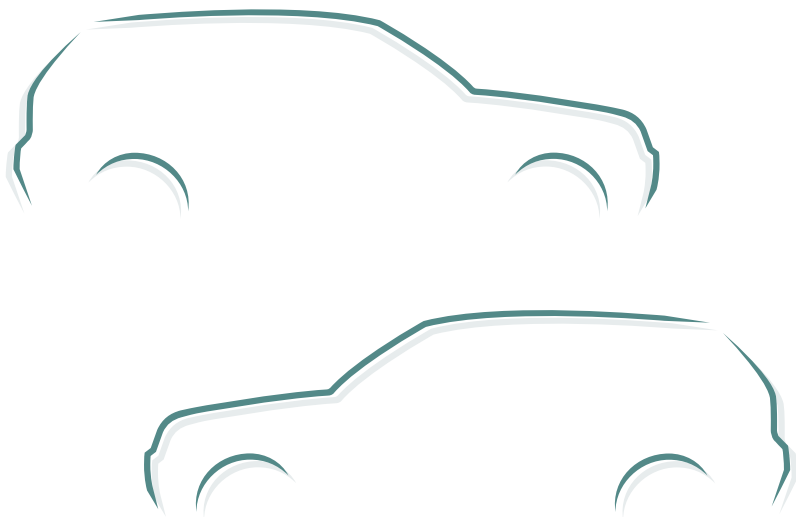


Eyesight sistemi için
Kullanıcı El Kitabı eki

FORESTER

e-BOXER



SUBARU

ボジ オモテ 表1

Önsöz

EyeSight™ teknolojisi ile donatılmış bir SUBARU araç seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. EyeSight sistemi, tüm sürücünün vereceği kararlarda kendisine yardımcı olmak ve sürücü konfor ve rahatlığını artırmak için tasarlanmış Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control), Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı (Lead Vehicle Start Alert), Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning) ve Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning) gibi özellikler dahil, SUBARU'dan temin edebileceğiniz en son sürücü yardım özelliklerini içermektedir. Başlangıçta, EyeSight özelliklerinin işletimi ve kullanımı size yabancı gelebilir. Bu nedenle, EyeSight sistemini kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okumanız gerektiğini bildirmek isteriz. Biz ayrıca, çalışma sistemini kavramanız ve sistemin özelliklerini kendiniz için deneyimlemeniz için EyeSight teknolojisini uygulayıp denemek için zaman ayırmanızı öneririz.

Kendi araçlarını her zaman güvenli bir şekilde kullanma sorumluluğunun sürücülere ait olduğunu lütfen unutmayın. Sürücüler, EyeSight sisteminin mevcut olduğu gerekçesiyle araçlarını kullanırken her zaman tetikte olmalı ve asla kayıtsız kalmamalıdır. EyeSight asla aktif sürücü katılımının yerine geçebilecek bir özellik olarak düşünülmemelidir, her türlü çalışma koşullarında sistem en uygun olacak şekilde çalışmayabilir.

Bu kitapçık, SUBARU aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bir ektir ve EyeSight sisteminin ayrıntılı bir açıklamasını içermektedir. Aracınızın gerekli, doğru ve uygun şekilde çalıştırılmasını tam olarak anlayabilmek için bu kitapçığı Kullanıcı El Kitabı ile birlikte okumalısınız.

Bu kitapçıkta yer alan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, kitapçığın baskıya girdiği tarihte geçerli olan özelliklerdir. SUBARU CORPORATION, önceden bildirmeden ve daha önce satılan araçlar üstünde de aynı veya benzer değişiklikleri yapmak gibi herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmadan, her zaman bu teknik değerler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Lütfen bu kitapçığı araç Kullanıcı El Kitabı ile birlikte muhafaza edin ve aracı başkasına satarken de araç içinde bırakın. Aracın sizden sonraki sahibi de bu kitapçık içindeki bilgilere gereksinim duyacaktır.

NOT: "SUBARU", SUBARU CORPORATION ve bağlı şirketleri ve bağlı ortaklıkları anlamına gelmektedir.

NOT: "SUBARU bayisi", yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPONYA

"SUBARU" ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION şirketinin tescilli markalarıdır.

© Telif hakkı 2019 SUBARU CORPORATION

EyeSight

EyeSight hakkında	4
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi.....	33
Adaptif Hız Kontrolü	49
Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)	78
Şeritte Kalma Yardımı (Şeritte Kalma Yardımı bulunan modeller)	88
Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa)	98
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	109
Şeritten Ayrılma Uyarısı.....	115
Şeritte Gezinme Uyarısı.....	119
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	122
EyeSight Yardımı Monitörü (varsa)	124
Konvansiyonel Sabit Hız Kontrol Sistemi	126
Sesli uyarı sesleri listesi	141
EyeSight arızası ve geçici durdurma	143
Fonksiyonları özelleştirme	147
Mesaj ekranı listesi	151
Sorun giderme	155

EyeSight hakkında

EyeSight

EyeSight sistemi, daha güvenli ve konforlu bir sürüş sağlamak ve sürücü yorgunluğunu azaltmak amacıyla sürücüyü yardımcı olmak için bir dizi fonksiyonlar kullanan bir sürüş destek sistemidir. EyeSight teknolojisi, SUBARU için özel olarak tasarlanmış stereo kameralar tarafından oluşturulan görüntüleri kullanarak öndeki aracı, engelleri, trafik yol şeritlerini ve diğer unsurları algılar.



UYARI

Sürücüler güvenli sürüşten sorumludur. Aracınız EyeSight sistemi ile donatılmış olsun olmasın, her zaman tüm trafik kuralları ve düzenlemelerine uyun. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gereken önlemleri alın.

Aracınızı asla sadece EyeSight özelliğine güvenerek sürmeye kalkmayın. EyeSight teknolojisi, kaza olasılığını azaltmak ve sürücü üzerindeki yükü hafifletmek amacıyla sürücüyü kararlar vermesinde yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bir EyeSight uyarısı etkinleştirildiğinde, önünüzde ne olduğuna ve çevrenizdekilere dikkat edin, gerekli önlemleri alın.

Bu sistem, kötü görüş ve aşırı hava koşullarında sürüşü desteklemek için veya sürücü önündeki yola gereken bütün dikkatini vermediğinde dikkatsiz sürüşe karşı koruma amaçlı olarak tasarlanmamıştır. Bu ayrıca her türlü sürüş koşullarında çarpışma meydana gelmesine engel olamayabilir.

EyeSight sisteminin algılama performansının ve kontrol performansının sınırları bulunmaktadır. Sistemi kullanmadan önce her bir fonksiyonla ilgili talimatları okumayı unutmayın ve sistemi her zaman doğru şekilde kullanın. Yanlış veya hatalı kullanım, bir kazaya neden olabilecek kontrol performansı kaybına yol açabilir.

Her bir fonksiyon için aşağıdaki sayfalara bakın:

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için, bkz. sayfa 33.
- Adaptif Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 49.
- Manuel Hız Sınırlayıcı için, bkz. sayfa 78.
- Şeritte Kalma Yardımı için, bkz. sayfa 88.
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı için, bkz. sayfa 98.
- Çarpışma öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi için, bkz. sayfa 109.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı için, bkz. sayfa 115.
- Şeritte Gezinme Uyarısı için, bkz. sayfa 119.
- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı için, bkz. sayfa 122.
- Konvansiyonel Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 126.

(Soldan Direksiyonlu Araçlar (LHD) için)

LHD araçlarda, EyeSight yolun sağından sürüş yapmak için yapılandırılmıştır. Bununla birlikte, yolun solundan sürmek için Seyir Şeridi Özelleştirme ayarını değiştirerek sistem yeniden yapılandırılabilir.*

⇒ Bkz. sayfa 150.

Trafik şeridi (yolun sürüş yapılan tarafı) ayarı trafik şeridiyle uyuşmuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

***: RHD (Sağdan Direksiyonlu Araçlar) ve LHD (Soldan Direksiyonlu Araçlar) araçlar arasındaki belirli farklılıklardan etkilenen özellikler ve ayarlar değiştirilemez.**

(Sağdan Direksiyonlu Araçlar (RHD) için)

RHD araçlarda, EyeSight yolun solundan sürüş yapmak için yapılandırılmıştır. Bununla birlikte, yolun sağından sürmek için Seyir Şeridi Özelleştirme ayarını değiştirerek sistem yeniden yapılandırılabilir.*

⇒ Bkz. sayfa 150.

Trafik şeridi (yolun sürüş yapılan tarafı) ayarı trafik şeridiyle uyuşmuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

***: RHD (Sağdan Direksiyonlu Araçlar) ve LHD (Soldan Direksiyonlu Araçlar) araçlar arasındaki belirli farklılıklardan etkilenen özellikler ve ayarlar değiştirilemez.**

● Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir.

Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı, Şeritte Kalma Yardımı, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı veya Konvansiyonel Hız Kontrolü fonksiyonlarını kullanmayın.

- Lastik basıncı doğru olmadığında.*¹
- Geçici stepne takılı olduğunda.*¹
- Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*¹
- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*¹
- Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
- Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
- Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
- Lastik zincirleri takıldığında.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

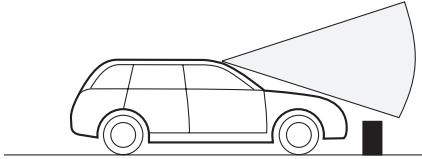
⇒ Önceki sayfadan devam

- Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
 - Sistem aşağıdaki koşullar altında doğru çalışmayabilir. Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı, Şeritte Kalma Yardımı, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı veya Konvansiyonel Hız Kontrolü fonksiyonlarını kullanmayın.
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şeritte Kalma Yardımı'nı veya Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

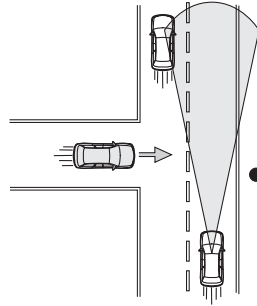


DİKKAT

- Stereo kameraların özellikleri, insan gözlerinin özelliklerine benzer. Bu yüzden, sürücünün önünü görmesini güçleştiren durumlar, stereo kameralar üzerinde de aynı etkiye sahiptirler. Bu durumlar, sistemin araçların, engellerin ve trafik şeritlerinin algılanabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.
- EyeSight sisteminin algılaması, stereo kameraların görüş alanı dahilindeki nesnelere sınırlıdır. Ayrıca, bir nesne kameraların görüş alanı menziline girdikten sonra, sistemin onu kontrol edilebilir bir hedef olarak algılayıp sürücüyü uyarması biraz zaman alabilir.



Aracın çevresindeki alçak nesnelere algılanamaz.



S01970

- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, yol üzerindeki motosikletleri, bisikletleri, yayaları ve engelleri, ayrıca şerit çizgilerini algılaması zor olacaktır. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Bununla birlikte, bu koşullar düzeldiğinde ve araç kısa bir süre için sürüldüğünde, bu geçici durdurma iptal edilecektir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis). Özellikle, ön cama yapışan bir yağlı film olduğunda, cam kaplaması yapıldığında veya eski silecekler kullanıldığında, sistemin çalışmasını geçici olarak durdurması olasıdır.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Ön cam yıkayıcısı kullanılırken.
 - Camdaki yağmur damlaları, su damlaları veya çamur yeterli şekilde silinmediğinde.
 - Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırıntı ön cama yapıştığında veya başka bir şekilde etkilendiğinde. Bunlar, stereo kameranın görüş alanını daraltacaktır.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
- Bir tünelin girişinde ya da çıkışında.
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (örneğin alçaltılmış şasili bir treyler).
- Öndeki engel, düzgün profilli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir çit, bir duvar ya da kapak olduğunda.
- Öndeki engel, camdan yapılmış bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Bir pankart veya afişi ya da bayrağı, bir ağacın alçak dallarını veya kalın / uzun bir bitki örtüsünü geçerken
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı dik eğimli yollarda
- Stereo kameraların görüşü bir el vb tarafından engellendiğinde (Lenslerin biri dahi engellense, sistem düzgün çalışmaz.)
- Ortam tamamen karanlık olduğunda ve hiç bir nesne algılanamadığında.
- Aracın çevresindeki saha tek bir aynı renge büründüğünde (örneğin tamamen kar vb ile kaplı olduğunda)
- Ön camın yansımaları nedeniyle doğru algılamanın mümkün olmadığı durumlarda

- Aşağıda sıralanan durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Böyle bir durum meydana geldiği takdirde, koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi tekrar çalışmasını sürdürecektir.
 - Araç içindeki sıcaklık yükseldiğinde, örneğin araç bir süre parlak güneş ışığı altında bırakıldıktan sonra, ya da araç içi sıcaklığı düşük olduğunda, örneğin araç son derece soğuk bir ortamda bir süre bırakıldıktan sonra.
 - e-BOXER sisteminin başlatılmasından hemen sonra
- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, motosikletleri, yayaları, engelleri ve şerit çizgilerini algılaması zordur. Ayrıca, EyeSight sistemi de geçici olarak çalışmasını durdurabilir. EyeSight sistemi birkaç kere tekrarlı olarak çalışmayı durdurursa, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
 - Kamera lensleri, parmak izi vb nedeniyle kirli olduğunda.
 - Güçlü bir darbe sonucunda stereo kameraların hizalanması bozulduğunda.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (⇒Bkz. sayfa 47) ve Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemini (⇒Bkz. sayfa 117) kapatın ve Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı, Şeritte Kalma Yardımı, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı ve Klasik Hız Kontrolü fonksiyonlarının kullanımını durdurun. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi uyarı lambası yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi düzgün çalışmayabilir. Gösterge lambası yanıyorsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonlarını da kullanmayın.



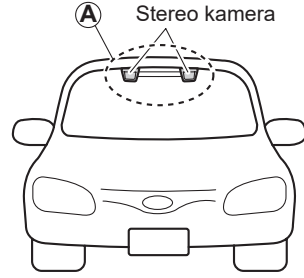
NOTLAR

EyeSight sistemi, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devreye girdiğinde aşağıdaki verileri kaydeder ve depolar. Sistem, konuşmaları veya diğer sesli verileri kaydetmez.

- Stereo kamera görüntüsü verileri
- Öndeki araçla aradaki mesafe
- Araç hızı
- Direksiyon simidinin dönüş açısı
- İlerleme yönüne göre yanal hareket
- Gaz pedalı çalışma durumu
- Fren pedalı çalışma durumu
- Vites kolu konumu
- Odometre (Kilometre sayacı) okuması
- ABS, Araç Dinamiği Kontrolü ve Çekiş Kontrolü Fonksiyonu ile ilgili veriler SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.
 - Araç sahibinin rıza göstermiş olması.
 - Açıklamanın/hükmün bir mahkeme kararı veya diğer yasal zorlayıcı bir talebe dayanması.
 - Verilerin, kullanıcı ve aracın tanımlanamayacağı bir şekilde modifiye edilerek istatistik amaçlı olarak veya benzeri bir amaç için bir araştırma enstitüsüne verilmesi.

Stereo Kameraların Kullanılması

Stereo kamera, ön harita lambaları ünitesine yerleştirilmiştir.



S01107



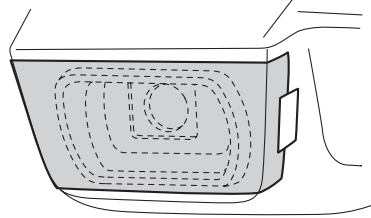
NOTLAR

- Stereo kamera, kameranın önündeki izleri ve lekeleri takip eder ve algılar. Ancak algılama %100 doğru değildir. Belirli koşullar altında bu fonksiyon, stereo kameranın önündeki iz veya leke tespitini yapmakta başarısız olabilir. Buna ek olarak, bu fonksiyon, ön cam üzerinde stereo kamerasının etrafında kar veya buz olduğunu tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, ön camın her zaman temiz tutulduğundan emin olmalısınız (A ile gösterilmiştir). Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir. Bu fonksiyon stereo kameranın önünün kirli olduğunu tespit ettiğinde, Manuel Hız Sınırlayıcı veya Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu etkinleştirilemez.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

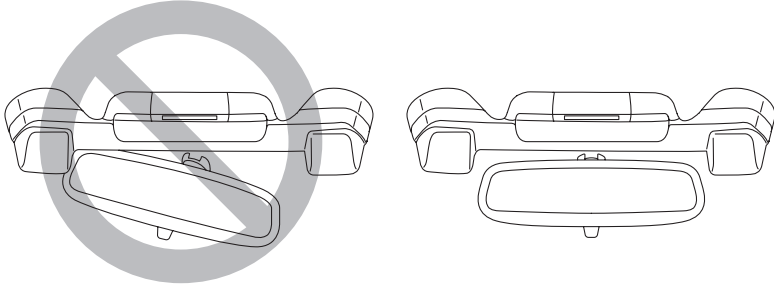
- Bu stereo kameraların lensleri / mercekleri / objektifleri hassas parçalaradır. Özellikle bunlarla uğraşırken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.
 - Stereo kameraların lenslerine asla dokunmayın, lensleri silmeye veya temizlemeye kalkmayın. Bunu yapmak, lenslerde hasara ve kirlenmeye neden olacak ve hatalı sistem performansına yol açacaktır. Lenslere herhangi bir nedenle dokunduğunuz takdirde, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servisi verebilecek bir tamirciye başvurmadan çekinmeyin. EyeSight parçalarını değiştirilmesi ve servis hizmeti verilmesi gerekecektir.
 - Ön camı temizlerken, kamera muhafazasının önünü kopya kağıdı gibi toz toplamayan bir kağıtla örtün. Cam temizleyicinin kamera lenslerine ulaşmasını önlemek için kağıdı yapıştırın. Bu noktada, bandın yapışkan yüzeyinin ön cama veya lenslere temas etmemesine dikkat edin. Temizleme sonrasında kağıdı çıkarmayı unutmayın.
 - Aracın ön cam içini bir servis istasyonunda, vb temizletirken, işlemi yapan kişiden aracı yıkamadan önce kamera muhafazasını örtmesini istemeyi unutmayın.
 - Stereo kameranın kuvvetli bir darbeye maruz kalmasına izin vermeyin.
 - Stereo kamerayı sökmeyin, veya çıkartmayın.
 - Stereo kameranın takılı oldukları konumları değiştirmeyin veya çevresindeki yapılarda herhangi bir değişiklik yapmayın.



S03066

- Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU iç dikiz aynaları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, EyeSight fonksiyonunun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU iç dikiz aynaları veya orijinal SUBARU iç dikiz aynalarının boyutları (ve konturu) ile uyumlu bir üçüncü şahıs iç dikiz aynası dışında başka bir iç dikiz aynası takmayın.

Daha geniş bir iç dikiz aynası, stereo kameranın görüş alanını etkileyebilir ve EyeSight fonksiyonu doğru çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.



S00509

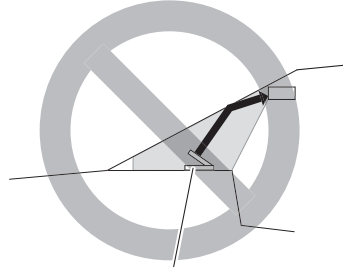
Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Resimlerde (gri bölgeler olarak) gösterilen yasaklanmış alanlarda SUBARU tarafından belirlenenler dışında başka herhangi bir aksesuar kullanmayın, takmayın.

Bazı aksesuarlar yasak alanların dışına dahi takılmış olsa, ışık ya da herhangi bir nesnenin yansımaları nedeniyle anormal bir EyeSight çalışması oluşabilir. Bu durumda aksesuarları çıkarın veya yerini değiştirin. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.

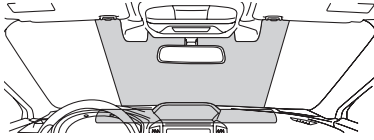
Yandan görünüm



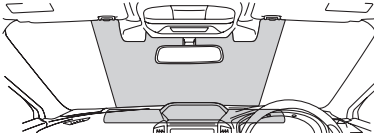
Monitörler veya diğer aksesuarlar S01377

Ön görünüm

Soldan Dir.



Sağdan Dir.



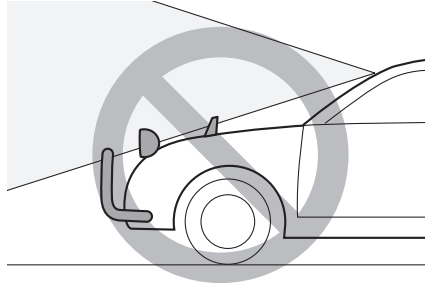
S02712

- Gösterge tablosu üzerine herhangi bir nesne koymayın, yerleştirmeyin. Stereo kamera nesnelere doğru tespit edemeyebilir ve ön camdaki yansımalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Gösterge tablosunun üstü kimyasal maddeler veya diğer maddelerle parlatılmış ise, stereo kamera nesnelere doğru tespit edemeyebilir ve ön camdaki yansımalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU cam silecek süpürgeleri ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU silecek süpürgeleri veya orijinal SUBARU silecek süpürgelerinin kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs silecek süpürgesi dışında başka bir silecek süpürgesi takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, stereo kameranın nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

- Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini vakit kaybetmeden değiştirin. Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini kullanmak, cam üzerinde çizilmelere neden olabilir. Stereo kamera nesnelere doğru tespit edemeyebilir ve ön camda kalan çizilmeler veya damlalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.



S01098

- Ön tarafa, örneğin kaput veya ızgara üstüne herhangi bir aksesuar takmayın. Kamera görüşünü etkileyebilir ve dolayısıyla sistem doğru çalışmayabilir.
- Tavana yüklenen yükün stereo kameranın görüşünü engellemediğinden veya görüş alanına müdahale etmediğinden emin olun. Stereo kameranın görüşünün engellenmesi sistemin çalışmasını bozabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön camı (hem içten ve hem de dıştan) her zaman temiz tutun. Ön cam buğulandığında veya üzerinde bir kir veya yağ tabakası olduğunda, stereo kamera nesnelere doğru algılayamayabilir ve EyeSight sistemi doğru çalışmayabilir. Orta hava kanalına herhangi bir cihaz monte etmeyin, çünkü hava akımındaki herhangi bir değişim EyeSight sisteminin performansını etkileyebilir.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön cam üzerine (içten veya dıştan) herhangi bir etiket yapıştırmayın, aksesuar koymayın. Bunu yapmanız gerekiyorsa (örneğin yasal olarak gerekliyse veya elektronik ücret ödeme etiketi gibi), bunu doğrudan kameranın önüne koymaktan kaçının. Aksi takdirde böyle yapmanız stereo kameranın görüş alanını etkileyebilir ve sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya benzeri maddeler uygulamaktan kaçının. Aksi takdirde cihazın yanlış çalışmasına yol açılabilir.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya ilave bir cam tabakası eklemekten kaçının. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön cam üzerinde çizikler veya çatlaklar varsa, bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön camı değiştirmeniz veya tamir ettirmeniz gerektiğinde, bir SUBARU bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU ön camları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Değiştirmek veya onarım gerektiğinde, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU ön camları veya orijinal SUBARU ön camlarının kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs ön camları dışında başka bir ön cam takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, stereo kameranın nesnelere doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri) orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

EyeSight fonksiyonunu kullanmayı sürdürmek için, ön cam yeniden takıldığında veya değiştirildiğinde stereo kamera ayarlaması gereklidir. Stereo kamera ayarı ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler için, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servis hizmeti verebilecek bir tamirciye başvurmanız tavsiye edilir.

EyeSight Fonksiyonları

EyeSight sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

Bu fonksiyon, sürücünün aracının önündeki bir araç veya engel ile bir çarpışma olasılığının bulunması durumunda, sürücüyü bundan kaçınacak bir işlem yapması için uyaracak bir takip mesafesi uyarı özelliğini kullanmaktadır. Sürücünün bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için frenler otomatik olarak devreye sokulur.

⇒ Bkz. sayfa 33.

■ Adaptif Hız Kontrolü

Bu fonksiyon ayarlanmış araç hızını korur ve aynı trafik şeridinde önde bir araç olduğunda, ayarlanmış araç hızının maksimumunu aşmayacak şekilde öndeki aracı izler ve onun hızına ayak uydurur.

⇒ Bkz. sayfa 49.

■ Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Bu fonksiyon araç hızını kontrol eder, böylece araç hızı ayarlanan hızı aşmaz.

⇒ Bkz. sayfa 78.

■ Şeritte Kalma Yardımı (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)

Bu fonksiyon, otobanlardaki ve yollardaki şerit çizgelerini (beyaz çizgiler) algılayarak ve direksiyon çalışmasına yardımcı olarak şerit savrulmalarını bastırır.

⇒ Bkz. sayfa 88.

■ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Bitişik şeritte takip eden ya da karşıdan gelen bir araç varken, bu araç kendi şeridinden ayrılacak gibi görünüyorsa, sistem direksiyon simidini şeridin ayrılmasını önleyecek yönde çevirerek sürücünün aracı şeritte tutmasına yardımcı olur.

⇒ Bkz. sayfa 98.

■ Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Bu fonksiyon, vites kolunun yanlış konumlandırılması, veya gaz pedalına yanlışlıkla basılması, veya çok kuvvetli şekilde basılmasından kaynaklanan, yanlışlıkla ileri yönde hareketi azaltır.

