

Kullanıcı Elkitabı

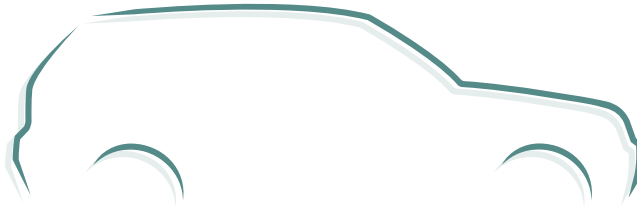
FORESTER

Kullanıcı Elkitabı



FORESTER

e-BOXER



SUBARU

Önsöz

Bir SUBARU aracı seçtiğiniz için sizi tebrik ediyoruz. Bu Kullanıcı El Kitabı'nda SUBARU'nuzun mükemmel durumunu koruyabilmeniz ve emisyon kontrol sisteminin, zararlı egzoz gazı çıkışını minimum seviyeye indirecek şekilde çalışması için gerekli tüm bilgiler bulunmaktadır. Aracınızı tanımanız ve çalışmasını anlamanız için bu elkitabını dikkatle okumanızı rica ediyoruz. Kullanıcı El Kitabı'nda bulunmayan tamir ve ayar gibi işlemler hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen SUBARU'nuzu satın aldığınız bayi ile veya en yakın SUBARU bayisi ile temas kurun.

Bu elkitabında bulunan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım sırasındaki verilere dayanmaktadır. SUBARU CORPORATION, önceden bildirmeden ve daha önce satılan araçlar üstünde de aynı veya benzer değişiklikleri yapmak gibi herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmadan, her zaman bu teknik değerler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu Kullanıcı El Kitabı, araç tipine ait tüm versiyonlara uygulanabilir ve fabrikada isteğe bağlı olarak takılan donanımları da kapsar. Bu nedenle kitaptaki bazı açıklamalar, aracınızda bulunmayan bir donanımla ilgili olabilir.

Aracınızı satarken lütfen bu elkitabını birlikte verin. Aracınızın yeni sahibinin de bu bilgilere ihtiyacı olacaktır.

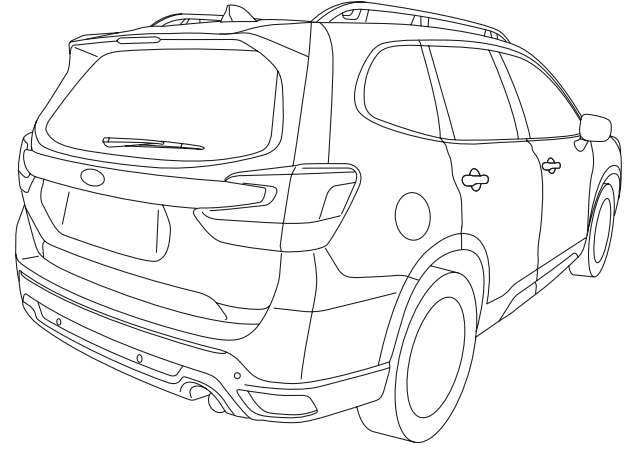
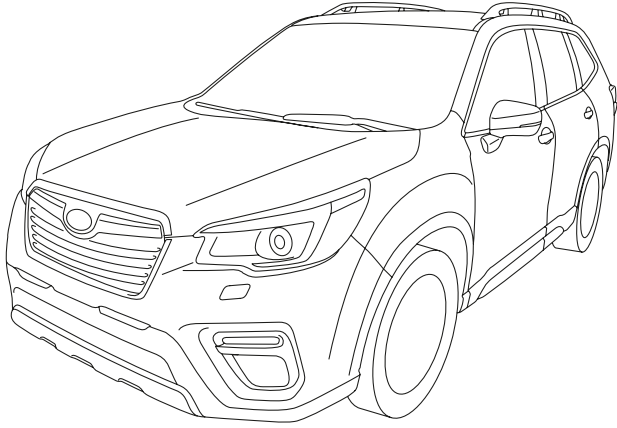
NOT: "SUBARU bayisi", yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPONYA

"SUBARU" ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION şirketinin tescilli ticari markalarıdır.

© Telif hakkı 2019 SUBARU CORPORATION

Bu el kitabı aşağıdaki araç tipini açıklamaktadır.



001532

Garanti Şartları

Garanti kapsamına dahil olan ve olmayan konular hakkındaki tüm garanti bilgileri, "Garanti ve Servis Kitapçığında" bulunmaktadır. Bu garanti bilgilerini dikkatlice okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı'nın Kullanılması

■ Kullanıcı El Kitabı'nızın Kullanılması

Aracınızı kullanmadan önce bu kitabı dikkatle okuyun. Kendinizi korumak ve aracınızın ömrünü uzatmak için bu kitaptaki talimatlara uyun. Bu talimatlara uymadığınız takdirde ciddi yaralanmalar ve aracınızda hasar ortaya çıkabilir.

Bu elkitabı on dört bölümden oluşmaktadır. Her bölüm kısa bir içindekiler tablosu ile başlanmaktadır; böylece o bölümde aradığınız bilgilerin olup olmadığını bir bakışta kolaylıkla anlayabilirsiniz.

Bölüm 1: Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Bu bölüm koltuk ve emniyet kemeri nasıl kullanacağınız hakkında size bilgi verir ve SRS hava yastıkları hakkındaki önlemleri içerir.

Bölüm 2: Anahtarlar ve kapılar

Bu bölüm size anahtarların, kilitlerin ve camların kullanılması ile ilgili bilgi verir.

Bölüm 3: Göstergeler ve kontroller

Bu bölüm size gösterge tablosundaki göstergelerin çalışması ve kumandalar ile diğer düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verir.

Bölüm 4: Klima kontrolü

Bu bölüm size kalorifer ve klimanın nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 5: Ses sistemi

Bu bölüm size ses sisteminin nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 6: İç donanım

Bu bölüm size iç donanım hakkında bilgi verir.

Bölüm 7: Çalıştırma ve kullanma

Bu bölüm size SUBARU'nuzu nasıl çalıştıracacağınız ve kullanacağınız hakkında bilgi verir.

Bölüm 8: Sürüşle ilgili bilgiler

Bu bölüm size SUBARU'nuzun değişik koşullarda kullanımı ve sürüş emniyeti hakkında bilgiler verir.

Bölüm 9: Acil durumda yapılacaklar

Bu bölüm size aracı kullanırken lastik patlaması veya motorun hararet yapması gibi bir sorunla karşılaştığınızda ne yapmanız gerektiği hakkında bilgi verir.

Bölüm 10: Dış görünüm

Bu bölüm size SUBARU'nuzun iyi görünmesi için yapmanız gerekenler hakkında bilgi verir.

Bölüm 11: Bakım ve servis

Bu bölüm size SUBARU'nuzu periyodik bakım için servise ne zaman götürmeniz gerektiği ve SUBARU'nuzun düzgün çalışması için ne yapmanız gerektiği konularında bilgi verir.

Bölüm 12: Teknik özellikler

Bu bölüm size SUBARU'nuzun boyutları ve kapasiteleri hakkında bilgi verir.

Bölüm 13: Ek bilgiler

Bu bölüm size bazı ülkelerde mevcut gerekliliklerle ilgili ek bilgiler verir.

Bölüm 14: Dizin

Bu bölüm, kitaptaki tüm bilgilerin alfabetik sıraya göre listesini içerir. Okumak istediğiniz konuyu daha çabuk bulmak için dizini kullanabilirsiniz.

EyeSight sistemli modeller için:

EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekinde bakın.

■ Güvenlik uyarıları

Bu elkitabında bir dizi UYARI, DİKKAT ve NOT bulacaksınız. Bunlar, güvenlik uyarıları sizin veya başkalarının yaralanması ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeler hakkında size bilgi verir.

SUBARU aracınızı güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı daha iyi öğrenmek için bu güvenlik uyarılarını, bu elkitabının diğer bölümleri gibi dikkatle okuyun.



UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.



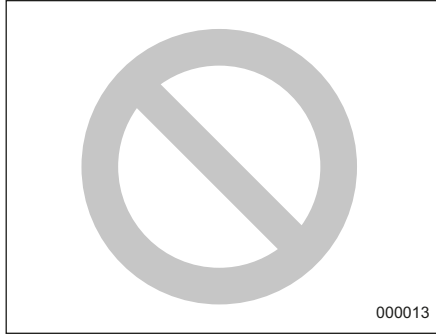
DİKKAT

DİKKAT, uyulmadığı takdirde yaralanma veya aracınızın hasar görmesi ya da bunların her ikisiyle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

NOT

NOT, aracınızı nasıl daha iyi kullanabileceğiniz hakkında bilgiler verir veya önerilerde bulunur.

■ Güvenlik sembolü



000013

Bu kitapta ortasında çapraz bir çizgi bulunan bir daire görebilirsiniz. Bu sembol konusuna göre, "Denemeyiniz", "Bunu yapmayınız" veya "Olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelir.

■ Kısaltmalar listesi



Bu elkitabında pek çok kısaltmayla karşılaşacaksınız. Bu kısaltmaların ne anlama geldiği aşağıdaki listede açıklanmıştır.

Kısaltma	Anlamı
ABS	Kilitlenmeyen fren sistemi
A/C	Klima
AWD	Dört Tekerlekten Çekiş
BSD	Kör nokta tespit
CVT	Sürekli değişken şanzıman
CVTF	Sürekli değişken şanzıman yağı
EBD	Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı
ELR	Acil durumda kilitlenen gergi mekanizması
EV	Elektrikli Araç
GPS	Küresel konumlandırma sistemi
INT	Fasıllı silme
LED	Işık yayan diyet
LHD	Soldan direksiyonlu
MPW	İzin verilen azami ağırlık
OBD	Araç üstü arıza teşhisi

Kısaltma	Anlamı
Arka MPAW	İzin verilen maksimum arka aks ağırlığı
RHD	Sağdan direksiyonlu
RON	Araştırma oktan numarası
SI-DRIVE	SUBARU Akıllı Sürüş
SRH	Direksiyona Duyarlı Far
SRS	Yardımcı Emniyet Sistemi
SRVD	SUBARU Arkada Araç Tespit Sistemi
TPMS	Lastik basıncı izleme sistemi

Araçta kullanılan semboller

Aracınızda görebileceğiniz sembollerin bazıları aşağıda gösterilmiştir.

İşaret	Adı
	UYARI
	DİKKAT
	Bu talimatları dikkatle okuyun
	Koruyucu gözlük takın
	Akü elektroliti sülfürik asit içerir
	Çocukları uzak tutun
	Çıplak alev yaklaştırmayın
	Patlamaları önleyin

Sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri

Emniyet kemeri ve SRS hava yastığı

UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
 - Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdır. SRS (Yardımcı Emniyet Sistemi) hava yastığı, emniyet kemerlerini bağlama gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar.
- Emniyet kemeri takmamak, araçta SRS hava yastığı olsa dahi bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.
- SRS hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer.

Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. SRS hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

Talimatlar ve önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyun.

- Emniyet kemeri sistemi için bkz. “Emniyet Kemerleri” S57.
- SRS hava yastığı sistemi için bkz. “SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)” S91.

■ Çocuk güvenliği

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla kollarınızda veya kucağınızda çocuk taşımayın. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasında sıkışır.
- Araç seyir halindeyken bebekler

ve küçük çocuklar, çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, ARKA koltuğa yerleştirilmiş bir bebek veya çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse ARKA koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyin.

- 12 ve altındaki yaşlarda veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boydaki çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtun ve çocuğun güvenliği için çocuk koruma koltuğu sistemi ya da emniyet kemeri kullanın. SRS hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise, özellikle 12 ve daha alt yaşlardaki veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boylu çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın

şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.



102078

Uyarı etiketi

A) HAVA YASTIĞI

UYARI

- ASLA ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI'na sahip bir koltuğa arka ya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLMESİNE NEDEN OLABİLİR.
- Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima “LOCK” (KİLİTLİ) konuma getirin. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir. Bkz. “Çocuk emniyet kilitleri” ☞S146.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düşmesini kullanarak kilitleyin. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir. Bkz. “Camlar” ☞S146.
- Çocukları, yetişkinleri veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayın. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhteme-

len ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.

- Aracı terk ederken tüm camları kapatın ve kapıları kilitleyin.
- Elektrikli bagaj kapağı bulunan modellerde, bagaj kapağı büyük kuvvetle hareket eder. Aşağıdaki uyarılara dikkat edilmezse, yaralanmalar söz konusu olabilir.
 - Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, çevresinde çocuk bulunmadığından emin olun.
 - Çocukların elektrikli bagaj kapağını kullanmasına izin vermeyin.

Talimatlar ve önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyun.

- Emniyet kemeri sistemi için bkz. “Emniyet Kemerleri” ☞S57.
- Çocuk emniyet sistemi için bkz. “Çocuk emniyet sistemleri” ☞S70.
- SRS hava yastığı sistemi için bkz. “SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)” ☞S91.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit)

UYARI

- Motor egzoz gazını asla solumayın. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırın.
- e-BOXER sistemini asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayın.
- e-BOXER sistemi çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumdaki bir araç içinde kalmaktan kaçının. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine dışarıdan hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırın.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyin.

- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettirin ve düzelttirin. Bu koşullar altında araç kullanmak zorundaysanız sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanın.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatın.

■ Alkollü araç kullanılması



UYARI

Alkol almak ve sonra araç sürmek çok tehlikelidir. Kan dolaşım sistemine geçen alkol, tepki sürenizi yavaşlatır ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatır. Çok az bir miktar dahi olsa, alkol kullandıktan sonra aracınızı sürmeniz, sizin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanmasına veya ölümüne yol açabilecek, ciddi veya ölümcül bir kaza riskini artıracaktır. Buna ek olarak kaza sırasında yaralanırsanız alkol, yaranın ciddiyetini artırabilir.

Lütfen alkollüken araç kullanmayın.

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği

için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa dahi güvenli araç kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenlisi alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

■ İlaç olarak araç kullanılması



UYARI

Reçeteli veya reçetesiz bazı ilaçlar reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Bu maddelerin etkisi altındayken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalması riskini artırabilir.

Herhangi bir ilaç kullanıyorsanız kullandığınız ilacın sürüş kabiliyetinizi azaltıp azaltmayacağını öğrenmek için doktorunuza veya eczacınıza danışın veya ilacın prospektüsünü okuyun. Size uyusukluk verebilecek veya bir motorlu taşıtı emniyetli bir şekilde kullanmanızı başka türlü engelleyebilecek bir ilacı aldıktan sonra aracı sürmeyin. İlaç almanız gerektiren bir tıbbi durumunuz varsa lütfen doktorunuza danışın.

Yasal olmayan bilinç kaybına yol açan herhangi bir ilacın etkisi altında iseniz asla araç kullanmayın. Kendi sağlığınız ve esenliğiniz

için öncelikle yasal olmayan ilaçları almamanızı ve bu ilaçlara bağımlı hale gelmiş iseniz tedavi olmanızı tavsiye ederiz.

■ Yorgun veya uykusuzken araç kullanılması



UYARI

Yorgun veya uykusuzken araç kullanmak reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Yorgun veya uykusuzken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riskini artırabilir.

Yorgun veya uykusuzsanız lütfen araç kullanmaya devam etmeyiniz, dinlenecek güvenli bir yer bulun. Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola vererek, yolculuğunuza devam etmeden önce dinlenin. Mümkünse aracı diğer yolcularla dönüşümlü olarak kullanın.

■ Aracınızda yapılacak modifikasyonlar

UYARI

- SUBARU orijinal navigasyonu ve / veya ses sistemini söküp çıkarmayın. SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemi kaldırılırsa, arka görüş kamerası görüntüsü ve yardım çizgileri (mesafe işareti, dinamik kılavuz çizgileri ve araç genişliği çizgileri) artık gösterilmez.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi bulunan bazı modellerde, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) ve nesne algılama uyarısı AÇIK olsa bile, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) görünür uyarısı gösterilmez. Ancak, sesli uyarı ve işlevi çalışacaktır.

DİKKAT

Aracınızda modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir. Buna ek olarak modifikasyondan kaynaklanan arıza ve performans sorunları, garanti kapsamına dahil edilmeyebilir.

■ Sürüş sırasında cep/araç telefonu kullanılması

DİKKAT

Sürüş sırasında elinizde telefon olmalıdır; bu, dikkatinizi dağıtarak bir kazaya neden olabilir. Elle tutulan bir telefon kullanıyorsanız görüşme yapmadan önce aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere park edin. Bazı ülkelerde yasal olarak sürüş sırasında sadece eller serbest (hands-free) işlevi bulunan telefonlar kullanılabilir.

■ Navigasyon sistemi ile donatılmış araçların sürülmesi

UYARI

Navigasyon cihazının ekranının sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Aynı zamanda sürüş sırasında navigasyon cihazının düğmeleriyle oynamayın. Aracı sürerken dikkat kaybı bir kazaya yol açabilir. Navigasyon sisteminin ayarlarını değiştirmek isterseniz önce aracınızı yolun dışına çekin ve sonra emniyetli bir yerde park edin.

■ Aracın içinde evcil hayvanlar varken sürmek

Gerektiği şekilde emniyete alınmayan evcil hayvanlar, aracı kullanmanızı engelleyebilir veya dikkatinizi dağıtabilir. Kaza anında veya ani duruşlarda emniyete alınmayan evcil hayvanlar veya kafesteki hayvanlar araç içinde sağa sola fırlayarak sizi veya yolcularınızı yaralayabilir. Ayrıca bu gibi durumlarda evcil hayvanlarınız da yaralanabilir. Aracın içindeki evcil hayvanlarınızın güvenliği açısından uygun şekilde emniyete alınmaları gereklidir. Evcil hayvanlarınızı arka koltuğa emniyet kemeri ile bağlanabilen özel bir yolculuk kayışı ile emniyete alın ya da arka koltuğa emniyet kemeri kullanılarak takılabilen bir evcil hayvan koltuğuna oturtun. Evcil hayvanların veya kucağında evcil hayvan bulunan insanların asla ön yolcu koltuğuna oturmasına izin vermeyin. Daha fazla bilgi için veterinerinize, yörenizdeki hayvanları koruma derneğine veya evcil hayvan satıcısına başvurun.

■ Lastik basınçları

En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce her bir lastiğin basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa şişirin.

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol edin. Bir basınç saati kullanarak las-

tik basınçlarını lastik etiketinde yazılı olan değerlere getirin.

Ayrıntılı bilgi için bkz. "Lastikler ve jantlar" S461.



Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

Yolda ve arazide sürüş

Bu araç, bir pikap olarak sınıflandırılmıştır. Pikaplar, diğer araç tiplerinden çok daha yüksek yana yatma oranına sahiptir. Aracınız, zeminden daha yüksektir ve ağırlık merkezi daha yüksektir; sıradan binek otomobillere göre devrilmeye daha yatkındır. Ayrıca, sürüş hakimiyeti ve manevraları diğer binek araçlardan farklıdır. Bu nedenle, araç hakimiyetinin kaybedilmesi, devrilme ve diğer kazalardan ötürü ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki bölümü dikkatle okuyun ve talimatları ve önlemleri takip edin.

Bkz. "Yolda ve arazide sürüş" S386.

AB Akü/Pil yönergesi 2006/66/EC

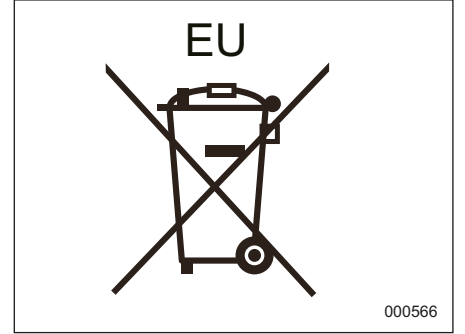
AB Akü/Pil Yönergesi 2006/66/ EC sembolü aşağıdadır.

Bu yönerge, akülerin/pillerin toplanması, toplanan akülerin/pillerin imha edilmesi ve doğaya zarar verebileceğinden dolayı açık alanlarda imha edilmemesi gereken aküler/piller için geçerlidir.

Aracınızda, AB Akü/Pil yönergesi 2006/66/ EC sembolü bulunmayan bazı piller bulunmaktadır.

Bu tip pil ve akülerin imha edilmesinde lütfen kendi ülkenizdeki kanun ve yönergelere uyun.

Aşağıdaki cihazlar, bu sembole sahip olmayan piller kullanmaktadır:



- Anahtarlar (mevcutsa): CR1620
- Erişim anahtarlıkları (varsa): CR2032

Genel bilgiler

■ Vites geçiş göstergesi

DİKKAT

Vites değiştirme göstergesi, yakıtınızı daha verimli bir şekilde kullanmanız için bir kılavuz görevi görür. Gösterge, sürücüyü daha güvenli vites değiştirme zamanları hakkında bilgilendirmez. Trafik ve sürüş koşullarına göre uygun vites değiştirme aralığını bulmak sürücünün sorumluluğundadır (örn. araç sollama veya yokuş tırmanma).

Bu gösterge, sürücünün yakıtı daha verimli kullanmasına yardımcı olur. Araç sistemi, kullanım koşullarına göre vites değiştirme zamanını belirler ve gösterge tablosu aracılığıyla sürücüyü bilgilendirir, bkz. "Vites komanum göstergesi" S316.

NOT

Genellikle, vites değiştirme göstergesi yakıtınızı daha verimli bir şekilde kullanmanız için bir kılavuz görevi görür ve motorunuzun düşük devirlerde stop etmesini engeller.

e-BOXER sistem özellikleri

UYARI

e-BOXER sisteminin bileşenlerinden bazıları (örneğin, yüksek voltaj bataryası, elektrik motoru, vb.) yüksek voltaj parçalarıdır. Ciddi yaralanma veya ölümleri önlemek için aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyun.

Aracınız bir e-BOXER sistemi ile donatılmıştır. Bu e-BOXER sisteminin ana güç kaynağı içten yanmalı (IC) motordur, ancak duruma göre, elektrik motoru bu motorun gücüne yardımcı olabilir. Motor ve elektrik motoru arasındaki etkileşimi kontrol ederek, yüksek bir performans, daha yüksek yakıt tasarrufu ve egzoz emisyonlarında azalma sağlanır.

■ Motorun durdurulması / yeniden çalıştırılması ve elektrik motoru için genel bilgiler

NOT

e-BOXER sisteminin başlatma prosedürü hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz. "e-BOXER sisteminin başlatılması" S310.

Aracın koşullarına bağlı olarak motor otomatik olarak durdurulur veya yeniden çalıştırılır.

Başlatılırken:

Motor, aracın hareketini başlatmak için kullanılır. Ancak, gaz pedalına hafifçe basıldığında, motor durmuş durumda kalabilir ve aracı hareket ettirmek için elektrikli motor kullanılabilir.

Yavaş yavaş hızlanırken veya sabit bir hızda sürerken:

- Araç hızı 40km / saatin (25 mil / saat) altında olduğunda, aracı sadece elektrik motorunun gücünü kullanarak sürmek mümkündür. Bununla birlikte, geri viteste sürerken, içten yanmalı (IC) motor, araç ileri doğru hareket ederken olduğundan daha yavaş bir hızda yeniden çalışacaktır.
- Araç hızı 40 km / saat (25 mil / saat) veya daha fazla olduğunda, elektrik motorunun gücü IC motor gücüne yardımcı olur. Bununla birlikte, yokuş yukarı sürüş yaparken, yalnızca IC motor gücünü kullanarak sürüş yapmak daha verimli ise, elektrik motoru çalışmayabilir.

Keskin bir şekilde hızlanırken:

Elektrik motorunun gücü IC motor gücüne eklenir.

Yalnızca elektrikli motor gücü kullanarak sürerken ve sonra hızlanırken:

IC motor tekrar çalıştırılır ve elektrik motorunun gücü IC motorun gücüne eklenir.

Frenleme yaparken:

IC motor durdurulur. Elektrik motoru, tekerleklerin dönüşünü kullanarak bir jeneratör olarak kullanılır ve bu, yüksek voltaj aküsünü (rejeneratif fren) şarj eder.

Araç durdurulduğunda:

IC motor geçici olarak durdurulur. Koşullara bağlı olarak, bu, tam bir durma gerçekleşmeden önce de meydana gelebilir.

Elektrik motoru çalışmadığında ve IC motor otomatik durdurma gerçekleştirildiğinde:

Vites kolu konumu ve araç koşulları nedeniyle E motorun çalışmadığı ve IC motor otomatik durdurmanın gerçekleştirilmediği durumlar vardır.

Aşağıdaki koşullarda elektrik motoru çalışmaz ve IC motor otomatik durdurma gerçekleştirilmez:

- IC motor yeterince ısınmamıştır.
- Arıza göstergesi lambası (Motor Kontrol lambası) yanmaktadır.
- Klimanın ayarlanan sıcaklığı ile araç kabin içi sıcaklığı arasında büyük bir fark vardır.

- Nem yüksektir (yağmur sırasında vb.).
- Klima havalandırması W *1 olarak ayarlanmış.
- Yüksek voltaj aküsünün kalan kapasitesi düşük.
- Yüksek voltaj aküsünün sıcaklığı yüksek veya düşük.
- Yeniden başlatma için akü zayıf durumda.
- Yeniden başlatma için akünün sıcaklığı yüksek veya düşük.
- CVT şanzıman yağının sıcaklığı yüksek veya düşük.
- Fren servosunun (fren gücünü artıran cihaz) negatif basıncı yetersiz.
- Araç, dik bir tepe üzerinde durdurulmuş.
- X-MODU açık.
- Sürücünün emniyet kemeri park etme sırasında bağlı değil.
- Sürücü kapısı park etme sırasında açık.
- Motor kaputu açık.

E motor ayrıca aşağıdaki koşullar altında çalışmayacaktır

- Vites kolu "M" konumunda veya bir vites değiştirme tuşu çalıştırılıyor².
- SI-DRIVE (varsa) Sport (S) modunda³.

Araç koşulları nedeniyle E motorun çalışmadığı ve IC motor otomatik durdurmanın gerçekleştirilmediği durumlar vardır.

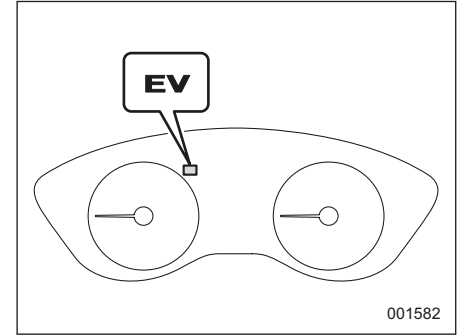
*1: Detaylı bilgi için bkz."Hava akışı modu seçimi" S263.

*2: Detaylı bilgi için bkz. "Manuel mod seçimi" S315.

*3: Detaylı bilgi için bkz. "SI-DRIVE" S318.

NOT

IC motor çalışırken, koşullara göre ve sürüş modundan bağımsız olarak, E motor IC motora yardım sağlar (vites kolunun "P" veya "N" konumunda olduğu durumlar hariç).



EV (Elektrikli Araç) modu lambası

IC motor sistem tarafından geçici olarak durdurulursa, göstergesi tablosundaki EV (Elektrikli Araç) modu lambası yanacaktır.

Sistem, motoru tekrar çalıştırdığında bu gösterge lambası söner.

NOT

- 12Voltluk IC motoru yeniden çalıştırma aküsü, özel bir yüksek performanslı aküdür.

Aküyü değiştirirken, e-BOXER sistemiyle donatılmış bir araçta kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış orijinal bir SUBARU aküsü (veya eşdeğeri) ile değiştirdiğinizden emin olun, SUBARU satıcınıza danışmanızı öneririz.

- Aşağıdaki durumlarda, motor çalıştırma/durdurma sisteminin çalışması biraz zaman alabilir.

- Araç uzun bir süre kullanılmadığından veya başka nedenlerden dolayı 12 V yardımcı akü ve / veya 12 V motor yeniden başlatma aküsü boşaldığında.
- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Akü değiştirildikten sonra 12 V yardımcı akü terminalleri ve / veya 12 V motor yeniden başlatma aküsünün terminalleri yeniden bağlandığında.

Ayrıca, aşağıdaki durumlarda, sistem tarafından motorun geçici olarak durdurulduğu süre, daha kısa olabilir.

- Dış ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda (klima veya kalorifer artık ayarla-

nan sıcaklığı koruyamadığından).

- Elektrikli bileşenlerin elektrik tüketimi yüksek olduğunda.

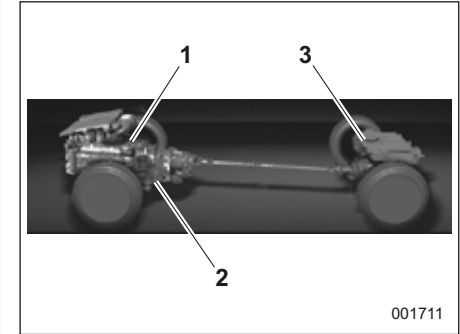
⚠ UYARI

Sadece elektrikli motorla sürüş yaparken, IC motordan hiç ses gelmez. Bu nedenle, çevredeki insanların aracın çalıştığını ve yaklaştığını fark etmeme ihtimali vardır. Sürüş yaparken çevrenize dikkat edin.

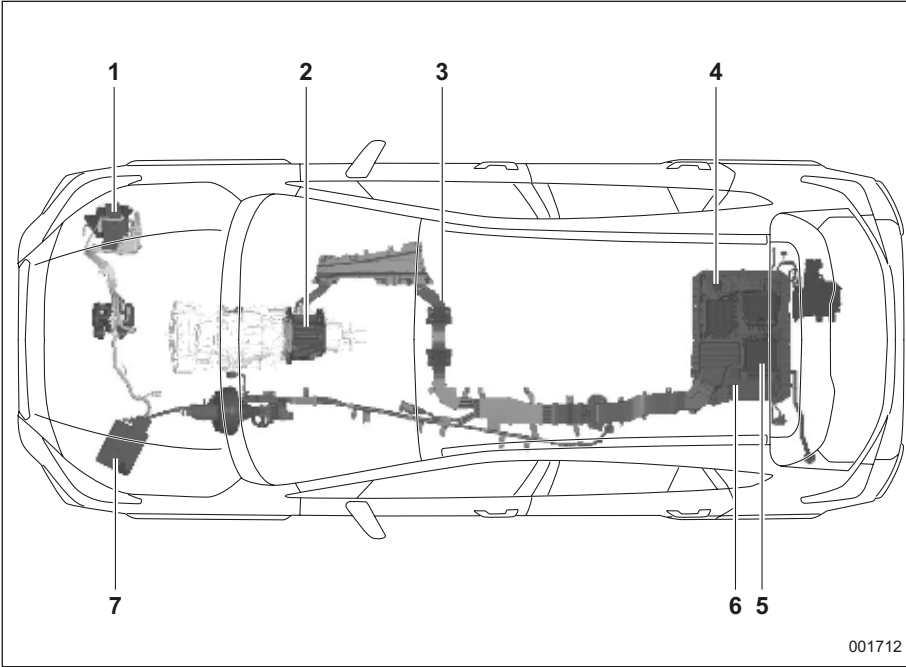
⚠ DİKKAT

Aracın durumuna bağlı olarak (örneğin, yüksek voltaj aküsünde kalmış az miktarda güç varsa), motor otomatik olarak yeniden çalışabilir. Araç hareketsiz dururken fren pedalına bastığınızdan emin olun.

■ Parça ve bileşenler



- 1) IC motor
- 2) Elektrikli tahrik motoru grubu
- 3) Yüksek voltaj aküsü



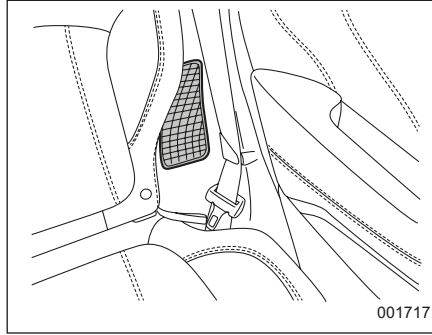
■ Güvenlik önlemleri

▼ Günlük kullanım için önlemler

⚠ UYARI

e-BOXER sistemi yüksek voltaj kullanır (118 V veya daha fazla). Daima aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Aksi takdirde, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan yanıklar veya elektrik çarpması meydana gelebilir.

- Bir kontrol, muayene veya onarım gerektiğinde, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.
- Yüksek voltaj taşıyan parçalara, yüksek voltaj kablosuna (turuncu) veya bunların konektörlerine kesinlikle dokunmayın, çıkarmayın veya sökmeyin.
- Servis bağlantı kesme fişine asla dokunmayın. Servis bağlantı kesme fişi, araç bir SUBARU bayisi tarafından kontrol edildiğinde veya servis yapıldığında, yüksek voltaj aküsünün voltajını kesmek için kullanılır.



Yüksek voltaj aküsü hava girişi (arka koltukta sol tarafta bulunur)

⚠ DİKKAT

- Yüksek voltaj aküsü hava girişini bagaj ya da kıyafetlerle örtmeyin. Hava girişine hiçbir sıvı veya başka herhangi bir madde veya nesnenin girmesine izin verilmemesi önemlidir. Herhangi bir çöp, döküntü vb girmesini önlemek için hava girişinin etrafında dikkatli olmaları için lütfen bu alandaki yolcuları bilgilendirin. Aksi takdirde, yüksek voltaj aküsünün aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olunabilir.
- Yüksek voltaj aküsü hava girişini emniyet kemeri ile kapatmayın.

Kullanmadığınızda, emniyet kemeri tutucusunda saklayın.

- Su yalıtımını sağlamak için, bagaj bölmesi döşemesini taktığınızdan emin olun. Bagaj bölmesine çok miktarda su girmeyeceğinden emin olun. Aksi takdirde bu, yüksek voltaj aküsü de dahil olmak üzere e-BOXER sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

NOT

Benzinli motor bu aracın ana güç kaynağı olduğundan, araç benzin olmadan çalışmaz.

▼ Bir kaza olduğunda

⚠ UYARI

Elektrik çarpması veya benzeri kazalardan kaynaklanan ölümler de dahil olmak üzere ciddi yaralanma riski nedeniyle aşağıdaki önlemleri alın:

- Elektrik çarpmasına karşı dikkatli olun.
 - Kesinlikle yüksek voltajlı parçalara, yüksek voltaj taşıyan kablolara (turuncu) veya bunların ilgili konektörlerinden ve parçalarından herhangi birine

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

kesinlikle dokunmayın.

- Kesinlikle aracın içinde veya dışında açıktaki elektrik kablolarına kesinlikle dokunmayın.
- Yapışkan veya sızan hiçbir sıvıya kesinlikle dokunmayın. Yüksek voltaj aküsünün elektroliti gözlerinize veya cildinize temas ederse, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Böyle bir sıvıya dokunursanız, aşağıdakileri yapın.
 - Böyle bir sıvıyı solursanız, hemen sümkürün ve gargara yapın, tıbbi yardım almayı unutmayın.
 - Böyle bir sıvı cildinize temas ederse, derhal ve iyice sabunlu suyla yıkayın.
 - Böyle bir sıvı gözlerinize temas ederse, gözünüzü ovalamayın, ancak derhal ve en az 15 dakika boyunca akan suyla durulayın ve tıbbi yardım almayı unutmayın.
- Kesinlikle, yapışkan veya dökülen sıvı yakınında açık alevlere izin vermeyin. Yüksek voltaj aküsünün elektrolit sıvısı oldukça yanıcıdır.
 - Yakınıınızda yangın meydana gelirse, yangını uygun şekilde

de söndürebilecek bir yangın söndürücü kullanarak yangını söndürün.

- Yangını söndürmek için su kullanıyorsanız, çizme ve diğer koruyucu giysiler giydiğinizden emin olun ve yangını söndürürken bir yangın musluğu veya benzeri bir ekipman kullanarak bol miktarda su püskürtün.

▼ Aracınızı elden çıkarırken



UYARI

Bu araçta, yüksek voltajlı bir Lithium-ion (Li-ion) akü paketi bulunmaktadır. Aracınızı elden çıkarırken SUBARU bayinize danışmanızı öneririz. Yüksek voltaj aküsünü uygun şekilde elden çıkarmamak, yalnızca çevre kirliliğine neden olmakla kalmaz, ciddi yaralanmalara veya hatta ölüme yol açan elektrik çarpmasına neden olabilir.

Kesinlikle yüksek voltaj aküsünü asla yeniden satma, aktarma veya modifiye etme ya da başka bir amaç için kullanma teşebbüsünde bulunmayın.

Elden çıkarılan bir araçtan sökülmüş bir yüksek voltaj aküsünden dolayı her-

hangi bir kazayı önlemek için, yüksek voltaj aküsünün bir SUBARU bayisi tarafından toplandığından emin olun.

Bir yüksek voltaj aküsünün uygun şekilde toplanmaması ve bertaraf edilmemesi, aşağıdaki sonuçlara yol açarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

- Bir kimsenin elden çıkarılmış bir yüksek voltaj aküsüne veya bir yüksek voltaj aküsünün yasadışı olarak boşaltılmış veya uygun olmayan başka bir şekilde elden çıkarılmış bir yüksek voltajlı parçasına dokunması halinde, elektrik çarpması ile sonuçlanan bir kaza meydana gelebilecektir.
- Bir yüksek voltaj aküsünün başka bir araçta kullanılması (modifikasyon dahil) durumunda, elektrik çarpması, ısı oluşması, duman veya yangın, patlama veya akü sıvısı sızıntısı gibi bir kaza meydana gelebilir. Aracın tekrar satılması ya da başkasına devri konusunda özellikle dikkatli olun, çünkü karşı taraf bir yüksek voltajlı akünün tehlikelerinden haberdar olmayabilir ve muhtemelen bir kaza ile sonuçlanabilir.

■ Genel bilgiler

▼ Yüksek voltaj aküsü hakkında bilgiler

- Motor ve rejeneratif fren yüksek voltaj aküsünü şarj eder. Yüksek voltaj aküsünü bir dış kaynaktan şarj etmeniz gerekmez. Bununla birlikte, vites kolu "P" veya "N" konumunday- sa, akü şarj olmaz. Yoğun trafikte sürerken bile, vites kolunu "D" konumuna getirin.
- Aküyü iyi durumda tutmak için, aracı en az ayda bir kez en az 30 dakika sürün. Araç uzun süre çalıştırılmazsa akü boşalabilir veya akünün ömrü kısalabilir.

▼ e-BOXER sistemine özgü sesler ve titreşimler hakkında

e-BOXER sistemi çalışırken aşağıdaki sesler veya titreşimler meydana gelebilir. Ancak, bunlar e-BOXER sistemine özgüdür ve bir arıza olduğunu göstermez.

- Motor bölmesinden (şanzımanın yanında) işitilen elektrik motoru sesleri
- e-BOXER sistemini başlatırken veya durdururken motor bölmesinden ve bagaj bölmesinden gelen sesler
- Yüksek voltaj aküsünün hava girişinin (arka koltukların sol tarafındadır) veya soğutma fanının (bagaj bölmesindedir) çalışma sesi

- Bagaj bölgesi civarından gelen yüksek frekanslı sesler
- Sadece elektrikli motor gücü kullanarak sürüş yaparken, IC motor bölmesinden gelen çalışma sesleri
- Yüksek voltaj aküsünü şarj ederken motor devrindeki bir yükselme nedeniyle motor bölmesinden gelen sesler veya titreşimler
- Motor bölmesinden ve aracın arkasından gelen röle çalışması sesleri
- Fren pedalına basıldığında çalışma sesleri ve elektrik motoru sesleri
- Elektrik motoru kullanarak sürüşten IC motorlu sürüşe geçerkenki veya IC motor durmuşken yeniden çalıştırıldığında titreşimler

▼ Yaya uyarı sistemi



Akustik Araç Uyarı Sisteminin (AVAS) duraklatma işlevi, çevre alanda uyarı için bariz bir ses çıkarma zorunluluk eksikliği olmadığı sürece ve yakın kısa mesafe içinde yaya bulunmadığından emin olmadıkça kullanılmamalıdır.

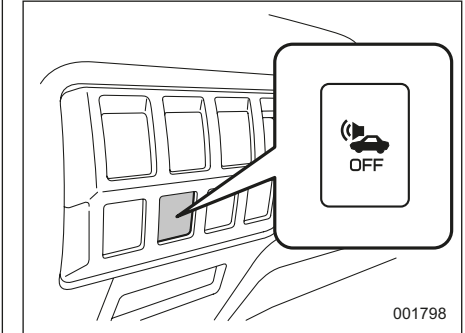
Sadece elektrik motoru gücü kullanılarak sürüş (ileri ve geri sürüş) sırasında, aracın yakınında bulunan insanları hemen yakını- rında bir araç olduğu hakkında uyaracak bir ses çıkar.

Bu uyarı sistemi, araç hızı yaklaşık 24km / s (15 mph) veya daha düşük olduğunda çalışacaktır.

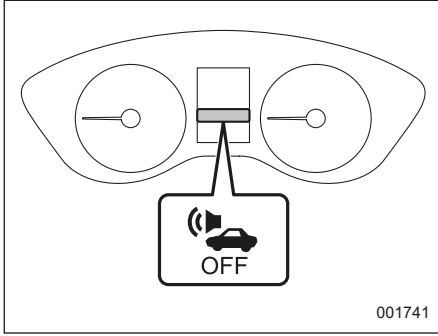
Yaya uyarı sesini, aşağıdaki durumlarda çevredeki kişilerin duyması zor olabilir.

- Araç gürültülü bir alandadır.
- Araç yağmur veya şiddetli rüzgar altındadır.

Aracın arkasından gelen sesi duymak, önün- den gelen sesi duymaktan daha zor olabilir.



Yaya uyarı sistemi KAPALI düğmesi



Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası

Yaya uyarı sistemi KAPALI düğmesine basarsanız, yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası yanar. Yaya uyarı sistemi devre dışı bırakılır.

▼ Elektromanyetik dalgalar hakkında

Yüksek voltajlı parçalar ve kablolar (turuncu) elektromanyetik kalkanlama içerir.

Bunlar klasik araçlar veya elektronik ev aletleri ile neredeyse aynı miktarda elektromanyetik dalga yayarlar.









Ancak, radyo parçaları kullanılırken bazı sesler yayılabilir. Radyo parçaları takarken, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

▼ Ekran görüntüsü

Çoklu fonksiyonlu gösterge üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

- Yüksek voltaj aküsünün durumu
- IC motor, elektrik motoru, yüksek voltaj aküsü ve tekerlekler arasındaki enerji akışı

IC motordan gelen güç turuncu renkte, elektrik motorundan gelen güç yeşil renkte ve yüksek voltaj aküsünü şarj eden enerji akışı ise su mavisi renkte gösterilecektir.

Ekran	Durum	Ekran	Durum
	Sadece IC motor gücüyle sürerken.		Elektrik motoru IC motora destek sağlarken
	Sadece elektrik motoru gücüyle sürerken.		Sport (S) modundayken elektrik motoru çıkış gücünü görüntüler.
	Rejeneratif frenlerle yüksek voltaj aküsünü şarj ederken.		IC motor gücünü kullanarak sürüş sırasında yüksek voltaj aküsünü şarj ederken.
	Araç durdurulmuşken IC motor gücünü kullanarak yüksek voltaj aküsünü şarj ederken.		Enerji akımı olmadığında.

Ek olarak, e-BOXER sisteminde bir uyarı veya arıza tespit edilirse, çok fonksiyonlu ekranda bir kesinti ekranı görüntülenecektir. Detaylı bilgi için, bkz. "Kesinti ekranı" S204.

NOT

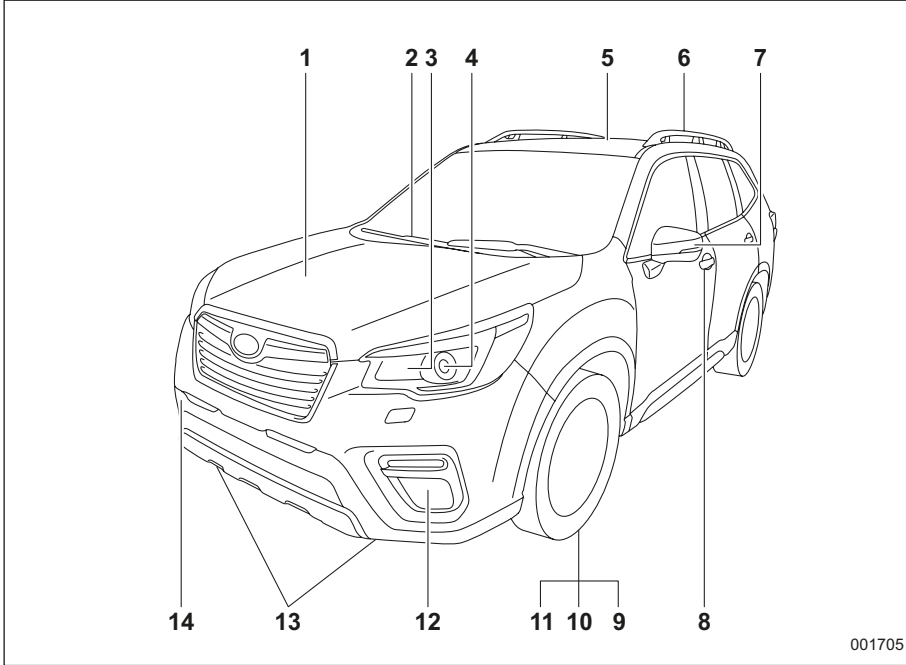
- Uzun süre yalnızca elektrik motorun gücünü kullanarak sürüş yaparken, yüksek voltaj aküsünün gücü normalden daha fazla tüketilir.
- Araç sadece elektrik motorunun gücü kullanılarak sürekli veya tekrarlamalı olarak sürülürken, yüksek voltaj aküsünün gücü normalden daha fazla tüketilir. Her ne kadar bu bir sorun olmasa da, sürüşe başlamadan önce trafik raporlarını kontrol etme gibi yöntemleri kullanarak mümkün olduğu kadar dur-kalk'lı sürüşlerden kaçınınız.
- Kalan gücü gösteren yüksek voltaj aküsü güç göstergesi, kalan güç çok düşük olduğunda, gücü boşalmış olarak gösterebilir. Ancak bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

İçindekiler tablosu

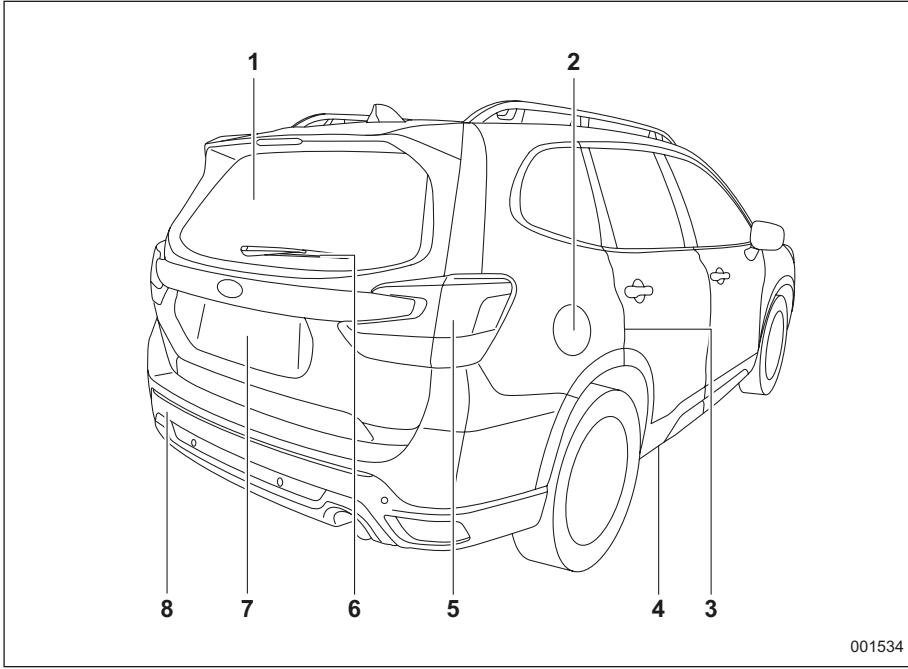
<i>Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları</i>	1
<i>Anahtarlar ve kapılar</i>	2
<i>Göstergeler ve kontroller</i>	3
<i>Klima kontrolü</i>	4
<i>Ses sistemi</i>	5
<i>İç donanım</i>	6
<i>Çalıştırma ve kullanma</i>	7
<i>Sürüşle ilgili bilgiler</i>	8
<i>Acil durumda yapılacaklar</i>	9
<i>Görsel bakım</i>	10
<i>Bakım ve servis</i>	11
<i>Teknik özellikler</i>	12
<i>Ek bilgiler</i>	13
<i>Dizin</i>	14

Resimli dizin

■ Dış Cephe



- 1) Motor kaputu (sayfa 447)
- 2) Ön cam sileceği (sayfa 246)
- 3) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 479)
- 4) Farlar (sayfa 230)
- 5) Açılır tavan (sayfa 158)
- 6) Tavan rayları (sayfa 393)
- 7) Yan ayna (sayfa 250)
- 8) Kapı kilitleri (sayfa 140)
- 9) Lastik basıncı (sayfa 463)
- 10) Patlak lastikler (sayfa 406)
- 11) Lastik zincirleri (sayfa 391)
- 12) Sis lambası (sayfa 241)
- 13) Bağlama kancaları (sayfa 419)
- 14) Çekme kancası (sayfa 419)

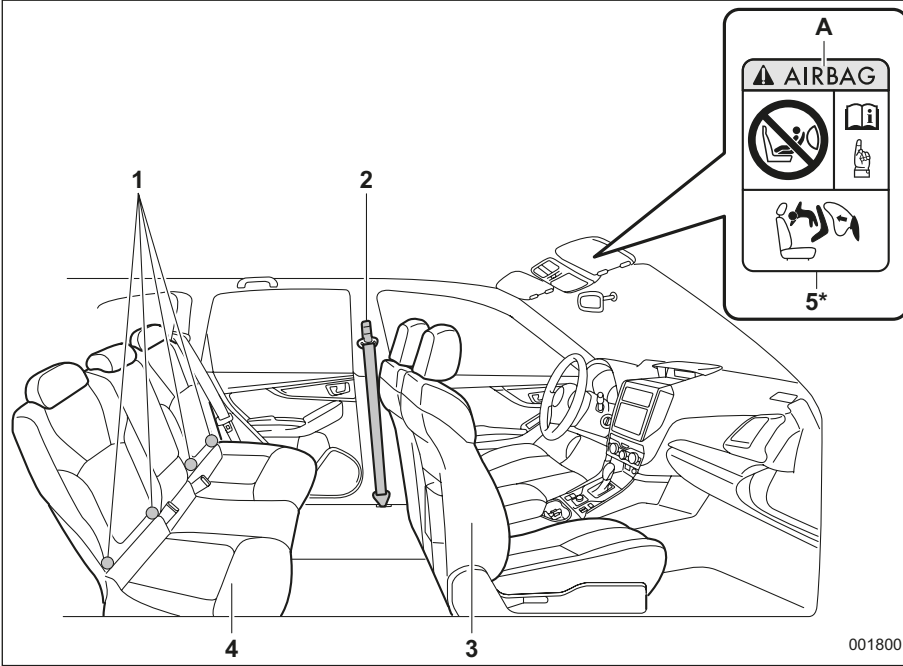


- 1) Arka cam rezistansı (sayfa 253)
- 2) Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı (sayfa 304)
- 3) Çocuk emniyet kilitleri (sayfa 146)
- 4) Bağlama deliği (sayfa 419)
- 5) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 479)
- 6) Arka cam sileceği (sayfa 248)
- 7) Bagaj kapağı (sayfa 149)
- 8) Çeki kancası (sayfa 419)

001534

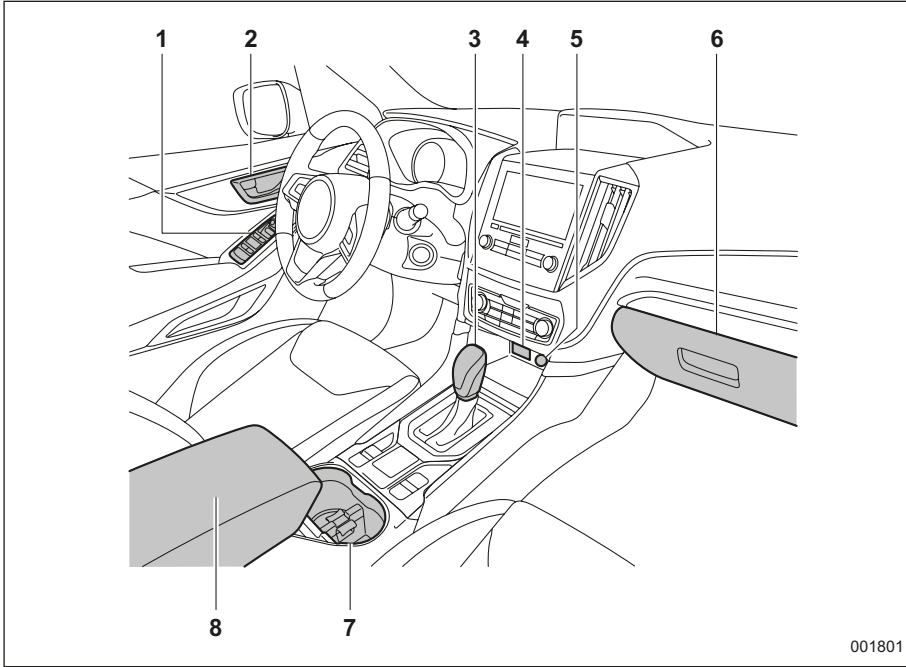
■ Kabin

▼ Yolcu bölümü



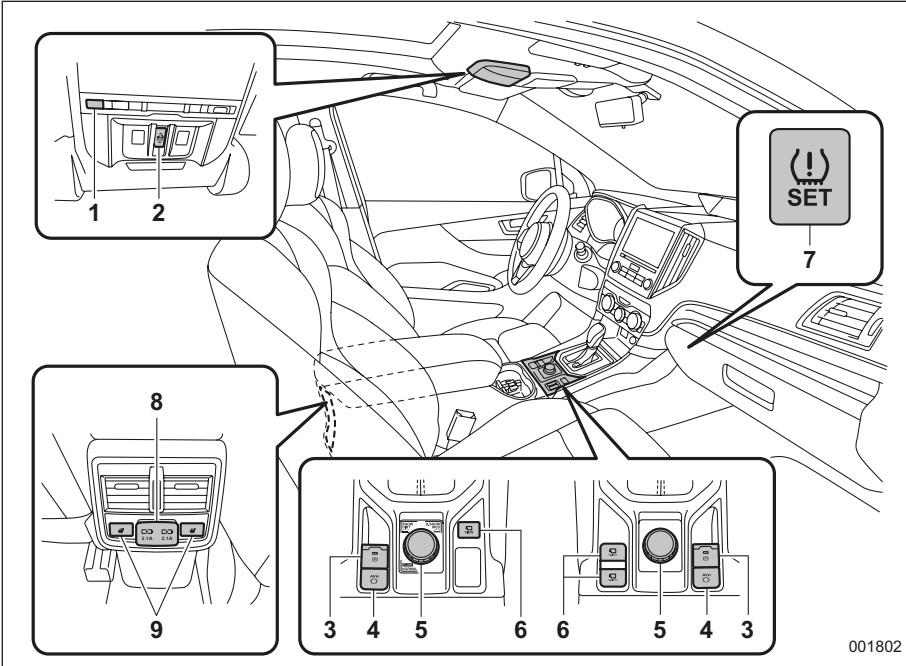
- 1) ISOFIX çocuk emniyet sistemi bağlantı çubukları (sayfa 87)
 - 2) Emniyet kemeri (sayfa 57)
 - 3) Ön koltuk (sayfa 40)
 - 4) Arka koltuk (sayfa 51)
 - 5) Çocuk koruma sistemi için uyarı işaretleri (sayfa 73)
- A) HAVA YASTIĞI

*: ASLA ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI'na sahip bir koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLMESİNE NEDEN OLABİLİR.



- 1) Elektrikli camlar (sayfa 146)
- 2) Kapı kilitleri (sayfa 140)
- 3) Vites kolu (sayfa 313)
- 4) USB soketi (sayfa 282)
- 5) Ön aksesuar elektrik soketi (sayfa 280)
- 6) Torpido gözü (sayfa 277)
- 7) Bardak tutucu (sayfa 278)
- 8) Orta konsol (sayfa 277)

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğmelerin / kolların konumları şekilde gösterilenlerden farklıdır.



- 1) SOS düğmesi
- 2) Açılır tavan düğmesi (sayfa 159)
- 3) Elektronik park freni düğmesi (sayfa 335)
- 4) Araç Otomatik Yerde Tutma düğmesi (sayfa 337)
- 5) X-MODE düğmesi (sayfa 328)
- 6) Ön görüş kamerası düğmesi (sayfa 292) / Yan görüş kamerası düğmesi (sayfa 296)
- 7) TPMS ayar düğmesi (sayfa 334)
- 8) USB soketi (sayfa 282)
- 9) Arka koltuk ısıtıcı düğmesi (sayfa 50)

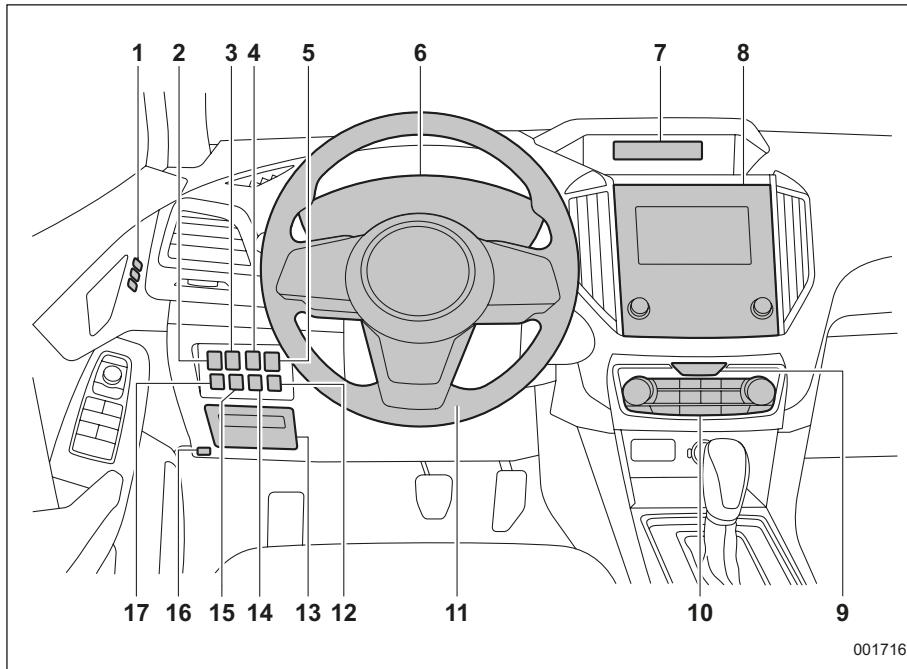
NOT

SOS düğmesi hakkında ayrıntılı bilgi için, eCall sistemi için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğmelerin / kolların konumları şekilde gösterilenlerden farklıdır.

■ Gösterge paneli

▼ Soldan direksiyonlu modeller

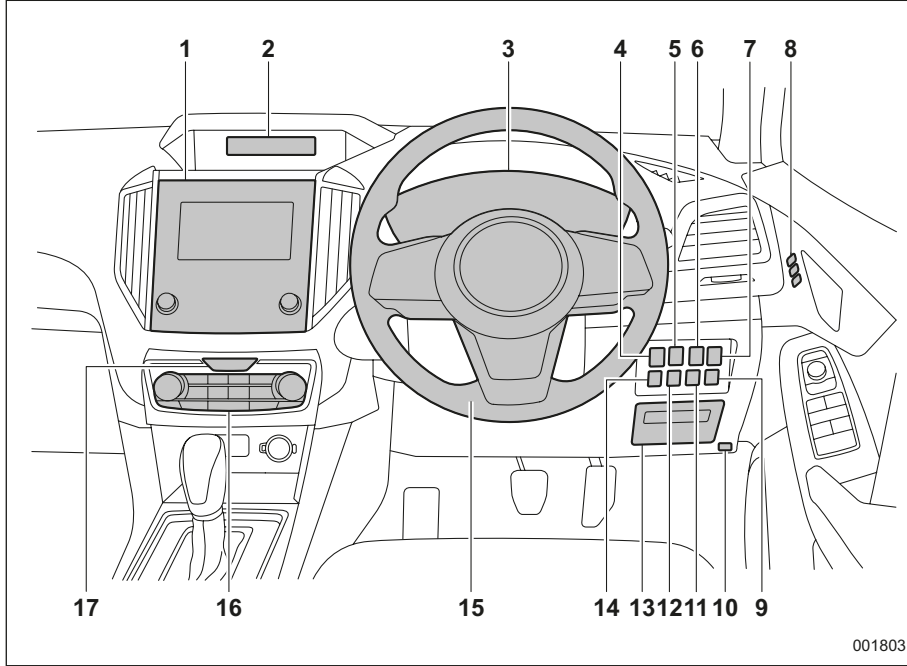


- 1) Koltuk konumu bellek düğmesi (sayfa 43)
- 2) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 150)
- 3) Direksiyona Duyarlı Far KAPALI düğmesi (sayfa 236)
- 4) Bellek düğmesi (sayfa 155)
- 5) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü düğmesi (sayfa 171)
- 6) Gösterge tablosu (sayfa 169)
- 7) Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 202)
- 8) Ses sistemi*
- 9) Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 168)
- 10) Klima kontrol paneli (sayfa 257)
- 11) Yükseklik / Derinlik ayarlı direksiyon (sayfa 254)
- 12) Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi (sayfa 376)
- 13) Sigorta kutusu (sayfa 478)
- 14) SRVD KAPALI düğmesi (sayfa 350)
- 15) Yaya uyarı sistemi KAPALI düğmesi (sayfa 15)
- 16) Kaput açma düğmesi (sayfa 447)
- 17) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (sayfa 327)

*: Ses ve navigasyon sisteminin (eğer varsa) nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı navigasyon / ses Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

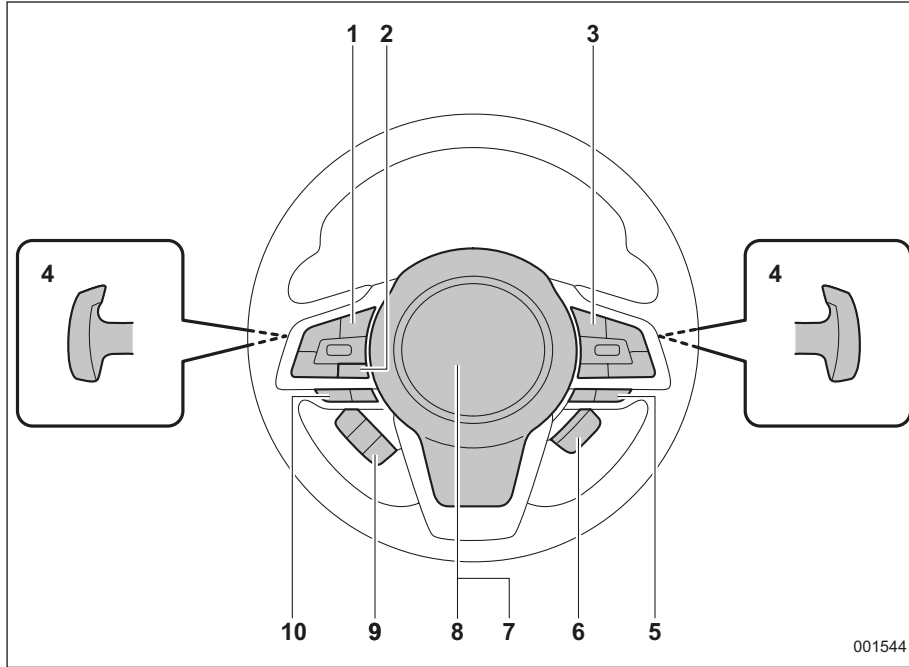
▼ Sağdan direksiyonlu modeller



- 1) Ses sistemi* (sayfa 271)
- 2) Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 202)
- 3) Gösterge tablosu (sayfa 169)
- 4) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü düğmesi (sayfa 171)
- 5) Bellek düğmesi (sayfa 155)
- 6) Direksiyona Duyarlı Far KAPALI düğmesi (sayfa 236)
- 7) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi (sayfa 150)
- 8) Koltuk konumu bellek düğmesi (sayfa 43)
- 9) Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI düğmesi (sayfa 327)
- 10) Kaput açma düğmesi (sayfa 447)
- 11) Yaya uyarı sistemi KAPALI düğmesi (sayfa 15)
- 12) SRVD KAPALI düğmesi (sayfa 350)
- 13) Sigorta kutusu (sayfa 478)
- 14) Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi (sayfa 376)
- 15) Yükseklik / Derinlik ayarlı direksiyon (sayfa 254)
- 16) Klima kontrol paneli (sayfa 257)
- 17) Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 168)

*: Ses ve navigasyon sisteminin (eğer varsa) nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı navigasyon / ses Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Direksiyon simidi



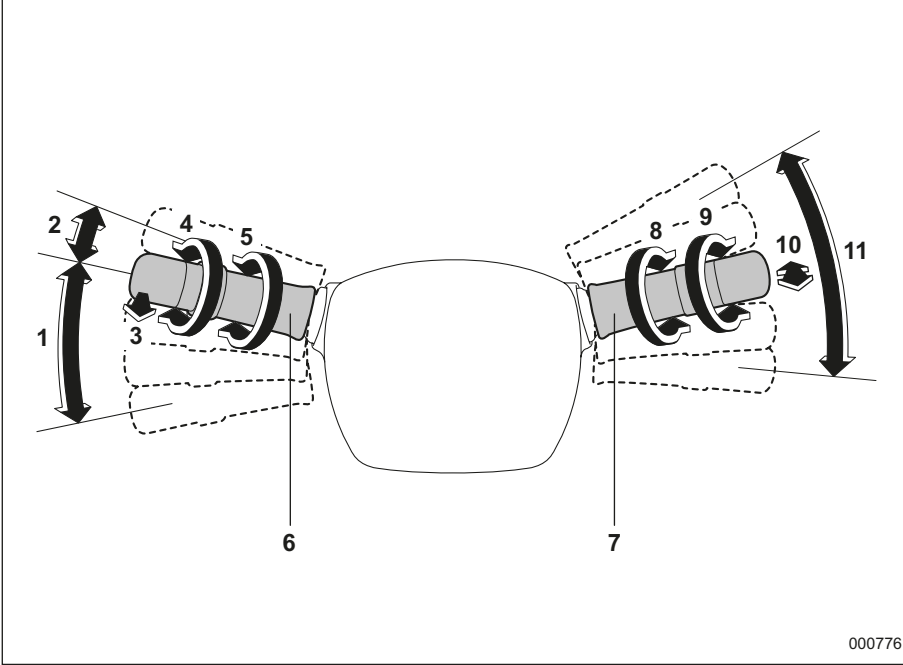
- 1) Ses sistemi kontrol düğmeleri*1
- 2) BİLGİ düğmesi (sayfa 204)
- 3) Sabit hız kontrolü*2
- 4) Vites mandalı (sayfa 315)
- 5) SI-DRIVE düğmeleri (sayfa 319)/LIM düğmesi*2
- 6) Isıtılmalı direksiyon simidi düğmesi (sayfa 255)
- 7) SRS hava yastığı (sayfa 91)
- 8) Korna (sayfa 256)
- 9) Gösterge tablosu ekran kontrol düğmeleri (sayfa 195)
- 10) Eller serbest düğmeleri*1

*1:Ses ve navigasyon sisteminin (eğer varsa) nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı navigasyon / ses Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

*2:EyeSight sisteminin nasıl kullanılacağına ilişkin ayrıntılı bilgi için ayrı EyeSight Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

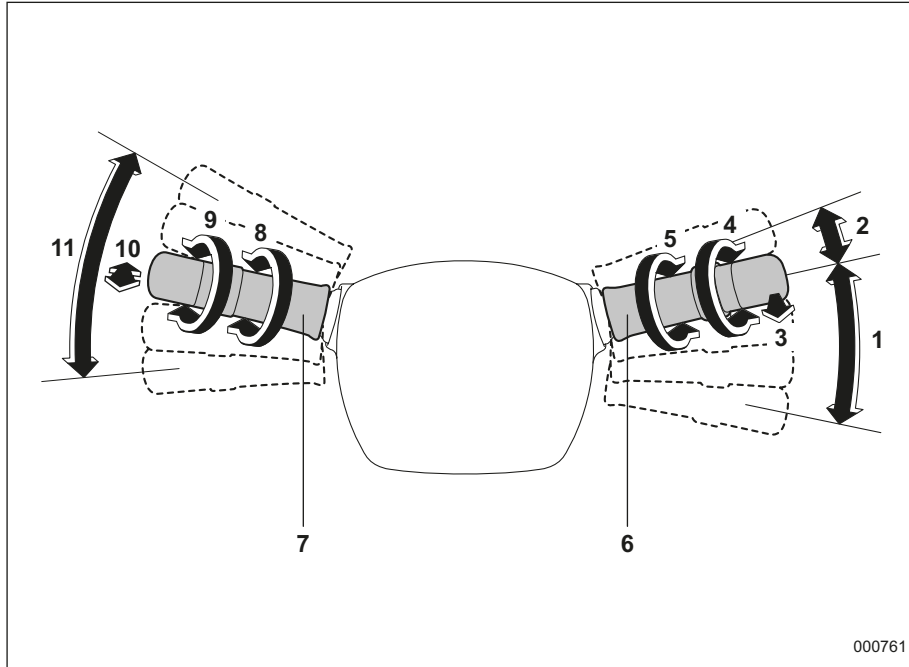
Far ve silecek kontrol kolları/düğmeleri

Avustralya için modeller



- 1) Ön cam sileceği (sayfa 246)
- 2) Tekli silme (sayfa 246)
- 3) Ön cam yıkayıcı (sayfa 247)
- 4) Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (sayfa 248)
- 5) Sensör hassaslık kontrolü (sayfa 247)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 244)
- 7) Far kontrol düğmesi (sayfa 230)
- 8) Sis lambası düğmesi (sayfa 241)
- 9) Far AÇIK/KAPALI/OTOMATİK (sayfa 230)
- 10) Far selektörü Uzun/Kısa far değişimi (sayfa 232)
- 11) Dönüş sinyali (sayfa 240)

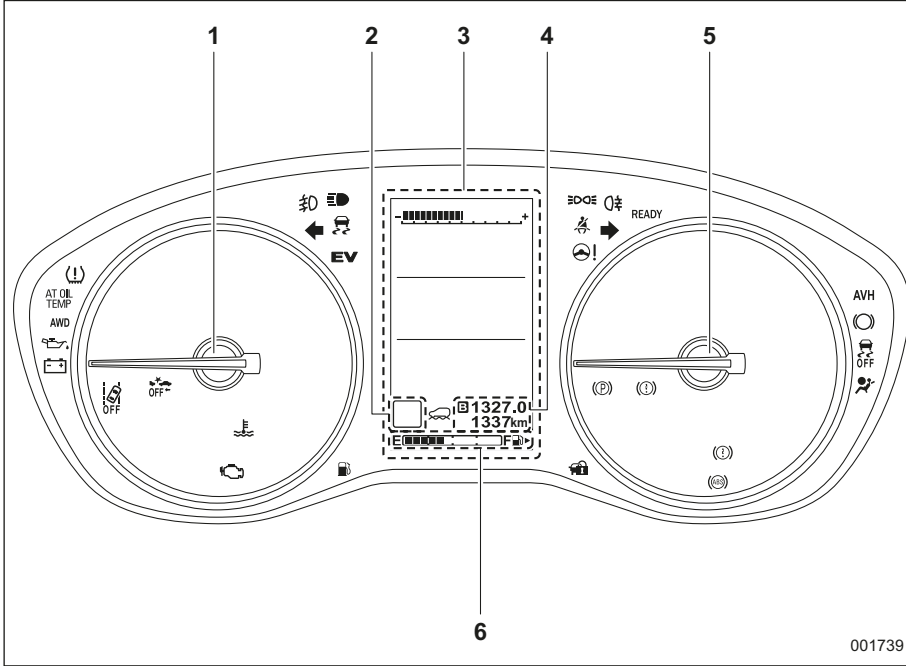
▼ Diğerleri



- 1) Ön cam sileceği (sayfa 246)
- 2) Tekli silme (sayfa 246)
- 3) Ön cam yıkayıcı (sayfa 247)
- 4) Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (sayfa 248)
- 5) Sensör hassaslık kontrolü (sayfa 247)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 244)
- 7) Far kontrol düğmesi (sayfa 230)
- 8) Sis lambası düğmesi (sayfa 241)
- 9) Far AÇIK/KAPALI/OTOMATİK (sayfa 230)
- 10) Far selektörü Uzun/Kısa far değişimi (sayfa 232)
- 11) Dönüş sinyali (sayfa 240)

000761










■ Gösterge tablosu








- 1) Devir göstergesi (sayfa 169)
- 2) Vites kolu/vites konumu göstergesi (sayfa 192)
- 3) Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) (sayfa 195)
- 4) Sıfırlanabilir mesafe sayacı A/B seçimi ve mesafe sayacı sıfırlama düğmesi (sayfa 170)
- 5) Hız göstergesi (sayfa 169)
- 6) Yakıt göstergesi (sayfa 170)

Yukarıda tipik bir örnek bulunmaktadır. Bazı modellerde gösterge tablosu şekilde gösterilenden biraz farklı olabilir.

