

Önsöz

Bir SUBARU aracı seçtiğiniz için sizi tebrik ediyoruz. Bu Kullanım Kılavuzunda SUBARU'nuzu mükemmel bir durumda koruyabilmeniz ve emisyon kontrol sisteminin, zararlı egzoz gazı çıkışını asgari seviyeye indirecek şekilde çalışması için gerekli tüm bilgiler bulunmaktadır. Aracınızı tanımanız ve çalışmasını anlamanız için bu kılavuzu dikkatle okumanızı rica ediyoruz. Kullanım Kılavuzunda bulunmayan tamir ve ayar gibi işlemler hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen SUBARU'nuzu satın aldığınız bayi ile veya en yakın SUBARU bayisi ile temas kurunuz.

Bu kılavuzda bulunan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım sırasındaki verilere dayanmaktadır. FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., daha önceden satılmış olan araçların teknik özelliklerinde ve tasarımlarında değişiklik yapma mecburiyeti olmaksızın, önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu Kullanım Kılavuzu, araç tipine ait tüm versiyonlara uygulanabilir ve fabrikada isteğe bağlı olarak takılan donanımları da kapsar. Bu nedenle kitaptaki bazı açıklamalar, aracınızda bulunmayan bir donanım ile ilgili olabilir.

Aracınızı satarken lütfen Kullanım Kılavuzunu birlikte veriniz. Aracınızın yeni sahibinin de bu bilgilere ihtiyacı olacaktır.

NOT: "SUBARU bayisi", yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

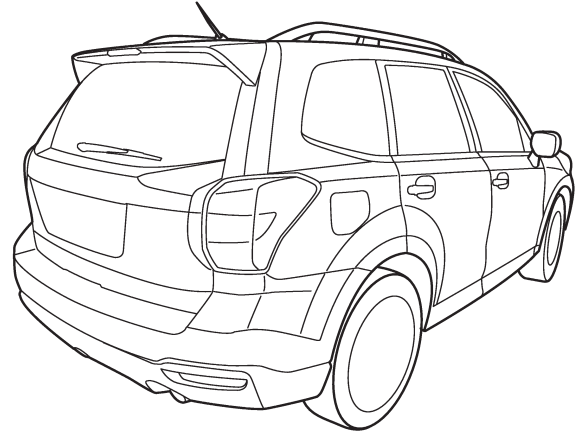
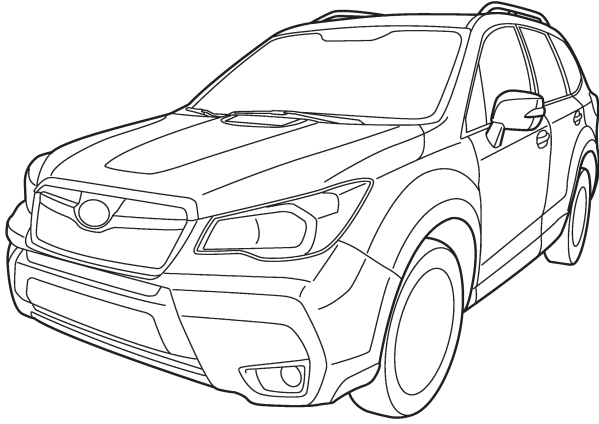
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., TOKYO, JAPONYA

 **SUBARU** FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.,'nin tescilli markasıdır.

© Basım hakları 2012 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.'ye aittir.

Bu Kılavuzda geri dönüşümlü kağıt kullanılmıştır.

Bu el kitabı aşağıdaki araç tiplerini açıklamaktadır.



Garanti Şartları

Garanti kapsamına dahil olan ve olmayan konular hakkındaki tüm garanti bilgileri, “Garanti ve Servis Kitapçığında” bulunmaktadır. Bu garanti bilgilerini dikkatlice okuyunuz.

■ HID farlı araçlar

⚠ DİKKAT

Yüksek Yoğunlukta Deşarjlı (HID) farlar cıva içerir. Bu nedenle, araç hurdaya çıkarılmadan önce HID farların sökülmesi gerekir. Lütfen sökülen HID farların yeniden kullanılmasını, geri dönüşümünü veya tehlikeli atık olarak imha edilmesini sağlayınız.

Bu Kullanıcı El Kitabının Kullanılması

■ Kullanıcı El Kitabınızın Kullanımı

Aracınızı kullanmadan önce bu kitabı dikkatle okuyunuz. Kendinizi korumak ve aracınızın ömrünü uzatmak için bu kitaptaki talimatlara uyun. Bu talimatlara uymadığınız takdirde ciddi yaralanmalar ve aracınızda hasar ortaya çıkabilir.

Bu kitap on dört bölümden oluşmaktadır. Her bölüm kısa bir içindekiler tablosu ile başlamaktadır; böylece o bölümde aradığınız bilgilerin olup olmadığını bir bakışta kolaylıkla anlayabilirsiniz.

Bölüm 1: Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Bu bölüm koltuk ve emniyet kemerini nasıl kullanacağınız hakkında size bilgi verir ve hava yastıkları hakkındaki önlemleri içerir.

Bölüm 2: Anahtarlar ve kapılar

Bu bölüm size anahtarların, kilitlerin ve camların kullanılması ile ilgili bilgi verir.

Bölüm 3: Göstergeler ve kontroller

Bu bölüm size gösterge panelindeki göstergelerin çalışması ve göstergeler ile diğer düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verir.

Bölüm 4: İklim kontrolü

Bu bölüm size kalorifer ve klimanın nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 5: Müzik sistemi

Bu bölüm size müzik sisteminin nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 6: İç donanım

Bu bölüm size iç donanım hakkında bilgi verir.

Bölüm 7: Çalıştırma ve kullanma

Bu bölüm size SUBARU'nuzu nasıl çalıştıracacağınız ve kullanacağınız hakkında bilgi verir.

Bölüm 8: Sürüşle ilgili ipuçları

Bu bölüm size SUBARU'nuzun değişik koşullarda kullanımı ve sürüş emniyeti hakkında bilgi verir.

Bölüm 9: Acil durumda yapılacaklar

Bu bölüm size aracı kullanırken lastik patlaması veya motorun hararet yapması gibi bir sorunla karşılaştığınızda ne yapmanız gerektiği hakkında bilgi verir.

Bölüm 10: Dış görünüm

Bu bölüm size SUBARU'nuzun iyi görünmesi için yapmanız gerekenler hakkında bilgi verir.

Bölüm 11: Bakım ve servis

Bu bölüm size SUBARU'nuzu periyodik bakım için servise ne zaman götürmeniz gerektiği ve SUBARU'nuzun düzgün çalışması için ne yapmanız gerektiği konularında bilgi verir.

Bölüm 12: Teknik Özellikler

Bu bölüm size SUBARU'nuzun boyutları ve kapasiteleri hakkında bilgi verir.

Bölüm 13: Ek bilgiler

Bu bölüm size bazı ülkelerde mevcut gerekliliklerle ilgili ek bilgiler verir.

Bölüm 14: Dizin

Bu bölüm, kitaptaki tüm bilgilerin alfabetik sıraya göre listesini içerir. Okumak istediğiniz konuyu daha çabuk bulmak için dizini kullanabilirsiniz.

■ Güvenlik uyarıları

Bu kitapta bir dizi UYARI, DİKKAT ve NOT bulacaksınız.

Bu güvenlik uyarıları sizin veya başkalarının yaralanması ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeler hakkında size bilgi verir. Bu güvenlik uyarılarını SUBARU'nuzu güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı daha iyi öğrenmek için kitaptaki diğer bölümler gibi dikkatle okuyunuz.

! UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

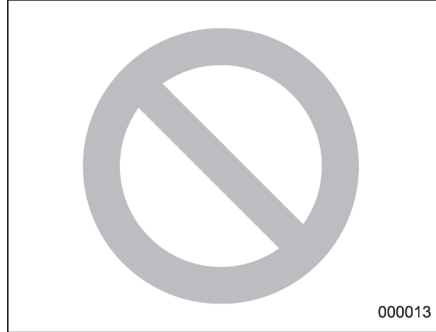
! DİKKAT

DİKKAT, uyulmadığı takdirde yaralanma veya aracınızın hasar görmesi ya da bunların her ikisiyle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

NOT

NOT, aracınızı nasıl daha iyi kullanabileceğiniz hakkında bilgiler verir veya önerilerde bulunur.

■ Güvenlik sembolü



Bu kitapta ortasında çapraz bir çizgi bulunan bir daire görebilirsiniz. Bu sembol konusuna göre, "Denemeyiniz", "Bunu yapmayınız" veya "Olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelir.

■ Kısaltmalar listesi

Bu kullanım kılavuzunda pek çok kısaltmayla karşılaşabilirsiniz. Bu kısaltmaların ne anlama geldiği aşağıdaki listede açıklanmıştır.

Kısaltma	Anlamı
A/C	Klima
A/ELR	Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması
ABS	Kilitlenmeyen fren sistemi
ALR	Otomatik kilitlenen gergi mekanizması
AWD	Dört Tekerlekten Çekiş
CVT	Sürekli değişken şanzıman
CVTF	Sürekli değişken şanzıman yağı
EBD	Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı
ELR	Acil durumda kilitlenen gergi mekanizması
GPS	Küresel konumlandırma sistemi
HID	Yüksek yoğunlukta deşarjlı
INT	Fasılalı silme
LED	Işık yayan diyot
LHD	Soldan direksiyonlu
MPW	İzin verilen azami ağırlık
MT	Düz şanzıman
OBD	Araç üstü arıza teşhisi

Kısaltma	Anlamı
Arka MPAW	İzin verilen azami arka aks ağırlığı
RHD	Sağdan direksiyonlu sürüş
RON	Araştırma oktan numarası
SI-DRIVE	SUBARU Akıllı Sürüş
SRS	Yardımcı Emniyet Sistemi

Araçta kullanılan semboller

Aracınızda görebileceğiniz sembollerin bazıları aşağıda gösterilmiştir.

İşaret	Adı
	UYARI
	DİKKAT
	Bu talimatları dikkatle okuyunuz
	Koruyucu gözlük takın
	Akü elektroliti sülfürik asit içerir
	Çocukları uzak tutunuz
	Açık alev yaklaştırmayınız
	Patlamaları önleyiniz

Sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri

■ Emniyet kemeri ve hava yastığı

UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastıklarının olması, emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.
- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturma-yan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler.

Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

Talimatlar ve önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyunuz.

- Emniyet kemeri sistemi için “Emniyet Kemerleri” konusuna bakınız 1-13.
- SRS hava yastığı sistemi için “SRS hava yastığı (Yardımcı Güvenlik Sistemi hava yastığı)” konusuna bakınız 1-40.

■ Çocuk güvenliği

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla kollarınızda veya kucağınızda çocuk taşımayınız. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.
- Araç seyir halindeyken bebekler ve küçük çocuklar, çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, ARKA koltuğa yerleştirilmiş bir bebek veya çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse ARKA koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.
- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız.

Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

- **ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**
- Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima “LOCK” (KİLİT) konuma getiriniz.
- Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir. “Çocuk emniyet kilitle” konusuna bakınız 2-22.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz.
- Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir. “Camlar” konusuna bakınız 2-22.
- Çocukları, yetişkinleri veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız.

Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler.

Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.

- Aracı terk ederken tüm camları kapatın ve kapıları kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlarda, bagaj kapağı, çalıştırıldığında güçlü şekilde hareket eder. Bagaj kapağının sıkışması veya çarpması halinde kişinin yaralanması söz konusu olabileceğinden, aşağıdaki dikkat edilecek hususlara uyunuz.
 - Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağının etrafında çocuk bulunmadığını kontrol edin.
 - Çocukların elektrikli bagaj kapağını açıp kapamasına izin vermeyin.

Talimatlar ve önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyunuz.

- Emniyet kemeri sistemi için “Emniyet Kemerleri” konusuna bakınız 1-13.
- Çocuk emniyet sistemi için “Çocuk emniyet sistemleri” konusuna bakınız 1-24.

- SRS hava yastığı sistemi için “SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)” konusuna bakınız 1-40.

■ Motor egzoz gazı (karbon monoksit)

⚠ UYARI

- Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.
- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.
- Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine dışarıdan hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.

- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatınız.

■ Alkollü araç kullanılması

⚠ UYARI

Alkol almak ve sonra araç sürmek çok tehlikelidir. Kan dolaşım sistemine geçen alkol, tepki sürenizi yavaşlatır ve algılamınızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatır. Çok az bir miktar bile olsa, alkol kullandıktan sonra aracınızı sürmeniz, sizin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanmasına veya ölümüne yol açabilecek, ciddi veya ölümcül bir kaza riskini artıracaktır. Buna ek olarak kaza sırasında yaralanırsanız alkol, yaranın ciddiyetini artırabilir. Lütfen alkollüyken araç kullanmayınız.

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa bile güvenli araç kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenli alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

■ İlaç alarak araç kullanılması

⚠ UYARI

Reçeteli veya reçetesiz bazı ilaçlar reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamınızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Bu maddelerin etkisi altındayken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalması riskini artırabilir.

Herhangi bir ilaç kullanıyorsanız kullanışınızın ilacın sürüş kabiliyetinizi azaltıp azaltmayacağını öğrenmek için doktorunuza veya eczacınıza danışınız veya ilacın prospektüsünü okuyunuz. Size uyusukluk verebilecek veya bir motorlu taşıtı emniyetli bir şekilde kullanmanızı başka türlü engelleyebilecek bir ilacı aldıktan sonra aracı sürmeyiniz. İlaç almanızı gerektiren bir tıbbi durumunuz varsa lütfen doktorunuza danışınız.

Yasal olmayan bilinç kaybına yol açan

herhangi bir ilacın etkisi altında iseniz asla araç kullanmayınız. Kendi sağlığınız ve esenliğiniz için öncelikle yasal olmayan ilaçları almamanızı ve bu ilaçlara bağımlı hale gelmiş iseniz tedavi olmanızı tavsiye ederiz.

■ Yorgun veya uykusuzken araç kullanılması

⚠ UYARI

Yorgun veya uykusuz iken araç kullanmak reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamınızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Yorgun veya uykusuzken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riskini artırabilir.

Yorgun veya uykusuzsanız lütfen araç kullanmaya devam etmeyiniz, dinlenecek güvenli bir yer bulunuz. Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola vererek, yolculuğunuza devam etmeden önce dinleniniz. Mümkünse aracı diğer yolcularla dönüşümlü olarak kullanınız.

■ Aracınızda yapılacak modifikasyonlar

⚠ DİKKAT

Aracınızda modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir. Buna ek olarak modifikasyondan kaynaklanan arıza ve performans sorunları, garanti kapsamına dahil edilmeyebilir.

■ Sürüş sırasında cep/araç telefonu kullanılması

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında elinizde telefon olmamalıdır; bu, dikkatinizi dağıtarak bir kazaya neden olabilir. Elle tutulan bir telefon kullanıyorsanız görüşme yapmadan önce aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere park ediniz. Bazı ülkelerde yasal olarak sürüş sırasında sadece eller serbest (hands-free) işlevi bulunan telefonlar kullanılabilir.

■ Navigasyon sistemi ile donatılmış araçların sürülmesi

⚠ UYARI

Navigasyon cihazının ekranının sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyiniz. Aynı zamanda sürüş sırasında navigasyon cihazının düğmeleriyle oynamayınız. Aracı sürerken dikkat kaybı bir kazaya yol açabilir. Navigasyon sisteminin ayarlarını değiştirmek isterseniz önce aracınızı yolun dışına çekiniz ve sonra emniyetli bir yerde park ediniz.

■ Aracı, içinde evcil hayvanlar varken sürmek

Gerektiği şekilde emniyete alınmayan evcil hayvanlar, aracı kullanmanızı engelleyebilir veya dikkatinizi dağıtabilir. Kaza anında veya ani duruşlarda emniyete alınmayan evcil hayvanlar veya kafesteki hayvanlar araç içinde sağa sola fırlayarak sizi veya yolcularınızı yaralayabilir. Ayrıca bu gibi durumlarda evcil hayvanlarınız da yaralanabilir. Aracın içindeki evcil hayvanlarınızın güvenlikleri açısından uygun şekilde emniyete alınmaları gereklidir. Evcil hayvanlarınızı arka koltuğa emniyet kemeri ile bağlanabilen özel bir yolculuk kayışı ile emniyete alınız ya da arka koltu-

ğa emniyet kemeri kullanılarak takılabilen bir evcil hayvan koltuğuna oturtunuz. Evcil hayvanların veya kucacağında evcil hayvan bulunan insanların asla ön yolcu koltuğuna oturmasına izin vermeyiniz. Daha fazla bilgi için veterinerinize, yörenizdeki hayvanları koruma derneğine veya evcil hayvan satıcısına başvurunuz.

■ Lastik basınçları

En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin havasını kontrol ediniz ve gerekiyorsa hava basınız.

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketine yazılı olan değerlere getiriniz.

Ayrıntılı bilgi için "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız 11-34.

⚠ UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dışlarının ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Karayolunda ve arazide sürüş

Bu araç SUV araç sınıfına dahildir. SUV araçlar diğer tip araçlara kıyasla çok daha yüksek bir devrilme oranına sahiptir. Aracınızın yerden yüksekliğinin ve ağırlık merkezi yüksekliğinin daha fazla olması, sıradan binek araçlara kıyasla aracınızın devrilme ihtimalinin artırır. Ayrıca aracın kullanımı ve tepkileri diğer binek araçlardan farklıdır. Bu nedenle, aşağıdaki kısmı dikkatle okuyunuz ve aracın kontrolünün yitirilmesinden, devrilmesinden veya diğer nedenlerden kaynaklanabilecek ciddi hatta ölümcül kazaların önüne geçebilmek için talimatları ve önlemleri dikkate alınız. "Karayolunda ve arazide sürüş" konusuna bakınız 8-10.

AB Batarya yönergesi 2006/66/ EC

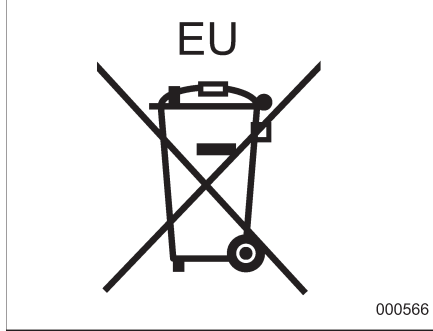
AB Batarya yönergesi 2006/66/ EC sembolüyle ilgili tanımlar aşağıdadır.

Bu yönerge, akülerin toplanması, toplanan akülerin imha edilmesi ve doğaya zarar verebileceğinden dolayı açık alanlarda imha edilmemesi gereken aküler için geçerlidir.

Aracınızda, AB Batarya yönergesi 2006/66/ EC sembolü bulunmayan bazı piller bulunmaktadır.

Bu tip pil ve akülerin imha edilmesinde lütfen kendi ülkenizdeki kanun ve yönergelere uyun.

Aşağıdaki cihazlar, bu sembole sahip olmayan piller kullanmaktadır:



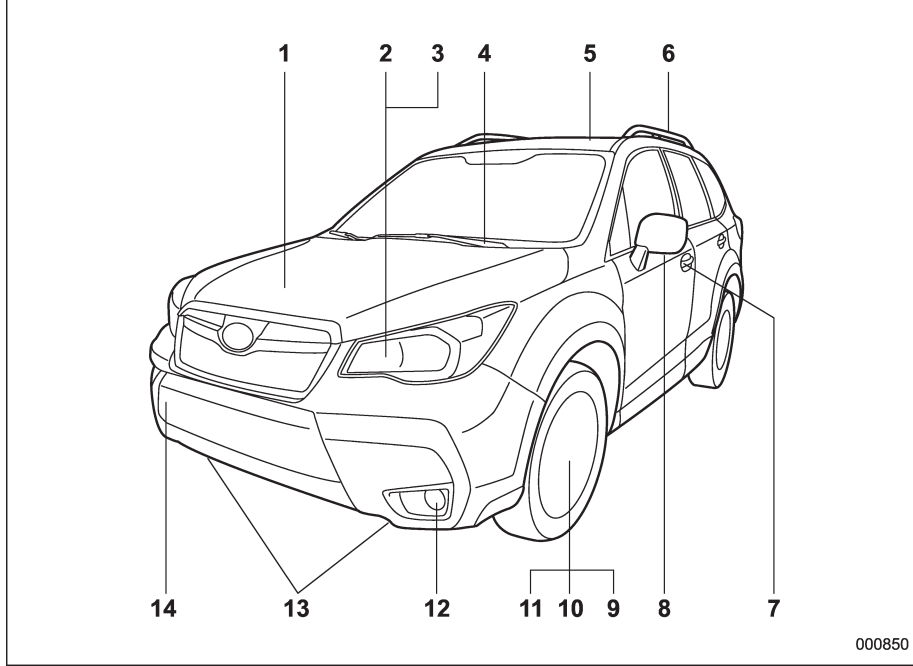
- Anahtarlar (mevcutsa): CR1620
- Giriş Anahtarları (mevcutsa): CR1632

İçindekiler tablosu

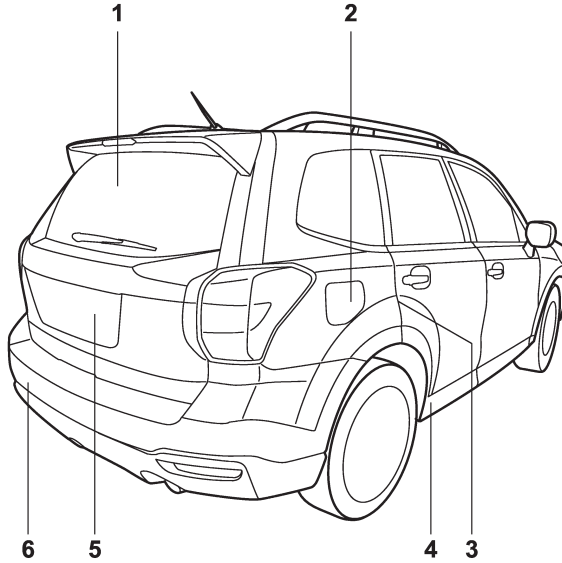
<i>Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları</i>	1
<i>Anahtarlar ve kapılar</i>	2
<i>Göstergeler ve kontroller</i>	3
<i>Klima kontrolü</i>	4
<i>Ses</i>	5
<i>İç donanım</i>	6
<i>Çalıştırma ve kullanma</i>	7
<i>Sürüşle ilgili ip uçları</i>	8
<i>Acil durumda yapılacaklar</i>	9
<i>Dış görünüm</i>	10
<i>Bakım ve servis</i>	11
<i>Teknik Özellikler</i>	12
<i>Ek bilgiler</i>	13
<i>Dizin</i>	14

Resimli dizin

■ Dış Cephe



- 1) Motor kaputu (sayfa 11-10)
- 2) Far kolu (sayfa 3-89)
- 3) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 11-50)
- 4) Silecek kolu (sayfa 3-99)
- 5) Açılır tavan (sayfa 2-31)
- 6) Tavan rayları (sayfa 8-18)
- 7) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
- 8) Yan ayna (sayfa 3-104)
- 9) Lastik hava basıncı (sayfa 11-35)
- 10) Patlak lastikler (sayfa 9-5)
- 11) Lastik zincirleri (sayfa 8-15)
- 12) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-95)
- 13) Bağlama kancaları (sayfa 9-12)
- 14) Çekme kancası (sayfa 9-12)

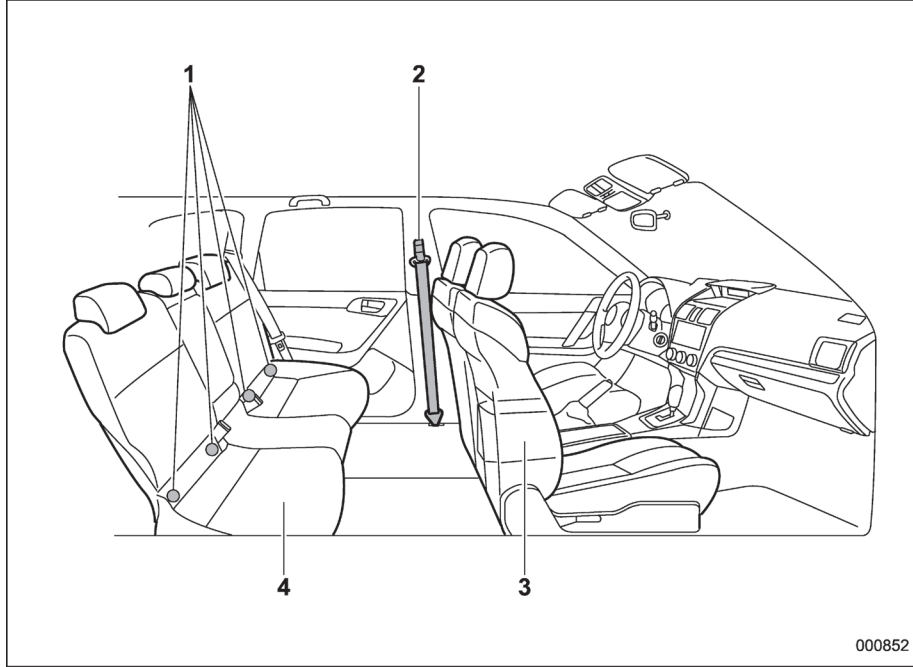


- 1) Arka cam rezistansı (sayfa 3-105)
- 2) Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı (sayfa 7-4)
- 3) Çocuk emniyet kilitleri (sayfa 2-22)
- 4) Bağlama deliği (sayfa 9-12)
- 5) Bagaj kapağı (sayfa 2-26)
- 6) Çekme kancası (sayfa 9-12)

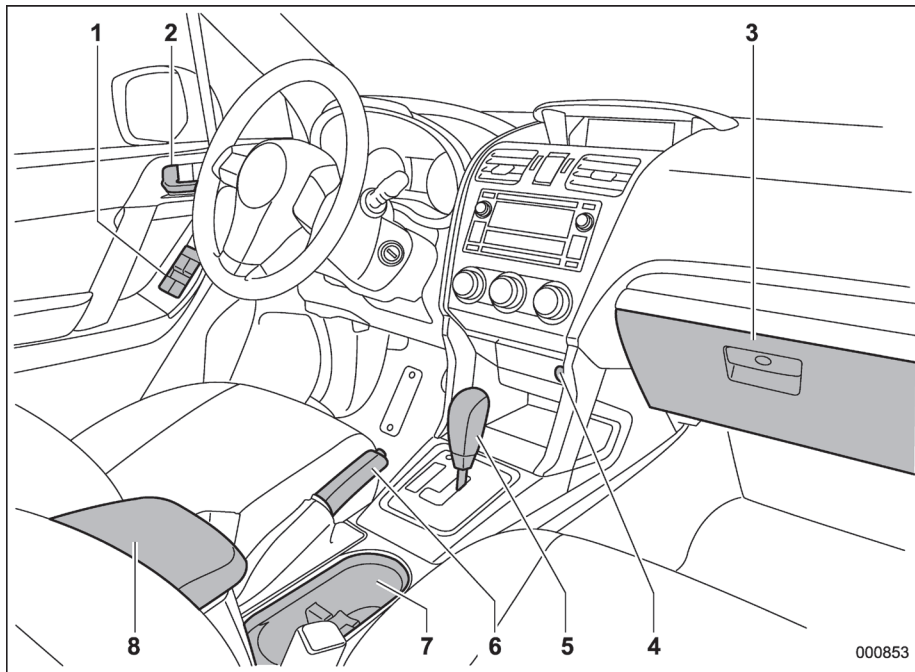
000851

■ İç Cephe

▼ Yolcu bölümü



- 1) ISOFIX çocuk güvenlik sistemi bağlantı çubukları (sayfa 1-37)
- 2) Emniyet kemeri (sayfa 1-13)
- 3) Ön koltuk (sayfa 1-2)
- 4) Arka koltuk (sayfa 1-7)

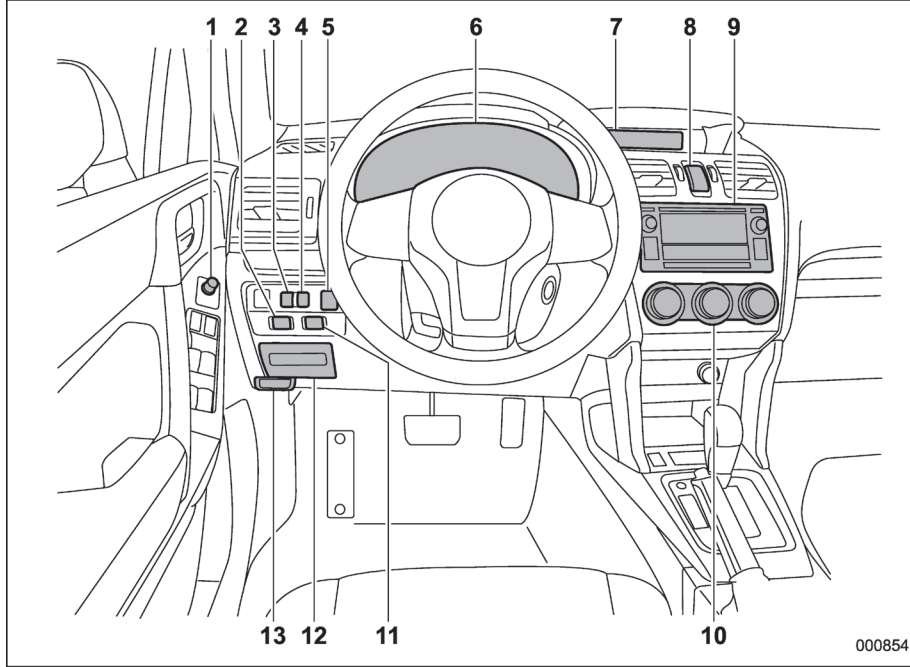


- 1) Elektrikli camlar (sayfa 2-22)
- 2) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
- 3) Torpido gözü (sayfa 6-5)
- 4) Ön güç besleme soketi (sayfa 6-9)
- 5) Vites kolu (Manuel şanzıman) (sayfa 7-14) / Vites kolu (CVT) (sayfa 7-19)
- 6) El freni kolu (sayfa 7-37)
- 7) Bardak tutucusu (sayfa 6-7)
- 8) Orta konsol (sayfa 6-6)

000853

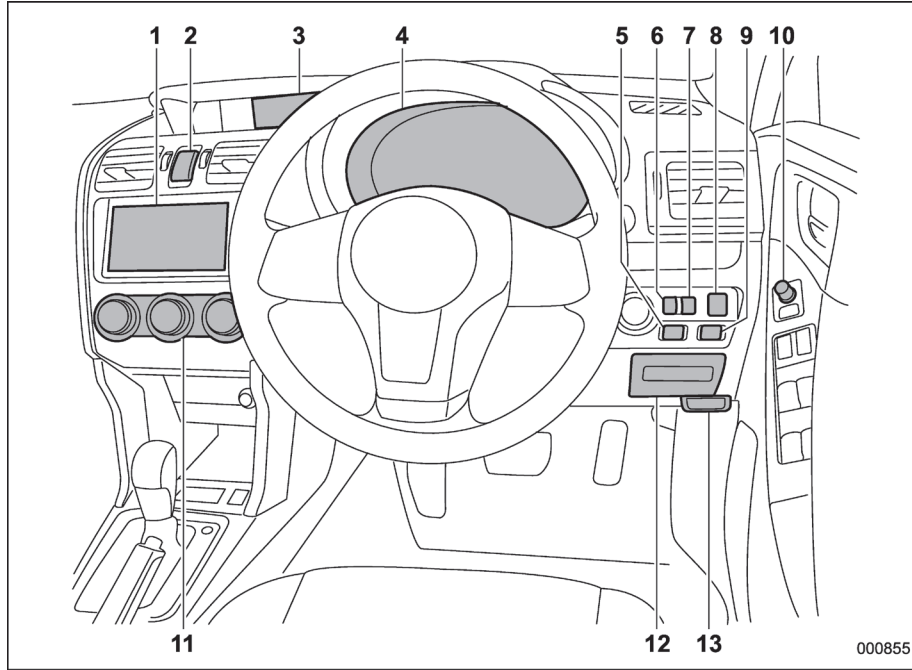
■ Ön göğüs

▼ Soldan direksiyonlu modeller



- 1) Yan ayna düğmesi (sayfa 3-104)
- 2) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar) (sayfa 7-33)
- 3) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (sayfa 3-92)
- 4) Far yüksekliği ayarı (sayfa 3-93)
- 5) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar) (sayfa 7-33) / Bellek düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar) (sayfa 2-29)
- 6) Kombine gösterge (sayfa 3-8)
- 7) Bilgi ekranı (sayfa 3-34)/Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 3-40)
- 8) Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 3-8)
- 9) Müzik sistemi (sayfa 5-1)
- 10) Klima kontrolü (sayfa 4-1)
- 11) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 2-27)
- 12) Sigorta kutusu (sayfa 11-48)
- 13) Kaput açma kolu (sayfa 11-10)

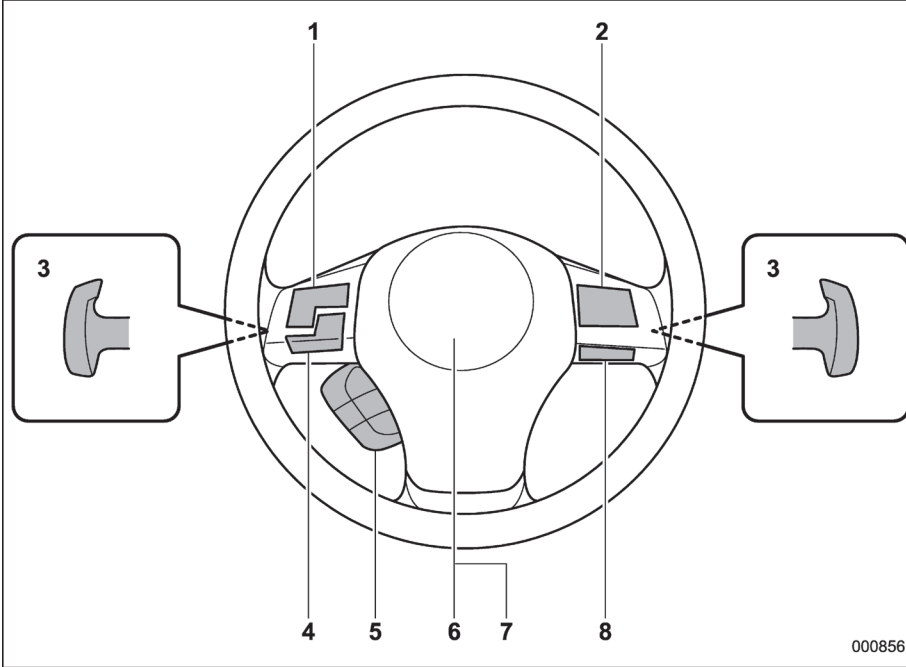
▼ Sağdan direksiyonlu modeller



- 1) Müzik sistemi (sayfa 5-1)
- 2) Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 3-8)
- 3) Bilgi ekranı (sayfa 3-34)/Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 3-40)
- 4) Kombine gösterge (sayfa 3-8)
- 5) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar) (sayfa 7-33)
- 6) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (sayfa 3-92)
- 7) Far yüksekliği ayarı (sayfa 3-93)
- 8) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar) (sayfa 7-33) / Bellek düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar) (sayfa 2-29)
- 9) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 2-27)
- 10) Yan ayna düğmesi (sayfa 3-104)
- 11) Klima kontrolü (sayfa 4-1)
- 12) Sigorta kutusu (sayfa 11-48)
- 13) Kaput açma kolu (sayfa 11-10)

000855

■ Direksiyon simidi

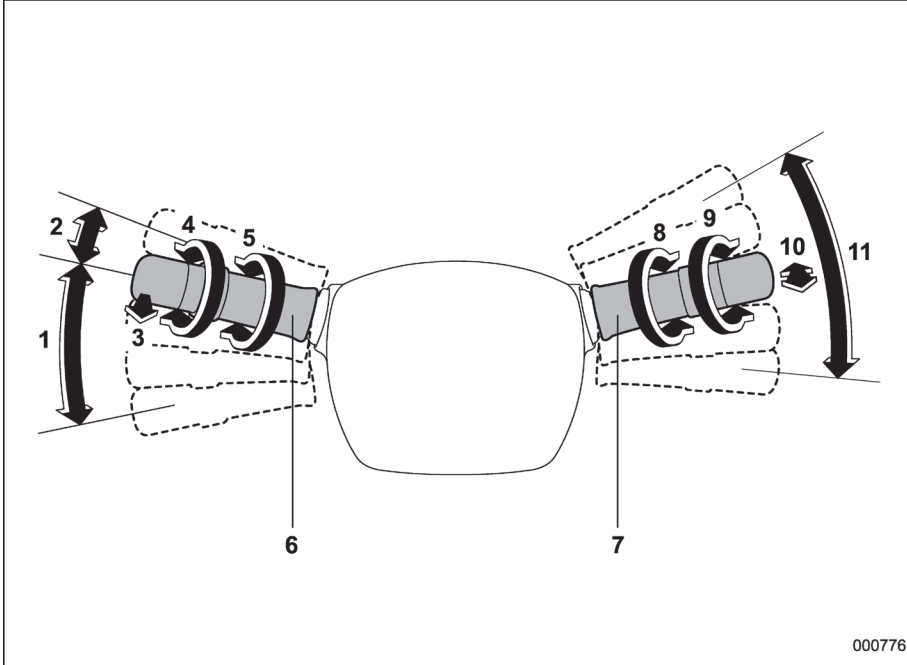


- 1) Müzik sistemi kontrol düğmeleri (sayfa 5-27)
- 2) Sabit hız kontrolü (sayfa 7-41)
- 3) Direksiyondan vites seçme kolu (sayfa 7-20)
- 4) Eller serbest düğmeleri (sayfa 5-33)
- 5) Çok fonksiyonlu ekran kontrol düğmeleri (sayfa 3-40)
- 6) SRS hava yastığı (sayfa 1-40)
- 7) Korna (sayfa 3-107)
- 8) SI-DRIVE anahtarı (sayfa 7-24)

000856

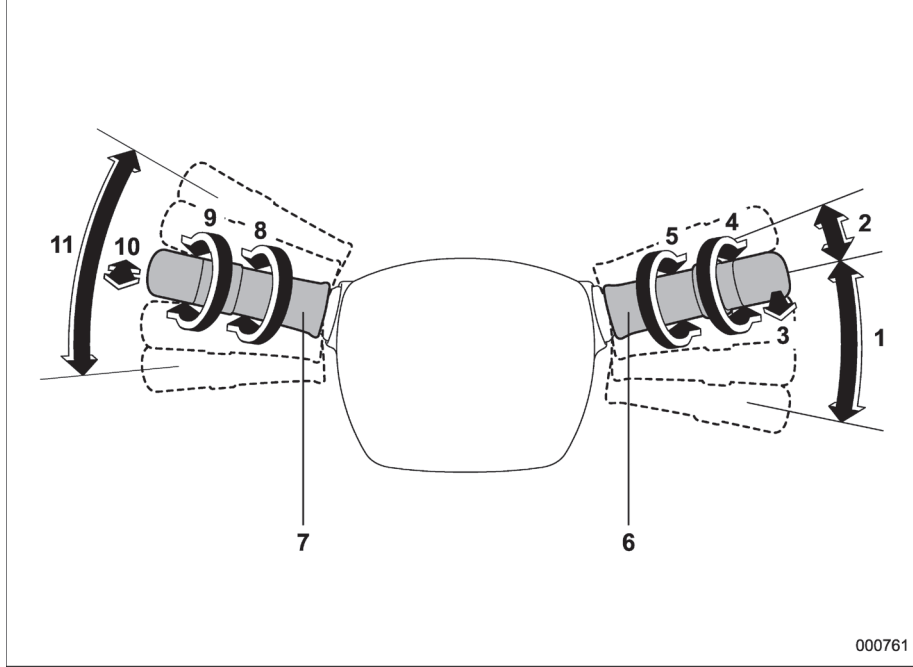
■ Far kontrol ve silecek kontrol kolları/düğmeleri

▼ Avustralya ve Güney Afrika modelleri



- 1) Ön cam sileceği (sayfa 3-99)
- 2) Buğu (sayfa 3-99)
- 3) Ön cam yıkayıcısı (sayfa 3-101)
- 4) Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi (sayfa 3-102)
- 5) Silecek fasılası kontrol düğmesi (sayfa 3-101) / Sensör hassasiyeti kontrolü (sayfa 3-100)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-97)
- 7) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-88)
- 8) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-95)
- 9) Far AÇIK/KAPALI/OTOMATİK (sayfa 3-89)
- 10) Selektör Uzun/Kısa far değişimi (sayfa 3-90)
- 11) Sinyal (sayfa 3-91)

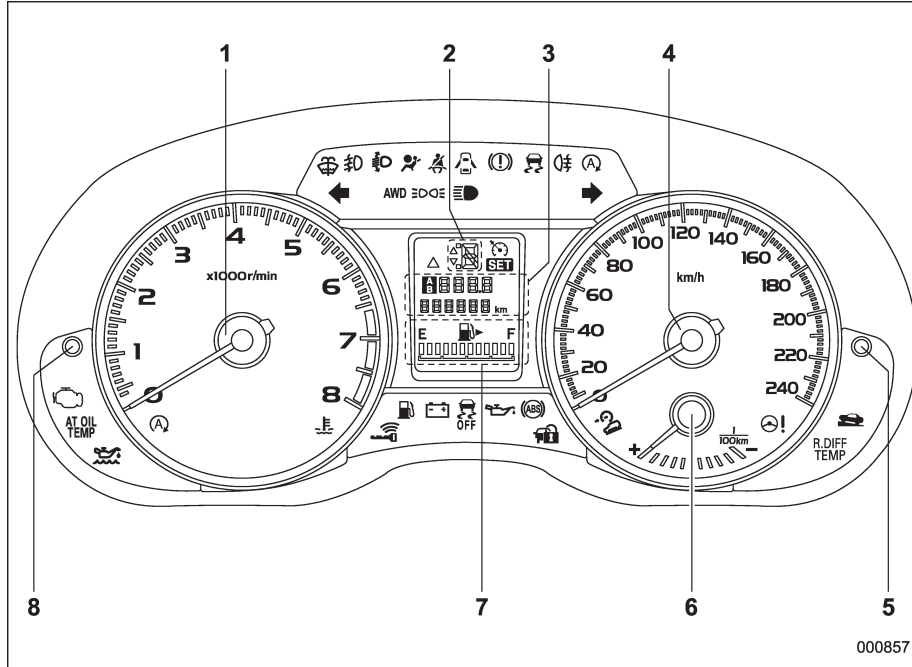
▼ Diğerleri



- 1) Ön cam sileceği (sayfa 3-99)
- 2) Buğu (sayfa 3-99)
- 3) Ön cam yıkayıcısı (sayfa 3-101)
- 4) Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi (sayfa 3-102)
- 5) Silecek fasılası kontrol düğmesi (sayfa 3-101) / Sensör hassasiyeti kontrolü (sayfa 3-100)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-97)
- 7) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-88)
- 8) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-95)
- 9) Far AÇIK/KAPALI/OTOMATİK (sayfa 3-89)
- 10) Selektör Uzun/Kısa far değişimi (sayfa 3-90)
- 11) Sinyal (sayfa 3-91)

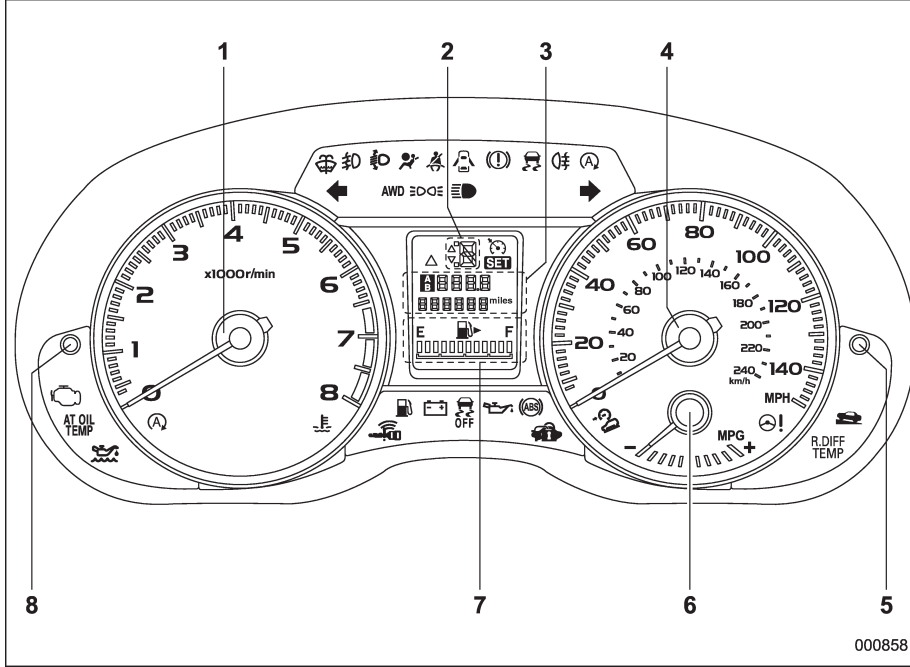
■ Gösterge tablosu

▼ İngiltere modelleri hariç benzin motorlu modeller



- 1) Devir göstergesi (sayfa 3-10)
- 2) Vites kolu/vites konumu göstergesi (sayfa 3-30)
- 3) Mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 3-9)
- 4) Hız göstergesi (sayfa 3-9)
- 5) Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-34)/Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-10)
- 6) ECO göstergesi (mevcut ise) (sayfa 3-11)
- 7) Yakıt göstergesi (sayfa 3-11)
- 8) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-10) / Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-34)

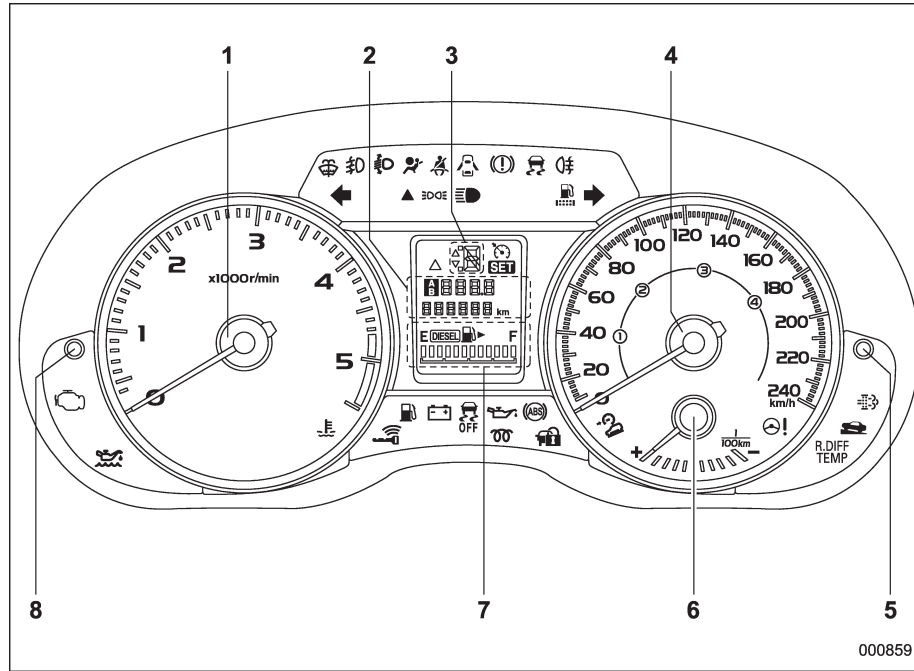
▼ Benzin motorlu modeller (İngiltere modelleri hariç)



000858

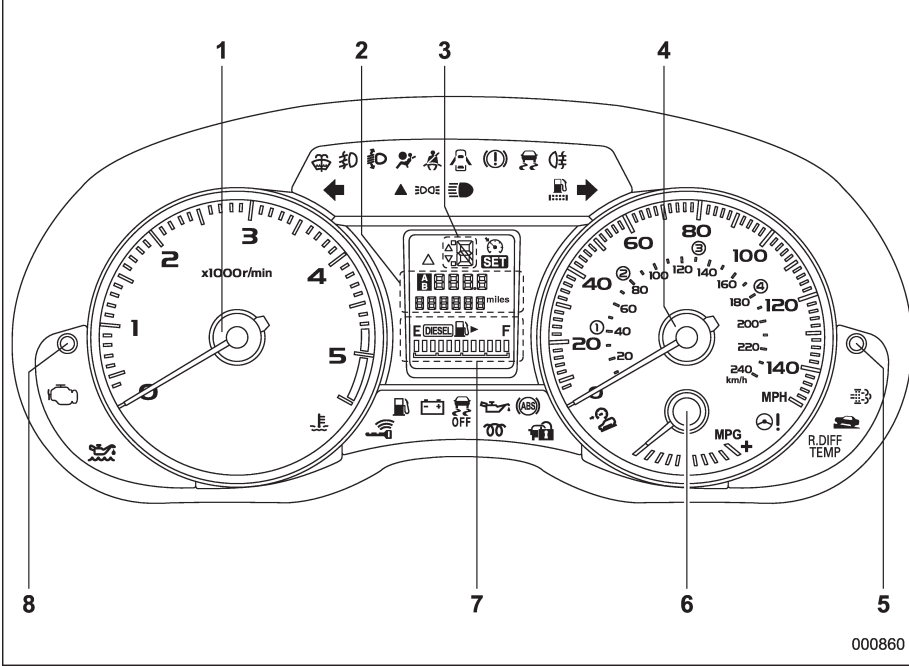
- 1) Devir göstergesi (sayfa 3-10)
- 2) Vites kolu/vites konumu göstergesi (sayfa 3-30)
- 3) Mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 3-9)
- 4) Hız göstergesi (sayfa 3-9)
- 5) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sayfa 3-10)
- 6) ECO göstergesi (mevcut ise) (sayfa 3-11)
- 7) Yakıt göstergesi (sayfa 3-11)
- 8) Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi (sayfa 3-34)

▼ İngiltere modelleri hariç dizel motorlu modeller



- 1) Devir göstergesi (sayfa 3-10)
- 2) Mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 3-9)
- 3) Vites kolu/vites konumu göstergesi (sayfa 3-30)
- 4) Hız göstergesi (sayfa 3-9)
- 5) Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-34)/Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-10)
- 6) ECO göstergesi (mevcut ise) (sayfa 3-11)
- 7) Yakıt göstergesi (sayfa 3-11)
- 8) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-10) / Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-34)

▼ Dizel motorlu modeller (İngiltere modelleri hariç)



- 1) Devir göstergesi (sayfa 3-10)
- 2) Mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 3-9)
- 3) Vites kolu/vites konumu göstergesi (sayfa 3-30)
- 4) Hız göstergesi (sayfa 3-9)
- 5) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sayfa 3-10)
- 6) ECO göstergesi (mevcut ise) (sayfa 3-11)
- 7) Yakıt göstergesi (sayfa 3-11)
- 8) Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi (sayfa 3-34)

■ Uyarı ve gösterge lambaları

İşaret	Adı	Sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası	3-13
	SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-15
ON / 	Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi (mevcutsa)	3-15
OFF / 	Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi (mevcutsa)	3-15
	Arıza ikaz lambası (Motor lambasını kontrol ediniz)	3-16
	Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	3-17
	Şarj uyarı lambası	3-18
	Yağ basıncı uyarı lambası	3-18
	Motor yağı seviyesi uyarı lambası	3-18

İşaret	Adı	Sayfa
AT OIL TEMP	Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (CVT modeller)	3-19
R.DIFF TEMP	Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)	3-19
	ABS uyarı lambası	3-19
	Fren sistemi uyarı lambası	3-21
	Kapı açık uyarı lambası	3-23
AWD	AWD uyarı lambası (CVT modeller)	3-23
	Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)	3-24
	Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-31
	Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller)	3-31
	Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-32
	Aşırı devir uyarı lambası (sarı) (dizel motorlu modeller)	3-33

İşaret	Adı	Sayfa
	Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası	3-23
	Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası	3-20
	Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	3-21
	Dönüş sinyali lambaları	3-30
	Uzun far gösterge lambası	3-30
	Otomatik far yüksekliği uyarı uyarı lambası (mevcutsa)	3-24
	Ön sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
	Arka sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
	Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcutsa)	3-25
	İmmobilizer gösterge lambası	3-29

İşaret	Adı	Sayfa
	Far gösterge lambası	3-31
	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-30
	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-31
	X modu gösterge lambası (mevcut ise)	3-31
	Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-31
	Düşük yakıt uyarı lambası	3-23
	Cam yıkama suyu uyarı lambası (Çin modelleri hariç)	3-23
	Sport (S) modu gösterge lambası (mevcut ise)	3-29
	Intelligent (I) modu gösterge lambası (mevcut ise)	3-29
	Sport Sharp (S#) modu gösterge lambası (mevcut ise)	3-29
	Vites büyütme gösterge lambası (beyaz veya siyah) (MT modeller)	3-29

İşaret	Adı	Sayfa
	Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası/Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI gösterge lambası (sarı) (mevcutsa)	3-33
	Otomatik Çalıştırma/Durdurma gösterge lambası (yeşil) (mevcutsa)	3-33

Fonksiyon ayarları

SUBARU servisi, aşağıdaki tabloda yer alan fonksiyonların ayarlarını kişisel ihtiyaçlarınızı karşılayacak şekilde değiştirebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Aracınızda çok fonksiyonlu ekran mevcutsa, bu ekranı kullanarak bu fonksiyonların bazılarının ayarları değiştirilebilir. Detaylar için “Çok fonksiyonlu ekran” 3-40 konusuna bakınız.

Öge	Fonksiyon	Olası ayarlar	Varsayılan ayar
Anahtarsız giriş ^{*1}	Otomatik kilitleme ^{*2}	Devrede / Devre dışı	Devrede
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi ^{*2}	20 sn ile 60 sn aralığında ayarlanabilir	30 saniye
	Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu (sürücü kapısı kilidini açma)	Sadece sürücü kapısı/Tüm kapılar	Tüm kapılar ^{*2} /Sadece sürücü kapısı*
	Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu (bagaj kapısı kilidini açma)	Sadece bagaj kapısı/Tüm kapılar	Tüm kapılar ^{*2} /Sadece bagaj kapısı*
	Dörtlü flaşörler	Devrede / Devre dışı	Devrede
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	Otomatik kilitleme ^{*2}	Devrede / Devre dışı	Devrede
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi ^{*2}	20 sn ile 60 sn aralığında ayarlanabilir	30 saniye
	Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu (anahtarsız giriş fonksiyonuna sahip modeller dahil)*	Devrede / Devre dışı	Devre dışı
	Dörtlü flaşörler	Devrede / Devre dışı	Devrede
Anahtarın kontaklayken kilitlemeyi önleme ^{*2}	Anahtar kontaklayken kilitlemeyi önleme	Devrede / Devre dışı	Devrede
Rezistans (buğu çözücü) ve buz çözücü sistem	Arka cam rezistansı/dış ayna rezistansı/ön cam sileceği buz çözücüsü	15 dakika devrede / Sürekli devrede	15 dakika devrede
Tavan lambası	Tavan lambası/harita lambası SÖNME geciktirme zamanlayıcısının çalışması	KAPALI/10s/20s/30s	30 saniye
Harita lambaları			
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Devrede / Devre dışı	Devrede
Otomatik yanan/sönen farlar ^{*1}	Otomatik far açma/kapama mekanizmasının hassasiyet seviyesi	Düşük/Orta/Yüksek/Maks	Normal

Öge	Fonksiyon	Olası ayarlar	Varsayılan ayar
Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecek-leri* ¹	Sileceğin zamanını otomatik ayarlama modu	Yağmur sensörü modu/ araç hızı kilitleme modu	Yağmur sensörü modu
Geri vitese geçildiğinde çalışan arka silecek	Geri vitese geçildiğinde çalışan arka sileceğin devreye girmesi	Devrede / Devre dışı	Devrede
Tek dokunuşla şerit değiştirici* ¹	Tek dokunuşla şerit değiştiricinin devreye girmesi	Devrede / Devre dışı	Devrede

*¹: Mevcut ise

*²: Çift kilitleme sistemi olan modellerde kullanılmaz

*³: Çift kilitleme sistemi olmayan modellerde kullanılmaz

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

1

Ön koltuklar	1-2
Manuel koltuk (mevcut ise)	1-4
Elektrikli koltuk (mevcut ise)	1-5
Kafalık ayarı	1-5
Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)	1-6
Arka koltuklar	1-7
Kol dayanağı (mevcutsa)	1-8
Kafalık ayarı	1-8
Arka koltuk arkalığının katlanması	1-10
Koltuk arkalığının ayarlanması (mevcutsa)	1-12
Emniyet kemerleri	1-13
Emniyet kemeri güvenlik bilgileri	1-13
Acil Durumda Kilitlenen Gergi	
Mekanizması (ELR)	1-14
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi	
Mekanizması (A/ELR) (mevcutsa)	1-14
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	1-14
Emniyet kemerinin bağlanması	1-15
Emniyet kemerinin bakımı	1-21
Emniyet kemeri ön gergileri	1-21
Sistem kontrolleri	1-22
Sistem bakımı	1-22
Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili	
uyarılar	1-23

Çocuk koltuğu sistemleri	1-24
Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli	1-25
Çocuk koltuk sisteminin seçimi	1-28
Çocuk koltuğunun her oturma konumuna	
uyumu (Avrupa için)	1-29
Emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemlerinin	
yerleştirilmesi	1-30
Yükseltici koltuğun takılması	1-36
ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak	
çocuk koltuğu sistemlerinin takılması	1-37
Üst bağlantı kuşakları	1-39
*SRS hava yastığı (Yardımcı Güvenlik	
Sistemi	1-40
SRS hava yastığı sistemine ilişkin genel	
önlemler	1-40
Parçalar	1-47
SRS hava yastığı	1-50
Sistemin çalışması	1-54
SRS hava yastığı sistemi kontrolü	1-62
Hava yastığı sistemi bakımı	1-63
Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili	
uyarılar	1-64

Ön koltuklar

⚠ UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamayınız.
- Koltuğu ayarlamadan önce yükün, arka koltukta oturan yolcuların ellerinin ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olduğundan emin olunuz.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, kilitlendiğinden emin olmak için hafifçe itin. Koltuk tam olarak yerine oturmazsa hareket edebilir veya emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.
- Ön koltukların altına hiçbir şey koymayın. Ön koltuğun kilitlenmesini engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.
- Emniyet kemerleri, oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma

veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.



100082

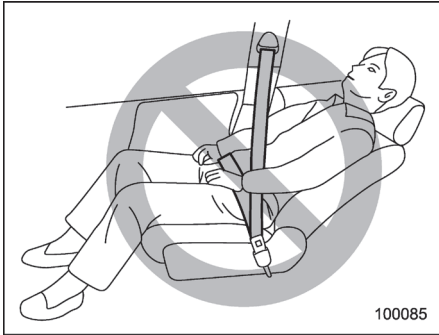
⚠ UYARI

Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtun ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanın. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.

KESİNLİKLE ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

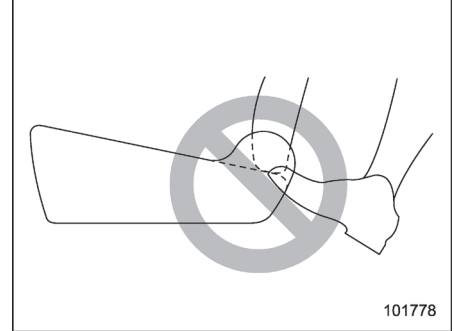
Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için “Çocuk koltuğu sistemleri” 1-24 konusuna bakınız.



100085

⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemeri altına kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkılığı arasında minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemeri altına kayma veya kucak kemeri karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



101778

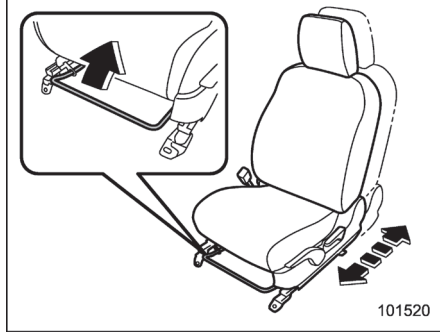
⚠ UYARI

Arka yolcuların ayaklarını ön koltuk arkılığı ve koltuk minderi arasına uzatmalarına izin vermeyiniz. Bu şekilde davranmaları aşağıdaki sistemlerin kusurlu çalışmasına yol açabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Yolcu keşif sistemi (mevcutsa)
- SRS yan hava yastığı (mevcutsa)
- Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)
- Elektrikli koltuk (mevcut ise)

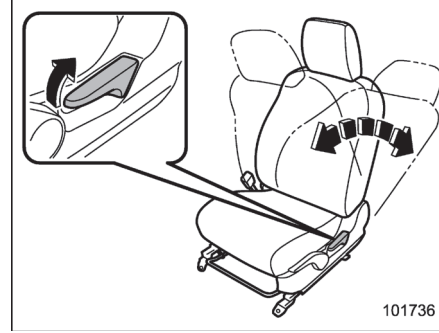
■ Manuel koltuk (mevcut ise)

▼ İleri ve geri ayarı



Kolu yukarı doğru çekiniz ve koltuğu istediğiniz konuma gelecek şekilde kaydırınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuğun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için koltuğu öne arkaya doğru hareket ettiriniz.

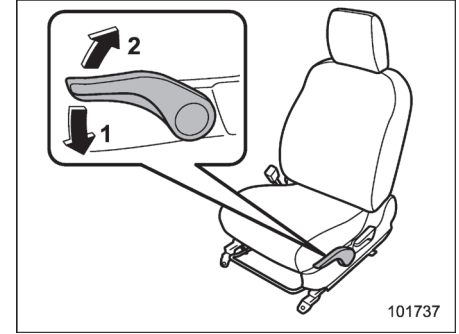
▼ Koltuk arkalığının ayarlanması



Yatırma kolunu yukarı doğru çekiniz ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

Yatırılmış bir sırtlık, kol yukarı doğru çekildiğinde yukarıya doğru kalkabilir. Sırtlığı eski konumuna getirmek için yatırma kolunu kullanırken, sırtlığı hafifçe tutarak, yavaş yavaş yükselmesini sağlayınız.

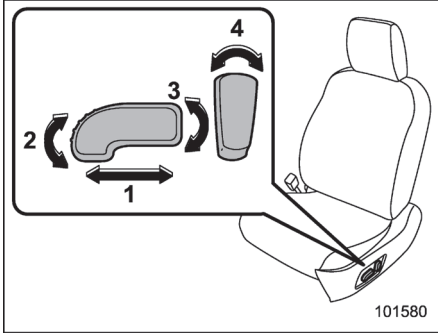
▼ Koltuk minderi yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)



- 1) Kol aşağı itildiğinde, koltuk alçalır.
- 2) Kol yukarı çekildiğinde, koltuk yükselir.

Koltuğun yüksekliği, koltuk minderi yükseklik ayar kolu yukarı ve aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir.

■ Elektrikli koltuk (mevcut ise)



- 1) **Koltuk konumu ileri/geri kontrol düğmesi**
Koltuğu ileri veya geri yönde ayarlamak için, kontrol düğmesini öne veya arkaya hareket ettirin. Koltuğun ileri geri ayarını yaparken, koltuk minderinin açısını veya koltuk minder yüksekliğini ayarlayamazsınız.
- 2) **Koltuk minderi açısı kumanda düğmesi**
Koltuk minderi açısını ayarlamak için, kumanda düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.
- 3) **Koltuk yüksekliği kumanda düğmesi**
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.
- 4) **Koltuk açısı (yatırma) kumanda düğmesi**
Koltuğun açısını ayarlamak için, kumanda düğmesini hareket ettirin.

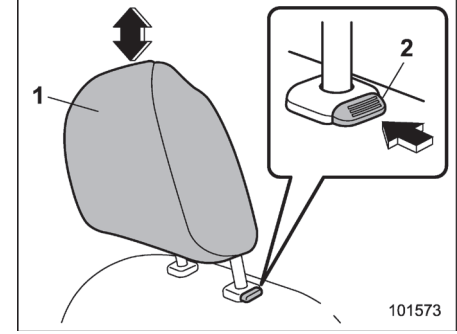
■ Kafalık ayarı

⚠ UYARI

- Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan çarpıldığı zaman ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Ayrıca, kafalıkları kesinlikle ters yönde takmayın. Bu şekilde takılmaları kafalıkların normal fonksiyonunu yerine getirmesine engel olacaktır. Bu nedenle, koltuk kafalıklarını söktüyseniz, yolcularınızın yaralanmasını önlemek adına lütfen bu kafalıkları yeniden düzgün bir şekilde yerlerine takınız.
- Sürücü dahil tüm yolcular, koltuk kafalıkları takılı konumda değilken araçta seyahat etmemelidir, aksi takdirde bir kaza sırasında boyun bölgesinden yaralanma riski yükselecektir.

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu kafalıkları aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

▼ Kafalık yükseklik ayarı



- 1) Kafalık
- 2) Açma düğmesi

Her bir kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Yükseltmek için:

Koltuk kafalığını yukarıya doğru çekiniz.

Açaltmak için:

Koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.

Sökmek için:

Açma düğmesine basılı tutarak koltuk kafalığını çıkarınız.

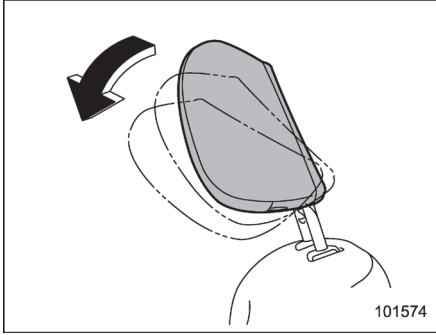
Takmak için:

Kafalığın çubuklarını, kafalık tam olarak arkalığa oturacak şekilde koltuk arkalığının üzerindeki deliklere sokunuz. Baş dayamasını indirmek için açma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

1-6 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

▼ Kafalık açısı ayarı

Kafalığın açısı bir kaç adımda ayarlanabilir. Uygun bir sürüş konumunda ilerlerken, kafalığı, başınızın kafalığa mümkün olduğunca yakın olacağı konuma getirin.



Yükseltmek için:

Kafalığı elinizle kaldırarak istediğiniz konuma getirin. Kafalık yerine oturduğu zaman bir tıklama sesi duyulacaktır.

Döndürmek için:

Kafalığı gidebildiği kadar ileri doğru itin. Kafalık tam dik konuma otomatik olarak gelecektir. Ardından, kafalığı tekrar tercih ettiğiniz açığa ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)

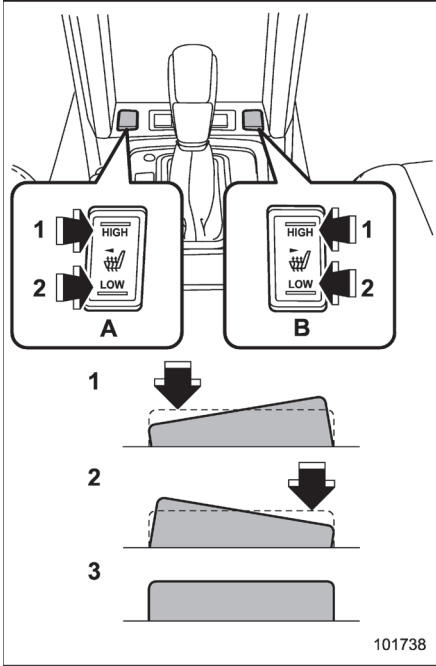
Ön koltuklarda koltuk ısıtıcısı mevcuttur. Koltuk ısıtıcısı, kontak anahtarı “ACC” veya “AÇIK” konumundayken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Koltuk ısıtıcısını çok uzun bir süre boyunca, yüksek ısılarda kullanmaları durumunda, hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Koltuk ısıtıcısını kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarınız.
- Koltuğun üzerine, ısıyı yalıtılabilecek battaniye, yastık veya benzeri nesneler koymayınız. Bu ısıtıcının aşırı ısınmasına neden olabilir.

NOT

Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.



- 1) **HIGH (Yüksek)** – Hızlı ısıtma
- 2) **LOW (Düşük)** – Normal ısıtma
- 3) Kapalı
- A) Sol tarafta
- B) Sağ tarafta

Koltuk ısıtıcısını devreye sokmak için, sıcaklığa göre düğme üzerindeki “LOW”

veya “HIGH” konumuna basınız. “HIGH” konumunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasını sağlar.

Koltuk ısıtıcısını kapatınız ve mevcut konumun hafifçe aksi yönünde basınız.

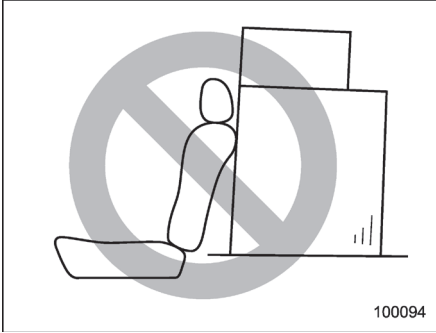
Düğme üzerinde bulunan gösterge, koltuk ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar. Aracın içi yeterince ısındığında veya aracı terk etmeden önce ısıtıcıyı kapattığınızdan emin olunuz.

Arka koltuklar



⚠ UYARI

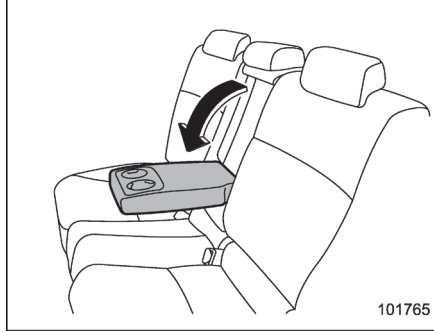
Emniyet kemerleri, oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Araca binenler, koltuk arkalıkları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



⚠ UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkallğını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrulurak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

■ Kol dayanağı (mevcutsa)



Kol dayanağını indirmek için, üst uç kısmından aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için, araç hareket halindeyken yolcuların asla orta kol dayaması üzerine oturmalarına izin vermeyiniz.

■ Kafalık ayarı

⚠ UYARI

Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan çarpıldığı zaman ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, koltuk

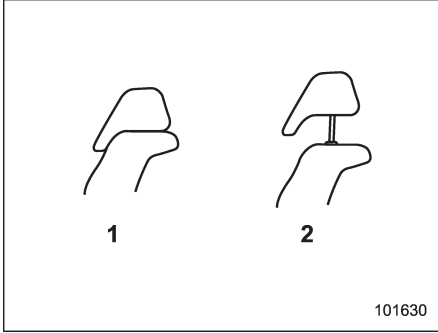
kafalıklarını söktüğünüzde, yolcularınızın yaralanmasını önlemek adına bu kafalıkları yeniden yerlerine takmanız gerekmektedir.

- Sürücü dahil tüm yolcular, koltuk kafalıkları takılı konumda değilken araçta seyahat etmemelidir, aksi takdirde bir kaza sırasında boyun bölgesinden yaralanma riski yükselecektir.

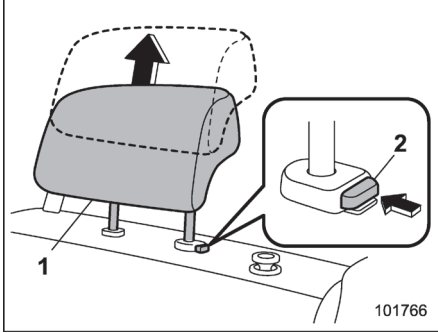
▼ Arka cam kenarı oturma konumu

⚠ DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını tam yukarıda konumuna kadar kaldırınız.



- 1) Kullanılmadığında (geri çekili konum)
- 2) Kullanılırken (tam yukarıda konumu)



- 1) Kafalık
- 2) Açma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk kafalığını yukarıya doğru çekiniz.

Alçaltmak için:

Koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.

Sökmek için:

Açma düğmesine basılı tutarak koltuk kafalığını çıkarınız.

Takmak için:

Kafalığın çubuklarını, kafalık tam olarak arkalığa oturacak şekilde koltuk arkalığının üzerindeki deliklere sokunuz. Baş dayamasını indirmek için açma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

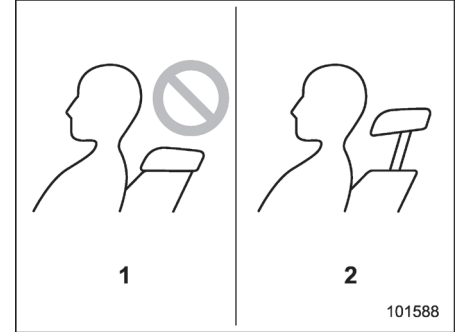
Koltuklarda oturan kimse yoksa, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalıkları en alçak konumlarına getiriniz.

▼ Arka orta kısım oturma konumu

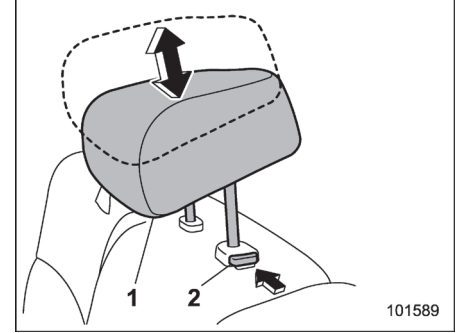
⚠ DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez.

Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını tam yukarıda konumuna kadar kaldırınız.



- 1) Yanlış (geri çekili konum)
- 2) Doğru (tam yukarıda konumu)



- 1) Kafalık
- 2) Açma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk kafalığını yukarıya doğru çekiniz.

Alçaltmak için:

Koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.

Sökmek için:

Açma düğmesine basılı tutarak koltuk kafalığını çıkarınız.

Takmak için:

Kafalığın çubuklarını, kafalık tam olarak arkalığa oturacak şekilde koltuk arkalığının üzerindeki deliklere sokunuz. Baş dayamasını indirmek için açma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

Arka orta oturma konumu boşken, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalığı en alçak konumuna getiriniz.

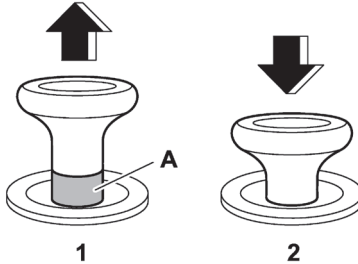
■ Arka koltuk arkalığının katlanması

⚠ UYARI

- Koltuk sırtlığını katladığınızda, arka koltukta yolcu veya herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz. Böyle yapmamanız, sırtlık aniden katlandığında, yaralanma veya eşyalarınızın zarar görmesini riskini doğurur.
- Asla hiçbir yolcunun katlanmış arka koltuk sırtlığının üstünde veya bagaj bölmesinde yolculuk

yapmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilir.

- Tüm nesneleri ve özellikle uzun eşyaları, öne doğru fırlamamaları ve ani bir frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açmamları için yerlerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.



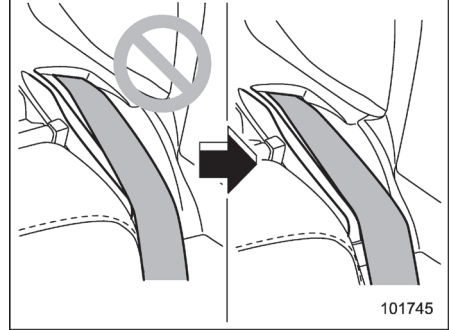
101642

Kilit açma mandalı

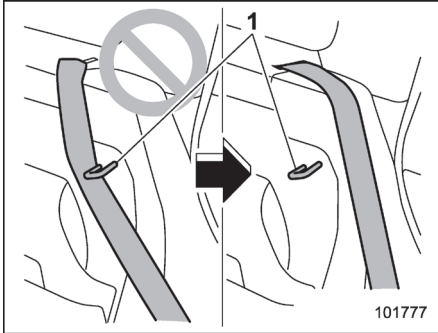
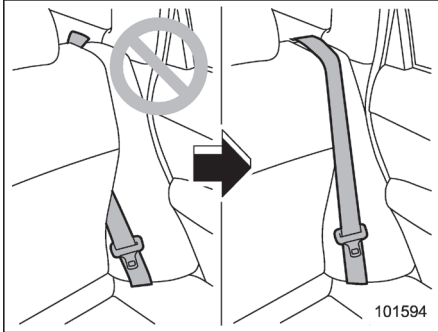
- 1) Kilidi açılmış
 - 2) Kilitli
- A) Kırmızı alan kilit açma işareti

⚠ UYARI

Koltuk sırtlığını başlangıçtaki konumuna getirdiğinizde, kilit açma mandalı üzerindeki kilit açma işaretinin görünüp görünmediğini kontrol ediniz. Ayrıca, koltuk sırtlığını yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için hafifçe sallayınız. Koltuk sırtlığı yerine sağlam bir şekilde oturmazsa, ani fren durumunda sırtlık aniden açılabilir veya bagaj bölmesindeki eşyalar dökülebilir bunlar da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



101745



⚠ UYARI

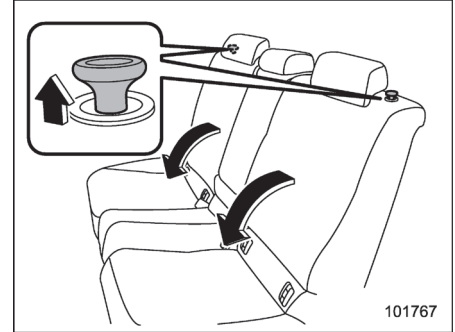
Koltuk arkılığı başlangıçtaki konumuna getirildiğinde, aşağıdaki önlemlere uyunuz. Bunu yapmamanız, ciddi yaralanmalara veya kazaya neden olabilir çünkü koltuk arkalığının çalışması engellenmiş olur.

- Emniyet kemerinin, kemer kılavuzundan çıkmasını önlemeye özen gösterin.
- Emniyet kemeri koltuk arkalığına sıkıştırılmamalıdır, görünür yerde olmalıdır.
- Emniyet kemeri, koltuk arkalığının sabitleme kancasının arkasına geçmemelidir.

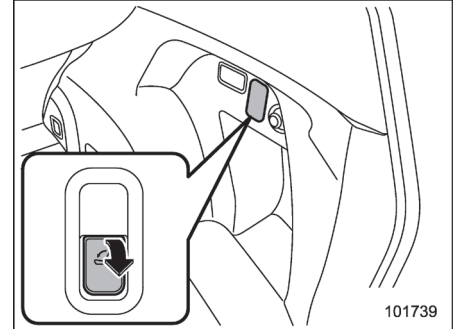
⚠ DİKKAT

Sabitleme kancasına el bagajı vs. asmayın. Koltuk arkalığının yerine sıkı şekilde oturmama ihtimali vardır.. Bu durum beklenmedik kazalara neden olabilir.

1. Kafalıkları alçaltınız.



Serbest bırakma düğmesi



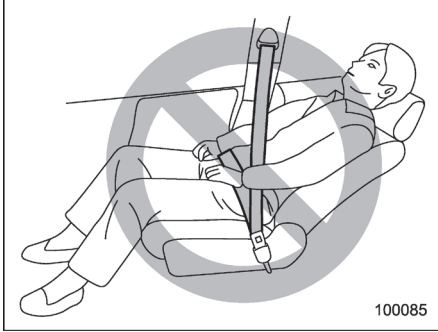
Bagaj bölmesinin her iki tarafında bulunan serbest bırakma mandalı (mevcutsa)

2. Kilit açma düğmesini veya serbest bırakma mandalını (mevcutsa) çekerek koltuk arkalığının kilidini açınız ve ardından arkılığı aşağıya doğru katlayınız.

1-12 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Koltuk arkalığını başlangıçtaki konumuna getirmek için, koltuk arkalığını yerine sabitlenene kadar yukarı kaldırınız ve kilit açma mandalının üzerindeki kilit açma işaretinin görünmediğinden emin olunuz.

■ Koltuk arkalığının ayarlanması (mevcutsa)



100085

⚠ UYARI

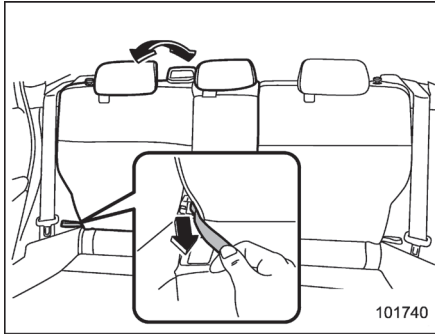
Kaza anında yolcunun emniyet kemeri altından kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkalığı arasına minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemeri altından kayma veya kucak

kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj örtüsünü kullanırken şunlara dikkat ediniz:

- Koltuk arkalığını ayarlarken elinizi kafalıkla bagaj örtüsü arasına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Kargo örtüsünün ön kısmını, koltuk katlandığı zaman hasar görmeyecek miktarda geriye atınız. “Bagaj örtüsü” 6-14 konusuna bakınız.



101740

Kolu çekiniz ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

■ Emniyet kemeri güvenlik bilgileri

⚠ UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden **ÖNCE** emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Tam güvenliği sağlamak için tüm kemerler sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Her bir kemer sadece bir kişiyi koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kemeri çocuk bile olsa asla iki veya daha fazla kişi için kullanmayınız. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Ciddi bir kazadan sonra ön gergiler ve araçtaki kişilerin kullandığı bağlama donanımları da dâhil olmak üzere emniyet kemerinin tamamını değiştiriniz. Hasar belirgin olmasa bile grubun tümü değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerini bağlarken, dili doğru tokaya takın. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Dizlerinizde çocuk varken emniyet kemerinizi takmayın. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Çocukları her zaman **ARKA** koltuğa oturtun ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanın. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. **HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız. KESİNLİKLE ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için “Çocuk koltuğu sistemleri” 1-24 konusuna bakınız.

▼ Bebekler veya küçük çocuklar

Aracınız için uygun olan bir çocuk koltuğu kullanınız. “Çocuk koltuğu sistemleri” 1-24 konusuna bakınız.

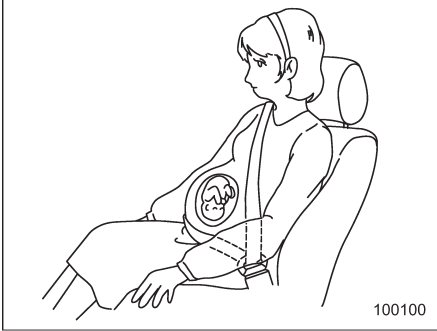
▼ Çocuklar

Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse arka koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermezsiniz.

Emniyet kemerleri, bu kemerleri yetişkin kişilerin kullanacağı varsayılarak tasarlanmaktadır. Kemerin omuz kısmı yüz veya boyundan geçiyorsa, emniyet kemerinin omuzdan geçmesini sağlamak üzere çocuğu emniyet kemeri kilidine doğru yaklaştırınız.

Kucak kemerinin çocuğun beline değil, mümkün olduğu kadar kalçalarına yakın olmasına dikkat edilmelidir. Kemerin omuz kısmı gerektiği şekilde yerleştirilemiyorsa bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz.

▼ Hamile kadınlar



Hamile kadınların da emniyet kemeri kullanmaları gerekir. Özel tavsiyeler için doktorlarına danışmalılar. Kucak kemeri sıkıca ve mümkün olduğu kadar bele değil kalçalara yakın bağlanmalıdır.

■ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)

Araçtaki tüm emniyet kemerlerinde Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) vardır.

Bu fonksiyon, vücudun normal hareketlerine izin verirken ani duruşlarda, çarpışmalarda veya emniyet kemeri çok hızlı çekildiğinde gergi mekanizması otomatik olarak kilitlenir.

■ Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR) (mevcutsa)

Bazı modeller için, her bir arka yolcu emniyet kemerinde Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Toplayıcı Mekanizması (A/ELR) mevcuttur. Otomatik/acil durumda kilitlenen gergi mekanizması (A/ELR), normal durumlarda acil durumda kilitlenen gergi mekanizması gibi çalışır. Çocuk koltuğunu emniyete almak için A/ELR'nin ilave bir "Otomatik kilitlenen toplayıcı (ALR) modu" bulunmaktadır.

İlk olarak, araçtaki emniyet kemerleri için ALR modunun mevcut olup olmadığını kontrol edin. ALR modu mevcutsa, emniyet kemerleri aşağıdaki şekilde işler.

Emniyet kemeri sonuna kadar dışarı çekildikten sonra biraz gevşetile bile gergi

mekanizması emniyet kemerini o konumda kilitler ve emniyet kemeri uzatılamaz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir. Emniyet kemeri tam olarak geri çekildiğinde, ALR modu iptal olur ve ELR modu devreye girer.

A/ELR emniyet kemeri bulunan modellerde emniyet kemeri kullanarak çocuk koltuğu sistemini ileri yöne bakacak şekilde arka koltuklara sabitlerken, emniyet kemeri Otomatik Kilitlenen Toplayıcı (ALR) moduna getirilmelidir. Emniyet kemeri kullanarak çocuk koltuğu sisteminin nasıl kullanılacağına yönelik talimatlar için "Emniyet kemeri ile çocuk koltuğu sistemini takma" 1-30 konusuna bakınız.

Çocuk koltuğu çıkartıldığı zaman, mutlaka emniyet kemerinin tamamen toplanılmasını ve gergi mekanizmasının acil durumda kilitlenen gergi (ELR) moduna geçmesini sağlayınız.

■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali



"Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali" 3-13 konusuna bakınız.

■ Emniyet kemerinin bağlanması

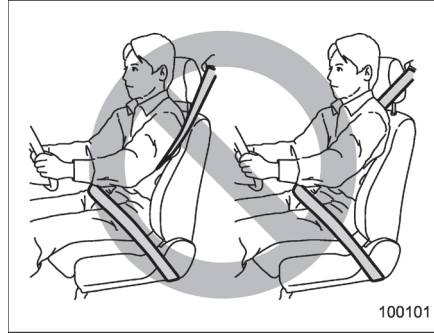
⚠ UYARI

- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Bu, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir.
- Kucak kemerini mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın tutunuz. Bu sayede çarpma anında yük, zayıf olan karın boşluğu yerine daha güçlü olan kalça kemiklerine dağılır.
- Emniyet kemerleri, oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar.

Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkalıgı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Araca binenler, koltuk arkalıları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır.

Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



100101

⚠ UYARI

Emniyet kemerini asla omuz altından veya arkanızdan geçirerek takmayınız. Bir kaza olursa bu, riski ya da yaralanmanın şiddetini artırabilir.

⚠ DİKKAT

Güneşli bir havada kapalı duran bir araçtaki emniyet kemerinin metal kısımları dokunulduğunda sizi yakacak kadar çok ısınabilir. Bu parçalar soğuncaya kadar onlara temas etmeyiniz.

▼ Ön emniyet kemerleri

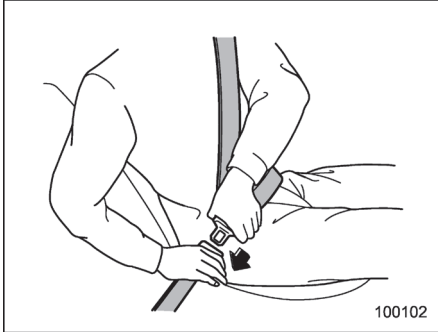
1. Koltuk konumunu aşağıdaki prosedüre göre ayarlayınız.

Sürücü koltuğu: Koltuk arkalıgını tam dik konuma getiriniz. Koltuk arkalıgını aracın kontrolünü tam olarak sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak konuma getiriniz.

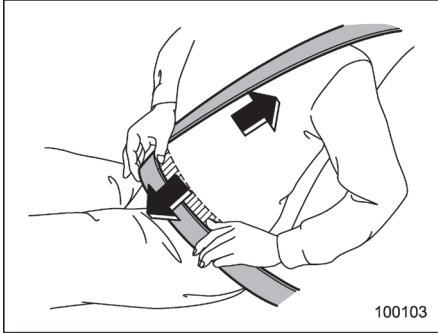
Ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalıgını tam dik konuma getiriniz. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.

2. Arkanıza iyice yaslanınız.

3. Kemer dilini tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.



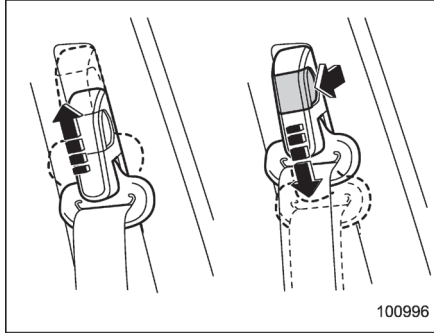
4. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.

6 Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ **Ön emniyet kemeri omuz bağlantı yükseklik ayarı**



Omuz kemeri bağlantı yüksekliği sürücü/ön yolcu için en uygun olan konuma ayarlanmalıdır. Bağlantı yüksekliğini daima omuz kemeri boyna dokunmadan omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Yükseltmek için:

Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için:

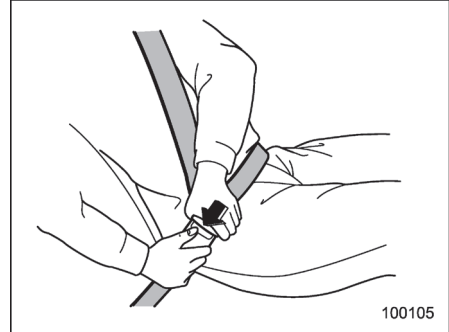
Serbest bırakma düğmesini çekin ve askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Bağlantının kesinlikle yerine oturabilmesi için aşağı çekiniz.

! UYARI

Emniyet kemerlerini takarken kayışın omuz kısmının boynunuzun üstünden geçmemesini sağlayınız. Aksi halde, emniyet kemeri bağlantısını daha alçak bir konuma ayarlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

▽ **Emniyet kemerinin açılması**

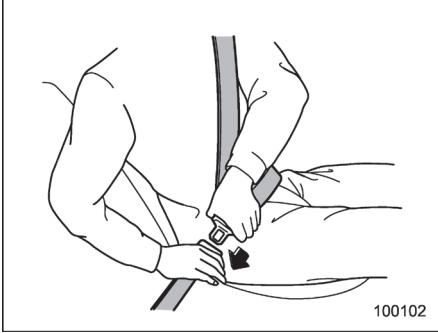


Kilidin üstündeki düğmeye basınız.

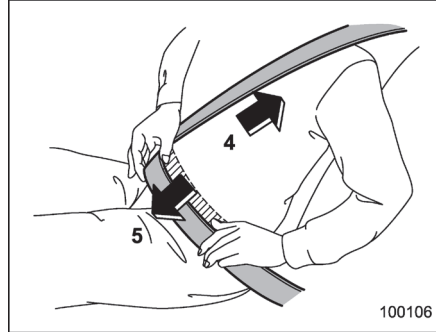
Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka emniyet kemerleri (arka orta emniyet kemeri hariç)

1. Arkanıza iyice yaslanınız.
2. Kemer dilini tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.

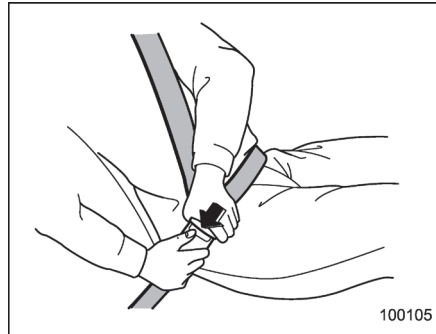


3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



4. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.
5. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

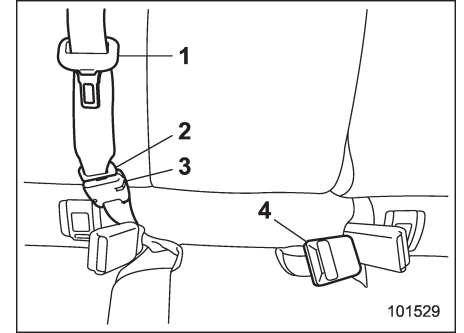
▼ Emniyet kemerinin açılması



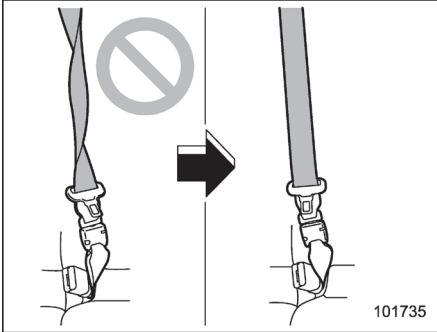
Kilidin üstündeki düğmeye basınız.

Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapiya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka orta emniyet kemeri



- 1) Orta emniyet kemeri dili
- 2) Bağlantı parçası (dil)
- 3) Bağlantı parçası (kilit)
- 4) Orta emniyet kemeri tokası



⚠ UYARI

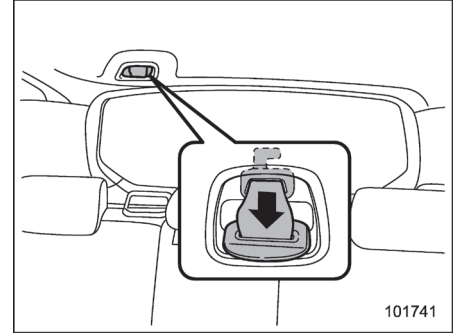
Emniyet kemerinin kayışı kıvrılmış durumda bağlanması, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Toplayıcıdan çekerek çıkardıktan sonra emniyet kemerini bağlarken, özellikle bağlantı parçası dilini (sağ taraftaki) kilide takarken kemerin kıvrılıp kıvrılmadığını her zaman kontrol ediniz.



⚠ UYARI

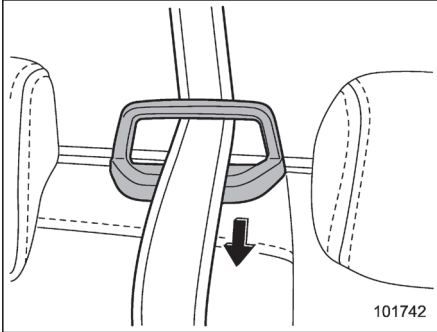
- Her iki dili de mutlaka kendi kilitlerine takınız. Emniyet kemeri yalnızca omuz emniyet kemeri olarak kullanılıyorsa (bağlantı parçası dili sağ taraftaki bağlantı parçası kilidine takılmadığı zaman), kemeri takan kişi kaza sırasında kemer tarafından gerektiği gibi korunamayacak ve ciddi bir yaralanmaya veya ölüme neden olacaktır.
- Emniyet kemerini bağlamadan önce, emniyet kemerinin kemer kılavuzuna takıldığını doğrulayın. Kemer kılavuzuna takılmamış emniyet kemeri, boynunuzda yukarı doğru kayabileceği için ani fren ya

da çarpışma durumunda boyun yaralanmalarına neden olabilir.

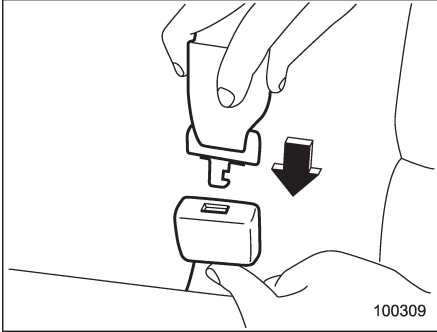


Arka orta emniyet kemeri, bagaj bölmesinin üzerinde tavandaki bölümde bulunur.

1. Bağlantı parçasını (dili), yuvanın önünde yer alan kemer tutamağından geriye doğru çekiniz ve ardından emniyet kemerini yavaşça çekiniz.

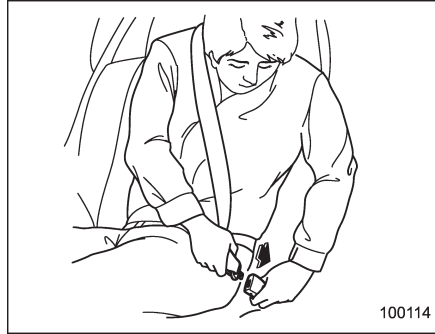


2. Emniyet kemeri kemer kılavuzuna takınız.

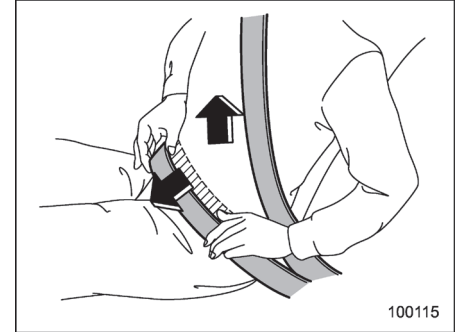


3. Kemerin kıvrılmadığını teyit ettikten sonra kemer kısmının ucuna takılmış olan bağlantı parçasını (dili) bir "tık" sesi duyuluncaya kadar sağ taraftaki kilide sokunuz.

Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.

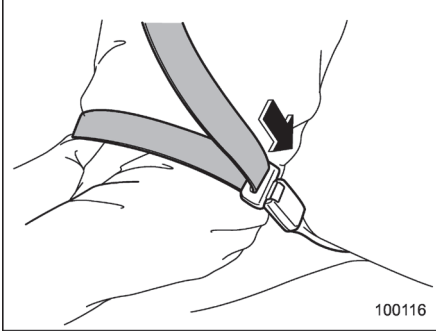


4. Orta emniyet kemeri dilini, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazan sol taraftaki orta emniyet kemeri kilidine tık sesi duyuluncaya kadar sokunuz.



5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemeri biraz daha yukarıya çekiniz.
6 Kucak kemeri belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

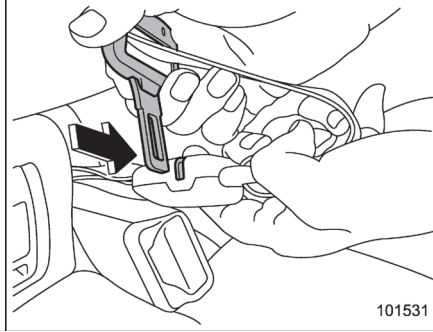
▽ Emniyet kemerinin açılması



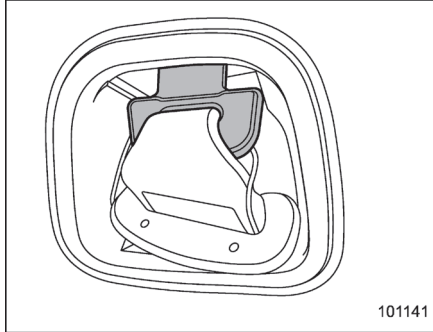
1. Emniyet kemerini açmak için orta emniyet kemeri (sol taraftaki) kilidinin üzerindeki düğmeye basınız.

NOT

Daha fazla bagaj alanı açmak için koltuk arkalıgı katlandığı zaman bağlantı parçasının çıkartılması gerekir.

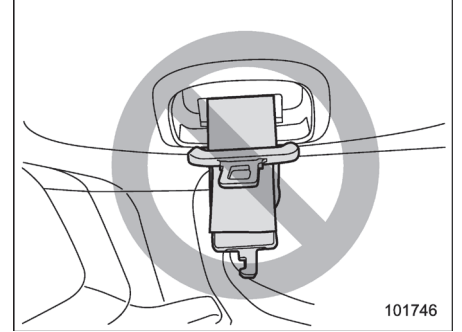


2. Sağ taraftaki bağlantı parçasının (kilidin) üstündeki yuvaya bir anahtar veya ince uçlu bir nesne sokunuz ve bastırınız. Böylelikle bağlantı parçası (dil) kilitten ayrılır.



3. Toplayıcı mekanizmasının kemeri geri sarmasına izin veriniz.

Sarma sırasında kemeri elinizde tutup gergi mekanizmasına doğru kılavuzluk yapmanız gerekir. Dili, yuvasında düzgün biçimde saklayınız ve bağlantı parçasını (dili) deliğe sokunuz.



⚠ DİKKAT

- Gergi mekanizmasının emniyet kemerini çok çabuk geri sarmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde metal dil döşemeye çarparak hasar verebilir.

- Dilleri düzgün bir biçimde muhafaza etmek için emniyet kemerlerini tamamen geri sardırınız. Sarkan bir dil, sürüş sırasında dösemeye çarparak zarar verebilir.

■ Emniyet kemerinin bakımı

Emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak sabun ve ılık su kullanınız. Asla çamaşır suyu veya kumaş boyası kullanmayın çünkü bunlar emniyet kemerlerinin gücünü ciddi bir şekilde etkiler.

Periyodik olarak emniyet kemerinde, kemer dahil bağlantı parçalarında ve tüm donanımda çatlak, kesik, zedelenme, yırtık, hasar, gevşeyen cıvata ya da aşınmış bölgeler olup olmadığını kontrol ediniz. Küçük bir hasar bulsanız bile emniyet kemerlerini değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Kemerlere cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi bulaştırmayınız.
- Asla emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyecek bir modifikasyon veya değişiklik yapmayınız.

Emniyet kemeri ön gergileri

Aşağıda belirtilen emniyet kemerlerinde emniyet kemeri ön gergisi mevcuttur.

- Sürücü emniyet kemeri
- Ön yolcu emniyet kemeri
- Arka cam tarafı emniyet kemeri (mevcutsa)

Emniyet kemeri ön gergileri, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.



Ön emniyet kemeri ön gergisi (tüm modeller)



Arka emniyet kemeri ön gergisi (mevcutsa)

Ön SRS hava yastığı sensörleri önden çarpmalarda, önceden belirlenmiş seviyenin üzerinde bir darbe şiddeti tespit ederse, ön gergi mekanizmasına sahip emniyet kemeri, gergi mekanizması tarafından iyice gerginleştirilir böylece koltukta oturanlara etkin bir güvenlik sağlanmış olur.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitlenir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.
- Emniyet kemeri ön gergileri ve ön SRS hava yastıkları aynı anda çalışır.
- Ön yolcu keşif sistemi bulunan modellerde, ön yolcunun ön SRS hava yastığı ön yolcu koltuğunda kimse yokken çalışmaz, ön yolcu koltuğuna ait emniyet kemeri ön gergisi, sürücü ön SRS hava yastığı/emniyet kemeri ön gergisi ile birlikte çalışır.
- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Bir ön gergi aktifleştirildiğinde, emniyet kemeri ön gergileri ile donatılmış emniyet kemeri gergi mekanizmalarını yetkili SUBARU bayinize orijinal SUBARU parçaları ile değiştirtmenizi öneririz.
- Emniyet kemeri ön gergisine sahip emniyet kemeri arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılmaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisi-nizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamanızı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.

UYARI

- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız 1-13.
- Emniyet kemeri gergilerine sahip emniyet kemeri mekanizmalarında veya çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Ön gergilere sahip emniyet kemerleri için gerekli bir servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Ön gergilere sahip emniyet kemerlerini hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Sistem kontrolleri

Araç sürülmekte iken arıza teşhis sistemi emniyet kemeri ön gergi sisteminin kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Emniyet kemeri ön gergileri, SRS hava yastığı sistemi ile kontrol modülünü paylaşır. O nedenle emniyet kemeri ön gergisinde bir arıza olursa hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. Detaylar için, “SRS hava yastığı sistem kontrolü” 1-62 konusuna bakınız.

■ Sistem bakımı

UYARI

- Emniyet kemeri gergi grubunu hurdaya çıkartırken veya kaza sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek, emniyet kemeri ön gergilerinin ve/veya SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir. Emniyet kemeri ön gergisi ve SRS hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Emniyet kemeri gergi grubunun gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT

Ön yardımcı sensörler, aracın ön rafının sağ ile sol tarafında bulunur ve darbe sensörleri de dâhil olmak üzere SRS hava yastığı kontrol modülü ise orta konsolun altında yer alır. Bu bölgelerde ya da emniyet kemeri ön gergisinin yakınında servise veya tamire ihtiyacınız olursa işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Aracın ön kısmı bir kazada emniyet kemeri ön gergisi çalışmaz duruma gelecek kadar hasar görmüşse SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

Aracınıza herhangi bir aksesuar taktırmak istiyorsanız lütfen SUBARU servisinizle temasa geçiniz.

DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu tür modifikasyonlar emniyet kemeri ön gergilerinin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.

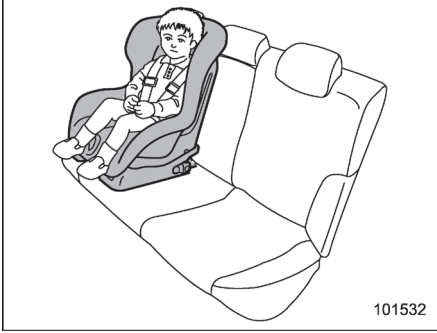
- Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatla ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

Çocuk koltuğu sistemleri

NOT

Avustralya modelleri için:

Çocuk güvenlik sistemi ile ilgili talimatlar için Kullanıcı Elkitabı ekine bakınız.



101532

Aracı sürerken bebekler ve çocuklar daima bir bebek ya da çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuğun yaşına ve ebatlarına uygun bebek veya çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Çocuk koltuklarının hepsi aracın koltuklarına hareket edemeyecek şekilde takılmak üzere tasarlanmıştır.

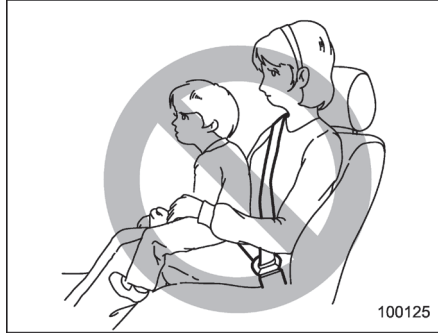
Çocuk koltukları yerinden hareket edemeyecek şekilde takılmamışsa bir kaza sırasında çocuklar tehlikeye maruz kalabilirler.

Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına dikkatle uyunuz.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

! UYARI

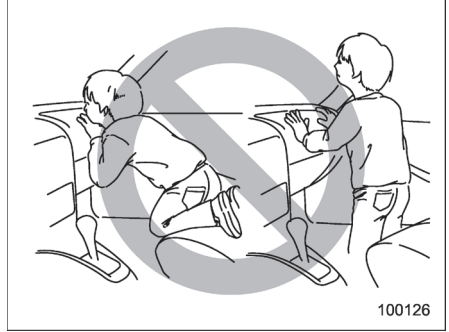
Çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, arka koltuk arkalığının yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için koltuk arkalığı kilit açma mandalının üzerindeki kilit açma işaretinin görünmediğini teyit ediniz. Arka koltuk arkalığı yerine tam oturmazsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.



100125

! UYARI

Asla araç hareket halindeyken öndeki yolcunun çocuğunu kucağına veya omzuna almasına izin vermeyiniz. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.



100126

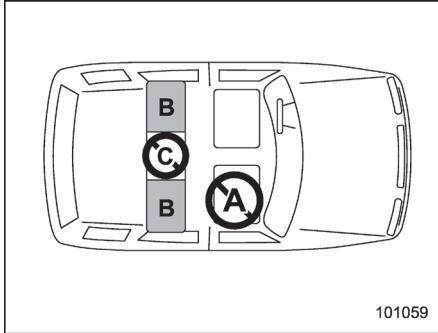
! UYARI

- Çocuklar her zaman gerektiği şekilde korunmalıdır. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Gerektiği şekilde korunmayan çocuklar, ani bir duruş veya kaza sırasında ileri doğru fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanabilirler.

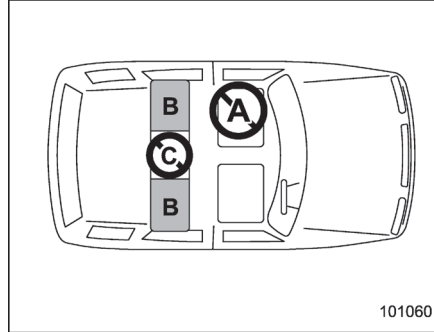
- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

■ Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli

Aşağıdakiler aracınızda çocuk koltuğunun yerleştirilebileceği yerler hakkında SUBARU'nun tavsiyeleridir.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

A: Ön yolcu koltuğu

Yolcu hava yastığının neden olabileceği tehlikeden dolayı çocuk koltuğu (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) takmayınız.

B: Arka koltuk, cam kenarı oturma konumları

Her tip çocuk koltuğu için tavsiye edilen konumlar.

Bu konumlarda, çocuk koltuğunu takmak için ISOFIX bağlantı çubukları kullanılır.

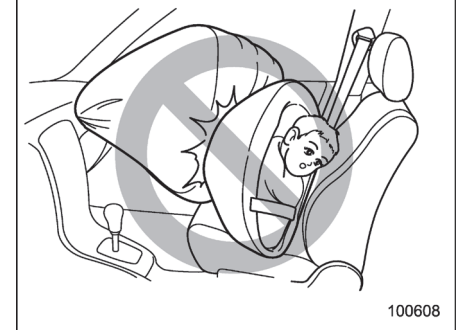
Üst bağlantı kuşakları da bu konumlar için temin edilmiştir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamaz

Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemeri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanınız.

C: Arka koltuk, orta kısım oturma konumu

Çocuk koltuğu (yükseltici koltuk dahil) takmayınız.



⚠ UYARI

- **HER TÜRLÜ** çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) **da** **ima** ARKA koltuklara takınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir.

Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

- **ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU TAKMAYINIZ.** BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.
- Çocuk koltuğu sistemini kesinlikle ön yolcu koltuğuna takmayın. Ön yolcu ön SRS hava yastığın hızlı şişme kuvveti, bir kaza anında çocukların ölmesine veya ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

▼ Uyarı etiketi

⚠ UYARI

Uyarı etiketleri, ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunmaktadır. Uyarı etiketi, çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda arkaya bakacak şekilde takılmasının yasak olduğunu belirtmektedir. Güneşliğin üzerindeki etiketin detayları aşağıdaki resimlerde gösterilmektedir. Etiketlerde, kendi ülkenizin dilinde yazılmış bilgiler yer alabilir.



WARNING
ΠΡΟΣΟΧΗ
ADVARSEL - HOIATUS
BRĪDĪNĀJUMS - ĪSPĒJĪMAS
VARNING - ADVARSEL

D	DO NOT place a rear facing child seat on the front seat unless the passenger airbag is deactivated.
E	DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.
G	ΜΗΝ τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα οπίσθιας όψης στην μπροστινή θέση αν δεν έχει πρώτα απενεργοποιηθεί ο επιβατικός αερόσακος. Είναι δυνατόν να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.
P	Placer IKKE en bagvendt autosol på forsædet, medmindre airbaggen på passagersædet er deaktiveret.
D	Dette kan forårsage DØD ELLER ALVORLIG TILSKADEKOMST.
Ä	ÄRGE ASETAGE seljaga södusjuunas olevat lapsetooli esileistmele, välja arvatud juhul, kui kaassõitja õhkpadid on deaktiveeritud.
S	See võib põhjustada SURMA VÕI TÕSISEID VIGASTUSI.
N	NENOVĚTOJET bērnu sēdekliņi priekšējā sēdekli at muguriski, ja nav deaktivēts pasažiera drošības spilvens.
T	Tas var radīt NĀVEJOSUS VAI NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.
N	NETVIRTINKITE kėdėtės, skirtos vaikui sėdėti veidu atgal, ant priekinio keleivio sėdynės, išskyrus atvejus, kai priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Vaikas gali ŽŪTI ARBA BŪTI RIMTAI SUŽALOTAS.
P	Placera INTE en bakåtvänd barnstol i framsätet såvida inte passagerarsidans krockkudde är avslängd.
D	Det kan leda till DÖDSFALL ELLER ALLVARLIG PERSONSKADA.
I	IKKE plasser et bakovervendt barnesete i forsetet med mindre kollisjonsputen på passasjerensiden er deaktivert.
D	Død eller alvorlig personskade kan oppstå.

107

101770

A tipi uyarı etiketi



**AVERTISSEMENT
WAARSCHUWING
WARNUNG - ΠΡΟΣΟΧΗ
AVERTIZARE - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ADVERTENCIA - AVISO**

NE JAMAIS placer de siège pour enfant dos à la route sur le siège avant à moins que l'airbag passager ne soit désactivé.
Peut provoquer la MORT OU DE TRÈS GRAVES BLESSURES.

Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel, tenzij de airbag van de passagier is gedeactiveerd.
Dit kan DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL tot gevolg hebben.

Platzieren Sie einen nach hinten gerichteten Kindersitz AUF KEINEN FALL auf dem Vordersitz, falls der Beifahrer-Airbag nicht vorher deaktiviert wurde.
Es könnte zu ERNSTHAFTEN ODER Sogar TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

ΜΗΝ τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα οπίσθιας όριξης στην μπροστινή θέση αν δεν έχει πρώτα απενεργοποιηθεί ο επιβατικός αερόσακος. Είναι δυνατόν να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.

NU plasati scaunul auto pentru copii cu fața către spatele mașinii pe scaunul pasager față decât dacă airbag-ul pentru pasager a fost dezactivat. Pot surveni RANI GRAVE SAU CHIAI MOARTEA.

НЕ ПОСТАВЛЯЙТЕ детское сиденье на переднее место в автомобиле, обратная на движение, если вы не выключили воздушный зонт на пассажира. Использование на инструкции может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОМУ ТРАВМАТИЗМУ.

NO coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero a no ser que el airbag del pasajero esté desactivado. Puede provocar LA MUERTE O LESIONES GRAVES.

NÃO coloque uma cadeira de criança no banco da frente se o airbag do passageiro não estiver desativado.
Pode provocar a MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. [108]

101771

B tipi uyarı etiketi



**WARNUNG
AVVISO
AVERTISSEMENT - VAROVÁNÍ
VAROVANIE - OPOZORILO
OSTRZEŽENIE - FIGYELMEZTETÉS**

Platzieren Sie einen nach hinten gerichteten Kindersitz AUF KEINEN FALL auf dem Vordersitz, falls der Beifahrer-Airbag nicht vorher deaktiviert wurde.
Es könnte zu ERNSTHAFTEN ODER Sogar TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

NON posizionare il sedile per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore a meno che l'airbag passeggero non sia disattivato.
L'inosservanza di tali disposizioni può causare MORTE O GRAVI DANNI.

NE JAMAIS placer de siège pour enfant dos à la route sur le siège avant à moins que l'airbag passager ne soit désactivé.
Peut provoquer la MORT OU DE TRÈS GRAVES BLESSURES.

Dětskou bezpečnostní sedačku instalovanou proti směru jízdy umísťujte na přední sedadlo POUZE po deaktivaci airbagu spoljezede.
Nedodání tohoto pokynu může mít za následek SMRT NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

NEUMIESTŇUJTE detskú sedačku otočenú chrbtom v smere jazdy na predné sedadlo pokiaľ toto sedadlo nemá deaktivovaný airbag.
Inak môže dôjsť k VÁŽNYM, alebo až k SMRTELNÝM ZRANENIAM dieťaťa.

Otroka, obrnjenega z obrazom nazaj, NE posadajte na prednji sedež, razen če je zračna blazina za ta sedež izklopljena.
Če tega ne upoštevate, lahko pride do SMRTI ALI HUDE POŠKODBE.

NIE umieszczaj fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu tyłem do kierunku jazdy, chyba że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona.
Może to spowodować ŚMIERĆ LUB POWAŻNE OBRAZNIENIA.

NE helyezze a gyermekülést menelirányrak háttal a vezető melletti ülésre, ha a légzsák aktiválva van. EZZEL SÜLYÖS, VAGY AKAR ÉLETVESZÉLYES SÉRÜLÉST is okozhat. [109]

101772

C tipi uyarı etiketi



UYARI

Çocuk koltuğunu ön koltukta arka-ya bakacak şekilde takmayınız.
ÖLÜM VEYA CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir.

AVERTISSEMENT
NE JAMAIS placer de siège pour enfant dos à la route sur le siège avant.
Peut provoquer la MORT OU DE TRÈS GRAVES BLESSURES.

Предупреждение
НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ детские кресла на переднее сиденье в направлении, противоположном движению автомобиля. Результатом могут быть ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД.

警告
请勿将面向后的儿童座椅置于前排座椅上。
否则可能会发生死亡或者严重的伤害。

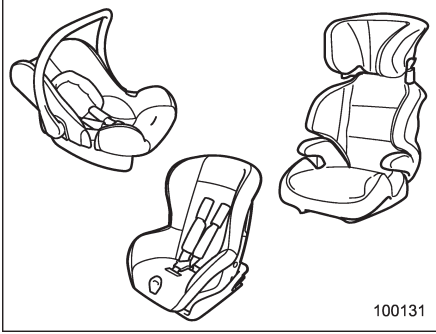

 لا تضع مقعد الطفل في الأمام مواجهًا للخلف.
 يمكن أن تحدث وفاة أو إصابة خطيرة.

110

101773

D tipi uyarı etiketi

■ Çocuk koltuk sisteminin seçimi



Çocuğa doğru koruma sağlaması için çocuk koltuğunu çocuğun bedenine ve yaşına uygun olarak seçiniz. Ayrıca çocuk koltuğunun emniyet standartlarını karşılaması da önemlidir.

Çoğu Avrupa ülkesinde, çocuk koltuğu sistemlerinin 44 numaralı ECE yönetmeliği gereksinimlerini karşılaması gerekmektedir. Bu yönetmelikleri karşılayıp karşılamadığına çocuk koltuğunun üzerindeki onay etiketinden veya kutunun ve sistemin üzerinde bulunan üreticinin uyumluluk beyanından bakılabilir.

44 no'lu ECE yönetmeliğine göre çocuk koltukları aşağıdaki "ağırlık gruplarına" göre sınıflandırılmıştır:

Grup 0: Ağırlığı 10 kilodan az çocuklar için

Grup 0+: Ağırlığı 13 kilodan az çocuklar için

Grup I: Ağırlığı 9 ila 18 kilo arasındaki çocuklar için

Grup II: Ağırlığı 15 ila 25 kilo arasındaki çocuklar için

Grup III: Ağırlığı 22 ila 36 kilo arasındaki çocuklar için

Çin modellerinde, 9 ila 18 kg ağırlığındaki çocuklar için Britax DUO PLUS (F410CYA000**) kullanılması önerilmektedir. Satın alma ve kullanım bilgileri için SUBARU bayinize danışınız.

Avrupa ülkeleri için tavsiye edilen çocuk koltukları için aşağıdaki listeye bakınız.

■ Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)

Ön oturma konumu:

Ağırlık grubu	Uygunluk
0 - 10 kg'a kadar	x
0* - 13 kg'a kadar	x
I - 9 ile 18 kg arası	x
II - 15 ile 25 kg arası	x
III - 22 ile 36 kg arası	x

x : Çocuk koltuğu için uygun değil.

Arka oturma konumu:

Ağırlık grubu	Uygunluk	
	Dış kısım	Merkez
0 - 10 kg'a kadar	L ₁ veya U	x
0* - 13 kg'a kadar	L ₁ veya U	x
I - 9 ile 18 kg arası	L ₂ veya UF	x
II - 15 ile 25 kg arası	L ₃ , L ₄ veya UF	x
III - 22 ile 36 kg arası	L ₃ , L ₄ veya UF	x

U: Evrensel çocuk koltuğu sistemi kategorisine uygun.

UF: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için, öne doğru bakan uygun konum.

6: Çocuk koltuğu için uygun değil.

L₁: SUBARU Baby Safe Plus Çocuk Koltuğu

L₂: SUBARU Duo plus Çocuk Koltuğu

L₃: SUBARU Kid Plus Çocuk Koltuğu

L₄: SUBARU Kidfix Çocuk Koltuğu

Ağırlık grubu	Ölçü sınıfı	Donanım	Araç ISOFIX konumları		
			Ön Yolcu	Arka Koltuğun Dış Tarafı	Arka Koltuğun Orta Kısım
Port bebe	F	ISO/L1	MEVCUT DEĞİL	x	MEVCUT DEĞİL
	G	ISO/L2	MEVCUT DEĞİL	x	MEVCUT DEĞİL
0 - 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
0+ – 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
I – 9 ile 18 kg arası	D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	B	ISO/F2	MEVCUT DEĞİL	IL2 veya IUF	MEVCUT DEĞİL
	B1	ISO/F2X	MEVCUT DEĞİL	IL2 veya IUF	MEVCUT DEĞİL
	A	ISO/F3	MEVCUT DEĞİL	IL2 veya IUF	MEVCUT DEĞİL
			MEVCUT DEĞİL	IL2 veya IUF	MEVCUT DEĞİL
II – 15 ile 25 kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL3	MEVCUT DEĞİL
III – 22 ile 36 kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL3	MEVCUT DEĞİL

IUF: Genel kategorideki bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemlerine uygun.

6: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubundaki ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygun değil.

MEVCUT DEĞİL: ISOFIX sistemi yoktur.

IL1: G 0/1S ISOFIX Çocuk Koltuğu ve G 0/1S ISOFIX Çocuk Koltuğu altlığı

IL2: SUBARU Duo plus Çocuk Koltuğu

IL3: SUBARU Kidfix Çocuk Koltuğu

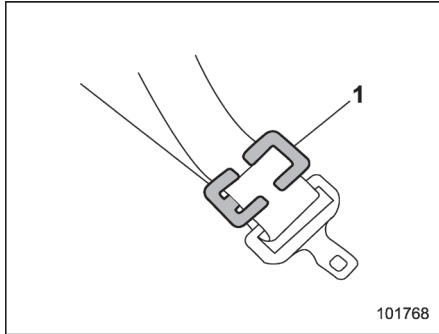
■ Emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemlerinin yerleştirilmesi

⚠ UYARI

- Çocuk güvenlik sistemleri ve emniyet kemerleri, güneşli bir havada kapalı kalmış bir aracın içinde ısınabilir; küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk güvenlik sistemini kontrol ediniz.
- Aracınızda sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu bulundurmayınız. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir duruşta, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralayabileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.

- Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun veya diğer yolcuların kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

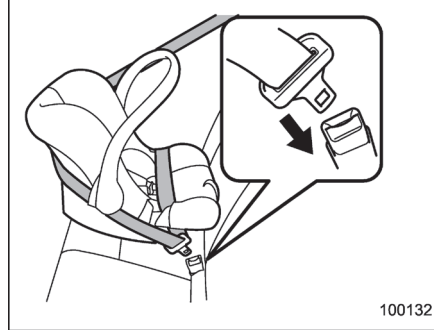
▼ Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun takılması



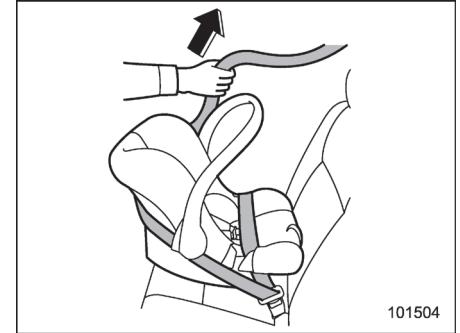
1) Kilitleme klipsi

NOT

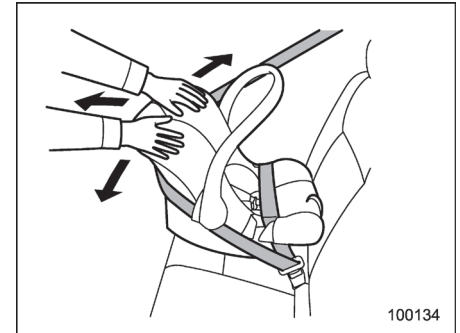
- Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte temin edilen üretici talimatlarında kilitleme kolu veya kilitleme klipsinin kullanılması tavsiye edilmişse çocuk koltuğunu emniyete almak için bu kolu veya klipsi kullanın.
- ALR bulunan modeller için: Çocuk koltuğu sistemi ile tedarik edilen üretici talimatlarında ALR modunun kullanılması önerilmemişse, ALR modunu kullanmayın.



1. Çocuk koltuğunu arka oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.



5. Çocuk koltuğunun yerinden hareket edemeyecek bir şekilde ve sıkı olup olmadığını kontrol etmek için sistemi ileri ve bir yandan öteki yana itiniz ve çekiniz.
6. Çocuk koltuğunu sökmek için, emniyet kemeri kilidindeki düğmeye basınız.

⚠ UYARI

ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

▼ Öne bakan bir çocuk koltuğunun takılması

İlk olarak, araçtaki emniyet kemerleri için Otomatik Kilitlenen Toplayıcı (ALR) modunun mevcut olup olmadığını kontrol edin.

1. Arka koltuk yatırma mekanizmasına sahip modellerde, koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz.
2. Emniyet kemerini tam olarak dışarı çekin.
3. Emniyet kemerini biraz gevşetin ve tekrar dışarı çekmeyi deneyin.
4. Emniyet kemeri bu konumda kilitlenmiş ve uzatılamıyorsa, bu, emniyet kemeri için ALR mevcut olduğunu gösterir. Emniyet kemeri tam olarak geri çekildiğinde, ALR modu iptal olur ve Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) modu devreye girer.

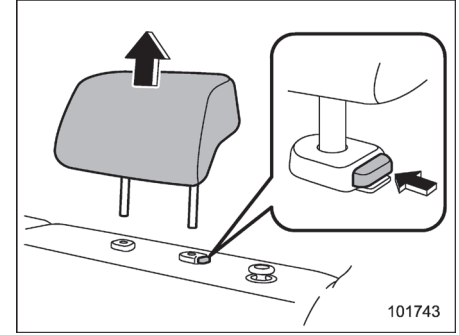
Emniyet kemeri için ALR mevcut değilse, “ALR bulunmayan modeller” 1-32 konusuna bakınız

Emniyet kemeri için ALR mevcutsa, “ALR’li modeller” 1-34 konusuna bakınız.

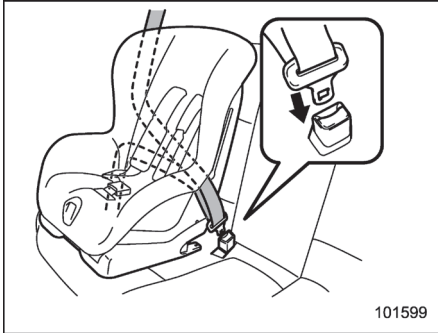
NOT

- ELR bilgileri için “Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)” 1-14 konusuna bakınız.
- ALR bilgileri için “Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/RLR)” 1-14 konusuna bakınız.

▽ ALR bulunmayan modeller

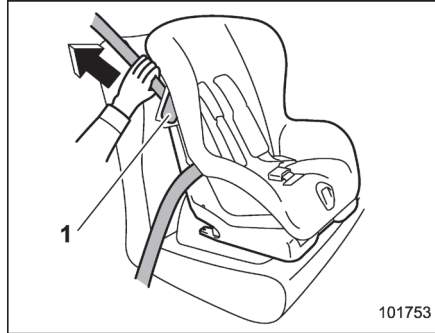


1. Çocuk koltuğunun yerleştirileceği arka oturma konumundaki kafalığı çıkarınız.
2. Arka koltuk yatırma mekanizmasına sahip modellerde, koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz.
3. Çocuk koltuğunu koltuğa yerleştiriniz.



4. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.

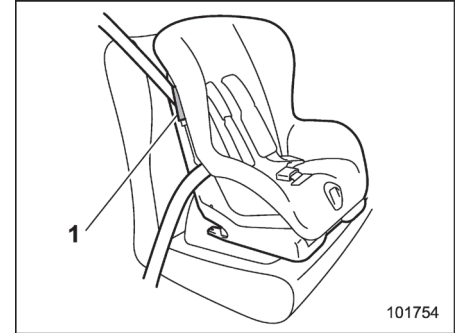
5. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



1) Kilitleme kolu

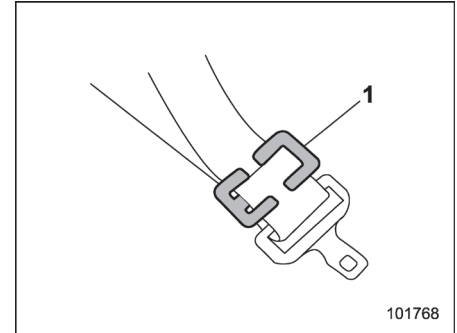
6. Çocuk koltuğu sistemi kilitleme kolunu serbest bırakınız ve omuz kemerini kilitleme koluna takınız.

7. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız. Bu esnada, çocuk koltuğunu daha sıkı şekilde emniyete almak için, emniyet kemeri sıkarken koltuk minderini bastırmak için ağırlık uygulayın.



1) Kilitleme kolu

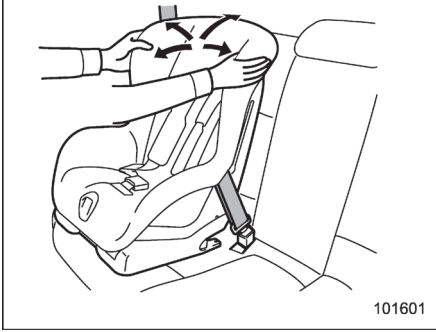
8. Omuz kemerini sabitlemek için çocuk koltuğu sistemi kilitleme kolunu kilitleyin.



1) Kilitleme klipsi

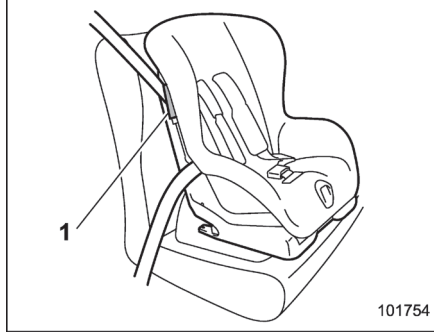
9. Çocuk koltuğu sisteminizde, kilitleme

fonksiyonu (emniyet kemeri kilitleme özelliği) yoksa, çocuk koltuğu sistemini kilitleme klipsi kullanarak sabitleyin.

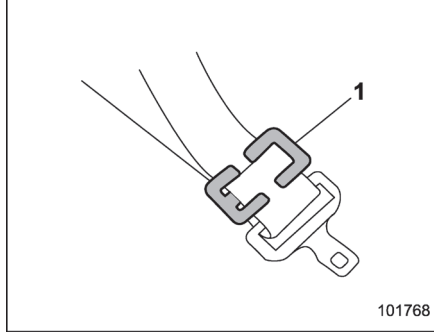


10. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettirmeye çalışınız. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.

▽ ALR'li modeller



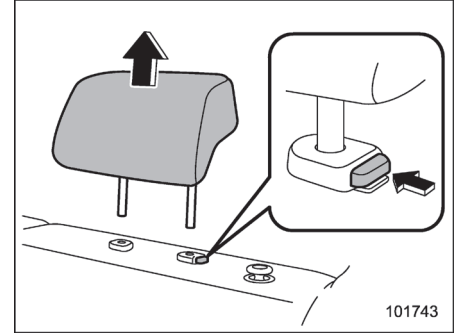
1) Kilitleme kolu



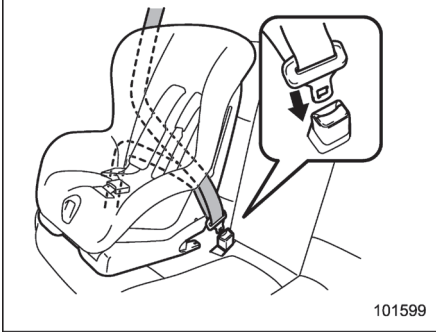
1) Kilitleme klipsi

NOT

Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte temin edilen üretici talimatlarında ALR modu modunun kullanılması tavsiye edilmişse, ALR modunu kullanmak yerine kilitleme kolunu veya kilitleme klipsini kullanın.

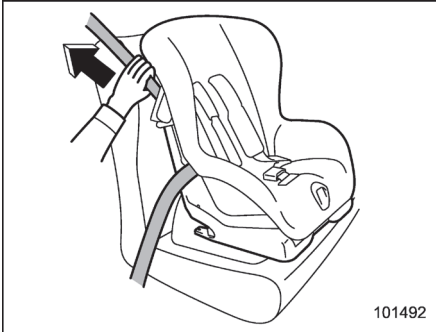


1. Çocuk koltuğunun yerleştirileceği arka oturma konumundaki kafalığı çıkarınız.
2. Arka koltuk yatırma mekanizmasına sahip modellerde, koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz.
3. Çocuk koltuğunu koltuğa yerleştiriniz.

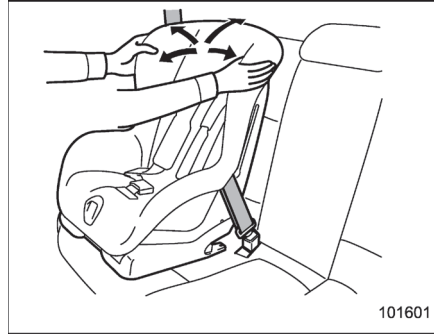


4. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.

5. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.

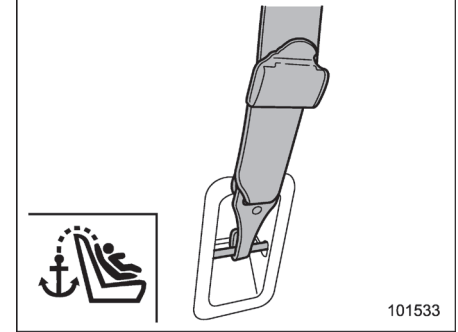


6. Kucak kemerindeki gevşekliliği alınız.
7. Gergi mekanizmasını Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(ELR) fonksiyonundan Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(A/ELR) fonksiyonuna getirmek için emniyet kemerini gergi mekanizmasından tamamen dışarı çekiniz. Sonra, kemerin gergi mekanizmasına geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir.

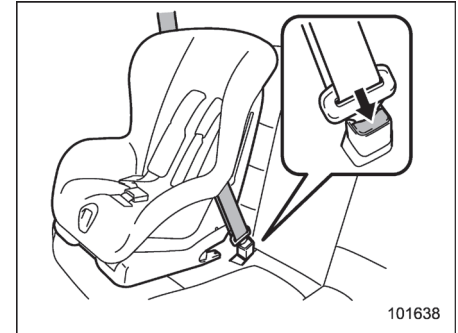


8. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettirmeye çalışınız. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.

9. Kemerin omuz kısmını çekerek dışarıya çekilemediğini (ALR görevini doğru yaptığını) teyit ediniz.



10. Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. Ek talimatlar için "Üst askı bağlantıları" 1-39 konusuna bakınız.



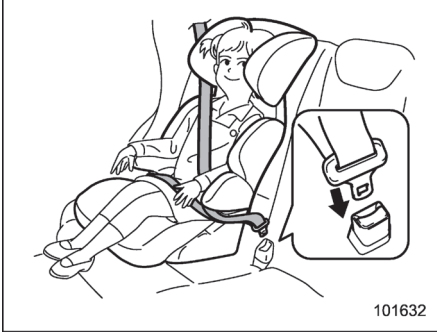
11. Çocuk koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidinde bulunan düğmeye ba-

sınız ve kemerin tamamen geri sarılması-
nı bekleyiniz. Kemer ELR moduna döner.

NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve gergi mekanizmasını ELR moduna getiriniz. Bu moda geri dönmek için emniyet kemerinin tamamen geri sarılması beklenmelidir.

■ Yükseltici koltuğun takılması



1. Yükseltici koltuğu oturma konumuna yerleştiriniz ve çocuğu üstüne oturtunuz. Çocuk yükseltici koltukta sırtı iyice arkada olacak şekilde oturmalıdır.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini yükseltici koltuğunun içinden veya çevresinden geçiriniz.

3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz. Emniyet kemerinin kıvrıma-
maya özen gösteriniz.

Omuz kemerinin çocuğun omzunun orta-
sından çaprazlamasına ve kucak keme-
rinin ise çocuğun kalçalarında mümkün
olduğu kadar aşağıda olmasını sağlayı-
nız.



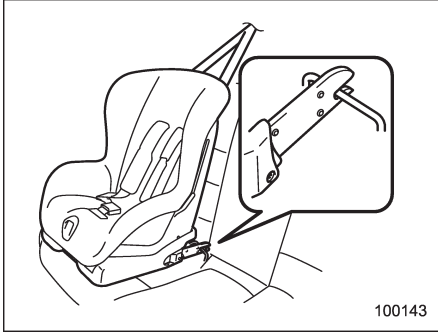
4. Yükseltici koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidindeki düğmeye bası-
nız ve kemerin geri sarılmasını bekleyiniz.

⚠ UYARI

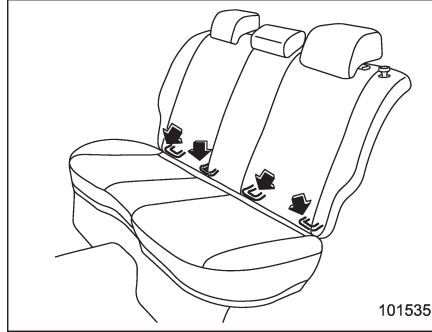
- **Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.**

- **Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.**
- **Emniyet kemerinin tam güvenlik sağlaması için sıkı sarması gerekir.**
Gevşek kemerler, yaralanmayı ön-
lemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- **Kucak kemerini çocuğun kalçala-
rında mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştiriniz.**
Yüksekten geçen kucak kemeri, kucak kemerinin altından kayma ve kucak kemerinin de karnın üstüne kayması sonucunda ciddi iç yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- **Omuz kemerinin çocuğun omzu-
nun ortasından çaprazlamasına geçmesini sağlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçi-
rilmesi ani bir frende veya çarpış-
mada boyun yaralanmasına yol açabilir.**

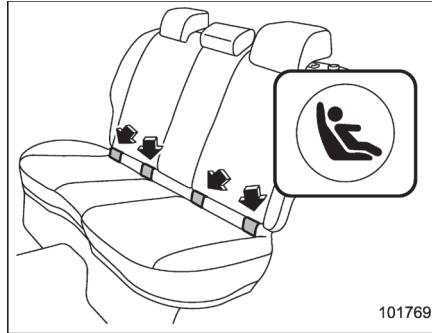
■ ISOFIX bağlantı çubukları kullanarak çocuk koltuğu sistemlerinin takılması



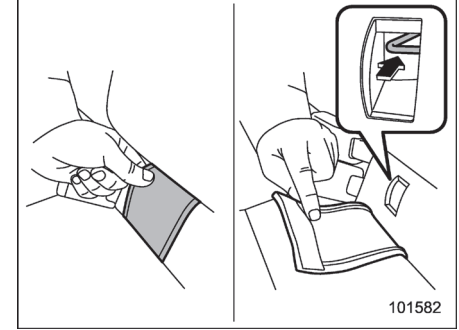
Aracınız, emniyet kemeri kullanmadan onaylanmış bir ISOFIX çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasına olanak tanıyan ISOFIX bağlantı çubukları ile donatılmıştır.



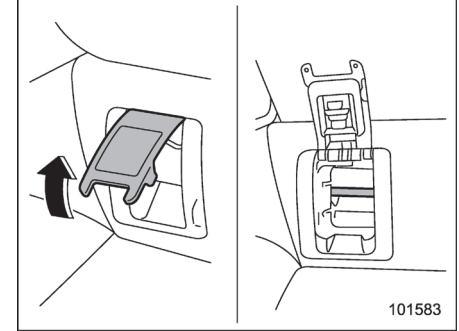
ISOFIX bağlantı çubukları, çocuk koltuğunu sadece arka koltuk cam kenarı oturma konumlarına takmanıza izin verir. Cam tarafındaki koltukların her biri için, iki adet bağlantı çubuğu mevcuttur.



Arka koltuk arkalıklarının alt tarafında “” işaretini bulacaksınız. Bu işaretler ISOFIX bağlantı çubuklarının konumunu gösterir.



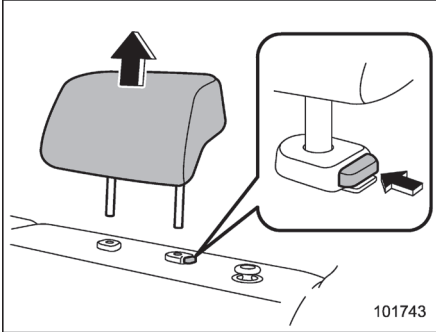
Tip A



Tip B

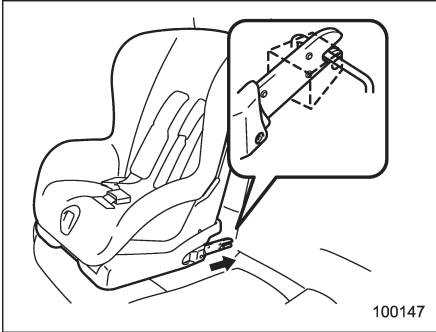
1. Kapakları açınız

1-38 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları



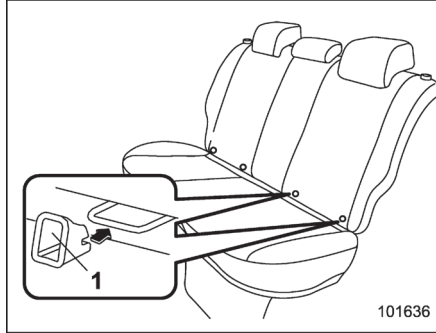
101743

2. Çocuk koltuğunun yerleştirileceği arka oturma konumundaki kafalığı çıkarınız.
3. Arka koltuk yatırma mekanizmasına sahip modellerde, koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz.



100147

4. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından temin edilen talimatlara uyarken, çocuk koltuğu sisteminin konektörlerini bağlantı çubuklarına bağlayınız. Konektörler bağlandıkları zaman, bitişiğindeki emniyet kemerlerinin sıkışmalarını sağlayınız.



101636

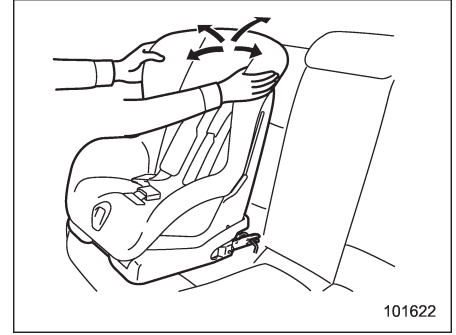
- 1) Montaj aparatı

NOT

Çocuk koltuğu ile birlikte montaj aparatları verilmişse çocuk koltuğunu bağlamadan önce bunları iki adet ISOFIX bağlantı çubuğuna geçiriniz (veya iki ISOFIX bağlantı çubuğunun bağlantı noktasında koltuk arkalığı ile koltuk minderinin arasına koyunuz).

İki adet bağlantı parçasını iki adet montaj aparatının hemen önüne yerleştiriniz.

- Sonra bağlantı parçalarını bağlantı çubuklarına bağlamak üzere iki adet bağlantı parçasını montaj aparatına geçiriniz. Montaj aparatları, ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasını kolaylaştırır ve koltuğun hasar görmesini önler.**



101622

5. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce sistemin yerinden hareket etmeyecek durumda olduğunu doğrulamak üzere ileri-geri ve sağa-sola oynatmaya çalışınız.
6. Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. Ek talimatlar için "Üst askı bağlantıları" 1-39 konusuna bakınız.

Daha fazla bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği talimatları inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

NOT

Çocuk koltuğunu takmadan önce sistemin üreticisine o modelin sizin aracınız için onaylanmış bir koltuk olup olmadığını sorarak teyit ediniz.

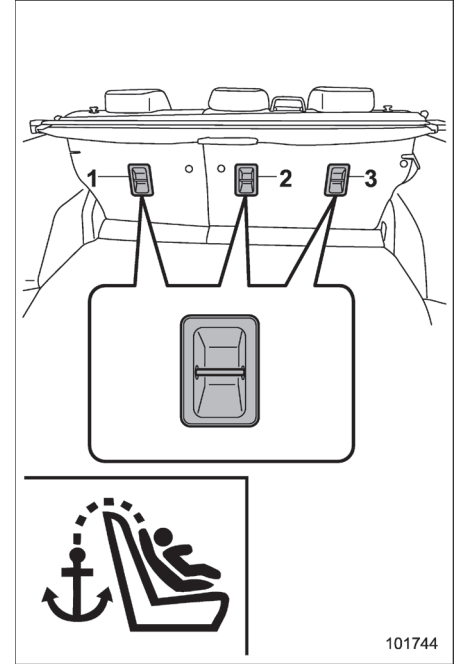
■ Üst bağlantı kuşakları

Arka koltuğa üst askılı bir çocuk koltuğu takılabilmesi için aracınızda iki veya üç adet üst askı bulunmaktadır. Üst bağlantı kuşağı kullanarak çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyarken aşağıdaki gibi hareket ediniz.

Üst kuşak, çocuk koltuğu ile araç arasındaki bağlantıyı ek yerinden sabitlediği için üst bağlantı kuşağını gerekli olduğu zaman kullanmanızı tavsiye ederiz.

▼ Bağlantı konumu

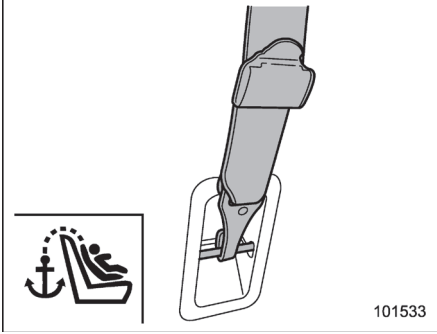
Bağlantı kuşakları aşağıdaki resimde gösterildiği gibi takılır.



- 1) Sol koltuk için
- 2) Orta koltuk için (varsa)
- 3) Sağ koltuk için

101744

▼ Üstten bağlantı kuşaklarının takılması



1. Üstten bağlantı kancalarını uygun üst bağlantı noktasına tutturunuz.
2. Üstten bağlantı kuşağını sağlam bir şekilde sıkınız.

Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili sorularınız varsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

***SRS hava yastığı (Yardımcı Güvenlik Sistemi)**

*SRS: Yardımcı güvenlik sistemi. Bu sistem emniyet kemerlerine ek olarak kullanılan bir güvenlik sistemi olduğundan, bu isim kullanılır.

Aracınızda, ön koltuklara ve arka cam kenarı oturma konumlarına ait emniyet kemerlerini destekleyen yardımcı güvenlik sistemi bulunmaktadır.

Yardımcı güvenlik sistemi (SRS) iki ila yedi hava yastığı içerir. Konfigürasyonlar aşağıda belirtilmiştir.

- Sürücü ve yolcu tarafı **ön hava yastıkları**
- Sürücü tarafı **diz hava yastığı** (mevcutsa). Sürücü ve yolcu tarafı yan hava yastıkları (mevcutsa)
- Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için **perde hava yastıkları** (mevcutsa)

Bu hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

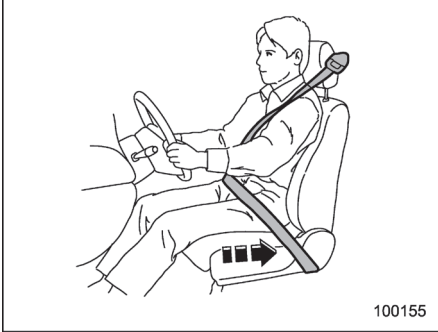
Bu sistem aynı zamanda emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder. Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili kullanım talimatları ve önlemler için "Emniyet kemeri ön gergileri" 1-21 konusuna bakın.

■ SRS hava yastığı sistemine ilişkin genel önlemler

⚠ UYARI

- **Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastığı, emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.**
Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili talimatlar ve önlemler için "Emniyet Kemerleri" 1-13 konusuna bakınız.
- **SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren modeller için: Yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmazlar. Araçtaki bir**

kişinin düzgün ve dik oturmadığı zaman ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemeye yardım etmek amacıyla da emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir.



