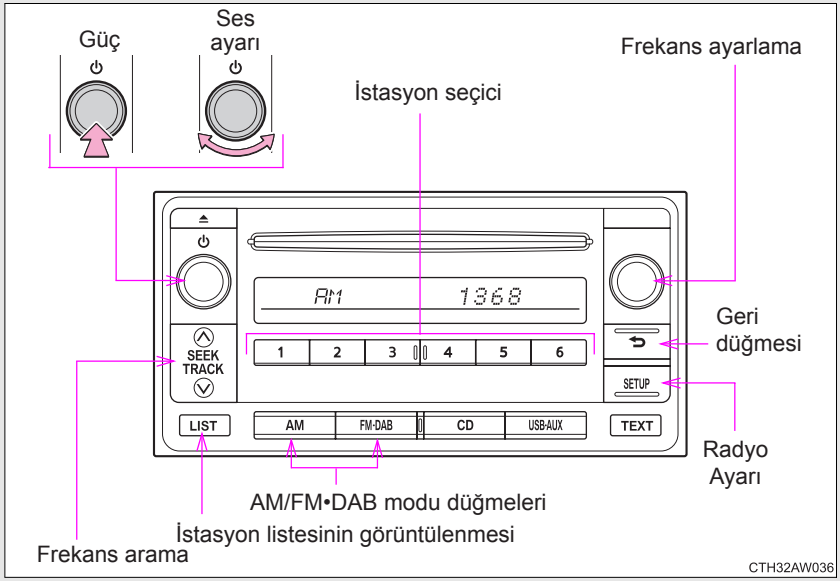
■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Müzik sistemini, motor kapalı iken gerektiğinden fazla açık bırakmayın.

■ **Müzik sisteminin zarar görmesini önlemek için**

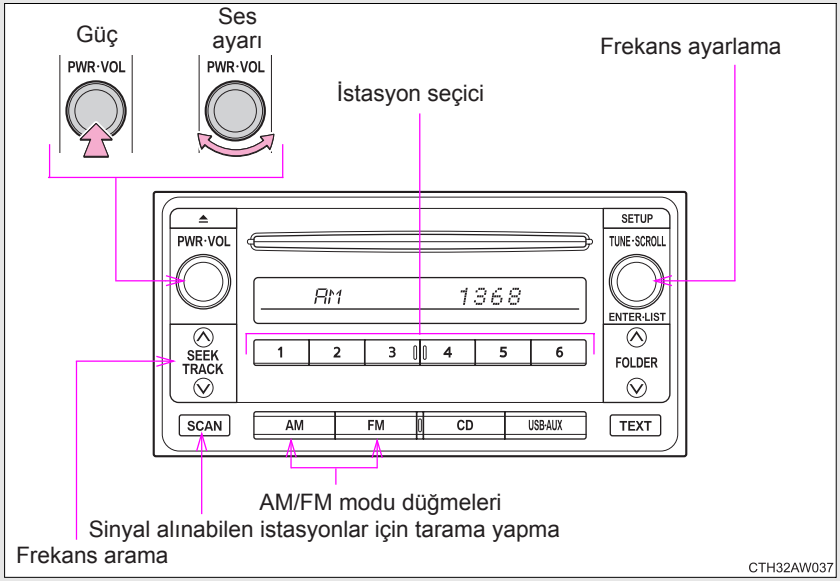
Müzik sisteminin üstüne içecek veya başka sıvılar dökmemeye dikkat edin.

Tip A



*:Mevcut ise

Tip B



İstasyon ön ayarlarının yapılması

Tip A

ADIM 1 düğmesini döndürerek veya svicinin üzerindeki "∧" ya da "∨" düğmesine basarak istediğiniz istasyonları arayın.

ADIM 2 İstasyonun ayarlanacağı düğmeye (1 ila 6) basın ve bip sesi duyulana kadar basılı tutun.

Tip B

ADIM 1

düğmesini döndürerek veya

svicinin üzerindeki "∧" ya da "∨" düğmesine basarak istediğiniz istasyonları arayın.

ADIM 2 İstasyonun ayarlanacağı düğmeye ([1] ila [6]) basın ve bip sesi duyulana kadar basılı tutun.

İstasyon listesinin kullanılması (tip A)

■İstasyon listesinin güncellenmesi

ADIM 1 [LIST] düğmesine basın.

İstasyon listesi görüntülenir.

ADIM 2 Listeyi güncellemek için [4] (GÜNCELLE) düğmesine basın.

Arama yapıldığı sırada ekranda “UPDT” görüntülenir sonra da, mevcut istasyonlar listelenir.

Güncelleme işlemini iptal etmek için, [↩] düğmesine basın.

■İstasyon listesinden istasyon seçme

ADIM 1 [LIST] düğmesine basın

İstasyon listesi görüntülenir.

ADIM 2 İstasyon seçmek için düğmesini çevirin.

ADIM 3 İstasyonu ayarlamak için düğmesine basın.

Önceki ekrana dönmek için [↩] düğmesine basın

RDS (Radyo Veri Sistemi) (tip A)

Bu özellik sayesinde radyonuz, istasyon sinyallerini alır.

Aynı şebekeye ait istasyonların dinlenmesi

ADIM 1 [SETUP] düğmesine basın.

ADIM 2 “RADIO” modunu seçmek için düğmesini çevirin.

ADIM 3 İstediğiniz seçimi yapmak için düğmesine basın.

ADIM 4 Önceki seçim listesine dönmek için, [↩] düğmesine basın

FM AF modları:	Daha iyi bir sinyal alındığı zaman, dinlenmekte olan istasyonu otomatik olarak yeniden ayarlayan fonksiyon açılabilir/kapatılabilir.
REG modları:	PI kodu (radyo istasyonları evrensel kodu) için, Referans (ON)/Referans yok (OFF) seçilebilir.
DAB AF modları:	Daha iyi bir sinyal alındığı zaman, dinlenmekte olan dijital istasyonu otomatik olarak yeniden ayarlayan fonksiyon açılabilir/kapatılabilir.
DAB TUNE modları:	Otomatik ve manuel mod arasında değişir. Otomatik modda, servis tablosu işlemleri gerçekleştirilir. Manuel modda, kanal işlemleri gerçekleştirilir.

DAB UPDATE modları: Ekranda “DAB UPDATE” görüntülendiği sırada düğmesine basılması durumunda DAB servis tablosu güncellenir.

ADIM 5 düğmesine basın

■ Trafik bilgileri

ADIM 1 düğmesine basın.

ADIM 2 “RADIO” modunu seçmek için düğmesini çevirin.

ADIM 3 düğmesine basın.

ADIM 4 İstediğiniz seçimi yapmak için düğmesini çevirin.

Önceki seçim listesine dönmek için, düğmesine basın.

TP modu: Trafik bilgi sinyali olan bir yayın alındığı zaman sistem, otomatik olarak trafik bilgileri moduna geçer.
Trafik bilgileri sona erdiği zaman sistem, bir önceki moda döner.

TA modu: T rafik bilgi sinyali olan bir yayın alındığı zaman sistem, otomatik olarak trafik bilgileri moduna geçer. FM modlarında, trafik bilgileri yayını olmadığı sürece sistem sessiz modda kalır.

Trafik bilgileri sona erdiği zaman müzik sistemi, bir önceki moda döner.

Bu fonksiyon açılabilir/kapatılabilir.

düğmesine her basıldığında müzik sistemi modu değişir.

ADIM 5 düğmesine basın.

■ **EON (Gelişmiş Diğer Şebeke) sistemi (trafik bildirim fonksiyonu için)**

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonunda (EON verileri ile) trafik bilgisi içeren bir program yayını yoksa ve müzik sistemi TA (trafik bildirim) modunda ise, trafik bilgisi yayını başladığı zaman radyo, otomatik olarak EON AF listesindeki trafik bilgileri yayını yapan bir istasyona geçer.

■ **Akünün bağlantısı kesildiğinde**

İstasyonların ön ayarları silinir.

■ **Sinyal alım hassasiyeti**

- Antenin konumunun sürekli değişen konumu, sinyal gücündeki farklılıklar ve çevredeki tren, alıcı-verici vb. nesneler nedeniyle, her zaman kusursuz bir radyo sinyal alımının korunması çok zordur.
- Radyo anteni, aracın arka tavan kısmındadır. Anten, döndürülerek taban kısmından sökülebilir.

■ **Dijital Ses Yayını (DAB) radyosu**

Dijital Ses Yayını (DAB) yapan radyonun kullanılması için, opsiyonel radyo anteni ve kanal ayarlayıcısı gereklidir.

⚠ DİKKAT

■ **Hasarı önlemek için, aşağıdaki durumlarda anteni sökün.**

- Anten, garaj tavanına değeceği zaman.
- Aracın tavanı kapatılacağı zaman.
- Otomatik araç yıkama işlemi sırasında.

Radyo istasyonlarının taranması (tip B)

■ Ön ayarlı radyo istasyonlarının taranması

ADIM 1 SCAN düğmesine basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun.

5 saniyeliğine ön ayarlı istasyonlar görüntülenir.

ADIM 2 İstenen istasyon bulunduğu zaman, düğmeye bir defa daha basın.

■ Erişim sınırları içindeki tüm radyo istasyonlarının taranması

ADIM 1 SCAN düğmesine basın.

Sinyali alınan tüm radyo istasyonları 5 saniyeliğine görüntülenir.

ADIM 2 İstenen istasyon bulunduğu zaman, düğmeye bir defa daha basın.

■ Akünün bağlantısı kesildiğinde

İstasyonların ön ayarları silinir.

■ Sinyal alım hassasiyeti

- Antenin konumunun sürekli değişen konumu, sinyal gücündeki farklılıklar ve çevredeki tren ve alıcı-verici gibi nesneler nedeniyle, her zaman kusursuz bir radyo sinyal alımının korunması çok zordur.
- SCAN kullanıldığı zaman, otomatik istasyon seçimi yapılabilir.
- Radyo anteni, aracın arka tavan kısmındadır. Anten, döndürülerek taban kısmından sökülebilir.

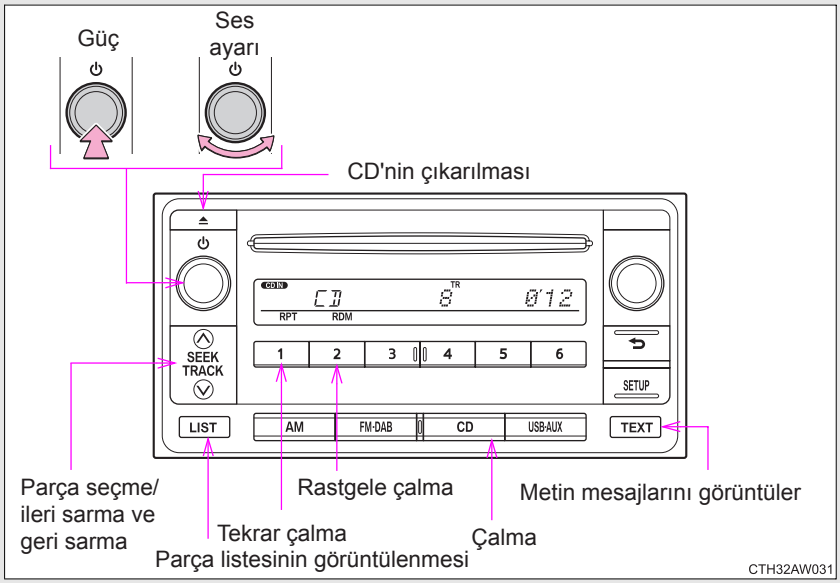
⚠ DİKKAT

■ Hasarı önlemek için, aşağıdaki durumlarda anteni sökün.

- Anten, garaj tavanına değeceği zaman.
- Aracın tavanı kapatılacağı zaman.
- Otomatik araç yıkama işlemi sırasında.

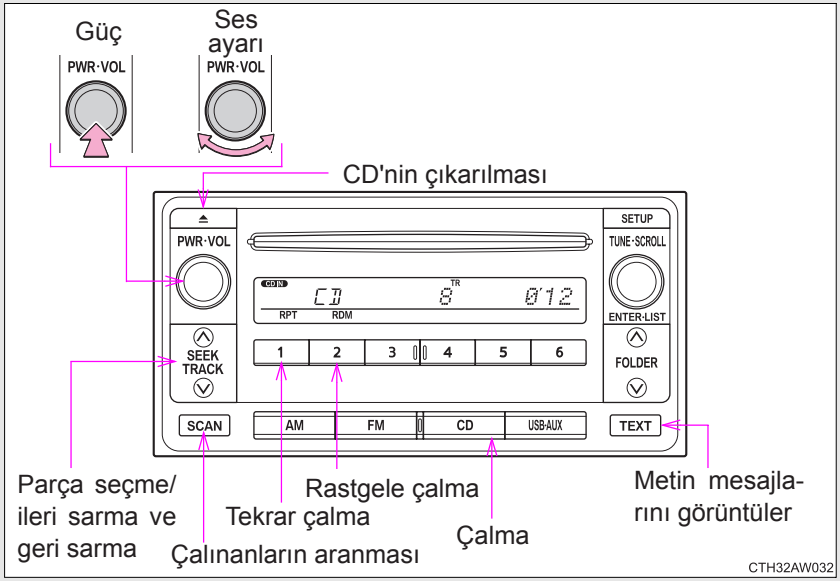
Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.

Tip A



*: Mevcut ise

Tip B



CD'lerin takılması

Bir CD yerleştirin.

CD'lerin çıkarılması

düğmesine basın ve CD'yi çıkarın.

Parça seçme

İstediğiniz parça numarası görüntülenene kadar, "∧" düğmesini kullanarak yukarı gitmek için "∨" kısmına, aşağı gitmek için SEEK TRACK kısmına basın.

Parça listesinden parça seçme (tip A)

ADIM 1 [LIST] düğmesine basın.

Parça listesi görüntülenir.

ADIM 2 Parça seçmek için düğmesini döndürün ve düğmeye basın.

Önceki ekrana dönmek için [LIST] veya [↩] düğmesine basın.

Parçaların taranması (tip B)

ADIM 1 [SCAN] düğmesine basın.

Her bir parçanın ilk on saniyelik kısmı çalınır.

ADIM 2 İstediğiniz parçaya ulaştığınızda düğmeye tekrar basın.

Mevcut parçanın başına dönme

"∨" düğmesinin [SEEK TRACK ∨] tarafına basın.

Parçaların ileri ve geri sarılması

İleri ve geri sarmak için, [SEEK TRACK ∧/∨] düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun.

Rastgele çalma

[2] (RDM) düğmesine basın.

Şarkılar, rastgele sıra ile çalınır.

İptal etmek için, düğmeye bir defa daha basın.

Tekrar çalma

1 (RPT) düğmesine basın.

İptal etmek için, düğmeye bir defa daha basın.

Ekranın değiştirilmesi

TEXT düğmesine basın.

TEXT düğmesine her basıldığında ekran, aşağıdaki sıra ile değişir:

Parça no./Geçen süre → CD adı → Parça adı → Sanatçı adı

Ekran

Bir defada en fazla 12 karakter görüntülenebilir. 12'den fazla karakter olursa, TEXT düğmesine basın ve 1 saniye ya da daha uzun süre basılı tutun; kalan karakterler de görüntülenir.

Maksimum 24 karakter görüntülenebilir.

TEXT düğmesine 1 saniye ya da daha uzun süre basılırsa veya 6 saniye ya da daha uzun süre basılmazsa ekran, ilk 12 karaktere geri döner.

Kayıtlı içeriğe bağlı olarak, karakterler düzgün görüntülenmeyebilir veya hiç görüntülenemeyebilir.

Hata mesajları

“ERROR 3”: Oynatıcının içinde bir sorun olduğunu gösterir.

“CD CHECK”: CD kirlenmiş, hasar görmüş veya ters takılmış olabilir.

■ **Kullanılabilen diskler**

Üzerlerinde aşağıdaki işaretler bulunan diskler kullanılabilir.
Kayıt formatına veya disk özelliklerine bağlı olarak ya da çizik, kir ya da bozulma sebebiyle çalma işlemi yapılamayabilir.

Kopyalanmaya karşı koruma özelliği olan CD'ler kullanılamayabilir.

■ **CD çalar koruma özelliği**

İç parçaları korumak için, CD çalar kullanıldığı sırada bir sorun tespit edildiğinde çalma işlemi otomatik olarak durdurulur.

■ **CD'ler uzun süre CD çaların içinde veya dışarı çıkarılmış şekilde bırakılırsa**

CD'ler hasar görebilir veya düzgün çalmayabilir.

■ **Mercek temizleyiciler**

Mercek temizleyicileri kullanmayın. Aksi halde CD çalara zarar verebilirsiniz.

■ **CD çalar sertifikası (Tayvan için)**

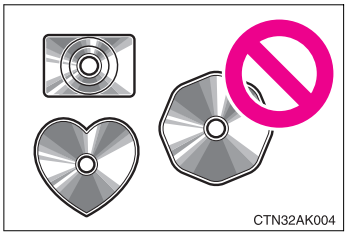
・商品名稱:一體機
・型號　　: FT0031A
・額定電壓: 12.0V
・額定輸入電流: 3.0A
・生產國別 : 泰國

・進口者名稱: SUBARU OF TAIWAN Co, Ltd.
・進口者地址: 8F-1, No.100, Sec.2, Zhongxiao E. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 100, Taiwan (R.O.C)
・進口者電話: +881227901818

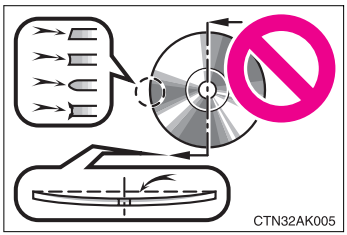
⚠ DİKKAT

■ Kullanılamayan CD'ler ve adaptörler

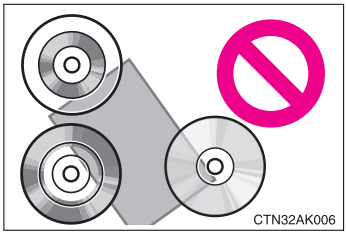
Şu türde CD'leri kullanmayın: 8 cm CD adaptörleri veya Çift Disk.
Bunu yapmanız CD çalara ve/veya CD takma/çıkarma fonksiyonuna zarar verebilir.



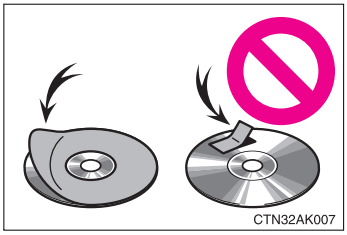
- Çapı 12 cm olmayan CD'ler



- Düşük kalitede ve deforme olmuş CD'ler



- Şeffaf veya saydam bir kayıt alanı olan CD'ler



- Üzerinde bant, etiket veya CDR etiketleri bulunan veya etiketi soyulmuş CD'ler

⚠ DİKKAT

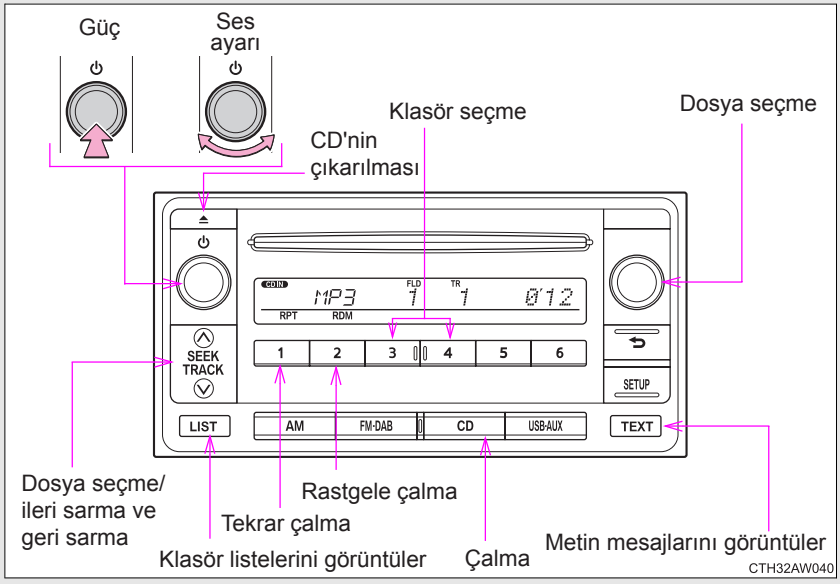
■ CD çalar ile ilgili önlemler

Aşağıdaki önlemlerin uygulanmaması, CD'lerin veya CD çaların ciddi hasar görmesine neden olabilir.

- CD yuvasına CD dışında herhangi bir şey koymayın.
- CD çalara yağ sürmeyin.
- CD'leri güneş ışığı almayan bir yerde saklayın.
- CD çaların herhangi bir parçasını dağıtmaya çalışmayın

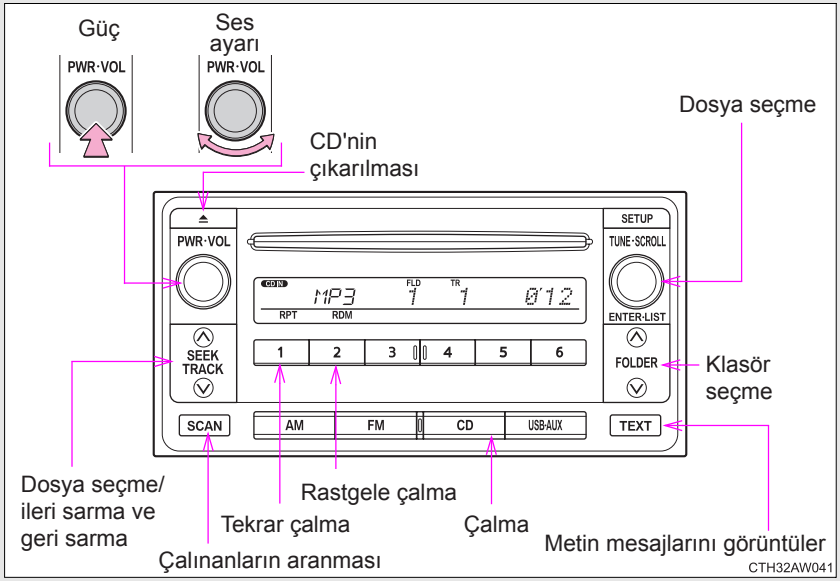
Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.

Tip A



*:Mevcut ise

Tip B



MP3 ve WMA disklerin takılması ve çıkarılması

→S. 268

Klasör seçme (tip A)

Klasörlerin bir defada seçilmesi

İstediğiniz klasörü seçmek için, 3 (∨) veya 4 (∧) düğmesine basın.

İlk klasöre geri dönmek için, 3 düğmesine basın ve bip sesi gelene kadar basılı tutun.

■ Klasör listelerinden klasör ve dosya seçme

ADIM 1 [LIST] düğmesine basın.
Klasör listesi görüntülenir.

ADIM 2 Bir klasör ve dosya seçmek için düğmesini çevirin ve düğmeye basın.
Önceki ekrana dönmek için düğmesine basın
Çıkış yapmak için [LIST] düğmesine basın

Klasör seçme (tip B)

■ Klasörlerin bir defada seçilmesi

İstediğiniz klasörü seçmek için "∧" veya "∨"

düğmesine basın.

■ Her bir klasördeki ilk dosyanın ön izlemesi yapılarak istenen klasörün seçilmesi

[SCAN] düğmesine basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun. İstenen klasör bulunduğu zaman, [SCAN] düğmesine bir defa daha basın.

■ İlk klasöre dönme

"∨" düğmesinin

tarafına basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun.

Dosyaların seçilmesi (tip A)

İstenen dosyayı seçmek için, düğmesini çevirin "∧" veya "∨" düğmesinin

tarafına basın.

Dosyaların seçilmesi ve taranması (tip B)

■ Bir defada bir dosyanın seçilmesi

İstenen dosyayı seçmek için,

düğmesini çevirin "∧" veya "∨" düğmesinin

tarafına basın.

■ Klasördeki dosyalara ön izleme yapılarak istenen dosyanın seçilmesi

SCAN düğmesine basın.

İstenen dosya bulunduğu zaman, SCAN düğmesine bir defa daha basın.

■ İlk dosyaya dönme

İlk dosyaya dönmek için "∨" düğmesinin

tarafına basın.

Dosyaların ileri ve geri sarılması

İleri ve geri sarmak için,

düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun.

Rastgele çalma

2 (RDM) düğmesine basıldığında, modlar aşağıdaki gibi değişir:

Rastgele klasör → Rastgele disk → Kapalı

Tekrar çalma

1 (RPT) düğmesine basıldığında, modlar aşağıdaki gibi değişir:

Dosyayı tekrarla → Klasörü tekrarla* → Off

*: RDM (rastgele çalma) seçiliyken hariç

Ekranın değiştirilmesi

TEXT düğmesine basın.

TEXT düğmesine her basıldığında ekran, aşağıdaki sıra ile değişir:
Parça no./Dosya no./Geçen süre → Klasör adı → Dosya adı → Albüm adı (yalnızca MP3) → Parça adı → Sanatçı adı

■ **Ekran**

→ S. 270

■ **Hata mesajları**

“ERROR 3”: Oynatıcının içinde bir sorun olduğunu gösterir.

“CD CHECK”: CD kirlenmiş, hasar görmüş veya ters takılmış olabilir.

“NO SUPPORT”: CD'nin içinde MP3/WMA dosyalarının olmadığını gösterir.

■ **Kullanılabilen diskler**

→ S. 271

■ **CD çalar koruma özelliği**

→ S. 271

■ **CD'ler uzun süre CD çaların içinde veya dışarı çıkarılmış şekilde bırakılırsa**

→ S. 271

■ **Mercek temizleyiciler**

→ S. 271

■ **MP3 ve WMA dosyaları**

MP3 (MPEG Audio LAYER3), standart bir müzik sistemi sıkıştırma formatıdır.

Dosyalar, MP3 sıkıştırma özelliği kullanılarak, orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'i oranında sıkıştırılabilirler.

WMA (Windows Media Audio), Microsoft müzik sistemi sıkıştırma formatıdır.

Bu formatla, müzik verileri MP3 formatındakinden daha küçük boyutlarda sıkıştırılır.

Kullanılabilen MP3 ve WMA dosya standartlarının ve dosyaların kaydedildiği ortamların/formatların bir sınırı vardır.

■ **MP3 dosya uyumluluğu**

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme sıklıkları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, ikili kanal ve monaural

■ **WMA dosya uyumluluğu**

- Uyumlu standartlar
  WMA Sür. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme sıklıkları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (yalnızca 2 kanallı çalma ile uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48 - 320 (kbps)

■ **Uyumlu ortamlar**

MP3 ve WMA çalma için kullanılan ortamlar CD-R'ler ve CDRW'lerdir.

Bazı durumlarda, CD-R veya CD-RW'nin durumuna bağlı olarak çalma mümkün olmayabilir. Disk çizilirse veya parmak izi olursa çalmayabilir veya parçalar atlayabilir.

● Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları: CD-ROM Mod 1 ve Mod 2
  CD-ROM XA Mod 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Seviye 1, Seviye 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda listelenenler dışında herhangi bir formatta yazılan MP3 ve WMA dosyaları düzgün bir şekilde çalınamayabilir, dosya adları ve klasör adları düzgün bir şekilde görüntülenemeyebilir.
  Standartlar ve kısıtlamalarla ilgili unsurlar aşağıdadır.
- Maksimum dizin hiyerarşisi: 8 seviye
- Maksimum klasör adı/dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (ROOT dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

● Dosya adları

Yalnızca MP3/WMA olarak tanımlanan ve çalınan dosyaların uzantısı .mp3 veya .wma.'dır.

● Çoklu oturumlar

Müzik sistemi çoklu ortamlarla uyumlu olduğundan, içinde MP3 ve WMA dosyaları bulunan disklerin çalınması mümkündür. Ancak, yalnızca ilk oturum çalınabilir.

● ID3 ve WMA etiketleri

ID3 etiketleri, MP3 dosyalarına eklenebilir ve böylelikle, parça adı, sanatçı adı, vb bilgiler kaydedilebilir.

Sistem, ID3 Sür. 1.0, 1.1, ve Sür. 2.2, 2.3 ID3 etiketleri ile uyumludur. (Karakter sayısı, ID3 sürümüne göre değişir.)

WMA etiketleri, WMA dosyalarına eklenebilir böylece, parça adı ve sanatçı adı, ID3 etiketlerinde olduğu gibi kaydedilebilir.

● MP3 ve WMA çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk takıldığı zaman, diskteki tüm dosyalar önce kontrol edilir. Dosya kontrolü tamamlandığında, ilk MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya kontrolünü daha hızlı bitirmek için, MPS veya WMA dosyalarından başka hiç bir dosyaya yazdırmamanızı veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı tavsiye ederiz.

Diskin içinde, müzik verileri ve MP3 veya WMA format verileri bir arada bulunuyorsa, yalnızca müzik verileri oynatılır.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dosyalarından başka dosyalar için .mp3 ve .wma dosya uzantıları kullanılırsa, yanlışlıkla MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınıp oynatılabilirler. Bu, büyük miktarda parazite ve hoparlörlerin zarar görmesine neden olabilir.

● Çalma

- MP3 dosyasını sabit ses kalitesi ile çalmak için, en az 128 kbps'lik sabit bit oranı ve 44.1 kHz örnekleme sıklığı kullanılmasını tavsiye ederiz.
- Bazı durumlarda, diskin özelliklerine bağlı olarak, CD-R veya CD-RW çalma mümkün olmayabilir.
- Piyasada, çok çeşitli ücretsiz yazılımlar ve MP3 ve WMA dosyaları için başka şifreleme yazılımları bulunur ve şifrelemenin ve dosya formatının durumuna göre, dosya çalınmaya başladığı zaman kötü ses kalitesi veya gürültü gibi sonuçlar meydana gelebilir. Bazı durumlarda, dosyanın çalınması mümkün olmayabilir.
- Bir diske MP3 veya WMA dosyaları dışındaki dosyalar kaydedildiği zaman, diskin tanınması zaman alabilir ve bazı durumlarda, dosyanın çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media, Microsoft Corporation'ın A.B.D'deki ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır.

⚠ DİKKAT

■ **Kullanılamayan CD'ler ve adaptörler**

→S. 272

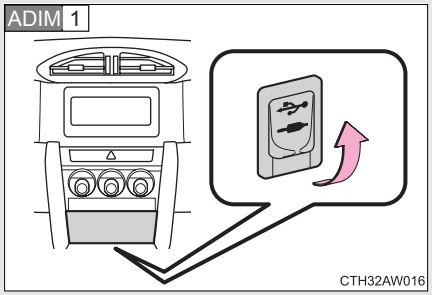
■ **CD çalar ile ilgili önlemler**

→S. 273

Aracınızın müzik sistemine iPod bağlayarak müzik dinleyebilirsiniz.

■iPod bağlama

ADIM 1



Kapağı açın ve iPod kablosunu kullanarak bir iPod bağlayın.

Eğer değilse, iPod'un güç düğmesini açık konuma getirin.

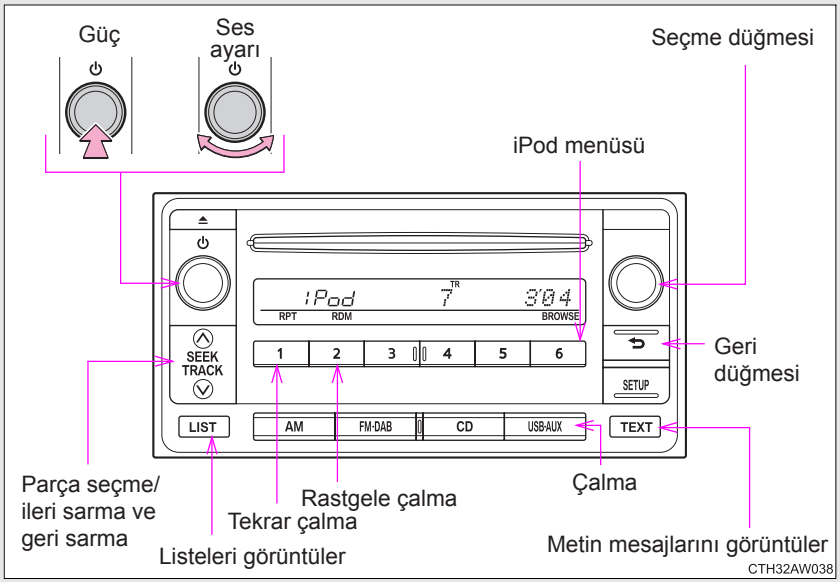
ADIM 2 USB/AUX düğmesine basın

*:Mevcut ise

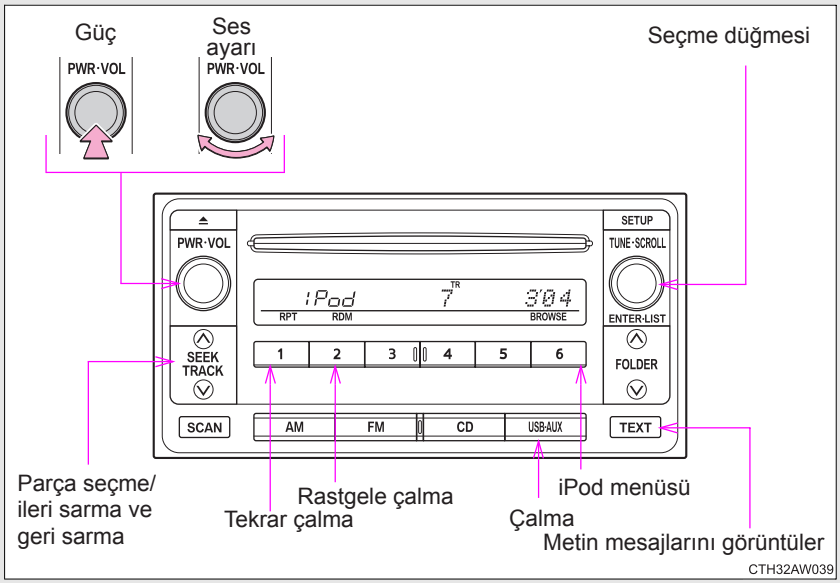
■ Kontrol paneli

Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.

Tip A



Tip B


Güç
Ses ayarı
PWR·VOL
PWR·VOL
Seçme düğmesi
PWR·VOL
SETUP
TUNE·SCROLL
iPod
RPT
RDM
BROWSE
ENTER·LIST
SEEK TRACK
1
2
3
4
5
6
FOLDER
SCAN
AM
FM
CD
USB·AUX
TEXT
Parça seçme/ ileri sarma ve geri sarma
Tekrar çalma
Rastgele çalma
Çalma
iPod menüsü
Metin mesajlarını görüntüler
CTH32AW039

Çalma modu seçme

Tip A

ADIM 1 iPod menü modunu seçmek için 6 (BROWSE) düğmesine basın.

ADIM 2 düğmesinin saat yönünde döndürülmesi ile çalma modu aşağıdaki sıra ile değişir:

"PLAYLISTS" → "ARTISTS" → "ALBUMS" → "SONGS" → "PODCASTS"→"GENRES"→ "COMPOSERS"→"AUDIOBOOKS"

ADIM 3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için düğmesine basın.

Tip B

ADIM 1 iPod menü modunu seçmek için 6 (BROWSE) düğmesine basın.

ADIM 2 6 düğmesinin saat yönünde döndürülmesi ile çalma modu aşağıdaki sıra ile değişir:

"PLAYLISTS" → "ARTISTS"→"ALBUMS"→"SONGS"→

"PODCASTS"→"GENRES"→"COMPOSERS"→"AUDIOBOOKS"

ADIM 3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için

düğmesine basın.

■Çalma modu listesi

Çalma modu	İlk seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
“PLAYLISTS”	Çalma listesi seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“ARTISTS”	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
“ALBUMS”	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“SONGS”	Şarkı seçimi	-	-	-
“PODCASTS”	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“GENRES”	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi
“COMPOSERS”	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
“AUDIOBOOKS”	Şarkı seçimi	-	-	-

Tip A

■Liste seçme

ADIM 1 İlk seçim listesini görüntülemek için düğmesini çevirin.

ADIM 2 İstediğiniz seçimi yapmak için düğmesine basın.

ADIM 3 İstediğiniz şarkı adını seçmek için aynı prosedürü tekrarlayın.

Önceki seçim listesine dönmek için, düğmesine basın.

Tip B

■ Liste seçme

ADIM 1 İlk seçim listesini görüntülemek için

düğmesini çevirin.

ADIM 2 İstediğiniz seçimi yapmak için

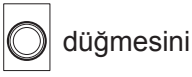
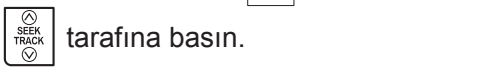
düğmesine basın.

ADIM 3 İstediğiniz şarkı adını seçmek için aynı prosedürü tekrarlayın.

Önceki seçim listesine dönmek için, 6 düğmesine basın.

Şarkıların seçilmesi

Tip A

İstenen şarkıyı seçmek için,  düğmesini çevirin "∧" veya "∨" düğmesinin 

tarafına basın.

Tip B

İstenen şarkıyı seçmek için,

düğmesini çevirin "∧" veya "∨" düğmesinin

tarafına basın.

■ Klasör listelerinden klasör ve dosya seçme (tip A)

ADIM 1 düğmesine basın.

Klasör listesi görüntülenir.

ADIM 2 Bir klasör ve dosya seçmek için düğmesini çevirin ve düğmeye basın.

Önceki ekrana dönmek için düğmesine basın.

Çıkış yapmak için, LIST düğmesine basın.

Şarkıları ileri ve geri sarma

düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basın ve basılı tutun.

Karışık çalma

2 (RDM) düğmesine basıldığında, modlar aşağıdaki gibi değişir:
Karışık parça → Karışık albüm → Kapalı

Tekrar çalma

1 (RPT) düğmesine basın.

İptal etmek için düğmeye bir defa daha basın.

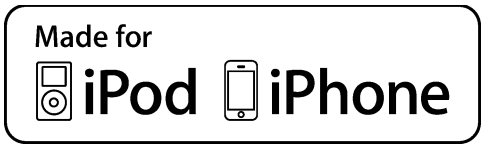
Ekranın değiştirilmesi

TEXT düğmesine basın

Düğmeye her bastığınızda ekran, şu sıra ile değişir: Parça numarası/Geçen süre → Albüm adı → Parça adı → Sanatçı

■ **iPod hakkında**

Made.for iPod iPhone



- “Made for iPod” ve “Made for iPhone” ifadeleri, bir elektronik aksesuarın özellikle iPod veya iPhone ile bağlantı kurulmak üzere tasarlandığı ve üreticisi tarafından Apple performans standartlarını karşıladığı şeklinde onay aldığı anlamına gelmektedir.
- Bu cihazın kullanılmasından veya güvenlik ve tüzük standartları ile uyumluluğundan Apple sorumlu değildir. Bu aksesuarın iPod veya iPhone ile kullanımının, kablosuz çalışma performansını etkileyebileceğini unutmayın.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc.'ın A.B.D ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır.