■ Uyarı ve gösterge lambaları

İşaret	Adı	Sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası	173
	SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	175
ON / 	Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi (mevcutsa)	176
OFF / 	Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi (mevcutsa)	176
	Arıza gösterge lambası (Motor lambasını kontrol edin)	176
	Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	177
	Şarj uyarı lambası	178
	Yağ basıncı uyarı lambası	178
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	178
AT OIL TEMP	AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası	179

İşaret	Adı	Sayfa
R.DIFF TEMP	Arka diferansiyel yağı sıcaklık uyarı lambası (mevcutsa)	179
	ABS uyarı lambası	181
	Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)	183
	Elektronik park freni uyarı lambası (sarı)	184
	Elektronik park freni gösterge lambası	184
AVH	Araç Otomatik Yerde Tutma AÇIK gösterge lambası	185
	Araç Otomatik Yerde Tutma çalışma gösterge lambası	185
	Motor kaputu açık uyarı lambası	185
	Kapı açık uyarı lambası	185
AWD	AWD uyarı lambası	185
	Hidrolik direksiyon uyarı lambası	186

İşaret	Adı	Sayfa
	Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası	182
	Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	183
	Dönüş sinyali gösterge lambaları	192
	Uzun huzme gösterge lambası	192
	LED far uyarı lambası	186
	Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası	186
SRH OFF	Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası/Direksiyona Duyarlı Far KAPALI göstergesi	186
	Adaptif sürüş farı uyarı lambası / Adaptif sürüş farı gösterge lambası (varsa)	186
	Uzun Far Yardımı gösterge lambası (varsa)	187

İşaret	Adı	Sayfa
	Ön sis farı gösterge lambası	192
	Arka sis lambası gösterge ışığı	192
	Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcutsa)	187
	İmmobilizer gösterge lambası	191
	Far gösterge lambası	192
	X-MODE gösterge lambası	192
	Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası	193
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	185
	Düşük lastik basıncı uyarı lambası (mevcutsa)	179
	Ön cam yıkama suyu uyarı lambası	185

İşaret	Adı	Sayfa
	Sport (S) modu göstergesi (mevcutsa)	191
	Intelligent (I) modu göstergesi (mevcutsa)	191
	SUBARU Arkada Araç Tespit (SRVD) uyarı göstergesi (varsa)	193
	SUBARU Arkada Araç Tespit (SRVD) KAPALI göstergesi (varsa)	193
	RAB uyarı lambası (varsa)	193
	RAB KAPALI uyarı lambası (varsa)	193
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)	193
	Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil) (varsa)	194
	Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı) (varsa)	194
	Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası (varsa)	194

İşaret	Adı	Sayfa
	Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma gösterge lambası (varsa)	194
	EV (Elektrikli Araç) modu lambası	195
	e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası	195
	e-BOXER arıza lambası	195
	Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195

Fonksiyon ayarları

■ Gösterge tablosu ekranında fonksiyon ayarları ve ayarlamalar (renkli LCD)

Aracınızda bir gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) varsa, kişisel gereksinimlerinizi karşılamak için aşağıdaki öğelere yapılan ayarlamalar ekran içinde manuel olarak değiştirilebilir.

NOT

Aracınızda bir gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) bulunmuyorsa, aşağıdaki öğelerin ayarına yapılacak değişiklikler bir SUBARU bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Bkz. “Fonksiyon ayarları ve bir bayi tarafından yapılan ayarlar” S37.

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Fabrika varsayılan ayarları	Araç sistemi çalışması için sayfa referansı
1. menü / araç sistemi	2. menü / ayarlanabilir araç sistemi ayarları	3. menü / seçilebilir araç sistemi ayarları			
Ekran Ayarları	Açılış Ekranı	—	Açık/Kapalı	Açık	197
	Kapanış Ekranı	—	Açık/Kapalı	Açık	197
	Gösterge Başlangıç Hareketi	—	Açık/Kapalı	Açık	171
	Birimler	—	km, km/sa, Litre/mil, Mil/sa, Galon	Varsayılan ayar pazara bağlıdır	202
	Lastik Basınç Birimleri (varsa)	—	kPa/PSi	kPa	199
	Diller	—	Ekran dili pazara bağlıdır	Varsayılan ayar pazara bağlıdır	202
Uyarı Ses Şiddeti*	—	—	Maks. / Orta / Min.	Orta	362 EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.
Arka Koltuk Hatırlatıcısı	—	—	Açık/Kapalı	Açık	69

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Fabrika varsayılan ayarları	Araç sistemi çalışması için sayfa referansı
1. menü / araç sistemi	2. menü / ayarlanabilir araç sistemi ayarları	3. menü / seçilebilir araç sistemi ayarları			
EyeSight (varsa)	Önde Giden Aracı Algılama Sesi	—	Açık/Kapalı	Açık	EyeSight sistemi için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.
	Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu	—	Açık/Kapalı	Açık	
	Sabit Hız Kontrolü Hızlandırma Özellikleri*	—	Lv.4 (Dinamik) / Lv.3 (Standart) / Lv.2 (Konfor) / Lv.1 (ECO)	Lv.3 (Standart)	
	EyeSight Yardımı Monitörü	EyeSight Yardımı Monitörü Kırmızı Gösterge	Açık/Kapalı	Açık	
		EyeSight Yardımı Monitörü Sarı Gösterge	Açık/Kapalı	Açık	
		EyeSight Yardımı Monitörü Yeşil Gösterge	Açık/Kapalı	Açık	
Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçme	—	Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş	Soldan Sürüş (sağdan direksiyonlu model) / Sağdan Sürüş (soldan direksiyonlu model)	233 ve 238	
RAB (varsa)	Sonar Sesli Alarm	—	Açık/Kapalı	Açık	362
	Otomatik Frenleme	—	Açık/Kapalı	Açık	362

Öge			Kullanılabilir ayarlar	Fabrika varsayılan ayarları	Araç sistemi çalışması için sayfa referansı
1. menü / araç sistemi	2. menü / ayarlanabilir araç sistemi ayarları	3. menü / seçilebilir araç sistemi ayarları			
Araç Ayarları	Anahtarsız Giriş Sistemi	Dörtlü Flaşör	Açık/Kapalı	Açık	127
		Güvenlik Tekrar Kilitleme (varsa)	20 saniye/30 saniye/40 saniye/50 saniye/60 saniye/ Kapalı	30 saniye	202
	Rezistans	—	15 dakika/Sürekli	15 dakika	253
	İç Lamba	—	10 saniye /20 saniye /30 saniye /Kapalı	30 saniye	275
	Tek dokunuşla şerit değiştirme	—	Açık/Kapalı	Açık	241
	Yan ayna ayarı (varsa)	Elektrikli Katlanır Yan Aynalar	Açık/Kapalı	Açık	202
Geri Viteste Aşağı Eğilir Aynalar		Açık/Kapalı	Açık	202	
Varsayılan Ayarlar	—	—	Hayır/Evet	—	202

*: Sürüş sırasında da ayarlanabilir.

■ Fonksiyon ayarları ve bayi tarafından yapılan ayarlamalar

Bir SUBARU bayisi, kişisel ihtiyaçlarınızı karşılamak için aşağıdaki öğelerin ayar ayarlamalarını değiştirebilir. Detaylar için en yakın SUBARU bayisine başvurun.

Öge	Fonksiyonu	Kullanılabilir ayarlar	Fabrika varsayılan ayarı
Anahtarsız Giriş (varsa)	Kapı kilidi açma seçme fonksiyonu (sürücü kapısı kilit açma)	Sadece sürücü kapısı/Tüm kapılar	Tüm kapılar ¹ /Sadece sürücü kapısı ²
	Kapı kilidi açma seçme fonksiyonu (bagaj kapağı kilidini açma)	Sadece bagaj kapağı/Tüm kapılar	Tüm kapılar ¹ /Sadece bagaj kapağı ²
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	Kapı kilidi açma seçme fonksiyonu (anahtarsız giriş fonksiyonu bulunan modeller dahil) ¹	Devrede/Devre dışı	Devre dışı
	Ön cam çalışması (varsa)	Devrede/Devre dışı	Devre dışı
Anahtarın araç içerisinde kilitli kalmasını önleme (varsa)	Anahtarın araç içerisinde kilitli kalmasını önleme	Devrede/Devre dışı	Devrede
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devrede
Emniyet kemeri uyarısı	Sürüş sırasında bir uyarı sesi verme	Devrede/Devre dışı	Devrede
Otomatik yağmur sensörlü ön cam sileceği	Silecek zamanlaması otomatik ayarlama modu	Yağmur sensörü modu/araç hızı kilitleme modu	Yağmur sensörü modu
Farlar otomatik açma/kapama	Silecek bağlantılı otomatik açma/kapama	Devrede/Devre dışı	Devrede
Far kapalı geciktirme fonksiyonu	Çalışma süresi	KAPALI/30 saniye/60 saniye/90 saniye	30 saniye
Geri vitese bağlı arka silecekler	Geri vitese bağlı arka silecekler	Devrede/Devre dışı	Devrede
Otomatik kararma iptali (varsa)	Otomatik far huzmesi ayarının iptal hassasiyeti	KAPALI/Minimum/Düşük/Orta/Yüksek/Maksimum	Orta
Uzun far yardımı fonksiyonu (varsa)	Uzun far yardımı fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devrede
Elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama fonksiyonu	Uzaktan kumanda anahtarı / giriş anahtarı ile elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama	Devrede/Devre dışı	Devrede

Öge	Fonksiyonu	Kullanılabilir ayarlar	Fabrika varsayılan ayarı
Acil durdurma sinyali	Acil durdurma sinyali fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devrede
Geri viteste ayna aşağı eğilme özelliği (mevcut ise)	Yan ayna devrede	Her iki taraf / Yalnızca yolcu tarafı	Yalnızca yolcu tarafı
	Son konumda tut fonksiyonu	Devrede/Devre dışı	Devre dışı
Elektrikli katlanır yan aynalar fonksiyonu (varsa)	Açılma zamanlaması seçme fonksiyonu	Kontak ACC / kapı kilidi açma	Kapı kilidi açma

*1: Çift kilit sistemi bulunmayan modeller için geçerli

*2: Çift kilit sistemli modeller için geçerli

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

1-1. Ön koltuklar	40	1-7. Çocuk koltuğu sistemleri	70
Manuel koltuk (varsa).....	42	Avustralya modelleri için uygulamalar.....	70
Elektrikli koltuk (varsa)	43	Güvenlik önlemleri	70
Koltuk başlığı ayarı	47	Çocuk koltuğu sistemleri kurulumu için güvenlik bilgileri	71
1-2. Koltuk ısıtıcısı (varsa)	49	Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli	72
Ön koltuk ısıtıcısı	49	Çocuk koltuk sisteminin seçimi	74
Arka koltuk ısıtıcısı	50	Sadece ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olan modeller için - Çocuk koltuğu sistemlerini ön yolcu koltuğuna takarken.....	78
1-3. Arka koltuklar	51	Sadece ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olmayan modeller için - Çocuk koltuğu sistemlerini ön yolcu koltuğuna takarken.....	80
AKILLI BOXER sistemi hakkında önemli önlemler	51	Emniyet kemeri çocuk koltuğu sistemlerinin montajı	81
Kolçak (mevcutsa).....	52	Yükseltici koltuğun takılması	86
Koltuk başlığı ayarı.....	52	ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuğu sistemlerinin takılması	87
Arka koltuk sırtlığının aşağı yatırılması	54	Üst bağlantı kuşakları	90
Koltuk sırtlığının yatırılması	56	1-8. SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)	91
1-4. Emniyet kemeri	57	SRS hava yastığı sistemine yönelik genel önlemler.....	92
Emniyet kemeri güvenlik bilgileri	57	Parça ve bileşenler	99
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)	58	SRS hava yastığı	103
Otomatik Kilitlenen Gergi/Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ALR/ELR) (varsa)	58	Sistemin çalışması	108
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	59	SRS hava yastığı sistemi monitörü	117
Emniyet kemerini bağlama	59	SRS hava yastığı sistemi bakımı	118
Emniyet kemerinin bakımı.....	65	Araç modifikasyonu ile ilgili uyarılar	119
1-5. Emniyet kemeri ön gergileri	66		
Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergileri olan emniyet kemeri	66		
Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri	68		
Sistem monitörleri	68		
Sistem bakımı	68		
Araç modifikasyonu ile ilgili uyarılar	69		
1-6. Arka Koltuk Hatırlatıcısı	69		

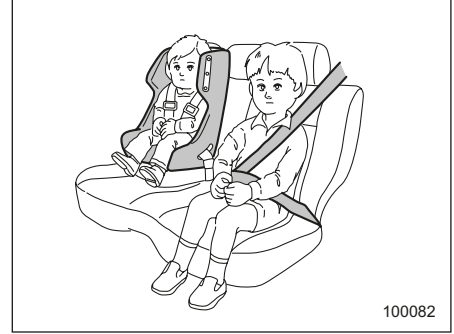
1-1. Ön koltuklar

UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamayın.
- Koltuğu ayarlamadan önce yükün, arka koltukta oturan yolcuların ellerinin ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olduğundan emin olun.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için ileri geri itin. Koltuk tam olarak yerine oturmazsa hareket edebilir veya emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.
- Ön koltukların altına hiçbir şey koymayın. Ön koltuk kilidine engel olup kazaya neden olabilirler.
- Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk sırtlıkları dik konumda değilse, çarpışma sırasında kucak

kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. SRS hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

**UYARI**

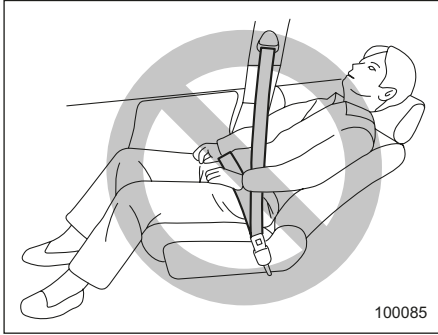
12 ve altındaki yaşlarda veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boydaki çocukları her zaman ARKA koltuğa ve çocuğun yaşı, boyu ve ağırlığına göre, artık hangisi daha uygunsa ya bir çocuk koltuğu sistemine ya da bir emniyet kemeri kullanarak oturtun. SRS hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise, özellikle 12 ve daha alt yaşlardaki veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boylu çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜRLÜ çocuk koltuğu sistemlerini (yüzü öne bakan çocuk koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takın.

KESİNLİKLE BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

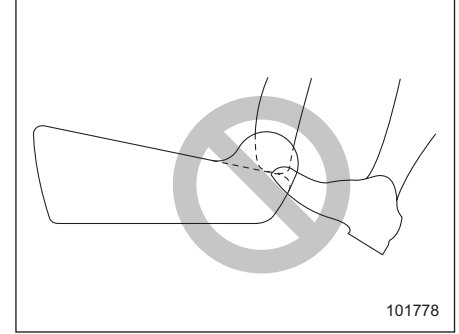
Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. "Çocuk koltuğu sistemleri" S70.



⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalıği dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk sırtlığı arasında minder gibi cisimleri koymayın. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



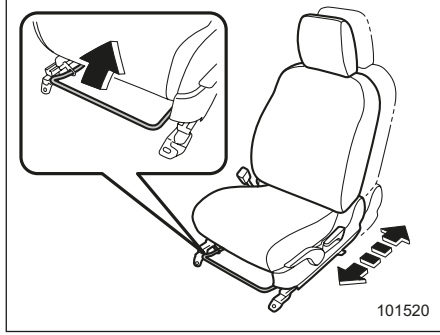
⚠ UYARI

Arka koltuktaki yolcuların, ayaklarını ön koltuğun yastığının arkasına koymalarına izin vermeyin. Bu hareket, bağlı sistemlerin uygunsuz çalışmasına ve sakatlanmalara yol açabilir.

- Yolcu algılama sistemi (mevcutsa)
- SRS yan hava yastığı
- Koltuk ısıtıcısı (mevcutsa)
- Elektrikli koltuk (mevcutsa)

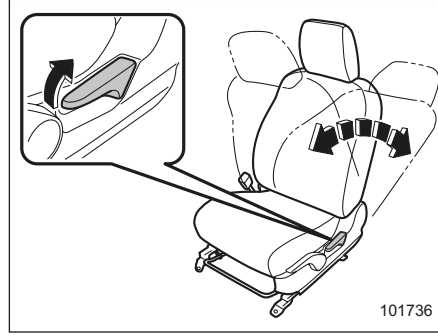
Manuel koltuk (mevcut ise)

İleri ve geri ayarı



Kolu yukarı doğru çekin ve koltuğu istediğiniz konuma gelecek şekilde kaydırın. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuğun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için koltuğu öne arkaya doğru hareket ettirin.

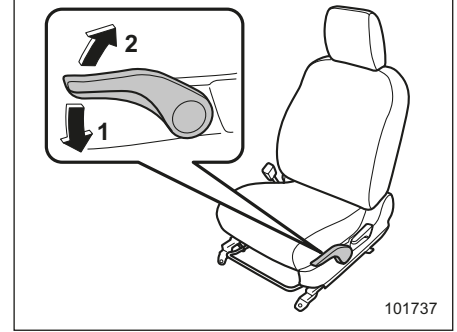
Koltuk sırtlığının ayarlanması



Yatırma kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayın. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olun.

Yatırılmış bir sırtlık, kol yukarı doğru çekildiğinde yukarıya doğru kalkabilir. Sırtlığı eski konumuna getirmek için yatırma kolunu kullanırken, sırtlığı hafifçe tutarak, yavaş yavaş yükselmesini sağlayın.

Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)

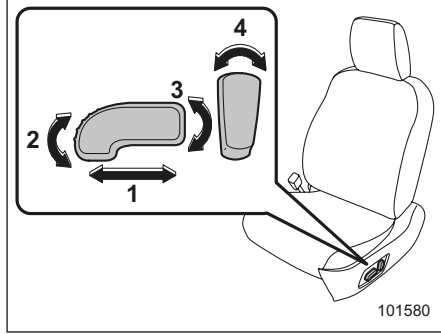


- 1) Kol aşağı itildiğinde, koltuk alçalır.
- 2) Kol yukarı çekildiğinde, koltuk yükselir.

Koltuğun yüksekliği, koltuk yükseklik ayar kolu yukarı ve aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir.

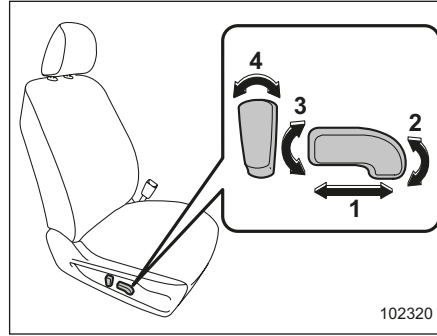
■ Elektrikli koltuk (mevcutsa)

▼ Sürücü koltuğu



- 1) **Koltuk konumu ileri/geri ayarı kontrol düğmesi**
Koltuğu ileriye veya geriye almak için, kumanda düğmesini ileriye veya geriye doğru hareket ettirin. Koltuğun ileri geri ayarını yaparken, koltuk minderinin açısını veya koltuk yüksekliğini ayarlayamazsınız.
- 2) **Koltuk minder açısı kontrol düğmesi**
Koltuk minderi açısını ayarlamak için, kumanda düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.
- 3) **Koltuk yüksekliği kontrol düğmesi**
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.
- 4) **Koltuk sırtlığı açısı (yatırma) kontrol düğmesi**
Koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için kumanda düğmesini hareket ettirin.

▼ Ön yolcu koltuğu



- 1) **Koltuk konumu ileri/geri ayarı kontrol düğmesi**
Koltuğu ileriye veya geriye almak için, kumanda düğmesini ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.
- 2) **Koltuk minder açısı kontrol düğmesi**
Koltuk minderi açısını ayarlamak için, kumanda düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.
- 3) **Koltuk yüksekliği kontrol düğmesi**
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekin veya aşağıya itin.
- 4) **Koltuk sırtlığı açısı (yatırma) kontrol düğmesi**
Koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için kumanda düğmesini hareket ettirin.

▼ Hafıza fonksiyonu (sürücü koltuğu - varsa)

⚠ UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamaya kalkmayın.
- Koltuğu ayarlamadan önce yükün, arka koltukta oturan yolcuların ellerinin ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olduğundan emin olun.
- Sürüş esnasında asla koltuğu geriye çekmeyin, aksi takdirde araç kontrolü kaybolabilir ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- İstedığınız koltuk konumunu yola çıkmadan ayarlayın. Koltuk konumunu ayarlarken, vites kolunun "P" konumunda olduğundan ve park freninin uygulandığından emin olun. Koltuğu geriye çekme işlemini tamamlamadan yola çıkmayın.
- Kayıtlı bir koltuk konumunu etkin hale getirirken, arkada oturan yolcuların el, ayak veya eşyalarının koltuk ayar mekanizmasının uzağında olmalarını sağlayın.

- Koltuğun geri çekilmesi sırasında beklenmedik durumlar veya arızalar ortaya çıkarsa aşağıdaki adımlardan birini izleyerek geri çekmeyi durdurun.
 - Elektrikli koltuk düğmelerinden herhangi birini çalıştırın.
 - “SET” (ayar) düğmesine basın.
 - “1” veya “2” düğmesine basın.
 - Yan ayna kumanda düğmesini çalıştırın.

Bazı koltuk konumları ve dış aynaların açısı kaydedilebilir. “1” veya “2” düğmesini ya da giriş anahtarlarından birini (varsa) kullanarak istediğiniz koltuk konumunu kaydedin ve bellek konumunu çağırın.

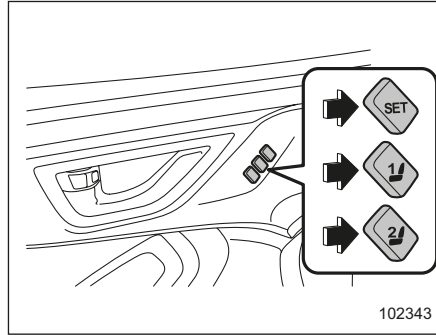
Aşağıdaki bellek konumları kaydedilebilir.

- Koltuğun ileri/geri konumu
- Koltuk sırtlığının açısı
- Koltuk minderinin açısı
- Koltuğun yüksekliği
- Yan aynaların açısı
- Geri viteste ayna yatırma çalışırken yan aynaların açısı.

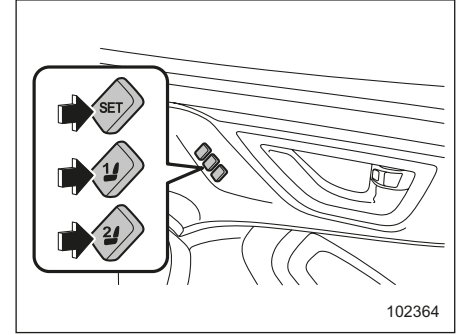
▽ “1” veya “2” düğmesiyle bellek konumunun kaydedilmesi

1. Aşağıdaki koşullarda bellek konumunu ayarlayın.

- Park freni uygulanmıştır.
- Kontak anahtarı “ON” konumundadır.
- Vites kolu “P” konumundadır.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

2. Koltuk konumunu ve yan ayna açısını kaydetmek için “AYAR” düğmesini basılı tutun, ardından “1” veya “2” düğmesine basın.

Bir kez bir sinyal sesi duyulur ve bellek konumu kaydedilir.

▽ “1” veya “2” düğmesiyle geri viteste ayna yatış açısının kaydedilmesi



DİKKAT

Geri viteste ayna yatış açısını kaydederken fren pedalına basın.

1. Vites kolunu “R” konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı geri viteste geriye doğru yatış konumuna geçer.

2. Yan ayna açısını ayarlayın. Ayarlarla ilgili detaylar için bkz. "Uzaktan kumandalı ayna düğmesi" S250.

3. Vites kolunu "P" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı orijinal konumuna döner.

4. Koltuk konumunu kaydetmek için "AYAR" düğmesini basılı tutun, ardından "1" veya "2" düğmesine basın.

Bir kez bir sinyal sesi duyulur ve yan ayna açısı kaydedilir.

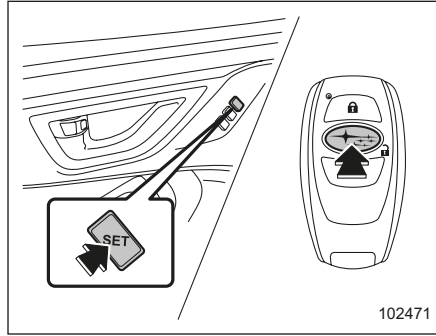
NOT

Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) ön yolcu yan aynası olarak ayarlanmıştır. Sağ ve sol yan aynanın / ön yolcu yan aynasının çalışma ayarı bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilebilir. Detaylı bilgi için SUBARU bayinizle temasa geçin.

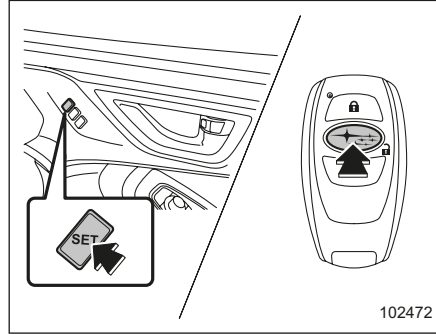
▽ Giriş anahtarı (varsa) kullanılarak bellek konumunun kaydedilmesi

1. Aşağıdaki koşullarda bellek konumunu ayarlayın.

- Park freni uygulanmıştır.
- Kontak anahtarı "KİLİTLİ"/"KAPALI" konumuna getirilmiştir.
- Vites kolu "P" konumundadır.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

2. Giriş anahtarını alın ve "AYAR" düğmesine basıp basılı tutun. Ardından giriş anahtarının "KİLİTLİ" düğmesine basın.

Bir kez bir sinyal sesi duyulur ve bellek konumu kaydedilir.

▽ Giriş anahtarı ile geri viteste ayna yatış açısının kaydedilmesi



DİKKAT

Geri viteste ayna yatış açısını kaydederken fren pedalına basın.

1. Vites kolunu "R" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı geri viteste geriye doğru yatış konumuna geçer.

2. Yan ayna açısını ayarlayın. Ayarlarla ilgili detaylar için bkz. "Uzaktan kumandalı ayna düğmesi" S250.

3. Vites kolunu "P" konumuna getirin, bunun ardından yan ayna açısı orijinal konumuna döner.

4. Kontak anahtarını "KAPALI"/"KİLİTLİ" konumuna getirin.

5. Giriş anahtarını alın ve "AYAR" düğmesine basıp basılı tutun, ardından giriş anahtarının "KİLİTLİ" tuşuna basın.

Bir kez bir sinyal sesi duyulur ve geri viteste ayna yatış açısı kaydedilir.

NOT

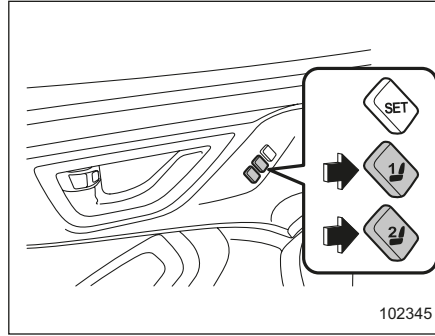
• Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) ön yolcu yan aynası olarak ayarlanmıştır. Sağ ve sol yan aynanın / ön yolcu yan aynasının çalışma ayarı bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilebilir. Detaylı bilgi için SUBARU bayinizle temasa geçin.

• Sistem, kontak anahtarı “OFF” konumuna getirildikten sonra ayarlanan ayna açısını yaklaşık 45 saniye boyunca saklar. Bellek fonksiyonu kullanılabilir durumda iken ayna açısını kaydedin.

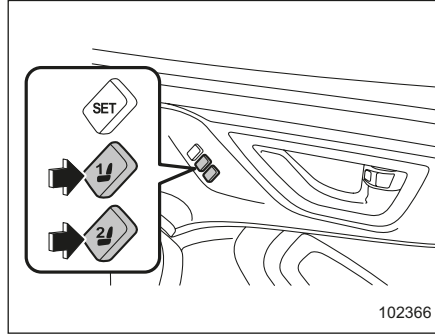
▽ “1” veya “2” düğmesiyle koltuk konumunun geri getirilmesi

UYARI

Kayıtlı bellek konumunu geri getirmek için doğru düğmeye bastığınızdan emin olun. Koltuk konumunun size uygun olmaması, sürüşünüzü olumsuz yönde etkileyebilir ve emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir. Bu durum, ciddi yaralanma hatta ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getirin.
2. Vites kolunu “P” konumuna getirin ve park frenini çekin.

Ardından “1” veya “2” düğmesine basın.

Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk ve yan aynaların açısı önceden kaydedilen konuma geri gelir.

Vites kolu “R” konumuna getirildiğinde, yan ayna kaydedilen geri viteste doğru yatış konumuna gelir.

NOT

• Geri getirilen koltuk konumu, fonksiyon zaman içinde sürekli kullanıldığında sapma gösterebilir.

• Konumu kayıtlı koltuk herhangi bir yönde mümkün olan en uzak ayar noktasındayken, kayıtlı koltuğu aynı yönde kullanmaya devam etmeye çalışırsanız, geri getirilen bir koltuk konumunda sapma olabilir.

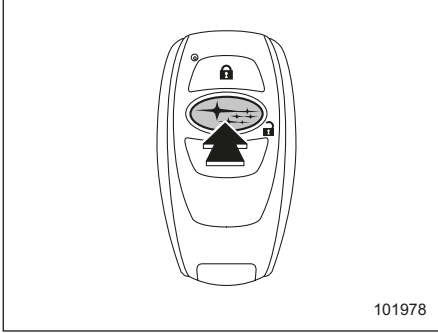
• Daha önce bellek konumu kaydedilmiş olan bir düğmeye yeni bir konum kaydedilirse, eski konum silinir.

• Akü çıkarılırsa, kayıtlı bellek konumu verileri silinmez.

• Sürücü kapısı açıldıktan sonra 45 saniye içinde “1” veya “2” düğmesine basılırsa, kontak anahtarı “LOCK” veya “OFF” konumunda olsa bile kayıtlı bellek konumu geri getirilebilir.

▽ Kayıtlı bir bellek konumunun giriş anahtarı (varsa) kullanılarak etkinleştirilmesi

1. Kayıtlı giriş anahtarını alın.



2. “” düğmesine basarak veya kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunarak sürücünün arkasındaki sensöre dokunarak sürücünün kapısının kilidini açın.

3. Sürücü tarafındaki kapıyı açın.

Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk ve yan aynaların açısı önceden kaydedilen konuma geri gelir.

Vites kolu “R” konumuna getirildiğinde, yan ayna kaydedilen geri viteste geriye doğru yatış konumuna gelir.

NOT

- Geri getirilen koltuk konumu, fonksiyon zaman içinde sürekli kullanıldığından

dan sapma gösterebilir.

- Konumu kayıtlı koltuk herhangi bir yönde mümkün olan en uzak ayar noktasındayken, kayıtlı koltuğu aynı yönde kullanmaya devam etmeye çalışırsanız, geri getirilen bir koltuk konumunda sapma olabilir.

- Önceki prosedürleri uyguladıktan sonra kayıtlı bellek konumu geri getirilemiyorsa, aşağıdaki prosedürleri deneyin.

(1) Sürücü kapısındaki “AYAR” düğmesine basın.

(2) Kapıları kilitlemek için giriş anahtarındaki “” düğmesine veya kapı kilitleme düğmesine basın.

(3) Önceki adımları tekrar uygulayın.

- Anahtarsız giriş fonksiyonu devre dışı bırakılmışsa, sürücünün kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunarak bellek konumu geri getirilemez. Ancak, giriş anahtarındaki “” düğmesine basılarak kayıtlı bellek konumu yine de geri getirilebilir. Anahtarsız giriş fonksiyonunun etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması hakkında bilgi almak için, bkz. “Anahtarsız giriş fonksiyonunun devre dışı bırakılması” S133.

- Aynı giriş anahtarı için yeni bir konum kaydedilmişse, daha önce kaydedilmiş olan bellek konumu verileri silinir.

▽ Kayıtlı bir bellek konumunun giriş anahtarı (varsa) kullanılarak silinmesi

1. Sürücü kapısını kapatın.

2. Giriş anahtarını alın ve “AYAR” düğmesine basın, ardından giriş anahtarının “” düğmesine basın.

Bir sinyal sesi duyulur ve kayıtlı bellek konumu silinir.

■ Koltuk başlığı ayarı

UYARI

- Aracı asla koltuk başlıkları çıkarılmış olarak sürmeyin, çünkü bunlar, araca arkadan çarpılması durumunda ciddi boyun zedelenmesi riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Ayrıca, koltuk başlıklarını kesinlikle ters yönde takmayın. Bu şekilde takılmaları koltuk başlıklarının normal fonksiyonunu yerine getirmesine engel olacaktır. Bu nedenle, koltuk başlıklarını söktüyseniz, yolcularınızın yaralanmasını önlemek için bu koltuk başlıklarını yeniden düzgün bir şekilde yeniden yerlerine takın.

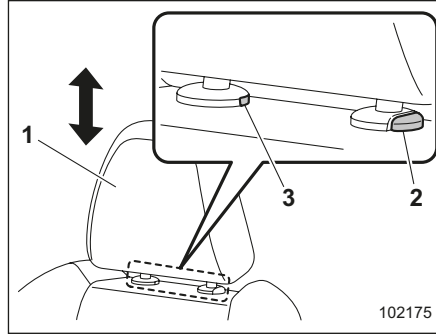
- Sürücü de dahil olmak üzere tüm yolcular, çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini en aza indirmek için, başlıklar uygun konumlarına yerleştirilmedikçe bir aracı kullanmamalı veya aracın bir koltuğuna oturmamalıdır.
- Ön koltuk başlıkları sadece ön koltuklara takılmak üzere tasarlanmıştır. Arka koltuk başlıkları da, sadece arka koltuklara takılmak üzere tasarlanmıştır. Ön koltuk başlıklarını arka koltuklara veya arka koltuk başlıklarını ön koltuklara takmaya kalkmayın.

Sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun başlıkları aşağıdaki şekillerde ayarlanabilir.

NOT

Sadece ön koltuk başlığının açılarını ayarlamak mümkündür. Ön koltuk başlıklarını takarken, başlıklarının açısının ayarlanabildiğinden emin olun.

▼ Koltuk başlığı yükseklik ayarı



- 1) Koltuk başlığı
- 2) Serbest bırakma düğmesi
- 3) Çıkarma düğmesi

Yükseltmek için:

• En alttan 1. adımı geçin
Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

• 1. adımdan 3. adıma
Koltuk sırtlığının üstündeki serbest bırakma düğmesine basarken başlığı yukarı çekin.

Alçaltmak için:

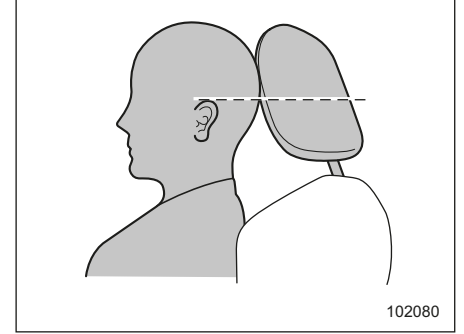
Koltuk sırtlığının üstündeki indirme düğmesine basarak başlığı aşağıya doğru bastırın.

Çıkarmak için:

Çıkarma düğmesine basmak için bir anahtar veya sert ve sivri bir cisim kullanın ve ardından başlığı dışarı çekin.

Takmak için:

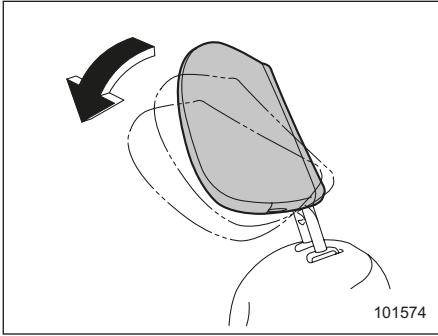
Koltuk başlığını, kilitleninceye kadar koltuk arkalığının üstündeki deliklerin içine doğru itin.



Her bir koltuk başlığının merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

▼ Koltuk başlığı açısı ayarı

Koltuk başlığının açısı bir kaç adımda ayarlanabilir. Uygun bir sürüş konumunda ilerlerken, koltuk başlığını, başınızın başlığa mümkün olduğunca yakın olacağı konuma getirin.



Yükseltmek için:

Başlığı elinizle kaldırarak istediğiniz konuma getirin. Başlık yerine oturduğu zaman bir tık lama sesi duyulacaktır.

Geri getirmek için:

Başlığı gidebildiği kadar ileri doğru itin. Başlık tam dik konuma otomatik olarak geri gelecektir.

Daha sonra, başlığı istenilen açığa ayarlayın.

1-2. Koltuk ısıtıcısı (varsa)

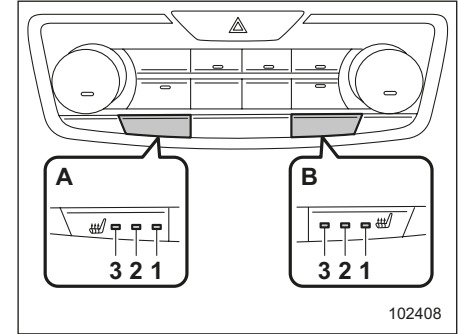
⚠ DİKKAT

- Koltuk ısıtıcısının çok uzun bir süre boyunca, yüksek ısılarda kullanılması durumunda, hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Koltuk ısıtıcısını kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarın.
- Koltuğun üzerine, ısıyı yalıtabilecek battaniye, yastık veya benzeri nesnelere koymayın. Bu ısıtıcının aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Aracın içi yeterince ısındığında veya aracı terk etmeden önce ısıtıcıyı kapattığınızdan emin olun.

NOT

e-BOXER sistemi çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının uzun süre kullanılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.

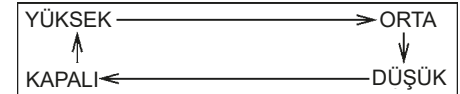
■ Ön koltuk ısıtıcısı



Ön koltuk ısıtıcısı düğmesi

- 1) YÜKSEK mod göstergesi
 - 2) ORTA mod göstergesi
 - 3) DÜŞÜK mod göstergesi
- A) Sürücü tarafı
B) Ön yolcu tarafı

Ön koltuk ısıtıcısını çalıştırmak için ön koltuk ısıtıcı düğmesine basın. Daha sonra istenilen sıcaklığa göre "YÜKSEK", "ORTA" veya "DÜŞÜK" modlarından birini seçin. Düğmeye her bastığınızda mod aşağıdaki gibi değişir.



DÜŞÜK mod seçildiğinde, ön koltuk ısıtıcısı düğmesinde DÜŞÜK modu gösterge ışığı yanar.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

ORTA modu seçildiğinde, hem DÜŞÜK ve hem de ORTA modu gösterge ışığı yanar. YÜKSEK modu seçildiğinde, tüm YÜKSEK, DÜŞÜK ve ORTA modu ışıkları yanar. KAPALI modu seçildiğinde tüm gösterge ışıkları söner.

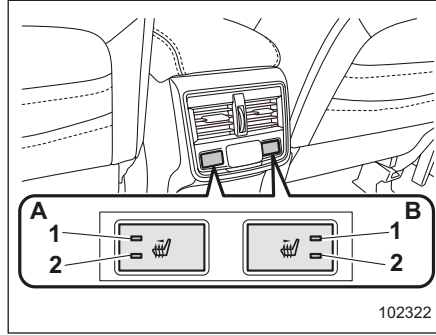
“YÜKSEK” modunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasına neden olur.

Ön koltuk ısıtıcısı, aşağıdaki koşullarda YÜKSEK modunda otomatik olarak çalışacaktır.

- Klima kontrolü, kontak AÇIK (ON) konumuna getirildiğinde, ya da kontak ON konumuna getirilip klima kontrol panelindeki OTOMATİK (AUTO) düğmesine basıldığında çalıştırılır.
- Klima kontrol modu “Güç” modunda. Bkz. “Klima Kontrolü ayarları” S222.
- Dış sıcaklık 10°C veya daha düşük olduğunda.

Arka koltuk ısıtıcısı

Koltuk ısıtıcısı, kontak anahtarı “AÇIK” konumundayken çalışır.



- 1) YÜKSEK modu göstergesi
 - 2) DÜŞÜK modu göstergesi
- A) Sol taraf
B) Sağ taraf

Koltuk ısıtıcısını açmak için arka ısıtıcı düğmesine basın. Daha sonra istenilen sıcaklığa göre “YÜKSEK”, “ORTA” veya “DÜŞÜK” modlarından birini seçin. Düğmeye her basıtığınızda mod aşağıdaki gibi değişir.



DÜŞÜK modu seçildiğinde, arka koltuk ısıtıcısı göstergesinde DÜŞÜK modu lambası yanar. ORTA modu seçildiğinde, arka koltuk ısıtıcısı göstergesinde DÜŞÜK ve ORTA modu lambası yanar.

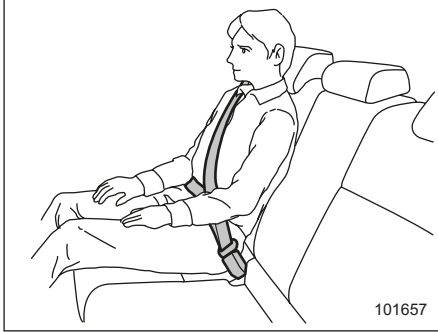
KAPALI modu seçildiğinde tüm gösterge lambaları söner.

“YÜKSEK” konumunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasına yardımcı olur.

NOT

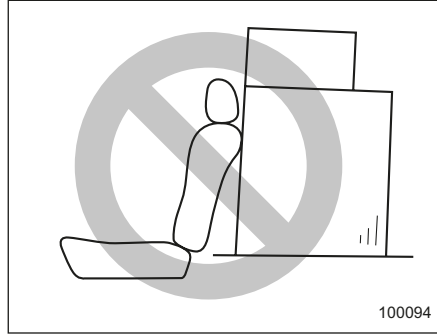
Motor yeniden başlatılsa dahi sadece ön koltuk ısıtıcı düğmeleri önceki konumunda kalır. Arka koltuk ısıtıcısı düğmesi sıfırlanır.

1-3. Arka koltuklar



⚠ UYARI

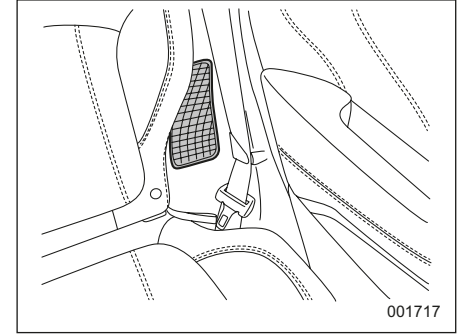
Emniyet kemeri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Araca binenler, koltuk sırtlıkları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesnelere koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



⚠ UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk sırtlığı aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyin, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrulurken yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

■ AKILLI BOXER sistemi hakkında önemli önlemler



Yüksek voltaj aküsü hava girişi

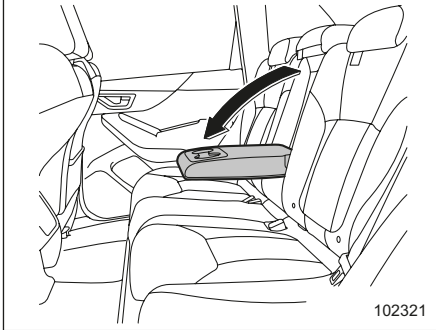
⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj aküsü hava girişi soldaki arka koltuğun yanındadır. Yüksek voltaj aküsünün aşırı ısınmasını veya AKILLI BOXER sisteminin arızalanmasını önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun.

- Yüksek voltaj aküsü hava girişinin yanına herhangi bir cisim koymayın.
- Yüksek voltaj aküsünün hava girişini tıkanmaması için periyodik olarak temizleyin.

- Hava girişine hiçbir sıvı veya başka herhangi bir madde veya nesnenin girmesine izin verilmemesi önemlidir. Herhangi bir çöp, döküntü vb girmesini önlemek için hava girişinin etrafında dikkatli olmaları için lütfen bu alandaki yolcuları bilgilendirin.
- Su veya herhangi bir cisim girerse, o arızalanabilir. Çok miktarda su veya herhangi bir cisim girdiğinde, incelemesi için SUBARU bayinize başvurun.

■ Kolçak (mevcutsa)



102321

Kolçağı indirmek için, üst uç kısmından aşağıya doğru çekin.

⚠ UYARI

- Ciddi yaralanmaları önlemek için, yolcuların asla orta kolçak üzerine oturmalarına izin vermeyin.
- Emniyet kemerini kullanırken, kolçağa dolanmasına izin vermeyin. Emniyet kemeri acil bir durumda orijinal fonksiyonunu yerine getiremez ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Koltuk başlığı ayarı

⚠ UYARI

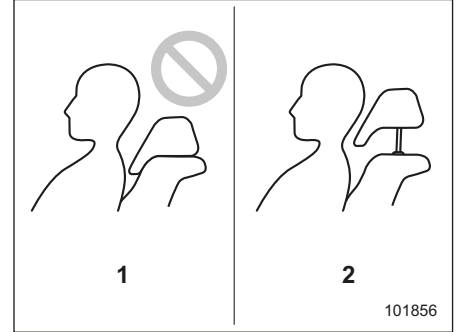
- Aracı asla koltuk başlıkları çıkarılmış olarak sürmeyin, çünkü bunlar, araca arkadan çarpılması durumunda ciddi boyun zedelenmesi riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, koltuk başlıklarını söktüğünüzde, yolcularınızın yaralanmasını önlemek adına bu başlıkları yeniden yerlerine takmanız gerekmektedir.
- Sürücü de dahil olmak üzere tüm yolcular, çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini en aza indirmek için, başlıklar uygun konumlarına yerleştirilmedikçe bir

aracı kullanmamalı veya aracın bir koltuğuna oturmamalıdır.

▼ Arka yan oturma konumu

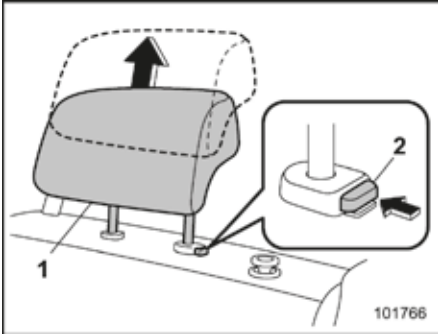
⚠ DİKKAT

Koltuk başlıklarının en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını en yukarı konumuna kadar kaldırın.



101856

- 1) Kullanılmadığında (geri çekili konum)
- 2) Kullanılırken (tam yukarıda konumu)



- 1) Koltuk başlığı
- 2) Serbest bırakma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Açaltmak için:

Koltuk sırtlığının üstündeki indirme düğmesine basarak başlığı aşağıya doğru bastırın.

Çıkarmak için:

Açma düğmesine basılı tutarak koltuk başlığını çıkarın.

Takmak için:

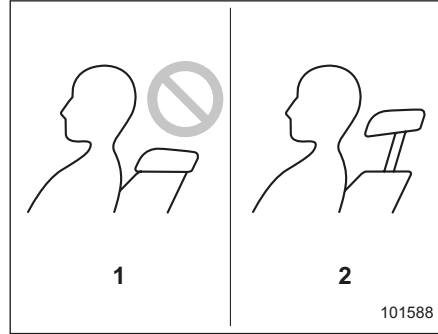
Koltuk başlığının çubuklarını, koltuk başlığı tam olarak sırtlığa oturup kilitlenecek şekilde koltuk sırtlığının üzerindeki deliklere sokun. Koltuk başlığını indirirken kilit açma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

Koltuklarda oturan kimse yoksa, arka görüş alanınızı genişletmek için koltuk başlıklarını en alçak konumlarına getirin.

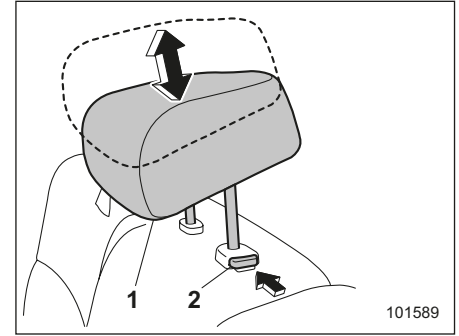
▼ Arka orta kısım oturma konumu

⚠ DİKKAT

Koltuk başlıklarının en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını en yukarı konumuna kadar kaldırın.



- 1) Kullanılmadığında (geri çekili konum)
- 2) Kullanılırken (tam yukarıda konumu)



- 1) Koltuk başlığı
- 2) Serbest bırakma düğmesi

Yükseltmek için:

Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Açaltmak için:

Koltuk sırtlığının üstündeki indirme düğmesine basarak başlığı aşağıya doğru bastırın.

Çıkarmak için:

Açma düğmesine basılı tutarak koltuk başlığını çıkarın.

Takmak için:

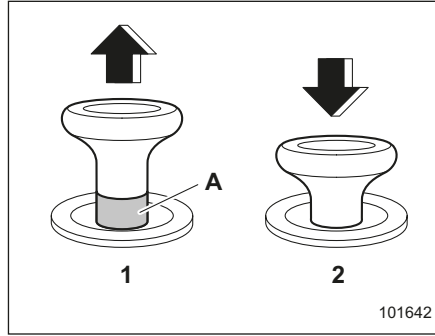
Koltuk başlığının çubuklarını, koltuk başlığı tam olarak sırtlığa oturup kilitlenecek şekilde koltuk sırtlığının üzerindeki deliklere sokun. Koltuk başlığını indirirken kilit açma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

Arka orta oturma konumu boşken, arka görüş alanınızı genişletmek için koltuk başlığı- nı en alçak konumuna getirin.

Arka koltuk sırtlığının yatırılması

UYARI

- Koltuk sırtlığını aşağıya yatırırken, arka koltukta yolcu veya herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin. Böyle yapılmazsa, sırtlık aniden yatırıldığında, yaralanma veya eşyaların zarar görmesi riski doğar.
- Asla hiçbir yolcunun yatırılmış arka koltuk sırtlığının üstünde veya bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin vermeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilir.
- Tüm nesnelere ve özellikle uzun eşyaları, öne doğru fırlamamaları ve ani bir frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açmamaları için yerlerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyin.

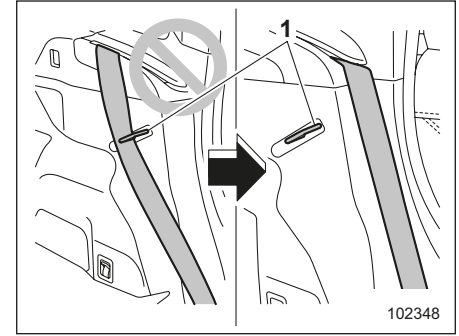
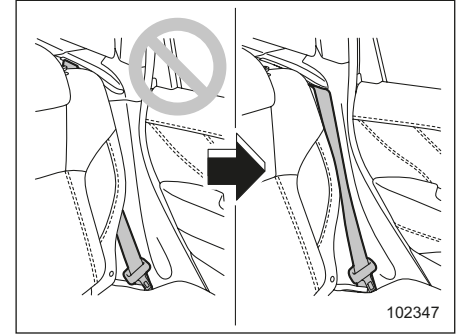


Kilit açma mandalı

- 1) Kilit açık
 - 2) Kilitli
- A) Kırmızı alan kilit açma işareti

UYARI

Koltuk sırtlığını başlangıçtaki konumuna getirdiğinizde, kilit açma mandalı üzerindeki kilit açma işaretinin görünüp görünmediğini kontrol edin. Ayrıca, yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için koltuk sırtlığını hafifçe sallayın. Koltuk sırtlığı yerine sağlam bir şekilde oturmazsa, ani fren durumunda sırtlık aniden açılabilir veya bagaj bölümündeki eşyalar dökülebilir bunlar da, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



- 1) Sabitleme kancası

UYARI

Koltuk sırtlığı başlangıçtaki konumuna getirildiğinde aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

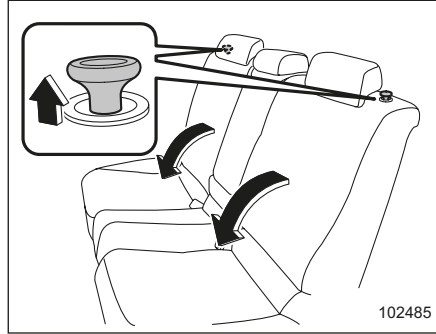
Bunu yapmamanız, ciddi yaralanmalara veya kazaya neden olabilir çünkü koltuk sırtlığının çalışması engellenmiş olur.

- Emniyet kemeri koltuk sırtlığına sıkıştırılmamalı, görünür yerde olmalıdır.
- Emniyet kemeri, koltuk sırtlığının sabitleme kancasının arkasına geçmemelidir.

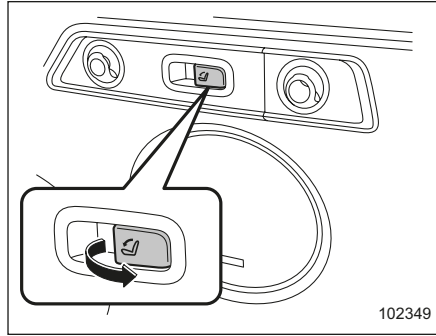
⚠ DİKKAT

- Sabitleme kancasına eşya asmayın. Sırtlığın yerine sağlam bir şekilde sabitlenememiş olması mümkündür. Bu, beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Sürüş sırasında, bir şey serbest bırakma mandalına çarptığı takdirde, koltuk arkalığının aşağı katlanması mümkündür. Mandala yük vb. çarpmasına dikkat edin.

1. Koltuk başlıklarını alçaltın.



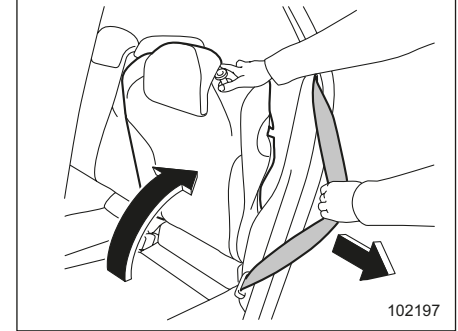
Düğmeyi ayırın



Bagaj kısmındaki her iki taraftaki kolu açın (mevcutsa)

2. Kilit açma düğmesini veya kolunu (mevcutsa) çekerek sırtlığın kilidini açın ve yatırın.

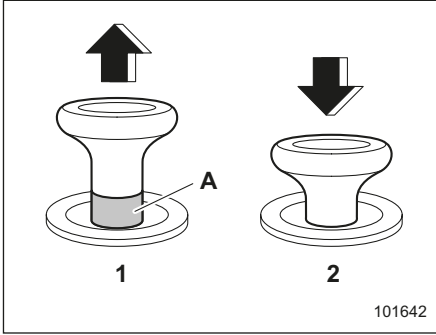
▼ Arka koltuk sırtlığının yerine geri getirilmesi



⚠ UYARI

Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirirken, aşağıdaki önlemleri alın. Önlemlerin dikkate alınmaması emniyet kemeri zarar verebilir, fonksiyonunu bozabilir ve ciddi bir yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirirken, emniyet kemeri ile koltuk arkalığı arasına takılmaması için emniyet kemerini aracın dışına doğru çekin.



Kilit açma mandalı

- 1) Kilit açık
 - 2) Kilitli
- A) Kırmızı alan kilit açma işareti

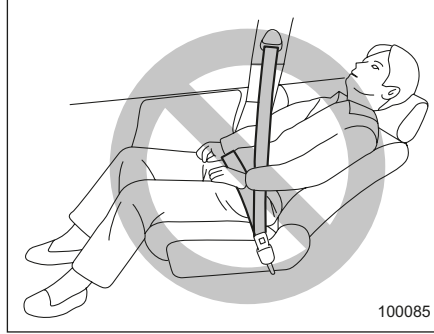
Koltuk sırtlığını başlangıçtaki konumuna getirmek için, koltuk sırtlığını yerine sabitlenene kadar yukarı kaldırın ve kilit açma mandalının üzerindeki kilit açma işaretinin görünmediğinden emin olun.

⚠ UYARI

Koltuk sırtlığını başlangıçtaki konumuna getirdiğinizde, kilit açma mandalı üzerindeki kilit açma işaretinin görünüp görünmediğini kontrol edin. Ayrıca, koltuk sırtlığını yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için hafifçe sallayın. Koltuk sırtlığı ye-

rine sağlam bir şekilde oturmazsa, ani fren durumunda sırtlık aniden açılabilir veya bagaj bölmesindeki eşyalar dökülebilir bunlar da, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Koltuk sırtlığının ayarlanması



⚠ UYARI

Bir çarpışma durumunda, yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

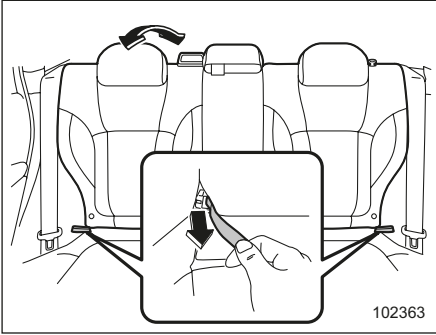
- Araç hareket halindeyken koltuk arkalarını dik konumda tutun.
- Yolcu ile koltuk sırtlığı arasında minder vb. gibi cisimler koymayın.

Aksi takdirde, çarpışma sırasında karın emniyet kemerinin altından kayma veya karın emniyet kemerinin karın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi vücut içi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj bölmesi örtüsünü kullanırken şunlara dikkat edin:

- Arka koltuğu yatırırken elinizi koltuk başlığı ve bagaj bölmesi örtüsü arasında sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Bagaj örtüsünün ön kısmını, koltuk yatırıldığı zaman hasar görmeyecek kadar geriye alın. Bkz. “Bagaj bölmesi örtüsü” S288.



Şeridi çekin ve sırtlığı istediğiniz konuma getirin.
Daha sonra şeridi bırakın ve koltuk sırtlığının yerine sabitlendiğinden emin olun.

1-4. Emniyet kemeri

Emniyet kemeri güvenlik bilgileri



- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Tam güvenliği sağlamak için tüm kemerler sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Her bir kemer sadece bir kişiyi koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kemeri - çocuk dahi olsa - asla iki veya daha fazla kişi için kullanmayın. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Ciddi bir kazadan sonra ön gergiler ve araçtaki kişilerin kullandığı bağlama donanımları da dâhil olmak üzere emniyet kemerinin tamamını değiştirin. Ayrıca, aşırı yıpranmış veya kesilmiş emniyet kemerlerini

mutlaka değiştirin. Hasar belirgin olmasa bile grubun tümü değiştirilmelidir.

- Bir emniyet kemerini değiştirirken, yeni emniyet kemeri tip-onaylı ve değiştirilen emniyet kemeri ile aynı konumda monte edilmek için tasarlanmış olmalıdır.
- Emniyet kemerini takarken, dilin doğru kemer tokasına takıldığına emin olun. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Emniyet kemerini kucağınızda çocukla birlikte bağlamayın. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- 12 ve altındaki yaşlarda veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boydaki çocukları her zaman ARKA koltuğa ve çocuğun yaşı, boyu ve ağırlığına göre, artık hangisi daha uygunsa, ya bir çocuk koltuğu sistemine ya da bir emniyet kemeri kullanarak, oturtun. SRS hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise, özellikle 12 ve daha alt yaşlardaki veya

1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boylu çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜR çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) her zaman ARKA koltuklara bağlayın.

KESİNLİKLE BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. “Çocuk koltuğu sistemleri” S70.

▼ Bebekler veya küçük çocuklar

Aracınız için uygun olan bir çocuk koltuğu kullanın. Bkz. “Çocuk koltuğu sistemleri” S70.

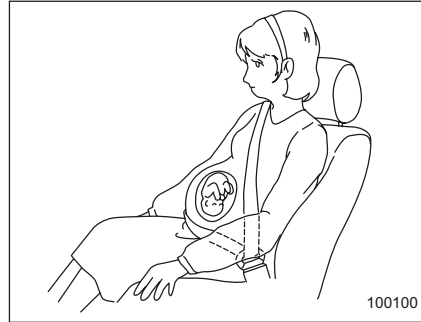
▼ Çocuklar

Çocuk, çocuk koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse arka koltuğa oturtulmalı ve

emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermemeyin.

Emniyet kemerleri yetişkinlerin kullanımına göre tasarlanmıştır. Kemerin omuz kısmı yüz veya boyundan geçiyorsa, emniyet kemerinin omuzdan geçmesini sağlamak üzere çocuğu emniyet kemeri kilitine doğru yaklaştırın. Kucak kemerinin çocuğun beline değil, mümkün olduğu kadar kalçalarına yakın olmasına dikkat edilmelidir. Kemerin omuz kısmı gerektiği şekilde yerleştirilemiyorsa bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyin.

▼ Hamile kadınlar



Hamile kadınların da emniyet kemeri kullanmaları gerekir. Özel tavsiyeler için doktorlarına danışmalıdır. Kucak kemeri sıkıca ve mümkün olduğu kadar bele değil kalçalara yakın bağlanmalıdır.

■ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)

Araçtaki tüm emniyet kemerlerinde Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) vardır.

Bu fonksiyon, vücudun normal hareketlerine izin verirken ani duruşlarda, çarpışmalarda veya emniyet kemeri çok hızlı çekildiğinde gergi mekanizması otomatik olarak kilitlenir.

■ Otomatik Kilitlenen Gergi/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ALR/ELR) (mevcut ise)

Bazı modellerde, her bir arka yolcu emniyet kemerinde Otomatik Kilitlenen Gergi/Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ALR/ELR) mekanizması mevcuttur. Otomatik Kilitlenen Gergi/Acil Durumda Kilitlenen Gergi mekanizması, normalde bir Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ELR) mekanizması gibi çalışır. Çocuk koltuğunu emniyete almak için, ALR/ELR'nin bir de ilave “Otomatik Kilitlenen Gergi (ALR) modu” bulunmaktadır.

Öncelikle aracın emniyet kemerlerinde ALR

modu bulunup bulunmadığını kontrol edin. ALR modu bulunuyorsa, emniyet kemeri şu şekilde kullanılır.

Emniyet kemeri sonuna kadar dışarı çekildikten sonra biraz gevşetirse dahi gergi mekanizması emniyet kemerini o konumda kilitlet ve emniyet kemeri uzatılmaz. Kemer geri sarılırken çıkan “tık” sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir. Emniyet kemeri tamamen toplandığında, ALR modu kapanır ve ELR modu açılır.

ALR/ELR emniyet kemeri modellerinde, arka koltukta öne dönük şekilde çocuk koltuğu sabitlemek için bir emniyet kemeri kullanılıyorsa, kemerin mutlaka Otomatik Kilitlenen Gergi (ALR) moduna değiştirilmesi gerekir. Çocuk koltuğu sistemi kullanımı ile ilgili talimatlar için, bkz. “Çocuk koltuk sistemlerinin emniyet kemeri ile birlikte takılması” S81. Çocuk koltuğu çıkarıldığı zaman, mutlaka emniyet kemerinin tamamen toplanmasını ve gergi mekanizmasının acil durumda kilitlenen gergi (ELR) moduna geçmesini sağlayın.

Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali



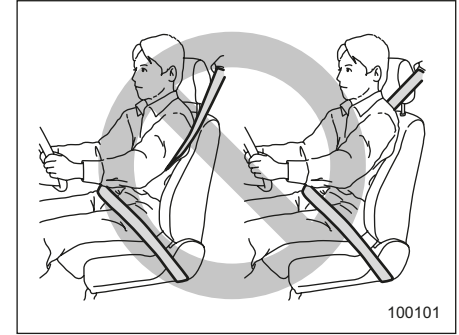
Bkz. “Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali” S173.

Emniyet kemerinin bağlanması

UYARI

- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş bir emniyet kemerini kullanmayın. Bu, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir.
- Kucak kemerini mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın tutun. Bu sayede çarpma anında yük, zayıf olan karın boşluğu yerine daha güçlü olan kalça kemiklerine dağılır.
- Emniyet kemeri, oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve koltuğunda dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk sırtlıkları dik konumda değilse, çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Araca binenler, koltuk sırtlıkları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesnelere

mamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



100101

UYARI

Emniyet kemerini asla omuz altından veya arkanızdan geçirerek takmayın. Bir kaza olursa bu, riski ya da yaralanmanın şiddetini artırabilir.

DİKKAT

Güneşli bir havada kapalı duran bir araçtaki emniyet kemerinin metal kı-

sımları dokunulduğunda sizi yakacak kadar çok ısınabilir. Bu parçalar soğuyuncaya kadar onlara temas etmeyin.

▼ Ön emniyet kemerleri

1. Koltuk konumunu aşağıdaki prosedüre göre ayarlayın.

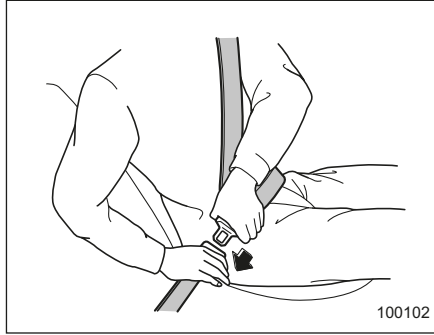
Sürücü koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getirin. Koltuk arkalığını aracın kontrolünü tam olarak sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak konuma getirin.

Ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getirin. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.

2. Arkanıza iyice yaslanın.

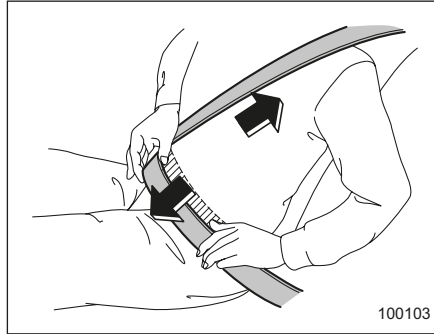
3. Kemer dilli gövdesini tutarak kemeri yavaşça çekin. Kıvrılıp dönmesine izin vermeyin.

- Kemer kilide ulaşmadan takılır durursa, önce biraz gevşetin ve sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekin.
- Kemer kilitleli durumdan kurtulmazsa, önce kemeri kuvvetlice çekip biraz geri bırakıp gevşetin ve sonra da yavaşça tekrar çekin.



100102

4. Tıklama sesini duyuncaya kadar dilli gövdeyi kilide sokun.

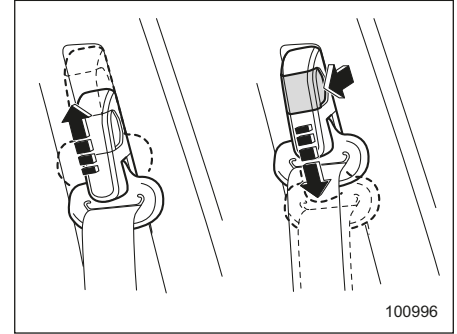


100103

5. Karın kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekin.

6. Karın kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayın.

▼ Ön emniyet kemeri omuz bağlantı yükseklik uyarı



100996

Omuz kemeri bağlantı yüksekliği sürücü/ön yolcu için en uygun olan konuma ayarlanmalıdır. Bağlantı yüksekliğini daima omuz kemeri boyna dokunmadan omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın.

Yükseltmek için:

Askıyı yukarıya doğru kaydırın.

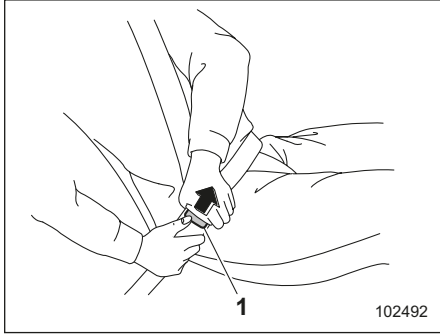
Alçaltmak için:

Serbest bırakma düğmesini çekin ve askıyı aşağıya doğru kaydırın.

Bağlantının kesinlikle yerine oturabilmesi için aşağıya çekin.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerini takarken kayışın omuz kısmının boynunuzun üstünden geçmemesini sağlayın. Aksi halde, emniyet kemeri bağlantısını daha alçak bir konuma ayarlayın. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

▽ Emniyet kemerinin açılması

1) Düğme

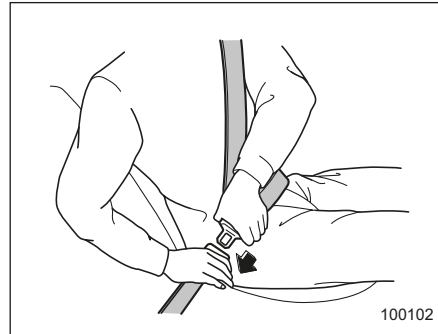
1. Kilidin üstündeki düğmeye basın.
2. Emniyet kemerinin doluşmasını engellemek için yavaşça geri toplanmasına izin verin.

Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının

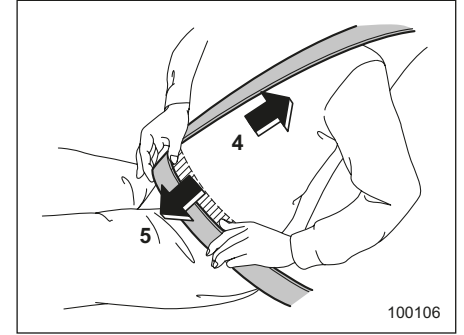
kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayın.

▼ Arka emniyet kemerleri (arka orta emniyet kemeri hariç)

1. Arkanıza iyice yaslanın.
2. Kemer dili gövdesini tutarak kemeri yavaşça dışarı çekin. Kıvrılıp dönmesine izin vermeyin.
 - Kemer kilide ulaşmadan takılır durursa, önce biraz gevşetin ve sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekin.
 - Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetin ve sonra tekrar yavaşça çekin.

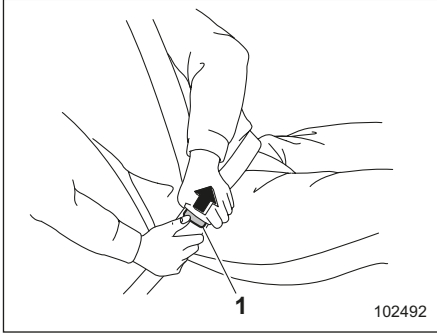


3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dilli gövdeyi kilide sokun.



4. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekin.
5. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayın.

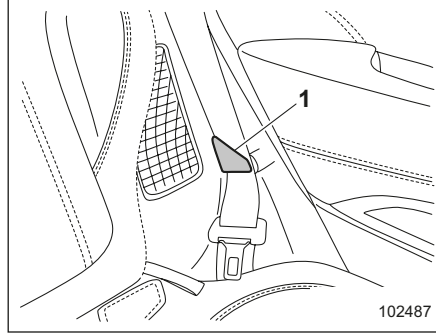
▼ Emniyet kemerinin açılması



1) Düğme

1. Kildidin üstündeki düğmeye basın.
2. Emniyet kemerinin dolaşmasını engellemek için yavaşça geri toplamasına izin verin.

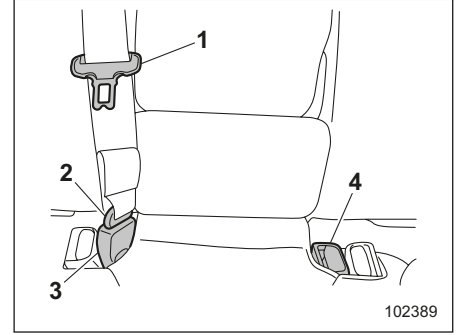
Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayın.



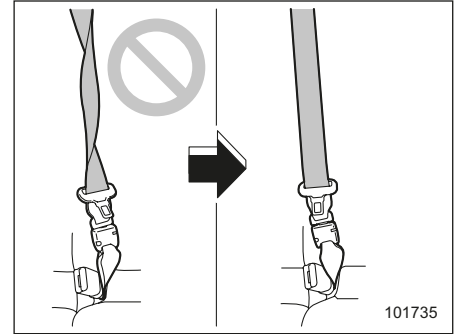
1) Emniyet kemeri tutucusu

Emniyet kemerini kullanılmadığı zaman emniyet kemeri tutucusuna geri çekin.