⚠ UYARI

Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmeyan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybet

meden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.



⚠ UYARI

• SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren modeller için: Ön kapılara yaslanmayınız ve gereksiz derecede yakın oturmayınız. SRS Yan hava yastıkları her iki ön koltuk arkalıklarında kapının karşısına yerleştirilmiştir ve yandan gelen bir çarpışma darbesinde hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Fakat kafanız veya vücudunuz yan hava yastığına çok yakın ise

yan hava yastığının kuvveti kafanızda veya vücudunuzun başka kısımlarında yaralanmalara yol açabilir.

- SRS perde hava yastığı bulunan modellerde, her iki taraftaki ön veya arka kapılara gereksiz yere yaslanmayınız veya çok yakınına oturmayınız. Ayrıca başınızı, kollarınızı veya ellerinizi camdan dışarı çıkarmayınız. Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında) yerleştirilmiştir ve yandan gelen bir çarpışma darbesiyle hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar.

Ancak, başınız hava yastığına çok yakınsa, hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı başınız yaralanabilir.

- Hava yastığına yaslanmayın ve gereksiz derecede yakın oturmayın. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla - göz kırpmasından daha hızlı - ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir kişiyi yaralayabilir.

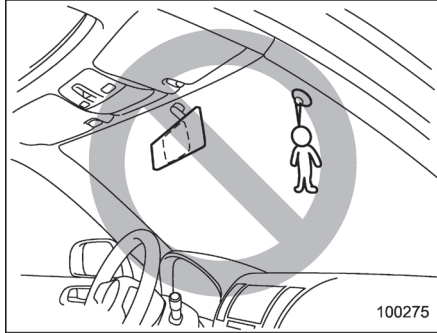
- Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir. Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar bile hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.



⚠ UYARI

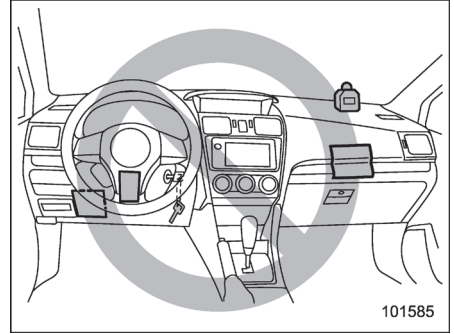
- SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarına sahip modeller için: Kolunuzu ön kapağa veya iç döşemeye yaslamayınız. Yan hava yastığının şişmesi durumunda yaralanabilirsiniz.

- Hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayınız. Hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



⚠ UYARI

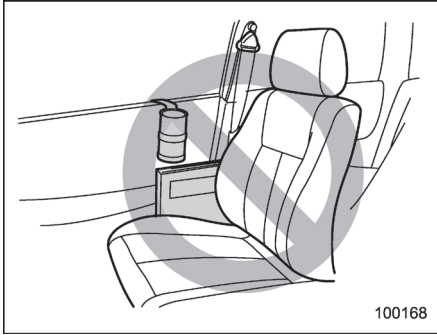
Ön cama aksesuar yapıştırmayınız veya dikiz aynasının üzerine çok geniş bir ayna takmayınız. Hava yastığı şişerse bunlar yerlerinden fırlayarak araçtakileri ciddi bir şekilde yaralayabilir.



⚠ UYARI

- Direksiyon simidi kapağının veya ön göğsün üstüne herhangi bir eşya koymayınız. Ön hava yastığı şişerse, bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir, aracın içine doğru fırlayıp yaralanmalara yol açabilir.
- Diz hava yastığı bulunan modellerde:
 - Anahtara sert, keskin ve ağır bir aksesuar ya da başka bir anahtar takılmamalıdır. Diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

- Gösterge tablosunun sürücü tarafının altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



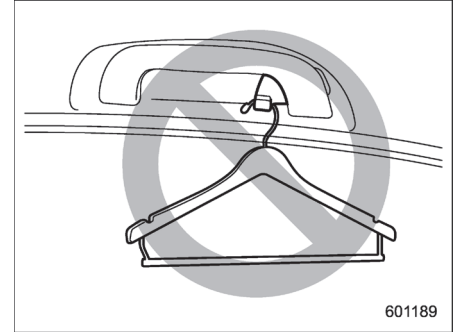
100168

⚠ UYARI

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren modeller için:

- Kapı döşemesine veya yan hava yastıklarının yakınına aksesuar takmayınız veya yan hava yastıklarının yakınına eşyalarınızı koymayınız. SRS yan hava yastığının

- şiştiği bir olayda bunlar tehlikeli bir şekilde araçta bulunanların üstüne fırlayarak yaralanmalarına neden olabilir.
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofona veya benzeri aksesuarlar takmayınız. Perde hava yastığının etki alanı içinde bulunan hands-free mikrofona veya benzeri aksesuarlar perde hava yastığının şişme kuvvetiyle yolcu kabininin içine savrulabilir veya perde hava yastığının tam olarak açılmasını engelleyebilir. Her iki durum da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yan pencerelerin yanına, elbise askıları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. SRS perde hava yastıkları şiştiğinde böyle nesneler mevcut ise, bu nesneler yolcu bölmesine fırlayıp, ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca SRS perde hava yastıklarının düzgün şekilde işlemlerini de engelleyebilir.



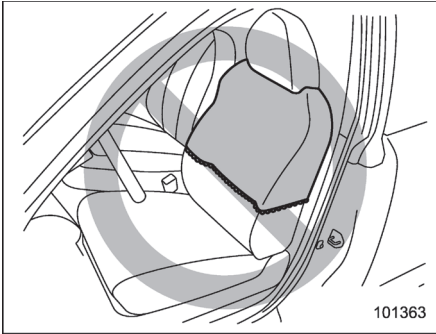
601189

⚠ UYARI

Perde hava yastığı içeren modeller için:

Elbise askılarına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. Elbise askısında bu tür bir nesne asılıysa, perde hava yastıklarının şişmesi esnasında bu nesne, askıdan kurtulup yolcu kabininin içine fırlayarak veya perde hava yastıklarının şişmesine engel olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Elbise askılarına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri nesneler olmadığından emin olunuz. Elbiseleri elbise askısına direkt asın, askılık kullanmayınız.



101363

! UYARI

Yan hava yastığı bulunan modellerde, ön koltuk arkalığının üstüne örtü, elbise veya herhangi bir cisim koymayınız ve ön koltuk yüzeyine ya da yan hava yastığının yakınına etiket veya çıkartma yapıştırmayınız. Bunlar yan hava yastığının düzgün şişmesini önleyerek, ön koltukta oturanların emniyetini olumsuz etkileyebilir.



100082

! UYARI

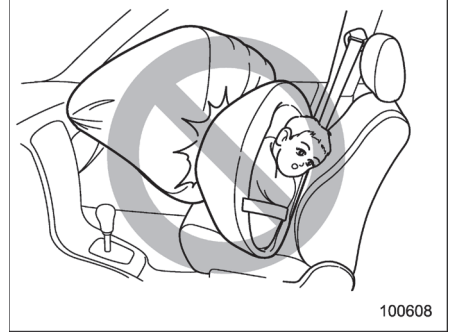
- Çocukları her zaman **ARKA** koltuğa oturtun ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanın. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir.

Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima **ARKA** koltuklara takınız.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

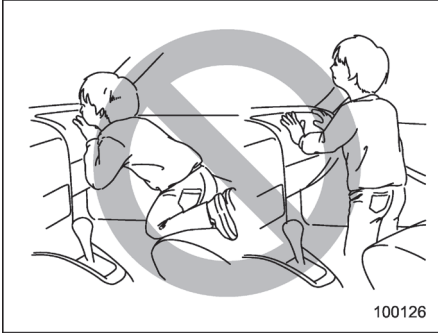
Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için “Çocuk koltuğu sistemleri” 1-24 konusuna bakınız.



100608

! UYARI

KEŞİNLİKLE ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

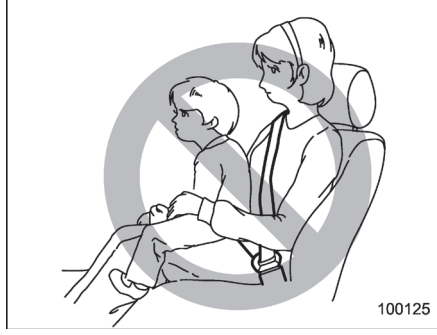


100126

⚠ UYARI

Çocuğun ayağa kalkmasına veya ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz.

Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



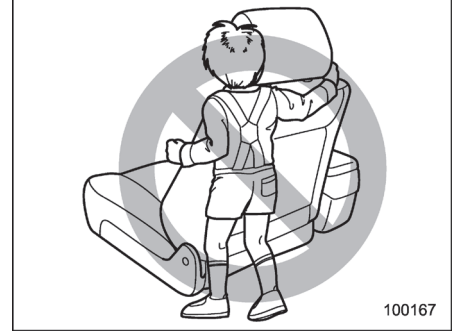
100125

⚠ UYARI

Asla çocukları kucağinizda veya kollarınızda taşıyarak yolculuk etmeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



100166



100167

⚠ UYARI

Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları bulunan modellerde, çocukların aşağıdakileri yapmalarına izin vermeminiz.

- Yan cama bakan yolcu koltuğu üzerinde diz çökmek
- Kollarını ön koltuk sırtlığına sarmak
- Başını, kollarını veya vücudunun diğer kısımlarını camdan dışarı çıkarmak Baş, kolları ve vücudunun diğer kısımları yan hava yastığına ve/veya perde hava yastığına çok yakın olduğundan için kaza durumunda yan hava yastığı ve/veya perde hava yastığının şişme kuvveti çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir
- Aracınızda aynı zamanda ön yolcu için ön hava yastığı bulunduğundan, 12 yaş ve altındaki çocuklar daima gerekli güvenlik önlemleri alınmış olarak arka koltuğa oturtulmalıdır.

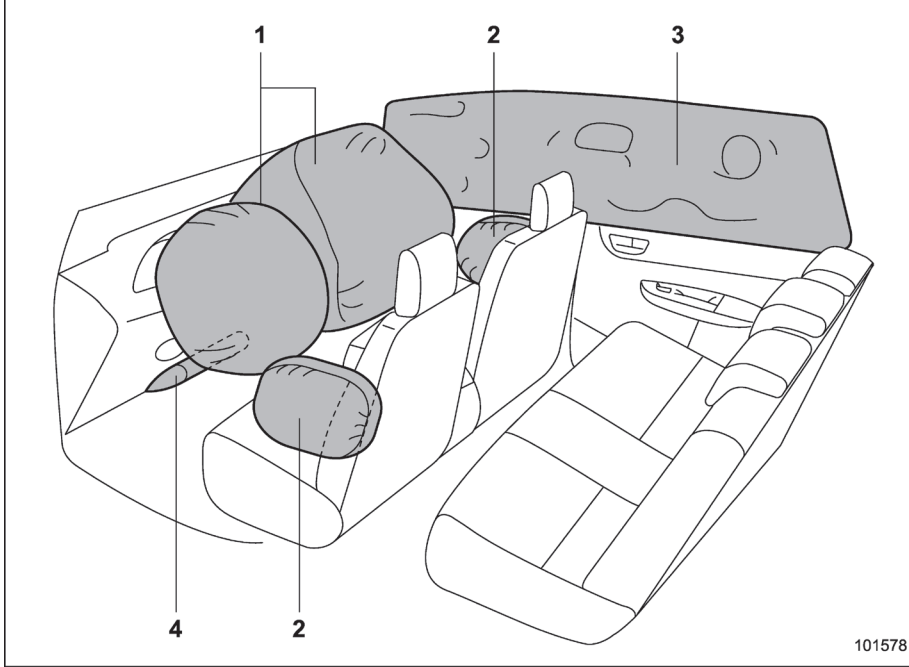
⚠ DİKKAT

- Hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. Hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa derhal temiz hava alın.
- Şişen bir hava yastığı sıcak gaz açığa çıkarır. Araçta bulunanlar sıcak gaza temas ederlerse yanabilirler.

NOT

Aracınızı satarken alıcıya araçta hava yastıklarının bulunduğunu söylemenizi ve bu Kullanım Kılavuzunun ilgili bölümlerini okuması konusunda kendisini uyarmanızı rica ederiz.

■ Parçalar



- 1) Ön hava yastığı
- 2) SRS yan hava yastığı (mevcutsa)
- 3) SRS perde hava yastığı (mevcutsa)
- 3) SRS diz hava yastığı (mevcutsa)

Hava yastıkları aşağıdaki yerlerde bulunmaktadır.

Sürücü ön hava yastığı: direksiyon simidinin göbeğinde

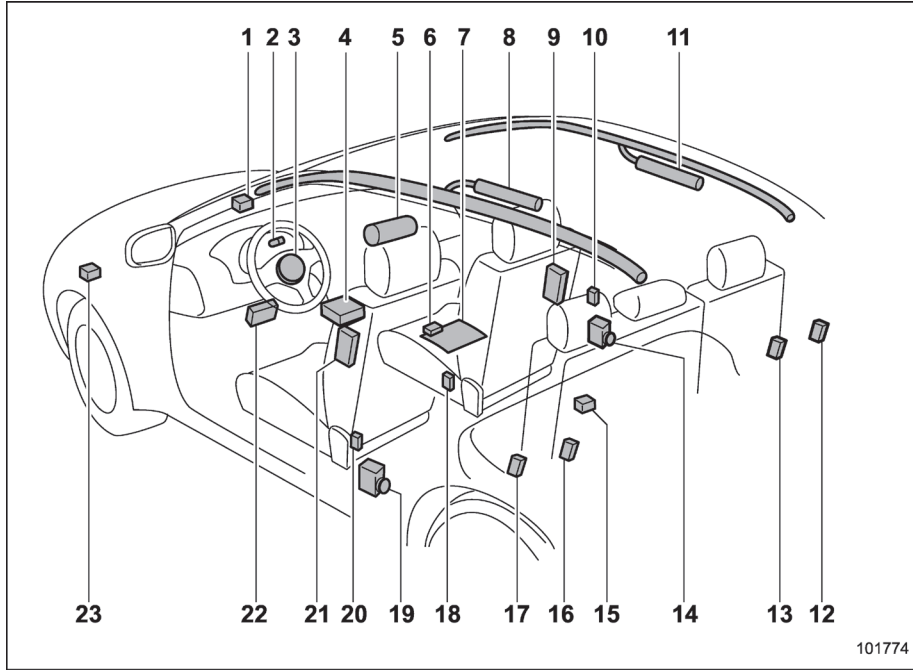
Ön yoldu ön hava yastığı:
“SRS AIRBAG” işaretinin altındaki göğsün üst kısmına yakın

SRS yan hava yastığı (mevcutsa): “SRS AIRBAG” etiketi taşıyan her bir ön koltuk arkalıının kapı tarafında

SRS perde hava yastığı (mevcutsa): tavan tarafında (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında)
“SRS AIRBAG” (SRS HAVA YASTIĞI) işareti orta sütunların üst kısmına yerleştirilmiştir.

SRS diz hava yastığı (mevcutsa): direksiyon sütununun altında

101578



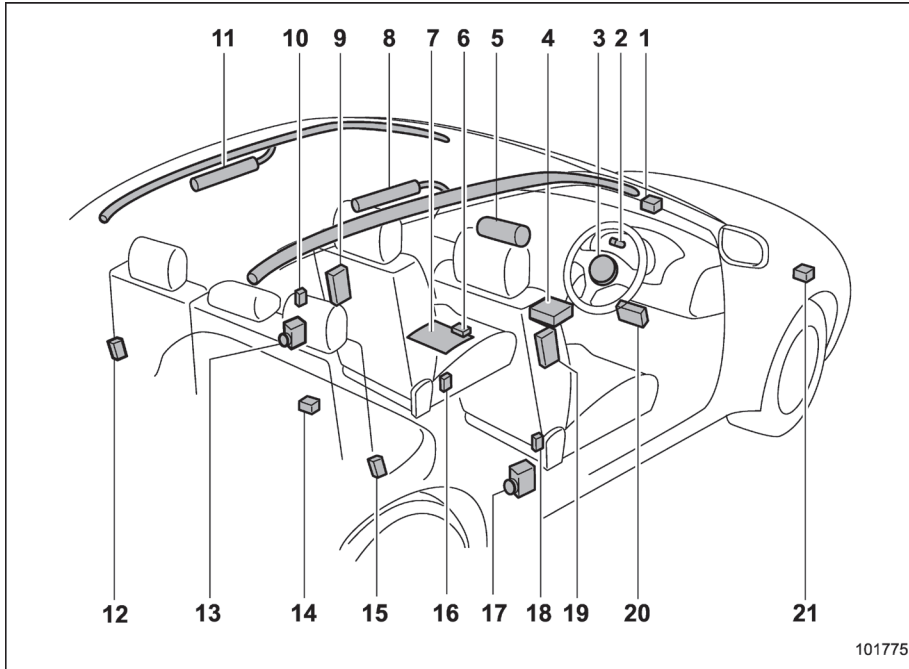
101774

Soldan direksiyonlu modeller

- | | |
|---|---|
| 1) Ön yardımcı sensör (sağ taraf) | 6) Ön yolcu keşif kontrol modülü* |
| 2) SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası | 7) Ön yolcu keşif kontrol sensörü* |
| 3) Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı) | 8) Perde hava yastığı modülü (sol taraf)* |
| 4) Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil) | 9) Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)* |
| 5) Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı) | 10) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sağ tarafı)* |

- 11) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)*
- 12) Emniyet kemeri ön gergisi (arka koltuk sağ tarafı)*
- 13) Perde hava yastığı sensörü (Arka tekerlek davlumbazı-sağ taraf)*
- 14) Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- 15) Yan hava yastığı sensörü (arka orta koltuk altı)*
- 16) Emniyet kemeri ön gergisi (arka koltuk sol tarafı)*
- 17) Perde hava yastığı sensörü (Arka tekerlek davlumbazı-sol taraf)*
- 18) Emniyet kemeri tokası anahtarı (ön yolcu tarafı)*
- 19) Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 20) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı)*
- 21) Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)*
- 22) Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)*
- 23) Ön yardımcı sensör (sol taraf)

*: Mevcut ise



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- 2) SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
- 3) Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 4) Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- 5) Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 6) Ön yolcu keşif kontrol modülü*
- 7) Ön yolcu keşif kontrol sensörü*
- 8) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)*
- 9) Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)*
- 10) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı)*
- 11) Perde hava yastığı modülü (sol taraf)*
- 12) Perde hava yastığı sensörü (Arka tekerlek davlumbazı-sol taraf)*
- 13) Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- 14) Yan hava yastığı sensörü (arka orta koltuk altı)*
- 15) Perde hava yastığı sensörü (Arka tekerlek davlumbazı-sağ taraf)*
- 16) Emniyet kemeri tokası anahtarı (ön yolcu tarafı)*
- 17) Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 18) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sağ tarafı)*
- 19) Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)*
- 20) Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)*
- 21) Ön yardımcı sensör (sağ taraf)

*: Mevcut ise

■ SRS hava yastığı

⚠ UYARI

Uyarı etiketleri, ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunmaktadır. “Uyarı etiketi” kapsamındaki açıklamaları dikkatlice okuyunuz 1-26.

Orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette bir çarpışmada sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıkları, şişip sürücünün ve yolcunun kafası ile göğsüne etki eden darbeyi azaltarak emniyet kemerlerine ek güvenlik sağlar.

Yan hava yastığı bulunan modellerde ortadan şiddetliye kadarki yandan darbeli çarpışmalarda aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile kapı paneli arasında şişer ve araçtaki kişinin göğsüne ve beline gelen darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek bir güvenlik oluşturur. Yan hava yastığı sadece ön koltuklarda oturanlar içindir.

Perde hava yastığı bulunan modellerde orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette yandan çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile yan pencere arasında şişer ve araçtaki kişinin başına etki eden darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek güvenlik sağlar.

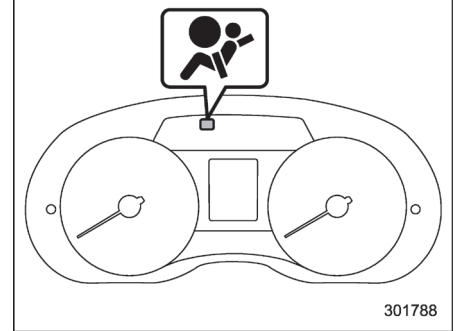
Diz hava yastığına sahip modellerde orta ile şiddetli önden çarpışmalarda diz hava yastığı, ön hava yastığı ile birlikte şişer ve araçtaki kişinin dizlerine etki eden darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek güvenlik sağlar.

▼ Yolcu keşif sistemi (mevcutsa)

Yolcu keşif sensörü koltuk iç döşemesinin altındadır ve ön yolcunun fiziksel özelliklerini ve duruşunu izler. Yolcu keşif sistemi, ön tarafta oturan yolcunun fiziksel özellikleri ve duruşuna göre, ön yolcunun SRS ön hava yastığının şişirilmesi gerekip gerekmediğine karar verir.

Sürücü tarafı SRS ön hava yastığı şişse bile yolcu keşif sistemi, ön yolcu SRS ön hava yastığını şişirmeyebilir. Bu normaldir.

Ön yolcu koltuğunun minderi ıslaksa bu, yolcu keşif sisteminin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Koltuk minderi ıslaksa ön yolcu koltuğunu kullanmayınız. Koltuktaki ıslaklığı derhal gideriniz, koltuğu kendiliğinden kurumaya bırakınız ve SRS hava yastığı sistemi uyarı lambasının gösterildiği gibi yandığından emin olunuz.



SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

- SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanarsa, uyarı lambası sönene kadar koltuğu kurutmaya devam ediniz. SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası koltuk kurutulduktan sonra da yanmaya devam ederse kimseyi ön yolcu koltuğuna oturtmayınız. Sistemi SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi öneririz.
- SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanmazsa, ön yolcu tarafı ön hava yastığının AÇIK ve KAPALI göstergelerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Göstergelerle ilgili detaylar için, “Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri” 3-15 konusuna bakınız. Göstergeler düzgün çalışmıyorsa ön yolcu koltuğuna kimseyi oturtmayınız. Sistemi SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna bavul veya elektronik cihaz konulması yolcu keşif sisteminin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Böyle yapılması, ön yolcu koltuğu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergelerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Göstergelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

KAPALI göstergesi söndüğünde ve AÇIK göstergesi yandığında ön yolcu tarafı ön hava yastığı çarpışma esnasında şişebilir. Ön yolcu koltuğunda bulunan bavul ve elektronik cihazları kaldırınız.

▼ **Yolcu keşif sistemi olan modeller için ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı**

DİKKAT

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunu yapmamanız, ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı sisteminin doğru bir şekilde çalışmasını engelleyebilir veya sistemin bozulmasına neden olabilir.

- Ön yolcu koltuğuna güçlü bir darbe uygulamayınız.
- Ön yolcu koltuğuna herhangi bir sıvı dökmeyiniz. Sıvı dökülürse derhal siliniz.
- Ön yolcu koltuğunu sökmeyiniz veya parçalarına ayırmayınız.

- Ön yolcu koltuğunun altına orijinal SUBARU aksesuarları veya bunların eşdeğeri aksesuarlar dışında herhangi bir aksesuar (ses yükseltici gibi) takmayınız.
- Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir şey (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayınız.
- Koltuğun üzerine keskin nesne(ler) koymayınız veya koltuk döşemesini delmeyiniz.
- Emniyet kemeri kilidinin yakınlarına mıknatıs koymayınız.

Emniyet kemeri tokası düğmesi ve/veya ön yolcu keşif sistemi arızalanırsa, hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanarsa sisteminizi derhal SUBARU bayinize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aracınızın darbe alması, ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını etkileyebilir. Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aracınızı SUBARU bayinize veya başka bir servis merkezine götürürken ön yolcu koltuğunu kullanmayınız.

NOT

Ön yolcu tarafı SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı SRS ön hava yastığı sistemi tarafından kontrol edilmez.

▼ **Yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri (mevcutsa)**

“Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri” 3-15 konusuna bakın.

▼ **Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığının etkinleşmediği durumlar (yolcu keşif sistemi bulunan modeller)**

Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı, ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri ile karşılaşıldığında etkinleştirilemeyecektir.

- Koltuk boştur.
- Koltukta, uygun bir çocuk koltuğu ve içinde de bir çocuk vardır. (Aşağıdaki UYARI yazısına bakın.)
- Sistem, kontak anahtarı “ON” konumu-na getirildikten sonra kontrol edilir.
- Ön yolcu tarafı yolcu keşif sisteminin çalışmasına sorun vardır.

⚠ UYARI

ÖN YOLCU TARAFI SRS ÖN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI OLSA BİLE ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA YERLEŞTİRMEYİNİZ. Bu koltuğun doğru bir şekilde ARKA koltuğa yerleştirildiğinden emin olunuz. Ayrıca, öne bakan çocuk koltuğu veya yükseltici koltuğun ARKA koltuğa yerleştirilmesi ve çocuk koltuğuna sığmayan çocukların dahi ARKA koltuğa oturtulması şiddetle tavsiye edilir. Çünkü, ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı şişerse ön yolcu koltuğunda oturan çocuklar ciddi yaralar alabilir hatta ölebilir. ARKA koltuklar, çocuklar için en güvenli yerlerdir.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğunda, uygun bir çocuk koltuğunda bulunan bir çocuk varken aşağıdaki önlemleri dikkate alınız. Bunu yapmamanız bu koltukta, çocuk koltuğunda bulunan bir çocuk olsa bile ön yolcu SRS ön hava yastığını devreye sokarak yolcu keşif sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

- Koltuğa, çocuğun oturduğu çocuk koltuğundan başka hiçbir şey (elektronik cihazlar dahil) koymayınız.

- Çocuk koltuğuna birden fazla çocuk oturtmayınız.

▽ Çocuk koltuğunda (yükseltici koltuk dahil) bir bebek veya küçük bir çocuk varken ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK göstergesi yanarsa ve KAPALI göstergesi sönerse

1. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz.
2. Çocuk koltuğunu koltuktan kaldırınız.
3. Üreticinin çocuk koltuğu ile ilgili tavsiyelerine ve "Çocuk koltuk sistemleri" 1-24 konusunda geçen çocuk koltuğu kurulum prosedürlerine bakarak çocuk koltuğunu doğru bir şekilde yerleştiriniz.
4. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK göstergesinin söndüğünden ve KAPALI göstergesinin yandığından emin olunuz.

KAPALI göstergesi sönmüşken AÇIK göstergesi yanmaya devam ediyorsa aşağıdakileri uygulayınız.

- Koltukta çocuk koltuğu ve çocuk yolcudan başka hiç bir nesnenin olmadığından emin olunuz.

Koltuğu ileri geri hareket ettirerek ön yolcu koltuğunun ileri geri konumunun ve koltuk arkalığının yerine sağlam bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz (yalnızca manuel koltuk bulunan modeller).

Yukarıda tanımlanan tüm ilgili düzeltici önlemleri aldıktan sonra KAPALI göstergesi kapalıyken AÇIK göstergesi hala yanıyorsa çocuk koltuğunu arka koltuğa tekrar yerleştiriniz. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Ön yolcu koltuğunda, çocuk koltuğuna sığmayan bir çocuk veya fiziksel anlamda küçük olan bir yetişkin oturursa SRS ön hava yastığı sistemi ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığını yolcunun oturma şekline göre etkinleştirebilir veya etkinleştirmeyebilir. Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı etkinleştirilirse (KAPALI göstergesi yanıyorken AÇIK göstergesi yanar) aşağıdakileri uygulayınız.

- Koltukta yolcudan başka herhangi bir nesne olmadığından emin olunuz.

Yukarıda bahsedilenlerin yapılmış olmasına rağmen KAPALI göstergesi sönmüşken AÇIK göstergesi hala yanıyorsa çocuğu/fiziksel anlamda küçük olan yetişkini arka koltuğa oturtunuz. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Sistem bayi kontrolünden geçse bile, sonraki yolculuklarda çocuğu/fiziksel anlamda küçük olan yetişkini her zaman arka koltuğa oturtmanız tavsiye edilir.

Çocuk koltuğuna sığmayan çocuklar, hava yastığının devre dışı veya etkin olmasına bakılmaksızın, her zaman emniyet kemeri takmalıdır.

▼ Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığının etkinleştiği durumlar (yolcu keşif sistemi bulunan modeller)

Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı, ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri ile karşılaşıldığında darbe ile şişme fonksiyonu doğrultusunda devreye girecektir.

- Koltukta bir yetişkin otururken.
- Koltuk üzerine belirli maddeler (su sürahisi gibi) konulduğunda.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken ön olcu koltuğunun altına herhangi bir nesne (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayınız. Bunu yapmanız, koltukta bir yetişkin oturuyor olsa bile, ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığını devre dışı bırakabilir. Bu, kişisel yaralanmalara neden olabilir.

▽ Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturuyor olmasına rağmen ön yolcu tarafı ön hava yastığı KAPALI göstergesi yanarsa ve AÇIK göstergesi sönerse

Bu duruma, yetişkinin ön yolcu koltuğuna yanlış bir şekilde oturması neden olabilir.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz.
2. Ön yolcudan koltuk arkalığını yukarı konumuna getirmesini, koltuk minderinin tam ortasında dik bir şekilde oturmasını, emniyet kemeri doğru bir şekilde bağlamasını, ayaklarını ileri doğru uzatmasını ve koltuğa en geri konuma almasını isteyiniz.
3. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.

AÇIK göstergesi sönmüşse ve KAPALI göstergesi yanıyorsa aşağıdakileri uygulayınız.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz.
2. Ön yolcu tarafında çarşaf, koltuk minderi, koltuk kılıfı, koltuk ısıtıcısı ve masaj aleti vb. bulunmadığından emin olunuz.
3. Ön tarafta oturacak yolcu aşırı kalın kıyafetler giymişse ön koltuğa oturmadan önce gereksiz nesneler çıkarılmalıdır veya yolcu arka koltuğa oturmalıdır.
4. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve sistemin kendi kendine kontrol işlemini tamamlaması için 6 saniye bekleyiniz. Sistem kontrolünün ardından her iki gösterge de 2 saniyelikliğine sönecektir. Şimdi, KAPALI göstergesi sönmüş durumda iken AÇIK göstergesi yanmalıdır.

AÇIK göstergesi kapalı iken KAPALI göstergesi yanıyorsa yolcunun arka koltuğa geçmesini isteyiniz. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Sistemin çalışması

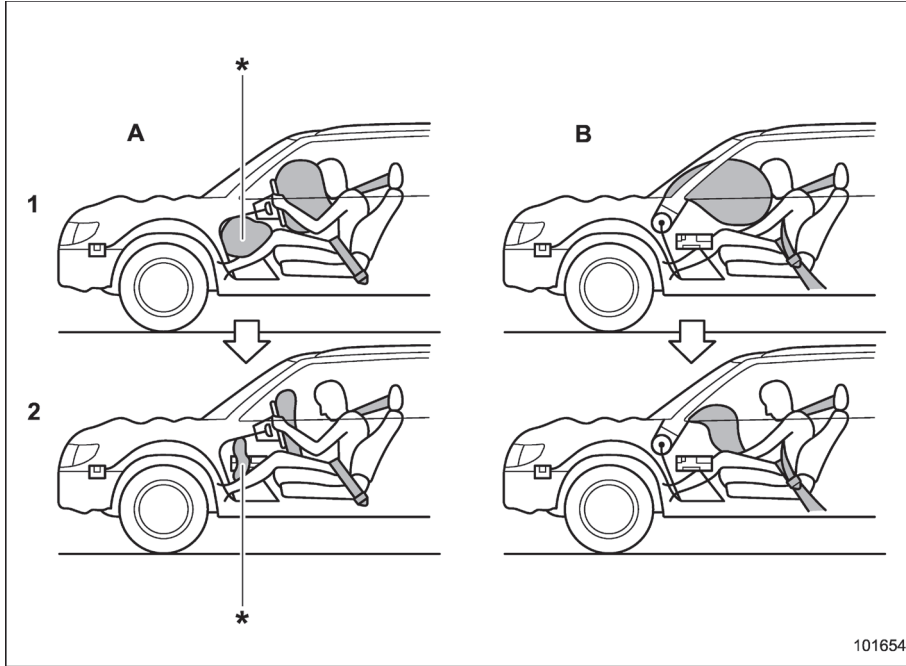
DİKKAT

Hava yastığı şiştikten sonra, hava yastığı sistemi bileşenlerine çıplak el ile dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

SRS hava yastıkları sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Hava yastığı(yastıkları) şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

▼ Ön hava yastığının çalışması



101654

- A) Sürücü tarafı
 B) Yolcu tarafı
 1 SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.
 2 Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.
 *: Diz hava yastığı bulunan modeller

Aracın ön tarafının sağ ve solunda bulunan ön yardımcı sensörler ile hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri önden bir çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılayarsa kontrol modülü, ön hava yastığı modüllerine sinyal göndererek ön hava yastıklarını şişirmeleri talimatını verir. Sonra her iki hava yastığı modülü de sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz üretir. Araçta diz hava yastığı varsa, diz hava yastığı SRS ön hava yastıkları ile birlikte de şişer.

Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak ve sürücünün araç kontrolünü devam ettirebilmesini sağlamak için SRS hava yastıkları derhal sönmeye başlar. Darbenin algılamasından hava yastığının sönmeye kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır.

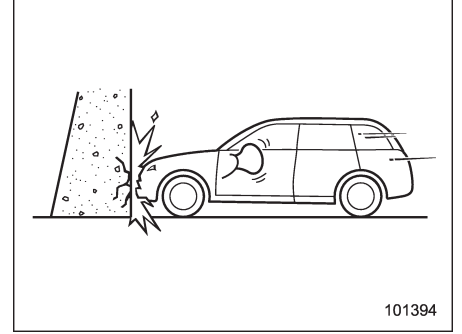
Araçta ön yolcu koltuğu için yolcu keşif sistemi varsa SRS sistemi ön yolcu koltuğunda yolcu olup olmadığını tespit eder. Koltukta kimse yoksa sistem ön yolcu SRS hava yastığını şişirmez.

SRS ön hava yastığı (ve ayrıca diz hava yastığı), ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Önden hafif çarpışmaların çoğunda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü gerekli olan koruma tek başına emniyet kemeri tarafından sağlanabilir.

Ayrıca yandan veya arkadan gelen darbelerin çoğunda veya takla atılan kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü bu durumlarda ön hava yastığının şişmesi araçtakilere bir fayda sağlamaz. Hava yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

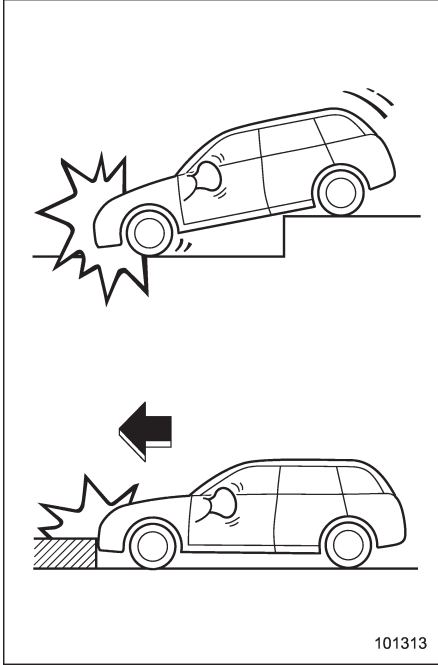
SRS hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

▽ **Ön hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük hızla çarpılması, ön hava yastığını çalıştırır. Ön hava yastığı ayrıca araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer önden darbelerde de çalışır.

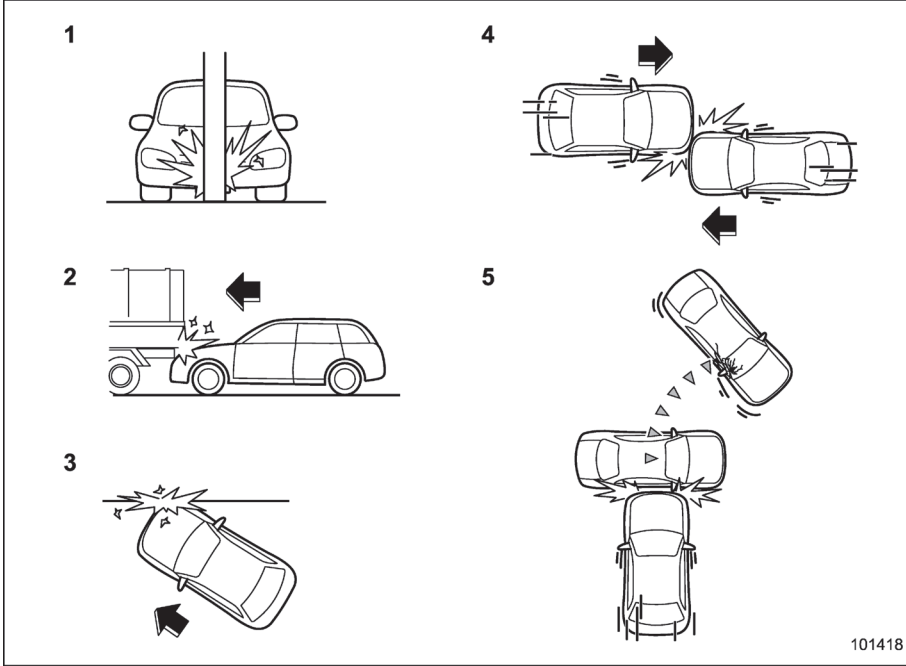
▽ Ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?



Ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasisten geçmesi veya yolda duran kaldırım taşı gibi sert bir engele çarpması

gibi) şiddetli bir darbe aldığı zaman çalışabilir.

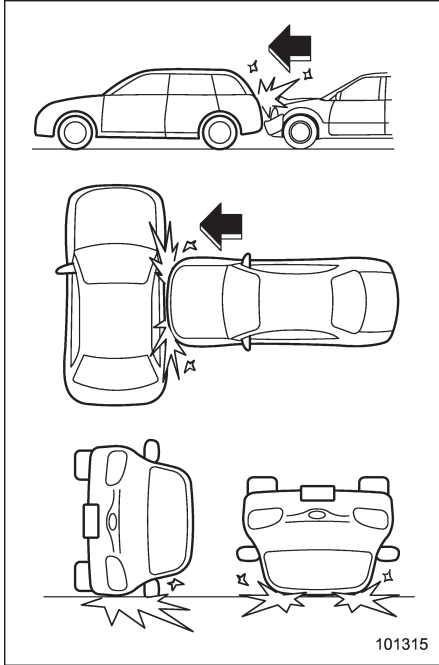
▽ Ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



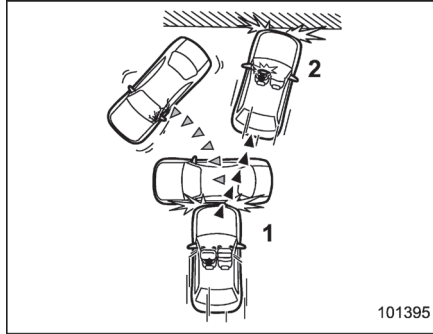
- 1) Araç; telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.
- 2) Araç bir kamyon kasasının altına girerse.
- 3) Araç önden çaprazlama alçak bir engelle çarparsa.
- 4) Araç önden belirli bir açıyla darbe alırsa.
- 5) Araç, harekete edebilecek veya hasar görebilecek bir nesneye çarparsa (park halindeki bir araç gibi).

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

▽ Ön hava yastığı ne zaman şişmez?



SRS ön hava yastığı araca yandan veya arkadan çarpıldığı, araç yana devrildiği ya da ters döndüğü veya araç düşük hızda bir önden çarpışmaya maruz kaldığı zaman şişecek şekilde tasarlanmamıştır.



- 1) İlk darbe
- 2) İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbeye şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpılması durumunda ön hava yastığı ilk darbeye şişer ama ikincisinde şişmez.

▽ SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığının çalışması (mevcut ise)



SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren modeller

Sürücü ve ön yolcu SRS yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca yan hava yastığı ve perde hava yastığı direksiyon simidindeki ve gösterge panelindeki sürücü ve ön yolcu ön hava yastıklarından bağımsız olarak çalışır.

Darbe kuvvetini algılayan darbe sensörü, aşağıdaki yerlerin her birinde bulunmaktadır.

- Sol ve sağ orta sütunlarda

- Sol ve sağ arka tekerlek davlumbazlarında
- Arka orta koltuğun altında

Orta sütunlardaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte, arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü; bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılasa, aynı taraftaki arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörü bu darbeyi algılamasa bile, kontrol modülü aracın darbe görmüş tarafındaki SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının şişirilmesini sağlar.

Arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü, bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir darbe kuvveti algılasa, kontrol modülü sadece darbe alan taraftaki SRS perde hava yastığının şişmesini sağlar.

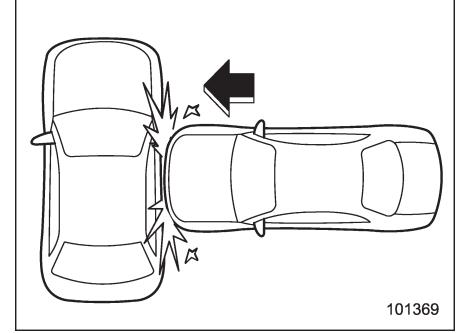
Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin algılamasından yan hava yastığının sönmesine kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır. Perde hava yastığı şiştikten sonra bir süre o şekilde kalır daha sonra yavaş yavaş sönmeye başlar.

Aracın darbe alan tarafında hiç kimse oturmuyor olsa bile SRS yan ve perde hava yastıkları yine de şişer.

Yan ve perde hava yastıkları, ortadan şiddetliye kadar yandan çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Yandan hafif çarpışmaların çoğunda şişecek şekilde tasarlanmamışlardır. Ayrıca önden veya arkadan gelen darbelerde şişecek şekilde tasarlanmamıştır çünkü bu durumlarda yan ve perde hava yastığının şişmesi araçtakilere bir fayda sağlamaz. Her bir yan hava ve perde yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

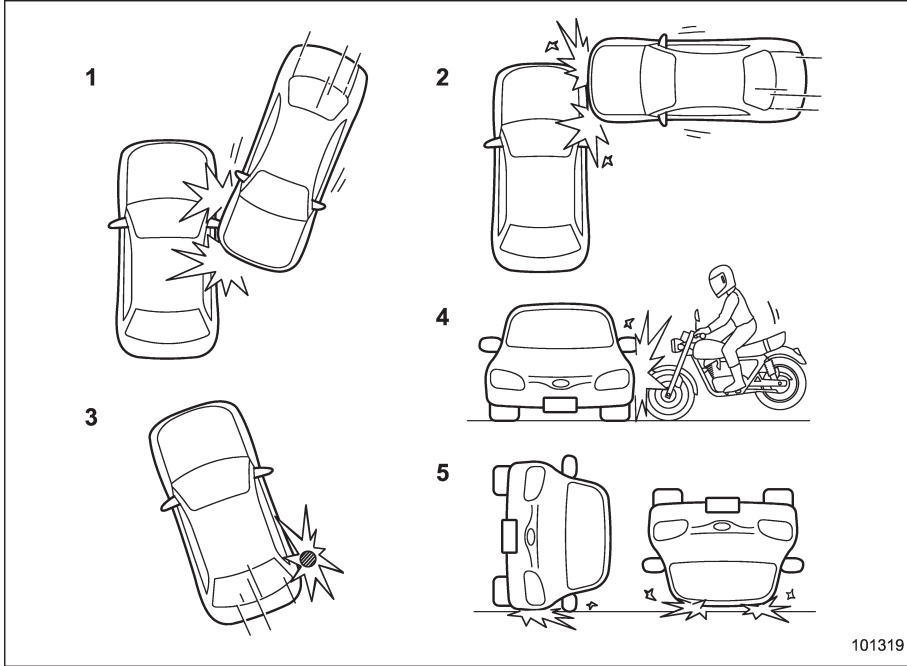
Yan ve perde hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Ön koltuğun yakınına gelen şiddetli yandan bir darbe, SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığını şişirir.

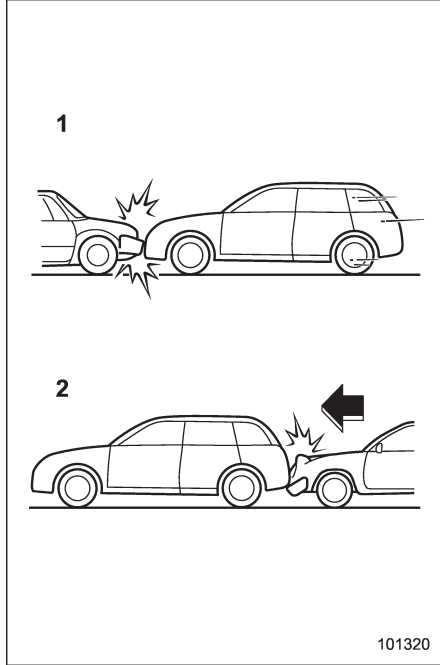
▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en düşük olduğu durumlar nelerdir?



- 1) Araç çaprazlama bir yan darbe aldığı anda.
- 2) Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yan darbe aldığı anda.
- 3) Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.
- 4) Araç bir motosikletten yan darbe aldığı anda.
- 5) Araç yan yattığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

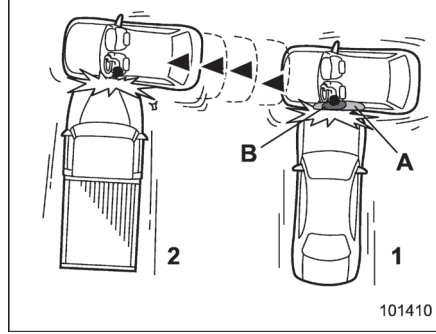
SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişmesini gerektirmeyen bir çok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı şişmeyebilir.

▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığı hangi durumlarda şişmez?**



- 1) Araç, (hareket halinde veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.
- 2) Araca arkadan çarpıldığında.

SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı araç önden başka bir araçla çarpıştığı zaman veya araca arkadan çarpıldığında şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu tip kaza örnekleri aşağıdaki resimlerde gösterilmiştir.

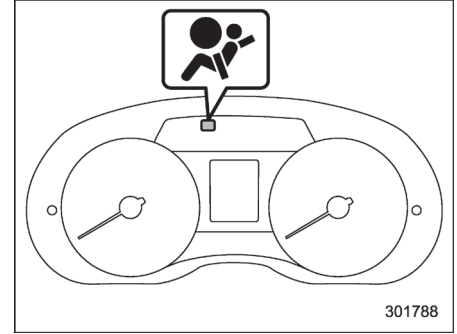


- 1) İlk darbe
- 2) İkinci darbe
- A) SRS perde hava yastığı
- B) SRS yan hava yastığı

Aracın yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada yan ve perde hava yastıkları sadece bir kez ilk darbeye şişer.

Örnek: Yandan çift darbe ile çarpışma durumunda yani önce bir aracın çarpması ve hemen sonra da aynı taraftan başka bir aracın çarpmasında birinci darbeye çalışan yan ve perde hava yastıkları ikinci darbeye çalışmaz.

■ **SRS hava yastığı sistemi kontrolü**



SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

Araç sürülmekte iken bir arıza teşhis sistemi hava yastığı sisteminin (emniyet kemeri ön gergileri de dahil olmak üzere) kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir.

- Ön alt sensör
 - Sağ tarafta
 - Sol tarafta

- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörü dahil)
- Ön hava yastığı modülü
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcut ise)
- Yan hava yastığı sensörü (mevcutsa)
 - Orta sütunun sağ tarafı
 - Orta sütunun sol tarafı
- Yan hava yastığı modülü (mevcutsa)
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Ön yolcu keşif kontrol sensörü (mevcutsa)
- Ön yolcu keşif kontrol modülü (mevcutsa)
- Emniyet kemeri tokası anahtarı (ön yolcu tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı sensörü (mevcutsa)
 - Arka tekerlek yuvası sağ tarafı
 - Arka tekerlek yuvası sol tarafı
- Perde hava yastığı modülü (mevcutsa)
 - Sağ tarafta
 - Sol tarafta
- Yan hava yastığı sensörü (arka orta koltuk altı – mevcut ise)
- Emniyet kemeri ön gergisi
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
 - Arka cam tarafı (Sadece Çin modelleri)
- Tüm ilgili kablo tesisatı

⚠ UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Hava yastığı sistemi bakımı

⚠ UYARI

- Hava yastığı modülünü hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- SRS hava yastığı, kullanıcının bakım yapabileceği parçalar içermez. Hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Hava yastığının gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. “Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki listede gösterilen alanlarda servise veya tamire ihtiyacınız olursa, işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. SRS hava yastığı kontrol modülü, darbe sensörleri ve hava yastığı modülleri aşağıdaki bölgelere yerleştirilmiştir.

- Orta konsolun altı
- Aracın ön tarafının sağına ve soluna
- Direksiyon simidi ve kolunu ile yakınındaki bölgeler
- Direksiyon sütunu ve etrafındaki alanların altı
- Ön yolcunun yanındaki ve yakınındaki bölgelerde ön göğsün üst kısmı
- Ön koltuklar ve yakınındaki bölgeler (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
- Her iki orta sütunun iç tarafı
- Tavanın her iki tarafı (ön sütundan arka koltuğun üzerindeki bir noktaya kadar) (sadece SRS perde hava yastıklı modeller için)
- Arka koltuk minderi ile her iki taraftaki arka tekerlek yuvalarının arası
- Arka orta koltuğun altı (yalnızca SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarına sahip modeller için)

SRS hava yastığının devreye girmesi durumunda, sistemin yetkili bir SUBARU servisinde orijinal SUBARU yedek parçalarıyla değiştirilmesini öneririz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Aracın ön kısmı, SRS ön hava yastıklarının şişmediği bir kazaya karışmışsa.
- Direksiyon simidinin göbeği, yolcu ön hava yastığı üzerindeki kapak veya tavanın sağ veya sol kenarı (ön sütun arka koltuğun üstündeki bir noktaya kadar) çizilmiş, çatlamış veya başka türlü hasar görmüş ise.

Ayrıca, aracınız SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarıyla donatılmışsa, aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize irtibata geçmenizi öneririz.

- Orta sütun, arka tekerlek yuvası veya arka alt şasi, ya da bu kısımların etrafındaki herhangi bir alan bir kazaya karışmış fakat SRS yan ve SRS perde hava yastıkları şişmemiş ise.
- Her iki ön koltuk arkalıklarının kumaşı veya derisi yırtılmış, liflerine ayrılmış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Araca arkadan çarpılmışsa.

- Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

UYARI

Sistemin istenmeden çalışmasını veya tamamen çalışmaz duruma gelmesini ve bunların sonucunda ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için hava yastığı sisteminin hiçbir parçasına veya kablosuna modifikasyon yapılmamalıdır.

Bunlara aşağıdaki modifikasyonlar dâhildir:

- Özel direksiyon simidinin takılması
- Ön göğse ek döşeme malzemeleri takılması
- Özel koltuklarının takılması*
- Koltuk kumaşının veya derisinin değiştirilmesi*
- Ön koltuğa ek kumaş veya deri takılması*
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuar eklenmesi.

- Hava yastığı parçalarının ve/veya kablolarının üstüne veya yakınına telsiz gibi ek elektrikli/ elektronik donanım takılması tavsiye edilmez. Bu, hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

*: SRS hava yastıkları olan modellere ve yolcu keşif sistemi olan modellere uygulanır

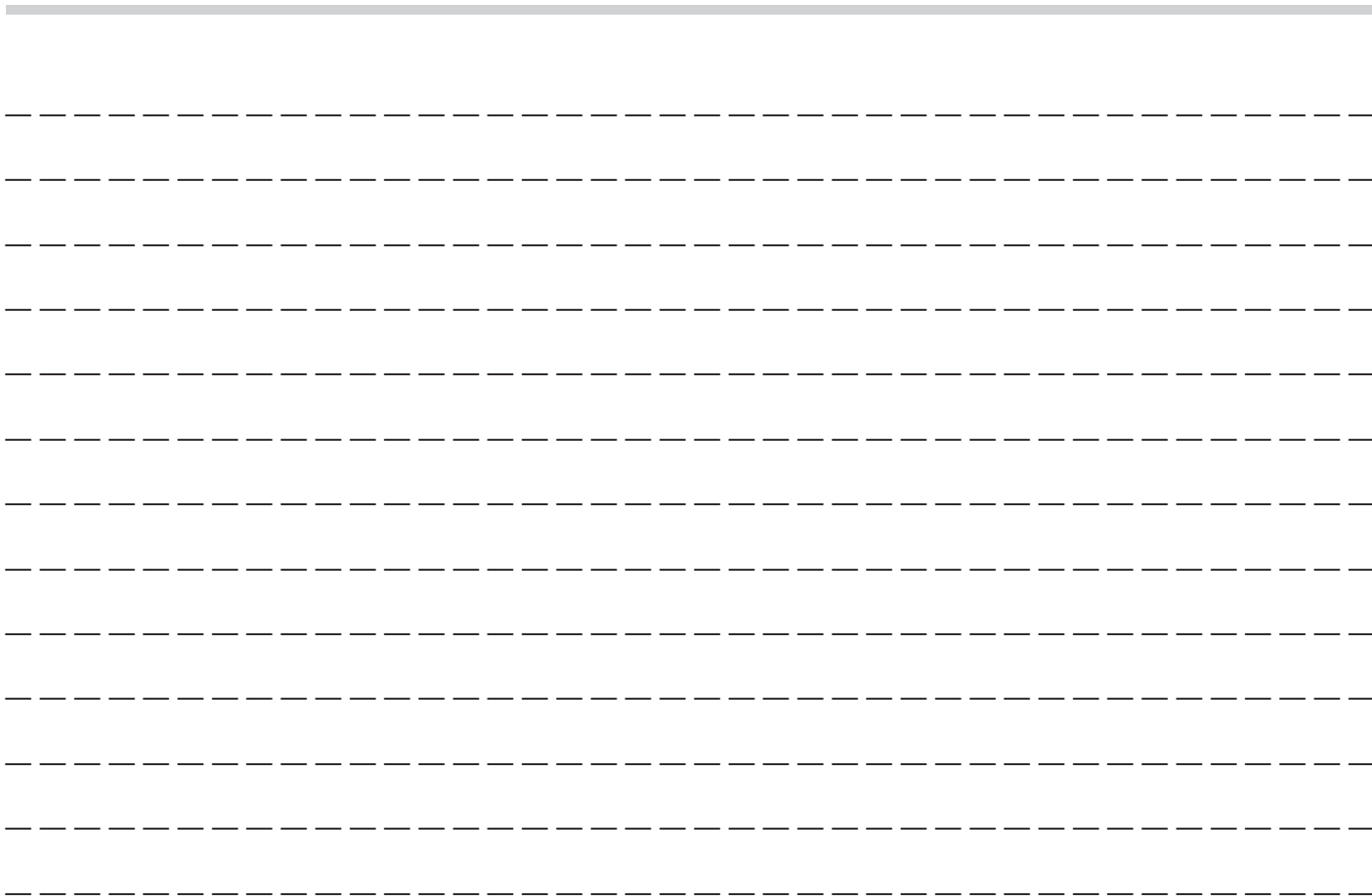
DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu gibi modifikasyonlar hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

- Aracın yan kaportasına yan hava yastıkları için özel olarak tasarlanmış orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (yan basamak veya yan çıtalar, vb.) takılması (sadece yan hava yastığı olan modellerde).

Aracınıza herhangi bir aksesuar takmak istediğinizde her zaman SUBARU servisi-nize danışmanızı tavsiye ederiz.



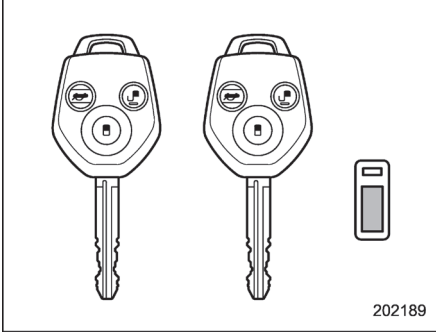
Anahtarlar	2-2
Anahtar numara plakası	2-2
İmmobilizer	2-2
İmmobilizer gösterge lambası	2-3
Anahtarların değiştirilmesi	2-3
Avrupa modelleriyle ilgili teknik bilgiler	2-3
Kapı kilitleri	2-4
Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma	2-4
Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme	2-4
İçeriden kilitleme ve kilidi açma	2-5
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	2-5
Merkezi kilit düğmesi	2-6
Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan modeller hariç)	2-6
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)	2-7
Güvenlik önlemleri	2-8
“Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma	2-11
Sesli uyarılar ve uyarı lambası	2-15
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması	2-15
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	2-16
Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi	2-16

Avrupa modelleriyle ilgili teknik bilgiler	2-16
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	2-16
Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması	2-17
Bagaj kilidinin açılması/çalışması	2-19
Teknik bilgi	2-19
Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)	2-19
Çift kilitleme sisteminin ayarlanması	2-20
Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi	2-20
Acil bir durumda	2-21
Akü boşaldığında	2-21
Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması	2-21
Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (sadece Avustralya modellerinde)	2-21
Çocuk emniyet kilitleri	2-22
Camlar	2-22
Elektrikli camın sürücü tarafından çalıştırılması	2-23
Elektrikli camın yolcular tarafından çalıştırılması....	2-25
Elektrikli cam mekanizmasının sıfırlanması	2-25
Bagaj kapağı	2-26
Elektrikli bagaj kapağı (mevcut ise)	2-27
Açılır tavan (mevcut ise)	2-31
Açılır tavan svici	2-32
Sıkışmayı önleme fonksiyonu	2-32
Güneşlik	2-33

Anahtarlar

NOT

“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” modeller için “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” 2-7 konusuna bakınız.



Aracınızın iki veya üç anahtarı ve bir anahtar numarası plakası bulunmaktadır. Aracınızla birlikte verilen anahtarların tümü aracınızdaki kilitlere uyar.

- Kontak anahtarı
- Sürücü kapısı
- Torpido gözü (Çin modelleri)

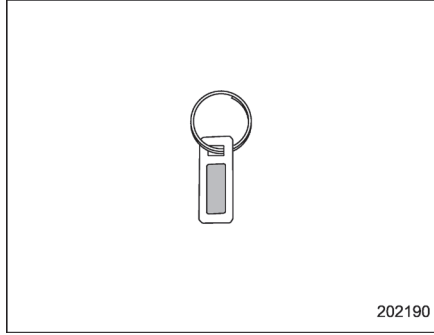


DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa

takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın “ON” konumundan “ACC” ya da “LOCK” konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

■ Anahtar numara plakası



Anahtar numarası, anahtar takımınıza iliştilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Anahtarın numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

Yedek anahtar yaptırmak için “Anahtar değişimi” 2-3 konusuna bakınız.

İmmobilizer

İmmobilizer sistemi yetkili olmayan kişilerin aracı çalıştırmasını önlemek için tasarlanmıştır. Aracınızı sadece immobilizer sistemiyle birlikte kodlanmış olan anahtarlar çalıştırabilir.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller için:

Tanıtılmamış giriş anahtarını üzerinizde taşıdığınızda marş düğmesine basarsanız, düğme “ON” (AÇIK) konuma gelmez ve motor çalışmaz.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller için:

Tanıtılmamış anahtar kontak anahtarına uysa ve

“START” (BAŞLAT) konumuna getirilse bile motor birkaç saniye sonra durur.

Her bir immobilizer anahtarında, anahtarın kimlik kodunun kayıtlı olduğu bir verici bulunmaktadır. Verici, aşağıdaki durumların herhangi birinde anahtarın ID kodunu immobilizer sistemi alıcısına gönderir.

- Araç içindeki antenlerin çalışma alanında bir giriş anahtarı tespit edildiğinde (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modeller)

- Anahtar kontağa takılı iken ve “ON” (AÇIK) konuma getirildiğinde (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunmayan modeller).

Aktarılan kimlik kodu, immobilizer sistemindeki kayıtlı kimlik koduyla uyuşursa sistem, motorun çalışmasına izin verir. Kimlik kodu anında iletilip işleme konulduğu için immobilizer sistemi motorun normal çalışmaya başlatılmasını geciktirmez. Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri prosedürlerden birini uygulayınız.

- “Motorun çalıştırılması” 9-17 kapsamında açıklanan prosedürü gerçekleştirin (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modeller).
- Tekrar denemeden önce anahtarı çıkarın (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller). “Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan modeller)” 3-4 konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

- **Anahtarınızı direkt güneşin altına bırakmayınız.**
- **İmmobilizerli aracınızın anahtarını ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.**

NOT

Aracınızı hırsızlıktan korumak için aşağıdaki güvenlik önlemlerine harfiyen uyunuz.

- **Anahtarlarınız aracın içinde iken aracı terk etmeyiniz.**
- **Aracınızı terk etmeden önce tüm camları ve açılır tavanı kapatınız, kapıları ve arka kapıyı kilitleyiniz.**
- **Yedek anahtarları veya anahtar numaranızın yazılı olduğu herhangi bir kaydı aracın içinde bırakmayınız.**

■ İmmobilizer gösterge lambası



“İmmobilizer gösterge lambası” 3-29 konusuna bakınız.

■ Anahtar değişimi

Yedek anahtar yaptırmak zorunda kalırsanız anahtar numarası plakası gerekecektir. Yeni anahtar aracınızın immobilizer sistemi ile kullanılmadan önce sisteme kodlanmalıdır. Bir araçla kullanmak üzere tanıtılabilecek maksimum anahtar sayısı aşağıdaki gibidir.

- Dört (“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller)
- Yedi (“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller)

Yeni bir anahtarın kaydını yapmak için daha önceden kaydı yapılmış bir anahtar gereklidir.

Bir anahtarı kaybetmeniz durumunda, kaybolan anahtarın ID kodu aracın immobilizer sisteminin hafızasında kalır. Güvenlikle ilgili nedenlerden dolayı kaybolan anahtarın ID kodu hafızadan silinmelidir. Kaybolan anahtarın ID kodunu silmek için kullanılacak tüm anahtarlar gereklidir.

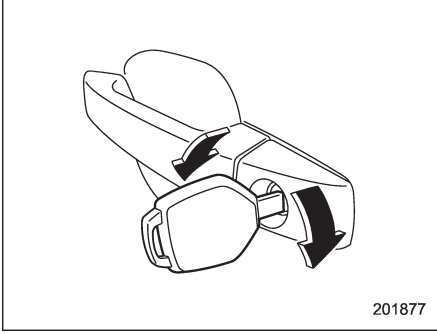
Yeni anahtar kaydının yapılması ve kaybolan anahtarın ID kodunun silinmesi ile ilgili detaylar için SUBARU bayiniz ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Avrupa modelleriyle ilgili teknik bilgiler

Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13’te yer almaktadır.

Kapı kilitleri

■ Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma



201877

▼ Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar

Dışarıdan anahtarla kapıyı kilitlemek için anahtarı öne doğru çeviriniz. Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz. Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

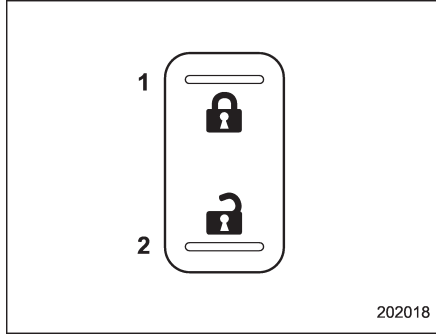
NOT

Yalnızca sürücü kapısı dışarıdan anahtar ile kilitlenebilir.

Arka kapı dahil olmak üzere kapıları kilitlemek için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Anahtarı kontakta çıkarınız (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan modeller) veya kontak anahtarını (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan modeller) kapatınız.

2. Arka kapı dahil olmak üzere, sürücü kapısı hariç, tüm kapıları kapatınız.



202018

- 1) Kilitte
- 2) Kilidi aç

3. Sürücü kapısı tarafında bulunan merkezi kilitleme düğmesinin kilit tarafına bastırınız.

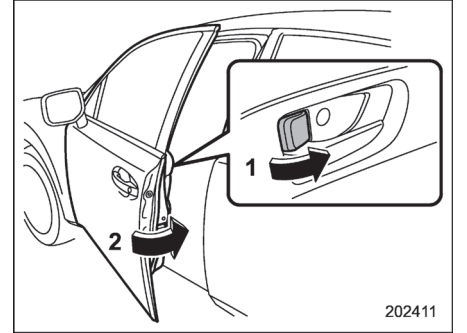
4. Sürücü kapısını kapatınız ve anahtarı yerine sokunuz. Sürücü kapısını kilitlemek için anahtarı ileri doğru döndürünüz.

▼ Çift kilit sistemi bulunan araçlar

Kapıları ve bagaj kapağını dışarıdan anahtar kullanarak kilitlemek için anahtarı

öne doğru çeviriniz. Kapıların ve bagaj kapağının kilitlerini açmak için anahtarı arkaya doğru çeviriniz. Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

■ Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme



202411

- 1) Kilitleme kolunu öne doğru çeviriniz.
- 2) Kolu çekerken kapıyı kapatınız.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu öne doğru çeviriniz ve kapıyı kapatırken dış kapı kolunu çekiniz.

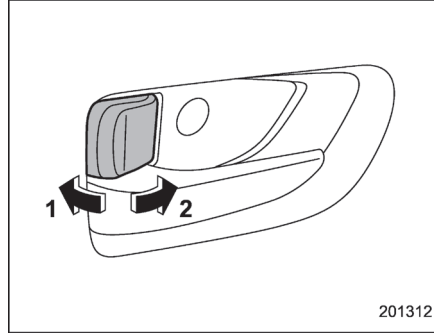
Bagaj kapağını dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu öne doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

Aracınızı terk etmeden önce mutlaka kapıların tümünü ve bagaj kapağını kilitleyiniz.

NOT

- Kapıları dışarıdan anahtar kullanmadan kilitlerken anahtarı kesinlikle aracın içinde bırakmayınız.
- Çift kilitleme sistemi olan bir araçta sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı üzerindeki kilit kolunu kilitleme konumuna getirmek mümkün değildir. Kapı üzerindeki kilit kolu sadece sürücü kapısı açılmayacak şekilde kapatılmış ve çift kilitleme sistemi seçilmemiş ise çalışır.

■ İçeriden kilitleme ve kilidi açma



- 1) Kilidi aç
- 2) Kilitle

Kapıyı içeriden kilitlemek için kilitleme kolunu öne doğru çeviriniz. Kapının kilidini içeriden açmak için kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.

Kapının kilidi açıldığı zaman kilit kolu üzerindeki kırmızı işaret görünür.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekiniz.

Aracı sürmeye başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının mutlaka tam olarak kapalı olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınız çift kilitleme sistemi ile donatılmış ve bu sistem de seçilmiş ise kilit kolunu arkaya doğru hareket ettirseniz dahi kapının kilidi açılmaz.

■ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Kapılardan bir veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa kabin içi aydınlatmaları yanmaya devam eder. Ancak bazı lambalar, akünün boşalmasını önleme fonksiyonu tarafından, akünün boşalmasını önlemek üzere otomatik olarak söndürülür. Bu işlevden şu lambalar etkilenir.

Öge	Anahtar konumu	Otomatik kapanma
Harita lambaları	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra
Tavan lambası	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra
Kontakt lambası	-	Yaklaşık 20 dakika sonra
Kapı eşik lambaları	-	Hiçbir zaman*
Bagaj bölmesi lambası	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra

*: Kapı eşik lambaları, akünün boşalmasını önleme fonksiyonundan etkilenmez,

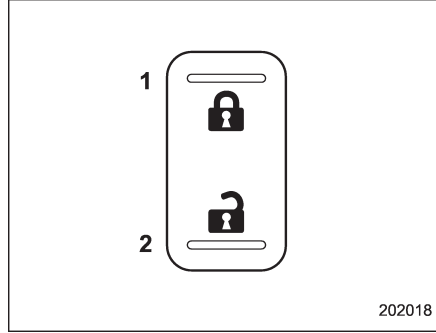
dolayısıyla, lambalar otomatik olarak sönmez. Bu lambaları kapatmak için tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapatılması gerekir.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Ayarları değiştirmek için SUBARU bayinizle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

- Bu işlev için fabrika ayarı (varsayılan ayar) “devrede” şeklinde ayarlanmıştır.
- Aracı terk etmeden önce tüm kapıları ve bagaj kapağının tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Marş düğmesi bulunan modellerde, kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumundayken akü boşalma önleme işlevi devrede değildir.
- Marş düğmesi bulunmayan araçlarda, kontak anahtarı yerine takılı durumdayken akü boşalma önleme işlevi devrede değildir.

Merkezi kilit düğmesi



- 1) Kilitle
- 2) Kilidi aç

Tüm kapılar ve bagaj kapağı, sürücü kapısında yer alan merkezi kilit düğmesi tarafından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere kapıların tümünü kilitlemek için düğmenin ön tarafına basınız.

Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere kapıların tümünü açmak için düğmenin arkasına basınız.

NOT

- Çift kilitleme sistemine sahip bir araçta, çift kilitleme sistemi devreyken merkezi kilit düğmesinin kilit açma konumuna getirilmesinin

herhangi bir etkisi olmaz.

- Avustralya modellerinde tüm kapıları ve bagaj kapağını anahtarsız giriş fonksiyonu veya uzaktan anahtarsız giriş sistemi ile kilitledikten sonra, merkezi kilit düğmesini kilit açma konumuna getirmenin herhangi bir etkisi olmaz.

■ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan modeller hariç)

Bu fonksiyon kapıların aşağıdaki koşullar altında kilitletmesini önler.

- Anahtar hala kontağa takılı iken (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller).
- Kontak anahtarı “ON” konumunda iken (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller)

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

NOT

Aracı terk etmeden önce kapıları kilitlemeden anahtarların sizde olup olmadığını kontrol ediniz.

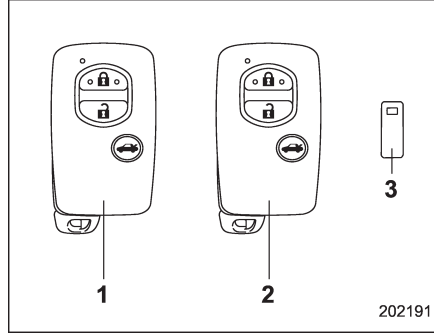
▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devredeyken

Sürücü kapısı açıkken merkezi kilitleme düğmesinin ön kısmına basılsa dahi kapı kilitleri açık kalacaktır.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devre-dışıyken

- Sürücü kapısı açıkken, kapı kilitleme kolu ön (lock) (kilit) konumuna getirilir ve daha sonra sürücü kapısı kapatılır ise, sürücü kapısı kilitlenecektir.
- Sürücü kapısı yedek anahtar kullanılarak araç dışından kilitlendiğinde kapı kilitlenecektir.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)



- 1) Giriş anahtarı (ana)
- 2) Giriş anahtarı (ikinci)
- 3) Anahtar numara plakası

Araçın iki veya üç giriş anahtarı ve bir anahtar numarası plakası bulunmaktadır. Anahtar numara plakası ile ilgili detaylar için “Anahtar numara plakası” 2-2 konusuna bakınız.

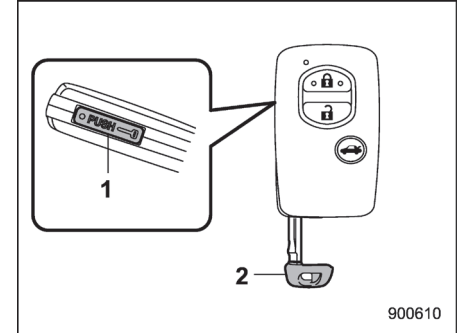
Marş düğmeli anahtarsız erişim sisteminde, giriş anahtarını üzerinizde taşıyarak şunları yapabilirsiniz.

- Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi
- Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kilitleme ve kilit açma da, giriş anahtarı üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılması prosedürü için, “Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi sistemi bulunan araçlar)” 7-10 konusuna bakınız.

Her bir giriş anahtarında mekanik anahtar mevcuttur. Mekanik anahtar, aşağıdaki işlemler için kullanılır.

- Sürücü kapısının kilitlenmesi ve kilidinin açılması
- Torpido gözünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması (Çin modelleri)



- 1) Açma düğmesi
- 2) Mekanik anahtar

Giriş anahtarının açma düğmesine basarak, mekanik anahtarı çıkarınız.

■ Güvenlik önlemleri

⚠ UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

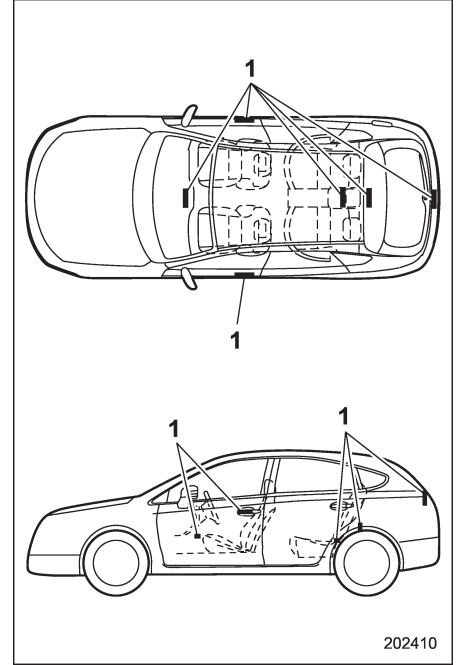
Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi anahtarsız giriş sistemini kullanmadan önce, bu kitapta yer alan “Marş düğmesi anahtarsız giriş sistem için kullanılan radyo dalgaları” konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları”

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134.2 kHz



1) Anten

⚠ DİKKAT

- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagajın köşesinde) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda). Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratledeşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda düğmeli marşın etkinleşmeyeceğini unutmayınız.
- Giriş anahtarında elektronik aksamalar bulunur. Arızaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alınız.
 - Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilirsiniz. Değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
 - Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.
 - Giriş anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
 - Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.

- Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri gibi, ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.
- Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkamayınız.
- Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.
- Anahtarsız giriş sistemi anahtarını uçakta yanınızda taşıyorsanız, uçakta anahtarın düğmesine basmayınız. Anahtarsız giriş sistemi anahtarının herhangi bir düğmesine basıldığında radyo dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Anahtarsız giriş sistemi anahtarını uçakta bir çanta içerisinde taşıyorsanız, düğme-

lerin yanlışlıkla basılı kalmaması için gerekli önlemleri alınız.

NOT

- Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayarlama prosedürü için “Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması” 2-15 konusuna bakınız. Ayarlarınızın değişimini SUBARU bayisine de yaptırabilirsiniz. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Anahtarsız giriş fonksiyonu devre dışı moda alındığında marş düğmesinin çalışma yöntemi hakkında ayrıntılı bilgi için şu konuya bakınız: “Giriş anahtarı – giriş anahtarı düzgün çalışmazsa” 9-16.
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.

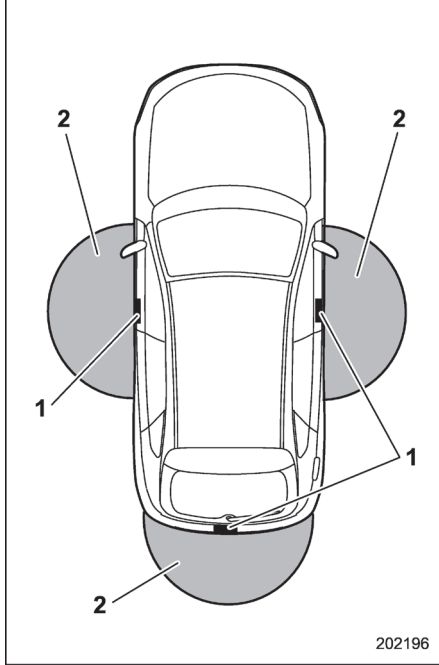
- Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
 - Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
 - Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
 - Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda
 - Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken
 - Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarı, daima araçla iletişim halindedir ve pili sürekli olarak kullanılmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.
 - Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

- Yedek giriş anahtarı için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.
- Giriş anahtarı ile birlikte verilen anahtar numara plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve giriş anahtarının ilave kaydı için gereklidir.
- Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlenmeye sebep olabilir.
- Araç aküsü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Bu durumda, direksiyon kilidini sıfırlamak için aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.
 - (1) Marş düğmesini KAPALI konuma getirin. Detaylar için “Devreye sokma” 3-7 konusuna bakınız.
 - (2) Sürücü kapısını açın ve kapatın.
 - (3) Yaklaşık 10 saniye bekleyin.

Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

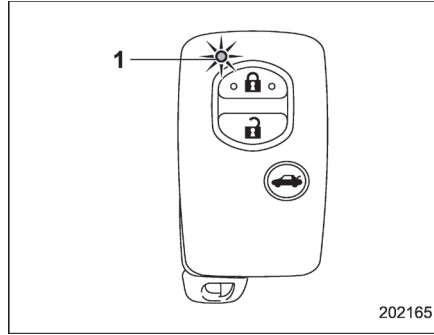
■ “Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma

▼ Çalışma aralıkları



- 1) Anten
2) Çalışma bölgesi

Kapı ve bagaj kapağının kilitleme/kilit açma işlevlerinin çalışma menzili, ilgili kapı kolları ve bagaj kapağı aksesuarından yaklaşık 40 ila 80 cm civarındadır.



- 1) LED gösterge

Giriş anahtarı ön kapıların çalışma menzili içinde olduğunda, giriş anahtarı üzerindeki LED göstergesi yanıp söner. Anahtarsız giriş işlevleri devre dışı bırakıldığında, giriş anahtarı üzerindeki bir düğmeye basılmadığı takdirde LED göstergesi yanıp sönmeyiz.

▼ Çalışma bölgesi ipuçları

• Anahtarsız giriş fonksiyonu kullanılarak kilitleme, sadece kapı kilitleme sensörü tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebilir.

• Anahtarsız giriş fonksiyonu kullanılarak kilit açma, sadece kapı kolu tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebilir.

• Giriş anahtarı araç gövdesinin çok yakınına koyulduysa, anahtarsız giriş işlevi düzgün şekilde işlemeyebilir. Düzgün şekilde işlemiyorsa, işlemi tekrarlayınız.

• Giriş anahtarı yere veya yerden daha yukarıda bir konuma koyulduysa, belirtilen çalışma bölgesinde olsa bile, anahtarsız giriş işlevi düzgün şekilde işlemeyebilir.

• Giriş anahtarı çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, herkesin; giriş anahtarı taşımayan birinin bile, anahtarsız giriş işlevini gerçekleştirmesi mümkündür. Kilitleme ve kilit açma işlevlerinin, sadece kapı kilitleme düğmesi, kapı kolu, arka kapak açma sensörü veya arka kilit düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebildiğini unutmayınız.

• Giriş anahtarı aracın içerisindeyken anahtarsız giriş sistemi ile kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek mümkün değildir. Ancak giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara göre, giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir. Kilitmeden önce, giriş anahtarının yanınızda olduğundan emin olunuz.

- Giriş anahtarının pili bittiğinde veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablolu cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken veya cep telefonu ile konuşurken, anahtarsız giriş işlevi çalışmayabilir veya çalışma mesafesi kısıllanabilir. Bu durumda, “Kilitleme ve kilit açma” 9-16 konusunda anlatılan prosedüre bakınız.

- Giriş anahtarı çalışma bölgesinde iken, kapı kolu, araç yıkandığında veya sağanak yağmur sırasında ciddi miktarda suya maruz kalarak ıslanırsa kapılar kilitlenebilir veya kilitleri açılabilir.

- Anahtarsız giriş işlevi, giriş anahtarının durumuna ve aracın etrafındaki radyo dalgalarının koşullarına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir. Bu durumda, “Kilitleme ve kilit açma” 9-16 konusunda anlatılan prosedüre bakınız.

▼ Anahtarsız giriş fonksiyonlarının kullanılması

▽ Anahtarsız giriş fonksiyonu ipuçları

- Anahtarsız giriş işlevini kullanarak kapıları ve bagaj kapağını kilitlediğinizde, basmalı kontak düğmesini kapalı konuma alınız. Marş düğmesi “ACC” veya “ON” konumundayken, anahtarsız giriş düğmesini kullanarak kapıları ve bagaj kapağını kilit-

lemek mümkün değildir. “Devreye sokma” 3-7 konusuna bakınız.

- Arızaları önlemek için, anahtarsız giriş fonksiyonu kullanılarak kilitleme ve kilit açma, kilitleme veya kilit açma işlemi gerçekleştirildikten sonra kısa bir süre için (yaklaşık 3 saniyeden az) gerçekleştirilemez.

- Kapı kolu eldivenle tutulursa kilidi açılabilir.

- Kilitleme işlemini çok hızlı gerçekleştirirken, kilitleme işlemi tamamlanmayabilir. Kapılar kilitlendikten sonra, kapıların kilitlendiğini teyit etmek için ARKA kapı kollarını çekerek kontrol etmek tavsiye edilir.

- Kapılardan biri açıkken, kapıları kilitlemek mümkün değildir. Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.

- Anahtarsız giriş fonksiyonu kullanılarak kapılar ve bagaj kapağı kilitlendikten sonra 3 saniye içinde, anahtarsız giriş fonksiyonu kullanılarak kapıların ve/veya bagaj kapağının kilidinin açılması mümkün değildir.

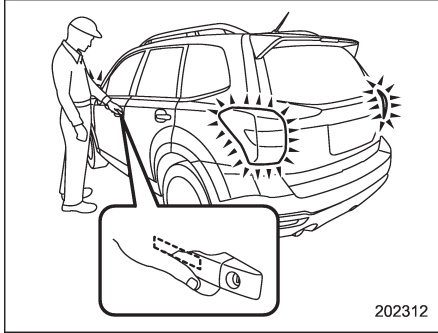
- Kapılardan herhangi biri veya arka kapı açık ise, kapılar ve arka kapı kilitlenemez.

- Kilitlerken, giriş anahtarının aracın içinde kilitlenmesini önlemek için giriş anahtarını yaklaştırdığınızdan emin olunuz.

- Dörtlü flaşörünün çalışma ayarlarını SUBARU bayinize değiştirebilirsiniz. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

- Çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde dörtlü flaşörün çalışma ayarları çok fonksiyonlu ekran kullanılarak değiştirilebilir. Detaylı bilgi için “Dörtlü flaşör ayarı” 3-78 konusuna bakınız.

▽ Kilit açma



202312

Giriş anahtarı üzerinizdeyken kapı kolunu tutunuz.

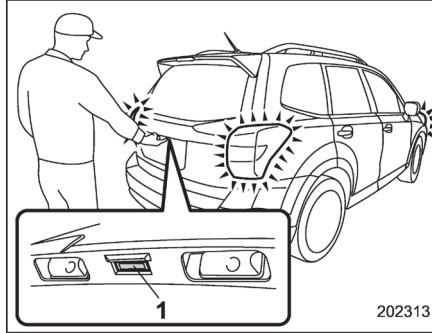
Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:

Tüm kapı kilitleri ve bagaj kapağı açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

Çift kilit sistemi bulunan araçlar:

- Sürücü kapısı kolunu tutarken: Sadece sürücü kapısı kilidi açılır.
- Ön yolcu kapısı kolunu tutarken: Tüm kapılar ve bagaj kapısı kilidi açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▽ Bagaj kapısının açılması



202313

1) Bagaj kapağı açma düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve bagaj açma düğmesine basınız.

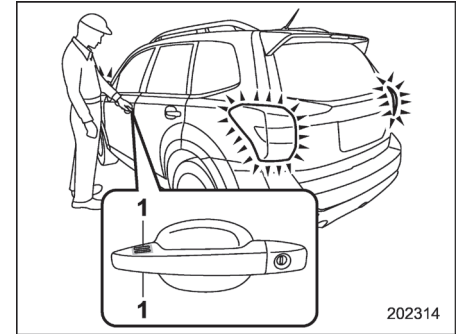
Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:

Bagaj kapağı ile tüm kapıların kilitleri açılacaktır ve bagaj kapağı açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

Çift kilit sistemi bulunan araçlar:

Sadece bagaj kapağı kilidi açılır ve kapak açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▽ Kapı kilitleme sensörü ile kilitleme



202314

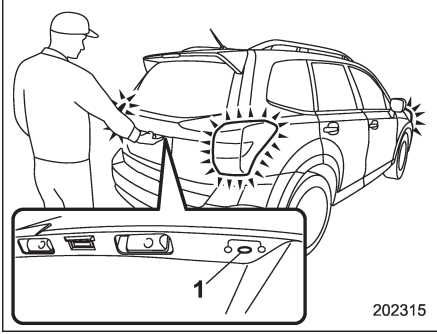
1) Kapı kilitleme sensörü

Giriş anahtarını yaklaştırınız, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kapı kolundaki kapı kilitleme sensörüne basınız. Tüm kapı kilitleri, bagaj kapağı da dahil olmak üzere kilitletlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

NOT

Tüm kapıları kilitlemek için kapı kilitleme sensörüne dokunduktan sonra, öncelikle kapıların kilidini açmadan kilitleme işlemini gerçekleştirmek için kapı kilitleme sensörüne bir defa daha dokunursanız, hiçbir şey olmayacaktır. Bu durumda, öncelikle kilit açma işlemini gerçekleştiriniz. Daha sonra, kapıları kilitlemek için kapı kilitleme sensörüne dokunabilirsiniz.

▽ Arka kilitleme düğmesi ile kilitleme



1) Arka kilit düğmesi

Anahtarsız giriş anahtarını üzerinizde taşıyınız, tüm kapıları bagaj kapağı dahil kapatın ve arka kilit düğmesine basınız. Bagaj kapağı ve tüm kapılar kilitlenecektir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

▼ Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapılarının kilitleri açılmadan sürücü kapısı veya bagaj kapısı kilidinin açılmasını sağlar.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.

Devrede: Sadece sürücü kapısı veya bagaj kapısı kilidi açılır.

Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.

Fabrika ayarları (varsayılan ayarlar) için "Fonksiyon ayarları" 2-5 konusuna bakınız.

Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Güç koruma fonksiyonu

Giriş anahtarının pilini ve araç aküsünü korumak için anahtarsız giriş fonksiyonu aşağıdaki gibi devde dışı bırakılabilir.

- Anahtarsız giriş fonksiyonu ve uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılmadığı zaman:

(1) Marş düğmesi kapatıldıktan 5 gün sonra antenler ve giriş anahtarları arasındaki iletişim duracaktır.

(2) 1. adımı takip eden 9 günün sonunda ön yolcu kapısındaki sensörler

(hem kilit sensörü hem de kilit açma sensörü) devre dışı kalacaktır.

- Tüm kapılar kilitliken giriş anahtarları çalışma bölgesi içerisinde 10 dakika veya daha uzun bir süreyle bırakıldığında anahtarsız giriş fonksiyonu devde dışı kalacaktır.

▽ Güç koruma modundan normale dönüş

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, anahtarsız giriş işlevi normale dönecektir.

- Kapı kolunu tutarak (yalnızca ön sürücü kapısındaki sensörler devde dışı iken) veya bagaj kapısı üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesine basarak kilidi açınız.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitlendiğinde veya kilit açıldığında
- Mekanik anahtar tarafından kilitleme veya kilit açma

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemi modeller hariç)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

İşlevin devrede/devre dışı durumu ve otomatik kilitlenme gerçekleşmeden önce geçecek zaman SUBARU Servisi veya Satıcısı tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde ayarlar ve saat çok fonksiyonlu ekran kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için “Güvenli Tekrar Kilitleme” 3-79 konusuna bakınız.

■ Sesli uyarılar ve uyarı lambası

Marş düğmeli anahtarsız giriş işlevinde, hatalı işlemleri asgari düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

Detaylar için, “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası” 3-25 konusuna bakınız.

■ Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması

Araç uzun bir süre için kullanılmayacaksa veya giriş fonksiyonunu kullanmamayı tercih ederseniz, anahtarsız giriş fonksiyonunu devreden çıkartabilirsiniz.

NOT

- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevi devreden çıkartılmaz.
- Ayarlar SUBARU bayileri tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

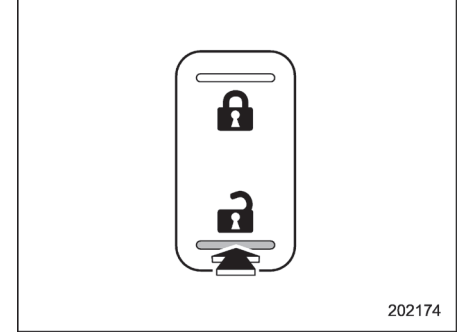
- Fonksiyonlar devde dışı iken motoru çalıştırmak için “Motorun çalıştırılması” 9-17 konusunda anlatılan prosedürü uygulayınız.

- Aşağıdaki koşullarda anahtarsız giriş fonksiyonlarını devreden çıkartmanızı tavsiye ederiz.

- Araç uzun süre kullanılmayacaksa.
- Anahtarsız giriş işlevleri kullanılmayacaksa
- Giriş anahtarının aracın içinde veya yakınlarında saklanması gerekiyorsa

▼ Fonksiyonları devre dışı bırakılması

1. Sürücü koltuğuna oturunuz ve kapıyı kapatınız.



2. Merkezi kilitleme düğmesinin arka (kilit açma) tarafını bastırın.
3. 2'nci aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde sürücü kapısını açınız.
4. 3'üncü aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesinin arka kısmını bastırınız (kilit açma tarafı).
5. 4'üncü aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını iki defa açıp kapatınız.
6. 5'inci aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesinin arka kısmını bastırınız (kilit açma tarafı).
7. 6'ncı aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını bir defa açıp kapatınız.

2-16 Anahtarlar ve kapılar

8. 7'inci aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde kapıyı kapatınız. Sinyal sesi iki defa duyulur ve işlevler devre dışı bırakılır.

NOT

4'üncü ve 6'ncı aşamalarda, merkezi kilit düğmesine yavaşça basınız. Düğmeye çok hızlı basılırsa, işlevler devre dışı kalabilir.

▼ İşlevlerin devreye sokulması

İşlevleri devre dışı bırakmak için uygulanan prosedür yeniden gerçekleştirilirse, işlevler devreye sokulur. Bir sesli uyarı duyulur.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

"Giriş anahtarı - giriş anahtarı düzgün çalışmazsa" 9-16 konusuna bakınız.

■ Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi

"Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi" 11-56 konusuna bakınız.

■ Avrupa modelleriyle ilgili teknik bilgiler

- Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numara-

lı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

- İşbu belge, DENSO CORPORATION; bu 13CZY/14AER'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

Uzaktan kumanda aracın yaklaşık 1 metre çevresinde kullanılabilir. Tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Elektrikli bagaj kapağına sahip modellerde, bagaj kapısını açmak veya kapatmak için kullanılabilir.

Yakınlarda bir elektrik santrali, radyo verici istasyonu veya televizyon kulesi gibi güçlü radyo dalgaları yayan elektronik ekipmanlar bulunuyorsa çalışma mesafesi kısaldır.

⚠ DİKKAT

- Ahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandasını uçakta yanınızda taşıyorsanız, uçakta anahtarın düğmesine basmayınız. Uzaktan kumandanın herhangi bir düğmesine basıldığında radyo dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Uzaktan kumandayı uçakta bir çanta içerisinde taşıyorsanız, düğmelerin yanlışlıkla basılı kalmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Uzaktan kumandayı sert darbelerden koruyunuz.

- Uzaktan kumandayı parçalarına ayırmayınız.
- Uzaktan kumandayı ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.

NOT

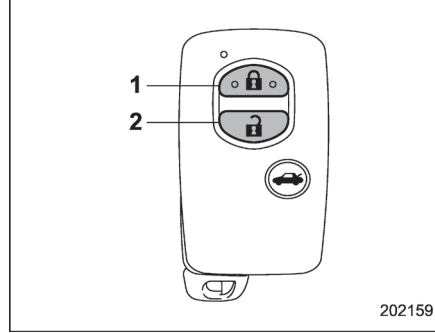
- Aracı terk etmeden önce, kapıların kilitli olduğundan emin olunuz.
- Kapılardan biri veya bagaj kapağı açıksa, işlev çalışmaz.
- “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modellerde giriş anahtarı üzerindeki kilitleme düğmesine basıldığında, anahtarsız giriş fonksiyonlarıyla kilit açma işlemi çalışmayabilir. Böyle bir durumda, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilit açma yoluyla işlevler yeniden kazanılır.

■ Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması

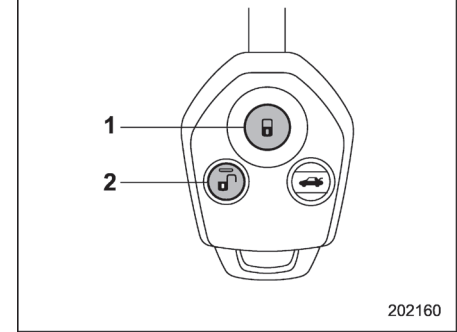
NOT

Dörtlü flaşörünün çalışma ayarlarını SUBARU bayinize değiştirebilirsiniz. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Ayrıca, çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde dörtlü flaşörün çalışma ayar-

ları çok fonksiyonlu ekran kullanılarak değiştirilebilir. Detaylı bilgi için “Dörtlü flaşör ayarı” 3-78 konusuna bakınız.



Giriş anahtarı



Uzaktan verici

- 1) “Kilitle” düğmesi
- 2) “Kilidi aç” düğmesi

▼ Kilit açma

Araca yaklaştığınızda, giriş anahtarının/vericisinin kilit açma düğmesine basınız.

▽ Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu olmayan modeller

Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:

Tüm kapı kilitleri ve bagaj kapağı açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

Çift kilit sistemi bulunan araçlar:

1. Sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra kilit açma düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

▽ Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu olan modeller

NOT

- Güvenlikle ilgili nedenlerden dolayı, ayarların “devrede” veya “devde dışı” olarak ayarlanmış olduğunu teyit ediniz.
- “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modellerde kapı kilidi açma seçim fonksiyonu anahtarsız giriş fonksiyonu ve uzaktan anahtarsız giriş sistemi için ayarlanabilir. Anahtarsız giriş fonksiyonunun kapı kilidi açma seçim fonksiyonunu ayarlama yöntemi için “Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu” 2-14 konusuna bakınız.

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapılarının kilitleri açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar. Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.

Devrede: Sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra kilit açma düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.

Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▽ Kilitleme

Giriş anahtarı/vericisi üzerindeki kilitleme düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenir. Aracı terk ederken kapıların kilitlenmiş olduklarını kontrol etmek için ARKA kapı kolunu çekiniz.

NOT

- Anahtarsız giriş sistemi, kontak anahtarı kontağa sokulduğu veya kapılardan herhangi birisi veya bagaj kapağı tam kapanmadığı zaman çalışmaz.
- Kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) tam olarak kapatılmamışsa, dörtlü flaşör sizi, kapıların (veya bagaj kapağının) düzgün kapatılmadığı konusunda uyarmak için beş defa (“marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan modellerde dış uyarı sesi de beş defa çalar) yanıp sönecektir.
- “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modellerde, giriş anahtarı çalışma bölgesinde iken ön kapı kolunu tutarsanız ön kapı kilitlenecektir. Kapıların kilitlenmiş olduklarını kontrol etmek için ARKA kapı kolunu çekiniz.

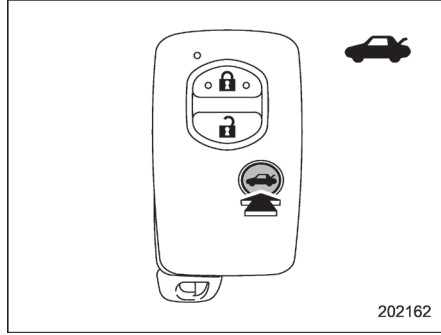
▽ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli modeller hariç)

“Kilidi aç” düğmesine basıldığında kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmadığı takdirde, tüm kapılar ve bagaj kapağı bu süre bittikten sonra otomatik olarak kilitlenir.

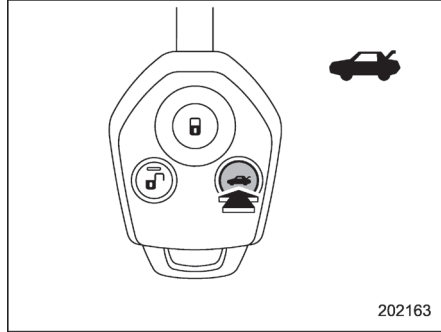
Otomatik kilitleme fonksiyonunun devre-de/devre dışı kalma ve kilitlenme süresi ayarları (kilitlenmenin ne kadar süre sonra gerçekleşeceği) bir SUBARU Satıcısı veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde ayarlar ve saat çok fonksiyonlu ekran kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için “Güvenli Tekrar Kilitleme” 3-79 konusuna bakınız.

■ Bagaj kilidinin açılması/çalışması



Giriş anahtarı



Uzaktan verici

Bagaj kapağının kilidini açmak için “” düğmesine basınız. Bu esnada, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Elektrikli bagaj kapağına sahip modellerde, bagaj kapısını açmak/kapatmak için “” düğmesini basılı tutun.

■ Teknik bilgi

Cihazın ticari adı, modeli ve tedarikçisi aşağıdadır.

- Cihazın ticari adı: SUBARU
- Cihazın model adı: TF001
- Tedarikçinin adı: Calsonic Kansei

Avrupa için:

Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)

Çift kilitleme sistemi hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemidir. Anahtar veya uzaktan kumanda kullanıldığında zaman çalışır. Bu sistem çalışmakta iken kapıların kilidini açmak için merkezi kilit düğmesi veya araç içindeki kilitleme kolları kullanılamaz.

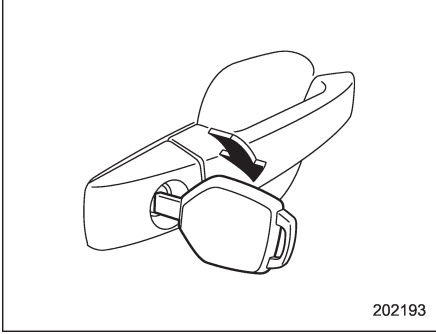
⚠ UYARI

Aracın içerisinde yolcular varken asla çift kilitleme sistemini seçmeyiniz. Sistem seçilmiş iken aracın içindeki kişiler kapıları içeriden açamayabilirler. Sonuç ciddi yaralanmalar veya ölüm olabilir.

■ Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

▼ Anahtarı kullanarak sistemin ayarlanması

1. Anahtarı kontakta çıkarınız (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan modeller)/kontak anahtarını KAPALI konuma getiriniz (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan modeller) ve tüm yolcular araçtan dışarı çıkarınız.
2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını tam olarak kapatınız.



3. Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini etkinleştirmek üzere kilitleme yönünde çeviriniz. Kapıların tümü ve bagaj kapağı kilitlenir.

▼ Uzaktan kumanda kullanarak sistemin ayarlanması

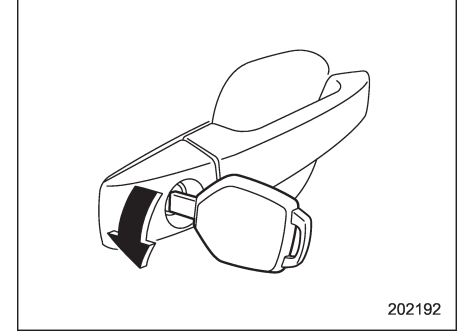
1. Anahtarı kontakta çıkarınız (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olmayan modeller)/kontak anahtarını KAPALI konuma getiriniz (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi olan modeller) ve tüm yolcular araçtan dışarı çıkarınız.
2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını tam olarak kapatınız.
3. Giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine veya kumanda üzerindeki “” düğmesine basınız. Dörtlü sinyal bir kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi seçilir. Kapıların tümü ve bagaj kapağı kilitlenir.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme sensörüne dokunarak çift kilitleme sistemini ayarlamak mümkündür.

■ Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi

▼ Sistemin anahtar kullanılarak iptal edilmesi



Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini iptal etmek üzere kilidi açma yönünde çeviriniz. Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

▼ Sistemin uzaktan kumanda kullanılarak iptal edilmesi

Giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine veya kumanda üzerindeki “” düğmesine basınız. Dörtlü sinyal iki kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi iptal edilir. Sürücü kapısı kilidi açılır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kolunu tutarak çift kilitleme sisteminin devre dışı bırakmak mümkündür.

■ Acil bir durumda

Bir kazadan veya beklenmeyen başka bir durumdan dolayı aracı içinde kilitleli kalırsanız aşağıdaki yöntemlerden bir tanesini kullanarak kapıların kilidini açınız.

- Kontak anahtarını kontakten çıkartınız, sonra kumandadaki “” düğmesine basınız (anahtarsız giriş fonksiyonu bulunmayan modeller).
- Marş düğmesini kapatınız sonra, giriş anahtarının üzerindeki “” düğmesine basınız (anahtarsız giriş fonksiyonu olan modeller).
- Kontak anahtarını “ON” konumuna ayarlayınız ve sürücü camını açınız.
- Anahtarı, sürücü kapısındaki anahtar yuvasına yerleştiriniz ve kilit açma yönünde döndürünüz.

- Camlardan bir tanesini kırınız ve pencereden aracın dışına çıkınız.

■ Akü boşaldığında

Aracın aküsü boşaldığı veya kumandanın pili bittiği veya atmış bir sigorta nedeniyle ya da başka bir elektrik arızasının olduğu durumlarda çift kilitleme sistemi iptal edilemezse anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.

■ Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması

Aracın aküsü değiştirilme veya şarj edilme için geçici olarak araçtan sökülürse çift kilitleme sisteminin sıfırlanması gerekir. Sistemi sıfırlamak için anahtarı bir kez kilidi açma yönünde çeviriniz veya giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine ya da kumandadaki “” düğmesine basınız. Ondan sonra çift kilitleme sistemi normal olarak çalışır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kolunu tutarak çift kilitleme sisteminin sıfırlamak mümkündür.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (sadece Avustralya modellerinde)

⚠ UYARI

İçerisinde yolcular varken kapıları asla uzaktan anahtarsız kilit sistemiyle kilitlemeyiniz. Aksi takdirde, merkezi kilit düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartan işlev devreye girer ve araç içerisindeki insanlar kapıları içeriden açamaz. Bu durum ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Bazı modeller, merkezi kilit düğmesiyle kapı açma fonksiyonunu devreden çıkartan bir hırsızlık önleme işleviyle donatılmıştır. Merkezi kilit sistemi kullanılarak kapıların açılma fonksiyonunu devreden çıkartan bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer.

- Kapılar, anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kilitlendiğinde. “Anahtarsız giriş fonksiyonlarının kullanılması” 2-12 konusuna bakınız.
- Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilitlendiğinde. “Kapıların kilitlemesi ve açılması” 2-17 konusuna bakınız.

2-22 Anahtarlar ve kapılar

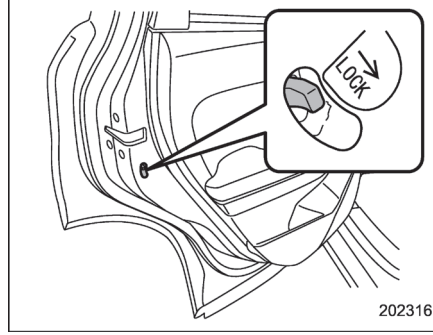
• Otomatik kilitleme işlevi devredeyken. “Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli modeller hariç)” 2-18 konusuna bakınız.

Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında veya kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu işlev iptal edilir.

NOT

- Bu işlev devredeyken bile, kapılar kilit kolları kullanılarak açılabilir, “İçeriden kilitleme ve açma” 2-5 konusuna bakınız.
- Bu işlev, kapılar anahtar veya merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlendiğinde devreye girmez.

Çocuk emniyet kilitleri



Her bir arka kapıda çocuk emniyet kilidi mevcuttur. Çocuk emniyet kemeri “LOCK” konumunda iken kapı içeriden açılmaz. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

⚠ UYARI

Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima “LOCK” (KİLİT) konuma getiriniz. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Camlar

⚠ UYARI

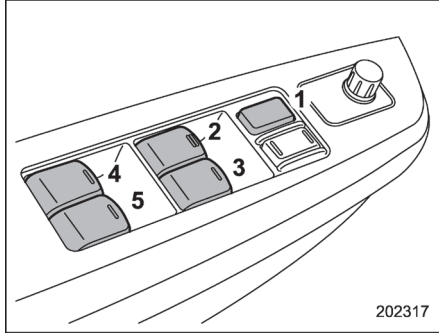
Cama sıkışmadan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri talimatlara istisnasız uyunuz.

- Elektrikli camları kullanırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun, kafasının veya diğer nesnelerin cama sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller) ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

Elektrikli camlar sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır.

■ Elektrikli camın sürücü tarafından çalıştırılması

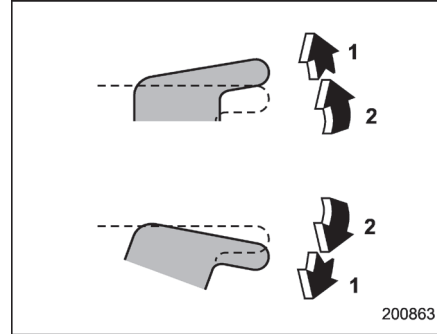
▼ Sürücü tarafı elektrikli cam düğmeleri



- 1) Kilitleme düğmesi
- 2) Sürücü camı (tek dokunuşla otomatik açılma ve kapanma özelliği)
- 3) Ön yolcu camı
- 4) Sol arka cam
- 5) Sağ arka cam

Tüm kapı camları, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmeleri tarafından kontrol edilebilir.

▼ Sürücü camının açılıp kapatılması



- 1) Otomatik olarak açılma/kapanma
- 2) Açma/kapama

Açmak için:

Düğmeye hafifçe basınız ve basılı tutunuz. Cam, düğmeye basılı olduğu sürece açılır. Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak açma özelliği de vardır. Düğmeye “tık” sesi duyana kadar basınız ve bırakınız, cam tamamen açılır. Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeyi hafifçe çekiniz.

Kapatmak için:

Düğmeyi hafifçe çekiniz ve tutunuz. Cam, düğme çekili olduğu sürece kapanır.

Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak kapatma özelliği de vardır.

Düğmeyi “tık” sesi duyana kadar çekiniz ve bırakınız ve cam tamamen kapanır. Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeye hafifçe basınız.

NOT

Akü veya sigorta değişimi gibi bir nedenle akü bağlantısı kesilirse tek dokunuşla açma/kapama işlevi etkisiz kalır. Tek dokunuşla açma/kapama işlevini tekrar etkinleştirmek için elektrikli camı sıfırlayınız. “Elektrikli camların sıfırlanması” 2-25 konusuna bakınız.

▼ Sıkışmayı önleme fonksiyonu

⚠ DİKKAT

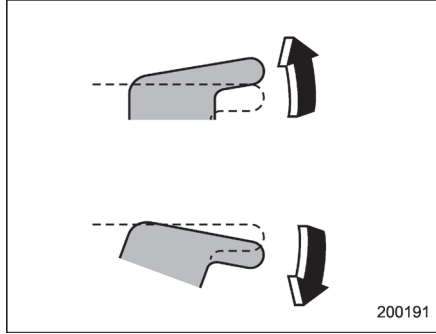
- Bu işlevin çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeyiniz.
- Cam tam olarak kapatılmadan önce cama bir nesne sıkışmışsa, sıkışmayı önleme işlevi düzgün çalışmayabilir.

NOT

- Pencerelelerden biri, bir nesnenin sıkışmasının sebep olduğu etkiye benzer bir etki algılasa (örneğin, araç derin bir çukura girdiğinde) sıkışmayı önleme fonksiyonu devreye girebilir.
- Sıkışmayı önleme işlevi devreye girdikten sonraki bir kaç saniye boyunca cam hareket ettirilemez.
- Akü veya sigorta değişimi gibi bir nedenle akü bağlantısı kesilirse sıkışmayı önleme işlevi etkisiz kalır. Sıkışmayı önleme işlevini tekrar devreye sokmak için elektrikli camı sıfırlayın. “Elektrikli camların sıfırlanması” 2-25 konusuna bakınız.

Otomatik kapanma sırasında, cam ve şasi arasında bir nesnenin sıkıştığı tespit edilirse, sürücü camı yavaşça açılmaya başlar ve durur.

▼ Yolcu camlarının açılıp kapatılması



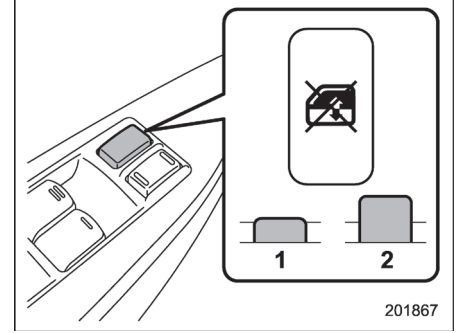
Açmak için:

Uygun düğmeyi, cam arzu edilen konuma gelinceye kadar basılı tutunuz.

Kapatmak için:

Düğmeyi çekiniz ve cam arzu edilen konuma gelinceye kadar çekili tutunuz.

▼ Yolcu camının kilitlenmesi



- 1) Kilitte
- 2) Kilidi aç

Kilitlemek için:

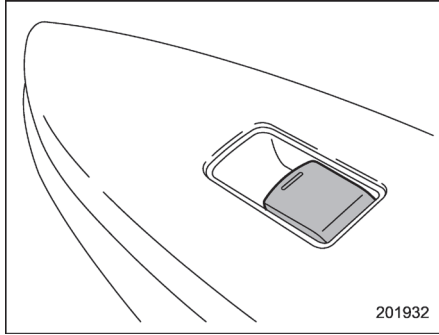
Kilitleme düğmesine basınız. Kilit düğmesi kilitleme konumunda iken yolcu camları açılmaz veya kapatılmaz.

Kilidi açmak için:

Kilitleme düğmesine tekrar basınız.

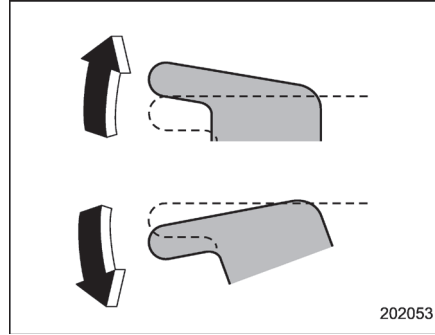
■ Elektrikli camın yolcular tarafından çalıştırılması

▼ Yolcu tarafı elektrikli cam düğmeleri



Yolcu tarafındaki camlar, kapıdaki elektrikli cam düğmesi ile kumanda edilebilir.

▼ Camların çalıştırılması



Açmak için:

Düğmeyi, cam arzu edilen konuma gelinceye kadar basılı tutunuz.

Kapatmak için:

Düğmeyi çekiniz ve cam arzu edilen konuma gelinceye kadar çekili tutunuz.

Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam düğme grubundaki kilitleme düğmesi kilit konumundayken yolcu camları yolcu düğmeleriyle kontrol edilemez.

■ Elektrikli cam mekanizmasının sıfırlanması

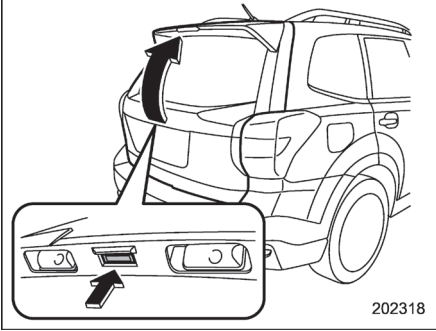
Akü veya sigorta değişimi gibi bir nedenle akü bağlantısı kesilirse şu işlevler etkisiz kalır.

- Tek dokunmayla çalışan açma/kapama işlevi
- Sıkışmayı önleme fonksiyonu

Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için aşağıdaki adımları uygulayarak elektrikli camı sıfırlayınız.

1. Sürücü kapısını kapatınız.
2. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Elektrikli cam düğmesine basarak sürücü tarafındaki camı yarıya kadar açınız.
4. Elektrikli cam düğmesine yukarı doğru basarak camı tekrar sonuna kadar kapatınız. Cam tamamen kapatıldıktan sonra yaklaşık 1 saniye boyunca düğmeyi çekili tutunuz.
5. Pencerenin tamamen açılması için tık lama sesi gelene kadar elektrikli cam düğmesine basınız.

Bagaj kapağı



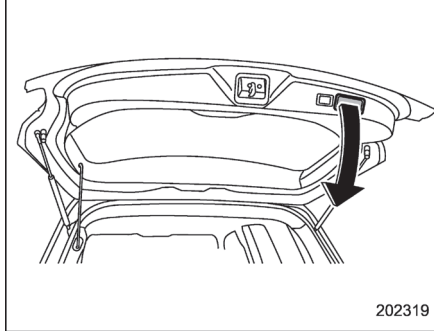
Bagaj kapağı açma düğmesi

Bagaj kapağı, aşağıdaki sistemlerden herhangi biri kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

- Merkezi kilitleme düğmesi: “Merkezi kilitleme düğmesi” 2-6 konusuna bakınız.
- Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi (mevcutsa): “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” 2-7 konusuna bakınız.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi: “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” 2-16 konusuna bakınız.
- Dışarıdan anahtarla kilitleme veya kilit açma (çift kilitleme sistemi bulunan modeller): “Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilit açma” 2-4 konusuna bakınız.

Açmak için:

Önce bagaj kapağı kilidini açınız daha sonra bagaj kapağı açma düğmesine basınız. Elektrikli bagaj kapağına sahip modellerde, bagaj kapağını otomatik olarak açmak için bagaj kapısı açma düğmesine kısa süreli basın. Önceki modellerde kullanıldığı şekilde, bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutun.



Kapatmak için:

Bagaj kapağını yavaşça indiriniz ve mandal kilitleninceye kadar sıkıca bastırınız.

İç kolu şekilde gösterildiği gibi aşağıya doğru çekerseniz bagaj kapağı kolaylıkla indirilebilir.

⚠ UYARI

- Tehlikeli egzoz gazının aracın içine girişini engellemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağını tutarak kapatmaya çalışmayınız. Ayrıca, aracın iç tarafından bagaj kapağını kapamaya çalışmayınız. Bu şekilde parmaklarınızı sıkıştırıp yaralayabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Bagajı yüklerken veya boşaltırken bagaj kapağı amortisörlerine poşet asmayınız veya yapışkan bant yapıştırmayınız veya amortisörleri çizmeyiniz. Aksi takdirde amortisörlerin içindeki gaz kaçabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken ve bagaj yerleştirirken ve boşaltırken başınızı veya yüzünüzü bagaj kapağına çarpmamaya dikkat ediniz.

NOT

Araç aküsünün boşalması, kapı kilitleme/kilidi açma sistemindeki bir arıza veya başka sebeplerden dolayı arka kapı kilidi açılmıyorsa, arka kapı kilidi serbest bırakma kolunu kullanarak, kapı kilidini elle açabilirsiniz.

Bu işlem için “Bagaj kapağı - bagaj kapağı kilidi açılmazsa” 9- 17 konusu na bakınız.

■ Elektrikli bagaj kapağı (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Bagaj kapağını açarken, etrafında kimsenin olmadığından emin olun. Bagaj kapısı kazara vücudun bir bölümüne çarparsa yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını kapatırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun, kafasının veya diğer nesnelerin bagaj kapısına sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz. Aksi halde, sıkışmadan dolayı ciddi yaralanma meydana gelebilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken çalışma koşullarının herhangi biri yerine getirilmezse, elektronik sinyal sesi duyulur ve elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakılır.

Bu durumda, bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir. Herhangi bir kişinin vücudunun bir bölümünün veya herhangi bir nesnenin bagaj kapağına çarpmasını veya sıkışmasını önlemeye dikkat ediniz.

- Elektrikli bagaj kapağı, yokuşta açıldıktan sonra kapanabilir. Bagaj kapağının, açıldıktan sonra tam olarak durduğundan emin olun.

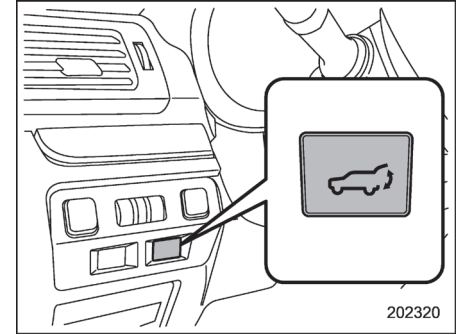
⚠ DİKKAT

Hafıza fonksiyonunu kullanarak bagaj kapağını kapatırken, elektrikli bagaj kapağını kullanınız. Bagaj kapağını ekstra güç kullanarak manuel şekilde kapatırsanız, elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.

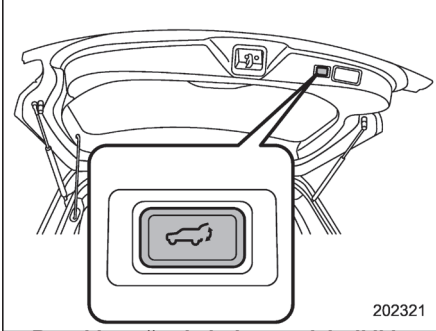
Elektrikli bagaj kapağı sadece, aşağıdaki koşulların hepsi yerine getirildiğinde çalıştırılır.

- Araç tamamen durduğunda.
- Dış ortam sıcaklığı -30°C ila 70°C (-22°F - 158°F) aralığında olduğunda.
- Kontak anahtarı “ON” konumunda ve park freni uygulandığında (MT modelleri)
- Kontak anahtarı “ON” konumunda ve vites kolu “P” konumunda olduğunda (CVT modelleri)

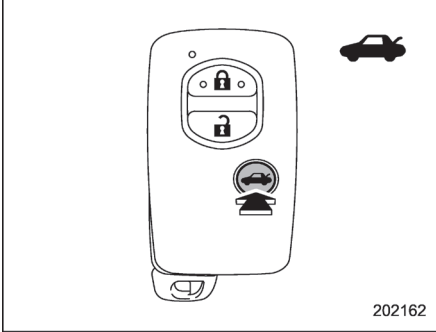
- Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK”/“OFF” konumunda iken.



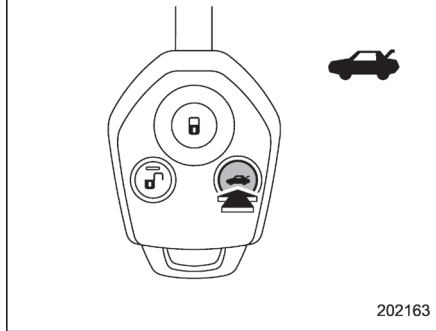
Gösterge panelinde bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi



Bagaj kapağında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi



Giriş anahtarında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi



Uzaktan kumanda bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi

Bagaj kapağını açmak için:

Bagaj kapağı kapandığında elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin herhangi birine basılı tutun. Sonra, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

Bagaj kapağını yarı yolda durdurmak için:

Bagaj kapağı açılmaktayken elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin birine kısa süreli basın. Sonra, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

Düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı kapanır. Elektrikli bagaj kapağı düğmesine kapak kapalı iken kısa süreli basınca, bagaj kapağı açılabilir. Bununla birlikte, bagaj kapağı açılmaktayken durdurulamaz.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Bagaj kapağı açikken aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin.

- Gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini basılı tutun.
- Bagaj kapağında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basın.
- Giriş anahtarı/uzaktan kumanda bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesini basılı tutun.

Sonra, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner. Düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı açılır. Fakat, düğmeye tekrar basarsanız bile bagaj kapağını yarı yolda durduramazsınız.

NOT

- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken düğmeye tekrar basılırsa, zarar görmemek için sistem, düğme çalışma işlemini dikkate almayabilir. Düğmeye gereksiz basmayınız.

- Tamamen kapalı konum ile yaklaşık 30 cm açık konum arasında çalışırken bagaj kapağını geçici olarak durdurmak mümkün değildir. Bu aralık dahilindeyken bagaj kapağı düğmelerinin birine kısa süreli basarsanız, bagaj kapağı kapanır.

• Elektrikli bagaj kapağı çalışırken araç hareket etmeye başlarsa, sistem sesli uyarısı duyulur ve bagaj kapısı otomatik olarak kapanır. Bu esnada, sistem sıkışma tespit ederse, elektrikli bagaj kapağı devre dışı kalır ve kapanmaz. Bu meydana gelirse, bagaj kapağını normal prosedürleri uygulayarak kapatın.

• Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak bagaj kapağını kapatıldıktan hemen sonra aynı fonksiyonu kullanarak bagaj kapağını açmaya çalışırsanız, elektronik sinyal sesi duyulur ve bagaj kapağı açılmaz. Bagaj kapağını elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu vasıtasıyla açmaya çalışmadan önce bir müddet bekleyiniz. Hemen açmak isterseniz, bagaj kapağı manuel olarak açılabilir.

• Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemine sahip modellerde motor, bu sistem aracılığıyla durdurulduğunda bagaj kapağı elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu ile açılırsa, motor tekrar çalışır.

▼ Hafıza fonksiyonu

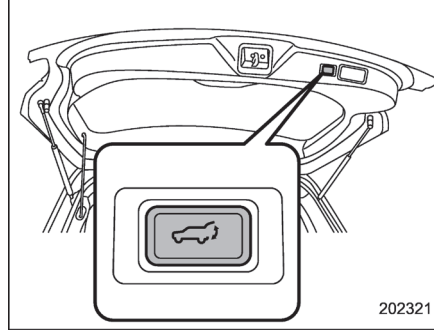
Arzu ettiğiniz bagaj kapağı yüksekliği kaydedilebilir.

Bagaj kapağı yüksekliğinin kaydedilmesi:

Bagaj kapağı yüksekliğini kaydetmek için, kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumunda

iken aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

1. Bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin birini basılı tutun.



2. Bagaj kapağı istenilen yüksekliğe ulaştığında, bu yüksekliği kaydetmek için bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düşmesini basılı tutunuz.

3. Bagaj kapağını manuel olarak kapatınız (elektrikli bagaj kapağını kullanmadan).

Bagaj kapağı yüksekliği kaydedildiğinde, elektronik sinyal sesi iki defa duyulur ve dörtlü flaşörler üç defa yanıp söner.

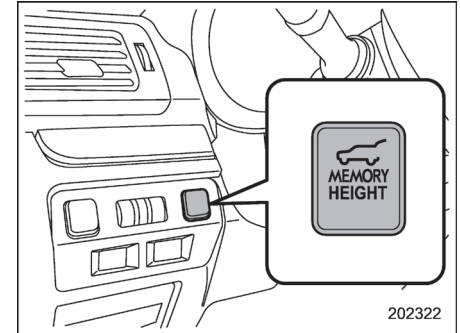
NOT

• Kaydedilen yüksekliği değiştirmek için, kaydetme prosedürünü tekrar uygulayınız.

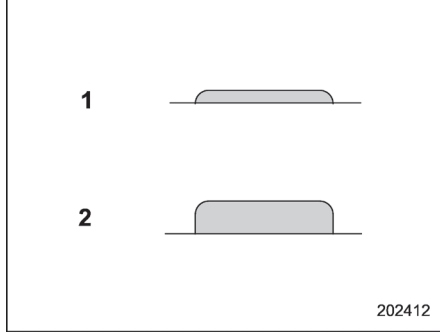
• Yüksekliği, tamamen kapalı konumdan yaklaşık 30 cm veya daha fazla mesafede olacak şekilde kaydetmek mümkündür.

• Bagaj kapağını 3. adımda kapatmadan önce, yüksekliği 2. adımda birçok defa kaydetmek mümkündür. Dolayısıyla, kaydedilen yükseklik kolayca ince ayarlanabilir.

Bagaj kapağı yüksekliğinin geri alınması:



Bellek düğmesi

**Bellek düğmesi durumu**

- 1) AÇIK durumu
- 2) KAPALI durumu

Bagaj kapağını açmak ve kaydedilen yükseklikte durdurmak için, aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. AÇIK durumunu seçmek için bellek düğmesine basınız.

2. Elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin birini basılı tutunuz.

Bellek düğmesi KAPALI konumdayken elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin biri basılı tutulsa bile, bagaj kapağı kaydedilen yüksekliğe ulaşmadan önce AÇIK durumunu seçmek için bellek düğmesine basarak, bagaj kapağını kaydedilen yükseklikte durdurabilirsiniz.

NOT

- Tersine çalışma fonksiyonu ile açıl-sa bile bagaj kapağı, bellek fonksiyonunda kayıtlı konuma açılır.
- Bellek fonksiyonu devredeyken bagaj kapağı manuel şekilde açılırsa, bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak kapatamazsınız. Bagaj kapağını kapatmak için, diğer elektrikli bagaj kapağı düğmesine basınız veya manuel şekilde kapatınız.

▼ Tersine çalışma fonksiyonu**UYARI**

- Tersine çalışma fonksiyonunu çalıştırmak için vücudunuzun bir kısmını kaesten sıkıştırmayınız. Tersine çalışma fonksiyonu herhangi bir nedenden dolayı çalışmazsa, ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.
- Tersine çalışma fonksiyonu, bagaj kapağı tam olarak kapanmadan önce yabancı nesnelerin sıkışması halinde çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Tersine çalışma fonksiyonu nesne şekline ve sıkışma şekline

- bağlı olarak çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

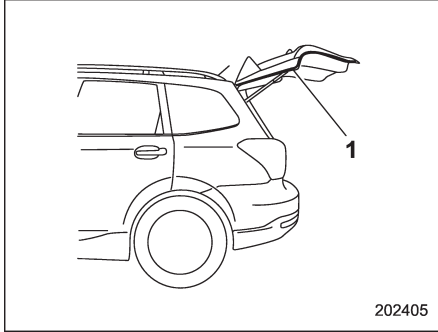
⚠ DİKKAT

- Tersine çalışma fonksiyonu art arda 3 defa çalışırsa, elektrikli bagaj kapağının otomatik açılması ve kapanması iptal olur ve bagaj kapağı normal şekilde açılabilir ve kapanabilir. Bagaj kapağının açılacağı veya kapanacağı, otomatik çalışma durdurulduğunda bagaj kapağının yüksekliğine bağlıdır. Bagaj kapağının birilerinin kafasına veya yüzüne vs. çarpmasına ve parmak ve bagajların vs. sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Temas sensörlerine zarar vermeye dikkat ediniz. Tersine çalışma fonksiyonu çalışmayı durdurabilir.

Elektrikli bagaj kapağını açarken veya kapatırken, bagaj kapağı kişi veya bagajı sıkıştırırsa veya bir engelle çarparsa, elektronik sinyal sesi 3 defa duyulur ve bagaj kapağı aşağıdaki şekilde çalışır.

Bagaj kapağı açılırken: Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Bagaj kapağını kapatırken: Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



1) Temas sensörü

Temas sensörleri bagaj kapağının sol ve sağ kenarında bulunmaktadır. Temas sensörleri, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu ile kapatılırken parmak, bagaj, vs. tespit ederse, elektronik sinyal 3 defa duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

NOT

Bagaj kapağı tersine çalışma fonksiyonu ile açıldığında, tam olarak ya da bellek fonksiyonunda kayıtlı yüksekliğe kadar açılır.

▼ Bagaj kapağı kapanma önleme fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı aracılığıyla tam olarak açıldığında bagaj kapağı, kar ve benzeri unsurların ağırlığından dolayı alçalır, elektronik sinyal sesi duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

NOT

- Bagaj kapağının üzerinde kar varsa, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu sadece, karı temizledikten sonra kullanınız.
- Bagaj kapağını, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu kullanılarak tam açıldıktan hemen sonra manuel şekilde kapatırsanız, bagaj kapağını otomatik olarak kapatmak için bagaj kapağı kapanma önleme fonksiyonu çalışacaktır. Bu durumda, bu arıza olduğu anlamına gelmez.

Açılır tavan (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hiç kimsenin ellerini, kollarını başını veya başka nesneleri açılır tavadan dışarı çıkarmasına izin vermeyiniz. Kişi, aşağıdaki durumlar meydana gelirse ciddi şekilde yaralanabilir.

- Araç aniden durduğunda.
- Araç keskin manevra yaptığında.
- Araç bir kazaya karıştığında.
- Araç dışına sarkan vücudun kısımlarına dışarıdaki nesneler çarptığında.

Cama sıkışmadan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri talimatlara istisnasız uyunuz.

- Açılır tavanı kapatmadan önce hiç kimsenin ellerinin, kollarının, başının veya her hangi bir eşyanın açılır tavana kazara sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontaktan çıkarınız (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller) ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Bu uyarılara uyulmaması açılır tavanı çalıştıran çocuğun yaralanmasına neden olabilir.

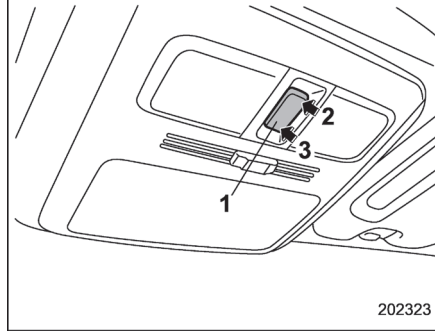
- Sıkışmayı önleme fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek üzere asla vücudunuzun bir yerini bilerek açılır tavan alanına sokmayınız.

⚠ DİKKAT

- Açık açılır tavanın kenarına oturmayınız.
- Yağan kar veya aşırı soğuk hava yüzünden açılır tavan kapalı durumda donmuşsa açılır tavanı çalıştırmayınız.
- Açılır tavan çalışırken, hareket eden parçalarına dokunmayınız.
- Açılır tavan kapanmıyorsa, sistemi bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Açılır tavan sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır.

■ Açılır tavan svci



- 1) AÇMA/KAPAMA düğmesi
- 2) Aç
- 3) Kapat

Açılır tavanı açmak için:

“OPEN/CLOSE” (AÇIK/KAPALI) düğmesinin arka tarafına basınız. Güneşlik de açılır tavanla birlikte açılacaktır. Açılır tavan, tamamen açık konumuna yaklaşık 20 cm mesafedeyken duracaktır.

Açılır tavanı tamamen açmak için düğmenin arka tarafına tekrar basınız.

Açılır tavanı kapatmak için:

“OPEN/CLOSE” (AÇMA/KAPAMA) düğmesinin ön tarafına basınız. Açılır tavanı açarken veya kapatırken istediğiniz mesafede durdurmak için düğmenin ön veya arka kısmına bir an için basınız.

Aracın yıkanması veya yağmur sonrasında açılır tavanı açmadan önce aracın içine su girmemesi için cam üzerindeki damlaları temizleyiniz.

NOT

Aracın açılır tavan tam açık şekilde sürülmesi yüksek hızlarda rahatsız edici bir sese neden olabilir. Bu olursa, açılır tavanı başlangıçtaki, tamamen açık konumdan yaklaşık 20 cm mesafedeki durma konumunda kullanınız.

■ Sıkışmayı önleme fonksiyonu

Kapanma esnasında açılır tavan, camı ve aracın tavanı arasında bir nesnenin sıkıştığını tespit ettiğinde, otomatik olarak 15 cm'ye veya tam olarak açılır ve bu konumda durur.

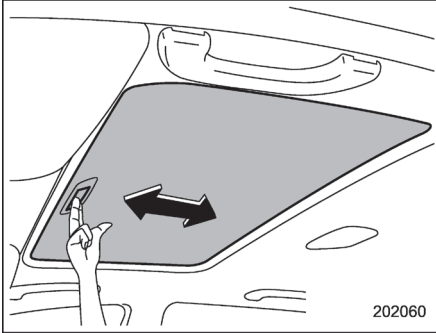
Sıkışma önleme fonksiyonu ayrıca hiçbir şey sıkışmamış olsa bile açılır tavana gelen şiddetli bir darbeye karşı da tepki verebilir.

⚠ DİKKAT

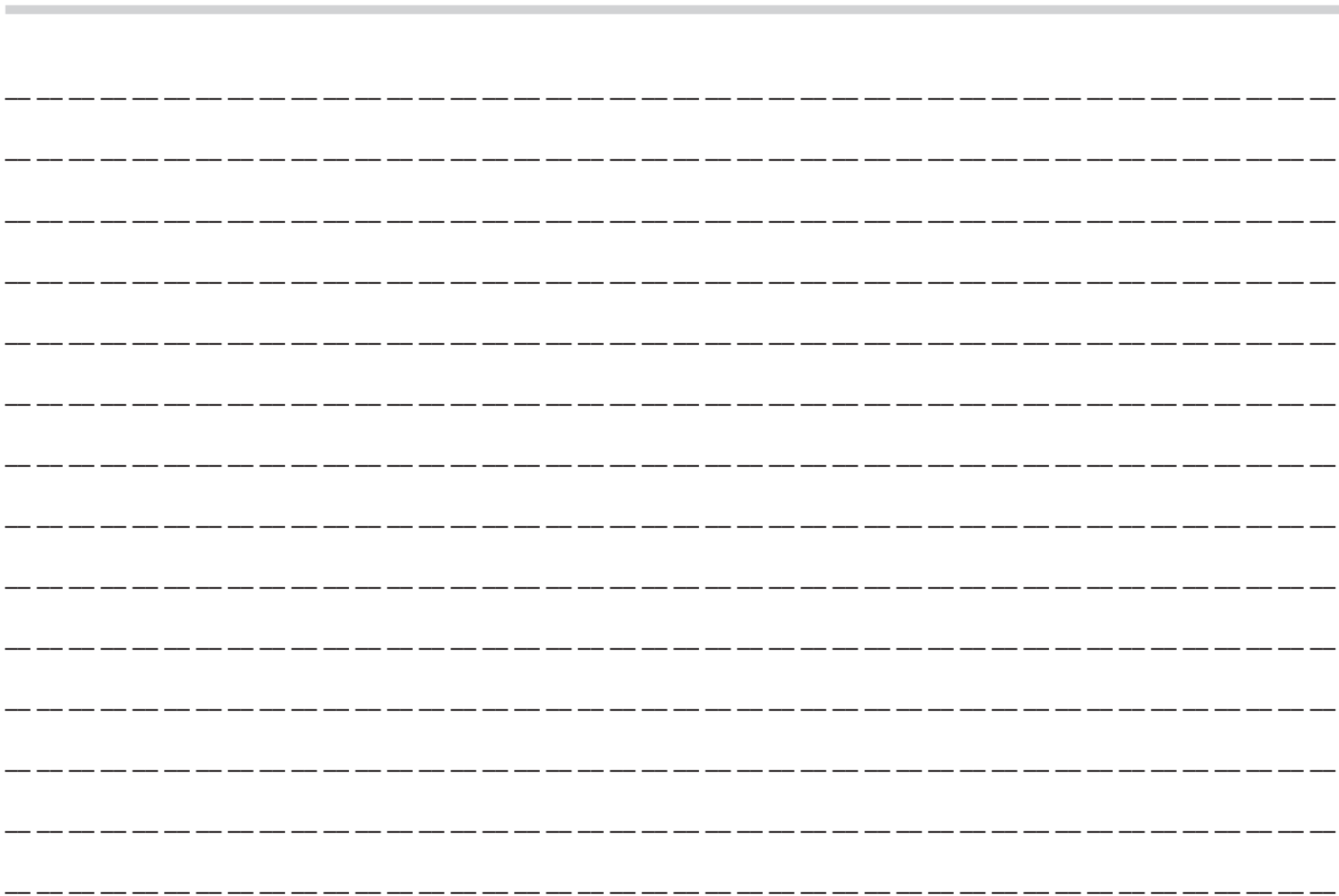
Bu işlevin çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeyiniz.

NOT

Emniyet açısından açılır tavan tamamen açık halde sürüş yapmamanız tavsiye edilir.

■ Güneşlik

Açılır tavan kapalı iken güneşlik öne veya arkaya doğru kaydırılabilir.
Açılır tavan açılırken güneşlik de arkaya kayar.



Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan modeller).....	3-4
LOCK.....	3-4
ACC.....	3-5
ON.....	3-5
ÇALIŞTIRMA	3-5
Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcut ise)	3-5
Kontak anahtarı lambası	3-5
Marş düğmesi (marş düğmesi bulunan modeller)	3-6
Güvenlik önlemleri	3-6
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı	3-6
Devreye sokma	3-7
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	3-8
Dörtlü flaşör	3-8
Gösterge ve sayaçlar.....	3-8
Gösterge paneli aydınlatması	3-8
Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi.....	3-9
Hız göstergesi	3-9
Hız göstergesi	3-9
İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-10
Devir saati	3-10
Yakıt göstergesi	3-11
ECO (EKONOMİK) sayacı (varsa)	3-11
Uyarı ve gösterge lambaları	3-12
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	3-13
Arka emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı (mevcut ise).....	3-14
SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-15
Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri (mevcutsa)	3-15

Arıza ikaz lambası (Motor lambasını kontrol ediniz)	3-16
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası.....	3-17
Şarj uyarı lambası	3-18
Yağ basıncı uyarı lambası	3-18
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	3-18
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (CVT modeller)	3-19
Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)	3-19
ABS uyarı lambası	3-19
Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası	3-20
Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	3-21
Fren sistemi uyarı lambası.....	3-21
Düşük yakıt uyarı lambası	3-23
Cam yıkama suyu uyarı lambası (Çin modelleri hariç)	3-23
Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/ Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası	3-23
Kapı açık uyarı lambası	3-23
Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (CVT modeller)	3-23
Hidrolik direksiyon uyarı lambası (hidrolik direksiyonlu modeller)	3-24
Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı modeller).....	3-24
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası (mevcut ise)	3-25
İmmobilizer gösterge lambası	3-29
SI-DRIVE gösterge lambası (mevcut ise).....	3-29

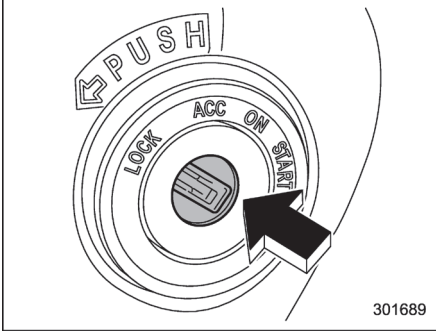
Vites büyütme gösterge lambası (MT modeller)	3-29
Vites kolu/vites konumu göstergesi (CVT modelleri)	3-30
Dönüş sinyali lambaları	3-30
Uzun far gösterge lambası	3-30
Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) ..	3-30
Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) ...	3-31
Far gösterge lambası (mevcut ise)	3-31
Ön sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
Arka sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
X modu gösterge lambası (mevcut ise)	3-31
Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-31
Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-31
Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller)	3-31
Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-32
Aşırı devir uyarı lambası (sarı) (dizel motorlu modeller)	3-33
Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası/ Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI gösterge lambası (sarı) (mevcut ise)	3-33
Otomatik Çalıştırma/Durdurma gösterge lambası (yeşil) (mevcutsa)	3-33
Bilgi ekranı (mevcut ise)	3-34
Dış ortam sıcaklık göstergesi	3-34
Sürüş bilgi ekranı	3-35
Saat	3-39
Çok fonksiyonlu ekran (mevcutsa)	3-40

Temel çalışma	3-41
Karşılama ekranı	3-41
Ekranın kapatılması	3-42
Kendi kendine kontrol ekranı	3-42
Ara uyarı ekranı	3-43
Temel ekranlar	3-44
Seçim ekranı	3-52
Tarih ve saat ayarları	3-54
Görüntü kalitesi ve ses ayarları	3-62
Ekran Ayarları	3-65
Bakım ayarları	3-73
Sürüş geçmiş kaydı	3-76
Araç ayarları	3-77
Başa Dön	3-82
Müzik sistemi ayarları (mevcut ise)	3-85
Ses sistemi ayarları (mevcut ise)	3-87
Far kontrol düğmesi	3-88
Farlar	3-89
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)	3-90
Selektör	3-90
Gündüz seyir lambası sistemi (mevcutsa)	3-91
Sinyal kolu	3-91
Tek dokunuşla şerit değiştirici (mevcutsa)	3-91
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	3-92
Far yükseklik uyarı (mevcut ise)	3-92
Otomatik far yükseklik uyarı (HID farlı modeller)	3-92
Manuel far yükseklik uyarı (HID far bulunmayan modeller)	3-93
Sis farı düğmesi	3-95
Ön sis lambası düğmesi (mevcut ise)	3-95
Arka sis lambası düğmesi (mevcut ise)	3-96

Cam sileceği ve yıkayıcısı	3-97
Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	3-99
Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	3-102
Far yıkayıcısı (mevcut ise)	3-103
Aynalar	3-103
İç dikiz aynası	3-103

Dış dikiz aynaları	3-104
Rezistans ve buz çözücü	3-105
Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon	3-107
Korna	3-107

Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan modeller)



Kontak anahtarının dört konumu vardır: LOCK, ACC, ON ve START

⚠ UYARI

- Araç sürülürken veya çekilirken asla kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna getirmeyiniz, bu durum direksiyonu kilitleyerek direksiyon hakimiyetinizi engeller. Ayrıca motor durdurulduğu zaman direksiyon hakimiyeti her zamankinden daha fazla güç gerektirir.

- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması çocuğun veya başkalarının yaralanmalarına neden olabilir. Çocuklar elektrikli camları veya başka kontrolleri çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler.

⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın “ON” konumundan “ACC” ya da “LOCK” konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

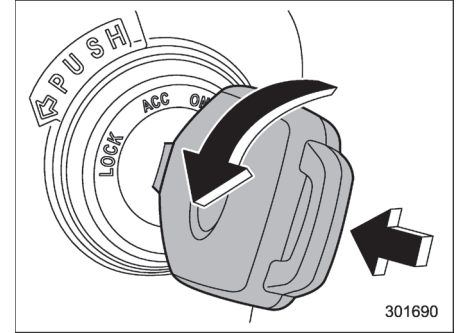
NOT

- Motor çalışmıyorken, kontağı “LOCK” konumunda tutunuz.
- Kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumunda iken elektrikli cihazların uzun süre kullanımı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Kontak anahtarı “LOCK” konumundan “ACC” konumuna alınamıyorsa, kontağı çevirirken direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa doğru çeviriniz.

■ LOCK (KİLİT)

Anahtar sadece bu konumda takılabilir veya çıkarılabilir. Anahtarı çıkardığınız zaman kontak direksiyonu kilitler.

Anahtarı çevirmekte zorlanıyorsanız, direksiyon simidini sağa ve sola doğru hafifçe döndürünüz.



Anahtar sadece, bir taraftan bastırılıp bir taraftan çevriliyorken (tüm modeller) ve vites kolu “P” konumundayken (CVT modeller) “ACC” konumundan “LOCK” (Kilitli) konumuna getirilebilir.

■ ACC (Adaptif Sabit Hız Kontrolü)

Bu konumda elektrikli aksesuarlar (radyo, aksesuar elektrik çıkışı, vb.) kullanılabilir.

■ ON (AÇIK)

Bu, motor çalışmaya başlatıldıktan sonraki normal çalışma konumudur.

■ START (ÇALIŞTIR)

Kontak anahtarı bu konumda iken motor çalıştırılabilir. Marş dinamosu motoru çalıştırmak için onu çevirir. Anahtar serbest bırakıldığında (Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra) kontak anahtarı otomatik olarak "ON" (AÇIK) konumuna gelir.



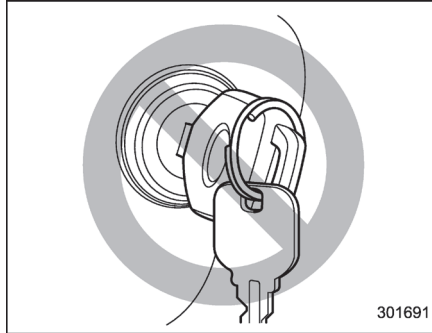
DİKKAT

Motor çalışmakta iken kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirmeyiniz.

Aracınız immobilizer sistemi ile donatılmış olduğundan, kodlanmış bir anahtar ile motoru çalıştıramazsanız, anahtarı çıkartınız (bu anda immobilizer gösterge lambası yanıp söner); daha sonra kontak anahtarını takınız ve "START" konumuna çeviriniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

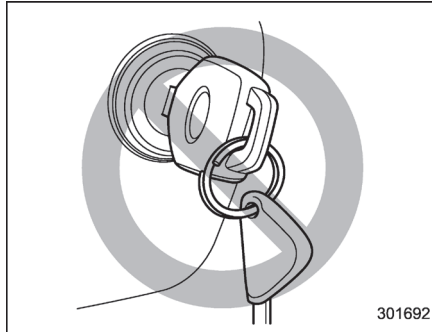
NOT

Motor aşağıdaki durumlarda çalıştırılamayabilir:



301691

- Anahtar başka bir anahtara ya da metal bir anahtarlığa temas ediyorsa.



301692

- Kontak anahtarı immobilizer vericisi içeren başka bir anahtarın yakınındaysa.

- Anahtar başka bir vericinin yakınındaysa veya vericiye temas ediyorsa.

■ Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcut ise)

Sesli uyarı, sürücü kapısı açıldığında ve kontak anahtarı "LOCK" veya "ACC" konumlarında iken çalışır.

Uyarı sinyali aşağıdaki koşullarda durur.

- kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında
- kontak anahtarı kontakten çıkarıldığında
- sürücü kapısı kapatıldığında

■ Kontak lambası

Sürücü kapısı açıldığında veya uzaktan kumanda ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, kontağa erişimi kolaylaştırmak için kontak otomatik olarak aydınlatılır.

Işık yaklaşık 10-20 saniye süreyle yanar ve aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde kademeli olarak söner:

- sürücü kapısı kapatıldığında
- uzaktan anahtarsız giriş sistemi vericisi kullanılarak kapılar açıldığında

Işık aşağıdaki durumlarda hemen söner:

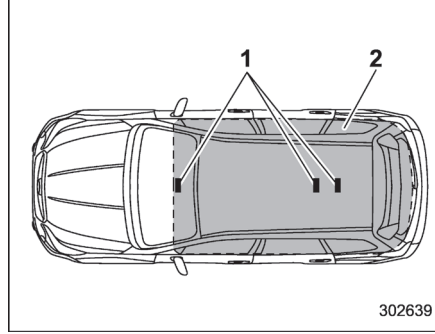
- kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında
- anahtarsız giriş özelliğinin kumandası kullanılarak kapılar ve bagaj kapağı kilitlendiğinde.

Marş düğmesi (marş düğmesi bulunan modeller)

■ Güvenlik önlemleri

“Güvenlik önlemleri” 2-8 konusuna bakınız.

■ Marş düğmeli sistem için çalışma bölgesi



- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

NOT

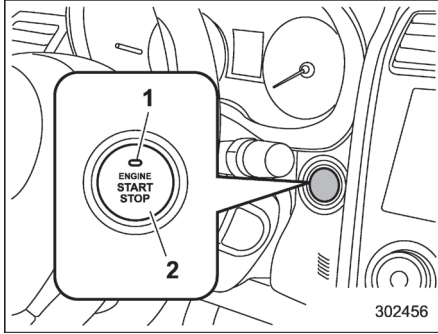
- Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde giriş anahtarı tespit edilmezse, marş düğmesi ve motor çalıştırılmaz.