■ **iPod fonksiyonları**

- Müzik sistemine iPod bağlanıp müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde iPod, en son kullanıldığında bırakıldığı noktadan itibaren çalmaya devam eder.
- Sisteme bağlanan iPod'a göre, belli fonksiyonlar mevcut olmayabilir. Cihazın çıkarılıp tekrar bağlanması, bazı sorunların giderilmesini sağlayabilir.
- Sisteme bağlı iken iPod, kendi kontrol düğmeleri ile çalıştırılamaz. Aracın müzik sistemindeki kontrol düğmelerinin kullanılması gerekir.

■ **iPod sorunları**

iPod kullanılırken karşılaşılan sorunların çoğunu çözmek için, iPod cihazınızın araçla bağlantısını kesin ve resetleyin.

iPod cihazının resetlenmesi ile ilgili talimatlar için, iPod Kullanım Kılavuzu'na bakın.

■ **Ekran**

→S. 270

Hata mesajları

“ERROR 1”:	iPod'un içindeki verilerin okunamadığını gösterir.
“ERROR 3”:	iPod ile ilgili bir arıza olabileceğini gösterir.
“ERROR 4”:	Aşırı akım hatası meydana geldiğini gösterir.
“ERROR 5”:	iPod iletişim hatası meydana geldiğini gösterir.
“ERROR 6”:	Doğrulama hatası meydana geldiğini gösterir.
“NO SUPPORT”:	iPod cihazında müzik verisi olmadığını gösterir.
“NO PLAYLIST”:	Bazı şarkıların seçilen bir listede bulunamadığını gösterir.
“UPDATE”:	iPod sürümünün uyumlu olmadığını gösterir. iPod yazılımınızı en son sürüme yükseltin.

Uyumlu modeller

Bu sistemle aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları kullanılabilir.

● Uyumlu modeller
- iPod (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic (2. nesil)
- iPod classic (1. nesil)
- iPod classic (160GB)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

- iPod phone (3. nesil)
- iPod phone (2. nesil)
- iPod phone (1. nesil)

Modeller ve yazılım sürümleri arasındaki farklara bağlı olarak bazı modeller, bu sistem ile uyumlu olmayabilir.

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

iPod'u bağlamayın veya kontrol düğmelerini çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT

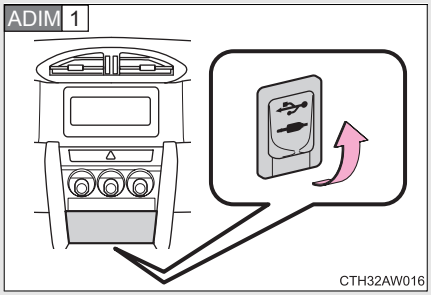
■ iPod'un zarar görmesini önlemek için

- iPodu'u araçta bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık yükselip cihazın zarar görmesine neden olabilir.
- iPod cihazının bağlantısını yaparken cihazın üzerine bastırmayın veya gereksiz basınç uygulamayın; iPod veya bağlantı noktaları zarar görebilir.
- Porta yabancı cisim sokmayın; iPod'a veya bağlantı noktalarına zarar verebilirsiniz.

Aracınızın müzik sistemine bir USB bellek bağlayarak müzik dinleyebilirsiniz.

■USB belleğin bağlanması

ADIM 1



Kapağı açın ve bir USB bellek bağlayın.

Eğer değilse, USB belleğin güç düğmesini açık konuma getirin.

ADIM 1 USB-AUX düğmesine basın.

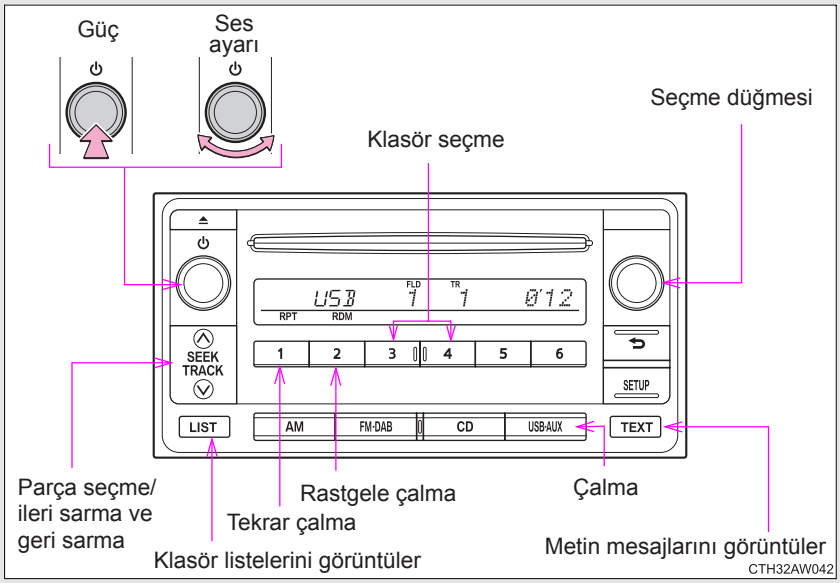
*: Mevcut ise

■Kontrol paneli

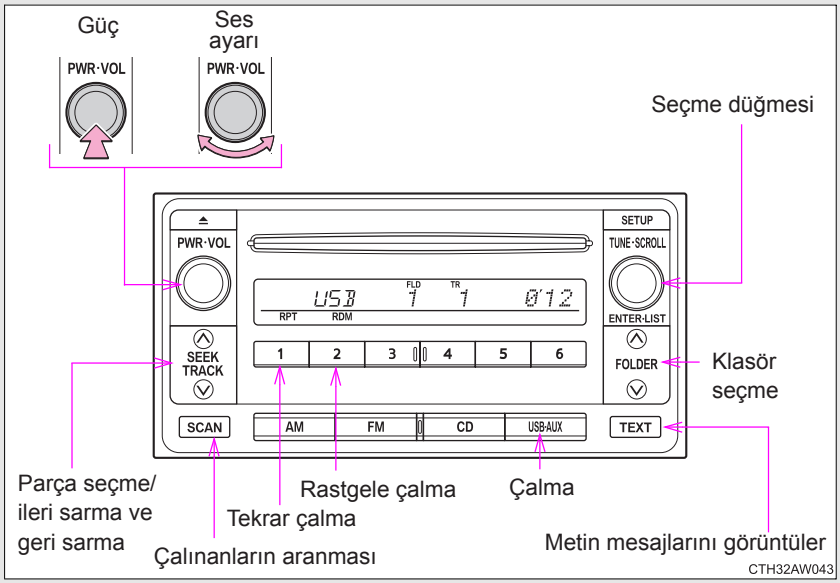
Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.

Tip A



Tip B



Klasör seçme

Tip A

■ Klasörlerin bir defada seçilmesi

İstediğiniz klasörü seçmek için, [3] (∨) veya [4] (∧) düğmesine basın.

İlk klasöre geri dönmek için, [3] (∨) düğmesine basın ve bip sesi gelene kadar basılı tutun.

■ Klasör listelerinden seçim yapma

ADIM 1 [LIST] düğmesine basın.

Klasör listesi görüntülenir.

ADIM 2 Bir klasör ve dosya seçmek için düğmesini çevirin ve düğmeye basın.

Önceki ekrana dönmek için düğmesine basın.

Tip B

■ Klasörlerin bir defada seçilmesi

İstediğiniz klasörü seçmek için

düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basın.

■ Ilk klasöre dönme

"∨" düğmesinin [SCAN] tarafına basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun.

Klasör tarama (tip B)

ADIM 1 [SCAN] düğmesine basın ve bip sesi duyana kadar basılı tutun.
Her bir klasördeki ilk dosyanın ilk 10 saniyesi oynatılır.

ADIM 2 İstenen klasör bulunduğu zaman, [SCAN] düğmesine bir defa daha basın.

Dosyaların seçilmesi

Tip A

İstenen dosyayı seçmek için, düğmesini çevirin "∧" veya "∨" düğmesinin

tarafına basın.

Tip B

İstenen dosyayı seçmek için,

düğmesini çevirin "∧" veya "∨" düğmesinin

tarafına basın.

Dosyaların taranması (tip B)

ADIM 1 SCAN düğmesine basın.

Klasördeki tüm dosyaların ilk 10 saniyesi oynatılır.

ADIM 2 İstenen dosya bulunduğu zaman, SCAN düğmesine bir defa daha basın.

Dosyaları ileri ve geri sarma

SEEK TRACK düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basın ve basılı tutun.

Rastgele çalma

2 (RDM) düğmesine basıldığında, modlar aşağıdaki gibi değişir:

Bir klasör rastgele → Tüm klasörler rastgele → Kapalı

Ekranın değiştirilmesi

TEXT düğmesine basın.

TEXT düğmesine her basıldığında ekran, aşağıdaki sıra ile değişir:
Parça adı/Geçen süre → Klasör adı → Dosya adı → Albüm adı (yalnızca MP3) → Parça adı → Sanatçı adı

■ **USB bellek fonksiyonları**

Sisteme bağlanan USB belleğe göre, belli fonksiyonlar mevcut olmayabilir. Cihazın çıkarılıp tekrar bağlanması, bazı sorunların giderilmesini sağlayabilir.

■ **Ekran**

→S. 270

■ **Hata mesajları**

“ERROR 1”: USB bellekte veya USB kutusunda ya da bunlar arasındaki bağlantıda bir sorun olduğunu gösterir.

“ERROR 3”: USB bellek ile ilgili bir arıza olabileceğini gösterir.

“ERROR 4”: Aşırı akım hatası meydana geldiğini gösterir.

“ERROR 5”: USB bellek iletişim hatası meydana geldiğini gösterir.

“NO MUSIC”: USB belleğin içinde MP3/WMA dosyalarının olmadığını gösterir.

■ **USB bellek**

● Uyumlu cihaz

MP3 ve WMA oynatma için kullanılabilen USB bellek.

USB cihazının türüne bağlı olarak, dosyaların oynatılması mümkün olmayabilir.

● Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12 mbps)
- Dosya formatları: FAT16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Toplu depolama sınıfı

  Yukarıda listelenenler dışında herhangi bir formatta yazılan MP3 ve WMA dosyaları düzgün bir şekilde çalınamayabilir, dosya adları ve klasör adları düzgün bir şekilde görüntülenemeyebilir.

Standartlar ve kısıtlamalarla ilgili unsurlar aşağıdadır:

- Maksimum dizin hiyerarşisi: 8 seviye
- Cihazdaki maksimum klasör sayısı: 999 (kök klasör dahil)
- Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 999
- Klasör başına maksimum dosya sayısı: 255

● MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER 3), standart bir müzik sistemi sıkıştırma formatıdır.

Dosyalar, MP3 sıkıştırma özelliği kullanılarak, orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'i oranında sıkıştırılabilirler.

WMA (Windows Media Audio), Microsoft müzik sistemi sıkıştırma formatıdır.

Bu formatla, müzik verileri MP3 formatındakinden daha küçük boyutlarda sıkıştırılır.

Kullanılabilen MP3 ve WMA dosya standartlarının ve dosyaların kaydedildiği ortamların/formatların bir sınırı vardır.

● MP3 dosya uyumluluğu

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme sıklıkları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, ikili kanal ve monaural

● WMA dosya uyumluluğu

- Uyumlu standartlar
  WMA Sür. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme sıklıkları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (yalnızca 2 kanallı çalma ile uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48 - 320 (kbps)

● Dosya adları

Yalnızca MP3/WMA olarak tanımlanan ve çalınan dosyaların uzantısı .mp3 veya .wma.'dır.

● ID3 ve WMA etiketleri

ID3 etiketleri, MP3 dosyalarına eklenebilir ve böylelikle, parça adı, sanatçı adı, vb bilgiler kaydedilebilir.

Sistem, ID3 Sür. 1.0, 1.1, ve Sür. 2.2, 2.3 ID3 etiketleri ile uyumludur. (Karakter sayısı, ID3 sürümüne göre değişir.)

WMA etiketleri, WMA dosyalarına eklenebilir böylece, parça adı ve sanatçı adı, ID3 etiketlerinde olduğu gibi kaydedilebilir.

● MP3 ve WMA çalma

İçinde MP3 veya WMA dosyaları bulunan bir cihaz takıldığı zaman, USB bellek cihazındaki tüm dosyalar önce kontrol edilir. Dosya kontrolü tamamlandığında, ilk MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya kontrolünü daha hızlı bitirmek için, MPS veya WMA dosyalarından başka hiç bir dosyaya yazdırmamanızı veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı tavsiye ederiz.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dosyalarından başka dosyalar için .mp3 ve .wma dosya uzantıları kullanılırsa, yanlışlıkla MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınıp oynatılabilirler. Bu, büyük miktarda parazite ve hoparlörlerin zarar görmesine neden olabilir.

● Çalma

- MP3 dosyalarını sabit ses kalitesi ile çalmak için, en az 128 kbps'lik sabit bit oranı ve 44.1 kHz örnekleme sıklığı kullanılmasını tavsiye ederiz.
- Piyasada, çok çeşitli ücretsiz yazılımlar ve MP3 ve WMA dosyaları için başka şifreleme yazılımları bulunur ve şifrelemenin ve dosya formatının durumuna göre, dosya çalınmaya başladığı zaman kötü ses kalitesi veya gürültü gibi sonuçlar meydana gelebilir. Bazı durumlarda, dosyanın çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media, Microsoft Corporation'ın A.B.D'deki ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır.

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

USB bellek kullanmayın veya müzik sistemine USB bellek bağlamayın.

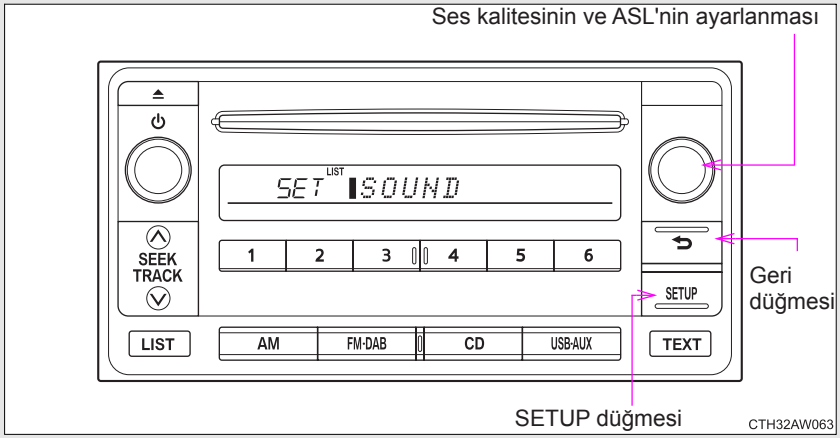
⚠ DİKKAT

■ **USB belleğin zarar görmesini önlemek için**

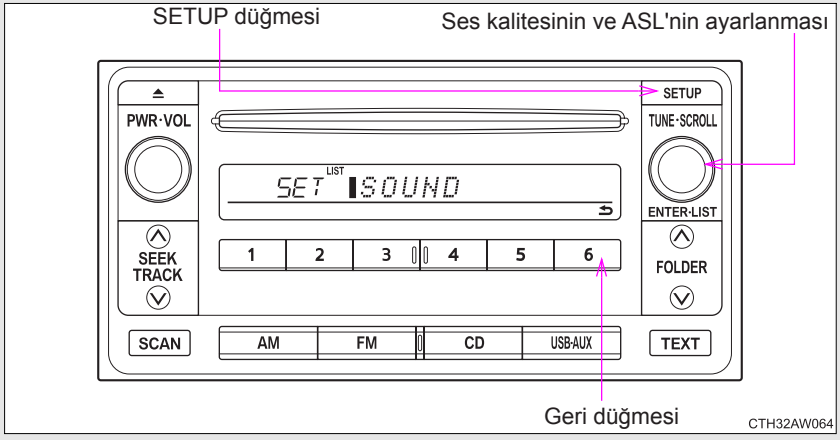
- USB belleği araç içinde bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık yükselip cihazın zarar görmesine neden olabilir.
- USB bellek cihazının bağlantısını yaparken cihazın üzerine bastırmayın veya gereksiz basınç uygulamayın; USB bellek veya bağlantı noktaları zarar görebilir.
- Porta yabancı cisim sokmayın; USB belleğe veya bağlantı noktalarına zarar verebilirsiniz.

Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterebilir.

Tip A



Tip B



*:Mevcut ise

Müzik sistemi kontrol fonksiyonunun kullanılması

Tip A

■ Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

ADIM 1 [SETUP] düğmesine basın.

ADIM 2 “SOUND” modunu seçmek için düğmesini çevirin.

ADIM 3 düğmesine basın.

ADIM 4 düğmesi çevrilerek, aşağıdaki sırada değişecek mod seçilir.

Önceki seçim listesine dönmek için, [↩] düğmesine basın.

“BAS”→“TRE”→“FAD”→“BAL”→“ASL”

ADIM 5 düğmesine basın.

Tip B

■ Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

ADIM 1 SETUP düğmesine basın.

ADIM 2 “SOUND” modunu seçmek için

düğmesini çevirin.

ADIM 3

düğmesine basın.

ADIM 4

düğmesi çevrilerek, aşağıdaki sırada değişecek mod seçilir.

Önceki seçim listesine dönmek için, 6 düğmesine basın.

“BAS”→“TRE”→“FAD”→“BAL”→“ASL”

ADIM 5

düğmesine basın.

■Ses kalitesinin ayarlanması

Tip A

düğmesi çevrilerek seviye ayarlanır.

Tip B

düğmesi çevrilerek seviye ayarlanır.

Ses kalitesi modu	Görüntülenen mod	Seviye	Sağa çevirme	Sola çevirme
Bass*	“BAS”	-5 ila 5	Düşük	Yüksek
Tiz*	“TRE”	-5 ila 5		
Ön/arka ses balansı	“FAD”	-F7 ila -R7	Arkaya geçer	Öne geçer
Sol/sağ ses balansı	“BAL”	-L7 ila -R7	Sola geçer	Sağa geçer

*:Her bir müzik modundaki ses kalitesi seviyesi ayrı ayrı ayarlanır.

■Otomatik Ses Düzenleyicisinin (ASL) Ayarlanması

Tip A

ASL seçili iken, düğmesi sağa çevrilerek ASL miktarı DÜŞÜK, ORTA ve YÜKSEK sırası ile değiştirilir.

düğmesinin sola döndürülmesi ile ASL kapanır.

ASL, araç hızına göre ses seviyesini ve ton kalitesini otomatik olarak ayarlar.

Tip B

ASL seçili iken,

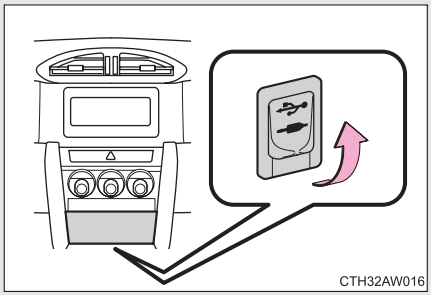
düğmesi sağa çevrilerek ASL miktarı DÜŞÜK, ORTA ve YÜKSEK sırası ile değiştirilir.

düğmesinin sola döndürülmesi ile ASL kapanır.

ASL, araç hızına göre ses seviyesini ve ton kalitesini otomatik olarak ayarlar.

Bu giriş, müzik sistemine portatif bir müzik cihazı bağlamak ve araç hoparlörleri vasıtasıyla cihazın içindeki dosyaları dinlemek için kullanılır.

ADIM 1 Kapağı açın ve portatif müzik cihazını bağlayın.



ADIM 2

düğmesine basın

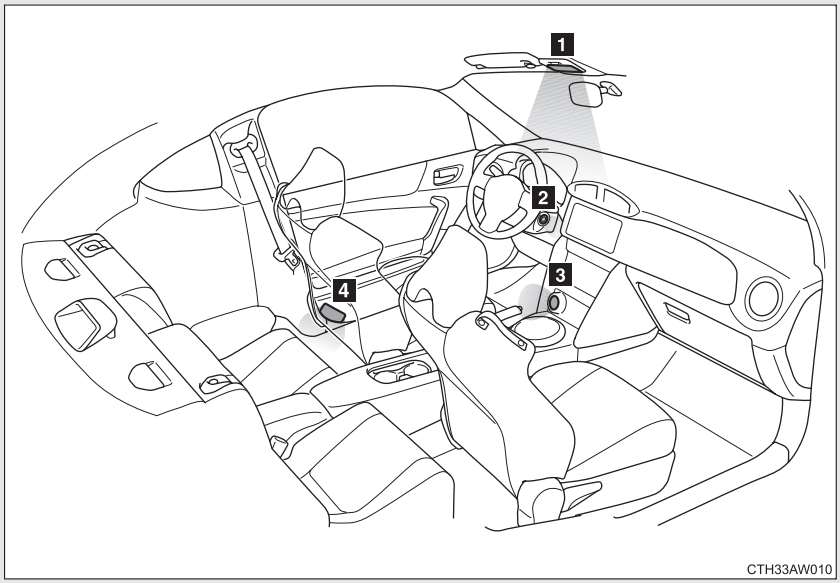
■ **Müzik sistemine bağlanan portatif müzik cihazlarının çalıştırılması**

Ses seviyesi, aracın müzik sistemi kontrolleri kullanılarak ayarlanabilir. Tüm diğer ayarlamalar, portatif müzik cihazının üzerinde yapılmalıdır.

■ **Güç girişine bağlı bir portatif müzik cihazı kullanılırken**

Dosyaların çalınması sırasında ses çıkabilir. Portatif müzik cihazının güç kaynağını kullanın.

*:Mevcut ise



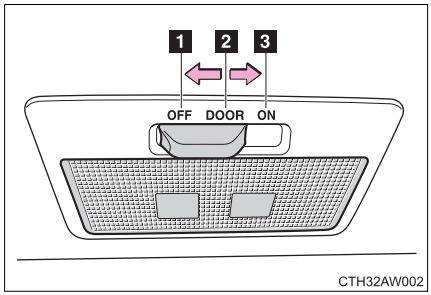
1 İç lamba (→ S. 308)

2 Motor svici lambası (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar)

3 Marş düğmesi lambası (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

4 Kapı aydınlatma lambaları (mevcutsa)

İç lamba



1 Lambayı kapatır.
2 Kapı açıldığı zaman lambayı yakar
3 Lambayı yakar

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

Motor svicinin konumuna ve kapıların kilitli ya da açık olmasına göre lambalar otomatik olarak yanar/söner.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Marş düğmesi moduna, giriş anahtarının olup olmamasına, kapıların kilitli ya da açık olmasına göre lambalar otomatik olarak yanar/söner.

■ Akünün boşalmasını önlemek için

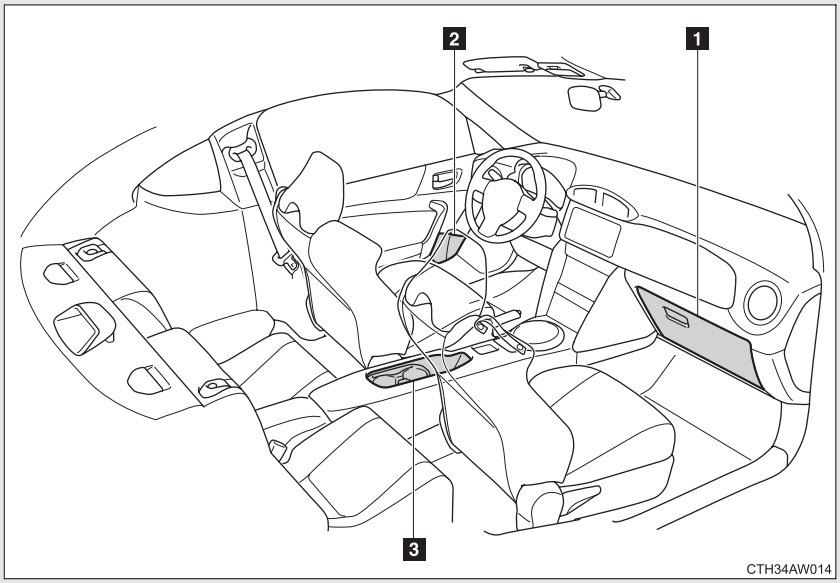
Kapı tamamen kapalı değilken aşağıdaki lambalar yanar vaziyette kalırsa, 20 dakika sonra lambalar otomatik olarak söner:

- İç lamba (sviç "DOOR" konumunda iken)
- Motor svici lambası (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar)
- Marş düğmesi lambası (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)
- Kapı aydınlatma lambaları (mevcutsa)

■ Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel tarafından yapılandırılabilecek özelleştirme

Ayarlar (örn; lambalar sönmeden önce geçen süre) değiştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler →S. 489)



1 Torpido gözü
2 Şişe tutucular
3 Bardak tutucular (mevcutsa)/konsol çekmecesi

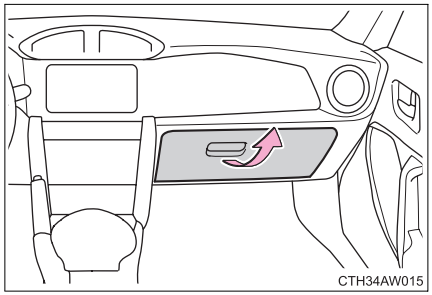
⚠ UYARI

■ Saklama alanlarında bırakılmaması gerekenler

Saklama alanlarında bardak, çakmak veya sprey kutusu bırakmayın; kabin sıcaklığı yükseldiği zaman aşağıdakilere neden olabilir:

- Bardaklar ısı nedeniyle deforme olabilir veya yanında bulunan diğer nesnelere çarparak çatlayabilir.
- Çakmaklar veya sprey kutuları patlayabilir. Yanında bulunan diğer nesnelerle temas etmesi durumunda, çakmak yanabilir veya sprey kutusu gaz yayabilir, bunlar da yangına neden olabilir.

Torpido gözü



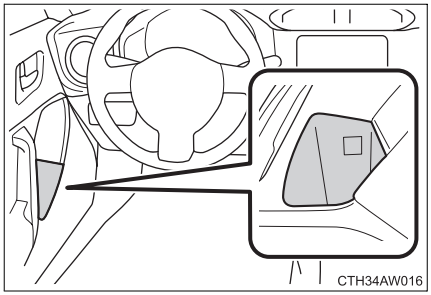
Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekin.

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Torpido gözünü kapalı tutun. Ani frenleme veya yoldan çıkma durumunda, açık torpido gözünün veya içindeki eşyaların yolcuya çarpmasına bağlı bir kaza meydana gelebilir.

Şişe tutucuları



■ Şişe tutucusunu kullanırken

- Aracınızda şişe bulundurduğunuzda kapağını kapalı tutun.
- Şişe, boyutuna veya şekline göre saklanmayabilir.

⚠ UYARI

■ Şişe tutucusu için uygun olmayan nesneler

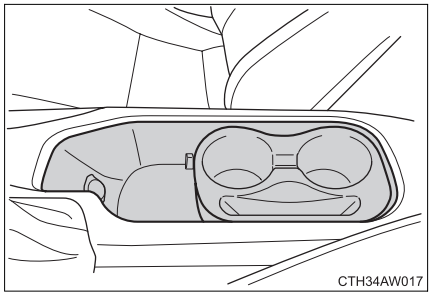
Şişe tutuculara, PET şişe dışında bir şey koymayın.
Başka nesneler, bir kaza veya ani frenleme anında tutucuların içinden fırlayıp yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

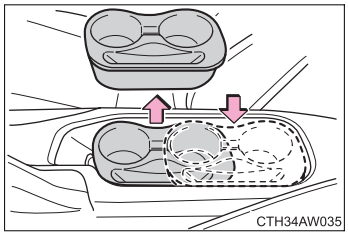
■ Şişe tutucusu için uygun olmayan nesneler

Şişeyi araçta bir yere koymadan önce kapağını kapatın. Şişe tutuculara, içinde içecek bulunan ağzı açık şişeleri, cam veya karton bardakları koymayın. İçecekler dökülebilir ve cam bardak kırılabilir.

Bardak tutucular (mevcutsa)/konsol çekmecesi

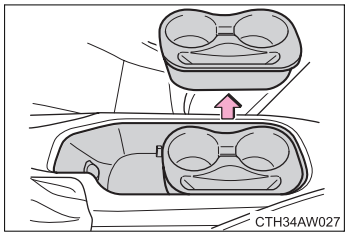


■ Bardak tutucunun konumunun değiştirilmesi



Bardak tutucuyu çıkarın ve tutucu konumunu değiştirin.

■ Konsol çekmecesinin boyutunun değiştirilmesi



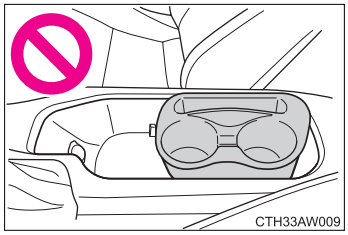
Bardak tutucuyu çıkarın.

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Dikkate almamanız ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

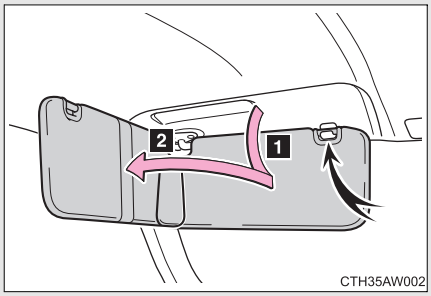
- Sürüş öncesinde, vites kolunun kullanılmasına engel olmaması için bardak tutucuyu geri konumunda tutun.



- Bardak tutucuyu yerleştirirken, doğru yöne baktığından emin olun.
  Bunu yapmamanız, bardak tutucusunun konsol çekmecesine tam olarak yerleştirilememesine ve vites kolu hareketini engellemesine neden olur.

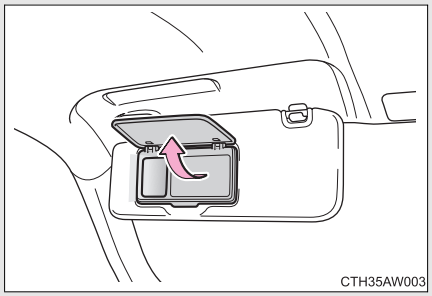
■ Bardak tutucusu için uygun olmayan nesneler

Bardak tutuculara bardak veya alüminyum kutular dışında bir şey koymayın. Başka nesneler, bir kaza veya ani frenleme anında tutucuların içinden fırlayıp yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse, yanmaları önlemek için sıcak içeceklerin ağzını kapatın.



1 Güneşliği ileri konuma ayarlamak için, aşağı doğru çevirin.

2 Güneşliği yan konuma getirmek için, aşağı doğru çevirin, kancasını yerinden çıkarın ve yan tarafa döndürün.



Kapağı açarak kullanın.

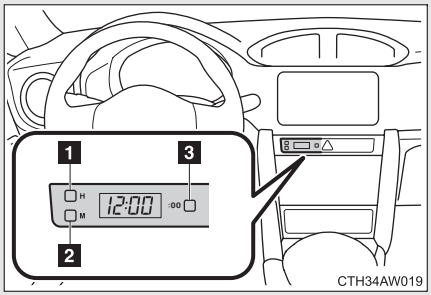
Makyaj aynası lambaları olan araçlar: Kapak açıldığı zaman lamba yanar.

⚠ DİKKAT

■ **Akünün boşalmasını önlemek için (makyaj aynası lambaları olan araçlar)**

Motor çalışmıyorken, makyaj aynası lambalarını uzun süre açık bırakmayın.

Saat, düğmelere basılarak ayarlanabilir.



1 Saatleri ayarlar

2 Dakikaları ayarlar

3 En yakın saate yuvarlar*

*:örn;1:00 - 1:29 → 1:00

1:30 - 1:59 → 2:00

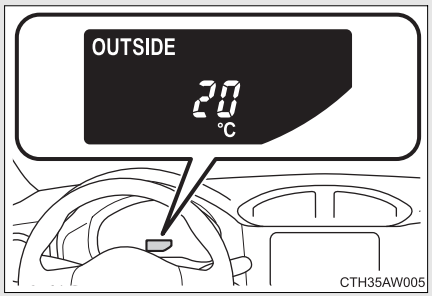
■ **Saatin görüntülenmesi**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ACC" veya "ON" modunda olduğunda.

■ **Akü terminalleri sökülürken ve yeniden bağlanırken**
Saat verileri sıfırlanır.

Sıcaklık ekranında, -40°C ve 50°C aralığındaki sıcaklıklar gösterilir.



"DISP" düğmesine basılarak, dış sıcaklık ekranı değiştirilebilir. (→S. 203)

■ **Dış sıcaklığın görüntülenmesi**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda.

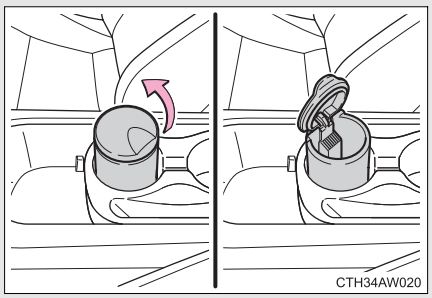
■ **Ekran**

Aşağıdaki durumlarda, doğru dış sıcaklık görüntülenemeyebilir veya ekranın değişmesi normalde olduğundan daha fazla zaman alabilir:

- Araç dururken veya düşük hızda (20 km/sa'in altında) hareket ederken
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. yerlere girerken/çıkarken)

■ **Ekranda 1 dakikadan daha fazla "- -" görüntülendiğinde veya dış sıcaklık görüntülenmediğinde**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise götürün.



Bardak tutucunun yerine küllük takılabilir. (→S. 312)

⚠ UYARI

■ Kullanılmadığında

Küllüğün ağzını kapalı tutun. Ani bir frenleme durumunda, açık küllüğün yolcuya çarpmasına veya dışarı uçuşan küllerin yolcunun üzerine gelmesine bağlı bir kaza meydana gelebilir.

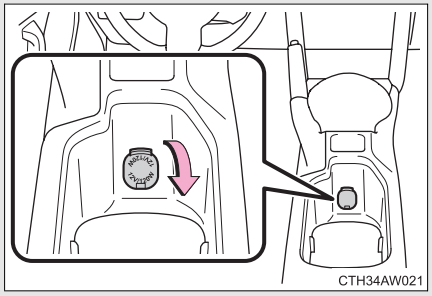
■ Yangın çıkmasını önlemek için

- Kibrit veya sigaraları, küllüğe koymadan önce iyice söndürün sonra, küllüğün ağzını sıkıca kapatın.
- Küllüğün içine kağıt veya başka yanıcı maddeler atmayın.

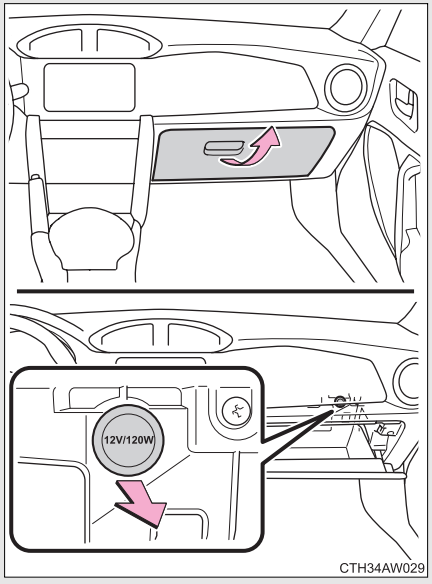
*: Mevcut ise

Güç çıkışı, 10A veya daha düşük enerji ile çalışan 12V'luk aksesuarlar için kullanılabilir.

Konsol çekmecesinde



Torpido gözünde (mevcutsa)



■ **Güç çıkışının kullanılması**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar
Motor svici "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesi "ACC" veya "ON" modunda olduğunda.

⚠ DİKKAT

■ **Güç çıkışının zarar görmesini önlemek için**

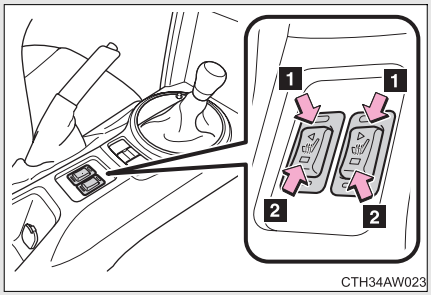
Güç çıkışı kullanılmadığı zaman kapağını kapatın.
Güç çıkışına giren yabancı maddeler veya sıvılar, kısa devreye neden olabilir.

■ **Sigortanın atmasını önlemek için**

12 V 10 A'den fazla enerji kullanan bir aksesuar kullanmayın.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Güç çıkışını, motor çalışmıyorken, gerektiğinden uzun süre kullanmayın.



Koltukları ısıtmak için düğmeye basın.

Koltuk ısıtıcılarından biri devreye girdiğinde gösterge lambası yanar.

1 Hızlı ısıtma

2 Normal ısıtma

Koltuk ısıtıcılarının kullanılması

Marş düğmesi "ON" modunda olduğunda.

Kullanılmadığında

Koltuk ısıtıcısını kapatın. Gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

Yanmalar

- Aşağıda bahsedilen kişileri koltuk ısıtıcısı olan bir koltuğa oturturken, yanma riskinden kaçınmak için dikkatli olun:
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta ve fiziksel engeli olan insanlar
  - Hassas ciltlere sahip kişiler
  - Bitkin haldeki insanlar
  - Alkol veya uyku yapan ilaçlar (uyku ilaçları, soğuk algınlığı ilaçları, vb.) almış kişiler
- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini herhangi bir şey ile kaplamayın.
  Koltuk ısıtıcısının battaniye veya yastıklarla birlikte kullanılması, koltuğun sıcaklığını artırır ve aşırı ısınmaya neden olabilir.
- Koltuk ısıtıcısını gerektiğinden fazla kullanmayın. Aksi halde, yanmalar veya aşırı ısınma meydana gelebilir.

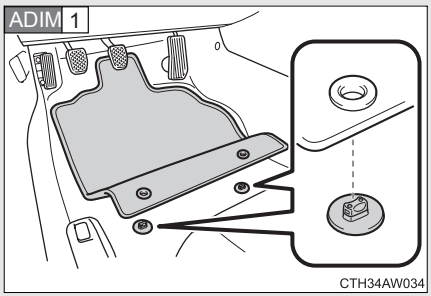
* :Mevcut ise

⚠ DİKKAT

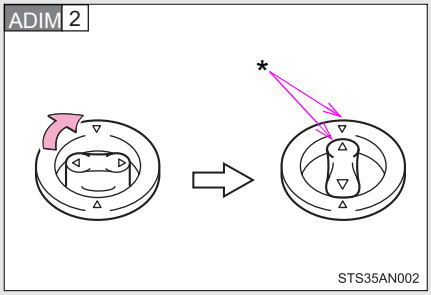
■ **Koltuk ısıtıcısının hasar görmesini önlemek için**
Koltuğun üzerine pürüzlü bir yüzeyi olan ağır nesneler koymayın ve koltuğa sivri uçlu nesneler (iğne, tırnak, vb.) saplamayın.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**
Motor çalışmadığı zaman koltuk ısıtıcılarını kapatın.