▼ Arka orta emniyet kemeri



- 1) Orta emniyet kemeri dilli gövdesi
- 2) Bağlantı parçası (dil)
- 3) Bağlantı parçası (kilit)
- 4) Orta emniyet kemeri kilidi



⚠ UYARI

Emniyet kemerinin kayışı kıvrılmış durumda bağlanması, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Toplayıcıdan çekerek çıkardıktan sonra emniyet kemerini bağlarken, özellikle bağlantı parçası dilini (sağ taraftaki) kilide takarken kemerin kıvrılıp kıvrılmadığını her zaman kontrol edin.



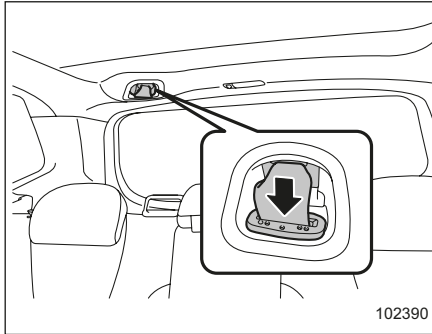
100109

⚠ UYARI

- Her iki dili de mutlaka kendi kilitlerine takın. Emniyet kemeri yalnızca omuz emniyet kemeri olarak kullanılıyorsa (bağlantı parçası dili sağ taraftaki bağlantı parçası kilidine takılmadığı zaman), kemeri takan

kişi kaza sırasında kemer tarafından gerektiği gibi korunamayacak ve ciddi bir yaralanmaya veya ölüme neden olacaktır.

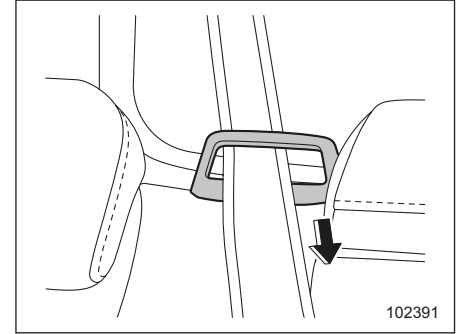
- Emniyet kemerini bağlamadan önce, kemerin kemer kılavuzundan geçirildiğinden emin olun. Kılavuzdan geçirilmeyen bir emniyet kemeri, ani frenlemede veya bir kazada boyun yaralanmalarına neden olabilir.



102390

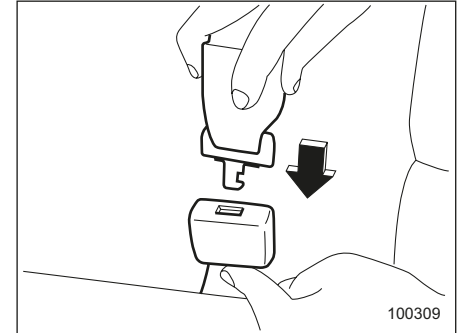
Arka orta emniyet kemeri tavanın arka kısmında bulunur.

- Bağlantı parçasını (dili), yuvanın önünde yer alan kemer tutamağından geriye doğru çekin, ardından kemeri yavaşça dışarı çekin.



102391

- Emniyet kemerini kemer kılavuzundan geçirin.

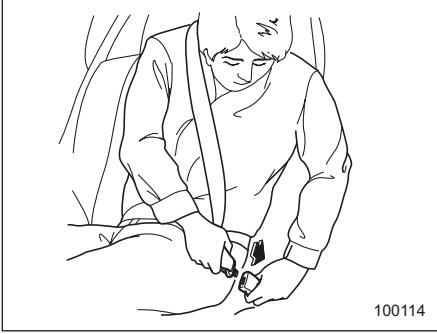


100309

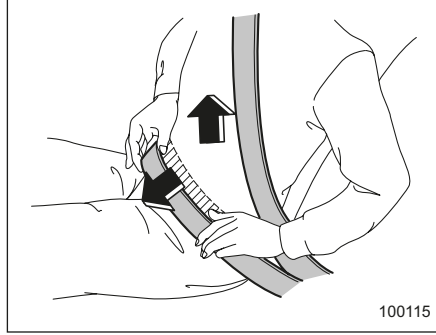
- Kemerin kıvrılmadığını teyit ettikten sonra kemer kısmının ucuna takılmış olan bağlantı parçasını (dili) bir "tık" sesi duyuluncaya kadar sağ taraftaki kilide sokun.

64 Emniyet kemerleri

- Kemer kilide ulaşmadan takılır durursa, önce biraz gevşetin ve sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekin.
- Kemer kilitleli durumdan kurtulmazsa, önce kemeri kuvvetlice çekip biraz geri bırakıp gevşetin ve sonra da yavaşça tekrar çekin.

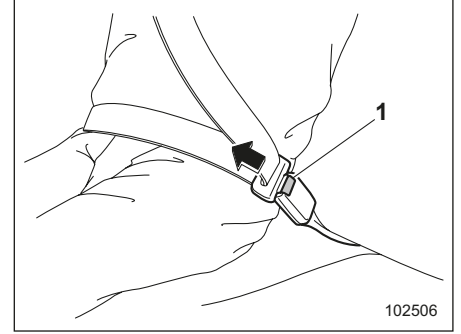


4. Orta emniyet kemeri dilini, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazan sol taraftaki orta emniyet kemeri kilidine tık sesi duyuluncaya kadar sokun.



5. Karın kısmını sıkılaştırmak için omuz kemeri biraz daha yukarıya çekin.
6. Karın kemeri belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayın.

▽ Emniyet kemerinin açılması

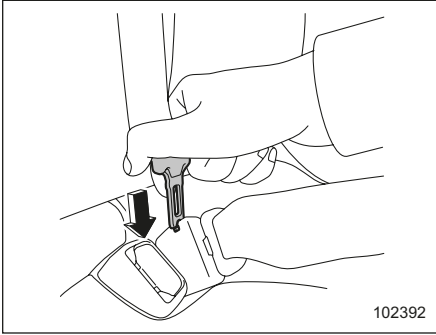


1) Düğme

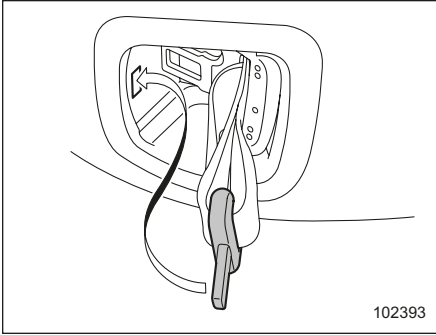
1. Emniyet kemerini açmak için orta emniyet kemeri (sol taraftaki) kilidinin üzerindeki düğmeye basın.

NOT

Daha fazla bagaj alanı açmak için koltuk sırtlığı katlandığı zaman bağlantı parçasının çıkarılması gerekir.

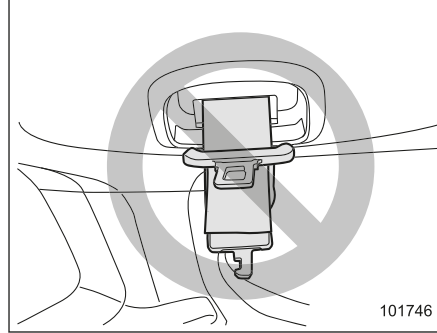


2. Sağ taraftaki bağlantı parçasının (kilidin) üstündeki yuvaya bir anahtar veya ince uçlu bir nesne sokun ve bastırın. Böylelikle bağlantı parçası (dil) kilitten ayrılır.



3. Toplayıcı mekanizmasının kemeri geri sarmasına izin verin.

Sarma sırasında kemeri elinizde tutup gergi mekanizmasına doğru kılavuzluk yapmanız gerekir. Dili, yuvasında düzgün biçimde saklayın ve bağlantı parçasını (dili) deliğe sokun.



⚠ DİKKAT

- Gergi mekanizmasının emniyet kemerini çok çabuk geri sarmasına izin vermeyin. Aksi takdirde metal dil gövdesi döşemeye çarparak ona hasar verebilir.
- Dilleri düzgün bir biçimde muhafaza etmek için emniyet kemerlerini tamamen geri sardırın. Sarkan bir dil, sürüş sırasında döşemeye çarparak zarar verebilir.

Emniyet kemerinin bakımı

Emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak sabun ve ılık su kullanın. Asla çamaşır suyu veya kumaş boyası kullanmayın çünkü bunlar emniyet kemerlerinin gücünü ciddi bir şekilde etkiler.

Periyodik olarak emniyet kemerinde, kemer dahil bağlantı parçalarında ve tüm donanımda çatlak, kesik, zedelenme, yırtık, hasar, gevşeyen cıvata ya da aşınmış bölgeler olup olmadığını kontrol edin. Küçük bir hasar bulsanız dahi emniyet kemerlerini değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Kemerlere cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi bulaştırmayın.
- Asla emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyecek bir modifikasyon veya değişiklik yapmayın.

1-5. Emniyet kemeri ön gergileri

Aşağıdaki emniyet kemerlerinde emniyet kemeri öngergileri bulunur.

- Sürücü emniyet kemeri
- Ön yolcu emniyet kemeri
- Arka yolcu emniyet kemeri (varsa)

Emniyet kemeri ön gergileri, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

UYARI

- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. Bkz. "Emniyet kemerleri" S57.
- Emniyet kemeri ön gergileri ile donatılmış emniyet kemeri gergi tertibatlarını değiştirmeyin, çıkarmayın veya çevresindekilere çarptırmayın. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Gergi mekanizmalı

emniyet kemerleri için gerekli bir bakım-servis işlemi olduğunda SUBARU bayinize danışın.

- Emniyet kemeri gergi mekanizmalarını elden çıkarırken veya çarpışma hasarı nedeniyle ya da başka nedenlerden dolayı tüm aracı hurdaya çıkarırken SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, hafif darbelerde veya arkadan alınan darbelerde devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.
- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır. Bir ön gerginin etkinleştirilmesi durumunda emniyet kemeri gergi mekanizmaları değiştirilmelidir ve işlem sadece yetkili bir SUBARU bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Emniyet kemeri gergi mekanizmalarını değiştiren sadece orijinal SUBARU parçalarını kullanın.
- Emniyet kemeri ön gergisine sahip bir emniyet kemeri bir ön gerginin arızası veya harekete geçmesi nedeniyle geri çekmiyor veya dışarı çekilemiyorsa, en kısa sürede SUBARU bayinize danışın.
- Emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse, en kısa sürede SUBARU bayinize danışın.

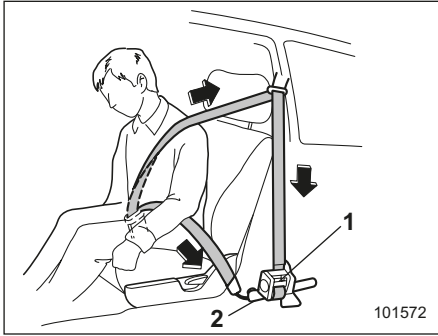
- Aracınızı satarken, alıcıya aracın emniyet kemeri ön gergileri ile donatıldığını bildirmenizi rica ederiz. Ayrıca, alıcıya bu bölümdeki içerikleri de bildirin.

■ Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergileri olan emniyet kemeri

NOT

Bu bilgi aşağıdaki bileşenler için geçerlidir.

- Sürücü emniyet kemeri
- Ön yolcu emniyet kemeri



- 1) Emniyet kemeri gergi mekanizması (omuz kemeri ön gergisi ve adaptif kuvvet sınırlayıcısı (varsa))
- 2) Kucak kemeri ön gergisi

Ön gergi sensörü aşağıdaki şekilde de hizmet eder.

- SRS ön hava yastığı sensörü
- Yan darbe sensörü

Sensör, önden veya yandan çarpmalarda önceden belirlenmiş bir miktarda kuvvet tespit ederse, emniyet kemeri ön gergisine sahip herhangi bir emniyet kemeri, kemerin koltukta oturan kişiyi daha etkili bir şekilde tutması için geri çekicinin boşluğunu almak için hızla geri çekilir.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri ön gergisi, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri

tarafından yolcuya uygulanan yoğun şiddetli kuvvetleri sınırlayan bir gerginlik azaltma cihazı içerir.

- Adaptif kuvvet sınırlayıcı (varsa) Sürücünün yan adaptif kuvvet sınırlayıcısı, sürücünün koltuk konum sensörü tarafından tespit edilen şekilde oturan kişinin beden ölçüsüne uygun bir azaltıcı yük seçer. Ön yolcu yan adaptif kuvvet sınırlayıcısı, yolcu algılama sensörü tarafından tespit edilen şekilde oturan yolcunun beden ölçüsüne uygun bir azaltıcı yük seçer.

- Emniyet kemeri ön gergisi etkinleştirildiğinde. Bir çalışma sesi işitilir ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararlı değildir. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez etkinleştirildikten sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitle kalır. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz ve bu nedenle değiştirilmelidir.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, hafif darbelerde veya arkadan alınan darbelerde devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile SRS ön hava yastıkları aynı

anda devreye girer. Ön yolcu algılama sistemi bulunan modellerde, ön yolcunun SRS ön hava yastığı ön yolcu koltuğunda kimse yokken çalışmasa da, ön yolcu koltuğuna ait emniyet kemeri ön gergisi, sürücü SRS ön hava yastığı/emniyet kemeri ön gergisi ile birlikte çalışır.

- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse, mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Yük sınırlayıcı bulunan bir emniyet kemeri kullanılıyorsa, ön koltuklarda bulunur.

- Ön emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse, mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Aracınızı satarken, alıcıya aracın emniyet kemeri ön gergileri ile donatıldığını bildirmenizi hatırlatırız.

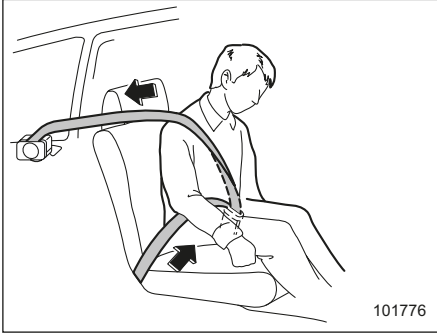
Ayrıca, alıcıya bu bölümdeki içerikleri de bildirir.

■ Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri

NOT

Bu bilgi aşağıdaki bileşenler için geçerlidir.

- Arka yolcu emniyet kemeri (cam kenarı) (varsa)



Ön gergi sensörü aşağıdaki şekilde de hizmet eder.

- SRS ön hava yastığı sensörü
- Yan darbe sensörü

Sensör, önden veya yandan çarpmalarda önceden belirlenmiş bir miktarda kuvvet

tespit ederse, emniyet kemeri ön gergisine sahip herhangi bir emniyet kemeri, kemerin koltukta oturan kişiyi daha etkili bir şekilde tutması için geri çekicinin boşluğunu almak için hızla geri çekilir..

Arka yolcu (cam kenarı) emniyet kemeri ön gergisi, bir çarpışma durumunda emniyet kemeri tarafından yolcuya uygulanan yoğun şiddetli kuvvetleri sınırlayan bir gerginlik azaltma cihazı içerir.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararlı değildir. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez etkinleştirildikten sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitle kalır. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz bu nedenle değiştirilmeleri gerekir.

■ Sistem kontrolleri

Bir arıza teşhis sistemi, kontak anahtarı "ON" konumunda iken emniyet kemeri ön gergi sisteminin kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler.

Emniyet kemeri ön gergileri, SRS hava yastığı sistemi ile kontrol modülünü paylaşır. O nedenle emniyet kemeri ön gergisinde bir arıza olursa SRS hava yastığı sistemi uyarı

lambası yanar. Detaylar için, bkz. "SRS hava yastığı sistemi monitörü" S117.

■ Sistem bakımı



UYARI

- Emniyet kemeri gergi grubunu elden çıkarırken veya kaza sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek, emniyet kemeri ön gergilerinin ve/veya SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışmaz hale gelmesine neden olabilir. Emniyet kemeri ön gergisi ve SRS hava yastığı sistemleri ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayın. Emniyet kemeri gergi grubunun gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Sensörlerin ve SRS hava yastığı kontrol modülünün yerleri için, bkz. “Bileşenler” S99. Sensörlerin ve SRS hava yastığı modüllerinin bulunduğu alanlarda veya emniyet kemeri gergi sistemlerinin yakınında bakım veya onarım yapmanız gerekiyorsa, işi yetkili SUBARU servisimize yaptırmanızı öneririz.

NOT

Aracın ön veya yan kısmı bir kazada emniyet kemeri ön gergisi çalışmaz duruma gelecek kadar hasar görmüşse SUBARU servisimizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

Aracınıza herhangi bir aksesuar taktırmak istiyorsanız lütfen SUBARU servisimizle temasa geçin.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayın. Bu tür modifikasyonlar emniyet kemeri ön gergilerinin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın ön kısmına orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uygun parçalar dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, alt koruma plakası/karter muhafazası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan araç plakasında belirtilen veya bu Kullanıcı El Kitabı'ndaki her bir model için belirtilen lastiklerden farklı ebatla ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

1-6. Arka Koltuk Hatırlatıcısı

Bu fonksiyon sürücüyü arkada yolcu ve yüklerin varlığını onaylamasını hatırlatır.

Bu fonksiyon, arka kapılar açılıp kapatıldığında devreye girecektir.

Ekrandaki uyarı mesajlarıyla sürücüyü uyarır ve kontak anahtarı “ON” konumundan “OFF” konumuna getirildiğinde bip sesi çıkarır.



102480

NOT

- Bu fonksiyon arka koltuktaki yolcu ve yükleri doğrudan tespit etmez.
- Bu fonksiyon arka kapıların açılıp kapatıldığını tespit eder. Bu durumda, aşağıdaki olgunun ortaya çıkma olasılığı vardır.

- Arka koltukta yolcu ya da yük bulunmasa bile sürücüyü uyarabilir.
- Arka koltukta yolcu ya da yük olsa bile sürücüyü uyarımayabilir.

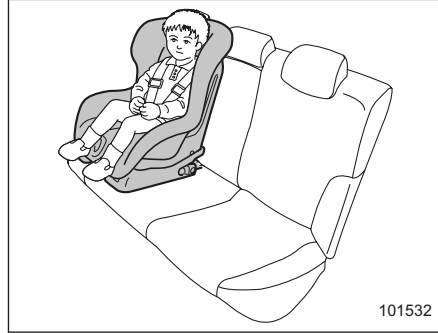
- Bu fonksiyon, sayaç özelleştirme fonksiyonu kullanılarak açılıp kapatılabilir. Bkz. “Fonksiyon ayarları” S34.
- AÇIK / KAPALI ayarı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilse bile değişmeyecektir.
- 12 V yardımcı akü çıkarıldığında, AÇIK / KAPALI ayarı varsayılan ayara döndürülür.

1-7. Çocuk koltuğu sistemleri

■ Avustralya modelleri için uygulamalar

Çocuk güvenlik sistemi ile ilgili talimatlar için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

■ Güvenlik önlemleri

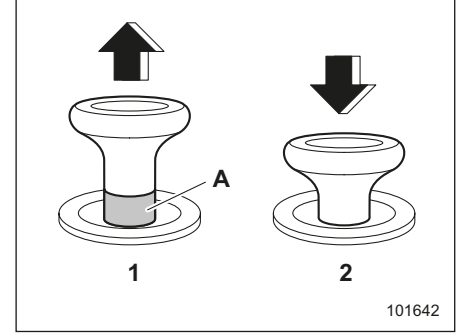


Araç kullanılırken, araçtaki bebekler ve 12 ve altındaki yaşlarda veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boylu küçük çocuklar daima bir bebek ya da arka koltuktaki çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuğun yaşına ve boyutlarına uygun bebek veya çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Çocuk koltuklarının hepsi aracın koltuklarına hareket edemeyecek şekilde takılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk koltukları yerinden hareket edemeyecek şekilde takılmamışsa bir kaza sırasında çocuklar tehlikeye maruz kalabilirler. Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına dikkatle uyun.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.



Kilit açma mandalı

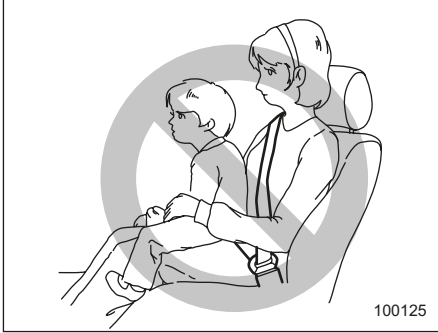
- 1) Kilit açık
 - 2) Kilitli
- A) Kırmızı alan kilit açma işareti



UYARI

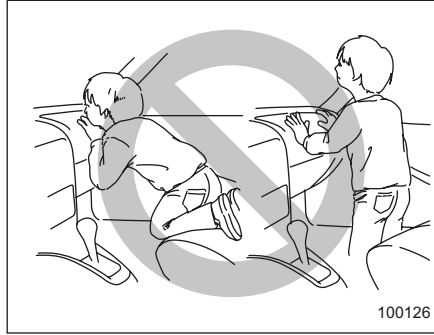
Çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, arka koltuk sırtlığının yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için koltuk

sırtlığı kilit açma mandalının üzerindeki kilit açma işaretinin görünmediğini teyit edin. Arka koltuk sırtlığı yerine tam oturmazsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.



⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken bir yolcunun çocuğunu kucağında veya kollarında tutmasına kesinlikle izin vermeyin. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasında sıkışır.



⚠ UYARI

- Çocuklar her zaman uygun şekilde korunmalıdır. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyin. Gerektiği şekilde korunmayan çocuklar, ani bir duruş veya kaza sırasında ileri doğru fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanabilirler.
- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyin ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. SRS hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

■ Çocuk koltuğu sistemleri kurulumu için güvenlik bilgileri

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemleri ve emniyet kemeri, güneşli bir havada kapalı kalmış bir aracın içinde ısınabilir ve bunlar küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk koltuğu sistemini kontrol edin.
- Aracınızda sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu bulundurmeyin. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir duruşta, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralayabileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.

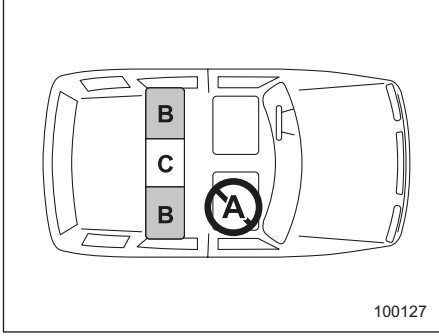
⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Yerrinden hareket edemeyecek durumda

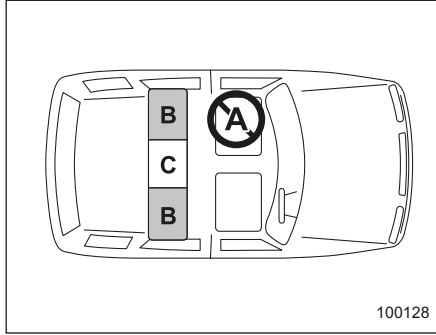
ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

■ Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli

Aşağıdakiler aracınızda çocuk koltuğunun yerleştirilebileceği yerler hakkında SUBARU'nun tavsiyeleridir.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

A: Ön yolcu koltuğu

Yolcu hava yastığının çocukları maruz bırakabileceği tehlikeden dolayı çocuk koltuğu sistemini (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) takmayın.

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesine sahip modeller için:

Kaçınılmaz olduğunda, çocuk koltuğu sistemi (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) bu koltuğa monte edilebilir. Aşağıda verilen talimatlara uyduğunuzdan emin olun. Bkz. "Sadece ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olan modeller için - Çocuk koltuğu sistemlerini ön yolcu koltuğuna takarken" S78.

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olmayan modeller için:

Bu koltuğa yalnızca öne dönük çocuk koltuğu sistemi (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) monte edilebilir ve yalnızca kaçınılmaz olduğunda takılmalıdır. Aşağıda verilen talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Bkz. "Sadece ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olmayan modeller için - Çocuk koltuğu sistemlerini ön yolcu koltuğuna takarken" S80

B: Arka yan koltuk oturma konumları

Her tip çocuk koltuğu için tavsiye edilen konumlar.

Bu konumlarda, çocuk koltuğu sisteminin montajı için aşağıdaki ekipman kullanılır.

- Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ELR) mekanizmalı emniyet kemerleri
- Otomatik Kilitlenen Gergi/Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ALR/ELR) mekanizmalı emniyet kemerleri (varsa)
- ISOFIX bağlantı çubukları
- Üst bağlantı kuşakları

Bazı tür çocuk koltuğu sistemleri, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamayabilir.

Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemerleri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanın.

C: Arka koltuk, orta kısım oturma konumu

ELR emniyet kemeri bu konumda verilir. Bazı tür çocuk koltuğu sistemleri, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamayabilir.

Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemerleri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanın.

Bir çocuk koltuk sistemini arka orta koltuğa monte ederken, orta koltuk başlığını çıkarın. Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde sabitlenmemişse, çocuk koltuğu sistemini bir arka koltuğa, cam kenarı oturma konumuna takmalısınız.

⚠ UYARI

- **HER TÜRLÜ çocuk koltuğu sistemlerini (yüzü öne bakan çocuk koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takın. SRS hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise, özellikle 12 ve daha alt yaşlardaki veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) veya daha kısa boylu çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.**
- **KEŞİNLİKLE BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**
- **Çocuk koltuğu sistemini kesinlikle ön yolcu koltuğuna takmayın. Ön yolcu hava yastığın hızlı şişme kuvveti, bir kaza anında çocukların**

ölmesine veya ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

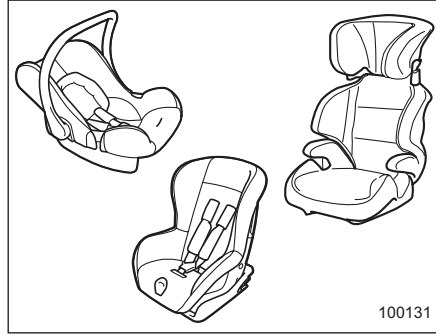
▼ Uyarı etiketi

⚠ UYARI

- **Ön yolcu koltuğu güneşliğinin her iki tarafında uyarı etiketleri bulunmaktadır. Uyarı etiketleri, ön koltuğa arkaya dönük bir çocuk koltuk sistemi yerleştirmeniz konusunda uyarır.**
- **ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumalı bir araç koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLÜMÜNE neden olabilir.**

**Uyarı etiketi**

A) HAVA YASTIĞI

Çocuk koltuk sisteminin seçimi

Çocuğa doğru koruma sağlanması için çocuk koltuğunu çocuğun bedenine ve yaşına uygun olarak seçin.

Ayrıca çocuk koltuğunun emniyet standartlarını karşılaması da önemlidir.

Çoğu Avrupa ülkesinde, çocuk koltuğu sistemlerinin ECE No. 44 veya No.129 yönetmeliği gereksinimlerini karşılaması gerekmektedir. Bu yönetmelikleri karşılayıp karşılamadığına çocuk koltuğunun üzerindeki onay etiketinden veya kutunun ve sistemin üzerinde bulunan üreticinin uyumluluk beyanından bakılabilir.

44 veya 129 no'lu ECE yönetmeliğine göre, çocuk koltukları aşağıdaki 5 "ağırlık grubuna" ayrılmıştır.

Grup 0: Ağırlığı 10 kilodan az çocuklar için

Grup 0+: Ağırlığı 13 kilodan az çocuklar için

Grup I: Ağırlığı 9 ila 18 kilo arasındaki çocuklar için

Grup II: Ağırlığı 15 ila 25 kilo arasındaki çocuklar için

Grup III: Ağırlığı 22 ila 36 kilo arasındaki çocuklar için

Avrupa ülkeleri için tavsiye edilen çocuk koltukları için aşağıdaki listeye bakın.

▼ Çocuk Koltuğu Sistemi

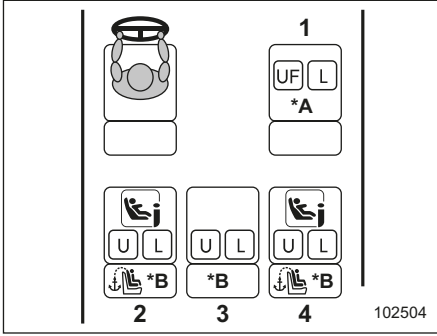
Çocuk koltuğunun her bir oturma konumuna uyumu

Koltuk konumu numarası		1		2	3	4	
Koltuk konumu		Ön yolcu		2. sıra sol	2. sıra orta	2. sıra sağ	
		Yolcu algılama sistemi olmadan	Yolcu algılama sistemi ile				
			Hava yastığı AÇIK				Hava yastığı KAPALI
Üniversal kemer için uygun oturma konumu		Sadece öne	Sadece öne	Uygulanabilir	Uygulanabilir ¹	Uygulanabilir	
i-Size oturma konumu (varsa)		—	—	Uygulanabilir	—	Uygulanabilir	
Yanal bağlantı için uygun oturma konumu (L1/L2)		—	—	Uygulanmaz	—	Uygulanmaz	
Arkaya bakan en büyük uygun bağlantı (R1 / R2 / R3)		—	—	R3	—	R3	
Öne bakan uygun en büyük bağlantı (F1/F2/F2X/F3)		—	—	F3	—	F3	
ECE R44 (ISOFIX) için Grup II ve III		—	—	Uygulanabilir	—	Uygulanabilir	
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Kemerli	SUBARU Baby Safe Plus çocuk koltuğu	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir
		SUBARU Duo Plus çocuk koltuğu	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir
		SUBARU Kidfix XP çocuk koltuğu	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir	Uygulanabilir
	ISOFIX	SUBARU Baby Safe Plus Çocuk koltuğu ile SUBARU Baby Safe Plus Çocuk koltuğu Platformu*2	—	—	Uygulanabilir	—	Uygulanabilir
		SUBARU Duo Plus çocuk koltuğu	—	—	Uygulanabilir	—	Uygulanabilir
		SUBARU Kidfix XP çocuk koltuğu	—	—	Uygulanabilir	—	Uygulanabilir

* 1: Destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemi, araç döşemesinin şekli nedeniyle arka orta koltuk konumunda kullanılamaz.

*2: i-Size dışında bir destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemleri

-: Alt kuşaklar donanıma dahil değildir.

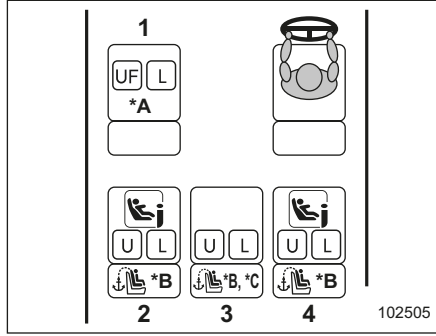


Soldan direksiyonlu modeller

*A: Ön yolcu koltuk ayarı
Koltuk arkalığı: dik konumda
Koltuk minderi yüksekliği: en üst
İleri ve geri ayarı: en arka

*B: Arka koltuk ayarı
Koltuk arkalığı: dik konumda

- 1) Öndeki yolcu
- 2) 2. sıra sol
- 3) 2. sıra orta
- 4) 2. sıra sağ



Sağdan direksiyonlu modeller

*A: Ön yolcu koltuk ayarı
Koltuk arkalığı: dik konumda
Koltuk minderi yüksekliği: en üst
İleri ve geri ayarı: en arka

*B: Arka koltuk ayarı
Koltuk arkalığı: dik konumda

*C: Üst bağlantı kuşakları: orta koltuk için
(Avustralya için modeller)

- 1) Öndeki yolcu
- 2) 2. sıra sol
- 3) 2. sıra orta
- 4) 2. sıra sağ

İşaret	Açıklama
	Çocuk koltuğu sistemleri için uygun değil.
	Üniversal sınıfı çocuk koltuğu sistemleri için uygun.
	Emniyet kemeri kullanılarak takılan öne dönük üniversal sınıfı çocuk emniyet sistemleri için uygun (sadece Ağırlık Grubu I için kullanılabilir).
	SUBARU'nuzaya kurmanıza izin verilen çocuk koltukları (çocuk koltuğu ürünleri takılan geçerli araç modelleri listesine bakın).
	İ-Size veya ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun.
	ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun.
	Üst bağlantı kuşakları mevcuttur.

Ağırlık grubu için tavsiye edilen Çocuk Koltuğu Sisteminin uygunluğu

Ağırlık grubu	Çocuk Koltuğu Sistemi
0 10 kg'a kadar	SUBARU Baby Safe Plus çocuk koltuğu
0+ 13 kg'a kadar	
I 9 ila 18 kg arası	SUBARU Duo Plus çocuk koltuğu
II 15 ila 25 kg arası	SUBARU Kidfix XP çocuk koltuğu
III 22 ila 36 kg arası	

Ağırlık grubu için tavsiye edilen Çocuk Koltuğu Sisteminin uygunluğu (ISOFIX esnemeyen kuşaklarla)

Ağırlık grubu	Büyüklik sınıfı	Bağlantı	Çocuk Koltuğu Sistemi
portbebe	F	ISO/L1	Uygulanmaz
	G	ISO/L2	Uygulanmaz
0 0 - 10 kg	E	ISO/R1	SUBARU Baby Safe Plus Çocuk koltuğu ile SUBARU Baby Safe Plus Çocuk koltuğu Platformu
0+ 0+ - 13 kg	E	ISO/R1	
	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
I 9 ila 18 kg arası	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
	B	ISO/F2	Uygulanmaz
	B1	ISO/F2X	SUBARU Duo Plus çocuk koltuğu
II 15 ila 25 kg arası	A	ISO/F3	Uygulanmaz
			SUBARU KidfixXP çocuk koltuğu
III 22 ila 36 kg arası			

Sadece ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olan modeller için - Çocuk koltuğu sistemlerini ön yolcu koltuğuna takarken

UYARI

- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi yanarken kesinlikle bir çocuk koltuğu sistemi yerleştirmeyin. Aksi halde, hava yastıkları açıldığında bir çocuk koltuk sistemi kullanılıyor olmasına rağmen çocuk yaralanabilir.
- Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlediğinden emin olun. Sıkı ve emniyetli tutulmazsa, kaza durumunda tehlike artabilir.
- Sökülen başlığı, ani bir durma ya da keskin bir dönüş halinde etrafa fırlayabileceğinden, yolcu bölmesine yerleştirmeyin.
- SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası ve ön yolcunun ön hava yastığı KAPALI göstergesi yandı-

ğında, yolcu algılama sistemi arızalı olabilir. Böyle durumlarda çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa yerleştirin.

- Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken, çocuk, çocuk koltuğu sistemine oturduğunda ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesinin yandığından emin olun.
- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi sürüş sırasında yandığında, aracı en yakın güvenli yere park edin ve çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde ön yolcu koltuğuna taktıktan sonra ön yolcu ön hava yastığının AÇIK / KAPALI gösterge durumunu kontrol edin.

DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden dolayı, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa monte edin. Kaçınılmaz olduğunda, ön yolcu koltuğu, ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesinin durumuna bağlı olarak kullanılabilir. Detaylı bilgi için bkz. "Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirirken" S78.

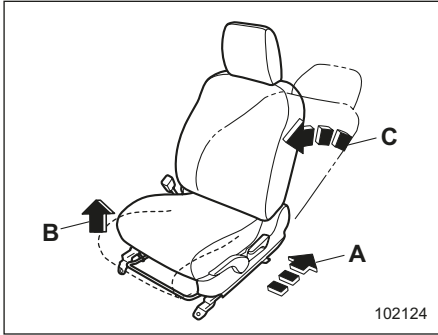
NOT

HAVA YASTIĞI uyarı etiketinde belirtilen talimatlar, Kullanıcı El Kitabında belirtilen tüm gerekli koşullar yerine getirildiğinde uygulanmaz.

▼ Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken

Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Ön yolcu koltuğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.



- A) Koltuk konumu: En arka
 B) Koltuk minderi yüksekliği: En üst (koltuk minderi yüksekliği ayarı olan modeller)
 C) Koltuk Arkalığı: Dik

2. Çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna takın. Bkz. "Çocuk koltuğu sistemlerinin emniyet kemeri ile takılması" S81.
 3. Çocuğu (veya bebeği) çocuk koltuğu sistemine yerleştirin ve güvenliğini kontrol edin.
 4. Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI gösterge durumunun çocuk koltuğu sisteminizin gerekliliklerini karşıladığından emin olun.



- AÇIK / : Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi
 KAPALI / : Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi

• Gösterge durumu ve uygulanabilir çocuk koltuğu sistemi

	KAPALI /	AÇIK /
Öne Dönük (Öne Bakan)	Uygulanabilir	Uygulanabilir
Arkaya Dönük (Arkaya Bakan)	Uygulanabilir	Uygulanmaz

Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi yandığında:

Hem öne dönük hem de arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri monte edilebilir.

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi yandığında:

Sadece öne bakan çocuk koltuğu sistemleri monte edilebilir. Arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri monte edilemez. Detaylı bilgi için, bkz. "SRS hava yastığı" S103.

NOT

Çocuk koltuğu sisteminin tipine ve / veya şekline göre ve çocuğun ağırlığına bağlı olarak, ön yolcu ön hava yastığı AÇIK gösterge durumu, çocuk koltuğu sisteminin gerekliliklerini karşılamayabilir. Böyle durumlarda çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takın. Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi hakkında detaylı bilgi için, bkz. "Yolcu algılama sistemi" S103.

5. Çocuk koltuğu sisteminin koltuk başlığına temas etmediğinden emin olun. Çocuk koltuğu sistemi koltuk başlığına temas ediyorsa, koltuk başlığını yükseltilmiş konuma yükseltin. Çocuk koltuğu sistemi hala başlığı temas ediyor ise, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk başlığı ayarı" S47.

▼ Montaj prosedürü

Montaj prosedürü için, bkz. "Çocuk koltuğu sistemlerinin emniyet kemeri ile monte edilmesi" S81.

Sadece ön yolcu ön hava yastığı AÇIK / KAPALI göstergesi olmayan modeller için - Çocuk koltuğu sistemlerini ön yolcu koltuğuna takarken

UYARI

- Asla bir çocuk emniyet sistemi takmayın. Aksi halde, hava yastıkları açıldığında bir çocuk koltuğu sistemi kullanılıyor olmasına rağmen çocuk yaralanabilir.
- Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Sıkı ve emniyetli tutulmazsa, kaza durumunda tehlike artabilir.
- Sökülen başlığı, ani bir durma ya da keskin bir dönüş halinde etrafa fırlayabileceğinden, yolcu bölmesine yerleştirmeyin.
- SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yandığında, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takın.

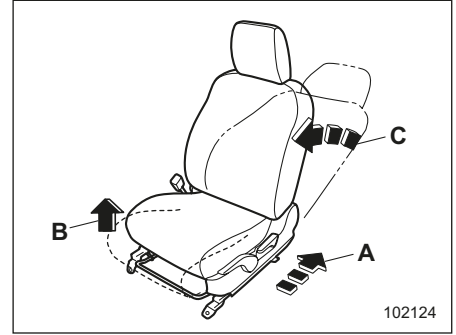
DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden dolayı, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa monte edin. Kaçınılmaz olduğunda, ön yolcu koltuğuna sadece öne bakan çocuk koltuğu sistemi kurulmalıdır. Detaylı bilgi için, bkz. “Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirirken” S80.

▼ Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken

Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Ön yolcu koltuğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.



- A) Koltuk konumu: En arka
- B) Koltuk minderi yüksekliği: En üst (koltuk minderi yüksekliği ayarı olan modeller)
- C) Koltuk Arkalığı: Dik

2. Çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna takın. Bkz. “Çocuk koltuğu sistemlerinin emniyet kemeri ile takılması” S81.
3. Çocuğu (veya bebeği) çocuk koltuğu sistemine yerleştirin ve güvenliğini kontrol edin.
4. Çocuk koltuğu sisteminin koltuk başlığına temas etmediğinden emin olun. Çocuk koltuğu sistemi koltuk başlığına temas ediyorsa, koltuk başlığını yükseltilmiş konuma yükseltin. Çocuk koltuğu sistemi hala başlığı temas ediyor ise, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. “Koltuk başlığı ayarı” S47.

▼ Montaj prosedürü

Montaj prosedürü için, bkz. “Çocuk koltuğu sistemlerinin emniyet kemeri ile monte edilmesi” S81.

■ Emniyet kemerli çocuk koltuğu sistemlerinin yerleştirilmesi



UYARI

- Çocuk koltuğu sistemleri ve emniyet kemeri, güneşli sıcak bir havada kapıları kapalı kalmış bir aracın içinde ısınabilir; bunlar küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk koltuğu sistemini kontrol edin.
- Aracınızda sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu bulundurmayın. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir duruşta, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralayabileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendi-

ğinden emin olun.

- Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

▼ Çocuk koltuğu sistemini takmaya hazırlık

İlk olarak prosedüre göre, araçta emniyet kemeri için otomatik kilitlenen gergi (ALR) olup olmadığını kontrol edin.

1. Arka koltuğu yatırılabilen modellerde, sırtlığı dik konuma getirin.
2. Emniyet kemerini sonuna kadar çekin.
3. Emniyet kemerini yavaşça geri salın ve yeniden çekin.
4. Kemer kilitlemiş ve geri çekilemiyorsa ALR sistemine sahiptir.

Emniyet kemeri tamamen toplandığında, ALR modu kapanır ve ELR modu açılır.

Emniyet kemerlerinde ALR yok ise, bkz. “ALR olmayan modeller” S82.

Emniyet kemerlerinde ALR var ise, bkz. “ALR olan modeller” S84.

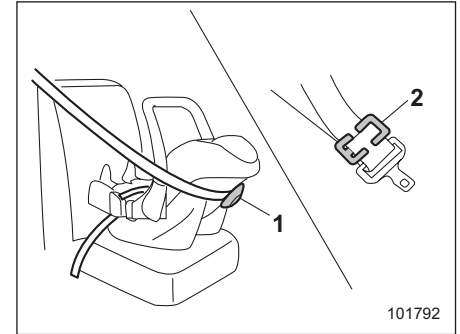
NOT

- ELR sistemi hakkında detaylı bilgi için, bkz. “Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ELR) mekanizması” S58.
- ALR sistemi hakkında detaylı bilgi için, bkz. “Otomatik Kilitlenen Gergi / Acil Durumda Kilitlenen Gergi (ALR/ELR)” S58.

▼ Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun takılması

NOT

- ALR olan modeller için: Çocuk koltuk sistemlerinde üretici tarafından ALR sisteminin kullanımı öneriliyorsa ALR modunu kullanın.

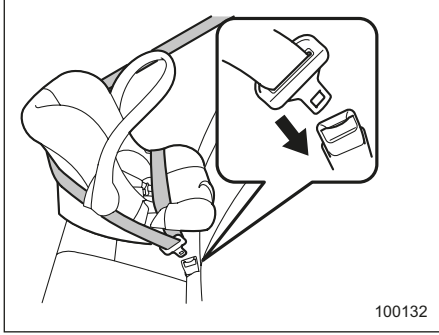


- 1) Kilitleme mekanizması
- 2) Kilitleme klipsi

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

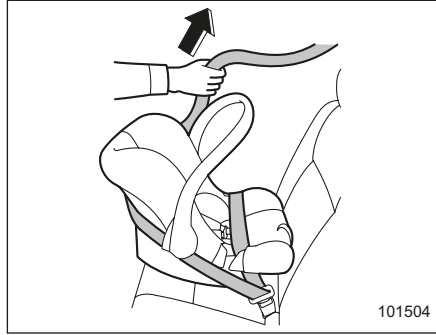
- Çocuk koltuğu sistemlerinde üretici firma tarafından kilitleme mekanizması veya kilitleme klipsi kullanımı öneriliyor ise koltuğu sabitlemek için bunları kullanın.

Şu adımlar uygulanarak ELR modunda emniyet kemeri ile çocuk koltuk sistemi bağlanır.



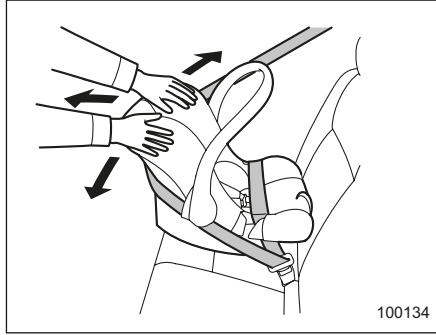
100132

1. Çocuk koltuğunu arka oturma konumuna yerleştirin.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçirin.
3. Tıklama sesini duyuncaya kadar dilli gövdeyi kilide sokun.



101504

4. Kucak kemerindeki gevşekliği alın.



100134

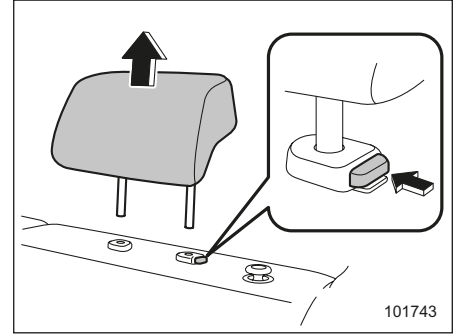
5. Çocuk koltuğunun yerinden hareket edemeyecek bir şekilde ve sıkı olup olmadığını kontrol etmek için sistemi ileri ve bir yandan öteki yana itin ve çekin.
6. Çocuk koltuğunu sökmek için, emniyet kemeri kilidindeki düğmeye basın.

⚠ UYARI

KEŞİNLİKLE BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

- ▼ Öne bakan bir çocuk koltuğunun takılması

▽ ALR'siz Modeller



101743

1. Çocuk koltuğunun yerleştirileceği arka oturma konumundaki koltuk başlığını çıkarın.

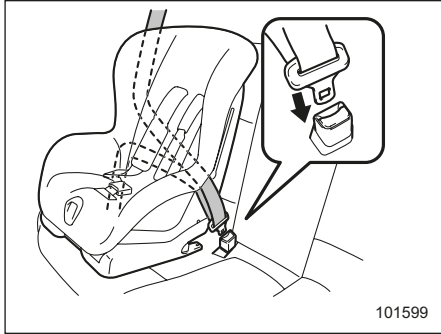
2. Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölmesinde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme veya dönüşlerde etrafa fırlamasını engellemek için koltuk başlığını yolcu bölgesinde saklamaktan kaçının.

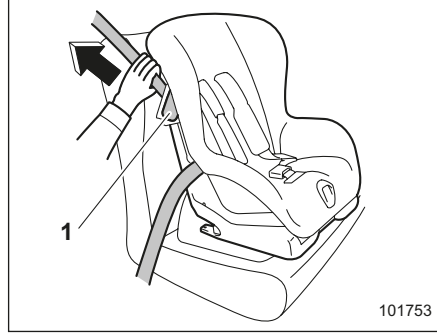
3. Arka koltuğu yatırılabilen modellerde, sırtlığı dik konuma getirin.

4. Çocuk koltuğu sistemini koltuğa yerleştirin.



5. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyararak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçirin.

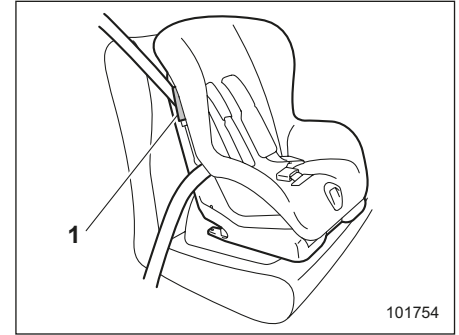
6. Tıklama sesini duyuncaya kadar dilli gövdeyi kilide sokun.



1) Kilitleme kolu

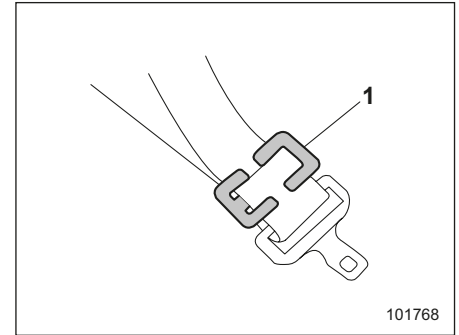
7. Çocuk koltuğu kilitleme kolunu açın ve omuz kemerini kilitleme kolundan geçirin.

8. Kucak kemerindeki gevşekliği alın. Bu sırada, çocuk koltuğunu daha sağlam bir şekilde sabitlemek için, emniyet kemerini gerekirken çocuk koltuğunu kendi ağırlığını kullanarak koltuk minderine doğru bastırın.



1) Kilitleme kolu

9. Omuz kemerini sabitlemek için, çocuk koltuğu kilitleme kolunu kilitleyin.

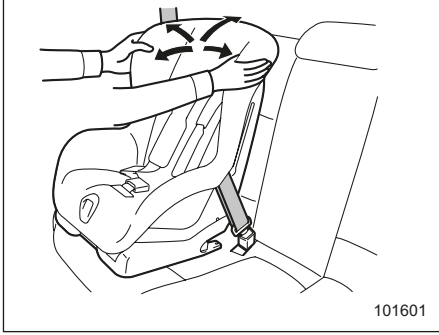


1) Kilitleme klipsi

10. Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

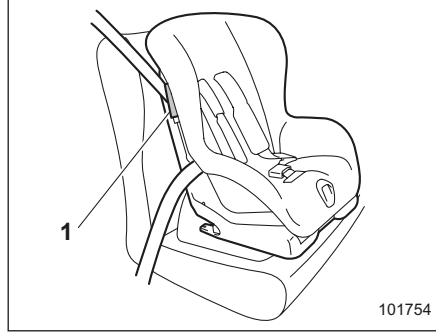
fonksiyonu (emniyet kemeri kilitleme fonksiyonu) yoksa, çocuk koltuğu sistemini bir kilitleme klipsi kullanarak sabitleyin.



101601

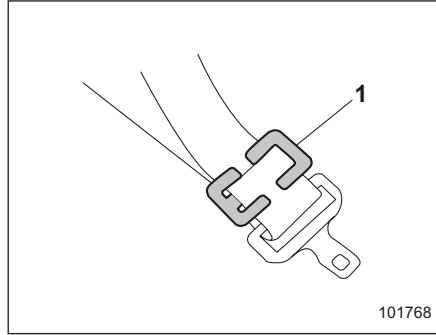
11. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettirmeye çalışın. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.

▽ ALR'li Modeller



101754

1) Kilitleme kolu

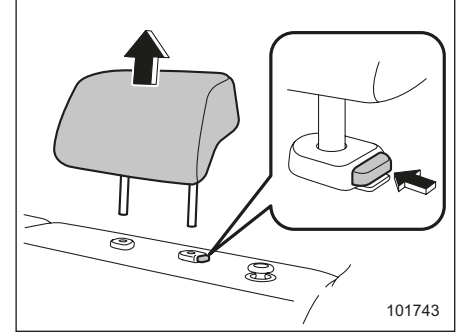


101768

1) Kilitleme klipsi

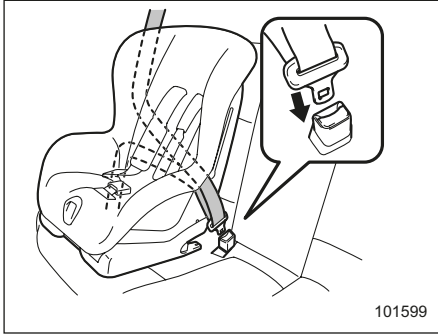
NOT

Üretici firma tarafından çocuk koltuk sisteminde ALR kullanımı önerilmiyor ise, kilitleme kolu ve kilitleme klipsi kullanın.

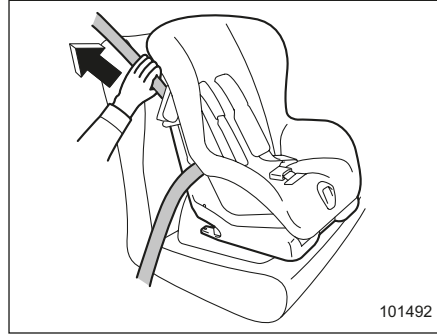


101743

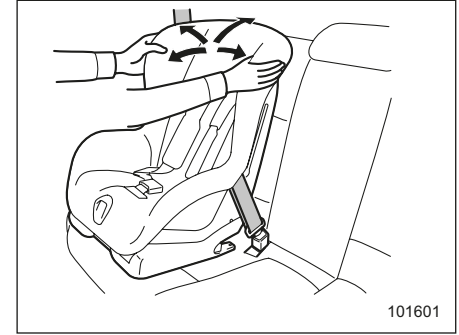
1. Çocuk koltuğunun yerleştirileceği arka oturma konumundaki koltuk başlığını çıkarın.
2. Arka koltuğu yatırılabilen modellerde, sırtlığı dik konuma getirin.
3. Çocuk koltuğunu koltuğa yerleştirin.



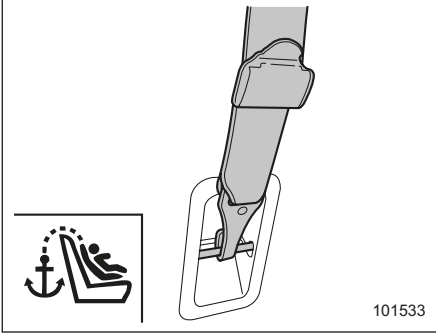
4. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyararak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçirin.
5. Tıklama sesini duyuncaya kadar dili kilide sokun.



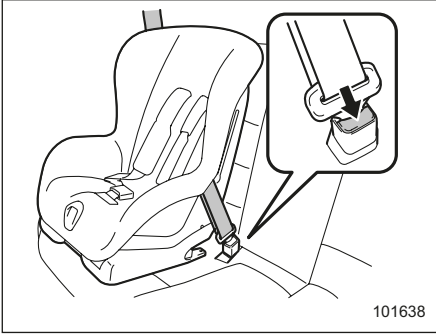
6. Kucak kemerindeki gevşekliği alın.
7. Gergi mekanizmasını Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(ELR) fonksiyonundan Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(A/ELR) fonksiyonuna getirmek için emniyet kemerini gergi mekanizmasından tamamen dışarı çekiniz. Sonra, kemerin gergi mekanizmasına geri sarılmasını bekleyin. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir.



8. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettirmeye çalışın. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.
9. Kemerin omuz kısmını çekerek dışarıya çekilemediğini (ALR görevini doğru yaptığını) teyit edin.



10. Çocuk koltuğunu takmak için üst bağlantı gerekiyorsa, kancayı üst bağlantı kuşağına takın ve üst bağlantı kuşağını sıkın. Ek talimatlar için, bkz. “Üst bağlantı kuşakları” S90.



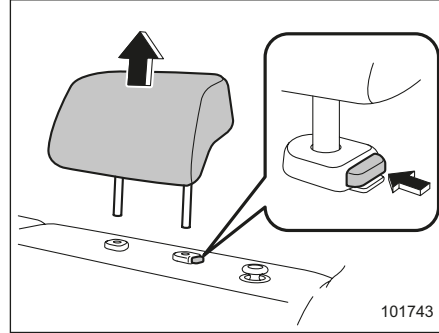
11. Çocuk koltuğunu çıkarmak için emniyet kemeri kilidinde bulunan serbest bırakma

düğmesine basın ve kemerin tamamen geri sarmasını bekleyin. Kemer ELR moduna geri döner.

NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırın ve gergi mekanizmasını ELR moda getirin. Bu moda geri dönmek için emniyet kemerinin tamamen geri sarılması beklenmelidir.

■ Yükseltici koltuğun takılması



1. Yükseltici koltuk, yükseltici koltuğun takılacağı arka oturma konumunun koltuk başlığına temas ederse, koltuk başlığını yükseltmiş konuma yükseltin. Yükseltici koltuk hala temas ediyorsa, koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. “Koltuk başlığı ayarı” S52.

⚠ DİKKAT

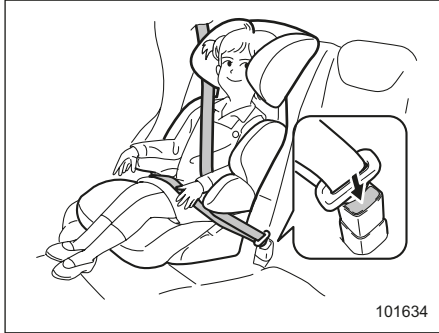
Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölümünde saklayın. Ani bir frenleme ve durma veya keskin dönüşlerde yolcu bölmesinden etrafa fırlamasını engellemek için koltuk başlığını yolcu bölmesine koymayın.



2. Yükseltici koltuğu arka oturma konumuna yerleştirin ve çocuğu üstüne oturtun. Çocuk yükseltici koltukta sırtı iyice arkada olacak şekilde oturmalıdır.
3. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyararak kucak ve omuz kemerini yükseltici koltuğunun içinden veya çevresinden geçirin.

4. Tıklama sesini duyuncaya kadar dilli gövdeyi kilide sokun. Emniyet kemerinin kıvrımamaya özen gösterin.

Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına ve kucak kemerinin ise çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıda olmasını sağlayın.



5. Yükseltici koltuğu çıkartmak için emniyet kemeri kilidindeki serbest bırakma düğmesine basın ve kemerin geri sarmasını bekleyin.

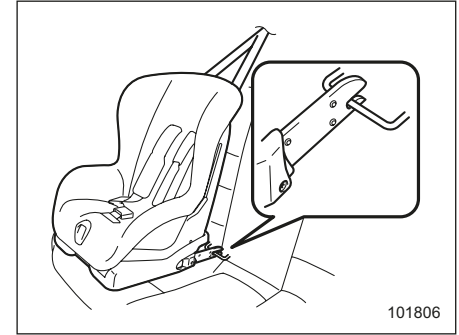
⚠ UYARI

- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş bir emniyet kemerini kullanmayın. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.
- Omuz kemerini asla çocuğun kolu-

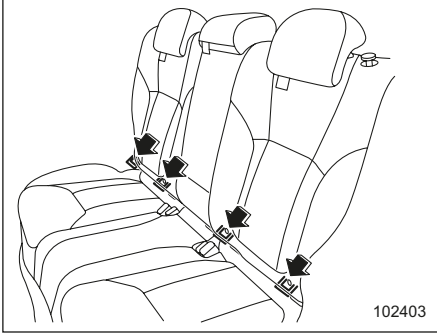
nun altından veya sırtının arkasından geçirmeyin. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.

- Emniyet kemerinin tam bir güvenlik sağlaması için sıkıca sarması gerekir. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Kucak kemerini çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştirin. Yüksekten geçen kucak kemeri, kucak kemerinin de karnın üstüne kayması sonucunda ciddi iç yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına geçmesini sağlayın. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

■ ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuğu sistemlerinin takılması

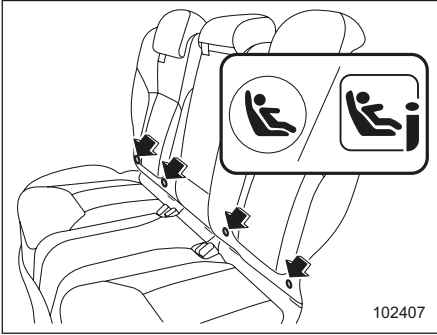


Bu araç, onaylanmış bir ISOFIX çocuk koltuğunun emniyet kemeri kullanmadan arka koltuğa takılmasına olanak tanıyan ISOFIX bağlantı çubukları ile donatılmıştır.



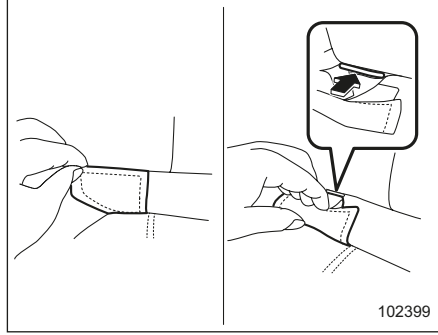
ISOFIX bağlantı çubukları, çocuk koltuğunu sadece arka yan koltuklara takmanıza izin verir.

Arka yan koltukların her biri için, iki adet bağlantı çubuğu mevcuttur.

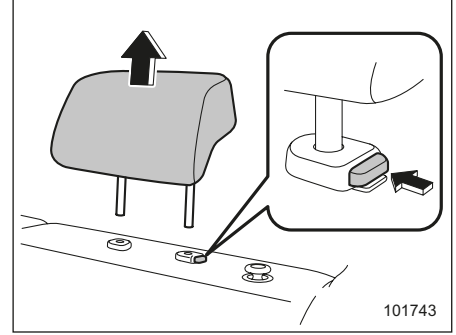


Arka koltuk sırtlıklarının alt tarafında "ISOFIX" işaretleri bulunmaktadır. Bu işaretler ISOFIX

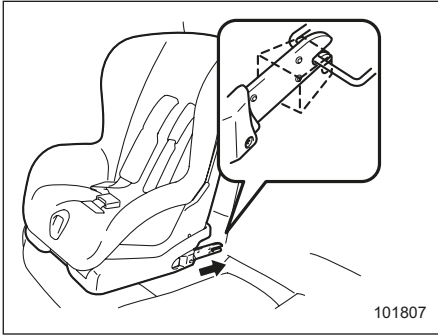
bağlantı çubuklarının konumunu gösterir.



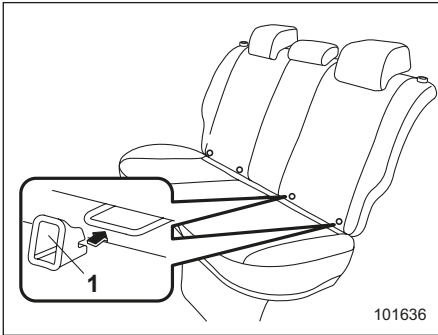
1. Bağlantı örtüsünü arka koltuk arkalığının seçilen tarafından sıyırıp çıkarın. Sıyrılan bağlantı örtüsünü ikiye katlayabilir ve çocuk koltuğu sisteminin montajı için kullanılacak bağlantıları (çubukları) ortaya çıkarmak için kanca ve halka bandı ile sabitleyebilirsiniz.



2. Çocuk koltuğunun yerleştirileceği arka oturma konumundaki koltuk başlığını çıkarın.
3. Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölümünde saklayın.
4. Arka koltuğu yatırılabilen modellerde, sırtlığı dik konuma getirin.



5. Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı parçalarını bağlantı çubuklarına sabitleyin. Bağlantı parçaları bağlanırken, bitişindeki emniyet kemerlerini kısıtırmadığından, kapmadığından emin olun.



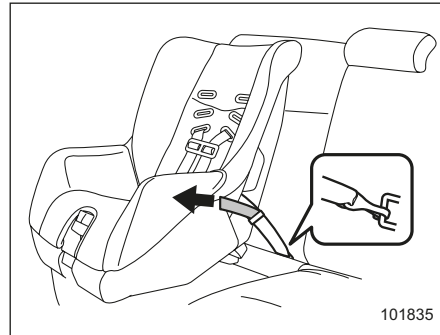
1) Takma yardımı

NOT

Çocuk koltuğu ile birlikte montaj aparatları verilmişse çocuk koltuğunu bağlamadan önce bunları iki adet ISOFIX bağlantı çubuğuna geçirin (veya iki ISOFIX bağlantı çubuğunun bağlantı noktasında koltuk sırtlığı ile koltuk minderinin arasına koyun).

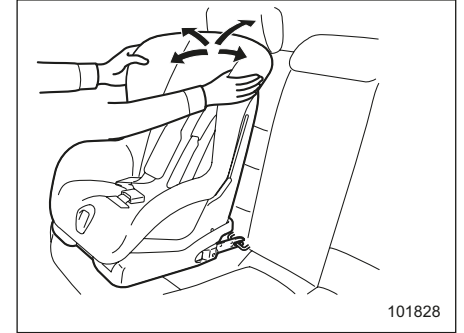
İki adet bağlantı parçasını iki adet montaj aparatının hemen önüne yerleştirin. Sonra bağlantı parçalarını bağlantı çubuklarına bağlamak üzere iki adet bağlantı parçasını montaj aparatına geçirin.

Montaj aparatları, ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasını kolaylaştırır ve koltuğun hasar görmesini önler.



NOT

Çocuk koltuğu sisteminiz bir esnek bağlantı tipi ise (bağlantı kayışları kullanan tip), Çocuk koltuğunu koltuk minderine doğru itin, çocuk koltuğu sistemini kemerdeki boşluğu alarak sabitlemek için hem sol hem de sağ alt bağlantı kayışlarını yukarı çekin.



6. Çocuk koltuğu sistemine bir çocuğu oturtmadan önce, koltuğun güvenli bir şekilde yerine oturduğunu doğrulamak için onu sallayın.

7. Çocuk koltuğunu takmak için bir üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üst bağlantı kuşağına takın ve üst bağlantı kuşağını sıkın. Ek talimatlar için, bkz. "Üst bağlantı kuşakları" S90.

Daha fazla bilgi için çocuk koltuğu üreticisi-

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

nin verdiği talimatları inceleyin.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

NOT

Çocuk koltuğunu takmadan önce sistemin üreticisine o modelin sizin aracınız için onaylanmış bir koltuk olup olmadığını sorarak teyit edin.

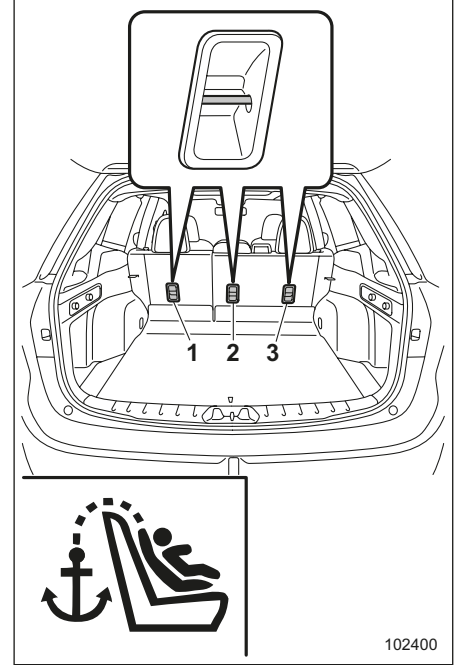
■ Üst bağlantı kuşakları

Bu araç iki veya üç adet üst bağlantı kuşağı ile donatılmıştır, böylece bir üst bağlantı aparatına sahip bir çocuk emniyet koltuğu arka koltuğa monte edilebilir. Böyle bir çocuk koltuğu sistemini kurarken, çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını dikkate alarak aşağıdaki adımları izleyin.

Bir üst bağlantı tertibatı, bir çocuk koltuğu sistemi ile araç arasında başka bir bağlantı sağlayarak ilave stabilite sağlayabildiğinden, mümkün olduğunda bir üst bağlantı tertibatı kullanmanızı öneririz.

▼ Bağlantı noktaları

Bağlantılar, aşağıdaki çizimde gösterildiği gibi yerleştirilmiştir.



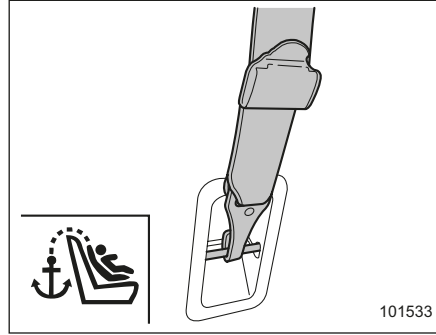
- 1) Sol koltuk
- 2) Orta koltuk (mevcut ise)
- 3) Sağ koltuk

▼ Üstten bağlantı kuşaklarının takılması

⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuğu sistemini monte ederken koltuk başlığını çıkarın. Aksi takdirde, üstten bağlantı kuşağı sağlam bir şekilde takılamaz.
- Söktüğünüz koltuk başlığını bagaj bölmesinde saklayın. Ani bir frenleme ve durma veya keskin dönüşlerde yolcu bölmesinden etrafa fırlamasını engellemek için koltuk başlığını yolcu bölmesine koymayın.

1. Çocuk koltuğu sisteminin takılacağı koltuğun koltuk başlığını çıkarın. Detaylı bilgi için, bkz. "Koltuk başlığı ayarı" S52.
2. Sırtlığı dik konuma getirin.



3. Üstten bağlantı kancasını uygun üst bağlantı kuşağına tutturun.
4. Üstten bağlantı kuşağını sağlam bir şekilde sıkın.

Çocuk koltuğu sisteminin takılması ile ilgili sorularınız varsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

1-8. *SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)

*SRS, yardımcı emniyet sistemi demektir. Bu sistem emniyet kemerlerine ek olarak kullanılan bir güvenlik sistemi olduğundan, bu isim kullanılır.

Aracınız, yedi hava yastığından oluşan ilave bir yardımcı emniyet sistemi (SRS) ile donatılmıştır.

Konfigürasyonlar aşağıda belirtilmiştir.

- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü ve ön yolcu yan hava yastıkları
- Perde hava yastıkları (sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için)
- Sürücü için diz hava yastığı

Bu SRS hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bu sistem aynı zamanda emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder.

Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili kullanım talimatları ve önlemler için, bkz. "Emniyet kemeri ön gergileri" S66.

■ SRS hava yastığı sistemine yönelik genel önlemler

▲ UYARI

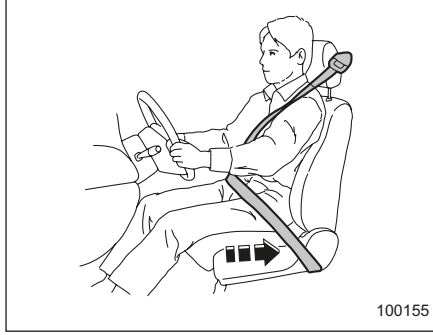
- Kaza anında maksimum koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular, araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemeri tarafından sağlanan birincil korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları, emniyet kemeri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar.

Emniyet kemeri takmamak, araçta SRS hava yastıkları olsa dahi bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.

Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. "Emniyet Kemeri" S57.

- SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Araçtaki bir kişinin düzgün

ve dik oturmadığı zaman ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemeye yardım etmek amacıyla da emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir.



▲ UYARI

SRS hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. SRS hava yastıkları şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. SRS hava yastıkları şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için, sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyondan mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar

geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.



▲ UYARI

- Ön kapılara yaslanmayın ve gereksiz derecede yakın oturmayın. SRS yan hava yastıkları her iki ön koltuk sırtlıklarında kapının karşısına yerleştirilmiştir ve yandan gelen bir çarpışma darbesinde hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Fakat başınız veya vücudunuz SRS yan hava yastığına çok yakınsa şişen SRS yan hava yastığının şişme kuvveti kafanızda veya vücudunuzun başka kısımlarında yaralanmalara yol açabilir.

- Ön ve arka kapılara çok yakın oturmayın ya da yaslanmayın. Ayrıca başınızı, kollarınızı veya ellerinizi camdan dışarı çıkarmayın. Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön direk ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında) ve yandan gelen bir çarpışma darbesiyle hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar.

- SRS hava yastığına yaslanmayın ve gereksiz derecede yakın oturmayın. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla - göz kırpmasından daha hızlı - ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir kişiyi yaralayabilir.

Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.

Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar dahi hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve

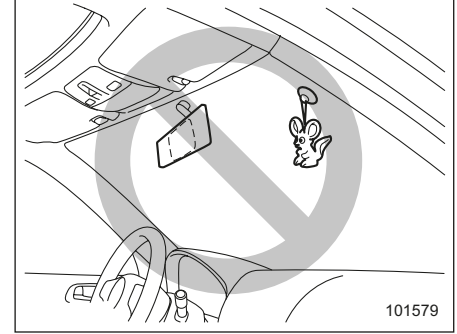
kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.



102009

⚠ UYARI

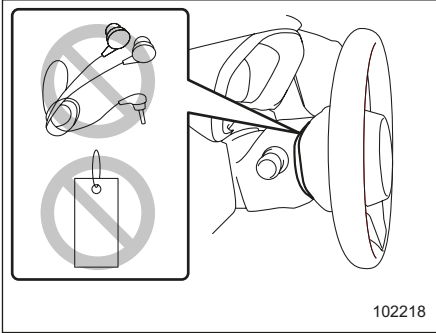
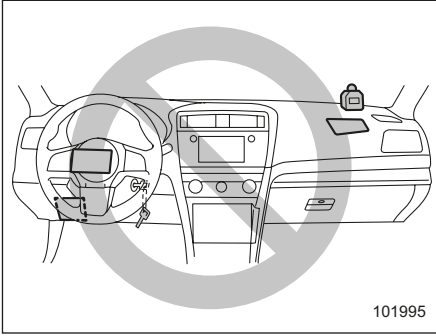
- Kolunuzu ön kapılarından herhangi birinin üstüne veya iç döşemesinin üzerine yaslamayın. SRS yan hava yastığının şişmesi durumunda yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayın. Hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



101579

⚠ UYARI

Ön cama aksesuar yapıştırmayın veya dikiz aynasının üzerine çok geniş bir ekstra ayna takmayın. Hava yastığı şişerse bunlar yerlerinden fırlayarak araçtakileri ciddi bir şekilde yaralayabilir.