⇒ Bkz. sayfa 109.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı

Bu fonksiyon, araç yoldan ayrılmak üzere olduğunda sürücüyü uyarır.

⇒ Bkz. sayfa 115.

■ Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon, sürücünün yorgunluğu, yola yoğunlaşmada güçlük çekmesi, dikkatsizliği, güçlü yan rüzgarlar veya diğer faktörlerden kaynaklanan araç sürüklenmelerini, yalpalamalarını algılar ve sürücüyü uyarır.

⇒ Bkz. sayfa 119.

■ Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Bu fonksiyon, öndeki araç hareket etmeye başladığında, ancak sürücünün aracı sabit kaldığında, sürücüyü uyarır.

⇒ Bkz. sayfa 122.

■ Klasik Hız Kontrolü

Bu modda iken, sistem sabit bir araç hızını korur. Öndeki aracı takip etmez. Stereo kameranın çalışmasını geçici olarak durdurması durumunda dahi bu fonksiyon kullanılabilir (⇒ Bkz. sayfa 145). Bu fonksiyon, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçilerek kullanılır.

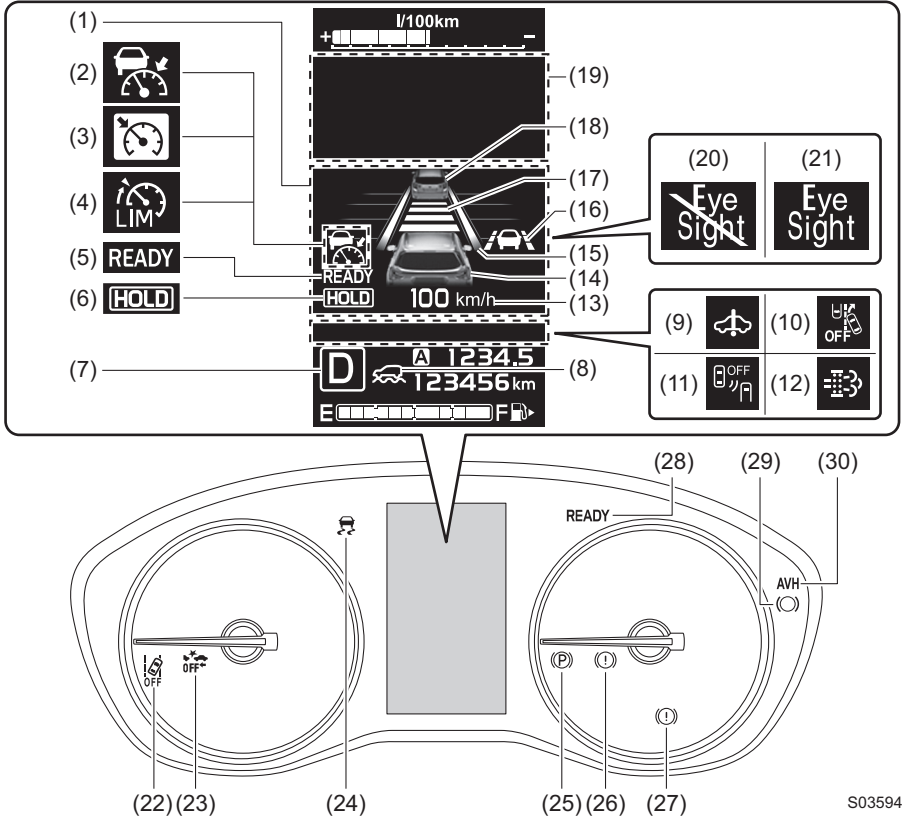
⇒ Bkz. sayfa 126.



NOTLAR

e-BOXER sistemi çalışmıyorken (e-BOXER sistemi HAZIR gösterge ışığı sönmüktür)
EyeSight sistemi de çalışmaz.

Gösterge tablosu ekranı düzeni




S03594

Görüntü birimleri Ekran Ayarları'nda değiştirilebilir. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

- | | |
|--|---|
| (1) EyeSight görüntüleme alanı | Yardımlı fonksiyonu olan modeller) |
| (2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi | (17) Takip mesafesi ayar göstergesi |
| (3) Klasik Hız Kontrolü göstergesi | (18) Önde giden araç göstergesi |
| (4) Hız Sınırı göstergesi (varsa) | (19) Uyarı ekranı alanı |
| (5) HAZIR (READY) göstergesi | (20) EyeSight geçici durdurma göstergesi (beyaz) |
| (6) TUTMA (HOLD) göstergesi | (21) EyeSight uyarı göstergesi (sarı) |
| (7) Vites kolu/konumu göstergesi | (22) Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası |
| (8) X-MODU göstergesi | (23) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası |
| (9) e-BOXER sistem arızası lambası | (24) Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası |
| (10) Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi (varsa) | (25) Elektronik park freni gösterge lambası |
| (11) SRVD KAPALI (SRVD OFF) göstergesi (varsa) | (26) Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) |
| (12) Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa) | (27) Elektronik park freni uyarı lambası (sarı) |
| (13) Ayarlı araç hızı göstergesi | (28) e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası |
| (14) Kendi aracınızın göstergesi | (29) Otomatik Araç Tutma fonksiyonu çalışma gösterge lambası |
| (15) Şerit göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu olan modeller) | (30) Otomatik Araç Tutma fonksiyonu AÇIK gösterge lambası |
| (16) Şeritte Kalma Yardımı göstergesi (Şeritte Kalma | |

■ SABİT HIZ (CRUISE) göstergesi

- Bu göstergeler, ana hız kontrolü devrede iken yanar.

: Adaptif Hız Kontrolü (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi)

: Klasik Hız Kontrolü (Klasik Hız Kontrolü göstergesi)


⇒ Bkz. sayfa 57 ve 126.

- Hız kontrolü* etkinleştirildiğinde, bu gösterge (beyaz) yeşile döner. Adaptif Hız Kontrolü çalışırken sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman, bu gösterge beyaz olur.

⇒ Bkz. sayfa 58 ve 131.

*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ Hız Sınırı göstergesi (varsa)

- Bu gösterge, Manuel Hız Sınırlayıcı devrede iken yanar.
- Manuel Hız Sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyaz renkten yeşil renge döner.
- Bu gösterge, gaz pedalına kuvvetlice basılması nedeniyle Manuel Hız Sınırlayıcısı geçici olarak iptal edildiğinde veya vites kolu  konumunda olduğunda, beyaz yanar.

■ HAZIR (READY) göstergesi

Hız kontrolü* veya Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) etkinleştirildiğinde, **READY** yanar.

⇒ Bkz. sayfa 57 ve 129.

*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ TUTMA (HOLD) göstergesi

Adaptif Hız Kontrolü devrede iken 'durmuş-durumda-kal' fonksiyonu çalıştırıldığında, **HOLD** yanar.



⇒ Bkz. sayfa 66.

■ Önde giden araç göstergesi

Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde veya 'durmuş-durumda-kal' fonksiyonu devreye sokulduğunda, önde bir araç algılandığı zaman bu gösterge yanar.

⇒ Bkz. sayfa 59.

■ Takip mesafesi ayar göstergesi

 /  (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi ile ayarlanmış takip mesafesi ayarını gösterir.
⇒ Bkz. sayfa 65.

■ Ayarlı araç hızı göstergesi

Ayarlanmış araç hızını görüntüler.
⇒ Bkz. sayfa 57 ve 128.



■ Vites kolu / vites konumu göstergesi

Bu gösterge ışığı yanar ve vites kolunun veya vitesin hangi konumda olduğunu gösterir.

■ EyeSight uyarı göstergesi (sarı)

- EyeSight sisteminde bir arıza oluştuğunda bu gösterge yanar veya yanıp söner.
 - Bu ışık yandığında veya yanıp söndüğünde, EyeSight fonksiyonlarının hiçbiri kullanılamaz (Adaptif Hız Kontrolü ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, vb fonksiyonları dahil).
- ⇒ Bkz. sayfa 143.

■ EyeSight sistemi geçici durdurma göstergesi (beyaz)

- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge yanar.
 - Kontak anahtarı AÇIK (ON) konumuna getirildiğinde, eğer  (CRUISE) düğmesi veya  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi AÇIK konumuna ayarlıysa, e-BOXER sisteminin başlatılmasından sonra yaklaşık 7 saniye içinde bu gösterge yanar. e-BOXER sisteminin başlatılmasının ardından yaklaşık 7 saniye geçtikten sonra bu gösterge söner.
 - Bu gösterge yandığında, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonları dışındayken, EyeSight fonksiyonlarının hiçbiri kullanılamaz.
- ⇒ Bkz. sayfa 145.

■ X MODU göstergesi

X-MODU AÇIK (ON) olduğunda, X MODU göstergesi yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

● Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları kapalı olduğunda bu gösterge lambası yanar.

● Kontak anahtarı AÇIK (ON) konumuna alındığında da bu gösterge lambası yanar. e-BOXER sistemi başlatıldıktan yaklaşık 7 saniye sonra, Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası, mevcut duruma (Açık veya Kapalı) göre söner veya yanık kalır.

⇒ Bkz. sayfa 118.


■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

● Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapalı olduğunda, bu gösterge lambası yanar.

● Bu lamba aynı zamanda kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde de yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan yaklaşık 7 saniye sonra söner.

⇒ Bkz. sayfa 48.

■ Şerit göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)

Şeritte Kalma Yardımı  düğmesine basıldığında bu gösterge gri renkte yanar.

Şeritte Kalma Yardımı çalışır durumdayken veya çalışırken, bu gösterge beyaz renkte yanar.

⇒ Bkz. sayfa 93.

■ Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)

Sürüş sırasında elektronik park freni serbest bırakıldığında, fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yansarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Bu anda, Klasik Hız Kontrolü modu, Adaptif Hız Kontrolü modu veya Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) fonksiyonlarını kullanmayın.

Fren uyarı lambası (kırmızı) sönmüyorsa, aracı hemen güvenli bir yerde kenara çekin. Sistemi kontrol ettirmek için bir SUBARU servisini arayın.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Elektronik park freni gösterge lambası


Elektronik park freni uygulandığında bu lamba yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Kendi aracınızın göstergesi

Fren pedalına basıldığında, ya da fren kontrol fonksiyonu devrede iken, göstergedeki fren ışığı kırmızı renkte yanar.

■ Şeritte Kalma Yardımı göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)

- Şeritte Kalma Yardımı düğmesine basılarak, Şeritte Kalma Yardımı  çalıştırıldığında bu gösterge yanar.

- Şeritte Kalma Yardımı sistemi etkinleştirildiğinde, araç bir şerit çizgisi üzerinde ilerliyorsa, bu gösterge beyazdan yeşile döner.

⇒ Bkz. sayfa 88 ve 93.

■ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi (varsa)

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu kullanılmadığında (arıza veya geçici durdurma nedeniyle) veya sistem kullanıcı tarafından kapatıldığında, bu gösterge yanar.

■ SRVD KAPALI (SRVD OFF) göstergesi (varsa)

Bu gösterge, SRVD devre dışı bırakıldığında yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı AÇIK (ON) konumuna getirildiğinde yanar ve e-BOXER sistemi başlatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner. Araç Dinamiği Kontrolü elektrik kontrol sisteminde bir arıza varsa, bu lamba yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası

Otomatik Araç Tutma (Bekletme) fonksiyonu etkinleştirildiğinde bu gösterge lambası yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Otomatik Araç Tutma fonksiyonu çalışma gösterge lambası

Otomatik Araç Tutma fonksiyonu ile araç durdurulduğunda bu gösterge lambası yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ e-BOXER sistemi arıza lambası

e-BOXER sisteminde bir arıza meydana geldiğinde e-BOXER arıza lambası yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası

e-BOXER sistemi başlatıldığında bu gösterge lambası yanar. e-BOXER sistemi kapatıldığında söner.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Elektronik park freni uyarı lambası (sarı)

Elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunda, bu uyarı lambası yanar.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)

● Filtrede biriken partikül madde miktarı maksimum seviyeyi aşınca, bu benzin partikül filtresi uyarı lambası yanar.

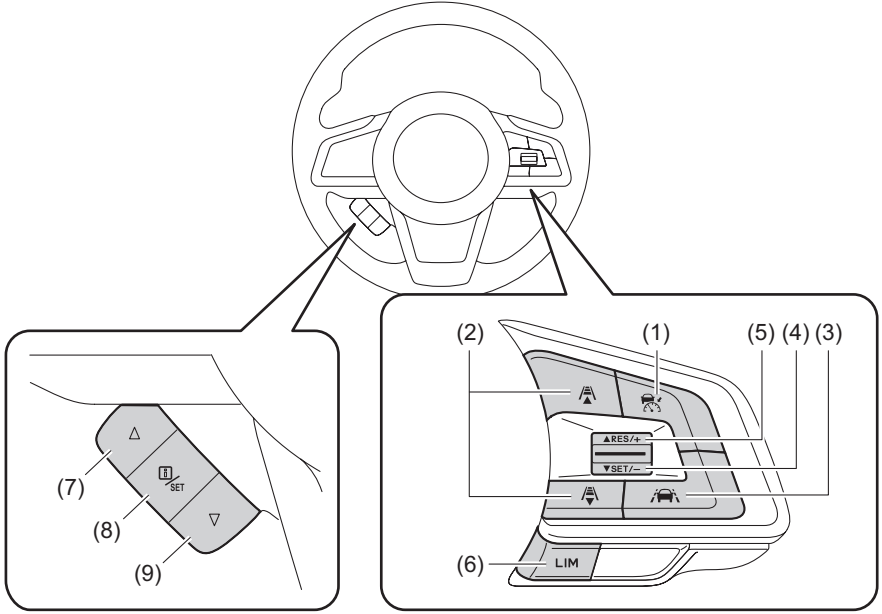
● Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken hız kontrolü* ve Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonları kullanılamaz.

*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Düğme düzeni

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu olan Modeller

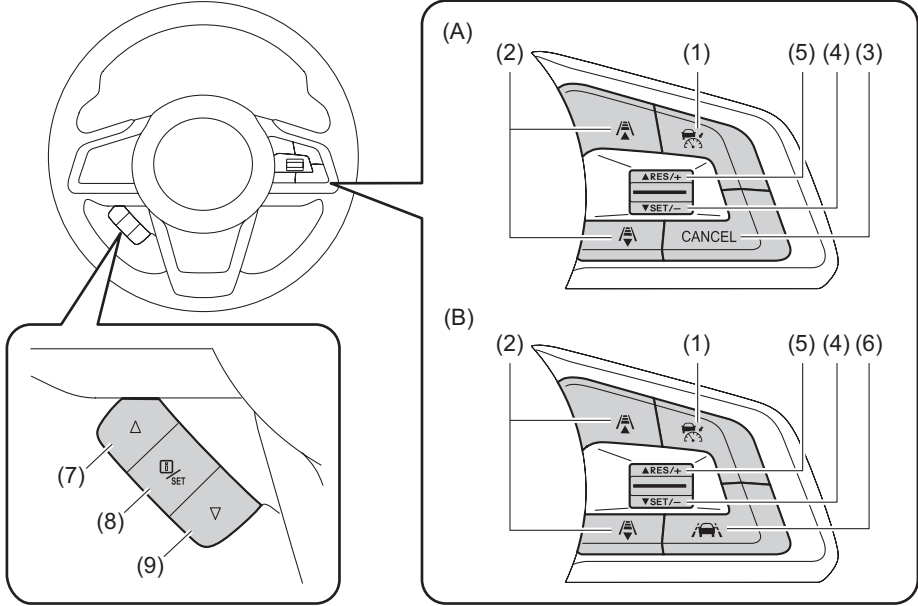


S03511

- (1) (CRUISE) (Hız Kontrolü) düğmesi
- (2) (Takip mesafesi ayarı) düğmeleri
- (3) (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi
- (4) SET/- (azaltma) düğmesi
- (5) RES/+ (artırma) düğmesi

- (6) LIM düğmesi (varsa)
- (7) düğmesi
- (8) (Bilgi) / SET düğmesi
- (9) düğmesi




Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu olmayan Modeller







S03488








(A) Şeritte Kalma Yardımı olmayan modeller

(B) Şeritte Kalma Yardımı olan modeller

- (1)  (CRUISE) (Hız Kontrolü) düğmesi
- (2)  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmeleri
- (3) CANCEL (İPTAL) düğmesi:
- (4) SET/- (azaltma) düğmesi

- (5) RES/+ (artırma) düğmesi
- (6)  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi
- (7)  düğmesi
- (8)  (Bilgi) / SET düğmesi
- (9)  düğmesi

■ (CRUISE) (Hız Kontrolü) düğmesi

- Hız kontrolünü* açmak / kapatmak için bu düğmeye basın.
-  (CRUISE) (Hız Kontrolü) düğmesine basıldığında, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) görünür ve ardından  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine basıp yaklaşık 2 saniye basılı tutunca  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) görünür. EyeSight görüntüleme alanında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) veya  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) görüntülendiğinde, bu bize ana hız kontrol sisteminin açık olduğunu gösterir.

⇒ Bkz. sayfa 57 ve 128.

- Hız kontrolünü iptal etmek için bu düğmeye basın.

⇒ Bkz. sayfa 70 ve 136.

*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ LIM düğmesi (varsa)

- Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu açmak / kapatmak için bu düğmeye basın.
- LIM düğmesine basıldığında, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında (Hız Sınırı göstergesi) görünür.
- Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu iptal etmek için bu düğmeye basın.

⇒ Bkz. sayfa 78.

■ RES/SET düğmesi

● SET/-

- Hız kontrolünü* veya Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) fonksiyonunu ayarlamak için bu düğmeye basın.
- Ayarlanan araç hızını (hız kontrolü* veya Manuel Hız Sınırlayıcı ayarlanmış durumdayken) azaltmak için bu düğmeye basın.

⇒ Bkz. sayfa 58 ve 63 (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Bkz. sayfa 78 (Manuel Hız Sınırlayıcı için - varsa).

⇒ Bkz. sayfa 131 ve 134 (Klasik Hız Kontrolü için).

*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

● RES/+

- Hız kontrolünü* veya Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) fonksiyonunu ayarlamak için bu düğmeye basın.
- Hız kontrolü* veya Manuel Hız Sınırlayıcı iptal edildikten sonra, daha önce ayarlanmış olan araç hızında hız kontrolü veya Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonuna geri dönmek için bu düğmeye basın.
- Ayarlanan araç hızını (hız kontrolü* veya Manuel Hız Sınırlayıcı ayarlanmış durumdayken) arttırmak için bu düğmeye basın.

⇒ Bkz. sayfa 58, 62 ve 75 (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Bkz. sayfa 78 (Manuel Hız Sınırlayıcı için - varsa).

⇒ Bkz. sayfa 131, 133 ve 140 (Klasik Hız Kontrolü için).

*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ İPTAL düğmesi (Şeritte Kalma Yardımı olmayan modeller)

Hız kontrolünü* iptal etmek için bu düğmeye basın.




*: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

⇒ Bkz. sayfa 70 ve 136.

■ / (Takip mesafesi ayarı) düğmesi

● Takip mesafesini 4 kademede ayarlamak için bu düğmelerden birine basın: (yalnızca Adaptif Hız Kontrolü açık olduğunda).

⇒ Bkz. sayfa 65.

●  (CRUISE) düğmesi açık olduğunda, Adaptif ve Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak mümkündür.

* Klasik Hız Kontrolü'ne geçmek için, düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

■ (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)

Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu açmak/kapatmak için bu düğmeye basın.

⇒ Bkz. sayfa 88.

■ düğmesi / düğmesi

Aşağıdaki durumlarda bu düğmelerden birini çekin.

● Gösterge tablosu ekranında görüntülenen ekranı değiştirirken.

● Uyarı Sesi Seviyesi ayarlarını, vb. değiştirirken.

⇒ Bkz. sayfa 147.

■ (Bilgi)/SET düğmesi

Aşağıdaki durumlarda bu düğmeyi çekin.

● Uyarı ekranı alanında görünen mesajı yeniden görüntülerken.

⇒ Bkz. sayfa 151.

● Uyarı Sesi Seviyesi ayarlarını, vb. değiştirirken.

⇒ Bkz. sayfa 147.

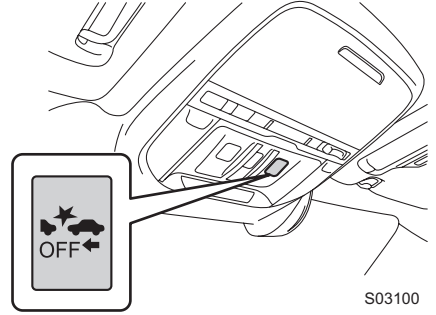
■ (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI) düğmesi

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonlarını kapatmak için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Bu fonksiyonlar kapalı olduğunda, gösterge tablosunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) göstergesi ışığı yanar.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonlarını açmak için yeniden bu düğmeye basın ve basılı tutun. Bu işlem, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) göstergesi lambasını söndürür.

⇒ Bkz. sayfa 47 ve 114.



S03100

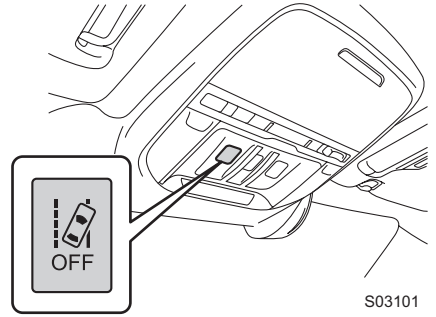
■ (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI) düğmesi

Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin ve Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminin fonksiyonlarını kapatmak için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Bu fonksiyonlar kapatıldığında, gösterge tablosunda Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi OFF (kapalı) göstergesi ışığı yanar.

Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin ve Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminin fonksiyonlarını açmak için yeniden bu düğmeye basın ve basılı tutun. Bu işlem, Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi OFF (kapalı) göstergesi ışığını kapatır.

⇒ Bkz. sayfa 117 ve 121.



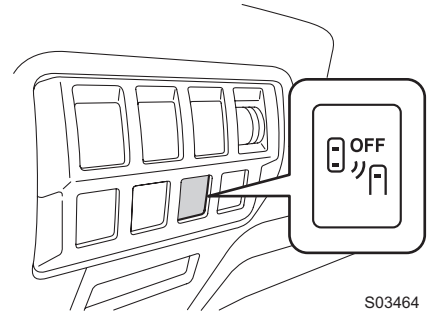
S03101

■ SRVD OFF (KAPALI) düğmesi

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa) ve SRVD fonksiyonunu açmak/kapatmak için bu düğmeye basın.

⇒ Bkz. sayfa 98 (Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı için).

⇒ Aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın (SRVD için).



S03464

■ X MODU düğmesi

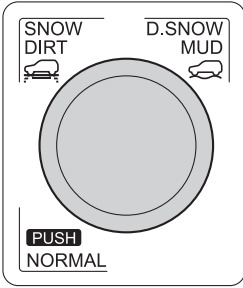
X MODU'nu açmak / kapatmak için bu düğmeyi kullanın.

X-MODU etkinleştirildiğinde, X-MODU göstergesi yanar.

X-MODU devre dışı bırakıldığında, X-MODU göstergesi kapanacaktır.

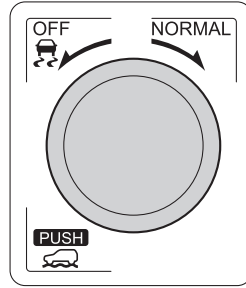
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

A Tipi



S03602

B Tipi



S03253

● Etkinleştirmek için

A Tipi

KAR/ KİR veya DERİN KAR / ÇAMUR ögesini seçmek için X-MODU düğmesini sağa veya sola çevirin.

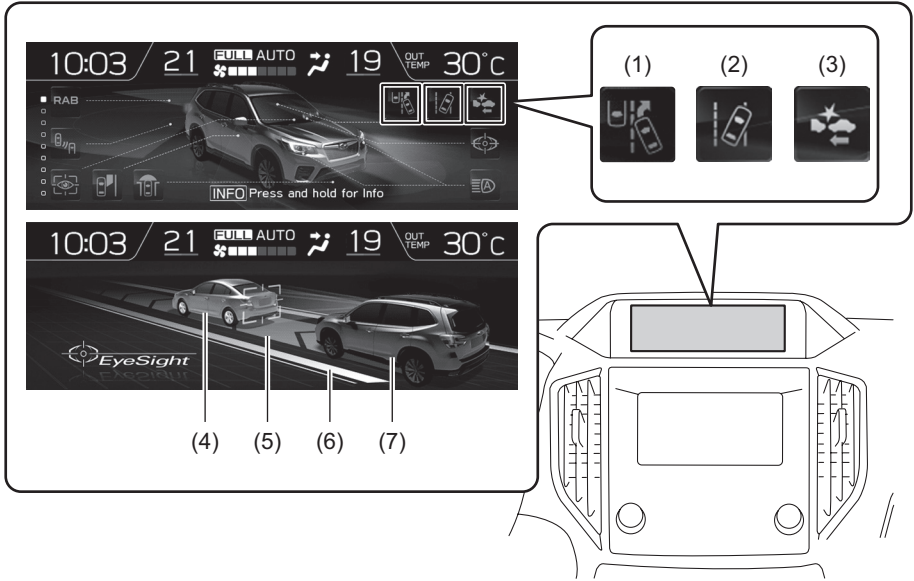
B tipi

X-MODU düğmesine basın.

