



TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ
Baytur
Tel : (0212) 359 60 00
Faks : (0212) 358 52 97
web : www.subaru.com.tr
e-posta : info@subaru.com.tr
Bayraktar



SUBARU

KULLANIM KILAVUZU

FORESTER



FORESTER

KULLANIM KILAVUZU



SUBARU

Onsöz

Bir SUBARU aracı seçtiğiniz için sizi tebrik ediyoruz. Bu Kullanım Kılavuzunda SUBARU'nuzu mükemmel bir durumda koruyabilmeniz ve emisyon kontrol sisteminin, zararlı egzoz gazı çıkışını asgari seviyeye indirecek şekilde çalışması için gerekli tüm bilgiler bulunmaktadır. Aracınızı tanımanız ve çalışmasını anlamanız için bu kılavuzu dikkatle okumanızı rica ediyoruz. Kullanım Kılavuzunda bulunmayan tamir ve ayar gibi işlemler hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen SUBARU'nuzu satın aldığınız bayi ile veya en yakın SUBARU bayisi ile temas kurunuz.

Bu kılavuzda bulunan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım sırasındaki verilere dayanmaktadır. FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., daha önceden satılmış olan araçların teknik özelliklerinde ve tasarımlarında her hangi bir zamanda, önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu Kullanım Kılavuzu, araç tipine ait tüm tiplere uygulanabilir ve fabrikada isteğe bağlı olarak takılan donanımları da kapsar. Bu nedenle kitaptaki bazı açıklamalar, aracınızda bulunmayan bir donanım ile ilgili olabilir.

Aracınızı satarken lütfen Kullanım Kılavuzunu birlikte veriniz. Aracınızın yeni sahibinin de bu bilgilere ihtiyacı olacaktır.

NOT: "SUBARU bayisi" yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., TOKYO, JAPONYA

 **SUBARU** FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.,'nin kayıtlı markasıdır.

© Basım hakları 2005 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.'ye aittir.

Bu Kılavuzda geri dönüşümlü kağıt kullanılmıştır.

FORESTER

İthalatçı Firma : BAYTUR MOTORLU VASITALAR TİC. A.Ş.,
İthalatçı Firma Adresi : Boyalı Köşk No: 10 34345
Bebek / İSTANBUL
Telefon : 0212 359 60 00 Pbx
Fax : 0212 358 52 97 - 98
Elektronik Posta : info@subaru.com.tr

İmalatçı Firma : FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Adres : Subaru Blog 1-7-2 NISHI
SHINJUKU TOKYO - JAPON
Telefon : 03-3347-2233
Fax : 03- 3347 2191
Web sitesi : www.subaru-global.com

Malın Cinsi : BİNEK OTOMOBİL
Malın Kullanım Ömrü : 10 Yıl
Ürün Kodu : TS-1869-TS 10040-TS 7532
E-N : e13*2001/116*0982*00

Belgeyi Veren Kuruluş : SOCIETE NATIONALE DE CERTIFICATION
ET D' HOMOLOGATION / LUX CONTROL
Adres : 1, Avenue des Terres Rauges
BP 349, I-4004 Esch-sur-Alizette
GRANO-DUCHE'de LUXEMBOURG
Telefon : 0 35 2 547 71 11
Fax : 0 35 2 547 93 0
E-mail : info@luxcontrol.com
Web sitesi : www.luxcontrol.com

BENZİN İSTASYONU BİLGİLERİ

Yakıt:

▼ Turbosuz modeller

▽ Suudi Arabistan ve Avustralya modeller hariç tüm modeller

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. 95 oktan veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Eğer 95 oktan veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa 90 oktan veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir. (Araştırma oktan numarası)

▼ Turbo modeller

95 oktan veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız. (Araştırma oktan numarası)

Yakıt kapasitesi:

60 litre (15.9 US gal, 13.2 Imp gal)

Motor yağı:

Sadece kabında "Enerji tasarruflu" veya "ACEA teknik verileri A1, A2 veya A3 veya Yeni API uygunluk işareti olan API'nin SL veya SJ veya SH sınıfı yağ kullanınız. (Komple viskozite şartları için motor yağı ile ilgili bölüme bakınız.)

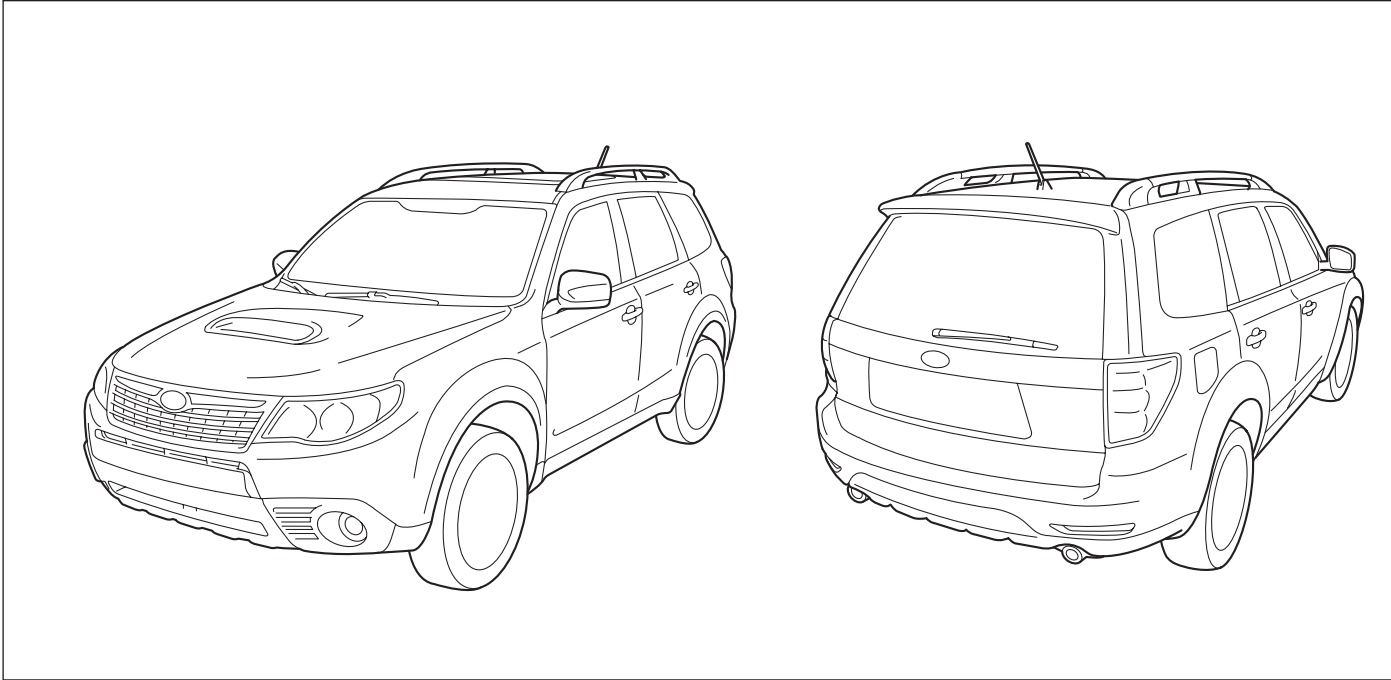
Motor yağı kapasitesi:

4.0 litre (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

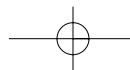
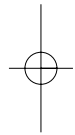
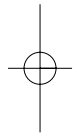
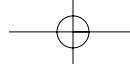
Soğuk lastik basıncı:

Sürücü kapı kilidinin altındaki etikete bakınız..

Bu el kitabı aşağıdaki araç tiplerini açıklamaktadır.*



* Çizimdeki araç FORESTER serisindendir.



Garanti

Garanti kapsamına dahil olan ve olmayan konular hakkındaki tüm garanti bilgileri, "Garanti ve Servis Kitapçığında" bulunmaktadır. Bu garanti bilgilerini dikkatlice okuyunuz.

■ Opsiyonel HID farlara sahip araçlar



DİKKAT

Yüksek Yoğunlukta Deşarjlı (HID) farlar cıva içerir. Bu nedenle, araç hurdaya çıkarılmadan önce HID farların sökülmesi gerekir. Lütfen sökülen HID farların yeniden kullanılmasını, geri dönüşümünü veya tehlikeli atık olarak imha edilmesini sağlayınız.

Bu Kullanıcı El Kitabının Kullanılması

■ Kullanıcı El Kitabınızın Kullanımı

Aracınızı kullanmadan önce bu kitabı dikkatle okuyunuz. Kendinizi korumak ve aracınızın ömrünü uzatmak için bu kitaptaki talimatlara uyun. Bu talimatlara uymadığınız takdirde ciddi yaralanmalar ve aracınızda hasar ortaya çıkabilir.

Bu kitap on dört bölümden oluşmaktadır. Her bölüm kısa bir içindekiler tablosu ile başlamaktadır; böylece o bölümde aradığınız bilgilerin olup olmadığını bir bakışta kolaylıkla anlayabilirsiniz.

Bölüm 1: Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Bu bölüm koltuk ve emniyet kemerini nasıl kullanacağınız hakkında size bilgi verir ve hava yastıkları hakkındaki önlemleri içerir.

Bölüm 2: Anahtarlar ve kapılar

Bu bölüm size anahtarların, kilitlerin ve camların kullanılması ile ilgili bilgi verir.

Bölüm 3: Göstergeler ve kontroller

Bu bölüm size gösterge panelindeki göstergelerin çalışması ve göstergeler ile diğer düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verir.

Bölüm 4: Klima kontrol

Bu bölüm size kalorifer ve klimanın nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 5: Ses sistemi

Bu bölüm size müzik sisteminin nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 6: İç donanım

Bu bölüm size iç donanım hakkında bilgi verir.

Bölüm 7: Çalıştırma ve kullanma

Bu bölüm size SUBARU'nuzu nasıl çalıştıracacağınız ve kullanacağınız hakkında bilgi verir.

Bölüm 8 Sürüşle ilgili ip uçları

Bu bölüm size SUBARU'nuzun değişik koşullarda kullanımı ve sürüş emniyeti hakkında bilgi verir.

Bölüm 9: Acil durumda

Bu bölüm size aracı kullanırken lastik patlaması veya motorun hararet yapması gibi bir sorunla karşılaştığınızda ne yapmanız gerektiği hakkında bilgi verir.

Bölüm 10: Dış görünüm

Bu bölüm size SUBARU'nuzun iyi görünmesi için yapmanız gerekenler hakkında bilgi verir.

Bölüm 11: Bakım ve servis

Bu bölüm size SUBARU'nuzu periyodik bakım için servise ne zaman götürmeniz gerektiği ve SUBARU'nuzun düzgün çalışması için ne yapmanız gerektiği konularında bilgi verir.

2

Bölüm 12: Teknik özellikler

Bu bölüm size SUBARU'nuzun boyutları ve kapasiteleri hakkında bilgi verir.

Bölüm 13: Ek bilgiler

Bu bölüm size bazı ülkelerde mevcut gerekliliklerle ilgili ek bilgiler verir.

Bölüm 14: Dizin

Bu bölüm, kitaptaki tüm bilgilerin alfabetik sıraya göre listesini içerir. Okumak istediğiniz konuyu daha çabuk bulmak için dizini kullanabilirsiniz.

■ Güvenlik uyarıları

Bu kitapta bir dizi UYARI, DİKKAT ve NOT bulacaksınız. Bu güvenlik uyarıları sizin veya başkalarının yaralanması ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeler hakkında size bilgi verir.

Bu güvenlik uyarılarını SUBARU'nuzu güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı daha iyi öğrenmek için kitaptaki diğer bölümler gibi dikkatle okuyunuz.



UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.



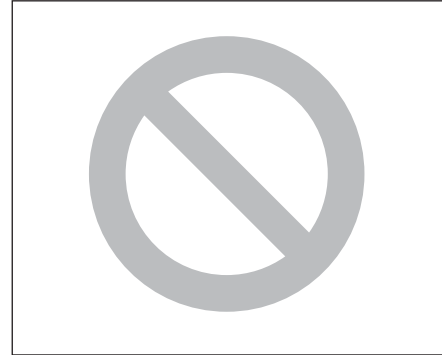
DİKKAT

DİKKAT, uyulmadığı takdirde yaralanma veya aracınızın hasar görmesi ya da bunların her ikisiyle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

NOT

NOT, aracınızı nasıl daha iyi kullanabileceğiniz hakkında bilgiler verir veya önerilerde bulunur.

■ Güvenlik sembolü



Bu kitapta ortasında çapraz bir çizgi bulunan bir daire görebilirsiniz. Bu sembol konusuna göre, "Denemeyiniz", "Bunu yapmayınız" veya "Olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelir.

Araçta kullanılan semboller

Aracınızda görebileceğiniz sembollerin bazıları aşağıda gösterilmiştir.

İşaret	Adı
	UYARI
	DİKKAT
	Bu talimatları dikkatle okuyunuz
	Emniyet gözlüğü veya maske kullanınız
	Akü elektroliti sülfürik asit içerir
	Çocukları uzak tutunuz
	Açık alev yaklaştırmayınız
	Patlamaları önleyiniz
	Elektrikli kapı kilidi

İşaret	Adı
	Yolcu camı kilidi
	Yakıt
	Ön sis farları
	Arka sis farları
	Dörtlü flaşör
	Çakmak
	Koltuk ısıtıcısı
	ISOFIX bağlantı çubukları
	Çocuk koltuğu üst askıları
	Korna
	Fasılalı silecek

İşaret	Adı
	Ön cam sileceği ve yıkayıcı
	Ön cam sileceği buğu giderme (tekli silme için)
	Arka cam sileceği
	Arka cam yıkayıcı
	Aydınlatmalar
	Far yükseklik ayarı
	Arka lambalar, plaka lambaları ve gösterge tablosu aydınlatması
	Farlar
	Sinyaller
	Gösterge paneli parlaklık ayarı
	Motor kaputu

İşaret	Adı
	Fan hızı
	Ön göğüs havalandırma çıkışları
	Ön göğüs ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ön cam buğu çözücü ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ön cam buğu çözücü
	Arka cam rezistansı/Yan ayna rezistansı/Ön cam sileceği buz çözücü
	İç hava (sirkülasyon)
	Motor yağı
	Yıkayıcı
	Fren hidroliği

4

İşaret	Adı
	Kapı kilitleme (kumanda)
	Kapı kilidi açma (kumanda)
	Bagaj kapağı (kumanda)

Sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri

■ Emniyet kemeri ve hava yastığı

⚠ UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Kaza anında azami koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastıklarının olması, emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.

- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

Emniyet kemeri ve SRS hava yastığı sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için Bölüm 1'deki "Emniyet kemerleri" ve "**SRS hava yastığı" (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı) konularını dikkatli bir şekilde okuyunuz.

■ Çocuk güvenliği



UYARI

- Araç hareket halindeyken asla kollarınızda veya kucağınızda çocuk taşımayınız. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.
- Araç seyir halindeyken bebekler ve küçük çocuklar, çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, ARKA koltuğa yerleştirilmiş bir bebek veya çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse ARKA koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.
- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Ha-

va yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

- ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.
- Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" (KİLİT) konuma getiriniz. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir. Bölüm 2'deki "Çocuk emniyet kilitleri" konusuna bakınız.
- Araçta çocukların bulunması halinde kilitleme düğmesini kullanarak yolcu camlarını kilitleyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir. 2. bölümdeki "Camlar" konusuna bakınız.

- Çocukları asla araç içinde yalnız bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, çocukları şiddetli yaralayabilecek veya ölümcül olabilecek kadar hızla yükselebilir.

Çocuk emniyet sistemi, emniyet kemeri sistemi ve SRS hava yastığı sistemi ile ilgili talimatlar ve önlemler için bu bölüm 1'deki "Çocuk emniyet sistemleri", "SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)" ve "Emniyet kemerleri" konularını dikkatlice okuyunuz.

■ Motor egzoz gazı (karbon monoksit)



UYARI

- Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.

- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.
- Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine dışarıdan hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.
- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatınız.

■ Alkollü araç kullanılması

⚠ UYARI

Alkol almak ve sonra araç sürmek çok tehlikelidir. Kan dolaşım sistemine geçen alkol, tepki sürenizi yavaşlatır ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatır. Çok az bir miktar bile olsa, alkol kullandıktan sonra aracınızı sürmeniz, sizin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanmasına veya ölümüne yol açabilecek, ciddi veya ölümcül bir kaza riskini artıracaktır. Buna ek olarak kaza sırasında yaralanırsanız alkol, yaranın ciddiyetini artırabilir. Lütfen alkollüyken araç kullanmayınız.

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa bile güvenli araç kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenlisi alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

■ İlaç alarak araç kullanılması

⚠ UYARI

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa bile güvenli araç kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenlisi alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

Herhangi bir ilaç kullanıyorsanız kullandığınız ilacın sürüş kabiliyetinizi azaltıp azaltmayacağını öğrenmek için doktorunuza veya eczacınıza danışınız veya ilacın prospektüsünü okuyunuz. Size uyukluk verebilecek veya bir motorlu taşıtı emniyetli bir şekilde kullanmanızı başka türlü engelleyebilecek bir ilacı aldıktan sonra aracı sürmeyiniz. İlaç almanızı gerektiren bir tıbbi durumunuz varsa lütfen doktorunuza danışınız.

Yasal olmayan bilinç kaybına yol açan herhangi bir ilacın etkisi altında iseniz asla araç kullanmayınız. Kendi sağlığınız ve esenliğiniz için öncelikle yasal olmayan ilaçları almamanızı ve bu ilaçlara bağımlı hale gelmiş iseniz tedavi olmanızı tavsiye ederiz.

■ Yorgun veya uykusuzken araç kullanılması

⚠ UYARI

Yorgun veya uykusuz iken araç kullanmak reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Yorgun veya uykusuzken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riskini artırabilir.

Yorgun veya uykusuzsanız lütfen araç kullanmaya devam etmeyiniz, dinlenecek güvenli bir yer bulunuz. Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola vererek, yolculuğunuza devam etmeden önce dinleniniz. Mümkünse aracı diğer yolcularla dönüşümlü olarak kullanınız.

■ Aracınızda yapılacak modifikasyonlar

⚠ DİKKAT

Aracınızda modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir. Buna ek olarak modifikasyondan kaynaklanan arıza ve performans sorunları, garanti kapsamına dahil edilmeyebilir.

■ Sürüş sırasında cep/araç telefonu kullanılması

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında elinizde telefon olmamalıdır; bu, dikkatinizi dağıtarak bir kazaya neden olabilir. Elle tutulan bir telefon kullanıyorsanız görüşme yapmadan önce aracınızı yolun dışında güvenli bir yere park ediniz. Bazı ülkelerde yasal olarak sürüş sırasında sadece eller serbest (hands-free) işlevi bulunan telefonlar kullanılabilir.

■ Navigasyon sistemi ile donatılmış araçların sürülmesi

⚠ UYARI

Navigasyon cihazının ekranının sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyiniz. Aynı zamanda sürüş sırasında navigasyon cihazının düğmeleriyle oynamayınız. Aracı sürerken dikkat kaybı bir kazaya yol açabilir. Navigasyon sisteminin ayarlarını değiştirmek isterseniz önce aracınızı yolun dışına çekiniz ve sonra güvenli bir yerde park ediniz.

■ Aracın içinde evcil hayvanlar varken sürmek

Gerektiği şekilde emniyete alınmayan evcil hayvanlar, aracı kullanmanızı engelleyebilir veya dikkatinizi dağıtabilir. Kaza anında veya ani duruşlarda emniyete alınmayan evcil hayvanlar veya kafesteki hayvanlar araç içinde sağa sola fırlayarak sizi veya yolcularınızı yaralayabilir. Ayrıca bu gibi durumlarda evcil hayvanlarınız da yaralanabilir. Aracın içindeki evcil hayvanlarınızın güvenlikleri açısından uygun şekilde emniyete alınmaları gereklidir. Evcil hayvanlarınızı arka koltuğa emniyet kemeri ile bağlanabilen özel bir yolculuk kabinisi ile emniyete alınız ya da arka koltuğa emniyet kemeri kullanılarak takılabilen bir evcil hayvan koltuğuna oturtunuz.

8

Evcil hayvanları veya taşıyıcılarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Daha fazla bilgi için veterinerinize, yörenizdeki hayvanları koruma derneğine veya evcil hayvan satıcısına başvurunuz.

■ Lastik basınçları

En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin havasını kontrol ediniz ve gerekiyorsa hava basınız.

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketine yazılı olan değerlere getiriniz.

Ayrıntılı bilgi için 11. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.



UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıkta ki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

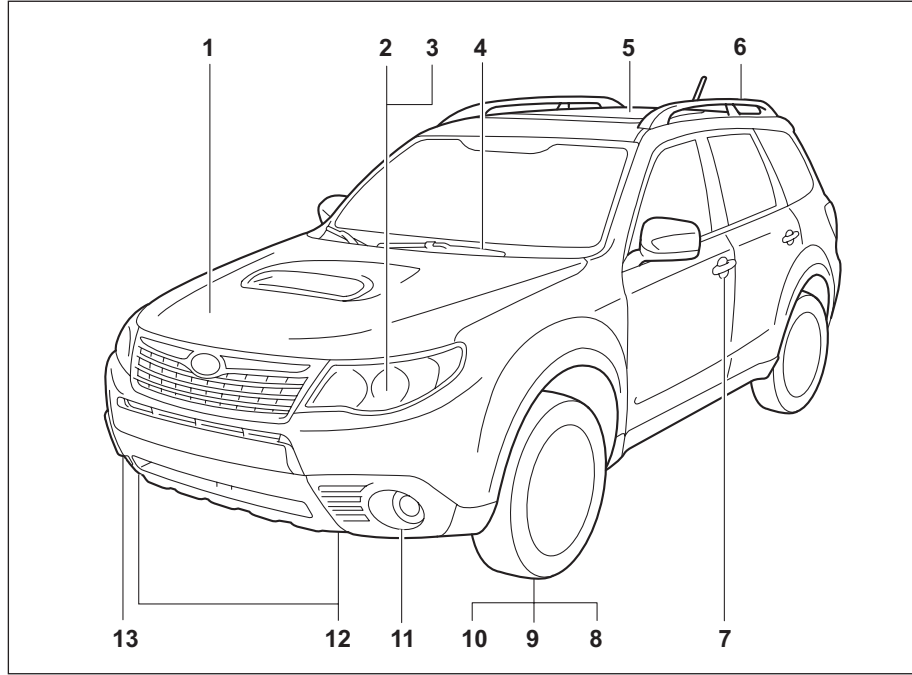
İçindekiler

<i>Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları</i>	<i>1</i>
<i>Anahtarlar ve kapılar</i>	<i>2</i>
<i>Göstergeler ve kontroller</i>	<i>3</i>
<i>Klima kontrol</i>	<i>4</i>
<i>Ses sistemi</i>	<i>5</i>
<i>İç donanım</i>	<i>6</i>
<i>Çalıştırma ve kullanma</i>	<i>7</i>
<i>Sürüşle ilgili ip uçları</i>	<i>8</i>
<i>Acil durumda</i>	<i>9</i>
<i>Dış görünüm</i>	<i>10</i>
<i>Bakım ve servis</i>	<i>11</i>
<i>Teknik özellikler</i>	<i>12</i>
<i>Ek bilgiler</i>	<i>13</i>
<i>Dizin</i>	<i>14</i>

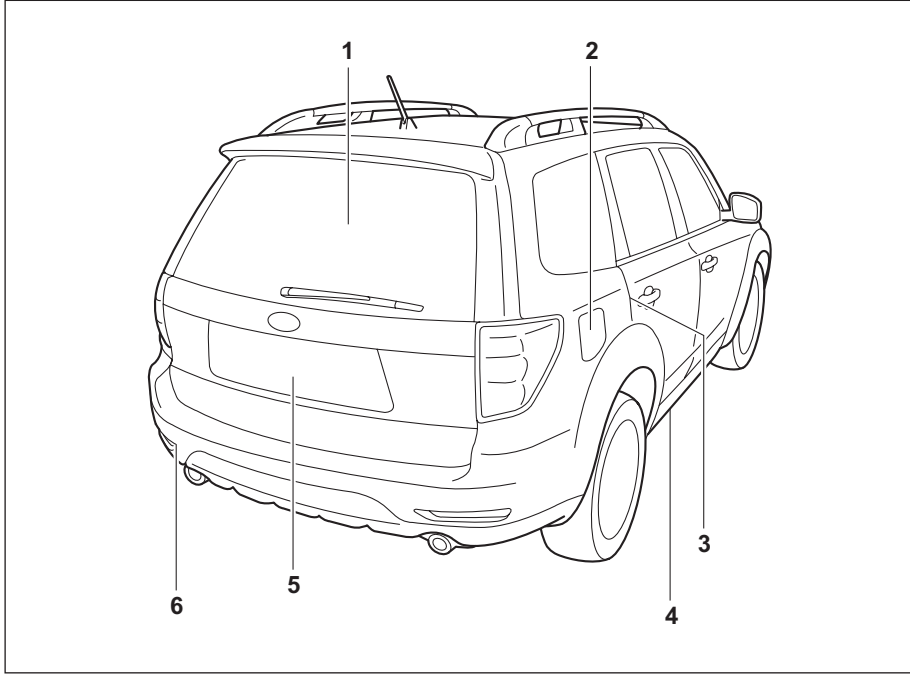
10

Resimli dizin

■ Gövde



- 1) Motor kaputu (sayfa 11-13)
- 2) Far kolu (sayfa 3-33)
- 3) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 11-56)
- 4) Silecek kolu (sayfa 3-41)
- 5) Açılır tavan (sayfa 2-35)
- 6) Tavan rayı (sayfa 8-11)
- 7) Kapı kilitleme (sayfa 2-4)
- 8) Lastik hava basıncı (sayfa 11-41)
- 9) Patlak lastikler (sayfa 9-2)
- 10) Lastik zincirleri (sayfa 8-10)
- 11) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-38)
- 12) Bağlama kancaları (sayfa 9-10)
- 13) Çekme kancası (sayfa 9-10)

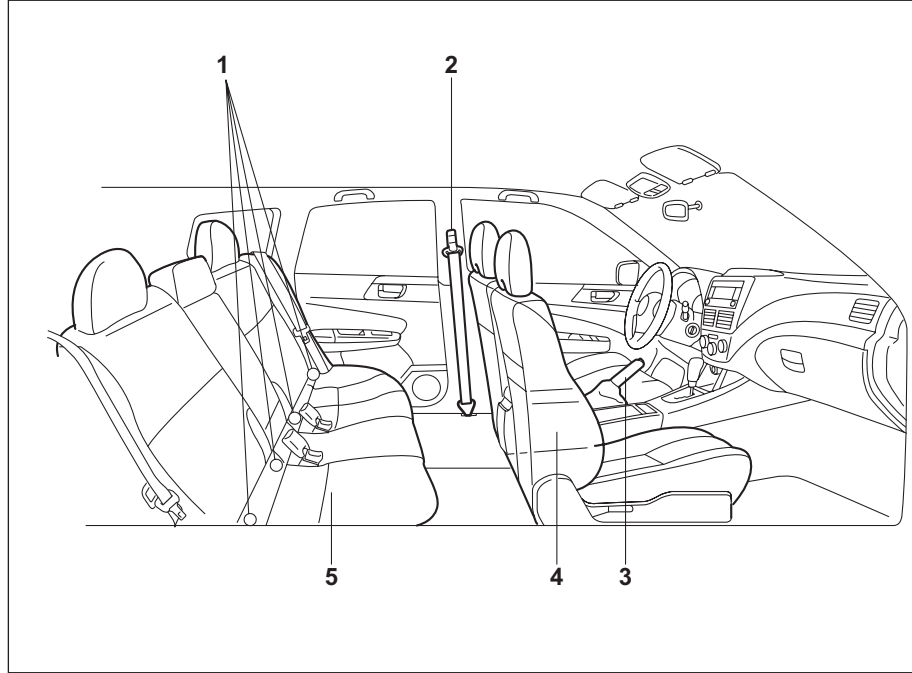


- 1) Arka cam rezistansı düğmesi (sayfa 3-43)
- 2) Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı (sayfa 7-2)
- 3) Çocuk emniyet kilitleri (sayfa 2-31)
- 4) Bağlama kancaları (sayfa 9-11)
- 5) Bagaj kapağı (sayfa 2-34)
- 6) Çekme kancası (sayfa 9-11)

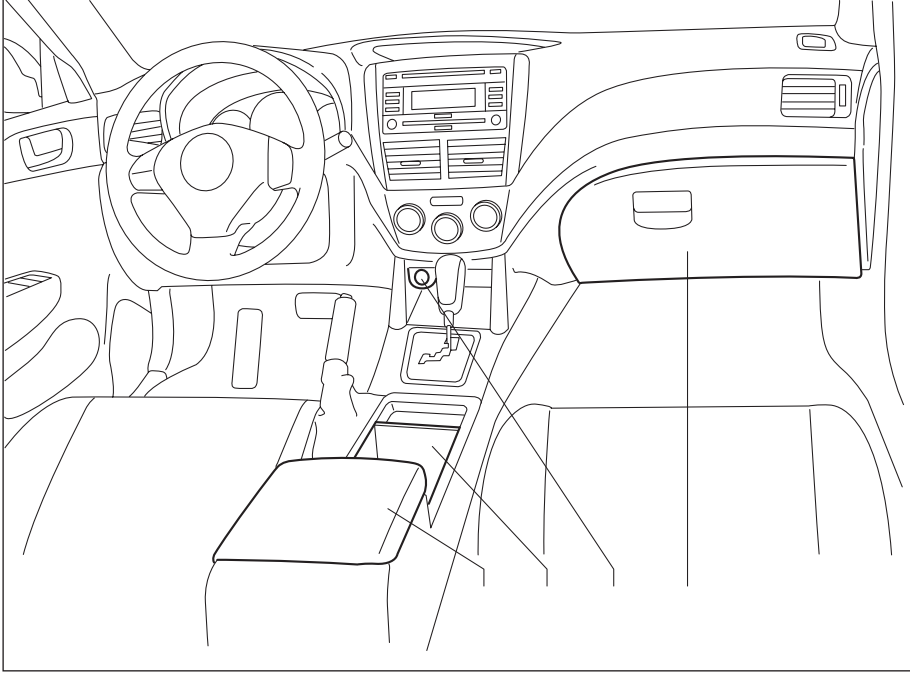
12

■ Kabin

▼ Yolcu bölümü



- 1) ISOFIX çocuk güvenlik sistemi bağlantı çubukları (sayfa 1-33)
- 2) Emniyet kemeri (sayfa 1-10)
- 3) El freni kolu (sayfa 7-35)
- 4) Ön koltuk (sayfa 1-2)
- 5) Arka koltuk (sayfa 1-7)

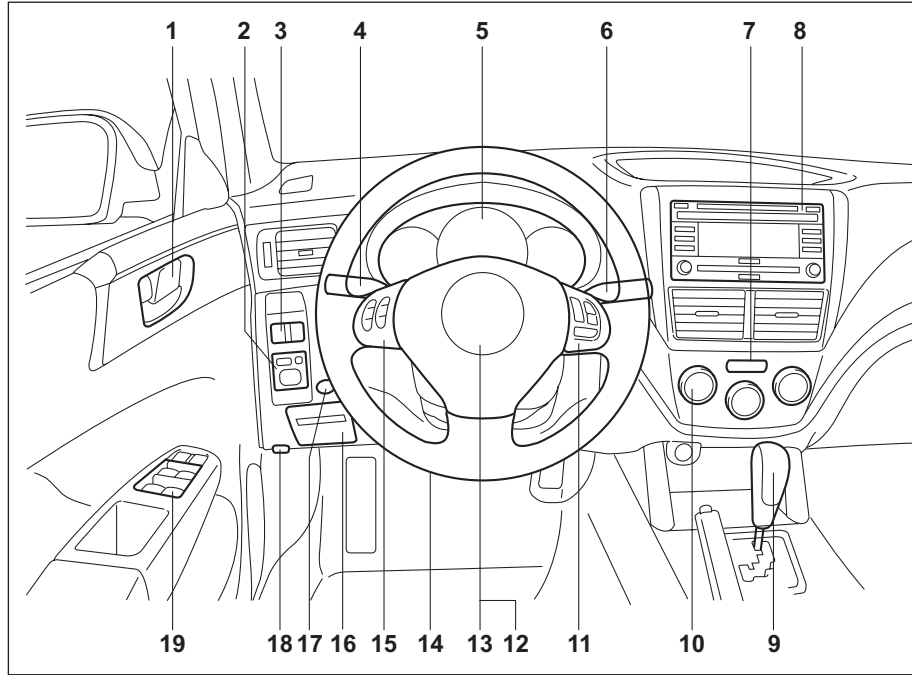


- 1) Orta konsol (sayfa 6-5)
- 2) Bardak tutucusu (sayfa 6-7)
- 3) Ön güç besleme soketi (sayfa 6-9)
- 4) Torpido gözü (sayfa 6-4)

14

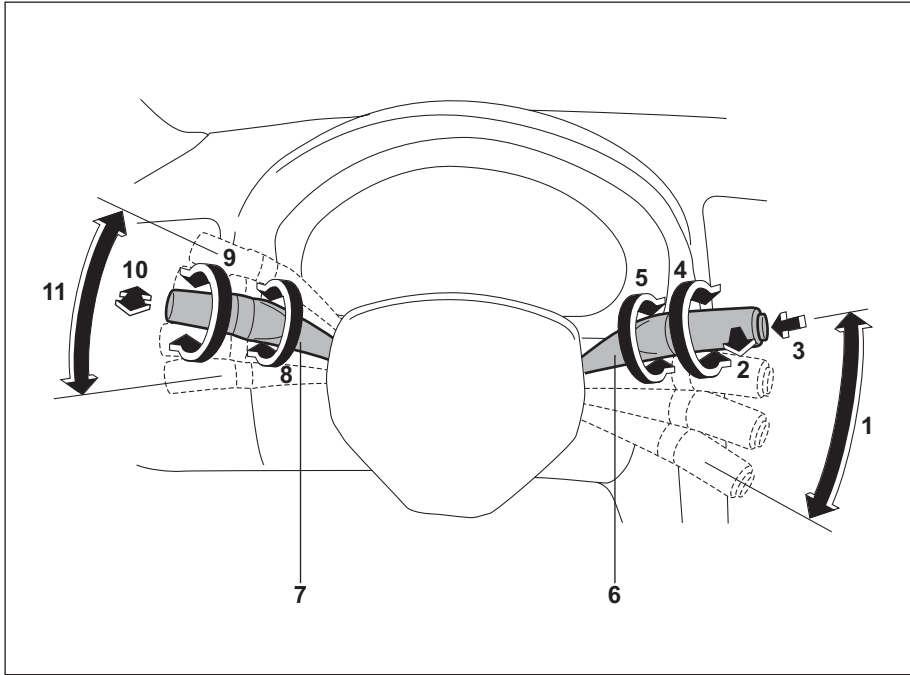
■ Ön göğüs

▼ Soldan direksiyonlu araçlar



- 1) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
- 2) Yan ayna düğmesi (sayfa 3-47)
- 3) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (sayfa 3-35)
- 4) Far kontrol kolu (sayfa 3-33)
- 5) Kombi göstere (sayfa 3-11)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-39)
- 7) Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 3-10)
- 8) Müzik sistemi (sayfa 5-1)
- 9) Vites kolu (MT) (sayfa 7-14)/
Vites kolu (AT) (sayfa 7-18)
- 10) Klima kontrolü (sayfa 4-1)
- 11) Sabit hız kontrolü (sayfa 7-38)
- 12) Korna (sayfa 3-49)
- 13) SRS hava yastığı (sayfa 1-37)
- 14) Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon (sayfa 3-49)
- 15) Müzik sistemi kontrol düğmeleri (sayfa 5-23)
- 16) Sigorta kutusu (sayfa 11-53)
- 17) Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesi (sayfa 7-34)
- 18) Kaput açma kolu (sayfa 11-13)
- 19) Elektrikli camlar (sayfa 2-32)

■ Işık ve silecek kontrol kolları/düğmeleri

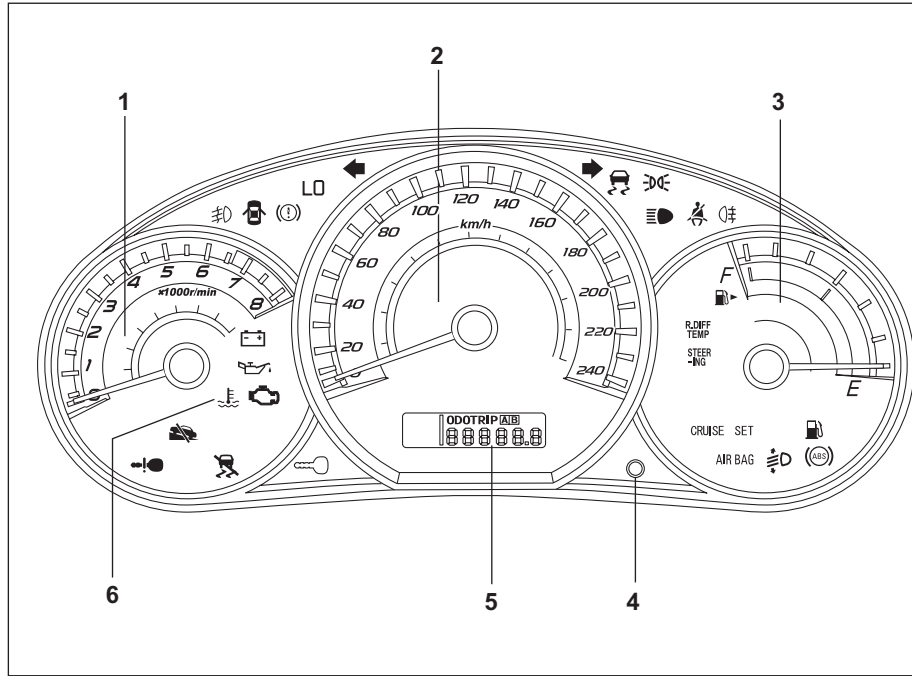


- 1) Ön cam sileceği (sayfa 3-41)
- 2) Buğu (sayfa 3-41)
- 3) Ön cam yıkayıcısı (sayfa 3-42)
- 4) Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi (sayfa 3-42)
- 5) Silecek fasılası kontrol düğmesi (sayfa 3-41)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-39)
- 7) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-33)
- 8) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-38)
- 9) Far AÇIK/KAPALI (sayfa 3-33)
- 10) Selektör Uzun/kısa far değişimi (sayfa 3-34)
- 11) Sinyal (sayfa 3-34)

16

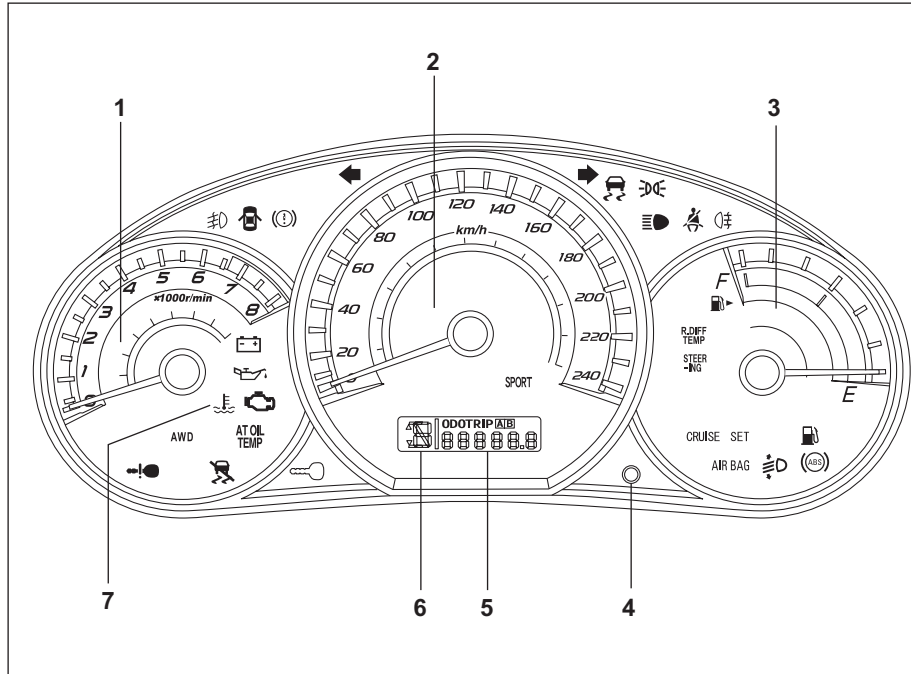
■ Gösterge tablosu

▼ Manuel şanzımanlı araçlar



- 1) Devir göstergesi (sayfa 3-13)
- 2) Hız göstergesi (sayfa 3-12)
- 3) Yakıt göstergesi (sayfa 3-13)
- 4) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sayfa 3-11)
- 5) Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir mesafe ölçer (sayfa 3-12)
- 6) Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı/göstergesi lambası (sayfa 3-18)

▼ Otomatik Şanzımanlı araçlar



- 1) Devir göstergesi (sayfa 3-13)
- 2) Hız göstergesi (sayfa 3-12)
- 3) Yakıt göstergesi (sayfa 3-13)
- 4) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sayfa 3-11)
- 5) Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir mesafe ölçer (sayfa 3-12)
- 6) Vites kolu ve vites konumu göstergesi (sayfa 3-29)
- 7) Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı/göstergesi lambası (sayfa 3-18)

18

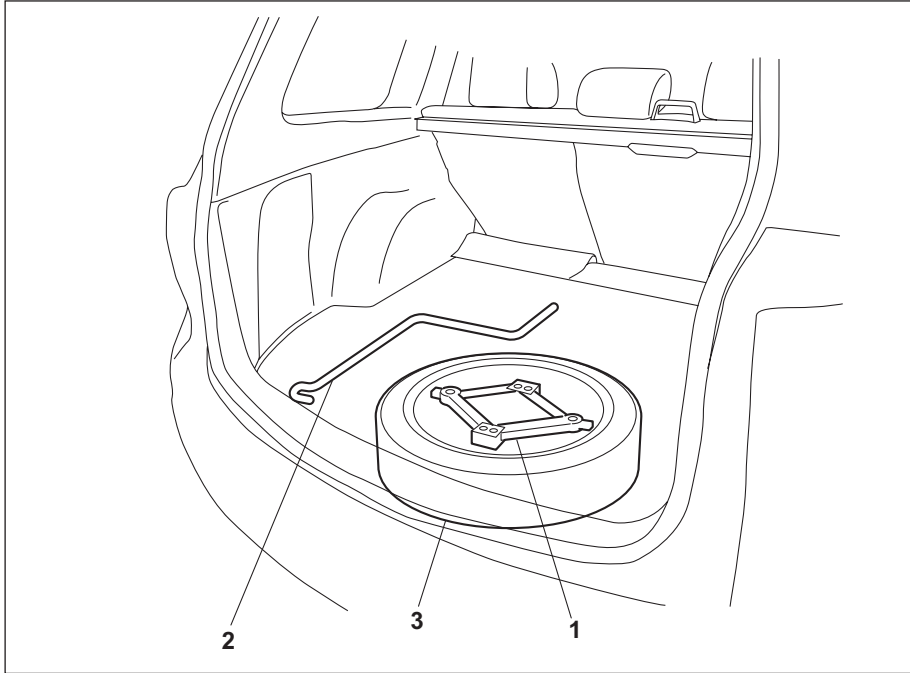
■ Uyarı ve gösterge lambaları

İşaret	Adı	Sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası (mevcut ise)	3-15
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcut ise)	3-15
AIR BAG	Hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-16
	Arıza ikaz lambası	3-17
	Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	3-18
	Şarj uyarı lambası	3-18
	Yağ basıncı uyarı lambası	3-18
AT OIL TEMP	Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-19
R.DIFF TEMP	Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)	3-19
	ABS uyarı lambası	3-19

İşaret	Adı	Sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası	3-21
	Kapı açık uyarı lambası	3-23
AWD	Dört Tekerlektten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-23
STEERING	Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)	3-23
	Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (Manuel şanzımanlı araçlar)	3-22
	Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası	3-29
	Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç Dinamiği Kontrolü devre dışı lambası	3-20
	Dönüş sinyali gösterge lambaları	3-30
	Uzun far gösterge lambası	3-30
	Otomatik far yüksekliği ayarı uyarı lambası (mevcut ise)	3-23
	Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)	3-30

İşaret	Adı	Sayfa
	Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)	3-30
	Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcut ise)	3-24
	İmmobilizer gösterge lambası	3-29
	Far gösterge lambası	3-30
CRUISE	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-30
SET	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-30
	Düşük yakıt uyarı lambası	3-22
SPORT	SPORT modu gösterge lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-29
LO	DÜŞÜK konum gösterge lambası (çift kademeli manuel şanzımanlı araçlar)	3-29

■ Lastik değiştirme aletleri



- 1) Kriko kolu (sayfa 9-2/sayfa 9-16)
- 2) Kriko (sayfa 9-2/sayfa 9-16)
- 3) Stepne (sayfa 9-2)

20

Fonksiyon ayarları

SUBARU servisi, aşağıdaki tabloda yer alan fonksiyonların ayarlarını kişisel ihtiyaçlarınızı karşılayacak şekilde değiştirebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Aracınızda orijinal SUBARU navigasyon sistemi mevcutsa, bu fonksiyonlardan bazılarının ayarları navigasyon ekranı vasıtasıyla değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız.

Madde	Çalışması	Olası ayarlar	Varsayılan ayar	Sayfa
Anahtarsız giriş*1*2	Otomatik kilitleme	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-14
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi	20 sn ile 60 sn aralığında ayarlanabilir	30 sn	2-14
	Kapı kilit açma seçim fonksiyonu*3	Devrede / Devrede dışı	Devre dışı	2-13
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi*1	Otomatik kilitleme	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-25
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi	20 sn ile 60 sn aralığında ayarlanabilir	30 sn	2-25
Anahtarın kontaklayken kilitlemeyi önleme*1	Anahtar kontaklayken kilitlemeyi önleme	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-7
Arka cam rezistansı	Arka cam rezistansı	15 dakika devrede / Sürekli devrede	15 dakika devrede	3-43
Ön cam sileceği buz çözücüsü*2	Cam sileceği buz çözücüsü	15 dakika devrede / Sürekli devrede	15 dakika devrede	3-44
Tavan lambası	Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi ile sürücü kapısına bağlı olarak devreye girer	KAPALI / Kısa / Normal / Uzun	Normal	6-2
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-6

*1: Çift kilitleme sistemi olan modellerde kullanılmaz

*2: Mevcut ise

*3: Sadece soldan direksiyonlu araçlarda

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

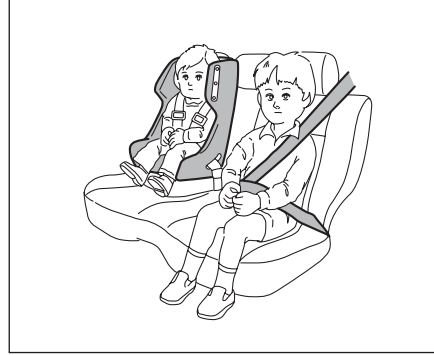
Ön koltuklar	1-2	Sistem kontrolleri.....	1-23
Manuel koltuk	1-3	Sistem bakımı	1-24
Elektrikli koltuk (sürücü koltuğu - mevcut ise)	1-4	Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar.....	1-24
Kafalık ayarı	1-5	Çocuk koltuk sistemleri	1-25
Aktif kafalık	1-5	Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli	1-26
Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)	1-6	Çocuk koltuk sisteminin seçimi	1-27
A tipi koltuk ısıtıcısı	1-6	Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)	1-28
B tipi koltuk ısıtıcısı	1-6	Çocuk koltuk sisteminin A/ELR emniyet kemeriyle takılması	1-29
Arka koltuklar	1-7	Yükseltici koltuğun takılması	1-32
Kolçak	1-7	ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuk sistemlerinin takılması	1-33
Kafalık ayarı	1-7	Üst bağlantı kuşakları	1-35
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-9	SRS* (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Hava yastığı	1-37
Arka koltuk arkalığının katlanması	1-9	Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastıklı ve kucak/ omuz kemerli araçlar	1-37
Emniyet kemerleri	1-10	Ön hava yastığı.....	1-41
Emniyet kemeri güvenlik bilgileri	1-10	SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı (mevcut ise)	1-46
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)	1-11	SRS hava yastığı sistemi kontrolü.....	1-53
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR)	1-12	Hava yastığı sistemi bakımı	1-53
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	1-12	Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar..	1-54
Emniyet kemerinin bağlanması	1-14		
Emniyet kemerinin bakımı.....	1-20		
Ön emniyet kemeri ön gergileri	1-20		
Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri	1-20		
Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergili emniyet kemeri (sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)	1-22		

1-2 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Ön koltuklar

⚠ UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamayınız.
- Koltuğu ayarlama öncesi arka koltukta oturan yolcuların elleri ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olmalarını sağlayınız.
- Emniyet kemeri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altına kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



⚠ UYARI

Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğu-

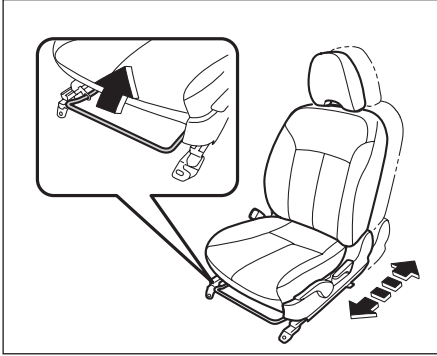
nu (öne bakan çocuk koruma koltuğu da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuk sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için bu bölümde yer alan "Çocuk koltuk sistemleri" kısmına bakınız.

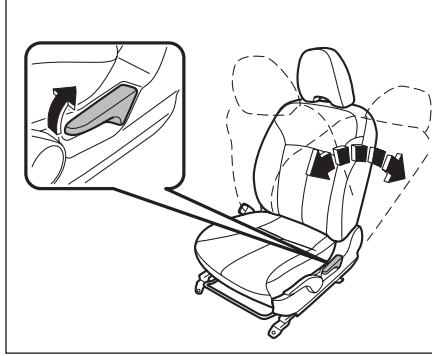
■ Manuel koltuk

▼ İleri ve geri ayarı

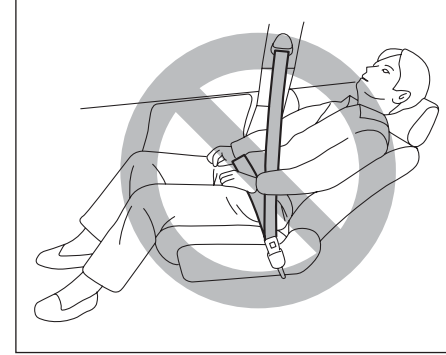


Kolu yukarı doğru çekiniz ve koltuğu istediğiniz konuma gelecek şekilde kaydırınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuğun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için koltuğu öne arkaya doğru hareket ettiriniz.

▼ Koltuk arkalığının ayarlanması



Yatırma kolunu yukarı doğru çekiniz ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz. Yatırılmış bir sırtlık, kol yukarı doğru çekildiğinde yukarıya doğru kalkabilir. Sırtlığı eski konumuna getirmek için yatırma kolunu kullanırken, sırtlığı hafifçe tutarak, yavaş yavaş yükselmesini sağlayınız.

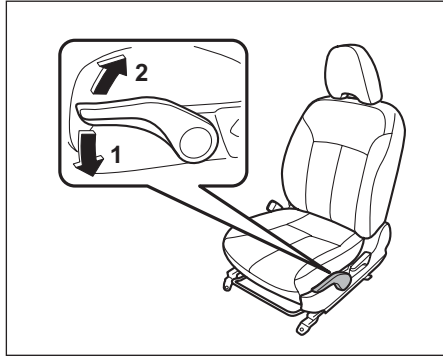


⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemeri altına kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkalığı arasında minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

1-4 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

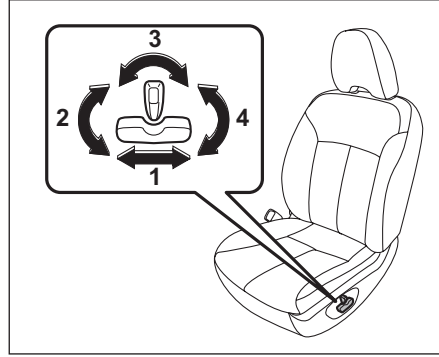
▼ Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)



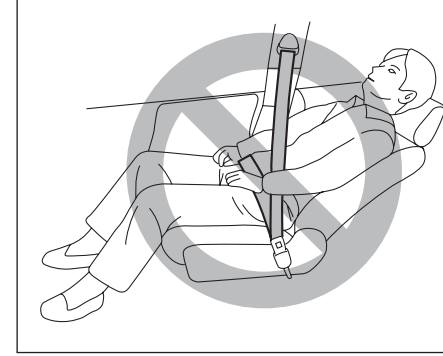
- 1) Kol aşağı itildiğinde, koltuk alçalır.
- 2) Kol yukarı çekildiğinde, koltuk yükselir.

Koltuğun yüksekliği, koltuk yükseklik ayar kolu yukarı ve aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir.

■ Elektrikli koltuk (sürücü koltuğu - mevcut ise)



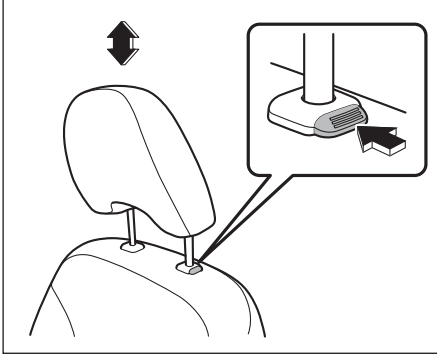
- 1) **Koltuk konumu ileri/geri ayarı kontrol düğmesi**
Koltuğu ileriye veya geriye almak için, kumanda düğmesini ileriye veya geriye doğru hareket ettiriniz. Koltuğun ileri geri ayarını yaparken, koltuk minderinin açısını veya koltuk minder yüksekliğini ayarlayamazsınız.
- 2) **Koltuk minder açısı kontrol düğmesi**
Koltuk minder açısı ayarlamak için, kumanda düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.
- 3) **Koltuk sırtlığı açısı (yatırılabilir) kontrol düğmesi**
Koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için kumanda düğmesini hareket ettiriniz.
- 4) **Koltuk yüksekliği kontrol düğmesi**
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.



⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemeri altına kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkılığı arasına minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

■ Kafalık ayarı



Kafalığı kaldırmak için yukarı çekiniz. İndirmek için koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.

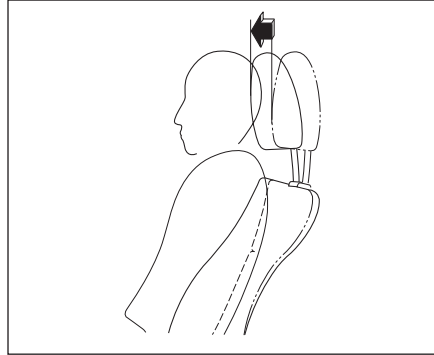
Kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.



UYARI

Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan darbe gelmesi durumunda ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

■ Aktif kafalık



Aracınızın ön koltukları aktif kafalıklarla donatılmıştır. Araca arkadan çarpılması durumunda kafanın arkaya doğru hareketini azaltıp bu suretle boyun ve kafanın şiddetli yaralanması riskini azaltacak şekilde hafifçe öne doğru yatar. Koruma sisteminin en üst derecede etkili olması için koltuk başlığının merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.



DİKKAT

- Her aktif kafalık sadece yüksekliği doğru olarak ayarlandığı ve kullanıcı koltukta doğru konumda oturduğu zaman etkindir.
- Aracınıza arkadan çarpılması durumunda yetkili bir SUBARU servisine aktif kafalıkları kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Aktif kafalıklar, araca arkadan hafifçe vurulduğu zaman çalışmayabilir.
- Aktif kafalıklar arkadan kuvvetle itilirse veya bir darbeye maruz bırakılırsa hasar görebilir. Bunun sonucunda araca arkadan bir darbe geldiğinde görevlerini yapamayabilir.

1-6 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)

Ön koltuklarda koltuk ısıtıcısı mevcuttur.

Koltuk ısıtıcısı, kontak anahtarı "ON" veya "Acc" konumundayken çalışır.

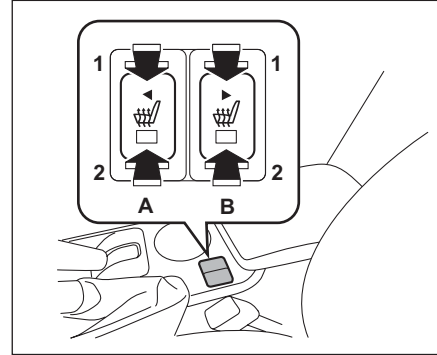
⚠ DİKKAT

- Koltuk ısıtıcısının çok uzun bir süre boyunca, yüksek ısılarda kullanılması durumunda, hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Koltuk ısıtıcısını kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarınız.
- Koltuğun üzerine, ısıyı yalıtılabilecek battaniye, yastık veya benzeri nesneler koymayınız. Bu ısıtıcının aşırı ısınmasına neden olabilir.

NOT

Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.

■ A tipi koltuk ısıtıcısı



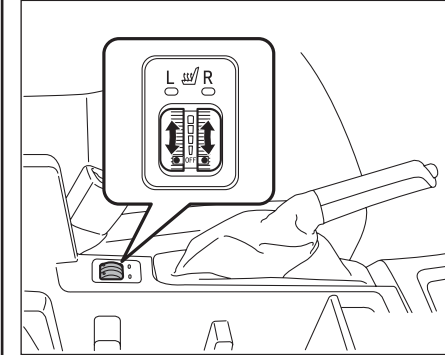
- 1) HI – Hızlı ısıtma
- 2) LO – Normal ısıtma
- A) Sol tarafta
- B) Sağ tarafta

Koltuk ısıtıcısını devreye sokmak için, sıcaklığa göre düğme üzerindeki "LO" veya "HI" konumuna basınız.

"HI" konumunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasına yardımcı olur.

Düğme üzerinde bulunan gösterge, koltuk ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar. Aracın içi yeterince ısındığında veya aracı terk etmeden önce ısıtıcıyı kapattığınızdan emin olunuz.

■ B tipi koltuk ısıtıcısı



Her bir koltuk ısıtıcısının dört ayar seviyesi mevcuttur. Isıtıcıyı sağ koltukta kullanmak için, "R" ayar düğmesini, "●" işareti istenen konuma gelene kadar çeviriniz. Sol koltuktaki ısıtıcıyı devreye almak için, "L" ayar düğmesini, "●" işareti istenen konuma gelene kadar çeviriniz. Ayar düğmesindeki "●" işareti en ileri konumdayken, her bir koltuk ısıtıcısı ilgili koltuğu en hızlı şekilde ısıtır. Koltuk ısıtıcısı devreye girdiğinde, her bir koltuk ısıtıcısı ayar düğmesinin üzerindeki gösterge lambası yanar.

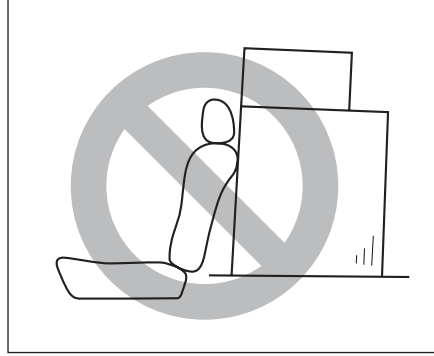
Aracın içi yeterince ısındığında veya aracı terk etmeden önce ısıtıcıyı her zaman kapatınız.

Arka koltuklar



⚠ UYARI

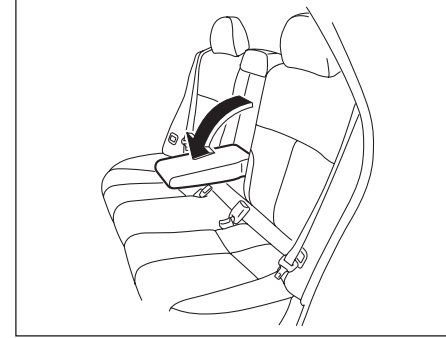
Emniyet kemeri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Araca binenler, koltuk arkalıları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



⚠ UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrularak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

■ Kolçak



Kol dayanağını indirmek için, üst uç kısmından aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma olasılığını önlemek için, araç hareket halindeyken yolcuların asla orta kolçak üzerine oturmalarına izin vermeyiniz.

■ Kafalık ayarı

⚠ UYARI

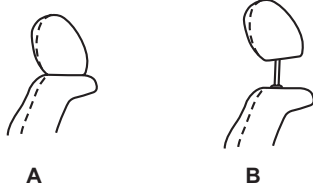
Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan darbe gelmesi durumunda ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

1-8 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

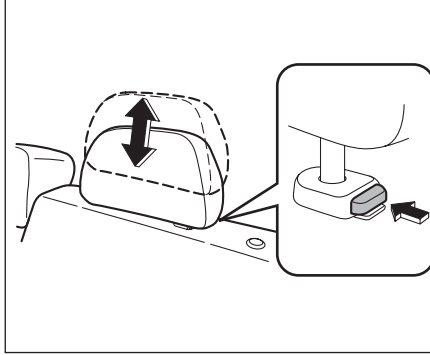
▼ Arka cam kenarı oturma konumu

⚠ DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, oturuş yüksekliğinize göre kafalığı uygun konuma getiriniz.



- A) Kullanılmadığında (geri çekili konum)
B) Kullanılırken (tıklama sesi konumu)

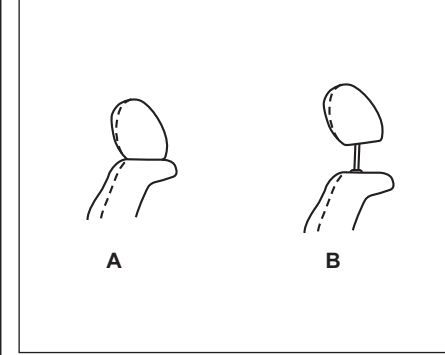


Kafalığı kaldırmak için yukarı çekiniz. İndirmek için koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız. Kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır. Koltuklarda oturan kimse yoksa, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalıkları en alçak konumlarına getiriniz.

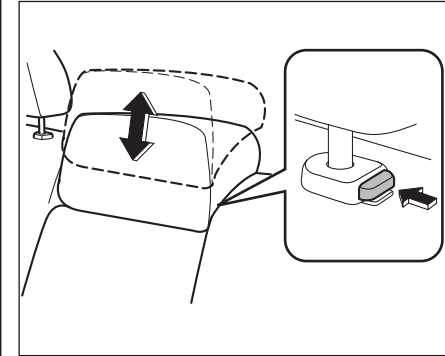
▼ Arka orta kısım oturma konumu

⚠ DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, oturuş yüksekliğinize göre kafalığı uygun konuma getiriniz.



- A) Kullanılmadığında (geri çekili konum)
B) Kullanılırken (tıklama sesi konumu)

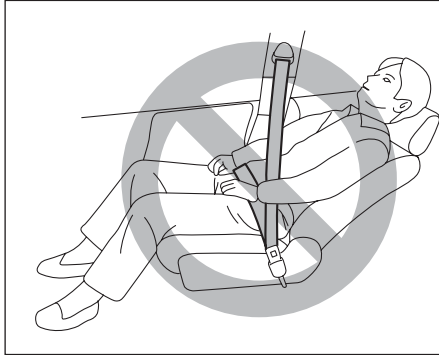


Kafalığı kaldırmak için, koltuk arkalığının üstündeki serbest bırakma düğmesine basarak kafalığı yukarıya doğru çekiniz.

İndirmek için ise, serbest bırakma düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.

Arka orta kısım oturma konumu doluyken, oturma yüksekliğinize bağlı olarak kafalığı uygun bir konuma yükseltiniz. Arka orta oturma konumu boşken, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalığı en alçak konumuna getiriniz.

■ Koltuk arkalığının ayarlanması



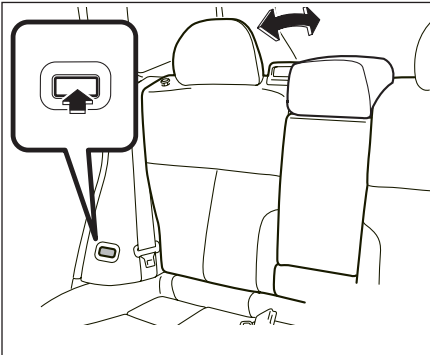
⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemeri altına kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı za-

manda yolcu ile koltuk arkalığı arasında minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri altına karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığını ayarlarken elinizi kafalıkla bagaj örtüsü arasına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



Düğmeye basınız ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.

Daha sonra düğmeyi bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

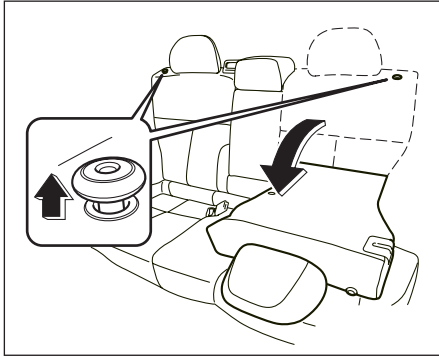
■ Arka koltuk arkalığının katlanması

⚠ UYARI

- Arka koltuk arkalığını eski konumuna getirdikten sonra mutlaka tüm emniyet kemerlerini ve koltuk minderine tutturulmuş tırnağı koltuk minderinin üstündeki yerine yerleştiriniz. Omuz emniyet kemerlerinin mutlaka görünür olmalarını sağlayınız.
- Asla hiçbir yolcunun katlanmış arka koltuk sırtlığının üstünde veya bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara ve ya ölüme yol açılabilir.
- Tüm nesneleri ve özellikle uzun eşyaları, öne doğru fırlamamaları ve ani bir frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açmaları için yerlerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.
- Arka orta kısımda masa ile donatılmış araçlarda, arka koltuk arkalığını katlarken, arka orta kısım masasını ilk konumuna alınız. Arka orta masanın ilk konumuna alınmaması halinde, arka orta masa kırılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

1-10 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları**⚠ DİKKAT**

Katlama özelliği bulunan araçlarda, iç yay güçlü bir biçimde otomatik katlanmaya neden olabilir. Sırtlık açısını, sırtlığı elinizle destekleyerek ayarlayınız.



1. Kafalıkları alçaltınız.
2. Serbest bırakma mandalını çekerek koltuk arkalığının kilidini açınız ve ardından arkalığı aşağıya doğru katlayınız.

Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirmek için, koltuk arkalığını yerine kilitlenecek şekilde kaldırınız ve güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri**■ Emniyet kemeri güvenlik bilgileri****⚠ UYARI**

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden **ÖNCE** emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Tam güvenliği sağlamak için tüm kemerler sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Her bir kemer sadece bir kişiyi koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kemeri çocuk bile olsa asla iki veya daha fazla kişi için kullanmayınız. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Ciddi bir kazadan sonra ön gergiler ve araçtaki kişilerin kullandığı bağlama donanımları da

dâhil olmak üzere emniyet kemerinin tamamını değiştiriniz. Hasar belirgin olmasa bile grubun tümü değiştirilmelidir.

- Çocukları her zaman **ARKA** koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima **ARKA** koltuklara takınız.

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuk sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için bu bölümde yer alan "Çocuk koltuk sistemleri" konusuna bakınız.

▼ Bebekler veya küçük çocuklar

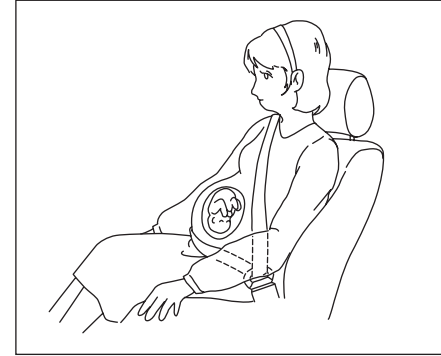
Aracınız için uygun olan bir çocuk koltuğu kullanınız. Bu bölümdeki "Çocuk koltuk sistemleri" konusuna bakınız.

▼ Çocuklar

Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse arka koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

Kemerin omuz kısmı çocuğun yüzünün veya boynunun üstünden geçerse omuz kemerinin doğru konuma gelmesi için çocuğu kemer kilidine doğru yaklaştırınız. Kucak kemerinin çocuğun beline değil, mümkün olduğu kadar kalçalarına yakın olmasına dikkat edilmelidir. Kemerin omuz kısmı gerektiği şekilde yerleştirilemiyorsa bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz.

▼ Hamile kadınlar



Hamile kadınların da emniyet kemeri kullanmaları gerekir. Özel tavsiyeler için doktorlarına danışmalılar. Kucak kemeri sıkıca ve mümkün olduğu kadar bele değil kalçalara yakın bağlanmalıdır.

■ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)

Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri, Acil Durumda Kilitlenen Toplayıcı Mekanizmasına (ELR) sahiptir. Bu fonksiyon, vücudun normal hareketlerine izin verirken ani duruşlarda, çarpışmalarda veya emniyet kemeri çok hızlı çekildiğinde gergi mekanizması otomatik olarak kilitlenir.

1-12 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

■ Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR)

Her bir arka yolcu emniyet kemerinde Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Toplayıcı Mekanizması (A/ELR) mevcuttur. Otomatik/asil durumda kilitlenen gergi mekanizması (A/ELR), normal durumlarda acil durumda kilitlenen gergi mekanizması gibi çalışır. Çocuk koltuğunu emniyete almak için A/ELR'nin ilave bir "Otomatik kilitlenen toplayıcı (ALR) modu" bulunmaktadır. Emniyet kemeri sonuna kadar dışarı çekildikten sonra biraz gevşetirse bile gergi mekanizması emniyet kemerini o konumda kilitler ve emniyet kemeri uzatılamaz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir. Kemer tamamen geri sarıldığı zaman ALR modu iptal olur.

Emniyet kemerini kullanarak arka koltuklara çocuk koltuğu takarken, emniyet kemerinin Otomatik Kilitlenen Gergi (ALR) moduna geçirilmesi gerekir. Çocuk koltuğu söküldüğünde, emniyet kemerinin tamamen toplandığından ve gergi mekanizmasının Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) moduna geçirildiğinden emin olunuz.

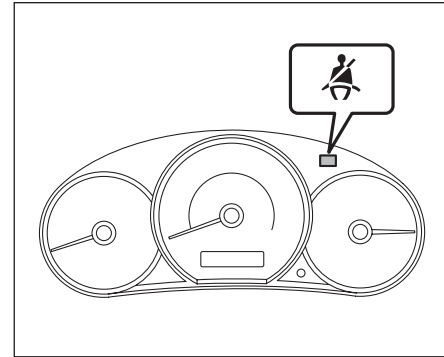
Gergi mekanizmasını ALR moduna geçirmek ve sonra da ELR moduna geri getirmek ile ilgili talimatlar için bu bölümdeki "Çocuk koltuk sistemleri" kısmına bakınız.

■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali

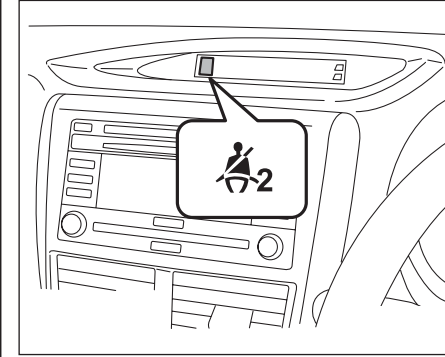


NOT

Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.



Sürücü uyarı lambası



Ön yolcu uyarı lambası

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerlerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

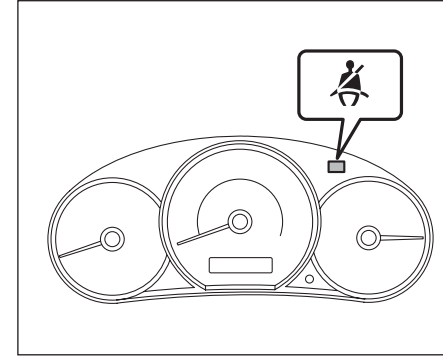
Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası/lambaları 5 saniye yanıp sönmekten sonra 1 saniyelik sürekli yanma şeklinde yanıp söner. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Bağlanmamış olan emniyet kemerlerinden biri bu süre zarfında bağlanırsa, emniyet kemeri karşılık gelen uyarı lambası derhal sönecek fakat hala bağlanmamış bir emniyet kemeri varsa sinyal sesi duyulmaya devam edecektir. Bu durum (hala bağlanmamış bir emniyet kemeri olması durumunda sinyalin devam etmesi) yaklaşık 108 saniye sürecektir.

NOT

- Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa) uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).
 - Ön koltuktaki yolcu keşif sistemi, koltukta birinin oturduğunu koltuk üzerindeki ağırlık vasıtasıyla tespit eder. Dolayısıyla, ön koltuk üzerinde ağır bir nesne olması durumunda emniyet kemeri uyarı sistemi aktif hale gelecektir.
 - Yolcu koltuğu üzerine minder koymanız durumunda, yolcu keşif sistemi koltukta bir yolcu olduğunu tespit edemeyebilir.
- 108 saniyelik sürenin sonunda sürücü ve/veya yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası/lambaları yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sesli uyarı kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları ilgili emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

■ Avustralya modelleri hariç tüm modeller

Aracınızın sürücü koltuğunda bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası

Cihaz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücüye emniyet kemeri takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası yanar ve sürekli yanık kalır.

1-14 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

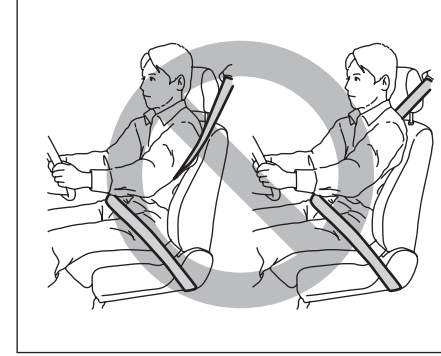
■ Emniyet kemeri bağlanması

⚠ UYARI

- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemeri kullanmayınız. Bu, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir.
- Kucak kemeri mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın tutunuz. Bu sayede çarpma anında yük, zayıf olan karın boşluğu yerine daha güçlü olan kalça kemiklerine dağılır.

miklerine dağılır.

- Emniyet kemeri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altına kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Araca binenler, koltuk arkalıkları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



⚠ UYARI

Emniyet kemeri asla omuz altından veya arkanızdan geçirerek takmayınız. Bir kaza olursa bu, riski ya da yaralanmanın şiddetini artırabilir.

⚠ DİKKAT

Güneşli bir havada kapalı duran bir araçtaki emniyet kemeri metal kısımları dokunulduğunda sizi yakacak kadar çok ısınabilir. Bu parçalar soğuyuncaya kadar onlara temas etmeyiniz.

▼ Ön emniyet kemerleri

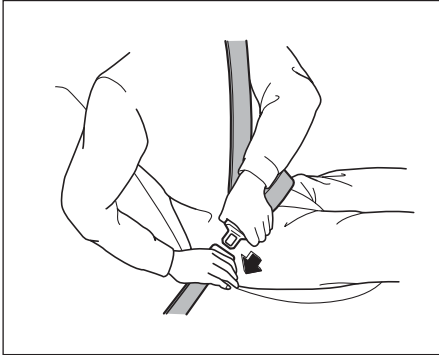
1. Koltuk konumunu ayarlayın:

Sürücü koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz. Koltuk arkalığını aracın kontrolünü tam olarak sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak konuma getiriniz.

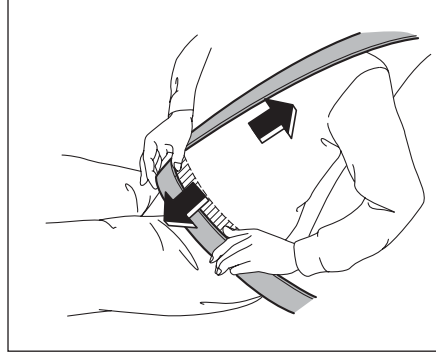
Ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.

2. Arkanıza iyice yaslanınız.

3. Kemer dilini tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.



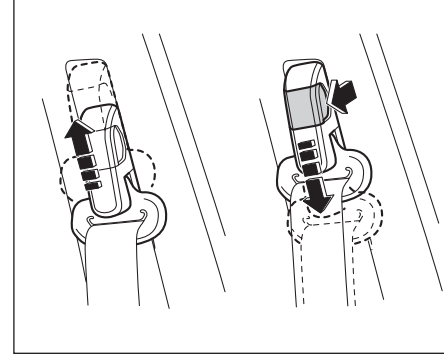
4. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.

6. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ Ön emniyet kemeri omuz bağlantı yükseklik ayarı



Omuz kemeri bağlantı yüksekliği sürücü/ön yolcu için en uygun olan konuma ayarlanmalıdır.

Bağlantı yüksekliğini azaltmak için serbest bırakma mandalını çekiniz ve bağlantıyı aşağıya kaydırınız. Bağlantı yüksekliğini artırmak için bağlantıyı yukarı doğru kaydırınız. Bağlantının kesinlikle yerine oturabilmesi için aşağı çekiniz.

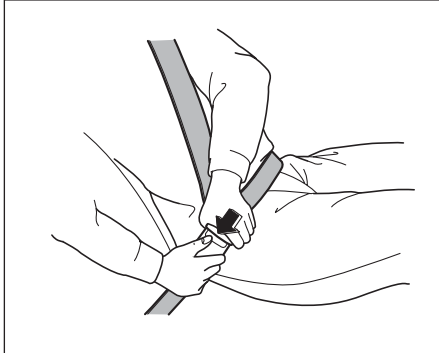
Bağlantı yüksekliğini daima omuz kemeri boyna dokunmadan omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

1-16 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerini takarken kayışın omuz kısmının boynunuzun üstünden geçmemesini sağlayınız. Aksi halde, emniyet kemeri bağlantısını daha alçak bir konuma ayarlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

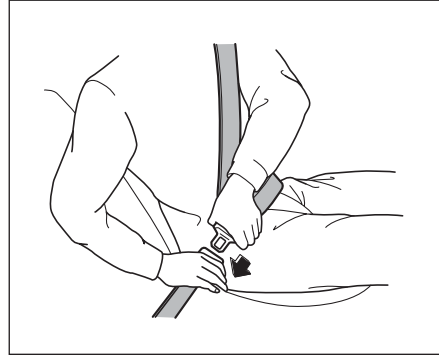
▽ Emniyet kemerinin açılması



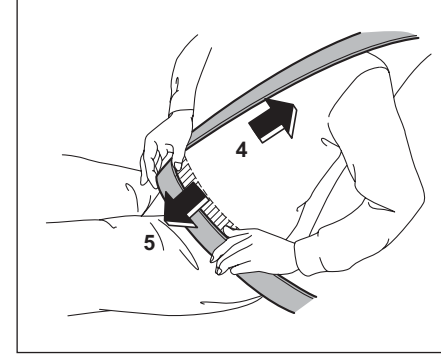
Kilidin üstündeki düğmeye basınız. Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka emniyet kemerleri (arka orta emniyet kemeri hariç)

1. Arkanıza iyice yaslanınız.
2. Kemer dilini tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.

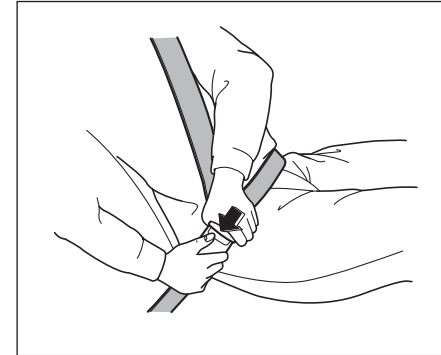


3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



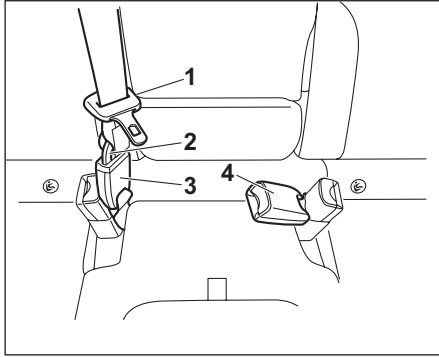
4. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.
5. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ Emniyet kemerinin açılması

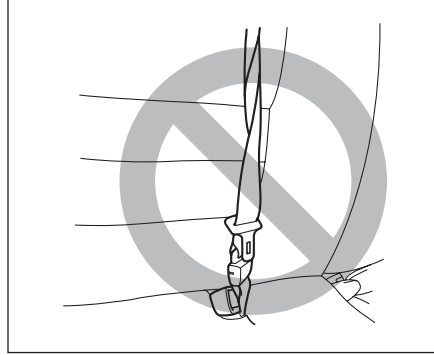


Kilidin üstündeki düğmeye basınız. Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka orta emniyet kemeri



- 1) Orta emniyet kemeri dili
- 2) Bağlantı parçası (dil)
- 3) Bağlantı parçası (kilit)
- 4) Orta emniyet kemeri kilidi



⚠ UYARI

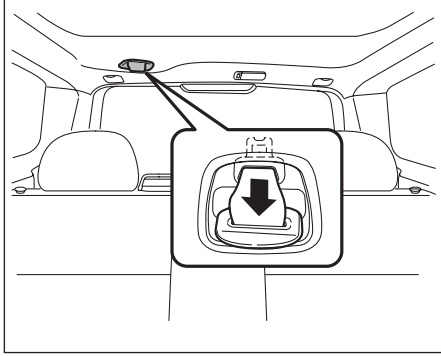
Emniyet kemerinin kayışı kıvrılmış durumda bağlanması, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Toplayıcıdan çekerek çıkardıktan sonra emniyet kemerini bağlarken, özellikle bağlantı parçası dilini (sağ taraftaki) kilide takarken kemerin kıvrılıp kıvrılmadığını her zaman kontrol ediniz.



⚠ UYARI

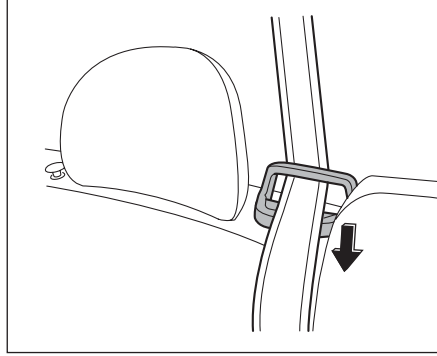
Her iki dili de mutlaka kendi kilitlerine takınız. Emniyet kemeri yalnızca omuz emniyet kemeri olarak kullanılıyorsa (bağlantı parçası dili sağ taraftaki bağlantı parçası kilidine takılmadığı zaman), kemeri takan kişi kaza sırasında kemer tarafından gerektiği gibi korunamayacak ve ciddi bir yaralanmaya veya ölüme neden olacaktır.

1-18 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

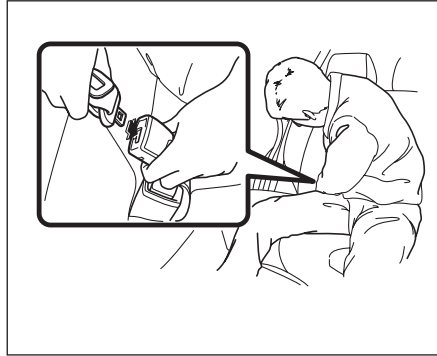


Arka orta emniyet kemeri, bagaj bölümünün üzerinde bulunan içerlek bölmede toplanır.

1. Bağlantı parçası dilini içerlek bölmeden arkaya doğru çekerek çıkartınız ve emniyet kemerini yavaşça dışarıya doğru çekiniz.



2. Emniyet kemerini dışarı çektikten sonra, kemer kılavuzundan geçiriniz.



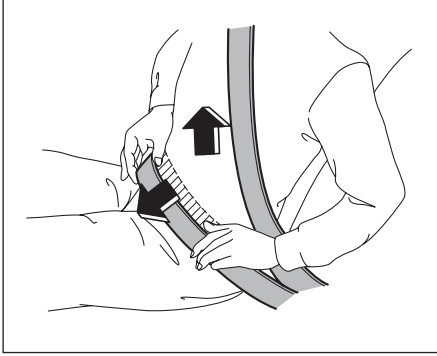
3. Kemerin kıvrılmadığını teyit ettikten sonra kemer kısmının ucuna takılmış olan bağlantı parçasını (dili) bir "tık" sesi duyuluncaya kadar sağ taraftaki kilide soku-

nuz.

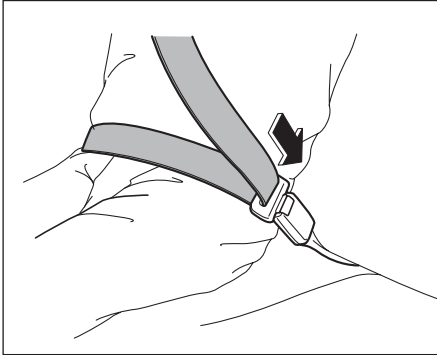
Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitleli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.



4. Orta emniyet kemeri dilini, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazan sol taraftaki orta emniyet kemeri kilidine tık sesi duyuluncaya kadar sokunuz.

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları 1-19**1**

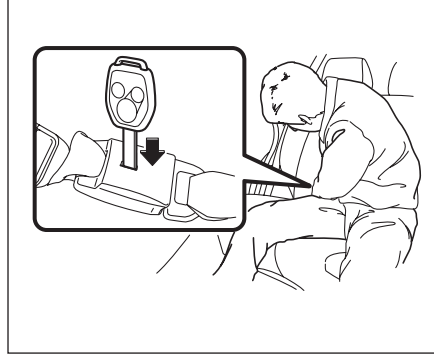
5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemeri biraz daha yukarıya çekiniz.
6. Kucak kemeri belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ Emniyet kemeri açılması

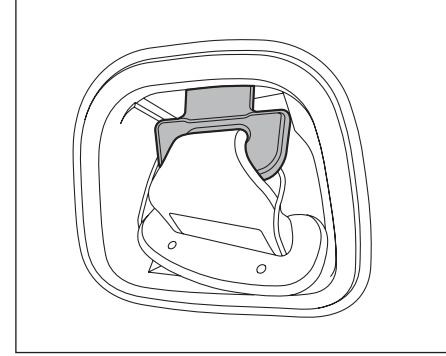
Emniyet kemeri açmak için orta emniyet kemeri (sol taraftaki) kilidinin üzerindeki düğmeye basınız.

NOT

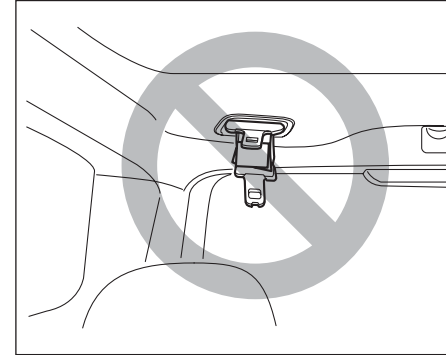
Daha fazla bagaj alanı açmak için koltuk arkılığı katlandığı zaman bağlantı parçasının çıkartılması gerekir.



1. Sağ taraftaki bağlantı parçasının (kilidin) üstündeki yuvaya bir anahtar veya ince uçlu bir nesne sokunuz ve bastırınız. Böylelikle bağlantı parçası (dil) kilitten ayrılır.



2. Toplayıcı mekanizmasının kemeri geri sarmasına izin veriniz. Sarma sırasında kemeri elinizde tutup gergi mekanizmasına doğru kılavuzluk yapmanız gerekir. Dilleri içerlek bölmede düzgün biçimde saklayınız ve bağlantı parçasını (dili) deliğe sokunuz.



1-20 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

⚠ DİKKAT

- Gergi mekanizmasının emniyet kemeri çok çabuk geri sarmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde metal dil döşemeye çarparak hasar verebilir.
- Dilleri düzgün bir biçimde muhafaza etmek için emniyet kemerlerini tamamen geri sardırınız. Sarkan bir dil, sürüş sırasında döşemeye çarparak zarar verebilir.

■ Emniyet kemerinin bakımı

Emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak sabun ve ılık su kullanınız. Asla çamaşır suyu veya kumaş boyası kullanmayın çünkü bunlar emniyet kemerlerinin gücünü ciddi bir şekilde etkiler.

Periyodik olarak emniyet kemerinde, kemer dahil bağlantı parçalarında ve tüm donanımda çatlak, kesik, zedelenme, yırtık, hasar, gevşeyen cıvata ya da aşınmış bölgeler olup olmadığını kontrol ediniz. Küçük bir hasar bulsanız bile emniyet kemerlerini değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Kemerlere cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi bulaştırmayınız.
- Asla emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyecek bir modifikasyon veya değişiklik yapmayınız.

Ön emniyet kemeri ön gergileri

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinde ön gergi mevcuttur. Emniyet kemeri ön gergileri, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

■ Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri



Ön gergi sensörü, ön SRS hava yastığı sensörü olarak da görev görür. Sensör önden çarpılmalarda, önceden belirlenmiş seviyenin üzerinde bir darbe şiddeti tespit ederse, ön emniyet kemeri, gergi mekanizması tarafından iyice gerginleştirilir böylece ön koltukta oturanlara etkin bir güvenlik sağlanmış olur.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitlenir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile ön SRS hava yastığı aynı anda devreye girer.
- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalış-

mış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamayı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.



UYARI

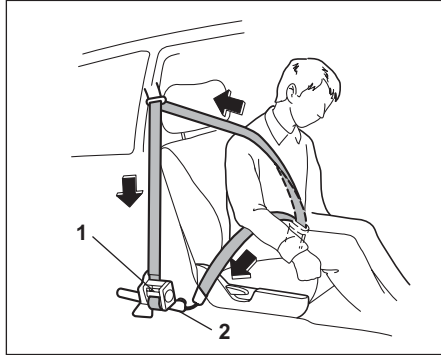
- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. Bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Ön emniyet kemeri gergi mekanizması ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin

çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Ön gergi mekanizmalı emniyet kemerleri için gerekli bir servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

1-22 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

■ Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergili emniyet kemeri (sürücü tarafı)



- 1) Emniyet kemeri gergi mekanizması (omuz kemeri ön gergisi)
- 2) Kucak kemeri ön gergisi

Sürücü tarafında, omuz kemeri ön gergisi, orta sütunun alt kısmında bulunan bir kucak kemeri ön gergisi ile tamamlanır. Belirli seviyede bir önden darbe gücü tespit edilirse, omuz kemeri ön gergisi gibi, kucak kemeri ön gergisi de gevşekliği gidermek için kemeri aniden içeri çeker. Sonuç olarak, kemer sürücüyü çok daha etkin bir şekilde tutar.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çı-

kar. Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitletir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbe-lerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile ön SRS hava yastığı aynı anda devreye girer.
- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemeri grubu veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

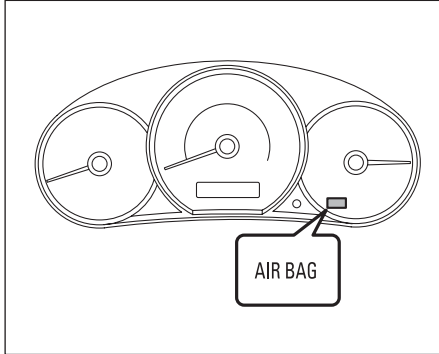
- Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamanızı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.

UYARI

- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. Bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Ön emniyet kemeri mekanizmalarında ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Kucak kemeri ön gergili ön emniyet kemeri grupları için gerekli bir servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.,

- **Ön emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.**

■ Sistem kontrolleri



Hava yastığı sistemi uyarı lambası

Araç sürülmede iken arıza teşhis sistemi emniyet kemeri ön gergi sisteminin kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Emniyet kemeri ön gergileri, SRS hava yastığı sistemi ile kontrol modülünü paylaşır. O nedenle emniyet kemeri ön gergisinde bir arıza olursa hava yastığı sistemi uyarı lam-

bası yanar. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir:

- Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- Yan hava yastığı sensörü (sağ orta sütun – mevcut ise)
- Yan hava yastığı sensörü (sol orta sütun – mevcut ise)
- Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcut ise)
- Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı sensörü (sağ arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı sensörü (sol arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
- Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
- Yan hava yastığı sensörü (arka orta koltuk altı – mevcut ise)

- Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)
- Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- Tüm ilgili kablo tesisatı



UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmıyor
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

1-24 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları**■ Sistem bakımı****⚠ UYARI**

- Emniyet kemeri gergi grubunu hurdaya çıkartırken veya kaza sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek, emniyet kemeri ön gergilerinin ve/veya SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir. Emniyet kemeri ön gergisi ve SRS hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Emniyet kemeri gergi grubunun gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Ön yardımcı sensörler, aracın ön tarafının sağ ile sol tarafında bulunur ve darbe sensörleri de dâhil olmak üzere SRS hava yastığı kontrol modülü ise orta konsolun altında yer alır. Bu bölgelerde ya da ön emniyet kemeri ön gergisinin yakınında servise veya tamire ihtiyacınız olursa işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Aracın ön kısmı bir kazada emniyet kemeri ön gergisi çalışamaz duruma gelecek kadar hasar görmüşse SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

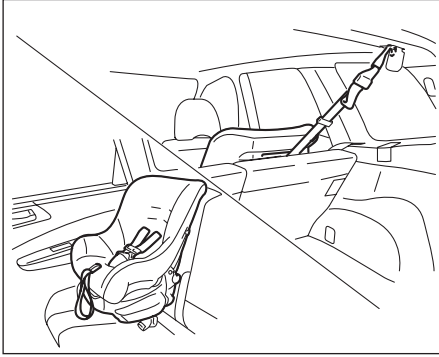
Aracınıza herhangi bir aksesuar taktırmak istiyorsanız lütfen SUBARU servisinizle temasa geçiniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu tür modifikasyonlar emniyet kemeri ön gergilerinin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısı sütununa iştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

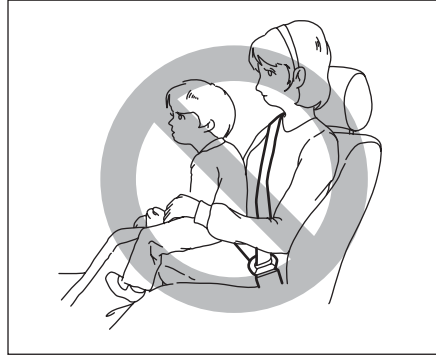
Çocuk koltuk sistemleri



Aracı sürerken bebekler ve çocuklar daima bir bebek ya da çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuğun yaşına ve ebatlarına uygun bebek veya çocuk koltuğu kullanmalısınız. Çocuk koltuklarının hepsi aracın koltuklarına hareket edemeyecek şekilde takılmak üzere tasarlanmıştır.

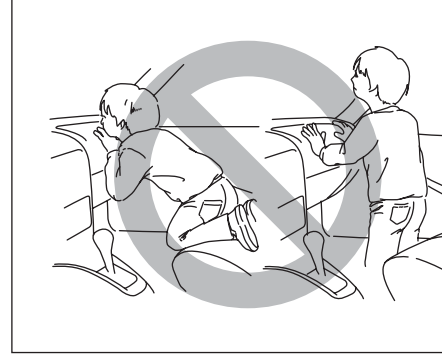
Çocuk koltukları yerinden hareket edemeyecek şekilde takılmamışsa bir kaza sırasında çocuklar tehlikeye maruz kalabilirler. Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına dikkatle uyunuz.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.



UYARI

Asla araç hareket halindeyken öndeki yolcunun çocuğunu kucağına veya omzuna almasına izin vermeyiniz. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.



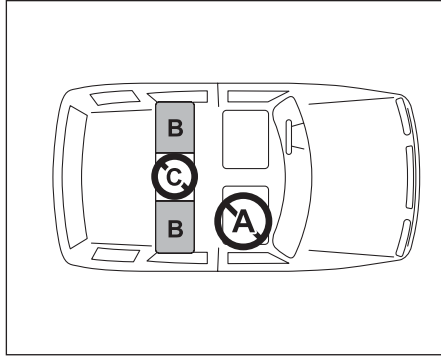
UYARI

- Çocuklar her zaman gerektiği şekilde korunmalıdır. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Gerektiği şekilde korunmayan çocuklar, ani bir duruş veya kaza sırasında ileri doğru fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanabilirler.
- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

1-26 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

■ Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli

Aşağıdakiler aracınızda çocuk koltuğunun yerleştirilebileceği yerler hakkında SUBARU'nun tavsiyeleridir.



Soldan direksiyonlu araçlar

A: Ön yolcu koltuğu

Yolcu hava yastığının neden olabileceği tehlikeden dolayı çocuk koltuğu (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) takmayınız.

B: Arka koltuk, cam kenarı oturma konumları

Her tip çocuk koltuğu için tavsiye edilen konumlar.

Bu konumlarda çocuk koltuğunu takmak için Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR) emniyet kemeri ve ISOFIX bağlantı çubukları bulunmaktadır.

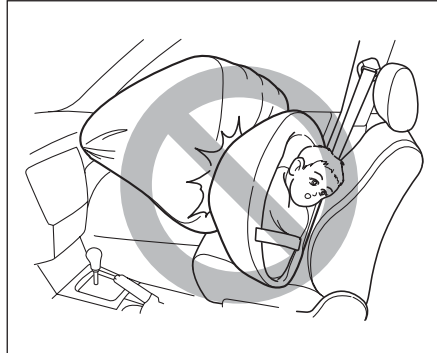
Üst bağlantı kuşakları da bu konumlar için temin edilmiştir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamaz.

Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemeri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanınız.

C: Arka koltuk, orta kısım oturma konumu

Çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz (yükseltici koltuk dâhil olmak üzere).



⚠ UYARI

- **HER TÜRLÜ** çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima **ARKA** koltuklara takınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

- **ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**

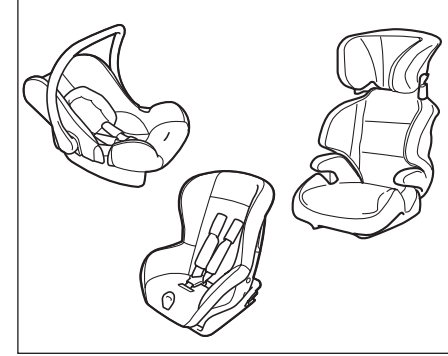
▼ Uyarı etiketi



Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

Bu uyarı etiketi "⚠ Ciddi Tehlike!" anlamına gelir. Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara, yönü arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!"

■ Çocuk koltuk sisteminin seçimi



Çocuğa doğru koruma sağlaması için çocuk koltuğunu çocuğun bedenine ve yaşına uygun olarak seçiniz. Ayrıca çocuk koltuğunun emniyet standartlarını karşılaması da önemlidir.

Avrupa ülkelerinin çoğunda çocuk koltukları, 44 no'lu ECE yönetmeliğini karşılamak zorundadır. Buna uyan ürün, çocuk koltuğunun üstündeki uygunluk onay etiketinden veya ambalajın ve sistemin üzerindeki üretici uygunluk beyanından tanımlanabilir.

44 no'lu ECE yönetmeliğine göre çocuk koltukları aşağıdaki "ağırlık gruplarına" göre sınıflandırılmıştır:

1-28 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Grup 0: Ağırlığı 10 kilodan az çocuklar için

Grup 0+: Ağırlığı 13 kilodan az çocuklar için

Grup I: Ağırlığı 9 ila 18 kilo arasındaki çocuklar için

Grup II: Ağırlığı 15 ila 25 kilo arasındaki çocuklar için

Grup III: Ağırlığı 22 ila 36 kilo arasındaki çocuklar için

Avrupa ülkeleri için tavsiye edilen çocuk koltukları için aşağıdaki listeye bakınız.

■ Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)

Ağırlık grubu	ECE 44'e göre grup	Önde oturma konumu	Arka oturma konumu	
		Yolcu	Cam kenarında	Ortada
13 kiloya kadar (15 aylığa kadar)	0, 0+	x	L ₁ , L ₂ *	x
9 ile 18 kg arası (8 – 48 ay arası)	I	x	L ₃ *	x
15 ile 36 kilo arası (3 – 12 yaş arası)	II, III	x	L ₄ , L ₅ *	x

L₁: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Baby-safe plus" için uygun.

L₂: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Baby-safe ISOFIX plus" için uygun.

(* : Sadece ISOFIX bağlantı sistemi ile)

L₃: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Duo plus" için önerilir.

(* : Sadece ISOFIX bağlantı sistemi ile)

L₄: Bu ağırlık grubunda kullanımı uygun "SUBARU KID plus" için uygun.

L₅: Bu ağırlık grubunda kullanımı uygun "SUBARU KIDFIX" için uygun.

(* : Sadece ISOFIX bağlantı sistemi ile)

x: Çocuk koltuğu için uygun değil.

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları 1-29

1

Ağırlık grubu	Ölçü sınıfı	Donanım	Araç ISOFIX konumları		
			Ön Yolcu	Arka Koltuğun Dış Tarafı	Arka Koltuğun Orta Kısmı
Puset	F	ISO/L1	MEVCUT DEĞİL	x	MEVCUT DEĞİL
	G	ISO/L2	MEVCUT DEĞİL	x	MEVCUT DEĞİL
0 - 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
0+ - 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
I – 9 ile 18 kg arası	D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	B	ISO/F2	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
	B1	ISO/F2X	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
	A	ISO/F3	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
II – 15 ile 25 kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL2	MEVCUT DEĞİL
III – 22 ile 36 kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL2	MEVCUT DEĞİL

IUF: Genel kategorideki bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

IL: Listedeki belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine (CRS) uygun.

Bu ISOFIX CRS'ler, "belirli araç", "kısıtlı" veya "yarı genel" kategorisine girmektedir.

x: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubundaki ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygun değildir.

IL1: SUBARU BABY-SAFE ISOFIX Plus

IL2: SUBARU KIDFIX

■ Çocuk koltuk sisteminin A/ELR emniyet kemeriyle takılması



UYARI

- Çocuk güvenlik sistemleri ve emniyet kemerleri, güneşli bir havada kapalı kalmış bir aracın içinde ısınabilir; küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk güvenlik sistemini kontrol ediniz.
- Aracınızda sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu bulundurmayınız. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir duruşta, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralayabileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.