Yalnızca, aracınızla aynı modellerde kullanılmak üzere tasarlanmış döşeme paspaslarını kullanın. Halının üzerine sağlam bir şekilde yerleştirin.



Tutturma kancalarını (klipslerini) döşeme paspasının üzerindeki deliklere takın.



Döşeme paspasını sabitlemek için, tutturma kancalarının (klipslerinin) üst kısmındaki başlığı döndürün.

*: △ işaretlerini mutlaka hizalayın.

Tutturma kancalarının (klipslerinin) şekli, resimde gösterildiğinden farklı olabilir. Sabitleme prosedürü ile ilgili detaylar için, döşeme paspası ile birlikte verilen talimatlara bakın.

*:Mevcut ise

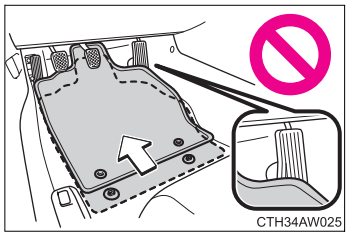
⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Aksi halde, sürücünün ayağının altındaki döşeme paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedallara takılabilir. Sonuçta araç hızı beklenmedik bir şekilde artabilir veya aracın durdurulmasında zorluk yaşanabilir; tüm bunlar ciddi bir kazaya yol açabilir.

Sürücü tarafındaki döşeme paspasının takılması

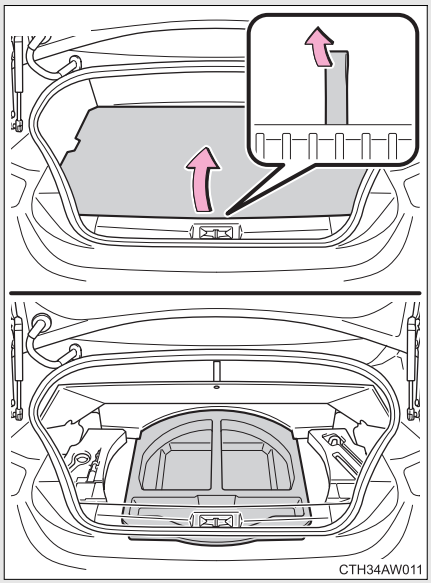
- Orijinal SUBARU döşeme paspasları olsalar bile, farklı modeller veya farklı model yılındaki araçlar için tasarlanmış döşeme paspaslarını kullanmayın.
- Yalnızca, sürücü koltuğu için tasarlanan döşeme paspaslarını kullanın.
- Döşeme paspaslarını mutlaka, tedarik edilen tutturma kancaları (klipsleri) ile sabitleyin.
- Üst üste iki veya daha fazla döşeme paspası kullanmayın.
- Döşeme paspasını alt tarafı üst tarafa gelecek veya tam tersi şekilde takmayın.

Sürüşten önce


CTH34AW025

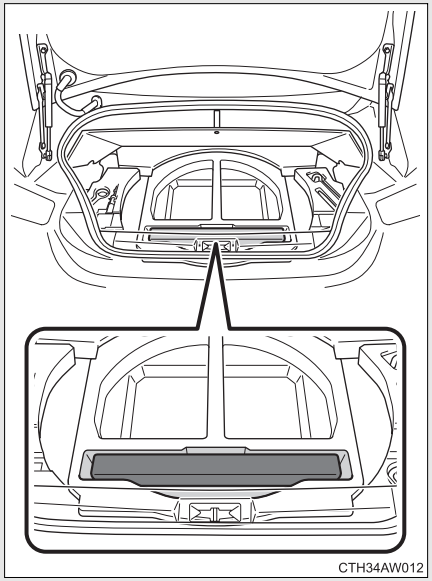
- Döşeme paspasının, tedarik edilen tüm tutturma kancaları (klipsleri) kullanılarak doğru konuma sabitlendiğinden emin olun. Döşeme temizlendikten sonra bu kontrolü yaparken özellikle dikkatli olun.
- Motor dururken ve vites kolu P konumunda (otomatik şanzıman) veya vites boşta iken (düz şanzıman), pedallara zemine kadar basın ve döşeme paspasının pedal hareketini engellemediğinden emin olun.

■ **Yardımcı kutu**



Bagaj paspası olan araçlar:
Bagaj paspasını yukarı kaldırın.

■Uyarı reflektörü depolama kutusu



Uyarı reflektörü depolanabilir.

■ Uyarı reflektörü depolama kutusu

Uyarı reflektörü, muhafazasının boyutuna ve şekline bağlı olarak, depolanamayabilir.

⚠ UYARI

■ Uyarı reflektörünü depolarken

Uyarı reflektörünün emniyetli bir şekilde depolandığından emin olun.
Aksi halde, ani frenleme vb. durumlarda yerinden fırlayıp kazaya neden olabilir.

Bakım ve onarım 4

4-1. Bakım ve onarım
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 328
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 332
Alcantara® alanının temizlenmesi ve korunması.....336

4-2. Bakım
Bakım gereksinimleri 338
Periyodik bakım programı ...341

4-3. Kendi kendine bakım
Kendi kendine onarım ve bakım önlemleri 347
Motor kaputu 350
Motor bölmesi.....352
Lastikler 368
Lastik şişirme basıncı 371
Jantlar.....373
Klima filtresi 375
Uzaktan kumanda/giriş anahtarı pili.....378
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....382
Ampuller 390

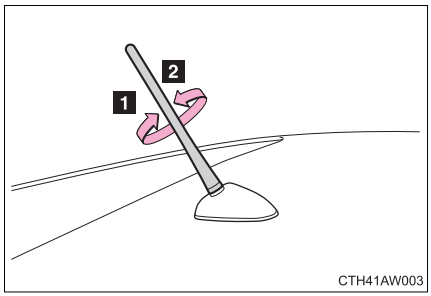
Aracı korumak ve ilk günkü gibi saklamak için aşağıdakileri uygulayın.

- Üst kısımdan alt kısma doğru, kiri ve tozu gidermek için araç gövdesine, tekerlek yuvalarına ve aracın altına su tutun.
- Sünger veya yumuşak bir bez (güderi) yardımıyla araç gövdesini yıkayın.
- Çıkarılması zor lekelerde, aracı sabunlu su ile yıkayın ve iyice durulayın.
- Aracın üzerindeki suyu silin.
- Su geçirmez kaplama aşındığı zaman aracı cilalayın.

Temiz bir yüzeyde su, boncuk boncuk olmazsa, araç gövdesi soğukken vaks uygulayın.

Anten ile ilgili

Araç yıkanmadan önce, anten çıkarılabilir.



1 Sökme
2 Takma

■ **Otomatik araç yıkama makineleri**

- Aracı yıkamadan önce, aynaları katlayın ve anteni çıkarın. Aracı, ön kısmından yıkamaya başlayın. Sürüş öncesinde mutlaka anteni yerine takın ve aynaları açın.
- Aracınızı, otomatik araç yıkama makinelerinde yıkatacağınız zaman, yüzey çiziklerinden kaçınmak için uygun türde bir yıkama olduğundan ve aracınızın boyasının zarar görmeyeceğinden emin olun.
- Arka spoileri olan araçlar: Bazı otomatik araç yıkama makinelerinde arka spoiler, makinenin çalışmasına engel olabilir. Bu, aracın düzgün bir şekilde temizlenmesine engel olabilir veya arka spoilerin zarar görmesine neden olabilir.

■ **Yüksek basınçla araç yıkama**

- Araç yıkama makinesinin nozüllerinin, camlara çok yaklaşmasına izin vermeyin.
- Araç yıkama işleminden önce, aracınızın yakıt dolum kapağının düzgün bir şekilde kapalı olduğundan emin olun.

■ **Alüminyum jantlar (mevcut ise)**

- Katkısız bir deterjan kullanarak kirleri derhal giderin. Sert uçlu fırçalar veya aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmayın. Güçlü veya sert kimyasal temizlik malzemeleri kullanmayın. Boya üzerinde kullanılan ile aynı yumuşak deterjanı ve vaksı kullanın.
- Tekerleklere sıcakken deterjan uygulamayın; örneğin, sıcak havalarda uzun mesafede sürüş yapıldıktan sonra.
- Tekerleklerin üzerindeki deterjanı, işiniz bittiğinde derhal yıkayarak temizleyin.

■ **Tampon gibi, reçine içeren parçalar**

Aşındırıcı temizlik malzemeleriyle silmeyin.

⚠ UYARI

■ Aracı yıkarken

- Motor bölmesini ve civarındaki bölgeleri yıkamayınız. Motor hava emme parçalarına veya elektrikli parçalara su girerse, motorda veya hidrolik direksiyonda arızalanma olabilir.
- Aracı yıkarken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.

■ Egzoz boruları ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borularının ve arka tampon difüzerlerinin ısınmasına neden olur.

Aracı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar borulara ve difüzerlere dokunmamaya dikkat edin; sıcak egzoz borularına ve arka tampon difüzerlerine dokunmak yanıklara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Aracın boyasında bozulma olmasını ve araç gövdesinde ve parçalarında (alüminyum jantlar, vb.) korozyon oluşumunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı derhal yıkayın:
  - Deniz kenarında sürüş yaptıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda sürüş yaptıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde, zift veya ağaç reçinesi görürseniz
  - Boyalı yüzeyde ölü böcek, böcek pisliği veya kuş pisliği görürseniz
  - İs, yağlı duman, maden tozu, demir tozu veya kimyasal maddelerle kirlenmiş bir alanda sürüş yaptıktan sonra
  - Araç, toza veya çamura bulanırsa
  - Boyalı yüzeye benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada atma veya çizik olursa, derhal onarımını yaptırın.
- Tekerleklerin korozyona uğramasını önlemek için, üzerindeki kirleri temizleyin ve depolayacağınız zaman nem oranı düşük bir yerde saklayın.

■ Yan eşik plakası için koruyucu film (mevcutsa)

Koruyucu filmi mutlaka çıkarın. Aksi halde, koşullara bağlı olarak, paslanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

- Dikkatli yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert uçlu fırça ile ovmayın.
  Lambaların yüzeyine zarar verebilirsiniz.
- Lamba yüzeylerine vaks sürmeyin.
  Vaks, merceklere zarar verebilir.

■ **Antenin takılması ve çıkarılması ile ilgili önlemler**

- Sürüş öncesinde, anteni yerine taktığınızdan emin olun.
- Anteni söktüğünüz zaman, örneğin; otomatik araç yıkama makinesine girmeden önce, kaybolamayacağı uygun bir yere koyun. Ayrıca sürüş öncesinde, anteni mutlaka başlangıçtaki konumuna geri takın.

■ **Ön cam silecek kollarının zarar görmesini önlemek için**

- Ön cam silecek kollarını yukarı kaldırırken, önce sürücü tarafındaki sonra da yolcu tarafındaki silecek kolunu kaldırın. Silecekleri başlangıçtaki konumlarına geri alırken, önce yolcu tarafındaki silecekten başlayın.

■ **Antenin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki durumlarda anteni yerinden çıkarın:

- Anten, garaj veya benzeri yerlerin tavanına değeceği zaman
- Aracın üzerini kapatmak için bir araç kılıfı kullanılacağı zaman
- Otomatik araç yıkama işlemi sırasında

Aşağıdaki prosedürler, aracınızın içinin yıkanması ve ilk günkü gibi korunması için yardımcı olacaktır:

■Aracın içinin korunması

- Kirleri ve tozu elektrikli süpürge yardımıyla giderin. Kirli yüzeyleri, ılık suda ıslatılmış bir bez ile silin.
- Aracın için çok kirli ise, kirleri seyreltilmiş katkısız deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bezle silin.

■Deri kısımların temizlenmesi

- Kirleri ve tozu elektrikli süpürge yardımıyla giderin.
- Aşırı kiri ve tozu, deterjanlı suda ıslatılmış yumuşak bir bez ile silin.

  Yaklaşık %5'lik kısmı katkısız saf deterjandan oluşan bir deterjanlı su çözeltici kullanın.
- Islattığınız bezi sıkın ve deterjan kalıntılarının tamamını iyice silin.
- Yüzeyi, kuru ve yumuşak bir bez ile silerek kurulayın. Derinin, havalandırmalı ve gölgelik bir yerde kurumasını sağlayın.

■Sentetik deri kısımlar

- Yüzeydeki kirleri elektrikli süpürge ile alın.
- Sentetik deriye, yumuşak sabunlu bir çözelti uygulayın.
- Bir kaç dakika çözeltinin emilmesini bekleyin. Kirleri giderin ve sabunlu suyu temiz ve nemli bir bezle silin.

■ **Deri kısımların bakımı**

SUBARU, kalitesini korumak için, aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini tavsiye etmektedir.

■ **Halıların şampuanlanması**

Piyasada, çok sayıda köpüren türde temizlik malzemesi bulunmaktadır. Köpüğü yüzeye uygulamak için sünger veya fırça kullanın. Üst üste gelen kısımları ovun. Su kullanmayın. En iyi sonuçlar, halıların olabildiğince kuru tutulmasıyla alınır.

■ **Emniyet kemerleri**

Bir bez veya sünger kullanarak, sabunlu ılık su ile temizleyin. Ayrıca, kemerlerde aşınma, yıpranma veya kesik olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin.

⚠ UYARI

■ **Araca su girmesi**

- Aracın içine sıvı madde sıçratmayın veya dökmeyin.
  Bunu yapmanız, elektrikli parçaların arızalanmasına veya tutuşmasına neden olabilir.
- Aracın içindeki SRS parçalarından veya kablolardan hiç birini ıslatmayın. (→ S.104)
  Elektrik sistemindeki arızalanma, hava yastıklarının şişmesine veya düzgün çalışmamasına neden olabilir; bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

■ **Araç içinin temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)**

Cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge paneli ön camda yansıma yapıp sürücünün yol görüşünü engelleyebilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Temizlik deterjanları**

- Benzen, asidik veya alkalin çözeltiler, boya, beyazlatıcı ev benzeri organik maddeler kullanmayın. Aksi halde, araç içinde renk atması veya boyalı yüzeylerde çatlaklar veya hasar meydana gelebilir.
- Cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin veya araç içindeki diğer parçaların boyalı yüzeyleri zarar görebilir.
- Klima, düğmeler vb. gibi elektrikli parçaları ve bunların etraflarındaki alanları temizlerken kimyasal madde içerek silikon (yüksek polimerize silikon bileşen) kullanmayın. Silikon (yüksek polimerize silikon bileşen), diğer parçalara temas ederse, elektrikli kısımların arızalanmasına neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmesini ve bozulmasını önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

- Deri yüzeylerdeki toz, kir, kum ve yağ lekelerini derhal temizleyin.
- Aracın uzun süre güneş altında bırakmayın. Aracı, özellikle yaz aylarında, gölge yerlere park edin.
- Döşemelerin üzerine vinil veya plastikten yapılmış ya da vakslı nesneler koymayın; aracın iç kısmının çok fazla ısınması durumunda deri yüzeyine yapışabilirler.

■ **Döşemenin ıslanması**

Araç zeminini su ile yıkamayın.
Araç zeminin altındaki elektrikli parçalara su temas etmesi durumunda araçtaki müzik sistemi gibi sistemler zarar görebilir, araç gövdesinde paslanma da olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Arka camın iç kısmının temizlenmesi**

- Isıtıcı tellerine herhangi bir zarar vermemeye dikkat edin.
- Arka camı temizlemek için cam temizleme maddesi kullanmayın; arka cam rezistansının ısıtıcı tellerinin zarar görmesine neden olabilir. Ilık suda ıslatılmış bir bez ile camı yavaşça silin. Camı, ısıtıcı tellerine paralel hareketlerle silin.

■ **Gösterge paneli temizlenirken**

Gösterge panelinin yüzeyinde bez yardımıyla silinemeyen küçük kum tanecikleri ve benzeri maddeler olduğunda, içine su katmadan kil hamuru kullanın. Yüzeyi, fırça veya sünger ile bastırarak silmeye çalışmak, yüzeyin çizilmesine veya yüzeyde küçük bez parçalarının kalmasına neden olabilir.

Aşağıdaki prosedürler, aracınızdaki Alcantara® döşemenin korunmasını ve ilk günkü gibi tutulmasını sağlayacaktır:

■ Günlük temizlik

Aşağıdaki prosedürleri düzenli olarak (ayda yaklaşık bir defa) uygulayın.

ADIM 1 Tüm Alcantara® alanını, ılık suda ıslatılıp (yaklaşık 40°C [104°F]) sıkılmış yumuşak bir bez ile silin.

Çok bastırarak silmeyin. Aksi halde, Alcantara® döşemesinin yüzeyinde pürüzler oluşabilir. Ayrıca, yalnızca temiz bez kullanın.

ADIM 2 Kuruduktan sonra, alanı yumuşak bir fırça ile fırçalayın.

■ Sıvı lekeleri

- Herhangi bir sıvı dökülürse, kağıt mendil veya benzeri bir nesne ile yüzeydeki sıvıyı alın.
- Alcantara® döşemesinin üzerinde çamur, kahve vb. bir leke kuruyup kalırsa, yumuşak uçlu bir fırça veya benzeri bir aletle alanı fazla bastırmadan fırçalayın.

Yukarıdaki işlemlerin ardından alanı, elektrikli süpürge ile temizlemenizi tavsiye ederiz.

Bir leke yukarıdaki prosedürler uygulanarak çıkarılamadığı zaman, aşağıdakileri yapın:

ADIM 1 Lekeli alanı, ılık suda ıslatılıp (yaklaşık 40°C [104°F]) sıkılmış yumuşak bir bez ile dışarıdan içeriye doğru bir çok açıdan silin.

Alanı çok fazla bastırmadan silin yoksa Alcantara® döşemesinin yüzeyinde pürüzler oluşabilir. Ayrıca, temiz bir bez hazırlayın ve her zaman bezin temiz tarafını kullanın.

*:Mevcut ise

ADIM 2 Alcantara® döşemesinin yüzeyinde pürüzlenmeler olası durumunda, yumuşak bir fırça ile yavaşça fırçalayın.

ADIM 3 Yüzeyi tamamen kurumaya bırakın.

■ **Yağ lekeleri**

Aşağıdakilere ihtiyacınız olacaktır:

- Benzen ile ıslatılmış bir bez
- Kuru bir bez

ADIM 1 Kuru bir bez veya kağıt havlu kullanarak, lekeli alanın genişlemesini önlemek için, dökülen yağı mümkün olduğunca silin.

ADIM 2 Alana dökülen sıvıyı, benzenle ıslatılmış bir bez yardımıyla, dışarıdan içeriye doğru bir çok açıdan sildikten sonra, dökülen yağı veya benzeni kuru bir bez ile emdirin.

ADIM 3 Alcantara® döşemesinin yüzeyinde pürüzlenmeler olası durumunda, yumuşak bir fırça ile yavaşça fırçalayın.

■ Alcantara® alanlarındaki kir ve toz giderilirken

Alcantara® alanlarındaki kiri ve tozu, yumuşak uçlu bir fırça ile fazla bastırmadan temizleyin. Kir ve tozlar bu şekilde temizlenmezse, yapışkan bant kullanarak temizleyin.

⚠ DİKKAT

■ **Dökülen sıvıları emdirilirken**

Bez veya kağıt havlu ile çok fazla bastırmayın aksi halde, dökülen sıvı daha da derinlere işleyip temizlenmesi daha da zorlaşabilir.

Güvenli ve ekonomik bir sürüş için, günlük bakım ve düzenli onarımlar gereklidir. SUBARU, aşağıdaki bakımları yapmanızı tavsiye eder.

Planlı bakım

Planlı bakım, bakım programına göre belli aralıklarda yapılmalıdır.

Planlı bakım servis aralığı, programda gösterilen hız göstergesi değerine veya zaman aralığına göre, hangisi önce gelirse, belirlenir.

Bakım servisi, aynı aralıklarda gerçekleştirilmelidir.

Kendi kendine bakım

Kendi kendine bakım nedir?

Kendi kendine bakım, az miktarda mekanik kabiliyetiniz ve bir kaç temel otomotiv aletiniz varsa kolaylıkla yapabileceğiniz bir bakımdır.

Ancak, bazı bakım işleri için özel aletler ve beceriler gerektiğini unutmayın. Bu işleri en iyi, nitelikli teknisyenler yapacaktır. Tecrübeli bir kendi kendine bakım ustası olsanız bile bakım ve onarımları, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde yapılan bakımın kaydı tutulur ve bu kayıt, Garanti kapsamında bir bakım yaptırmanız gerektiği zaman faydalı olur. Aracınızın bakımını yaptırmak için yetkili bir SUBARU tamir atölyesi dışında başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisi tercih ederseniz, bakım kaydının saklanmasını istemenizi tavsiye ederiz.

Servis için nereye gidilir?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için SUBARU, tüm bakımların ve onarımların herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde veya başka nitelikli ve donanımlı profesyonel servislerde yaptırılmasını tavsiye etmektedir. Garanti kapsamındaki onarımlar ve bakım hizmetleri ile ilgili olarak, karşılaşabileceğiniz her türlü güçlüğü gidermek üzere yapılacak onarımlarda orijinal SUBARU parçalarını kullanacak yetkili bir SUBARU bayisini veya tamir atölyesini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz. Garanti kapsamında olmayan bakım ve onarımların da yetkili SUBARU bayilerinde veya tamir atölyelerinde yaptırılmasının avantajları olabilir çünkü, SUBARU ekibinin üyeleri, karşılaşabileceğiniz her türlü zorlukta size büyük bir uzmanlıkla yardımcı olacaktır.

SUBARU bayiniz veya tamir atölyeniz ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis departmanı, aracınız üzerindeki tüm planlı bakımları SUBARU araçları ile ilgili deneyimleri sayesinde, güvenilir ve ekonomik bir şekilde gerçekleştirecektir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Araç performansı veya araçtan gelen seslerdeki değişiklikler ve aracın bakıma ihtiyacı olduğunu gösteren görsel uyarılara karşı dikkatli olun. Bazı önemli ipuçları şöyledir:

- Motorun teklemesi veya motor vuruntusu
- Fark edilir güç kaybı
- Motordan gelen tuhaf sesler
- Aracın altında sıvı sızıntısı (Ancak klima kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).
- Egzoz sesinde değişme (Tehlikeli bir karbonmonoksit sızıntısı olduğunu gösterir. Aracınızı pencereleri açarak sürün ve egzoz sistemini derhal kontrol ettirin.)
- Patlak görünümlü lastikler, virajları dönerken aşırı lastik gıcırtısı, dengesiz lastik aşınması
- Aracın, düz bir yolda sürülürken yana çekmesi
- Süspansiyon hareketine bağlı tuhaf sesler
- Fren veriminin kaybedilmesi, fren pedalında veya debriyaj pedalında süngerimsi his, pedalın neredeyse zemine değmesi, frenleme sırasında aracın yana çekmesi
- Motor soğutma suyu sıcaklığının sürekli olarak normalden yüksek olması

Bu ipuçlarından herhangi birini fark ederseniz, aracınızı derhal, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise götürün. Aracınızın, ayarlamaya veya onarıma ihtiyacı olabilir.

⚠ UYARI

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Aracınız ciddi hasarlar alabilir hatta ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan durumlar ortaya çıkabilir.

Akü ile ilgili uyarılar

- Akü üzerinde veya yakınlarında çalışmaya başlamadan önce, mutlaka sigara, kibrit ve çakmakları söndürün. Aküyü, açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına yaklaştırmayın. Aküler, son derece yanıcı ve patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Güvenliğiniz için, bir patlama olması durumuna karşı, akülerin yakınında çalışırken göz koruma ekipmanı takın ve gözlerinizi koruyun. Kesinlikle bir akünün üzerine eğilmeyin.
- Akü hidroliğini gözlerinize, derinize, kıyafetlerinize veya boyalı yüzeylere temas ettirmekten kaçının çünkü, akü hidroliği aşındırıcı bir asittir. Derinize veya gözlerinize akü hidroliği temas etmesi durumunda, etkilenen alanı derhal bol su ile yıkayın. Asit gözünüzün içine girdiyse, derhal doktora başvurun. Akü hidroliği yanlışlıkla yutulursa, derhal bol miktarda süt veya su için ve hemen doktora başvurun.
- Kıvılcımlanma riskini en aza indirmek için, yüzük, metal saat kordonu ve diğer metal takılarınızı çıkarın. Aracın metal bir kısmı ile temas halinde olduğunuz sırada, metal aletleri pozitif akü terminali veya bu terminale bağlı herhangi bir şey ile temas ettirmekten kaçının; kısa devre olabilir.
- Çocuklar dahil olmak üzere, akünün yanına kimseyi yaklaştırmayın.
- Akü dolumunu havalandırması iyi bir alanda yapın.
- Ak kutup başları, terminalleri ve ilgili aksesuarlarda kurşun ve kurşun bileşenleri bulunur. Bu kimyasalların, kansere yol açtığı ve tekrarlayıcı zararlarının olduğu bilinmektedir. Akülerde, kansere neden olduğu bilinen diğer kimyasallar da bulunmaktadır. İşiniz bitince ellerinizi iyice yıkayın.

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştirin.

Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygun olan bakım programı için yetkili SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Bakım Programı

120.000 km veya 96 aydan sonra periyodik bakım, bakım programının başlangıcına gidilip kolon başlığına 120.000 km veya 96 ay eklenerek yapılır.

Kullanılan semboller:
R: Değiştiriniz
I: Kontrol edin, düzeltin veya gerekirse değiştirin.
P: Uygulayın
(I): Aracın güvenli bir şekilde çalışması için tavsiye edilen bakım

BAKIM KONUSU			BAKIM (BAKIM ARALIĞI (Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse)								AÇIKLAMALAR
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
		x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
		x 1000 mil	9	19	28	38	47	56	66	75	
1	Tahrik kayış(ları) [Kam mili hariç]		I	I	I	I	I	I	I	I	
2	Motor yağı		R	R	R	R	R	R	R	R	NOT 1'e bakın
3	Motor yağı filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	NOT 1'e bakın
4	Soğutma sistemi ve bağlantılar			I		I		I		I	
5	Motor soğutma suyunun değiştirilmesi (SUBARU Super Coolant veya eşdeğeri)		1. değişim 132 ay (11 yıl) / 220000 km (137500 mil) 2. değişimden 72 ay (6 yıl) / 120000 km (75000 mil)								
6	Yakıt sistemi, hatlar ve bağlantılar			I		I		I		I	NOT 2'ye bakın
7	Yakıt Filtresi	AVRUPA (CIS-İSRAİL hariç)							R		Her 90000 km'de (56000 mil) değişim
		CIS, İSRAİL & GENEL						R			
8	Hava filtresi elemanı		I	I	R	I	I	R	I	I	NOT 3'e bakın
9	Buji								R		Her 105000 km'de (66000 mil) değişim

BAKIM KONUSU		BAKIM (BAKIM ARALIĞI (Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse)									AÇIKLAMALAR
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
		x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
		x 1000 mil	9	19	28	38	47	56	66	75	
10	Şanzıman yağları (Dişli yağı)	AVRUPA (CIS-İSRAİL hariç)				I				I	NOT 4'e bakın
		CIS, İSRAİL & GENEL		I			I			I	NOT 5'e bakın
11	Otomatik şanzıman hidroliği	AVRUPA (CIS-İSRAİL dahil)		I		I		I		I	NOT 7'ye bakın
			60 ay / 100000 km'de bir (62000 mil) değişim, hangisi önce gelirse.								
		GENEL		I		I		I		I	NOT 7'ye bakın
			60 ay / 100000 km'de bir (62000 mil) değişim, hangisi önce gelirse.								
12	Diferansiyel (ön ve arka) yağları (Dişli yağı)	AVRUPA (İSRAİL hariç)	48 ay / 30000 km'de bir (19000 mil) değişim, hangisi önce gelirse.								
		İSRAİL GÜNEY AFRİKA	Bakım aralıkları 12 ay / 15000 km (9000 mil), hangisi önce gelirse.								
		GENEL (Avrupa, İsrail, Güney Afrika hariç)	48 ay / 30000 km'de bir (19000 mil) değişim, hangisi önce gelirse.								
			Bakım aralıkları 12 ay / 20000 km (12000 mil), hangisi önce gelirse.								
			48 ay / 40000 km'de bir (25000 mil) değişim, hangisi önce gelirse.								
13	Fren hidroliği			R		R		R		R	NOT 6'ya bakın
14	Disk fren balataları ve diskleri/Ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları		I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Fren balataları ve kampanaları (El freni balataları ve kampanaları dahil)			I		I	I		I		NOT 2'ye bakın

BAKIM KONUSU			BAKIM ARALIĞI (Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse)								AÇIKLAMALAR
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
		x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
		x 1000 mil	9	19	28	38	47	56	66	75	
16	Fren hatlarını inceleyiniz ve el ile ayak freni sisteminin çalışmasını kontrol ediniz			P		P		P		P	NOT 2'ye bakın
17	Debriyaj sistemi			I		I		I		I	
18	Direksiyon ve süspansiyon sistemi			I		I		I		I	NOT 2'ye bakın
19	Ön ve arka tekerlek rulmanı									(I)	
20	Klima filtresi değişimi	AVRUPA (CIS, İSRAİL hariç)	I	R	I	R	I	R	I	R	NOT 3'e bakın
		CIS, İSRAİL & GENEL	Her 12 ay veya 12000 km'de (7500 mil) değişim, hangisi daha önce gelirse								NOT 3'e bakın

NOT

1 Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.

2 Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, her 15,000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol yapılmalıdır.

3 Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, hava filtresi elemanı ve hava filtresi daha sık değiştirilmelidir.

4 Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, şanzıman yağının ve otomatik şanzıman hidroliğinin her 60000 km veya 48 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi gerekir.

5 Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, şanzıman yağının her 30000 km'de veya 24 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi gerekir.

6 Araç, yüksek oranda nemli veya dağlık alanlarda kullanıldığı zaman, hidroliğin her 15000 km veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi gerekir.

7 Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, otomatik şanzıman yağının aşağıdaki gibi değiştirilmesi gerekir.
   - Avrupa için (CIS ve İsrail dahil): Her 90000 km (56000 mil) veya 60 ayda bir değişim, hangisi önce gelirse.
   - Diğerleri için: Her 60000 km (38000 mil) veya 48 ayda bir değişim, hangisi önce gelirse.

*: Zorlu Sürüş Koşullarına Örnekler

(1) Aşırı derecede soğuk havada kullanma (Yalnızca madde 2, 3 ve 18)

(2) Römork çekme (Yalnızca madde 2, 3, 10, 11, 12, 14 ve 16)

(3) Tekrarlanmış kısa yolculuklar (Yalnızca madde 2, 3, 14 ve 15)

(4) Tozlu yollarda sürüş (Yalnızca madde 8, 14, 15, 18 ve 20)

(5) Engebeli ve/veya çamurlu yollarda sürüş (Yalnızca madde 14, 15, 18 ve 20)

(6) Yol tuzu ve diğer aşındırıcı malzemeler kullanılan yollarda sürüş (Yalnızca madde 6, 14, 15, 16 ve 18)

(7) Sahil bölgelerinde sürüş (Yalnızca madde 6, 14, 15, 16 ve 18)

Araç bakımını kendiniz yapıyorsanız, bu bölümde verilen doğru prosedürleri uyguladığınızdan emin olun.

Öğeler	Parçalar ve aletler
Akü durumu (→S. 359)	• Ilık su • Karbonat • Gres • Klasik anahtar (terminal kelepçesi cıvataları için) • Saf su
Motor soğutma suyu seviyesi (→S. 356)	• SUBARU Super Coolant veya uzun ömürlü hibrid organik asit teknolojisi ile üretilmiş, yüksek kaliteli etilen glikol bazlı silikatsiz, aminsiz ve boratsız soğutma suyu. SUBARU Super Coolant, %50 oranında soğutma suyu ve %50 oranında deiyonize su karışımıdır. • Huni (yalnızca soğutma suyu eklemek için kullanılır)
Motor yağı seviyesi (→S. 353)	• SUBARU onaylı motor yağı veya eşdeğeri • Bez parçası veya kağıt havlu, huni (yalnızca motor yağı eklemek için kullanılır)
Sigortalar (→S. 382)	• Orijinali ile aynı amper değerine sahip sigorta
Lamba ampulleri (→S. 390)	• Orijinal ile aynı sayı ve voltaj değerindeki ampul • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida

Öğeler	Parçalar ve aletler
Radyatör ve kondenser (→ S. 358)	—
Lastik şişirme basıncı (→ S. 371)	• Lastik basınç göstergesi • Sıkıştırılmış hava kaynağı
Yıkama suyu (→ S. 364)	• Antifriz içeren yıkama suyu (kışın kullanım için) • Huni

⚠ UYARI

Motor bölmesinde, aniden hareket edebilecek, ısınabilecek veya elektrik enerjisi alabilecek çok sayıda mekanizma ve sıvı vardır. Ölüm ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek durumları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Ellerinizi, kıyafetlerinizi ve kullandığınız aletleri, hareket halindeki fandan ve motor tahrik kayışından uzak tutun.
- Aracı kullandıktan hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu gibi kısımlara dokunmamaya dikkat edin, sıcak olabilirler. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Kağıt veya bez parçası gibi kolay yanabilecek hiçbir şeyi motor bölmesinde bırakmayın.
- Yakıtın veya akünün yakınında sigara içmeyin ve bunlara açık alevle yaklaşmayın. Yakıt ve akü dumanları yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken özellikle dikkatli olun. Zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit içerir.
- Dikkatli olun, fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.
  Derinize veya gözlerinize hidrolik temas etmesi durumunda, etkilenen alanı derhal bol su ile yıkayın.
  Hala bir rahatsızlık duyuyorsanız, doktora başvurun.

⚠ UYARI

■ Elektrikli soğutma fanları veya radyatör ızgarasının yakınında çalışırken

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor svicinin kapalı olduğundan emin olun. Motor svici "ON" konumundayken, klima açılır ve/veya soğutma suyu sıcaklığı yükselirse elektrikli soğutma fanları otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. (→ S. 358)

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesinin kapalı olduğundan emin olun. Marş düğmesi "ON" modundayken, klima açılır ve/veya soğutma suyu sıcaklığı yükselirse elektrikli soğutma fanları otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. (→ S. 358)

■ Güvenlik gözlükleri

Gözlerinize, etrafta uçuşan maddelerin kaçmasını veya herhangi bir sıvının sıçramasını önlemek için güvenlik gözlüğü takın.

⚠ DİKKAT

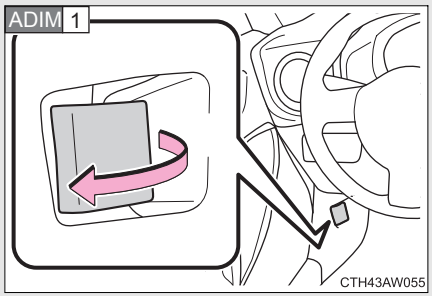
■ Hava filtresini çıkarırsanız

Aracın, hava filtresi çıkarılmış halde sürülmesi, havadaki kir nedeniyle motorun aşırı aşınmasına neden olabilir. Ayrıca, erken ateşleme nedeniyle motor bölmesinde yangın çıkabilir.

■ Hidrolik seviyesi düşük veya yüksekse

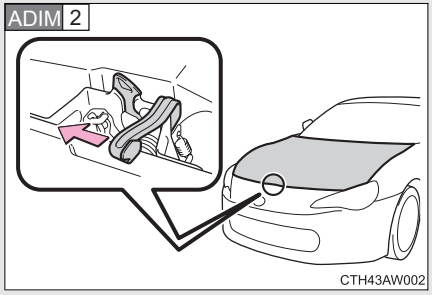
Fren balataları aşındıkça veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldikçe fren hidroliği seviyesinin yavaş yavaş düşmesi normaldir.
Haznenin sık sık doldurulması gerekiyorsa, bir sorun olabilir.

Motor kaputunu açmak için, kilidi aracın içinden açın.

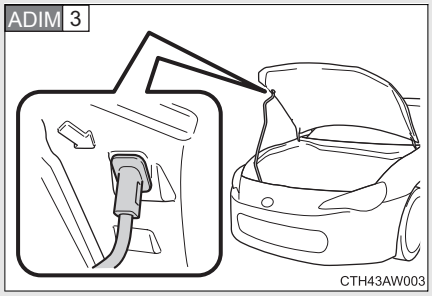


Motor kaputu açma kolunu çekin.

Motor kaputu yavaşça havaya atar.



Yardımcı tutma kolunu sola doğru bastırın ve motor kaputunu kaldırın.



Destek çubuğunu yuvasına yerleştirerek kaputu açık tutun.

⚠ UYARI

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun kapalı ve kilitli olup olmadığını kontrol edin.
Motor kaputu düzgün bir şekilde kilitlenmezse, araç hareket ettiği zaman açılabilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

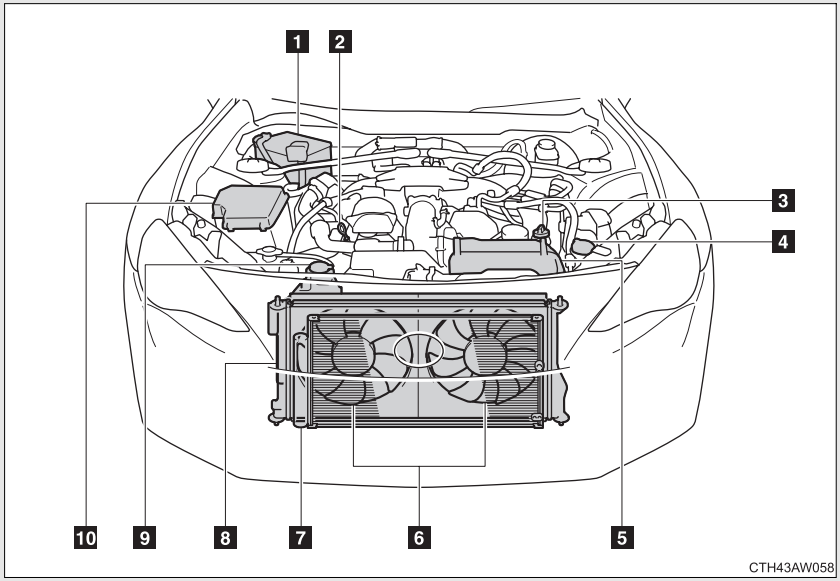
⚠ DİKKAT

■ Motor kaputunu açarken

Silecekleri yukarı kaldırmayın veya çalıştırmayın. Aksi halde, motor kaputu ile silecekler birbirine temas edebilir ve motor kaputu çizilebilir.

■ Motor kaputunu kapatırken

Motor kaputunu kapatırken aşırı kuvvet uygulamayın aksi halde, kaput zarar görebilir.



1 Akü* (→S. 359)
2 Motor yağı seviye çubuğu (→S. 353)
3 Motor yağı dolum kapağı (→S. 354)
4 Yıkama suyu haznesi (→S. 364)
5 Hava filtresi (→S. 366)
6 Elektrikli soğutma fanları
7 Kondenser (mevcutsa) (→S. 358)
8 Radyatör (→S. 358)
9 Motor soğutma suyu haznesi (→S. 356)
10 Sigorta kutusu (→S. 382)

*: Sağda direksiyonlu araçlar için: Motor bölmesinin karşı tarafında bulunur.