● Devreden çıkarmak için

X-MODU düğmesine basın.

■ Çok fonksiyonlu ekran



S03271

- | | |
|---|--|
| (1) Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı göstergesi (varsa) | (5) Şerit göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller) |
| (2) Şeritten Ayrılma / Şeritte Gezinme Uyarısı göstergesi | (6) Yol çizgisi göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller) |
| (3) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi göstergesi | (7) Kendi aracınızın göstergesi |
| (4) Önde giden araç göstergesi | |

● Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı göstergesi (varsa)

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı açık olduğunda bu gösterge yanar.

● Şeritte Gezinme/Şeritten Ayrılma Uyarısı

Bu gösterge, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları açık olduğunda yanar.

● Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi göstergesi

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açık olduğunda bu gösterge yanar.

● Önde giden araç göstergesi

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu açıkken ve önünüzde bir araç varken, önde giden araç göstergesi görüntülenir. Önde giden araç göstergesi, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafenin bir görünümünü gösterir.

● Şerit göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)

Şeritte Kalma Yardımı etkin olduğunda bu gösterge gösterilir.

● Yol çizgisi göstergesi (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)

Şeritte Kalma Yardımı çalışır durumdayken veya çalışırken, bu gösterge yanar.

● Aracınızın göstergesi

Fren pedalına basıldığında, ya da fren kontrol fonksiyonu devredeyken, araç göstergesindeki fren ışığı kırmızı renkte yanar.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Öndeki bir engele arkadan çarpma riski olduğunda, EyeSight sistemi sürücüyü uyararak bir çarpışmanın hasarını en düşük düzeye indirmek veya hatta çarpışmayı engellemek için yardımcı olur. Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir. Sürücünün bir çarpışmayı önlemek için bir kaçınma işlemine girişmesi halinde, sürücüye çarpışmayı önlemesi veya hasarı en aza indirmesi için yardımcı olmak için Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışacaktır.

Bu sistem sadece doğrudan arkadan çarpmalarda değil, arkadan çarpmalardan kaçınmada da etkili olabilir. Bu fonksiyon sadece, vites kolu **[D]**, **[M]** veya **[N]** konumunda olduğunda etkinleşir.



UYARI

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini ve Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımını normal koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir kazadan kaçınmak için asla kullanmayın. Bu fonksiyonlar tüm koşullar altında çarpışmalara engel olamaz. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı aktive edildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- EyeSight Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, öncelikle mümkün olduğunca diğer araçlara arkadan çarpmaları önlemek veya bir çarpışma durumunda hasar ve yaralanmaları en düşük düzeye indirmek için tasarlanmıştır. Diğer araçlar yanı sıra motosikletler, bisikletler ve yayalar da engeller olarak kabul edilebilir. Bununla birlikte, çeşitli koşullara bağlı olarak engeli algılamanın mümkün olmadığı durumlar olabilir^{*2}. Örneğin, bir araca yandan bakıldığında, karşıdan gelen araç, geri viteste yaklaşan araçlar, küçük hayvanlar veya çocuklar, ya da duvarlar veya kapıların tespit edilme olasılığı yoktur.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun neticesinde, çeşitli koşullara bağlı olarak farklı sonuçlarla karşılaşılır^{*2}. Bundan dolayı, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısım basılsa dahi çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına aniden veya sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüye bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştirmeyebilir.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

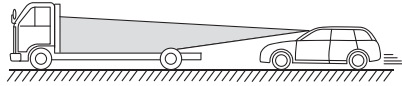
⇒ Önceki sayfadan devam

- Engelin hızı ile aracın hızı arasındaki fark aşağıdaki değer*1 kadar veya ondan fazla olduğunda, bir çarpışmanın engellenmesi mümkün olmayabilir. Eğer hız farkı aşağıdaki değer*1 kadar veya daha az ise, örneğin başka bir araç önünüzü kestiğinde, veya görünürlüğe bağlı olarak başka durumlarda, yol yüzeyinin durumu veya başka faktörlerin*2 varlığında, bu fonksiyonun aracı durdurması mümkün olmayabilir ya da fonksiyon etkinleşmeyebilir. Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı da aşağıda sıralanan koşullarda*2 etkinleşmeyebilir.

*1: Araçlar için: yaklaşık 50 km/sa (30 MPH),
Yayalar için: yaklaşık 35 km/sa (21 MPH)

- *2: Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin engelleri tespit edemediği koşullar:
- Önünüzdeki engele olan uzaklık, hız farkı, yaklaşım koşulları, yanal mesafe (kaçıklık miktarı)
 - Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
 - İleriye görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
 - Algılanan nesne bir araç, motosiklet, bisiklet veya yayadan farklı bir şey olduğunda
 - Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
 - Engel bir motosiklet, bisiklet ya da yaya olsa dahi, çevrenin parlaklığı ve yanı sıra görelî hareket ve nesnenin özelliği veya açısına bağlı olarak, sistemin bu nesneyi algılayamayabileceği durumlar olabilir.
 - Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme etkinliği azalır)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
 - Stereo kameranın algılama koşulları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.

- Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Geceleyin bir motosiklete, bisiklete veya yayaya yaklaşırken
- Akşam ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda.
- Farların aydınlatdığı alanın dışında bir araç, motosiklet, bisiklet veya yaya olduğunda.
- Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb).
- Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırağı ön cama yapıştığında veya başka bir şekilde etkilendiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.
- Yağmurdan veya cam yıkamadan ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameranın görüşünün engellenmesi sonucu hedef tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir hafif sandal veya benzeri yük tarafından).
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçların durumu
 - Standart-dışı şekli olan araçlarla (araç taşıyan araçlar veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.

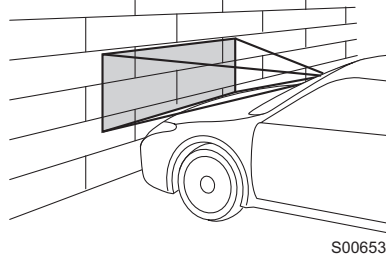


S02133

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Durmuş bir aracın önünde bir duvar vb olduğunda.
- Aracın yakınında başka bir nesne olduğunda.
- Bir aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
- Geri gelen araçlar veya karşıdan gelen araçlar, vb. ile.
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda.
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar, vb ile
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile
- Tespit edilen nesne, çit veya duvar gibi tek tip bir desene sahip olduğunda (çizgili desen, tuğla deseni, vb.).
- Önde cam bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda.
- Önde giden araç aniden saptığında, hızlandığında, yavaşladığında.
- Bir araç, motosiklet, bisiklet ya da yaya yandan çıkıp aniden önünüzü kestiğinde veya aniden önünüzde koştuğunda.
- Şerit değiştirdikten sonra aracınız aniden bir engelin hemen arkasına düştüğünde.
- Aracınızın tamponuna çok yakın bir konumda bir araç, motosiklet, bisiklet ya da yaya olduğunda
- Aracınızla bir engel arasındaki hız farkı 5 km/sa (4 mph) veya daha az olduğunda (Engel aracınızın çok yakınında olup frenleme yaptığınızda, engelin şekline ve boyutuna bağlı olarak, engelin kameranın görüş sahasının dışında olduğu durumlar olabilir.)
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol üzerinde
- Ortam aydınlığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişinde veya çıkışında.



- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kendi üzerinde test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirlenme var. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

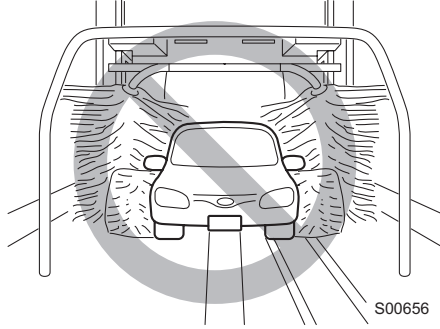
*2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

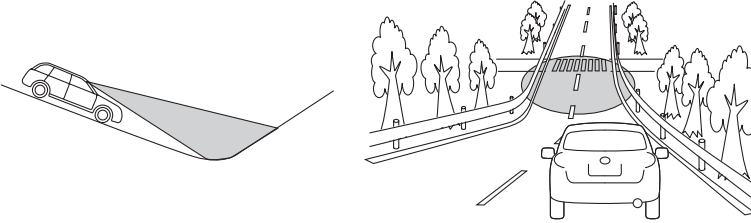


DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi beklenmedik şekilde devreye girebilir.
 - Araç çekilirken.
 - Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
 - Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
 - Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
 - Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
 - Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
 - Bir yarış pistinde sürerken
 - İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde

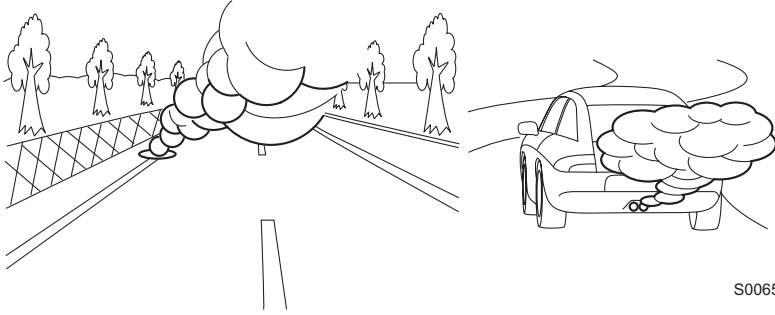


- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Dolayısıyla, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
 - Öndeki araca yakın seyrederken
 - Yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerde sürüş yaparken



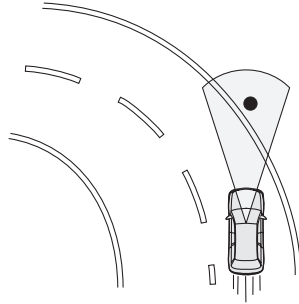
S01264

- Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçrattığında.
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



S00652

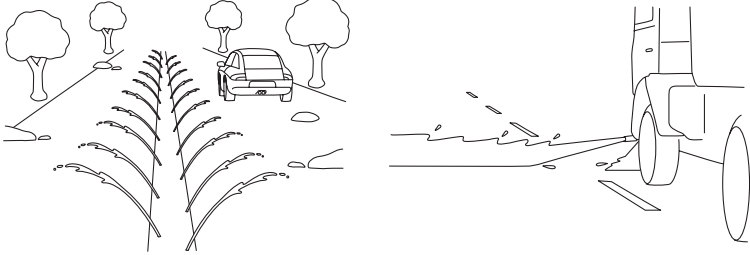
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir araç veya bir nesne kıl payı geçilirken.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durdurulduğunda



S02669

Devamı sonraki sayfadır ⇒

- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken



S02636

- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.
- Otomatik frenleme sırasında sürücü fren pedalına basarsa, pedalın sert olduğunu hissedebilir, ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz.



NOTLAR

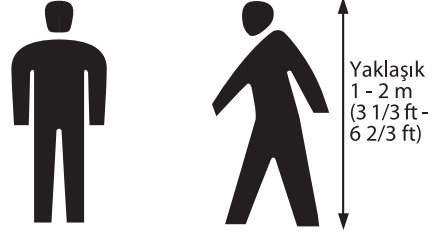
Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve normaldir.

■ Yayaların algılanması

EyeSight sistemi yayaları da algılayabilir.

EyeSight sistemi, yayaları boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder.

Sistem bir yayayı, başının çevresi ve omuzları açıkça belirgin olduğunda tanır.



S02796



UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme fonksiyonu, yayaları da engel olarak kabul eder ve o şekilde davranır. Ancak, koşullara bağlı olarak, sistemin bir yayayı algılayamadığı durumlar da olabilir. Aşağıdaki durumlarda, sistemin bir yayayı bir nesne olarak tespit edememe olasılığı bilhassa yüksektir.

- Yayalar bir grup halinde yürürken.
- Bir yaya, bir duvar veya başka bir engelin dibinde durduğunda.
- Bir yaya bir şemsiye kullanırken
- Bir yaya, çevredeki ortama benzer bir renkte giysiler giydiğinde
- Bir yaya büyük hacimli bir bagaj taşıırken.
- Bir yaya eğildiğinde, çömeldiğinde veya uzandığında
- Bir yaya karanlık bir yerdeyken
- Bir yaya yandan önünüze aniden çıktığında veya birden önünüzde koştuğunda.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

Sürüş sırasında önünüze bir engel çıktığında, sistem sürücüyü uyarmak ve frenleme kontrolünü ve fren lambalarını etkinleştirmek amacıyla aşağıdaki sıraya göre devreye girer.

Takip Mesafesi Uyarısı:

Sistem bir çarpışma riski olduğuna karar verdiğinde, bir sesli uyarı tekrarlanan kısa bip sesleri çıkarır ve gösterge tablosu ekranındaki gösterge lambaları sürücüyü uyarmak için yanar.

Takip Mesafesi Uyarısı fonksiyonu, Adaptif Hız Kontrolü sistemi etkinleştirilmediğinde çalışır.

Sürücü yavaşlamak için fren pedalına bastığında ve uygun bir takip mesafesine ulaştığında, uyarı iptal edilir.

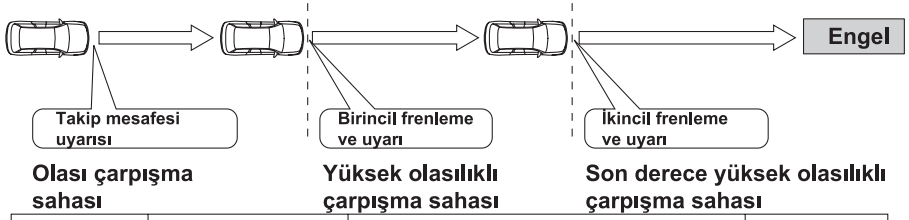
İlk Frenleme ve Uyarı:

Sistem öndeki bir nesne ile yüksek bir çarpışma riski olduğuna karar verdiğinde, bir sesli uyarı tekrarlanan kısa bip sesleri çıkarır ve gösterge tablosu ekranındaki gösterge lambaları sürücüyü uyarmak için yanar. Fren kontrolü etkinleştirilebilir ve bazı durumlarda e-BOXER sistemi çıkış gücü de kontrol edilebilir. Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon simidi hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme aktivasyonu iptal edilir.

İkincil Frenleme ve Uyarı:

Eğer sistem çarpışma riskinin son derece yüksek olduğuna karar verirse, tekrarlanan bip sesi sürekli bir bipleme sesine dönüşür ve daha güçlü bir frenleme kontrolü etkinleştirilir. Sürücü tarafından yapılan herhangi bir kaçınma hareketine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolü ve motor çıkış gücü kontrolü devam ettirilir.

Araç ikincil frenleme ile durdurulduğunda, aracın durmuş durumda kalmasını sağlamak için sürücü fren pedalına basmalıdır.



Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Gösterge tablosu ekranında gösterge	Uyarı sesinin türü
Takip mesafesi uyarısı	Fren kontrolü yok		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İlk frenleme	Orta derece		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü		Sürekli bip sesi

S03104



NOTLAR

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ile araç durdurulduktan sonra, fren kontrolünü serbest bırakmak için aşağıdakileri yapın.
 - Fren pedalına basın.
 - Gaz pedalına basın (vites kolunun **N** konumunda olduğu durumlar dışında).
 - Vites kolunu **P** konumuna getirin.
- İkincil frenleme ile durduktan sonra, aşağıdaki durumlarda fren kontrolü serbest bırakılacak ve elektronik park freni uygulanacaktır. (Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.)
 - Durmanın ardından yaklaşık 2 dakika geçtiğinde ve fren pedalına basılmadığında.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
- Aşağıdaki durumlarda ilk frenleme ve ikincil frenleme çalışmaz.
 - Araç hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) veya daha az olduğunda (Vites kolu **N** konumunda ve aracınızın hızı yaklaşık 4 km/sa (2 mph) veya daha az iken) veya 200 km/sa (125 mph) veya daha fazla olduğunda.
 - Araç Dinamiği Kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Sistem öndeki aracın fren lambalarını tespit ederse, aracınız bunun tespit edilmediği olduğu duruma göre daha erken yavaşlamaya başlayacaktır.
- İlk frenlemenin daha uzun bir süre boyunca uygulandığı durumlar vardır. Bunun nedenlerinden biri, öndeki bir engelle arada büyük bir hız farkının mevcut olmasıdır. Bu durumlarda daha kuvvetli veya daha zayıf bir frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin çalışmasından sonra, bir mesaj belirir ve belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında kalır.

▼ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi araç durmadan önce çalışmasını durdurursa

Mesaj, Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında görünür ve kalır.



S03130

▼ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi araç duruncaya kadar çalışmaya devam ederse

Mesaj, Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında görünür ve kalır. Bu anda sesli uyarı (bip) sesi duyulur. Sürücü fren pedalına basıncaya kadar yaklaşık 2 dakika boyunca sesli uyarı çalmaya devam eder.



S03129

Belli bir süre geçtikten sonra fren pedalına basılmazsa, ekran, sürücüyü fren pedalına basması için uyarmak için "Tutma Pozisyonu için Freni Uygula" mesajına değişir. Sürücü fren pedalına basıncaya kadar yaklaşık 2 dakika boyunca bu ekran görüntülenir.



S02962

Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı'nın çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde (sistem öndeki bir engel ile yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde), sürücü fren pedalına basarsa, sistem bunu bir acil durum frenlemesi olarak kabul eder ve frenleme yardımı otomatik olarak etkinleştirir.



DİKKAT

Sürücü, takip mesafesi uyarısı etkinleştirildiğinde fren pedalına basarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışmayacaktır. Araç, sürücü tarafından uygulanan normal frenleme kuvveti ile yavaşlar.



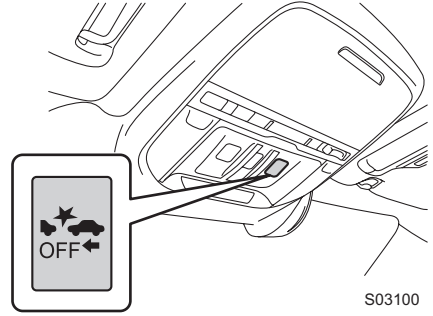
NOTLAR

- Araç hızı yaklaşık 10 km/sa (7 mph) veya daha az, ya da 200 km/sa (125 mph) veya daha fazla olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu çalışmaz.
- Frenleme yardımı fonksiyonu hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin Kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı dahil olmak üzere) kapatmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI düğmesini basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Kontrolü yeniden açmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu kontrol açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.



NOTLAR

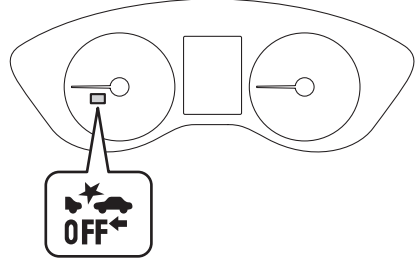
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Kontrol fonksiyonu da kapatılır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında dahi, eğer e-BOXER sistemi kapatılır ve sonra yeniden başlatılırsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devreye girecektir. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde bu gösterge ışığı yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra yaklaşık 7 saniye boyunca yanıp söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapalı olduğunda bu gösterge lambası yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
⇒ Bkz. sayfa 143.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
⇒ Bkz. sayfa 145.



S02407



NOTLAR

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil) çalışmaz.

Adaptif Hız Kontrolü

Adaptif Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Stereo kamera, aynı şeritte önde olan araçları algılar ve aracınız öndeki aracı takip eder (maksimum ayarlanmış araç hızına kadar). Takip ederken, aracınız öndeki aracın hızına tekabül edecek takip mesafesini otomatik olarak koruyacaktır.

Öndeki araç tamamen durduğunda, aracınız da duracaktır ve elektronik park freni otomatik olarak devreye girecektir. Aracın, yaklaşık 0 ila 180 km/sa (110 MPH) arasındaki bir hızda sürüş sırasında kontrolü mümkündür. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

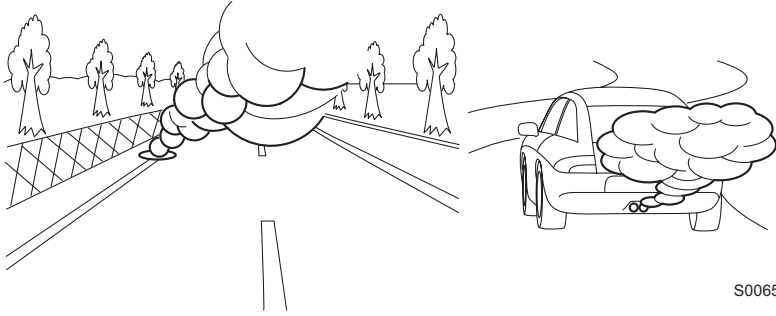
- Bu sistem, sürücüyü her türlü trafik koşullarında başarılı olacak otomatik bir sürüş fonksiyonu sağlamaz.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, sürücünün, sürüş sırasında dikkatinin dağılması veya konsantrasyon eksikliği nedeniyle ya da kötü görüş koşullarından dolayı, ilerisinde ne olduğuna tam dikkatini vermediği zaman sürüşte yardımcı olması için tasarlanmamıştır. Arkadan çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Her zaman güvenli sürüş için çaba gösterin. Her zaman önünüzdeki araçta aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.
- Sistemi kullanmadan önce, bir günlük kontrol yapın ve lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını doğrulayın.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu gibi koşullar oluştuğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

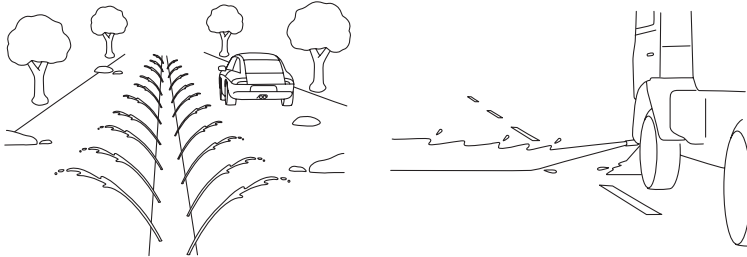
⇒ Önceki sayfadan devam

- Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesnelere doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performans gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
 - Keskin virajlar veya rüzgarlı yollar
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Sık sık hızlanma ve yavaşlamanın takip mesafesini korumayı güçleştirdiği trafik koşulları
Trafik koşulları gereğince, sistemin performans göstermesi mümkün olmayabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.

- Tekrarlayan dik yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli yollar ve üst geçitler öndeki aracı algılama imkanı kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyini hedef alabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.
- Bir kavşağa veya köprülülük kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişte keskin bir köşeyi dönerken öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir.
- Ortam aydınlığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişinde veya çıkışında.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir, yol üzerindeki su fışkiyeleri veya kar temizleme fışkiyelerinden su veya toz sıçrattığında. Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyindeki su veya diğer maddeleri algılayabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.




S00652

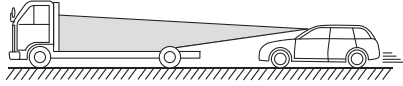


S02636

- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırıntı ön cama yapıştığında veya başka bir şekilde etkilendiğinde.

⇒ Önceki sayfadan devam

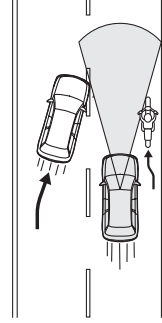
- Yağmur veya cam suyundan kalan su damlacıkları veya kirler ön camdan tamamen silinmediğinde.
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir ve doğru kontrol imkansız hale gelebilir.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
- Stereo kamera nesnelere veya koşulları takipte güçlük çekebilir.
Fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Hızları birbirinden önemli ölçüde farklı araçlar (yavaş sürülen araçlar, durdurulmuş veya karşıdan gelen araçlar, vb.)
 - Şeridinizi kesen araçlar
 - Motosikletler, bisikletler, yayalar ve hayvanlar, vb.
 - Akşam ya da sabah erken saatlerde ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler)
 - Römorku veya arka kapağı olmayan boş bir kamyon veya treyler
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Alçak profilili araçlar
 - Aracınızın tamponuna çok yakın yerleştirilmiş nesnelere
- Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmak istediğinizde,  (CRUISE) düğmesini kapattığınızdan emin olun. Düğme açık bırakılırsa, hız kontrolü yanlışlıkla devreye girebilir ve olası bir kazaya yol açabilir.
- Adaptif Hız Kontrolünü kullanmadan önce, araç yolcularının ve araç etrafındaki alanın güvenli olduğundan tam olarak emin olun. Hız kontrolünü asla aracın dışından çalıştırmayın.