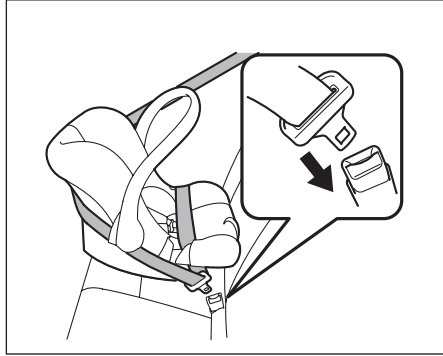


DİKKAT

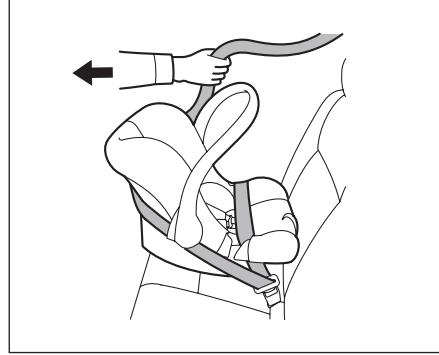
Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

1-30 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

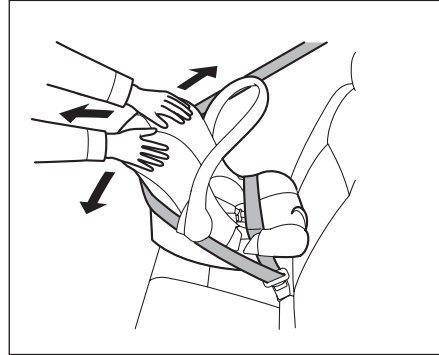
▼ Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun takılması



1. Çocuk koltuğunu oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçirin.
3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.



5. Çocuk koltuğunun yerinden hareket edemeyecek bir şekilde ve sıkı olup olmadığını kontrol etmek için sistemi ileri ve bir yandan öteki yana itiniz ve çekiniz.

6. Çocuk koltuğunu sökmek için, emniyet kemeri kilidindeki düğmeye basınız.

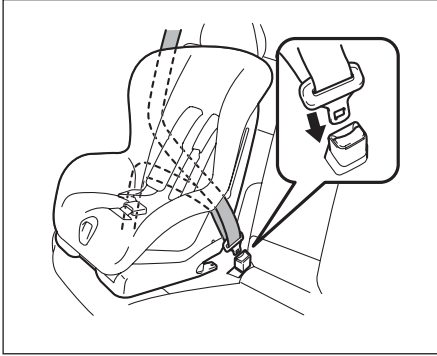
⚠ UYARI

ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

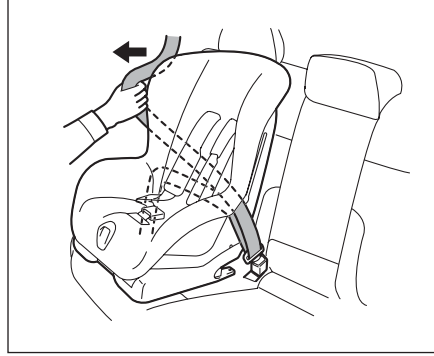
NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve emniyet kemerinin ELR modunda olduğundan emin olunuz.

▼ Öne bakan bir çocuk koltuğunun takılması



1. Çocuk koltuğunu oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.

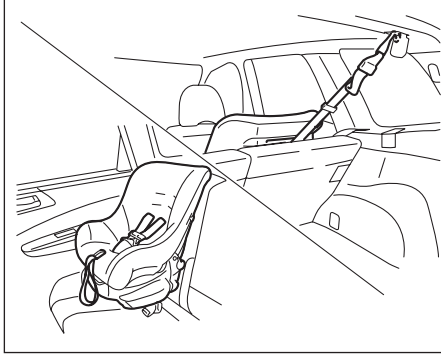


4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.
5. Gergi mekanizmasını Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(ELR) fonksiyonundan Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(A/ELR) fonksiyonuna getirmek için emniyet kemerini gergi mekanizmasından tamamen dışarı çekiniz. Sonra, kemerin gergi mekanizmasına geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir.

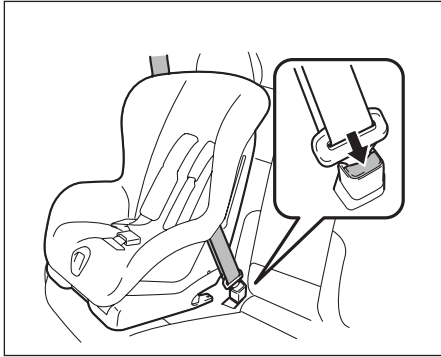


6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etme için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettiriniz. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.
7. Kemerin omuz kısmını çekerek dışarıya çekilemediğini (ALR görevini doğru yaptığını) teyit ediniz.

1-32 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları



8. Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. İlave talimatlar için "Üst bağlantı askıları" kısmına bakınız.



9. Çocuk koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidinde bulunan düğmeye basınız ve kemerin tamamen geri sarılması bekleyiniz. Kemer ELR moduna döner.

NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve gergi mekanizmasını ELR moduna getiriniz. Bu moda geri dönmek için emniyet kemerinin tamamen geri sarılması beklenmelidir.

■ Yükseltici koltuğun takılması



1. Yükseltici koltuğu oturma konumuna yerleştiriniz ve çocuğu üstüne oturtunuz. Çocuk yükseltici koltukta sırtı iyice arkada olacak şekilde oturmalıdır.

2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini yükseltici koltuğunun içinden veya çevresinden geçiriniz.

3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz. Emniyet kemerinin kıvrımmaya özen gösteriniz.

Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına ve kucak kemerinin ise çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıda olmasını sağlayınız.

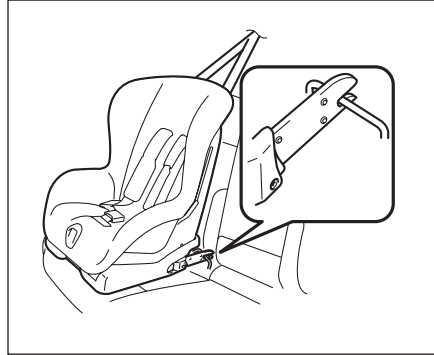


4. Yükseltici koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidindeki düğmeye basınız ve kemerin geri sarılmasını bekleyiniz.

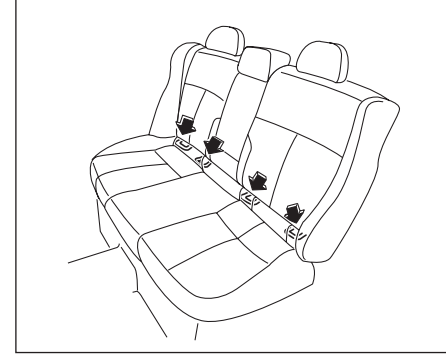
UYARI

- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemeri kullanmayınız. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.
- Omuz kemeri asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.
- Emniyet kemerinin tam güvenlik sağlaması için sıkı sarması gerekir. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Kucak kemeri çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştiriniz. Yüksekten geçen kucak kemeri, kucak kemerinin altından kayma ve kucak kemerinin de karnın üstüne kayması sonucunda ciddi iç yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına geçmesini sağlayınız. Omuz kemerinin boyun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

■ ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuk sistemlerinin takılması



Aracınız, emniyet kemeri kullanmadan onaylanmış bir ISOFIX çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasına olanak tanıyan ISOFIX bağlantı çubukları ile donatılmıştır.



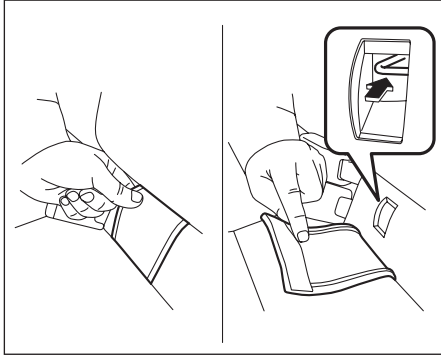
ISOFIX bağlantı çubukları, çocuk koltuğunu sadece arka koltuk cam kenarı oturma konumlarına takmanıza izin verir. Cam tarafındaki koltukların her biri için, iki adet bağlantı çubuğu mevcuttur.



1) Kapak

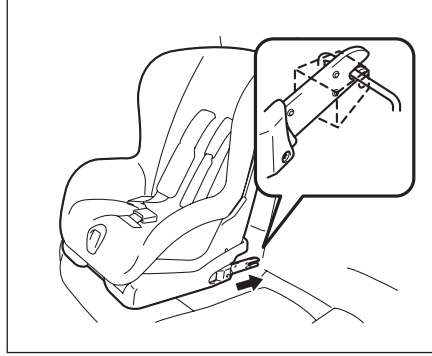
1-34 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Arka koltuk sırtlıklarının alt tarafında “” işaretlerini bulacaksınız. Bu işaretler ISO-FIX bağlantı çubuklarının konumunu gösterir.



Her bir bağlantı çubuğu, koltuk minderinin koltuk arkılığıyla birleştiği yerde bulunmaktadır.

1. İki bağlantı çubuğunu, çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğiniz konumlara takmak için “” işaretlerini kullanınız.

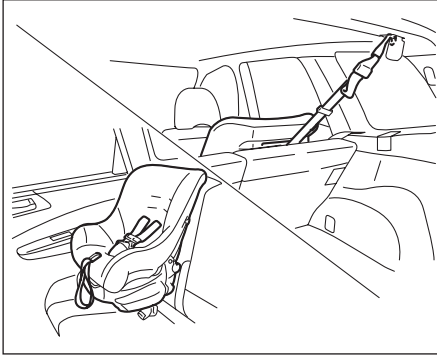


2. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından temin edilen talimatlara uyarken, çocuk koltuğu sisteminin konektörlerini bağlantı çubuklarına bağlayınız. Konektörler bağlandıkları zaman, bitişindeki emniyet kemerlerinin sıkışmalarını sağlayınız.



3. ,Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce sistemin yerinden hareket etmeyecek durumda olduğunu doğrulamak üzere ileri-geri ve sağa-sola oynatmaya çalışınız.

Daha fazla bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği talimatları inceleyiniz.



⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sisteme birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

NOT

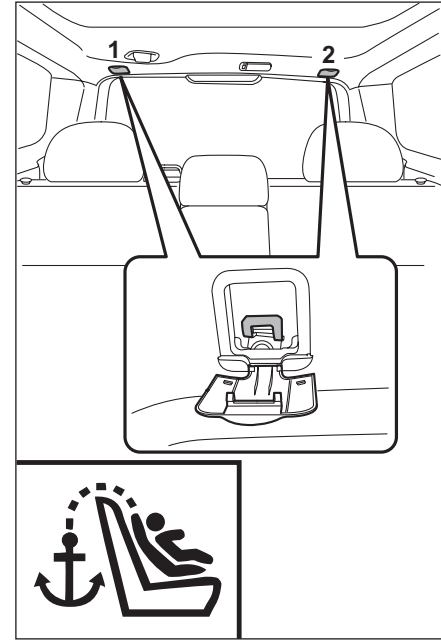
Çocuk koltuğunu takmadan önce sistemin üreticisine o modelin sizin aracınız için onaylanmış bir koltuk olup olmadığını sorarak teyit ediniz.

■ Üst bağlantı kuşakları

Arka koltuğa üst bağlantılı bir çocuk koltuğu takılabilmesi için aracınızda iki adet üst bağlantı kuşağı bulunmaktadır. Üst bağlantı kuşağı kullanarak çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyarken aşağıdaki gibi hareket ediniz.

Üst kuşak, çocuk koltuğu ile araç arasındaki bağlantıyı ek yerinden sabitlediği için üst bağlantı kuşağını gerekli olduğu zaman kullanmanızı tavsiye ederiz.

▼ Bağlantı konumu



- 1) Sol koltuk için
- 2) Sağ koltuk için

Her oturma konumu için, bagaj bölümünün arka duvarında iki adet bağlantı mevcuttur.

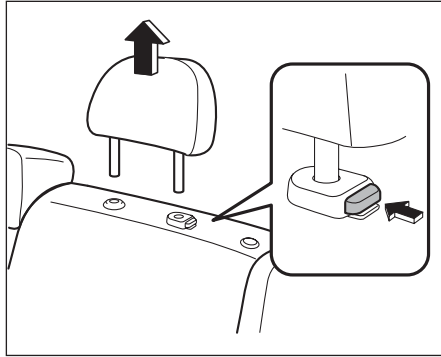
1-36 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

▼ Üstten bağlantı kuşaklarının takılması



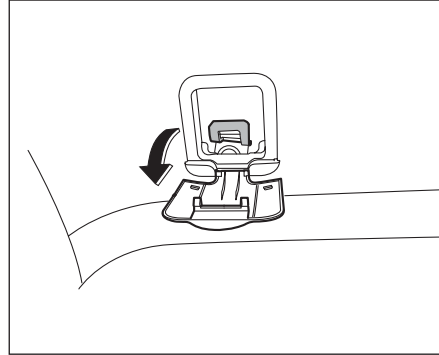
DİKKAT

Üstten bağlantılı bir çocuk koltuğu takarken mutlaka çocuk koltuğunu taktığınız koltuktaki kafalığı sökünüz. Aksi takdirde, üstten bağlantı kuşağı sağlam bir şekilde takılamaz.

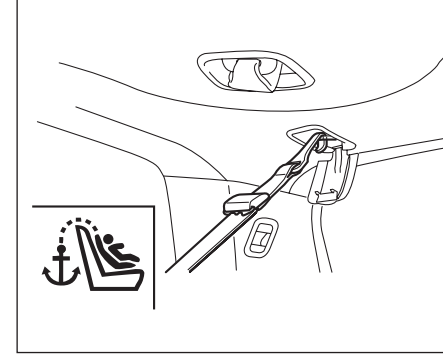


1. Emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantı çubukları vasıtasıyla çocuk koltuğu takılan koltuğun kafalığını sökünüz, serbest bırakma mandalına basarken kafalığı yukarıya doğru kaldırınız. Söktüğünüz kafalığı bagaj bölümünde saklayınız. Ani fren-

leme veya dönüşlerde etrafa fırlamasını engellemek için kafalığı yolcu bölümünde saklamaktan kaçınınız.



2. Üstten bağlantı için kapağı sökünüz.



3. Çocuk koltuğunun üstten bağlantı kancalarını uygun üst bağlantı noktasına tutturunuz.

4. Üstten bağlantı kuşağını sağlam bir şekilde sıkınız.

Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili sorularınız varsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

SRS* (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Hava yastığı

*SRS: Yardımcı güvenlik sistemi. Sistem için bu isim kullanılır çünkü bu sistem emniyet kemerlerine ek olarak kullanılan bir güvenlik sistemidir.

■ Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastıklı ve kucak/omuz kemerli araçlar

Aracınız, ön oturma konumları ile arka cam kenarı oturma konumlarında kucak/omuz kemerine ilaveten bir yardımcı güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

Yardımcı güvenlik sistemi (SRS) iki veya altı hava yastığı içerir. Konfigürasyonlar aşağıda belirtilmiştir.

İki hava yastığı

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Altı hava yastığı

- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü ve ön yolcu yan hava yastığı (mevcut ise)
- Perde hava yastıkları (sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için) (mevcut ise)

Bu hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bu sistem aynı zamanda ön emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder. Emniyet kemeri ön gergilerinin kullanım talimatları ve önlemleri için bu bölümde yer alan "Ön emniyet kemeri ön gergileri" kısmına bakınız.



UYARI

- Kaza anında azami koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastığı, emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır. Emniyet kemeri ile ilgili talimatlar ve önlemler hakkında bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.
- Hava yastığına yaslanmayınız ve

gereksiz derecede yakın oturmayınız. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla - göz kırpmasından daha hızlı - ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir kişiyi yaralayabilir.

Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.

Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar bile hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.

- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmeyen kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

1-38 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

- Hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayınız. Hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



⚠ UYARI

- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.
HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.
Çocuk koltuk sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için bu bölümde yer alan "Çocuk koltuk sistemleri" konusuna bakınız.
- ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇO-

ÇUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

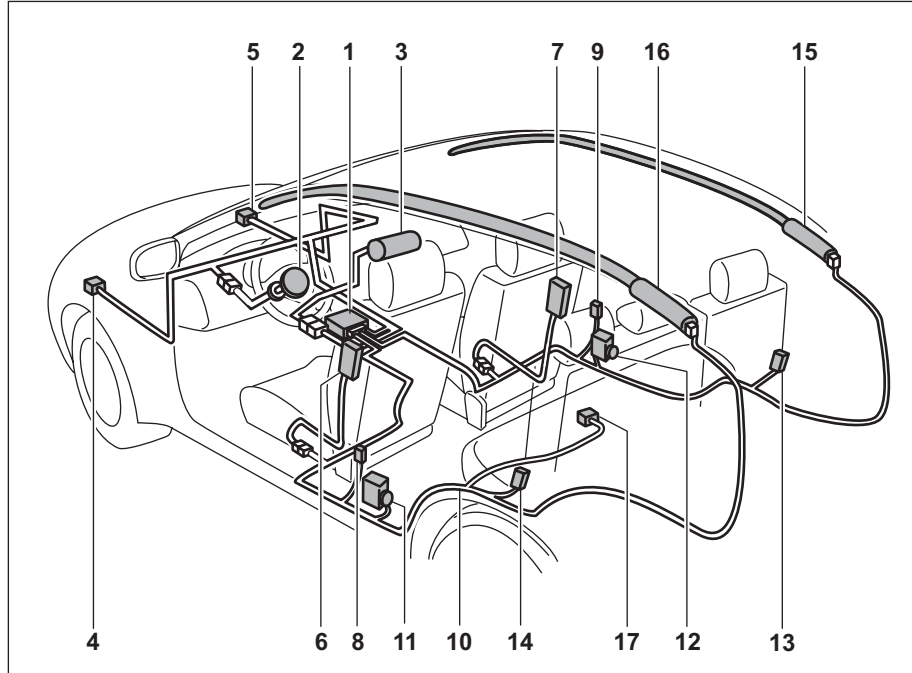
⚠ DİKKAT

- Hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. Hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa derhal temiz hava alınız.
- Şişen bir hava yastığı sıcak gaz üretir. Araçta bulunanlar sıcak gaza temas ederlerse yanabilirler.

NOT

Aracınızı satarken alıcıya araçta hava yastıklarının bulunduğunu söylemenizi ve bu Kılavuzun ilgili bölümlerini okuması konusunda kendisini uyarmanızı rica ederiz.

1-40 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları



Soldan direksiyonlu araçlar

- 1) Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- 2) Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 3) Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 4) Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- 5) Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- 6) Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcut ise)
- 7) Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcut ise)
- 8) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı – mevcut ise)
- 9) Yan hava yastığı sensörü (sağ orta sütun – mevcut ise)
- 10) Hava yastığı elektrik tesisatı
- 11) Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 12) Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- 13) Perde hava yastığı sensörü (sağ arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- 14) Perde hava yastığı sensörü (sol arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- 15) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
- 16) Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
- 17) Yan hava yastığı sensörü (arka orta koltuk altı – mevcut ise)

■ Ön hava yastığı

Sürücünün SRS ön hava yastığı, direksiyon simidinin göbeğinde bulunur. Yolcunun SRS ön hava yastığı ise ön göğsün üstüne yakın bir yerde "SRS AIRBAG" işaretinin altında bulunur.

Orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette bir çarpışmada sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıkları, şişip sürücünün ve yolcunun kafası ile göğsüne etki eden darbeyi azaltarak emniyet kemerlerine ek güvenlik sunar.



UYARI

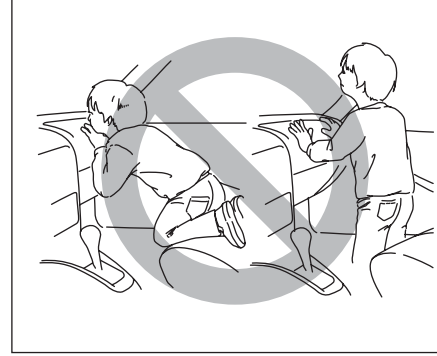
ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAK-

MAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.



Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

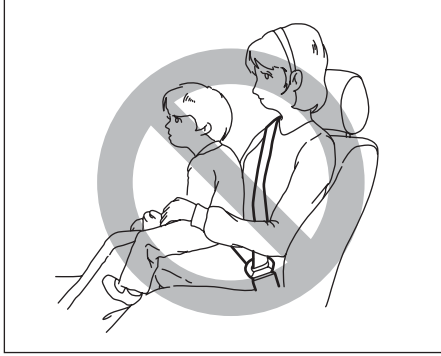
Bu uyarı etiketi "⚠ Ciddi Tehlike!" anlamına gelir. Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara, yönü arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!"



UYARI

Çocuğun ayağa kalkmasına veya ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

1-42 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları



⚠ UYARI

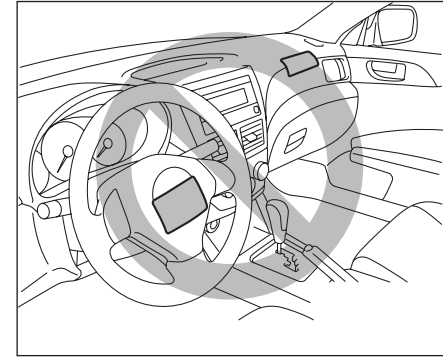
Asla çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



⚠ UYARI

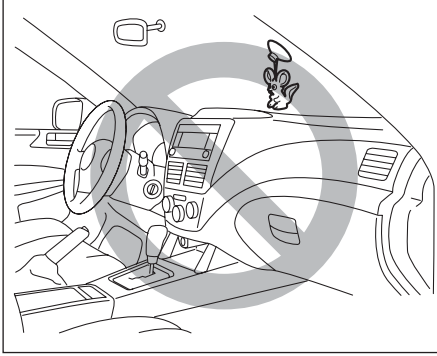
Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmeyen kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır. Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan biri-

si gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.



⚠ UYARI

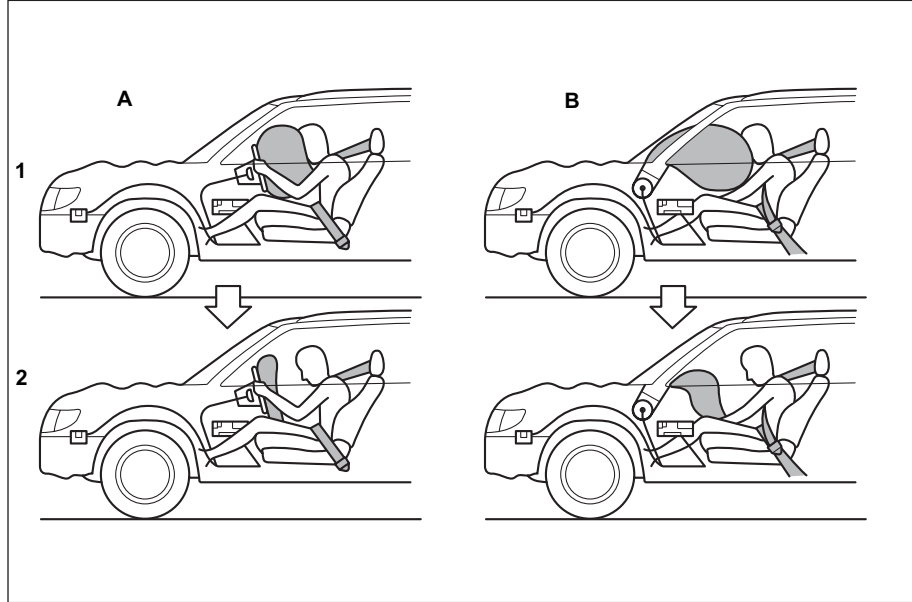
Direksiyon simidi kapağının veya ön göğsün üstüne herhangi bir eşya koymayınız. Ön hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

şişerse bunlar yerlerinden fırlayarak araçtakileri ciddi bir şekilde yaralayabilir.

▼ Çalışması



A) Sürücü tarafı

B) Yolcu tarafı

1) SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.

2) Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

1-44 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

SRS hava yastığı sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Aracın ön tarafının sağ ve solunda bulunan ön yardımcı sensörler ile hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri önden bir çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılasa kontrol modülü, ön hava yastığı modüllerine sinyal göndererek ön hava yastıklarını şişirmeleri talimatını verir. Sonra her iki hava yastığı modülü de sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz üretir. Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için hava yastıkları derhal sönmeye başlar. Darbenin algılamasından hava yastığının sönmeye kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır.

Ön yolcu SRS hava yastığı, ön yolcu koltuğunda kimse oturmasa bile sürücü SRS hava yastığı ile birlikte şişer.

Hava yastığının bir kaza olmadan çalışması olasılığı hayli düşük olsa da, böyle bir durumda hava yastığı hızla sönmek surecünün görüş alanını kapatmaz ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olmaz.

Hava yastığı şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

⚠ DİKKAT

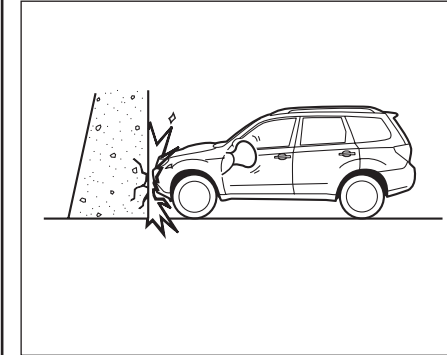
Şiştikten hemen sonra direksiyon simidinin ve ön göğsün çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Ön hava yastığı, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Esas itibarıyla önden hafif çarpışmalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü gerekli olan koruma tek başına emniyet kemeri tarafından sağlanabilir. Ayrıca esas itibarıyla yandan veya arkadan gelen darbelerde veya takla atılan kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü bu durumlarda ön hava yastığının şişmesi araçta bir fayda sağlamaz. Hava yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

Hava yastığının şişmesi bir çarpışma sı-

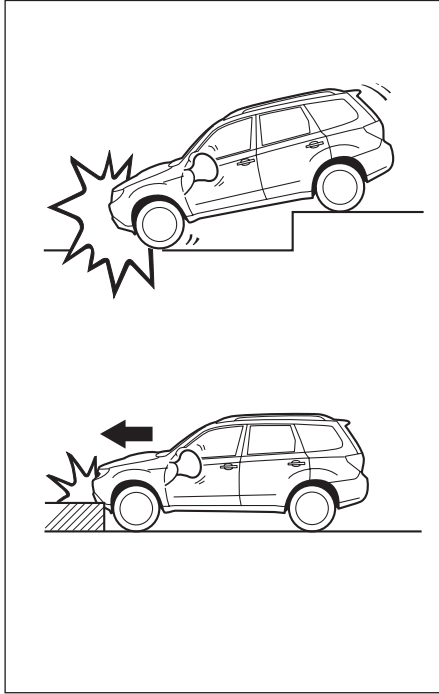
rasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

▽ **Ön hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük hızla çarpılması, ön hava yastığını çalıştırır. Ön hava yastığı ayrıca araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer önden darbelerde de çalışır.

▽ Ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?

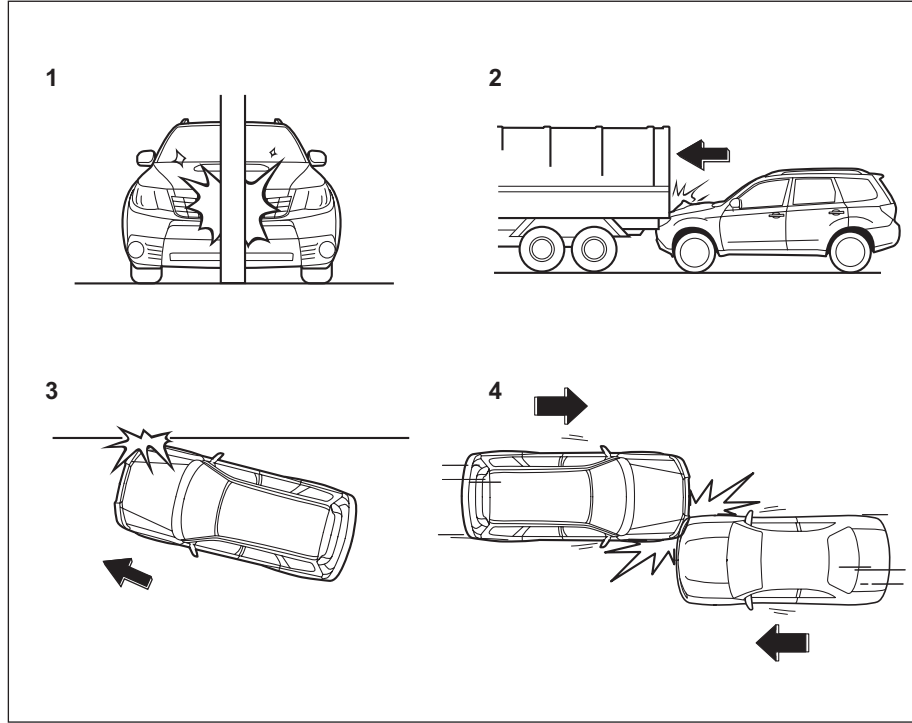


Ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasisten geçmesi veya yolda du-

ran kaldırım taşı gibi sert bir engelle çarpması gibi) şiddetli bir darbe aldığı zaman çalışabilir.

1-46 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

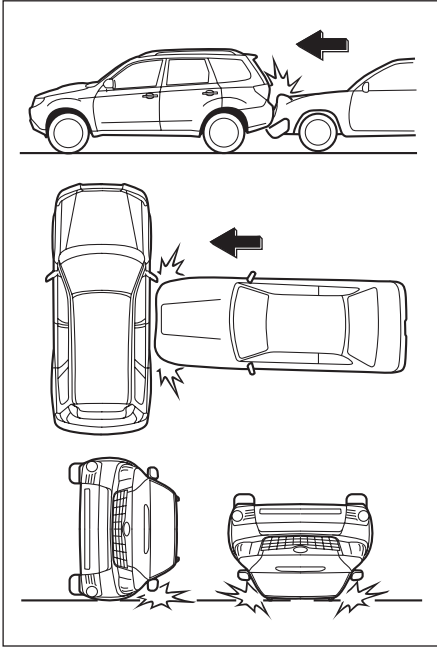
▽ Ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



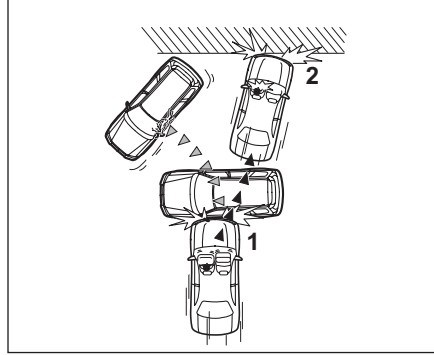
- 1) Araç; telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.
- 2) Araç bir kamyon kasasının altına girerse.
- 3) Araç önden çaprazlama alçak bir engelle çarparsa.
- 4) Araç ön uçtan darbe alırsa.

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

▽ Ön hava yastığı ne zaman şişmez?



SRS ön hava yastığı esas itibarıyla araca yandan veya arkadan çarpıldığı, araç yana devrildiği ya da ters döndüğü veya araç düşük hızda bir önden çarpışmaya maruz kaldığı zaman şişecek şekilde tasarlanmamıştır.



- 1) Birinci darbe
- 2) İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbeye şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpılması durumunda ön hava yastığı ilk darbeye şişer ama ikincisinde şişmez.

■ SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı (mevcut ise)

SRS yan hava yastığı, her bir ön koltuk arkalığının kapı tarafına yerleştirilmiş olup, bir "SRS AIRBAG" etiketi taşır. Orta ile yüksek seviye arası şiddette yan-

dan çarpışmalarda aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı, araçtaki kişi ile kapı paneli arasında şişer ve araçtaki kişinin göğsüne gelen darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemeri ek bir güvenlik oluşturur. Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında). "SRS AIRBAG" (SRS HAVA YASTIĞI) işareti orta sütunların üst kısmına yerleştirilmiştir.

Orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette yandan çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile yan pencere arasında şişer ve araçtaki kişinin başına etki eden darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemeri ek güvenlik sağlar.



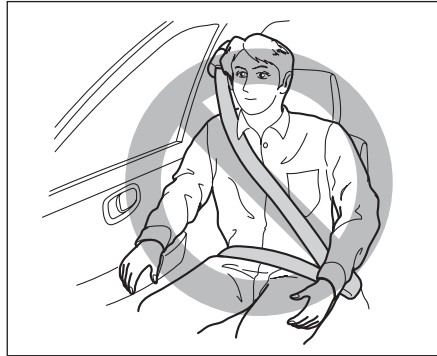
UYARI

Yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Araçtaki bir kişinin düzgün ve dik oturmadığı zaman ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemeye yardımcı etmek amacıyla da emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir.

1-48 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları**UYARI**

- Ön kapılara yaslanmayınız ve gereksiz derecede yakın oturmayınız. Yan hava yastığı her iki ön koltuk arkalıklarında kapının karşısına yerleştirilmiştir ve yandan gelen bir çarpışma darbesinde hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Fakat kafanız veya vücudunuz yan hava yastığına çok yakın ise yan hava yastığının kuvveti kafanızda veya vücudunuzun başka kısımlarında yaralanmalara yol açabilir.

- Aracınızda hava yastıkları olduğundan, her iki taraftaki ön veya arka kapılara gereksiz yere yaslanmayınız veya çok yakınına oturmayınız. Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında) ve yandan gelen bir çarpışma darbesiyle hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Ancak, başınız hava yastığına çok yakınsa, hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı başınız yaralanabilir.

**UYARI**

Kolunuzu ön kapılardan herhangi birinin üstüne veya iç döşemesinin üzerine yaslamayınız. Yan hava yastığının şişmesi durumunda kolunuz yaralanabilir.

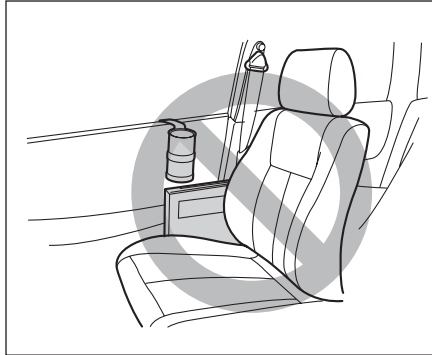




UYARI

- Çocukların ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstüne kalkarak yan cama doğru bakmalarına veya ön koltuk arkalıklarının çevresine kollarını dolamalarına asla izin vermeyiniz. Çocuğun kafası, kolu ya da vücudunun başka kısımları yan hava yastığına çok yakın olduğu için bir kaza anında yan hava yastığının şişme kuvvetinin etkisiyle çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.
- Çocukların ön veya arka yolcu koltuğunda dizlerinin üstüne kalkarak yan cama doğru bakmalarına

rına izin vermeyiniz. Çocuğun kafası perde hava yastığına çok yakın olduğundan bir kaza anında perde hava yastığının şişme kuvvetinin etkisiyle çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.



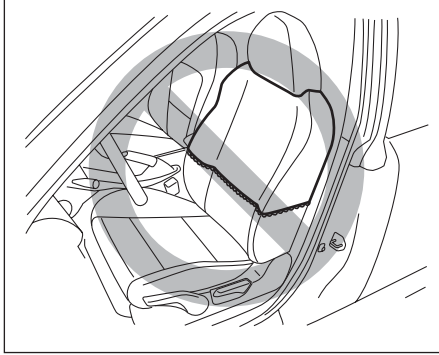
UYARI

- Kapı döşemesine veya yan hava yastıklarının yakınına aksesuar takmayınız veya yan hava yastıklarının yakınına eşyalarınızı koymayınız. SRS yan hava yastığının şiştiği bir olayda bunlar tehlikeli bir şekilde araçta bulunabilir.

rın üstüne fırlayarak yaralanmalarına neden olabilir.

- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar takmayınız. Perde hava yastığının etki alanı içinde bulunan hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar perde hava yastığının şişme kuvvetiyle yolcu kabininin içine savrulabilir veya hava yastığının tam olarak açılmasını engelleyebilir. Her iki durum da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yan pencerelerin yanına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. SRS perde hava yastıkları şiştiğinde böyle nesneler mevcutsa, bu nesneler yolcu bölmesine fırlayıp, ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca SRS perde hava yastıklarının düzgün şekilde işlemesini de engelleyebilir.

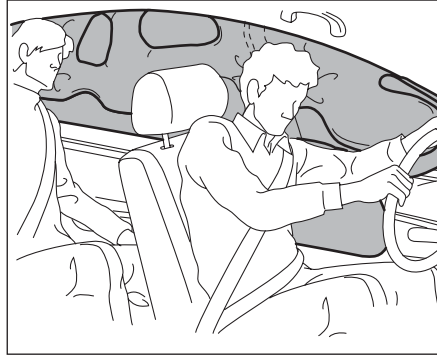
1-50 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları



⚠ UYARI

Ön koltuk arkalığının üstüne örtü, elbise veya herhangi bir cisim koymayınız ve ön koltuk yüzeyine ya da yan hava yastığının yakınına etiket veya çıkartma yapıştırmayınız. Bunlar yan hava yastığının düzgün şişmesini önleyerek, ön koltukta oturanların emniyetini olumsuz etkileyebilir.

▼ Çalışması



SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren araç

SRS yan ve perde hava yastıkları sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Sürücü ve ön yolcu SRS yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca SRS yan hava yastığı ve perde hava yastığı, direksiyon simidindeki ve ön göğüs-teki sürücü ve ön yolcu ön hava yastıklarından bağımsız olarak çalışır.

Aracın sağ ve sol orta sütunlarına ve arka

tekerlek yuvalarına, darbe gücünü algılayan bir darbe sensörü yerleştirilmiştir. Bir diğer darbe sensörü de, arka orta koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Orta sütunlardaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte, arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü; bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılasa, aynı taraftaki arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörü bu darbeyi algılamasa bile, kontrol modülü aracın darbe görmüş tarafındaki SRS yan ve perde hava yastıklarının şişirilmesini sağlar.

Arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü, bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir darbe kuvveti algılasa, kontrol modülü sadece darbe alan taraftaki SRS perde hava yastığının şişmesini sağlar.

Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin algılamasından yan hava yastığının sönmeye kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır. Perde hava yastığı şiştikten sonra bir süre o şekilde kalır daha sonra yavaş yavaş sönmeye başlar.

Aracın darbe alan tarafında hiç kimse oturmuyor olsa bile SRS yan ve perde hava yastıkları yine de şişer.

SRS yan ve perde hava yastıkları şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

⚠ DİKKAT

Şiştikten hemen sonra ön koltuk arkalığının çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

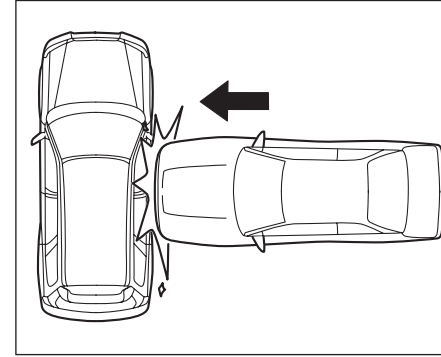
Şiştikten sonra perde hava yastığı sisteminin parçalarına dokunmayınız (ön sütundan arka koltuğun üstündeki tavan kısmında bulunan parçaya kadar). Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Yan ve perde hava yastıkları, ortadan şiddetliye kadar yandan çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Esas itibarıyla yandan hafif çarpışmalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Önden veya arkadan gelen darbelerde şişecek şekilde tasarlanmamıştır çünkü bu durumlarda yan ve perde hava yastığının şiş-

mesi araçtakilere bir fayda sağlamaz. Her bir yan hava ve perde yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

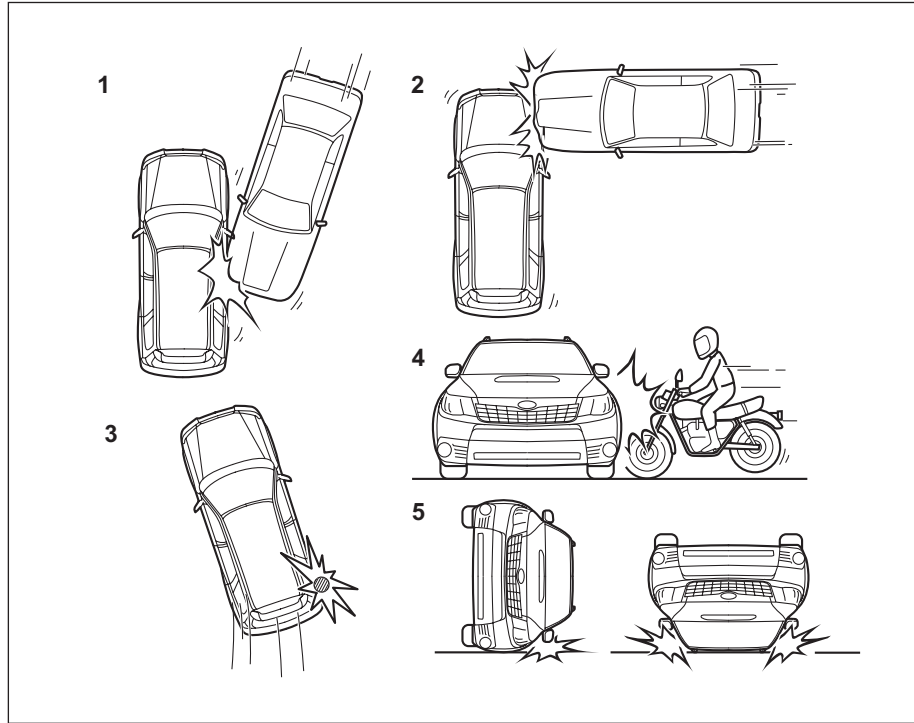
▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Ön koltuğun yakınına gelen şiddetli yandan bir darbe, SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığını şişirir.

1-52 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

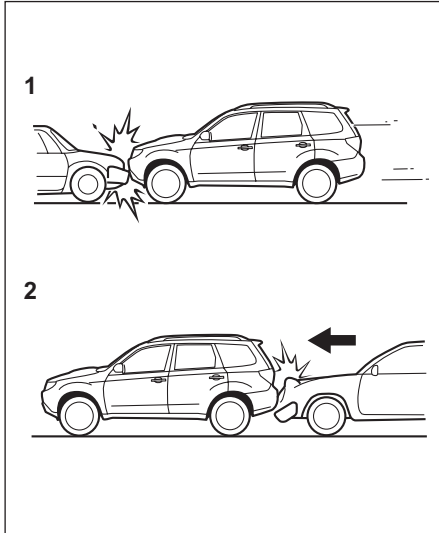
▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en düşük olduğu durumlar nelerdir?



- 1) Araç çaprazlama bir yan darbe aldığında.
- 2) Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yan darbe aldığında.
- 3) Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.
- 4) Araç bir motosikletten yan darbe aldığında.
- 5) Araç yan yattığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

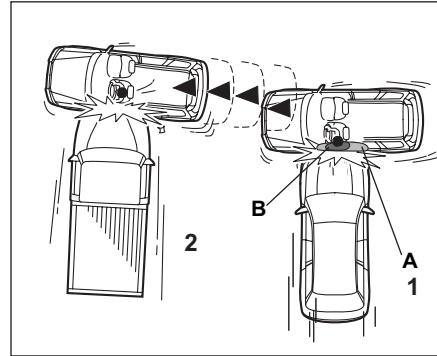
SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişmesini gerektirmeyen bir çok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı şişmeyebilir.

▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığı hangi durumlarda şişmez?



- 1) Araç, (hareket halinde veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.
- 2) Araca arkadan çarpıldığında.

Perde ve yan hava yastığı esas itibariyle araç önden başka bir araçla çarpıştığı zaman veya araca arkadan çarpıldığında şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu tip kaza örnekleri aşağıdaki resimlerde gösterilmiştir.

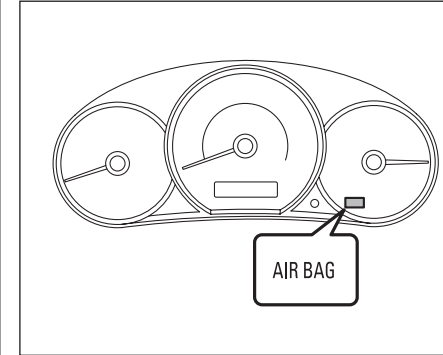


- 1) Birinci darbe
- 2) İkinci darbe
- A) SRS perde hava yastığı
- B) SRS yan hava yastığı

Araçn yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada yan ve perde hava yastıkları sadece bir kez ilk darbede şişer.

Örnek: Yandan çift darbe ile çarpışma durumunda yani önce bir aracın çarpması ve hemen sonra da aynı taraftan başka bir aracın çarpmasında birinci darbede çalışan yan ve perde hava yastıkları ikinci darbede çalışmaz.

■ SRS hava yastığı sistemi kontrolü



Araç sürülmekte iken bir arıza teşhis sistemi hava yastığı sisteminin (ön emniyet kemeri ön gergileri de dahil olmak üzere) kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası "AIRBAG" yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir.

- Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)

1-54 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

- Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- Yan hava yastığı sensörü (sağ orta sütun – mevcut ise)
- Yan hava yastığı sensörü (sol orta sütun – mevcut ise)
- Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcut ise)
- Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı sensörü (sağ arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı sensörü (sol arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
- Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
- Yan hava yastığı sensörü (arka orta koltuk altı – mevcut ise)
- Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)
- Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- Tüm ilgili kablo tesisatı

UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmıyor
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Hava yastığı sistemi bakımı

UYARI

- Hava yastığı modülünü hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- SRS hava yastığı, kullanıcının bakım yapabileceği parçalar içermez. Hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Hava yastığının gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. "Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir.

DİKKAT

Aşağıda listelenen bölgelerde servise veya tamire ihtiyacınız olursa, işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. SRS hava yastığı kontrol modülü, darbe sensörleri ve hava yastığı modülleri aşağıdaki bölgelere yerleştirilmiştir.

- Orta konsolun altı
- Aracın ön tarafının sağ ile soluna
- Direksiyon simidi ve kolunu ile yakınındaki bölgeler
- Ön yolcunun yanındaki ve yakınındaki bölgelerde ön göğsün üst kısmı
- Ön koltuklar ve yakınındaki bölgeler (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
- Her iki orta sütunun iç tarafı
- Tavanın her iki tarafı (ön sütundan arka koltuğun üzerindeki bir noktaya kadar) (sadece SRS perde hava yastıklı araçlar için)
- Arka koltuk minderi ile her iki taraftaki arka tekerlek yuvalarının arası
- Arka orta koltuğun altı (SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarına sahip araçlar için)

SRS hava yastığının devreye girmesi durumunda, sistemin yetkili bir SUBARU servisinde orijinal SUBARU yedek parçalarıyla değiştirilmesini öneririz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Aracın ön kısmı, SRS ön hava yastıklarının şişmediği bir kazaya karışmışsa.
- Direksiyon simidinin göbeği, yolcu ön hava yastığı üzerindeki kapak veya tavanın sağ veya sol kenarı (ön sütun arka koltuğun üstündeki bir noktaya kadar) çizilmiş, çatlamış veya başka türlü hasar görmüş ise.

Ayrıca, aracınız SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarıyla donatılmışsa, aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize irtibata geçmenizi öneririz.

- Orta sütun, arka tekerlek yuvası veya arka alt şasi, ya da bu kısımların etrafındaki herhangi bir alan bir kazaya karışmış fakat SRS yan ve SRS perde hava yastıkları şişmemiş ise.

- Her iki ön koltuk arkalıklarının kumaşı veya derisi yırtılmış, liflerine ayrılmış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Araç bir arkadan çarpışmaya maruz kalmışsa.

Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar**UYARI**

Sistemin istenmeden çalışmasını veya tamamen çalışamaz duruma gelmesini ve bunların sonucunda ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için hava yastığı sisteminin hiçbir parçasına veya kablosuna modifikasyon yapılmamalıdır.

Bunlara aşağıdaki modifikasyonlar dâhildir:

- Özel direksiyon simidinin takılması
- Ön göğse ek döşeme malzemeleri takılması
- Özel koltukların takılması (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
- Koltuk kumaşının veya derisinin değiştirilmesi (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)

1-56 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları**UYARI**

- Ön koltuğa ek kumaş veya deri takılması (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofona veya benzeri aksesuar eklenmesi.
- Hava yastığı parçalarının ve/veya kablolarının üstüne veya yakınına telsiz gibi ek elektrikli/elektronik donanım takılması tavsiye edilmez. Bu, hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

**DİKKAT**

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu gibi modifikasyonlar hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısı sütununa iştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.
- Aracın yan kaportasına yan hava yastıkları için özel olarak tasarlanmış orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhan-

gi bir donanımın (yan basamak veya yan çıtalar, vb.) takılması (sadece yan hava yastığı olan araçlarda).

Aracınıza herhangi bir aksesuar takmak istediğinizde her zaman SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

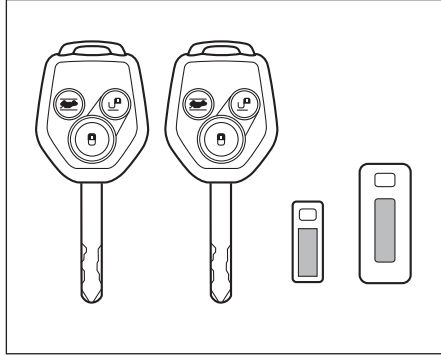
Anahtarlar ve kapılar

Anahtarlar	2-2
Anahtar numara plakası.....	2-2
İmmobilizer	2-3
Güvenlik tanımlama plakası	2-3
İmmobilizer gösterge lambası.....	2-4
Anahtarların değiştirilmesi	2-4
Kapı kilitleri.....	2-4
Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma	2-4
Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme	2-5
İçeriden kilitleme ve kilidi açma	2-5
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	2-6
Merkezi kilit düğmesi.....	2-6
Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan araçlar hariç)	2-7
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise).....	2-7
“Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma	2-10
Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kapıları kilitleme ve kilidi açma (düğmelerle kilitleme ve kilit açma)	2-14
Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle bagaj kapağı kilidini açma (düğmelerle kilit açma).....	2-16
Sesli uyarılar ve uyarı lambası	2-16
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması.....	2-22

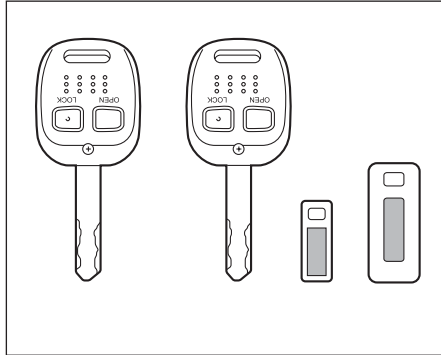
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	2-22
Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi	2-23
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)	2-24
Kapıların kilitlemesi ve kilidin açılması	2-25
Bagaj kilidinin açılması	2-26
İç aydınlatma fonksiyonu	2-26
Pilin değiştirilmesi	2-26
Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)	2-29
Çift kilitleme sisteminin ayarlanması	2-29
Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi	2-30
Acil bir durumda	2-30
Akü boşaldığında	2-30
Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması	2-30
Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (Çift kilitleme sistemi olmayan bazı modellerde)	2-31
Çocuk emniyet kilitleri	2-31
Camlar	2-32
Elektrikli camlar	2-32
Bagaj kapağı	2-34
Açılır tavan (mevcut ise)	2-35
Açılır tavanı açmak için	2-36
Açılır tavanı kapatmak için	2-36
Sıkışmayı önleme fonksiyonu	2-36
Güneşlik	2-36

2-2 Anahtarlar ve kapılar

Anahtarlar



A Tipi



B tipi

Aracınızın iki veya üç anahtarı, bir anahtar numarası plakası ve bir güvenlik kimlik plakası bulunmaktadır.

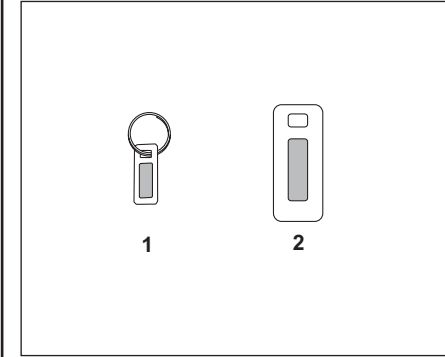
Aracınızla birlikte verilen anahtarların tümü aracınızdaki kilitlere uyar.

- Kontak anahtarı
- Sürücü kapısı

⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparsa, kontak anahtarının "ON" (AÇIK) konumundan "Acc" (Aksesuar) ya da "OFF" (KAPALI) konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

■ Anahtar numara plakası



- 1) Anahtar numara plakası
- 2) Güvenlik tanımlama plakası

Anahtar numarası, anahtar takımınıza iliştirilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Anahtarın numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

İmmobilizer sistemli araçlara yedek anahtar yaptırmak için bu bölümdeki "İmmobilizer" kısmına bakınız.

İmmobilizer

İmmobilizer sistemi yetkili olmayan kişilerin aracı çalıştırmasını önlemek için tasarlanmıştır. Aracınızı sadece immobilizer sistemiyle birlikte kodlanmış olan anahtarlar çalıştırabilir. Kodlanmamış bir anahtar kontak yuvasına girse ve "START" (MARŞ) konumuna getirilebilse bile, motor birkaç saniye içerisinde otomatik olarak duracaktır.

Her bir immobilizer anahtarında, anahtarın kimlik kodunun kayıtlı olduğu bir verici bulunmaktadır. Bir anahtar kontağa sokulduğu ve "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde verici, anahtarın kimlik kodunu immobilizer sistemi alıcısına aktarır. Aktarılan kimlik kodu, immobilizer sistemindeki kayıtlı kimlik koduyla uyuşursa sistem, motorun çalışmasına izin verir. Kimlik kodu anında iletilip işleme konulduğu için immobilizer sistemi motorun normal çalışmaya başlatılmasını geciktirmez. Motor çalışmaya başlayamazsa önce anahtarı dışarıya çıkartınız ve sonra tekrar deneyiniz. 3. bölümdeki "Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)" kısmına bakınız.

Avrupa için:

Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

NOT

Aracınızı hırsızlıktan korumak için aşağıdaki güvenlik önlemlerine harfiyen uyunuz:

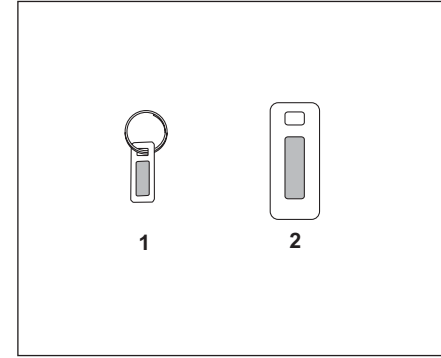
- Anahtarlarınız aracın içinde iken aracı terk etmeyiniz.
- Aracınızı terk etmeden önce tüm camları kapatınız ve kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Yedek anahtarları veya anahtar numaranızın yazılı olduğu herhangi bir kaydı aracın içinde bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

- Anahtarınızı direkt güneşin altında bırakmayınız.
- İmmobilizerli aracınızın anahtarını ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulaınız.

■ Güvenlik tanımlama plakası

2



- 1) Anahtar numara plakası
- 2) Güvenlik tanımlama plakası

Güvenlik kimlik numarası, anahtar takımınıza iliştilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Güvenlik kimlik numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

Bu numara ayrıca motor kontrol modülü ve immobilizer kontrol modülünün değiştirilmesi veya tamir edilmesinde de gerekli olacaktır.

2-4 Anahtarlar ve kapılar

■ İmmobilizer gösterge lambası



İmmobilizer gösterge lambası, potansiyel hırsızları araçta immobilizer sistemi olduğunu göstermek suretiyle caydırır. Kontak anahtarı "ON" konumundan "ACC" veya "LOCK" konumuna getirildiği veya anahtar kontakta çıkartılır çıkartılmaz lamba, yaklaşık 60 saniye süreyle yanıp söner. İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmezse immobilizer sistemi arızalı olabilir. Böyle bir durumda SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman (örneğin taklit anahtar) immobilizer gösterge lambası yanar.

NOT

İmmobilizer gösterge lambası düzensiz olarak yanıp sönse veya sigortası atmış olsa bile (sigorta atıksa lamba yanıp sönmez) immobilizer sistemi normal olarak çalışır.

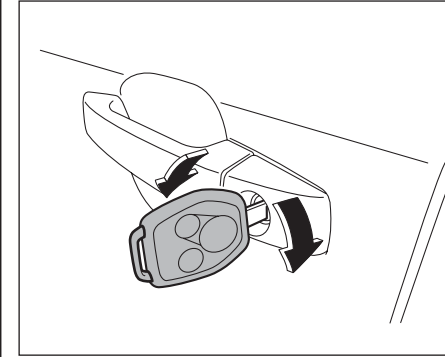
■ Anahtarların değiştirilmesi

Yedek anahtar yaptırmak zorunda kalırsanız anahtar numarası plakası ve güvenlik kimlik plakası gerekecektir. Yeni anahtar aracınızın immobilizer sistemi ile kullanılmadan önce sisteme kodlanmalıdır. Bir araç için en fazla dört anahtar kodlanabilir.

Güvenlik için yeni bir anahtar yapılırken immobilizer sisteminin tüm kodlanmış anahtarlarının kimlik kodları silinir ve anahtarlar sisteme yeniden kodlanır. Bu nedenle yeni bir anahtar sisteme kodlanırken araç anahtarlarınızın hepsi servise götürülmelidir. Yeniden kodlanmamış olan bir anahtar, yeni kodlanmış olanlar ile birlikte kullanılamaz. Yedek anahtarlar ve immobilizer sistemli anahtarların kodlanması hakkında bilgi için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Kapı kilitleri

■ Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma

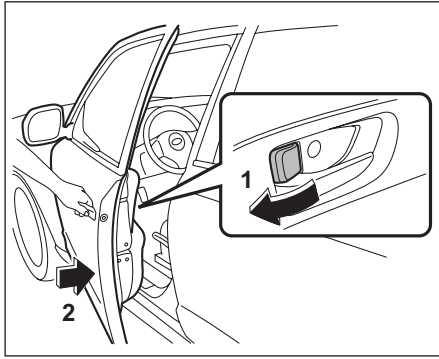


Kapıyı dışarıdan anahtarla kilitlemek için, anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz. Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

■ Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme

▼ Çift kilit sistemi olmayan araçlar



- 1) Kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.
- 2) Kolu çekerken kapıyı kapatınız.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatırken dış kapı kolunu yukarıya kaldırınız.

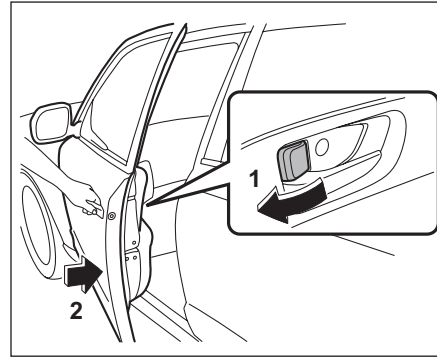
Bagaj kapağını dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

Aracınızı terk etmeden önce mutlaka kapıların tümünü ve bagaj kapağını kilitleyiniz.

NOT

Kapıları dışarıdan anahtar kullanmadan kilitletken anahtarı kesinlikle aracın içinde bırakmayınız.

▼ Çift kilit sistemi olan araçlar



- 1) Kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.
- 2) Kapıyı kapatınız.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

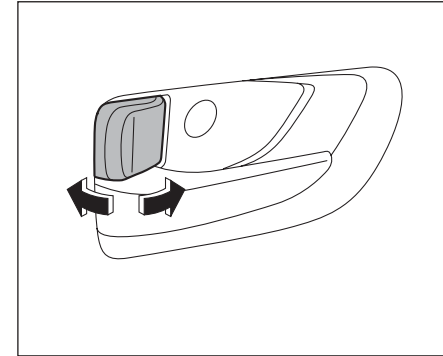
Bagaj kapağını dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

Aracınızı terk etmeden önce mutlaka kapıların tümünü ve bagaj kapağını kilitleyiniz.

NOT

Çift kilitleme sistemi olan bir araçta sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı üzerindeki kilit kolunu kilitleme konumuna getirmek mümkün değildir. Kapı üzerindeki kilit kolu sadece kapıların tümü açılmayacak şekilde kapatılmış ve çift kilitleme sistemi seçilmemiş ise çalışır.

■ İçeriden kilitleme ve kilidi açma



- 1) Kilitli
- 2) Açık

Kapıyı içeriden kilitlemek için kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz. Kapının kilidini içeriden açmak için kilitleme kolunu öne doğru çeviriniz.

2-6 Anahtarlar ve kapılar

Kapının kilidi açıldığı zaman kilit kolu üzerindeki kırmızı işaret görünür.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekiniz.

Aracı sürmeye başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının mutlaka tam olarak kapalı olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınız çift kilitleme sistemi ile donatılmış ve bu sistem de seçilmiş ise kilit kolunu öne doğru hareket ettirseniz dahi kapının kilidi açılmaz.

■ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

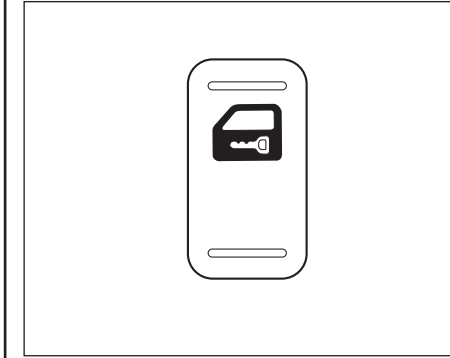
Kapılardan biri veya bagaj kapağı tam olarak kapanmaz ise, harita lambası, iç tavan lambası, kontak anahtarı lambası ve gösterge panelindeki kapı açık uyarı lambası yanık kalacaktır. Ancak bu lambalar, akünün boşalmasını önleme fonksiyonu tarafından, akünün bitmesini önlemek üzere 30 dakika sonra otomatik olarak söndürülecektir. Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Ayarlarda değişiklik yapmak istemeniz durumunda

SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- **Bu fonksiyon varsayılan olarak "devrededir".**
- **Aracı terk etmeden önce tüm kapıları ve bagaj kapağının tam olarak kapatıldığından emin olunuz.**
- **Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu kontak anahtarı yuvasındayken devreye girmeyecektir.**

Merkezi kilit düğmesi



- 1) Kilitli
- 2) Açık

Tüm kapılar ve bagaj kapağı, sürücü kapısında yer alan merkezi kilit düğmesi tarafından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere kapıların tümünü kilitlemek için düğmenin ön tarafına basınız.

Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere kapıların tümünü açmak için düğmenin arka tarafına basınız.

NOT

- Çift kilitleme sistemine sahip bir araçta, çift kilitleme sistemi devredeyken merkezi kilit düğmesinin kilit açma konumuna çevrilmesinin herhangi bir etkisi olmaz.
- Aracınız bir Avustralya modeliye, tüm kapıları ve bagaj kapağını uzaktan kumanda ile kilitledikten sonra, merkezi kilit düğmesini kilit açma konumuna çevirmenin herhangi bir etkisi olmaz.

■ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan araçlar hariç)

Bu fonksiyon anahtar kontayken aracın içinde kilitli kalmasını önler.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devredeyken

- Sürücü kapısı açıkken, merkezi kilitleme düğmesi ön ("LOCK") (KİLİT) konumuna itilse bile kapıların kilidi otomatik olarak açık tutulur.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devre-dışıyken

- Sürücü kapısı açıkken, kapı kilitleme kolu ("LOCK") (KİLİT) konumuna getirilir

ve daha sonra sürücü kapısı kapatılır ise, sürücü kapısı kilitlenecektir.

- Sürücü kapısı yedek anahtar kullanılarak araç dışından kilitlendiğinde kapı kilitlenecektir.

Bu sistemin devreye girme/devreden çıkma ayarları değiştirilebilir.

Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olan araçlar:

Devreye alma/devre dışı bırakma ayarları ekran yardımıyla değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olmayan araçlar:

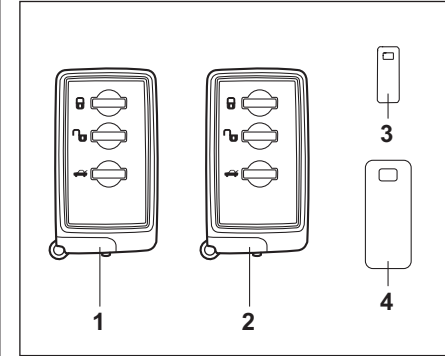
Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

NOT

Aracı terk etmeden önce kapıları kilitlemekten anahtarların sizde olup olmadığını kontrol ediniz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)

2



- 1) Giriş anahtarı (ana)
- 2) Giriş anahtarı (ikinci)
- 3) Anahtar numara plakası
- 4) Güvenlik tanımlama plakası

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, giriş anahtarının taşınmasıyla tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesine ve açılmasına ve motorun çalıştırılıp durdurulmasına izin verir. Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kilitleme ve kilit açma da, giriş anahtarı üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir. Motor çalıştırma prosedürünün ayrıntıları için bölüm 7'deki "Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (marş düğmesi sistemli araçlar)" kısmına bakınız.

2-8 Anahtarlar ve kapılar

Avrupa için:

- Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.
- İşbu, DENSO CORPORATION; bu 14ACA/13BZZ'nin Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.



UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

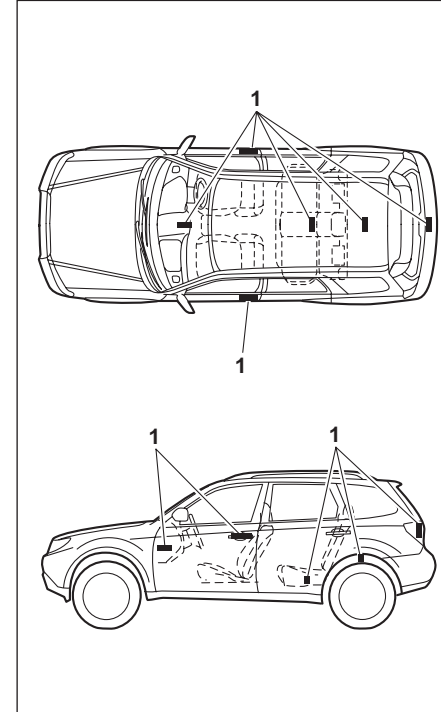
Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, anahtarsız giriş işlevini kullanmadan önce, daha önce yer alan "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları" konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için bu bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları"
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134 kHz



1) Anten

⚠ DİKKAT

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
- Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
- Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
- Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda
- Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
- Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda
- Giriş anahtarını, dizüstü bilgisay-

- yar gibi elektronik cihazlarla taşırken
- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde, bagajın köşesinde ve kapı döşemesinde) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda). Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda gücün devreye girmeyebileceğini unutmayınız.
- Bazı kaçınılmaz sebeplerden ötürü aracın çok uzun bir süre boyunca kullanılmayacağı, anahtarsız giriş işlevlerinin kullanılmayacağı veya giriş anahtarının aracın içerisinde veya etrafında saklanması gerektiği durumlarda, anahtarsız giriş işlevleri devreden çıkartılabilir. Ayar prosedürü için bu bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU ser-

visi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Giriş anahtarı elektronik aksam içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.
- Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilirsiniz. Değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.
- Giriş anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
- Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.
- Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.

2-10 Anahtarlar ve kapılar

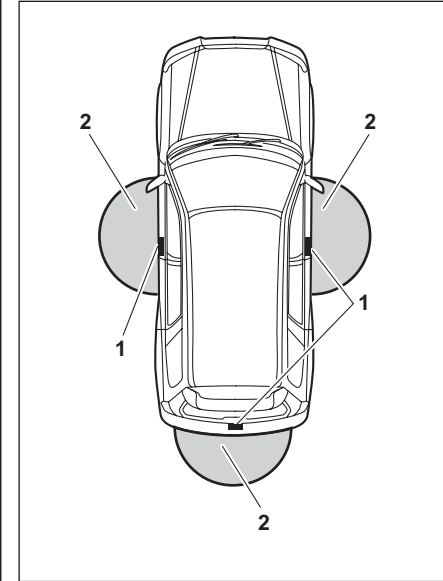
- Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkamayınız.
- Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.

NOT

- Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Yedek giriş anahtarı için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.
- Giriş anahtarı ile temin edilen anahtar numarası plakasını ve güvenlik kimlik plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve giriş anahtarının ilave kaydı için gereklidir.
- Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlemeye sebep olabilir.

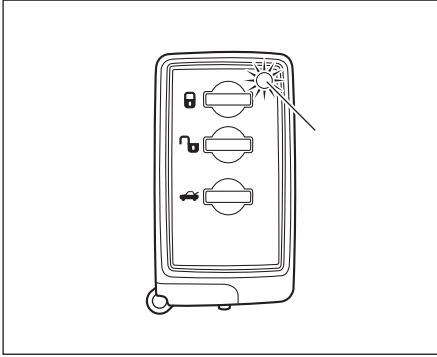
■ “Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma

- ▼ Kapıların ve bagaj kapağının kilitleme/kilit açma işlevlerinin çalışma bölgeleri



- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

Kapı ve bagaj kapağının kilitleme/kilit açma işlevlerinin çalışma bölgesi, ilgili kapı kolları ve bagaj kapağı aksesuarından yaklaşık 40 ila 80 cm civarındadır.



1) LED göstergesi

Giriş anahtarı ön kapıların çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, giriş anahtarı üzerindeki LED göstergesi yanıp söner. Anahtarsız giriş işlevleri devre dışı bırakıldığında, giriş anahtarı üzerindeki bir düğmeye basılmadığı takdirde LED göstergesi yanıp sönmez.

NOT

• **Marş düğmesi devre dışı bırakıldıktan sonra, kapıların ve bagaj kapağının kilitleme işlemini gerçekleştiriniz.**

Marş düğmesi “Acc” veya “ON” konumundayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesini, arka kilit düğmesini veya giriş anahtarı düğmesini kullanarak kapıları ve arka kapağı kilitlemek mümkün değildir.

- Kilitleme ve kilit açma işlevleri, sadece kapı kilitleme/kilit açma düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebilir.
- Arızaları önlemek için kapı kilitleme/kilit açma düğmesi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevleri, kilitleme veya kilit açma işlemi gerçekleştirildikten sonra kısa bir süre için (yaklaşık 1 saniyeden az) gerçekleştirilemez.
- İşlem çok süratli bir şekilde gerçekleştirildiğinde, kilitleme ve kilit açma tamamlanmayabilir. Kapılar kilitlendikten sonra, kapıların kilitlendiğini teyit etmek için kapı kollarını çekerek kontrol etmek tavsiye edilir.
- Giriş anahtarı araç gövdesinin çok yakınına koyulduysa, anahtarsız giriş işlevleri düzgün şekilde işlemeyebilir. Düzgün şekilde işlemiyorsa, işlemi en baştan başlatınız.
- Giriş anahtarı yere veya yerden daha yukarıda bir konuma koyulduysa, belirtilen çalışma bölgesinde olsa bile, anahtarsız giriş işlevleri düzgün şekilde işlemeyebilir.
- Giriş anahtarı çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, herkesin; giriş anahtarı taşımayan birinin bile, anahtarsız giriş işlevini gerçekleştirmesi mümkündür.

Kilitleme ve kilit açma işlevlerinin, sadece kapı kilitleme/kilit açma düğmesi, arka kapak açma düğmesi veya arka kilit düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebildiğini unutmayınız.

- Anahtarsız giriş işlevleri, giriş anahtarının durumuna ve aracın etrafındaki radyo dalgalarının koşullarına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz.
- Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek mümkün değildir. Ancak giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara göre, giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir. Kilitlemeden önce, giriş anahtarının yanınızda olduğundan emin olunuz.
- Giriş anahtarının pili bittiğinde veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablosuz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken veya cep telefonu ile konuşurken, anahtarsız giriş işlevleri çalışmayabilir veya çalışma mesafesi kısalabilir.

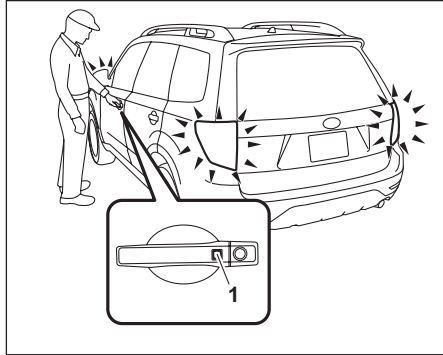
2-12 Anahtarlar ve kapılar

Böyle bir durumda, “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz.

- Kapılardan biri açıkken, kapıları kilitlemek mümkün değildir. Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.

▼ Anahtarsız giriş fonksiyonlarının kullanılması

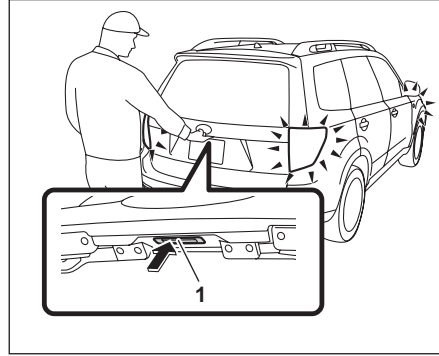
▼ Kilit açma



1) Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basınız. Tüm kapı kilitleri, bagaj kapa-

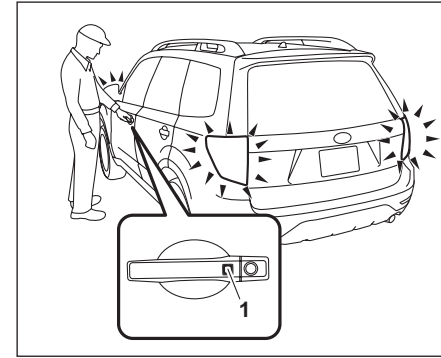
ğı da dahil olmak üzere açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.



1) Bagaj kapağı açma düğmesi

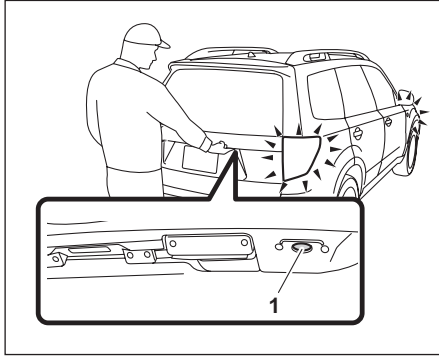
Bagaj kapağı için, giriş anahtarını yaklaştırınız ve plaka lambasının yanında bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basınız. Bagaj kapağı ile tüm kapıların kilitleri açılacaktır ve bagaj kapağı açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▼ Kilitleme



1) Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basınız. Tüm kapı kilitleri, bagaj kapağı da dahil olmak üzere kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.



1) Arka kilit düğmesi

Bagaj kapağı için, giriş anahtarını yaklaştırmaz, bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve plaka lambasının yanında bulunan arka kilit düğmesine basınız. Bagaj kapağı ve tüm kapılar kilitlenecektir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

NOT

- **Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açılırsa, kapılar veya bagaj kapağı kilitlenemez.**
- **Kilitlerken, giriş anahtarının aracın içinde kilitlenmesini önlemek için giriş anahtarını yaklaştırdığınızdan emin olunuz.**
- **Arka kilit düğmesini kullanarak kilitleme işlemini gerçekleştirdikten sonra, bagaj kapağı açma düğmesini kullanma-**

rak bagaj kapağının kilidini açmak yaklaşık 3 saniye süreyle mümkün değildir.

▽ İç aydınlatma fonksiyonu

İç aydınlatma düğmesi, kapı kilitleme konumundayken, giriş anahtarını sürücü veya ön yolcu koltuğu civarındaki çalışma bölgesine yaklaştırdığınızda, iç aydınlatma kısa bir süre için yanar ve daha sonra söner. Marş düğmesi "ON" (AÇIK) konumundan "OFF" (KAPALI) konumuna getirildiğinde veya anahtarsız giriş işleviyle ya da uzaktan anahtarsız giriş sistemi ile kilit açma işlemi gerçekleştirildiğinde veya kapılar açıldığında/kapandığında, iç aydınlatma kısa bir süre için yanar ve daha sonra söner. Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde iç aydınlatma sönecektir.

- Kapı kilitleme/kilit açma düğmelerinden birine basılarak kilitleme gerçekleştirildiğinde
- Giriş anahtarı üzerindeki "A" düğmesine basılarak kapılar kilitlendiğinde
- Marş düğmesi "Acc" (Aksesuar) konumuna getirildiğinde.

Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunuyorsa, kilitlemenin devreye sokulması/devreden çıkartılması ve lambanın yanık kalma süresi ekrandan ayarlanabilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız.

Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunmuyorsa, ayarlar yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Tek kapı kilidi açma fonksiyonu (Çift kilit sistemli araçlar hariç)

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapılarının kilitleri açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar.

▽ Kilit açma fonksiyonuyla kapıların açılması

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.

Devrede: Yalnızca, kapı kilitleme/kilit açma düğmesinin basıldığı kapı kilidi açılacaktır.

Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.

Fabrika ayarı (varsayılan ayar) "devre dışıdır".

Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Güç koruma fonksiyonu

Anahtarsız giriş işlevi, giriş anahtarı pili ile araç aküsünü korumak için aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılacaktır.

2-14 Anahtarlar ve kapılar

- Anahtarsız giriş işlevi ve uzaktan anahtarsız giriş sistemi, tüm kapılar kilitliyken 2 hafta veya daha uzun bir süreyle kullanılmadığında

- Tüm kapılar kilitliyken giriş anahtarı çalışma bölgesi içerisinde 10 dakika veya daha uzun bir süreyle bırakıldığında

▼ Güç koruma modundan normale dönüş

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, anahtarsız giriş işlevi normale dönecektir.

- Kapılar üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma düğmelerinden birine veya bagaj kapağındaki bagaj kapağı açma düğmesine basılarak kilit açma
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme veya kilit açma
- Mekanik anahtar tarafından kilitleme veya kilit açma

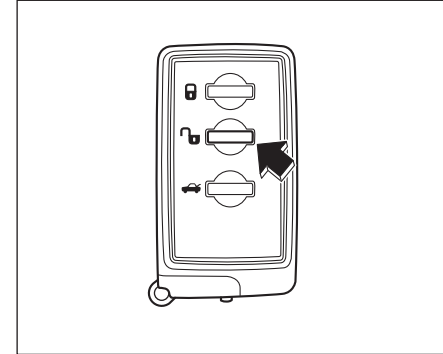
▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli araçlar hariç)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunuyorsa, otomatik kilitleme işlevinin devreye sokulması/devreden çıkarılması ve otomatik kilitleme gerçekleşene kadar geçen süre ekrandan ayarlanabilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunmuyorsa, ayarlar yetkili SUBARU bayilerinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kapıları kilitleme ve kilidi açma (düğmelerle kilitleme ve kilit açma)

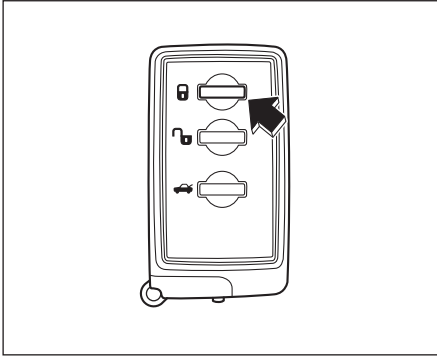
Giriş anahtarı üzerindeki düğmelere basarak araca belirli bir mesafeden, bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapılar kilitlenebilir/açılabilir.

▼ Kilit açma



Aracın yanında giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıların kilitleri açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▼ Kilitleme



Aracın yanında giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapılar kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli araçlar hariç)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunuyorsa, otomatik kilitleme işlevinin devreye sokulması/devreden çıkartılması ve otomatik kilitleme gerçekleştirilene kadar geçen süre ekrandan ayarlanabilir.

Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunmuyorsa, ayarlar yetkili SUBARU bayilerinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

• Otomatik kilitleme işlevinin çalışma bölgesi araçtan yaklaşık 1 m’lik bir mesafededir ancak güçlü radyo dalgaları veya parazit olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablo-suz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken, çalışma bölgesi değişebilir.

- Aracı terk etmeden önce, kilitli olduğundan emin olunuz.
- Kapılardan biri veya bagaj kapağı açıksa, işlev çalışmaz.
- Dörtlü uyarı lambalarının devreye sokulması/devreden çıkartılması ve iç lambanın yanık kalma süresi SUBARU servislerinde ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

• Giriş anahtarı araç gövdesine çok yakın bir yerdeyken giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, anahtarsız giriş işlevleriyle kilit açma işlemi çalışmayabilir. Böyle bir durumda, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilit açma yoluyla işlevler yeniden kazanılır.

2

▼ Tek kapı kilidi açma fonksiyonu (Çift kilit sistemli araçlar hariç)

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapıların kilitleme işlemi olmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar.

▼ Kilit açma fonksiyonuyla kapıların açılması

Bu işlevin kilidini açma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Tüm kapılar kapalıyken uzaktan kumandanın “” düğmesine basılmasıyla sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra “” düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleme işlemi gerçekleştirilir.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.

Devrede: Sadece sürücü kapısı kilidi açılır.

2-16 Anahtarlar ve kapılar

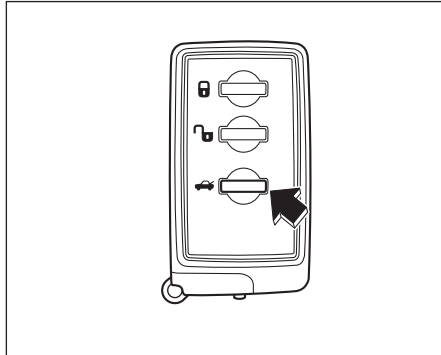
Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.

Fabrika ayarı (varsayılan ayar) "devre dışıdır".

Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle bagaj kapağı kilidini açma (düğmelerle kilit açma)

▼ Bagaj kilidinin açılması



Aracın yanında "🚗" düğmesine basıldığında, bagaj kapağının kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

■ Sesli uyarılar ve uyarı lambası

Anahtarsız giriş işlevinde, hatalı işlemleri asgari düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

NOT

Çin modellerinde dış ortam uyarı sinyali duyulmaz.

▼ Sesli uyarılar tarafından yapılan uyarılar

Sesli uyarı duyulduğunda ve uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

▼ Kapı açık uyarı lambası

Kapılardan herhangi biri bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tamamen kapalı değilken aracı kilitlemek için kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında, sesli uyarı duyulur.

NOT

Açık olan kapıyı kapatınız ve aracı kilitleyiniz.

▼ Kilitleme uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisindeyken tüm kapıları kilitlemeye çalıştığınızda, 2 saniye süreyle bir sinyal sesi duyulur ve bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapıların kilitleri açılır.

NOT

Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▼ Giriş anahtarı kilitleme uyarısı

Tüm kapılar kapalıyken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken aracı kilitlemek için kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundayken, 2 saniye süreyle bir zil sesi duyulacaktır.

NOT

Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▼ Güç uyarısı

Giriş anahtarını taşıırken ve güç "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında, en fazla 60 saniye süreyle bir zil sesi duyulur.

NOT

• Konağı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve kapıları kilitleyiniz. Kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle veya giriş anahtarı üzerindeki LOCK (KİLİTLEME) düğmesi ile kapıları kilitlemek mümkün değildir.

- Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya kontak "OFF" (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.
- Kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundayken (Otomatik Şanzımanlı araçlar) bu uyarı meydana duyulur.

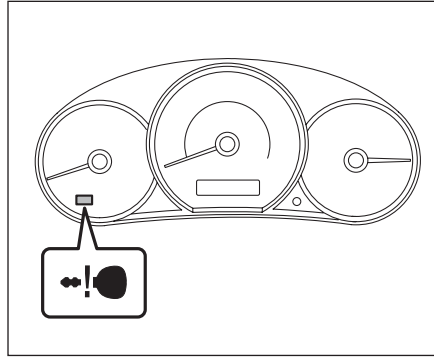
▽ Vites kolu konumu uyarı göstergesi (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

Kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı duyulacaktır.

NOT

Bir zil sesi duyulduğunda, vites kolunu "P" konumuna getiriniz, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.

▼ Uyarı lambasıyla uyarılar



Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken veya bazı uygun olmayan koşullar altındayken, gösterge paneli üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

▽ Giriş anahtarı uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç kullanıldığında, bir sesli uyarı duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

▽ Giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Sürücü giriş anahtarıyla birlikte araçtan çıktığında ve kontak "OFF" (KAPALI) ko-

numundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapattığında, bir zil sesi duyulacak ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp sönecektir.

NOT

- Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (manuel şanzımanlı araçlar).
- Vites kolunu "P" konumuna ve kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (otomatik şanzımanlı araçlar).
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmecektir.

▽ Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Bir başka yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıktığında ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapattığında, uyarı zili duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

- Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya kontak "OFF" (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.

2-18 Anahtarlar ve kapılar

• Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilme-yecektir.

▼ Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yanıp sönmesiyle uyarı

▽ Direksiyon kilidi uyarısı

Motoru çalıştırdığınızda direksiyon kilidi serbest bırakılmamış ise, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönecektir. Bu durumda, direksiyon simidini sağa sola döndürürken hafifçe fren pedalına basınız ve marş düğmesine basınız.

UYARI

Motoru çalıştırdığınızda, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönüyorsa aracı asla sürmeyiniz. Bu durum direksiyon simidinin serbest bırakılmadığını gösterir ve ciddi yaralanma ve ölüme sebebiyet verecek bir kazaya sebep olabilir.

DİKKAT

Motoru tekrar çalıştırdığınızda gösterge lambası hala yeşil renkte yanıp sönüyor ise, bir direksiyon kilidi arızası olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

▽ Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arıza uyarısı

Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminde arıza meydana gelmesi durumunda, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söner.

DİKKAT

Çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Anahtarlar ve kapılar 2-19**▼ Uyarı listesi**

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding, ding ... (aralıklı)	—	—	—	Kontak "Acc" (Akseuar) konumundayken sürücü kapısı açılmıştır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıkken, kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getirilmiştir.	Sürücü kapısını kapatınız.
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlemeye çalışılır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
				Kontak "OFF" (KAPALI) konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlemez.
—	Bip sesi (10 saniye)	—	—	Kontak anahtarı "OFF" konumundayken ve bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açıkken, marş düğmesine basılır.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz. *bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlemez.
—	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Giriş anahtarı yaklaştırılırken ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılmıştır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz. *Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getirilmezse, kapılar kilitlemez.
Ding sesi	—		—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

2-20 Anahtarlar ve kapılar

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatmıştır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili az kalmıştır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilitlidir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.

Anahtarlar ve kapılar 2-21

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
—	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

2

2-22 Anahtarlar ve kapılar

■ Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması

Araç uzun bir süre için kullanılmayacaksa veya kullanıcı anahtarsız giriş fonksiyonunu kullanmamayı tercih ederse, anahtarsız giriş fonksiyonu devreden çıkartılabilir.

NOT

- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevi devreden çıkartılmaz.
- Ayarlar SUBARU bayileri tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- İşlevler devre dışıyken motoru çalıştırmak için, Bölüm 7'deki "Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz.

▼ İşlevlerin devre dışı bırakılması

1. Sürücü koltuğuna oturunuz ve kapıyı kapatınız.
2. Merkezi kilit düğmesini arka konuma çekiniz (kilit açma tarafı).
3. 2'nci aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde sürücü kapısını açınız.
4. 3. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesini iki defa arka konuma çekiniz (kilit açma tarafı).

niz (kilit açma tarafı).

5. 4'üncü aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını iki defa açıp kapatınız.

6. 5. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesini iki defa arka konuma çekiniz (kilit açma tarafı).

7. 6'ncı aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını bir defa açıp kapatınız.

8. 7. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde kapıyı kapatınız. İki defa sinyal sesi duyulur ve işlevler devre dışı bırakılır.

NOT

4'üncü ve 6'ncı aşamalarda, merkezi kilit düğmesini yavaşça çekiniz. Düğmeye çok hızlı basılırsa, işlevler devre dışı kalmayabilir.

▼ İşlevlerin devreye sokulması

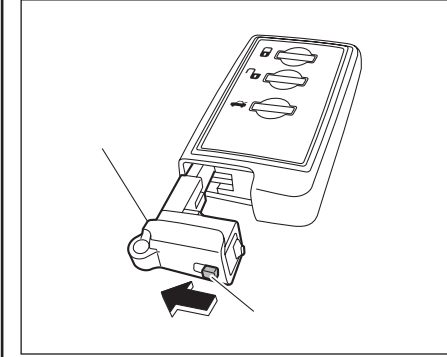
İşlevleri devre dışı bırakmak için uygulanan prosedür yeniden gerçekleştirilirse, işlevler devreye sokulur. Bir sesli uyarı duyulur.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

Çevrede bulunan güçlü radyo dalgaları veya gürültüden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü kilitleme/kilit açma

prosedürleri gerçekleştirilemezse, kapıları kilitlemek ve açmak için aşağıdaki prosedürleri gerçekleştiriniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

▼ Mekanik anahtarla kilitleme ve kilit açma



1) Düğme

2) Mekanik anahtar

Giriş anahtarının düğmesini çekerken, mekanik anahtarı çıkartınız.

Sürücü kapısının kilidini mekanik anahtarla açınız.

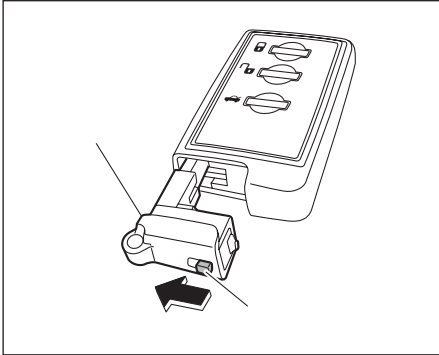
NOT

Kilitleme ve kilit açmadan sonra, mekanik anahtarı giriş anahtarına tekrar taktığınıza emin olunuz.

■ Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi

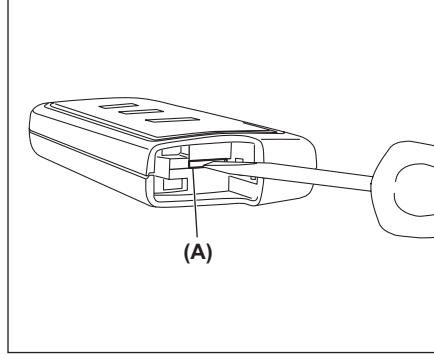
Anahtarsız giriş işlevinin çalışması veya uzaktan anahtarsız giriş sisteminin çalışma mesafesi istikrarsız ise, giriş anahtarının pili bitiyor olabilir.

Pili yenisiyle değiştiriniz. Pil: Düğme pil CR1632

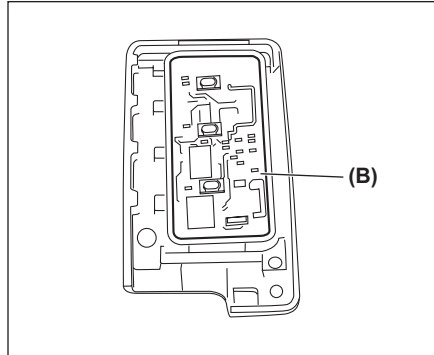


- 1) Düğme
- 2) Mekanik anahtar

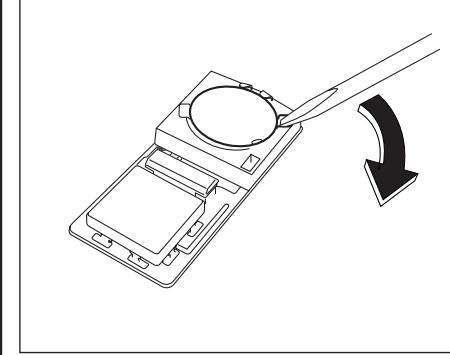
1. Mekanik anahtarı çıkartınız.



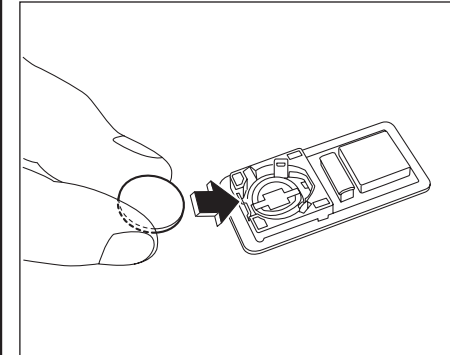
2. Kapağı çıkarmak için düz uçlu bir tornavidanın ucuna bant veya kumaş sarınız ve boşluğa (A) sokunuz.



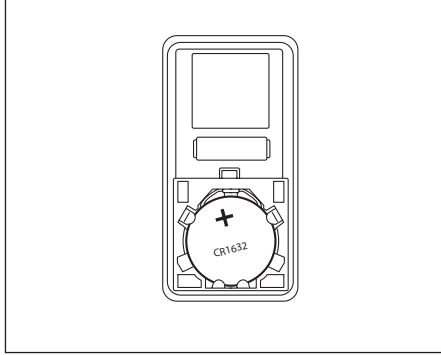
3. Kapaktaki devre kartını (B) sökünüz. Pili yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.



4. Düz uçlu tornavidanın ucuna izolasyon bandı sarınız ve pil ile devre kartı (B) arasına yerleştiriniz. Pili şekilde gösterildiği gibi çıkartınız.



2-24 Anahtarlar ve kapılar



5. Şekilde gösterildiği gibi pozitif (+) kutup yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takınız.

Kapağı sıkıca takınız.



DİKKAT

- Pili ve sökülen parçaları, yutmaları için çocuklardan uzak tutunuz.
- Pilin yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Sadece aynı veya eşdeğer bir pil ile değiştiriniz.
- Piller güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.

NOT

- Sadece üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştiriniz.
- Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha ediniz.
- Sıvı sızıntısını önlemek için pili doğru şekilde takınız. Terminalleri bükmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir.
- Pilin yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Yeni bir pil kullanınız.
- Pili değiştirdikten sonra, giriş anahtarı işlevlerinin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını teyit ediniz.

Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)

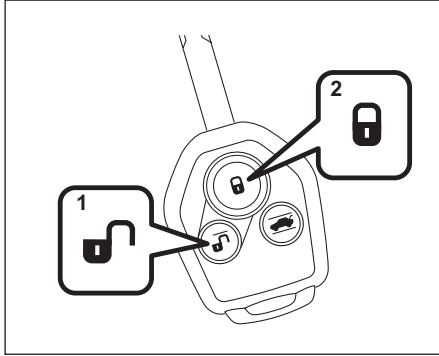
Uzaktan kumandayı kullanarak, tüm kapıları ve bagaj kapağını araçtan yaklaşık 1.0 m'lik bir mesafeden kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Çalışma mesafesi, çevresel koşullara göre değişmektedir. Yakınlarda bir elektrik santrali, radyo verici istasyonu veya televizyon kulesi gibi güçlü radyo dalgaları yayan elektronik ekipmanlar bulunuyorsa çalışma mesafesi kısıllacaktır. Cihazın ticari adı, modeli ve tedarikçisi aşağıdadır.

- Cihazın ticari adı: SUBARU
- Cihazın model adı:
 - TF001 (Soldan direksiyonlu araçlar)
 - ASREU55 (sağdan direksiyonlu araçlar)
- Tedarikçinin adı: Calsonic Kansei

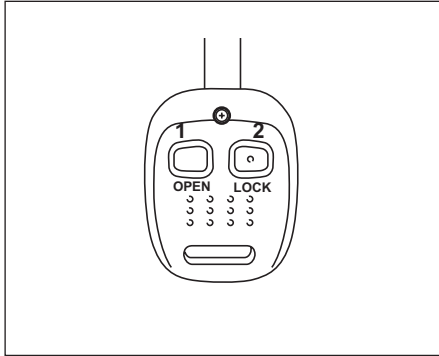
Avrupa için:

Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

■ Kapıların kilitlemesi ve kilidin açılması



A Tipi



B tipi

- 1) Açılır
2) Kilitli

“” veya “LOCK” (KİLİTLEME) düğmesine basınca tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitletir ve “” veya “OPEN” (AÇMA) düğmesine basınca kilit açılır. Aracı terk ederken kapıların kilitletmiş olduklarını kontrol etmek için dış kapı kolunu çekiniz.

NOT

Anahtarsız giriş sistemi, kontak anahtarı kontağa sokulduğu veya kapılardan herhangi birisi veya bagaj kapağı tam kapanmadığı zaman çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Uzaktan kumandayı sert darbelerden koruyunuz.
- Uzaktan kumandayı parçalarına ayırmayınız.
- Uzaktan kumandayı ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.

▼ Tek kapı kilidi açma fonksiyonu (Çift kilit sistemli araçlar hariç)

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapıların kilitletme fonksiyonundan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar.

▼ Kilit açma fonksiyonuyla kapıların açılması

1. Tüm kapılar kapalıyken “” düğmesine basılmasıyla sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra “” düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.

Devrede: Sadece sürücü kapısı kilidi açılır.

Devre dışı: Bagaj kapağı dahil olmak üzere tüm kapı kilitleri açılır. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli araçlar hariç)

“” düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı, kapılardan biri veya bagaj kapağı bu süre içinde açılmadığı takdirde 30 saniye sonra kendiliğinden kilitletir. Otomatik kilitleme fonksiyonunun devrede/devre dışı kalma ve kilitletme süresi ayarları (kilitletmenin ne kadar süre sonra gerçekleşeceği) değiştirilebilir.

2-26 Anahtarlar ve kapılar

Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olan araçlar:

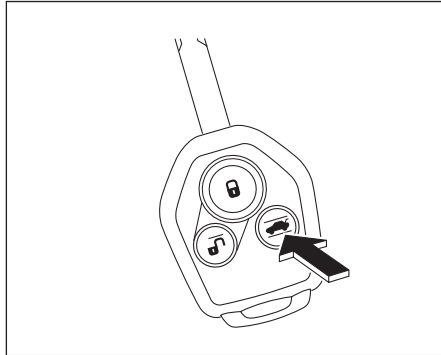
Otomatik kilitleme fonksiyonunun devre-de/devre dışı kalma ve kilitleme süresi ayarları ekran üzerinden değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız.

Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olmayan araçlar:

Otomatik kilitleme fonksiyonu bir SUBARU servisi tarafından iptal edilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

■ Bagaj kilidinin açılması

▼ Çift kilit sistemi olmayan araçlar



“” düğmesine basılarak bagaj kapağı açılabilir.

▼ Çift kilit sistemi olan araçlar



“OPEN” düğmesine en az 2 saniye boyunca devamlı olarak basıldığında, tüm dört kapının ve daha sonra bagaj kapağının kilidi açılır.

■ İç aydınlatma fonksiyonu

“” veya “OPEN” (AÇMA) düğmesine basıldığında tavan lambası ve harita lambaları yanar. Tavan lambası ve harita lambaları yaklaşık 15 saniye boyunca yanar ve kademeli olarak söner. “” veya “LOCK” (KİLİTLEME) düğmesine basıldığında tavan lambası ve harita lambaları derhal sönecektir. Ayrıca kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde tavan lambası ve harita

lambaları sönmeye başlayacaktır. Bu işlevi devreye sokmak için, tavan lambasını **DOOR (KAPI)** konumuna ayarlayınız.

Tavan lambasının ve harita lambalarının yanma süresi, isteğiniz doğrultusunda SUBARU servislerinde değiştirilebilir.

• Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olan araçlar:

Ayarlar ekran yardımıyla değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız.

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olmayan araçlar:

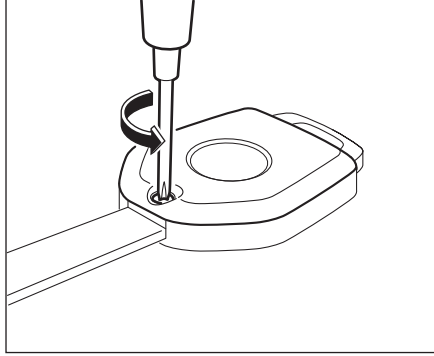
Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

■ Pilin değiştirilmesi

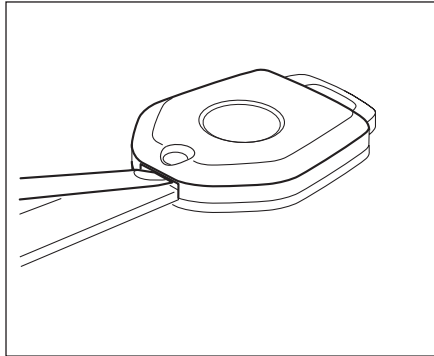
Kumanda, standart mesafede çalışmıyorsa bu, pilin zayıflamış olabileceğini gösterir. Pili mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. Pili yetkili SUBARU servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir. Pili kendiniz değiştirmek zorunda kalırsanız uzaktan kontrol aletine toz veya suyun girmemesi için azami itina gösteriniz.

⚠ DİKKAT

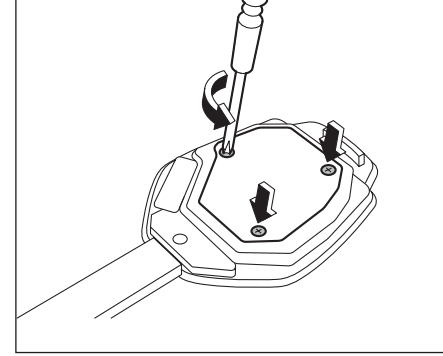
- Pili değiştirirken vericiye toz, yağ veya suyun girmesine izin vermeyiniz.
- Pili değiştirirken vericideki bas-kılı devreye zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermeyiniz, çocukların bu parçaları yutma riskini dikkate alınız.
- Pilin yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Sadece aynı veya eşdeğer bir pil ile değiştiriniz.
- Piller güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.



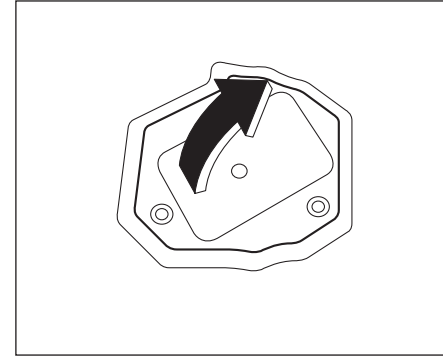
1. Kumanda muhafazasındaki vidayı çıkartınız.