- Giriş anahtarı aracın dışında olsa bile, cama çok yakın bir yere koyulursa kontak açılabilir ve motor çalışabilir.
- Giriş anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayınız. Marş düğmesi ve motor çalıştırılamayabilir.

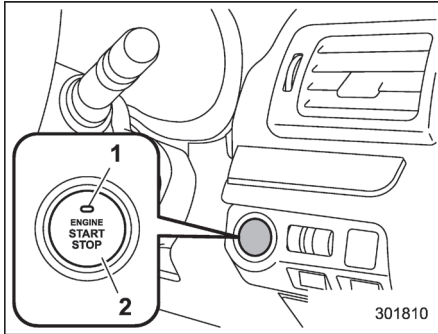
- Ön göğüs üzerinde
- Döşemede
- Torpido gözünün içi
- Kapı ceplerinin içi
- Arka koltuk üstünde
- Bagaj bölmesinin köşesi

- Marş düğmesi işletilirken veya motor çalıştırılırken, giriş anahtarı pilinin deşarj olması durumunda “Giriş anahtarı - giriş anahtarı düzgün çalışmazsa” 9-16 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız. Böyle bir durumda, pili derhal değiştiriniz. “Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi” 11-56 konusuna bakınız.

Devreye sokma



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Marş düğmesine her basıldığında güç devreye girer.

1. Giriş anahtarını yaklaştırdınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Vites kolunu boşa (MT modeller) veya "P" konumuna (CVT modeller) getiriniz.
3. Debriyaj pedalına (MT modeller) veya fren pedalına (CVT modeller) basmadan marş düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında, kontak sırasıyla "OFF", "ACC", "ON" ve "OFF" konumlarına geçer. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi yanar söner.

Güç durumu	Gösterge rengi	Devrede
OFF	Devre dışı	Güç devre dışıdır.
ACC	Turuncu	Aşağıdaki sistemler kullanılabilir: müzik ve aksesuar güç çıkışı.
ON	Turuncu (motor çalışmıyorken)	Tüm elektrikli sistemler çalışabilir. Devre dışı (motor çalışmıyorken)

⚠ DİKKAT

- Marş düğmesinin "ON" veya "ACC" konumunda çok uzun süre bırakılması, araç aküsünün boşalmasıyla sonuçlanabilir.
- Marş düğmesinin üzerine içecek veya başka sıvılar dökmeyiniz. Arızaya sebep olabilir.
- Marş düğmesine yağlı veya başka kirlenici madde bulaşmış ellerle dokunmayınız. Arızaya sebep olabilir.
- Marş düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, işlemi durdurunuz. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Marş düğmesi, ön göğüs aydınlatması açıldığında bile yanmaz ise, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç sıcak güneş ışınları altında çok uzun süre bırakıldıysa, marş düğmesinin yüzeyi ısınabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

NOT

- CVT modellerde, vites kolu “P” konumundan farklı bir konumdayken marş düğmesi “OFF” konumuna getirilemez.
- Marş düğmesini çalıştırırken, sonuna kadar basınız.
- Marş düğmesine kısa basılırsa, güç devreye girmeyebilir veya devreden çıkmayabilir.

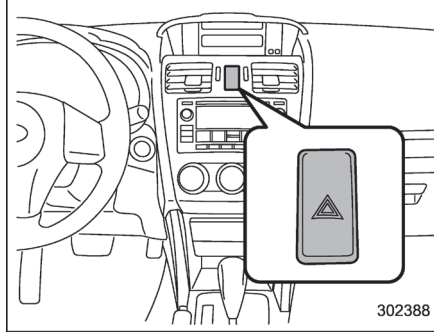
▼ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Marş düğmesi yaklaşık 1 saat boyunca “ON” veya “ACC” konumunda bırakıldıktan sonra, akünün bitmesini önlemek için otomatik olarak “OFF” (KAPALI) konumuna geçer. (CVT modellerde, bu işlev vites kolu “P” konumundayken devreye girer.)

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

“Giriş anahtarı - giriş anahtarı düzgün çalışmazsa” 9-16 konusuna bakınız.

Dörtlü uyarıcı flaşör



Dörtlü flaşör acil durumlarda aracınızı park etmek zorunda kaldığınızda diğer sürücülerini uyarmak için kullanılır. Dörtlü flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşörü yakmak için ön göğüsteki dörtlü flaşör düğmesine basınız. Durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT

Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Gösterge ve sayaçlar

NOT

Gösterge panelindeki bazı gösterge ve sayaçlarda LCD ekran kullanılır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Gösterge paneli aydınlatması

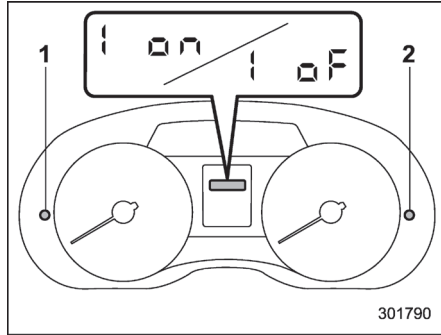
Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge panelinin çeşitli kısımları aşağıdaki sırayla aydınlatılmaya başlar.

1. Uyarı lambaları, gösterge lambaları, gösterge ibreleri, sayaç ibreleri ve LCD ekranlar yanar.
2. Gösterge ve sayaç ibrelerinden her biri MAX konumunu gösterir.
3. Gösterge ve sayaç ibrelerinden her biri MIN konumunu gösterir.
4. Normal aydınlatmalar yanar (sürüş için).

■ Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi

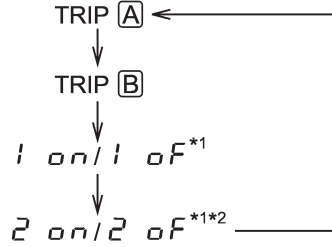
Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde devreye giren gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinin hareketini aktif hale getirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Ayarları değiştirmek için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumuna getiriniz.



- 1) Kilometre sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)
 - 2) Kilometre sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)
2. Sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde "1 on" veya "1 of" durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki sırada gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*1: Kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemezler.

*2: Sadece MT modeller

Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

1 on : Devrede

1 of : Devre dışı

NOT

- Aracınızın gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket uyarı, fabrikadan sevk edilirken " " olarak ayarlanmıştır.
- Kontak anahtarı "ON" konumundayken gösterge/sayaç ibrelerinin hareket ayarını değiştirmek mümkün değildir. Uyarı, kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumundayken değiştiriniz.

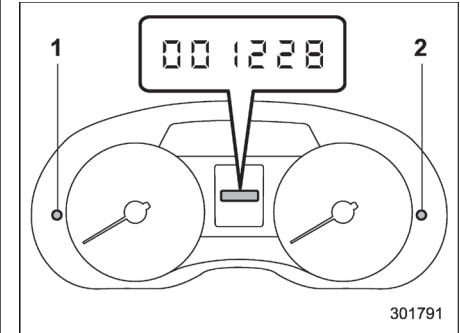
■ Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

▼ Hız uyarı sinyali (mevcut ise)

Hız yaklaşık 120 km/s değerini aştığı zaman bir uyarı sinyali duyulur.

■ Kilometre sayacı



- 1) Kilometre sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)
- 2) Kilometre sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken kat edilen mesafeyi gösterir.

Aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

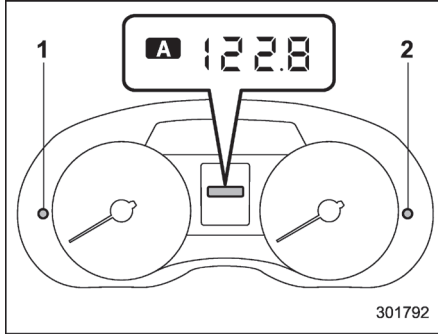
Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumunda iken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanır. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçerin aydınlanmaya başlamasından itibaren

3-10 Göstergeler ve kontroller

10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner.

Ayrıca, mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmaya başladıktan sonraki 10 saniye içerisinde sürücü kapısını açıp kapatırsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlatması söner.

■ İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer

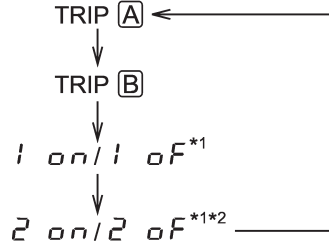


- 1) Kilometre sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)
- 2) Kilometre sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken iki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer gösterir. Sıfırlanabilen mesafe ölçer, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir.

Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumunda iken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanır. Mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmış konumdayken sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında seçim yapabilirsiniz. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmaya başlamasından itibaren 10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner. Ayrıca, mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmaya başladıktan sonraki 10 saniye içerisinde sürücü kapısını açıp kapatırsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlatması söner.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki sırada gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*1: Kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemezler.

*2: Sadece MT modeller

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için düğmeye basarak göstergeyi A veya B sıfırlanabilir mesafe ölçer moduna getiriniz ve sonra da düğmeye 2 saniyeden daha uzun süre basınız.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayınız zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Gösterge grubu ile akü arasındaki bağlantı, aracın servise girmesi veya sigortanın değiştirilmesi gibi bir nedenle kesilmişse sıfırlanabilir mesafe ölçerdeki kaydedilmiş bilgiler silinir.

■ Devir göstergesi

Devir göstergesi motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

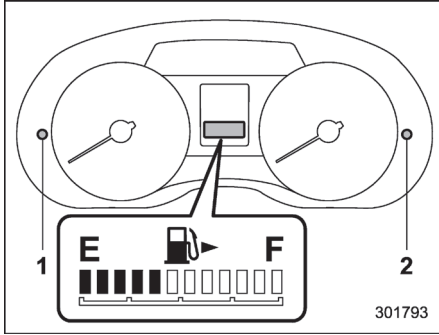
⚠ DİKKAT

Motoru devir göstergesinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

■ Yakıt göstergesi

⚠ DİKKAT

Dizel motorlu modellerde depoya dizel yakıt doldurunuz. Dizel yakıt hakkında bilgi almak için “Dizel motorun yakıt gereksinimleri” 7-4 konusuna bakınız.



- 1) Kilometre sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)
- 2) Kilometre sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)

Kontak anahtarı “ON” konumunda iken yakıt göstergesi görüntülenir ve depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Depodaki yakıtın seviyesinin değişmesi nedeniyle yakıt göstergesinde frenlerken,

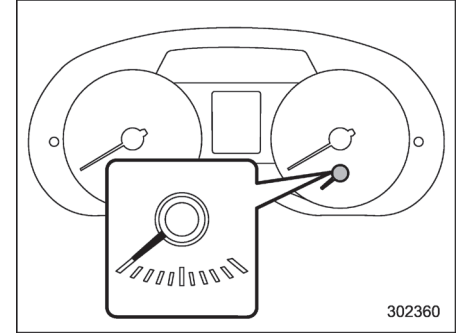
viraj alırken veya hızlanırken hafif değişiklik olabilir.

Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” veya “ACC” konumundayken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız yakıt göstergesi yanacak ve depoda kalan yakıt miktarını gösterecektir. Yakıt göstergesi depoda kalan yakıt miktarını gösterirken, (a) 10 saniye içerisinde kilometre sıfırlama düğmesine basmazsanız veya (b) sürücü kapısını açıp kapatırsanız yakıt göstergesinin ışığı sönecektir.

NOT

Yakıt göstergesinde “” işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

■ ECO (EKONOMİK) sayacı (varsa)



Gösterilen değer modele göre değişir.

ECO sayacı, mesafe ölçer son kez sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi ile geçerli olan yakıt tüketimi arasındaki farkı gösterir.

Gösterge ibresi sağ tarafa doğru hareket ederse bu, yakıt veriminin iyileştiğini gösterir.

NOT

- ECO göstergesi yakıt verimliliğinin yaklaşık bir değerini gösterir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandıktan sonra, ortalama yakıt tüketim oranı, araç 1 km sürülene kadar gösterilmez.

3-12 Göstergeler ve kontroller

O zamandan önce, ECO göstergesi de çalışmaz.

Uyarı ve gösterge lambaları

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman uyarı ve gösterge lambalarının bir kaçı yanacaktır. Bu sayede ampullerin çalışıp çalışmadığı kontrol edilebilir.

Park frenini devreye sokunuz ve kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz. Sistem kontrolü yaparken, aşağıdaki lambalar yanar ve bir kaç saniye sonra veya motor çalıştırdıktan sonra söner.

: Emniyet kemeri uyarı lambası (Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası yalnızca emniyet kemeri bağlı iken kapanır.)

: SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

: Arka emniyet kemeri gösterge lambası (mevcutsa)

ON/: Arka emniyet kemeri gösterge lambası (mevcutsa)

OFF / : Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI gösterge lambası (mevcutsa)

: Arıza ikaz lambası (Motor lambasını kontrol ediniz)

: Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası

: Şarj uyarı lambası

: Yağ basıncı uyarı lambası

: Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası

: Cam yıkama suyu uyarı lambası (Çin modelleri hariç)

AT OIL TEMP: Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (CVT modeller)

R DIFF TEMP: Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)

(ABS): ABS uyarı lambası

(!): Fren sistemi uyarı lambası

: Düşük yakıt uyarı lambası

: Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası

: Kapı açık uyarı lambası

AWD: AWD uyarı lambası (CVT modeller)

: Hidrolik direksiyon uyarı lambası (hidrolik direksiyonlu modeller)

: Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası

: Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

: Vites büyütme gösterge lambası (MT modeller)

-  : Sabit hız kontrolü göstergesi lambası (mevcut ise)
- SET** : Sabit hız kontrolü göstergesi lambası (mevcut ise)
-  : Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı modeller)
-  : Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcutsa)
-  : X modu göstergesi lambası (mevcut ise)
-  : Yokuş iniş kontrolü göstergesi lambası (mevcut ise)
-  : Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)
-  : Ön ısıtma göstergesi lambası (dizel motorlu modeller)
-  : Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)
-  : Aşırı devir uyarı lambası (sarı) (dizel motorlu modeller)
-  : Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası/Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI göstergesi lambası (sarı) (mevcutsa)
-  : Otomatik Çalıştırma/Durdurma göstergesi lambası (yeşil) (mevcutsa)

Lambalardan herhangi bir tanesi yanmaz-

sa ampulün patlamış olduğunu veya ilgili sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Tamirat için yetkili bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali

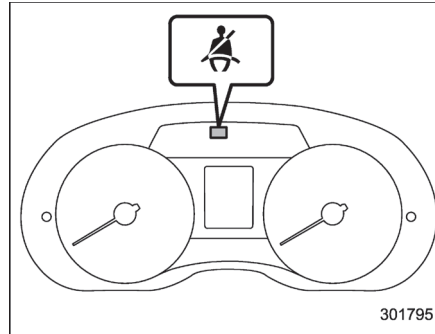


NOT

Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.

▼ Sürücü koltuğu emniyet kemeri uyarısı

Aracınızın sürücü koltuğu için bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası

Cihaz, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücüyü emniyet kemeri takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

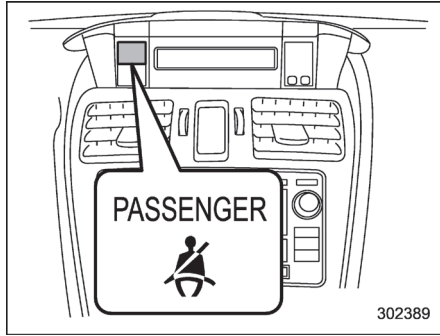
Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'in altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası sürekli yanar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hızla ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir.

Bu durum yaklaşık 108 saniye kadar devam edecektir. 108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları, emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

▼ Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı (mevcutsa)

Aracınızın ön yolcu koltuğu için bir emniyet kemeri uyarı sistemi.



Ön yolcu uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken bu cihaz resimde gösterildiği gibi bir uyarı lambası yakarak, ön yolcuya emniyet kemerini bağlamasını hatırlatır.

Araç, ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'in altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar.

Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır.

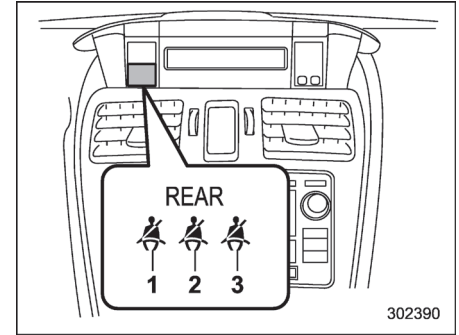
Bağlanmamış olan sürücü veya ön yolcu emniyet kemerlerinden biri bu süre zarfında bağlanırsa, emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası derhal sönecek fakat hala bağlanmamış bir emniyet kemeri varsa sinyal sesi duyulmaya devam edecektir.

NOT

- Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerleri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerinin biri diğerinden
- oldukça önce veya sonra bağlanırsa), uyarı sesi daha uzun süre (en fazla 10 saniye) duyulabilir.
- Ön koltuktaki yolcu keşif sistemi, koltukta birinin oturup oturmadığını koltuk üzerindeki ağırlık vasıtasıyla tespit eder. Ancak, koltukta bir nesne varsa emniyet kemeri uyarı sistemi koltukta kimse oturmuyor olsa bile devreye girebilir.
- Ön yolcu koltuğu üzerine minder koymanız durumunda, yolcu keşif sistemi koltukta bir yolcu olduğunu tespit edemeyebilir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası/lambaları yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sesli uyarı kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları ilgili emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

■ Arka emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı (mevcut ise)



- 1) Arka koltuk (sol konum)
- 2) Arka koltuk (orta konum)
- 3) Arka koltuk (sağ konum)

Bu gösterge lambası resimde gösterilen konumdadır. Yalnızca emniyet kemerinin takılmadığı oturma konumlarını göstermek üzere yanar.

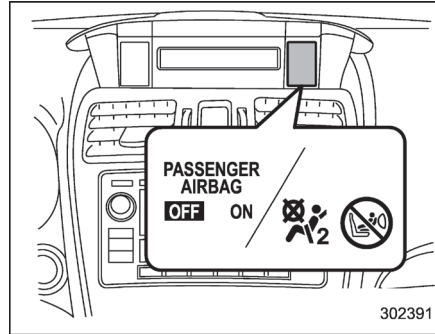
■ SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve/veya hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir) ve bu da yaralanma riski artırabilir.

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri (mevcutsa)



ON/: Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK göstergesi

OFF / 2: Ön yolcu tarafı ön hava yastığı KAPALI göstergesi

Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri size, ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığının durumunu gösterir. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, hem AÇIK hem de KAPALI göstergeleri, sistem kontrol edilirken 6 saniye kadar yanar. Sistem kontrolünün ardından her iki gösterge de 2 saniyelik sönücektir. Bundan sonra, ön hava yastığı sistem kontrolüne göre belirlenen ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığının durumuna bağlı olarak göstergelerden biri yanar.

Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı devreye girerse, KAPALI göstergesi kapalı kalacak ve yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi yanacaktır.

Ön yolcu tarafı SRS ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, KAPALI göstergesi kapalı yanacak ve yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi kapanacaktır.

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken, sistem kontrolü tamamlandıktan sonra AÇIK ve KAPALI göstergelerinin ikisi de yanıyor veya ikisi de sönmüş olursa sistemde arıza var demektir. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Arıza ikaz lambası (Motor lambasını kontrol ediniz)



▼ OBD sistemi bulunan modeller

Avrupa'da satılan araçlar, aracın emisyon kontrol sisteminin performansını izleyen OBD adlı gelişmiş bir araç üstü arıza teşhis sistemi ile donatılmıştır.

Avrupa dışındaki bazı ülkelerde satılan araçlar da OBD sistemiyle donatılabilir. Aracınızda OBD sistemi bulunup bulunmadığını tespit etmek için SUBARU bayinize sormanızı tavsiye ederiz.

OBD sistemi, aracın kullanım ömrü için emisyonların kabul edilebilir seviyelerde olmasını sağlayarak çevreyi korumaya yardımcı olur.

Motor çalışmakta iken arıza gösterge lambası sürekli yanarsa veya yanıp sönerse, bu durum emisyon kontrol sisteminde bir sorun veya potansiyel bir sorun olduğunu ve bakıma ihtiyaç duyulduğunu gösterebilir. OBD sistemi ayrıca herhangi bir arızayı düzgün şekilde teşhis edebilmeleri için servis teknisyenlerine de yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halinde iken arıza ikaz lambası yanarsa mümkün olan en kısa zamanda aracınızı SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi/tamir ettirmenizi tavsiye ederiz. Aracın emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde kontrol ettirilmeden ve tamir ettirilmeden kullanılması, aracınızda garanti kapsamına girmeyen ciddi hasarlara yol açabilir.

▽ Lamba sürekli olarak yanıyorsa

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse emisyon kontrol sisteminde bir arıza algılanmış demektir.

Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▽ Lamba yanıp sönüyorsa

Lamba sürüş sırasında yanıp sönüyorsa motorda emisyon kontrol sistemine hasar verebilecek vuruntu algılanmış demektir.

Emisyon kontrol sisteminin hasar görmesi için aşağıdakileri yapmalısınız:

- Aracın hızını azaltınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aşırı dik yokuşları çıkmayınız.
- Mümkünse kargo miktarını azaltınız.
- Mümkün olan en kısa zamanda römork çekmeyi bırakınız.

Arıza ikaz lambası, birkaç sürüş çevriminden sonra yanıp sönmeye son verebilir veya sürekli yanabilir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▼ OBD sistemi ile donatılmamış araçlar

Motor çalışırken arıza gösterge lambası yanarsa, bu durum motor kontrol sisteminde bir sorun olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa veya motor çalıştırıldıktan sonra sönmezse, hemen en yakın SUBARU bayinizle irtibata geçmenizi öneririz.

■ Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası



⚠ DİKKAT

- Kontak anahtarını “ON” konumuna getirdikten sonra, bu gösterge lambası/uyarı lambası aşağıdaki davranışlardan birini sergilerse, elektrik sisteminde arıza olabilir. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.
 - KIRMIZI renkte yanıp sönüyorsa.
 - 2 saniyeden uzun süre KIRMIZI yanarsa.
 - Sırasıyla KIRMIZI ve MAVİ renkte yanıp sönüyorsa
- Sürüş sırasında bu gösterge lambası/uyarı lambası aşağıdaki davranışlardan birini sergilerse mutlaka tavsiye edilen önlemleri alınız.
 - KIRMIZI yanıp sönüyorsa veya yanıyor: Böyle bir durumda aracı hemen güvenli bir şekilde durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. Daha sonra, sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en yakın SUBARU servisine gö-

türmenizi tavsiye ederiz. “Motorun hararet yapması” 9-11 konusuna bakınız.

- Sırasıyla KIRMIZI ve MAVİ renkte yanıp sönüyorsa
- Elektrikli sistemde arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

Bu soğutma suyu sıcaklığı düşük uyarı lambası/soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası aşağıdaki üç işleve sahiptir:

- MAVİ renkteki aydınlatma, motorun yetersiz ısındığını gösterir
- KIRMIZI renkte yanıp sönmesi motorun hararet yapmak üzere olduğunu gösterir
- KIRMIZI renkteki aydınlatma, motorun hararet yaptığını gösterir

Sistem kontrolü için, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde bu gösterge lambası/uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle KIRMIZI renkte yanar. Daha sonra gösterge lambası/uyarı lambası MAVİ renge döner ve MAVİ renkte yanmaya devam eder. Bu MAVİ aydınlatmalı lamba, motor yeterince ısındığında söner.

Soğutma suyu sıcaklığı belirlenen değerin üzerinde ısınırsa gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanıp söner. Bu sırada, motor hararet yapmak üzeredir.

Soğutma suyu sıcaklığı daha da yükselirse, gösterge lambası/uyarı lambası sürekli olarak KIRMIZI renkte yanmaya başlar. Bu durumda motor hararet yapıyor olabilir.

Bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yandığında veya KIRMIZI renkte yanıp söndüğünde, aracı mümkün olan en kısa sürede yavaşça durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. “Motorun hararet yapması” 9-11 konusuna bakınız. Daha sonra, sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

Ayrıca, gösterge lambası/uyarı lambası sık sık KIRMIZI renkte yanıp sönüyorsa elektrikli sistemde bir arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Belirli bir sürüş koşulundan sonra motor yeniden çalıştırılırsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanabilir.

Ancak, kısa bir süre sonra gösterge lambası/uyarı lambası sönerse, bu durum bir arızayı göstermez.

■ Şarj uyarı lambası



Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa şarj sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve alternatör kayışını kontrol ediniz. Kayış gevşekse, kopmuşsa veya kayış sağlam olmasına rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçiniz.

■ Yağ basıncı uyarı lambası



Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa motor yağı basıncının düşük olduğunu ve yağlama sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başladıktan sonra sönmezse mümkün olan ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve motor yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse yağı tamamlayınız. Motor yağı seviyesi normal seviyede ise ancak lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve motor yağı ekleme ile ilgili detaylar için “Motor yağı” 11-16 konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanıyorken motoru çalıştırmayınız. Bu, motora ciddi hasar verebilir.

■ Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası



Bu lamba, motor yağı seviyesi alt sınıra kadar düştüğünde de yanar.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, aracı güvenli bir yere ve düz bir konuma park ediniz ve sonra da motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi normal aralıkta değilse ilk fırsatta motor yağı doldurunuz. “Motor yağı” 11-16 konusuna bakınız.

Yağ doldurduktan sonra uyarı lambası sönmiyorsa veya yağ seviyesi normal aralıkta olmasına rağmen lamba yanıyorsa aracı bir SUBARU yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi olan modellerde:

- Motor yağını değiştirseniz veya motor yağı ekleseniz bile lamba hemen sönmeyecektir. Motor hareket etmeye başladıktan sonra sönecektir. Aracın kullanıldığı sürüş koşullarına ve çevreye göre, lambanın sönmesi yaklaşık 10 dakika kadar bir zaman alabilir. 15 dakika geçtikten sonra lamba hala sönmemişse SUBARU bayiniz ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

- Motordaki yağ hareketleri sonucunda yağ seviyesi tespit edilebildiğinden düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası aşağıdaki koşullarda geçici olarak yanabilir.

- araç oldukça dik bir yokuşta veya eğimde duruyorsa,
- araç sürekli olarak hızlanıp yavaşladığında
- araç sürekli olarak dönüş yaptığında
- araç sürekli inişleri ve çıkışları olan bir yolda kullanılıyorken

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi olmayan modellerde:

- Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası, kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konuma getirildiğinde söner. Fakat, motoru bir sonraki defa çalıştırdıktan sonra, motor yağı seviyesi alt sınıra düşmüşse, uyarı lambası motor çalışırken sık sık yanar.

- Araç oldukça dik bir yokuşta veya eğimde duruyorsa, yağ deposundaki çalkalanmaya bağlı olarak uyarı göstergesi yanabilir.

■ Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (CVT modeller)

AT OIL
TEMP

Lamba motor çalışmakta iken yanarsa şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide bırakınız.

▼ Şanzıman kontrol sistemi uyarısı

"AT OIL TEMP" (Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası, motor çalıştıktan sonra yanıp sönmeye başlarsa, bu, şanzıman sisteminin doğru bir şekilde çalışmadığına işaret eder. Bakım için derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcut ise)

R.DIFF
TEMP

⚠ DİKKAT

R.DIFF TEMP (Arka diferansiyel yağı sıcaklığı) uyarı lambası yanarsa aracınızı en yakın sürede güvenli bir yerde durdurunuz. Lamba yanarken aracı kullanmaya devam etmek arka diferansiyelin ve aktarma organının diğer parçalarının hasar görmesine sebep olabilir.

Lamba motor çalışmakta iken yanarsa arka diferansiyel yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa aracın hızını düşürünüz ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Aracınız birkaç dakika boyunca park halinde tutunuz. Lamba söndükten sonra aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

Lamba sönmese, bakım için en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

- Lastik basınçları doğru değilse ve/veya tekerleklerin tamamı aynı ebatla ve aynı marka değilse, araç hareket halindeyken arka diferansiyele fazla yük binecek ve sonuç olarak yağ sıcaklığı anormal derecede yükselecektir.
- Arka diferansiyel yağının arka diferansiyel yağı uyarı lambasının yanmasına neden olacak kadar ısınması durumunda diferansiyel yağı bozulabilir. Arka diferansiyel yağının mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.

■ ABS uyarı lambası



⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse ilk fırsatta ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
 - Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
 - Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 40 km/s'in üzerine çıktığı zaman bile sönmaz.

– Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.

- Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası kapalı iken) ABS fonksiyonu kapanır. Ancak, normal fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

EBD (elektronik fren kuvveti dağılımı) sistemi arızalanırsa ABS uyarı lambası fren sistemi uyarı lambası ile birlikte yanar. EBD sistemi arıza uyarısı ile ilgili ayrıntılı bilgi için “Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi uyarısı” 3-22 konusuna bakınız.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibiyse ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” konuma getirildiğinde yanar ve motor çalışmaya başladıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner.
- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 40 km/s’e ulaştığında söner.

- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.

Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

■ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası Işık sistemleri



▼ Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası



DİKKAT

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS sisteminin elektrik devresi üzerinden ABS kontrolünü sağlar. Buna göre, ABS sistemi çalışmazsa, Araç Dinamikleri Kontrol Sistemi

ABS kontrolü sağlayamaz hale gelir. Sonuç olarak, Araç Dinamikleri Kontrol sistemi çalışmaz duruma gelerek uyarı lambasının yanmasına yol açar. Bu durumda hem Araç Dinamikleri Kontrol sistemi ve hem de ABS sistemi çalışmaz durumda olmalarına rağmen fren sisteminin olağan fonksiyonları hala mevcuttur.

Bu sayede emniyette olursunuz, ancak yine de çok dikkatli kullanınız ve aracınızı mümkün olan en kısa zamanda bir SUBARU servisi tarafından kontrol ettiriniz.

NOT

- Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin kendi elektrik devresi arızalanırsa, sadece uyarı lambası yanar. Bu sırada ABS (Kilitlenmesiz fren sistemi) tamamen çalışır durumdadır.
- ABS/Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elektronik kontrol sistemi arızalandığı zaman uyarı lambası yanar.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yanarsa.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtilen şekilde yanıyorsa, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal olduğu düşünülebilir.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner.
- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönük kalırsa.
- Uyarı lambası motorun çalışmaya başlatılmasından sonra yanar ve araç sürülmekte iken sönerse.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası motor durduğunda yanar ve motor yeniden çalıştırıldıktan sonra yanmaya devam eder. Ancak, araç hareket etmeye başladığında sönecektir.

▼ Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası

Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun ve çekiş kontrol fonksiyonunun devreye girişi sırasında yanıp söner.

NOT

- Lamba, motor durduktan sonra özellikle de soğuk havalarda kısa bir süre yanmaya devam edebilir. Bu sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez. Motor ısınır ısınmaz lamba sönecektir.
- Motorda bir sorun olduğunda ve Arıza İkaz lambası/MOTOR KONTROL lambası yandığında bu gösterge lambası da yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Motorun çalışmasının (ısınmasının) ardından birkaç dakika geçmesine rağmen lamba sönmeyiz.

■ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası



Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin kapatılması amacıyla Araç Dinamikleri Kontrolü KAPATMA (OFF) düğmesine basıldığında lamba yanar.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 saniyelik bir süre geçmiş olmasına rağmen lamba sönmeyiz.

■ Fren sistemi uyarı lambası



⚠ UYARI

Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir.

Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- **Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.**

Bu lambanın aşağıda anlatılan fonksiyonları vardır.

▼ Park freni uyarısı

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken park freni uygulandığı zaman lamba yanar. Park freni tamamen serbest olduğu zaman söner.

▼ Fren hidrolik seviyesi uyarısı

Lamba, fren hidroliği hidrolik haznesinin "MIN" seviyesine yaklaştığı, kontak anahtarı "ON" konumunda olduğu ve park freni serbest olduğu zaman yanar.

Lamba sürüş sırasında (park freni tamamen serbest durumda ve kontak anahtarı "ON" konumunda iken) yanarsa bu, fren sisteminde bir kaçak olduğunu veya fren balatalarının aşınmış olduklarının bir göstergesi olabilir. Bu durum meydana geldiği zaman aracı karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde derhal durdurunuz ve fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Ayrıntılar için "Fren hidroliği" 9-11-29 konusuna bakınız. Hidrolik seviyesi haznedeki "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı sürmeyiniz. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servi-

sine çektirmenizi tavsiye ederiz. Detaylar için "Çekme" 9-12 konusuna bakınız.

▼ Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) sistemi uyarısı

EBD sisteminde bir arıza ortaya çıktığı zaman fren sistemi uyarı lambası yanar. Bu durumda lamba, ABS uyarı lambası ile beraber yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar. Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Aracı en yakın emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenini devreye sokunuz ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir.

En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yavaş kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz. Detaylar için "Fren hidroliği" 11-29 konusuna bakınız.

5. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

6. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz. Detaylar için "Çekme" 9-12 konusuna bakınız.

▼ Vakum pompası sistemi uyarısı (turbo benzinli motor modelleri)

Bu lamba, vakum pompası sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

NOT

Vakum pompası sistemi, motor soğukken aracı yüksek rakımda sürerken takviye basıncı sağlar.

■ Düşük yakıt uyarı lambası



Yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken (yaklaşık 9,0 litre (2.3 US gal, 1.9 Imp gal) yakıt kalmışken) yanar. Sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

Depodaki yakıt miktarı 15 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmez.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemleri, motora zarar verebilir.

■ Cam yıkama suyu uyarı lambası (Çin modelleri hariç)



Bu lamba, ön cam yıkama suyu seviyesi limitin altına (yaklaşık 1,1 litre) düştüğünde yanar.

■ Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası



▼ Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası
Motor çalışırken yokuşta kalkış yardımı sistem kontrolünde herhangi bir arıza tespit edilirse, uyarı lambası yanar.

⚠ UYARI

Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası yandığında, aracınızı yetkili bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

▼ Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası

Yokuşta kalkış yardımı sistemi devde dışı iken, Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası, sürücüyü Yokuşta kalkış yardımı sisteminin çalışmadığı konusunda uyarmak için sürekli olarak yanar.

■ Kapı açık uyarı lambası



Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı tamamen kapanmazsa, uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumuna alınsa veya kontak anahtarı çıkarılmış olsa bile bu işlev devrededir.

Aracı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönük olmasını sağlayınız.

■ Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (CVT modeller)

AWD

⚠ DİKKAT

AWD uyarı lambası yanıp sönerken sürmeye devam etmek, aktarma organlarına hasar verebilir. AWD uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, hemen güvenli bir yere park ediniz ve tekerleklerden birinin aşırı derecede düşük bir hava basıncına ya da lastiklerin farklı çaplara sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

NOT

Geçici yedek lastik kullanılırsa AWD uyarı lambası yanıp sönebilir. Geçici yedek lastik kullanımı, bu nedenle, gerekli minimum süre ile sınırlıdır.

Geçici yedek lastiği ilk fırsatta klasik lastik ile değiştirin.

Aracın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin hava basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.

■ Hidrolik direksiyon uyarı lambası (hidrolik direksiyonlu modeller)



Bu uyarı lambası, motor çalışırken elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidinin çalışmasında daha fazla dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Direksiyon simidi aşağıdaki şekillerde çalışıyorsa hidrolik direksiyon kontrol sistemi, kumanda bilgisayarı ve tahrik motoru gibi sistem bileşenlerinin aşırı ısınmasını önlemek için hidrolik desteği geçici olarak sınırlandırabilir.

- Paralel park etme işlemi sırasında direksiyon simidinin sık aralıklarla döndürülmesi gibi durumlarda direksiyon simidi sık sık kullanılır ve araç aşırı düşük hızda dönüş yaparken keskin bir şekilde döndürülür.
- Direksiyon simidi uzun bir süre sonuna kadar döndürülmüş halde kalır.

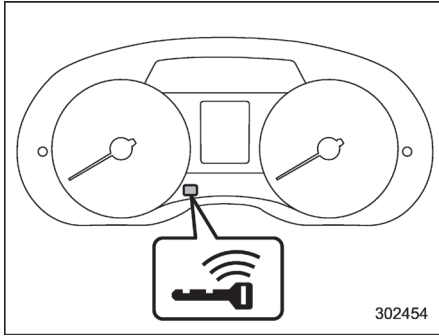
Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Direksiyon simidi bir süre kullanılmadıktan ve hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuma şansı bulduktan sonra normal direksiyon kuvveti geri gelecektir. Ancak, hidrolik direksiyon, hidrolik desteğin çok sık sınırlandırılmasına neden olacak standart dışı bir şekilde çalışıyorsa bu, hidrolik direksiyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

■ Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı modeller)



Otomatik far yükseklik ayarı normal şekilde çalışmadığında bu lamba yanar. Sürüş sırasında bu lamba yanarsa veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca sönmezse, aracınızı SUBARU bayinizde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası (mevcut ise)



Giriş anahtarı uyarı lambası

Marş düğmeli anahtarsız giriş işlevinde, hatalı işlemleri asgari düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırdığınızda, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönyorsa aracı asla sürmeyiniz. Bu durum direksiyon simidinin serbest bırakılmadığını gösterir ve ciddi yaralanma ve ölüme sebebiyet verecek bir kazaya sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanıp söndükten sonra motor tekrar çalıştırıldığında çalışma göstergesi hala yeşil renkte yanıp sönyorsa direksiyon kilidinde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

- Giriş anahtarı aracın içerisindeki çalışma aralıkları içerisinde olduğunda bile, giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak motorun çalıştırılması için giriş anahtarı uyarısı verilebilir.
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, giriş anahtarı çıkarıldı uyarısı veya yolcu giriş anahtarı çıkarıldı uyarısı verilmeyecektir.

▼ Uyarı listesi

NOT

Çin modellerinde dış ortam uyarı sinyali duyulmaz.

Aracın içindeki sesli uyarı	Dış uyarı sinyali (Çin modelleri hariç)	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi ... (aralıklı)	–	–	–	Marş düğmesi “ACC” konumundayken sürücü kapısı açılmıştır (CVT modellerde, vites kolu “P” konumundayken).	Marş düğmesi “OFF” (KAPALI) konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, marş düğmesini “OFF” (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıkken, marş düğmesi “OFF” (KAPALI) konumuna getirilmiştir.	Sürücü kapısını kapatınız.
Ding sesi	Kısa bip sesi (2 saniye)	–	–	Kilitleme uyarısı: Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlenemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
–	Kısa bip sesi (2 saniye)	–	–	Giriş anahtarı kilitlenme uyarısı: Marş düğmesi “OFF” konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme sensörüne dokunulmuştur.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlenemez.
–	Bip sesi... (5 defa)	–	–	Kapı açık uyarısı: Marş düğmesi “OFF” konumundayken ve bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açıkken, kapı kilidi sensörüne dokunulur.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz. *bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlenemez.

Aracın içindeki sesli uyarı	Dış uyarı sinyali (Çin modelleri hariç)	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	–	–	Güç uyarısı: Giriş anahtarı yaklaştırılırken ve marş düğmesi "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme sensörüne dokunulmuştur (CVT modellerde, vites kolu "P" konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya marş düğmesini "OFF" konumuna getiriniz. * Marş düğmesi "OFF" konumuna getirilmemişse kapılar kilitlenemez.
Ding sesi ... (7 saniye)	–	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	–	Giriş anahtarı uyarısı: Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.
Ding sesi	–	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	–	Motor çalışması için giriş anahtarı uyarısı: +Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip sesi (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	–	Giriş anahtarı çıkartma uyarısı: Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatmıştır (CVT modellerde, vites kolu "P" konumundayken).	Marş düğmesini "OFF" konuma getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	Bip sesi (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	–	Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı: Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya marş düğmesini "OFF" konumuna getiriniz.

3-28 Göstergeler ve kontroller

Aracın içindeki sesli uyarı	Dış uyarı sinyali (Çin modelleri hariç)	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve marş düğmesi “OFF” (tüm modeller) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan (CVT modeller) başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu “P” konumuna (CVT modeller) getiriniz, marş düğmesini “OFF” (tüm modeller) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Vites kolu konum uyarısı (CVT modeller): Marş düğmesi “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır.	Vites kolunu “P” konumuna getiriniz, marş düğmesini “OFF” (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili az kalmıştır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
Ding sesi	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Direksiyon kilidi uyarısı. Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilitlidir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.
Ding sesi	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Sistem arıza uyarısı: Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ İmmobilizer gösterge lambası



Lamba, aşağıdaki koşullarda yanıp sönmeye başlar.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller için:

- Marş düğmesi “OFF” konumuna getirildikten hemen sonra.
- Marş düğmesi “ON” veya “ACC” konumunda iken sürücü kapısı açıldıktan veya kapandıktan hemen sonra.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller için:

- Kontak anahtarı “ON” konumundan “ACC” veya “LOCK” konumuna çevrildikten yaklaşık 60 saniye sonra.
- Anahtar çıkartıldığı anda

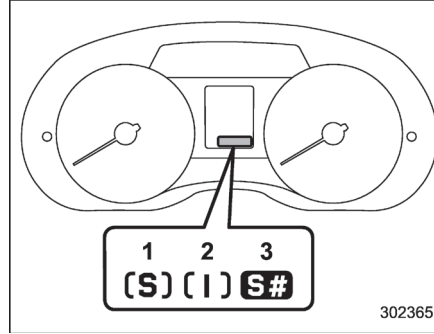
Gösterge lambasının yanıp sönmemesi, immobilizer sisteminin düzgün çalışmadığının göstergesi olabilir. Derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman immobilizer gösterge lambası yanar.

NOT

İmmobilizer gösterge lambası düzensiz olarak yanıp sönsen veya sigortası atmış olsa bile (sigorta atıksa lamba yanıp sönmeyen) immobilizer sistemi normal olarak çalışır.

■ SI-DRIVE gösterge lambası (mevcut ise)

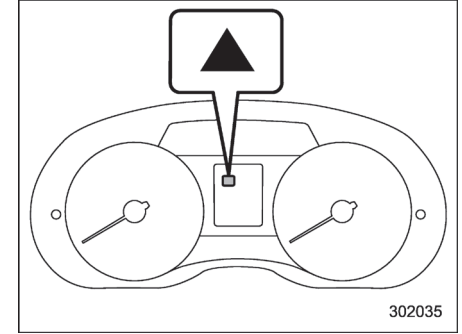


- 1) Sport (S) modu
- 2) Intelligent (I) modu
- 3) Sport Sharp (S#) modu (mevcut ise)

Bu lamba, mevcut SI-DRIVE modunu gösterir.

SI-DRIVE hakkında bilgi almak için “SID-DRIVE” 7-23 konusuna bakınız.

■ Vites büyütme gösterge lambası (MT modeller)

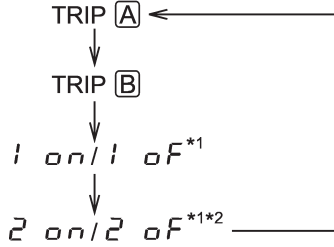


Sürüş sırasında, bu gösterge lambası yanar ve sürücüyü daha verimli bir sürüş için uyarır.

Vites büyütme göstergesi aşağıdaki adımlar izlenerek etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

1. Kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” veya “ACC” konumuna getiriniz.
2. Sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde “ON” veya “OFF” durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki sırada gösterdiği şekilde değiştirilebilir.



*1: Kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemezler.

*2: Sadece MT modeller

3. Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

2 on : Devrede

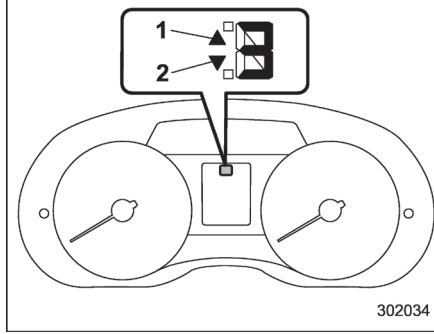
2 of : Devre dışı

NOT

• Vites büyütme göstergesinin başlangıçtaki ayarı, aracın size teslim edildiği fabrika ayarlarında devrede "2 on" şeklinde ayarlanmıştır.

• Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites büyütme göstergesinin ayarını değiştirmek mümkün değildir. Ayarı, kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "ACC" konumundayken değiştiriniz.

■ Vites kolu/vites konumu göstergesi (CVT modelleri)



- 1) Vites büyütme göstergesi
- 2) Vites küçültme göstergesi

Bu gösterge, vites kolunun konumunu gösterir.

Manuel mod olan modellerde manuel mod seçildiğinde, vites konumu göstergesi (mevcut vites konumunu gösterir) ve vites büyütme/küçültme göstergesi yanar. "Manuel modun seçilmesi" 7-20 konusuna bakınız.

■ Dönüş sinyali lambaları ◀ ▶

Bu lambalar dönüş sinyalinin veya şerit değiştirme sinyalinin çalışmasını gösterir.

Gösterge lambaları yanıp sönmezse veya hızlı yanıp sönerlerse dönüş sinyali ampulü yanmış olabilir. Ampulü mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. "Ön sinyal lambası ve park lambası" 11-51 veya "Arka lamba grubu" 11-54 konusuna bakınız.

■ Uzun far gösterge lambası



Bu lamba farların uzun far konumunda olduğunu gösterir.

Bu gösterge lambası ayrıca selektör yaparken de yanar.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)



Bu lamba, sabit hız kontrol fonksiyonunu devreye sokmak için sabit hız kontrol ana düğmesine basıldığında yanar.

⚠ DİKKAT

Arıza gösterge lambası ("Motoru kontrol ediniz" lambası) yandığında, sabit hız kontrol göstergesi lambası aynı esnada yanıp söner. Bu anda, aracı yüksek hızla sürmekten kaçınınız ve aracınızı en kısa sürede bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Sabit hız kontrol ana düğmesine basmanıza rağmen bu gösterge lambası yanmıyorsa, sabit hız kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ **Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)**



Bu lamba, araç hızı sabit hız kontrol fonksiyonunun kullanılmasına ayarlandığında yanar.

■ **Far gösterge lambası (mevcut ise)**

Bu gösterge lambası aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Lamba düğmesi “” veya “” konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)
- Lambanın svici “” veya “” konumuna alındığında (Avustralya modelleri)
- Far kontrol düğmesi “AUTO” konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyor (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde)

■ **Ön sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)**



Bu gösterge lambası ön sis farları yanıyorken yanar.

■ **Arka sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)**



Bu gösterge lambası arka sis farı yanıyorken yanar.

■ **X modu gösterge lambası (mevcut ise)**



Bu lamba, X modu devredeyken yanar. X modu devre dışı bırakıldığında lamba sönecektir.

■ **Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)**



Bu gösterge, yokuş iniş kontrol fonksiyonu beklemedeyken yanar. Yokuş iniş kontrol fonksiyonu çalışırken bu gösterge yanıp söner. Yokuş iniş kontrol fonksiyonu mevcut olmadığında söner.

■ **Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)**



Yakıt filtresi içerisinde biriken su miktarı belirlenen seviyeye ulaştığında bu uyarı lambası yanar. Bu uyarı lambası yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Bu uyarı lambası yandığında aracı asla sürmeyiniz. Yakıt filtresi içerisinde su birikmiş şekilde aracın sürülmesine devam edilmesi yakıt enjeksiyon pompasına zarar verecektir.

■ **Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller)**



Ön ısıtma gösterge lambası, kontak anahatı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve motor yeterli ısıya ulaştığında (birkaç saniye sonra) söner.

NOT

- Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda, ön ısıtma gösterge lambası alışılmışından bir miktar daha uzun yanık kalır.

- Marş düğmesi sistemi bulunmayan modellerde, ön ısıtma gösterge lambası söndükten sonra motoru çalıştırınız.
- Marş düğmesi sistemi bulunan modellerde için, ön ısıtma gösterge lambası sönene kadar motoru çalışmayaaktır.

■ Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)



▼ Dizel partikül filtresi uyarı lambası yandığında

Filtre kurumu otomatik olarak yakamadığında ve biriken partiküller belirtilen sınırın üzerine çıktığında dizel partikül filtresi uyarı lambası yanar.

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yandığında, motor tamamen ısıdıktan sonra aracı sadece aşağıdaki koşullarda sürünüz.

- Motor devri: 1.800 ila 2.500 devir/dakika
- Araç hızı: 60 km/s (37 mil/s) veya daha fazlası tercih edilir
- Yanma durumunda sürüş süresi: 15 dakika veya daha fazla

NOT

- Ani hızlanmalardan kaçınınız. Aracın hızını, vites büyültme gösterge lambasında gösterilen vites büyültme zamanlamasına göre artırın. Dizel partikül filtresinin yenilenmesi sırasında vites büyültme göstergesi sürücüyü, aracı yenileme için gerekli motor devrine çıkarması için uyaracaktır. Vites büyültme gösterge lambasının ayrıntıları için "Vites büyültme gösterge lambası (MT modeller)" 3-29 konusuna bakınız.
- Tüm bu koşulların sürdürülmesi zor ise, en azından belirlenen motor devrinde sürüşe devam etmenin kurumun yanması üzerinde bir etkisi olacaktır.

Bu koşullar altında sürüşe devam edilirse filtre içerisindeki sıcaklık yükselir ve biriken kurum yakılarak ortadan kaldırılır. Kurum ortadan kaldırıldığında uyarı lambası söner.

⚠ UYARI

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanar durumda yola devam edilmesi motorun ve dizel partikül filtresinin hemen hasar görmesine neden olmaacaktır. Aracı tüm trafik kurallarına ve koşullarına uygun şekilde emniyetli biçimde sürünüz. Aksi takdirde bir trafik kuralı ihlaline veya bir trafik kazasına neden olabilirsiniz.

NOT

Kurum dizel partikül filtresi içerisinde yanarken, sürüş özellikleri, motor devri, motor sesi ve egzoz gazının kokusu değişebilir.

▼ Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracınızı derhal kontrol etmek üzere en yakın SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanarken yola devam etmeniz durumunda uyarı lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, derhal aracınızı kontrol edilmek üzere en yakın SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ediyoruz.

Aksi halde, motor ve dizel partikül filtresi hasar görebilir

■ Aşırı devir uyarı lambası (sarı) (dizel motorlu modeller) ▲

Motorun aşırı devir yapması söz konusu ise, bir uyarı sesi duyulacak ve gösterge panelindeki aşırı devir uyarı lambası sarı renkte yanacaktır. Daha fazla detay için, "Aşırı devir uyarısı (dizel motorlu modeller)" 7-16 konusuna bakınız.

■ Otomatik Çalıştırma/ Durdurma uyarı lambası/ Otomatik Çalıştırma/ Durdurma KAPALI gösterge lambası (sarı) (mevcutsa) (A)

▼ Otomatik Çalıştırma Durdurma uyarı lambası

⚠ DİKKAT

- Otomatik Çalıştırma Durdurma uyarı lambası yanıp sönüyorsa Otomatik Çalıştırma Durdurma sisteminde bir arıza olabilir. En kısa sürede yetkili bir SUBARU yetkili bayisinde aracınızı kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Otomatik Çalıştırma Durdurma uyarı lambası aşağıdaki durumlar dışında herhangi bir zamanda yanarsa ve Otomatik Çalıştırma Durdurma KAPALI düğmesine basılmasına rağmen sönmezse, aracınızı en yakın zamanda bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Otomatik Çalıştırma Durdurma uyarı lambası, motor Otomatik Çalıştırma Durdurma sistemi tarafından geçici olarak durdurulduğunda aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirilirse sarı renkte yanacaktır.

- motor kaputu açılırsa
- sürücü emniyet kemeri bağlanırsa
- sürücü kapısı açılırsa

Bu durumlarda, güvenliği sağlamak için, aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olsa bile motor otomatik olarak çalıştırılmaz. Motoru çalıştırmak için normal prosedürü uygulayın.

- fren pedalına basılır (CVT modeller)
- debriyaj pedalına sonuna kadar basılır (MT modeller)

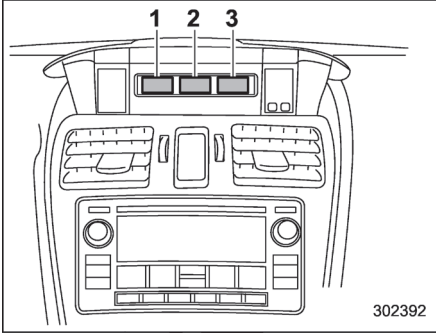
▼ Otomatik Çalıştırma Durdurma KAPALI gösterge lambası

Bu lamba, Otomatik Çalıştırma Durdurma sisteminin devreye girmesini önlemek için Otomatik Çalıştırma Durdurma KAPALI düğmesine basıldığında sarı renkte yanacaktır. Otomatik Çalıştırma Durdurma sisteminin devreye girmesini sağlamak için Otomatik Çalıştırma Durdurma KAPALI düğmesine bir defa daha basıldığında lamba sönecektir.

■ Otomatik Çalıştırma/ Durdurma gösterge lambası (yeşil) (mevcutsa) (A)

Bu gösterge lambası motor, Otomatik Çalıştırma Durdurma sistemi tarafından geçici olarak durdurulduğunda yeşil renkte yanar. Motor yeniden çalıştırıldığında lamba sönecektir.

Bilgi ekranı (mevcut ise)

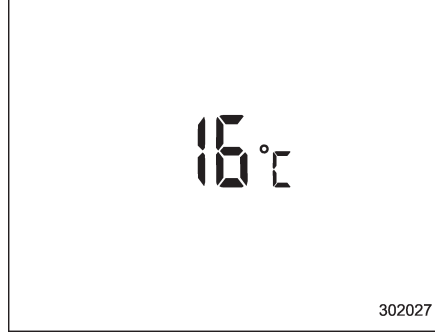


- 1) Dış ortam sıcaklık göstergesi
- 2) Sürüş bilgi ekranı
- 3) Saat

Kontak anahtarı “ACC” konumunda iken saat ekranda görüntülenir.

Kontak anahtarının “ON” konumuna getirilmesiyle, dış sıcaklık göstergesi ve sürüş bilgisi ekranı ve saat ekranda görüntülenir.

■ Dış ortam sıcaklık göstergesi

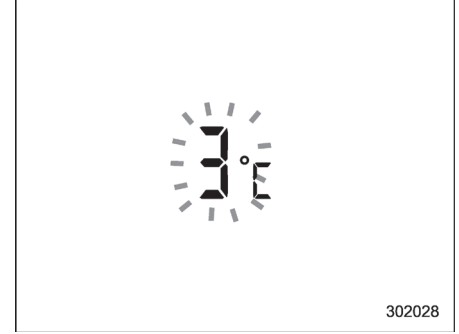


Dış sıcaklık göstergesi -40 ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Aşağıdaki koşullar altında ekranda yanlış bir değer okunabilir.

- Çok fazla güneş varsa.
- Rölantide; sıkışık trafikte düşük hızla seyrederken; motor durdurulduktan hemen sonra çalıştırıldığında.
- Gerçek dış sıcaklık belirtilen gösterim aralığı dışında iken.

▼ Yol yüzeyinde donma uyarısı göstergesi



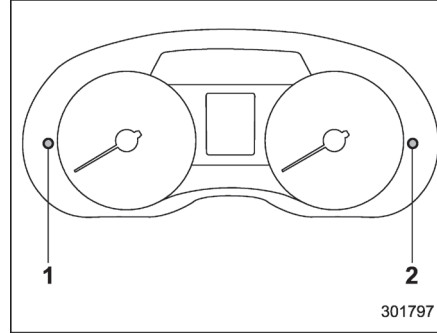
Dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değerin altına düştüğünde, düşük dış sıcaklık uyarı lambası yol yüzeyinin donma ihtimali olduğunu göstermek üzere yanıp söner.

Ekranda düşük dış sıcaklık göstergesi dışında bir gösterge görüntülenirken dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değerin altına düşerse, ekran dış sıcaklık göstergesini göstermeye başlar ve eski konumuna dönmenden önce 5 saniye boyunca bu modda yanıp söner.

Kontak anahtarı “ON” konumundayken ekranda 3°C veya bu değerin altında bir dış sıcaklık görüntüleniyorsa, gösterge yanıp sönmez.

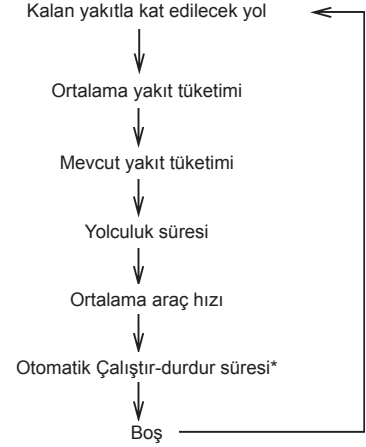
NOT

- Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki sıcaklığı gösterir. Bu nedenle, sıcaklık göstergesi dışarıdaki gerçek sıcaklıktan farklı bir değer gösterebilir.
- Yol yüzeyinin donması uyarısı sadece bir rehber niteliğindedir. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyi hakkında bilgi alınız.
- Yol yüzeyi donma uyarısı ekranda görüldükten sonra, dış sıcaklık o zamandan önce 5°C veya daha üstü bir sıcaklığa yükselene kadar dış sıcaklık 3°C'ye düşse veya azalsa bile uyarı, tekrar görüntülenmeyecektir.

■ Sürüş bilgi ekranı**Bilgi ekranı çevirmeli düğmesi**

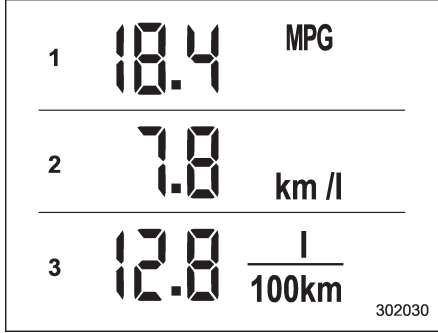
- 1) Sağdan direksiyonlu modeller
- 2) Soldan direksiyonlu modeller

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken bilgi ekranının çevirmeli düğmesine her basıldığında ekran göstergesi aşağıdaki sırayla değişecektir:



* : Yalnızca Otomatik Çalıştır Durdur sistemi olan modeller

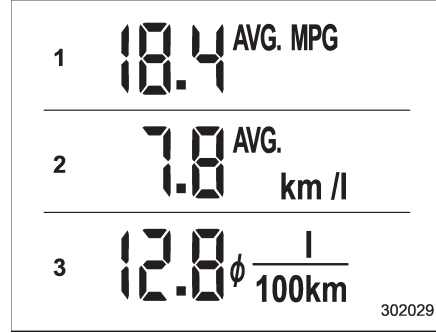
▼ Mevcut yakıt tüketimi



- 1) A tipi
- 2) B tipi
- 3) C tipi

Bu gösterge, o andaki yakıt tüketim miktarını gösterir.

▼ Ortalama yakıt tüketimi



- 1) A tipi
- 2) B tipi
- 3) C tipi

Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer son kez sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi miktarını gösterir.

Kilometre sıfırlama düğmesine basıldığında gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer A'ya bağlı ortalama yakıt tüketimi ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B'ye bağlı ortalama yakıt tüketimi arasında değişir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden herhangi biri sıfırlandığında, ilgili ortalama yakıt tüketimi değeri de sıfırlanır.

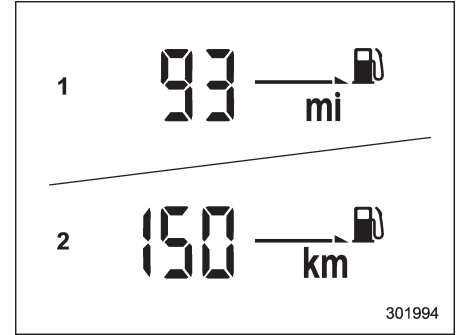
NOT

• Gösterilen değerler aracın sürüş koşullarına göre de farklılık gösterir. Ay-

rica, gösterilen değerler gerçek değerlerden bir miktar sapabilir bu nedenle sadece bir rehber değer olarak değerlendirilmelidir.

• Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden biri sıfırlandığında, o göstergeye ait ortalama yakıt tüketimi değeri araç 1 kilometre yol kat etmeden önce görünülmez.

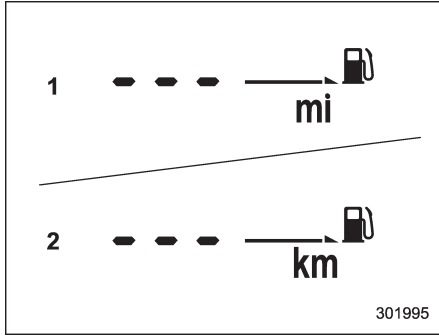
▼ Kalan yakıtla kat edilecek yol



- 1) İngiltere'deki modeller hariç
- 2) İngiltere'deki modeller hariç

Bu gösterge yakıt deposunda kalan yakıt miktarını ve ortalama yakıt tüketimini hesaba katarak, kat edilebilecek mesafeyi gösterir. Düşük yakıt uyarı lambası yandığında, kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesi 5 saniye boyunca yanıp söner.

(Ekranda o anda başka bir değer görüntüleniyor olsa bile, kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesini görüntülemeye başlar.)



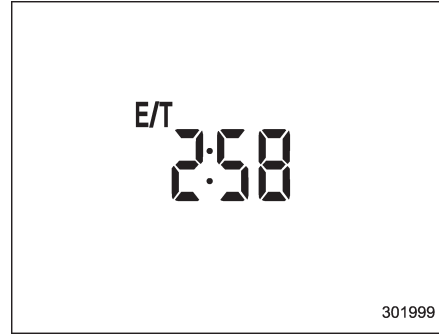
- 1) İngiltere'deki modeller hariç
- 2) İngiltere'deki modeller hariç

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesi “- - -” işaretini gösteriyorsa, bu, depoda çok az yakıt kaldığı anlamına gelir. Derhal yakıt almanız gerekmektedir.

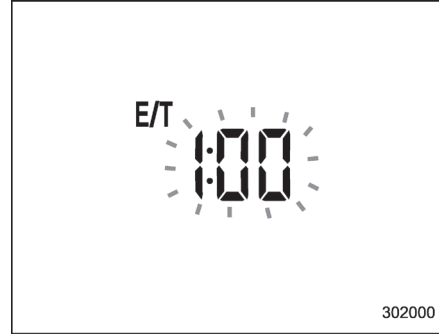
NOT

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesinin gösterdiği değer sadece bir rehber olarak ele alınmalıdır. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurunuz.

▼ Yolculuk süresi



Seyahat süresi göstergesi, kontak anahtarı “START” (MARŞ) konumuna getirildikten bu yana geçen süreyi gösterir.



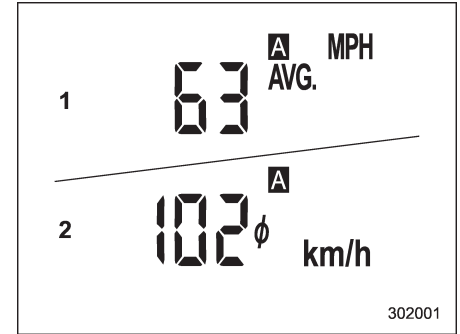
Yolculuk süresi göstergesi her saat başı yanıp söner. Yolculuk süresi haricinde bir değer görüntüleniyorsa, bir saat oldu-

ğunda, ekranda 5 saniye boyunca yolculuk süresi görüntülenir ve ardından ekran orijinal konuma gelir.

NOT

Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konumuna getirildiğinde seyahat süresi otomatik olarak sıfırlanır. Motor yeniden çalıştırılmadan önce kontak anahtarının “LOCK”/“OFF” veya “ACC” konuma getirilmesi durumunda da seyahat süresi sıfırlanır.

▼ Ortalama araç hızı



- 1) İngiltere'deki modeller hariç
- 2) İngiltere'deki modeller hariç

Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer son kez sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.

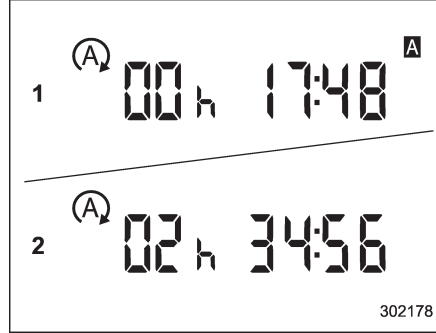
Kilometre sıfırlama düğmesine basıldığında gösterge, sıfırlandabilir mesafe ölçer A'ya bağlı ortalama araç hızı ile sıfırlandabilir mesafe ölçer B'ye bağlı ortalama araç hızı arasında değişir.

Sıfırlandabilir mesafe ölçerlerden herhangi biri sıfırlandığında, ilgili ortalama araç hızı değeri de sıfırlanır.

NOT

Sıfırlandabilir mesafe ölçerlerden biri sıfırlandığında, o göstergeye ait ortalama araç hızı değeri araç 1 kilometre yol kat etmeden önce görüntülenmez.

▼ Otomatik Çalıştır Durdur süresi (Otomatik Çalıştır Durdur sistem olan modeller)



- 1) Sıfırlandabilir mesafe ölçerde toplam süre
- 2) Kontak anahtarında birlikte toplam süre

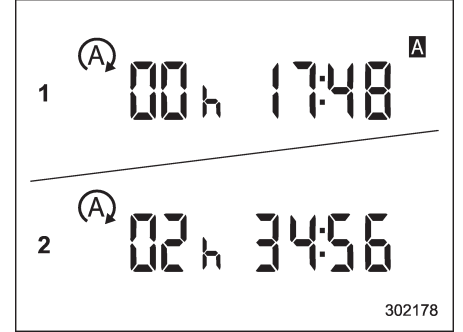
Bu ekranda, motorun Otomatik Çalıştır Durdur sistemi tarafından aşağıdaki şekillerde durdurulduğu toplam süre görüntülenir.

Mesafe ölçerde toplam süre: Şuanda gösterilen mesafenin en son sıfırlandığı esnadan şuana kadar

Otomatik Çalıştır Durdur sistemi tarafından durdurulduğu toplam süreyi gösterir. Sıfırlama düğmesine basarak ekranın, motorun mesafe ölçer A ve mesafe ölçer B'de durdurulduğu zamanlar arasında geçiş yapmasını sağlayabilirsiniz.

Kontak anahtarında toplam süre: Kontak anahtarının "ON" konumuna getirildiği zamandan şu ana kadar Otomatik Çalıştır Durdur sistemi tarafından durdurulduğu toplam süreyi gösterir.

Ekranın sıfırlandabilir mesafe ölçere ait toplam süre ve kontak anahtarına ait toplam süre arasında geçiş yapmasını sağlamak için aşağıdaki işlemi gerçekleştiriniz.



1. Bilgi ekranının yanında bulunan "+" düğmesini basılı tutunuz. Durdurulan süre yanıp sönecektir.
2. Durdurulan süre yanıp sönmeye başladıktan sonra 5 saniye içinde bilgi ekranının yanında bulunan "-" düğmesine basınız ve düğmeyi basılı tutunuz. Ekran değişecektir ve 3 saniye yanıp söndükten sonra, seçili durdurulan süre görüntülenecektir.

3. “-” düğmesine ekranın yanıp söndüğü 3 saniye boyunca her basıldığında ekran, değişecektir ve 3 saniyeliğine yanıp sönecektir. Ekranın yanıp söndüğü 3 saniye süresince “-” düğmesine basılmazsa, seçili durdurulan süre görüntülenecektir.

▼ X modu göstergesi (mevcut ise)



Bu gösterge, X modu devredeyken yanar. X modu devre dışı bırakıldığında lamba sönecektir.

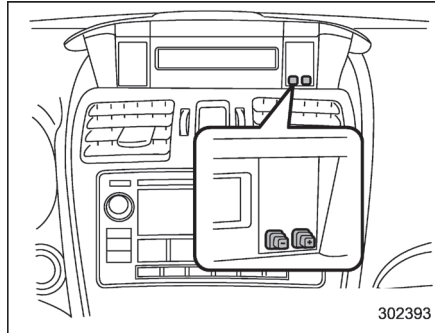
▼ Sürüş bilgi ekranının kapatılması

Sürüş bilgi ekranı kapatılabilir. Ekranı kapatmak için, kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz ve saatin yanındaki “+” düğmesine basıp düğmeyi basılı tutunuz. Daha sonra bilgi ekranı ile saat ekranı 3 saniye boyunca yanıp sönerken sürüş bilgi ekranının kapandığını belirtir. Ekranı geri getirmek için “+” düğmesine bir defa daha basıp düğmeyi basılı tutunuz.

NOT

- Sürüş bilgi ekranının başlangıçtaki ayarı, aracın size teslim edildiği fabrika ayarlarında devrede şeklinde ayarlanmıştır.
- Ortalama yakıt tüketimi ve ortalama araç hızı, sürüş bilgisi ekranı kapalıyken bile hesaplanabilir.
- Sürüş bilgisi ekranını kapatsanız bile, akü voltajının bağlantısı kesilip akü veya sigorta değişimi için tekrar bağlandığında ekran otomatik olarak açılacaktır.

■ Saat



Saatin gösterdiği zamanı ayarlamak için “+” veya “-” düğmesine basınız. “+” düğmesine basarsanız gösterilecek zaman birer dakikalık kademelerle değişecektir. “-” düğmesine basarsanız gösterilecek zaman birer dakikalık kademelerle düşecek-

tir. Düğmeyi basılı tutarsanız, zaman daha hızlı değişecektir.

Saat, 12 saat veya 24 saat saat ekranı olarak ayarlanabilir. Ekran formatını değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz.
2. Saat ekranının yanında bulunan “-” düğmesini basılı tutunuz. Saat ekranı 5 saniye boyunca yanıp sönmeye başlayacaktır.
3. Saat ekranı yanıp sönerken “+” düğmesini basılı tutunuz. Saat formatı değişecektir.
4. Saat ekranı, size saat ekranının değiştirildiğini bildirmek için yaklaşık 3 saniye boyunca yanıp sönmeye devam edecektir. Saat ekranını tekrar değiştirmek isterseniz, saat ekranı yanıp sönerken “+” düğmesini basılı tutunuz.

Çok fonksiyonlu ekran (mevcutsa)

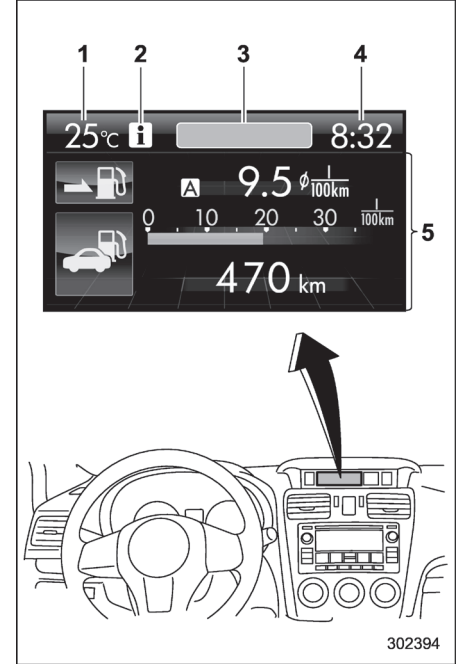
! UYARI

Aracın hareket halinde olduğu sırada çok fonksiyonlu ekranı kullanırken güvenli bir sürüş gerçekleştirmeye her zaman özen gösteriniz. Çok fonksiyonlu ekranın çalışması sürüş sırasında dikkatinizi dağıtıyor ve konsantrasyonunuzu bozuyorsa, ekranda üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce aracı durdurunuz. Ayrıca, sürüş sırasında ekrana yoğunlaşmayınız. Bunu yapmanız, gözünüzü yoldan ayırmanıza neden olur bu durum da kaza ile sonuçlanabilir.

Çok fonksiyonlu ekran, aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

Açıklama	Sayfa
Uyarı bilgileri vs. gibi faydalı mesajlar görüntüler.	3-43
Temel ekranları (yakıt tüketim ekranı vs. gibi) görüntüler	3-44
Bakım bilgilerini ayarlar	3-73
Sürüş geçmişini kaydeder	3-76
Araç çalışmasını ayarlar ve kişiselleştirir	3-77

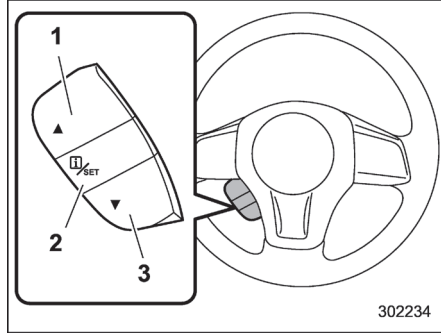
Ayrıca, çok fonksiyonlu ekran, bu ekranın ayarlanması ve sıfırlanması için de kullanılabilir.



Çok fonksiyonlu ekran

- 1) Dış ortam sıcaklık göstergesi
- 2) Bilgi uyarısı
- 3) Üst ekran (Ekran ayarı için, "Üst ekran ayarı" 3-65 konusuna bakınız.)
- 4) Saat
- 5) Sürüş bilgisi ekranı (Görüntülenen içerikler için, "Temel ekranlar" 3-44 konusuna bakınız.)

■ Temel çalışma



Kumanda düğmesi

- 1) Yukarı (seç)
- 2) Ayar (gir)
- 3) Aşağı (seç)

Kumanda düğmesinden “▲” veya “▼” seçenekleri kullanılarak ekranlar ve seçim öğeleri değiştirilebilir. “[SET]” düğmesini kendinize doğru çektiğinizde öğe seçilip ayarlanabilir.

■ Karşılama ekranı

Kapı kilidi açılıp sürücü kapısı açıldığında kısa süreliğine karşılama ekranı görüntülenir.



NOT

- Karşılama ekranı, ilgili ekran görüntüde iken kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde kaybolacaktır.
- Karşılama ekranı görüntülenirken kapılardan herhangi biri (bagaj kapısı dahil) açılırsa kapı açık uyarısı görüntülenecektir.
- Karşılama ekranı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için “Bypass ekran ayarı” 3-71 konusuna bakınız.
- Karşılama ekranı görüntüledikten sonra belirli bir süre boyunca, sürücü kapısı tekrar açılrsa bile bu ekran yeniden görüntülenmez. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

■ Kapanış ekranı

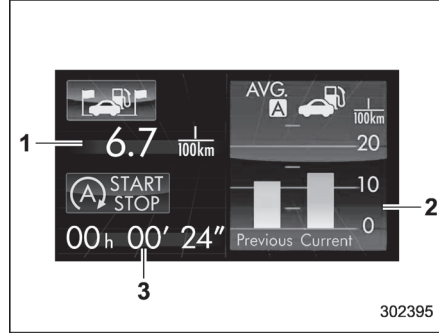
Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirilirse, ekran kapanmadan önce kapanış ekranı olarak aşağıdaki ekranlardan biri görüntülenecektir.

- "Bypass ekran ayarı" üzerinde "Eco Summary" "Off" konumuna ayarlanırsa: "Kapanış" ekranı görüntülenir.
- "Bypass ekran ayarı" üzerinde "Eco Summary" "On" konumuna ayarlanırsa: "Yakıt tüketimi sonuçları ekranı" görüntülenir. Bypass ekranı ayarı ile ilgili detaylar için "Bypass ekran ayarı" 3-71 konusuna bakınız.

• "Kapanış" ekranı



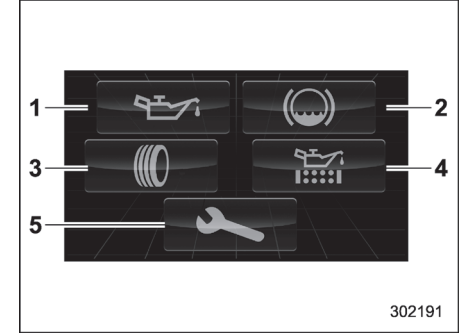
• Yakıt tüketimi sonuçları ekranı



- 1) Kontak anahtarının "ON" konumuna getirilmesinden "LOCK"/"OFF" konumuna alınmasına kadar tüm sürüş mesafesinde yapılan ortalama yakıt tüketimi.
- 2) Kontak anahtarının "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiği noktada sıfırlanabilir mesafe sayacında görüntülenen sürüş aralığına ait ortalama yakıt tüketimi.
- 3) Otomatik Çalıştır Durdur sistemi olan modeller: Motorun, Otomatik Çalıştır Durdur sistemi vasıtasıyla durdurulduğu toplam süre. Bu, kontak anahtarının "ON" konuma getirildiği esnadan "LOCK"/"OFF" konuma getirilmesine kadar geçen süreden hesaplanır.

■ Kendi kendine kontrol ekranı

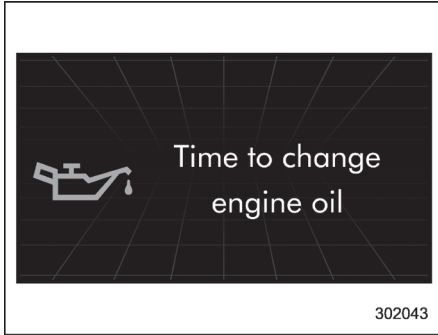
Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde araç kendi kendine kontrol işlemini gerçekleştirir. Aşağıdaki öğelerle ilgili ekranlar bir biri ardına bir kaç saniyeliğine görüntülenmektedir.



- 1) Motor yağı: Motor yağı değişim aralığını kontrol eder.
- 2) Fren hidroliği: Fren hidroliği seviyesini kontrol eder.
- 3) Lastikler: Lastik dönüş aralığını kontrol eder.
- 4) Motor filtresi: Yağ filtresi değişim aralığını kontrol eder.
- 5) Kontrol ve bakım: Kontrol ve bakım aralığını kontrol eder.

Kontroller gerçekleştirildiğinde, kontrol edilen maddeye karşılık gelen simgenin rengi yeşile döner.

Uyarı mesajı yoksa, kendi kendine kontrol bildirim yapılmadan tamamlanır.



Bildirim örneği

Uyarı mesajı veya bakım bildirimi mevcutsa, ilgili maddeye karşılık gelen simgenin rengi sarıya döner ve uyarı mesajı veya bakım bildirimi görüntülenir. Görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız.

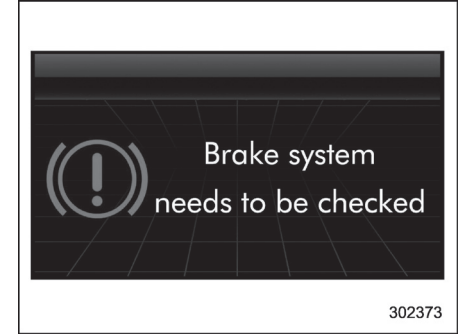
NOT

- Kendi kendine kontrol ekranı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için “Açık/Kapalı ayarı” 3-74 konusuna bakınız.
- Bakım gerçekleştirildikten sonra, ilgili bakım maddesinin ayarını değiştiriniz. Detaylar için “Bakım ayarları” 3-73 konusuna bakınız.

- Bakım bildirim ekranı aşağıdaki durumların herhangi birinde görüntülenecektir.

- Kayıtlı bildirim tarihi 15 gün veya daha az olana kadar geriye kalan zaman periyodu.
- Kayıtlı bildirim mesafesi yaklaşık 500 km veya daha az olana kadar geriye kalan toplam sürüş mesafesi.
- Bakım bildirim ekranı aşağıdaki durumların herhangi biri sağlanana kadar görüntülenecektir.
- Kayıtlı bildirim tarihi 15 gün veya daha fazla olduktan sonra geçen zaman periyodu.
- Kayıtlı bildirim mesafesi yaklaşık 500 km veya daha fazla olduktan sonraki toplam sürüş mesafesi.

■ Ara uyarı ekranı



Uyarı bilgisi (ekran örneği)

Hatırlatma bilgisi, araç bilgisi, uyarı bilgisi gibi faydalı mesajlar mevcut ekranın görüntülenmesini engelleyebilir ve bip sesi ile birlikte kendileri görüntülenebilir. Mesaja göre uygun önlemleri alınız.

Uyarı ekranı bir kaç saniye sonra başlangıçtaki ekrana dönecektir. Uyarı ekranı tekrar görüntülenebilirse ekranın sol üst kısmında “i” bilgi uyarısı görüntülenecektir. Ekran “i” işaretli mesajı yeniden çağırmak için direksiyon simidi üzerindeki “i/SET” düğmesini kendinize çekiniz.

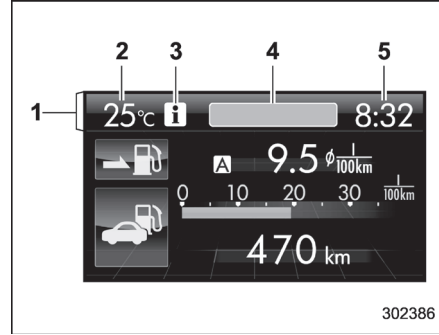
■ Temel ekranlar

Bunlar, çok fonksiyonlu ekranın temel görüntüleridir.

Öge	Sayfa
Bilgi çubuğu	3-44
Yakıt tüketim ekranı	3-45
ECO gösterge ekranı	3-46
ECO geçmiş ekranı	3-46
Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi ekranı (mevcutsa)	3-46
Araç aktivasyon durum ekranı	3-47
EyeSight ekranı (EyeSight sistemi bulunan modeller)	3-48
Mesafe sayacı ekranı	3-48
Rehber ekranı	3-49
Saat/takvim ekranı	3-49
Müzik ekranı (mevcut ise)	3-50

Direksiyon simidi üzerindeki “▲” veya “▼” düğmesini kullanarak her zaman görüntülenen ekranı değiştirebilirsiniz. Ayrıca, “[i]/SET” düğmesi çekilip tutulduğunda seçim ekranı görüntülenebilir. Seçim ekranı ayarları için “Seçim ekranı” 3-52 konusu na bakınız.

▼ Bilgi çubuğu



- 1) Bilgi çubuğu
- 2) Dış ortam sıcaklık göstergesi
- 3) Bilgi uyarısı
- 4) Üst ekran
- 5) Saat

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumda iken dış sıcaklık göstergesi, saat, vs., bilgi çubuğunda görüntülenir.

▼ Dış ortam sıcaklık göstergesi

Burada, -40°C ve 50°C arasındaki dış sıcaklık gösterilir.



Buzlu yol yüzeyi uyarı ekranı

Dış sıcaklık 3°C veya daha az olduğunda buzlu yol yüzeyi uyarı ekranı, sürücüyü, yol yüzeyinin donmuş olabileceği konusunda bilgilendirmek amacıyla görüntülenir.

NOT

- Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki sıcaklığı gösterir. Bu nedenle, sıcaklık göstergesi dışarıdaki gerçek sıcaklıktan farklı bir değer gösterebilir.
- Buzlu yol yüzeyi uyarı ekranı sadece bir rehber niteliğindedir. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyi hakkında bilgi alınız.
- Buzlu yol yüzeyi uyarı ekranı görüntülendiğinde, kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konuma getirildikten sonra “ACC” veya “ON” konuma getirilmedikçe tekrar görüntülenmez.

▽ Bilgi uyarısı

Ekran, ara ekran görüntüldükten birkaç saniye sonra orijinal görüntüye döner. Ara ekran, orijinal ekran görüntüldükten sonra bir kez daha görüntülenebilirse, bilgi uyarısı görüntülenmelidir. Ara ekran ayarları için “Çok fonksiyonlu ekran” 3-40 konusuna bakınız.

▽ Üst ekran

Aşağıdaki öğelerden biri, üst ekranda görüntülenebilir.

- Her bir mesafe ölçerin sürüş mesafesine karşılık gelen ortalama yakıt tüketimi
- Mevcut yakıt tüketimi (Bu, araç düşük hızda sürülürken görüntülenmeyebilir.)
- Kalan yakıtla kat edilecek yol

Üst ekran ayarlarının ayrıntıları için “Üst ekran ayarı” 3-65 konusuna bakınız.

NOT

Geriye kalan yakıtla kat edilebilecek mesafe, katedilen son 30 kilometrenin ortalama yakıt tüketimi kullanılarak hesaplanır. Bu değer, her bir mesafe ölçerin sürüş mesafesine veya mevcut yakıt tüketimine karşılık gelen ortalama yakıt tüketimi kullanılarak hesaplanan değerlerden farklı olabilir.

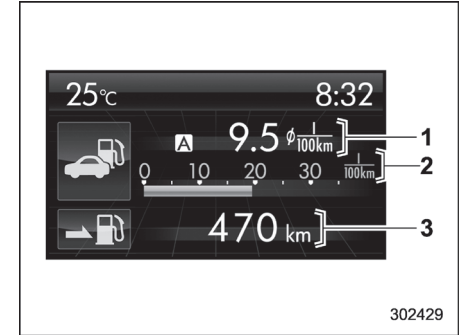
▽ Saat

Saat, 12 saat veya 24 saat ekranı olarak ayarlanabilir. Ayarlara ilişkin ayrıntılar için “Geçerli tarih ve saat ayarı” 3-54 konusuna bakınız.

NOT

Akü söküldüğünde, bilgi çubuğunda gösterilen saat sıfırlanır. Akü bağlandıktan sonra saati tekrar ayarlayınız. Ayar ayrıntıları için “Üst ekran ayarı” 3-65 konusuna bakınız.

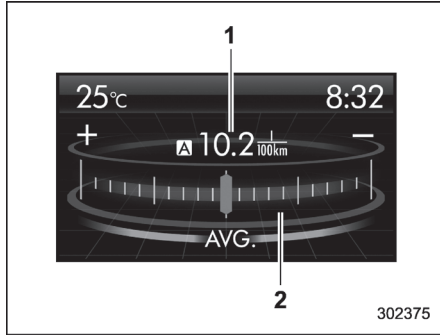
▼ Yakıt tüketim ekranı



- 1) Her bir mesafe ölçerin sürüş mesafesine karşılık gelen ortalama yakıt tüketimi
- 2) Mevcut yakıt tüketimi
- 3) Kalan yakıtla kat edilecek yol

Görüntülenen konum özelleştirilebilir. Detaylar için “Yakıt tüketimi ekran ayarı” 3-66 konusuna bakınız.

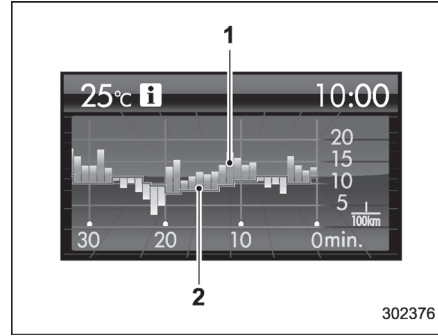
▼ ECO gösterge ekranı



- 1) Her bir mesafe ölçerin sürüş mesafesine karşılık gelen ortalama yakıt tüketimi
- 2) ECO göstergesi

Gösterge ibresi mevcut yakıt tüketimi ile ekranın orta kısmında görüntülenen ortalama yakıt tüketimi arasındaki farkı gösterir. Gösterge ibresi yeşil tarafa doğru hareket ederse bu, yakıt veriminin iyileştiğini gösterir.

▼ ECO geçmiş ekranı



- 1) Ortalama yakıt tüketimi/birim zaman (çubuk grafik)
- 2) Her bir mesafe ölçerin sürüş mesafesine karşılık gelen ortalama yakıt tüketimi (kırmızı çizgi)

Bu ekran, çubuk grafik kullanılan araca ait yakıt ekonomisi geçmişini gösterir.

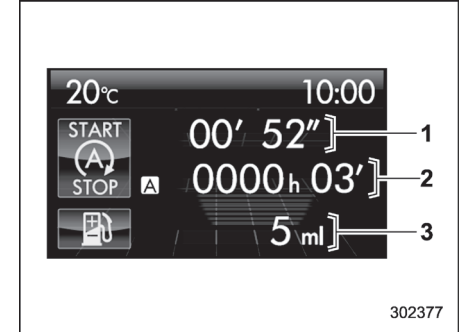
Yatay ölçek, geçmiş zaman aralığını, dikey ölçek de yakıt tüketimini temsil eder. Yeşil çubuklar iyi yakıt ekonomisi ile yapılan sürüşü ve sarı çubuklar da kötü yakıt ekonomisi ile yapılan sürüşü gösterir.

Geçmişin zaman aralığı ayarlanabilir. Çubuk grafiğin genişliği, ayarlanan zaman aralığına bağlı olarak aşağıdaki şekilde ayarlanır.

Zaman aralığı	Çubuk grafik genişliği
30 dakika	1 dakika
60 dakika	2 dakika
120 dakika	4 dakika

Ayar ayrıntıları için “Ekonomi geçmişi ayarları” 3-67 konusuna bakınız.

▼ Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi ekranı (mevcutsa)



Bu ekranda aşağıdaki araç bilgileri görüntülenir.

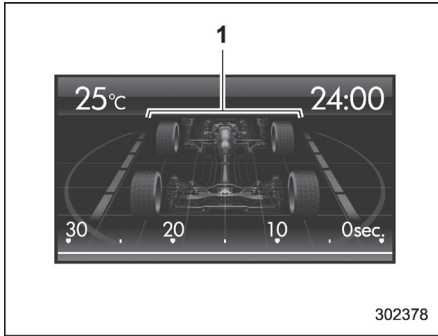
- 1) Motorun, kontak anahtarının “ON” konumuna getirildiği zamandan şu ana kadar Otomatik Çalıştır Durdur sistemi tarafından durdurulduğu toplam süre
- 2) Motorun, görüntülenmekte olan sıfırlanabilir mesafe ölçerin en son sıfırlandığı zamandan şu ana kadar Otomatik Çalıştır Durdur sistemi tarafından durdurulduğu toplam süre

- 3) Görüntülenmekte olan sıfırlanabilir mesafe ölçerin en son sıfırlandığı zaman-
dan şu ana kadar Otomatik Çalıştır Durdur sistemi tarafından motorun dur-
durulmasına bağlı olarak tasarruf edilen
toplam yakıt miktarı

NOT

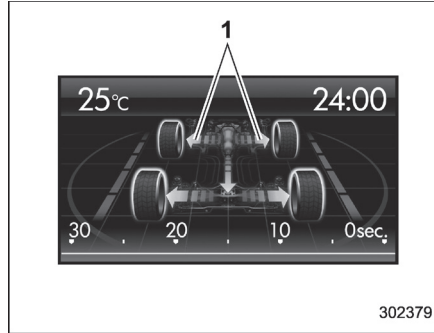
- Mesafe ölçer sıfırlandığında, hesap-
lanan ilgili süre ve ilgili yakıt tasarruf
miktarı da sıfırlanır.
- Motor, Otomatik Çalıştır Durdur sis-
temi ile durdurulduğunda geçen süre
yolculuk süresine eklenir.

▼ Araç aktivasyon durum ekranı



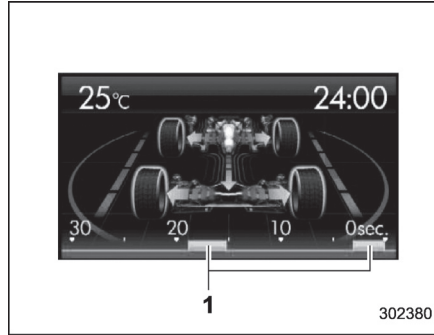
Araç durduğunda

- 1) Direksiyon dingili



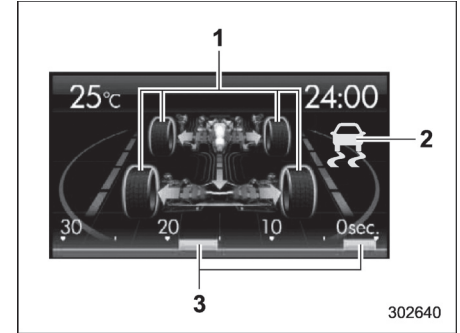
Araç düzenli olarak sürüldüğünde

- 1) Aktarma organı



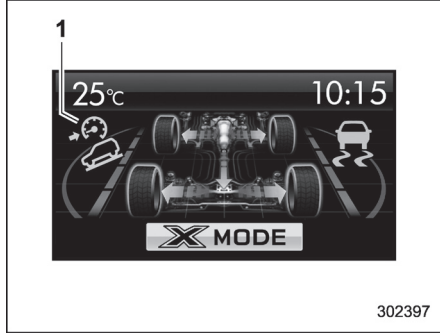
Araç Dinamiği Kontrolü sistemi devreye girdiğinde lastikler yeşil renkte yanar.

- 1) Araç Dinamiği Kontrolü sisteminin dev-
reye girme geçmişi



Araç Dinamiği Kontrolü sistemi devreye girdiğinde lastikler yeşil renkte yanar.

- 1) ABS (Kilitlenmeyen Fren Sistemi) akti-
vasyon durumu
- 2) Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışma
göstergesi (sarı renkte yanıp söner)
- 3) Araç Dinamiği Kontrolü sisteminin dev-
reye girme geçmişi



302397

X modu seçildiğinde (mevcutsa)

- 1) Yokuş iniş kontrolü göstergesi

Bu ekranda aşağıdaki araç bilgileri görüntülenir.

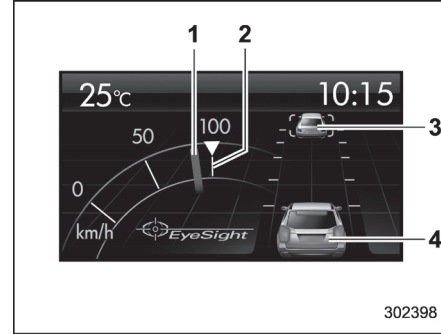
- direksiyon açısı ve direksiyon simidi durumu
- ABS (Kilitlenmeyen Fren Sistemi) aktivasyon durumu
- Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aktivasyon durumu
- X modunun aktivasyon durumu (mevcutsa)
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonunun aktivasyon durumu (mevcutsa)

Sürüş sırasında, araç tekerlekleri yeşil renkte yanar ve trafik şeridi animasyonu kullanılarak sürüş yönü gösterilir.

ABS etkinleşirse, aracın tüm tekerlekleri sarı renkte yanar ve işlemin saniye cinsinden uzunluğu ve aktivasyon sayısı ekranın en altında bulunan çubuk göstergede görüntülenir.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi etkinleşirse, etkin hale gelen araç tekerlekleri sarı renkte yanar ve ekranın sağ üst kısmında “ ” çalışma göstergesi yanar. Ayrıca, işlemin saniye cinsinden uzunluğu ve aktivasyon sayısı çubuk göstergede görüntülenir.

▼ EyeSight ekranı (EyeSight sistemi bulunan modeller)



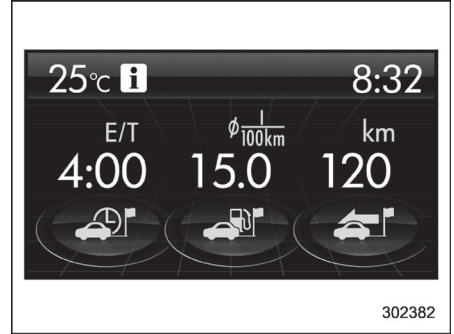
302398

- 1) Mevcut araç hızı
- 2) Ayarlanan araç hızı
- 3) Öndeki araç

- 4) Sizin aracınız

Bu ekran, EyeSight sisteminin durumunu görüntüler.

▼ Mesafe sayacı ekranı



302382

Mesafe sayacı ekranı (ekran örneği)

Bu ekranda, aşağıdakiler arasından seçilebilecek en fazla üç opsiyonel bilgi birimi görüntülenir.

Mesafe sayacında gösterilen öğeler değiştirilebilir. Detaylar için “Mesafe sayacı ayarı” 3- 69 konusuna bakınız.

NOT

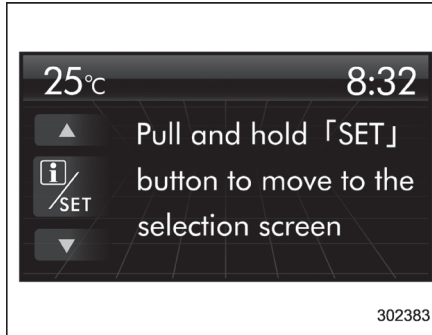
Turbo benzinli motora sahip modellerde aşağıdaki öğeler sayı ve gösterge olarak görüntülenir.

- Motor yağı sıcaklığı

- Gaz pedalı kullanım oranı
- Takviye basıncı

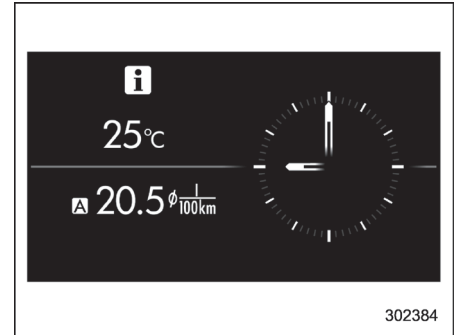
Öge	Ayrıntılar
	Ortalama araç hızı (Mesafe sıfırlandığından beri tüm sürüş süresine ait ortalama araç hızı)
	Hayat boyu yakıt tüketimi
	Motor yağı sıcaklığı
	Gaz pedalı kullanım oranı
	Seyahat süresi (kontak anahtarının "ON" konumuna getirildiğinden bu yana geçen süre)
	Seyahat mesafesi (kontak anahtarının "ON" konumuna getirildiğinden bu yana kat edilen mesafe)
	Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinden beri gidilen tüm sürüş mesafesi için ortalama yakıt tüketimi
	Takviye basıncı (sadece turbo benzin motorlu modeller)

▼ Rehber ekranı

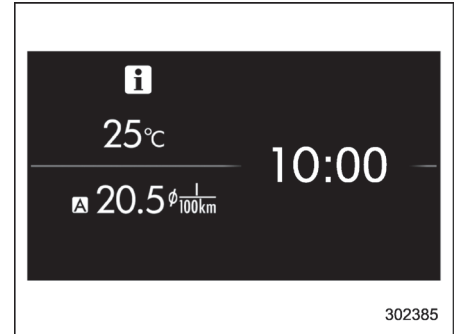


“/SET” düğmesi çekilip tutulduğunda seçim ekranı görüntülenebilir. Görüntülenen içerikler seçim ekranınızdan ayarlanabilir veya özelleştirilebilir. Detaylar için “Seçim ekranı” 3- 52 konusuna bakınız.

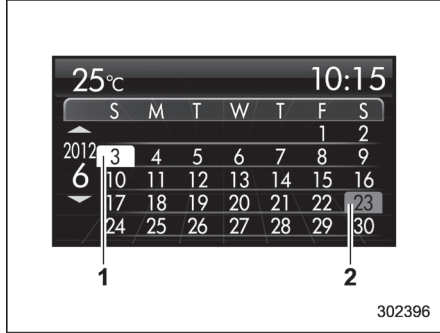
▼ Saat/takvim ekranı



Saat (analog format)



Saat (dijital format)



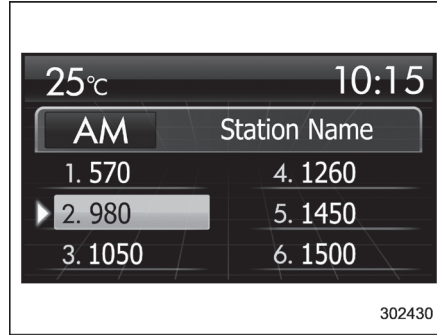
Takvim

- 1) Bugünün tarihi
- 2) Doğum günü/Yıl dönümü/Planlanmış bakım tarihi

Saatin/takvimin yanı sıra, dış ortam sıcaklığı ve ortalama yakıt tüketimi de görüntülenebilir.

Saati (analog format veya dijital format) veya takvimi seçebilirsiniz. Saat/takvim, görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir. Detaylar için "Saat/takvim ekran ayarı" 3- 70 konusuna bakınız.

▼ Müzik ekranı (mevcut ise)



Müzik ekranı örneği

Bu ekranda mevcut müzik modu (FM modu, AM modu, vs.) ve aşağıdaki öğeler görüntülenir.

FM modu veya AM modu seçildiğinde:

- Yayındaki radyo istasyonu
- Yayın frekansı

Önceden belirlenmiş yayın kanallarının frekanslarını görüntülemek için müzik setindeki "LIST" düğmesine basınız.

CD modu seçildiğinde:

- Parça numarası
- Albüm başlığı (CD-Metin çalarken)
- Klasör adı (MP3/WMA/

AAC formatlı CD'ler çalarken)

- Sanatçı adı
- Şarkı adı

MP3/WMA/AAC formatlı bir parça çalarken, klasör adlarının listesini 8 saniye süreyle görüntülemek için müzik seti üzerindeki "LIST" düğmesine basınız.

USB modu seçildiğinde:

- Klasör adı
- Sanatçı adı
- Şarkı adı

Klasör adları listesini görüntülemek için müzik setindeki "LIST" düğmesine basınız.

iPod® modu seçildiğinde:

- Albüm adı
- Sanatçı adı (şarkı veya sesli kitap çalarken)
- Parça adı (şarkı veya internet yayını çalarken)
- Sesli kitap adı (sesli kitap çalarken)
- İnternet yayını tarihi (internet yayını çalarken)

Çalma listesi adlarını vs. görüntülemek için müzik setindeki "LIST" düğmesine basınız.

Bluetooth® müzik modu seçildiğinde:

- Albüm adı

- Sanatçı adı
- Şarkı adı

AUX modu seçildiğinde:

“Cihaz bağlı değil” (yalnızca, harici bir cihaz bağlı değilken AUX modunu seçtiğinizde)

■ Seçim ekranı

“**I**/SET” düğmesi çekilip tutulduğunda her menüye ait ayar ekranı görüntülenebilir. “▲” veya “▼” düğmesine basarak istenilen menüyü seçiniz.

Üst menü	Menü seçeneği	Açıklama		Sayfa
Tarih	Tarih	Saat ve tarih ayarlanır. 12 saat veya 24 saat formatı seçilebilir.		3-54
	Doğum günü	Doğum günü ayarlanır.		3-55
	Yıl dönümü	Yıl dönümü günü ayarlanır.		3-58
	Yaz Saati	Yaz saatini açık veya kapalı olarak ayarlayın		3-60
	Teslimat Ayarları (Avustralya modelleri)	Teslimat tarihini ayarlayınız		3-61
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.		
Gösteriliyor	Parlaklık	Parlaklık ayarlanır.	+5 ↔ -5	3-63
	Kontrast	Kontrast ayarlanır.	+5 ↔ -5	3-63
	Ekran Kapalı	Ekran açılıp kapatılır.	Açık veya Kapalı	3-64
	Bip sesi	Bip sesinin seviyesi ayarlanır.	Yüksek, Düşük veya Kapalı	3-64
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.		
Ekran Ayarı	Üst Ekran	Üst ekran bilgisi içerikleri ayarlanır ve özelleştirilir.	Ort. Tük, Anl. Tük, Mesafe veya Kapalı	3-65
	Tüketim	Yakıt tüketimi bilgi ekranı özelleştirilir.		3-66
	Eko Geçmiş	Yakıt tüketimi geçmiş kaydedilme zamanı ayarlanır ve özelleştirilir.	30 dk, 60 dk veya 120 dk	3-67
	Mesafe Sayacı	Mesafe sayacı ayarlanır ve özelleştirilir.		3-69
	Saat	Saat formatı seçilir.	Analog, Dijital veya Kapalı	3-70
	Bypass Ekranı	Her bir öğeye ait bypass ekranı ayarlanır.	Açık veya Kapalı	3-71
	Diller	Ekran dili seçilir.		3-72
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.		

Üst menü	Menü seçeneği	Açıklama	Sayfa
Bakım	Motor yağı	Yağ bakımı bildirim tarihi ayarlanır.	3-73
	Yağ Filtresi	Yağ filtresi bakımı bildirim tarihi ayarlanır.	3-74
	Lastikler	Lastik bakımı bildirim tarihi ayarlanır.	3-74
	Bakım Programı	Araç bakımı bildirim tarihi ayarlanır.	3-74
	Açık/Kapalı	Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde etkinleşen kendi kendine kontrol ekranı açılır veya kapatılır.	Açık veya Kapalı 3-74
	Tüm Ayarları Temizle	Bakım öğeleri ile ilgili tüm ayarlar silinir.	Evet veya Hayır 3-75
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.	
Sürüş Geçmişi	Ayarla	Sürüş kaydına kayıt yapılır ve üzerine yazılır.	3-76
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.	
Araç Ayarı	Dörtlü Flaşör	Dörtlü flaşör ayarlanır.	Açık veya Kapalı 3-78
	Güvenli Tekrar Kilitleme*1	Otomatik kilitleme işlemi süresi ayarlanır ve özelleştirilir.	20, 30, 40, 50, 60 saniye veya kapalı 3-79
	Rezistans	Rezistansın çalışması ayarlanır veya özelleştirilir.	15 dakika veya Sürekli 3-80
	İç Lamba	İç lamba sönmeye geciktirme zamanlayıcısı ayarlanır ve özelleştirilir.	10, 20, 30 saniye veya Kapalı 3-81
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.	
	Varsayılan Ayarlara Geri Dön	Tüm ayarlar varsayılan ayarlara geri alınır.	Evet veya Hayır 3-83
Başa Dön	Hayat boyu Yakıt Tüketimini Sıfırla	Kayıtlı hayat boyu yakıt tüketimi verileri silinir.	Evet veya Hayır 3-84
	Go Back (Geri)	Üst menüye geri dönülür.	
Go Back (Geri)	—	Üst menüye geri dönülür.	

*1: Mevcut ise

■ Tarih ve saat ayarları

Tarih ve saat ayarlarındaki öğeler ayarlanabilir. Öğeleri değiştirmek için “▲” veya “▼” çalıştırın.

NOT

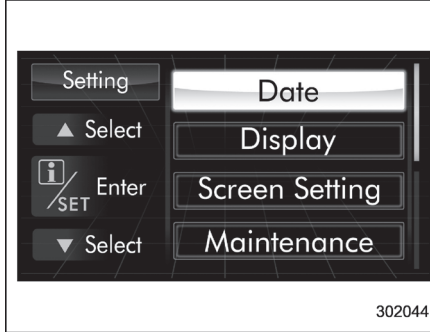
• “Doğum günü”, “Yıl dönümü” ve araç bakımı ile ilgili bildirimlerin görüntülenmesi için “Tarih” öğesi ayarlanmalıdır.

• “Doğum günü” ve “Yıl dönümü” öğeleri “Tarih” öğesi ayarlandıktan sonra girilebilir.

• Gregoryen takviminde yer almayan tarihler ayarlanamaz (örneğin, 31 Nisan).

▼ Tarih ayarına hazırlık

1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Seçim ekranını göstermek için “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.

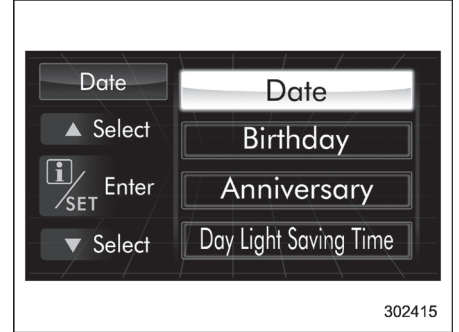


302044

3. Seçim ekranı görüntüledikten sonra “Tarih” öğesini görüntülemek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız. Sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

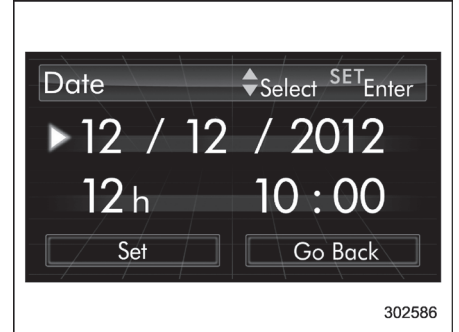
▼ Geçerli tarih ve saat ayarı

1. “Tarih ayarına hazırlık” 3- 54 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



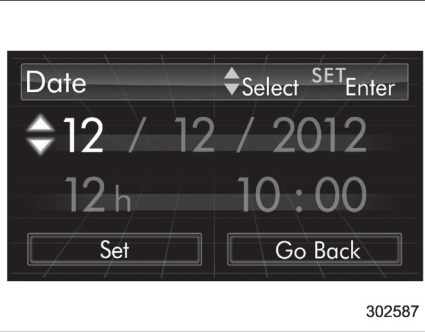
302415

2. “Tarih” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



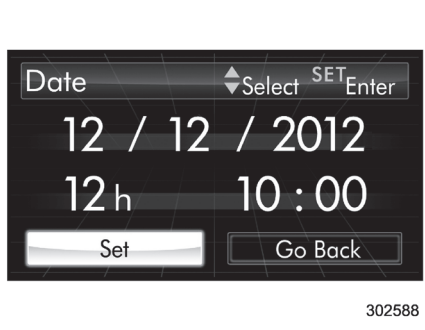
302586

3. Ayar yapma öğesini “▲” veya “▼” düğmesine basarak seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



302587

4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir sayı seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz. “12 saat” seçildiğinde, saat 12 saatlik ekran olarak ayarlanır. “24 saat” seçildiğinde, saat 24 saatlik ekran olarak ayarlanır.



302588

5. Tarihi ve saati girdikten sonra “▼” düğmesine basarak “Ayar” ögesini seçiniz ve “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

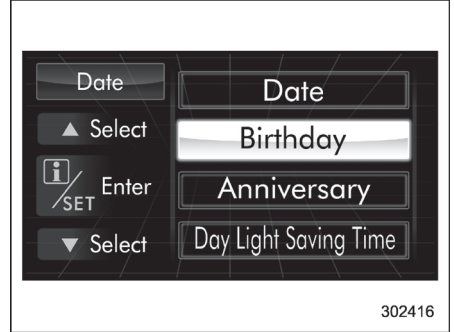


302589

6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

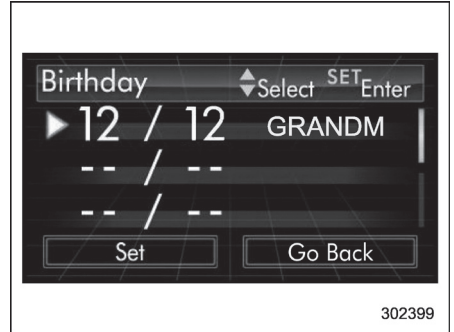
▼ Doğum günü ayarı

1. “Tarih ayarına hazırlık” 3- 54 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



302416

2. “Doğum günü” ögesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



302399

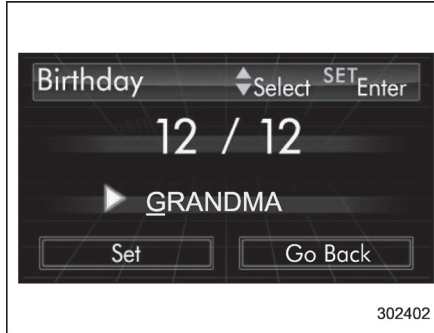
3. Ayar yapma ögesini “▲” veya “▼” düğmesine basarak seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



4. Seçilen öğe gösterilir.
- Seçim modunu girmek için “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.
 - Diğer öğeyi seçmek isterseniz, 3. adıma geri dönmek için “▲” düğmesini çalıştırınız.



5. “▲” veya “▼” düğmesine basarak sayıları seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



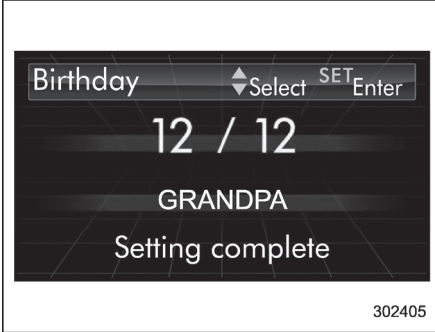
6. 5. adımı tekrarlayarak tarihi girdikten sonra, adı girebilirsiniz.



7. “▲” veya “▼” düğmesine basarak karakterleri seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.
- İngiliz alfabesindeki karakterleri (büyük-küçük harf özelliği mevcuttur), on bir adet sembolü veya boş haneleri seçebilirsiniz.
 - Düzenlenmekte olan kelime, altı çizili olarak görüntülenir.

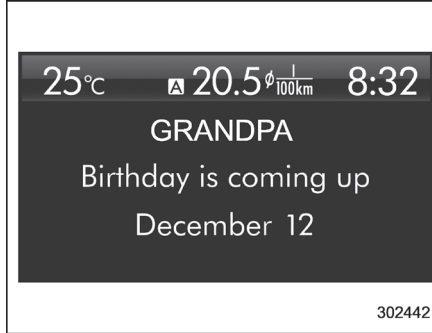


8. 7'inci adımı tekrarlayarak adı girdikten sonra “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve “(i)/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



9. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

Yaklaşan bir doğum günü varsa kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde bir bip sesi ile birlikte aşağıdaki ekran görüntülenir. Bu fonksiyon açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için “Bypass ekran ayarı” 3- 71 konusuna bakınız.



Doğum gününden 7 gün önce görüntülenmeye başlayan ekran



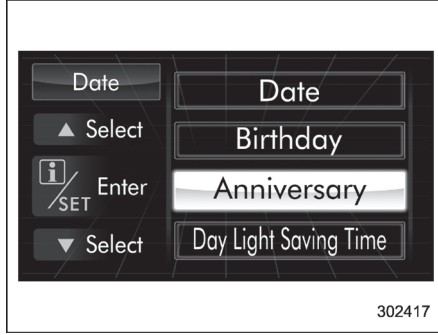
Doğum gününde görüntülenen ekran

NOT

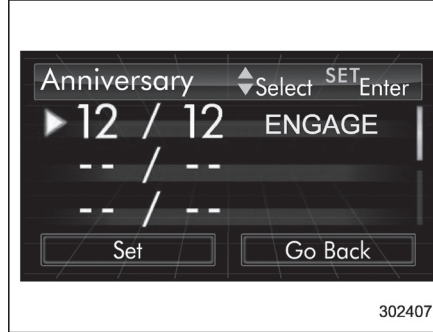
“Ay” veya “Gün” öğesi için sayı yerine “_ _” seçilirse doğum günü bildirimi devre dışı bırakılır.

▼ Yıl dönümü ayarı

1. “Tarih ayarına hazırlık” 3- 54 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



2. “Yıl dönümü” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “**[I]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



3. Ayar yapma öğesini “▲” veya “▼” düğmesine basarak seçiniz ve sonra “**[I]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

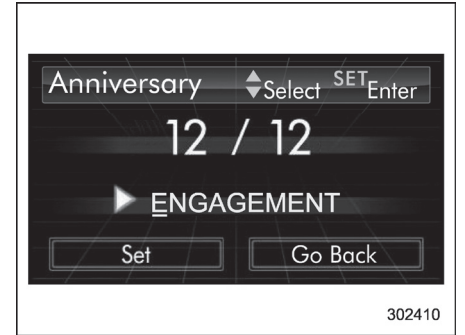


4. Seçilen öğe gösterilir.
– Seçim modunu girmek için “**[I]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

– Başka bir öğeyi seçmek isterseniz, 3. adıma geri dönmek için “▲” düğmesini çalıştırınız.



5. “▲” veya “▼” düğmesine basarak sayıları seçiniz ve sonra “**[I]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



6. 5. adımı tekrarlayarak tarihi girdikten sonra, adı girebilirsiniz.

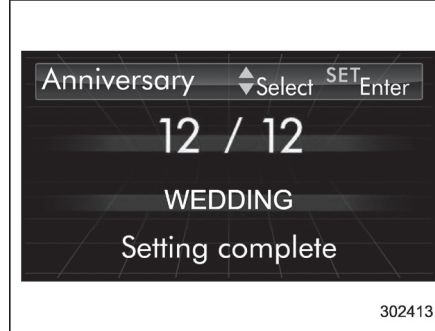


7. “▲” veya “▼” düğmesine basarak karakterleri seçiniz ve sonra “[I]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

- İngiliz alfabesindeki karakterleri (büyük-küçük harf özelliği mevcuttur), on bir adet sembolü veya boş haneleri seçebilirsiniz.
- Düzenlenmekte olan kelime, altı çizili olarak görüntülenir.

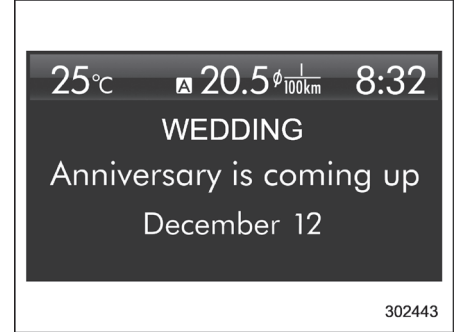


8. 7'inci adımı tekrarlayarak adı girdikten sonra “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve “[I]/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

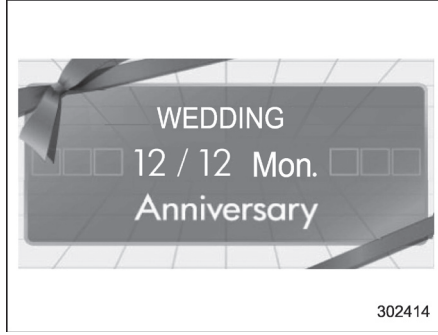


9. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

Yaklaşan bir yıl dönümü varsa kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde bir bip sesi ile birlikte aşağıdaki ekran görüntülenir. Bu fonksiyon açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için “Bypass ekran ayarı” 3- 71 konusuna bakınız.



Yıl dönümünden 7 gün önce görüntülenmeye başlayan ekran



Yıl dönümünde görüntülenen ekran

NOT

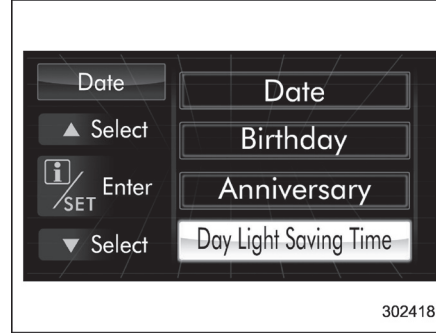
“Ay” veya “Gün” öğesi için sayı yerine “_” seçilirse yıl dönümü bildirimi devre dışı bırakılır.

▼ Doğum gününün veya yıl dönümünün silinmesi

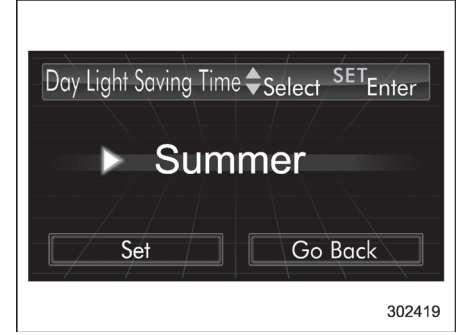
1. “Tarih ayarına hazırlık” 3-54 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız ve ekranda “Doğum günü” veya “Yıl dönümü” görüntüleyiniz.
2. Tercih edilen doğum gününü/yıl dönümünü seçiniz.
3. “Ay” veya “Gün” öğesi için sayı yerine “_” seçildiğinde “Doğum günü” veya “Yıl dönümü” ayarı silinir.

▼ Yaz saati ayarları

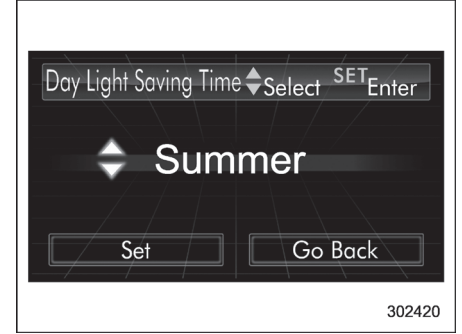
1. “Tarih ayarına hazırlık” 3-54 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



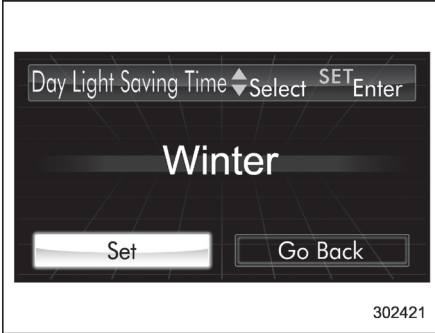
2. “Yaz Saati” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Seçim modunu girmek için “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

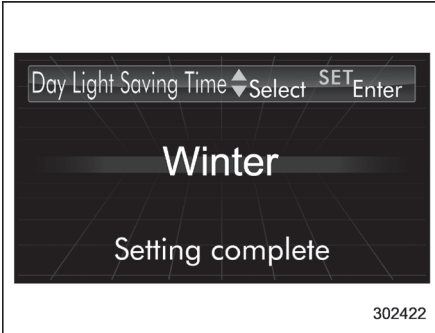


4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Yaz” veya “Kış” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



302421

5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” ögesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

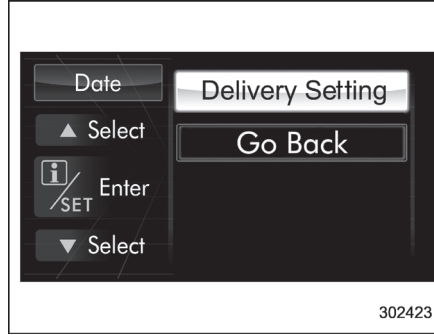


302422

6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

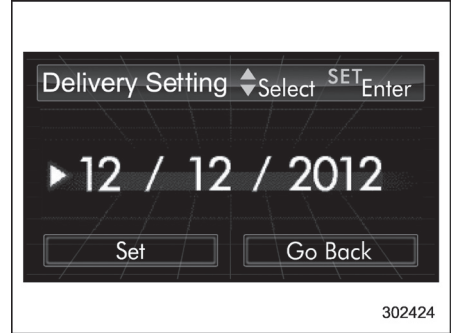
▼ Teslimat tarihi ayarları (Avustralya modelleri)

1. “Tarih ayarına hazırlık” 3- 54 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



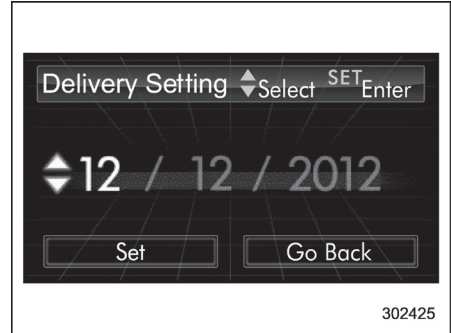
302423

2. “Teslimat Ayarları” ögesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



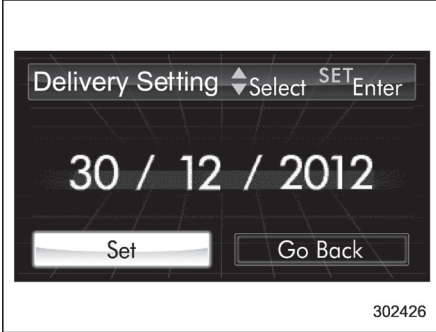
302424

3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Ayar modunu girmek için “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



302425

4 “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir sayı seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.



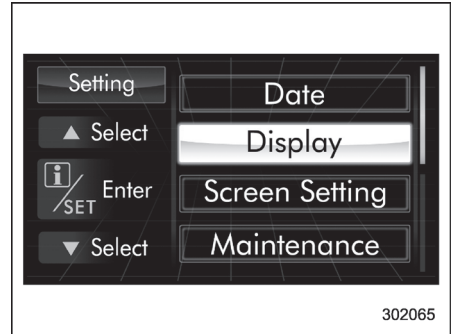
Kaydedilen teslimat tarihinde kontak anahtarını “ON” konuma getirdiğinizde, sadece o araç teslim tarihinde özel bir karşılama mesajı görüntülenecektir. Bu mesaj, o gün kontak anahtarını her “ON” konuma getirdiğinizde görüntülenir.

■ Görüntü kalitesi ve ses ayarları

Görüntü kalitesi ve ses ayarları öğeleri ayarlanabilir. Öğeleri değiştirmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız.

▼ Görüntü kalitesi ve ses ayarlarına hazırlık

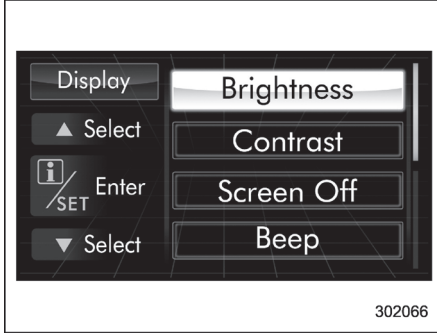
1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konuma getiriniz.
2. Seçim ekranını göstermek için “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.



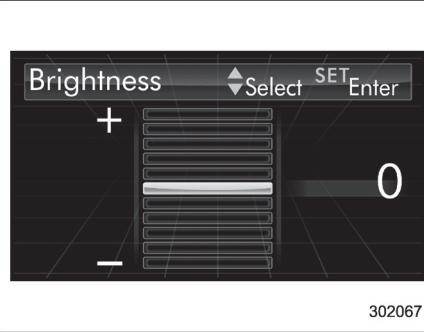
3. Seçim ekranı görüntülandikten sonra “Ekran” öğesini görüntülemek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız. Sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Parlaklık ayarı

1. “Görüntü kalitesi ve ses ayarına hazırlık” 3- 62 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



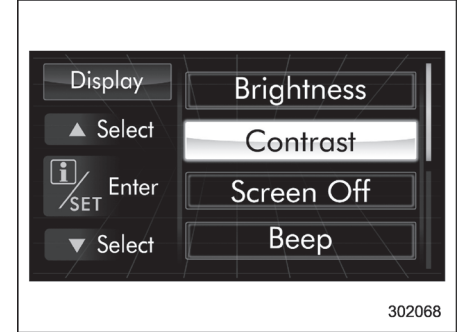
2. “Parlaklık” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



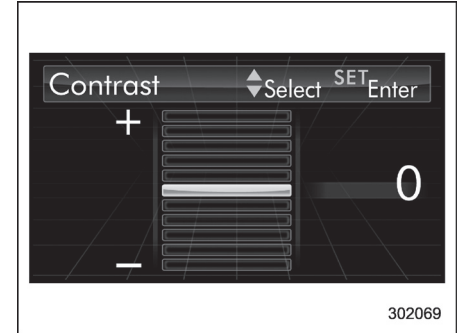
3. “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir parlaklık seviyesi seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

▼ Kontrast ayarı

1. “Görüntü kalitesi ve ses ayarına hazırlık” 3- 62 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



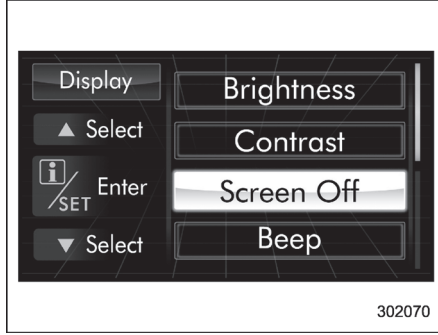
2. “Kontrast” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



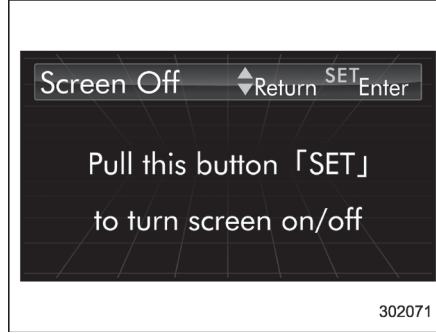
3. “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir kontrast seviyesi seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

▼ Ekran KAPALI ayarı

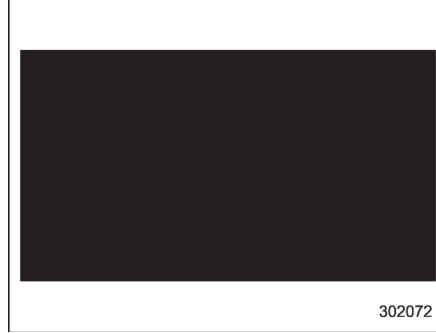
1. “Görüntü kalitesi ve ses ayarına hazırlık” 3- 62 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



2. “Ekran KAPALI” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



3. Sonra “[i]/SET” düğmesini bir defa daha kendinize doğru çekiniz.



4. Ekran kapanacaktır.

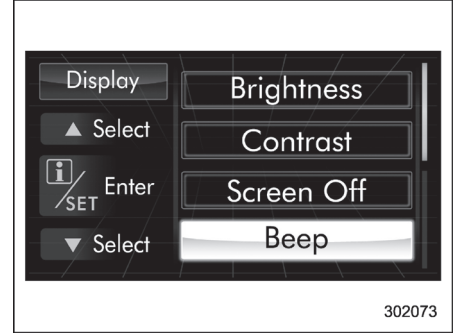
Ekranın geri getirilmesi

Kontak anahtarını “ON” konumuna getirdikten sonra “▲” veya “▼” veya “[i]/SET”

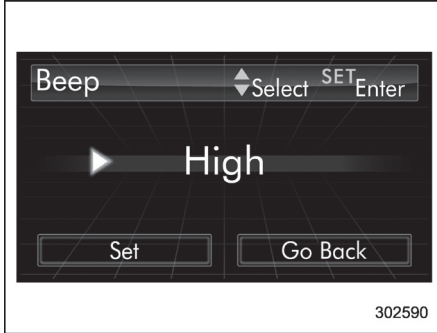
düğmesini kendinize doğru çektiğinizde ekran geri gelecektir. Ekran geri geldiğinde, ekran kapandığında görüntülenmekte olan temel ekran görüntülenir. Ekran kapanırken, gerekirse bir uyarı mesajı görüntülenir ancak, diğer ekranlar görüntülenmez.

▼ Bip sesi ayarı

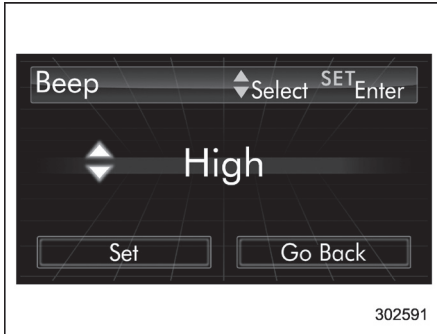
1. “Görüntü kalitesi ve ses ayarına hazırlık” 3- 62 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



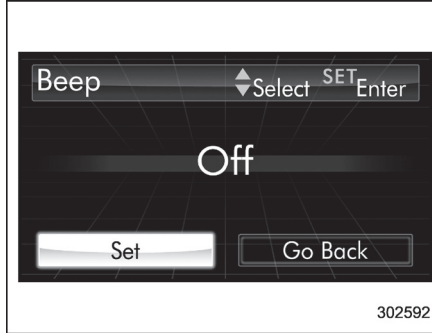
2. “Ses ayarı” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



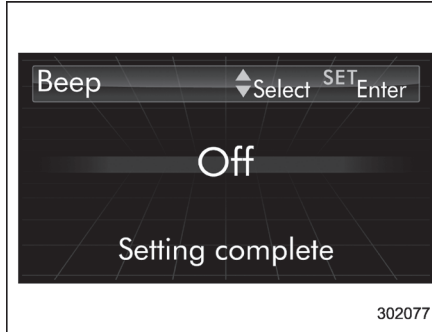
3. “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir öğe seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



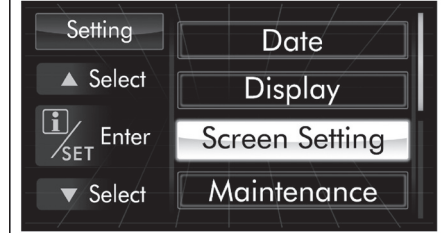
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlan-
dığını size bildirecektir.

Ekran ayarları

Ekran ayarlarındaki öğeler seçilebilir. Öğeleri değiştirmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Ekran ayarlarına hazırlık

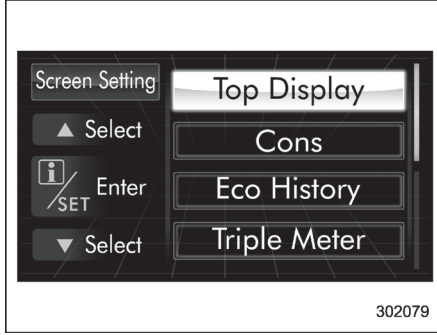
1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Seçim ekranını göstermek için “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.



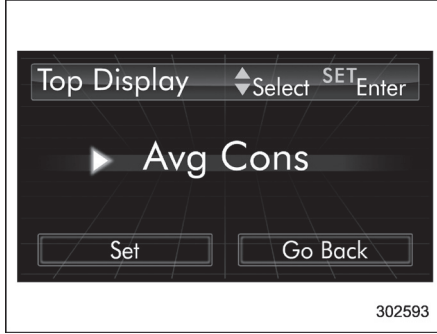
3. Seçim ekranı görüntüledikten sonra “Ekran Ayarı” öğesini görüntülemek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız. Sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Üst ekran ayarı

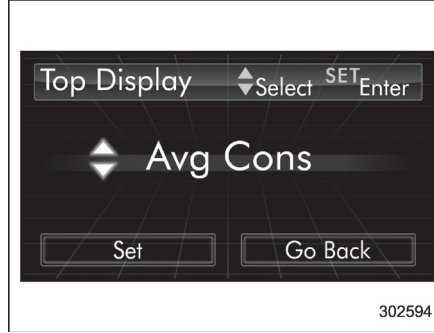
1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



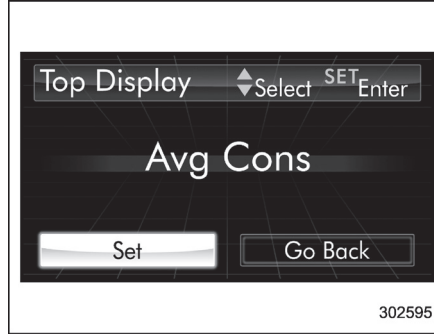
2. “Üst Ekran” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



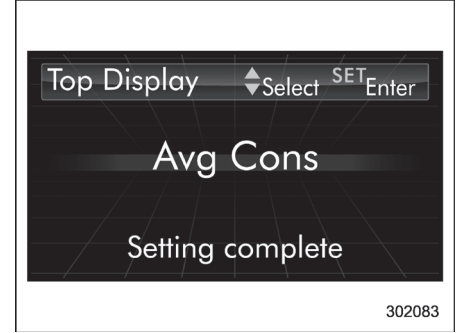
3. “i/SET” düğmesini bir defa daha çekiniz.



4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir öğe seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



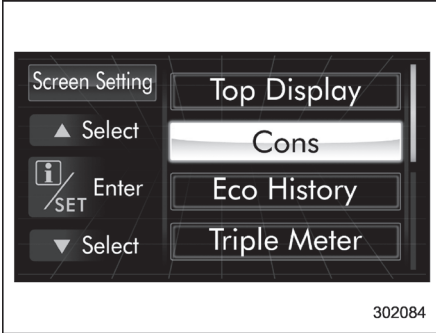
5. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



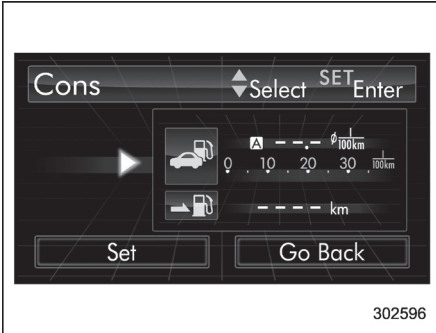
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Yakıt tüketim ekran ayarı

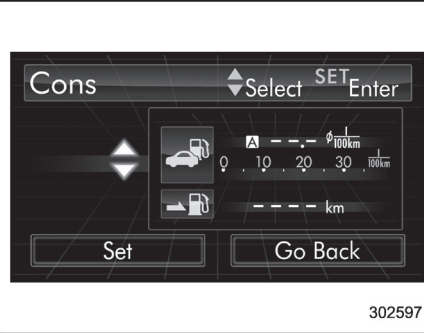
1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



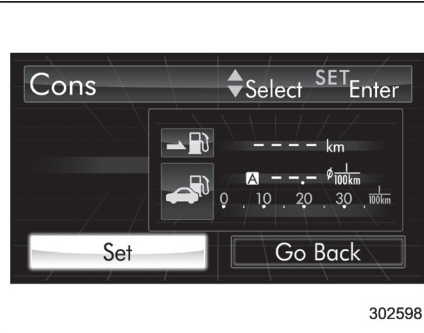
2. “Cons” (tüketim) ögesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



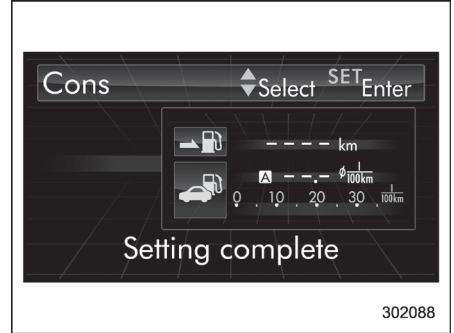
3. “**i**/SET” düğmesini bir defa daha çekiniz.



4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak görüntülen konfigürasyonu seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



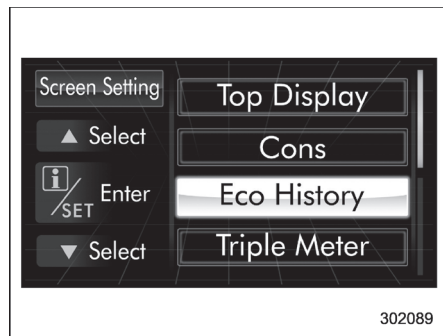
5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” ögesini seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



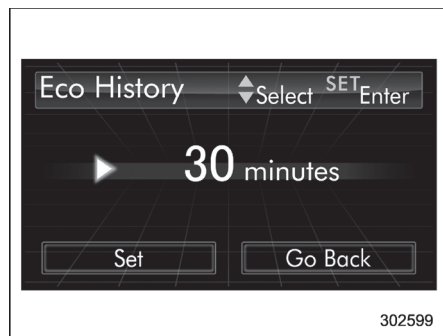
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Ekonomi geçmiş ayarı

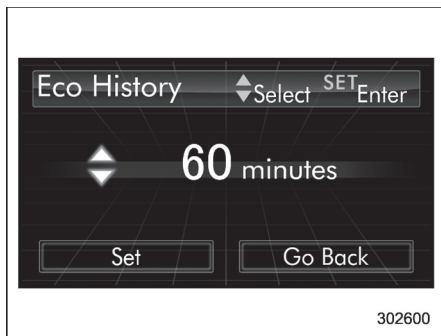
1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



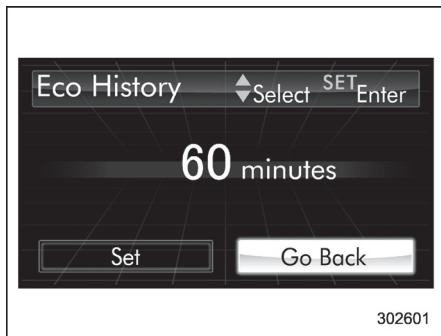
2. “Eko geçmiş” ögesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



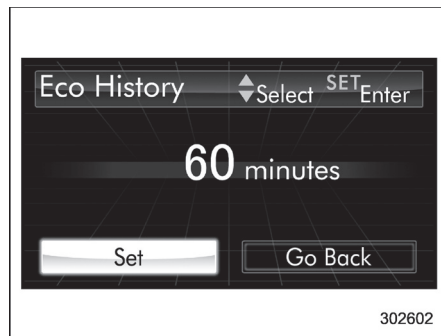
3. “[i]/SET” düğmesini bir defa daha çekiniz.



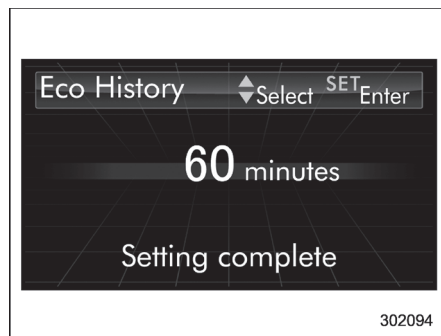
4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak kaydedilen yakıt tüketimi geçmişinin zamanını seçiniz ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▲” düğmesine basarak “Geri” ögesini seçiniz.



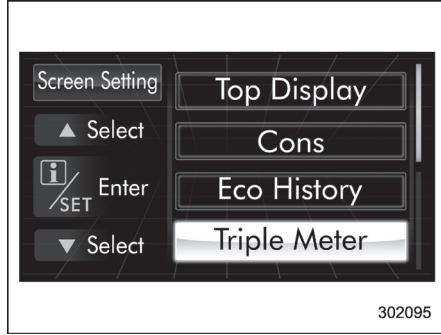
6. “▼” düğmesine basarak “Ayar” ögesini seçiniz ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



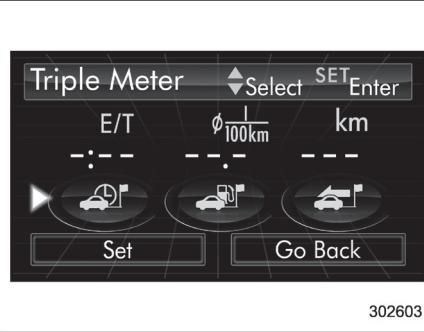
7. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Mesafe sayacı ayarı

1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



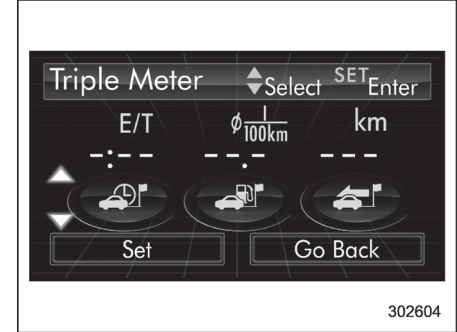
2. “Mesafe sayacı” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



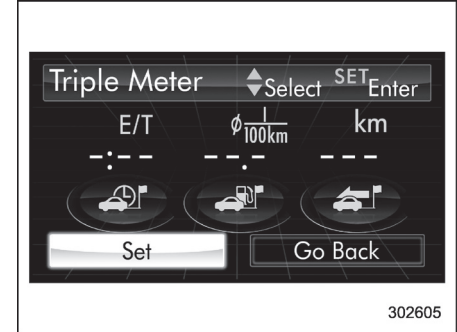
3. “▲” veya “▼” düğmesine basarak ayar konumunu (sol, orta veya sağ) seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

NOT

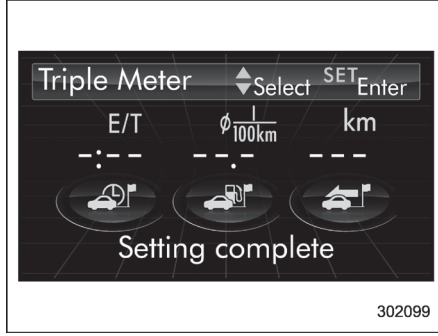
Sol, orta veya sağ konum için aynı öğe seçilemez.



4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak tercih ettiğiniz öğeyi seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz. Başka bir konumun ayarını da değiştirmek istiyorsanız 3. ve 4. adımları tekrarlayınız.



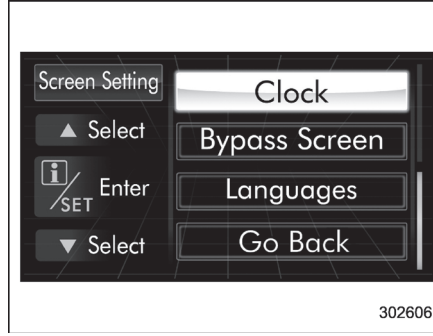
5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



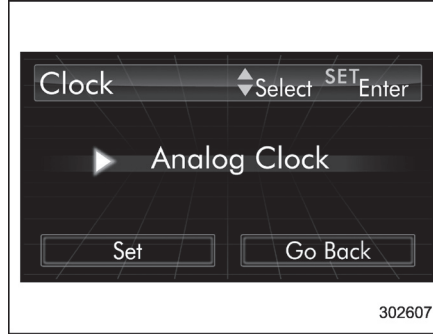
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Saat/takvim ekranı ayarı

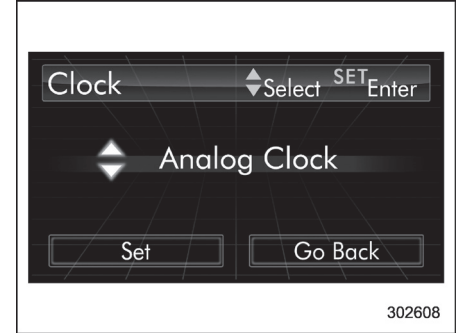
1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



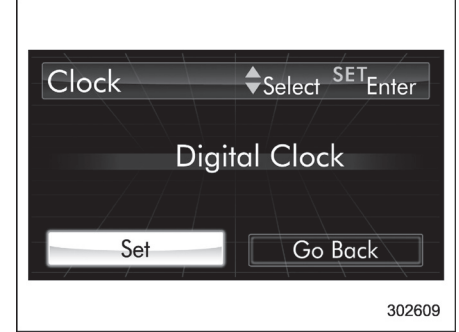
2. “Saat” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



3. “i/SET” düğmesini bir defa daha çekiniz.

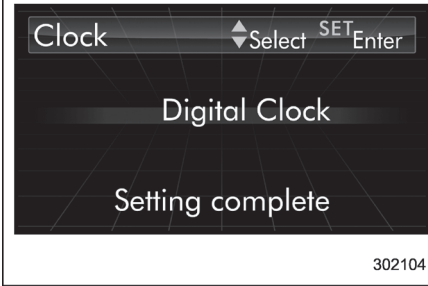


4. “▼” düğmesine basarak “Analog Saat”, “Dijital Saat”, “Takvim” veya “Kapalı” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET”

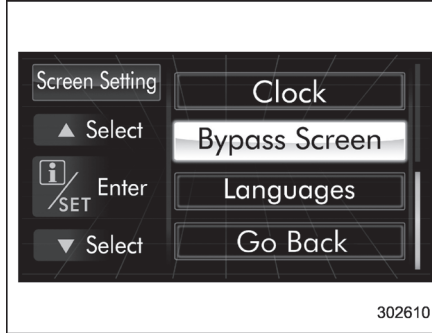
düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



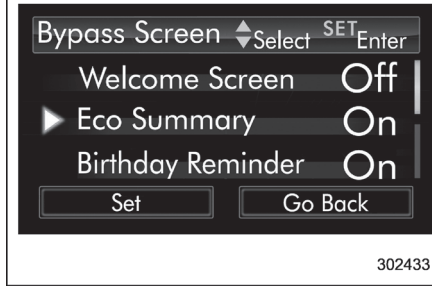
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Bypass ekranı ayarı

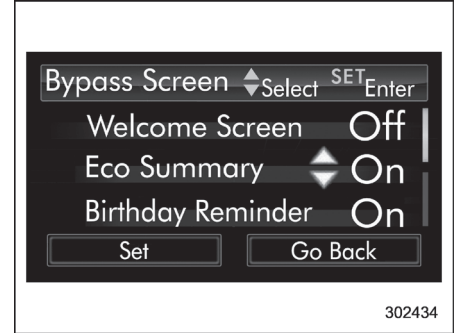
1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



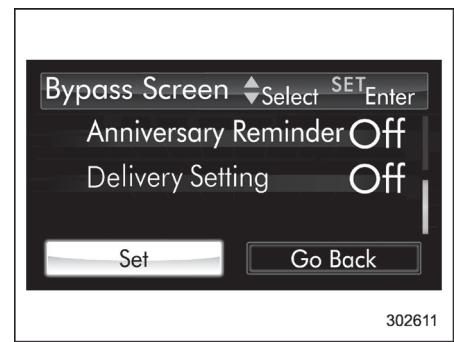
2. “Bypass Ekranı” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



3. Ayar yapma öğesini “▲” veya “▼” düğmesine basarak seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



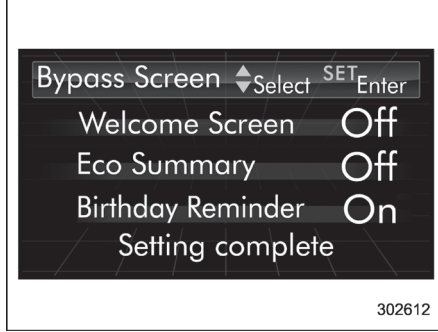
4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Açık” veya “Kapalı” öğesini seçiniz ve “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz. Başka bir öğenin ayarını değiştirmek istiyorsanız 3. ve 4. adımları tekrarlayınız.



5. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET”

3-72 Göstergeler ve kontroller

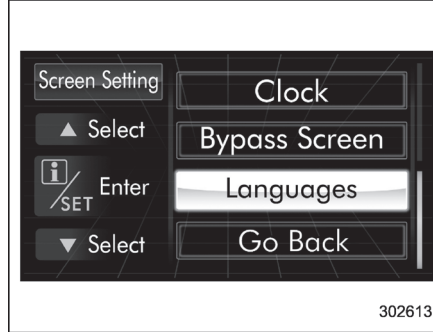
düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



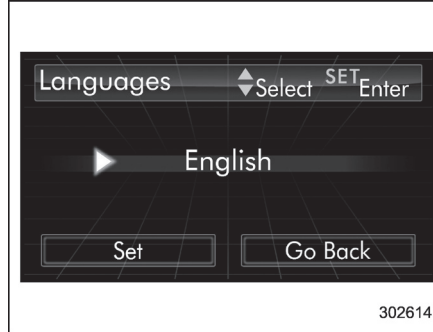
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Dil ayarı

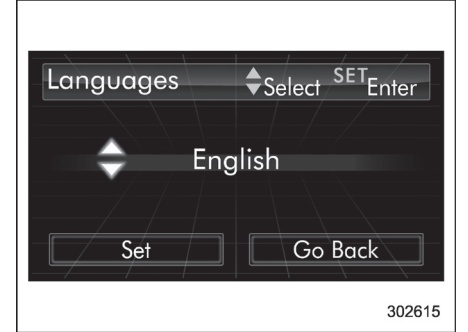
1. “Ekran ayarına hazırlık” 3- 65 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



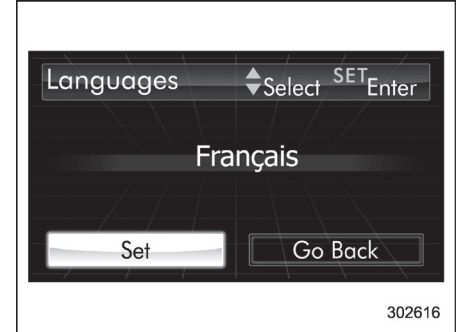
2. “Dil” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



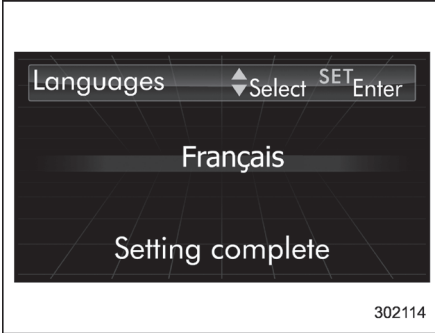
3. Mevcut dil ayarı görüntülenecektir. Dil seçim modunu girmek için “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



4 “▲” veya “▼” düğmesine basarak tercih ettiğiniz dili seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



302114

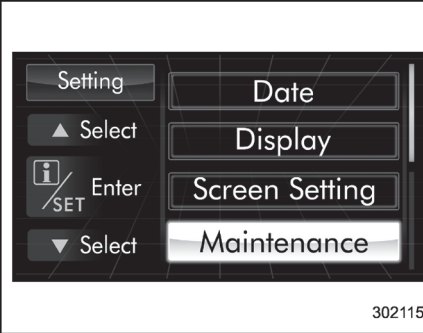
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

■ Bakım ayarları

Bakım ayarlarındaki öğeler seçilebilir. Öğeleri değiştirmek için “▲” veya “▼” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Bakım ayarlarına hazırlık

1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Seçim ekranını göstermek için “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.

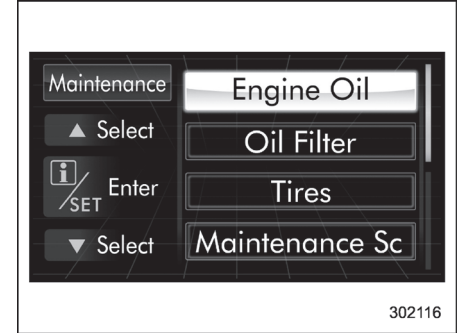


302115

3. Seçim ekranı görüntüledikten sonra “Bakım” öğesini görüntülemek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız. Sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

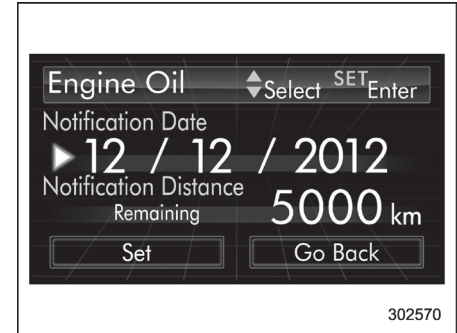
▼ Motor yağı ayarı

1. “Bakım ayarına hazırlık” 3- 73 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



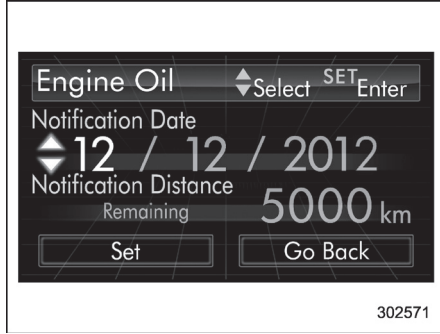
302116

2. “Motor yağı” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

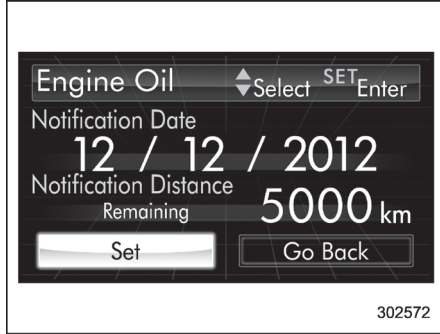


302570

3. “▲” veya “▼” düğmesine basarak ayar konumunu (ay, gün, yıl veya mesafe) seçiniz ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



4 “▲” veya “▼” düğmesine basarak bir sayı seçiniz ve sonra “I/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz. Başka bir konumun ayarını da değiştirmek istiyorsanız 3. ve 4. adımları tekrarlayınız.



5. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “I/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

NOT

- Ayara göre, hem tarih hem mesafe veya sadece tarih ya da mesafe bilgisi ile bildirim görüntülenir.
- “Ay”, “Gün”, “Yıl” veya “Mesafe” öğesi için sayı yerine “_” seçildiğinde ayar bildirimi devre dışı bırakılır.
- Bildirim 15 gün veya daha fazla süre ile görüntülenmeye devam ederse sistem, ekranda “_” görüntüler.
- Mesafe duyurusu 0 km’ye ulaşıncaya, ekranda sonraki 500 km için “0000” görüntülenir.

500 km’yi geçtikten sonra, “_ _ _ _” görüntülenir.

▼ Yağ filtresi ayarı

Ayar prosedürü “Motor yağı ayarı” 3-73 ile aynıdır fakat, 2. adımda “Yağ Filtresi” öğesi seçilir.

▼ Lastik ayarı

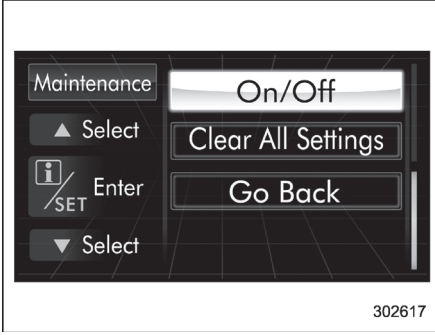
Ayar prosedürü “Motor yağı ayarı” 3-73 ile aynıdır fakat, 2. adımda “Lastikler” öğesi seçilir.

▼ Bakım programı ayarı

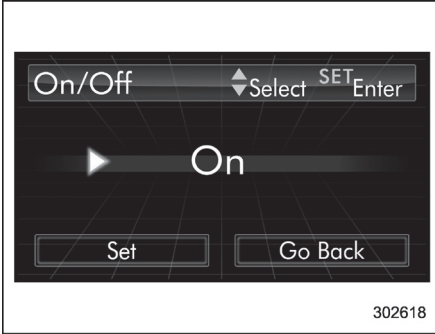
Ayar prosedürü “Motor yağı ayarı” 3-73 ile aynıdır fakat, 2. adımda “Bakım Programı” öğesi seçilir.

▼ Açık/Kapalı ayarı

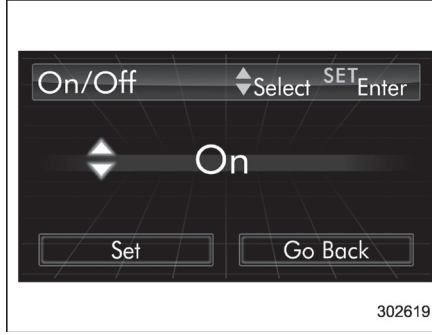
1. “Bakım ayarına hazırlık” 3- 73 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



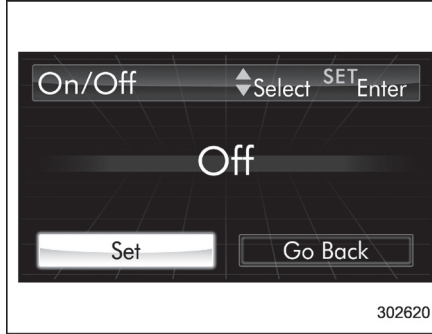
2. “Açık/Kapalı” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



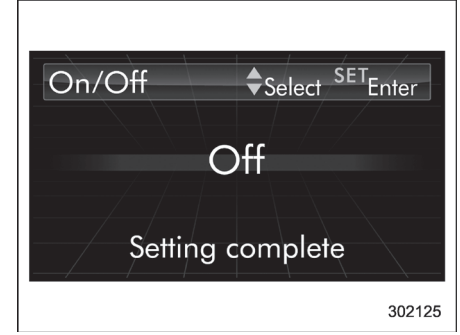
3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Seçim modunu girmek için “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak “Açık” veya “Kapalı” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



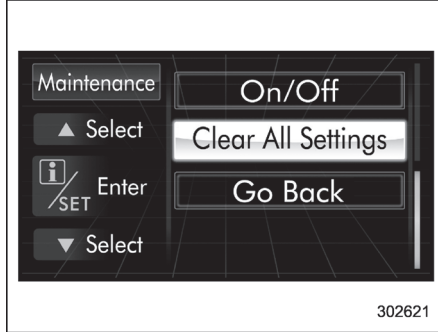
5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



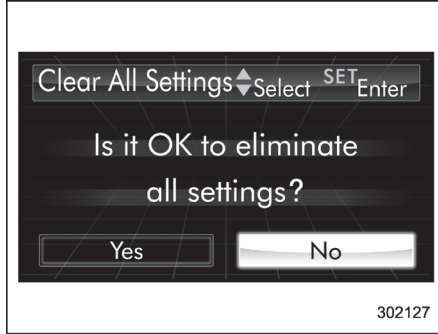
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Ayarın silinmesi

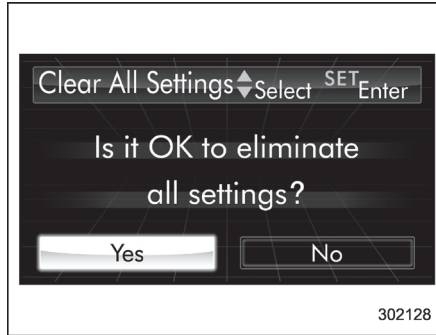
1. “Bakım ayarına hazırlık” 3- 73 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



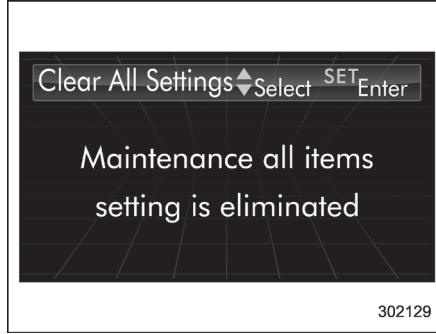
2. "Tüm Ayarları Temizle" öğesini seçmek için "▲" veya "▼" düğmesine basınız ve sonra "i/SET" düğmesini kendinize doğru çekiniz.



3. Sistem, Evet/Hayır şeklinde sorar (ilk olarak "Hayır" seçilidir). Tüm bakım ayarlarını silmek için "▼" düğmesine basarak "Evet" öğesini seçiniz.



4. "i/SET" düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

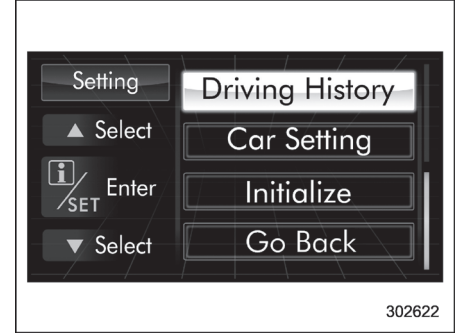


5. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

■ Sürüş geçmiş kaydı

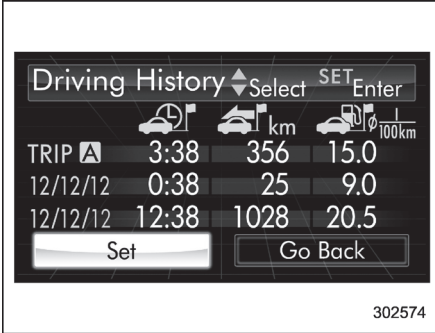
Sürüş geçmişindeki öğeler kaydedilebilir. Öğeleri değiştirmek için "▲" veya "▼" düğmesine basınız ve sonra "i/SET" düğmesini kendinize doğru çekiniz.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.



2. Seçim ekranını göstermek için "i/SET" düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.

3. Seçim ekranı görüntüledikten sonra "Sürüş Geçmişi" öğesini görüntülemek için "▲" veya "▼" düğmesine basınız. Sonra "i/SET" düğmesini kendinize doğru çekiniz.



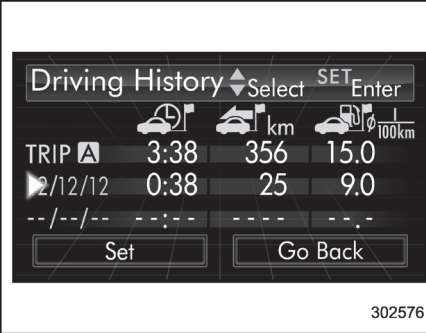
302574

4. Ayar modunu girmek için “[i]/SET” düğmesini bir defa daha kendinize doğru çekiniz.



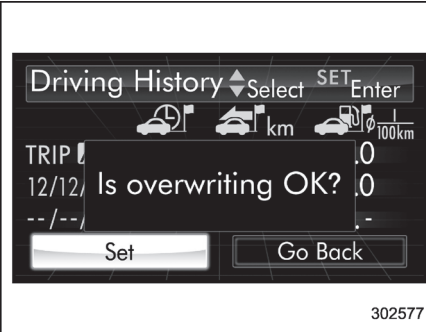
302575

5. Sistem size, yaklaşık 2 saniyeliğine, yer seçimi ile ilgili bildirimde bulunacaktır.



302576

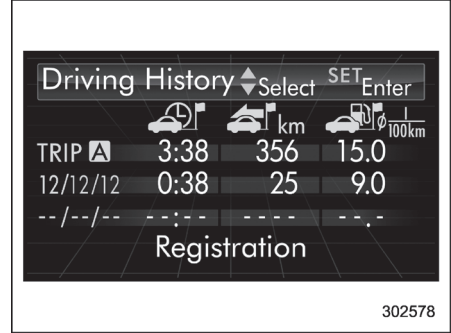
6. “▲” veya “▼” düğmesine basarak kayıt satırlarından birini seçiniz ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



302577

7. Önceki kaydın üzerine yazmak için, “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz. Kayıt ilk defa yapıldığında, bir bildirim yapılmadan doğrudan kaydedilir.

8. Sistem, kayıt işleminin tamamlandığını size bildirecektir.



302578

NOT

Mesafe ölçer A veya B için sürüş geçmiş kaydedilebilir.

■ Araç ayarları

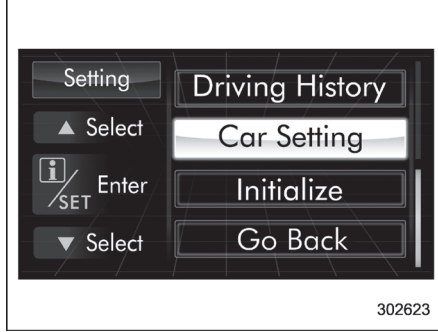
Araç ayarlarındaki öğeler seçilebilir. Öğeleri değiştirmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Araç ayarlarına hazırlık

1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.

3-78 Göstergeler ve kontroller

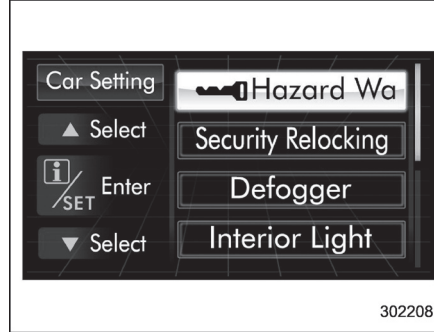
2. Seçim ekranını göstermek için “**[i]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.



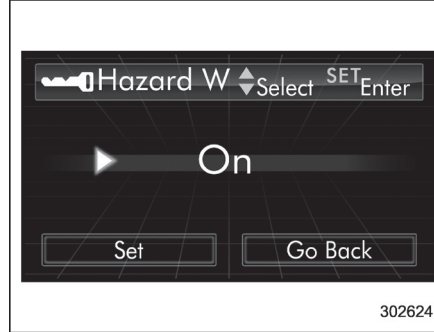
3. Seçim ekranı görüntüledikten sonra “Araç Ayarı” öğesini görüntülemek için “**▲**” veya “**▼**” düğmesine basınız. Sonra “**[i]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Dörtlü uyarıcı flaşör

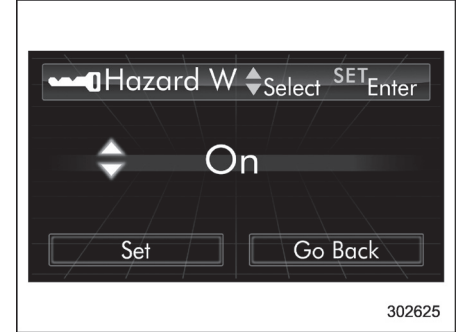
1. “Araç ayarına hazırlık” 3-77 konusu-na göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



2. “Dörtlü Flaşör” öğesini seçmek için “**▲**” veya “**▼**” düğmesine basınız ve sonra “**[i]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



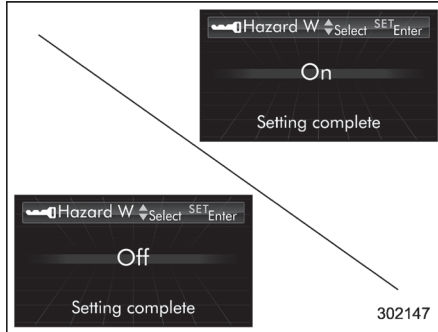
3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Seçim modunu girmek için “**[i]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



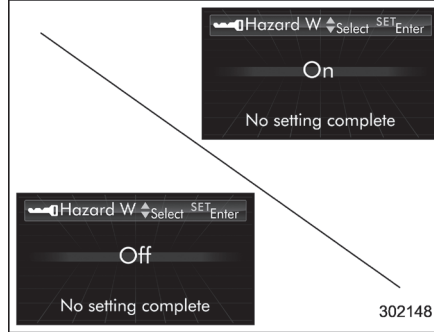
4. “**▲**” veya “**▼**” düğmesine basarak “Açık” veya “Kapalı” öğesini seçiniz ve sonra “**[i]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “**▼**” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “**[i]/SET**” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

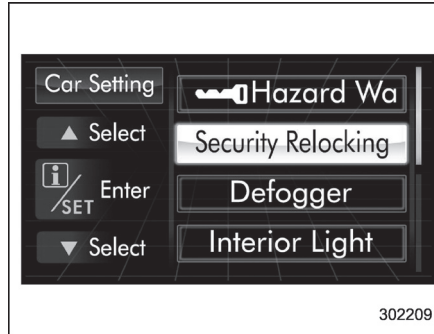


6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir. Ayar kullanılabilir durumda değilse, aşağıdaki bildirim görüntülenecektir. Bu durumda, ayarlama prosedürünü tekrarlayınız.



▼ Güvenli Tekrar Kilitleme

1. “Araç ayarına hazırlık” 3-77 konusu- na göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



2. “Güvenli Tekrar Kilitleme” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize

doğru çekiniz.



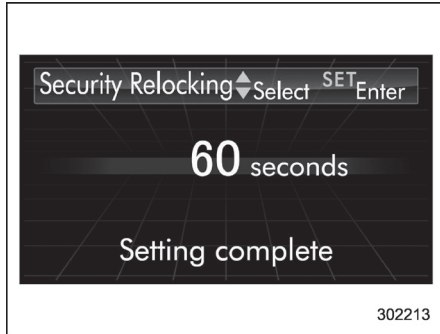
3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Seçim modunu girmek için “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak tercih ettiğiniz ayarı seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



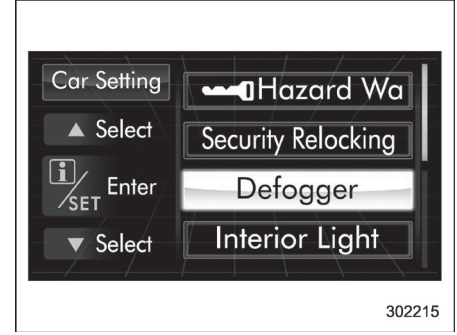
6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

Ayar kullanılabilir durumda değilse, aşağıdaki bildirim görüntülenecektir. Bu durumda, ayarlama prosedürünü tekrarlayınız.

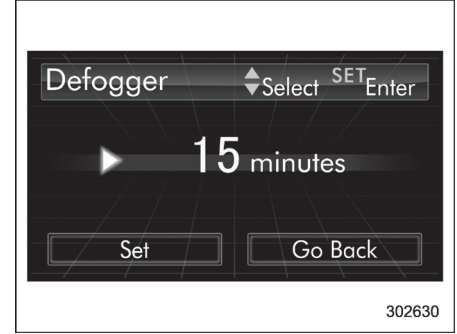


▼ Rezistans ayarı

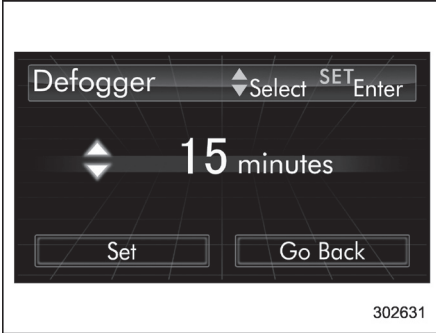
1. “Araç ayarına hazırlık” 3-77 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



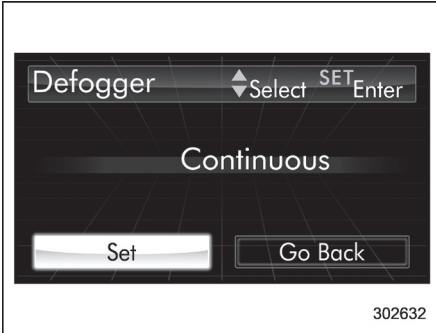
2. “Rezistans” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



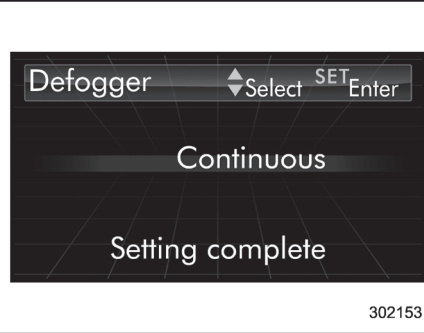
3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Seçim modunu girmek için “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



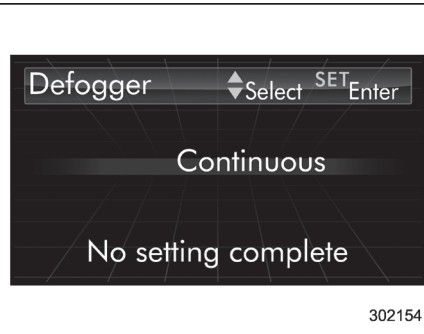
4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak tercih ettiğiniz ayarı seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” öğesini seçiniz ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.

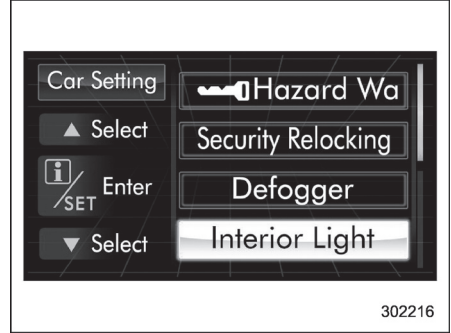


6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir. Ayar kullanılabilir durumda değilse, aşağıdaki bildirim görüntülenecektir. Bu durumda, ayarlama prosedürünü tekrarlayınız.

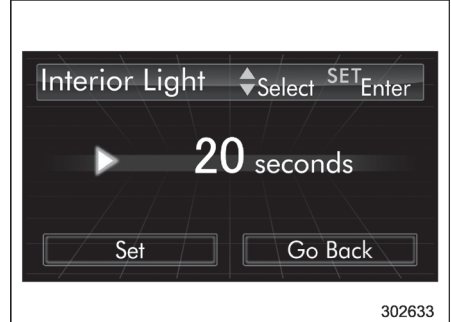


▼ İç lamba sönmeye geciktirme zamanlayıcısı ayarı

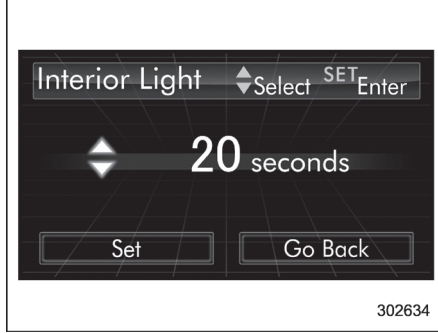
1. “Araç ayarına hazırlık” 3- 77 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



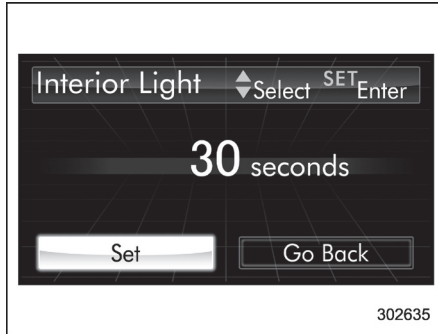
2. “İç Lamba” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “i/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



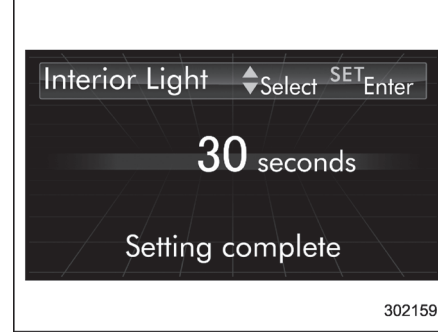
3. Mevcut ayar görüntülenecektir. Seçim modunu girmek için “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



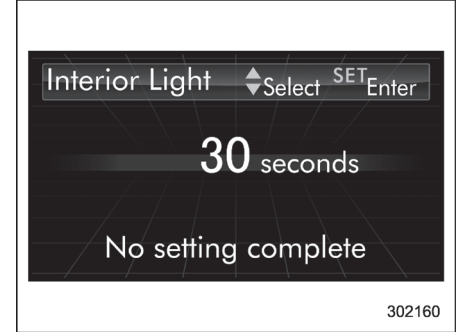
4. “▲” veya “▼” düğmesine basarak tercih ettiğiniz ayarı seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



5. “▼” düğmesine basarak “Ayar” ögesini seçiniz ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



6. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir. Ayar kullanılabilir durumda değilse, aşağıdaki bildirim görüntülenecektir. Bu durumda, ayarlama prosedürünü tekrarlayınız.

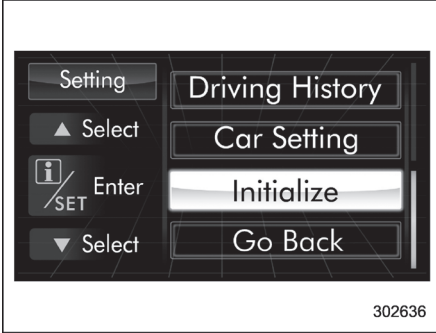


■ Başa Dönme

Tercihinize göre ayarlanan öğelerin ayarları sıfırlanabilir. Başlangıç ayarlarına dönme menülerinden birini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesini kullanınız.

▼ Başlangıç ayarlarına dönmeye hazırılık

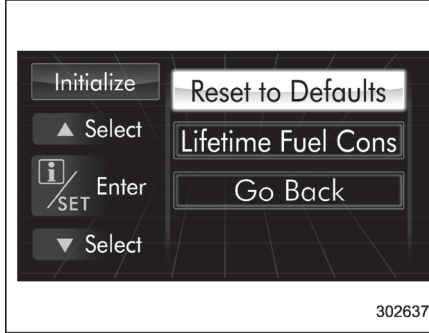
1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Seçim ekranını göstermek için “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekili tutunuz.



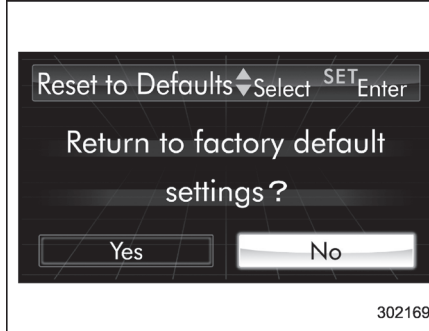
3. Seçim ekranı görüntüledikten sonra “Başa Dön” öğesini görüntülemek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız. Sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

▼ Fabrika varsayılan ayarlarına geri dönme

1. “Başlangıç ayarlarına dönmeye hazırlık” 3- 82 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.

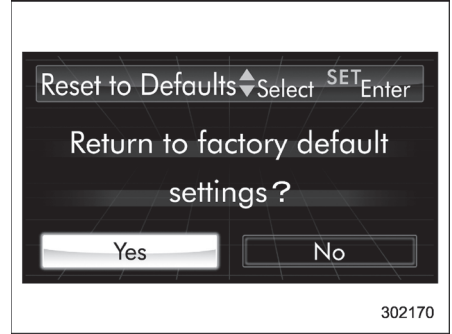


2. “Varsayılan Ayarlara Geri Dön” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.

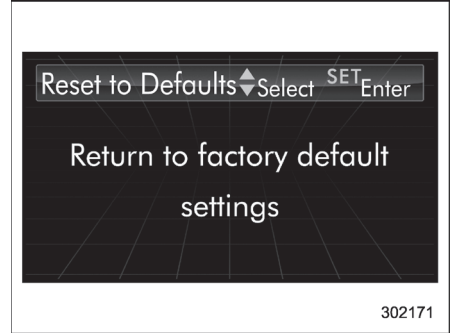


3. Sistem, Evet/Hayır şeklinde sorar (ilk olarak “Hayır” seçilidir). Fabrika varsayılan ayarlarına dönmek için “▼” düğmesine

basarak “Evet” öğesini seçiniz.



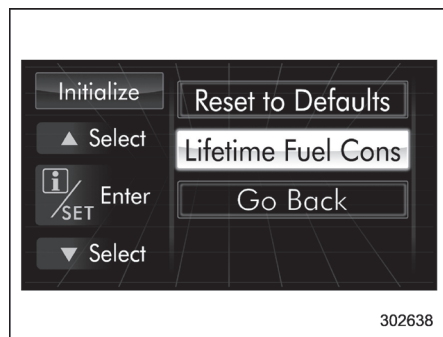
4. “[i]/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



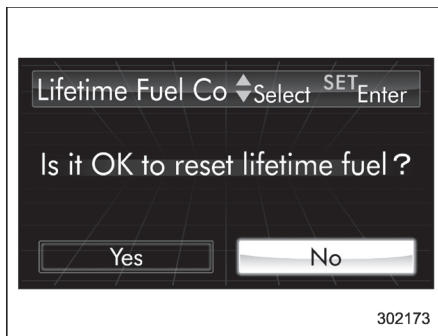
5. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

▼ Hayat boyu yakıt tüketiminin sıfırlanması

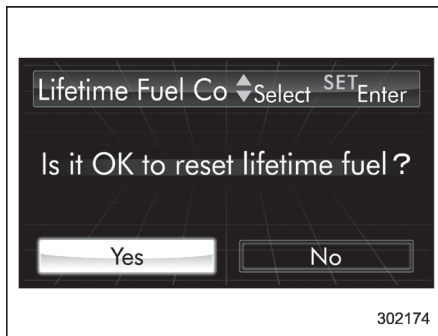
1. “Başlangıç ayarlarına dönmeye hazır-
lık” 3- 82 konusuna göre hazırlık adımlarını uygulayınız.



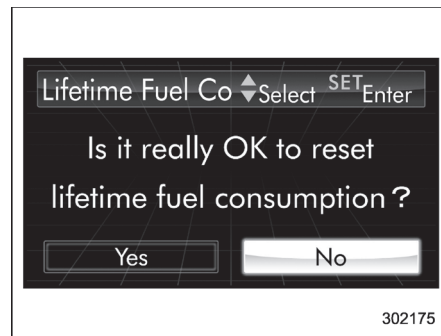
2. “Hayat boyu Yakıt Tüketiminin Sıfırlanması” öğesini seçmek için “▲” veya “▼” düğmesine basınız ve sonra “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekiniz.



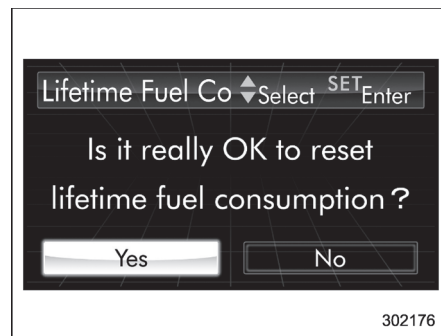
3. Sistem, Evet/Hayır şeklinde sorar (ilk olarak “Hayır” seçilidir). Hayat boyu yakıt tüketimini sıfırlamak için “▼” düğmesine basarak “Evet” öğesini seçiniz.



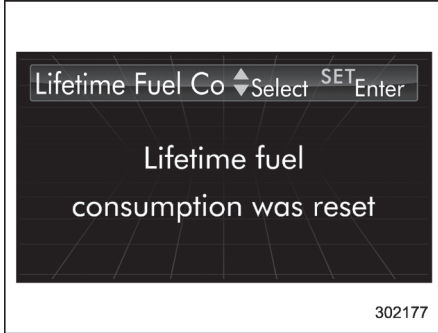
4. “**i**/SET” düğmesini kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



5. Ekranda rekonfirmasyon görüntülenir. Devam etmek istediğinizden eminensiz “▼” düğmesine basarak “Yes” öğesini seçiniz.



6. “**i**/SET” düğmesini tekrar kendinize doğru çekerek ayarı onaylayınız.



7. Sistem, ayarlama işleminin tamamlandığını size bildirecektir.

■ Müzik ayarı (mevcut ise)

"MENU" (MENÜ) düğmesi	
Kontrol düğmesi	

Çok fonksiyonlu ekranı çalıştırarak müzik sistemini ayarlayabilirsiniz. Müzik sistemi ayarları ekranını görüntülemek için müzik setindeki "MENU" düğmesine basınız. Menüler, aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Birinci menü	İkinci menü	Sayfa
BT-AUD Ayarı	Pair Audio (Müzik eşleştir)	3-86
	Select Audio (Müzik Seç)	3-86
	Set Passkey (Şifre Oluştur)	3-86
	Delete Audio (Müzik Sil)	3-87
SPEED VOLUME (Hıza göre ses düzeyi)	—	3-87
Bölgesel*	—	3-87
Ses Ayarı*	—	3-87
Bip sesi	—	3-87
Go Back (Geri)	—	—

*: Sadece Avrupa Modelleri

Aynı katmandaki bir sonraki menüyü seçmek için (birinci veya ikinci menü): "MENU" düğmesine basınız.

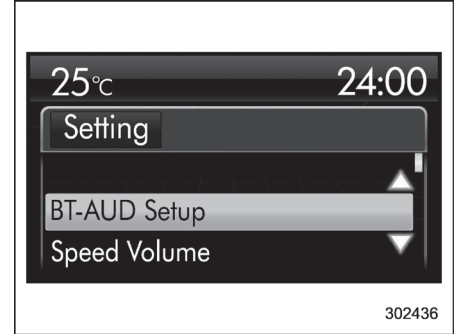
İkinci menüye girmek için: "BT-AUD Ayarı" menüsü seçili iken kontrol düğmesine basınız.

Seçilen menünün ayar moduna girmek için: "BT-AUD Ayarı" dışındaki menü seçili iken kontrol düğmesine basınız.

Müzik ayarını tamamlamak için: "Go Back" (Geri) menüsünü seçiniz ve kontrol düğmesine basınız. Müzik ekranı görün-

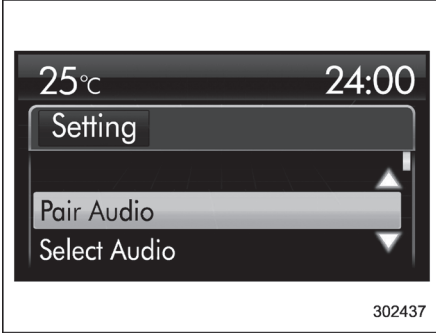
tülecektir. Müzik ekranı ayrıntıları için "Müzik ekranı" 3-50 konusuna bakınız.

▼ Bluetooth® müzik ayarı



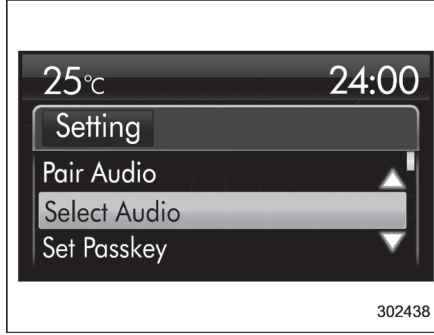
"BT-AUD Ayarlama" menüsünü seçiniz. Ardından, aşağıdaki öğeleri seçebilirsiniz.

▽ Müzik aygıtı kaydı yapma (eşleme)



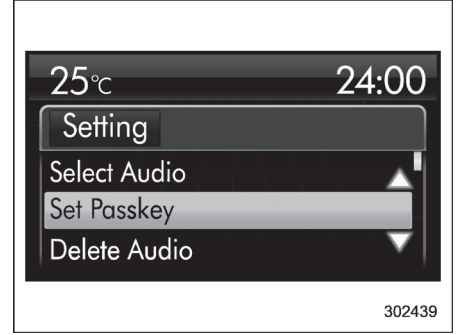
- 1 "Pair Audio" menüsünü seçiniz.
- 2 "Aygıt kaydı yapma (eşleme)" 5-31 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız.

▽ Müzik aygıtının seçilmesi



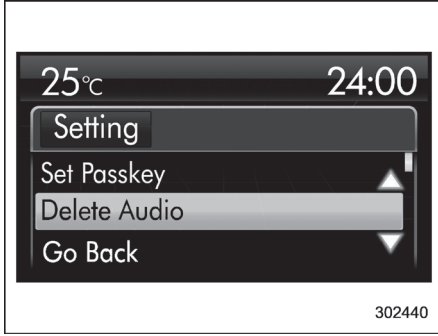
- 1 "Select Audio" (Müzik Seç) menüsünü seçiniz.
- 2 "Cihazın seçilmesi" 5-31 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız.

▽ Şifrenin ayarlanması



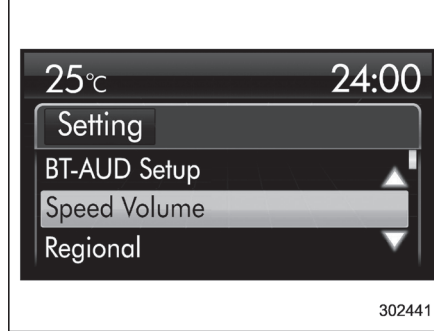
- 1 "Set Passkey" (Şifre Oluştur) menüsünü seçiniz.
- 2 "Şifrenin oluşturulması" 5-31 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız.

▼ Müzik aygıtının silinmesi



- 1 “Delete Audio” (Müzik Sil) menüsünü seçiniz.
2. “Cihazın silinmesi” 5-31 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız.

▼ Hıza göre ses düzeyi ayarı



- 1 “Speed Volume” (Hıza Göre Ses Düzeyi) menüsünü seçiniz.
2. Tercih edilen ayarı seçmek için kontrol düğmesine basınız.

▼ Bölgesel ayarlar (Avrupa modelleri)

Ayar prosedürü “Hıza göre ses düzeyi ayarı” 3-87 ile aynıdır fakat, 1. adımda “Regional” (Bölgesel) öğesi seçilir.

▼ Ses ayarının yapılması (Avrupa modelleri)

Ayar prosedürü “Hıza göre ses düzeyi ayarı” 3-87 ile aynıdır fakat, 1. adımda “Volume Adjust” (Ses Ayarı) öğesi seçilir.

▼ Beep (bip sesi) ayarı

Ayar prosedürü “Hıza göre ses düzeyi ayarı” 3-87 ile aynıdır fakat, 1. adımda

“Beep” (Bip Sesi) öğesi seçilir.

■ Ses ayarı (mevcut ise)

Kontrol düğmesi



Ses ayarı ekranını görüntülemek için müzik setindeki kontrol düğmesine basınız. Çok fonksiyonlu ekranı çalıştırarak aşağıdaki öğeleri ayarlayabilirsiniz.

Öge	Seviye aralığı
Bass	-8 ila +8
Orta	-8 ila +8
Tiz	-8 ila +8
Fader	R9 ila F9
Denge	L9 – R9
Sanal Bass*	OFF'tan ON'a
Ses Sıfırlayıcı*	OFF'tan ON'a
Ses Görüntüsü Kontrolü*	L9 – R9

*: Mevcut ise

Sonraki öğeyi seçmek için: Kontrol düğmesine basınız.

Seçilen öğeyi ayarlamak için: Kontrol düğmesini çeviriniz.

Ayrıntılar için “Ton ve balans kontrol” 5-7 konusuna bakınız.

Far kontrol düğmesi

DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken herhangi bir lambanın uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Aracı terk etmeden önce, far kontrol düğmesini kapalı konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Araç, far kontrol düğmesi kapalı konumundan başka bir konumda olacak şekilde uzun süreli olarak bırakılırsa, akü boşalabilir.**

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller:

Lamba kontrol düğmesi, marş düğmesi “ACC” veya “AÇIK” konumdayken çalışır. Far kumanda düğmesinin konumu ne olursa olsun, yanan lambalar, marş düğmesi kapalı konuma getirildiğinde söner.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller:

Far kumanda düğmesi, sadece kontak anahtarı kontağa sokulduğunda devreye girer.

Far kumanda düğmesinin konumu ne olursa olsun, kontak anahtarı kontakta çıkarıldığında yanan lambalar söner.

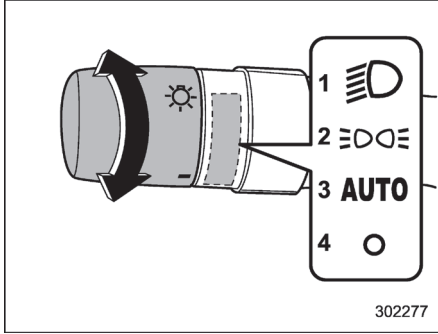
NOT

Far kontrol düğmesi aşağıdaki koşullar altında dahi çalıştırılabilir (otomatik açılıp/kapanan farlar hariç).

- **anahtar kontağa takılı değilken** (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunmayan modeller).
- **marş düğmesi kapalı konuma alındığında** (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modeller).

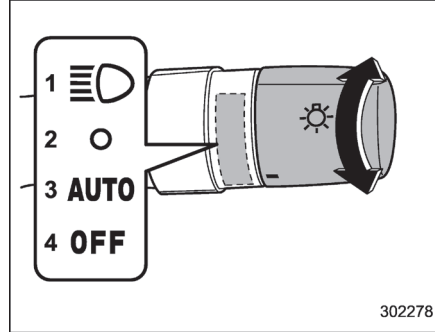
Bu koşullar altında farlar yanarken sürücü kapısı açılırsa, sürücüye farların yandığını hatırlatan bir sinyal sesi duyulur.

■ Farlar



Avustralya modelleri hariç

- 1) İkinci konum
- 2) Birinci konum
- 3) Otomatik konum
- 4) Kapalı konum



Avustralya modelleri

- 1) İkinci konum
- 2) Birinci konum
- 3) Otomatik konum
- 4) Kapalı konum

Farları açmak için sinyal kolunun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

İkinci konum:

Farlar, ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

İlk konum:

Ön konum lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

Otomatik konum: farların otomatik açılması/kapatılması (mevcut ise)

Kontak "ON" konumundayken, ortam ışığının seviyesine bağlı olarak farlar, ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatmaları, arka lambalar ve plaka lambaları otomatik olarak açılır veya kapatılır.

Kapalı konum:

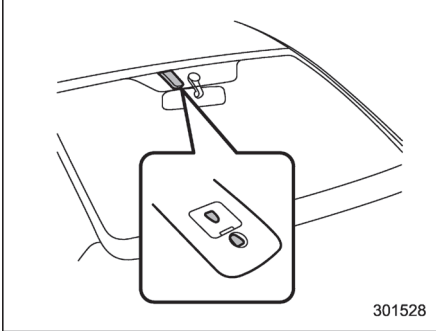
Farların hepsi kapalıdır.

NOT

- Otomatik yanan/sönen farların hassasiyeti SUBARU satıcınız tarafından değiştirilmelidir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

- Trafik yönünün (sağdan akan trafik veya soldan akan trafik) sizin ülkenizdekinden farklı olduğu yabancı bir ülkede araç kullanırken, gelen sürücünün gözlerini kamaştırmamak için, far lenslerinin bir kısmını kapatmanız gerekir. Ayrıntılar için "Trafik yönünün sizin ülkenizdekinden farklı olduğu yabancı bir ülkede araç kullanma" 8-5 konusuna bakınız.

- ▼ Otomatik yanan/sönen farların sensörü (yağmur/ışık sensörü) (mevcut ise)

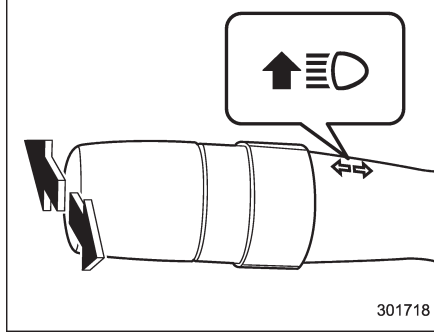


Sensör, resimde gösterildiği gibi ön camda bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

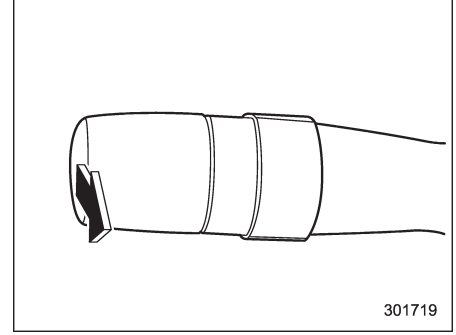
Sensörün üzerine veya yakınına bir nesne konulursa sensör ortam ışığı seviyesini doğru bir şekilde ölçemez ve otomatik yanan/sönen farlar düzgün çalışmayabilir.

■ Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)



Kısa fardan uzun fara geçmek için sinyal kolunu ileriye doğru itiniz. Uzun farlar yanarken, gösterge panelindeki uzun far gösterge lambası “” da yanar. Kısa far durumuna geri dönmek için kolu orta konuma geri çekiniz.

■ Selektör



⚠ DİKKAT

Kolu selektör konumunda sadece birkaç saniyeden fazla tutmayınız.

Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Kolu tuttuğunuz sürece uzun far yanar. Selektör, far kontrol kolu kapalı konumdayken bile yapılabilir.

Uzun farlar yanarken, gösterge panelindeki uzun far gösterge lambası “” da yanar.

■ Gündüz seyir lambası sistemi (mevcutsa)

⚠ UYARI

Dışarısı karanlık olduğunda far düğmesi her zaman “” konumunda olmalıdır.

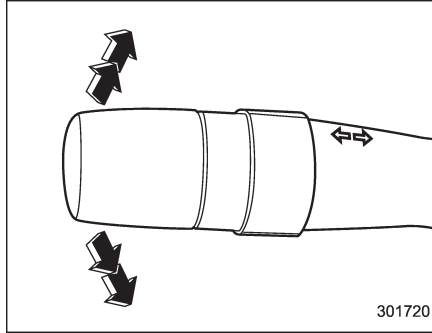
Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, gündüz seyir lambası otomatik olarak kısık parlaklıkta yanacaktır.

- Motor çalışırken.
- Far kontrol düğmesi “AUTO” (mevcutsa) veya kapalı konumda iken.

NOT

- Motoru çalıştırdığınızda park frenini uygularsanız, park freni bırakıldığında gündüz seyir lambası yanacaktır.
- Far düğmesi “” veya “” konumuna alındığında, gündüz seyir lambası sistemi devre dışı kalır.
- Otomatik açılıp/kapanan farlar olan modellerde, far düğmesi “AUTO” konumunda iken ve farlar otomatik olarak yanarken, gündüz seyir lambası devre dışı kalır.

Sinyal kolu



Sağa dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu yukarı itiniz. Sola dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu aşağıya itiniz. Dönme hareketi sona erdikten sonra kol otomatik olarak geri döner. Direksiyon dönüş tamamlandıktan sonra toplanmasına rağmen kol geri dönmezse elle düz konumuna getiriniz.

Şerit değiştirmek için sinyal verirken dönüş sinyali kolunu hafifçe yukarı veya aşağı itiniz ve şerit değiştirme boyunca o konumda tutunuz. Dönüş sinyali göstergesi dönüş veya şerit değiştirme yönünde yanıp söner. Bıraktığınız zaman kol otomatik olarak düz konuma geri döner.

NOT

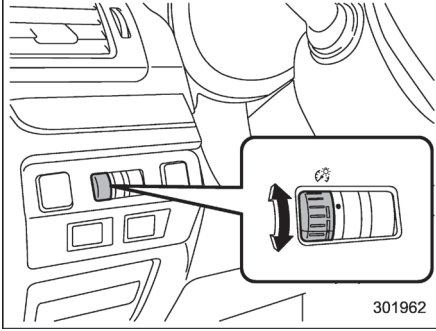
Sinyal kolu direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan modellerde, sinyal kolunun itilmesi gereken yönler burada anlatılanın tam aksidir.

■ Tek dokunuşla şerit değiştirici (mevcutsa)

Sinyali ve sinyal gösterge lambasını üç defa yakmak için, sinyal kolunu yukarı ve aşağı yönde kısa süreliğine oynatın ve ardından hemen serbest bırakın.

Tek dokunuşla şerit değiştiricinin devreye girme/devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü



Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı aşağıdaki koşullarda azalır.

- lambanın düğmesi “☐” veya “☐” konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)
- lambanın düğmesi “☐” veya “○” konumuna alındığında (Avustralya modelleri)
- far kontrol düğmesi “AUTO” konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyor-ken (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde: “Farlar” 3-89 konusuna bakınız)

Daha iyi görüş sağlamak üzere aydınlatma parlaklığını aşağıdaki şekilde de ayarlayabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için kontrol düğmesini yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için kontrol düğmesini aşağı doğru çeviriniz.

NOT

- Kontrol düğmesi tamamen yukarı doğru çevrildiğinde, aydınlatma maksimum parlaklığa ulaşır ve bu konumda otomatik karartma fonksiyonu çalışmaz.
- Parlaklık ayarı, kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konumuna getirilse bile iptal edilmez.

Far yükseklik ayarı (mevcut ise)

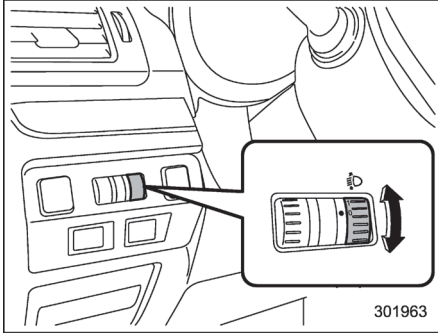
■ Otomatik far yükseklik ayarı (HID farlı modeller)

HID farları, klasik halojen farlardan daha fazla ışık üretir.

Bu nedenle, aracın taşıdığı yükün ağırlığından ötürü far huzmesi yüksekliği olması gerekenden yüksekse, karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözleri kamaşabilir.

Otomatik far yüksekliği ayarı, aracın taşıdığı yükün ağırlığına göre far yüksekliğini otomatik olarak ve en uygun şekilde ayarlar.

■ Manuel far yükseklik ayarı
(HID far bulunmayan model-
ler)



Far yüksekliğini yolcu sayısına ve yük durumuna göre düğmenin aşağıdaki konumları ile ayarlayınız.

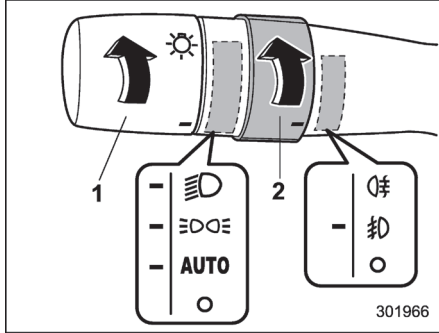
3-94 Göstergeler ve kontroller

Düğme konumu	Ön koltukta oturanların sayısı	Arka koltukta oturanların sayısı	Bagaj bölmesindeki yük	Römork çekme
0	1 veya 2	0	Yüksüz	Hayır
1	2	3	Yüksüz	Hayır
2	2	3	Tam yük*	Hayır
3	1	0	Tam yük*	Hayır
	1	0	Tam yük*	Evet
	2	3	Tam yük*	Evet
4 ve 5	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanmaz

*: Maksimum izin verilen ağırlığa kadar.

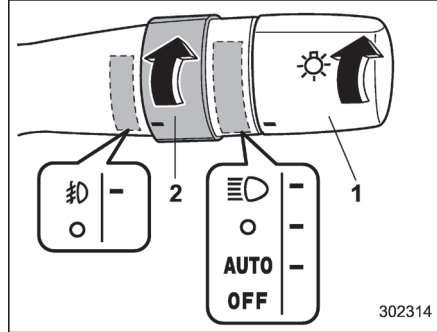
Sis farı düğmesi

■ Ön sis lambası düğmesi (mevcut ise)



Ön sis farı çalışma koşulları (Avustralya modelleri hariç)

- 1) Far kolu
- 2) Sis farı düğmesi



Ön sis farı çalışma koşulları (Avustralya modelleri)

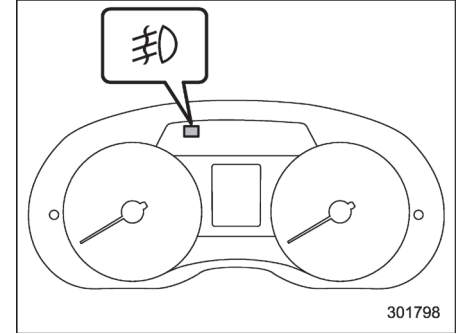
- 1) Far kolu
- 2) Sis farı düğmesi

Ön sis lambaları, farlar aşağıdaki durumlardan herhangi birinde iken sis lambası düğmesi “ ” konumuna alındığında yanacaktır.

- far düğmesi “ ” veya “ ” konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)
- far düğmesi “ ” veya “ ” konumuna alındığında (Avustralya modelleri)
- otomatik açılıp/kapanan farları olan modellerde, far düğmesi “AUTO” konumunda iken ve farlar otomatik olarak yanarken

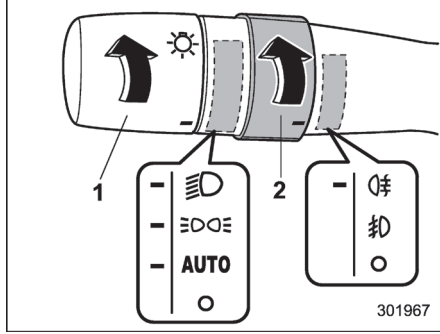
Ön sis farlarını söndürmek için düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

- “ ” konumu (Avustralya modelleri hariç)
- “OFF” (kapalı) konumu (Avustralya modelleri)



Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece ön sis farları açık olduğunda yanar.

■ Arka sis lambası düğmesi (mevcut ise)



Arka sis lambası çalışma durumu

- 1) Far kolu
- 2) Sis farı düğmesi

Arka sis lambası, farlar aşağıdaki durumlardan herhangi birinde iken sis lambası düğmesi “☼” konumuna alındığında yanacaktır.

- far ayar düğmesi “☼” veya “☼” konumuna alındığında
- otomatik açılıp/kapanan farları olan modellerde, far düğmesi “AUTO” konumunda iken ve farlar otomatik olarak yanarken

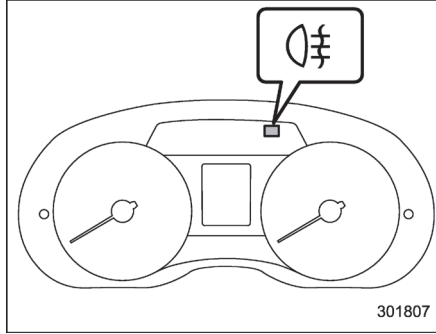
Düğme bırakıldığında tekrar aşağıdaki konumuna döner.

- “☼” konumu (ön sis farı bulunan modeller)

- “○” konumu (ön sis farı bulunmayan modeller)

Arka sis farını kapatmak için, aşağıdaki prosedürlerden birini uygulayınız.

- Sis farı düğmesini tekrar yukarı yönde “☼” konumuna getiriniz (tüm modeller)
- Sis farı düğmesini aşağı yönde “○” konumuna getiriniz (ön sis farı bulunan modeller)



Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece arka sis farları açık olduğunda yanar.

NOT

Arka sis lambasının yanık unutulması engellemek üzere, arka sis lambası devresi aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde sönecek şekilde tasarlanmıştır.

- Far düğmesi “☼” veya “○” konumuna alındığında.
- Far düğmesi “AUTO” konumundayken ve farlar söndüğünde (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde)
- Kontak anahtarı kontakten çıkarıldığında (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunmayan modeller).
- Marş düğmesi kapalı konuma alındığında (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modellerde).
- Ancak bu, far düğmesi “☼” konumuna getirildiği veya kontak anahtarı tekrar “ON” konumuna getirildiği zaman arka sis lambasının yanacağı anlamına gelmez. O nedenle, arka sis lambasını tekrar açmak isterseniz sis lambasını tekrar “☼” konumuna getiriniz.

Cam sileceği ve yıkayıcısı

⚠ UYARI

Dondurucu soğuklarda buz çözücüsü ile ön camı yeterince ısıtmadan önce cam yıkamasını kullanmayınız.

Aksi takdirde cam yıkama suyu ön camın üzerinde donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Yıkayıcıyı, 10 saniyeden fazla sürekli olarak veya yıkama suyu kabı boşken çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.
- Ön cam veya arka cam kuru haldeyken silecekleri çalıştırmayınız. Bu, camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına yol açabilir. Sileceği, kuru haldeki ön camda veya arka camda çalıştırmadan önce daima cam yıkayıcısını kullanınız.

- Dondurucu soğuklarda cam sileceklerini çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donarak ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Silecekleri lastikleri cama yapışmışken kullanmaya kalkışmak sadece silecek lastiklerine zarar vermekle kalmaz ayrıca silecek motorunun da yanmasına neden olabilir. Silecek lastikleri cama yapışmışsa buz çözücüsünü, ön cam sileceği buz çözücüsünü (mevcut ise) veya arka cam rezistansını çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce buzların erimesini sağlayınız.
- Silecekler camdaki buz veya başka bir engelleyici madde yüzünden çalışma sırasında durursa silecek kolu kapatılsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz ve sileceklerin düzgün çalışması için camı temizleyiniz.
- Özel cam yıkama suyu bulunmuyorsa temiz su kullanınız. Kış aylarında suyun donduğu yerlerde SUBARU ön cam yıkama suyu veya eşdeğeri bir yıkama suyu kullanınız. "Ön cam

yıkama suyu" konusuna bakınız 11-40.

Aynı zamanda aracınızı çok düşük sıcaklıklarda sürerken donmayan tipte cam silecek lastikleri kullanınız.

- Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.
- Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde:
- Silecek düşmesi "AUTO" konumundayken yağmur/ışık sensörünün yanındaki bölgeye dokunmayın ve/veya ıslak bez koymayın. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik ir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.
 - Aracı yıkarken, sileceklerin kapalı olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik bir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.
 - Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız silecek düşmesinin kapalı olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde silecekler aniden çalışarak hasar görebilir ve yıkama sisteminin fırça telleri sileceklerin altına sıkışabilir

NOT

• Ön cam sileceği motoru bir sigorta ile aşırı yüklere karşı korunmuştur. Motor olağanın dışında ağır yük altında sürekli çalışırsa sigorta motoru geçici olarak durdurmak üzere devreyi kesebilir. Bu durumda aracınızı emniyetli bir yere park ediniz, cam sileceği kolunu kapatınız ve yaklaşık 10 dakika kadar bekleyiniz. Sigorta kendi kendine devreye girer ve cam silecekleri tekrar normal çalışır.

• Silecek lastiklerini ve ön camı, camın çizilmesini önlemek ve cam yüzeyinde birikmiş olan yoldan gelen tuzları ve pislikleri yok etmek için periyodik olarak cam yıkama suyu ile temizleyiniz. Yıkama sıvısının ön camın veya arka camın her tarafına püskürtülebilmesi için ön cam yıkayıcısını en az 1 saniye süreyle çalıştırınız.

• Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam yıkamasını çalıştırdıktan sonra bu lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi iz bırakıyorsa ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra camları ve silecek lastiklerini te-

miz suyla durulayınız. Ön camda suyla durulandıktan sonra damlacıklar kalmıyorsa temiz demektir.

• Bu prosedürü izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız silecek lastiklerini yenileriyle değiştiriniz. Değiştirme talimatları için "Silecek lastiklerinin değiştirilmesi" konusuna bakınız 11-42.

NOT

Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde:

• Kontak anahtarı "ON" konumundayken silecek düğmesi "AUTO" konumundaysa silecekler bir kez çalışacaktır. Bu da, silecek düğmesinin "AUTO" konumunda olduğunu gösterir.

• Silecek düğmesi "AUTO" konumundayken aşağıdaki durumlar meydana gelebilir.

– Yağmur/Işık sensörü veya ön cam titirse veya böcek, kir, çamur vs.gibi nesnelerle kaplanırsa silecekler devreye girebilir. Yağmur veya kar yağmıyorsa silecekleri kapatınız.

– Yağmur/Işık sensörü kar veya yağmur tespit etmezse silecekler çalışmaz. Gerekirse, silecek kontrol kolunu düşük hız konumuna veya yüksek hız konumuna alınız.

– Camın üzerindeki su geçirmez kaplama veya ön camın üst kıs-

mındaki kir veya buz birikmesi nedeniyle yağmur/Işık sensörü yeterli miktarda yağmur damlası tespit edemezse silecekler çalışmaz.

– Sileceğin fasıllı çalışma özelliği, yağmur miktarındaki değişimlere rağmen değişmiyorsa yağmur/Işık sensörü arıza yapabilir. Gerekliyse silecek düğmesini "AUTO" konumundan farklı bir konuma getirin. En kısa sürede yetkili bir SUBARU satıcısında sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

– Ortam sıcaklığı -15°C'ye (5°F) veya daha altına düşerse silecekler çalışmaz. Silecekler, ortam sıcaklığı -10°C'ye (14°F) veya daha üstüne çıktığında tekrar çalışmaya başlar. Silecekleri -15°C'nin (5°F) altında çalıştırmamız gerekirse, silecek kontrol kolunu düşük hız konumuna veya yüksek hız konumuna alınız.

– Yağmur sensörünün etrafındaki sıcaklık 80°C'nin üzerine çıkarsa, sistem bu sıcaklıkta, düşen yağmur damlalarının miktarını tespit edemeyeceğinden silecekler çalışmayabilir.

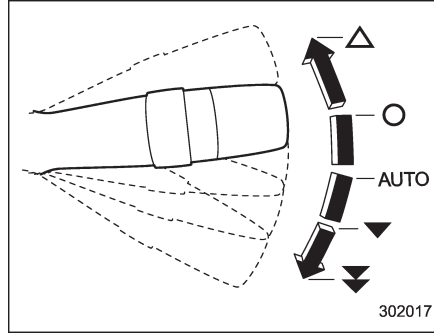
• Bu sistemde araç hızı kilitleme fası-lalı silecek fonksiyonu da vardır. Araç durduğunda silecek çalışma aralığı, aracın çalışır durumda olduğu zamana göre daha uzundur.

• Bu sistem, güçlü radyo dalgalarının veya sesin olduğu bir yerde arıza yapabilir.

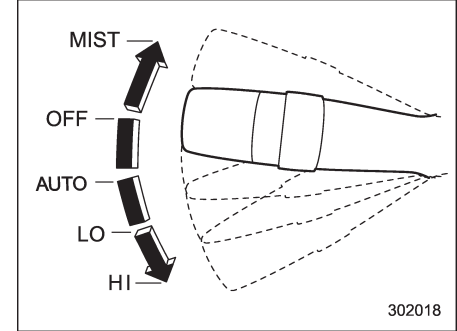
■ Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Silecek sadece kontak anahtarı “ON” konumunda iken çalışır.

▼ Ön cam silecekleri (otomatik yağ-mur sensörlü ön cam silecekleri bu-lunan modellerde)



Avustralya modelleri hariç



Avustralya modelleri

- △ / MIST: Buğu (Tek tur silme)
- / OFF: Kapalı
- AUTO / AUTO: Otomatik çalışma
- ▼ / LO: Düşük hız
- ▼ / HI: Yüksek hız

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolu-nu aşağıya doğru itiniz. Silecek düğme-si “AUTO” konumundayken yağmur/ışık sensörü yağmur yağdığını tespit edince silecekler otomatik olarak çalışmaya baş-lar. Silecek hızı, düşen yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

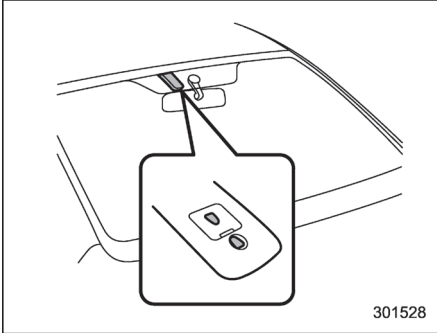
Silecekleri durdurmak için silecek kolunu “OFF”/“○” konumuna geri getiriniz.

Cam sileceklerinin tek tur silme hareketi için silecek kolunu yukarı itiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

NOT

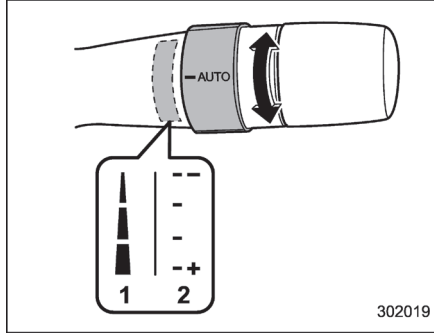
Silecek zamanlayıcısı otomatik ayar modu, yağmur sensörü modundan araç hızı kilitleme moduna alınabilir. Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▽ Yağmur/Işık sensörü



Yağmur/Işık sensörü ön camın üzerinde bulunmaktadır.

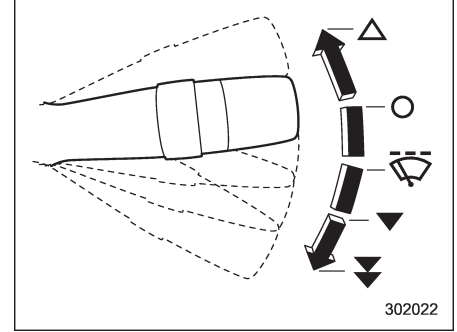
▽ Sensör hassasiyeti kontrolü



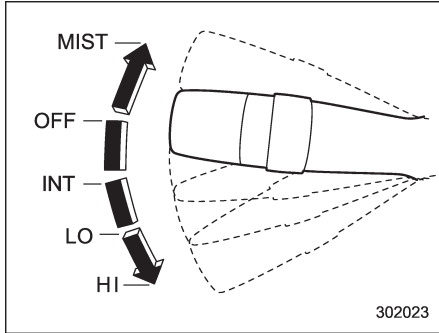
- 1) Avustralya modelleri hariç
- 2) Avustralya modelleri

Silecekleri kontrol etmek üzere yağmur/ışık sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz. Hassasiyeti artırmak için düğmeyi yukarı doğru çeviriniz. Hassasiyeti azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çeviriniz.

▼ Ön cam silecekleri (otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunmayan modellerde)



Avustralya modelleri hariç



302023

Avustralya modelleri

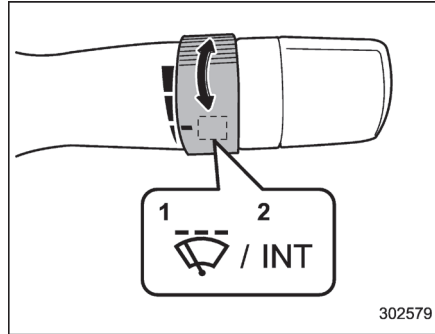
- △ / MIST: Buğu (Tek tur silme)
- / OFF: Kapalı
- ☒ / INT: Fasilalı silme
- ▼ / LO: Düşük hız
- ▼ / HI: Yüksek hız

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itiniz.

Silecekleri durdurmak için silecek kolunu "○"/"OFF" konumuna geri getiriniz.

Cam sileceklerinin tek tur silme hareketi için silecek kolunu yukarı itiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

▽ Silecek fasilalı silme süresinin kontrolü

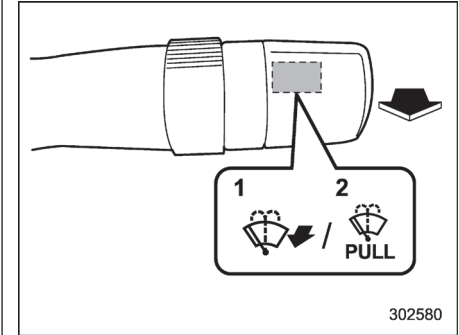


302579

- 1) Avustralya modelleri hariç
- 2) Avustralya modelleri

Cam sileceği "☒"/"INT" konumunda iken sileceğin çalışma aralığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz. Çalışma aralığı, en kısa aralıktan en uzun aralığa doğru bir kaç kademe ayarlanabilir.

▼ Ön cam yıkayıcısı



302580

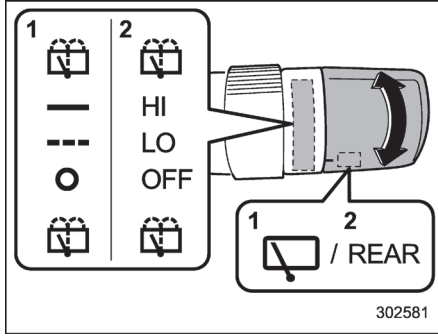
- 1) Avustralya modelleri hariç
- 2) Avustralya modelleri

Ön camı yıkamak için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz. Kol bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

NOT

Aracınızda far yıkayıcısı varsa, far kolu "☒" konumundayken silecek kolunun 1 saniyeden uzun süreyle çekilmesi, aynı zamanda far yıkayıcısının da çalışmasına sebep olur. Daha ayrıntılı bilgi için "Far yıkayıcı" konusuna bakınız 3-103.

■ Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi



- 1) Avustralya modelleri hariç
 2) Avustralya modelleri
- : Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)
 — / HI: Sürekli
 --- / LO: Fasilalı
 ○ / OFF: Kapalı
 : Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)

▼ Arka cam sileceği

Arka sileceği çalıştırmak için svici yukarı çeviriniz.

Silecekleri durdurmak için svici "○"/"OFF" konumuna geri getiriniz.

Düğme "---"/"LO" konumundayken, arka silecek araç hızına uygun fasılalarla çalışacaktır. Bu konumda, vites kolunu "R" konumuna (CVT modeller) veya geri vi-

tes konumuna (MT modeller) aldığınızda, arka cam sileceği sürekli çalışma moduna geçer. Vites kolunu "R" (geri vites) haricinde bir konuma getirdiğinizde, arka cam sileceği fasılalı olarak çalışmaya devam eder.

NOT

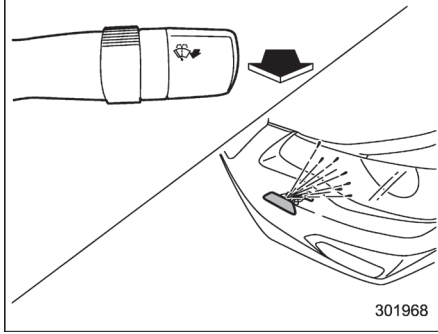
- Arka silecek düğmesi kapalı konumda olsa bile, ön cam sileceği sürekli şekilde çalışırken ve vites kolu "R" konumunda iken, arka cam sileceği fasılalı şekilde çalışacaktır.
- Arka cam sileceğinin çalışmasını engelleyen bir yük taşıyıcısı veya başka nesne takılı ise, çalıştığında arka cam sileceği hasar görebilir. Bunun gibi durumlarda, geri vitese geçildiğinde çalışan arka sileceği "devre dışı" olarak ayarlayınız. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Rondela

Arka silecek çalışırken arka camı yıkamak için çevirmeli düğmeyi konumuna getiriniz. Düğme bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür.

Arka silecek kullanımda değilken arka camı yıkamak için çevirmeli düğmeyi konumuna getiriniz. Düğme bırakılana kadar yıkayıcı suyu püskürtülür.

Far yıkayıcısı (mevcut ise)



Kontak anahtarı “ON” konumunda iken silecek kontrol kolunu kendinize doğru çekip 1 saniyeden fazla süre öylece tutarsanız far yıkayıcısı, aşağıdaki koşullardan ön cam yıkayıcısı ile birlikte devreye girer.

- lambanın düğmesi “ ” konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)
- lambanın düğmesi “ ” konumuna alındığında (Avustralya modelleri)
- Lamba düğmesi “AUTO” konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken (otomatik yanan/sönen far bulunan modeller)

Ön cam yıkayıcısı, silecek kolunu serbest bıraktığınızda yıkama suyu püskürtmeye son verir. Far yıkayıcısı, yaklaşık 1 saniye

süreyle yıkama suyu püskürtür ve daha sonra otomatik olarak durur.

⚠ DİKKAT

Yıkama suyu deposu boşsa, yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.

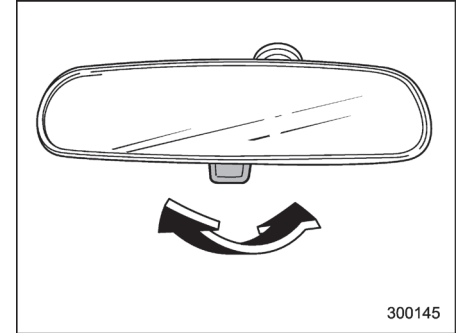
NOT

Far yıkayıcısının meme kapağı etrafındaki alan donduğunda, kullanmadan önce üzerindeki buzu gideriniz.

Aynalar

Aracı sürmeye başlamadan önce daima dış aynasının ve dış aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol ediniz.

■ İç dikiz aynası



Bu dikiz aynasında bir gece/gündüz ayarı vardır. Gece konumuna getirmek için aynanın altındaki dili kendinize doğru çekiniz. Gündüz konumu için dili ileriye doğru itiniz. Gece konumu farlardan kaynaklanan göz kamaşmasını önler.

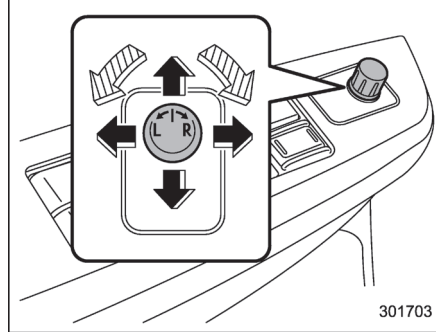
■ Dış dikiz aynaları

▼ Dış bükey ayna (yolcu tarafı)

⚠ UYARI

Cisimler dışbükey aynada düz aynaya kıyasla daha küçük ve daha uzakta gibi görünür. Şerit değiştirirken arkanızdaki araçların mesafesine karar vermek için dışbükey aynayı kullanmayınız. Dışbükey aynada gördüğünüz cisimlerin gerçek boyutlarını ve uzaklıklarını tespit etmek için dikiz aynasını kullanınız (veya arkaya bakınız).

▼ Ayna uzaktan kontrol düğmesi



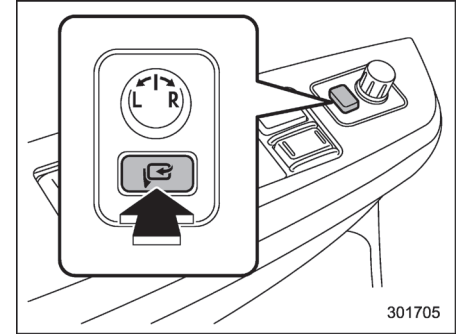
- ▨ : Ayar yapılacak tarafı seçiniz
➡ : Yön kontrolü

Aynalar, uzaktan kontrol ile sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken ayarlanabilir.

1. Kontrol düğmesini ayar yapmak istediğiniz tarafa doğru çeviriniz. "L" sol ayna, "R" sağ ayna içindir.
2. Kontrol düğmesini, aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettiriniz.
3. Yanlışlıkla bir ayar yapmamak için kontrol düğmesini orta konuma geri getiriniz.

Aynalar ayrıca elle de ayarlanabilir.

▼ Otomatik katlanır ayna düğmesi (mevcut ise)



Otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

Dış aynaları katlamak için, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesine basınız. Dış aynaları açmak için, düğmeye tekrar basınız.

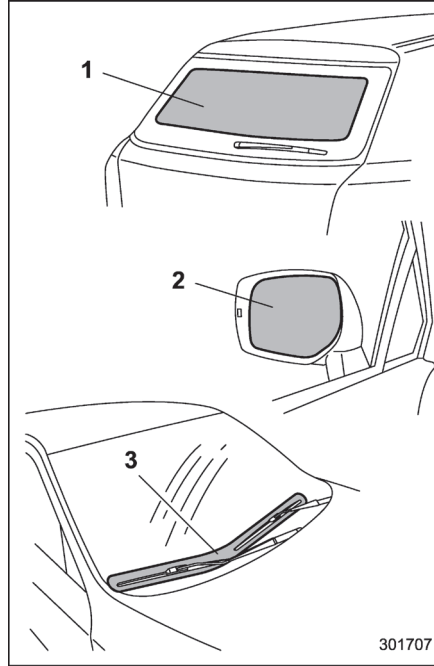
NOT

- Sıcaklık düşükse, dış aynalar düğme kullanıldığı sırada durabilir. Bu olursa, düğmeye tekrar basınız. Dış aynaları düğmeye basarak katlayıp açamıyorsanız birkaç kez elle hareket ettiriniz. Bu, düğmeye bastığınızda çalışmalarını sağlar.
- Sürekli basmanız durumunda, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi çalışmayabilir.

Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre bekledikten sonra düğmeye tekrar basınız.

- Dış aynaları elinizle açtığınızda, aynalar yeterince sabitlenmeyebilir. Aynaları düğmeyle açtığınızdan emin olunuz. Düğmeyle açtığınız halde dış aynalar yeterince sabit durmuyorlarsa, aynaları düğmeyle katlayınız sonra tekrar açınız.

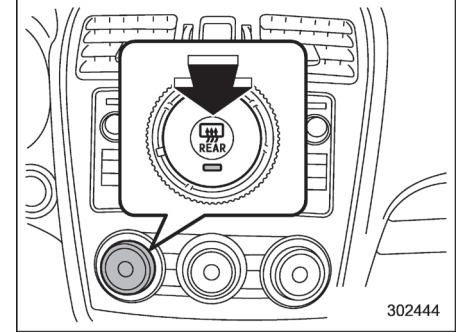
Rezistans ve buz çözücü



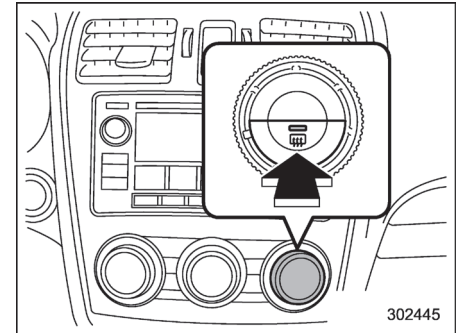
- 1) Arka cam rezistansı
- 2) Dış ayna rezistansı (mevcut ise)
- 3) Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)

Rezistans ve buz çözme sistemleri sade-

ce kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır.



A tipi klima kontrol sistemi



Tip B ve tip C klima kontrol sistemi

Rezistansı ve buz çözümü sistemi etkinleştirmek için klima kontrol panelinde yer alan kontrol düğmesine basınız.

Arka cam rezistansı/dış ayna rezistansı/ ön cam sileceği buz çözücüsü aynı anda devreye girer. Rezistans ve buz çözme sistemi devreye girdiğinde kontrol düğmesindeki gösterge lambası yanar.

Devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basınız. Bu sistemler, kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiğinde de kapanır.

Rezistans ve buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu süreden önce arka cam ve yan aynalar tamamen temizlenir ve ön cam silecek lastiklerindeki buz tamamen çözülürse, rezistansı ve buz çözücüyü devre dışı bırakmak için kontrol düğmesine basınız. Buz çözme veya buğu giderme işlemleri tam olarak bitmemişse bu sistemleri açmak için yeniden kontrol düğmesine basmanız gerekir.

Rezistans ve buz çözücü sistemini sürekli çalışma modu için SUBARU bayisi tarafından ayarlatmak mümkündür. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Ayrıca, çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde de, rezistans ve buz çözücü sisteminin sürekli çalışma moduna ayarlanması mümkündür. Ayrıntılar için "Rezistans ayarı" 3-80 konusuna bakınız.

Akü voltajı izin verilen minimum seviyesinin altına inmişse, rezistansın ve buz çözücünün sürekli çalışması devre dışı bırakılır ve bu sistemler kapatılır.

DİKKAT

- Akünün boşalmasını önlemek için rezistansı ve buz çözücüyü gerektiğinden daha uzun süre çalıştırmayınız.
- Arka camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleme sıvısı kullanmayınız. Bunlar cama yapışık olan rezistans tellerini kopartabilir.

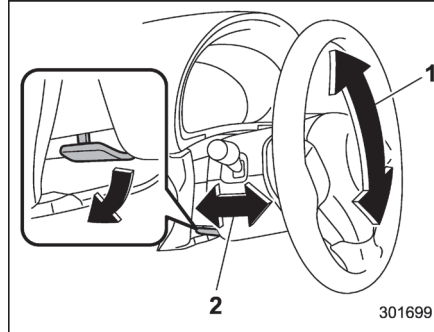
NOT

- Silecekler ön cama yapışmışsa rezistansı ve buz çözücüyü çalıştırınız.
- Ön cam karla kaplanmışsa, ön cam sileceği rezistansının etkin bir şekilde çalışabilmesi amacıyla biriken karı temizleyiniz.
- Rezistans ve buz çözücü sürekli çalışma modundaysa ve araç 15 dakika boyunca 15 km/s altında bir hızla seyrederse ön cam buz çözücüsü otomatik olarak durur, ancak arka cam rezistansı ve yan ayna rezistansı çalışmaya devam eder.

Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon

⚠ UYARI

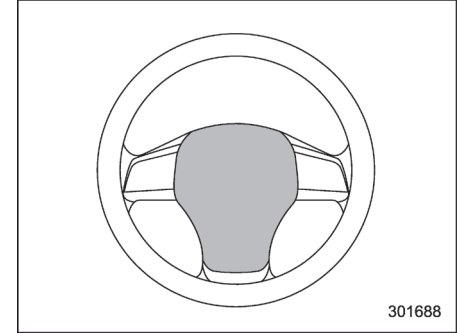
- Sürüş sırasında direksiyon simidinin yüksekliğini/derinliğini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.
- Kol sabit konuma yükseltilemezse, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız. Direksiyon simidini sabitlemeden sürmek çok tehlikelidir. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.



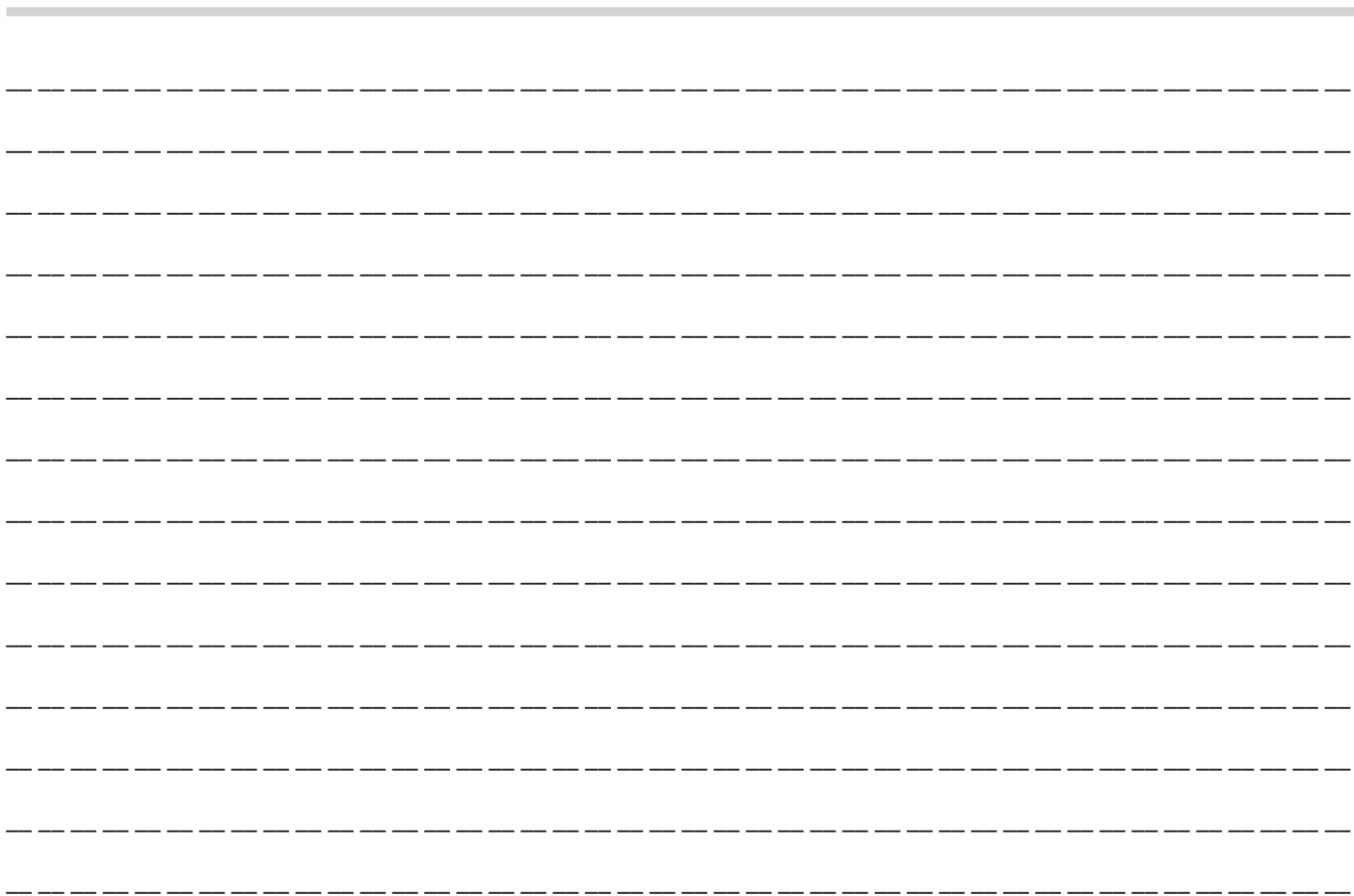
- 1) Yükseklik ayarı
- 2) Derinlik ayarı

1. Koltuk konumunu ayarlayınız. "Ön koltuklar" 1-2 konusuna bakınız.
2. Yükseklik/derinlik ayar kolunu aşağıya indiriniz.
3. Direksiyon simidini istediğiniz yüksekliğe getiriniz.
4. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu yukarı çekiniz.
5. Direksiyon simidini yukarı-aşağı, ileri-geri hareket ettirmek suretiyle iyice sabitlendiğinden emin olunuz.

Korna



Kornayı çalmak için direksiyon göbeğine basınız.

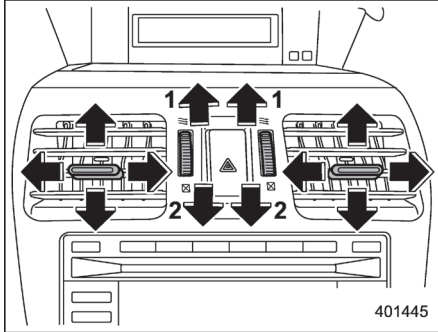


Havalandırma kontrolü.....	4-2
Orta ve yan havalandırmalar.....	4-2
Klima kontrol paneli	4-2
Tip A	4-3
Tip B	4-4
Tip C	4-5
Otomatik klima kontrol işlemi	4-6
Tip A	4-6
B ve C tipi	4-6
Sıcaklık sensörleri	4-7
Manuel klima kontrol işlemi.....	4-7
Hava akışı mod seçimi.....	4-7
Sıcaklık kontrolü	4-8
Fan hızı kontrolü	4-9
Klima kumandaları	4-9
Hava girişi seçimi.....	4-9
Buz çözme.....	4-9
Tip A	4-9

Tip B	4-9
Tip C	4-9
Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları.....	4-10
Havalandırma ızgarasının temizlenmesi	4-10
Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma	4-10
Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devirdaimi	4-10
Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi.....	4-10
Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri.....	4-10
Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması.....	4-11
Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz	4-11
Toz/Polen filtresi	4-11
Hava filtresinin değiştirilmesi	4-12

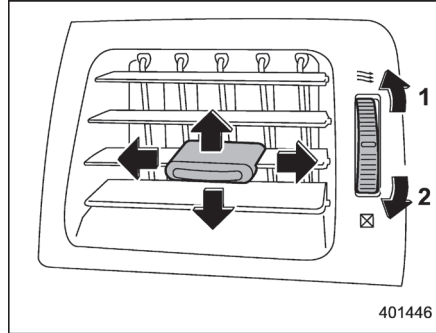
Havalandırma kontrolü

■ Orta ve yan havalandırmalar



Orta havalandırma kanalları

- 1) Açma
- 2) Kapama



Yan havalandırma kanalları

- 1) Açma
- 2) Kapama

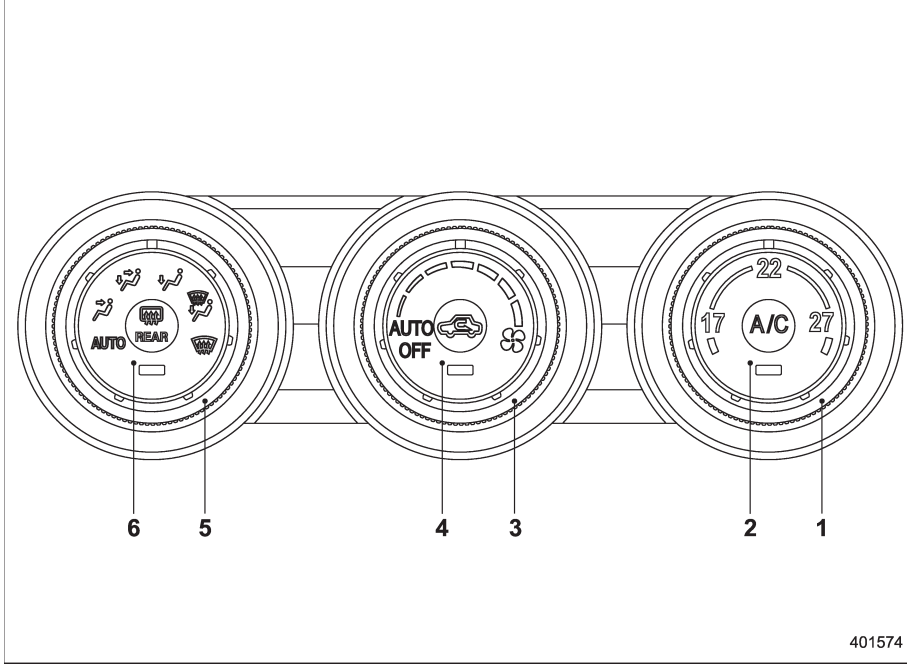
Akış yönünü ayarlamak için dili hareket ettiriniz.
Havalandırmayı açmak veya kapatmak için, düğmeyi yukarı veya aşağıya doğru çeviriniz.

Klima kontrol paneli

NOT

- Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, aracın bölgesel teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Tıp C veya D klima kontrol paneli olan sağdan direksiyonlu araç modellerinde, düğme konumlarının bazıları resimde gösterildiğinden farklıdır.

■ Tip A

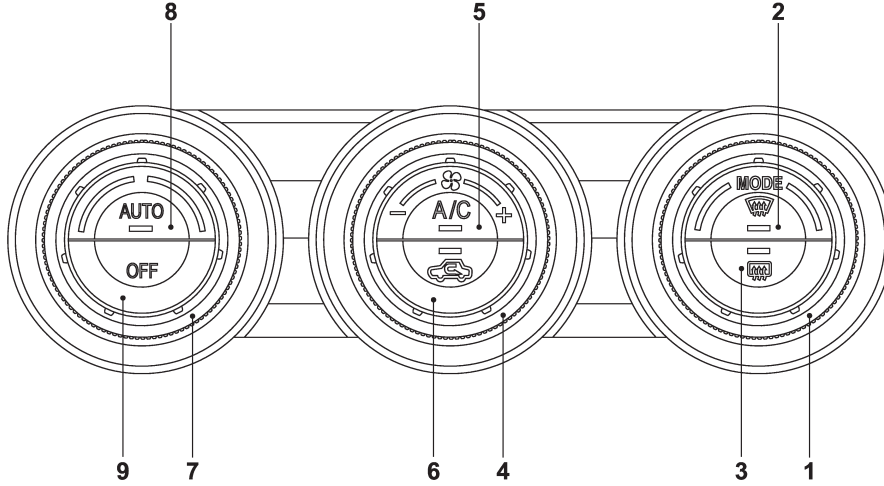


- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Sıcaklık kontrolü" 4-8 konusuna bakınız.)
- 2) Klima düğmesi ("Klima kontrolü" 4-9 konusuna bakınız.)
- 3) Fan hızı kontrol düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Fan hızı kontrolü" 4-9 konusuna bakınız.)
- 4) Hava girişi seçim düğmesi ("Hava girişi seçimi" 4-9 konusuna bakınız.)
- 5) Hava akış modu seçim düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Hava akış modu seçimi" 4-7 konusuna bakınız)
- 6) Arka cam rezistansı düğmesi ("Rezistans ve buz çözücü" konusuna bakınız 3-105.)

NOT

Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, modele değişiklik gösterebilir.

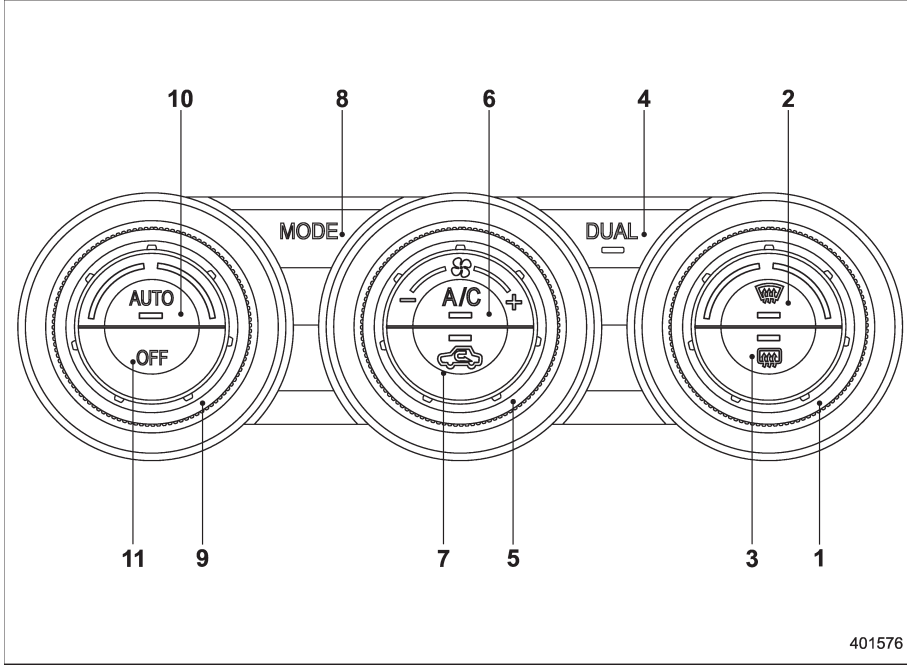
■ Tip B



401575

- 1) Hava akışı mod seçim düğmesi ("Hava akışı mod seçimi" 4-7 konusuna bakınız.)
- 2) Rezistans düğmesi ("Hava akışı mod seçimi" 4-7 konusuna bakınız.)
- 3) Arka cam rezistansı düğmesi ("Rezistans ve buz çözücü" konusuna bakınız 3-105.)
- 4) Fan devri kontrol düğmesi ("Fan devri kontrolü" 4-9 konusuna bakınız.)
- 5) Klima düğmesi ("Klima kontrolü" 4-9 konusuna bakınız.)
- 6) Hava girişi seçim düğmesi ("Hava girişi seçimi" 4-9 konusuna bakınız.)
- 7) Sıcaklık kontrol düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Sıcaklık kontrolü" 4-8 konusuna bakınız.)
- 8) AUTO (otomatik) düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 konusuna bakınız.)
- 9) OFF (kapalı) düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 konusuna bakınız.)

■ Tip C



- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Sıcaklık kontrolü" 4-8 konusuna bakınız.)
- 2) Rezistans düğmesi ("Hava akışı mod seçimi" 4-7 konusuna bakınız.)
- 3) Arka cam rezistansı düğmesi ("Rezistans ve buz çözücü" konusuna bakınız 3-105.)
- 4) DUAL (ikili) mod düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Sıcaklık kontrolü" 4-8 konusuna bakınız.)
- 5) Fan devri kontrol düğmesi ("Fan devri kontrolü" 4-9 konusuna bakınız.)
- 6) Klima düğmesi ("Klima kontrolü" 4-9 konusuna bakınız.)
- 7) Hava girişi seçim düğmesi ("Hava girişi seçimi" 4-9 konusuna bakınız.)
- 8) Hava akışı mod seçim düğmesi ("Hava akışı mod seçimi" 4-7 konusuna bakınız.)
- 9) Sıcaklık kontrol düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 ve/veya "Sıcaklık kontrolü" 4-8 konusuna bakınız.)
- 10) AUTO (otomatik) düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 konusuna bakınız.)
- 11) OFF (kapalı) düğmesi ("Otomatik klima kontrol işlemi" 4-6 konusuna bakınız.)

401576

Otomatik klima kontrol işlemi

Bu mod seçildiğinde, fan devri, hava akışı dağılımı, hava giriş kontrolü ve klima kompresörünün çalışması otomatik olarak kontrol edilir. Bu modu etkinleştirmek için aşağıdakileri yapınız.

NOT

- Soğutma gerekli olmasa dahi iç hava sıcaklığını dış hava sıcaklığından düşük bir değere ayarladığınızda klima kompresörü kendiliğinden çalışacak ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanacaktır.

- Klima aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- kabin sıcaklığı düşük olduğunda
- ortam sıcaklığı 0°C'ye (32°F) yakın bir değere düştüğünde

- Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, aracın bölgesel teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

■ Tip A

1. Hava akışı mod seçimi düğmesini ve fan devri kontrol düğmesini "AUTO" konumuna getiriniz.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak tercih edilen sıcaklığı ayarlayınız.

NOT

Her bir fonksiyon, diğer fonksiyonlardan bağımsız olarak ayrı ayrı AUTO moduna ayarlanabilir. AUTO modunda ki tüm işlevler otomatik olarak kontrol edilir. AUTO modunda olmayan işlevler isteğe bağlı olarak elle ayarlanabilir.

3. Klima kontrol sistemini kapatmak için, fan devri kontrol düğmesini "OFF" konumuna getiriniz.

■ B ve C tipi

1. "AUTO" düğmesine basınız. Ekranda "FULL AUTO" gösterge lambası yanar.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak tercih edilen sıcaklığı ayarlayınız.

NOT

FULL AUTO modunda çalışırken, kontrol panelinde "OFF" düğmesi, arka cam rezistansı düğmesi ve sıcaklık kontrol düğmeleri dışındaki bir düğmeye basarsanız kontrol panelindeki "FULL" gösterge lambası söner, "AUTO" gösterge lambası ise yanmaya devam eder. Bu durumda bastığınız düğmelerle sistemi manuel olarak kontrol edebilirsiniz. Çalışma modunu tekrar FULL AUTO moda ayarlamak için "AUTO" düğmesine tekrar basınız.

3. Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız.

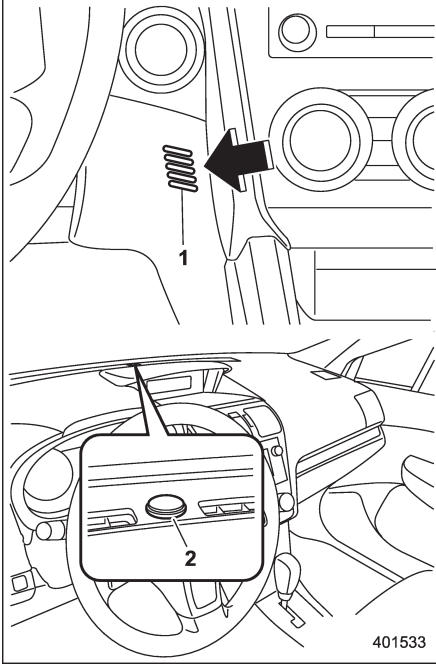
▼ "DUAL" modu (C tipi)

"DUAL" mod seçildiğinde, sürücü ve yolcu tarafı sıcaklık ayarı birbirinden bağımsız olarak değiştirilebilir. "DUAL" modu, "DUAL" düğmesine basılarak seçilebilir ve iptal edilebilir.

- "DUAL" modu seçildiğinde, sürücü tarafı ve yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmeleri çalışmaya başlayacaktır. Her bir düğmeyi çevirerek istenilen sıcaklığı ayarlayınız.

- "DUAL" mod iptal edildiğinde, sadece sürücü tarafı sıcaklık kontrolü çalışacaktır. Sürücü tarafı düğmesini çevirerek istenilen sıcaklığı ayarlayınız.

■ Sıcaklık sensörleri



- 1) İç hava sıcaklığı sensörü
- 2) Güneş ışığı sensörü

Otomatik klima kontrol sistemine bağlı birkaç sensör vardır. Bu sensörler oldukça hassastır. Yanlış kullanım sonucu hasara uğradıkları zaman sistem, iç sıcaklığı doğ-

ru olarak ayarlayamayabilir. Sensörlere zarar vermeyi önlemek için aşağıdaki önlemlere uyunuz.

- Sensörleri darbeye maruz bırakmayınız.
- Sensörleri sudan uzak tutunuz.
- Sensörlerin üzerini örtmeyiniz.

Sensörler aşağıdaki yerlerde bulunmaktadır.

- Güneş ışığı sensörü: ön cam buğu çözücü ızgarasının yanında
- İç hava sıcaklığı sensörü: direksiyon sü-tununun yanında
- Dış ortam sıcaklığı sensörü: ön tampon açıklığının yanında

Manuel klima kontrol işlemi

■ Hava akışı mod seçimi

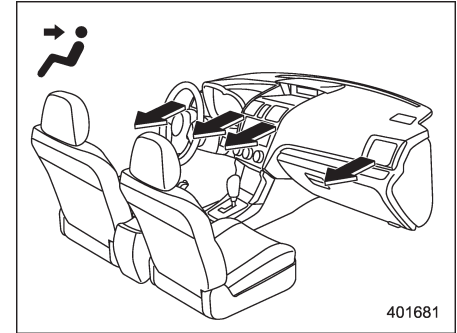
Hava akışı modunu seçmek için:

- Tip A ve B: Hava akışı mod seçim düğmesini çeviriniz.
- Tip C: Hava akışı seçim düğmesine basınız

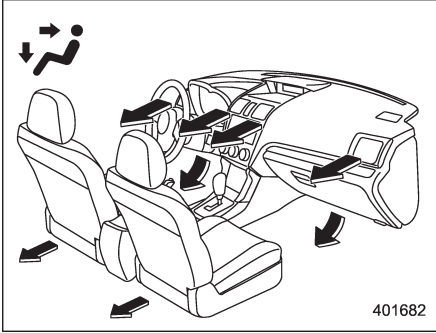
Buz çözme modunu seçmek için:

- Tip A: Hava akışı mod seçimi düğmesini döndürünüz ve “ ” modunu seçiniz.
- Tip B ve C: Rezistans düğmesine basınız.

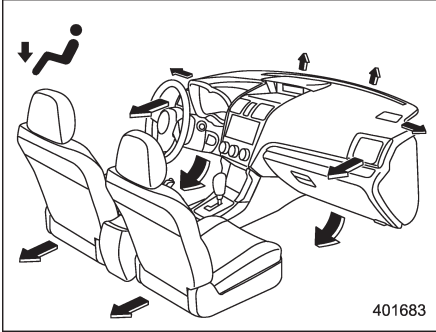
Hava akışı modları aşağıdaki gibidir.



(Havalandırma): Ön göğüs havalandırma çıkışları

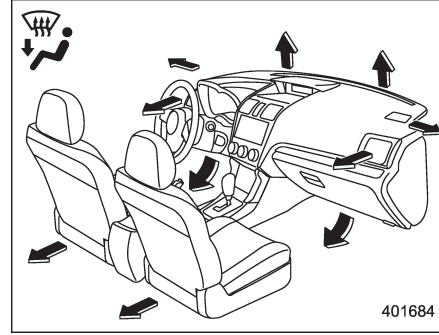


(Çift-seviye): Ön göğüs ve ayak bölgesi havalandırma çıkışları

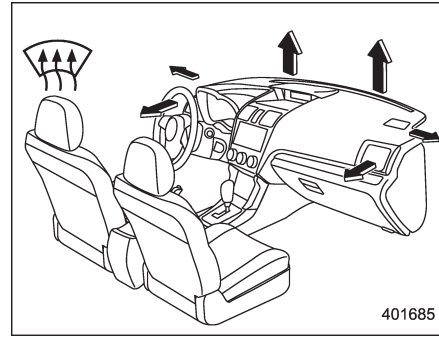


(Isıtma): Ayak bölgesi havalandırma çıkışları, gösterge panelinin yan havalandırma çıkışları ve ön cam buğu çözücüsü hava çıkışları (buğulanmayı önlemek için ön cama ve her iki yan cama az bir miktar

hava verilir.)



(Isıtma-buğu): Ön cam buğu çözücüsü havalandırma çıkışları, ayak bölgesi havalandırma çıkışları ve gösterge panelinin her iki tarafındaki havalandırma çıkışları ("Buz çözme" 4-9 konusuna bakınız.)



Defrost (Buz çözme): Ön cam buğu çözücüsü havalandırma çıkışları ve gösterge panelinin her iki tarafındaki havalandırma çıkışları ("Buz çözme" 4-9 konusuna bakınız.)

NOT

"" modu veya "" modu seçiliyken, klima kompresörü ön camdaki buğuyu gidermek amacıyla otomatik olarak çalışmaya başlar. Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak dış hava moduna ayarlanır.

■ Sıcaklık kontrolü

NOT

- C tipi için, "DUAL" modu kullanabilirsiniz. "DUAL" mod ayrıntıları için, "DUAL" mod (C tipi)" 4-6 konusuna bakınız.
- Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, aracın bölgesel teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

▼ Tip A

Tercih edilen iç ortam sıcaklığını ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini döndürünüz. Tercih ettiğiniz sıcaklık değerine bağlı olarak sistem, hava kanallarından çıkan havanın sıcaklığını otomatik olarak ayarlar ve sürekli o değerde kalmasını sağlar.

Düğme tamamen saat yönünün tersine çevrilirse, sistem maksimum soğutma performansı sağlar.

Düğme tamamen saat yönüne doğru çevrilirse, sistem maksimum ısıtma performansı sağlar.

▼ B ve C tipi

Havalandırma çıkışlarından gelen hava akışı sıcaklığını ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini mavi kısımdan (soğuk) kırmızı kısma (sıcak) alınız.

■ Fan devri kontrolü

Fan sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Fan devri kontrol düğmesini çevirerek tercih ettiğiniz fan devrini seçiniz.

■ Klima kontrolü

Klima sadece motor çalışmakta iken çalışır. Klimayı açmak için fan devredeyken klima düğmesine basınız. Klima çalışır durumda iken, "A/C" gösterge lambası yanar. Klimayı kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT

Soğuk havalarda etkili buz çözme ve nem giderme için, klimayı açınız. Ancak, ortam sıcaklığı 0°C'ye kadar düşerse klima kompresörünün çalışması duracaktır.

■ Hava girişi seçimi

Hava girişi seçim düğmesine basarak hava girişini seçiniz.

ON konumu (devridaim): Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır. Tozlu bir yolda veya sürüş esnasında klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini ON konumuna alınız.

OFF konumu (dış hava): Dış hava yolcu kabinine alınır. Kabin içi konforlu bir sıcaklığa soğutulduktan ve yol tozlu değil iken hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna alınız.

⚠ UYARI

Hava giriş seçim düğmesinin sürekli ON konumunda bulunması camlarda buğu yapabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alınız.

Buz çözme

NOT

"" veya "" modu seçiliyken, klima kompresörü ön camdaki buğuyu gidermek amacıyla otomatik olarak çalışmaya başlar. Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak dış hava moduna ayarlanır.

■ Tip A

Ön camın veya ön kapı camlarının buğusunu veya nemini gidermek için hava akışı mod seçimi düğmesini döndürerek "" veya "" modunu seçiniz.

■ Tip B

Ön camın veya ön kapı camlarının buğusunu veya nemini gidermek için buz çözme düğmesine basarak "" modunu seçiniz veya hava akışı mod seçimi düğmesini döndürerek "" modunu seçiniz. "" modu seçili iken buz çözme düğmesine basılırsa, "" modunu seçmeden önce bir önceki moda dönecektir.

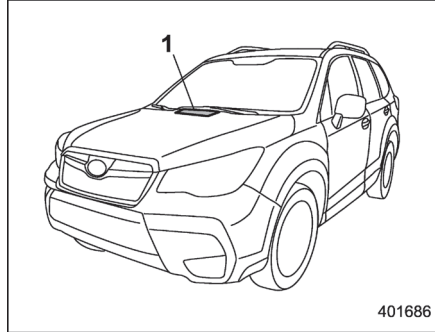
■ C tipi

Ön camın veya ön kapı camlarının buğusunu veya nemini gidermek için buz çözme düğmesine basarak "" modunu seçiniz veya hava akışı mod seçimi düğmesine basarak "" modunu seçiniz.

“” modü seçili iken buz çözme düğmesine basılırsa, “” modünü seçmeden önce bir önceki moda dönelecektir.

Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları

■ Havalandırma ızgarasının temizlenmesi



1) Ön havalandırma giriş ızgarası

Verimli bir ısıtma ve buğu çözme sağlamak için ön havalandırma giriş ızgarasını daima kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden arınmış olarak tutunuz. Kondansör, radyatörün önünde yer aldığından dolayı bu bölge temiz tutulmalıdır çünkü kondansörün üzerinde böcekler ve yapraklar birirse soğutma performansı azalır.

■ Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma

Doğrudan güneş ışığı altına park ettikten sonra dış havanın ısınmış iç hava ile yer

değiştirmesini sağlamak için birkaç dakika kadar camlar açık sürünüz. Bu, klimanın daha çabuk soğutmasını sağlar. Maksimum soğutma verimi için klima çalışırken camları kapalı tutunuz.

■ Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi

Klima kompresörünü klimanın kullanılmadığı mevsimlerde her ay birkaç dakika kadar düşük motor devrinde (rölantide veya düşük sürüş hızında) çalıştırarak yağının devridaim etmesini sağlayınız.

■ Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi

Her ilkbaharda klima sisteminde soğutma gazı kaçağı olup olmadığını, hortumların durumunun iyi olup olmadığı ve sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu kontrolleri SUBARU servisimize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

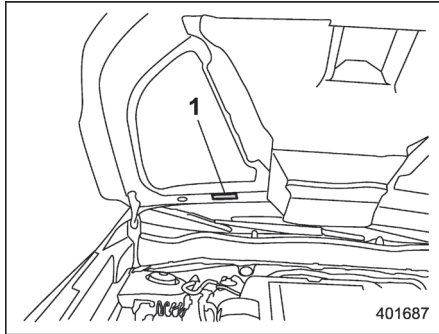
■ Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri

Belirli hava şartlarında (yüksek nem oranı, düşük sıcaklık, vb.) hava kanallarından az miktarda su buharı atıldığı fark edilebilir. Bu durum normaldir ve klima sisteminde her hangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

■ Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması

Hızlanma yeteneklerini ve yakıt ekonomisini artırmak için klima kompresörü, klima çalışmakta iken birden bire hızlanma sırasında veya dik bir yokuş çıkmada olduğu gibi gaza sonuna kadar basıldığı zaman klimayı geçici olarak kapatacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz



1) Klima etiketi

Klimanız ozon tabakasına zarar veremeyen HFO-1234yf veya HFC134a soğutucu gazını kullanmaktadır. O nedenle soğutma gazının tamamlanması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemi, CFC12

(freon) soğutma gazlarının yönteminden farklıdır. Ayrıca, HFO-1234yf ve HFC134a soğutma gazının koyulması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemleri de farklıdır. Soğutma gazını koymadan, değiştirmeden veya kontrol etmeden önce, hangi tür soğutma gazı kullanıldığını teyit etmek için, resimde gösterilen yerdeki klima etiketini kontrol edin. Servis için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Yanlış soğutma gazı kullanılmasından dolayı gereken onarımlar garanti kapsamında değildir.

Toz/Polen filtresi

Filtre elemanını, Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. "Bakım programı" 11-3 konusuna bakınız. Filtrenin toz toplama kapasitesini korumak için program takip edilmelidir. Aşırı tozlu ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir. Filtreyi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi veya değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Değiştirirken bir orijinal SUBARU hava filtresi takımı kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Filtrenin değişim zamanı henüz gelmemiş olsa bile aşağıda durumlar da SUBARU servisine başvurmanızı öneririz:

- Havalandırmalardan gelen hava akışında azalma.
- Ön camın kolayca buğulanması

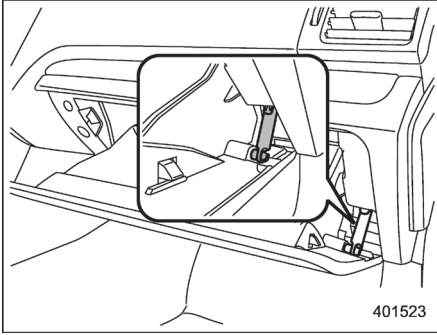
NOT

Filtre uygun şekilde bakıma sokulmadığında klima, ısıtma ve buz çözme performansını etkileyebilir.

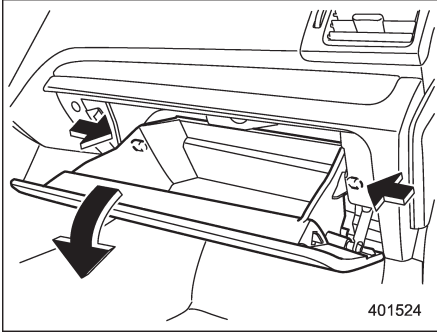
■ Hava filtresinin değiştirilmesi

1. Torpido gözünü sökünüz.

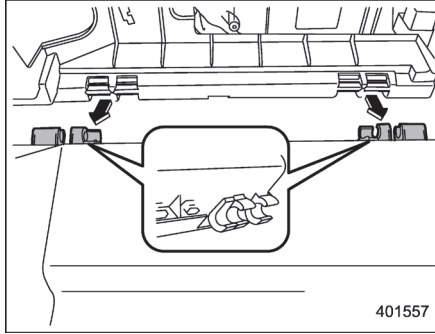
(1) Torpido gözünü açın.



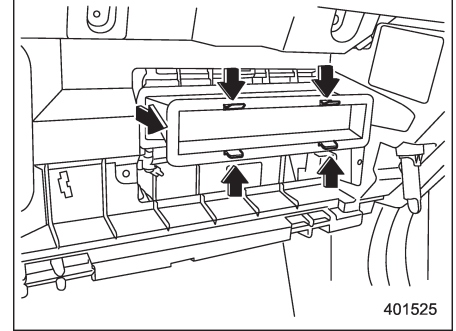
(2) Torpido gözünden amortisör milini sökünüz.



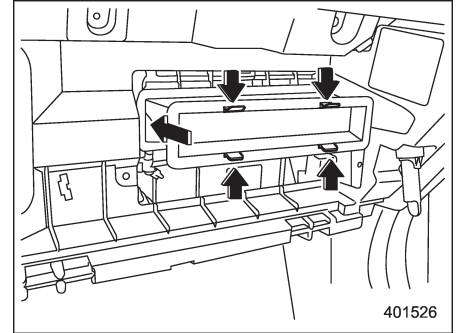
(3) Torpido gözünün her iki tarafında bulunan stoperleri itiniz ve sonra torpido gözünü geldiği kadar çekiniz.



(4) Torpido gözünü yatak olarak çıkarınız ve menteşe kısmını çıkarınız. Bunu yaparken menteşelere zarar vermemeye dikkat ediniz.
2. Resimde gösterilen ikaz etiketini dikkatlice okuyunuz.



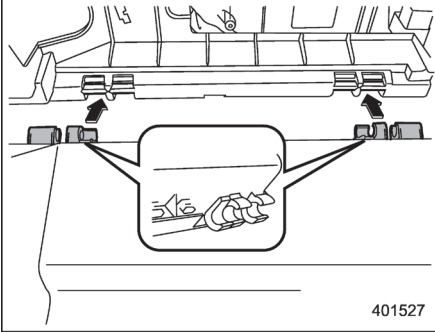
3. Hava filtresini sökünüz.



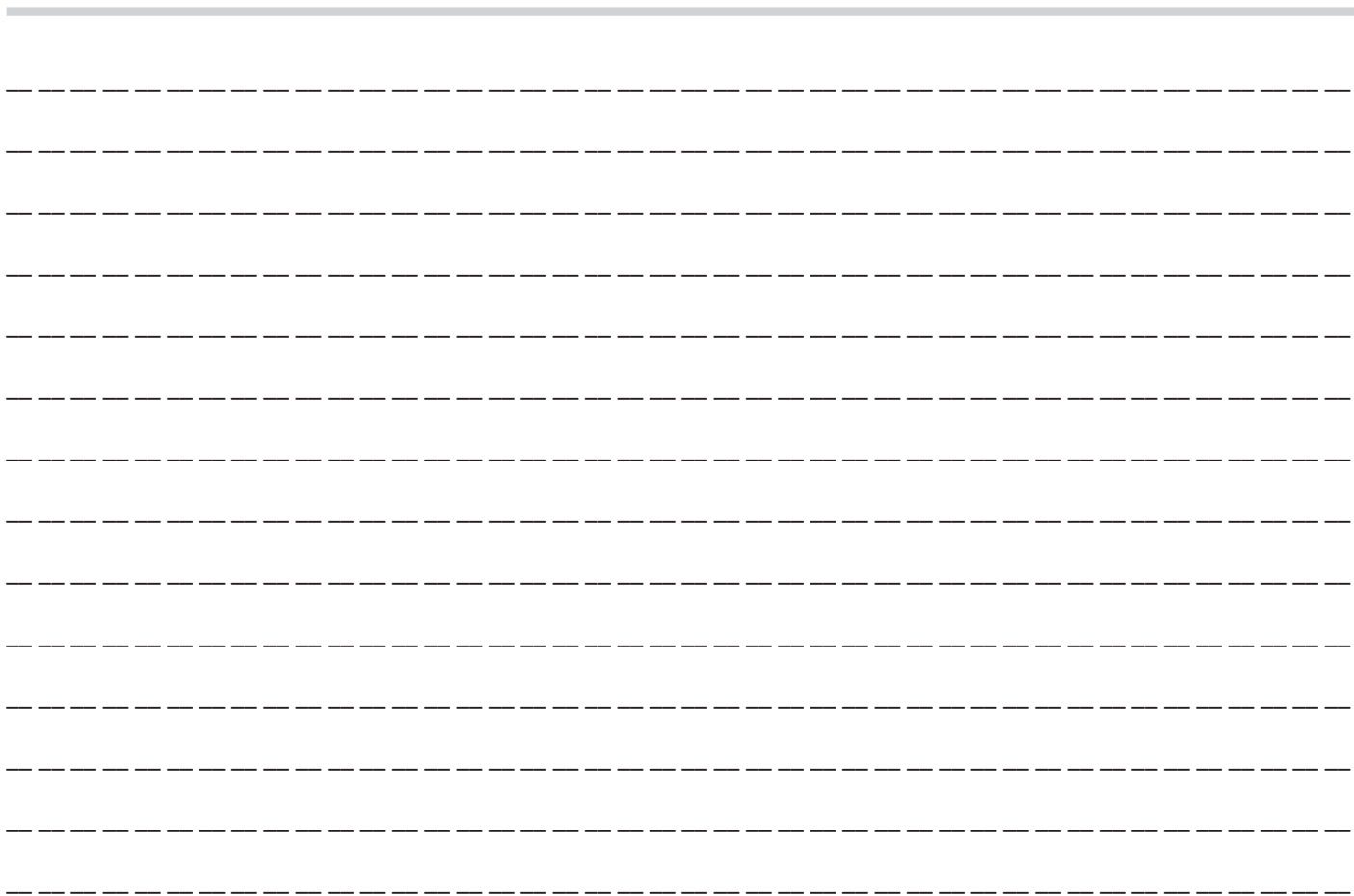
4. Hava filtresi elemanını yenisiyle değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

Filtredeki ok işareti YUKARIYI göstermelidir.



5. Torpido gözünü yeniden takınız ve amortisör milini bağlayınız.
6. Torpido gözünü kapatınız.
7. Servis etiketini sürücü tarafındaki kapı sütununa takın.



Anten sistemi	5-3
Tavan anteni	5-3
FM yayınlarının alınması	5-3
Aksesuarların takılması	5-4
Müzik sistemi	5-4
A Tipi müzik sistemi (mevcut ise).....	5-5
B Tipi müzik sistemi (mevcut ise)	5-6
Açma/kapama ve ses kontrolü	5-7
Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü	5-7
Ses kontrolü	5-7
Her modun ayarlanabilir seviyesi.....	5-9
FM/AM radyonun çalışması	5-10
MF/AM seçimi (A tipi müzik sistemi)	5-10
FM seçimi (B tipi müzik sistemi).....	5-10
AM seçimi (B tipi müzik sistemi)	5-10
Ayar	5-10
FM üzerinde Radyo Veri Sistemi (RDS) (A tipi müzik sistemleri).....	5-11
Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi (A tipi müzik sistemleri).....	5-12
Radyo istasyonunun hafızaya alınması	5-13
CD çaların çalışması	5-14
Çalma dosyası.....	5-14
CD'nin yerleştirilmesi	5-15
CD'nin çalınması	5-15
Bir parçanın başından itibaren seçilmesi	5-15
İleri ve geri sarma	5-16
Tekrar	5-16
Rastgele çalma	5-17
Tarama	5-17

Görüntü seçimi.....	5-18
Klasör seçimi.....	5-18
CD'nin CD çalardan çıkartılması.....	5-18
Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde.....	5-19
Yardımcı giriş yuvası (mevcutsa).....	5-19
CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar.....	5-20
USB belleğin/iPod®'un çalışması	5-22
Çalma dosyası	5-22
Bağlanabilir USB bellek.....	5-22
Bağlanabilir iPod® modelleri	5-23
Bağlanabilir USB bellek / iPod®	5-23
Müzik çalma	5-24
Bir parçanın başından itibaren seçilmesi	5-25
iPod® bağlarken bir bölümün başından itibaren seçilmesi.....	5-25
İleri ve geri sarma	5-25
Tekrar	5-25
Rastgele çalma	5-26
TARAMA (yalnızca USB bellek bağlandığında)	5-26
Kategori seçme (yalnızca iPod® bağlandığında)	5-26
Görüntü seçimi.....	5-27
Klasör seçimi (yalnızca USB bellek bağlandığında)	5-27
“CHECK DEVICE” (CİHAZI KONTROL EDİNİZ) ibaresi görüntülendiğinde.....	5-27
Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcut ise).....	5-27
MOD düğmesi.....	5-28
“^” ve “v” düğmeleri	5-28
Ses kontrolü düğmesi	5-29

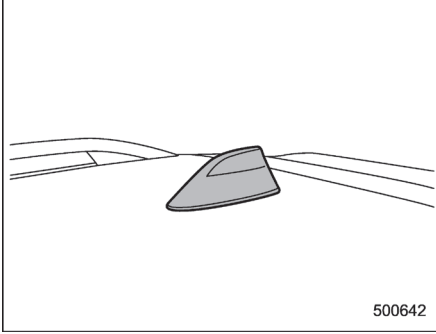
MUTE düğmesi (Hands-free (eller serbest) sistemi olmayan modeller).....	5-29
Bluetooth® müzik sistemi (mevcutsa)	5-30
Ortam formatı	5-30
Bluetooth® müzik sisteminin ayarlanması	5-30
Bluetooth® müzik sisteminin çalışması	5-31

Hands-free (eller serbest) sistemi (mevcut ise)...	5-33
Güvenlik önlemleri.....	5-33
Hands-free (eller serbest) sisteminin kullanılması ...	5-34
Bluetooth® ayarı.....	5-43
Hands-free (eller serbest) sistemiyle ilgili ipuçları ...	5-45
Hands-free (eller serbest) sistemi sertifikasyonu	5-46

Anten sistemi

■ Tavan anteni

▼ Çin modelleri



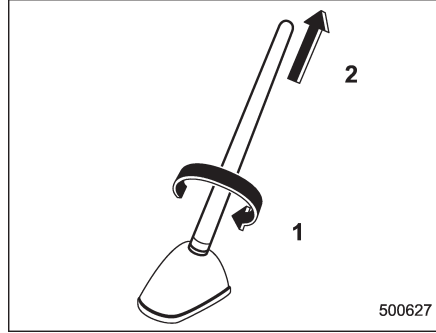
Tavan anteni, tavanın arka kısmının ortasında bulunur.

▼ Çin modelleri hariç

⚠ DİKKAT

- Garaja, otoparka ve alçak tavanlı diğer yerlere girmeden önce anteni kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı bir oto yıkamada yıkatmadan önce anten çubuğunu çıkarınız. Anten çubuğunu aracın üzerinde bırakırsanız tavanı çizebilir.

- Sökülen anteni yerine takarken, iyice sıkmanızdan emin olunuz.



- 1) Gevşetme
- 2) Çıkarma

Tavan anteni, tavanın arka kısmının ortasında bulunur.

Anten çubuğu bağlı olduğu tabandan çevrilerek çıkarılabilir.

■ FM yayınlarının alınması

FM yayınları normalde parazitsiz olması rağmen yayınların alınması, bulunulan çevreden, hava şartlarından, verici istasyonun gücünden ve vericinin uzaklığından etkilenebilir. Binalar veya başka engeller anlık parazit, yankılanma veya başka istasyonun yayınının karışmasına yol açabilir. Yayının alınması tatminkar olmamaya devam ederse daha güçlü bir istasyona geçiniz.

Aksesuarların takılması

Aracınıza telsiz veya başka bir verici cihaz takmadan önce daima SUBARU servisi-
nizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Bu
tür cihazların kurulumlarının yanlış olması
veya araca uymamaları yüzünden elektro-
nik kontrol sistemi arızalanabilir.

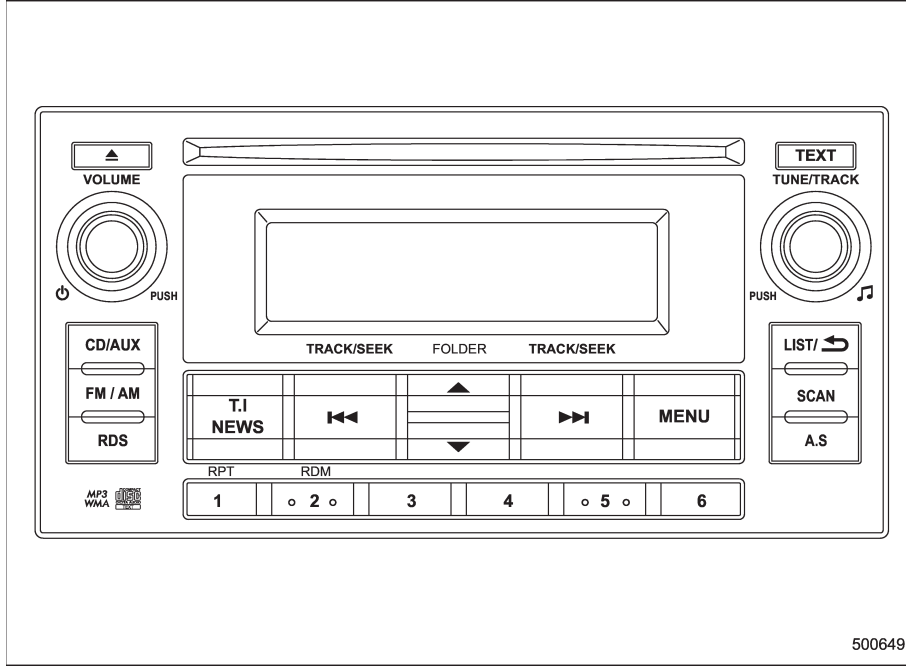
Müzik sistemi

SUBARU'nuzda aşağıdaki müzik sistem-
lerinden biri olabilir. Sistemlerin çalışmala-
rı hakkında detaylı bilgi için bu bölümdeki
sayfalara bakınız.

NOT

- Radyonun yakınında bir cep telefo-
nu varsa, bu telefon arandığında radyo
bir ses çıkarabilir. Bu, radyonun arızalı
olduğu anlamına gelmez. Cep telefo-
nunuzu radyodan mümkün olduğunca
uzak bir konuma yerleştiriniz.
- Tasarım, modele bağlı olarak aşağı-
daki resimden biraz farklı olabilir.

■ A Tipi müzik sistemi (mevcut ise)

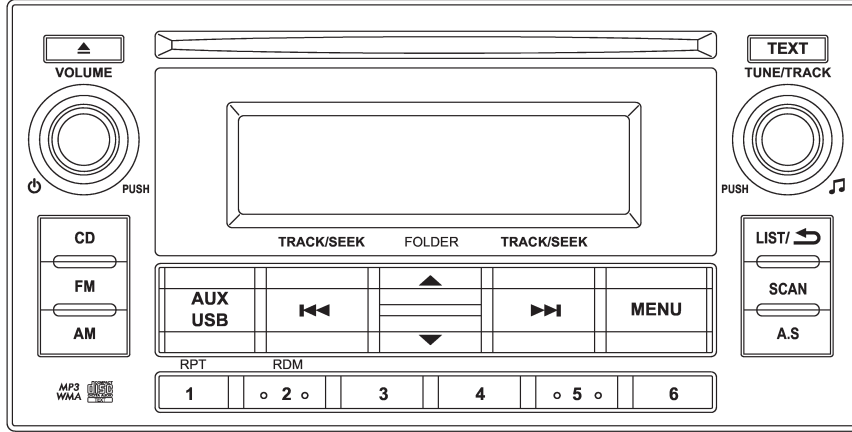


Müzik sistemi sadece kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumunda iken çalışır.

- Açma/kapama ve ses kontrolleri: sayfa 5-7’ye bakınız
- Radyonun çalışması: sayfa 5-10’a bakınız
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: sayfa 5-14’e bakınız
- Yardımcı giriş yuvası: sayfa 5-19’e bakınız
- USB belleğin/iPod®’un çalışması: sayfa 5-22’ye bakınız
- Bluetooth® müzik sistemi: sayfa 5-30’a bakınız
- Hands-free (Eller serbest) sistemi: sayfa 5-33’e bakınız

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu modellerdeki düğme konumlarının bazıları, gösterilenlerin tam tersidir.

■ B Tipi müzik sistemi (mevcut ise)



500650

Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

- Açma/kapama ve ses kontrolleri: sayfa 5-7'ye bakınız
- Radyonun çalışması: sayfa 5-10'a bakınız
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: sayfa 5-14'e bakınız
- Yardımcı giriş yuvası: sayfa 5-19'e bakınız
- USB belleğin/iPod®'un çalışması: sayfa 5-22'ye bakınız
- Bluetooth® müzik sistemi (mevcutsa): sayfa 5-30'a bakınız
- Hands-free (Eller serbest) sistemi (mevcutsa): sayfa 5-33'e bakınız

Açma/kapama ve ses kontrolü

■ Açma/kapama düğmesi ve ses seviyesi kontrolü

Güç ve ses kontrol düğmesi



Bu düğme hem sistemi açıp kapamak (ON/OFF) hem de sistemin sesini kontrol etmek için kullanılır. Bu düğmeye basıldığında radyo açılıp kapatılır, düğme döndürüldüğünde ise müzik sisteminin sesi alçaltılıp yükseltilir.

■ Ses kontrolü

NOT

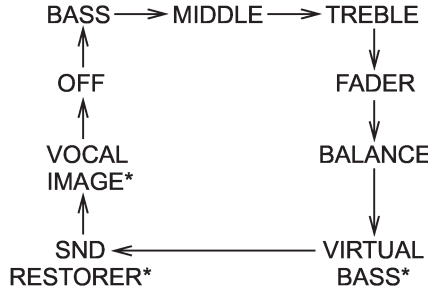
Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde bu özellik, çok fonksiyonlu ekran ünitesi aracılığıyla ayarlanabilir. Ayrıntılar için “Ses ayarı” 3-87 konusuna bakınız.

▼ Ton ve balans ayarı

Ses kontrolü düğmesi



Ses kontrol düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.



*: Mevcut ise

Ses kontrol düğmesini çevirerek tercih ettiğiniz seviyeyi seçiniz.

Yaklaşık 8 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/ (ayar/parça) kontrol moduna dönecektir.

NOT

- SANAL BASS düşük perdeli sesi telafi eder.
- SES SIFIRLAYICI yüksek perdeli sesi telafi eder.
- SES GÖRÜNTÜSÜ, ses görüntü lokalizasyonunu kontrol eder.

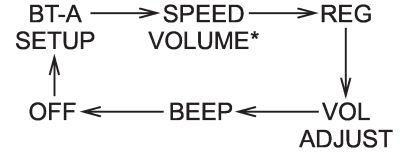
▼ Diğer ses ayarı kontrolleri

“MENU” (MENÜ) düğmesi



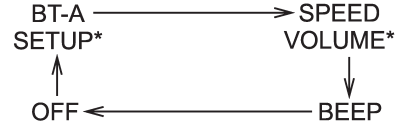
“MENU” düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.

A tipi müzik sistemi:



*: Mevcut ise

B tipi müzik sistemi:



*: Mevcut ise

Ses kontrol düğmesini çevirerek tercih ettiğiniz ayarı seçiniz.

Yaklaşık 8 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/ (ayar/parça) kontrol moduna dönecektir.

▽ SVC ayarı (mevcut ise)

SVC (Hıza Göre Ses Düzeyi Kontrolü), ses düzeyini araç hızına göre otomatik olarak ayarlayan bir işlevdir. Sürüş gü-rültüsü artsa bile ideal bir dinleme ortamı yaratmak amacıyla araç hızı arttıkça, araç hızına uyması için ses düzeyi de otomatik olarak artar. Bu otomatik ses düzeyi de-ğişiminin miktarı, OFF ile 2 konumu aralığı-n-da ayarlanabilir. İlk ayarı OFF konumudur.

▽ BEEP (BİP SESİ) ayarı

Müzik sistemi devreye sokulduğunda du-yulan bir bip sesi (çalışma sesi) ON/OFF konumuna ayarlanabilir. İlk ayar ON konu-mudur.

▽ REG (YEREL) ayarı (A tipi müzik sistemleri)

Bu işlev, AF aramaları sırasında radyonun yerel istasyonları seçmesini önler. “REG” ayarı seçilerek işlevin ON/OFF konumu-na geçirilmesi mümkündür. Ayarı sadece, Radyo Veri Sistemi (RDS) açıkken de-ğiştirebilirsiniz. RDS ayrıntıları için “FM Radyo Veri Sistemi (RDS) (A tipi müzik sistemle-ri)” 5-11 konusuna bakınız.

▽ VOL ADJUST (SES AYARI) ayarı (A tipi müzik sistemi)

Trafik bilgisi, haber bültenleri ve acil du-rum duyuruları ile kesilen yayınlarda sis-temin kullanacağı ses düzeyini önceden ayarlamak mümkündür. “VOL ADJUST” ayarını seçerseniz, önceden ayarlı kesinti ses düzeyi ayarlanabilmektedir.

NOT

- Kesinti yayını meydana geldiğinde önceden ayarlı kesinti ses düzeyi, mev-cut ses düzeyinden daha düşükse, ses düzeyi önceden ayarlı kesinti ses düze-yine de-ğişmez. (Mevcut seviyede kalır.)
- Kesinti yayını bittiğinde, ses düzeyi orijinal seviyeye döner.

■ Her modun ayarlanabilir seviyesi

Mod		Seviye aralığı (görüntülenen)	İlk ayar	Saat yönünün tersi yönde çeviriniz	Saat yönünde çeviriniz
Ses ayarı	Ses kontrolü	0 ila 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	AUX ses düzeyi kontrolü	0 ila 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
Ton ve balans	Bas kontrolü	-8 ila +8	0	Daha az bas ses için	Daha fazla bas ses için
	Orta kontrol	-8 ila +8	0	Daha az orta ses için	Daha fazla orta ses için
	Tiz kontrolü	-8 ila +8	0	Daha az tiz ses için	Daha fazla tiz ses için
	Denge	L9 – R9	0	Sağ kanal azaltılmış	Sol kanal azaltılmış
	Fader	R9 ila F9	0	Ön azaltılmış	Arka azaltılmış
	Sanal bass kontrolü (mevcutsa)	OFF'tan ON'a	ON	OFF	ON
	Ses sıfırlayıcı (SND restorer) (mevcutsa)	OFF'tan ON'a	ON	OFF	ON
	Ses görüntü kontrolü (mevcutsa)	L9 – R9	0	Sağ kanal azaltılmış	Sol kanal azaltılmış
Diğer ayarlar	REG (YEREL) (A tipi müzik sistemleri)	OFF'tan ON'a	OFF	OFF	ON
	VOL ADJUST (A tipi müzik sistemi)	0 ila 40	17	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	SPEED VOLUME	Kapalıdan 2'ye	OFF	Daha az otomatik ses düze- yi değişimi için	Daha çok otomatik ses düzeyi değişimi için
	BEEP	OFF'tan ON'a	ON	OFF	ON

FM/AM radyonun çalışması

NOT

- Radyonun yakınında bir cep telefonu varsa, bu telefon arandığında radyo bir ses çıkarır. Bu, radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
- Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde, seçilen radyo yayını modu ve frekansı, “FM/AM” düğmesine (A tipi) veya “FM” düğmesine/“AM” düğmesine (B tipi) basıldığında görüntülenecektir. Yayın alırken, istasyon adı görüntülenebilir. Detaylar için “Müzik ekranı” 3- 5 konusuna bakınız.

■ MF/AM seçimi (A tipi müzik sistemi)

“FM/AM” düğmesi	
-----------------	---

Radyoyu açmak için “FM AM” düğmesine basınız.

Radyo açıkken tercih ettiğiniz radyo yayını modunu seçmek için “FM/AM” düğmesine basınız.

“FM/AM” düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.



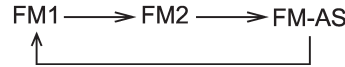
■ FM seçimi (B tipi müzik sistemi)

“FM” düğmesi	
--------------	---

Radyoyu açmak için “FM” düğmesine basınız.

Radyo açıkken tercih ettiğiniz radyo yayını modunu seçmek için “FM” düğmesine basınız.

“FM” düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.



■ AM seçimi (B tipi müzik sistemi)

“AM” düğmesi	
--------------	---

Radyoyu açmak için “AM” düğmesine basınız.

“AM” düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.



■ Frekans Ayarı

▼ Elle ayarlama

“TUNE” düğmesi	
----------------	---

Frekansı artırmak için “TUNE” düğmesini saat yönünde çeviriniz; azaltmak için ise “TUNE” düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Düğme her çevrildiğinde, frekans aralığı AM modunda 9 kHz (10 kHz*1) ve FM modunda 0,05 MHz (0,1 MHz*2) değişir.

*1: B tipi müzik sisteminde: Frekans aralığı, yayın alanına uyması için 9 kHz veya 10 kHz'e ayarlanabilir.

*2: Avustralya için A tipi müzik sisteminde, FM modda “TUNE” düğmesi döndürüldüğünde frekans, 0.1 MHz artarak/azalarak değişir.

▽ AM radyo dalgası için frekans aralığı değişim işlevi (B tipi müzik sistemi)

Radyonun kullanıldığı yayın alanı için uygun olan frekans aralığını (9 kHz veya 10 kHz) seçiniz.

Aralık değiştirme düğmesi



9 kHz'lik bir aralık seçmek için, ön ayar düğmesine ve aralık değiştirme düğmesine aynı anda basınız. Ekranda "9 kHz STEP" yazısı görüntülenecektir.

10 kHz'lik bir aralık seçmek için, ön ayar düğmesine ve aralık değiştirme düğmesine aynı anda basınız. Ekranda "10 kHz STEP" yazısı görüntülenecektir.

▼ Stereo göstergesi

Bir FM stereo yayını bulunduğunda stereo göstergesi "ST" yazısı belirir.

▼ İstasyon arama (SEEK)

Arama - yukarı



Arama - aşağı



"SEEK" düğmesinin "◀◀" veya "▶▶" tarafına kısa süreyle basarsanız, radyo otomatik olarak istasyon aramaya başlayacak ve istasyon bulunduğunda aramayı durduracaktır.

Radyo sinyalleri zayıfsa bu fonksiyon kullanılamaz. Böyle olması durumunda, tercih ettiğiniz istasyonu seçmek için manuel frekans ayarı yapınız.

▼ Kanal tarama (SCAN)

"SCAN" (Tarama) düğmesi



"SCAN" düğmesine kısa süreli basarsanız, radyo önceden ayarlı olan arama moduna geçer. Bu modda radyo, bir kanal bulunana dek önceden ayarlı kanallar boyunca tarama yapar. Radyo, frekansı görüntülerken kanalda kısa süreliğine durur ve daha sonra önceden ayarlı tüm kanallar taranana dek taramaya devam eder.

İstasyondan alınan sinyaller, istasyona olan uzaklıktan veya uzun binalar ve tepelerden ötürü zayıflarsa, otomatik tarama düzgün şekilde işlemeyebilir.

▼ Yerel arama işlevi (A tipi)

"RDS" düğmesi

RDS

FM veya AM radyo yayını sırasında "RDS" düğmesini basılı tutarak yerel arama fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

■ FM üzerinde Radyo Veri Sistemi (RDS) (A tipi müzik sistemleri)

RDS, normal FM radyo frekanslarının yanı sıra, duyulamayacak dijital verilerin aktarıldığı bir sistemdir. Aracınızdaki radyonun RDS verileri kullanmasının sizin açınızdan pek çok avantajı vardır.

▼ Alternatif Frekanslar (AF)

Araç, bir radyo istasyonu dalgalarının alındığı bir alanın dışına çıkar ve aynı radyo istasyonun farklı bir frekanstan alındığı başka bir alana girerse radyo otomatik olarak yeni frekansı arayacaktır. Alternatif frekans (AF) arama işlevini ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) modunu değiştirmek için "RDS" düğmesine kısa süreli olarak basınız.

Varsayılan ayar ON (AÇIK) (Avrupa modelleri) veya OFF (KAPALI) (Avustralya modelleri) şeklindedir.

▼ Trafik bilgisi (T.I.)

"T.I." düğmesi	
----------------	---

Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu trafik haberlerini yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde trafik haberleri yayını yapan radyo kanalı araya girer.

Trafik bilgisi fonksiyonunu, "T.I." düğmesine basarak devreye almak veya devreden çıkarmak (ON/OFF) mümkündür. Bu fonksiyon AÇIK olarak ayarlandığında, "T.I." göstergesi ekranda yanar.

Müzik sistemi OFF konumundayken, "T.I." düğmesine basılması, müzik sistemi ile trafik bilgisi fonksiyonunun devreye girmesine sebep olur.

Sistem trafik bilgisi alırken, ekranda "TA" ("trafik duyuruları için") göstergesi belirir.

▼ Haber bültenleri

"T.I." düğmesi	
----------------	---

Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu haberleri yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde haber yayını yapan radyo kanalı araya girer.

Haber bülteni araya girme fonksiyonunu "T.I." düğmesi basılı tutularak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür.

Müzik sistemi OFF konumdayken, "T.I." düğmesinin basılı tutulması, müzik sistemi ile haber bülteni araya girme fonksiyonunu devreye girmesine sebep olur.

NOT

• **Yayın fonksiyonunun ilk ayarı OFF konumudur.**

• **Haber bülteni araya girme fonksiyonu ON konumdayken, "HABERLER" göstergesi ekranda belirir.**

▼ Acil durum duyuruları (ALARM)

Bir radyo istasyonu acil durum duyurusu yayınlamaya başladığında, sistem otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün dinlemesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde acil durum duyurusu yapan radyo kanalı araya girer. Bu fonksiyon sürekli olarak ON konumundadır.

■ Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi (A tipi müzik sistemleri)

"TEXT" düğmesi	
----------------	---

PS (Program Servis Adı) mevcut ise, "TEXT" düğmesine basılması ekranı PS ile frekans arasında değiştirir. İlk ayar "PS" konumudur.

NOT

Görüntülenebilen maksimum karakter sayısı 8'dir.

■ Radyo istasyonunun hafıza-ya alınması

▼ İstasyonlar nasıl hafızaya alınır

1. Tercih ettiğiniz radyo yayını modunu seçiniz.
2. Tercih ettiğiniz istasyonu seçiniz.
3. Frekansı kaydetmek için hafızaya alma düğmelerinden (1) ila (6) birine basıp tutunuz. Düğmeye kısa süreli basılırsa, önceki seçim hafızada kalacaktır.

NOT

- Her bir yayın modu için en fazla altı istasyon hafızaya alınabilir.
- Araç bakımı veya radyonun sökülmesi gibi nedenlerle radyo ile akü arasındaki bağlantı kesilirse hafızaya kayıtlı istasyonlar silinecektir. Bu durumda istasyonlar hafıza düğmelerine yeniden kaydedilmelidir.

▼ Hafızadaki istasyonların seçilmesi

1. Tercih ettiğiniz radyo yayını modunu seçiniz.
2. Tercih ettiğiniz hafızaya alma düğmesi-ne (1) ila (6) kısa süreli basınız.

▼ Otomatik istasyon kayıt

"A.S" düğmesi	
---------------	--

Otomatik istasyon kayıt fonksiyonunu kullanarak, "A.S" düğmesine basmak suretiyle mevcut radyo bandı üzerinden 6 adet istasyonu otomatik olarak kaydedebilirsiniz. En güçlü istasyonu süratli bir şekilde bulmak için Otomatik istasyon kayıt işlevini kullanınız: örneğin, farklı yayın alanları arasından geçerken.

NOT

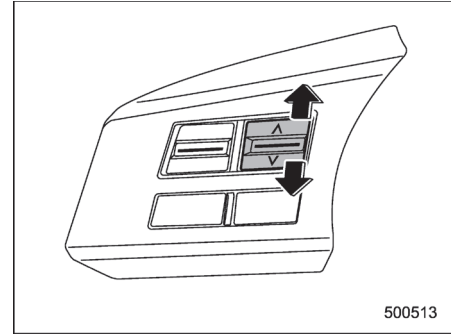
- Otomatik istasyon kayıt işlevini kullandığınızda, yeni istasyonlar önceden kaydedilmiş olan istasyonların yerini alır.
- Otomatik istasyon kaydının engellenmesi: Yanlışlıkla Otomatik istasyon kaydı düğmesine basarsanız, Otomatik istasyon kaydı fonksiyonu tamamlanmadan önce fonksiyonu aşağıdaki gibi iptal edebilirsiniz.
 - diğer kaynak moduna geçerek
 - diğer banda geçerek
 - "TUNE/TRACK" düğmesini çevirerek
 - "SEEK" düğmesine basarak

▼ Hafızadaki istasyonları görüntülenmesi ve seçilmesi

NOT

Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde, hafızaya alınmış istasyonların listesi, "LIST" düğmesine AM/FM yayını sırasında kısa süreliğine basıldığında görüntülenecektir. Detaylar için "Müzik ekranı" 3- 5 konusuna bakınız.

"LIST" (LISTE) düğmesi	
"TUNE" düğmesi	



Arama düğmesi

1. Radyo ekranını görüntülemek için "LIST" düğmesine AM/FM yayını sırasında kısa süreli olarak basın.
2. Tercih edilen, hafızadaki kayıtlı istasyonları aşağıdaki prosedürlerden birini uygulayarak görüntüleyebilirsiniz.
 - "TUNE" düğmesini çeviriniz.
 - Arama düğmesine kısa süreliğine "∧" veya "∨" tarafından basınız

3. Görüntülenen istasyonu seçmek için “TUNE” düğmesine basınız.

CD çaların çalışması

NOT

- Diski etiketli tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz. Etiket tarafı aşağıya bakan bir disk takılırsa, CD çalar “CHECK DISK” (DİSKİ KONTROL EDİN) yazan bir mesaj görüntüleyecektir.

“Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde” konusuna bakınız 5-19.

- Radyo yayını dinlendiği esnada CD çalara bir CD yerleştirilmesi durumunda radyo yayını kesilecek ve CD çalmaya başlayacaktır.

- Son parça bittikten sonra, disk otomatik olarak diskteki ilk parçaya dönecek ve o parçadan itibaren çalmaya başlayacaktır.

- CD çalar, CD-R ve CD-RW diskleri çalabilecek şekilde tasarlanmıştır fakat bazılarını çalamayabilir.

- 8 cm’lik mini CD’ler kullanılamaz, yuvaya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir.

- Çalınabilecek CD’ler için ise aşağıdaki kısıtlamalar söz konusudur.

- Maksimum klasör sayısı: 255
- Bir klasördeki maksimum dosya sayısı: 255
- Bir CD’deki maksimum dosya sayısı: 510

■ Çalma dosyası

NOT

- Telif hakkı korunan MP3/WMA/AAC dosyaları sistem tarafından çalınmayacaktır. Oynatıcı, otomatik olarak bir sonraki dosyaya (parçaya) geçiş yapar.
- WMA9 Lossless, WMA9 Professional ve WMA9 voice çalınmaz.

MP3:

- MPEG1, 2 ve 2.5 Layer3
- Örnekleme hızı (kHz): 48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 12, 11.025, 8
- Bit oranı (kbps): 8 ila 320
- Değişik bit oranları desteklenir

WMA:

- Windows Media Audio 9
- Örnekleme hızı (kHz): 48, 44.1, 32
- Bit oranı (kbps): 32 ila 192

AAC:

- MPEG4 AAC
- Örnekleme hızı (kHz): 48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 12, 11.025, 8
- Bit oranı (kbps): 8 ila 320
- Kanal sayısı: 1 ila 2ch

■ CD'nin takılması

Diski, parmağınızı ortasındaki delikten geçirerek tutunuz ve kenarlarını diğer parmaklarınızla ortasına değmeden kavrayınız, daha sonra yuvaya sokunuz (etiketli yüzü yukarı bakacak şekilde); CD çalar diskini otomatik olarak içine çekecektir.

NOT

DİSK YUVASINA BİR DEFADA BİRDEN FAZLA DİSK SOKMAYINIZ.

■ CD'nin çalınması

NOT

Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde bir CD çalarken aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir.

- Albüm adı (MP3/WMA/AAC dosyası çalma durumu hariç)
- Klasör adı (MP3/WMA/AAC dosyası çalarken)
- Sanatçı adı
- Şarkı adı
- Detaylar için "Müzik ekranı" 3- 5 konusuna bakınız.

▼ CD takılı değilken

Bir CD takınız. "CD'nin takılması" 5-15 konusuna bakınız.

Bir CD yüklendiğinde, cihaz ilk parçadan başlamak üzere CD'yi çalmaya başlayacaktır.

▼ CD çalarda bir CD varken (A tipi)

CD/AUX düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.



CD modu seçildiğinde, oynatıcı çalmaya başlayacaktır.

▼ CD çalarda bir CD varken (B tipi)

CD düğmesine basıldığında, oynatıcı çalmaya başlayacaktır.

■ Bir parçanın başından itibaren seçilmesi

"TRACK" düğmesi	
Sonraki parçanın başına geçiş yapar	
Mevcut parçanın başına geçiş yapar	

Sonraki parçanın başına geçiş yapmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın. Her defasında, belirtilen parça numarası artar.

- "TRACK" düğmesini saat yönünde çeviriniz.
- "▶▶" düğmesine kısa bir süre basınız.

Mevcut parçanın başına geçiş yapmak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın. Her defasında, belirtilen parça numarası azalır.

- "TRACK" düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.
- "◀◀" düğmesine kısa bir süre basınız.

NOT

MP3, WMA veya AAC ile:

- En son parçanın atlanması sizi klâsördeki ilk parçaya geri götürecektir.
- İlk parçanın atlanması sizi klâsördeki son parçaya götürecektir.

■ İleri ve geri sarma

Hızlı ileri alma	
Geri sarma	

Parçayı ileri sarmak için “**▶▶**” düğmesini basılı tutunuz. İleri sarma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız. Parçayı geri sarmak için “**◀◀**” düğmesini basılı tutunuz. Geri sarma işlemini durdurmak için tuşu bırakınız.

NOT

- Son parçanın sonuna doğru ileri sararsanız, ileri sarma duracak ve oynatıcı ilk parçadan itibaren çalmaya başlayacaktır. MP3, WMA veya AAC klâsöründe, oynatıcı, bir sonraki klâsörün ilk parçası ile çalmaya başlayacaktır.

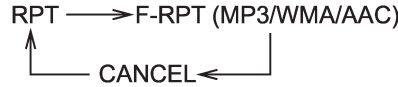
- İlk parçanın başına geri sararsanız, geri sarma işlemi duracak ve oynatıcı çalmaya başlayacaktır. MP3, WMA veya AAC klâsöründe, oynatıcı, mevcut klâsörün ilk parçası ile çalmaya başlayacaktır.

■ Tekrar çalma

Bir parçayı tekrar çalmak için, parça çalarken aşağıdaki düğmeye (“RPT” düğmesi) kısa süreli basınız.

Soldan direksiyonlu modeller	RPT 1
Sağdan direksiyonlu modeller	RPT 6

Düğmeye her kısa basışta, mod aşağıdaki gibi değişir.

**NOT**

- “RPT” göstergesi, tek bir parçanın tekrar çalınmasını ifade eder. Çalan parçayı tekrar eder.
- “F-RPT” göstergesi, bir dosyanın tekrar çalınmasını ifade eder. Dosyadaki tüm parçaları tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA/AAC formatında bir parça çalarken mümkündür.

Parçanın tekrar çalma modunu iptal etmek için “RPT” düğmesine kısa süreli basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz. “RPT” ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, tekrar çalma modu iptal edilecektir.

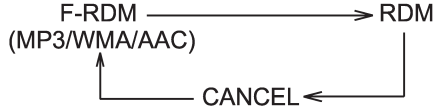
- “RPT” düğmesine basınız ve CANCEL seçeneğini seçiniz.
- “RDM” düğmesine basınız.
-  Düğmeye basın.
- “SCAN” düğmesine basınız.

■ Rastgele çalma

Parçaları rastgele çalmak için, parça çalarken aşağıdaki düğmeye ("RDM") kısa süreliğine basınız.

Soldan direksiyonlu modeller	RDM ○ 2 ○
Sağdan direksiyonlu modeller	RDM ○ 5 ○

Düğmeye her kısa basışta, mod aşağıdaki gibi değişir.



NOT

- "RDM" göstergesi, parçaların rastgele çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları karışık sırayla tekrar eder. Fonksiyon, MP3/WMA/AAC formatından farklı bir formata sahip CD çalarken seçilebilir.

- "F-RDM" göstergesi, bir dosyanın rastgele çalınmasını ifade eder. Dosya-daki tüm parçaları rastgele tekrar eder. Fonksiyon, MP3/WMA/AAC formatında bir parça çalarken mümkündür.

Rastgele çalma modunu iptal etmek için "RDM" düğmesine kısa süreliğine basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz. "RDM" ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

Aşağıdaki adımlardan herhangi birini yaparsanız, rastgele çalma modu iptal edilecektir.

- "RDM" düğmesine kısa süreli basınız ve CANCEL seçeneğini seçiniz.
- "RPT" düğmesine basınız.
- "FOLDER" düğmesinin "▼" veya "▲" tarafına basınız (sadece MP3/ WMA/ AAC formatlı parça çalarken).
- Düğmeye basın.
- "SCAN" düğmesine basınız.

■ Kanal Tarama

"SCAN" (Tarama) düğmesi	SCAN
-------------------------	------

Kanal tarama modu her bir parçanın ilk 10 saniyesini dinlemenizi sağlar.

Mevcut seçilen parçayı takip ederek ilk parça/dosya(lar)dan itibaren ileri taramayı başlatmak için "SCAN" düğmesine basınız.

Disk/klasördeki tüm parçalar tarandıktan sonra normal çalma modu geçerli olacaktır. Tarama modunu iptal etmek için "SCAN" düğmesine tekrar basınız.

NOT

- Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, kanal tarama modu iptal edilecektir.

- "RPT" düğmesine basınız.
- "RDM" düğmesine basınız.
- "TUNE/TRACK" düğmesini çeviriniz.
- "FOLDER" düğmesinin "▼" veya "▲" tarafına basınız (sadece MP3/ WMA/AAC formatlı parça çalarken).
- "TRACK/SEEK" düğmesinin "◀◀" ya da "▶▶" kısmına basınız.
- "SCAN" düğmesine basınız.
- Radyo veya AUX modunu seçiniz.
- Müzik sistemini kapatınız.
- Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz.

- MP3, WMA veya AAC formatındaki parçalar çalınırken "SCAN" düğmesine basıldığında sistem mevcut klasör içinde tarama yapar.

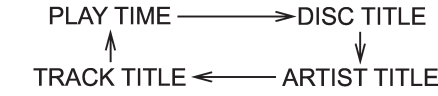
- Parçalar çalınırken (MP3, WMA veya AAC formatı hariç) "SCAN" düğmesine basıldığında sistem, disk içinde tarama yapar.

■ Ekran seçimi

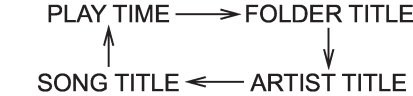
"TEXT" düğmesi	
----------------	---

Çalma sırasında "TEXT" düğmesine basarsanız, gösterge aşağıdaki sırada bir sonrakine geçecektir.

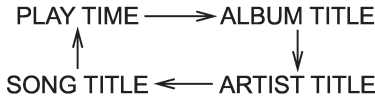
CD-DA için:



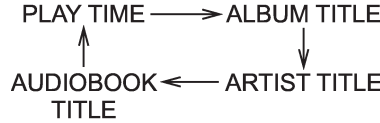
MP3/WMA/AAC formatları için:



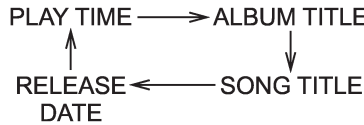
iPod® için (müzik çalarken):



iPod® için (sesli kitap çalarken):



iPod® için (internet yayını çalarken):



▼ Sayfada (parça/dosya adı) gezinme

"TEXT" düğmesine tekrar basıp basılı tutarsanız, tamamını görebilmeniz için isimler taranacaktır.

NOT

- Ekran, en fazla 24 karaktere sahip isimleri gösterecek şekilde tasarlanmıştır.
- 10 saniye içinde hiçbir şey yapılmazsa, "TEXT" düğmesine basılmadan önce görüntülenen ekran görüntülenecektir.

■ Klasör seçimi

Aşağıdaki düğmelere kısa bir süre basınız.

Bir sonraki klasörün seçilmesi	
Bir önceki klasöre geri dönme	

NOT

Bir sonraki ya da bir önceki klasörü seçme girişiminde bulunulduğunda sadece MP3/WMA/AAC klasörleri tanınır. Diskte uygun herhangi bir klasör yoksa, "FOLDER" düğmesinin "▲" veya "▲" kısmına basılması, ilk parçadan başlayarak çalmayı başlatır.

■ CD'nin CD çalardan çıkartılması

Bir disk çalınırken veya CD çalarda bir disk varken, "" düğmesine basınız. Disk çıkarılacaktır.

NOT

- Aracınızı CD dışarı çıkarılmış haldeyken kullanmayınız. Titreşim sebebiyle CD düşebilir.
- 15 saniye içinde CD'yi çıkarmazsanız disk koruma işlevi devreye girer ve CD'yi otomatik olarak geri yükler.

Bu durumda disk çalmaya başlamaz.

■ Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde

CD çalar çalışırken aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, aşağıdaki bilgilere bakarak nedeni belirleyiniz. Bu mesajları silemezseniz, SUBARU yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ “PUSH EJECT” (ÇIKARMA DÜĞMESİNE BASINIZ) ibaresi görüntülendiğinde

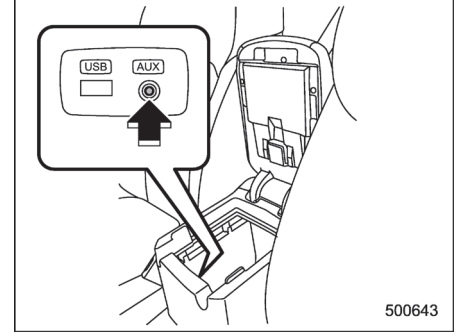
Diski çıkartmak için “▲” düğmesine basınız. Diskte hasar ya da bozulma olup olmadığını ve aynı zamanda doğru diskin takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Diski zorlayarak çıkarmayı denemeyiniz. 8 cm’lik mini CD’ler kullanılamaz, yuva ya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir ve bu mesaj görüntülenecektir. Disk açılmazsa ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ “CHECK DISC” (DİSKİ KONTROL EDİNİZ) ibaresi görüntülendiğinde

Diski çıkartmak için “▲” düğmesine basınız. Diskte hasar ya da çizik olup olmadığını ve aynı zamanda diskin doğru şekilde takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu mesaj bazı CD-RW diskler kullanılırken görüntülenebilir. Disk türünün (ör. 8 cm’lik

CD’ler desteklenmez) ve veri formatının doğru olup olmadığını kontrol ediniz. Bu oynatıcı yalnızca MP3, WMA ve AAC veri formatındaki parçaları (D ve E tipi müzik sistemi) çalabilir. Disk açılmazsa ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Yardımcı giriş yuvası (mevcutsa)



Harici bir müzik sistemi cihazını aracın müzik sistemine bağlayabilir ve aracın hoparlörlerini kullanarak müzik dinleyebilirsiniz.

Yardımcı (AUX) giriş yuvası merkez konsoldadır. Bu yuvaya stereo mini uçlu fiş (3.5ø) takılabilir. Elektrikli cihaz mağazaları veya benzeri mağazalarda bağlantı kablosu bulunabilir.

AUX giriş yuvasının kullanılması:

1. AUX giriş yuvasına taşınabilir bir ses oynatıcısı bağlayınız.

AUX girişı seçim düğmesi

A tipi müzik sistemi	
B tipi müzik sistemi	

2. AUX modunu seçmek için müzik sistemi kontrol panelindeki AUX giriş seçme düğmesine basınız. A tipi müzik sistemi için, "CD çalarken bir CD varken (A tipi)"
☞ 5- 15.

3. Taşınabilir ses cihazını çalıştırınız. Taşınabilir ses cihazınızın talimat kılavuzuna bakınız.

NOT

- Aracınız orijinal SUBARU navigasyon sistemi ile donatılmış ise, navigasyon sistemi ile ilgili detaylar için Kullanıcı El Kitabı Navigasyon sistemi ekine bakınız.

- Taşınabilir müzik çaların çıkış sesi yüksek değilse, aracın hoparlörlerinden çıkan ses de az olabilir. Cihazın sesini yükseltirseniz ses yükselir. Ancak, bir taşınabilir müzik çalardan diğerine geçtiğiniz zaman aracın hoparlörlerinden çıkan ses seviyeleri, önceki cihazla kıyaslandığında ciddi oranda daha yüksek olabilir. Büyük oranda bir ses sevi-

yesi farkı olmaması için, taşınabilir müzik çalarlar arasında geçiş yaptığınızda sesi kısınız.

- Bazı durumlarda, taşınabilir müzik sisteminin ses seviyesi azken, aracın müzik sisteminin sesini açarsanız ses kalitesi düşebilir. Bu durumda, taşınabilir müzik çaların ses seviyesini ayarlayınız.
- Bazı durumlarda, taşınabilir müzik çalar ile aracın müzik sistemi arasındaki bağlantının kötü yapılmasından dolayı cızırtı oluşabilir. Stereo girişini ve müzik sistemindeki yuvayı temizlemeyi deneyiniz.
- Çıkan ses azalmazsa, yerine tam oturmamış kablo veya taşınabilir müzik çalardaki bir arıza olup olmadığını kontrol ediniz.

CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar

Sadece üzerinde aşağıdaki ibareler bulunan kompakt diskleri (CD'ler, CD-R'lar ve CD-RW'ler) kullanınız. Ayrıca, bazı kompakt diskler çalınamayabilir.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

COMPACT
disc
Recordable

COMPACT
disc
ReWritable

500090



• CD çalarda Çift Katmanlı Disk kullanamazsınız. CD çalara Çift Katmanlı Disk takarsanız, disk dışarıya geri çıkar, bu cihazın bozulmasına yol açabilir. . Soğuk ve/veya yağmurlu havada CD çalar içinde buğu oluşarak normal çalışmayı engelleyebilir. Bu durumda, CD'yi çıkarınız ve CD çaların kurumasını bekleyiniz.

• CD çalar titreşime maruz kalırsa (örneğin, araç bozuk yolda kullanılırken) atlama meydana gelebilir.

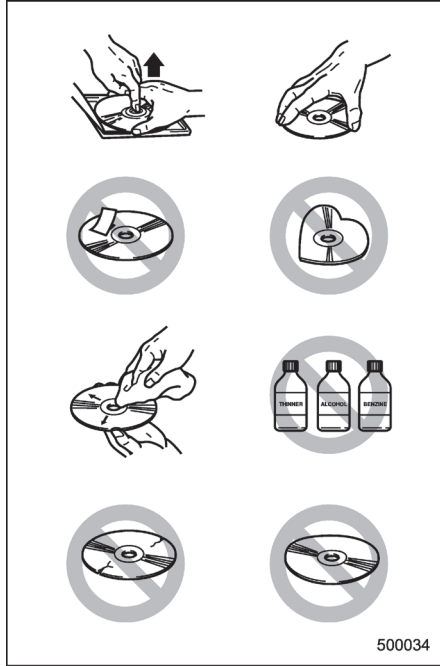
• Kutusundan bir disk çıkarmak için kutunun ortasına bastırınız ve diskin her iki kenarından tutunuz. Disk yüzeyine doğrudan dokunulursa kirlenme kötü ton kalitesine yol açabilir. Disk yüzeyine temas etmeyiniz.

• Olabildiğince temiz bir disk kullanınız. Kir varsa, disk yüzeyini merkezden dışa

doğru kuru, yumuşak bezle siliniz. Sert bir bez, tiner, benzen, alkol vb. kullanmama ya dikkat ediniz.

• Çizilmiş, deforme olmuş veya çatlamış hiç bir disk kullanmayınız. Ayrıca, standart olmayan biçime sahip (örneğin kalp şeklinde) herhangi bir disk kullanmayınız. Arıza veya problemler oluşabilir.

• Disk, ısıya karşı dayanıksızdır. Doğrudan güneş ışığı altında, ısıtıcıların yakınında veya sıcak günlerde güneş altında park edilmiş araçlarda bulundurmayınız.



USB belleğin/iPod®'un çalışması

NOT

Aracınız orijinal SUBARU navigasyon sistemi ile donatılmış ise, navigasyon sistemi ile ilgili Kullanıcı El Kitabı Navigasyon sistemi ekine bakınız.

■ Çalma dosyası

“Çalma dosyası” 5-14 konusuna bakınız.

■ Bağlanabilir USB bellek

Yığın depolama sınıfı USB bellek bağlanabilir. Çalınabilecek USB bellekler için ise aşağıdaki kısıtlamalar söz konusudur.

- Maksimum izin katmanları: 8 katman (ROOT dahil)
- Bir klasördeki maksimum dosya sayısı: 255
- Maksimum klasör sayısı: 512 (ROOT dahil)
- Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 130,560

NOT

- HUB sınıfı USB bellek çalınamaz.
- ATAPI alt sınıfı USB bellek çalınamaz.
- Yüksek Hızlı USB 2.0 çalınamaz.
- USB güç kaynağı dışında bir kaynakla (örneğin, AC güç adaptörü, vb.) çalışan bir USB bellek kullanılamaz.

- Hafıza kartı okuyucusuna veya çoklu kart okuyucusuna takılan bir USB bellek kullanılamaz.
- USB bellek iki veya daha fazla sürücüden oluşuyorsa sistem, USB bellek bağlandıktan sonra sürücülerden yalnızca birini tanımlayacaktır.
- USB belleğin hafızasındaki içerikler, bilgisayarınızda görüntülendikleri sıra ile çalınmayabilirler.
- PC, USB kablosu kullanılan bir sisteme bağlı olsa bile kullanılamaz.
- USB bellekte güvenlik fonksiyonu varsa, USB belleğin hafızasındaki içerikler sistem tarafından çalınamayabilir.
- USB bellek ve iPod® sisteme aynı anda bağlanamaz.

■ Bağlanabilir iPod® modelleri

	Model	Sürümü
iPod®	video ile	1.3
	klasik	2.0.4
	nano 1G	1.3.1
	nano 2G	1.1.3
	nano 3G	1.1.3
	nano 4G	1.0.4
	nano 5G	1.0.2
	nano 6G	1.0
	dokunmatik 1G	3.1.3
	dokunmatik 2G	3.1.3
	dokunmatik 3G	4.1
	dokunmatik 4G	4.1
iPhone®	1G	3.1.3
	3G	3.1.3
	3G S	3.1.3
	4	4.1
	4S	iOS 5.0

⚠ DİKKAT

Daha önceden belirtilen modeller dışında bir iPod® bağlamayınız. Bunun yapılması, sistemin arızalanmasına veya koşullara bağlı olarak, yangın çıkmasına neden olabilir.

NOT

- iPod®, Apple, Inc. firmasının tescilli markasıdır.
- Yalnızca telif hakları olmayan materyali veya iPod® ve iTunes kullanılarak kopyalanmasına ve oynatılmasına izin verilen materyali kişisel olarak kopyalayabilir ve oynatabilirsiniz. Telif hakkı ihlali, kanunlarla yasaklanmıştır.
- iPod® sürümünü kontrol etmek için, bilgisayarınıza bağlayınız ve aygıt yöneticisini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi için, iPod® Kullanım Kılavuzu'na bakınız.
- iPod® aygıt yazılımı sürümünü güncellemek için, Apple Inc. web sitesini ziyaret ediniz.
- iPod®'un modeline ve yazılım sürümüne bağlı olarak, düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir.

■ Bağlanabilir USB bellek / iPod®

⚠ UYARI

Sürüş sırasında iPod® kullanmayınız. Sürüş sırasında dikkatiniz dağılabilir ve bu da kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

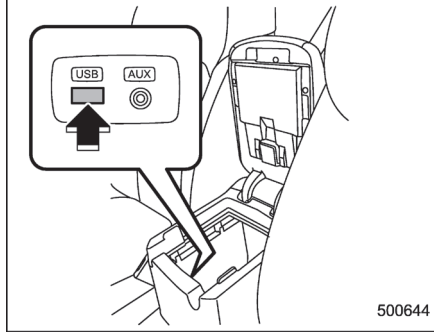
- iPod®'da saklanan veriler, ağır araç sistemine bağlı iken silinirse, verileri kurtarma şansınız olmaz.
- iPod®'u aracınızda tutmayınız. iPod® araçta uzun süre kalırsa, yüksek sıcaklık nedeniyle deform olabilir, rengi bozulabilir veya hasar görebilir.

NOT

- Bir USB bellek veya iPod® bağlı olsa bile, USB/iPod® modu seçilmeden bellek içindekiler oynatılamaz.
- USB bellek veya iPod® içindeki filmler depolama aygıtı veya iPod® sisteme bağlıyken oynatılamaz.

- iPod® sisteme bağlıken, iPod® üzerindeki tıklama tekeri kullanılarak iPod® çalıştırılmaz (bazı modeller hariç).
- iPod®'u araç sistemine bağlayarak kullandığınızda, araç sisteminde görüntülenen öğelerin listesi iPod®'dakilerden farklı olabilir. Ancak bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Araç sistemine takılan bir iPod® pili, kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumuna getirildiğinde şarj olacaktır. Ancak, iPod®'un pil seviyesi düşükse aktivasyon ertelenecektir.
- iPod®, bu işlemin ardından etkinleştirilmezse, bağlantı kablosunu iPod®'tan çıkarınız ve cihazı sıfırlayınız. Sıfırlama prosedürü ile ilgili olarak, iPod® Kullanım Kılavuzu'na bakınız.
- iPod® ve bağlantı kablosu düzgün bir şekilde bağlanmazsa, iPod®'a elektrik gitmez veya araç sistemi cihazı tanımaz. Bu durumda, bağlantı kablosunu iPod®'tan çıkarıp tekrar takınız.

- Bağlanan iPod® modeline bağlı olarak, kullanıcı ayarları ne olursa olsun "RPT" göstergesi belirebilir. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.



USB bağlantı parçası orta konsolda bulunmaktadır. USB belleği/iPod®'u bağlamak için bağlantı parçasını kullanınız.

■ Müzik çalma

NOT

Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde bir USB bellek/iPod® kullanırken aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir.

- Klasör adı (USB bellek kullanırken)
- Albüm adı (iPod® kullanırken)

- Sanatçı adı
- Şarkı başlığı (USB bellek kullanırken veya iPod® ile müzik çalarken)
- Sesli kitap adı (iPod® ile sesli kitap çalarken)
- İnternet yayını tarihi (iPod® ile internet yayını çalarken)

Detaylar için "Müzik ekranı" 3- 5 konusuna bakınız.

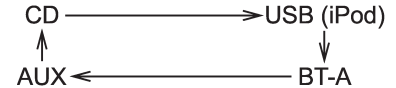
1. USB bellek / iPod® takınız.

Çalma düğmesi:

A tipi müzik sistemi	CD/AUX
B tipi müzik sistemi	AUX USB

2. Çalma düğmesine basınız. Düğmeye her kısa basışta mod, aşağıdaki sıra ile değişir.

A tipi müzik sistemi:



B tipi müzik sistemi:

*: Mevcut ise

USB/iPod® modu seçildiğinde, oynatıcı USB bellek/ iPod® cihazının içindekileri oynatmaya başlayacaktır.

NOT

- iPod®'ta kayıtlı parça sayısına ve yazılım sürümüne bağlı olarak iPod®, bu işlemin ardından sorunsuz bir şekilde devreye girmeyebilir veya düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Bağlantı parçasını, iPod® çalışırken kesinlikle çıkarmayınız.

■ Bir parçanın başından itibaren seçilmesi

Parça seçmek için, CD'de yapılanları aynen uygulayınız. Detaylar için, "Bir parçanın başından itibaren seçilmesi" 5-19 konusuna bakınız.

■ iPod® bağlarken bir bölümün başından itibaren seçilmesi

İnternet yayınları veya sesli kitap çalar-ken, "Bir parçanın başından itibaren se-

çilmesi" 5-15 konusundaki anlatıldığı şekilde bir bölüm seçiniz.

■ İleri ve geri sarma

İleri ve geri sarma işlemleri de CD'deki gibi yapılır. Detaylar için, "İleri ve geri sarma" 5-16 konusuna bakınız.

NOT**iPod® bağlı iken:**

- İleri sarma yapılırken bir parçanın sonuna gelindiğinde, ileri sarma sona erer ve oynatma, yeni şarkının başından itibaren başlar.
- Geri sarma yapılırken bir parçanın başına gelindiğinde, geri sarma sona erer ve oynatma, şarkının başından itibaren başlar.

■ Tekrar çalma

Soldan direksiyonlu modeller	RPT 1
Sağdan direksiyonlu modeller	RPT 6

▼ USB bellek bağlı iken

Parçayı tekrar çalmak için, CD'de yapılanları aynen uygulayınız. Detaylar için "Tekrarlama" 5-16 konusuna bakınız.

▼ iPod® bağlı iken

"RPT" düğmesine her kısa basışta, mod aşağıdaki sırayla değişir.

ALL RPT ↔ SONG RPT

NOT

- "ALL RPT" ibaresi tüm iPod®'taki tüm parçaların tekrar çalınması anlamına gelmektedir.
- "SONG RPT" ibaresi, tek bir parçanın tekrar çalınmasını ifade eder. Çalan parçayı tekrar eder.
- Bir sesli kitap çalınırken, "RPT" düğmesine bassanız bile mod değişmez.

■ Rastgele çalma

Soldan direksiyonlu modeller	RDM ◦ 2 ◦
Sağdan direksiyonlu modeller	RDM ◦ 5 ◦

Parçaları rastgele çalmak için, parça çalarken “RDM” düğmesine kısa süreliğine basınız.

Düğmeye her kısa basışta mod, aşağıdaki sıra ile değişir.

USB bellek bağlı iken:



iPod® bağlı iken:



NOT

- “FOLDER RDM” göstergesi, dosyaların rastgele çalınmasını ifade eder. Dosyadaki tüm parçaları rastgele tekrar eder.
- “ALL RDM” göstergesi, tüm USB

bellekteki parçaların rastgele çalınmasını ifade eder. USB bellekteki tüm parçaları rastgele tekrar eder.

- “ALBUM RDM” göstergesi, albümdeki parçaların atlanarak çalınmasını ifade eder. Albümdeki tüm parçaları rastgele tekrar eder.
- “SONG RDM” göstergesi, iPod®’taki parçaların atlanarak çalınmasını ifade eder. iPod®’taki tüm parçaları rastgele tekrar eder.
- iPod® bağlı olduğu zaman, parçalar iPod®’un shuffle fonksiyonu ile rastgele çalınırlar. Bu nedenle, iPod®’un çalışması, bağlı olan iPod® modeline göre farklılık gösterebilir.
- Bir sesli kitap veya internet yayını oynatılırken, “RDM” düğmesine kısa süreli basmanız bile mod değişmez.

Rastgele çalma modunu iptal etmek için “RDM” düğmesine kısa süreliğine basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz. “RDM” ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

■ TARAMA (yalnızca USB bellek bağlı olduğunda)

Tarama yapmak için, CD’de yapılanları aynen uygulayınız. Detaylar için “Tarama” 5-17 konusuna bakınız.

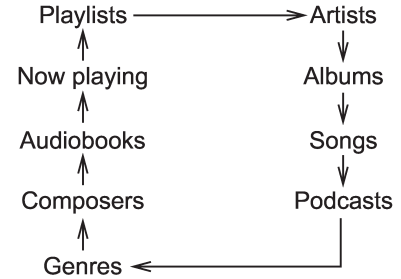
NOT

iPod® bağlı iken, SCAN modunu seçemezsiniz.

■ Kategori seçme (yalnızca iPod® bağlandığında)

düğmesine kısa süreli basıldığında, iPod® menüsü görüntülenir.

“TUNE/TRACK” düğmesini saat yönünde her çevirişinizde, görüntülenen kategori aşağıdaki sıra ile değişir. “TUNE/TRACK” düğmesini saat yönünün tersine her çevirişinizde, görüntülenen kategori ters sıra ile değişir.



Kategori seçmek için “TUNE/TRACK” düğmesine basınız. iPod® menüsünü kapatmak için düğmesine basıp tutunuz. Önceki ekrana dönmek için, düğmesine kısa süreli basınız.

■ Ekran seçimi

“Ekran seçimi” konusuna bakınız 5-18.

▼ Sayfada gezinme

“Sayfada (parça/klasör adı) gezinme” 5-18 konusuna bakınız.

■ Klasör seçimi (yalnızca USB bellek bağlandığında)

“Klasör seçimi” konusuna bakınız 5-18.

NOT

iPod® bağlı iken, klasör seçemezsiniz.

■ “CHECK DEVICE” (AYGITI KONTROL EDİNİZ) ibaresi görüntülendiğinde

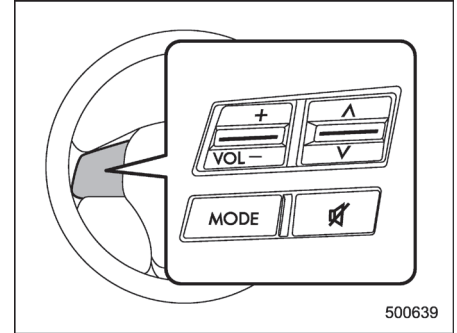
Bu mesaj aşağıdaki koşullarda görüntülenir.

- USB veri yolunda bir kısa deve olduğunda
- Desteklenmeyen bir cihaz (örneğin bir USB mouse) bağlandığında
- Desteklenmeyen bir iPod® bağlandığında
- Bağlı bir iPod® donduğunda
- Aktarım hatası olduğunda

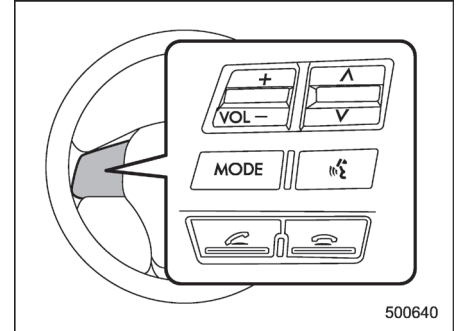
- iPod® doğrulama hatası olduğunda
- HUB sınıfı bir USB bellek bağlı olduğunda

USB belleği/iPod®’u çıkarıp kontrol ediniz.

Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcut ise)



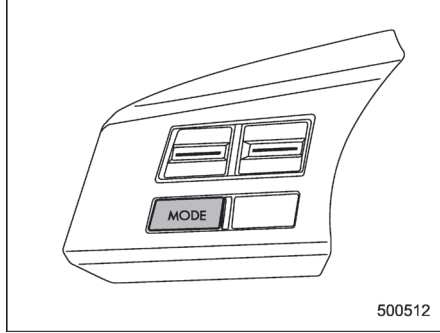
Hands-free (eller-serbest) sistemi olmayan modeller



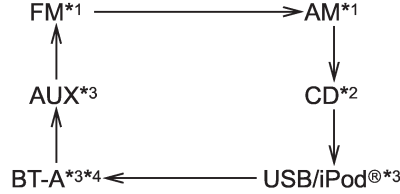
Hands-free (eller-serbest) sistemi olan modeller

Bu düğmeler, direksiyon simidinin kollarında bulunur. Sürücünün ellerini direksiyon simidinden çekmeden müzik sistemi fonksiyonlarını kullanmasını sağlar.

■ MOD düğmesi



Bu düğme tercih edilen müzik sistemi modunu seçmek için kullanılır. Her basıldığında, mod aşağıdaki sırayla bir sonrakine geçer.

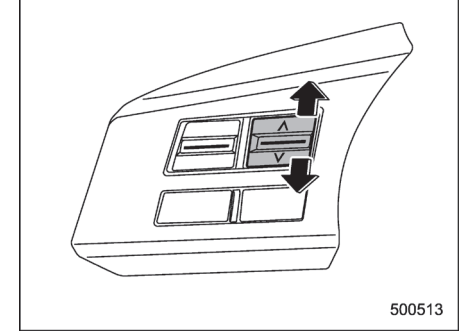


- *1: Seçilen dalgada en son alınan frekans görüntülenecektir.
- *2: Sadece bir CD cihazdayken.
- *3: Yalnızca cihaz takılı olduğunda
- *4: Mevcut ise

▼ Hands-free (eller-serbest) sistemi olan modeller

Sesi bir anda tamamen kesmek isterseniz bu düğmeye basıp tutunuz. Müzik sistemi ekranında "MUTE" ibaresi görünecektir. Düğmeye tekrar basıp tutarsanız, orijinal ses seviyesi geri gelecek ve "MUTE" modu sönecektir.

■ "V" ve "^" düğmesi



▼ Radyo modu seçildiğinde

Ayarlı bir kanalı atlamak için düğmenin "V" veya "^" tarafına kısaca basınız. Alınabilen bir sonraki istasyonu aramak ve orada durmak için düğmenin "V" veya "^" kısmına basınız.

İstasyonun frekansı müzik sisteminin ekranında görüntülenecektir.

▼ CD modu seçildiğinde

Parçayı ileri doğru atlatmak için düğmenin "^" tarafına kısa süre ile basınız. Parçayı geri doğru atlatmak için düğmenin "V" tarafına kısa süre ile basınız.

Parça numarası müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

MP3/WMA/AAC formatında bir parça çalarken, bir sonraki klasörü seçmek için düğmenin "^" tarafına basınız.

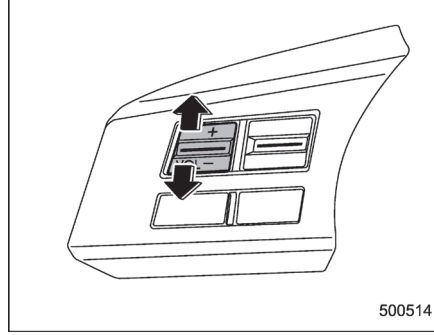
Bir önceki klasöre dönmek için düğmenin “V” tarafına basınız.

▼ **USB/iPod®/Bluetooth® modu seçili iken**

Parçayı ileri doğru atlatmak için düğmenin “^” tarafına kısa süre ile basınız. Parçayı geri doğru atlatmak için düğmenin “V” tarafına kısa süre ile basınız. Parça numarası müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

USB/Bluetooth® müzik sistemi modu seçildiğinde, bir sonraki klasörü seçmek için düğmenin “^” tarafına basınız. Bir önceki klasöre dönmek için düğmenin “V” tarafına basınız.

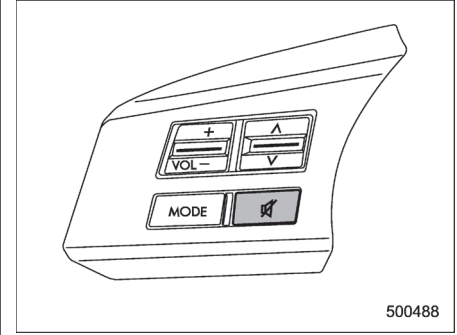
■ **Ses seviyesi kontrol düğmesi**



Sesi artırmak için düğmenin “+” tarafına basınız. Sesi azaltmak için düğmenin “-” tarafına basınız.

Sesi belirten bir numara müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

■ **MUTE düğmesi (Hands-free (eller serbest) sistemi olmayan modeller)**



Sesi bir anda tamamen kesmek isterseniz bu düğmeye basınız.

Müzik sistemi ekranında “MUTE” ibaresi görünecektir. Düğmeye tekrar basarsanız, orijinal ses seviyesi geri gelecek ve “MUTE” modu sönecektir.

Bluetooth® müzik sistemi (mevcutsa)



NOT

Bluetooth kelimesi ve logosu Bluetooth SIG, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır.

Bu fonksiyon, Bluetooth® ses aygıtlarında kayıtlı ses kaynaklarını oynatmanızı sağlar. Bluetooth® ses aygıtını kullanmadan önce, sisteme kaydını girmeniz gerekmektedir.

NOT

- Bluetooth® müzik sistemi fonksiyonu aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.
 - Ekran kapalı ise.
 - Cihazın şarjı bitmişse.

- Cihaz sisteme bağlı değilse.
- Cihaz, koltuğun arkasında veya torpido gözünde bulunuyorsa.
- Cihaz metal bir madde ile kaplıysa veya cihaz ile temas eden metal bir madde varsa.
- Kullanılan cihazın tipine bağlı olarak, çalışma özellikleri ve ses seviyesi diğer cihazların normal kullanımdan farklı olabilir.
- Sisteme bağlanan cihazın verimine veya Bluetooth bağlantısının kalitesine göre ses kalitesinde bozulma olabilir.
- Aynı anda başka bir Bluetooth® cihazı bağlı olduğunda, ses duyulabilir.

■ Ortam formatı

Bluetooth® ses aygıtları, aşağıdaki Bluetooth® profilleri ile uyumlu değilse sisteme bağlanamazlar.

- A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili)
- AVRCP (Müzik/Video Uzaktan Kontrol Profili)

■ Bluetooth® müzik sisteminin ayarlanması

NOT

Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde Bluetooth® müzik sistemi, çok fonksiyonlu ekran ünitesi aracılığıyla ayarlanabilir. Ayrıntılar için “Bluetooth® müzik sistemi ayarı” 3-85 konusuna bakınız.

“MENU” (MENÜ) düğmesi	
“TUNE/TRACK” düğmesi	

1. “MENU” düğmesine basarak “BT-A SETUP” menüsünü seçiniz.

2. “BT-A” görüntülediği sırada “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

NOT

Sürüş sırasında Bluetooth® müzik sisteminin ayarlayamazsınız.

▼ Aygıt kaydı yapma (eşleme)

NOT

Yalnızca bir aygıt kaydı yapılabilir.

1. "PAIR AUDIO" menüsünü seçiniz.
 - Zaten bir aygıt kaydı yapılmışsa, "MEMORY FULL" (HAFIZA DOLU) ibaresi görüntülenir ve mod, Bluetooth® müzik sistemi ayarı moduna geçer.
2. Şifre ekranda görüntüledikten sonra şifreyi aygıta giriniz.
 - Doğru şifreyi girerseniz "PAIRED" (EŞLEŞTİRİLDİ) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi tamamlanır.
 - Şifreyi yanlış girmeniz durumunda "FAILED" (Başarısız) yazısı görüntülenir ve kayıt işlemi tamamlanamaz; mod, Bluetooth® müzik sistemi ayarı moduna geçer.

NOT

Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirildikten sonra, kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumuna getirilse bile kayıt yapılan aygıt sisteme otomatik olarak bağlanamaz.

▼ Aygıtın seçilmesi

1. "SELECT AUDIO" menüsünü seçiniz.
 - Kayıtlı aygıt yoksa, "EMPTY" (BOŞ) yazısı görüntülenir ve mod, Bluetooth® müzik sistemi ayar moduna geçer.

2. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
 - Aygıt sisteme bağlı ise, "SELECTED" (SEÇİLDİ) yazısı görüntülenir ve seçim işlemi tamamlanır.
 - Aygıt sisteme bağlı değilse, "FAILED" (BAŞARISIZ) yazısı görüntülenir ve seçim işlemi tamamlanamaz.

▼ Şifrenin ayarlanması

1. "SET PASSKEY" menüsünü seçiniz.
 - En son ayarlanan şifre görüntüledikten sonra yeni bir şifre girilebilir.
2. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak yeni şifreyi giriniz.
3. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
 - Yeni şifre görüntülenir, şifre değiştirilir ve mod, Bluetooth® müzik sistemi ayar moduna geçer.

▼ Aygıtın silinmesi

1. "DELETE AUDIO" menüsünü seçiniz.
 - Kayıtlı aygıt yoksa, "EMPTY" (BOŞ) yazısı görüntülenir ve mod, Bluetooth® müzik sistemi ayar moduna geçer.
2. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
 - "DELETED" (SİLİNDİ) yazısı görüntülenir ve mod, Bluetooth® müzik sistemi ayar moduna geçer.

■ Bluetooth® müzik sisteminin çalışması

NOT

Bağlı aygıta göre, aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir veya düzgün çalışmayabilir.

▼ Müzik çalma

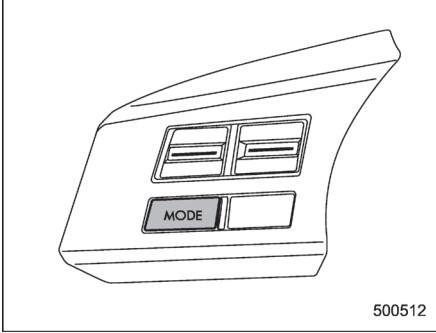
NOT

Çok fonksiyonlu ekrana sahip modellerde bir Bluetooth® çalarken aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir.

- Albüm adı
- Sanatçı adı
- Şarkı adı

Detaylar için "Müzik ekranı" 3- 5 konusuna bakınız.

Aşağıdaki prosedürlerden birini uygulayınız ve “BT-A” modunu seçiniz.



.Direksiyon simidinin kolunda bulunan “MODE” düğmesine basınız. Ayrıntılar için “MODE düğmesi” 5-28 konusuna bakınız.

- “CD/AUX” düğmesine basınız (A tipi müzik sistemleri).
- “AUX/USB” düğmesine basınız (B tipi müzik sistemleri).

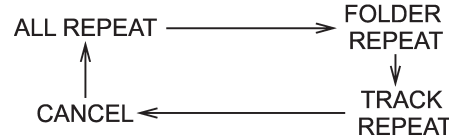
▼ Bir parçanın başından itibaren seçilmesi

Parça seçmek için, CD’de yapılanları aynen uygulayınız. “Bir parçanın başından itibaren seçilmesi” 5-15 konusuna bakınız.

▼ Tekrar çalma

Parçayı tekrar çalmak için, CD’de yapılanları aynen uygulayınız. Ayrıntılar için “Tekrarlama” 5- 16 konusuna bakınız. “RPT” düğmesine her kısa basışta, mod aşağı-

daki sırayla değişir.



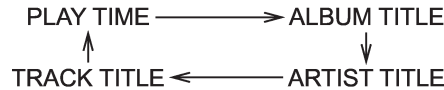
▼ Rastgele çalma

Rastgele çalmak için, CD’de yapılanları aynen uygulayınız. “Rastgele çalma” 5-17 konusuna bakınız. “RDM” düğmesine her kısa basışta, mod aşağıdaki sırayla değişir.



▼ Ekran seçimi

Görüntülenen bir öğeyi seçmek için CD’de yapılanları aynen uygulayınız. “Ekran seçimi” 5-18 konusuna bakınız. TEXT Düğmeye her kısa basışta, mod aşağıdaki sırayla değişir.



▼ Klasör seçimi

Klasör seçmek için, CD’de yapılanları aynen uygulayınız. “Klasör seçimi” konusuna bakınız 5-18.

Hands-free (eller serbest) sistemi (mevcut ise)

NOT

- Aracınız orijinal SUBARU navigasyon sistemi ile donatılmış ise, navigasyon sistemi ile ilgili Kullanıcı El Kitabı Navigasyon sistemi ekine bakınız.
- Aracınızı satarken, kişisel bilgilerinizin başkalarının eline geçmemesi için Hands-free sistemini sıfırlayınız. Detaylar için, “Kayıtlı verilerin sıfırlanması” 5-44 konusuna bakınız.

Hands-free sistemi sadece kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumundayken çalışabilir.

Cep telefonunuzu, Hands-free sistemi sayesinde ona dokunmadan kullanabilirsiniz. Hands-free sistemini kullanmak için cep telefonunu aşağıdaki şekilde bağlayınız.

Herhangi bir cep telefonu kayıtlı değilken:

Cep telefonunu araç içi donanımına kaydediniz. Ayrıntılar için “Kayıtlı cep telefonu yok” 5-38 konusuna bakınız. Kaydedildikten sonra telefon, araç içi donanımına otomatik olarak bağlanacaktır.

Cep telefonu daha önceden kayıtlı ise:
Üzerinizde daha önceden kaydedilmiş cep telefonu taşırken, bu telefon, kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumuna getirildiğinde araç içi donanımına otomatik olarak bağlanacaktır.

İki veya daha fazla cep telefonu daha önceden kayıtlı ise:

Sistem, yolcu bölmesinde kontak anahtarı en son “ACC” veya “ON” konuma getirildiğinde araç içi donanımına daha önceden kaydedilmiş bir cep telefonu tespit ederse, bu cep telefonunu araç içi donanımına otomatik olarak bağlayacaktır. Araç içi donanımına bağlanacak telefonu seçebilirsiniz. Ayrıntılar için “Cep telefonunun seçilmesi” 5-38 konusuna bakınız.

Cep telefonunu bağladıktan sonra aşağıdaki özellikleri kullanabilirsiniz.

Fonksiyon	Sayfa
Arama yapma	5-39
Gelen çağrıyı cevaplama/reddetme	5-39
Telefon defteri verilerinin kaydedilmesi	5-40
Telefon defteri verilerinin kullanılması ve ayarlanması	5-41
Verilerin silinmesi	5-42

Cep telefonu bağlı olmasa bile aşağıdaki öğeleri ayarlayabilirsiniz.

Öge	Sayfa
Güvenlik ayarı	5-43
Telefon ayarı	5-43
Sistem ayarı	5-44

■ Güvenlik önlemleri



UYARI

- **Güvenliğiniz için sürüş esnasında cep telefonuyla konuşmayınız.**
- **Sürüş sırasında cep telefonu ile görüşmeyiniz. Gelen bir çağrıyı kabul etmeden önce aracı güvenli bir yere çekiniz.**

Gelen görüşmeyi mutlaka kabul etmeniz gerekiyorsa, telefondaki kişiye “onu tekrar arayacağınızı” söyleyiniz. Bu kişiyi, aracı durduktan sonra arayınız.

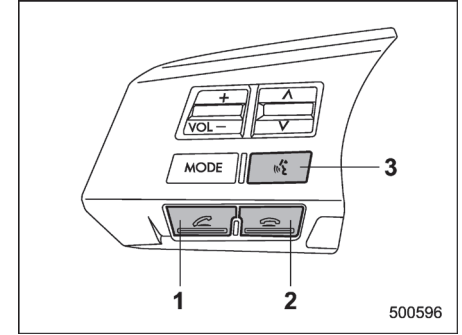
⚠ DİKKAT

- Cep telefonunuzu araç içinde bırakmayınız. Aracın kabin ısı yükseldiğinde cep telefonunuz arızalanabilir.
- Cep telefonunuzu kullanırken aracın dahili donanımlarına çok fazla yaklaştırmamaya özen gösteriniz. Aksi takdirde ses tonu kalitesi veya bağlantı kuvveti düşebilir.
- Sistemin kullandığı frekans bandı; mikro dalga fırınlar gibi endüstriyel, bilimsel ve medikal ekipmanlar, fabrikaların üretim hatlarındaki hareketli nesnelerin tespiti için kullanılan radyo dalgaları (lisans gerekir), düşük kuvvetli radyo istasyonları (lisans gerekir) ve bazı amatör radyo istasyonları (lisans gerekir) tarafından da kullanılmaktadır. (Bu üç tip radyo istasyonu bundan böyle “diğer radyo istasyonları” olarak anılacaktır.) Bu cihazı kullanmadan önce, yakın çevrede “diğer radyo istasyonu” yayınları olup olmadığını

kontrol ediniz. Bu cihazdan “diğer radyo istasyonlarına” zararlı sinyaller gönderiliyorsa cihazın yerini değiştiriniz. Bu cihaz tarafından kullanılan frekans aralığı (bandı) 2.4 Ghz’dır. Modülasyonu metodu olarak FH-SS modülasyonu kullanılmıştır. Tahmini zararlı parazit menzili 10 metreden azdır. Bu cihaz, tam bant kullanır ve taşınabilir tanımlama cihazları tarafından kullanılan bandı engelleyebilir.

■ Hands-free (eller serbest) sisteminin kullanılması

▼ Hands-free modunun açılması/kapatılması



- 1) AÇMA düğmesi
- 2) KAPAMA düğmesi
- 3) Konuşma tuşu

Hands-free (eller serbest) modunu açmak için,  AÇMA düğmesine basınız. Hands-free (eller serbest) modunu kapamak için ise  KAPAMA düğmesine basınız.

▼ Hands-free sisteminin menü listesi

“TUNE/TRACK”
düğmesi



1. Hands-free modunu etkinleştirmek için OFF düğmesine  basınız.
2. Bir menü seçmek için “AYAR/PARÇA SEÇİMİ” düğmesini çeviriniz ve seçtiğiniz menüyü onaylamak için düğmeye basınız.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Ayrıntılar	Sayfa
TELEFON DEFTERİ*	GİRİŞ EKLE	TELEFON İLE	Cep telefonu ile yeni bir numara eklenir	5-40
		MANUEL GİRİŞ	Elle giriş yaparak yeni bir numara eklenir	5-40
		ARAMA GEÇMİŞİ	Arama geçmişi menüsünden yeni bir numara eklenir	5-41
		GERİ DÖN		
	İSİMLERİ LİSTELE	—	Telefon defterinde kayıtlı isimlerin bir listesini görüntüler	5-41
	İSİM DEĞİŞTİR	—	Telefon defterinde kayıtlı bir ismi değiştirir	5-42
	HIZLI ARAMA OLUŞTUR	—	Hızlı arama kaydeder	5-42
	GİRİŞİ SİL	—	Telefon defterindeki bir girişi siler	5-42
	HIZLI ARAMAYI SİL	—	Kayıtlı bir hızlı aramayı siler	5-42
	GERİ DÖN	—		
TEKRAR ARA	ARA	—	Tekrar arama yapar	5-39
	KAYDET	—	Giden çağrılar listesinde saklanan bir numarayı ekler	5-41
	SİL	—	Giden çağrılar listesinde saklanan bir numarayı siler	5-42
	GERİ DÖN	—		
GERİ ARAYIN	ARA	—	Gelen çağrılar listesinde saklanan bir numarayı çevirir	5-39
	KAYDET	—	Gelen çağrılar listesinde saklanan bir numarayı ekler	5-41
	SİL	—	Gelen çağrılar listesinde saklanan bir numarayı siler	5-43
	GERİ DÖN	—		

*: Bir cep telefonu kaydedilmemişse tabloda gösterilen menü görüntülenmez.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Ayrıntılar	Sayfa
SETUP	GÜVENLİK	PIN OLUŞTUR	PIN kodu oluşturulur	5-43
		PHBK LOCK	Telefon defteri kilitlenir	5-43
		TELEFON DEFTERİNİN KİLİDİNİ KALDIR	Telefon defterindeki kilit kaldırılır	5-43
		GERİ DÖN		
	TELEFON AYARI	TELEFON EŞLEŞTİR	Yeni bir cep telefonu kaydeder	5-38
		TELEFON SEÇ	Kullanılacak cep telefonunu seçer	5-38
		İSİM DEĞİŞTİR	Cep telefonunun kayıtlı ismini değiştirir	5-43
		TELEFONLARI LİSTELE	Kayıtlı cep telefonlarının listesini seçer	5-44
		ŞİFRE OLUŞTUR	Şifre değiştirilir	5-44
		SİL	Kayıtlı bir cep telefonunu siler	5-44
		GERİ DÖN		
	SİSTEM AYARI	REHBER SES AYARI	Sesli rehberliğin ses seviyesini ayarlar	5-44
		BAŞA DÖN	Başlangıç ayarlarına geri dönme	5-44
		GERİ DÖN		
	GERİ DÖN	—		

▼ Handsfree sistemini kullanmaya hazırlık

▽ Herhangi bir cep telefonu kayıtlı değilken

Hands-free sistemini kullanmadan önce, sisteme bir cep telefonunun kaydedilmesi gerekir. Cep telefonu kaydetmek için şu prosedürü izleyiniz.

1.  AÇMA düğmesine basınız.
 - Ekranda “WELCOME!” (HOŞ GELDİNİZ!) ibaresi görülür.
2. “TUNE/TRACK” düğmesini veya  konuşma tuşuna basınız.
3. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - “RECORD NAME ” menüsünü seçiniz.
 -  konuşma tuşuna basınız.
4. Kaydedilecek ismi (ses etiketi) söyleyiniz.
5. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - “CAR M_MEDIA” görüntülendikten sonra, bir şifre görüntülenir.
6. Ekranda “PKY: *****” görüntülenirken şifreyi giriniz.
 - Doğru şifreyi girerseniz “PAIRED” (EŞLEŞTİRİLDİ) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi tamamlanır.
 - Hatalı bir şifre girerseniz “FAILED” (BAŞARISIZ) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi yarım kalır.

▽ Cep telefonun kaydedilmesi

Cep telefonunu araç içi donanıma kaydetmek için, aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “PAIR PHONE” (TELEFON EŞLEŞTİR) menüsünü seçiniz.
4. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - “RECORD NAME ” menüsünü seçiniz.
 -  konuşma tuşuna basınız.
5. Kaydedilecek ismi (ses etiketi) söyleyiniz.
6. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - “CAR M_MEDIA” görüntülendikten sonra, bir şifre görüntülenir.
7. Ekranda “PKY: *****” görüntülenirken şifreyi giriniz.
 - Doğru şifreyi girerseniz “PAIRED” (EŞLEŞTİRİLDİ) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi tamamlanır.
 - Hatalı bir şifre girerseniz “FAILED” (BAŞARISIZ) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi yarım kalır.

▽ Cep telefonun seçilmesi

Araç içi donanım ile bağlantı kurmak için kayıtlı bir cep telefonu seçmek üzere, aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “SELECT PHONE” (TELEFON SEÇ) menüsünü seçiniz.
 - Kayıtlı cep telefonu yoksa, “EMPTY” (BOŞ) yazısı görüntülenir ve mod, “PHONE SETUP” moduna geçer.
4. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak cep telefonunu seçiniz.
 - “TUNE/TRACK” düğmesini kullanınız.
 -  Konuşma tuşuna basınız ve ismi söyleyiniz.
5. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - “SELECTED” (SEÇİLDİ) ifadesi görüntülenir ve seçilen cep telefonu araç sistemine bağlanır ve mod, “PHONE SETUP” moduna geçer.
 - Seçili cep telefonu bağlanamıyorsa, “FAILED” (BAŞARISIZ) yazısı görüntülenir ve mod, “PHONE SETUP” moduna geçer.

▼ **Arama yapma**▽ **İsmi söyleyerek arama yapma**

1.  konuşma tuşuna basınız.
2. Tercih ettiğiniz aranacak ismi (ses etiketini) söyleyiniz.
 - Ardından aranan isim (ses etiketi) veya ilgili telefon numarası görüntülenecektir.
3. “DIAL” menüsünü seçiniz veya  AÇMA düğmesine basınız.

▽ **Hızlı aramadan arama yapma**

Aracın dahili donanımında kayıtlı bulunan hızlı arama kullanılarak arama yapılabilir.

1. Tercih ettiğiniz numaranın kayıtlı olduğu hafızaya alma düğmesine ( 1) ile  6) kısa süreli basınız.
2.  AÇMA düğmesine basınız.

NOT

Numara kaydedilmemiş bir ön ayar düğmesine basılında müzik sistemi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

▽ **Tekrar arama**

1. “REDIAL” menüsünü seçiniz.
2. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak tercih ettiğiniz numarayı seçiniz.
3. “DIAL” menüsünü seçiniz veya  AÇMA düğmesine basınız.

▽ **Geri arama**

1. “CALL BACK” (GERİ ARA) menüsünü seçiniz.
2. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak tercih ettiğiniz numarayı seçiniz.
3. “DIAL” menüsünü seçiniz veya  AÇMA düğmesine basınız.

▽ **İsimleri listele seçeneğinden arama yapma**

Aracın dahili donanımında kayıtlı bulunan isimleri listele seçeneği kullanılarak arama yapılabilir. Detaylar için “İsimleri listele fonksiyonu” 5-41 konusuna bakınız.

▽ **Top redial**

1.  AÇMA düğmesine basınız ve giden arama listesini yükleyiniz.
2. “DIAL” menüsünü seçiniz veya  AÇMA düğmesine basınız.

▼ **Gelen çağrının kabul edilmesi ve reddedilmesi**

Bir telefon görüşmesi yapmak için:  AÇMA düğmesine basınız.

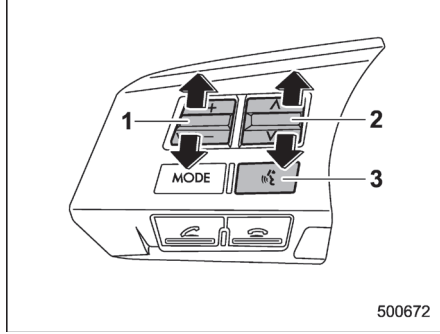
Gelen bir aramayı hatta bekletmek için (yalnızca cep telefonunda bu fonksiyon varsa):  KAPAMA düğmesine kısa süreli basınız.

Gelen bir aramayı reddetmek için (yalnızca cep telefonunda bu fonksiyon varsa):  KAPAMA düğmesine basıp basılı tutunuz.

▼ **Aramanın sonlandırılması**

 KAPAMA düğmesine basınız.

▼ Ses seviyesi kontrolü



- 1) Ses seviyesi kontrol düğmesi
- 2) Konuşma sesi kontrol düğmesi
- 3) Konuşma tuşu

Telefon arama sesini, ses seviyesini ve sesli rehber ses düzeyini artırmak için ses kontrol düğmesinin “+” tarafına basınız. Sesi azaltmak için düğmenin “-” tarafına basınız.

Konuşma sesini artırmak için kontrol düğmesinin “^” tarafına basınız. Sesi azaltmak için düğmenin “v” tarafına basınız.

Arama sırasında, mikrofonu kapatmak için konuşma tuşuna basınız. Mikrofonu açmak için konuşma düğmesine tekrar basınız.

▼ Seslerin ayarlanabilir seviyeleri

Ses ayarı	Aralık	İlk ayar
Arama sesi	0 ila 14	7
Konuşma Sesi	0 ila 14	7
Sesli rehberlik	0 ila 6	3

▼ Telefon defteri verilerinin kaydedilmesi

▼ Telefon ile kayıt yapma

1. “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsünü seçiniz.
2. “ADD ENTRY” (GİRİŞ EKLE) menüsünü seçiniz.
3. “BY PHONE” (TELEFON İLE) menüsünü seçiniz.
4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Ekranda “TRANSFER” ibaresi görülecektir.
5. Verileri cep telefonundan aktarınız. Verilerin aktarılması ile ilgili detaylar için, cep telefonunun talimat kılavuzuna bakınız.
6. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
7. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - “RECORD NAME ” menüsünü seçiniz.
 - konuşma tuşuna basınız.
8. Kaydedilecek ismi (ses etiketi) söyleyiniz.
9. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.

– Sonra, “STORED” (KAYDEDİLDİ) ibaresi görüntülenir ve mod, hızlı arama kaydetme moduna geçer. “Hızlı arama kaydetme” 5-41 konusuna bakınız.

▼ Elle giriş yaparak kaydetme

1. “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsünü seçiniz.
2. “ADD ENTRY” (GİRİŞ EKLE) menüsünü seçiniz.
3. “MANUAL INPUT” (MANUEL GİRİŞ) menüsünü seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz telefon numarasını giriniz.
5. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - “RECORD NAME ” menüsünü seçiniz.
 - konuşma tuşuna basınız.
6. Kaydedilecek ismi söyleyiniz.
7. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Sonra, “STORED” (KAYDEDİLDİ) ibaresi görüntülenir ve mod, hızlı arama kaydetme moduna geçer. “Hızlı arama kaydetme” 5-41 konusuna bakınız.

NOT

Telefon numaralarını girerken “TUNE/ TRACK” düğmesini kullanarak “GO BACK” (GERİ DÖN) seçeneğini seçerseniz girilen karakter silinir.

▽ Arama geçmişinden kaydetme

1. "PHONE BOOK" (TELEFON DEFTE-Rİ) menüsünü seçiniz.
2. "ADD ENTRY" (GİRİŞ EKLE) menüsünü seçiniz.
3. "CALL HISTORY" (ARAMA GEÇMİŞİ) menüsünü seçiniz.
4. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak "OUTGOING" veya "INCOMING" seçeneğini seçiniz.
5. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak telefon numarasını seçiniz.
6. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - "RECORD NAME" menüsünü seçiniz.
 -  konuşma tuşuna basınız.
7. Kaydedilecek ismi söyleyiniz.
8. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
 - Sonra, "STORED" (KAYDEDİLDİ) ibaresi görüntülenir ve mod, hızlı arama kaydetme moduna geçer. "Hızlı arama kaydetme" 5-41 konusuna bakınız.

▽ Tekrar arama seçeneğinden kaydetme

1. "REDIAL" menüsünü seçiniz.
2. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak telefon numarasını seçiniz.
3. "STORE" menüsünü seçiniz.
4. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
5. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - "RECORD NAME" menüsünü se-

çiniz.

-  konuşma tuşuna basınız.
6. Kaydedilecek ismi söyleyiniz.
 7. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
 - Sonra, "STORED" (KAYDEDİLDİ) ibaresi görüntülenir ve mod, hızlı arama kaydetme moduna geçer. "Hızlı arama kaydetme" 5-41 konusuna bakınız.

▽ Geri arama seçeneğinden kaydetme

1. "CALL BACK" (GERİ ARA) menüsünü seçiniz.
2. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak telefon numarasını seçiniz.
3. "STORE" menüsünü seçiniz.
4. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
5. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
 - "RECORD NAME" menüsünü seçiniz.
 -  konuşma tuşuna basınız.
6. Kaydedilecek ismi söyleyiniz.
7. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
 - Sonra, "STORED" (KAYDEDİLDİ) ibaresi görüntülenir ve mod, hızlı arama kaydetme moduna geçer. "Hızlı arama kaydetme" 5-41 konusuna bakınız.

▽ Hızlı arama kaydetme

1. Telefon defteri verilerini kaydettikten sonra "SPEED DIAL" (HIZLI ARAMA) menüsünü seçiniz.

2. Telefon numarasını kaydetmek istediğiniz hafızaya alma düğmesine ( ila ) kısa süreli basınız.

NOT

Kullanılacak numara hızlı aramada kayıtlı ise "OVERWRITE?" (ÜSTÜNE YAZILSIN MI?) ifadesi görüntülenecektir.

▽ Telefon defteri verilerinin kullanılması ve ayarlanması

▽ İsimlerin listelenmesi fonksiyonu

Telefon defterine kaydedilen isimler, isimleri listele fonksiyonu kullanılarak sesli olarak okunur. İsimleri listele fonksiyonunu kullanmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. "PHONE BOOK" (TELEFON DEFTE-Rİ) menüsünü seçiniz.
2. "LIST NAMES" (İSİMLERİ LİSTELE) menüsünü seçiniz.
3. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak kaydedilen verileri seçiniz.
 -  konuşma tuşuna basınız.
 - "TUNE/TRACK" düğmesini kullanınız.
4. "SELECTED" (SEÇİLDİ) yazısı görüntüledikten sonra aşağıdaki menüleri seçebilirsiniz.

- Telefon görüşmesi yapmak için "DIAL" seçeneğini kullanınız
- İsim değiştirmek için "CHANGE NAME" (İSİM DEĞİŞTİR) seçeneğini kullanınız

- Hızlı arama oluşturmak için “SET SPD DIAL” (HIZLI ARAMA OLUŞTUR) seçeneğini kullanınız
- İsmi telefon defterinden silmek için “DELETE ENTRY” (GİRİŞİ SİL) seçeneğini kullanınız
- Menü moduna geri dönmek için “GO BACK” (GERİ DÖN) seçeneğini kullanınız

NOT

- “LIST NAMES” seçildikten sonra,  AÇMA düğmesine basılırsa seçilen numara aranır.
- “LIST NAMES” seçildikten sonra hiçbir şey yapılmazsa hafızalar görüntülenir ve isimler sesli olarak okunur. Tüm bellekler/ses etiketleri görüntüledikten/okunduktan sonra, “END OF LIST” (LİSTE SONU) görüntülenir ve mod, “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsü moduna değişir.

▽ İsmi değiştirilmesi

1. “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsünü seçiniz.
2. “CHANGE NAME” (İSMİ DEĞİŞTİR) menüsünü seçiniz.
3. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak telefon numarasını seçiniz.
 - “TUNE/TRACK” düğmesini kullanınız.
 - Konuşma tuşuna basınız ve ismi söyleyiniz.
4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Seçilen telefon numarası görüntülenir.

5. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.

- “RECORD NAME” menüsünü seçiniz.
-  konuşma tuşuna basınız.

6. Yeni ismi söyleyiniz.
7. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Ekranda “CHANGED” ibaresi görülecektir.

▽ Hızlı arama oluşturma

1. “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsünü seçiniz.
2. “SET SPD DIAL” (HIZLI ARAMA OLUŞTUR) menüsünü seçiniz.
3. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak telefon numarasını seçiniz.
 - “TUNE/TRACK” düğmesini kullanınız.
 -  Konuşma tuşuna basınız ve ismi söyleyiniz.
4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
5. Telefon numarasını kaydetmek istediğiniz hafızaya alma düğmesine ( ila ) kısa süreli basınız.

NOT

Kullanılacak numara hızlı aramada kayıtlı ise “OVERWRITE?” (ÜSTÜNE YAZILSIN MI?) ifadesi görüntülenecektir.

▼ Verilerin silinmesi

▽ Telefon defteri verilerinin silinmesi

1. “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsünü seçiniz.

2. “DELETE ENTRY” (GİRİŞİ SİL) menüsünü seçiniz.

3. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak telefon numarasını seçiniz.

- “TUNE/TRACK” düğmesini kullanınız.
-  Konuşma tuşuna basınız ve ismi söyleyiniz.

4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Sonra, “DELETED” (SİLİNDİ) ifadesi görüntülenir ve seçilen telefon defteri verileri silinir.

▽ Hızlı aramanın silinmesi

1. “PHONE BOOK” (TELEFON DEFTERİ) menüsünü seçiniz.
2. “DEL SPD DIAL” (HIZLI ARAMA SİL) menüsünü seçiniz.
3. Hızlı aramayı silmek istediğiniz hafızaya alma düğmesine ( ila ) kısa süreli basınız.
4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Sonra, “DELETED” (SİLİNDİ) ifadesi görüntülenir ve seçilen hızlı arama silinir.

▽ Tekrar arama verilerinin silinmesi

1. “REDIAL” menüsünü seçiniz.
2. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak telefon numarasını seçiniz.
3. “DELETE” menüsünü seçiniz.
4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Sonra, “DELETED” (SİLİNDİ) ifadesi görüntülenir ve seçilen tekrar arama verileri silinir.

▽ Geri arama verilerinin silinmesi

1. "CALL BACK" (GERİ ARA) menüsünü seçiniz.
2. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak telefon numarasını seçiniz.
3. "DELETE" menüsünü seçiniz.
4. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
– Sonra, "DELETED" (SİLİNDİ) ifadesi görüntülenir ve seçilen geri arama verileri silinir.

■ Bluetooth® ayarı

▼ Güvenlik ayarı

▽ PIN kodu ayarı

PIN kodu, 4 haneli bir numaradır ve telefon defteri kilitlendiği zaman kullanılır.

1. "SETUP" menüsünü seçiniz.
2. "SECURITY" (GÜVENLİK) menüsünü seçiniz.
3. "SET PIN" (PIN OLUŞTUR) menüsünü seçiniz.
– "CURRENT PIN?" (KULLANILAN PIN Mİ?) ibaresi görüntülenir.
4. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak mevcut PIN kodunu giriniz.
5. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
6. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak yeni PIN kodunu giriniz.
7. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.

▽ Telefon defteri kilitlenir

1. "SETUP" menüsünü seçiniz.
2. "SECURITY" (GÜVENLİK) menüsünü seçiniz.
3. "PHBK LOCK" (TELEFON DEFTERİ-Nİ KİLİTLE) menüsünü seçiniz.
– "CURRENT PIN?" (KULLANILAN PIN Mİ?) ibaresi görüntülenir.
4. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak PIN kodunu giriniz.
5. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
– Girilen PIN kodu doğru ise, "LOCKED" (KİLİTLİ) ifadesi görüntülenir ve telefon defteri kilitlenir.

NOT

Telefon defteri kilitli iken, işlem kısıtlı-malı menü seçilirse "PHBK LOCK" ifa-desi görüntülenir.

▽ Telefon defterindeki kilidin kaldırılması

1. "SETUP" menüsünü seçiniz.
2. "SECURITY" (GÜVENLİK) menüsünü seçiniz.
3. "PHBK UNLOCK" (TELEFON DEFTERİ-NİN KİLİDİNİ KALDIR) menüsünü seçiniz.
– "CURRENT PIN?" (KULLANILAN PIN Mİ?) ibaresi görüntülenir.

NOT

Telefon defterinin kilidi açılınca, "UN-LOCK" (KİLİT AÇILDI) ifadesi görüntülenir ve mod, güvenlik moduna geçer.

4. "TUNE/TRACK" düğmesini kullanarak PIN kodunu giriniz.
5. "CONFIRM" menüsünü seçiniz.
– Girilen PIN kodu doğru ise, "UN-LOCKED" (KİLİDİ AÇIK) ifadesi görünümlenir ve telefon defterinin kilidi açılır.

▼ Telefon ayarı

▽ Telefon eşleştirme işlemi

"Cep telefonunun kaydedilmesi" 5-38 konusuna bakınız.

▽ Telefon seçme

"Cep telefonunun seçilmesi" 5-38 konusuna bakınız.

▽ Cep telefonunun kayıtlı isminin değiştirilmesi

1. "SETUP" menüsünü seçiniz.
2. "PHONE SETUP" (TELEFON AYARI) menüsünü seçiniz.
3. "CHANGE NAME" (İSMİ DEĞİŞTİR) menüsünü seçiniz.
– Kayıtlı cep telefonu yoksa, "EMPTY" (BOŞ) yazısı görüntülenir ve mod, "PHONE SETUP" moduna geçer.
4. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak cep telefonunu seçiniz.
– "TUNE/TRACK" düğmesini kullanınız.
–  Konuşma tuşuna basınız ve ismi söyleyiniz.
5. Aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz.
– "RECORD NAME" menüsünü seçiniz.

-  konuşma tuşuna basınız.
- 6. İsmi kaydediniz. Detaylar için, “Hands-free sistemini kullanmaya hazırlık” 5-38 konusuna bakınız.

▽ Telefonların listelenmesi fonksiyonu

Cep telefonu listesine kayıtlı isimler, telefonların listelenmesi fonksiyonu kullanılarak sesli olarak okunur.

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “LIST PHONE” (TELEFON LİSTELE) menüsünü seçiniz.
 - Kayıtlı cep telefonu yoksa, “EMPTY” (BOŞ) yazısı görüntülenir ve mod, “PHONE SETUP” moduna geçer.
4. Kayıtlı cep telefonları kayıt edildikleri sıra ile görüntülenir. Görüntülenme sırasında, “TUNE/TRACK” düğmesi çevrilirse bir sonraki kayıtlı cep telefonu görüntülenir. Hands-free (eller serbest) menüsünü kapatmak için KAPAMA düğmesine basınız.
5. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak cep telefonunu seçiniz.
 - “TUNE/TRACK” düğmesini kullanınız.
 - konuşma tuşuna basınız.
6. “SELECTED” (SEÇİLDİ) yazısı görüntüledikten sonra aşağıdaki menüleri seçebilirsiniz.
 - Seçilen cep telefonunun bağlantısını sağlamak için “SELECT PHONE” seçeneğini kullanınız

- İsim değiştirmek için “CHANGE NAME” (İSİM DEĞİŞTİR) seçeneğini kullanınız
- Seçilen cep telefonunu listeden silmek için “DELETE” seçeneğini kullanınız
- 4. adıma geri dönmek için “GO BACK” (GERİ DÖN) seçeneğini kullanınız.

▽ Şifrenin ayarlanması

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “SET PASSKEY” (ŞİFRE OLUŞTUR) menüsünü seçiniz.
 - En son ayarlanan şifre görüntüledikten sonra yeni bir şifre girilebilir.
4. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak yeni şifreyi giriniz.
5. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Yeni şifre görüntülenir, şifre değiştirilir ve mod, “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) moduna geçer.

▽ Kayıtlı cep telefonunun listeden silinmesi

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “DELETE” menüsünü seçiniz.
4. Aşağıdaki prosedürlerden herhangi birini uygulayarak silinecek cep telefonunu seçiniz.
 - “TUNE/TRACK” düğmesini kullanınız.

-  konuşma tuşuna basınız ve ismi söyleyiniz.
- 5. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - “DELETED” (SİLİNDİ) ibaresi görüntülenir, veriler silinir ve mod, “PHONE SETUP” (TELEFON AYARI) moduna geçer.

▼ Sistem ayarı

▽ Rehber ses ayarının yapılması

Rehberin ses seviyesini ayarlamak için şu adımları takip ediniz.

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “SYSTEM SETUP” (SİSTEM AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “GUIDANCE VOL” (REHBER SES AYARI) menüsünü seçiniz.
4. “TUNE/TRACK” düğmesini kullanarak rehberin ses ayarını yapınız.

▽ Kayıtlı verilerin sıfırlanması

Kayıtlı verileri sıfırlamak için şu adımları takip ediniz.

1. “SETUP” menüsünü seçiniz.
2. “SYSTEM SETUP” (SİSTEM AYARI) menüsünü seçiniz.
3. “INITIALIZE” (BAŞA DÖN) menüsünü seçiniz.
4. “CONFIRM” menüsünü seçiniz.
 - Önce, “PLEASE WAIT” (LÜTFEN BEKLEYİNİZ), sonra da “INITIALIZED” (SIFIRLANDI) ifadeleri görüntülenir. Kayıtlı veri sıfırlanır ve en son moda dönlür.

■ Hands-free (eller serbest) sistemiyle ilgili ipuçları

▼ Bluetooth®

Bluetooth® (kablolu) bağlantısını kullanarak aracın dahili donanımına cep telefonu bağlayabilir ve telefon görüşmelerinizi bu dahili donanım üzerinden gerçekleştirebilirsiniz.

Bluetooth® kablolu bir sistem olduğundan, sadece dahili araç donanımı ile cep telefonunu birbirine yakın bir noktaya getirerek aralarında bir bağlantı kurulabilir. Böylece cep telefonunuzu, cebinize veya çantanıza koyarak kullanabilirsiniz.

NOT

• Hands-free sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.

- Cep telefonu kapalıysa.
- Cep telefonu kapsama alanı dışındaysa.
- Cep telefonunun şarjı bitmişse.
- Cep telefonu, hands-free sistemiyle bağlanmamışsa.
- Cep telefonu, koltuğun arkasında veya torpido gözündə bulunuyorsa.
- Cep telefonu bir nesne ile kapanmış veya engellenmişse.
- Kullanılan cep telefonunun tipine göre, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde cep telefonu ekranı aydınlatılabilir. Bu durumda, cep telefonunuzun aydınlatmasını, kendi ayarları

üzerinden kapatınız.

• Cep telefonu ayarlarına bağlı olarak, bir görüşme tamamlandıktan sonra tuş kilidi devreye girebilir. Hands-free sistemi kullanmadan önce cep telefonunuzun otomatik tuş kilidi işlevini devre dışı bırakınız.

• Kullanılan cep telefonunun tipine bağlı olarak, telefonun çalışma özellikleri ve sesi diğer cep telefonlarından farklı olabilir.

• Kullanılan cep telefonunun tipine bağlı olarak, bir telefon görüşmesi sırasında kontak anahtarı “LOCK/OFF” konumuna getirilince, arama sonlandırılabilir veya devam ettirilebilir. Görüşmeye cep telefonu üzerinden devam etmek isterseniz, cep telefonunuzun çalışır durumda olması gerekebilir.

• Görüşme sırasında, karşı taraftaki kişiyle aynı anda konuşmayınız. Karşınızdaki kişiyle aynı anda konuşursanız, diğer kişinin sizi duyması güçleşebilir. Bu normaldir.

• Ahizenin ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır. Aksi takdirde, karşı taraftaki kişi, rahatsız edici bir yankılanma sesi duyabilir.

• Net ve yüksek sesle konuşunuz.

• Aşağıdaki koşullar altında karşınızdaki kişinin sizin sesinizi duyması zorlaşabilir.

– Bozuk bir yolda seyrederken.

– Yüksek bir hızla seyrederken.

– Cam açık seyrederken.

– Havalandırma deliklerinden gelen hava, mikrofonu etkilediğinde.

– Havalandırmadan gelen ses çok yüksek iken.

– Cep telefonu, mikrofonu çok yakınen.

• Sisteme bağlanan cep telefonunun veya Bluetooth bağlantısının kalitesine göre ses kalitesinde bozulma olabilir.

• Aynı anda birden fazla Bluetooth® cihazı bağlandığında, hands-free telefondan gelen seste bir parazit oluşabilir.

▼ Kullanılabilecek cep telefonu profilleri

- HFP (Hands Fren Profili): Sürüm 1.5
- OPP (Object Push Profili): Sürüm 1.1

■ Handsfree sistem sertifikasyonu

▼ Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi

İşbu kılavuzda Clarion Co., Ltd., PF-3488, PF-3489, PF-3490, PF- 3492, PF-3493, PF-3494 ve PF-3495'in 1999/5/EC numaralı Yönetmeliği'nin gereksinimleri ve ilgili hükümleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

▼ Diğer teknik bilgiler

NOT

Çin modelleri için, "Bluetooth® modülü" 13-13 konusuna bakınız.

- Paraguay modelleri için:
 - Üretici: Clarion Co., Ltd.
 - Satıcı: Tokyo Motors S.A.
 - Satıcının adresi: Avda. Eusebio Ayala 4649 kg 5 1/2 Asuncion, Paraguay
 - Kayıt Numarası:
2012-05-I-0111 (PF-3490)
2012-05-I-0110 (PF-3495)

Módulo Bluetooth instalado en el interior de la radio

COFETEL RCPCLPF12-0524

Clarion PF-3490

COFETEL RCPCLPF12-0525

Clarion PF-3495

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

500673

Meksiko modelleri

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

500612

Meksiko modelleri

TRA

**REGISTERED No:
ER0086800/12**

**DEALER No:
DA0054309/10**

500674

BAE modelleri (PF-3488)

TRA**REGISTERED No:**
ER0086796/12**DEALER No:**
DA0054309/10

500675

BAE modelleri (PF-3493)**第十二條**

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

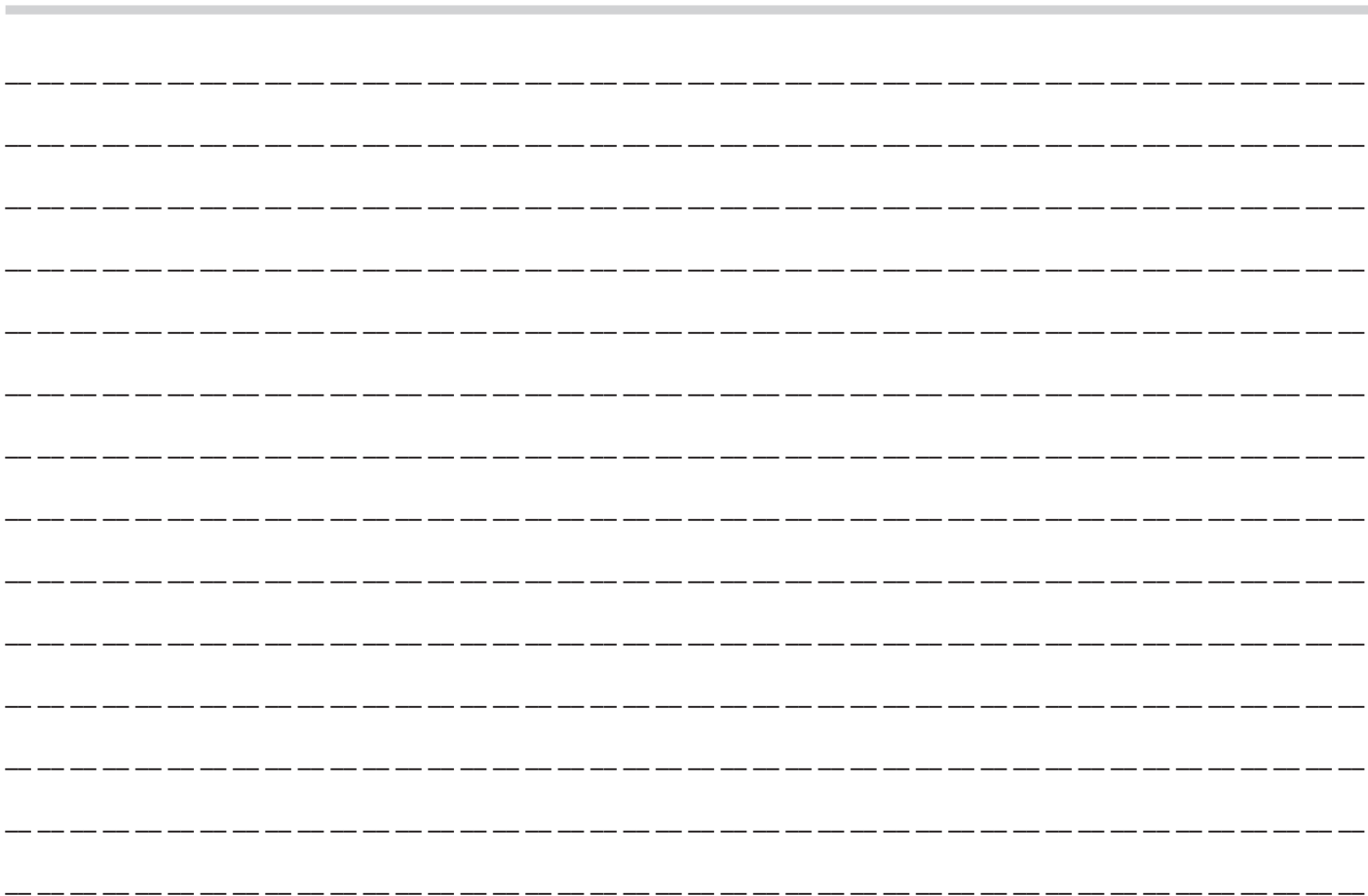
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

500631



İç lamba	6-2
Tavan lambası	6-2
Bagaj bölmesi lambası	6-2
Harita lambaları	6-2
SÖNME geciktirme zamanlayıcısı	6-3
Güneşlikler	6-4
Güneşlik uzatma plakası	6-4
Makyaj aynası	6-5
Saklama bölmesi	6-5
Torpido gözü	6-5
Orta konsol	6-6
Tavan konsolu (mevcut ise)	6-7
Bardak tutucular	6-7
Ön yolcu bardak tutucusu	6-7
Arka yolcu bardak tutucusu (mevcut ise)	6-8
Şişe tutucuları	6-8
Aksesuar elektrik prizleri	6-9
Çakmak (mevcutsa)	6-10
Küllük (mevcut ise)	6-11

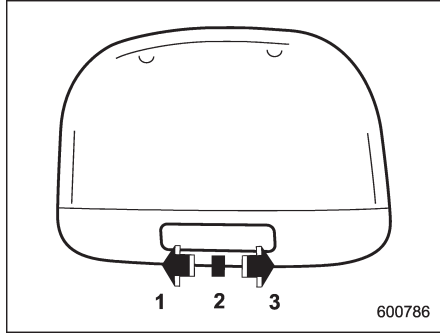
Paspas (mevcut ise)	6-12
Elbise askısı	6-12
Alışveriş torbası kancası	6-13
Genel amaçlı askı	6-13
Bagaj örtüsü	6-14
Örtünün kullanılması	6-14
Ön kapağı takmak için	6-14
Ön kapağı çıkarmak için	6-15
Örtünün çıkartılması	6-15
Bagaj bölmesi örtüsünün saklanması	6-15
Bagaj örtüsü muhafazasının takılması	6-16
Bagaj bağlama kancaları	6-17
Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise)	6-17
Arka görüntü kamerası (mevcut ise)	6-18
Arka görüntü kamerasının kullanımı	6-19
Görüntü alanının ekrandan izlenmesi	6-19
Yardım çizgisi	6-20

İç aydınlatma

⚠ DİKKAT

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambaları söndürünüz.

■ Tavan lambası



- 1) AÇIK
- 2) KAPI
- 3) KAPALI

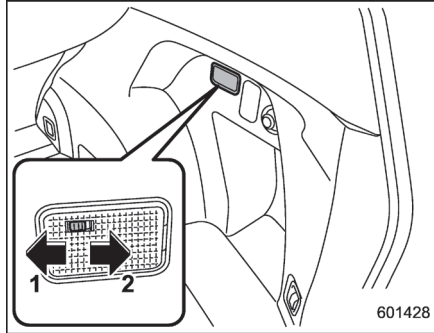
Tavan lambası düğmesinin aşağıdaki konumları mevcuttur.

ON (AÇIK): Lamba sürekli yanık kalır.
OFF (KAPALI): Lamba sönmük kalır.

“DOOR” (KAPI): Tavan lambası, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.

- Arka kapı ya da kapılardan biri açıldığında.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların veya arka kapının kilidi açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna bakınız 2-11.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak kapıların veya arka kapının kilidi açıldığında. “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” konusuna bakınız 2-16.
- Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konumuna getirilirse

■ Bagaj bölmesi lambası

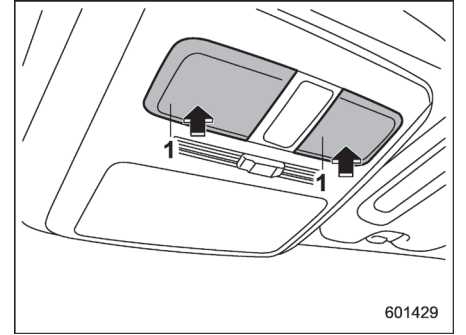


- 1) AÇIK
- 2) KAPALI

ON (AÇIK): Lamba bagaj kapağı açıldığında zaman zaman yanar. Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra lamba bir kaç saniye yanık kalır ve kademeli olarak söner.

OFF (KAPALI): Lamba sönmük kalır.

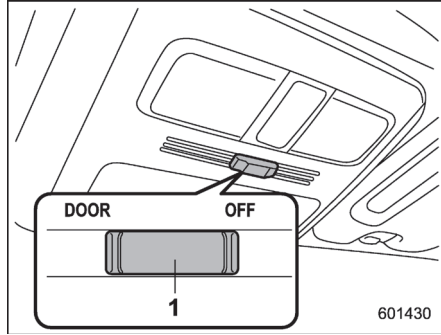
■ Harita lambaları



- 1) Harita lambası düğmesi (lens)

Harita lambasını yakmak için lense basınız.
Söndürmek için lense tekrar basınız.

▼ Kapı kilitleme düğmesi



1) Kapı kilitleme düğmesi

Harita lambası, kapı kilitleme düğmesi kullanılarak, harita lambası düğmeleri (lensleri) OFF konumundayken bile (manuel OFF) örneğin kapı açılması gibi bir durumda yanacak şekilde ayarlanabilir. Kapı kilitleme anahtarının aşağıdaki konumları mevcuttur.

OFF (KAPALI): Kapı açıldığında harita lambaları yanmaz. Ancak, tavan lambası düğmelerine basılarak (lenslere) harita lambaları açılabilir.

“DOOR” (KAPI): Harita lambaları, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.

- Arka kapı dışında bir kapı açıldığında. (Sadece arka kapı açıldığında harita lambaları yanmaz.)

- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların kilidi açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna bakınız 2-11.
- Kapıların kilidi, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında. “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” konusuna bakınız 2-16.
- Kontak anahtarı “ACC” konumundan “LOCK/OFF” konumuna getirildiğinde.

■ SÖNME geciktirme zamanlayıcısı

Aşağıdaki lambaların otomatik yanma fonksiyonu vardır.

- tavan lambası
- harita lambası
- bagaj bölmesi lambası

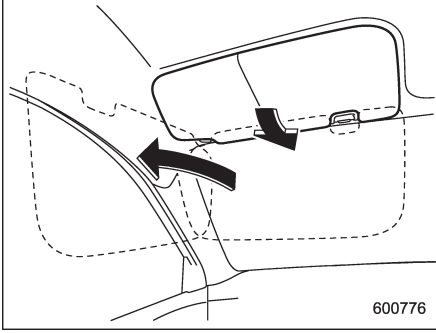
Otomatik olarak yandıktan sonra bu lambalar, aşağıdaki koşullarda, bir kaç saniye yanar vaziyette kalırlar ve sonra yavaş yavaş sönerler.

- tüm kapılar ve bagaj kapağı kapandıktan sonra (tavan lambası)
- tüm kapılar kapandıktan sonra (harita lambası)
- bagaj kapağı kapatıldıktan sonra (bagaj bölmesi lambası)
- Lambalar yanarken aşağıdakilerden biri yapılırsa lambalar otomatik olarak söner.

- Kontak anahtarı “LOCK/OFF” konumundan “ACC” veya “ON” konumuna getirildiğinde.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların ve arka kapının kilidi açıldığında.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak kapılar ve arka kapı kilitlendiğinde.

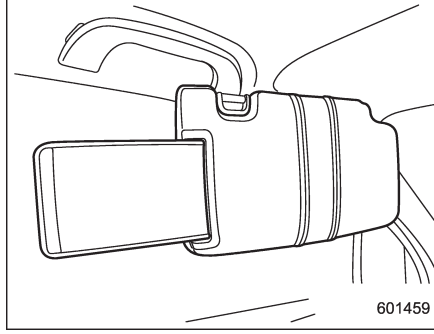
Lambaların yanma süresi ayarı (SÖNME geciktirme zamanlayıcısı) SUBARU servislerince değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde ayarlar çok fonksiyonlu ekran kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için, “İç lamba sönmeye geciktirme zamanlayıcısı ayarı” 3-81 konusuna bakınız.

Güneşlikler

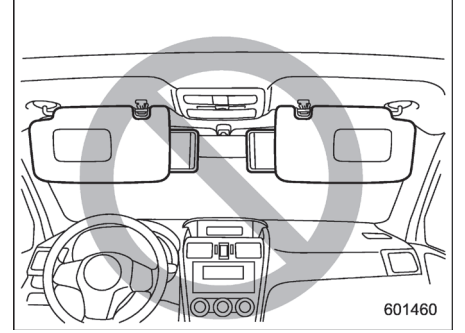


Göz kamaşmasını engellemek için güneşlikleri aşağı doğru çeviriniz. Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çeviriniz ve yan tarafa getiriniz.

■ Güneşlik uzatma plakası



Güneşlik yan cam üzerindeyken, güneşlik ve orta sütun arasındaki boşluktan kaynaklanan kamaşmayı önlemek için güneşlik uzatma plakasını kullanabilirsiniz. Uzatma plakasını kullanmak için, aracın arkasına doğru çekiniz. İhtiyaç kalmadığında, aracın önüne doğru iterek yerine yerleştiriniz.



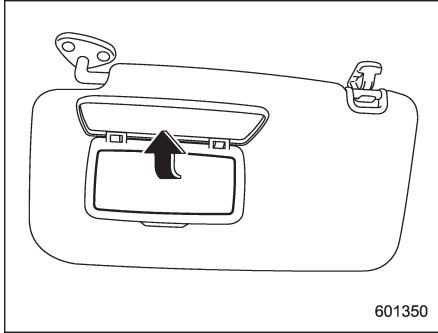
⚠ DİKKAT

Güneşlik ön cam üzerindeyken, uzatma plakasını çıkartmayınız. Uzatma plakası, dikiz aynasından elde ettiğiniz görüntüyü engeller.

■ Makyaj aynası

⚠ DİKKAT

Gözlerinizin kamaşmasını önlemek amacıyla, aracı kullanırken makyaj aynası kapağını kapalı tutunuz.



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indiriniz ve makyaj aynasının kapağını açınız.

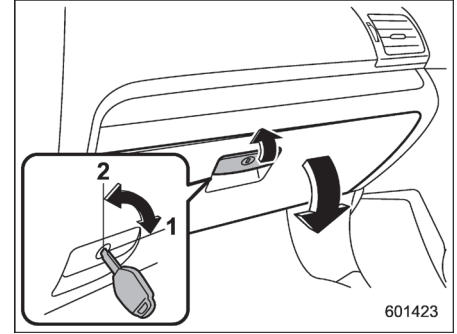
Saklama bölmesi

⚠ DİKKAT

- Ani frenleme veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında saklama bölmesini daima kapalı tutunuz.
- Saklama bölümünde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmayınız.

■ Torpido gözü

▼ Çin modelleri

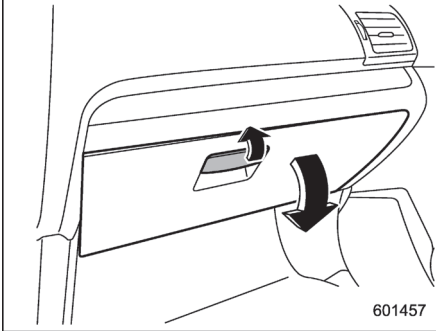


- 1) Kilitle
- 2) Kilidi aç

Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz. Kapatmak için kapağı yukarıya doğru itiniz.

Torpido gözünü kilitlemek için anahtarı yuvaya sokunuz ve saat yönünde döndürünüz. Torpido gözünün kilidini açmak için anahtarı yuvaya sokunuz ve saat yönünün tersine döndürünüz.

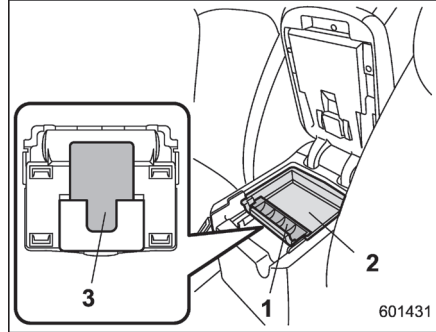
▼ Çin modelleri hariç



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz. Kapatmak için kapağı yukarıya doğru itiniz.

■ Orta konsol

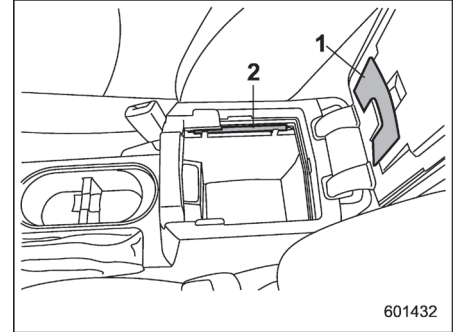
Orta konsol kutusu eşya saklama alanı sağlar.



- 1) Madeni para bölmesi
- 2) Aksesuar kutusu
- 3) Kartvizitlik

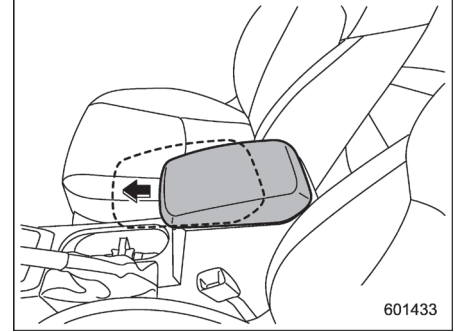
Orta konsolun içinde bulunan kapak madeni para bölmesi olarak veya küçük malzemeler için aksesuar kutusu olarak da kullanılabilir. Kapağın arka kısmında bir kartvizitlik mevcuttur.

Orta konsolun içindeki kapak çıkarıldığında, kalem tutucu kullanabilirsiniz.



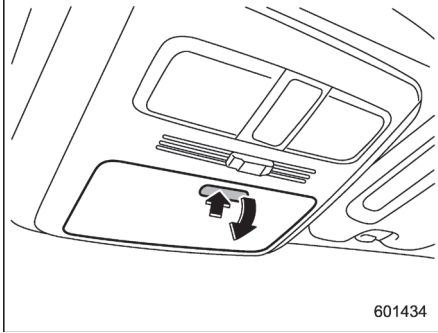
- 1) Kağıt tutucu (mevcutsa)
- 2) Kalem tutucusu

Konsolun üst kısmı kol dayanağı olarak kullanılabilir.



Bazı modellerde, kol dayanağı ayarlanabilir özelliğidir. Kol dayanağını istediğiniz konuma getirebilirsiniz.

■ Tavan konsolu (mevcut ise)



Konsolu açmak için kapağı yavaşça çekince kapak otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Aracınız güneşli ve sıcak bir günde park edildiğinde, üst konsol iç kısmı ısınır. Üst konsola plastik veya çakmak gibi yanıcı maddeleri koymamaya dikkat ediniz.

Bardak tutucular

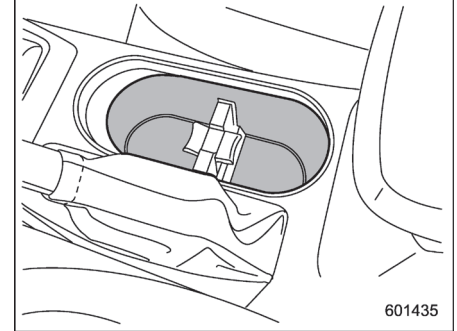
⚠ DİKKAT

Dökülmeleri önlemek için dikkatli olunuz. İçecekler sıcaksa sizi veya yolcularınızı yakabilir. Dökülen içecekler ayrıca koltuk döşemelerine, halılara veya müzik setine de zarar verebilir.

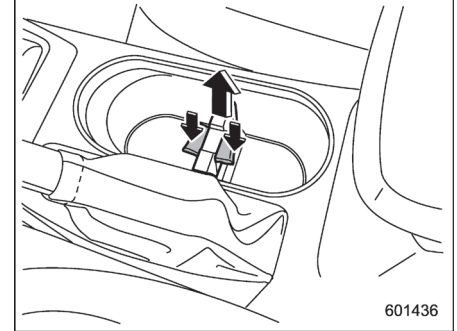
■ Ön yolcu bardak tutucusu

⚠ DİKKAT

Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında bardak tutucusundan bardak almayınız veya bardak koymayınız.



Konsolda çiftli bardak tutucusu vardır.



Bardak tutucuları arasındaki bölme plakası çıkartılabilir.

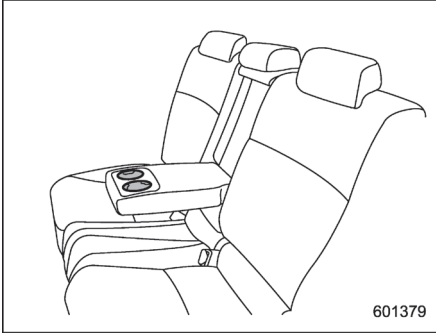
NOT

- Ön yolcu bardak tutucusunun şekli modele bağlı olarak hafif değişiklik gösterebilir.
- Bölme plakası çıkartıldıktan sonra, bardak tutucusu, saklama bölmesi olarak da kullanılabilir.

■ Arka yolcu bardak tutucusu (mevcut ise)

⚠ DİKKAT

Arka yolcu tarafı bardak tutucusundaki bir bardakta içecek olduğu zaman, arka koltuk arkalığını katlamayınız. Aksi takdirde, içecek dökülebilir ve eğer içecek sıcaksa sizi ve/veya araçtaki yolcuları yakabilir.



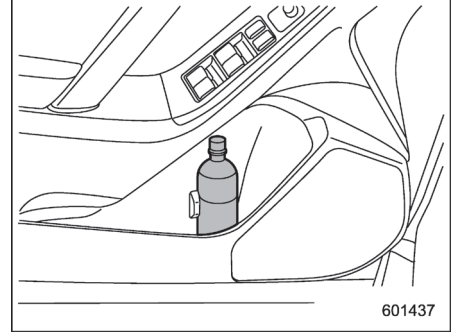
601379

Kol dayanağında çiftli bardak tutucusu vardır.

Şişe tutucuları

⚠ DİKKAT

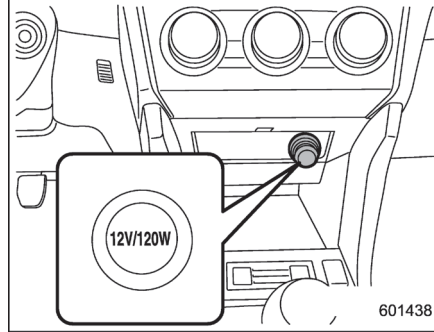
- Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında şişe tutucusundan şişe almayınız veya şişe koymayınız.
- Şişe tutucusuna içecek koyarken kapağının kapalı olmasına dikkat ediniz. Aksi takdirde kapıyı açarken/kapatırken ya da sürüş esnasında içecek dökülebilir, içecek sıcaksa sizi ve/veya yolcuları yakabilir.



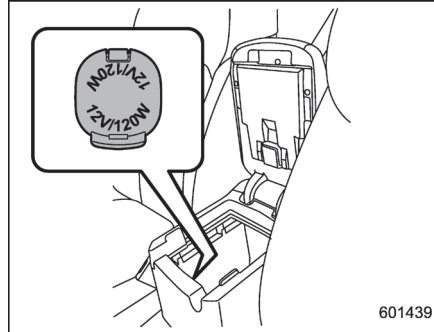
601437

Her bir kapı döşemesinde bulunan şişe tutucusu, içecekleri ve diğer eşyaları tutmak için kullanılır.

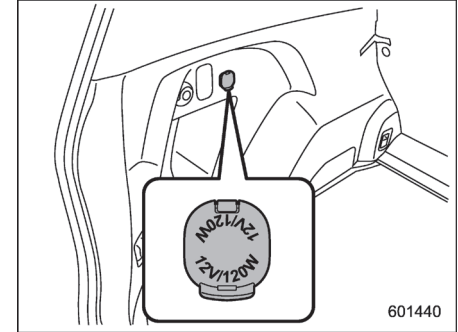
Aksesuar elektrik prizleri



Klima kontrolünün altındaki güç çıkışı



Orta konsoldaki güç çıkışı



Yük bölümündeki elektrik çıkışı

Aksesuar elektrik prizleri, klima kontrolünün altına, orta konsolda ve bagaj bölümünde bulunur. Kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumundayken, aküden gelen elektrik gücü (12V DC) her iki elektrik prizinde de kullanılabilir.

Araç içerisinde elektrikli alet kullanmak için aleti elektrik prizine takınız.

Prize takılabilecek cihazın maksimum gücü **120 W** olmalıdır. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.

Aynı anda iki veya daha fazla çıkışa bağlı aygıtlar kullanıldığında, cihazlar tarafından tüketilen toplam güç 120 Vati aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aksesuar güç çıkışlarında çakmağı kullanmayınız.
- Aksesuar elektrik prizinin içine her hangi bir yabancı cisim, özellikle de bozuk para veya alüminyum folyo gibi madeni cisimleri koymayınız. Bunlar kısa devreye sebep olabilir. Kullanılmadığı zaman prizin kapağını daima kapatınız.
- Sadece 12V DC için tasarlanmış elektrikli aksamı kullanınız. Prize takılabilecek cihazın maksimum gücü 120 W olmalıdır. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.

Aynı anda iki veya daha fazla çıkışa bağlı aygıtlar kullanıldığında, cihazlar tarafından tüketilen toplam güç 120 W'ı aşmamalıdır. Aksesuar elektrik prizini aşırı yüklemek kısa devreye sebep olabilir. İkili priz ya da birden fazla elektrikli cihaz kullanmayınız.

- Elektrikli cihazınızdaki fiş, prize çok gevşek veya çok sıkı giriyorsa bu temasızlık veya fişin sıkışıp kalmasına yol açabilir. Sadece aksesuar prize doğru olarak giren fişleri kullanınız.
- Motor çalışırken aksesuar elektrik prizinin uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.
- Aracınızı sürmeden önce elektrikli cihazınızın fişi ve kordonunun vites değiştirmenizi veya gaz ve fren pedallarına basmanızı engellemesini sağlayınız. Engelliyorlarsa sürüş sırasında elektrikli cihazı kullanmayınız.

■ Çakmak (mevcutsa)

Çakmak, aksesuar elektrik prizi alanında olabilir. Çakmak grubunu SUBARU servisizden tedarik edebilirsiniz.

Çakmak sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

Çakmağı kullanmak için, düğmeye basınız ve birkaç dakika bekleyiniz. Kullanıma hazır olduğunda otomatik olarak dışarı ataktır.

⚠ UYARI

Yanmamak için, çakmağı ucundaki ısıtıcı elemandan kavramayınız. Aksi takdirde, yaralanabilir ve ayrıca ısıtıcı elemana zarar verebilirsiniz.

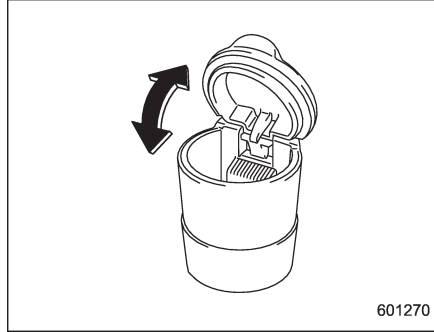
⚠ DİKKAT

- Çakmağı basılı halde tutmak, aşırı ısınmasına sebep olacaktır.
- Sokette orijinal olmayan bir çakmak soketi kullanmayınız. Aksi takdirde kısa devreye ve aşırı ısınmaya sebep olarak, yangınla sonuçlanabilir.
- Soket, cep telefonu gibi bir aksesuar için kullanılırsa, ısıtıcı elemanı ısındıktan sonra çakmağın "atmasına" sebep olan dâhili mekanizmasına hasar verebilir. Bu nedenle bir aksesuara güç sağlamak için, bir defa bile olsa, kullanılmış bir sokete çakmak soketi yerleştirmeyiniz. Aksi takdirde soketin yapışmasına ve aşırı ısınmasına sebep olarak, yangın tehlikesi meydana getirir.

Küllük (mevcut ise)

⚠ DİKKAT

- Küllükleri çöp olarak kullanmayınız ve yanık sigarayı küllükte bırakmayınız. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.
- Küllüğe koymadan önce her zaman kibritleri ve sigaraları söndürünüz ve sonra küllüğü sıkıca kapatınız. Küllüğü açık bırakırsanız, sigara ateşi diğer sigara izmariti-ne sıçrayabilir ve yangın çıkabilir.
- Küllüğe yanıcı maddeler koymayınız.
- Küllükte çok fazla sigara izmariti bırakmayınız.



601270

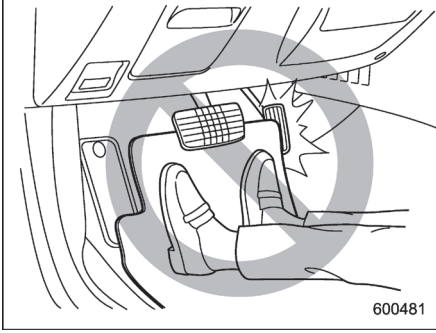
Taşınabilir küllük, bardak tutucusu veya şişe tutucusu üzerinde bulunabilir. Bardak tutucularının yerleri için “Bardak tutucuları” 6-7 konusuna bakınız. Şişe tutucularının yerleri için “Şişe tutucuları” 6-8 konusuna bakınız.

Küllüğü kullanmak için küllüğün kapağını açınız. Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

NOT

Kül ve sigara parçaları küllük kapağının menteşelerine sıkışabilir. Bunları dış fırçasıyla ya da dar uçlu bir aletle temizleyebilirsiniz.

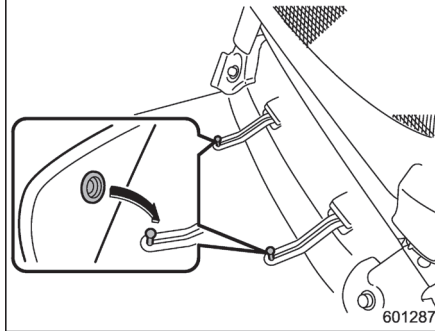
Paspas (mevcut ise)



⚠ DİKKAT

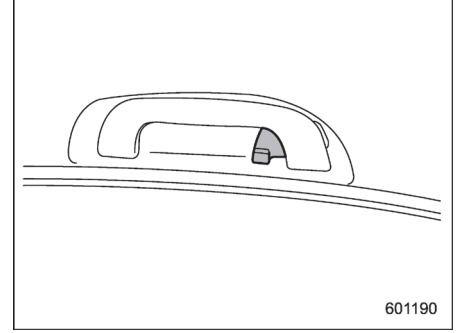
Örtü öne doğru kayar ve sürüş esnasında pedalın hareketini engellerse, bu durum kazaya neden olabilir. Paspasın ileri kaymasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alınız.

- Orijinal SUBARU paspas veya onun eşdeğeri bir ürün kullandığınızdan emin olunuz.
- Sürücü halısının uygun şekilde yerleştirilip, tutucu pimlere doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
- Birden fazla paspas kullanmayınız.

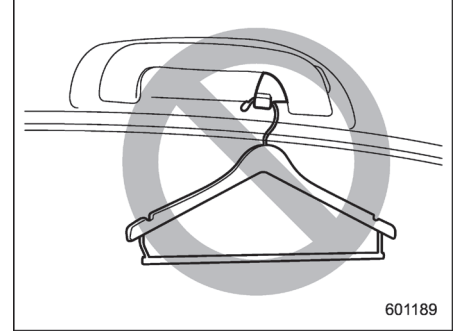


Aracın sürücü tarafına tutucu pimler yerleştirilmiştir. Sürücü tarafın paspası, entegre delikleri pimlere geçirilerek ve bastırılarak sabitlebilir.

Elbise askısı



Arka yolcu el tutamağında da bir elbise askısı yer alır.



⚠ UYARI

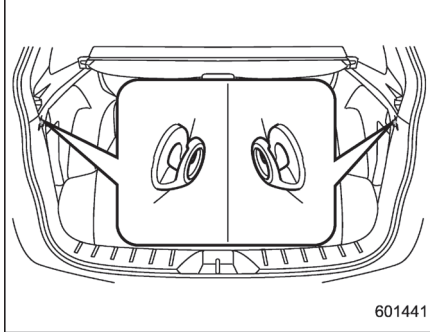
Elbiseleri elbise askısına direkt asın, askılık kullanmayınız. Elbise askılarına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. Elbise askısında bu tür bir nesne asılıysa, SRS perde hava yastıklarının şişmesi esnasında bu nesne, askıdan kurtulup yolcu kabininin içine fırlayarak veya ilgili perde hava yastıklarının şişmesine engel olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Elbise askılarına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri nesneler olmadığını emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Elbise askılarına sürücünün görüş sahasını kapatabilecek veya ani frenleme veya bir çarpışma anında yaralayabilecek bir şeyi asla asmayınız.

Alışveriş torbası kancası**⚠ DİKKAT**

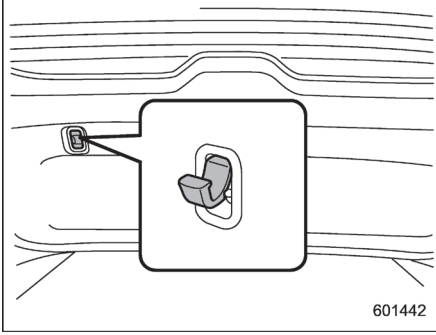
Alışveriş torbası kancasına 3 kilo veya üzerindeki ağırlıkları asmayınız.



Alışveriş kancası bagaj bölmesinin her iki tarafında yer alır.

Genel amaçlı askı**⚠ DİKKAT**

- Genel amaçlı askıya 3 kilo veya üzerindeki ağırlıkları asmayınız. Kullanım koşullarına bağlı olarak (düşük sıcaklıklarda kullanım vs. gibi), bagaj kapağı hafif yüklerde bile kapanabilir. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Başınızı veya vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Genel amaçlı askıyı kullanırken, bagaj kapağını kapatmaya çalışmayınız. Kapatmaya çalışmanız, askıya astığınız materyalin bagaj kapağına sıkışmasına ve zarar görmesine neden olabilir. Bagaj kapağını kapatmadan önce materyali askıdan çıkarınız.

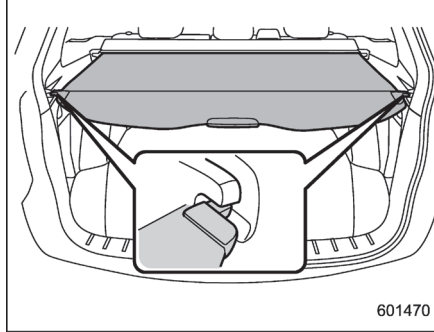


Bagaj kapağı kaplamasına genel amaçlı askı yerleştirilmiştir. Bagaj kapağı açıkken bu askıya mum fener, ıslak elbise, vs. asabilirsiniz.

Bagaj örtüsü

Bagaj örtüsü bagaj bölümünü ve içindekileri doğrudan güneş ışığından korumak için kullanılır. Fazla eşya taşımak gerektiğinde bu örtü çıkartılabilir.

■ Örtünün kullanılması



Örtüyü açmak için uçlarından çekerek yuvasından çıkarınız ve şekilde gösterildiği gibi kancalarını tırnaklara takınız. Kancaları tırnaklardan çıkarınca, örtü otomatik olarak kapanır. Katlanırken örtüyü tutabilir ve kapak yuvasına doğru kılavuzluk yapabilirsiniz.

⚠ UYARI

Örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Örtünün üstüne ağır eşyalar koymak örtünün yırtılmasına yol açabilir ve ani duruşlarda ya da kaza anında üzerinde bulunan eşya öne doğru savrulabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

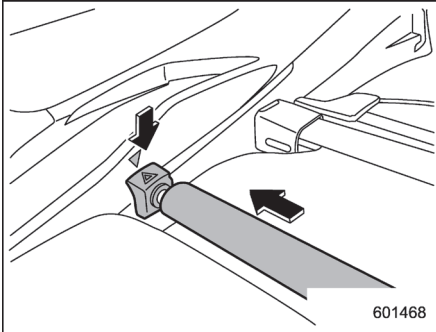
⚠ DİKKAT

Örtüyü açarken ya da toplarken bagaj kapağı amortisörlerini çizmeyiniz. Bu çizikler amortisörlerin içindeki gazın kaçmasına neden olabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.

■ Ön kapağı takmak için

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığını yatırma mekanizmasına sahip modellerde, arka koltuğu yatırırken hasar görmesini önlemek amacıyla ön kapağı geriye doğru hareket ettiriniz.



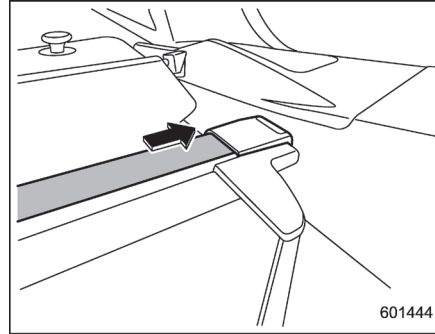
1. Kapağı yerine sabitlemeden önce ön kapağın sağ tarafını üçgen işaretine hizalayınız.
2. Ön kapağı sağa doğru itiniz ve çubuğu kısaltınız.
3. Kapağı yerine sabitlemeden önce ön kapağın sol tarafını üçgen işaretine hizalayınız.

■ Ön kapağı çıkartmak için

1. Ön kapağı sağa doğru itiniz ve çubuğu kısaltınız.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

■ Örtünün çıkarılması

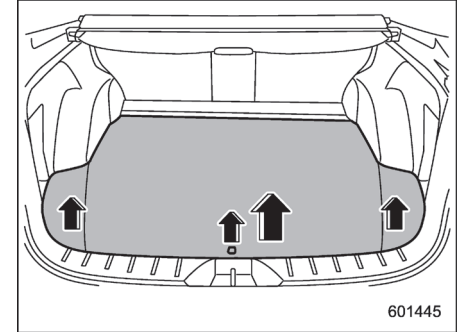
1. Örtüyü katlayınız.



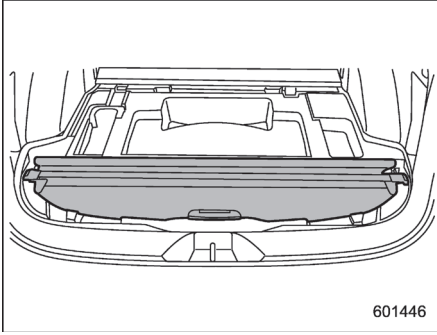
2. Çubuğu sağa doğru itiniz ve kısaltınız.
3. Tutucudan çıkarınız.

■ Bagaj bölmesi örtüsünün saklanması

Bagaj bölmesi örtüsü, bagaj bölmesi zemininin hemen altında saklanabilir.

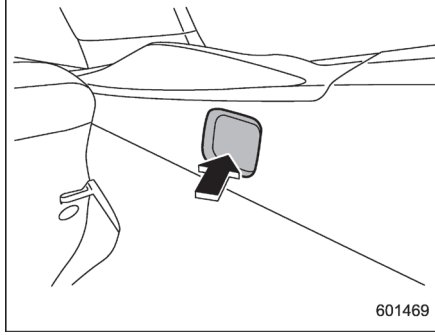


1. Bagaj zemin saklama bölmesini açmak için kolu çekiniz ve kapağı çıkarınız.
2. Bagaj bölmesi zemin saklama bölmesi kapağının sol ve sağ kısımlarını çıkartın.

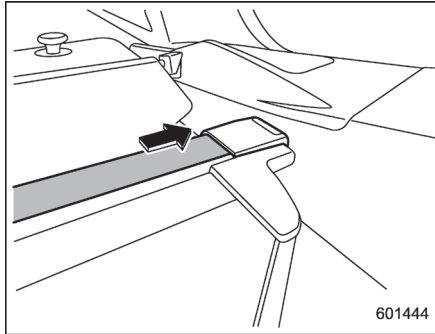


3. Örtü muhafazasını, bagaj bölmesinin arka ucuna yerleştiriniz.

■ Bagaj örtüsü muhafazasının takılması



1. Manşonun sağ ucunda bulunan çıkıntı tutucusunun yuvasına yerleştiriniz.

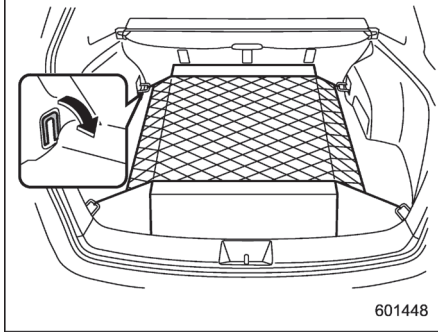


2. Bagaj örtüsü muhafazasını sağa doğru

itiniz ve çubuğu kısaltınız.

3. Diğer çıkıntıyı tutucusunun yuvasına yerleştiriniz.

Bagaj bağlama kancaları



Bagaj bölümünde dört adet bağlama kancası vardır böylece bagaj ağı ya da iplerle bagaj bağlanabilir.

Ön kancaları kullanırken, saklama bölmesinin girintili kısımlarından dışarıya doğru geri çeviriniz.

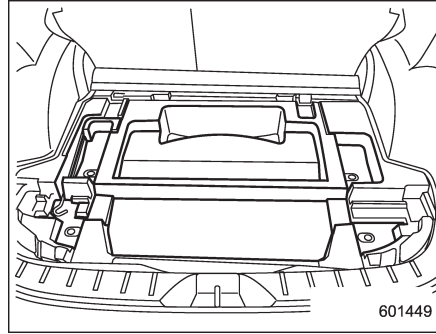
⚠ DİKKAT

Bagaj bağlama kancaları sadece hafif eşyaları bağlamak için kullanılır. Kancanın taşıma kapasitesini aşan yükü kesinlikle taşımayınız. Her kanca için maksimum yük taşıma kapasitesi 20 kg'dır.

Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise)

NOT

Saklama bölmesinin şekli, modele göre değişebilir.



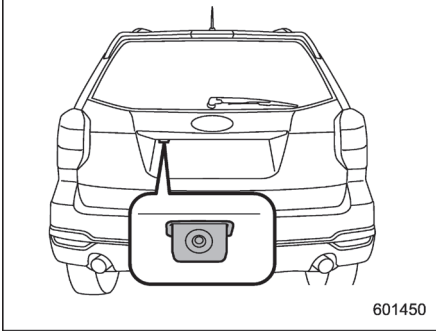
Bagaj bölümü, bagaj bölümü zemininin altında yer alır ve küçük eşyaları muhafaza etmek için kullanılır. Bagaj zemin saklama bölümünü açmak için kolu çekiniz ve kapağı çıkarınız.

⚠ DİKKAT

- Ani duruşlar veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında bagaj bölümünü daima kapalı tutunuz.

- Saklama bölümünde spreylere boyalar, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmuyunuz.

Arka görüntü kamerası (mevcut ise)



Bagaj kapağında bir adet arka görüş kamerası mevcuttur. Kontak anahtarı "ON" (MT modeller) ve vites kolu "R" (CVT modeller) konumundayken, arka görüş kamerası aracın arka tarafını navigasyon sistemi ekranında (mevcutsa) veya çoklu fonksiyon ekranında (mevcutsa) otomatik olarak görüntüler.

⚠ UYARI

- Arka görüntü kamerasında geniş açılı mercek kullandığı için, kameradaki görüntü uzaklığı açısından gerçek görüntüsünden farklıdır.

- Kameradaki görüntü aralığı kısıtlı olduğu için, aracın arka kısmını ve çevresini gözünüzle ve aynalardan takip ederek de kontrol ediniz ve geriye doğru yavaş hızla hareket ediniz. Aracın arka tarafını yalnızca kameradan kontrol ederek geri gitmek kazaya neden olabilir.
- Kamerayı sökmeyiniz ya da düğme ya da kablo ile kameranın yapısında bir değişiklik yapmayınız. Duman çıkarsa ya da garip bir koku hissederseniz, arka kamerayı kullanmayı hemen bırakınız. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Kullanmaya devam ederseniz, bu durum kaza, yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınız yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkanır, kameranın su ile direkt temas etmemesine özen gösteriniz. Kameranın suyla temas etmesi buğulanma, arıza, yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Kamera hassas bir cihaz olduğu için şiddetli darbelere maruz kal-

mamasına dikkat ediniz. Aksi takdirde, arıza, yangın ya da elektrik çarpması meydana gelebilir.

- Kamera çamur ya da kar ile temas ederse ya da kamera donarsa, üzerindeki temizlerken dikkatli olunuz. Aksi takdirde kameranın hasar görmesi yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir. Çamur veya buzu temizlemek için kameranın üstüne su veya ılık su dökün ve yumuşak, kuru bir bezle silin.
- Kamera ya da kablonun yanına ateşle yaklaşmayınız. Aksi takdirde arıza ya da yangın meydana gelebilir.
- Sigortayı yerine koyarken, belirlenmiş aralıktaki sigortayı kullanınız. Farklı değerdeki sigortanın kullanılması arızaya neden olabilir.
- Motor çalışmadığında arka görüntü kamerası uzun süre kullanılırsa, akü tamamen boşalabilir.

NOT

- Kamerayı alkol, benzin ya da tiner ile temizlemeyiniz. Aksi takdirde, renk kaybı meydana gelebilir. Temizlemek için, kamerayı seyreltilmiş deterjan ile nemli bir bez yardımıyla temizleyiniz daha sonra yumuşak, kuru bir bezle siliniz.

• Aracı cilalarken, cilayı kameraya sürmemeye dikkat ediniz. Kameraya cilanın temas etmesi halinde, cilayı temizlemek için deterjan ile nemli bir bez ile temizleyiniz.

• Çizilmeyi önlemek için kamera mercekleri sert bir koruyucu ile kaplanmış-
tır. Ancak kamera merceklerini yıkarken ya da temizlerken mercekleri çizmemeye dikkat ediniz. Kamera merceklerini doğrudan temizlik fırçası kullanarak temizlemeyiniz. Arka görüş kamerasının görüntü kalitesi düşebilir.

• Kamera merceğindeki güçlü ışık, ışık kaynağının etrafında dikey çizgilerin oluşmasına neden olabilir. Bu bir arıza değildir.

• Floresan lamba altında, ekranda ışık titremesi meydana gelebilir. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

• Arka görüş kamerası tarafından gösterilen nesnelerin rengi, gerçek renklerinden bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Arka görüntü kamerasının kullanımı

Vites kolu "R" konumundayken, arka görüntü kamerası otomatik olarak aracın arka tarafını görüntüler. Vites kolu diğer konumlardayken, "R" konumundan önceki hali görüntülenir.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.

2. Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

NOT

• Orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunan modellerde, arka görüş kamerasından gelen görüntüler, diğer ekranlardan daha büyük bir önceliğe sahiptir. Ancak, navigasyon sistemi devredeyken, arka görüş kamerasının kullanılamaz.

• Arka kamerada dikiz aynası ya da yan aynalar gibi görüntü yatay olarak terstir.

• Aşağıdaki durumlarda arka kamera ile görüntü almak zorlaşabilir. Bu kameranın arızalı olduğu anlamına gelmez.

– Araç karanlık bir yerdeyken (geceleyin veya bir tünelin içinden geçerken vs.).

– Araç son derece sıcak veya soğuk bir yerdeyken.

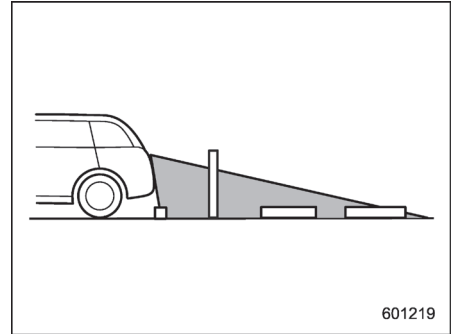
– Kamera merceği, arka görüş kamerasının görüş açısını engelleyebilecek bir nesne ile engellenirse (yağmur damlası, kar, kir vs.).

– Kamera merceğine güçlü bir ışık direkt olarak yansırsa (genellikle ekranda dikey çizgiler oluşur).

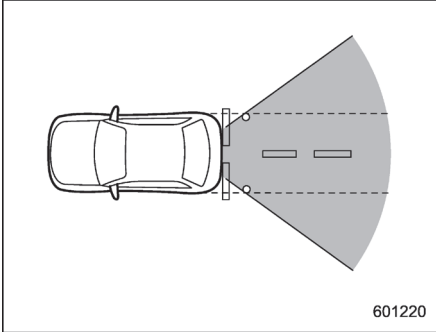
■ Görüntü alanının ekrandan izlenmesi

⚠ DİKKAT

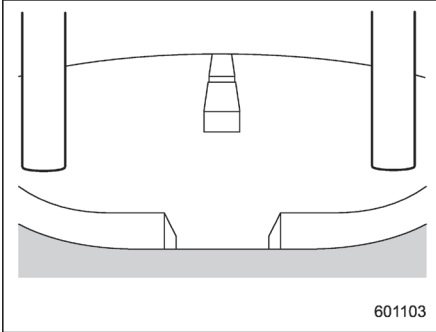
Arka görüntü kamerası ile görüntülenen alan aralığı kısıtlıdır. Arkaya doğru hareket ederken her zaman gözlerinizle kontrol ediniz ve yavaş ilerleyiniz.



Görüntü alanı



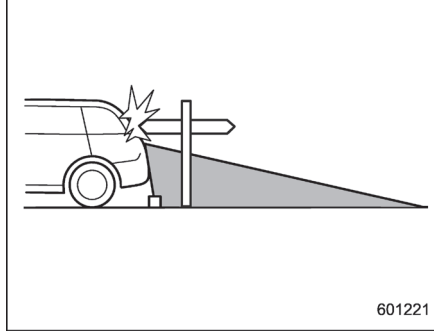
Görüntü alanı



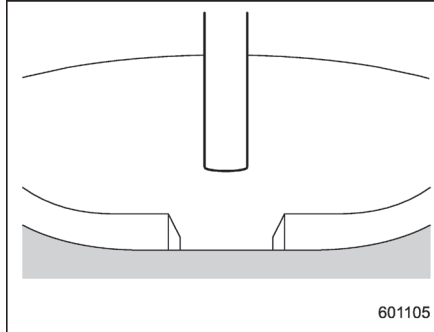
Kamera görüntüsü

Tamponun arka uç kısmının bulunduğu alan görüntülenebilir. Tamponun her iki ucundaki alanlar ile altında kalan alanlar görüntülenemez.

Ayrıca, arka kamera görüntüsü gerçek mesafeden daha kısa görünür.



Görüntü alanı



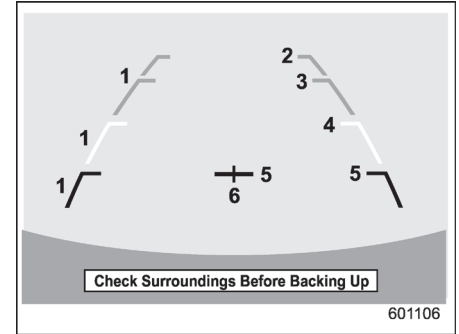
Kamera görüntüsü

Kameranın üstündeki alan görüntülenemez. Aracın arkasında, trafik direği gibi görüş açısını engelleyebilecek geniş çı-

kıntılı bir engel varsa, çıkıntı ekranda gösterilemez.

Yardım çizgisi

Yardım çizgisi (mesafe işareti ve araç genişlik çizgisi), ekrandaki görüntüden gerçek mesafeyi öğrenmenize yardımcı olur.



- 1) Araç genişlik çizgisi (eğik dik çizgi)
- 2) Tampondan yaklaşık 3 m mesafede (yeşil yatay çizgi)
- 3) Tampondan yaklaşık 2 m mesafede (yeşil yatay çizgi)
- 4) Tampondan yaklaşık 1 m mesafede (sarı yatay çizgi)
- 5) Tampondan yaklaşık 0,5 m mesafede (kırmızı yatay çizgi)
- 6) Araç eksen

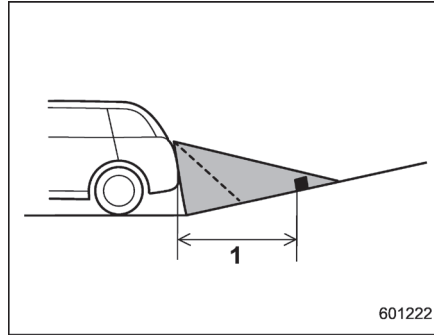
Vites kolu "R" konumundayken, ekran arka kamera görüntüsü ile birlikte yardım çizgilerini de görüntüler.

⚠ DİKKAT

- Arkaya doğru hareket ederken, yardım çizgilerine güvenmeyiniz ve arka tarafı gözünüzle kontrol ediniz.
- Gerçek görüntü yardım çizgilerinin gösterdiği mesafeden farklı olabilir.
- Yolcu sayısı ya da yüklenen eşyalar farklılıkların olmasına yol açabilir.
- Araç yokuşta ya da eğimli bir yerdeyse, gösterge gerçek görüntüden farklı olabilir.

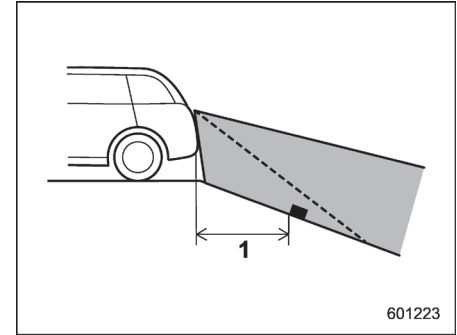
▼ Ekran ve gerçek yol arasındaki fark

Araç boşken, mesafe işaretleri düz yoldaki mesafeyi gösterir. Yük ya da yolun durumuna bağlı olarak, mesafe gerçek görüntüden farklı olabilir.

▽ Arkada yukarı doğru bir eğim varsa

1) 1 m

Ekrandaki görüntü gerçek mesafeden daha uzak görünür.

▽ Arkada aşağı doğru bir eğim varsa

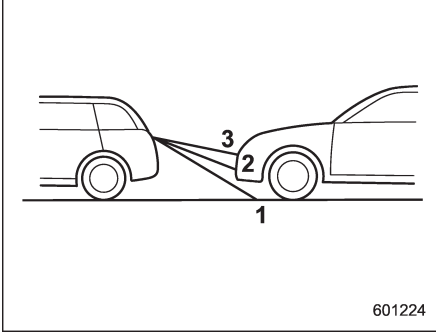
1) 1 m

Ekrandaki görüntü gerçek mesafeden daha yakın görünür.

NOT

Bagajda yük varsa, arka görüntü mesafesi yukarı doğru eğimin olduğu gerçek görüntüden daha uzakta görüntülenir.

▼ Mesafe işaretinin özelliği



- 1) 1 m hattı
- 2) 2 m hattı
- 3) 3 m hattı

Mesafe işareti yol üstündeki uzaklığı gösterir. Otomobilin arkasında yakın bir mesafede başka bir otomobil ya da cisim varsa, mesafe doğru şekilde görüntülenemeyebilir.

Yakıt	7-3
Çin modellerinin yakıt gereksinimleri	7-3
Benzin motorlu modeller için yakıt gereksinimleri (Çin modelleri hariç)	7-3
Dizel motorlu modeller için yakıt gereksinimleri	7-4
Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı	7-4
Sürüş hazırlığı	7-7
Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi olmayan modeller)	7-7
Motorun çalıştırılması	7-7
Motorun durdurulması	7-10
Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi bulunan modeller)	7-10
Güvenlik önlemleri	7-10
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı	7-10
Motorun çalıştırılması	7-10
Motorun durdurulması	7-13
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	7-13
Manuel şanzıman	7-14
Vites geçişleri	7-15
Sürüşle ilgili ip uçları	7-16
Sürekli değişken şanzıman	7-17
Vites kolu	7-18
Manuel mod seçimi (mevcutsa)	7-20
“L” konumunun seçilmesi (mevcutsa)	7-21
Vites kilidi işlevi	7-21
Sürüşle ilgili ip uçları	7-23
SI-DRIVE (mevcut ise)	7-23
Intelligent (I) modu	7-23
Sport (S) modu	7-24

Sport Sharp (S#) modu (mevcut ise)	7-24
SI-DRIVE düğmeleri	7-24
Hidrolik direksiyon	7-26
2.5 L Çin modelleri	7-26
Diğer modellerde	7-26
Frenleme	7-27
Frenleme ile ilgili ipuçları	7-27
Fren sistemi	7-27
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri	7-28
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	7-29
ABS sisteminin kendi kendine kontrolü	7-29
ABS uyarı lambası	7-29
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi	7-30
EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar	7-30
Araç Dinamiği Kontrol sistemi	7-31
Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü	7-33
Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesi	7-33
X modu göstergesi (mevcut ise)	7-34
X modunu devreye sokmak/devre dışı bırakmak için	7-35
Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu	7-36
Aracınızın park edilmesi	7-37
El freni	7-37
Parkla ilgili ipuçları	7-37
Yokuşta kalkış yardımı sistemi	7-38
Yokuşta kalkış yardımı sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	7-40
Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası	7-41

Sabit hız kontrolü (varsa).....	7-41
Sabit hız kontrolünün ayarlanması	7-42
Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi....	7-42
Sabit hız kontrolünün kapatılması.....	7-43
Sabitlenen hızın değiştirilmesi	7-43
Sabit hız kontrolü gösterge lambası	7-45
Sabit hız kontrol ayarı gösterge lambası	7-45

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi	
(mevcutsa).....	7-45
Sistemin çalışması.....	7-45
Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi	
durumunun görüntülenmesi	7-48
Sistem uyarısı.....	7-48

Yakıt

■ Çin modellerinin yakıt gereksinimleri

⚠ DİKKAT

- Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor hasarına yol açabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.
- Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemine hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.

▼ Pekin modelleri

Turbo olmayan modeller:

Motorunuz **92 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

Turbo modeller:

Motorunuz **95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

▼ Diğer modeller

Turbo olmayan modeller:

Aracınızın motoru sadece kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. **93 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanılması tavsiye edilir.

Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır. 93 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Turbo modeller:

Motorunuz **95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

■ Benzin motorlu modeller için yakıt gereksinimleri (Çin modelleri hariç)

⚠ DİKKAT

- Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor hasarına yol açabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.
- Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemine hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.

▼ Turbo olmayan benzin motorlu modeller

2.5 L modeller ve Avustralya modelleri: Motorunuz sadece **kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. **90 veya daha yüksek** oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

Optimum motor performansı ve verimi için, kurşunsuz benzin kullanmanız tavsiye edilir.

Diğer modeller:

Aracınızın motoru sadece **kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. **95 veya daha yüksek** oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

▼ Turbo benzin motorlu modeller

Motorunuz 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

■ Dizel motorlu modeller için yakıt gereklilikleri

Motorunuz, yalnızca EN590 teknik özelliklerine uygun veya eşdeğeri bir dizel yakıt kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

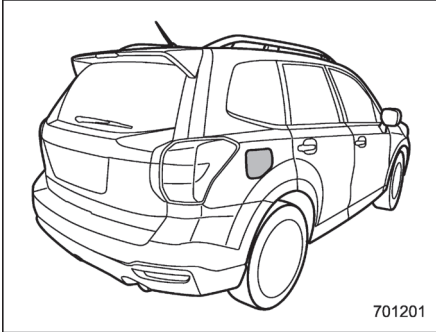
- **Aracınızda, EN590 şartnamesine uyanlar ve eşdeğeri yakıtlar dışında hiç bir yakıtı kullanmayınız. Uygun olmayan bir yakıtın kullanılması, sadece motor performansını düşürmez, aynı zamanda motor ve yakıt sistemine ciddi zararlar verebilir. Motorunuza zarar vermekten kaçınmak için aşağıdaki talimatlara uymalısınız.**
 - Asla benzin ile karıştırılmış dizel yakıt kullanmayınız.
 - Asla parafin, gaz yağı vs. kullanmayınız.
 - Asla gemi dizel yakıtı kullanmayınız.
 - Dizel yakıtı asla yakıt katkı veya temizlik maddeleri ilave etmeyiniz.
- **Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.**

▼ Kış tipi dizel

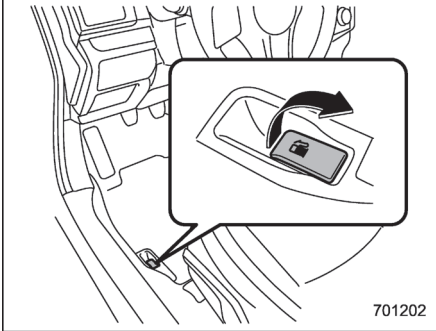
Düşük yakıt sıcaklıklarında çalışma sorunları ile karşılaşmamak için, kış mevsimi esnasında kullanılmak üzere soğuk akış özelliklerine sahip dizel yakıtlar mevcuttur. Ancak, kış mevsimi için dizel yakıt özelliği aracın sürüldüğü bölgenin iklimine bağlıdır. Kış dizel yakıtı hakkında daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı**▼ Deponun doldurulması**

Yakıt doldurma işlemini sadece bir kişi gerçekleştirmelidir. Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayınız. Benzin istasyonunda belirtilen diğer önlemlere de dikkat ediniz.



701201

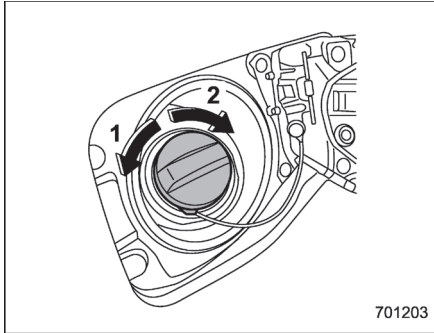


701202

1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için depo dış kapağını açma kolunu yukarı çekiniz. Kol, sürücü koltuğunun zeminindedir.

⚠ UYARI

Yakıt deposu kapağını açmadan önce, vücudunuzdaki statik elektriği deşarj etmek için ilk önce yakıt pompasının metal bir kısmına, aracın gövdesine ve benzer bir nesneye dokununuz. Vücudunuzda elektrostatik yük varsa, yakıtın bir elektrik kıvılcımı ile ateşlenme ihtimali mevcuttur. Yeni bir statik elektrik yükü toplamayı önlemek için, yakıt doldurma işlemi sırasında araca binmeyiniz.



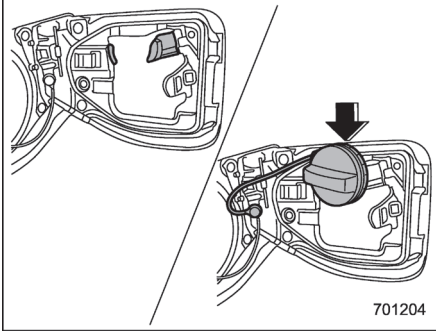
701203

- 1) Açma
- 2) Kapama

2. Yakıt deposu kapağını yavaşça saat ibresinin tersi yönde çevirerek çıkartınız.

⚠ UYARI

- Benzin buharı oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıt doldurmadan önce, daima ilk önce motoru durdurunuz ve aracın tüm kapıları ve camlarını kapatınız. Yakın çevrede yanan sigara, alev veya elektrik kıvılcımlarının olmadığından emin olunuz. Yakıtı sadece dışarıdayken doldurunuz. Dökülen yakıtı hemen siliniz.
- Kapağı açarken, sıkıca tutunuz ve yavaşça saat yönünün tersine çeviriniz. Kapağı hızlıca sökmezsiniz. Yakıt basınç altında olabilir ve özellikle sıcak havalarda yakıt doldurma ağzından dışarı püskürebilir. Kapağı açarken bir fısılama sesi duyarsanız, sesin kesilmesini bekleyiniz ve daha sonra yakıtın dışarı püskürmesini ve yangına sebep olmasını önlemek için kapağı yavaşça açınız.