S02133

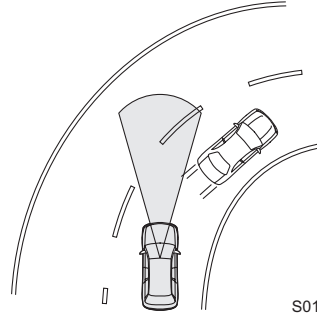
EyeSight stereo kamerası* ile öndeki aracın tespiti

- Aşağıdaki yol koşullarında veya aracınızın durumuna bağlı olarak, öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir. Bitişik trafik şeritlerindeki araçlar veya yol kenarındaki nesnelere de yanlışlıkla tespit edilebilir. Bu gibi koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Hız kontrolü o anda kullanımda ise, fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Kısa bir takip mesafesinden izleme başladığında, örneğin öndeki aracın sizin şeridinize dalmış bir araç olması durumunda



S01975

- Virajlı yollarda sürüş yaparken, bir virajın başlangıç noktasında ve sürekli virajlarla dolu yollarda (Bu gibi durumlar, sistemin bu araçları, algılanabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.)



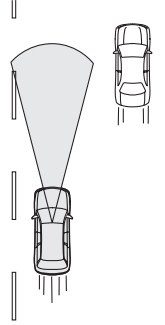
S01976

- Bir otoyola, karayoluna veya diğer kısıtlı erişim yoluna giriş şeridinde veya çıkış şeridinde sürerken (EyeSight Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için tasarlanmamıştır.)
- Şehir içi veya banliyölerde sürerken (Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için uygun değildir. Adaptif Hız Kontrolü sadece sınırlı erişimli karayollarında kullanılmalıdır.)

Devamı sonraki sayfadır ⇒

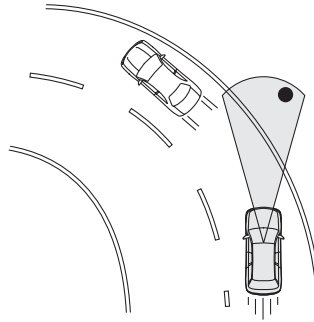
⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç tam önünüzde olmadığına, bir yana kaydığında.



S01977

- Yolun kenarında bir engel olduğunda.
- Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda.
- Bir araç önünüzde sizin şeridinize daldığında.
- Araçlar arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda.
- Aracınız şerit içinde kayıp sürüklenirken.
- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol yüzeyinde
- Son derece dar şeritli bir yolda sürüş yaparken, örneğin trafik kısıtlamalarının olduğu ya da inşaat işlerinin sürdüğü alanlarda
- Aracın normal sürüşünün bir kaza ya da arıza nedeniyle istikrarsız olduğu durumlarda.
- Bagaj bölmesine ya da aracınızın arka koltuğuna son derece ağır bir yük yüklendiğinde.
- Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durum yargı yeteneklerinin sınırları vardır. Aşağıdaki durumlarda, yavaşlama zamanında gerçekleşmeyebilir. Fren pedalına basın ve aracı gereken şekilde yavaşlatın.
 - Öndeki araçla olan hız farkı çok büyükse ve araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa.
 - Öndeki yavaşlayan araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa veya ani fren yaparsa.



S01978

- Sesli uyarı sık sık çalışıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, "Engel Algılandı" uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
- *: Stereo kamera kullanarak önde giden aracın algılama durumu, öndeki araç göstergesinin yanma durumu ile görülebilir.
- ⇒ Bkz. sayfa 59.



**DİKKAT**

- Adaptif Hız Kontrolü başlatıldıktan sonra, sistem öndeki aracın hareketine göre kontrolü sürekli sürdürür. Öndeki araç durursa, sizin aracınız duruş konumuna geldiğinde, durmuş-durumda-kal fonksiyonu devreye girer. Ancak, eğer EyeSight stereo kamerası öndeki aracın izini kaybederse, sistem aracınızı durduramayabilir. Fren pedalına basın ve doğru takip mesafesini gerektiği şekilde koruyun. EyeSight sisteminin sizin aracınıza kıyasla göreceli bir hıza sahip olan nesnelere veya araçları tespit etmekte zorlandığını unutmayın. Bundan dolayı, eğer EyeSight sistemi aynen sizin bir durmuş araçlar hattına yaklaşmanızda olduğu gibi izi kaybederse- manuel olarak frenlemek zorundasınız.
- Aracın, sürücü müdahalesi olmadan, bir durmuş durumda kal pozisyonundan otomatik olarak harekete başlaması mümkün değildir.
- Araç durmuş-durumda-beklerken, hız kontrolünün otomatik olarak iptali (sayfa 71'e bakın) için gerekli koşulların sağlanması halinde, Adaptif Hız Kontrolü iptal edilir. Güvenlik nedenlerinden dolayı, elektrikli park freni otomatik olarak devreye girer.
- Aşağıdaki koşullara bağlı olarak, frenleme yeterli olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.)
 - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)

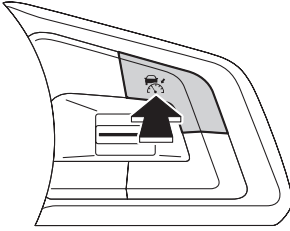
Adaptif Hız Kontrolü sistemi nasıl kullanılır

Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

(1) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir.

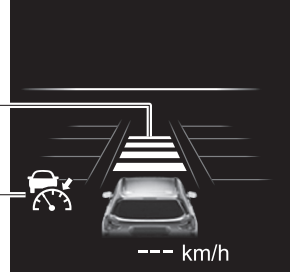
Ayarlanan araç hızı gösterge değeri "--- km/saat (mph)".



S03393

Takip
mesafesi
ayar
göstergesi

Adaptif
Hız Kontrolü
göstergesi
(beyaz)



S03241

Düğmeye bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. e-BOXER sistemi durdurulduğunda da otomatik olarak kapanır.

Hazır durumunu ayarlamak:

Adaptif Hız Kontrolü sistemi aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında etkinleştirilebilir ve EyeSight görüntüleme alanında **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülenir.


- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni devreye sokulmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
- Vites kolu **D** veya **M** konumundadır.

- Sürüş sırasında fren pedalına basılmadı veya dururken fren pedalına sert basıldı.

HAZIR
göstergesi



S03242

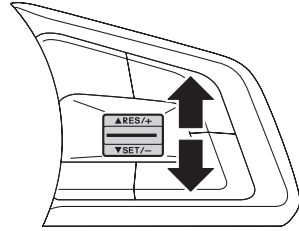
- EyeSight kullanımı geçici olarak durdurulmamıştır.  (EyeSight Geçici Durdurma göstergesi: Beyaz) kapalıdır.
⇒ Bkz. sayfa 145.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU açılmamıştır (X-MODU gösterge lambası sönmüştür).
- Araç hızı 0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 180 km/sa (110 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönmemektedir. (varsa)

(2) Adaptif Hız Kontrolünün ayarlanması


RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+ " tarafına basın.

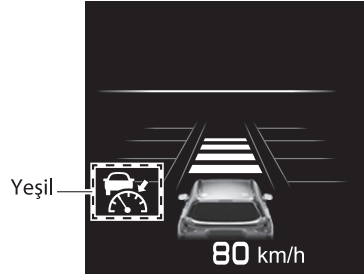
Adaptif Cruise Control etkinleştirilir ve düğmeye basıldığı andaki araç hızı belirlenen araç hızı olarak kullanılarak kontrol başlatılır.

Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç sabit ayarlanan hedef hızında hareket eder.



S03394

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.







S03050



UYARI



Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.

**NOTLAR**

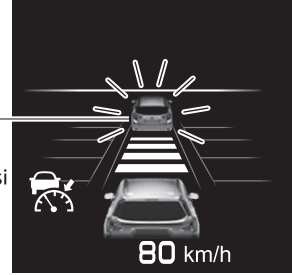
- Hedef araç hızı 30 km/sa (20 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 30 km/sa (20 mph) hıza ayarlanır.
- Bir virajda sürüş yaparken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanmıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışmayacaktır.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanmıyorsa ve bu sıkça oluyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

Önde bir araç algılandığında, bir sesli uyarı bir defa kısa bip sesi verir ve önde giden araç göstergesi aydınlanır.

Araç önde giden aracı izler ve seçilen bir takip mesafesini korur. Bu zamanda, sabit hız ayarlanmıştır ve belirlenene hızı geçmeyecektir. Öndeki araç artık algılanmıyorsa, bir sesli uyarı bir defa kısa bip sesi verir ve önde giden araç göstergesi söner.

Sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaz renge dönüşür. Hızlanma durduğunda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyazdan yeşile dönecektir.

Önde giden araç göstergesi



S03051

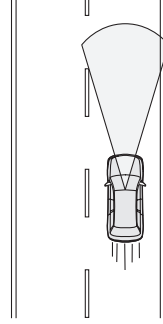
**NOTLAR**

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilirken, önde giden bir araç algılandığında veya artık algılanmadığında duyulan sesli uyarının sesi (önde giden aracı algılama sesi), isteğe bağlı olarak kapatılabilir.

⇒ Bkz. sayfa 147.

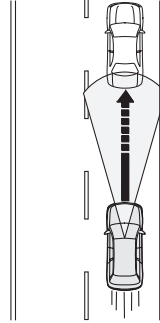
Adaptif Hız Kontrolü sisteminin çalışması

- Önde herhangi bir araç algılanmadığında
Araç normal temposunda ve 30 km/sa (20 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına uygun olarak yol alır.



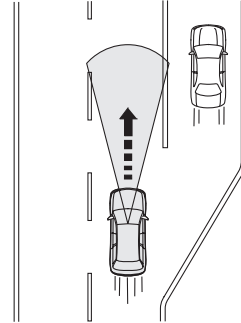
S01979

- Önde bir araç algılandığında
Araç önde giden aracı izler ve 30 km/sa (20 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı hedef araç hızına kadar seçilen takip mesafesini (dört ayarı vardır) korur.



S01980

- Aracınız öndeki aracı artık algılamıyorsa
Araç tekrar yavaş yavaş hızlanarak ayarlanan hedef araç hızına ulaşır ve sabit hızda sürüşe devam eder.
Araç ayarlanan hedef araç hızına doğru hızlanırken önde bir araç algılanırsa, araç izleme işlemi tekrar başlatılacaktır.



S01981



DİKKAT

Otomatik frenleme sırasında sürücü fren pedalına basarsa, pedalın sert olduğunu hissedebilir, ancak bu bir arıza değildir, normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Fren pedalı serbest bırakıldığında orijinal durumuna geri dönecektir.



NOTLAR

- Frenler Adaptif Hız Kontrolü tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
 - Önde giden bir araç var olmasa da, yokuş aşağı bir eğimde, ayarlanan hedef araç hızını korumak için Adaptif Hız Kontrolü sisteminin otomatik frenleme işlevi devreye girebilir.
 - Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve bir arıza durumuna işaret etmez, normaldir.
 - Geçici olarak hızla hız kazanmak için, gaz pedalına kullanın. Hızlanmadan sonra, belirlenen araç hızı ekranında gösterilen ayarlanan hedef araç hızına yavaş yavaş tekrar döner.
 - Aracınız otomatik frenleme ile hala kontrol ediliyorken önde giden araç artık algılanmıyorsa, frenler otomatik olarak kademeli bir şekilde serbest bırakılacaktır. Gerekirse, gaz pedalına basın.
 - Önde giden aracı takip fonksiyonu aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Önde giden aracın fren lambalarının yandığı tespit edilirse, yavaşlatma, lambaların yanmadığı duruma göre daha hızlı bir şekilde başlatılır.
 - Araç 60 km/saatten daha hızlı giderken soldaki hızlı şeride geçerse, sistem, dönüş sinyali ile bağlantılı olduğundan, ayarlanmış araç hızına hızlanmayı daha çabuk başlatır.
 - Sürüş Şeridi Özelleştirme ayarı gerçek sürüş yönünden farklıysa, geçiş şeridinden sürüş şeridine geçmek için sürücü bir şerit değiştirme sinyali verdiğiğinde araç normalinden daha hızlı bir şekilde hızlanmaya başlayabilir.
- ⇒ Bkz. sayfa 150.

■ Ayarlanan araç hedef hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

Adaptif Hız Kontrolü ile sürüş yaparken, RES/SET düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın.

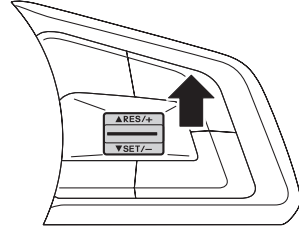
- "RES/+" düğmesine kısaca basın.

Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hedef hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.

- "RES/+" tarafına sürekli basın.

Düğmeye basılırken, ayarlanan hedef araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

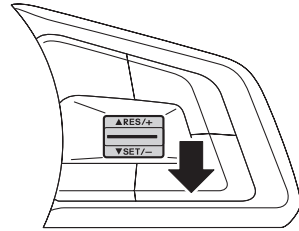
Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.



S03395

● Gaz pedalı kullanılarak

Gaz pedalına basılması araç hızını artıracaktır. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın. Düğmeye basıldığında, yeni araç hedef hızı ayarlanmış olacaktır. Yeni ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görüntülenecektir.



S03396

**DİKKAT**

- Adaptif Hız Kontrol fonksiyonu çalışırken, gerçek araç hızı önde giden araca göre kontrol edilir. Bu nedenle, eğer RES/SET düğmesi "RES/+" tarafına basılır ve önde giden aracın hızından daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, araç hızlanmayacak, ilk öncelikli olarak güvenli bir takip mesafesini koruyacaktır. Bununla birlikte, böyle yapılması ayarlanan araç hedef hızını değiştirdiğinden, önde giden araç artık algılanmadığında (örneğin, önde araçların olmadığı bir otoyol şeridine geçiş yaparsanız), araç bu yeni ayarlanan araç hedef hızına kadar hızını artıracaktır. EyeSight ekranı üzerindeki ayarlanan hız alanında görülen değeri kısaca kontrol ederken ayarlanan araç hedef hızını değiştirin.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından otomatik frenleme kontrolü ve uyarılar olmayacaktır. Ancak, bu anda aracın önündeki bir engelle yüksek çarpışma riski varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolünün uyarı ve frenleme kontrolü etkinleşebilir.

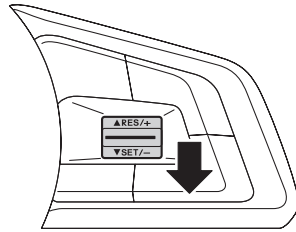
■ Ayarlanan araç hedef hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

Adaptif Hız Kontrolü ile sürüş yaparken, RES/SET düğmesini aşağıdaki gibi çalıştırın.


- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan hedef araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan hedef araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.



S03396


● Fren pedalı kullanılarak


1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın. Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza değişecektir.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesine "SET/-" tarafına basın. Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız EyeSight görüntüleme alanında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.


Adaptif Hız Kontrolü çalışırken sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyaza dönüşür.

Hızlanma tamamlandığında,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) tekrar yeşile döner.

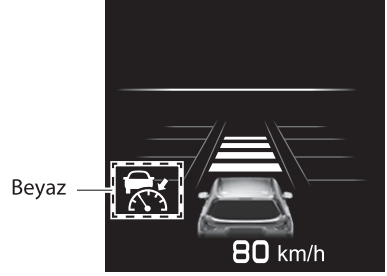
■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hedef hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



S03050





DİKKAT

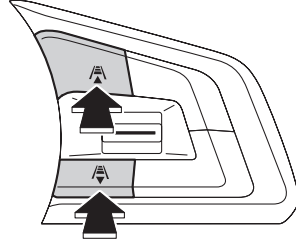
Normalde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışırken, hızlanma ve yavaşlama önde giden aracın (eğer algılanan bir araç varsa) hızına göre otomatik olarak gerçekleştirilecektir. Ancak, aracınız önde giden bir araca yaklaşırken, örneğin bir şerit değişimi veya diğer bir nedenle hızlanmanız gerekiyorsa ve önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa, ya da diğer bir araç şeridinizde önünüze dalarsa, mevcut koşullar neyi gerektiriyorsa ona uygun olarak hızlanmak veya yavaşlamak için gaz pedalına veya fren pedalına basın.

■ Öndeki araçla aradaki takip mesafesinin değiştirilmesi

Öndeki araçla aradaki takip mesafesi ayarı 4 aşamada değiştirilebilir.

 : Düğmeye (▲ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha uzun olacaktır.

 : Düğmeye (▼ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha kısa olacaktır.







S03397




NOTLAR

- Takip mesafesi, araç hızına bağlı olarak değişir. Araç ne kadar hızlı gidiyorsa, takip mesafesi de o kadar büyük olur.


Takip mesafeleri için yaklaşık rehber

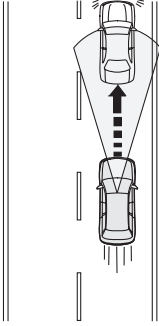
Takip mesafesi göstergesi	Araç hızınız 40 km/sa (25 mph) olduğunda	Araç hızınız 100 km/sa (60 mph) olduğunda
	Yaklaşık 30 m (100 ft)	Yaklaşık 60 m (200 ft)
	Yaklaşık 25 m (80 ft)	Yaklaşık 50 m (160 ft)
	Yaklaşık 20 m (65 ft)	Yaklaşık 40 m (130 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

- Önceden ayarlanmış olan takip mesafesi,  (CRUISE) düğmesi tekrar çalıştırıldığında geri yüklenir.

■ Durmuş durumda kalma fonksiyonu

Siz Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken öndeki araç bir durma durumuna gelirse, sizin aracınız da bir durmuş duruma gelecektir ve durmuş durumda kalacaktır.

Öndeki araç durduktan sonra sizin aracınız da tam durmuş duruma geldiğinde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu duraklatılır ve durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girer.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza değişirken, **HOLD** (HOLD göstergesi) ve **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülenecektir.



S01982

Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

HAZIR göstergesi

HOLD (TUTMA) göstergesi



S03243

Önde giden bir araç olup olmadığına bakılmaksızın, araç durdurulurken fren pedalına kuvvetlice basıldığında, **READY** (HAZIR göstergesi) yanar. O anda RES/+ düğmesinin veya SET/- düğmesinin kullanılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu etkinleştirir.

Durmuş durumda kal fonksiyonunu başlatırken, **HOLD** (HOLD göstergesi) yanar ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır. **READY** (HAZIR göstergesi) fren pedalına basılarak tekrar yanacaktır.



DİKKAT

Araç durduğunda durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleşinceye kadar yaklaşık 1 saniye gereklidir. Durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girmeden önce aracın hareket etmeye başlaması olasılığı bulunduğu için, çevredekilere dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basın.




NOTLAR

Fren pedalına hafifçe basarsanız, durmuş durumda kal fonksiyonu başlatılamayabilir. Bu durumda, **READY** (HAZIR göstergesi) yanmayacaktır.

● Durmuş durumda kal pozisyonundan Adaptif Hız Kontrolü'ne geri dönme

▼ RES/SET düğmesi kullanılarak ayarlama

Öndeki araç durmuş durumda kaldığında bile, RES/+ düğmesini veya SET/- düğmesini kullanarak Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilebilir. **HOLD** (HOLD göstergesi) ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyazdan yeşile döner.

- SET/- düğmesine basın. Hız otomatik olarak 30 km/sa (20 mph) olarak ayarlanır.
⇒ Bkz. sayfa 58.
- RES/+ düğmesine basın. Durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleştirilmeden önce ayarlanmış olan araç hızı yeniden ayarlanır.
⇒ Bkz. sayfa 75.



NOTLAR

Durmuş durumda kal pozisyonundan Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönüldüğünde ve öndeki araç hızlanırken, sizin aracınız da hızlanacak ve önceden ayarlanmış bir takip mesafesini koruyarak öndeki aracı izlemeye devam edecektir. Ancak, önde giden araç hareket etmeye başlamaz veya duraklarsa, yaklaşık 3 saniye sonra durmuş-durumda-kalma pozisyonuna otomatik olarak geri dönecektir.

▼ Gaz pedalı ile ayarlama

Durmuş durumda kal fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal eder. Bu anda, Adaptif Hız Kontrolü kaldığı yerden devam eder. Önde giden bir araç tespit edilmedikçe, araç önceden ayarlanmış araç hedef hızında ilerlemeye çalışır. Önde giden bir araç algılandığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu önceki takip mesafesi ayarını koruyacaktır.



UYARI

Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde araç çalışmaya başlar. Durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal etmeden önce çevrenin güvenli olduğundan emin olun.




NOTLAR

Eğer gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmeyebilir ve Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönülmeyebilir.


● Durmuş durumda kal fonksiyonunun iptal edilmesi

Araç, durmuş durumda kal fonksiyonunda (⇒ Bkz. sayfa 66) dururken aşağıdaki işlemlerden herhangi biri yapılırsa, durmuş durumda kal fonksiyonu ve Adaptif Hız Kontrolü aynı zamanda iptal edilecektir.

- Fren pedalına basıldığında.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığında.
- Elektronik Park Frenini manuel olarak etkinleştirmek için elektronik park freni düğmesine basıldığında.
- LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basıldığında.



UYARI

-  (CRUISE) düğmesine basarak durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde, araç ilerlemeye başlayacaktır. Gerekliğinde fren pedalına basın.
- Manuel Hız Sınırlayıcı bulunan modellerde, LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilir. Bu anda elektronik park freni devreye girmez ve araç ilerlemeye başlar. Bir kaza durumunu önlemek için gerektiğinde fren pedalına basın.
- Durma durumunda kal fonksiyonu devredeyken, araçtan çıkmayın, aracı terk etmeyin.
- Durmuş durumda kal fonksiyonu, elektronik park frenini devreye sokma yerine kullanılacak bir yedek fonksiyon değildir, onun yerine geçmez. Park ederken tamamen durmak için her zaman frenleri manuel olarak uygulayın, daha sonra elektronik park frenini devreye sokun.

**DİKKAT**

Hız kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, aşağıdaki koşullar altında iptal edilecektir:

- Araç yaklaşık 2 dakika veya daha uzun bir süre boyunca durmuş-durumda-kalma modunda kalırsa. Bir sesli uyarı sistemi 5 aralıklı bip sesi, 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.
- Otomatik iptal koşulunun sağlandığı herhangi bir durumda. Bir sesli uyarı sistemi 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.
⇒ Bkz. sayfa 71.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edildikten sonra, elektronik park freni otomatik olarak uygulanacak ve elektronik park freni gösterge lambası yanacaktır. Ancak, elektronik park freni için herhangi bir iptal koşulu sağlanırsa (örneğin, gaz pedalı ile kilitleme sistemi, elektronik park freninin düğmesinin kullanımı, vb), elektronik park freni çalışmayacaktır.

Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilmiş iken gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, hız kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilebilir ve elektronik park freni çalışmayabilir.

● Elektronik Park Freni etkinleştirilmiş iken Adaptif Hız Kontrolü'nün ayarlanması

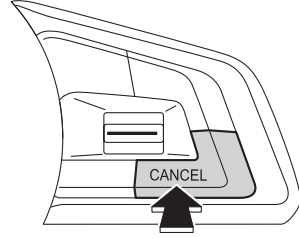
Adaptif Hız Kontrolünü ayarlamadan önce Elektronik Park Freni etkinleştirilirse, o zaman gaz pedalına basarak veya belirtilmiş diğer yollarla Elektronik Park Frenini serbest bırakın. Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

■ Adaptif Hız Kontrolü'nün iptal edilmesi

● Sürücü kullanımı ile iptal etme (Şeritte Kalma Yardımı olmayan modeller)


Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.

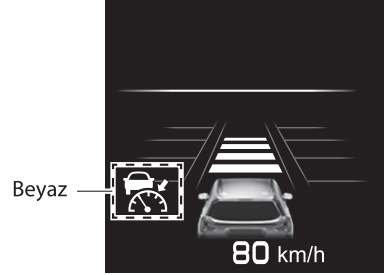
- "CANCEL" düğmesine basılması.





S03462

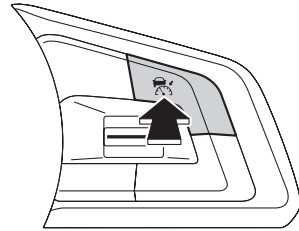
- Fren pedalına basılması.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



S03050


-  (CRUISE) düğmesine basın.
 (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve Adaptif Hız Kontrolü kapatılır.

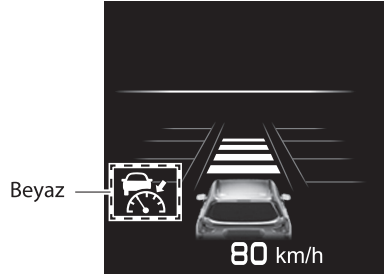


S03393


- Sürücü kullanımı ile iptal etme (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)
Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.


- Fren pedalına basılması.



Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

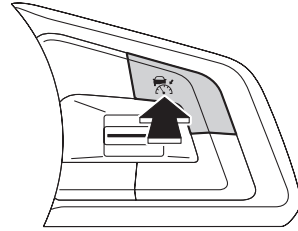


S03050

-  (CRUISE) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

 (CRUISE) düğmesine tekrar basıldığında,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) sönecek ve Adaptif Hız Kontrolü kapatılacaktır.