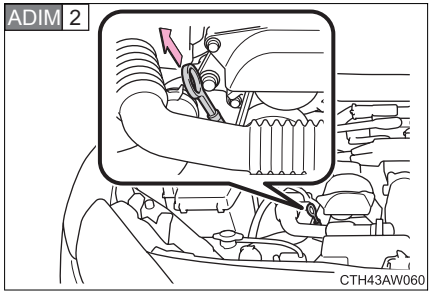
Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve kapalı iken, seviye çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin.

■ Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

ADIM 1 Aracı düz bir zemine park edin. Motoru ısıttıktan ve kapattıktan sonra yağın, motorun dibine inmesi için beş dakikadan biraz daha uzun süre bekleyin.

ADIM 2



Uç kısmının altına bir bez parçası tutun ve seviye çubuğunu dışarı çekin.

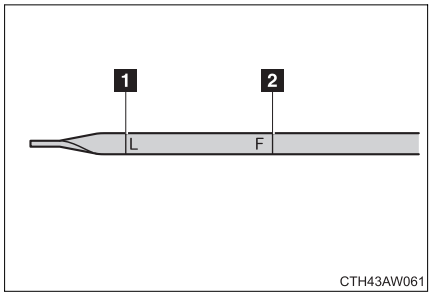
ADIM 3 Seviye çubuğunu silerek temizleyin.

ADIM 4 Seviye çubuğunu tekrardan sonuna kadar sokun.

ADIM 5 Uç kısmın altına bir bez parçası tutarak, seviye çubuğunu dışarı çıkarın ve yağ seviyesini ölçün.

Yağı kontrol ederken, seviye çubuğunun her iki tarafına da bakın ve yağ seviyesini belirlemek için düşük ölçüm değerini kullanın.

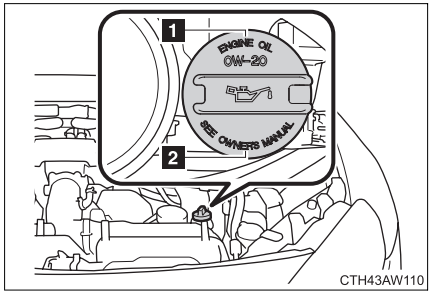
ADIM 6 Seviye çubuğunu silin ve tekrar sonuna kadar sokun.



1 Düşük

2 Dolu

■Motor yağı ekleme



Yağ seviyesi düşük seviye işaretinin altında veya yakınında ise, motorda bulunan yağla aynı türde motor yağı ekleyin.

1 MOTOR YAĞI

2 KULLANIM KILAVUZU'NA BAKIN

Yağ eklemeden önce mutlaka, yağ tipini kontrol edin ve gerekli olan her şeyi hazırlayın.

Motor yağı seçimi	→S. 478
Yağ miktarı (Düşük → Dolu)	1.0 L (1.1 qt., 0.9 Imp. qt.)
Malzemeler	Temiz huni

ADIM 1 Yağ dolum kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın.

ADIM 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyin.

ADIM 3 Yağ dolum kapağını saat yönünde çevirerek takın.

■ **Motor yağı tüketimi**

- Tüketilen yağ miktarı, yağın viskozitesine, kalitesine ve aracın sürüş koşullarına bağlıdır.
- Yüksek hız yapma, sık sık hızlanma ve yavaşlama gibi sürüş koşullarında daha fazla miktarda yağ tüketilir.
- Yeni bir motor daha fazla yağ tüketir.
- Yağ tüketimi miktarına karar verirken, yağın seyrelmiş olabileceğini ve doğru seviyeyi belirlemenin zor olabileceğini aklınızdan çıkarmayın.
- Aracınızda her 1000 km'de 1.0 L'den (1.1 qt., 0.9 Imp. qt.) fazla yağ tüketimi oluyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağının içinde, yanma veya cilt kanseri gibi cilt sorunlarına neden olabilecek zararlı kirleticiler vardır bu sebeple, uzun süreli olarak ve tekrar tekrar temas etmekten kaçınmalısınız. Cildinize bulaşan kullanılmış yağı temizlemek için, bol su ve sabunla yıkayın.
- Kullanılmış yağları ve filtreleri güvenli ve uygun bir şekilde imha edin. Kullanılmış yağları ve filtreleri evsel atıklarla birlikte imha etmeyin, kanalizasyona veya yerlere atmayın.
  Geri dönüşüm ve imha ile ilgili bilgi almak için, yetkili bir SUBARU bayisini veya tamir atölyesini ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisi veya otomobil yedek parça servisini aramanızı tavsiye ederiz.
- Kullanılmış motor yağını, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayın

⚠ DİKKAT

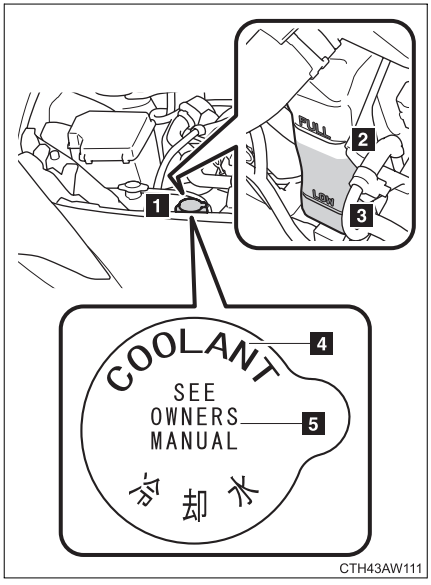
■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**
Yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

■ **Motor yağını değiştirirken**

- Araç parçalarının üzerine motor yağı dökmemeye dikkat edin.
- Motor yağını fazla doldurmayın; motor hasar görebilir.
- Her yağ dolumu yaptığınız zaman seviye çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin.
- Motor yağı dolum kapağını sağlam bir şekilde sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi, motor soğukken haznedeki "DOLU" ve "DÜŞÜK" seviye çizgilerinin arasında ise, yeterlidir.



1. Hazne kapağı
2. “DOLU”
3. “DÜŞÜK”
4. SOĞUTMA SUYU
5. KULLANIM KILAVUZU'NA BAKIN

   Seviye, "LOW" (DÜŞÜK) çizgisinin altında ise "FULL" (DOLU) çizgisine kadar motor soğutma suyu ekleyin.

■ **Yeniden dolum yaptıktan kısa bir süre sonra soğutma suyu seviyesi düşerse.**

Radyatörü, hortumları, motor soğutma suyu dolum kapağını, radyatör kapağını, tahliye hortumunu ve devirdaim pompasını görsel olarak kontrol edin.

Herhangi bir sızıntı tespit edemezseniz, dolum kapağına yetkili bir SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir Profesyonel serviste basınç testi yaptırın ve soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol ettirin.

■ **Soğutma suyu seçimi**

Yalnızca SUBARU Super Coolant veya uzun ömürlü hibrid organik asit teknolojisi ile üretilmiş, yüksek kaliteli etilen glikol bazlı silikatsiz, aminsiz ve boratsız soğutma suyu kullanın.

SUBARU Super Coolant, %50 oranında soğutma suyu ve %50 oranında deiyonize su karışımıdır. (Uygun: -35°C [-31°F])

Motor soğutma suyu ile ilgili detaylar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

■ **Motor sıcakken**

Radyatör kapağını sökmeyin.
Soğutma sistemi, basınç altında olabilir ve kapağın sökülmesi durumunda dışarı sıcak soğutma suyu püskürtüp yanmalara ve yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Motor soğutma suyu eklerken**

Soğutma suyu, ne tek başına sudan ne de sadece antifrizden meydana gelir. Uygun yağlama, korozyona karşı koruma ve soğutma verimini elde etmek için doğru miktarda su ve antifriz karışımı kullanılmalıdır. Antifriz veya soğutma suyu etiketini mutlaka okuyun.

■ **Soğutma suyunu dökerseniz**

Parçaların ve boyanın zarar görmesini önlemek için mutlaka su ile yıkayın.

Radyatör ve kondenser

Radyatörü ve kondenseri kontrol edin ve herhangi bir yabancı cisim varsa temizleyin.
Yukarıdaki parçaların herhangi birinde aşırı kirlenme varsa veya parçaların durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

■ Motor sıcakken

Radyatöre veya kondensere dokunmayın; sıcak olabilirler ve yanık gibi yaralanmalara yol açabilirler.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol edin.

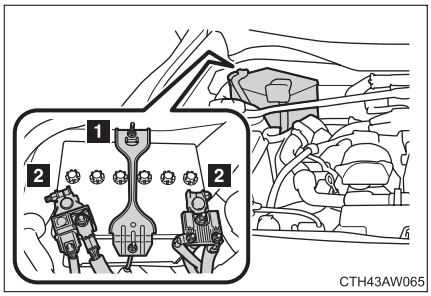
■ Dikkat sembolleri

Akünün üzerindeki her bir dikkat sembolünün anlamı aşağıda açıklanmıştır:

	Sigara içmeyin, çıplak ateşle yaklaşmayın, ateş yakmayın		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyun		Kullanım talimatlarını dikkate alın
	Çocuklardan uzak tutun		Patlayıcı gaz

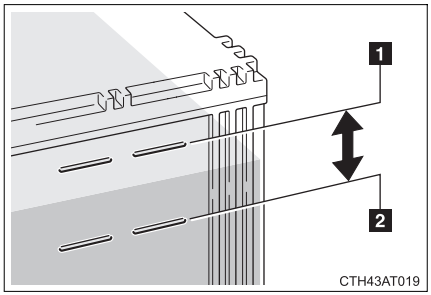
■ Akünün iç kısmı

Akü terminallerinde korozyonlanma olmadığından, gevşek bağlantı, çatlak veya gevşek kelepçe olmadığından emin olun.



1 Tutma kelepçesi
2 Terminaller

■ Akü hidroliğinin değiştirilmesi

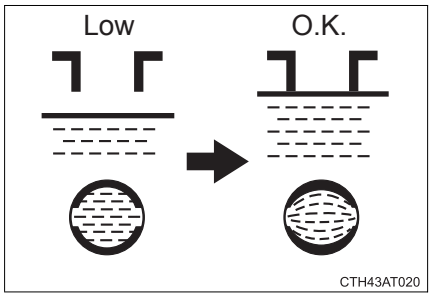


Seviyenin "ÜST SEVİYE" ve "ALT SEVİYE" işareti arasında olduğundan emin olun.

1 “ÜST SEVİYE”
2 “ALT SEVİYE”

Hidrolik seviyesi "DÜŞÜK SEVİYE" işaretinin üzerinde veya altında ise, saf su ekleyin.

■ **Saf su ekleme**



ADIM 1 Havalandırma tıpasını çıkarın.

ADIM 2 Saf su ekleyin.

"ÜST SEVİYE" çizgisi görülemiyorsa, doğrudan hücreye bakarak hidrolik seviyesini kontrol edin.

ADIM 3 Havalandırma tıpasını yerine takın ve sıkıca kapatın.

■ **Şarj etmeden önce**

Şarj edilirken akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı açığa çıkarır. Bu yüzden, şarj etmeden önce:

- Aküyü aracınıza takılıyken şarj ediyorsanız, mutlaka şasi kablosunun bağlantısını kesin.
- Aküye giden şarj aleti kablolarını bağlarken veya ayırırken, şarj aletinin üzerindeki güç anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

■ Aküyü şarj ettikten/yeniden bağladıktan sonra (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

- Aküyü yeniden bağladıktan hemen sonra, marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kapıların kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Böyle bir durumda, kapıları kilitlemek/açmak için uzaktan kumandalı giriş sistemini veya mekanik anahtarı kullanın.
- Marş düğmesi ile “ACC” modundaki motoru çalıştırın. Marş düğmesi kapalı iken motor çalıştırılamayabilir. Ancak, ikinci denemeden sonra motor normal bir şekilde çalışacaktır.
- Marş düğmesi modu araç tarafından kaydedilir. Akü araca yeniden bağlanırsa, marş düğmesi modu akünün bağlantısı kesilmeden önceki durumuna döndürülür. Aracın bağlantısını kesmeden önce motoru mutlaka kapatın. Akü boşalmadan önceki marş düğmesi modu bilinmiyorsa, aküyü yeniden bağlarken özellikle dikkatli olun.

Motor, bir kaç denemenin ardından çalışmazsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

■ Aküdeki kimyasallar

Akünün içinde, zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit vardır ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı açığa çıkarabilir. Ölüm ve ciddi yaralanama riskini azaltmak için, akünün üzerinde veya yakınında çalışırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Akü terminallerine, kullandığınız aletlerle dokunarak kıvılcımlanmaya neden olmayın.
- Akünün yakınında sigara içmeyin veya kibrit yakmayın.
- Gözler, cilt ve kıyafetlerle temastan kaçının.
- Akü elektrolitini solumayın veya yutmayın.
- Akünün yakınlarında çalışırken koruyucu gözlük takın.
- Aküyü çocuklardan uzak tutun.

■ Akünün güvenli bir şekilde şarj edileceği yerler

Aküyü her zaman açık alanda şarj edin. Aküyü, garajda veya havalandırması yeterli olmayan kapalı bir alanda şarj etmeyin.

■ Elektrolit ile ilgili acil durum önlemleri

- Elektrolit gözünüze temas ederse
  Gözlerinizi en az 15 dakika temiz su ile yıkayın ve derhal doktora başvurun. Mümkünse, doktora gidene kadar bir süngerle ya da bezle su tatbikine devam edin.
- Elektrolit derinize temas ederse
  Etkilenen alanı bol su ile yıkayın. Acı veya yanma hissederseniz, derhal doktora gidin.
- Elektrolit kıyafetlerinize temas ederse
  Kıyafetlerinizden emilen elektrolit cildinize geçebilir. Kıyafetlerinizi derhal çıkarın ve gerekirse yukarıdaki prosedürü uygulayın.
- Elektroliti yanlışlıkla yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt için Derhal acil tıbbi yardım alın.

⚠ DİKKAT

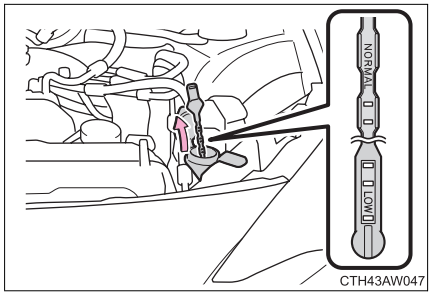
■ **Aküyü şarj ederken**

Aküyü kesinlikle, motor çalışırken şarj etmeyin. Ayrıca, tüm aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.

■ **Saf su eklerken**

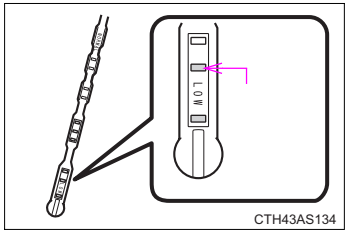
Aşırı doldurmaktan kaçının. Akünün şarj edilmesi sırasında dökülen su, korozyona neden olabilir.

Yıkama suyu



Yıkama suyu seviyesi "DÜŞÜK" çizgisinde ise, yıkama suyu ekleyin.

■ Göstergenin kullanılması



Yıkama suyu seviyesi, göstergedeki sıvı kaplı deliklerden görünen seviyenin konumuna bakılarak kontrol edilir.
Seviye, ikinci deliğin altına düşerse ("DÜŞÜK" konumu), yıkama suyu doldurun.

⚠ UYARI

■ Yıkama suyu eklerken

Motor sıcakken veya çalışıyorken yıkama suyu eklemeyin; yıkama suyunun içinde alkol vardır ve motorun üzerine dökülmesi durumunda yangın çıkmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Yıkama suyu

Yıkama suyunun yerine, sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayın.

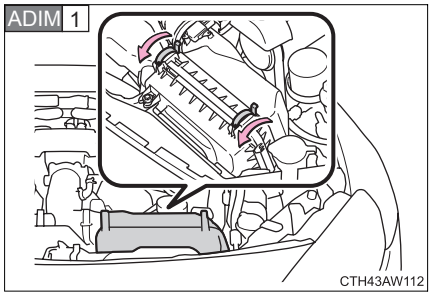
Bunu yapmanız, aracın boyalı yüzeylerinde lekeler oluşmasına yol açabilir.

■ Yıkama suyunun seyreltilmesi

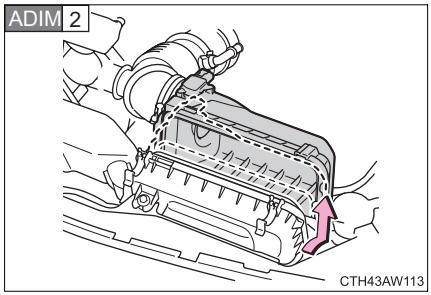
Yıkama suyunu gerekirse su ile seyreltin.
Yıkama suyu şişesinin etiketinin üzerinde listelenen donma sıcaklıklarına bakın.

Hava filtresi

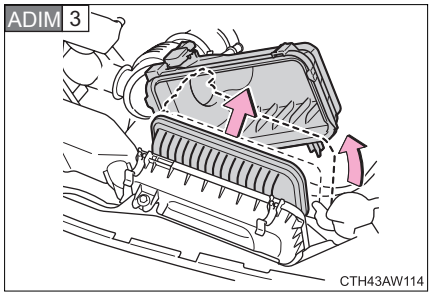
Hava filtresini aşağıdaki gibi kontrol edin.



Klipsleri açın.



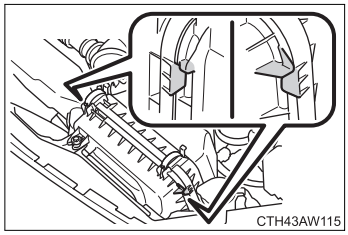
Hava filtresini motora doğru hafifçe bastırın ve hava filtresini yukarı çekin.



Hava filtresini resimde gösterildiği gibi yukarı kaldırıp çıkarın.

Filtrenin dış yüzeyini kontrol edin ve çok fazla kirlenmişse filtreyi değiştirin.

Hava filtresinin takılması



Hava filtresi kelepçelerini, resimde gösterildiği gibi takın.

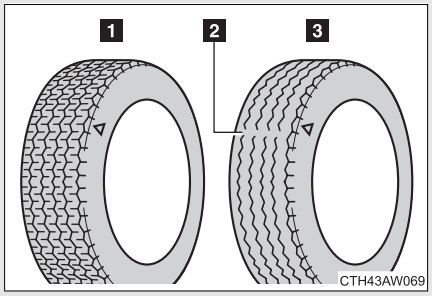
⚠ DİKKAT

Motorun zarar görmesini önlemek için

Aracı, hava filtresi sökülmüş vaziyette kullanmayın. Bunu yapmanız, motorun aşırı miktarda aşınmasına neden olur. Ayrıca, erken ateşleme nedeniyle motor bölmesinde yangın çıkabilir.

Bakım programlarına ve diş aşınmasına bağlı olarak lastikleri değiştirin veya rotasyon yapın.

■Lastiklerin kontrol edilmesi



1 Yeni diş

2 Diş aşınması göstergesi

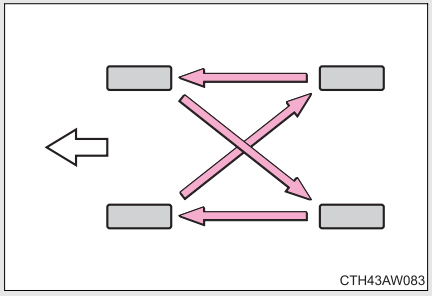
3 Aşınmış diş

Diş aşınması göstergelerinin konumu, her bir lastiğin yan duvarında bulunan "TWI" veya △ işaretleri ile gösterilir.

Rotasyon yapılmazsa, stepne lastik konumunu ve basıncını kontrol edin.

■Lastik rotasyonu

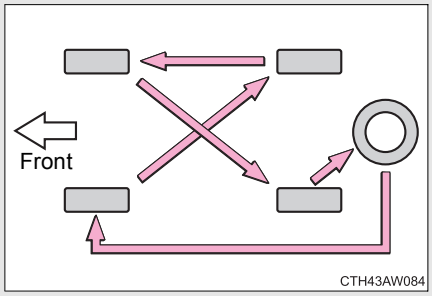
Kompakt stepne lastiği veya acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar



Lastikleri gösterilen yönde döndürün.

Lastik aşınmasını dengelemek ve lastik ömrünün uzamasına yardımcı olmak için SUBARU, yaklaşık olarak her 10000 km'de bir lastik rotasyonu yaptırmanızı tavsiye etmektedir.

Araca takılı olan lastiklerle aynı türde stepne lastiği olan araçlar



Lastikleri gösterilen yönde döndürün.

Lastik aşınmasını dengelemek ve lastik ömrünün uzamasına yardımcı olmak için SUBARU, yaklaşık olarak her 10000 km'de bir lastik rotasyonu yaptırmanızı tavsiye etmektedir.

■ **Aracınızın lastiklerini ne zaman değiştireceksiniz?**

Lastikler şu durumlarda değiştirilmelidir:

- Lastik iç malzemesi dışarı çıkacak kadar derin kesikler, yarıklar, çatlaklar veya iç hasar olduğunu gösteren şişlikler gibi lastik hasarları olduğunda
- Lastik tekrar tekrar patlıyorsa veya kesiğin ya da diğer hasarın boyutundan veya konumundan dolayı düzgün bir şekilde onarılamıyorsa

Emin değilseniz herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise danışmanızı tavsiye ederiz.

■ **Lastik ömrü**

6 yaşından büyük lastikler, çok fazla kullanılmamış olsa veya belirgin bir hasarı olmasa bile, nitelikli bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ **Kar lastiklerinin üzerindeki diş, 4 mm aşınmışsa, kar lastiklerinin verimi kaybolur.**

■ **Düşük profil lastikler (17-inç lastikleri olan araçlar)**

Genellikle, düşük profil lastikler daha hızlı aşınır ve lastiğin karlı ve/veya buzlu yollardaki tutuş performansı, standart lastiklerle kıyaslandığında azalır. Karlı ve/veya buzlu yollarda, mutlaka kar lastikleri veya lastik zincirleri kullanın ve aracınızı yol ve hava koşullarına uygun hızda sürün.

⚠ UYARI

■ Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Aksi halde, güç aktarma parçaları zarar görebilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açacak tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.

- Takılan lastiklerin dördünün de belirlenen boyutta olduğundan ve 4 lastiğin de aynı ebatta, aynı üreticiden çıkmış, aynı marka ve diş şeklinde olduğundan emin olun.
- SUBARU tarafından tavsiye edilenler dışındaki lastik boyutlarını kullanmayın.
- Sadece radyal lastik kullanın.
- Yaz lastiklerini, kış lastiklerini ve mevsimlik lastikleri karıştırmayın.
- Başka bir araçta kullanılan lastikleri kullanmayın.
  Daha önceden nasıl kullanıldıklarını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.

⚠ DİKKAT

■ Bozuk yollarda sürüş yapma

Gevşek veya çukurlu yüzeyi olan yollarda sürüş yaparken özellikle dikkatli olun.

Bu durumlar, lastik hava basıncının düşmesine ve lastiklerin tamponlama kabiliyetinin azalmasına neden olabilir. Ayrıca, aracın bozuk yollarda sürülmesi lastiklerin, araç jantlarının ve gövdesinin de zarar görmesine neden olabilir.

■ Düşük profil lastikler ve jantlar (17-inç lastikleri olan araçlar)

Düşük profil lastikler, yol yüzeyinden darbe aldığı zaman tekerleğin, normalde olduğundan daha fazla zarar görmesine neden olur. Bu yüzden, aşağıdakilere dikkat edin:

- Mutlaka uygun lastik şişirme basıncını kullanın. Lastikler az şişirilirse, daha ciddi hasarlar alabilirler.
- Çukurlardan, pürüzlü yol yüzeylerinden, engelli yollardan ve yoldaki diğer tehlikelerden kaçının. Aksi halde, lastikler ve jantlar ciddi şekilde aşınabilir.

■ Sürüş sırasında lastik basıncı düşerse

Aracı kullanmaya devam etmeyin yoksa, lastikler ve/veya jantlar aşınabilir.

Uygun lastik şişirme basıncını koruyun. Lastik şişirme basıncı, en az ayda bir defa kontrol edilmelidir. Ancak SUBARU, lastik basıncının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→ S. 484)

Yanlış lastik şişirme basıncının etkileri

Aracın yanlış lastik şişirme basıncı ile sürülmesi, aşağıdakilerle sonuçlanabilir:

- Yakıt veriminin azalması
- Sürüş konforunun ve lastik ömrünün azalması
- Güvenliğin azalması
- Güç aktarma mekanizmasının zarar görmesi

Lastiklerden birinin sık sık yeniden şişirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirin.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik şişirme basıncını kontrol ederken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yalnızca lastikler soğukken kontrol edin.
  Aracınız en az 3 saattir park halinde ise ve 1.5 km'dan fazla sürülmemişse, en doğru soğuk lastik şişirme basıncı değerini elde edersiniz.
- Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanın.
  Lastiğin görünümü aldatıcı olabilir. Ayrıca, lastik şişirme basınçlarındaki bir kaç birimlik sapma bile sürüşün ve yol tutuşunun kötüleşmesine neden olabilir.
- Sürüş sonrasında, lastiğin havasını indirmeyin veya lastik şişirme basıncı düşürmeyin. Sürüş sonrasında lastik şişirme basıncının yüksek olması normaldir.
- Aracın ağırlık kapasitesini aşmayın.
  Yolcuların ve bagajların ağırlığı dengeli olmalıdır.

⚠ UYARI

■ **Lastik performansını korumak için lastiklerin doğru şişirilmesi önemlidir**

Lastiklerinizin havasını doğru basınç değerinde tutun. Yoksa, aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Aşırı miktarda aşınma
- Dengesiz aşınma
- Kötü yol tutuşu
- Aşırı ısınan lastiklerin patlama olasılığı
- Lastik damağının kötü yalıtımı
- Jant deformasyonu ve/veya lastiğin ayrılması
- Yoldaki tehlikeler nedeniyle daha fazla lastik hasarı olasılığı

⚠ DİKKAT

■ **Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken**

Lastik supap kapağını yerine taktığınızdan emin olun.
Supap kapakları olmazsa, supabın içine kir ve nem girer ve kazayla sonuçlanabilecek hava sızıntısı riski doğar. Kapaklar kaybolursa mümkün olduğunca kısa bir sürede yenilerini takın.

Jant eğilirse, çatlarsa veya fazla aşınırsa, değiştirilmesi gerekir.

Aksi halde, lastik janttan ayrılabilir veya yol tutuş kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

■ Jant seçimi

Jantları değiştirirken, yük kapasitesi, çap, rim genişliği ve iç malzeme* açısından, sökülen jant ile eşdeğer olmasına özellikle dikkat edilmelidir.

Değişim jantları herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste bulunabilir.

*: Klasik anlamda “offset”

SUBARU şunların kullanılması tavsiye etmez:

- Farklı boyut ve türdeki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Sonradan düzeltilen eğilmiş jantlar

■ Alüminyum jantlar ile ilgili önlemler (mevcut ise)

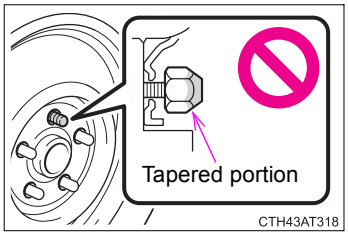
- Yalnızca alüminyum jantlarınızla kullanılmak üzere tasarlanmış SUBARU jant somunlarını ve anahtarlarını kullanın.
- Lastiklere rotasyon yaparken, lastikleri onarırken veya değiştirirken, 1600 km sürüşün ardından jant somunlarının hala sıkı olup olmadığını kontrol edin.
- Lastik zincirlerini kullanırken alüminyum jantlara zarar vermemeye dikkat edin.
- Tekerleklerin balans ayarını yaparken yalnızca orijinal SUBARU balans ağırlıklarını veya eşdeğerlerini ve plastik ya da kauçuk bir çekiç kullanın.

⚠ UYARI

■ Jantları değiştirirken

- Kullanım Kılavuzu'nda tavsiye edilenden farklı boyutta jant kullanmayın; yol tutuş kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Şambriyelsiz lastik için tasarlanan bir jantta kesinlikle iç şambriyel kullanmayın. Aksi halde, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapabilirsiniz.

■ Jant somunlarını takarken



- Jant somunlarını mutlaka, konik uçları içe bakacak şekilde takın. Somunların, konik uçların dışarı bakacak şekilde takılması, jantın kırılmasına ve bunun sonunda, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapılabilir.

- Jant cıvatalarını ya da somunlarını asla yağlamayın.
  Yağ veya gres jant somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir ve cıvata veya tekerlek diski hasar görebilir. Ayrıca yağ veya gres, jant somunlarının gevşemesine ve jantın düşmesine sebep olabilir bunun sonunda ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza meydana gelebilir. Jant cıvatalarının ya da somunlarının üzerindeki yağı veya gresi silin.

Klima filtresi, klima verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

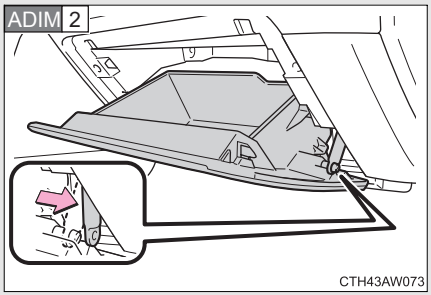
■ Sökme yöntemi

ADIM 1 **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:**

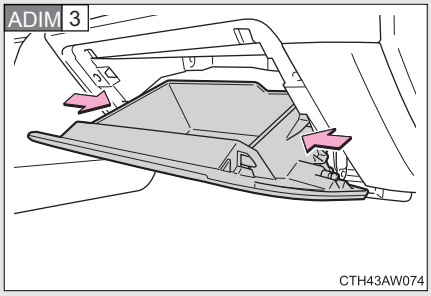
Motor svicini kapatın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

Marş düğmesini kapatın.

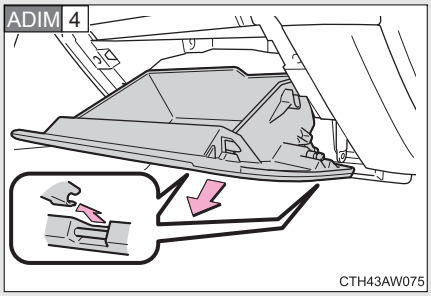


Torpido gözünü açın. Sürgüyü dışarı çıkarın.



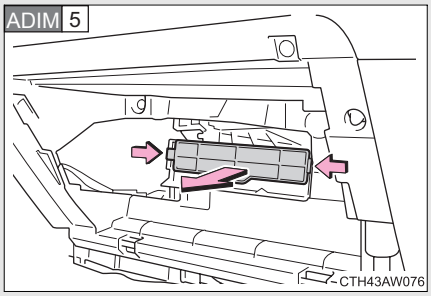
Kelepçeleri açmak için, torpido gözünün her iki tarafından bastırın.

ADIM 4



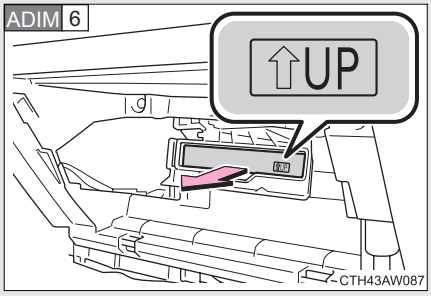
Torpido gözünü dışarı çekin ve alt kelepçeleri ayırın.

ADIM 5



Filtre kapağını çıkarın.

ADIM 6



Klima filtresini çıkarın ve yenisi ile değiştirin.

Filtrenin üzerindeki "↑UP" işareti yukarı bakmalıdır.

■ **Kontrol aralığı**

Klima filtresini, bakım programına göre kontrol edin ve değiştirin. Tozlu veya ağır trafik akışının olduğu yerlerde, erken değişim gerekebilir.

■ **Havalandırma çıkışlarından gelen hava akışı ciddi oranda düşer**

Filtre tıkanabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

⚠ DİKKAT

■ **Otomatik klima sistemi kullanılırken**

Her zaman bir filtre takılı olduğundan emin olun.

Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması, sistemin zarar görmesine neden olabilir.

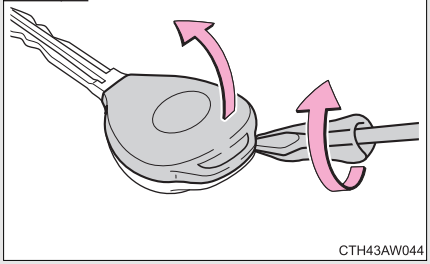
Pili, bittiği zaman yenisi ile değiştirin.

■ **Aşağıdakilere ihtiyacınız olacaktır:**

- Düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2016 (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar), veya CR1632 (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

■ **Pilin değiştirilmesi (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar)**

ADIM 1



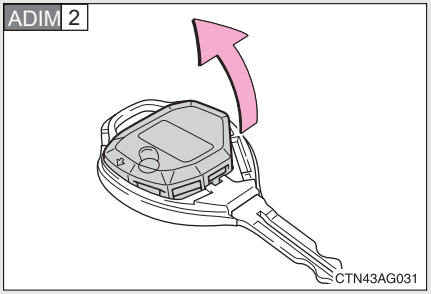
CTH43AW044

Kapağı çıkarın.

Anahtarın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.

Düğmelerin dökülmesini önlemek için, düğme yüzeyini aşağı getirin.

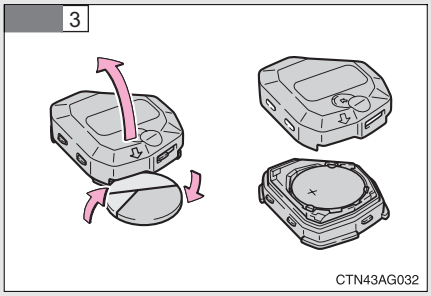
ADIM 2



CTN43AG031

Modülü çıkarın.

3



Bant sarılı madeni bir para kullanarak muhafaza kapağını açın ve biten pili çıkarın.

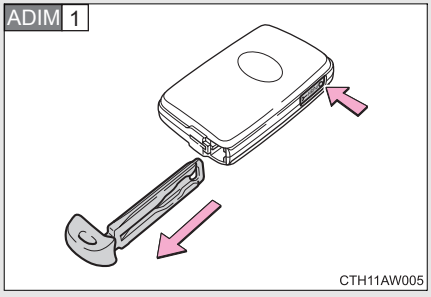
"+" terminali yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın.

廢電池請回收。 *

*: Yalnızca Tayvan

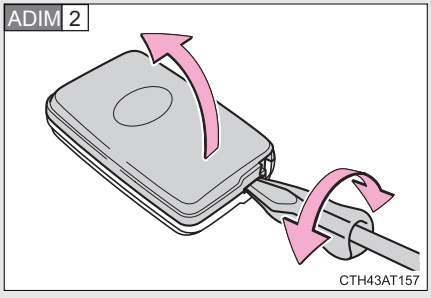
■ **Pilin değiştirilmesi (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

ADIM 1



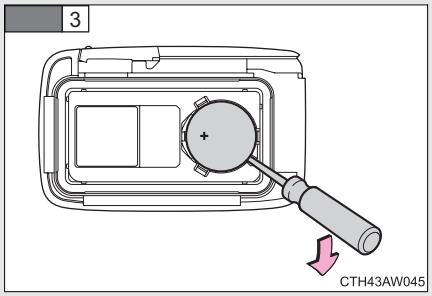
Mekanik anahtarı çıkarın.

ADIM 2



Kapağı çıkarın.

Anahtarın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.



Bitmiş pili çıkarın.

"+" terminali yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın.

廢電池請回收。 *

*: Yalnızca Tayvan

■ **CR2016 (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar), veya CR1632 (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar) lityum pil kullanın**

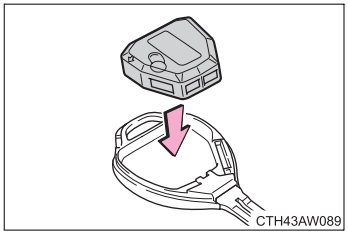
- Piller, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya tamir atölyesinden ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisten, yerel elektrikli cihaz satış mağazalarından veya kamera satış mağazalarından satın alınabilir.
- Yalnızca üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştirin.
- Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha edin.

■ **Anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki belirtiler ortaya çıkabilir:

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa) ve uzaktan kumandalı giriş sistemi, düzgün bir şekilde çalışmaz.
- Çalışma mesafesi azalır.

■ Modülü tekrar yerine takarken (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar)



Modülü, doğrudan yukarıdan yerleştirin. Eğimli tutularak yerleştirilmesi, anahtar düğmelerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

⚠ UYARI

■ Sökülen pil ve diğer parçalar

Çocuklardan uzak tutun. Bu parçalar küçüktür ve çocuklar tarafından yutulursa, boğulmaya neden olabilir. Dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

■ Lityum pil sertifikasyonu

- PİL, YANLIŞ TÜRDE BİR PİLLE DEĞİŞTİRİLİRSE PATLAMA RİSKİ. KULLANILMIŞ PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN BİR ŞEKİLDE İMHA EDİN
- Piller güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.

⚠ DİKKAT

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın:

- Elleriniz mutlaka kuru olsun.
  Nem, pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki diğer parçalara dokunmayın veya parçaları yerinden oynatmayın.
- Pil terminallerinden herhangi birini bükmeyin.

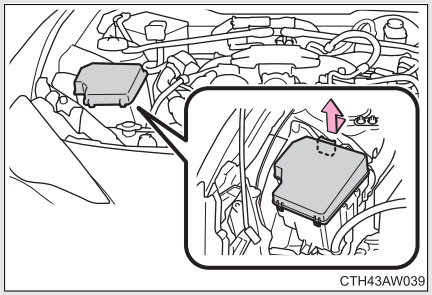
Elektrikli parçalardan herhangi biri çalışmıyorsa, sigortalardan biri atmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

ADIM 1 **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:**
Motor svicini kapatın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar
Marş düğmesini kapatın.

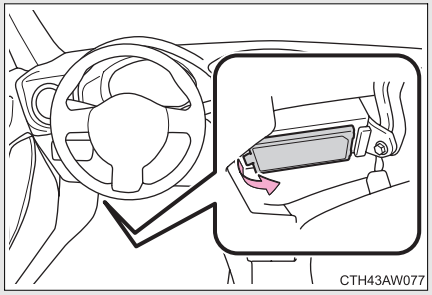
ADIM 2 Sigorta kutusu kapağını açın.

Motor bölmesi



Tırnakları içeri itin ve kapağı kaldırın.

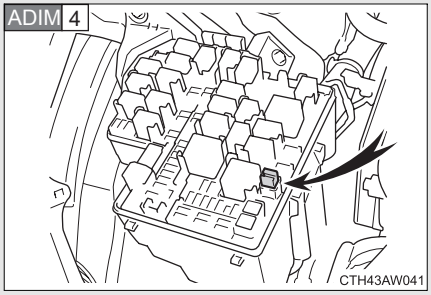
Gösterge paneli



Kapağı çıkarın.