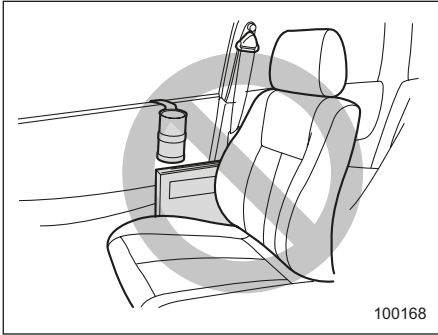


⚠ UYARI

- Direksiyon simidi yastığının, sütun kapağının veya gösterge tablosunun üstüne herhangi bir nesne (kayıplar veya kablolar dahil) koymayın.
 - Bu nesneler, SRS ön hava yastığının, vs. düzgün çalışmasını engelleyerek direksiyon simidini dolanabilir.
 - SRS ön hava yastığı şişerse, bu nesneler aracın içine fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.
- Anahtara ağır, keskin veya sert bir aksesuar ya da başka bir anahtar takılmamalıdır. SRS diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.
- Gösterge tablosunun sürücü tarafının altına herhangi bir nesne koymayın. SRS diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidi yastığının veya gösterge tablosunun üstüne herhangi bir nesne koymayın. Ön hava yastığı şişerse, bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir, aracın içine doğru fırlayıp yaralanmalara yol açabilir.
- Diz hava yastıkları bulunan modeller için:
 - Anahtara sert, keskin ve ağır bir aksesuar ya da başka bir anahtar takılmamalıdır. SRS diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.
 - Gösterge tablosunun sürücü tarafının altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. SRS diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

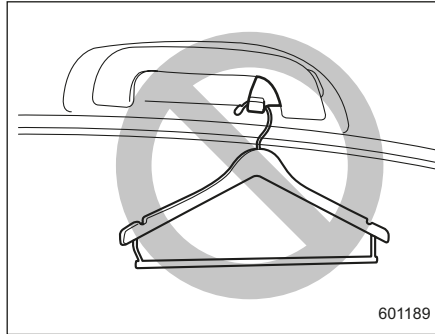


UYARI

- Kapı döşemesine veya SRS yan hava yastıklarının yakınına aksesuar takmayın veya eşyalarınızı SRS yan hava yastıklarının yakınına koymayın. SRS yan hava yastığının şiştiği bir olayda bunlar tehlikeli bir şekilde araçta bulunanların üstüne fırlayarak yaralanmalarına neden olabilir.
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya SRS perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar takmayın. Perde hava yastığının etki alanı içinde bulunan

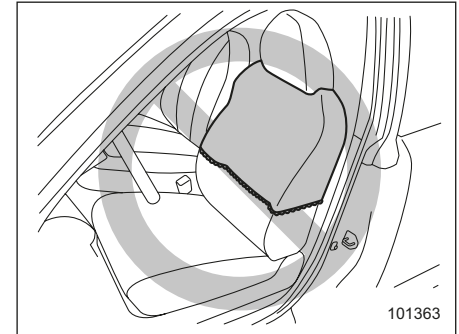
hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar, perde hava yastığının şişme kuvvetiyle yolcu kabininin içine savrulabilir veya hava yastığının tam olarak açılmasını engelleyebilir. Her iki durum da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yan camların yanına elbise askıları veya benzeri sert ya da sivri nesnelere asmayın. SRS perde hava yastıkları şiştiğinde böyle nesnelere mevcutsa, bu nesnelere yolcu bölmesine fırlayıp, ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca SRS perde hava yastıklarının düzgün şekilde işlenmesini de engelleyebilir.



UYARI

Elbise askılarına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesnelere asmayın. Elbise askısında bu tür bir nesne asılıysa, perde hava yastıklarının şişmesi esnasında bu nesne, askıdan kurtulup yolcu kabininin içine fırlayarak veya perde hava yastıklarının şişmesine engel olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Elbise askılarına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri nesnelere olmadığından emin olun. Elbiseleri elbise askısına direkt asın, askılık kullanmayın.



⚠ UYARI

Ön koltuk arkalığının üstüne örtü, elbise veya herhangi bir cisim koymayın ve ön koltuk yüzeyine ya da yan hava yastığının yakınına etiket veya çıkartma yapıştırmayın. Bunlar yan hava yastığının düzgün şişmesini önleyerek, ön koltukta oturanların emniyetini olumsuz etkileyebilir.



100082

⚠ UYARI

- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtun ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koltuğu sistemi ya da emniyet kemeri kullanın. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle

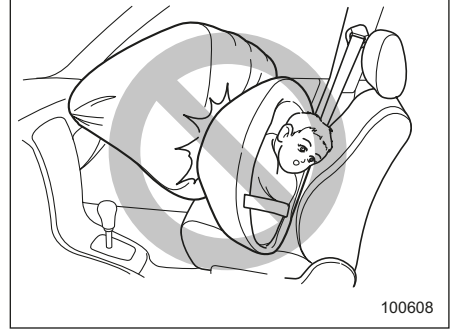
şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir.

Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TİP çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) her zaman ARKA koltuklara bağlayın.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

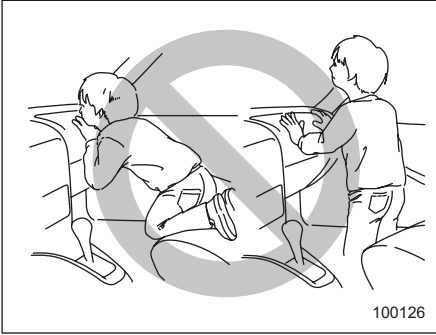
Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için, bkz. "Çocuk koltuğu sistemleri" S70.



100608

⚠ UYARI

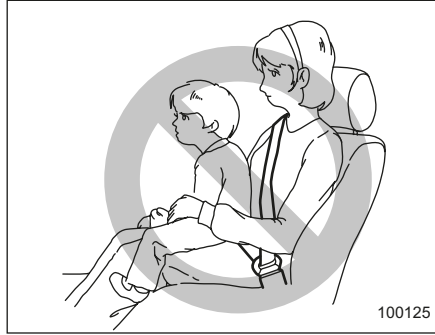
KESİNLİKLE BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.



100126

⚠ UYARI

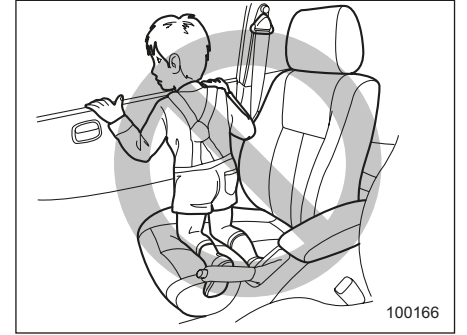
Çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyin. SRS hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



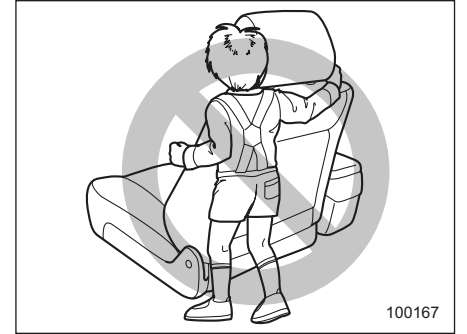
100125

⚠ UYARI

Asla çocukları kucağınızda veya kollarınızda taşıyarak yolculuk etmeyin. SRS hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



100166



100167

 **UYARI**

- Çocukların şunları yapmasına asla izin vermeyin.
 - Yolcu koltuğunda yan cama dönerek diz çökme
 - Kollarını ön koltuk sırtlığı etrafına sarıp sarılma.
 - Başını, kollarını veya vücudunun başka bir kısmını camdan dışarı sarkıtma

Bir kaza sırasında, SRS hava yastığının ve/veya SRS perde hava yastığının şişme kuvveti çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir, çünkü başı, kolları ve gövdesinin diğer yerleri SRS yan hava yastığına ve/veya SRS perde hava yastığına çok yakındır.
- Aracınızda aynı zamanda ön yolcu SRS ön hava yastığı bulunduğundan, 12 yaş ve altındaki yaşlarda veya 1,5 metre (4 ft 11 inç) boyunda veya daha kısa boya sahip küçük çocuklar daima gerekli güvenlik önlemleri alınmış olarak arka koltuğa oturtulmalıdır.

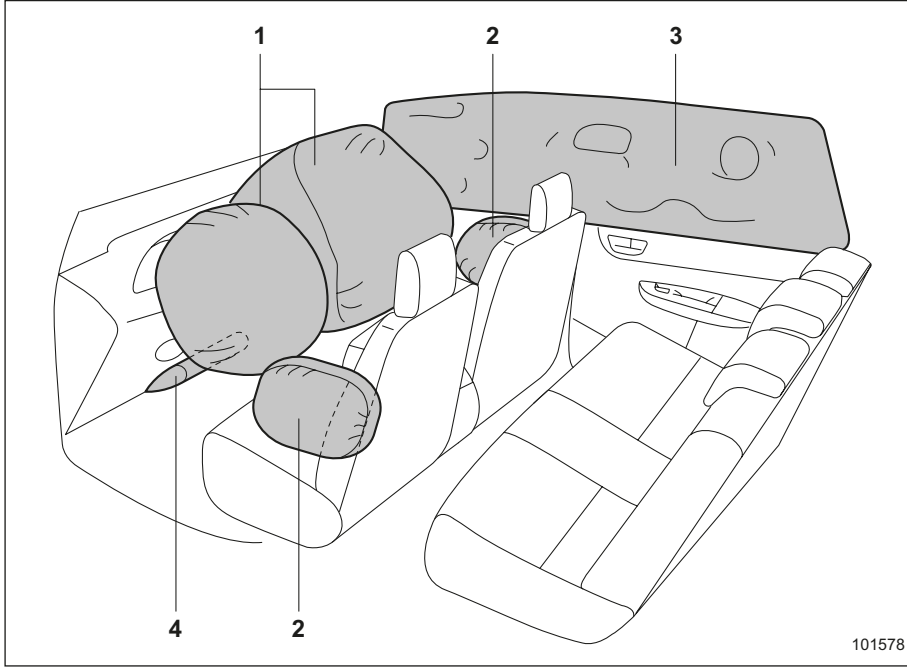
 **DİKKAT**

- SRS hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. SRS hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa, derhal temiz hava soluyun.
- Şişen bir hava yastığı sıcak gaz çıkarır. Araçta bulunanlar sıcak gazla doğrudan temas ederlerse yanabilirler.

NOT

- Aracınızı satarken, alıcıya aracın SRS hava yastıkları ile donatılmış olduğunu bildirmenizi rica ederiz. Ayrıca, alıcıya bu Kullanıcı El Kitabı'ndaki ilgili bölümü bildirin.
- SRS hava yastığı açılırsa, sızan yakıtın neden olabileceği yangın riskini azaltmak için yakıt beslemesi kesilecektir. Motoru yeniden çalıştırma ile ilgili detaylı bilgi için, bkz. "Aracınız bir kazaya karıştıysa" ☞ S426.

Bileşenler



- 1) SRS ön hava yastığı
- 2) SRS yan hava yastığı
- 3) SRS perde hava yastığı
- 4) SRS diz hava yastığı

SRS hava yastıklarının yerleştirildikleri yerler aşağıdaki gibidir.

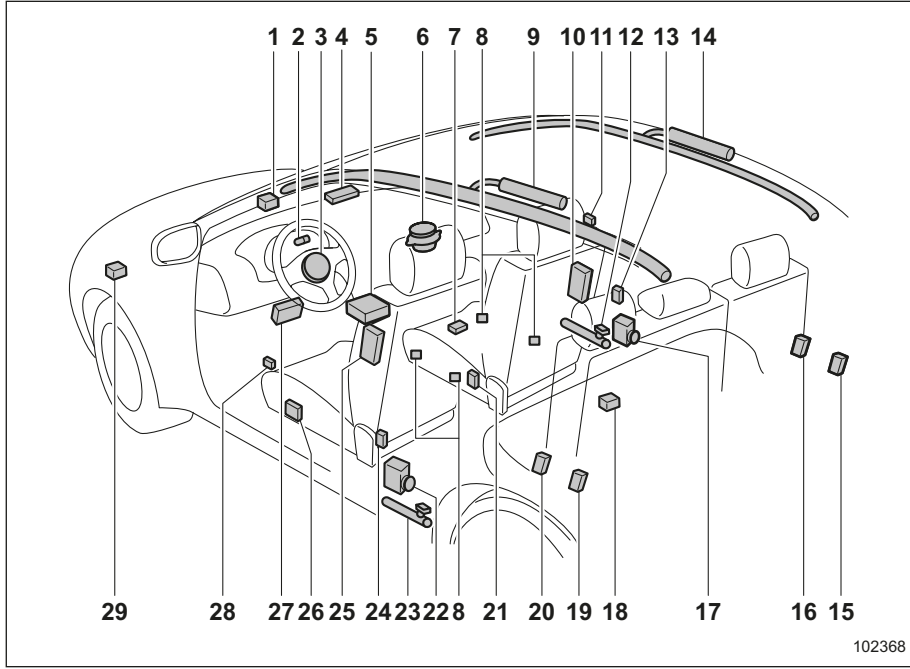
Sürücünün SRS ön hava yastığı: direksiyon simidinin orta kısmındadır. Hava yastığının yatağında bir "SRS HAVA YASTIĞI" işareti bulunur.

Ön yolcunun SRS ön hava yastığı: gösterge tablosunun üst kısmına yakın "SRS HAVA YASTIĞI" işaretinin altında bulunur.

SRS yan hava yastığı: "SRS HAVA YASTIĞI" etiketi taşıyan her bir ön koltuk sırtlığının kapı tarafında

SRS perde hava yastığı: tavan tarafında (ön sütun ile arka koltuğun üstündeki bir nokta arasında). Her bir orta sütunun üstünde bir "SRS HAVA YASTIĞI" işareti bulunur.

SRS diz hava yastığı: direksiyon kolunun altındadır. Hava yastığının kapağında bir "SRS HAVA YASTIĞI" işareti bulunur.

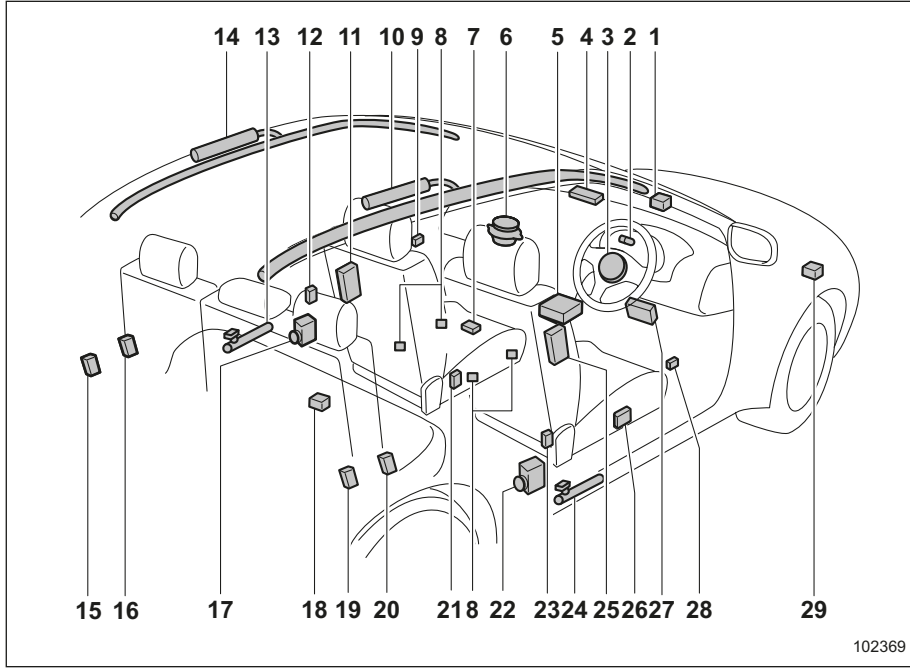


Soldan direksiyonlu modeller

- 1) Ön darbe sensörü (sağ taraf)
- 2) SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
- 3) Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 4) Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergesi (varsa)
- 5) Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- 6) Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 7) Ön yolcunun yolcu algılama kontrol modülü (varsa)
- 8) Ön yolcunun yolcu algılama sensörü (varsa)
- 9) Perde hava yastığı modülü (sol taraf)
- 10) Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 11) Yan darbe sensörü (ön kapı sağ taraf)
- 12) Kucak emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu koltuğu)
- 13) Yan darbe sensörü (orta sütun sağ taraf)
- 14) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)
- 15) Arka emniyet kemeri ön gergisi (sağ taraf) (varsa)
- 16) Yan darbe sensörü (arka tekerlek yuvası sağ taraf)
- 17) Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- 18) Yan darbe sensörü (arka orta koltuğun altında)
- 19) Arka emniyet kemeri ön gergisi (sol taraf) (varsa)
- 20) Yan darbe sensörü (arka tekerlek yuvası sol taraf)

- 21) Emniyet kemeri tokası düğmesi (ön yolcu tarafı) (varsa)
- 22) Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 23) Kucak kemeri ön gergisi (ön, sürücü tarafı)
- 24) Yan darbe sensörü (orta sütun sol taraf)
- 25) Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 26) Sürücü koltuğu konum sensörü (varsa)
- 27) Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 28) Yan darbe sensörü (ön kapı sol taraf)
- 29) Ön darbe sensörü (sol taraf)

102 SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)



102369

Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Ön darbe sensörü (sol taraf)
- 2) SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
- 3) Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 4) Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergesi (varsa)
- 5) Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
- 6) Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 7) Ön yolcunun yolcu algılama kontrol modülü (varsa)
- 8) Ön yolcunun yolcu algılama sensörü (varsa)
- 9) Yan darbe sensörü (ön kapı sağ taraf)
- 10) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf)
- 11) Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 12) Yan darbe sensörü (orta sütun sol taraf)
- 13) Kucak kemeri ön gergisi (ön yolcu koltuğu)
- 14) Perde hava yastığı modülü (sol taraf)
- 15) Arka emniyet kemeri ön gergisi (sol taraf) (varsa)
- 16) Yan darbe sensörü (arka tekerlek yuvası sol taraf)
- 17) Emniyet kemeri ön gergisi ve adaptif kuvvet sınırlayıcısı (ön yolcu tarafı) (varsa) / Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı) (varsa)
- 18) Yan darbe sensörü (arka orta koltuğun altında)
- 19) Arka emniyet kemeri ön gergisi (sağ taraf) (varsa)

- 20) Yan darbe sensörü (arka tekerlek yuvası sağ taraf)
- 21) Emniyet kemeri tokası düğmesi (ön yolcu tarafı) (varsa)
- 22) Emniyet kemeri ön gergisi ve adaptif kuvvet sınırlayıcısı (sürücü tarafı) (varsa) / Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı) (varsa)
- 23) Yan darbe sensörü (orta sütun sağ taraf)
- 24) Kucak kemeri ön gergisi (ön, sürücü tarafı)
- 25) Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 26) Sürücü koltuğu konum sensörü (varsa)
- 27) Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 28) Yan darbe sensörü (ön kapı sol taraf)
- 29) Ön darbe sensörü (sağ taraf)

■ SRS hava yastığı



Uyarı etiketleri, ön yolcu güneşliğinin her iki yanında bulunur. “Uyarı Etiketi” S73’te verilen açıklamayı dikkatle okuyun.

SRS hava yastıklarının konumları için, bkz. “Bileşenler” S99.

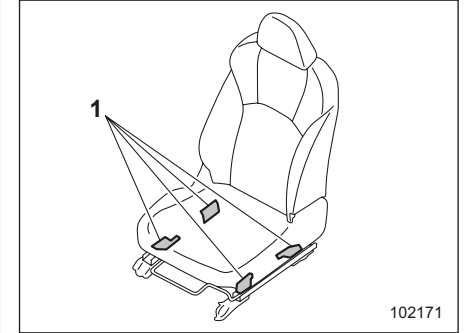
Ortadan ağıra doğru şiddetli önden çarpışmalarda, sürücü ve ön yolcu SRS ön hava yastıkları açılır ve baş ve göğüse gelen darbenin şiddetini azaltarak emniyet kemerlerine yardımcı olur.

Ortadan ağıra doğru şiddetli yandan darbeli çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki SRS yan hava yastığı yolcu ile kapı paneli arasında şişer ve yolcunun göğsüne ve beline gelen darbenin şiddetini azaltarak emniyet kemerine yardımcı olur. SRS yan hava yastığı sadece ön koltuk yolcuları içindir.

Ortadan ağıra doğru şiddetli yandan darbeli çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki SRS yan hava yastığı yolcu ile yan cam arasında şişer ve yolcunun başına gelen darbenin şiddetini azaltarak emniyet kemerine yardımcı olur.

Ortadan ağıra doğru şiddetli önden çarpışmalarda, SRS diz hava yastığı ön hava yastığı ile birlikte şişer ve sürücünün dizine gelen darbenin şiddetini azaltarak emniyet kemerine yardımcı olur.

▼ Yolcu algılama sistemi (varsa)



1) Yolcu algılama sensörleri

Yolcu algılama sistemi sensörleri, koltuk ve koltuk rayları arasında monte edilmiştir ve ön yolcunun fiziksel özelliklerini ve oturma konumunu ve tarzını tespit eder. Yolcu algılama sistemi, ön yolcunun fiziksel özellikleri ve oturma konumu ve şekline göre, ön yolcunun SRS ön hava yastığının şişirilmesi gerekip gerekmediğine karar verir.

Sürücü SRS ön hava yastığı açılrsa bile yolcu algılama sistemi, ön yolcu SRS ön hava yastığını şişirmeyebilir. Bu normal bir durumdur.

UYARI

Ön yolcu koltuğuna sertçe çarpmayın veya ciddi darbeye maruz bırakmayın. Aksi takdirde, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası ön yolcunun yolcu algılama sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için yanabilir. Bu durumda, hemen SUBARU servisine başvurun.

DİKKAT

Elektrikli cihazlar*, özellikle aşağıdaki koşullardan herhangi birinde, yolcu algılama sistemini etkileyebilir.

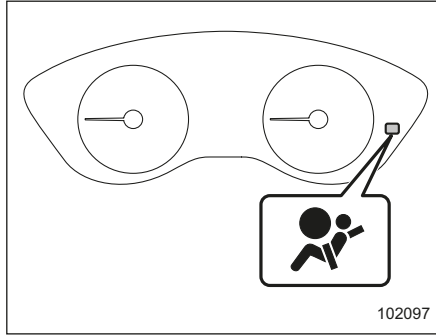
- Aksesuar prizine bağlanmış olarak ön yolcu koltuğuna yerleştirildiğinde
- Ön yolcu tarafından kullanıldığında

*: örneğin, cep telefonları, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir müzik çalarlar veya elektronik oyunlar

Araçta elektronik bir cihaz kullanılırken aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse, öncelikle parazit oluşturmasını engellemek için cihazın yerini değiştirmeyi deneyin.

- SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar.
- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri hatalı çalışır.



Parazit devam ederse, o cihazı araç içinde kullanmayı bırakın.



SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası

Ön yolcu koltuğunun minderi ıslaksa bu, yolcu algılama sisteminin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Koltuktaki ıslaklığı silip giderin, koltuğu kendi haline kurumaya bırakın ve SRS hava yastığı sistemi uyarı lambasını kontrol edin.



- AÇIK / : Ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK göstergesi
- KAPALI / : Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri, ön yolcu koltuğu kuru olduğunda bile düzgün çalışmıyorsa, ön yolcu koltuğuna kimsenin oturmasına izin vermeyin ve yolcu algılama sistemini SUBARU servisine kontrol ettirin.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna bagaj veya elektronik cihazlar koyulması yolcu algılama sisteminin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu, ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergelerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Göstergelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

KAPALI göstergesi söndüğünde ve AÇIK göstergesi yandığında, ön yolcu SRS ön hava yastığı BİR çarpışma esnasında şişebilir. Bagajları ve elektronik cihazları ön yolcu koltuğundan kaldırın.

▼ **Yolcu algılama sistemi olan modeller için ön yolcu SRS ön hava yastığı**



DİKKAT

Aşağıdaki önlemlere uyun. Bunu yapmamak, ön yolcu SRS ön hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilir veya sistemin bozulmasına neden olabilir.

- Ön yolcu koltuğuna kuvvetli çarpma gibi güçlü bir darbe uygulamayın.
- Arkadaki yolcuların ayaklarını ön koltuk arkılığı ile koltuk minderi arasına koymalarına izin vermeyin.
- Ön yolcu koltuğuna herhangi bir sıvı dökmeyin. Sıvı dökülürse hemen silin.
- Ön yolcu koltuğunu çıkarmayın veya söküp dağıtmayın
- Ön yolcu koltuğunun altına orijinal SUBARU aksesuarları veya bunların eşdeğeri aksesuarlar dışında herhangi bir aksesuar (ses yükseltici gibi) takmayın.

- **Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir şey (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayın.**
- **Ön yolcu koltuğunun çevresine herhangi bir nesne (kitap, vb.) koymayın.**
- **Ön yolcu koltuğunu, koltuk başlığı çıkarılmış şekilde kullanmayın.**
- **Aracınızı terk ederken ön yolcu koltuğunda veya emniyet kemeri dili ve tokasında herhangi bir eşya bırakmayın.**
- **Kesici ve delici aletlerinizi koltuk üstüne koymayın veya koltuk döşemesini delmeyin.**
- **Emniyet kemeri tokasının ve gergisinin yakınlıklarına mıknatıs koymayın.**
- **Manuel koltuk bulunan modellerde, ön koltukları ileri-geri konumu ve koltuk sırtlığı açısı güvenli bir şekilde kilitlenmemiş durumdayken kullanmayın. Bunlardan herhangi biri güvenli bir şekilde kilitlenmemişse, tekrar ayarlayın. Ayarlama prosedürü için, bkz. “İleri ve geri ayarı” ☞S42 ve “Koltuk sırtının yatırılması” ☞S42.**

Emniyet kemeri tokası düğmesi ve / veya ön yolcunun yolcu algılama sistemi arızalanmışsa, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanacaktır. SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanarsa, sistemi derhal SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aracınızın darbe alması, ön yolcu SRS ön hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını etkileyebilir.

Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Aracınızı SUBARU servisimize veya başka bir servis merkezine götürürken ön yolcu koltuğunu kullanmayın.

NOT

Ön yolcu SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı, SRS ön hava yastığı sistemi tarafından kontrol edilmez.

▼ Yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri (varsa)

Bkz. “Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri” S176.

▼ Ön yolcu SRS ön hava yastığının etkinleşmediği durumlar (yolcu algılama sistemi bulunan modeller)

Ön yolcu SRS ön hava yastığı, ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında etkinleşmeyecektir.

- Koltuk boştur.
- Koltukta, uygun bir çocuk koltuğu sistemi ve içinde bir çocuk vardır. (Aşağıdaki UYARI yazısına bakın.)
- Sistem, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildikten sonra kontrol edilmektedir.
- Ön yolcunun yolcu algılama sisteminin çalışmasında sorun vardır.

UYARI

ÖN YOLCU SRS ÖN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI BIRAKILMIŞ OLSA BİLE ASLA ÖN KOLTUĞA BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU YERLEŞTİRMEYİN. Çocuk koltuğunun ARKA koltuğa doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Ayrıca, öne bakan çocuk koltuğu veya yükseltici koltuğun ARKA koltuğa yerleştirilmesi ve hatta çocuk koltuğuna sığmayan büyümüş çocukların bile

ARKA koltuğa oturtulması şiddetle tavsiye edilir. Çünkü, ön yolcu SRS ön hava yastığı şişerse ön yolcu koltuğunda oturan çocuklar ciddi yaralar alabilir hatta ölebilir. ARKA koltuklar, çocuklar için en güvenli yerlerdir.

DİKKAT

Ön yolcu koltuğunda içinde bir çocuk ile uygun bir çocuk koltuk sistemi olduğunda, aşağıdaki önlemleri alın.

Aksi takdirde, yolcu algılama sistemi doğru şekilde çalışmayabilir ve koltukta içerisinde bir bebek olan bir çocuk koltuğu sistemi bulursa dahi ön yolcu SRS ön hava yastığı tetiklenebilir.

- Koltuğa çocuk koltuk sistemindeki bebek dışında hiçbir eşya (elektronik aletler dahil) koymayın.
- Çocuk koltuk sistemine birden fazla bebek koymayın.

- ▼ Bir çocuk koltuğu sisteminde (yükseletici koltuk dahil) bir bebek veya küçük bir çocuk olduğunda bile ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi yanarsa ve KAPALI göstergesi sönersa



- AÇIK / : Ön yolcunun ön hava yastığı AÇIK göstergesi
- KAPALI / : Ön yolcunun ön hava yastığı KAPALI göstergesi

1. Kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna getirin.
2. Çocuk koltuğu sisteminin koltuktan kaldırın.
3. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin önerilerine ve “Çocuk koltuğu sistemleri” S70'deki çocuk koltuğu sistemi kurulum prosedürlerine bakarak, çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde kurun.

4. Kontak anahtarını “ON” konumuna getirin ve ön yolcu tarafı ön hava yastığı AÇIK göstergesinin söndüğünden ve KAPALI göstergesinin yandığından emin olun.

KAPALI göstergesi sönmüşken AÇIK göstergesi yanmaya devam ediyorsa aşağıdakileri uygulayın.

- Koltukta çocuk koltuğu sistemi ve çocuk yolcudan başka hiç bir eşyanın olmadığından emin olun.
- Koltuğu ileri geri hareket ettirerek ön yolcu koltuğunun ileri-geri konumunun ve koltuk arkalığının yerine sağlam bir şekilde kilitlendiğinden emin olun (yalnızca manuel koltuk bulunan modeller).

Yukarıda açıklanan tüm ilgili düzeltici önlemleri aldıktan sonra KAPALI göstergesi kapalıyken AÇIK göstergesi hala yanıyor, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa tekrar yerleştirin. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Ön yolcu koltuğunda, çocuk koltuğu sistemine sığmayan bir çocuk veya küçük bir yeni yetişkin oturuyorsa, SRS ön hava yastığı sistemi, ön yolcu SRS ön hava yastığını yolcunun oturma şekline göre etkinleştirebilir veya etkinleştirmeyebilir. Hava yastıkları etkinleştirilmiş olsa da olmasa da, koltuğa otururken çocuklar mutlaka emniyet kemerlerini bağlamak zorundadır. Ön yolcu SRS ön hava yastığı etkinleştirilmişse (KAPALI göstergesi yanmıyorken AÇIK göstergesi yanık kalırsa) aşağıdakileri uygulayın.

- Koltukta yolcu dışında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun.

Yukarıda belirtilen işlemlerin yapılmasına rağmen KAPALI göstergesi yanmazken AÇIK göstergesi hala yanıyor, çocuğu / küçük yetişkini arka koltuğa oturtun. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Sistem servisin kontrolünden geçse dahi, sonraki yolculuklarda çocuğun / küçük yetişkini her zaman arka koltuğa oturtmanız tavsiye edilir.

Çocuk koltuğuna sığmayan çocuklar, hava yastığının devre dışı veya etkin olmasına bakılmaksızın, her zaman emniyet kemerini takmalıdır.

▼ Ön yolcu SRS ön hava yastığının etkinleştiği koşullar (yolcu algılama sistemi bulunan modeller)

Ön yolcu SRS ön hava yastığı, ön yolcu koltuğu ile ilgili olarak aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında darbe durumunda açılmak üzere devreye girecektir.

- Koltuğa bir yetişkin oturduğunda.
- Koltuğa belirli eşyalar (örneğin su şişesi) koyulduğunda.



DİKKAT

Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin otururken ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayın. Bunu yapmanız, koltukta bir yetişkin oturuyor olsa bile, ön yolcu SRS ön hava yastığını devre dışı bırakabilir. Bu, kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- ▽ **Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturuyor olmasına rağmen, ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi yanıyor ve AÇIK göstergesi sönmüşse**

Buna, yetişkinin ön yolcu koltuğuna yanlış bir şekilde oturuyor olması neden olabilir.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getirin.
2. Ön yolcudan koltuk sırtlığını dik konuma getirmesini, koltuk minderinin tam ortasına yaslanıp oturmasını, emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlamasını, bacaklarını öne doğru uzatmasını ve koltuğu en geri konuma ayarlamasını isteyin.
3. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.

AÇIK göstergesi sönmük ve KAPALI göstergesi yanıyor, aşağıdakileri uygulayın.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getirin.
2. Ön yolcunun battaniye, koltuk minderi, koltuk örtüsü, koltuk ısıtıcısı veya masaj aleti vb. kullanmadığından emin olun.
3. Önde oturacak yolcu aşırı kalın kıyafetler giymişse, ön koltuğa oturmadan önce gereksiz eşyaları çıkarmalı ya da arka koltuğa oturtmalıdır.

4. Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve sistemin kendi kendine kontrol işlemini tamamlaması için 6 saniye bekleyin. Sistem kontrolünün ardından her iki gösterge de 2 saniyelikliğine sönecektir. Şimdi, KAPALI göstergesi sönmüş durumda ve AÇIK göstergesi yanıyor olmalıdır.

AÇIK göstergesi kapalıyken KAPALI göstergesi hala yanıyor, yolcunun arka koltuğa geçmesini isteyin. Böyle bir durumda, kontrol için hemen SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Sistemin çalışması



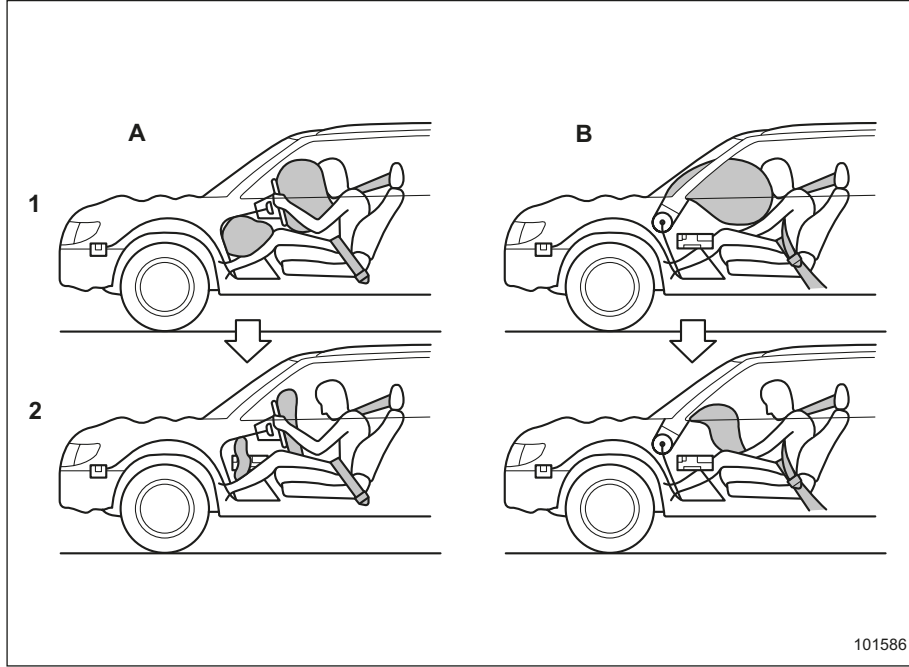
DİKKAT

SRS açıldıktan hemen sonra SRS hava yastığı sistemi bileşenlerine çıplak elle dokunmayın. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

SRS hava yastıkları sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir. Hava yastığı şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır.

Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

▼ SRS ön hava yastığının çalışması



- A) Sürücü tarafı
B) Yolcu tarafı
- 1) SRS HAVA YASTIKLARI, bir çarpışma meydana gelir gelmez şişer.
 - 2) Şiştikten sonra, sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

110 SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)

Aracın ön tarafının sağ ve solunda bulunan ön yardımcı sensörler ile hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri önden bir çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılayarsa kontrol modülü, ön hava yastığı modüllerine sinyal göndererek ön hava yastıklarını şişirmeleri talimatını verir. Sonra her iki hava yastığı modülü de sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz üretir. Araçta diz hava yastığı varsa, diz hava yastığı SRS ön hava yastıkları ile birlikte de şişer.

Yastıklar açıldıktan sonra, SRS hava yastıkları, çarpışma sonrasında sürücünün aracın kontrolünü sağlayabilmesi için görüş açısını açmak amacıyla anında sönmeye başlar. Darbenin algılanmasından hava yastığının sönmeye kadar geçen zaman, göz açıp kapama süresinden daha kısadır.

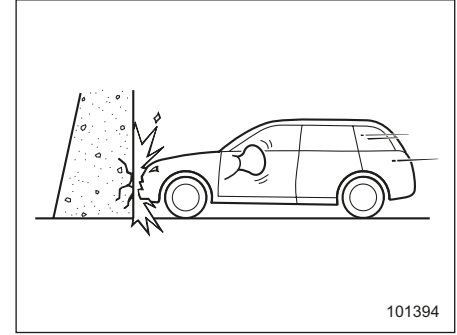
Araçta ön yolcu koltuğu için yolcu algılama sistemi varsa, SRS sistemi ön yolcu koltuğunda yolcu olup olmadığını tespit eder. Koltukta kimse yoksa, sistem ön yolcu SRS hava yastığını şişirmez.

SRS ön hava yastığı (ve ayrıca diz hava yastığı), ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Sadece emniyet kemerinin koruması yeterli olacağından, önden küçük darbeler de açılmaz. Ayrıca yandan veya arkadan gelen darbelerin çoğunda veya takla atılan

kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü bu durumlarda ön hava yastığının şişmesi yolcuya bir fayda sağlamaz. SRS hava yastığı, sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

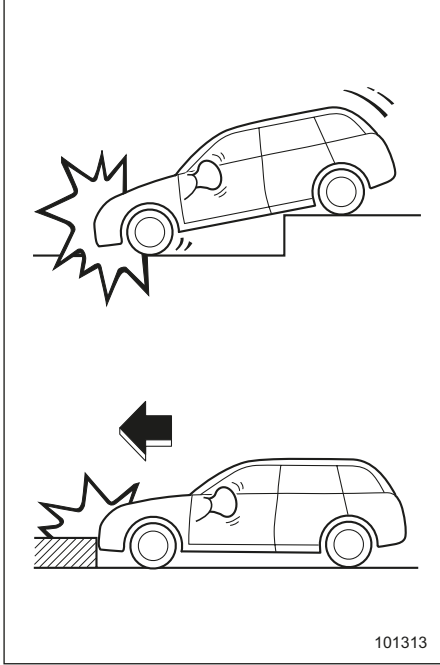
SRS hava yastığının şişmesi, bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin kuvvetine bağlıdır. Bu kuvvet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi olmayabilir.

▽ SRS ön hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?



Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük bir hızla kafadan çarpılması, SRS ön hava yastığını etkinleştirir. SRS ön hava yastığı ayrıca, araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer bir önden darbeyle maruz kaldığında da etkinleştirilir.

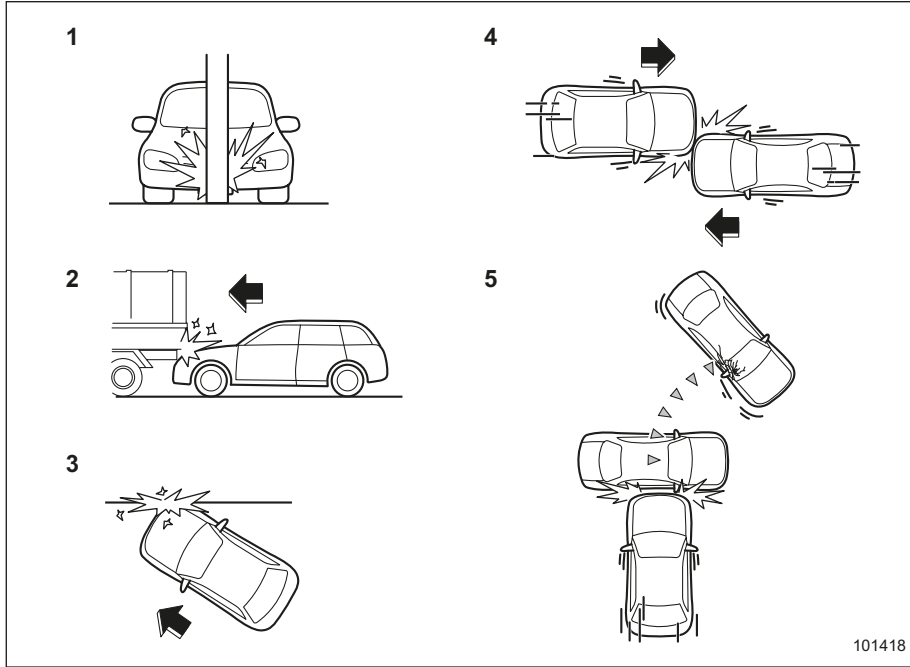
▽ SRS ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?



SRS ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden şiddetli bir darbe aldığı anda (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasis-ten geçmesi veya yolda kalmış bir kaldırım taşı gibi sert bir engele çarpması gibi) etkinleştirilebilir.

112 SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)

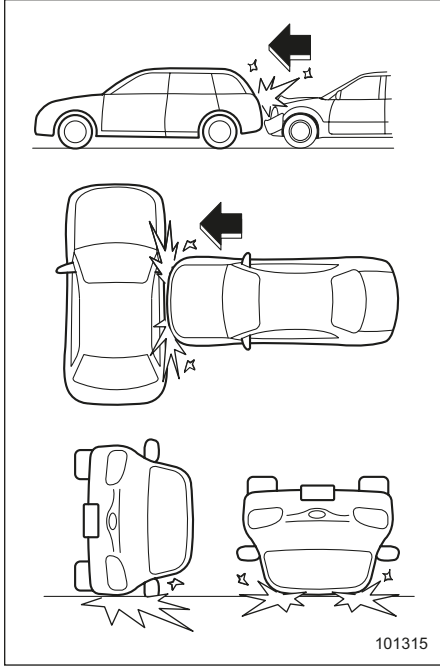
▽ Ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



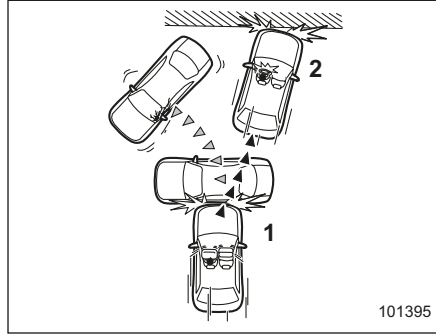
- 1) Araç; telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.
- 2) Araç bir kamyon kasasının altına girerse.
- 3) Araç önden çaprazlama alçak bir engelle çarparsa.
- 4) Araç önden çapraz bir açıyla darbe alırsa.
- 5) Araç, harekete edebilecek veya hasar görebilecek bir nesneye çarparsa (park halindeki bir araç gibi).

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

▼ Ön hava yastığı ne zaman şişmez?



SRS ön hava yastığı araca yandan veya arkadan çarpıldığı, araç yana devrildiği ya da ters döndüğü veya araç düşük hızda bir önden çarpışmaya maruz kaldığı zaman şişecek şekilde tasarlanmamıştır.

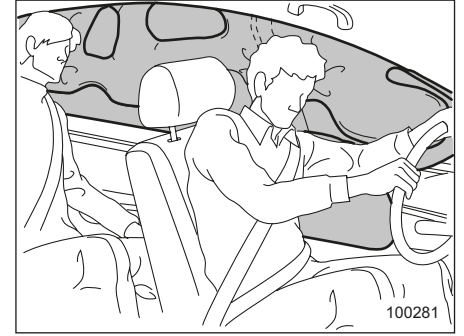


- 1) İlk darbe
- 2) İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbeye şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpılması durumunda ön hava yastığı ilk darbeye şişer ama ikincisine şişmez.

▼ SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı çalışması



SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren modeller

Sürücü ve ön yolcu SRS yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca yan hava yastığı ve perde hava yastığı direksiyon simidindeki ve gösterge panelindeki sürücü ve ön yolcu ön hava yastıklarından bağımsız olarak çalışır.

Şu noktalarda, çarpışma kuvvetini ölçen birer çarpışma sensörü bulunmaktadır.

- Sağ ve sol orta sütunlarda

114 SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)

- Sağ ve sol arka tekerlek yuvalarında
- Arka orta koltuğun altında

Ön darbe sensörü, gösterge panelinin ortasındaki hava yastığı kontrol modülünün içine yerleştirilmiştir.

Orta direk darbe sensörlerinden biri ve arka orta koltuğun altındaki darbe sensörü yandan çarpışmada birlikte belirli bir seviyenin üzerinde darbe kuvveti tespit ederse, kontrol modülü çarpışmanın olduğu tarafta hem yan hem de perde hava yastıklarını şişirir.

Tekerlek yuvası darbe sensörlerinden biri ve arka orta koltuğun altındaki darbe sensörü yandan çarpışmada belirli bir seviyenin üzerinde darbe kuvveti tespit ederse, kontrol modülü ilgili taraftaki yalnızca perde hava yastığını şişirir.

Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin algılamasından yan hava yastığının sönmeye kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır. Perde hava yastığı şiştikten sonra bir süre o şekilde kalır daha sonra yavaş yavaş sönmeye başlar.

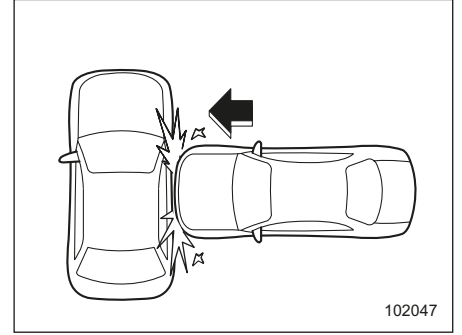
Aracın darbe alan tarafında hiç kimse oturmuyor olsa dahi SRS yan ve perde hava yastıkları yine de şişer.

Yan ve perde hava yastıkları, ortadan şiddetliye kadar yandan çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Küçük yandan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmamışlardır. Ayrıca önden veya arkadan gelen darbelerde şişecek şekilde tasarlanmamıştır çünkü bu durumlarda yan ve perde hava yastığının şişmesi araçta bir fayda sağlamaz.

Her bir SRS yan ve perde hava yastığı, yalnızca bir defa kullanılabilir.

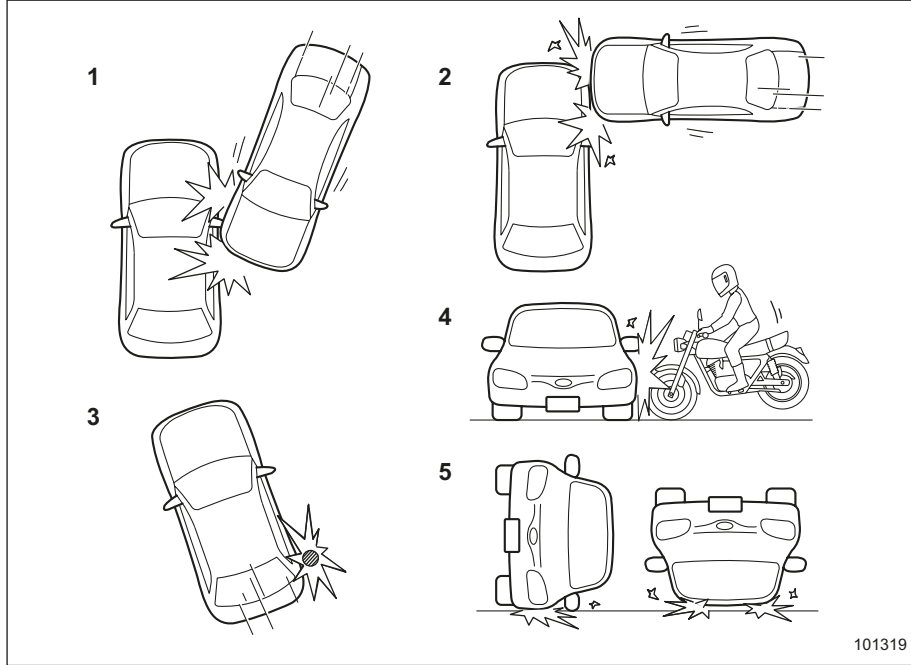
Yan ve perde hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu kuvvet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi olmayabilir.

- ▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?



Ön koltuğun yakınına gelen şiddetli yandan bir darbe, SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığını şişirir.

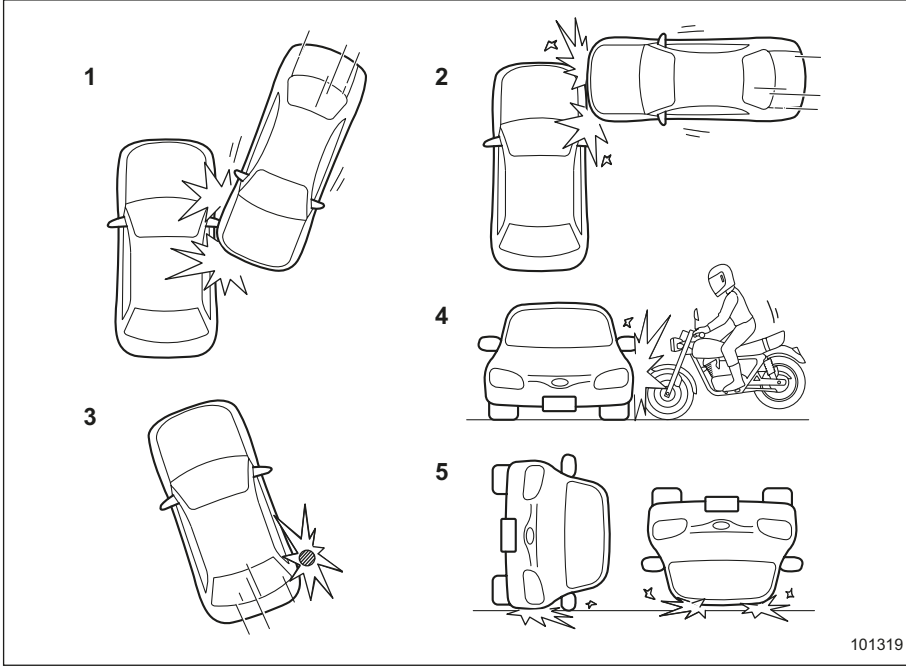
▽ SRS yan hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



- 1) Araç çaprazlama bir yan darbe aldığı anda.
- 2) Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yandan darbe aldığı anda.
- 3) Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığı anda.
- 4) Araç bir motosikletten bir yan darbe aldığı anda.
- 5) Araç yan yattığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

SRS yan hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS yan hava yastığı şişmeyebilir.

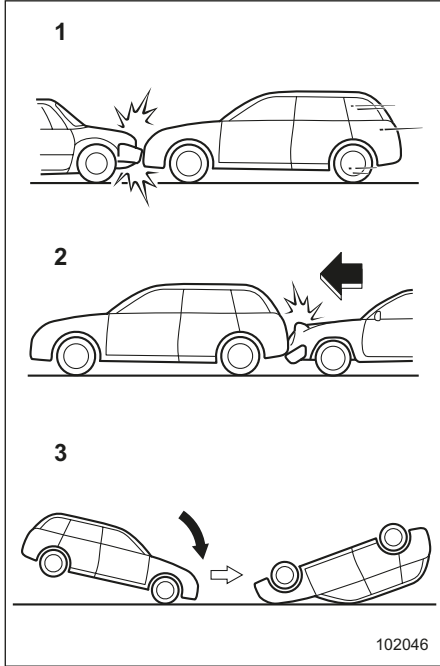
▽ Perde hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



- 1) Araç çarpazlama bir yan darbe aldığı anda.
- 2) Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yandan darbe aldığı anda.
- 3) Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.
- 4) Araç bir motosikletten bir yan darbe aldığı anda.
- 5) Araç yan yatığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

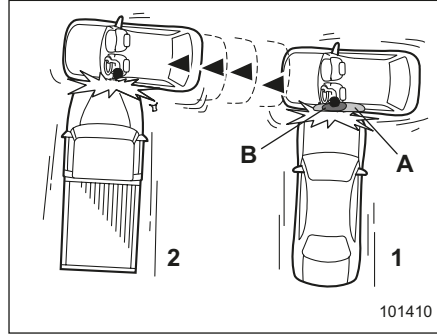
SRS perde hava yastığının şişmesini gerektirmeyen bir çok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazada ortaya çıkan kuvvetlerin şiddetine göre SRS perde hava yastığı şişmeyebilir.

▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığı hangi durumlarda şişmez?



- 1) Araç, (hareket halinde veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.
- 2) Araca arkadan çarpıldığında.
- 3) Araç arka arkaya tepeüstü taklalar attığında.

Gösterilen şekildeki kazalarda, SRS yan ve perde hava yastığı çoğu durumda açılmaz.

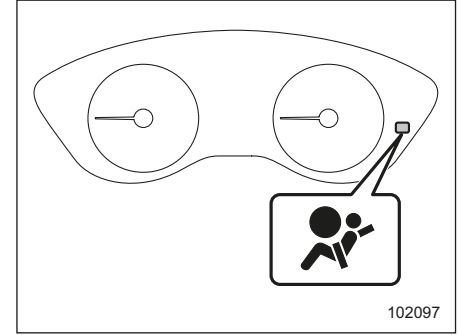


- 1) İlk darbe
- 2) İkinci darbe
- A) SRS perde hava yastığı
- B) SRS yan hava yastığı

Araçın yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada yan ve perde hava yastıkları sadece bir defa ilk darbeye şişer.

Örnek: Yandan çift darbe ile çarpışma durumunda yani önce bir aracın çarpması ve hemen sonra da aynı taraftan başka bir aracın çarpmasında birinci darbeye çalışan yan ve perde hava yastıkları ikinci darbeye çalışmaz.

■ SRS hava yastığı sistemi kontrolü



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken, bir arıza teşhis sistemi SRS hava yastığı sisteminin (ön emniyet kemeri ön gergileri de dahil olmak üzere) kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Gösterge tarafından aşağıdaki parçalar kontrol edilir.

- Ön darbe sensörü
 - Sağ taraf
 - Sol taraf

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörü dahil)
- Ön hava yastığı modülü
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Diz hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- Yan darbe sensörü
 - Orta sütunun sağ tarafı
 - Orta sütunun sol tarafı
 - Ön kapı sağ taraf
 - Ön kapı sol taraf
 - Arka tekerlek yuvası sağ taraf
 - Arka tekerlek yuvası sol taraf
 - Arka orta koltuğun altında
- Yan darbe modülü
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Ön yolcunun yolcu algılama sistemi sensörü (varsa)
- Ön yolcunun yolcu algılama kontrol modülü (varsa)
- Emniyet kemeri tokası düğmesi (ön yolcu tarafı) (varsa)
- Perde hava yastığı modülü
 - Sağ taraf
 - Sol taraf
- Emniyet kemeri ön gergisi ve adaptif kuvvet sınırlayıcı
 - Sürücü tarafı
 - Ön yolcu tarafı
- Kucak kemeri ön gergisi
- Arka emniyet kemeri ön gergisi (varsa)
 - Sağ taraf

- Sol taraf
- Ön yolcu tarafı
- Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergesi (mevcutsa)
- Tüm ilgili kablo tesisatı
- Sürücü koltuğu konumu sensörü

UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönməsi veya göz kırpar gibi yanıp sönməsi
- Kontak anahtarı ilk defa “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ SRS hava yastığı sistemi bakımı

UYARI

- Hava yastığı modülünü elden çıkarırken veya bir çarpışma sonucu hasar görmüş aracı tümüyle hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- SRS hava yastığında kullanıcının kendisinin bakım yapabileceği parçalar yoktur. SRS hava yastığı sistemi ile ilgili bir devre üzerinde elektrikli test cihazları kullanmayın. SRS hava yastığının gereken bakımı için en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya bağlantısını kesmek, SRS hava yastığının ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da sistemin tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki listede gösterilen alanlarda servise veya tamire ihtiyacınız olursa, işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. SRS hava yastığı kontrol modülü, darbe sensörleri ve hava yastığı modülleri aşağıdaki bölgelere yerleştirilmiştir.

- Gösterge panelinin ortasının altında
- Aracın önünde hem sağ hem de sol tarafta
- Direksiyon simidi ve direksiyon kolunu ile yakınındaki alanlar
- Direksiyon kolununun altı ve yakınındaki alanlar
- Ön yolcu tarafında gösterge tablosunun üstü ve yakınındaki alanlar
- Her bir ön koltuk ve yakınındaki alan
- Her bir orta sütunun iç tarafı
- Tavanın her iki tarafı (ön sütundan arka koltuğun üzerindeki bir noktaya kadar)
- Arka koltuk minderi ile her iki taraftaki arka tekerlek yuvalarının arası
- Arka orta koltuğun altında

SRS hava yastığının devreye girmesi durumunda, sistemin yetkili bir SUBARU servisinde orijinal SUBARU yedek parçalarıyla değiştirilmesini öneririz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Aracın ön kısmı, SRS ön hava yastıklarının şişmediği bir kazaya karışmışsa.
- Direksiyon simidinin göbeği, yolcu ön hava yastığı üzerindeki kapak veya tavanın sağ veya sol kenarı (ön sütun arka koltuğun üstündeki bir noktaya kadar) çizilmiş, çatlamış veya başka türlü hasar görmüş ise.

Ayrıca, aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Orta sütun, arka tekerlek yuvası veya arka alt şasi, ya da bu kısımların etrafındaki herhangi bir alan bir kazaya karışmış fakat SRS yan ve SRS perde hava yastıkları şişmemiş ise.
- Her iki ön koltuk arkalıklarının kumaşı veya derisi yırtılmış, liflerine ayrılmış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Araç bir arkadan çarpışmaya maruz kalmışsa.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

UYARI

Sistemin istenmeden çalışmasını veya tamamen çalışamaz duruma gelmesini ve bunların sonucunda ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için hava yastığı sisteminin hiçbir parçasına veya kablosuna modifikasyon yapılmamalıdır.

Bunlara aşağıdaki modifikasyonlar dahildir.

- Özel direksiyon simitlerinin takılması
- Gösterge tablosuna ilave döşeme malzemeleri takılması
- Özel koltuklarının takılması*
- Koltuk kumaşının veya derisinin değiştirilmesi*
- Ön koltuğa ek kumaş veya deri takılması*
- Ön direğe, arka direğe, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya açılan bir SRS perde hava yastığının yanında bulunan diğer yüzeylere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuar bağlanması.

- Hava yastığı parçalarının ve/veya kablolarının üstüne veya yakınına telsiz gibi ek elektrikli/elektronik donanım takılması tavsiye edilmez. Bu, hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

*: SRS hava yastıkları olan modellere ve yolcu algılama sistemi olan modellere uygulanır.

 **DİKKAT**

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu gibi modifikasyonlar hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısı sütununa iştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatla ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

- Aracın yan kaportasına yan hava yastıkları için özel olarak tasarlanmış orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (yan basamak veya yan çıtalar, vb.) takılması.

Aracınıza herhangi bir aksesuar takmak istediğinizde her zaman SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

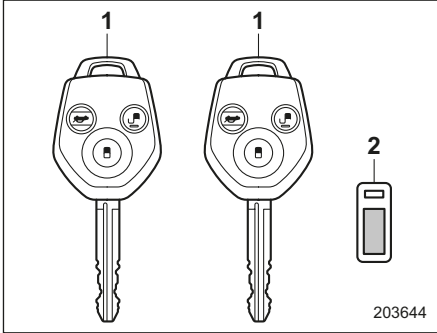
2-1. Anahtarlar	122	2-5. Kapı kilitleri	140
Anahtar numara plakası	122	Dışarıdan kilitleme ve kilit açma	140
2-2. Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi		İçeriden kilitleme ve kilidi açma	141
(mevcutsa)	123	Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu	
Erişim (giriş) anahtarı	123	(çift kilitleme sistemi olmayan modeller)	142
Güvenlik önlemleri	123	12 V yardımcı akü boşalmasını önleme fonksiyonu	143
Erişim anahtarını tutarak kilitleme ve kilit açma	126	2-6. Çift kilitleme sistemi (mevcutsa)	143
PIN Kodu Erişimi kullanarak kilit açma	130	Çift kilitleme sisteminin ayarlanması	143
Güç tasarrufu fonksiyonu	132	Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi	144
Erişim anahtarı güç tasarrufu fonksiyonu	133	Acil bir durumda	144
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden		Batarya tamamen boşaldığında	145
çıkartılması	133	Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması	145
Uyarı sesleri ve uyarı lambası	136	2-7. Elektrikli kapı kilitleme düğmesi ile kilit açmayı	
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	136	devre dışı bırakma fonksiyonu	145
Erişim anahtarının pilinin değiştirilmesi	136	2-8. Çocuk güvenlik kilitleri	146
2-3. İmmobilizer	136	2-9. Camlar.....	146
İmmobilizer gösterge lambası	137	Elektrikli camın çalıştırılması	147
Anahtarların değiştirilmesi.....	137	Elektrikli camın sıfırlanması ve yeniden başlatılması	
2-4. Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	137	(tek dokunuşla otomatik açma / kapama fonksiyonuna	
Kapıların kilitlemesi	139	sahip pencereler)	149
Kapı kilitlerinin açılması	139	2-10. Bagaj kapağı	149
Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemi bulunmayan		Manuel bagaj kapağı (mevcutsa)	149
modeller)	139	Elektrikli bagaj kapağı (mevcutsa)	150
Bagaj kapağının kilidinin açılması	140	2-11. Açılır tavan (mevcutsa)	158
Ön camların açılması/kapatılması (Avustralya		Açılır tavan düğmesi.....	159
modelleri hariç)	140	Kıstırmayı önleme fonksiyonu.....	159
Pil değiştirme	140	Güneşlik	159
Teknik Bilgi	140		

2-1. Anahtarlar

NOT

“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” modeller için, bkz. “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” S123.

Aracınızla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilir.



- 1) Anahtar
- 2) Anahtar numarası plakası

NOT

Hangi pazara göre tasarlandığına bağlı olarak, aracınızın üç tane anahtar olabilir.

Bütün anahtarlar aşağıdaki konumlarda kullanılabilir.

- Kontak anahtarı
- Sürücü kapısı

NOT

Uzaktan anahtarsız giriş sistemi aşağıdaki fonksiyonları kontrol etmek üzere kullanılabilir.

- Kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilitlemesi / kilidinin açılması
- Camların açılması/kapatılması (Avustralya modelleri hariç)

Ayrıntılı bilgi için, bkz. “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” S137.

⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayın. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın “ON” konumundan “ACC” ya da “LOCK” konumuna geçmesine ve bundan dolayı e-BOXER sisteminin durmasına sebep olabilir.

■ Anahtar numarası plakası

Anahtar numarası, anahtar takımınıza ilişti-rilmiş olan metal anahtar numarası plakasında basılıdır. Anahtarın numarasını bir yere yazın ve araç dışında bir yerde saklayın.

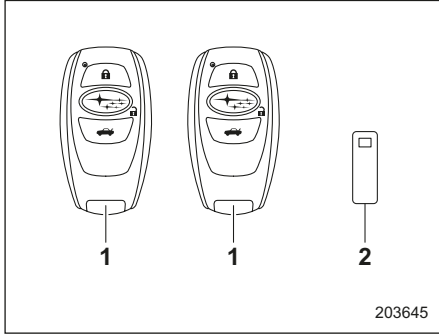
Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içerde unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

Yedek anahtar yaptırmak için “Anahtar değişimi” S137 konusuna bakın.

2-2. Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)

■ Erişim anahtarı

Aracınızla birlikte aşağıdaki erişim anahtarlar verilir.



- 1) Erişim anahtarı
- 2) Anahtar numarası plakası

Marş düğmeli çalıştırma sistemine sahip anahtarsız erişim, erişim anahtarı yanınızdayken aşağıdaki fonksiyonların gerçekleştirilmesine izin verir.

- Kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi ve kilidinin açılması (Bkz. "Erişim anahtarını tutarak kilitleme ve açma" S126.)
- e-BOXER sistemini başlatma ve durdurma (Bkz. "e-BOXER sistemini başlatma ve dur-

durma (marş düğmeli çalıştırma sistemine sahip modeller)" S310.)

NOT

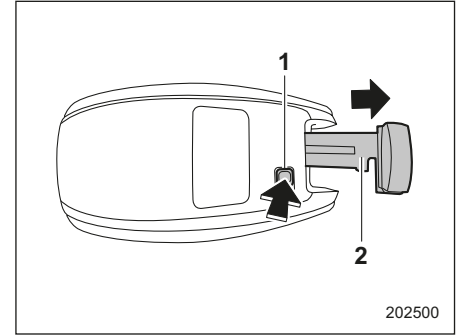
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi aşağıdaki fonksiyonları kontrol etmek üzere kullanılabilir.

- Kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi / kilidinin açılması
- Camların açılması / kapatılması (Avustralya modelleri hariç)

Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S137.

- Erişim anahtarı ile birlikte verilen anahtar numara plakasını dikkatli bir şekilde saklayın. Bu, araç onarımı ve ek erişim anahtarının kaydı için gereklidir. Ayrıntılı bilgi için "Anahtar değiştirme" konusuna bakın S137.

Her erişim anahtarında bir acil durum anahtarı bulunur.



- 1) Serbest bırakma düğmesi
- 2) Acil durum anahtarı

Acil durum anahtarını çıkarmak için, erişim anahtarının serbest bırakma düğmesine basın.

Acil durum anahtarı, sürücü kapısını kilitleyip açmaya yarar.

■ Güvenlik önlemleri



Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibri-

latörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

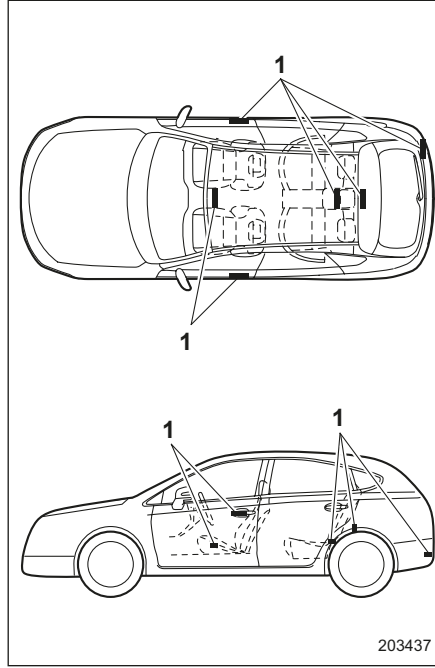
Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi anahtarsız erişim sistemini kullanmadan önce, bu kılavuzda yer alan “Marş düğmesi anahtarsız erişim sistemi için kullanılan radyo dalgaları” konusuna bakın ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçin.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi için kullanılan radyo dalgaları”

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

*. Radyo frekansı: 134,2 kHz



1) Anten

⚠ DİKKAT

- Erişim anahtarını asla aracın içinde veya araca 2m'lik (6,6 ft) alan içinde (örn. garajda) bırakmayın veya saklamayın. Erişim anahtarını aracın

içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Erişim anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda marş düğmesinin çalışmayacağını unutmayın.

- Erişim anahtarını elektronik bileşenler içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
 - Hasar riskinden kaçınmak için, erişim anahtarının pilinin yetkili bir SUBARU servisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.
 - Erişim anahtarını ıslatmayın. Erişim anahtarını ıslanırca, hemen silin ve tamamen kuruma bırakın.
 - Erişim anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat edin.
 - Erişim anahtarını, örneğin gösterge tablosu üzerinde gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı alabileceği yerlerde bırakmayın.
 - Erişim anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkamayın.

- Erişim anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayın.
- Erişim anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutun.
- Erişim anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli cihazlarının yanında bırakmayın.
- Erişim anahtarını bir akü şarj cihazı veya elektrikli cihazların yanında bırakmayın.
- Camlara metalik cam rengi uygulamayın veya metalik nesnelere yapıştırmayın.
- Orijinal olmayan aksesuar veya parçaları koymayın.
- Erişim anahtarı düşürülürse, içerisindeki acil durum anahtarı gevşeyebilir. Acil durum anahtarını kaybetmemeye dikkat edin.
- Bir uçakta yolculuk ederken, erişim anahtarının düğmesine basmayın. Erişim anahtarının herhangi bir düğmesine basıldığında radyo (telsiz) dalgaları yayılır ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Erişim anahtarını bir çantada taşıırken, düğmelere yanlışlıkla basılmaması için önlemler alın.

NOT

- Anahtarsız giriş fonksiyonunu devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakın S133.
- Anahtarsız erişim fonksiyonları devre dışı moda alındığında, marş düğmesinin çalışma yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için "Erişim anahtarı - erişim anahtarı doğru şekilde çalışmazsa" konusuna bakın S423.
- Marş düğmeli başlatma sistemi ile anahtarsız erişim, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Erişim anahtarının durumu ve çevresel koşullar, erişim anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da e-BOXER sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir.
 - Radyo verici istasyonu ve enerji nakil hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde iletiildiği bir tesisin yanında araç çalıştırılırken.
 - Bir başka aracın erişim anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında.
 - Kendi aracınızın erişim anahtarını başka bir aracın erişim anahtarı veya uzaktan kumandası ile birlikte taşıyorsanız.
 - Erişim anahtarı, cep telefonu gibi

bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda.

- Erişim anahtarı, metal bir cismin yanına koyulduğunda.

- Erişim anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda.

- Erişim anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla birlikte taşıırken.

- Erişim anahtarının pili boşaldığında.

● Erişim anahtarı, daima araçla iletişim halindedir ve pilini sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştirin.

● Erişim anahtarının biri kaybolursa, kalan erişim anahtarlarının tümünün yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Erişim anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

● Yedek erişim anahtarı için, SUBARU servisimize başvurun.

- Bir araç için en fazla 7 erişim anahtarı kaydedilebilir.
- Erişim anahtarını kapı cebi, gösterge tablosu ve bagaj bölmesinin bir köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayın.
- Titreşimler erişim anahtarına zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlemeye sebep olabilir.
- 12 V yardımcı akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, e-BOXER sistemini çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Bu durumda, direksiyon kilidini sıfırlamak için daha önceki prosedürü izleyin.

- (1) Marş düğmesini "OFF" konumuna getirin. Detaylı bilgi için "Kontağın açılması/kapatılması" konusuna bakın S167.
- (2) Sürücü kapısını açın ve kapatın.
- (3) Yaklaşık 10 saniye bekleyin.

Direksiyon kilitletiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

- Erişim anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayın.
 - Gösterge paneli üzerinde
 - Döşemede
 - Torpido gözünde
 - Kapı ceplerinde
 - Arka koltuk üstünde
 - Bagaj bölümünde

Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar söz konusu olabilir.

- Erişim anahtarı yanlışlıkla araç içerisinde kilitle kalabilir.
- Aslında bir arıza olmamasına rağmen hatalı uyarı sinyali verilebilir.
- Bir arıza olmasına rağmen uyarı verilmeyebilir.

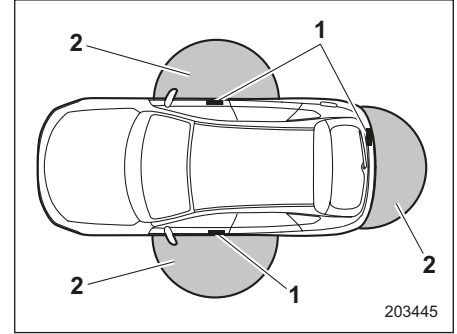
■ Erişim anahtarını tutarak kilitleme ve kilit açma

Erişim anahtarı çalışma menzili içine geldiğinde, sadece kapı koluna dokunarak kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı kilitlenebilir/kilitleri açılabilir.

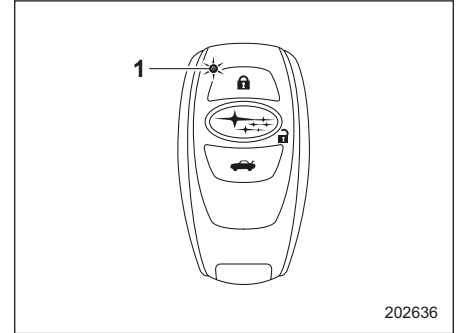
NOT

Araç aynı zamanda uzaktan anahtarsız giriş sistemi ile de kilitlenebilir/kilitleri açılabilir. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S137.

▼ Çalışma menzilleri



- 1) Anten
- 2) Çalışma menzili (yaklaşık 40cm - 80cm arası)



- 1) LED göstergesi

Erişim anahtarı ön kapıların çalışma menzili içinde olduğunda, erişim anahtarı üzerindeki LED göstergesi yanıp söner. Anahtarsız erişim fonksiyonları devre dışı bırakıldığında, erişim anahtarı üzerindeki bir düğmeye basılmadığı takdirde LED göstergesi yanıp sönmeyiz.