2. Düz uçlu bir tornavida yardımıyla muhafazayı açınız.

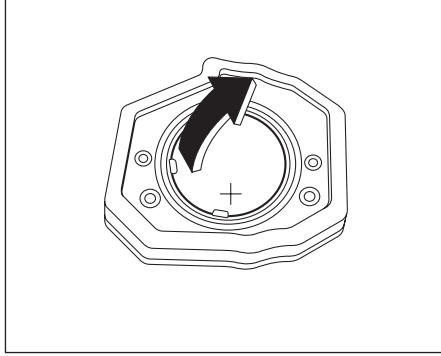


3. Pil muhafazasındaki vidayı çıkartınız.



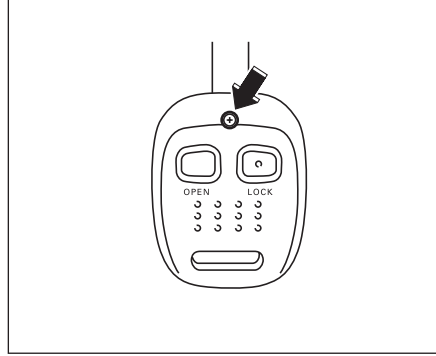
4. Muhafazayı açınız.

2-28 Anahtarlar ve kapılar

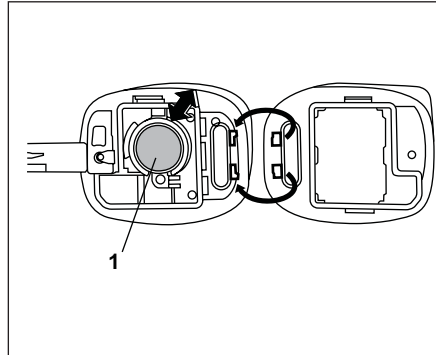


5. Eski pili çıkarınız.
6. Yeni (3 Volt'luk CR-1620 veya eşdeğeri) pili, pozitif (+) kutup yukarı gelecek şekilde takınız.
7. Düğme tarafındaki eşleşme parçasını anahtar tarafındaki kancaya geçirerek muhafazayı birleştiriniz.
8. Kumanda muhafazasındaki vidayı yerine takınız.

▼ B tipi



1. Kumanda muhafazasındaki vidayı çıkartınız.
2. Muhafazayı ayırınız.



- 1) Negatif (-) kutup yukarı bakmalıdır

3. Eski pili çıkarınız.
4. Yeni (3 Volt'luk CR-1620 veya eşdeğeri) bir pili negatif (-) kutup yukarı gelecek şekilde takınız.
5. Düğme tarafındaki eşleşme parçasını anahtar tarafındaki kancaya geçirerek muhafazayı birleştiriniz.
6. Kumanda muhafazasındaki vidayı yerine takınız.

Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)

Çift kilitleme sistemi hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemidir. Anahtar veya uzaktan kumanda kullanıldığı zaman çalışır. Bu sistem çalışmakta iken kapıların kilidini açmak için merkezi kilit düğmesi veya araç içindeki kilitleme kolları kullanılmaz.



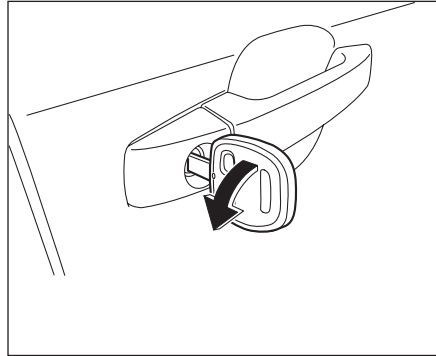
UYARI

Aracın içerisinde yolcular varken asla çift kilitleme sistemini seçmeyiniz. Sistem seçilmiş iken aracın içindeki kişiler kapıları içeriden açamayabilirler. Sonuç ciddi yaralanmalar veya ölüm olabilir.

■ Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

▼ Anahtarı kullanarak sistemin ayarlanması

1. Kontak anahtarını kontakta çıkartınız ve araçtakilerin aracın dışına çıkmasını sağlayınız.
2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını tam olarak kapatınız.



3. Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini etkinleştirmek üzere kilitleme yönünde çeviriniz. Kapıların tümü ve bagaj kapağı kilitlenir.

▼ Uzaktan kumanda kullanarak sistemin ayarlanması

1. Kontak anahtarını kontakta çıkartınız ve araçtakilerin aracın dışına çıkmasını sağlayınız.
2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını tam olarak kapatınız.
3. Uzaktan kumandadaki "LOCK" (KİLİTLEME) düğmesine basınız. Dörtlü sinyal bir kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi seçilir. Kapıların tümü ve bagaj kapağı kilitlenir.

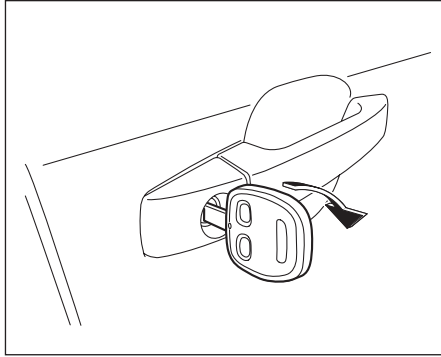
NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak çift kilitleme sistemini ayarlamak mümkündür.

2-30 Anahtarlar ve kapılar

■ Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi

▼ Sistemin anahtar kullanılarak iptal edilmesi



Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sisteminin iptal etmek üzere kilidi açma yönünde çeviriniz. Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

▼ Sistemin uzaktan kumanda kullanılarak iptal edilmesi

Uzaktan kumandadaki "OPEN" (AÇMA) düğmesine basınız. Dörtlü sinyal iki kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi iptal edilir. Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak çift kilitleme sisteminin iptal etmek mümkündür.

■ Acil bir durumda

Bir kazadan veya beklenmeyen başka bir durumdan dolayı aracı içinde kilitle kalırsanız aşağıdaki yöntemlerden bir tanesini kullanarak kapıların kilidini açınız:

- Kontak anahtarını kontakten çıkartınız, sonra uzaktan kumandadaki "OPEN" (AÇMA) düğmesine basınız.
- Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve kontağı "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
- Sürücü camını açınız, sonra sürücü kapısındaki anahtar yuvasına anahtarı sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.
- Camlardan bir tanesini kırınız ve pencereden aracın dışına çıkınız.
- Bagaj kapağını bagaj bölümü içerisin-

den açınız. 9'uncu bölümdeki "Bagaj kapağı - bagaj kapağı açılmadığında" konusuna bakınız.

■ Akü boşaldığında

Aracın aküsü boşaldığı veya kumandanın pili bittiği veya atmış bir sigorta nedeniyle ya da başka bir elektrik arızasının olduğu durumlarda çift kilitleme sistemi iptal edilemezse anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.

■ Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması

Aracın aküsü değiştirilme veya şarj edilme için geçici olarak araçtan sökülürse çift kilitleme sisteminin sıfırlanması gerekir. Sistemi sıfırlamak için anahtarı bir kez kilidi açma yönünde çeviriniz veya kumandadaki "OPEN" (AÇMA) düğmesine basınız. Ondan sonra çift kilitleme sistemi normal olarak çalışır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak çift kilitleme sisteminin sıfırlamak mümkündür.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (Çift kilitleme sistemi olmayan bazı modellerde)

UYARI

İçerisinde yolcular varken kapıları asla uzaktan anahtarsız kilit sistemiyle kilitlemeyiniz. Aksi takdirde, merkezi kilit düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartan işlev devreye girer ve araç içerisindeki insanlar kapıları içeriden açamaz. Bu durum ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Bazı modeller, merkezi kilit düğmesiyle kapı açma fonksiyonunu devreden çıkartan bir hırsızlık önleme işleviyle donatılmıştır. Merkezi kilit sistemi kullanılarak kapıların açılma fonksiyonunu devreden çıkartan bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer.

- Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilitlendiğinde.
- Otomatik kilitleme işlevi devredeyken.

Bu bölümdeki "Kapıların kilitlenmesi ve açılması" kısmına bakınız.

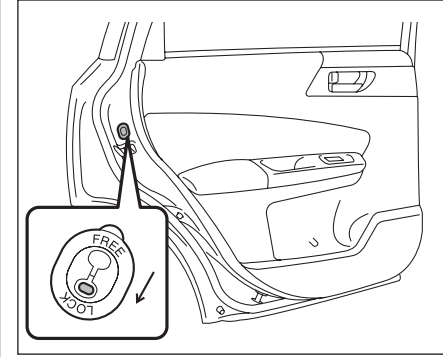
Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında veya kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu işlev iptal edilir.

NOT

- Bu işlev devredeyken bile, kapılar kilit kolları kullanılarak açılabilir, bu bölümde yer alan "Kapı kilitleri" konusuna bakınız.
- Bu işlev, kapılar anahtar veya merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlendiğinde devreye girmez.

Çocuk emniyet kilitleri

2



İç kapı kolu çekilse bile kapıların açılmasını önlemek için her iki arka kapıda çocuk emniyet kilidi bulunmaktadır.

Çocuk emniyet kilidi kolu kilitli konumda iken iç kapı kolu kilitleme kolu hangi konumda olursa olsun kapı içeriden açılmaz. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

UYARI

Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" konuma getiriniz. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir.

2-32 Anahtarlar ve kapılar

Camlar

■ Elektrikli camlar

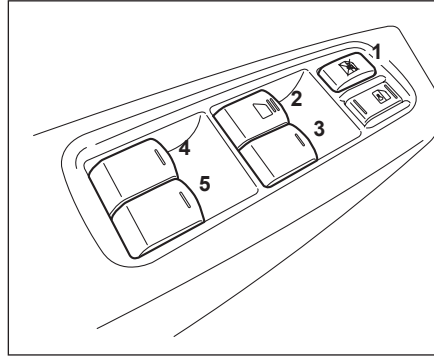
⚠ UYARI

Cama sıkışmaktan dolayı ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri dikkate almalısınız:

- Elektrikli camları kullanırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun veya kafasının cama sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakten çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

Elektrikli camlar sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır.

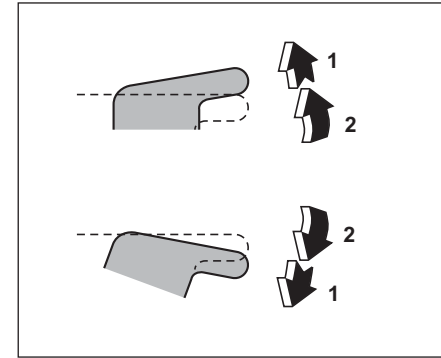
▼ Sürücü tarafı düğmeleri



- 1) Kilitleme düğmesi
- 2) Sürücü camı (tek dokunuşla otomatik açılma ve kapanma özelliği)
- 3) Ön yolcu camı
- 4) Sol arka cam
- 5) Sağ arka cam

Tüm kapı camları, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmeleri tarafından kontrol edilebilir.

▽ Sürücü camının açılıp kapatılması



- 1) Otomatik olarak açılma/kapanma
- 2) Açma/kapama

Açmak için:

Düğmeye hafifçe basınız ve basılı tutunuz. Cam, düğmeye basılı olduğu sürece açılır.

Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak açma özelliği de vardır.

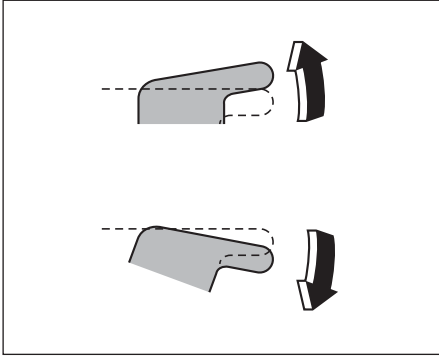
Düğmeye "tık" sesi duyana kadar basınız ve bırakınız, cam tamamen açılır. Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeyi hafifçe çekiniz.

Kapatmak için:

Düğmeyi hafifçe çekiniz ve tutunuz. Cam, düğme çekili olduğu sürece kapanır.

Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak kapatma özelliği de vardır. Düğmeyi "tık" sesi duyana kadar çekiniz ve bırakınız ve cam tamamen kapanır. Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeye hafifçe basınız.

▼ Yolcu camlarının açılıp kapatılması



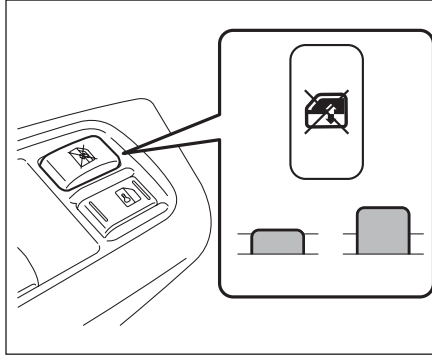
Açmak için:

Uygun düğmeyi, cam arzu edilen konuma gelinceye kadar basılı tutunuz.

Kapatmak için:

Düğmeyi çekiniz ve arzu edilen konuma gelinceye kadar çekili tutunuz.

▼ Yolcu camının kilitlemesi



- 1) Kilitli
- 2) Açık

Kilitleme düğmesine basınız. Kilit düğmesi "LOCK" (KİLİT) konumunda iken yolcu camları açılmaz veya kapatılmaz.

Düğmeye tekrar bastığınızda kilit açılacaktır.

▼ Yolcu camı düğmeleri

Açmak için:

Düğmeyi, cam arzu edilen konuma gelinceye kadar basılı tutunuz.

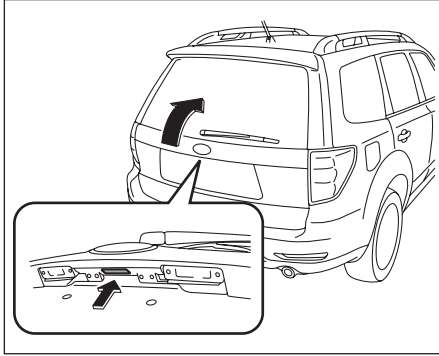
Kapatmak için:

Düğmeyi çekiniz ve cam arzu edilen konuma gelinceye kadar çekili tutunuz.

Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam düğme grubundaki kilitleme düğmesi "LOCK" (KİLİTLİ) konumundayken yolcu camları yolcu düğmeleriyle kontrol edilemez.

2-34 Anahtarlar ve kapılar

Bagaj kapağı



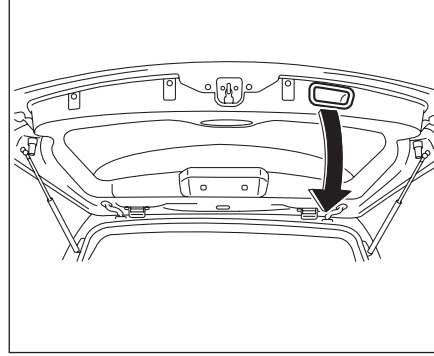
Bagaj kapağı, aşağıdaki sistemlerden herhangi biri kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

- Merkezi kilit düğmesi
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)

Bu bölümdeki "Merkezi kilitleme düğmesi", "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" ve "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" konularına bakınız.

Açmak için:

Önce bagaj kapağı kilidini açınız daha sonra bagaj kapağı açma düğmesine basınız.



Kapatmak için:

Bagaj kapağını yavaşça indiriniz ve mandal kilitleninceye kadar sıkıca bastırınız. İç kolu şekilde gösterildiği gibi aşağıya doğru çekerseniz bagaj kapağı kolaylıkla indirilebilir.

UYARI

- Tehlikeli egzoz gazının aracın içerisine girişini engellemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağını tutarak kapatmaya çalışmayınız. Ayrıca, aracın iç tarafından bagaj kapağını kapa-maya çalışmayınız. Parmaklarınızı yaralayabilirsiniz.

DİKKAT

- Bagajı yüklerken veya boşaltırken bagaj kapağı amortisörlerine poşet asmayınız veya yapışkan bant yapıştırmayınız veya amortisörleri çizmeyiniz. Aksi takdirde amortisörlerin içindeki gaz kaçabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken ve bagaj yerleştirirken ve boşaltırken başınızı veya yüzünüzü bagaj kapağına çarp-maya dikkat ediniz.

NOT

Akünün boşalması, kapı kilitleme/kilidi açma sistemindeki bir arıza veya başka sebeplerden dolayı bagaj kapağı kilidi açılmıyorsa bagaj kapağı kilidi açma kolunu kullanarak elle açabilirsiniz.

Bu işlem için 9 "Acil durumda" bölümünde, "Bagaj kapağı – bagaj kapağı kilidinin açılmaması" başlığına bakınız.

Açılır tavan (mevcut ise)

UYARI

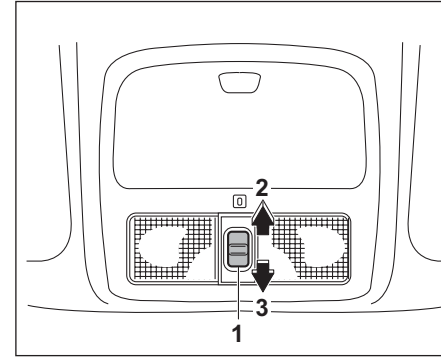
- Hiç kimsenin elleri, kolları, başı veya herhangi bir eşyanın açılır tavadan dışarı taşmasına izin vermeyiniz. Araç aniden durur veya keskin viraj alır veya araç bir kazaya karışırsa kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Cama sıkışmaktan dolayı ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri dikkate almalısınız:
- Açılır tavanı kapatmadan önce hiç kimsenin ellerinin, kollarının, başının veya herhangi bir eşyanın açılır tavana kazara sıkışmasına dikkat ediniz.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakten çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Bu uyarılara uyulmaması açılır tavanı çalıştıran çocuğun yaralanmasına neden olabilir.
- Sıkışmayı önleme fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol

etmek üzere asla vücudunuzun bir yerini bilerek açılır tavan alanına sokmayınız.

2

DİKKAT

- Açık açılır tavanın kenarına oturmayınız.
- Yağan kar veya aşırı soğuk hava yüzünden açılır tavan kapalı durumda donmuşsa açılır tavanı çalıştırmayınız.



- 1) Açma/kapama düğmesi
- 2) Açılır
- 3) Kapanır

2-36 Anahtarlar ve kapılar

Açılır tavan sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır.

■ Açılır tavanı açmak için

Açılır tavanı açmak için düğmeyi "OPEN" (AÇIK) tarafına çekiniz ve bırakınız. Güneşlik de açılır tavanla birlikte açılacaktır. Açılır tavan tam kapalı konumundan 50 cm uzakta duracaktır. Açılır tavanı tamamen açmak için düğmeyi tekrar çekiniz. Açılır tavanı istenen konumda durdurmak için düğmenin "OPEN" (AÇMA) veya "CLOSE" (KAPAMA) kısmına basınız.

Aracın yıkanması veya yağmur sonrasında açılır tavanı açmadan önce aracın içine su girmemesi için cam üzerindeki damlaları temizleyiniz.

■ Açılır tavanı kapatmak için

Açılır tavanı kapamak için düğmeyi "CLOSE" (KAPAMA) tarafına itiniz ve bırakınız. Açılır tavan tam kapalı konumundan 20 cm uzakta duracaktır. Açılır tavanı tam olarak kapamak için düğmeyi tekrar itiniz. Açılır tavanı istenen konumda durdurmak için düğmenin "OPEN" (AÇMA) veya "CLOSE" (KAPAMA) kısmına basınız.

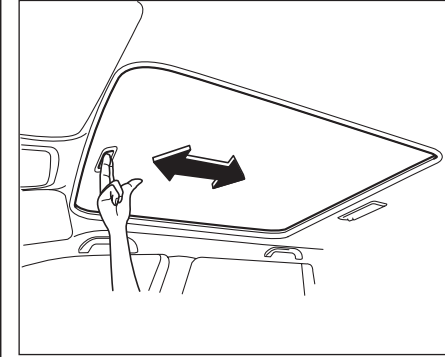
■ Sıkışmayı önleme fonksiyonu

Açılır tavan, kapanma sırasında cam ile aracın tavanı arasına bir nesnenin sıkıştığını algılayarak, bulunduğu konumdan 15 cm otomatik olarak geriye doğru hareket eder ve sonra durur. Sıkışma önleme fonksiyonu ayrıca hiçbir şey sıkışmamış olsa bile açılır tavana gelen şiddetli bir darbeye karşı da tepki verebilir.

NOT

- **Emniyet açısından açılır tavan tamamen açık halde sürüş yapmamanız tavsiye edilir.**
- **Aracın açılır tavan tam açık şekilde sürülmesi yüksek hızlarda rahatsız edici bir sese neden olabilir. Böyle bir durumla karşılaşıldığında, açılır tavanı 50 cm'lik başlangıç durdurma konumunda kullanınız.**
- **Şayet bir sistem arızasından dolayı açılır tavan düğme ile kapatılamıyorsa, bir alyen anahtar kullanılarak elle kapatılabilir. Bu işlem için Bölüm 9'da, "Acil durumda" kısmındaki "Açılır tavan – Açılır tavan kapatılamazsa" başlığına bakınız.**

■ Güneşlik



Açılır tavan kapalı iken güneşlik öne veya arkaya doğru kaydırılabilir. Açılır tavan açılırken güneşlik de arkaya kayar.

Göstergeler ve kontroller

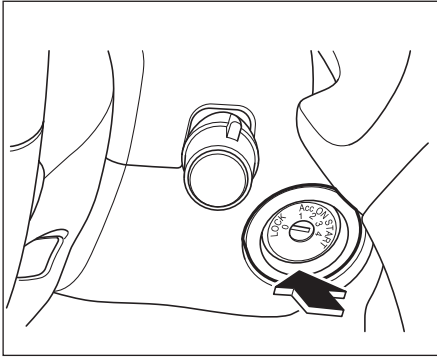
Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi	
olmayan araçlar)	3-3
LOCK (KİLİTLİ)	3-3
ACC (AKSESUAR)	3-4
ON (AÇIK)	3-4
START (MARŞ)	3-4
Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcut ise)	3-4
Kontak lambası	3-4
Marş düğmesi (marş düğmesi sistemli araçlar)	3-5
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı	3-7
Devreye sokma	3-8
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	3-9
Dörtlü flaşör	3-10
Gösterge ve sayaçlar	3-11
Gösterge paneli aydınlatması	3-11
Kontak anahtarına bağlı olarak	
devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi	
işlevinin iptal edilmesi	3-11
Hız göstergesi	3-12
Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-12
Devir saati	3-13
Yakıt göstergesi	3-13
Uyarı ve gösterge lambaları	3-14
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı	
(mevcut ise)	3-15
Hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-16
Arıza ikaz lambası	3-17
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/	
Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	3-18
Şarj uyarı lambası	3-18
Yağ basıncı uyarı lambası	3-18
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası	
(Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-19
Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası	
(mevcut ise)	3-19
ABS uyarı lambası	3-19
Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç	
Dinamiği Kontrolü devre dışı lambası	3-20
Fren sistemi uyarı lambası	3-21
Düşük yakıt uyarı lambası	3-22
Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası	
(Manuel şanzımanlı araçlar)	3-22
Kapı açık uyarı lambası	3-23
Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası	
(Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-23
Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)	3-23
Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası	
(HID farlı araçlar)	3-23
Giriş anahtarı uyarı lambası (marş düğmeli,	
anahtarsız giriş sistemli araçlar)	3-24
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arıza uyarısı	3-24
Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası	3-29
İmmobilizer gösterge lambası	3-29
SPORT modu gösterge lambası	
(Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-29
Vites kolu ve vites konumu göstergesi	
(Otomatik Şanzımanlı modeller)	3-29
DÜŞÜK konum gösterge lambası	
(çift kademeli manuel şanzımanlı araçlar)	3-29
Dönüş sinyali gösterge lambaları	3-30
Uzun far gösterge lambası	3-30
Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-30

Göstergeler ve kontroller

Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) ..	3-30
Far gösterge lambası	3-30
Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise).....	3-30
Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)	3-30
Saat	3-31
Bilgi ekranı	3-31
Dış sıcaklık göstergesi	3-32
Ortalama yakıt tüketimi	3-32
Far kumanda düğmesi	3-33
Farlar	3-33
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)	3-34
Selektör	3-34
Sinyal kolu	3-34
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	3-35
Far yükseklik ayarı (mevcut ise)	3-36
Otomatik far yükseklik ayarı (HID farlı araçlar).....	3-36

Manuel far yükseklik ayarı (HID farı olmayan araçlar, mevcut ise)	3-36
Sis lambası düğmesi	3-38
Ön sis lambası düğmesi (mevcut ise)	3-38
Arka sis lambası düğmesi (mevcut ise)	3-38
Cam sileceği ve yıkayıcısı.....	3-39
Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	3-41
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi.....	3-42
Arka cam rezistans düğmesi	3-43
Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)	3-44
Far yıkayıcısı (mevcut ise)	3-46
Aynalar	3-46
İç dikiz aynası.....	3-46
Dış dikiz aynaları	3-47
Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon.....	3-49
Korna	3-49

Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)



Kontak anahtarının dört konumu vardır: LOCK (KİLİTLİ), ACC (AKSESUAR), ON (AÇIK) ve START (MARŞ)

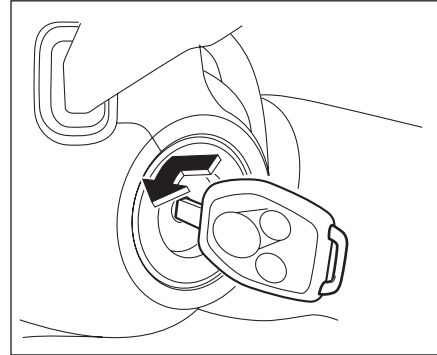
⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın "ON" konumundan "Acc" ya da "LOCK" konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

NOT

- Motor çalışmıyorken, kontağı "LOCK" konumunda tutunuz.
- Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken elektrikli cihazların uzun süre kullanımı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Kontak anahtarı "LOCK" konumundan "ACC" konumuna alınamıyorsa, kontağı çevirirken direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa doğru çeviriniz.

■ LOCK (KİLİTLİ)



Anahtar sadece bu konumda takılabilir veya çıkarılabilir.

"Acc" (Aksesuar) konumundan "LOCK" (KİLİT) konumuna sadece anahtar takılı

haldeyken çevrilerek getirilebilir. Anahtarı çıkardığınız zaman kontak direksiyonu kilitler.

Anahtarı çevirmekte zorlanıyorsanız, direksiyon simidini sağa ve sola doğru hafifçe döndürünüz.

⚠ UYARI

- Araç sürülmede veya çekilmekte iken asla kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna getirmeyiniz, bu durum direksiyonu kilitleyerek direksiyon hakimiyetinizi engeller. Ayrıca motor durdurulduğu zaman direksiyon hakimiyeti her zamankinden daha fazla güç gerektirir.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması çocuğun veya başkalarının yaralanmalarına neden olabilir. Çocuklar elektrikli camları veya başka kontrolleri çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler.

3-4 Göstergeler ve kontroller

■ ACC (AKSESUAR)

Bu konumda elektrikli aksesuarlar (radyo, çakmak, vb.) kullanılabilir.

■ ON (AÇIK)

Bu, motor çalışmaya başlatıldıktan sonraki normal çalışma konumudur.

■ START (MARŞ)

Kontak anahtarı bu konumda iken motor çalıştırılabilir. Marş dinamosu motoru çalıştırmak için onu çevirir. Anahtar serbest bırakıldığında (Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra) kontak anahtarı otomatik olarak "ON" (AÇIK) konumuna gelir.



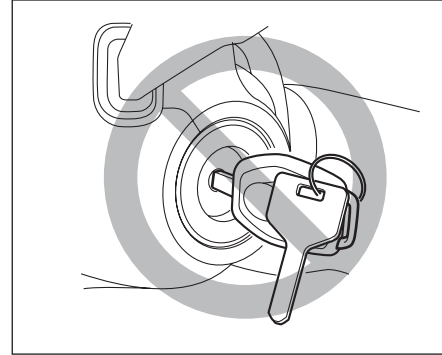
DİKKAT

Motor çalışmakta iken kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirmeyiniz.

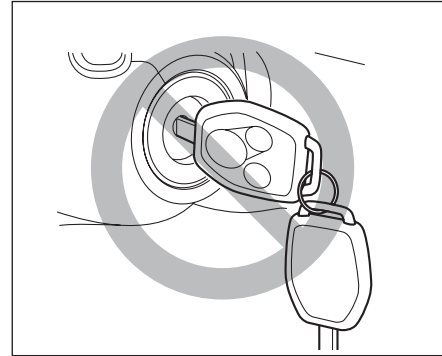
Araçınız immobilizer sistemi ile donatılmış olduğundan, kodlanmış anahtarınız ile motoru çalıştıramazsanız, anahtarı çıkartınız (bu anda immobilizer gösterge lambası yanıp söner); daha sonra kontak anahtarını takınız ve "START" konumuna çeviriniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

NOT

Motor aşağıdaki durumlarda çalıştırılmayabilir:



- Anahtar başka bir anahtara ya da metal bir anahtarlığa temas ediyorsa.



- Kontak anahtarı immobilizer vericisi içeren başka bir anahtarın yakınındaysa.
- Anahtar başka bir vericinin yakınındaysa veya vericiye temas ediyorsa.

■ Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcut ise)

Sesli uyarı, sürücü kapısı açıldığında ve anahtar "LOCK" (KİLİT) veya "ACC" (AKSESUAR) konumlarında iken çalışır. Kontak anahtarı kontakta çıkartılınca uyarı sesi kesilir.

■ Kontak lambası

Karanlıkta kontağın yerini daha kolay bulmak üzere kapıların herhangi bir tanesi açıldığı zaman kontak lambası yanar. Lamba birkaç saniye yanık kalır ve tüm kapılar kapatıldıktan sonra veya kontağa anahtar sokulursa kademeli olarak söner.

Araç anahtarsız giriş uzaktan kumandasıyla açıldığı zaman da kontak lambası yanar. Ayrıntılı bilgi için bölüm 2'deki "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" veya "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" konularına bakınız.

Marş düğmesi (marş düğmesi sistemli araçlar)



UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi sistemini kullanmadan önce, bu kitapta yer alan "Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları" konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- Anahtarsız giriş işlevlerini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedü-

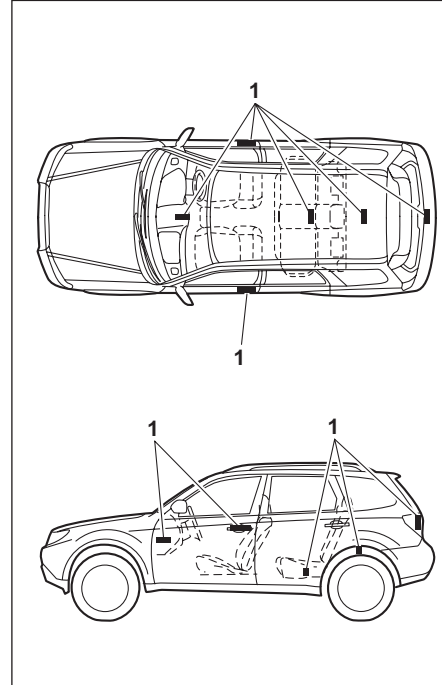
rü için 2'nci bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Anahtarsız giriş fonksiyonları devre dışı moddayken, marş düğmesinin çalışma yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için 7. bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmına bakınız.

"Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları"

- Marş düğmeli sistem, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134 kHz



1) Anten

3-6 Göstergeler ve kontroller

DİKKAT

- Marş düğmeli sistem zayıf radyo dalgaları kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
 - Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
 - Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
 - Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
 - Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda
 - Giriş anahtarını, dizüstü bilgi-

sayar gibi elektronik cihazlarla taşırken

- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagajın köşesinde) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda).
- Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda gücün devreye girmeyebileceğini unutmayınız.
- Bazı kaçınılmaz sebeplerden ötürü aracın çok uzun bir süre boyunca kullanılmayacağı, anahtarsız giriş işlevlerinin kullanılmayacağı veya giriş anahtarının aracın içerisinde veya etrafında saklanması gerektiği durumlarda, anahtarsız giriş işlevleri devreden çıkartılabilir. Ayar prosedürü için 2'nci bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusu-

na bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

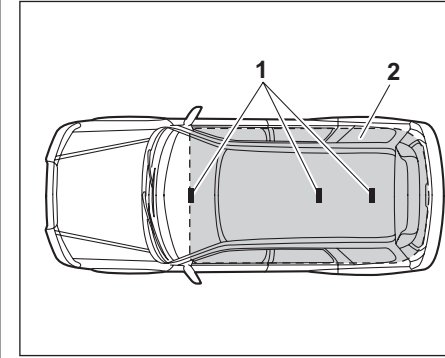
- Giriş anahtarı elektronik aksam içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.
 - Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilmeniz de, değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
 - Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.
 - Giriş anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
 - Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.
 - Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.

- Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkatmayınız.
- Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.

NOT

- Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Yedek giriş anahtarı için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.
- Giriş anahtarı ile temin edilen anahtar numarası plakasını ve güvenlik kimlik plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve giriş anahtarının ilave kaydı için gereklidir.
- Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlemeye sebep olabilir.

■ Marş düğmeli sistem için çalışma bölgesi



- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

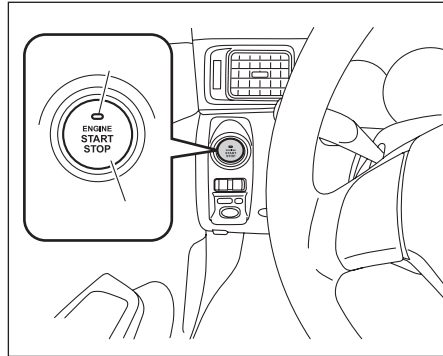
NOT

- Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde giriş anahtarı tespit edilmezse, açma kapama düğmesi ve motor çalıştırılmaz.
- Giriş anahtarı aracın dışında olsa bile, cama çok yakın bir yerde bulunması halinde motor çalışabilir.
- Giriş anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayınız. Çalıştırma düğmesini devreye sokmak imkansız hale gelebilir.
 - Ön göğüs üzerinde

3-8 Göstergeler ve kontroller

- Zemin üstü
- Torpido gözünün içi
- Kapı ceplerinin içi
- Arka koltuk üstü
- Bagaj bölmesinin köşesi
- Giriş anahtarının pili biterse, motoru çalıştırmak için bu bölümdeki “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” kısmında açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz. Böyle bir durumda pili hemen değiştiriniz. 2. bölümdeki “Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi” konusuna bakınız.

■ Devreye sokma



- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Marş düğmesine her basıldığında güç devreye girer.

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz (Manuel Şanzımanlı araçlar). Vites kolunun “P” konumunda olduğuna emin olunuz (Otomatik Şanzımanlı araçlar).
3. Debriyaj pedalına (Manuel Şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik Şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğmesine basınız. Düğmeye her basıldığında, kontak “OFF” (KİLİT), “Acc” (Aksesuar), “ON” (AÇIK) ve “OFF” (KAPALI) sırasıyla değişir. Motor durdurulduğunda ve marş düğmesi “Acc” (Aksesuar) veya “ON” (AÇIK) konumundayken, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanar.

Güç durumu	Gösterge rengi	Çalışması
OFF (KAPALI)	Devre dışı	Güç devre dışıdır.
ACC (AKSESUAR)	Turuncu	Şu parçalar kullanılabilir: silecekler, yıkayıcı, ses ve aksesuar elektrik prizi.
ON (AÇIK)	Turuncu (motor çalışmıyorken) Devre dışı (motor çalışıyorken)	Tüm elektrikli parçalar kullanılabilir.

▼ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Kontak yaklaşık 1 saat boyunca “Acc” (Aksesuar) konumunda bırakıldığında, akünün bitmesini önlemek için otomatik olarak “OFF” (KAPALI) konumuna geçer. (Otomatik şanzımanlı araçlarda, bu işlev vites kolu “P” konumundayken devreye girer.)

⚠ DİKKAT

- Gücün “ON” (AÇIK) veya “Acc” (Aksesuar) konumunda çok uzun süre bırakılması, araç aküsünün boşalmasıyla sonuçlanabilir.

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken, kontak “OFF” (KAPALI) konumuna getirilemez.
- Marş düğmesinin üzerine içecek vs. dökmeyiniz. Arızaya sebep olabilir.
- Marş düğmesine yağlı ellerle, vs. dokunmayınız. Bu bir arızaya yol açabilir.
- Marş düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, işlemi durdurunuz. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi, gösterge paneli aydınlatması devreye sokulduğunda bile yanmazsa (far kontrol düğmesi “☰☑☑” veya “☰●” konumuna getirilir), aracınızı bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç sıcak güneş ışınları altında çok uzun süre bırakıldıysa, marş düğmesinin yüzeyi ısınabilir. Kendiniz, yakmamaya dikkat ediniz.
- Akü boşaldıktan veya değiştiril-

dikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Böyle bir durumda direksiyon kilidini sıfırlayınız.*.

***Direksiyon kilidinin sıfırlanması**
Kontağı “OFF” (KAPALI) konumuna getiriniz. Sürücü kapısını açıp, kapatınız ve yaklaşık 10 saniye bekleyiniz. Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

NOT

- Marş düğmesini çalıştırırken, sonuna kadar basınız.
- Marş düğmesine kısa basılırsa, güç devreye girmeyebilir veya devreden çıkmayabilir.

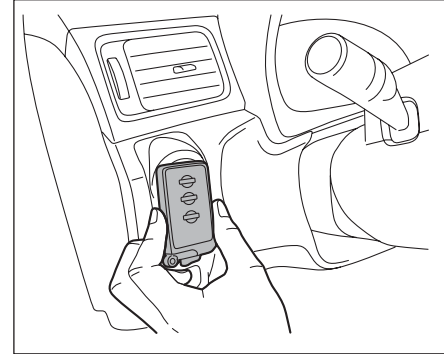
■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

Çevrede bulunan güçlü radyo parazitinden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü motor çalıştırma prosedürleri gerçekleştirilemezse, motoru çalıştırmak için aşağıdakileri deneyiniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

▼ Kontağın “ON” (AÇIK) konumuna getirilmesi

▽ Manuel şanzımanlı araçlar

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj pedalına basınız.



4. Giriş anahtarını düğmeleri size bakan şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

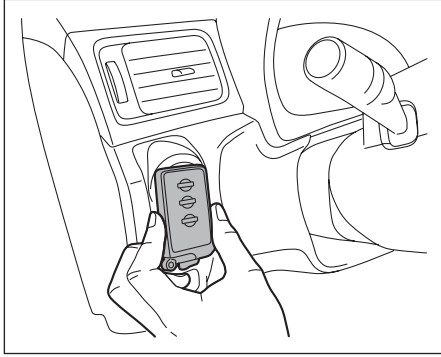
Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yanıktan sonra 5 saniye içerisinde, debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz ve marş düğmesine basınız.

3-10 Göstergeler ve kontroller

▽ Otomatik Şanzımanlı araçlar

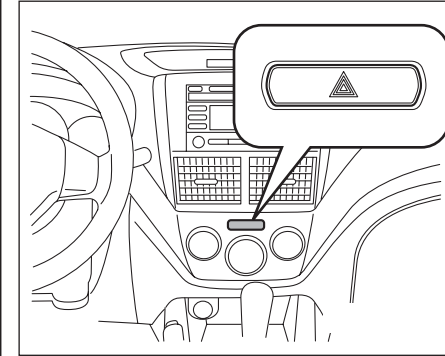
1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.



4. Giriş anahtarını düğmeleri size bakan şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.
Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pedalından ayağınızı çekiniz ve marş düğmesine basınız.

Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör acil durumlarda aracınızı park etmek zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır. Dörtlü flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşörü yakmak için ön göğüsteki dörtlü flaşör düğmesine basınız. Durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT

Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Gösterge ve sayaçlar

NOT

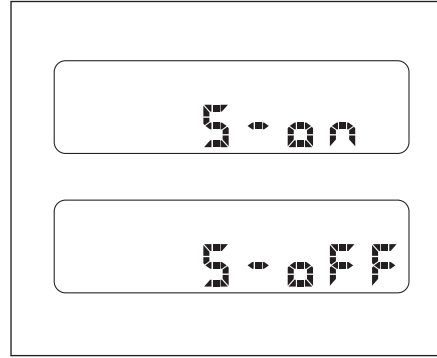
Gösterge panelindeki bazı gösterge ve sayaçlarda LCD ekran kullanılır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Gösterge paneli aydınlatması

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge panelinin çeşitli kısımları aşağıdaki sırayla aydınlatılmaya başlar:

1. Uyarı lambaları, gösterge lambaları, gösterge ibreleri, sayaç ibreleri, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer arka plan ışığı aydınlanır.
2. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MAX konumunu gösterir.
3. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MIN konumunu gösterir.
4. Normal aydınlatmalar yanar (sürüş için).

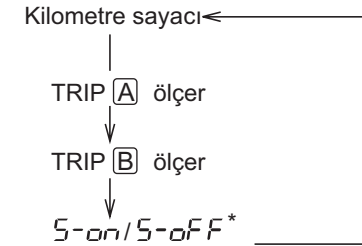
■ Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi



Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde devreye giren gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinin hareketini aktif hale getirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Kontak anahtarını "LOCK" veya "Acc" konumuna getiriniz.

Mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde "S-on" veya "S-off" durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki çizimde gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*: "S-on" veya "S-off", kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemez.

Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

S-on : Devrede

S-off : Devre dışı

NOT

- Aracınızın gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarı, fabrikadan sevk edilirken "S-on" olarak ayarlanmıştır.
- Kontak anahtarı "ON" konumundayken gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarını iptal etmek mümkün değildir. Ayarı, kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken iptal ediniz.

3-12 Göstergeler ve kontroller

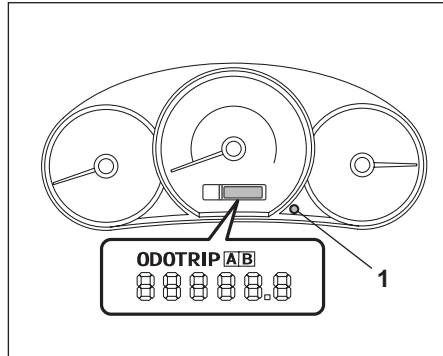
■ Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

■ Hız uyarı sinyali (mevcut ise)

Hız yaklaşık 120 km/s değerini aştığı zaman bir uyarı sinyali duyulur.

■ Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir mesafe ölçer



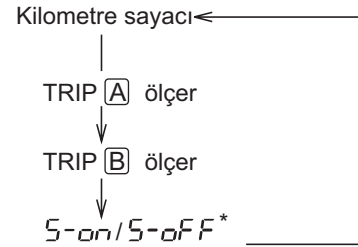
1) Kilometre sıfırlama düğmesi

Bu gösterge, kontak anahtarı "LOCK", "Acc" veya "ON" konumundayken kilometre sayacı ile iki adet sıfırlanabilir mesafe ölçeri gösterir.

Kontak anahtarı "LOCK" konumunda iken düğmeye basarsanız kilometre sayacı/sı-

fırlanabilir mesafe ölçer yanar. Mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmış konumdayken, göstergeleri değiştirmek mümkündür. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçerin aydınlanmaya başlamasından itibaren 10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*: "S-on" veya "S-off" kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemez.

"S-on" veya "S-off" göstergesi için, bu bölümde yer alan "Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi" konusuna bakınız.

▼ Kilometre sayacı



Aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

▼ İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer



Sıfırlanabilen mesafe ölçer, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için düğmeye basarak göstergiyi A veya B sıfırlanabilir mesafe ölçer moduna getiriniz ve sonra da düğmeye 2 saniyeden daha uzun süre basınız.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayınız zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Gösterge grubu ile akü arasındaki bağlantı, aracın servise girmesi veya sigortanın değiştirilmesi gibi bir nedenle kesilmişse sıfırlanabilir mesafe ölçerdeki kaydedilmiş bilgiler silinir.

■ Devir saati

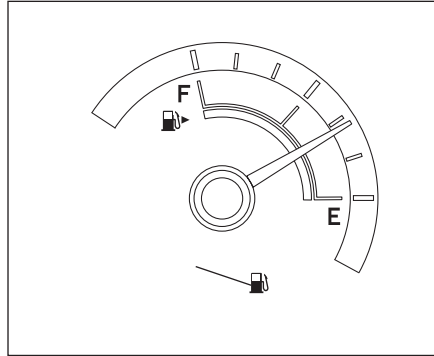
Devir saati motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

⚠ DİKKAT

Motoru devir saatinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayınız. Bu aralıkta yakıt enjeksiyonu, motorun aşırı

rı devir yapmasını önlemek için motor kontrol modülü tarafından kesilir. Motor devri kırmızı bölgenin altına düşürüldüğü zaman motor tekrar normal çalışmaya başlar.

■ Yakıt göstergesi



1) Düşük yakıt uyarı lambası

Yakıt göstergesi depoda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir. Kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken, yakıt deposunda yakıt bulunsun bile yakıt göstergesi "E" işaretini gösterir.

Depodaki yakıtın seviyesinin değişmesi nedeniyle yakıt göstergesi ibresi frenlerken, viraj alırken veya hızlanırken hafifçe oynayabilir.

NOT



Yakıt göstergesinde " " işareti göreceksiniz.

Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

▼ Düşük yakıt uyarı lambası

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası, depo hemen hemen boşken [yaklaşık 9,0 litre yakıt kalmışken] yanar. Sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

Depodaki yakıt miktarı 15 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmez.

3-14 Göstergeler ve kontroller



DİKKAT

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

Uyarı ve gösterge lambaları

Uyarı ve gösterge lambalarının bir çoğu anlık yanar ve sonra kontak anahtarı ilk kez "ON" konumuna getirildiği zaman söner. Bu sayede ampullerin çalışıp çalışmadığı kontrol edilebilir.

Park frenini devreye sokunuz ve kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz. Aşağıdaki lambalar yanar:

 : Emniyet kemeri uyarı lambası (mevcut ise)

(Sürücü emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı lambası söner.)

 : Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (sadece Avustralya modelleri)

(Ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı lambası söner.)

 : Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

 : Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)

 : Hava yastığı sistemi uyarı lambası

 : Arıza ikaz lambası

 : Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası

 : Şarj uyarı lambası

 : Yağ basıncı uyarı lambası
 : Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

 : Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)

 : ABS uyarı lambası

 : Fren sistemi uyarı lambası

 : Düşük yakıt uyarı lambası

 : Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (Manuel şanzımanlı araçlar)

 : Kapı açık uyarı lambası

 : SPORT modu gösterge lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

 : Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası

 : Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç Dinamiği Kontrolü devre dışı lambası

 : Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)

 : Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)

 : İmmobilizer gösterge lambası

 : Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcut ise)

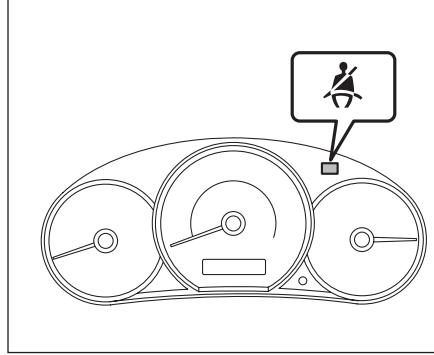
Lambalardan herhangi bir tanesi yanmazsa ampulün patlamış olduğunu veya ilgili sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Tamirat için yetkili bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı (mevcut ise)

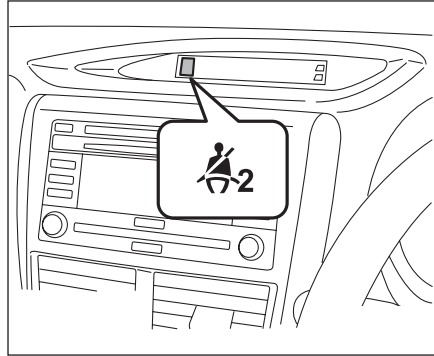


NOT

Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.



Sürücü uyarı lambası



Ön yolcu uyarı lambası

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket edi-

yorsa, bağlanmamış emniyet kemerlerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hızla ulaşırsa, uyarı lambası/lambaları 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Bağlanmamış olan emniyet kemerlerinden biri bu süre zarfında bağlanırsa, emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası derhal sönecek fakat hala bağlanmamış bir emniyet kemeri varsa sinyal sesi duyulmaya devam edecektir. Bu durum (hala bağlanmamış bir emniyet kemeri olması durumunda sinyalin devam etmesi) yaklaşık 108 saniye sürecektir.

NOT

- Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa) uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).
- Ön koltuktaki yolcu keşif sistemi, koltukta birinin oturduğunu koltuk üzerindeki ağırlık vasıtasıyla tespit eder. Dolayısıyla, ön koltuk üzerinde ağır bir nesne olması durumunda emniyet kemeri uyarı sistemi aktif hale gelecektir.

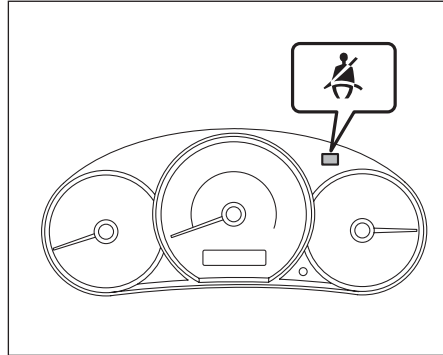
3-16 Göstergeler ve kontroller

- Yolcu koltuğu üzerine minder koymanız durumunda, yolcu keşif sistemi koltukta bir yolcu olduğunu tespit edemeyebilir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü ve/veya yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası/lambaları yanıp sönme işlemini durduracak ve sesli uyarı kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları ilgili emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

▼ Avustralya modelleri hariç tüm modeller

Aracınızın sürücü koltuğunda bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası

Cihaz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir. Bu durum yaklaşık 108 saniye kadar devam edecektir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönme işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

■ Hava yastığı sistemi AIR BAG uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman hava yastığı uyarı lambası yaklaşık altı saniye süreyle yanar ve sonra söner. Bu, SRS hava yastığının, SRS yan hava yastığının, SRS perde hava yastığının (mevcut ise) ve emniyet kemeri ön gergilerinin normal bir biçimde çalışmakta olduklarını gösterir.

⚠ UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmıyor
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Arıza ikaz lambası



▼ OBD sistemi ile donatılmış araçlar

Avrupa'da satılan araçlar, aracın emisyon kontrol sisteminin performansını izleyen OBD adlı gelişmiş bir araç üstü arıza teşhis sistemi ile donatılmıştır.

Avrupa dışındaki bazı ülkelerde satılan araçlar da OBD sistemiyle donatılabilir. Aracınızda OBD sistemi bulunup bulunmadığını tespit etmek için SUBARU bayinize sormanızı tavsiye ederiz.

OBD sistemi, aracın kullanım ömrü için emisyonların kabul edilebilir seviyelerde olmasını sağlayarak çevreyi korumaya yardımcı olur.

Motor çalışmakta iken arıza gösterge lambası sürekli yanarsa veya yanıp sönerse, bu durum emisyon kontrol sisteminde bir sorun veya potansiyel bir sorun olduğunu ve bakıma ihtiyaç duyulduğunu gösterebilir. OBD sistemi ayrıca herhangi bir arızayı düzgün şekilde teşhis edebilmeleri için servis teknisyenlerine de yardımcı olur.



DİKKAT

Araç hareket halinde iken arıza ikaz lambası yanarsa mümkün olan en kısa zamanda aracınızı SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi/tamir ettirmenizi tavsiye ederiz. Aracın emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde kontrol ettirilmeden ve tamir ettirilmeden kullanılması, aracınızda garanti kapsamına girmeyen ciddi hasarlara yol açabilir.

▽ Lambalar sürekli olarak yanıyorsa:

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse emisyon kontrol sisteminde bir arıza algılanmış demektir.

Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▽ Lamba yanıp sönüyorsa:

Lamba sürüş sırasında yanıp sönüyorsa motorda emisyon kontrol sistemine hasar verebilecek vuruntu algılanmış demektir.

Emisyon kontrol sisteminin hasar görmesi için aşağıdakileri yapmalısınız:

- Aracın hızını azaltınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aşırı dik yokuşları çıkmayınız.
- Mümkünse kargo miktarını azaltınız.
- Mümkün olan en kısa zamanda römork çekmeyi bırakınız.

Arıza ikaz lambası, birkaç sürüş çevriminden sonra yanıp sönmeye son verebilir veya sürekli yanabilir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

3-18 Göstergeler ve kontroller

▼ OBD sistemi ile donatılmamış araçlar

Motor çalışırken arıza gösterge lambası yanarsa, bu durum motor kontrol sisteminde bir sorun olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa veya motor çalıştırıldıktan sonra sönmezse, hemen en yakın SUBARU bayinizle irtibata geçmenizi öneririz.

■ Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası

⚠ DİKKAT

- **Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdikten sonra, yaklaşık 1 saniyeden uzun süreyle bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanık kalırsa, elektrik sisteminde arıza olabilir. Kontrol için hemen SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede yavaşça durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. Daha sonra, en yakınınızdaki SUBARU**

bayisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz. Bölüm 9'daki "Acil durumda" konusuna bakınız.

Bu soğutma suyu sıcaklığı düşük uyarı lambası/soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası aşağıdaki iki işleve sahiptir:

- **MAVİ** renkteki aydınlatma, motorun yetersiz ısındığını gösterir
- **KIRMIZI** renkteki aydınlatma, motorun hararet yaptığını gösterir

Sistem kontrolü için, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu gösterge lambası/uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle kırmızı renkte yanar. Daha sonra gösterge lambası/uyarı lambası mavi renge döner ve mavi renkte yanmaya devam eder. Bu mavi aydınlatmalı lamba, motor yeterince ısındığında söner.

Motor hararet yaparsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası hemen kırmızı renge döner. Bu anda, aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. Bölüm 9'daki "Acil durumda" konusuna bakınız. Daha sonra, en yakınınızdaki SUBARU bayisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Belirli bir sürüş koşulundan sonra mo-

tor yeniden çalıştırılırsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası kırmızı renkte yanabilir. Ancak, kısa bir süre sonra gösterge lambası/uyarı lambası sönerse, bu durum bir arızayı göstermez.

■ Şarj uyarı lambası



Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa şarj sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve alternatör kayışını kontrol ediniz. Kayış gevşekse, kopmuşsa veya kayış sağlam olmasına rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçiniz.

■ Yağ basıncı uyarı lambası



Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa motor yağı basıncının düşük olduğunu ve yağlama sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başladıktan sonra sönmezse mümkün olan ilk güvenli yerde motoru durdur ve motor yağı seviyesini kontrol

ediniz. Yağ seviyesi düşükse yağı tamamlayınız. Motor yağı seviyesi normal seviyede ise ancak lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanıyorken motoru çalıştırmayınız. Bu, motora ciddi hasar verebilir.

■ Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

AT OIL
TEMP

Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası "AT OIL TEMP", kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna ilk alındığında yanar ve motor çalıştırdıktan sonra söner. Lamba motor çalışmakta iken yanarsa otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide bırakınız.

▼ Otomatik şanzıman kontrol sistemi uyarısı

"AT OIL TEMP" (Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası, motor çalıştıktan sonra yanıp sönmeye başlarsa, bu otomatik şanzıman sisteminin doğru bir şekilde çalışmadığına işaret eder. Bakım için derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)

R.DIFF
TEMP

Lamba motor çalışmakta iken yanarsa arka diferansiyel yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa aracın hızını düşürünüz ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

Aracınız birkaç dakika boyunca park halinde tutunuz. Lamba söndükten sonra aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

DİKKAT

R.DIFF TEMP (Arka diferansiyel yağı sıcaklığı) uyarı lambası yanarsa aracınızı en yakın sürede güvenli bir yerde durdurunuz. Bu lamba yanık durumda iken sürekli kullanım arka diferansiyele hasar verebilir.

■ ABS uyarı lambası



ABS uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner.

Bu, ABS sisteminin doğru çalıştığının bir göstergesidir.

DİKKAT

Uyarı lambası aşağıda belirtilen şekilde yanıyorsa, ABS sistemi doğru çalışmıyor olabilir.

Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası yanmıyorken), ABS işlevi devreden çıkar ancak klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 12 km/s'in üzerine çıktığı zaman bile sönmaz.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.

Bu durumlar ortaya çıkarsa ilk fırsatta ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.

3-20 Göstergeler ve kontroller

ABS sistemiyle donatılmış bir araçta, EBD sistemi arızalanırsa; ABS uyarı lambası, fren sistemi uyarı lambasıyla birlikte yanar. EBD sistemi arıza uyarısı hakkında daha fazla bilgi ayrıntı için "Fren sistemi uyarı lambası" konusuna bakınız.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibiyse ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- **Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalır.**
- **Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 12 km/s'e ulaştığında söner.**
- **Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.**

Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez.

Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

■ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç Dinamiği Kontrolü devre dışı lambası



Bu uyarı lambasının görevi, Araç Dinamikleri Kontrol sistemindeki arızaları göstermek ve Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin devreden çıkartılmış olduğunu göstermektir.

Sistemde bir arıza olması durumunda lamba yanar ve sistem çalışmadığı zaman yanık kalır.

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner. Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

▼ **Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası**
Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yanarsa.
- Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elektrik devresinin kendisi arızalı olması durumunda lamba yandığında. Bu sırada

ABS tamamen çalışır durumda ise.

- Uyarı lambası, ABS/Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elektronik kontrol sistemi arızalandığı zaman yanarsa.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS sisteminin elektrik devresi üzerinden ABS kontrolünü sağlar. Buna göre ABS çalışmaz durumdaysa Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS kontrolü sağlayamaz. Sonuç olarak Araç Dinamikleri Kontrol sistemi de çalışamaz duruma gelerek uyarı lambasının yanmasına yol açar. Bu durumda hem Araç Dinamikleri Kontrol sistemi ve hem de ABS sistemi çalışmaz durumda olmalarına rağmen fren sisteminin olağan fonksiyonları hala mevcuttur. Bu durumda aracı sürerken emniyette olursunuz ancak aracınızı mümkün olan en kısa zamanda bir SUBARU servisi tarafından kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Uyarı lambası aşağıda gösterildiği gibiyse Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin normal olduğu düşünülebilir.

- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası motorun çalışmaya başlatılmasından sonra yanar ve araç sürülmede iken söner.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.

▼ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

- Bu lamba Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesine basıldığında yanar.
- Ayrıca Araç Dinamikleri Kontrolü sistemi devre dışı kaldığında da yanar.

NOT

- Lamba, motor durduktan sonra özellikle de soğuk havalarda yanmaya devam edebilir. Bu sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez. Motor ısınır ısınmaz lamba sönecektir.
 - Motorda bir sorun olduğunda ve Arıza İkaz lambası yandığında bu gösterge lambası da yanar.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağı-

daki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Motorun çalışmasının (ısınmasının) ardından birkaç dakika geçmesine rağmen lamba sönmez.

■ Fren sistemi uyarı lambası



▲ UYARI

- Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

Bu lambanın aşağıda anlatılan üç fonksiyonu vardır:

▼ Park freni uyarısı

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken park freni uygulandığı zaman lamba yanar. Park freni tamamen serbest olduğu zaman söner.

▼ Fren hidrolik seviyesi uyarısı

Lamba, fren hidroliği hidrolik haznesinin "MIN" seviyesine yaklaştığı, kontak anahtarı "ON" konumunda olduğu ve park freni serbest olduğu zaman yanar.

Fren sistemi uyarı lambası sürüş sırasında (park freni tamamen serbest durumda ve kontak anahtarı "ON" konumunda iken) yanarsa bu, fren sisteminde bir kaçak olduğunu veya fren balatalarının aşınmış olduklarının bir göstergesi olabilir. Bu durum meydana geldiği zaman aracı karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde derhal durdurunuz ve fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi haznedeki "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı sürmeyiniz. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

▼ Elektronik Fren Kuvveti Dağılım (EBD) sistemi uyarısı

EBD sisteminde bir arıza ortaya çıktığı zaman fren sistemi uyarı lambası yanar. Bu durumda lamba, ABS uyarı lambası ile beraber yanar.

3-22 Göstergeler ve kontroller

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar. Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Aracı karşımıza çıkan ilk emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenini devreye sokunuz ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir.

En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanık kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.

5. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine

kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

6. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çekirtmenizi tavsiye ederiz.

■ Düşük yakıt uyarı lambası



Yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken (yaklaşık 9,0 litre yakıt kalmışken) yanar. Sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

Depodaki yakıt miktarı 14 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmaz.

⚠ DİKKAT

Sadece Turbo modeller:
Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemleri, motora zarar verebilir.

■ Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (Manuel şanzımanlı araçlar)



Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası yanar. Motor çalıştırdıktan sonra söner. Motor çalışırken yokuşta kalkış yardımı sistem kontrolünde herhangi bir arıza tespit edilirse, uyarı lambası yanar.

⚠ UYARI

Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası yandığında, aracınızı hemen yetkili bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Kapı açık uyarı lambası



Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı tamamen kapanmazsa, kapı açık uyarı lambası yanar.

Aracı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönük olmasını sağlayınız.

■ Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

AWD

Dört tekerlekten çekiş uyarı lambası, kontak ON konumuna alındığında yanar motor çalıştırdıktan sonra söner.

Dört Tekerlekten Çekiş devre dışı kaldığında ve bakım ya da benzeri amaçlardan ötürü tahrik sistemi Ön Tekerleklerden Çekiş moduna geçirildiğinde bu lamba yanar.

Aracın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin hava basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.



DİKKAT

AWD uyarı lambası yanıp sönerken sürmeye devam etmek, aktarma or-

ganlarına hasar verebilir. AWD uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, hemen güvenli bir yere park ediniz ve tekerleklerden birinin aşırı derecede düşük bir hava basıncına ya da lastiklerin farklı çaplara sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)

STEER-ING

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner. Bu, uyarı sisteminin düzgün şekilde çalıştığını gösterir.

Bu uyarı lambası, motor çalışırken elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar.



DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidinin çalışmasında daha fazla dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi çok sık hareket ettirilirse, hidrolik direksiyon kontrol sistemi aşırı ısınmayı önlemek için geçici olarak güç desteğini sınırlayabilir. Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre sonra normal direksiyon gücü geri gelecektir.

■ Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı araçlar)



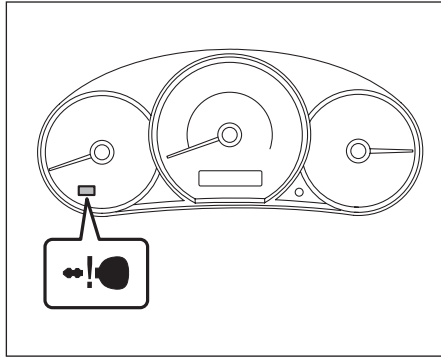
Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Otomatik far yükseklik ayarı normal şekilde çalışmadığında bu lamba yanar.

Sürüş sırasında bu lamba yanarsa veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca sönmezse, aracınızı SUBARU bayinizde kontrol ettirmenizi öneririz.

3-24 Göstergeler ve kontroller

■ Giriş anahtarı uyarı lambası (marş düğmeli, anahtarsız giriş sistemli araçlar)



Bu lamba, güç "ON" konumuna alındığında ve yaklaşık 2 saniye sonra söndüğünde yanar.

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken veya bazı uygun olmayan koşullar altındayken, gösterge paneli üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

▼ Motor çalıştırma uyarısı

Giriş anahtarı uyarı göstergesi

Giriş anahtarı aracın içinde değilken marş düğmesine basıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

NOT

- Giriş anahtarını yaklaştırmaz ve marş düğmesine basınız.
- Giriş anahtarı aracın içerisinde çalıştırma aralıkları içerisinde olduğunda bile, giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak giriş anahtarı uyarısı verilebilir.

▼ Giriş anahtarı uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç kullanıldığında, bir sesli uyarı duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

Giriş anahtarını yaklaştırmaz ve aracı sürünüz.

▼ Giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Sürücü giriş anahtarıyla birlikte araçtan çıktığında ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapattığında, bir zil sesi duyulacak ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp sönecektir.

NOT

- Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (manuel şanzımanlı araçlar).

- Vites kolunu "P" konumuna ve kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (otomatik şanzımanlı araçlar).
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▼ Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Bir başka yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıktığında ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapattığında, uyarı zili duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

- Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya kontak "OFF" (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

■ Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arıza uyarısı

Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminde arıza meydana gelmesi durumunda, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söner.



DİKKAT

Çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Çin modellerinde dış ortam uyarı sinyali duyulmaz.

3-26 Göstergeler ve kontroller

▼ Uyarı listesi

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding, ding ... (aralıklı)	—	—	—	Kontak "Acc" (Aksesuar) konumundayken sürücü kapısı açılmıştır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıkken, kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getirilmiştir.	Sürücü kapısını kapatınız.
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlemeye çalışılır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz.*Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlenemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
				Kontak "OFF" (KAPALI) konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlenemez.
—	Bip sesi (10 saniye)	—	—	Kontak anahtarı "OFF" konumundayken ve bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açıkken, marş düğmesine basılır.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.*Bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlenemez.
—	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Giriş anahtarı yaklaştırılırken ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılmıştır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz. *Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getirilmezse, kapılar kilitlenemez.
Ding sesi	—		—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

Göstergeler ve kontroller 3-27**3**

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatmıştır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Kontak "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili zayıftır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilittir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesine basınız.

3-28 Göstergeler ve kontroller

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
—	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası



Bu lamba kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra söner.

Savrulma önleme fonksiyonu devreye girdiğinde yanıp söner. Sadece çekiş fonksiyonu çalıştığında lamba sürekli yanar. Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 saniyelik bir süre geçmiş olmasına rağmen lamba sönmez.

■ İmmobilizer gösterge lambası



Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumundan "Acc" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde veya anahtar kontakten çıkartılır çıkartılmaz, yaklaşık 60 saniye süreyle yanıp söner. Bölüm 2'deki "İmmobilizer" konusuna bakınız.

Gösterge lambasının yanıp sönmemesi, immobilizer sisteminin düzgün çalışmadığının göstergesi olabilir. Derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

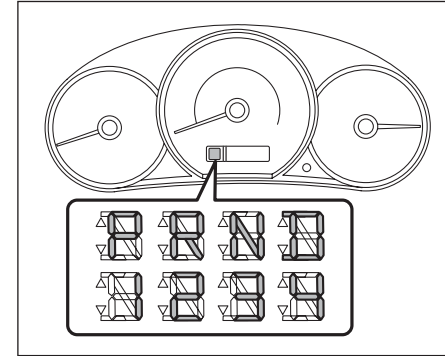
Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman immobilizer gösterge lambası yanar.

■ SPORT modu gösterge lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

SPORT

Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner. Vites kolu manuel moduna getirildiğinde, SPORT modu seçilir ve gösterge lambası yanar. 7. bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusuna bakınız.

■ Vites kolu ve vites konumu göstergesi (Otomatik Şanzımanlı modeller)



3

Bu gösterge, vites kolunun konumunu gösterir.

Manuel mod seçildiğinde, vites konum göstergesi (mevcut vites konumunu gösterir) ve vites büyütme/küçültme göstergesi yanar. 7. bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusuna bakınız.

■ DÜŞÜK kademe gösterge lambası (çift kademeli manuel şanzımanlı araçlar)

LO

Yüksek/Düşük kademe vites kolu Düşük konuma ayarlandığında bu lamba yanar.

3-30 Göstergeler ve kontroller

■ Dönüş sinyali gösterge lambaları



Bu lambalar dönüş sinyalinin veya şerit değiştirme sinyalinin çalışmasını gösterir. Gösterge lambaları yanıp sönmezse veya hızlı yanıp sönerlerse dönüş sinyali ampulü yanmış olabilir. Ampulü mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. Bölüm 11'deki "Ampullerin değiştirilmesi" konusuna bakınız.

■ Uzun far gösterge lambası



Bu lamba farların uzun far konumunda olduğunu gösterir. Bu gösterge lambası ayrıca selektör yaparken de yanar.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)

CRUISE

Bu sabit hız kontrolü lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

Bu lamba "CRUISE" (SABİT HIZ) ana düğmesine basıldığında yanar.

NOT

- Kontak anahtarı "ON" konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar "ACC" veya "LOCK" konumuna alınız sonra tekrar "ON" konumuna çeviriniz.
- Bu gösterge lambası ve arıza gösterge lambası " " sürüş sırasında aynı anda yanıp sönerse, aracınızı en yakın SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)

SET

Bu sabit hız kontrolü ayar lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

Bu lamba araç hızı ayarı yapıldığı zaman yanar.

■ Far gösterge lambası

Bu gösterge lambası, far kontrol düğmesi " " veya " " konumuna getirildiğinde yanar.

■ Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)



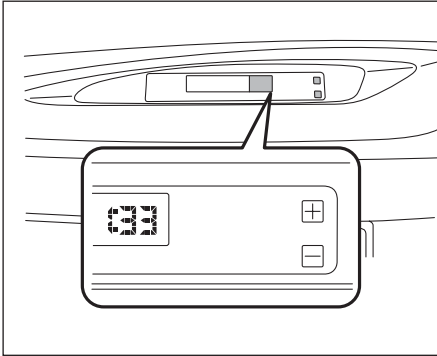
Bu gösterge lambası ön sis farları yanıyorken yanar.

■ Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)



Bu gösterge lambası arka sis farları yanıyorken yanar.

Saat



“+” düğmesine veya “-” düğmesine her basıldığında süre 1 dakika azalır veya artar. “+” düğmesine basılması görüntülenen süreyi ilerletirken; “+” düğmesine basılması görüntülenen süreyi geri alır. Her iki düğme de, basılı tutulduğunda görüntülenen süreyi devamlı olarak değiştirir.



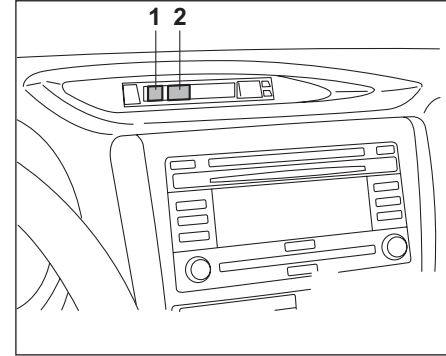
DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında saati ayarlamaya kalkışmayınız aksi takdirde dikkatsizlikten dolayı bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Akü bağlantısı kesilirse, zaman silinecektir. Akü yeniden bağlandıktan sonra, doğru zamanı ayarlayınız.

Bilgi ekranı

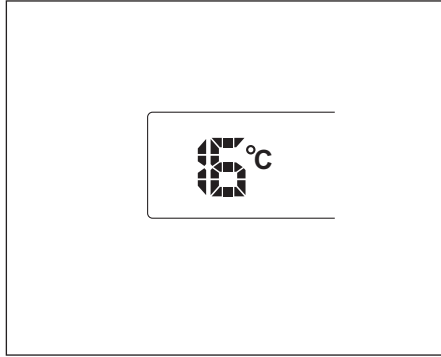


- 1) Dış sıcaklık göstergesi
- 2) Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Kontak anahtarının “ON” konumuna getirilmesiyle, dış sıcaklık ve ortalama yakıt tüketimi ekranda görüntülenir.

3-32 Göstergeler ve kontroller

■ Dış sıcaklık göstergesi

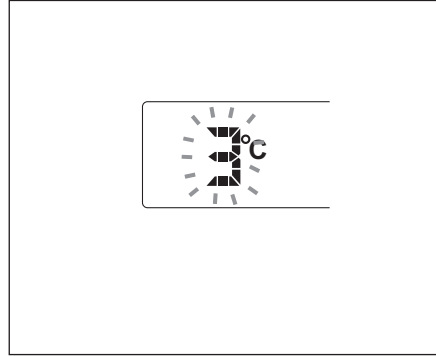


Dış sıcaklık göstergesi -30 ile +50°C arasındaki dış ortam sıcaklığını gösterir.

Aşağıdaki koşullar altında ekranda yanlış bir değer okunabilir:

- Çok fazla güneş varsa.
- Rölantide; sıkışık trafikte düşük hızla seyrederken; motor durdurulduktan hemen sonra çalıştırıldığında.
- Gerçek dış sıcaklık belirtilen gösterim aralığı dışında iken.

▼ Yol yüzeyinde donma uyarısı göstergesi



Dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değer altına düştüğünde, düşük dış sıcaklık uyarı lambası yol yüzeyinin donma ihtimali olduğunu göstermek üzere yanıp söner.

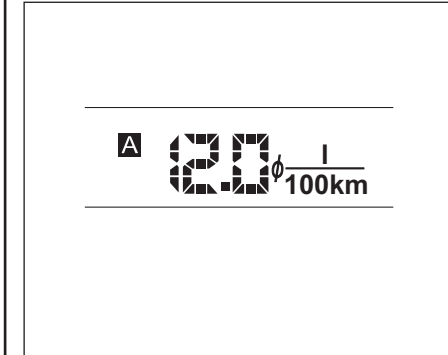
Ekranda düşük dış sıcaklık göstergesi dışında bir gösterge görüntülenirken dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değer altına düşerse, ekran dış sıcaklık göstergesini göstermeye başlar ve eski konumuna dönmeye kadar 5 saniye boyunca bu modda yanıp söner.

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ekranda hali hazırda 3°C veya bu değer altına bir dış sıcaklık görüntüleniyorsa, gösterge yanıp sönmeyiz.

NOT

Dış sıcaklık göstergesi dışarıdaki gerçek sıcaklıktan farklı bir değer gösterebilir. Yol yüzeyinin donması uyarısı sadece bir rehber niteliğindedir. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyi hakkında bilgi alınız.

■ Ortalama yakıt tüketimi



Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer son kez sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi miktarını gösterir. Kilometre sıfırlama düğmesine basıldığında gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer A'ya bağlı ortalama yakıt tüketimi ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B'ye bağlı ortalama yakıt tüketimi arasında değişir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden herhangi biri sıfırlandığında, ilgili ortalama yakıt tüketimi değeri de sıfırlanır.

NOT

- Gösterilen değer kat edilecek yola göre değişir.
- Gösterilen değerler aracın sürüş koşullarına göre de farklılık gösterir. Ayrıca, gösterilen değerler gerçek değerlerden bir miktar sapabilir bu nedenle sadece bir rehber değer olarak değerlendirilmelidir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden biri sıfırlandığında, o göstergeye ait ortalama yakıt tüketimi değeri araç 1 kilometre yol kat etmeden önce görüntülenmez.

Far kumanda düğmesi

Far kumanda düğmesi, sadece kontak anahtarı kontağa sokulduğunda devreye girer. Far kumanda düğmesinin konumu ne olursa olsun, kontak anahtarı kontakta çıkartıldığında yanan lambalar söner.

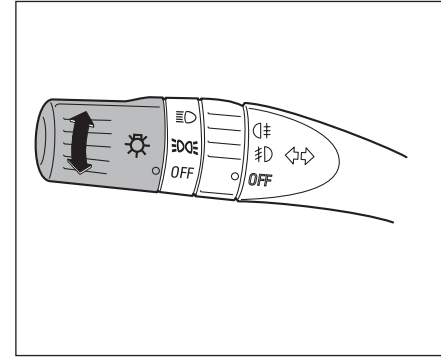
NOT

Kontak anahtarı kontakta çıkartılmış olsa bile, far kumanda düğmesinin "OFF" konumundan "☀" veya "☾" konumuna alınmasıyla lambalar yanabilir. Bu durumda sürücü kapısı açılırsa, lambaların yandığı bir sinyal sesiyle sürücüye bildirilir.

⚠ DİKKAT

- Motor çalışmıyorken herhangi bir lambanın uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, far kontrol düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Araç, far kontrol düğmesi "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumda olacak şekilde uzun süreli olarak bırakılırsa, akü boşalabilir.

■ Farlar



Farları açmak için sinyal kolunun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

☀ İlk konum

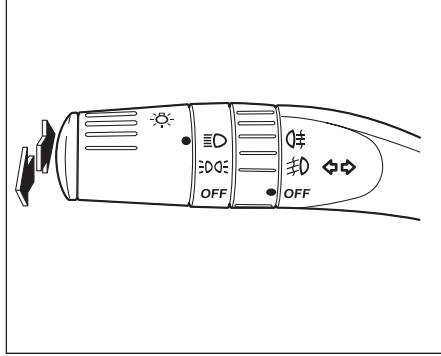
Ön konum lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

☾ İkinci konum

Farlar, ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

3-34 Göstergeler ve kontroller

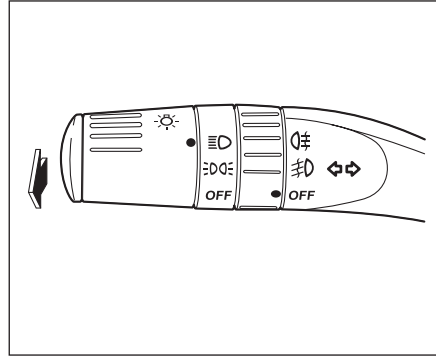
■ Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)



Kısa fardan uzun fara geçmek için sinyal kolunu ileriye doğru itiniz. Farlar uzun huzme konumundayken gösterge panelindeki uzun huzme gösterge lambası "☰●" da yanar.

Kısa far durumuna geri dönmek için kolu eski konumuna geri çekiniz.

■ Selektör



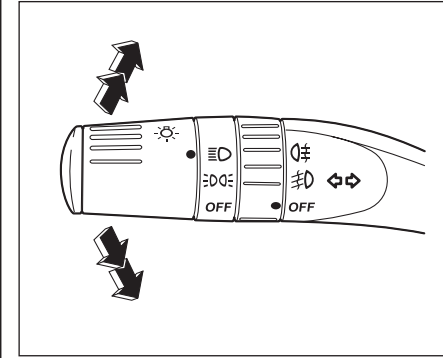
Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Kolu tuttuğunuz sürece uzun far yanar. Selektör kontak anahtarı "OFF" konumundayken bile yapılıır.

Farlar uzun huzme konumundayken gösterge panelindeki uzun huzme gösterge lambası "☰●" da yanar.

⚠ DİKKAT

Kolu selektör konumunda sadece birkaç saniyeden fazla tutmayınız.

Sinyal kolu

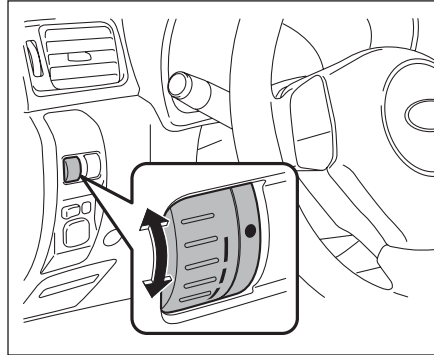


Sağa dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu yukarı itiniz. Sola dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu aşağıya itiniz. Dönme hareketi sona erdikten sonra kol otomatik olarak geri döner. Direksiyon dönüş tamamlandıktan sonra toplanmasına rağmen kol geri dönmezse elle düz konumuna getiriniz.

Şerit değiştirmek için sinyal verirken dönüş sinyali kolunu hafifçe yukarı veya aşağı itiniz ve şerit değiştirme boyunca o konumda tutunuz. Dönüş sinyali göstergesi dönüş veya şerit değiştirme yönünde yanıp söner. Bıraktığınız zaman kol otomatik olarak düz konuma geri döner.

NOT

Sinyal kolu direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan araçlarda, sinyal kolunun itilmesi gereken yönler burada anlatılanın tam aksidir.

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü

Far kolu "DQ" veya "D" konumuna getirildiğinde saat göstergesi, müzik, klima, bilgi ekranı ile gösterge panelinin parlaklığı azalır. Daha iyi görüş sağlamak için gösterge panelinin parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için kontrol düğmesini yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için kontrol düğmesini aşağı doğru çeviriniz.

NOT

• Kontrol düğmesi tamamen yukarı doğru çevrildiğinde, aydınlatma maksimum parlaklığa ulaşır ve bu konumda otomatik karartma fonksiyonu çalışmaz.

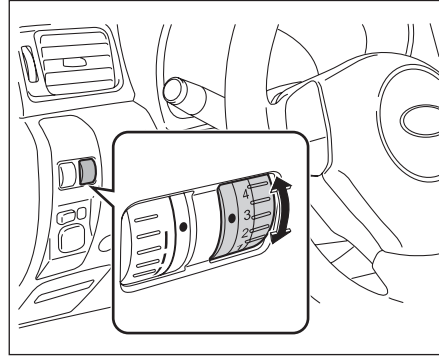
• Parlaklık ayarı, kontak anahtarı OFF konumuna getirilse bile iptal edilmez.

3-36 Göstergeler ve kontroller**Far yükseklik ayarı (mevcut ise)****■ Otomatik far yükseklik ayarı (HID farlı araçlar)**

HID farları, klasik halojen farlardan daha fazla ışık üretir.

Bu nedenle, aracın taşıdığı yükün ağırlığından ötürü far yükseklik ayarınız yükseğe, karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözleri kamaşabilir.

Otomatik far yüksekliği ayarı, aracın taşıdığı yükün ağırlığına göre far yüksekliğini otomatik olarak ve en uygun şekilde ayarlar.

■ Manuel far yükseklik ayarı (HID farı olmayan araçlar, mevcut ise)

Far yüksekliğini yolcu sayısına ve yük durumuna göre düğmenin aşağıdaki konumları ile ayarlayınız.

Göstergeler ve kontroller 3-37

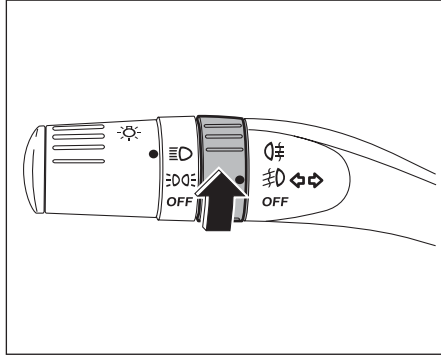
Düğme konumu	Ön koltukta oturanların sayısı	Arka koltukta oturanların sayısı	Bagaj bölmesindeki yük	Römork çekme
0	1 veya 2	0	Yüksüz	Hayır
1	2	3	Yüksüz	Hayır
2	1	0	Tam yük*	Hayır
3	1	0	Tam yük*	Hayır
	2	3	Tam yük*	Evet
4	1	0	Tam yük*	Evet
5	Geçersiz	Geçersiz	Geçersiz	Geçersiz

*: Maksimum izin verilen ağırlığa kadar.

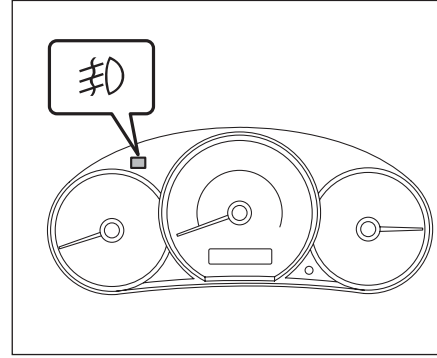
3-38 Göstergeler ve kontroller

Sis lambası düğmesi

■ Ön sis lambası düğmesi (mevcut ise)

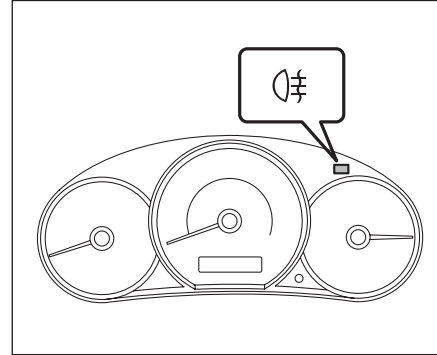


Ön sis lambaları, far kontrol kolu "ON" veya "ON" konumunda iken yanar. Ön sis farını yakmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek "ON" konumuna getiriniz. Ön sis farlarını söndürmek için düğmeyi tekrar "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz.

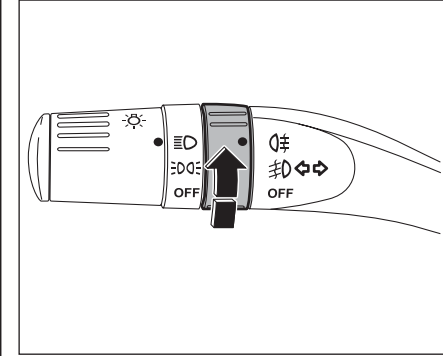


Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece ön sis farları açık olduğunda yanar.

■ Arka sis lambası düğmesi (mevcut ise)

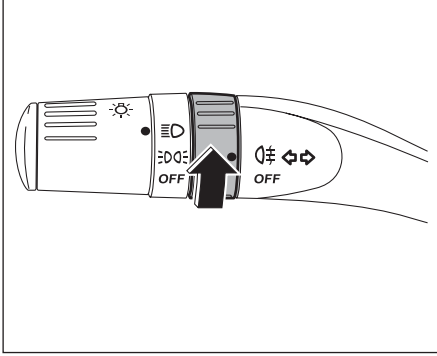


Arka sis lambası sadece far kontrol kolu "ON" konumunda iken veya ön sis lambaları açıkken yanar. Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece arka sis farları açık olduğunda yanar.



Ön sis farı olan araçlar:

Arka sis farını yakmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek "ON" konumuna getiriniz. Düğme serbest bırakıldığında tekrar "ON" konumuna dönecektir. Arka sis lambalarını kapatmak için, ya düğmeyi yukarı doğru çevirerek "ON" konumuna getiriniz ya da aşağı doğru çevirerek "OFF" konumuna getiriniz.



Ön sis farı olmayan araçlar:

Arka sis farını yakmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek "Q#" konumuna getiriniz. Düğme serbest bırakıldığında tekrar "OFF" (KAPALI) konumuna dönecektir. Arka sis farlarını söndürmek için düğmeyi tekrar "Q#" konumuna getiriniz.

Cam sileceği ve yıkayıcısı

UYARI

Dondurucu soğuklarda buz çözücüsü ile ön camı yeterince ısıtmadan önce cam yıkamasını kullanmayınız. Aksi takdirde cam yıkama suyu ön camın üzerinde donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

DİKKAT

- Yıkamayı, on saniyeden fazla süreli olarak veya yıkama suyu kabı boşken çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.
- Ön cam veya arka cam kuru haldeyken silecekleri çalıştırmayınız. Bu, camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına yol açabilir. Sileceği, kuru haldeki ön camda veya arka camda çalıştırmadan önce daima cam yıkayıcısını kullanınız.

3-40 Göstergeler ve kontroller

DİKKAT

- Dondurucu soğuklarda cam sileceklerini çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donarak ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Silecekleri lastikleri cama yapışmışken kullanmaya kalkışmak sadece silecek lastiklerine zarar vermekle kalmaz ayrıca silecek motorunun da yanmasına neden olabilir. Silecek lastikleri cama yapışmışsa buz çözücüsünü, ön cam sileceği buz çözücüsünü (mevcut ise) veya arka cam rezistansını çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce buzların erimesini sağlayınız.
- Silecekler camdaki buz veya başka bir engelleyici madde yüzünden çalışma sırasında durursa silecek kolu kapatılsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve sileceklerin düzgün çalışması için camı temizleyiniz.
- Özel cam yıkama suyu bulunmuyorsa temiz su kullanınız. Kış ay-

larında suyun donduğu yerlerde SUBARU ön cam yıkama suyu veya eşdeğeri bir yıkama suyu kullanınız. Bölüm 11'deki "Ön cam yıkama suyu" konusuna bakınız. Aynı zamanda aracınızı çok düşük sıcaklıklarda sürerken donmayan tipte cam silecek lastikleri kullanınız.

- Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.

NOT

- Cam silecekleri yalnızca kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Ak-sesuar) konumunda iken çalışır.
- Ön cam sileceği motoru bir sigorta ile aşırı yüklerle karşı korunmuştur. Motor olağanın dışında ağır yük altında sürekli çalışırsa sigorta motoru geçici olarak durdurmak üzere devreyi kesebilir. Bu durumda aracınızı emniyetli bir yere park ediniz, cam sileceği kolunu kapatınız ve yaklaşık 10 dakika kadar bekleyiniz. Sigorta kendi kendine devreye girer ve cam silecekleri tekrar normal çalışır.

- Silecek lastiklerini ve ön camı, camın çizilmesini önlemek ve cam yüzeyinde birikmiş olan yoldan gelen tuzları ve pislikleri yok etmek için periyodik olarak cam yıkama suyu ile temizleyiniz. Yıkama sıvısının ön camın veya arka camın her tarafına püskürtülebilmesi için yıkama düğmesini en az 1 saniye süreyle basılı tutunuz.

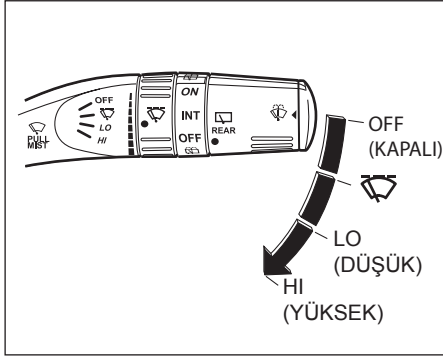
- Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam yıkamasını çalıştırdıktan sonra bu lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi iz bırakıyorsa ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanılarak temizleyiniz. Temizledikten sonra camları ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön camda suyla durulandıktan sonra damlacıklar kalmıyorsa temiz demektir.

- Bu prosedürü izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız silecek lastiklerini yenileriyle değiştiriniz. Değiştirme talimatları için 11. bölümdeki "Silecek lastiklerinin değiştirilmesi" konusuna bakınız.

■ Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Cam silecekleri yalnızca kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

▼ Ön cam silecekleri

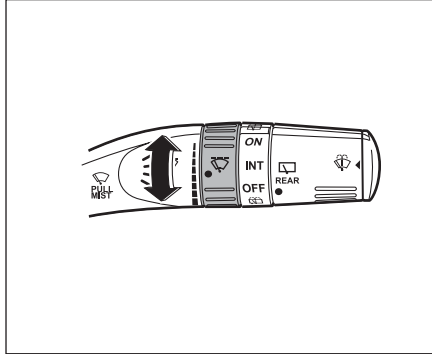


OFF: Park
 : Fasılalı silme
 LO: Yavaş silme
 HI: Hızlı silme

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itiniz.

Silecekleri durdurmak için silecek kolunu "OFF" (KAPALI) konumuna geri getiriniz.

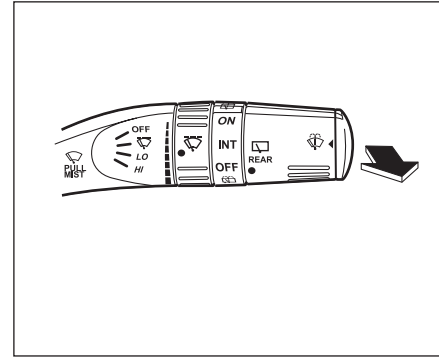
▼ Silecek fasılalı silme süresinin kontrolü



Cam sileceği "INT" konumunda iken sileceğin çalışma aralığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Çalışma aralıkları dokuz aşamalı olarak ayarlanabilir.

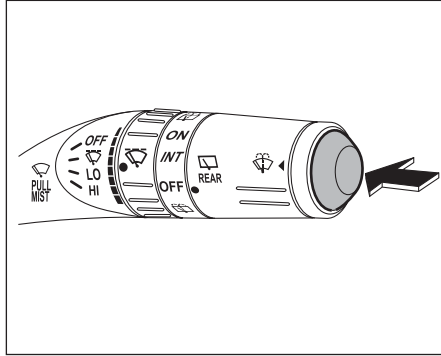
▼ Buğu (Tek tur silme)



Cam sileceklerinin tek bir silme hareketi için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakınca ya kadar çalışır.

3-42 Göstergeler ve kontroller

▼ Yıkayıcı



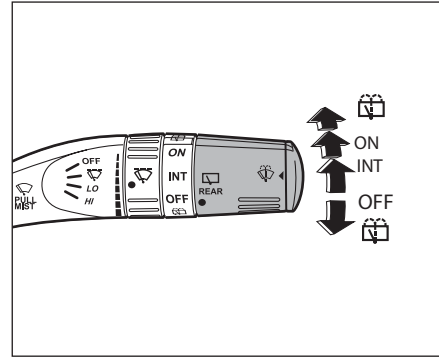
Ön camı yıkamak için cam yıkama kolunun ucunda bulunan cam yıkama düğmesine basınız. Cam yıkama suyu, siz yıkayıcı düğmesinden parmağınızı çekinceye kadar püskürtülür. Düğme basılı tutulduğu sürece cam silecekleri çalışır.

NOT

Aracınızda far yıkayıcısı varsa, far kolu "☰" konumundayken ön cam yıkama düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basılması, aynı zamanda far yıkayıcısının da çalışmasına sebep olur. Ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Far yıkayıcı" konusuna bakınız.

■ Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Cam silecekleri yalnızca kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.



- ☰ : Cam yıkayıcı (sileceklerle beraber çalışır)
- ON : Sürekli
- INT : Fasilalı silme
- OFF: Park
- ☰ : Yıkayıcı

▼ Arka cam sileceği

Arka cam sileceğini çalıştırmak için, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi "INT" (FASILA) veya "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.

Cam sileceğini durdurmak için cam sile-

ceği kolunun ucunda yer alan düğmeyi "OFF" (KAPALI) konumuna geri getiriniz.. Düğme "INT" konumundayken arka cam sileceği aracın hızına göre değişen aralıklarla fasilalı olarak çalışacaktır (aracın hızı düşüken daha uzun aralıklarla, aracın hızı yükseken daha kısa aralıklarla). Otomatik şanzımanın vites kolunu "R" (Geri) konumuna getirdiğinizde, arka cam sileceği sürekli çalışma moduna geçecektir. Vites kolunu "R" haricinde bir konuma getirdiğinizde, arka cam sileceği fasilalı olarak çalışacaktır.

▼ Yıkayıcı

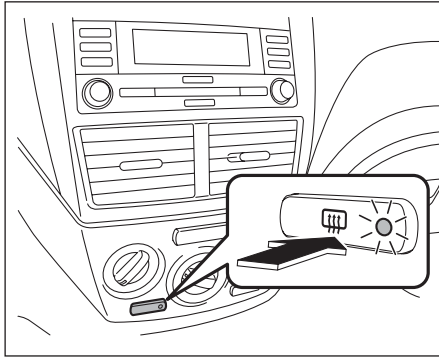
Arka silecek çalışırken arka camı yıkamak için, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi yukarı "☰" konumuna doğru çeviriniz. Düğme bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür.

Arka silecek çalışmıyorken, arka camı yıkamak için silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağı doğru "☰" konumuna doğru çeviriniz. Düğme bırakılana kadar yıkayıcı suyu püskürtülür.

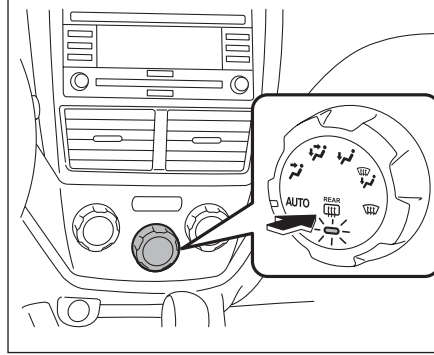
NOT

Yıkama suyunun miktarı azaldığında, ilk önce arka cam yıkayıcı kesilir. Bu durum yıkama suyu miktarının azaldığı ve hemen doldurulması gerektiği anla-

Arka cam rezistans düğmesi



Manuel klima kontrol sistemli araçlar



Otomatik klima kontrol sistemli araçlar

Arka cam rezistansı sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır. Ön cam sileceği buz çözücüsü ile aynı düğmedir (mevcut ise).

Arka cam rezistans düğmesi otomatik klima kontrol paneline yerleştirilmiştir.

Açmak için düğmeye basınız kapatmak için tekrar basınız. Durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka cam rezistansı çalışırken düğmede yer alan gösterge lambası yanar.

Rezistans yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Camın buğusu bu süreden önce giderse rezistansı kapatmak için düğmeye basınız. Ayrıca kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK" konumuna

getirildiğinde kapanır. Motoru tekrar çalıştırdığınızda buz çözme veya buğu giderme işlemlerini gerçekleştirmek isterseniz düğmeye tekrar basmanız gerekir.

İsterseniz, arka cam rezistansını sürekli çalışacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

• **Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olan araçlar:**

Arka cam rezistans ayarı, ekran vasıtasıyla sürekli çalışacak şekilde değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız.

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• **Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olmayan araçlar:**

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Arka cam rezistansı sürekli çalışmak üzere ayarlandıktan sonra, 2 dakikalık aralıklarla 15 dakika çalışır. Akü voltajı limitin altına düşerse, sürekli çalışma modu iptal edilir ve çalışmaya aşağıda tarif edildiği gibi durur.

3-44 Göstergeler ve kontroller

- Düğmeye basıldıktan 15 dakika sonra akü voltajı limitin altına düşerse, sürekli çalışma modu iptal edilir ve arka cam rezistansı 15 dakika sonra durur.
- Düğmeye basılmasının ardından rezistans 15 dakika çalışıp 2 dakika durduktan ve tekrar çalışmaya başladıktan sonra akü voltajı limitin altına düşerse, arka cam rezistansının çalışması derhal durur.



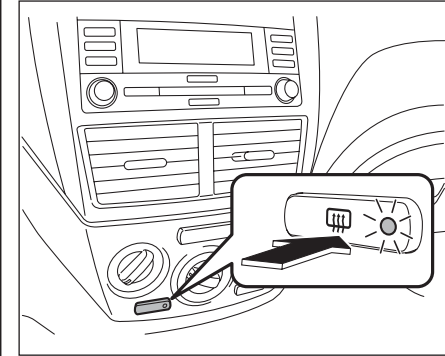
DİKKAT

- Arka camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleme sıvısı kullanmayınız. Bunlar cama yapışık olan rezistans tellerini kopartabilir.
- Akünün boşalmasını önlemek için rezistansı gerektiğinden daha uzun süre çalıştırmayınız.

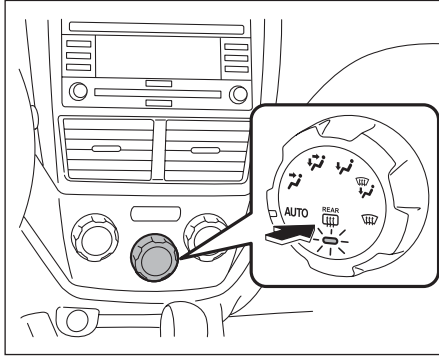
NOT

- Aracınız dış ayna rezistansı ile donatılmış ise dış ayna rezistansı, arka cam rezistansı çalışmakta iken çalışır.
- Silecek donarak cama yapışmışsa, arka cam rezistansını devreye sokunuz.

Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)



Manuel klima kontrol sistemli araçlar



Otomatik klima kontrol sistemli araçlar

Ön cam sileceği buz çözücüsü sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır.

Ön cam sileceği buz çözücüsünü açmadan önce ön camda kar varsa temizleyiniz. Ön cam sileceği buz çözücüsünü açmak için düğmeye basınız. Düğmede bulunan gösterge lambası, ön cam sileceği buz çözücüsü açık olduğu sürece yanar. Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu süre dolmadan ön cam sileceği lastiklerinin buzu tamamen çözülmuş ise düğmeye basarak buz çözücüyü kapatınız. Ayrıca kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde kapanır.

Buz tamamen çözülmemişse, buz çözücüyü çalıştırmak için düğmeye tekrar basmalısınız.

İsterseniz, ön cam sileceği buz çözücüsünü sürekli çalışacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

• Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olan araçlar:

Ön cam sileceği buz çözücüsü ayarı, ekran vasıtasıyla sürekli çalışacak şekilde değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• Orijinal SUBARU navigasyon sistemi olmayan araçlar:

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Ön cam sileceği buz çözücüsünün sürekli çalışma ayarı yapıldıktan sonra, bu düğmeye basıldığında buz çözücü sürekli çalışma modunda çalışacaktır. Çalışması esnasında aşağıda durumlardan biri gerçekleşirse, ön cam sileceği buz çözücüsü çalışmayacaktır.

- Dış ortam sıcaklığının 5°C veya daha fazla olması durumunda.

- Araç hızının 15 dakika boyunca 15 km/s veya altında olması durumunda.
- Akü voltajının belli bir seviyenin altına düşmesi durumunda.

⚠ DİKKAT

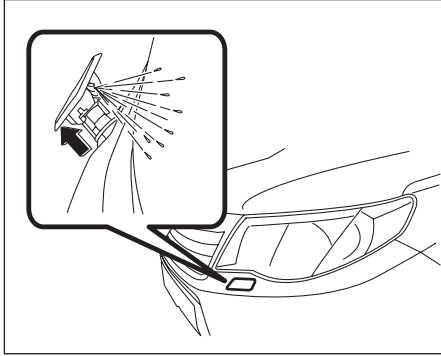
Akünün boşalmasını önlemek için ön cam sileceği buz çözücüsünü gerektiğinden daha uzun süreyle çalıştırmayınız.

NOT

Aracınız dış ayna rezistansı ile donatılmış ise dış ayna rezistansı, ön cam sileceği buz çözücüsü çalışmakta iken çalışır.

3-46 Göstergeler ve kontroller

Far yıkayıcısı (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken ve far kolu "☰" konumundayken, ön cam yıkama düğmesine bastığınızda ilk önce ön cam yıkayıcısı devreye girer. Düğmeye bir saniyeden daha uzun süreyle basmaya devam ederseniz, ön cam yıkayıcısı ile birlikte far yıkayıcısı da devreye girer. Ön cam yıkayıcısı, ön cam yıkama düğmesinden elinizi çeker çekmez yıkama suyu püskürtmesini keser. Far yıkayıcısı, yaklaşık 1 saniye süreyle yıkama suyu püskürtür ve daha sonra otomatik olarak durur.

⚠ DİKKAT

Yıkama suyu deposu boşsa, yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.

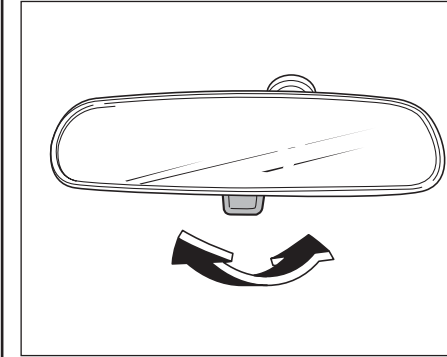
NOT

Far yıkayıcısının meme kapağı etrafındaki alan donduğunda, kullanmadan önce üzerindeki buzu gideriniz.