3. Yakıt dolum kapağını, yakıt deposu dış kapağının içindeki kapak tutucuya yerleştiriniz.

⚠ UYARI

- Yakıt doldururken, yakıt pompası ağzını yakıt deposu borusuna sokunuz. Pompa kaldırılmışsa veya tamamen sokulmamışsa, otomatik durdurma mekanizması işlemeyebilir ve yakıtın depodan taşmasına ve yangın tehlikesinin oluşmasına sebep olur.
- Yakıt pompası ağzındaki otomatik durdurma mekanizması devreye

- girdiğinde yakıt doldurmayı kesiniz. Yakıt eklemeye devam ederseniz, sıcaklık değişir veya diğer koşullar yakıtın depodan taşmasına sebep olabilir ve yangın tehlikesi meydana gelebilir.

4. Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra depoyu doldurmayı bırakınız. Daha fazla yakıt doldurmayınız.
5. Depo kapağını yerine takınız, tık sesi duyuncaya kadar saat ibresi yönünde çeviriniz. Kapağı sıkarken kapak bağlantı kordonunun kesinlikle araya sıkışmamasını sağlayınız.
6. Yakıt deposu dış kapağını tamamen kapatınız. Boyalı yüzeylere benzin sıçratırsanız derhal su dökerek temizleyiniz. Aksi takdirde boyalı yüzey hasar görebilir.

NOT

Yakıt göstergesinde “” işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

⚠ DİKKAT

- Benzin deposuna asla temizlik kimyasalları koymayın. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.

- Yakıt doldurulduktan sonra, tamamen sıkılaştığından emin olmak için kapağı saat yönünde “klik” sesi duyana kadar çeviriniz. Kapak sıkıca kapatılmazsa, araç kullanılırken yakıt sızıntısı meydana gelebilir veya bir kaza durumunda yakıt dışarı fışkırarak yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.
- Her zaman orijinal SUBARU benzin deposu kapağını kullanmanızı tavsiye ederiz. Yanlış kapağı kullanırsanız kapak yerine oturma-yabilir veya uygun havalandırma sağlayamayabilir ve benzin deposu ve emisyon kontrol sistemi hasar görebilir. Yakıtın dökülmesine ve yangına da sebep olabilir.
- Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

Sürüş hazırlığı

Her gün aracınızı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri ve ayarlamaları yapmalısınız.

1. Tüm camların, aynaların ve lambaların temiz ve engellenmemiş olup olmadıklarını kontrol ediniz.
2. Lastiklerin görünüşünü ve durumunu kontrol ediniz. Ayrıca lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını da kontrol ediniz.
3. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını anlamak için aracın altına bakınız.
4. Kaput ve bagaj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Koltuk ayarını kontrol ediniz.
6. İç ve dış aynaların ayarını kontrol ediniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız. Yolcularınızın emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadıklarını kontrol ediniz.
8. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman uyarı ve gösterge lambalarının çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.
9. Motoru çalışmaya başlattıktan sonra saatleri, göstergeleri ve uyarı lambalarını kontrol ediniz.

NOT

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği, cam yıkama suyu ve diğer sıvıların seviyeleri her gün, haftada bir veya yakıt alırken kontrol edilmelidir.

Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş, düğmesi olmayan modeller)

■ Motorun çalıştırılması



DİKKAT

Marşa on saniyeden fazla basmayınız. Marşa beş ile on saniye bastıktan sonra motor çalışmaya başlayamazsa tekrar denemeden önce on saniye veya daha uzun süre bekleyiniz.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz kelebeğinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

▼ Motoru çalıştırırken alınacak genel önlemler

⚠ UYARI

- Motoru asla aracın dışından çalıştırmayınız. Bir arızaya sebep olabilir.
- Garaj ve kapalı yerler gibi havalandırması zayıf olan yerlerde motoru çalışır durumda bırakmayınız. Egzoz gazı araca veya kapalı yerlere dolarak, karbon monoksit zehirlenmesine sebep olabilir.
- Motoru kuru yaprak, kağıt veya diğer alev alabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız. Egzoz borusu ve egzoz emisyonları yüksek sıcaklıklarda yangın tehlikesi oluşturabilir.

⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında motor durdurulursa, katalizör aşırı ısınıp yanabilir.
- Motoru çalıştırmak için mutlaka sürücü koltuğunda oturunuz.

NOT

- Motor çalıştıktan hemen sonra ani hızlanmalardan kaçınız.
- Motor çalıştıktan sonra kısa bir süre için, motor devri yüksek tutulur. Isıtma tamamlandığında, motor devri otomatik olarak azalır.
- Çok seyrek de olsa, yakıt ve kullanım koşullarına göre motoru çalıştırmakta zorlanabilirsiniz (motorun yeterince ısınmadığı kısa mesafelerde sürekli sürüş sonucunda). Böyle bir durumda, farklı bir benzin markasını kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Nadiren de olsa, ani kalkış veya ani hızlanmalarla gaz pedalına süratle basılırsa, motorda geçici vuruş meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.
- Motor; farlar, klima ve arka cam rezistansı devre dışıyken daha kolay çalıştırılır.
- Motor çalıştırıldıktan sonra, motor yeterince ısınana kadar motor devri yüksek tutulur.

▼ MT modeller

▽ Benzin motorlu modeller

1. Park frenini uygulayınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boş konuma getiriniz. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.
4. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. "İkaz ve gösterge lambaları" 3-12 konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmazsa aşağıdakileri uygulayınız.

- (1) Kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız 10 saniye süreyle bekleyiniz. Park frenin tam olarak devrede olduğundan emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız ve en az 10 saniye bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

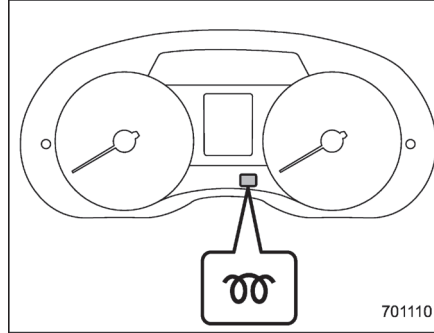
(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız. 10 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

▽ Dizel motorlu modeller

1. Park frenini uygulayınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boş konuma getiriniz. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.



Ön ısıtma gösterge lambası

4. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. Bu esnada, ön ısıtma göstergesinin bir kaç saniye boyunca yandığından ve söndüğünden emin olunuz. "İkaz ve gösterge lambaları" 3-12 konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.
6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

NOT

Motor rölantideyken birkaç saniye süreyle titreşim hissedebilirsiniz. Bu titreşimin nedeni enjektörün kendi kendine öğrenme sürecidir. Bu öğrenme süreci, en iyi motor performansının korunabilmesi için gereklidir. Bu nedenle, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

▼ CVT modeller

1. Park frenini uygulayınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Vites kolunu "P" veya "N" konumuna alınız (tercihen "P" konumuna).
4. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. "İkaz ve gösterge lambaları" 3-12 konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri prosedürleri uygulayınız.

- (1) Kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız 10 saniye süreyle bekleyiniz. Park frenin tam olarak devrede olduğundan emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız ve en az 10 saniye bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar "LOCK" (KİLİT) konumuna alınız. 10 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

Motor ısınırken, vites kolunun "P" veya "N" konumunda, park freninin ise devrede olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırırsanız, vites kolunu "N" konumuna getiriniz. Hareket halindeki bir araçta vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz.

■ Motorun durdurulması

Araç durdurulduğunda ve motor rölantide iken kontak kapatılmalıdır.

UYARI

Araç hareket ederken motoru durdurmayınız. Bu durum hidrolik direksiyonda ve fren takviyesinde güç kaybına neden olarak direksiyon ve fren kullanımını güçleştirir. Ayrıca "LOCK" (KİLİT) konumunun yanlışlıkla devreye girmesine sebebiyet vererek direksiyon simidinin kilitlenmesine yol açabilir.

Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi bulunan modeller)

Giriş anahtarını taşırken araca girdiğinizde, motor çalıştırılabilir.

■ Güvenlik önlemleri

"Güvenlik önlemleri" 2-8 konusuna bakınız.

■ Marş düğmeli sistem için çalışma bölgesi

"Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı" 3-6 konusuna bakınız.

■ Motorun çalıştırılması

UYARI

- Motoru çalıştırırken dikkate alınacak bazı önlemler vardır. "Motoru çalıştırırken alınacak genel önlemler" 7-8 konusunda açıklanan önlemleri dikkatlice okuyunuz.

- Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanarsa, aracı asla sürmeyiniz. Direksiyon simidi hala kilitli ise, bir kaza meydana gelebilir. Direksiyonun kilidini açmak için, direksiyon simidini sağa-sola hareket ettirip fren pedalından ayağınızı çekerken marş düğmesine tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, bu durum araçta bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir. Motor çalışmazsa, marş düğmesine basmayı bırakınız ve motoru kapatınız. 10 saniye bekleyiniz ve daha sonra motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.

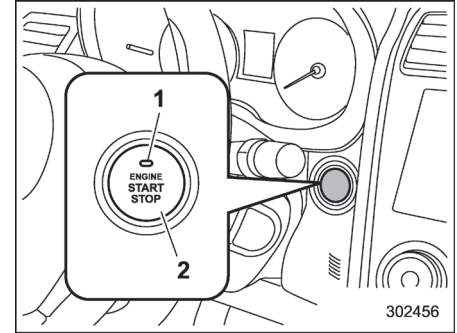
- Motor çalıştıktan sonra, düşük soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası sönene kadar motor devri yüksek tutulur. “Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası” 3-17 konusuna bakınız.

NOT

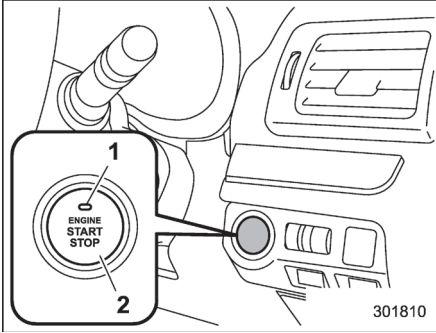
- Debriyaj pedalına (MT modeller) veya fren pedalına (CVT modeller) basılırken marş düğmesine basılırsa, motor marşı en fazla 10 saniye süreyle çalışır ve motor çalıştıktan sonra marş otomatik olarak durur.
- Debriyaj pedalına (MT modeller) veya fren pedalına (CVT modeller) basılırken, marş düğmesine basılırsa, güç durumu ne olursa olsun motor çalıştırılabilir.
- Motoru çalıştırmak istediğinizde motor çalışmadığı için immobilizer göstergesi yanarsa, kontağı “OFF” (KAPALI) konumuna almak için marş düğmesine basınız ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Motor çalışmazsa, kontağı “OFF” (KAPALI) konumuna getirmek için debriyaj pedalına (MT modeller) veya fren pedalına (CVT modeller) basmadan marş düğmesine basınız. Daha sonra

debriyaj pedalına (MT modeller) veya fren pedalına (CVT modeller) daha güçlü bir şekilde basarken, marş düğmesine basınız.

- Aracın etrafındaki radyo dalgalarının durumuna göre motor çalıştırma prosedürleri işlemeyebilir. Böyle bir durumda “Motorun çalıştırılması” 9-17 konusuna bakınız.
- Akü boşalmışsa, direksiyonun kilidi açılmaz. Aküyü şarj ediniz.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Debriyaj pedalına (MT modeller)/ fren pedalına (CVT modeller) basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

▼ MT modeller

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Park frenine basınız.
3. Vites kolunu Boş konumuna getiriniz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Marş düğmesindeki gösterge yeşile dönünceye kadar debriyaj pedalına basınız.
6. Debriyaj pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

- Motor, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu boş konuma alınız ve kontağı “ACC” konumuna getiriniz. Debriyaj pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.
- Dizel motorlu modellerde, ön ısıtma gösterge lambası sönene kadar motor çalıştırılmayacaktır.
- Dizel motorlu modellerde, motor rölantideyken birkaç saniye süreyle titreşim hissedebilirsiniz. Bu titremenin nedeni enjektörün kendi kendine öğrenme sürecidir. Bu öğrenme süreci, optimum motor performansı için gereklidir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

▼ CVT modeller

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Park frenine basınız.
3. Vites kolunu “P” konumuna getiriniz. Motor, vites kolu “N” konumundayken de çalışabilir ancak güvenlik nedenlerinden ötürü “P” konumunda çalıştırınız.
4. Marş düğmesindeki çalışma göstergesi yeşile dönünceye kadar fren pedalına basınız. Vites kolu “N” konumundayken çalıştırıldığında, gösterge yeşile dönmeyiz.

5. Fren pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

- Vites koluna basarken, vites kolu “P” konumunda olsa bile marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil yanmaz.
- Motor, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu “P” konumuna alınız ve kontağı “ACC” konumuna getiriniz. Fren pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.
- Motor çalışmadığı zaman, fren pedalı sert gelebilir. Böyle bir durumda, fren pedalına normalden daha fazla güç uygulayarak basınız. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yeşile dönüp dönmediğini kontrol ediniz ve motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.

■ Motorun durdurulması

1. Aracı tamamen durdurunuz.
2. Vites kolunu “P” konumuna (CVT modeller) getiriniz.
3. Marş düğmesine basınız. Motor duracak ve kontak “OFF” (KAPALI) konumuna geçecektir.

UYARI

- Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayınız.
Marş düğmesi aşağıdaki gibi çalıştırılırsa, motor durur.
 - Düğme 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutulursa.
 - Düğmeye, art arda kısa süreli olarak 3 veya daha fazla kez basılırsa.
 Motor durduğunda, fren servosu işlemeyecektir. Fren pedalına daha fazla ayak basıncı uygulamak gerekecektir. Hidrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum bir kazaya sebep olabilir.

- Sürüş sırasında motor durursa, aracı güvenli bir yerde durdurana dek marş düğmesine basmayınız veya hiçbir kapıyı açmayınız. Direksiyon kilidi devreye girebileceğinden dolayı bu durum çok tehlikelidir. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hemen bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

CVT modellerde:

- Vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken motoru durdurmayınız.
- Vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken motor durdurulursa, kontak “ACC” konumuna geçecektir. Araç bu konumda bırakılırsa, akü boşalabilir.

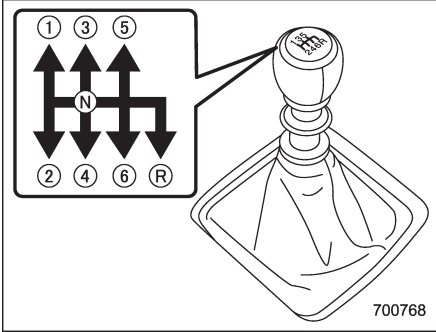
NOT

Motoru marş düğmesini kullanarak durdurabilmenize rağmen, acil durum dışında motoru sürüş esnasında durdurmayınız.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

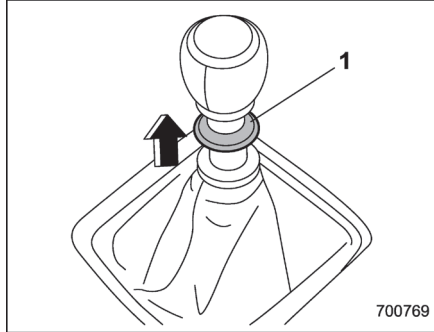
“Giriş anahtarı - giriş anahtarı düzgün çalışmazsa” 9-16 konusuna bakınız.

Düz şanzıman



Bu manuel şanzıman; tam senkromeçli, 6-ileri vitesli ve 1-geri vitesli bir şanzımandır.

Vites değiştirme düzeni, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir.



1) Sürgü

Vites kolunu "R" (Geri Vites) konumuna getirmek için sürgüyü kaldırıp, bu konumda tutmalısınız.

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, vitesi dilediğiniz konuma alınız ve debriyaj pedalından ayağınızı yavaş yavaş kaldırınız.

Vites geçişlerde zorluk yaşıyorsanız, şanzımanı boşa alınız, ayağınızı debriyaj pedalından bir an için çekiniz ve daha sonra tekrar deneyiniz.

⚠ UYARI

- Aracınızı debriyaj devre dışıyken (debriyaja basılı şekilde) veya vites kolu boş konumdayken sürmeyiniz. Her iki durumda da motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.
- Aracı çalıştırırken debriyaja aniden basmayınız (yani, debriyaj pedalını bırakınız). Bunu yapmanız, aracın beklenmedik bir şekilde hızlanmasına veya şanzımanın arızalanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

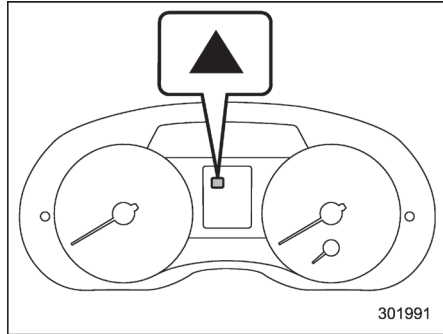
Geri vites SADECE araç tam olarak dururken getiriniz. Araç hareket ederken vitesi geriye takmaya çalışmak şanzımana hasar verebilir.

■ Vites geçişleri

▼ Önerilen vites geçişleri

Normal sürüş sırasında yakıt ekonomisi ve araç performansı bakımından en iyi koşullar, aşağıdaki tablolarda listelenen hızlarda vites geçişi yaparak sağlanır.

Vites büyütme	km/s (mil/s)
1.'den 2.'ye	24 (15)
2.'den 3.'ye	40 (25)
3.'den 4.'ye	64 (40)
4.'den 5.'ye	72 (45)
5.'den 6.'ya	80 (50)



Vites büyütme göstergesi, sürücüyü vites büyütme zamanını bildirmek için yanar.

Vites büyütme göstergesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Detaylar için, "Vites büyütme gösterge lambası (MT modeller)" 3-29 konusuna bakınız.

▼ İzin verilen maksimum hızlar

Aşağıdaki tablolar her bir farklı dişli için mümkün olan maksimum hızları gösterir. Bu devir seviyesi aşılsa devir göstergesi ibresi kırmızı alana girecektir.

Ani hızlanmanın gerektiği durumlar haricinde, devir göstergesinin ibresi kırmızı alandayken araç sürülmemelidir. Bu uyarıyı dikkate almamak, aşırı motor aşınmasına ve kötü bir yakıt ekonomisine sebep olabilir.

Vites	Benzin motorlu modeller	Dizel motorlu modeller
1. vites	44 (27)	35 (22)
2. vites	88 (54)	65 (40)
3. vites	132 (82)	115 (71)
4. vites	166 (103)	156 (97)
5. vites	207 (129)	193 (120)
6. vites	Azami hız	Azami hız

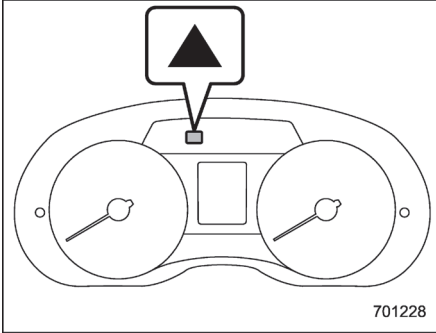
NOT

Verilen hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.

⚠ UYARI

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için Müsaade Edilen Maksimum Hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak, motorun aşırı devir yapmasına ve bunun sonucunda motor hasarına neden olabilir. Ayrıca, araç kaygan bir yüzey üzerinde yol alırken motor freninin aniden uygulanması tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir; sonuç olarak, aracın kontrolü kaybedilebilir ve kaza riski artar.

▽ Aşırı devir uyarı lambası (dizel motorlu modeller)

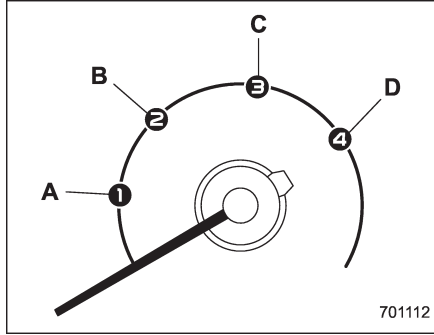


Aşırı devir uyarı lambası

⚠ DİKKAT

Debriyaj pedalına basıp vites kolunu daha küçük bir vites konumuna getirerek vites küçültme prosedürünü gerçekleştirirken, uyarı sistemi, bu konumda debriyaja basılması durumunda aşırı devir yapma olasılığının yüksek olduğunu tespit ederse bir uyarı sinyali duyulacak ve gösterge panelinde sarı renkli bir aşırı devir uyarı lambası yanıp sönecektir. Bu durumda, debriyaj pedalına basmayınız. Debriyaj pedalını basılı tutarken vitesi uygun bir şekilde büyütünüz.

Bunu yapmamanız motorun ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Hız göstergesi düğmesi

- A) 1. vites için izin verilen maksimum hız
- B) 2. vites için izin verilen maksimum hız
- C) 3. vites için izin verilen maksimum hız
- D) 4. vites için izin verilen maksimum hız

Her bir vites konumu için izin verilen maksimum hız, hız göstergesi düğmesi üzerinde görüntülenmektedir. Örneğin bir önceki çizimde, aracınızı 1. viteste çalıştırdıktan sonra, hız göstergesinin ibresi “*1” işaretli “A” [38 km/h (23 mil/s)] hızına ulaşmadan önce 2. vitese geçmelisiniz. Bu nedenle, “*1” işaretli hız, 1. vites için izin verilen maksimum hız anlamına gelmektedir.

Vites küçültmeden önce, hız göstergesi düğmesi üzerinde, mevcut araç hızı için izin verilen vites konumuna bakınız.

■ Sürüşle ilgili ip uçları

Aracınızı ayağınız debriyaj pedalının üzerinde sürmeyiniz ve dik bir yokuşta kalkarken aracınızı tutmak için debriyayı kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj hasar görebilir.

Sürüş sırasında elinizi sürekli vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu durum şanzıman aksamlarına zarar verebilir.

Yavaş trafik, virajlı yollar veya dik yokuşlarda sürüş sırasında araç hızını azaltmak gerektiğinde, motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Dik bir yokuşu inerken, vitesi gerektiği şekilde 5'inci, 4'üncü, 3'üncü veya 2'nci vitese küçültünüz; bu durum aracın hızını güvenli bir hızda tutmanıza ve fren balatası ömrünü uzatmanıza yardımcı olur. Bu şekilde motor, frenleme etkisi sağlar. Yokuş aşağı inerken frenlere aşırı derecede basarsanız, frenlerin aşırı ısınabileceklerini ve düzgün şekilde çalışmayabileceklerini unutmayınız.

Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu durum bir arızaya işaret etmez.

Sürekli değişken şanzıman

Sürekli değişken şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 1 geri vitesi bulunan sistemin ileri vites kısıtlaması yoktur. Bazı modellerde, ayrıca manuel bir mod veya bir “L” konumu bulunmaktadır.

UYARI

Gaz pedalına basarken vites kolunu “P” veya “N” konumundan “D” veya “R” konumuna getirmeyiniz. Bu, aracın ileri veya geri doğru ani hareketine neden olabilir.

DİKKAT

- Araç tamamen durduktan sonra, vites kolunu “P” veya “R” konumuna alınız. Araç hareket ederken vites değişimi şanzımana zarar verebilir.
- Frene basılırken veya tekerleklerin altına takoz yerleştirildiğinde, “N” veya “P” konumu dışındaki konumlarda motor devrini beş saniyeden uzun bir boyunca yükseltmeyiniz. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

- Araç tamamen durana kadar, ileri viteslerden “R” konumuna veya tersine bir değişim yapmayınız. Bu tip bir vites değişimi şanzımana zarar verebilir.
- Aracı park ederken, ilk olarak park frenini devreye sokunuz ve daha sonra vites kolunu “P” konumuna alınız. Vites kolu “P” konumu dışında bir konumdayken aracı uzun süre park etmekten kaçınınız, bu, akünün bitmesine neden olabilir.

NOT

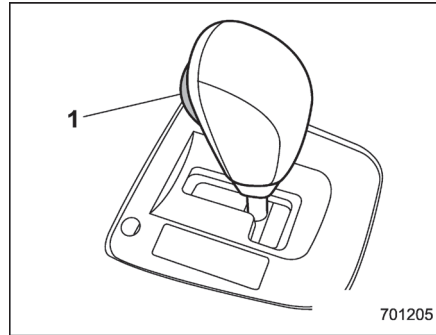
- Şanzıman yağı değiştirildikten hemen sonra, otomatik şanzımanın kullanımının farklı olduğunu hissedebilirsiniz. Bunun nedeni şanzımanın aracın bulunduğu koşula uygun şekilde vites değiştirmesini sağlayan dahili bilgisayarın topladığı ve sakladığı bilgilerin silinmesi veya geçerliliğini kaybetmesidir. Araç bir süre daha kullanılmaya devam ederse en uygun vites değişimine geri dönlür.
- CVT şanzımanlı araçlarla yapılan sürüşlerde römork çekme, dik yokuş tırmanma vs. gibi zorlu koşullar altında motor devri veya araç hızı otomatik olarak düşürülebilir.

Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Bu ilginç durum, aracın soğutma performansından sorumlu olan motor kontrolü özelliğinden kaynaklanmaktadır. Ağır koşul sona erdikten ve motor en iyi soğutma performansını sağlamaya devam edebilecek duruma geldikten sonra motor devri ve araç hızı yeniden normal seviyeye yükseltilir.

Ağır koşullar altında yapılan sürüşlerde azami dikkat sergilenmelidir. Römork çekerken veya dik bir yokuş çıkarken asla önünüzdeki aracı sollamaya kalkışmayınız.

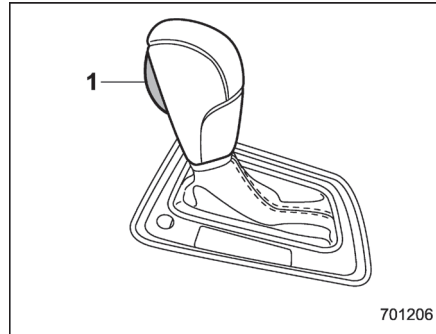
- Sürekli değişken şanzıman (CVT), optimum yakıt tüketimi amacıyla benzersiz bir şanzıman performansı sergileyen tahrik tipi bir şanzıman sistemidir. Değişken sürüş koşullarına bağlı olarak, bazı zamanlarda bir zincirin çalışma sesi duyulabilir, bu durum CVT şanzıman sistemine özgü bir davranıştır.

■ Vites kolu



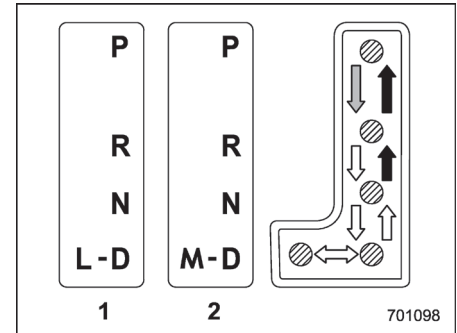
Tip A

- ### 1) Vites kolu düğmesi



Tip B

- 1) Vites kolu düğmesi



- 1) “L” konumu bulunan modeller
 - 2) Manuel mod bulunan modeller
- ➡ : Fren pedalına basıp, vites kolu düğmesine basarak vites değiştiriniz
- ➡ : Vites kolu düğmesine basarak vites değiştiriniz.
- ➡ : Vites kolu düğmesine basmadan vites değiştiriniz.

Vites kolunun “P”, “R”, “N”, “D” olmak üzere dört konumu vardır, ayrıca “L” veya “M” konumu vardır.

▼ P (Park)

Bu konum aracın park edilmesi ve motorun çalıştırılması içindir. Bu konumda, şanzıman mekanik olarak kilitlenerek aracın kayması önlenir.

Aracı park ederken, ilk olarak park frenini sonuna kadar basınız ve daha sonra vites kolunu “P” konumuna alınız.

Aracı, yalnızca şanzımanın mekanik sür-tünmesi ile tutmayınız.

Vites kolunu "P" konumundan başka bir konuma geçirmek için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra vitesi değiştiriniz. Bu, çalışma esnasında aracın yalpalamasını engeller.

▼ R (Geri vites)

Bu konum aracın geriye alınması içindir. Vitesi "N" konumundan "R" konumuna almak için, ilk olarak aracı tamamen durdurunuz ve sonra vites kolu düğmesine basarak kolu "R" konumuna alınız.

Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiğinde, vites kolu, sadece kısa bir süre için fren pedalına basılarak "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilebilir, ardından hareket imkansız hale gelir. Detaylar için "Vites kilitleme fonksiyonu" 7-21 konusuna bakınız.

▼ N (Boş)

Bu konum, duran bir motorun tekrar çalıştırılması içindir. Bu konumda, şanzıman boşta'dır yani, tekerlekler ve şanzıman kilitlidir. Bu nedenle, el freni çekilmemişse ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

Şanzıman boşta iken sürüş yapmayınız. Bu durumda motor freninin etkisi olmaz.

UYARI

Aracı vites kolu "N" (boş) konumda iken kullanmayınız. Bu durumda motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

NOT

Aracınızı park etmek için motoru durdurduğunuzda vites kolu "N" konumunda ise, vites kolunu art arda "R" ve "P" konumuna alamayabilirsiniz. Bu durumda, kontağı "ON" (AÇIK) konumuna alınız. Bu şekilde vites kolunu "P" konumuna alabilirsiniz.

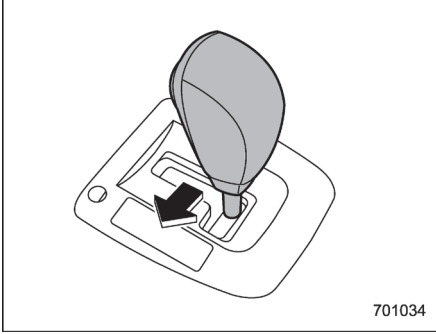
▼ D (Sürüş)

Bu konum normal sürüş içindir. Şanzıman, otomatik ve sürekli olarak, istediğiniz araç hızı ve hızlanmaya göre uygun bir vites geçiş yapar. Ayrıca, aracınızı yokuş yukarı veya aşağı kullanırken şanzıman, yol seviyesi ile uyum sağlayarak sürüş performansının artırılmasını sağlar ve motor frenine yardımcı olur.

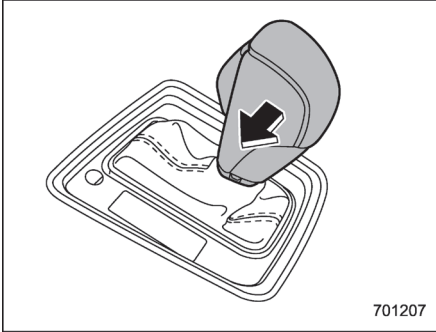
"D" konumunda daha fazla hızlanmaya ihtiyaç duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve bu konumda tutunuz. Şanzıman, otomatik olarak vites küçültecektir. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman eski vites konumuna geri döner.

Manuel modu olan modellerde, direksiyon simidinin arka kısmındaki vites seçme kolu düğmelerinden biri, "D" konumunda sürüş yaparken, kullanılırsa şanzıman geçici olarak manuel moda geçer. Bu modda, vites kolu düğmelerini kullanarak vitesi herhangi bir konuma alabilirsiniz. Manuel mod ile ilgili detaylar için, "Manuel mod seçimi" 7-20 konusuna bakınız. Araç hızı sabitlendikten sonra, şanzıman normal sürüş için manuel moddan tekrar "D" konumuna döner.

Manuel mod seçimi (mevcutsa)



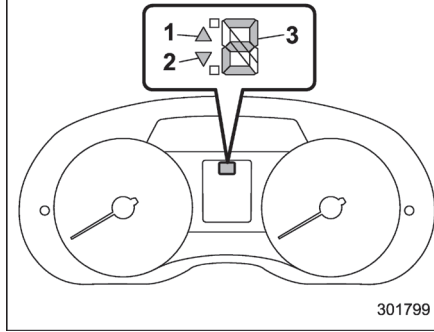
Tip A



Tip B

Araç park veya hareket halindeyken, manuel moda geçiş yapmak için vites

kolunu “D” konumundan “M” konumuna getiriniz.



- 1) Vites büyütme göstergesi
- 2) Vites küçültme göstergesi
- 3) Vites konumu göstergesi

Manuel mod seçildiğinde, gösterge tablosundaki vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesi ve/veya vites küçültme göstergesi yanar.

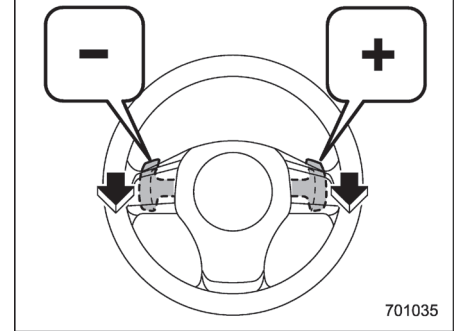
Vites konumu göstergesi seçilen vitesi aşağıdaki aralıkta gösterir.

- 1. vitesten 8. vitese (Sport Sharp (S#) modu seçili iken (mevcutsa))
- 1. vitesten 6.vitese (diğer durumlarda)

Vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri vites değişiminin mümkün olup olmadığını gösterir. Vites büyütme göstergesi “▲” yanar durumda iken, vites büyütme

mümkündür. Vites küçültme göstergesi “▼” yana durumda iken, vites küçültme mümkündür. Her iki gösterge de yanar durumda iken, hem vites büyütme hem de vites küçültme mümkündür. Araç durduğunda (örneğin, trafik ışıklarında), vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri söner.

Vites değişimi, direksiyon simidi arkasındaki vites seçme mandalları kullanılarak yapılabilir.



Bir üst vites konumuna geçmek için, üzerinde “+” olan vites svicini çekiniz. Bir alt vites konumuna geçmek için, üzerinde “-” olan vites svicini çekiniz.

Manuel modu devreden çıkarmak için, vites kolunu “M” konumundan “D” konumuna getiriniz.

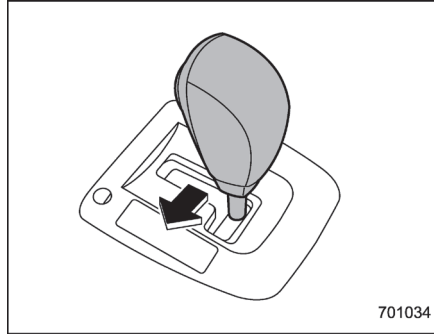
⚠ DİKKAT

Vites mandallarının üzerine hiçbir şey koymayınız. Aksi takdirde, istem dışı vites geçişi yapılabilir.

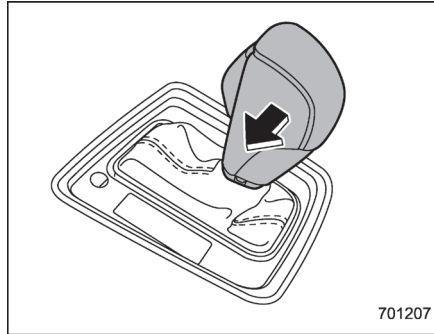
NOT

Aşağıdakileri dikkatlice okuyunuz ve manuel modu kullanırken aklınızda bulundurunuz.

- Motor devri çok yüksek iken, vites küçültmeye çalışırsanız, devir göstergesi iğnesi kırmızı bölgeye gireceğinden, bip sesi devreye girerek vites küçültmenin mümkün olamayacağını size bildirir.
- Araç hızı çok düşük iken, vites yükseltmeye çalışırsanız şanzıman tepki vermez.
- Vites mandalını hızlıca iki kez kullanarak hızlı vites değişimi (örneğin, 4. vitesten 2. vitese veya 2. vitesten 4. vitese) yapabilirsiniz.
- Araç durduğunda şanzıman otomatik olarak 1.vitesi seçer.
- Şanzıman yağının sıcaklığı çok yükselirse, gösterge panelinde “AT OIL TEMP” (OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI) uyarı lambası yanacaktır. Derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide çalıştırınız.

■ “L” konumunun seçilmesi (mevcutsa)

701034

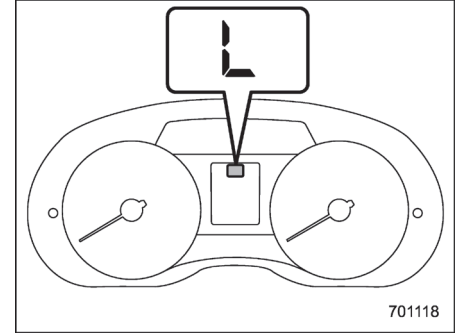
Tip A

701207

Tip B

“L” konumu, araç yokuş aşağı sürülürken motor frenini uygulamak için kullanılır. Bu

modu seçmek için, vites kolunu “D” konumundan “L” konumuna getiriniz.



701118

Seçildiğinde gösterge panelindeki “L” gösterge lambası yanacaktır.

“L” konumundan çıkmak için, vites kolunu “D” konumuna getiriniz.

■ Vites kilitleme fonksiyonu

Vites kilitleme fonksiyonu, vites kolunun hatalı bir şekilde çalışmasını önlemeye yardımcı bir sistemdir.

- Kontak anahtarı “ON” konumuna getirilmeden ve fren pedalına basılmadan vites kolu çalıştırılmaz.
- Fren pedalına basılmadan, vites kolu “P” konumundan farklı bir konuma getirilemez.

İlk önce fren pedalına basınız, ardından vites kolunu kullanınız.

- Sadece vites kolu “P” konumundayken kontak anahtarını “ACC” konumundan “LOCK/OFF” konumuna getirebilir ve kontak anahtarını yuvasından çıkartabilirsiniz.
- Vites kolu “N” konumundayken kontak anahtarı “LOCK/OFF” konumuna getirilirse, kısa bir süre için vites kolu “P” konumuna getirilemez. Bu nedenle, kontak anahtarını “LOCK/OFF” konumuna getirdikten hemen sonra fren pedalına basarak vites kolunu “P” konumuna getiriniz.

▼ Vites kilidinin açılması

Vites kolu kullanılamıyorsa, kontak anahtarını yeniden “ON” konumuna getiriniz ve fren pedalı ile vites kolu düğmesine basarak vites kolunu “P” konumuna getiriniz.

Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılamıyorsa, aşağıdaki adımları izleyiniz.

• Vites kolu “P” konumundan “N” konumuna getirilemiyorsa:

“Vites kilidi serbest bırakma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması” konusuna bakınız 7-22.

• Vites kolu “N” konumundan “R” ve “P” konumuna getirilemiyorsa:

Kontak anahtarını “ACC” konumuna getirdikten sonraki 60 saniye içinde, vites kolu düğmesine ve fren pedalına basarak vites kolunu “P” konumuna getiriniz.

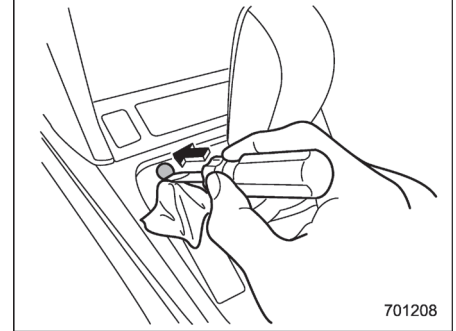
Yukarıdaki adımları takip etmek zorunda kalmışsanız, vites kilitleme sisteminde (veya araç kontrolü sisteminde) bir arıza söz konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra da vites kolu hareket ettiremiyorsa, “Vites kilidini açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması” 7-22 konusuna bakınız.

▼ Vites kilidi açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması

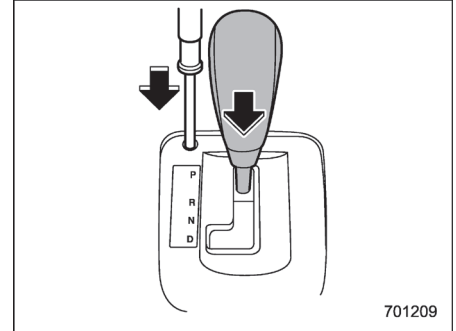
Vites kilidini açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Park frenini devreye sokunuz ve motoru durdurunuz.



701208

2. Düz başlı bir tornavidanın ucunu vinil bant veya bir bez parçası ile sarıp vites kilidi kapağını kaldırmak için bunu kullanınız. Vites kilidini açma düğmesi, vites kilidi kapağının altında bulunur.



701209

3. Fren pedalına basılı tutarak deliğe bir tornavida sokunuz, tornavidayı kullanarak

vites kilidini açma düğmesine basınız ve vites kolunu çıkarınız.

Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılamıyorsa, vites kilitleme sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Sürüşle ilgili ip uçları

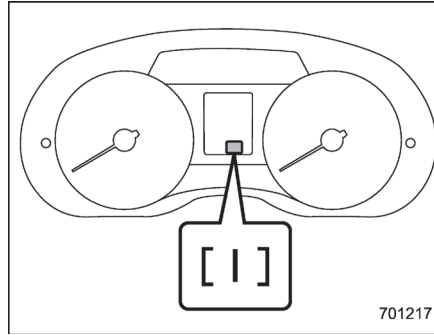
- Araç “D” veya “R” konumunda durdurulduğunda daima frene basınız veya park frenini devreye sokunuz.
- Aracınızı park ederken daima park frenine basınız. Aracı, yalnızca şanzımanın mekanik sürtünmesi ile tutmayınız.
- “D” konumunu kullanarak aracı bir yokuşta sabit şekilde tutmayınız. Bunun yerine frene basınız.
- Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

SI-DRIVE (mevcut ise)

SI-DRIVE (SUBARU Akıllı Sürüş Teknolojisi) motor performansını, kontrol ve verimi en üst düzeye çıkartmak üzere kullanılır. Bu sistem iki veya üç moddan oluşmaktadır: Intelligent (I), Sport (S) ve Sport Sharp (S#) (mevcutsa). SI-DRIVE mod düğmesine basarak, motorun çalışma şekli değiştirilir.

■ Intelligent (I) modu

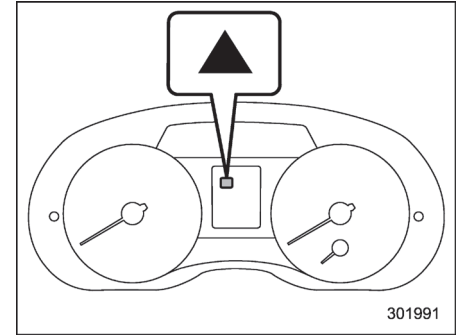
▼ Yumuşak, etkin performanslı sürüş için



Intelligent (I) modunun doğrusal hızlanma özelliği, normal sürüş için idealdir.

Akıllı (I) mod, aracın yakıt verimini artırarak gerekli performansa ulaşmasını ve zorlanmadan çalışmasını sağlar. Azami yakıt verimi için hızlanma esnasında güç aktarımı orta düzeydedir.

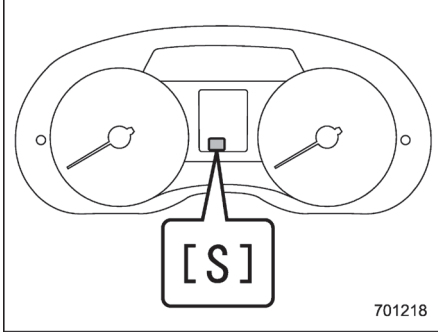
Bu mod, şehir içi sürüşü ve tam güç çıkışı gerektirmeyen durumlar için idealdir. Kaygan veya gevşek zeminler gibi zor sürüş koşullarında, daha yumuşak gaz keleşği yanıtından ötürü daha iyi kontrol sağlar.



Manuel şanzımanlı modellerde, Intelligent (I) modu seçildiğinde, göstergeler panelinde vites büyütme göstergesi “▲” yanıp sönererek maksimum yakıt verimliliği için en uygun vites değiştirme zamanını gösterir.

■ Sport (S) modu

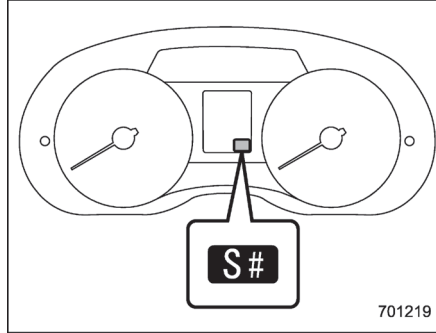
▼ Mükemmel performanslı bir sürüş için



Sport (S) modu, sürüş deneyimini kişisel maceraya dönüştürmek isteyen kullanıcılar için ihtiyaç duyulan motor gücünü sağlar.

■ Sport Sharp (S#) modu (mevcut ise)

▼ Maksimum performanslı sürüş için



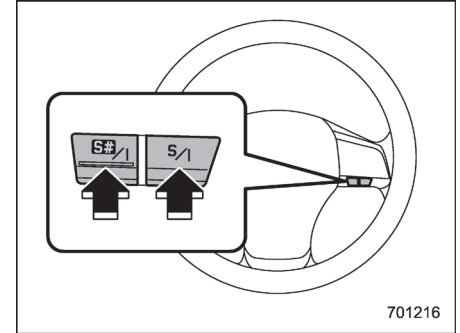
Sport Sharp (S#) modu, sportif ruhlu sürücülere motor performansı ve kontrolünü heyecan verici bir düzeyde sunar. Gaz kelebeği, motor devrine bakmaksızın daha duyarlıdır. Maksimum sürüş keyfi sağlayan bu mod, otoyolda diğer araçları güvenle yakalayıp, sollamak için idealdir.

■ SI-DRIVE düğmeleri

NOT

SI-DRIVE göstergelerinden biri yanıp sönerse, SI-DRIVE sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ Sport Sharp (S#) modu bulunan modeller



SI-DRIVE düğmeleri

Intelligent (I) modunu seçmek için aşağıdaki prosedürlerden birini uygulayınız.

- Sport (S) modu seçili iken "S/I" düğmesine basınız.
- Sport Sharp (S#) modu seçili iken "S#/I" düğmesine basınız.

Sport (S) modunu seçmek için, Sport (S) modu dışındaki bir mod seçili iken "S/I" düğmesine basınız.

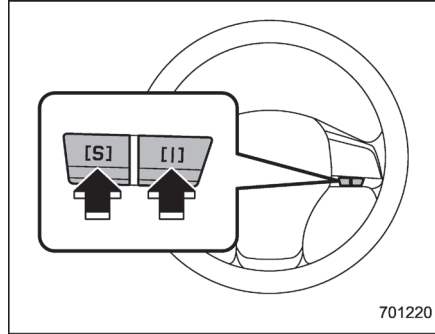
Sport Sharp (S#) modunu seçmek için, Sport Sharp (S#) modu dışında bir mod seçili iken "S#/I" düğmesine basınız.

NOT

- Motoru Sport Sharp (S#) modda durdurduktan sonra, tekrar çalıştırdığınızda, SI-DRIVE modu Sport (S) moda değişir.
- Motoru Sport (S) modda veya Intelligent (I) modda durdurduktan sonra, tekrar çalıştırdığınızda, SI-DRIVE mod motor durdurulduğu zamanki modda kalacaktır.
- Motor çalışırken, CHECK ENGINE (Motor Kontrol) uyarı lambası/arıza gösterge lambası yanarsa, SI-DRIVE mod Sport (S) moda değişir. Bu durumda, SI-DRIVE sistemini, Sport Sharp (S#) moduna veya Intelligent (I) moduna almak mümkün değildir.

- Motor soğutma suyundaki bir sıcaklık artışından dolayı motorun aşırı ısınma ihtimali varsa, Sport Sharp (S#) moda geçmek mümkün değildir. Araç Sport Sharp (S#) moddayken, motor soğutma suyu sıcaklığı artarsa Sport (S) moda geçilir.

▼ Sport Sharp (S#) modu bulunmayan modeller



SI-DRIVE düğmeleri

Intelligent (I) modunu seçmek için "I" düğmesine basınız. Sport (S) modunu seçmek için "S" düğmesine basınız.

NOT

Motoru bir sonraki kez çalıştırdığınızda, SI-DRIVE modu, motor durdurulduğunda devrede olduğu için aynı kalacaktır.

Hidrolik direksiyon

■ 2.5 L Çin modelleri

Aracınız hidrolik direksiyon sistemiyle donatılmıştır. Hidrolik direksiyon sistemi sadece motor çalışmakta iken çalışır. Motor durduğu veya sistem görevini yapmadığı için hidrolik direksiyon yardımını kaybederseniz direksiyonu yine kullanabilirsiniz fakat bu durumda daha fazla güç harcamanız gerekir.

⚠ DİKKAT

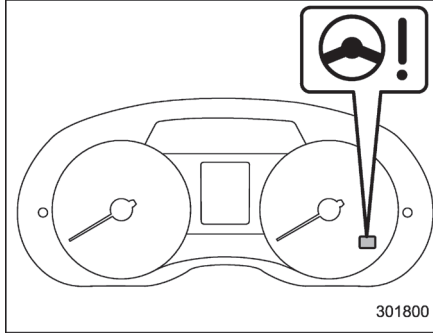
Direksiyon simidini sağa veya sola tamamen dayalı olarak beş saniye-den fazla tutmayınız. Bu, hidrolik direksiyon pompasına zarar verebilir.

NOT

Motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra ve motor henüz ısınmadan önce motor bölmesinin sağ ön bölgesinde yer alan hidrolik direksiyon pompasına yakın bölgelerden bir gürültü duyabilirsiniz. Bu gürültü normaldir. Hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

■ Diğer modellerde

Aracınız elektronik destekli hidrolik direksiyon sistemiyle donatılmıştır. Hidrolik direksiyon sistemi sadece motor çalışmakta iken çalışır.



Hidrolik direksiyon uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında, gösterge panelindeki hidrolik direksiyon uyarı lambası yanarak, sürücüye uyarı sisteminin doğru şekilde çalıştığını bildirir. Daha sonra motor çalıştırılırsa, uyarı lambası söner ve sürücüye hidrolik direksiyon sisteminin normal çalıştığını bildirir.

⚠ DİKKAT

ne kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidinin çalışmasında daha fazla dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisi

NOT

Direksiyon simidi aşağıdaki şekillerde çalışıyorsa hidrolik direksiyon kontrol sistemi, kumanda bilgisayarı ve tahrik motoru gibi sistem bileşenlerinin aşırı ısınmasını önlemek için hidrolik desteği geçici olarak sınırlandırabilir.

- Paralel park etme işlemi sırasında direksiyon simidinin sık aralıklarla döndürülmesi gibi durumlarda direksiyon simidi sık sık kullanılır ve araç aşırı düşük hızda dönüş yaparken keskin bir şekilde döndürülür.

- Direksiyon simidi uzun bir süre sonuna kadar döndürülmüş halde kalır.

Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Normal direksiyon kuvveti, direksiyon simidi bir süre kullanılmadıktan ve hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuma şansı bulduktan sonra geri gelecektir. Ancak, hidrolik direksiyon, hidrolik desteğin çok sık sınırlandırılmasına neden olacak standart dışı bir şekilde çalışıyorsa bu, hidrolik direksiyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Frenleme

■ Frenleme ile ilgili ipuçları



UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayınız. Bu, frenlerin fazla ısınmasına ve fren pabuçlarının ve balatalarının gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

▼ Frenler ıslandığında

Aracı yağmurlu bir havada ya da yıkadıktan sonra sürerken, frenler ıslanabilir. Bunun sonucu olarak durma mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.

▼ Motor freninin kullanılması

Ayak freniyle birlikte motor frenini de kullanmayı unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sadece ayak frenini kullanırsanız fren balataları çok ısınarak fren hidroliğinin ısınmasına neden olur. Bunu önlemek için daha düşük bir vites geçiniz.

▼ Lastik patladığında frenleme

Lastik patladığında fren pedalına aniden basmayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bir yandan hızı kademeli olarak azaltırken düz gitmeye devam ediniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Fren sistemi

▼ İki ayrı devre

Aracınız iki ayrı devreli fren sistemine sahiptir. Her bir devre, tekerleklerle çaprazlamasına kontrol eder. Fren sistemi devrelerinden biri arızalandığında sistemin diğer yarısı çalışmaya devam eder. Devrelerden birinin çalışmadığı durumda fren pedalı yer döşemesine daha fazla yaklaşır ve pedala daha sert basmak gerekir. Ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren servosu

Fren servosu frenleri takviye etmek için motor manifold vakumunu kullanır. Sürüş sırasında motoru durdurmayınız çünkü bu durumda fren servosu devre dışı kalır ve aracınızın fren gücü azalır.

Fren servosu tamamen çalışamaz duruma gelse bile frenler çalışmaya devam eder. Ancak bu durum meydana geldiğinde pedala normalden daha hızlı ve daha sert basmanız gerekir ve ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren desteği sistemi**⚠ UYARI**

Fren desteği sistemine çok fazla güvenmeyiniz. Bu sistem araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir. Sürüş esnasında aracınızın hızına ve güvenlik mesafesine çok dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

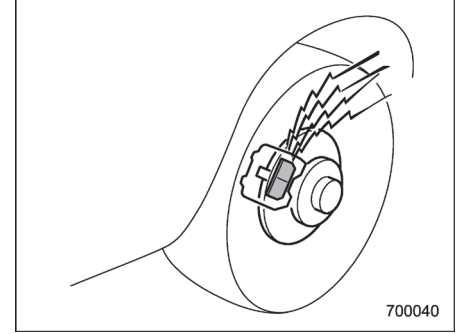
Ani frenleme yapmanız gerekiyorsa, fren desteği sistemini etkin hale getirmek için fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam ediniz.

Fren desteği sistemi, sürücü yardım sistemlerinden biridir. Sürücü fren pedalına yeterince güçlü bir şekilde basmadığında veya fren kuvveti yetersiz olduğunda fren kuvvetinin artırılmasını sağlar. Fren desteği sistemi, fren kuvvetini sürücünün fren pedalına basma hızına göre ayarlar.

NOT

Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren destek sistemi düzgün bir şekilde çalışır.

- Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
- Motor bölmesinde ABS sisteminin çalıştığını duyabilirsiniz.

■ Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri

Fren diski üzerindeki balata aşınması uyarı göstergeleri fren balataları aşındığı zaman uyarı sesi çıkarır. Frenleme sırasında fren balatalarından tıkrırtı veya kazıntı sesi gelirse aracınızı en kısa sürede bir SUBARU servisine kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

ABS sistemi, kaygan yollarda veya ani frenlemelerde ortaya çıkabilecek tekerlek kilitlenmelerine engel olur. Böylece tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan direksiyon hakimiyeti kaybı ve aracın sağa sola kayması önlenmiş olur.

ABS sistemi çalışırken bir tıktırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreşim hissedilebilir. Bu, ABS'nin çalışması sırasında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s'in altında iken çalışmaz.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız - ABS'li bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- **ABS, duruş mesafesini her zaman kısaltmaz. Bu nedenle önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**

- **Bozuk satırlı yollarda, mıcırli yollarda, buzlu yollarda veya yeni yağmış derin karın üzerinde aracı sürerken ABS'li aracın duruş mesafesi ABS'siz aracınıkinden daha uzun olabilir. Bu nedenle aracınızı bu koşullar altında sürerken hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **Lastik zincirleri takıldığı zaman, ABS sistemi olan bir aracın durma mesafesi bu sistemi olmayan bir araçtan daha fazla olabilir. Hızınızı azaltıp önünüzdeki araçlar aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **ABS'nin çalıştığını hissettiğiniz zaman fren pedalına sabit bir kuvvetle basmalısınız. Fren pedalını pompalamayınız çünkü pompalamak, ABS sistemini devreden çıkarabilir.**

■ ABS sisteminin kendi kendine kontrolü

Araç çalıştırıldıktan hemen sonra, fren pedalında ABS devreye girdiğinde meydana gelen titreşime benzer bir titreşim hissedebilirsiniz ve ayrıca ABS'nin çalışma sesini motor bölmesinden duyabilirsiniz. Bu, ABS sisteminin otomatik çalışma tes-

tinden kaynaklanır ve anormal bir durum olduğunu göstermez.

■ ABS uyarı lambası

"ABS uyarı lambası" 3-19 konusuna bakınız.

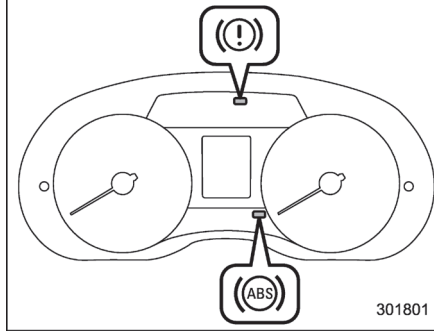
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) sistemi

EBD sistemi, frenleme kuvvetini büyük bir bölümünü arka frenlerin sağlamasına izin vererek frenlerin etkinliğini en üst düzeye çıkarır. Sistem, frenleme kuvvetinin arka tekerleklerle dağılımını aracın yük durumuna ve hızına bağlı olarak ayarlamak suretiyle çalışır.

EBD sistemi, ABS sistemine entegre edilmiş olup frenleme kuvvetinin dağılımının optimum şekilde yapmak olan görevini ABS sisteminin bazı parçalarını kullanarak yerine getirir. EBD tarafından kullanılmakta olan ABS parçalarından herhangi biri bozulursa EBD sistemi de, çalışmasını durdurur.

EBD sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, normal bir durumdur ve bir arıza olduğunu göstermez.

■ EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar



EBD sisteminde bir arıza olursa sistem çalışmasını durdurur ve fren sistemi uyarı lambası ile ABS uyarı lambası aynı anda yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar. Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Aracı en yakın emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenini devreye sokunuz ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanık kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz. "Fren hidroliği" konusuna bakınız 11-29.
5. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
6. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektiirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi**⚠ UYARI**

Sürüş sırasında her zaman olabildiğince dikkatli davranınız; Araç Dinamiği Kontrol sistemi bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınız Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı oldukça düşürülmelidir. Sadece Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.
- Araca kar zinciri takıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinliği azalır ve aracı bu tür şartlarda sürerken bu husus hesaba katılmalıdır.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye sokulması, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun bir göstergesidir; Araç

- Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulunduracağınızın garantisi olmadığından dolayı bu sistemin devreye sokulması, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi bulunan bir araçtan süspansiyon parçaları, direksiyon parçaları veya bir dingil çıkartılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç Dinamiği kontrol sisteminin doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Dahası, dört lastiğin hepsindeki aşınma miktarı aynı olmalıdır.
 - Lastik hava basıncını, kapı sütununa yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutunuz.

⚠ DİKKAT

- Patlak bir lastiği değiştirdiğinizde yerine sadece geçici stepne kullanınız. Geçici stepne kullanımı esnasında Araç Dinamikler Kontrol sisteminin performansı düşecektir, sürüş esnasında bu durumu göz önünde bulundurunuz.
- Uyumlu olmayan lastikler kullanılırsa, Araç Dinamiği Kontrol sistemi doğru çalışmayabilir.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, frenleri ve motor gücünü kontrol altında tutmak suretiyle, kayma gibi dengesiz araç hareketlerinin önlenmesine yardımcı olur. Çok gerekmedikçe Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmayınız. Sistemi mutlaka devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, yol yüzeylerine göre aracınızı oldukça dikkatli kullanınız.

Patinaj ve/veya kayma riskinin olduğu kaygan zeminlerde ve/veya viraj alırken ve/veya keskin manevralarda, Araç Dinamizmi Kontrol sistemi aracın çekişini ve yön kontrolünü korumak için motor gücünü ve tekerleklerdeki frenleme kuvvetini ayarlar.

• Çekiş Kontrol Fonksiyonu

Çekiş kontrol fonksiyonu, kaygan yol yüzeylerinde tahrik tekerleklerinin patinaj yapmalarını önleyerek bu suretle çekişin ve direksiyon hakimiyetinin sağlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

• Yana kaymayı önleme fonksiyonu

Yana kaymayı önleme fonksiyonu, yön değiştirme sırasında tekerleklerin yanlara kayma eğilimini önleyerek aracın sağa veya sola kaymadan sürülebilmesini sağlamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, aşağıdaki koşullar ortaya çıktığında normal olarak görülebilir.
 - Fren pedalının birden çekildiği hissedilirse.
 - Araç veya direksiyon simidi hafifçe titrerse.
 - Motoru çalıştırdıktan sonra kalkış esnasında motor bölmesinden kısa bir çalışma sesi duyulursa.

– Motoru çalıştırdıktan sonra, sürüş sırasında fren pedalında titreme olursa.

• Aşağıda sıralanan durumlarda araç, sürücünün hissettiğinden daha fazla patinaj yapıyor olabilir. O nedenle Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girebilir. Bu şekilde devreye girmesi sistemin arızalı olduğunu göstermez.

- micir kaplı veya tekerlek izi olan yollarda
- son kat kaplaması yapılmamış yollarda
- araç bir römork çekerken
- araca kar lastikleri veya kış lastikleri takılmışken

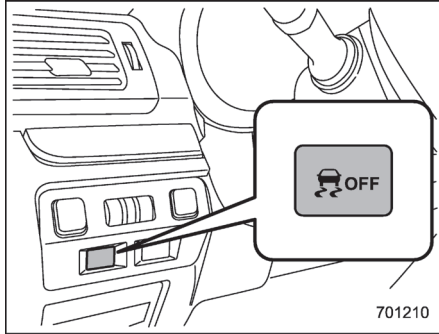
• Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye girmesi, direksiyon simidinin kullanılmasının normal şartlar altındaki kıyasla biraz farklı hissedilmesine neden olur.

- Araçta Araç Dinamiği Kontrol sistemi olsa bile viraja yaklaşırken daima hızı azaltmak önemlidir.
- Lastiği değiştirmeden önce her zaman motoru durdurunuz. Bunu yapmazsanız, Araç Dinamiği Kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir.

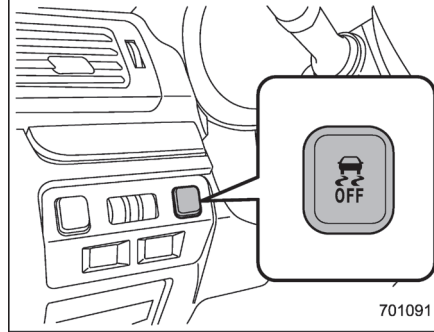
■ Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü

“Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası” 3-20 ve “Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası” 3-21 konularına bakınız.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesi



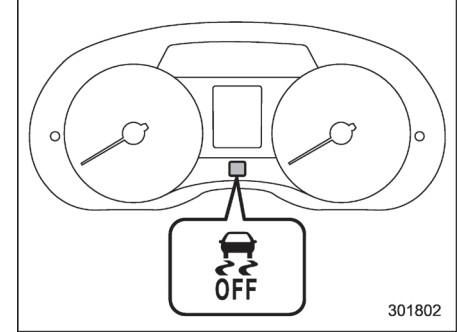
Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi
(elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar)



Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi
(elektrikli bagaj kapağı bulunmayan araçlar)

Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkarmak için düğmeye basılması aşağıdaki işlemleri kolaylaştırabilir:

- karlı, mıcır kaplı veya başka bir şekilde kaygan yüzeyli dik yokuşlu bir yolda duran aracın kaldırılması
- tekerlekleri çamura veya derin kara saplanmış aracın kurtarılması



Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Motor çalışmakta iken düğmeye basılırsa Araç Dinamiği Kontrol Sistemi KAPALI gösterge lambası yanar. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreden çıkar ve araba Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmamış bir araç gibi davranmaya başlar. Araç Dinamiği Kontrol sistemini tekrar devreye sokmak için düğmeye tekrar basıldığında gösterge lambası söner.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreden çıkarıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sistemi tarafından çekiş ve stabilite artışı sağlanamaz. Bu nedenle, yukarıda belirtilen durumların haricinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmamalısınız.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, motor çalıştırıldığı zaman otomatik olarak devreye girecektir.
- Düşme 30 saniye veya daha uzun süre basılı kalırsa gösterge lambası söner, Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girer ve sistem, düğmeye daha fazla basılsa bile tepki vermez. Düğmeyi tekrar kullanılır hale getirmek için kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırınız.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkarmak için düğmeye basıldığı zaman aracın çekişi, Araç Dinamizmi Kontrol sistemi bulunmayan bir araçkine yaklaşır. Mutlak surette gerekli olmadığı sürece Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkarmayınız.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışıyken bile fren kontrolü sisteminin bileşenleri devrede olabilir. Fren kontrolü sistemi devredeyken Araç Dinamiği Kontrol sisteminin gösterge lambası yanar.

X modu göstergesi (mevcut ise)**⚠ UYARI**

- Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız - X modu bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız - yokuş iniş kontrol fonksiyonu mevcut bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir. Oldukça dik rampada; donmuş, çamurlu veya kumlu yollarda sürerken çok dikkatli olunuz ve gerektiğinde fren pedalına basınız. Araç hızını kontrol edememeniz kontrolü kaybetmenize ve ciddi kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınız X modu ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı oldukça düşürülmelidir.

Sadece X moduna sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.

- X modunun devreye sokulması, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun bir göstergesidir; X moduna sahip olmak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulunduracağınızın garantisi olmadığından dolayı bu sistemin devreye sokulması, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi bulunan bir araçtan süspansiyon parçaları, direksiyon parçaları veya bir dingil çıkartılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- X modunun doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Dahası, dört lastiğin hepsindeki aşınma miktarı aynı olmalıdır.
 - Lastik hava basıncını, kapı sütununa yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutunuz.

- Patlak bir lastiği değiştirdiğinizde yerine sadece geçici stepne kullanınız. Normal bir geçici stepne kullanımı esnasında X modunun performansı düşecektir, sürüş esnasında bu durumu göz önünde bulundurunuz.
- **Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu**
uzun süre boyunca devamlı olarak çalıştıysa, fren diskinin sıcaklığı artabilir ve yokuş iniş kontrolü fonksiyonu geçici olarak devre dışı kalabilir. Bu durumda, yokuş iniş kontrolü gösterge lambası söner. Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası söndüğünde, yokuş iniş kontrolü fonksiyonu devre dışı kalır.

X modu, kötü koşullarda sürüş için motor, AWD ve Araç Dinamiği Kontrolü sisteminin vs. entegre kontrol sistemidir. X modunu kullanarak, yokuş inerken ve çıkarken de olmak üzere kaygan zemin koşullarında bile aracı daha konforlu sürebilirsiniz.

X modu aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

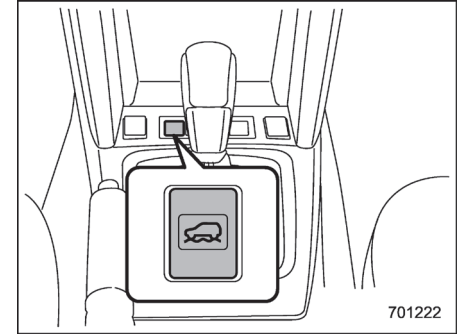
- **Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu**

Yokuşta iniş kontrol fonksiyonunu kullanarak, aracı yokuş aşağı inerken sabit hızda tutabilirsiniz. Araç hızı artış gösterme eğiliminde ise, fren kontrol sistemi araç hızını ayarlamak için devreye girer.

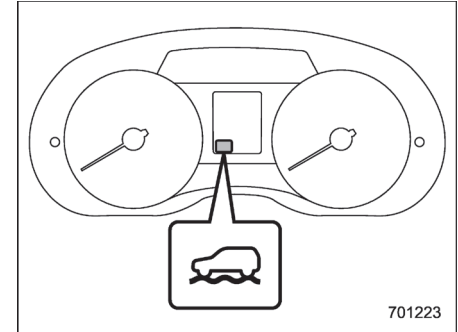
- **Sürüş kabiliyeti kontrolü:**

Bu mod, yokuş tırmanma kabiliyetini ve sürüş kabiliyetini artırmanın yanı sıra direksiyon simidinin daha kolay çalışabilmesi için düzgün tork artışı sağlar.

■ X modunu devreye sokmak/ devre dışı bırakmak için



X modu düğmesi



X modu gösterge lambası

Devreye sokmak için:

X modu düğmesine basınız. X modu devredeyken, X modu gösterge lambası yanar.

Devreden çıkarmak için:

X modu düğmesine tekrar basınız. X modu gösterge lambası , X modu devde dışı kaldığında söner.

NOT

- Araç hızı 20 km/s veya daha yüksek iken X modu düğmesine basarak X modunu devreye sokmaya çalışsanız bile, X modu devreye girmeyecektir. Bu esnada, iki kez uyarı sesi duyulur.
- X modu devredeyken araç hızı 40 km/s veya yüksek olduğunda, uyarı sesi bir kez duyulur ve X modu devre dışı kalır.
- SI-DRIVE moduna sahip modellerde, X modu devre dışı kaldığında SI-DRIVE modu yerine Intelligent (I) modu devreye girer.
- SI-DRIVE moduna sahip modellerde bu mod, X modu devredeyken SI-DRIVE düğmesine basılsa bile etkilenmez. Bu esnada, iki kez uyarı sesi duyulur.
- Otomatik Çalıştır Durdur sistemine sahip modellerde bu sistem, X modu devredeyken durur.

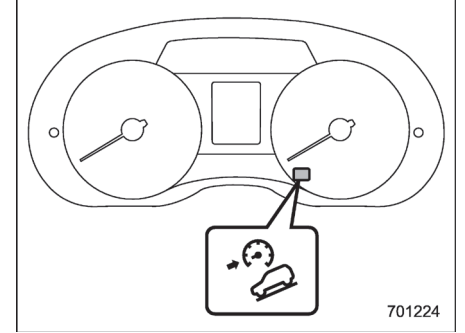
■ Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu

Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu, X modu devredeyken ve araç yaklaşık 20 km/s hızda giderken bekleme moduna geçer. Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 20 km/s'ten ve gaz pedalı oranı yaklaşık %10'dan daha düşük çalışır. Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 20 km/s'ten daha yüksek iken ve gaz pedalı basılı iken devre dışı kalır.

NOT

- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken bile, araç hızını fren pedalını veya gaz pedalını kullanarak değiştirebilirsiniz.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu tarafından frenleme yapılırken fren sistemi uyarı lambası yanar.
- Yokuş iniş kontrol fonksiyonu, yolun eğimine bağlı olmaksızın çalıştırılabilir.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu, aşağıdaki koşullar ortaya çıktığında normal olarak görülebilir.

- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken motor bölmesinden kısa süreli olarak çalışma sesi duyulur.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu devredeyken fren pedalına basıldığında fren pedalına basma hissi farklıdır (normalden daha sert vs.).

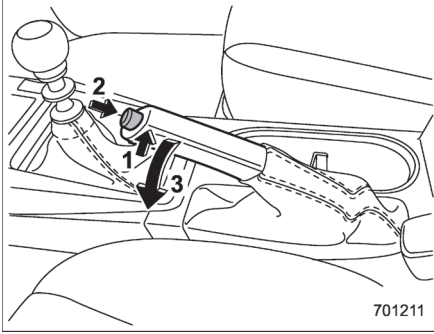
▼ Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası

Bu lamba, yokuş iniş kontrol fonksiyonu bekleme modundayken yanıp söner. Lamba, bu fonksiyon devredeyken yanar. Bu fonksiyon devre dışı modda iken söner. Bu fonksiyon devredeyken devre dışı moda geçtiğinde, araç hızı yaklaşık 30 km/s'i geçtiğinde lamba söner.

Aracınızın park edilmesi

■ El freni

El frenini devreye sokmak için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve el freni kolunu sonuna kadar yukarı çekiniz.



Park frenini serbest bırakmak için şu adımları takip ediniz.

1. Kolu hafifçe yukarı kaldırınız.
2. Açma düğmesine basınız.
3. Düğme basılı iken kolu aşağı çekiniz.

Motor çalışır durumdayken park freni uygulanırsa fren uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra yola çıkmadan önce mutlaka uyarı lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz. “Fren sistemi ikaz lambası” konusuna bakınız 3-21.

⚠ DİKKAT

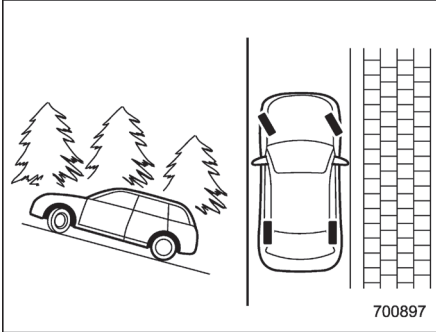
Park freni devredeyken asla aracı sürmeyiniz çünkü bu, fren balatalarında gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı sürmeye başlamadan önce daima park freninin devrede olmadığını emin olunuz.

■ Park etme ile ilgili ipuçları

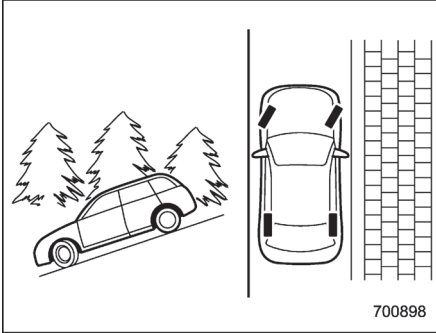
Aracınızı park ederken her zaman şunları yapınız.

- Park (el) frenini devreye sokun.
- Manuel şanzımanlı modellerde vites büyültmek için birinci vitese, küçültmek için “R” geri vitese alınız.
- AT ve CVT modellerde vites kolunu “P” (Park) konumuna getiriniz.

Aracı yerinde tutmak için sadece şanzımanın mekanik sürtünmesine güvenmeyiniz.



Yokuşta park ederken daima direksiyonu döndürünüz. Araç yokuş yukarı çıkar pozisyonda ise ön tekerlekler yola doğru çevrilmelidir.



Yokuş aşağı iner pozisyonda ise ön tekerlekler kaldırma doğru çevrilmelidir.

⚠ UYARI

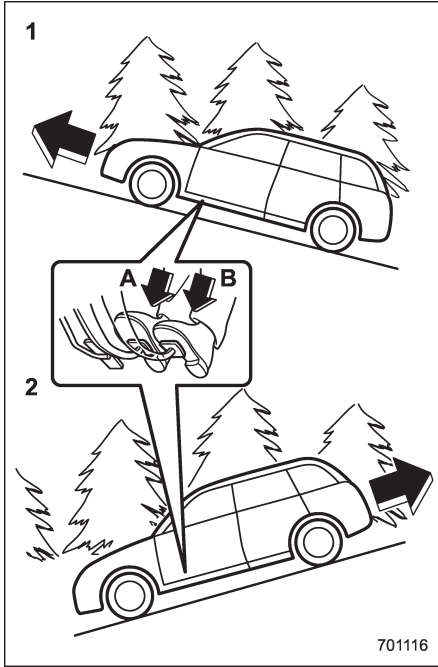
- Çocukları veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.
- Aracı kuru ot, yere atılmış kağıt veya bez gibi yanıcı maddelerin üstüne park etmeyiniz zira bunlar sıcak motora veya egzoz sistemi parçalarının yakınında ise kolaylıkla yanabilir.
- Araçta uyuyacağınız zaman mutlaka motoru durdurunuz. Motorun egzoz gazları yolcu bölmesine girerse araçta bulunan kişiler egzoz gazında bulunan karbon monoksit (CO) yüzünden ölebilirler.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi

⚠ DİKKAT

Yokuşta kalkış yardımı sistemi, sadece sürücünün aracı yokuş yukarı KALDIRMASINA yardımcı olan bir sistemdir. Kazaları önlemek için araç eğimli bir yolda park edilmişken, el frenini iyice çektiğinizden emin olunuz. Park frenini uygularken aracın, debriyaj pedalı (MT modeller) ve fren pedalı (MT ve CVT modeller) serbest bırakıldığında sabit olduğundan emin olunuz.

Yokuşta kalkış yardım sistemi, araçla ilgili aşağıdakilerin yapılmasını kolaylaştıran bir cihazdır.



- 1) Aracın yokuş yukarı dururken çalıştırılması
- 2) Aracın yokuş aşağı dururken çalıştırılması
- A) Fren pedalı (hem MT hem de CVT modelleri)
- B) Debriyaj pedalı (MT modeller)

Her iki durumda da, Yokuşta kalkış yardımı sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer

Her iki durumda da, Yokuşta kalkış yardımı sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer

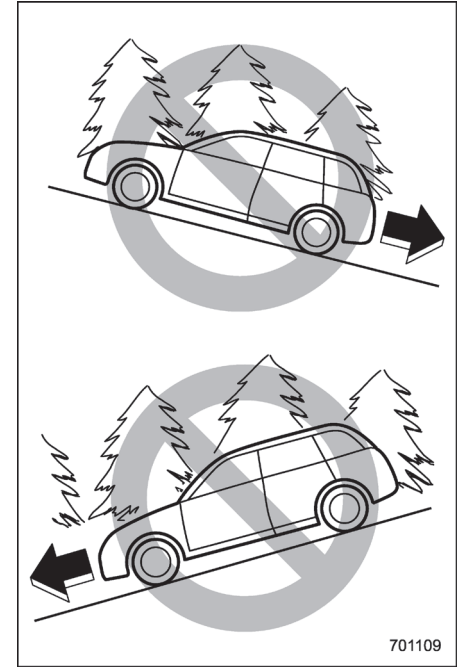
- fren pedalına basılmışken debriyaj pedalına da basıldığında (MT modelleri)
- Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda (CVT modelleri)

Fren pedalına basıldıktan sonra, frenleme gücü, Yokuşta kalkış yardımı sistemi tarafından geçici olarak (yaklaşık 2 saniye) korunur. Bu nedenle sürücü, sadece debriyaj pedalını (MT modeller) ve gaz pedalını (tüm modeller) kullanarak aracı düz bir zeminde de aynı şekilde kaldırabilir.

Yokuşta kalkış yardımı sisteminin frenleme gücü, ayağınızı fren pedalından çektikten sonra yetersiz olursa, fren pedalına yeniden basarak daha fazla frenleme gücü uygulayınız.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi hafif eğimlerde de devreye girmeyebilir. Ayrıca, Yokuşta kalkış yardımı sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz.

-



- aracın yokuş aşağı dururken kaldırılması sırasında
- aracın yokuş yukarı dururken kaldırılması sırasında
- el freninin çekili iken.
- kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK"/"OFF" konumunda iken
- yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/

Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası yanarken

Geri geri kalkarken ve yokuşta kalkış yardımı sistemini kullanırken, ayağınızı fren pedalından kaldırmış bile olsanız bir frenleme etkisi hissedilebilir. Ancak debriyaj pedalından ayağınızı kaldırdığınızda bu frenleme etkisi kaybolmalıdır.

NOT

Araç geri gittikten sonra ileri gitmeye başladığında hafif bir sarsıntı hissedilebilir.

■ Yokuşta kalkış yardımı sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

⚠ DİKKAT

Araç yokuş yukarı bir yolda çalıştırıldığı sırada Yokuşta kalkış yardımı sistemi devre dışı iken, fren pedalı serbest bırakılırsa frenleme gücü korunur. Aracınızı yokuş yukarı dururken, el frenini kullanarak çalıştırınız.

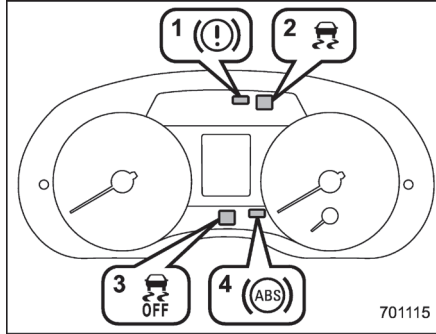
Yokuşta kalkış yardımı sistemini aşağıdaki prosedüre göre devreye sokabilirsiniz/ devre dışı bırakabilirsiniz.

NOT

Yanlış bir işlem yapılırsa, kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz ve aracı tekrar çalıştırınız.

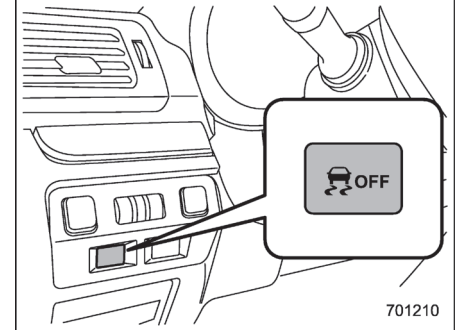
▼ Devreden çıkarmak için

1. Aracınızı düz ve güvenli bir yere park ediniz ve park frenini uygulayınız.
2. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz.
3. Motoru yeniden çalıştırınız.

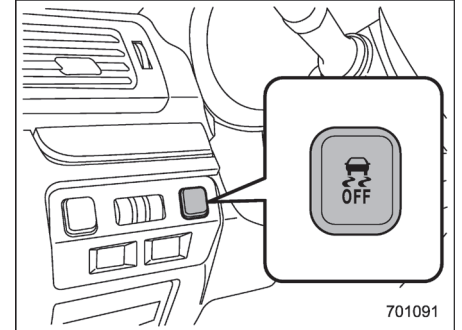


4. Aşağıdakileri teyit ediniz.
 - (1) Fren sistemi uyarı lambası yanıyor.
 - (2) Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası yanmıyor.
 - (3) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası yanmıyor.

(4) ABS uyarı lambası yanmıyor.



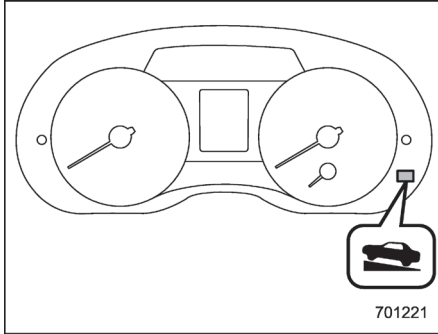
Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlar)



Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (elektrikli bagaj kapağı bulunmayan araçlar)

5. Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesine basınız ve düğmeyi, gösterge panelinde Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası bir kaç saniye yanıp ardından sönene kadar basılı tutunuz.

6. Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası söndükten sonra 5 saniye içinde, Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesini bırakınız.



Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası

7. Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesini bıraktıktan sonra 2 saniye içinde, Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesine bir defa daha basınız. Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası yanar.

8. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz. Yokuşta kalkış yardımı sistemi devre dışı olur.

NOT

Yokuşta kalkış yardımı sistemi devre dışı iken, Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası sürekli olarak yanar.

▼ Devreye sokmak için

Yokuşta kalkış yardımı sistemini devre dışı bırakma prosedürü tekrarlandığı zaman sistem devreye girer. Yokuşta kalkış yardımı sistemi devreye girdiğinde, Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası söner.

■ Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası

"Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası/Yokuşta kalkış yardımı KAPALI gösterge lambası" 3-23 konusuna bakınız.

Sabit hız kontrolü (varsa)

NOT

EyeSight sistemine sahip modeller için: Kullanım Kılavuzu EyeSight sistemi ekine bakınız.

Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedali üzerinde tutmadan aracı sabit bir hızda tutmanıza imkan sağlar ve aracın hızı 40 km/s veya daha fazla ise çalışır.

⚠ UYARI

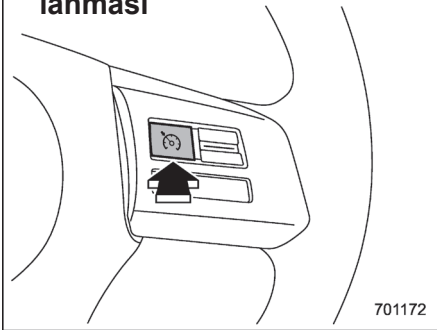
Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız: Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

- **dik bir yokuştan aşağı inerken veya dik bir yokuşu tırmanırken**
- **kaygan ve virajlı yollarda sürüş yaparken**
- **yoğun trafikte sürüş yaparken**
- **römork çekerken.**

NOT

Sabit hız kontrolünün istenmeden çalışmasını önlemek amacıyla, sabit hız kontrol sistemi kullanımda olmadığı zaman bu sistemin kapalı olduğundan emin olunuz.

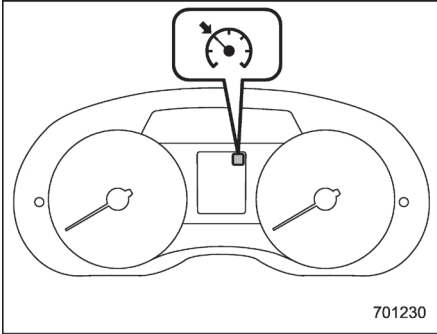
■ Sabit hız kontrolünün ayarlanması



701172

Sabit hız kontrolü ana svici

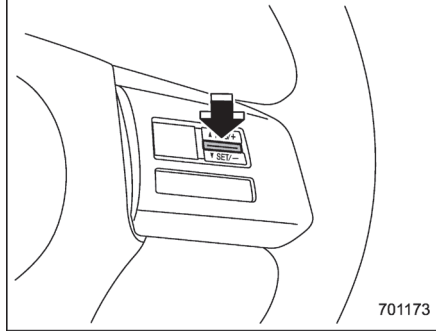
1. Sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.



701230

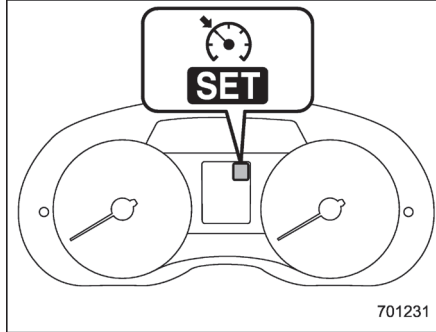
Gösterge panelindeki sabit hız kontrolü gösterge lambası yanar.

2. Araç istediğiniz hıza ulaşıncaya kadar gaz pedalına basınız.



701173

3. "RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına basıp bırakınız. Sonra ayağınızı gaz pedalından çekiniz.



701231

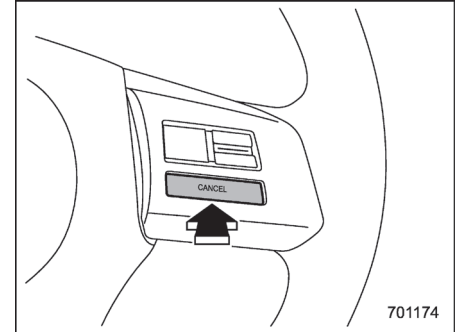
Bu esnada gösterge tablosunda sabit hız kontrolü ayar gösterge lambası yanar.

Araç, istenilen hızı sabit tutar.

Sabit hız sistemi devredeyken araç hızı sürüş sırasında geçici olarak artırılabilir. Aracın hızını artırmak için gaz pedalına basmanız yeterlidir. Gaz pedalı serbest bırakıldığı zaman araç, önceden belirlenmiş sabit hızına döner ve bu hızı muhafaza eder.

■ Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki şekillerde geçici olarak iptal edilebilir.



701174

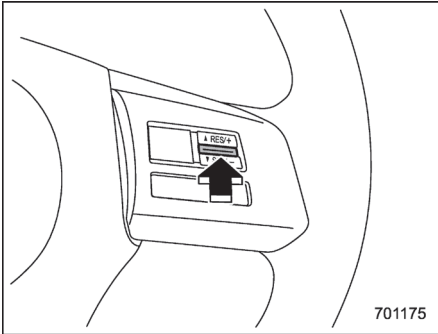
- "CANCEL" (İPTAL) düğmesine basınız.
- X modunu devreye sokmak için X modu düğmesine basınız (X moduna sahip modeller)

- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına basınız (Manuel şanzımanlı araçlar).

⚠ UYARI

CVT modellerinde, vites kolunu “N” konumuna getirerek sabit hız kontrol sistemini iptal edebilirsiniz. Fakat, acil durum dışında sürüş esnasında vites kolunu “N” konumuna getirmeyiniz. Vites kolu “N” konuma getirildiğinde motor freni çalışmayacaktır. Bu, öldürücü kazalara yol açabilir.

Sabit hız kontrolü iptal edildiği zaman gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü ayar lambası söner.



Geçici olarak iptal edildikten sonra sabit hız kontrolüne geri dönmek için ve aracın hızı da yaklaşık 32 km/s veya daha fazla ise otomatik olarak eski sabitlenen hızı geri dönmek için “RES/ SET” düğmesinin “RES” tarafına basınız.

Gösterge panelindeki sabit hız kontrolü gösterge lambası bu sırada otomatik olarak yanar.

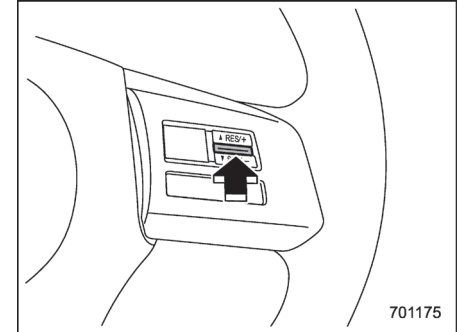
■ Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolünün kapatılmasının iki yolu vardır:

- Sabit hız kontrolü ana düğmesine tekrar basınız.
- Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz (ama bunu sadece araç tamamen durduğu zaman yapınız).

■ Sabitlenen hızın değiştirilmesi

▼ Hızın yükseltilmesi (“RES/SET” düğmesi)



“RES/SET” düğmesinin “RES” tarafına basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra düğmeyi bırakınız. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

İngiltere’deki modeller:

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 6,8 km/s’den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız “RES/SET” düğmesinin “RES” tarafına hızlı bir şekilde her basışta 1,6 km/s artırılabilir.

İngiltere'deki modeller hariç:

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız "RES/SET" düğmesinin "RES" tarafına hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s artırılabilir.

▼ Hızın (gaz pedalı ile) artırılması

1. Aracı istenilen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.
2. "RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına bir kez basınız. O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

NOT

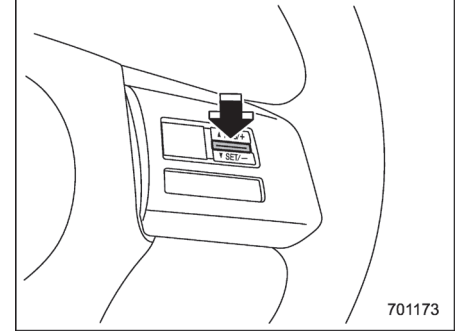
• İngiltere'deki modeller:

Düğmeye basıldığı andaki aracın gerçek hızı ile daha önce ayarlanmış olduğunuz hız arasındaki fark 6,8 km/s'den daha az ise aracın hızı 1,6 km/s azaltılır. Bunun sebebi sabit hız kontrol sisteminin bu hareketi sanki aracın hızını azaltmak istemiş gibi işleme sokmasıdır.

• İngiltere'deki modeller hariç:

Düğmeye basıldığı andaki aracın gerçek hızı ile daha önce ayarlanmış olduğunuz hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az ise aracın hızı 1 km/s azaltılır. Bunun sebebi sabit hız kontrol sisteminin bu hareketi sanki aracın hızını azaltmak istemiş gibi işleme sokmasıdır.

▼ Hızın azaltılması ("RES/SET" düğmesi)



"RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra düğmeyi bırakınız. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

İngiltere'deki modeller:

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 6,8 km/s'den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız "RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına hızlı bir şekilde her basışta 1,6 km/s azaltılabilir.

İngiltere'deki modeller hariç:

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız "RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s azaltılabilir.

▼ Hızın (fren pedalı ile) azaltılması

1. Sabit hız kontrolünü geçici olarak devreden çıkarmak için fren pedalına basınız.
2. Hız arzu edilen hıza düşüldüğünde, "RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına bir defa basınız. O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası

Sabit hız kontrolü gösterge lambası" 3-30 konusuna bakınız.

■ Sabit hız kontrol ayarı göstergelambası

"Sabit hız kontrol ayarı göstergelambası" 3-31 konusuna bakınız.

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi (mevcutsa)

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi, yakıt tüketimini, egzoz emisyonunu ve istenmeyen rölantri sesini azaltmak için, araç motor ısındıktan sonra kısa bir süreliğine (kırmızı ışıkta veya trafikte beklerken) durduğu sırada, motoru otomatik olarak durdurup yeniden çalıştırmak için tasarlanmıştır.

■ Sistemin çalışması

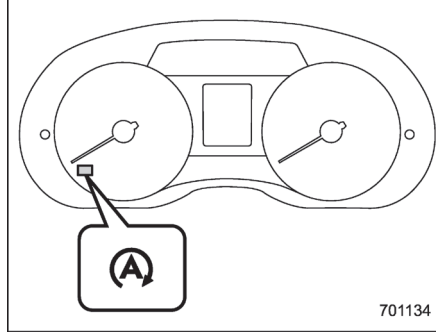
⚠ DİKKAT

- **Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi, araç rölantrideyken kısa bir süreliğine motoru otomatik olarak durdurup yeniden çalıştırmak için tasarlanmıştır. Bu sistemi, aracınızı park ederken kullanmayınız.**
- **Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi, römork kancası bağlantı elemanı takıldığında devreye giriyorsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz. Sistem bu durumda iken aracı kullanmaya devam etmek, aracın yokuş aşağı giderken yalpalamasına veya geri kaymasına neden olur ya da, şanzımanın hasar görmesine yol açabilir.**

Aracın güvenli ve rahat bir şekilde kullanılabilmesine yönelik olarak motorun durdurulmasının ve yeniden çalıştırılmasının kontrol edilmesi için, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi araç koşullarını ve aracın içindeki ve dışındaki ortamı sürekli olarak izlemek üzere tasarlanmıştır. Motor, aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiği zaman, sistem tarafından otomatik olarak durdurulabilir.

- motor çalıştırıldıktan hemen sonra araç sürüldüğü zaman (araç sürekli olarak rölantride bekletilirse motor otomatik olarak durdurulmayacaktır. Ayrıca, araç durur vaziyetteyken de motor tekrar tekrar durdurulup yeniden çalıştırılmayacaktır.)
- motor yeterince ısındığında
- aracın aküsü iyi durumda ise
- motor kaputu kapatıldığında
- tüm kapılar kapatıldığında (bagaj kapağı ve arka kapı dahil)
- sürücü emniyet kemeri bağlandığında
- arka cam rezistansı kullanılmıyorken
- klima kontrol fonksiyonu kullanılmaz veya ayarlanan sıcaklık ile araç içindeki sıcaklık arasında göz ardı edilebilir sıcaklıkla kullanılabilir

- araç, yaklaşık 1500m'nin altında bir rakımda iken
- dış ortam sıcaklığı yaklaşık -10C'den fazla olduğunda
- Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası yanmadığında
- arıza uyarı lambası (Motor Kontrol lambası) kapalıyken
- direksiyon simidi ileri konumdayken
- direksiyon simidi kullanılmadığı zaman
- araç, çekme için kullanılmadığı zaman
- araç, dik yokuşu olan bir yolda durdurulmadığı zaman
- dörtlü flaşör kullanılmadığı zaman
- fren servosundaki negatif basınç yeterli olduğu zaman
- vites kolu "N" konumunda iken (MT modeller)
- debriyaj pedalı sonuna kadar basılı değilken (MT modeller)
- aracı durdurmak için fren pedalına basıldıktan sonra pedal sonuna kadar basılı iken (CVT modeller) (Fren pedalına sonuna kadar basılmazsa veya fren pedalına aniden basılırsa, sistem bazen devreye girmeyebilir.)
- vites kolu "D" konumunda iken.
- CVT yağı yeterince ısındığında (CVT modelleri)
- CVT yağının sıcaklığı anormal bir şekilde yüksek değilken (CVT modelleri)
- X modu devre dışı iken (mevcutsa)
- Elektrikli bagaj kapağı kullanılmıyor-ken (mevcutsa)



701134

Otomatik Çalıştırma/Durdurma gösterge lambası (yeşil)

Motor, sistem tarafından geçici olarak durdurulursa, gösterge panelindeki Otomatik Çalıştırma/Durdurma gösterge lambası yanar. Sistem, motoru tekrar çalıştırdığında bu gösterge lambası söner.

NOT

• **Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi bulunan araçlarda, özel yüksek performanslı akü de vardır. Aracın aküsünü değiştirirken, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi bulunan bir araçta kullanılmak üzere tasarlanmış orijinal bir SUBARU akü (veya eşdeğeri) ile değişim yaptığınızdan emin olunuz. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**

• Aşağıdaki durumlarda, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sisteminin çalışması biraz zaman alabilir.

- araç uzun süre kullanılmadığı için veya benzer bir sebeple akü boşaldığı zaman.
- dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- Akü değiştirildikten sonra, akü kutup başlarının bağlantısı yapılmadığında

▼ MT modeller

⚠ DİKKAT

Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vites kolunu kullanınız.

Fren pedalına basıp aracı durdurduktan sonra, vites kolu "N" konumunda iken debriyaj pedalından ayağınızı çekerseniz motor geçici olarak duracaktır. Debriyaj pedalına sonuna kadar basarsanız, motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır.

▼ CVT modeller

Vites kolu "D" konumunda iken fren pedalına basıp aracı durdurduktan sonra, fren pedalına basılmaya devam edilirse motor otomatik olarak duracaktır.

Vites kolu "D" konumunda iken fren pedalından ayağınızı çekerseniz, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılacaktır.

▼ Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından geçici olarak durdurulduktan sonra motorun yeniden çalıştırılması

⚠ DİKKAT

Motor, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından geçici olarak durdurulduğunda, fren pedalından ayağınızı çekerseniz (CVT modeller) veya debriyaj pedalına sonuna kadar bassanız (MT modeller) bile motor yeniden çalıştırılmıyorsa, aracınızı en yakın zamanda yetkili bir SUBARU bayisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

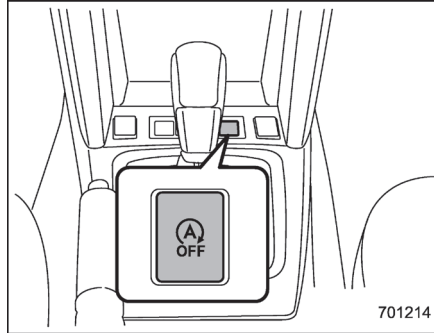
NOT

• Motor, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından yeniden çalıştırıldığında, aksesuar elektrik prizlerinin voltajının düşürülmesi gerekir. Bundan dolayı, araca bağlı olan elektrikli cihaz-

ların gücü, geçici olarak kesilebilir.

• Otomatik Çalıştırma/Durdurma sisteminin çalışma koşullarından biri aşağıdaki durumlarda sağlanmazsa, normal kullanım yeniden başlatılsa bile motor tekrar başlamaz.

- Sürücü kapısı dışındaki bir kapı belirli bir süre açık kalırsa.
- Vites kolu belirli bir süre "N" dışında bir konumda kalırsa (MT modelleri).

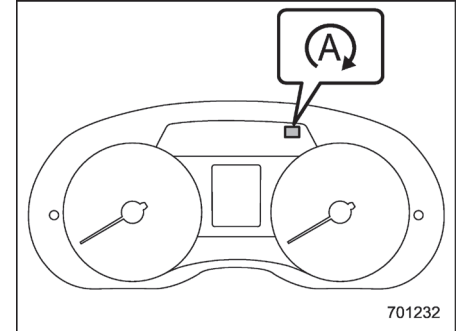


Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI düğmesi

Motor, sistem tarafından geçici olarak durdurulduğunda, Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI düğmesi basılı tutulursa, fren pedalından ayağınızı çekmeseniz (CVT modelleri) veya debriyaj pedalına sonuna kadar basmasanız (MT modeller) bile motor, yeniden çalıştırılmaz.

Ayrıca, Otomatik Çalıştırma/Durdurma işlemi koşullarından herhangi biri yerine getirilmediği takdirde motor, otomatik olarak yeniden çalıştırılmaz. Fakat, güvenliğin sağlanması için, fren pedalından ayağınızı çekerseniz (CVT modeller) veya debriyaj pedalına sonuna kadar bassanız (MT modeller) bile, aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirilirse motor otomatik olarak yeniden çalıştırılmaz.

- motor kaputu açılırsa
- sürücü emniyet kemeri açıldığında
- sürücü kapısı açılırsa



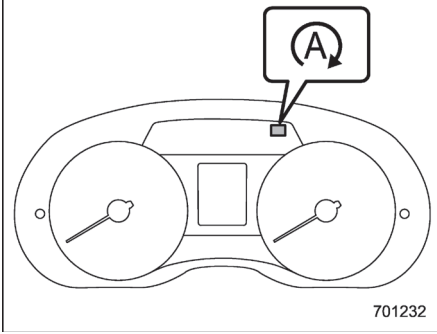
Otomatik Çalıştırma Durdurma uyarı lambası (sarı)

Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası Motor, sistem tarafından geçici olarak durdurulduğunda, önceki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirilirse Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası yanar

Ayrıca, aşağıdaki durumlarda, motorun Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından geçici olarak durdurulduğu sürenin uzunluğu daha kısa olabilir.

- dış ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda (klima, ayarlanan sıcaklığı koruyamaz)
- elektrikli aksamaların elektrik tüketimi yüksek olduğunda

▼ Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI düğmesi



Otomatik Çalıştırma Durdurma KAPALI gösterge lambası (sarı)

Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI düğmesine basılırsa, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi devre dışı bırakılır. Gösterge panelindeki Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI gösterge lambası yanar. Düğmeye bir defa daha basılırsa, Otomatik

Çalıştırma/Durdurma sistemi tekrar devreye girer. Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI gösterge lambası söner.

NOT

- **Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi kullanılmıyorken kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konumuna getirildiği zaman motor yeniden çalıştırılırsa Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tekrar devreye girer.**
- **Aracı terk ederken, kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna aldığınızdan emin olunuz. Bunu yapmamanız akünün boşalmasına neden olabilir.**

■ Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi durumunun görüntülenmesi

Motorun Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından durdurulduğu süre ve/veya tasarruf edilen yakıt miktarı ile ilgili yaklaşık değerler bilgi ekranında veya çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir. Detaylar için, “Otomatik Çalıştırma/Durdurma süresi (Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi olan modeller)” 3-38 veya “Temel ekranlar” 3-44 konusuna bakınız.

■ Sistem uyarısı

Aracın güvenli ve rahat bir şekilde kullanılması için, araç koşullarını, aracın içindeki ve dışındaki ortamı ve sürücünün yaptığı

işlemleri sürekli olarak izlemek ve sürücüye yanan ya da yanıp sönen uyarı lambası ve/veya gösterge lambası veya uyarı sinyali ile çeşitli uyarılar göndermek üzere Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tasarlanmıştır. Uyarı lambası ve gösterge lambası ile ilgili detaylar için, “Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası/Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI gösterge lambası” (sarı) 3-33 ve “Otomatik Çalıştırma/Durdurma gösterge lambası” (yeşil) 3-33 konularına bakınız.

■ Sesli uyarı

Motor, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından geçici olarak durdurulmuşken aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirilirse, sürücüye motorun durdurulduğunu bildiren bir uyarı sinyali duyulacaktır.

- sürücü kapısı hariç herhangi bir kapı açılırsa
- vites kolu “N” dışında bir konumunda iken (MT modeller)

Bu durumda, aşağıdaki işlemler gerçekleştirilirse uyarı sinyali duracaktır.

- ilgili kapı kapatılırsa
- vites kolu “N” konumuna geri getirildiğinde (MT modeller)

Motor Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi tarafından durdurulduğunda aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirildiğinde uyarı sesi duyulur.

- motor kaputu açılırsa
- sürücü emniyet kemeri bağlanırsa
- sürücü kapısı açılırsa

Bu olduğunda, aşağıdaki işlemler gerçekleştirilirse uyarı sinyali duracaktır.

- motor, normal prosedürle çalıştırılırsa (“Sürüş hazırlık” 7-7 konusuna bakınız)
- Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konumuna getirilirse

▼ **Uyarı mesajlarının görüntülenmesi (çok fonksiyonlu ekranı olan modeller)**

Sürüş sırasında, çok fonksiyonlu ekranda bir uyarı mesajı görüntülenirse, Otomatik Çalıştırma/Durdurma sisteminde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda, Otomatik Çalıştırma/Durdurma uyarı lambası yanar veya yanıp söner. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.



Yeni aracın rodaj dönemi - ilk	
1600 km	8-2
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları	8-2
Motor egzoz gazı (karbon monoksit)	8-2
Katalitik konvertör	8-3
Dizel partikül filtresi (dizel modeller)	8-4
Periyodik bakımlar	8-5
Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi	8-5
Trafik yönünün sizin ülkenizdekinden farklı olduğu yabancı bir ülkede araç kullanma	8-5
AWD (dört çekişli) modellerin sürülmesi	8-8
Karayolunda ve arazide sürüş	8-10
Kış mevsiminde sürüş	8-12
Soğuk havalarda aracın kullanılması	8-12
Karlı ve buzlu yollarda sürüş	8-13
Paslanmaya karşı koruma	8-14
Kar lastikleri	8-14

Lastik zincirleri	8-15
Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi	8-15
Aracınızın yüklenmesi	8-16
Tavan çıkışı ve port bagaj (mevcutsa)	8-16
Tavan rayları (mevcut ise)	8-18
Römork çekme	8-18
Bakım	8-19
Römork ağırlığı	8-19
Römork bağlantısı	8-19
Römork çekmediğiniz zaman	8-19
Römork güvenlik zincirleri	8-20
Yan aynalar	8-20
Römork lambaları	8-20
Lastikler	8-20
Römork çekme ile ilgili ipuçları	8-21
Avrupa için ek bilgiler	8-23

Yeni araç rodaj dönemi - ilk 1,600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyen nasıl kullandığınıza bağlıdır. İlk 1,600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Benzin motorlu modellerde, acil durumlar dışında motor devrinin 4,000 devir/dakika'yı aşmasına izin vermeyiniz.
- Dizel motorlu modellerde, acil durumlar dışında motor devrinin 3.500 devir/dakika'yı aşmasına izin vermeyiniz.
- Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmeyiniz.
- Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçınınız.
- Acil durumlar dışında sert fren yapmayınız.

Motoru revizyondan geçirdiğiniz veya aracınıza yeni bir motor taktırdığınız veya fren pabuçlarını veya fren balatalarını değiştirdiğiniz zaman aynı rodaj tavsiyelerine uymalısınız.

Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları

Aşağıdaki öneriler yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olur.

- Hızınıza ve yol koşullarına uygun vites seçiniz.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar hızınızı yavaş yavaş artırınız. Ondan sonra bu hızı olabildiğince uzun süre muhafaza etmeye çalışınız.
- Gaz pedalını pompalamayınız ve motoru yüksek devirde çalıştırmayınız.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız.
- Motor ayarlarını düzenli yaptırınız.
- Sürücü kapısı kilit mekanizmasının altında bulunan lastik etiketinde gösterilen değerlere göre, lastikleri doğru basınçta şişirilmiş olarak tutunuz. Düşük lastik hava basıncı, lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.
- Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanınız.
- Ön ve arka lastik düzen ayarlarını yaptırınız.
- Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçınınız.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit)



UYARI

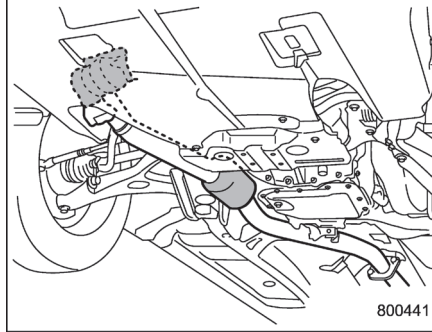
- **Egzoz gazını asla solumayınız.** Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- **Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.**
- **Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.**
- **Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız.** Bu mümkün olamıyorsa aracın içine temiz hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- **Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.**

- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatınız.

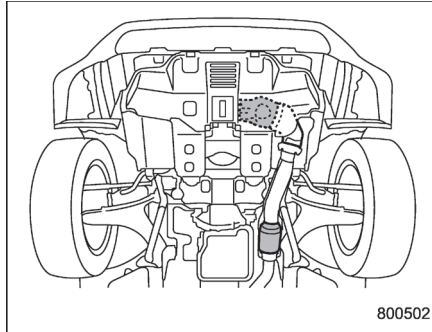
NOT

Egzoz sisteminde kullanılan metallerin genişlemesi ve büzülmesinden dolayı motor durdurulduktan sonra kısa bir süre için egzoz sisteminden çıtırdama sesleri duyabilirsiniz. Bu ses normaldir.

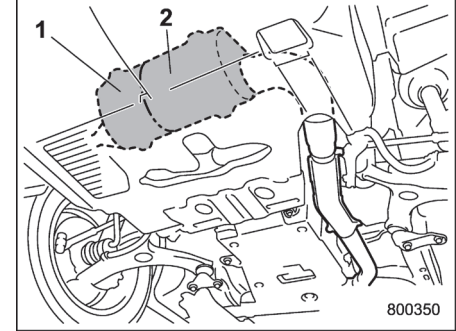
Katalitik konvertör



Turbo olmayan modeller



Turbo benzin motorlu modeller



Dizel motorlu modeller

- 1) Katalitik konvertör
- 2) Dizel partikül filtresi

Katalitik konvertör egzoz sistemine takılmıştır. Egzoz gazlarındaki HC, CO ve NOx içeriğini azaltmak için katalizör görevi görerek egzoz gazının daha temiz olmasını sağlar.

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için:

- Benzinli modellerde sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Çok az miktarda kurşunlu benzin bile katalitik konvertöre hasar verir.
- Dizel modellerde sadece EN590 şartnamesine uygun veya eşdeğeri dizel yakıt kullanınız.
- Motoru asla aracı iterek veya çekerek çalıştırmayınız.

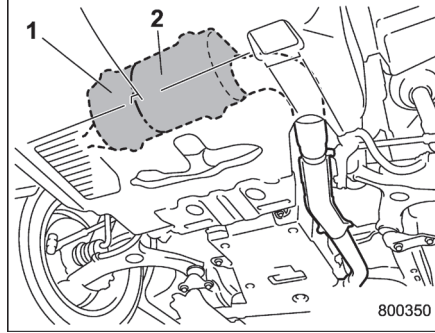
8-4 Sürüşle ilgili ip uçları

- Motora fazla gaz vererek zorlamaktan kaçınınız.
- Araç hareket halinde iken asla kontağı kapatmayınız.
- Motor ayarını düzenli yaptırınız. Motorun sarsıntılı (tekleme, zamansız ateşleme veya eksik yanmalı) çalıştığını hissederseniz aracınızı yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Katalitik konvertörün ve egzoz sisteminin ısı kalkanına astar veya pas önleyici uygulamayınız.
- Depoda çok az yakıt kaldıysa yola devam etmeyiniz.

⚠ UYARI

- **Yangın riskinden kaçınınız.** Aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, paçavra veya yapraklar) yanından sürmeyiniz ve bunların üzerine park etmeyiniz çünkü katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklarda çalışır.
- **Motor çalışır durumdayken, egzoz borusu yakınında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde olmadığından emin olunuz.** Egzoz gazı çok sıcaktır.

Dizel partikül filtresi (dizel modeller)

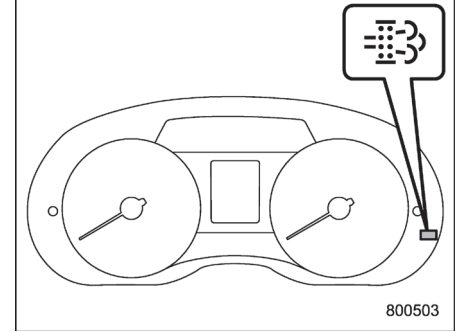


- 1) Katalitik konvertör
- 2) Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, dizel motorun egzoz gazlarındaki partikülleri temizleyen bir donanımdır.

Pek çok durumda, biriken kurum sürüş esnasında otomatik olarak yakılır. Ancak, aracı aşağıda açıklanan şekilde sürmeniz durumunda filtre içerisindeki kurum yakılmayacaktır.

- araç 15 km/s veya daha düşük hızda sürekli olarak kullanıldığında. Araç, yeterli miktarda ısıtılmadan ya da kısa süreli olarak tekrar tekrar sürüldüğünde
- Araç uzun süre rölantide bekliyorsa



Filtrede biriken partikül maddelerin miktarı azami seviyeyi aşınca dizel partikül filtresi uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandığında "Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel modeller)" konusuna bakınız 3-32.

⚠ UYARI

- **Yangın riskinden kaçınınız.** Dizel partikül filtresi çok yüksek sıcaklıkta çalıştığından aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, bezler veya yapraklar) yakınında sürmeyiniz ve bunların üzerine park etmeyiniz.

- Motor çalışır durumdayken, dizel partikül filtresi ve egzoz borusu yakınında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde olmadığından emin olunuz. Egzoz gazı çok sıcaktır.

NOT

- Kurum dizel partikül filtresi içerisinde yanarken, sürüş özellikleri, motor devri, motor sesi ve egzoz gazının koku değişebilir.
- Dizel partikül filtresi üzerinde yapılacak tüm bakım ve onarım işlemleri sadece SUBARU yetkili servisleri tarafından gerçekleştirilmelidir. Bazı durumlarda, yapılacak işlem özel bir cihaz kullanılarak yol bilgisayarı sistemine bakım uygulanmasını gerektirebilir. Aksi halde dizel partikül filtresi doğru şekilde işlevini yerine getirmeyecektir. Bu durumda, dizel partikül filtresinin bakımı veya onarımı için SUBARU yetkili servisiniz ile irtibat kurmanızı tavsiye ediyoruz. SUBARU yetkili servislerinde eğitimli teknisyenler, gerekli özel aletler ve yedek parçalar ile hizmetinizdedir.

Periyodik bakımlar

Aracınızı her zaman en iyi durumda tutmak için belirtilen zaman veya kilometre aralıklarında bakım programında sıralanan tavsiye edilen bakım servislerini yaptırınız.

Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi

Aracınızı yabancı bir ülkede sürmeyi planlarken:

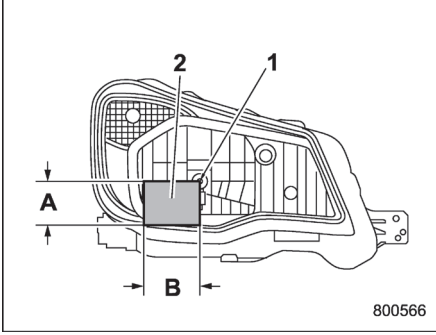
- O ülkede doğru yakıtın bulunabildiğini teyit ediniz. “Yakıt” 7-3 konusuna bakınız.
- Her ülkenin düzenlemelerine ve kurallarına uyunuz.

■ Trafik yönünün sizin ülkenizdekinden farklı olduğu yabancı bir ülkede araç kullanma

Trafik yönünün (sağdan akan trafik veya soldan akan trafik) sizin ülkenizdekinden farklı olduğu yabancı bir ülkede araç kullanırken, gelen sürücünün gözlerini kamaştırmamak için, far lenslerinin bir kısmını kapatmanız gerekir.

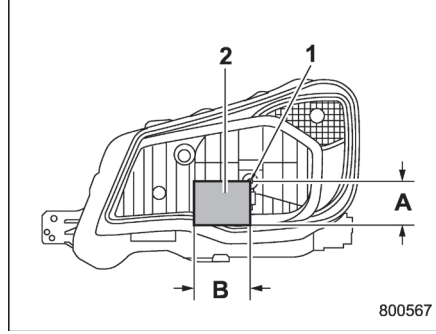
Aracınızın farlarının sağdan veya soldan akan trafik için uygun olup olmadığı konusunda SUBARU bayisine danışmanızı öneririz. Far lenslerine ışık geçirmez yağı bant yapıştırırken aşağıdaki yöntemle bakınız.

- ▼ Trafik akış yönünün sağ olduğu ülkelerde soldan akan trafik yönüne göre tasarlanmış bir araç kullanırken (halojen farlı modeller)



Sağ taraftaki far

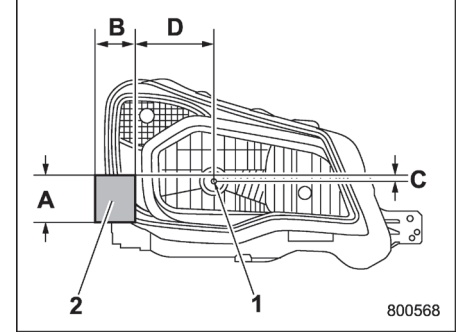
- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 25 mm
- B) 32 mm



Sol taraftaki far

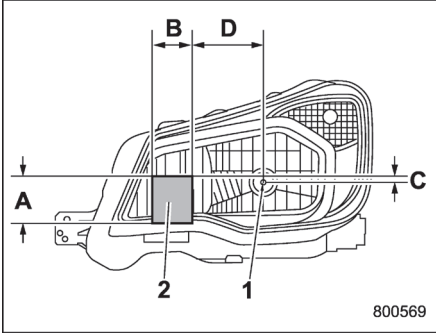
- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 25 mm
- B) 32 mm

- ▼ Trafik yönünün sağ olduğu ülkelerde soldan akan trafik yönüne göre tasarlanmış bir araç kullanırken (HID farlı modeller)



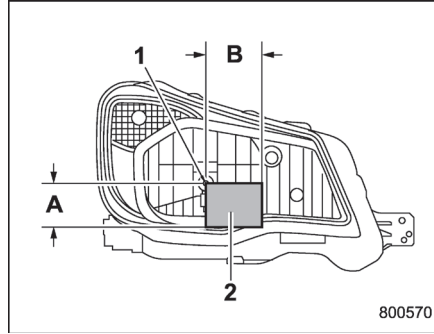
Sağ taraftaki far

- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 30,5 mm
- B) 23 mm
- C) 3,5 mm
- D) 32 mm

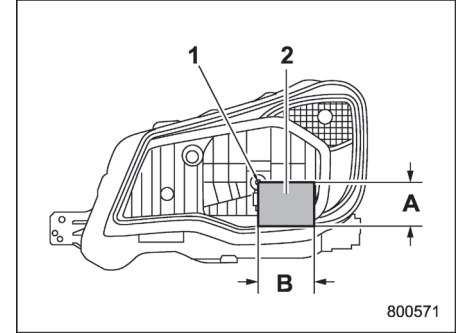
**Sol taraftaki far**

- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 30,5 mm
- B) 23 mm
- C) 3,5 mm
- D) 32 mm

▼ Trafik akış yönünün sol olduğu ülkelerde sağdan akan trafik yönüne göre tasarlanmış bir araç kullanırken (halojen farlı modeller)

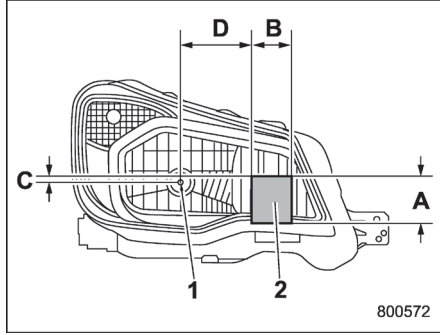
**Sağ taraftaki far**

- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 25 mm
- B) 32 mm

**Sol taraftaki far**

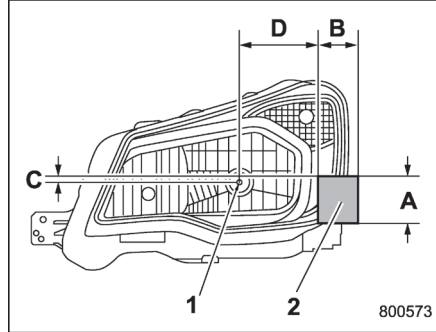
- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 25 mm
- B) 32 mm

- ▼ Trafik yönünün sol olduğu ülkelerde sağdan akan trafik yönüne göre tasarlanmış bir araç kullanırken (HID farlı modeller)



Sağ taraftaki far

- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 30,5 mm
- B) 23 mm
- C) 3,5 mm
- D) 32 mm



Sol taraftaki far

- 1) Ampul merkezi
- 2) Işık geçirmez yapışkan bant
- A) 30,5 mm
- B) 23 mm
- C) 3,5 mm
- D) 32 mm

AWD (dört çekişli) modellerin sürülmesi

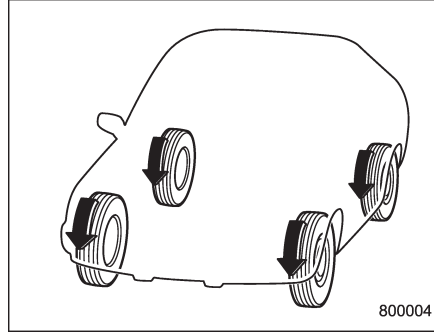
⚠ UYARI

- Keskin bir virajı dönerken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.
- Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.
- Lastik değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, jant ölçüsü, hız sembolü ve yük indeksinde lastikleri kullanınız. Başka ebat, jant ölçüsü, veya yapıda lastik kullanılması aracınızın aktarma organlarında büyük hasara yol açabilir ve sürüşü, yol tutuşu, frenlemeyi, kilometre saati/mesafe ölçer ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.

- Dört lastikte de aynı ebat, jant ölçüsü, yapı, üretici, marka (dişli deseni), aşınma derecesi, hız sembolü ve yük endeksi olmasını dikkat edilmelidir. Diğer lastik ebatlarını veya yapılarını karıştırmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verebilir ve sürüş, yol tutuş, frenleme ve kilometre saati/kilometre sayacının ayarını etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Patlak bir lastiğin yerine bir yedek lastik kullanırken mutlaka aracınızda saklanan orijinal yedek lastiği kullanınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.



Sürekli dört tekerlekten çekişli (AWD) bir araç, motorun gücünü dört tekerleğe birden dağıtır. AWD modelleri kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar.

Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutunuz:

- AWD'li bir araç karlı ve kaygan durumdaki yokuşları önden çekişli bir araçtan daha iyi çıkar. Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesin ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.
- Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik hava basıncı sürücü

tarafındaki kapı kilidi mekanizmasının altında yer almaktadır.

- Lastik zincirleri her zaman sadece ön tekerleklere takılmalıdır.
- AWD'li (Dört tekerden çekişli) bir araç dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, aşağıdaki öğelerin "Bakım programı" konusunda 11-3 belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.
 - Motor yağı
 - Fren hidroliği
 - Arka diferansiyel dişli yağı
 - Manuel şanzıman yağı (MT modelleri)
 - Sürekli değişken şanzıman yağı (CVT modeller)
 - Ön diferansiyel dişli yağı (CVT modeller)
- Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Ayrıntılı bilgi için "Çekme" konusuna bakınız 9-12.

Karayolunda ve arazide sürüş

⚠ UYARI

- Aracın takla attığı bir kazada emniyet kemeri takılı olmayan bir kişinin emniyet kemeri takılı olan bir kişiye göre ölüm riski daha fazladır. Siz ve beraberinizdeki yolcular bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aracı kullanmaya başlamadan önce emniyet kemerlerinizi takmalısınız.
- Kesinlikle kaçınılmazsa ani dönüşler ve hızlı manevralar yapmıyınız. Bu tür hareketler aracın hakimiyetini kaybetmenize ve aracın takla atmasıyla ciddi yaralanma veya ölüm riski ile karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Keskin bir virajı dönerken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.
- Güçlü yan rüzgarların bulunduğu bir yolda aracın hakimiyetini kaybetmemek için yeterince yavaşlayınız. Yüksek profili ve ağırlık merkezile aracınızın diğer binek otomobillere kıyasla yan rüzgarla-

ra daha şiddetli bir şekilde maruz kalacağını unutmayınız.

- Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Aracınız çok amaçlı kullanıma uygundur. Bu sınıftaki araçların yerden yüksekliği daha fazladır ve bu özellikleri nedeniyle arazi kullanımı da dahil birçok ortamda kullanıma yöneliktir. Fakat aracınızın gerçek bir arazi aracı olmadığını ve tüm arazi koşullarında kullanılamayacağını unutmayınız. Binek otomobillere kıyasla daha yüksek ağırlık merkezi bu tip araçları devrilmeye daha yatkın kılar. İstatistikler çok amaçlı bu tip araçların devrilme oranlarının diğer araçlara göre daha yüksek olduğunu vurgular. Bu aracın yerden yüksekliğinin fazla olması yolu daha iyi görmeye ve tehlikelerden kaçınmak için daha fazla zamanınızın olmasına imkan tanıyacaktır. Fakat, aracınızın yüksek hızlarda dönüş özellikleri binek otomobillere kıyasla daha zayıf olması nedeniyle ani dönüşlerde aracınızın takla atma riskinin daha yüksek olduğunu unutmayınız.

SUBARU aracınızı yine de arazide kullanmak istediğinizde aşağıda belirtilen genel uyarılara dikkat ediniz:

- Siz ve yolcularınız kesinlikle emniyet kemeri takmalısınız.
- Çekme halatı veya zincir, kürek, takoz, ilk yardım çantası ve cep telefonu veya telsiz gibi bazı acil durum donanımını taşıyınız.
- Dikkatli sürünüz. Tehlikeli bölgelerde veya engebeli arazide sürerek gereksiz riskler almayınız.
- Yavaşlayınız ve her durumda fazladan dikkat gösteriniz. Arazi şartlarında sürerken işaretlenmiş trafik şeritleri, eğim verilmiş virajlar, trafik işaretleri ve benzerlerinden yararlanma şansınız olmayacaktır.
- Dik eğimlerde aracı yatay sürmeyiniz. Bunun yerine ya yokuş yukarı ya da yokuş aşağı sürünüz. Bir araç önden devrilmesine kıyasla yandan çok daha kolay devrilebilir. Çok dik yokuşları çıkmaktan ve inmekten kaçınınız.
- Özellikle yüksek hızlarda ani viraj almaktan kaçınınız.
- Direksiyon simidini iç kısmından veya kollarından kavramayınız. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yalayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınız direksiyon simidinin çevresine sarılmış olarak sürünüz.
- Sığ dereler gibi sulardan geçerken önce suyun derinliğini ve dere yatağının sağlamlığını kontrol ediniz ve dere yatağının düz olduğundan emin olunuz.

Yavaş şekilde sürün ve sudan durmadan geçin. Su, aracın alt takımlarına erişemeyecek kadar sığ olmalıdır. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir. Derinliği ne olursa olsun akar sulardan asla geçmeye kalkmayınız; akar su, lastiklerinizin altındaki toprağı aşındırarak çekiş kaybına ve hatta aracın takla atmasına neden olabilir.

- Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol ediniz. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapınız. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir kaç defa tekrarlayınız.

- Kolaylıkla alev alabileceğinden kuru ot veya dökülmüş yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya üstüne veya yanına park etmeyiniz. Motor çalışmakta iken ve durdurulduktan hemen sonra egzoz sistemi çok sıcaktır. Bu, bir yangın tehlikesi yaratabilir.

- Uzun otlar, çamur, kaya, kum, nehir, ve benzerinin üstünde sürerken aracın alt grubuna ot, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum ve benzerinin yapışıp yapışmadığını veya takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Aracın alt grubunda bu maddeler varsa temizleyiniz. Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir

mekanik arıza veya yangın çıkabilir.

- Aracın içinde taşınan tüm kargoyu sabitleyiniz ve koltuk arkalarını kesinlikle geçmeyecek şekilde istifleyiniz. Ani duruşlarda veya sarsıntılarda sabitlenmemiş kargo, aracın içerisinde savrulabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yatkın hale getirir.

- Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu "1"/"D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız. . Yolu yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (MT modeller ve manuel modu olan CVT modeller).

- Aracınıza asla bu kılavuzda belirtilenlerden daha büyük lastikler takmayınız.

- Arazi şartlarında sürdükten sonra aracınızın alt kısmını yıkayınız. Özellikle süspansiyon parçaları pislik birikmesine daha yatkındır; bu nedenle bunların iyice yıkanmaları gerekir.

- AWD'li (Dört tekerden çekişli) bir aracı bozuk yollar veya araziler gibi zor sürüş

şartlarında sıkça sürmek, aşağıdaki öğelerin "Bakım programı" konusunda 11-3 belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.

- Motor yağı
- Fren hidroliği
- Arka diferansiyel dişli yağı
- Manuel şanzıman yağı (MT modelleri)
- Sürekli değişken şanzıman yağı (CVT modeller)
- Ön diferansiyel dişli yağı (CVT modeller)

Arazi kullanımında genel uyarılara uyulmaması nedeniyle SUBARU aracınızda oluşan hasarın garanti kapsamında değerlendirilmeyeceğini unutmayınız.

Kış mevsiminde sürüş

■ Soğuk havalarda aracın kullanılması

Yanınızda lastik zinciri, cam buz kazıyıcısı, bir torba kum, işaret fişekleri, bir küçük kürek ve akü takviye kabloları gibi bazı acil durum donanımı taşıyınız.

Aküyü ve kablolarını kontrol ediniz. Soğuk hava akünün kapasitesini azaltır. Akü, motoru kışın soğukta çalışmaya başlatabilecek yeteri gücü sağlamak için iyi durumda olmalıdır.

Motorun, soğuk hava koşullarında çalıştırılması normalde daha uzun zaman alır. Soğuk havaya uygun numaralı ve viskoziteli motor yağını kullanınız. Ağır yaz yağının kullanılması motorun çalıştırılmasını zorlaştırır.

Kapı kilitlerine buz çözücü veya gliserin sıkarak donmalarını önleyiniz.

Donmuş bir kapıyı zorlayarak açmak, kapının çevresindeki lastik fitillere hasar verebilir veya yerinden çıkartabilir. Kapı donmuşsa buzu eritmek için sıcak su kullanınız ve sonra da suyu bezle silerek tamamen kurulayınız.

İçinde antifriz çözeltisi bulunan ön cam silcek suyu kullanınız. Aracın boyasına zarar verebileceğinden motor antifrizi veya

diğer benzeri maddeleri kullanmayınız. SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtilmiş gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Yıkayıcı Sıvı Konsantrasyonu	Donma Sıcaklığı
30%	-12C
50%	-20C
100%	-45C

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız.

Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

⚠ DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.

▼ Aracınızı kullanmadan önce

Pedalların kaygan ve sürüşün tehlikeli hale gelmesine neden olabileceğinden aracınıza binmeden önce ayakkabınızda kar veya buz varsa temizleyiniz.

Sürüşten önce motoru ısıtırken gaz pedalı, fren pedalı ve diğer kontrollerin düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.

Direksiyon hareketini zorlaştırmamak için çamurlukların altında biriken kar ve buzu temizleyiniz. Çetin kış şartlarında sürerken ne zaman ve nerede güvenli bir şekilde durulabiliyorsa durunuz ve çamurlukların altını periyodik olarak kontrol ediniz.

▼ Soğuk havada park etme

Soğuk havada aracınızı uzun bir süre için park ederken park frenini kullanmayınız çünkü park freni devredeyken donabilir. Onun yerine aşağıdakileri uygulayınız.

1. Vites kolunu, MT modeller için "1" veya "R" konumuna, CVT modeller içinse "P" konumuna alınız.

2. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyunuz.

Aracınızı karlı veya karın yağdığı bir yerde park ettiğinizde zarar görmelerini engellemek için cam sileceği lastiklerini kaldırınız.

Araç çok kar kaplı yollarda kullanıldıktan sonra fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir ve bu da fren sisteminin gücünün azalmasına neden olabilir. Süspansiyonda, disk frenlerde ve aracın altındaki fren hortumlarında kar veya buz birikintisi olup olmadığını kontrol ediniz.

Kalıplaşmış kar veya buz varsa disk frenlere, fren hortumlarına ve ABS kablo demetine zarar vermeye dikkat ederek bunları temizleyiniz.

UYARI

Kar tehlikeli egzoz gazlarının aracınızın altında sıkışmasına neden olabilir. Motor çalışmakta iken aracınızı karın üstüne park ederseniz egzoz borusu ve aracın çevresindeki karı temizleyiniz.

▼ Soğuk havada yakıt doldurma

Benzinli modeller:

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir.

Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

SUBARU'nuz uzun bir süreyle kullanılmayacaksa yakıt deposunun tam doldurulması en iyisidir.

Dizel motorlu modeller:

Soğuk havalarda yakıt ikmali konusunda bilgi için, "Dizel motor modelleri için yakıt gereklilikleri" konusuna bakınız 7-4.

▼ Bagaj kapağının açılması (elektrikli bagaj kapağına sahip modeller)

DİKKAT

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, elektrikli bagaj kapağı ve araç gövdesi arasında kar veya buz olmadığını kontrol ediniz. Elektrikli bagaj kapağında kar veya buz fark ederseniz, temizleyiniz. Buz veya kar bulunan elektrikli bagaj kapağını zorlayarak çalıştırırsanız arızalanabilir.

■ Karlı ve buzlu yollarda sürüş

Karlı ve buzlu yollarda sürerken patinaj yapmaktan, aracın kaymasını önlemek için ani fren yapmaktan, yüksek hızda sürmekten ve keskin viraj almaktan kaçınınız. Ani fren yapma ihtiyacını önlemek için aracınızla önünüzdeki araç arasında bol mesafe bırakınız. Aracın hızına kontrol etmek için ayak frenine ek olarak motor frenini etkin bir şekilde kullanınız. (Gerektiğinde vites küçültünüz.)

Aniden vites küçültmekten kaçınınız. Bu, tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile sonuçlanabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), aracınızın karlı ve buzlu yollardaki frenleme performansını artırır. Kaygan zeminlerde frenleme ile ilgili ayrıntılı bilgi için "ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)" 7-29 ve "Araç Dinamikleri Kontrol sistemi" 7-31 konularına bakınız.

UYARI

Karlı ve buzlu yollar gibi kaygan yollarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız.

Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

DİKKAT

Kar fırtınasında aracınızı kullanmayınız. Kar, motorun emme sistemine girerek hava akışını kesebilir ve motorun durmasına ya da arızalanmasına sebep olabilir.

▼ Kar yağarken cam sileceğinin kullanılması

Soğuk havalarda aracı sürmeden önce cam sileceği lastiklerinin ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız.

Silecek lastikleri ön veya arka cama yapışmışsa, aşağıdaki adımları takip ediniz.

- Silecek lastiklerinin buzunu çözmek için, silecek lastiklerinin buzunu tamamen çözülene kadar buz çözücüyü kullanınız ve sıcaklığı en yüksek seviyeye ayarlayınız. “Buz çözme” 3-4-9 konusuna bakınız.
- Aracınızda silecek buzunu çözmek için sistem varsa bunu kullanınız. Bu sistem sileceklerin buzunu çözülmesine yardımcı olacaktır. “Rezistans ve buz çözücü” 3-105 konusuna bakınız.
- Arka cam sileceği lastiklerinin buzunu çözmek için arka cam rezistansını kullanınız. “Buz çözücü ve rezistans” konusuna bakınız 3-105.

Karda sürerken cam sileceğinin çalışmasına rağmen donmuş kar taneleri ön cama yapışmaya başlarsa buz çözücüyü kullanınız ve sıcaklığı maksimum dereceye ayarlayınız. Ön cam üzerindeki donmuş karı eritmeye yetecek kadar ısındıktan sonra ön cam yıkayıcısını kullanarak temizleyiniz. “Ön cam yıkayıcısı” konusuna bakınız 3-101.

Cam sileceği koluna yapışan kar sileceğin etkin bir şekilde çalışmasını önler. Kar, cam sileceği koluna yapışmışsa yoldan çıkarak emniyetli bir yerde durup bunları temizleyiniz. Aracınızı yolun kenarına çekerseniz diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörü yakınız. “Dörtlü flaşörün çalışması” konusuna bakınız 3-8.

Kar yağabilecek ve sıcaklığın sıfırın altına düşebileceği mevsimlerde donmayan tip cam silecekleri (kış cam sileceği lastikleri) kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bu tip cam sileceği lastikleri karlı ortamlarda mükemmel cam silme performansı gösterir. Aracınıza uygun sileceği kullandığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

Yüksek hızlarda, standart cam sileceği lastikleri kış cam sileceği lastikleri kadar iyi performans göstermez. Böyle bir durumda aracın hızını düşürünüz.

NOT

Kış geçtiğinde cam sileceği lastiklerini standart lastiklerle değiştiriniz.

■ Paslanmaya karşı koruma

“Korozyon önleme” konusuna bakınız 10-4.

■ Kar lastikleri

UYARI

- Orijinal lastikleri kış (kar) lastikleri ile değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, jant ölçüsü, hız sembolü ve yük aralığına sahip lastikleri kullanınız. Başka ebat ve yapıda lastiklerin kullanılması kilometre saati/kilometre sayacının ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.
- Dört kış lastiğinde de aynı ebat, jant ölçüsü, yapı, üretici, marka (dişli deseni), aşınma derecesi, hız sembolü ve yük endeksi olmasını dikkat edilmelidir.

Diğer lastik ebatlarını veya yapılarını karıştırmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verebilir ve sürüş, yol tutuş, frenleme ve kilometre saati/kilometre sayacının ayarını etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.

- **Radyal, çapraz katlı veya çapraz lastik kombinasyonları kullanmayınız çünkü bu durum tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.**

Kışın özellikle kış sürüş şartları için tasarlanmış lastiklerin kullanımı ile çekişi artırmak mümkün olabilir. Aracınıza kış lastiklerini takmayı seçerseniz mutlaka doğru ebat ve tipi kullanınız. Dört lastiğin hepsi de aynı ebat, yapı, marka ve yük endeksinde olmalıdır ve asla radyal, çapraz katlı ve çapraz lastikleri karıştırmamalıdır zira bu tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızdaki lastiklerin tipine bakmaksızın her an dikkatle sürmeyi hatırlınızda bulundunuz.

Kış lastiklerini kullanırken (hız sembolü Q, T veya H) sırasıyla 160 km/s, 190 km/s veya 210 km/s'yi aşmayınız.

■ Lastik zincirleri

Karlı ve buzlu yollarda lastik zinciri kullanmanız gerekiyorsa, aşağıdaki önlemleri dikkate alınız:

- Zincirleri yalnızca ön tekerleklere takınız.
- Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar vermemek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanınız.
- Çin modellerinde lastik zincirlerini, lastiğe, lastik zinciri ile birlikte tedarik edilen Kullanım Kılavuzu'ndaki talimatlara uygun şekilde takınız. Lastik teknik özellikleri hususunda "Lastik zincirleri (Çin modelleri)" q12-15 konusuna bakınız. Fuji Heavy Industries Ltd., bu teknik özelliklere uymanız durumunda aracın ve süspansiyonun hasar görmeyeceğini doğrulamıştır.
- Geçici stepne üzerine lastik zincir koymayınız.
- Lastik zincirlerini kullanırken aracınızı 30 km/ s'ten daha yavaş sürünüz.

Kar zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olunuz - kar zinciri kullanıyor olmanın kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

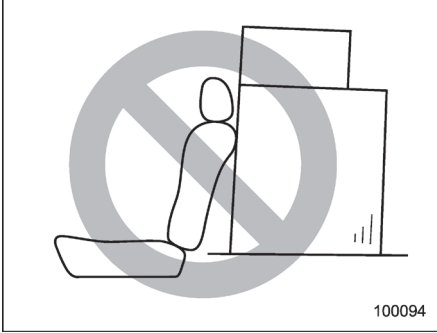
■ Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi

Aracınızı battığı kardan, kumdan veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu "1/D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız.

Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (MT modeller ve manuel modu olan CVT modeller).

Aracınız, manuel modu olan CVT model bir araçsa, şanzımanın 2. vites konumunda tutulması ile ilgili bilgi için, "Manuel modun seçilmesi" 7-20 konusuna bakınız.

Aracınızın yüklenmesi



⚠ UYARI

- Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrulurken yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştiriniz.
- Yolcuların katlanmış arka koltuğun üstünde, bagajda bulunmalarına asla izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açılabilir.
- Aracın içinde eşya taşırken ani duruş, keskin viraj veya kaza anında

anında aracın içinde etrafa savrulmalarını önlemek için hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.

- Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yatkın hale getirir.
- Ani bir duruş nedeniyle öne doğru savrulmamaları ve yaralanmaya neden olmamaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyiniz.
- Bagaj örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Bu tür nesneler ani duruşta veya çarpışmada öne yuvarlanabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

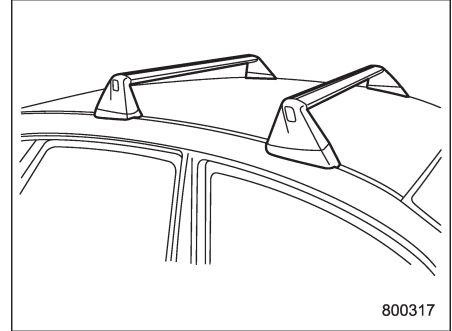
- Aracın içinde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli madde bulundurmuyunuz.
- Eşyalar bagaj bölmesinden dışarıya çıkmış durumdayken bagaj kapağını kapatmayınız. Bagaj hasar görebilir. Elektrikli bagaj kapağına sahip modellerde bagaj kapağı, tersine çalışma fonksiyonu ile açılabilir.

- Elektrikli bagaj kapağına sahip modellerde, tavana kargo yüklerken kargo ve bagaj kapağının çarpışmamasına dikkat ediniz. Aksi halde, bagaj kapağı açılırken kargoya çarpar ve kargo ile bagaj kapağının hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayınız.

■ Tavan çitası ve port bagaj (mevcutsa)



⚠ DİKKAT

- Bagaj taşıma amacıyla tavan çıtaları; port bagaj kiti ve uygun taşıma ataçmanları ile birlikte kullanılmalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görebilir veya yoldaki diğer araçlar için tehlike oluşturabilir.
- Port bagaj kitini kullanırken; taşıma ataçmanları, bagaj ve port bagaj kitinin toplam ağırlığının, maksimum yük sınırını aşmadığından emin olunuz. Aşırı yükleme, araca zarar verebilir ve güvenlik tehlikesi oluşturabilir.

Bagaj; port bagaj kiti tavan çıtalarına sabitlendikten ve uygun taşıma ataçmanları takıldıktan sonra taşınabilir. Port bagajı takarken üretici firmanın talimatlarına uyunuz.

Yükün, port bagaj kitinin ve taşıma ataçmanlarının toplam ağırlığı 80 kg'ı geçmemelidir. En ağır yükü tavana yakın olacak şekilde en alta yerleştiriniz ve yükü eşit dağıtınız.

Tüm yükü daima iyice sabitleyiniz.

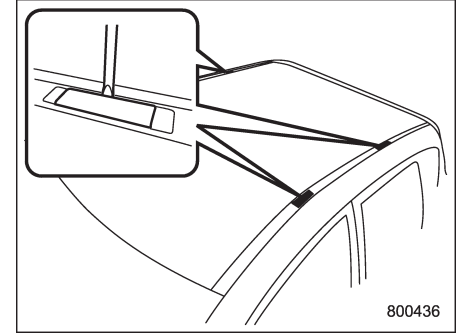
▼ Port bagaja taşıma ataçmanlarının bağlanması

Tavan rayına bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, yük sepeti vs. gibi ataçmanlar bağlarken üretici firma talimatlarına kesinlikle uyunuz ve ataçmanların tavan rayına sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Sadece port bagaja uygun ekipmanlar kullanınız. Bir set port bagaj (bagaj ve ataçmanlar) en fazla 75 kg taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Yola çıkmadan önce yükün sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

NOT

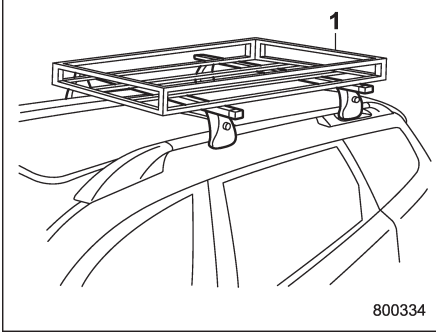
Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayınız.

Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakınınız. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

▼ Port bagajın sökülmesi ve takılması

Her iki tavan çıtası da port bagajın monte edilebileceği iki bağlantı noktasına sahiptir. Bağlantı noktaları kapaklarla örtülüdür. Kapakları sökmek için düz uçlu tornavida kullanınız. Port bagajı tavan çıtalarına takarken üretici firmanın talimatlarına uyunuz.

■ Tavan rayı (mevcut ise)



1) Portbagaj

Tavanda yük sadece port bagajın tavan raylarına monte edilmesiyle taşınabilir. Portbagajı tavan raylarına monte etmek için üretici firma talimatlarını dikkate alınız. Tavan rayları toplam 80 kg yük (bagaj ve portbagaj donanımı) taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- Portbagaj kullanırken, portbagajın ve bagajların toplam ağırlığı 80 kiloyu aşmamalıdır. Aşırı yük, araca hasar verebilir.
- Yük taşıma amacı için tavan rayları, portbagaj ile birlikte kullanılmamalıdır. Tavan rayları asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır.

Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görebilir veya yoldaki diğer araçlar için tehlike oluşturabilir.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayınız.

Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakınınız. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

Römork çekme

Aracınız öncelikle bir binek otomobili olarak kullanıma yönelik tasarlanmıştır. Römork çekmek, aracınızın motoruna, aktarma organlarına, frenlerine, lastiklerine ve süspansiyonuna ek yük bindirir ve fazla yakıt tüketimine neden olur.

Bazı ülkelerde römork çekerken uymanız gereken bazı düzenlemeler vardır. Römork çekmeye karar vererseniz güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru donanımın doğru kullanımına ve aracınızın ihtiyatlı kullanımına bağlıdır. Römork kancası ve aracınız için uygun başka gereken çekme donanımını satın alırken size yardımcı olması için SUBARU bayinizden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Bunlara ek olarak römork ve diğer çekme donanımı üreticileri tarafından donanımın doğru takılması ve kullanılması hakkında verilen talimatlara mutlaka uyunuz.

SUBARU, römork çekme donanımından, veya bu donanımlarla birlikte verilen talimatlardaki hatalar veya atlanan noktalardan ya da sizin doğru talimatlara uygulamamanızdan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanmalar ve aracın hasarı karşısında hiçbir sorumluluk kabul etmez.

NOT

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi olan modellerde:

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi, römork çekilirken çalışmaz. “Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi” 7-45 konusuna bakınız.

■ Bakım

Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, ek yüklemelerden dolayı daha sık bakım yapılmalıdır. “Bakım programı” konusuna bakınız 11-3.

Hiçbir durumda yeni bir araçla veya aktarma organı parçalarından (motor, şanzıman, diferansiyel, Tekerlek rulmanları, vs) herhangi birisi yenilenmiş olan bir araçla ilk 1600 kilometrede römork çekmeyiniz.

■ Römork ağırlığı

Römork çekmeden önce römork kapasitesini ve römorkun çekme çubuğu kancasının üzerine binmesine izin verilen yükü en yakın SUBARU servisinizle veya aracın trafik ruhsatnamesiyle teyit etmenizi ve mutlaka römorkunuzun çekme kapasitesi içinde olmasını tavsiye ederiz.

Toplam römork ağırlığı (frenlerle birlikte römork ağırlığı artı yük ağırlığı) asla azami çekme ağırlığını geçmemelidir.

Römork çekme çubuğu kancasına düşen yükün araca binen yükü arttıracakları ha-

tırınızda bulundurunuz. Hem izin verilen azami ağırlık hem de arka dingile izin verilen azami ağırlık aşılmamalıdır.

⚠ UYARI

Azami römork ağırlığını asla aşmayınız. Azami römork ağırlığının aşılması yaralanmalara ve/veya aracın hasar görmesine yol açabilir.