NOT

- Erişim anahtarı araç gövdesinin çok yakınına koyulduysa, anahtarsız erişim fonksiyonları düzgün şekilde işlemeyebilir. Düzgün şekilde işlemiyorsa, işlemi en baştan başlatın.
- Erişim anahtarı yere veya yerden daha yukarıda bir konuma koyulduysa, belirtilen çalışma menzili içinde olsa dahi, anahtarsız erişim fonksiyonları düzgün şekilde işlemeyebilir.
- Erişim anahtarı çalışma menzili içerisinde olduğunda, herkesin, erişim anahtarı taşımayan birinin dahi, anahtarsız erişim fonksiyonunu çalıştırması mümkündür. Kilitleme ve kilit açma işlemlerinin, sadece kapı kolu, kapı kilit sensörü bagaj kapağı açma düğmesi veya arka kilit düğmesi ile erişim anahtarının algılandığı edildiği çalışma menzili içinde gerçekleştirilebildiğini unutmayın.
- Erişim anahtarı aracın içerisindeyken anahtarsız erişim sistemi ile kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitlemek mümkün değildir. Ancak erişim anahtarının durumuna ve çevresel ko-

şullara göre, erişim anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir. Kilitlenmeden önce, erişim anahtarının yanınızda olduğundan emin olun.

- Erişim anahtarının pili bittiğinde veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde (örn. bir radyo/telsiz kulesi, elektrik santrali, radyo verici istasyonu, geniş ekran, hava alanı, elektrikli işaret panosu veya kablosuz cihazların kullanıldığı bir alan yakınında) çalıştırılırken veya cep telefonuyla konuşurken, çalışma menzilleri azalmış olabilir veya anahtarsız erişim fonksiyonu çalışmayabilir. Bu durumda, “Kilitleme ve kilit açma” S424 kısmında anlatılan prosedürü takip edin.
- Erişim anahtarı çalışma menzili içindeyken, araç yıkanırken veya kapı kollarına yüksek miktarda su geldiğinde, kapılar kilitlenebilir veya kilitleri açılabilir.

▼ Nasıl kilitlenir ve kilit nasıl açılır

Aşağıdaki işlemi, erişim anahtarı yanınızda iken yapabilirsiniz.

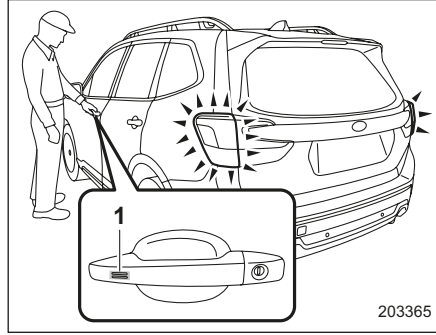
- Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması
- Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kilidinin açılması
- Yakıt deposu kapağının kilitlenmesi ve kilidinin açılması

NOT

- Marş düğmesi “ACC” veya “ON” konumundayken, anahtarsız erişim fonksiyonunu kullanarak kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitlemek mümkün değildir. “Güç durumunu değiştirme” konusuna bakın S167.
- Kapı kolu eldivenli elle tutulursa kapı kilidi açılmayabilir.
- Kapı kilidi sensörüne ardı ardına üç kere veya daha fazla dokunulursa, sistem sensör çalışmasını tanımayacaktır.
- Kilitleme prosedürü çok hızlı yapılırsa, kilitleme tamamlanmış olmayabilir. Kapılar kilitlendikten sonra, kapıların kilitlendiğini teyit etmek için ARKA kapı kollarını çekerek kontrol etmek tavsiye edilir.
- Anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak kapılar ve bagaj kapağı kilitlendikten sonra 3 saniye içinde, anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak kapıların ve/veya bagaj kapağının kilidinin açılması mümkün değildir.

- Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açıksa, kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı kilitlenemez.
- Kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) tam olarak kapatılmamışsa, dörtlü flaşör sizi, kapıların (veya bagaj kapağının) düzgün kapatılmadığı konusunda uyararak için beş defa (“marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi olan modellerde dış uyarı sesi de beş defa çalar) yanıp sönecektir.
- Kilitlerken, erişim anahtarının aracın içinde kilitli kalmasını önlemek için erişim anahtarının yanınızda olduğundan emin olun.
- Dörtlü flaşörün çalışma ayarlarını SUBARU servisiniz değiştirebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Ayrıca, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) olan modellerde, dörtlü flaşör çalışma uyarı, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için “Araç ayarları” konusuna bakın S202.

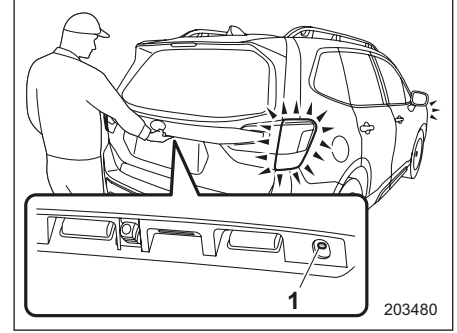
▽ Kapı kilitleme sensörü ile kilitleme



1) Kapı kilitleme sensörü

Erişim anahtarı yanınızda olsun, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatın ve kapı kolundaki kapı kilitleme sensörüne dokununuz. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

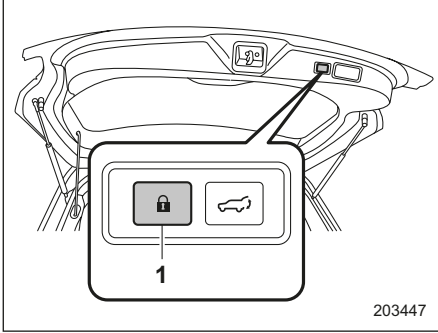
▽ Arka bagaj kilitleme düğmesi ile kilitleme



1) Arka kilit düğmesi

Erişim anahtarı yanınızda olsun, bagaj kapağı dahil olmak üzere tüm kapıları kapatın ve arka kilit düğmesine basın. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

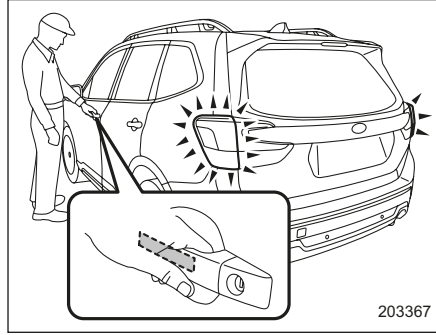
▽ Elektrikli arka bagaj kilitleme düğmesi ile kilitleme (varsa)



- 1) Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi

Erişim anahtarı yanınızda olsun, tüm kapıları kapatın ve elektrikli arka bagaj kapağı kilitleme düğmesine basın. Otomatik olarak kapanacak ve bagaj kapağı, tüm kapılar ve yakıt deposu kapağı kilitlenecektir. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

▽ Kapı kilitlelerinin açılması



Erişim anahtarı üzerinizde olsun, kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunun.

● Çift kilitleme sistemi bulunmayan araçlar:

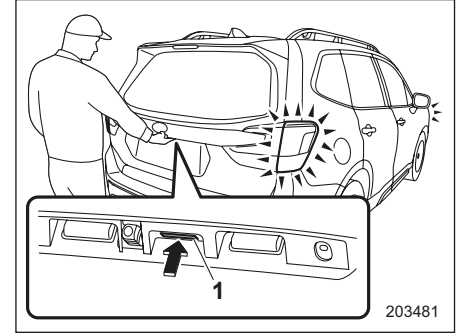
Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.

● Çift kilitleme sistemi bulunan araçlar:

- Sürücünün kapı kolu:
Sadece sürücünün kapı kolu ve yakıt deposu kapağının kilidi açılacaktır.
- Ön yolcunun kapı kolu:
Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Dörtlü flaşör iki defa yanıp sönecektir.

▽ Bagaj kapağının açılması



- 1) Bagaj kapağı açma düğmesi

Erişim anahtarı yanınızda olsun ve bagaj kapağı açma düğmesine basın.

● Çift kilitleme sistemi bulunmayan araçlar:

Bagaj kapağı, tüm kapılar ve yakıt deposu kapağının kilitlemleri açılacak ve bagaj kapağı da açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.

● Çift kilitleme sistemi bulunan araçlar:

Sadece bagaj kapağının kilidi ve kapak açılır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.

▼ Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu (varsa)

Kilitleri açılacak olan kapılar seçilebilir.

Ayarlar aşağıdaki gibidir.

● Devrede:

Sadece sürücü kapısının veya bagaj kapağının kilidi açılır.

● Devre dışı:

Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitleri açılır.

NOT

● Bu ayar bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir.

● Güvenlik nedenlerinden dolayı, ayarın “devrede” veya “devre dışı” olarak ayarlandığını doğrulayın.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemi bulunmayan modeller)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, bunlar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

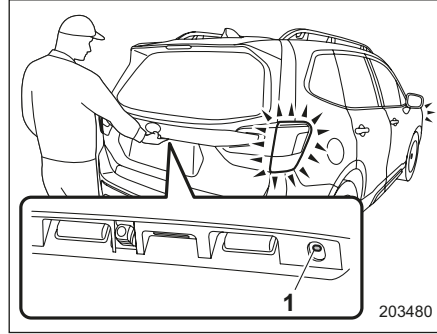
İşlevin devrede/devre dışı durumu ve otomatik kilitleme gerçekleşmeden önce geçecek zaman bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) olan modeller için, ayar ve zaman gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kullanılarak değiştirilebilir.

Detaylar için “Araç ayarları” konusuna bakın S202.

■ PIN Kodu Erişimi’ni kullanarak kilit açma

Bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitliyken, arka kilit düğmesine basarak kapıların (bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil) kilidini anahtar olmadan açabilirsiniz.





1) Arka kilit düğmesi

NOT

PIN Kodu Erişimi, erişim anahtarı kazara aracın içinde unutulduğunda yardımcı olur. 5 basamaklı güvenlik kodunun (PIN kodu) kaydedilmesi önerilir.



▼ PIN kodu kaydı

Adımlar	İşletim	Bir önceki adımdan sonraki süre
1	Kontak anahtarını kapatın.	—
2	Bütün kapıları kapatın (bagaj kapağı dahil).	—
3	Erişim anahtarındaki “  ” düğmesine basın ve basılı tutun ve arka kilit düğmesini basın ve bir uyarı sesi gelinceye kadar basılı tutun.	5 saniye içinde
4	Erişim anahtarındaki “  ” düğmesine basın ve bir uyarı sesi gelinceye kadar basılı tutun.	30 saniye içinde
5	PIN kodu, 4. adımdaki uyarı sesinden sonra 30 saniye içinde arka kilit düğmesi kullanılarak girilir. Örneğin, “32468” kodunu PIN kodu olarak kaydetmek için, aşağıdaki prosedürü uygulayın.	30 saniye içinde
	(1) Düğmeye üç kez basın.	
	(2) Uyarı sesi bir kere duyulduktan sonra, düğmeye iki kere basın.	
	(3) Uyarı sesi bir kere duyulduktan sonra, düğmeye dört kere basın.	
	(4) Uyarı sesi (ding) bir kere duyulduktan sonra, düğmeye altı kere basın.	
(5) Uyarı sesi (ding) bir kere duyulduktan sonra, düğmeye sekiz kere basın.		
6	Uyarı sesi aralıklı çıkmaya başladıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde 5. adımı tekrar uygulayın.	—
7	Bütün kapılar önce açılacak ve sonra kilitlenecektir. Böylece PIN kodu kaydedilmiş olur.	—

NOT

Hazırlık modunu sonlandırmak ve kayıt aşamasına geçmek için 6. adımdan sonra 30 saniye içinde “” düğmesine basın. “” düğmesine 6. adımdan sonra 30 saniye içinde basılmazsa, PIN kodu kaydı iptal olur.

NOT

- “0”ı girmek için arka kilit düğmesine on defa basın.
- Aracınızı çalınmalara karşı korumak için PIN kodunu sık sık değiştirin.
- Aracınızı başka birine ödünç verdiyseniz, PIN kodunun değiştirilmediğinden veya silinmediğinden emin olun. PIN kodu değiştirilmiş ya da silinmişse yeni bir PIN kodu kaydedin.
- Kaydetme sırasında bir hata yaparsanız, erişim anahtarı üzerindeki “” veya “” düğmesine basın. Daha sonra, “Bir PIN kodu kaydetmek için hazırlık” bölümünde açıklanan prosedürde belirtilen adımları tekrarlayın
- Aracınızı çalınmalara karşı korumak için, PIN kodunuzu “00000” gibi 5 adet aynı rakam halinde ya da “12345” gibi sıra takip eden rakamlar şeklinde kaydedemezsiniz.
- Araç plaka numaranızı veya “11122” veya “12121” gibi basit numaraları PIN kodu olarak kaydetmeyin. Böyle yapmanız, aracınızın çalınma riskini arttıracaktır.
- “22222” yi kaydetmeye çalıştığınızda, kayıtlı PIN kodu silinecektir. Yeni bir kod kaydedilinceye kadar kapıların kilidini PIN Kodu Erişimi ile açamazsınız.
- Yeni bir PIN kodu kaydettikten sonra, PIN kodunu kullanarak kapıların kilidini açabildiğinizden emin olun.

- Erişim anahtarı ile anahtarsız erişim fonksiyonu devre dışı bırakılırken PIN kodu silinemez.
- PIN kodunu aşağıdaki durumda yeniden kaydedtirin.
 - PIN kodunu unuttuğunuzda.
 - PIN kodunu değiştirmek istediğinizde

▼ Kilit açma

“PIN kodu kaydı” bölümünde açıklanan 5. adımın (1) ile (5) arası işlemlerini gerçekleştirin.

NOT

- Şu durumlarda aracınızın kilidini PIN kodu erişimi ile açamazsınız.
 - Erişim anahtarı çalışma menzili içinde olduğunda.
 - Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda
- Kilit açma prosedürü sırasında bir işlem hatası yaparsanız, 5 saniye veya daha uzun bir süre bekledikten sonra kilit açma prosedürüyle baştan başlayın..
- Çalınmalara karşı aracınızı korumak için, sürekli beş kez yanlış PIN kodları girilirse sesli uyarı verilir. Böyle bir durumda, aracınızın kapılarını 5 dakika boyunca PIN Kodu Erişimi ile kapıların kilidini açamazsınız.

■ Güç tasarrufu fonksiyonu

Anahtarsız erişim fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda erişim anahtarı pili ile 12 V yarıdımıcı aküyü korumak için devre dışı bırakılacaktır.

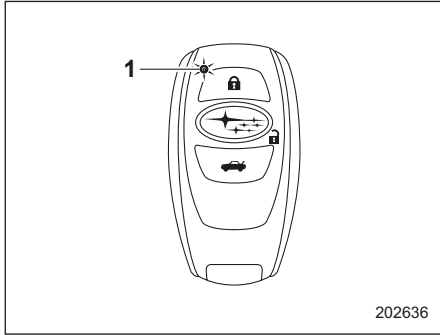
- **Durum 1:** Anahtarsız erişim fonksiyonu ve uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi, tüm kapılar kilitliken 2 hafta veya daha uzun bir süre boyunca kullanılmadığında. Anahtarsız erişim fonksiyonunu kurtarmak için aşağıdaki öğelerden birini yapın:
 - Kapıların kilitlerini, ön yolcu kapısını tutmak dışında herhangi bir yolla açın.
 - Kapıların kilitlenmesi.
 - Bir kapıyı açın ve ardından kapatın.
- **Durum 2:** Tüm kapılar kilitliken erişim anahtarı çalışma bölgesi içerisinde 10 dakika veya daha uzun bir süreyle bırakıldığında Anahtarsız erişim fonksiyonunu kurtarmak için aşağıdaki öğelerden birini yapın:
 - Kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini açın.
 - Bagaj kapağı açma düğmesine basarak kapıların kilidini açın.
 - Kapı kilit sensörüne dokunarak kapıları kilitleyin.
 - Kapıları, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanarak kilitleyin ve kilitlerini açın

- Elektrikli kapı kilitleme düğmesini kullanarak kapıları kilitleyin veya kilidini açın
- Ön kapılardan birini açın.

■ Erişim anahtarı güç tasarrufu fonksiyonu

Bu fonksiyon, erişim anahtarının sinyal almasını durdurur ve erişim anahtarının pil tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

1. "🔒" düğmesini basılı tutarken "🔒" düğmesine iki kere basın.



1) LED göstergesi

2. Ayarlamamanı tamamladığını bildirmek için LED göstergesinin 4 kere yanıp söndüğünü onaylayın.

Erişim anahtarı güç tasarrufu modunda olduğunda, anahtarsız erişim fonksiyonu ve

marş düğmesi sistemi çalışmayacaktır. Güç tasarrufu modunu iptal etmek için, erişim anahtarındaki düğmelerden birine basın.

■ Anahtarsız erişim fonksiyonunun devreden çıkarılması



UYARI

Kalp pili veya defibrilatör kullanıyorsanız, anahtarsız giriş fonksiyonunu devreden çıkarmak için sürücü kapısını kullanın. Aksi takdirde, kalp pilinin veya defibrilatörün çalışması, verici antenden gelen radyo dalgalarından etkilenebilir.

Araç uzun bir süre için kullanılmayacaksa veya anahtarsız erişim fonksiyonunu kullanmamayı tercih ederseniz, anahtarsız erişim fonksiyonunu devreden çıkarabilirsiniz.

NOT

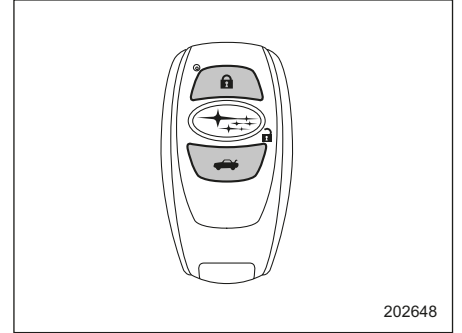
- **Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme ve kilit açma fonksiyonu devreden çıkarılmaz.**
- **Fonksiyonlar devde dışı iken e-BOXER sistemini çalıştırmak için "e-BOXER sisteminin çalıştırılması" S424'te açıklanan prosedürü uygulayın.**

▼ Fonksiyonların devre dışı bırakılması

▽ Erişim anahtarı ile kullanım

Kayıtlı bir PIN kodunuz varsa, anahtarsız erişim fonksiyonunu erişim anahtarı ile kapatabilirsiniz. PIN kodu kaydı hakkında bilgi için "PIN Kodu Erişimi kullanarak kilit açma" S130 kısmına bakın.

1. Sürücü tarafındaki kapıyı açın.
2. Kilit kolunu kilitleme konumuna doğru çevirin.

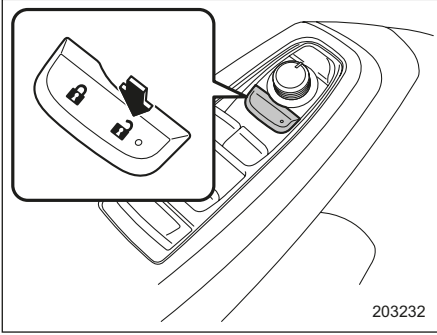





3. Erişim anahtarındaki "🔒" düğmesini ve "🚗" düğmesini birlikte 5 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Bir sinyal sesi duyulur ve fonksiyon devre dışı bırakılır.

134 Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi

▽ Sürücü kapısını kullanarak



Adımlar	İşletim	Bir önceki adımdan sonraki süre	Sürücü kapısının durumu
1	Sürücü koltuğuna oturun ve kapıyı kapatın.	—	Kapalı
2	Elektrikli kapı kilitleme anahtarının  düğmesine basın.	—	Kapalı
3	Sürücü kapısını açın.	5 saniye içinde	Kapalı→Açık
4	Elektrikli kapı kilitleme anahtarının  düğmesine basın.	5 saniye içinde	Açık
5	Sürücü kapısını iki kez kapatıp açın.	10 saniye içinde	Açık→Kapalı→Açık→ Kapalı→Açık
6	Kapı açıkken elektrikli kapı kilitleme anahtarının  düğmesine iki kez basın.	10 saniye içinde	Açık
7	Sürücü kapısını bir kez kapatıp açın.	10 saniye içinde	Açık→Kapalı→Açık
8	Kapıyı kapatın.	5 saniye içinde	Açık→Kapalı

Bir sinyal sesi duyulur ve fonksiyonlar devre dışı bırakılır.

NOT

4'üncü ve 6'ncı aşamalarda, merkezi kilitleme düğmesine yavaşça basınız. Düğmeye çok hızlı basılırsa, işlevler devre dışı kalabilir.

▼ Fonksiyonların devreye sokulması

Fonksiyonları devre dışı bırakmak için uygulanan prosedür yeniden gerçekleştirilirse, fonksiyonlar devreye sokulur. Bir sinyal sesi bir kez duyulur.

■ Uyarı sesleri ve uyarı lambası

Marş düğmeli anahtarsız erişim fonksiyonunda, hatalı işlemleri minimum düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu üzerindeki erişim anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

Detaylar için, "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası" S187 konusuna bakın.

■ Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında

"Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa" S423 konusuna bakın.

■ Erişim anahtarının pilinin değiştirilmesi

"Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" S485 konusuna bakın.

2-3. Immobilizer

İmmobilizer sistemi yetkili olmayan kişilerin aracı çalıştırmasını önlemek için tasarlanmıştır. Aracınızı sadece immobilizer sistemiyle birlikte kodlanmış olan anahtarlar çalıştırabilir. Kayıt edilmemiş bir erişim anahtarı veya anahtar ile motoru çalıştırmak denenirse, motor çalışmayacaktır. Motor çalışsa bile, bir kaç saniye sonra duracaktır. Bu sistem çalınma riskine karşı %100 önlem sağlayamaz.

DİKKAT

- Anahtarınızı doğrudan güneş ışığı altına veya ısınabileceği bir yere bırakmayın.
- Anahtar ıslatmayın. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.
- Sistem üzerinde modifikasyon yapmayın veya sistemi çıkarmayın. Böyle bir durumda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

NOT

• Aracınızı hırsızlıktan korumak için aşağıdaki güvenlik önlemlerine harfiyen uyun:

- Anahtarlarınız aracın içindeyken aracı terk etmeyin.
- Aracınızı terk etmeden önce tüm camları ve açılır tavanı (varsa) kapatın, kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitleyin.
- Yedek anahtarları veya anahtar numaranızın yazılı olduğu herhangi bir kaydı aracın içinde bırakmayın.

• Araçta, bakım gerektirmeyen türde bir immobilizer sistemi vardır.

■ Immobilizer gösterge lambası



"Immobilizer gösterge lambası" S191 konusuna bakın.

■ Anahtarların değiştirilmesi

Yedek anahtar yaptırmak zorunda kalırsanız anahtar numarası plakası gerekecektir.

Yeni anahtar aracınızın immobilizer sistemi ile kullanılmadan önce sisteme kodlanmalıdır. Tek araç ile kullanım için kaydedilebilecek en fazla anahtar sayısı şöyledir.

• Dört ("marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi" bulunmayan modeller için)

• Yedi ("marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi" bulunan modeller için)

Yeni bir anahtarın kaydını yapmak için daha önceden kaydı yapılmış bir anahtar gereklidir.

NOT

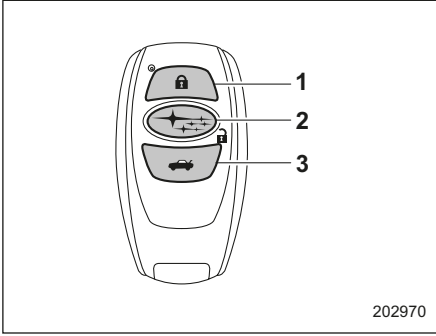
Bir anahtar kaybetmeniz durumunda, kaybolan anahtarın ID kodu aracın immobilizer sisteminin hafızasında kalır. Güvenlikle ilgili nedenlerden dolayı kaybolan anahtarın ID kodu hafızadan silinmelidir. Kaybolan anahtarın ID kodunu silmek için kullanılacak tüm anahtarlar gereklidir.

Yeni anahtar kaydının yapılması ve kaybolan anahtarın ID kodunun silinmesi ile ilgili detaylar için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

2-4. Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

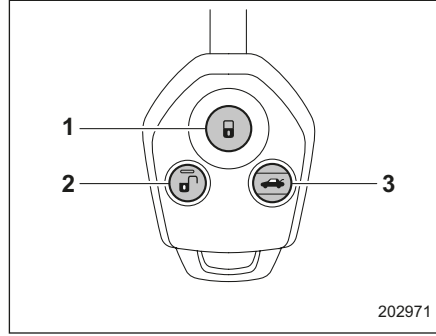
▲ DİKKAT

- Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandasını uçakta iken yanınızda taşıyorsanız, uçakta olduğunuz sürece anahtarın düğmesine basmayın. Uzaktan kumandanın herhangi bir düğmesine basıldığında radyo/telsiz dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Uzaktan kumandayı uçakta bir çanta içerisinde taşıyorsanız, düğmelerin yanlışlıkla basılı kalmaması için gerekli önlemleri alın.
- Uzaktan kumandayı sert darbelerden koruyun.
- Uzaktan kumandayı parçalarına ayırmayın.
- Uzaktan kumandayı ıslatmayın. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.



Erişim anahtarı

- 1) Kilitleme düğmesi
- 2) Kilit açma düğmesi
- 3) Bagaj kapağı kilit açma düğmesi



Uzaktan Kumanda

- 1) Kilitleme düğmesi
- 2) Kilit açma düğmesi
- 3) Bagaj kapağı kilit açma düğmesi

Uzaktan Kumanda aracın yaklaşık 10 metre çevresi içinde kullanılabilir. Anahtarsız erişim sisteminin aşağıdaki fonksiyonları vardır.

- Tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi / kilidinin açılması.
- Ön camların çalıştırılması (Avustralya modelleri hariç)*.

*: Bu fonksiyonu kullanmak için, sistemin önce SUBARU servisiniz tarafından etkinleştirilmesi gerekmektedir.

Çevrede bir elektrik santrali, radyo verici istasyonu veya televizyon kulesi gibi güçlü radyo dalgaları yayan elektronik ekipmanlar bulunuyorsa çalışma mesafesi kısılacaktır.

NOT

- Aracı terk etmeden önce, kapıların kilitli olduğundan emin olun.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi, anahtar kontağa sokulduğunda veya herhangi bir kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığında çalışmaz.
- “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modellerde, erişim anahtarı aracın gövdesine çok yakinken üzerindeki kilitleme düğmesine basıldığında, anahtarsız erişim fonksiyonlarıyla kilit açma işlemi çalışmayabilir. Böyle bir durumda, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilit açma yoluyla işlevler yeniden kazanılır.
- Dörtlü flaşörün çalışma ayarlarını SUBARU servisiniz değiştirebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Ayrıca, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) olan modellerde, dörtlü flaşör çalışma ayarı, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için “Araç ayarları” konusuna bakın S202.

■ Kapıların kilitlemesi

Erişim anahtarı/vericisi üzerindeki kilit düğmesine basıldığında, tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilitleri açılır. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

NOT

● Kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) tam olarak kapatılmamışsa, dörtlü flaşör sizi, kapıların (veya bagaj kapağının) düzgün kapatılmadığı konusunda uyararak için beş defa (“marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi olan modellerde dış uyarı sesi de beş defa çalar) yanıp sönecektir.

● “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modellerde, erişim anahtarı çalışma bölgesi içinde iken ön kapı kolunu tutarsanız ön kapı kilidi açılacaktır. Kapıların kilitlemiş olduklarını kontrol etmek için arka kapı kolunu çekiniz.

■ Kapı kilidinin açılması

Araca yaklaştığınızda, erişim anahtarının/vericisinin kilit açma düğmesine basın.

▼ Kapı kilidi açma seçme fonksiyonu bulunmayan modeller

● Çift kilitleme sistemi bulunmayan araçlar:

Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.

● Çift kilitleme sistemi bulunan araçlar:

1. Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra kilit açma düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

▼ Kapı kilidi açma seçme fonksiyonu bulunan modeller

NOT

Güvenlik nedenlerinden dolayı, ayarı “devrede” veya “devre dışı” olarak onaylayın.

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapıların kilitleri açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar. Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.

● Devrede:

Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapa-

ğının kilidi açılacaktır. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra kilit açma düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

● Devre dışı:

Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilidi açılacaktır.

Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemi bulunmayan modeller)

Kilit açma düğmesine basıldığında, kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmadığı takdirde, tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı bu süre sonunda otomatik olarak kilitletlenir.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun devrede/ devre dışı kalma ve kilitleme süresi ayarları (kilitletmenin ne kadar süre sonra gerçekleşeceği) bir SUBARU Satıcısı veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Ayrıca, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) olan modeller için, bu ayar gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için “Araç ayarları” konusuna bakın ☞S202.

■ Bagaj kapağının kilidinin açılması

Bagaj kapağının kilidini açmak için, bagaj kapağı kilit açma düğmesine basın. Dörtlü flaşör iki defa yanıp sönecektir.

■ Ön camların açılması/ kapatılması (Avustralya modelleri hariç)



UYARI

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi, yalnızca ön camların etrafındaki alan net bir şekilde görülebildiğinde ve siz ön camlara insanların kısılma tehlikesi olmadığını kontrol ettikten sonra ön camları açmak ve kapatmak için kullanılmalıdır.

E-BOXER sistemi kapalıyken, uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemini aracın dışından kullanarak ön camları açıp kapatabilirsiniz. Ön camları aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- Ön camları kapatmak için kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
- Ön camları açmak için kilit aç düğmesine basın ve basılı tutun.

NOT

Bu fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Pil değiştirme

Bkz. "Pilin Değiştirilmesi" S484.

■ Teknik bilgiler

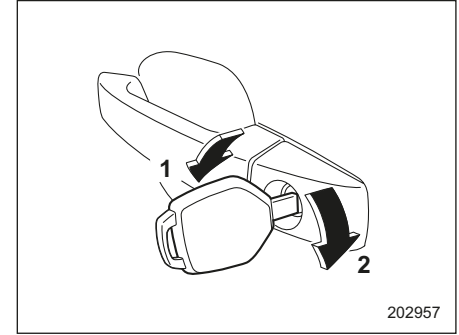
Bu cihazın markası, modeli ve tedarikçi bilgileri aşağıdaki gibidir.

- Cihazın ticari adı: SUBARU
- Cihazın model adı: TB1G077
- Tedarikçi adı: ALPS ELECTRIC

2-5. Kapı kilitleri

■ Dışarıdan kilitleme ve kilit açma

- ▼ Anahtarı kullanarak aracı kilitlemek ve kilitlerini açmak



202957

- 1) Anahtarı öne doğru çevirerek kilitleyin.
- 2) Anahtarı geriye doğru çevirerek kilidi açın.

NOT

- Acil durum anahtarı (erişim anahtarı olan modeller) belirli bir yönde takılabilir. Anahtar takılmıyorsa, oluklu kısmı öne gelecek şekilde yönünü değiştirin ve tekrar takın.

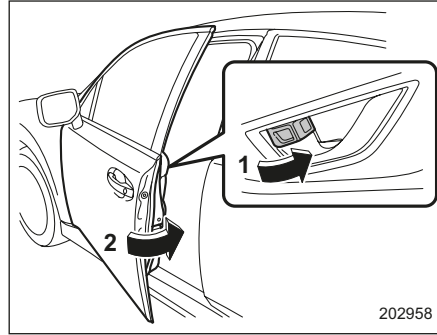
• Çift kilitleme sistemi bulunmayan araçlar: Sürücü kapısını dışarıdan anahtarla kilitlemek için anahtarı öne doğru çevirin. Kapının kilidini açmak için anahtarı arkaya doğru çevirin.

NOT

Bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için, aracın içinden sürücü kapısı hariç herhangi bir kapıyı kilitleyin ve ardından sürücü kapısını kilitleyin. Aracın içinden kilitlemeyle ilgili ayrıntılar için, "İçeriden kilitleme ve kilit açma" S141 bölümüne bakın.

• Çift kilitleme sistemi bulunan araçlar: Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını dışarıdan anahtarla kilitlemek için anahtarı öne doğru çevirin. Kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmak için anahtarı arkaya doğru çevirin.

▼ Anahtarı kullanmadan aracın kilitlemesi



Ön kapı örneği

- 1) Kilitleme kolunu öne doğru çevirin.
- 2) Ön kapıları kapatırken, dış kapı kolunu çekin ve çekili tutun.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu öne doğru çevirin ve kapıyı kapatırken dış kapı kolunu çekin.

Bagaj kapağını dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu öne doğru çevirin ve kapıyı kapatın.

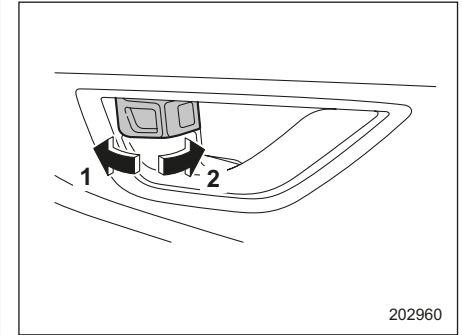
NOT

• Kapıları dışarıdan anahtar kullanmadan kilitleirken anahtarı kesinlikle aracın içinde bırakmadığınızdan emin olun.

• Çift kilitleme sistemi olan modellerde, sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı üzerindeki kilit kolunu kilitleme konumuna getirmek mümkün değildir. Kapı üzerindeki kilit kolu sadece sürücü kapısı açılmayacak şekilde kapatılmış ve çift kilitleme sistemi seçilmemiş ise çalışır.

■ İçeriden kilitleme ve kilidi açma

▼ Kilitleme kolunu kullanmak



- 1) Kilit açmak için, kilitleme kolunu geriye doğru çevirin.
- 2) Kilitlemek için, kilitleme kolunu öne doğru çevirin.

Aracı sürmeye başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının mutlaka tam olarak kapalı olduğundan emin olun.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

Kapının kilidi açıldığı zaman kilit kolu üzerindeki kırmızı işaret görünür.

UYARI

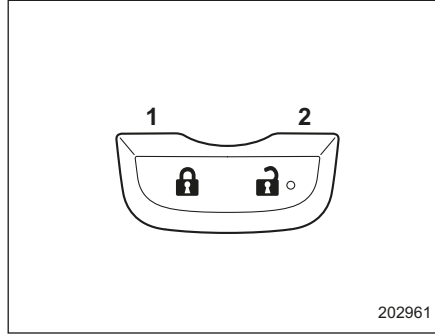
Aracınızı sürerken ve özellikle aracınızda küçük çocuklar varken tüm kapıları kilitli tutun. Emniyet kemerlerinin ve çocuk koltuğu sistemlerinin doğru kullanımı ve kapıların kilitli tutulması, bir kaza anında çocukların aracın dışına savrulması olasılığını azaltır. Ayrıca bu, kapılardan birinin yanlışlıkla açılması durumunda yolcuların dışarı savrulmasını ve davetsiz misafirlerin beklenmedik şekilde kapıları açmasını ve aracınıza girmesini önler.

NOT

Çift kilitleme sistemi olan modellerde, çift kilitleme sistemi etkinleştirilmişse, kapı kilitleme kolunu arkaya doğru hareket ettirseniz bile kapının kilidi açılmaz.

▼ Elektrikli kapı kilitleme düğmelerinin çalıştırılması

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı, sürücü tarafındaki kapıda bulunan elektrikli kapı kilitleme düğmesi ile kilitlebilir ve kilidi açılabilir.

**Örnek**

- 1) Kilitlemek için bu tuşa basın.
- 2) Kilidi açmak için bu tuşa basın.

NOT

- Çift kilitleme sistemine sahip modellerde, çift kilitleme sistemi devredeyken elektrikli kapı kilitleme düğmesinin kilit açma konumuna getirilmesinin herhangi bir etkisi olmaz.
- Avustralya modellerinde tüm kapıları ve bagaj kapağını uzaktan kumanda veya elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesini kullanarak kilitledikten sonra, elektrikli kapı kilitleme düğmesini kilit açma konumuna getirmenin herhangi bir etkisi olmaz.

■ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (çift kilitleme sistemi olmayan modeller)


Aşağıdaki koşullar altında, ön kapı açıkken kapı kilitleme düğmesi itildiğinde tüm kapılar kilitlemeyecektir.

- Anahtar hala kontağa takılıdır (“marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller).
- Kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumundadır (“marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller)

NOT

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları bir SUBARU servisinde değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

- Aracı terk ederken, kapıları kilitlemeden önce anahtarların yanınızda olup olmadığını kontrol edin.
- Araçtan arka kapıdan çıkarken, elektrikli kapı kilitleme düğmesinin kilit açma tarafına basarak tüm kapıların kilidini açmayı unutmayın. Bir arka kapının kilidi iç kapı kolundan açılır ve ardından kapı açılır ve kapatılırsa, Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu tetiklenir. Tüm kapı kilitleri açılır, Anahtarın içeride

kilitli kalmasını önleme uyarı göstergesi “” görünür ve uyarı sesi de duyulur.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devre dışıyken

Bunu devre dışı ayara getirmek için, SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir.

- Sürücü kapısı açıkken, kapı kilitleme kolu ön (kilitli) konumuna getirilir ve ondan sonra sürücü kapısı kapatılırsa, sürücü kapısı kilitletlenir.

- Sürücü kapısını araç dışından kilitlemek için yedek anahtar kullanılırsa, kapı kilitletlenir.

■ 12 V yardımcı akü boşalmasını önleme fonksiyonu

Kapılardan biri veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, kabin içi lambalar yanmaya devam eder. Bununla birlikte, 12 V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için akü boşalmasını önleme fonksiyonu tarafından birkaç lamba otomatik olarak söndürülür. Aşağıdaki iç lambalar bu fonksiyondan etkilenir.

Öge	Anahtar konumu	Otomatik kapanma
Harita lambaları	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra
Tavan lambası	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra
Kontak lambası	—	Yaklaşık 20 dakika sonra
Bagaj bölmesi lambası	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra

NOT

Bu fonksiyon için varsayılan ayar, “devrede” olarak ayarlanmıştır. Bu sistemin devrede/devre dışı ayarı bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir.

Ayarı değiştirmek için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.

- Aracı terk etmeden önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tam olarak kapatıldığından emin olun.

- Marş düğmesi bulunan modellerde, kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumundayken akü boşalma önleme fonksiyonu devrede değildir.

- Marş düğmesi bulunmayan modellerde, kontak anahtarı yerine takılı durumdayken akü boşalma önleme fonksiyonu devrede değildir.

2-6. Çift kilitleme sistemi (mevcutsa)

Çift kilitleme sistemi hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemidir. Anahtar veya uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlendiğinde devreye girer. Bu sistem devredeyken, kapıların kilidini açmak için kabin içindeki elektrikli kapı kilitleme anahtarı ve kapı kilitleme kolları kullanılamaz.



UYARI

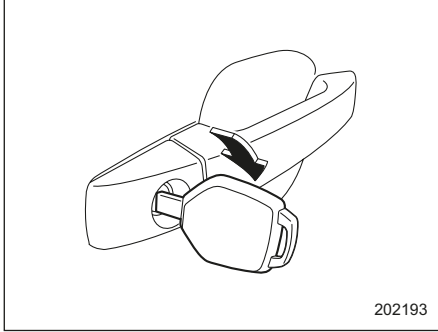
KESİNLİKLE BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYIN. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI SRS HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

■ Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

▼ Anahtarı kullanarak sistemin ayarlanması

1. Kontak anahtarını yuvasından çıkarın (“marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” olmayan modeller) / marş düğmesini KAPALI konumuna getirin (“marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” olan modeller) ve bütün yolcuları araçtan indirin.

2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını güvenli bir şekilde tam olarak kapatın.



3. Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokun, sonra çift kilitleme sistemini etkinleştirmek üzere kilitleme yönünde çevirin.

Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitletir.

▼ Uzaktan kumanda kullanarak sistemin ayarlanması

1. Kontak anahtarını yuvasından çıkarın ("marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" olmayan modeller) / marş düğmesini KAPALI konumuna getirin ("marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" olan modeller) ve bütün yolcuları araçtan indirin.

2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını güvenli bir şekilde tam olarak kapatın.

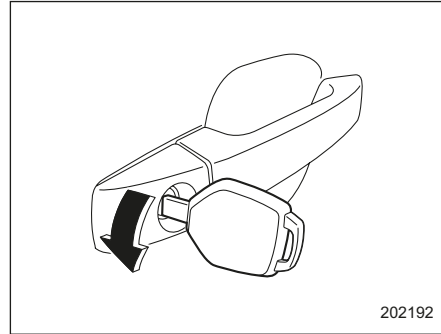
3. Erişim anahtarı üzerindeki "🔒" düğmesine veya kumanda üzerindeki "🔒" düğmesine basın. Dörtlü sinyal bir kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi ayarlanmış olur. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitletir.

NOT

Anahtarsız erişim fonksiyonu bulunan modellerde, kapı kilitleme sensörüne dokunarak çift kilitleme sistemini ayarlamak mümkündür.

■ Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi

▼ Sistemin anahtar kullanılarak iptal edilmesi



Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına

na sokun, sonra çift kilitleme sistemini iptal etmek için anahtarı kilidi açma yönünde çevirin. Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapıların kilitlemeleri açılır.

▼ Sistemin uzaktan kumanda kullanılarak iptal edilmesi

Erişim anahtarı üzerindeki "🔒" düğmesine veya kumanda üzerindeki "🔒" düğmesine basın. Dörtlü flaşör iki defa yanıp söner ve çift kilitleme sistemi iptal edilir. Sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

NOT

Anahtarsız erişim fonksiyonu bulunan araçlar için, kapı kolunu tutarak çift kilitleme sistemini iptal etmek, yani devre dışı bırakmak mümkündür.

■ Acil bir durumda

Bir kazadan veya beklenmeyen başka bir durumdan dolayı aracı içinde kilitleli kalırsanız aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak kapıların kilidini açın.



- Kontak anahtarını yuvasından çıkarın, sonra uzaktan kumanda üzerindeki "🔒" düğmesine basın (anahtarsız erişim fonksiyonu olmayan modellerde).
- Marş düğmeli kontağı kapatın, sonra erişim anahtarının üzerindeki "🔒" düğmesine basın (anahtarsız erişim fonksiyonu olan modeller).

- Kontak anahtarını “ON” konumuna getirin ve sürücü camını açın.
- Anahtarı, sürücü kapısındaki anahtar yuvasına yerleştirin ve kilit açma yönünde çevirin.
- Camlardan birini kırın ve açılan yerden aracın dışına çıkın.

■ Bir akü boşaldığında (veya pil bittiğinde)

Çift kilitleme sisteminin, 12 V yardımcı akünün boşalmış veya kumandanın pilinin bitmiş olması ya da yanmış bir sigorta veya başka bir elektrik sorunundan dolayı iptal edilememesi durumunda, anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına takın ve onu kilit açma yönünde çevirin.

■ Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması

12 V yardımcı akünün değiştirilmesi veya şarj edilmesi için geçici olarak bağlantısının kesilmesi halinde, çift kilitleme sisteminin sıfırlanması gerekir. Sistemi sıfırlamak için anahtarı bir defa kilit açma yönünde çevirin veya erişim anahtarı üzerindeki “” düğmesine ya da kumandadaki “” düğmesine basın. Ondan sonra çift kilitleme sistemi normal şekilde çalışır.

NOT



Anahtarsız erişim fonksiyonu bulunan modellerde, kapı kolunu tutarak çift kilitleme sistemini sıfırlamak mümkündür.

2-7. Elektrikli kapı kilitleme düğmesi ile kilit açma sistemini devre dışı bırakma fonksiyonu



Araç içinde yolcular varken kapıları asla uzaktan anahtarsız giriş sistemini kullanarak kilitlemeyin. Aksi takdirde, elektrikli kapı kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartan işlev devreye girer ve araç içerisindeki insanlar kapıları içeriden açamaz. Bu durum ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilir.

Avustralya modelleri, elektrikli kapı kilitleme düğmesiyle kapı kilidini açma fonksiyonunu devreden çıkartan bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır. Bu fonksiyon aşağıdaki durumlarda devreye girer ve elektrikli kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kapıların kilidinin açılmasını engeller.

- Kapılar, anahtarsız erişim fonksiyonu (varsa) kullanılarak kilitlemiştir. Bkz. “Marş düğmeli çalıştırma sistemi ile anahtarsız erişim”  S123.
- Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilitlemiştir. Bkz. “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi”  S137.

146 Çocuk emniyet kilitleri

- Kapılar, elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi kullanılarak kilitlenmiştir.

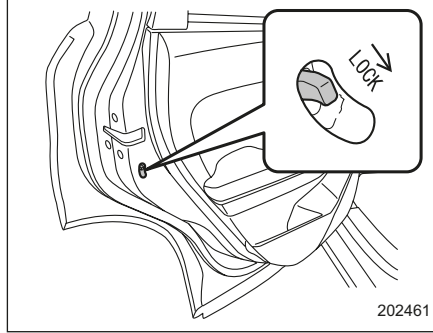
Bu fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal edilir.

- Kapıların kilitleri, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında.
- Kapıların kilitleri anahtarsız erişim fonksiyonu (varsa) kullanılarak açıldığında.
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde

NOT

- Bu fonksiyon etkinleştirilse bile, kilit kolları kullanılarak kapı kilitleri açılabilir, bkz. “İçeriden kilitleme ve açma” S141.
- Bu fonksiyon, kapılar anahtar veya elektrikli kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kilitlendiğinde devreye girmez.

2-8. Çocuk emniyet kilitleri



Her iki arka kapıda çocuk emniyet kilidi bulunmaktadır. Çocuk kilidi kolu “LOCK (KİLİTLİ)” konumdayken, kapılar içeriden açılmaz. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

UYARI

Çocuklar arka koltukta otururken, çocuk güvenlik kilitlerini daima “KİLİTLİ” konumuna getirin. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir.

2-9. Camlar

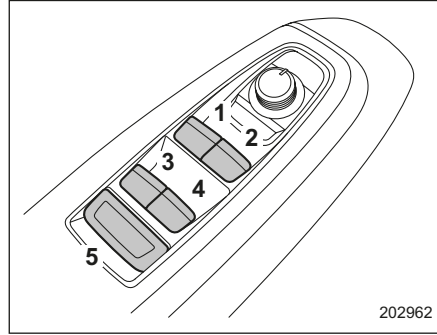
UYARI

Kazara, veya çocuğun yaramazlığı, ya da camın hatalı çalışmasından kaynaklanan ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, sürücü istisnasız aşağıdaki talimatlara uymakla sorumludur.

- Elektrikli camları çalıştırırken, hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun, başının veya diğer nesnelerin camda kısılmaması, sıkışmaması için son derece dikkatli olun.
- Araçta çocuklarla seyahat ederken daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyin.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarının yanınızda olduğundan emin olun ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyin. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

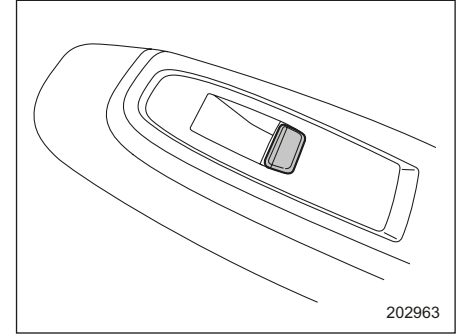
NOT

- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemini kullanarak ön camları aracın dışından açmak ve kapatmak mümkündür (Avustralya modelleri hariç). Bkz. “Ön camların açılması/kapatılması (Avustralya modelleri hariç)” S140.
- Elektrikli cam sistemi bir direnç, darbe veya anormallik tespit ederse, sıkıştırma-yı, kısırtmayı veya arızayı önlemek için camın çalışması otomatik olarak durdurulabilir.
 - Kapanmakta olan cam hafifçe aşağı kayar ve durur.
 - Açılmakta olan cam aşağı kaymayı durdurur.
- Elektrikli cam sistemi aşağıdaki durumlarda bir direnç, darbe veya anormallik tespit edilebilir.
 - Cam ve camın çerçevesi arasında büyük boyutlu bir cisim takılıp kalmıştır.
 - Cam ve camın çerçevesi arasında yabancı bir cisim sıkışıp kalmıştır.
 - Araç derin bir çukurun üzerinden geçmektedir.
- Cam, sistem tarafından otomatik olarak durdurulduktan sonra, birkaç saniye boyunca kapatılamaz.

Elektrikli camın çalıştırılması**▼ Elektrikli cam düğmeleri****Sürücü tarafı elektrikli cam düğmeleri**

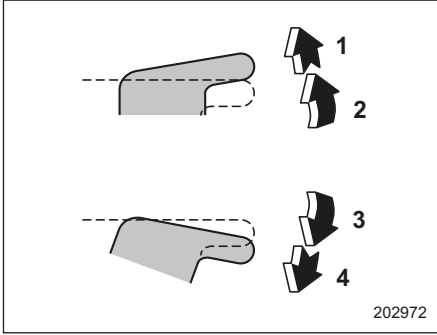
- 1) Ön sol cam için (tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma fonksiyonu bulunan)
- 2) Ön sağ cam için (tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma fonksiyonu bulunan)
- 3) Sol arka cam için
- 4) Sağ arka cam için
- 5) Kilitleme düğmesi

Tüm kapı camları, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmeleri tarafından kontrol edilebilir. Bu düğmeler etkinleştirildiğinde yanar.

**Yolcu tarafı elektrikli cam düğmeleri**

Her yolcu tarafı camları, kapıdaki elektrikli cam düğmesi ile kumanda edilebilir. Bu düğmeler etkinleştirildiğinde yanar.

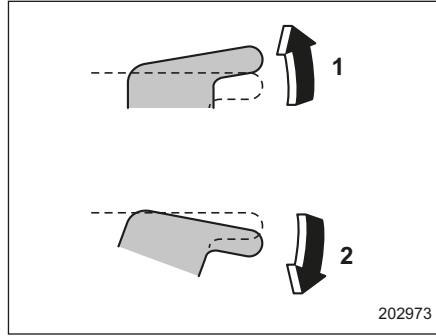
▼ Camların çalıştırılması



Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma fonksiyonu bulunan modellerde

- 1) Otomatik kapatma*
- 2) Kapama
- 3) Açma
- 4) Otomatik açma*

*: Camı yarıda durdurmak için, düğmeye ters yönde basın.



Tek dokunuşla otomatik açma ve kapatma fonksiyonu bulunmayan modellerde

- 1) Kapatma
- 2) Açma

NOT

Aşağıdakilerden kaçının.

- Cam tamamen kapatıldıktan sonra, tamamen açıldıktan sonra, bir düğmeyi sürekli olarak aynı yönde çalıştırmak.
- Cam tamamen kapatıldıktan sonra, tamamen açıldıktan sonra, üç veya daha fazla düğmeyi sürekli olarak aynı anda aynı yönde çalıştırmak.

Yukarıda açıklanan işlemlerden herhangi biri, elektrikli cam devre kesicisinin çalışmasına neden olarak camı açmayı veya kapatmayı imkansız kılabilir. Elektrikli camları sıfırlamayı unutmayın ve sıfırladı-

ğınızdan emin olun.

Bkz. “Elektrikli camın sıfırlanması ve yeniden başlatılması (tek dokunuşla otomatik açma / kapama fonksiyonuna sahip pencereler)” S149.

▼ **Sıkışmayı önleme fonksiyonu (tek dokunuşla otomatik açma / kapama fonksiyonuna sahip pencereler)**

Cam, otomatik olarak kapanırken, cam ve cam çerçevesi arasında yeterince büyük bir nesnenin sıkışmış olduğunu algılayarsa, otomatik olarak hafifçe aşağı hareket eder ve durur.

Cam otomatik olarak açılırken yabancı bir nesne kısıtılırsa, camın hareketi durur.

⚠ DİKKAT

- Bu fonksiyonun çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeye kalkmayın.
- Cam tamamen kapanmadan hemen önce araya bir nesne sıkışırsa, sıkışmayı önleme fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

NOT

- Pencerelerden biri, bir nesnenin sıkışmasının sebep olduğu etkiye benzer bir etki algılayarsa (örneğin, araç derin bir

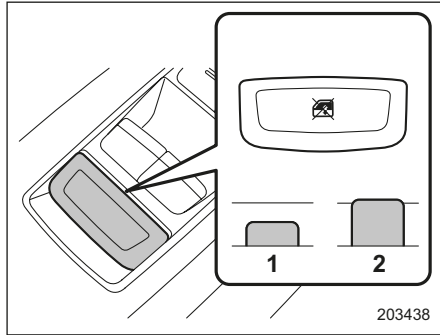
çukura rastladığında) sıkışmayı önleme fonksiyonu devreye girebilir.

• Sıkışmayı önleme işlevi devreye girdikten sonraki bir kaç saniye boyunca cam kapatılamaz

▼ Kapanmayı geciktirme fonksiyonu (tek dokunuş ile otomatik açma/kapama özellikli camlarda)

Camlar, kontak anahtarı "ACC" veya "OFF" konumuna çevrildikten sonra bile yaklaşık 40 saniye boyunca çalıştırılabilir. Bir ön kapı 40 saniye içinde açılırsa, kapanmayı geciktirme fonksiyonu iptal edilir.

▼ Yolcu camlarının kilitlemesi



- 1) Kilitleme
- 2) Kilit açma

Kilitleme düğmesi kilitli konumunda iken, arka camlar sürücü tarafındaki düğmelerle çalıştırılmaz. Yolcu tarafındaki düğmeler de devre dışıdır. Cam düğmelerindeki gösterge yanmadığında, cam düğmesi çalıştırılmaz.

■ Elektrikli camın sıfırlanması ve yeniden başlatılması (tek dokunuşla otomatik açma / kapama fonksiyonuna sahip pencereler)

Tek dokunuşla otomatik açma ve kapama fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa, elektrikli cam sistemini sıfırlayıp yeniden başlatmak için her bir camı aşağıdaki prosedüre göre çalıştırın.

1. Kapıyı kapatın.
2. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
3. Camı tamamen açın ve ardından elektrikli cam düğmesine basın ve yaklaşık 1 saniye boyunca basılı tutun.
4. Camı tamamen kapatın ve ardından elektrikli cam düğmesini çekin ve yaklaşık 1 saniye boyunca öyle tutun.

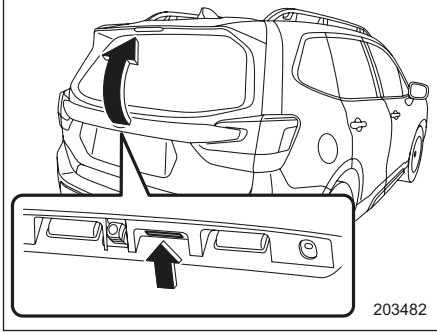
2-10. Bagaj kapağı

■ Manuel bagaj kapağı (varsa)

Bagaj kapağı, aşağıdaki sistemlerden herhangi biri kullanılarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

- Elektrikli kapı kilitleme düğmesi: Bkz. "Elektrikli kapı kilitleme düğmelerinin çalıştırılması" S142.
- Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi (varsa): Bkz. "Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi" S123.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi: Bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S137.
- Dışarıdan anahtarla kilitleme veya kilit açma (çift kilitleme sistemi bulunan modeller): Bkz. "Dışarıdan kilitleme ve kilit açma" S140.

Açmak için:



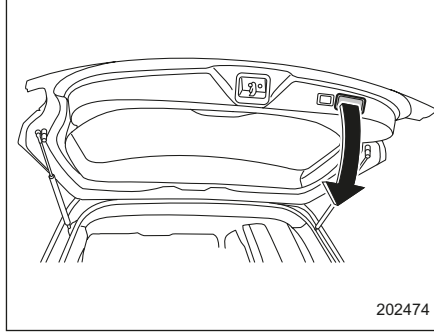
Bagaj kapağı açma düğmesi

1. Bagaj kapağının kilidini açın.
2. Bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutun. Bagaj kapağı yavaşça açılacaktır.
3. Bagaj kapağını tutun ve yavaşça yukarı kaldırın.

NOT

Araç aküsünün boşalması, kapı kilitleme/kilidi açma sistemindeki bir arıza veya başka sebeplerden dolayı bagaj kapağı kilidi açılmıyorsa, bagaj kapağı kilidi serbest bırakma kolunu kullanarak, kapı kilidini manuel olarak açabilirsiniz. Bu işlem için, bkz. "Bagaj kapağı - bagaj kapağı kilidi açılmıyorsa" S425.

Kapatmak için:



Bagaj kapağını yavaşça indirin ve mandal yerine oturuncaya kadar aşağı doğru sıkıca bastırın.

Gömme tutma kolunu tutarak aşağı doğru çekerseniz bagaj kapağı kolayca aşağıya indirilebilir.

UYARI

- Tehlikeli egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını daima kapalı tutun.

- Bagaj kapağını gömme tutma kolunu tutarak kapatmaya çalışmayın. Ayrıca, gömme tutma kolunu bagaj bölmesinin içinden çekerek de bagaj kapağını kapatmaktan kaçının. Elinizin sıkışması ve yaralanması tehlikesi vardır.

DİKKAT

- Bagajı yüklerken veya boşaltırken bagaj kapağı amortisörlerine bir plastik poşet sıkıştırmayın veya yapışkan bant koymayın veya amortisörleri çizmeyin. Aksi takdirde amortisörlerin içindeki gaz kaçabilir ve amortisörlerin bagaj kapağını açık tutamaz hale gelmesine neden olabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken ve yük yerleştirirken veya boşaltırken başınızı veya yüzünüzü bagaj kapağına çarpmamaya dikkat edin.

Elektrikli bagaj kapağı (varsa)

UYARI

- Bagaj kapağını açarken, etrafında insan olmadığından emin olun.

Bagaj kapağı bir şekilde vücudun bir yerine çarparsa, yaralanmalara neden olabilir.

- Bagaj kapağını kapatırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boyunun, başının veya diğer nesnelerin kapağıya sıkışmaması için son derece dikkatli olun. Aksi takdirde, sıkışma sonucu ciddi yaralanmalar olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalıştırılırken çalışma koşullarından herhangi biri sağlanmazsa, bir elektronik uyarı sesi ses duyulur ve elektrikli bagaj kapağı devre dışı bırakılır. Böyle bir durumda, bagaj kapağı aniden açılabilir veya kapanabilir. Herhangi bir kişinin ya da eşyanın bagaj kapağına çarpması veya bagaj kapağına sıkışmaması için dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağını elektrikli bagaj kapağı açma özelliğini kullanarak eğimli bir yerde açtıktan sonra, kapak kapanabilir. Bagaj kapağının açıldıktan sonra tamamen sabit durduğundan emin olun.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontaktan çıkarıp yanınıza alın ve araçta tek başına bir çocuğun kal-

masına asla izin vermeyin. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli bagaj kapağını çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

- Sürücü sorumluluklarının farkında olmalı ve bunlara dikkat etmelidir.
- Elektrikli bagaj kapağı düğmesi, yalnızca bagaj kapağının etrafındaki alan açıkça görülebildiğinde ve kapağın insanların sıkışmasına yol açmayacağından emin olunduktan sonra, bagaj kapağını açmak ve kapatmak için kullanılmalıdır.

DİKKAT

Bagaj kapağını açtıktan sonra, bellek fonksiyonunu kullanarak kapatırken, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu kullandığınızdan emin olun. Bagaj kapağını manuel olarak fazla kuvvet uygulayarak kapatırsanız, elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.

Elektrikli bagaj kapağı sistemi, yalnızca aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında çalışır.

- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Dış ortam sıcaklığı -30°C ila 70°C arasındadır (-22°F ila 158°F).
- Kontak anahtarı "LOCK" / "OFF" veya "ACC" konumundadır. Veya, kontak anahtarı "ON" konumunda ve vites kolu "P" konumundadır.

NOT

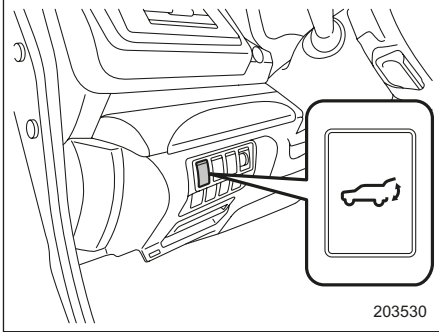
- Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu çalışırken bagaj kapağı düğmesine arka arkaya basılırsa, sistem mekanizmaya zarar vermemek için düğme işlemlerini yok sayabilir. Düğmeye gereksiz yere basmayın.
- Araç, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu çalışırken hareket ederse, sistem uyarı sesi verir ve kapak otomatik olarak kapanır. Bu durumda, sistem bir sıkışma fark ederse, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu iptal edilir ve kapak kapanmaz. Böyle bir olay gerçekleştiğinde, bagaj kapağını normal prosedürleri izleyerek kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak kapağı kapattıktan hemen sonra aynı yöntemle tekrar açmaya çalışırsanız, uyarı sesi gelir ve kapak tekrar açılmaz. Bagaj kapağını otomatik olarak tekrar açmak için bir süre bekleyin. Hemen açmak istiyorsanız, manuel olarak açın.

▼ İşletim

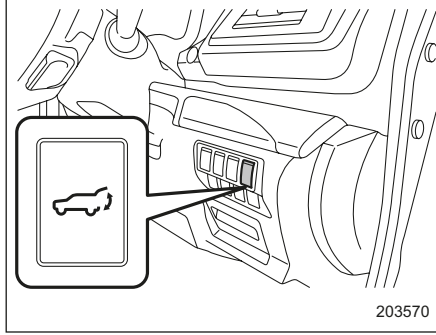
NOT

- Bagaj kapağı kapatılsa dahi kilitlenmemiş durumda kalacaktır. Aracı terk ederken mutlaka bagaj kapağını kilitleyin.
- Burada açıklanan işlemi gerçekleştirerek bagaj kapağını açıp kapatamıyorsanız, üç defa kısa bir uyarı sesi verilir (bip, bip, bip).

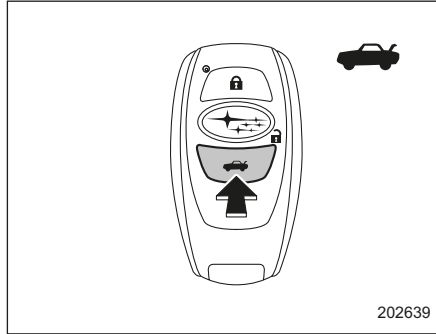
- ▽ Elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile (bagaj kapağındaki düğmeler dışında)



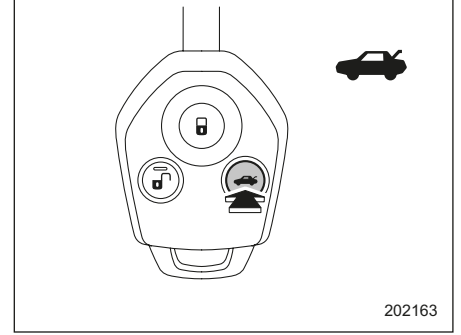
Gösterge tablosundaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile (soldan direksiyonlu modeller)



Gösterge tablosundaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile (sağdan direksiyonlu modeller)



Erişim anahtarındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile



Kumanda üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesi ile

Bagaj kapağını açmak için:

Kapak kapalıyken elektrikli bagaj kapağı düğmesini basılı tutun. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır. Dörtlü flaşör aşağıdaki şekilde çalışır.

- Gösterge tablosu / kumanda üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini çalıştırırken; iki defa yanıp söner.
- Erişim anahtarı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini çalıştırırken; dört defa yanıp söner.

NOT

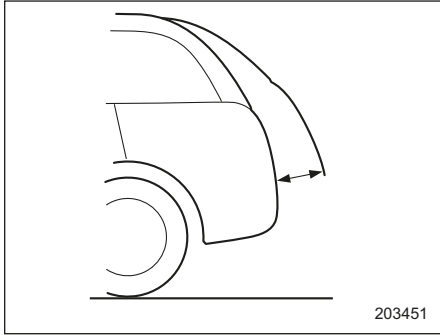
Bagaj kapağı kilitliyken, gösterge tablosu üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini kullanarak bagaj kapağını açamazsınız. Böyle bir durumda, elektrikli bagaj

kapağı düğmesini kullanmadan önce bagaj kapağının kilidini açın.

Bagaj kapağını açmayı duraklatmak için: Kapak açılırken, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısaca basınız. Dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar basarsanız, bagaj kapağı kapanır. Bagaj kapağı kapanırken, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basarak bagaj kapağını açabilirsiniz.

NOT



Bagaj kapağı tamamen kapalı konumuna yaklaşık 5 cm (2 inç) mesafede iken duraklatılamaz. Sistem herhangi bir düğme hareketini görmezden gelecek ve bagaj kapağı açılmaya devam edecektir.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutun. Dörtlü flaşör iki defa yanıp söner. Elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısaca basarsanız, bagaj kapağı açılır.

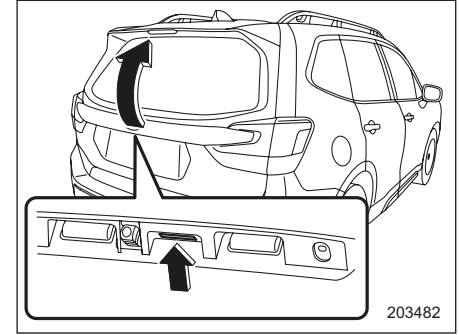
NOT

Elektrikli bagaj kapağı düğmesini kullanarak elektrikli bagaj kapağı düğmesinin devrede olsun/ devrede olmasın ayarı SUBARU servislerinde değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurun.

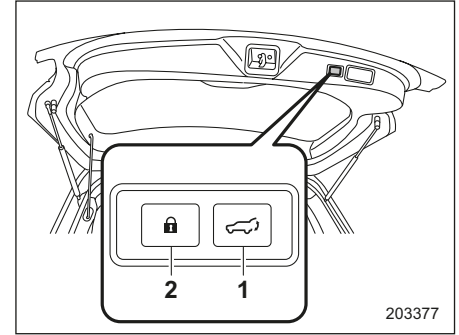
▽ Bagaj kapağındaki düğmeler ile

NOT

Aşağıdaki prosedürleri yerine getirdikten sonra, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.



Bagaj kapağı açma düğmesi



Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi

- 1) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi
- 2) Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi

Bagaj kapağını açmak için:

1. "Marş düğmeli, anahtarsız giriş sistemi" bulunan modeller için, erişim anahtarını yanınızda taşıyın. "Marş düğmeli, anahtarsız giriş sistemi" bulunmayan modeller için, bagaj kapağının kilidini açın.
2. Bagaj kapağı kapalıyken, bagaj kapağı açma düğmesine kısaca basın.

Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

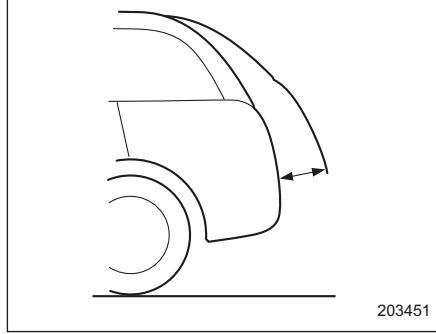
Bagaj kapağını açmayı duraklatmak için:

Kapak açılırken, belirtilen düğmelerin herhangi birine kısaca basın.

- Bagaj kapağı açma düğmesi
- Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar basarsanız, bagaj kapağı kapanır. Bagaj kapağı kapanırken, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basarak bagaj kapağını açabilirsiniz.

NOT



Bagaj kapağı tamamen kapalı konumuna yaklaşık 5 cm (2 inç) mesafede iken duraklatılamaz. Sistem herhangi bir düğme hareketini görmezden gelecek ve bagaj kapağı açılmaya devam edecektir.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Aşağıdaki düğmelerden birine kısaca basın.

- Bagaj kapağı açma düğmesi
- Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine tekrar basarsanız, bagaj kapağı açılır.

Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesini kullanarak kapıları kilitlemek için:

Erişim anahtarını yanınızda olsun, tüm kapıları kapatın ve elektrikli arka bagaj kapağı kilitleme düğmesine basın.

Bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı dahil tüm kapılar kilitletir ve bagaj kapağı kapanır. Ayrıca, dörtlü flaşör bir defa yanıp söner.

NOT

- Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesine 2 saniyeden fazla basıldığında, tüm kapılar kilitletir, ancak bagaj kapağının otomatik kapı kapatma işlevi iptal edilir.
- Kapılardan herhangi biri tam olarak kapalı değilse, dış uyarı zili, kapıların uygun şekilde kapanmadığı konusunda sizi uyarmak için beş kez çalar.

▽ Manuel işlemle

Bagaj kapağını açmak için:

Bagaj kapağı yarı açık durumdayken bagaj kapağını yukarı kaldırın. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Bagaj kapağı açıkken bagaj kapağını aşağıya çekin. Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

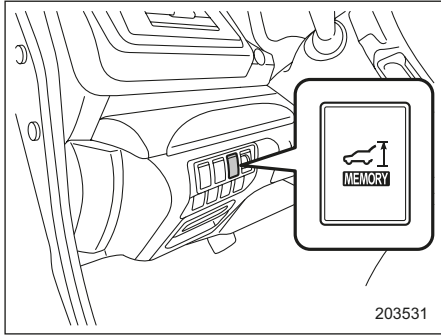
NOT

- Bagaj kapağı yavaşça hareket ettiriliyorsa, otomatik olarak açma veya kapa- ma çalışmayabilir.
- Aracı terk etmeden önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tam olarak kilitlendi- ğinden emin olun.

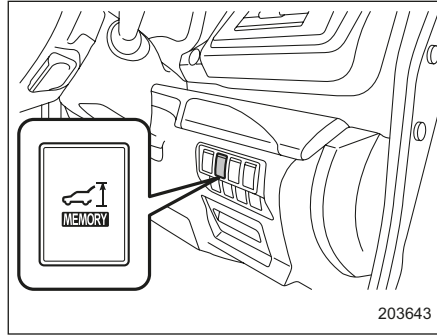
▼ Manuel çalışma**NOT**

Elektrikli bagaj kapağı işleminin kullanılı- ması tavsiye edilir. Manuel kullanım, fizik- sel güç kullanımı gerektirir.

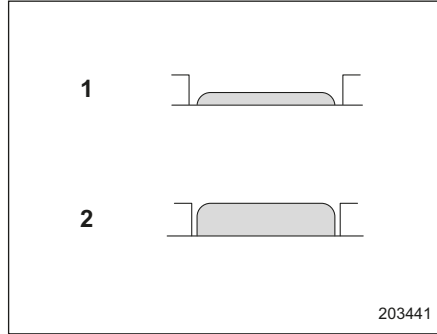
Elektrikli bagaj kapağı manuel olarak kapa- tılabilir. Daha fazla bilgi için, bkz. "Manuel bagaj kapağı" S149.

▼ Bellek fonksiyonu

Bellek düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)



Bellek düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)



Bellek düğmesi durumu

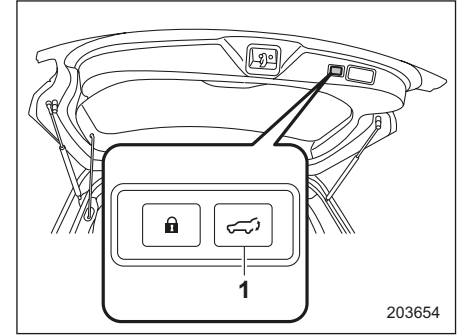
- 1) AÇIK durumda
- 2) KAPALI durumda

İstediğiniz bagaj kapağı yüksekliği kaydedi- lebilir.

Bagaj kapağı yüksekliğinin belleğe kaydedilmesi:

Bagaj kapağı yüksekliğini kaydetmek için, kontak anahtarı "OFF/KAPALI" konumun- dayken, aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

1. Bagaj kapağını, otomatik bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak açın.
2. Bagaj kapağı açılıp istenilen yüksekliğe ulaştığı zaman, otomatik bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak onu durdurun.
3. Bellek düğmesine basın ve "AÇIK" konu- munu seçin.



Bagaj kapağının iç kenarında bulunan elektrikli bagaj kapağı düğmesi

- 1) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi

4. Bagaj kapağı istenilen yükseklikteyken, kapağın iç kenarındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine elektronik uyarı sesi gelene kadar basılı tutun, bu işlem sonunda dörtlü

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

flaşör 3 defa yanıp söner.

Elektronik uyarı sesi ve dörtlü flaşörün yanıp sönmesi, bagaj yüksekliğinin kaydedildiğini doğrular.

NOT

- **Kayıtlı yüksekliği değiştirmek için, “KAPALI” konumuna almak için bellek düğmesine basın ve kayıt prosedürünü tekrarlayın.**
- **Yüksekliği, tamamen kapalı konumdan yaklaşık 5 cm ve daha fazla mesafeden kaydetmek mümkündür.**

Bagaj kapağı yüksekliğinin geri alınması:

Bagaj kapağını açmak ve kayıtlı yükseklikte durdurmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. **AÇIK** konumunu seçmek için bellek düğmesine basın.
2. Herhangi bir elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basın ve basılı tutun.