ADIM 1 Bir sistem hatasının ardından, kontrol edilecek sigorta ile ilgili detaylar için, "Sigorta düzeni ve amperaj değerleri" (→ 385) konusuna bakın.

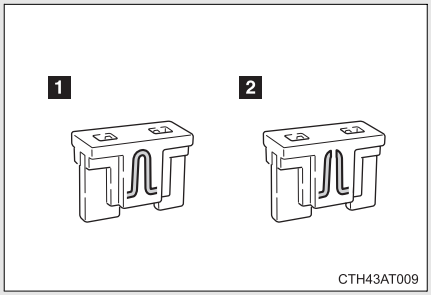
ADIM 4



Sigortayı, çekme aleti ile sökün.

ADIM 2 Sigortanın patlayıp patlamadığını kontrol edin.

Tip A

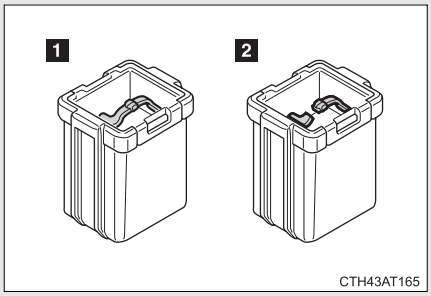


1 Normal sigorta

2 Patlamış sigorta

Uygun amperaj değerinde bir sigorta ile değiştirin. Amperaj değeri, sigorta kutusu kapağının üzerinde bulunabilir.

Tip B

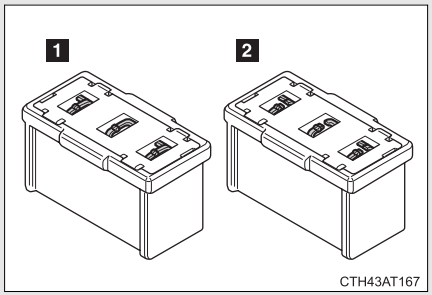


1 Normal sigorta

2 Patlamış sigorta

Uygun amperaj değerinde bir sigorta ile değiştirin. Amperaj değeri, sigorta kutusu kapağının üzerinde bulunabilir.

Tip C

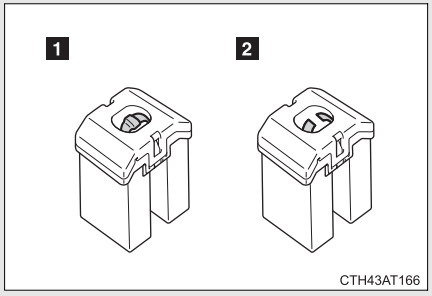


1 Normal sigorta

2 Patlamış sigorta

Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Tip D



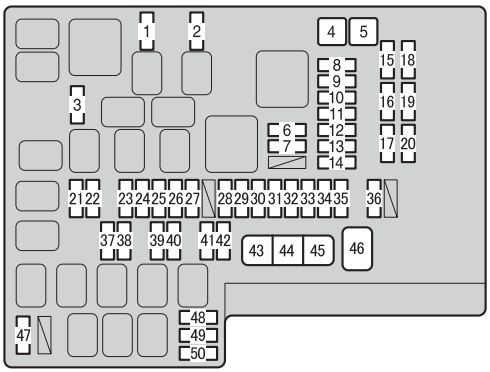
1 Normal sigorta

2 Patlamış sigorta

Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Sigorta düzeni ve amperaj değerleri

Motor bölmesi



CTH43AW118

Sigorta		Amper	Devre
1	MIR HTR	7.5 A	Dış dikiz aynası rezistansları
2	RDI	25 A	Elektrikli soğutma fanı
3	(PUSH-AT)	7.5 A	Motor kontrol ünitesi
4	ABS NO. 1	40 A	ABS
5	HEATER	50 A	Klima sistemi
6	WASHER	10 A	Ön cam yıkayıcısı
7	WIPER	30 A	Ön cam silecekleri
8	RR DEF	30 A	Arka cam rezistansı
9	(RR FOG)	10 A	Arka sis farı
10	D FR DOOR	25 A	Elektrikli cam (sürücü tarafı)
11	(CDS)	25 A	Elektrikli soğutma fanı
12	D-OP	25 A	—
13	ABS NO. 2	25 A	ABS
14	D FL DOOR	25 A	Elektrikli cam (yolcu tarafı)
15	SPARE	Nota bakın.	Yedek sigorta

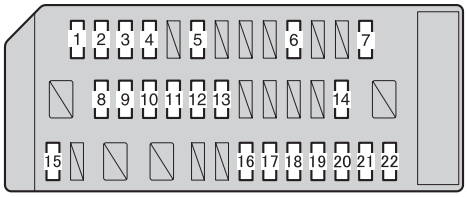
Sigorta		Amper	Devre
16	SPARE	Nota bakın.	Yedek sigorta
17	SPARE	Nota bakın.	Yedek sigorta
18	SPARE	Nota bakın.	Yedek sigorta
19	SPARE	Nota bakın.	Yedek sigorta
20	SPARE	Nota bakın.	Yedek sigorta
21	ST	7.5 A	Çalıştırma sistemi
22	ALT-S	7.5 A	Şarj sistemi
23	(STR LOCK)	7.5 A	Direksiyon kilidi sistemi
24	D/L	20 A	Elektrikli kapı kilidi
25	ETCS	15 A	Motor kontrol ünitesi
26	(AT+B)	7.5 A	Şanzıman
27	(AM2 NO. 2)	7.5 A	Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi
28	EFI (CTRL)	15 A	Motor kontrol ünitesi
29	EFI (HTR)	15 A	Multiport yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı multiport yakıt enjeksiyon sistemi
30	EFI (IGN)	15 A	Çalıştırma sistemi
31	EFI (+B)	7.5 A	Motor kontrol ünitesi
32	HAZ	15 A	Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler
33	MPX-B	7.5 A	Otomatik klima sistemi, göstergeler ve sayaçlar
34	F/PMP	20 A	Multiport yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı multiport yakıt enjeksiyon sistemi
35	IG2 MAIN	30 A	SRS hava yastığı sistemi, motor kontrol ünitesi
36	DCC	30 A	İç lamba, uzaktan kumandalı giriş sistemi, ana gövde ECU'su

Sigorta		Amper	Devre
37	HORN NO. 2	7.5 A	Korna
38	HORN NO. 1	7.5 A	Korna
39	H-LP LH LO	15 A	Sol far (kısa huzme)
40	H-LP RH LO	15 A	Sağ far (kısa huzme)
41	H-LP LH HI	10 A	Sol far (uzun huzme)
42	H-LP RH HI	10 A	Sağ far (uzun huzme)
43	INJ	30 A	Multiport yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı multiport yakıt enjeksiyon sistemi
44	H-LP WASHER	30 A	Far temizleyiciler
45	AM2 NO. 1	40 A	Çalıştırma sistemi, motor kontrol ünitesi
46	EPS	80 A	Elektrikli hidrolik direksiyon
47	A/B MAIN	15 A	SRS Hava yastığı sistemi
48	ECU-B	7.5 A	Uzaktan kumandalı giriş sistemi, ana gövde ECU'su
49	DOME	20 A	İç lamba
50	IG2	7.5 A	Motor kontrol ünitesi

Not

Şu sigortaların hepsinden birer tane tedarik edilmiştir: 7.5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 25 A, 30 A.

■ Ön göğüs



CTH43AW117

Sigorta		Amper	Devre
1	ECU ACC	10 A	Ana gövde ECU'su, dış dikiz aynalar
2	P/POINT No.2	15 A	Güç çıkışı
3	PANEL	10 A	Aydınlatma
4	TAIL	10 A	Arka lambalar
5	DRL	10 A	Gündüz sürüş lambası sistemi
6	STOP	7.5 A	Fren lambaları
7	OBD	7.5 A	Araç üstü arıza teşhis sistemi
8	HEATER-S	7.5 A	Klima sistemi
9	HEATER	10 A	Klima sistemi
10	FR FOG LH	10 A	Sol ön sis farı
11	FR FOG RH	10 A	Sağ ön sis farı
12	BK/UP LP	7.5 A	Geri vites lambası
13	ECU IG1	10 A	ABS, elektrikli hidrolik direksiyon
14	AM1	7.5 A	Çalıştırma sistemi
15	AMP	15 A	Müzik sistemi
16	AT UNIT	15 A	Şanzıman
17	GAUGE	7.5 A	Göstergeler ve sayaçlar, marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi
18	ECU IG2	10 A	Motor kontrol ünitesi
19	SEAT HTR LH	10 A	Sol koltuk ısıtıcısı
20	SEAT HTR RH	10 A	Sağ koltuk ısıtıcısı
21	RADIO	7.5 A	Müzik sistemi
22	P/POINT No.1	15 A	Güç çıkışı

■ **Bir sigorta değiştirildikten sonra**

- Sigorta değiştirildikten sonra lambalar yanmazsa, ampullerden birinin değiştirilmesi gerekebilir. (→ S. 390)
- Değiştirilen sigorta tekrar patlarsa, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ **Devrelerde aşırı yük varsa**

Kablo demetlerinin hasar görmesini önlemek için sigortalar, bu gibi durumlarda atacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

■ **Sistemin arızalanmasını ve araçtan yangın çıkmasını önlemek için**

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Aksi halde, hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilirsiniz.

- Amperaj değeri gösterilenden yüksek olan bir sigorta kullanmayın veya sigorta yerine başka bir şey kullanmayın.
- Her zaman orijinal SUBARU sigorta veya eşdeğeri bir sigorta kullanın.
- Sigorta veya sigorta kutusu üzerinde modifikasyon yapmayın.

⚠ DİKKAT

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

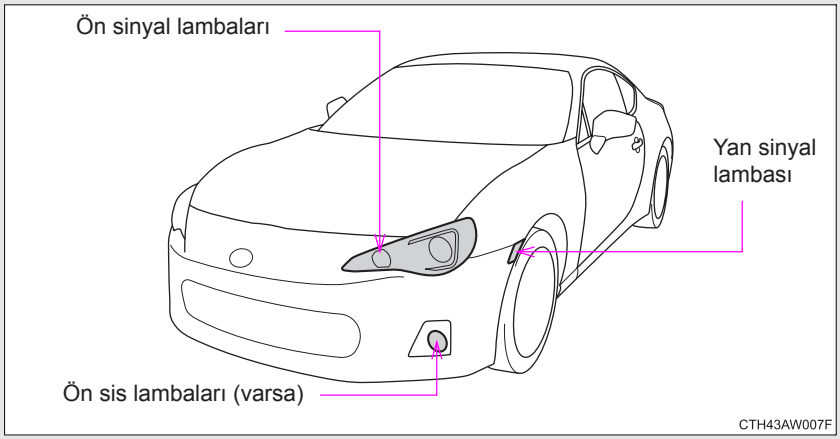
Aşırı elektrik yükünün nedenini belirlemek ve gerekli onarımları yaptırmak için aracınızı, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise götürün.

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Değişim zorluk seviyesi ampule göre farklılık gösterir. Parçaların zarar görmesi gibi bir tehlike olduğundan, değişimin yetkili bir SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste yapılmasını tavsiye ederiz.

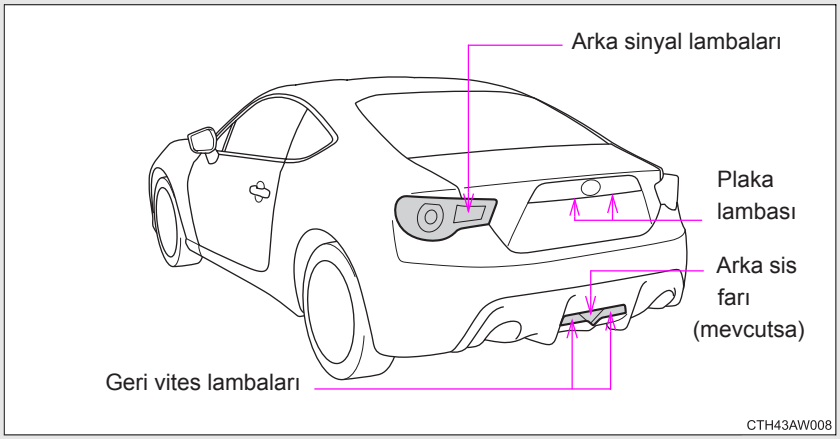
■Değişim ampulünün hazırlanması

Değiştirilen ampulün vat miktarını kontrol edin. (@ S. 485)

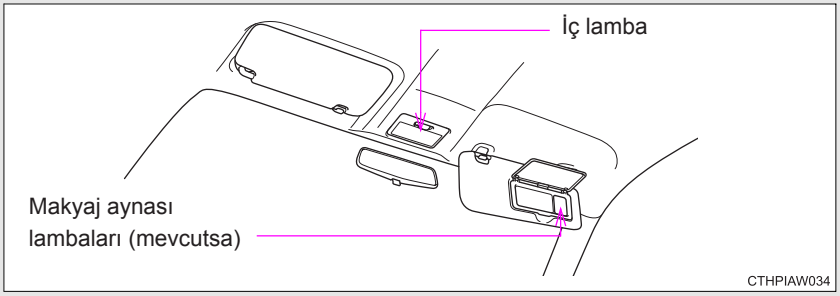
■Ön ampul konumları



■Arka ampul konumları



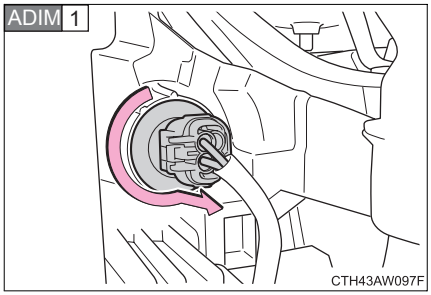
■İç ampul konumları



Ampullerin değiştirilmesi

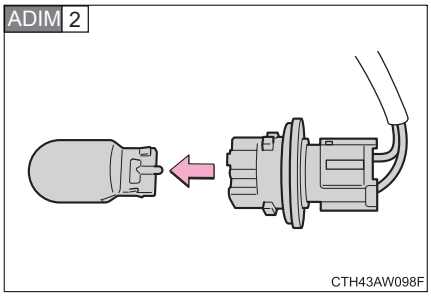
■Ön sinyal lambaları

ADIM 1



Ampul tabanını saatin tersi yönde döndürün.

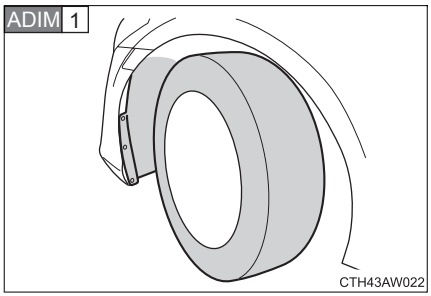
ADIM 2



Ampulü çıkarın

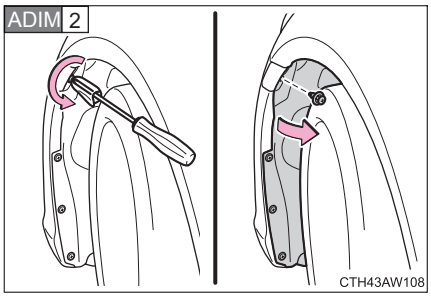
ADIM 3 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■Yan sinyal lambaları



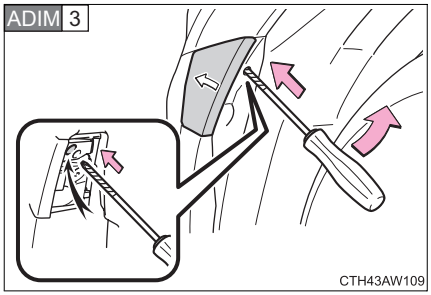
Direksiyon simidini, değiştirilecek lambanın tersi yönde döndürün.

Direksiyon simidini, elinizin lastik ile çamurluk astarı arasına kolaylıkla gireceği bir noktaya doğru döndürün.



Klipsi sökün ve çamurluk astarını kısmen çıkarın.

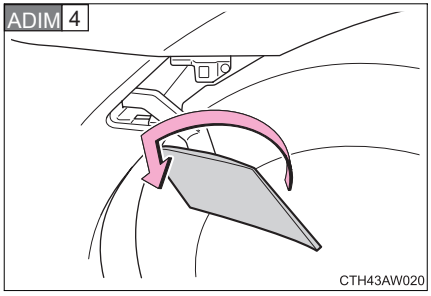
Aracın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.



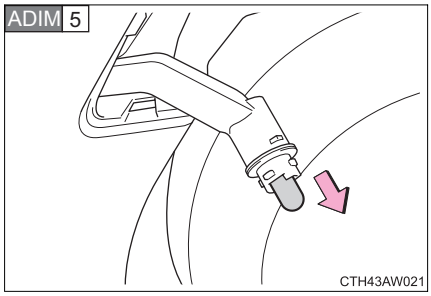
Lambanın tırnağını açın.

Tornavidayı deliğe sokun. Tornavidayı ileri doğru bastırarak, aracın içine doğru hareket ettirin.

Aracın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bant sarın.



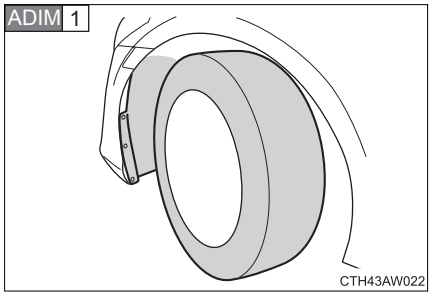
Lambayı çıkarın ve merceği saatin tersi yönde döndürün.



Ampulü çıkarın.

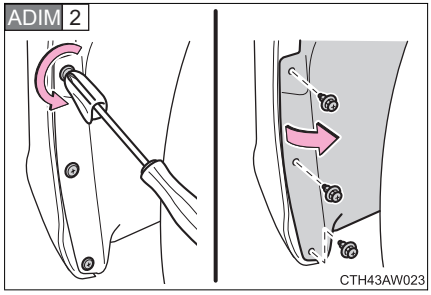
ADIM 1 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■ Ön sis lambaları (varsa)



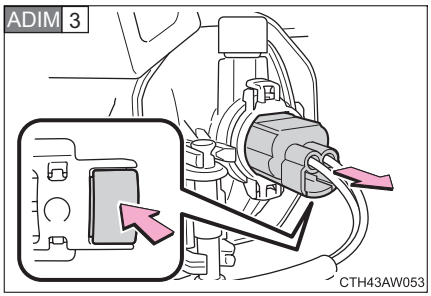
Direksiyon simidini, değiştirilecek lambanın tersi yönde döndürün.

Direksiyon simidini, elinizin lastik ile çamurluk astarı arasına kolaylıkla gireceği bir noktaya doğru döndürün.

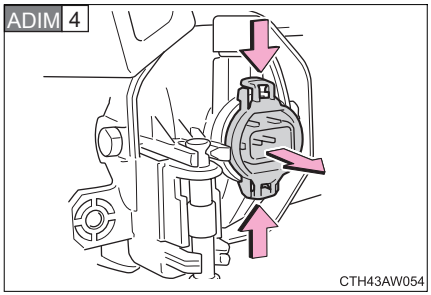


Klipsleri sökün ve çamurluk astarını kısmen çıkarın.

Aracın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.



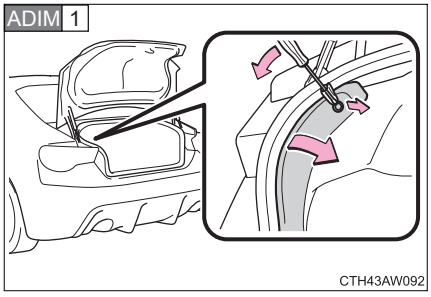
Kilit açma düğmesine basarak konnektörü sökün.



Ampulü çıkarın.

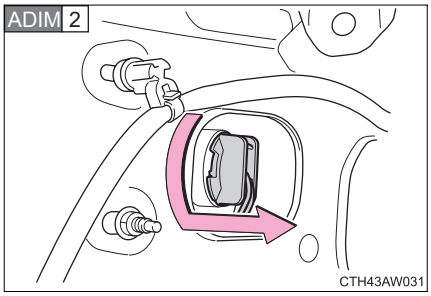
ADIM 5 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■Arka sinyal lambaları

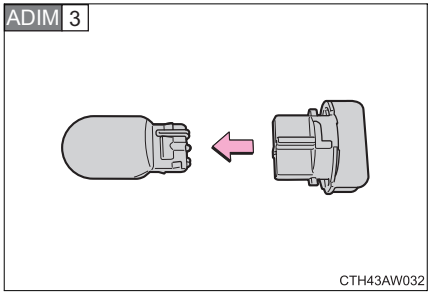


Bazı modellerde, klipsin birini sökün ve kapağı kısmen çıkarın.

Aracın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bant sarın.



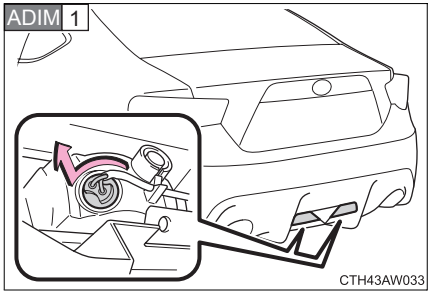
Ampul tabanını saatin tersi yönde döndürün.



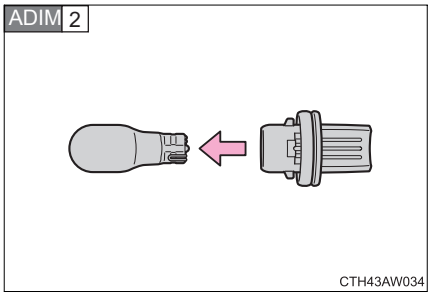
Ampulü çıkarın.

ADIM 4 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■Geri vites lambaları



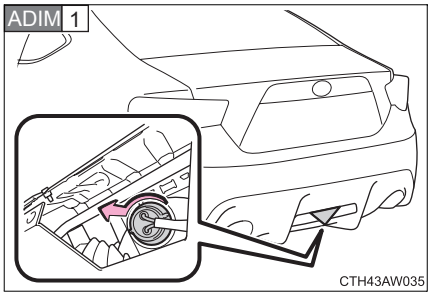
Ampul tabanını saatin tersi yönde döndürün.



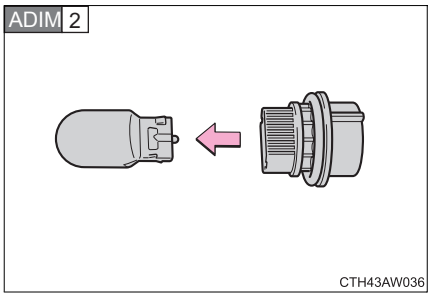
Ampulü çıkarın.

ADIM 3 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■ Arka sis farı (mevcutsa)



Ampul tabanını saatin tersi yönde döndürün.

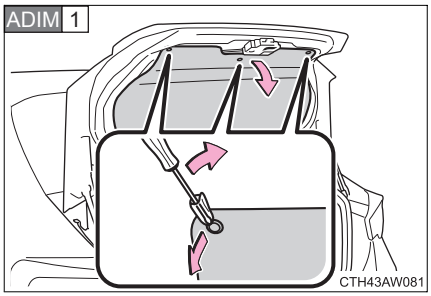


Ampulü çıkarın.

ADIM 3 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■ Plaka lambası

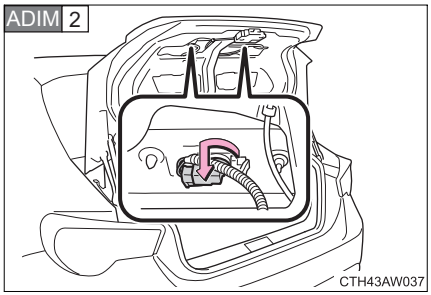
ADIM 1



Bagaj kapağı panel kapağı olan araçlar: Bagaj kapağı panel kapağı klipslerini sökün ve bagaj kapağı panel kapağını kısmen çıkarın.

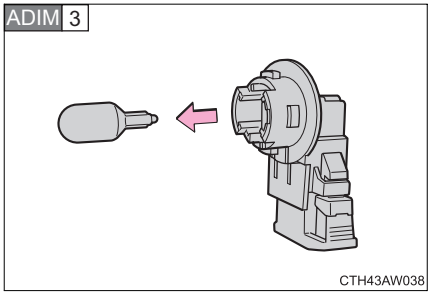
Aracın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.

ADIM 2



Ampul tabanını saatin tersi yönde döndürün.

ADIM 3

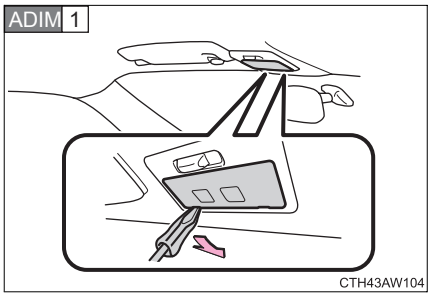


Ampulü çıkarın.

ADIM 4 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

İç lamba

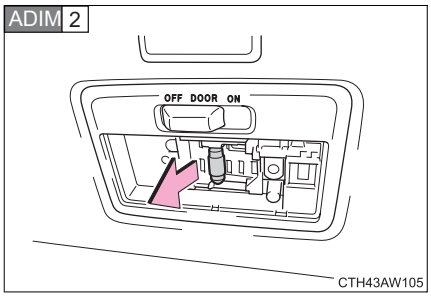
ADIM 1



Merceği çıkarın.

İç lambanın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.

ADIM 2

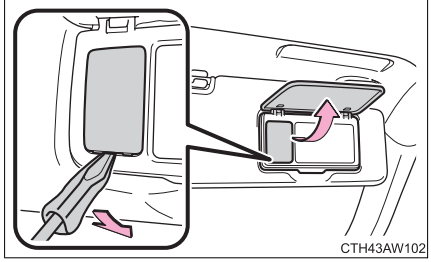


Ampulü çıkarın.

ADIM 3 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■ Makyaj aynası lambaları (mevcutsa)

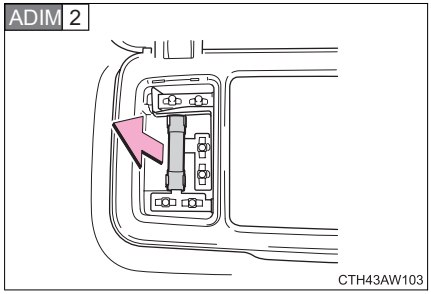
ADIM 1



Kapağı açın ve merceği çıkarın.

Makyaj aynası lambanın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.

ADIM 2



Ampulü çıkarın.

ADIM 3 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

■ Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıda listelenen lambalardan herhangi biri patlarsa, yetkili bir SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste değiştirin.

- Uzun ve kısa huzmeli farlar
- Ön park lambaları
- Gündüz sürüş farları
- Fren lambası/arka lambalar
- Üçüncü fren lambası

■ Merceklerin iç kısmında buğulanma oluşumu

Aşağıdaki durumlar ile ilgili daha fazla bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz. Far merceklerinin iç kısmındaki geçici buğulanma oluşumu, bir arıza olduğunu göstermez.

- Merceğin iç kısmında büyük su damlacıkları birikir.
- Farın içinde su birikmiştir.

■ Deşarj lambaları

Deşarj ampullerine giden voltaj yeterli değilse, ampuller yanmayabilir veya geçici olarak sönebilir. Deşarj ampulleri, normal güç sağlandığında yanar.

■ LED lamba ampulleri

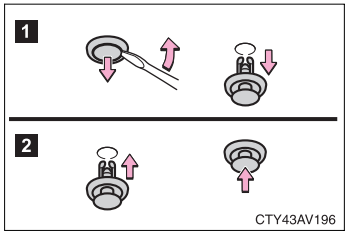
Ön park lambaları, gündüz sürüş lambaları, fren lambası/arka lambalar ve üçüncü fren lambası, bir kaç LED lambasından meydana gelir. LED'lerden herhangi biri yanarsa, aracınızı derhal, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise götürüp lambayı değiştirin.

Lamba ampullerinin değiştirilmesi

SUBARU, aracınız için tasarlanan orijinal SUBARU ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.

Çünkü bazı ampuller aşırı yükü önlemek üzere tasarlanmış devrelere bağlanır, orijinal olmayan parçalar veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılmayabilir.

Bagaj trimi kapağının ve bagaj kapağı panel kapağı klipsinin sökülmesi ve takılması



1 Sökme
2 Takma

⚠ UYARI

Ampullerin değiştirilmesi

- Lambaları söndürün. Lambaları söndürdükten hemen sonra, ampul değişimi yapmaya çalışmayın.
- Ampuller çok sıcak olabilir ve yanmanıza yol açabilir.
- Lamba ampulünün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Ampulü plastik veya metal kısmından tutun. Ampul çizilirse veya yere düşerse, patlayabilir veya camı çatlayabilir.
- Lamba ampullerini ve bunları sabitlemek için kullanılan diğer parçaları sağlam bir şekilde takın. Aksi halde, ısıya bağlı bir hasar, yangın veya ampul ünitesine su girmesi gibi bir durum ortaya çıkabilir Böyle bir durumda, farlar hasar görebilir veya merceklerde buğulanma olabilir.

Arka sis farını (mevcutsa) veya geri vites lambasını değiştirirken

Motoru durdurun ve egzoz borusu yeterince soğuyana kadar bekleyin. Lambalar egzoz borusunun yakınında bulunur ve egzoz borusuna sıcakken temas edilmesi durumunda yanmalar olabilir.

⚠ UYARI

■ Deşarj lambaları

- Deşarj lambalarını değiştirmeden önce (lamba ampulleri de dahil), herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Farlar açıkken, deşarj lambasının yüksek voltaj soketine dokunmayın. 25000 V'lık son derece yüksek bir voltaj deşarj edilir ve elektrik çarpmasına bağlı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kısa huzmeli deşarj lambası ampullerini, konnektörleri, güç besleme devrelerini veya ilgili parçaları yerinden çıkarmaya veya onarmaya çalışmayın. Aksi halde, elektriğe çarpılabilir, ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

■ Hasar oluşumunu veya yangını önlemek için

Ampullerin yerine oturup sabitlendiğinden emin olun.

Sorun anında 5

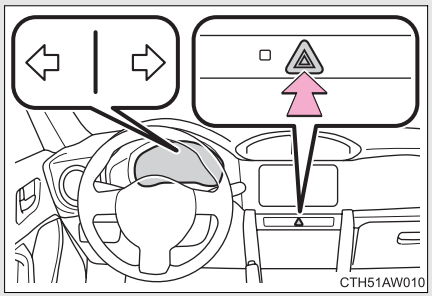
5-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 406
Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa 407
Bir sorun olduğunu düşünüyorsanız 415
Yakıt pompası kapama sistemi 416

5-2. Acil durumda yapılacaklar

Bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa 417
Lastiğiniz patlarsa (stepne lastiği olan araçlar) 426
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 438
Motor çalışmazsa 453
Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse 456
Anahtarlarınızı kaybederseniz 457
Giriş anahtarı düzgün çalışmazsa 458
Akü biterse 462
Araç hararet yaparsa 467
Araç bir yerde sıkışmışsa 470

Aracın, bir arıza nedeniyle yolda durması gerektiğinde diğer sürücüleri uyarmak için dörtlü flaşörler kullanılır.



Düğmeye basın.

Tüm sinyal lambaları yanıp sönmeye başlayacaktır. Devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

■ **Dörtlü flaşörler**

Motor kapalı iken uzun süre dörtlü flaşörler yanarsa, akü bitebilir.

Aracın çekilmesi gerekiyorsa aracınızı, çekici veya açık kasa kamyon ile, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise veya ticari bir araç çekme servisine çektirin.
Çekme işlemi için doğru bir zincir sistemi kullanın ve yasal düzenlemelere uyun.
Araç arkadan çekilecekse, aracın ön tekerlekleri ve aksları iyi durumda olmalıdır. (→S. 412) Bu kısımlar hasarlı ise, iki tekerlekli çekici veya açık kasa kamyon kullanın.

Çekme işleminden önce

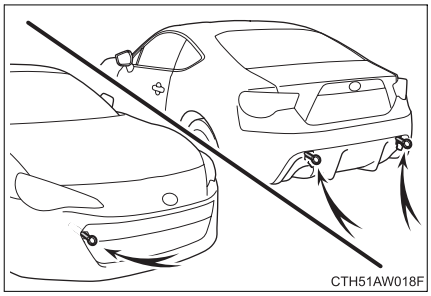
Aşağıdakiler, şanzımanınızla ilgili bir sorun olduğunu gösterebilir. Aracınızı çekmeden önce herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyor.
- Araçtan anormal bir ses geliyor.

Acil durumda çekme

Acil bir durumda çekici bulunamazsa, aracınız geçici olarak, acil durum çekme halkasına bağlanan bir kablo veya zincir ile çekilebilir. Bu, yalnızca sert yüzeyli yollarda, kısa mesafelerde ve düşük hızlarda denenmelidir.
Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır. Araç tekerlekleri, güç aktarma mekanizması, akslar, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, yalnızca ön çekme halkası kullanılabilir.



Çekme halkası

■ **Aracı acil durumda çekmeden önce**

ADIM 1 El frenini indirin.

ADIM 2 Vites kolunu N konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) getirin veya vitesi boşa (düz şanzımanlı araçlar) alın.

ADIM 3 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:

Motor svicini “ACC” (motor kapalı) veya "ON" (motor açık) konumuna getirin.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesini "ACC" (motor kapalı) veya "ON" (motor çalışıyor) moduna alın.

■ **Bir araç çekiyorsanız**

Başka bir araç çekmeyin. Bozulan bir kesinlikle aracın çekilmesi gerekiyorsa, kendi aracınızdan daha ağır bir aracı çekmekten kaçının. Ayrıca, çukura düşmüş bir aracı çekerek çıkarmayın.

⚠ UYARI

■ **Çekme sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

- Aracı çekerken çok dikkatli olun.
  Acil durum çekme kancalarının ve kabloların veya zincirlerin üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Araç çekerken, etrafa ve diğer araçlara dikkat edin.
- Motor çalışmıyorsa, frenler ve direksiyon için sağlanan güç desteği devreden çıkar böylece, direksiyon kullanımı ve frenleme zorlaşır.

⚠ DİKKAT

■ **Acil durumda araç çekerken, şanzımanın ciddi hasar almasını önlemek için (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Dört tekerleği de yerde olan bir aracı arkadan çekmeyin. Bu, şanzımanda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

■ **Aracın hasar görmesini önlemek için**

● Bu araçları çekerken, mutlaka aşağıdakileri dikkate alın:
- Tel halat kullanmayın
- Araç hızını 30 km/sa'in altında tutun ve 30 km'den uzun bir mesafede araç çekmeyin.
- Aracı öne doğru çekin
- Aracın süspansiyonuna ve benzeri kısımlarına halat bağlamayın

● Kendi aracınızdan daha ağır başka bir araç, römork veya benzeri bir şey çekmeyin.

■ **Uzun bir yokuştan inerken araç çekme**

Çekici veya açık kasa kamyon kullanın. (→S. 412, 414)

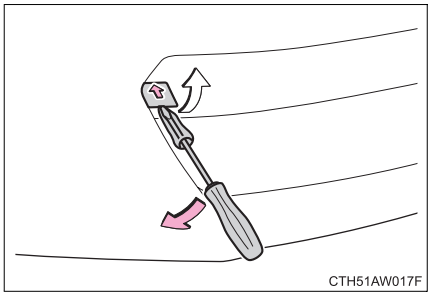
Çekici veya açık kasa kamyon kullanılmazsa, frenler aşırı ısınabilir ve bu durum, kötü frenleme performansına neden olabilir.

Çekme halkasının takılması

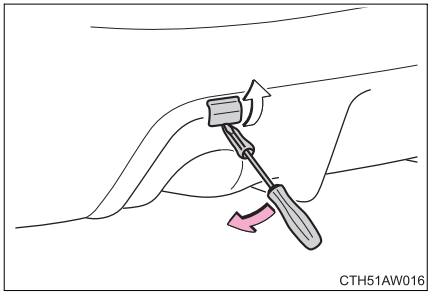
ADIM 1 Halka kapağını, düz uçlu tornavida kullanarak çıkarın.

Araç kaportasını korumak için, tornavida ile araç gövdesi arasına resimde gösterildiği gibi bir bez koyun.

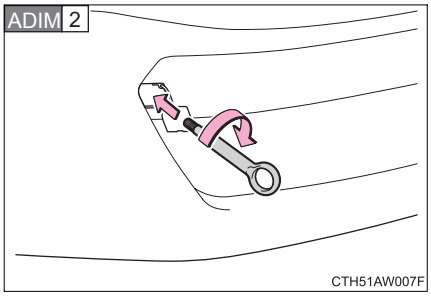
Ön



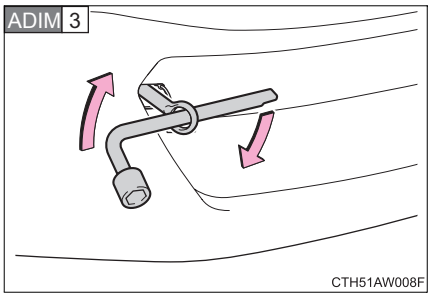
Arka



ADIM 2



Çekme halkasını deliğe takın ve elinizle bir miktar sıkın.



Bir bijon anahtarı kullanarak çekme halkasını iyice sıkın.

■ **Acil durum çekme halkasının konumu**
→ S. 426, 439

⚠ UYARI

■ **Çekme halkalarının araca takılması**

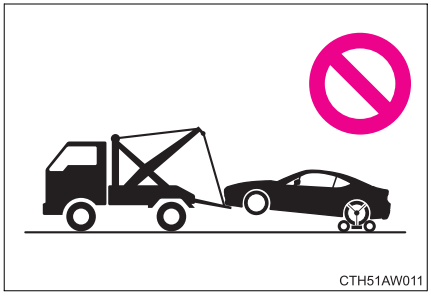
Çekme halkasının sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.

Sağlam bir şekilde takılmazsa, araç çekilirken çekme halkaları gevşeyebilir. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

■ **Araç çekildikten sonra**

Çekme halkasını mutlaka çıkarın. Aksi halde, önden çarpışma durumunda SRS hava yastıkları düzgün çalışmayabilir.

Araç askıda tipi çekici ile araç çekme



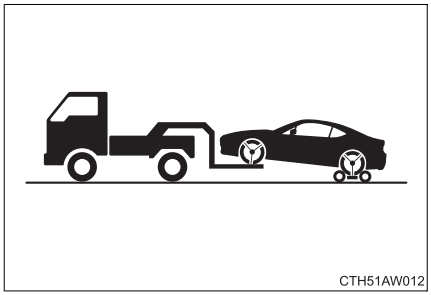
⚠ DİKKAT

■ **Araç gövdesinin zarar görmesini önlemek için**

Aracı, önden veya arkadan, araç askıda tipi bir çekici ile çekmeyin.