Aynalar

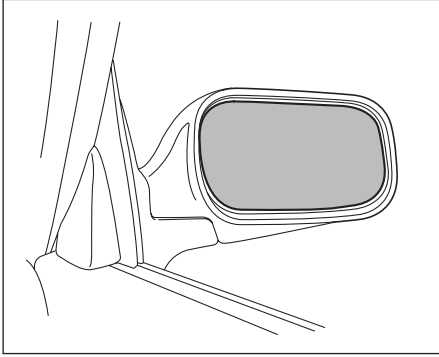
Aracı sürmeye başlamadan önce daima dikiz aynasının ve dış aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol ediniz.

■ İç dikiz aynası



Bu dikiz aynasında bir gece/gündüz ayarı vardır. Gece konumuna getirmek için aynanın altındaki dili kendinize doğru çekiniz. Gündüz konumu için dili ileriye doğru itiniz. Gece konumu farlardan kaynaklanan göz kamaşmasını önler.

■ Dış dikiz aynaları



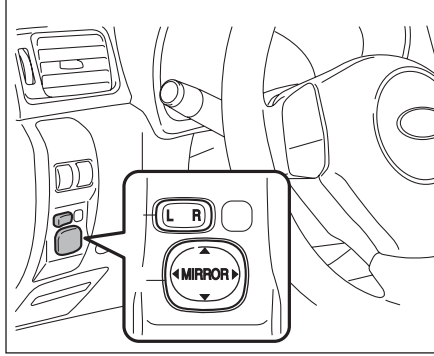
▼ Dışbükey ayna



UYARI

Cisimler dışbükey aynada düz aynaya kıyasla daha küçük ve daha uzakta gibi görünür. Şerit değiştirirken arkanızdaki araçların mesafesine karar vermek için dışbükey aynayı kullanmayınız. Dışbükey aynada gördüğünüz cisimlerin gerçek boyutlarını ve uzaklıklarını tespit etmek için dikiz aynasını kullanınız (veya arkaya bakınız).

▼ Ayna uzaktan kontrol düğmesi



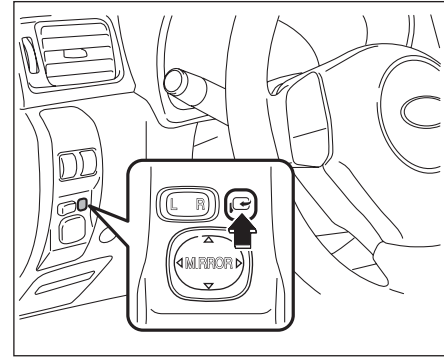
- 1) Seçim düğmesi
- 2) Yön kontrol düğmesi

Aynalar, uzaktan kontrol ile sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken ayarlanabilir.

1. Sol aynayı seçmek için seçim düğmesinin "L" ucuna; sağ aynayı seçmek için "R" ucuna basınız.
2. Yön kontrol düğmesini, aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettiriniz.
3. İstenmeden ayar yapmamak için seçim düğmesini orta konuma geri getiriniz.

Aynalar ayrıca elle de ayarlanabilir.

▼ Otomatik katlanır ayna düğmesi (mevcut ise)



Otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

Dış aynaları katlamak için, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesine basınız. Dış aynaları açmak için, düğmeye tekrar basınız.

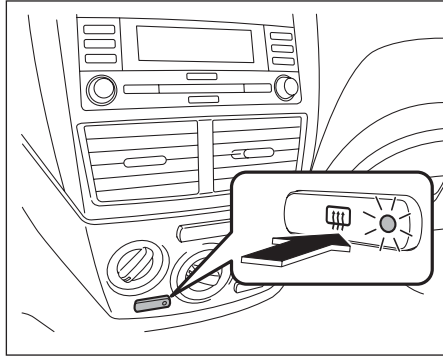
NOT

- Sıcaklık düşükse, dış aynalar otomatik olarak katlanıp açılmayabilir. Bu durumda düğmeye tekrar basınız. Dış aynaları düğmeye basarak katlayıp açamıyorsanız birkaç kez elle hareket ettiriniz. Bu, düğmeye bastığınızda çalışmalarını sağlar.

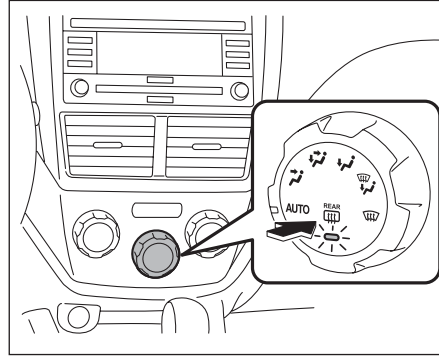
3-48 Göstergeler ve kontroller

- Sürekli basmanız durumunda, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi çalışmayabilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre bekledikten sonra çalıştırınız.
- Dış aynaları elinizle açtığınızda, aynalar yeterince sabitlenmeyebilir. Aynaları düğmeyle açtığınızdan emin olunuz. Düğmeyle açtığınız halde dış aynalar yeterince sabit durmuyorsa, aynaları düğmeyle katlayınız sonra tekrar açınız.

▼ Dış ayna rezistansı (mevcut ise)



Manuel klima kontrol sistemli araçlar



Otomatik klima kontrol sistemli araçlar

Dış ayna rezistansı sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Dış ayna rezistansı sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır. Dış ayna rezistansını çalıştırmak için düğmeye basınız. Durdurmak için düğmeye tekrar basınız. Dış ayna rezistansı çalışmakta iken düğme üzerinde yer alan gösterge lambası yanar.

Rezistans yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Aynanın buğusu bu süreden önce giderse kapatmak için düğmeye basınız. Ayrıca kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde kapanır. Motoru çalıştırdığı-

nızda buz çözme veya buğu giderme işlemlerini gerçekleştirmek isterseniz düğmeye tekrar basmanız gerekir.

⚠ DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için rezistansı gerektiğinden daha uzun süre çalıştırmayınız.

NOT

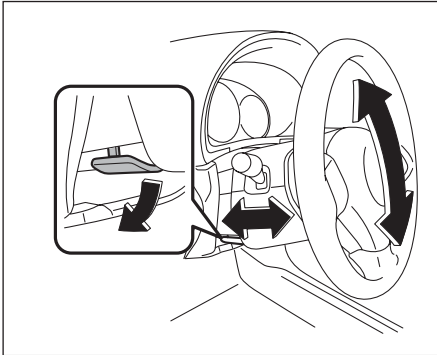
- Yan ayna rezistansı çalışmakta iken arka cam rezistansı da çalışır.
- Arka cam rezistansı sürekli çalışmak üzere ayarlandığında, yan ayna rezistansı da sürekli çalışır. Bu bölümdeki "Arka cam rezistans düğmesi" konusuna bakınız.

Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon



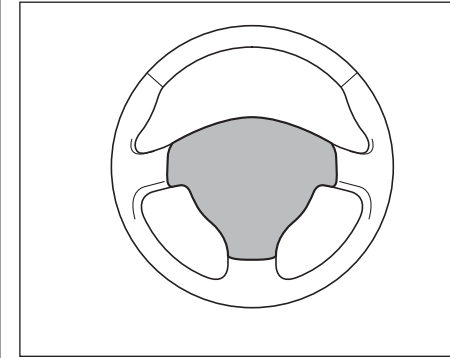
UYARI

- Sürüş sırasında direksiyon simidinin yüksekliğini/derinliğini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.
- Kol sabit konuma yükseltilemezse, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız. Direksiyon simidini sabitlemeden sürmek çok tehlikelidir. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.

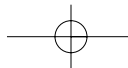
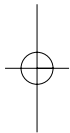
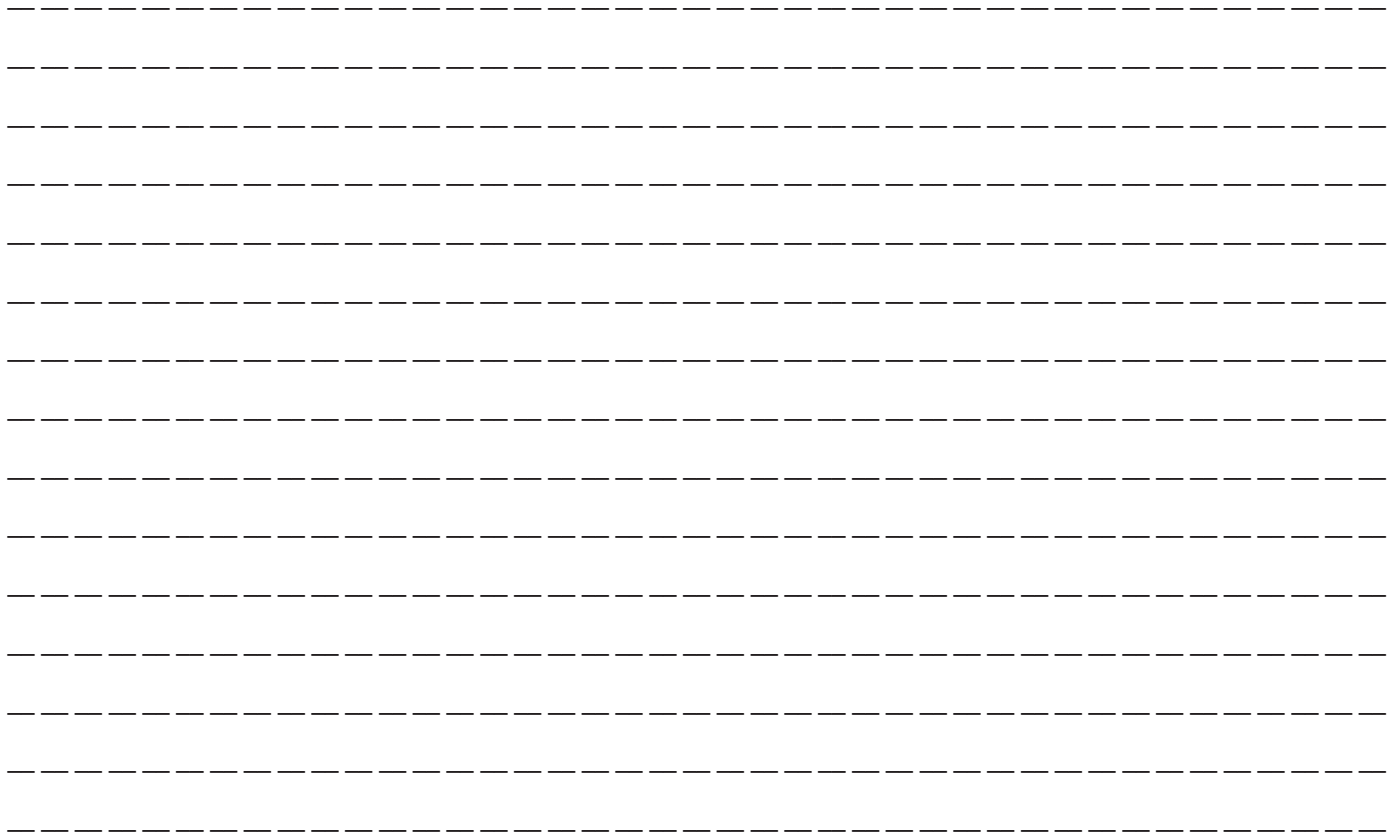
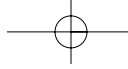


1. Koltuğun konumunu ayarlayınız. Bölüm 1'deki "Ön koltuklar" konusuna bakınız.
2. Yükseklik/derinlik ayar kolunu aşağıya indiriniz.
3. Direksiyon simidini istediğiniz yüksekliğe getiriniz.
4. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu yukarı çekiniz.
5. Direksiyon simidini yukarı-aşağı, ileri-geri hareket ettirmek suretiyle iyice sabitlendiğinden emin olunuz.

Korna



Kornayı çalmak için direksiyon göbeğine basınız.



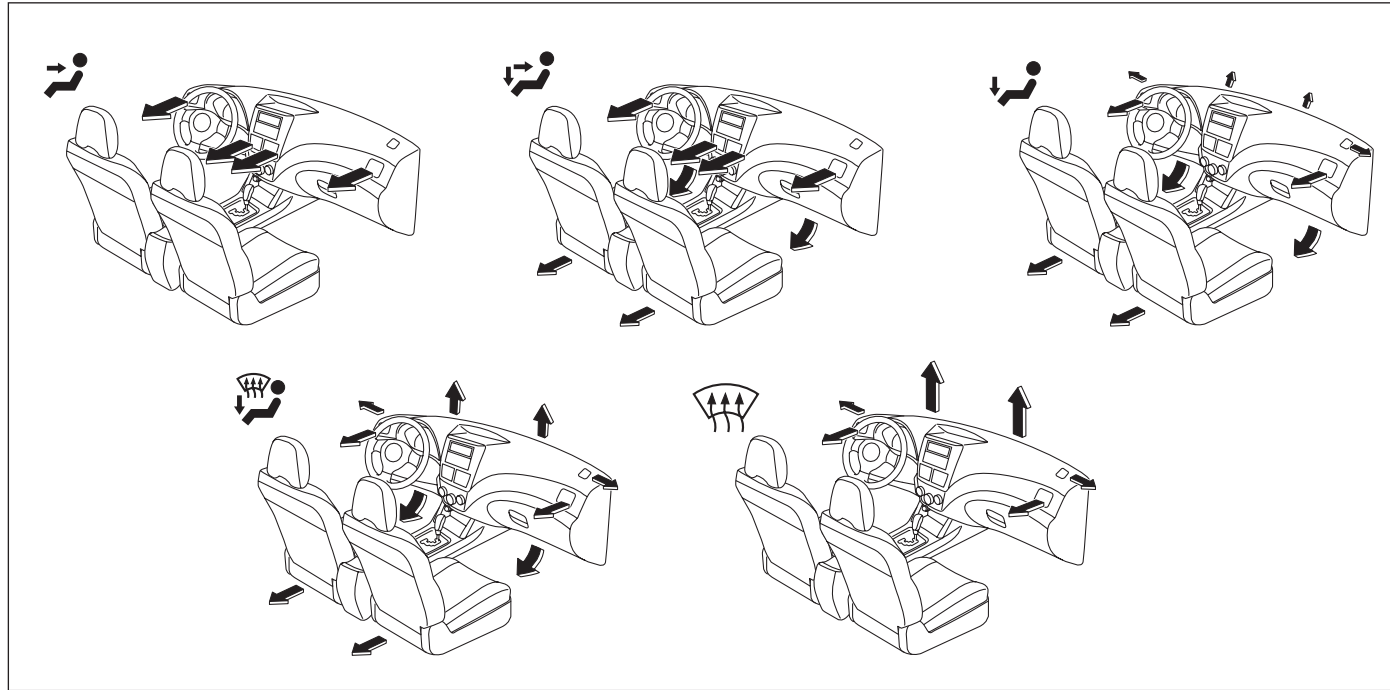
Klima kontrol

Havalandırma kanalları	4-2	Klima düğmesi	4-9
Hava akışı seçimi	4-2	Sıcaklık sensörleri	4-10
Orta ve yan havalandırmalar	4-3	Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları	4-11
Manuel klima kontrol sistemi (mevcut ise)	4-3	Havalandırma ızgarasının temizlenmesi	4-11
Kontrol paneli	4-3	Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma	4-11
Kaloriferin çalışması	4-4	Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi	4-11
Klimanın çalışması	4-6	Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi	4-11
Otomatik klima kontrol sistemi (mevcut ise)	4-7	Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri	4-11
Kontrol paneli	4-7	Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması	4-11
Tam otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için	4-7	Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz	4-12
Yarı otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için	4-7	Toz/Polen filtresi	4-12
Fan hızı kontrol düğmesi	4-7	Hava filtresinin değiştirilmesi	4-12
Sıcaklık kontrol düğmesi	4-8		
Hava akışı kontrol düğmesi	4-8		
Hava girişi seçim düğmesi	4-9		

4-2 Klima kontrol

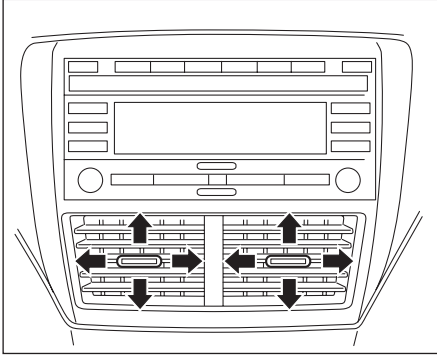
Havalandırma kanalları

■ Hava akışı



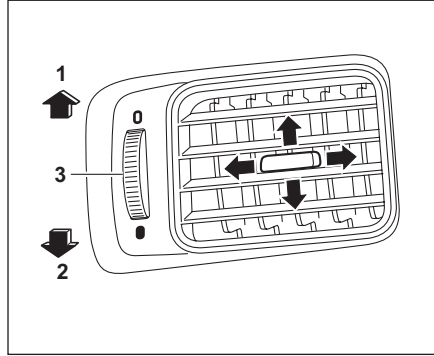
■ Orta ve yan havalandırmalar

▼ Orta havalandırma kanalları



Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı ve aşağı veya sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.

▼ Yan havalandırma kanalları



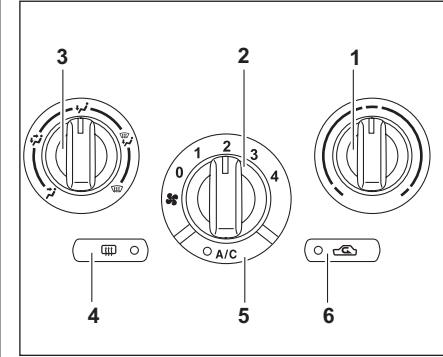
- 1) Açılır
- 2) Kapanır
- 3) Düğme

Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı ve aşağı veya sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.

Havalandırmayı açmak veya kapatmak için, düğmeyi yukarı veya aşağıya doğru çeviriniz.

Manuel klima kontrol sistemi (mevcut ise)

■ Kontrol paneli



- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi
- 2) Fan hızı kontrol düğmesi
- 3) Hava akışı kontrol düğmesi
- 4) Arka cam rezistans düğmesi (3.bölümde "Arka cam rezistans düğmesi" konusuna bakınız.)
- 5) Klima düğmesi
- 6) Hava girişi seçim düğmesi

▼ Sıcaklık kontrol düğmesi

Bu düğme, mavi taraftan (serin) kırmızı tarafa (ılık) kadar olan aralık boyunca hava çıkışlarından gelen hava akışının sıcaklığı düzenler.

4-4 Klima kontrol

▼ Fan hızı kontrol düğmesi

Fan sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Fan hızı kontrol düğmesi, dört adet fan hızını seçmek için kullanılır.

▼ Hava akışı kontrol düğmesi

Bu düğme aşağıdaki beş konuma sahiptir:

☼: Hava, ön göğüs hava kanallarından çıkar.

☼ : Hava, ön göğüs hava kanallarından ve ayak bölmesinden çıkar.

☼ : Havanın bir kısmı ön cam buğu çözücü çıkışlarından, bir kısmı da ayak bölmesi çıkışlarından çıkar.

☼: Hava, ayak bölmesi çıkışları ile ön cam buğu çözücü çıkışlarından çıkar.

☼ : Hava, ön cam buğu çözücü çıkışlarından çıkar.

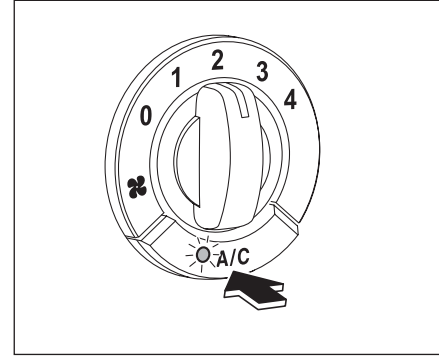
NOT

Düğme "☼" veya "☼" konumuna getirildiğinde, klima düğmesinin konumu ne olursa olsun klima kompresörü ön camdaki buğuyu süratli bir şekilde gidermek için otomatik olarak devreye girer. Ancak klima düğmesi üzerindeki gösterge yanmaz. Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak "dış hava" moduna ayarlanır.

Bu durumda, hava girişi seçim düğmesine manuel olarak basarak "devridaim" modunu seçemezsiniz.

Ayrıca, klima düğmesine basarak klima kompresörünü durdurmazsınız.

▼ Klima düğmesi

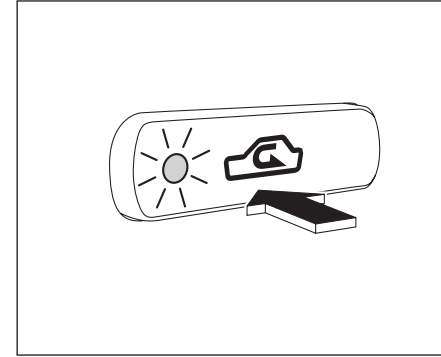


Klima sadece motor çalışmakta iken çalışır.

Klimayı açmak için fan devredeyken klima düğmesine basınız. Gösterge lambası yanar.

Klimayı devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basınız.

▼ Hava girişi seçim düğmesi

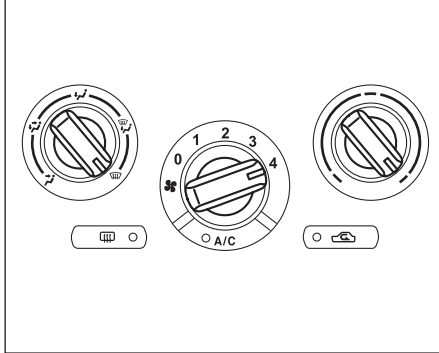


AÇIK konumu (Dolaşım): Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır. Hava girişi seçim düğmesini AÇIK konumuna getiriniz. Gösterge lambası yanar. Tozlu bir yolda veya sürüş esnasında klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini AÇIK konumuna alınız.

KAPALI konumu (Dış hava): Dış hava yolcu kabinine alınır. Hava girişi seçim düğmesine yeniden basarak KAPALI konumuna getiriniz. İkaz lambası söner. Kabin içi konforlu bir sıcaklığa soğutulduktan ve yol tozlu değil iken hava girişi seçim düğmesini KAPALI konumuna alınız.

UYARI

Hava girişi seçim düğmesinin devamlı ON konumunda çalışması camlarda buğuya sebep olabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alınız.

Kaloriferin çalışması**▼ Ön camdaki buzun ve buğunun giderilmesi**

Ön cam ile ön kapı camlarına sıcak hava yönlendirilmesi:

1. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en sağa çeviriniz.

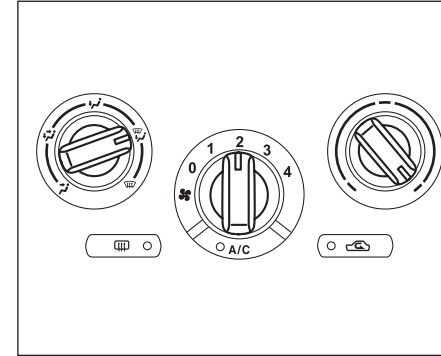
3. Fan hızı kontrol düğmesini en yüksek konuma getiriniz.

Aracınızda klima donanımı mevcutsa, “” veya “” konumu seçildiğinde, klima düğmesinin konumu ne olursa olsun klima kompresörü ön camdaki buğuyu süratli bir şekilde gidermek için otomatik olarak devreye girer.

Ancak klima göstergesi lambası bu anda yanmaz.

NOT

Sıcak hava sağ ve sol hava çıkışlarından da gelir. Bu çıkışlardan sıcak hava akışını durdurmak için, ilgili düğmeyi aşağıya çeviriniz.

▼ Isıtma ve buz çözme

Sıcak havanın yere ve ön cama yönlendirilmesi:

1. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en konforlu seviyeye ayarlayınız.
3. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Aracınızda klima donanımı mevcutsa, “” veya “” konumu seçildiğinde, klima düğmesinin konumu ne olursa olsun klima kompresörü ön camdaki buğuyu süratli bir şekilde gidermek için otomatik olarak devreye girer.

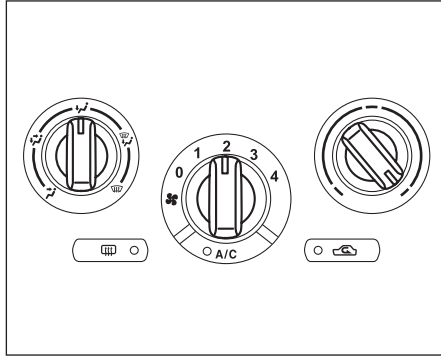
Ancak klima göstergesi lambası bu anda yanmaz.

4-6 Klima kontrol

NOT

Sıcak hava sağ ve sol hava çıkışlarından da gelir. Bu çıkışlardan sıcak hava akışını durdurmak için, ilgili düğmeyi aşağıya çeviriniz.

▼ Isıtma



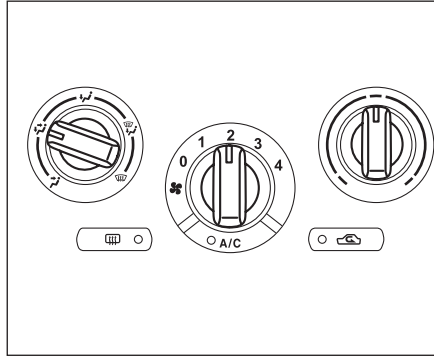
Sıcak havanın yere yönlendirilmesi:

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini en konforlu seviyeye ayarlayınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

NOT

Sıcak hava sağ ve sol hava çıkışlarından da gelir. Bu çıkışlardan sıcak hava akışını durdurmak için, ilgili düğmeyi aşağıya çeviriniz.

▼ Çift-seviyeli ısıtma



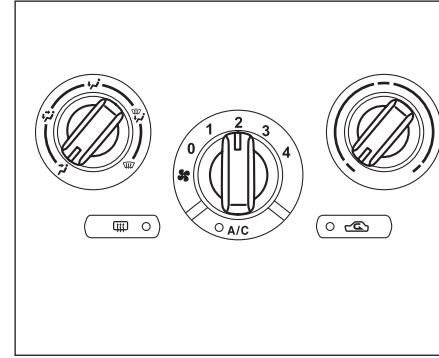
Bu ayar, ön göğüs ve ayak bölmesi çıkışlarından farklı sıcaklıklardaki havayı yönlendirmenize izin verir. Ayak bölmesi çıkışlarından gelen hava, ön göğüs çıkışlarından gelene göre biraz daha sıcaktır.

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklık seviyesine ayarlayınız.

4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Sıcaklık kontrol düğmesinin tamamen kırmızı alana veya mavi alana getirilmesi, ön göğüsten gelen hava ile ayak bölmesi çıkışlarından gelen hava arasındaki sıcaklık farkını azaltır.

▼ Havalandırma



Dış havanın ön göğüs çıkışlarından verilmesi:

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini en sol konuma ayarlayınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Tozlu bir yolda yolculuk ederken, hava girişi seçim düğmesini "AÇIK" konumuna ayarlayınız.

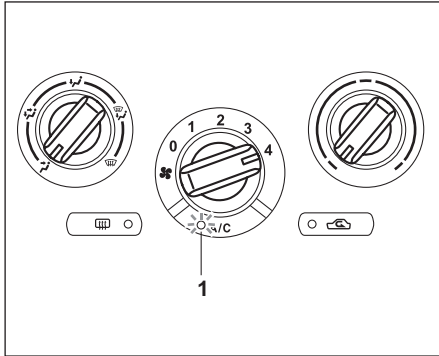


UYARI

Hava girişi seçim düğmesinin devamlı ON konumunda çalışması camlarda buğuya sebep olabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz KAPALI konumuna alınız.

■ Klimanın çalışması

▼ Soğutma veya buğu giderme



1) AÇIK konumu

Yolcu bölmesinin soğutulması ve buğunun giderilmesi için, aşağıdaki aşamaların gerçekleştirilmesi havanın ön göğüs çıkışlarından akmasına izin verecektir:

1. Hava girişi seçim düğmesini KAPALI konumuna getiriniz.

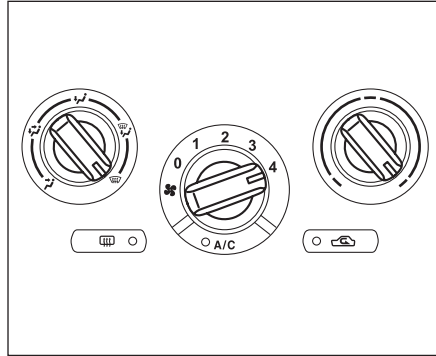
2. Hava akış kontrol düğmesini "A" konumuna ayarlayınız.

3. Klima düğmesini "AÇIK" konumuna ayarlayınız.

4. Sıcaklık kontrol düğmesini mavi tarafa getiriniz.

5. Fan hızı kontrol düğmesini en yüksek konuma getiriniz.

▼ Buz çözme veya buğu giderme



Ön cam ile ön kapı camlarına sıcak hava yönlendirilmesi:

1. Hava akış kontrol düğmesini "A" konumuna ayarlayınız.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini kırmızı tarafa getiriniz.

3. Fan hızı kontrol düğmesini en yüksek konuma getiriniz.

Daha iyi bir buğu giderme performansı sağlamak için hava akışı kontrol düğmesi "A" veya "B" konumuna getirildiğinde klima kompresörü otomatik olarak devreye girer.

4-8 Klima kontrol

Otomatik klima kontrol sistemi (mevcut ise)

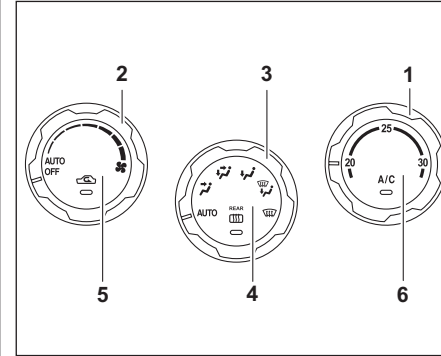
Bu klima kontrol sistemi, tam otomatik bir klima kontrol sistemi olarak kullanılabilir. Arzu edildiğinde yarı otomatik bir klima kontrol sistemi olarak da kullanılabilir. Tam otomatik bir klima kontrol sistemi olarak kullanıldığında, aracın içerisinde sabit ve konforlu bir sıcaklık sağlamak için çıkan hava sıcaklığı, fan hızı, hava akış dağıtımı, hava giriş kontrolü ve klima kompresörü işlemi otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

- Otomatik klima kontrol sistemini motor çalışırken kullanınız.
- Motor soğutma suyu soğukken, fan çalışmaz.
- "AUTO" (Otomatik) modunda, yolcu bölmesindeki hava sıcaklığı yeterince düşükken, klima kompresörü çalışmaz. Soğuk havalarda etkili bir buğu veya buz giderme işlemi amacıyla klima kompresörünü devreye sokmak için "A/C" düğmesine basınız.
- Soğutma gerekli olmasa dahi iç hava sıcaklığını dış hava sıcaklığından düşük bir değere ayarladığınızda klima

kompresörü kendiliğinden çalışacak ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanacaktır.

■ Kontrol paneli



- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi
- 2) Fan hızı kontrol düğmesi
- 3) Hava akışı kontrol düğmesi
- 4) Arka cam rezistans düğmesi (3.bölümde "Arka cam rezistans düğmesi" konusuna bakınız.)
- 5) Hava girişi seçim düğmesi
- 6) Klima düğmesi

■ Tam otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için

Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz, daha sonra diğer düğ-

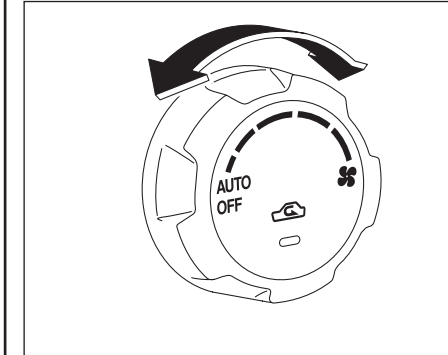
me ve tuşları aşağıda açıklandığı şekilde ayarlayınız. Sistemin işlevleri daha sonra AUTO moduna geçecek ve otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Hava akışı kontrol düğmesi: AUTO konumu
- Fan hızı kontrol düğmesi: AUTO konumu

■ Yarı otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için

Her bir işlev, birbirinden bağımsız olarak ayrı ayrı AUTO moduna ayarlanabilir. AUTO modundaki tüm işlevler otomatik olarak kontrol edilir. AUTO modunda olmayan işlevler isteğe bağlı olarak elle ayarlanabilir.

■ Fan hızı kontrol düğmesi



KAPALI: Fan çalışmaz.

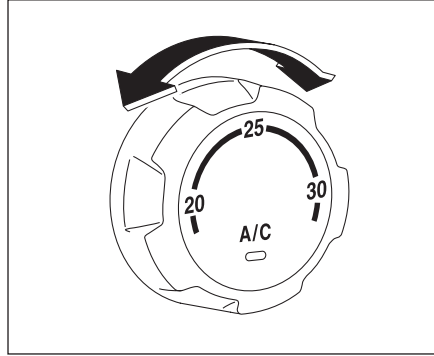
AUTO: Fan hızı; yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

Diğer konumlar: Fan hızı 7 aşamalı olarak ayarlanabilir.

NOT

Fan hızı kontrol düğmesi **AUTO** konumunda ve hava akışı kontrol düğmesi “”, “”, veya “” konumundayken, motorun ısınması sırasında motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 50°C'yi geçene kadar fan çalışmaz.

■ Sıcaklık kontrol düğmesi

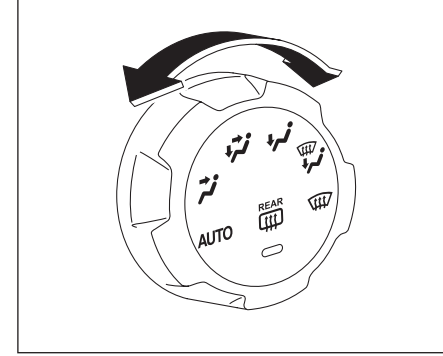


Bu düğme, arzu edilen iç sıcaklığı ayarlamak için kullanılır. Seçtiğiniz sıcaklık değerine bağlı olarak sistem, hava kanallarından çıkan havanın sıcaklığını otomatik olarak ayarlar ve sürekli o değerde kalmasını sağlar. Düğme tamamen saat yönünün tersine çevrilirse, sistem maksimum soğutma performansı sağlar. Düğme tamamen saat yönüne doğru çevrilirse, sistem maksimum ısıtma performansı sağlar.

NOT

Düğme üzerinde belirtilen kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, araç modeline göre farklılık gösterir. Bazı modellerde 20 ila 30°C arasındayken, diğer modellerde ise 17 ila 27°C arasındadır.

■ Hava akışı kontrol düğmesi



Bu düğme aşağıdaki altı konuma sahiptir. Her bir konumda havanın temin edildiği çıkışlar aşağıdaki gibidir:

AUTO: Hava çıkış kontrolü; yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

 : Ön göğüs havalandırma çıkışları

 : Ön göğüs ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları

 : Ayak bölmesi çıkışları ve ön cam buğu çözücü çıkışları (ön cam buğu giderme çıkışlarından nispeten daha az hava)

4-10 Klima kontrol

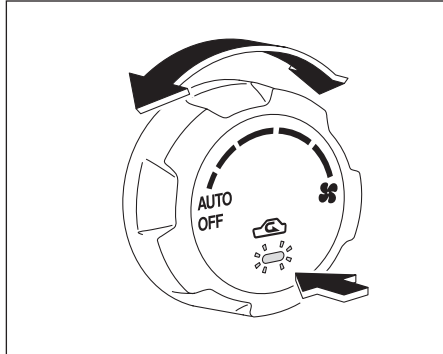
☀️ : Ön cam buğu çözücü çıkışları ve ayak bölmesi çıkışları

☀️ : Ön cam buğu çözücü çıkışları

NOT

Düğme “☀️” veya “☀️” konumuna getirildiğinde, hava girişi seçimi otomatik olarak "dış hava" moduna ayarlanır.

■ Hava girişi seçim düğmesi



AÇIK konumu (Dolaşım): Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır. Tozlu bir yolda veya sürüş esnasında klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini AÇIK konumuna alınız. Gösterge lambası yanar.

KAPALI konumu (Dış hava): Dış hava yolcu kabinine alınır. Kabin içi konforlu bir

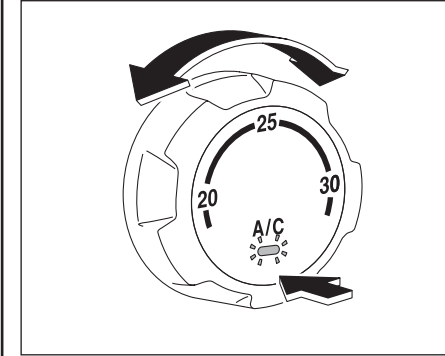
sıcaklığa soğutulduktan ve yol tozlu değil iken hava girişi seçim düğmesini KAPALI konumuna alınız. İkaz lambası söner.

AUTO: Fan hızı kontrol düğmesini ve hava akışı kontrol düğmesini AUTO (OTOMATİK) konumuna alınız. Hava giriş kontrolü daha sonra yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır. Hava girişi seçim düğmesine basılması "AUTO" modunu iptal eder. "AUTO" moduna geçmek için, fan hızı kontrol düğmesini veya hava akışı kontrol düğmesini AUTO (OTOMATİK) konumu dışında bir konuma alınız. Daha sonra "AUTO" moduna alınız. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

⚠️ UYARI

Hava giriş seçim düğmesinin sürekli AÇIK konumunda bulunması camlarda buğu yapabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz KAPALI konumuna alınız.

■ Klima düğmesi



Düğmenin konumları ve işlevleri aşağıdaki gibidir:

AÇIK: Klima, fan devredeyken çalışır.

Bu konumu seçmek için düğmeye basınız. Gösterge lambası yanar.

KAPALI: Klima çalışmaz.

Bu konumu seçmek için düğmeye tekrar basınız. İkaz lambası söner.

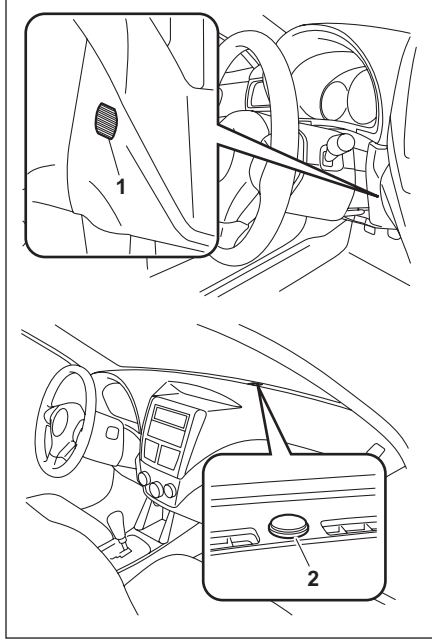
AUTO: Fan hızı kontrol düğmesini ve hava akışı kontrol düğmesini AUTO (OTOMATİK) konumuna alınız. Klima kompresörü işlemi; daha sonra yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır.

Düğmeye basılması "AUTO" modunu iptal eder. "AUTO" moduna geçmek için, fan hızı kontrol düğmesini veya hava akışı kontrol düğmesini AUTO (OTOMATİK) konumu dışında bir konuma alınız. Daha sonra "AUTO" moduna alınız. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

NOT

Klima kompresörü, dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükken çalışmaz.

■ Sıcaklık sensörleri



- 1) İç hava sıcaklığı sensörü
- 2) Güneş ışığı sensörü

Otomatik klima kontrol sistemine bağlı birkaç sensör vardır. Bu sensörler oldukça hassastır. Yanlış kullanım sonucu hasara uğradıkları zaman sistem, iç sıcaklığı doğru olarak ayarlayamayabilir. Sen-

sörlere zarar vermeyi önlemek için aşağıdaki önlemlere uyunuz:

- Sensörleri darbeye maruz bırakmayınız.
- Sensörleri sudan uzak tutunuz.
- Sensörlerin üzerini örtmeyiniz.

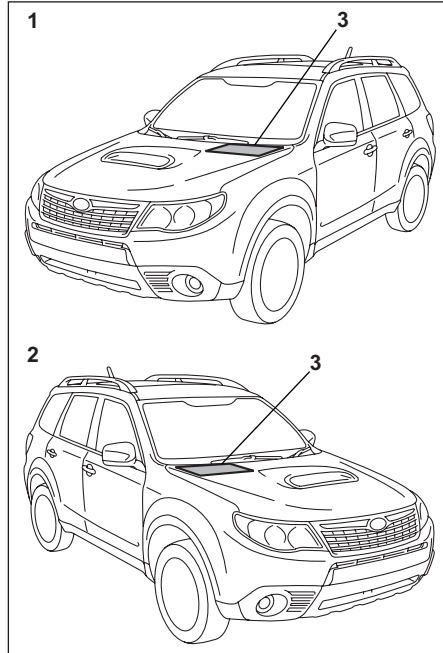
Sensörler aşağıdaki yerlerde bulunmaktadır:

- Güneş ışığı sensörü: ön cam buğu çözücü ızgarasının yanında.
- İç hava sıcaklığı sensörü: direksiyon kolunun yanında.
- Dış hava sıcaklığı sensörü: ön ızgaranın arkasında.

4-12 Klima kontrol

Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları

■ Havalandırma ızgarasının temizlenmesi



- 1) Soldan direksiyonlu araçlar
2) Sağdan direksiyonlu araçlar

3) Ön havalandırma giriş ızgarası

Verimli bir ısıtma ve buğu çözme sağlamak için ön havalandırma giriş ızgarasını daima kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden arınmış olarak tutunuz. Kondansör, radyatörün önünde yer aldığından dolayı bu bölge temiz tutulmalıdır çünkü kondansörün üzerinde böcekler ve yapraklar birikirse soğutma performansı azalır.

■ Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma

Doğrudan güneş ışığı altına park ettikten sonra dış havanın ısınmış iç hava ile yer değiştirmesini sağlamak için birkaç dakika kadar camlar açık sürünüz. Bu, klimanın daha çabuk soğutmasını sağlar. Maksimum soğutma verimi için klima çalışırken camları kapalı tutunuz.

■ Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi

Klima kompresörünü klimanın kullanılmadığı mevsimlerde her ay birkaç dakika kadar düşük motor devrinde (rölantide veya düşük sürüş hızında) çalıştırarak yağının devridaim etmesini sağlayınız.

■ Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi

Her ilkbaharda klima sisteminde soğutma gazı kaçacağı olup olmadığını, hortumların durumunun iyi olup olmadığını ve sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu kontrolleri SUBARU servisimize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

■ Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri

Belirli hava şartlarında (yüksek nem oranı, düşük sıcaklık, vb.) hava kanallarından az miktarda su buharı atıldığı fark edilebilir. Bu durum normaldir ve klima sisteminde her hangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

■ Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması

Hızlanmayı ve birim miktarda benzinle gidebilen mesafeyi artırmak için klima kompresörü, klima çalışmakta iken birden bire hızlanma sırasında veya dik bir yokuş çıkmada olduğu gibi gaz pedalına sonuna kadar basıldığı zaman klimayı geçici olarak kapatacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz

Klimanız ozon tabakasına zarar veremeyen HFC 134a soğutucu gazını kullanmaktadır. O nedenle soğutma gazının tamamlanması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemi, CFC12 (freon) soğutma gazlarının yönteminden farklıdır. Servis için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Yanlış soğutma gazı kullanılmasından dolayı gereken tamiratlar garanti kapsamında değildir.

Toz/Polen filtresi

Aracınızın klima sistemi bir toz/polen filtresi ile donatılmışsa filtre elemanını aşağıda gösterilen değiştirme programına göre değiştiriniz. Filtrenin toz toplama özelliğini koruması için bu programa uyulmalıdır. Aşırı tozlu ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir. Filtreyi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi veya değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Değiştirirken bir orijinal SUBARU hava filtresi takımı kullanmanızı tavsiye ederiz.

Değiştirme programı:
12 ay veya 12,000 kilometreden
hangisi daha önce gelirse

⚠ DİKKAT

Filtrenin değişim zamanı henüz gelmemiş olsa bile aşağıda durumlarda SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz:

- Havalandırmalardan gelen hava debisinde azalma.
- Ön camın kolayca buğulanması

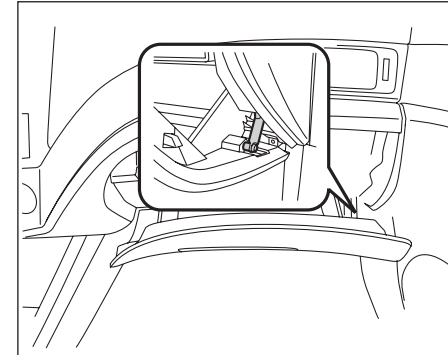
NOT

Filtre uygun şekilde bakıma sokulmadığında klima, ısıtma ve buz çözme performansını etkileyebilir.

■ Hava filtresinin değiştirilmesi

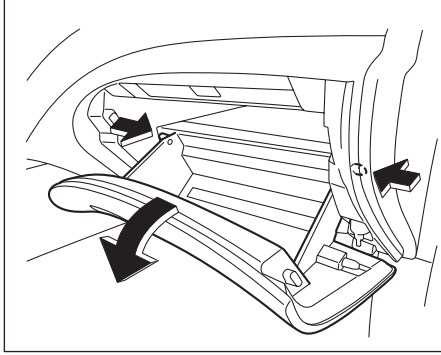
1. Torpido gözünü sökünüz.

(1) Torpido gözünü açınız.

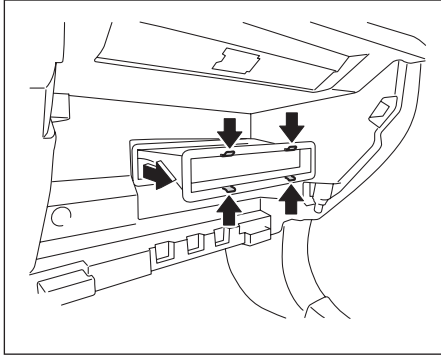


(2) Torpido gözünden amortisör milini sökünüz.

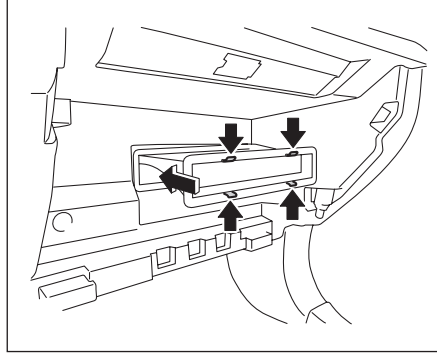
4-14 Klima kontrol



(3) Torpido gözünü sökmek için torpido gözünün her iki tarafında bulunan stoperleri itiniz.



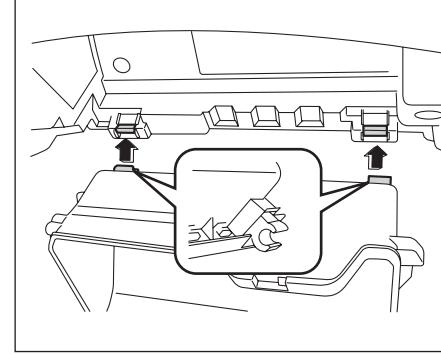
2. Hava filtresini sökünüz.



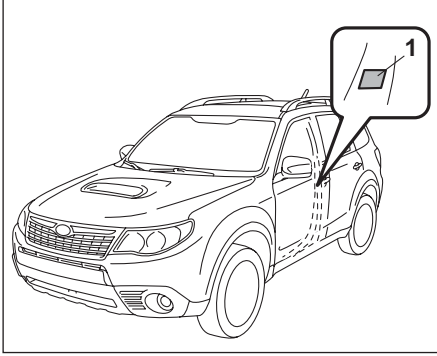
3. Hava filtresi elemanını yenisiyle değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

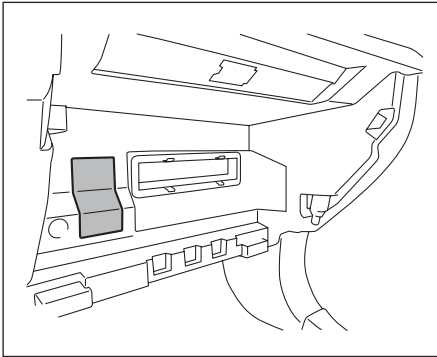
Filtredeki ok işareti YUKARIYI göstermelidir.



4. Torpido gözünü yeniden takınız ve amortisör milini bağlayınız.
5. Torpido gözünü kapatınız.
6. ETİKET takma
(1) Servis etiketi (küçük) üzerindeki bilgileri doldurun.

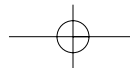
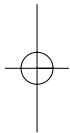
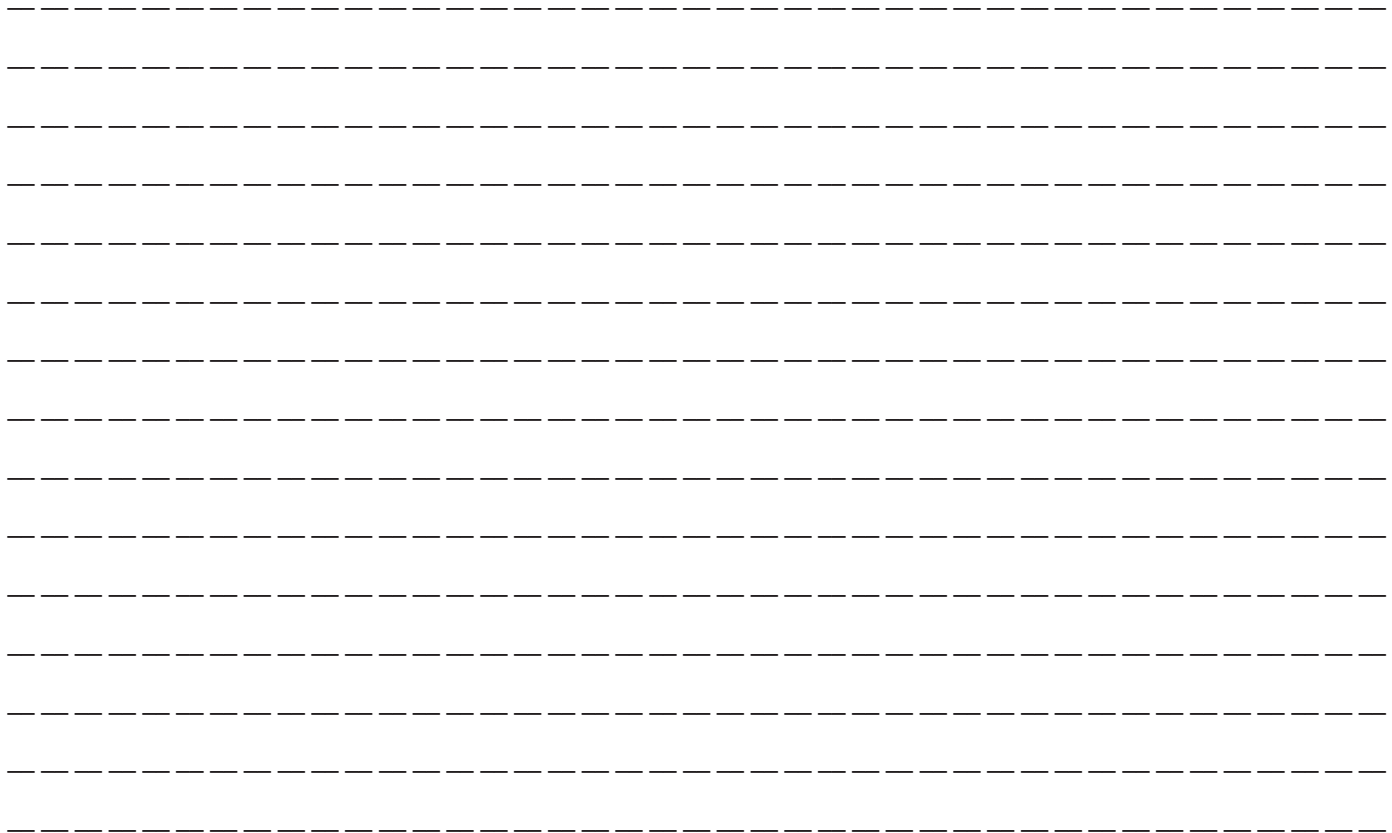
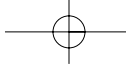


- 1) Servis etiketi
(2) Servis etiketini sürücü tarafındaki kapı sütununa takın.



- 1) İkaz etiketi

(3) İkaz etiketini, çizimde gösterildiği gibi hava filtresinin yanına takın.



Ses sistemi

Anten sistemi.....	5-2
Tavan anteni.....	5-2
FM yayınlarının alınması.....	5-2
Aksesuarların takılması	5-3
Müzik sistemi.....	5-4
A Tipi müzik sistemi (mevcut ise)	5-4
B Tipi müzik sistemi (mevcut ise)	5-5
C Tipi müzik sistemi (mevcut ise)	5-6
Açma kapama ve ses kontrolü	5-7
Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü	5-7
Ses kontrolü.....	5-7
Her modun ayarlanabilir seviyesi	5-9
FM/AM radyonun çalışması	5-10
FM/AM seçimi.....	5-10
Ayar.....	5-10
Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi	5-12
Radyo istasyonunun hafızaya alınması	5-13
CD çaların çalışması	5-14
CD'nin yerleştirilmesi (A ve C tipi müzik sistemleri)	5-14

CD(ler)'in yerleştirilmesi (B tipi müzik sistemleri).....	5-14
CD'nin çalınması	5-16
Bir parçayı başından itibaren seçmek.....	5-16
Hızlı ileri ve geri alma	5-17
Tekrar	5-18
Rasgele çalma	5-18
Tarama	5-19
Görüntü seçimi	5-19
Klasör seçimi	5-20
CD'nin CD çalardan çıkartılması (A ve C tipi müzik sistemleri)	5-20
CD'lerin CD çalardan çıkartılması (B tipi müzik sistemleri).....	5-21
Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde	5-22
AUX biriminin çalışması	5-22
AUX jakı	5-22
AUX girişleri seçim düğmesi	5-23
Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcut ise)	5-23
MOD düğmesi	5-23
CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar	5-25

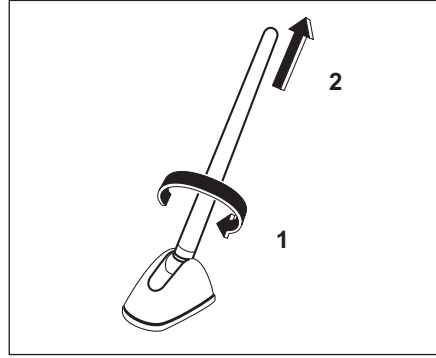
5-2 Ses sistemi

Anten sistemi

■ Tavan anteni

⚠ DİKKAT

- Garaja, otoparka ve alçak tavanlı diğer yerlere girmeden önce anteni kısalttığınızdan emin olunuz.
- Otomobilinizi yıkatmadan önce anteni sökünüz. Aksi takdirde, tavanı çizebilir.
- Sökülen anteni yerine takarken, iyice sıktığınızdan emin olunuz.



- 1) Gevşetme
- 2) Sökme

Tavan anteni, tavanın arka kısmının ortasında bulunur.

Anten, aracın ön ile arkasına doğru katlanabilir. Radyoyu dinlerken anteni uzatınız.

Anteni sökmek için anten altlığını gevşetin.

■ FM yayınlarının alınması

FM yayınları normalde parazitsiz olmasına rağmen yayınların alınması, bulunan çevreden, hava şartlarından, verici istasyonun gücünden ve vericinin uzaklığından etkilenebilir. Binalar veya başka engeller anlık parazit, yankılanma veya başka istasyonun yayınının karışmasına yol açabilir. Yayının alınması tatminkar olmamaya devam ederse daha güçlü bir istasyona geçiniz.

Aksesuarların takılması

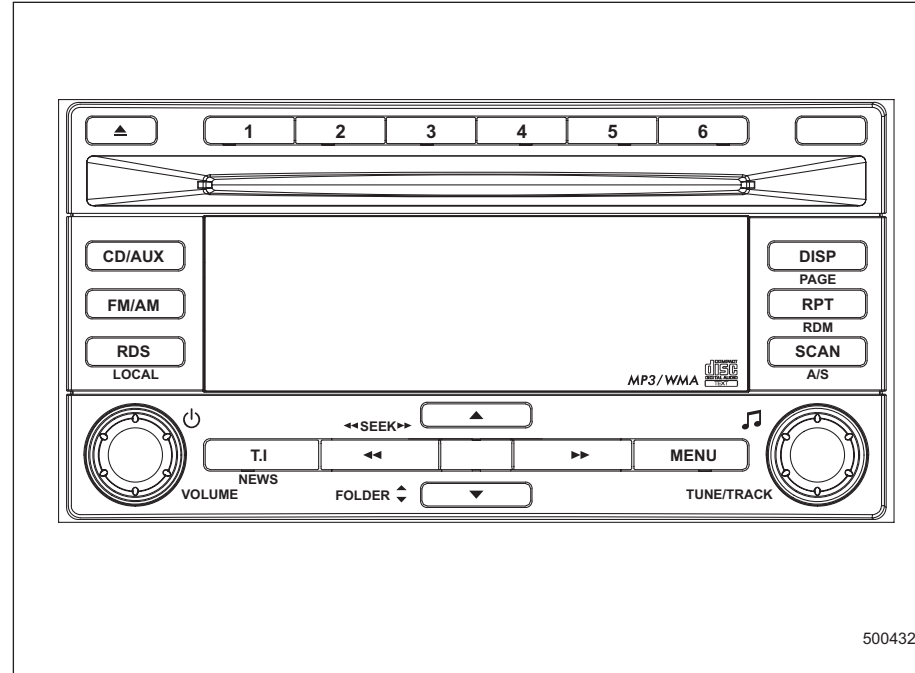
Aracınıza telsiz veya başka bir verici cihaz takmadan önce daima SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Bu tür cihazların kurulumlarının yanlış olması veya araca uymamaları yüzünden elektronik kontrol sistemi arızalanabilir.

5-4 Ses sistemi

Müzik sistemi

SUBARU'nuzda aşağıdaki müzik sistemlerinden biri olabilir. Sistemlerin çalışmaları hakkında detaylı bilgi için bu bölümdeki sayfalara bakınız.

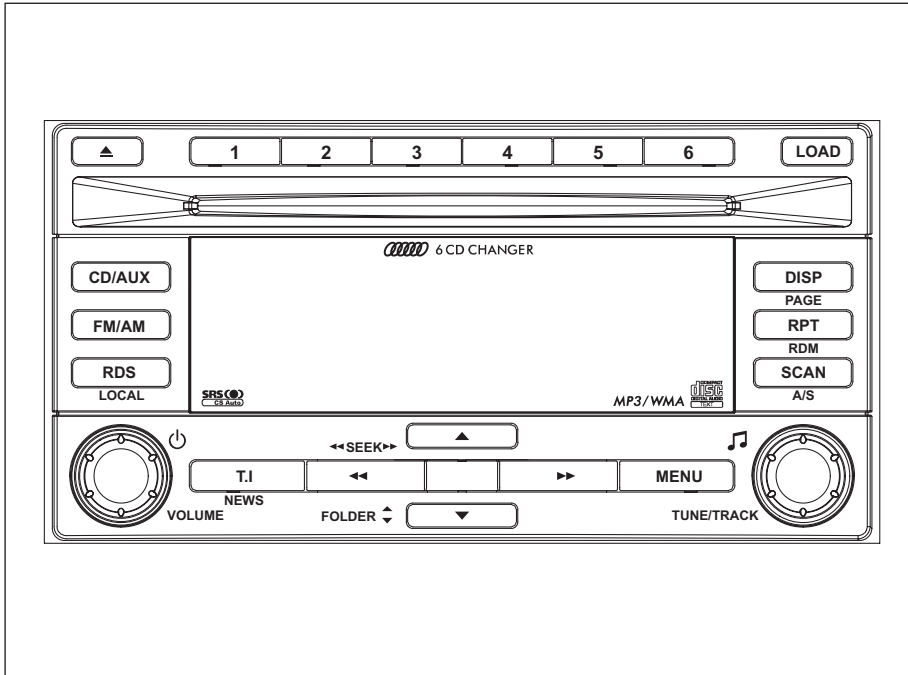
▼ A Tipi müzik sistemi (mevcut ise)



Gösterilen çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu bir araç için düğme konumları, gösterilenlerin tam tersidir. Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'a bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'a bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-14'a bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-22'a bakınız.

■ B Tipi müzik sistemi (mevcut ise)



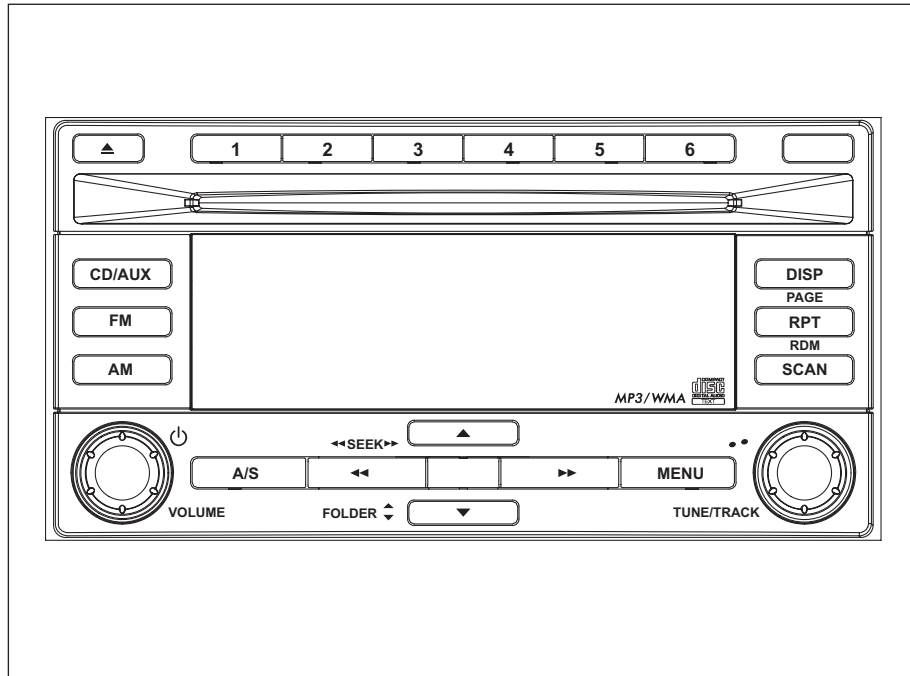
Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu bir araç için düğme konumları, gösterilenlerin tam tersidir.

Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'a bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'a bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-14'a bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-22'a bakınız.

5-6 Ses sistemi

■ C Tipi müzik sistemi (mevcut ise)

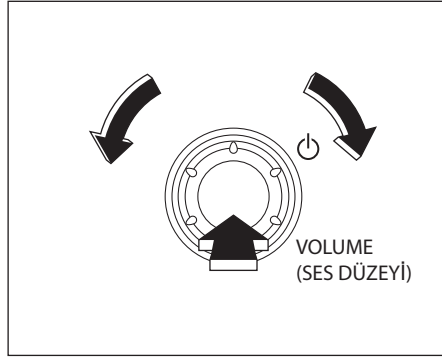


Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'a bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'a bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-14'a bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-22'a bakınız.

Açma kapama ve ses kontrolü

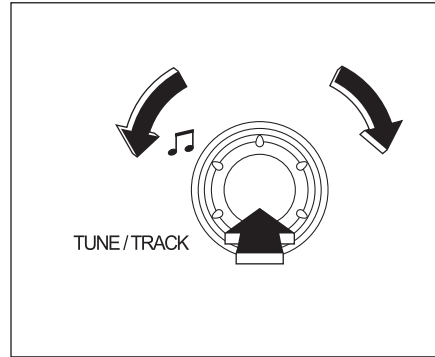
■ Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü



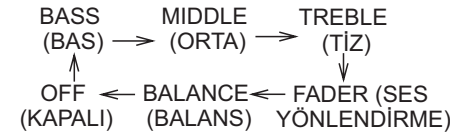
Bu düğme hem sistemi açıp kapamak hem de sistemin sesini kontrol etmek için kullanılır. Bu düğmeye basıldığında radyo açılıp kapatılır, düğme döndürüldüğünde ise müzik sisteminin sesi alçaltılıp yükseltilir.

■ Ses kontrolü

▼ Ton ve balans ayarı



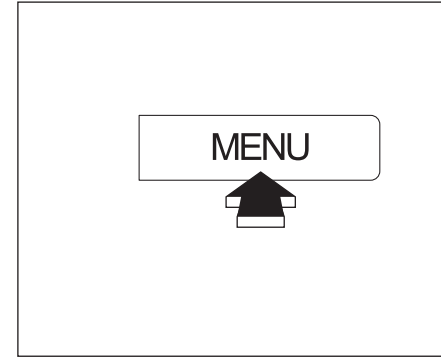
Ses kontrol düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.



Ses kontrol düğmesini çevirerek istediğiniz seviyeyi seçiniz.

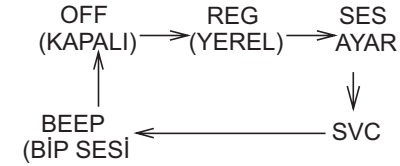
Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/channel (ayar/parça/kanal) kontrol moduna dönecektir.

▼ Diğer ses ayarı kontrolleri

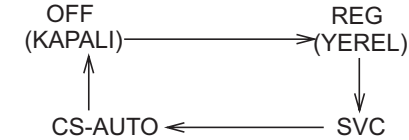


"MENU" düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.

A tipi müzik sistemi:

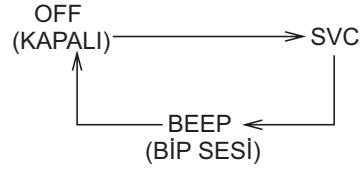


B tipi müzik sistemi:



5-8 Ses sistemi

C Tipi müzik sistemi:



Ses kontrol düğmesini çevirerek istediğiniz ayarı seçiniz.

Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/channel (ayar/parça/kanal) kontrol moduna dönecektir.

▽ SVC ayarı

SVC (Hıza Göre Ses Düzeyi Kontrolü), ses düzeyini araç hızına göre otomatik olarak ayarlayan bir işlevdir. Sürüş gürültüsü artsa bile ideal bir dinleme ortamı yaratmak amacıyla araç hızı arttıkça, araç hızına uyması için ses düzeyi de otomatik olarak artar. Bu otomatik ses düzeyi değişiminin miktarı, OFF ile 2 konumu aralığında ayarlanabilir. İlk ayar OFF konumudur.

▽ BEEP (BİP SESİ) ayarı (A ve C tipi müzik sistemleri)

Müzik sistemi devreye sokulduğunda duyulan bir bip sesi (çalışma sesi) ON/OFF konumuna ayarlanabilir. İlk ayar ON konumudur.

▽ SRS CS Auto ayarı (B tipi müzik sistemi)

SRS CS Auto, ON/OFF konumuna ayarlanabilir. Bu ayar ON (AÇIK) konumundayken, ekranda “●” görüntülenir.

NOT

SRS CS Auto, araca yerleştirilmiş 7 adet hoparlörü kullanarak 5.1ch'ye denk bir güç yaratır.

SRS CS-Auto şu özelliklere sahiptir:

- 1) Kapıya monte edilmiş hoparlörlerden çıkan ses, kulak seviyesinde duyulabilir (entegre SRS FOCUS etkisi).
- 2) Çok zengin bas sesi, standart kapı hoparlörlerinden ve sub-woofer'dan elde edilebilir (entegre SRS TruBass etkisi).
- 3) Surround sound; CD, MP3 ve FM (entegre SRS Circle Surround II etkisi) gibi 2-kanallı stereo kaynaklardan elde edilebilir.
- 4) SRS CS Auto, orta kanal görüntüsünü aracın ön camının ortasına konumlandırabilir. Bu durum, orta hoparlör ihtiyacını ortadan kaldırır (entegre SRS Circle Surround II phantom merkezi ve SRS FOCUS etkileri).

CS Auto, TruBass, FOCUS, Circle Surround- II, SRS ve “●” sembolü, SRS Labs, Inc. şirketine ait ticari markalardır.

CS Auto teknolojisi, SRS Labs, inc. müsaadesi ile dahil edilmiştir.

▽ REG ayarı

Bu işlev, AF aramaları sırasında radyonun yerel istasyonları seçmesini önler. “REG” ayarı seçilerek işlevin ON/OFF konumuna geçirilmesi mümkündür.

▽ VOL ADJUST (SES AYARI) ayarı (A tipi müzik sistemi)

Trafik bilgisi, haber bültenleri ve acil durum duyuruları ile kesilen yayınlarda sistemin kullanacağı ses düzeyini önceden ayarlamak mümkündür.

“VOL ADJ” ayarını seçerseniz, önceden ayarlı kesinti ses düzeyi ayarlanabilmektedir.

NOT

- Kesinti yayını meydana geldiğinde önceden ayarlı kesinti ses düzeyi, mevcut ses düzeyinden daha düşükse, ses düzeyi önceden ayarlı kesinti ses düzeyine değişmez. (Mevcut seviyede kalır.)
- Kesinti yayını bittiğinde, ses düzeyi orijinal seviyeye döner.

■ Her modun ayarlanabilir seviyesi

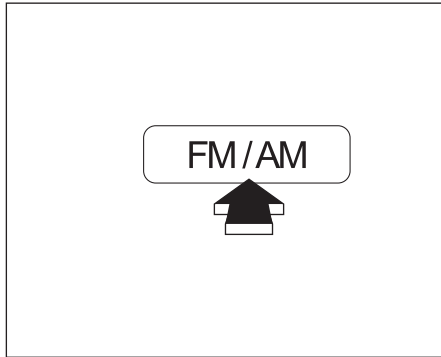
Mod		Seviye aralığı (görsüntülenen)	İlk ayar	Saat yönünün tersi yönde çeviriniz	Saat yönünde çeviriniz
Sürüm	Ses kontrolü	0 – 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	AUX ses düzeyi kontrolü*	0 – 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
Ton ve balans	Bas kontrolü	-8 – +8	0	Daha az bas ses için	Daha fazla bas ses için
	Orta kontrol	-8 – +8	0	Daha az orta ses için	Daha fazla orta ses için
	Tiz kontrolü	-8 – +8	0	Daha az tiz ses için	Daha fazla tiz ses için
	Denge	L9 – R9	0	Sağ kanal azaltılmış	Sol kanal azaltılmış
	Fader	R9 – F9	0	Ön azaltılmış	Arka azaltılmış
Diğer ayarlar	REG (YEREL)	KAPALI/AÇIK	KAPALI	KAPALI	AÇIK
	VOL ADJUST (A tipi müzik sistemi)	0 – 40	17	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	SVC	KAPALI'dan 2'ye	KAPALI	Daha az otomatik ses düzeyi değişimi için	Daha çok otomatik ses düzeyi değişimi için
	BEEP (BİP SESİ) (A ve C tipi müzik sistemleri)	KAPALI/AÇIK	AÇIK	KAPALI	AÇIK
	CS Auto (B tipi müzik sistemi)	KAPALI/AÇIK	KAPALI	KAPALI	AÇIK

* Sadece bir AUX müzik sistemi cihazı bağlıyken.

5-10 Ses sistemi

FM/AM radyonun çalışması

■ FM/AM seçimi



Radyoyu açmak için "FM AM" düğmesine basınız.

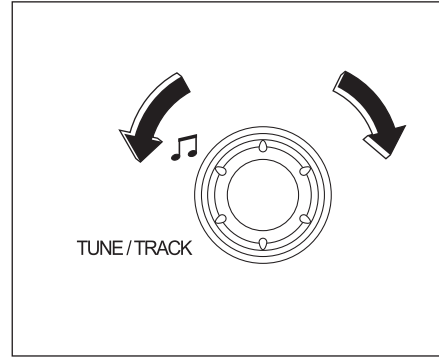
FM1, FM2, FM3 veya AM yayınından birini seçmek için "FM AM" düğmesine basınız.

"FM AM" düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.

FM1 → FM2 → FM3 → AM (MW → LW)

■ Ayar

▼ Elle ayarlama



Frekansı artırmak için TUNE düğmesini saat yönünde çeviriniz; azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

Düğme her çevrildiğinde, frekans aralığı MW modunda 9 kHz (10 kHz*), LW modunda 3 kHz ve FM modunda 0.05 MHz değişir.

*: C tipi müzik sistemi için: Frekans aralığı, yayın alanına uyması için 9 kHz veya 10 kHz'e ayarlanabilir. "AM radyo dalgası için frekans aralığı değişim işlevi (C tipi müzik sistemi)" konusuna bakınız.

▼ AM radyo dalgası için frekans aralığı değişim işlevi (C tipi müzik sistemi)

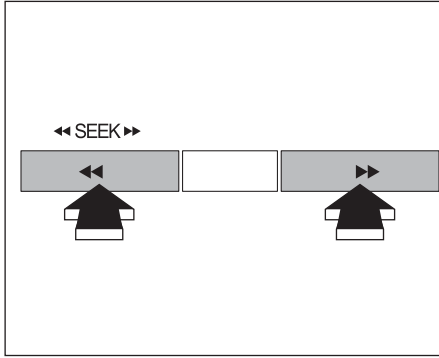
Radyonun kullanıldığı yayın alanı için uygun olan frekans aralığını (9 kHz veya 10 kHz) seçiniz. 9 kHz'lik bir aralık seçmek için, "AM" düğmesine basarken 3 saniye süreyle hafıza düğmesine "1" basınız. Ekranda "9 kHz STEP" yazısı görüntülenecektir.

10 kHz'lik bir aralık seçmek için, "AM" düğmesine basarken 3 saniye süreyle hafıza düğmesine "2" basınız. Ekranda "10 kHz STEP" yazısı görüntülenecektir.

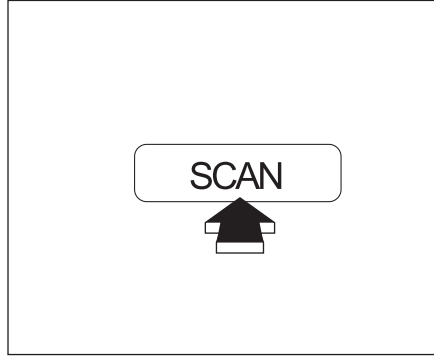
▼ Stereo göstergesi

Bir FM stereo yayını bulunduğunda stereo göstergesi "ST" yazısı belirir.

▼ İstasyon arama (SEEK)



SEEK düğmesinin "◀◀" veya "▶▶" tarafına kısa süreyle basarsanız, radyo otomatik olarak istasyon aramaya başlayacak ve istasyon bulunduğunda aramayı durduracaktır. Ancak radyo sinyalleri zayıfsa bu fonksiyon kullanılamaz. Böyle bir durumda manuel arama yapınız ve istediğiniz istasyonu seçiniz.

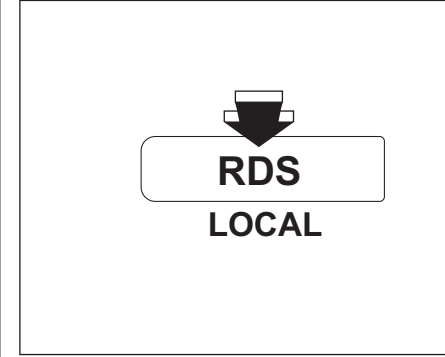


▼ Kanal tarama (SCAN)

"SCAN" düğmesine basarsanız, radyo önceden ayarlı olan arama moduna geçer. Bu modda radyo, bir kanal bulunana dek önceden ayarlı kanallar boyunca tarama yapar. Radyo, frekansı görüntülen kanalda 10 saniyeliliğine durur ve daha sonra önceden ayarlı tüm kanallar taramana dek taramaya devam eder. İstasyondan alınan sinyaller, istasyona olan uzaklıktan veya uzun binalar ve tepelerden ötürü zayıflarsa, otomatik tarama düzgün şekilde işlemeyebilir.

▼ Yerel arama işlevi (A ve B tipi müzik sistemleri)

FM, MW veya LW yayını sırasında "LOCAL" düğmesine en az 1.5 saniye süreyle basarak yerel arama işlevini devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.



▼ FM Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS, normal FM radyo frekanslarının yanı sıra, duyulamayacak dijital verilerin aktarıldığı bir sistemdir. Aracınızdaki radyonun RDS verileri kullanmasının sizin açınızdan pek çok avantajı vardır.

▼ Alternatif Frekanslar (AF)

Araç, bir radyo istasyonu dalgalarının alındığı bir alanın dışına çıkar ve aynı radyo istasyonun farklı bir frekanstan alındığı başka bir alana girerse radyo otomatik olarak yeni frekansı arayacaktır. Alternatif frekans (AF) arama işlevini ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) modunu değiştirmek için "RDS" düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Varsayılan ayar ON konumudur.

5-12 Ses sistemi

▼ Trafik bilgisi (T.I.) (A ve B tipi müzik sistemleri)



Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu trafik haberlerini yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde trafik haberleri yayını yapan radyo kanalı araya girer.

Trafik bilgisi fonksiyonunu, "T.I" düğmesine basarak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür.

Müzik sistemi KAPALI konumdayken, "T.I." düğmesine basılması, müzik sistemi ile trafik bilgisi fonksiyonunun devreye girmesine sebep olur.

Sistem trafik bilgisi alırken, ekranda "TA" ("trafik duyuruları için") yazısı belirir.

▼ Haber bültenleri (A ve B tipi müzik sistemleri)



Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu haberleri yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde haber yayını yapan radyo kanalı araya girer.

Haber bülteni yayını fonksiyonunu "NEWS" düğmesine 0.5 saniyeden daha uzun bir süre basarak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür. Müzik sistemi KAPALI konumdayken, "NEWS" düğmesine basılması, müzik sistemi ile haber bülteni araya girme fonksiyonunun devreye girmesine sebep olur.

NOT

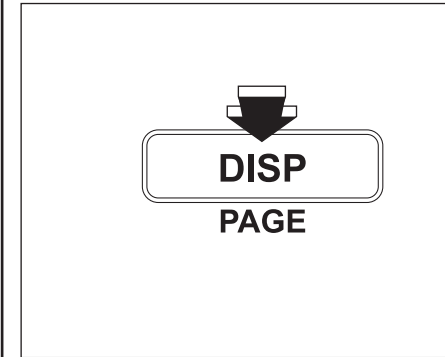
Yayın fonksiyonunun ilk ayarı OFF konumudur.

▼ Acil durum duyuruları (ALARM)

Bir radyo istasyonu acil durum duyurusu yayınlamaya başladığında, sistem otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün dinlemesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde acil durum duyurusu yapan radyo kanalı araya girer. Bu fonksiyon sürekli olarak ON konumundadır.

■ Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi

PS (Program Servis Adı) mevcutsa, "DISP" düğmesine basılması ekranı PS ile frekans arasında değiştirir. İlk ayar "PS" konumudur.



NOT

PS için görüntülenebilen maksimum karakter sayısı 8'dir.

■ Radyo istasyonunun hafıza alınması

▼ İstasyonlar nasıl hafızaya alınır

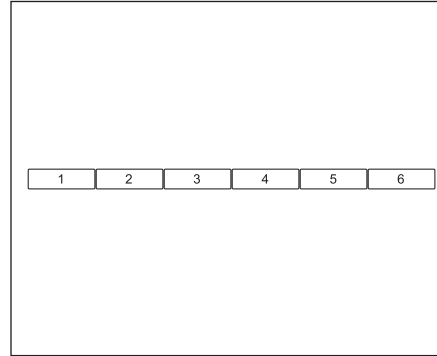
1. FM1, FM2, FM3 veya AM alıcılarından birini seçmek için "FM AM" düğmesine basınız.
2. İstediğiniz frekans görüntülenene kadar SEEK düğmesinin "◀◀" veya "▶▶" tarafına basınız veya radyoyu manuel olarak ayarlayınız.
3. Frekansı hafızaya almak için hafıza düğmelerinden birine 1.5 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Düğmeye 1.5 saniyeden daha kısa süre basılırsa, hafızaya yeni kayıt yapılmayacak eski seçim hafızada kayıtlı kalacaktır.

NOT

- Araç bakımı veya radyonun sökülmesi gibi nedenlerle radyo ile akü arasındaki bağlantı kesilirse hafızaya kayıtlı istasyonlar silinecektir. Bu durumda istasyonlar hafıza düğmelerine yeniden kaydedilmelidir.
- Radyonun yakınında bir cep telefonu varsa, bu telefon arandığında radyo

bir ses çıkarır. Bu radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

▼ Hafızadaki istasyonların seçilmesi



Bir radyo istasyonunun hafıza düğmelerinden birine kaydedilmesi sayesinde bu istasyonu sadece bir tuşa basarak seçmeniz mümkündür. En fazla 6 adet AM, FM1, FM2 ve FM3 istasyonu hafızaya alınabilir.

▼ Otomatik istasyon kayıt

Otomatik istasyon kayıt işlevini kullanarak, "A/S" düğmesine basmak suretiyle mevcut radyo bandı üzerinden 6 adet istasyonu otomatik olarak kaydedebilirsiniz. En güçlü istasyonu süratli bir şekilde bulmak için Otomatik istasyon kayıt işlevini kullanınız: örneğin, farklı yayına alanları arasından geçerken.

NOT

- Otomatik istasyon kayıt işlevini kullandığınızda, yeni istasyonlar önceden kaydedilmiş olan istasyonların yerini alır.
- Otomatik istasyon kayıt fonksiyonunun durdurulması: Yanlışlıkla "A/S" (Otomatik istasyon kayıt) düğmesine basarsanız, AST işlevi aşağıdaki gibi tamamlanmadan önce Otomatik istasyon kayıt işlevini iptal edebilirsiniz.
 - diğer kaynak modlarına geçiş
 - diğer banda geçiş
 - ayar düğmesinin çevrilmesi
 - arama tuşunun çalıştırılması

5-14 Ses sistemi

CD çaların çalışması

NOT

• Diski etiketli tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz. Etiket tarafı aşağıya bakan bir disk takılırsa, CD çalar “CHECK DISK” (DISKİ KONTROL EDİN) yazan bir mesaj görüntüleyecektir.

Bu bölümde yer alan “Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde” konusuna bakınız.

• Radyo yayını dinlendiği esnada CD çalara bir CD yerleştirilmesi durumunda radyo yayını kesilecek ve CD çalmaya başlayacaktır.

• En son parça bittiğinde, disk otomatik olarak diskteki ilk parçaya dönecek (veya B tipi müzik sisteminde bir sonraki diskin başına) ve çalmaya başlayacaktır.

• CD çalar, CD-R ve CD-RW diskleri çalabilecek şekilde tasarlanmıştır fakat bazılarını çalamayabilir.

• 8 cm'lik CD'ler kullanılamaz, yuva ya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir.

• WMA'nın telif hakkı tarafından korunan dosya (parça) çalınamaz ve CD çalar bir sonraki dosyaya (parça) geçer.

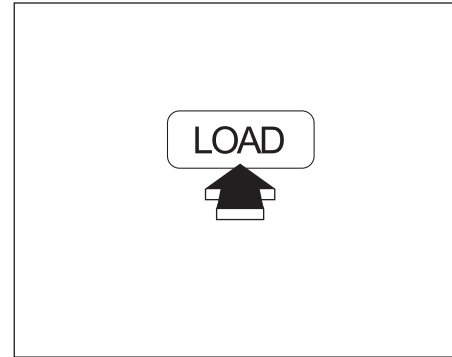
■ CD'nin yerleştirilmesi (A ve C tipi müzik sistemleri)

Diski, parmağınızı ortasındaki delikten geçirerek tutunuz ve kenarlarını diğer parmaklarınızla ortasına değmeden kavrayınız, daha sonra yuvaya sokunuz (etiketli yüzü yukarı bakacak şekilde); CD çalar disk otomatik olarak içine çekecektir.

NOT

DİSK YUVASINA BİR DEFADA BİRDEN FAZLA DİSK SOKMAYINIZ.

■ CD(ler)'in yerleştirilmesi (B tipi müzik sistemleri)



1. "LOAD" (YÜKLEME) tuşuna kısa süreli basınız. CD-çalardaki kartuşta CD yükleyebileceğiniz boş yuva varsa, yuva-

yı simgeleyen disk numarası göstergesi yanıp sönecektir.

Yanıp sönen herhangi bir gösterge yoksa kartuşta boş yuva yoktur.

2. "LOAD" göstergesi yanarsa disk takın. Diski taktığınızda, "BUSY" (Meşgul) göstergesi sönecektir. CD kendiliğinden içeri alınacak ve CD'nin ilk parçası çalmaya başlayacaktır.

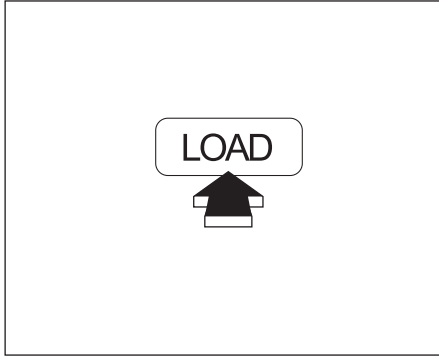
• Birden fazla CD yüklemek için 1. ve 2. adımları tekrarlayınız. Kartuş artan sayıdaki konum numarasını takip ederek yüklenecektir.

"LOAD" düğmesine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde CD yüklemeszeniz, cihaz, yüklediğiniz son CD'nin ilk parçasını çalmaya başlayacaktır.

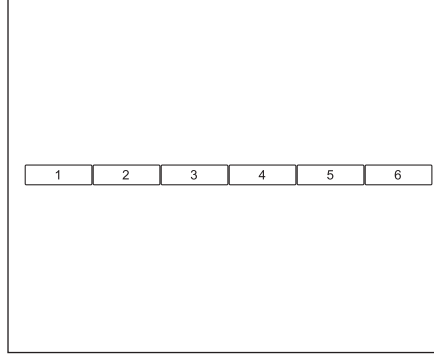
• Kartuşun ilgili yuvasına halihazırda CD yüklenmişse disk göstergesi sabit olarak yanar.

• Yükleme modundayken "FM/AM" veya "AUX" düğmesine basarsanız, cihaz bekleme moduna geçecektir. Parçayı dinlemek için "CD" düğmesine basınız.

▼ İstedığınız konuma bir CD yerleştiriniz.



1. "LOAD" (YÜKLEME) tuşuna kısa süreli basınız. CD-çalardaki kartuşta CD yükleyebileceğiniz boş yuva varsa, yuvayı simgeleyen disk numarası göstergesi yanıp sönecektir. Kartuşta CD yüklü yuvalara ait gösterge lambası sabit olarak yanıyorsa halihazırda dolu olduğunu belirtir.



2. CD yüklemek istediğiniz yuvaya ait disk seçme düğmesine basınız.

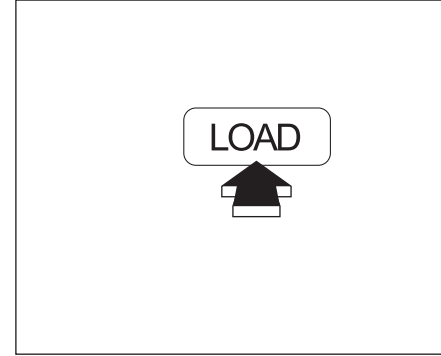
3. "LOAD" göstergesi yanarsa diski takın. Diski taktığınızda, "BUSY" (Meşgul) göstergesi sönecektir. CD kendiliğinden içeri alınacak ve CD'nin ilk parçası çalmaya başlayacaktır.

- Başka bir disk daha yüklemek istiyorsanız 1. adımdan başlayarak işlemleri tekrar ediniz.

"LOAD" düğmesine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde CD yüklemeszeniz, cihaz, yüklediğiniz son CD'nin ilk parçasını çalmaya başlayacaktır.

- Yükleme modundayken "FM/AM" veya "AUX" düğmesine basarsanız, cihaz bekleme moduna geçecektir. Parçayı dinlemek için "CD" düğmesine basınız.

▼ Tüm kartuşun yüklenmesi (Tüm yuvaların yüklenmesi modu)



1. "LOAD" düğmesini 1.5 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutarsanız bir uyarı sesi duyulur ve cihaz kartuşun tamamen yüklenmesi moduna geçer.

2. Disk numarası göstergesi yanıp söndüğünde ve "ALL LOAD" (HEPSİNİ YÜKLE) göstergesi yandığında, 15 saniye içerisinde bir disk sokunuz. Bu süre içinde bir disk başarılı bir şekilde yüklenmişse, disk numarası göstergesi yanıp sönmeyi bırakarak sabit olarak yanmaya başlayacaktır.

3. Diskin yüklenmesi sona erdiğinde bir sonraki disk numarası göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu aşamada 2. adımı tekrarlayınız.

4. 2. ve 3. adımların tekrarlanması sonucu kartuş dolduğunda cihaz ilk yüklenen CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

5-16 Ses sistemi

15 saniyelik süre boyunca kartuşa CD yüklediğinizde tüm yuvaların yüklenmesi modu devre dışı kalacak ve cihaz ilk yüklenen CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

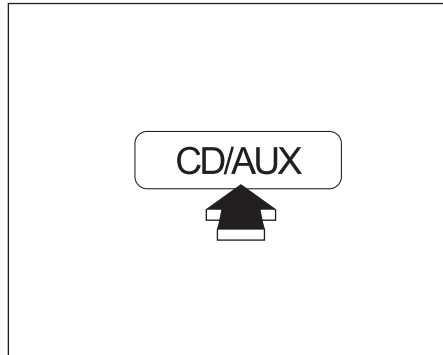
■ CD'nin çalınması

▼ CD takılı değilken

"CD'nin yerleştirilmesi (A ve C tipi müzik sistemleri)" / "CD(ler)'in yerleştirilmesi (B tipi müzik sistemleri)" konularına bakarak bir CD takınız.

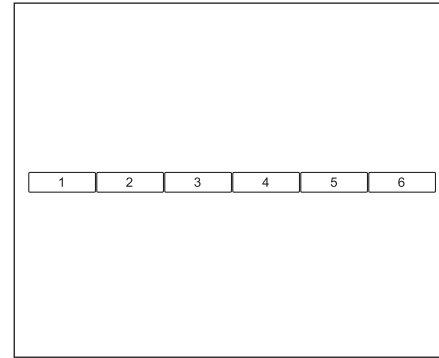
Bir CD yüklendiğinde, cihaz ilk parçadan başlamak üzere CD'yi çalmaya başlayacaktır.

▼ CD çalarken CD olduğunda (A ve C tipi müzik sistemleri)



"CD" düğmesine basıldığında, CD çalmaya başlayacaktır.

▼ CD(ler) yüklüken (B tipi müzik sistemleri)

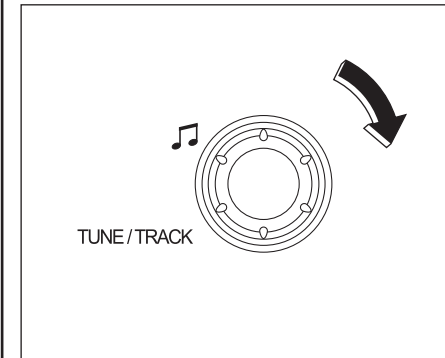


Disk numarası göstergesi sabit olarak yanan bir disk seçme düğmesine basınız. Cihaz seçilmiş olan CD'yi ilk parçasından itibaren çalmaya başlayacaktır.

CD çaların okuyamadığı bir disk yüklenmişse, CD çalar "CHECK DISC" (DİSKİ KONTROL EDİN) mesajı görüntüleyecektir.

■ Bir parçayı başından itibaren seçmek

▼ İleri yönde

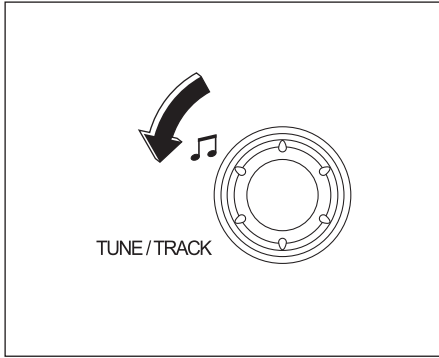


Bir sonraki parçanın/dosyanın (parça) başına atlamak için "TRACK" düğmesini saat yönünde çeviriniz. Düğme her çevrildiğinde, gösterilen parça/dosya (parça) numarası artacaktır.

NOT

MP3 veya WMA dosyasında son parça/dosya (parça) atlandığında klasördeki ilk parça/dosyaya (parça) geri döneceksiniz.

▼ Geri yönde



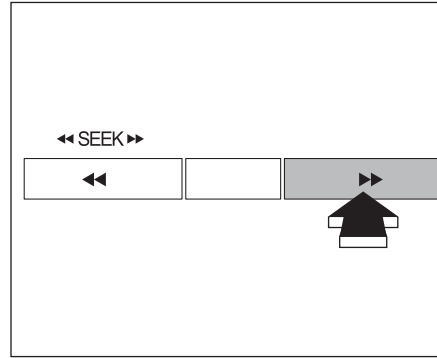
Mevcut parçanın/dosyanın (parça) başına atlamak için "TRACK" düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz. Düğme her çevrildiğinde, gösterilen parça/dosya (parça) numarası azalacaktır.

NOT

MP3 veya WMA dosyasında ilk parça/dosya (parça) atlandığında klasördeki son parça/dosyaya (parça) geri döneceksiniz.

■ Hızlı ileri ve geri alma

▼ Hızlı ileri alma



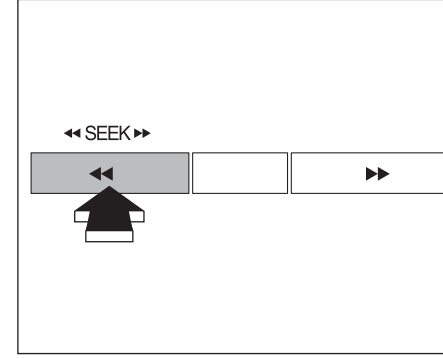
Disk/dosyayı hızlı ileri almak için "SEEK" düğmesinin "▶▶" kısmına sürekli basınız.

Hızlı ileri alma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız.

NOT

Son parça/dosyanın (parça) sonuna doğru hızlı ileri alırsanız, hızlı ileri alma duracak ve cihaz ilk parça/dosyadan (parça) itibaren çalmaya başlayacaktır.

▼ Hızlı geri alma



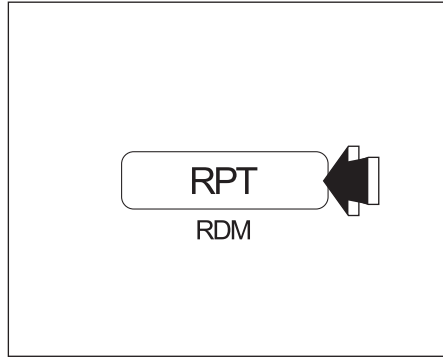
Diski/dosyayı hızlı geri almak için "SEEK" düğmesinin "◀◀" kısmını basılı tutunuz. Hızlı geri alma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız.

NOT

İlk parça/dosyanın (parça) başından itibaren hızlı geri alırsanız, hızlı geri alma duracak ve cihaz çalmaya başlayacaktır.

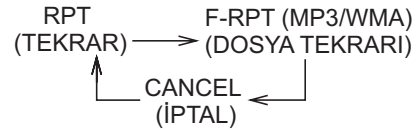
5-18 Ses sistemi

■ Tekrar

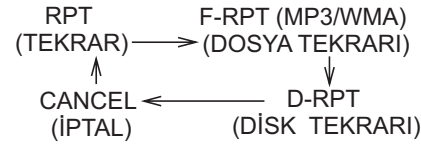


Bir parçayı/dosyayı (parça) tekrar çalmak için parça/dosya (parça) çalarken "RPT" (TEKRAR) düğmesine basınız. Düğmeye her kısa basışta, mod aşağıdaki gibi değişir.

A ve C tipi müzik sistemi:



B tipi müzik sistemi:



NOT

- "RPT" göstergesi, tek bir parçanın tekrar çalınmasını ifade eder. Çalan parçayı tekrar eder.
- "F-RPT" göstergesi, bir dosyanın tekrar çalınmasını ifade eder. Dosyadaki tüm parçaları tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA formatında bir parça çalarken mümkündür.
- "D-RPT" göstergesi, bir diskin tekrar çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları tekrar eder. Bu fonksiyonun seçilmesi sadece B tipi müzik sistemleri için mümkündür.

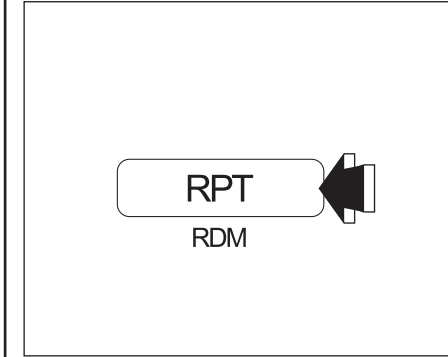
Parça/dosyanın (parça) tekrar çalma modunu iptal etmek için "RPT" düğmesine iki kez basınız. "RPT" ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

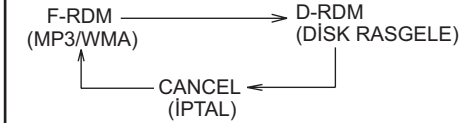
Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, tekrar çalma modu iptal edilecektir.

- "RPT" düğmesine basınız ve CANCEL seçeneğini seçiniz.
- "▲" düğmesine basınız.

■ Rasgele çalma



Bir parçayı/dosyayı(ları) rasgele çalmak için, parça/dosya çalarken "RPT" düğmesine 0.5 saniye veya daha uzun süreyle basınız. Düğmeye her bastığınızda, mod aşağıdaki gibi değişir.



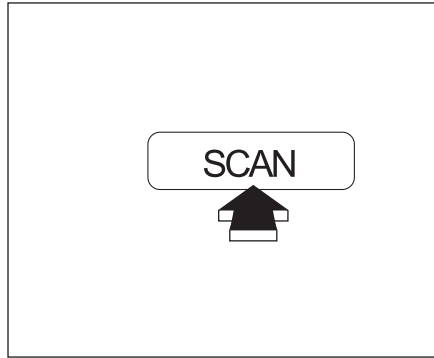
NOT

- “F-RDM” göstergesi, bir dosyanın rasgele çalınmasını ifade eder. Dosya-daki tüm parçaları rasgele tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA formatında bir parça çalarken mümkündür.
- “D-RDM” göstergesi, bir diskin rasgele çalınmasını ifade eder. CD’deki tüm parçaları rasgele tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA formatında bir parça çalarken mümkündür. Rasgele çalma modunu iptal etmek için, “RPT” düğmesine 0.5 saniyeden fazla süreyle tekrar basınız. “RDM” ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

Aşağıdaki adımlardan herhangi birini yaparsanız, rasgele çalma modu iptal edilecektir.

- “RPT” düğmesine basınız ve **CANCEL** seçeneğini seçiniz.
- “▲” düğmesine basınız.
- Disk seçme düğmesine basınız
- “SCAN” düğmesine basınız.
- CD kartuşunda boş yer olduğunda, “LOAD” (YÜKLEME) düğmesine basınız.

■ Tarama

Scan (Kanal tarama) modu her bir parça/dosyanın ilk 10 saniyesini dinlemenizi sağlar. Mevcut seçilen parça/dosyayı (parça) takip ederek ilk parça/dosya(lar)dan itibaren ileri taramayı başlatmak için "SCAN" düğmesine basınız. Disk/klasör(ler)deki tüm parça/dosya(lar) tarandığında normal çalma modu geçerli olacaktır. Tarama modunu iptal etmek için "SCAN" düğmesine tekrar basınız.

NOT

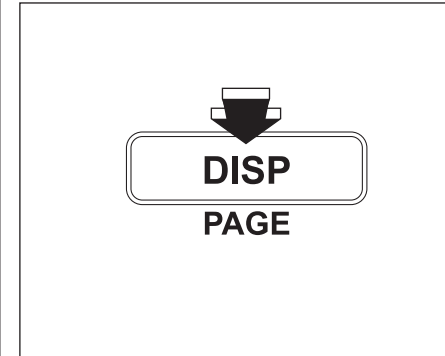
Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, kanal tarama modu iptal edilecektir.

- “RPT” düğmesine basınız.
- TUNE/TRACK düğmesinin “◀◀”

ya da “▶▶” kısmına basınız.

- “TRACK” düğmesini çeviriniz.
- SEEK/SCAN düğmesinin “▲” ya da “▼” kısmına basınız.
- “▲” düğmesine basınız.
- Disk seçme düğmesine basınız
- Radyo veya AUX modunu seçiniz.
- CD kartuşunda boş yer olduğunda, “LOAD” (YÜKLEME) düğmesine basınız.
- Müzik sistemini kapatınız.
- Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz.

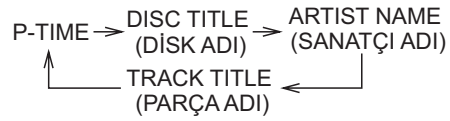
5

■ Görüntü seçimi

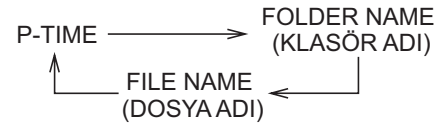
Çalma sırasında "DISP" düğmesine basarsanız, gösterge aşağıdaki sırada bir sonrakine geçecektir.

5-20 Ses sistemi

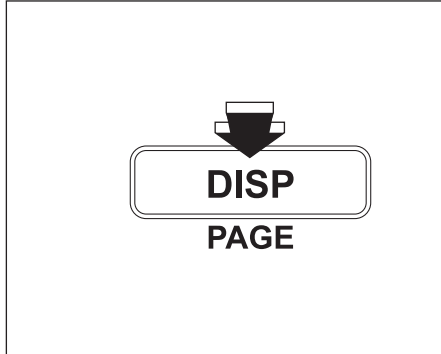
CD-DA için:



MP3/WMA için:



▼ Sayfada (parça/dosya adı) gezinme

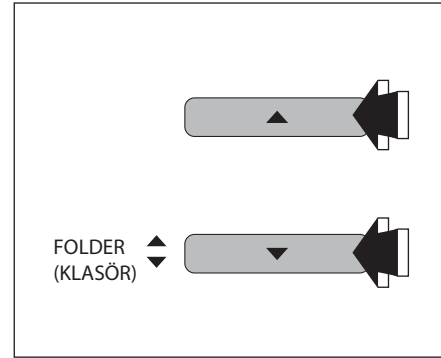


“DISP” düğmesine en az 0.5 saniye süreyle tekrar basarsanız, tümünü görebileceğiniz şekilde isimler aşağı kayacaktır.