Bellek düğmesi KAPALI konumdayken herhangi bir elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılmış ve basılı tutulmuş olsa bile, bagaj kapağı kayıtlı yüksekliğe ulaşmadan önce AÇIK konumunu seçmek için bellek düğmesine basarak onu kayıtlı yükseklikte durdurabilirsiniz.

NOT

Bagaj kapağı geri fonksiyonu ile açılrsa dahi, bagaj kapağı bellekte kayıtlı konuma kadar açılır.

▼ Geri fonksiyonu

UYARI

- Geri fonksiyonunu uygularken vücudunuzun herhangi bir kısmının kapağa sıkışmayacağından emin olun. Geri fonksiyonu bir nedenden dolayı çalışmazsa, bu, ciddi yaralanmalara veya kazalara yol açabilir.
- **Bagaj kapağı kapanmadan yabancı bir madde kapağa sıkışırsa, geri fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın ya da vücudunuzun herhangi bir yerinin sıkışmaması için dikkatli olun.**
- **Sıkışan nesnenin durumu ve şekline bağlı olarak geri fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın ya da vücudunuzun herhangi bir yerinin sıkışmaması için dikkatli olun.**

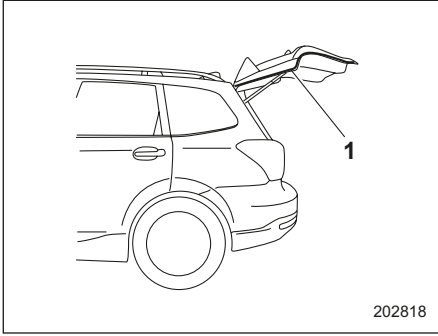
DİKKAT

- **Geri fonksiyonu art arda 3 kere uygulanırsa, elektrikli bagaj kapağının otomatik açılma ve kapanma fonksiyonu iptal olur ve bagaj kapağı normal şekilde açılabilir ve kapatılabilir. Otomatik çalışma durdurulduğunda bagaj kapağının açılıyor ya da kapanıyor olması, bagaj kapağı yüksekliğine bağlıdır. Bagaj kapağının herhangi bir kişiye ve nesneye çarpmaması, parmak vb kısırtmaması için çok dikkatli olun.**
- **Dokunmatik sensörlere hasar vermemek için dikkatli olun. Aksi takdirde, geri fonksiyonu çalışmayı durdurabilir.**

Elektrikli bagaj kapağını açarken ya da kapatırken, bagaj kapağı herhangi bir kişiye veya nesneye çarpar ya da sıkıştırırsa, elektronik uyarı sesi 3 kez duyulur ve bagaj kapağı aşağıdaki gibi çalışır.

Bagaj kapağını açarken: Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Bagaj kapağını kapatırken: Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



1) Dokunmatik sensör

Dokunma sensörleri bagaj kapağının sol ve sağ köşesinde bulunur. Elektrikli bagaj kapağı sistemi çalışırken dokunma sensörleri parmak, eşya gibi bir obje algırsa, elektronik uyarı sinyali 3 sefer öter ve kapak otomatik olarak açılır.

NOT

Geri fonksiyonu kullanılırken bagaj kapağı açılıyorsa, ya tam olarak açılır ya da hafızaya kaydedilmiş yüksekliğe kadar açılır.

▼ Bagaj kapağı düşüş engelleme fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu ile tamamen açılmış konumdayken bagaj kapağı kar vb. ağırlığı nedeniyle alçalırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

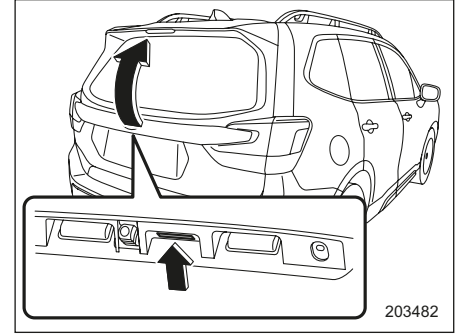
NOT

- Bagajın üzerinde kar birikmişse, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu ancak karı temizledikten sonra kullanın.
- Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunu kullanarak kapağı açtıktan sonra manuel olarak kapatmaya çalışırsanız, kapak düşüş engelleyici fonksiyonu devreye girerek bagaj kapağını otomatik olarak kapatır. Bu durumda, bir arıza söz konusu değildir.

▼ Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonunun başlatılması

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken bazı anormallik algırsa, bir elektronik ses duyulur ve elektrikli bagaj kapağının çalışması, açma veya kapama konumunda otomatik olarak durdurulur. Bu durumda, çalışmayı doğru şekilde başlatmak için sistemin aşağıdaki sırayla başlatılması gerekir.

▼ Elektrikli bagaj kapağı kapalıysa.



1. Kilidi açılıncaya kadar bagaj kapağı açma düğmesine basmaya devam edin ve bagaj kapağını yukarı kaldırın.
2. Otomatik olarak kapanmaya başlayınca kadar bagaj kapağını aşağıya çekin. Bagaj kapağı tamamen kapandığında, sistem başlatılacaktır.
3. Elektrikli bagaj kapağını çalıştırın ve fonksiyonun doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

▼ Elektrikli bagaj kapağı açıksa.

1. Otomatik olarak kapanmaya başlayınca kadar bagaj kapağını aşağıya çekin. Bagaj kapağı tamamen kapandığında, sistem başlatılacaktır.
2. Elektrikli bagaj kapağını çalıştırın ve fonksiyonun doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

 **DİKKAT**

Elektrikli bagaj kapağı işlevi doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızı SUBARU servisine kontrol ettirin.

2-11. Açılır tavan (varsa)

 **UYARI**

Hiç kimsenin elleri, kolları, başı veya herhangi bir eşyanın açılır tavadan dışarı taşmasına izin vermeyiniz. Belirtilen durumlar gerçekleşirse ciddi yaralanmalara sebebiyet verir.

- Araç aniden durursa.
- Araç keskin bir dönüş yaparsa.
- Araç bir kazaya karışırsa.
- Vücudun dışarıya taşan bir bölümünü dıştan bir nesne kısırmışsa.

Sıkışarak ciddi yaralanmaları önlemek için, aşağıdaki talimatlara mutlaka uyun.

- Açılır tavanı kapatmadan önce hiç kimsenin ellerinin, kollarının, başının veya her hangi bir nesnenin açılır tavana kazara sıkışmamasına dikkat edin.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakta çıkarıp yanınıza alın ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyin. Bu uyarılara uyulmaması açılır tavanı çalıştıran bir çocuğun yaralanmasına neden olabilir.

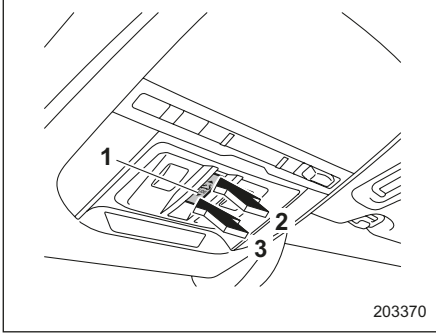
- Sıkışmayı önleme fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için asla vücudunuzun bir bölümünü bilerek açılır tavan alanına sokmayın.
- Sürücü sorumluluklarının farkında olmalı ve bunlara dikkat etmelidir.

 **DİKKAT**

- Açık açılır tavanın kenarına oturmayın.
- Yağan kar veya aşırı soğuk hava, açılır tavanın kapalı durumda donmasına neden olmuşsa açılır tavanı çalıştırmayın.
- Açılır tavan çalışırken, açılır tavanın hareketli parçalarına dokunmayın.
- Açılır tavan kapanmıyorsa, sistemi SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Açılır tavan sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışır.

■ Açılır tavan düğmesi



- 1) AÇMA/KAPAMA düğmesi
- 2) Açma
- 3) Kapama

Açılır tavanı açmak için:

“OPEN/CLOSE” (AÇIK/KAPALI) düğmesinin arka tarafına basınız. Güneşlik de açılır tavanla birlikte açılacaktır. Açılır tavan tam kapalı konumundan yaklaşık 15 cm uzakta duracaktır.

Açılır tavanı tamamen açmak için düğmenin arka tarafına tekrar basın.

Açılır tavanı kapatmak için:

“OPEN/CLOSE” (AÇIK/KAPALI) düğmesinin ön tarafına basınız. Açılır tavanı açarken veya kapatırken istediğiniz mesafede durdurmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.

Aracın yıkanması veya yağmur sonrasında açılır tavanı açmadan önce aracın içine su girmemesi için cam üzerindeki damlaları temizleyin.

NOT

Aracın açılır tavan tam açık şekilde sürülmesi yüksek hızlarda rahatsız edici bir sese neden olabilir. Bu olursa, açılır tavanı başlangıçtaki, tamamen kapalı konumdan yaklaşık 15 cm mesafedeki durma konumunda kullanın.

■ Sıkışmayı önleme fonksiyonu

Açılır tavan, kapanma sırasında cam ile aracın tavanı arasında bir nesnenin sıkıştığını algılayarak, otomatik olarak 15 cm veya tamamen açılır ve durur.

Sıkışma önleme fonksiyonu ayrıca hiçbir şey sıkışmamış olsa dahi açılır tavana gelen şiddetli bir darbeye karşı da tepki verebilir.



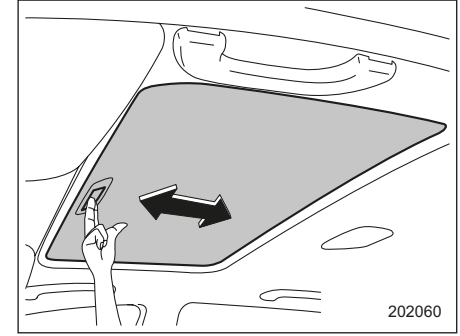
DİKKAT

Bu fonksiyonun çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeyin.

NOT

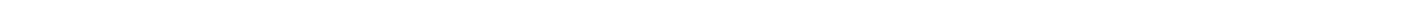
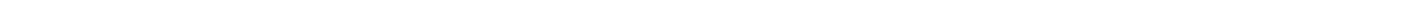
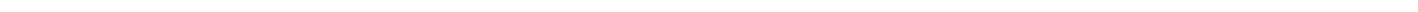
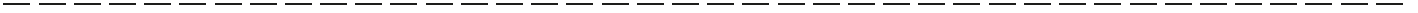
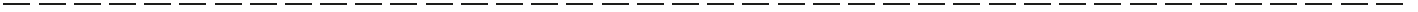
Emniyet açısından açılır tavan tamamen açık halde sürüş yapmamanız tavsiye edilir.

■ Güneşlik



Açılır tavan kapalıyken güneşlik öne veya arkaya doğru kaydırılabilir.

Açılır tavan açılırken güneşlik de arkaya kayar.



3-1. Kontak anahtarı (marş düğmeli çalıştırma sistemi olmayan modeller)	164
Kontak anahtarının konumları	164
Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcutsa)	165
Kontak anahtarı yuvası ışığı	165
3-2. Basma düğmeli kontak anahtarı (marş düğmeli çalıştırma sistemine sahip modeller)	166
Güvenlik önlemleri	166
Marş düğmeli çalıştırma sistemi için çalışma aralığı	166
Düğmenin yeri	167
Güç durumunu değiştirme.....	167
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	168
3-3. Dörtlü flaşör	168
3-4. Sayaçlar ve göstergeler	169
Hız göstergesi	169
Devir göstergesi.....	169
Kilometre sayacı	169
Çift mesafe sayacı	170
Yakıt göstergesi	170
ECO göstergesi (varsa).....	171
Gösterge tablosu ayarları	171
3-5. Gösterge tablosu aydınlatma parlaklık kontrolü.....	171
Otomatik karartma iptal fonksiyonu (varsa)	172
3-6. Uyarı ve gösterge lambaları	172
Sistem kontrolü için ilk aydınlatma	172
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	173
Arka emniyet kemeri gösterge lambası ve uyarı sinyali (varsa)	175

SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası	175
Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri (varsa)	176
Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası)	176
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	177
Şarj uyarı lambası	178
Yağ basıncı uyarı lambası	178
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	178
Otomatik Şanzıman Yağ Sıcaklığı uyarı lambası	179
Arka diferansiyel yağ sıcaklığı uyarı lambası (varsa)....	179
Düşük lastik basıncı uyarı lambası (varsa).....	179
ABS uyarı lambası	181
Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası	182
Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	183
Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)	183
Elektronik park freni uyarı lambası (sarı)	184
Elektronik park freni gösterge lambası	184
Otomatik Araç Bekletme AÇIK gösterge lambası	185
Otomatik Araç Bekletme çalışma gösterge lambası	185
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	185
Ön cam yıkama suyu uyarı lambası	185
Motor kaputu açık uyarı lambası.....	185
Kapı açık uyarı lambası.....	185
AWD (Sürekli Dört Çeker) uyarı lambası	185
Hidrolik direksiyon uyarı lambası	186
Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası	186
LED far uyarı lambası.....	186

Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası/Direksiyona Duyarlı Far KAPALI göstergesi	186
Adaptif sürüş farı uyarı lambası / Adaptif sürüş farı gösterge lambası (varsa)	186
Uzun Far Desteği gösterge lambası (varsa)	187
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası (varsa).....	187
İmmobilizer gösterge lambası	191
SI-DRIVE gösterge lambası (mevcutsa)	191
Vites konumu göstergesi	192
Dönüş sinyali gösterge lambaları	192
Uzun far gösterge lambası	192
Far gösterge lambası	192
Ön sis farı gösterge lambası	192
Arka sis farı gösterge lambası	192
X-MODE gösterge lambası	192
Yokuş iniş kontrolü gösterge lambası	193
SUBARU Arkada Araç Tespit uyarı göstergesi (varsa) ..	193
SUBARU Arkada Araç Tespiti KAPALI göstergesi (varsa)	193
RAB uyarı lambası (varsa)	193
RAB KAPALI gösterge lambası (varsa).....	193
Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)	193
Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil) / Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)	194
Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası (varsa)	194
Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası (varsa)	194
Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası (varsa)	194

e-BOXER arıza lambası	195
Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195
e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası	195
EV (Elektrikli Araç) modu lambası	195
3-7. Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) (varsa)	195
Temel çalışma şekli	196
Açılış (animasyon açılış) ekranı ve Kapanış (animasyon bitiş) ekranı	197
Uyarı ekranı	197
Bildirim ekranı	197
Temel ekranlar	199
Menü ekranları	201
3-8. Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)	202
Özellikler	202
Açılış ekranı ve Kapanış ekranı	203
Kendi kendine kontrol ekranı	203
Kesinti ekranı	204
Temel çalışma şekli	204
Temel ekranlar	204
Ayar ekranı	213
Açık kaynak kullanarak kaynak kodu alma	225
3-9. Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller)	226
Manuel saat ayarı	226
Otomatik saat ayarı	227
Yasal bilgiler	227
3-10. Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemi olmayan modeller)	228
Manuel saat ayarı.....	228

3-11. Işık kontrol düğmesi	230	3-15. Far yükseklik ayarı	241
Farlar	230	Otomatik far yükseklik ayarı	241
Uzun/kısa far değiştirme (kısa far düğmesi)	232	3-16. Sis farı düğmesi	241
Selektör	233	Ön sis farı düğmesi	241
Uzun Far Desteği fonksiyonu (varsa)	233	Arka sis farı düğmesi	242
Gündüz sürüş farı sistemi	236	3-17. Silecek ve yıkayıcı	244
3-12. Direksiyona Duyarlı Far (SRH)	236	Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmeleri	246
SRH KAPALI düğmesi	237	Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi	248
3-13. Adaptif Sürüş Farı (ADB) (varsa)	238	3-18. Far yıkayıcı	249
ADB fonksiyonu kullanımı	238	3-19. Aynalar	250
Far modunu manuel olarak değiştirme	238	Dikiz aynası	250
Uzun far, kısa far ve ADB arasında otomatik		Yan aynalar	250
geçiş koşulları	239	3-20. Buğu önleyici ve buz çözücü	253
ADB için uyarılar	239	3-21. Yükseklik/derinlik ayarlı direksiyon simidi	254
3-14. Dönüş sinyali kolu	240	3-22. Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemi (varsa)	255
Tek dokunuşla şerit değiştirici	241	3-23. Korna	256

3-1. Kontak anahtarı (marş düğmeli çalıştırma sistemi olmayan modeller)

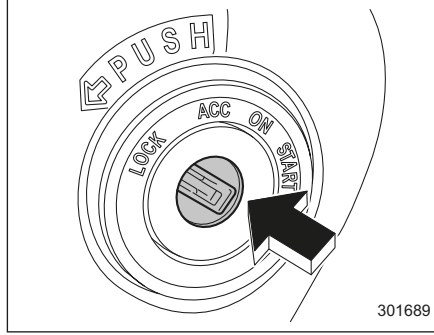
⚠ UYARI

- Araç sürülürken veya çekilirken kontak anahtarını asla “KİLİTLİ” konumuna getirmeyin; bu durum direksiyonu kilitler ve direksiyon hakimiyetini engeller. Ve e-BOXER sistemi kapatıldığında direksiyon hakimiyeti her zamankinden daha fazla güç gerektirir.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakta çıkarın ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyin. Buna uyulmaması çocuğun veya başkalarının yaralanmalarına neden olabilir. Çocuklar elektrikli camları veya başka kumandaları çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilirler.

⚠ DİKKAT

Anahtarı büyük bir anahtarlığa veya anahtar cüzdanına takmayın. Sürüş esnasında dizinize çarparsa, kontak anahtarının “ON” konumundan “ACC”

ya da “LOCK” konumuna geçmesine ve bundan dolayı e-BOXER sisteminin durmasına sebep olabilir.



Kontak anahtarının dört konumu vardır: LOCK, ACC, ON ve START.

NOT

- E-BOXER sistemi çalışmıyorken, kontak anahtarını “LOCK” konumunda tutun.
- Kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumunda iken elektrikli cihazların uzun süre kullanımı 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Kontak anahtarı “LOCK” konumundan “ACC” konumuna alınamıyorsa, kontak anahtarını çevirirken direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa döndürün.

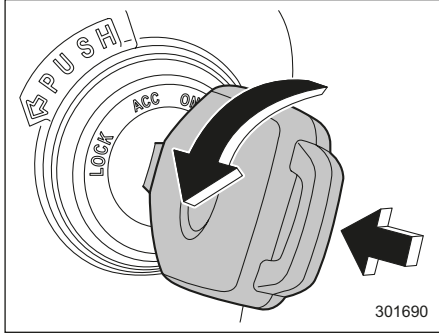
■ Kontak anahtarı konumları

Konumu	Açıklama
LOCK (Kilitleme)	Anahtar sadece bu konumda takılabilir veya çıkarılabilir. Kontak anahtarını çıkardığınızda, direksiyon simidi kilitlenir.
ACC (Aksesuar çalışma)	Bu konumda elektrikli aksesuarlar (radyo, aksesuar elektrik prizi, vb.) kullanılabilir.
ON (Açma)	Bu, e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan sonraki normal çalışma konumudur.
START (Çalıştırma)	e-BOXER sistemi, kontak anahtarı bu konumdayken başlatılabilir.

⚠ DİKKAT

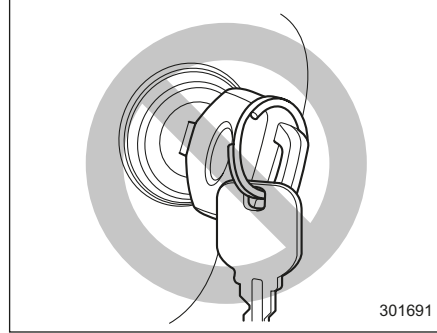
e-BOXER sistemi çalışırken kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna çevirmeyin.

NOT

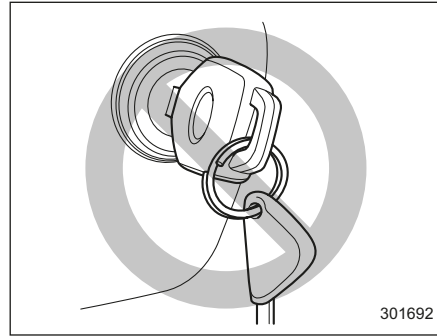


- Kontak anahtarını "ACC" konumundan "LOCK" konumuna çevirmek için, vites kolu "P" konumunda olmalı ve anahtar içeri itilmeli ve döndürülmelidir.
- e-BOXER sistemini kayıtlı anahtarınızla çalıştıramazsanız, anahtarı bir kez dışarı çekin (güvenlik gösterge lambası yanıp sönecektir) ve sonra tekrar kontağa takın ve e-BOXER sistemini çalıştırmak için "START" konumuna çevirin.

- e-BOXER sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştıramaz:



- Anahtar tutma yeri başka bir anahtara ya da metal bir anahtarlığa temas ediyorsa.



- Kontak anahtarı immobilizer vericisi içeren başka bir anahtarın yakınında.

daysa.

- Anahtar başka bir vericinin yakınında veya vericiye temas ediyorsa.

■ Anahtar kontakta uyarı sinyali (varsa)

Sesli uyarı, sürücü kapısı açıldığında ve kontak anahtarı "LOCK" veya "ACC" konumlarında çalışır.

Uyarı sinyali aşağıdaki koşullarda durur.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında
- Kontak anahtarı kontak yuvasından çıkarıldığında
- Sürücü kapısı kapatıldığında

■ Kontak anahtarı yuvası ışığı

Sürücü kapısı açıldığında veya uzaktan kumanda ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, kontağa erişimi kolaylaştırmak için kontak otomatik olarak aydınlatılır.

Lamba yaklaşık 10-20 saniye süreyle yanık kalır ve aşağıdaki koşullarda kademeli olarak söner.

- Sürücü kapısı kapatıldığında
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi kumandası kullanılarak kapılar açıldığında

Lamba aşağıdaki koşullarda hemen söner.

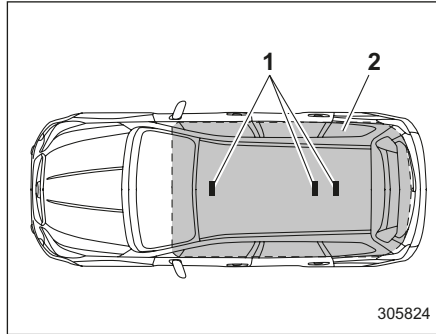
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında
- Anahtarsız giriş fonksiyonunun kumandası kullanılarak kapılar ve bagaj kapağı kilitletildiğinde

3-2. Basma düğmeli kontak anahtarı (marş düğmeli çalıştırma sistemine sahip modeller)

■ Güvenlik önlemleri

Bkz. "Güvenlik önlemleri" S123.

■ Marş düğmeli çalıştırma sistemi için çalışma menzili



- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

NOT

- Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde erişim anahtarı tespit edilmezse, marş düğmesi ve e-BOXER

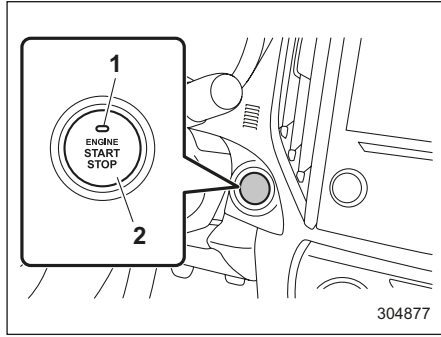
sistemi çalıştırılmaz.

- Erişim anahtarı aracın dışında olsa dahi, cama çok yakın bir yere koyulursa gücü açmak veya e-BOXER sistemini çalıştırmak mümkündür.
- Erişim anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayın. Marş düğmesini çalıştırmak ve e-BOXER sistemini başlatmak imkansız hale gelebilir. Bu, bir arıza olmamasına rağmen hatalı uyarılar verilmesine veya bir arıza olmasına rağmen uyarı verilmesine neden olabilir.

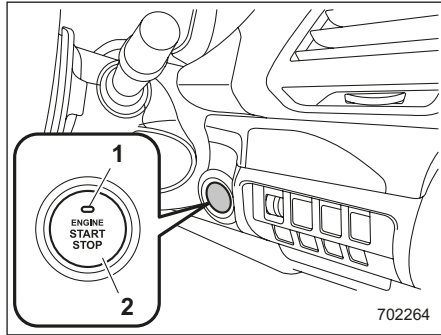
- Gösterge paneli üzerinde
- Döşemede
- Torpido gözünde
- Kapı ceplerinde
- Arka koltuk üstünde
- Bagaj bölmesinin köşesinde

- Marş düğmesi ile çalıştırılırken veya e-BOXER sistemini başlatırken, erişim anahtarı pili boşalmışsa, "Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa" S423 bölümünde açıklanan prosedürü uygulayın. Böyle bir durumda pili hemen değiştirin. Bkz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" S485.

■ Düğmenin yeri



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

■ Güç durumunu değiştirme

Marş düğmesine her basıldığında, güç verilen konum değişir.

1. Erişim anahtarını yanınızda taşıyın ve sürücü koltuğuna oturun.
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olun.
3. Fren pedalına basmadan, marş düğmesine basın. Düğmeye her basıldığında, güç verilen yer sırasıyla "OFF", "ACC", "ON" ve "OFF" olarak değişir. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi yanar veya söner.

Güç durumu	Gösterge rengi	İşletim
KAPALI	Kapanır	Güç kapatılır.
ACC	Turuncu	Şu sistemler kullanılabilir: ses sistemi ve aksesuar elektrik soketi.
AÇIK	Turuncu (e-BOXER sistemi durdurulmuşken)	Tüm elektrik sistemleri kullanılabilir.
	Devre dışı (e-BOXER sistemi çalışırken)	

⚠ DİKKAT

- Marş düğmesinin "ON" veya "ACC" konumunda uzun süre bırakılması, 12V yardımcı akünün boşalmasıyla sonuçlanabilir.
- Marş düğmesinin üzerine içecek vs. dökmeyin. Arızaya sebep olabilir.
- Marş düğmesine yağlı veya kirlı ellerle dokunmayın. Arızaya sebep olabilir.
- Marş düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, işlemi durdurun. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Marş düğmesi ışığı, gösterge tablosu aydınlatması açıldığında bile yanmıyorsa, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç uzun süre güneş altında bırakıldıysa, marş düğmesinin yüzeyi ısınabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.

NOT

- Marş düğmesini kullanırken, sonuna kadar iyice bastırın.
- Marş düğmesine hızlı bir şekilde basılırsa, güç açılmayabilir veya kapanmayabilir.
- Marş düğmesine basıldığında üzerindeki gösterge ışığı yeşil renkte yanıp sönerse, direksiyon kilitlenir. Bu durum ortaya çıkarsa, direksiyonu sağa sola çevirirken marş düğmesine basın.

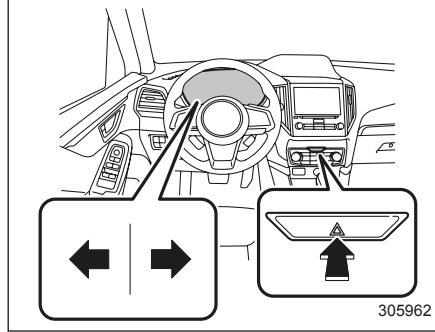
▼ 12 V yardımcı akü boşalmasını önleme fonksiyonu

Marş düğmesi yaklaşık 1 saat boyunca "ON" veya "ACC" konumunda bırakıldıktan sonra, 12V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için marş düğmesi otomatik olarak "OFF" konumuna geçer.
(Bu fonksiyon, vites kolu "P" konumundayken devreye girer.)

■ Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında

"Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa" S423 konusuna bakın.

3-3. Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör, acil durumlarda aracınızı park etmek zorunda kaldığınızda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır. Dörtlü flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşörü yakmak için gösterge tablosundaki dörtlü flaşör düğmesine basın. Flaşörü durdurmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

- Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.
- Fren pedalına aniden basarsanız, dörtlü flaşör hızlı bir şekilde yanıp sönebilir. Detaylar için, "Acil Durum duruş sinyali" S322 konusuna bakın.

3-4. Sayaçlar ve göstergeler

NOT

Gösterge tablosundaki bazı sayaçlar ve göstergeler likit kristal ekranlar kullanır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

▼ Hız uyarı sinyali (varsa)

Hız yaklaşık 120 km/saat değerini aştığında bir uyarı sinyali duyulur.

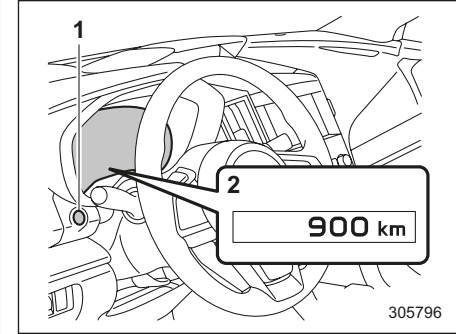
■ Devir göstergesi

Devir göstergesi motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

⚠ DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayın. Bu aralıkta yakıt enjeksiyonu, motorun aşırı devir yapmasını önlemek için motor kontrol modülü tarafından kesilir. Motor devri kırmızı bölgenin altına düşürüldüğü zaman motor tekrar normal çalışmaya başlar.

Kilometre sayacı



- 1) MESAFE SIFIRLAMA düğmesi
- 2) Kilometre sayacı

Bu sayaç, kontak anahtarı "ON" konumundayken kilometre sayacını görüntüler. Kilometre sayacı (ODOMETER) aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

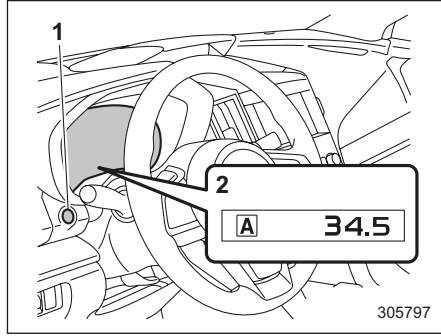
NOT

Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) veya "ACC" (AKSESUAR) konumundayken TRIP RESET (MESAFE SIFIRLAMA) düğmesine basarsanız kilometre sayacı/mesafe sıfırlama sayacı yanar.

Göstergeler aşağıdaki durumlarda kapanır:

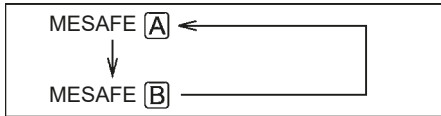
- TRIP RESET düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca kullanılmazsa.
- Sürücü kapısı açılıp kapanırsa.

■ Çift mesafe sayacı



- 1) MESAFE SIFIRLAMA düğmesi
- 2) Mesafe sayacı

Bu gösterge tablosunun iki tane mesafe sayacı vardır.
Bu sayaç, kontak anahtarı "ON" konumundayken bir mesafe sayacı görüntüler. Mesafe sayacı, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Gösterge, TRIP RESET düğmesine basılarak aşağıdaki sırada gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



Sıfırlanabilir mesafe sayacını sıfırlamak için düğmeye basarak göstergeyi A veya B sıfırlanabilir mesafe sayacı moduna getirin ve sonra da MESAFE SAYACI düğmesini 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayın, zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

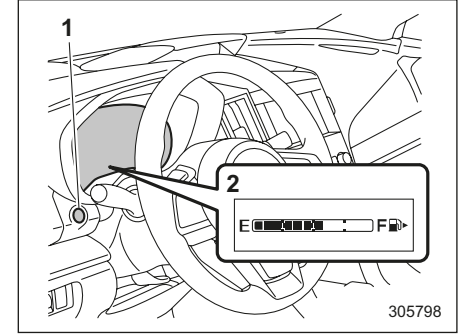
NOT

- Gösterge tablosu ile 12V yardımcı akü arasındaki bağlantı, araç bakımı veya sigorta değişimi gibi bir nedenden dolayı kesilmişse, sıfırlanabilir mesafe sayacındaki kayıtlı bilgiler silinir.
 - Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) veya "ACC" (AKSESUAR) konumundayken TRIP RESET (MESAFE SIFIRLAMA) düğmesine basarsanız kilometre sayacı/mesafe sıfırlama sayacı yanar. Mesafe sayacı/sıfırlanabilir mesafe sayacı yanarken, A mesafe sayacı ve B mesafe sayacı göstergeleri arasında geçiş yapmak mümkündür
- Ek olarak, TRIP RESET düğmesini basılı tutarak mesafe sayacını sıfırlamak mümkündür.

Göstergeler aşağıdaki durumlarda kapanır:

- TRIP RESET düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca kullanılmazsa.
- Sürücü kapısı açılıp kapanırsa.

■ Yakıt göstergesi



- 1) MESAFE SIFIRLAMA düğmesi
- 2) Yakıt göstergesi

Kontak anahtarı "ON" konumundayken yakıt göstergesi görüntülenir ve depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. Gösterge değeri, frenleme, dönme veya hızlanma sırasında depodaki yakıtın hareket etmesinden dolayı hafifçe değişebilir.

NOT

- Yakıt göstergesinde "F" işareti görülmektedir. Bu işaret yakıt deposu doldur-

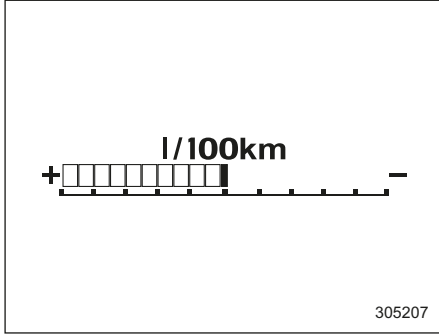
ma kapağının aracın sağında olduğunu belirtir.

- Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” veya “ACC” konumundayken TRIP RESET (Mesafe Sıfırlama) düğmesine basarsanız yakıt göstergesi yanacak ve depoda kalan yakıt miktarını gösterecektir.

Göstergeler aşağıdaki durumlarda kapanır:

- TRIP RESET düğmesi yaklaşık 10 saniye boyunca kullanılmazsa.
- Sürücü kapısı açılıp kapanırsa.

■ ECO göstergesi (varsa)



ECO göstergesi, mesafe sayacının son sıfırlandığından bu yana gerçekleşen ortalama yakıt tüketim oranı ile anlık yakıt tüketim oranı arasındaki farkı gösterir.

ECO göstergesi sağ tarafa doğru hareket ederse bu, yakıt veriminin iyileştiğini gösterir.

NOT

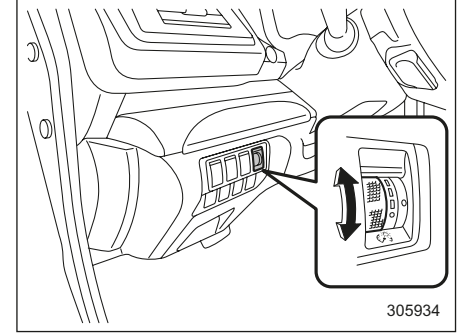
- ECO göstergesi, yakıt verimi için sadece yaklaşık bir değer gösterir.
- Sıfırlanabilir mesafe sayacı sıfırlandıktan sonra, ortalama yakıt tüketim oranı, araç 1 km sürülene kadar gösterilmez. Bu zamandan önce, ECO göstergesi de çalışmaz.

■ Gösterge tablosu ayarları

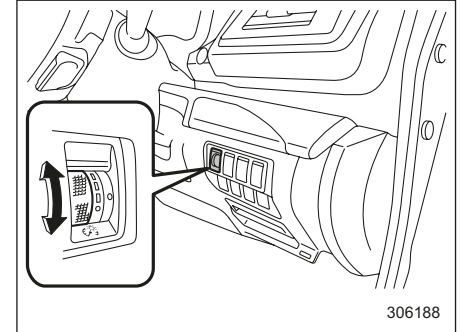
Sayaç ve araç ayarları, gösterge tablosundan ayarlanabilir.

Sayaç ve araç ayarları gösterge tablosu ekranından (renkli LCD) ayarlanabilir. Bkz. “Menü ekranı” S201.

3-5. Gösterge tablosu aydınlatması parlaklık kontrolü



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

Gösterge tablosu aydınlatmasının parlaklığı aşağıdaki koşullarda azalır.

- Far düğmesi “☰” veya “☷” konumundayken (Avustralya modelleri hariç).
- Far düğmesi “○” veya “☉” konumundayken (Avustralya modelleri)
- Far kontrol düğmesi “AUTO” konumundayken ve farlar otomatik olarak yanarken (bkz. “Farlar” S230.)

Daha iyi görüş sağlamak üzere aydınlatma parlaklığını aşağıdaki şekilde de ayarlayabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için kontrol düğmesini yukarı doğru çevirin.

Parlaklığı azaltmak için kontrol düğmesini aşağı doğru çevirin.

NOT

- **Kontrol düğmesi tamamen yukarı doğru çevrildiğinde, aydınlatma maksimum parlaklığa ulaşır ve bu konumda otomatik karartma fonksiyonu hiç çalışmaz.**
- **Parlaklık uyarı, kontak anahtarı OFF konumuna getirilse bile iptal edilmez.**

■ Otomatik karartma iptal fonksiyonu (varsa)

Ortam aydınlıkta, kontrol düğmesinin ayarına bağlı olmadan aydınlatma parlaklığı maksimum parlaklığa ayarlanır. Bu durumda, kontrol düğmesini kullanarak aydınlatma parlaklığını ayarlayamazsınız. Ortam karanlıkta, yukarıda belirtildiği gibi aydınlatma parlaklığını ayarlayabilirsiniz.






Otomatik karartma iptal fonksiyonunun Devrede/devre dışı uyarı ve duyarlılığı SUBARU servislerince ayarlanabilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.















3-6. Uyarı ve gösterge lambaları

■ Sistem kontrolü için ilk aydınlatma

Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman uyarı ve gösterge lambalarının bazıları yanar. Bu sayede ampullerin çalışıp çalışmadığı kontrol edilebilir.

Park frenini devreye sokun ve kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getirin. Sistem kontrolü yaparken, aşağıdaki lambalar yanar ve bir kaç saniye sonra veya e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra söner.

-  Emniyet kemeri uyarı lambası (Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası ancak emniyet kemerlerinin hepsi takılı olduğunda söner.)
-  SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
-  Arka emniyet kemeri gösterge lambası
-  Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi (varsa)
-  Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi (varsa)

-  Arıza uyarı lambası (Motor Kontrol lambası)
-  Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası
-  Şarj uyarı lambası
-  Yağ basıncı uyarı lambası
-  AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası
-  ABS uyarı lambası
-  Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)
-  Elektronik park freni uyarı lambası (sarı)
-  Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
-  Düşük lastik basıncı uyarı lambası
-  AWD uyarı lambası
-  Hidrolik direksiyon uyarı lambası
-  Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası
-  Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Lambalardan herhangi biri yanmazsa, bu ampulün patlamış olduğunu veya ilgili sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarım için yetkili bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali

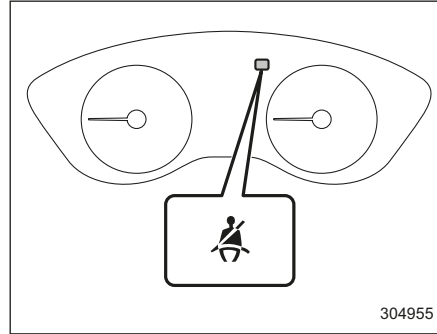


NOT

Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneririz.

▼ Sürücü koltuğu emniyet kemeri uyarısı

Aracınızın sürücü koltuğu için bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası

Kontak anahtarının "ON" konumuna çevrilmesiyle, bu cihaz gösterge tablosunda bulunan uyarı lambalarını yakarak sürücüyü emniyet kemerini takmasını hatırlatır.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/h altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası sürekli yanar.

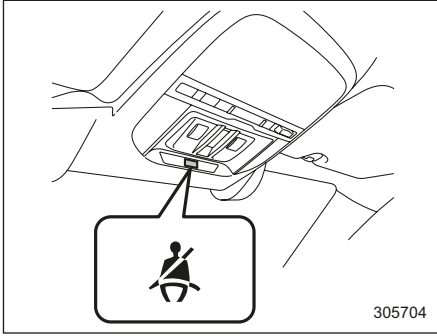
Sürücü emniyet kemeri bağlı değilken araç yaklaşık 20 km/h hızla ulaşırsa, uyarı lambası yanıp sönecek ve uyarı sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri bu arada bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve uyarı sesi derhal kesilecektir.

Bu durum yaklaşık 2 dakika kadar devam edecektir. 2 dakikalık sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve uyarı sesi kesilecektir.

Ancak, uyarı lambası, emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

▼ Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı (varsa)

Aracınız, ön yolcu koltuğu için emniyet kemeri uyarı sistemi ile donatılmıştır.



Ön yolcu uyarı lambası

Kontak anahtarı “ON” konumundayken bu cihaz resimde gösterildiği gibi bir uyarı lambası yakarak, ön yolcuya emniyet kemerini bağlamasını hatırlatır.

Araç, ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/h altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilken araç yaklaşık 20 km/h hıza ulaşırsa, uyarı lambası yanıp sönecek ve uyarı sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri bu arada bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve uyarı sesi derhal kesilecektir.

⚠ UYARI

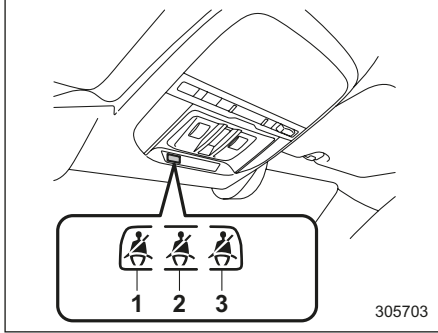
- Yolcu algılama sistemi, aşağıdaki koşullar altında bir yolcuyu algılamayabilir.
 - Minderler vb. kullanıldığında
 - Koltukta bir çocuk veya küçük bir yetişkin oturuyorsa
- Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunu yapmamak, ön yolcu SRS ön hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilir veya sistemin bozulmasına neden olabilir.
 - Ön yolcu koltuğuna güçlü bir darbe uygulamayın.
 - Arka koltuktaki yolcuların, ayaklarını ön koltuk arkılığı ile koltuk minderleri arasında koymalarına izin vermeyin.
 - Ön koltuk arkılığı ile koltuk minderleri arasına herhangi bir nesne sokmayın.
 - Ön yolcu koltuğuna herhangi bir sıvı dökmeyin. Sıvı dökülürse hemen silin.
 - Ön yolcu koltuğunu çıkarmayın veya söküp dağıtmayın.
 - Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne (ayakkabı, şemsiye, vb.) koymayın.

NOT

- Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa), uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).
- Ön yolcu koltuğunun yolcu algılama sistemi, koltuğa bir yolcunun oturup oturmadığını tespit eder. Ancak, koltukta bir nesne varsa emniyet kemeri uyarı sistemi koltukta kimse oturmuyor olsa bile devreye girebilir.

2 dakikalık sürenin sonunda ön yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve uyarı sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası, ilgili emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

Arka yolcu emniyet kemeri gösterge lambası ve uyarı sesi (varsa)



- 1) Arka koltuk (sol taraf)
- 2) Arka koltuk (orta konum)
- 3) Arka koltuk (sağ taraf)

Bu gösterge lambası resimde gösterilen yerdedir. Yalnızca emniyet kemerinin takılı olmadığı oturma yerlerini göstermek üzere yanar.

⚠ UYARI

- Yolcu algılama sistemi, aşağıdaki durumlarda yolcu/yolcuları algılayamayabilir.
 - Minderler vb. kullanıldığında

- Koltukta bir çocuk veya küçük bir yetişkin oturuyorsa
- Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
 - Arka koltuğa güçlü bir darbe uygulamayın.
 - Koltukta nesnelere varken koltuk arkasını öne doğru yatırmayın.
 - Arka koltuğa herhangi bir sıvı dökmeyin. Sıvı dökülürse hemen silin.
 - Arka koltuğu çıkarmayın veya söküp dağıtmayın.

NOT

Arka koltuğun yolcu algılama sistemi, koltukta bir yolcu oturmakta olup olmadığını tespit eder. Ancak, koltukta bir nesne varsa emniyet kemeri uyarı sistemi koltukta kimse oturmuyor olsa bile devreye girebilir.

■ SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası



⚠ UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birini gösterirse, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/

veya hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen bir SUBARU servisine götürün. Kontrol edilip uygun şekilde onarılmazsa, emniyet kemeri ön gergileri ve/veya SRS hava yastığı, bir çarpışma durumunda düzgün çalışmayacak ve yaralanma riskini artırabilecektir.

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya titremesi
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildiğinde uyarı lambasının yanmaması.
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "SRS hava yastığı sistem monitörü" S117.

■ Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri (varsa)



- ☹️: Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK göstergesi
- ☹️/☹️: Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesi

Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK ve KAPALI göstergeleri, ön yolcu SRS ön hava yastığı-nın durumunu gösterir.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, hem AÇIK hem de KAPALI göstergeleri, sistem kontrol edilirken 6 saniye boyunca yanar. Sistem kontrolünün ardından her iki gösterge de 2 saniye boyunca söner. Bundan sonra, ön hava yastığı sistem kontrolüne göre belirlenen ön yolcu SRS ön hava yastığının durumuna bağlı olarak gösterge-

lerden biri yanar.

Ön yolcu SRS ön hava yastığı etkinleşirse, yolcunun ön hava yastığı AÇIK göstergesi yanacak, KAPALI göstergesi kapalı kalacaktır.

Ön yolcu SRS ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, yolcunun ön hava yastığı AÇIK göstergesi kapalı kalacak, KAPALI göstergesi ise yanacaktır.

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken, sistem kontrolü tamamlandıktan sonra bile AÇIK ve KAPALI göstergelerinin ikisi de aynı anda yanıyor veya ikisi de sönmüş olursa sistemde arıza var demektir. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisi-nize danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası)



Avrupa'da satılan araçlar, aracın emisyon kontrol sisteminin performansını izleyen OBD adlı gelişmiş bir araç üstü arıza teşhis sistemi ile donatılmıştır.

Avrupa dışındaki bazı ülkelerde satılan araçlar da OBD sistemiyle donatılmış olabilir. Aracınızda OBD sistemi bulunup bulunmadığını tespit etmek için SUBARU servisine sormanızı tavsiye ederiz.

OBD sistemi, aracın kullanım ömrü için emisyonların kabul edilebilir seviyelerde

olmasını sağlayarak çevreyi korumaya yardımcı olur.

Motor çalışırken arıza gösterge lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyorsa, bu durum emisyon kontrol sisteminde bir yerde en az bir sorun veya potansiyel bir sorun olduğunu ve bakım gerektiğini gösterebilir. OBD sistemi ayrıca servis teknisyenin herhangi bir arızayı düzgün şekilde teşhisi için de yardımcı olur.

▲ DİKKAT

Sürüş sırasında arıza gösterge lambası yanarsa, en kısa zamanda aracınızı SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi/ onarılmasını sağlamanızı tavsiye ederiz. Aracın emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde kontrol ettirilmeden ve onarılmadan kullanılması, aracınızda garanti kapsamına girmeyen ciddi hasarlara yol açabilir.

▼ Lamba sürekli olarak yanıyor

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başladıktan sonra sönmezse, emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit edilmiştir.

Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▼ Lamba yanıp sönüyorsa

Lamba sürüş sırasında yanıp sönüyorsa motorda emisyon kontrol sistemine hasar verebilecek bir tekleme durumu algılanmış demektir.

Emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde zarar görmemesi için aşağıdakileri yapmalısınız:

- Aracın hızını azaltın.
- Ani hızlanmalardan kaçının.
- Aşırı dik yokuşlardan kaçının.
- Mümkünse yük miktarını azaltın.
- En kısa zamanda römork çekmeyi bırakın.

Arıza gösterge lambasının, birkaç tur sürüşün ardından yanıp sönmesi sona erebilir veya sürekli yanabilir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası

▲ DİKKAT

- Kontak anahtarını “ON” konumuna getirdikten sonra, bu gösterge lambası/uyarı lambası aşağıdaki davranışlardan birini sergilerse, elektrik sisteminde arıza olabilir. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
 - KIRMIZI renkte yanıp sönüyorsa.
 - 2 saniyeden daha uzun süre KIRMIZI renkte yanıyorsa.
 - Dönüşümlü olarak KIRMIZI ve MAVİ renkte yanıp sönüyorsa.
- Sürüş sırasında bu gösterge lambası/uyarı lambası aşağıdaki davranışlardan birini sergilerse aşağıda belirtilen uygun önlemi alın.
 - KIRMIZI renkte yanıp sönüyor sa veya yanıyorsa:
Böyle bir durumda aracı hemen güvenli bir şekilde durdurun ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum adımlarına

na bakın. Daha sonra, sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Bkz. “Motorun hararet yapması” S418.

- Dönüşümlü olarak KIRMIZI ve MAVİ renkte yanıp sönüyorsa:
Elektrik sisteminde arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

Bu soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası aşağıdaki üç fonksiyona sahiptir.

- MAVİ renkte aydınlatma, motorda ısınmanın yetersiz olduğunu gösterir
- KIRMIZI renkte yanıp sönme, motorun hararet yapma üzere olduğunu gösterir
- KIRMIZI renkte aydınlatma, motorun aşırı ısınıp hararet yapmak üzere olduğunu gösterir.

Sistem kontrolü için, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde bu gösterge lambası/uyarı lambası yaklaşık 2 saniye boyunca KIRMIZI renkte yanar. Daha sonra gösterge lambası/uyarı lambası MAVİ renge döner ve MAVİ renkte yanmaya devam eder. Bu MAVİ ışıklı lamba, motor yeterince ısındığında söner.

Soğutma suyu sıcaklığı belirlenen değerin üzerinde ısınırsa gösterge lambası/uyarı lambası **KIRMIZI** renkte yanıp söner. Bu sırada, motor hararet yapmaya çok yakındır.

Soğutma suyu sıcaklığı daha da yükselirse, gösterge lambası/uyarı lambası süreklilikle **KIRMIZI** renkte yanmaya başlar. Bu durumda motor hararet yapıyor olabilir.

Bu gösterge lambası/uyarı lambası **KIRMIZI** renkte yandığında veya **KIRMIZI** renkte yanıp söndüğünde, aracı mümkün olan en kısa sürede yavaşça durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. Bkz. "Motorun hararet yapması" S418. Daha sonra, sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

Ayrıca, gösterge lambası/uyarı lambası sık sık **KIRMIZI** renkte yanıp sönyorsa elektrikli sistemde bir arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Belirli bir sürüş koşulundan sonra motor yeniden çalıştırılırsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanabilir. Ancak, kısa bir süre sonra gösterge lambası/uyarı lambası sönerse, bu durum bir arızayı göstermez.

■ Şarj uyarı lambası



E-BOXER sistemi çalışırken bu ışık yanarsa, bu, 12 V yardımcı akü ve 12 V motor yeniden çalıştırma aküsünün şarj sisteminin düzgün çalışmadığına işaret edebilir.

Lamba sürüş sırasında yanıyor veya e-BOXER sistemi başladıktan sonra kapanmıyorsa, e-BOXER sistemini ilk uygun yerde durdurun ve alternatör kayışını kontrol edin. Kayış gevşekse, kopmuşsa veya kayış sağlam olmasına rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisine başvurun.

■ Yağ basıncı uyarı lambası



E-BOXER sistemi çalışırken bu ışık yanarsa, bu motor yağı basıncının düşük olduğuna ve yağlama sisteminin doğru çalışmadığına işaret edebilir.

Lamba sürüş sırasında yanıyor veya e-BOXER sistemi başladıktan sonra kapanmıyorsa, e-BOXER sistemini ilk uygun yerde durdurun ve derhal en yakın SUBARU servisine başvurun.

▲ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanıyorken E-BOXER sistemini çalıştırmayın. Bu, motora ciddi hasar verebilir.

■ Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası



Bu lamba, motor yağı seviyesi alt sınıra kadar düştüğünde yanar.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, aracı güvenli bir yerde ve düz bir konumda park edin ve sonra motor yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi normal aralıkta değilse ilk fırsatta motor yağı doldurun. Bkz. "Motor yağı" S450.

Yağ doldurduktan sonra uyarı lambası sönmüyorsa veya yağ seviyesi normal aralıkta olmasına rağmen lamba yanıyor aracı bir SUBARU yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

● Yağ seviyesi, kontak anahtarını **AÇIK** konuma getirdikten hemen sonra sistem tarafından tespit edilir ve yağ seviyesi alt sınırın altına düşmüşse düşük yağ seviyesi uyarı lambası yanar.

Kontakt anahtarı KAPALI konumuna getirildiğinde uyarı lambası sönecektir.

● Aşağıdaki durumlarda, hatalı yanmayı önlemek için yağ seviyesi alt sınırın altında olsa bile düşük yağ seviyesi uyarı lambası yanmayabilir.

– Araç dik eğimli bir yerde park edildiğinde.

– EV sürüşünde hızlı ivmelenme, sert frenleme veya hızlı direksiyon hareketi gerçekleşirse.

– Motor birkaç saat içinde yeniden çalıştırıldığında.

■ AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası

AT OIL TEMP

E-BOXER sistemi çalışırken bu ışık yanarsa, bu şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide çalışmaya bırakın.

▼ Şanzıman kontrol sistemi uyarısı

E-BOXER sistemi başladıktan sonra, “AT OIL TEMP” (Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, bu, şanzıman sisteminin doğru bir şekilde

çalışmadığına işaret edebilir. Kontrol için derhal en yakın SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

■ Arka diferansiyel yağı sıcaklığı uyarı lambası (varsa) R.DIFF TEMP



DİKKAT

R.DIFF TEMP (Arka diferansiyel sıcaklık) uyarı lambası yanarsa aracınızı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurup park edin. Lamba yanarken aracı kullanmaya devam etmek arka diferansiyelin ve güç aktarma organının diğer parçalarının hasar görmesine neden olabilir.

Lamba motor çalışmaktayken yanarsa, bu arka diferansiyel yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa aracın hızını düşürün ve aracı en yakın güvenli bir yerde durdurun. Aracınızı birkaç dakika boyunca park halinde tutun. Lamba söndükten sonra aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

Lamba sönmese, bakım için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

● Lastik basınçları doğru değilse ve/veya tekerleklerin tamamı aynı ebatta ve aynı marka değilse, araç hareket halindeyken arka diferansiyele fazla yük binecek ve sonuç olarak yağ sıcaklığı anormal derecede yükselecektir.

● Arka diferansiyel yağının arka diferansiyel yağı uyarı lambasının yanmasına neden olacak kadar ısınması durumunda diferansiyel yağı bozulabilir. Arka diferansiyel yağının mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.

■ Düşük lastik basıncı uyarı lambası (varsa)



Her bir lastiğin lastik basıncı, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) gösterilir. Detaylar için, bkz. “Temel ekranlar” S199.

Marş düğmesi “AÇIK” konumuna getirildiğinde, lastik basıncı sisteminin (TPMS) bugün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için, düşük lastik basıncı göstergesi yaklaşık 2 saniye boyunca yanar. Sistem normal çalışıyorsa ve dört tekerleğin de lastik basıncı seçilen TPMS moduna uygunsa, uyarı lambası sönecektir. TPMS modu, lastik hava basıncı etiketinde gösterilen belirtilmiş basınca uygun olarak değiştirilmelidir.

Modun nasıl değiştirileceği ve modlar ve seçilecek mod hakkında bilgi edinmek için, bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" S461.

Stepne dahil (varsa) tüm lastikler, her ay soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç bilgileri etiketinde veya lastik şişirme basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına şişirilmelidir. (Araç bilgileri etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilen farklı ebatta lastik kullanıyorsanız bu lastikler için en uygun lastik basıncına kendiniz karar vermelisiniz.)

Ek güvenlik unsuru olarak, bir ya da daha fazla lastiğin basıncının önemli ölçüde düşük olması halinde, aracınızda sizi uyarı bir lastik basınç kontrol sistemi (TPMS) bulunmaktadır.

Buna göre, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, aracı hemen durdurmanız, lastikleri kontrol etmeniz ve uygun seviyede şişirmeniz gerekir. Önemli ölçüde inik lastiklerle sürüşe devam etmek lastiklerin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik aşınmasına ve arızaya yol açabilir. Lastiklerin basıncının düşmesi, yakıt verimliliği ve lastik ömrünü ve ayrıca aracın yol tutuş ve durma becerilerini de olumsuz yönde etkileyebilir.

TPMS sisteminin düzenli lastik basıncı kontrolünün yerine geçmediğini ve TPMS'yi tetikleyecek düşük basınç seviyesine gelmediğinde dahi doğru lastik basıncının

ayarlanmasının sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayın.

Aracınızda ayrıca, sistemin ne zaman doğru çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır.

TPMS arıza göstergesi, düşük lastik basıncı uyarı göstergesiyle birlikte çalışmaktadır.

Sistem bir sorun algıladığında, uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya devam eder Bu uyarı göstergesi, arıza giderilmediği sürece araç her çalıştırıldığında yanacaktır. Arıza göstergesi yandığı zaman, sistem düşük lastik basıncını gerektiği gibi tespit edemez veya bunu sinyalle bildiremez. TPMS arızaları, araçta TPMS'nin düzgün çalışmasını önleyen yedek stepne veya alternatif lastiklerin veya jantların takılması dahil olmak üzere çeşitli nedenlerle ortaya çıkabilir.

Yedek stepne veya alternatif lastiklerin ve jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına izin verdiğinden emin olmak için, aracınızdaki bir veya daha fazla lastik veya jantı değiştirdikten sonra daima TPMS arıza uyarı göstergesini kontrol edin.

Uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanmaya başlar, bu durumda en kısa sürede sistemi bir SUBARU servisine kontrol ettirin.



UYARI

Bu lamba, kontak açıldıktan sonra kısa bir süre yanmazsa veya yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanarsa, en kısa sürede bir SUBARU servisinde Lastik Basıncı İzleme Sisteminizi (TPMS) kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürüş esnasında bu lamba yanarsa, asla ani fren yapmayın ve hızı yavaş yavaş düşürürken direksiyonu sağa sola çevirmeden düz gidin. Sonra yavaşça kenara yanaşarak güvenli bir yerde durun. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra sürüş sırasında bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden biri önemli ölçüde zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlaksa, en kısa sürede yedek lastik, stepne ile değiştirin.

Orijinal basınç sensörü/vericisi aktarılmadan bir yedek lastik ya da jant takılırsa, düşük lastik basınç lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli bir şekilde yanar.

Bu TPMS'nin tüm dört lastiğin basınçlarını izleyemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistemin sıfırlanması için bir SUBARU servisine başvurun.

Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli yanıyor, sistemin kontrolü için derhal bir SUBARU servisine gitmelisiniz.

DİKKAT

Lastik basıncı izleme sistemi, manuel basınç kontrolünün yerini tutmaz. Lastik basınçları düzenli olarak (en az ayda bir) bir lastik basıncı ölçme aleti aracılığıyla kontrol edilmelidir. TPMS modunu lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınca uygun olacak şekilde ayarlayın. Lastik basıncındaki herhangi bir değişiklik sonrası, lastik basınçları araç 40 km/saat'ten daha yüksek bir hıza ulaşıncaya kadar basınç izleme sistemi tarafından yeniden kontrol edilmez. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra, aracın hızına 40 km/saat'in üstüne çıkarın; TPMS lastik basınçlarını tekrar ölçmeye başlayacaktır. Lastik basınçları şimdi en düşük basınç eşiğinin üzerindeyse, düşük lastik basıncı uyarı lambası birkaç dakika sonra sönecektir. Bu nedenle, ön ve arka lastikler için

doğru ebatla lastikleri taktığınızdan emin olun.

■ ABS uyarı lambası



DİKKAT

- Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkarsa, ilk fırsatta ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
 - Uyarı lambası kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
 - Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar, ancak aracın hızı yaklaşık 40 km/s'in üzerine çıktığı zaman bile sönmese.
 - Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.
- Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası sönmüşken) ABS fonksiyonu kapanır. Ancak, bilinen normal fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

EBD (elektronik fren kuvveti dağıtımı) sistemi arızalanırsa ABS uyarı lambası fren sistemi uyarı lambası ile birlikte yanar. EBD sistemi arıza uyarısı ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. “Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi uyarısı” S183.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibi çalışıyorsa, ABS sisteminin normal olduğu kabul edilebilir.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiği zaman yanar ve e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönmük kalır.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder, ama aracın hızı yaklaşık 40 km/saate ulaştığında söner.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönmük kalır.

e-BOXER sisteminin takviye akü ile (atlatma kablosuyla) çalıştırılması gibi aracın kapasitesi düşmüş bir aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj olduğunda lamba söner.

■ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası



▼ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası

⚠ DİKKAT

Araç Dinamiği Kontrol sistemi, ABS sisteminin elektrik devresi üzerinden ABS kontrolünü sağlar. Buna göre ABS çalışmaz durumdaysa Araç Dinamiği Kontrol sistemi, ABS kontrolü sağlayamaz duruma gelir. Sonuç olarak, Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışmaz duruma gelerek uyarı lambasının yanmasına yol açar. Bu durumda hem Araç Dinamiği Kontrol sistemi ve hem de ABS sistemi çalışmaz durumda olmalarına rağmen fren sisteminin bilinen normal fonksiyonları hala mevcuttur.

Bu durumda sürüş sırasında emniyette

olursunuz, ancak yine de çok dikkatli kullanın ve aracınızı mümkün olan en kısa zamanda bir SUBARU servisine kontrol ettirin.

NOT

- Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin kendi elektrik devresi arızalanırsa, sadece uyarı lambası yanar. Bu sırada ABS (kilitleme önleyici fren sistemi) tamamen çalışır durumdadır.
- ABS/Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elektronik kontrol sistemi arızalandığı zaman uyarı lambası yanar.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürüş halindeyken uyarı lambası yanarsa.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtilen şekilde yanıyorsa, Araç Dinamikleri Kontrolü'nün normal olduğu düşünülebilir.

- Uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiği zaman yanar ve e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan sonra yanar ve araç sürülmekte iken sönerse.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.
- Uyarı lambası e-BOXER sistemi durduğunda yanar ve e-BOXER sistemi yeniden çalıştırıldıktan sonra yanmaya devam eder. Ancak, araç hareket etmeye başladığında sönecektir.

▼ Araç Dinamikleri Kontrolü devrede uyarı lambası

Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun ve çekiş kontrol fonksiyonunun devreye girişi sırasında yanıp söner.

NOT

- Lamba, e-BOXER sistemi durduktan sonra özellikle de soğuk havalarda kısa bir süre yanmaya devam edebilir. Bu sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez. Motor ısınır ısınmaz lamba sönecektir.
- Motorda bir sorun olduğunda ve arıza uyarı lambası (Motor Kontrol lambası) yandığında bu gösterge lambası da yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- e-BOXER sistemi başlatıldıktan (motor ısındıktan) sonra birkaç dakika geçmesine rağmen lamba sönmez.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Araç Dinamikleri Kontrolü'nün kapatılması amacıyla Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesine basıldığında lamba yanar.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 saniyelik bir süre geçmiş olmasına rağmen lamba sönmez.

■ Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)



⚠ UYARI

- Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.



- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayın. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

Bu lambanın aşağıda anlatılan fonksiyonları vardır.

▼ Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) uyarısı

EI freni serbest bırakılsa bile uyarı ışığı yanıyorsa, fren hidroliği seviyesi düşük olabilir veya EBD sisteminde bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve hemen bir SUBARU servisine başvurun.

▼ Fren hidrolik seviyesi uyarısı

Lamba, fren hidroliği hidrolik haznesinin "MIN" seviyesine yaklaştığı, kontak anahtarı "ON" konumunda olduğu ve park freni serbest olduğu zaman yanar.

Lamba sürüş sırasında (park freni tamamen serbest durumda ve kontak anahtarı "ON" konumunda iken) yanarsa bu, fren sisteminde bir kaçak olduğunu veya fren balatalarının aşınmış olduklarının bir göstergesi olabilir. Bu durum meydana geldiği zaman aracı karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde derhal durdurun ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Detaylar için, bkz. "Fren hidroliği" S458.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

Hidrolik seviyesi haznedeki "MIN" çizgisinin altındaysa aracı sürmeyin. Aracınızı onarım için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz. Detaylar için, bkz. "Çekme" S419.

■ Elektronik park freni uyarı lambası (sarı)

Elektronik park freni sistemi arıza yaptığında bu lamba yanar.

UYARI

Elektronik park freni uyarı lambası yansarsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve en kısa zamanda bir SUBARU servisine danışın.

NOT

- Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibi yanıyorsa elektronik park freni sisteminin normal olduğu söylenebilir.
 - e-BOXER sistemi çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanmaya devam eder, ancak elektronik park freni serbest bırakıldıktan sonra söner ve sönmük kalır.
 - Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönmük kalır.
- Elektronik park freni düğmesini kullanırken e-BOXER sistemini çalıştırırsanız, elektronik park freni lambası yanabilir.

Bu durumda, önce e-BOXER sistemini tekrar çalıştırın ve daha sonra elektronik park freni düğmesini kullanın. Uyarı lambası sönerse, sistem normale dönmüş kabul edilir.

▼ Vakum basınç sistemi uyarısı

Vakum basınç sensörü arızalandığında veya fren servosu basıncı düştüğünde, uyarı lambası yanacaktır.

e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra uyarı lambası bir kaç dakika boyunca yanmaya devam ederse, vakum sisteminde bir arıza olabilir. Bu durumda, aracınızı en yakın SUBARU servisine dikkatle sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Elektronik park freni gösterge lambası

Elektronik park freni uygulandığında bu lamba yanar. Elektronik park freni çalışmaz durumdayken elektronik park freni düğmesi kullanılırsa, bu lamba yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner. Elektronik park freni sistemi çalışmıyorsa, bu lamba yanıp sönebilir.

UYARI

- Elektronik park freni lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, elektronik park freni sistemi düzgün çalışmıyor olabilir (aracın yokuşta durduğu, ya da elektronik park frenine yüksek fren basıncı uygulanan durumlar hariçtir). Aracı güvenli bir yerde durdurun ve hemen bir SUBARU servisine başvurun.
- e-BOXER sistemi çalışırken park frenini bırakmanıza rağmen, elektronik park freni lambası sönmüyorsa aracınızı güvenli bir bölgede durdurun ve sistemin kontrolü için hemen bir SUBARU yetkili servisini arayın.

■ Otomatik Araç Bekletme AÇIK gösterge lambası

AVH

Otomatik Araç Bekletme fonksiyonu etkinleştirildiğinde bu gösterge lambası yanar. Detaylar için, bkz. "Otomatik Araç Bekletme fonksiyonu" S337.

■ Otomatik Araç Bekletme çalışma gösterge lambası



Otomatik Araç Bekletme fonksiyonu ile araç durdurulurken bu gösterge lambası yanar. Detaylar için, bkz. "Otomatik Araç Bekletme fonksiyonu" S337.

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası



Düşük yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken, yani yaklaşık 7,2 litre yakıt kaldığında yanar. Sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

▲ DİKKAT

- Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyun. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

- Benzin partikül filtresi olan modeller için
 - Bir araç düşük yakıt ikaz lambası yanarken sürülmeye devam edilirse, motoru ve benzin partikül filtresini korumak için motor gücü kontrol edilebilir. Bu durumda araç hızı kontrol altına alınacak ve aracın hızlanma ve tepeye tırmanma performansı düşecektir. Araç performansını korumak için dikkatli sürün.
 - Düşük yakıt uyarı lambası yanarken sabit hız kontrolünü kullanmayın. Sabit hız kontrolü takip performansı düşecektir.

■ Ön cam yıkama suyu uyarı lambası



Bu lamba, ön cam yıkama suyu haznesinde seviye alt sınırı (yaklaşık 0,6 litre) düştüğünde yanar.

■ Motor kaputu açık uyarı lambası



Motor kaputu tam kapanmazsa, uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı "OFF" veya "ACC" konumunda olsa veya kontak anahtarı yuvasından çıkarılmış olsa dahi bu fonksiyon etkindir.

Araçı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönmüş olmasını sağlayın.

■ Kapı açık uyarı lambası



Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı tamamen kapanmazsa, kapı açık uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı "OFF" veya "ACC" konumunda olsa veya kontak anahtarı yuvasından çıkarılmış olsa dahi bu fonksiyon etkindir.

Araçı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönmüş olmasını sağlayın.

■ AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası

AWD

▲ DİKKAT

AWD uyarı lambası yanıp sönerken sürmeye devam etmek, aktarma organlarına hasar verebilir. AWD uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, hemen güvenli bir yere park ediniz ve tekerleklerden birinin aşırı derecede düşük bir hava basıncına ya da lastiklerin farklı çaplara sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Araçın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin

basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.

■ Direksiyon desteği uyarı lambası



Bu uyarı lambası, e-BOXER sistemi çalışırken elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidinin çalışmasında daha fazla dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Direksiyon aşağıdaki şekillerde çalışıyorsa hidrolik direksiyon kontrol sistemi, kumanda bilgisayarı ve tahrik motoru gibi sistem bileşenlerinin aşırı ısınmasını önlemek için hidrolik direksiyon geçici olarak sınırlandırılabilir.

● Paralel park etme işlemi sırasında direksiyon simidinin sık aralıklarla döndürülmesi gibi durumlarda direksiyon simidi sık sık kullanılır ve araç aşırı düşük hızda dönüş yaparken keskin bir şekilde döndürülür.

● Direksiyon simidi uzun bir süre boyunca tam döndürülmüş halde kalır.

Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Direksiyon bir süre kullanılmadıktan ve hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuma şansı bulduktan sonra normal direksiyon kuvveti geri gelecektir. Ancak, hidrolik direksiyon, hidrolik desteğin çok sık sınırlandırılmasına neden olacak standart dışı bir şekilde çalışıyorsa bu, hidrolik direksiyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

■ Otomatik far yüksekliği uyarı uyarı lambası



Otomatik far yükseklik ayarı normal şekilde çalışmadığında bu lamba yanar. Sürüş sırasında bu lamba yanarsa veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca sönmezse, aracınızı SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi öneririz.

■ LED far uyarı lambası



LED farlar arızalanırsa bu lamba yanar. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası / Direksiyona Duyarlı Far KAPALI göstergesi

SRH
OFF

Direksiyona Duyarlı Far özelliğini devre dışı bırakmak için Direksiyona Duyarlı Far KAPALI düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Direksiyona Duyarlı Far fonksiyonunda bir arıza olduğunda bu lamba da yanıp söner. Bkz. "Direksiyona Duyarlı Far" (SRH) S236.

■ Adaptif sürüş farı uyarı lambası / Adaptif sürüş farı gösterge lambası (varsa)



▼ Adaptif sürüş farı uyarı lambası

Sistemde arızalar meydana gelirse gösterge tablosu ekranında bu ışık yanar. Bu lamba yanarsa, aracınızı bir SUBARU servisine kontrole götürün.

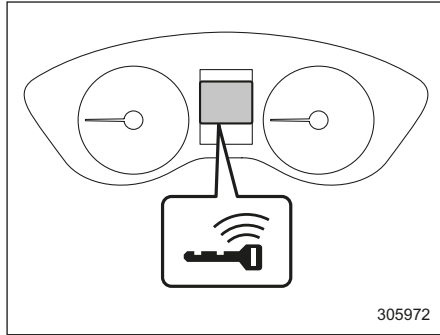
▼ Adaptif sürüş farı gösterge lambası

Adaptif Sürüş Farı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, bu lamba yanar.

■ Uzun Far Desteği gösterge lambası (varsa)

Uzun Far Desteği fonksiyonu etkinleştirildiğinde, bu lamba yanar. Uzun Far Desteği fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "Uzun Far Desteği fonksiyonu" S233.

■ Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası (varsa)



Marş düğmeli anahtarsız erişim fonksiyonunda, hatalı işlemleri minimum düzeye in-

dirme ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu üzerindeki erişim anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alın.

⚠ UYARI

e-BOXER sistemini çalıştırdığınızda, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönyorsa aracı asla sürmeye kalkmayın. Bu durum direksiyon simidinin serbest bırakılmadığını gösterir ve ciddi yaralanma ve ölüme sebebiyet verecek bir kazaya sebep olabilir.

⚠ DİKKAT



- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanıp söndükten sonra e-BOXER sistemi tekrar çalıştırıldığında çalışma göstergesi hala yeşil renkte yanıp sönyorsa, direksiyon kilidinde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma




göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- Erişim anahtarı aracın içinde çalışma aralıkları dahilinde olduğunda bile, erişim anahtarının durumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak e-BOXER sisteminin çalıştırılması için erişim anahtarı uyarısı verilebilir.
- Erişim anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkarıldığında, giriş anahtarı çıkarıldı uyarısı veya yolcu giriş anahtarı çıkarıldı uyarısı verilmeyecektir.