Tekerlekler havada tipi çekici ile araç çekme

Önden

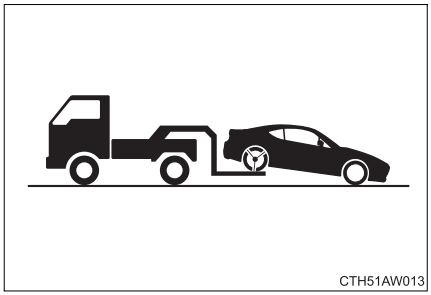


CTH51AW012

Otomatik şanzımanlı araçlar:
Arka tekerleklerin altına iki tekerlekli çekici yerleştirin.
Düz şanzımanlı araçlarda: Arka tekerleklerin altına iki tekerlekli çekici yerleştirmenizi tavsiye ederiz.

İki tekerlekli çekici kullanılmadığı zaman, el frenini indirin ve vitesi boşa alın.

Arkadan



CTH51AW013

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor svicini "ACC" konumuna getirin bu şekilde, direksiyon simidinin kilidi açılır.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar:
Marş düğmesini "ACC" moduna getirin bu şekilde, direksiyon simidinin kilidi açılır.

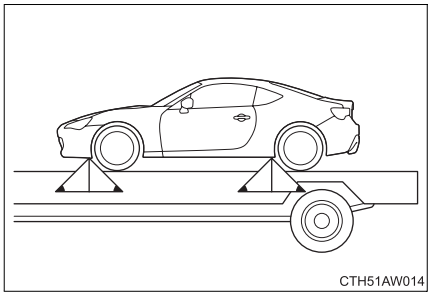
⚠ DİKKAT

■ **Tekerlekler havada tipi çekici ile araç çekerken şanzımanın ciddi hasarlar almasını önlemek için (otomatik şanzımanlı araçlar)**
Bu araçları, kesinlikle arka tekerlekler yerde iken ön taraftan çekmeyin.

■ **Aracın zarar görmesini önlemek için**

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor svici " LOCK" konumundayken veya anahtar çıkarılmışken aracı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi mekanizması, ön tekerlekleri düz tutacak kadar güçlü değildir.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Aracı, marş düğmesi kapalı iken arka taraftan çekmeyin. Direksiyon kilidi mekanizması, ön tekerlekleri düz tutacak kadar güçlü değildir.
- Aracı, arka taraftan kaldırırken, kaldırılan aracın diğer ucunda çekme için yeterli zemin açıklığı bırakın. Yeterli açıklık olmadan, arkadan çekildiği sırada araç zarar görebilir.

Düz kasa kamyon kullanılması



Aracınızı bağlamak için zincir veya kablo kullanıyorsanız, siyah gölgeli açılar 45° olmalıdır.

Bağları çok sıkı yapmayın; aracınız zarar görebilir.

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, aracınızın ayara veya onarıma ihtiyacı olabilir. Derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Görsel belirtiler

- Aracın altındaki sıvı sızıntıları (Klima kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya dengesiz lastik aşınması
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ibresinin sürekli olarak normalden yüksek bir değeri göstermesi

■ İşitsel belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklikler
- Virajları dönerken aşırı lastik gıcırtısı
- Süspansiyon sistemi ile ilgili tuhaf sesler
- Vuruntu veya motorla ilgili diğer sesler

■ Çalışma ile ilgili belirtiler

- Motorun teklemesi, tökezlemesi veya gürültülü çalışması
- Fark edilir güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın yana çekmesi
- Aracın, düz bir yolda sürülürken yana çekmesi
- Fren veriminde azalma, süngerimsi his, pedalın neredeyse zemine temas etmesi

Motor stop ettiğinde veya çarpışmaya bağlı olarak hava yastıklarından biri şiştiğinde yakıt sızıntısı riskini en aza indirmek için, yakıt pompası kapama sistemi, motora giden yakıt tedariğini durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru yeniden çalıştırmak için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar

ADIM 1 Motor svicini “ACC” veya "LOCK" konumuna getirin.

ADIM 2 Motoru yeniden çalıştırın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar

ADIM 1 Marş düğmesini "ACC" moduna getirin veya kapatın.

ADIM 2 Motoru yeniden çalıştırın.

⚠ DİKKAT

■ **Motoru çalıştırmadan önce**

Aracın altındaki zemini kontrol edin.
Zemine yakıt sızdığını tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarılması gerekiyor demektir. Motoru yeniden çalıştırmayın.

Uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa veya yanıp sönerse, sakin bir şekilde aşağıdaki adımları uygulayın. Lambalardan biri yanarsa veya yanıp sönerse ve kapanmazsa bu, sistemde kesinlikle bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Aracı derhal durdurun. Aracın sürülmeye devam edilmesi tehlikeli olabilir.

Aşağıdaki uyarı işaretleri, fren sisteminde olası bir sorun olduğunu gösterir.
Derhal aracınızı güvenli bir yere çekin ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçin.

Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar
	Fren sistemi uyarı lambası • Düşük fren hidroliği • Fren sisteminde arıza Bu lamba, el freni indirilmediğinde de yanar. El freni tamamen indirildikten sonra lamba sönerse, sistem normal çalışıyor demektir.

Aracı derhal durdurun.

Aşağıdaki uyarı, araçta, bir kazaya neden olabilecek türden bir hasar olması olasılığını gösterir. Derhal aracınızı güvenli bir yere çekin ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçin.

Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar
	■ **Şarj sistemi uyarı lambası** Aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
	■ **Düşük motor yağı basıncı uyarı lambası** Motor yağı basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Aracınızı derhal kontrol ettirin.

Aşağıdaki uyarıların nedeninin araştırılmaması, sistemin anormal çalışmasına ve kaza yapılmasına neden olabilir. Detaylı bilgi için, aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar
	Arıza ikaz lambası Aşağıdakilerden bir arıza olduğunu gösterir: • Elektronik motor kontrol sistemi; • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi; • Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi.
	SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası Aşağıdakilerden bir arıza olduğunu gösterir: • SRS hava yastığı sistemi; • Emniyet kemeri ön gergi sistemi.
	ABS uyarı lambası Aşağıdakilerden bir arıza olduğunu gösterir: • ABS; • Fren destek sistemi.
	Elektrikli hidrolik direksiyon uyarı lambası (sesli uyarı sinyali) Elektronik hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
 (15 saniye boyunca sarı renkte yanıp söner.)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası (mevcut ise)** Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	Kayma göstergesi Aşağıdakilerden bir arıza olduğunu gösterir: • Araç stabilite kontrolü (VSC) sistemi; • TRC sistemi
	Otomatik far ayar sistemi uyarı lambası Otomatik far ayar sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar
	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) Sabit hız kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

■ **Sürüş sırasında arıza gösterge lambası yanarsa**

Yakıt deposu tamamen boşalırsa, arıza gösterge lambası yanar. Yakıt deposu boşsa, derhal doldurun. Biraz yol aldıktan sonra arıza gösterge lambası söner.

Arıza gösterge lambası sönmezse, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ **Elektrikli hidrolik direksiyon uyarı lambası (sesli uyarı sinyali)**

Voltaj düşük olduğunda veya düştüğünde elektrikli hidrolik direksiyon uyarı lambası yanabilir ve sesli bir sinyal duyulabilir.

⚠ UYARI

■ **Elektrikli hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında**

Direksiyon simidi, son derece ağırlaşabilir.
Direksiyon simidi ağırlaşırsa, sıkıca tutun ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak döndürün.

Düzeltme prosedürlerini takip edin.

Sorunu gidermek için belirtilen önlemleri aldıktan sonra, uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin.

Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar	Düzeltme prosedürü
	Açık kapı uyarı lambası Kapılardan birinin veya bagaj kapağının tamamen kapalı olmadığını gösterir.	Her iki taraftaki kapıların ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası Kalan yakıt (Yaklaşık 7.0 L [1.8 gal., 1.5 Imp. gal.] veya daha az)	Araç deposunu doldurun.
(Gösterge paneli üzerinde)	**Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası (sesli, uyarı sinyali)*** Sürücüyü, emniyet kemerini takması için uyarır.	Emniyet kemerini takın.
(Orta panel üzerinde)	**Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (sesli, uyarı sinyali)*** Ön yolcuyu, emniyet kemerini takması için uyarır.	Emniyet kemerini takın.
	Otomatik şanzıman hidroliği sıcaklık uyarı lambası (mevcutsa) Otomatik şanzıman hidroliği sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.	Aracı güvenli bir yerde durdurun ve vites kolunu P konumuna getirin. Kısa bir süre sonra lamba sönerse aracı sürebilirsiniz. Lamba sönmezse herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:
Sürücüyü ve ön yolcuyu emniyet kemerlerini takmaları için uyaran sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarı sinyali çalar. Sesli sinyal, araç 20 km/sa hıza ulaştıktan sonra 30 saniye kadar çalar. Sonra, emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, sesli sinyal 90 saniye daha farklı bir tonda çalar.

■ **Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası**

Araç, eğimli bir yolda, virajda veya benzeri bir yerde ise, deponun içindeki yakıt hareket eder ve uyarı lambasının erken yanmasına neden olabilir.

■ **Ön yolcu algılama sensörü ve yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı ve sesli uyarı sinyali**

- Ön yolcu koltuğuna bavul koyulursa, koltukta yolcu olmasa bile ön yolcu algılama sensörü, uyarı lambasının yanıp sönmesine ve sesli uyarı sinyalinin çalmasına neden olabilir.
- Koltuğa bir minder koyulursa sensör, bir yolcu algılamayabilir ve uyarı lambası düzgün çalışmayabilir.

Düzeltme prosedürlerini uygulayın. (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

Sorunu gidermek için belirtilen önlemleri aldıktan sonra, uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin.

İç sesli sinyal	Dış sesli sinyal	Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar	Düzeltme prosedürü
Sürekli	Sürekli	(Sarı renkte yanıp söner)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Otomatik şanzımanlı araçlar: Marş düğmesi kapalı konuma getirilmeden, P dışında herhangi bir vites konumu seçili iken giriş anahtarı aracın dışına çıkarılmıştır ve sürücü kapısı açılıp kapatılmıştır.	• Vitesi P konumuna getirin. • Giriş anahtarını tekrar aracın içine getirin.

İç sesli sinyal	Dış sesli sinyal	Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar	Düzeltme prosedürü
Bir defa	3 defa	(Sarı renkte yanıp söner)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Otomatik şanzımanlı araçlar: Marş düğmesi kapalı konuma getirilmeden, P vites konumu seçili iken giriş anahtarı aracın dışına çıkarılmıştır ve sürücü kapısı açılıp kapatılmıştır. Düz şanzımanlı araçlarda: Marş düğmesi kapalı konuma getirilmeden, boş vites konumu seçili iken giriş anahtarı aracın dışına çıkarılmıştır ve sürücü kapısı açılıp kapatılmıştır.	Marş düğmesini kapalı konuma getirin veya giriş anahtarını tekrar aracın içine getirin.
Bir defa	3 defa	(Sarı renkte yanıp söner)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Marş düğmesi, kapalı konum dışında bir konumdayken ye giriş anahtarı algılama alanının dışındayken, sürücü kapısı dışında bir kapının açılıp kapatıldığını gösterir.	Giriş anahtarının konumunu teyit edin.

İç sesli sinyal	Dış sesli sinyal	Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar	Düzeltme prosedürü
Bir defa	Sürekli (10 saniye)	(Sarı renkte yanıp söner)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Giriş anahtarı ile araçtan çıkmaya veya önce marş düğmesi kapalı konuma getirilmeden kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Marş düğmesini kapalı konuma getirin ve kapıları tekrar kilitleyin.
Bir defa	–	(15 saniye boyunca sarı renkte yanıp söner.)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Motor çalıştırılmaya çalışılırken giriş anahtarının olmadığını gösterir.	Giriş anahtarının konumunu teyit edin.
Aralıklı olarak (7 saniye)		(Sarı renkte yanıp söner)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Normal anahtar aracın içinde değilken araç sürülmeye çalışılmıştır.	Giriş anahtarının aracın içinde olduğunu teyit edin.
Bir defa	–	(15 saniye boyunca sarı renkte yanıp söner.)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Giriş anahtarının pilinin az kaldığını gösterir.	Pili değiştirin. (→ S. 378)
Bir defa	–	(15 saniye boyunca hızlı bir şekilde yeşil renkte yanıp söner.)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir.	Direksiyon kilidini açın. (→S. 173)

İç sesli sinyal	Dış sesli sinyal	Uyarı lambası	Uyarı lambası/Detaylar	Düzeltme prosedürü
Bir defa	–	(15 saniye boyunca sarı renkte yanıp söner.)	**Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası** Marş düğmesine bir defa basıldıktan sonra bile araçta giriş anahtarı algılanamamıştır.	Otomatik şanzımanlı araçlar: Fren pedalına basarak, marş düğmeli giriş anahtarına dokunun. Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basarak, marş düğmeli giriş anahtarına dokunun.

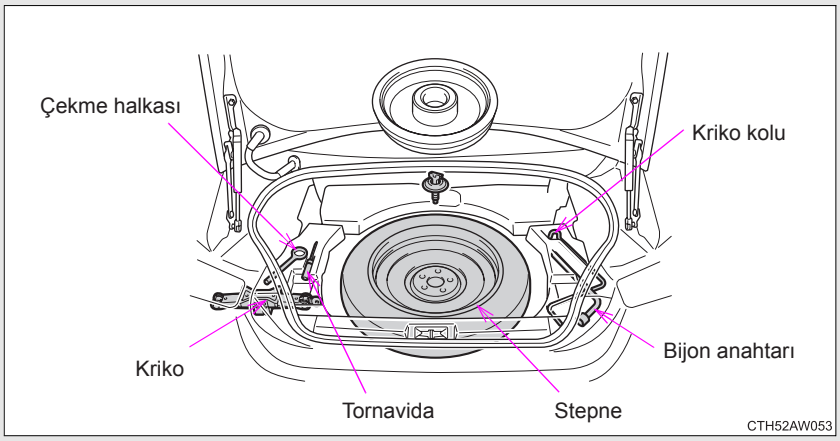
Patlak lastiği çıkarın ve araçta bulunan stepne lastik ile değiştirin.

■Aracı kaldırmadan önce

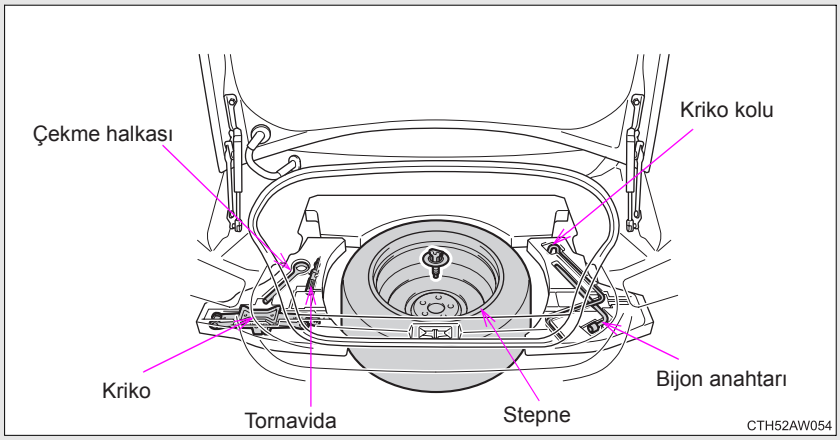
- Aracı sert, düz bir zeminde durdurun.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) veya R konumuna (düz şanzımanlı araçlar) alın.
- Motoru durdurun.
- Dörtlü flaşörleri yakın.

■Stepne lastiğin, krikonun ve aletlerin yerleri

Kompakt stepne lastiği olan araçlar

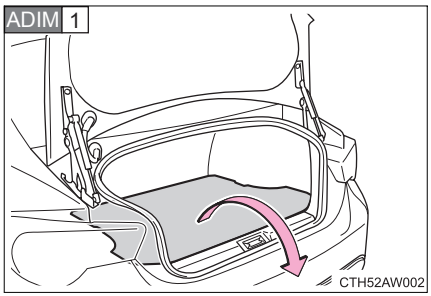


Standart stepne lastiği olan araçlar

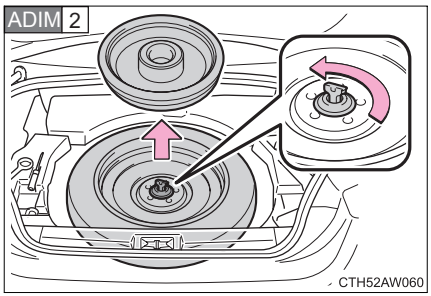


Stepnenin çıkarılması

Kompakt stepne lastiği olan araçlar

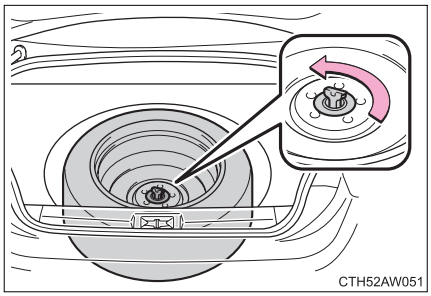


Bagaj paspası olan araçlar:
Bagaj paspasını çıkarın.



Kapağı çıkarın ve stepne lastiği sabitleyen orta bağlantı parçasını gevşetin.

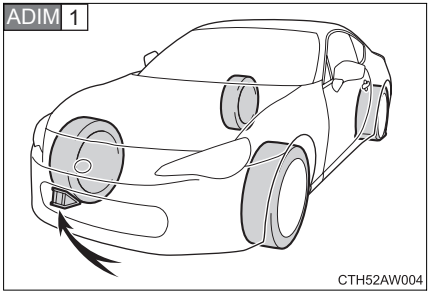
Standart stepne lastiği olan araçlar



Stepne lastiği sabitleyen orta bağlantı parçasını gevşetin.

Patlak lastiğin değiştirilmesi

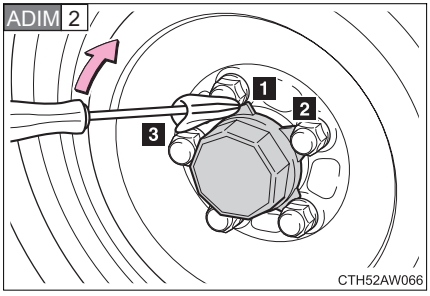
ADIM 1



Lastikleri takozla destekleyin.

Patlak lastik		Tekerlek takoz konumları
Ön	Sol taraf	Arka sağ lastiğin arkası
	Sağ taraf	Arka sol lastiğin arkası
Arka	Sol taraf	Ön sağ lastiğin önü
	Sağ taraf	Ön sol lastiğin önü

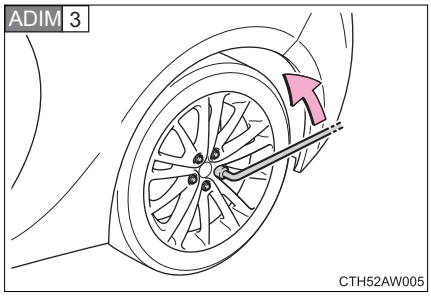
ADIM 2



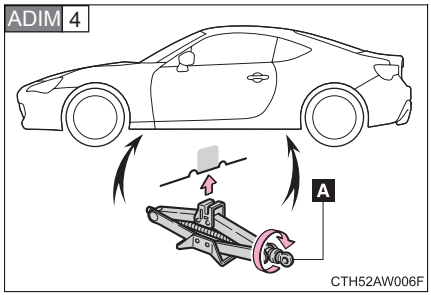
Çelik jantlı araçlar:
Jant aksesuarını çıkarın.

Düz uçlu bir tornavida kullanarak, jant aksesuarlarının tırnaklarını resimde gösterilen sıra ile açın.

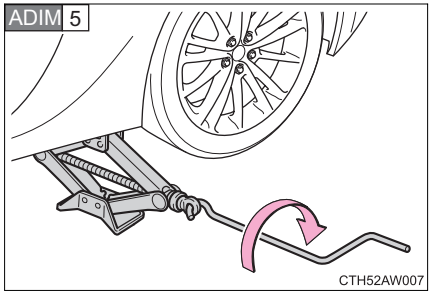
Jantın ve jant aksesuarının zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.



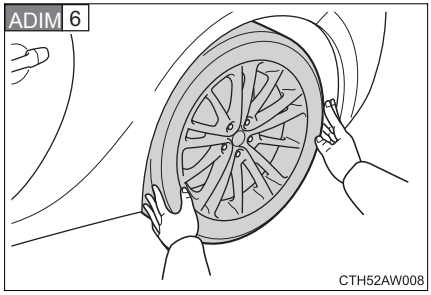
Tekerlek somununu hafifçe (bir tur) döndürün.



Lastik krikosunun "A" kısmını, krikonun tırnağı kriko noktasına temas edene kadar elinizle döndürün.



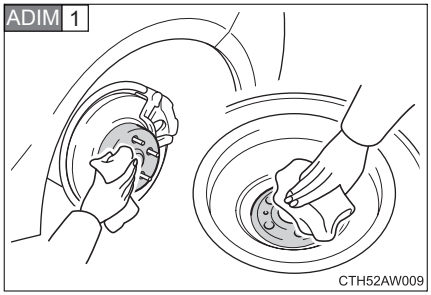
Aracı, lastik zeminden hafifçe yükselene kadar kaldırın.



Tüm tekerlek somunlarını ve lastiği sökün.

Lastiği bir yere koyarken, jant yüzeninin çizilmesini önlemek için dış kısmının yukarı gelmesine dikkat edin.

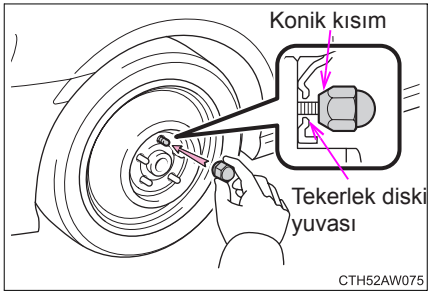
Stepne lastiğin takılması



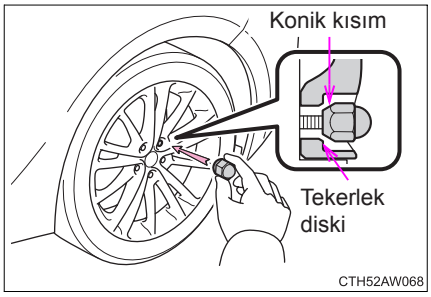
Tekerlek temas yüzeyindeki herhangi bir kiri veya yabancı maddeyi temizleyin.

Tekerlek temas yüzeyinde yabancı madde varsa, araç hareket ederken tekerlek somunları gevşeyebilir ve lastik yerinden çıkabilir.

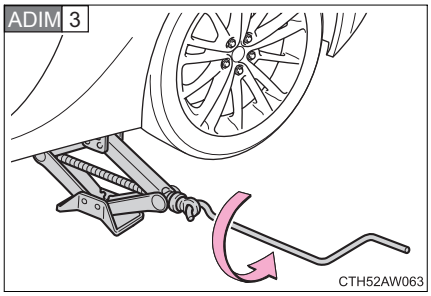
ADIM 2 Stepne lastiği takın ve her bir tekerlek somununu elinizle, aşağı yukarı aynı miktarda sıkın.



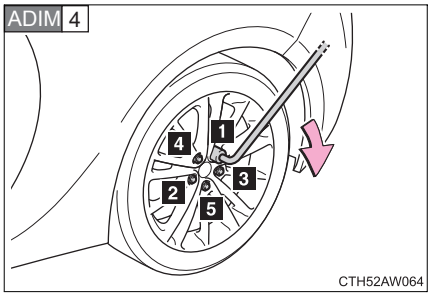
Kompakt stepne lastiği olan araçlar: Tekerlek somunlarını, konik kısım tekerlek diski yuvası ile temas edene kadar sıkın.



Gerçek boyutta stepne lastiği olan araçlar: Tekerlek somunlarını, konik kısım tekerlek diski yuvası ile temas edene kadar sıkın.



Aracı indirin.



Her bir somunu, resimde gösterilen sıra ile iki veya üç defa sıkın.

Sıkıştırma torku:
120 N•m (12.2 kgf•m, 89 ft•lbf)

ADIM 5 Patlak lastiği, lastik krikosunu ve tüm araçları üst üste yığın.

■ **Kompakt stepne lastik (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

- Kompakt stepne lastiğin yan duvarında, üzerinde “YALNIZCA GEÇİCİ KULLANIM” yazan bir etiket bulunur.

  Kompakt stepne lastiği yalnızca acil durumlarda geçici olarak kullanın.
- Kompakt stepne lastiğin lastik basıncını mutlaka kontrol edin. (→ S. 484)

■ **Arka lastiğiniz patlarsa (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

Kompakt stepne lastiği aracın önüne koyun. Aşağıdaki adımları uygulayın.

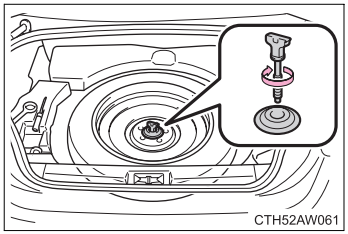
ADIM 1 Kompakt stepne lastiği ön lastiklerden birinin yerine takın.

ADIM 2 Patlak arka lastiği, aracın önünden sökülen lastik ile değiştirin.

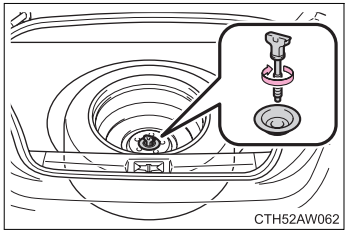
Lastiğin depolanması

Orta bağlantı parçasını mutlaka aşağıdaki resimde gösterildiği gibi takın.

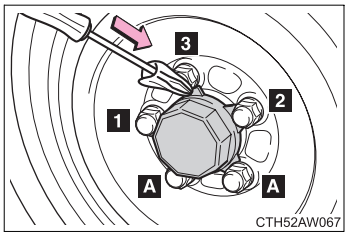
Kompakt stepne lastik



Kompakt stepne lastik dışında



Jant aksesuarının takılması (çelik jantları olan araçlar)



"A" kısmını resimde gösterildiği gibi taktıktan sonra, orta aksesuar tırnaklarını, düz uçlu bir tornavida yardımıyla resimde gösterildiği gibi itin.
Jantın ve jant aksesuarının zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.

⚠ UYARI

Lastik krikosunun kullanılması

Lastik krikosunun hatalı kullanımı, aracın aniden krikodan kurtulup düşmesine bağlı ölümlere veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Lastik krikosunu, lastiklerin değiştirilmesi veya lastik zincirlerinin takılması ve sökülmesi dışında bir amaçla kullanmayın.
- Araçla birlikte tedarik edilen lastik krikosunu yalnızca patlak lastik değişiminde kullanın.
  Krikoyu başka araçlarda kullanmayın; bu araçtaki lastiklerin değiştirilmesinde de başka lastik krikolarını kullanmayın.
- Lastik krikosunun, kriko noktasına tam oturtulduğundan mutlaka emin olun.
- Krikoyla desteklenen aracın altına, vücudunuzun hiçbir yerini koymayın.
- Araç, kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayın.
- Aracı, içinde biri varken kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken, krikonun üzerine veya altına herhangi bir nesne koymayın.
- Aracı, lastiği değiştirmek için gerekli olandan fazla bir yüksekliğe kaldırmayın.
- Aracın altına girmek gerekiyorsa, kriko ayağı kullanın.
  Aracı indirirken, aracın üzerinde veya yakınlarında çalışan kimsenin yaralanmaması için çok dikkatli olun.

⚠ UYARI

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra, tekerlek disklerine veya frenlerin etrafındaki alana dokunmayın.
  Araç sürüldükten sonra, tekerlek diskleri ve frenlerin etrafındaki alan son derece sıcak olur. Lastik değiştirilirken bu alanlara elle, ayakla veya diğer vücut uzuvları ile dokunulması, yanıklara neden olabilir.
- Ağır hasarlı bir jant aksesuarını takmayın; araç hareket halindeyken tekerlekten fırlayabilir.
- Bu talimatlara uygun davranılmaması, tekerlek somunlarının gevşemesine ve lastiğin düşmesine sonuç olarak da, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
  - Jantları değiştirdikten sonra mümkün olduğunca kısa süre içinde, tekerlek somunlarını bir tork anahtarı yardımıyla 120 N•m'ye (12.2 kgf•m, 89 ft•lbf) kadar sıkın.
  - Bir lastiği yerine takarken, yalnızca o tekerlek için tasarlanmış tekerlek somunlarını kullanın.
  - Cıvata vidalarında, somun dişlerinde veya tekerleğin cıvata deliklerinde çatlak veya deformasyon varsa, aracınızı yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise kontrol ettirin.
  - Tekerlek somunlarını takarken, mutlaka konik uçları içe bakacak şekilde takın. (→ S. 374)

⚠ UYARI

■ **Kompakt stepne lastiği kullanırken (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

- Kompakt stepne lastiğin, özellikle sizin aracınız için tasarlanmış olduğundan emin olun. Kompakt stepne lastiği, başka bir araç üzerinde kullanmayın.
- İki adet kompakt stepne lastiği aynı anda kullanmayın.
- Kompakt stepne lastiği ilk fırsatta standart lastik ile değiştirin.
- Ani hızlanmadan, ani frenlemeden ve ani motor freni gerektirecek vites değiştirme işlemlerinden kaçının.
- Kompakt stepne lastiği ön tekerleğe takın.

■ **Kompakt stepne lastiği depolarken (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

Parmaklarınızı veya diğer uzuvlarınızı, kompakt stepne lastik ile araç gövdesinin arasına sıkıştırmamaya dikkat edin.

■ **Kompakt stepne lastiği kullanırken hız sınırı (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

Aracı, kompakt stepne lastik takılı iken 80 km/sa'i aşan hızlarda sürmeyin.

Kompakt stepne lastik, yüksek hızlarda sürüş için tasarlanmamıştır. Bu önleme uyulmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ **Kompakt stepne lastik takılı iken**

Araç hızı doğru bir şekilde algılanamayabilir ve aşağıdaki sistemler düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- ABS & Fren yardımı
- Araç stabilite kontrolü (VSC)
- TRC
- Elektrikli hidrolik direksiyon
- Sabit hız kontrolü (varsa)
- LSD (varsa)

⚠ DİKKAT

■ **Aracınızı, patlak bir lastikle sürmeyin.**

Patlak lastikle aracı kullanmaya devam etmeyin.
Kısa bir mesafenin bile patlak bir lastikle sürülmesi, lastiğe ve tekerleğe tamir edilemeyecek hasarlar verebilir.

■ **Aracınıza kompakt stepne lastik takılı iken tümseklerin üzerinden dikkatli geçin. (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

Araç, kompakt stepne lastik ile sürüldüğü zaman, standart lastiklerle sürüldüğü zamana göre daha alçaktır. Pürüzlü yol yüzeylerinde sürüş yaparken dikkatli olun.

■ **Lastik zincirleri ve kompakt stepne lastik ile sürüş yapma (kompakt stepne lastiği olan araçlar)**

Kompakt stepne lastiğe, lastik zincirleri takmayın.

Lastik zincirleri araç gövdesine zarar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ **Krikonun yerine kaldırılması**

Krikoyu, kriko tutucuya yerleştirirken, kriko kolunun takılı olduğu kısmın bagajın iç kısmına baktığından emin olun. Aksi halde, araç gövdesi zarar görebilir.

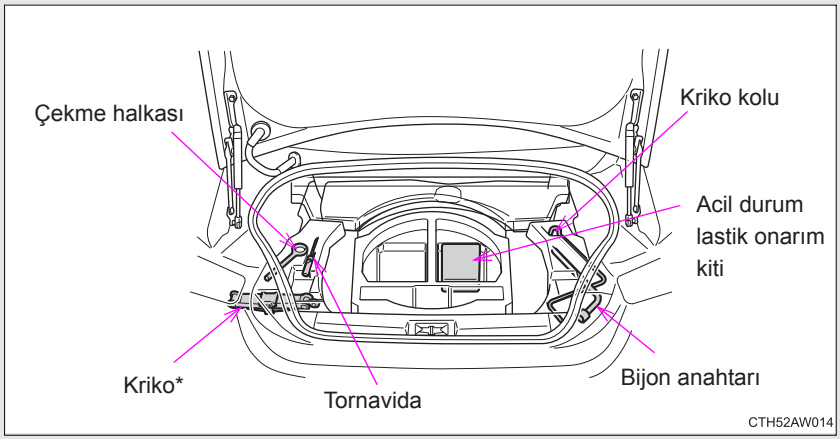
Lastik dişine giren çivi veya vida nedeniyle meydana gelen bir hasar, acil durum lastik onarım kiti yardımıyla geçici olarak onarılabilir. (Kitin içinde, bir şişe sızdırmazlık malzemesi vardır. Sızdırmazlık malzemesi, çivi veya vida lastikten çıkarılmadan bir lastiği geçici olarak onarmak için yalnızca bir defa kullanılır.) Hasara bağlı olarak, bu kit, lastiği onarmak için kullanılamayabilir. (→ S. 441)

Lastiği, onarım kiti ile geçici olarak onardıktan sonra, yetkili bir SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste onarımını yaptırın veya değiştirin. Acil durum lastik onarım kiti kullanılarak yapılan onarımlar, yalnızca geçici bir çözüm olabilir.
Mümkün olduğunca kısa sürede lastiğin onarımını ve değişimini yaptırın.

Lastik onarımından önce

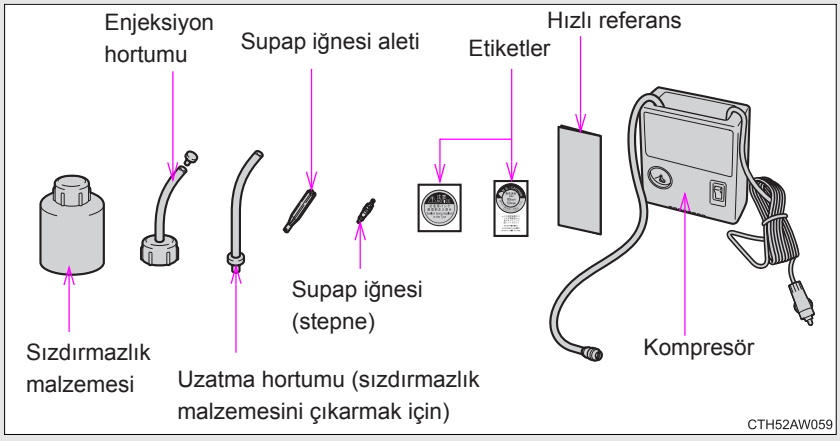
- Aracı güvenli bir yerde, sert, düz bir zeminde durdurun.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) veya boş konuma (düz şanzımanlı araçlar) alın.
- Motoru durdurun.
- Dörtlü flaşörleri yakın.

■Acil durum lastik onarım kitinin, krikonun ve aletlerin yerleri

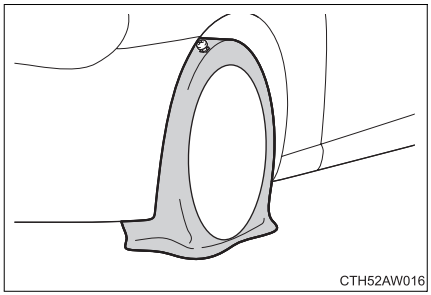


*: Krikonun kullanımı (→S. 429)

■İçindekiler



Acil durum onarımını gerçekleştirmeden önce



Lastik hasarının derecesini kontrol edin.

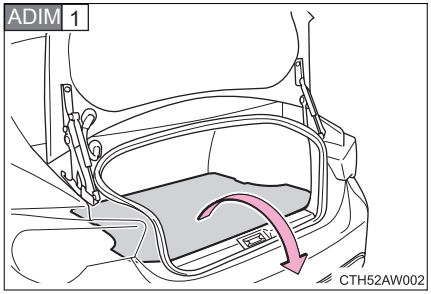
- Lastiğe saplanan çiviyi veya vidayı çıkarmayın. Nesnenin çıkarılması açıklığı genişletebilir ve onarım kiti ile acil durum onarımı yapılmasını engelleyebilir.
- Sızdırmazlık maddesinin sızıntı yapmasını önlemek için, hasarlı kısım (biliniyorsa) lastiğin üst kısmına gelene kadar araç hareket ettirilir.

■ **Aşağıdaki durumlarda lastik, acil durum lastik onarım kiti ile onarılamaz. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.**

- Lastik, yeterli hava basıncı olmadan sürüş yapılmasına bağlı olarak hasar gördüğünde
- Lastiğin, dişleri dışında, yan duvarı gibi yerlerinde çatlaklar veya hasar olması durumunda
- Lastik tekerlekten, görünür bir şekilde ayrıldığı zaman
- Dişin üzerindeki kesik veya hasar 4 mm uzunluğunda veya daha fazla olduğu zaman
- Tekerlek hasar gördüğü zaman
- İki veya daha fazla lastik hasar gördüğü zaman (lastiklerden birinin geçici olarak onarımını yapmak için yalnızca bir defa sızdırmazlık malzemesi kullanılabilir.)
- Tek bir lastiğe 2'den fazla, çivi veya vida gibi sivri uçlu nesne girdiği zaman
- Sızdırmazlık malzemesinin kullanım süresi dolduğu zaman

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

ADIM 1

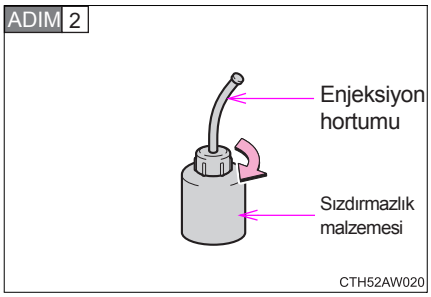


Bagaj paspası olan araçlar:
Bagaj paspasını çıkarın.

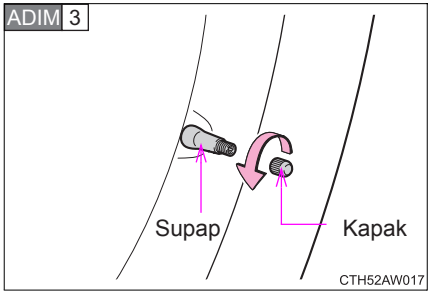
ADIM 2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarın.

Acil durum onarım yöntemi

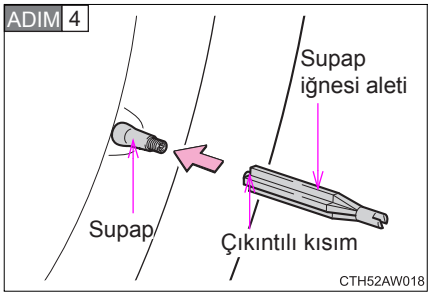
ADIM 1 Sızdırmazlık malzemesinin şişesini bir kaç defa aşağı yukarı doğru sallayın ve sızdırmazlık malzemesinin kapağını çıkarın.



Enjeksiyon hortumunu, sızdırmazlık malzemesine vidalayın. Vidalama sırasında, şişenin üzerindeki alüminyum conta delinir.