NOT

Ekran, en fazla 24 karaktere sahip isimleri gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

■ Klasör seçimi



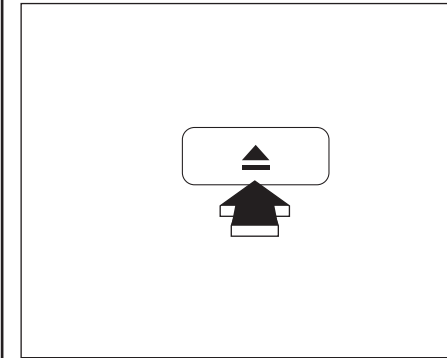
Sonraki klasörü seçmek için “FOLDER” düğmesinin “▲” kısmına kısa süreli basınız. Önceki klasöre gitmek için düğmenin “▼” kısmına kısa süreli basınız. Düğmelerden birine her bastığınızda klasör adı gösterilecektir.

NOT

- Klasörlerin bu şekilde seçilmesi sadece tek bir disk içerisinde mümkündür.
- Bir sonraki ya da bir önceki klasörü seçme girişiminde bulunulduğunda sadece MP3/WMA klasörleri tanınır. Diskte

uygun herhangi bir klasör yoksa, “FOLDER” düğmesinin “▲” veya “▼” kısmına basılması, ilk parça/dosya (parça)dan başlayarak çalmayı başlatır.

■ CD'nin CD çalardan çıkartılması (A ve C tipi müzik sistemleri)



Bir disk çalınırken veya CD çalarda bir disk varken, çıkarma düğmesine “▲” basınız. Disk çıkarılacaktır.

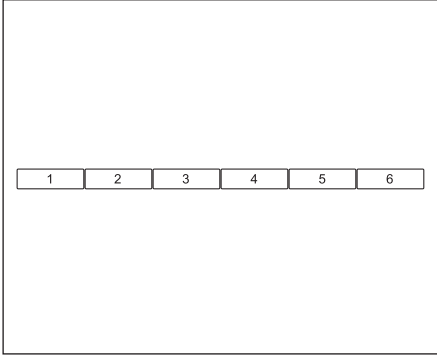
NOT

- Titreşim CD'nin düşmesine neden olabileceğinden dolayı CD dışarıdayken aracınızı kullanmayınız.

• Kontak anahtarı “OFF” konumuna getirildikten sonra yaklaşık 15 saniye-
den daha uzun bir süre boyunca disk
çıkarılmış olarak dışarıda kalırsa, bir
koruma işlevi devreye girer ve diski
otomatik olarak geri yükler. Bu durum-
da disk çalmaya başlamaz.

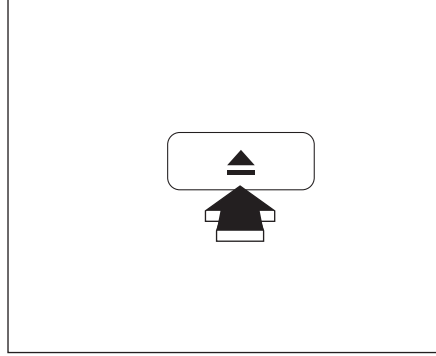
■ CD’lerin CD çalardan çıkartıl- ması (B tipi müzik sistemleri)

▼ CD’nin CD çalardan çıkarılması



Yüklenen disklerden sadece birini seçebi-
lir ve çıkarabilirsiniz.

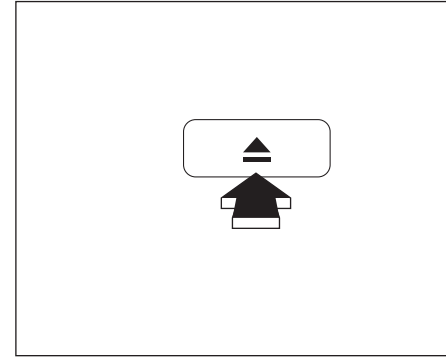
1. Çıkarılacak diski seçmek için disk
seçme düğmesini kullanınız.



2. “▲” düğmesine kısa süreli basınız.
Seçilen disk çıkarılacaktır. Bu sırada disk
numarası ibaresi yanacaktır. Çıkarılan
diski aldığınızda disk numarası ibaresi
sönecektir.

Daha fazla disk çıkarmak için adım 1 ve
2’yi tekrar ediniz.

▼ Cihazdan tüm disklerin çıkarılması (Tüm diskleri çıkarma modu)



1. “▲” düğmesine basmaya devam
ederseniz cihaz bip sesi çıkaracak ve tüm
diskleri çıkarma moduna geçecektir. Bu
anda, disk numarası göstergesi ve “ALL
EJECT” (HEPSİNİ ÇIKAR) göstergesi ya-
nıp söner.

2. Çıkarılan diski alınız. Yüklenen diğer
diskler teker teker çıkarılacaktır. Çıkarılan
diski almazsanız, “All disc ejection mode”
(Tüm diskleri çıkarma modu) iptal edilecektir.

NOT

• Titreşim CD’nin düşmesine neden
olabileceğinden dolayı CD dışarıday-
ken aracınızı kullanmayınız.

5-22 Ses sistemi

- Cihaz tüm diskleri çıkarma modundayken “▲” düğmesine basarsanız, çıkarılan diskten sonra mod iptal edilecektir.
- Cihaz tüm diskleri çıkarma modundayken “CD” düğmesine veya “LOAD” düğmesine basarsanız, cihaz çıkarılan diskleri içine alır ve çalmaya başlar.

■ Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde

CD çalar çalışırken aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, aşağıdaki bilgilere bakarak nedeni belirleyiniz. Bu mesajları silemezseniz, SUBARU yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ "PUSH EJECT" (ÇIKARMA DÜĞMESİNE BASINIZ) ibaresi görüntülendiğinde

Diski çıkarmak için çıkarma düğmesine basınız. Diskte hasar ya da bozulma olup olmadığını ve aynı zamanda doğru diskin takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Diski zorlayarak açmayı denemeyiniz. 8 cm'lik tek CD'ler kullanılamaz, yuvaya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir ve bu mesaj görüntülenecektir. Disk açılma-

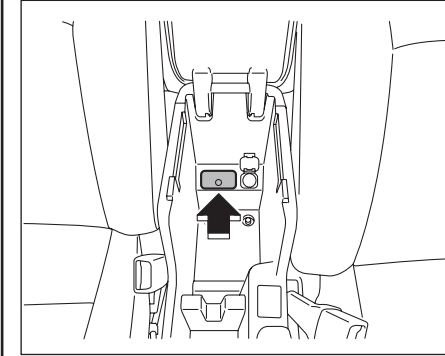
mazsa ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ "CHECK DISC" (DİSKİ KONTROL EDİNİZ) ibaresi görüntülendiğinde

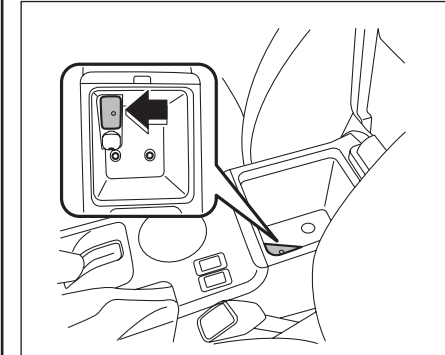
Diski çıkarmak için çıkarma düğmesine basınız. Diskte hasar ya da çizik olup olmadığını ve aynı zamanda diskin doğru takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu mesaj bazı CD-RW diskler kullanılırken görüntülenebilir. Disk türünün (ör. 8 cm'lik CD'ler desteklenmez) ve veri formatının doğru olup olmadığını kontrol ediniz. Bu cihaz sadece MP3 ve WMA veri formatlarını çalıştırabilir. Disk açılmazsa ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

AUX biriminin çalışması

■ AUX jakı



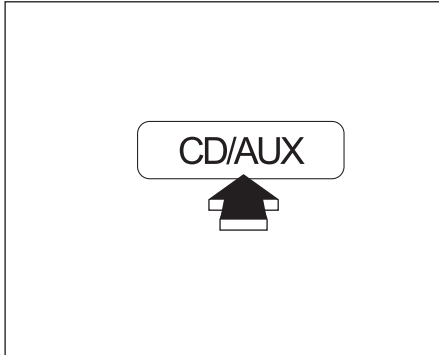
A Tipi



B tipi

Taşınabilir müzik çalar gibi bir müzik sistemi cihazını aracınıza takarak sesini aracın hoparlörüyle duyabilirsiniz. Taşınabilir müzik çaları bağlayınız ve "AUX" düğmesine basınız. Müzik sistemi girişi için stereo küçük pimli bir soket (3.5Ø) bağlanabilir. Ayrıntılı bilgi için taşınabilir müzik çaların Kullanıcı El Kitabına bakınız.

■ AUX girişleri seçim düğmesi



Yardımcı ses girişi devre dışıyken, yardımcı ses girişini devreye sokmak için "AUX" düğmesine basınız.

NOT

- Taşınabilir müzik çaların çıkış sesi yüksek değilse, aracın hoparlörlerin-

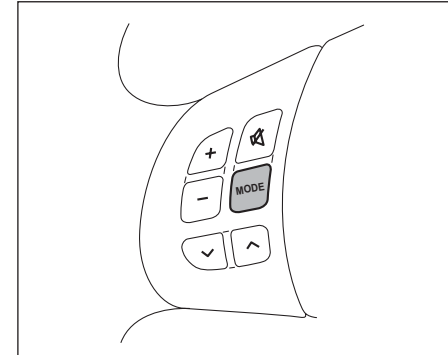
den çıkan ses de az olacaktır. Cihazın sesini yükseltirseniz ses yükselir. Bununla birlikte, başka taşınabilir bir müzik çalara geçerseniz, ses biraz daha yükselebilir. Geçiş yaptığınızda sesi azaltınız.

- Bazı durumlarda, taşınabilir müzik sisteminin ses seviyesi az olduğunda, aracın müzik sisteminin sesini açarsanız ses kötüleşir. Bu durumda, taşınabilir müzik çaların ses seviyesini ayarlayınız.
- Bazı durumlarda, araç müzik sisteminin taşınabilir müzik çaları ve cihaz arasındaki kötü bağlantıdan kaynaklanan parazit oluşabilir.

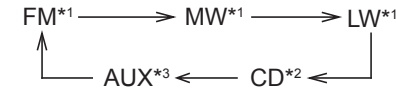
Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcut ise)

Bu düğmeler, direksiyon simidinin kollarında bulunur. Sürücünün ellerini direksiyon simidinden çekmeden müzik sistemi fonksiyonlarını kullanmasını sağlar.

■ MOD düğmesi



Bu düğme istenilen müzik sistemi modunu seçmek için kullanılır. Her basıldığında, mod aşağıdaki sırayla bir sonrakine geçer.



5-24 Ses sistemi

*1: Seçilen dalgada en son alınan frekans görüntülenecektir.

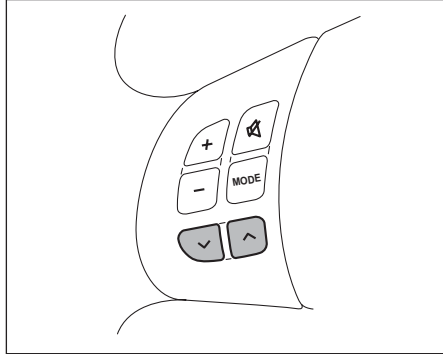
*2: Sadece bir CD cihazdayken.

*3: Sadece yardımcı bir müzik sistemi cihazı bağlıyken.

NOT

“MW” ve “LW” modları A ve B tipi müzik sistemlerinde görüntülenir. C tipi müzik sistemi için bunlar “AM” modu olarak görüntülenir.

▼ “^” ve “v” düğmeleri



▼ Radyo modu seçildiğinde

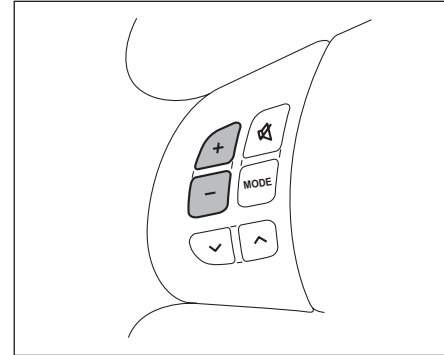
Önceden ayarlanmış bir kanalı seçmek için “^” veya “v” düğmesine kısa süreyle basınız.

“^” veya “v” düğmesine 0.5 saniyeden daha uzun süreyle basınız. Radyo bir sonraki istasyonu arar ve bulduğu zaman durur. İstasyonun frekansı müzik sisteminin ekranında görüntülenecektir.

▼ CD modu seçildiğinde

Parça/dosyayı (parça) ileriye doğru atlatmak için “^” düğmesine basınız. Parça/dosyayı (parça) geriye doğru atlatmak için “v” düğmesine basınız. Parça/dosya (parça) numarası müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

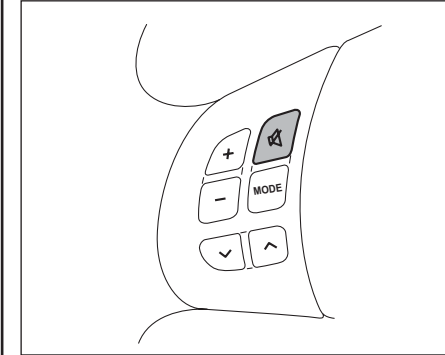
▼ Ses kontrol düğmeleri



Sesi artırmak için “+” düğmesine basınız. Sesi kısmak için “-” düğmesine basınız.

Sesi belirten bir numara müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

▼ MUTE düğmesi



Sesi bir anda tamamen kesmek isterseniz bu düğmeye basınız.

Müzik sistemi ekranında “MUTE” ibaresi görünecektir.

Düğmeye tekrar basarsanız, orijinal ses seviyesi geri gelecek ve “MUTE” modu sönecektir.

CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar

Sadece gösterilen işaretlere sahip kompakt diskleri (CD'ler, CD-R'lar ve CD-RW'ler) kullanınız. Ayrıca, bazı CD-R diskler çalınamayabilir.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

COMPACT
disc
Recordable

COMPACT
disc
ReWritable

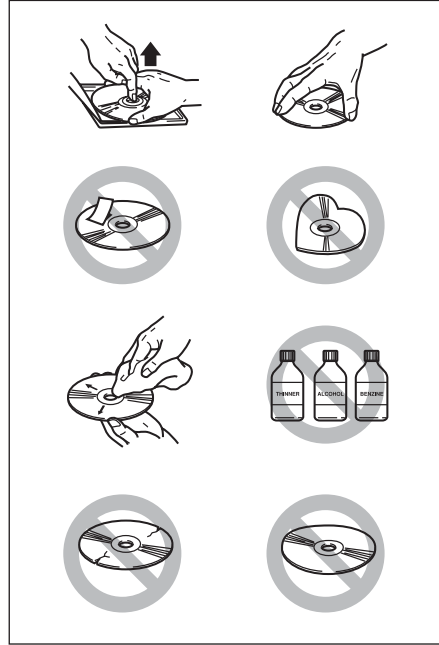


5

- CD çalarda Çift Katmanlı Disk kullanamazsınız. CD çalara Çift Katmanlı Disk takarsanız, disk dışarıya geri çıkar, bu cihazın bozulmasına yol açabilir.
- Soğuk ve/veya yağmurlu havada CD çalar içinde buğu oluşarak normal çalışmayı engelleyebilir. Bu durumda, CD'yi çıkarınız ve CD çaların kurumasını bekleyiniz.
- CD çalar titreşime maruz kalırsa (örneğin, araç bozuk yolda kullanılırken) atlama meydana gelebilir.
- Kutusundan bir disk çıkarmak için kutunun ortasına bastırınız ve diskin her iki kenarından tutunuz. Disk yüzeyine doğrudan dokunulursa kirlenme kötü ton kalitesine yol açabilir. Disk yüzeyine temas etmeyiniz.

5-26 Ses sistemi

- Olabildiğince temiz bir disk kullanınız. Kir varsa, disk yüzeyini merkezden dışa doğru kuru, yumuşak bezle siliniz. Sert bir bez, tiner, benzen, alkol vb. kullanmama-ya dikkat ediniz.
- Çizilmiş, deforme olmuş veya çatla-mış hiç bir disk kullanmayınız. Ayrıca, standart olmayan biçime sahip (örneğin kalp şeklinde) herhangi bir disk kullanmayınız. Arıza veya problemler oluşabilir.
- Disk, ısıya karşı dayanıksızdır. Doğru- dan güneş ışığı altında, ısıtıcıların yakı- nında bulundurmayınız. Ayrıca, diskleri sıcak günlerde güneş altında park edilmiş araçlarda bulundurmayınız.



İç donanım

İç lamba	6-2
Tavan lambası	6-2
Bagaj bölmesi lambası	6-3
Harita lambası	6-3
Güneşlikler	6-4
Makyaj aynası	6-4
Saklama bölmesi	6-4
Torpido gözü	6-4
Orta konsol	6-5
Baş üstü konsolu	6-6
Arka orta masa (mevcut ise)	6-6
Bozuk para gözü	6-7
Bardak tutucular	6-7
Ön yolcu bardak tutucusu	6-7
Arka yolcu bardak tutucusu (mevcut ise)	6-8
Şişe tutucuları	6-9

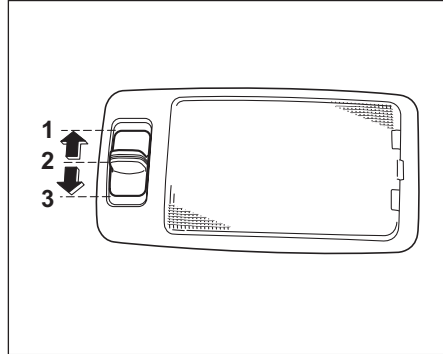
Aksesuar elektrik prizleri	6-9
Çakmakla kullanım (mevcut ise)	6-11
Küllük (mevcut ise)	6-12
Orta konsol	6-12
Arka küllük	6-12
Paspas (mevcut ise)	6-13
Alışveriş torbası kancası	6-13
Elbise askısı	6-14
Bagaj örtüsü (mevcut ise)	6-14
Örtünün kullanılması	6-14
Örtünün çıkartılması	6-15
Bagaj örtüsü muhafazasının takılması	6-15
Bagaj bağlama kancaları	6-16
Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise)	6-16

6-2 İç donanım

İç lamba

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambayı söndürünüz.

■ Tavan lambası



- 1) AÇIK
- 2) KAPI
- 3) KAPALI

Tavan lambası düğmesinin üç konumu vardır:

AÇIK: Lamba sürekli yanık kalır.

KAPI: Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan son-

ra ya da anahtar "ON" konumuna getirildiğinde lamba birkaç saniye yanık kalır ve kademeli olarak söner.

Araç uzaktan kumandayla açıldığı zaman da lamba yanar. Ayrıntılı bilgi için 2. bölümdeki "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" kısmına bakınız.

Lambanın yanma süresi ayarı değiştirilebilir.

• Orijinal SUBARU navigasyon sistemi ile donatılmış olan araçlar:

Ayarlar ekran yardımıyla değiştirilebilir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız. Ayrıca ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• Orijinal SUBARU navigasyon sisteme sahip olmayan araçlar:

Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

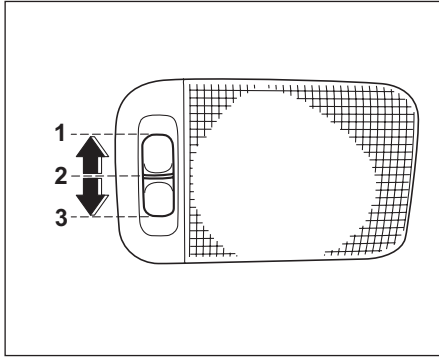
KAPALI: Lamba sönmük kalır.

▼ SÖNME GECİKMESİ fonksiyonu

Tavan lambası düğmesi "DOOR" (KAPI) konumundayken, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde tavan lambası yanar ve kademeli olarak söner.

- Kontak anahtarı konumu "Acc" konumundan "LOCK" (KİLİT) konumuna alındığında
 - kapılar açıkken kapatıldığında
 - uzaktan anahtarsız giriş sistemi verici si kullanılarak kapılar açıldığında
- Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde tavan lambası söner.
- Kontak anahtarı "Acc" veya "ON" konumuna alındığında
 - uzaktan anahtarsız giriş sistemi verici si kullanılarak kapılar kapatıldığında

■ Bagaj bölmesi lambası



- 1) KAPI
- 2) KAPALI
- 3) AÇIK

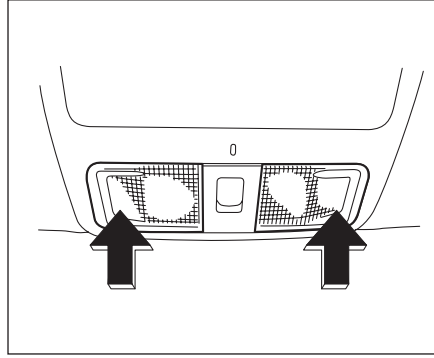
Bagaj bölmesi lambasının üç konumu vardır:

KAPI: Lamba bagaj kapağı açıldığı zaman yanar. bagaj kapağı kapatıldıktan sonra lamba bir kaç saniye yanık kalır ve kademeli olarak söner.

KAPALI: Lamba sönmük kalır.

AÇIK: Lamba sürekli yanık kalır.

■ Harita lambası



Harita lambasını yakmak için lense basınız.

Söndürmek için lense tekrar basınız.

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambayı söndürünüz.

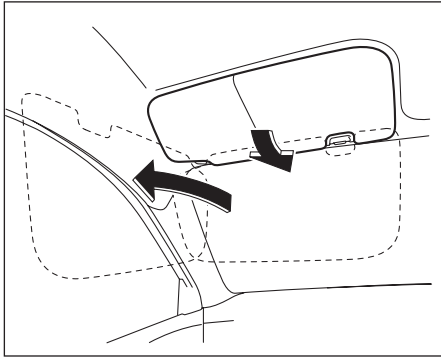
▼ SÖNME GECİKMESİ fonksiyonu

Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açıldığında harita lambası yanar. Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra ya da anahtar "ON" konumuna getirildiğinde lamba birkaç saniye yanık kalır ve kademeli olarak söner.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

6-4 İç donanım

Güneşlikler

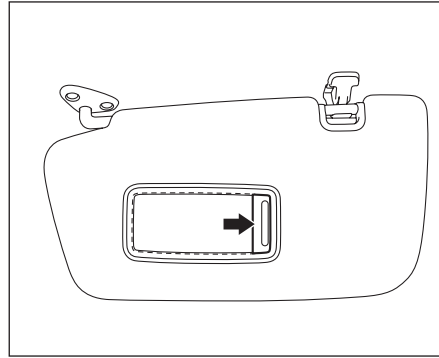


Göz kamaşmasını engellemek için güneşlikleri aşağı doğru çeviriniz. Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çeviriniz ve yan tarafa getiriniz.

■ Makyaj aynası

⚠ DİKKAT

Aracı kullanırken makyaj aynası kapağını kapalı tutunuz.



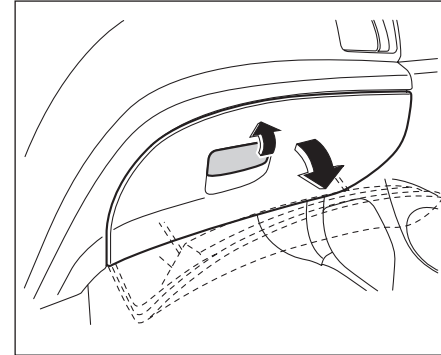
Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indiriniz ve makyaj aynasının kapağını açınız.

Saklama bölmesi

⚠ DİKKAT

- Ani duruşlar veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında saklama bölmesini daima kapalı tutunuz.
- Saklama bölümünde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmayınız.

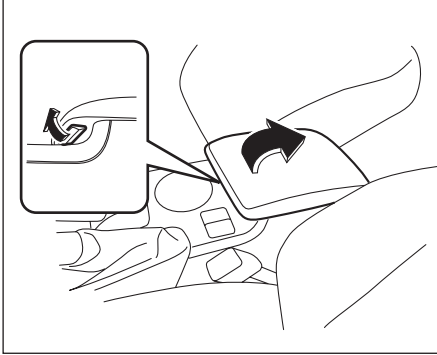
■ Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz. Kapatmak için kapağı yukarıya doğru itin.

■ Orta konsol

▼ Çift kademeli araçlar

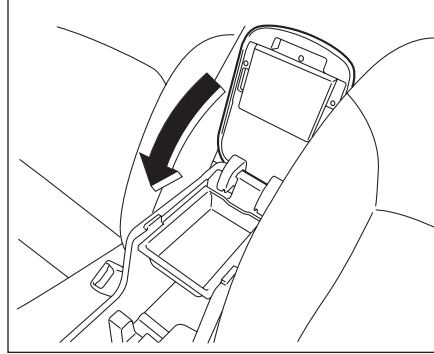


Kapağı açmak için açma düğmesini yukarıya doğru çekiniz.

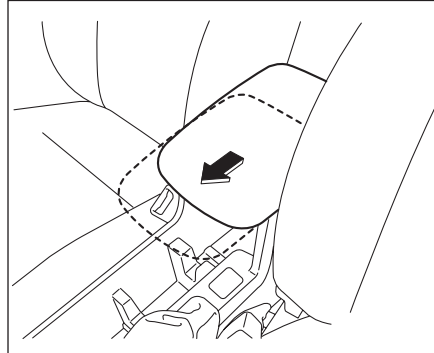
▼ Çift kademeli olmayan araçlar

Orta konsol kutusu eşya saklama alanı sağlar. Ayrıca, konsolun üst kısmı kol dayanağı olarak kullanılabilir.

Kol dayanağı olarak kullanmak için:



1. Konsolun üstünü dikey pozisyonundan kapalı konuma doğru itiniz.



2. Konsolun üst kısmındaki kol dayama bölümünü istenen konuma doğru bastırınız.

nız. Kol dayama konumunu sürüş konumuna uygun şekilde ayarlayınız. Kol dayamasının güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

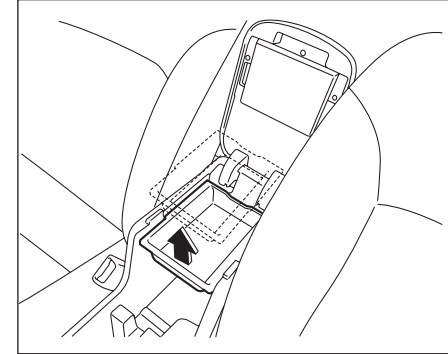
Konsolun üst kısmını dikey pozisyona almak için, konsolun üst kısmını kaldırınız.

⚠ DİKKAT

Kol dayaması üzerine basmayınız veya oturmayınız ve üzerine ağır nesneler koymayınız. Kol dayanağı kırılabilir ve yaralanabilirsiniz.

6

Eşya saklama alanı olarak kullanmak için:

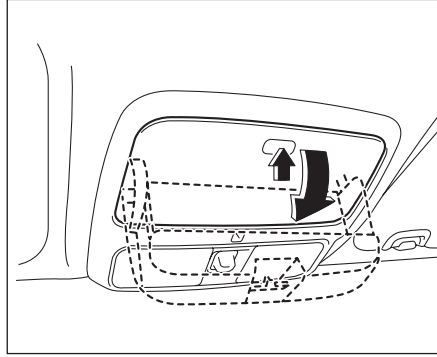


Konsolun üst kısmını dikey pozisyona alınız. Daha sonra kapağını çıkarınız.

Takıldığında, kapak küçük nesneleri üzerine koymak için kullanılabilir.

6-6 İç donanım**⚠ DİKKAT**

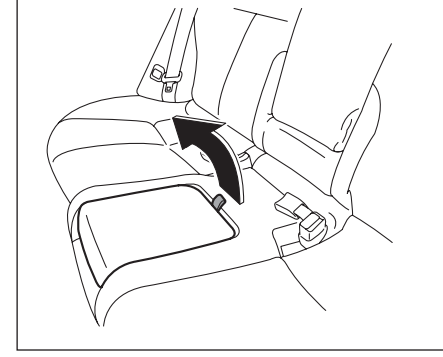
- Konsol kutusunun kapağını çıkarmadan önce, konsolunu üst kısmını tamamen dikey pozisyona alınız. Aksi takdirde, kapak zarar görebilir ve yaralanma meydana gelebilir.
- Konsolun kapağını açıp kapatırken elinizi konsol kapağı ile konsol kutusu arasına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Konsol kutusu kapağında herhangi bir nesne varsa, konsolun üst kısmını öne doğru açmayınız. Aksi takdirde, konsolun üst kısmı veya kapak zarar görebilir ve yaralanma meydana gelebilir.

■ Baş üstü konsolu

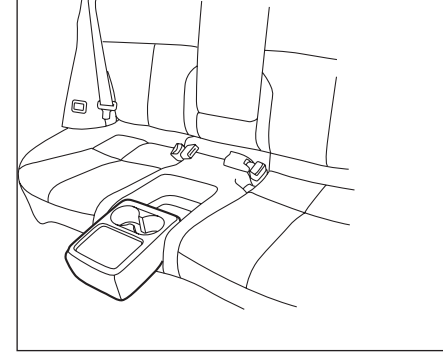
Konsolu açmak için kapağı yavaşça çekince kapak otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Aracınız güneşli ve sıcak bir günde park edildiğinde, üst konsol iç kısmı ısınır. Üst konsola plastik veya çakmak gibi yanıcı maddeleri koymamaya dikkat ediniz.

■ Arka orta masa (mevcut ise)

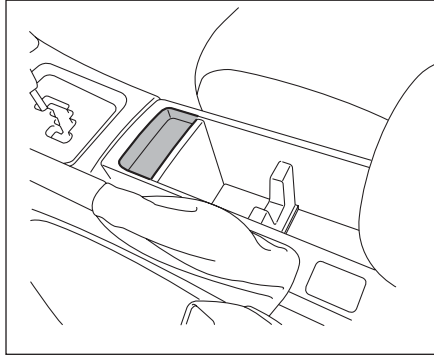
Arka orta masayı kullanmak için, kayışı yukarı doğru çekiniz.



Arka orta masa eşya saklamak ve arkada oturan yolcular için bardak tutucusu olarak kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Arka orta masa üzerine basmayınız veya oturmayınız ve üzerine ağır nesneler koymayınız. Arka orta masa kırılabilir ve yaralanabilirsiniz.
- Arka orta masayı çekerken veya ilk konumuna alırken parmaklarınızı ve diğer uzuvlarınızı sıkıştırmamaya özen gösteriniz.
- Sürüş sırasında arka orta masayı kullanmayınız.
- Arka koltuk sırtlığını katlarken, arka orta masayı ilk konumuna alınız.

■ Bozuk para gözü

Bozuk para gözü orta konsola entegredir.

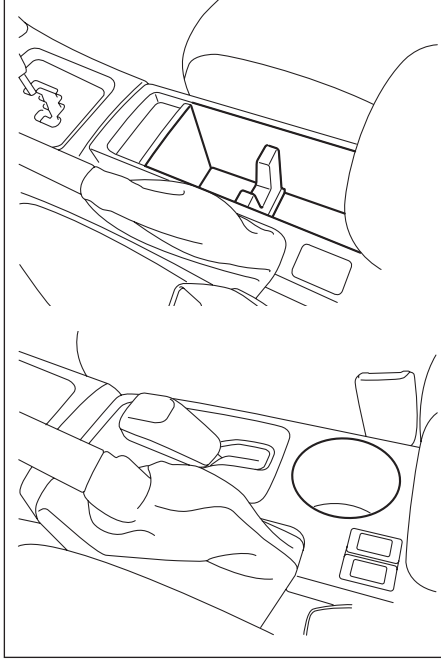
Bardak tutucular**⚠ DİKKAT**

Dökülmeleri önlemek için dikkatli olunuz. İçecekler sıcaksa sizi veya yolcularınızı yakabilir. Dökülen içecekler ayrıca koltuk döşemelerine, halılara veya müzik setine de zarar verebilir.

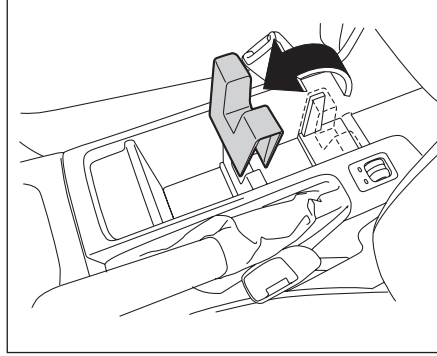
■ Ön yolcu bardak tutucusu**⚠ DİKKAT**

Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında bardak tutucusundan bardak almayınız veya bardak koymayınız.

6-8 iç donanım

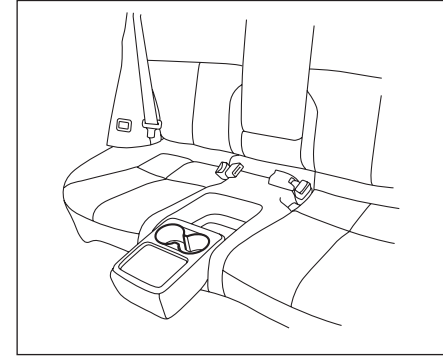


El freni kolunun yanı sıra orta konsola bir veya iki bardak tutucusu entegre edilmiştir.



İki bardak tutucusu orta konsola entegre ise, bardak tutucusunun arka bölümü çıkarılabilir ve ön bölmeye konulabilir. Bu alan küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.

■ Arka yolcu bardak tutucusu (mevcut ise)

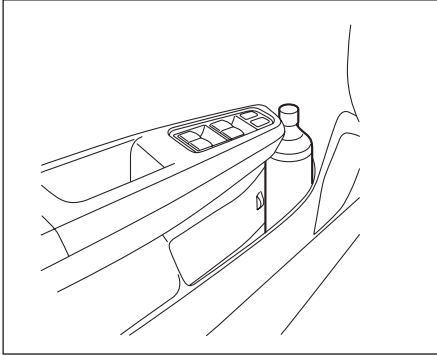


Arka orta masada ikili bardak tutucu bulunmaktadır.

Şişe tutucuları

⚠ DİKKAT

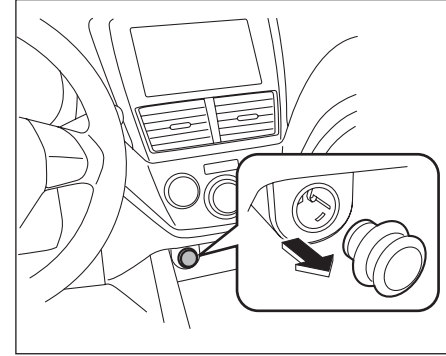
- Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında şişe tutucusundan şişe almayınız veya şişe koymayınız.
- Kapı cebine içecek koyarken kapağının kapalı olmasına dikkat ediniz. Aksi takdirde kapıyı açarken/kapatırken ya da sürüş esnasında içecek dökülebilir, içecek sıcaksa sizi yakabilir.



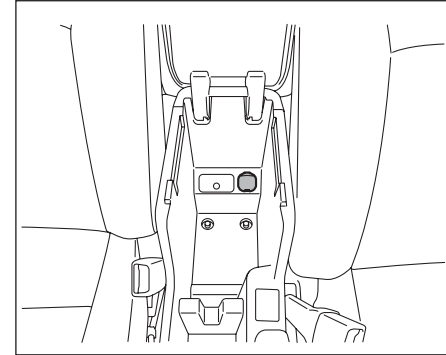
Her bir kapı döşemesinde bulunan kapı

cepleri, içecekleri ve diğer eşyaları tutmak için kullanılır.

Aksesuar elektrik prizleri

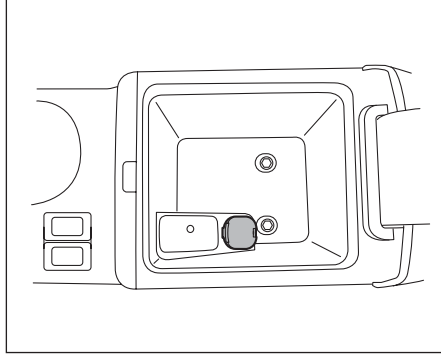


Klima kontrollerinin altındaki güç çıkışları

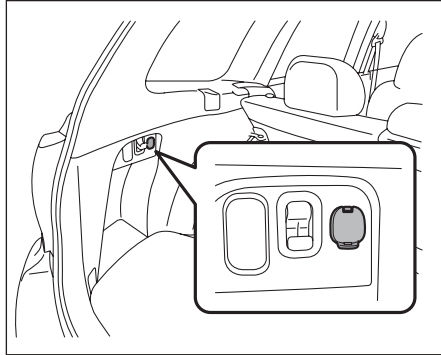


Orta konsoldaki güç çıkışı (A Tipi)

6-10 İç donanım



Orta konsoldaki güç çıkışı (B Tipi)



Yük bölümündeki elektrik çıkışı

Aksesuar elektrik prizleri, klima kontrolünün altına, orta konsolda ve bagaj bölümünde bulunur. Kontak anahtarı "Acc" ya

da "ON" konumundayken, aküden gelen elektrik gücü (12V DC) her iki elektrik prizinde de kullanılabilir.

Araç içerisinde elektrikli alet kullanmak için aleti elektrik prizine takınız. Bir donanımın bağlanabilen maksimum güç miktarı, çıkışlara göre aşağıda gösterildiği şekilde değişir. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız. Klima kontrollerinin altındaki çıkışlar: 80W veya daha az

Orta konsol ve bagaj bölümündeki elektrik prizleri: 120W veya daha az

Aynı anda iki çıkışa bağlı donanımlar kullanılırken, tüketilen toplam güç 120W'ı aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aksesuar güç çıkışlarında çakmağı kullanmayınız.
- Aksesuar elektrik prizinin içine her hangi bir yabancı cisim, özellikle de bozuk para veya alüminyum folyo gibi madeni cisimleri koymayınız. Bunlar kısa devreye sebep olabilir. Kullanılmadığı zaman prizin kapağını daima kapatınız.
- Sadece 12V DC için tasarlanmış elektrikli aksamı kullanınız.

Bir donanımın bağlanabilen maksimum güç miktarı, çıkışlara göre aşağıda gösterildiği şekilde değişir. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.

Klima kontrollerinin altındaki çıkışlar: 80W veya daha az
Orta konsol ve bagaj bölümündeki elektrik prizleri: 120W veya daha az

Aynı anda iki çıkışa bağlı donanımlar kullanılırken, tüketilen toplam güç 120W'ı aşmamalıdır. Aksesuar elektrik prizini aşırı yüklemek kısa devreye sebep olabilir. İkili priz ya da birden fazla elektrikli cihaz kullanmayınız.

- Elektrikli cihazınızdaki fiş, prize çok gevşek veya çok sıkı giriyorsa bu temasızlık veya fişin sıkışıp kalmasına yol açabilir. Sadece aksesuar prizine doğru olarak giren fişleri kullanınız.
- Motor çalışmıyorken aksesuar elektrik prizinin uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.

- Aracınızı sürmeden önce elektrikli cihazınızın fişi ve kordonunun vites değiştirmenizi veya gaz ve fren pedallarına basmanızı engellememesini sağlayınız. Engelliyorsa sürüş sırasında elektrikli cihazı kullanmayınız.

■ Çakmakla kullanım (mevcut ise)

Orta konsoldaki aksesuar güç çıkışı için çakmak soketi olarak kullanmak için, opsiyonel bir aksesuar olan çakmak soketini satın almanız gerekmektedir. Çakmak soketini SUBARU servisinizden edinebilirsiniz.

Çakmak sadece kontak anahtarı "ON" veya "Acc" konumunda iken çalışır.

Çakmağı kullanmak için, düğmeye basınız ve birkaç dakika bekleyiniz. Kullanıma hazır olduğunda otomatik olarak dışarı atacaktır.



UYARI

Yanmamak için, çakmağı ucundaki ısıtıcı elemandan kavramayınız. Aksi takdirde, yaralanabilir ve ayrıca ısıtıcı elemana zarar verebilirsiniz.



DİKKAT

- Çakmağı basılı halde tutmak, aşırı ısınmasına sebep olacaktır.
- Orta konsolda bulunan elektrik soketi, orijinal bir SUBARU çakmak soketinin kullanılması için tasarlanmıştır. Sokette orijinal olmayan bir çakmak soketi kullanmayınız. Aksi takdirde kısa devreye ve aşırı ısınmaya sebep olarak, yangınla sonuçlanabilir.
- Soket, cep telefonu gibi bir aksesuar için kullanılırsa, ısıtıcı elemanı ısındıktan sonra çakmağın "atmasına" sebep olan dâhili mekanizmasına hasar verebilir. Bu nedenle bir aksesuara güç sağlamak için, bir defa bile olsa, kullanılmış bir sokete çakmak soketi yerleştirmeyiniz. Aksi takdirde soketin yapışmasına ve

aşırı ısınmasına sebep olarak, yangın tehlikesi meydana getirir.

6-12 İç donanım

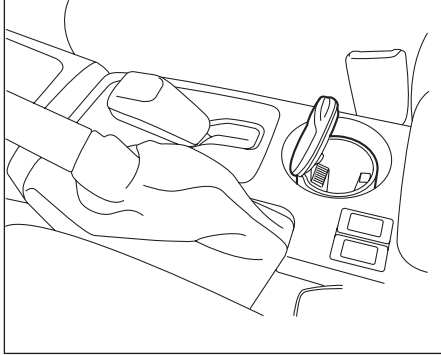
Küllük (mevcut ise)

Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

⚠ DİKKAT

Küllükleri çöp olarak kullanmayınız ve yanık sigarayı küllükte bırakmayınız. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.

■ Orta konsol



Taşınabilir küllük ön küllük yerine kullanılır. Küllüğü SUBARU bayinizden edinebilirsiniz.

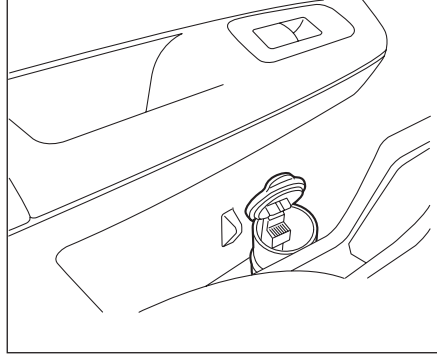
Küllüğü kullanmak için küllüğün kapağını açınız.

Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

NOT

Kül ve sigara parçaları küllük kapağının menteşelerine sıkışabilir. Bunları dış fırçasıyla ya da benzer dar uçlu bir aletle temizleyebilirsiniz.

■ Arka küllük



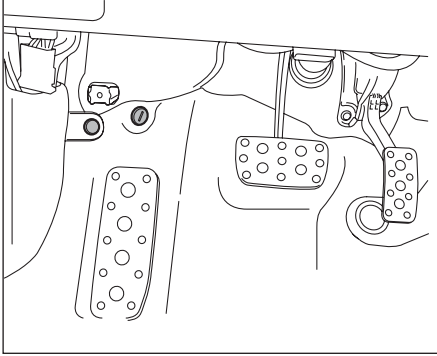
Taşınabilir küllük arka küllük yerine kullanılır. Küllüğü SUBARU bayinizden edinebilirsiniz.

Küllüğü kullanmak için küllüğün kapağını açınız.

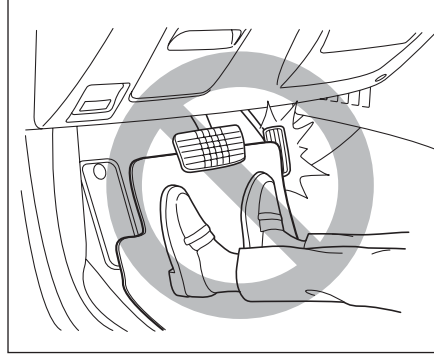
Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

NOT

Kül ve sigara parçaları küllük kapağının menteşelerine sıkışabilir. Bunları dış fırçasıyla ya da benzer dar uçlu bir aletle temizleyebilirsiniz.

Paspas (mevcut ise)

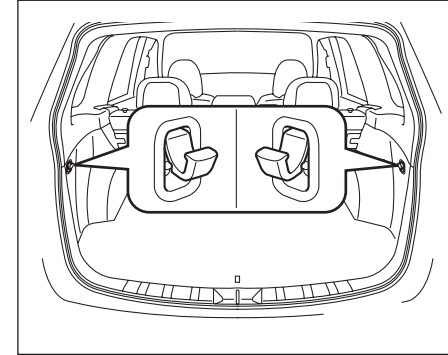
Aracın sürücü tarafına tutucu pim yerleştirilmiştir.
Halı entegre delikleri pimplere geçirilerek ve bastırılarak sabitlenir.

**⚠ DİKKAT**

Sürücü halısının uygun şekilde yerleştirilip, tutucu pimplere doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Ayrıca, birden fazla paspas kullanmayınız. Örtü öne doğru kayar ve sürüş esnasında pedalın hareketini engellerse, bu durum kazaya neden olabilir.

Alışveriş torbası kancası**⚠ DİKKAT**

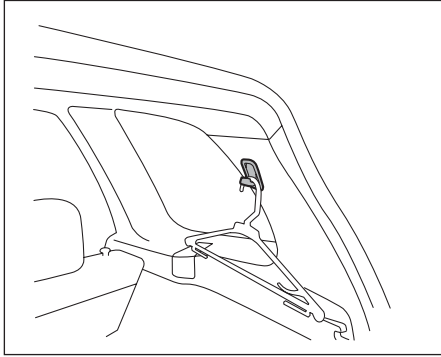
Alışveriş torbası kancasına 3 kilo veya üzerindeki ağırlıkları asmayınız.



Alışveriş kancası bagaj bölmesinin her iki tarafında yer alır.

6-14 İç donanım

Elbise askısı



Elbise askısı bagaj bölmesinin her iki tarafında yer alır.



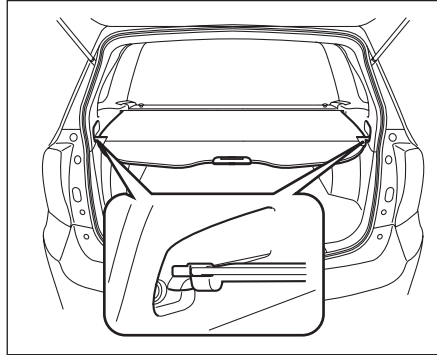
DİKKAT

Elbise askılarına sürücünün görüş sahasını kapatabilecek veya ani frenleme veya bir çarpışma anında yaralayabilecek bir şeyi asla asmayınız. Elbise askısına 3 kilo veya üzerindeki ağırlıkları asmayınız.

Bagaj örtüsü (mevcut ise)

Bagaj örtüsü bagaj bölümünü ve içindekileri doğrudan güneş ışığından korumak için kullanılır. Fazla eşya taşımak gerektiğinde bu örtü çıkartılabilir.

■ Örtünün kullanılması



Açmak için örtüyü uçlarından çekerek yuvasından çıkarınız ve şekilde gösterildiği gibi kancalarını tırnaklara takınız. Kancaları tırnaklardan çıkarınca, örtü otomatik olarak kapanır. Katlanırken örtüyü tutabilir ve kapak yuvasına doğru kılavuzluk yapabilirsiniz.



UYARI

Örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Örtünün üstüne ağır eşyalar koymak örtünün yırtılmasına yol açabilir ve ani duruşlarda ya da kaza anında üzerinde bulunan eşya öne doğru savrulabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.



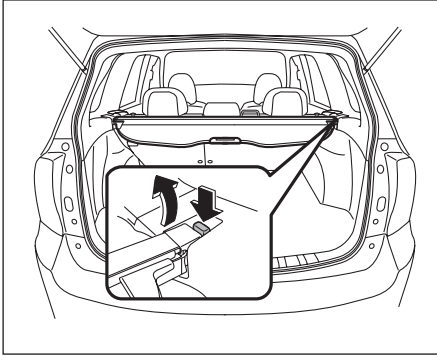
DİKKAT

Örtüyü açarken ya da toplarken bagaj kapağı amortisörlerini çizmeyiniz.

Bu çizikler amortisörlerin içindeki gazın kaçmasına neden olabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.

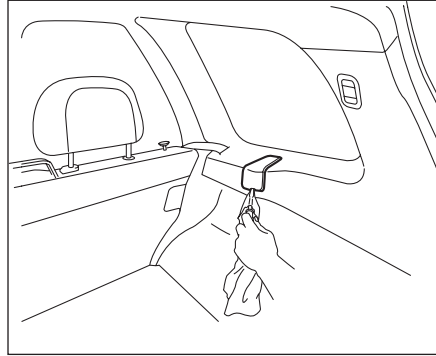
■ Örtünün çıkartılması

1. Örtüyü katlayınız.

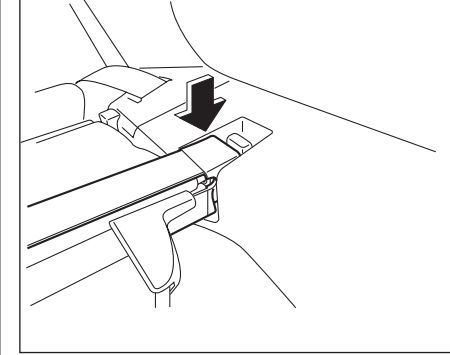


2. Bagaj bölmesinin sağ ucundaki düğmeye basınız.
3. Tutucudan çıkarınız.

■ Bagaj örtüsü muhafazasının takılması



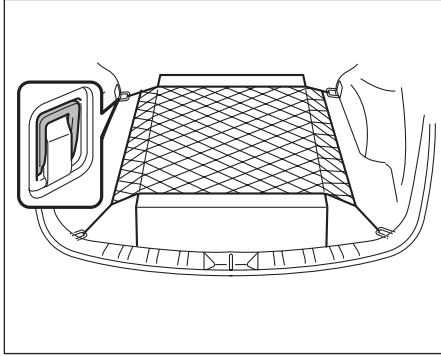
1. Kenarından tornavida ile kaldırarak tutucuların kapağını sökünüz.



2. Manşonun her iki ucunda bulunan çıkıntıları tutucunun girintili kısmına takınız.

6-16 İç donanım

Bagaj bağlama kancaları

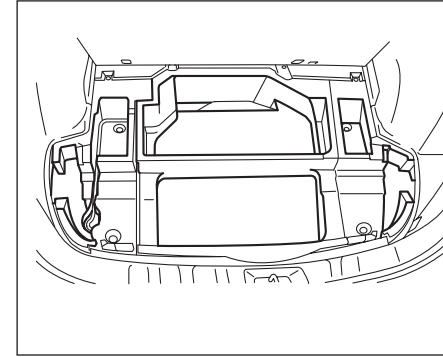


Bagaj bölümünde dört adet bağlama kancası vardır böylece bagaj ağı ya da iplerle bagaj bağlanabilir. Kancaları kullanırken saklama bölümünün girintili kısımlarından dışarıya doğru geri çeviriniz. Kullanılmadığında kancaları saklama bölümünün girintili kısımlarına koyunuz.

⚠ DİKKAT

Bagaj bağlama kancaları sadece hafif eşyaları bağlamak için kullanılır. Kancanın taşıma kapasitesini aşan yükü kesinlikle taşımayınız. Her kanca için maksimum yük taşıma kapasitesi 20 kg'dır.

Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise)



Bagaj bölümü, bagaj bölümü zemininin altında yer alır ve küçük eşyaları muhafaza etmek için kullanılır. Kapağını açmak için mandalı yukarıya doğru çekiniz.

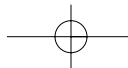
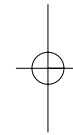
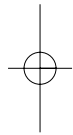
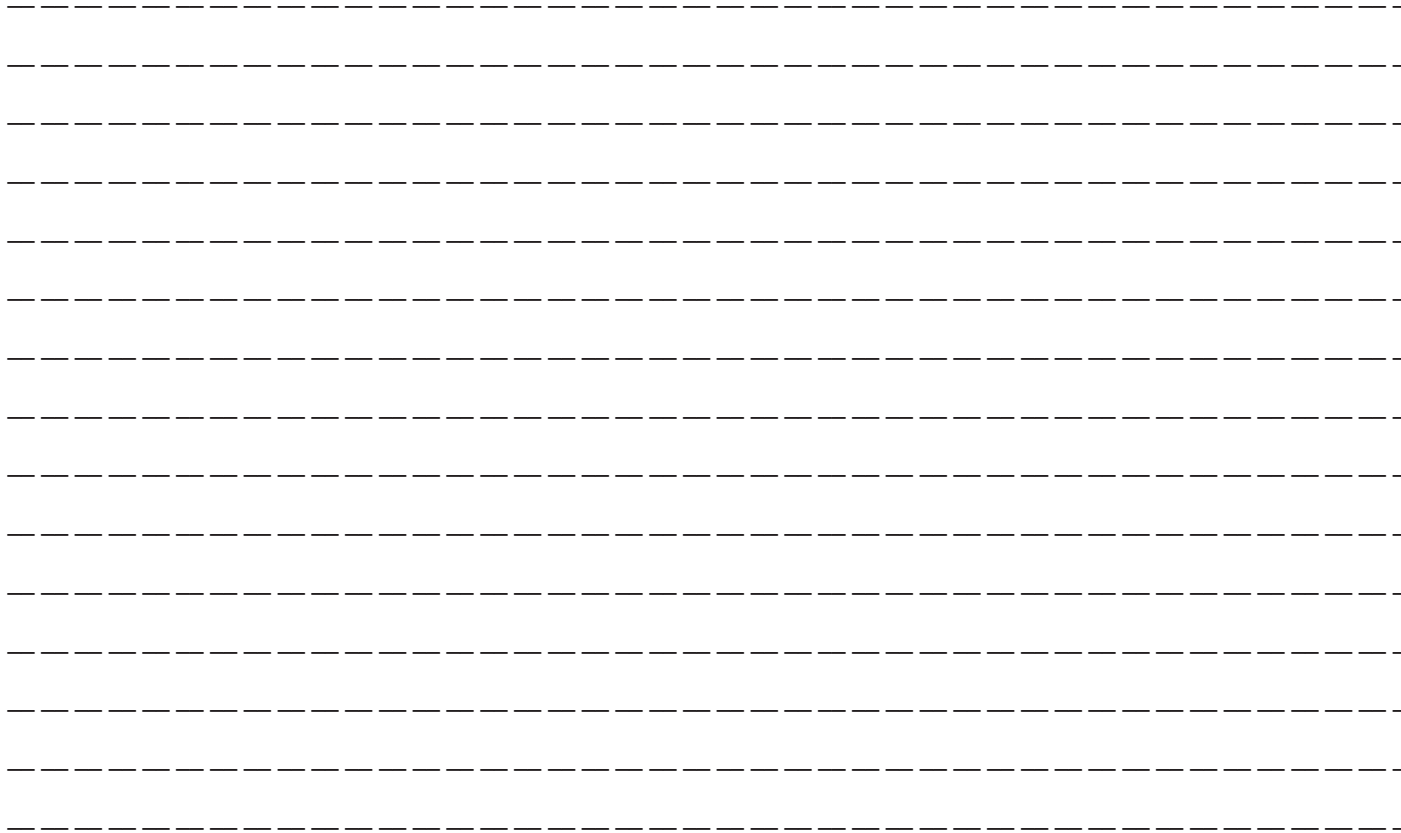
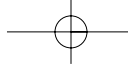
NOT

Patlak bir lastiği muhafaza ederken, saklama bölümünü bagaj alanına koyunuz.



DİKKAT

- Ani duruşlar veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında bagaj bölmesini daima kapalı tutunuz.
- Saklama bölümünde spreylere boyalar, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmaz.



Çalıştırma ve kullanma

Yakıt	7-2
Yakıtın nitelikleri	7-2
Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı	7-2
Sürüş hazırlığı	7-5
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	
(marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)	7-5
Motorun çalıştırılması	7-5
Motorun durdurulması	7-7
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	
(marş düğmesi sistemli araçlar)	7-7
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı	7-9
Motorun çalıştırılması	7-10
Motorun durdurulması	7-12
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	7-13
Manuel şanzıman	7-14
Vites geçişleri	7-15
Sürüşle ilgili ip uçları	7-16
Çift aralık (mevcut ise)	7-17
Otomatik şanzıman	7-18
Vites kolu	7-19
Vites kolu geri vitese geçme önleme fonksiyonu	7-20
Manuel moda geçme	7-21
Azami hızlar	7-22
Sürüşle ilgili ip uçları	7-23
SPORT modu	7-24
Vites kilidinin ayrılması	7-24
Hidrolik direksiyon	7-25
2,0 lt modeller	7-25

2.5 lt modeller	7-25
Frenleme	7-26
Frenleme ile ilgili ipuçları	7-26
Fren sistemi	7-26
Disk fren balatalarının aşınma	
uyarısı göstergeleri	7-27
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	7-28
ABS sisteminin kendi kendine kontrolü	7-28
ABS uyarı lambası	7-28
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi	7-29
EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar	7-30
Araç Dinamiği Kontrol sistemi	7-31
Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü	7-32
Araç Dinamikleri Kontrolü OFF düğmesi	7-34
Aracınızın park edilmesi	7-35
El freni	7-35
Parkla ilgili ipuçları	7-35
Yokuşta kalkış yardımı sistemi	
(Manuel şanzımanlı araçlar)	7-36
Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası	7-37
Sabit hız kontrolü (varsa)	7-38
Sabit hız kontrolünün ayarlanması	7-38
Sabit hız kontrolünün geçici olarak	
iptal edilmesi	7-39
Sabit hız kontrolünün kapatılması	7-39
Sabitlenen hızın değiştirilmesi	7-40
Sabit hız kontrolü gösterge lambası	7-41
Sabit hız kontrol ayarı gösterge lambası	7-41

7-2 Çalıştırma ve kullanma

Yakıt



DİKKAT

Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor hasarına yol açabilir.

■ Yakıtın nitelikleri

▼ Turbo olmayan modeller

▽ Avustralya modelleri hariç tüm modeller

Aracınızın motoru sadece kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

▼ Turbo modeller

Motorunuz 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

NOT

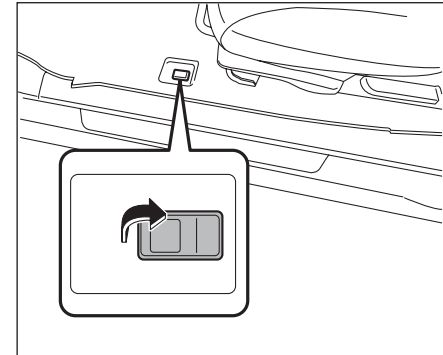
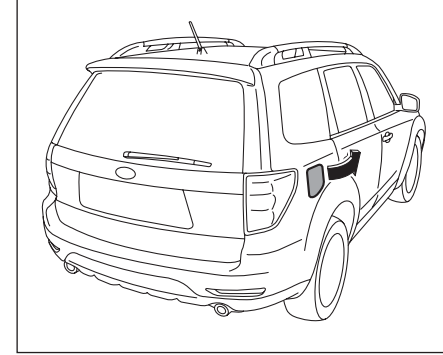
Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemine hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.

■ Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı

▼ Deponun doldurulması

Yakıt doldurma işlemini sadece bir kişi gerçekleştirmelidir. Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayınız.

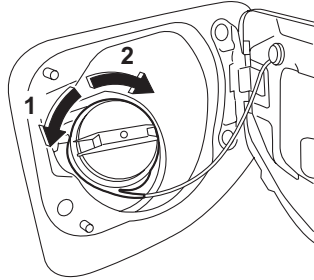
Benzin istasyonunda belirtilen diğer önlemlere de dikkat ediniz.



1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için depo dış kapağını açma kolunu yukarı çekiniz. Kol, sürücü koltuğunun zeminindedir.

! UYARI

Yakıt deposu kapağını açmadan önce, vücudunuzdaki statik elektriği deşarj etmek için ilk önce yakıt pompasının metal bir kısmına, aracın gövdesine ve benzer bir nesneye dokununuz. Vücudunuzda elektros-tatik yük varsa, yakıtın bir elektrik kıvılcımı ile ateşlenme ihtimali mevcuttur. Yeni bir statik elektrik yükü toplamayı önlemek için, yakıt dolurma işlemi sırasında araca binmeyiniz.

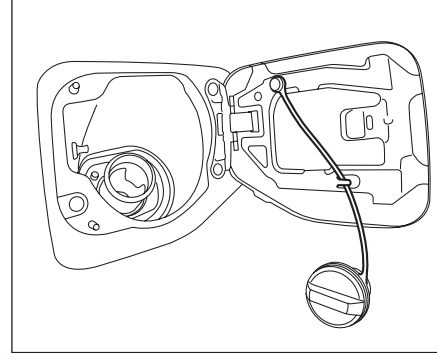


- 1) Açılır
2) Kapanır

2. Yakıt deposu kapağını yavaşça saat ibresinin tersi yönde çevirerek çıkartınız.

! UYARI

- Benzin buharı oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıt doldurmadan önce, daima ilk önce motoru durdurunuz ve aracın tüm kapıları ve camlarını kapatınız. Yakın çevrede yanan sigara, alev veya elektrik kıvılcımlarının olmadığından emin olunuz. Yakıtı sadece dışarıdayken doldurunuz. Dökülen yakıtı hemen siliniz.
- Kapağı açarken, sıkıca tutunuz ve yavaşça sola çeviriniz. Kapağı süratle sökmeyiniz. Yakıt basınç altında olabilir ve özellikle sıcak havalarda yakıt dolurma ağzından dışarı püskürebilir. Kapağı açarken bir fıslama sesi duyarsanız, sesin kesilmesini bekleyiniz ve daha sonra yakıtın dışarı püskürmesini ve yangına sebep olmasını önlemek için kapağı yavaşça açınız.



3. Yakıt deposu kapağındaki kabloyu, yakıt deposu dış kapağının içindeki askıya asın.

! UYARI

- Yakıt doldururken, yakıt pompası ağzını yakıt deposu borusuna sokunuz. Pompa kaldırılmışsa veya tamamen sokulmamışsa, otomatik durdurma mekanizması işlemeyebilir ve yakıtın depodan taşmasına ve yangın tehlikesinin oluşmasına sebep olur.

7-4 Çalıştırma ve kullanma

- Yakıt pompası ağzındaki otomatik durdurma mekanizması devreye girdiğinde yakıt doldurmayı kesiniz. Yakıt eklemeye devam ederseniz, sıcaklık değişir veya diğer koşullar yakıtın depodan taşmasına sebep olabilir ve yangın tehlikesi meydana gelebilir.

4. Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra depoyu doldurmayı bırakınız. Daha fazla yakıt doldurmayınız.

5. Depo kapağını yerine takınız, tık sesi duyuncaya kadar saat ibresi yönünde çeviriniz. Kapağı sıkarken kapak bağlantı kordonunun kesinlikle araya sıkışmamasını sağlayınız.

6. Yakıt deposu dış kapağını tamamen kapatınız.

Boyalı yüzeylere benzin sıçratırsanız derhal su dökerek temizleyiniz. Aksi takdirde boyalı yüzey hasar görebilir.

NOT

- Yakıt göstergesinde "  " işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.
- Yakıt deposu dış kapağı "klik" sesi duyuluncaya dek sıkılmazsa veya ka-

pak yakıt deposunun ağzı arasına bir nesne sıkışırsa arıza uyarı lambası "  " yanabilir. Bölüm 3'teki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

- Benzin deposuna asla temizlik kimyasalları koymayınız. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.
- Yakıt doldurulduktan sonra, tamamen sıkılaştığından emin olmak için kapağı sağa doğru "klik" sesi duyana dek çeviriniz. Kapak sıkıca kapatılmazsa, araç kullanılırken yakıt sızıntısı meydana gelebilir veya bir kaza durumunda yakıt dışarı fışkırarak yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Benzinin aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden dolayı, dökülen yakıtı hemen siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dâhil değildir.
- Her zaman orijinal SUBARU benzin deposu kapağını kullanmanızı tavsiye ederiz. Yanlış kapağı

kullanırsanız kapak yerine oturmayabilir veya uygun havalandırma sağlayamayabilir ve benzin deposu ve emisyon kontrol sistemi hasar görebilir. Yakıtın dökülmesine ve yangına da sebep olabilir.

- Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

Sürüş hazırlığı

Her gün aracınızı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri ve ayarlamaları yapmalısınız.

1. Tüm camların, aynaların ve lambaların temiz ve engellenmemiş olup olmadıklarını kontrol ediniz.
2. Lastiklerin görünüşünü ve durumunu kontrol ediniz. Ayrıca lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını da kontrol ediniz.
3. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını anlamak için aracın altına bakınız.
4. Kaput ve bagaj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Koltuk ayarını kontrol ediniz.
6. İç ve dış aynaların ayarını kontrol ediniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız. Yolcularınızın emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadıklarını kontrol ediniz.
8. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman uyarı ve gösterge lambalarının çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.
9. Motoru çalışmaya başlattıktan sonra saatleri, göstergeleri ve uyarı lambalarını kontrol ediniz.

NOT

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği, cam yıkama suyu ve diğer sıvıların seviyeleri her gün, haftada bir veya yakıt alırken kontrol edilmelidir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)

■ Motorun çalıştırılması



DİKKAT

Marşa on saniyeden fazla basmayınız. Marşa beş ile on saniye bastıktan sonra motor çalışmaya başlayamazsa tekrar denemeden önce on saniye veya daha uzun süre bekleyiniz.

▼ Manuel şanzımanlı araçlar

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boş konuma getiriniz. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.
4. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. Bölüm 3'teki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına **basmadan** kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna

getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri uygulayınız.

(1) Park frenin tam olarak devrede olduğunu kontrol ederek emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız ve en az 10 saniye bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız. 10 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

7-6 Çalıştırma ve kullanma

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz keleşinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

▼ Otomatik Şanzımanlı araçlar

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Vites kolunu "P" veya "N" konumuna alınız (tercihen "P" konumuna).
4. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. Bölüm 3'teki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına **basmadan** kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna

getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdaki kileri prosedürleri uygulayınız.

(1) Kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız 10 saniye süreyle bekleyiniz. Park frenin tam olarak devrede olduğundan emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız ve en az 10 saniye bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız. 10 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

Motor ısınırken, vites kolunun "P" veya "N" konumunda, park freninin ise devrede olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırırsanız, vites kolunu "N" konumuna getiriniz. Hareket halindeki bir araçta vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz keleşinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

■ Motorun durdurulması

Araç durdurulduğunda ve motor rölantide iken kontak kapatılmalıdır.



UYARI

Araç hareket ederken motoru durdurmayınız. Bu durum hidrolik direksiyonda ve fren takviyesinde güç kaybına neden olarak direksiyon ve fren kullanımını güçleştirir. Ayrıca "LOCK" (KİLİT) konumunun yanlışlıkla devreye girmesine sebebiyet vererek direksiyon simidinin kilitlenmesine yol açabilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (marş düğmesi sistemli araçlar)



UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi sistemini kullanmadan önce, bu kitapta yer alan "Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları" konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- Anahtarsız giriş işlevini devreye

alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için 2'nci bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

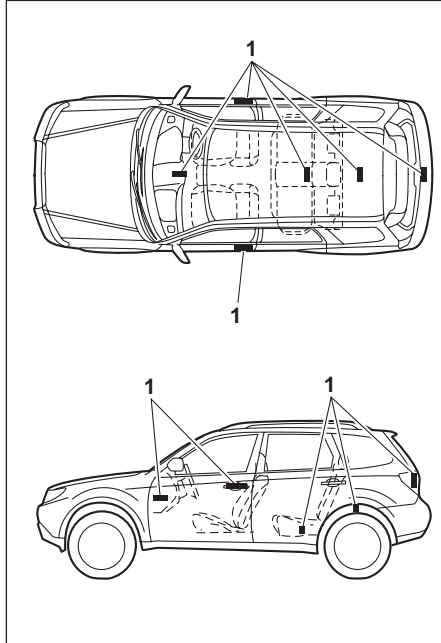
- Anahtarsız giriş fonksiyonları devre dışı moddayken, motorun çalıştırılma ve durdurulması yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" kısmına bakınız.

"Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları"

- Marş düğmeli sistem, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134 kHz

7-8 Çalıştırma ve kullanma



1) Anten

⚠ DİKKAT

- Marş düğmeli sistem zayıf radyo dalgaları kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
 - Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
 - Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
 - Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
 - Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda
 - Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken
- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagajın köşesinde) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda).
- Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda gücün devreye girmeyebileceğini unutmayınız.
- Bazı kaçınılmaz sebeplerden ötürü aracın çok uzun bir süre boyunca kullanılmayacağı, anahtarsız giriş işlevlerinin kullanılmayacağı veya giriş anahtarının aracın içerisinde veya etrafında saklanması gerektiği durumlarda, anahtarsız giriş işlevleri devreden çıkartılabilir. Ayar prosedürü için 2'nci bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

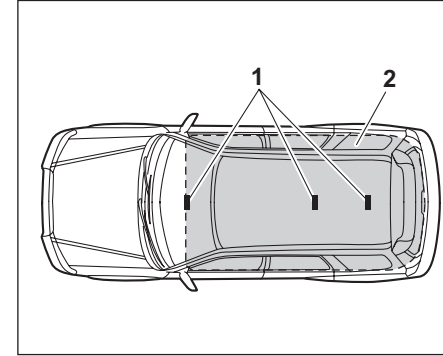
- Giriş anahtarı elektronik aksam- lar içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat edi- niz.
 - Giriş anahtarının pilini kendi- niz değiştirebilseniz de, deği- şim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SU- BARU bayisi tarafından de- ğiştirilmesi tavsiye edilir.
 - Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, he- men siliniz ve tamamen kuru- maya bırakınız.
 - Giriş anahtarının şiddetli dar- belere maruz kalmamasına dikkat ediniz.
 - Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.
 - Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabilece- ği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya dev- re arızalarına sebep olabilir.
 - Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkatmayınız.
 - Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meyda-

na gelebilir.

- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının ya- nında bırakmayınız. Aksi tak- dirde giriş anahtarı, pilin bo- şalmasıyla sonuçlanan arıza- lara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı daima araçla ileti- şim kurar; bu nedenle de pili sü- rekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiri- niz.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içeri- sindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.

Giriş anahtarını taşıırken araca girdiğiniz- de, motor çalıştırılabilir.

■ Marş düğmeli sistem için ça- lışma bölgesi



- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

NOT

- Aracın içerisindeki antenlerin çalış- ma bölgesi içerisinde giriş anahtarı tespit edilmezse, açma kapama düğ- mesi ve motor çalıştırılmaz.
- Giriş anahtarı aracın dışında olsa bile, cama çok yakın bir yere koyulur- sa motor çalışabilir.
- Giriş anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayınız. Çalıştırma düğmesini devreye sokmak ve motoru çalıştırmak imkansız hale gelebilir.

7-10 Çalıştırma ve kullanma

- Gösterge panelinin üstü
- Zemin üstü
- Torpido gözünün içi
- Kapı ceplerinin içi
- Arka koltuk üstü
- Bagaj bölmesinin köşesi
- Giriş anahtarının pili biterse, motoru çalıştırmak için bu bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmında açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz. Böyle bir durumda pili hemen değiştiriniz. 2. bölümdeki "Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi" konusu na bakınız.

■ Motorun çalıştırılması

⚠ UYARI

- Motoru asla aracın dışından çalıştırmayınız. Beklenmedik bir arızaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında motor durdurulursa, katalizör aşırı ısınıp yanabilir.
- Garaj ve kapalı yerler gibi havalandırması zayıf olan yerlerde motoru çalışır durumda bırakmayınız. Egzoz gazı araca veya kapalı yerlere dolarak, karbon monoksit zehirlenmesine sebep olabilir.

- Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanarsa, aracı asla sürmeyiniz. Direksiyon halen kilitli ise, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, bu durum araçta bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönerse, direksiyonun halen kilitli olduğu anlamına gelir. Direksiyon simidini sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.
- Motoru çalıştırmak için mutlaka sürücü koltuğunda oturunuz.
- Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir. Motor çalışmazsa, marş

düğmesine basmayı bırakınız ve motoru kapatınız. 10 saniye bekleyiniz ve daha sonra motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.

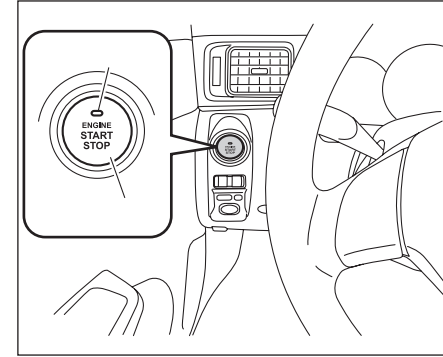
- Motor çalıştıktan sonra, motoru soğutma suyu sıcaklık göstergesi H ve L'nin arasına gelene dek motor devri yüksek tutulur.
- Akü boşalmışsa, direksiyonun kilidi açılmaz. Aküyü şarj ediniz.
- Akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Böyle bir durumda direksiyon kilidini sıfırlayınız.*.

*Direksiyon kilidinin sıfırlanması
Kontak "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz. Sürücü kapısını açıp, kapatınız ve yaklaşık 10 saniye bekleyiniz. Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

NOT

- Debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik şanzımanlı araçlar) basılırken marş düğmesine basılırsa, motor marşı en fazla 10 saniye süreyle çalışır ve motor çalıştıktan sonra marş otomatik olarak durur.
- Motor çalıştıktan hemen sonra ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Motor çalıştıktan sonra kısa bir süre için, motor devri yüksek tutulur. Isıtma tamamlandığında, motor devri otomatik olarak azalır.
- Çok seyrek de olsa, benzin ve kullanım koşullarına göre motoru çalıştırmakta zorlanabilirsiniz (motor soğutma suyu sıcaklık göstergesinin hareket etmediği bir mesafede sürekli sürüş). Böyle bir durumda, farklı bir benzin markasını kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Nadiren de olsa, ani kalkış veya ani hızlanmalarla gaz pedalına süratle basılırsa, motorda geçici vuruntu meydana gelebilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez.
- Motor; farlar, klima ve arka cam rezistansı devre dışıyken daha kolay çalıştırılır.

- Debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (otomatik şanzımanlı araçlar) basılırken, marş düğmesine basılırsa, güç durumu ne olursa olsun motor çalıştırılabilir.
- Motoru çalıştırmak istediğinizde motor çalışmadığı için immobilizer göstergesi yanarsa, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna almak için marş düğmesine basınız ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Motor çalışmazsa, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getirmek için debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (otomatik şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğmesine basınız. Daha sonra debriyaj pedalına (Manuel Şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik Şanzımanlı araçlar) daha güçlü bir şekilde basarken, marş düğmesine basınız.
- Aracın etrafındaki radyo dalgalarının durumuna göre normal kapı kilitleme/açma ve motor çalıştırma prosedürleri işlemeyebilir. Böyle bir durumda, kapıları kilitlemek ve açmak için 2. bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmına bakınız ve motoru çalıştırmak için bu bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmına bakınız.

▼ Manuel şanzımanlı araçlar

- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Debriyaj pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

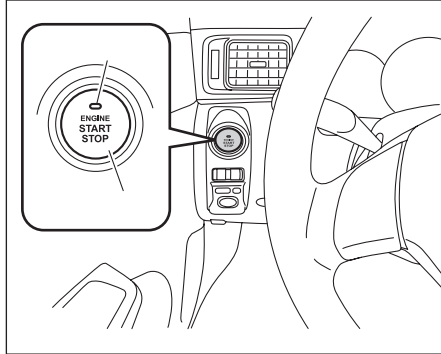
1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Marş düğmesindeki gösterge yeşile dönmüncye kadar debriyaj pedalına basınız.
6. Debriyaj pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

7-12 Çalıştırma ve kullanma

NOT

Motor, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu boş konuma alınız ve kontağı "Acc" (Aksesuar) konumuna getiriniz. Debriyaj pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.

▼ Otomatik Şanzımanlı araçlar



- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Fren pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olunuz. Motor, vites kolu "N" konumundayken de çalışabilir ancak güvenlik nedenlerinden ötürü "P" konumunda çalıştırınız.
4. Marş düğmesindeki çalışma göstergesi yeşile dönünceye kadar fren pedalına basınız. Vites kolu "N" konumundayken çalıştırıldığında, gösterge yeşile dönmeyiz.
5. Fren pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

- Motor, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu "P" konumuna alınız ve kontağı "Acc" (Aksesuar) konumuna getiriniz. Fren pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.
- Motor çalışmadığı zaman, fren pedalı sert gelebilir. Böyle bir durumda, fren pedalına normalden daha fazla güç uygulayarak basınız. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yeşile dönüp dönmediğini kontrol edi-

niz ve motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.

■ Motorun durdurulması

Aracı tamamen durdurunuz. Vites kolunu "P" konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) getiriniz. Marş düğmesine basınız. Motor duracak ve kontak "OFF" (KAPALI) konumuna geçecektir.

UYARI

- Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayınız. Marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basıldığında, motor duracaktır. Motor durduğunda, fren servosu işlemeyecektir. Fren pedalına daha fazla ayak basıncı uygulamak gerekecektir. Hidrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum beklenmedik bir kazaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında motor durursa, aracı güvenli bir yerde durdurana dek marş düğmesine basmayınız veya hiçbir kapıyı açmayınız. Direksiyon kilidi devreye girebileceğinden dolayı bu durum

çok tehlikelidir. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hemen bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzımanlı araçlar için:

- Vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken motoru durdurmayınız.
- Vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken motor durdurulursa, kontak "Acc" (Akse-suar) konumuna geçecektir. Araç bu konumda bırakılırsa, akü boşalabilir.

NOT

Sürüş sırasında marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basılırsa, motor durdurulabilir. Acil bir durum haricinde sürüş sırasında motoru durdurmayınız.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

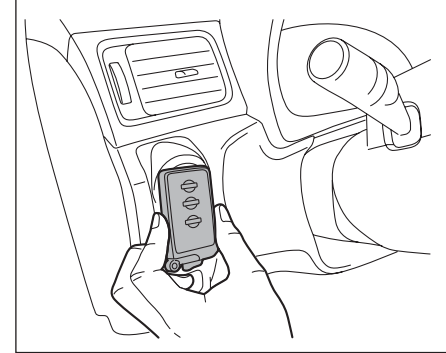
Çevrede bulunan güçlü radyo dalgaları veya gürültüden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü motor çalıştırma prosedürleri gerçekleştirilemezse, motoru çalıştırmak için aşağıdaki-leri deneyiniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

▼ Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında motorun çalıştırılması

Güçlü radyo dalgalarının olduğu bir yerde çalıştırırken veya giriş anahtarının pili bitmek üzereyken, aşağıdaki prosedürlerle kontak "ON" (AÇIK) konumuna alınabilir ve motor marş düğmesi ile çalıştırılabilir.

▽ Manuel şanzımanlı araçlar

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Debriyaj pedalına basınız.



5. Giriş anahtarını düğmeleri size baka-cak şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

6. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren ve debriyaj pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

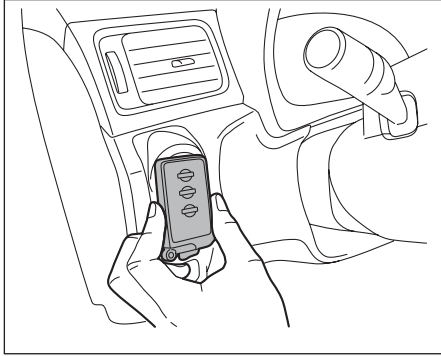
⚠ DİKKAT

Metal nesneleri, manyetik kaynakları ve sinyal aktarıcılarını giriş anahtarı ile marş düğmesi arasında tutmayınız. aksi takdirde giriş anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

7-14 Çalıştırma ve kullanma

▽ Otomatik Şanzımanlı araçlar

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.



4. Giriş anahtarını düğmeleri size bakan şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

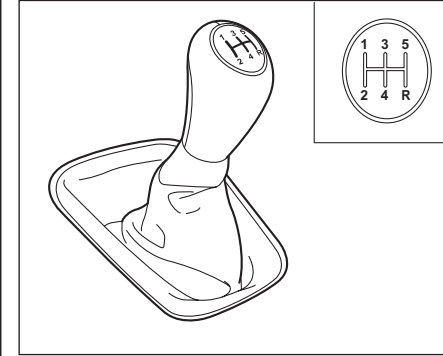
Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pedalına basarken marş düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

Metal nesneleri, manyetik kaynakları ve sinyal aktarıcılar giriş anahtarı ile marş düğmesi arasında tutmayınız. aksi takdirde giriş anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

Manuel şanzıman



Manuel şanzıman; tam senkromeçli, 5-ileri vitesli ve 1-geri vitesli bir şanzımandır.

Vites değiştirme düzeni, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. 5. vitesten geri vitese geçiş sırasında, vites kolunu ilk önce boş konuma, daha sonra geri konuma getiriniz.

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, vitesi dilediğiniz konuma alınız ve debriyaj pedalından ayağınızı yavaş yavaş kaldırınız.

Vitese geçişlerde zorluk yaşıyorsanız, şanzımanı boşa alınız, ayağınızı debriyaj pedalından bir an için çekiniz ve daha sonra tekrar deneyiniz.

**UYARI**

Aracınızı debriyaj devre dışıyken (debriyaja basılı şekilde) veya vites kolu boş konumdayken sürmeyiniz. Her iki durumda da motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

**DİKKAT**

Geri vitese SADECE araç tam olarak dururken getiriniz. Araç hareket ederken vitesi geriye takmaya çalışmak şanzımana hasar verebilir.

■ Vites geçişleri**▼ Önerilen vites geçişleri**

Normal sürüş sırasında yakıt ekonomisi ve araç performansı bakımından en iyi koşullar, aşağıdaki tablolarda listelenen hızlarda vites geçişi yaparak sağlanır.

Vites yükseltme (Çift Kademe YÜKSEK konumu)	km/s (mil/s)
1.'den 2.'ye	24 (15)
2.'den 3.'ye	40 (25)
3.'den 4.'ye	65 (40)
4.'den 5.'ye	73 (45)

▼ İzin verilen maksimum hızlar

Aşağıdaki tablolar her bir farklı vites için mümkün olan maksimum hızları gösterir. Bu devir seviyesi aşılsa devir göstergesi ibresi kırmızı alana girecektir.

Ani hızlanmanın gerektiği durumlar haricinde, devir göstergesinin ibresi kırmızı alandayken araç sürülmemelidir. Bu uyarıyı dikkate almamak, aşırı motor aşınmasına ve kötü bir yakıt ekonomisine sebep olabilir.

7-16 Çalıştırma ve kullanma

km/s (mil/s)

Vites	2,0 lt modeller		2.5 L turbo olmayan modeller		2.5 L turbo modeller
	AWD		AWD		AWD
	Çift kademe		Çift kademe		
	DÜŞÜK	YÜKSEK	DÜŞÜK	YÜKSEK	
1. vites	36 (22)	52 (32)	41 (25)	49 (30)	45 (27)
2. vites	61 (38)	88 (55)	69 (43)	83 (52)	81 (50)
3. vites	87 (54)	126 (78)	99 (61)	118 (73)	116 (72)
4. vites	116 (72)	168 (104)	132 (82)	158 (98)	163 (101)
5. vites	145 (90)	Azami hız	184 (114)	Azami hız	Azami hız

km/s (mil/s)

Verilen hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.

UYARI

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için belirtilen maksimum hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak motorun aşırı devirlenmesine ve bunun sonucunda motor hasarına neden olabilir.

Ayrıca, araç kaygan bir yüzey üzerinde yol alırken motor freninin aniden uygulanması tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir; sonuç olarak, aracın kontrolü kaybedilebilir ve kaza riski artar.

■ Sürüşle ilgili ip uçları

Aracınızı ayağınız debriyaj pedalının üzerinde sürmeyiniz ve dik bir yokuşta kalkarken aracınızı tutmak için debriyajı kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj hasar görülebilir.

Sürüş sırasında elinizi sürekli vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu durum şanzıman aksamalarına zarar verebilir.

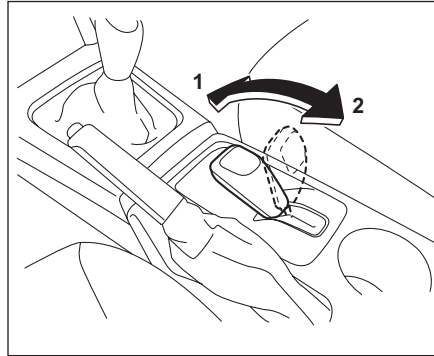
Yavaş trafik, virajlı yollar veya dik yokuşlarda sürüş sırasında araç hızını azaltmak gerektiğinde, motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Dik bir yokuşu inerken, vitesi gerektiği şekilde 4., 3. veya 2. vitese küçültünüz; bu durum aracın hızını güvenli bir hızda tutmanıza ve fren balatası ömrünü uzatmanıza yardımcı olur.

Bu şekilde motor, frenleme etkisi sağlar. Yokuş aşağı inerken frenlere aşırı derecede basarsanız, frenlerin aşırı ısınabileceklerini ve düzgün şekilde çalışmayabileceklerini unutmayınız.

Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Çift aralık (mevcut ise)



- 1) **HI (YÜKSEK) konum:**
Normal sürüş için.
- 2) **LO (DÜŞÜK) konum:**
Dik bir yokuşu çıkmak veya kum üzerinde sürüş gibi HI konumundakinden daha fazla sürüş gücü isteyen koşullarda kullanmak için.

HI'dan LO konumuna veya tam tersi şekilde değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, vitesi geçirin ve ayağınızı pedaldan yavaş yavaş kaldırınız.

LO konumunun, araca bir römork takılı haldeyken dik bir yokuşta kalkış sırasında kullanılması tavsiye edilir.

⚠ DİKKAT

- Seçme kolu "HI" (Yüksek Kademe) ile "LO" (Düşük Kademe) arasındaki "boş" konumda durursa, ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve kolu tam olarak istenen konuma geçirin.
- Motorun hararet yapmasını ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, LO konumunu sürekli sürüş için kullanmayınız.

7-18 Çalıştırma ve kullanma

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 4 ileri ve 1 geri vitese sahiptir. Ayrıca, manuel ve SPORT modları da mevcuttur.



UYARI

Gaz pedalına basarken vites kolunu "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" konumuna getirmeyiniz. Bu, aracın ileri veya geri doğru ani hareketine neden olabilir.



DİKKAT

- Araç tamamen durduktan sonra, "P" veya "R" konumuna alınız. Araç hareket ederken vites değişimi şanzımana zarar verebilir.
- Frene basılırken veya tekerleklerin altına takoz yerleştirildiğinde, "N" veya "P" konumu dışındaki konumlarda motor devrini beş saniyeden uzun bir boyunca yükseltmeyiniz. Bu, otomatik şanzıman yağının aşırı ısınmasına yol açabilir.

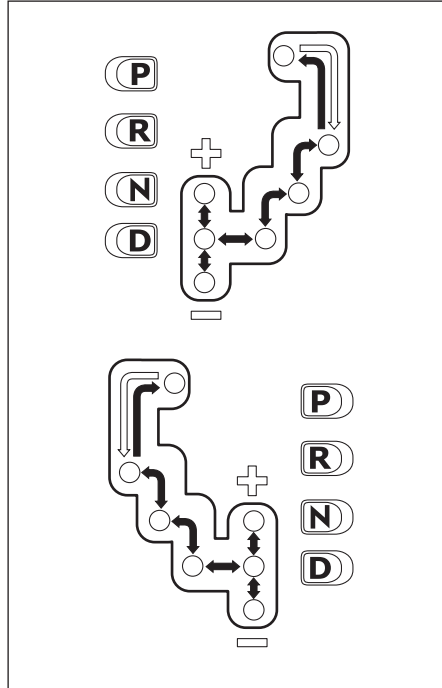
- Araç tamamen durana kadar, ileri viteslerden "R" konumuna veya tersine bir değişim yapmayınız. Bu tip bir vites değişimi şanzımana zarar verebilir.
- Aracı park ederken, ilk olarak park frenini devreye sokunuz ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alınız. Vites kolu "P" konumu dışında bir konumdayken aracı uzun süre park etmekten kaçınınız, bu, akünün bitmesine neden olabilir.

NOT

- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük iken, aracınızın otomatik şanzımanını motor soğutma suyu sıcaklığının yeterince yüksek olduğu hale göre daha yüksek motor devirlerinde vites yükselterek ısınma süresini kısaltır ve sürüş kalitesini artırır. Vites değişimi zamanlaması motor ısıtıldıktan sonra normale geri döner.
- ATF (otomatik şanzıman yağı) değiştirildikten hemen sonra, otomatik şanzımanın kullanımının farklı olduğunu hissedebilirsiniz. Bunun nedeni şanzımanın aracın bulunduğu koşula uygun şekilde vites değiştirmesini

sağlayan dahili bilgisayarın topladığı ve sakladığı bilgilerin silinmesi veya geçerliliğini kaybetmesidir. Araç bir süre daha kullanılmaya devam ederse en uygun vites değişimine geri dönlür.

■ Vites kolu



➞ : Fren pedalı basılı haldeyken vites geçişi mümkün

➞ : Fren pedalı basılı değilken vites geçişi mümkün

- 1) Soldan direksiyonlu araçlar
- 2) Sağdan direksiyonlu araçlar

Vites kolunun dört konumu "P", "R", "N", "D" ayrıca bir de aracın SPORT veya manuel modda kullanılmasına olanak sağlayan manuel konumu vardır.

▼ P (Park)

Bu konum aracın park edilmesi ve motorun çalıştırılması içindir.

Bu konumda, şanzıman mekanik olarak kilitlenerek aracın kayması önlenir.

Aracı park ederken, ilk olarak park frenini devreye sokunuz ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alınız. Aracı sadece şanzıman ile sabitlemeyiniz.

Vites kolunu "P" konumundan başka bir konuma geçirmek için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra vitesi değiştiriniz. Bu, çalışma esnasında aracın yalpalamasını engeller.

▼ R (Geri vites)

Bu konum aracın geriye alınması içindir.

"N" konumundan "R" konumuna almak için, ilk olarak aracı tamamen durdurunuz ve sonra kolu "R" konumuna alınız.

Kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde, vites kolu, sadece kısa bir süre için fren pedalına basılarak "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilebilir, ar-

dından hareket imkansız hale gelir. Ayrıntılar için, bu bölümde yer alan "Vites kolu geri vitese geçme önleme fonksiyonu" konusuna bakınız.

▼ N (Boş)

Bu konum duran bir motorun tekrar çalıştırılması içindir.

Bu konumda tekerlekler ve şanzıman kilitlenmez. Bu konumda, şanzıman boşta; araç park freni devrede olmadığı veya frene basılmadığı müddetçe en ufak eğimde bile hareket etmeye başlar. Şanzıman boşta iken sürüş yapmayınız. Bu durumda motor freninin etkisi olmaz.

NOT

Park etmek için motoru durduğunuzda, vites kolu "N" konumunda ise, "R" veya "P" konumuna alamayabilirsiniz. Bu durumda, kontağı "ON" (AÇIK) konumuna alınız. Bu şekilde vites kolunu "P" konumuna alabilirsiniz.

7-20 Çalıştırma ve kullanma



UYARI

Araç vites kolu "N" (boş) konumda iken kullanmayınız. Bu durumda motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

▼ D (Sürüş)

Bu konum normal sürüş içindir. Şanzıman, istediğiniz araç hızı ve hızlanmaya göre 1. ve 4.vites arasındaki uygun bir vitesse geçiş yapar.

Bu konumda daha fazla hızlanmaya ihtiyaç duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve bu konumda tutunuz. Şanzıman 3., 2. veya 1.vitesse otomatik olarak vites düşürür. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman eski vites konumuna geri döner.

"SPORT" modunu kullanmak için vites kolunu bu konumdan manuel konumuna getiriniz. Manuel modu kullanmak için kolu bu konumdan manuel konumuna getiriniz ardından "+" ve "-" uçlarına doğru hareket ettiriniz.

▽ Yokuş tırmanırken

Yokuş tırmanırken, gaz pedalı bırakıldığında 4. vites gereksiz geçiş önlenir. Bu

şekilde tekrar hızlanma sırasında bir alt vitesse geçiş ihtimali azalır. Aracın daha düzgün kullanımını sağlayacak şekilde sürekli vites yükseltme ve vites küçültme önlenmiş olur.

NOT

Aracın yeniden hızlandırılması için gaz pedalına basma tarzına bağlı olarak, şanzıman 2. veya 1.vitesse geçiş yapılabilir.

▽ Yokuş inerken

Dik bir yokuştan inerken, "SPORT" modu seçiliyken fren pedalına basılması, şanzımanı fren pedalına basma şiddetine bağlı olarak vites 3. veya 2.vitesse düşürür, böylece motor freni uygulanır. Kısa süreli yeniden hızlanma şanzımanın normal şekilde vites büyümesini sağlar.

NOT

- **4. vitesten 3. vitesse otomatik vites küçültme 80 km/s'nin üzerindeki hızlarda, 3. vitesten 2. vitesse otomatik vites küçültme ise 38 km/s'nin üzerindeki hızlarda gerçekleştirilmez.**
- **Düz bir yolda sürüş yaparken fren pedalına basma şiddeti gibi koşullara bağlı olarak 3. veya 2. vitesse otomatik vites küçültme yapılabilir.**

■ Vites kolu geri vitesse geçme önleme fonksiyonu

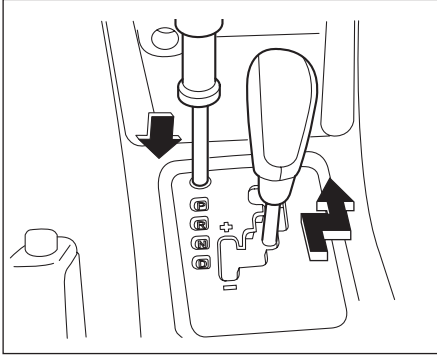
Bu fonksiyon araç hareket ederken vites kolunun yanlışlıkla "R" konumuna geçmesini önler.

Araç yaklaşık 10 km/s hıza ulaştığında bu fonksiyon devreye girer. Devrede iken, vites kolunun "N" konumundan "R" konumuna alınmasını engeller. Araç hızı 10 km/s (6 mil/s) altına düştüğünde, fonksiyon devre dışı kalır. Vites kolu bu durumda "R" ve "P" konumları arasında hareket ettirilebilir.

Kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde, vites kolu, sadece kısa bir süre için fren pedalına basılarak "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilebilir, ardından hareket imkansız hale gelir. Ayrıca vites kolu "P" konumuna getirildikten sonra yeniden "N" konumuna getirildiğinde, "R" konumuna getirilemez.

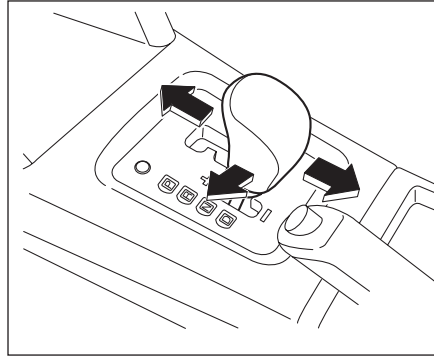
Vites kolunun "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilmesi mümkün olmadığında, kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve ardından vites kolunu "P" konumuna getiriniz. Bu sırada vites kolu ayırma düğmesine basmak suretiyle de vites kolunu "P" konumuna getirebilirsiniz.

▼ Vites kolu serbest bırakma düğmesi

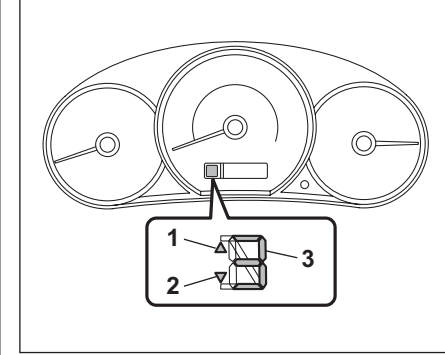


Vites kolu "N" konumunda iken istemeden kontak anahtarını "LOCK" konumuna alırsanız, aşağıdaki işlemleri yapınız. Bu bölümde bulunan "Vites kilidi serbest bırakma" konusuna bakarak, vites kilidi serbest bırakma kapağını sökünüz. Daha sonra, deliğe bir tornavida yerleştirerek, vites kolunu "P" konumuna alınız. Vites kolu geri vites önleme fonksiyonu arızalanırsa, aracınızı en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Manuel moda geçme



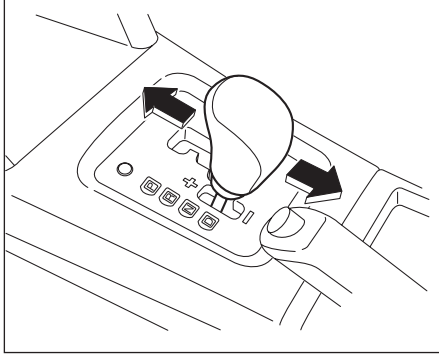
Araç hareket halindeyken veya duruyorken, manuel moda geçmek için vites kolunu "D" konumundan manuel konuma getiriniz ve kolu "+" ucuna veya "-" ucuna doğru hareket ettiriniz.



- 1) Vites yükseltme göstergesi
- 2) Vites küçültme göstergesi
- 3) Vites konumu göstergesi

Manuel mod seçildiğinde, gösterge tablosundaki vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesi ve/veya vites küçültme göstergesi yanar. Vites konumu göstergesi 1.-4.vites aralığında seçilen vitesi gösterir. Vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri vites değişiminin mümkün olup olmadığını gösterir. Vites yükseltme göstergesi "▲" yanık iken, vites yükseltme mümkündür. Vites küçültme göstergesi "▼" yanık iken, vites küçültme mümkündür. Her iki gösterge de yanık iken, vites yükseltme ve vites küçültme mümkündür. Araç durduğunda (örneğin, trafik ışıklarında), vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri söner.

7-22 Çalıştırma ve kullanma



Vites değişimleri vites kolu kullanılarak yapılabilir.

Vites kolunun kullanılması

Vites kolunu manuel aralığın "+" ucuna doğru hafifçe iterek bir sonraki üst vites geçiniz. Vites kolunu manuel aralığın "-" ucuna doğru hafifçe çekerek bir alt vites geçiniz.

NOT

Aşağıdakileri dikkatlice okuyunuz ve manuel modu kullanırken aklınızda bulundurunuz.

- Motor devri çok yüksek iken, vites küçültmeye çalışırsanız, devir göstergesi iğnesi kırmızı bölgeye gireceğinden,

bip sesi devreye girerek vites küçültmenin mümkün olamayacağını size bildirir.

- Araç hızı çok düşük iken, vites yükseltmeye çalışırsanız şanzıman tepki vermez.
- Vites kolunu hızlıca iki kez kullanarak hızlı vites değişimi (örneğin, 4. vitesten 2. vitese veya 2. vitesten 4. vitese) yapabilirsiniz.
- Araç durduğunda şanzıman otomatik olarak 1.vitesi seçer.
- Otomatik şanzıman yağının sıcaklığı çok yükselirse "Otomatik şanzıman yağı sıcaklık" uyarı lambası yanar ve 4. vitese geçmek imkansız hale gelir. Derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası söne kadar motoru rölantide çalıştırınız.

■ Azami hızlar



UYARI

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için belirtilen maksimum hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak motor devrinin aşırı yükselmesine ve bunun sonucunda motor hasarına neden olabilir.

na neden olabilir.

Ayrıca, araç kaygan bir yüzey üzerinde yol alırken motor freninin aniden uygulanması tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir; sonuç olarak, aracın kontrolü kaybedilebilir ve kaza riski artar.

Aşağıdaki tablolar her bir farklı vites için mümkün olan maksimum hızları gösterir.

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için belirtilen maksimum hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz.

Çalıştırma ve kullanma 7-23

km/s (mil/s)

Konum	2,0 lt modeller		2.5 L turbo olmayan modeller	2.5 L turbo modeller	
	"D" konumu	Manuel Modu		"D" konumu	Manuel Modu
1. vites	48 (30)	63 (39)	48 (30)	45 (28)	58 (36)
2. vites	107 (67)	119 (74)	101 (63)	105 (65)	106 (66)
3. vites	169 (105)	185 (115)	160 (99)	170 (106)	172 (107)

Verilen hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.

NOT

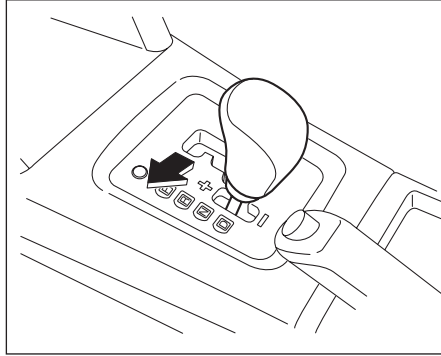
Aracın yavaşlaması sırasında motorun aşırı devirlenmesini önlemek için, aracın seçilecek vites için öngörülen maksimum hızdan daha hızlı seyretmesi durumunda şanzıman mevcut viteste kalır.

■ Sürüşle ilgili ip uçları

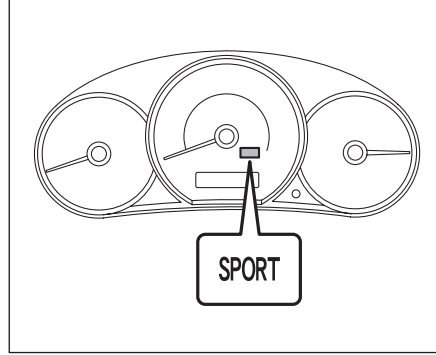
- Patinaj riski olan yol yüzeyinde (örneğin, karla kaplı veya toprak yollarda), manuel modda 2.vitesi seçerek kalkış (emniyetli ve kolayca) yapabilirsiniz.
- Araç "D" veya "R" konumunda durdurulduğunda daima frene basınız veya park frenini devreye sokunuz.
- Aracınızı park ederken daima park frenine basınız. Aracı sadece şanzıman ile sabitlemeyiniz.
- "D" konumunu kullanarak aracı bir yokuşta sabit şekilde tutmayınız. Bunun yerine frene basınız.
- Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

7-24 Çalıştırma ve kullanma

■ SPORT modu



SPORT modu, seri hızlanma ihtiyacı olan durumlarda veya yokuş yukarı sürüşlerde kullanılır. Bu modu seçmek için vites kolunu "D" konumundan manuel konumuna getiriniz.