▼ Uyarı listesi

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	Eylem
Ding sesi	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Kilitleme uyarısı: Erişim anahtarı aracın içerisinden, tüm kapılar kilitlemeye çalışılmıştır.	Erişim anahtarını araçtan çıkarın ve kapıları kilitleyin. Erişim anahtarı aracın içindeyken kapılar kilitlenemez. Bir sinyal sesi duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Erişim anahtarı kilitleme uyarısı: Marş düğmesi "OFF" konumundayken ve erişim anahtarı aracın içerisinden, kapı kilitleme sensörüne dokunulmuştur.	Erişim anahtarını araçtan çıkarın ve kapıları kilitleyin. Erişim anahtarı aracın içindeyken kapılar kilitlenemez.
Ding sesi	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Güç uyarısı: Erişim anahtarı yanınızda taşınırken ve marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken (vites kolu "P" konumundayken), kapı kilitleme sensörüne dokunulmuştur.	Erişim anahtarını araca geri getirin veya marş düğmesini "OFF" konumuna getirin. Marş düğmesi "OFF" konumuna getirilmemişse, kapılar kilitlenemez.
Ding sesi ... (7 saniye)	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Erişim anahtarı uyarısı: Erişim anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülmüş.	Erişim anahtarını yaklaştırın ve aracı sürün.
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	e-BOXER sistemini başlatmak için erişim anahtarı uyarısı: Erişim anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılmış.	Erişim anahtarını yaklaştırın ve marş düğmesine basın.

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	Eylem
Ding sesi	Bip sesi (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Erişim anahtarı çıkarma uyarısı: Sürücü araçtan erişim anahtarıyla çıkmış ve marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü tarafı kapısını kapatmıştır (vites kolu "P" konumundayken).	Marj düğmesini "OFF" konuma getirin ve araçtan çıkın.
Ding sesi	Bip sesi (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Yolcu erişim anahtarı çıkarma uyarısı: Bir yolcu araçtan erişim anahtarıyla çıkmış ve marş düğmesi "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Erişim anahtarını geriye aracın içine getirin veya marş düğmesini "OFF" konumuna alın.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan erişim anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getirin, marş düğmesini "OFF" konumuna alıp araçtan çıkın.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Vites kolu konum uyarısı: Marş düğmesi "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getirin, marş düğmesini "OFF" konumuna alıp araçtan çıkın.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Vites kolu konum uyarısı: Vites kolu "P" konumu dışında bir konumda iken marş düğmesine basılarak e-BOXER sistemi kapatılmıştır.	Vites kolunu "P" konumuna getirin ya da e-BOXER sistemini çalıştırın.

190 Uyarı ve gösterge lambaları

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	Eylem
Ding sesi	—	—	—	Erişim anahtarının pili zayıflamış.	Erişim anahtarının pilini değiştirin.
Ding sesi	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Direksiyon kilidi uyarısı: e-BOXER sistemi başlatma prosedürü gerçekleştirilmiştir, ancak direksiyon hala kilitlidir.	Direksiyonu hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesine basın.
Ding sesi	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Sistem arıza uyarısı: Güç sisteminde veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilmiştir.	Hemen bir SUBARU servisine başvurup aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Immobilizer gösterge lambası



Lamba, aşağıdaki koşullarda yanıp sönmeye başlar.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller için:

- Marş düğmesi “OFF” konumuna getirildikten hemen sonra.
- Bütün koşullar yerine getirildiğinde sürücü kapısı açıldıktan veya kapatıldıktan hemen sonra.
 - Marş düğmesi “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda.
 - Motor çalışmıyorsa.

Yetkisiz bir anahtar taşıyarak (örneğin anahtar kayıtlı değilse ya da ID kodu uyumsuzsa) marş düğmesine açmak için basıldığında veya e-BOXER sistemi başlatılmaya çalışıldığında, kontak “AÇIK” konumuna gelmez ve immobilizer gösterge lambası kısa kısa yanıp sönmeye başlar.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller için:

- Kontak anahtarı “ON” konumundan “ACC” konumuna veya “LOCK” konumuna çevrildikten yaklaşık 60 saniye sonra.
- Anahtar çıkarıldıktan hemen sonra.

Immobilizer gösterge lambasının yanıp sönmemesi immobilizer sisteminin arızalı oldu-

ğunun göstergesi olabilir. Derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Kodlanmamış bir anahtarın (örneğin yetkisiz bir kopya anahtarın) kullanılması durumunda immobilizer gösterge lambası yanar. Immobilizer sistemi hakkında detaylı bilgi için, bkz. “Immobilizer” S136.

NOT

• Aşağıdaki koşullarda immobilizer gösterge lambası sönmük kalır. Bunun anlamı, ID kodu eşleşmesinin tamamlanmış ve immobilizer sistemi devre dışı kalmış olmasıdır ve herhangi bir arızaya işaret etmez.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller:

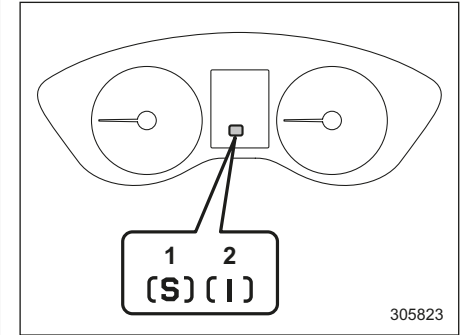
- Motor çalışmakta iken
- Marş düğmesi “AÇIK” ya da “ACC” konumuna alınmış ve sürücü kapısı açılmamış veya kapatılmamış durumda

“Marş düğmeli, anahtarsız giriş sistemi” bulunmayan modeller:

- Motor çalışmakta iken
- Kontak anahtarı “ON” konumundan “ACC” veya “LOCK” konumuna alındıktan yaklaşık 60 saniye sonra
- Kontak anahtarı “AÇIK” konumundayken

- Örneğin immobilizer lambasının yanıp sönmeye başlamesi gibi bir arıza olduğunda dahi, bu immobilizer sisteminin çalışmasını etkilemez.

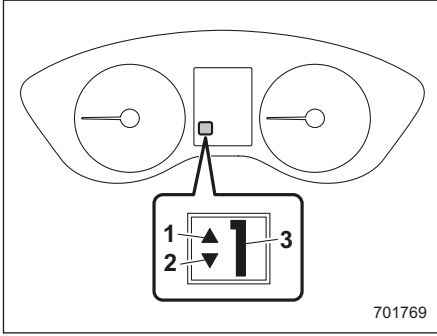
■ SI-DRIVE gösterge lambası (mevcutsa)



- 1) Sportif (S) mod
- 2) Intelligent (I) modu

Bu lamba, seçilen SI-DRIVE modunu gösterir. SI-DRIVE ayrıntıları için, bkz. “SI-DRIVE” S318.

■ Vites konumu göstergesi



- 1) Vites büyütme göstergesi
- 2) Vites küçültme göstergesi
- 3) Vites konumu göstergesi

Seçili vites kolu konumu, gösterge tablosunda gösterilir. Ayrıca manuel mod bulunan modellerde, manuel mod seçildiğinde seçili vites konumu ile vites büyütme/küçültme göstergesi görüntülenir. Detaylar için, bkz. "Manuel mod seçimi" S315.

■ Dönüş sinyali gösterge lambaları



Bu lambalar dönüş sinyalinin veya şerit değiştirme sinyalinin çalışmasını gösterir. Gösterge lambaları yanıp sönmezse veya hızlı yanıp sönerlerse dönüş sinyali ampulü yanmış olabilir. Ampulü mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. Bkz. "Ön dönüş sinyal lambası" S480 veya "Arka dönüş sinyal lambası" S481.

■ Uzun far gösterge lambası



Bu lamba, farların uzun far konumunda olduğunu gösterir. Bu gösterge lambası ayrıca selektör yaparken de yanar.

■ Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşullarda yanar.

- Far düğmesi "SDD" veya "D" konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)
- Far düğmesi "O" veya "D" konumuna alındığında (Avustralya modellerinde)
- Far kontrol düğmesi "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken.

■ Ön sis farı gösterge lambası



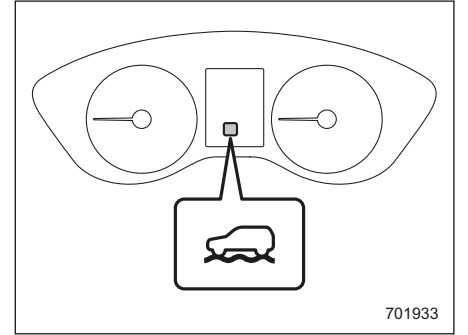
Bu gösterge lambası ön sis lambaları yanıyorken yanar.

■ Arka sis lambası gösterge lambası

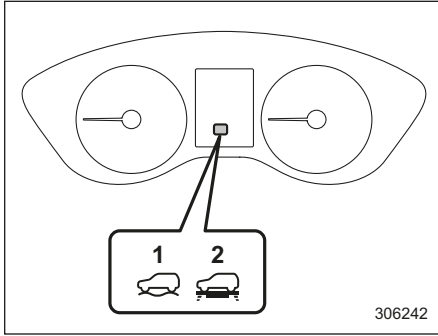


Bu gösterge lambası arka sis lambası yanıyorken yanar.

■ X-MODE gösterge lambası



X-MODE göstergesi
(1 modu olan modeller)



X-MODE göstergesi (2 modu olan modeller)

- 1) D.SNOW/MUD (KAR/ÇAMUR) modu göstergesi
- 2) SNOW/DIRT (KAR/PİSLİK) modu göstergesi

X-MODE aktif hale getirildiğinde bu gösterge lambası yanar. X-MODE devre dışı bırakıldığında lamba sönecektir.

Yokuş iniş kontrolü göstergesi lambası



Bu gösterge, yokuş iniş kontrolü fonksiyonu beklemeyken yanar. Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken yanıp sönecektir. Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu kullanılabilir olmadığında sönecektir.

SUBARU Arkada Araç Tespit uyarı göstergesi (varsa)



Bu uyarı göstergesi, SUBARU Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi arızalı olduğunda görünür. Bu gösterge görüldüğünde, aracınızı en kısa zamanda kontrol için SUBARU servisine götürmelisiniz.

SUBARU Arkada Araç Tespit fonksiyonu KAPALI göstergesi (varsa)



SUBARU Arkada Araç Tespit (SRVD) fonksiyonunu devre dışı bırakmak için SRVD KAPALI düğmesine basıldığında veya SRVD geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge gözükür. Detaylar için, bkz. "SRVD KAPALI düğmesi" S350.

RAB uyarı lambası (varsa)

RAB

Otomatik Geri Vites Freni (RAB) sistemi arızalanırsa, bu gösterge yanar. Bkz. "Otomatik Geri Vites Freni (RAB) Sistemi" S352.

RAB KAPALI göstergesi lambası (varsa)

RAB
OFF

Otomatik Geri Vites Freni (RAB) sistemi kapatıldığında veya Otomatik Geri Vites Freni (RAB) sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge yanar. Bkz. "Otomatik Geri Vites Freni (RAB) Sistemi" S352.

Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)



Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandığında

Filtrede biriken partikül maddelerin miktarı maksimum seviyeyi aşınca benzin partikül filtresi uyarı lambası yanar.

Kurumu yok etmek için aracı belirtilen sürüş koşullarında sürün. Kurum giderildiğinde benzin partikül filtresi uyarı lambası sönecektir. Belirtilen sürüş koşulları için, bkz. "Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandığında" S382.

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracınızı derhal kontrol için en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Bir araç benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken sürülmeye devam ederse, motor gücü, motoru ve benzin partikül filtresini korumak için kontrol altına alınabilir. Bu durumda araç hızı kontrol altına alınacak ve aracın hızlanma ve tepeye tırmanma performansı azaltılabilecektir.

NOT

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken sabit hız kontrolü kullanılamaz.

■ Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil) / Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı) (varsa)



▼ Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (varsa)

Sürücü İzleme Sistemi aktif hale getirildiğinde bu gösterge lambası yanar. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası" S373.

▼ Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)

Sürücü İzleme Sistemi arızalanırsa bu uyarı lambası yanar. Aracınızı en kısa zamanda kontrol için SUBARU servisine götürün.

■ Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası (varsa)



Sürücü İzleme Sistemini devre dışı bırakmak için Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası" S373.

■ Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası (varsa)



Sürücü İzleme Sistemi geçici olarak durduğunda bu gösterge lambası yanar. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası" S373.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi aşağıdaki durumlarda geçici olarak durur.

- Sürücü İzleme Sistemi ünitesinin sıcaklığı yüksek.

■ Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası (varsa)



Dış ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda, sürücüyü yol yüzeyinin donmuş olabileceğini bildirmek için buzlu yol yüzeyi uyarı gösterge lambası yanacaktır.

NOT

- Dış sıcaklık göstergesi, sensörün etrafını çevreleyen alandaki sıcaklığı gösterir.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri altında yanlış bir okuma değeri verebilir.
 - Sensör doğrudan güneş ışığına maruz bırakıldığında.
 - Rölantide, sıkışık trafikte düşük hızla seyrederken, ya da motor bir durdurmanın hemen ardından yeniden çalıştırıldığında.
- Buzlu yol yüzeyi uyarı göstergesini sadece bir kılavuz olarak kullanın. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyinin durumunu kontrol edin.
- Buzlu yol yüzeyi uyarı göstergesi, dış ortam sıcaklığı 5°C veya üstüne çıkmadığı sürece kaybolmaz.

■ e-BOXER arıza lambası



e-BOXER sisteminde bir arıza meydana geldiğinde e-BOXER arıza lambası yanar.

⚠ DİKKAT

e-BOXER arıza lambası yandığında, çok işlevli ekranda aynı anda bir kesinti ekranı görüntülenecektir. Çok işlevli ekranda gösterilen prosedürü uygulayın, ardından kontrol için aracınızı derhal bir SUBARU servisine götürün.

■ Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası



Yaya uyarı sistemini devre dışı bırakmak için Yaya uyarı sistemi KAPALI düğmesine basıldığında bu lamba yanar. Bu durumda, gösterge tablosunda Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası gösterilecektir.

Yaya uyarı sisteminde bir arıza olduğunda bu lamba da yanıp söner. Kontrol için, SUBARU servisimize danışın.

■ e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası



e-BOXER sistemi başlatıldığında bu lamba yanar. e-BOXER sistemi kapatıldığında söner.

⚠ DİKKAT

Motor çalıştırıldığında e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası yanmazsa, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirin.

■ EV (Elektrikli Araç) modu lambası



Bu lamba aşağıdaki durumlarda yanar.

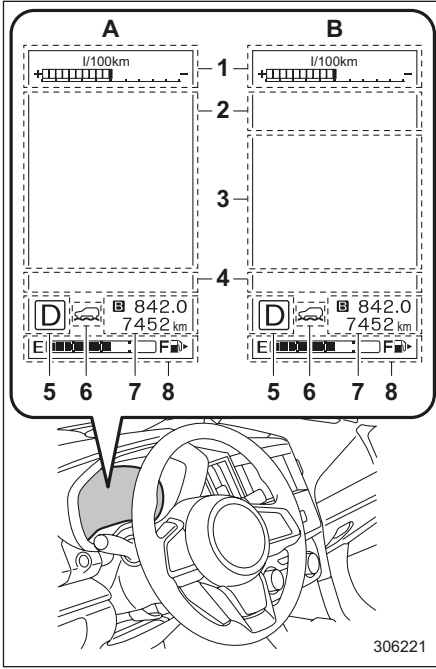
- Sadece elektrikli motoru gücünü kullanarak sürüş yaparken
- Motor, e-BOXER sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda

3-7. Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) (varsa)

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken, gösterge tablosu ekranını (renkli LCD) kullanma sırasında her zaman yeterince dikkatli olun. Gösterge tablosu ekranının (renkli LCD) çalışması sürüş sırasında dikkatinizi dağıtıyor ve konsantrasyonunuzu bozuyorsa, ekran üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce aracı durdurun. Ayrıca, sürüş sırasında ekrana yoğunlaşmayın. Bunu yapmanız, gözünüzü yoldan ayırmanıza neden olur bu durum da bir kaza ile sonuçlanabilir.

Gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) çeşitli bilgiler gösterilir. Ayrıca, herhangi bir arıza tespit edilmesi durumunda ekranda bir uyarı mesajı belirecektir. İlaveten, görüntülenen içerikle ilgili bir çok ayar da yapılabilir.



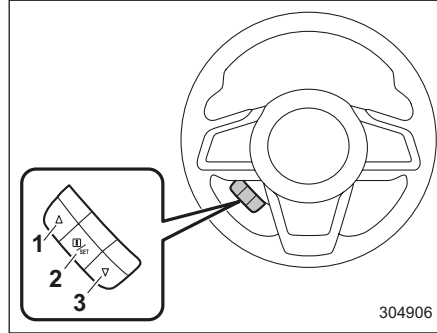
Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)

- 1) ECO göstergesi
- 2) Uyarı ekranı (bkz. "Uyarı ekranı" S197.) / Temel ekran (Bkz. "Temel ekranlar" S199.)
- 3) EyeSight ekranı
- 4) Bildirim ekranı
- 5) Vites kolu/vites konumu göstergesi

(Bkz. "Vites kolu/vites konumu göstergesi" S192.)

- 6) X-MODE göstergesi (Bkz. "X-MODE gösterge lambası" S192.) / SI-DRIVE göstergesi (Bkz. "SI-DRIVE" S318.)
 - 7) Kilometre sayacı (Bkz. "Kilometre sayacı" S169.) / Çift mesafe sayacı (Bkz. "Çift mesafe sayacı" S170.)
 - 8) Yakıt göstergesi (Bkz. "Yakıt göstergesi" S170.)
- A: Eyesight sistemini devre dışı bırakmak veya EyeSight sistemi olmayan modeller
- B: EyeSight sistemini etkinleştirmek

Temel çalışma şekli



Kumanda düğmesi

- 1) ▲ (Yukarı)
- 2) ⓘ / SET (giriş)
- 3) ▼ (Aşağı)

Kumanda düğmesinden "▲" veya "▼" seçenekleri kullanılarak ekranlar ve seçim öğeleri değiştirilebilir. " ⓘ / SET " düğmesini kendinize doğru çektiğinizde öğe seçilip ayarlanabilir.

Hatırlatma bilgisi, araç bilgisi, uyarı bilgisi gibi faydalı mesajlar varsa, bunlar mevcut ekranın görüntülenmesini engelleyip bip sesi ile birlikte kendileri görüntülenecektir. Böyle bir ekran görüntülenirse, ekranda görüntülenen mesaja göre uygun önlemi alınız.

Uyarı ekranı bir kaç saniye sonra başlangıçtaki ekrana dönecektir. " ⓘ " bilgilendirmesi ekrandayken, tekrar uyarı ekranına geçmek mümkündür. Ekrana " ⓘ " işaretli mesajı yeniden çağırarak için direksiyon simidi üzerindeki " ⓘ / SET " düğmesini kendinize çekiniz.

NOT

Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD) ayar ekranına ayarlandığında, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kumanda kolundaki "▲", "▼" ve " ⓘ / AYAR " düğmelerine basılarak kontrol edilemez.

■ Açılış (açılış animasyonu) ekranı ve Kapanış (bitiş animasyonu) ekranı

Kilitleme sonrası sürücü kapısı açıldı ya da kapandıysa, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) yaklaşık 20 saniye boyunca Açılış ekranı (açılış animasyonu) gösterilir. Marş düğmesi "OFF" konuma getirildiğinde, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) Kapanış ekranını (bitiş animasyonu) göstererek yavaşça kapanır.

NOT

- Açılış ekranı ve Kapanış ekranı mevcut kelimeler ve görünüm açısından farklı olabilir.
- Açılış ekranı görüntülenirken kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde temel ekran gösterilecektir.
- Açılış ekranı görüldüğünde, tekrar gösterilmesi belli bir süre alır.
- Kontak anahtarı, sürücü kapısı açıldıktan sonra çalıştırılırsa, sürücü kapısı açılıp kapatıldığında bile Açılış ekranı görünmez.
- Açılış ekranı görüntülenirken, uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemini (tüm modeller) veya anahtarsız erişim fonksiyonunu (varsa) kullanarak sürücünün kapısını kilitlediğinizde Açılış ekranı kaybolacaktır.

- Açılış ekranı görüntülenirken kapılardan herhangi biri (bagaj kapağı dahil) açılırsa, kapı açık uyarısı görünecektir.
- Açılış ekranı Açık veya Kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için, bkz. "Açılış Ekranı" S201.
- Kapanış ekranı Açık veya Kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için, bkz. "Kapanış Ekranı" S201.

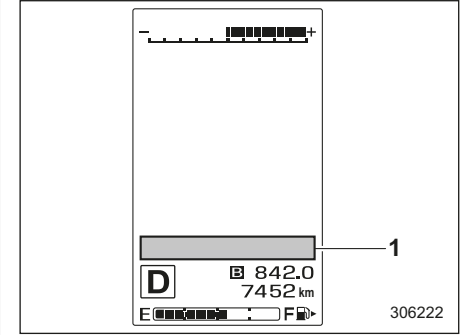
■ Uyarı ekranı



Uyarı için örnek

Bir uyarı mesajı veya bakım bildirimi varsa, yaklaşık 5 saniye boyunca görünür. Belirtilen mesajlara göre uygun işlemleri yapın.

■ Bildirim ekranı














1) Bildirim ekranı



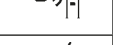





İlgili durumlar oluştuğunda, bildirim ekranında aşağıdaki bildirimler görüntülenecektir.








NOT

Gösterilecek uyarı bilgisi olduğunda, bu bilgi, soldan başlayarak önem derecesine göre yükselen sırayla beş uyarı göstergesinde görüntülenecektir. Bekleyen altı veya daha fazla uyarı bilgisi varsa, "I/AYAR" düğmesini çekin ve öğeyi kontrol edin.

198 Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)

İşaret	Adı	Sayfa
	Kapı açık uyarı lambası	185
	Motor kaputu açık uyarı lambası	185
	LED far uyarı gösterge lambası	186
	Uzun far desteği gösterge lambası (varsa)	187
	Adaptif Sürüş Farı gösterge lambası (varsa)	186
	Direksiyona Duyarlı Far uyarı lambası	186
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	178
	Arka diferansiyel yağı sıcaklığı uyarı lambası (varsa)	179
	Düşük lastik basıncı uyarı lambası (varsa)	179
	RAB uyarı lambası (varsa)	193
	RAB KAPALI gösterge lambası (varsa)	193

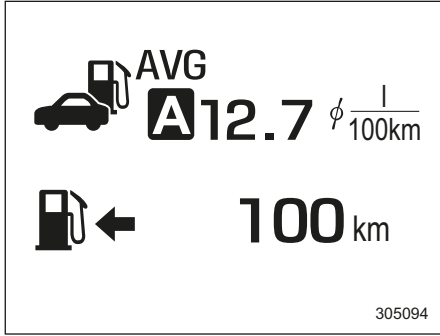
İşaret	Adı	Sayfa
	SUBARU Arkada Araç Tespiti uyarı lambası (varsa)	193
	SUBARU Arkada Araç Tespiti fonksiyonu KAPALI gösterge lambası (varsa)	193
	X-MODE gösterge lambası	192
	Otomatik far yüksekliği ayar sistemi arıza uyarı lambası	186
	Adaptif Sürüş Farı uyarı lambası (varsa)	186
	Ön cam yıkama suyu uyarı lambası	185
	Yokuş iniş kontrol göstergesi	193
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası (varsa)	193

İşaret	Adı	Sayfa
	Sürücü İzleme Sistemi çalışma gösterge lambası (yeşil) (varsa)	194
	Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı) (varsa)	194
	Sürücü İzleme Sistemi KAPALI gösterge lambası (varsa)	194
	Sürücü İzleme Sistemi geçici durma gösterge lambası (varsa)	194
	Buzlu yol yüzeyi uyarı lambası	194
	e-BOXER arıza lambası	195
	Yaya uyarı sistemi KAPALI gösterge lambası	195

■ Temel ekranlar

Direksiyon üzerindeki “▲” veya “▼” düğmesini kullanarak her zaman görüntülenen ekranı değiştirebilirsiniz.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı:



: Ortalama yakıt tüketimi
: Kalan yakıtla kat edilecek yol

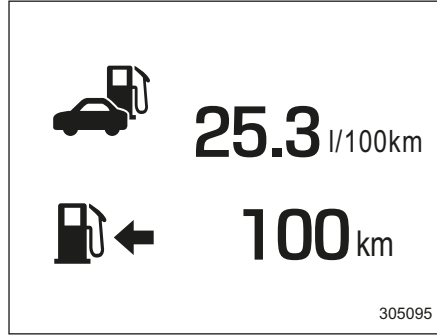
Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe sayacı son defa sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi miktarını gösterir.

NOT

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesinin gösterdiği değer sadece bir rehber olarak ele alınmalıdır. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük

yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurunuz.

Anlık yakıt tüketimi ekranı:



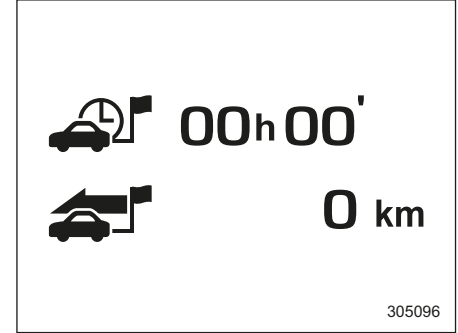
: Mevcut yakıt tüketimi
: Kalan yakıtla kat edilecek yol

Bu gösterge, o andaki yakıt tüketim miktarını gösterir.

NOT

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesinin gösterdiği değer sadece bir rehber olarak ele alınmalıdır. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurunuz.

Sürüş bilgileri ekranı:

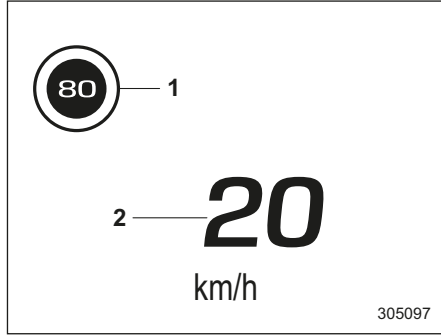


: Yolculuk süresi
: Yolculuk mesafesi

Bu ekran, yolculuk süresini (marş düğmesi “açık” konumuna getirildiği zamandan itibaren) ve mesafesini (marş düğmesi “Açık” konumuna getirildiği konumdan itibaren) gösterir.

200 Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)

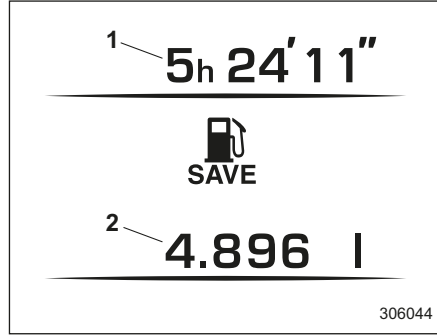
Dijital hız ekranı:



- 1) Hız sınırı göstergesi (varsa)
- 2) Araç hızı

Bu ekran aracın mevcut hızını gösterir.

Yakıt tasarruf ekranı:



- 1) e-BOXER sistemi tarafından motorun durdurulmuş olduğu toplam süre.
- 2) Motorun, e-BOXER sistemi tarafından durdurulmuş olmasından dolayı tasarruf edilen toplam yakıt miktarı.

Gösterilen değerler, gösterilmekte olan mesafe sayacının en son sıfırlandığı andan o ana kadar geçen süre içindir. Gösterge aralıkları şöyledir.

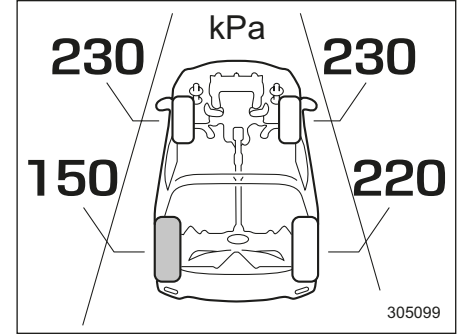
- Toplam süre: 00'00" - 9999sa59'59" arası
- Toplam tasarruf edilen yakıt: 0 ml - 9999,999 L arası

NOT

- Mesafe sayacı sıfırlandığında, karşılık gelen toplam süre ve yakıt tasarrufu miktarı da sıfırlanır.

- Motorun, e-BOXER sistemi vasıtasıyla durdurulduğu süre de yolculuk süresine eklenir.

TPMS ekranı (varsa):



Bu ekran, her lastiğin basıncını gösterir. Bir lastik patladığında, patlak lastik ve basıncı ekranda sarı olarak gösterilir.

Standart lastik basınçları için, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik basıncı etiketine bakın.

NOT

Lastik basıncı değerleri, aracı sürmeye başladıktan bir kaç saniye sonra gösterilir.

Menü ekranına giriş ekranı:



Bu ekran seçildiğinde, menü ekranına girmek için "i/AYAR" düğmesini çekin ve çekili tutun.

Menü ekranları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde menü ekranlarına girmek için "i/AYAR" düğmesini çekin ve çekili tutun.

- Menü ekranına giriş ekranı seçilir.
- "i" bilgi hatırlatıcı kapalı.

NOT

- Sürüş esnasında, gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) kullanılabilir ayar öğeleri sınırlıdır.
- Gösterge tablosu ekranında bulunan fonksiyon ayarları ve ayarlamalar için, bkz. "Fonksiyon ayarları" S34.

Direksiyon simidi üzerindeki "▲" veya "▼" düğmelerini kullanarak menüyü seçebilirsiniz. Menüye girmek için "i/AYAR" düğmesini çekin.

NOT

"Geri Dön" menüsüne girerseniz, sistem bir önceki ekrana geri döner.

▼ Ekran Ayarları

"Ekran Ayarları" menüsüne girdikten sonra, şu menülerden birisini seçin.

▼ Hoş Geldiniz Ekranı

Hoş Geldiniz ekranı fonksiyonu, devre dışı bırakılabilir ya da devreye sokulabilir.

▼ Güle Güle Ekranı

Güle güle ekranı fonksiyonu, devre dışı bırakılabilir ya da devreye sokulabilir.

▼ Gösterge Başlangıç Hareketi

Marş düğmesi "ON" konumundayken, gösterge ve sayaç ibrelerinin oynaması kapatılabilir veya açılabilir.

▼ Birimler

A tipi çok fonksiyonlu ekranda (siyah beyaz) ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) gösterilen birimleri değiştirir.

▼ Lastik Basıncı Birimleri (varsa)

Lastik Basıncı İzleme sisteminde gösterilen birimleri değiştirir.

▼ Diller

Çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) gösterilen dili değiştirir.

▼ Uyarı Sesi Seviyesi (varsa)

EyeSight uyarı ses seviyesini, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) uyarı ses seviyesini ve SRVD uyarı ses seviyesini ayarlar.

▼ EyeSight (EyeSight sistemli modeller)

NOT

EyeSight sistemli modeller hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.

▼ RAB (varsa)

Sonar Sesli Alarm açık/kapalı ayarı ve Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi açık/kapalı ayarını ayarlar.

NOT

Gerçek Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi olan modeller için, bkz. "Gerçek Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi" S352.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

▽ Sonar Duyulabilen Alarm

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışırken, aracın arkasında bir engel tespit edildiğini bildiren uyarı sesi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

▽ Otomatik Frenleme

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemini açar veya kapatır.

▼ Araç Ayarları

“Araç Ayarları” menüsüne girdikten sonra, şu menülerden birisini seçin.

▽ Anahtarsız Giriş Sistemi

Anahtarsız erişim fonksiyonu kullanıldığı zaman kullanılan ayarları belirler.

● Dörtlü Flaşör

Kapılar kilitlendiğinde veya kilitleri açıldığında yanıp sönen dörtlü flaşörlerin çalışmasını ayarlar.

● Yeniden Kilitleme Güvenliği (varsa)

Otomatik kilitleme işlemi ayarlanabilir veya kişiselleştirilebilir. Çalışma süresini özelleştirmek için tercih edilen saniyeleri seçer.

▽ Rezistans

Rezistansın (buğu çözücü) çalışmasını ayarlar veya özelleştirir.

▽ Kabin Lambası

Kabin lambası sönmeye geciktirme zamanlayıcısını ayarlar ve özelleştirir.

▽ Tek dokunuşla şerit değiştirici

Tek dokunuşla şerit değiştiriciyi açık/kapalı olarak ayarlar.

▽ Yan ayna ayarı (varsa)

- Geri Viteste Aşağıya Eğilir Aynalar
Geri viteste aşağıya eğilme özelliği etkinleştirilebilir ya da devre dışı bırakılabilir.
- Elektrikli Katlanır Yan Aynalar
Otomatik elektrikli katlama özelliği etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

▼ Varsayılan Ayarlar

Kişileştirilmiş ayarları tekrar fabrika varsayılan ayarlarına geri yüklemek amacıyla menü ekranını kullanmak için, “EVET” seçeneğini seçin. Fabrika varsayılan ayarlarına geri dönmeyen bir önceki ekrana dönmek için, “HAYIR” seçeneğini seçin.

3-8. Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)



UYARI

Araç hareket halinde olduğunda, çok fonksiyonlu ekranı (renkli LCD) kullanırken güvenli bir sürüş gerçekleştirmeye her zaman özen gösterin. Çok fonksiyonlu ekranın (renkli LCD) çalışması sürüş sırasında dikkatinizi dağıtıyor ve konsantrasyonunuzu bozuyorsa, ekranda üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce aracı güvenli bir yerde durdurun. Ayrıca, sürüş sırasında ekrana yoğunlaşmayın. Bunu yapmanız, gözünüzü yoldan ayırmanıza neden olur ve bu durum da bir kaza ile sonuçlanabilir.

■ Özellikler

Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD), aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

Açıklama	Sayfa
Bildirimler, vb. gibi faydalı mesajları görüntüler.	204
Temel ekranları görüntüler (örneğin, yakıt tüketimi ekranı, vb.)	204

Açıklama	Sayfa
Bakım bildirimlerini belirler ve ayarlar	224

Ayrıca, çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD), bu çok fonksiyonlu ekranın kendisini ayarlamak ve başlatmak için de kullanılabilir.

NOT

- Araç hareket halindeyken, belirli fonksiyonlar ve seçenekler kullanılabilir değildir.
- Hem çok fonksiyonlu ekranın (renkli LCD) ve hem de gösterge tablosunun dil ve birimlerini aynı anda ayarlayabilirsiniz. Dil ve birimlerin ayarlanması ile ilgili detaylar için, bkz. "Ekran Ayarları" S201.
- Bu Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen resimler örnek görüntülerdir. Gerçek görüntü, hedeflere ve özelliklere göre değişiklik gösterebilir.

■ Açılış ve kapanış ekranı

Sürücü kapısı açılıp kapatıldığında, kısa bir süreliğine açılış ekranı görüntülenir. Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde, çoklu bilgi ekranı yavaşça kapanır (Kapanış ekranı).

NOT

- Açılış ekranı görünürken, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde açılış ekranı kaybolur.
- Açılış ekranı ve Kapanış ekranı Açık veya Kapalı olarak ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Ekran Ayarları" S201.
- Açılış ekranı bir kez görüntüledikten sonra belirli bir süre boyunca, sürücü kapısı tekrar açılıp kapansa bile yeniden görüntülenmeyebilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

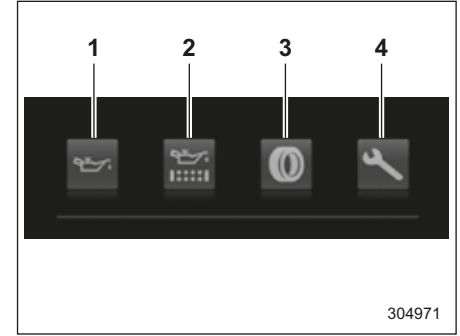
■ Kendi kendine kontrol ekranı

NOT

Ayar "Açık" konumda olduğunda, kendi kendine kontrol ekranı görünür. Bu ayar hakkında detaylar için, bkz. "Açık/Kapalı ayarı" S224.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde araç kendi kendine kontrol işlemini gerçekleştirir.

Aşağıdaki öğelerle ilgili ekranlar bir biri ardına bir kaç saniyeliğine görüntülenir.



- 1) Motor yağı: Motor yağı değişim aralığını kontrol eder.
- 2) Yağ filtresi: Yağ filtresi değişim aralığını kontrol eder.
- 3) Lastikler: Lastik rotasyonu aralığını kontrol eder.
- 4) Kontrol ve Bakım: Kontrol ve bakım aralığını kontrol eder.

Kontroller yapılırken, kontrolü yapılan öğenin simgesi daha parlak olur. Değişim sıraları olarak soldan sağa başlar.

Bir bildirim varsa, mesaj görüntülenecektir. Görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alın.

Kendi kendine kontrol tamamlandıktan sonra o günün tarihi, kayıtlı doğum günü veya kayıtlı yıldönümü gösterilir.

NOT

- Bakım işlemini gerçekleştirdikten sonra, ilgili bakım öğesinin ayarını değiştirin. Detaylar için, bkz. "Bakım ayarları" S224.
- Bakım bildirim ekranı, aşağıdaki koşullarda görüntülenir.
 - Kayıtlı bildirim tarihine kalan süre 15 gün veya daha azsa.
 - Kayıtlı bildirim mesafesine kadar kalan toplam sürüş mesafesi yaklaşık 500 km veya altındaysa.
- Bakım bildirim ekranı, aşağıdaki koşullarda sağlanıncaya kadar görüntülenir.
 - Kayıtlı bildirim tarihinden sonra geçen süre 15 gün veya daha fazladır.
 - Kayıtlı bildirim mesafesinden sonra sürülen toplam mesafe yaklaşık 500 km (311 mil) veya daha fazladır.

■ Kesinti ekranı

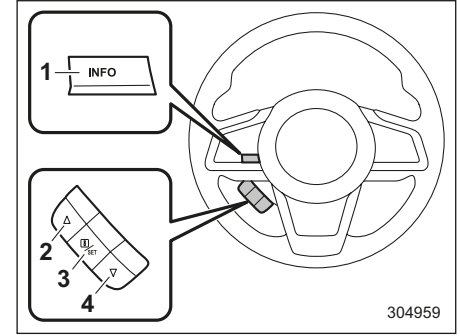


Örnek

Hatırlatma bilgisi gibi yararlı mesajlar, mevcut ekranın görüntülenmesini engelleyip bip sesi ile birlikte kendileri görüntülenebilir. Mesaja göre uygun işlemi gerçekleştirin.

Engelleme ekranı bir kaç saniye sonra başlangıçtaki ekrana dönecektir. Ayrıca, engelleme ekranı INFO düğmesine basarak atılabilir.

■ Temel çalışma şekli



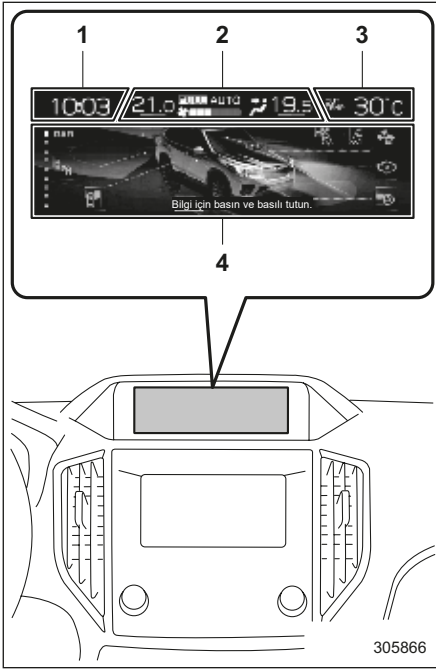
Kumanda düğmesi

- 1) INFO düğmesi
- 2) ▲ (Yukarı)
- 3) "i"/AYAR" (giriş)
- 4) ▼ (Aşağı)

Ana ekranda gösterilen öğeye geçmek için direksiyon simidindeki INFO düğmesine basın. "▲", "▼" ve "i"/AYAR" düğmelerini kullanarak ayar ekranındaki öğeleri çalıştırabilirsiniz.

■ Temel ekranlar

Kontak anahtarı "ON" konumundayken, ana ekran görüntülenir.



- 1) Saat
- 2) Klima kontrolü*
- 3) Dış ortam sıcaklığı
- 4) Bilgi ekranı

*: Kontak anahtarı "ACC" konumundayken, çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) bu gösterilmez.

▼ Dış ortam sıcaklık göstergesi

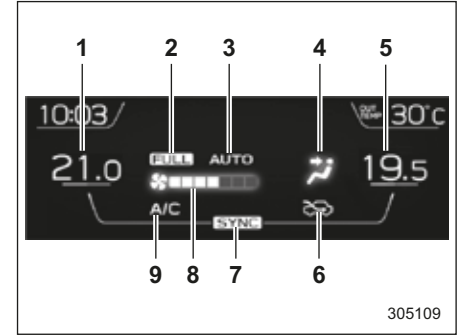
Dış ortam sıcaklığı çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) gösterilir.

NOT

- Dış sıcaklık göstergesi sensörün etrafındaki sıcaklığı gösterir.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde gösterge yanlış bir okuma değeri verebilir.
 - Sensör doğrudan güneş ışığına maruz bırakıldığında.
 - Rölantide, sıkışık trafikte düşük hızla seyrederken, ya da bir durdurmanın hemen ardından motor yeniden çalıştırıldığında.
- Sıcaklık birimi değiştirilemez.

▼ Klima kontrol ekranı

Klima kontrol durumu, çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) gösterilir.



Klima kontrol ekranı

- 1) Ayarlanmış sıcaklık göstergesi (sol taraf)¹
- 2) TAM OTOMATİK gösterge
- 3) OTOMATİK gösterge
- 4) Hava akış modu göstergesi
- 5) Ayarlanmış sıcaklık göstergesi (sağ taraf)¹
- 6) Hava girişi seçimi göstergesi
- 7) SYNC göstergesi²
- 8) Fan devri göstergesi
- 9) Klima AÇIK göstergesi

*1: SYNC fonksiyonu olmayan modellerde, gösterge sadece sürücü tarafında gösterilir

*2: Sadece SYNC fonksiyonu olan modeller

206 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

Klima kontrol sistemini çalıştırırken, temel ekran klima kontrol ekranına geçecektir. Klima kontrol çalışması hakkında detaylar için, bkz. "Klima kontrol paneli" S259.

▼ Saat

Saat, 12-saat ekranı veya 24-saat ekranı olarak gösterilebilir. Ayarlar hakkında detaylar için, bkz. "Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller)" S226.

▼ Bilgi ekranı

Bilgi ekranında gösterilen öğeyi değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki INFO düğmesine basın.

İçerik	Açıklama	Sayfa
Enerji akış ekranı	Aşağıdaki bilgiler görüntülenir. <ul style="list-style-type: none"> Yüksek voltaj aküsünün durumu Motor, elektrik motoru, yüksek voltaj aküsü ve tekerlekler arasında enerji akışı 	208
Elektrikli bileşenler çalışma durum ekranı ²	Elektrikli bileşenlerin ve donanımın çalışma durumunu gösterir.	208
Önleyici güvenlik ekranı	Aracınızın kabin durumunu gösterir.	209
EyeSight ekranı	EyeSight'in çalışma durumunu gösterir.	209
Favoriler ekranı	En fazla 3 opsiyonel öge gösterir.	210
Navigasyon ekranı ¹	Navigasyon sistemine bağlı bilgileri gösterir.	211
Ses sistemi ekranı	Ses sistem bilgilerini gösterir.	211
Yakıt tüketim ekranı	Yakıt tüketimi bilgisini gösterir.	211
Saat/tarih ekranı	Saati gösterir.	212
Rehber ekranı	Ayar ekranına geçer.	212

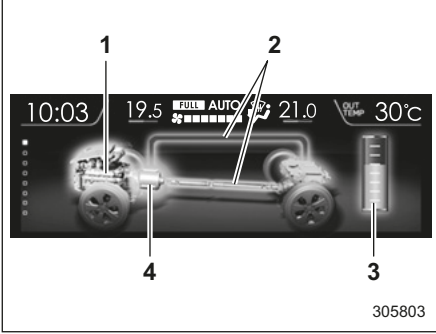
*1: Navigasyon sistemi bulunan modeller.

*2: Varsa

▽ Enerji akış ekranı

NOT

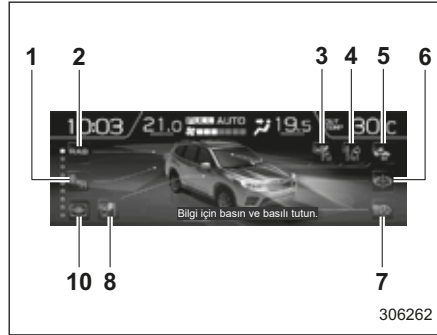
Detaylar için, bkz. “Ekran görüntüsü”
S17.



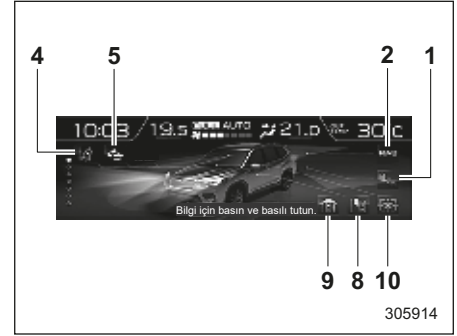
- 1) Motor çalışma durumu göstergesi: Motor çalışırken, gösterge turuncu renkte yanar. Motor e-BOXER sistemi tarafından durdurulduğunda, gösterge gri renkte yanar. Kontak anahtarı “KAPALI” konumuna getirilirse gösterge kapanır.
- 2) Enerji akışı göstergesi: Bu, enerji akışını ve yüksek voltaj aküsünün kalan gücünü gösterir. İY-motordan gelen güç turuncu renkte, elektrik motorundan gelen güç yeşil renkte ve yüksek voltaj aküsünü şarj eden enerji akımı deniz mavisi renkte gösterilecektir.
- 3) Yüksek voltaj aküsünde kalan şarj durumu

- 4) Elektrik motoru çalışma durumu göstergesi: Elektrik üretirken, gösterge mavi renkte yanacaktır. Elektrik motoru çalışırken (elektrik üretim süresi dışında) gösterge yeşil renkte yanacaktır. Elektrik motoru elektrik üretmiyorsa veya elektrik motoru çalışır durumda değilse, gösterge gri renkte yanacaktır. Kontak anahtarı “KAPALI” konumuna getirilirse gösterge kapanır.

▽ Elektrikli bileşenlerin çalışma ekranı (varsa)



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) SRVD^{*1}
- 2) Geri Viteste Otomatik Frenleme Sistemi (RAB)^{*1}
- 3) Acil Şeritte Kalma Yardımı^{*1}
- 4) Şeritten Ayrılma Uyarısı göstergesi^{*1}
- 5) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi göstergesi^{*1}
- 6) EyeSight Yardımı Monitörü^{*1}
- 7) Uzun far yardımı^{*1}
- 8) Yan görüş monitörü^{*1}
- 9) Ön görüş monitörü^{**2}
- 10) Sürücü İzleme Sistemi^{*1}

*1: Varsa

*2: Sadece Sağdan direksiyonlu modeller

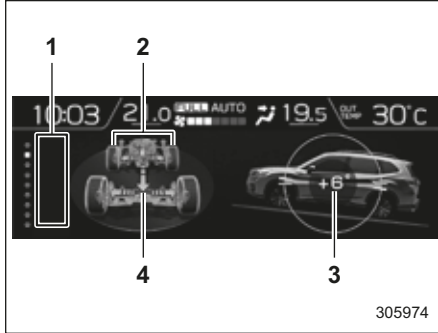
Bu ekran, aracın elektrikli bileşenlerinin çalışma durumunu gösterir. Elektrikli bileşenlerin bilgileri ekranda gösterilebilir.

1. Elektrikli bileşenlerin çalışma ekranına girmek için "BİLGİ" düğmesine basın ve basılı tutun.
2. Tercih edilen öğeyi seçmek için "▲" veya "▼" düğmesini kullanın.
3. Seçilen öğeye girmek için "i/AYAR" düğmesini çekin.

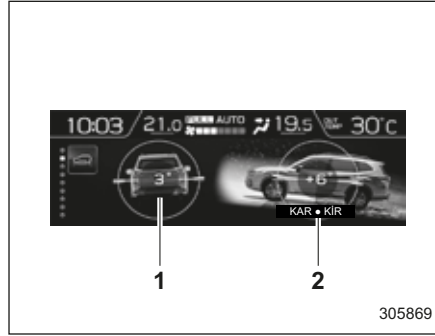
NOT

- Göstergeler, araçta olmayan fonksiyonları göstermezler.
- Çalışmayan fonksiyonların göstergeleri gri olarak gösterilir.

▽ Önleyici güvenlik ekranı



- 1) Bildirim ekranı
- 2) Direksiyon açısı
- 3) Aracın duruşu
- 4) Çalışma durumu



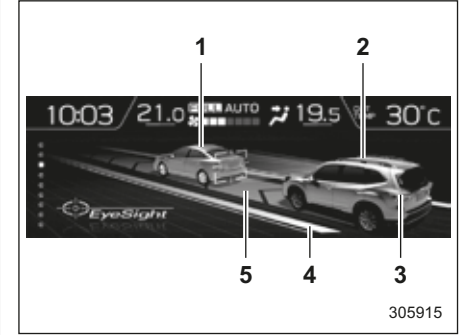
- 1) Aracın duruşu
- 2) X-MODE

Bu ekran, aracın sürüş durumunu ve çalışma durumu fonksiyonlarını gösterir. Çalışan fonksiyonların göstergeleri yanacaktır veya yanıp sönecektir.

NOT

- Araç duruşu göstergesi, aracın gerçek duruşundan farklılık gösterebilir.
- X-MODE açıldığında, çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü ekranı önleyici güvenlik ekranına geçer.
- Araç duruş açısı sadece yol yüzeyinin açısına bağlı olarak değil, aynı zamanda yolcuların, yükün ve hızlanmanın veya yavaşlamanın neden olduğu araç eğiminden dolayı da değişebilir.

▽ EyeSight ekranı



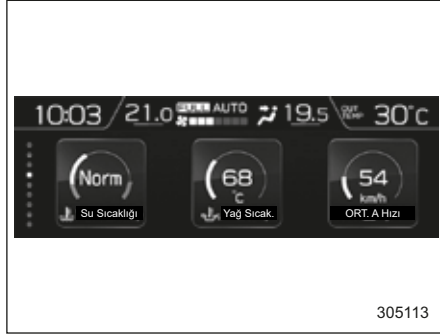
- 1) Önde giden araç göstergesi
- 2) Aracınızın göstergesi
- 3) Fren lambası
- 4) Yol çizgisi göstergesi
- 5) Şerit göstergesi

Bu ekran, EyeSight sisteminin durumunu gösterir.

Öndeki aracın uzaklığına bağlı olarak, önde giden araç göstergesi ileri veya geri hareket eder. Detaylar için, EyeSight sistemi için Kullanıcı Elkitabı ekine bakın.

210 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

▽ Favoriler ekranı



Sık arananlar ekranı (ekran örneği)

Bu ekranda, aşağıdakiler arasında seçilebilecek üç opsiyonel bilgi birimi görüntülenir.

Öğe	Ayrıntılar
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı gösterilir.
	Motor yağı sıcaklığı gösterilir.
	Ortalama araç hızı gösterilir.
	Gaz kelebeği açılma oranı gösterilir.
	Araç duruşu gösterilir.
	Anlık yakıt tüketim oranı gösterilir.
	Aracın yönü gösterilir.*1
	O anda üzerinde seyretmekte olduğunuz yolda geçerli hız limiti gösterilir.*1

Öğe	Ayrıntılar
	Takvim gösterilir.
	Sürücü İzleme Sistemi bilgisi görüntülenir.*1
	Hiçbir şey gösterilmez.

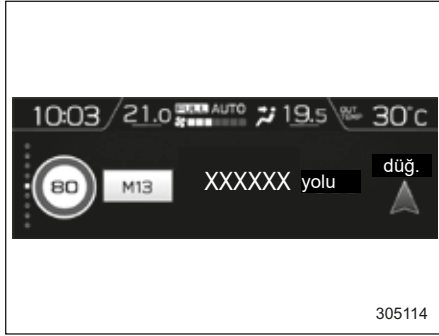
*1: Varsa

NOT

Model ve özelliklere bağlı olarak, gösterilen bazı öğeler gösterilmeyebilir.

Sık arananlar ekranında gösterilen öğeler değiştirilebilir. Detaylar için, bkz. "Sık arananlar ayarı" S221.

▽ Navigasyon ekranı (varsa)

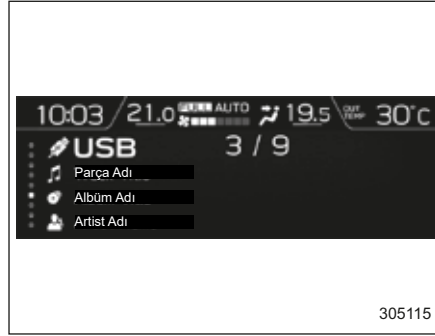


Hedef ile ilgili navigasyon sistemi bilgileri ekranda gösterilir.

NOT

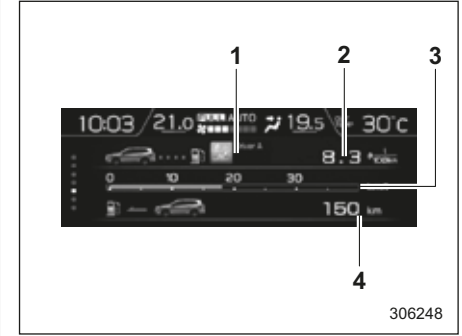
Navigasyon sisteminde bir hedef ayarlı değilse, aracın gittiği yolun pusula konumlandırılması, adı, yol işareti ve hız sınırı ekranda gösterilir.

▽ Ses sistemi ekranı



Anlık seçili olan ses kaynağı ekranı gösterilir. Ses sistemi kullanımı hakkında detaylar için, ayrı olan navigasyon/ses sistemi Kullanıcı Kılavuzu'na bakın.

▽ Yakıt tüketim ekranı



- 1) Kullanıcı bilgisi (varsa)
- 2) Her bir mesafe sayacının sürüş mesafesine karşılık gelen ortalama yakıt tüketimi
- 3) Mevcut yakıt tüketimi
- 4) Kalan yakıtla kat edilecek yol

Yakıt tüketimi bilgisi ekranda gösterilir. Sürücü, Sürücü İzleme Sistemi tarafından tanınırsa, sürücü için ortalama yakıt tüketimi gösterilir

NOT

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesinin gösterdiği değer sadece bir rehber olarak ele alınmalıdır. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurunuz.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

212 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

▽ Saat/tarih ekranı



Saat ve tarih gösterilir.
Saati ve tarihi seçebilirsiniz. Ayrıntılar için, bkz. "Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller)" S226.

▽ Rehber ekranı



Direksiyondaki INFO düğmesine bu ekranda basılı tutulduğunda, ayar ekran görüntülenebilir.
Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Ayar ekranı" S213.

NOT



Gösterge tablosu (renkli LCD) menü ekranı giriş ekranını gösterirken, INFO düğmesine basılı tutulduğu halde sistem ayar ekranına geçmeyecektir.

■ Ayar ekranı

1. Rehberlik ekranındaki INFO düğmesin basın ve basılı tutun. Üst menü gösterilir.
2. Üst menüden istenilen menüyü seçmek için, "▲" veya "▼" düğmesine basın.
3. Seçilen menüye girmek için "[i]/AYAR" düğmesini çekin.
4. İkinci menüden istenilen menüyü seçmek için, "▲" veya "▼" düğmesini kullanın.
5. Seçilen menüye girmek için "[i]/AYAR" düğmesini çekin.

214 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

Menü listesi aşağıda gösterilen şekildedir.

Üst menü	İkinci menü	Açıklama	Sayfa	
Tarih ¹	Doğum günü	Doğum günü ayarlanır.	216	
	Yıldönümü	Yıldönümü günü ayarlanır.	216	
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.	—	
Tarih/Saat ²	Tarih/Saat ³	Tarihi seçin ve ayarlayın. 12 saat veya 24 saatlik format seçilebilir.	216	
	Doğum günü	Doğum günü ayarlanır.	216	
	Yıldönümü	Yıldönümü günü ayarlanır.	216	
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.	—	
Sürücü İzleme Sistemi	Yüz taramasını tekrarla	Kullanıcı tanımayı gerçekleştir.	216	
	Kullanıcı Tanıma	Kullanıcı tanıma ayarlarını açma veya kapatma.	Açık veya Kapalı	220
	Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekin	Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekmeyi açın veya kapatın.	Açık veya Kapalı	220
	Kullanıcı Kaydetme	Kullanıcıyı kaydedin		217
	Kullanıcı Ayarlarını Güncelle	Sürücünün pozisyonunu tekrar kaydedin.		219
	Sürücü Pozisyonunu Sil	Kayıtlı sürücünün pozisyonunu silin.		220
	Kullanıcıyı Sil	Kayıtlı kullanıcıyı silin.		218
	Tüm Kullanıcıları Sil	Kayıtlı tüm kullanıcıları silin.		219
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.		—
Ekran/Bip sesi	Ekran Kapalı ³	Ekranı açın veya kapatın.	Evet veya Hayır	221
	Sık kullanılanlar	Üçlü sayacı ayarlayın ve özelleştirin.		221
	Baypas Ekranı	Her bir öğe için baypas ekranını ayarlayın.	Açık veya Kapalı	221
	Bip sesi	Bip sesi seviyesini ayarlayın.	Yüksek, Düşük veya Kapalı	222
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.		—

Üst menü	İkinci menü	Açıklama		Sayfa
Klima kontrolü	Mod Ayarı	Temel klima kontrol ayarını ayarlayın.	Normal, Hafif, ECO veya Güç	222
	Yolcu Tespiti	Klima kontrolünün çalışmasını yolcuya bağlı olarak ayarlayın	Açık veya Kapalı	222
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.		—
Kamera ayarları	Parlaklık	Bir ekranın parlaklığını seçin ve ayarlayın.		223
	Kontrast	Bir ekranın kontrastını seçin ve ayarlayın.		223
	Kamera Kaydırma Bağlantısı	Kamera kaydırma bağlantısını ayarlayın.	Açık veya Kapalı	223
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.		—
Bakım	Motor Yağı	Yağ bakımı bildirim tarihini seçin ve ayarlayın.		224
	Yağ Filtresi	Yağ filtresi bakımı bildirim tarihini seçin ve ayarlayın.		224
	Lastikler	Lastik bakımı bildirim tarihini seçin ve ayarlayın.		224
	Bakım Programı	Araç bakımı bildirim tarihini seçin ve ayarlayın.		224
	AÇIK/KAPALI	Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde etkinleşen kendi kendine kontrol ekranı açılır veya kapatılır.	Açık veya Kapalı	224
	Tüm Ayarları Temizle	Bakım öğeleri ile ilgili tüm ayarlar silinir.	Evet veya Hayır	225
	Gerİ Dön	Birinci menüye geri dönün.		—
Sıfırla	—	Tüm ayarlar varsayılan ayarlara geri alınır.	Evet veya Hayır	225
Gerİ Dön	—	Ayarlar ekranına geri dönün.		—

*1: Navigasyon sistemi bulunan modeller.

*2: Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

*3: Bunu sürüş sırasında da ayarlayabilirsiniz.

216 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

▼ Tarih ve saat ayarları

Tarihi, saati ve 12 veya 24 saatlik format ayarlarını yapabilirsiniz.

▼ Geçerli tarih ve saat ayarı

Saat ayarı hakkında detaylar için, bkz. "Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller)" S226.

▼ Doğum günü ayarı

1. Ayar ekranında ikinci menüden "Doğum günü" seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



2. Kaydetmek istediğiniz numarayı listeden seçin.



3. Kontrol düğmelerini kullanarak tarihi ve metni girin.

4. Ayarlardan çıkmak için "Ayar" seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için "Gerİ Dön" seçeneğini seçin.

NOT

En fazla 5 doğum günü kaydedebilirsiniz.

Yaklaşan bir doğum günü varsa, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde hatırlatma ekranı görüntülenir. Bu fonksiyon açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Detaylar için, bkz. "Baypas ekran ayarı" S221.

▼ Yıldönümü ayarı

1. Yıldönümü ayarlama prosedürü "Doğum günü ayarı" S216 ile aynıdır, sadece birinci adımda "Yıldönümü" seçilir.

NOT

En fazla 5 yıldönümü kaydedebilirsiniz.

▼ Sürücü İzleme Sistemi ayarları (varsa)

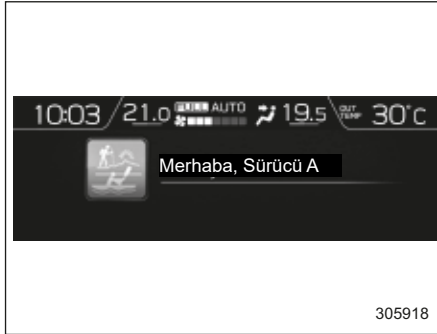
Sürücü İzleme Sistemi ayarlarını ayarlayabilirsiniz.

▼ Yüz taramasını tekrarla

1. Ayarlar ekranında ikinci menüden "Yüz tanımayı tekrarla" seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



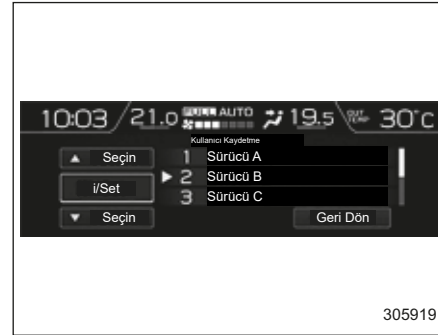
2. Tekrar yüz taramayı kapatmak için "Evet" seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için "Hayır" seçeneğini seçin.
3. Sürücü koltuğunda otururken, düz öne bakın ve biraz bekleyin.



Kullanıcı tanıma işlemi tamamlandığında, Merhaba ekranı görünür ve ardından ekran, kullanıcı bilgileriyle ilişkilendirilen temel ekrana geçer.

▽ Kullanıcı Kaydetme

1. Koltuk pozisyonunu, yan ayna açısını ve yan ayna geriye doğru yatırma açısını ayarlayın, böylece doğru sürüş pozisyonunda oturmuş olun.
2. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden "Kullanıcıyı Kaydet" seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



3. Kaydetmek istediğiniz numarayı listeden seçin.



4. Kayıt yüz taramasını başlatmak için "Ayar" seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için "Geri Dön" seçeneğini seçin.
5. Sürücü koltuğunda otururken, düz öne bakın ve biraz bekleyin.



218 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

Ekran değiştiğinde, kayıt yüz taraması tamamlanmıştır.

NOT

- Ekran değişmezse, yüzünüzü çok işlevli ekrana dönüşümlü olarak bakacak ve sürücü koltuğundan öne doğru bakacak şekilde çevirmek tanınmayı kolaylaştırır.
- “Kayıt yapılmıyor” belirirse, 4. adımda başlayarak işlemi tekrarlayın.



6. Kontrol düğmelerini kullanarak metni girin.
7. Kontrol düğmelerini kullanarak istenilen simgeleri ayarlayın.
8. Ayarlar ekranından çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin.



NOT

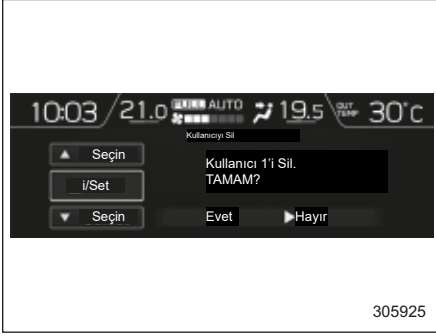
- Aşağıdaki durumlarda kullanıcı kaydı öneren bir ekran belirir.
 - Sürücü kullanıcı kaydını tamamlamadığında
 - 4 veya daha az sayıda kayıtlı kullanıcı olduğunda
- Kontrol düğmesini kullanın ve ekranı 3. adımda görüntülemek için “Evet” i seçin. Ardından kullanıcı kaydını tamamlamak için kayıt prosedürünü izleyin.
 - Kayıtlı bir numara seçilerek mevcut bir kullanıcının üzerine yazılabilir. Bir kullanıcı üzerine yazarak kaydedildiğinde, bireysel yakıt tasarrufu verileri sıfırlanır.
 - “Kullanıcı Tanıma” KAPALI olarak ayarlandığında, kullanıcı kaydı seçilemez.

▽ Kullanıcıyı Sil

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Kullanıcıyı Sil” seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



2. Silmek istediğiniz numarayı listeden seçin.



305925

3. Numarayı silmek için "Evet" seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için "Hayır" seçeneğini seçin.

▽ Tüm Kullanıcıları Sil

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden "Tüm Kullanıcıları Sil" seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



305926

2. Tüm kullanıcıları silmek için "Evet" seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için "Hayır" seçeneğini seçin.

▽ Kullanıcı Ayarlarını Güncelle

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden "Kullanıcı Ayarlarını Güncelle" seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



305927

2. Sürücünün pozisyonunu tekrar kaydetmek için "Ayar" seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için "Geri Dön" seçeneğini seçin.

220 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

▽ Sürücü Pozisyonunu Sil

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Sürücü Pozisyonunu Sil” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Sürücü pozisyonunu silmek için “Evet” seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için “Hayır” seçeneğini seçin.

▽ Giriş ayarında otomatik olarak koltuğu geri çekin

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Girişte koltuğu otomatik olarak geri çek” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak otomatik giriş / çıkış fonksiyonunu açmak veya kapatmak için “Açık” veya “Kapalı” seçeneğini seçin.

3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

▽ Kullanıcı Tanıma ayarları

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Kullanıcı Tanıma” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak Kullanıcı Tanıma ayarlarını açmak veya kapatmak için “Açık” veya “Kapalı” seçeneğini seçin.

3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

▼ Ekran/Bip sesi ayarları

Ekran ayarlarını ve ses seviyesi ayarlarını yapabilirsiniz.

▽ Ekran KAPALI ayarı

1. Ayar ekranında ikinci menüden “Ekran kapalı” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Ekranı kapatmak için “Evet” seçeneğini seçin. Önceki ekrana geri dönmek için “Hayır” seçeneğini seçin.

Ekranı geri getirme

Kontak anahtarını “ON” veya “ACC” konumuna getirdikten sonra INFO düğmesi kullanıldığında, ekran geri gelir. Ekran kapatıldığında görüntülenmekte olan temel ekran ile ekran geri getirilir.

NOT

Ekran kapalıyken, sadece klima sistemi çalışırken ekran klima kontrol ekranına geçiş yapar.

▽ Favoriler ayarı

1. Ayar ekranında ikinci menüden “Sık Kullanılanlar” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak istenilen öğeleri ayarlayın. Öğeler hakkında ayrıntılar için, bkz. “Sık kullanılanlar ekranı” S210.
3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

NOT

• En fazla 3 öğe görüntüleyebilirsiniz.
• Sol, orta veya sağ konum için aynı öğe seçilemez.

▽ Baypas ekranı ayarı

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Baypas Ekranı” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak öğelerin ekranını açmak veya kapatmak için açık veya kapalı seçeneğini seçin.
3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

222 Çok fonksiyonlu ekran (renkli LCD)

▽ Bip sesi ayarı

1. Ayar ekranında ikinci menüden “Bip” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak bip sesi seviyesini ayarlayın.
3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

▽ Klima Kontrolü ayarları

Klima kontrolü ayarlarını ayarlayabilirsiniz.

▽ Mod ayarı

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Mod Ayarı” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak “Normal”, “Hafif”, “Güç” veya “ECO” seçeneklerini seçin. “Mod ayarı” ile ilgili detaylar için, bkz. “Otomatik klima kontrolünü kişiselleştirme” S262.
3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

▽ Yolcu Tespiti ayarları

1. Ayar ekranında ikinci menüden “Yolcu Tespiti” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



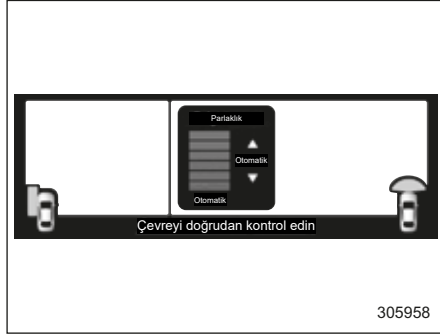
2. Kontrol düğmelerini kullanarak yolcu tespitini açmak veya kapatmak için açık veya kapalı seçeneğini seçin.
3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

▼ Kamera ayarları (varsa)

Ön kamera ekran ayarlarını yapabilirsiniz.

▽ Parlaklık ayarı

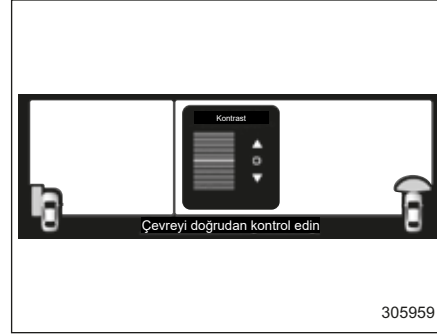
1. Ayar ekranında ikinci menüden "Parlaklık" seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak parlaklık seviyesini seçin.
3. Ayarı onaylamak için "i/AYAR" düğmesine basın.

▽ Kontrast ayarı

1. Ayar ekranında ikinci menüden "Kontrast" seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak kontrast seviyesini seçin.
3. Ayarı onaylamak için "i/AYAR" düğmesine basın.

▽ Kamera Kaydırma bağlantı ayarı

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden "Kamera Kaydırma Bağlantısı" seçeneğini seçin. Bkz. "Ayar ekranı" S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak "Açık" veya "Kapalı" seçeneğini seçin.
3. Ayarlardan çıkmak için "Ayar" seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için "Geri Dön" seçeneğini seçin.

▼ Bakım ayarları

Bakım hatırlatmalarını ayarlayabilirsiniz.

▽ Motor yağı ayarı

1. Ayar menüsü ikinci menüden “Motor Yağı” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak hatırlatmanın tarihini ve mesafesini ayarlayın.

3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Bildirim mesafesini varsayılan değere değiştirmek için “Güncelle” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

NOT

• Hatırlatma, ayara göre ya tarih ya da mesafe ile gösterilir.

• “Gün” veya “Mesafe”, “__” olarak görüntülense bile, bir açılır pencere belirlecektir.

• Hatırlatma ekranı, aşağıdaki koşullardan biri sağlanıncaya kadar görüntülenir.

– Kayıtlı bildirim tarihinden sonra geçen süre 15 gün veya daha fazladır.

– Kayıtlı bildirim mesafesinden sonra sürülen toplam mesafe yaklaşık 500 km (311 mil) veya daha fazladır.

▽ Yağ filtresi ayarı

Ayar prosedürü “Motor yağı ayarı” S224 ile aynıdır, ancak 1. adımda “Yağ Filtresi” ögesini seçin.

▽ Lastik ayarı

Ayar prosedürü “Motor yağı ayarı” S224 ile aynıdır, ancak 1. adımda “Lastikler” ögesini seçin.

▽ Bakım programı ayarı

Ayar prosedürü “Motor yağı ayarı” S224 ile aynıdır, ancak 1. adımda “Bakım Programı” ögesini seçin.

▽ Açık/Kapalı ayarı

1. Ayar ekranı ikinci menüden “Açık” veya “Kapalı” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak açılış ekranında açık veya kapalı seçeneğini seçin.

3. Ayarlardan çıkmak için “Ayar” seçeneğini seçin. Ayar değişikliklerini kaydetmeden bir önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

▼ Ayar temizleme

1. Ayarlar ekranındaki ikinci menüden “Tüm Ayarları Temizle” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.

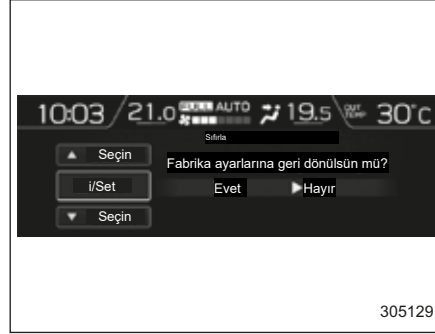


2. Kontrol düğmelerini kullanarak “Evet” veya “Hayır” seçeneğini seçin.

▼ Sıfırla

Tercihinize göre ayarlanan öğeleri sıfırlayabilirsiniz.

1. Ayar ekranında ikinci menüden “Sıfırla” seçeneğini seçin. Bkz. “Ayar ekranı” S213.



2. Kontrol düğmelerini kullanarak “Evet” veya “Hayır” seçeneğini seçin.

■ Açık kaynak kullanılarak kaynak kodu nasıl alınır

Özgür/Açık Yazılım Bilgisi

Bu ürün Özgür/Açık Yazılım (FOSS) kullanılmaktadır.

Lisans bilgisi ve/veya kullanılan FOSS'un kaynak kodu aşağıdaki URL adresinde bulunabilir.