▼ Turbo olmayan modeller ve dizel motorlu modeller

Belirtilen römork ağırlıkları sadece deniz seviyesinden 1.000 metre yüksekliğe kadar olan rakımlarda geçerlidir. Daha yüksek rakımlarda motor güç kaybeder ve aracın çekme performansı düşer. Bu koşullar altında, “Azami katar ağırlığı” artan her 1.000 metrelik rakım için %10 düşürülmelidir. Lütfen yola çıkmadan önce ağırlığı göz önünde bulundurun.

NOT

“Azami katar ağırlığı”, “İzin verilen azami ağırlık” ile “Azami römork ağırlığı” değerlerinin toplamıdır.

■ Römork bağlantısı

Orijinal SUBARU römork bağlantılarının kullanılması tavsiye edilir. Orijinal SUBARU römork bağlantıları SUBARU servisinde bulunmaktadır.

Kanca tespit cıvatalarının ve somunlarının sıkı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Römork bağlantısı monte ederken aracın egzoz sisteminde, fren sisteminde veya diğer sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

■ Römork çekmediğiniz zaman

⚠ DİKKAT

Yuvanın temas yerlerinde kir ve korozyon olmamalıdır. Yüzeylerin yalnızca bezle temizlenmesi gerekir. Gres veya başka yağlayıcılar kesinlikle kullanılmamalıdır.

- Bağlantı topuzu çıkarılabilir türde ise, çıkarıldığında kirlenmeyi önlemek amacıyla, geçici parça takılmalıdır.
- Kullanılmadığı zaman topuzu, muhafazasında saklayınız veya kapağını kapatınız.

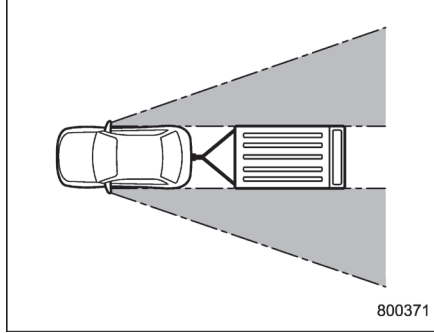
■ Römork güvenlik zincirleri

Römork kancası bağlantısının veya kanca topuzunun kopması veya ayrılması durumunda römork ayrılabilir ve trafik güvenliğini tehlikeye sokabilir.

Güvenlik için çekici araçla römorku daima bir emniyet zinciriyle birbirlerine bağlayınız. Biri sağ tarafındaki biri de sol taraftaki römork kancası için olmak üzere, toplam iki zincir kullanılmalıdır. Römork kancasının römork bağlantı topuzlarından ayrılması durumunda kurtulan römorkun yere düşmesini önlemek için zincirleri birbirinin içinden ve römork kancasının altından geçiriniz. Zincirlerde dönme pozisyonlarında gerekli olabilecek kadar boşluk bırakınız fakat buna rağmen yere sürtünmemelerine dikkat ediniz.

Güvenlik zinciri bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için römork kancası ve römork kılavuzuna bakınız.

■ Yan aynalar



Birçok ülkede bir römork çekerken özel dış aynaların kullanılması hakkında düzenlemeler bulunmaktadır. Römorku aracınıza bağladıktan sonra standart yan aynaların hiçbir kör nokta bırakmadan size geniş bir görüş alanı sağlayıp sağlamadığını kontrol ediniz. Aracın standart aynaları ile büyük kör noktalar oluşuyorsa yasal gereklilikleri karşılayan ilave dış aynalar kullanınız.

■ Römork lambaları

Römork lambalarının aracınızın elektrik sistemine bağlanması, kablo tesisatında değişiklikler yapılmasını, kapasitesinin artırılmasını ve kablo demetinin değişikliklere uyarlanmasını gerektirir. Römork lambalarının doğru bağlanmalarını sağlamak için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Sinyalleri ve fren lam-

balarının çalışıp çalışmadığını her römork bağlantısı yaptığınızda kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Römork lambalarının doğrudan eklenmesi veya hatalı bağlanması aracınızın elektrik sistemine hasar verebilir ve aracınızın aydınlatma sisteminin arızalanmasına yol açabilir.

■ Lastikler

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan hava basıncına sahip olup olmadığını sürücü tarafındaki kapı sütununda bulunan etiketten kontrol ediniz. Römork lastikleri üretici firmanın teknik verilerine uygun durumda, ebatla, yük sınıfında ve doğru hava basıncında olmalıdır.

⚠ UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyiniz. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldırabilecek dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Römork çekme ile ilgili ipuçları

⚠ UYARI

- Asla 80 km/s veya yasal römork çekme hızı sınırının hangisi küçükse onu geçmeyiniz. Hız sınırını geçmek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin kaybına yol açabilir ve/veya bir kazaya neden olabilir.
- Römork çekerken direksiyon hakimiyeti, durma mesafesi ve fren performansı normal sürüşten farklı olur. Emniyet için, bir römork çekerken ekstra dikkatli olunuz ve asla aşırı hız yapmayınız. Ayrıca aşağıdaki ipuçlarını da hatırlınızda tutmalısınız.

⚠ DİKKAT

Yalnızca dizel motorlu modeller:

Römork ile yokuş tırmanma veya sürekli ağır yük altında sürüş durumunda aracın hızı düşebilir. Bu nedenle, römork ile yokuş tırmanırken lütfen daha dikkatli olunuz (örneğin asla yokuş tırmanırken araç sallamayınız, vs.). Bu kontrol sistemi, aracın soğutma performansının korunması için gereklidir ve bir arıza olduğunu göstermez.

çekilirken aracın hız performansı, aracın yükü azaldıktan ve soğutma performansı normale döndükten sonra normale dönecektir.

Aracınız SI-DRIVE teknolojisi ile donatılmış ise, yokuş yukarı bir römork çekerken aracı Intelligent (I) modda sürmeyiniz. Sport (S) veya Sport Sharp (S#) modlarından birinde (mevcutsa) sürmenizi tavsiye ederiz. Bununla birlikte, yokuş aşağı inişlerde römorku SI-DRIVE özelliğinin herhangi bir modunda çekmeniz mümkündür.

▼ Yolculuğa başlamadan önce

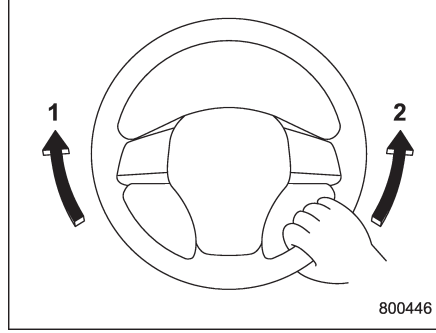
- Römork çeken araçların azami hızları veya sürüş kısıtlamaları ile ilgili düzenlemeleri mutlaka inceleyiniz. Değişik ülkelerden geçecekseniz kendi ülkenizden ayrılmadan önce her ülkenin kurallarını inceleyiniz, farklı ülkelerde düzenlemeler farklı olabilir.
- Aracın ve aracın römork bağlantısının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz. Belirgin sorunlar varsa römorku çekmeyiniz.
- Römork bağlandığı zaman aracın yatay konumda kalıp kalmadığını kontrol ediniz. Aracınız çok fazla önu havaya kalkmış ve arkası da yere çökmüş durumda ise çekme çubuğunun yükünün ve arka dingildeki yükün azami izin verilen arka dingil yükünü aşip aşmadığını kontrol ediniz.

- Lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracın ve römorkun doğru birleştirilip birleştirilmediklerini kontrol ediniz. Aşağıdakileri teyit ediniz;
 - römork kancasının bağlantı topuzuyla doğru birleşip birleşmediği.
 - römork lambaları soketinin doğru bağlanıp bağlanmadığı ve aracın fren pedalına basıldığı zaman römorkun fren lambalarının yanıp yanmadığı ve aracın dönüş sinyali kolu çalıştırıldığı zaman römorkun dönüş sinyali lambalarının çalışıp çalışmadığı.
 - güvenlik zincirlerinin doğru bağlanıp bağlanmadığı.
 - römorktaki tüm kargonun yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyip sabitlenmediği.
 - yan aynaların belirgin bir kör nokta yaratmadan geniş bir arka görüş alanı sağlayıp sağlayamadıkları.

▼ Römorklu aracın kullanılması

- Römorku çekerken oldukça fazla durma mesafesi bırakmalısınız. Ani fren yaptıktan sakınız çünkü bu, kaymaya veya çakı şeklinde katlanmaya ve kontrolün kaybedilmesine yol açabilir.
- Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan sakınız. MT modellerinde, her zaman motoru birinci viteste çalıştırınız ve uygun motor devrine ulaşıldığında debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz.
- Ani direksiyon hareketlerinden, sert dönüşlerden ve ani şerit değiştirmelerden sakınız.
- Dönüşler öncesinde yavaşlayınız. Römorkun tekerlekleri iç tarafa yakın hareket edeceğinden normal dönüş yarıçapından daha uzun mesafeli dönüşler yapınız. Çok dar dönüşlerde römork araca çarpabilir.
- Yolculuğa başlamadan önce araç ile römork birleşiminin “kullanımına” alışmak için yeterli zaman harcanmalıdır. Trafikte kapalı bir alanda viraj alma, durma ve geri gitme talimi yapınız.
- Yandan gelen rüzgarlar aracınızın ve römorkun yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyerek yana savrulmalarına yol açar. Yandan gelen rüzgarlar hava şartlarından veya büyük kamyon veya otobüslerin geçmesinden dolayı meydana gelebilir. Yana savrulma meydana gelirse direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve derhal fakat kademeli olarak yavaşlayınız.
- Diğer araçları sollarken römorkun ara-

cınıza bağlı olmasından dolayı artan ağırlık ve uzunluk sebebiyle çok daha uzun geçme mesafesi gerekir.



- 1) Sola dönüş
- 2) Sağa dönüş

- Römorkla geri gitmek zordur ve pratik yapmayı gerektirir. Bir römorkla geri giderken asla hızlanmayınız veya direksiyonu ani çevirmeyiniz. Geriye doğru giderken dönmek için tek elinizle direksiyon simidinin altından tutunuz ve sola dönmek için direksiyonu sola çeviriniz ve sağa dönmek için direksiyonu sağa çeviriniz.
- Aracınız hareket halindeyken ABS uyarı lambası yanarsa römorku çekmeyi bırakınız. Gerekli onarımı derhal en yakın SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Rampada sürüş

- Dik bir rampadan aşağıya inmeden önce motor freninden faydalanmak ve aracınızın frenlerinin fazla ısınmasını önlemek için düşük vitesi seçiniz (gerekirse 1. vitesi kullanınız). Aniden vites küçültmeyiniz.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.
- Sıcak havada rampa tırmanırken, motor ve şanzımanın aşırı ısınması ihtimali yüksek olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat ediniz.
 - Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
 - Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (CVT modeller)
- Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin oluşması durumunda derhal klimayı kapatınız ve aracı ilk güvenli yerde durdurunuz. “Acil durumda aracınızın park edilmesi” 9-2 ve “Motorun aşırı ısınması” 9-11 konularına bakınız.
 - Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanar. “Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası” 3-17 konusuna bakınız.
 - Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası yanar (CVT modeller). “Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı uyarı lambası (CVT modeller)” 3-19 konusuna bakınız.

• AT ve CVT modellerde, yokuşta sabit durmak için fren pedalına basmak veya park frenini devreye sokmak yerine gaz pedalıyla aracı asla sabit tutmaya çalışmayınız. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

• CVT modellerde vites kolunu şu konumlara alınız:

Yokuş yukarı: : “D” konumu

Yokuş aşağı: Motor frenini kullanmak için düşük devir bir vites konumu (manuel mod bulunan modeller)/“L” konumu (“L” konumu bulunan modeller)

▼ Rampada park etme

Park yaparken daima hem aracın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyunuz. Park frenini tamamen devreye sokunuz. Tepeye ya da yokuşa park etmeyiniz. Fakat tepeye veya yokuşa park etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları atmalısınız:

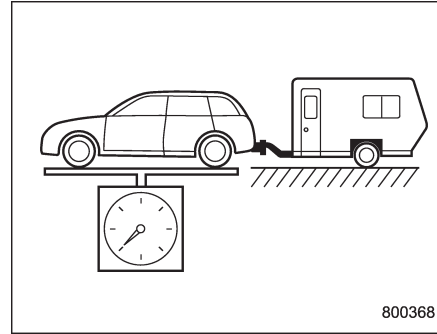
1. Frenlere basınız ve pedalı basılı tutunuz.
2. Aracın ve römorkun tekerleklerine takoz koydurtunuz.
3. Takozlar yükü karşılayıncaya kadar fren pedalını yavaşça bırakınız.
4. Frenlere basınız ve sonra park frenini devreye sokunuz; fren pedalını yavaşça bırakınız.

5. 1'inci veya geri vitese (MT modeller) ya da “P” (CVT modeller) konumuna alınız ve motoru durdurunuz.

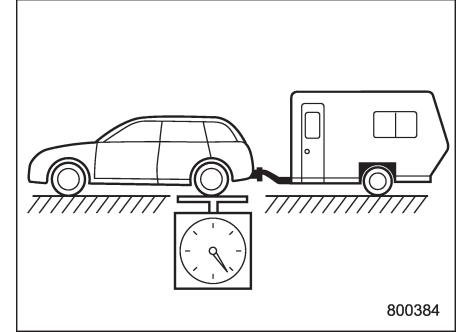
■ Avrupa için ek bilgiler

Aşağıdaki bilgiler, 95/48/EC (92/21/EEC) sayılı Avrupa Birliği kanunlarının ve yönetmeliklerinin gerektirdiği şartları göstermektedir.

▼ Römork çekerken azami azami izin verilen araç yükü ve azami izin verilen arka dingil yükü



MPW



Arka MPAW

8-24 Sürüşle ilgili ip uçları

Model			Römork çekerken azami yük (kg)	Römork çekerken azami arka aks yükü (kg)
Benzin motorlu modeller	Turbo olmayan modeller	6MT	2,065	1,175
		CVT	2,065	1,175
	Turbo modeller	CVT	2,160	1,175
Dizel motorlu modeller		6MT	2,130	1,175

6MT: 6-vitesli Manuel Şanzıman

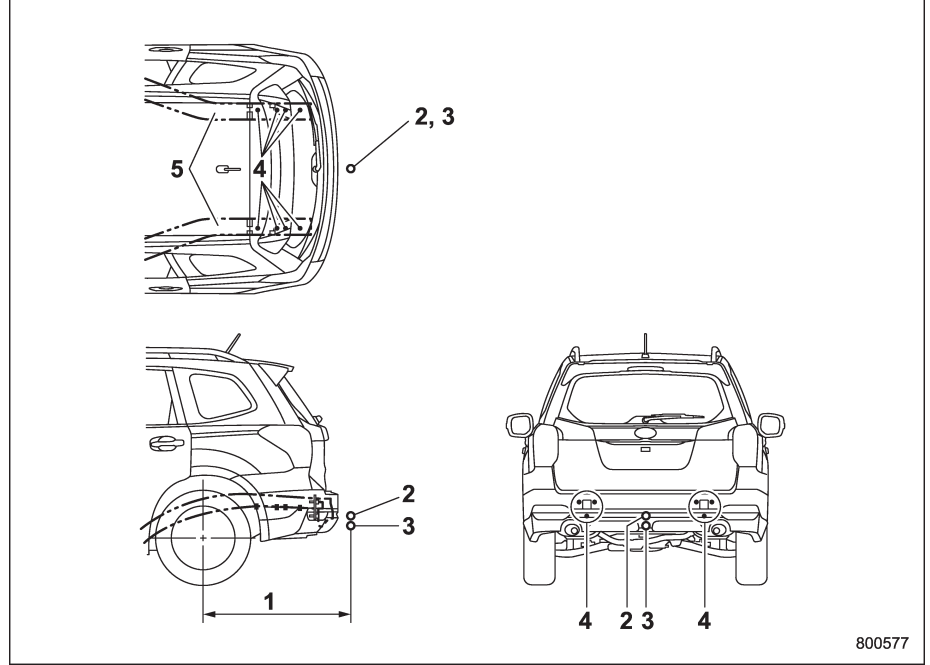
CVT: Sürekli değişken şanzıman

▼ **Bağlantı parçası üzerine düşen azami verilen statik düşey yük**

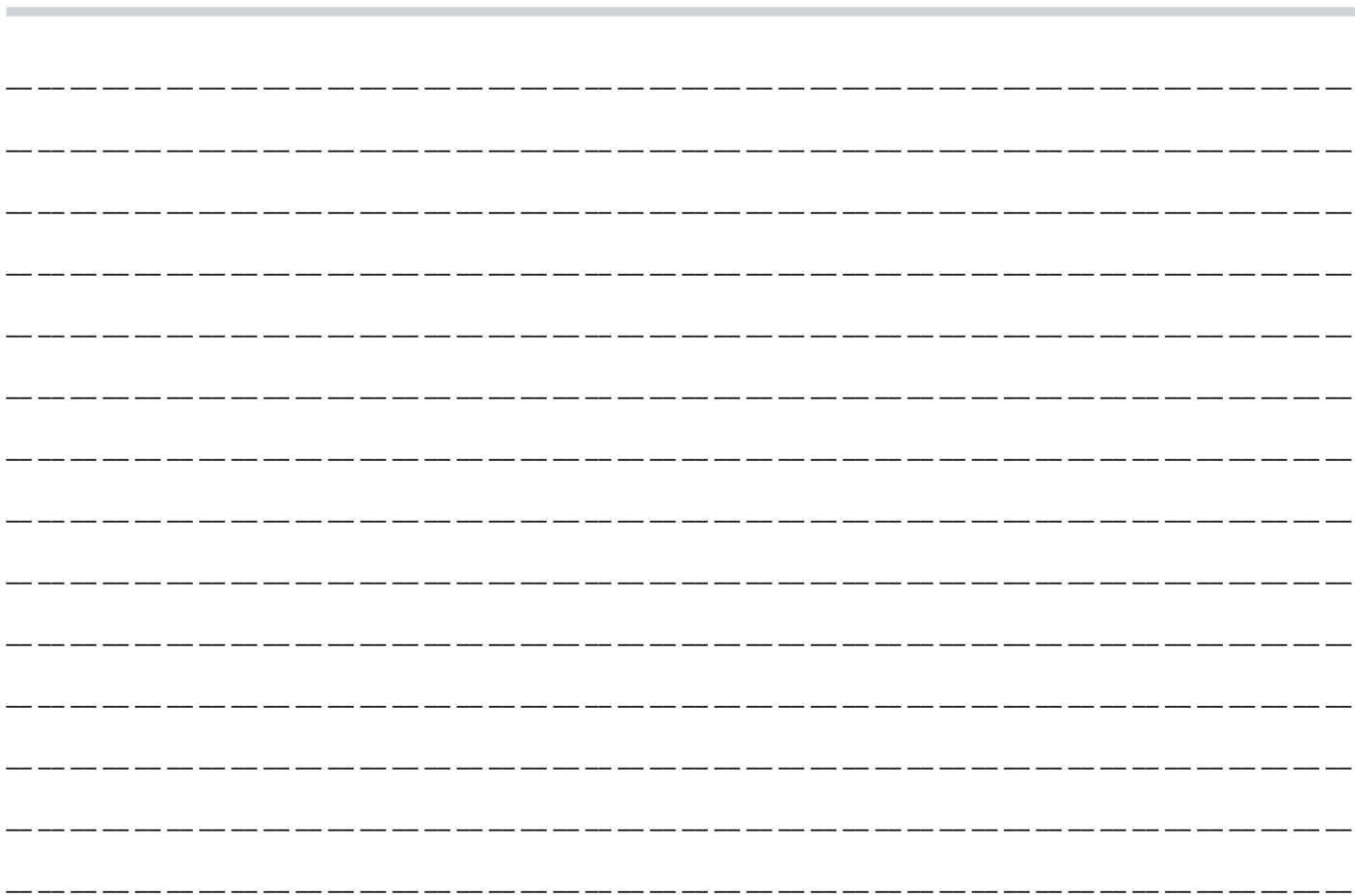
80 kg

▼ **Bağlantı parçasının bağlantı noktaları**

Bağlantı parçasının bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.



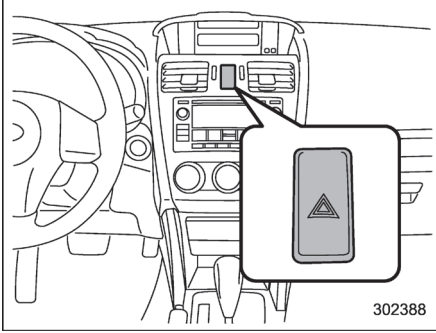
- 1) Bağlantı parçasının izin verilen maksimum çıkıntısı: 1091 mm
- 2) Bağlantı (kendinden yükseklik ayarlı olmayan modeller)
- 3) Bağlantı (kendinden yükseklik ayarlı modeller)
- 4) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin arka tarafının üzerinde dört yer ve arka şasinin altında üç yer
- 5) Arka şasi



Aracınızı acil durumda park ederken.....	9-2
Geçici stepne (mevcutsa)	9-2
Bakım takımları	9-3
Tornavida ve bijon anahtarı	9-4
Arka döşemenin altında	9-4
Patlak lastikler	9-5
Patlak lastiğin değiştirilmesi.....	9-5
Akü takviyesi ile çalıştırma.....	9-8
Aküyle ilgili önlemler!.....	9-8
Akü takviyesi ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler!	9-9
Takviye ile motor nasıl çalıştırılır.....	9-9
Motorun hararet yapması.....	9-11
Motor bölmesinden buhar gelirse	9-11
Motor bölmesinden buhar gelmezse.....	9-11
Çekme	9-12
Aracın çekilmesi ve çekme halkaları.....	9-12

Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması	9-14
Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi	9-15
Giriş anahtarı - giriş anahtarı düzgün bir şekilde çalışmazsa	9-16
Kilitleme ve kilit açma	9-16
Devreye sokma.....	9-16
Motorun çalıştırılması.....	9-17
Bagaj kapağı - bagaj kapağının kilidi açılmazsa.....	9-17
Elektrikli bagaj kapağı - Elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmazsa	9-18
Elektrikli bagaj kapağı devre dışı olduğunda	9-18
Bagaj kapağının kilidi açılmadığında	9-19
Bagaj kapağı kapatılmadığında	9-19
Yakıtın bitmesi (dizel motorlu modeller).....	9-20

Aracınızı acil durumda park ederken



Aracınızı acil durumda park etmek zorunda kalırsanız diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşör gündüz ve gece yakılmalıdır.

Yolda durmaktan sakınınız. Bir sorun çıktığında emniyetli bir şekilde yolun dışına çıkınız.

Dörtlü flaşör kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın yakılabilir.

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmesine basınız. Dörtlü flaşörü kapatmak için tekrar düğmeye basınız.

NOT

Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Geçici stepne (mevcutsa)

⚠ UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyiniz. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldıracak dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Orijinalden başka bir geçici stepne kullanmayınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.

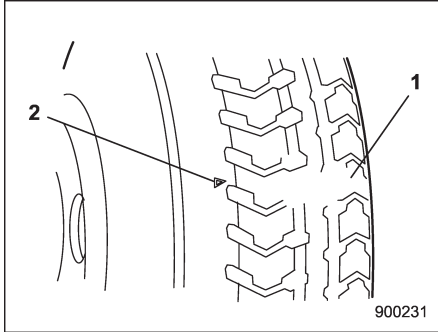
Geçici stepne, klasik lastiklerden daha küçük ve hafiftir ve sadece acil durumlarda kullanılması için tasarlanmıştır. Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlandığından en kısa sürede geçici stepneyi çıkarınız ve sağlam bir normal lastiği tekrar takınız.

Lastiği kullanıma hazır bulundurmamak için yedek lastiğin hava basıncını periyodik olarak kontrol ediniz.

Doğru basınç için “Lastikler” 12-15 konusuna bakınız.

Yedek lastiği kullanırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

- 80 km/s (50 mil/s) hızı aşmayınız.
- Geçici stepne üzerine lastik zincir koymayınız. Daha küçük olan lastik boyutundan dolayı lastik zinciri düzgün bir şekilde takılmayacaktır.
- Aynı anda iki veya daha fazla geçici stepne kullanmayınız.
- Aracınızı engeller üzerinde kullanmayınız. Bu lastik daha küçük bir boyuta sahiptir, bu nedenle aracın yerden yüksekliği azalmış durumdadır.



- 1) Dış aşınma göstergesi çubuğu
- 2) Gösterge konumu işareti

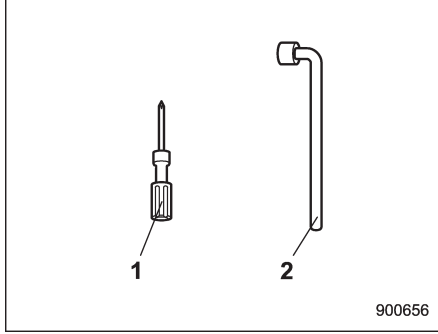
- Lastik sırtında aşınma göstergesi belirginde lastiği değiştiriniz.
- Geçici stepne arka tekerleklerin sadece birinde kullanılmalıdır. Ön tekerlek lastiğinden biri patlarsa, tekerleği arka tekerleklerden biri ile değiştiriniz ve çıkarılan arka tekerleğin yerine yedek lastiği takınız.

Bakım takımları

Aracınızda aşağıdaki bakım takımları bulunmaktadır:

- Kriko
- Kriko kolu
- Tornavida
- Çekme kancası (delikli cıvata)
- Bijon anahtarı

■ Tornavida ve bijon anahtarı

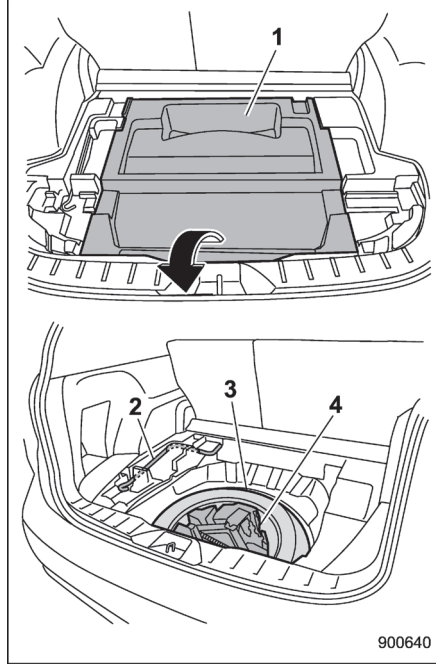


- 1) Tornavida
- 2) Bijon anahtarı

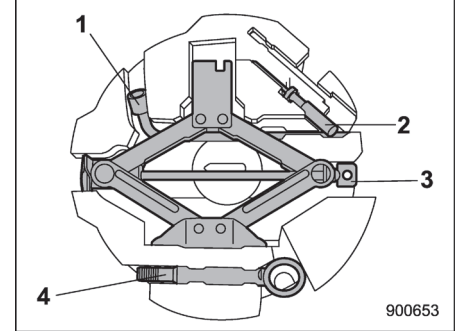
Tornavida, bijon anahtarı vb. aracınızda yer alır.
Bu aletler, alet kutusunda da saklanabilir.

■ Arka döşemenin altında

Kriko, kriko kolu ve çekme kancası, aşağıdaki resimlerde gösterildiği gibi saklanır.



- 1) Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise) ("Döşeme altı saklama bölmesi" konusuna bakınız 9-17.)
- 2) Kriko kolu
- 3) Stepne
- 4) Alet kutusu



- 1) Bijon anahtarı
- 2) Tornavida
- 3) Kriko
- 4) Çekme kancası (delikli cıvata)

NOT

- Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında "Patlak lastikler" konusuna bakınız 9-5.
- Modele bağlı olarak, aşağıda belirtilenlerde farklılıklar olabilir.
 - Saklama bölmesinin şekli
 - Bazı bakım takımlarının yerleri

Patlak lastikler

Aracı sürerken lastik patlarsa asla ani fren yapmayınız; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidiniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

⚠ UYARI

- Aracı eğimli bir yolda veya gevşek zeminli bir yolda krikoyla kaldırmayınız. Kriko yuvasından çıkabilir veya yere gömülebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Araçla birlikte verilen kriko sadece bir lastik değiştirirken kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aracı bu kriko ile kaldırmışken asla aracın altına girmeyiniz.

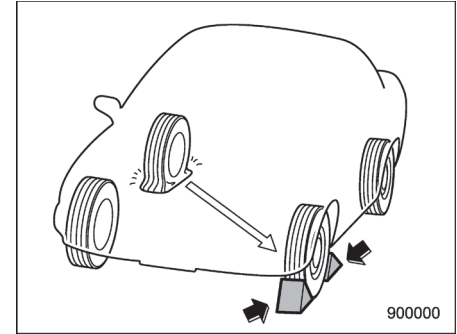
⚠ UYARI

Avustralya ve Yeni Zelanda için, Avustralya/Yeni Zelanda Standardı™ (AS/NZS 2693:2007) ile aşağıdaki talimatlar belirlenmiştir. Güvenliğiniz için mutlaka aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Mümkünse kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın altında kimsenin girmemesini tavsiye ediyoruz.
- Vücut uzuvlarından herhangi biri, kriko ile tutulan aracın altına konulmamalıdır.

1. Olabildiğince sert ve düz bir yere park ediniz, sonra motoru durdurunuz.
2. Park frenini tam olarak uygulayınız ve vites kolunu geri vitese (MT modelleri) veya "P" (Park) konumuna (CVT modeller) getiriniz.

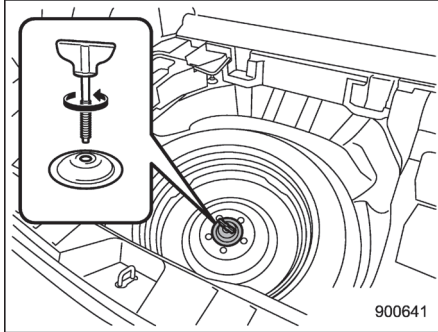
3. Dörtlü flaşörü çalıştırınız ve araçtaki herkesi dışarı çıkarınız.
 4. Patlak lastiğin çaprazındaki lastiğin önüne ve arkasına takoz koyunuz.
 5. Krikoyu, kriko kolunu ve bijon anahtarını dışarı çıkartınız.
- "Bakım aletleri" konusuna bakınız 9-3.



NOT

Krikoyu kullanmadan önce iyice yağlandığından emin olunuz.

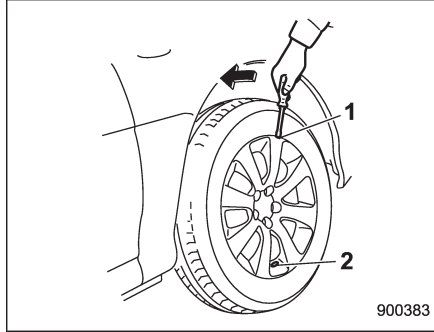
9-6 Acil durumda yapılacaklar



6. Sabitleme cıvatasını saat yönünün tersine çeviriniz; daha sonra stepneyi çıkarınız.

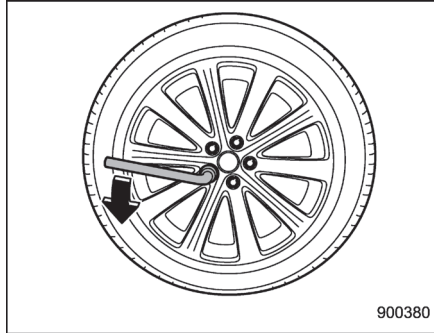
NOT

Aracınızla birlikte verilen stepne geçici bir stepne ise, “Geçici stepne” 9-2 konusunu dikkatli bir şekilde okuyunuz ve talimatlara kesinlikle uyunuz.

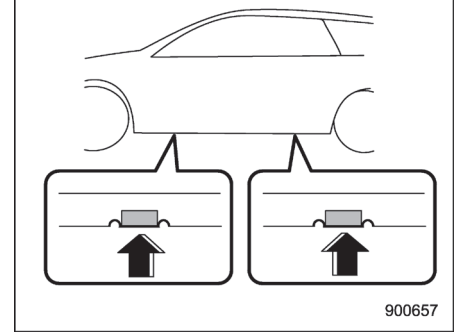


- 1) Tırnak
- 2) Supap deliği

7. Aracınızda jant kapağı varsa, jant kapağını sökmek için supap deliğinin ters tarafındaki tırnak kısmına düz uçlu bir tornavida sokunuz.

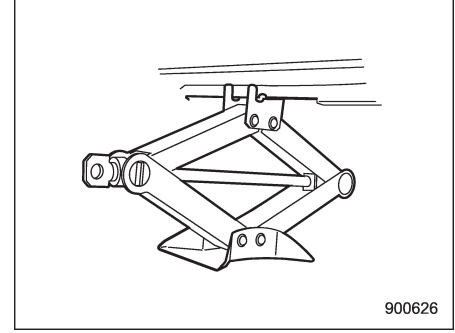


8. Bijon anahtarını kullanarak bijonları gevşetin fakat somunları sökmeyiniz.

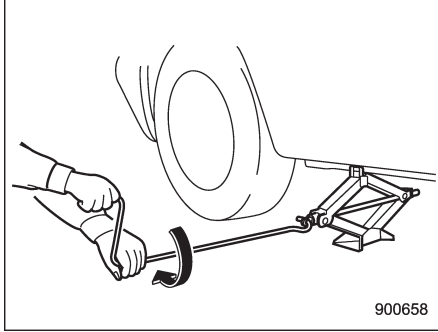


Krikoyla kaldırma noktaları

9. Krikoyu patlak lastiğe yakın olan öndeki yan basamağın altına ya da arka krikoya noktasına yerleştiriniz.

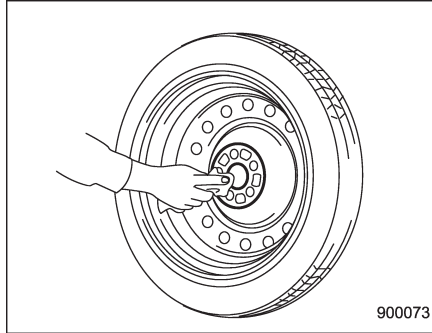
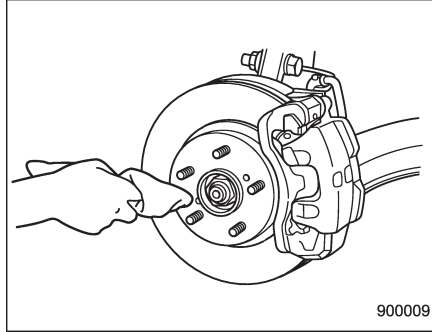


Kriko kafası kriko noktasına sıkıca oturun-
caya kadar kriko vidasını elle çeviriniz.



10. Kriko kolunu kriko vidasına takınız ve
lastik yerden havalanana kadar kolu çevi-
riniz. Aracı gerektiğinden daha fazla yük-
seltmeyiniz.

11. Bijonları ve patlak lastiği çıkarınız.



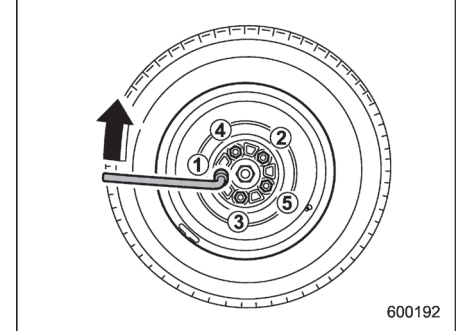
12. Stepneyi takmadan önce tekerlek ve
göbeğin montaj yüzeyini bir bezle temizle-
yiniz.

13. Stepneyi takınız. Bijonları yerleştiriniz.
Elle sıkınız.

⚠ UYARI

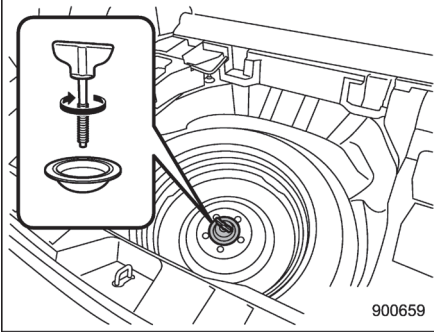
**Stepne takıldığında tekerlek bijonları-
na veya somunlarına yağ ya da gres
sürmeyiniz. Bu somunların gevş-
mesine neden olabilir ve kazaya yol
açabilir.**

14. Aracı indirmek için kriko kolunu saat
yönünün tersine çeviriniz.



15. Resimdeki sıkma sırasını izleyerek bi-
jonları belirtilen tork değerine iyice sıkmak
için bijon anahtarını kullanınız.

Bijon sıkıştırma torku için, “Lastikler” 12-
15 konusuna bakınız. Bijon anahtarına
veya anahtar üzerindeki boru uzatmasına
ayağınızla bastırmayınız, belirlenen torku
aşabilirsiniz. Bijon tork değerini en yakın
lastik servisine kontrol ettiriniz.



16. Patlak lastiği stepne bölmesinde saklayınız. Ara parçayı koyunuz ve sabitleme civatasını iyice sıkınız.

Ayrıca krikoyu, kriko sapını ve bijon anahatlarını saklama alanlarında saklayınız.

! UYARI

Patlak bir lastiği değiştirdikten sonra lastiği veya lastik değiştirme takımlarını asla yolcu bölmesine koymayınız. Ani bir duruşta veya çarpışmada serbest halde duran donanım araçta bulunanlara çarpabilir ve yaralanmalarına yol açabilir. Lastiği ve tüm takımları uygun bir yerde saklayınız.

Akü takviyesi ile çalıştırma

■ Aküyle ilgili önlemler!

! UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven

eldiven kullanınız. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakınız. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinle, gözlerinle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçarsa derhal bol suyla yıkayınız.



Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz. Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.



Patlamaları önlemek için:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için ara-

cınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.

■ Takviye ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler!

⚠ UYARI

- Boşalmış akü donmuşsa asla takviye ile motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu, akünün parçalanmasına veya patlamasına yol açabilir.
- Takviye kablosu ve üzerindeki kelepçelerin izolasyonlarının gevşek veya eksik olmadığından emin olunuz.
- Uygun şartlarda kablolar olmadığı sürece takviye aküsüyle çalıştırmayınız.
- Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.

- Takviye aküyle çalıştırma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Takviye aküyle çalıştırmaya yönelik doğru prosedürden emin değilseniz bilgili bir teknisyene danışınız.

⚠ DİKKAT

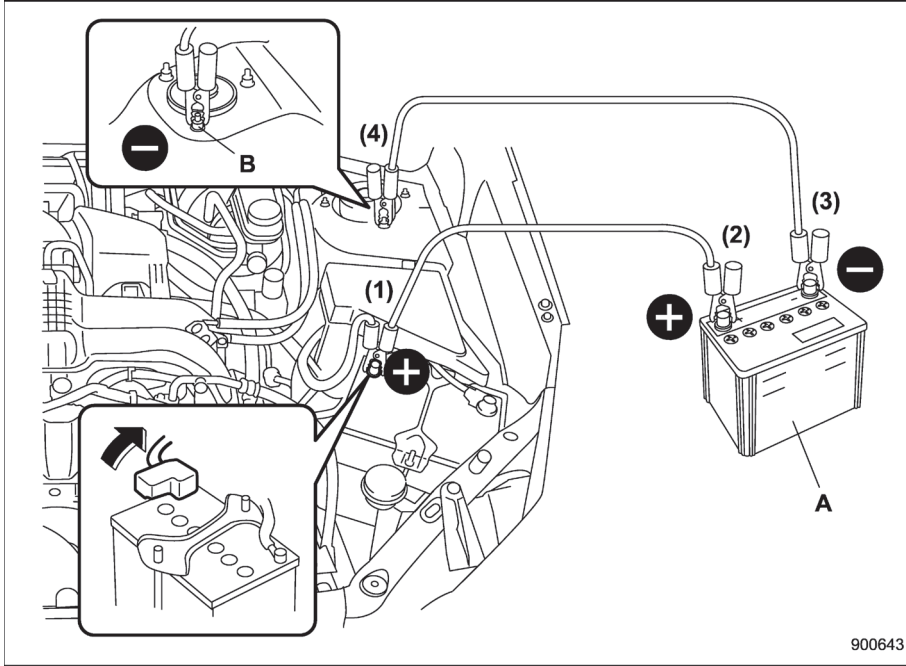
Takviye için kullanılan akü 12 V olmalıdır. Doğru takviye aküyü kullandığınızdan emin olmadan motoru, takviye akü ile çalıştırmayınız.

Aracınız akünün boşalması nedeniyle çalışmazsa akünüz (takviye aküsü diye anılan) bir başka aküyle takviye kabloları aracılığıyla bağlanarak çalıştırılabilir.

■ Takviye akü ile motor nasıl çalıştırılır

1. Takviye aküsünün 12 Volt'luk olmasını ve eksi kutup başının şasiye bağlı olmasını sağlayınız.
2. Takviye aküsü başka bir araca takılı durumda ise iki aracın birbirine değmemesine dikkat ediniz.
3. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
4. Takviye kablolarını aynen resimdeki sırayla bağlayınız.

9-10 Acil durumda yapılacaklar



900643

- A) Takviye akü
B) Amortisör sabitleme somunu

(1) Takviye kablolarından birisini boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayınız.

(2) Takviye kablosunun öteki ucunu takviye aküsünün artı (+) kutbuna bağlayınız.

(3) Diğer kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayınız.

(4) Kablonun diğer ucunu amortisör sabitleme somununa bağlayınız.

Kabloların hareketli parçaların yanından geçmemesini ve kablo kelepçelerinin başka bir metale değmemelerini sağlayınız.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motoru orta devirlerde çalıştırınız. Sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

6. İşlem tamamlandığında kabloları tam ters sırayla dikkatle sökünüz.

Motorun hararet yapması

UYARI

- **Motor durdurulmadan ve tamamıyla soğumadan radyatör kapağını asla açmaya kalkmayınız. Soğutma sistemi motor sıcakken basınç altındadır. Motor sıcakken radyatör kapağının açılması kaynar derecedeki motor soğutma suyunun etrafa püskürerek ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.**

Motor hararet yaparsa yolun kenarına emniyetli bir yere çekiniz ve aracı emniyetli bir yerde durdurunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelirse

- Motoru durdurunuz ve herkesi motor soğuyuncaya kadar araçtan uzakta tutunuz.
- Bu konuda hemen yetkili bir SUBARU servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ediyoruz.

■ Motor bölmesinden buhar gelmezse

1. Motoru rölantide çalışır durumda tutunuz.

2. Motor bölmesini havalandırmak için motor kaputunu açınız. “Motor kaputu” konusuna bakınız 11-10.

Soğutma fanının çalıştığını teyit ediniz. Fan çalışmıyorsa motoru derhal durdurunuz ve yetkili servisinizle onarım için temasa geçiniz.

3. KIRMIZI renkte yanan veya yanıp sönen soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası söndükten sonra motoru kapatınız. Uyarı lambası ile ilgili detaylar için, “Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası” 3-17 konusuna bakınız.

4. Motor tamamen soğuduktan sonra hidrolik haznedeki motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Motor soğutma suyu seviyesi “LOW” (DÜŞÜK) işaretinin altında ise “FULL” (DOLU) işaretine kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

NOT

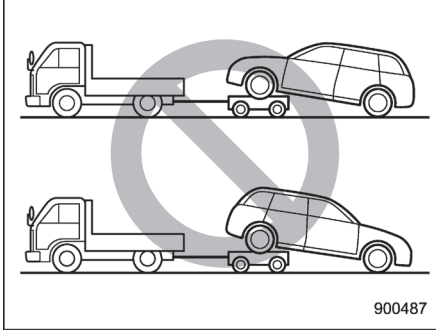
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi ve soğutma suyu eklenmesi hakkında bilgi almak için “Motor soğutma suyu” konusuna bakınız 11-21.

5. Hidrolik haznede hiç motor soğutma suyu yoksa hidrolik hazneye soğutma suyu ekleyiniz. Sonra radyatör kapağını çıkartınız ve radyatörü motor soğutma suyu ile doldurunuz.

Sıcak bir radyatörün kapağını açmanız gerekirse, önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez sarınız, sonra kapağı üzerine bastırmadan yavaşça saat ibresinin tersi yönde duruncaya kadar çeviriniz. Radyatördeki basıncı gideriniz. Basınç tamamen giderilince kapağı bastırarak ve çevirerek çıkartınız.

Çekme

Aracın çekilmesi gerekirse bunu en iyi SUBARU yetkili servisiniz veya bir ticari çekme şirketi yapar. Aksi takdirde güvenlik açısından aşağıdaki işlemleri uygulayınız.



⚠ UYARI

AWD modelleri (hem otomatik şanzımanlı hem de manuel şanzımanlı) ön tekerlekler havada ve arka tekerlekler yerdeyken veya arka tekerlekler havada ve ön tekerlekler yerdeyken asla çekmeyiniz. Bu, orta diferansiyelin çalışması veya bozulması nedeniyle aracın patinaja girmesine yol açabilir.

■ Aracın çekilmesi ve çekme halkaları

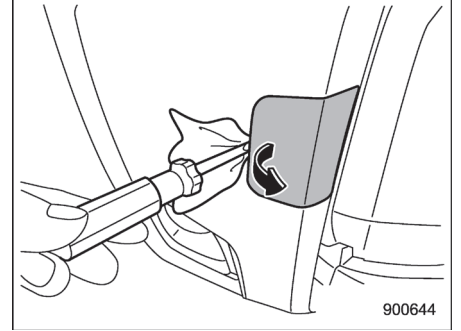
Çekme halkaları sadece acil durumlarda kullanılmalıdır (örneğin çamur, kum veya kara saplanmış bir aracı kurtarmak için).

⚠ DİKKAT

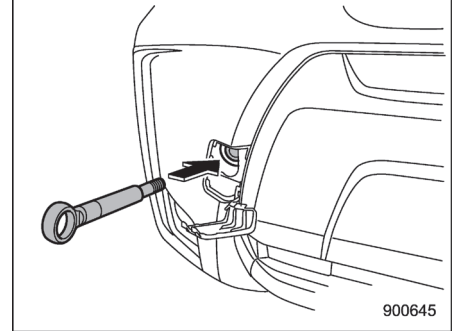
- Sadece belirtilen çekme ve bağlama halkalarını kullanınız. Çekme ya da bağlama işlemleri için asla süspansiyon ya da gövde parçalarını kullanmayınız.
- Ön tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanıl yük uygulamayınız.

Ön çekme kancası:

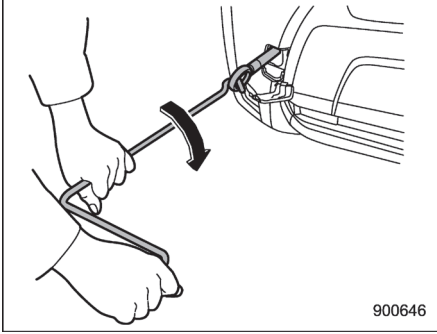
1. Çekme kancasını, tornavidayı ve krikö sapını bagaj bölmesinden çıkarınız.



2. Tamponu çizmesini önlemek için düz uçlu tornavidanın ucunu, vinil bant veya bir bez parçası ile kapatınız. Düz uçlu tornavidayı kapağın kenarına sokunuz ve kapağı kaldırarak açınız.



3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



900646

4. Kriko kolunu kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

Aracı çektikten sonra, çekme kancasını araçtan çıkarınız ve daha önceden sakladığınız yere koyunuz.

Çekme halkasını tampona takınız.

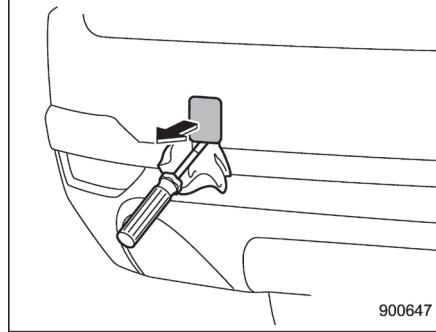
**UYARI**

- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.

- Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz. Çekme halkası araçta bırakılırsa, önden çarpışma durumunda SRS hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir.

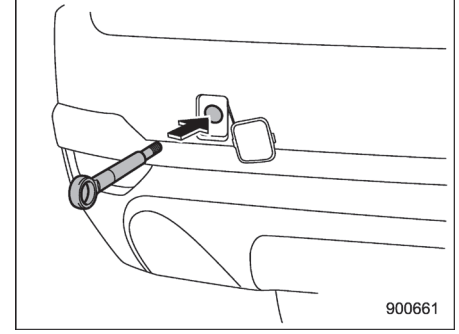
Arka çekme halkası:

1. Çekme kancasını, tornavidayı ve kriko sapını bagaj bölmesinden çıkarınız.



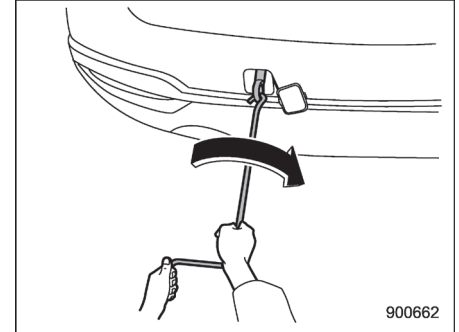
900647

2. Arka tamponda bulunan kapağı bir tornavida kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



900661

3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



900662

4. Kriko kolunu kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

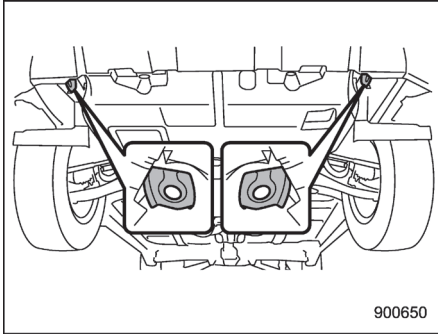
9-14 Acil durumda yapılacaklar

Aracı çektikten sonra, çekme kancasını araçtan çıkarınız ve daha önceden sakladığınız yere koyunuz. Çekme halkasını tampona takınız.

⚠ UYARI

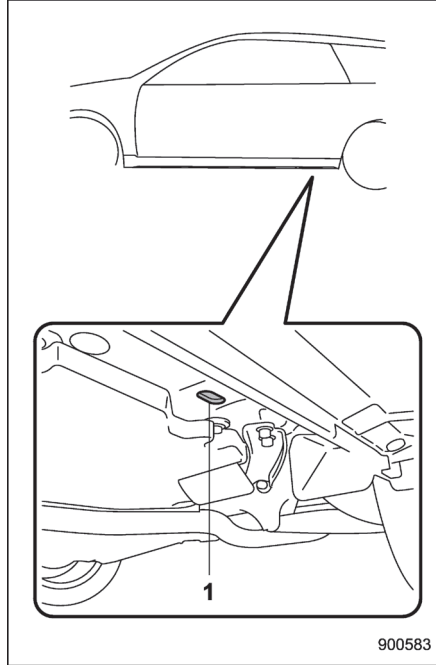
Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.

Ön bağlama kancaları:



Ön bağlama kancaları, her ön lastik ve ön tampon arasında bulunur.

Arka bağlama delikleri:



1) Arka bağlama deliği:

Arka bağlama delikleri, her krika takviyesinin yanında bulunur.

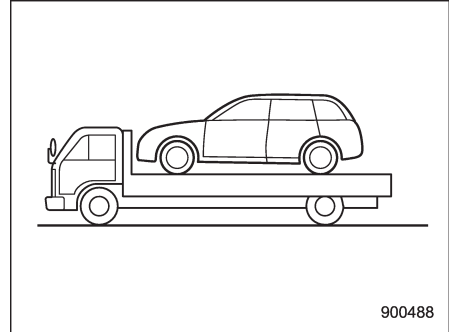
Her bir arka bağlama deliğinde bir fiş mevcuttur. Arka bağlama deliklerini kullanmak için fişleri çıkarınız. Arka bağlama delikle-

rini kullandıktan sonra fişleri orijinal yerlerine takınız.

⚠ UYARI

Arka bağlama deliklerini sadece aşağı doğru bağlama olduğunda kullanınız. Aracı herhangi bir yönde tutmak için kullanılırsa, kablolar deliklerden kayabilir ve tehlikeli bir duruma yol açar.

■ Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması

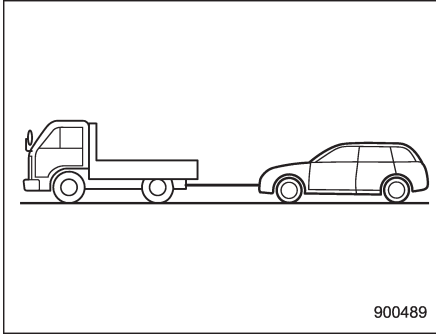


Bu, aracınızın taşınması için en iyi yoldur. Güvenli taşımayı sağlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Vites kolunu, CVT modellerde "P" konumuna; manuel şanzımanlı araçlarda "1." vitese alınız.

2. Park frenini uygulayınız.
3. Aracı, taşıyıcıya emniyet zincirleriyle yerinden oynayamaz şekilde bağlayınız. Güvenlik zincirlerinin her biri eşit miktarda gerdirilmeli ancak süspansiyonu alçaltacak kadar çok çekilmemelidir.

■ Aracın tüm tekerlekleri yerde iken çekilmesi



1. Park frenini devreden çıkarınız ve vitesi boşa alınız.
2. Araç çekilirken kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalıdır.
3. Aracın zarar görmesini engellemek için çekme halatındaki boşluğu alınız.

⚠ UYARI

- Araç çekilirken kontak anahtarını asla "LOCK"/"OFF" konumuna getirmeyiniz, bu direksiyon simidi ve tekerleklerin kilitlenmesine yol açar.
- Motor çalışmadığı zaman fren servosunun ve hidrolik direksiyonun çalışmadığını unutmayınız. Motor durdurulduğu için fren pedalını ve direksiyonu kullanmak daha fazla güç gerektirir.

⚠ DİKKAT

- Şanzıman arızası olursa aracınızı düz kasalı bir taşıyıcının üstünde naklediniz.
- Bu yöntemle çekilirken motoru çalıştırmayınız. Araç, motoru çalışırken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- CVT modellerde, çekme hızı 30 km/s'ten, çekme mesafesi ise 50 km'den az olmalıdır. Daha yüksek hız ve mesafelerde aracınızı açık kasalı bir taşıyıcı kamyonun üstünde taşıyınız.

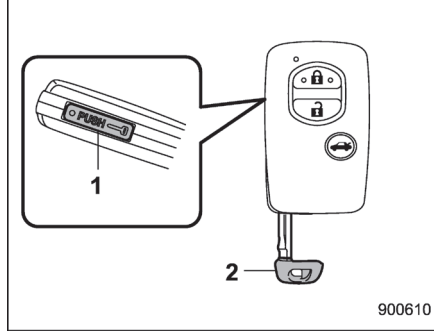
Giriş anahtarı - giriş anahtarı düzgün bir şekilde çalışmazsa

⚠ DİKKAT

Metal nesneleri, manyetik kaynakları ve sinyal aktarıcıları giriş anahtarı ile marş düğmesi arasında tutmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

Çevrede bulunan güçlü radyo gürültüsünden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü kilitleme/kilit açma prosedürleri, güç düğmesini açma/kapama prosedürleri veya motorun çalıştırılması prosedürleri gerçekleştirilemezse, aşağıdaki prosedürleri uygulayınız. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" konusuna bakınız 11-56.

■ Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması



- 1) Açma düğmesi
- 2) Mekanik anahtar

Giriş anahtarının açma düğmesine basarak, mekanik anahtarı çıkarınız. Sürücü kapısının kilidini mekanik anahtarla açınız veya kilitleyiniz.

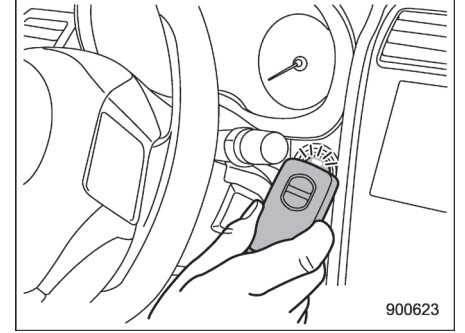
NOT

Kilitleme veya kilit açmadan sonra, mekanik anahtarı giriş anahtarına tekrar taktığınıza emin olunuz.

■ Devreye sokma

1. Park frenini uygulayınız.
2. Vites kolunu boşa (MT modeller) veya "P" konumuna (CVT modeller) getiriniz.

3. Debriyaj pedalına (MT modeller) veya fren pedalına (CVT modeller) basınız.



4. Giriş anahtarını düğmeleri size bakan şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır. Aynı zamanda, marş düğmesinin durumu aşağıdakilerden birine geçer.

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi devre dışı bırakıldığında: "ACC"
- Diğer durumlarda: "ON"

5. Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi devre dışı bırakıldığında, ayağınızı debriyaj pedalından (MT modeller) veya fren pedalından (CVT modeller) çekerek marş düğmesine basınız.

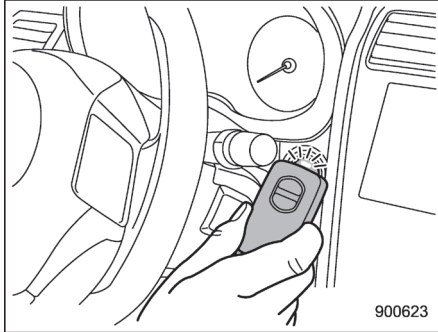
Marş düğmesi "ON" konumuna geçer.

NOT

Yukarıdaki prosedür tam olarak gerçekleştirildikten sonra da motor çalışmazsa, SUBARU bayinizle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Motorun çalıştırılması

1. Park frenini uygulayınız.
2. Vites kolunu boşa (MT modeller) veya "P" konumuna (CVT modeller) getiriniz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Debriyaj pedalına basınız (MT modeller).



5. Giriş anahtarını düğmeleri size baka-
cak şekilde tutunuz ve marş düğmesine
onunla dokununuz.

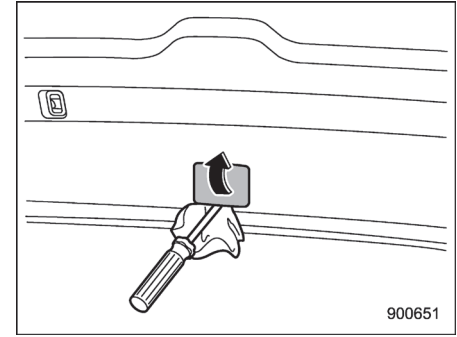
Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim
tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) du-
yulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki ça-
lışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.
Aynı zamanda, marş düğmesi "ACC" veya
"ON" konumuna geçer.

6. Çalışma göstergesi yeşil renkte yan-
dıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pe-
dalına (tüm modeller) ve debriyaj pedalına
(MT modeller) basarken, marş düğmesine
basınız.

NOT

**Yukarıdaki prosedür tam olarak ger-
çekleştirildikten sonra da motor çalışmaz-
sa, SUBARU bayinizle irtibata geçmeni-
zi tavsiye ederiz.**

Bagaj kapağı - bagaj kapağı- nın kilidi açılmazsa



Bagaj kapağı açma düğmesini kullanarak
bagaj kapağını açamamamız durumunda,
bagaj bölmesinin içinden kapağı açmayı
deneyebilirsiniz.

1. Bagaj kapağı kaplamasının alt ortası-
nda bulunan erişim kapağını çıkartınız.

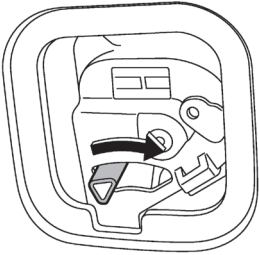
NOT

**Çift kilitleme sistemli modellerde, ba-
gaj kapağı açma kolu hırsızlık önleyici
kapak ile korunmuştur. Bu nedenle, hır-
sızlık önleyici muhafazayı bagaj kapağı
açma koluna ulaşmak için yıldız torna-
vida kullanarak sökünüz.**

2. Bagaj kapağı kaplamasının arkasında-
ki bagaj kapağı açma kolunu bulunuz.

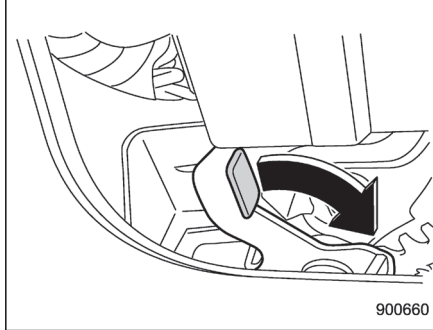
⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı açma kolunu elinizle işletmeyiniz, yaralanmalara neden olabilir. Her zaman düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet kullanınız.



900359

Elektrikli bagaj kapağı bulunmayan modeller



900660

Elektrikli bagaj kapağı bulunan modeller

3. Bagaj kapağını açmak için, düz uçlu tornavida veya benzeri bir alet kullanarak kolu sağa doğru çevirin.

Elektrikli bagaj kapağı - Elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmazsa

■ Elektrikli bagaj kapağı devre dışı olduğunda

NOT

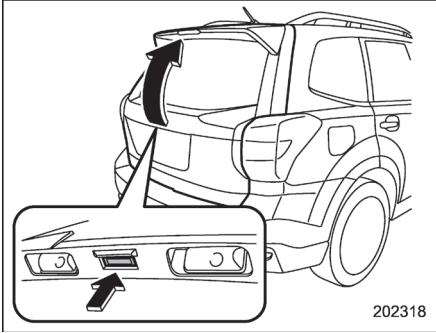
- Otomatik açılma ve kapanmayı devre dışı bıraktıktan sonra bagaj kapağı, çok az hareket ederek otomatik olarak açılabilir veya kapanabilir. Bu hareket, bagaj kapağının hızlı şekilde açılmasını ve kapanmasını önleyecektir ve yaklaşık 15 saniye sürecektir olup, bu bir arıza değildir.

- Elektrikli bagaj kapağı geçici olarak devre dışı bırakılırken, vücudun kısımlarına veya nesnelere çarparsa ve güçlü etkiyi sürdürürse, geçici devre dışı bırakma işlemi iptal olabilir. Bunun amacı, çarpma etkisini almaktır ve bu bir arıza değildir. Bu durumda, bagaj kapağı otomatik olarak açılmaz veya kapanmaz.

Elektrikli bagaj kapağı arıza algılasa, elektronik uyarı sesi duyulur ve otomatik açılma ve kapanma devre dışı kalır. Elektrikli bagaj kapağı, o esnadaki açıklık oranına bağlı olarak otomatik olarak açılır veya kapanır.

Bagaj kapağının otomatik olarak açılması veya kapanması için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz. Bu işlemi gerçekleştirdikten sonra bagaj kapağı otomatik olarak açılmaz veya kapanmazsa, aracınızı bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

▼ Bagaj kapağı kapalı olduğunda



202318

1. Bagaj kapağı açma düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Bagaj kapağı açılmazsa "Bagaj kapağı- Bagaj kapağının kilidi açılmazsa" 9-17 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız.
2. Yarı kapalı konuma gelene kadar bagaj kapağını nazikçe kapatınız.
3. Elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin birini basılı tutunuz.

▼ Bagaj kapağı tam açık konumda kaldığında veya tam olarak kapanmadığında

1. Yarı kapalı konuma gelene kadar bagaj kapağını nazikçe kapatınız. Bagaj kapağı kapanmazsa "Bagaj kapağı- Bagaj kapağının kilidi açılmazsa" 9-17 konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız. 2. Elektrikli bagaj kapağı düğmelerinin birini basılı tutunuz.

■ Bagaj kapağının kilidi açılmadığında

"Bagaj kapağı - bagaj kapağı kilidi açılmazsa" konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız 9-17.

■ Bagaj kapağının kilidi kapatılamadığında

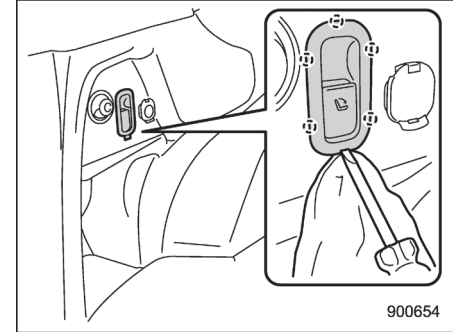
⚠ DİKKAT

- Tepeler gibi, zemini düz olmayan alanlarda aşağıdaki işlemleri yapmayınız. Bagaj kapağı aniden kapanabilir ve birinin başına, yüzüne çarpabilir veya parmaklarını ya da vücudunun bir kısmını sıkıştırabilir ve bunun sonucunda yaralanmaya neden olabilir.
- Düz bir zeminde aşağıdaki eylemleri gerçekleştirirken bile, bagaj

kapağının sıkıştırmaması veya çarpmamasına dikkat ediniz.

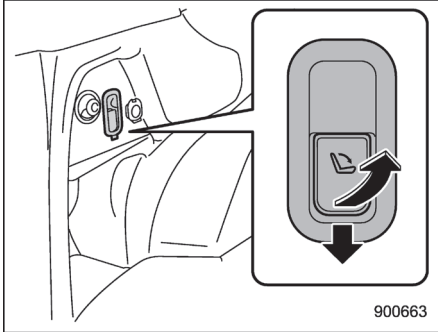
- Bagaj kapağını aşağıdaki yöntemlerle kapattıktan sonra, aracınızı bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bagaj kapağı, akü bittiği için kapatılamadığında ve tam kapanmadan yarı yolda durduğunda, aşağıdaki yöntemlerle kapatılabilir.

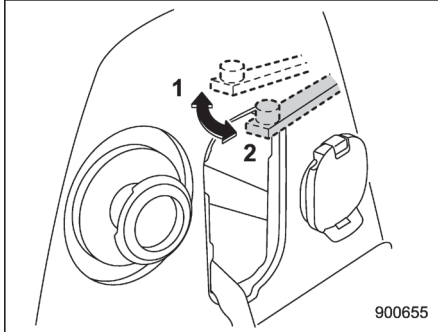


900654

1. Sol taraftaki arka koltuk serbest bırakma mandalı üzerindeki sabitleme parçasını serbest bırakınız.



2. Arka koltuk serbest bırakma mandalına aşağı yönde bir defa bastıktan sonra mandalı çıkarınız.



- 1) Kilidi aç
- 2) Kilitle

3. Düz uçlu tornavida kullanarak, bagaj kapağını geçici olarak devre dışı bırakmak için kolu içeri yönde itiniz.

Yakıtın bitmesi (dizel motorlu modeller)

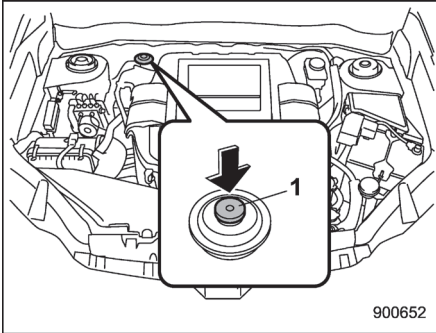
⚠ DİKKAT

- Yakıt ikmali yapmadan ve hava alma pompasını çalıştırmadan motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Aksine bir uygulama motora ve yakıt sistemine zarar verebilir.
- 30 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Böyle yapılması marş motorunu aşırı ısıtacak ve araç aküsünü boşaltacaktır.

Motoru tekrar çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Aracın yakıt ikmalini yapınız.

Yakıt gereklilikleri ve yakıt ikmali işlemleri için "Yakıt" konusuna bakınız 7-3.



1) Hava alma pompası

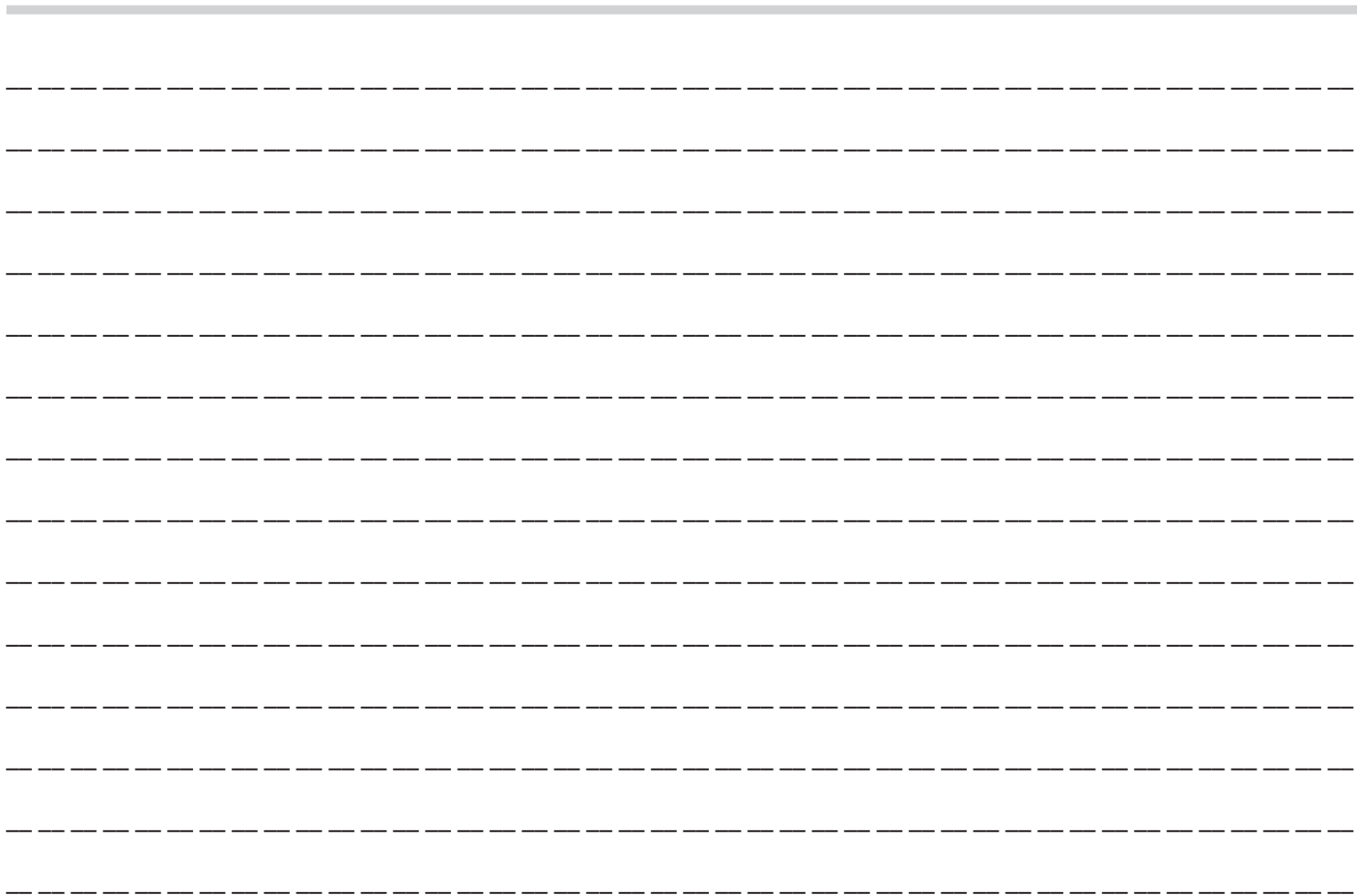
2. Yakıt sistemi içerisinde sıkışmış havayı boşaltmak üzere güçlü bir direnç hissedene kadar, pompalama düğmesine basarak, motor bölmesinin ön yolcu tarafında bulunan hava alma pompasını çalıştırınız.

3. Marş motorunun çalışmasından itibaren motoru 15 saniye içerisinde çalıştırmayı deneyiniz.

Motor çalışmazsa, adım 2'yi tekrar uygulayınız ve marş motorunun çalışmasından itibaren 15 saniye içerisinde motoru çalıştırınız. Motor ikinci kez de çalışmazsa, yardım için en yakın SUBARU yetkili servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

4. Motoru çalıştırdıktan sonra, motor yumuşak biçimde çalışır hale gelinceye kadar gaz pedalına hafifçe basınız. Ayrıca, tüm uyarı ve gösterge lambalarının

sönmüş olduğundan emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.



Dış bakım.....	10-2
Yıkama	10-2
Cilalama ve parlatma	10-3
Alüminyum jantların temizlenmesi.....	10-4
Paslanmaya karşı koruma	10-4
Paslanmanın başlıca nedenleri.....	10-4
Paslanmayı önleme.....	10-4

Kabinin temizlenmesi.....	10-5
Koltuk kumaş döşemeleri	10-5
Deri koltuk malzemeleri.....	10-5
Sentetik deri iç döşeme.....	10-6
Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler.....	10-6
Monitör (mevcut ise).....	10-6
Vites kolu (parlak siyah tip) (mevcutsa)	10-7

Dış bakım

■ Yıkama

DİKKAT

- Aracı yıkarken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.
- Motor bölmesini ve civarındaki bölgeleri yıkamayınız. Motor hava emiş kanalına, elektrikli parçalara veya hidrolik direksiyon yağ haznesine (mevcutsa) su girerse bu, sırasıyla, motor sorunlarına veya hidrolik direksiyonun arızalanmasına yol açar.
- Ampul grubu kapağının yüzeyini yıkarken organik çözücüler kullanmayınız. Ancak, yüzeyi yıkamak için organik çözücü içeren bir deterjan kullanılırsa, deterjanı su ile iyice durulayınız. Aksi takdirde yüzey hasar görebilir.
- Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modeller: Aracı yıkarken silecekleri kapatınız. Anahtar “AUTO” konumunda kalırsa, aracın yıkanması sırasında

silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp yaralanmanıza neden olabilir.

- Otomatik araç yıkama sistemlerinin fırçaları aracınızın arka sileceğine dolaşabilir, silecek koluna ve diğer parçalara zarar verebilir. Yıkama fırçalarının silecek kolunun üzerine gelmesini engelleyiniz ya da silecek kolunu cama bir bantla yapıştırınız.

NOT

Aracınızı otomatik araç yıkama sistemlerinde yıkatırken:

- Kullanılan sistemin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.
 - Aracınızda otomatik yağmur sensörlü cam silecekleri varsa, silecek düğmesinin kapalı konumunda olduğundan emin olunuz. Anahtar “AUTO” konumunda kalırsa, aracın yıkanması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp silecek lastiklerinin hasar görmesine neden olabilir.
- Aracınızın çekiciliğini korumanın en iyi yolu sık yıkamadır. Yol kirinin birikmesini önlemek için aracınızı en az ayda bir kere yıkayınız. Pisliği ıslak bir süngerle ve bol miktarda ılık veya soğuk suyla yıkayınız. Aracınız sıcak suyla veya doğrudan güneş

ışığı altında yıkamayınız.

Tuz, kimyasal madde, böcek, katran, kurum ve kuş pisliği gerektiği kadar hafif bir deterjan kullanarak temizlenmelidir. Hafif bir deterjan kullanıyorsanız bu, mutlaka bir nötr deterjan olmalıdır. Güçlü bir sabun veya kimyasal deterjanlar kullanmayınız. Araç yüzeyinde kalan tüm temizlik maddeleri bekletmeden temizlenmeli ve orada kurumalarına izin verilmemelidir. Aracı bol ılık suyla iyice durulayınız. Kalan suyu da bir güderi veya yumuşak bir bezle siliniz.

▼ Gövde altının yıkanması

Kimyasal maddeler, tuzlar ve yol yüzeyinin buzunu eritmek için kullanılan tuz oldukça aşındırıcı olup egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, taban sacı ve çamurluklar ve süspansiyon gibi aracın alt kısmındaki parçaların paslanmasını hızlandırır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların iç kısmını sık aralıklarla ılık veya soğuk suyla yıkayarak aracınızı bu maddelerin zararlı etkilerden koruyunuz.

Aracın alt kısmına yapışan çamur ve kum buralardaki paslanmayı hızlandırabilir.

Aracı arazi koşullarında veya çamurlu ya da kumlu yollarda sürdükten sonra aracın alt kısmından çamuru ve kumu yıkayarak temizleyiniz.

Süspansiyona ve dingilin parçalarına dikkatle su tutunuz çünkü bunlar çamur ve kum birikmesine özellikle yatkındır. Kalıplaşmış çamuru kazımak için sivri kenarlı alet kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Süspansiyonun parçalarını yıkarken fren hortumlarına, sensör kablo demetlerine ve diğer parçalara hasar vermemeye dikkat ediniz.**
- **Motorun alt kısmına uzun bir süre su sıçramasına dikkat ediniz. Aksi takdirde bazı elektronik parçalar hasar görebilir.**

▼ Ilık suyla yıkama

- Yıkayıcının memesiyle araç arasında 30 cm veya daha fazla mesafe bırakınız.
 - Sürekli aynı bölgeyi yıkamayınız.
 - Leke kolayca çıkmazsa elle yıkayınız.
- Bazı yıkama servisleri sıcak suyu, yüksek basınçlı yıkama yapıyor olabilir, bu işe çitaller gibi reçine hammaddeli parçalara hasar verebilir veya şekillerini bozabilir veya suyun aracın içine sızmasına sebep olabilir.

■ Cilalama ve parlatma

Cilalamadan ve parlatmadan önce daima aracı yıkayınız ve kurulayınız.

İyi kalitede bir parlatıcı ve cila kullanınız ve bunları üreticilerinin talimatlarına göre uygulayınız. Cila ve parlatma işlemlerini boyalı yüzey soğukken yapınız.

Boyalı yüzeylerin yanı sıra krom kaplamalı parçalara da mutlaka parlatıcı ve cila uygulayınız. Boyalı yüzeydeki parlatıcının azalması, aracın ilk günkü parlaklığını kaybetmesine neden olur ve aynı zamanda yüzeyin bozulmasını hızlandırır. Bir kat parlatıcının en az ayda bir veya yüzey su damlacıklarını tutmaya başladığında çekilmesi tavsiye edilir.

Boyanın görünüşü parlaklığı ve tonu yıka-mayla eski haline getirilemeyecek durumda ise ince tanecikli parlatma tozuyla yüzeye hafifçe parlatma işlemi uygulayınız. Bu işlemi sadece hasarlı bölgeye değil çevresindeki alana da uygulayınız. Parlatma işlemini her zaman sadece tek bir yönde yapınız. 2000 numara parlatma tozunu kullanmanızı tavsiye ederiz. Asla iri tanecikli parlatma tozu kullanmayınız. Kalın tanecikli parlatma tozlarının numaraları küçük olur ve boyaya hasar verebilir. Parlatma tozuyla cilalama bittikten sonra

cilalayaarak orijinal parlaklığını sağlayabilirsiniz. Parlatma tozuyla sık cilalama yapmak veya yanlış cilalama tekniği kullanmak boyanın kalkmasına ve astarın ortaya çıkmasına sebep olabilir. Şüpheye düştüğünüzde daima SUBARU servisiniz veya bir oto boya uzmanı ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Ampul grubu kapağının yüzeyinde, içinde organik çözücüler bulunan herhangi bir madde kullanmayınız. Fakat, kapak yüzeyine organik çözücü içeren bir cila veya parlatıcı uygulanırsa, cila veya parlatıcıyı siliniz. Aksi takdirde kapak yüzeyi hasar görebilir.

NOT

Aracı cilalarken ön cam yıkayıcı memelerini cila ile tıkamamaya dikkat ediniz.

■ Alüminyum jantların temizlenmesi

- Alüminyum jantlar herhangi bir şekilde kirlendikleri zaman hemen siliniz. Jantlar uzun süre kirli bırakılırsa temizlemesi zor olabilir.
- Jantları temizlemek için taneli sabun kullanmayınız. Mutlaka nötr bir temizlik sıvısı kullanınız ve sonra suyla tamamen durulayınız. Jantları sert bir fırçayla temizlemeyiniz veya yüksek devirli bir temizlik aleti kullanmayınız.
- Araca deniz suyu sıçradığında ya da denizden esen rüzgarlara maruz kaldığında veya tuz ve temizlik maddeleri dökülen yollarda aracı kullandığınızda aracı (alüminyum alaşımlı jantları da dahil olarak) mümkün olan en kısa sürede temizleyiniz.

Paslanmaya karşı koruma

SUBARU'nuz paslanmaya karşı koyacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Aracığınızın birçok parçası üzerinde güzel görünümü, mukavemeti ve güvenilir çalışmayı muhafaza etmeye yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu son katlar kullanılmıştır.

■ Paslanmanın başlıca nedenleri

Paslanmanın başlıca nedenleri şunlardır:

1. Rutubet tutan kirlerin ve kalıntıların gövde panelleri bölmelerinde, girintilerde ve diğer bölgelerde birikmesi.
2. Boyaya veya diğer koruyucu tabakalara micir, taş parçacıkları veya ufak kazalar sonucu meydana gelen hasarlar.

Araçtaki paslanma şu durumlarda hızlanır:

1. Buzlanmayı önlemede kullanılan yol tuzu veya yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddelerle karşı karşıya kalınması durumunda, veya havadaki tuz oranının arttığı sahil bölgelerinde veya yoğun endüstriyel kirliliğinin olduğu yerlerde.
2. Nem oranının yüksek ve özellikle sıcaklığın donma noktasının biraz üzerinde olduğu bölgelerde kullanılması durumunda.

3. Aracın diğer bölümleri kurumuş olsa bile aracın bazı bölümlerinin kurumamış olması.

4. Yüksek sıcaklıklar yeterince havalandırma olmamasından dolayı çabuk kuruyamayan araç parçalarında paslanmaya yol açar.

■ Paslanmayı önleme

Gövdeyi ve süspansiyon parçalarını paslanmadan korumak için aracınızı sık sık yıkayınız. Ayrıca aracınızı aşağıdaki özelliklerdeki bir yolda kullandıktan hemen sonra aracınızı yıkayınız:

- kışın üzerine tuz serpilmiş yollarda
- çamurlu, kumlu ve çakıllı yollarda
- sahil bölgesindeki yollarda

Kış mevsimi bitince aracınızın alt kısmını iyice yıkatmanızı tavsiye ediyoruz.

Kış mevsimi öncesinde ise aracınızın alt kısmındaki egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, süspansiyon, direksiyon sistemi, taban sacı ve çamurluklar gibi parçaların durumunu kontrol ediniz. İçlerinden biri paslanmışsa pas önleme işlemi yapınız veya bu parçayı değiştiriniz. Bu tür bakım ve işlemi tek başınıza yapamıyacağınızı düşünüyorsanız SUBARU servisizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Boyadaki çatlak ve çizikleri farkına varır varmaz onarınız.

Aracın içinde bulunan paspasların altlarında pas oluşmasına neden olabilecek su ve kir birikintileri olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölgelerin kuru kalmalarını sağlamak için arada sırada kontrol ediniz.

Garajınızı kuru tutunuz. Aracınız rutubetli ve iyi havalandırılmayan yerlerde park etmeyiniz. Böyle bir garajda rutubet paslanmaya yol açabilir. Aracınızı garajın içinde yıkarsanız ya da aracınızı ıslakken veya karla kaplıyken garaja koyarsanız bu, garajın içinde rutubet oluşmasına sebep olur.

Aracınızı soğuk havalarda ve/veya yollara yol tuzu ve diğer çürütücü kimyasal maddelerin serpildiği bölgelerde kullanırsanız kapı menteşelerini ve kilitlerini ve kaput mandalını periyodik olarak kontrol edip yağlayınız.

Kabinin temizlenmesi

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz. (Organik çözücü kullanmayınız.)

Koltuk kumaş döşemeleri

Kir, toz ve kırıntıları bir elektrikli süpürge ile alınız. Leke döşemenin üzerine yapılmışsa ve elektrik süpürgesi ile çıkmıyorsa önce yumuşak bir fırçayla fırçalayınız ve sonra elektrikli süpürge kullanınız. Döşeme yüzeyini iyice sıkılmış olan ıslak bir bezle siliniz sonra da tamamen kurumasını bekleyiniz. Döşeme hala kirliyse yumuşak bir sabun ve ılık su kullanarak siliniz ve sonra da iyice kurulayınız.

Leke hala çıkmadıysa piyasada bulunan bir kumaş döşeme temizleyicisini deneyiniz. Temizleyiciyi görünmeyen bir yerde deneyiniz ve kumaşı olumsuz yönde etkilemediğinden emin olunuz. Temizleyici maddeyi kullanım talimatlarına göre kullanınız.



DİKKAT

Koltukları benzin, tiner ya da benzer bir maddeyle temizlemeyiniz. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

Deri koltuklar

SUBARU'nun kullandığı deri, gereken bakımı yapıldığında yıllarca etkileyici görünümünü koruyan, yüksek kaliteli doğal bir üründür.

Toz veya yol kirinin yüzeyde birikmesine izin verilmesi malzemenin matlaşmasına ve zamanından önce aşınmasına yol açabilir. Her ay düzenli bir şekilde yumuşak, nemli, doğal elyaflı bir bezle deriyi su altında bırakmadan ve dikişlerin arasına su sızmasına dikkat ederek temizleyiniz.

Yünlü kumaşları temizlemeye uygun bir yumuşak deterjan zor kir ve lekeleri çıkarmak için kullanılabilir ve bu işlemin ardından parlaklığını muhafaza etmesi için deriyi yumuşak ve kuru bir bezle silmek gerekir. SUBARU'nuzu uzun bir süre güneşin altında park etmeniz gerekiyorsa solma ve çekmeyi önlemek için koltukların ve kafalıkların örtülmesi veya camlara siyerlik takılması tavsiye edilir.

Küçük yüzeysel kusurlara veya kuruyup yama gibi sırtan bölgeler piyasada bulunan sprey deri verniği ile işleme tabi tutulabilir.

Her bir deri koltuk bölümünün hakiki derinin bir karakteristiği olan yumuşak kıvrımlar meydana getirdiğini fark edersiniz.

■ Sentetik deri iç döşeme

SUBARU'da kullanılan sentetik deri malzeme, önce elektrik süpürgesiyle süpürülüp veya fırçayla kirler giderildikten sonra yumuşak sabun veya deterjan kullanılarak temizlenebilir. Sabunun nüfuz etmesi için birkaç dakika bekleyiniz ve sonra temiz, yumuşak bir bezle siliniz. Sentetik derilerin temizlenmesi için piyasada bulunan köpüklü temizlik maddeleri gerekli durumlarda kullanılabilir.

DİKKAT

Solvent, boya tineri, cam temizleme sıvıları veya benzin gibi güçlü temizleme maddeleri asla deri veya içeride kullanılan sentetik malzemelerin üstünde kullanılmamalıdır. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

■ Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz.

DİKKAT

- **Boya tineri veya benzin gibi organik solventler veya içinde bunlar bulunan güçlü temizleme maddelerini kullanmayınız. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.**
- **Aracın müzik sistemini, klimanın elektrikli aksamalarını veya düğmeleri temizlerken, içinde silikon bulunan kimyasal solventler kullanmayınız. Silikonun bu parçalara temas etmesi elektrikli aksamlara zarar verebilir.**

■ Monitör (mevcut ise)

Navigasyon/çok fonksiyonlu ekran monitörünü temizlemek için bir silikonlu bezle veya yumuşak bir bezle siliniz. Monitör aşırı derecede kirliyse nötr deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bezle siliniz, sonra da deterjan kalırsa dikkatle silerek kurulayınız.

DİKKAT

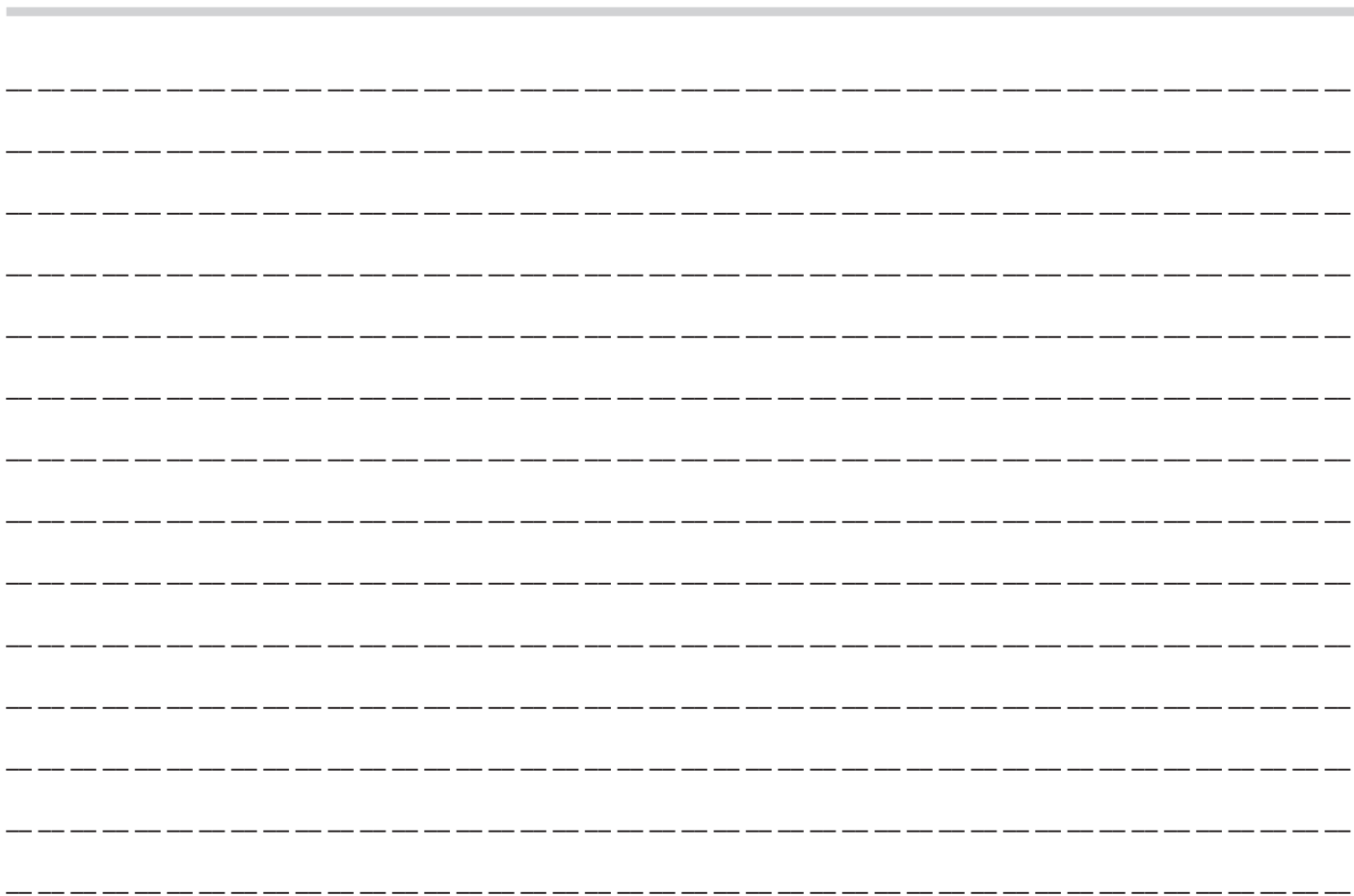
- **Nötr deterjanı monitöre direkt olarak püskürtmeyiniz. Aksi takdirde ekranın parçaları hasar görebilir.**
- **Monitörü sert bir bezle silmeyiniz. Aksi takdirde monitör çizilebilir.**
- **Tiner, benzin veya uçucu başka bir madde içeren temizlik sıvılarını kullanmayınız. Bu tür temizlik sıvıları monitörün altındaki düğmelerin üzerindeki yazıları silebilir.**

■ Vites kolu (parlak siyah tip) (mevcutsa)

Vites kolunda, özel uygulama yüzey paneli mevcuttur. Panel lekelenirse, temiz ve yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



Sert fırça ile çizmeyiniz veya sert kumaşla silmeyiniz. Bunları yapmanız halinde vites kolu yüzeyi çizilebilir.



Bakım Programı	11-3
Bakım önlemleri.....	11-7
Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce.....	11-7
Motor bölmesinde kontrol veya bakım yaparken (benzin motorlu modeller).....	11-8
Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken	11-8
Bakım ipuçları	11-9
Klipslerin sökülmesi ve geri takılması	11-9
Motor kaputu.....	11-10
Motor bölmesine genel bakış	11-12
Turbo olmayan benzin motorlu modeller (2.5 L Çin modelleri hariç)	11-12
2.5 L Çin modelleri.....	11-13
Turbo benzin motorlu modeller	11-14
Turbo dizel motorlu modeller için	11-15
Motor yağı	11-16
Yağ seviyesinin kontrolü	11-16
Yağın ve yağ filtresinin değiştirilmesi.....	11-18
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-20
Sentetik yağ.....	11-20
Soğutma sistemi.....	11-20
Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar.....	11-21
Motor soğutma suyu.....	11-21
Hava filtresi elemanı.....	11-23
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi.....	11-23
Bujiler (benzin motorlu modeller)	11-26
Tahrik kayışları.....	11-26
Manuel şanzıman yağı.....	11-27

Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-27
Sürekli değişken şanzıman yağı	11-27
Ön diferansiyel dişli yağı (CVT modeller).....	11-27
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-27
Arka diferansiyel dişli yağı	11-28
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-28
Hidrolik direksiyon yağı (2.5 L Çin modelleri)....	11-28
Yağ seviyesinin kontrolü.....	11-28
Tavsiye edilen yağ	11-29
Fren hidroliği	11-29
Yağ seviyesinin kontrolü.....	11-29
Tavsiye edilen fren hidroliği.....	11-30
Debriyaj hidroliği	
(Manuel şanzımanlı modeller)	11-30
Yağ seviyesinin kontrolü.....	11-30
Fren servosu	11-31
Fren pedalı	11-31
Fren pedalı boşluğunun kontrolü.....	11-31
Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü.....	11-31
Debriyaj pedalı (Manuel şanzımanlı modeller)...	11-32
Debriyaj işlevinin kontrolü	11-32
Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü	11-32
Yokuşta kalkış yardımı sistemi.....	11-32
Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi	11-33
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı.....	11-33
Park freni hareket mesafesi.....	11-34
Lastikler ve tekerlekler.....	11-34
Lastik tipleri.....	11-34
Lastiklerin kontrol edilmesi	11-34

Lastik hava basınçları ve aşınması	11-35
Tekerlek balansı	11-36
Aşınma göstergeleri	11-37
Lastik dönüş yönü işareti.....	11-37
Lastik rotasyonu	11-38
Lastiklerin değiştirilmesi.....	11-38
Jantların değiştirilmesi.....	11-39
Jant kapakları (mevcut ise)	11-39
Alüminyum jantlar (mevcut ise)	11-40
Ön cam yıkama suyu.....	11-40
Ön cam yıkama suyunun eklenmesi	11-40
Ön cam yıkama suyu	11-41
Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi.....	11-42
Ön cam silecek grubu.....	11-43
Ön cam silecek lastiği (A ve B tipi).....	11-43
Arka cam silecek lastiği grubu	11-44
Arka cam silecek lastiği	11-45

Akü.....	11-46
Aküyle ilgili önlemler!.....	11-46
Sigortalar	11-48
Aksesuarların takılması	11-49
Ampullerin değiştirilmesi.....	11-50
Farlar (HID farlı modeller).....	11-50
Farlar (HID farsız modeller)	11-50
Ön sinyal lambası ve park lambası	11-51
Ön sis lambası ve gündüz seyir lambası (mevcutsa)	11-52
Yan sinyal lambası (mevcut ise).....	11-54
Arka lamba grubu	11-54
Plaka lambası	11-55
Diğer ampuller.....	11-55
Pilin değiştirilmesi.....	11-56
Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi.....	11-56
Kumandanın pilinin değiştirilmesi	11-57

Bakım programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştirin.

NOT

- Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir.
- Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygun olan bakım programı için yetkili SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.
- Çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde, programlanan bir bakım yaklaştığında görüntülenecek bir hatırlatma ayarlayabilirsiniz. Detaylar için “Bakım ayarları” 3- 73 konusuna bakınız.

120.000 km veya 96 aydan sonra periyodik bakım, bakım programının üçüncü kolonuna giderek ve kolon başlığına 120.000 km veya 96 ay ekleyerek yapılır.

Kullanılan semboller:

R: Değiştirin

İ: Kontrol ediniz ve ayarlayınız ya da gerekiyorsa değiştiriniz.

P Uygulayınız

(I): Aracın güvenli bir şekilde çalışması için tavsiye edilen bakım

[illegible]

11-4 Bakım ve servis

BAKIM KONUSU		BAKIM ARALIĞI									AÇIKLAMALAR	
		(Ay veya mesafe (km), ilk hangisi gelirse)										
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96		
		x 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120		
		x 1,000 mil	9	19	28	38	47	56	66	75		
3	Tahrik kayışı(kayışları)	Benzin motorlu modeller	I	I	I	I	I	I	I	I	Her 160,000 km'de bir değiştiriniz	
		Dizel motorlu modeller	I	I	I	I	I	I	I	I		
4	Soğutma sistemi, hortumlar ve bağlantılar			I		I		I		I		
5	Motor soğutma suyunu değiştirin (SUBARU Super Coolant veya eşdeğeri)		1. değişim: 132 ay (11 yıl)/220.000 km (137.500 mil) 2. değişimden sonra: 72 ay (6 yıl)/120.000 km (75.000 mil)									
6	Yakıt sistemi, hatlar ve bağlantılar			I		I		I		I	NOT 2'ye bakınız	
7	Yakıt filtresi	Benzinli modeller	Avrupa için*								R	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz
			Genel modeller için						R			Her 90.000 km'de bir değiştiriniz
		Dizel motorlu modeller					R				R	
8	Hava filtresi elemanı		I	I	R	I	I	R	I	I	Her 45.000 km'de bir değiştiriniz	
9	Bujiler	Benzin motorlu modeller							R		Her 105,000 km'de bir değiştiriniz	
10	Şanzıman/Diferansiyel (Ön ve Arka) yağları (Dişli yağı)		I		R		I		R		NOT 3'e bakınız	

*: Rusya modelleri veya İsrail modelleri hariç

NOT

- 1) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir. Çin modellerinde, motor yağını değiştirirken uygun yakıt katkı maddesi ekleyiniz.
- 2) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol yapılmalıdır.
- 3) Araç; örn. römork çekme veya kum üzerinde sürüş gibi, sık sık zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında, diferansiyel dişli yağının (ön ve arka) ve manuel şanzıman dişli yağının daha sık değiştirilmesi gerekir.
- 4) Aracı, aşağıda anlatılanlara* benzer bazı ağır koşullar altında kullanılıyorsa, sürekli değişken şanzıman yağı her 45.000 km'de bir değiştirilmelidir.
- 5) Araç aşağıdaki alanlarda kullanıldığında, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) yağını değiştiriniz.
 - (1) Yüksek nem oranına sahip alanlar
 - (2) Dağlık alanlar
- 6) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, hava filtresi elemanı ve hava filtresi daha sık değiştirilmelidir.

* Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- (1) Aşırı derecede soğuk havada kullanma (Sadece maddeler 1, 2 ve 17)
- (2) Römork çekme (Yalnızca madde 1, 2, 10, 11, 13 ve 15)
- (3) Tekrarlanmış kısa yolculuklar (Sadece madde 1, 2, 13 ve 14)
- (4) Tozlu yollarda sürüş (Yalnızca madde 8, 13, 14, 17, 19 ve 20)
- (5) Engebeli ve/veya çamurlu yollarda sürüş (Sadece madde 13, 14, 17, 19 ve 20)
- (6) Yol tuzu ve diğer aşındırıcı malzemeler kullanılan yollarda sürüş (Sadece maddeler 6, 13, 14, 15 ve 17)
- (7) Sahil bölgelerinde sürüş (Sadece madde 6, 13, 14, 15 ve 17)

Bakım önlemleri

Bakım ve servis gerektiğinde bütün işlemlerin yetkili SUBARU servisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

SUBARU'nuzun bakım ve servisini kendiniz yapmak istiyorsanız bu kısımdaki genel servis ve bakım bölümünde açıklanan bilgileri okuyup anlamalısınız.

Yanlış veya eksik bakım yapmak, aracın düzgün ve emniyetli çalışmasını engelleyebilir. Tarafınızdan uygulanan yanlış bakım ve servisten dolayı oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.

UYARI

- Aracınıza bakım uygularken daima emniyetli bir bölge seçiniz.
- Aracınız üzerinde çalışırken yaralanmalara karşı daima dikkatli olunuz. Araç içinde bulunan bazı maddelerin mesela akü asidinin yanlış kullanıldığında veya taşındığında tehlikeli olabileceğini hatırlınızda tutunuz.
- Araç bakımı, bu konuda yeterli bilgiye sahip olan kişiler tarafından yapılmalıdır. Tecrübesiz kişilerin bakım yapmaya çalışması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Daima doğru takımları kullanınız ve bunların bakımlarının iyi yapılmış olmalarını sağlayınız.
- Sadece krikonun kaldırdığı aracın altına girmeyiniz. Aracı desteklemek için daima emniyet sehpaları kullanınız.
- Garaj veya başka kapalı alanlar gibi havalandırması iyi olmayan yerlerde motoru asla çalışır durumda bırakmayınız.
- Benzin veya akü yanında sigara içmeyiniz ve açık alev bulundurmayınız. Bu durum yangın çıkmasına sebep olabilir.
- Yakıt sistemi basınç altında olduğu için yakıt filtresinin değiştirilmesinin SUBARU servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Yağ veya hidroliğin gözünüze sıçramasını önlemek için yeterli derecede göz koruması uygulayınız. Gözünüze yabancı madde sıçarsa temiz suyla iyice yıkayarak gözlerinizi temizleyiniz.
- Hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri ön gergi sistemi kablo tesisatı ile oynamayınız, veya soketlerini sökmeye kalkmayınız. Bu sistemlerin istenmeden çalışmasına veya çalışmaları gerektiği zaman çalışmamlarına yol açabilir.

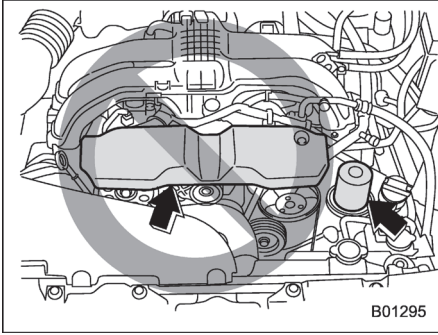
Bu kablolarda ASLA bir devre test cihazı kullanmayınız. Hava yastığınız veya emniyet kemerinizin ön gergi tertibatının servise ihtiyacı olursa en yakın SUBARU servisimize danışınız.

■ Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce

UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için daima motoru durdurunuz ve park frenini sıkıca çekiniz.
- Daima motorun soğumasını bekleyiniz. Motor çalışmakta iken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.
- Sıcak motor parçalarının üstüne motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği veya başka bir hidrolik yağı dökmeyiniz. Bu, bir yangına yol açabilir.
- Kontak anahtarını daima kontaktan çıkartınız. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken, motor durdurulmuş olsa bile soğutma fanı aniden çalışabilir.

■ Motor bölmesinde kontrol veya bakım yaparken (benzin motorlu modeller)



⚠ DİKKAT

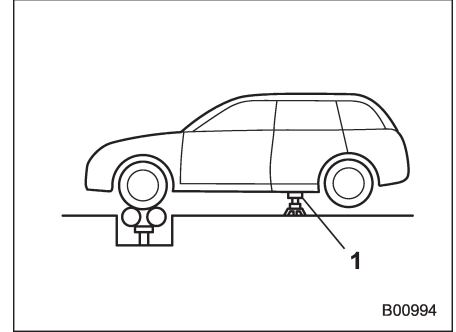
- Tahrik kayışı kapağı bulunan modellerde motor bölmesindeki parçaları kontrol ederken tahrik kayışı kapağına temas etmeyiniz. Aksi takdirde, eliniz aniden tahrik kayış kapağı üzerinden kayarak yaralanmanıza neden olabilir.
- Motor tamamen soğuyana kadar yağ filtresine dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklara veya diğer yaralanmalara yol açılabilir. Motor çalışmakta iken yağ filtresinin çok ısındığına ve motor durdurulduktan

sonra da bir süre sıcak olarak kaldığına dikkat ediniz.

■ Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken

⚠ UYARI

Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.



1) Emniyet sehpası

AWD'li modellerde motorun çalışır durumda olmasını ve tekerleklerin serbestçe dönebilmesini gerektiren herhangi bir bakım veya kontrol yapmak için aracın hareket etmesini önlemek üzere dört tekerleği de krik o ile kaldırınız veya serbest dönen silindir kullanınız. Asla motoru fazla zorlamayınız veya ani fren yapmayınız.

Bakım ipuçları

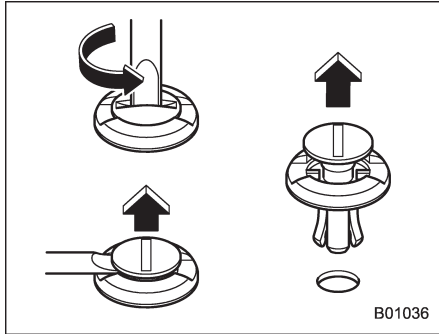
Hava temizleme elemanlarının ve bazı ampullerin değiştirilmesinden önce bazı klipsler ve çamurluk kaplamalarının sökülmesi gerekir.

■ Klipslerin sökülmesi ve geri takılması

▼ Klipslerin sökülmesi

Aracınızda çeşitli tiplerde klipsler mevcuttur.

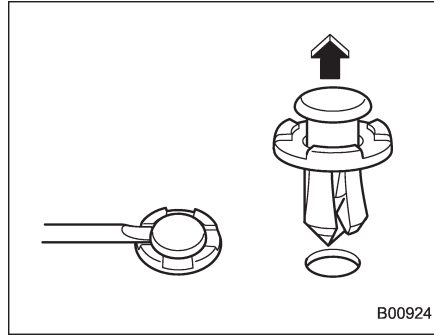
▽ A tipi klipsler



1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar klipsi düz uçlu bir tornavidayla saat yönünde çeviriniz.
2. Levye kullanarak, düz uçlu bir tornavida ile klipsleri sökünüz.

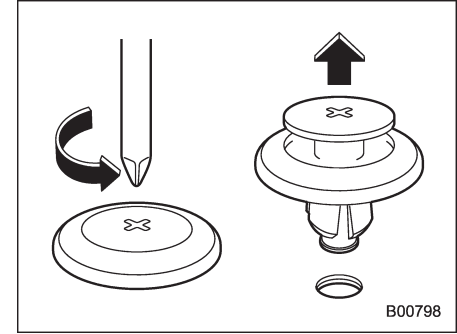
3. Klipsi çekerek tamamen çıkarınız.

▽ B tipi klipsler



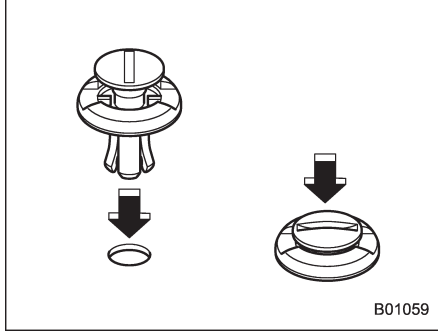
1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, klipsin orta kısmından dışarıya doğru çekiniz.
2. Klipsin tamamını çıkartmak için çıkıntılı orta kısmını çekiniz.

▽ C tipi klipsler

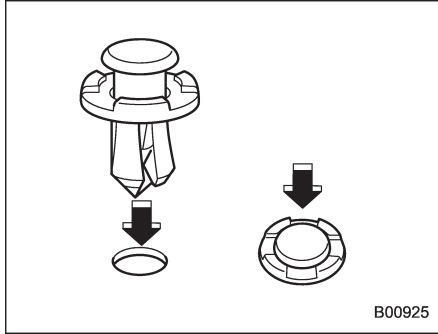


1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar Philips marka bir tornavidayla saatin aksi yönünde çeviriniz.
2. Klipsi çekerek tamamen çıkarınız.

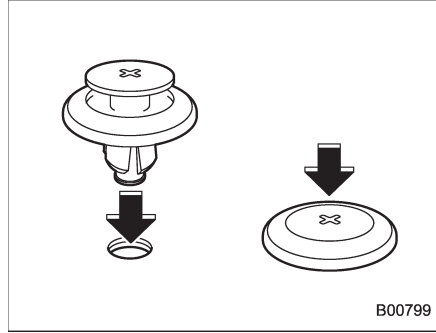
▼ Klipslerin yeniden takılması



A tipi klipsler



B tipi klipsler



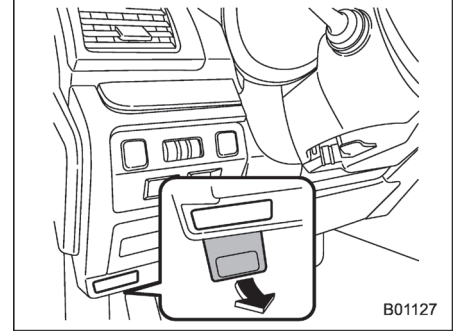
C tipi klipsler

Klipsleri ilk önce orta kısmı olmadan sokunuz, ardından klipsin orta kısmını da deliğe sokunuz.

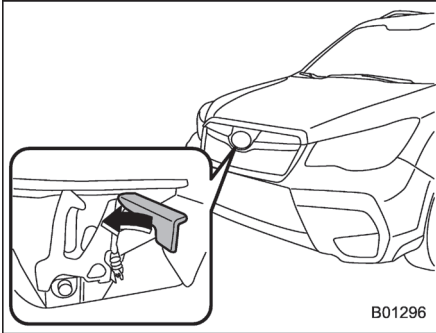
Motor kaputu

Kaputu açmak için:

1. Cam silecek lastikleri ön camdan yukarı kaldırılmış ise bunları eski konumlarına geri getiriniz.



2. Ön göğsün altındaki kaput kilidi açma kolunu çekiniz.



3. Ön ızgaranın altında yer alan kaput açma kolunu sola doğru çekerek kaputu açınız.
4. Kaputu yukarı kaldırınız.

Kaputu kapatmak için:

1. Kaputu yaklaşık kapalı konumundan 15 cm yüksekliğe alçaltınız ve daha sonra bırakarak kapanmasını sağlayınız.
2. Kaputu kapattıktan sonra kaputun düzgün kapandığından emin olunuz.

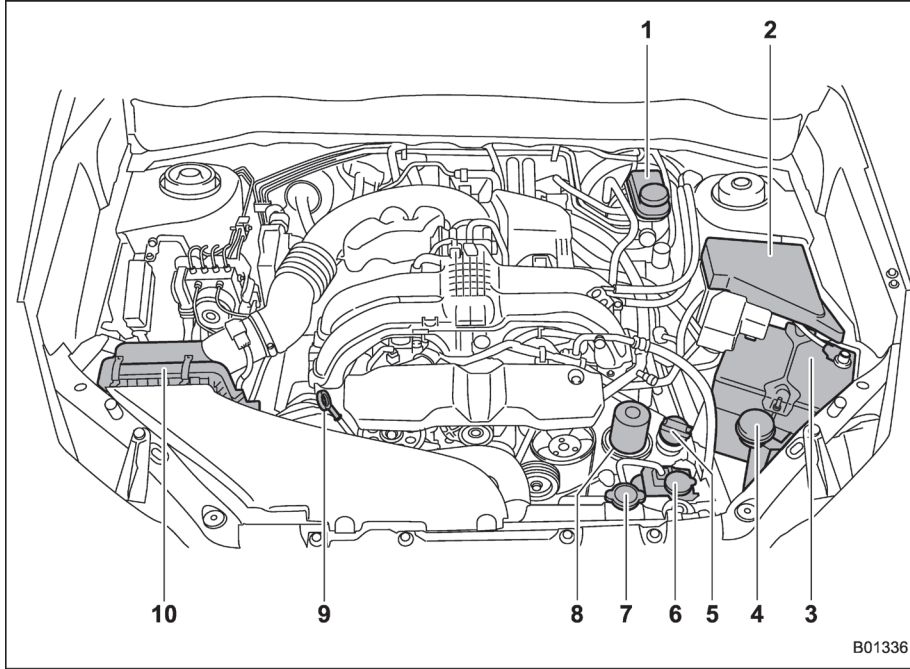
Kaput bu şekilde kapanmazsa kaputu biraz daha yüksekten bırakınız. Kaputu kapatmak için zorlayarak bastırmayınız. Böyle yapılması metalin şeklini bozabilir.

⚠ UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaputun düzgünce kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Kilitlenmezse araç hareket ederken yerinden kurtularak açılabilir ve bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde görüşünüzü engelleyebilir.

Motor bölmesine genel bakış

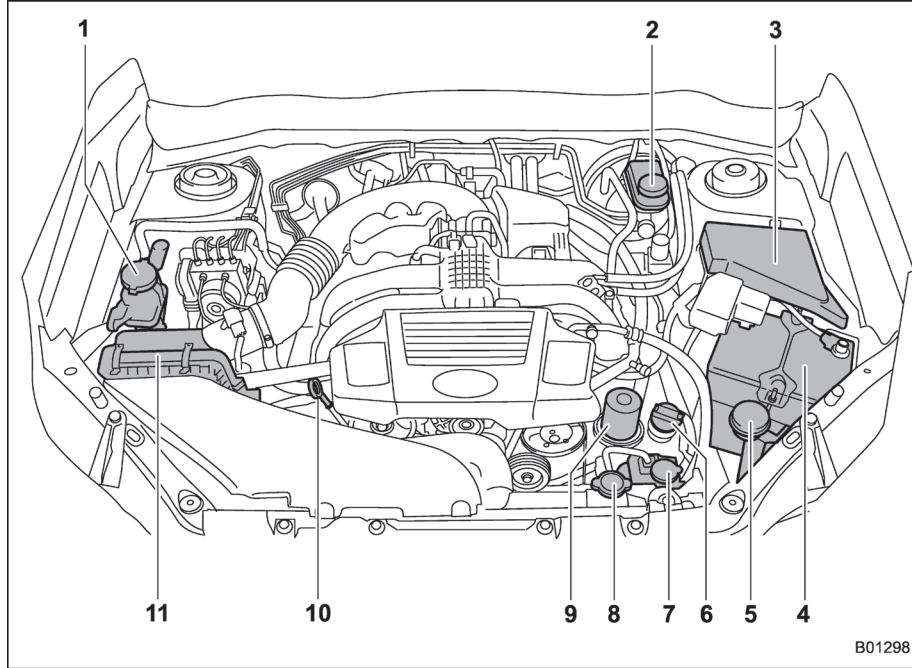
■ Turbo olmayan benzin motorlu modeller (2.5 L Çin modelleri hariç)



- 1) Fren hidroliği haznesi/Debriyaj hidroliği haznesi (MT) (sayfa 11-29)
- 2) Sigorta kutusu (sayfa 11-48)
- 3) Akü (sayfa 11-46)
- 4) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-40)
- 5) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11-14)
- 6) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11-21)
- 7) Radyatör kapağı (sayfa 11-21)
- 8) Motor yağ filtresi (sayfa 11-18)
- 9) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11-16)
- 10) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11-23)

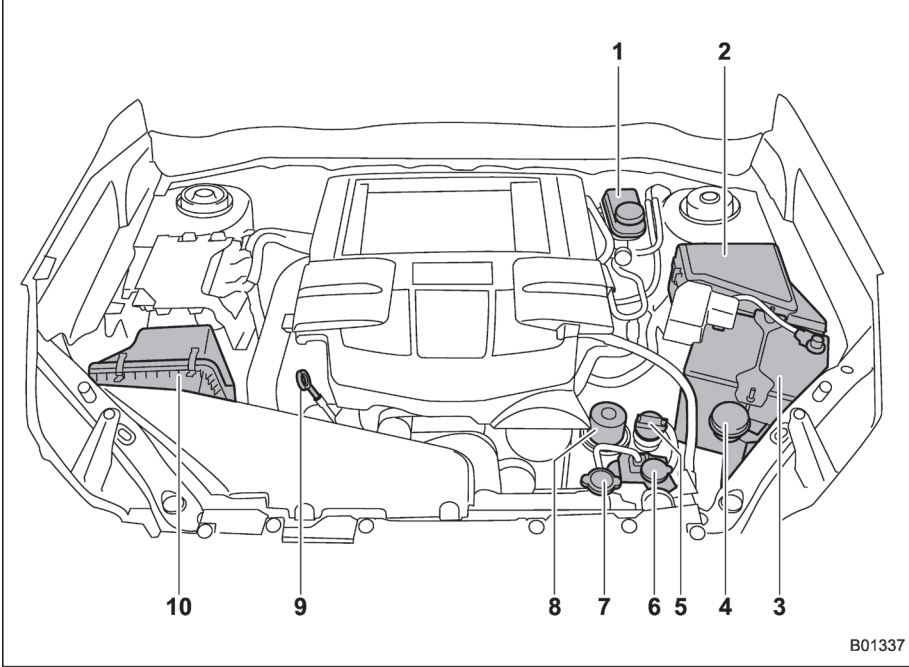
Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu modellerde No.1 konumu (Fren ve debriyaj hidroliği haznesi) burada gösterilenin tam tersinde yer alır.

■ 2.5 L Çin modelleri



- 1) Hidrolik direksiyon yağı haznesi (sayfa 11 -28)
- 2) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 29)
- 3) Sigorta kutusu (sayfa 11-48)
- 4) Akü (sayfa 11-46)
- 5) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-40)
- 6) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11-16)
- 7) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11-21)
- 8) Radyatör kapağı (sayfa 11-21)
- 9) Motor yağ filtresi (sayfa 11-18)
- 10) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 16)
- 11) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11-23)

B01298

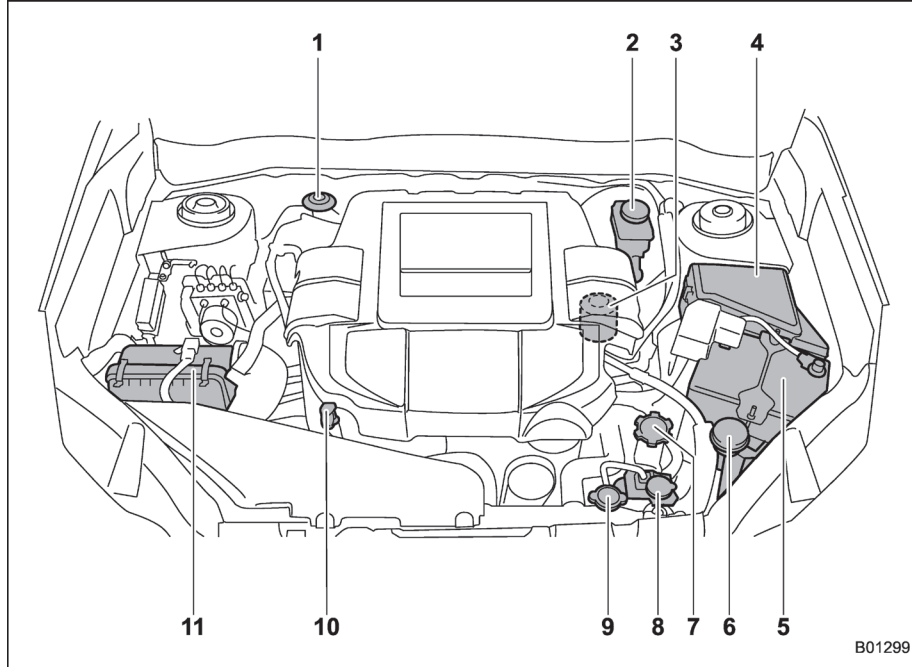
■ Turbo benzin motorlu modeller

B01337

- 1) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 29)
- 2) Sigorta kutusu (sayfa 11-48)
- 3) Akü (sayfa 11-46)
- 4) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-40)
- 5) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11–14)
- 6) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11–21)
- 7) Radyatör kapağı (sayfa 11–21)
- 8) Motor yağ filtresi (sayfa 11–18)
- 9) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 16)
- 10) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11–23)

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu modellerde No.1 konumu (Fren hidroliği haznesi) burada gösterilenin tam tersinde yer alır.

■ Turbo dizel motorlu modeller



- 1) Hava alma pompası (sayfa 9-20)
- 2) Fren hidroliği haznesi/Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11-29)
- 3) Motor yağ filtresi (sayfa 11-18)
- 4) Sigorta kutusu (sayfa 11-48)
- 5) Akü (sayfa 11-46)
- 6) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-40)
- 7) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11-14)
- 8) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11-21)
- 9) Radyatör kapağı (sayfa 11-20)
- 10) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11-16)
- 11) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11-23)

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu modellerde No.1 konumu (hava alma pompası) ve No. 2 (fren ve debriyaj hidroliği haznesi) burada gösterilenin tam tersinde yer alır.

B01299

Motor yağı

⚠ DİKKAT

- Seviye çubuğu kolaylıkla çıkarılamıyorsa, seviye çubuğunu sağa ve sola kıvrıp çıkarınız. Aksi halde, kazara bileğinizi burkup yaralanabilirsiniz.
- Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.
- Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

NOT

- Motor yağ tüketim oranı sabit değildir, dolayısıyla araç birkaç bin kilometre yol kat etmeden önce tahmin edilemez. Araç, bu konunun başında ifade edilen zor sürüş koşulları altında kullanılmışsa, aracın motor yağının, normal sürüş koşullarında kullanılan bir aracinkine kıyasla daha kısa sürede tüketilmesi veya bozulması mümkündür. Lütfen bu durumda normalde olduğundan daha sık kontrol ediniz ve değiştiriniz.

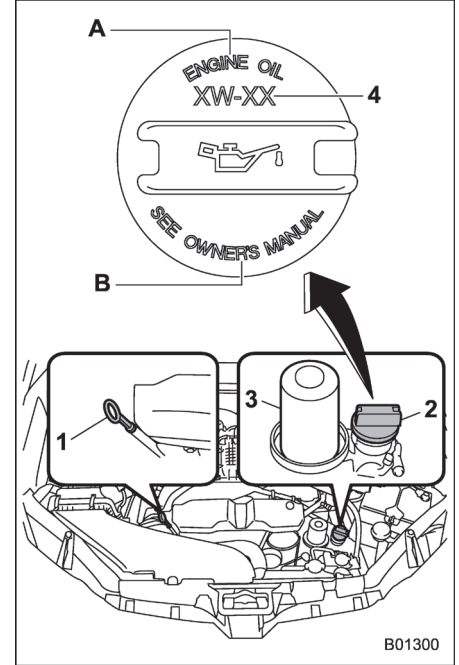
- Benzin motorlu modellerde, normal geçen bir dönemin ardından yağ tüketimi oranı anormal bir şekilde artarsa, örneğin 2.000 kilometrede 1 litre, bu durumda bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini her benzin alışınızda kontrol ediniz.

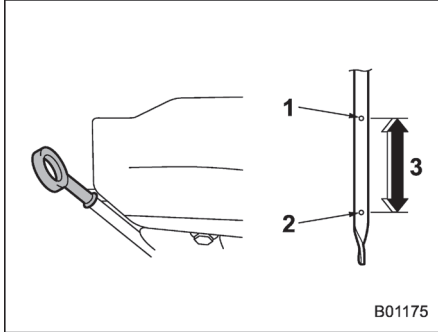
▼ Benzin motorlu modeller

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz. Motoru durduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol ediyorsanız yağı tekrar karter tabanına süzülmesi için bir kaç dakika bekleyiniz.



- 1) Yağ seviyesi çubuğu
- 2) Yağ doldurma kapağı
- 3) Yağ filtresi
- 4) Yağ sınıfı
- A) MOTOR YAĞI
- B) KULLANIM KILAVUZUNA BAKINIZ

2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.
3. Seviye çubuğunun yerine tam olarak yerleştiğinden emin olunuz.



- 1) Üst seviye
- 2) Alt seviye
- 3) Alt seviyeden üst seviyeye yaklaşık 1.0 litre

4. Yağ seviye çubuğunu tekrar çıkarınız.
5. Seviye çubuğunun her iki tarafındaki yağ seviyelerini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesi, iki seviyeden en düşük olana göre belirlenir. Yağ seviyesi, alt seviye işaretinin altında ise, üst seviyeye ulaşılan kadar yağ koyunuz.

⚠ DİKKAT

Yağ dolum kapağını çıkarırken motor yağı filtresine dokunmamaya dikkat ediniz. Bunu yapmanız, parmağınızın yanmasına, sıkışmasına veya başka yaralanmalara neden olabilir.

Yağ eklemek için, yağ dolum kapağını çıkarınız ve dolum deliğinden yavaşça yağ doldurunuz. Motora yağı doldurduktan sonra, seviyenin doğru olduğunu teyit etmek için seviye çubuğunu kullanmalısınız.

NOT

Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyiniz.

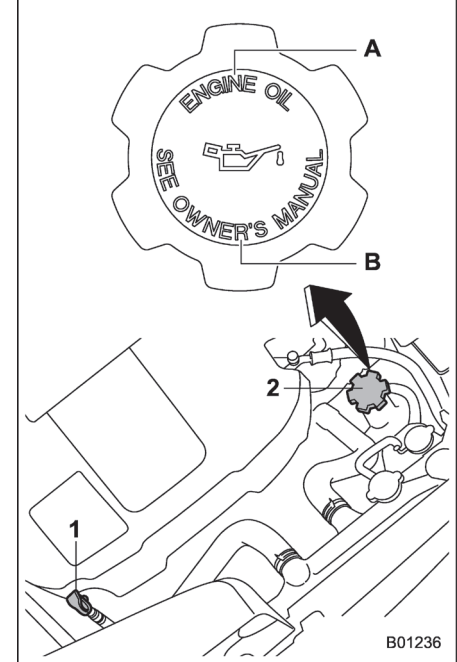
▼ Dizel motorlu modeller

NOT

Dizel motorlu modellerde, motor durdurulduktan 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Daha uzun süre beklenmesi doğru yağ seviyesi ölçümünü engelleyecektir.

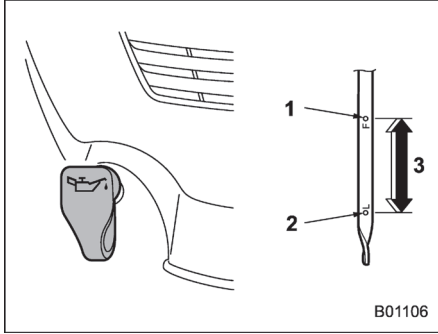
1. Aracı düz bir yüzeye park ediniz.
2. Rölanti devri dengelenene kadar motoru rölantide tutunuz. Motoru tamamen soğuk durumda çalıştırdığınızda, gösterge panelinde mavi renkte yanan düşük soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambasının sönmesiyle gösterilen normal çalışma sıcaklık

aralığına ulaşına kadar ısıtmaya devam ediniz. Daha sonra motoru durdurunuz ve 5 dakika bekleyiniz.



- 1) Motor yağı seviye çubuğu
- 2) Motor yağı dolurma kapağı
- A) MOTOR YAĞI
- B) KULLANIM KILAVUZUNA BAKINIZ

3. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.
4. Seviye çubuğunun resimde görüldüğü gibi "E" grafik sembolü üstünde gözükecek şekilde duruncaya kadar yerine girmesini sağlayınız.



- 1) Üst seviye
- 2) Alt seviye
- 3) Alt seviyeden üst seviyeye yaklaşık 1.0 litre

5. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.
6. Yağ eklemek için, yağ dolum kapağını çıkarınız ve dolum deliğinden yavaşça yağ doldurunuz.

NOT

Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyiniz.

7. Motoru çalıştırınız ve rölanti hızı stabilize olana kadar rölantide çalıştırmaya devam ediniz.
8. Motoru durdurunuz. 5 dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz.

■ Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Yağ ve yağ filtresini periyodik bakım programına göre değiştiriniz. Sık sık kısa mesafeli yolculuklar yapıyorsa, römork çekiliyorsa veya çok soğuk havada sürüş yapılıyorsa yağ ve yağ filtresi değişimi periyodik bakım programında gösterilenden daha sık olarak yapılmalıdır.

NOT

- **Motor yağı ve filtresi uzman personel tarafından değiştirilmelidir. Motor yağı ile filtresini değiştirmeden SUBARU yetkili servisimize başvurmanızı tavsiye ediyoruz. Bu işlemi gerçekleştirmek ve yağına doğru şekilde imha edilmesini sağlamak için gerekli eğitime sahip teknisyenler, özel aletler ve yedek parçalar ile SUBARU yetkili servislerinde hizmetinizdedir.**
- **Dizel modellerde, yol bilgisayarın-**

da görüntülenen motor yağı değişim bilgileri, her yağ ve yağ filtresi değiştirildiğinde özel bir aletle sıfırlanmalıdır. Bilgiler sıfırlanmazsa, dizel partikül filtresi uyarı lambası düzgün çalışmayaabilir. Yol bilgisayarındaki bilgileri özel alet kullanmadan sıfırlamak için şunları yapınız.

▼ Yağ değişim verilerinin sıfırlanması (dizel motorlu modeller)

NOT

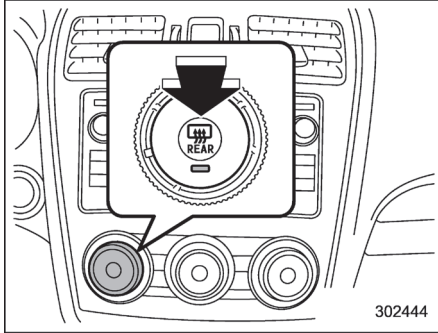
Sıfırlama işlemi başarısız olursa, aşağıdakileri yaptıktan sonra 1-5 arası adımları tekrarlayınız.

- **Motor rölantideyken yaklaşık 30 saniye bekleyiniz.**
- **Motoru kapatınız ve yaklaşık 15 saniye bekleddikten sonra yeniden çalıştırınız.**

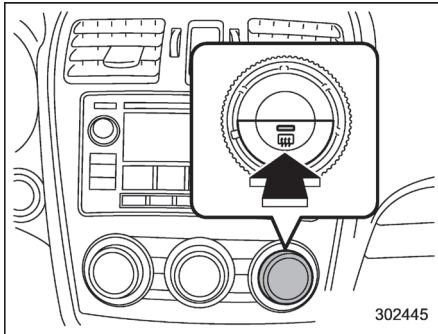
Motor yağı ve motor yağı filtresi değiştirildikten sonra, yağ değişim bilgilerinin sıfırlanması gerekir. Bu bilgileri özel alet kullanmadan sıfırlamak için şu adımları takip ediniz.

1. Fren pedalına basınız.
2. Motoru çalıştırınız ve rölantide çalıştırmaya devam ediniz.
3. Debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz.
4. Fren pedalına basarken şunları yapınız:

(1) Arka cam rezistansını ON konumuna getiriniz.



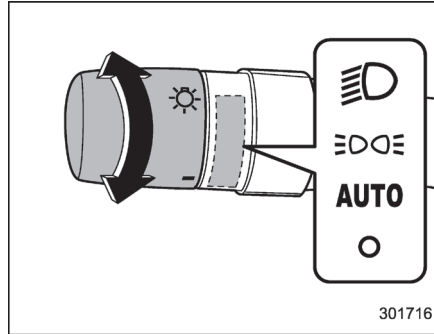
A tipi klima kontrol sistemi



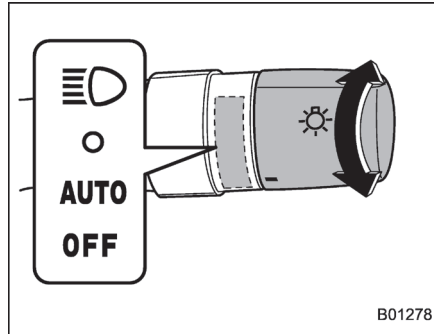
Tip B ve tip C klima kontrol sistemi

(2) Far anahtarını şu konumuna getiriniz.

- “☀️” konumu (Avustralya modelleri hariç)
- “O” konumu (Avustralya modelleri)



Avustralya modelleri hariç



Avustralya modelleri

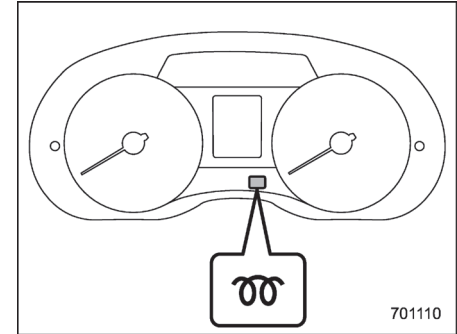
(3) Arka cam rezistansını OFF konumuna getiriniz.

(4) Far anahtarını şu konumuna getiriniz.

- “O” konumu (Avustralya modelleri hariç)
 - “OFF” (kapalı) konumu (Avustralya modelleri)
- (5) 1-4 arası adımları bir kez daha tekrarlayınız ve bir sonraki adıma geçiniz.
(6) Fren pedalını bırakınız.

NOT

1-6 arasındaki tüm adımlar 4 saniye içinde yapılmalıdır.



5. Veriler başarıyla sıfırlandıktan sonra ön ısıtma göstergesi yaklaşık 5 saniye süreyle yanıp söner.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

⚠ DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.

“Motor yağı (Çin modelleri)” 12-5 veya “Motor yağı (Çin modelleri hariç)” 12-8 konusuna bakınız.

NOT

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalarda ise motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.

■ Sentetik yağ

Klasik motor yağı için belirlenen bazı gereksinimleri karşılayan sentetik motor yağı kullanabilirsiniz. Sentetik yağ kullanırken, Kullanım Kılavuzu'nda gösterilen aynı sınıf, viskozite ve cins yağdan kullanmalısınız. “Motor yağı (Çin modelleri)” 12-5 veya “Motor yağı (Çin modelleri hariç)” 12-8 konusuna bakınız. Ayrıca, bakım programında gösterilen yağ ve filtre değişim aralıklarını da dikkate alınız. “Bakım programı” konusuna bakınız 11-3.

NOT

Bölüm 12'de belirtilen cins ve viskozitedeki sentetik yağ, optimum motor performansı için tavsiye edilen motor yağıdır. Klasik yağ, motorun dayanıklılığında veya sürüş veriminde bir düşme olmadan kullanılabilir.

Soğutma sistemi

⚠ UYARI

Motor durdurulup tamamen soğumadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi fabrika çıkışında yüksek kaliteli, pas önleyici, dört mevsim kullanılabilen ve -36 °C altında donmaya karşı dayanıklı bir soğutma suyu ile doldurulmuştur. Her zaman orijinal SUBARU Super soğutma suyu veya eşdeğerini (amine olmayan tip soğutma suyu) kullandığınıza emin olunuz.
- Soğutma suyuna su ilave etmek gerekirse, yumuşak su (az kireçli, içilebilir su) kullanınız ve gerekli sulandırma oranına uyunuz.
- Farklı bir soğutma suyu ve/veya sert bir su kullanılması, motor aksamaları ömrünün kısılmasına, soğutma sisteminin tıkanmasına, soğutma suyu kaçaqlarına ve aşırı ısıya oturma motor hasarına yol açabilir.

Bu nedenle, dondurucu sıcaklıklar beklenmiyorsa bile, farklı türde soğutma suyu ve/veya sert su asla karıştırmayınız.

- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

■ Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar

Aracınızda motor soğutma suyu belirli bir dereceye çıktığında termostat tarafından kontrol edilen bir elektrikli soğutma fanı devreye girer.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası KIRMIZI renkte yandığı veya yanıp söndüğü halde soğutma fanı devreye girmiyorsa soğutma fanı devresi arızalı olabilir. "Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası" 3-17 konusuna bakınız.

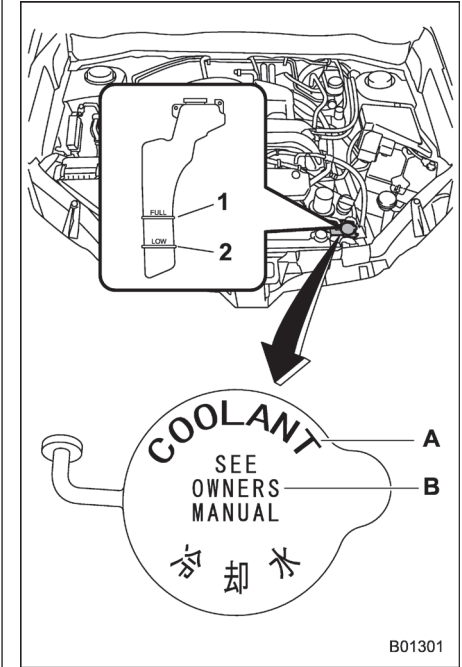
Sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. "Sigortalar" 11-48 ve "Motor bölmesi sigorta paneli" 12-19 konularına bakınız.

Sigorta atmamış ise soğutma sistemini SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sık sık soğutma suyu ilave etmek gerekiyorsa motor soğutma sisteminde bir kaçak olabilir. Soğutma sistemi ve bağlantılarında kaçak, hasar veya gevşeklik olup olmadığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

■ Motor soğutma suyu

▼ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



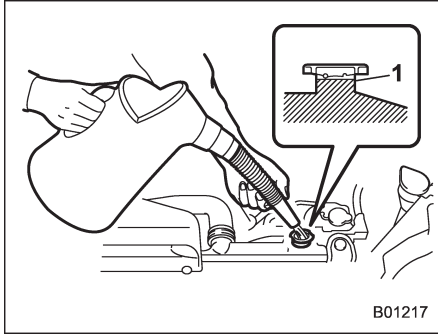
- 1) "ÜST" seviye işareti
- 2) "ALT" seviye işareti
- A) SOĞUTMA SUYU
- B) KULLANIM KILAVUZUNA BAKINIZ

B01301

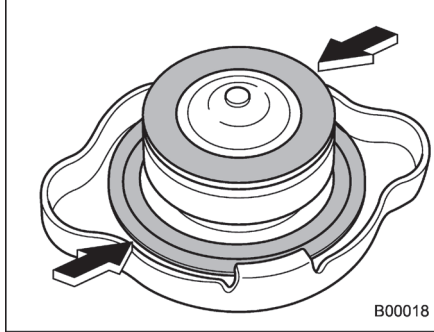
Motor soğutma suyu seviyesini her yakıt aldığınızda kontrol ediniz.

1. Soğutma suyu seviyesini motor soğukken soğutma suyu deposunun dışına bakarak kontrol ediniz.

2. Seviye “LOW” (DÜŞÜK) işaretine yakın veya altında ise “FULL” (DOLU) seviyesi işaretine kadar soğutma suyu ilave ediniz. Yedek depo boşsa, radyatör kapağını çıkarınız, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi, dolum boğazının hemen altına kadar soğutma suyunu doldurunuz.



1) Bu seviyeye kadar doldurunuz



3. Yedek depoyu ve radyatörü doldurduktan sonra kapağı kapatınız ve radyatör kapağının içerisindeki kauçuk contaların doğru konumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

▼ Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunu değiştirmek zor olabilir. Gerekirse, soğutma suyunu SUBARU servisimize değiştiriniz.

Soğutma suyu, “Bakım programı” 11-3 konusunda geçen bakım programına göre değiştirilmelidir.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanı filtre süzgeci gibi çalışır. Eleman delindiği veya çıkartıldığı zaman motor aşınması aşırı yüksek olur ve motorun ömrü kısalmır.

Hava filtresi elemanını temizlemek veya yıkamak gerekli değildir.

⚠ UYARI

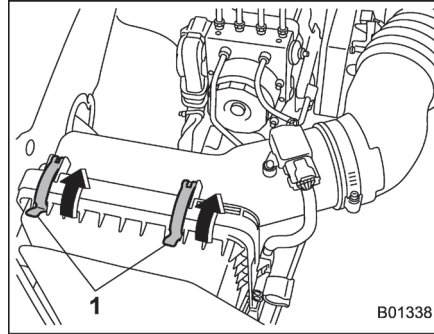
Hava filtresi elemanı çıkartılmış durumda iken motoru çalıştırmayınız. Hava filtresi giriş havasını filtre etmenin yanı sıra motordaki zamansız ateşlemeyi de durdurur. Motorda zamansız ateşleme olduğu anda hava filtresi takılı değilse yanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Hava filtresi elemanını değiştirmeniz durumunda orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanmanızı tavsiye ederiz. Orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanılmaması motoru olumsuz etkileyebilir.

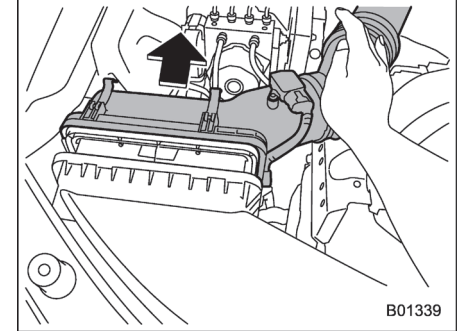
■ Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

▼ Turbo olmayan modeller

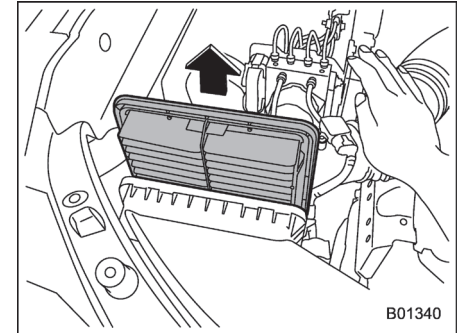


1) Klips

1. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.

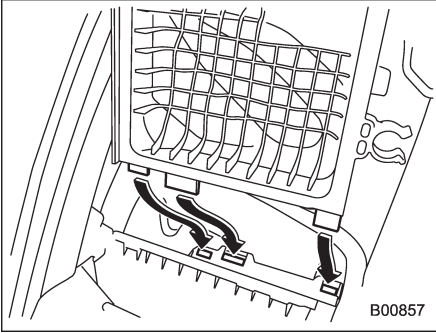


2. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız.



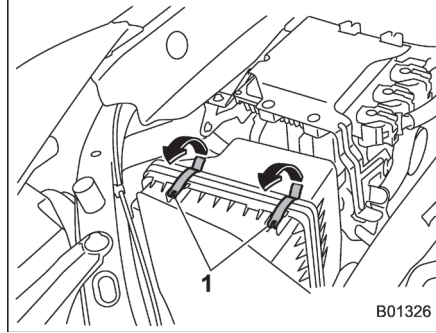
3. Hava filtresi elemanını sökünüz.

4. Hava filtresi kapağının ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.



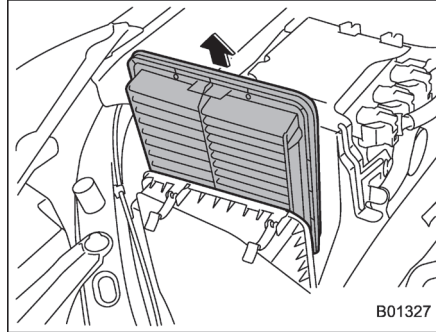
5. Hava filtresi muhafazasını yerleştirmek için, hava filtresi muhafazasının üzerindeki üç adet çıkıntıyı hava filtresi muhafazası kapağında bulunan deliklere oturtunuz.
6. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takın.

▼ Turbo benzin motorlu modeller



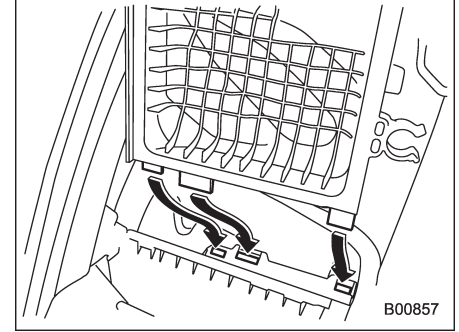
1) Klips

1. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.



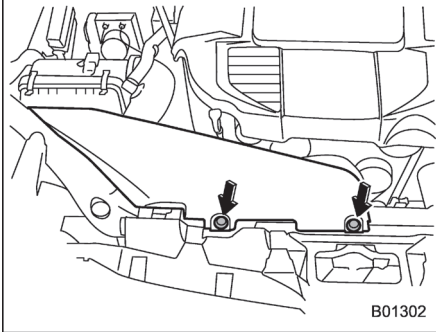
2. Hava filtresi muhafazası açınız ve hava filtresi elemanını çıkarınız.

3. Hava filtresi kapağının ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.

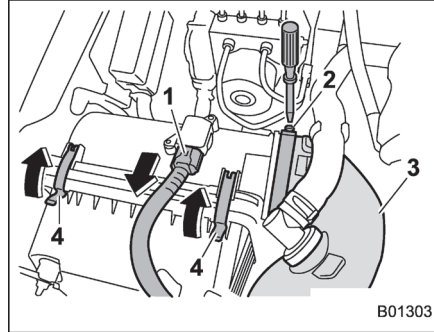


4. Hava filtresi muhafazasını yerleştirmek için, hava filtresi muhafazasının üzerindeki üç adet çıkıntıyı hava filtresi muhafazası kapağında bulunan deliklere oturtunuz.
5. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takın.

▼ Dizel motorlu modeller

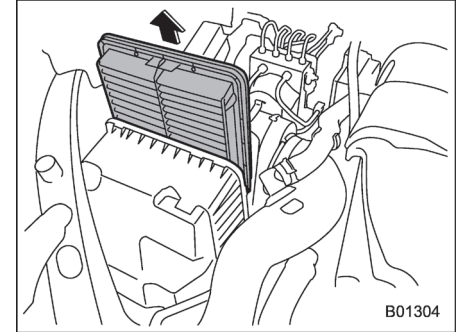


1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız.

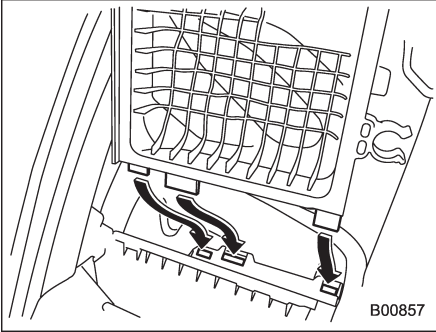


- 1) Konektör
- 2) Kelepçe
- 3) Hava giriş körüğü
- 4) Klips

2. Hava filtresi muhafazasının üstüne tutturulmuş konektörü çıkarınız.
3. Kelepçenin vidasını gevşetiniz ve hava giriş körüğünü hava filtresi muhafazasından çekip çıkartınız.
4. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.



5. Hava filtresi muhafazası açınız ve hava filtresi elemanını çıkarınız.
6. Hava filtresi kapağının ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.



7. Hava filtresi muhafazasını yerleştirmek için, hava filtresi muhafazasının üzerindeki üç adet çıkıntıyı hava filtresi muhafazası kapağında bulunan deliklere oturtunuz.

8. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

Bujiler (benzin motorlu modeller)

Bujileri değiştirmek zor olabilir. Bujileri SUBARU servisinizde değiştirtmenizi öneririz.

Bujiler, “Garanti ve Bakım Kitapçığı” içinde geçen bakım programına göre değiştirilmelidir.

NOT

Tavsiye edilen bujiler için, “Elektrik sistemi” 12-14 konusuna bakınız.

Tahrik kayışları

Kayış gerginliğini periyodik olarak kontrol etmek gereksizdir, aracınızın motorunda otomatik bir kayış gerginliği ayarlama mekanizması mevcuttur. Ancak, kayışlar “Bakım programı” 11-3 konusunda geçen bakım programına göre değiştirilmelidir. Değişim ile ilgili olarak SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Tahrik kayışı gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisinizle irtibata geçiniz.