SPORT modu seçildiğinde gösterge panelindeki SPORT modu gösterge lambası yanacaktır.

SPORT modunu devreden çıkarmak için vites kolunu "D" konumuna getiriniz veya manuel modu seçiniz.

Ardından SPORT modunu tekrar seçmek için, vites kolunu "D" konumuna ve buradan manuel konumuna getiriniz.

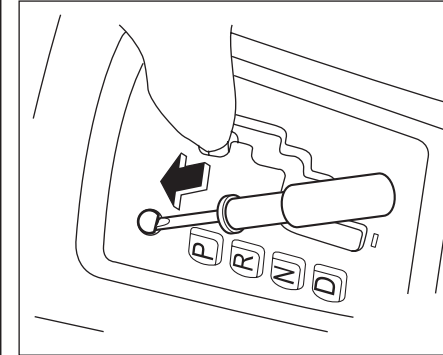
Bu modda, yüksek hızlardaki şanzıman değişiklikleri ve vites küçültmeleri normal moda kıyasla daha hassastır.

■ Vites kilidinin ayrılması

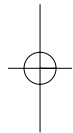
Fren pedalına basarken ve kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken, vites kolu "P" konumundan hareket ettirilemezse aşağıdaki adımları uygulayınız:

Vites kilidinin ayrılması:

1. Park frenini devreye sokunuz ve motoru durdurunuz.
2. Takım çantasından tornavidayı çıkarınız.



3. Kenarından tornavida ile kaldırarak kapağı sökünüz.



- Sistemin tamir edilmesi için en kısa sürede SUBARU yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

STEER-ING

2.0 L modelleri elektrik destekli direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Kontak anahatarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında, gösterge panelindeki hidrolik direksiyon uyarı lambası yanarak, sürücüye uyarı sisteminin doğru şekilde çalıştığını bildirir. Daha sonra motor çalıştırılırsa, uyarı lambası söner ve sürücüye hidrolik direksiyon sisteminin normal çalıştığını bildirir.

2.5 L modelleri hidrolik direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Hidrolik direksiyon sistemi sadece motor çalışmakta iken çalışır. Motor durduğu veya sistem görevini yapmadığı için hidrolik direksiyon yardımını kaybederseniz direksiyonu yine kullanabilirsiniz fakat bu durumda daha fazla güç harcamanız gerekir.

7-26 Çalıştırma ve kullanma

NOT

Motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra ve motor henüz ısınmadan önce motor bölmesinin sağ ön bölgesinde yer alan hidrolik direksiyon pompasına yakın bölgelerden bir gürültü duyabilirsiniz. Bu gürültü normaldir. Hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

Direksiyon simidini sağa veya sola tamamen dayalı olarak beş saniye-den fazla tutmayınız. Bu, hidrolik direksiyon pompasına zarar verebilir.

Frenleme

■ Frenleme ile ilgili ipuçları

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayınız. Bu, frenlerin fazla ısınmasına ve fren pabuçlarının ve balatalarının gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

▼ Frenler ıslandığı zaman

Aracı yağmurda veya yıkadıktan sonra sürerken frenler ıslanabilir. Bunun sonucu olarak durma mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.

▼ Motor freninin kullanılması

Ayak freniyle birlikte motor frenini de kullanmayı unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sadece ayak frenini kullanırsanız fren balataları çok ısınarak fren hidroliğinin ısınmasına neden olur. Bunu önlemek için daha düşük vitese geçiniz.

▼ Lastik patladığında fren yaparken

Lastik patladığı zaman frene aniden bas-

mayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bir yandan hızı kademeli olarak azaltırken düz gitmeye devam ediniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Fren sistemi

▼ İki ayrı devre

Aracınız iki ayrı devreli fren sistemine sahiptir. Her bir devre, tekerleklerle çaprazlamasına kontrol eder. Fren sistemi devrelerinden biri arızalandığında sistemin diğer yarısı çalışmaya devam eder. Devrelerden birinin çalışmadığı durumda fren pedalı yer döşemesine daha fazla yaklaşır ve pedala daha sert basmak gerekir. Ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren servosu

Fren servosu frenleri takviye etmek için motor manifold vakumunu kullanır. Sürüş sırasında motoru durdurmayınız çünkü bu durumda fren servosu devre dışı kalır ve aracınızın fren gücü azalır.

Fren servosu tamamen çalışmaz duruma gelse bile frenler çalışmaya devam eder. Ancak bu durum meydana geldiğinde pedala normalden daha hızlı ve daha sert basmanız gerekir ve ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

■ Fren desteği sistemi

⚠ UYARI

Fren desteği sistemine aşırı şekilde güvenmeyiniz. Bu sistem araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir. Sürüş esnasında aracınızın hızına ve güvenlik mesafesine çok dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme yapmanız gerekiyorsa, fren desteği sistemini etkin hale getirmek için fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam ediniz.

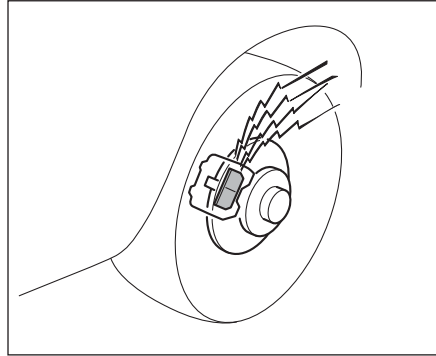
Fren desteği sistemi, sürücü yardım sistemlerinden biridir. Sürücü fren pedalına yeterince güçlü bir şekilde basmadığında veya fren kuvveti yetersiz olduğunda fren kuvvetinin artırılmasını sağlar. Fren desteği sistemi, fren kuvvetini sürücünün fren pedalına basma hızına göre ayarlar.

NOT

Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren assist sistemi düzgün bir şekilde çalışır.

- Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
- Fren pedalının etrafından klik sesi (vuruntu) duyabilirsiniz.

■ Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri



Sağ ön ve sağ arka fren diski üzerindeki balata aşınması uyarı göstergeleri fren

balataları aşındığı zaman uyarı sesi çıkarır.

Frenleme sırasında fren balatalarından tı-kırtı veya kazıntı sesi gelirse aracınızı en kısa sürede bir SUBARU servisine kontrol ettiriniz.

7-28 Çalıştırma ve kullanma

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

ABS sistemi, kaygan yollarda veya ani frenlemelerde ortaya çıkabilecek tekerlek kilitlenmelerine engel olur. Böylece tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan direksiyon hakimiyeti kaybı ve aracın sağa sola kayması önlenmiş olur.

ABS sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, ABS'nin çalışması sırasında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s'nin altında iken çalışmaz.



UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız - ABS'li bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.



DİKKAT

- **ABS, duruş mesafesini her zaman kısaltmaz. Bu nedenle önü-**

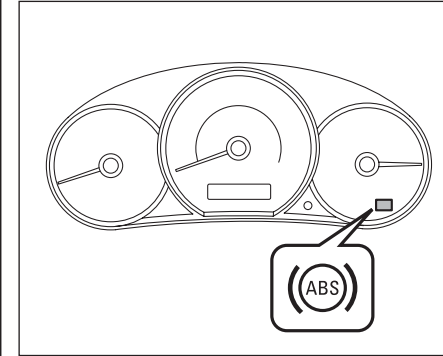
nüzdeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.

- **Bozuk satırlı yollarda, mıcırli yollarda, buzlu yollarda veya yeni yağmış derin karın üzerinde aracı sürerken ABS'li aracın duruş mesafesi ABS'siz aracından daha uzun olabilir. Bu nedenle aracınızı bu koşullar altında sürerken hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **ABS'nin çalıştığını hissettiğiniz zaman fren pedalına sabit bir kuvvetle basmalısınız. Fren pedalını pompalamayınız çünkü pompalamak, ABS sistemini devreden çıkarabilir.**

■ ABS sisteminin kendi kendine kontrolü

Araç çalıştırıldıktan hemen sonra, fren pedalında ABS devreye girdiğinde meydana gelen titreşime benzer bir titreşim hissedebilirsiniz ve ayrıca ABS'nin çalışma sesini motor bölmesinden duyabilirsiniz. Bu, ABS sisteminin otomatik çalışma testinden kaynaklanır ve anormal bir durum olduğunu göstermez.

■ ABS uyarı lambası



ABS uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner. Bu, ABS sisteminin doğru çalıştığının bir göstergesidir.

Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

 DİKKAT

Uyarı lambası aşağıdaki gibi yanıyorsa ABS sistemi doğru çalışmıyor olabilir.

Uyarı lambası yandığı zaman ABS sistemi devre dışı kalır ama klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 12 km/s'in üzerine çıktığı zaman bile sönmez.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.

Bu durumlar ortaya çıkarsa karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibiyse ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 12 km/s'e ulaştığında söner.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.

Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi

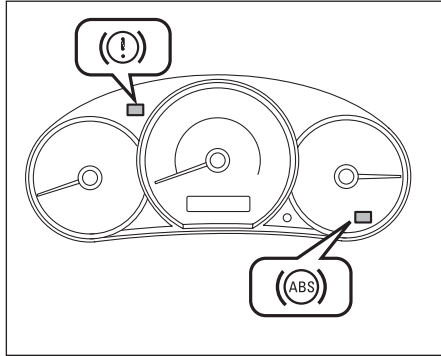
EBD sistemi, frenleme kuvvetini büyük bir bölümünü arka frenlerin sağlamasına izin vererek frenlerin etkinliğini en üst düzeye çıkartır. Sistem, frenleme kuvvetinin arka tekerleklerle dağılımını aracın yük durumuna ve hızına bağlı olarak ayarlamak suretiyle çalışır.

EBD sistemi, ABS sistemine entegre edilmiş olup frenleme kuvvetinin dağılımının optimum şekilde yapmak olan görevini ABS sisteminin bazı parçalarını kullanarak yerine getirir. EBD tarafından kullanılmakta olan ABS parçalarından herhangi bir tanesi bozulursa EBD sistemi de çalışmasını durdurur.

EBD sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, normal bir durumdur ve bir arıza olduğunu göstermez.

7-30 Çalıştırma ve kullanma

■ EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar



EBD sisteminde bir arıza olursa sistem çalışmasını durdurur ve fren sistemi uyarı lambası ile ABS uyarı lambası aynı anda yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir. EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar. Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Aracı karşımıza çıkan ilk emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenini devreye sokunuz ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yavaş kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
5. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
6. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çekirtmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çekirtmenizi tavsiye ederiz.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi



UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranınız; Araç Dinamizmi Kontrol sistemi ile donatılmış bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.



DİKKAT

- Aracınız Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı oldukça düşürülmelidir. Sadece Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye sokulması, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun bir göstergesidir; Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulunduracağınızın garantisini vermez.

trolünü elinizde bulunduracağınızın garantisini vermez; bu sistemin devreye sokulması, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış bir araçtan süspansiyonun parçaları, direksiyonun parçaları veya bir dingil çıkartılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç Dinamiği kontrol sisteminin doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Dahası, dört lastiğin hepsindeki aşınma miktarı aynı olmalıdır.
 - Lastik hava basıncını, kapı sütununa yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutunuz.

Patinaj ve/veya kayma riskinin olduğu kaygan zeminlerde ve/veya viraj alırken ve/veya keskin manevralarda, Araç Dinamizmi Kontrol sistemi aracın çekişini ve yön kontrolünü korumak için motor gücünü ve tekerleklerdeki frenleme kuvvetini ayarlar.

Çekiş Kontrol Fonksiyonu

Çekiş kontrol fonksiyonu, kaygan yol yüzeylerinde tahrik tekerleklerinin patinaj yapmalarını önleyerek bu suretle çekişin ve direksiyon hakimiyetinin sağlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Yana kaymayı önleme fonksiyonu

Yana kaymayı önleme fonksiyonu, yön değiştirme sırasında tekerleklerin yanlara kayma eğilimini önleyerek aracın sağa veya sola kaymadan sürülebilmesini sağlamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmeleri ile gösterilir.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışırken fren pedalında hafif bir titreşim hissedilebilir; bu esnada aracın veya direksiyon simidinin az bir miktar sarsılması da fark edilebilir. Bunlar, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal karakteristikleri olup alarm niteliğinde değildir.

7-32 Çalıştırma ve kullanma

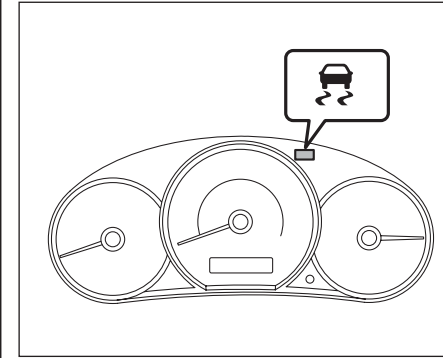
- Motoru çalıştırırken ve motoru çalıştırdıktan sonra kalkış esnasında motor bölmesinden kısa bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu ses, Araç Dinamiği Kontrol sisteminde yapılmakta olan bir testin sonucudur ve normaldir.
- Frenlerin devreye girme zamanlamasına göre, motor çalıştırıldıktan sonra kalkış sırasında fren pedalında sarsıntı meydana gelebilir. Bu da Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışıp çalışmadığının test edilmesinin bir sonucudur ve normaldir.
- Aşağıda sıralanan durumlarda araç, sürücünün hissettiğinden daha fazla patinaj yapıyor olabilir. O nedenle Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girebilir. Bu şekilde devreye girmesi sistemin arızalı olduğunu göstermez.
 - mıcır kaplı veya tekerlek izi olan yollarda
 - son kat kaplaması yapılmamış yollarda
 - araç bir römork çekerken
 - araca kar lastikleri veya kış lastikleri takılmışken
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye girmesi, direksiyon simidinin kullanılmasının normal şartlar altında kine kıyasla biraz farklı hissedilmesine

neden olur.

- Araç, Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda kış lastiklerinin kullanılması önemlidir. (Dört tekerleğin hepsine de aynı ebat ve markada lastikler takılmış olmalıdır.) Dahası, kar zinciri kullanılıyorsa bunlar ön tekerleklere takılmalıdır. Fakat araca kar zinciri takıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinliği azalır ve aracı bu tür şartlarda sürerken bu husus hesaba katılmalıdır.
- Araçta Araç Dinamiği Kontrol sistemi olsa bile viraja yaklaşırken daima hızı azaltmak önemlidir.
- Dört tekerleğin hepsine de aynı ebat, tip ve markada lastikler takılmış olmalıdır; ayrıca aşınma miktarı da dört lastikte aynı olmalıdır. Bu önlemler alınmaz ve birbirlerine uymayan lastikler kullanılırsa Araç dinamiği kontrol sisteminin kendisinden beklediği şekilde doğru çalışamayacağı olasılığı hayli yüksektir.
- Bir lastiği değiştirmeden önce daima motoru durdurunuz; aksi takdirde araç dinamiği Kontrol sisteminin doğru çalışması engellenebilir.

■ Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü

▼ Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası

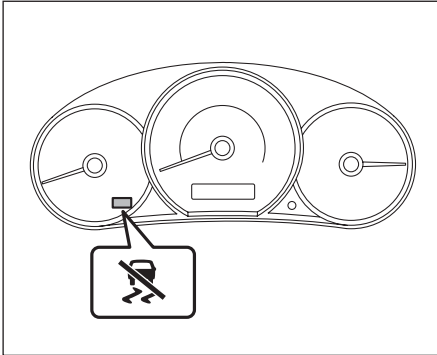


Bu uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner. Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonu devreye girdiği zaman yanıp söner ve çekiş kontrol fonksiyonu devreye girdiğinde ise sürekli yanar.

Aşağıdaki iki durum Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir; bunların herhangi birisi meydana gelirse o sistemi yetkili bir SUBARU servisine ilk fırsatta kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten yaklaşık iki saniye sonra gösterge lambası sönmez.

▼ **Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç Dinamiği Kontrolü devre dışı lambası**



Bu tek lambada Araç Dinamiği Kontrol sistemindeki arızaları gösterme fonksiyonu ve Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışmadığını göstermek fonksiyonu vardır. Lamba, sistemde bir arıza olması durumunda ve sistem çalışmadığı zaman yanık kalır.

▽ **Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası**

Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motorun çalışmaya başlatılmasından birkaç saniye sonra söner. Lambanın bu tarzda yanması Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

Aşağıdaki durumlar Araç Dinamiği Kontrol sistemindeki bir arızaya işaret ediyor olabilir; bunlardan herhangi bir tanesi meydana gelirse yetkili bir SUBARU servisine ilk fırsatta sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yanarsa.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir elektrik arızası meydana gelmişse sadece uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda ABS hala normal çalışır.
- ABS veya Araç Dinamiği elektronik kontrol sisteminde bir sorun çıktığında da uyarı lambası yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi her bir frene ABS üzerinden kontrol ettiği için ABS sistemi o elektrik sistemindeki bir arızadan dolayı ne zaman çalışamaz duruma

gelirse Araç Dinamiği Kontrolü de aynı zamanda dört frenin hepsine kontrol edemez duruma düşer. Bundan dolayı Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışması durur ve uyarı lambası yanar. Bu durumda hem Araç Dinamiği Kontrol sistemi ve hem de ABS çalışamaz durumda olmalarına rağmen aracı normal frenleri kullanarak durdurmak hala mümkündür. Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile ABS çalışamaz durumda oldukları zaman aracın çalışmasına herhangi bir şekilde olumsuz etki etmez; ancak böylesi bir durum meydana geldiğinde dikkatle sürünüz ve ilk fırsatta yetkili bir SUBARU servisine o sistemleri kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Uyarı lambası aşağıda anlatılan şekilde yanar ve sönerse Araç Dinamiği Kontrol sistemi normal çalışıyor demektir.

- Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmasına rağmen uyarı lambası hızla söner ve sönük kalırsa.
- Araç sürülmekte iken uyarı lambası yanarsa; sonra söner ve sönük kalırsa.

7-34 Çalıştırma ve kullanma

▽ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Bu lamba Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışmama moduna girdiğini göstermek için yanar. Bu, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin arızasını oluşturmaz.

NOT

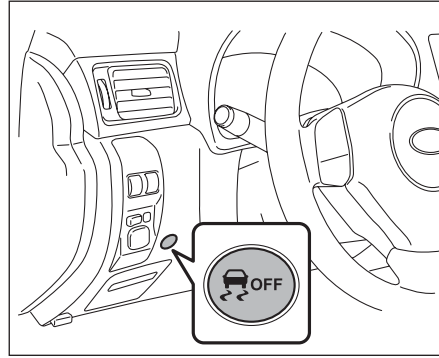
• Özellikle soğuk havalarda motor çalıştırıldıktan sonra gösterge lambası yanık kalabilir. Bu, motorun yeteri kadar ısınmadığından dolayı meydana gelir ve tamamen normaldir. Motor uygun bir çalışma sıcaklığına ulaşınca lamba söner.

• Motorda bir sorun çıkar ve motor arıza uyarı lambası yanarsa bu lamba da aynı anda yanar.

Aşağıdaki iki durum Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir; bunların herhangi birisi meydana gelirse o sistemi yetkili bir SUBARU servisine ilk fırsatta kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra motorun yeteri kadar ısınması için çok süreye geçmiş olduğu halde bile lamba sönüyorsa.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü



OFF düğmesi

Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basılması aşağıdaki işlemleri kolaylaştırabilir:

- Karlı, mıcır kaplı veya başka bir şekilde kaygan yüzeyli dik yokuşlu bir yolda duran aracı kaldırmak.
- tekerlekleri çamura veya derin kara saplanmış aracın kurtarılması Motor çalışmakta iken düğmeye basılırsa Araç Dinamiği Kontrol Sistemi DEVRE DIŞI gösterge lambası "OFF" yanar. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreden çıkar ve araba Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmamış bir araç gibi davranmaya başlar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemini tekrar devreye sokmak için düğmeye tekrar basıldığında gösterge lambası söner.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreden çıkartıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sistemi tarafından çekiş ve stabilite artışı sağlanamaz. Bu nedenle, yukarıda belirtilen durumların haricinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmamalısınız.

NOT

• Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basıldığı zaman kontak anahtarının bir sonraki "LOCK" konumuna getirildiğinde ve motor yeniden çalıştırıldığında Araç Dinamiği Kontrol sistemi kendisini tekrar devreye sokar.

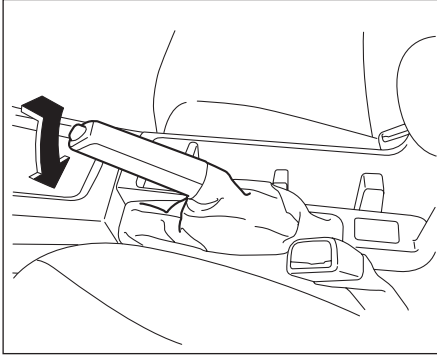
• Düğme 10 saniye veya daha uzun süre basılı kalırsa gösterge lambası söner, Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girer ve sistem, düğmeye daha fazla basılsa bile tepki vermez. Düğmeyi tekrar kullanılabilir hale getirmek için kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırınız.

• Araç Dinamizmi Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basıldığı zaman aracın çekişi, Araç Dinamizmi Kontrol sistemi bulunmayan bir araçkine yaklaşıp. Mutlak surette gerekli olmadığı sürece Araç Dinamiği Kontrol

Aracınızın park edilmesi

■ El freni

El frenini devreye sokmak için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve el freni kolunu sonuna kadar yukarı çekiniz.



El frenini devreden çıkartmak için, kolu hafifçe yukarı çekiniz, düğmesine basınız ve düğmeye basılı tutarak kolu aşağıya indiriniz.

Motor çalışır durumdayken park freni uygulanırsa fren sistemi uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra yola çıkmadan önce mutlaka uyarı lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz. Bölüm 3'teki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.

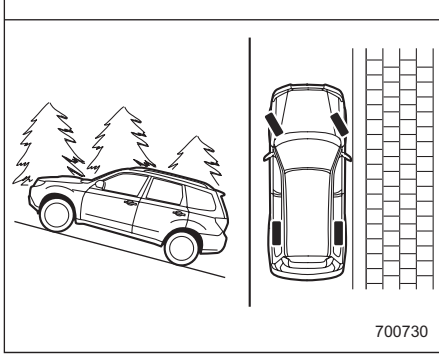
⚠ DİKKAT

Park freni devredeyken asla aracı sürmeyiniz çünkü bu, fren balatalarında gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı sürmeye başlamadan önce daima park freninin devrede olmadığını emin olunuz.

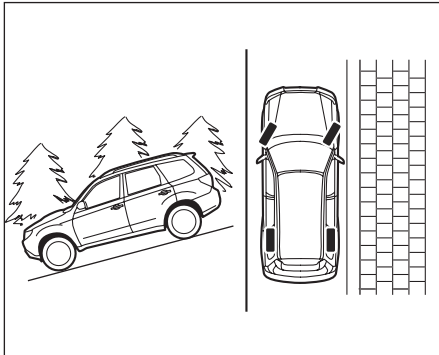
■ Parkla ilgili ipuçları

Aracınızı park ederken, park frenini daima tam olarak devreye sokunuz ve yokuş yukarı park ederken manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu "1" (1'inci vites) konumuna, yokuş aşağı park ederken ise "R" (Geri vites) konumuna alınız; otomatik şanzımanlı araçlarda "P" (Park) konumuna getiriniz. Aracınızı park ederken daima park frenini tam olarak devreye sokunuz. Aracı yerinde tutmak için sadece şanzımana güvenmeyiniz.

7-36 Çalıştırma ve kullanma



Yokuşta park ederken daima direksiyonu döndürünüz. Araç yokuş yukarı çıkar pozisyonda ise ön tekerlekler yola doğru çevrilmelidir.



Yokuş aşağı iner pozisyonda ise ön tekerlekler kaldırıma doğru çevrilmelidir.

UYARI

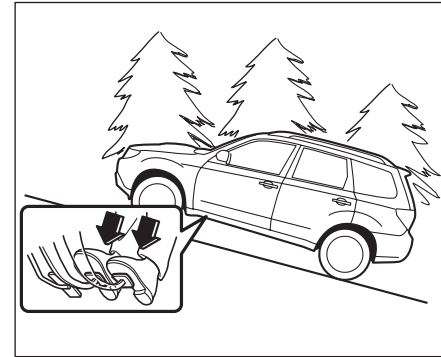
- Çocukları veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.
- Aracı kuru ot, yere atılmış kağıt veya bez gibi yanıcı maddelerin üstüne park etmeyiniz zira bunlar sıcak motora veya egzoz sistemi parçalarının yakınında ise kolaylıkla yanabilir.
- Araçta uyuyacağınız zaman mutlaka motoru durdurunuz. Motorun egzoz gazları yolcu bölgesine girerse araçta bulunan kişiler egzoz gazında bulunan karbon monoksit (CO) yüzünden ölebilirler.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi (Manuel şanzımanlı araçlar)

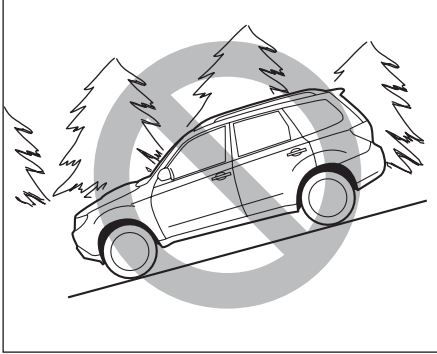
DİKKAT

Yokuşta kalkış yardımı sistemi, sadece sürücünün aracı yokuş yukarı KALDIRMASINA yardımcı olan bir sistemdir. Kazaları önlemek için araç eğimli bir yolda park edilmişken, el frenini iyice çektiğinizden emin olunuz. El frenini çekerken, debriyaj pedalından ayağınızı çektiğinizde aracın sabit kaldığından emin olunuz.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi, yokuş yukarı kalkışı kolaylaştıran bir cihazdır.



Yokuş yukarı çıkarken, fren pedalı ile debriyaj basılı haldeyken, ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda frenleme gücü Yokuшта kalkış yardımı sistemi tarafından geçici olarak sağlanır (yaklaşık 1 saniye). Bu nedenle sürücü, sadece debriyaj ve gaz pedalını kullanarak aracı düz bir zeminde de aynı şekilde kaldırabilir.



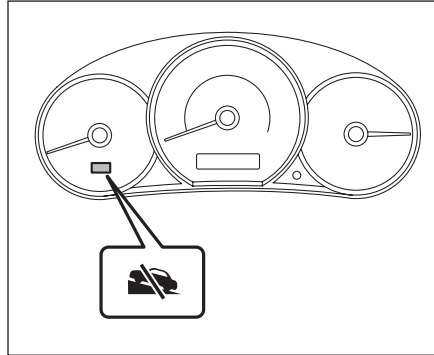
Araç yokuş aşağı bakarken Yokuшта kalkış yardımı sistemi devreye girmez. Yokuшта kalkış yardımı sistemi hafif eğimlerde de devreye girmeyebilir.

Geri geri kalkarken ve yokuшта kalkış yardımı sistemini kullanırken, ayağınızı fren pedalından kaldırmış bile olsanız bir frenleme etkisi hissedilebilir. Ancak debriyaj pedalından ayağınızı kaldırdığınızda bu frenleme etkisi kaybolmalıdır.

Araç geri gittikten sonra ileri gitmeye başladığında hafif bir sarsıntı hissedilebilir.

Yokuшта kalkış yardımı sisteminin frenleme gücü, ayağınızı fren pedalından çektikten sonra yetersiz olursa, fren pedalına yeniden basarak daha fazla frenleme gücü uygulayınız.

■ Yokuшта kalkış yardımı uyarı lambası



Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, yokuшта kalkış yardımı uyarı lambası yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra sönecektir. Motor çalışırken yokuшта kalkış yardımı sistem kontrolünde herhangi bir arıza tespit edilirse, uyarı lambası ya-

nar. Uyarı lambası yanmaya devam ederse aracınızı SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

7-38 Çalıştırma ve kullanma

Sabit hız kontrolü (varsa)

Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan aracı sabit bir hızda tutmanıza imkan sağlar ve aracın hızı 40 km/s veya daha fazla ise çalışır. Sabit hız kontrolü istenmediği halde bu duruma yanlışlıkla girmeyi önlemek için sabit hız kontrolü kullanılmadığı zaman ana kumanda düğmesini mutlaka "OFF" konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

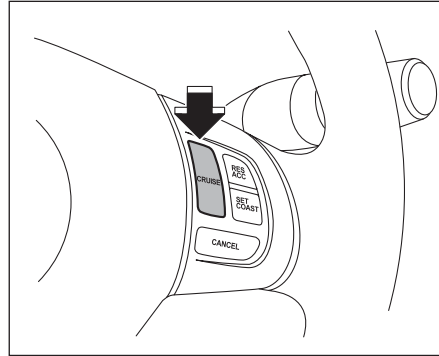
Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız: Bu, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir:

- dik bir yokuştan aşağı inerken veya dik bir yokuşu tırmanırken
- kaygan ve virajlı yollarda sürüş yaparken
- yoğun trafikte sürüş yaparken

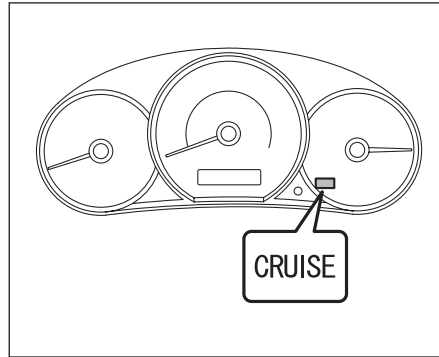
NOT

Kontak anahtarı "ON" konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar "ACC" veya "LOCK" konumuna alınız sonra tekrar "ON" konumuna çeviriniz.

■ Sabit hız kontrolünün ayarlanması

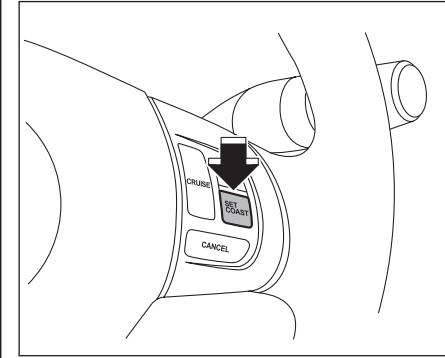


1. "CRUISE" (Sabit hız kontrolü) ana kontrol düğmesine basınız.

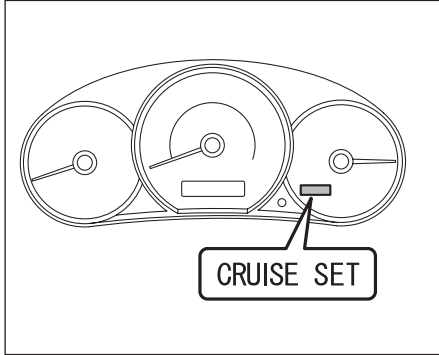


Gösterge grubundaki sabit hız kontrolü gösterge lambası yanar.

2. Araç istediğiniz hıza ulaşıncaya kadar gaz pedalına basınız.



3. "SET/COAST" (AYARLA/YAVAŞLA) düğmesine basınız ve istenilen hıza gelince bırakınız. Sonra ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

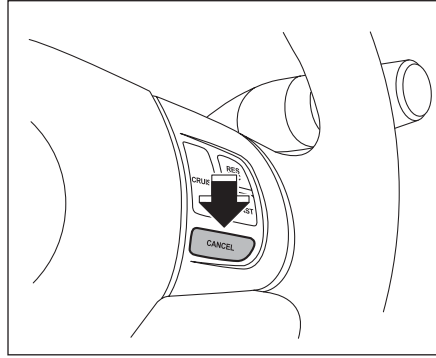


Bu esnada, gösterge grubundaki sabit hız kontrolü ayar gösterge lambası yanar. Araç, istenilen hızı sabit tutar.

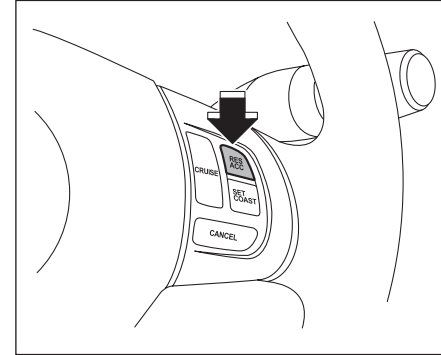
Sabit hız sistemi devredeyken araç hızı sürüş sırasında geçici olarak artırılabilir. Aracın hızını artırmak için gaz pedalına basmanız yeterlidir. Gaz pedalı serbest bırakıldığı zaman araç, önceden belirlenmiş sabit hıza döner ve bu hızı muhafaza eder.

■ Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki şekillerde geçici olarak iptal edilebilir:



- "CANCEL" (İPTAL) düğmesine basınız.
 - Fren pedalına basınız.
 - Debriyaj pedalına basınız (manuel şanzımanlı araçlar).
 - Vites seçici kolunu "N" konumuna getiriniz (otomatik şanzımanlı araçlar).
 - Vites kolunu boş konumuna getiriniz (manuel şanzımanlı araçlar).
- Sabit hız kontrolü iptal edildiği zaman gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü ayar lambası söner.



Geçici olarak iptal edildikten sonra sabit hız kontrolüne geri dönmek için ve aracın hızı da yaklaşık 32 km/s veya daha fazla ise otomatik olarak eski sabitlenen hızı geri dönmek için "RES/ ACC" (Devam/Hızlan) düğmesine basınız. Gösterge grubundaki sabit hız kontrolü ayar lambası bu sırada otomatik olarak yanar.

■ Sabit hız kontrolünün kapatılması

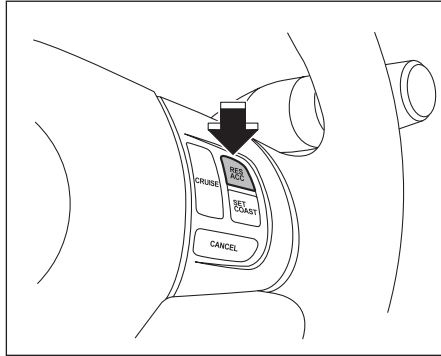
Sabit hız kontrolünün kapatılmasının iki yolu vardır:

- "CRUISE" ana kontrol düğmesine tekrar basınız.
- Kontak anahtarını "ACC" veya "LOCK" konumuna getiriniz (ama bunu sadece araç tamamen durduğu zaman yapınız).

7-40 Çalıştırma ve kullanma

■ Sabitlenen hızın değiştirilmesi

▼ Hızın artırılması (düğme ile)



“RES/ACC” düğmesine basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra elinizi çekiniz. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız “RES/ACC” düğmesine hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s artırılabilir.

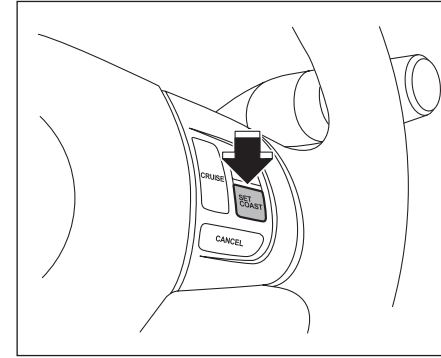
▼ Hızın (gaz pedalı ile) artırılması

1. Aracı istenilen hıza çıkartmak için gaz pedalına basınız.
 2. “SET/COAST” düğmesine bir defa basınız.
- O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

NOT

Düğmeye basıldığı andaki aracın gerçek hızı ile daha önce ayarlanmış olduğunuz hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az ise aracın hızı 1 km/s azaltılır. Bunun sebebi sabit hız kontrol sisteminin bu hareketi sanki aracın hızını azaltmak istemiş gibi işleme sokmasıdır.

▼ Hızın azaltılması (düğme ile)



“SET/COAST” düğmesine basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra elinizi çekiniz. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

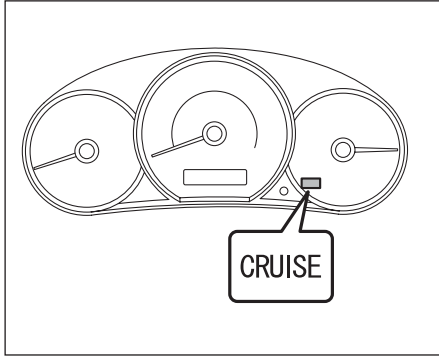
Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız “SET/COAST” düğmesine hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s azaltılabilir.

▼ Hızın (fren pedalı ile) azaltılması

1. Sabit hız kontrolünü geçici olarak devreden çıkartmak için fren pedalına basınız.

2. Hız arzu edilen hıza düşüldüğünde, "SET/COAST" düğmesine bir defa basınız. O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası



Bu sabit hız kontrolü lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

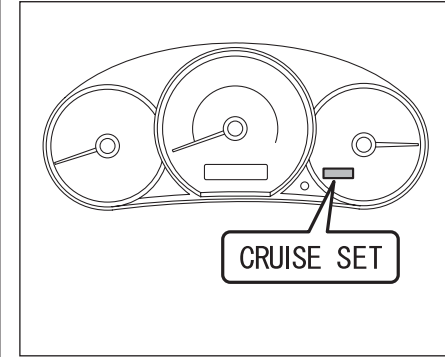
Lamba, "CRUISE" (SABİT HIZ) ana düğmesine basıldığında yanar.

NOT

- Kontak anahtarı "ON" konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası "CRUISE" yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar "ACC" veya "LOCK" konumuna alınız sonra tekrar "ON" konumuna çeviriniz.

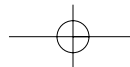
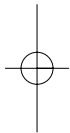
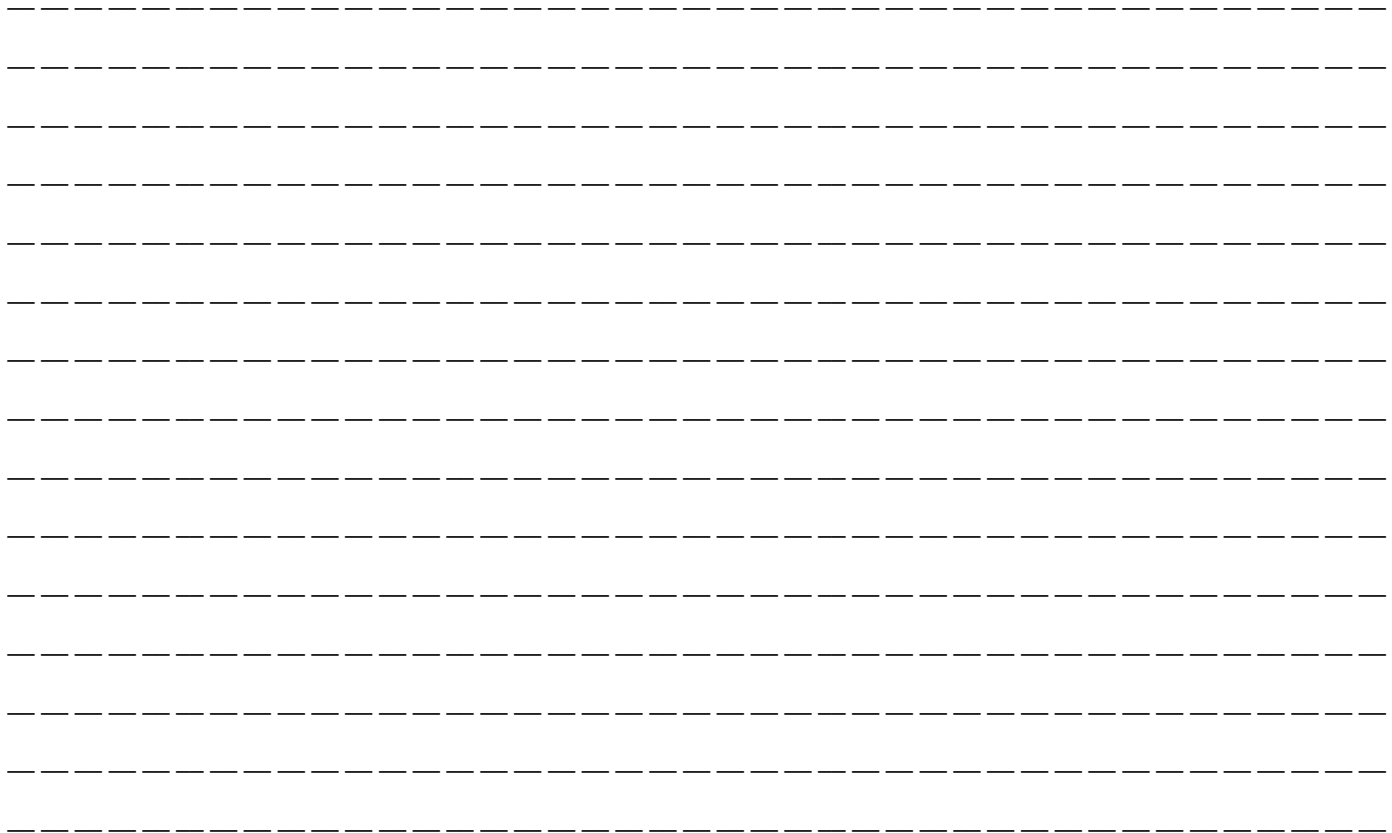
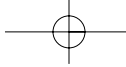
• Bu gösterge lambası ve arıza gösterge lambası " " sürüş sırasında aynı anda yanıp sönerse, aracınızı en yakın SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Sabit hız kontrol ayarı gösterge lambası



Bu sabit hız kontrolü ayar lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

Lamba, araç hızı ayarı yapıldığı zaman yanar.



Sürüşle ilgili ipuçları

Yeni araç rodaj dönemi - ilk 1,600 km	8-2	Aracın yaylanması	8-10
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları	8-2	Aracınızın yüklenmesi	8-11
Motor egzoz gazı (karbon monoksit)	8-2	Tavan rayı	8-11
Katalitik konvertör	8-3	Römork çekme	8-12
Periyodik bakım	8-4	Bakım.....	8-12
Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi.....	8-4	Römork ağırlığı.....	8-12
Dört tekerlekten çekişli aracın sürülmesi	8-5	Römork bağlantısı	8-13
Arazide sürüş	8-6	Römork güvenlik zincirleri	8-13
Kış mevsiminde sürüş.....	8-7	Yan aynalar	8-13
Soğuk havalarda aracın kullanılması	8-7	Römork lambaları.....	8-13
Karlı ve buzlu yollarda sürüş	8-8	Lastikler.....	8-13
Paslanmaya karşı koruma	8-9	Römork dengeleyici	8-14
Kar lastikleri	8-9	Römork çekme ile ilgili ipuçları	8-14
Lastik zincirleri	8-10	Avrupa için ek bilgiler	8-16

8-2 Sürüşle ilgili ipuçları

Yeni araç rodaj dönemi - ilk 1,600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyen nasıl kullandığınıza bağlıdır. İlk 1,600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Acil durumlar dışında motor devrinin 4,000 devir/dakika'ya çıkmasına izin vermeyiniz.
- Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmeyiniz.
- Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçınınız.
- Acil durumlar dışında sert fren yapmayınız.

Motoru revizyondan geçirdiğiniz veya aracınıza yeni bir motor taktırdığınız veya fren pabuçlarını veya fren balatalarını değiştirdiğiniz zaman aynı rodaj tavsiyeleri ne uymalısınız.

Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları

Aşağıdaki öneriler yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olur.

- Hızınıza ve yol koşullarına uygun vites seçiniz.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar hızınızı yavaş yavaş artırınız. Ondan sonra bu hızı olabildiğince uzun süre muhafaza etmeye çalışınız.
- Gaz pedalını pompalamayınız ve motoru yüksek devirde çalıştırmayınız.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız.
- Motor ayarlarını düzenli yaptırınız.
- Sürücü kapısı kilit mekanizmasının altında bulunan lastik etiketinde gösterilen değerlere göre, lastikleri doğru basınçta şişirilmiş olarak tutunuz. Düşük lastik hava basıncı, lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.
- Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanınız.
- Ön ve arka lastik düzen ayarlarını yaptırınız.
- Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçınınız.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit)



UYARI

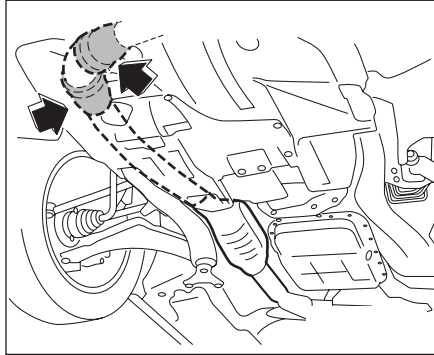
- Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, solunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.
- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.
- Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine temiz hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.

- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatınız.

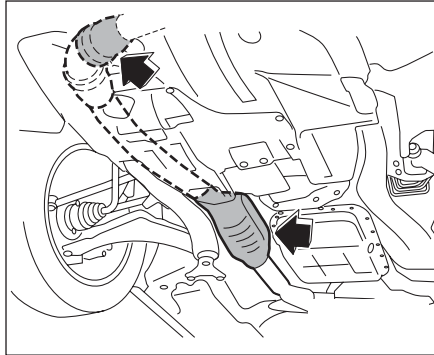
NOT

Egzoz sisteminde kullanılan metallerin genişmesi ve büzülmesinden dolayı motor durdurulduktan sonra kısa bir süre için egzoz sisteminden çıtırdama sesleri duyabilirsiniz. Bu ses normaldir.

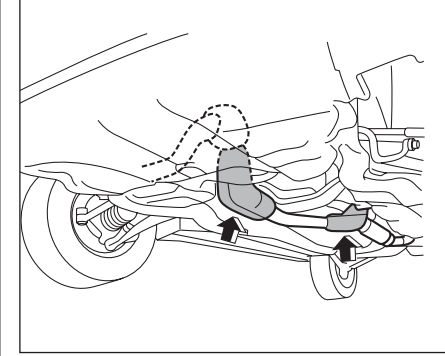
Katalitik konvertör



2,0 lt modeller



2.5 L turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Katalitik konvertör egzoz sistemine takılmıştır. Egzoz gazlarındaki HC, CO ve NOx içeriğini azaltmak için katalizör görevi görerek egzoz gazının daha temiz olmasını sağlar.

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Çok az miktarda kurşunlu benzin bile katalitik konvertöre hasar verir.
- Motoru asla aracı iterek veya çekerek çalıştırmayınız.
- Motora fazla gaz vererek zorlamaktan kaçınınız.
- Araç hareket halinde iken asla kontağı kapatmayınız.

8-4 Sürüşle ilgili ipuçları

- Motor ayarını düzenli yaptırınız. Motorun sarsıntılı (tekleme, zamansız ateşleme veya eksik yanmalı) çalıştığını hissederseniz aracınızı yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Katalitik konvertörün ve egzoz sisteminin ısı kalkanına astar veya pas önleyici uygulamayınız.
- Depoda çok az yakıt kaldıysa yola devam etmeyiniz.



UYARI

- **Yangın riskinden kaçınınız. Aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, paçavra veya yapraklar) yanından sürmeyiniz ve bunların üzerine park etmeyiniz çünkü katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklarda çalışır.**
- **Motor çalışmaktayken egzoz borusu civarında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde bulunmadığından emin olunuz. Egzoz gazı çok sıcaktır.**

Periyodik bakım

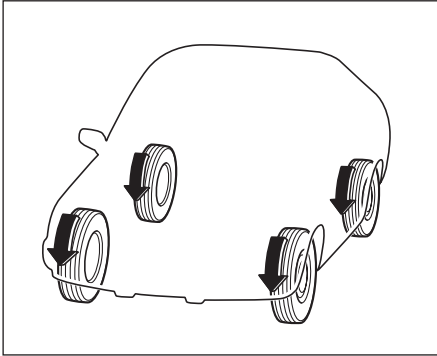
Aracınızı her zaman en iyi durumda tutmak için belirtilen zaman veya kilometre aralıklarında bakım programında sıralanan tavsiye edilen bakım servislerini yaptırınız.

Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi

Aracınızı yabancı bir ülkede sürmeyi planlarken:

- O ülkede doğru yakıtın bulunabildiğini teyit ediniz. 7. bölümdeki "Yakıtın nitelikleri" konusuna bakınız.
- Her ülkenin düzenlemelerine ve kurallarına uyunuz.

Dört tekerlekten çekişli aracın sürülmesi



Sürekli dört tekerlekten çekişli (AWD) bir araç, motorun gücünü dört tekerleğe birden dağıtır. Ancak normal sürüşte, AWD donanımlı bir araç ön tekerleklerden çekişli diğer araçlarla neredeyse aynı şekilde çalışır. AWD araçları kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar.

Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutunuz:

- AWD'li bir araç karlı ve kaygan durumdaki yokuşları önden çekişli bir araç-

tan daha iyi çıkar. Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesin ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.

- Lastik değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, yapı, marka, hız sembolü ve yük endeksinde sahip lastikleri kullanınız. Başka ebat veya yapıda lastik kullanılması aracınızın aktarma organlarında büyük hasara yol açabilir ve sürüşü, yol tutuşu, frenlemeyi, kilometre saati/mesafe ölçer ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.

- Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik hava basıncı sürücü tarafındaki kapı kilidi mekanizmasının altında yer almaktadır.

- Lastik zincirleri her zaman sadece ön tekerleklerle takılmalıdır.

- AWD'li (Dört tekerden çekişli) bir araç dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının Bölüm 11'deki "Bakım programında" belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.

- Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Ayrıntılı bilgi için Bölüm 9'daki "Aracınızın çekilmesi" konusuna bakınız.



UYARI

- **Keskin bir virajı dönerken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.**
- **Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.**

8-6 Sürüşle ilgili ipuçları

Arazide sürüş

Sahip olduğu AWD (dört tekerden çekiş) özelliği ve diğer modellere göre yerden daha fazla yüksek olmasından ötürü SUBARU'nuz bazı zorlu arazi koşullarında kullanılabilir. Ancak AWD SUBARU'nun, ne klasik bir arazi aracı ne de her araziye uygun bir araç olduğunu ve sadece yolcu otomobili olduğunu unutmayınız. SUBARU aracınızı yine de arazide kullanmak istediğinizde aşağıda belirtilen genel uyarılara dikkat ediniz:

- Siz ve yolcularınız kesinlikle emniyet kemeri takmalısınız.
- Çekme halatı veya zincir, kürek, ta-koz, ilk yardım çantası ve cep telefonu veya telsiz gibi bazı acil durum donanımını taşıyınız.
- Dikkatli sürünüz. Tehlikeli bölgelerde veya engebeli arazide sürerek gereksiz riskler almayınız.
- Yavaşlayınız ve her durumda fazladan dikkat gösteriniz. Arazi şartlarında sürerken işaretlenmiş trafik şeritleri, eğim verilmiş virajlar, trafik işaretleri ve benzerlerinden yararlanma şansınız olmayacaktır.
- Dik eğimlerde aracı yatay sürmeyiniz. Bunun yerine ya yokuş yukarı ya da yo-

kuş aşağı sürünüz. Bir araç önden devrilmesine kıyasla yandan çok daha kolay devrilebilir. Çok dik yokuşları çıkmaktan ve inmekten kaçınınız.

- Özellikle yüksek hızlarda ani viraj almaktan kaçınınız.
- Direksiyon simidini iç kısmından veya kollarından kavramayınız. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yalayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınız direksiyon simidinin çevresine sarılmış olarak sürünüz.
- Sığ dereler gibi sulardan geçerken önce suyun derinliğini ve dere yatağının düz olduğundan emin olunuz. Dere-den yavaş ve duraksamadan geçiniz. Su, aracın alt takımlarına erişemeyecek kadar sığ olmalıdır. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir. Derinliği ne olursa olsun akarsulardan asla geçmeye kalkmayınız; akarsu, lastiklerinizin altındaki toprağı aşındırarak çekiş kaybına ve hat-ta aracın takla atmasına neden olabilir.
- Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerini-

zin etkinliğini kontrol ediniz. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapınız. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir çok kez yapınız.

- Kolaylıkla alev alabileceğinden kuru ot veya dökülmüş yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya üstüne veya yanına park etmeyiniz. Motor çalışmakta iken ve durdurulduktan hemen sonra egzoz sistemi çok sıcaktır. Bu, bir yangın tehlikesi yaratabilir.
- Uzun otlar, çamur, kaya, kum, nehir, ve benzerinin üstünde sürerken aracın alt grubuna ot, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum ve benzerinin yapışıp yapışmadığını veya takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Aracın alt grubunda bu maddeler varsa temizleyiniz. Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir mekanik arıza veya yangın çıkabilir.
- Aracın içinde taşınan tüm kargoyu sabitleyiniz ve koltuk arkalıklarını kesinlikle geçmeyecek şekilde istifleyiniz. Ani duruşlarda veya sarsıntılarda sabitlenmemiş kargo, aracın içerisinde savrulabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve devrilmeye daha yatkın hale getirir.

- Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu "D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız. Yolu yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (hem manuel hem de otomatik şanzıman için).
- Aracınıza asla bu kılavuzda belirtilenlerden daha büyük lastikler takmayınız.
- AWD'li bir aracı zorlu yollar veya arazi koşulları gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının 11. bölümdeki "Bakım programı"nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.
- Arazi şartlarında sürdükten sonra aracınızın alt kısmını yıkayınız. Özellikle süspansiyon parçaları pislik birikmesine daha yatkındır; bu nedenle bunların iyice yıkanmaları gerekir.

Kış mevsiminde sürüş



■ Soğuk havalarda aracın kullanılması

Yanınızda lastik zinciri, cam buz kazıyıcısı, bir torba kum, işaret fişekleri, bir küçük kürek ve akü takviye kabloları gibi bazı acil durum donanımı taşıyınız.

Aküyü ve kablolarını kontrol ediniz. Soğuk hava akünün kapasitesini azaltır. Akü, motoru kışın soğukta çalışmaya başlatabilecek yeterli gücü sağlamak için iyi durumda olmalıdır.

Soğuk havaya uygun numaralı ve viskoziteli motor yağını kullanınız. Yaz mevsimi için uygun olan ağır yağla motorun çalış-

tırılması zorlaşır.

Kapı kilitlerine buz çözücü veya gliserin sıkarak donmalarını önleyiniz. Donmuş bir kapıyı zorlayarak açmak, kapının çevresindeki lastik fitillere hasar verebilir veya yerinden çıkartabilir. Kapı donmuşsa buz eritmek için sıcak su kullanınız ve sonra da suyu bezle silerek tamamen kurulayınız.

İçinde antifriz çözeltisi bulunan ön cam silcek suyu kullanınız. Aracın boyasına zarar verebileceğinden motor antifrizi veya diğer benzeri maddeleri kullanmayınız.

SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Yıkama suyu konsantrasyonu	Donma sıcaklığı
30%	-12°C
50%	-20°C (-20,00°C)
100%	-45°C (-45,00°C)

8-8 Sürüşle ilgili ipuçları

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız. Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.



DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püs-kürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.

▼ Aracınızı kullanmadan önce

Pedalların kaygan ve tehlikeli hale gelmesine neden olabileceğinden aracınıza binmeden önce ayakkabınızda kar veya buz varsa temizleyiniz.

Sürüşten önce motoru ısıtırken gaz pedalı, fren pedalı ve diğer kontrollerin düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.

Direksiyon hareketini zorlaştırmamak için çamurlukların altında biriken kar ve buz temizleyiniz. Çetin kış şartlarında sürerken ne zaman ve nerede güvenli bir şekilde

de durulabiliyorsa durunuz ve çamurlukların altını periyodik olarak kontrol ediniz.

▼ Soğuk havada park etme

Soğuk havada aracınızı uzun bir süre için park ederken park frenini kullanmayınız çünkü park freni devredeyken donabilir.

Onun yerine aşağıdakileri uygulayınız:

1. Vites kolunu, manuel şanzımanlı araçlar için "1" veya "R" konumuna ve otomatik şanzımanlı araçlar için de "P" konumuna alınız.
2. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyunuz.

Aracınızı karlı veya karın yağdığı bir yerde park ettiğinizde zarar görmelerini engellemek için cam sileceği lastiklerini kaldırınız.

Araç çok kar kaplı yollarda kullanıldıktan sonra fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir ve bu da fren sisteminin gücünün azalmasına neden olabilir. Süspansiyonda, disk frenlerde ve aracın altındaki fren hortumlarında kar veya buz birikintisi olup olmadığını kontrol ediniz. Kalıplaşmış kar veya buz varsa disk frenlere, fren hortumlarına ve ABS kablo demetine zarar vermeme-ye dikkat ederek bunları temizleyiniz.



UYARI

Kar tehlikeli egzoz gazlarının aracınızın altında sıkışmasına neden olabilir. Motor çalışmakta iken aracınızı karın üstüne park ederseniz egzoz borusu ve aracın çevresindeki karı temizleyiniz.

▼ Soğuk havada yakıt doldurma

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir. Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

SUBARU'nuz uzun bir süreyle kullanılmıyacaksa yakıt deposunun tam doldurulması en iyisidir.

■ Karlı ve buzlu yollarda sürüş

Karlı ve buzlu yollarda sürerken patinaj yapmaktan, aracın kaymasını önlemek için ani fren yapmaktan, yüksek hızda sürmekten ve keskin viraj almaktan kaçınınız.

Ani fren yapma ihtiyacını önlemek için aracınızla önünüzdeki araç arasında bol mesafe bırakınız.

Aracın hızına kontrol etmek için ayak frenine ek olarak motor frenini etkin bir şekilde kullanınız. (Gerektiğinde vites küçültünüz.)

Aniden vites küçültmekten kaçınınız. Bu, tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile sonuçlanabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), aracınızın karlı ve buzlu yollardaki frenleme performansını artırır. Kaygan yüzeylerde fren yapmak hakkında bilgi almak için 7. bölümdeki "ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)" kısmına bakınız.

UYARI

Karlı ve buzlu yollar gibi kaygan yollarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız. Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

DİKKAT

Kar fırtınasında aracınızı kullanmayınız. Kar, motorun emme sistemine girerek hava akışını kesebilir ve motorun durmasına ya da arızalanmasına sebep olabilir.

▼ Kar yağarken cam sileceğinin kullanılması

Soğuk havalarda aracı sürmeden önce cam sileceği lastiklerinin ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Cam sileceği lastikleri ön veya arka cama yapışmışsa, cam sileceği lastiklerinin buz tamamen çözülünceye kadar buz çözücüyü hava akımı kontrol düğmesi "" konumunda ve sıcaklık kontrol düğmesi de en sıcak konuma ayarlı iken kullanınız. Aracınızda cam sileceği buz çözücüsü varsa cam sileceği lastiklerinin buzunun çözülmesinde yardımcı olur. Arka cam sileceği lastiklerinin buzunu çözmek için arka cam rezistansını kullanınız.

Karda sürerken cam sileceğinin çalışmasına rağmen donmuş kar taneleri ön cama yapışmaya başlarsa buz çözücüyü hava akımı kontrol düğmesi "" konumunda ve sıcaklık kontrol düğmesi de en sıcak konuma ayarlı iken kullanınız. Ön cam üzerindeki donmuş karı eritmeye yetecek kadar ısıdıktan sonra ön cam yıkayıcısını kullanarak temizleyiniz.

Cam sileceği koluna yapışan kar sileceğin etkin bir şekilde çalışmasını önler. Kar, cam sileceği koluna yapışmışsa yol-

dan çıkarak emniyetli bir yerde durup bunları temizleyiniz. Aracınızı yolun kenarına çekerseniz diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörü yakınız.

Kar yağabilecek ve sıcaklığın sıfırın altına düşebileceği mevsimlerde donmayan tip cam silecekleri (kış cam sileceği lastikleri) kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bu tip cam sileceği lastikleri karlı ortamlarda mükemmel cam silme performansı gösterir. Aracınıza uygun sileceği kullandığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

Yüksek hızlarda, standart cam sileceği lastikleri kış cam sileceği lastikleri kadar iyi performans göstermez. Böyle bir durumda aracın hızını düşürünüz.

NOT

Kış geçtiğinde cam sileceği lastiklerini standart lastiklerle değiştiriniz.

■ Paslanmaya karşı koruma

Bölüm 10'daki "Paslanmayı önleme" kısmına bakınız.

8-10 Sürüşle ilgili ipuçları

■ Kar lastikleri



UYARI

- Orijinal lastikleri kış (kar) lastikleri ile değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, yapı ve yük aralığına sahip lastikleri kullanınız. Başka ebatta ve yapıda lastiklerin kullanılması kilometre saati/kilometre sayacının ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.
- Aynı ebat, yapı, marka ve yük aralığına sahip dört kış lastiği takmalısınız. Diğer ebatları veya yapıları karıştırmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verebilir ve sürüş, yol tutuş, frenleme ve kilometre saati/kilometre sayacının ayarını etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.
- Radyal, çapraz katlı veya çapraz

lastik kombinasyonları kullanmayınız çünkü bu durum tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Kışın özellikle kış sürüş şartları için tasarlanmış lastiklerin kullanımı ile çekişi artırmak mümkün olabilir. Aracınıza kış lastiklerini takmayı seçerseniz mutlaka doğru ebat ve tipi kullanınız. Dört lastiğin hepsi de aynı ebat, yapı, marka ve yük endeksinde olmalıdır ve asla radyal, çapraz katlı ve çapraz lastikleri karıştırılmamalıdır zira bu tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızdaki lastiklerin tipine bakmaksızın her an dikkatle sürmeyi hatırlınızda bulundurunuz.

Kış lastiklerini (hız sembolü Q veya H) kullanırken, sırasıyla 160 km/s veya 210 km/s hızı, asla aşmayınız.

■ Lastik zincirleri

Lastik zincirleri karlı, eğimli veya buzlu yollarda sürerken lastik zinciri takmanız gerekebilir. Bu durumda zincirleri sadece ön tekerleklerle takınız. Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar ver-

memek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanınız. Lastik zincirlerini kullanırken aracınızı 30 km/s'ten daha yavaş sürünüz.

Kar zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olunuz - kar zinciri kullanıyor olmaktan kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

■ Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi

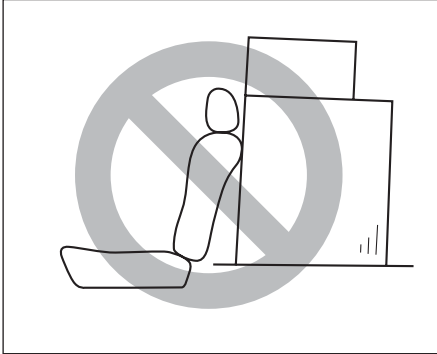
Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites seçici kolunu "D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız. Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (hem manuel hem de otomatik şanzıman için).

Aracınız otomatik şanzımanlıysa, şanzımanı 2. konumda tutmak ile ilgili bilgiler için 7. bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusunun ilgili kısımlarına bakınız.

Aracınızın yüklenmesi

UYARI

Yolcuların katlanmış arka koltuğun üstünde, bagajda bulunmalarına asla izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açılabilir.



UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkallığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrularak yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştiriniz.

UYARI

- Aracın içinde eşya taşırken ani duruş, keskin viraj veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulmalarını önlemek için hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.
- Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yatkın hale getirir.
- Ani bir duruş nedeniyle öne doğru savrulmamaları ve yaralanmaya neden olmamaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyiniz.
- Bagaj örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Bu tür nesneler ani duruşta veya çarpışmada öne yuvarlanabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

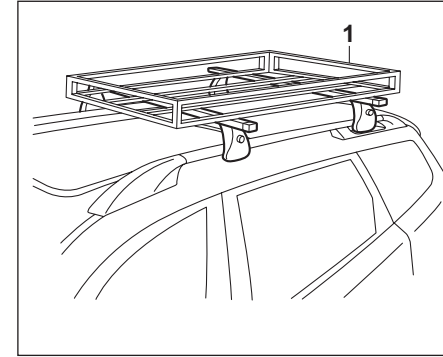
DİKKAT

Aracın içinde spreylere boyalar kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli madde bulundurmuyunuz.

NOT

Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayınız.

■ Tavan rayı



1) Tavan rayı

Tavanda yük sadece tavan rayının tavan rayına monte edilmesiyle taşınabilir.

8-12 Sürüşle ilgili ipuçları

Portbagajı tavan rayına monte etmek için üretici firma talimatlarını dikkate alınız. Tavan rayı toplam 80 kg yük (bagaj ve portbagaj donanımı) taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

- Portbagaj kullanırken, portbagajın ve bagajların toplam ağırlığı 80 kiloyu aşmamalıdır. Aşırı yük araca hasar verebilir.
- Yük taşıma amacı için tavan rayı, portbagaj ile birlikte kullanılmalıdır. Tavan rayı asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görebilir veya yoldaki diğer araçlar için tehlike oluşturabilir.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayınız. Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakınız. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

Römork çekme

Aracınız öncelikle bir binek otomobili olarak kullanıma yönelik tasarlanmıştır. Römork çekmek, aracınızın motoruna, aktarma organlarına, frenlerine, lastiklerine ve süspansiyonuna ek yük bindirir ve fazla yakıt tüketimine neden olur.

Bazı ülkelerde römork çekerken uymanız gereken bazı düzenlemeler vardır. Römork çekmeye karar verirken güvenliğinizi ve memnuniyetinizi, doğru donanımın doğru kullanımına ve aracınızın ihtiyatlı kullanılmasına bağlıdır. Römork kancası ve aracınız için uygun başka gereken çekme donanımını satın alırken size yardımcı olması için SUBARU bayinizden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Bunlara ek olarak römork ve diğer çekme donanımı üreticileri tarafından donanımın doğru takılması ve kullanılması hakkında verilen talimatlara mutlaka uyunuz.

SUBARU, römork çekme donanımından, veya bu donanımlarla birlikte verilen talimatlardaki hatalar veya atlanan noktalardan ya da sizin doğru talimatlara uygulamamanızdan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanmalar ve aracın hasarı karşısında hiçbir sorumluluk kabul etmez.

■ Bakım

Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız ek yüklemelerden dolayı bakım daha sık yapılmalıdır. Bölüm 11'deki "Bakım programı" konusuna bakınız.

Hiçbir durumda yeni bir araçla veya aktarma organı parçalarından (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek rulmanları, vs) herhangi birisi yenilenmiş olan bir araçla ilk 1,600 kilometrede römork çekmeyiniz.

■ Römork ağırlığı

Römork çekmeden önce römork kapasitesini ve römorkun çekme çubuğu kancasının üzerine binmesine izin verilen yükü en yakın SUBARU servisinizle veya aracın trafik ruhsatnamesiyle teyit etmenizi ve mutlaka römorkunuzun çekme kapasitesi içinde olmasını tavsiye ederiz.

Toplam römork ağırlığı (frenlerle birlikte römork ağırlığı artı yük ağırlığı) asla azami çekme ağırlığını geçmemelidir.

Römork çekme çubuğu kancasına düşen yükün araca binen yükü arttıracaklarını hatırlınızda bulundurunuz. Hem izin verilen azami ağırlık hem de arka dingile izin verilen azami ağırlık aşılmamalıdır.

**UYARI**

Azami römork ağırlığını asla aşmayınız. Azami römork ağırlığının aşılması yaralanmalara ve/veya aracın hasar görmesine yol açabilir.

■ Römork bağlantısı

Orijinal SUBARU römork bağlantılarının kullanılması tavsiye edilir. Orijinal SUBARU römork bağlantıları SUBARU servisinde bulunmaktadır.

Kanca tespit cıvatalarının ve somunlarının sıkı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol ediniz.

**DİKKAT**

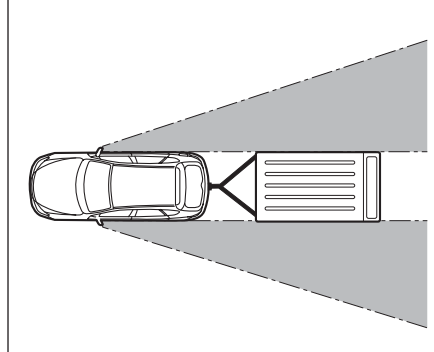
Römork bağlantısı monte ederken aracın egzoz sisteminde, fren sisteminde veya diğer sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

■ Römork güvenlik zincirleri

Römork kancası bağlantısının veya kanca topuzunun kopması veya ayrılması durumunda römork ayrılabilir ve trafik güvenliğini tehlikeye sokabilir.

Güvenlik için çekici araçla römorku daima bir emniyet zinciriyle birbirlerine bağlayı-

nız. Römork kancasının römork bağlantı topuzlarından ayrılması durumunda kurulan römorkun yere düşmesini önlemek için zincirleri birbirinin içinden ve römork kancasının altından geçirin. Zincirlerde dönme pozisyonlarında gerekli olabilecek kadar boşluk bırakınız fakat buna rağmen yere sürtünmemelerine dikkat ediniz. Güvenlik zinciri bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için römork kancası ve römork kılavuzuna bakınız.

■ Yan aynalar

Birçok ülkede bir römork çekerken özel dış aynaların kullanılması hakkında düzenlemeler bulunmaktadır. Römorku aracınıza bağladıktan sonra standart yan aynaların hiçbir kör nokta bırakmadan size geniş bir

görüş alanı sağlayıp sağlamadığını kontrol ediniz. Aracın standart aynaları ile büyük kör noktalar oluşuyorsa yasal gereklilikleri karşılayan ilave dış aynalar kullanınız.

■ Römork lambaları

Römork lambalarının aracınızın elektrik sistemine bağlanması, kablo tesisatında değişiklikler yapılmasını, kapasitesinin artırılmasını ve kablo demetinin değişiklikle uyarlanmasını gerektirir. Römork lambalarının doğru bağlanmalarını sağlamak için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Sinyalleri ve fren lambalarının çalışıp çalışmadığını her römork bağlantısı yaptığınızda kontrol ediniz.

**DİKKAT**

Römork lambalarının doğrudan eklenmesi veya hatalı bağlanması aracınızın elektrik sistemine hasar verebilir ve aracınızın aydınlatma sisteminin arızalanmasına yol açabilir.

■ Lastikler

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan hava basıncına sahip olup olmadığını sürücü kapısının alt tarafında bulunan etiketten kontrol ediniz. Römork lastikleri üretici firmanın teknik verilerine uygun durumda, ebatla, yük sınıfında ve doğru hava basıncında olmalıdır.

8-14 Sürüşle ilgili ipuçları

■ Kanca dengeleyici

Savrulma hareketleri de Römork dengeleyiciler sayesinde azaltılabilir. Römork dengeleyicisinin kullanılması tavsiye edilir. Römorkdengeleyicisini satın almak ve takmak için SUBARU servisinizle veya profesyonel römork kancası satıcıları ile temasa geçmeniz tavsiye ederiz.

■ Römork çekme ile ilgili ipuçları



UYARI

- **Asla 80 km/s veya yasal römork çekme hızı sınırının hangisi küçükse onu geçmeyiniz. Hız sınırını geçmek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin kaybına yol açabilir ve/veya bir kazaya neden olabilir.**
- **Römork çekerken direksiyon hakimiyeti, durma mesafesi ve fren performansı normal sürüşten farklı olur. Güvenlik açısından römork çekerken daha dikkatli olmalısınız ve asla hız yapmamalısınız. Ayrıca aşağıdaki ipuçlarını da hatırlınızda tutmalısınız:**

▼ Yolculuğa başlamadan önce

- Römork çeken araçların azami hızları veya sürüş kısıtlamaları ile ilgili düzenlemeleri mutlaka inceleyiniz. Değişik ülkelerden geçerseniz kendi ülkenizden ayrılmadan önce her ülkenin kurallarını inceleyiniz, farklı ülkelerde düzenlemeler farklı olabilir.
- Aracın ve aracın römork bağlantısının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz. Belirgin sorunlar varsa römorku çekmeyiniz.
- Römork bağlandığı zaman aracın yatay konumda kalıp kalmadığını kontrol ediniz. Aracınız çok fazla önu havaya kalkmış ve arkası da yere çökmüş durumda ise çekme çubuğunun yükünün ve arka dingildeki yükün azami izin verilen arka dingil yükünü aşıp aşmadığını kontrol ediniz.
- Lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracın ve römorkun doğru birleştirilip birleştirilmediklerini kontrol ediniz. Aşağıdakileri teyit ediniz;
 - römork kancasının bağlantı topuzuyla doğru birleşip birleşmediği.
 - römork lambaları soketinin doğru bağlanıp bağlanmadığı ve aracın fren pedalına basıldığı zaman römorkun fren lambalarının yanıp yanmadığı ve aracın dönüş sinyali kolu çalıştırıldığı zaman römorkun dönüş sinyali lambalarının çalışıp çalışmadığı.

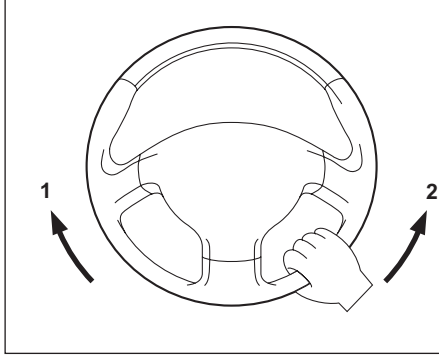
- güvenlik zincirlerinin doğru bağlanıp bağlanmadığı.
- römorktaki tüm kargonun yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitlenip sabitlenmediği.
- yan aynaların belirgin bir kör nokta yaratmadan geniş bir arka görüş alanı sağlayıp sağlayamadıkları.

▼ Römorklu aracın kullanılması

- Römorku çekerken oldukça fazla durma mesafesi bırakmalısınız. Ani fren yapmaktan sakınınız çünkü bu, kaymaya veya çakı şeklinde katlanmaya ve kontrolün kaybedilmesine yol açabilir.
- Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan sakınınız. Aracınız manuel şanzımanlı ise daima birinci vitesle kalkınız ve debriyajı motor devri arttığında serbest bırakınız.
- Ani direksiyon hareketlerinden, sert dönüşlerden ve ani şerit değiştirmelerden sakınınız.
- Dönüşler öncesinde yavaşlayınız. Römorkun tekerlekleri iç tarafa yakın hareket edeceğinden normal dönüş yarıçapından daha uzun mesafeli dönüşler yapınız. Çok dar dönüşlerde römork araca çarpabilir.
- Yolculuğa başlamadan önce araç ile römork birleşiminin "kullanımına" alışmak için yeterli zaman harcanmalıdır. Trafiğe kapalı bir alanda viraj alma, durma ve geri gitme talimi yapınız.

Yandan gelen rüzgarlar aracınızın ve römorkun yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyerek yana savrulmalarına yol açar. Yandan gelen rüzgarlar hava şartlarından veya büyük kamyon veya otobüslerin geçmesinden dolayı meydana gelebilir. Yana savrulma meydana gelirse direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve derhal fakat kademeli olarak yavaşlayınız.

- Diğer araçları sollarken römorkun aracınıza bağlı olmasından dolayı artan ağırlık ve uzunluk sebebiyle çok daha uzun geçme mesafesi gerekir.



- 1) Sola dönüş
- 2) Sağa dönüş

- Römorkla geri gitmek zordur ve pratik yapmayı gerektirir. Bir römorkla geri gi-

derken asla hızlanmayınız veya direksiyonu ani çevirmeyiniz. Geriye doğru giderken dönmek için tek elinizle direksiyon simidinin altından tutunuz ve sola dönmek için direksiyonu sola çeviriniz ve sağa dönmek için direksiyonu sağa çeviriniz.

- Aracınız hareket halindeyken ABS uyarı lambası yanarsa römorku çekmeyi bırakınız. Gerekli onarımı derhal en yakın SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Rampada sürüş

- Çift aralıklı bir şanzımana sahip araçlarda, aracı yokuş yukarı kaldırırken LO konumunun seçilmesi tavsiye edilir.
- Dik bir rampadan aşağıya inmeden önce motor freninden faydalanmak ve aracınızın frenlerinin fazla ısınmasını önlemek için düşük vitesi seçiniz (gerekirse 1. vitesi kullanınız). Aniden vites küçültmeyiniz.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarırken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarırken (tüm araçlar için), soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası ve (otomatik vitesli araçlar için) AT OIL TEMP uyarı lambasına dikkat ediniz, bu durumlarda

motor ve şanzıman hararet yapmaya daha yatkındır. Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası veya "AT OIL TEMP" (otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası yanarsa klimayı derhal kapatınız ve aracı en yakın güvenli yerde durdurunuz. 9. bölüm'deki "Motorun hararet yapması" kısmına ve 3. bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" kısmına bakınız.

- Aracınız otomatik şanzımanlıysa, yokuşta sabit durmak için fren pedalına basmak veya el frenini çekmek yerine gaz pedalıyla aracı asla sabit tutmaya çalışmayınız. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

- Aracınızda otomatik bir şanzıman varsa, vitesi aşağıdaki gibi değiştirin:
Yokuş yukarı eğimler: "D" konumu
Yokuş aşağı eğimler: Motor freninin kullanılması için düşük devirli bir vites konumu

▼ Rampada park etme

Park yaparken daima hem aracın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyunuz. Park frenini tamamen devreye sokunuz. Tepeye ya da yokuşa park etmeyiniz. Fakat tepeye veya yokuşa park etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları atmalısınız:

1. Frenlere basınız ve pedala basılı tutunuz.

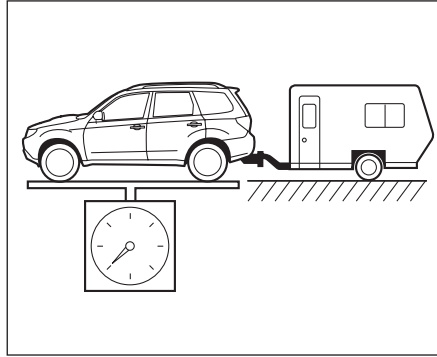
8-16 Sürüşle ilgili ipuçları

2. Aracın ve römorkun tekerleklerine takoz koydurtunuz.
3. Takozlar yükü karşılayıncaya kadar fren pedalını yavaşça bırakınız.
4. Frenlere basınız ve sonra park frenini devreye sokunuz; fren pedalını yavaşça bırakınız.
5. 1. veya geri vitese (manuel şanzıman) ya da "P" (otomatik şanzıman) konumuna geçirin ve motoru durdurunuz.

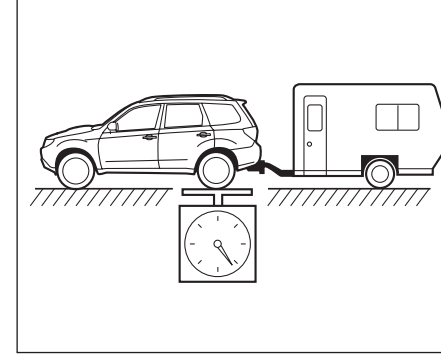
■ Avrupa için ek bilgiler

Aşağıdaki bilgiler, 95/48/EC (92/21/EEC) sayılı Avrupa Birliği kanunlarının ve yönetmeliklerinin gerektirdiği şartları göstermektedir.

▼ Römork çekerken azami izin verilen araç yükü ve azami izin verilen arka dingil yükü



İzin verilen araç yükü



İzin verilen arka aks yükü

Sürüşle ilgili ipuçları 8-17

Model		Römork çekerken azami yük (kg)	Römork çekerken azami arka aks yükü (kg)
2,0 lt	D/R	2,015	1,180
	AT	2,015	1,180
2.5 L turbo	5MT	2,030	1,180
	AT	2,045	1,180

5MT: 5 vitesli manuel şanzıman
AT: Otomatik şanzıman
D/R:Çift kademeli manuel şanzıman

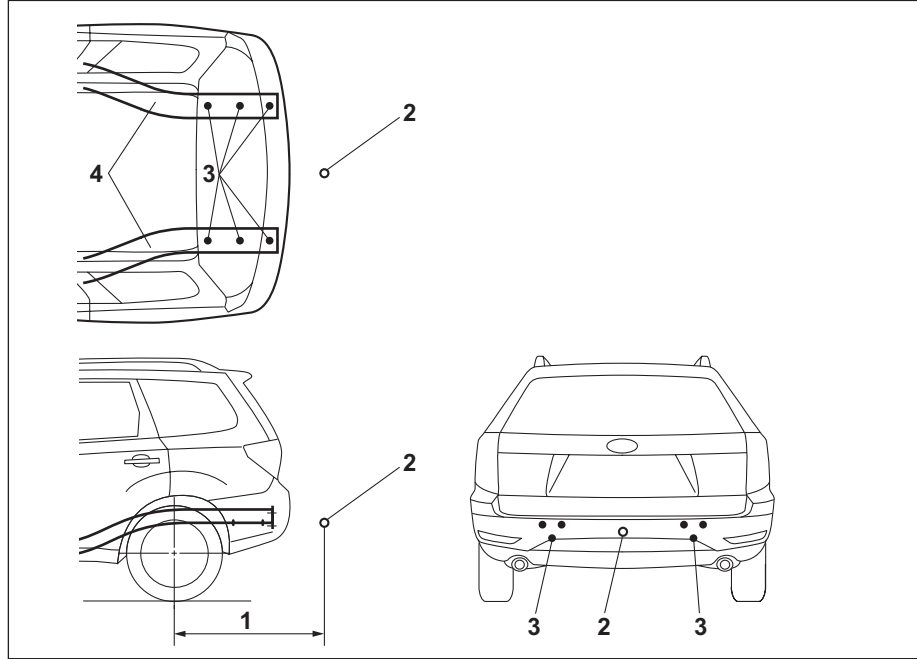
▼ Bağlantı parçası üzerine düşen azami verilen statik düşey yük

80 kg

▼ Bağlantı parçasının bağlantı noktaları

Bağlantı parçasının bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.

8-18 Sürüşle ilgili ipuçları



- 1) Bağlantı parçasının azami izin verilen çıkıntı miktarı: 1.074 mm
- 2) Bağlantı parçası
- 3) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin arka tarafının üzerinde üç yer ve arka şasinin altında iki yer
- 4) Arka şasi

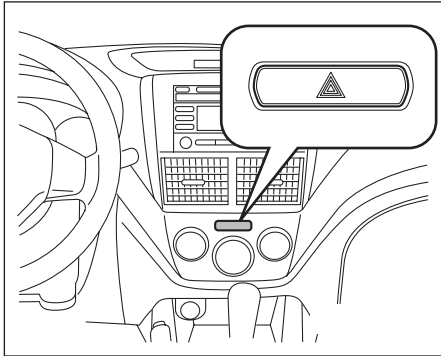
Acil durumda

Aracınızı acil durumda park ederken.....	9-2
Patlak lastikler	9-2
Patlak lastiğin değiştirilmesi.....	9-2
Akü takviyesi ile çalıştırma.....	9-7
Aküyle ilgili önlemler!	9-7
Takviye ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler! ..	9-8
Takviye ile motor nasıl çalıştırılır	9-8
Motorun hararet yapması	9-10
Motor bölmesinden buhar gelirse	9-10
Motor bölmesinden buhar gelmezse	9-10

Aracın çekilmesi	9-10
Aracın çekilmesi ve çekme halkaları	9-11
Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması	9-13
Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi	9-13
Bagaj kapağı - bagaj kapağının kilidi açılmazsa	9-14
Açılır tavan - açılır tavan kapatılamazsa	9-15
Bakım takımları	9-15
Kriko kolu	9-16
Kriko ve diğer bakım takımları	9-16

9-2 Acil durumda

Aracınızı acil durumda park ederken



Aracınızı acil durumda park etmek zorunda kalırsanız diğer sürücüleri uyarmak için dörtlü flaşör gündüz ve gece yakılmalıdır.

Yolda durmaktan sakının. Bir sorun çıktığında emniyetli bir şekilde yolun dışına çıkınız.

Dörtlü flaşör kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın yakılabilir.

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmesine basınız. Dörtlü flaşörü kapatmak için tekrar düğmeye basınız.

NOT

Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Patlak lastikler

Aracı sürerken lastik patlarsa asla ani fren yapmayınız; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmekten ileri gidiniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi



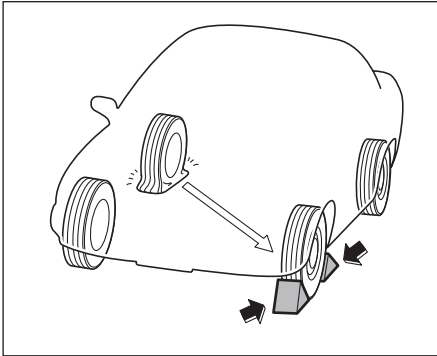
UYARI

- Aracı eğimli bir yolda veya gevşek zeminli bir yolda krikoyla kaldırmayınız. Kriko yuvasından çıkabilir veya yere gömülebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Araçla birlikte verilen kriko sadece bir lastik değiştirirken kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aracı bu kriko ile kaldırmışken asla aracın altına girmeyiniz.

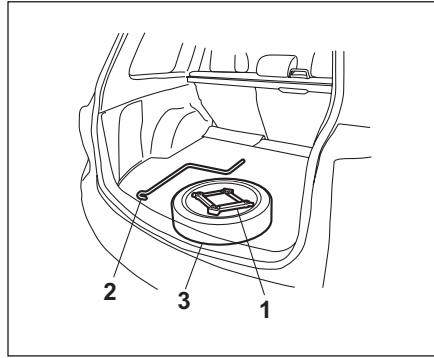
! UYARI

- **Krikoyu kullanarak patlak lastiği yerden kaldırmadan önce daima motoru durdurunuz. Krikoyla kaldırılmış aracı asla sallamayınız ve itmeyiniz. Kriko sarsıntılardan dolayı yuvasından kurtulabilir ve bu da büyük bir kazaya yol açabilir.**

1. Olabildiğince sert ve düz bir yere park ediniz, sonra motoru durdurunuz.
2. Park frenini tam olarak devreye sokunuz ve manuel şanzımanlı bir aracı geri vitese ve otomatik vitesli bir aracı "P" (Park) konumuna getiriniz.



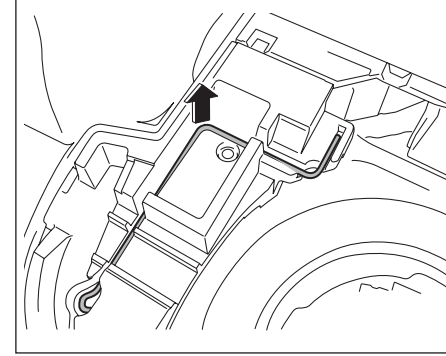
3. Dörtlü flaşörü çalıştırınız ve araçtaki herkesi dışarı çıkarınız.
4. Patlak lastiğin çaprazındaki lastiğin önüne ve arkasına takoz koyunuz.



- 1) Kriko ve alet kutusu
- 2) Kriko kolu
- 3) Stepne

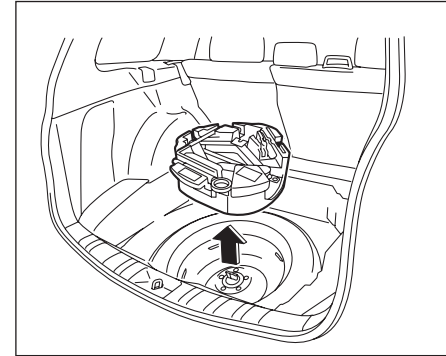
5. Stepneyi, krikoyu, kriko sapını ve bijon anahtarını dışarı çıkartınız. Stepne ve aletler bagajın bölmesinin altında bulunur. Bunları aşağıdaki prosedüre göre çıkartınız.

Kriko sapının çıkartılması:



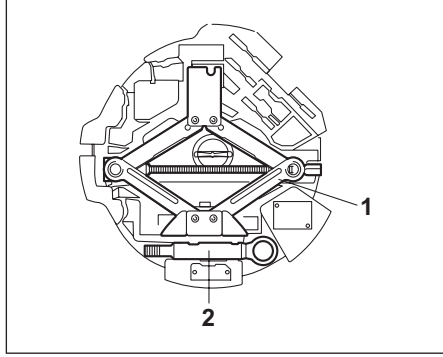
Bagaj bölmesinin zemin örtüsünü açınız ve kriko sapını çıkartınız.

Kriko ile bijon anahtarını da dışarı çıkartınız.

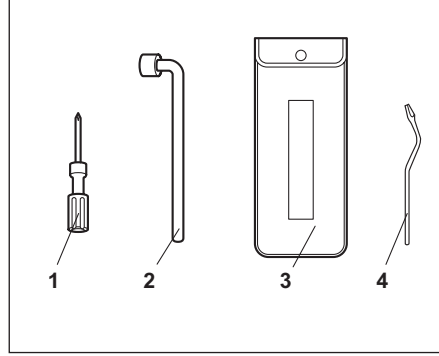


9-4 Acil durumda

Stepnenin bulunduğu bölümdeki alet kutusunu çıkartınız.



- 1) Kriko
- 2) Çekme kancası



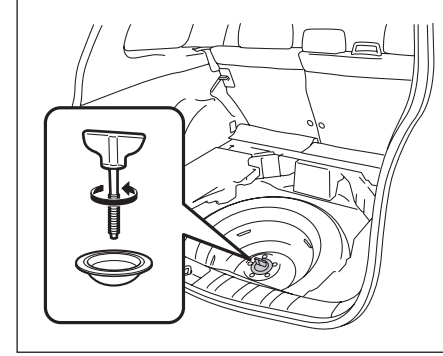
- 1) Tornavida
- 2) Bijon anahtarı
- 3) Takım çantası
- 4) Levye (jant kapağına sahip araçlar)

Alet kutusundan krikoyu; takım çantasından da bijon anahtarını çıkartınız.

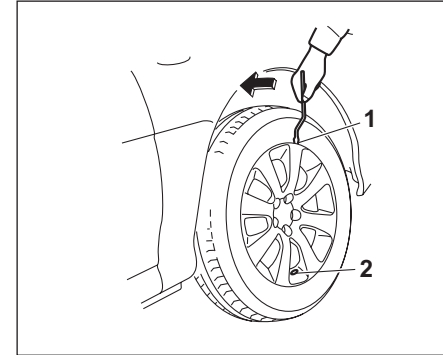
NOT

Krikoyu kullanmadan önce iyice yağlandığından emin olunuz.

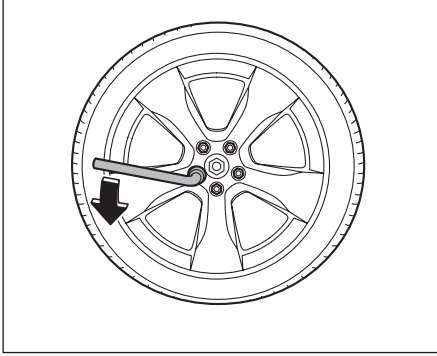
Stepnenin çıkartılması:



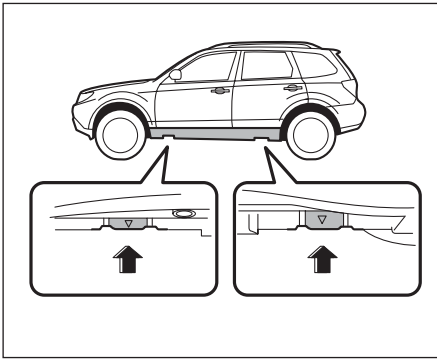
Sabitleme civatasını saat yönünün tersine çeviriniz; daha sonra stepneyi dışarı çıkartınız.



- 1) Çentik
- 2) Supap deliği

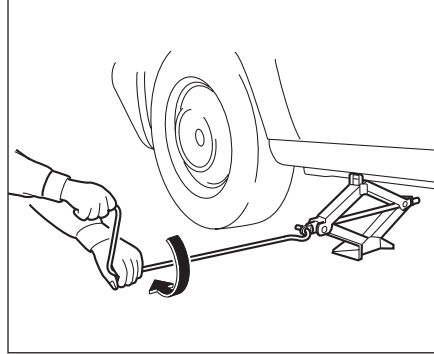


7. Bijon anahtarını kullanarak bijonları gevşetin fakat somunları sökmeyiniz.

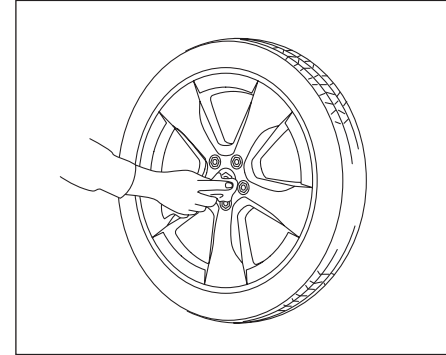
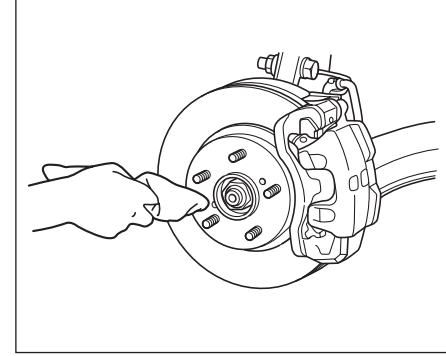


8. Krikoyu patlak lastiğe yakın olan ön-deki yan basamağın altına ya da arka kri-

ko noktasına yerleştiriniz. Kriko kafası kriko noktasına sıkıca oturuncaya kadar kriko vidasını elle çeviriniz.



9. Kriko kolunu kriko vidasına takınız ve lastik yerden havalanana kadar kolu çeviriniz. Aracı gerektiğinden daha fazla yükseltmeyiniz.



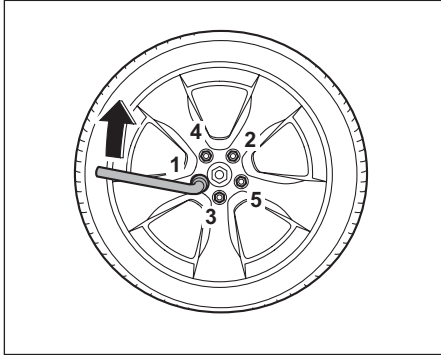
10. Bijonları ve patlak lastiği çıkarınız.
11. Stepneyi takmadan önce tekerlek ve göbeğin montaj yüzeyini bir bezle temizleyiniz.
12. Stepneyi takınız. Bijonları yerleştiriniz. Elle sıkınız.

9-6 Acil durumda

⚠ UYARI

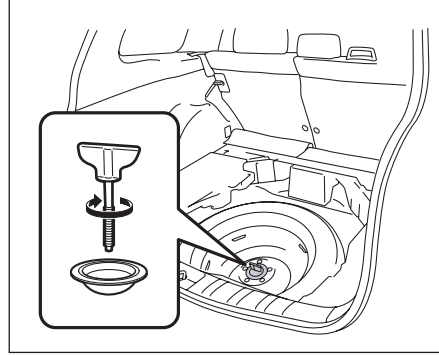
Stepne takıldığında tekerlek bijonlarına veya somunlarına yağ ya da gres sürmeyiniz. Bu somunların gevşemesine neden olabilir ve kazaya yol açabilir.

13. Aracı indirmek için krikolu saat yönünün tersine çeviriniz.



14. Resimdeki sıkma sırasını izleyerek bijonları belirtilen tork değerine iyice sıkmak için bijon anahtarını kullanınız. Somunların sıkılması için tork değeri 80 ile 100 N•m (8.2 ile 10.2 kgf•m, 59 ile 73.8 lbf•ft) arasındadır. Bu tork tekerlek somunu anahtarı üstünde yaklaşık 40 ile 50 kg

(88 ile 110 lbs) arasına denktir. Belirtilen tork değerini aşabileceğinizden dolayı ayağınızı bijon anahtarı ya da anahtardaki boru uzantısında tutmayınız. Bijon tork değerini en yakın lastik servisine kontrol ettiriniz.



15. Patlak lastiği stepne bölümünde saklayınız. Ara parçayı koyunuz ve sabitleme cıvatasını iyice sıkınız.

Ayrıca krikoyu, krikolu sapını ve bijon anahtarını saklama alanlarında saklayınız.

⚠ UYARI

Lastiği değiştirdikten sonra lastiği veya lastik değiştirme takımlarını asla yolcu bölümüne koymayınız. Ani bir duruşta veya çarpışmada serbest halde duran donanım araçta bulunanlara çarpabilir ve yaralanmalarına yol açabilir. Lastiği ve tüm takımları uygun bir yerde saklayınız.

Akü takviyesi ile çalıştırma

■ Aküyle ilgili önlemler!

⚠ UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu

cu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakınınız. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz. Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız.



Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya

yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz. Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir. Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.



Patlamaları önlemek için:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.

9-8 Acil durumda

■ Takviye ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler!

⚠ UYARI

- Boşalmış akü donmuşsa asla takviye ile motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu, akünün parçalanmasına veya patlamasına yol açabilir.
- Takviye kablosu ve üzerindeki kelepçelerin izolasyonlarının gevşek veya eksik olmadığından emin olunuz. Uygun şartlarda kablolar olmadığı sürece takviye aküsüyle çalıştırmayınız.
- Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.
- Takviye aküyle çalışma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Takviye aküyle çalıştırmaya yönelik doğru prosedürden emin değilseniz bilgili bir teknisyene danışınız.

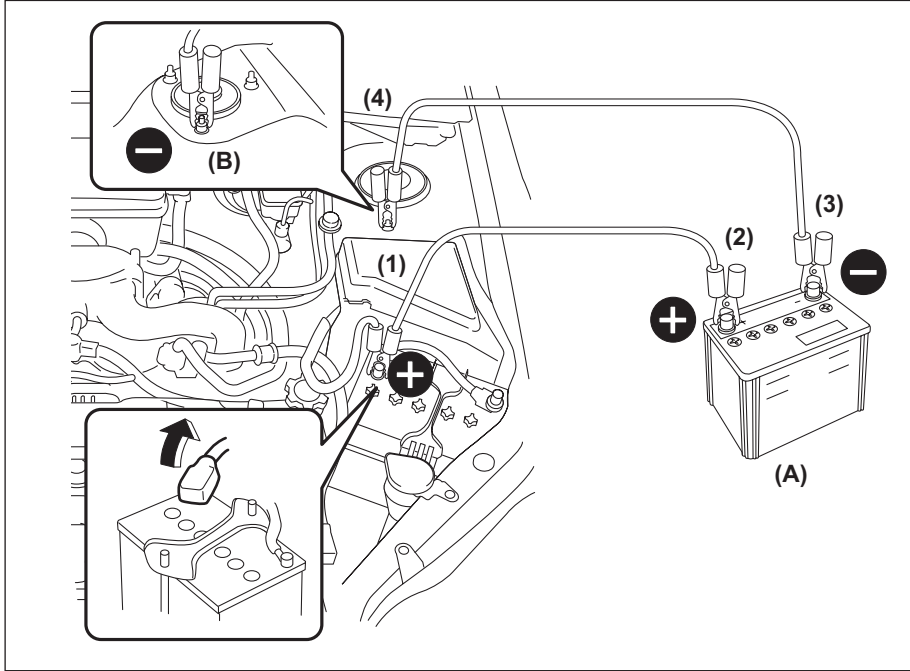
⚠ DİKKAT

Takviye için kullanılacak akü 12 Volt'luk olmalıdır. Takviye aküsü voltajının doğru olduğundan emin değilseniz takviye aküyle aracı çalıştırmayı denemeyiniz.

Aracınız akünün boşalması nedeniyle çalışmazsa akünüz (takviye aküsü diye anılan) bir başka aküyle takviye kabloları aracılığıyla bağlanarak çalıştırılabilir.

■ Takviye ile motor nasıl çalıştırılır

1. Takviye aküsünün 12 Volt'luk olmasını ve eksi kutup başının şasiye bağlı olmasını sağlayınız.
2. Takviye aküsü başka bir araca takılı durumda ise iki aracın birbirine değmesine dikkat ediniz.
3. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
4. Takviye kablolarını aynen resimdeki sırayla bağlayınız.

Acil durumda 9-9

A) Takviye için kullanılacak akü
B) Amortisör sabitleme somunu

- (1) Takviye kablolarından birisini boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayınız.
 - (2) Takviye kablusunun öteki ucunu takviye aküsünün artı (+) kutbuna bağlayınız.
 - (3) Diğer kablunun bir ucunu takviye aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayınız.
 - (4) Kablunun diğer ucunu amortisör sabitleme somununa bağlayınız.
- Kabloların hareketli parçaların yanından geçmemesini ve kablo kelepçelerinin başka bir metale değmemelerini sağlayınız.
5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motoru orta devirlerde çalıştırınız. Sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.
 6. İşlem tamamlandığında kabloları tam ters sırayla dikkatle sökünüz.

9-10 Acil durumda

Motorun hararet yapması



UYARI

Motor durdurulmadan ve tamamıyla soğumadan radyatör kapağını asla açmaya kalkmayınız. Soğutma sistemi motor sıcakken basınç altındadır. Motor sıcakken radyatör kapağının açılması kaynar derecedeki motor soğutma suyunun etrafa püskürerek ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Motor hararet yaparsa yolun kenarına emniyetli bir yere çekiniz ve aracı emniyetli bir yerde durdurunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelirse

Motoru durdurunuz ve herkesi motor soğuyuncaya kadar araçtan uzakta tutunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelmezse

1. Motoru rölantide çalışır durumda tutunuz.
2. Motor bölmesini havalandırmak için kaputu açınız.

Soğutma fanının çalıştığını teyit ediniz. Fan çalışmıyorsa motoru derhal durdurunuz ve yetkili servisinizle tamirat için temasa geçiniz.

3. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurunuz.

Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz.

4. Motor tamamen soğuduktan sonra hidrolik haznedeki motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

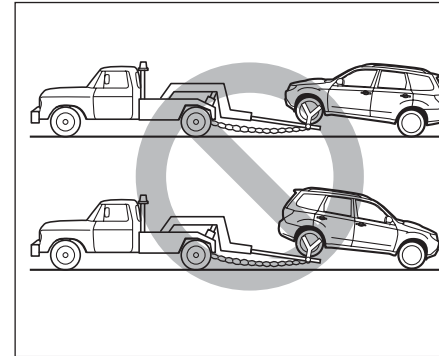
Motor soğutma suyu seviyesi "LOW" (DÜŞÜK) işaretinin altında ise "FULL" (DOLU) işaretine kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

5. Hidrolik haznede hiç motor soğutma suyu yoksa hidrolik hazneye soğutma suyu ekleyiniz.

Sonra radyatör kapağını çıkartınız ve radyatörü motor soğutma suyu ile doldurunuz.