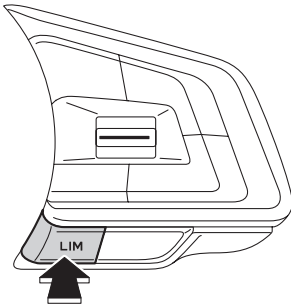


S03393

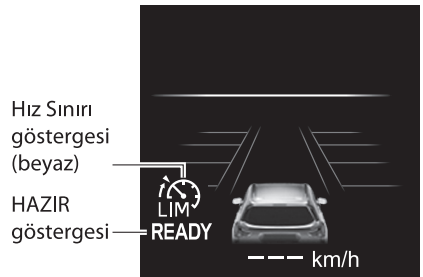
- LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basın.

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilir ve Manuel Hız Sınırlayıcı açılır.

 (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) kapanır ve  (Hız Sınırı göstergesi) beyaz renkte yanar.










S03490

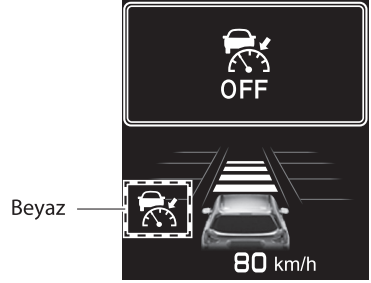


S03146

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü iptal mesajı ekranda görüntülenir. Durmuş durumda kal fonksiyonu devreye sokulursa (⇒ bkz. sayfa 66), elektronik park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Hız kontrolü etkinleştirilirken araç hızı yaklaşık 200 km/sa (125 mph) hızı aştığında.
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Vites kolu  veya  konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu  veya  konumuna geri getirildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü tekrar başlatılabilir.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni manuel olarak etkinleştirildiğinde.
- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
- X-MODU kapatıldıktan sonra Adaptif Hız Kontrolü tekrar başlatılabilir.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight Geçici Durdurma göstergesi: Beyaz) ⇒ Bkz. sayfa 145.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight Uyarı göstergesi: Sarı) ⇒ Bkz. sayfa 143.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde (varsa)



S03053

**UYARI**

Kaygan yollarda Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

**DİKKAT**


- Vites kolunu [N] konumuna getirdiğinizde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum gereği dışında vites kolunu [N] konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.
- Bir araç durduğunda, durmuş durumda kal fonksiyonu başlatılmadan önce sistem tarafından bir otomatik iptal gerçekleştirilirse ⇒ bkz.sayfa 66), elektronik park freni çalışmayacaktır.
- Otomatik Start Stop sistemi tarafından motor otomatik olarak durdurulmuşken aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, güvenlik nedenleriyle Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir. Bu koşullar nedeniyle otomatik iptal gerçekleşirse, araç normal motor durdurma durumuna geçer. Bu durumda, vites kolunu [P] konumuna alın, araç çevresinin güvenli olduğundan emin olun ve sonra motoru normal yöntemle çalıştırın.
 - Motor kaputu açıktır.
 - EyeSight sistemi arızalanmıştır, vb.
 Otomatik Start Stop sistemi hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

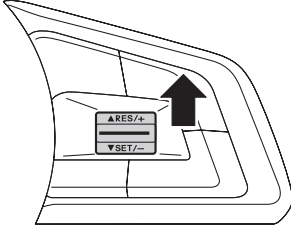


NOTLAR

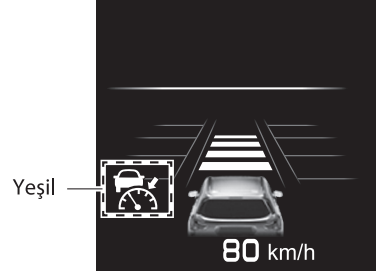
- EyeSight sisteminin çalışması geçici olarak durursa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası yanar ve gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight geçici durdurma göstergesi görüntülenir.
⇒ Bkz. sayfa 145.
- EyeSight sistemi arızalandıysa, gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambası da yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor durumda ise, Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, sistem en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirilmelidir.
⇒ Bkz. sayfa 143.
- Adaptif Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

■ Daha önce ayarlanmış bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Ayarlanmış araç hızına dönmek için, RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyazdan yeşile döndüğünde, sistem ayarlanan duruma geri dönecektir.




S03395



S03050



NOTLAR

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Adaptif Hız Kontrolü'nden Manuel Hız Sınırlayıcıya (varsa) geçmek için LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
 - Hız kontrolü modu, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna çevrildiğinde.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Bkz. sayfa 58.

Diğer fonksiyonlar

■ “Engel Algılandı” uyarısı

“Engel Algılandı” uyarısı, Adaptif Hız Kontrolü sistemi önde giden bir aracı izlerken etkinleştirilir. Bu fonksiyon, otomatik frenleme kontrolü tarafından mevcut yavaşlatma düzeyinin yetersiz olduğunu tespit etmesi durumunda sürücüyü uyarır.

- Sistem, araç hızının sürücü tarafından manuel olarak azaltılması gerektiğini belirlediğinde, bir sesli uyarı sistemi birkaç kısa bip sesi çıkaracak ve bir kesinti ekranı görüntülenecektir.
- Bu fonksiyon etkinleştğinde, yavaşlamak ve en uygun takip mesafesini korumak için fren pedalına basın.



S03207



UYARI

- Sesli uyarı sık sık çalışıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
- “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
- Bir otoyol girişindeki bir kuyruğun sonunda, bir kırmızı trafik ışığında veya kavşakta, ya da trafik sıkışıklığında durmuş bir araç olduğunda, veya aracınızdan çok daha yavaş hareket eden bir araç olduğunda “Engel Algılandı” uyarısı zamanında etkinleşmeyebilir. EyeSight sisteminin potansiyel bir engeli algılaması ve ona tepki vermesi için bir hız farkı gereklidir.

**NOTLAR**

Aynı trafik şeridinde öndeki araçlar, ileri yönde yaklaşık 110 m (360 ft) bir mesafede stereo kamera tarafından tespit edilir. Ancak, algılama mesafesi trafik ortamına, sürüş koşullarına ve öndeki araç durumlarına göre azaltılabilir.

Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu hakkında

Manuel Hız Sınırlayıcı, ayarlanan hızın aşılmasını önleyen bir sürüş destek sistemidir.

Araç ayarlanan hızı aşacak gibi görünüyorsa, hızlanma azaltılır veya yavaşlamak için frenler kullanılır. Hızlanma ve yavaşlama, kullanıcının gaz pedalını ve fren pedalını ayarlanan hızı aşmayan aralıkta kullanmasını takip eder.



UYARI

- Manuel Hız Sınırlayıcı çalışırken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez. Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.

**DİKKAT**

Aşağıdaki koşullarda veya durumlarda, fren etkinliği azalabilir ve hızı düşürmek mümkün olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.

- Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Frenler soğuk olduğunda. Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.
- e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.


**NOTLAR**

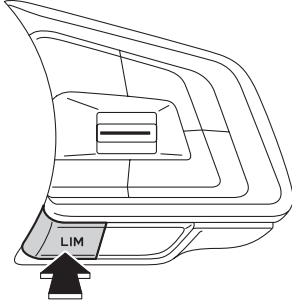
EyeSight sistemi geçici olarak kapatıldığında dahi, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılabilir.

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu nasıl kullanılır

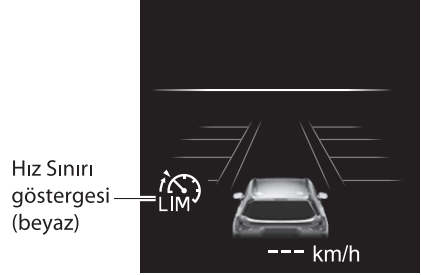
Manuel Hız Sınırlayıcı'nın Ayarlanması

(1) Manuel Hız Sınırlayıcı'nın bekleme durumuna ayarlanması.

LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın. LIM düğmesine basıldığında, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında  (Hız Sınırı göstergesi) (beyaz) görüntülenir. Ayarlanan araç hızı göstergesi “--- km/sa (- - mph)” gösterecektir.



S03490

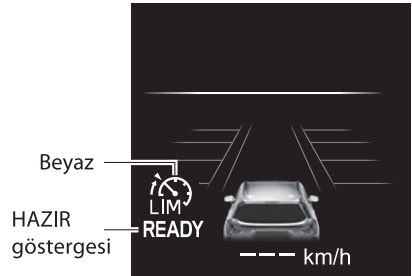


S03272

LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. e-BOXER sistemi durdurulduğunda da otomatik olarak kapanır.

Hazır durumunu ayarlamak:


Manuel Hız Sınırlayıcı, X-MODU açılmadığında (X-MODU göstergesi sönmük) ve EyeSight görüntüleme alanında **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde etkinleştirilebilir.

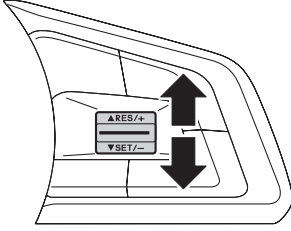


S03146

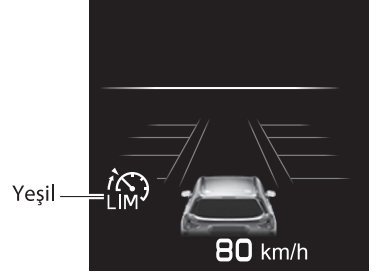
(2) RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı ayarlanan araç hızı olacaktır ve Manuel Hız Sınırlayıcı çalışmaya başlayacaktır.

 (Hız Sınırı göstergesi) beyazdan yeşile döner.



S03394



S03147



DİKKAT

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü fonksiyonları gerçekleştirilmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğçe kullanın. Ancak gaz pedalına dibine kadar basılması, Manuel Hız Sınırlayıcısını geçici olarak iptal edecektir.



NOTLAR

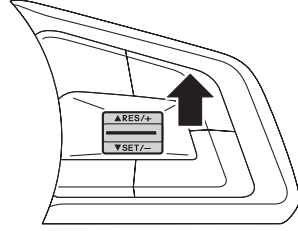
- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Frenler, Manuel Hız Sınırlayıcısı tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

RES/SET düğmesi ayarlanan araç hızını artırmak için kullanılabilir.

- "RES/+" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



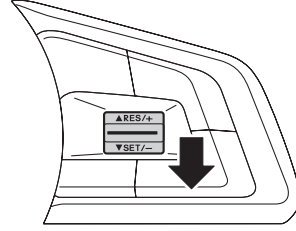
S03395

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

RES/SET düğmesi ayarlanan araç hızını azaltmak için kullanılabilir.


- “SET/-” düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- “SET/-” tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.


Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



S03396

■ Geçici olarak hızlanma

Gaz pedalına dibine kadar basıldığında, Manuel Hız Sınırlayıcısı geçici olarak iptal edilecektir. O anda,  (Hız Sınırı göstergesi) yeşilden beyaza döner.


Gaz pedalı bırakıldığında bile, araç hızı ayarlanan hızın üzerinde kalırken, Manuel Hız Sınırlayıcı devreye girmez. Araç hızı ayarlanan hızın altına düştüğünde, Manuel Hız Sınırlayıcı yeniden devreye girer. Ayrıca, araç hızı ayarlanan hızın üzerindeyken de, “SET / -” düğmesine basarak Manuel Hız Sınırlayıcı yeniden etkinleştirilebilir. Manuel Hız Sınırlayıcı yeniden etkinleştirildiğinde,  (Hız Sınırı göstergesi) beyazdan yeşile döner.


Manuel Hız Sınırlayıcı'nın İptal Edilmesi

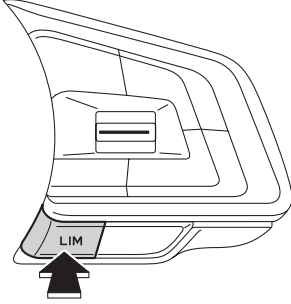
● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Manuel Hız Sınırlayıcı'yı iptal edecektir.

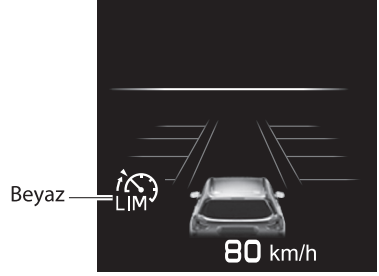
- LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında gösterilmeye devam ederken  (Hız Sınırı göstergesi) yeşilden beyaza döner.


LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine tekrar basıldığında,  (Hız Sınırı göstergesi) ve Manuel Hız Sınırlayıcı kapatılacaktır.




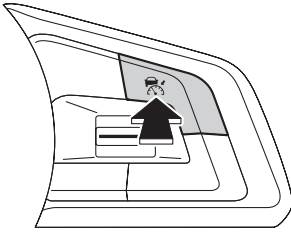
S03490



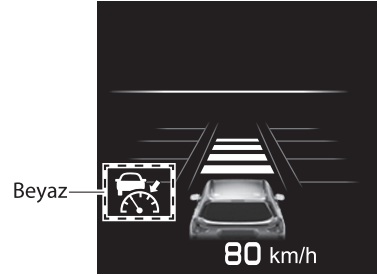
S03147

-  (CRUISE) düğmesine basılması.

Manuel Hız Sınırlayıcı ayarlıyken,  (CRUISE) düğmesine basılması, Manuel Hız Sınırlayıcı'yı iptal eder ve Adaptif Hız Kontrolü sistemini açar.




S03393




S03050

● Sistem tarafından otomatik iptal



Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Manuel Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilecektir.  (Hız Sınırı göstergesi) yeşilden beyaza döner. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında Manuel Hız Sınırlayıcı iptali mesajı görüntülenir.

Aşağıda listelenen koşullar giderildikten sonra, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için, Manuel Hız Sınırlayıcı ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
- X-MODU kapatıldıktan sonra Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight Uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Bkz. sayfa 143.
- Araç hız göstergesi birimlerini değiştirmek (km/sa ekrandan mph ekrana geçiş veya tersi) için gösterge tablosu kişiselleştirme fonksiyonu kullanılmıştır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde (varsa)



DİKKAT

Vites kolu  konumundayken, hızlanma sınırlayıcı kontrolü etkinleşmez. O anda,  (Hız Sınırı göstergesi) beyaza döner.

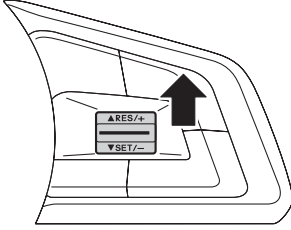


NOTLAR

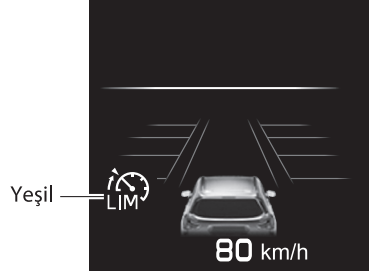
- EyeSight sistemi arızalandıysa, gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası da yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor durumda ise, Manuel Hız Sınırlayıcı kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, sistem en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirilmelidir.
⇒ Bkz. sayfa 143.
- Manuel Hız Sınırlayıcı sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu ayarlanamıyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bunun normal sürüşe müdahalesi olmayacaktır. Bununla birlikte, sistem en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirilmelidir.

■ Daha önce kaydedilmiş olan bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu saklı araç hızını yeniden çağırıp ayarlamak için RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basın. EyeSight görüntüleme alanında, ayarlanan durum yeniden görüntülenir.




S03395



S03147

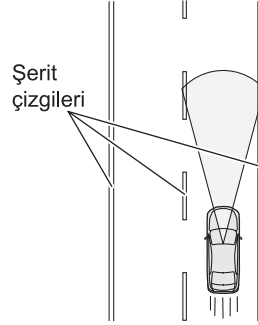


NOTLAR

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - Manuel Hız Sınırlayıcı, LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine basılarak kapatılırsa.
 - Manuel Hız Sınırlayıcıdan Adaptif Hız Kontrolüne geçmek için  (CRUISE) düğmesine basılırsa.
 - Araç hız göstergesi birimlerini değiştirmek (km/sa ekrandan mph ekrana geçiş veya tersi) için gösterge tablosu kişiselleştirme fonksiyonu kullanılmışsa.
- Araç hızı 30 km/sa (20 mph) ile 200 km/sa (125 mph) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 30 km/sa (20 mph) hıza ayarlanır.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Bkz. sayfa 81.

Şeritte Kalma Yardımı (Şeritte Kalma Yardımı bulunan modeller)

Stereo kamera şerit çizgilerini (Botts noktaları dahil) tespit eder ve sistem karayolları, ekspres yollar ve otoyollarda sürerken aracınızı şeridinde tutmak için elektrik destekli hidrolik direksiyon ile beraber çalışarak direksiyon kullanımına yardımcı olur.



S01892



UYARI

Şeritte Kalma Yardımı, bir otomatik sürüş sistemi değildir.

Şeritte Kalma Yardımı'nın yeteneklerini abartmayın. Dikkatsiz sürüşe yardım veya direksiyonu tutmadan sürüşe izin verecek bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.

Şeritte Kalma Yardımı her zaman her koşul altında çalışmaz. Şeritte kalmak için Şeritte Kalma Yardımı'na güvenirsiniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığına dair günlük kontrol yapın.

- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse. *1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün yanmıyor veya kapanmıyorsa, bip sesi gelmiyorsa veya likit kristal ekrandaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.*3

*1: Jantlar ve lastiklerin önemli derecede kritik fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun.

Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

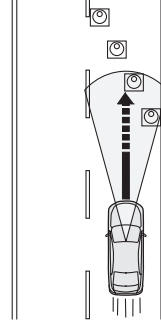
*3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollar-
da, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak
için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki
koşullarda, Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir
kaza meydana gelebilir.

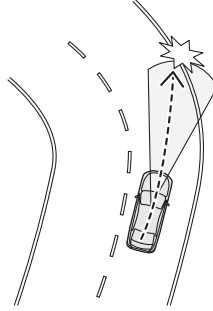
- Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak,
sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve
bu da bir kazaya yol açabilir.
- Keskin virajları olan yollar
- Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri
olan yollar
- Eski şerit çizgileri gö-
zükmemektedir.
- Park edilmiş araçlardan
kaçınma
- Kar, su birikintisi veya
kar eritme maddeleri
yol yüzeyinde kaldıysa.
- Yol yüzeyinde çatlaklar
veya izler varsa.
- Donmuş yollar, karla
kaplı yollar veya diğer
kaygan yol yüzeyleri



S01893

- Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
- Bir kavşağa veya köprülü kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahası-
na, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girer-
ken.
- Ortam aydınlığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişinde
veya çıkışında.
- Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfla-
dığına, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleye-
cek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırıntı ön
cama yapıştığında veya başka bir şekilde etkilendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın
şeritleri algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tava-
nındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit işaretlerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Akşam ya da sabah erken saatlerde ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda.
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur veya kar)
 - Yol yüzeyi ıslaktır ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyor.
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit işaretleri duvarlara veya direklere değdiğinde.

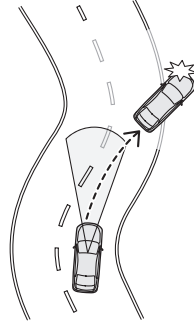


S03022

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam



- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Alt geçitten geçerken ki gibi parlaklık değişimi varsa.



S02855

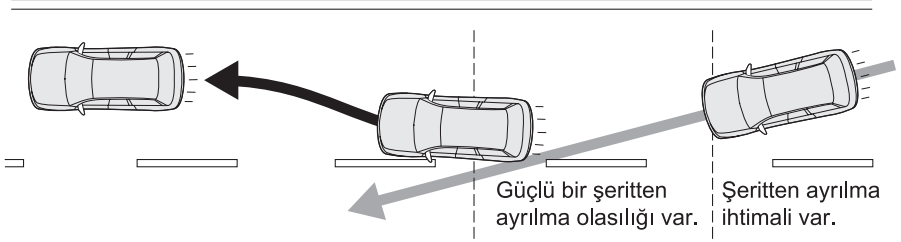


DİKKAT

- Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Şeritte Kalma Yardımı çalışmayabilir veya çalışması iptal olabilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebesi ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Şeritte Kalma Yardımı kullanmadığınızda,  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesini kapattığınızdan emin olun. Düğme açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışabilir ve bir kazaya sebep olabilir.
-  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesini açarsanız, elektrik destekli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu

Sistem, şeritten ayrılmayı önlemek için şerit çizgilerini tespit eder. Otoyollar, ekspres yollar veya karayollarında yaklaşık 60 km/saat (37 mph) üzerindeki hızlarda sürerseniz ve araç şeritten ayrılmak üzereyse, sistem direksiyonu şeritten ayrılmayı önleyecek şekilde döndürerek aracın şeritten ayrılmasını önlemeye yardımcı olur.




S02043






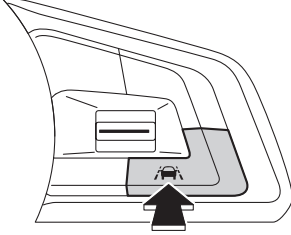
NOTLAR

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun süre kesintisiz olarak çalıştırılırsa, bir uyarı zili duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görünür. Ayrıca, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu sürekli çalıştırılırsa ve sürücünden bir direksiyon simidi kullanım hareketi gelmediyse, bir uyarı zili duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı belirir. Fonksiyonun çalıştırılma sayısına bağlı olarak, Şerit Ayrılmayı Önleme fonksiyonu sonlandırıldıktan sonra bile uyarı devam edebilir.
⇒ Bkz. sayfa 152.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu belirli bir süre boyunca çalıştırılmadığında veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu iptal edildiğinde, uyarı sona erer.
⇒ Bkz. sayfa 96.

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu nasıl kullanılır

Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açılır ve  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) (beyaz) ve şerit göstergesi (gri), gösterge tablosu ekranının Eye-Sight görüntüleme alanında görüntülenir.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kapatmak için  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine basın ve EyeSight görüntüleme alanında  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) kapatılır  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine bir kez daha basın ve Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu tekrar açılır.



S03463




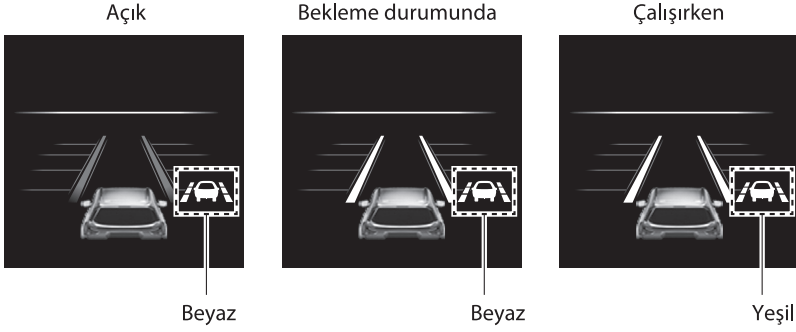
Şeritte Kalma Yardımı göstergesi (beyaz)

S03033


Aşağıdaki bütün koşullar karşılandığında Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bekleme moduna girer ve şerit göstergesi yanar.

- Araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) ile 200 km/sa (125 mph) arasında olduğunda.
- Sistem şerit çizgilerini tespit ettiğinde.
- Sürücü direksiyon simidini kullandığında.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir yolda sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

Araç şeritten çıkmak üzereyken, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışmaya başlar ve çalışırken  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyazdan yeşile döner.




NOTLAR


- Ellerinizi direksiyon simidi üzerinde belli bir süre boyunca hafifçe tutarsanız veya direksiyon simidini kullanmazsanız, fonksiyon geçici olarak iptal edilir.  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) yeniden beyaz yanar. Ayrıca, ekranda Şeritte Kalma Yardımı iptal mesajı görüntülenir.
- Aynı şekilde sürmeye devam ederseniz, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu sistem aracın şeritten ayrılacağını belirlediğinde çalışır. Bu nedenle, o, Şeritten Ayrılmaya Uyarısından daha erken bir zamanda çalışır (⇒ bkz. sayfa 115). Bu, çevre ortamına ve yol durumuna bağlı olabilir.
- Bekleme durumundaki ve çalışmadaki şerit göstergesi, yalnızca sol veya sağ tarafta yanabilir.
- Şeritte Kalma Yardımı kapalı olsa bile, e-BOXER sistemi kapatılıp yeniden başlatıldığında, Şeritte Kalma Yardımı açılacaktır. Sistemin varsayılan ayarları, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu İptal Etme


● Sürücü kullanımı ile iptal etme (bip sesi olmaz)

Aşağıdaki işlem Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonunu iptal eder.

Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonu iptal edilirse, EyeSight görüntüleme alanında  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) ve şerit göstergesi kapatılır.

-  (Şeritte Kalma Yardımı) düğmesine basın.


Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.





Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, EyeSight görüntüleme alanındaki  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyaz renkte yanar ve şerit göstergesi gri renge döner.

- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılması
- Dönüş sinyali kolunun çalıştırılması
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini şerit değiştirmek için çevirdiğine karar verir.
- Dörtlü flaşör düğmesinin çalıştırılması

● Sistem tarafından otomatik iptal (duyulabilir bir bip sesi)

Aşağıdaki koşullarda bir bip sesi duyulur ve Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, EyeSight görüntüleme alanındaki  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyaz renkte yanar ve şerit göstergesi gri renge döner. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında Şeritte Kalma Yardımı iptal mesajı görüntülenir.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Silecekler yüksek bir hızda çalışıyorsa.
- Araç hızı yaklaşık 55 km/saatten (34 mph) az veya yaklaşık 205 km/saatten (128 mph) fazlaysa.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Sürücü kapısı, yolcu kapısı veya bagaj kapağı açıksa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- Vites kolu  veya  konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
- Vites kolu  veya  konumuna geri getirildikten sonra Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonu tekrar başlatılabilir.