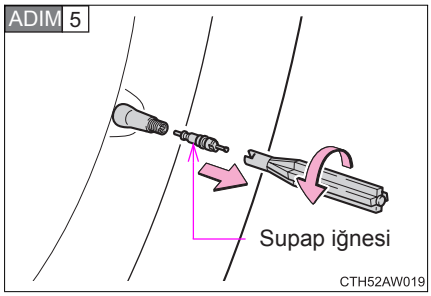


Lastiği delen çiviyi veya vidayı alt kısma getirip yere temas ettirin. Kapağı, supaptan çıkarın.



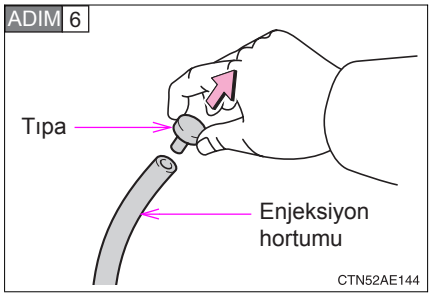
Havayı boşaltmak için, supap iğnesi aletinin çıkıntılı tarafını, supap ile temas ettirin.

ADIM 5



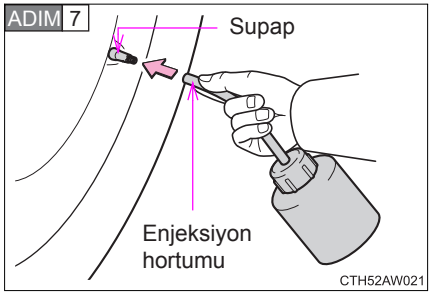
Supap iğnesini, supap iğnesi aletini saatin tersi yönde döndürerek dışarı çıkarın.

ADIM 6



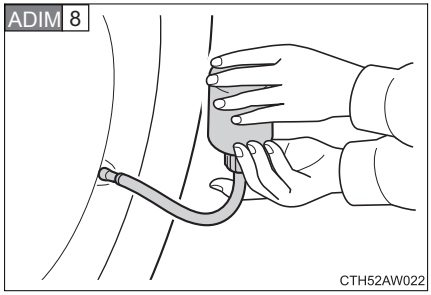
Enjeksiyon hortumundaki tıpayı çıkarın.

ADIM 7

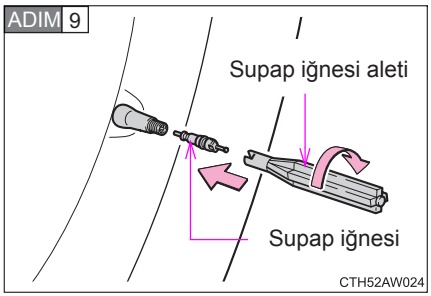


Enjeksiyon hortumunu supaba bağlayın.

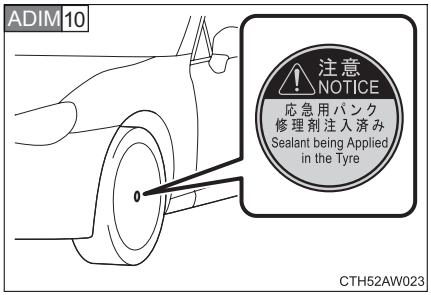
ADIM 8



Şişedeki sızdırmazlık malzemesini enjekte edin. Şişeyi tutup eğin sonra, şişedeki sızdırmazlık malzemesini gösterildiği gibi sıkın.

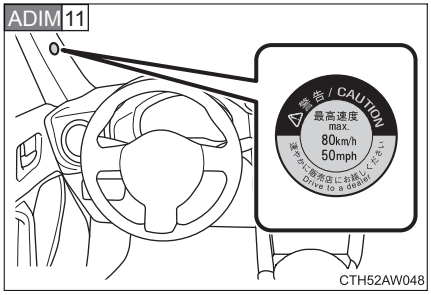


Enjeksiyon hortumunu supaptan çıkarın ve supap iğnesini, supap iğnesi aleti ile saat yönünde döndürerek sağlam bir şekilde vidalayın.



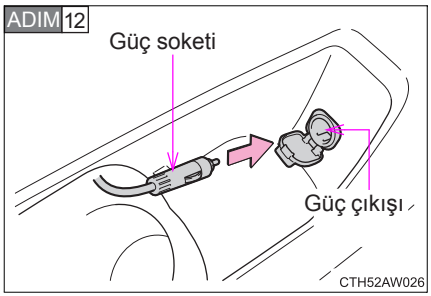
Etiketi gösterildiği gibi yapıştırın.

Etiketi yapıştırmadan önce tekerleklerdeki kiri veya nemi giderin. Etiketin yapıştırılması imkansız ise, sızdırmazlık malzemesi enjekte edilmiş olan lastiğin onarımını veya değişimini yaptığınız zaman mutlaka yetkili bir SUBARU bayisini veya tamir atölyesini ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisi bilgilendirin.



Onarım kitini yerine kaldırın ve gösterildiği gibi etiketi yapıştırın.

ADIM 12

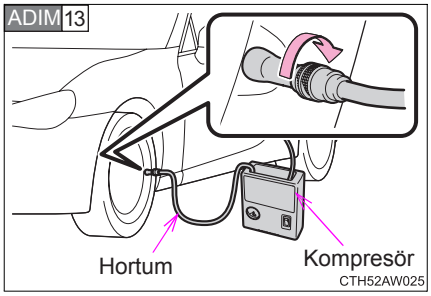


Kompresör güç soketini, güç çıkışına bağlayın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan araçlar:
Motor svici "ACC" konumunda olmalıdır.

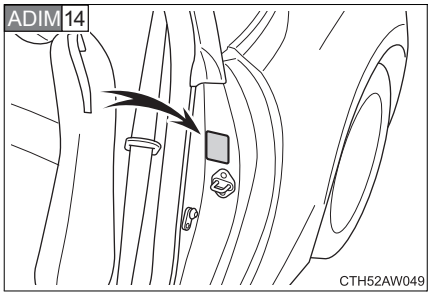
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar:
Marş düğmesi "ACC" modunda olmalıdır.

ADIM 13



Hava kompresörü hortumunu, supaba bağlayın.

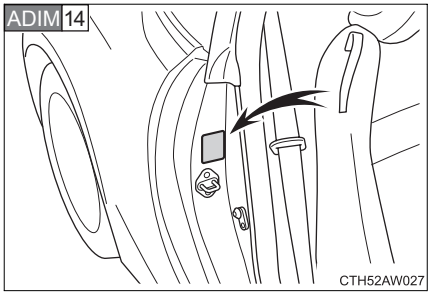
ADIM 14



Soldan direksiyonlu araçlar: Belirlenen şişirme basıncını kontrol edin.

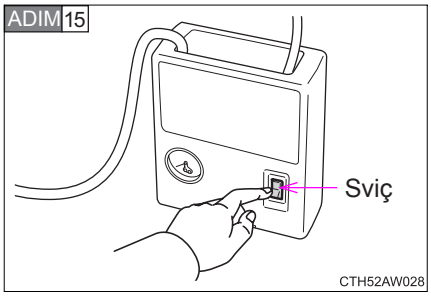
Etiket, resimde gösterildiği gibi yapıştırılır.

ADIM 14



Sağdan direksiyonlu araçlar: Belirlenen şişirme basıncını kontrol edin.

Etiket, resimde gösterildiği gibi yapıştırılır.



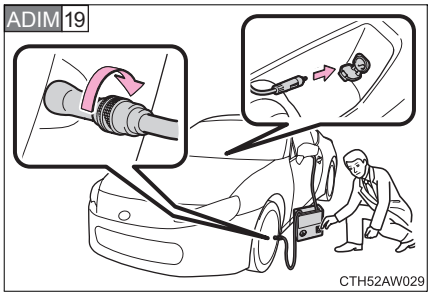
Kompresör svicini "ON" konumuna getirin ve belirlenen lastik basıncına ulaşılana kadar lastiği şişirin.

ADIM 16 Hortuma bağlı basınç göstergesindeki değer, belirlenen basıncı gösterdiğinde svici "OFF" konumuna getirin.

10 dakika içinde şişirme basıncına ulaşılamazsa, ciddi hasar nedeniyle acil durum onarımı yapılamaz. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

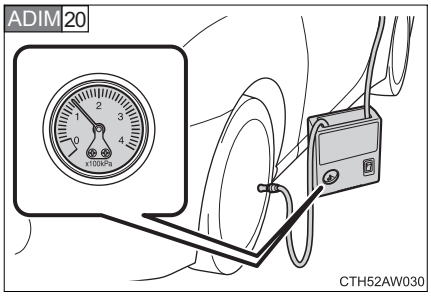
ADIM 17 Lastik şişirme işlemini tamamladıktan sonra hortumu, lastiğin üzerindeki supaptan ayırın ve kompresörün güç soketini, araçtaki güç çıkışından çıkarın.

ADIM 18 Sıvı haldeki sızdırmazlık malzemesini lastik yüzeyine eşit bir şekilde yaymak için, yaklaşık 10 dakika kadar aracı sürün.

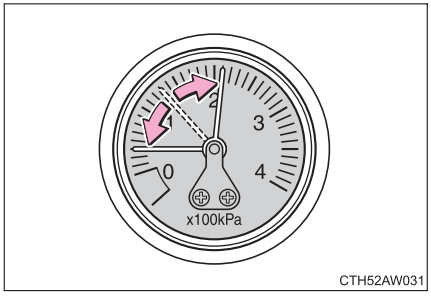


Aracı yaklaşık 10 dakika sürdükten sonra, aracınızı güvenli bir yere çekin ve kompresörü yeniden bağlayın.

ADIM 20



Basınç göstergesindeki şişirme basıncı değerini okuyun.



Basınç 130 kPa veya daha üzeri ise, belirlenen şişirme basıncına ulaşılana kadar, kompresör yardımıyla lastiği şişirin.

Basınç 130 kPa'nın altında ise, lastikte aşınma çok ciddi olduğundan, acil durum onarımı yapılarak aracın kullanılması pek güvenli olmaz. Aracı sürmeye devam etmeyin. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

ADIM 21 Ani frenleme, ani hızlanma ve ani dönüşlerden kaçınmak için önlem alıp aracı, 80 km/sa hızın altında kullanarak, en yakın yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise götürüp lastik onarımını veya değişimini yaptırın.

Onarılmış lastik supabı

Lastiklerden biri acil durum lastik onarım kiti kullanılarak onarıldıktan sonra, supap değiştirilmelidir.

Acil durum lastik onarım kitinin kontrol edilmesi ile ilgili not

Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini zaman zaman kontrol edin. Son kullanma tarihi şişenin üstündedir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesini kullanmayın. Yoksa, acil durum lastik onarım kiti kullanılarak yapılan onarımlar pek işe yaramayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitinin içinde bulunan sızdırmazlık malzemesi, yalnızca bir defa, tek bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir. Sızdırmazlık malzemesi kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya tamir atölyesinden ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisten yeni bir şişe satın alın. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Sızdırmazlık malzemesi, dış ortam sıcaklığı -40°C veya üzerinde iken kullanılabilir.
- Onarım kiti, aracınıza imalat sırasında takılan lastiklerin boyutunda ve türündeki lastikler için özel olarak tasarlanmıştır. Orijinal lastiklerden farklı boyutta bir lastik için veya başka amaçlarla kullanmayın.
- Sızdırmazlık malzemesinin sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Son kullanma tarihi şişenin üzerindedir.
- Sızdırmazlık malzemesinin şişesi, son kullanma tarihinden önce yeni bir şişe ile değiştirilmelidir. Değişim ile ilgili olarak, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Sızdırmazlık malzemesi kıyafetlerinize bulaşırsa, leke yapabilir.
- Sızdırmazlık malzemesi, tekerleklerden birine veya araç gövdesinin yüzeyine bulaşırsa, anında temizlenmemesi durumunda, oluşan leke çıkarılamayabilir. Sızdırmazlık malzemesini derhal ıslak bir bez ile silin.
- Onarım kitinin kullanımı sırasında, gürültülü bir çalışma sesi ortaya çıkar. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayın.

⚠ UYARI

■ Aracınızı, patlak bir lastikle sürmeyin

Patlak lastikle aracı kullanmaya devam etmeyin.
Kısa bir mesafenin bile patlak bir lastikle sürülmesi, lastiğe ve tekerleğe tamir edilemeyecek hasarlar verebilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, yan duvarda dairesel bir oluk açılmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, onarım kiti kullanılırken lastik patlayabilir.

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

- Onarım kitini bagajda saklayın.
  Bir kaza veya ani frenleme anında yaralanmalar meydana gelebilir.
- Onarım kiti, yalnızca sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayın; ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Lastiklere ait onarım kitini, orijinal lastiklerden farklı boyutta bir lastik için veya başka amaçlarla kullanmayın. Lastikler tamamen onarılmamışsa, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Sızdırmazlık malzemesinin kullanımı ile ilgili önlemler

- Sızdırmazlık malzemesinin yutulması, sağlık için zararlıdır. Sızdırmazlık malzemesini yutmanız durumunda, bol su için ve derhal doktora başvurun.
- Sızdırmazlık malzemesi gözlere veya deriye temas ederse, etkilenen alanı derhal su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse, doktora gidin.

⚠ UYARI

■ Patlak lastiği tamir ederken

- Aracınızı, güvenli ve düz zeminli bir alanda durdurun.
- Lastiğin içinde hava varken supap iğnesi aletini döndürmek için kuvvet uygulanırsa, özellikle dikkatli olunmalıdır; supap iğnesi dışarı fırlayabilir.
- Dikkatli olun; şişeyi, hortum takılıyken sallarsanız sızdırmazlık malzemesi dışarı çıkabilir.
- Araç sürüldükten hemen sonra, tekerleklere veya frenlerin etrafındaki alana dokunmayın.
  Araç sürüldükten sonra, tekerlek ve frenlerin etrafındaki alan son derece sıcak olabilir. Bu alanlara el, ayak veya diğer vücut uzuvları ile dokunmak, yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve hortumu, araca takılı olan lastiğe sağlam bir şekilde bağlayın.
  Hortum, supaba düzgün bir şekilde takılmazsa, sızdırmazlık malzemesi dışarı sıçrayacağından hava sızıntısı olabilir.
- Hortum, lastik şişirilirken supaptan çıkarsa, hava basıncına bağlı olarak hortumun aniden hareket etmesi riski vardır.

⚠ UYARI

■ Patlak lastiği tamir ederken

- Lastiğin şişirilmesi tamamlandıktan sonra, hortumun bağlantısı kesildiğinde veya lastikten bir miktar hava çıktığında sızdırmazlık malzemesi sıçrayabilir.
- Lastiği onarmak için çalışma prosedürünü uygulayın. Prosedürler uygulanmazsa, sızdırmazlık malzemesi sıçrayabilir.
- Onarım işlemi geçekleştirilirken, lastiğin patlaması riski olduğundan, lastiğin arkasında durun. Lastikte çatlak veya deformasyon tespit ederseniz, kompresör svicini kapatın ve derhal onarım işlemini durdurun.
- Uzun süre kullanılırsa onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini 10 dakikadan uzun süre aralıksız kullanmayın.
- Onarım kitinin parçaları, işlem sırasında ısınabilir. İşlem sırasında ve sonrasında onarım kitini tutarken dikkatli olun. Şişe ile kompresör arasındaki bağlantı alanının çevresindeki metal kısma dokunmayın. Çok sıcak olabilir.
- Araç hızı uyarı etiketini, gösterilen yerden farklı bir yere yapıştırmayın. Etiket, direksiyon simidi pedi gibi, SRS hava yastığının bulunduğu bir alana yapıştırılırsa, SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ Sızı sızdırmazlık malzemesini lastik yüzeyine eşit bir şekilde yaymak için sürüş yapma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Aksi halde, araç kontrolünü kaybedebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

- Aracı, düşük hızda dikkatli bir şekilde kullanın. Dönüşlerde ve virajlarda özellikle dikkatli olun.
- Araç düz sürülmezse veya direksiyon simidinde çektirme hissederseniz, aracı durdurun ve aşağıdakileri kontrol edin.
  - Lastik durumu. Lastik, tekerlekten ayrılmış olabilir.
  - Lastik şişirme basıncı. Lastik şişirme basıncı 130 kPa veya daha düşük bir değerde ise, lastikte ciddi bir aşınma olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Acil durumu onarımı yaparken

- Hasarlı bir lastik, hasara lastik dişine giren bir çivi veya vida gibi sivri uçlu bir nesne neden olursa, yalnızca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Lastiğe saplanan sivri uçlu nesneyi çıkarmayın. Nesnenin çıkarılması açıklığı genişletebilir ve onarım kiti ile acil durum onarımı yapılmasını engelleyebilir.
- Onarım kiti su geçirmez değildir. Yağmur altında kullanarak ve benzeri şekillerde, onarım kitinin ıslanmasına izin vermeyin.
- Onarım kitini, yol kenarındaki kumlu alanlar gibi tozlu yerlere doğrudan koymayın. Onarım kitinin içine toz girerse, arıza olabilir.
- Supap iğnesini kirli bir yere veya kumun üzerine koymayın.
  Temiz bir yerde tutun.
- Sızdırmazlık malzemesi şişesinin iç kapağını çıkarmayın.
- Supap iğnesi aletini, vidalamak için elinizle döndürün. Supap iğnesi aleti ile birlikte başka bir alet kullanırsanız, alet hasar görebilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kitinin güç kaynağı, araçta kullanım için uygun 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir kaynağa bağlamayın.
- Onarım kitinin üzerine benzin sıçrarsa, onarım kiti zarar görebilir. Onarım kitine benzin temas ettirmemeye dikkat edin.
- Onarım kitini, kirlenmesini ve su ile temas etmesini önleyecek bir yere koyun.
- Onarım kitini, bagajda çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Onarım kitini parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın. Hava basıncı göstergesi gibi parçaları darbelere maruz bırakmayın. Arızaya sebep olabilir.

Doğru çalıştırma prosedürlerinin (→ S. 167, 176) uygulanmasına rağmen motor çalışmazsa, aşağıdaki noktaları dikkate alın.

■ Marş motoru normal çalışıyorken bile motor çalışmıyor.

Aşağıdakilerden biri sorunun nedeni olabilir.

- Yakıt deposunda yeterli yakıt olmayabilir.

  Araç deposunu doldurun.

- Motor taşmış olabilir.

  Aşağıdaki doğru çalıştırma prosedürlerini uygulayarak motoru bir defa daha çalıştırmayı deneyin. (→ S. 167, 176)

- Motor immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→ S. 89)

■ Marş motoru yavaş dönüyor, iç lambalar ve farlar kararıyor veya korna çalmıyor ya da düşük bir seviyede çalıyor.

Aşağıdakilerden biri sorunun nedeni olabilir.

- Akü bitmiş olabilir. (→ S. 462)
- Akü terminali bağlantılarında gevşeklik veya korozyon olabilir.

■ Marş motoru dönmüyor. (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

Motor çalıştırma sisteminde, açık devre veya sigorta atması gibi elektrikle ilgili bir soruna bağlı bir arıza olabilir. Ancak, motoru çalıştırmak için geçici bir önlem vardır. (→ S. 454)

■ **Marş motoru dönmüyor, iç lambalar ve farlar yanmıyor veya korna çalmıyor.**

Aşağıdakilerden biri sorunun nedeni olabilir.

- Akü terminallerinden birinin veya ikisinin bağlantısı kesilmiş olabilir.
- Akü bitmiş olabilir. (→ S. 462)
- Direksiyon kilitleme sisteminde bir arıza olabilir. (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)
  Sorun giderilemezse veya onarım prosedürleri bilinmiyorsa, herhangi bir SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisle irtibata geçilmesini tavsiye ederiz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)

Motor çalışmadığı zaman, marş düğmesi işlevini normal bir şekilde yerine getirebiliyorsa motoru çalıştırmak için geçici bir önlem olarak aşağıdaki adımlar kullanılabilir:
Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 El frenini çekin.

ADIM 2 Vites kolunu P konumuna getirin.

ADIM 3 Marş düğmesini "ACC" moduna getirin.

ADIM 4 Fren pedalına basarak bir yandan da marş düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Motor, yukarıdaki adımlar uygulanarak çalıştırılabilse bile, sistemde arıza olabilir. Detaylı bilgi için, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 El frenini çekin.

ADIM 2 Vitesi boşa alın.

ADIM 3 Marş düğmesini "ACC" moduna getirin.

ADIM 4 Fren pedalına ve debriyaj pedalına basarak bir yandan da marş düğmesini 15 saniye kadar basılı tutun.

Motor, yukarıdaki adımlar uygulanarak çalıştırılabilse bile, sistemde arıza olabilir. Detaylı bilgi için, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Vites kolu P konumundan başka konumuna geçirilemezse (otomatik şanzımanlı araçlar)

Ayağınız fren pedalındayken vites değiştirilemiyorsa, vites kilitleme sisteminde (vites kolunun yanlışlıkla çalıştırılmasını önleyen bir sistem) bir problem olabilir.

Detaylı bilgi için, aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Vites kolu ile vites değişimi yapabilmek için acil durum önlemi olarak aşağıdaki adımlar kullanılabilir.

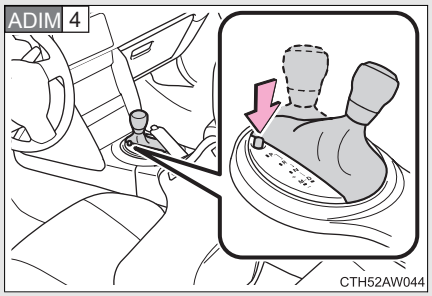
ADIM 1 El frenini çekin.

ADIM 2 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: Motor svicini "ACC" konumuna alın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesini "ACC" moduna getirin.

ADIM 3 Fren pedalına basın.

ADIM 4



Vites kilidi açma düğmesine basın.

Düğmeye basılarak vites kolu ile vites değişimi yapılabilir.

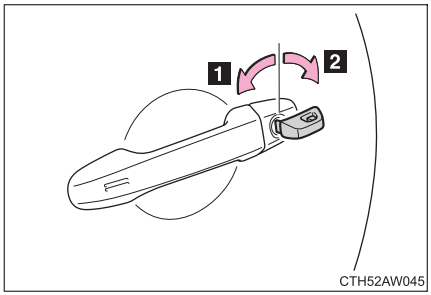
Yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka bir nitelikli ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir. Marş düğmeli uzaktan giriş sistemi olmayan araçlarda, ana anahtarı ve anahtar numara plakasının üzerindeki anahtar numarasını yanınızda götürün. Marş düğmeli uzaktan giriş sistemi olan araçlarda, diğer anahtarı ve anahtar numara plakasının üzerindeki anahtar numarasını yanınızda götürün.

Giriş anahtarı ile anahtar arasındaki iletişim kesintiye uğrarsa (→S. 39) veya pili bittiği için giriş anahtarı kullanılamazsa, marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi ve uzaktan kumandalı giriş sistemi kullanılamaz. Bu tür durumlarda, aşağıdaki prosedür uygulanarak kapılar ve bagaj kapağı açılabilir veya motor çalıştırılabilir.

Kapıların açılması ve kilitlenmesi, bagaj kapağının açılması

Kapıları ve bagaj kapağını kilitleyip açmak için giriş anahtarına entegre mekanik anahtarı kullanın. (→S. 30)

Kapılar



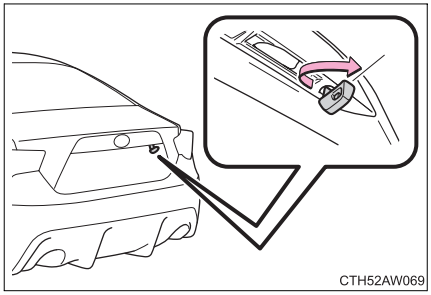
Çift kilit sistemi olmayan araçlar

1 Sürücü kapısını kilitler
2 Sürücü kapısının kilidini açar

Çift kilit sistemi olan araçlar

1 Yan kapıların ikisini de kilitler
2 Yan kapıların ikisinin de kilidini açar

Bagaj kapağı (çift kilitleme sistemi olan araçlar)



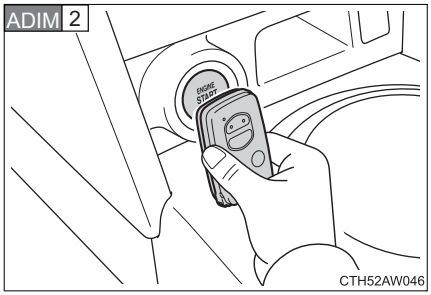
Açmak için mekanik anahtarı saat yönünde döndürün.

Motorun çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı araçlar

ADIM 1 Vites pedalını P konumuna getirin ve fren pedalına sonuna kadar basın.

ADIM 2



Marş düğmesinin giriş anahtarı tarafındaki SUBARU amblemine dokunun.

Giriş anahtarı tespit edildiği zaman, sesli bir sinyal duyulur ve marş düğmesi "ON" moduna getirilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi özelleştirme ayarında devre dışı bırakıldığında, marş düğmesi "ACC" moduna getirilir. Fren pedalına basıp marş düğmesine basarak modlar değiştirilebilir. (Mod, düğmeye her basıldığında değişir.)

ADIM 3 Fren pedalına sonuna kadar basın ve marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) yanıp yanmadığını kontrol edin.

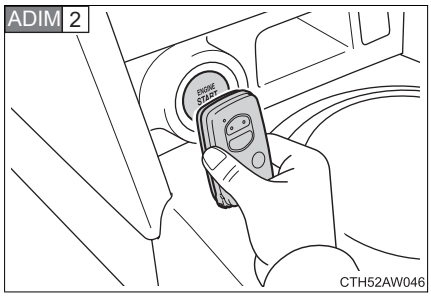
ADIM 4 Marş düğmesine basın.

Marş düğmesi hala çalışmıyorsa, herhangi bir SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Düz şanzımanlı araçlarda

ADIM 1 Vites kolunun boşta olduğundan emin olun ve debriyaj pedalına basın.

ADIM 2



Marş düğmesinin giriş anahtarı tarafındaki SUBARU amblemine dokunun.

Giriş anahtarı tespit edildiği zaman, sesli bir sinyal duyulur ve marş düğmesi "ON" moduna getirilir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi özelleştirme ayarında devre dışı bırakıldığında, marş düğmesi "ACC" moduna getirilir. Debriyaj pedalına basıp marş düğmesine basarak modlar değiştirilebilir. (Mod, düğmeye her basıldığında değişir.)

ADIM 3 Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambasının (yeşil) yanıp yanmadığını kontrol edin.

ADIM 4 Marş düğmesine basın.

Marş düğmesi hala çalışmıyorsa, herhangi bir SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ **Motorun durdurulması**

Otomatik şanzımanlı araçlar: Aracı durdururken normalde yaptığınız gibi vites kolunu P konumuna getirin ve marş düğmesine basın.

Düz şanzımanlı araçlar: Aracı durdururken normalde yaptığınız gibi vites kolunu boş konuma getirin ve marş düğmesine basın.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Yukarıdaki prosedür geçici bir önlemdir, pil bittiği zaman giriş anahtarı pilinin derhal değiştirilmesi tavsiye edilir.
(→S. 378)

■ **Kapılar, marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi ile kilitlenip açılamazsa**

Kapıları, mekanik anahtarla veya uzaktan kumandalı giriş sistemi ile kilitleyip açın.

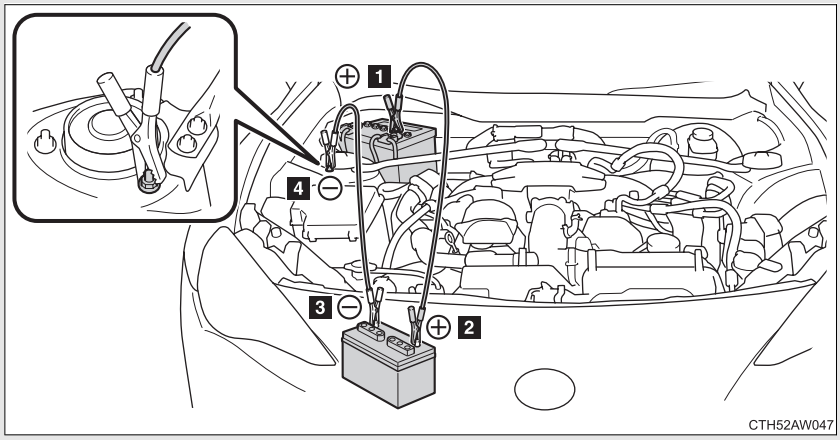
Aracın aküsü biterse motoru çalıştırmak için aşağıdaki prosedürler kullanılabilir.

Herhangi bir yetkili SUBARU bayisini veya tamir atölyesini ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisi veya nitelikli bir tamir atölyesini arayabilirsiniz.

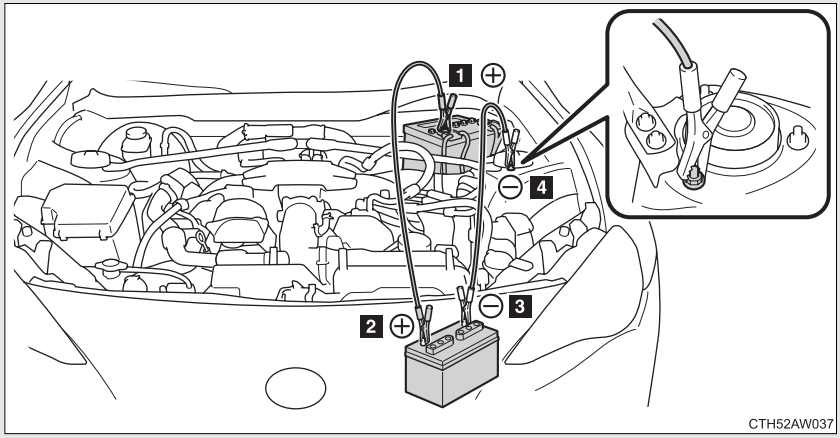
Bir grup atlama teli veya 12 volt aküsü olan ikinci bir araç kullanırsanız, aracınızı aşağıdaki prosedürleri uygulayarak çalıştırabilirsiniz.

ADIM 1 Atlama tellerini, aşağıdaki prosedürlere uygun bir şekilde bağlayın:

Soldan direksiyonlu araçlar



Sağdan direksiyonlu araçlar



1 Aracınızdaki pozitif (+) akü terminali

2 İkinci araçtaki pozitif (+) akü terminali

3 İkinci araçtaki negatif (+) akü terminali

4 Atlama telini aracınıza, resimde gösterildiği gibi bağlayın.

ADIM 2 İkinci aracın motorunu çalıştırın. Motor devrini yavaş yavaş artırın ve aracınızın aküsünü şarj etmek için yaklaşık 5 dakika o seviyede tutun.

ADIM 3 Yalnızca marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: Marş düğmesi kapalı iken, aracınızın kapılarından birini açın ve kapatın.

ADIM 4 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar: İkinci aracın motor devrini koruyun ve motor svicini "ON" konumuna getirip aracın motorunu çalıştırın.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar: İkinci aracın motor devrini koruyun ve marş düğmesini "ON" moduna getirip aracın motorunu çalıştırın.

ADIM 1 Aracın motoru çalıştırılınca, atlama tellerini bağlandıkları sıranın tam tersi sıra ile çıkarın.

Motor çalışınca, mümkün olduğunca kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ **Akü bittiği zaman motorun çalıştırılması**

Motor, marş düğmesine basılarak çalıştırılamaz.

■ **Akünün şarjının bitmesini önleme**

- Motor kapalı iken, farkları ve klima sistemini kapalı tutun.
- Motor, yoğun trafikteyken ve benzeri durumlarda uzun süre düşük hızda sürüldüğü zaman gerekli olmayan elektrikli kısımları kapatın.

■ **Akünün şarj edilmesi**

Araç kullanılmadığı zaman bile, bazı elektrikli cihazların doğal deşarj ve boşalma etkileri nedeniyle akudeki elektrik yavaş yavaş biter. Araç uzun süre çalıştırılmazsa akü bitebilir ve motor çalıştırılamayabilir. (Akü, araç sürülürken otomatik olarak şarj olur.)

■ **Akü şarj edilirken alınacak önlemler (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)**

- Bazı durumlarda, akünün şarjı bittiğinde marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kapıların açılması mümkün olmayabilir.
- Kapıları kilitlemek/açmak için uzaktan kumandalı giriş sistemini veya mekanik anahtarı kullanın.
- Akünün şarjı bittikten sonra motor ilk denemede çalıştırılamayabilir ancak, ikinci denemeden sonra normal bir şekilde çalışır. Bu bir arıza değildir.

- Marş düğmesi modu araç tarafından hafızaya alınır. Akü yeniden bağlandığında sistem, akü bitmeden önceki moduna döner. Akünün bağlantısını kesmeden önce, marş düğmesini kapatın.
  Akü bitmeden önce marş düğmesinin hangi modda olduğunu hatırlamıyorsanız, aküyü tekrar bağlarken özellikle dikkatli olun.

⚠ UYARI

■ Akü yangınlarını ve patlamalarını önleme

Aküden çıkabilecek yanıcı gazların yanlışlıkla ateşlenmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkat alın.

- Atlama telinin doğru terminale bağlandığından ve yanlışlıkla hedeflenen terminalden başka bir parçaya temas etmediğinden emin olun.
- Atlama tellerinin “+” ve “-” terminallerle temas etmesine izin vermeyin.
- Aküye açık ateş, kibrit, çakmak veya sigara ile yaklaşmayın.

■ Akü ile ilgili önlemler

Akünün içinde zehirli ve aşındırıcı asidik elektrolit vardır ve ilgili parçalarda da kurşun ve kurşun bileşenleri bulunur. Akü üzerinde çalışırken aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

- Akü üzerinde çalışırken mutlaka, koruyucu gözlük takın ve akü hidroliklerinin (asit) deri, kıyafetler veya araç gövdesi ile temas etmediğinden emin olun.
- Akülerin üzerine yaslanmayın.
- Akü hidroliğinin deri veya gözle teması durumunda, etkilenen alanı su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
  Tıbbı yardım gelene kadar, etkilenen alanın üzerine ıslak bir sünger veya bez parçası koyun.
- Akü altlığı, terminalleri ve akü ile ilgili diğer parçalar üzerinde çalıştıktan sonra ellerinizi mutlaka yıkayın.
- Çocukların, akünün yanına yaklaşmasına izin vermeyin.

⚠ UYARI

■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Üç yollu katalitik konvertör aşırı ısınabileceğinden ve yangın tehlikesi ortaya çıkabileceğinden, aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT

■ Atlama telleri ile çalışırken

Atlama tellerinin, bağlanırken veya sökülürken, soğutma fanlarına veya kayışlardan birine dolanmadığından emin olun.

■ Kapıları kapatırken

Kapı camını aracın içine doğru iterek, kapıyı yavaşça kapatın.

Kapı çalışmasına bağlı yan pencere açma/kapama fonksiyonu çalışmayacağından cam, araç gövdesine temas edip araç gövdesinin ve camın çizilmesine, hatta camın kırılmasına neden olabilir.

Motor hararet yaparsa:

ADIM 1 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve klima sistemini kapatın.

ADIM 2 Motor kaputunun altından duman çıkıp çıkmadığına bakın.

Duman görürseniz:

Motoru durdurun. Duman azaldıktan sonra, motor kaputunu dikkatlice kaldırın ve motoru yeniden çalıştırın. Duman görmezseniz:

Motoru çalışır halde bırakın ve motor kaputunu dikkatli bir şekilde kaldırın.

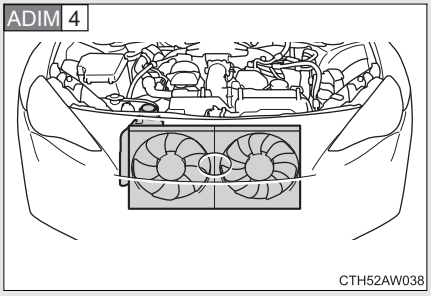
ADIM 3 Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Fan çalışıyorsa:

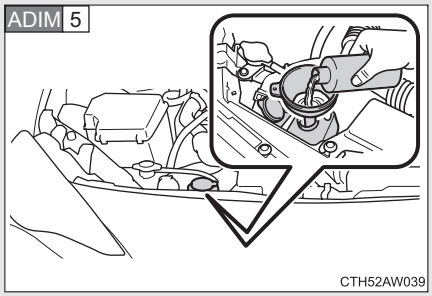
Motorun sıcaklığı (gösterge tablosunda gösterilen) düşmeye başlayana kadar bekleyin sonra, motoru durdurun. Fan çalışmıyorsa:

Motoru durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçin.

ADIM 4



Motor yeteri kadar soğuduktan sonra, motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve radyatör peteğinde (radyatör) herhangi bir sızıntı olup olmadığına bakın.



Gerekirse, motor soğutma suyu ekleyin.

Acil durumlarda, motor soğutma suyu bulunamazsa su kullanılabilir. (→S. 480)

Mümkün olduğunca kısa sürede aracınızı, en yakın yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Hararet yapma

Aşağıdakileri tespit ederseniz, aracınız hararet yapıyor olabilir.

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye girer veya bir güç kaybı olur.
- Motor kaputunun altından duman çıkar.

⚠ UYARI

■ Aracınızın motor kaputunun altını kontrol ederken bir kazayı veya yaralanmayı önlemek için

- Motor kaputunun altından duman çıkıyorsa, duman azalana kadar motor kaputunu açmayın. Motor bölmesi çok sıcak olabilir ve yanık gibi ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Motor çalışırken, ellerinizi ve kıyafetlerinizi fana ve diğer kayışlara yaklaştırmayın.
- Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını gevşetmeyin.
  Basınçla dışarı çıkan sıcak soğutma suyu ve buhar nedeniyle yanık gibi ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

■ Motor soğutma suyu eklerken

Motor soğutma suyu eklemeden önce motor soğuyana kadar bekleyin. Soğutma suyu eklerken, yavaş hareket edin. Soğuk soğuma suyunun, sıcak bir motora hızlıca koyulması, motorun zarar görmesine neden olabilir.

Lastik spin atarsa veya araç çamura ya da kara saplanırsa, aşağıdaki prosedürleri uygulayın:

ADIM 1 Motoru durdurun. El frenini çekin ve vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) veya boş konuma (düz şanzımanlı araçlar) alın.

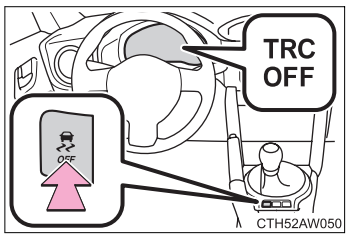
ADIM 2 Arka tekerleklerin etrafındaki karı, kumu veya çamuru temizleyin.

ADIM 3 Çekişe yardımcı olması için, arka tekerleklerin altına tahta, taş veya başka bir materyal koyun.

ADIM 4 Motoru yeniden çalıştırın.