Sıcak bir radyatörün kapağını açarken önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez sarınız, sonra kapağı üzerine bastırmadan yavaşça saat ibresinin tersi yönde duruncaya kadar çeviriniz. Radyatördeki basıncı gideriniz. Basınç tamamen giderilince kapağı bastırarak ve çevirerek çıkarınız.

Aracın çekilmesi



Aracın çekilmesi gerekirse bunu en iyi SUBARU yetkili servisiniz veya bir ticari çekme şirketi yapar. Aksi takdirde güvenlik açısından aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

■ Aracın çekilmesi ve çekme halkaları

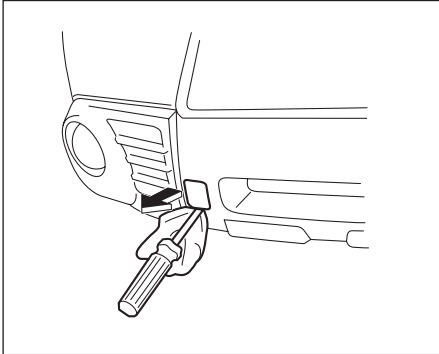
Çekme halkaları sadece acil durumlarda kullanılmalıdır (örneğin çamur, kum veya kara saplanmış bir aracı kurtarmak için).

⚠ DİKKAT

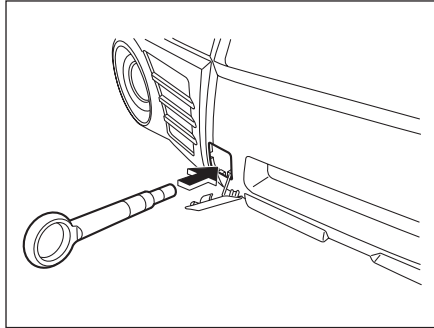
Sadece belirtilen çekme ve bağlama halkalarını kullanınız. Çekme ya da bağlama işlemleri için asla süspansiyon ya da gövde parçalarını kullanmayınız.

Ön çekme halkası:

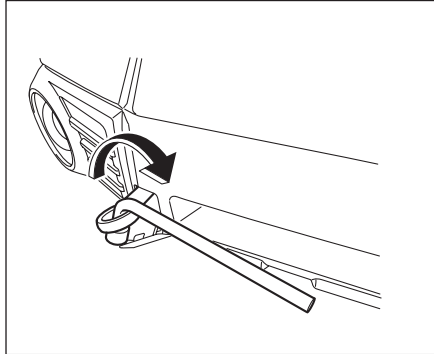
1. Çekme halkasını alet kutusundan; tornavıdayı takım çantasından çıkartınız. Bijon anahtarını bagaj bölmesinden çıkartınız.



2. Ön tamponda bulunan kapağı bir tornavıdaya kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



4. Bir bijon anahtarı kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarınız ve alet kutusuna yerleştiriniz. Çekme halkasını tampona takınız.

⚠ UYARI

- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.
- Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz. Çekme halkası araçta bırakılırsa, önden çarpışma durumunda SRS hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir.

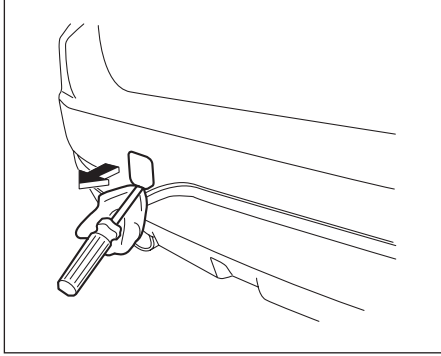
⚠ DİKKAT

Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayınız.

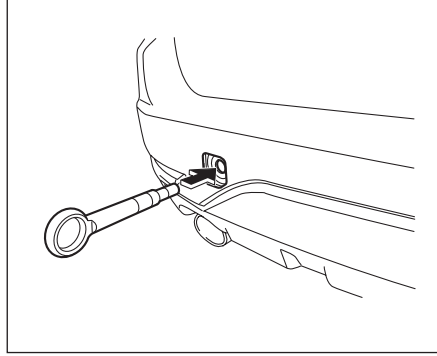
9-12 Acil durumda

Arka çekme halkası:

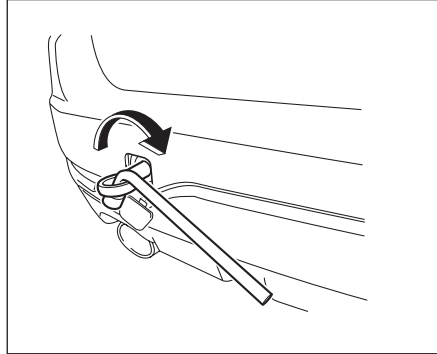
1. Çekme halkasını alet kutusundan; tornavida'yı takım çantasından çıkartınız. Bijon anahtarını bagaj bölmesinden çıkartınız.



2. Arka tamponda bulunan kapağı bir tornavida kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülmeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



4. Bir bijon anahtarı kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız. Çekme işleminden sonra çekme halkasını

araçtan çıkarınız ve alet kutusuna yerleştiriniz. Çekme halkasını tampona takınız.

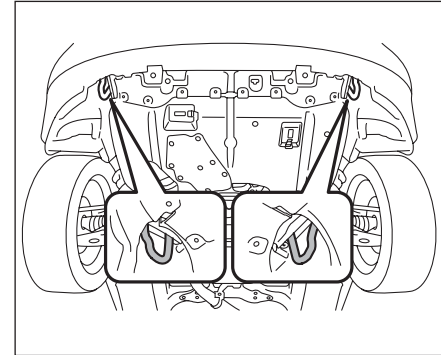
UYARI

- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.
- Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

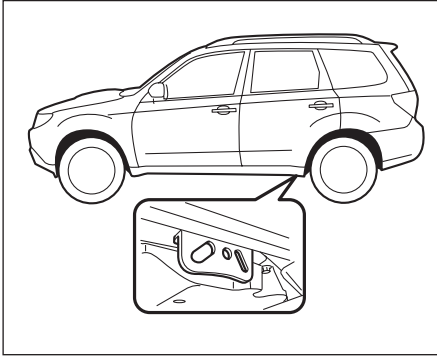
Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayınız.

Ön bağlama kancaları:



Ön bağlama kancaları, her ön lastik ve ön tampon arasında bulunur.

Arka bağlama kancaları:

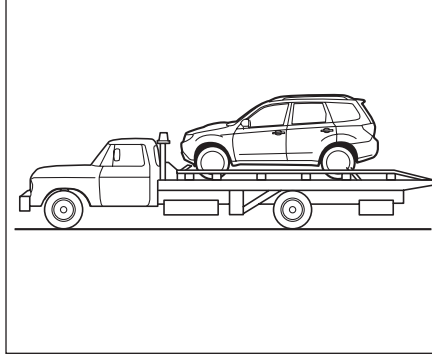


Arka bağlama kancaları, her kriko takviyesinin yanında bulunur.

UYARI

Arka bağlama kancalarını sadece aşağı doğru bağlama olduğunda kullanınız. Aracı herhangi bir yönde tutmak için kullanılırsa, kablolar kancalardan kayabilir ve tehlikeli bir duruma yol açar.

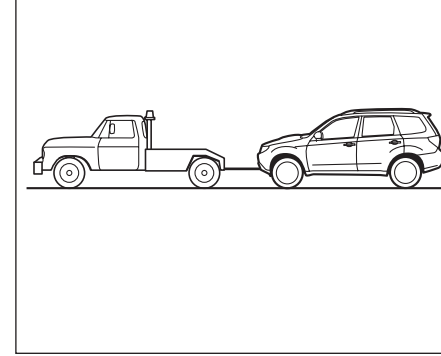
■ Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması



Bu, aracınızın taşınması için en iyi yoldur. Güvenli taşımayı sağlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumuna; manuel şanzımanlı araçlarda "1." vitese alınız.
2. El frenini sonuna kadar çekiniz.
3. Aracı, taşıyıcıya emniyet zincirleriyle yerinden oynayamaz şekilde bağlayınız. Güvenlik zincirlerinin her biri eşit miktarda gerdirilmeli ancak süspansiyonu alçaltacak kadar çok çekilmemelidir.

■ Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi



1. Şanzıman ve diferansiyel yağı seviyesini kontrol ediniz ve en üst seviyeye çıkarmak gerekirse yağ ekleyiniz.
2. Park frenini devreden çıkartınız ve vitesi boşa alınız.
3. Araç çekilirken kontak anahtarı "Acc" (Aksesuar) konumunda olmalıdır.
4. Aracın zarar görmesini engellemek için çekme halatındaki boşluğu alınız.

UYARI

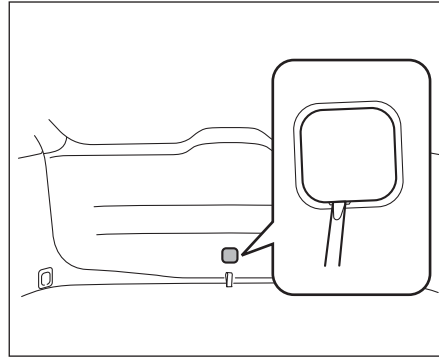
- Araç çekilirken kontak anahtarını asla "LOCK" konumuna getirmeyiniz bu, direksiyon simidi ve tekerleklerin kilitlemesine yol açar.

9-14 Acil durumda

- Motor çalışmadığı zaman fren servosunun ve hidrolik direksiyonun çalışmadığını unutmayınız. Motor durdurulduğu için fren pedalını ve direksiyonu kullanmak daha fazla güç gerektirir.

⚠ DİKKAT

- Şanzıman arızası olursa aracınızı düz kasalı bir taşıyıcının üstünde naklediniz.
- Bu yöntemle çekilirken motoru çalıştırmayınız. Araç, motoru çalışırken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlar için, çekme hızı 30 km/s'den (20 mil) az ve çekme mesafesi de 50 km'den az olmalıdır. Daha yüksek hız ve mesafelerde aracınızı düz dorseli bir taşıyıcının üstünde taşıyınız.

Bagaj kapağı - bagaj kapağının kilidi açılmazsa

Merkezi kilit düğmeleri, anahtarsız giriş fonksiyonu veya marş düğmeli uzaktan anahtarsız giriş sistemi veya uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanarak bagaj kapağının kilidinin açılmaması durumunda kilidi bagaj bölmesinin içinden açabilirsiniz.

1. Bagaj kapağı kaplamasının alt ortasında bulunan erişim kapağını çıkartınız.

NOT

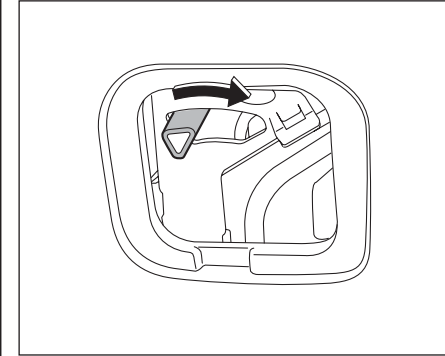
Çift kilitleme sistemli araçlarda, bagaj kapağı kilidini açma kolu hırsızlık önleyici kapak ile korunmuştur. Bu nedenle, hırsızlık önleyici muhafazayı bagaj

kapağı kilidini açma koluna ulaşmak için yıldız tornavida kullanarak sökün.

2. Bagaj kapağı kaplamasının arkasındaki bagaj kapağı kilidini açma kolunu bulunuz.

⚠ DİKKAT

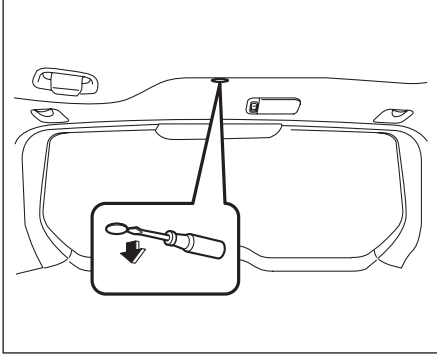
Bagaj kapağı kilidi açma kolunu elinizle işletmeyiniz, yaralanmalara neden olabilir. Her zaman düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet kullanınız.



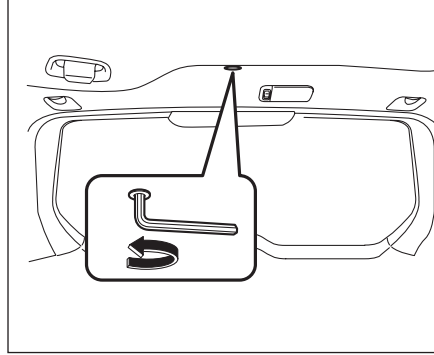
3. Kaplama içindeki kolu sağa doğru bastırarak bagaj kapağı kilidini açınız.
4. Bagaj kapağı kolunu dışarıdan kaldırarak arka kapıyı açınız.

Açılır tavan - açılır tavan kapatılamazsa

Açılır tavan, açılır tavan düğmesi ile kapatılamaz ise, açılır tavanı manuel olarak kapatabilirsiniz.



1. Düz uçlu bir tornavidayı tavan ile socket arasına sokup, altından kaldırarak tavan döşemesindeki socketi sökünüz.



2. Alyen anahtarı motor milinin ucuna sokunuz.

Açılır tavanı kapatmak için, alyen anahtarı saat yönünün tersi istikamette çeviriniz. Alyen anahtarını her yarım tur sonrası çıkartınız ve tekrar sokunuz.

Aracınızın bakımını ve onarımını bir SUBARU yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

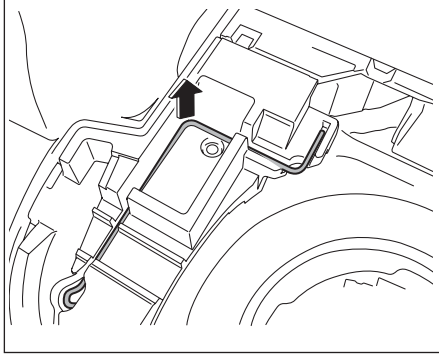
Bakım takımları

Aracınızda aşağıdaki bakım takımları bulunmaktadır:

- Kriko
- Kriko kolu
- Tornavida
- Çekme kancası (delikli cıvata)
- Bijon anahtarı
- Levye (jant kapağına sahip araçlar)

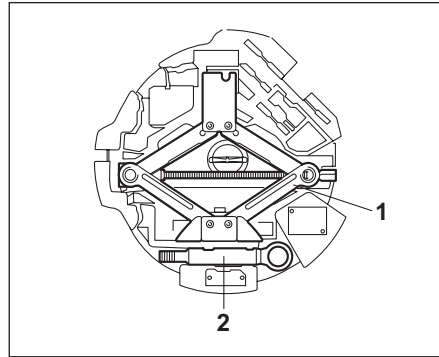
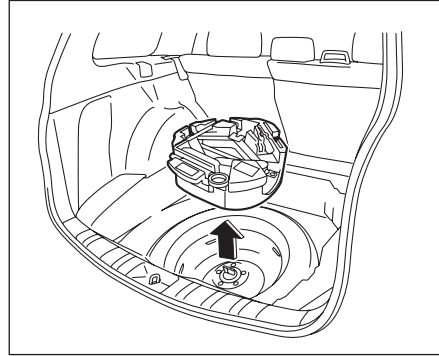
9-16 Acil durumda

■ Kriko kolu

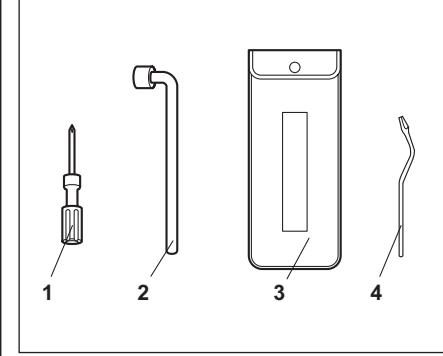


Kriko kolu, bagaj bölümünün zemin örtüsünün altında yer alır.

■ Kriko ve diğer bakım takımları



- 1) Kriko
- 2) Çekme kancası



- 1) Tornavida
- 2) Bijon anahtarı
- 3) Takım çantası
- 4) Levye (jant kapağına sahip araçlar)

Kriko ve çekme halkası, bagaj bölümü zemininin altındaki stepnenin bulunduğu bölmedeki alet kutusunda bulunur. Tornavida ve bijon anahtarı takım çantasında yer alır.

Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında bu bölümdeki "Patlak lastikler" konusuna bakınız.

Dış görünüm

Dış bakım	10-2
Yıkama.....	10-2
Cilalama ve parlatma	10-3
Alüminyum jantların temizlenmesi	10-3
Paslanmaya karşı koruma.....	10-4
Paslanmanın başlıca nedenleri.....	10-4
Paslanmayı önleme	10-4

Kabinin temizlenmesi	10-5
Koltuk kumaş döşemeleri	10-5
Deri koltuk malzemeleri	10-5
Sentetik deri iç döşeme	10-5
Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler	10-5
Navigasyon ekranı (mevcut ise)	10-6

10-2 Dış görünüm

Dış bakım

■ Yıkama

⚠ DİKKAT

- Aracı yıkarken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracı güvenli bir hızda sürerken frenlere hafifçe basınız.
- Motor bölmesini ve civarındaki bölgeleri yıkamayınız. Motor hava emiş kanalına, elektrikli parçalara veya hidrolik direksiyon yağ haznesine su girerse bu, sırasıyla, motorun arızalanmasına veya hidrolik direksiyonun hatalı çalışmasına yol açar.
- Otomatik araba yıkama sistemleri aracınızın arka sileceğine zarar verebilir. Yıkama fırçalarının silecek kolunun üzerine gelmesini engelleyiniz ya da silecek kolunu cama bir bantla yapıştırınız.

NOT

Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız aracınıza uygun bir sistem olduğundan emin olunuz.

Aracınızın çekiciliğini korumanın en iyi yolu sık yıkamadır. Yol kirinin birikmesini önlemek için aracınızı en az ayda bir kere yıkayınız.

Pisliği ıslak bir süngerle ve bol miktarda ılık veya soğuk suyla yıkayınız. Aracınız sıcak suyla veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayınız.

Tuz, kimyasal madde, böcek, katran, kum ve kuş pisliği gerektiği kadar hafif bir deterjan kullanarak temizlenmelidir. Hafif bir deterjan kullanıyorsanız bu, mutlaka bir nötr deterjan olmalıdır. Güçlü bir sabun veya kimyasal deterjanlar kullanmayınız. Araç yüzeyinde kalan tüm temizlik maddeleri bekletmeden temizlenmeli ve orada kurumalarına izin verilmemelidir. Aracı bol ılık suyla iyice durulayınız. Kalan suyu da bir güderi veya yumuşak bir bezle siliniz.

▼ Gövde altının yıkanması

Kimyasal maddeler, tuzlar ve yol yüzeyinin buzunu eritmek için kullanılan tuz oldukça aşındırıcı olup egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, taban sacı ve çamurluklar ve süspansiyon gibi aracın alt kısmındaki parçaların paslanmasını hızlandırır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların iç kısmını sık aralıklarla ılık veya soğuk suyla yıkayarak aracınızı bu maddelerin zararlı etkilerden koruyunuz.

Aracın alt kısmına yapışan çamur ve kum buralardaki paslanmayı hızlandırabilir. Aracı arazi koşullarında veya çamurlu ya da kumlu yollarda sürdükten sonra aracın alt kısmından çamuru ve kumu yıkayarak temizleyiniz.

Süspansiyona ve dingilin parçalarına dikkatle su tutunuz çünkü bunlar çamur ve kum birikmesine özellikle yatkındır. Kalıplaşmış çamuru kazımak için sivri kenarlı alet kullanmayınız.

NOT

Süspansiyonun parçalarını yıkarken fren hortumlarına, sensör kablo demetlerine ve diğer parçalara hasar vermemeye dikkat ediniz.

▼ Ilık suyla yıkama

- Yıkayıcının memesiyle araç arasında 30 cm veya daha fazla mesafe bırakınız.
- Sürekli aynı bölgeyi yıkamayınız.
- Leke kolayca çıkmazsa elle yıkayınız.

Bazı yıkama servisleri sıcak sulu, yüksek basınçlı yıkama yapıyor olabilir, bu ise çı-talar gibi reçine hammaddeli parçalara hasar verebilir veya şekillerini bozabilir veya suyun aracın içine sızmasına sebep olabilir.

■ Cilalama ve parlatma

Cilalamadan ve parlatmadan önce daima aracı yıkayınız ve kurulayınız.

İyi kalitede bir parlaticı ve cila kullanınız ve bunları üreticilerinin talimatlarına göre uygulayınız. Cila ve parlatma işlemlerini boyalı yüzey soğukken yapınız.

Boyalı yüzeylerin yanı sıra krom kapla-malı parçalara da mutlaka parlaticı ve ci-la uygulayınız. Boyalı yüzeydeki parlaticı-nın azalması, aracın ilk günkü parlaklığını kaybetmesine neden olur ve aynı zaman-da yüzeyin bozulmasını hızlandırır. Bir kat parlaticının en az ayda bir veya yüzey su damlacıklarını tutmaya başladığında çe-kilmesi tavsiye edilir.

Boyanın görünüşü parlaklığı ve tonu yıka-mayla eski haline getirilemeyecek durum-daysa ince tanecikli parlatma tozuyla yü-zeye hafifçe parlatma işlemi uygulayınız. Bu işlemi sadece hasarlı bölgeye değil çevresindeki alana da uygulayınız. Par-

latma işlemini her zaman sadece tek bir yönde yapınız. 2000 numara parlatma to-zunu kullanmanızı tavsiye ederiz. Asla iri tanecikli parlatma tozu kullanmayınız. Ka-lın tanecikli parlatma tozlarının numarala-rı küçük olur ve boyaya hasar verebilir. Parlatma tozuyla cilalama bittikten sonra cilalayarak orijinal parlaklığını sağlayabi-lirsiniz. Parlatma tozuyla sık cilalama yap-mak veya yanlış cilalama tekniği kullan-mak boyanın kalkmasına ve astarın orta-ya çıkmasına sebep olabilir. Şüpheye düştüğünüzde daima SUBARU servisi-nizle veya bir oto boya uzmanı ile temasa geçmek en iyisidir.

NOT

Aracı cilalarken ön cam yıkayıcı me-melerini cila ile tıkamamaya dikkat edi-niz.

■ Alüminyum jantların temiz-lenmesi

- Alüminyum jantlar herhangi bir şekilde kirlendikleri zaman hemen siliniz. Jantlar uzun süre kirli bırakılırsa temizlemesi zor olabilir.
- Jantları temizlemek için taneli sabun kullanmayınız. Mutlaka nötr bir temizlik sıvısı kullanınız ve sonra suyla tamamen durulayınız. Jantları sert bir fırçayla te-

mizlemeyiniz veya yüksek devirli bir te-mizlik aleti kullanmayınız.

- Araca deniz suyu sıçradığında ya da denizden esen rüzgarlara maruz kaldığın-da veya tuz ve temizlik maddeleri dökülen yollarda aracı kullandığınızda aracı (alü-minyum alaşımlı jantları da dahil olarak) mümkün olan en kısa sürede temizleyi-niz.

10-4 Dış görünüm

Paslanmaya karşı koruma

SUBARU'nuz paslanmaya karşı koyacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Aracınızın birçok parçası üzerinde güzel görünümü, mukavemeti ve güvenilir çalışmayı muhafaza etmeye yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu son katlar kullanılmıştır.

■ Paslanmanın başlıca nedenleri

Paslanmanın başlıca nedenleri şunlardır:

1. Rutubet tutan kirlerin ve kalıntıların gövde panelleri bölmelerinde, girintilerde ve diğer bölgelerde birikmesi.
2. Boyaya veya diğer koruyucu tabakalara micir, taş parçacıkları veya ufak kazalar sonucu meydana gelen hasarlar.

Araçtaki paslanma şu durumlarda hızlanır:

1. Buzlanmayı önlemede kullanılan yol tuzu veya yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddelerle karşı karşıya kalınması durumunda, veya havadaki tuz oranının arttığı sahil bölgelerinde veya yoğun endüstriyel kirliliğinin olduğu yerlerde.
2. Nem oranının yüksek ve özellikle sıcaklığın donma noktasının biraz üzerinde

olduğu bölgelerde kullanılması durumunda.

3. Aracın diğer bölümleri kurumuş olsa bile aracın bazı bölümlerinin kurumamış olması.

4. Yüksek sıcaklıklar yeterince havalandırma olmamasından dolayı çabuk kuruyamayan araç parçalarında paslanmaya yol açar.

■ Paslanmayı önleme

Gövdeyi ve süspansiyon parçalarını paslanmadan korumak için aracınızı sık sık yıkayınız. Ayrıca aracınızı aşağıdaki özelliklerdeki bir yolda kullandıktan hemen sonra aracınızı yıkayınız:

- kışın üzerine tuz serpilmiş yollarda
- çamurlu, kumlu ve çakıllı yollarda
- sahil bölgesindeki yollarda

Kış mevsimi bitince aracınızın alt kısmını iyice yıkatmanızı tavsiye ediyoruz.

Kış mevsimi öncesinde ise aracınızın alt kısmındaki egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, süspansiyon, direksiyon sistemi, taban sacı ve çamurluklar gibi parçaların durumunu kontrol ediniz. İçlerinden biri paslanmışsa pas önleme işlemi yapınız veya bu parçayı değiştiriniz. Bu tür bakım ve işlemi tek başınıza yap-

mayacağınızı düşünüyorsanız SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Boyadaki çatlak ve çizikleri farkına varır varmaz onarınız.

Aracın içinde bulunan paspasların altlarında pas oluşmasına neden olabilecek su ve kir birikintileri olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölgelerin kuru kalmalarını sağlamak için arada sırada kontrol ediniz. Garajınızı kuru tutunuz. Aracınız rutubetli ve iyi havalandırılmayan yerlerde park etmeyiniz. Böyle bir garajda rutubet paslanmaya yol açabilir. Aracınızı garajın içinde yıkarsanız ya da aracınızı ıslakken veya karla kaplıyken garaja koyarsanız bu, garajın içinde rutubet oluşmasına sebep olur.

Aracınızı soğuk havalarda ve/veya yollara yol tuzu ve diğer çürütücü kimyasal maddelerin serptiği bölgelerde kullanırsanız kapı menteşelerini ve kilitlerini ve kaput mandalını periyodik olarak kontrol edip yağlayınız.

Kabinin temizlenmesi

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz. (Organik solvent kullanmayınız.)

■ Koltuk kumaş döşemeleri

Kir, toz ve kırıntıları bir elektrikli süpürge ile alınız. Leke döşemenin üzerine yapılmışsa ve elektrik süpürgesi ile çıkmıyorsa önce yumuşak bir fırçayla fırçalayınız ve sonra elektrikli süpürge kullanınız. Döşeme yüzeyini iyice sıkılmış olan ıslak bir bezle siliniz sonra da tamamen kurumasını bekleyiniz. Döşeme hala kirliyse yumuşak bir sabun ve ılık su kullanarak siliniz ve sonra da iyice kurulaştırınız.

Leke hala çıkmadıysa piyasada bulunan bir kumaş döşeme temizleyicisini deneyiniz. Temizleyiciyi görünmeyen bir yerde deneyiniz ve kumaşı olumsuz yönde etkilemediğinden emin olunuz. Temizleyici maddeyi kullanım talimatlarına göre kullanınız.

NOT

Koltukları benzin, tiner ya da benzer bir maddeyle temizlemeyiniz.

■ Deri koltuk malzemeleri

SUBARU'nun kullandığı deri gereken bakımı yapıldığında yıllarca etkileyici görünümünü koruyan, yüksek kaliteli doğal bir üründür. Toz veya yol kirinin yüzeyde birikmesine izin verilmesi malzemenin matlaşmasına ve zamanından önce aşınmasına yol açabilir. Her ay düzenli bir şekilde yumuşak, nemli, doğal elyaflı bir bezle deriyi su altında bırakmadan ve dikişlerin arasına su sızmasına dikkat ederek temizleyiniz. Yünlü kumaşları temizlemeye uygun bir yumuşak deterjan zor kir ve lekeleri çıkarmak için kullanılabilir ve bu işlemin ardından parlaklığını muhafaza etmesi için deriyi yumuşak ve kuru bir bezle silmek gerekir. SUBARU'nuzu uzun bir süre güneşin altında park etmeniz gerekiyorsa solma ve çekmeyi önlemek için koltukların ve kafalıkların örtülmesi veya camlara siyerlik takılması tavsiye edilir.

Küçük yüzeysel kusurlara veya kuruyup yama gibi sırtan bölgeler piyasada bulunan sprey deri verniği ile işleme tabi tutulabilir. Her bir deri koltuk bölümünün hakiki derinin bir karakteristiği olan yumuşak kıvrımlar meydana getirdiğini fark edersiniz.

■ Sentetik deri iç döşeme

SUBARU'da kullanılan sentetik deri malzeme, önce elektrik süpürgesiyle süpür-

lüp veya fırçayla kirler giderildikten sonra yumuşak sabun veya deterjan kullanılarak temizlenebilir. Sabunun nüfuz etmesi için birkaç dakika bekleyiniz ve sonra temiz, yumuşak bir bezle siliniz. Sentetik derilerin temizlenmesi için piyasada bulunan köpüklü temizlik maddeleri gerekli durumlarda kullanılabilir.

NOT

Solvent, boya tineri, cam temizleme sıvıları veya benzin gibi güçlü temizleme maddeleri asla deri veya içeride kullanılan sentetik malzemelerin üstünde kullanılmamalıdır.

■ Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz.

NOT

Boya tineri veya benzin gibi organik solventler veya içinde bunlar bulunan güçlü temizleme maddelerini kullanmayınız.

10-6 Dış görünüm

■ Navigasyon ekranı (mevcut ise)

Navigasyon monitörünü temizlemek için bir silikonlu bezle veya yumuşak bir bezle siliniz. Navigasyon monitörü aşırı derecede kirliyse nötr deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bezle siliniz, sonra da deterjan kalırsa dikkatle silerek kurulayınız.

NOT

- Nötr deterjanı monitöre direkt olarak püskürtmeyiniz. Aksi takdirde ekranın parçaları hasar görebilir.
- Monitörü sert bir bezle silmeyiniz. Aksi takdirde monitör çizilebilir.
- Tiner, benzin veya uçucu başka bir madde içeren temizlik sıvılarını kullanmayınız. Bu tür temizlik sıvıları monitörün altındaki düğmelerin üzerindeki yazıları silebilir.

Bakım ve servis

Bakım programı	11-3
Avrupa için	11-3
Diğer ülkeler için	11-6
Bakım önlemleri	11-11
Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce	11-11
Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken	11-12
Motor kaputu	11-13
Motor bölmesine genel bakış	11-15
Turbo olmayan modeller	11-15
Turbo modeller	11-16
Motor yağı	11-17
Yağ seviyesinin kontrolü	11-17
Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi	11-18
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-19
Zor sürüş şartlarında tavsiye edilen sınıf ve viskozite	11-20
Soğutma sistemi	11-21
Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar	11-21
Motor soğutma suyu	11-21
Hava filtresi elemanı	11-24
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	11-24
Bujiler	11-26
Tavsiye edilen bujiler	11-26
Tahrik kayışları	11-27
Manuel şanzıman yağı	11-28
Yağ seviyesinin kontrolü	11-28
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-29

Otomatik şanzıman yağı	11-29
Yağ seviyesinin kontrolü	11-29
Tavsiye edilen yağ	11-30
Ön diferansiyel dişli yağı (otomatik şanzımanlı araçlar)	11-30
Yağ seviyesinin kontrolü	11-30
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-31
Arka diferansiyel dişli yağı (AWD araçlar)	11-31
Dişli yağı seviyesinin kontrolü	11-31
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-33
Direksiyon hidroliği (mevcut ise)	11-33
Yağ seviyesinin kontrolü	11-33
Tavsiye edilen yağ	11-34
Fren hidroliği	11-35
Yağ seviyesinin kontrolü	11-35
Tavsiye edilen fren hidroliği	11-35
Debriyaj hidroliği (manuel şanzımanlı araçlar)	11-36
Yağ seviyesinin kontrolü	11-36
Tavsiye edilen debriyaj hidroliği	11-36
Fren servosu	11-37
Fren pedalı	11-37
Fren pedalı boşluğunun kontrolü	11-37
Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü	11-38
Debriyaj pedalı (manuel şanzımanlı araçlar)	11-38
Debriyaj işlevinin kontrolü	11-38
Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü	11-38
Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi	11-39
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı	11-39
Park freni hareket mesafesi	11-40

Bakım ve servis

Lastikler ve tekerlekler.....	11-40	Arka cam silecek kauçuğu.....	11-50
Lastik tipleri.....	11-40	Akü.....	11-51
Lastiklerin kontrol edilmesi	11-40	Aküyle ilgili önlemler!	11-51
Lastik hava basınçları ve aşınması.....	11-41	Sigortalar.....	11-53
Tekerlek balansı	11-42	Ana sigorta	11-54
Aşınma göstergeleri	11-43	Aksesuarların takılması	11-55
Lastik dönüş yönü işareti	11-43	Ampullerin değiştirilmesi	11-56
Lastik rotasyonu	11-43	Farlar (HID farlı araçlar)	11-57
Lastiklerin değiştirilmesi	11-44	Farlar (HID farı olmayan araçlar).....	11-58
Jantların değiştirilmesi.....	11-45	Ön park lambaları ve ön sinyal lambası.....	11-60
Jant kapakları	11-45	Yan sinyal lambası	11-60
Alüminyum jantlar (mevcut ise)	11-46	Arka lamba grubu	11-60
Ön cam yıkama suyu	11-46	Plaka lambası	11-61
Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	11-47	Tavan lambası, harita lambası, bagaj	
Ön cam silecek grubu	11-48	bölmesi lambası ve kapı eşiği lambası	11-62
Ön cam sileceği kauçuğu	11-48	Diğer ampuller.....	11-62
Arka cam silecek lastiği grubu	11-49		

Bakım programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştiriniz.

NOT

Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygun olan bakım programı için SU-BARU bayinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

■ Avrupa için

Kullanılan semboller:

D: Değiştiriniz

K: Kontrol ediniz ve ayarlayınız ya da gerekiyorsa değiştiriniz.

U: Uygulayınız

(I): Aracın güvenli bir şekilde çalışması için tavsiye edilen bakım

11-4 Bakım ve servis

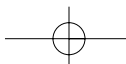
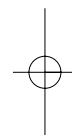
Bakım programı

Kullanılan semboller:

D: Değiştirin

K: Kontrol edin ve sonra da ayarlayın, düzeltin veya gerekirse değiştirin.

A: Ayarlayın



Bakım ve servis 11-5

BAKIMDA YAPILACAK MADDE	BAKIM ARALIĞI									
	X 1.000km	1.6	12.5	25	37.5	50	62.5	75	82.5	100
SİGORTALAR		K	K	K	K	K	K	K	K	K
SİLECEKLER VE SU FİSKİYELERİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
TÜM SIVILARIN SEVİYESİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
HAVA FİLTRESİ			D	D	D	D	D	D	D	D
POLEN FİLTRESİ			K	K	K	K	K	K	K	K
SOĞUTMA SİSTEMİ VE HORTUM BAĞLA.				K			K		K	K
ARKA FREN BALATALARI				K			K		K	K
BUJİLER									D	
BUJİ KABLOLARI									K	
ÖN FREN BALATALARI				K			K		K	K
FREN DİSK VE MERKEZLERİ							K			
ÖN FREN DİSK VE MERKEZLERİ				K					K	K
ARKA FREN DİSK VE MERKEZLERİ							K			

11-6 Bakım ve servis

BAKIMDA YAPILACAK MADDE	BAKIM ARALIĞI									
	X 1.000km	1.6	12.5	25	37.5	50	62.5	75	82.5	100
BALANS AYARI				A			A		A	A
LASTİK ROTASYONU				D			D		D	D
FREN HORTUM VE BAĞLANTILARI							K			
YAKIT SİSTEMİ BAĞLANTILARI							K			
ARKA VE ÖN DİFERANSİYEL YAĞI							D			
DÜZ ŞANZIMAN YAĞI							D			
OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI VE FİLTRESİ							D			
FREN HİDROLİĞİ						D				D
EL FREN BALATALARI							K		K	
DEBRIYAJ KAVRAMA NOKTASI VE HILL HOLD.				K			K			K
HİDROLİK DİREKSİYON KUTUSU YAĞ SEVİYESİ							K			

Bakım ve servis 11-7

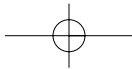
BAKIMDA YAPILACAK MADDE	BAKIM ARALIĞI									
	X 1.000km	1.6	12.5	25	37.5	50	62.5	75	82.5	100
MOTOR SOĞUTMA SUYU						D				D
TAHRİK (V) KAYIŞLARI						D				D
KALORİFER VE KLİMA				K		K	K		K	K
EKSANTRİK (TRİGER) KAYIŞLARI										D

11-8 Bakım ve servis

[illegible]

Bakım ve servis 11-9

BAKIMDA YAPILACAK MADDE	BAKIM ARALIĞI									
	X 1.000km	1.6	12.5	25	37.5	50	62.5	75	82.5	100
BUJİ KABLOLARI										
ÖN FREN BALATALARI				K			K		K	K
FREN DİSK VE MERKEZLERİ							K		K	
ÖN FREN DİSK VE MERKEZLERİ				K						K
ARKA FREN DİSK VE MERKEZLERİ							K		K	
BALANS AYARI				A			A			
LASTİK ROTASYONU				D			D		A	A
FREN HORTUM VE BAĞLANTILARI							K		D	D
YAKIT SİSTEMİ VE BAĞLANTILARI							K			
ARKA VE ÖN DİFERANSİYEL YAĞI							D			
DÜZ ŞANZUMAN YAĞI							D			
OTOMATİK ŞANZUMAN YAĞI VE FİLTRESİ							D			
FREN HİDROLİĞİ						D				D
EL FREN BALATALARI							K			
DEBRİYAJ KAVRAMA NOKTASI VE HILL HOLD.				K			K		K	K



Bakım önlemleri

Bakım ve servis gerektiğinde bütün işlemlerin yetkili SUBARU servisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

SUBARU'nuzun bakım ve servisini kendiniz yapmak istiyorsanız bu kısımdaki genel servis ve bakım bölümünde açıklanan bilgileri okuyup anlamalısınız.

Yanlış veya eksik bakım yapmak, aracın düzgün ve emniyetli çalışmasını engelleyebilir. Tarafınızdan uygulanan yanlış bakım ve servisten dolayı oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.



UYARI

- Aracınıza bakım uygularken daima emniyetli bir bölge seçiniz.
- Aracınız üzerinde çalışırken yaralanmalara karşı daima dikkatli olunuz. Araç içinde bulunan bazı maddelerin mesela akü asidinin yanlış kullanıldığında veya taşındığında tehlikeli olabileceğini hatırlınızda tutunuz.
- Araç bakımı, bu konuda yeterli bilgiye sahip olan kişiler tarafından yapılmalıdır. Tecrübesiz kişilerin bakım yapmaya çalışması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Daima doğru takımları kullanınız ve bunların bakımlarının iyi yapılmış olmalarını sağlayınız.
- Sadece krikonun kaldırdığı aracın altına girmeyiniz. Aracı desteklemek için daima emniyet sehpaları kullanınız.
- Garaj veya başka kapalı alanlar gibi havalandırması iyi olmayan yerlerde motoru asla çalışır durumda bırakmayınız.
- Benzin veya akü yanında sigara içmeyiniz ve açık alev bulundurmayınız. Bu durum yangın çıkmasına sebep olabilir.
- Yakıt sistemi basınç altında olduğu için yakıt filtresinin değiştirilmesinin SUBARU servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Yağ veya hidroliğin gözünüze sıçramasını önlemek için yeterli derecede göz koruması uygulayınız. Gözünüze yabancı madde sıçrarsa temiz suyla iyice yıkayarak gözlerinizi temizleyiniz.
- Hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri ön gergi sistemi kablo tesisatı ile oynamayınız, veya soketlerini sökmeye kalkmayınız. Bu sistemlerin istenmeden çalışmasına veya çalışmaları gerektiği zaman çalışmamlarına yol açabilir. Kolayca tanınabilmeleri için bu sistemlerin kablo-

ları ve soketleri sarı renktedir. Bu kablolarda ASLA bir devre test cihazı kullanmayınız. Hava yastığınız veya emniyet kemerinizin ön gergi tertibatının servise ihtiyacı olursa en yakın SUBARU servisinize danışınız.

■ Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce

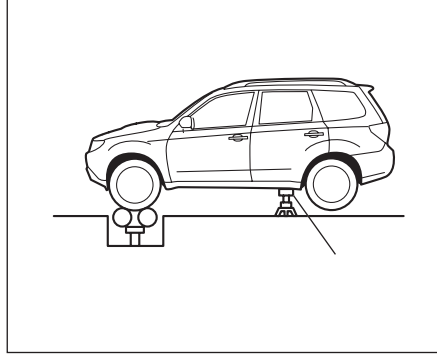


UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için daima motoru durdurunuz ve park frenini sıkıca çekiniz.
- Daima motorun soğumasını bekleyiniz. Motor çalışmakta iken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.
- Sıcak motor parçalarının üstüne motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği veya başka bir hidrolik yağı dökmeyiniz. Bu, bir yangına yol açabilir.
- Kontak anahtarını daima kontak-
tan çıkartınız. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken, motor durdurulmuş olsa bile soğutma fanı aniden çalışabilir.

11-12 Bakım ve servis**■ Motor çalışmakta iken motor bölümünde kontrol veya servis işlemleri yaparken****⚠ UYARI**

Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.

▼ Dört tekerleğin dönmesi için

1) Emniyet sehpası

AWD'li araçlarda motorun çalışır durumda olmasını ve dört tekerleğin serbestçe dönebilmesini gerektiren herhangi bir bakım veya kontrol yapmak için aracın hareket etmesini önlemek üzere dört tekerleği de krik o ile kaldırınız veya serbest dönen silindir kullanınız. Asla motoru fazla zorlamayınız veya ani fren yapmayınız.

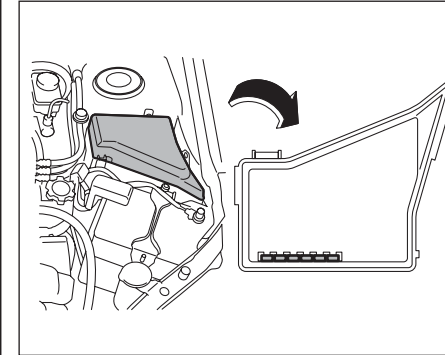
▼ Ön tekerleklerin dönmesi için**⚠ DİKKAT**

Manuel şanzımanlı AWD araçlar, AWD'den FWD'ye değiştirilemez. Herhangi bir bakım veya kontrol,

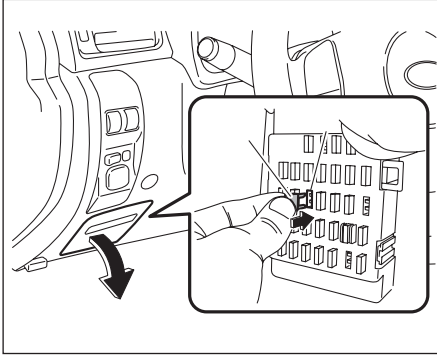
manuel şanzımanlı AWD araçlarda motorun çalıştırılmasını ve ön tekerleklerin dönmesini gerektirirse, dört tekerleğin de krik o ile kaldırıldığından veya serbest dönen silindirler kullanıldığından emin olunuz.

Manuel şanzımanlı AWD araçlarda motorun çalıştırılmasını ve ön tekerleklerin dönmesini gerektiren bakım ve kontroller için, (örneğin krik o ile kaldırıldıklarında, silindirler kullanıldığında veya fren test cihazı ile test edildiğinde) aracın AWD özelliğini aşağıdaki şekilde devreden çıkartınız.

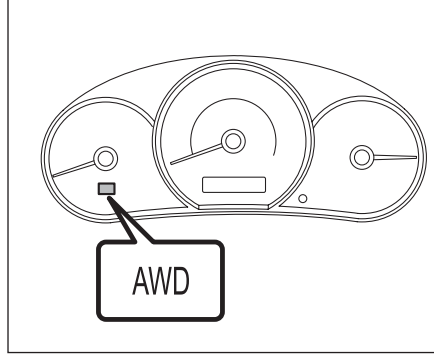
1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.



2. Motor bölümündeki yedek sigortalardan birini yedek sigorta yuvasından çekiniz. Yedek sigortalar, sigorta yuvası kapağının arka tarafındadır. Yedek sigorta yuvasındaki sigortalardan herhangi birini çekebilirsiniz.



- 1) Yedek sigorta
- 2) FWD konektörü



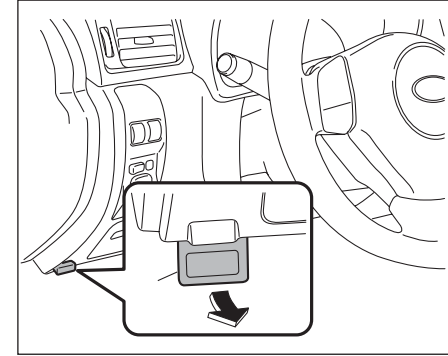
3. Kabinde bulunan FWD konektörüne yedek bir sigorta yerleştiriniz ve Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambasının "AWD" yanıp yanmadığını teyit ediniz. Aracın Dört Tekerlekten Çekiş özelliği böylelikle devre dışı kalır.

Aracın hareket etmesini önlemek için daima güvenilir takozlar kullanınız. Asla motoru fazla zorlamayınız veya ani fren yapmayınız.

NOT

Bakım ve kontroller gerçekleştirildikten sonra, Dört Tekerlekten Çekiş özelliğini yeniden devreye sokmak için yedek sigortayı FWD konektöründen sökünüz. Sökülen yedek sigortanın, motor bölümündeki yedek sigorta yuvasına yeniden koyulduğundan emin olunuz.

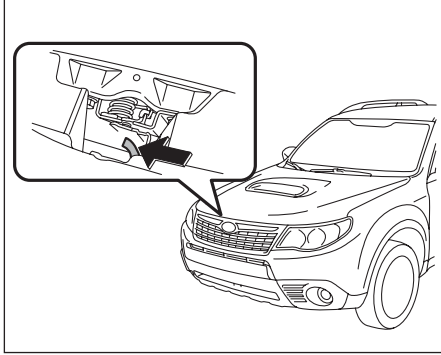
Motor kaputu



Kaputu açmak için:

1. Cam silecek lastikleri ön camdan yukarı kaldırılmış ise bunları eski konumlarına geri getiriniz.
2. Ön göğsün altındaki kaput açma düğmesini çekiniz.

11-14 Bakım ve servis



3. Ön ızgaranın altında yer alan kaput açma kolunu sola doğru çekerek kaputu açınız.
4. Kaputu yukarı kaldırınız.

Kaputu kapatmak için:

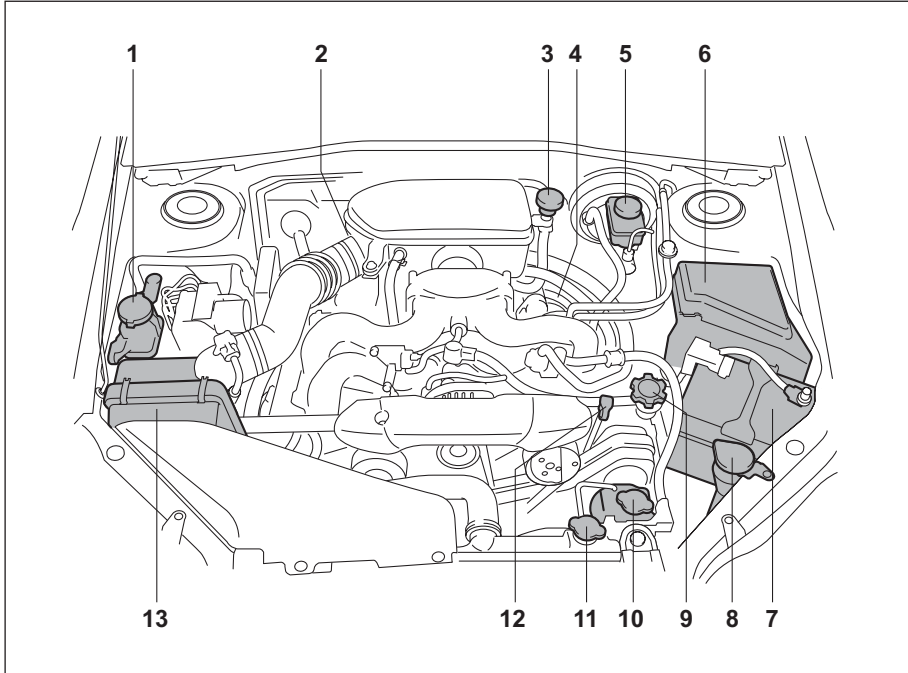
1. Kaputu yaklaşık kapalı konumundan 15 cm yüksekliğe alçaltınız ve daha sonra bırakarak kapanmasını sağlayınız.
2. Kaputu kapattıktan sonra kaputun düzgün kapandığından emin olunuz.

Kaput bu şekilde kapanmazsa kaputu biraz daha yüksekte bırakınız. Kaputu kapatmak için zorlayarak bastırmayınız. Böyle yapılması metalin şeklini bozabilir.



UYARI

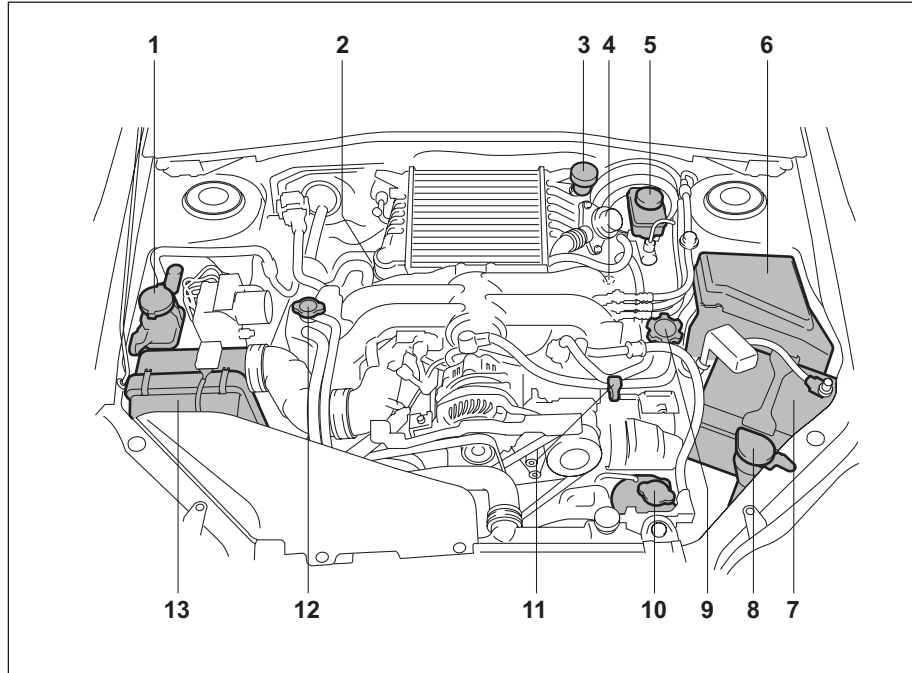
Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaputun düzgünce kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Kilitlenmezse araç hareket ederken yerinden kurtularak açılabilir ve bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde görüşünüzü engelleyebilir.

Motor bölmesine genel bakış**■ Turbo olmayan modeller**

- 1) Direksiyon hidroliği haznesi (mevcut ise) (sayfa 11 -33)
- 2) Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (Manuel şanzıman) (sayfa 11 – 28) veya Diferansiyel dişli yağı seviye çubuğu (Otomatik şanzıman) (sayfa 11 – 30)
- 3) Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11 – 36)
- 4) Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 29)
- 5) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 35)
- 6) Sigorta kutusu (sayfa 11-53)
- 7) Akü (sayfa 11-51)
- 8) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-46)
- 9) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 17)
- 10) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 21)
- 11) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 21)
- 12) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 17)
- 13) Hava filtresi elemanı (sayfa 11 – 24)

11-16 Bakım ve servis

■ Turbo modeller



- 1) Hidrolik direksiyon yağı haznesi (sayfa 11 -33)
- 2) Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (Manuel şanzıman) (sayfa 11 – 28) veya Diferansiyel dişli yağı seviye çubuğu (Otomatik şanzıman) (sayfa 11 – 30)
- 3) Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11 – 36)
- 4) Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 29)
- 5) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 35)
- 6) Sigorta kutusu (sayfa 11-53)
- 7) Akü (sayfa 11-51)
- 8) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-46)
- 9) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 17)
- 10) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 21)
- 11) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 17)
- 12) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 21)
- 13) Hava filtresi elemanı (sayfa 11 – 23)

Motor yağı

NOT

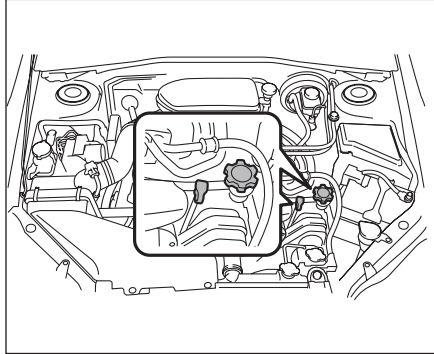
Motor yağ tüketim oranı sabit değildir, dolayısıyla araç birkaç bin kilometre yol kat etmeden önce tahmin edilemez. Araç, bu konunun başında ifade edilen zor sürüş koşulları altında kullanılmışsa, aracın motor yağının, normal sürüş koşullarında kullanılan bir aracinkine kıyasla daha kısa sürede tüketilmesi veya bozulması mümkündür. Lütfen bu durumda normalde olduğundan daha sık kontrol ediniz ve değiştiriniz.

Dengelenmiş bir zaman periyodunun ardından yağ tüketimi oranı anormal bir şekilde artarsa, örneğin 2.000 kilometrede 1 litre, bu durumda bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

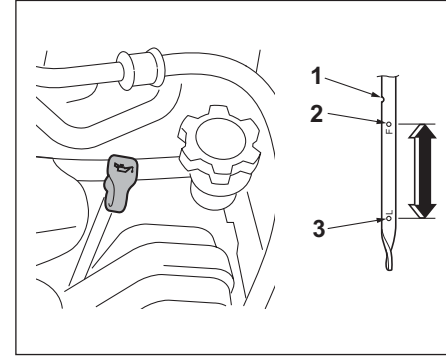
■ Yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini her benzin alışınızda kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.



2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.
3. Seviye çubuğunun resimde görüldüğü gibi "SEVİYE" grafik sembolü üstünde gözükecek şekilde duruncaya kadar yerine girmesini sağlayınız.



- 1) Çentik
- 2) Üst seviye
- 3) Alt seviye

4. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.

⚠ DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.
- Motor yağınızı tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

11-18 Bakım ve servis

Motoru durdurduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol ediyorsanız yağın tekrar karter tabanına süzülmesi için bir kaç dakika bekleyiniz.

Hemen sürüş sonrasında veya motor sıcakken, motor yağı seviyesi değeri üst seviye ile çentik işareti arasındaki aralıktadır. Bu durum motor yağının termal genişlemesinden kaynaklanır.

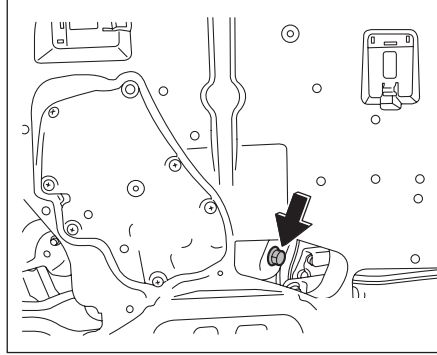
Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyiniz.

■ Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Yağ ve yağ filtresini periyodik bakım programına göre değiştiriniz.

Sık sık kısa mesafeli yolculuklar yapılıyorsa, römork çekiliyorsa veya çok soğuk havada sürüş yapılıyorsa yağ ve yağ filtresi değişimi periyodik bakım programında gösterilenden daha sık olarak yapılmalıdır.

1. Motor yağının kartere süzülmesini kolaylaştırmak üzere motoru yaklaşık 10 dakika rölantide bırakarak motoru ısıtınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
3. Yağ doldurma kapağını açınız.



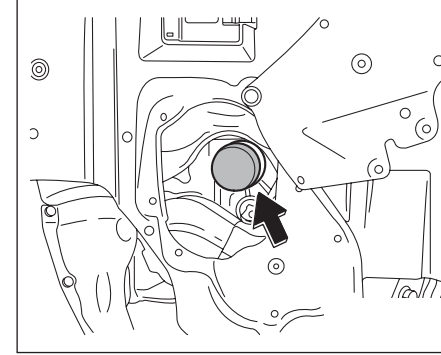
4. Motor hala sıcakken tahliye tapasını çıkararak motor yağını boşaltınız. Kullanılmış yağ uygun bir kaba konulmalı ve doğru biçimde atılmalıdır.



UYARI

Sıcak motor yağıyla kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

5. Tahliye tapasının oturma yüzeyini temiz bir bezle siliniz ve yağ tamamen boşaldıktan sonra yeni bir bakır pulla yerinden hareket edemeyecek şekilde sıkınız.
6. Kartar muhafaza sacını çıkartınız.



7. Yağ filtresini bir yağ filtresi anahtarı ile çıkartınız.
8. Yeni bir yağ filtresini takmadan önce contanın üzerine ince bir kat yağ sürünüz.
9. Alt karterdeki kauçuk contanın oturma yüzeyini temizleyiniz ve yağ filtresini elle döndürerek takınız. Contayı bükmemeye ve hasar vermemeye dikkat ediniz.
10. Conta ile karterin alt yarısı temas ettikten sonra yağ filtresini aşağıdaki tabloda belirtilen değerlere göre sıkınız.

Yağ litresinin rengi	Parça umarası	Tur sayısı
Siyah	15208AA100	rotasyon

⚠ DİKKAT

- Yağ kaçağına sebep olacağından yağ filtresini asla çok sıkmayınız.
- Egzoz borusuna ve/veya kapağın altına bulaşan motor yağını iyice temizleyiniz. Temizlenmemesi durumunda yangına neden olabilir.

11. Karter muhafaza sacını yerine takınız.
12. Doldurma ağzından belirtilen miktarda motor yağı dökünüz.

Yağ miktarı (yaklaşık):
4,0 litre

Yukarıda belirtilen yağ miktarı sadece kılavuz niteliğindedir. Gereken yağ miktarı, boşaltılan yağ miktarına bağlıdır. Boşaltılan yağ miktarı yağın sıcaklığına ve yağın boşalma süresine bağlı olarak ufak değişiklikler gösterir. Motora yağı doldurduktan sonra, seviyenin doğru olduğunu teyit etmek için seviye çubuğunu kullanmalısınız.

13 Motoru çalıştırınız ve filtrenin kauçuk contasından hiç yağ kaçağı olmadığından emin olunuz.

14. Motoru normal çalışma sıcaklığına

ulaşınca kadar çalıştırınız. Sonra motoru durdurunuz ve yağın geri süzülmesi için bekleyiniz. Yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

⚠ DİKKAT

Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkabilir.

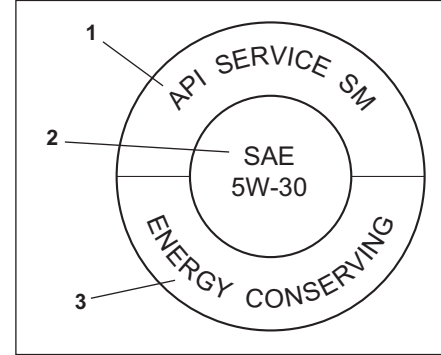
■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Yağ sınıfı:

“ENERGY CONSERVING” (ENERJİ TASARRUFLU) yazılı API sınıflandırılmalı SM veya SL (yağı SM veya SL sınıfından edinemezseniz, SJ sınıfı yağ kullanabilirsiniz.)

veya ACEA sınıfı A1, A3 veya A5 olan yağlar

veya ILSAC teknik özellikli GF-3 veya GF-4



API servis etiketi

- 1) Yağın kalitesini API işareti ile gösterir
- 2) SAE yağ viskozite sınıfını gösterir
- 3) Yağın yakıt tüketiminde tasarruf sağlama özelliğine sahip olduğunu gösterir

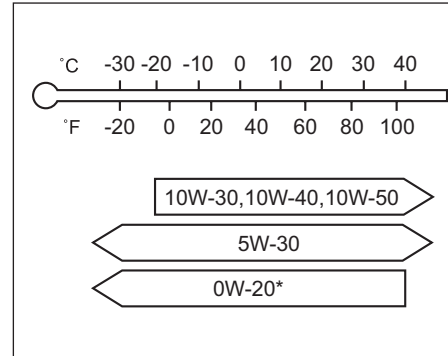


ILSAC Sertifikasyon İşareti

11-20 Bakım ve servis

Yağ seçerken doğru kalitede ve viskozitede ve bunların yanı sıra yakıt ekonomisine katkıda bulunanı seçmelisiniz. Aşağıdaki tablolar tavsiye edilen viskozite ve uygulama sıcaklıklarını göstermektedir. Yağ ilave ederken SUBARU tarafından tavsiye edilen API sınıfı ve SAE viskozitesindeki yağlarla aynı tip oldukları sürece değişik markalar da kullanılabilir.

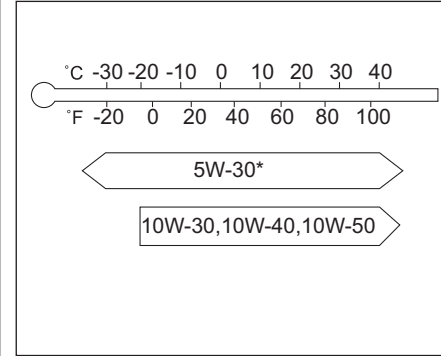
2,0 lt modeller



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

*: 0W-20 tavsiye edilir.

2.5 lt modeller



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

*: 5W-30 tavsiye edilir.

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalarda ise motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.



DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.

■ Zor sürüş şartlarında tavsiye edilen sınıf ve viskozite

Araç çöl bölgelerinde, hava sıcaklığının çok yüksek olduğu bölgelerde veya römork çekme gibi ağır işlerde kullanılıyorsa aşağıdaki sınıf ve viskozitedeki yağın kullanılması tavsiye edilir.

API sınıfı SM veya SL:

SAE viskozite numarası:

30, 40, 10W-50, 20W-40, 20W-50

Soğutma sistemi



UYARI

Motor durdurulup tamamen soğumadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.



DİKKAT

- Soğutma sistemi fabrika çıkışında yüksek kaliteli, pas önleyici, dört mevsim kullanılabilen ve -36 °C'ye kadar sıcaklıklarda donmaya karşı dayanıklı bir soğutma suyu ile doldurulmuştur. Her zaman orijinal SUBARU soğutma suyu veya eşdeğerini (amine olmayan tip soğutma suyu) kullandığınıza emin olunuz.
- Soğutma suyuna su ilave etmek gerekirse, yumuşak su (az kireçli, içilebilir su) kullanınız ve gerekli sulandırma oranına uyunuz.
- Farklı bir soğutma suyu ve/veya sert bir su kullanılması, motor ak-

samları ömrünün kılalmasına, soğutma sisteminin tıkanmasına, soğutma suyu kaçaqlarına ve aşırı hararettten ötürü motor hasarına yol açabilir. Bu nedenle, dondurucu sıcaklıklar beklenmiyorsa bile, farklı türde soğutma suyu ve/veya sert su asla karıştırmayınız.

- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

■ Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar

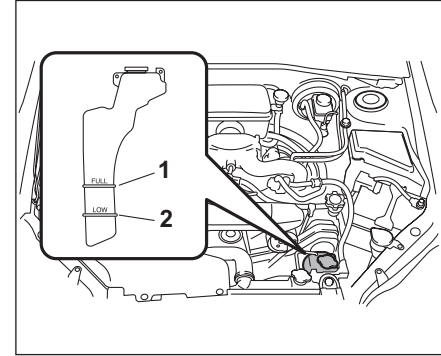
Aracınızda motor soğutma suyu belirli bir dereceye çıktığında termostat tarafından kontrol edilen bir elektrikli soğutma fanı devreye girer.

Motor hararet göstergesi normal çalışma aralığının üzerine çıktığı halde soğutma fanı devreye girmiyorsa soğutma fanı devresi arızalı olabilir. Sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Sigorta atmamış ise soğutma sisteminin SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sık sık soğutma suyu ilave etmek gerekiyorsa motor soğutma sisteminde bir kaçak olabilir. Soğutma sistemi ve bağlantılarında kaçak, hasar veya gevşeklik olup olmadığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

■ Motor soğutma suyu

▼ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



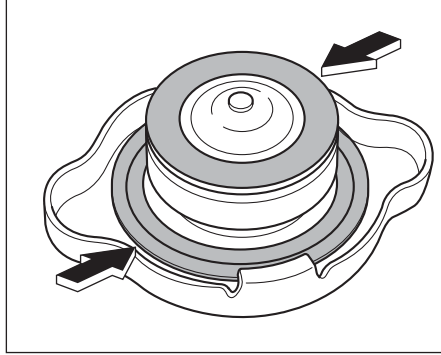
- 1) "DOLU" seviye işareti
- 2) "BOŞ" seviye işareti

Motor soğutma suyu seviyesini her yakıt aldığınızda kontrol ediniz.

1. Soğutma suyu seviyesini motor soğukken soğutma suyu deposunun dışına bakarak kontrol ediniz.

2. Seviye "LOW" (BOŞ) işaretine yakın veya altında ise "FULL" (DOLU) seviyesi işaretine kadar soğutma suyu ilave ediniz. Soğutma suyu yedek deposu boşsa radyatör kapağını çıkartınız ve gerektiği kadar soğutma suyu ilave ediniz.

11-22 Bakım ve servis



3. Yedek depoyu ve radyatörü doldurduktan sonra kapakları kapatınız ve radyatör kapağının içerisindeki kauçuk contaların doğru konumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

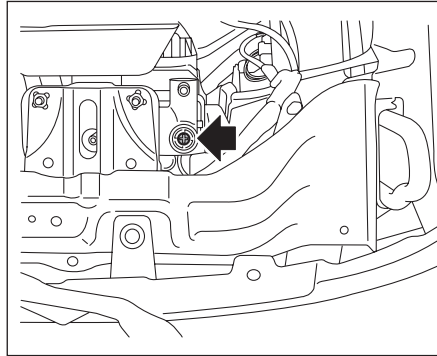
▼ Soğutma suyunun değiştirilmesi

⚠ UYARI

Motor durdurulup tamamen soğumadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.

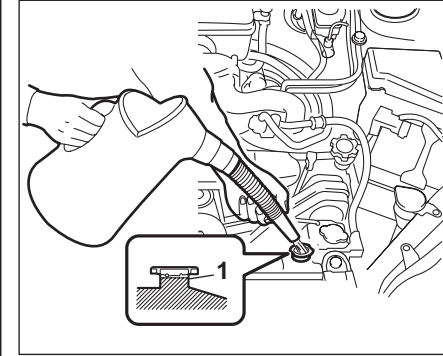
Aşağıdaki prosedürleri kullanarak bakım programına göre motor soğutma suyunu değiştiriniz.

1. Karter muhafaza sacını çıkartınız.



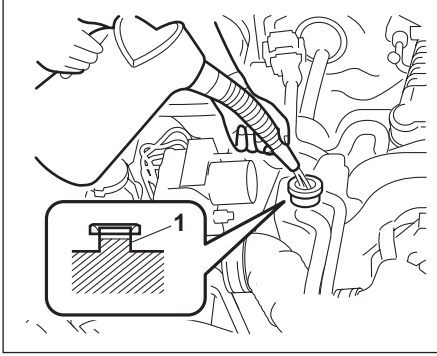
- 1) Tahliye tapası
2. Tahliye tapasının altına uygun bir kap

- koyunuz ve tahliye tapasını gevşetiniz.
3. Soğutma suyunu radyatörden boşaltmak için radyatör kapağını gevşetiniz. Sonra soğutma suyunu yedek depodan boşaltınız. Tahliye tapasını yerinden çıkarmayacak şekilde sıkınız.
4. Karter muhafaza sacını takınız.



Turbo olmayan modeller

- 1) Bu seviyeye kadar doldurunuz

**Turbo modeller**

1) Bu seviyeye kadar doldurunuz

5. Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve radyatör doldurma ağzından doldurunuz. Soğutma suyunu çok hızlı dökmeyiniz zira bu, havanın yeteri kadar atılamamasına ve sistemde havanın sıkışmasına sebep olur.

Soğutma suyu miktarı için kılavuz (haznedeki soğutma suyu dâhil):

2,0 lt modeller:

MT: 6,9 litre

AT: 7.3 litre

2.5 lt turbo olmayan modeller:

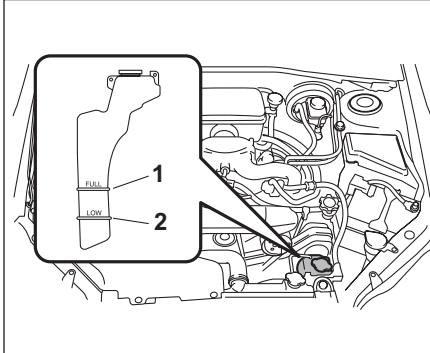
MT: 6,8 litre

AT: 6.7 litre

2.5 L turbo modeller:

MT: 8.1 litre

AT: 8,0 litre



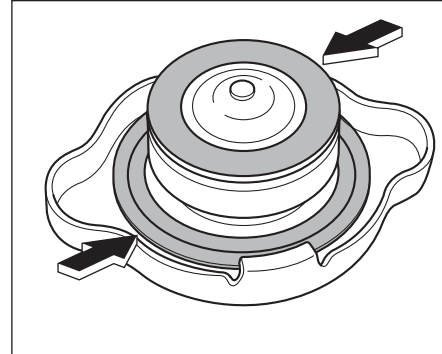
1) "DOLU" seviye işareti

2) "BOŞ" seviye işareti

6. Soğutma suyunu boşaltınız ve yedek depoyu "FULL" (DOLU) seviyesi işaretine kadar doldurunuz.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.



7. Radyatör kapağını takınız ve iyice sıkınız. Bu esnada radyatör kapağındaki kauçuk contanın yerine doğru oturmuş olmasını sağlayınız.

11-24 Bakım ve servis

8. Motoru çalıştırınız ve beş dakikadan daha uzun bir süreyle 2,000 ile 3,000 devir/dakika'da bekletiniz.

9. Motoru durdurunuz ve soğutma suyu sıcaklığı 50 ile 60 °C arasında bir seviyeye düşünceye kadar bekleyiniz. Soğutma suyunda eksiklik varsa radyatör doldurma ağzına ve yedek deponun "FULL" (DO-LU) seviyesine kadar soğutma suyu ilave ediniz.

10. Radyatör kapağını ve yedek depo kapağını kapatınız ve iyice sıkınız.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanı filtre süzgeci gibi çalışır. Eleman delindiği veya çıkartıldığı zaman motor aşınması aşırı yüksek olur ve motorun ömrü kısalmır.

Elemanı temizlemek veya yıkamak gereksizdir.

⚠ UYARI

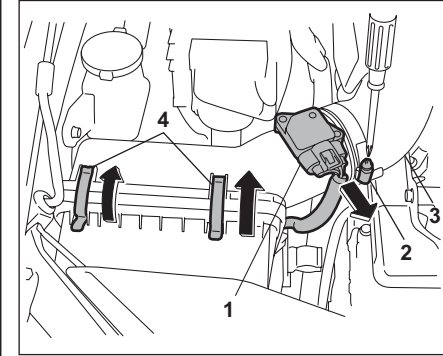
Hava filtresi elemanı çıkartılmış durumda iken motoru çalıştırmayınız. Hava filtresi giriş havasını filtre etmenin yanı sıra motordaki zamansız ateşlemeyi de durdurur. Motorda zamansız ateşleme olduğu anda hava filtresi takılı değilse yanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Hava filtresi elemanını değiştirmeniz durumunda orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanmanızı tavsiye ederiz. Orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanılmaması motoru olumsuz etkileyebilir.

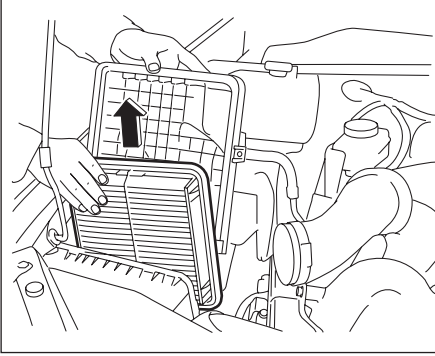
■ Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

▼ Turbo olmayan modeller

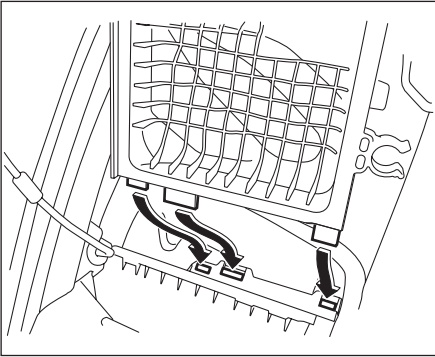


- 1) Konektör
- 2) Kelepçe
- 3) Hava giriş körüğü
- 4) Klips

1. Hava filtresi muhafazasının üstüne tutturulmuş konektörü çıkartınız.
2. Kelepçenin vidasını gevşetiniz ve hava giriş körüğünü hava filtresi muhafazasından çekip çıkartınız.
3. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.

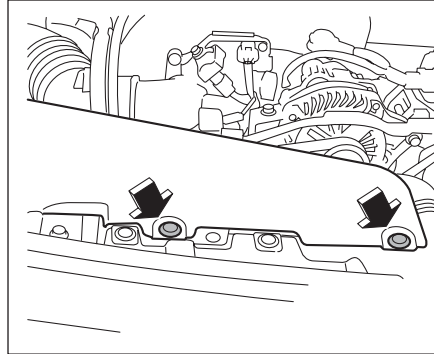


4. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız ve hava filtresi elemanını çıkartınız.
5. Hava filtresi kapağı ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.

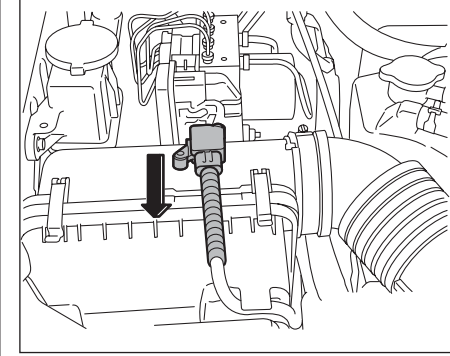


6. Hava filtresi muhafazası kapağını takmak için hava filtresi muhafazası kapağındaki üç adet çıkıntıyı hava filtresi kapağındaki yarıklara sokunuz ve iki adet klipsi hava filtresi muhafazası kapağına geçiriniz.

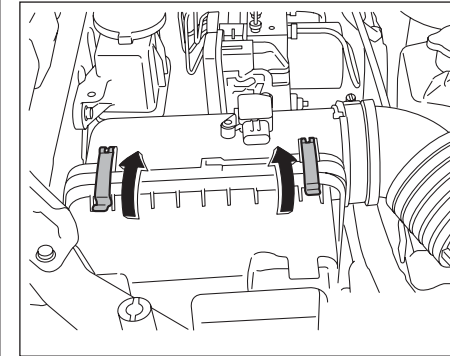
▼ Turbo modeller



1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız.

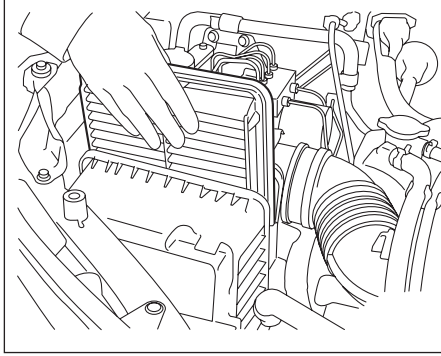


2. Hava filtresi muhafazasının üstüne tutturulmuş konektörü çıkartınız.



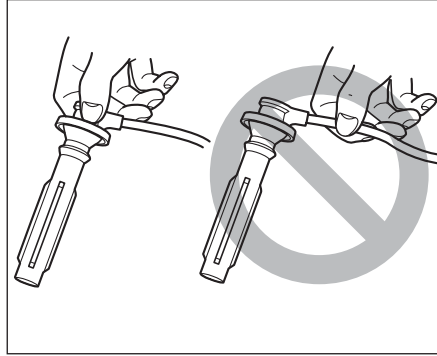
3. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.

11-26 Bakım ve servis



4. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız ve hava filtresi elemanını çıkartınız.
5. Hava filtresi kapağı ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.

Bujiler



Bujileri bakım programına uygun olarak değiştiriniz.

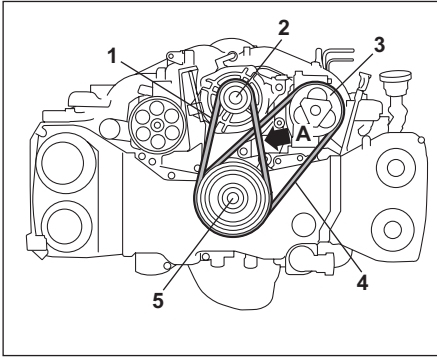
⚠ DİKKAT

- Buji kablolarını ayırırken, daima kabloları değil, buji kapağını kavrayınız.
- Buji kablolarının doğru sırada değiştirildiklerinden emin olunuz.

■ Tavsiye edilen bujiler

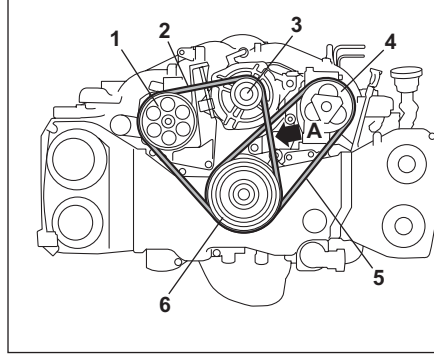
- 2,0 lt modeller:
SILFR6A11 (NGK)
2.5 lt turbo olmayan modeller:
PFR5B-11 (NGK)
2.5 L turbo modeller:
SILFR6A (NGK)

Tahrik kayışları



2,0 lt modeller

- 1) Ön yan kayış
- 2) Alternatör
- 3) Klima kompresörü kasnağı
- 4) Arka yan kayış
- 5) Krank kasnağı
- A) 98 N (10 kgf, 22 lbf)



2,0 lt modeller hariç

- 1) Direksiyon pompası kasnağı
- 2) Ön yan kayış
- 3) Alternatör
- 4) Klima kompresörü kasnağı
- 5) Arka yan kayış
- 6) Krank kasnağı
- A) 98 N (10 kgf, 22 lbf)

Alternatör (şarj dinamosu), hidrolik direksiyon pompası ve klima kompresörü tahrik kayışlarına bağlı olarak çalışır. Tatminkar performans için kayış gerginliğinin doğru olması gerekir.

Ön yan kayışın gerginliğini kontrol etmek için, bitişik kasnaklar arasına (alternatör ve krank kasnağı) bir cetvel koyunuz ve bir yaylı kantar kullanarak kasnaklar ara-

sına 98 N'lik (10 kgf, 22 lbf) bir güç uygulayınız. Kayış esnemesi, belirtilen miktarda olmalıdır. Ön yan kayış gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisi-nizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

mm (inç)

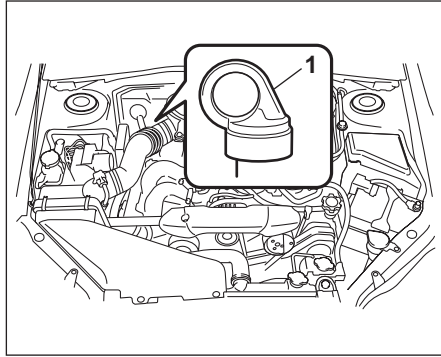
	Esname	
	Yeni kayış	Kullanılmış kayış
A	7.0 – 9.0 (0.28 – 0.35)	9.0 – 11.0 (0.35 – 0.43)

Arka yan kayış, gergin tipte bir kayıştır; bu nedenle esneme ve gerginliğin kontrol edilmesine gerek yoktur. Kayışlar üzerinde çatlaklar veya aşınmalar varsa ve gıcırıtılı bir ses geliyorsa, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

11-28 Bakım ve servis

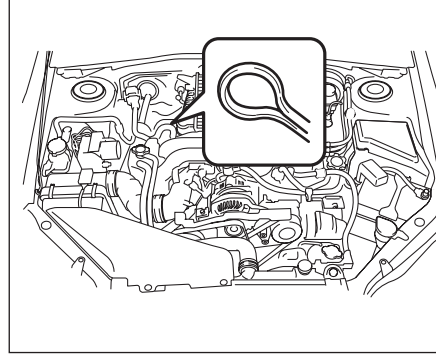
Manuel şanzıman yağı

■ Yağ seviyesinin kontrolü



Turbo olmayan modelde

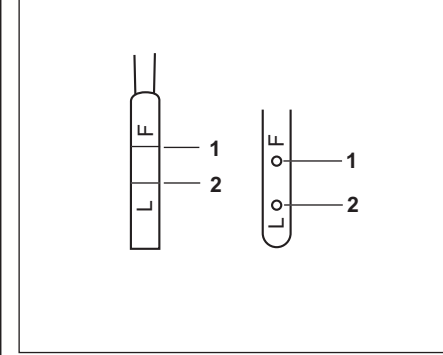
- 1) Sarı kulp



Turbo modelde

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.



- 1) Üst seviye
2) Alt seviye

3. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise seviye çubuğu deliğinden üst seviye işaretine ulaşıncaya kadar yağ ekleyiniz.

⚠ DİKKAT

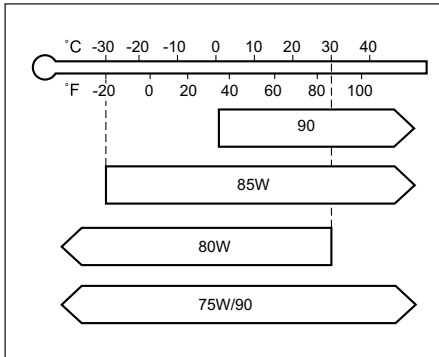
Manuel şanzıman yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Yağ egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

Yağ sınıfı:

API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Otomatik şanzıman yağı

■ Yağ seviyesinin kontrolü

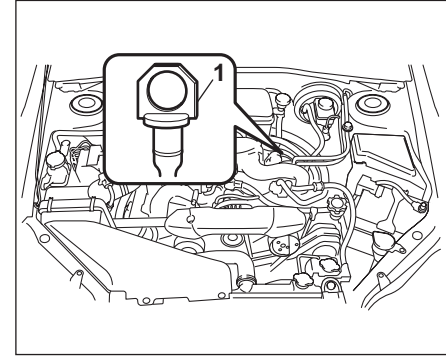
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genişir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. O nedenle yağ çubuğunda sıcak yağ ile soğuk yağın seviyesini kontrol etmek üzere iki değişik skala bulunur.

"COLD (SOĞUK)" aralığında yağ ısıtılmadan da seviye ölçülebilir ancak yağ çalışma sıcaklığına geldiği zaman seviye kontrolü yapılması tavsiye edilir.

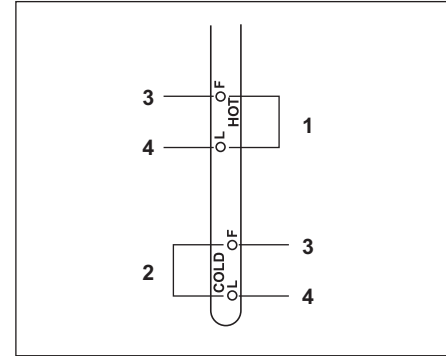
▼ Yağ sıcakken yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Şanzıman yağının sıcaklığının normal çalışma sıcaklığına ulaşması için aracı birkaç kilometre sürünüz; 70 ile 80 °C arasında sıcaklık normaldir.
2. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve park frenine basınız.
3. Önce vites seçici kolunu her bir konuma tek tek getiriniz. Daha sonra vitesi "P" konumuna getirip, motoru rölantide çalıştırınız.



1) Sarı kulp



- 1) HOT [SICAK] aralık
- 2) COLD [SOĞUK] aralık
- 3) Üst seviye
- 4) Alt seviye

11-30 Bakım ve servis

4. Yağ çubuğunu dışarı çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye "HOT" (SICAK) aralığının alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen otomatik şanzıman yağından ilave ediniz.

▼ Yağ soğukken hidrolik seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini ölçerken otomatik şanzımanı ısıtmak için zaman yoksa "COLD" (SOĞUK) aralığında yağın alt seviye işareti ve üst seviye işareti arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Bu aralığın altında ise üst seviyeye kadar yağ ilave ediniz. Çok dolurup taşımamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzımanlı modellerde, önerilen tipte otomatik şanzıman yağının mevcut olmadığı acil bir durumda "Dexron III" tipi otomatik şanzıman yağını kullanabilirsiniz. Ancak Dexron III sürekli kullanılırsa, otomatik şanzımandan gelen titreşim ve gürültü seviyesinde fark edilir bir artış meydana gelecektir. "Dexron III" şanzıman yağı geçici olarak kullanılırsa, en kısa zamanda yağı tavsiye edilen otomatik şanzıman yağı ile değiştiriniz.

■ Tavsiye edilen yağ

Aşağıdaki otomatik şanzıman yağlarından bir tanesini kullanınız.

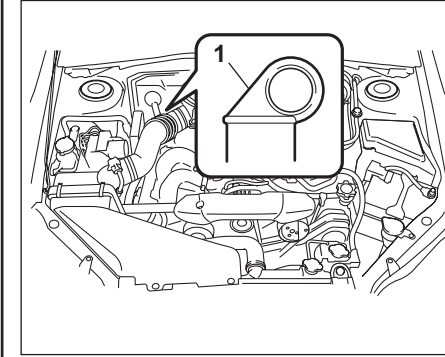
SUBARU ATF tip HP
IDEMITSU ATF HP

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzımanlı modellerde, önerilen tipte otomatik şanzıman yağının mevcut olmadığı acil bir durumda "Dexron III" tipi otomatik şanzıman yağını kullanabilirsiniz. Ancak Dexron III sürekli kullanılırsa, otomatik şanzımandan gelen titreşim ve gürültü seviyesinde fark edilir bir artış meydana gelecektir. "Dexron III" şanzıman yağı geçici olarak kullanılırsa, en kısa zamanda yağı tavsiye edilen otomatik şanzıman yağı ile değiştiriniz.

Ön diferansiyel dişli yağı (otomatik şanzımanlı araçlar)

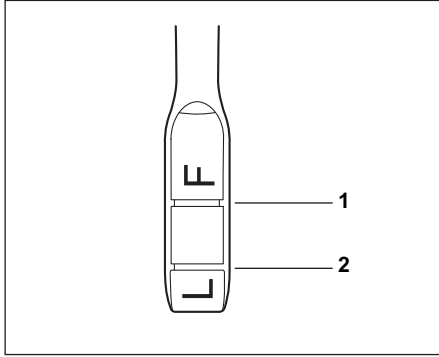
■ Yağ seviyesinin kontrolü



1) Sarı kulp

Diferansiyel yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.



- 1) Üst seviye
2) Alt seviye

3. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.

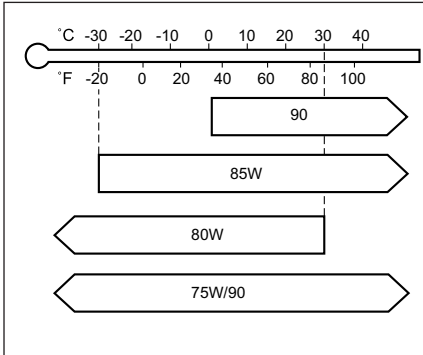
⚠ DİKKAT

Ön diferansiyel yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Yağ egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

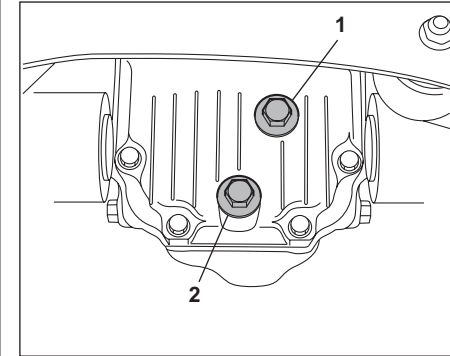
Yağ sınıfı:
API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

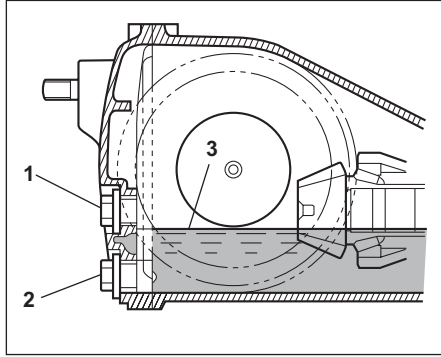
Arka diferansiyel dişli yağı (AWD araçlar)

■ Dişli yağı seviyesinin kontrolü



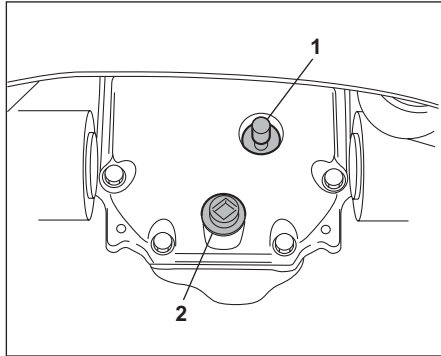
- 1) Doldurma tapası
2) Tahliye tapası

11-32 Bakım ve servis

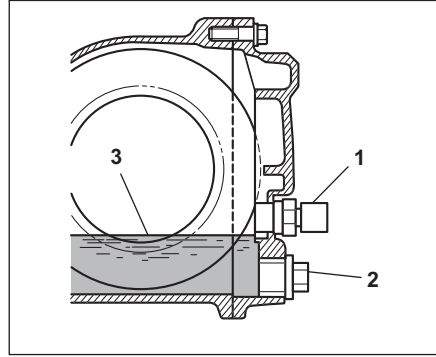


2.0 L Otomatik şanzımanlı modeller

- 1) Doldurma deliği
- 2) Tahliye deliği
- 3) Yağ seviyesi

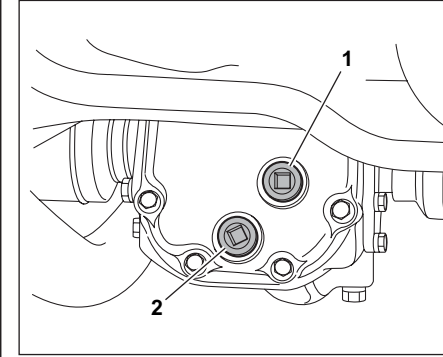


- 1) Yağ sıcaklığı düğmesi
- 2) Tahliye tapası

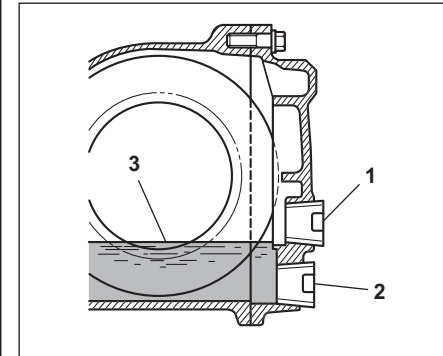


Arka diferansiyel yağı sıcaklığı düğmesi-ne sahip araç

- 1) Yağ sıcaklığı düğmesi
- 2) Tahliye deliği
- 3) Yağ seviyesi



- 1) Doldurma tapası
- 2) Tahliye tapası



Diğer modeller

- 1) Doldurma deliği
- 2) Tahliye deliği
- 3) Yağ seviyesi

Doldurma deliğinden tapayı veya yağ sıcaklığı sensörünü çıkartıp yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi doldurma deliğinin alt kenarında olmalıdır. Yağ seviyesi deliğin alt kenarının altındaysa, yağ seviyesini yükseltmek için doldurma deliğinden yağ ekleyiniz.

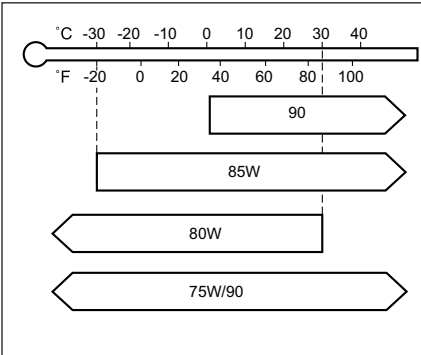
⚠ DİKKAT

- Arka diferansiyel yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Arka diferansiyel yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Arka diferansiyel yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.
- Araç sık sık yağ ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir yağ kaçağı olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

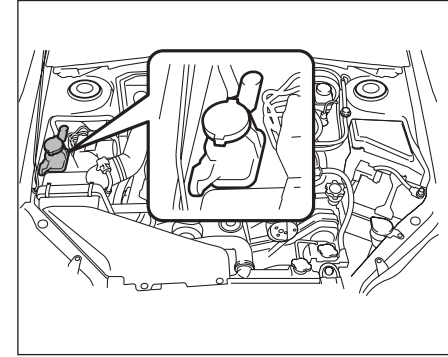
Yağ sınıfı:
API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Direksiyon hidroliği (mevcut ise)

■ Yağ seviyesinin kontrolü

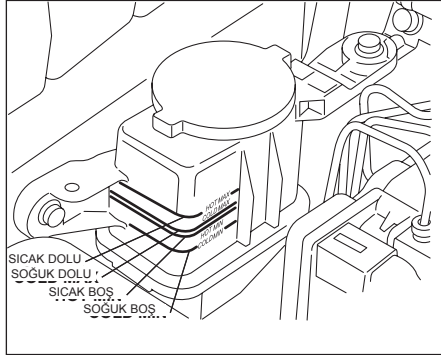


Hidrolik direksiyon yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genişir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Dolayısıyla hidrolik haznesinde sıcak ve soğuk hidrolik için iki ayrı kontrol aralığı vardır.

Hidrolik direksiyon yağı seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.

11-34 Bakım ve servis



2. Hidrolik haznesindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Araç sürüldükten sonra hidrolik sıcakken: Yağ seviyesinin haznenin yüzeyindeki "HOT MIN" ile "HOT MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Araç sürülmeden önce hidrolik yağı soğukken: Yağ seviyesinin haznenin yüzeyindeki "COLD MIN" ile "COLD MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

3. Yağ seviyesi "MIN" hattının altındaysa, seviyeyi "MIN" ile "MAX" arasına getirmek üzere tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.

Yağ seviyesi çok düşük ise bu, sızıntı olduğu anlamına gelebilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

UYARI

Yağ sıcak olabilir, kendinizi yakmama-ya dikkat ediniz.

DİKKAT

- Hidrolik direksiyon yağı ilave ederken sadece temiz hidrolik yağı kullanınız ve haznenin içine pislik girmemesine dikkat ediniz. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.
- Hidrolik yağınızı hazneye ilave ederken sıçratmamaya dikkat ediniz.
- Hidrolik direksiyon yağınızı tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Hidrolik direksiyon yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Hidrolik direksiyon yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen yağ

Aşağıdaki otomatik şanzıman yağlarından bir tanesini kullanınız.

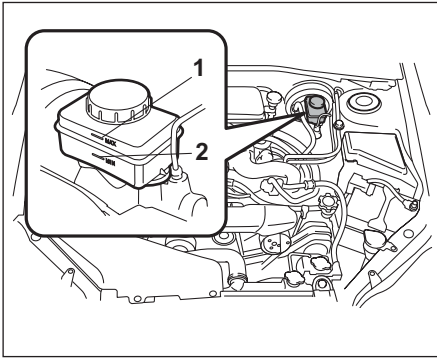
SUBARU ATF tip HP

IDEMITSU ATF HP

"Dexron III" Tipi Otomatik Şanzıman Yağı

Fren hidroliği

■ Yağ seviyesinin kontrolü



- 1) "MAX" seviye işareti
- 2) "MIN" seviye işareti

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz. Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviyesinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen hidrolikten ekleyiniz.

Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği kullanınız.



UYARI

- Fren hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözleriniz-

le temas etmesine engel olunuz. Gözünüze fren hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.

- Fren hidroliği havadaki nemi emer. Nem emilmiş ise bu, frenleme performansında tehlikeli bir kayba yol açabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.



DİKKAT

- Asla değişik marka fren hidroliklerini birlikte kullanmayınız.
- Fren hidroliğini ilave ederken hazneye pislik girmemesine dikkat ediniz.
- Fren hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Hidroliğin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.
- Fren hidroliği eklerken sıçratma-

maya dikkat ediniz. Fren hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Fren hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

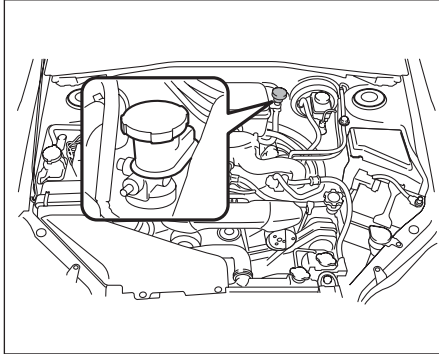
■ Tavsiye edilen fren hidroliği

FMVSS No. 116, yeni DOT 3 fren hidroliği

11-36 Bakım ve servis

Debriyaj hidroliği (manuel şanzımanlı araçlar)

■ Yağ seviyesinin kontrolü



Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviye işaretinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen debriyaj hidroliğinden ekleyiniz. Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş debriyaj hidroliği kullanınız.

⚠ UYARI

Debriyaj hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinizle temas etmesine engel olunuz. Gözünüze debriyaj hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Debriyaj hidroliği havadaki nemi emer. Emilen nem debriyajın arızalanmasına sebep olabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Asla değişik marka debriyaj hidroliklerini birlikte kullanmayınız.
- Debriyaj hidroliğini ilave ederken depoya pislik girmemesine dikkat ediniz.
- Debriyaj hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Debriyaj hidroliği-

nin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.

- Debriyaj hidroliği eklerken sıçratmamaya dikkat ediniz. Debriyaj hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Debriyaj hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen debriyaj hidroliği

FMVSS No. 116, yeni DOT 3 fren hidroliği

Fren servosu

Fren servosu aşağıda tarif edilen şekilde çalışmıyorsa SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

1. Motor durmuş iken fren pedalına her seferinde aynı kuvvetle bir çok defa basınız. Pedalın indiği mesafe değişmemelidir.
2. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru çalıştırınız. Pedalın hafifçe aşağı inmesi gerekir.
3. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru durdurunuz ve pedalı 30 saniye kadar basılı tutunuz. Pedal yüksekliğinin değişmemesi gerekir.
4. Motoru tekrar çalıştırınız, yaklaşık bir dakika boyunca çalıştır durumda bırakınız ardından da durdurunuz. Fren servosunu kontrol etmek için fren pedalına bir çok kez basınız. Pedala her basışta pedal basış mesafesi azalıyorsa fren servosu doğru çalışıyor demektir.

NOT

Fren assist sistemli araçlar için, fren pedalına güçlü veya ani bir şekilde bastığınızda, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren assist sistemi düzgün bir

şekilde çalışır.

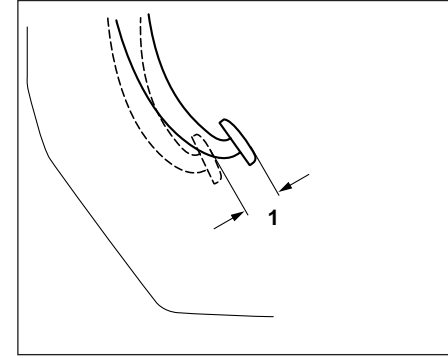
- Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
- Fren pedalının etrafından klik sesi (vuruntu) duyabilirsiniz.

Fren assist sistemi araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir.

Fren pedalı

Fren pedalı boşluğunu ve kursunu bakım programına göre kontrol ediniz.

■ Fren pedalı boşluğunun kontrolü



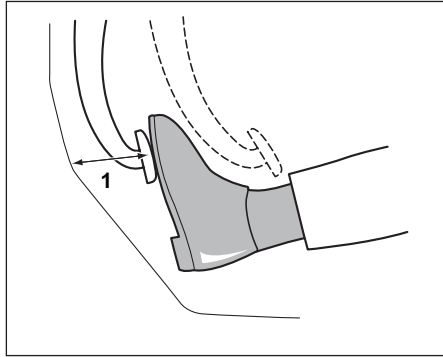
1) 0.5 - 2.0 mm

Motoru durdurunuz ve fren pedalına birkaç kez sıkıca basınız. Daha sonra fren pedalını 10 N'den (1 kg, 1 lbs) daha az bir güçle çekerek boşluk miktarını kontrol ediniz.

Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

11-38 Bakım ve servis

■ Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü



- 1) Soldan direksiyonlu araçlar:
65 mm'den fazla
Sağdan direksiyonlu araçlar:
85 mm'den fazla

Pedala yaklaşık 30 kiloluk bir kuvvetle basınız ve pedal lastiğinin üstü ile zemin arasındaki mesafeyi ölçünüz. Ölçülen mesafe yukarıda belirtilenden daha küçük ise veya pedal sarsıntısız çalışmıyorsa SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Debriyaj pedalı (manuel şanzımanlı araçlar)

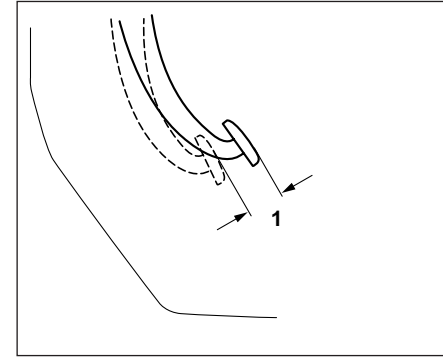
Debriyaj pedalı boşluğunu ve hareket mesafesini bakım programına göre kontrol ediniz.