- Sistem, sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketini belirli bir süre boyunca algılamazsa.
 - Sistem hiç bir direksiyon kullanım hareketi algılamadığında, gösterge tablosu ekranında kesinti ekranı görünür. Sistem direksiyon hareketini algılayıncaya kadar, kesinti ekranı görünmeye devam eder. Sistem hala direksiyon hareketi algılayamazsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.




S03595

- Keskin bir viraja girerken.
- Keskin bir viraj üstüneyken
- Yol durumu nedeniyle
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight Geçici Durdurma göstergesi: Beyaz)
⇒ Bkz. sayfa 145.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight Uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Bkz. sayfa 143.

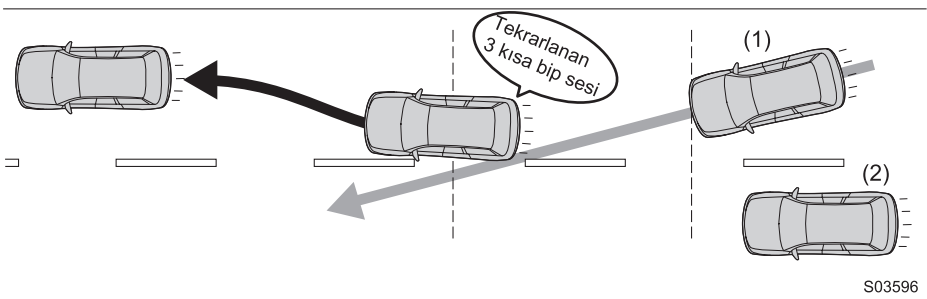


NOTLAR

Bekleme durumundayken fonksiyon otomatik olarak iptal edilirse  (Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) beyaz renkte yanar), bip sesi duyulmaz.

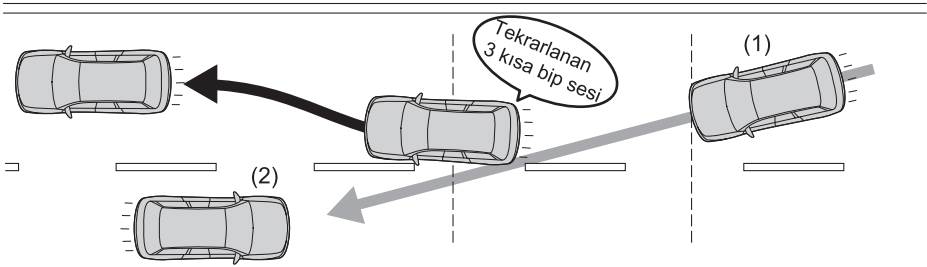
Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Bir otoyol, ekspres yol veya karayolunda araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mil / sa) veya daha fazla olduğunda ve bitişik şeritte takip eden ya da karşı yönden yaklaşmakta olan bir araç varken bu araç kendi şeridinden ayrılacak gibi görünüyorsa, bu fonksiyon direksiyon simidini aracın şeritten ayrılmasını önleyecek yönde çevirerek sürücünün aracı şeritte tutmasına yardımcı olur. Bu anda, bir sesli uyarı tekrar tekrar duyulacak (3 kısa bip sesi) ve bir kesinti ekranı görüntülenecektir.



S03596

- (1) Sizin kendi aracınız
- (2) Komşu şeritte takip eden araç



S03597

- (1) Sizin kendi aracınız
- (2) Komşu şeritte karşıdan gelen araç

**UYARI**

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı, bir otomatik sürüş sistemi değildir.

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nın yeteneklerini abartmayın.

Bu, dikkatsiz sürüşe yardım eden veya direksiyon simidini tutmadan sürüş yapmayı amaçlayan bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı, yalnızca aracınızın sürüş şeridinden ayrılması olası görüldüğünde ve komşu şeritte yaklaşan bir araç (takip eden araç veya karşıdan gelen araç) olduğunda etkinleşir. Bu nedenlerden dolayı, aşağıdakilere karşılık olarak bu fonksiyon doğru çalışmayacaktır.

- Hafif motorlu taşıtlar, motosikletler, özel şekilli araçlar
- Bisikletler
- Yayalar
- Aniden beliren bir araç.
- Bir kısmı görülmeyen bir araç.
- Karşıdan gelen çok hızlı bir araç.
- Karşıdan gelen bir araç çok yavaş veya durmuş.
- Sistem çarpışma ihtimalinin bulunmadığına karar vermiştir.

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı her zaman her koşul altında çalışmaz. Şeritte kalmak için Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'na güvenirsiniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.¹
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.¹

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
- Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış)*1
- Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
- Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
- Süspansiyon modifiye edildiye (orijinal SUBARU parçaları dahil).
- Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
- Lastik zincirleri takıldığında.
- Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
- Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
- Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
- Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesnelere yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
- Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
- Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
- Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün yanmıyor veya kapanmıyorsa, bip sesi gelmiyorsa veya likit kristal ekrandaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.*3

*1: Jantlar ve lastiklerin önemli derecede kritik fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun.

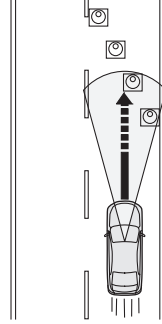
Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

- Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Keskin virajları olan yollar
- Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
- Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
- Park edilmiş araçlardan kaçınma
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
- Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
- Bir kavşağa veya köprülü kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
- Ortam aydınlığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişinde veya çıkışında.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırağı ön cama yapıştığında veya başka bir şekilde etkilendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

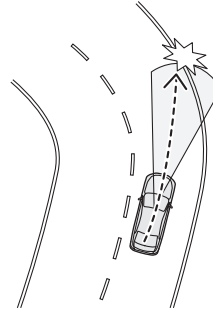


S01893

Devamı sonraki sayfadır ⇒

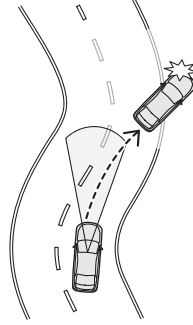
⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini veya karşıdan gelen araçları algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Akşam ya da sabah erken saatlerde ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda.
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur veya kar)
 - Yol yüzeyi ıslaktır ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyor.
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Şerit işaretleri duvarlara veya direklere değdiğinde.



S03022

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Alt geçitten geçerken ki gibi parlaklık değişimi varsa.



S02855



DİKKAT

- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebese ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmadığınızda, SRVD KAPALI düşmesine basarak Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kapatmanızdan emin olun. Düşme açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışabilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu açarsanız, elektrik destekli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir



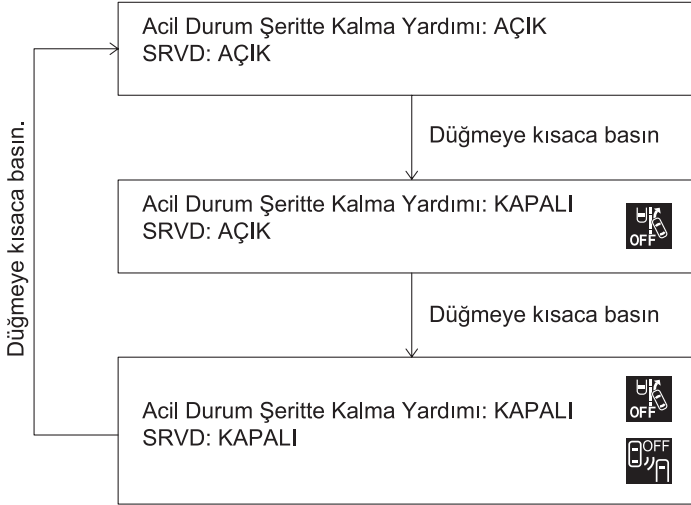
NOTLAR

- Aşağıdaki durumlarda, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu geçici olarak çalışmasını durduracak (veya çalışmasını durdurabilir) ve Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi belirecektir. Bu durumlar düzeltildikten sonra Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu çalışmasını yeniden başlatır ve Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi kaybolur. Bununla birlikte, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi uzunca bir süredir görünüyorsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
 - Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine büyük miktarda kar veya buz yapılırsa.

- Araç karla kaplı bir yolda ya da çevrede uzun süre boyunca hiç bir nesnenin görünmediği bir ortamda (çöl gibi) sürülürken.
- Yaz mevsiminde yokuş yukarı eğimli yollarda uzun süreli sürüş nedeniyle radar sensörleri etrafındaki sıcaklık aşırı arttığında.
- Radar sensörlerinin etrafındaki sıcaklık aşırı derecede düştüğünde.
- Araç aküsünün voltajı düştüğünde.
- Araç aküsünde bir aşırı voltaj durumu oluştuğunda.
- Radar sensörünün önemli ölçüde yanlış hizalanmışsa (Radar sensörünün yönelimi herhangi bir nedenle değiştirilirse, yeniden ayarlama yapılması gerekir. Sensörü bir SUBARU servisinde ayarlatmanızı tavsiye ederiz.)
- Radar sensörlerinin algılama yeteneği kısıtlıdır. Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı algılaması bozulmuş olabilir ve sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir.
 - Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon eğilmiş, çarpılmış olduğunda.
 - Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine buz, kar veya çamur yapıldığında.
 - Arka tampon üzerindeki radar sensörlerinin olduğu alanlara üzerine çıkartmalar vb. yapıldığında.
 - Yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında
 - Karla kaplı yollar ve su birikintileri gibi ıslak yollarda sürüş yaparken
- Radar sensörleri takip eden araçları ve nesneleri algılayamayabilir veya algılamada güçlük çekebilir.
 - Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, yol üzerinde veya yol kenarındaki hareketsiz nesnelere, vb.
 - Radarın yansıtmayabileceği gövde şekillerine sahip araçlar (üzerinde yük bulunmayan bir römork gibi düşük kasa yüksekliği olan araçlar ve spor otomobiller)
 - Aracınıza yaklaşmayan fakat algılama alanı içinde olan araçlar (aracınız geri manevra yaparken yan şeritte arkada veya yanda) (Sistem yaklaşan araçların varlığını, radar sensörlerinden aldığı verilere bağlı olarak belirler.)
 - Önemli derecede farklı hızlarda seyahat eden araçlar
 - Uzun bir süredir aracınıza paralel ve onunla hemen hemen aynı hızda sürüş yapan araçlar
 - Karşıdan gelen araçlar
 - Bitişik şeridin ötesindeki bir şeritteki araçlar
 - Önemli derecede düşük bir hızda yol aldığı için geçmeye çalıştığınız araçlar

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı

■ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nın kapatılması




S03549

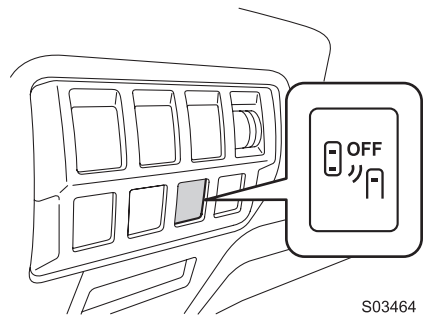
Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı kapatmak için SRVD KAPALI düğmesine bir kez kısaca basın.

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı ve SRVD'yi kapatmak için SRVD KAPALI düğmesine bir kez daha kısaca basın.

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı ve SRVD'yi tekrar açmak için SRVD KAPALI düğmesine bir kez daha kısaca basın.

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI olduğunda, gösterge tablosu ekranında  (Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı göstergesi) yanar.

Kontakt anahtarı kapatıldıktan ve e-BOXER sistemi durdurulduktan sonra, e-BOXER sistemini bir sonraki başlatmada Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı otomatik olarak açılır.



S03464

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, sistem devreye girebilir. Bununla birlikte, aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiği zaman bile, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nın etkinleşmediği durumlar vardır, çünkü şerit işaretleri, takip eden araç veya karşıdan gelen araç tespit edilememektedir.

- Aracınızın hızı aşağıdaki aralıklar içinde olduğunda.
Karşıdan gelen bir aracı tespit etmek: Yaklaşık 60 - 100 km/sa (37 - 60 mph)
Takip eden bir aracı tespit etmek: Yaklaşık 60 - 200 km/sa (37 - 125 mph)
- Sistem şerit çizgilerini tespit ederken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir yolda sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

Araç şeritten ayrılmak üzereyken Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı çalışmaya başlar.



S03617

*: Şekilde, sol şerit çizgisini geçmek üzere olan bir araç gösterilmektedir.



NOTLAR

- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı, sistem, aynı şekilde sürmeye devam ettiğiniz takdirde aracın şeritten ayrılacağını belirlediğinde çalışır. Bu nedenle, o, Şeritten Ayrılma Uyarısından daha erken bir zamanda çalışır (⇒ bkz. sayfa 115). Bu, çevre ortamına ve yol durumuna bağlı olabilir.
- Sistem, Sürüş Şeridi Özelleştirme fonksiyonu kullanılarak doğru sürüş şeridi seçilmediğinde düzgün çalışmaz.
⇒ Bkz. sayfa 150.

■ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nın iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı iptal etmek için SRVD KAPALI düğmesine basın.









Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı iptal edilirse,  (Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar.

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı geçici olarak iptal eder.

- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılması
- Dönüş sinyali kolunun çalıştırılması (yalnızca karşıdan gelen bir araç olduğunda)
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini şerit değiştirmek için çevirdiğine karar verir.

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda, bir bip sesi duyulur ve Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı geçici olarak iptal edilir.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Silecekler yüksek bir hızda çalışıyorsa.
- Araç hızı yaklaşık 55 km/saatten (34 mph) az veya yaklaşık 205 km/saatten (128 mph) fazlaysa.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- Sürücü kapısı, yolcu kapısı veya bagaj kapağı açıksa.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.
- Vites kolu  veya  konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu  veya  konumuna geri getirildikten sonra Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir viraj üstüneyken
- Yol durumu nedeniyle
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight Geçici Durdurma göstergesi: Beyaz)
⇒ Bkz. sayfa 145.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight Uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Bkz. sayfa 143.
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı sisteminde bir arıza var.  (Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi)
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı sistemi geçici olarak durdurulmuş.  (Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi)

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Aracın önünde bir engel algılandığında ve araç durdurulduğunda veya çok yavaş ilerlerken, eğer sistem gaz pedalına gereken miktardan daha fazla basılmış olduğuna karar verirse (sürücü hatasından dolayı), e-BOXER sistemi çıkış gücünü önemli ölçüde azaltır ve sürücüye fren yapması veya tepki göstermesi için ek zaman vermek amacıyla aracın ileri yönde hareketinin normalden daha yavaş olmasını sağlar.



S01125

Sistemin çalışması sırasında, bir sesli uyarı sistemi birkaç kısa bip sesleri çıkaracak ve bir kesinti ekranı görüntülenecektir.

Bu fonksiyon sadece, vites kolu **D** veya **M** konumunda olduğunda etkinleşir.



S03207



UYARI

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna aşırı derecede güvenmeyin. Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, sizin birçok durumlarda çarpışmaları önlemenize yardımcı olmak için tasarlanmamıştır. Aracı çalıştırmaya ve kullanmaya başlamadan önce, her zaman vites kolunu, pedal konumlarını ve yanı sıra çevredeki ortamı kontrol edin. Sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.

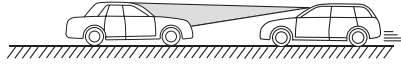
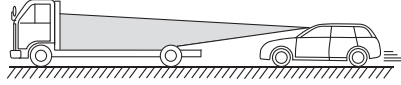
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, aracı durdurulmuş durumda tutmak için tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, ivmelenmeyi her koşul altında azaltmayacaktır. Ayrıca, çarpışmaları önlemek için de tasarlanmamıştır.

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

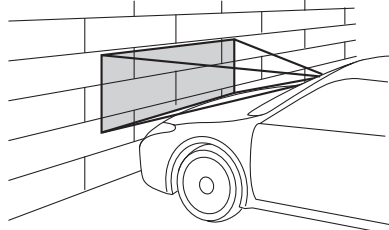
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, önde bir engel tespit edildiğinde çalışacaktır. Ancak, bu fonksiyon herhangi bir engel algılanmadığı durumlarda (örneğin, bir uçuruma yaklaşırken, vb.) hızlanmayı azaltmayacaktır.
- Yakında engeller varken gaz pedalına kasten aşırı şekilde basmayın. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve siz geçit bariyerinden aracınızı sürerek kaçmaya çalışıyorsanız, stereo kamera geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi etkinleşebilir. Bu durumda sakın kalın ve ya gaz pedalına basmaya devam edin ya da Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatın.
⇒ Bkz. sayfa 114.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi aşağıdaki koşullara bağlı olarak etkinleşmeyebilir:
 - Aracınız ile engel arasındaki mesafe, hız farkı ve yanal mesafe (hiza kaçıklığı miktarı)
 - Stereo kameranın algılama durumuFonksiyon özellikle aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir:
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
 - Havadaki toz, kum veya duman nedeniyle görüş zayıfladığında.
 - Akşam, gece vakti ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda.
 - Karanlık bir alanda (kapalı park sahası, vb.)
 - Farların aydınlattığı alanın dışında bir engel olduğunda.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb.)
 - Ön cam buğulandığında, çizildiğinde veya kar, kir, toz veya kırıntı ön cama yapıştığında veya başka bir şekilde etkilendiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmeden kaldığında.
 - Yağmurdan veya cam yıkamadan, ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameranın görüşünün engellenmesi sonucu engeller tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir hafif sandal veya benzeri yük tarafından).
 - Alçak profilli engeller nedeniyle (alçak duvar, çarpma bariyeri, düşük profilli araç, vb.)

- Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda.
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar nedeniyle
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile
- Aracınıza en yakın aracın arka kısım çok küçük veya çok yakın olduğunda (örneğin bir römork veya karşıdan gelen bir araç). Sistem, o aracın size en yakın olan kısmını tanımlayabilir.



S02134

- Önde tek tip desenli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya desensiz tek düze bir çit ya da duvar vb. olduğunda.
 - Önde bir duvar veya bir cam kapı ya da bir ayna olduğunda.
 - Bir engel (diğer bir araç, motosiklet, bisiklet, yaya, hayvan ya da çocuk, vb) yandan dalarsa ya da aniden önüne atlarsa.
 - Şerit değiştirdikten sonra aracınız aniden bir engelin hemen arkasına düştüğünde.
 - Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
 - Sistem sürücünün yaptığı direksiyon hareketini kaçınma amaçlı bir işlem olarak kabul ederse.
- Kendi güvenliğiniz için, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kendi başınıza denemeyin. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.

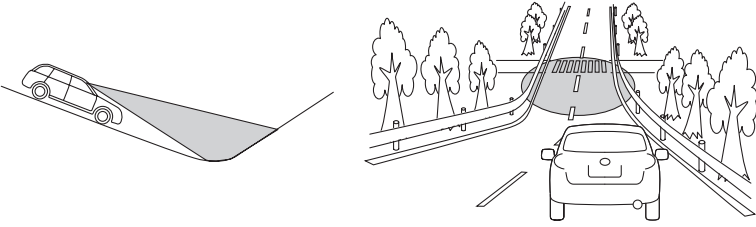


S00653



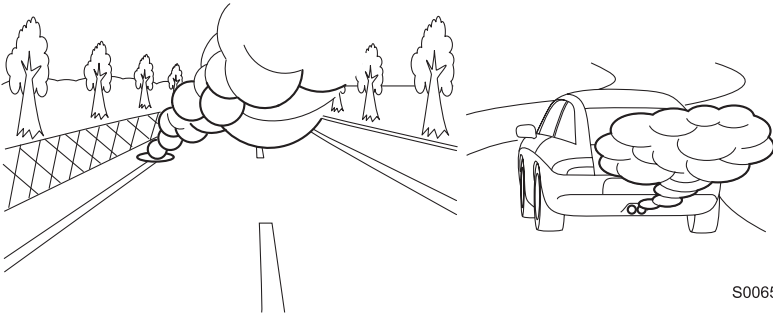
DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu beklenmedik şekilde devreye girebilir.
 - Araç çekilirken.
 - Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
 - Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
 - Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
 - Bir yarış pistinde sürerken
 - Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
 - Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Dolayısıyla, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Sizin aracınız öndeki araca yakın olduğunda
 - Bir otomatik (açılır-kapanır) kapıdan geçerken
 - Aracınız yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerdeyken



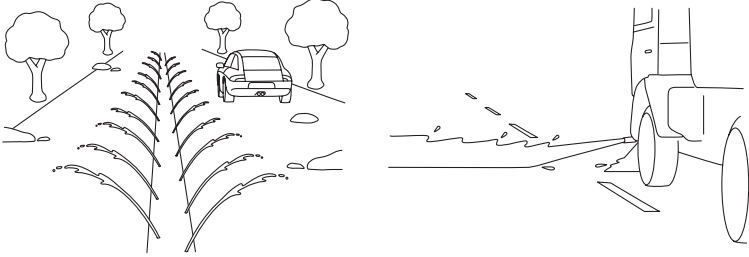
S01264

- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken



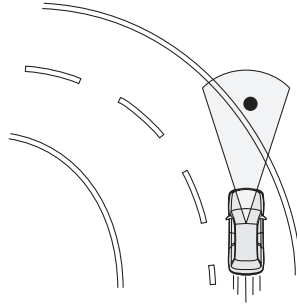
S00652

- Yol üzerindeki su fıskiyesi veya kar temizleme fıskiyesi arasından geçerken



S02636

- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir araç veya bir nesne kıl payı geçilirken.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durulduğunda



S02669



NOTLAR

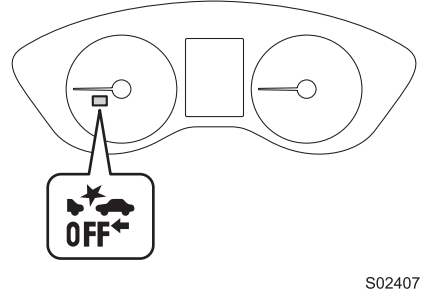
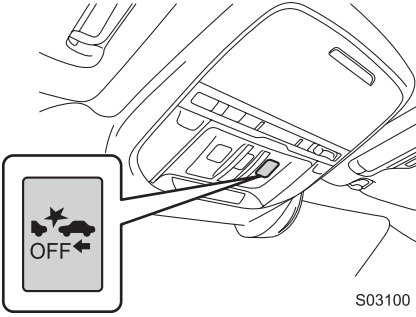
- Gaz pedalı yaklaşık üç saniye boyunca basılı tutulduğunda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu yavaş yavaş devreden çıkacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu da kapatılır.
⇒ Bkz. sayfa 47.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetiminin Kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI düğmesine basılması ve yaklaşık 2 saniye boyunca veya daha uzun süre basılı tutulması, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatacaktır. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası kapanır.

⇒ Bkz. sayfa 48.



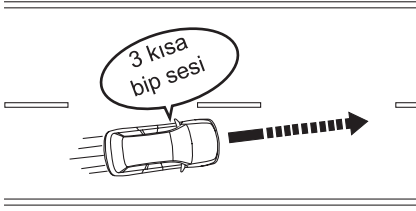
NOTLAR

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi de kapanır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi kapatıldığında dahi, eğer e-BOXER sistemi kapatılır ve ardından yeniden başlatılırsa, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi devreye girecektir. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha fazla iken, eğer sistem aracın trafik şeridinden ayrılması (kaçması, çıkması) gibi bir olasılık tespit ederse, bu fonksiyon sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı sistemi 3 kısa bip sesi verir ve kesinti ekranı görüntülenir.



S02416



S03037

*: Şekilde, sol şerit çizgisini geçmek üzere olan bir araç gösterilmektedir.



UYARI

Şeritten Ayrılma Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem ayrıca, aracı otomatik olarak kendi orijinal şeridine geri getirmez. Eğer sürücü aracı şeridinde tutmak için sadece Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza ile sonuçlanabilecek bir şeritten ayrılma durumu meydana gelebilir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu, sistem şerit çizgilerini algıladığı takdirde etkinleşebilir. Bununla birlikte, bu sistem bir yolun kenarını (yamaç veya yan hendekler, vb) algılayabilen ve sürücüyü uyarabilen bir fonksiyon değildir.



DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleşmeyecektir veya etkinleşemeyebilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha az olduğunda.
- Direksiyon her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Araç, yarıçapı 300 m (0,18 mil) veya daha dar bir virajın çevresinde sürülürken.
- Fren pedalına basıldığında veya basıldıktan hemen sonra.
- Öndeki bir aracın arkasında takip mesafesi kısa olduğunda.
- Dönüş sinyali kolu kullanıldığında.
- Sinyal kolu ilk konumuna geri döndükten yaklaşık 4 saniye sonra
- Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştikten sonra araç şerit içine geri dönmediğinde.
- Şerit dar olduğunda.
- Kameranın şerit çizgilerini tespit etmesi zor olduğunda.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığına ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.