ADIM 5 Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) ya da 1. vitese veya R konumuna (düz şanzımanlı araçlar) alın ve el frenini indirin. Sonra, dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

■ **Aracın kurtarılması zor olduğunda**



TRC'yi kapatmak için düğmesine basın. (→S. 225)

⚠ UYARI

■ Bir yere sıkışmış aracı kurtarmaya çalışırken

Aracı kurtarmak için ileri geri itmeyi tercih ederseniz, diğer araçlara, nesnelere veya insanlara çarpmamak için etraftaki alanın serbest olduğundan emin olun. Araç kurtarıldığı zaman, ileri veya geri doğru aniden fırlayabilir.

Çok dikkatli olun.

■ Vites değiştirirken

Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalı basılı iken vites değiştirmeyin. Bunu yapmanız, aracın aniden hızlanmasına ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Şanzımanın ve diğer parçaların zarar görmesini önlemek için

- Arka tekerleklere spin attırmamaya ve gaz pedalına gerektiğinden fazla basmamaya dikkat edin.
- Bu prosedürler uygulandıktan sonra da araç, saplandığı yerde kalırsa çekici yardımıyla kurtarılabilir.

Araç teknik özellikleri 6

6-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ...474
Yakıt bilgileri 487

6-2. Özelleştirme
Özelleştirme özellikleri.....489

Ebatlar ve ağırlık

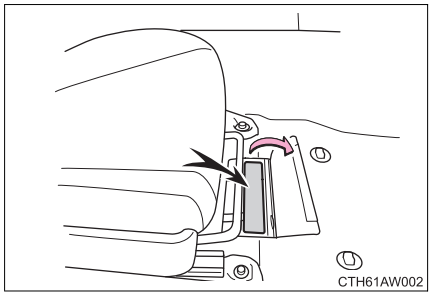
Toplam uzunluk		4240 mm (166.9 in.)
Toplam genişlik		1775 mm (69.9 in.)
Genel yükseklik*1		1425 mm (56.1 in.)
Dingil mesafesi		2570 mm (101.2 in.)
Sırt	Ön	1520 mm (59.8 in.)
	Arka	1540 mm (60.6 in.)
Maksimum İzin Verilen Ağırlık (MPW)		1670 kg (3682 lb.)*2 1700 kg (3748 lb.)*3
Maksimum İzin Verilen Aks Ağırlığı (MPAW)	Ön	876 kg (1931 lb.)
	Arka	943 kg (2079 lb.)

*1: Yüksüz araç
*2: Düz şanzımanlı araçlar
*3: Otomatik şanzımanlı araçlar

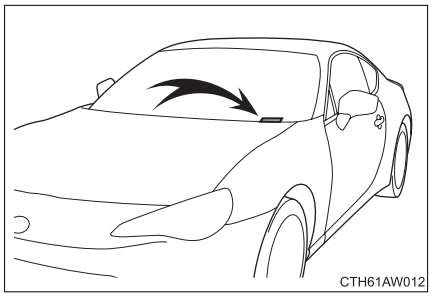
Araç tanımlama

Araç tanıtım numarası

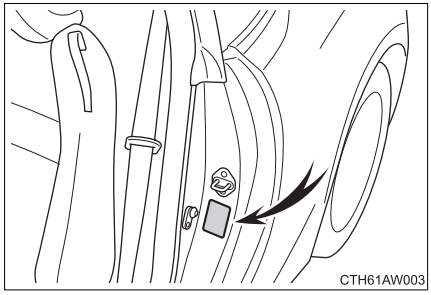
Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın yasal tanımlayıcısıdır. Bu, SUBARU'nuzun birincil tanıtım numarasıdır. Aracın size ait olarak kaydedilmesinde kullanılır.



Bu numara, sağ ön koltuğun altında bulunur.



Bu numara, gövde panelinin sol üst kısmında bulunur.



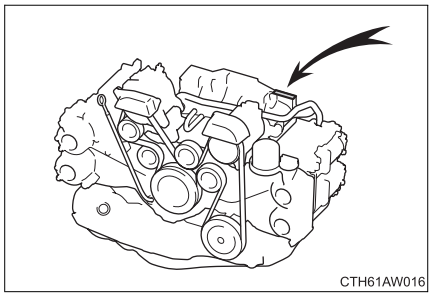
Bu numara, üretici etiketinde (GCC ülkeleri hariç*) veya Sertifikasyon Düzenleme etiketinin üzerinde (GCC ülkeleri*) de bulunur.

■ Üretim yılı ve menşei (GCC ülkeleri*)

Üretim yılı ve menşei, Sertifikasyon Düzenleme Etiketi'nin üzerinde gösterilir.

■ Motor numarası

Motor numarası, gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.



*: Suudi Arabistan, Umman Sultanlığı, Bahreyn, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Kuveyt

Motor

Model	FA20
Tip	Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-stroklu benzinli
Silindir çapı ve strok	86.0 x 86.0 mm (3.39 x 3.39 in.)
Silindir Hacmi	1998 cm3 (121.93 cu.in.)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama
Maksimum tork (Yalnızca GCC ülkeleri*)	205 N«m (20.9 kgf»m, 151.2 ft-lbf) @ 6400 - 6600 rpm
Maksimum güç çıkışı (Yalnızca GCC ülkeleri*)	147 kW (200 PS) @ 7000 rpm
Azami araç hızı (Yalnızca GCC ülkeleri*)	**Otomatik şanzımanlı araçlar** 210 km/h (130 mph) **Düz şanzımanlı araçlarda** 226 km/h (140 mph)

*: Suudi Arabistan, Umman Sultanlığı, Bahreyn, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Kuveyt

Yakıt

Yakıt tipi	Yalnızca kurşunsuz benzin
Seçilebilir oktan numarası	98 veya daha üstü*
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	50 L (13.2 gal., 11.0 Imp. gal.)

*: 98 oktan değerinde kurşunsuz benzin bulunamazsa, motorun dayanıklılığına ve sürüş kalitesine zarar vermeden, 95 oktan değerinde kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Tahliye ve dolum — referans*) filtresiz filtreli	 5.2 L (5.5 qt., 4.6 Imp. qt.) 5.4 L (5.7 qt., 4.8 Imp. qt.)

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağı değiştirilirken kullanılacak bir referans miktardır. Motoru ıstın ve kapatın, 5 dakikadan biraz fazla bekleyin ve seviye çubuğu yardımıyla yağ seviyesini kontrol edin.

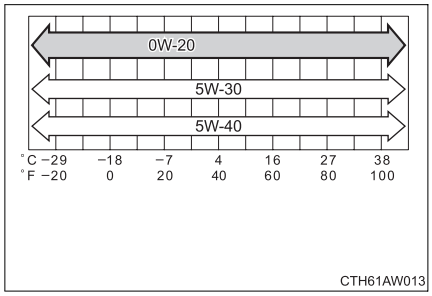
Motor yağı seçimi

Her zaman SUBARU onaylı motor yağını kullanın. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
Onaylı motor yağı bulunamazsa, aynı kalitede başka bir motor yağı kullanılabilir.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 5W-40:
API sınıfı SL "Enerji Tasarrufu Yapan", SM "Enerji Tasarrufu Yapan" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Tavsiye edilen viskozite (SAE):



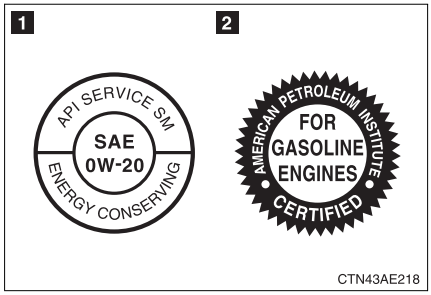
Bir sonraki yağ değişiminden önce öngörülen sıcaklık aralığı
SUBARU'nuza üretim sırasında SAE 0W-20 doldurulur; iyi yakıt ekonomisi ve soğuk havalarda motorun kolay çalıştırılması için en iyi seçimdir.
SAE 0W-20 yağ bulunamazsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir.
Ancak, bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 koyulmalıdır.

Yağ viskozitesi (Burada örnek olarak 0W-20 açıklanmaktadır):

- 0W-20'deki 0W, motorun soğukken çalıştırılmasını sağlayan yağ özelliklerini göstermektedir. W'den önceki değeri düşük olan yağlar, motorun soğuk havalarda daha kolay çalıştırılmasını sağlar.
- 0W-20'deki 20, yağın sıcaklığı yüksek olduğu zamanki viskozite özelliklerini gösterir. Yüksek viskoziteli bir yağ (daha yüksek değeri olan), aracınız yüksek devirlerde çalıştırılıyorsa veya ekstrem yol koşullarında sürülüyorsa daha iyi uyum sağlayabilir.

Yağ kabının üzerindeki etiketlerin okunması:

Bazı yağ kaplarının üzerine, kullanmanız gereken yağı seçmenize yardımcı olmak için API tescilli işaretlerden biri veya her ikisi koyulur.



1 API Servis Sembolü

Üst kısım: API (Amerika Benzin Enstitüsü) tarafından yapılan yağ kalite tanımlaması (SM)

Orta konum: SAE viskozite sınıfı (SAE 0W-20)

Alt kısım: "Enerji Tasarrufu Yapan", yağın yakıt tasarrufu yaptırdığı ve çevreyi koruduğu anlamına gelir.

2 ILSAC Sertifikasyon İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağlama Maddesi Standardizasyon ve Onay Komitesi) Sertifikasyon İşareti, kabın ön kısmında bulunur.

Soğutma sistemi

Kapasite	**Otomatik şanzımanlı araçlar** 7.5 L (7.9 qt., 6.6 Imp. qt.) **Düz şanzımanlı araçlarda** 7.2 L (7.6 qt., 6.3 Imp. qt.)
Soğutma suyu türü	Aşağıdakilerden birini kullanın. • SUBARU Super Coolant • Uzun ömürlü hibrid organik asit teknolojisi ile üretilmiş, yüksek kaliteli etilen glikol bazlı silikatsiz, aminsiz ve boratsız soğutma suyu.

Ateşleme sistemi

Buji	
Kimlik	DENSO ZXE27HBR8
Boşluk	0.8 mm (0.031 in.)

⚠ DİKKAT

İridyum uçlu bujiler

Yalnızca iridyum uçlu bujileri kullanın. Motora ayar yaparken boşluk üzerinde herhangi bir ayar yapmayın.

Elektrik sistemi

Akü 20°C'de spesifik ağırlık değeri:	 1.250 — 1.290 Tam dolu 1.160 — 1.200 Yarım dolu 1.060 — 1.100 Boş
Şarj oranları Hızlı şarj Yavaş şarj	 Maks. 15 A Maks. 15 A

Diferansiyel

Yağ kapasitesi (Referans)	1.15 L (1.22 qt., 1.01 Imp. qt.)
Yağ tipi ve viskozitesi	**LSD olmadan** • Diferansiyel Dişli Yağı LT • API GL-5 ve SAE 75W-85 veya GL-5 ve SAE gereksinimlerini karşılayan diğer dişli yağı 75W-90 teknik özellikleri **LSD ile** • Diferansiyel Dişli Yağı LX • API GL-5 ve SAE 75W-85 veya GL-5 ve SAE gereksinimlerini karşılayan diğer dişli yağı 75W-90 teknik özellikleri

Otomatik şanzıman

Hidrolik kapasitesi*	7.5 L (7.9 qt., 6.6 Imp. qt.)
Hidrolik tipi	ATF WS

*: Hidrolik kapasitesi, referans olarak verilmiştir.
Değişim gerekirse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

"ATF WS" dışında bir otomatik şanzıman yağının kullanılması, vites değiştirme kalitesinde bozulmaya, şanzımanın titreşim nedeniyle kilitlenmesine ve sonuç olarak da, aracınızın otomatik şanzımanının hasar görmesine neden olabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	2.2 L (2.3 qt., 1.9 Imp. qt.)
Dişli yağı tipi ve viskozitesi	Aşağıdakilerden birini kullanın: • "MG Dişli Yağı özel II" • API GL-3 ve SAE 75W-90 teknik özelliklerini karşılayan başka bir dişli yağı

⚠ DİKKAT

■ Düz şanzıman dişli yağı

"MG Dişli Yağı özel II" dışında bir düz şanzıman dişli yağının kullanılması, rölanti sırasında tıkırtı seslerinin gelmesine ve kötü yakıt tüketimine neden olabilir.

Debriyaj

Pedal oynama boşluğu	5 — 15 mm (0.2 — 0.6 in.)
Hidrolik tipi	FMVSS No.116 yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği

Frenler

Pedal açıklığı[*1]	55.0 mm (2.16 in.) min.
Pedal oynama boşluğu	0.2 — 2.0 mm (0.008 — 0.079 in.)
El freni kolu hareketi[*2]	7 — 8 tıklama
Hidrolik tipi	FMVSS No.116 yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği

[*1]: Motor çalışıyorken 490 N'lik kuvvetle basıldığında minimum pedal açıklığı.
[*2]: 200 N'lik kuvvetle çekildiğinde el freni kolunun hareketi.

Direksiyon

Oynama boşluğu	30 mm'den az

Lastikler ve tekerlekler

Lastik ebadı	205/55R16 91V, 215/45R17 87W, T135/80D16 101M
Lastik şişirme basıncı (Tavsiye edilen soğuk lastik şişirme basıncı)	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 veya bar, 35 psi)
Lastik şişirme basıncı (kompakt stepne) (Tavsiye edilen soğuk lastik şişirme basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant ebadı	16 x 6 1/2 J, 17 x 7 J, 16 x 4T (kompakt stepne)
Jant somunu torku	120 N•m (12.2 kgf•m, 89 ft-lbf)

Sertifikasyon

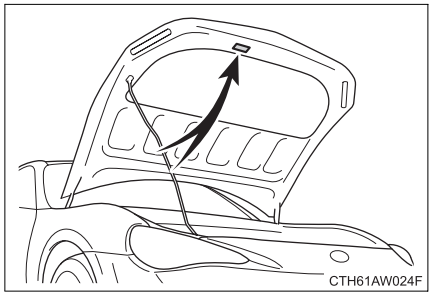
Bu araca takılı olan lastikler, IS15633 Hint Standardı'nın gereksinimlerini karşılamaktadır ve Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) 1989'a göre belirlendiği gibi, Kural 95'in gereksinimleri ile uyumludur.

Ampuller

	Ampuller	W	Tip	Ampul tipi
Aracın Dışı	Kısa/uzun huzmeli farlar	35	A	D4S
	Ön sinyal lambaları	21	B	W21W
	Ön sis farları	24	—	PSX24W
	Arka sinyal lambaları	21	B	WY21W
	Geri vites lambası	16	C	W16W
	Arka sis farı	21	C	W21W
	Plaka lambası	5	C	W5W
	Yan sinyal lambaları	5	B	WY5W
İç mekan	Makyaj aynası lambaları	2	D	—
	İç lamba	10	C	—
	Kapı aydınlatma lambaları	5	B	T10
	Bagaj lambası (mevcutsa)	5	B	W5W

A: D4S deşarj ampulleri
B: Prob tabanlı ampuller (sarı)
C: Prob tabanlı ampuller (beyaz)
D: Çift uçlu ampuller

Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz



Klima etiketi

Klimanızda ozon dostu soğutma gazı HFO-1234yf veya HFC134a kullanılmaktadır. Bu nedenle, soğutma gazının koyulması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemi, CFC12'den (freon) farklıdır. Ayrıca, HFO-1234yf ve HFC134a soğutma gazının koyulması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemleri de farklıdır. Soğutma gazını koymadan, değiştirmeden veya kontrol etmeden önce, hangi tür soğutma gazı kullanıldığını teyit etmek için, resimde gösterilen yerdeki klima etiketini kontrol edin. Servis için SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz. Yanlış soğutma gazı kullanılmasından dolayı gereken onarımlar garanti kapsamında değildir.

Motor, 98 RON veya üstü bir oktan değeri olan kurşunsuz benzin kullanılarak maksimum performans ile çalışmak üzere tasarlanmıştır. 98 RON yakıt bulunamazsa, motorun dayanıklılığında ve sürüş kalitesinde herhangi bir bozulma olmadan 95 RON oktan kurşunsuz benzin kullanılabilir. Ancak, 95 RON oktan yakıt kullanılırken maksimum motor performansında hafif bir düşme olduğunu görebilirsiniz ve motordan bir miktar vuruntu sesi geldiğini duyabilirsiniz. 95 RON yakıt kullanımı, garanti kapsamına etki etmez.

■ Kurşunsuz benzin için yakıt deposu ağzı

Hatalı yakıt dolumunu önlemek için, SUBARU'nuzun yalnızca kurşunsuz yakıt pompalarındaki özel nozüle uyan bir yakıt deposu ağzı vardır.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçin.
- Bazı zamanlar, hızlanırken veya yokuş yukarı çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişelenmeye gerek yoktur.

⚠ DİKKAT

■ **Yakıt kalitesi ile ilgili uyarı**

- Yanlış yakıt kullanmayın. Yanlış yakıtların kullanımı, motorun zarar görmesine neden olur.
- Kurşunlu benzin kullanmayın.
  Kurşunlu benzin, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol fonksiyonun doğru çalışamamasına neden olur.
- AB bölgesi: “E50” veya “E85” gibi adlar altında satılan biyoetanol yakıtlar ve büyük miktarda etanol içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Bu tür yakıtların kullanılması, aracın yakıt sistemine zarar verir. Herhangi bir şüphe durumunda, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise danışmanızı tavsiye ederiz.
- AB bölgesi hariç: “E50” veya “E85” gibi adlar altında satılan biyoetanol yakıtlar ve büyük miktarda etanol içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Aracınızda, maks. %10 etanol karışımlı benzin kullanılabilir. %10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanımı (E10), aracın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt dolumunun, yakıt teknik özelliklerinin ve kalitesinin garanti edilebildiği bir yerde yapıldığından emin olmalısınız. Herhangi bir şüphe durumunda, yetkili bir SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise danışmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda, kendi tercihlerinize göre kişiselleştirilebilecek çok sayıda elektronik özellik vardır. Bu tercihlerin programlanması için özel ekipman gereklidir ve programlama işlemi, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel serviste yapılabilir.

Bazı fonksiyon ayarları, özelleştirilmekte olan diğer fonksiyon ayarları ile aynı anda değiştirilebilir. Detaylı bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya tamir atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Özellik	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (—S. 32)	Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi	Açık	Kapalı
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı
	Sürekli akıllı kilitleme için izin verilen süre sayısı	İki defa	Sınırsız
Uzaktan kumandalı giriş sistemi (—S. 49)	Kapı, kilidi açıldıktan sonra açılmazsa otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye 120 saniye
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı

Özellik	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar
Uzaktan kumandalı giriş sistemi (—S. 49)	Kapı kilidi sesli sinyali (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)	Açık	Kapalı
	Bagaj kapağı kilit açma fonksiyonu	Açık	Kapalı
	Bagaj kapağı kilit açma işlemi	Basma ve basılı tutma (kısa)	Basma ve basılı tutma (uzun)Bir defa kısa süreli basma-İki defa kısa süreli basma
Otomatik lamba kontrol sistemi (-S. 207)	Lamba sensörü hassasiyeti	±0%	-%40 ila +%40
Lambalar (—S. 207)	Araç park edildiği zaman kısa huzmeli farların yanma süresi	30 saniye	60 saniye
			90 saniye
			120 saniye
Arka cam rezistansı (—S. 255)	Arka cam rezistansı kapanmadan önce geçen süre (otomatik klima sistemi olan araçlar)	15 saniye	Devam

Özellik	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar
Aydınlatma (→S. 307)	Lambalar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	7.5 saniye
			30 saniye
	Kapıların kilidi açıldığında çalışma durumu	Açık	Kapalı
	Motor svici kapatıldığında çalışma durumu	Açık	Kapalı
	Yaklaşıldığında iç lambanın yanması (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan araçlar)	Açık	Kapalı
	İç lambanın yanması	Açık	Kapalı

Dizin

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları.....494

Kısaltmalar listesi.....495

Alfabetik dizin 496

Eğer.....506

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu (sadece AB)

Model ve Tip	715/2007-566/2011'e göre yakıt tüketimi (L/100 km)		
	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
Düşük MT HID	9	5.7	6.9
Yüksek MT HID	10.4	6.4	7.8
Düşük AT HID	9.4	5.5	6.9
Yüksek AT HID	9.6	5.7	7.1

Model ve Tip	715/2007-566/2011'e göre CO2 emisyonları (g/km)		
	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
Düşük MT HID	209	131	159
Yüksek MT HID	240	148	181
Düşük AT HID	218	126	159
Yüksek AT HID	223	131	164

Kısaltmalar listesi

KISALTMALAR	ANLAMI
ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
ACC	Aksesuar
CRS	Çocuk Koltuğu Sistemi
DISP	Ekran
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
EDR	Olay Veri Kaydedicisi
ELR	Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması
LED	Işık Yayan Diyot
LSD	Sınırlı Kaymalı Diferansiyel
SRS	Yardımcı Güvenlik Sistemi
TRC	Çekme Kontrolü
VIN	Araç Tanıtım Numarası
VSC	Araç Stabilite Kontrolü

Alfabetik dizin

A

A/C 238, 246
ABS 224
Acil durum
Giriş anahtarı düzgün çalışmazsa.....458
Motor çalışmazsa 453
Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse.456
Aracın aküsü biterse.....462
Sesli uyarı sinyali çalarsa 417
Uyarı lambası yanarsa.....417
Lastik patlarsa 426, 438
Anahtarlarınızı kaybederseniz 457
Bir sorun olduğunu düşünüyorsanız 415
Aracınız bir yerde sıkışmışsa.....470
Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa.....407
Araç hararet yaparsa.....467
Açma kolu
Yakıt deposu kapağı 85
Motor kaputu..... 350
Bagaj kapağı..... 56
AküKontrol 359
Aracın aküsü biterse.....462
Kış öncesi hazırlık ve kontrol.....231
Ampuller
Değiştirme 390
Vat 485
Anahtarlar
Giriş anahtarı 28
Motor svici 167, 176
Anahtarlarınızı kaybederseniz 457
Giriş anahtarınızın pili biterse.....458
Anahtar numarası 28
Anahtarsız giriş.....49
Anahtarlar.....28
Mekanik anahtar.....30
Uzaktan kumanda.....49
Anahtarsız giriş.....49
Anten 331
Araç stabilite kontrolü (VSC) 224
Araç stabilite kontrolü (VSC) SPORT modu 225
Araç tanıtım numarası 475
Araçlar 426, 438
Arka cam rezistansı 255
Arka koltuklar.....65
Arka lambalar
Sviç 207
Arka sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sviç 189
Vat 485
Arka sis farları
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sviç 213
Vat 485
AUX çıkışı 306
Aydınlatmalı giriş sistemi 307
Aynalar
İç dikiz aynası 77
Yan ayna ısıtıcısı 255
Yan aynalar 78
Makyaj aynaları 315

B

Bagaj kapağı
Açma kolu 56
Bagaj lambası
Vat 485
Bakım ve temizlik
Alcantara®.....336
Aracın Dışı.....328
Aracın içi.....332
Emniyet kemerleri.....333
Bakım
Kendi kendine bakım.....347
Bakım bilgileri.....474
Bakım gereksinimleri.....338
Bakım programı.....341
Periyodik bakım programı... 341
Bardak tutucular 312
Baş dayamaları
Ayarlama 67
Buji..... 481

C

CD çalar.....267
Çekme kontrolü 224
Çekme.....
Acil durumda çekme 407
Çocuk güvenliği
Hava yastığı ile ilgili önlemler.....120
Aküyle ilgili önlemler....363, 465
Çocuk koltuğu sistemi.....128
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalı?.....71
Çocuk koltuklarının takılması 137
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....81
Elektrikli cam ile ilgili önlemler.....84
Çıkarılan anahtar pili ile ilgili önlemler.....381
Koltuk ısıtıcısı ile ilgili önlemler.....321
Emniyet kemeri kılavuzu.....70
Emniyet kemeri ile ilgili önlemler.....73
Bagaj ile ilgili önlemler.....58
Çocuk koltuğu sistemi
Bebek koltukları, tanımlama.....128
Bebek koltukları, montaj 137

Çocuk koltukları, tanımlama.....128
Çocuk koltukları, montaj 137
CRS'nin ISOFIX esnemez bağlantı braketi ile takılması 139
CRS'nin emniyet kemerleri ile takılması.....138
CRS'nin üst kayışlarla takılması 140
Küçük çocuk koltukları, tanımlama.....128
Küçük çocuk koltukları, montaj.....137
Çok işlevli gösterge..... 202

C
Değiştirme
Sigortalar 382
Anahtar pili.....378
Ampuller 390
Lastikler 426
REV göstergesi 158
Depolama özelliği 309
Devir saati
Devir saati.....192
Dış dikiz aynaları .....
Ayarlama ve katlama 78
Dış ortam sıcaklığı göstergesi 317
Direksiyon simidi
Ayar 76
Direksiyon
Kolon kilidinin açılması 76
Dönüş sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi..... 390
Sviç 189
Vat 485
Dörtlü flaşörler
Sviç.....406
Döşeme paspası 323

E
Ebat.....474
Ekran
Çok işlevli gösterge 202
Mesafe bilgileri.....203
El freni 190
Elektrik soketleri 319
Elektrikli camlar.....81
Elektrikli hidrolik direksiyon...224

Emniyet kemerleri
Emniyet kemerinin ayarlanması 69
Çocuk koltuğu sisteminin montajı 137
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı .. 333
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) 71
Emniyet kemerinin takılması 69
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalı? 71
Hamile bayanlar, emniyet kemerinin doğru kullanımı . 73
Hatırlatma lambası 420
Emniyet kemeri kılavuzu..... 70
Emniyet kemeri ön gergileri.. 70

F

Far temizleyicisi.....216
Farlar.....
Deşarj farı ile ilgili önlemler403
Ampullerin değiştirilmesi....390
Sviç.....207
Vat 485
Flaşör lambaları
Sviç.....406
Fren desteği 224
Fren
El freni 190

G
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Vat 485
Giriş anahtarı
Giriş anahtarı düzgün çalışmazsa.....458
Gösterge lambaları.....197
Gösterge
Gösterge paneli lamba kontrolü.....196
Sayaçlar.....192
Göstergeler 192
Gündüz sürüş lambası
Güneşlikler 314
H
Hararet yapma, Motor..... 467
Hava filtresi 366
Hava yastıkları
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi.....149
Hava yastığı çalışma koşulları 107, 114
Çocuğunuz için hava yastığı ile ilgili önlemler.....120
Hava yastığı uyarı lambası 418
Perde hava yastığı çalışma koşulları.....114
Perde hava yastığı ile ilgili önlemler.....120
Hava yastığı ile ilgili genel önlemler.....120
Hava yastıklarının konumları.....99
Hava yastıklarının modifiye edilmesi ve imhası.....124
Doğru sürüş şekli.....97, 120
Yan hava yastığı çalışma koşulları 114
Yan yastığı ile ilgili önlemler.....120
Yan ve perde hava yastıklarının çalışma koşulları 114
Yan ve perde hava yastıkları ile ilgili önlemler.120
SRS hava yastıkları.....99
Hırsız önleme sistemi
Çift kilitleme sistemi.....96
Motor immobilizer sistemi 89
Hız göstergesi..... 192

Hız göstergesi
Hız göstergesi 192
Hidrolik .....
Yıkama suyu.....364
I
I
Isıtıcılar
Koltuk ısıtıcıları 321
Yan ayna.....255
İç dikiz aynası 77
İ
İç lamba
İç lamba 308
Sviç.....308
Vat 485
İmmobilizer sistemi 89

K
Kapı aydınlatma lambaları
Kapı aydınlatma lambaları...307
Vat 485
Kapılar
Kapı kilidi 32, 49, 53
Kapı camları 81
Çift kilitleme sistemi.....96
Yan aynalar.....78
Kendi kendine bakım.....347
Kilitlenmeyen fren sistemi.....224
Klima filtresi.....375
Klima sistemi
Klima filtresi 375
Otomatik klimaSistemi.....246
Manuel klima sistemi
sistemi 238
Koltuk ısıtıcıları 321
Koltuklar
Ayar 61
Ayarlama ile ilgili önlemler 64
Çocuk koltukları/ çocuk
koltuğu sisteminin montajı ..137
Temizlik.....332
Baş dayaması 67
Koltukta doğru oturma 97
Koltuk ısıtıcıları.....321
Kondenser.....358
Konsol çekmecesi.....312
Kontak anahtarı 167, 176
Kontak lambası
Kontak anahtarı lambası.....307
Korna 191
Kriko kolu.....426, 438
Kriko
Araçta bulunan kriko....426, 438
Küllük.....318

L
Lambalar
Kapı aydınlatma lambaları...307
Motor svici lambası.....307
Sis farı düğmesi.....213
Flaşör lambası düğmesi 406
Dörtlü flaşör düğmesi.....406
Far ayar düğmesi.....207
İç lamba düğmesi 308
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sinyal kolu 189
Makyaj aynası lambaları.....315
Vat 485
Lastik şişirme basıncı 484
Lastikler
Zincirler.....231
Kontrol 368
Kompakt stepne lastik 426
Acil durum lastik onarım kiti.438
Lastik patlarsa 426, 438
Şişirme basıncı 371
Değiştirme 426
Lastik rotasyonu 368
Ebat 484
Kar lastikleri 231
Stepne lastik 426

M **M**
Makyaj aynaları 315
Makyaj aynası lambaları
Makyaj aynası lambaları 315
Vat 485
Manuel klima sistemi.....238
Manuel şanzıman.....186
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi
Anten konumu 34
"Anahtarsız giriş" fonksiyonu .32
Motorun çalıştırılması 167
Motor immobilizer sistemi 89
Motor kaputu.....350
Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi 192
Motor soğutma suyu .....
Hacim 480
Kontrol 356
Motor svici lambası 307
Motor svici.....167, 176
Motor yağı
Hacim 478
Kontrol 353
Kış öncesi hazırlık ve kontrol.....231
Motor
Hava filtresi.....366
Bölme 352
Motor kaputu.....350
Motor svici 167, 176
Motorun çalıştırılması ..167, 176
Tanımlama numarası.....475
Motor çalışmazsa 453
Kontak anahtarı 167, 176
Hararet.....467
MP3 disk 274
Müzik sistemi girişi.....306
Müzik sistemi
Anten 331
Müzik sistemi girişi.....306
AUX çıkışı.....306
CD çalar.....267
İPod 282
MP3/WMA disk 274
İdeal kullanım 301
Portatif müzik çalar.....306
Radyo 259
USB bellek.....292
USB çıkışı.....292
O **Otomatik far ayarlama sistemi 210**
Otomatik klima sistemi 246
Otomatik lamba kontrol sistemi 207
Otomatik şanzıman
Otomatik şanzıman.....179
Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse.456
Manuel mod.....182
Mod seçme düğmesi 181
Ö **Ön koltuklar**
Ayar 61
Ön park lambaları .....
Sviç.....207
Ön sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sviç.....189
Vat 485
Ön sis farları
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sviç.....213
Vat 485
Ön yolcu tarafı emniyet kemeri hatırlatma lambası.....420
Özelleştirme özellikleri.....489

P
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli lambası kontrolü.....196
Plaka lambası
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Vat 485
R
Radyatör 358
Radyo.....259
Rezistans
Arka cam 255
Yan ayna.....255
Rodaj ile ilgili ipuçları.....157
S
Saat.....316
Sabit hız kontrolü 219
Servis hatırlama göstergeleri 197
Sesli uyarı sinyalleri
Elektrikli hidrolik direksiyon..418
Emniyet kemeri hatırlatıcısı .420
Sıfırlanabilir mesafe ölçer 192
Sıkışmış
Aracınız bir yerde sıkışmışsa 470
Sigortalar.....382
Sis farları
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sviç.....213
Vat 485
Sistemi.....208
Soğutma sistemi
Motorun hararet yapması 467
Stepne
Şişirme basıncı 484
Depolama konumu 426
Sürücü tarafı emniyet kemeri hatırlatma lambası.....420
Sürüş
Rodaj ile ilgili ipuçları.....157
Doğru duruş.....97
Prosedürler.....154
Kışın sürüş ile ilgili ipuçları ..231
Sviç
Hava yastığı manuel açma/kapama.....149
Sürüş modu seçme düğmesi 181
Motor svici 167, 176
Sis farı düğmesi..... 213
Flaşör lambası düğmesi 406
Dörtlü flaşör düğmesi 406
Kontak anahtarı 167, 176
Lamba düğmeleri 207
“ODO/TRIP” svici..... 194
Elektrikli kapı kilitleme düğmesi 54
Elektrikli cam düğmesi..... 81
Şanzıman vites sviçleri 182, 184
Cam kilitleme düğmesi 81
Silecek ve yıkayıcı düğmesi 216
Şanzıman vites sviçleri .. 182, 184
Şişe tutucuları.....311

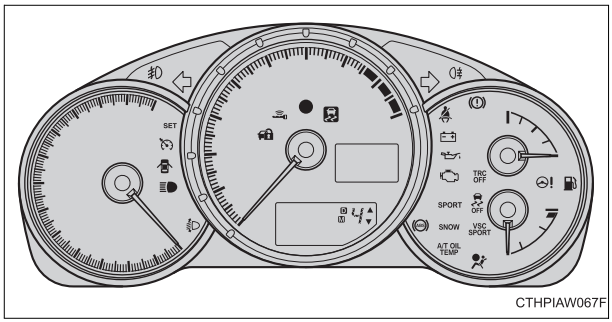
T
Tanımlama
Motor 475
Araç 475
Teknik
Özellikler 474
Temizlik
Alcantara®..... 336
Aracın Dışı.....328
Aracın içi.....332
Emniyet kemerleri.....333
Torpido gözü 310
TRC 224

U
USB çıkışı 282, 292
Uyarı lambaları.....
Kilitlenmeyen fren sistemi....418
Otomatik far ayarlama sistemi 418
Otomatik şanzıman hidroliği sıcaklık uyarı lambası 420
Fren destek sistemi 418
Fren sistemi.....417
Şarj sistemi.....417
Sabit hız kontrolü gösterge lambası 418
Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı lambası 418
Elektronik motor kontrol sistemi 418
Motor yağ basıncı 417
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi.....418, 422
Düşük yakıt seviyesi 420
Arıza gösterge lambası.....418
Kapı açma 420
Ön gergiler.....418
Emniyet kemeri hatırlatıcı lambası.....420
Kayma göstergesi lambası ..418
SRS hava yastıkları.....418
Uzaktan kumanda
Kilitleme/Kilit Açma 49
Pilin değiştirilmesi..... 378
Uzaktan kumanda..... 49

V **Vites kilitleme sistemi 456**
Vites kolu
Otomatik şanzıman.....179
Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse ...456
Manuel şanzıman 186
Y **Yağ**
Motor yağı 353
Yakıt deposu kapağı.....85
Yakıt kapağı.....85
Yakıt pompası kapama sistemi 416
Yakıt
Hacim 477
Yakıt göstergesi.....192
Yakıt pompası kapama sistemi 416
Benzin istasyonu bilgileri 508
Bilgi.....487
Deponun doldurulması 85
Yan ayna
Ayarlama ve katlama.....78
Yan hava yastıkları 99
Yan sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi.....390
Sviç 189
Vat 485
Yardımcı kutu.....325
Yıkama suyu
Kontrol 364
Kış öncesi hazırlık ve kontrol.....231
Sviç 216
Z **Zincirler 231**

Eğer...

Lastik patladı	S. 426 S. 438	Lastiğiniz patlarsa
Motor marş basmıyor	S. 453	Motor çalışmazsa
	S. 89	Motor immobilizer sistemi
	S. 462	Akü biterse
Vites kolu hareket ettirilemez	S. 456	Vites kolu P konumundan başka konuma geçmezse
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye girer	S. 467	Araç hararet yaparsa
Motor kaputunun altından duman çıktığı görülebilir		
Anahtar kayıp	S. 457	Anahtarlarınızı kaybederseniz
Akü biter	S. 462	Akü biterse
Kapılar kilitlenemez	S. 53	Kapılar
Araç, çamura veya kuma saplanır	S. 470	Araç bir yerde sıkışmışsa
Bir uyarı lambası veya gösterge lambası yanar	S. 417	Bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa...



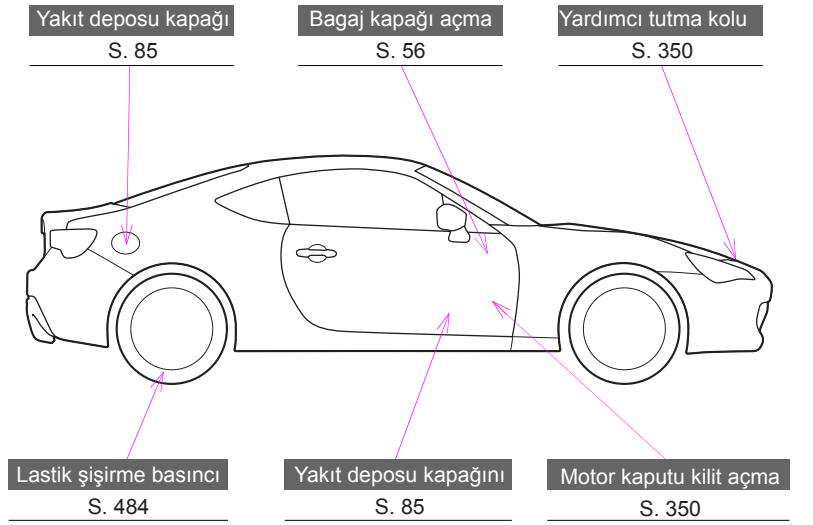
CTHPIAW067F

Uyarı lambaları

Fren sistemi uyarı lambası	S. 417	Kayma göstergesi	S. 418
Şarj sistemi uyarı lambası	S. 417	Otomatik far ayar sistemi uyarı lambası	S. 418
Düşük motor yağı basıncı uyarı lambası	S. 417	Sabit hız kontrolü gösterge lambası*	S. 418
Arıza gösterge lambası	S. 418	Açık kapı uyarı lambası	S. 420
SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	S. 418	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	S. 420
ABS uyarı lambası	S. 418	Sürücü tarafı emniyet kemeri hatırlatma lambası	S. 420
Elektrikli hidrolik direksiyon uyarı lambası	S. 418	Ön yolcu tarafı emniyet kemeri hatırlatma lambası	S. 420
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi gösterge lambası	S. 418, 422	Otomatik şanzıman hidroliği sıcaklık uyarı lambası	S. 420

*: Bir arıza olduğunu göstermek için, lamba sarı renkte yanar.

BENZİN İSTASYONU BİLGİLERİ



CTHPIAW047

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	50 L (13.2 gal., 11.0 Imp. gal.)	
Yakıt tipi	Yalnızca kurşunsuz benzin S. 85, 477	
Soğuk lastik şişirme basıncı	S. 484	
Motor yağı kapasitesi (Tahliye ve dolum referansı) --	 Filtresiz Filtreli	L (qt., Imp. qt.) 5.2 (5.5, 4.6) 5.4 (5.7, 4.8)
Motor yağı tipi	S. 478	