■ Debriyaj işlevinin kontrolü

Debriyajın devreye girmesini ve devreden çıkmasını kontrol ediniz.

1. Motor rölantideyken, debriyaj pedalına basıldığında, herhangi bir anormal ses olup olmadığını ve 1. veya geri vitese geçişte sorun yaşanıp yaşanmadığını kontrol ediniz.
2. Motorun ve şanzımanın herhangi bir sıyırma belirtisi olmadan düzgün bir şekilde kavraştığını kontrol etmek için ayağınızı pedaldan yavaşça çekerek aracı çalıştırınız.

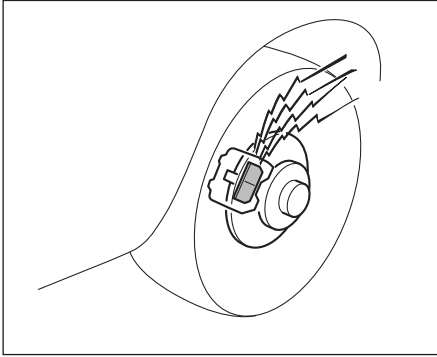
■ Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü



- 1) 4.0 – 13.0 mm

Direnç hissedene kadar debriyaj pedalına parmağınızla hafifçe bastırınız ve boşluğu kontrol ediniz. Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi



Sağ ön disk frenlerde ve sağ arka disk frenlerde fren pabuçları üstünde sesli bir aşınma göstergesi vardır. Fren pabuçları servis sınırlarına yaklaşan derecede aşırırsa, aşınma göstergesi fren pedalına basıldığı zaman gayet yüksek bir sürtünme sesi çıkarır.

Fren pedalına her basışınızda bu sürtünme sesini duyarsanız fren pabuçlarının mümkün olan en kısa zaman içerisinde SUBARU servisiniz tarafından servise alınmasını tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

**Fren pabucu aşınması sesli göstergesinin sürtünme gürültüsüne rağmen aracı sürmeye devam ederse-
niz pahalı olan fren rotoru tamiri veya değişimi gerekebilir.**

■ Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı

Fren pabuçlarını veya balatalarını değiştirirken orijinal SUBARU parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Değiştirdikten sonra yeni parçalar aşağıda belirtildiği şekilde rodaja tabi tutulmalıdır:

▼ Fren pabucu ve balatası

Sabit 50-65 km/s hızla giderken fren pedalına hafifçe basınız. Bunu beş kez veya daha fazla tekrarlayınız.

▼ Park freni balatası

1. Aracı yaklaşık 35 km/s hızla sürünüz.
2. El freni serbest bırakma düğmesi basılıyken, park freni kolunu YAVAŞÇA ve NAZİKÇE çekiniz. [Yaklaşık 147 N (15 kg, 15 lbs) değerinde bir kuvvet uygulayarak basınız.]
3. Aracı bu durumda yaklaşık 200 metre sürünüz.
4. Park freninin soğuması için 5 ile 10

dakika arasında bekleyiniz. Bu işlemi tekrarlayınız.

5. Park freni hareket mesafesini kontrol ediniz. El freni hareket mesafesi belirtilen aralığın dışında ise el freni kolunda bulunan ayar somununu çevirerek ayarlayınız.

Park freni hareket mesafesi:
7 - 8 diş / 196 N (20 kg)

⚠ UYARI

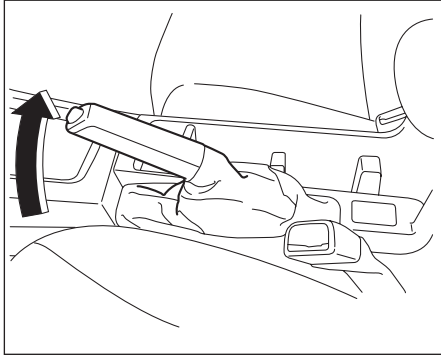
Rodaj sürüşü için emniyetli bir yer ve durum seçilmelidir.

⚠ DİKKAT

El freni kolunu çok sert çekmek arka tekerleklerin kilitlemesine yol açabilir. Bunu önlemek için kolu mutlaka yavaşça ve nazikçe çekiniz.

11-40 Bakım ve servis

Park freni hareket mesafesi



Park freni hareket mesafesini bakım programına göre kontrol ediniz. El freni doğru ayarlanmış ise, kol (yaklaşık 196 N, 20 kg, 20 lbs) nazikçe fakat sıkıca yedi veya sekiz tırnak çekilirse frenleme kuvveti tam olarak uygulanır. El freni sertliği bu belirtilen aralık içerisinde değilse fren sistemini SUBARU servisimize kontrol ve ayarlatmanızı tavsiye ederiz.

Lastikler ve tekerlekler

■ Lastik tipleri

Aracınızda bulunan lastik tiplerini tanımlıdır.

▼ Dört mevsim lastikleri

Dört mevsim lastikleri, karlı ve buzlu yol koşulları da dahil olmak üzere aracı yıl boyunca sürerken yeterli ölçüde çekiş, yol tutuş ve fren tutması sağlamak üzere tasarlanmıştır. Ancak dört mevsim lastikleri yoğun veya gevşek karda veya buzlu yollarda kış (kar) lastikleri kadar çekiş sağlamaz. Dört mevsim lastiklerinin yanaklarında "ALL SEASON" (Dört Mevsim) ve/veya "M+S" (Çamur ve Kar) tanıtım işareti bulunur.

▼ Yaz lastikleri

Yaz lastikleri kuru koşullarda otobanda yüksek hızla kullanıma en uygun yüksek hız yeteneğindeki lastiklerdir. Yaz lastikleri, karla kaplı veya buzlu yollar gibi kaygan yollarda sürüş için yeterli değildir. Aracınızı karla kaplı veya buzlu yollarda sürüyorsanız kış (kar) lastiklerini kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Kış lastiklerini takarken mutlaka dört lastiğe birden takınız.

▼ Kış (kar) lastikleri

Kış lastikleri karla kaplı ve buzlu yollarda sürmeye en uygun lastiklerdir. Ancak kış lastikleri, kar kaplı ve buzlu yollar dışındaki yollarda yaz lastikleri kadar iyi fren tutması sağlamaz.

■ Lastiklerin kontrol edilmesi

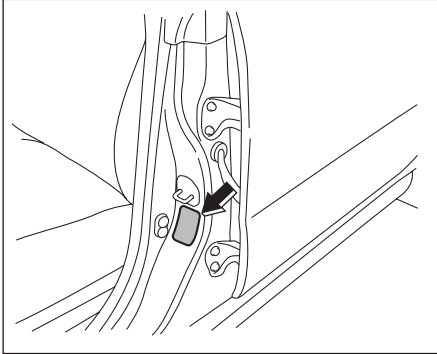
Her gün lastiklerde ciddi hasar, batmış çivi ve taş olup olmadığını kontrol ediniz. Aynı zamanda lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını da kontrol ediniz. Herhangi bir sorun olduğunda SUBARU yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- **Tekerlekler ve lastikler kaldırım taşına çarptıkları zaman veya aracın bozuk yolda sürülmesi gibi kaba muameleyle maruz kalırlarsa çıplak gözle fark edilmeyecek hasar görebilir. Bu tür hasar zaman geçmedikçe kendini belli etmez. Kaldırım taşları, yoldaki çukurlar veya başka bozuk yüzeylerden geçmemeye gayret ediniz. Bunu yapmanız mümkün olamıyorsa, aracın hızını yürüme hızına düşürünüz ve kasıslere olabildiğince dik yaklaşınız. Aynı zamanda aracınızı park ettiğiniz zaman lastiklerin kaldırım taşına bastırmamasını sağlayınız.**

- Sürüş sırasında olağan dışı titreşim hissederseniz veya direksiyonu aracı düz bir çizgi doğrultusunda sürmekte zorlanırsanız lastiklerin ve/veya tekerleklerin bir tanesi hasar görmüş olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar yavaşça sürünüz ve aracı kontrol ettiriniz.

■ Lastik hava basınçları ve aşınması



Lastik hava basınçlarını doğru değerde tutmak, lastiklerin kullanım ömürlerinin uzatılmasına yardım eder ve iyi bir yol tutuşu için şarttır. En az ayda bir (örneğin benzin alırken) ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin basıncını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız.

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketine yazılı olan değerlere getiriniz. Lastik etiketi, sürücü tarafındaki kapı sütununda yer almaktadır.

Kısa bir mesafe sürmek bile lastikleri ısıtır ve lastik basınçlarını artırır. Ayrıca lastik basınçlarına ortam sıcaklığı da etki eder. Lastik basınçları en doğru şekilde aracı sürmeye başlamadan önce kontrol edilir.

Bir lastik ısındığı zaman içindeki hava genişerek lastik hava basıncının artmasına yol açar. Lastik hava basıncını düşürmek için yanlışlıkla sıcak bir lastiğin havasını indirmeyiniz.

NOT

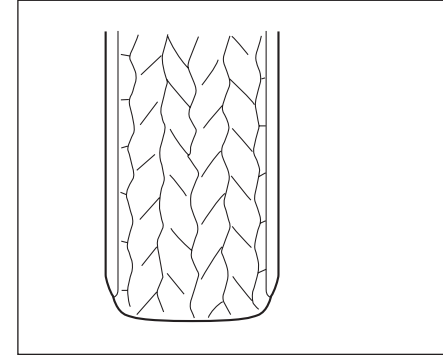
- Lastik ısındığı zaman lastikteki hava basıncı yaklaşık 4.3 psi artar.
- Araç en az üç saat süreyle park halinde ise veya 1.6 kilometreden daha kısa bir mesafede sürülmüş ise lastikler soğuk olarak kabul edilir.

⚠ UYARI

Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyiniz. Böyle yaparsanız lastik hava basıncı normalin altına düşer.

Yanlış lastik hava basınçları, aracın hakimiyetini ve sürüş konforunu azaltır ve lastiklerin anormal bir şekilde aşınmalarına yol açar.

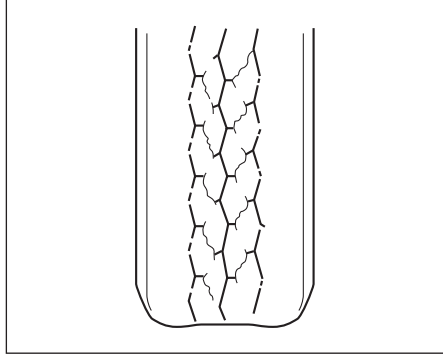
- Doğru lastik hava basıncı (dişler her tarafta eşit aşınmış)



Yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti iyidir. Yuvarlanma direnci düşüktür ve bundan dolayı yakıt tüketimi de düşüktür.

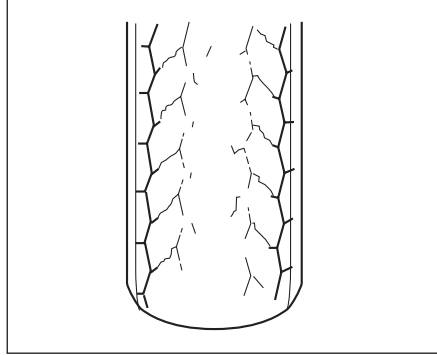
11-42 Bakım ve servis

- **Anormal düşük lastik hava basıncı**
(dişler omuzlarda aşınmış)



Yuvarlanma direnci yüksektir ve bundan dolayı yakıt tüketimi de fazladır.

- **Anormal yüksek lastik hava basıncı**
(dişler ortada aşınmış)



Seyahat etme konforu kötüdür. Ayrıca lastik yoldaki kasisler ve çukurların etkilerini büyütür ve aracın hasar görmesine yol açabilir.

Lastik etiketinde aracın tamamen yüklü ve römork çekme durumlarındaki lastik hava basınçları gösterilmiş ise lastik hava basınçlarını o anki yük durumuna uyan değerlere göre ayarlayınız.



UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıkta-

ki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Tekerlek balansı

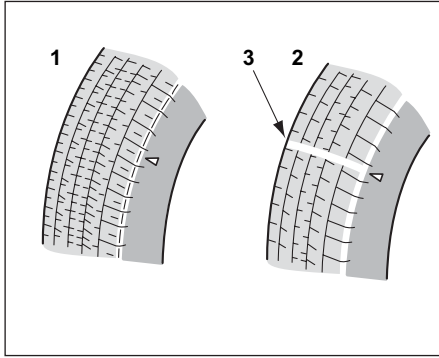
Aracınız yeni iken her bir tekerlek doğru olarak balanslıdır fakat kullanım sırasında lastikler aşındıkça tekerlekler de balanslarını kaybeder. Tekerleklerin balanssız oluşu, direksiyon simidinin aracın belirli hızlarında hafifçe titremesine yol açar ve aracın sağa sola kaçmadan düz bir çizgi boyunca gidebilme yeteneğini azaltır. Aynı zamanda direksiyon ve süspansiyon sistemlerinde sorunlar ve anormal lastik aşınmasına da neden olabilir. Tekerleklerin balansının doğru olduğundan kuşku duyuyorsanız SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Ayrıca bu işlemleri lastik tamiri ve lastik rotasyonundan sonra yaptırınız.

NOT

Ön düzen ayarının* bozulması, lastiklerin bir tarafta aşınmasına ve aracın sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneğinin azalmasına yol açar. Anormal lastik aşınması fark ederseniz SUBARU servisimizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

*: Süspansiyon sistemi, optimum sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneği ve viraj almada çekiş için her bir tekerleği (öteki tekerleklere ve yola göre) belirli bir düzende hizalamak suretiyle tutmak üzere tasarlanmıştır.

■ Aşınma göstergeleri



- 1) Yeni diş
- 2) Aşınmış diş
- 3) Diş aşınma göstergesi

Her bir lastikte diş payı 1.8 milimetreye düştüğü zaman ortaya çıkan bir diş aşınma göstergesi bulunur. Lastik tabanında çaprazlamasına bir şerit şeklinde olan diş aşınma göstergesi ortaya çıktığında lastiğin değiştirilmesi gerekir.



UYARI

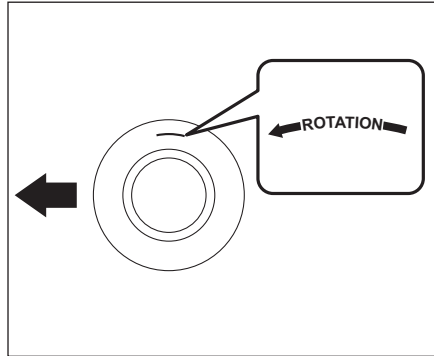
Bir lastiğin diş aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik kabul edilebilir sınırın ötesinde aşınmış demektir ve derhal değiştirilmesi

gerekir. Bu durumdaki bir lastikle yağışlı havalarda yüksek hızla sürmek aracın kızaklama yapmasına yol açar. Bunun sonucunda ortaya çıkan araç hakimiyetinin kaybı kazaya neden olabilir.

NOT

Emniyet açısından lastik dişlerini düzenli aralıklarla kontrol ediniz ve diş aşınma göstergeleri görünür hale gelmeden önce lastikleri değiştiriniz.

■ Lastik dönüş yönü işareti



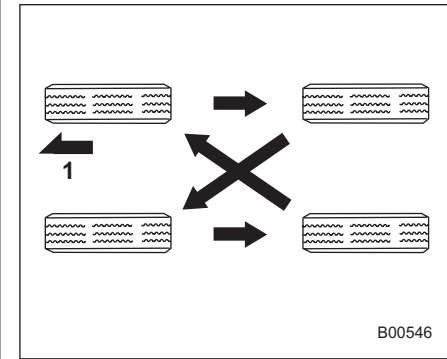
Lastik dönüş yönü işareti örneği

- 1) Ön Kısım

Lastiğin özel bir dönüş yönü varsa, dönüş yönü işareti lastiğin yanak kısmına yerleştirilir.

Lastik dönüş yönü işareti olan bir lastiği takarken, lastiği yön işareti yukarı doğru bakacak şekilde takınız.

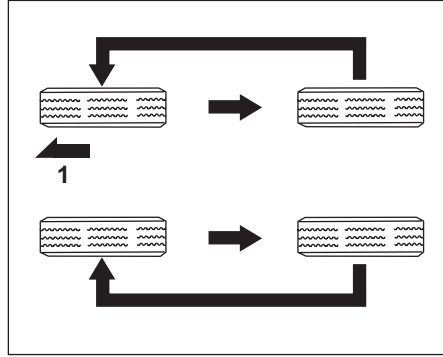
■ Lastik rotasyonu



Tek yönlü lastik takılı olmayan araçlar

- 1) Ön Kısım

11-44 Bakım ve servis



Tek yönlü lastik takılı olan araçlar
1) Ön Kısım

Lastik aşınması bir lastikten ötekine değişir. Her bir lastiğin ömrünü azamiye çıkartmak ve lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için her 10.000 kilometrede bir lastiklerin yerlerini değiştirmek en iyisidir. Her rotasyonda lastikleri şekilde gösterilen konumlara doğru hareket ettiriniz.

Rotasyon sırasında hasarlı veya eşit olmayan aşınmaya uğramış lastik varsa bunları değiştiriniz. Lastik rotasyonundan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayınız ve bijonları mutlaka doğru sıkınız.

Yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijonları tekrar kontrol ediniz ve gevşemiş bijon varsa değiştiriniz.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Tekerlekler ve lastikler çok önemli olup, aracınızın tasarımının bölünmez bir parçasıdır; gelişi güzel değiştirilemez. Aracınızın standart donanımı olarak takılmış olan lastikler, aracın özelliklerine optimal uyumu gösterir ve çekiş, yolculuk konforu ve faydalı ömür üçlüsünden elde edilebilecek en iyi kombinasyonu verecek şekilde seçilmiştir. Her bir lastiğin lastik etiketinde yazan ebat ve yapıda ve ayrıca hız sembolü ve yük sınıfında olması şarttır.

Belirtilenlerin dışında lastiklerin kullanılması, araç hakimiyeti, gezi konforu, frenin tutması, kilometre saatinin hassasiyeti ve kilometre sayacının hassasiyetini azaltır. Ayrıca kaporta-lastik arasındaki mesafenin hatalı olmasına ve aracın yerden yüksekliliğinin uygun olmayan bir düzeye gelmesine neden olur.

Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı ve ebat açısından birbirleriyle aynı olmalıdır. Lastik değiştirirken aracınıza standart donanım olarak takılmış olan lastiklerin aynılarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz. Aracın emniyetle kullanılması için SUBARU dört lastiğin aynı anda değiştirilmesini tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı aşınma derecesi, hız sembolü, yük endeksi ve ebat yönünden birbirlerinin aynısı olmalıdır. Farklı tip, ebat veya aşınma derecesindeki lastikleri karıştırmak, aracın aktarma organlarına hasar verebilir. Değişik tiplerde ve ebatlarda lastik kullanmak aynı zamanda aracın hakimiyetini ve frenin tutmasını tehlikeli bir şekilde azaltır ve bir kazaya yol açabilir.
- Sadece radyal lastik kullanınız. Radyal lastikleri çapraz katlı ve/veya çapraz lastiklerle birlikte kullanmayınız. Böyle yapmanız aracın hakimiyetini tehlikeli bir şekilde azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Jantların değiştirilmesi

Jantları örneğin hasarlı olmalarından dolayı değiştirirken takılan jantların araca standart donanım olarak takılmış olan jantların teknik verilerini karşılamalarını sağlayınız. Orijinal jantlar SUBARU servislerinde bulunmaktadır.



UYARI

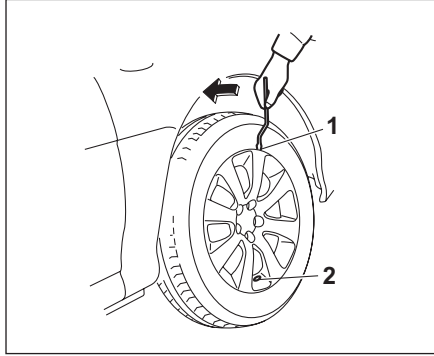
Sadece aracınız için belirtilmiş olan jantları kullanınız. Teknik verileri karşılamayan jantlar fren kaliperinin çalışmasını engelleyebilir ve viraj alırken lastiğin jant çamur sacına sürtmesine neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

NOT

Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökülüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.

■ Jant kapakları

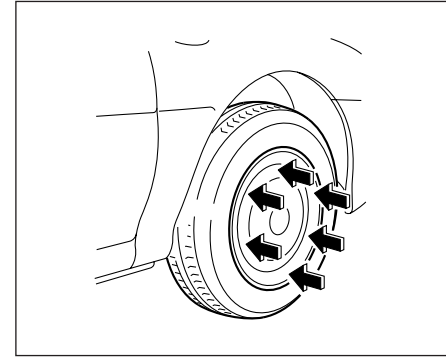
▼ Jant kapağının sökülmesi



- 1) Çentik
- 2) Supap deliği

Jant kapağını sökmek için supap deliğinin karşı tarafındaki çentik kısmına levye sokunuz.

■ Jant kapağının takılması

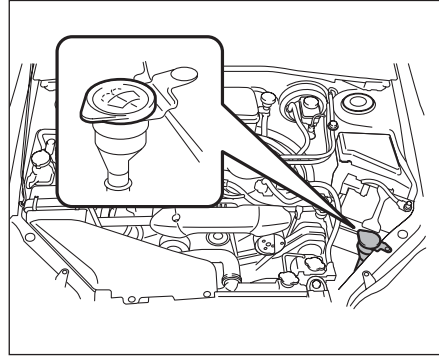


Supabı, kapaktaki supap deliği ile hizalayınız, daha sonra jant üzerindeki kapağı, kapağın çevresi boyunca elinizle hafifçe vurarak yerine oturtunuz.

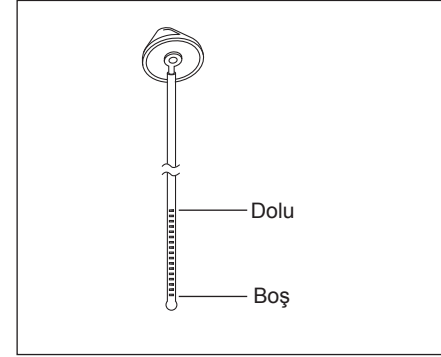
11-46 Bakım ve servis**Alüminyum jantlar (mevcut ise)**

Alüminyum jantlar kolayca çizilebilir ve hasar görebilir. Görünüşünü, performansını ve güvenliğini olumsuz etkilememek amacıyla jantlarla ilgili işlemlerde dikkatli olunuz.

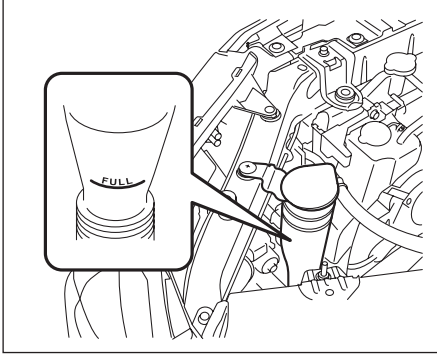
- Tekereklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökülüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.
- Dişli parçalara, bijonlara veya jantın konik yüzeyine asla yağ sürmeyiniz.
- Jantı asla keskin çıkıntılara veya kaldırım taşına sürmeyiniz.
- Lastik zincirlerini lastiğe mutlaka düzgün olarak takınız; aksi takdirde zincirler jantı çizebilir.
- Bijonlar, balans kurşunları veya jant kapağı değiştirilirken bunları alüminyum jant için tasarlanmış orijinal SUBARU parçalarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Ön cam yıkama suyu

Ön cama yıkama suyunu püskürtür ancak yıkama suyunda bir azalma meydana geldiğini görürseniz, depodaki yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.



Cam yıkama suyu seviye göstergesi



Yıkayıcı deposu doldurma kapağını çıkarınız, sonra seviye göstergesi ile belirtilen su seviyesini kontrol ediniz (kapağın içinde yer alır). Seviye "Low" (Düşük) işaretinin yakınında ise seviye, seviye göstergesindeki "Hi" (Yüksek) işaretine veya depodaki "FULL" işaretine gelinceye kadar cam yıkama suyu ilave ediniz.

Ön cam yıkama suyu kullanınız. Ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa, temiz su kullanınız.

Kışın suyun donduğu bölgelerde antifrizli cam suyu kullanınız. SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Yıkama suyu konsantrasyonu	Donma sıcaklığı
30%	-12°C
50%	-20°C (-20,00°C)
100%	-45°C (-45,00°C)

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız. Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

⚠ DİKKAT

- **Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.**
- **Boyaya zarar verebileceğinden dolayı asla motor soğutma suyunu yıkama suyu olarak kullanmayınız.**

Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön camda veya cam sileceği lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam sileceğini çalıştırdıktan sonra lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi duraksamalı ise ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra ön camı ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön cam temiz su ile durulandıktan sonra damlacıklar oluşmuyorsa temiz demektir.

⚠ DİKKAT

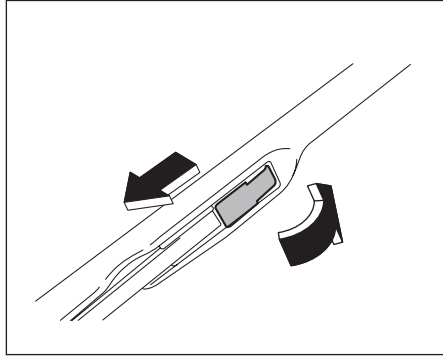
Silecek lastiklerini benzin veya boyatineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.

Bu yöntemi izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız aşağıdaki prosedürleri uygulayarak silecek lastiklerini değiştiriniz.

11-48 Bakım ve servis

■ Ön cam silecek grubu

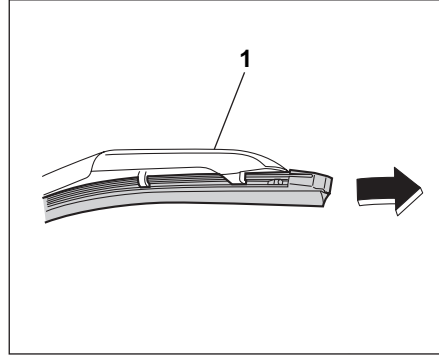
1. Cam sileceği kolunu ön camın yukarısına kaldırınız.



- 1) Kapağı açınız
- 2) Silecek lastiğini aşağıya çekiniz

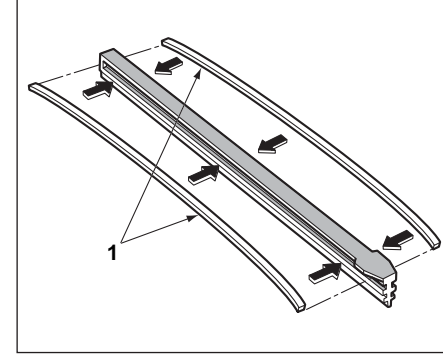
2. Kapağı açarak ve çizimde gösterilen yöne doğru aşağıya çekerek silecek lastiği grubunu sökünüz.
 3. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
 4. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

■ Ön cam sileceği kauçuğu

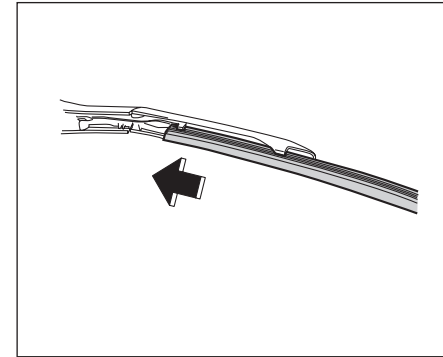


- 1) Destek

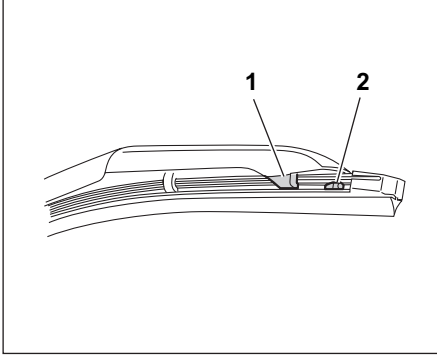
1. Silecek lastiği grubunun kilitli ucunu tutunuz ve lastiklerdeki takozlar destekten kurtuluncaya kadar çekiniz.



- 1) Metal sırtlar
2. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



3. Desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçirin ve silecek lastiği grubunu kilitleninceye kadar desteğe doğru itiniz.

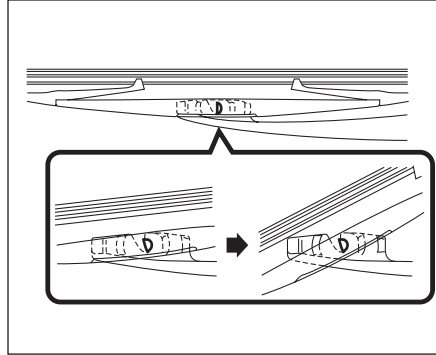


- 1) Tırnak
- 1) Takoz

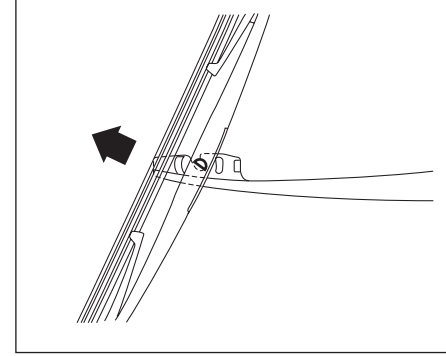
4. Desteğin ucundaki tırnakları mutlaka resimde görüldüğü gibi lastikteki takozların arasına geçirin. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek lastiği ön camı çizilebilir.

■ Arka cam silecek lastiği grubu

1. Cam sileceği kolunu arka camdan yukarı kaldırınız.



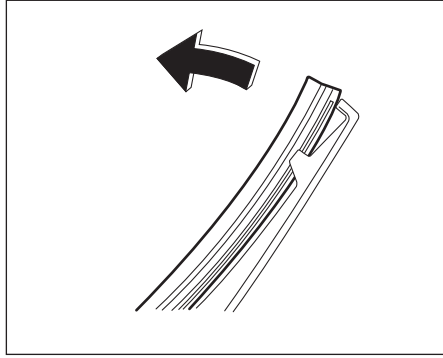
2. Silecek lastiği grubunu saat ibresinin tersi yönde çeviriniz.



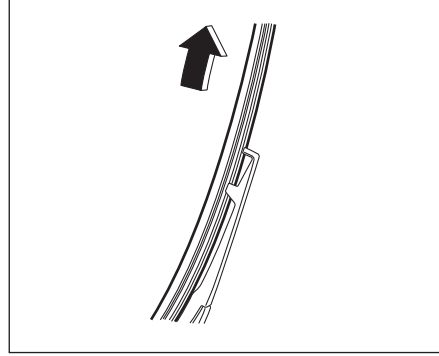
- 3. Silecek lastiği grubunu silecek kolundan ayırmak için size doğru çekiniz.
- 4. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
- 5. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

11-50 Bakım ve servis

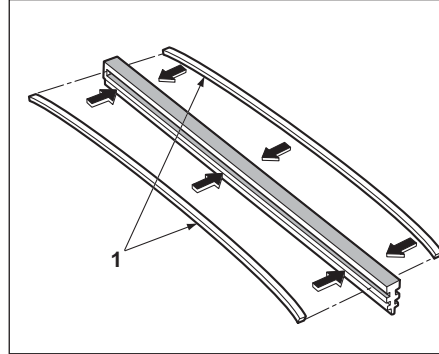
■ Arka cam silecek lastiği



1. Silecek lastiği grubunu plastik destekten ayırmak için silecek lastiği grubunun ucunu dışarıya doğru çekiniz.



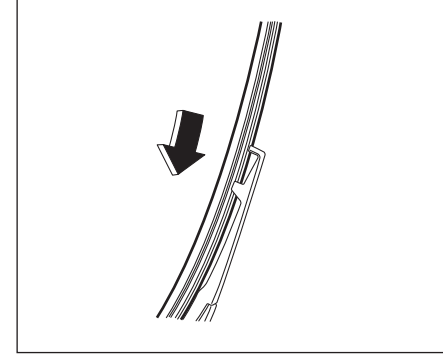
2. Silecek lastiği grubunu plastik desteğin dışına doğru çekiniz.



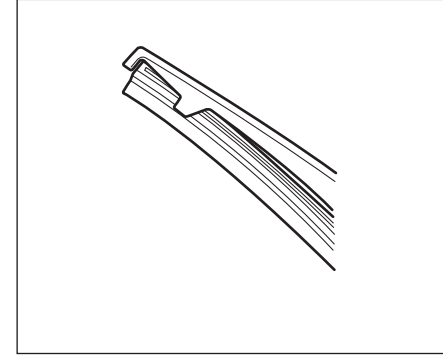
1) Metal sırtlar

3. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal

sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



4. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçiriniz ve silecek lastiği grubunu kaydırarak yerine oturtunuz.



Akü

■ Aküyle ilgili önlemler!



UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakınınız. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz. Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız.



Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır.

dır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



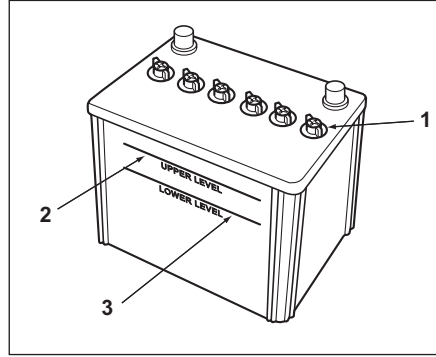
Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz. Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yadıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir. Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.

11-52 Bakım ve servis**Patlamaları önlemek için:**

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.



- 1) Kapak
- 2) Üst seviye
- 3) Alt seviye

Akü elektroliti seviyesini periyodik olarak kontrol etmek veya periyodik olarak saf su doldurmak gereksizdir.

Ancak, akü elektroliti seviyesi alt seviye işaretinin altında ise kapağı açınız. Üst seviye işaretine kadar saf su ile doldurunuz.

**DİKKAT**

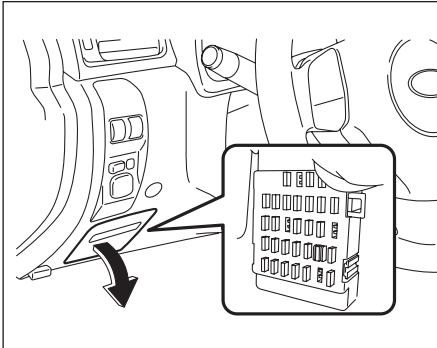
Aküyü şarj ederken asla 10 Amper'den daha yüksek şarj akımı kullanmayınız, bu akünün ömrünü kısaltır.

Sigortalar

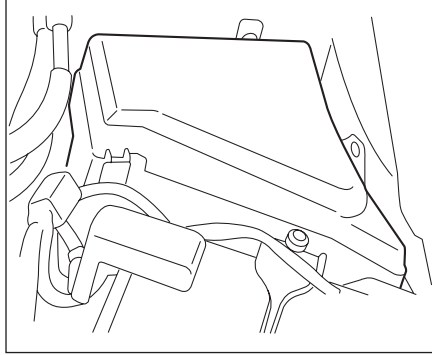
⚠ DİKKAT

Ciddi hasarlar oluşmasına veya yangın çıkmasına neden olabileceğinden değiştireceğiniz sigortanın yerine asla daha yüksek amperli bir sigorta takmayınız ve sigortadan başka bir malzeme kullanmayınız.

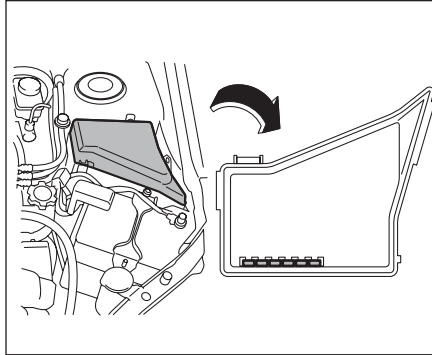
Sigortalar, kablo demetlerinin ve elektrikli donanımın zarar görmesini önlemek için aşırı yük altında eriycek şekilde tasarlanmıştır. Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır.



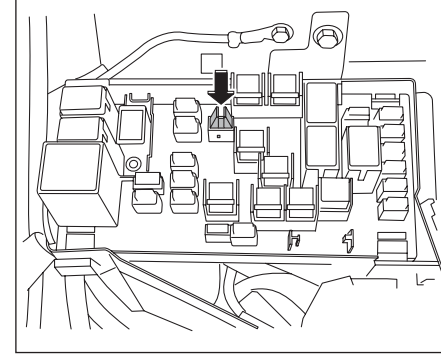
Bunlardan biri, sürücü tarafında ön göğsün altındaki sigorta kutusu kapağının arkasındadır. Kapağı sökmek için, dışarı çekip çıkartınız.



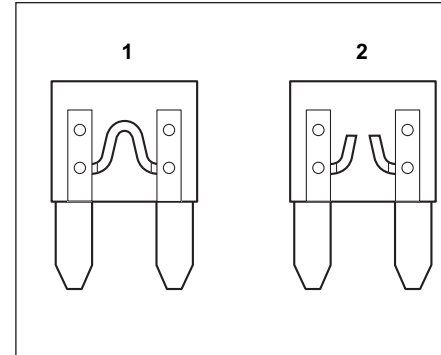
Diğeri ise motor bölümüne yerleştirilmiştir.



Yedek sigortalar bagaj bölümündeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



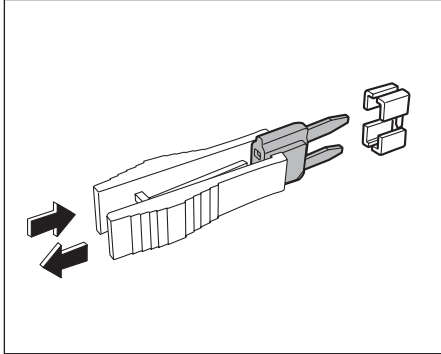
Sigorta maşası ve yedek sigortalar motor bölümündeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



- 1) İyi
- 2) Atmış

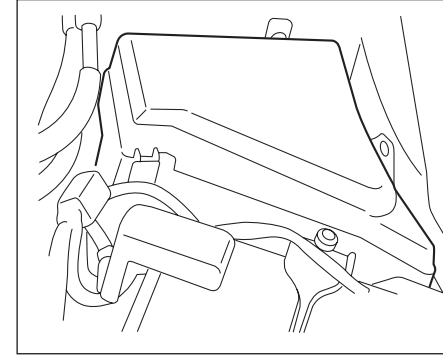
11-54 Bakım ve servis

1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve bütün elektrikli aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
3. Hangi sigortanın atmış olabileceğini belirleyiniz. Her bir sigorta kutusu kapağının arkasında ve bu kılavuzun 12. bölümündeki "Sigortalar ve devreler" konusunda her bir sigortanın kontrol ettiği devre gösterilmiştir.



4. Sigortayı sigorta maşasıyla çıkartınız.

5. Sigortayı inceleyiniz. Atmışsa aynı amperdeki bir yedek sigorta ile değiştiriniz.
6. Aynı sigorta bir daha atarsa bu durum sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarımlar için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Ana sigorta**Ana sigorta kutusu**

Ana sigortalar, aşırı yüklenmede eriyerek kablo demetlerinde ve elektrik donanımında hasar oluşmasını önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Diğer sigortalar sağlam olduğu halde elektrikli parçalardan (marş dinamosu dışında) herhangi birisi çalışmıyorsa ana sigortaları kontrol ediniz. Atmış ana sigorta değiştirilmelidir. Atmış olan ana sigortanın yerine takılacak olan sigorta aynı amperde olmalıdır. Ana sigorta değiştirildikten sonra tekrar atarsa elektrik sistemini en yakın SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

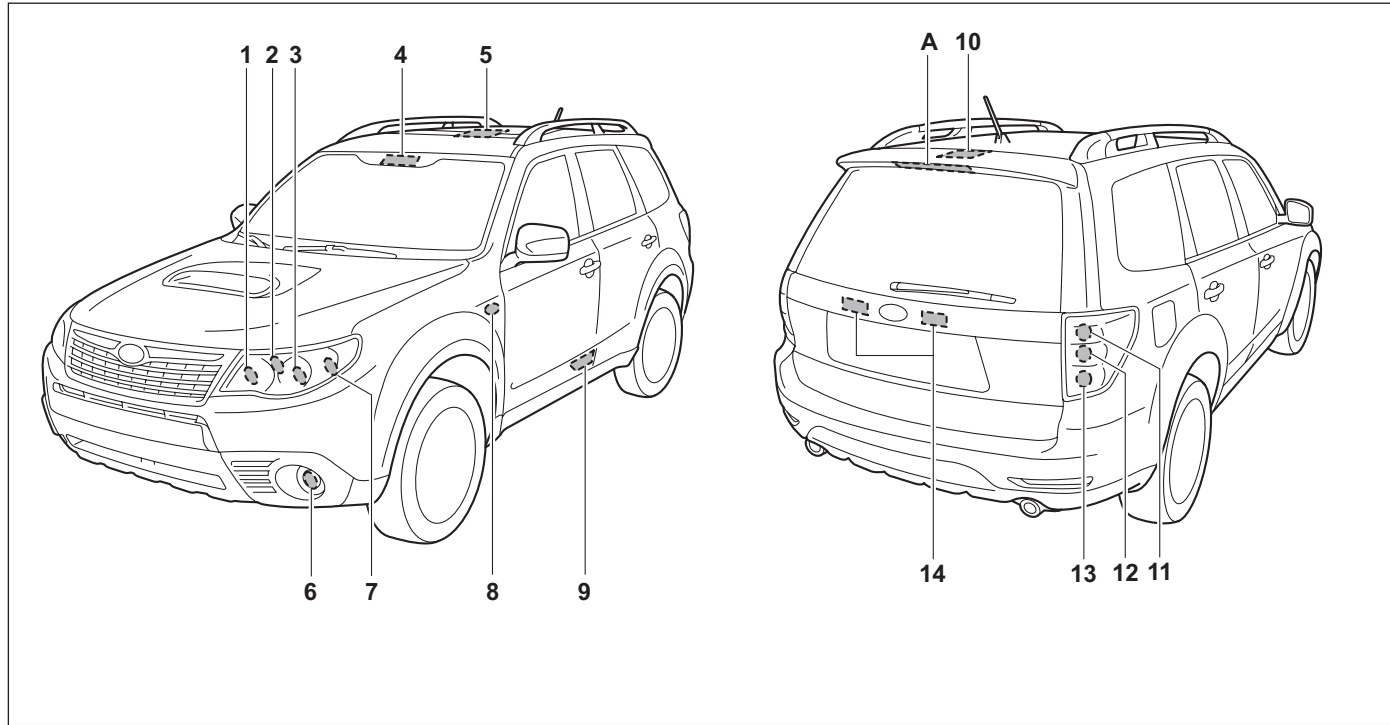
Aksesuarların takılması

Aracınıza sis lambaları veya başka bir elektrikli donanımı takmadan önce daima SUBARU servisimize danışınız. Bu tür aksesuarlar araca uygun değillerse veya yanlış takılırsa elektronik sistemin arızalanmasına sebep olabilir.

Aynı zamanda, aracınıza radyo takmadan önce daima SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

11-56 Bakım ve servis

Ampullerin değiştirilmesi



A: Üçüncü fren lambası LED tiptedir. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

	Vat	Ampul tipi
1) Uzun far	12V-60W	HB3
2) Park lambaları	12V - 5W	W5W
3) Kısa far		
HID farlı araçlar	12V-35W	D2R
HID farı olmayan araçlar	12V-55W	H7
4) Harita lambası	12V-8W	—
5) Tavan lambası	12V-8W	—
6) Ön sis farı	12V-51W	HB4
7) Ön sinyal lambası	12V - 21W	WY21W
8) Yan sinyal lambası	12V - 5W	—
9) Kapı eşik lambası	12V-8W	—
10) Bagaj bölmesi lambası	12V-13W	—
11) Fren/arka lamba	12V -21/5W	W21/5W
12) Arka sinyal lambası	12V - 21W	WY21W
13) Geri vites/arka sis lambası	12V - 21W	W21W
14) Plaka lambası	12V - 5W	W5W

⚠ DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı amperde bir ampul takınız. Farklı değerlerde ampul takılması yangına sebep olabilir.

■ Farlar (HID farlı araçlar)**⚠ UYARI**

Yüksek yoğunlukta deşarjlı ampuller (HID) farların kısa huzmeleri için kullanılır. Bu HID ampuller, aşırı derecede yüksek bir voltaj kullanır. Elektrik çarpması riskini ve ciddi yaralanmaları önlemek için, bunları kendiniz değiştirmeye çalışmamalısınız. Ayrıca uzun huzme ampulleri değiştirmeye, far gruplarını sökme/ye/takmaya veya herhangi bir far aksamını sökmeye çalışmamalısınız. Far ampullerinin değişimi (uzun huzme ve kısa huzme), farların sökülme ve takılma işlemleri ve far grubu aksamalarının sökülmesi için, SUBARU bayinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

11-58 Bakım ve servis

■ Farlar (HID farı olmayan araçlar)

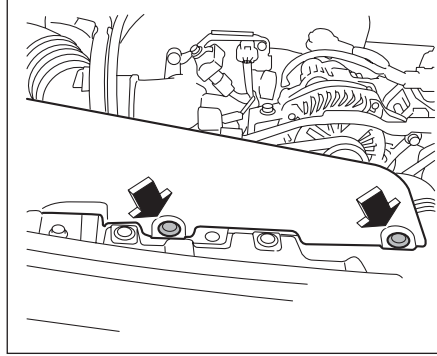
⚠ DİKKAT

Halojen far ampulleri kullanım sırasında çok ısınır. Ampul yüzeyine çıplak elle veya yağlı eldiven ile dokunursanız ampul yüzeyindeki parmak izi veya yağ sıcak noktaya dönüşerek ampulün patlamasına neden olur. Ampul yüzeyindeki parmak izlerini veya yağı, alkole batırılmış bir yumuşak bir bezle siliniz.

NOT

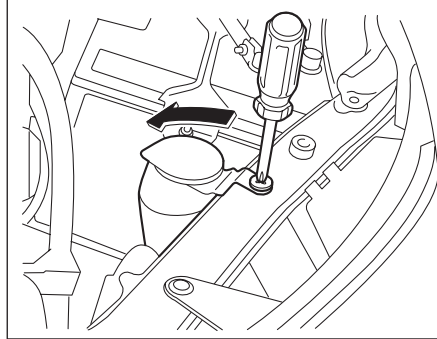
- Far seviye ayarı yapılması gerekiyorsa far ayarının doğru yapılması için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştirtiniz.

▼ Kısa far ampulleri



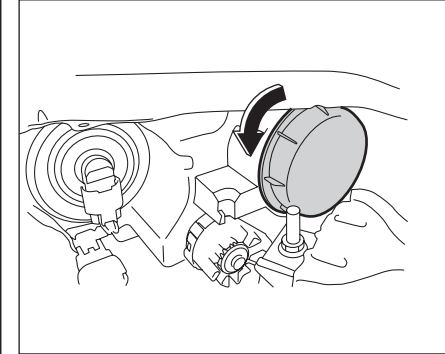
Sağ tarafta

1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız. (sağ tarafta)

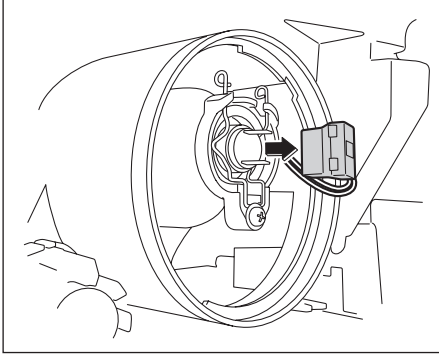


Sol tarafta

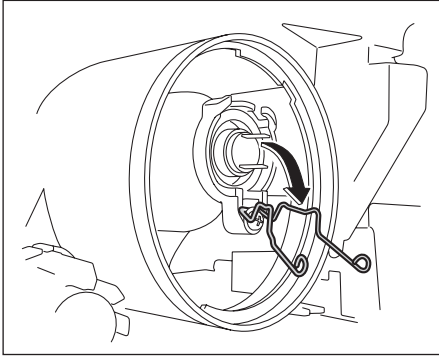
2. Yıkayıcı deposunun klipsini sökmek için bir tornavida kullanınız. Ampule kolay erişim sağlamak için yıkayıcı deposunu yatay doğrultuda hareket ettiriniz. (sol tarafta)



3. Ampul kapağını saat ibresinin tersi yönde çıkarınız.



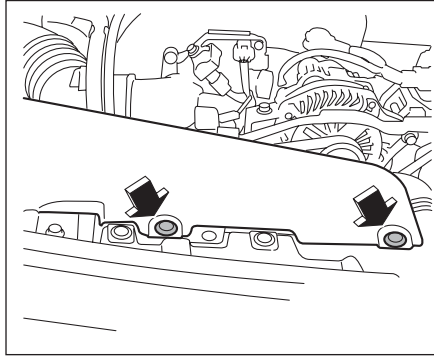
4. Konektörü ayırınız.



5. Yay tutucusunu çıkarınız.
6. Ampülü değiştiriniz, sonra yay tutucusunu sıkıca çekiniz.
7. Konektörü tekrar bağlayınız.

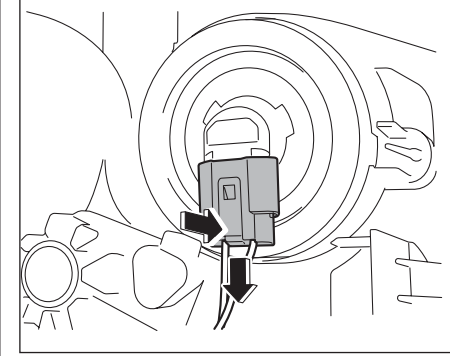
8. Ampul kapağını takınız.
9. Hava giriş kanalını klipsle takınız. (sağ tarafta)
10. Yıkayıcı deposunu orijinal yerine yerleştiriniz ve klipsle sabitleyiniz. (sol tarafta)

▼ Uzun far ampulleri

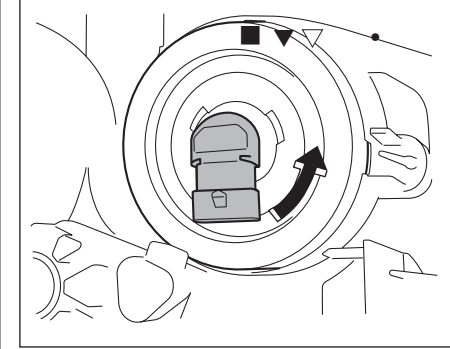


Sağ tarafta

1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız. (sağ tarafta)



2. Konektörü ampulden ayırınız.

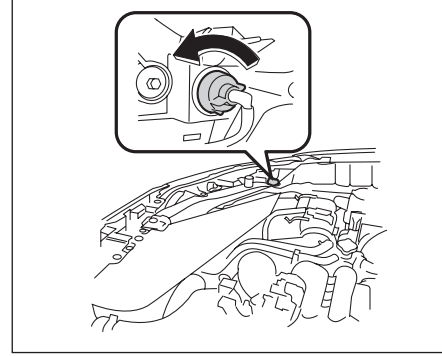
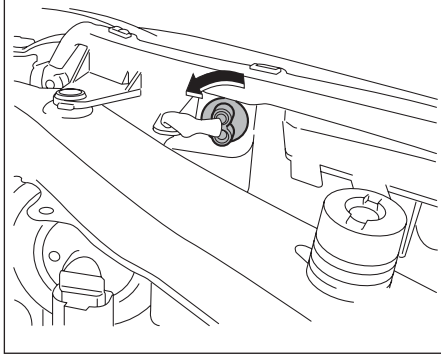


3. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek far grubundan çıkarınız.

11-60 Bakım ve servis

4. Ampulü yenisiyle değiştiriniz. Bu sırada, ampul yüzeyine değmemeye özen gösteriniz.
5. Konektörü tekrar bağlayınız.
6. Ampulü far grubuna takmak için ampulü, klik sesi gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.
7. Hava giriş kanalını klipsle takınız. (sağ tarafta)

■ Ön park lambaları ve ön sinyal lambası

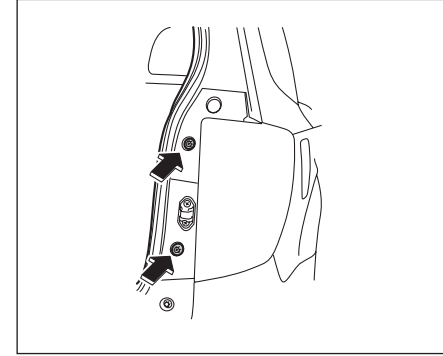


1. Ampul soketini saat yönünün tersine çeviriniz ve soketi çekip çıkartınız.
2. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkartınız. Yeni bir ampul takınız.
3. Ampul soketini saat yönünde çevirerek takınız.

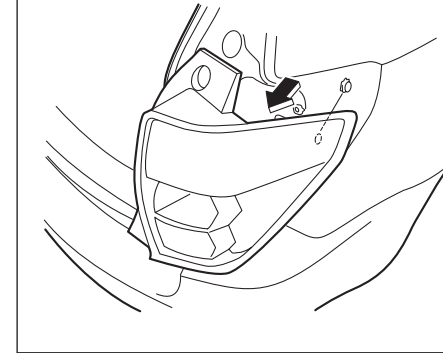
■ Yan sinyal lambası

Ampul, yan sinyal lambası grubunun entegre bir parçasıdır. Ampul yanarsa, yan sinyal lambası grubunun tümü değiştirilmelidir. Gerekirse yan sinyal lambası grubunu SUBARU bayinizde değiştirtmenizi tavsiye ederiz.

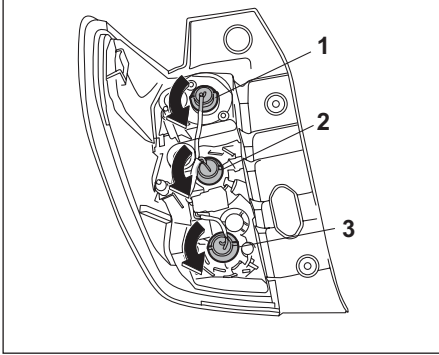
■ Arka lamba grubu



1. Bir yıldız tornavida kullanarak, arka lamba grubunu sabitleyen üst ve alt vidaları sökünüz.

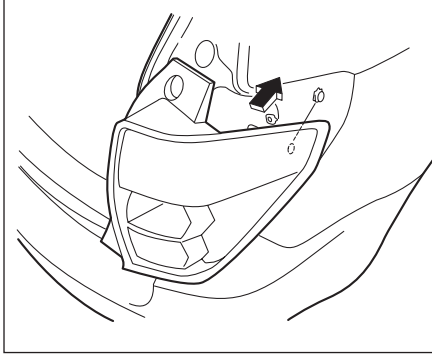


2. Arka lamba grubunu arkaya doğru kaydırınız ve araçtan sökünüz.

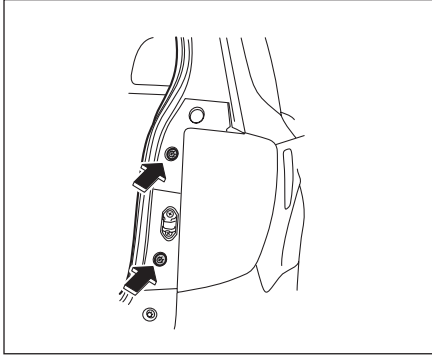


- 1) Fren/arka lamba
- 2) Arka sinyal lambası
- 3) Geri vites lambası

3. Ampul socketini saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarınız.
 4. Ampulü ampul socketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
 5. Ampul socketini arka lamba grubuna yerleştiriniz ve kilitleninceye kadar saat yönünde çeviriniz.

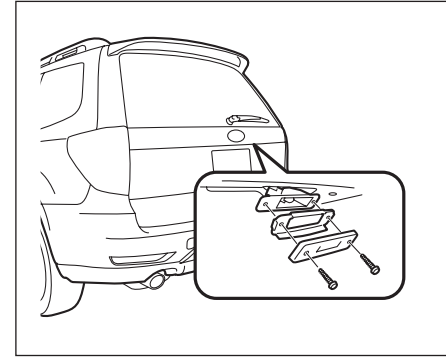


6. Klipsi araç üzerindeki kılavuz ile hizalarken arka lamba grubunu yerine yerleştiriniz.



7. Üst ve alt vidaları sıkınız.

■ Plaka lambası



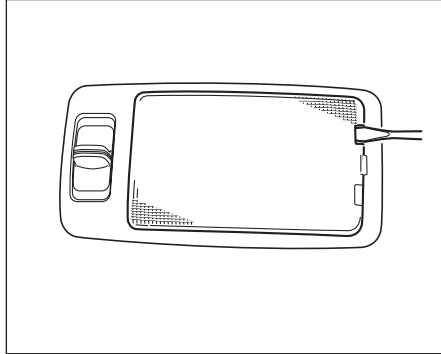
- 1. Bir yıldız tornavida kullanarak tespit vidalarını çıkarınız.
- 2. Kapağı ve lensi sökünüz.
- 3. Ampulü socketten dışarı çekerek çıkarınız. Yeni bir ampul takınız.
- 4. Kapağı ve lensi tekrar takınız.
- 5. Tespit vidalarını sıkınız.

11-62 Bakım ve servis

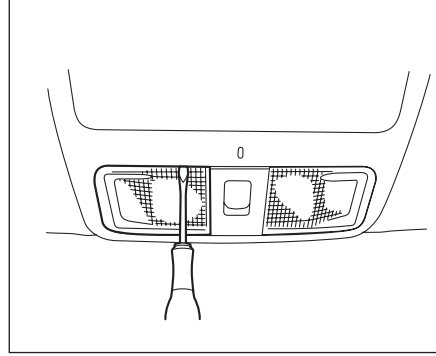
■ Tavan lambası, harita lambası, bagaj bölmesi lambası ve kapı eşiği lambası

⚠ DİKKAT

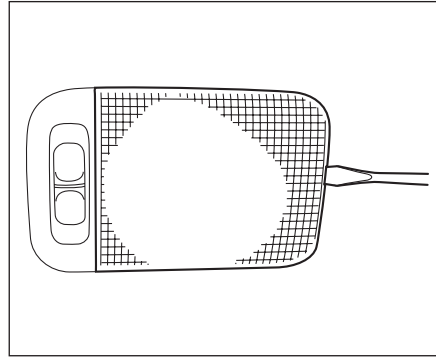
Kapı açıldığında, harita lambası yanar ve çok ısınır. Harita lambasının ampulünü değiştirirken, kapıyı kapatınız ve kendinizi yakmamak için dikkatli olunuz.



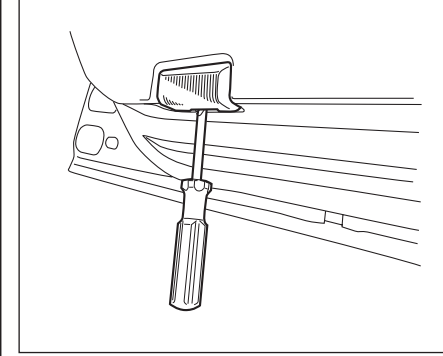
Tavan lambası



Harita lambası



Bagaj bölmesi lambası



Kapı eşiği lambası

1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.
2. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkarınız. Yeni bir ampul takınız.
3. Camı tekrar takınız.

■ Diğer ampuller

Diğer ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştirtiniz.

Teknik özellikler

Teknik özellikler	12-2
Boyutlar	12-2
Motor	12-2
Elektrik sistemi	12-3
Kapasiteler	12-3
Lastikler.....	12-4
Tekerlek ayarı	12-4

Sigortalar ve devreler	12-5
Yolcu bobinindeki sigorta paneli	12-5
Motor bölmesi sigorta paneli	12-7
Ampul tablosu	12-8
Araç tanımlama	12-9

12-2 Teknik Özellikler

Teknik özellikler

Burada belirtilen teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

■ Boyutlar

Madde		2,0 lt modeller				2.5 L turbo olmayan modeller				2.5 L turbo modeller	
		2.0X		2.0X-S		2.5X		2.5X-S		2.5XT	
Çekiş sistemi		AWD		AWD		AWD		AWD		AWD	
Şanzıman tipi		AT	D/R	AT	D/R	AT	D/R	AT	D/R	AT	MT
Toplam uzunluk		4,560 (179.5)									
Toplam genişlik	Avustralya modelleri	1X,795 (70.7)									
	Diğer modeller	1,780 (70.1)									
Toplam yükseklik		1,700 (66.9)									
Dingil mesafesi		2,615 (103.0)									
Ales açıklığı	Ön Kısım	1,530 (60.2)									
	Arka kısım	1,530 (60.2)									
Yerden yükseklik*1		215 (8.5)				220 (8.7)				225 (8.9)	

*1 : Araç boşken ölçülmüş

AT : Otomatik şanzıman

MT : Manuel şanzıman

D/R : Çift aralıklı manuel şanzıman

AWD : Dört Tekerlekten Çekiş

Teknik Özellikler 12-3**■ Motor**

Motor modeli	EJ204 (2,0 L, DOHC, turbo olmayan)	EJ253 (2.5 L, SOHC, turbo olmayan)	EJ255 (2.5 L, DOHC, turbo)
Motor tipi	Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor		
Silindir hacmi cm ³	1,994 (121.7)	2,457 (150)	2,457 (150)
Çap X Strok mm (in)	92.0 x 75.0(3.62 x 2.95)	99,5 x 79,0(3,92 x 3,11)	99,5 x 79,0(3,92 x 3,11)
Kompresyon oranı	10.2 : 1	10.0 : 1	8.4 : 1
Ateşleme sırası	1 – 3 – 2 – 4		

12-4 Teknik Özellikler

■ Elektrik sistemi

Akü tipi ve kapasitesi (5HR)	Avustralya modelleri			12V-48AH (55D23L)
	Orta Doğu modelleri			12V-27AH (34B19L)
	Diğer modeller	2,0 lt modeller	MT	12V-48AH (55D23L)
			AT	12V-52AH (65D23L)
		2.5 lt modeller	MT	12V-48AH (55D23L)
			AT	12V-52AH (75D23L)
Alternatör		2,0 lt modeller		12V-90A
		2.5 L turbo olmayan modeller		12V-110A
		2.5 L turbo modeller		
Bujiler		2,0 lt modeller		SILFR6A11 (NGK)
		2.5 L turbo olmayan modeller		PFR5B-11 (NGK)
		2.5 L turbo modeller		SILFR6A (NGK)

AT: Otomatik şanzıman

MT: Manuel şanzıman

Teknik Özellikler 12-5**■ Kapasiteler**

Yakıt deposu			60 litre
Motor yağı			4,0 litre
Şanzıman yağı (MT)	5 vites		3,5 litre
	Çift aralıklı 5 vites		4,0 litre
Şanzıman yağı (AT)	2,0 lt modeller		8,4 litre
	2.5 L turbo olmayan modeller		9.3 litre
	2.5 L turbo modeller		
Ön diferansiyel dişli yağı (otomatik şanzımanlı araçlar)			1,2 litre
Arka diferansiyel dişli yağı	AWD		0.8 litre
Hidrolik direksiyon yağı			0,7 litre
Motor soğutma suyu	2,0 lt modeller	MT	6,9 litre
		AT	7.3 litre
	2.5 L turbo olmayan modeller	MT	6,8 litre
		AT	6.7 litre
	2.5 L turbo modeller	MT	8.1 litre
		AT	8,0 litre

AT : Otomatik şanzıman
MT : Manuel şanzıman
AWD : Dört Tekerlekten Çekiş
FWD : Ön tekerlekten çekiş

■ Lastikler

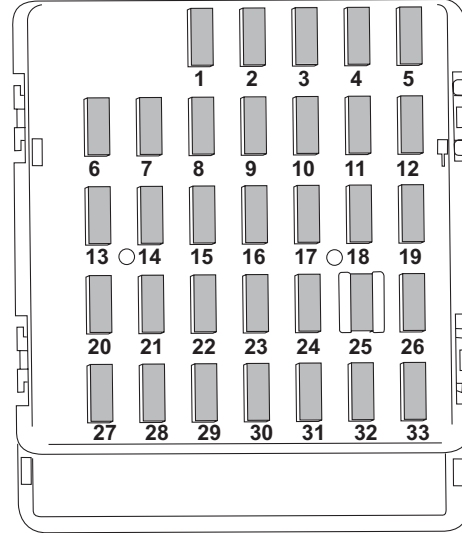
Sürücü tarafındaki kapı sütununda yer alan lastik hava basıncı etiketine bakınız.

12-6 Teknik Özellikler**■ Tekerlek hizalaması**

Madde		2,0 lt modeller		2.5 L turbo olmayan modeller		2.5 L turbo modeller
		2.0X	2.0X-S	2.5X	2.5X-S	2.5XT
Toe	Ön Kısım	0 mm				
	Arka kısım	0 mm				
Kamber	Ön Kısım	0°00'				
	Arka kısım	0°00'				

Sigortalar ve devreler

■ Yolcu kabinindeki sigorta paneli



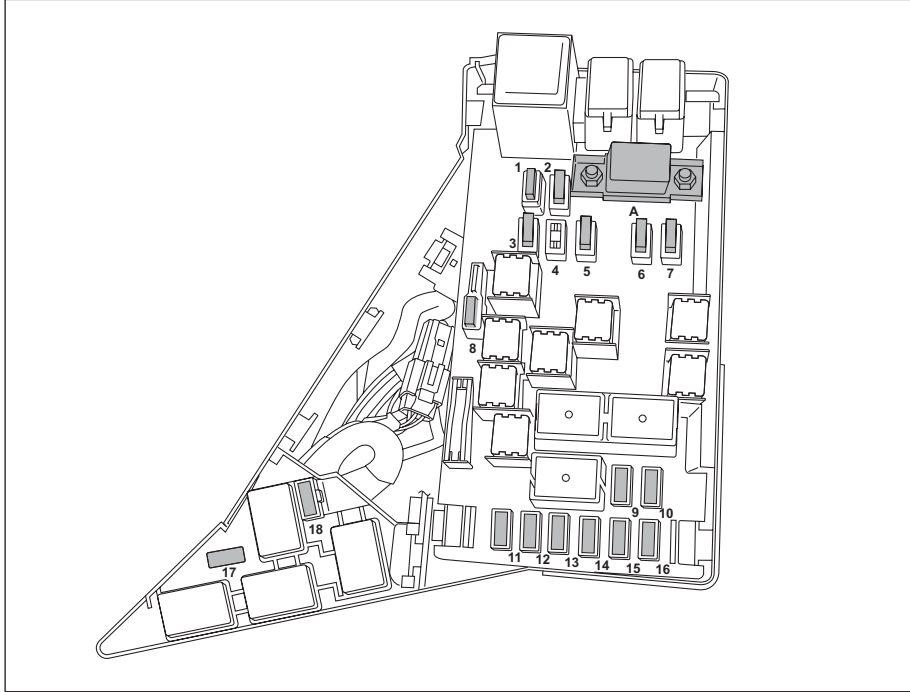
Sigorta paneli	Amper	Devre
1	20A	• Arka sis lambası • Römork
2	Boş	
3	15A	• Kapı kilitleme
4	10A	• Ön cam sileceği buz çözme rölesi
5	10A	• Gösterge tablosu
6	7,5A	• Uzaktan kumandalı yan aynalar • Koltuk ısıtma rölesi
7	15A	• Gösterge tablosu • Entegre ünite
8	20A	• Fren lambası
9	15A	• Ön cam sileceği buz çözücü
10	7,5A	• Güç beslemesi (akü)
11	7,5A	• Sinyal ünitesi • Saat
12	15A	• Otomatik şanzıman ünitesi • Motor kontrol ünitesi • Entegre ünite
13	20A	• Aksesuar güç çıkışı (orta konsol)
14	15A	• Park lambası • Arka lamba • Arka lamba grubu

12-8 Teknik Özellikler

Sigorta paneli	Amper	Devre
15	Boş	(AWD otomatik şanzımanlı araçlar için FWD konektörü)
16	10A	• Aydınlatma
17	15A	• Koltuk ısıtıcıları
18	10A	• Geri vites lambası
19	Boş	
20	10A	• Aksesuar güç çıkışı (ön göğüs)
21	7,5A	• Marş rölesi
22	15A	• Klima • Arka cam rezistansı rölesi bobini
23	15A	• Arka cam sileceği • Arka cam yıkayıcı
24	15A	• Müzik sistemi • Saat
25	15A	• SRS hava yastığı sistemi
26	7,5A	• Elektrikli cam rölesi • Radyatör ana fanı rölesi • Arka lamba ve aydınlatma rölesi
27	15A	• Fan
28	15A	• Fan
29	15A	• Sis lambası
30	30A	• Ön cam sileceği

Sigorta paneli	Amper	Devre
31	7,5A	• Otomatik klima ünitesi • Entegre ünite
32	Boş	
33	7,5A	• ABS/Araç dinamikleri kontrol ünitesi

■ Motor bölümü sigorta paneli



A) Ana sigorta

Sigorta paneli	Amper	Devre
1	30A	• ABS ünitesi • Araç dinamikmi kontrol ünitesi
2	25A	• Ana fan
3	25A	• Yardımcı fan
4	Boş	
5	10A	• Ses sistemi
6	30A	• Far (kısa huzme)
7	15A	• Far (uzun huzme)
8	20A	• Geri vites lambası
9	15A	• Korna
10	25A	• Arka cam rezistansı • Ayna ısıtıcısı
11	15A	• Yakıt pompası
12	10A	• Otomatik şanzıman kontrol ünitesi
13	7,5A	• Motor kontrol ünitesi
14	15A	• Sinyal ve dörtlü flaşör
15	15A	• Arka lamba ve aydınlatma rölesi
16	7,5A	• Alternatör

12-10 Teknik Özellikler

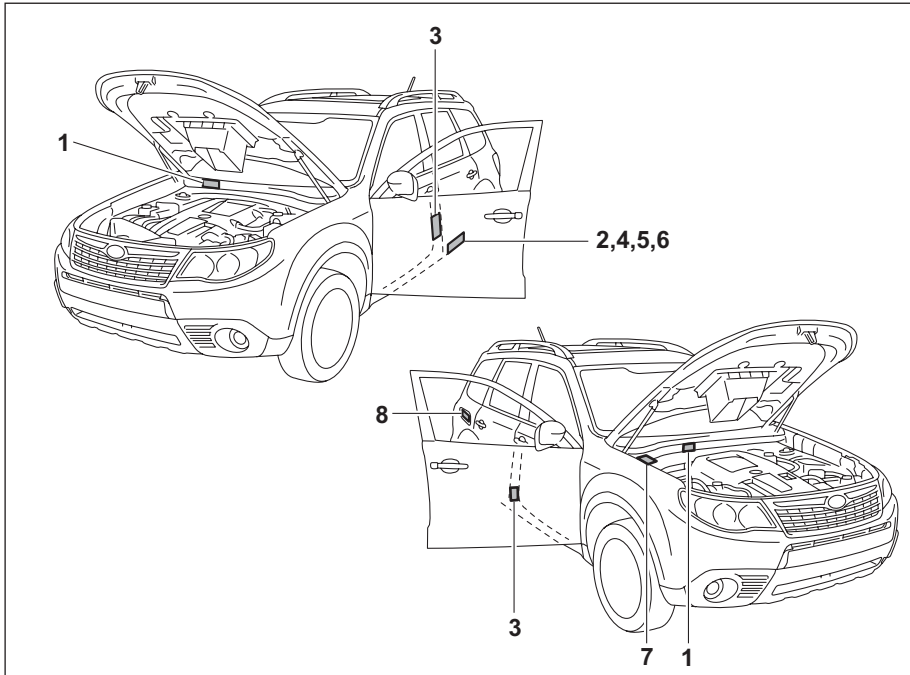
Sigorta paneli	Amper	Devre
17	15A	• Far (sağ taraf)
28	15A	• Far (sol taraf)

Ampul tablosu

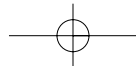
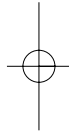
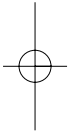
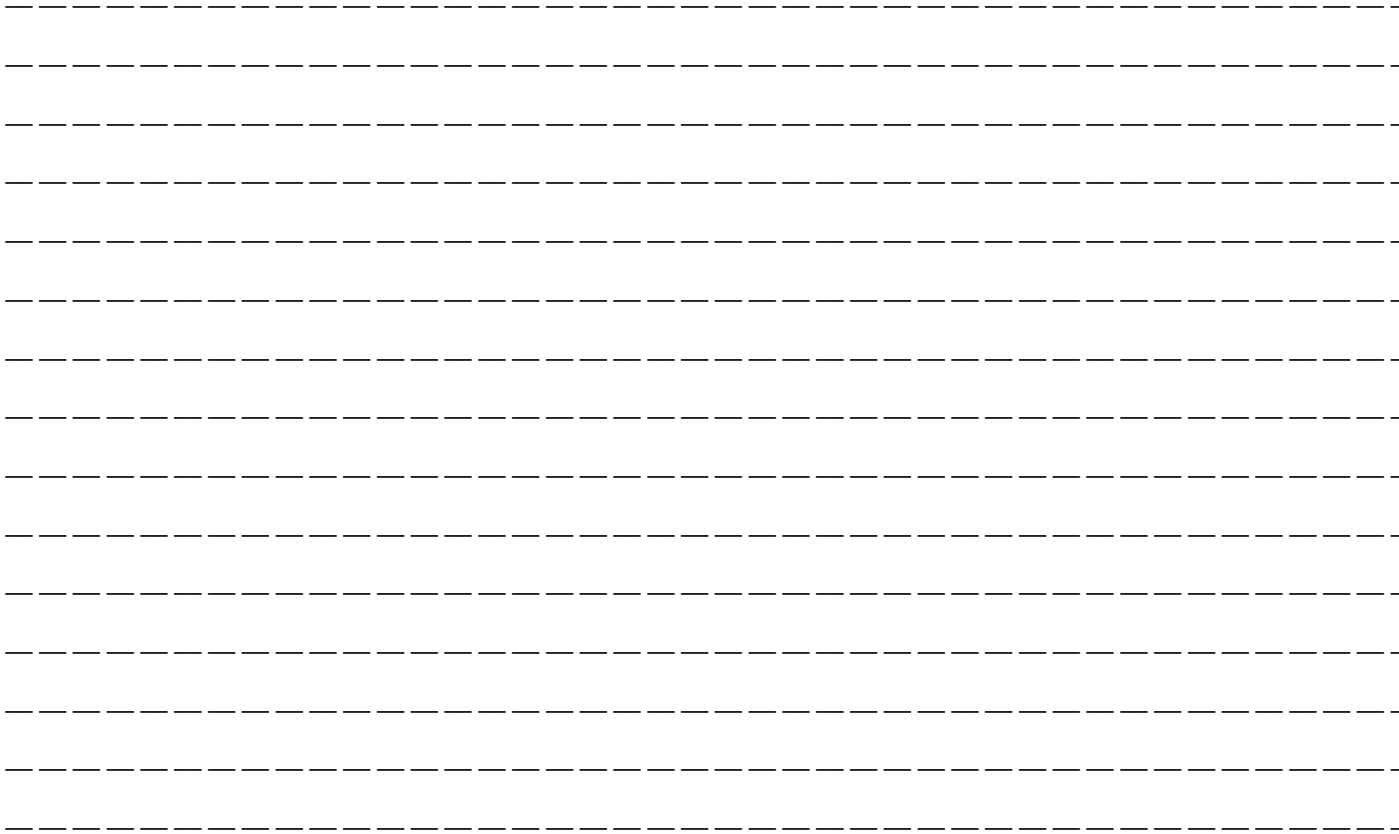
Açıklama	Vat	Ampul tipi*
Far		
Kısa far		
HID farlı araçlar	12V-35W	D2R
HID farsız araçlar	12V-55W	H7
Uzun far		12V-60W HB3
Ön sis farı	12V-51W	HB4
Ön sinyal lambası	12V - 21W	WY21W
Ön park lambası	12V - 5W	W5W
Yan sinyal lambası	12V - 5W	—
Arka sinyal lambası	12V - 21W	WY21W
Arka sis lambası	12V - 21W	W21W
Geri vites lambası	12V - 21W	W21W
Fren/arka lamba	12V -21/5W	W21/5W
Plaka lambası	12V - 5W	W5W
Bagaj bölmesi lambası	12V-13W	—
Tavan lambası	12V-8W	—
Harita lambası	12V-8W	—
Kapı eşik lambası	12V-8W	—

*: ECE teknik özelliği

Araç tanımlama



- 1) Araç tanıtim numarası
- 2) Tanımlama etiketi (Avrupa modelleri)
- 3) Lastik basınç etiketi
- 4) Üretim tarihi etiketi (Ortadoğu modelleri)
- 5) Model numarası etiketi (Genel modeller)
- 6) Üretim tarihi etiketi (Avustralya modelleri)
- 7) ADR uygunluk plakası (Avustralya modelleri)
- 8) Yakıt etiketi



Ek bilgiler

Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu
(sadece Avrupa için).....13-2
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal
Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe
uygunluk belgesi13-3

Anahtarsız giriş sistemi alıcısı13-4
Entegre ünite (otomobil immobilizeri)13-5
İmmobilizer13-6
LF Osilatörü13-7

13-2 Ek Bilgiler**Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu (sadece Avrupa için)**

Model ve Tip		80/1268/EEC-2004/3/EC yönetmeliğine göre yakıt tüketimi (litre/100 km)			80/1268/EEC-2004/3/EC yönetmeliğine göre CO ₂ emisyon değerleri (gram/km)		
		Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
2,0 lt modeller	5MT	10.9	7.0	8.4	256	165	198
	4AT	11.2	6.9	8.4	263	163	199
2.5 L turbo olmayan modeller	5MT	12.8	7.3	9.3	302	173	220
	4AT	12.9	7.7	9.6	304	183	227
2.5 L turbo modeller	5MT	14.4	8.2	10.5	341	195	248
	4AT	14.5	8.2	10.5	344	193	248

Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi

■ Anahtarsız giriş sistemi için verici (soldan direksiyonlu araçlar)



Calsonic Kansai
CalsonicKansai Corp.
8, Sakae-cho, Sano-shi, Tochigi-ken
327-0816, Japan
TEL : +81-283-21-8409 FAX : +81-283-21-8008

DECLARATION of CONFORMITY

We, Calsonic Kansai Corporation, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Transmitter of Keyless Entry System
Model / Type Number : TF001
Directive and Standards used : Radio : EN300 220-1 V2.1.1: 2006-04
EN300 220-2 V2.1.2: 2007-06
EMC : EN301 489-1 V1.6.1: 2005-09
EN301 489-3 V1.4.1: 2002-08
Safety : EN60065_2002 + Amd.1: 2006

Year of affixing CE marking : 2007

Date : November 16, 2007

Signature : *S. Tsuyukubo*

Name : Sakae Tsuyukubo

Title and position : Deputy General Manager
Electronic System Design Group

13-4 Ek Bilgiler

■ Anahtarsız giriş sistemi alıcısı



Calsonic Kansei
CalsonicKansei Corp.
8, Sakae-cho, Sano-shi, Tochigi-ken
327-0816, Japan
TEL : +81-283-21-8409 FAX : +81-283-21-8008

DECLARATION of CONFORMITY

We, CalsonicKansei Corp. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Receiver of Keyless Entry System

Model/ Type Number: GSREU52

Directive and Standards used: Radio: EN 300 220-1 V2.1.1 (2006-04)

EN 300 220-2 V2.1.1 (2006-04)

EMC: EN 301 489-1 V.1.6.1(2005-09)

EN 301 489-3 V.1.4.1 (2002-08)

(Part 1: Common technical requirements)

Safety: EN 60065_2001 + Amd.1: 2005

EN 60065_2002 + Amd.1

Year of affixing CE marking: 2007

Signature : 伊藤 栄子

Name : Eitoshi Sugita

Position : Chief Product Engineer,
System Product Development Team
Electrical & Electronic Systems Design Group

Date : December 25, 2006

■ Entegre ünite (otomobil immobilizeri)



MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840 CHUYODA-MACHI, HIMEJI HYOGO, 670-8677 JAPAN
Tel: 81-78-298-8894 Fax: 81-782-98-9282

DECLARATION of CONFORMITY

We, Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:

Integrated Unit (Car Immobilizer)

Model/ Type Number:

IMB52L-02
(Variant Types: XJT17, XJT21, XJT22)

Directive and Standards used:

Radio: EN300 330-1 V1.5.1: 2006-04
EN300 330-2 V1.3.1: 2006-04
EN 301 489-1 V1.6.1: 2005-09
EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
EMC:
Safety: IEC 60065 2001+Am1: 2005
EN 60065 2002+Am1: 2006

Year of affixing CE marking: 2007

CE0891

Signature

: *Yuji Nakano*

Name

: Yuji Nakano

Position

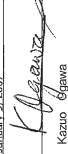
: Manager
Body Control Units Design Section 1
Electronic Control Modules Dept. B

Date

: March 16, 2007

13-6 Ek Bilgiler

■ İmmobilizer

 SUBARU FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION 1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 375-8555 JAPAN FAX (81)275-35-3292	
R&TTE Declaration of Conformity	
We,	
Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd	
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8516 Japan	
herby declare under our sole responsibility that the product:	
Product Name: Immobilizer	
Product Model: SSPIMB01	
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:	
-Health & safety requirements: EN60950-1: 2001	
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.6.1 & EN301 489-3 V1.4.1	
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.3.1	
Supplementary information:	
* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA
Date:	January 9, 2007
Signature:	 Kazuo Ogawa

İşbu, Fuji heavy Industries Ltd; bu SSPIMB01'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

■ LF Osilatörü



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8558 JAPAN FAX (81)276-263292

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishihiyoku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: SSPLF01

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1: 2001
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.6.1 & EN301 489-3 V1.4.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.3.1

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

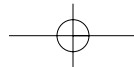
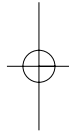
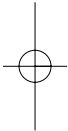
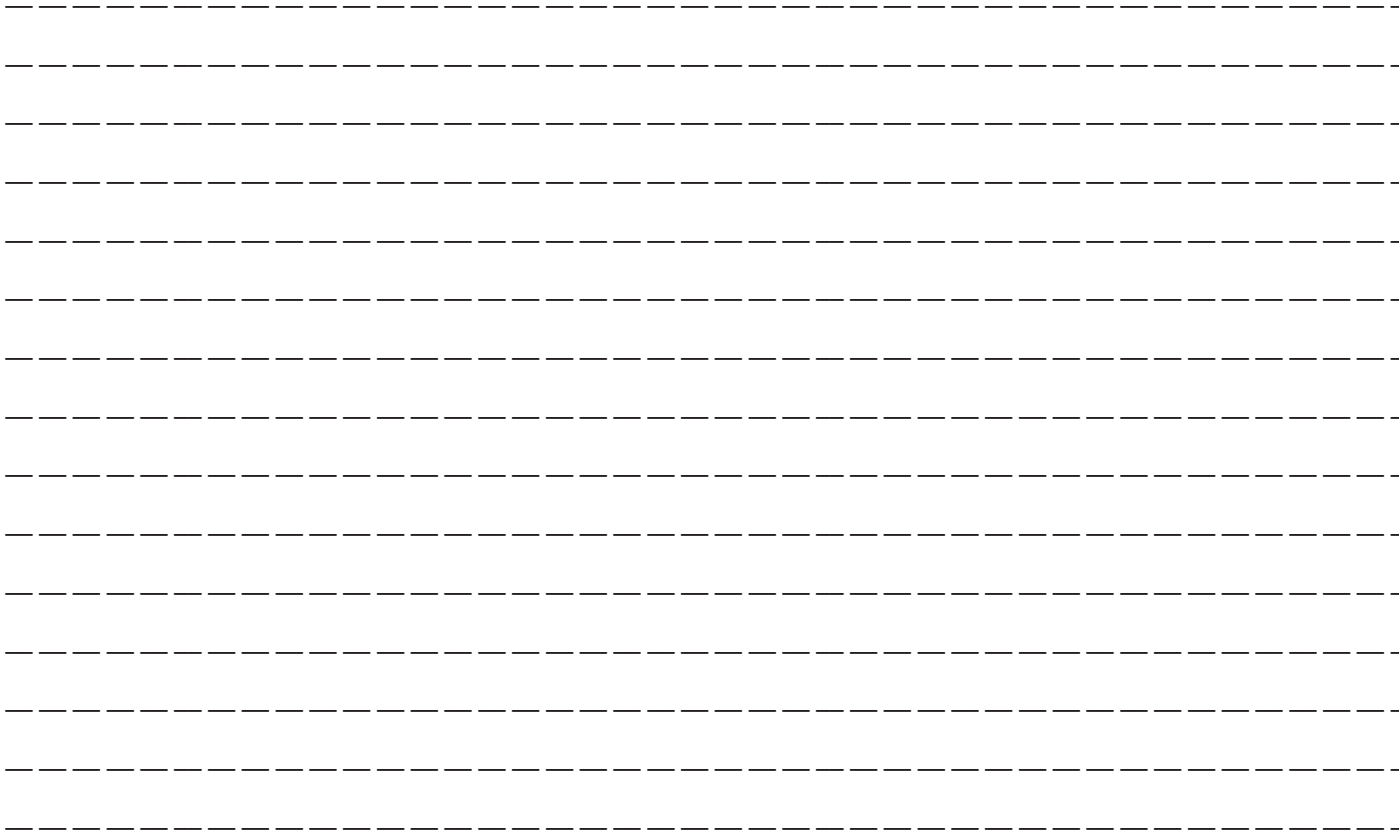
Date:

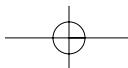
January 9, 2007

Signature:

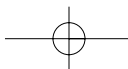
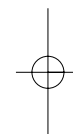
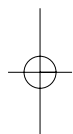
Kazuo Ogawa

Fuji heavy Industries Ltd; bu SSPLF01'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.





Dizin



14-2 Dizin**A**

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	7-28	Yan sinyal lambası	11-60
Uyarı lambası	3-19, 7-28	Ana sigorta	11-54
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)	1-11	Anahtarlar	2-2
Açılır tavan	2-35, 9-15	Anahtarsız giriş fonksiyonu	2-10
Aksesuar elektrik prizi	6-9	Anahtarsız giriş sistemi (marş düğmeli araç)	2-14, 2-16
Aksesuarlar	5-3, 11-55	Anahtarsız giriş sistemi (marş düğmesiz araç)	2-24
Aktif kafalık	1-5	Anten sistemi	5-2
Akü takviyesi ile çalıştırma	9-7	Aracın çekilmesi	9-10
Akü	11-51	Tüm tekerlekler yerde	9-13
Akü takviyesi ile çalıştırma	9-7	Düz kasalı kamyon üzerinde	9-13
Değiştirme Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi)	2-23	Bağlama kancaları	9-11
Değiştirme		Ağırlık	8-12
(Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi)	2-26	Aracın yaylanması	8-10
Alışveriş torbası kancası	6-13	Aracınızın park edilmesi	7-35
Alüminyum jantlar	11-46	Aracınızın yüklenmesi	8-11
Alüminyum jantların temizlenmesi	10-3	Araç Dinamizmi Kontrol sistemi	
Ampul		OFF (KAPALI) gösterge lambası	3-20, 7-33
Tablo	12-10	OFF (KAPAMA) düğmesi	7-34
Değiştirilmesi	11-56	Çalışma gösterge lambası	3-29, 7-33
Ampullerin değiştirilmesi	11-56	Sistem	7-31
Bagaj bölmesi lambası	11-62	Uyarı lambası	3-20, 7-33
Tavan lambası	11-62	Araç	
Kapı eşik lambası	11-62	Tanımlaması	12-11
Ön park lambası	11-60	Semboller	2
Ön sinyal lambası	11-60	Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar	1-24, 1-56
Far	11-57	Arazide sürüş	8-6
Plaka lambası	11-61	Arıza ikaz lambası	3-17
Harita lambası	11-62	Arka cam	
Arka lamba grubu	11-60	Rezistans düğmesi	3-43
		Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi	3-42
		Silecek lastikleri	11-49

Dizin 14-3

Arka diferansiyel	
Dişli yağı	11-31
Yağ sıcaklığı uyarı lambası	3-19
Arka kısım	
Lamba grubu	11-60
Sis lambası düğmesi	3-38
Kapı	2-34, 9-14
Koltuklar	1-7
Arka koltuk	
Orta masa	6-6
Katlanması	1-9
Yatırma	1-9
Arka sis lambası	3-38
Gösterge lambası	3-30
Aşınma göstergeleri	11-43
AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası	3-19
AUX biriminin çalışması	5-22
Avrupa için ek bilgiler	8-16
AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası	3-23
Aynalar	3-46
B	
Bagaj bölmesi alt gözü	6-16
Bagaj bölmesi	
Kapak	6-14
Işık	6-3
Bağlama kancaları	6-16
Bağlama kancaları	9-11
Bakım	
Önlemler	11-11

Program	11-3
Emniyet kemeri	1-20
Araçlar	9-15
Bardak tutucu	6-7
Ön yolcunun	6-7
Arka yolcunun	6-8
Baş üstü konsolu	6-6
Benzin yakıt	7-2
Bilgi ekranı	3-31
Boyutlar	12-2
Bozuk para gözü	6-7
Bujiler	11-26

C

Cam sileceği ve yıkayıcısı	3-39
Camlar	2-32
Cilalama ve parlatma	10-3

Ç

Çift aralık	7-17
Çift kilitleme sistemi	2-29
Çocuk güvenliği	5
Kilitler	2-31
Çocuk koltuk sistemleri	1-25
A/ELR emniyet kemeri ile takılması	1-29
ISOFIX bağlantı çubukları	1-33
Üst bağlantı kuşakları	1-35

14-4 Dizin**D**

Debriyaj	
Hidrolik	11-36
Pedal	11-38
Değiştirilmesi	
Hava filtresi elemanı	11-24
Pil (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi)	2-23
Pil (uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi)	2-26
Değiştirme	
Patlak lastik	9-2
Yağ ve yağ filtresi	11-18
Değiştirme	
Fren pabucu ve balatası	11-39
Silecek lastikleri	11-47
Deponun doldurulması	7-2
Deri koltuk malzemeleri	10-5
Devir saati	3-13
Dış bakım	10-2
Dış dikiz aynaları	3-47
Dış sıcaklık göstergesi	3-32
Diferansiyel dişli yağı	
Ön Kısım	11-30
Arka kısım	11-31
Direksiyon simidi	
Güç	7-25
Yükseklik/derinlik	3-49
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri	7-27
Dörtlü flaşör	3-10, 9-2
Düğme	
Kontak anahtarı	3-5

Motorun çalıştırılması ve durdurulması	7-5
DÜŞÜK konum gösterge lambası (çift kademeli manuel şanzımanlı araçlar)	3-29
Düşük yakıt uyarı lambası	3-13, 3-22

E

Elbise askısı	6-14
Elektrik sistemi	12-4
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi	3-21, 7-29
Emniyet kemeri	4
Bakım	1-20
Ön gergiler	1-20
Güvenlik bilgileri	1-10
Uyarı lambası ve sinyali	1-12, 3-15
Emniyet kemerleri	1-10
Emniyet	
Sürüş sırasında alınacak önlemler	4
Sembol	2
Uyarılar	2

F

Far	
Far ayarı	3-36
Flaşör	3-34
Gösterge lambası	3-30
Yıkayıcı	3-46
Farlar	3-33, 11-57
Fren pedalı	
Boşluk	11-37
Hareket mesafesi	11-38

Dizin 14-5

Fren sistemi.....	7-26
Uyarı lambası.....	3-21
Fren	
Destek	7-27
Servo	7-26, 11-37
Hidrolik	11-35
Pabuç ve balata	11-39
Park	7-35, 11-40
Pedal	11-37
Sistem	7-26
Frenleme	7-26
İpuçları	7-26

G

Garanti	1
Giriş anahtarı.....	2-7
Uyarı lambası	2-17, 2-19, 3-24
Gösterge lambası	
Soğutma suyu sıcaklığı düşük.....	3-18
Sabit hız kontrolü	3-30, 7-41
Sabit hız kontrol ayarı	3-30, 7-41
Ön sis farı	3-30
Far	3-30
Uzun far	3-30
İmmobilizer	2-4, 3-29
DÜŞÜK konum	
(Çift kademeli manuel şanzımanlı araçlar).....	3-29
Arka sis	3-30
Vites kolu/Vites konumu	3-29
SPORT modu	3-29

Sinyaller.....	3-30
Araç Dinamiği Kontrol sistemi OFF	3-21, 7-33
Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışması	3-29, 7-32
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	3-35
Gösterge ve sayaçlar.....	3-11
Güç	
Kapı kilitleme düğmesi.....	2-6
Dış dikiz aynaları	3-47
Koltuk.....	1-4
Direksiyon	7-25
Direksiyon hidroliği.....	11-33
Camlar	2-32
Güneşlik	2-36
Güneşlikler	6-4
Güvenlik tanımlama plakası	2-3

H

Harita lambası	6-3
Hava akışı seçimi	4-2
Hava filtresi elemanı	11-24
Havalandırma kanalları	4-2
Hız göstergesi	3-12
Hidrolik direksiyon uyarı lambası	3-23
Hidrolik seviyesi	
Otomatik şanzıman	11-29
Fren	11-35
Debriyaj	11-36
Hidrolik direksiyon	11-33
Hortum ve bağlantılar	11-21

14-6 Dizin**I**

ISOFIX bağlantı çubukları	1-33
Işık	
Bagaj bölmesi	6-3
Kumanda düğmesi	3-33
Tavan	6-2
Plaka	11-61
Harita	6-3

i

İç aydınlatmalar	6-2
İç dikiz aynası	3-46
İmmobilizer	2-3
Gösterge lambası	2-4, 3-29

J

Jant	
Hizalama	12-6
Alüminyum	11-46
Denge	11-42
Kapaklar	11-45
Değiştirme	11-45

K

Kafalık ayarı	1-5
Arka kısım	1-7
Kaloriferin çalışması	4-5
Kanca dengeleyici	8-14
Kapasiteler	12-5

Kapı

Kilitler	2-4
Kapı açık uyarı lambası	3-23
Kar lastikleri	8-9, 11-40
Karlı ve buzlu yollar	8-8
Katalitik konvertör	8-3
Katlanır ayna düğmesi	3-47
Kış	
Sürüş	8-7
Lastikler	8-9, 11-40
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	7-28
Kilometre sayacı/Sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-12
Klima kontrol sistemi	
Otomatik	4-8
Manuel	4-3
Klima	4-7, 4-10
Kolçak	1-7
Koltuk yükseklik ayarı	1-4
Koltuk	
Kumaş	10-5
Isıtıcı	1-6
Kontak anahtarı	3-3
Işık	3-4
Kontrol	
Fren pedalı boşluğu	11-37
Fren pedalı hareket mesafesi	11-38
Debriyaj işlevi	11-38
Debriyaj pedalı boşluğu	11-38
Motor yağı seviyesi	11-17
Hidrolik seviyesi	11-29, 11-33, 11-35, 11-36
Dişli yağı seviyesi	11-31

Korna.....	3-49
Kriko kolu.....	9-16
Kucak ön gergisi	1-22
Küllük.....	6-12

L

Lastik	
Zincirler	8-10
Kontrol	11-40
Basınç ve aşınma	11-41
Değiştirme	11-44
Rotasyon	11-43
Tipleri	11-40
Lastikler ve tekerlekler.....	11-40
Lastikler	12-5

M

Makyaj aynası	6-4
Manuel	
Klima kontrol sistemi	4-3
Koltuk.....	1-3
Şanzıman.....	7-14
Şanzıman yağı	11-28
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi	2-7
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması	2-22
Kapıların kilitlemesi ve kilidin açılması	2-10, 2-14
Bagaj kilidinin açılması	2-16
Sesli uyarılar ve uyarı lambası	2-16
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	2-22, 3-9, 7-13

Motor

Motor bölmesine genel bakış.....	11-15
Soğutma Suyu	11-21
Egzoz gazı (Karbon monoksit)	5, 8-2
Kapak.....	11-13
Yağ	11-17
Hararet.....	9-10
Motorun hararet yapması	9-10
Müzik sistemi kontrol düğmesi	5-23
Müzik sistemi.....	5-4

O

Omuz ön gergileri	1-20
Orta ve yan havalandırmalar.....	4-3
Ortada	
Konsol	6-5
Havalandırma kanalları	4-3
Otomatik far yüksekliği ayar kolu	
Uyarı lambası.....	3-23
Otomatik klima kontrol sistemi	4-8
Otomatik şanzıman	7-18
Kapasiteler.....	12-5
Hidrolik	11-29
MANUEL mod	7-21
Vites kolu	7-19
Vites kilidinin ayrılması	7-24
SPORT modu	7-24
Sıcaklık Uyarı Lambası (AT OIL TEMP)	3-19
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi	
Mekanizması (A/ELR)	1-12

14-8 Dizin**Ö**

Ön cam	
Cam temizleme suyu	11-46
Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmeleri	3-41
Silecek lastikleri	11-48
Cam sileceği buz çözücü	3-44
Ön Kısım	
Diferansiyel dişli yağı	11-30
Sis lambası düğmesi	3-38
Emniyet kemeri ön gergileri	1-20
Koltuklar	1-2
Ön koltuklar	
İleri ve geri ayarı	1-3
Yatırma	1-3
Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)	1-4
Ön sis farı	3-38
Gösterge lambası	3-30

P

Park	
Fren	7-35
Fren sertliği	11-40
İpuçları	7-35
Paslanmaya karşı koruma	8-9, 10-4
Paspas	6-13
Patlak lastikler	9-2
Periyodik bakım	8-4
Plaka lambası	11-61

R

Römork	
Bağlantılar	8-13
Aracın çekilmesi	8-12
Çekme ile ilgili ipuçları	8-14

S

Saat	3-31
Sabit hız kontrolü	7-38
Gösterge lambası	3-30, 7-41
Ayar gösterge lambası	3-30, 7-41
Saklama bölmesi	6-4
Sentetik deri iç döşeme	10-5
Sesli uyarı	
Tuş	3-4
Emniyet kemeri	1-12, 3-15
Sıcaklık uyarı lambası	
AT OIL TEMP	3-19
Arka diferansiyel yağı	3-19
Sigortalar ve devreler	12-7
Sigortalar	11-53
Sinyaller	
Sinyal lambaları	3-30
Kol	3-34
Soğutma sistemi	11-21
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası	3-18
Soğutma Suyu	11-21
SPORT modu gösterge lambası	3-29
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı	4, 1-37
SRS Hava yastığı sistemi	

Dizin 14-9

İzleme	1-53
Bakım.....	1-54
SRS	
Perde hava yastığı.....	1-47
Ön hava yastığı	1-41
Yan hava yastığı	1-47
Sürüş hazırlığı	7-5
Sürüş	
Dört tekerlekten çekişli araç	8-5
AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası.....	3-23
Araç telefonu/cep telefonu	7
Alkolün etkisinde	6
İlaç etkisi altında	6
Yabancı ülkeler	8-4
Evcil hayvanlar	7
Karlı ve buzlu yollar	8-8
İpuçları	7-16
Yorgun ve uykulu	7

Ş

Şarj uyarı lambası	3-18
Şişe tutucusu	6-9

T

Tahrik kayışları.....	11-27
Tavan lambası	6-2
Tavan rayı	8-11
Tavsiye edilen	
Otomatik şanzıman yağı	11-30
Fren hidroliği	11-35

Debriyaj hidroliği	11-36
YAĞ cins ve viskozitesi	11-17, 11-18, 11-27, 11-29, 11-33
Hidrolik direksiyon yağı	11-34
Bujiler	11-26
Teknik özellikler	12-2
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi	13-3
Temizlenmesi	
Alüminyum jantlar	10-3
Kabin	10-5
Havalandırma ızgarası	4-12
Torpido gözü	6-4
Toz/Polen filtresi	4-13
Tuş	
Sayı	2-2
Hatırlatma uyarısı	3-4
Değiştirme	2-4

U

Uyarı lambası	3-16
Uyarı lambası	
ABS	3-19, 7-28
Giriş anahtarı	2-17, 2-19, 3-24
Dört Tekerlekten Çekiş	3-23
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	3-19
AT OIL TEMP	3-19
Otomatik far yüksekliği ayar kolu.....	3-23
Fren sistemi	3-21
Şarj edin.....	3-18
Soğutma suyu sıcaklığı yüksek	3-18

14-10 Dizin

Kapı açık	3-23	Manuel şanzıman.....	11-28
Yokuşta kalkış yardımı	3-22, 7-36	Arka diferansiyel	11-31
Düşük yakıt.....	3-13, 3-22	Yakıt.....	7-2
Yağ basıncı	3-18	Tüketimi ve CO2 emisyonu (sadece Avrupa için)	13-2
Hidrolik direksiyon	3-23	Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları	8-2
Arka diferansiyel yağı sıcaklık	3-19	Depo kapağı ve depo dış kapağı	7-21
Emniyet kemeri.....	3-15	Gösterge	3-13
SRS Hava yastığı sistemi	3-16	Gereklilikler	7-2
Araç Dinamizmi Kontrol sistemi	3-20, 7-33	Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı (SRS)	1-37
Uyarı ve gösterge lambaları	3-14	Yeni aracın rodaj dönemi	8-2
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (marş düğmeli araç).....	2-14, 2-16	Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı	11-39
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (marş düğmesiz araç)	2-24	Yıkama	10-2
Uzun far gösterge lambası	3-30	Yokuşta kalkış yardımı (Manuel şanzımanlı araçlar)	7-36
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)	3-34	Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası	3-22, 7-37
		Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası	3-18
		Yükseltici koltuk.....	1-32
Ü			
Üst bağlantı kuşakları	1-35		
V			
Vites kilidinin ayrılması	7-24		
Vites kolu	7-19		
Konum göstergesi	3-29		
Y			
Yağ basıncı uyarı lambası	3-18		
Yağ filtresi	11-18		
Yağ seviyesi			
Motor	11-17		
Ön diferansiyel dişlisi	11-30		