Manuel şanzıman yağı

Şanzıman yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerekmez. Çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Ancak, yağ kontrolü “Bakım programı” 11-3 konusunda geçen bakım programına göre yapılmalıdır. Detaylar için SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız. Detaylar için, “Manuel şanzıman, ön diferansiyel veya arka diferansiyel dişli yağı” 12-12 konusuna bakınız.

Sürekli değişken şanzıman yağı

Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Çünkü sürekli değişken şanzıman yağının seviyesini kontrol etmek gerekli değildir. Ancak, herhangi bir nedenle kontrol edilmesi gerekiyorsa SUBARU yetkili servisine danışınız.

Ön diferansiyel dişli yağı (CVT modeller)

Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Ön diferansiyel dişli yağı seviyesinin kontrolü için, SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız. Detaylar için, “Manuel şanzıman, ön diferansiyel veya arka diferansiyel dişli yağı” 12-12 konusuna bakınız.

Arka diferansiyel dişli yağı

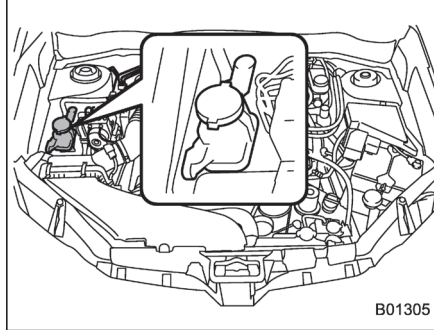
Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Arka diferansiyel dişli yağı seviyesinin kontrolü için, SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız. Detaylar için, "Manuel şanzıman, ön diferansiyel veya arka diferansiyel dişli yağı" 12-12 konusuna bakınız.

Hidrolik direksiyon yağı (2.5 L Çin modelleri)

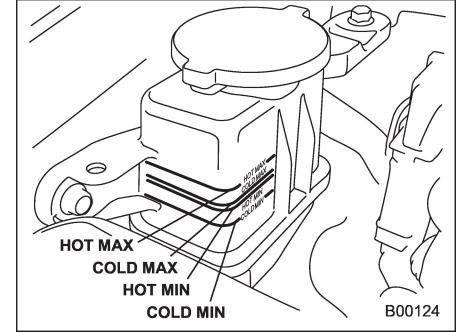
■ Hidrolik seviyesinin kontrolü



Hidrolik direksiyon yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genişir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Dolayısıyla hidrolik haznesinde sıcak ve soğuk hidrolik için iki ayrı kontrol aralığı vardır.

Hidrolik direksiyon yağı seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.



2. Hidrolik haznesindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Araç çalıştırdıktan sonra yağ sıcakken: Yağ seviyesinin, hidrolik haznesinin yüzeyindeki "HOT MIN" (Min Sıcak) ve "HOT MAX" (Maks. Sıcak) seviyesi arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Araç çalıştırıldıktan sonra yağ soğukken: Yağ seviyesinin, hidrolik haznesinin yüzeyindeki "COLD MIN" (Min Soğuk) ve "COLD MAX" (Maks. Soğuk) seviyesi arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

3. Yağ seviyesi "MIN" çizgisinin altındaysa, seviyeyi "MIN" ile "MAX" arasına getirmek üzere tavsiye edilen yağdan ekleyiniz. Yağ seviyesi çok düşük ise bu, sızıntı olduğu anlamına gelebilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

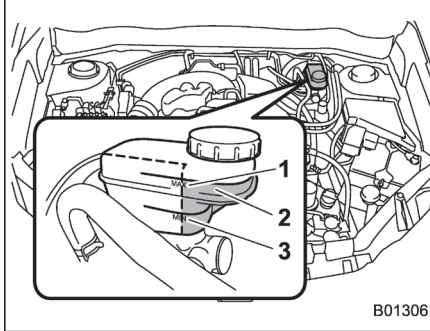
Yağ sıcak olabilir, kendinizi yakmama-
ya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- Hidrolik direksiyon yağı ilave ederken sadece temiz hidrolik yağı kullanınız ve haznenin içine pislik girmemesine dikkat ediniz. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.
- Hidrolik direksiyon yağınızı tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Hidrolik direksiyon yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Hidrolik direksiyon yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen yağ

“Hidrolikler” 12-13 konusuna bakınız.

Fren hidroliği**■ Hidrolik seviyesinin kontrolü**

- 1) “MAX” seviye çizgisi
- 2) Bu alanda, hidrolik seviyesi kontrol edilmelidir.
- 3) “MIN” seviye çizgisi

Hidrolik seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz. Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Bu hazne hem fren hem de debriyaj sistemleri için kullanıldığı ve her bir sistem için odacıkları olduğu için, haznenin ön kısmında (resimdeki koyu renkli alan) fren sistemine ait hidrolik seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi “MIN” seviyesinin altındaysa, “MAX” seviyesine gelene kadar tavsiye edilen hidrolikten ekleyiniz.

Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği kullanınız.

⚠ UYARI

- Fren hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinize temas etmesine engel olunuz. Gözünüze fren hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.
- Fren hidroliği havadaki nemi emer. Nem emilmiş ise bu, frenleme performansında tehlikeli bir kayba yol açabilir. Manuel şanzımanı olan araçlarda, hidrolik haznesindeki fren hidroliği debriyaj sistemi için debriyaj hidroliği olarak da kullanılır. Bu nedenle, nemi alınmış fren hidroliği debriyaj sisteminin doğru çalışmasına engel olabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

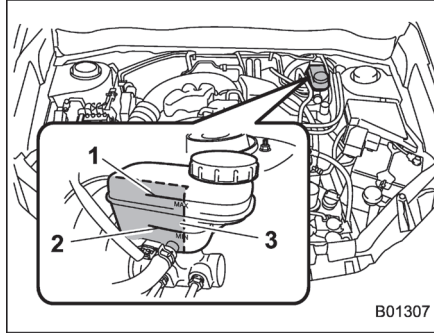
- Fren hidroliğini ilave ederken hazneye pislik girmemesine dikkat ediniz.
- Fren hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Hidroliğin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.
- Fren hidroliği eklerken sıçratmaya dikkat ediniz. Fren hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Fren hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen fren hidroliği

“Hidrolikler” 12-13 konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Asla değişik marka fren hidroliklerini birlikte kullanmayınız. Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayınız.

Debriyaj hidroliği (Manuel şanzımanlı modeller)**■ Hidrolik seviyesinin kontrolü**

- 1) “MAX” seviye çizgisi
- 2) “MIN” seviye çizgisi
- 3) Bu alanda, hidrolik seviyesi kontrol edilmelidir.

Hidrolik seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Bu hazne hem fren hem de debriyaj sistemleri için kullanıldığı ve her bir sistem için odacıkları olduğu için, haznenin iç kısmında (resimdeki koyu renkli alan) debriyaj sistemine ait hidrolik seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi “MIN” seviyesinin altındaysa, “MAX” seviyesine gelene kadar tavsiye edilen

fren hidroliğinden (debriyaj hidroliği) ekleyiniz.

Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği (debriyaj hidroliği) kullanınız.

NOT

Debriyaj sistemine ait hidrolik seviyesi, haznenin iç kısmında kontrol edilmelidir. Haznenin dış kısmında kontrol edilemez.

Fren servosu

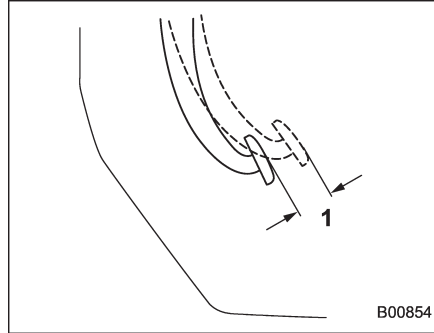
Fren servosu aşağıda tarif edilen şekilde çalışmıyorsa SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

1. Motor durmuş iken fren pedalına her seferinde aynı kuvvetle bir çok defa basınız. Pedalın indiği mesafe değişmemelidir.
2. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru çalıştırınız. Pedalın hafifçe aşağı inmesi gerekir.
3. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru durdurunuz ve pedalı 30 saniye kadar basılı tutunuz. Pedal yüksekliğinin değişmesi gerekir.
4. Motoru tekrar çalıştırınız, yaklaşık bir dakika boyunca çalıştır durumda bırakınız ardından da durdurunuz. Fren servosunu kontrol etmek için fren pedalına bir çok kez basınız. Pedala her basışta pedal basış mesafesi azalıyorsa fren servosu doğru çalışıyor demektir.

Fren pedalı

Fren pedalı boşluğunu ve kursunu bakım programına göre kontrol ediniz.

■ Fren pedalı boşluğunun kontrolü

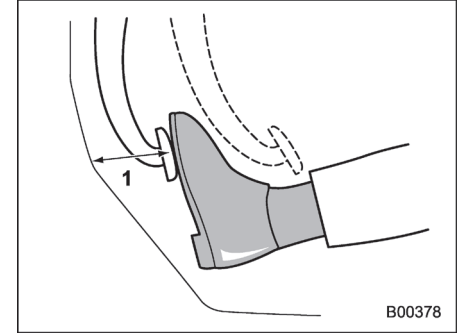


1) 0.5 – 2.0 mm

Motoru durdurunuz ve fren pedalına birkaç kez sıkıca basınız. Daha sonra fren pedalını 10 N'den (1 kg, 1 lbs) daha az bir güçle çekerek boşluk miktarını kontrol ediniz.

Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü



- 1) Soldan direksiyonlu modeller
65 mm'den fazla
Sağdan direksiyonlu modeller:
85 mm'den fazla

Pedala yaklaşık 30 kiloluk bir kuvvetle basınız ve pedal lastiğinin üstü ile zemin arasındaki mesafeyi ölçünüz.

Ölçülen mesafe yukarıda belirtilenden daha küçük ise veya pedal sarsıntısız çalışmıyorsa SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Debriyaj pedalı (Manuel şanzımanlı modeller)

Debriyaj pedalı boşluğunu ve hareket mesafesini bakım programına göre kontrol ediniz.

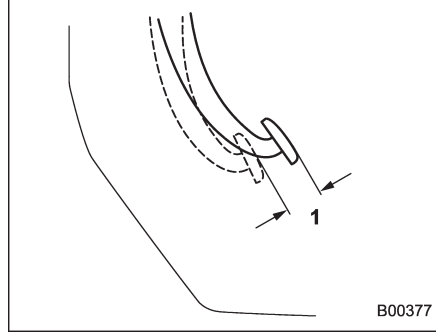
■ Debriyaj işlevinin kontrolü

Debriyajın devreye girmesini ve devreden çıkmasını kontrol ediniz.

1. Motor rölantideyken, debriyaj pedalına basıldığında, herhangi bir anormal ses olup olmadığını ve 1. veya geri vitese geçişte sorun yaşanıp yaşanmadığını kontrol ediniz.

2. Motorun ve şanzımanın herhangi bir sıyırma belirtisi olmadan düzgün bir şekilde kavraştığını kontrol etmek için ayağınıza pedalı yavaşça çekerek aracı çalıştırınız.

■ Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü



1) 4,0 – 11,0 mm

Direnç hissedene kadar debriyaj pedalına parmağınızla hafifçe bastırınız ve boşluğu kontrol ediniz.

Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

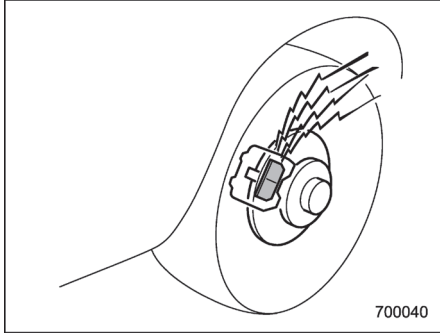
Yokuşta kalkış yardımı sistemi

Yokuşta kalkış yardımı sisteminin aşağıdaki durumlarda düzgün çalıştığından emin olunuz.

1. Aracı, eğimli bir yolda, motor çalışır vaziyetteyken, fren pedalına (tüm modellerde) veya debriyaj pedalına (yalnızca MT modellerde) basılarak durdurunuz.
2. Fren pedalı serbest bırakıldıktan bir kaç saniye sonra aracın geri doğru gitmediğinden emin olunuz.
3. Sonra, aracın aşağıdaki normal çalıştırma prosedürü uygulanarak yokuş yukarı sürülebildiğinden emin olunuz.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi yukarıda açıklandığı gibi çalışmıyorsa, SUBARU bayiniz ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi



Disk fren balataları aşındığında ses duyulur. Fren balataları servis sınırına yakinken aşınırsa, aşınma göstergesi, fren pedalına basıldığı zaman oldukça yüksek bir sürtünme sesi çıkarır.

Fren pedalına her basışınızda bu sürtünme sesini duyarsanız fren pabuçlarının mümkün olan en kısa zaman içerisinde SUBARU servisiniz tarafından servise alınmasını tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren balatası aşınması sesli göstergesinin sürtünme gürültüsüne rağmen aracı sürmeye devam ederseniz pahalı olan fren rotoru tamiri veya değişimi gerekebilir.

■ Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı

Fren pabuçlarını veya balatalarını değiştirirken orijinal SUBARU parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Değiştirdikten sonra yeni parçalar aşağıda belirtildiği şekilde rodaja tabi tutulmalıdır:

▼ Fren pabucu ve balatası

Sabit 50-65 km/s hızla giderken fren pedalına hafifçe basınız. Bunu beş kez veya daha fazla tekrarlayınız.

▼ Park freni balatası

1. Aracı yaklaşık 35 km/s hızla sürünüz.
2. El freni serbest bırakma düğmesi basılıyken, park freni kolunu YAVAŞÇA ve NAZİKÇE çekiniz. [Yaklaşık 150 N değerinde bir kuvvet uygulayarak basınız.]
3. Aracı bu durumda yaklaşık 200 metre sürünüz.
4. Park freninin soğuması için 5 ile 10 dakika arasında bekleyiniz. Bu işlemi tekrarlayınız.
5. Park freni hareket mesafesini kontrol ediniz. El freni hareket mesafesi belirtilen aralığın dışında ise el freni kolunda bulunan ayar somununu çevirerek ayarlayınız.

Park freni hareket mesafesi:
7 - 8 tırmak / 200 N (20.4 kgf, 45 lbf)

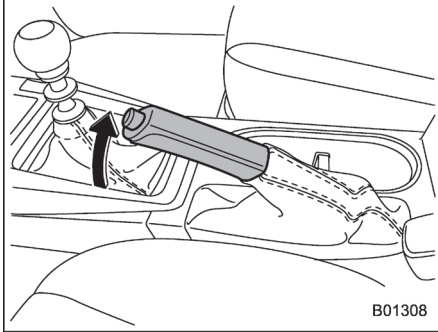
⚠ UYARI

Rodaj sürüşü için emniyetli bir yer ve durum seçilmelidir.

⚠ DİKKAT

El freni kolunu çok sert çekmek arka tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir. Bunu önlemek için kolu mutlaka yavaşça ve nazikçe çekiniz.

Park freni hareket mesafesi



Park freni hareket mesafesini bakım programına göre kontrol ediniz. El freni doğru ayarlanmış ise, kol (yaklaşık 196 N, 20 kg, 20 lbs) nazikçe fakat sıkıca 7 veya 8 tırnak çekilirse frenleme kuvveti tam olarak uygulanır. El freni sertliği bu belirtilen aralık içerisinde değilse fren sistemini SUBARU servisimize kontrol ve ayarlatmanızı tavsiye ederiz.

Lastikler ve tekerlekler

■ Lastik tipleri

Aracınızda bulunan lastik tiplerini tanımalısınız.

▼ Dört mevsim lastikleri

Dört mevsim lastikleri, karlı ve buzlu yol koşulları da dahil olmak üzere aracı yıl boyunca sürerken yeterli ölçüde çekiş, yol tutuş ve fren tutması sağlamak üzere tasarlanır. Ancak dört mevsim lastikleri yoğun veya gevşek karda veya buzlu yollarda kış (kar) lastikleri kadar çekiş sağlamaz.

Dört mevsim lastiklerinin yanaklarında "ALL SEASON" (Dört Mevsim) ve/veya "M+S" (Çamur ve Kar) tanıtım işareti bulunur.

▼ Yaz lastikleri

Yaz lastikleri kuru koşullarda otobanda yüksek hızla kullanıma en uygun yüksek hız yeteneğindeki lastiklerdir.

Yaz lastikleri, karla kaplı veya buzlu yollar gibi kaygan yollarda sürüş için yeterli değildir.

Aracınızı karla kaplı veya buzlu yollarda sürüyorsanız kış (kar) lastiklerini kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz.

Kış lastiklerini takarken mutlaka dört lastiğe birden takınız.

▼ Kış (kar) lastikleri

Kış lastikleri karla kaplı ve buzlu yollarda sürmeye en uygun lastiklerdir. Ancak kış lastikleri, kar kaplı ve buzlu yollar dışındaki yollarda yaz lastikleri kadar iyi fren tutması sağlamaz.

■ Lastik kontrolü

Her gün lastiklerde ciddi hasar, batmış çivi ve taş olup olmadığını kontrol ediniz. Aynı zamanda lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını da kontrol ediniz.

Herhangi bir sorun olduğunda SUBARU yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

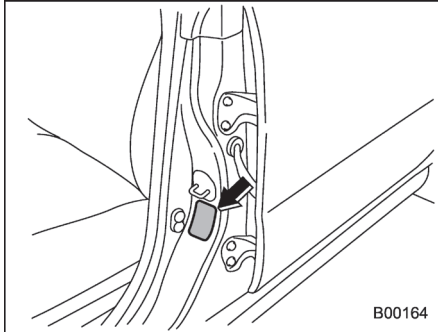
NOT

- Tekerlekler ve lastikler kaldırım taşına çarptıkları zaman veya aracın bozuk yolda sürülmesi gibi kaba muameleye maruz kalırlarsa çıplak gözle fark edilemeyecek hasar görebilir. Bu tür hasar zaman geçmedikçe kendini belli etmez. Kaldırım taşları, yoldaki çukurlar veya başka bozuk yüzeylerden geçmemeye gayret ediniz. Bunu yapmanız mümkün olamıyorsa, aracın hızını yürüme hızına düşürünüz ve kasıslere olabildiğince dik yaklaşınız. Aynı zamanda aracınızı park ettiğiniz zaman lastiklerin kaldırım taşına bastırmamasını sağlayınız.

• Sürüş sırasında olağan dışı titreşim hissederseniz veya direksiyonu aracı düz bir çizgi doğrultusunda sürmekte zorlanırsanız lastiklerin ve/veya tekerleklerin bir tanesi hasar görmüş olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar ya-vaşça sürünüz ve aracı kontrol ettiriniz.

■ Lastik hava basınçları ve aşınması

Lastik hava basınçlarını doğru değerde tutmak, lastiklerin kullanım ömürlerinin uzatılmasına yardım eder ve iyi bir yol tutuşu için şarttır. En az ayda bir (örneğin benzin alırken) ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin basıncını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız.



Lastik etiketi

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketine yazılı olan değerlere getiriniz. Lastik etiketi resimde gösterilen konumdadır.

Kısa bir mesafe sürmek bile lastikleri ısıtır ve lastik basınçlarını artırır. Ayrıca lastik basınçlarına ortam sıcaklığı da etki eder. Lastik basınçları en doğru şekilde aracı sürmeye başlamadan önce kontrol edilir.

Bir lastik ısındığı zaman içindeki hava genişerek lastik hava basıncının artmasına yol açar. Lastik hava basıncını düşürmek için yanlışlıkla sıcak bir lastiğin havasını indirmeyiniz.

⚠ UYARI

Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyiniz. Böyle yaparsanız lastik hava basıncı normalin altına düşer.

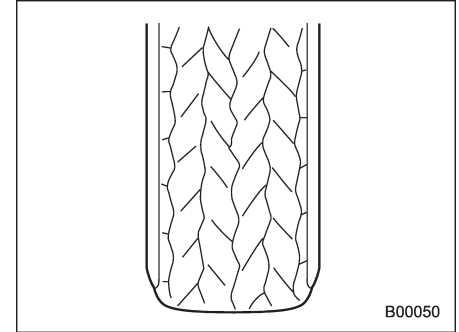
NOT

• Lastik ısındığı zaman lastikteki hava basıncı yaklaşık 4.3 psi artar.

• Araç en az üç saat süreyle park halinde ise veya 1.6 kilometreden daha kısa bir mesafede sürülmüş ise lastikler soğuk olarak kabul edilir.

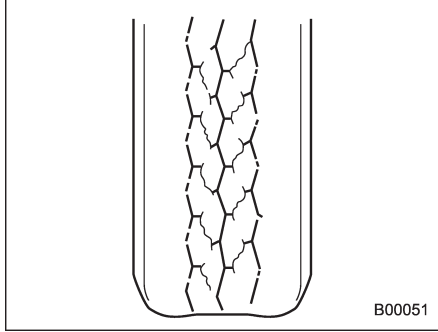
Yanlış lastik hava basınçları, aracın hakimiyetini ve sürüş konforunu azaltır ve lastiklerin anormal bir şekilde aşınmalarına yol açar.

• Doğru lastik hava basıncı (dişler her tarafta eşit aşınmış)



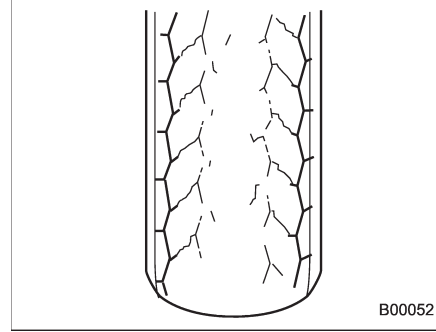
Yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti iyidir. Yuvarlanma direnci düşüktür ve bundan dolayı yakıt tüketimi de düşüktür.

- Anormal düşük lastik hava basıncı (dişler omuzlarda aşınmış)



Yuvarlanma direnci yüksektir ve bundan dolayı yakıt tüketimi de fazladır.

- Anormal yüksek lastik hava basıncı (dişler ortada aşınmış)



Seyahat etme konforu kötüdür. Ayrıca lastik yoldaki kasisler ve çukurların etkilerini büyütür ve aracın hasar görmesine yol açabilir.

Lastik etiketinde aracın tamamen yüklü ve römork çekme durumlarındaki lastik hava basınçları gösterilmiş ise lastik hava basınçlarını o anki yük durumuna uyan değerlere göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin

bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Tekerlek balansı

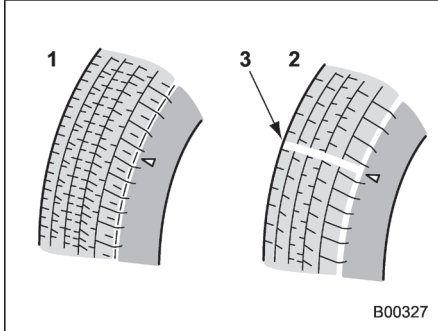
Aracınız yeni iken her bir tekerlek doğru olarak balanslıdır fakat kullanım sırasında lastikler aşındıkça tekerlekler de balanslarını kaybeder. Tekerleklerin balanssız oluşu, direksiyon simidinin aracın belirli hızlarında hafifçe titremesine yol açar ve aracın sağa sola kaçmadan düz bir çizgi boyunca gidebilme yeteneğini azaltır. Aynı zamanda direksiyon ve süspansiyon sistemlerinde sorunlar ve anormal lastik aşınmasına da neden olabilir. Tekerleklerin balansının doğru olduğundan kuşku duyuyorsanız SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Ayrıca bu işlemleri lastik tamiri ve lastik rotasyonundan sonra yaptırınız.

⚠ DİKKAT

Ön düzen ayarının* bozulması, lastiklerin bir tarafta aşınmasına ve aracın sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneğinin azalmasına yol açar. Anormal lastik aşınması fark ederseniz SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Süspansiyon sistemi, optimum sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneği ve viraj almada çekiş için her bir tekerleği (öteki tekerleklerle ve yola göre) belirli bir düzende hizalamak suretiyle tutmak üzere tasarlanmıştır.

■ Aşınma göstergeleri

- 1) Yeni diş
- 2) Aşınmış diş
- 3) Diş aşınma göstergesi

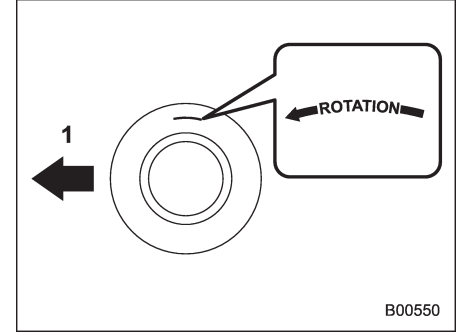
Her bir lastikte diş payı 1.8 milimetreye düştüğü zaman ortaya çıkan bir diş aşınma göstergesi bulunur. Lastik tabanında çaprazlamasına bir şerit şeklinde olan diş aşınma göstergesi ortaya çıktığında lastiğin değiştirilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Bir lastiğin dış aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik kabul edilebilir sınırın ötesinde aşınmış demektir ve derhal değiştirilmesi gerekir. Bu durumdaki bir lastikle yağışlı havalarda yüksek hızla sürmek aracın kızaklama yapmasına yol açar. Bunun sonucunda ortaya çıkan araç hakimiyetinin kaybı kazaya neden olabilir.

NOT

Emniyet açısından lastik dişlerini düzenli aralıklarla kontrol ediniz ve diş aşınma göstergeleri görünür hale gelmeden önce lastikleri değiştiriniz.

■ Lastik dönüş yönü işareti

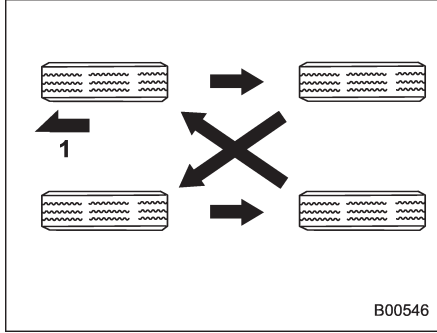
Lastik dönüş yönü işareti örneği

- 1) Ön

Lastiğin özel bir dönüş yönü varsa, dönüş yönü işareti lastiğin yanak kısmına yerleştirilir.

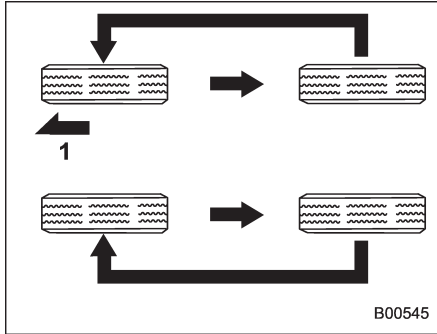
Lastik dönüş yönü işareti olan bir lastiği takarken, lastiği yön işareti yukarı doğru bakacak şekilde takınız.

■ Lastik rotasyonu



Lastikleri yönlü olmayan modeller

1) Ön



Tek yönlü lastik takılı olan modeller

1) Ön

Lastik aşınması bir lastikten ötekine değişir. Her bir lastiğin ömrünü azamiye çıkartmak ve lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için her 10.000 kilometrede bir lastiklerin yerlerini değiştirmek en iyisidir. Her rotasyonda lastikleri şekilde gösterilen konumlara doğru hareket ettiriniz.

Rotasyon sırasında hasarlı veya eşit olmayan aşınmaya uğramış lastik varsa bunları değiştiriniz. Lastik rotasyonundan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayınız ve bijonları mutlaka doğru sıkınız.

Yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijonları tekrar kontrol ediniz ve gevşemiş bijon varsa değiştiriniz.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Tekerlekler ve lastikler çok önemli olup, aracınızın tasarımının bölünmez bir parçasıdır; gelişi güzel değiştirilemez. Aracınızın standart donanımı olarak takılmış olan lastikler, aracın özelliklerine optimal uyumu gösterir ve çekiş, yolculuk konforu ve faydalı ömür üçlüsünden elde edilebilecek en iyi kombinasyonu verecek şekilde seçilmiştir. Her bir lastiğin lastik etiketinde yazan ebat ve yapıda ve ayrıca hız sembolü ve yük sınıfında olması şarttır.

Belirtilenlerin dışında lastiklerin kullanılması, araç hakimiyeti, gezi konforu, frenin tutması, kilometre saatinin hassasiyeti ve kilometre sayacının hassasiyetini azaltır.

Ayrıca kaporta-lastik arasındaki mesafenin hatalı olmasına ve aracın yerden yüksekliğinin uygun olmayan bir düzeye gelmesine neden olur.

Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı ve ebat açısından birbirleriyle aynı olmalıdır. Lastik değiştirirken aracınıza standart donanım olarak takılmış olan lastiklerin aynılarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Aracın emniyetle kullanılması için SUBARU dört lastiğin aynı anda değiştirilmesini tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Lastik değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, jant ölçüsü, hız sembolü ve yük indeksinde lastikleri kullanınız. Başka ebat, jant ölçüsü, veya yapıda lastik kullanılması aracınızın aktarma organlarında büyük hasara yol açabilir ve sürüşü, yol tutuşu, frenlemeyi, kilometre saati/mesafe ölçer ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.

- Dört lastikte de aynı ebat, jant ölçüsü, yapı, üretici, marka (dışlı deseni), aşınma derecesi, hız sembolü ve yük endeksi olmasını dikkat edilmelidir. Farklı tip, ebat veya aşınma derecesindeki lastikleri karıştırmak, aracın aktarma organlarına hasar verebilir. Değişik tiplerde ve ebatlarda lastik kullanmak aynı zamanda aracın hakimiyetini ve frenin tutmasını tehlikeli bir şekilde azaltır ve bir kazaya yol açabilir.
- Sadece radyal lastik kullanınız. Radyal lastikleri çapraz katlı ve/veya çapraz lastiklerle birlikte kullanmayınız. Böyle yapmanız aracın hakimiyetini tehlikeli bir şekilde azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Jantların değiştirilmesi

Jantları, örneğin hasarlı olmalarından dolayı değiştirirken, takılan jantların araca standart donanım olarak takılmış olan jantların teknik verilerini karşılamalarını sağlayınız. Orijinal jantlar SUBARU servislerinde bulunmaktadır.

⚠ UYARI

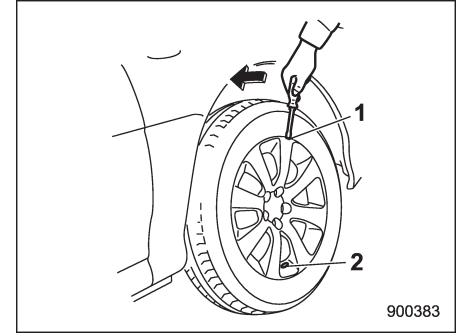
Sadece aracınız için belirtilmiş olan jantları kullanınız. Teknik verileri karşılamayan jantlar fren kaliperinin çalışmasını engelleyebilir ve viraj alırken lastiğin jant çamur sacına sürtmesine neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

NOT

Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökülüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.

■ Jant kapakları (mevcut ise)

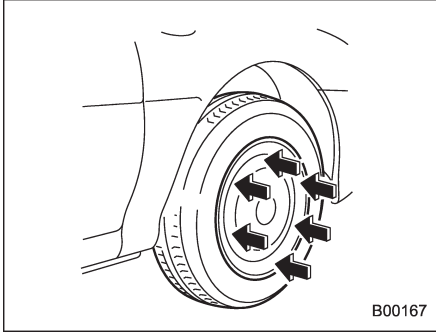
▼ Jant kapağının sökülmesi



- 1) Tırnak
- 2) Supap deliği

Jant kapağını sökmek için supap deliğinin ters tarafındaki çentik kısmına düz uçlu bir tornavida sokunuz.

▼ Jant kapağının takılması



B00167

Supabı, kapaktaki supap deliği ile hizalayınız, daha sonra jant üzerindeki kapağı, kapağın çevresi boyunca elinizle hafifçe vurarak yerine oturtunuz.

Alüminyum jantlar (mevcut ise)

Alüminyum jantlar kolayca çizilebilir ve hasar görebilir. Görünüşünü, performansını ve güvenliğini olumsuz etkilememek amacıyla jantlarla ilgili işlemlerde dikkatli olunuz.

- Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için söküp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.
- Dişli parçalara, bijonlara veya jantın konik yüzeyine asla yağ sürmeyiniz.
- Jantı asla keskin çıkıntılara veya kaldırım taşına sürmeyiniz.
- Lastik zincirlerini lastiğe mutlaka düzgün olarak takınız; aksi takdirde zincirler jantı çizebilir.
- Bijonlar, balans kurşunları veya jant kapağı değiştirilirken bunları alüminyum jant için tasarlanmış orijinal SUBARU parçalarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

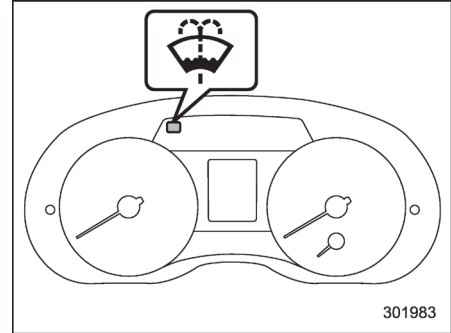
Ön cam yıkama suyu

■ Ön cam yıkama suyunun eklenmesi

⚠ DİKKAT

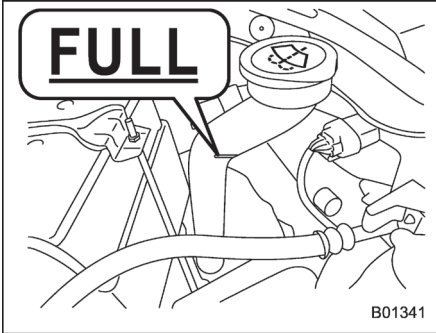
Boyaya zarar verebileceğinden dolayı asla motor soğutma suyunu yıkama suyu olarak kullanmayınız.

▼ Çin modelleri hariç



301983

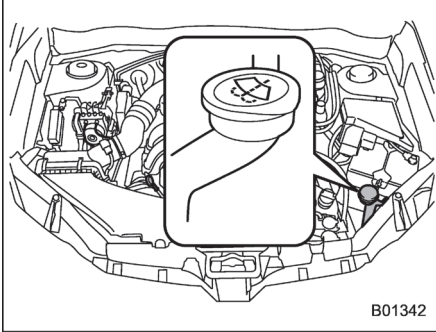
Geriye çok az miktarda yıkama suyu kaldığında, ön cam yıkama suyu uyarı lambası yanar. Bu lamba yandığında, yıkama suyunu aşağıdaki şekilde değiştiriniz.



B01341

Yıkayıcı deposu doldurma kapağını çıkarınız, sonra depo üzerindeki “YÜKSEK” işaretine ulaşana kadar ön cam yıkama suyunu doldurunuz.

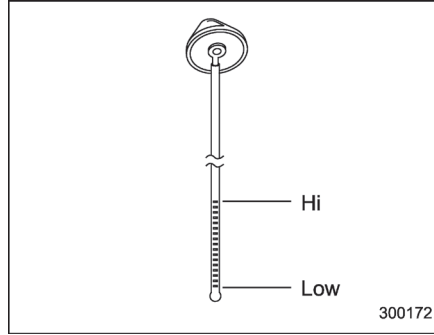
▼ Çin modelleri



B01342

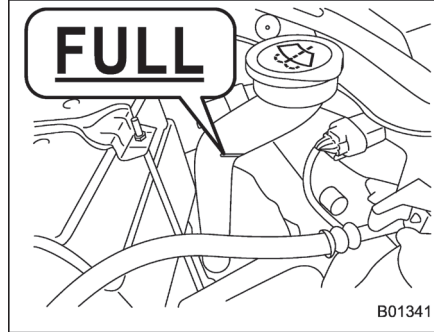
Ön cama yıkama suyunu püskürtür ancak yıkama suyunda bir azalma meydana gel-

diğini görürseniz, depodaki yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.



300172

Cam yıkama suyu seviye göstergesi



B01341

Yıkayıcı deposu doldurma kapağını çıkarınız, sonra seviye göstergesi ile belirtilen su seviyesini kontrol ediniz (kapağın içinde yer alır).

Seviye “Low” (Düşük) işaretinin yakınında ise seviye, seviye göstergesindeki “Hi” (Yüksek) işaretine veya depodaki “FULL” işaretine gelinceye kadar cam yıkama suyu ilave ediniz.

■ Ön cam yıkama suyu

Ön cam yıkama suyu kullanınız. Ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa, temiz su kullanınız.

Kışın suyun donduğu bölgelerde antifrizli cam suyu kullanınız. SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Cam Yıkama Suyu	Donma
Konsantrasyon	Sıcaklık
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız. Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz.

Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

⚠ DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.

Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam sileceğini çalıştırdıktan sonra lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi duraksamalı ise ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra ön camı ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön cam temiz su ile durulandıktan sonra damlacıklar oluşmuyorsa temiz demektir.

⚠ DİKKAT

- Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.
- Silecek lastiklerini çıkartırken silecek kollarını orijinal konumlarına getirmeyiniz. Aksi takdirde ön cam yüzeyi çizilebilir.

- Silecek kollarını orijinal konumlarına getirirken elinizle dikkatlice ve yavaşça getiriniz. Sadece geri dönüş yaylarını kullanarak orijinal konumlarına gitmelerine izin vermeyiniz. Aksi takdirde, silecek kolları deforme olabilir ve/veya ön cam yüzeyi çizilebilir.

Bu yöntemi izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız aşağıdaki prosedürleri uygulayarak silecek lastiklerini değiştiriniz.

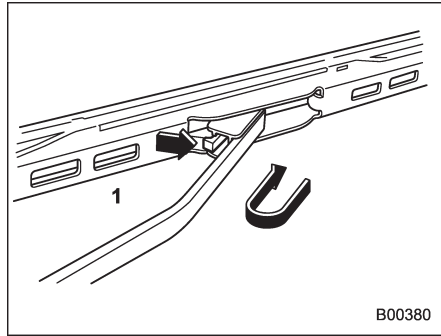
■ Ön cam silecek grubu

NOT

Silecek lastiği grubu çıkarıldığı zaman silecek kolunu indirmeyiniz.

▼ Tip A

1. Cam sileceği kolunu ön camın yukarısına kaldırınız.

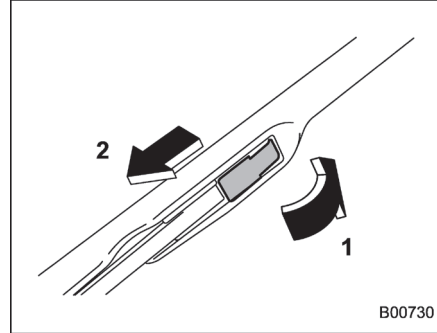


- 1) Sabitleme parçası

2. Cam sileceği lastiği grubunu silecek lastiği takozuna bastırırken pim bölgesinden tutup ok yönünde itmek suretiyle çıkartınız.
3. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
4. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

▼ Tip B

1. Cam sileceği kolunu ön camın yukarısına kaldırınız.



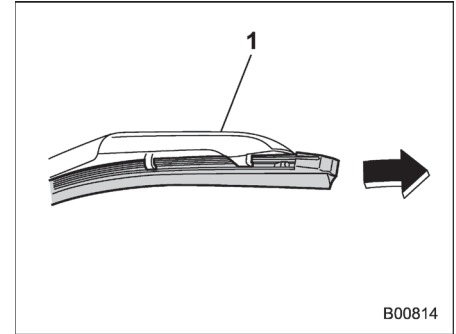
- 1) Kapağı açınız
- 2) Silecek lastiğini aşağıya çekiniz

2. Kapağı açarak ve çizimde gösterilen yöne doğru aşağıya çekerek silecek lastiği grubunu sökünüz.
3. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
4. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

■ Ön cam silecek lastiği (A ve B tipi)

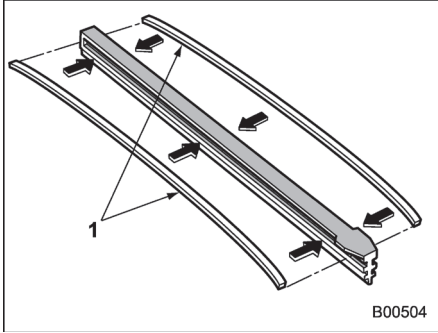
NOT

Aşağıdaki çizimler, A tipi silecek lastiği grubu için lastik kauçuğu değiştirme prosedürlerini göstermektedir ancak değiştirme prosedürleri B tipi silecek lastiği grubuyla aynıdır.



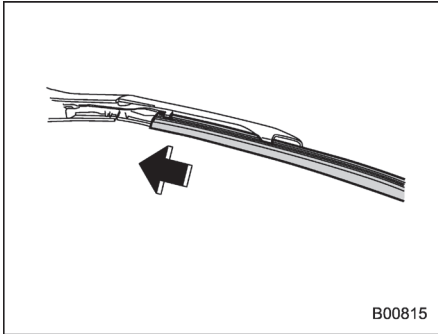
- 1) Destek

1. Silecek lastiği grubunun kilitli ucunu tutunuz ve lastiklerdeki takozlar destekten kurtuluncaya kadar çekiniz.



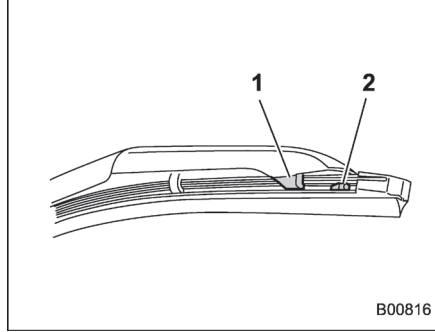
1) Metal sırtlar

2. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkarınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



3. Desteğin tırnaklarını lastikteki ka-

nallara geçiriniz ve silecek lastiği grubunu kilitleninçeye kadar desteğe doğru itiniz.

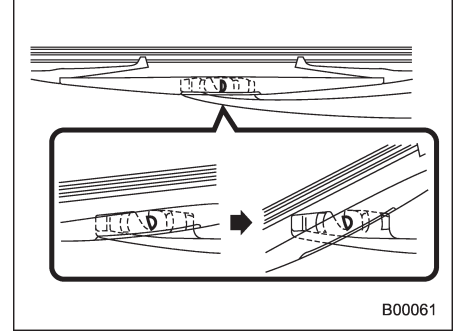


- 1) Tırnak
- 2) Stoper

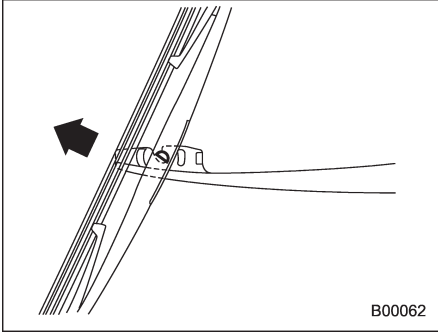
4. Desteğin ucundaki tırnakları mutlaka resimde görüldüğü gibi lastikteki takozların arasına geçiriniz. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek lastiği ön camı çizilebilir.

■ Arka cam silecek lastiği grubu

1. Cam sileceği kolunu arka camdan yukarı kaldırınız.

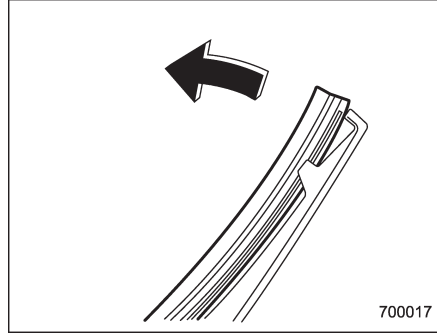


2. Silecek lastiği grubunu saat ibresinin tersi yönde çeviriniz.

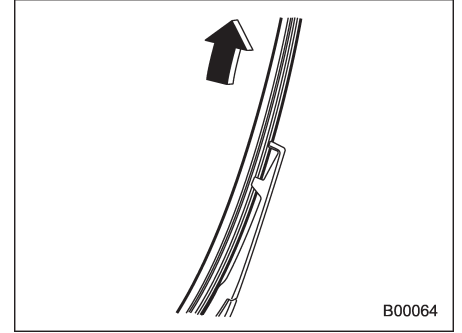


3. Silecek lastiği grubunu silecek kolundan ayırmak için size doğru çekiniz.
4. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
5. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

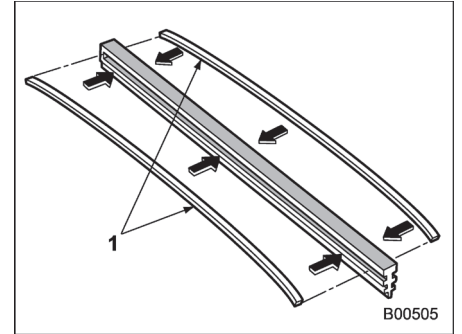
■ Arka cam silecek lastiği



1. Silecek lastiği grubunu plastik destekten ayırmak için silecek lastiği grubunun ucunu dışarıya doğru çekiniz.

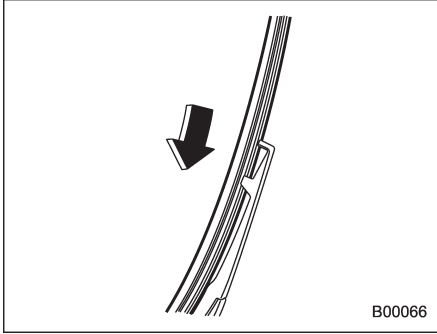


2. Silecek lastiği grubunu plastik desteğin dışına doğru çekiniz.

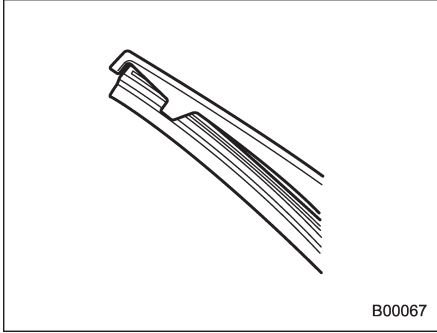


- 1) Metal sırtlar

3. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



4. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçiriniz ve silecek lastiği grubunu kaydırarak yerine oturtunuz.



Lastiğin iki ucunu takozlarla plastik desteğin uçlarına yerleştiriniz. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek arka camı çezebilir.

Akü

■ Aküyle ilgili önlemler!

! UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız.

Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakının. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçarsa derhal bol suyla yıkayınız.



Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz. Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

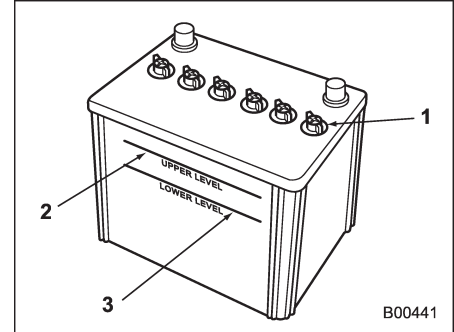
Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.



Patlamaları önleyiniz:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.



- 1) Kapak
- 2) Üst seviye
- 3) Alt seviye

Akü elektroliti seviyesini periyodik olarak kontrol etmek veya periyodik olarak saf su doldurmak gereksizdir.

Ancak, akü elektroliti seviyesi alt seviye işaretinin altında ise kapağı açınız. Üst seviye işaretine kadar saf su ile doldurunuz.

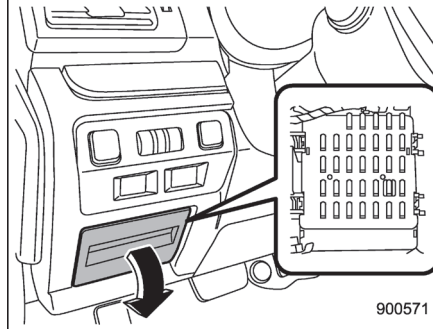
⚠ DİKKAT

Aküyü şarj ederken asla 10 Amper'den daha yüksek şarj akımı kullanmayınız, bu akünün ömrünü kısaltır.

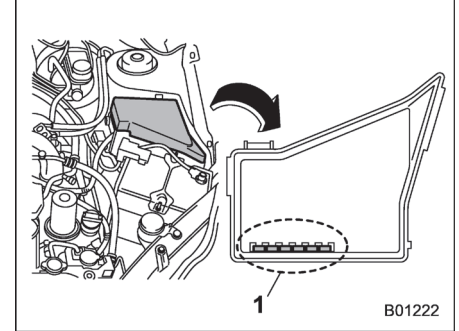
Sigortalar**⚠ DİKKAT**

Ciddi hasarlar oluşmasına veya yangın çıkmasına neden olabileceğinden değiştireceğiniz sigortanın yerine asla daha yüksek amperli bir sigorta takmayınız ve sigortadan başka bir malzeme kullanmayınız.

Sigortalar, kablo demetlerinin ve elektrikli donanımın zarar görmesini önlemek için aşırı yük altında eriycek şekilde tasarlanmıştır. Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır.

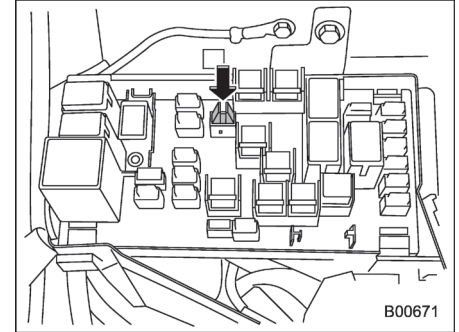


Bunlardan biri, sürücü tarafında ön göğsün altındaki sigorta kutusu kapağının arkasıdır. Kapağı sökmek için, dışarı çekip çıkartınız.

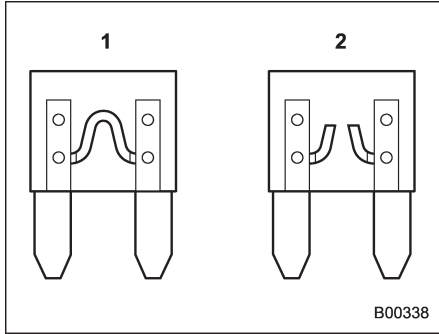


1) Yedek sigortalar

Diğeri, (ana sigorta kutusu) motor bölümünde yer alır. Yedek sigortalar, sigorta kutusu kapağındadır.



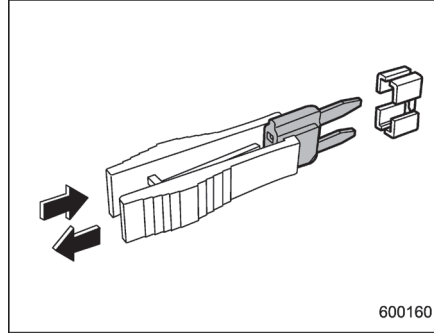
Sigorta maşası ve yedek sigortalar motor bölümündeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



- 1) İyi
- 2) Atmış

Herhangi bir lamba, aksesuar veya başka bir elektrikli kumanda çalışmazsa ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigorta atmışsa değiştiriniz.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/ "OFF" konumuna getiriniz ve bütün elektrikli aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkarınız.
3. Hangi sigortanın atmış olabileceğini belirleyiniz. Sigorta kutularının kapaklarının arkasına bakınız ve "Sigortalar ile devreler" 12-17 konusuna bakınız.



4. Sigortayı, sigorta maşasıyla çıkarınız.
5. Sigortayı inceleyiniz. Atmışsa aynı amperdeki bir yedek sigorta ile değiştiriniz.
6. Aynı sigorta bir daha atarsa bu durum sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarımlar için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Aksesuarların takılması

Aracınıza sis lambaları veya başka bir elektrikli donanımı takmadan önce daima SUBARU servisimize danışınız. Bu tür aksesuarlar araca uygun değilse veya yanlış takılırsa elektronik sistemin arızalanmasına sebep olabilir. Aracınıza sadece orijinal SUBARU aksesuarları takmanızı tavsiye ederiz.

Aynı zamanda, aracınıza radyo takmadan önce daima SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

Ampullerin değiştirilmesi

⚠ UYARI

Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürünüz ve ampullerinin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı amperde bir ampul takınız. Farklı değerde ampul takılması yangına sebep olabilir. Her bir ampulün voltajını öğrenmek için “Ampul tablosu” konusuna bakınız 12-21.

■ Farlar (HID farlı modeller)

⚠ UYARI

Yüksek yoğunlukta deşarjlı ampuller (HID) farların kısa huzmeleri için kullanılır. Bu HID ampuller, aşırı derecede yüksek bir voltaj kullanır. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek elektrik çarpması riskini önlemek için, aşağıdaki önlemleri uygulayınız.

- Far ampullerini (kısa ve uzun huzme)kendiniz değiştirmeyiniz.
- Far gruplarını kendi başınıza sökme-yiniz/onarmayınız.
- Far grubu parçalarını kendi başınıza sökme-yiniz.

Ampul değişimi için hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

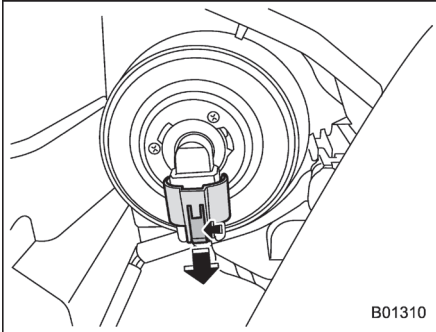
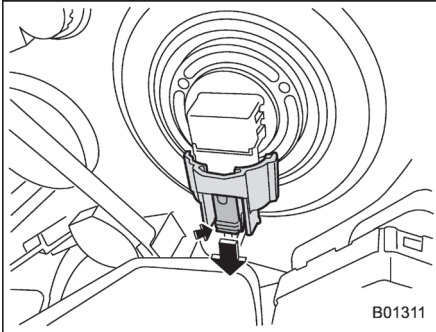
■ Farlar (HID farsız modeller)

⚠ DİKKAT

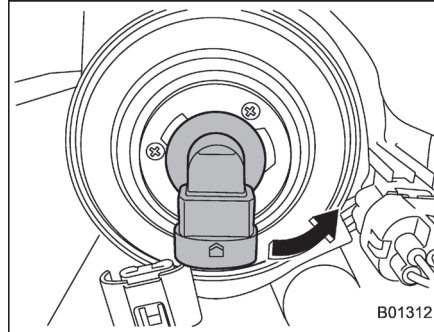
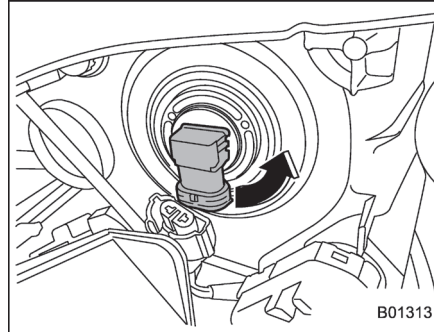
Halojen far ampulleri kullanım sırasında çok ısınır. Ampul yüzeyine çıplak elle veya yağlı eldiven ile dokunursanız ampul yüzeyindeki parmak izi veya yağ sıcak noktaya dönüşerek ampulün patlamasına neden olur. Ampul yüzeyinde parmak izleri veya yağ varsa, bunları alkol ile nemlendirilmiş yumuşak bir bezle siliniz.

NOT

- Far seviye ayarı yapılması gerekiyorsa far ayarının doğru yapılması için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştiriniz.

**Kısa far****Uzun far**

1. Konektörü ampulden ayırınız.

**Kısa far****Uzun far**

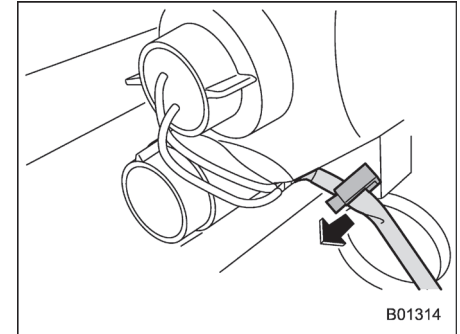
2. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek far grubundan çıkarınız.
3. Ampülü yenisiyle değiştiriniz. Bu sırada, ampul yüzeyine değmemeye özen gösteriniz.

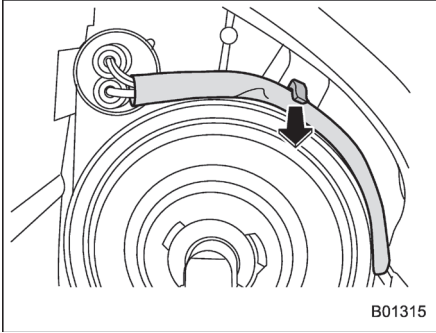
4. Ampülü far grubuna takmak için ampülü, klik sesi gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.
5. Konektörü tekrar bağlayınız.

■ Ön sinyal lambası ve park lambası

NOT

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerçekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştirtiniz.

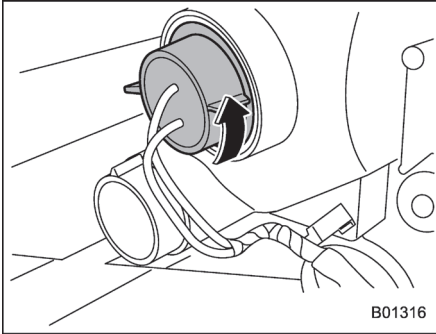
**Ön sinyal lambası**



B01315

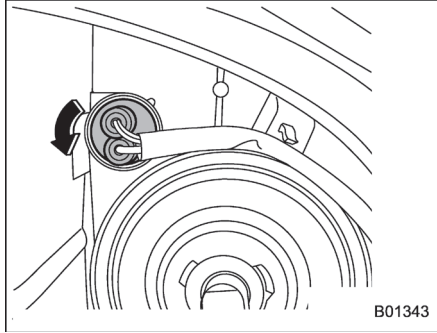
Park lambaları

1. Konektörü klipsten ayırınız.



B01316

Ön sinyal lambası



B01343

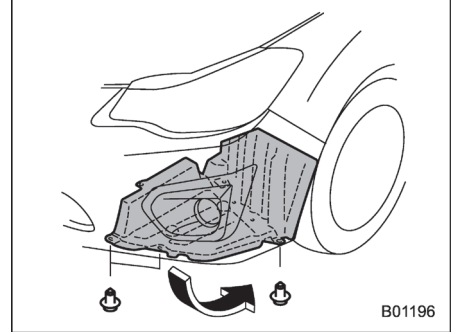
Park lambaları

2. Soketi saat yönünün tersine doğru çeviriniz ve çekerek çıkartınız.
3. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

■ Ön sis lambası ve gündüz seyir lambası (mevcutsa)

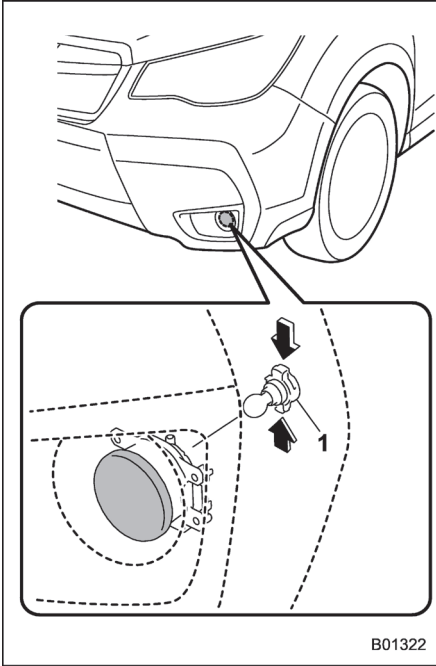
NOT

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştiriniz.



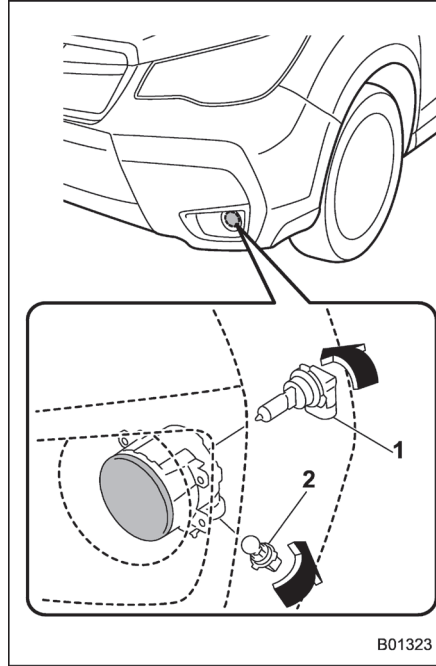
B01196

1. 3 klipsi çıkarınız ve alt çamurluğu çeviriniz.
2. Konektörü ampulden ayırınız.



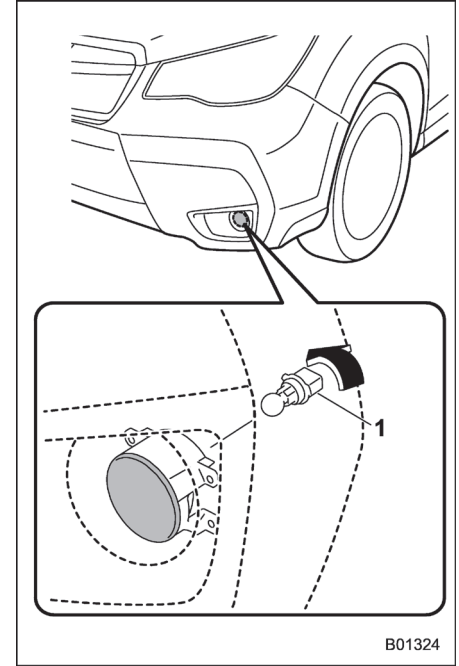
Tip A

- 1) Sis lambası



Tip B

- 1) Sis lambası
2) Gündüz seyir lambası

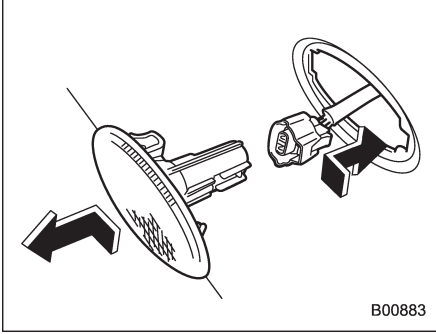


Tip C

- 1) Gündüz seyir lambası

3. Ampulü çıkarınız.
4. Ampulü yenisi ile değiştiriniz.
5. Ampulü değiştirdikten sonra alt çamurluğu yeniden takınız.

■ Yan sinyal lambası (mevcut ise)

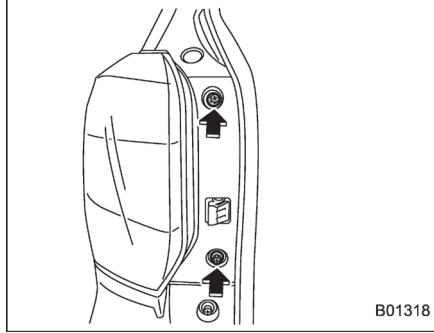


1. Yan sinyal lambası lensini öne doğru itin ve sökünüz.
2. Konektörü soketten dışarı çekerek çıkarınız.

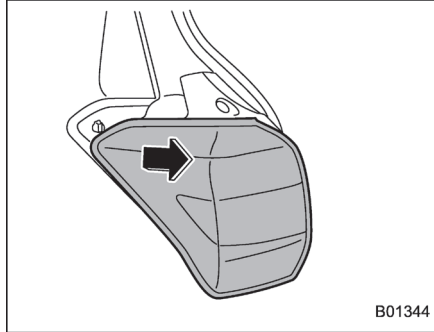
NOT

Ampul, yan sinyal lambası grubunun entegre bir parçasıdır. Ampul yanarsa, yan sinyal lambası grubunun tümü değiştirilmelidir.

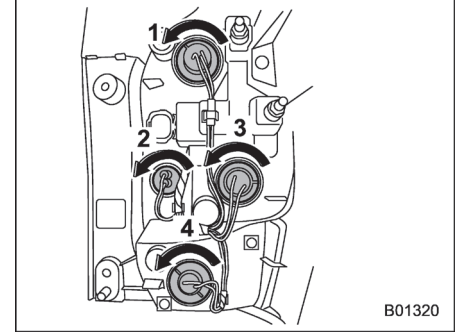
■ Arka lamba grubu



1. Bir yıldız tornavida kullanarak, arka lamba grubunu sabitleyen üst ve alt vidaları sökünüz.

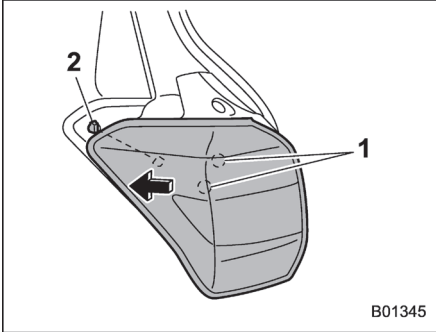


2. Arka lamba grubunu arkaya doğru kaydırınız ve araçtan sökünüz.



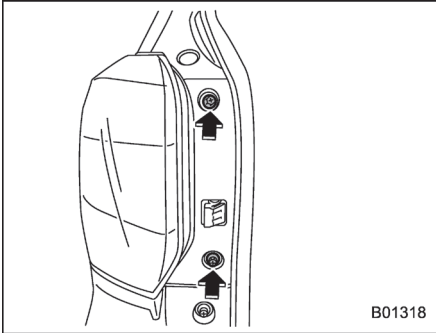
- 1) Fren lambası/arka lamba
- 2) Geri vites lambası
- 3) Arka sinyal lambası
- 4) Arka sis lambası (mevcutsa)

3. Ampul socketini saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarınız.
4. Ampulü ampul socketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
5. Ampul socketini arka lamba grubuna yerleştiriniz ve kilitleninceye kadar saat yönünde çeviriniz.



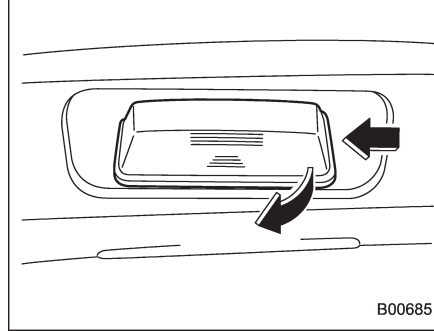
- 1) Merkezleme pimleri
- 2) Klips

6. 2 adet merkezleme pimini hizalayarak ve aracın üzerindeki kılavuz deliklerle klipsleri üst üste getirerek arka lamba grubunu yerleştiriniz.

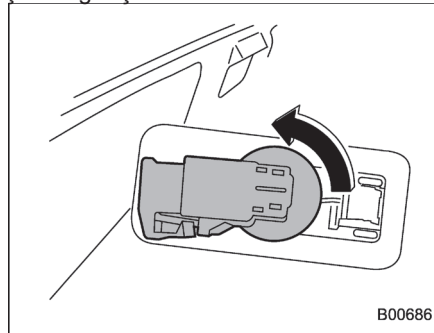


7. Üst ve alt vidaları sıkınız.

■ Plaka lambası



1. Plaka lambası lamba kapağının sağ tarafına parmağınızı sokunuz ve sol tarafa bir defa bastırarak, kapağı sökmek için dışarı doğru çekiniz.



2. Ampul socketini saat yönünün tersine çeviriniz ve soketi çekip çıkarınız.
3. Ampulü socketten dışarı çekerek çıkarınız.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Ampul socketini ve plaka lambası kapağını yerine takınız.

■ Diğer ampuller

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Eğer ampulleri SUBARU servisimize değiştiriniz.

Pilin değiştirilmesi

Giriş anahtarı /uzaktan kumanda pili aşağıdaki koşullarda bitebilir.

- Anahtarsız giriş fonksiyonu dengesiz çalışıyorsa
- Uzaktan kumanda ile anahtarsız giriş sisteminin çalışma mesafesi sabit değilse
- Verici, standart mesafeden kullanıldığında düzgün çalışmıyorsa

Pili yenisiyle değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

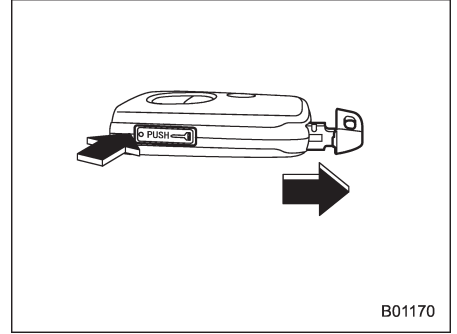
- Pili değiştirirken giriş anahtarına / uzaktan kumandaya toz, yağ veya suyun girmesine izin vermeyiniz.
- Pili değiştirirken giriş anahtarındaki/uzaktan kumandadaki baskılı devreye zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermeyiniz, çocukların bu parçaları yutma riskini dikkate alınız.
- Pilin yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Sadece aynı veya eşdeğer bir pil ile değiştiriniz.
- Piller güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.

NOT

- Sadece üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştiriniz.
- Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha ediniz.
- Sıvı sızıntısını önlemek amacıyla pili doğru yönde takınız. Uçları eğmemeye özen gösteriniz. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir.
- Pilin yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Yeni bir pil kullanınız.
- Pili değiştirdikten sonra, giriş anahtarı /uzaktan kumanda işlevlerinin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını teyit ediniz.

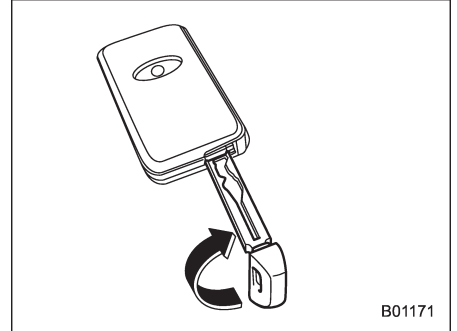
■ Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi

Pil: Düğme pil CR1632



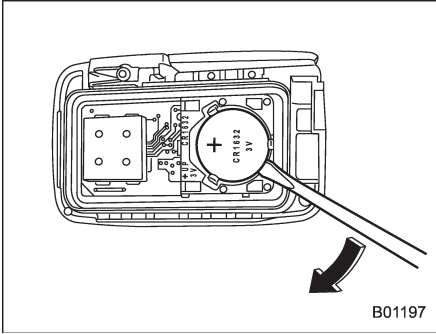
B01170

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.

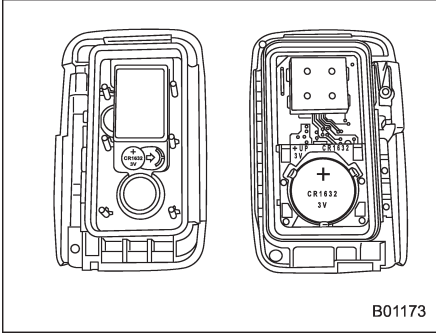


B01171

2. Kapağı açmak için anahtarı yuvaya sokup saat yönünde çeviriniz.

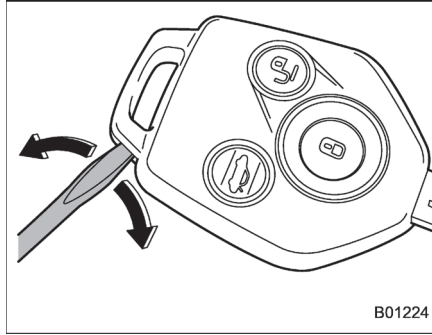


3. Düz uçlu tornavidanın ucuna izolasyon bandı sarınız ve pil ile devre kartı arasına yerleştiriniz. Devre kartını kaldırarak çıkarınız.

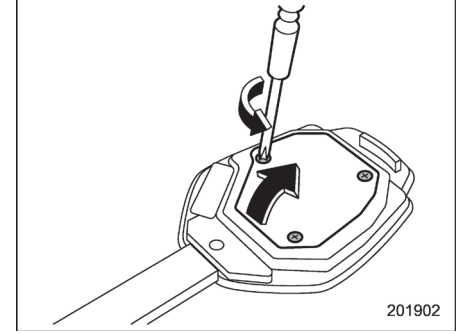


4. Şekilde gösterildiği gibi pozitif (+) kutup yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takınız. Kapağı sıkıca takınız.

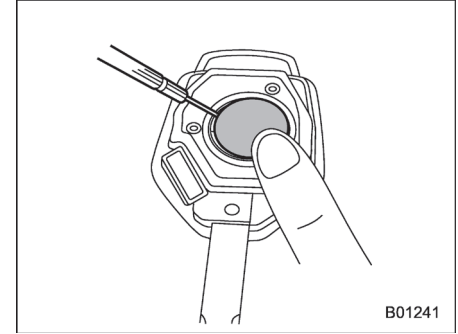
■ Kumandanın pilinin değiştirilmesi



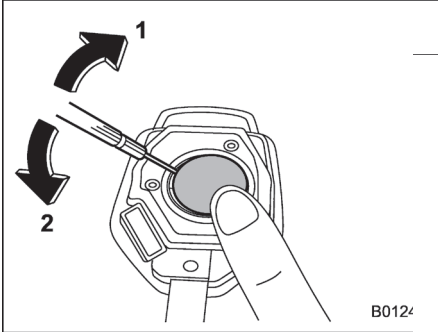
1. Düz uçlu bir tornavida yardımıyla muhafazayı açınız.



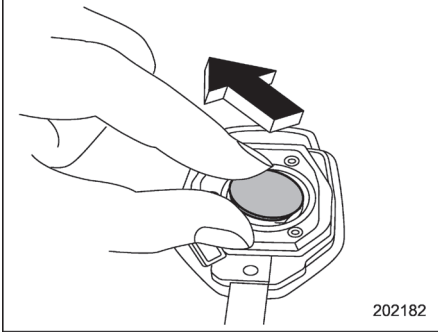
2. Üç vidayı sökünüz ve muhafazayı çıkartınız.



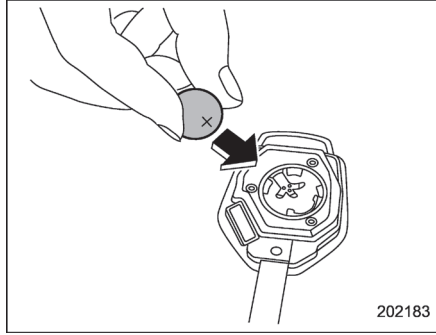
3. Pili, resimde gösterildiği gibi parmaklarınızla hafifçe iterek, pil ve yuva arasında bir boşluk oluşturunuz. Sonra boşluğa, ucu izolasyon bandı ile sarılmış düz uçlu bir tornavida sokunuz.



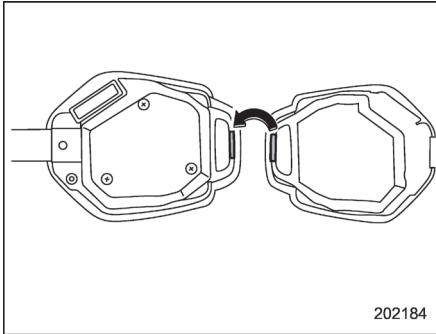
4. Düz uçlu tornavidayı 1 ve 2'de gösterilen sıra ile hareket ettiriniz, yuvaya ve kutuplara zarar vermemeye özen göstererek pili çıkarınız.



5. Eski pili çıkarınız.



6. Yeni (CR-1620 veya eşdeğeri) pili, pozitif (+) kutup yukarı gelecek şekilde takınız.



7. Düğme tarafındaki eşleşme parçasını anahtar tarafındaki kancaya geçirerek muhafazayı birleştiriniz.

Pil değiştirildikten sonra uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kontrol ünitesi ile senkronize edilmelidir. Üniteyi senkronize etmek için “” veya “” düğmesine bir kaç defa basınız.

Teknik Özellikler	12-2
Boyutlar	12-2
Motor	12-3
Yakıt.....	12-3
Motor yağı (Çin modelleri).....	12-5
Motor yağı (Çin modelleri hariç).....	12-8
Manuel şanzıman, ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı.....	12-12
Hidrolikler	12-13
Motor soğutma suyu.....	12-14
Elektrik sistemi.....	12-14
Lastikler	12-15

Lastik zincirleri (Çin modelleri).....	12-15
Geçici stepneler	12-15
Tekerlek hizalaması	12-16
Fren diski	12-16
Sigortalar ve devreler.....	12-17
Yolcu kabinindeki sigorta paneli	12-17
Motor bölmesi sigorta paneli	12-19
Ampul tablosu.....	12-21
Araç tanımlama.....	12-25
Araç gövdesi için	12-25
Motor için.....	12-2

Teknik Özellikler

Aşağıdaki teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

■ Boyutlar

					mm (inç)
Öge		Benzin motorlu modeller			Dizel motorlu modeller
		2.0 L turbo olmayan modeller	2.5 L modeller	2.0 L turbo modeller	
Toplam uzunluk		4,595 (180.9)			
Toplam genişlik	Çin modelleri	1,810 (71.3)			
	Diğer modeller	1,795 (70.7)			
Toplam yükseklik		1,735 (68.3) ^{*2} 1,685 (66.3) ^{*3}			
Dingil mesafesi		2,640 (103.9)			
Sırt	Ön	1,545 (60.8)			
	Arka	1,550 (61.0)			
Yerden yükseklik ^{*1}		220 (8.7)			

*1: Araç boşken ölçülmüş

*2: Tavan rayları olan modeller

*3: Tavan rayları olmayan modeller

■ Benzin Motoru

Motor modeli	Benzinli motor			Dizel motor
	FB20 (2.0 L, DOHC, turbosuz)	FB25 (2.5-litre, DOHC, turbosuz)	FA20 (2.0-litre, DOHC, turbo)	EE20 (2.0 L, DOHC, turbo)
Motor tipi	Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor			Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor
Silindir hacmi cm ³	1,995 (121.7)	2,498 (152)	1,998 (121.9)	1,998 (121.9)
Çap X Strok mm	84.0 x 90.0	94.0 x 90.0	86.0 x 86.0	86.0 x 86.0
Sıkıştırma oranı	10.5 : 1	10.0 : 1	10.6 : 1	16.0 : 1
Ateşleme sırası	1 - 3 - 2 - 4			1 - 3 - 2 - 4

■ Yakıt

Çin modelleri:

Model		Yakıt gereksinimi	Yakıt deposu kapasitesi
Turbo olmayan modeller	Pekin modelleri	Kurşunsuz benzin, 92 veya daha üstü Araştırma Oktan numarası ile	60 litre
	Diğer modeller	Kurşunsuz benzin, 93 veya daha üstü*1 Araştırma Oktan numarası ile	
Turbo modeller		Kurşunsuz benzin, 95 veya daha üstü Araştırma Oktan numarası ile	

*1: Belirlenen cins yakıt yoksa, "Yakıt" 7-3 konusuna bakınız.

12-4 Teknik Özellikler

Çin modelleri hariç:

Model	Yakıt gereksinimi		Yakıt deposu kapasitesi
Turbo olmayan modeller	Avustralya modelleri		60 litre
	Diğer modeller	2.0 L modeller	
		2.5 lt modeller	
Turbo benzin motorlu modeller			
Dizel motorlu modeller			

*1: Belirlenen cins yakıt yoksa, “Yakıt” 7-3 konusuna bakınız.

■ Motor yağı (Çin modelleri)

Kontrol, ekleme ve değişim prosedürü veya diğer detaylar için, “Motor yağı” 11-16 konusuna bakınız.

NOT

Motor yağı ve filtresi değişim prosedürü uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu değişimi, SUBARU bayinize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Onaylı motor yağı

Her zaman SUBARU onaylı motor yağını kullanınız. Detaylar için, lütfen SUBARU bayiniz ile irtibata geçiniz. Onaylı motor yağı yoksa, bir sonraki sayfada tanımlanan alternatif motor yağını kullanınız.

12-6 Teknik Özellikler

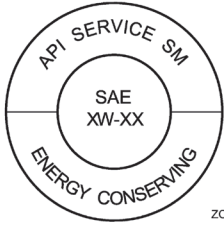
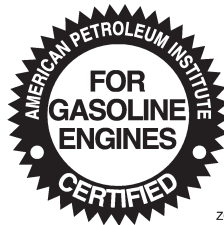
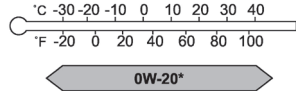
▼ Alternatif motor yağı

SUBARU onaylı yağ yoksa, aşağıdaki alternatif yağ kullanılabilir.

NOT

Belirtilen yağ miktarları sadece kılavuz niteliğindedir. Değişim için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.

▽ Turbo olmayan modeller

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Motor yağı kapasitesi
 ZOM0297 üzerinde ENERGY CONSERVING API sınıfı SM veya SN "RESOURCE CONSERVING" yazan veya  ZOM0293 API sınıfı SM veya SN ya da ILSAC sertifikasyon sembolü ile ayırt edilebilen ILSAC GF-4 sınıfı yağlar veya ACEA şartnamesi A3 veya A5	0W-20 motor yağı, optimum motor performansı için tavsiye edilen motor yağıdır. *: 5W-30 veya 5W-40 motor yağı, iklim gerekiyorsa kullanılabilir fakat bir sonraki yağ değişiminde 0W-20 motor yağı ile değiştirilmelidir.  ZOM0294	– L seviyesinden F seviyesine kadar yağ ekleme: 1,0 litre – Yağın ve yağ filtresinin değiştirilmesi: 4.8 litre

▽ Turbo modeller

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Motor yağı kapasitesi
ZOM0297 veya ZOM0293 API sınıfı SM veya SN ya da ILSAC sertifikasyon sembolü ile ayırt edilebilen ILSAC GF-4 sınıfı yağlar veya ACEA şartnamesi A3 veya A5 üzerinde ENERGY CONSERVING API sınıfı SM veya SN "RE-SOURCE CONSERVING" yazan	5W-30 motor yağı, optimum motor performansı ve koruması için tavsiye edilmektedir *: 5W-40 motor yağı, ikmal gerekiyorsa kullanılabilir fakat bir sonraki yağ değişiminde 5W-30 motor yağı ile değiştirilmelidir. ZOM0296	• L seviyesinden F seviyesine kadar yağ ekleme: 1,0 litre • Yağın ve yağ filtresinin değiştirilmesi: 5,1 litre

■ Motor yağı (Çin modelleri hariç)

Kontrol, ekleme ve değişim prosedürü veya diğer detaylar için, “Motor yağı” 11-16 konusuna bakınız.

NOT

Motor yağı ve filtresi değişim prosedürü uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu değişimi, SUBARU bayinize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Onaylı motor yağı

Her zaman SUBARU onaylı motor yağını kullanınız. Detaylar için hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Onaylı motor yağı yoksa, bir sonraki sayfada tanımlanan alternatif motor yağını kullanınız.

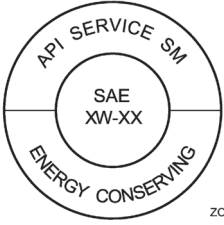
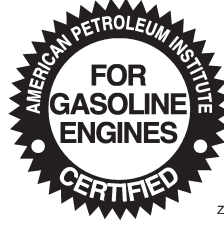
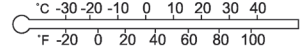
▼ Alternatif motor yağı

SUBARU onaylı yağ yoksa, aşağıdaki alternatif yağ kullanılabilir.

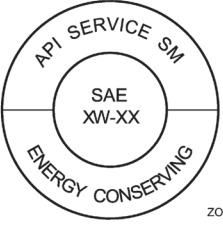
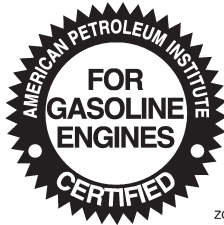
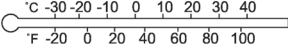
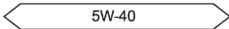
NOT

Belirtilen yağ miktarları sadece kılavuz niteliğindedir. Değişim için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.

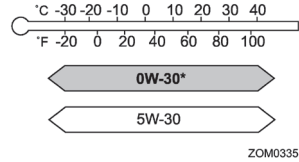
▽ Turbo olmayan modeller

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Motor yağı kapasitesi
 ZOM0297 üzerinde “ENERGY CONSERVING” veya “RESOURCE CONSERVING” yazan API sınıfı SM veya SN veya  ZOM0293 API sınıfı SM veya SN ya da ILSAC sertifikasyon sembolü ile ayırt edilebilen ILSAC GF-4 sınıfı yağlar veya ACEA şartnamesi A3 veya A5	0W-20* motor yağı, optimum motor performansı ve koruması için tavsiye edilmektedir İkmal gerekiyorsa 5W-30 veya 5W-40 motor yağı kullanılabilir.  0W-20* 5W-30, 5W-40 ZOM0333 *: tavsiye edilen	– L seviyesinden F seviyesine kadar yağ ekleme: 1.0 litre – Yağın ve yağ filtresinin değiştirilmesi: 4,8 litre

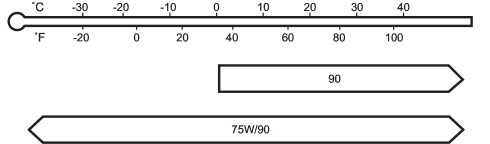
▽ Turbo benzin motorlu modeller

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Motor yağı kapasitesi
 ZOM0297 üzerinde “ENERGY CONSERVING” veya “RESOURCE CONSERVING” yazan API sınıfı SM veya SN veya  ZOM0293 API sınıfı SM veya SN ya da ILSAC sertifikasyon sembolü ile ayırt edilebilen ILSAC GF-4 sınıfı yağlar veya ACEA şartnamesi A3 veya A5	5W-30* motor yağı, optimum motor performansı ve koruması için tavsiye edilmektedir. İkmal gerekiyorsa 5W-40 motor yağı kullanılabilir.    ZOM0334 *: tavsiye edilen	• L seviyesinden F seviyesine kadar yağ ekleme: 1,0 litre • Yağın ve yağ filtresinin değiştirilmesi: 5,1 litre

■ Dizel motorlu modeller

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Motor yağı kapasitesi
ACEA sınıfı C2 veya C3	0W-30* motor yağı, optimum motor performansı ve koruması için tavsiye edilmektedir. İkmal gerekiyorsa 5W-30 motor yağı kullanılabilir.  ZOM0335 *: tavsiye edilen	– L seviyesinden F seviyesine kadar yağ ekleme: 1,0 litre – Yağın ve yağ filtresinin değiştirilmesi: 5,9 litre

■ Manuel şanzıman, ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı

Yağ	Manuel şanzıman yağı	Ön diferansiyel dişli yağı (CVT modeller)		Arka diferansiyel dişli yağı
Yağ sınıfı	SUBARU Extra MT*3 API sınıfı GL-5 (75W-90)*4	API'nin GL-5 sınıfı		
SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	—	 ZOM0347		
Yağ kapasitesi*1	3.3 litre (3.5 US qt, 2.9 Imp qt)	Turbo olmayan modeller	1.35 litre (1.4 US qt, 1.2 Imp qt)	0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
		Turbo modeller	1.4 litre	
Açıklamalar*2	"Manuel şanzıman yağı" ☞ 11-27	"Ön diferansiyel dişli yağı (CVT modeller)" ☞ 11-27		"Arka diferansiyel dişli yağı" ☞ 11-28

*1: Yukarıda belirtilen yağ miktarı sadece kılavuz niteliğindedir. Değişim için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir. Dişli kutusu yağ ile doldurulduktan sonra yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

*2: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, gösterilen bölüme bakınız.

*3: Araca fabrikada bu tür manuel şanzıman yağı doldurulmuştur.

*4: Bu tür manuel şanzıman yağınızı kullanabilirsiniz. Fakat, bu tür manuel şanzıman yağınızı kullanmanız sürüş özellikleri ve yakıt ekonomisini azaltır.

■ Hidrolikler

Sıvı	Hidrolik türü ^{*1}	Hidrolik kapasitesi ^{*2}	Notlar ^{*3}
Sürekli değişken şanzıman yağı (CVT modeller)	Bir SUBARU servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ediyoruz.	Turbo olmayan modeller: 12.7 litre ^{*4} 12,2 litre ^{*5} Turbo benzin motorlu modeller: 12.7 litre ^{*6} 12,4 litre ^{*7}	"Sürekli değişken şanzıman yağı" 11-27
Direksiyon hidroliği (mevcut ise)	- SUBARU ATF - IDEMITSU ATF HP "Dexron III" Tipi Otomatik Şanzıman Yağı	0.7 litre	"Hidrolik direksiyon" 7-26 "Hidrolik direksiyon yağı (2.5 L Çin modelleri)" 11-28
Fren hidroliği	FMVSS No. 116, yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği	—	"Fren hidroliği" 11-29
Debriyaj hidroliği (Manuel şanzımanlı modeller)		—	"Debriyaj hidroliği (MT modeller)" 11-30

*1: Gösterilen hidrolik türlerinden birini kullanınız.

*2: Yukarıda belirtilen hidrolik miktarı sadece kılavuz niteliğindedir. Değişim için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.

*3: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, gösterilen bölüme bakınız.

*4: Otomatik Çalıştır Durdur sistemi olan modeller

*5: Otomatik Çalıştır Durdur sistemi olmayan modeller

*6: CVTF soğutucusu bulunan modeller

*7: CVTF soğutucusu bulunmayan modeller

■ Motor soğutma suyu

Modeller					Soğutma suyu kapasitesi	Soğutma suyu türü
Benzin motorlu modeller	2.0 L turbo olmayan modeller	Supap ısıtıcısı olmayan modeller	MT modeller		7.8 litre	SUBARU Super Coolant
			CVT modeller		8,0 litre	
		Supap ısıtıcısı olan modeller	CVT modeller		8.1 litre	
			MT modeller	RHD (Sağdan direksiyonlu) modeller	7.9 litre	
				LHD (Soldan direksiyonlu) modeller	7.8 litre	
	2.5 lt modeller	Çin modelleri			7,7 litre	
		Çin modelleri hariç			7,6 litre	
	Turbo modeller				8.9 litre	
Dizel motorlu modeller					8,8 litre	

Yukarıda belirtilen soğutma suyu miktarı sadece kılavuz niteliğindedir. Değişim için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir. Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, “Soğutma sistemi” 11-20. konusuna bakınız.

■ Elektrik sistemi

Akü tipi ve kapasitesi (5HR)	Benzin motorlu modeller	Otomatik Çalıştır Durdur sistemi olmayan modeller	12V-48AH (55D23L)
		Otomatik Çalıştır Durdur sistemi olan modeller	12V-52AH (Q-85)
	Dizel motorlu modeller		12V-64AH (95D26L)
Alternatör	Benzin motorlu modeller	12V-130A	
	Dizel motorlu modeller	12V-150A	
Bujiler (benzin motorlu modeller)	Turbo olmayan modeller	SILZKAR7B11 (NGK)	
	Turbo modeller	ILKAR8H6 (NGK)	

■ Lastikler

Lastik teknik özellikleri için, sürücü tarafındaki kapı sütununda yer alan lastik hava basıncı etiketine bakınız.

■ Lastik zincirleri (Çin modelleri)

Aşağıdaki tabloda listelenen lastik zincirlerini, bu zincirlerle birlikte tedarik edilen Kullanım Kılavuzu'ndaki talimatlara uyarak lastiklere takınız.

Lastik ebadı	Önerilen zincir
225/60R17 99V	KN-120
225/55R18 98V	KN-120

■ Geçici stepneler

Geçici stepne boyutu	T145/80D17	185/65R17
Geçici stepne şişme basıncı (tavsiye edilen soğuk lastik şişirme basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² , 60 psi)	290 kPa (2.9 kgf/cm ² , 42 psi)
Bijon sıkıştırma torku	120 Nm (12 kgfm, 89 lbf ft) ^{*1 *2}	

*1: Bu tork, bijon anahtarının ucunda yaklaşık 40 ile 50 kg (88 ile 110 lbs) arasına denktir. Bijonları kendiniz sıkıştırdıysanız, sıkıştırma torkunu mutlaka en yakın otomobil servis tesisinde kontrol ettiriniz.

*2: Bijon sıkıştırma prosedürü için, "Patlak lastiğin değiştirilmesi" 9.5 konusuna bakınız.

■ Tekerlek hizalama

Tekerlek hizalamanızı ve gerekli kontrolleri SUBARU bayinize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

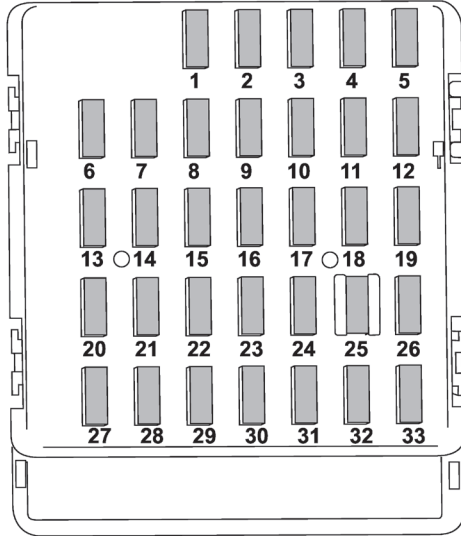
Öge		Benzin motorlu modeller			Dizel motorlu modeller
		2.0 L turbo olmayan modeller	2.5 lt modeller	2.0 L turbo modeller	
Burun	Ön	0 mm Burun açısı (her iki tekerleğin): 0°			
	Arka	3 mm Burun açısı (her iki tekerleğin): 0°15'			
Kamber	Ön	0°00'			
	Arka	-1800'			

■ Fren diski

Fren disklerinin kullanım sınır değerlerine ve bu değerleri ölçme yöntemine ilişkin bilgilere ihtiyaç duyarsanız, SUBARU bayinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Sigortalar ve devreler

■ Yolcu kabinindeki sigorta paneli



C00123

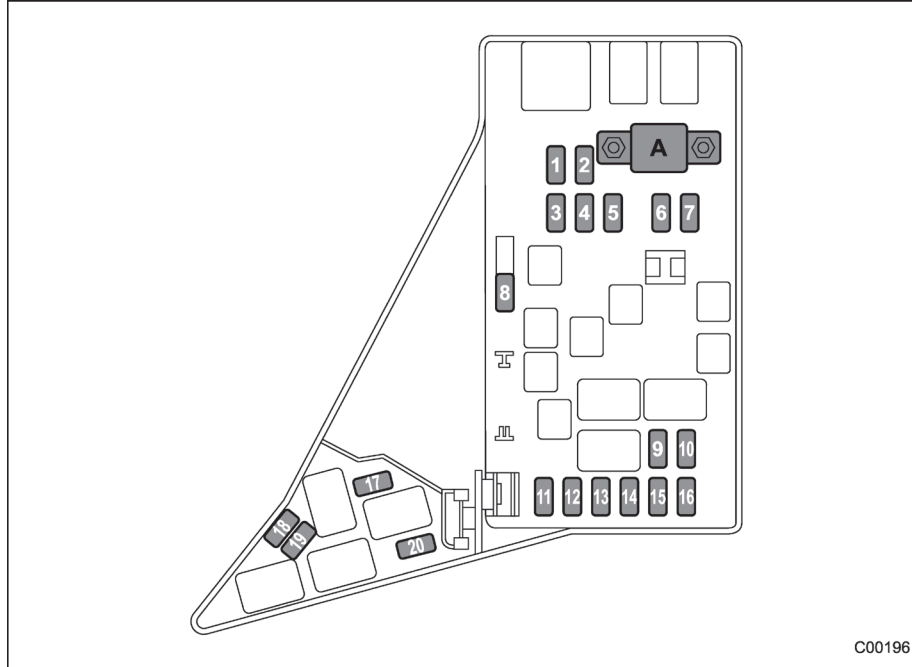
Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
1	20A	- Arka sis lambası - Römork
2	Boş	
3	15A	Kapı kilitleme
4	10A	Ön cam sileceği buz çözme rölesi
5	10A	Gösterge tablosu Saat
6	7.5A	Uzaktan kumandalı yan aynalar
7	15A	Entegre ünite
8	15A	Fren lambası
9	15A	Ön cam sileceği buz çözücüsü
10	7.5A	Güç beslemesi (akü)
11	7.5A	Sinyal ünitesi
12	15A	- Şanzıman kontrol ünitesi - Motor kontrol ünitesi - Entegre ünite
13	20A	Aksesuar güç çıkışı (orta konsol)
14	15A	- Konum lambası - Arka lamba - Arka lamba grubu

12-18 Teknik Özellikler

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
15	10A	- Anahtarsız ünite - Bagaj bölmesi lambası
16	7.5A	Aydınlatma
17	15A	Koltuk ısıtıcıları
18	10A	Geri vites lambası
19	7.5A	Gündüz sürüş lambası
20	10A	Aksesuar güç çıkışı (ön göğüs)
21	7.5A	- Marş rölesi - Otomatik Çalıştırma/Durdurma kontrol ünitesi
22	10A	Klima arka cam rezistansı rölesi bobini
23	Boş	
24	10A	- Müzik sistemi (Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi olmayan modellerde) - Navigasyon sistemi (Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi olmayan modellerde)
25	15A	SRS hava yastığı sistemi
26	7.5A	- Elektrikli cam rölesi - Radyatör ana fanı rölesi
27	15A	Fan
28	15A	Fan
29	15A	Sis lambası

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
30	Boş	
31	7.5A	- Otomatik klima ünitesi - Entegre ünite
32	7.5A	Debriyaj
33	7.5A	ABS/Araç Dinamikleri Kontrol ünitesi

■ Motor bölmesi sigorta paneli



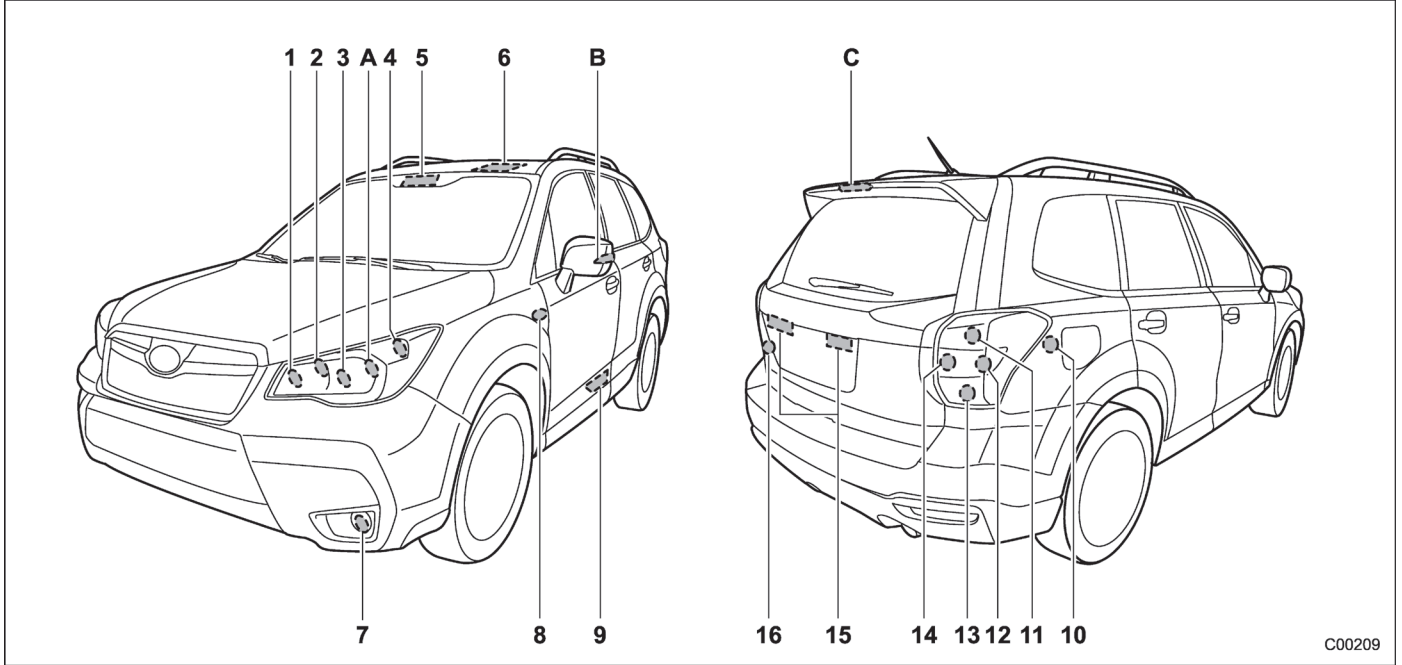
A) Ana sigorta

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
1	30A Araç	• ABS ünitesi • Dinamiği Kontrol ünitesi
2	25A	• Ana fan (soğutma fanı)
3	25A	• Alt fan (soğutma fanı)
4	Boş	
5	25A	• Ses sistemi
6	30A	• Far (kısa huzme)
7	15A	• Far (uzun huzme)
8	20A	• Geri vites lambası
9	15A	• Korna
10	25A	• Arka cam rezistansı • Ayna ısıtıcısı
11	20A	• Yakıt pompası
12	20A	• Sürekli değişken şanzıman kontrol ünitesi
13	7.5A	• Motor kontrol ünitesi
14	15A	• Sinyal ve dörtlü flaşör
15	15A	• Arka lamba ve aydınlatma rölesi
16	7.5A	• Alternatör

12-20 Teknik Özellikler

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
17	Boş	
18	Boş	
19	15A .	● Far (kısa huzme - sağ taraf)
20	15A .	● Far (kısa huzme - sol taraf)

Ampul tablosu



NOT

A, B ve C lambaları LED (Işık Yayan Diyot) tipindedir. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

12-22 Teknik Özellikler

	Vat	Ampul No.*
1) Uzun far	12V-60W	HB3
2) Ön konum lambası (mevcut ise)	12V - 5W	W5W
3) Kısa far		
HID farlı modeller	12V-35W	D4R
Halojen farlı modeller	12V-55W	H11
4) Ön sinyal lambası	12V - 21W	WY21W
5) Harita lambası	12V-8W	—
6) Tavan lambası	12V-8W	—
7) A tipi		
Ön sis farı	12V-19W	H16
Tip B		
Ön sis farı	12V-35W	H8
Gündüz sürüş lambası	12V-13W	P13W
Tip C		
Gündüz sürüş lambası	12V-13W	P13W
8) Yan sinyal lambası (mevcut ise)	12V - 5W	W5W
9) Kapı eşik lambası	12V-5W	—
10) Bagaj bölmesi lambası	12V-5W	—
11) Fren lambası/arka lamba	12V-21/5W	W21/5W
12) Arka sinyal lambası	12V-21W	WY21W
13) Arka sis lambası (sağdan direksiyonlu modeller) (mevcutsa)	12V - 21W	W21/5W
14) Geri vites lambası	12V-16W	W16W
15) Plaka lambası	12V - 5W	W5W
16) Arka sis farı (soldan direksiyonlu modeller) (mevcutsa)	12V-21W	W21/5W

- A) Ön konum lambası (mevcutsa)
 B) Yan sinyal lambası (mevcut ise)
 C Üçüncü fren lambası
 *: ECE teknik özelliği

Vat	Ampul No.*
–	–
–	–
–	–

UYARI

- Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürünüz ve ampullerinin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz.
 - HID kısa huzmeli farlara sahip modellerde şu uyarılara uyunuz: Uymadığınız takdirde, HID ampullerinin yüksek voltajına maruz kalarak ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
 - Far ampullerini (kısa ve uzun huzme)kendiniz değiştirmeyiniz.
 - Far gruplarını kendi başınıza sökmeyiniz/onarmayınız.
 - Far grubu parçalarını kendi başınıza sökmeyiniz.
- Ampul değişimi için hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

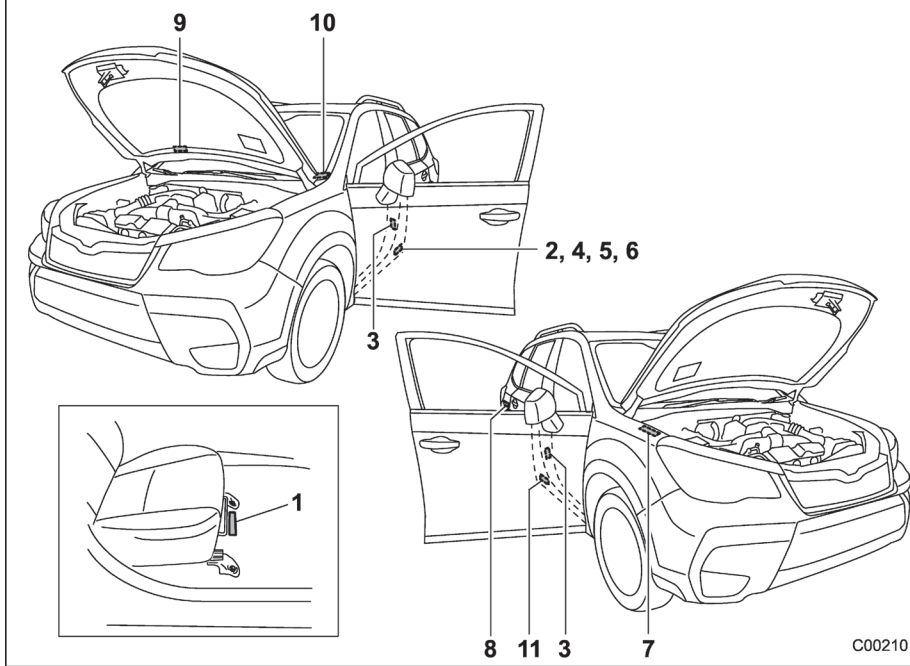


DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı amperde bir ampul takınız. Farklı değerde ampul takılması yangına sebep olabilir.

Araç tanımlama

■ Araç gövdesi için

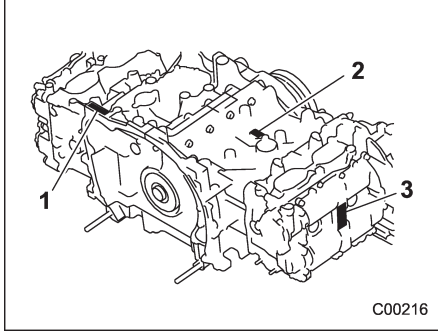


- 1) Araç tanımlama numarası
- 2) ID etiketi (Avrupa ve Rusya modelleri)
- 3) Lastik basınç etiketi
- 4) Üretim tarihi etiketi (Ortadoğu modelleri)
- 5) Model numarası etiketi (Genel modeller)
- 6) Üretim tarihi etiketi (Avustralya modelleri)
- 7) ADR uygunluk plakası (Avustralya modelleri)
- 8) Yakıt etiketi
- 9) Klima etiketi
- 10) Araç tanımlama numarası plakası
- 11) Ürün etiketi (Çin modelleri)

C00210

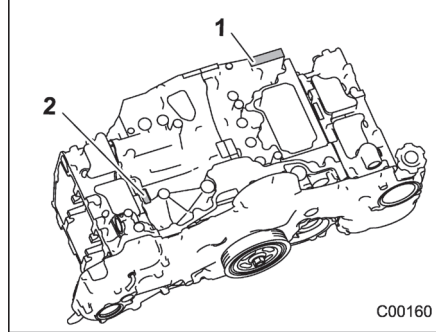
■ Motor ile ilgili

▼ Benzinli motor



- 1) Motor seri numarası (zımba işareti) (tüm modeller)
- 2) Motor tipi (döküm) karter üst kısmı
- 3) Motor seri numarası (zımba işareti) (Çin turbo modelleri)

▼ Dizel motor

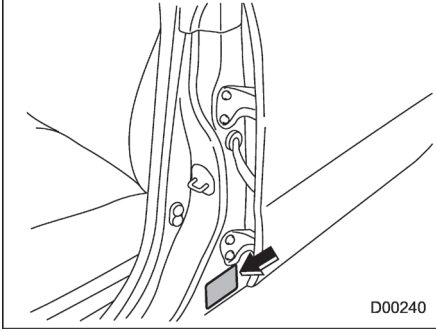


- 1) Motor seri numarası (zımba işareti)
- 2) Motor tipi (döküm) karter üst kısmı

Üretim yılı (Sadece Orta Doğu modelleri).....	13-2
Tanımlama etiketi (Rusya modelleri)	13-2
Hız limiti, devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Orta Doğu modelleri)	13-2
Devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Çin modelleri)	13-3
Yakıt tüketimi ve CO ₂ emisyonu (sadece AB)	13-4
Yakıt tüketimi ve CO ₂ emisyonu (sadece Çin modelleri)	13-5
Geçerli emisyon Standardı.....	13-5
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk beyanı	13-6
Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası	13-6
Anahtarsız giriş sistemi alıcısı.....	13-7
İmmobilizer	13-8

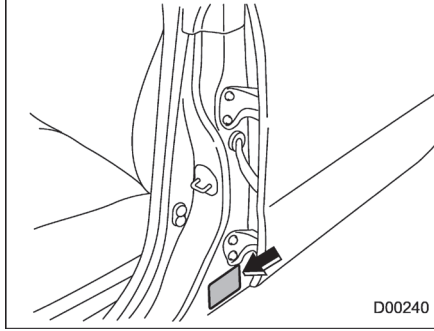
LF Osilatörü	13-10
Bluetooth® modülü	13-11
Çin modellerindeki radyo ve telekomünikasyon sistemleri hakkındaki teknik bilgiler ve talimatlar	13-12
Uzaktan kumanda	13-12
İmmobilizer	13-12
Marş düğmesi	13-12
Giriş anahtarı	13-13
Anahtarsız giriş sistemi anteni	13-13
Bluetooth® modülü	13-13
Singapur modelleriyle ilgili teknik bilgiler.....	13-14
Giriş anahtarı	13-14
Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası	13-14
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi	13-14
Marş düğmesi	13-15

Üretim yılı (Sadece Orta Doğu modelleri)



Aracınızın üretim tarihi sürücü kapısının pervazına yapıştırılmış olan “Üretim tarihi etiket” üzerinde gösterilmektedir.

Tanımlama etiketi (Rusya modelleri)



Tanımlama etiketi şekilde gösterildiği üzere sol taraf orta sütunda yer almaktadır.

Hız limiti, devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Orta Doğu modelleri)

Model	2.5 lt modeller
	CVT
Hız sınırı (km/s)	196
Maksimum tork N•m (kgf•m)/ dev./dak.	235 (24.0) /4,100
Maksimum güç kW (PS)/ dev./dak.	126 (172) /5,800

- Yukarıda yer alan performans verileri GSO-ISO-1585-2008 kalite normlarına göre değerlendirilen sayısal değerlerdir.
- Yukarıda yer alan sayısal değerler 95 oktan yakıt kullanılarak elde edilen değerlerdir.

Devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Çin modelleri)

Model	2.0 L turbo olmayan modeller	2.5 lt modeller	2.0 L turbo modeller
Maksimum tork N•m (kgf•m)/ dev./dak.	198 (20.2)/4,200	235 (24.0)/4,100	350 (35.7)/2,400 - 3,600
Maksimum güç kW (PS)/ dev./dak.	110 (150)/6,200	126 (172)/5,800	177 (240)/5,600

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu (sadece AB)**“Euro 5” standardına uygun modeller**

Model ve Tip			(EC) No. 715/2007-459/2012J (L/100km) talimatına göre yakıt tüketimi			EC No. 715/2007-459/2012J (gr/km) yönetmeliğine göre emisyon salınımı		
			Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
Turbo olmayan modeller	17 inç jantlara sahip araçlar	6MT	8.5	6.0	6.9	197	140	160
		CVT	8.1	5.5	6.5	188	129	150
	18 inç jantlara sahip araçlar	6MT	8.6	6.1	7.0	199	142	162
		CVT	8.2	5.7	6.6	189	133	153
Turbo benzin motorlu modeller		CVT	11.2	7.0	8.5	260	161	197
Dizel motor	17 inç jantlara sahip araçlar	6MT	7.0	4.9	5.7	185	130	150
modeller	18 inç jantlara sahip araçlar	6MT	7.3	5.2	5.9	191	136	156

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu (sadece Çin modelleri)

Model ve Tip			Yakıt tüketimi (litre/100km)			CO2 emisyonları (g/km)		
			Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
2.0 L turbo olmayan modeller	2.0i-C	CVT	10.4	6.1	7.7	244	144	181
	Diğer modeller	6MT	10.4	6.6	8.0	244	156	188
		CVT	10.4	6.1	7.7	244	144	181
2.5 lt modeller	2.5i-L-C	CVT	10.6	6.4	8.0	250	152	188
	Diğer modeller	CVT	11.0	6.6	8.2	259	156	194
2.0 L turbo modeller		CVT	11.7	7.0	8.7	277	165	206

■ Geçerli emisyon standardı

Geçerli Emisyon Standardı aşağıdaki gibidir.

Pekin modelleri: Pekin 5. Seviye Gaz Emisyon Kontrolü

Diğer modeller: Ulusal Seviye 4 Gaz Emisyon Kontrolü

Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi

■ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası



Calsonic Kansai
Calsonickansai Corp.
2-1917, Nissin-cho, Kita-ku, Suitama-shi, Suitama-ken
331-8501, Japan
TEL : +81-48-660-4073 FAX : +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonickansai Corp.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Keyless Entry System (Transmitter)

Model/ Type Number: TF001

Directive and Standards used:

Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
EMC : EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Safety: EN 60065 :2002 + Amd.1 :2006
incl. EN60065:2002+Amd.11:2008

Year of affixing CE marking: 2011

Signature : *Hanyoshi Hayashi*
Name : Hanyoshi Hayashi
Position : Deputy General Manager
Electric Design Group
Date : August 27, 2011

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

■ Anahtarsız giriş sistemi alıcısı



Calsonic Kansei
CalsonicKansei Corp.
 2-1917, Nishin-cho, Kita-ku, Suitama-shi, Suitama-ken
 331-8501, Japan
 TEL : +81-48-660-4073 FAX : +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, **CalsonicKansei Corp.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:

Keyless Entry System (Receiver)

Model/ Type Number:

GSREU52

Directive and Standards used:

Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)

EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

EMC : EN 301 489-1 V1.8.1(2008-04)

EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Safety: EN 60065 :2002 + Amd.1 :2006

Incl. EN60065:2002+Amd.11:2008

Year of affixing CE marking: 2011

Signature

: *Haruyoshi Hayashi*

Name

: Haruyoshi Hayashi

Position

: Deputy General Manager
 Electric Design Group

Date

: August 27, 2011

D00223

■ Immobilizer



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373 8555 JAPAN
Fax: +81 276-26-3292

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: SSPIMB02

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1
- EMC requirements: EN301 489-1 & EN301 489-3
- Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2

Supplementary Information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: November 24, 2010

Signature: Takashi Nishida
Takashi Nishida

D00199

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan araçlar için immobilizer.

İşbu, Fuji Heavy Industries Ltd; bu SSPIMB02'nin, Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

TOKAI RİKA

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.

Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer

Product Model: RI-38BFH

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1

EMC: EN301 489-1 & -3

Spectrum: EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

1 October 2010

Signature:



Masakazu Goto

General Manager,

Electronics Engineering Div.

Position of the signatory:

D00200

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan araçlar için immobilizer.

İşbu, Tokai Rika Co., Ltd; bu RI-38BFH'nin Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

■ LF Osilatörü



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPAN
Fax: +81 276-26-3282

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: SSPLF02

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1
- EMC requirements EN301 489-1 & EN301 489-3
- Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2

Supplementary Information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

November 24, 2010

Signature:

Takashi Nishida
Takashi Nishida

D00198

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan araçlar için LF Osilatörü.

İşbu, Fuji Heavy Industries Ltd; bu SSPLF02'nin, Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

■ Bluetooth® modülü



Clarion Co., Ltd.
 ■ Head Office: Technology Center
 1-5-59 Nakano, Nakano-ku, Saitama 330-0861, Japan
 ■ Head Office: Sales Office
 1-5-59 Nakano, Nakano-ku, Saitama 330-0861, Japan
 ■ Head Office: Service Office
 1-5-59 Nakano, Nakano-ku, Saitama 330-0861, Japan
 Tel: +81-43-801-3700

EC DECLARATION of CONFORMITY

Document No. 12DC-CT01

We ... **Clarion Co., Ltd.** ...
 (manufacturer)

7-2, Shintoshin, Chuo-ku, Saitama-shi, Saitama 330-0081, Japan.
 (address)

declare under our sole responsibility that the product

Car Radio with CD Player

Model: PF-3488 / PF-3490

PF-3492 / PF-3493 / PF-3494 / PF-3495

(name, type or models, possibly sources and numbers of items)

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s)
 or other normative document(s)

EN 300 328 V1.7.1
 EN 301 489-1 V1.8.1
 EN 301 489-17 V1.3.2
 EN 55013:2001 + A1:2003 + A2:2006
 EN 55020:2007
 EN 60950-1:2006 Incl. EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009
 (title and/or number and date of issue of the standard(s) or other normative document(s))

(if applicable) following the provisions of Directive **1999/5/EC**.
 Regarding EN 55013 and EN 55020, refer to the official Journal of EMC Directive.

Saitama, Japan
 3, August, 2012
 (Place and date of issue)

Taro Nishimura
 Taro Nishimura
 Department Manager, R&D Division
 (name and signature or equivalent
 marking of authorized person)

D00237

Çin modellerindeki radyo ve telekomünikasyon sistemleri hakkındaki teknik bilgiler ve talimatlar

■ Uzaktan kumanda

民用无线控制装置的规格

- 使用频率：433.92MHz
- 发射功率小于 10mW (e. r. p)
- 占用带宽不大于 400kHz
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无〔2005〕423 号文件
- 有关本控制器使用方法等请参照车主使用手册。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00238

■ İmmobilizer

电子防盗锁系统（不具备无钥匙进入及按钮启动系统）的规格

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7dB μ A/m（10 米处场强、准峰值）
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无〔2005〕423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00201

■ Marş düğmesi

按钮式点火开关的规格

- 使用频率：134.2kHz
- 磁场强度发射限值：67.7dB μ A/m（10 米处场强，准峰值）
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无〔2005〕423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00170

■ Giriş anahtarı**无线遥控电子钥匙（无钥匙进入系统）的规格**

- 使用频率：314 - 316MHz
- 发射功率限值：10mW (e. r. p)
- 占用带宽不大于400kHz
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无[2005] 423 号文件
- 有关本钥匙（无钥匙进入系统）的使用方法等请参照车主使用手册。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00239

■ Anahtarsız giriş sistemi anteni**无线遥控钥匙天线的规格**

- 使用频率：134.2kHz
- 磁场强度发射限值：67.7dB μ A/m（10米处场强，准峰值）
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无[2005] 423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00172

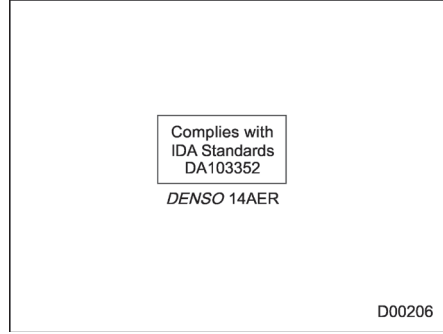
■ Bluetooth® modülü**Bluetooth® 模块**

- 使用频率：2.4 - 2.4835GHz
- 等效全向辐射功率(EIRP)：
天线增益<10dBi时：≤100mW 或≤20dBm
- 最大功率谱密度：
天线增益<10dBi时：≤20dBm / MHz (EIRP)
- 载频容限：20ppm
- 杂散辐射等其他技术指标请参照2002/353号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

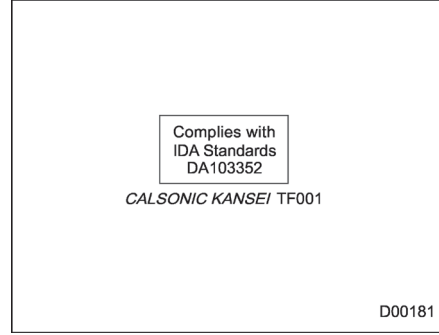
D00192

Singapur modelleriyle ilgili teknik bilgiler

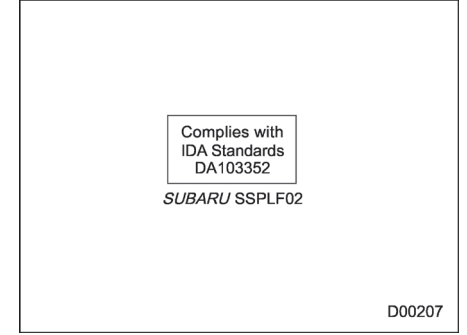
■ Giriş anahtarı



■ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası



■ Marş düğmesiyle anahtarsız giriş sistemi

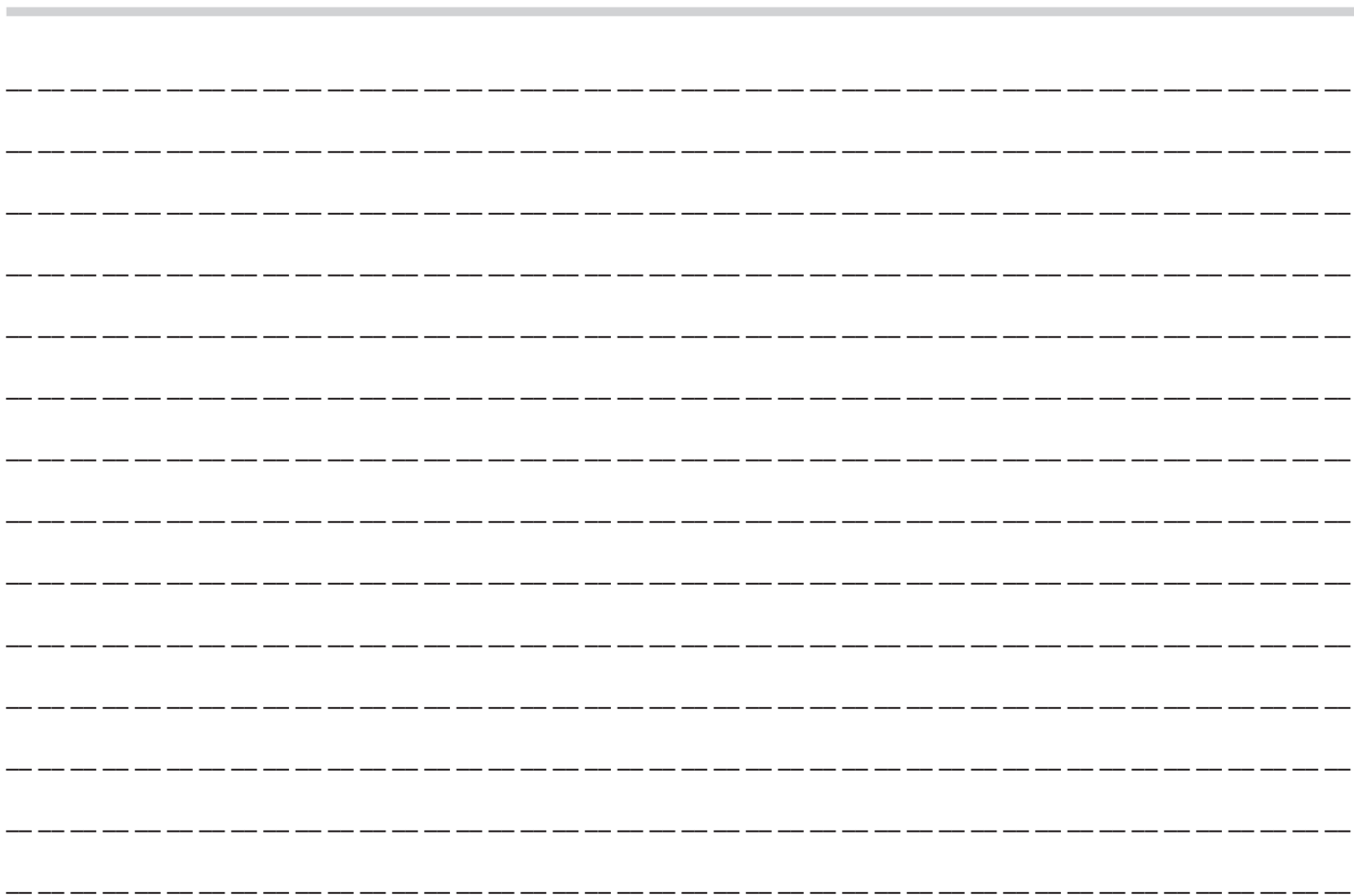


■ Marş düğmesi

Complies with
IDA Standards
DA103352

SUBARU SSPIMB02

D00219



A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	7-29
Uyarı lambası	3-19
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)	1-14
Açılır tavan	2-31
Aksesuar elektrik prizi	6-9
Aksesuarlar	5-4, 11-49
Akü takviyesi ile çalıştırma	9-8
Akü	11-46
İmha ve geri dönüşüm	8
Akünün boşaltmasını önleme özelliği	2-5
Akü takviyesi ile çalıştırma	9-8
Değiştirme (giriş anahtarı)	11-56
Değiştirme (uzaktan kumanda)	11-57
Alışveriş torbası kancası	6-13
Alüminyum Jant	11-40
Temizlik	10-4
Ampullerin değiştirilmesi	11-50, 12-21
Geri vites lambası	11-54
Fren lambası/arka lamba	11-54
Gündüz sürüş lambası	11-52
Ön sis farı	11-52
Ön park lambası	11-51
Ön sinyal lambası	11-51
Far	11-50
Plaka lambası	11-55
Arka lamba grubu	11-54
Arka sis lambası	11-54
Arka sinyal lambası	11-54
Yan sinyal lambası	11-54

Fren lambası	11-54
Arka lamba	11-54
Ampul	
Tablo	12-21
Değiştirme	11-50
Anahtar	2-2
Numara	2-2
Hatırlatma uyarısı	3-5
Değiştirme	2-3
Anahtarsız giriş fonksiyonu	2-11
Anahtarsız giriş sistemi	2-16
Anten sistemi	5-3
Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi	8-15
Aracınızın yüklenmesi	8-16
Araç Dinamizmi Kontrol sistemi	
OFF (KAPALI) gösterge lambası	3-21
Kapatma düğmesi	7-33
Çalışma gösterge lambası	3-21
Sistemi	7-31
Uyarı lambası	3-20
Araçlar	9-3
Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar	1-23, 1-64
Araç	
Tanımlama	12-25
Semboller	3
Araza ikaz lambası (Motor lambasını kontrol ediniz)	3-16
Arka cam	
Rezistans	3-105
Silecek ve yıkayıcı düğmesi	3-102
Silecek lastikleri	11-44

Arka diferansiyel	
Yağ sıcaklığı uyarı lambası	3-19
Arka görüş kamerası	6-18
Arka koltuk	1-7
Katlanması	1-10
Kafalık ayarı	1-8
Yatırma	1-12
Arka sis lambası	3-96
Gösterge lambası	3-31
Arka	
Lamba grubu	11-54
Diferansiyel dişlisi yağı	11-28, 12-12
Sis farı düğmesi	3-96
Yuva	2-26, 9-17
Sinyal lambası	11-54
Askı (çocuk emniyet sistemi)	1-39
Aşınma göstergeleri	11-37
AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası	3-19
Avrupa için ek bilgiler	8-23
AWD (şürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası	3-23
Ayna rezistansı	3-105
Aynalar	3-103
B	
Bagaj bölmesi alt gözü	6-17
Bagaj bölmesi	
Kapak	6-14
Işık sistemleri	6-2
Bağlama kancaları	6-17
Bağlama kancaları	9-12

Bakım	
Önlemler	11-7
Program	11-3
Emniyet kemeri	1-21
İpuçları	11-9
Araçlar	9-3
Bardak tutucu	6-7
Ön yolcunun	6-7
Arka yolcunun	6-8
Baş üstü konsolu	6-7
Benzin yakıt	7-3
Bilgi ekranı	3-34
Bluetooth® müzik sistemi	5-30
Boyutlar	12-2
Bujiler	11-26, 12-14
Bujiler	12-14
Buz çözme	4-9
Buz çözücü	3-105
C	
Cam sileceği buz çözücüsü	3-105
Cam sileceği ve yıkayıcısı	3-97
Camlar	2-22
Cırlama ve parlatma	10-3
Ç	
Çakmak	6-10
Çekiş Kontrol Fonksiyonu	7-31
Çekme	9-12
Tüm tekerlekler yerde	9-15

Düz kasalı kamyon üzerinde.....	9-14
Kancalar.....	9-12
Ağırlık.....	8-19
Çift kilitleme sistemi.....	2-19
Çocuk güvenliği.....	4
Kilitler.....	2-22
Çocuk koltuğu sistemleri.....	1-24
Yükseltici koltuğun takılması.....	1-36
Emniyet kemeri ile birlikte takma.....	1-30
ISOFIX bağlantı çubukları.....	1-37
Üst bağlantı kuşakları.....	1-39
Çok fonksiyonlu ekran.....	3-40

D

Debriyaj	
Hidrolik.....	11-30, 12-13
Pedal.....	11-32
Değiştirme	
Fren pabucu ve balatası.....	11-33
Silecek lastikleri.....	11-42
Değiştirme	
Giriş anahtarı pili.....	11-56
Hava filtresi elemanı.....	11-23
Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası pili.....	11-57
Değiştirme	
Soğutma Suyu.....	11-22
Patlak lastik.....	9-5
Yağ ve yağ filtresi.....	11-18
Deponun doldurulması.....	7-4
Deri koltuk malzemeleri.....	10-5

Devir saati.....	3-10
Dış bakım.....	10-2
Dış kısım	
Ayna rezistansı.....	3-105
Aynalar.....	3-104
Sıcaklık göstergesi.....	3-34
Direksiyon simidi	
Güç.....	7-26
Yükseklik/derinlik.....	3-107
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri.....	7-28
Dizel partikül filtresi.....	8-4
Uyarı lambası.....	3-32
Dizel yakıtı (motorin).....	7-4
Dörtlü flaşör.....	-8, 9-2
Döşeme paspası.....	6-12
Düğme	
Kontak anahtarı.....	3-6
Motorun çalıştırılması ve durdurulması.....	7-10
Düşük yakıt uyarı lambası.....	3-23
Düz	
Klima kontrolü.....	4-6
Mod (sürekli değişken şanzıman).....	7-20
Koltuk.....	1-4
Transmisyon.....	7-14
Şanzıman yağı.....	11-27, 12-12

E

ECO göstergesi.....	3-11
Elbise askısı.....	6-12
Elektrik sistemi.....	12-14

Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) sistemi	7-30
Uyarı	3-22
Emniyet kemeri.....	3, 1-13
Takılması	1-15
Bakım.....	1-21
Ön gergiler	1-21
Güvenlik bilgileri.....	1-13
Uyarı lambası ve sinyali.....	3-13
EN590.....	7-4
Evcil hayvanlar	7
Karlı ve buzlu yollar	8-13
İpuçları	7-23, 7-16, 8-2, 8-8
Yorgun ve uykulu	6
Kış.....	8-12

F

Far

Far ayarı	3-92
Ampullerin değiştirilmesi	11-50
Ampul voltajı	12-21
Kumanda düğmesi	3-88
Flaşör	3-90
Gösterge lambası	3-31
Yıkama suyu	3-103
Fren lambası.....	11-54
Fren pedali	
Oynama boşluğu.....	11-31
Hareket mesafesi	11-31
Fren sistemi.....	7-27
Uyarı lambası.....	3-21

Frenleme	7-27
İpuçları	7-27
Fren	
Yardımları.....	7-28
Güçlendirici	7-27, 11-31
Hidrolik	11-29, 12-13
Pabuç ve balata	11-33
Park	7-37, 11-34
Pedal.....	11-31
Sistem.....	7-27

G

Garanti Şartları	1
Geçici stepne.....	9-2, 12-15
Giriş anahtarı	2-7
Uyarı lambası.....	3-25
Gösterge lambası	
Otomatik Çalıştırma/Durdurma	3-33
Otomatik Çalıştırma/Durdurma KAPALI.....	3-33
Soğutma suyu sıcaklığı düşük	3-17
Sabit hız kontrolü	3-30
Sabit hız kontrol ayarı	3-31
Ön sis farı	3-31
Far	3-31
Uzun far	3-30
Yokuş iniş kontrolü	3-31
Yokuşta kalkış yardımı KAPALI.....	3-23
İmmobilizer	3-29
Ön ısıtma	3-31
Arka sis lambası	3-31

Arka emniyet kemeri	3-14
Güvenlik (immobilizer)	3-29
Vites kolu/Vites konumu.....	3-30
Vites yükseltme	3-29
SI-DRIVE	3-29
Sinyal lambası	3-30
Araç Dinamiği Kontrol sistemi OFF	3-21
Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışması.....	3-21
X modu	3-31
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü.....	3-92
Gösterge ve sayaçlar.....	3-8
Güç	
Kapı kilitleme düğmesi.....	2-6
Prizler.....	6-9
Dış dikiz aynaları	3-104
Bagaj kapağı.....	2-27, 9-18
Koltuk	1-5
Direksiyon	7-26
Direksiyon hidroliği	11-28, 12-13
Direksiyon uyarı lambası	3-24
Camlar	2-22
Gündüz sürüş lambası sistemi	3-91
Güneşlik.....	2-33
Güneşlikler.....	6-4
Güvenlik	
İmmobilizer	2-2
Gösterge lambası (immobilizer)	3-29
Güvenlik	
Sürüş sırasında alınacak önlemler	3
Sembol.....	2

Uyarılar	2
----------------	---

H

Hands free sistem.....	5-33
Harita lambası	6-2
Hava akışı modu.....	4-7
Hava alma pompası.....	9-20, 11-15
Hava filtresi elemanı	11-23
Klima Otomatik klima kontrol sistemi	4-6
Manuel klima kontrol sistemi.....	4-7
Havalandırma kanalları.....	4-2
HID farları	1, 11-50
Hız göstergesi	3-9
Hız göstergesi.....	3-9
Hız limiti, devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sa- dece Orta Doğu modelleri)	13-2
Hidrolik seviyesi	
Fren	11-29
Debriyaj.....	11-30
Sürekli değişken şanzıman.....	11-27
Hidrolik direksiyon.....	11-28
Hortum ve bağlantılar	11-21

I

ISOFIX bağlantı çubukları	1-37
Işık sistemleri	
Geri vites	11-54
Bagaj bölmesi	6-2
Kumanda düğmesi.....	3-88
Gündüz sürüş	3-91, 11-52

Tavan	6-2
Sis (ön)	3-95, 11-52
Sis (arka)	3-96, 11-54
Ön konum	3-89, 11-51
Kontak anahtarı	3-5
Plaka	11-55
Harita	6-2
Arka lamba grubu	11-54
Durdu	11-54
Fren lambası	11-54
Arka	11-54
Arka lamba	11-54
Sinyal lambası	3-91, 11-51, 11-54
i	
İç aydınlatmalar	6-2
İç dikiz aynası	3-103
İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-10
İmmobilizer	2-2
Gösterge lambası	3-29
iPod® çalışması	5-22
K	
Kafalık ayarı	
Ön koltuk	1-5
Arka koltuk	1-8
Kanca	
Bagajın bağlanması	6-17
Örtü	6-12
Uygun	6-13

Alışveriş torbası	6-13
Aracın çekilmesi ve çekme halkaları	9-12
Kapı	
Kilitler	2-4
Kapı açık uyarı lambası	3-23
Kar lastikleri	8-14, 11-34
Karayolunda ve arazide sürüş	7, 8-10
Karlı ve buzlu yollar	8-13
Katalitik konvertör	8-3
Katlanır ayna düğmesi	3-104
Kısaltma	2
Kış	
Dizel	7-4
Sürüş	8-12
Lastikler	8-14, 11-34
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	7-29
Klima kontrol sistemi	4-2
Otomatik	4-6
Düz	4-7
Kolçak	1-8
Koltuk	
Kumaş	-5
Ön	1-2
Kalorifer	1-6
Yükseklik ayarı	1-4
Güç	1-5
Arka	1-7
Konsol	6-6
Kontak anahtarı	3-4
Işık sistemleri	3-5

Kontrol

Fren pedalı boşluğu	11-31
Fren pedalı hareket mesafesi	11-31
Debriyaj işlevi	11-32
Debriyaj pedalı boşluğu	11-32
Soğutma suyu seviyesi	11-21
Hidrolik seviyesi (fren hidroliği)	11-29
Hidrolik seviyesi (debriyaj hidroliği)	11-30
Hidrolik seviyesi (direksiyon hidroliği)	11-28
Yıkama suyu seviyesi	11-40
Yağ seviyesi (motor yağı)	11-16
Korna	3-107
Kriko ve kriko kolu	9-4
Krikoyla kaldırma noktası	9-5
Küllük	6-11

L**Lastik**

Zincirler	8-15
Kontrol	11-34
Basınç ve aşınma	11-35
Değiştirme	11-38
Rotasyon	11-38
Ebat ve basınç	12-15
Tipleri	11-34
Lastikler ve Jantlar	11-34

M

Makyaj aynası	6-5
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi	2-7

Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması ..	2-15
Kapıların kilitlemesi ve kilidin açılması	2-11
Bagaj kapısının açılması	2-13
Sesli uyarılar ve uyarı lambası	3-25
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	9-16

Merkez

Konsol	6-6
--------------	-----

Motor

Motor bölmesine genel bakış	11-12
Soğutma Suyu	11-21, 12-14
Egzoz gazı (Karbon monoksit)	5, 8-2
Kaput	11-10
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	3-18
Yağ	11-16, 12-5, 12-8
Hararet	9-11
Çalıştırma ve durdurma	7-7, 7-10

Motoru çalıştırma ve durdurma	7-7, 7-10
-------------------------------------	-----------

Motorun hararet yapması	9-11
-------------------------------	------

Müzik sistemi

Anten sistemi	5-3
Yardımcı giriş yuvası	5-19
Bluetooth® müzik sistemi	5-30
CD çaların çalışması	5-14
Kontrol düğmesi	5-27
FM/AM radyonun çalışması	5-10
iPod® çalışması	5-22
Açma/kapama ve ses kontrolü	5-7
Ayarlar	5-4
USB belleğin çalışması	5-22

O

Otomatik Çalıştırma/Durdurma sistemi.....	7-45
Gösterge lambası	3-33
OFF (KAPALI) gösterge lambası	3-33
Uyarı lambası.....	3-33
Otomatik far yüksekliği ayar kolu.....	3-92
Uyarı lambası.....	3-24
Otomatik şanzıman hidroliği	12-13
Motor yağı sıcaklığı uyarı lambası (AT OIL TEMP).....	3-19
Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri sensörü	3-100
Yağmur hassasiyeti kontrolü.....	3-100
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi	
Mekanizması (A/ELR).....	1-14

Ö

Ön cam	
Yıkama suyu	11-40
Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmeleri.....	3-99
Silecek lastikleri	11-43
Cam sileceği buz çözücüsü	3-105
Ön diferansiyel dişli yağı.....	11-27, 12-12
Arka	11-28, 12-12
Ön ısıtma gösterge lambası	3-31
Ön koltuklar.....	1-2
İleri ve geri ayarı	1-4
Kafalık ayarı	1-5
Hidrolik koltuk	1-5
Yatırma.....	1-4
Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)	1-4
Yakıt.....	7-3

Ön sis farı	3-95, 11-52
Ampul.....	11-52, 12-21
Gösterge lambası	3-31
Sviç.....	3-95
Ön	
Diferansiyel dişlisi yağı	11-27, 12-12
Emniyet kemeri ön gergileri	1-21
Sinyal lambası	11-51

P

Park	
Fren	7-37
Fren sertliği	11-34
İpuçları	7-37
Paslanmaya karşı koruma	10-4
Patlak lastikler	9-5
Periyodik bakımlar	8-5
Plaka lambası	11-55

R

Rezistans.....	3-105
Römork	
Çeki demiri	8-19
Çekme	8-18
Çekme ile ilgili ipuçları	8-21

S

Saat	3-39, 3-40
Sabit hız kontrolü.....	7-41
Gösterge lambası	3-30

Ayar gösterge lambası	3-31
Saklama bölmesi	6-5
Sentetik deri iç döşeme	10-6
Sesli uyarı	
Anahtar	3-5
Işık sistemleri	3-88
Emniyet kemeri	3-13
Sesli uyarılar	
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi	3-25
Emniyet kemeri	3-13
Sıcaklık uyarı lambası	
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı	3-19
Soğutma Suyu	3-17
Arka diferansiyel yağı	3-19
SI-DRIVE	7-23
Gösterge lambası	3-29
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-10
Sigortalar ve devreler	12-17
Sigortalar	11-48
Sinyal lambası	
Gösterge lambaları	3-30
Kol	3-91
Soğutma sistemi	11-20
Soğutma Suyu	11-21, 12-14
Soğutma suyu yüksek sıcaklık uyarı lambası	3-17
Soğutma suyu düşük sıcaklık uyarı lambası	3-17
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı	3, 1-40
SRS Hava yastığı sistemi	
İzleme	1-62
Bakım	1-63

Uyarı lambası	3-15
SRS	
Ön hava yastığı	1-50
Sürekli değişken şanzıman	7-17
Hidrolik	11-27, 12-13
Sürüş	
Dört Çeker model	8-8
AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası	3-23
Araç	
telefonu/cep telefonu	6
Alkolün etkisinde	5
İlaç etkisi altında	6
Yabancı ülkeler	8-5
Sürüş hazırlanma	7-7

Ş

Şarj uyarı lambası	3-18
Şişe tutucusu	6-8

T

Tahrik kayışları	11-26
Tavan çitası ve port bagaj	8-16
Tavan lambası	6-2
Tavan rayları	8-18
Tavsiye edilen	
Otomatik şanzıman hidroliği	12-13
Fren hidroliği	12-13
Debriyaj hidroliği	11-30, 12-13
Motor yağı	12-5, 12-8
Ön diferansiyel dişli yağı	12-12

Manuel şanzıman yağı.....	12-12
Hidrolik direksiyon yağı.....	12-13
Arka diferansiyel dişli yağı	12-12
Tekerlek	
Hizalama	12-16
Alüminyum	11-40
Denge	11-36
Kapaklar.....	11-39
Bijon sıkma torku	9-5
Değiştirme.....	11-39
Teknik Özellikler	12-2
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1	
999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk beyanı	13-6
Temizlik	
Alüminyum jantlar	10-4
Aracın içi	10-5
Havalandırma ızgarası	4-10
Torpido gözü	6-5
Toz/Polen filtresi	4-11
Tüketim ve CO2 emisyonu (sadece AB)	13-4
Tüketim göstergesi	3-34, 3-44
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları.....	8-2
Depo kapağı ve depo dış kapağı	7-4
Filtre uyarı lambası	3-31
Gösterge	3-11
Gereklilikler	7-3, 12-3

U

USB belleğin çalışması.....	5-22
Uyarı lambası	

ABS	3-19
Giriş anahtarları	3-25
Dört Tekerlekten Çekiş	3-23
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı.....	3-19
Otomatik Çalıştırma/Durdurma	3-33
Otomatik far yüksekliği ayar kolu	3-24
Fren sistemi	3-21
Yakıt besleme	3-18
Soğutma suyu sıcaklığı yüksek	3-17
Dizel partikül filtresi	3-32
Kapı açık	3-23
Düşük motor yağı seviyesi	3-18
Yakıt filtresi.....	3-31
Yokuşta kalkış yardımı	3-23
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi.....	3-25
Düşük yakıt	3-23
Yağ basıncı	3-18
Aşırı devir.....	3-33
Hidrolik direksiyon	3-24
Arka diferansiyel yağı sıcaklık	3-19
Emniyet kemeri	3-13
SRS Hava yastığı sistemi	3-15
Araç Dinamiği Kontrolü	3-20
Ön cam yıkama suyu	3-23
Uyarı ve gösterge lambaları	3-12
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	2-16
Uzun far gösterge lambası	3-30
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi).....	3-90
Üretim yılı (Sadece Orta Doğu modelleri).....	13-2
Üst bağlantı kuşakları	1-39

V

Vites büyültme gösterge lambası	3-29
Vites kolu	
Konum göstergesi	3-30
Vites kilidi işlevi	7-21

X

X modu	7-34
Gösterge lambası	3-31

Y

Yağ basıncı uyarı lambası	3-18
Yağ filtresi	11-18
Yağ seviyesi	
Motor	11-16
Ön diferansiyel dişlisi	11-27
Manuel şanzıman	11-27
Arka diferansiyel dişlisi	11-28
Uyarı lambası	3-18
Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-31
Yakıtın bitmesi	9-20
Yana kaymayı önleme fonksiyonu	7-31
Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı (SRS)	1-40
Yardımcı giriş yuvası	5-19
Yeni aracın rodaj dönemi	8-2
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı	11-33
Yıkama	10-2
Yokuş iniş kontrolü	7-34
Gösterge lambası	3-31
Yokuşta kalkış yardımı	7-38, 11-32

OFF (KAPALI) gösterge lambası	3-23
Etkinleştirme/devre dışı bırakma	7-40
Uyarı lambası	3-23
Yükseltici koltuk	1-36

BENZİN İSTASYONU REFERANSI

■ Yakıt:

▼ Pekin modelleri

Turbo olmayan modeller:

Motorunuz **92 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

Turbo modeller:

Motorunuz **95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

▼ Diğer Çin modelleri

Turbo olmayan modeller:

Aracın motoru sadece kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. **93 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır. **93 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

Turbo modeller:

Motorunuz 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

▼ Turbo olmayan benzin motorlu modeller (Çin modelleri hariç)

2.5 L modelleri ve Avustralya modelleri:

Yalnızca **90 oktan veya üzeri kurşunsuz benzin** kullanınız. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır. Optimum motor performansı ve verimi için, kurşunsuz benzin kullanmanız tavsiye edilir.

Diğer modeller:

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. **95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin** kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır. 95 oktan veya üzeri kurşunsuz benzin mevcut değilse, 90 oktan veya üzeri kurşunsuz benzin kullanılabilir.

▼ Turbo benzin motorlu modeller (Çin modelleri hariç)

Yalnızca **95 oktan veya üzeri kurşunsuz benzin** kullanınız. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

▼ Dizel motorlu modeller

Yalnızca **EN590 sınıfı veya eşdeğeri bir dizel yakıt** kullanınız.

■ Yakıt kapasitesi:

60 litre

■ Motor yağı:

▼ Benzin motorlu modeller

Yalnızca aşağıdaki yağları kullanınız.

- Üzerinde “ENERGY CONSERVING” veya “RESOURCE CONSERVING” yazan
- API sınıfı SM veya SN ya da ILSAC sertifikasyon sembolü ile ayırt edilebilen ILSAC GF-4 sınıfı yağlar
- veya ACEA şartnamesi A3 veya A5

Viskozite gereksinimlerinin tamamı için aşağıdaki bölümlere bakınız.

- Çin modelleri: “Motor yağı (Çin modelleri)” 12-5 konusuna bakınız.
- Çin modelleri hariç: “Motor yağı (Çin modelleri hariç)” 12-8 konusuna bakınız.

▼ Dizel motorlu modeller

Yalnızca ACEA sınıfı C2 veya C3 kullanınız.

Viskozite gereksinimlerinin tamamı için, “Dizel motorlu modeller” 12-11 konusuna bakınız.

■ Motor yağı kapasitesi:

Turbo olmayan modeller: 4.8 litre

Turbo benzin motorlu modeller: 5.1 litre Dizel motorlu modeller: 5.9 litre

Belirtilen yağ miktarı yalnızca bir kılavuздur ve yağ filtresi ile birlikte motor yağı değiştirildiği zamanki bir durumdan yola çıkılarak belirlenmiştir. Motora yağ doldurulduktan sonra, yağ seviyesi çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, “Motor yağı” 11-16. konusuna bakınız.

■ Soğuk lastik basıncı:

Sürücü kapısı kilit mekanizması altında bulunan etikete bakınız.