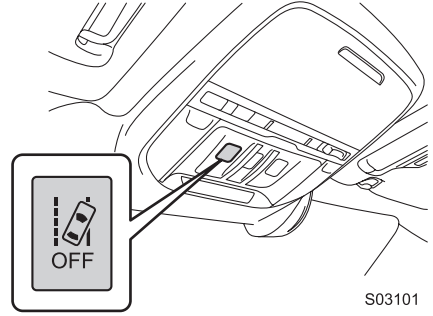
NOTLAR

- Aşağıdaki durumlar yanlış şerit algılamalarına neden olabilir ve hatalı Şeritten Ayrılma Uyarısı verilmesi durumu meydana gelebilir.
 - Islak bir yolda veya karla kaplı bir yol üzerinde lastik izleri varsa.
 - Kar ile asfalt arasındaki sınırlar, yol onarımı vb'den kalan izler varsa.
 - Bariyer gölgeleri varsa.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Yol onarımından kalan şerit çizgileri veya önceki yoldan kalan çizgiler olması.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası yandığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı etkin değildir.
 - ⇒ Bkz. sayfa 118.

Şeritten Ayrılma Uyarısının Kapatılması

Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonunu kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPATMA (OFF) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.



NOTLAR

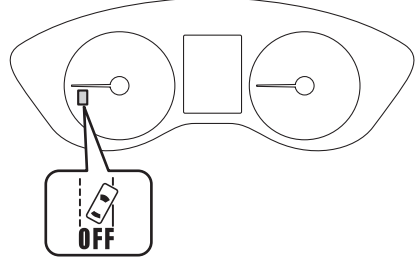
- Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu kapatıldığında, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu da kapatılır.
- e-BOXER sistemi yeniden başlatıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı'nın AÇIK/KAPALI durumu geri yüklenir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra yaklaşık 7 saniye içinde mevcut duruma (AÇIK veya KAPALI) bağlı olarak kapanır veya yanık kalır. Şeritten Ayrılma Uyarısı özelliği kapatıldığında o da kapanır.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
⇒ Bkz. sayfa 143.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
⇒ Bkz. sayfa 145.

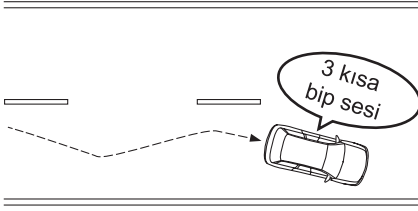


S02409

Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon bir şerit içinde yalpalama, gezinme, savrulma veya sürüklenme durumunu tespit eder ve sürücüyü uyarır. Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı sistemi 3 kısa bip sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.

Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) hızı aştığında etkinleşir ve yaklaşık 40 km/sa (25 mph) hızın altına düştüğünde devre dışı kalır. Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) hızı geçecek şekilde arttırıldığında tekrar devreye girer.



S02417



S03131

*: Sağ ve soldaki çizgiler sırayla yanıp söner.



UYARI

Şeritte Gezinme Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem, savrulma veya yalpalamayı da otomatik olarak düzeltmez. Eğer sürücü aracı savrulmadan / yalpalamadan kurtarmak için sadece Şeritte Gezinme Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza meydana gelebilir.



DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.

- Dolambaçlı bir yolda sürüş yaparken
- Araç hızı önemli ölçüde değiştirildiğinde.
- Bir şerit değiştirmeden hemen sonra
- EyeSight stereo kameranın şerit çizgilerini tespit etmesi zor olduğunda.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.



NOTLAR

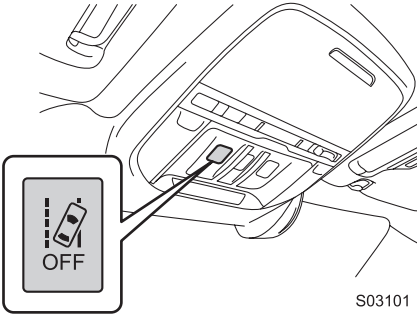
- Gezinme ve yalpalamanın algılanması birkaç dakikalık sürüş verilerine dayanır. Araç gezinmeye başladıktan hemen sonra gezinme tespit edilemeyecektir. Ayrıca, gezinme olayı durduktan sonra bile uyarı bir süre daha devam edebilir.
- Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu sadece sürücüyü uyarma amaçlı bir fonksiyondur. Sürücü yorgun olduğunda, yola konsantre olmadığında veya sürüşe yeterli dikkati göstermediğinde, gerektiği kadar sık aralıklarla dinlenme molaları vermeyi ihmal etmeyin.
- Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayacaktır.
 - Şeritte Kalma Yardımı kullanılırken.
 - ⇒ Bkz. sayfa 88.
 - Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası yanarken.
 - ⇒ Bkz. sayfa 118.

Şeritte Gezinme Uyarısının Kapatılması

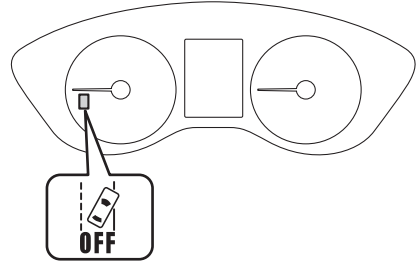
Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonunu kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPATMA (OFF) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.

⇒ Bkz. sayfa 118.



S03101



S02409



NOTLAR

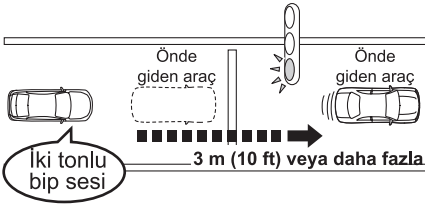
- Şeritte Gezinme Uyarısı kapatıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı da kapatılır.
- e-BOXER sistemi yeniden başlatıldığında, Şeritte Gezinme Uyarısı'nın AÇIK/KAPALI durumu geri yüklenir.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Önde durmuş durumdaki araç hareket etmeye başladığında, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı sürücüyü gösterge tablosu ekranında bir gösterge ve sesli uyarı ile uyarır. Öndeki araç sürekli olarak durmuş durumda kalırken (yaklaşık 10 m (32 ft) bir takip mesafesi içinde ve sürücünün aracı birkaç saniye veya daha uzun süre durmuş durumda kaldığında) sistem öndeki aracı algılamaya devam eder ve sürücünün aracı hareketsiz durumda kalırken eğer öndeki araç ileriye doğru yaklaşık 3 m (10 ft) veya daha fazla ilerlerse bu alarm etkinleşir.

Bu fonksiyon yalnızca, vites kolu D, M veya N konumunda olduğunda etkinleşir.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleştiğinde, bir sesli uyarı iki tonlu bir uyarı sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.



S03493



S03038



UYARI

Uyarılar sesli bir şekilde ve bir gösterge aracılığıyla verile bile, hareket etmeden önce aracın etrafını dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısına güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.



NOTLAR

- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı ayarı açılabilir ya da kapatılabilir.
⇒ Bkz. sayfa 147.
- Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç hareket etmeye başlamasa dahi Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşebilir, veya öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra dahi etkinleşmeyebilir:
 - Bir motosiklet veya benzeri bir nesne sizin aracınızla öndeki stop etmiş araç arasına dalarsa.
 - Hava veya yol koşulları öndeki aracın tespit edilmesini engellerse.
 - EyeSight stereo kamerası öndeki aracın tespitini kaybederse.
- Aşağıdaki koşullar altında, Öndeki Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşmez.
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
⇒ Bkz. sayfa 143.
 - EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
⇒ Bkz. sayfa 145.

EyeSight Yardımı Monitörü (varsa)

EyeSight sisteminin çalışma durumu ön camın alt kısmına yansıtılır.

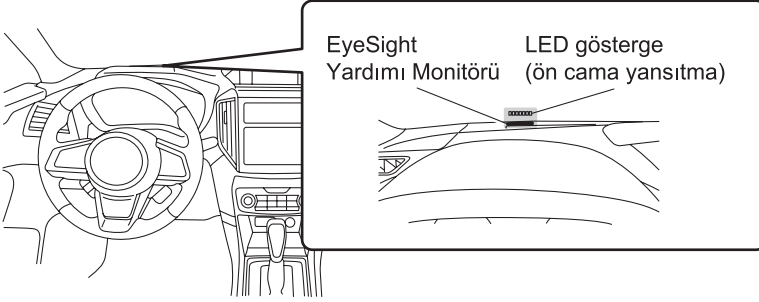
Bu, sürücünün çevredeki sürüş ortamından gözlerini ayırmadan uyarıların ve görüntülenen bilgilerin farkında olmasını sağlar.

LED göstergeleri AÇIK/KAPALI olarak ayarlanabilir. Ayarlama bilgileri için, bkz. "Fonksiyonları Özelleştirme".

⇒ Bkz. sayfa 147.

Aydınlatma parlaklığı kontrol düğmesi açıldığında, sadece yeşil gösterge için parlaklık ayarlanabilir

⇒ Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.



S03465

EyeSight Yardımı Monitörünün Çalışması

Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde, LED göstergeleri sırayla Sarı → Kırmızı → Yeşil yanar.

EyeSight Yardımı Monitörü özelleştirme fonksiyonunu açıldığında, bunlar iki kez yanacaktır.

Sürüş sırasında sürücüyü EyeSight'ın çalışma durumunu bildirmek için, EyeSight'ın çalışma durumuna göre LED göstergeleri yanar ve onların yaydığı ışık ön camın alt kısmına yansıtılır.



S02293

Ekran	Durum
Kırmızı göstergeler aynı anda yanıp sönmüyor (4 gösterge)	Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (ilk frenleme veya ikincil frenleme), Engel Tespit Edildi Uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi çalışıyor.
Sarı gösterge yanıp sönmüyor (bir taraf)	Şeritten Ayrılma Uyarısı (Aracın şeridini terk ettiği taraf yanıp söner ve şeridin terk edilmeyen tarafı yanar.) çalışıyor.
Sarı göstergeler yanıp sönmüyor (sırayla)	Şeritte Gezinme Uyarısı çalışıyor.
Yeşil gösterge yanıyor	Adaptif Hız Kontrolü çalışırken ileride bir araç algılandı.

Klasik Hız Kontrolü

Klasik Hız Kontrolü Hakkında

Klasik Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Sürücü tarafından ayarlanmış araç hızını koruyarak sabit bir hızda seyahat etmek için kullanılabilir. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI




- Klasik Hız Kontrolü sistemi işlevini sürdürürken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez.
Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Yoğun trafiğin olduğu yollar veya keskin virajlı yollar
Bu tür yol koşullarında uygun bir hızı korumak zor olabilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabilir.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.

**DİKKAT**

Hız kontrolünü kullanırken, seçili olan Hız Kontrol modunu onaylamak için Eye-Sight görüntüleme alanını kontrol etmeyi unutmayın: Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü.

- Adaptif Hız Kontrolü seçilirse,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanar.
- Klasik Hız Kontrolü seçilirse,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yanar.



**NOTLAR**

-  (CRUISE) düğmesi ilk açıldığında, Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilir.
- Hız Kontrolü modunu değiştirmek için,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun. (Bu sadece ana Hız Kontrolü açık olduğunda etkindir ve ne Adaptif Hız Kontrolü ne de Klasik Hız Kontrolü etkinleştirilmemiştir.)
- EyeSight sistemi geçici olarak kapatıldığında dahi, Klasik Hız Kontrolü kullanılabilir.

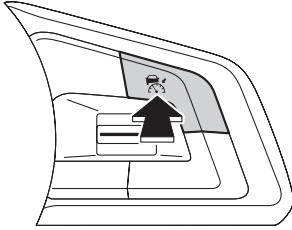
Klasik Hız Kontrolü nasıl kullanılır

■ Klasik Hız Kontrolünün ayarlanması

(1) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması.

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz) ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir. Ayarlanan araç hızı göstergesi “--- km/sa (- - mph)” gösterecektir..

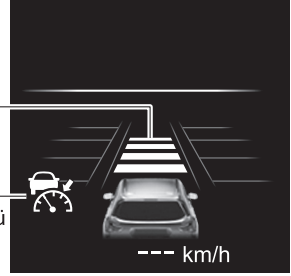
 (CRUISE) düğmesine basıldığında, başlangıç hız kontrolü modu her zaman Adaptif Hız Kontrolüdür.




S03393

Takip mesafesi ayar göstergesi



Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)




S03241

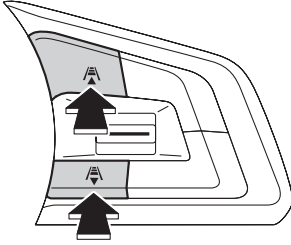
 (CRUISE) düğmesine bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. e-BOXER sistemi durdurulduğunda da otomatik olarak kapanır.

(2) Klasik Hız Kontrolü moduna geçiş.

Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçmek için,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun.

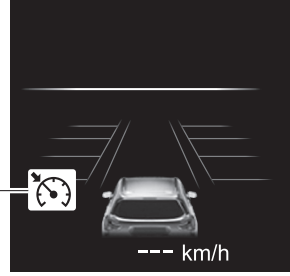
Bir sesli uyarı 1 kısa bip sesi verecektir.

Bu anda, gösterge tablosu ekranının EyeSight görüntüleme alanında takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz) görüntülenir.



S03397

Klasik Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)



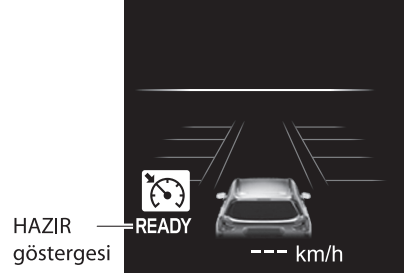
S03245

Hazır durumunu ayarlamak:

Klasik Hız Kontrolü sistemi aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında etkinleştirilebilir ve Eye-Sight görüntüleme alanında **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülenir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni devreye sokulmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
- Vites kolu **D** veya **M** konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU açılmamıştır (X-MODU gösterge lambası sönmüştür).
- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) ila 200 km/sa (125 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönmemektedir (varsa).


(3) İstenen hıza erişmek için gaz pedalı kontrolü.

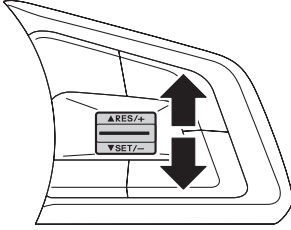


S03246

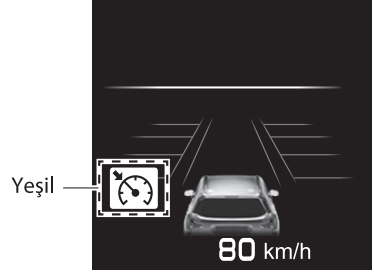
4) Araç istenen hıza ulaştığında, RES/SET düğmesinin "RES/+ " veya "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve sabit hızda sürüş devreye girer.

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



S03394



S03056

**UYARI**



- Klasik Hız Kontrolü modu devrede iken "Engel Algılandı" uyarısı etkinleşmeyecektir.
- Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.

**DİKKAT**

Klasik Hız Kontrolü modunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü işlemleri gerçekleşmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın.



NOTLAR

- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Bir virajda sürüş yaparken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü kullanımına geri dönmek için, Klasik Hız Kontrolünü iptal edin ve ardından  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine kısaca basın. Adaptif Hız Kontrolüne geçerken bir uyarı sesi duyulacaktır (bir kısa bip).

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

Ayarlanan araç hızını artırmak için aşağıdaki iki yöntem kullanılabilir.

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- "RES/+" düğmesine kısaca basın.

Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hedef hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.

- "RES/+" tarafına sürekli basın.

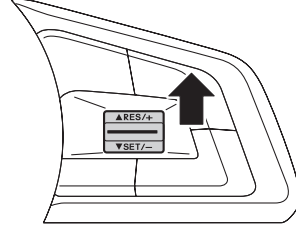
Düğmeye basılırken, ayarlanan hedef araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.

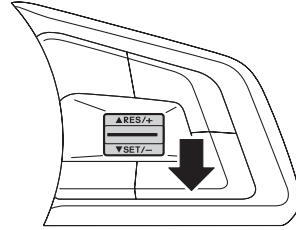
● Gaz pedalı kullanılarak

Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.

İstenen hıza erişildiğinde, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın. Düğme bırakıldığında, yeni araç hızı ayarlanmış olur.



S03395



S03396

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- "SET/-" düğmesine kısaca basın.


Düğmeye her basıldığında, ayarlanan hedef araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.

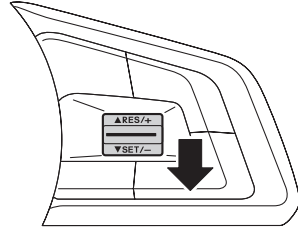
- "SET/-" tarafına sürekli basın.

Düğmeye basılırken, ayarlanan hedef araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış hedef araç hızı değişir.

● Fren pedalı kullanılarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın. Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza geçecektir.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesine "SET/-" tarafına basın. Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız EyeSight görüntüleme alanında görünür.



S03396

■ Geçici olarak hızlanma


Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

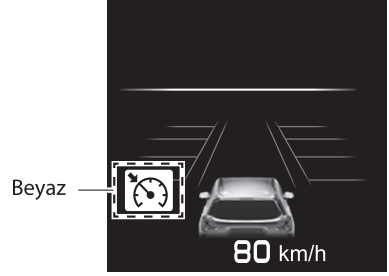
■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönecektir.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hedef hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



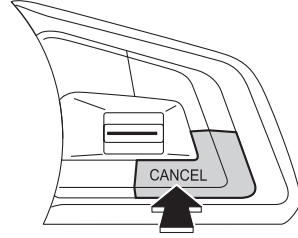
S03056

■ Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunun iptal edilmesi

● Sürücü kullanımı ile iptal etme (Şeritte Kalma Yardımı olmayan modeller)


Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.

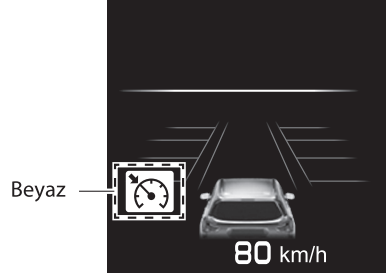
- "CANCEL" düğmesine basılması.



S03462


- Fren pedalına basılması.

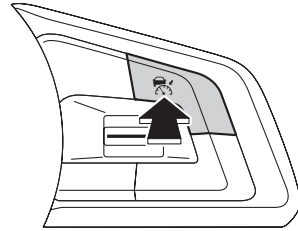
Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



S03056

-  (CRUISE) düğmesine basılması.

 (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu kapatılır.





S03393


● Sürücü kullanımı ile iptal etme (Şeritte Kalma Yardımı olan modeller)



Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.

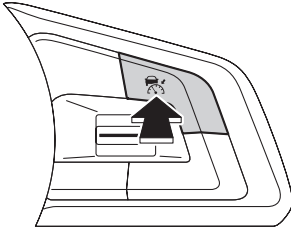
- Fren pedalına basılması.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

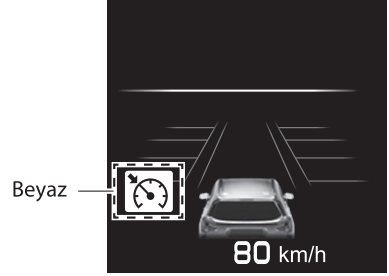
-  (CRUISE) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

 (CRUISE) düğmesine tekrar basıldığında,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu kapatılacaktır.





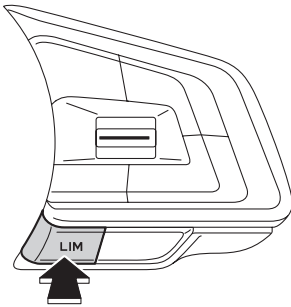
S03393



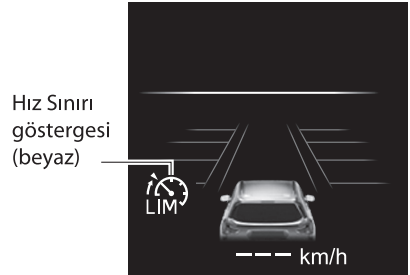
S03056

- LIM (Manuel Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basın.

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilir ve Manuel Hız Sınırlayıcı açılır. O anda,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) kapanır ve  (Hız Sınırı göstergesi) beyaz renkte yanar.




S03490






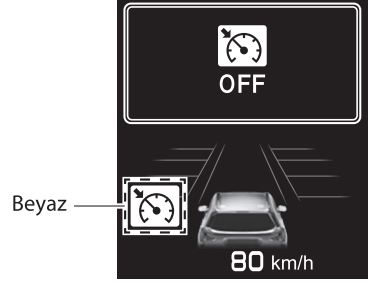
S03626

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak kapatılacaktır.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza döner. Ayrıca ekranda Klasik Hız Kontrolü iptal mesajı görüntülenir.

Aşağıda listelenen koşullar giderildikten sonra, hız kontrolü fonksiyonunu tekrar aktive etmek için, hız kontrolü ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- Vites kolu  veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu  veya M konumuna geri getirildikten sonra Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- Araç hızı yaklaşık 25 km/sa (16 mph) veya daha düşük bir hıza düşer (dik bir yokuş yukarı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).
- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - X-MODU kapatıldıktan sonra Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu yeniden başlatılabilir.
- Araç hızı yaklaşık 220 km/sa (135 MPH) veya daha fazlasına yükseldiğinde.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight Uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Bkz. sayfa 143.
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde (varsa)



S03057



UYARI

Kaygan yollarda Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

**DİKKAT**

Vites kolunu N konumuna getirdiğinizde, Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir. Acil durum gereği dışında vites kolunu N konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.

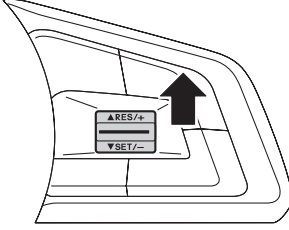
**NOTLAR**

- EyeSight sistemi arızalandıysa, gösterge tablosu ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası da yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor durumda ise, Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, sistem en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirilmelidir. ⇒ Bkz. sayfa 143.
- Klasik Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi hız kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, sistem en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirilmelidir.

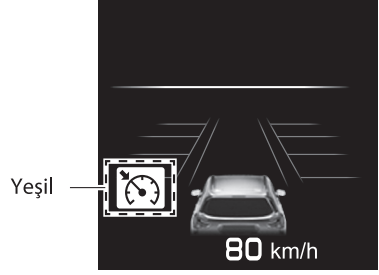
■ Daha önce kaydedilmiş olan bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu saklı araç hızını yeniden çağırıp ayarlamak için RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basın. EyeSight görüntüleme alanında, ayarlanan durum yeniden görüntülenir.

Bir araç hızı daha önce ayarlandığında ve mevcut araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha fazla olduğunda, onu geri çağırmak mümkündür.




S03395



S03056



NOTLAR

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
 - Hız kontrolü modunun Klasik Hız Kontrolü modundan Adaptif Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.
- Araç, 30 km/sa (20 mph) ila 200 km/sa (125 mph) arasındaki ayarlanmış hızı uygun olarak sabit bir şekilde yol alır.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Bkz. sayfa 131.

Sesli uyarı sesleri listesi

Sesli uyarı sesi	Durum	İlgili sayfa
Sürekli tek bir bip sesi	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İkincil Frenleme devrededir.	⇒ Bkz. sayfa 42.
1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Bkz. sayfa 70 ve 136.
	Manuel Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Bkz. sayfa 84.
	Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmiş ve elektronik park freni otomatik olarak uygulanmıştır.	⇒ Bkz. sayfa 70.
	Şeritte Kalma Yardımı otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Bkz. sayfa 96.
Tekrarlanan kısa bip sesleri	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Birincil Frenleme devrededir.	⇒ Bkz. sayfa 42.
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Takip mesafesi uyarısı aktiftir.	
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminden "Engel Algılandı" uyarısı aktiftir.	⇒ Bkz. sayfa 76.
	Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aktiftir.	⇒ Bkz. sayfa 109.
3 kısa bip sesi	Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu aktiftir.	⇒ Bkz. sayfa 115.
	Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu aktiftir.	⇒ Bkz. sayfa 119.
Tekrarlanan 3 kısa bip sesi	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı aktiftir.	⇒ Bkz. sayfa 98.
1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (3 saniye arayla)	Direksiyon simidi hiç kullanılmadığında, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun bir süre boyunca çalıştırılmıştır veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu birçok defa çalıştırılmıştır.	⇒ Bkz. sayfa 93.
5 aralıklı bip, 1 kısa bip ve 1 uzun bip	Adaptif Hız Kontrolü'nün durmuş durumda kalma fonksiyonu 2 dakika süreyle devam etmiştir ve Elektronik Park Freni otomatik olarak uygulanmıştır.	⇒ Bkz. sayfa 69.

Sesli uyarı sesi	Durum	İlgili sayfa
1 kısa bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilirken aşağıdakilerden biri meydana gelmiştir. - Önde bir araç algılanmıştır*. - Önde bir araç artık algılanmamaktadır*.	⇒ Bkz. sayfa 59.
	Hız kontrol modu (Adaptif Hız Kontrolü <—> Klasik Hız Kontrolü) olarak değiştirilmiştir.	⇒ Bkz. sayfa 129 ve 132.
	EyeSight sistemi arızalıdır.	⇒ Bkz. sayfa 143.
	EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmuştur.	⇒ Bkz. sayfa 145.
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi açılmıştır / kapatılmıştır.	⇒ Bkz. sayfa 47 ve 114.
	Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı açılmıştır / kapatılmıştır.	⇒ Bkz. sayfa 117 ve 121.
İki tonlu bip sesi	Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı aktiftir*.	⇒ Bkz. sayfa 122.

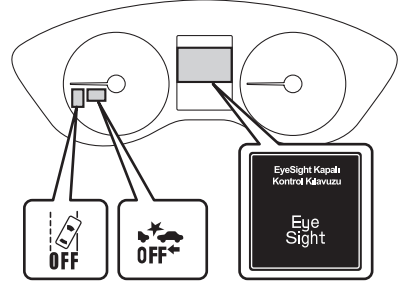
* Önde giden bir araç algılandığında veya o artık algılanmadığında bunu bildiren sesli uyarı (Önde Giden Aracı Algılama Sesi), yanı sıra Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı açılabilir veya kapatılabilir.
⇒ Bkz. sayfa 147.

EyeSight arızası ve geçici durdurma

EyeSight sisteminde bir arıza tespit edilirse, kontrol panelindeki ve gösterge tablosu ekranındaki göstergeler sürücüyü arızayı bildirir. Görüntülenen içerikleri kontrol edin ve gerekli uygun önlemi alın.

■ Arıza (stereo kameraların yanlış konumlandırılması / açılı hizalanması dahil)

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve EyeSight uyarı göstergesi **Eye Sight** (sarı) yanar veya yanıp söner. Aynı zamanda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası yanar. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.



S03566

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
EyeSight Kapalı Kontrol Kılavuzu S03005	Bir EyeSight arızası veya stereo kameraların konumunda/açısında yanlış hizalanma durumu meydana geldi.	Kontrol ve ayarlama gereklidir. SUBARU servisine başvurun.



DİKKAT


Eğer sürüş sırasında hem EyeSight uyarı göstergesi ve hem de CHECK ENGINE (Motoru Kontrol et) uyarı lambası / arıza gösterge lambası / e-BOXER sistemi arıza lambası aynı anda yanarsa, aracınızı en kısa zamanda bir SUBARU servisinde kontrol ettirin / onarımını yaptırın. e-BOXER sistemi, vb. ile ilgili bir anormal durum varsa, EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.



NOTLAR

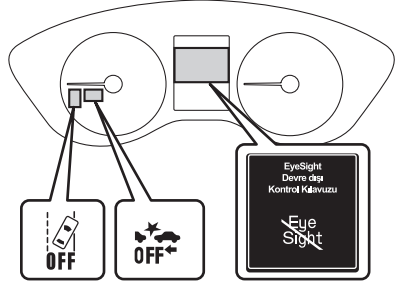
- EyeSight uyarı göstergesi yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve e-BOXER sistemini kapatın ve sonra tekrar başlatın.
- Eğer e-BOXER sistemi yeniden başlatıldıktan sonra da gösterge yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, EyeSight sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, tüm EyeSight fonksiyonları durdurulacaktır. Ancak, normal sürüş yine de mümkün olacaktır. Bununla birlikte, kontrol için bir SUBARU bayisine başvurun.
- (Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi ile donatılmış modellerde) EyeSight uyarı göstergesi yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayacaktır.
- ((SRVD) sistemi ile donatılmış modellerde) EyeSight uyarı göstergesi yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, SRVD sistemi çalışmaz

Geçici durdurma

Sesli uyarı bir kısa bip sesi verecek ve EyeSight geçici durdurma göstergesi  (beyaz), Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası aynı anda yanacaktır.

Ayrıca, gösterge tablosu ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.

Sorunun nedeni ortadan kaldırıldıktan sonra, geçici durdurma iptal edilecek ve EyeSight sistemi otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.



S03567

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Devre dışı Kamera Görüntüsü Yok </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02996</p>	<p>Stereo kameranın öndeki nesneyi algılaması zor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ön cam kirli veya buğulanmış. • Kötü hava koşulları • Önden gelen güçlü bir ışık 	<ul style="list-style-type: none"> • Ön camı silip temizleyin. • Kötü hava koşullarında veya önden gelen güçlü bir ışık olduğu takdirde, siz aracı bir süre sürdükten sonra ve sistemi etkileyen koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi yeniden çalışmaya başlayacaktır. <p>Koşullar düzeldikten ve bir süre geçtikten sonra dahi, eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU servisine başvurun.</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Devre dışı Sıcaklık Aralığı </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02997</p>	<p>Düşük veya yüksek sıcaklıklarda</p>	<p>Sıcaklık, EyeSight sisteminin normal çalışma sıcaklığı aralığına geldiğinde, sistem yeniden çalışacaktır.</p> <p>Araç içindeki sıcaklık çalışma aralığı içinde olmasına rağmen sistem yeniden başlatılmıyorsa, bir kontrol için SUBARU servisine başvurun.</p>

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
<p>EyeSight Devre dışı Kontrol Kılavuzu S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • EyeSight sistemi başlatılıyordur. • Sistem aracın son derece eğimli konumda durduğunu tespit ettiğinde. • e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra çarpışma öncesi ikincil frenleme 3 defa çalıştığına. • e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası söndüğünde. • Araç dururken veya aşırı düşük hızlarda sürülürken direksiyon hareket ettirildiğinden, elektronik hidrolik direksiyon sistemi aşırı ısınma önleme konumunda. • Direksiyonun çıkartılması veya takılması yüzünden EyeSight sistemi farklı bir değer belirlemiştir. • Tekerleklerin balansı yok. • Tekerleklerin hizalaması yanlış. • Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde (varsa) 	<p>Sorun ortadan kaldırıldığında sistem yeniden başlatılacaktır. Böyle bir durumda, sistemin yeniden başlaması biraz zaman alabilir. Koşullar düzeldikten ve bir süre geçtikten sonra dahi, eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU servisine başvurun.</p>



NOTLAR

- EyeSight sistemi geçici durdurma gösterge lambası yandığında, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa) veya Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.
- (Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi ile donatılmış modellerde) EyeSight geçici durdurma göstergesi yanıyor, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayacaktır.

Fonksiyonları özelleştirme

Gösterge tablosu ekranı üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

Öge		Ayar	Varsayılan ayar	
Uyarı Sesi Seviyesi		Maks/Orta/Min	Orta	
EyeSight	Önde Giden Aracı Algılama Sesi	Açık/Kapalı	Açık	
	Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu	Açık/Kapalı	Açık	
	Hız Kontrolü Hızlanma Özellikleri		Lv. 1 (Ekonomi)/ Lv. 2 (Konfor)/ Lv. 3 (Standart)/ Lv. 4 (Dinamik)	Lv. 3 (Standart)
	EyeSight Yardımı Monitörü	Kırmızı	Açık/Kapalı	Açık
		Sarı	Açık/Kapalı	Açık
		Yeşil	Açık/Kapalı	Açık
Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi		Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş	Sağdan Sürüş ^{*1} / Soldan Sürüş ^{*2}	

*1: Soldan Direksiyonlu araçlar

*2: Sağdan Direksiyonlu araçlar



NOTLAR

Aşağıdaki ayarlar fabrika (varsayılan) ayarlarına getirilebilir.
⇒ Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

■ Özelleştirme nasıl yapılır

Araç park edilmiş ve vites kolu **P** konumunda ve kontak anahtarı AÇIK (ON) konumunda olduğunda, özelleştirme işlemleri gerçekleştirilebilir. Ancak, Hız Kontrolü Hızlanma Özellikleri ve uyarı sesi seviyesi, sürüş sırasında bile değiştirilebilir.

1. "Ayarları değiştirme" ekranını görüntülemek için, ▲ / ▼ düğmesini çekin. Ayarlar ekranını değiştirmek için **i** (Bilgi)/SET düğmesini çekin ve çekili tutun.
2. ▲ / ▼ düğmesini kendinize doğru çekin, "EyeSight" fonksiyonunu seçin ve onaylamak için **i** (Bilgi)/SET düğmesini çekin. Sistem o zaman EyeSight ayarlamalar ekranına geçecektir.

Ekran üzerinde görüntülenenler doğrultusunda aşağıdaki düğmeleri çalıştırın.

- Seçme: ▲ (Geri dön) düğmesi / ▼ (Gönder) düğmesi
- Onaylama: **i** (Bilgi)/SET düğmesi

● Uyarı Sesi Seviyesi ayarı

Ses seviyesi Maks. / Orta / Min. olarak ayarlanabilir.

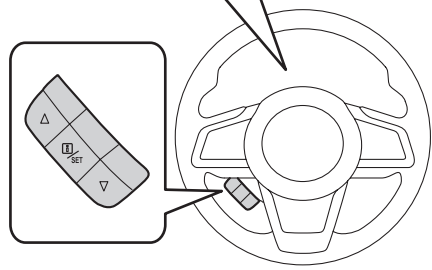
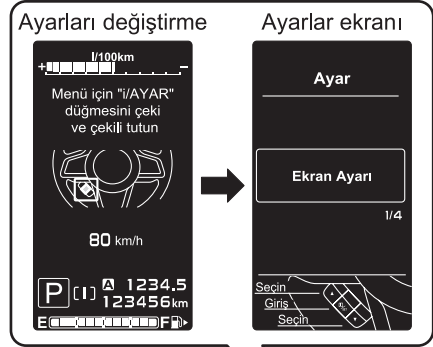
Uyarı Sesi Seviyesi ayarlama ekranında iken, eğer ▲ / ▼ düğmesi ile ses seviyesi seçilirse, 3 kısa bip sesi duyulacaktır.

● Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı

Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

● Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarı fonksiyonu ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).



S03311

● EyeSight Yardımı Monitörü (yalnızca bulunan modeller)

Her bir EyeSight Yardımı Monitörü LED göstergesine atanan AÇIK/KAPALI işlemi renk için ayarlanabilir.

Ekran	Durum
Kırmızı göstergeler aynı anda yanıp sönüyor (4 gösterge)	Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (ilk frenleme veya ikincil frenleme), Engel Tespit Edildi Uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi çalışıyor.
Sarı gösterge yanıp sönüyor (bir taraf)	Şeritten Ayrılma Uyarısı (Araçın şeridini terk ettiği taraf yanıp söner ve şeridin terk edilmeyen tarafı yanar.) çalışıyor.
Sarı göstergeler yanıp sönüyor (sırayla)	Şeritte Gezinme Uyarısı çalışıyor.
Yeşil gösterge yanıyor	Adaptif Hız Kontrolü çalışırken ileride bir araç algılandı.

● Hız Kontrolü Hızlanma Özellikleri

Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü sisteminin Hız Kontrolü Hızlanma Özellikleri, dört seviyeden biri seçilerek ayarlanabilir.

Lv. 4 (Dinamik): Güçlü bir hızlanma gerektiğinde kullanılan mod.

Lv. 3 (Standart): Hızlı tepkiyle hızlanma ve yavaşlamaya odaklanan mod.

Lv. 2 (Konfor): Yumuşak ve sakin hareketle sürüşe odaklanan mod.

Lv. 1 (Eko): Yumuşak ve sakin hareketle ve optimum yakıt tasarrufu ile sürüşe odaklanan mod.

● Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi (Sürüş Şeridi Özelleştirme)

Yolun sol tarafından sürüş ile sağ tarafından sürüş arasında geçiş yapmak mümkündür.

Adaptif Hız Kontrolü (⇒ bkz. sayfa 49) ve Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (⇒ bkz. sayfa 98) fonksiyonları, belirlenmiş trafik şeridi yönüne uyarlanmıştır.



UYARI

Sürüş Şeridi Özelleştirme ayarı trafik akışıyla uyuşmuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.



NOTLAR

"Geri dön" seçildiğinde, sistem doğrudan mevcut ekranın 1 seviye üstündeki ekrana geri dönecektir.

● Özelleştirilmiş fonksiyonların iptali

Aşağıdaki durumlarda, özelleştirilmiş fonksiyonlar iptal edilecek ve "Ayarları değiştirme" ekranı görüntülenecektir.

- **i** (Bilgi) / SET düğmesi çekilip çekili tutulduğunda.
- e-BOXER sistemi kapatıldığında.
- Düğme yaklaşık 30 saniye boyunca kullanılmadığında.

Mesaj ekranı listesi

Eğer bir EyeSight uyarısı veya arızası tespit edilirse, gösterge tablosu ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Mesaja göre, aynı anda bir sesli uyarı duyulacaktır.

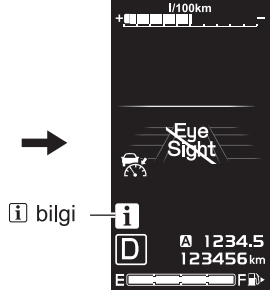
Normal gösterge



Mesaj göstergesi



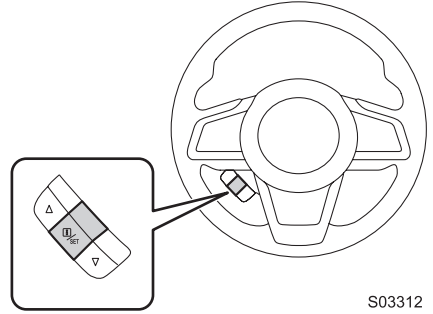
Normal gösterge



S03249


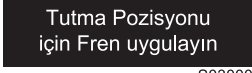



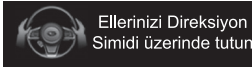
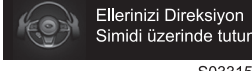
Bir mesaj görüntülediği takdirde, mesaj listesine bakın ve gerekli uygun önlemi alın.



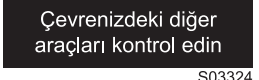




i işareti yanarken, mesajı yeniden görüntülemek için **i** (Bilgi)/SET düğmesini çekin.



S03312

■ Mesaj ekranı listesi (önlemler ve uyarılar)









Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi	 S02999	Yok	⇒ Bkz. sayfa 42.
"Engel Algılandı" uyarısı		Yok	⇒ Bkz. sayfa 76.
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi		Yok	⇒ Bkz. sayfa 109.
Fren Uygula	 S03000	Yok	⇒ Bkz. sayfa 45.
Şeritten Ayrılma Uyarısı	 S03002	Yok	⇒ Bkz. sayfa 115.
Şeritte Gezinme Uyarısı	 S03003	Yok	⇒ Bkz. sayfa 119.
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	 S03004	Yok	⇒ Bkz. sayfa 122.
Şeritte Kalma Yardımı ile direksiyon hareketi tespit edilmedi	 S03314	Yok	⇒ Bkz. sayfa 97.
Hiç direksiyon simidi hareketi yokken Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun bir süre boyunca çalıştırılmıştır veya birçok defa çalıştırılmıştır. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)	 S03315	Yok	⇒ Bkz. sayfa 93.



Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
Adaptif Hız Kontrolü/ Klasik Hız Kontrolü oto- matik iptali (yol eğimi çok dik olduğunda)	 S02425	Yok	⇒ Bkz. sayfa 71 ve 137.
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması	 S03532	Yok	⇒ Bkz. sayfa 45.
Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı	 S03324	Yok	⇒ Bkz. sayfa 107.
EyeSight sistemi oto- matik iptali	 203196	Yok	⇒ Bkz. sayfa 72.
	 S03334	Yok	⇒ Bkz. sayfa 85.
	 S03313	Yok	⇒ Bkz. sayfa 96.
	 203198	Yok	⇒ Bkz. sayfa 138.









■ Mesaj ekranı listesi (arıza, geçici durdurma)




Öge	Görüntülenen ekran	i işareti	İlgili sayfa
EyeSight sistemi arızası	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Kapalı Kontrol Kılavuzu S03005 </div>	Evet (sarı)	⇒ Bkz. sayfa 143.
EyeSight sistemi geçici durdurma	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Devre dışı Kamera Görüntüsü Yok S02996 </div>	Evet (sarı)	⇒ Bkz. sayfa 145.
	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Devre dışı Sıcaklık Aralığı S02997 </div>	Evet (sarı)	
	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Devre dışı Kontrol Kılavuzu S02998 </div>	Evet (sarı)	



Sorun giderme





	Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilemiyor.
	 (CRUISE) düğmesine basmayı mı unuttunuz? Eğer  (CRUISE) düğmesine basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) gösterilmez.
	EyeSight çalışması geçici olarak durduruldu mu? EyeSight fonksiyonu geçici olarak durduruldu ise, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durdurma göstergesi) görüntülenir. Geçici durdurma nedeni düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü'nü yeniden ayarlayın.
	READY (HAZIR göstergesi) görüntüleniyor mu? READY (HAZIR göstergesi) görüntülenmezken Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. READY (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde Adaptif Hız Kontrolü'nü ayarlayın.



	READY (HAZIR göstergesi) görüntülenmiyor.
	Hız kontrolünü ayarlamak için gerekli koşullar sağlandı mı? READY (HAZIR göstergesi) yanma koşulları için, aşağıdaki sayfalara bakın. ⇒ Bkz. sayfa 57 (Adaptif Hız Kontrolü). ⇒ Bkz. Sayfa 128 (Klasik Hız Kontrolü).




	Bir araç (aracınızın önünde) tespit edilmedi, tespiti geciktirildi veya algılama hızlı bir şekilde kayboldu.
	Öndeki araç durduruldu mu, sizin aracınıza göre daha yavaş mı hareket ediyor, ya da aşırı derecede yavaş mı hareket ediyor? Durdurulmuş araçların, sizin aracınıza göre daha yavaş hareket eden araçların ve aşırı derecede yavaş hareket eden araçların tespiti zor olabilir.
	Ön cam kirli veya buğulanmış mı? Ön cam kirli veya buğulu olduğunda, nesne veya araçların tespiti mümkün olmayabilir. Ön camdan kiri veya buğuyu silip temizleyin ve sonra sistemi yeniden kullanmayı deneyin.
	Öndeki araç çok mu uzakta? EyeSight sisteminin stereo kamerasının maksimum algılama mesafesi yaklaşık 110 m'dir (360 ft). Araç daha da uzakta ise, tespiti mümkün değildir.
	Araç bir viraj üstünde mi? Stereo kamera doğru şekilde hizalanmışsa, algılama aralığı yatay yönlerde sınırlıdır.
	Araç tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli bir yolda mı (örneğin bir üstgeçit gibi), yoksa tümseklerle dolu bir yolda mı? Algılama aralığı dikey yönlerde sınırlıdır.
	Öndeki algılanmış olan araç değişti mi? Öndeki araç değiştikten sonra algılama gecikebilir.
	Öndeki araç sürülürken etrafa yerdeki su, kar veya diğer maddeleri fırlatmış mı? Su veya kar fırlatıldığında, öndeki aracın algılanması mümkün olmayabilir.




	Önünde tespit edilecek bir araç bulunmasa dahi, Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilir.
	Bitişik şeritte bir araç var mı? Yol koşullarına bağlı olarak, tam önde giden bir araç gibi, bitişik şeritlerdeki araçlar da algılanabilir.
	Bir viraj üzerinde veya yanında mı seyrediyorsunuz? Bir virajda seyredilirken, bariyerlere, direksiyon açısına veya yol kenarındaki yapılara tepki olarak frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.



	Önde giden hiç bir araç olmasa da, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu etkinleşebilir.
	Çevredeki nesnelere, trafik ortamına ve hava durumuna bağlı olarak, aracınızın önündeki bir aracın dışında beliren nesnelere tepki olarak, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu bir uyarı verebilir.



	Bir geçici durdurmadan sonra EyeSight fonksiyonu yeniden başlatılmaz.
	Yağmur altında düşük performanslı sileceklerle mi sürüş yapıyorsunuz, yoksa ön camda yağlı bir film tabakası mı var? Sileceklerinizi yenileri ile değiştirin, ya da yağlı film tabakasını ön camınızdan silip temizleyin. Kötü hava koşullarında şiddetli yağmur, kar altında, sisli veya tozlu ortamda mı sürüş yapıyorsunuz? Bu gibi durumlarda, görüşün çok kötü olması halinde EyeSight fonksiyonu çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	Aracınız önden gelen güneş ışığına mı (örneğin günbatımı veya gündeğümü gibi), ya da gece vakti karşıdan gelen araçların parlak far ışıklarına mı maruz? Bu gibi durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir.
	Aşırı sıcak veya soğuk koşullarda mı park ediyorsunuz? Her iki durumda da, sıcaklık kameranın çalışabileceği bir sıcaklığa yükselinceye ya da düşünceye kadar EyeSight çalışmasını geçici olarak durdurabilir.



	“Engel Algılandı” uyarısının zamanlaması, normal çalışma şekli olarak düşünüldüğünden bazen daha erken bazen de daha geç olabilir.
	“Engel Algılandı” uyarısı, öndeki araca olan mesafe ve bu mesafeye kıyasla hızlar arasındaki fark gibi durumlara göre sistem daha fazla frenlemenin gerekli olduğuna karar verdiğinde duyulur. Sonuç olarak, zamanlama, frenlerin öndeki araca göre nasıl uygulandığına ve sizin o araca kıyasla hız durumunuza bağlı olarak değişebilir.



	Öndeki araç yoldan ayrıldığında veya öndeki araçla olan mesafe arttığında, hızlanma bazen daha yavaş bazen de daha hızlı olur.
	Öndeki aracın algılanmasının kaybolması zamanlamasına bağlı olarak, EyeSight sisteminin tepki verme yeteneği yavaşlayabilir ve normal çalışma şekli gibi düşünülen duruma göre hızlanma başlangıcının gecikmiş hissedilmesine ve frenleme süresinin de daha uzamış hissedilmesine neden olur.
	Hız kontrolü* için hangi hızlanma seviyesini seçtiniz? Hızlanma değişiklik gösterebilir çünkü hız kontrolü özellikleri seçilen moda göre değişir. *: Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü



	Hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? ⇒ Bkz. sayfa 71 (Adaptif Hız Kontrolü). ⇒ Bkz. sayfa 137 (Klasik Hız Kontrolü).
	Adaptive Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılırken, EyeSight sistemi geçici olarak durdu mu?





	<p>Otomatik frenleme kontrolü etkinleştirildiğinde bir ses oluşur.</p>
	<p>Bu, otomatik frenleme kontrolü sisteminin çalışma sesidir - sistemde bazı mekanik bileşenler vardır ve otomatik frenleme kontrolü sırasında bunlar zaman zaman duyulabilir sesler çıkarırlar. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.</p>



	<p>Yoğun trafikte Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanarak sürüş sırasında frenleme kontrolü sık sık devreye girer.</p>
	<p>Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, EyeSight sistemi öndeki araçların veya nesnelerin hareket durumuna göre kontrolü gerçekleştirir. Bunun sonucunda, sistem aracı kamera sisteminin algıladığı araçlara veya nesnelere uyumlu olarak ayarlarken hızlanma ve yavaşlama daha sıklıkla gerçekleşebilir. Belirli koşullar altında (örneğin yoğun trafik, kötü hava koşulları veya hareketli kentsel ortamlar vb. gibi) tutarlı bir takip mesafesini korumak zorsa, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmayın.</p>

	<p>Durmuş durumda kal fonksiyonu çalışırken, elektronik park freni otomatik olarak uygulanır.</p>
	<p>Elektronik park freni aşağıdaki durumlarda uygulanacaktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durmuş durumda kal fonksiyonu (⇒ bkz. sayfa 66), yaklaşık 2 dakika boyunca sürekli olarak uygulanır. • Otomatik iptal koşulları (⇒ bkz. sayfa 71), karşılanmıştır.

	<p>Adaptif Hız Kontrolü'nün durmuş durumda kal fonksiyonu devrede iken Otomatik Start Stop (Çalıştırma Durdurma) sistemi motoru durdurmaz.</p>
	<p>Otomatik Start Stop sisteminin çalışma koşulları hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.</p>

	<p>Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durmuş durumda kal fonksiyonu devredeyken, İY-motor otomatik olarak durdurulduktan sonra yeniden çalışmaz.</p>
	<p>Vites kolunu [P] konumuna getirin ve fren pedalına basarken motoru çalıştırın.</p>

	<p>Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu beklenmedik bir şekilde iptal edildi.</p>
	<p>Ellerinizi direksiyon simidinden mi çektiniz? Sürüş sırasında ellerinizi direksiyon simidi üzerine hafifçe mi koydunuz? Sistem sürücünün direksiyon hareketini algılayamazsa, Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.</p>
	<p>Dar bir virajı mı aldınız? Şeritte Kalma Yardımı dar bir virajı alırken çalışmaz.</p>
	<p>Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? ⇒ Bkz. sayfa 96.</p>

	<p>Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu, şerit işaretleri olmasına rağmen çalışmıyor.</p>
	<p>Yolun genişliği çok dar mı yoksa çok mu geniş? Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu çalıştırmak için, yolun genişliği yaklaşık 3m ile 4m arasında olmalıdır.</p>



SUBARU

SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN

英語

Issued: August 2019
Printed in Japan

MB

B8282GE-A

表4