<http://www.globaldenso.com/en/opensource/ivi/subaru/>

3-9. Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller)

⚠ DİKKAT

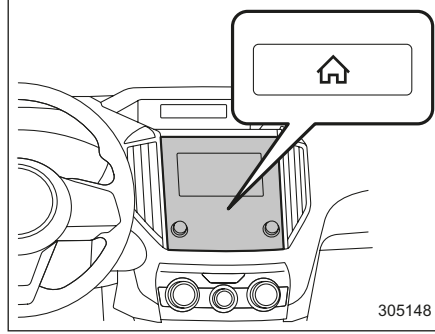
SUBARU orijinal navigasyon ve/veya ses sistemi kaldırılırsa, çok fonksiyonlu ekrandaki saat (renkli LCD) ayarlanamaz.

Orijinal SUBARU navigasyonu ve/veya ses sistemi olan modellerde, saat "Otomatik" mod veya "Manuel" modu kullanarak ayarlanabilir.

- Otomatik mod: otomatik saat ayarlama
- Manuel mod: manuel saat ayarlama

■ Manuel saat ayarı

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.



2. 🏠 Düğmesine basın.
3. "Ayarlar" seçeneğini seçin.
4. "Araç" seçeneğini seçin.
5. "Saat / Tarih" öğesini ve ardından "Manuel" öğesini seçin.



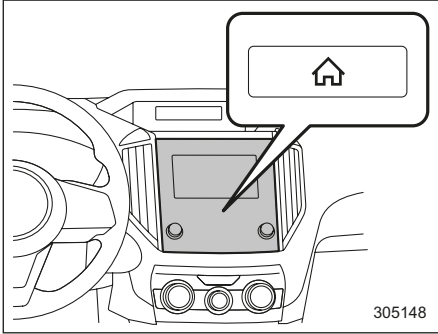
6. Her bir öğeyi artı ve eksi olarak ayarlayın. Formattan 12 veya 24 saatlik ekran seçin.
7. Saat ayarını tamamlamak için seçin. Ayarları kaydetmeden önceki ekrana dönmek için "Geri" seçeneğini seçin.

NOT

Doğum günü/Yıldönümü ve bakım hatırlatma sistemi fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekrandaki (renkli LCD) saat ve tarihi baz alır.

■ Otomatik saat ayarı

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.



2. 🏠 Düğmesine basın.
3. "Ayarlar" seçeneğini seçin.
4. "Araç" seçeneğini seçin.
5. "Saat ayarı" ve ardından "Otomatik" öğesini seçin.
6. Ayarı tamamlamak için 🏠 düğmesine tekrar basın.

▼ Navigasyon sistemi bulunan modeller

GPS sinyalinin olduğu yerlerde, saat otomatik olarak ayarlanacaktır.

▼ Navigasyon sistemi olmayan modeller

Telefon rehberi verilerini aktarmak için bir Bluetooth® üzerinden bir akıllı telefon bağlandığında saat otomatik olarak seçilecek ve ayarlanacaktır.

1. Akıllı telefonu ses sistemine kaydedin. Ayarlar için, ses / navigasyon sistemi için ek Kullanıcı Elkitabı'ndaki "Bluetooth AYARLARI" bölümüne bakın.
2. Telefon rehberi verilerini sisteme aktarın. Ayarlar için, ses / navigasyon sistemi için ek Kullanıcı Elkitabı'ndaki "Bluetooth AYARLARI" bölümüne bakın. Saat otomatik olarak ayarlanacaktır.

NOT

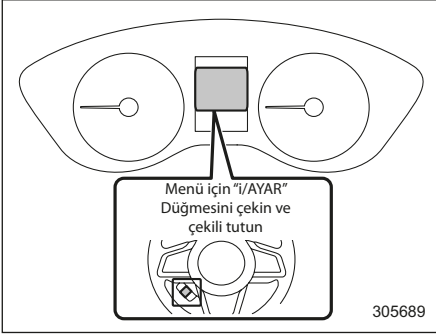
Akıllı telefonun modeline göre, bağlı telefonun ayalarının değiştirilmesi gerekebilir. (ör: iOS veya diğer modeller için, bildirim ayarlarının etkinleştirilmesi gerekebilir.) Detaylar için, akıllı telefon bağlama talimatlarına bakın.

■ Yasal bilgiler

Bluetooth® kelimesi ve logosu Bluetooth SIG, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır.

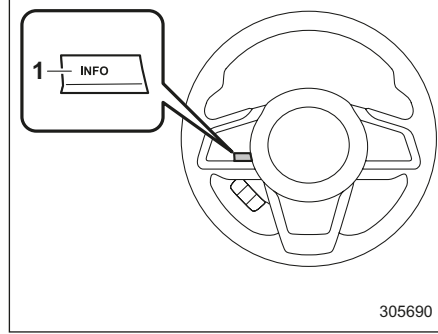
3-10. Saat (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemi olmayan modeller)

Manuel saat ayarı NOT



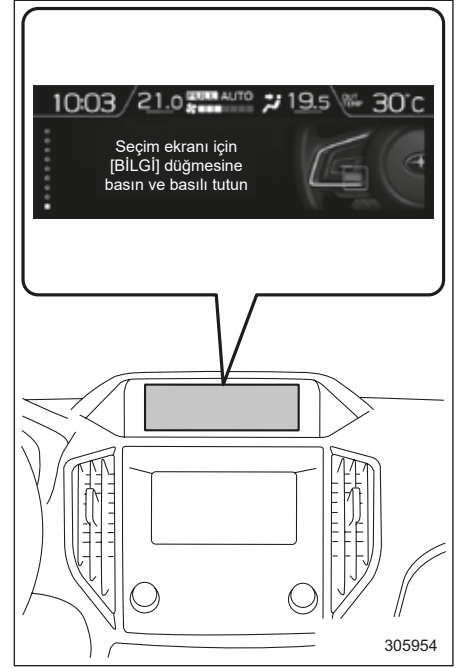
Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) ekrana giren menü ekranını, "BİLGİ" düğmesine basılıp basılı tutulmuş olsa bile sistem seçim ekranına geçmeyecektir. Saati ayarlamadan önce, gösterge tablosu ekranını (renkli LCD) menü ekranına giren ekrandan başka bir ekranla değiştirdiğinizden emin olun.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.

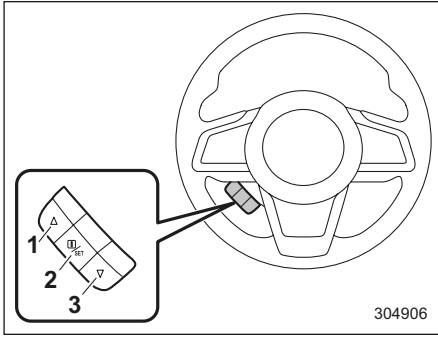


1) "BİLGİ" düğmesi

2. Bilgi ekranında gösterilen öğeyi değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "BİLGİ" düğmesine basın.



3. Rehberlik ekranını görüntülerken, direksiyon simidindeki "INFO" düğmesini basılı tutun. Ekran seçim ekranına gider.



304906

- 1) ▲ (Yukarı)
- 2) i/AYAR (Giriş)
- 3) ▼ (Aşağı)

4. Ögeyi seçmek için “▲” veya “▼” düğmesini çekin.



305955

5. “Saat/Tarih” seçeneğini seçin ve / AYAR düğmesini çekin.

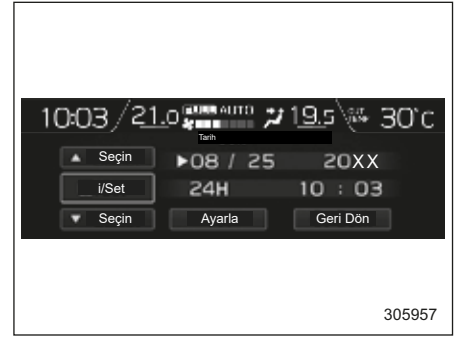


305956

6. “Saat/Tarih” seçeneğini seçin ve / AYAR düğmesini çekin.

NOT

“Saat ayarı” manuel modda değilse, “Saat / Tarih” seçilemez. 2 ile 5 arasında ki adımları uyguladığınızdan emin olun.



305957

7. Ayarlayabileceğiniz öğelere gitmek için “▲”, “▼” düğmelerini çekin.

(1) i/AYAR düğmesini kullanarak değiştirmek istediğiniz öğeyi seçin.

(2) Öğeleri ayarlamak için “▲”, “▼” düğmelerini çekin.

8. “Ayarlar” seçeneğini seçin ve saat ayarını tamamlamak için i/AYAR düğmesini çekin. Ayarları kaydetmeden önceki ekrana dönmek için “Geri Dön” seçeneğini seçin.

NOT

Doğum günü/Yıldönümü ve bakım hatırlatma sistemi fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekrandaki (renkli LCD) saat ve tarihi baz alır.

3-11. Işıık kontrol düğmesi

⚠ DİKKAT

- e-BOXER sistemi çalışmıyorken herhangi bir lambanın uzun bir süre kullanılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, far kontrol düğmesini kapalı konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Araç, far kolu kapalı konum dışında bir konuma ayarlanmışken, araç uzun bir süre gözetimsiz bırakılırsa, 12 V yardımcı akü boşalabilir.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller:

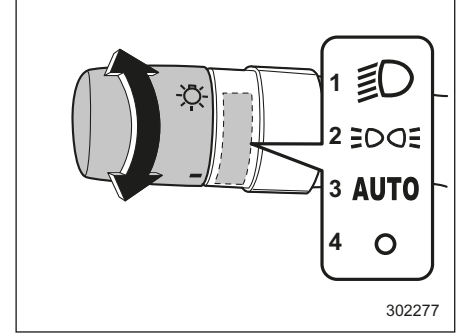
Far kolu sadece marş düğmesi“ON” (AÇIK) veya “ACC” konumundayken çalışır. Far kolunun konumu ne olursa olsun, marş düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra yanan lambalar söner.

“Marş düğmeli, anahtarsız giriş sistemi” bulunmayan modeller:

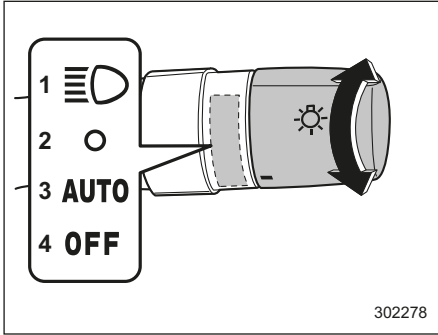
Far kolu, sadece kontak anahtarı kontağa sokulduğunda devreye girer. Far kolunun konumu ne olursa olsun, kontak anahtarı kontakta çıkarıldığında yanan lambalar söner.

NOT

- Far kontrol düğmesi, aşağıdaki durumlarda kullanılabilir.
 - Kontak anahtarı, kontağa takılı değilken (“marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller)
 - Marş düğmesi kapalı konuma alındığında (“marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller)
- Bu koşullar altında farlar yanarken sürücü kapısı açılırsa, bir sinyal sesi sürücüyü farların yandığını bildirir.

Farlar**Avustralya modelleri hariç**

- 1) İkinci konum
- 2) Birinci konum
- 3) Otomatik konumu
- 4) Kapalı konumu



302278

Avustralya modelleri

- 1) İkinci konum
- 2) Birinci konum
- 3) Otomatik konumu
- 4) Kapalı konumu

Farları açmak için sinyal kolunun ucundaki düğmeyi çevirin.

İkinci konum:

Farlar, ön park lambaları, kontrol paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

İlk konum:

Ön konum lambaları, kontrol paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

Otomatik konumu: farları otomatik açma / kapama:

Kontak "ON" konumundayken, ortam ışığının seviyesine bağlı olarak farlar, ön park lambaları, kontrol paneli aydınlatmaları, arka lambalar ve plaka lambaları otomatik olarak açılır veya kapatılır.

Kapalı konumu:

Farların hepsi kapalıdır.

NOT

- Farların otomatik açma / kapama hassasiyeti SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurmanızı öneririz.
- Far kontrol düğmesi "OTOMATİK" konumundaysa ve dışarısı karanlık olduğunda farlar yanmazsa, far düğmesini "☞" (Avustralya modelleri hariç) veya "☞" (Avustralya modelleri) konumuna çevirin. Böyle bir durumda, aracınızı en kısa sürede SUBARU servisinde kontrol ettirin.

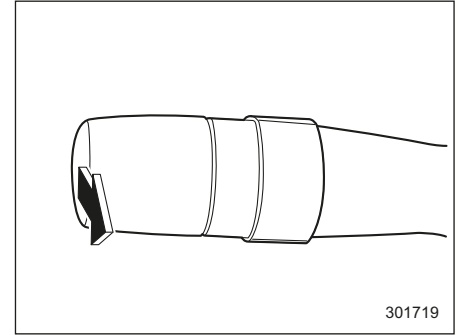
▼ Far kapanma gecikme uyarı

Far kapanma gecikme fonksiyonu, karanlık bir yerde veya gece aracınızdan kolaylıkla çıkmanızı sağlamak için farları gecikmeli kapatır.

NOT

Far kapanma gecikme fonksiyonunun fabrika ayarlarına (varsayılan ayarlar) göre zamanlayıcısı, farlar ve dış lambalar için yaklaşık 30 saniyeye ayarlıdır.

Bu ayar, KAPALI (değişmez), 30 saniye, 60 saniye veya 90 saniye olmak üzere SUBARU servisleri tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.



301719

Marş düğmesi kapalı ve lamba kontrol düğmesi "OTOMATİK" veya "KAPALI" konumundayken, sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz, kısa farlar ve bazı dış lambalar aşağıdaki gibi yanmaya başlar.

- Sürücü kapısı kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca yanar.
- Erişim anahtarını/verici üzerindeki kilit düğmesine ardı ardına 2 defa basıncaya kadar yanar.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

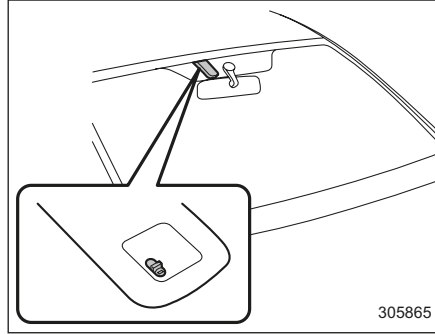
232 Işıık kontrol düğmesi

- Kapı kolundaki kapı kilit sensörüne 2 defa art arda dokunulduğunda yanar (“marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan modellerde).

NOT

- Far kapanma gecikme fonksiyonu çalışırken, şu işlemlerden herhangi birini yaparsanız farlar ve dış lambalar kapanır.
 - Kontak anahtarını “ON” konumuna getirin.
 - Dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekin.
 - Far kolunu “KAPALI” ya da “OTOMATİK” konuma getirin.
- Sürücü kapısı açılıp kapanmadıysa, lambalar 3 dakika sonra kapanır.

▼ Farları otomatik açma / kapama için sensör (yağmur lambası sensörü)

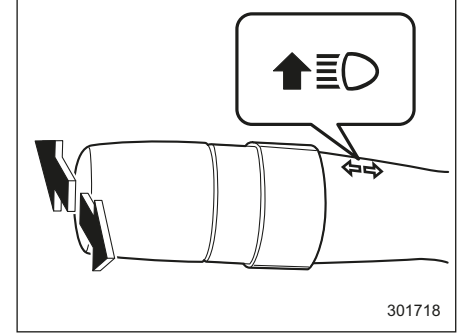



Sensör, resimde gösterildiği gibi ön camda bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

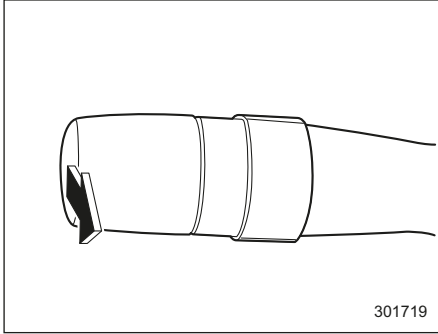
Sensörün üzerine veya yakınına bir nesne konulursa sensör ortam ışığı seviyesini doğru bir şekilde ölçemez ve otomatik yanan/sönen farlar düzgün çalışamayabilir.

■ Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)




Kısa fardan uzun fara geçmek için sinyal kolunu ileriye doğru itiniz. Uzun farlar yanarken, gösterge panelindeki uzun far gösterge lambası “” da yanar. Kısa far durumuna geri dönmek için kolu orta konuma geri çekin.

■ Selektör



⚠ DİKKAT

Kolu selektör konumunda birkaç saniyeden fazla tutmayın.

Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Kolu tuttuğunuz sürece uzun far yanar. Selektör, far kontrol kolu kapalı konumdayken bile yapılabilir. Uzun farlar yanarken, gösterge tablosundaki uzun far gösterge lambası  da yanar.

■ Uzun Far Desteği fonksiyonu (varsa)

NOT

- Uzun far yardımı fonksiyonu, ön harita lambalarının konumuna yerleştirilmiş olan stereo kamerayı kullanır..
- Stereo kameranın nasıl kullanılacağı hakkında ayrıntılı bilgi için, EyeSight sistemi için Kullanıcı Elkitabı ekine bakın.

Uzun far desteği fonksiyonu, farları otomatik olarak uzundan kısaya (veya tam tersi) değiştirir.

Aşağıdaki tüm şartlar karşılandığında, far uzunlara geçecektir.

- Araç hızı 58 km / sa (36 mil / sa) üzerine çıktığında.
- Önde giden veya karşıdan gelen bir araç yok.
- Aracın ön görüş alanı karanlık.
- Yolda keskin bir viraj yok.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, kısa farlara geçilecektir.

- Araç hızı, 53 km / sa (33 mil / sa) altına veya altına düştüğünde.
- Aracın ileri görüş alanı aydınlık olduğunda.
- Önde giden araç varsa veya karşıdan gelen araç varsa.

- EyeSight sistemi arızalandığı veya geçici olarak durdurulduğunda.

NOT

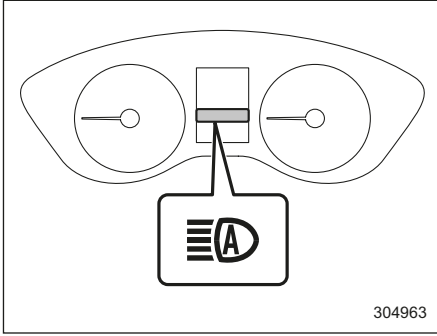
- Uzun Far Desteği fonksiyonunun kapasitesini gözünüzde büyütmeyin. Sürücünün her zaman etrafı anlamak, güvenli sürmek ve gerekirse farları manuel olarak değiştirme gibi sorumlulukları vardır.
- Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) “devrede” olarak ayarlanmıştır.

Bu ayar SUBARU servisi tarafından Kapalı (devre dışı) olarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için, bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Uzun Far Desteği fonksiyonu kullanımı

Uzun Far Desteği fonksiyonu, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında etkinleşecektir.

- Far kontrol düğmesi “OTOMATİK” konumundayken ve kısa farlar otomatik olarak açılmışsa.
- Dönüş sinyal kolu ileri itilmişse.



Uzun far desteği göstergesi

Uzun Far Desteği fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki Uzun Far Desteği göstergesi yanacaktır.

NOT

Uzun far desteği fonksiyonu arızalıysa veya geçici olarak durdurulursa, far kısa far olarak sabitlenir.

▼ Uzun Far Desteği fonksiyonunun duyarlılığını geçici olarak düşürme

Uzun Far Desteği fonksiyonunun duyarlılığı, aşağıdaki işlemler gerçekleştirilerek düşürülebilir.

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirmeden önce, far kontrol düğmesini "OTOMATİK" konumuna getirin ve sinyal kolunu ileri doğru itin (uzun far pozisyonu).

2. Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve yaklaşık 15 saniye içinde, "A / A" (takip mesafesi ayarı) düğmesine arka arkaya 10 defadan fazla basın.

Uzun Far Desteği fonksiyonunun hassasiyeti azaltıldığında, gösterge tablosundaki Uzun Far Desteği gösterge lambası "A" yanıp söner.

NOT

- Uzun Far Desteği fonksiyonunun duyarlılığı, aşağıdaki durumlarda düşürülemez.
 - Sabit hız kontrolü veya Adaptif Hız Kontrolü çalışıyor.
 - EyeSight uyarı göstergesi (sarı) yanıyor.
- Uzun far desteği fonksiyonunun duyarlılığı, kontak anahtarı bir sonraki kez "KAPALI" konumuna getirildiğinde ve motor tekrar çalıştırıldığında normal seviyeye döner.

▼ Far modunu manuel olarak değiştirme

Kısa fara geçiş:

Sinyal kolu orta konuma getirildiğinde, Uzun Far Desteği fonksiyonu devre dışı kalacak ve Uzun Far Desteği gösterge lambası (yeşil) sönecektir.

Uzun fara geçiş:

Far kontrol düğmesini "D" konumuna getirildiğinde, far modu uzun fara geçecektir. Bu anda, Uzun Far Desteği fonksiyonu kapanır, Uzun Far Desteği göstergesi (yeşil) söner ve uzun far gösterge lambası yanar.

NOT

- Far modunu manuel olarak uzun fara değiştirdikten sonra Uzun Far Desteği fonksiyonunu açarsanız, far kontrolü düğmesini "OTOMATİK" konumuna getirin.
- Far modunu manuel olarak uzun fara değiştirirken, far kontrol düğmesini "D" konumuna getirirseniz, gösterge paneli aydınlatması, park etme lambaları, ön park lambaları, arka park lambaları, kuyruk (stop) lambaları ve plaka lambaları yanar.

▼ Uzun Far Desteği sistemi için uyarılar

- Uzun Far Desteği fonksiyonu, aracın etrafındaki şartları aracınızın önündeki aydınlatmanın vb. parlaklığına göre algılar. Bu yüzden, far modu bazı durumlarda sürücünün hislerine uygun olmayan şekilde çalışabilir.
- Bir bisiklet veya sepetli bisiklet tespit edilemeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, dış aydınlığın parlaklığı tam olarak algılanamayabilir ve Uzun Far Desteği fonksiyonu düzgün çalışmayabilir. Sonuç olarak, uzun far önde giden veya karşıdan gelen aracı rahatsız edebilir. Ayrıca, kısa far modu önde veya karşıdan gelen araç olmamasına rağmen devam edebilir. Bu tür durumlarda, far modunu manuel olarak değiştirin.
 - Kötü havalarda (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağmur, vb.).
 - Ön cam kirli veya buğulu olduğunda.
 - Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda.
 - Stereo kamera deforme olduğunda veya stereo kamera mercekleri kirli olduğunda.
 - Etrafta farlara veya arka lamba grubuna benzeyen lambalar varsa.
 - Öndeki veya karşıdan gelen araç lambalarını veya farlarını yakmadan sürülüyorsa.

- Karşıdan gelen aracın farları veya öndeki aracın arka lamba grubu kirli veya rengi bozulmuşsa veya farlar ve lambalar düzgün hizalanmamışlarsa.
- Sürüş esnasında parlaklıkta hızlı bir değişim devam ederse.
- Engeli yollarda sürerken.
- Çok virajlı yollarda sürerken.
- Işığı güçlü bir şekilde yansıtan nesnelere varsa, bir yol işareti gibi veya öndeki araçta bir ayna gibi.
- Önde giden aracın arka kısmı, örneğin bir konteynır gibi, ışığı güçlü bir şekilde yansıtıyorsa,
- Aracınızın farı hasarlı veya kirliyse.
- Lastik patladığında veya aracınız çekişirken olduğu gibi, aracınızın hafif yatık olduğu durumlarda,
- Motor çalıştırılır çalıştırılmaz
- Aşağıdaki durumlarda, far modu otomatik olarak uzundan kısaya değişmeyecektir.
 - Aracınız kör bir virajda aniden karşıdan gelen bir aracı geçtiğinde.
 - Başka bir araç aracınızın önünden geçtiğinde.
 - Karşıdan gelen araç veya öndeki araç virajlar, refüjler veya ağaçlar vb. yüzünden görüş açısına girip çıkıyorsa.
- Kamera karşıdan gelen bir aracın ön sis farlarını algılayorsa, far modu otomatik olarak uzundan kısaya değişebilir.

- Far modu trafik ışıkları, trafik sinyalleri, reklam panosu aydınlatması veya yol işareti ve tabelası gibi yansıtılmalı nesnelere tarafından etkilendiği zaman, uzundan kısaya değişebilir veya kısa far modu devam edebilir.
- Far modu değişim zamanlaması aşağıdaki faktörler yüzünden değişkenlik gösterebilir.
 - Karşıdan gelen aracın far veya öndeki aracın arka lamba grubu rengi veya parlaklığı.
 - Karşıdan gelen aracın farı veya önde giden aracın arka lambaları çamur, kar vb ile örtülmüşse.
 - Karşıdan gelen bir aracın veya önde giden bir aracın hareketi ve yönü.
 - Karşıdan gelen aracın farı veya öndeki aracın arka lamba grubu yalnızca bir tarafı aydınlatıyorsa.
 - Öndeki araç varsa veya karşıdan gelen araç motosikletse.
 - Yol durumları (eğim, viraj, yol yüzeyi vb.).
 - Yolcu sayısı ve yüklü bagaj ağırlığı.
 - Stereo kameranın algılama yeteneğinin sınırlı olması.
 - EyeSight trafik şeridi özelleştirmesi, gerçek trafik akışına ayarlanmıyorsa.

■ Gündüz sürüş farı sistemi



Dışarısı karanlık olduğunda far düğmesi her zaman "☞" veya "☞" konumuna getirilmelidir.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde, gündüz sürüş farları otomatik olarak yanacaktır.

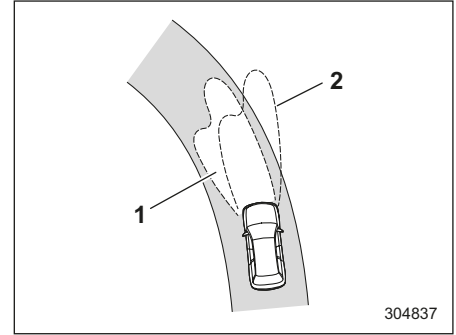
- e-BOXER sistemi çalışırken.
- Far kontrol düğmesi "OTOMATİK" veya KAPALI konumdayken.

NOT

- Motoru çalıştırdığınızda park frenini uygularsa, park freni serbest bırakıldığında gündüz sürüş farları yanacaktır.
- Far düğmesi "☞" veya "☞" konumuna alındığında, gündüz sürüş far sistemi devre dışı bırakılır (Avustralya modelleri hariç).
- Far düğmesi "☞" veya "☞" konumuna alındığında, gündüz sürüş far sistemi devre dışı bırakılır (Avustralya modelleri).
- Far kontrol düğmesi "AUTO" konumdayken ve farlar otomatik olarak yanarken gündüz sürüş farı devre dışı bırakılır .

3-12. Direksiyona Duyarlı Far (SRH)

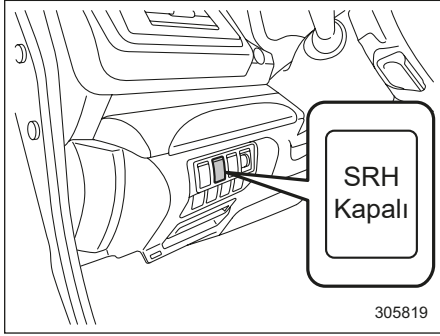
SRH, far huzmesini direksiyon açısına ve araç hızına göre otomatik olarak sola veya hareket ettiren bir fonksiyondur. Bu fonksiyon, gece sürüşlerinde virajlarda ve kavşaklarda öndeki yolu aydınlatarak görüşü artırır.



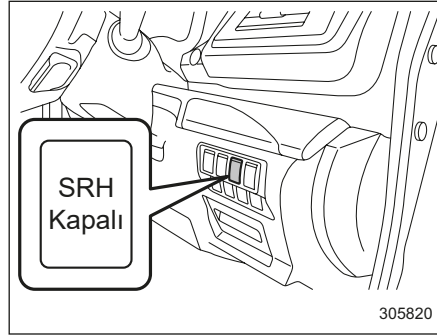
- 1) SRH etkinleştirildiğinde aydınlatma hedef alanı.
- 2) SRH etkinleştirilmediğinde aydınlatma hedef alanı

NOT

- SRH yalnızca araç yaklaşık 8 km/sa veya üstündeki bir hızla ileri yönde hareket ederken etkinleşir.

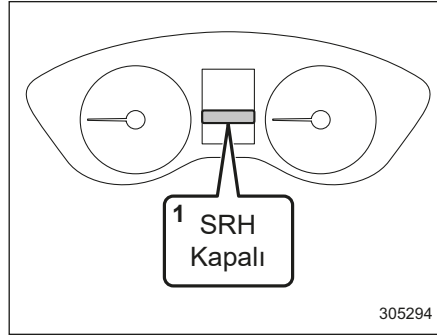
SRH OFF düğmesi

Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

SRH OFF düğmesine basarak SRH fonksiyonunu açabilir ya da kapatabilirsiniz.



1) SRH KAPALI gösterge ışığı

Gösterge tablosu üzerindeki SRH OFF gösterge ışığı SRH açıldığında kapanır.

Gösterge tablosu üzerindeki SRH OFF gösterge ışığı SRH kapatıldığında yanar. SRH arızalanırsa, kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken gösterge tablosunda SRH KAPALI göstergesi yanıp söner. Bu, SRH'in devre dışı bırakıldığını gösterir. Kontrol için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

NOT

- SRH kapalı iken kontak anahtarını KAPALI konumuna getirir ve sonra e-BOXER sistemini yeniden çalıştırırsanız, SRH otomatik olarak açılacaktır.
- Kontak anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde, SRH KAPALI gösterge ışığı yanar ve birkaç saniye sonra söner.

3-13. Adaptif Sürüş Farı (ADB) (varsa)

⚠ UYARI

Yalnızca ADB fonksiyonunu güvenip bel bağlamayın. Far kontrol düğmesini daima ortama bağlı olarak çalıştırın. ADB, ön camda üst konumlara monte edilmiş stereo kamerayı kullanarak, aydınlatma alanını ayarlamak için karşıdan gelen araçları ve önde giden araçları algılar. Bu, karşıdan gelen araçların ve önde giden araçların göz kamaşmasını önlemek için en iyi görüşü elde etmek ve yalnızca önde giden veya karşıdan gelen hiçbir aracın olmadığı alanı aydınlatmak içindir.

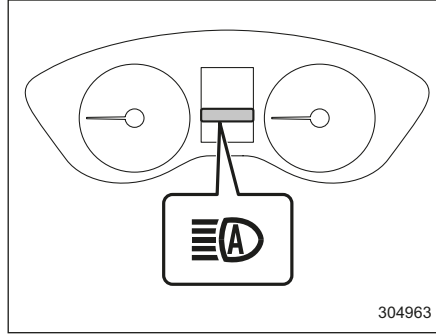
NOT

- ABD, ön harita lambalarının yerlerine monte edilmiş stereo kamerayı kullanır.
 - Stereo kameranın nasıl kullanılacağı hakkında ayrıntılı bilgi için, EyeSight sistemi için Kullanıcı Elkitabı ekine bakın.
 - Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsa yılan ayar) "devrede" olarak ayarlanmıştır.
- Bu ayar SUBARU servisi tarafından Kapalı (devre dışı) olarak değiştirilebilir.

■ ADB fonksiyonunun kullanımı

ADB, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında etkinleştirilir.

- Far kontrol düğmesi "OTOMATİK" konumundayken ve kısa farlar otomatik olarak açılmışsa.
- Dönüş sinyal kolu ileri itilmişse.



Adaptif sürüş farı göstergesi

ADB fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki Adaptif sürüş farı göstergesi yanar.

NOT

- ADB fonksiyonu arızalıysa veya geçici olarak durdurulduysa, far kısa far olarak sabitlenir. Detaylar için, EyeSight sistemi için Kullanıcı Elkitabı ekine bakın.
- ADB çalışırken, kısa farlarla 100 km / saatten (62mph) daha yüksek hızda sürüş yapıyorsanız, aydınlatma, kısa farın normal kullanımındakinden daha uzak bir mesafeyi aydınlatır.

■ Far modunu manuel olarak değiştirme

Kısa fara geçiş:

Sinyal kolunu orta konuma getirirseniz, ADB fonksiyonu kapanacak ve Adaptif sürüş farı göstergesi sönecektir.

Uzun fara geçiş:

Far kontrol düğmesini "D" konumuna (Avustralya modelleri hariç), veya "D" konumuna (Avustralya modelleri) çevirdiğinizde, far modu uzun fara değiştirilecektir. Bu anda, ADB fonksiyonu kapanacak, Adaptif sürüş farı göstergesi sönecek ve uzun far gösterge lambası yanacaktır.

NOT

- Far modunu manuel olarak uzun fara değiştirdikten sonra ADB fonksiyonunu açarsanız, far kontrolü düğmesini “**OTOMATİK**” konumuna getirin.
- Far modunu manuel olarak uzun fara değiştirirken, far kontrol düğmesini “**EDGE**” (Avustralya modelleri hariç) veya “**O**” (Avustralya modelleri) konumuna getirirseniz, gösterge paneli aydınlatması, park lambaları, kuyruk (stop) lambaları ve plaka lambaları yanar.

■ Uzun far, kısa far ve ADB arasında otomatik geçiş koşulları

Uzun fara geçiş koşulları

- Araç hızı 30 km/sa (19 mph) veya daha fazlaysa.
- Önde giden ve karşıdan gelen hiçbir araç bulunmadığından veya araçlar ışiksiz sürdüğünden, araçların önü karanlık olduğunda.
- Kaldırım kenar taşı keskin değilse.

Kısa fara geçiş koşulları

- Araç hızı 15 km/sa (19 mph) veya altındadır.
- Sokak lambalarının altında veya şehir içinde sürüş nedeniyle aracın önü aydınlık olduğunda.
- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulmuş.

ADB'ye geçiş koşulları

- Araç hızı 30 km/sa (19 mph) veya daha fazlaysa.
- Karşıdan gelen ve önde giden araçlar farları yakmışsa.
- Aracın ön görüş alanı karanlıksa.
- Yüksek hızda sürüş yaparken belirli bir süre boyunca karşıdan gelen araç yoksa.

■ ADB için uyarılar

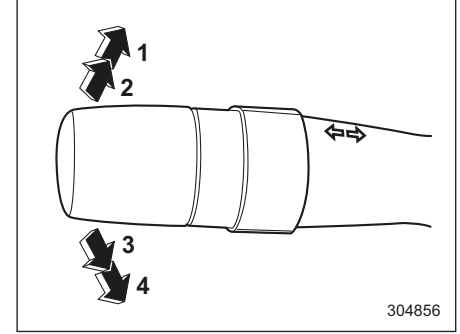
- ABD fonksiyonu, aracın çevresindeki koşulları aracınızın önündeki aydınlatmanın parlaklığına vb. göre algılar. Bu yüzden, far modu bazı durumlarda sürücünün hislerine uygun olmayan şekilde çalışabilir.
- Bir bisiklet veya sepetli bisiklet tespit edilemeyebilir.
- Aşağıdaki durumlarda ortam aydınlatmasının parlaklığı doğru algılanmayabilir ve ADB fonksiyonu düzgün çalışmayabilir. Sonuç olarak, uzun farın göz kamaştırması karşıdan gelen bir aracın veya önde giden bir aracın sürücüsünü rahatsız edebilir. Ayrıca, kısa far modu önde giden veya karşıdan gelen araç olmamasına rağmen devam edebilir. Bu tür durumlarda, far modunu manuel olarak değiştirin.
 - Kötü havalarda (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağmur, vb.).
 - Ön cam kirli veya buğulu olduğunda.

- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda.
- Stereo kamera deforme olduğunda veya stereo kamera mercekleri kirli olduğunda.
- Etrafta farlara veya arka lamba grubuna benzeyen lambalar varsa.
- Öndeki veya karşıdan gelen araç lambalarını veya farlarını yakmadan sürülüyorsa.
- Karşıdan gelen aracın farları veya öndeki aracın arka lamba grubu kirli veya rengi bozulmuşsa veya farlar ve lambalar düzgün hizalanmamışlarsa.
- Sürüş esnasında parlaklıkta hızlı bir değişim devam ederse.
- Çok fazla inişli çıkışlı veya engebeli yüzeyleri olan bir yolda sürerken
- Çok virajlı yollarda sürerken.
- Bir yol işareti veya önde giden araçtaki bir ayna gibi ışığı güçlü bir şekilde yansıtan nesnelere varsa.
- Önde giden aracın arka kısmı, örneğin bir konteynır gibi, ışığı güçlü bir şekilde yansıtıyorsa,
- Aracınızın farı hasarlı veya kirliyse.
- Lastik patladığında veya aracınız çekilirken olduğu gibi, aracınızın hafif yatık olduğu durumlarda,
- Motor çalıştırılır çalıştırılmaz

- ADB, aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir.
 - Aracınız kör bir virajda aniden karşıdan gelen bir aracı geçtiğinde.
 - Başka bir araç aracınızın önünden geçtiğinde.
 - Karşıdan gelen araç veya öndeki araç virajlar, refüjler veya ağaçlar vb. yüzünden görüş açısına girip çıkıyorsa.
- Stereo kamera karşıdan gelen bir aracın ön sis farlarının ışığını algılayorsa, ADB düzgün çalışmayabilir.
- ADB, sokak lambalarından, trafik sinyallerinden, reklam panolarının aydınlatmasından veya yol işaretleri veya tabelalar gibi yansıtıcı nesnelere etkilendiğinde çalışmayabilir.
- ADB, aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir.
 - Karşıdan gelen aracın far veya öndeki aracın arka lamba grubu rengi veya parlaklığı
 - Karşıdan gelen aracın farı veya öndeki aracın arka lambaları çamur, kar vb ile örtülmüşse.
 - Karşıdan gelen bir aracın veya öndeki aracın hareketi ve yönü
 - Karşıdan gelen aracın farı veya öndeki aracın arka lamba grubu yalnızca bir tarafı aydınlatıyorsa.
 - Öndeki araç varsa veya karşıdan gelen araç motosikletse.

- Yol durumları (eğim, viraj, yol yüzeyi vb.)
- Yolcu sayısı ve yüklü bagaj ağırlığı
- Stereo kameranın algılama yeteneğinin sınırlı olması
- EyeSight trafik şeridi özelleştirmesi, gerçek trafik akış yönüne ayarlanmadıysa.

3-14. Dönüş sinyali kolu



- 1) Sağa dönüş
- 2) Şerit değiştirme sağ sinyali
- 3) Şerit değiştirme sol sinyali
- 4) Sola dönüş

Sağa dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu yukarı itiniz. Sola dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu aşağıya itin. Dönüş tamamlandığında, kol otomatik olarak geri döner. Direksiyon dönüş tamamlandıktan sonra toplanmasına rağmen kol geri dönmezse elle düz konumuna getiriniz.

Şerit değiştirmek için sinyal verirken dönüş sinyali kolunu hafifçe yukarı veya aşağı itiniz ve şerit değiştirme boyunca o konumda tutunuz. Dönüş sinyali göstergesi dönüş veya şerit değiştirme yönünde yanıp söner.

Bıraktığınız zaman kol otomatik olarak düz konuma geri döner.

NOT

Sinyal kolu direksiyonun sağ tarafında bulunan modellerde, sinyal kolunun itilmesi gereken yönler burada anlatılanın tam aksidir.

■ Tek dokunuşla şerit değiştirici

Sinyal vermek için ve sinyal göstergesini 3 defa art arda yakmak için, sinyal koluna yavaşça yukarıya veya aşağıya doğru dokununuz ve hemen bırakın.

Tek dokunuş şerit değiştirme sisteminin devreye girme/devreden çıkma ayarları SUBARU servislerinde değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

3-15. Far yükseklik ayarı

■ Otomatik far yüksekliği ayar kolu

LED farlar, klasik halojen farlardan daha fazla ışık üretir.

Bu nedenle, aracın taşıdığı yükün ağırlığından ötürü far huzmesi yüksekliği olması gerekenden yüksekse, karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözleri kamaşabilir.

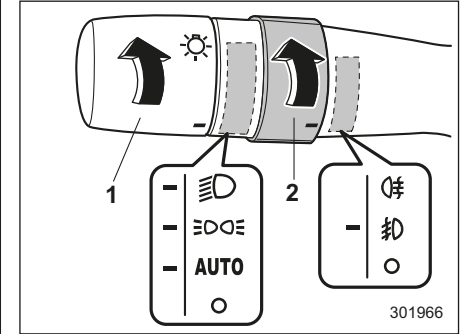
Otomatik far yüksekliği ayarı, aracın taşıdığı yükün ağırlığına göre far yüksekliğini otomatik olarak ve en uygun şekilde ayarlar.

⚠ DİKKAT

Bazı durumlarda, farlar hatalı hizalanmış olabilir ve far yüksekliği ayar kolu bunları uygun açığa getirmeyecektir. Böyle bir durum, aracınızı açık kasa bir kamyonla taşıdıktan sonra veya araç farklı açılarla park edilip yeniden başlatıldığında ortaya çıkabilir. Böyle durumlarda, far hizalamasının bir SUBARU servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

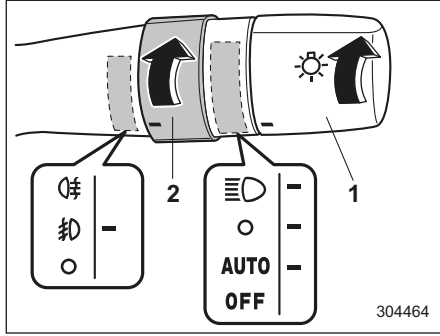
3-16. Sis farı düğmesi

■ Ön sis lambası düğmesi



Ön sis lambaları çalışma durumu (Avustralya modelleri hariç)

- 1) Far düğmesi
- 2) Sis lambası düğmesi



Ön sis lambaları çalışma durumu (Avustralya modelleri)

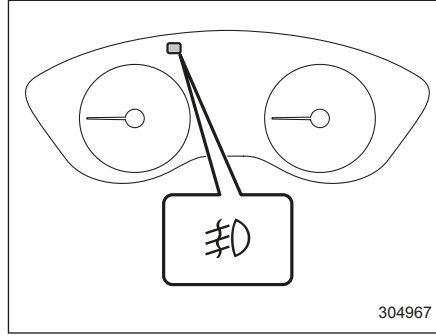
- 1) Far düğmesi
- 2) Sis lambası düğmesi

Ön sis lambaları, farlar aşağıdaki durumlardan herhangi birindeyken sis lambası düğmesi “☰” konumuna alındığında yanacaktır.

- Far düğmesi “☰” veya “☰” konumundayken (Avustralya modelleri hariç)
- Far düğmesi “○” veya “☰” konumundayken (Avustralya modelleri)
- Far kontrol düğmesi “AUTO” konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyor.

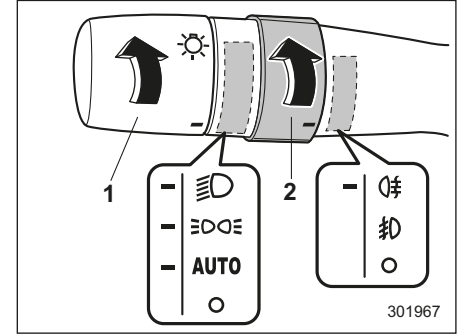
Ön sis lambalarını söndürmek için düğmeyi tekrar aşağıda belirtilen konuma getirin.

- “○” konumu (Avustralya modelleri hariç)
- “KAPALI” konumu (Avustralya modelleri)



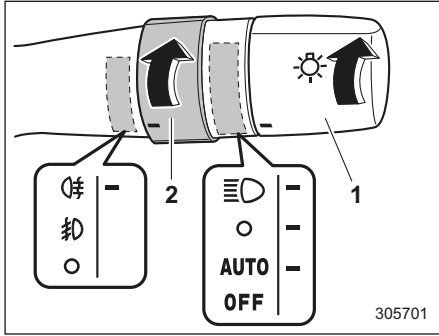
Gösterge tablosundaki sis lambası gösterge lambası sadece ön sis lambaları açık olduğunda yanar.

Arka sis farı düğmesi



Arka sis lambaları çalışma durumu (Avustralya modelleri hariç)

- 1) Far düğmesi
- 2) Sis lambası düğmesi



Arka sis lambaları çalışma durumu (Avustralya modelleri)

- 1) Far düğmesi
- 2) Sis lambası düğmesi

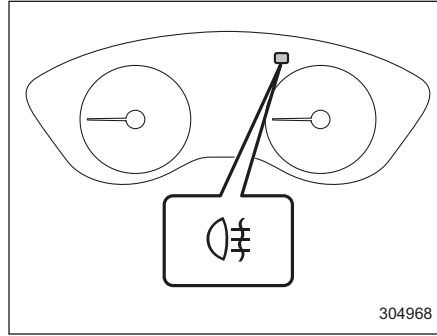
Arka sis lambası, farlar aşağıdaki durumlardan herhangi birindeyken sis lambası düğmesi "☀️" konumuna alındığında yanacaktır.

- Far düğmesi "☀️" veya "☀️" konumundayken (Avustralya modelleri hariç)
- Far düğmesi "☀️" veya "☀️" konumundayken (Avustralya modelleri)
- Far kontrol düğmesi "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken.

Düğme serbest bırakıldığında tekrar "☀️" konumuna dönecektir.

Arka sis lambasını söndürmek için aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin.

- Sis farı düğmesini tekrar yukarı doğru, "☀️" konumuna getirin.
- Sis farı düğmesini aşağıya doğru, "☀️" konumuna getirin



Gösterge tablosundaki sis lambası gösterge lambası sadece arka sis lambaları açık olduğunda yanar.

NOT

Arka sis lambasının açık unutulmasını engellemek üzere, arka sis lambası devresi aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde sönecek şekilde tasarlanmıştır.

- Far düğmesi "☀️" konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)

- Far düğmesi "KAPALI" konumuna alındığında (Avustralya modelleri)
- Far düğmesi "AUTO" konumundayken ve farlar kapalı iken.
- Kontak anahtarı kontakten çıkarıldığında ("Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" bulunmayan modeller).
- Marş düğmesi kapalı konuma alındığında ("marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" bulunan modellerde).

Ancak bu, far düğmesi "☀️" konumuna getirildiği veya kontak anahtarı tekrar "AÇIK" konumuna getirildiği zaman arka sis lambasının yanacağı anlamına gelmez. O nedenle, arka sis farını tekrar açmak isterseniz sis farı düğmesini tekrar "☀️" konumuna getirin.

3-17. Silecek ve yıkayıcı

 **UYARI**

Dondurucu soğuklarda buz çözücüsü ile ön camı yeterince ısıtmadan önce cam yıkamasını kullanmayın.

Aksi takdirde cam yıkama suyu ön camın üzerinde donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

 **DİKKAT**

- Yıkayıcıyı, 10 saniyeden fazla süreli olarak veya yıkama suyu kabı boşken çalıştırmayın. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol edin.
- Ön cam veya arka cam kuru haldeyken silecekleri çalıştırmayın. Bu, camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun bozulmasına yol açabilir. Sileceği, kuru haldeki ön camda veya arka camda çalıştırmadan önce daima cam yıkayıcısını kullanın.
- Dondurucu soğuklarda cam sileceklerini çalıştırmadan önce sile-

cek lastiklerinin donarak ön veya arka cama yapışmamış olmadığından emin olun. Silecekleri lastiklere cama yapışmışken kullanmaya kalkışmak sadece silecek lastiklerine zarar vermekle kalmaz ayrıca silecek motorunun da bozulmasına neden olabilir. Silecek lastikleri cama yapışmışsa buz çözücüyü, ön cam sileceği buz çözücüsünü (varsa) veya arka cam rezistansını çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce buzların eridiğinden emin olun.

- Silecekler camdaki buz veya başka bir engelleyici madde yüzünden çalışma sırasında durursa, silecek kolu kapatılsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, kontak anahtarını “KAPALI” konumuna getirin ve sileceklerin düzgün çalışması için camı temizleyin.
- Özel cam yıkama suyu bulunmuyorsa temiz su kullanın. Kış aylarında suyun donduğu yerlerde SUBARU Cam Yıkama Suyu veya eşdeğeri bir yıkama suyu kullanın. Bkz. “Cam yıkama suyu” S471. Ayrıca, çok düşük sıcaklıklarda

aracınızı sürerken donmayan tipte cam silecek lastikleri kullanmanızı öneririz.

- Cam sileceklerini veya silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir çözücü ile temizlemeyin. Bunlar sileceklerin ya da silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.
- Silecek düğmesi “AUTO” konumundayken ön camda yağmur/ışık sensörünün yanındaki bölgeye dokunmayın ve ön cam üzerine yağmur/ışık sensörü yakınına ıslak bez koymayın. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik ir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.
- Aracı yıkarken, sileceklerin kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik bir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.
- Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız, silecek düğmesinin kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde silecekler aniden çalışarak hasar görebilir ve yıkama sisteminin fırça telleri sileceklerin etrafına dolanabilir, altına sıkışabilir.

NOT

• Ön cam sileceği motoru bir devre kesici / sigorta ile aşırı yüklerle karşı korunmuştur. Motor olağanın dışında ağır yük altında sürekli çalışırsa sigorta motoru geçici olarak durdurmak üzere devreyi kesebilir. Bu durumda aracınızı emniyetli bir yere park edin, cam sileceği kolunu kapatın ve yaklaşık 10 dakika kadar bekleyin. Sigorta kendi kendine devreye girer ve cam silecekleri tekrar normal çalışır.

• Çizilmeyi önlemek ve yol tuzu veya yol filmi birikintilerini gidermek için silecek lastiklerini ve camı düzenli aralıklarla bir yıkama çözeltisiyle temizleyin. Yıkama çözeltisini ön camın veya arka camın her tarafına püskürtülebilmesi için ön cam yıkayıcısını en az 1 saniye süreyle çalıştırın.

• Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam yıkayıcıyı çalıştırdıktan sonra bu lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi iz bırakıyorsa ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik maddesi ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyin. Temizledikten sonra camları ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayın. Ön camda suyla durulandıktan sonra

damlacıklar kalmıyorsa temiz demektir.

• Bu prosedürü izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız silecek lastiklerini yenileriyle değiştirin. Değiştirme talimatları için, bkz. "Silecek lastiklerinin değiştirilmesi" S472.

• Silecekler aşağıdaki koşullarda çalışmazsa, silecek düğmesini "Yüksek" konumuna çevirin.

– Silecek düğmesi "OTOMATİK" konumunda, ama yağmur yağdığında çalışmıyor.

– Silecek düğmesi "Düşük" konumunda, ama çalışmıyor.

NOT

• Kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken silecek düğmesi "OTOMATİK" konumuna getirilirse, silecekler bir kez çalışacaktır. Bu da, silecek düğmesinin "OTOMATİK" konumunda olduğunu gösterir.

• Silecek düğmesi "OTOMATİK" konumundayken aşağıdaki durumlar meydana gelebilir.

– Yağmur/ışık sensörü veya ön cam titreştirilirse veya böcek, kir, çamur vs.gibi nesnelere kaplanırsa silecekler çalışabilir. Yağmur veya kar yağmıyorsa silecekleri kapatınız.

– Yağmur/ışık sensörü kar veya yağmur tespit etmezse silecekler çalışmaz. Gerekirse, silecek kontrol kolu-

nu düşük hız konumuna veya yüksek hız konumuna alınız.

– Camın üzerindeki su geçirmez kaplama veya ön camın üst kısmındaki kir veya buz birikmesi nedeniyle yağmur/ışık sensörü yeterli miktarda yağmur damlası tespit edemezse silecekler çalışmaz.

– Sileceğin fasıllı çalışma özelliği, yağmur miktarındaki değişimlere rağmen değişmiyorsa yağmur/ışık sensörü arıza yapabilir. Gerekliyorsa silecek düğmesini "AUTO" konumundan farklı bir konuma getirin. En kısa sürede yetkili bir SUBARU satıcısında sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

– Ortam sıcaklığı -15°C 'ye (5F) veya daha altına düşerse silecekler çalışmaz. Silecekler, ortam sıcaklığı -10°C 'ye (14F) veya daha üstüne çıktığında tekrar çalışmaya başlar. Silecekleri -15°C 'nin (5F) altında çalıştırmamız gerekirse, silecek kontrol kolunu düşük hız konumuna veya yüksek hız konumuna alınız.

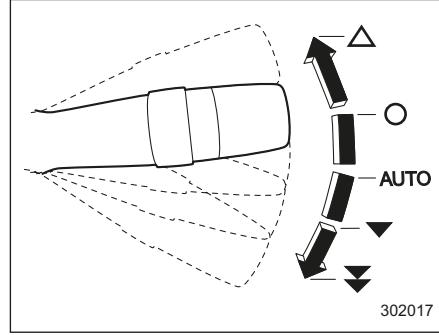
– Yağmur sensörünün etrafındaki sıcaklık 80°C'nin üzerine çıkarsa, sistem bu sıcaklıkta, düşen yağmur damlalarının miktarını tespit edemeyeceğinden silecekler çalışmayabilir.

- Bu sistemde ayrıca, araç hızına kilitlenmeli fasıllı silecek fonksiyonu da vardır. Araç durduğunda silecek çalışma aralığı, araç sürülürken olduğu süreye göre daha uzundur.
- Bu sistem, güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde arıza yapabilir.

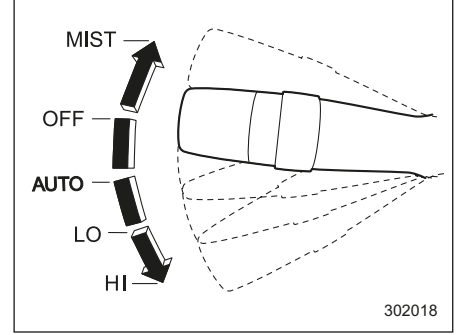
■ Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Silecek sadece kontak anahtarı "AÇIK" konumundayken çalışır.

▼ Ön cam silecekleri



Avustralya modelleri hariç



Avustralya modelleri

- △: Buğu (tek silme)
- : Kapalı
- AUTO**: Otomatik çalışma
- ▼: Düşük hız
- ▼▼: Yüksek hız

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itin. Silecek düğmesi "AUTO" konumundayken yağmur/ışık sensörü yağmur yağdığını tespit edince silecekler otomatik olarak çalışmaya başlar. Silecek hızı, düşen yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

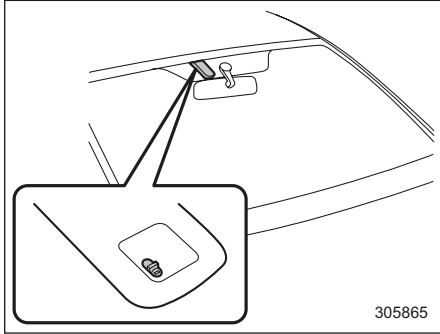
Silecekleri durdurmak için silecek kolunu "OFF"/"○" konumuna geri getirin.

Cam sileceklerinin tek tur silme hareketi için silecek kolunu yukarı itiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

NOT

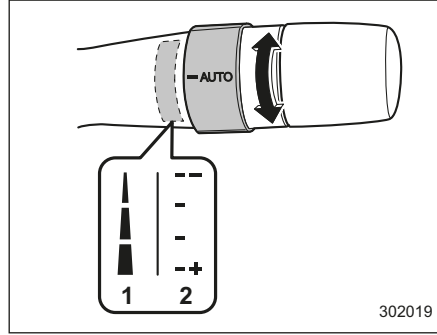
Silecek zamanlayıcısı otomatik ayar modu, yağmur sensörü modundan araç hızı kilitleme moduna alınabilir. Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▽ Yağmur ve ışık sensörü



Yağmur/ışık sensörü ön camın üzerinde bulunmaktadır.

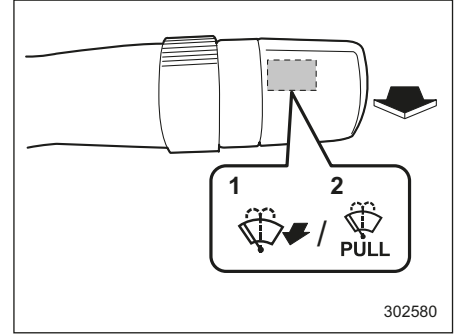
▽ Yağmur hassasiyeti kontrolü



- 1) Avustralya modelleri hariç
- 2) Avustralya modelleri

Silecekleri kontrol etmek üzere yağmur/ışık sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz. Hassasiyeti yükseltmek için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Hassasiyeti azaltmak için düğmeyi yukarıya doğru çevirin.

▼ Ön cam yıkayıcısı



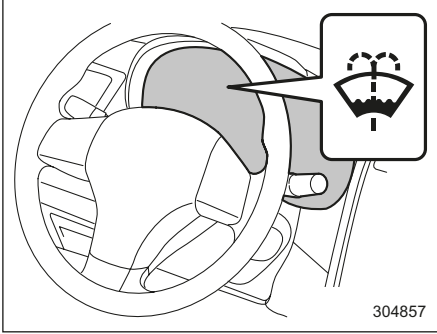
- 1) Avustralya modelleri hariç
- 2) Avustralya modelleri

Ön camı yıkamak için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz. Kol bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

NOT

Aracınızda far yıkayıcısı varsa, far kolu "☞" konumundayken silecek kolunun 1 saniyeden uzun süreyle çekilmesi, aynı zamanda far yıkayıcısının da çalışmasına sebep olur. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. "Far yıkayıcı" ☞ S249.

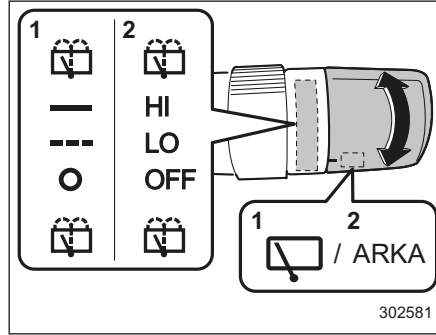
NOT



Ön cam yıkama suyu uyarı lambası

Cam yıkama suyu uyarı lambası bulunan modellerde, haznedeki cam yıkama suyu alt sınırın altına düşerse, ön cam yıkama suyu uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yanarsa hazneye cam yıkama suyu ilave edin. Doldurma prosedürü için, bkz. “Ön cam yıkama suyu” S471.

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi



- 1) Avustralya modelleri hariç
- 2) Avustralya modelleri

- Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)
- HI: Sürekli
- LO: Fasilalı
- OFF: Kapalı
- Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)

Arka cam sileceği

Arka sileceği çalıştırmak için düğmeyi yukarı çevirin.

Silecekleri durdurmak için düğmeyi “○”/“OFF” konumuna geri getirin.

Düğme “---”/“LO” konumundayken, arka silecek araç hızına uygun fasılalarla çalışacaktır. Bu konumda, vites kolunu “R” ko-

numuna getirdiğinizde, arka silecek sürekli çalışma durumuna geçecektir. Vites kolunu “R” (geri vites) konumundan başka bir konuma getirdiğinizde, arka cam sileceği fasılalı olarak çalışmaya geri döner.

Geri vitese bağlı arka silecekler:

Arka silecek düğmesi “○”/“OFF” konumunda olsa bile, ön silecek sürekli olarak çalışmaya devam ediyorsa, vites kolunu “R” (geri vites) konumuna aldığınızda arka silecek aralıklı olarak çalışacaktır.

Geri vitese bağlı arka sileceğin fabrika ayarı (varsayılan ayar) “devrede” şeklinde ayarlanmıştır.

Bu ayar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağına, arka sileceğin hareketini engelleyecek hiçbir şey takmayın. Arka cam sileceği zarar görebilir.

NOT

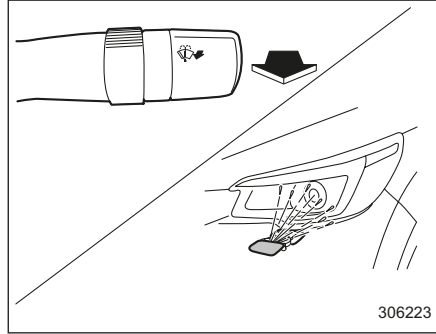
Ön cam sileceği sürekli çalışır durumda ve vites kolu “R” konumundayken, arka silecek düğmesi kapalı olsa dahi, arka silecek aralıklı çalışmaya başlar.

▼ Yıkayıcı

Arka silecek çalışırken arka camı yıkamak için çevirmeli düğmeyi "OFF" konumuna getiriniz. Düğme bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür.

Arka silecek kullanımda değilken arka camı yıkamak için çevirmeli düğmeyi "ON" konumuna getiriniz. Düğme bırakılana kadar yıkayıcı suyu püskürtülür.

3-18. Far yıkayıcı



Kontak anahtarı "ON" konumundayken silecek kontrol kolunu kendinize doğru çekip 1 saniyeden fazla süre öylece tutarsanız, far yıkayıcısı, aşağıdaki koşullarda ön cam yıkayıcısı ile birlikte devreye girer.

- Far düğmesi "OFF" konumuna alındığında (Avustralya modelleri hariç)
- Far düğmesi "ON" konumuna alındığında (Avustralya modelleri)
- Far düğmesi "OTOMATİK" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken.

Ön cam yıkayıcısı, silecek kolunu serbest bıraktığınızda yıkama suyu püskürtmeye son verir. Far yıkayıcısı, yaklaşık 1 saniye süreyle yıkama suyu püskürtür ve daha sonra otomatik olarak durur.

⚠ DİKKAT

Yıkama suyu deposu boşsa, yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.

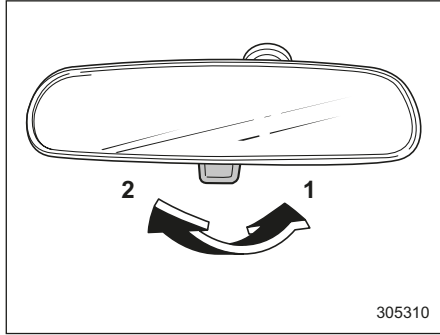
NOT

Far yıkayıcısının meme kapağı etrafındaki alan donduğunda, kullanmadan önce üzerindeki buzu giderin.

3-19. Aynalar

Aracı sürmeye başlamadan önce daima dikiz aynasının ve yan aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol edin.

■ Dikiz aynası



- 1) Normal konum
- 2) Yansıma önleme konumu

Normal şekilde kullanmak için aynadaki kolu itin. Arkadaki aracın farlarından gelen parlamayı azaltmak için, kolu çekerek yansıma önleme konumuna getirin.

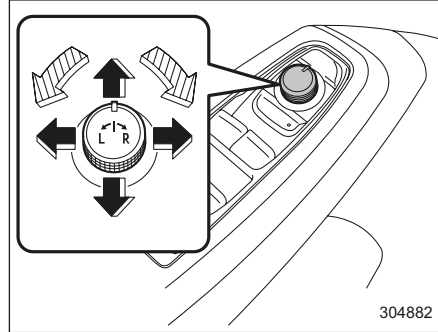
■ Yan aynalar

▼ Dışbükey ayna (yolcu tarafı)



Cisimler dışbükey aynada düz aynaya kıyasla daha küçük ve daha uzakta gibi görünür. Şerit değiştirirken arkanızdaki araçların mesafesine karar vermek için dışbükey aynayı kullanmayın. Dışbükey aynada gördüğünüz cisimlerin gerçek boyutlarını ve uzaklıklarını tespit etmek için dikiz aynasını kullanınız (veya arkaya bakınız).

▼ Ayna uzaktan kumanda düğmesi



- : Ayar yapılacak tarafı seçin
- ➡: Yön kontrolü

Aynalar, uzaktan kumanda ile sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken ayarlanabilir.

1. Kontrol düğmesini ayar yapmak istediğiniz tarafa doğru çeviriniz. "L" sol ayna, "R" sağ ayna içindir.
2. Kontrol düğmesini, aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettirin.
3. Yanlışlıkla bir ayar yapmamak için kontrol düğmesini orta konuma geri getirin.

Aynalar ayrıca manuel olarak da ayarlanabilir.

NOT

Bellek fonksiyonu olan modeller için:

- Aşağıdaki koşullar yerine getirildikten sonra yan ayna yaklaşık 45 saniye için ayarlanabilir.
 - Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse.
 - Kapıların kilitleri anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak açıldığında.
 - Yan ayna açısı "1", "2" düğmeleri ile veya erişim anahtarının her bir düğmesi ile kaydedilebilir.
- Detaylar için, bkz. "Bellek fonksiyonu (sürücü koltuğu - varsa)" S43.

▽ Geri viteste aşağıya eğilme özelliği (varsa)

Sol ve/veya sağ yan ayna, araç geri giderken daha iyi bir arka görüş sağlamak için otomatik olarak aşağıya doğru yatar.

1. Marş düğmesini "AÇIK" konumuna getirin.
2. Vites kolunu "R" konumuna getirin.
3. Yan ayna yüzeyi aşağıya doğru hareket eder.

Aşağıdaki koşul karşılandığında yan ayna yüzeyi orijinal konumuna döner.

- Vites kolu R (Geri vites) konumu dışında başka bir konuma getirildikten yaklaşık 9 saniye sonra.
- Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde.
- Araç çalışırken.

NOT

- Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısı "1", "2" düğmeleri ile veya erişim anahtarının her bir düğmesi ile kaydedilebilir. Detaylar için, bkz. "Bellek fonksiyonu (sürücü koltuğu - varsa)" S43.
- Devrede/devre dışı ayarı gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) üzerinden değiştirilebilir. Detaylar için, bkz. "Fonksiyon ayarları" S34.
- Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) ön yolcu yan aynası olarak ayarlanmıştır. Sağ ve sol yan aynanın / ön

yolcu yan aynasının çalışmasının ayarı bir SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Ayrıntılar için SUBARU servisimize başvurun.



DİKKAT

Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısının ayarlanması sırasında fren pedalına basın.

Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısını ayarlamak için, geri viteste aşağıya eğme çalışması sırasında uzaktan kumandalı ayna düğmesini kullanarak yan aynayı ayarlayın. Yan ayna açısının nasıl ayarlanacağı hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz. "Uzaktan kumandalı ayna düğmesi" S250.

Bellek fonksiyonu:

Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısı kaydedilebilir. "1" veya "2" düğmesini ya da herhangi bir erişim anahtarı düğmesini kullanarak pozisyonu kaydedin ve pozisyonu geri getirin. Bir pozisyonun kaydedilmesi veya geri getirilmesi ile ilgili detaylar için, bkz. "Bellek fonksiyonu (sürücü koltuğu - varsa)" S43.

NOT

Koltuk 30 mm (1,18 inç) veya daha fazla ileri veya geri hareket ettirilirse, geri viteste aşağıya eğilir ayna, varsayılan fabrika konumuna veya tutulan son pozisyona hareket eder.

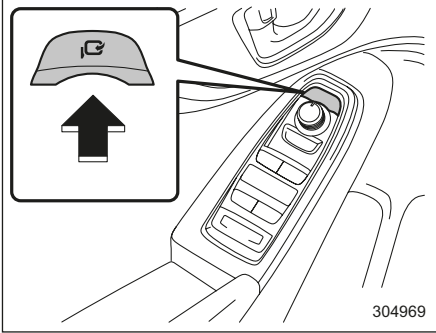
Son pozisyonu tutma fonksiyonu:

- Geri viteste aşağıya eğilir ayna açısı, en son ayarlanan açığa ayarlanabilir. Son pozisyonu tutma fonksiyonu, aşağıdaki koşul yerine getirildiğinde çalışır.
- Bellek fonksiyonu kullanılmaz.
 - Koltuk 30 mm (1,18 inç) veya daha fazla ileriye veya geriye hareket ettirilir.

NOT

- Bu fonksiyon için fabrika ayarı (varsayılan ayar) "devre dışı" olarak ayarlanmıştır. Bu ayar SUBARU servisi tarafından "devrede" olarak değiştirilebilir. Ayrıntılar için bir SUBARU servisine başvurun.
- Son pozisyonu tutma fonksiyonu ayarı "devre dışı" ise, geri viteste aşağıya eğme, fabrika varsayılan pozisyonuna geçer.

▼ Otomatik katlanır ayna düğmesi (varsa)



Otomatik katlanan ayna düğmesi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken çalışır.

Dış aynaları katlamak için, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesine basınız. Dış aynaları açmak için, düğmeye tekrar basınız.

NOT

• Yan aynalar manuel olarak çalıştırılmışsa (katlanmış veya açılmış), kontak anahtarını "KAPALI" konumundan "ACC" veya "AÇIK" konumuna getirdiğinizde, elektrikli katlanır ayna düğmesinin durumuna bağlı olarak yan aynalar otomatik olarak ayarlanabilir.

• Yan aynalar manuel olarak normalde açık konumundan ileriye doğru hafifçe

katlanmışsa, kontak anahtarını "KAPALI" konumundan "ACC" veya "AÇIK" konumuna getirdiğinizde, elektrikli katlanır ayna düğmesinin durumuna bağlı olarak yan aynalar otomatik olarak biraz daha ileriye katlanabilir. Bu olduğunda, elektrikli katlanır ayna düğmesine basın. Böylelikle, en ileri konuma katlanmış olan yan aynalar, normalde katlanmamış konumlarına uzanacak ve ardından normal şekilde geriye doğru katlanacaktır. Yan aynaları açmak için, düğmeye tekrar basın.

• Yan aynaları manuel olarak katladığınızda, düğmeye basıldığında motor çalışma sesi duyulsa bile aynalar açılmayabilir. Bu durumda, otomatik katlanan ayna düğmesine yeniden basın.

• Yan aynaları elinizle açtığınızda, aynalar titrer hale gelip yeterince sabitlenmeyebilir. Aynaları mutlaka düğmeyle açın. Düğmeyle açtığınız halde yan aynalar yeterince sabit durmuyorlarsa, aynaları düğmeyle katlayın ve sonra tekrar açın.

• Sıcaklık düşükse, yan aynalar çalışma sırasında durabilir.

Bu durumda düğmeye tekrar basın. Yan aynaları düğmeye basarak katlayıp açmıyorsanız manuel olarak birkaç defa hareket ettirin. Bu, düğmeye bastığınızda çalışmalarını sağlar.

• Elektrikli katlanır ayna düğmesini sürekli kullandığınızda, o çalışmayabilir. Bu

bir arıza değildir. Kısa bir süre beledikten sonra çalıştırın.

• Aşağıdaki koşullar yerine getirildikten sonra yan aynalar yaklaşık 45 saniye boyunca manuel olarak çalıştırılabilir (katlanabilir veya açılabilir).

- Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse.
- Kapıların kilitleri anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılarak açıldığında.

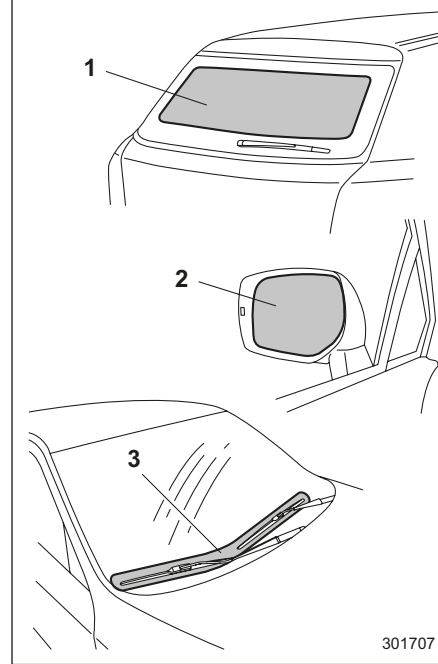
▼ Elektrikli katlanır yan ayna fonksiyonu(verssa)

Elektrikli katlanır ayna düğmesi ayna açma konumundayken, kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde ve kapılar kilitlendiğinde aynalar otomatik olarak katlanır.

Elektrikli katlanır ayna düğmesi ayna açma konumundayken ve kapı kilitleri açıldığında aynalar otomatik olarak açılır.

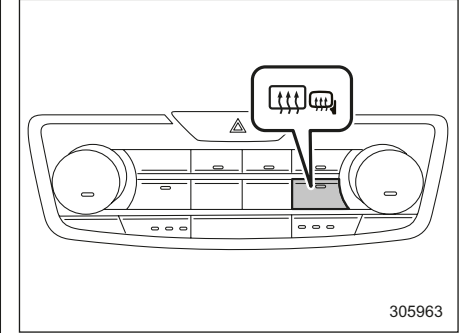
NOT

- Elektrikli katlanır yan ayna fonksiyonu, elektrikli katlanır ayna düğmesi ayna açılma konumundayken, çalışmaz.
- Elektrikli katlanır yan aynalar fonksiyonunun ayarı SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz. Ayrıca, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) olan modellerde, elektrikli katlanır yan aynaların çalışma ayarı, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kullanılarak değiştirilebilir. Detaylar için, bkz. "Fonksiyon ayarları" S34.

3-20. Buğu çözücü (rezistans) ve buz çözücü

- 1) Arka cam rezistansı
- 2) Yan ayna rezistansı (varsa)
- 3) Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)

Rezistans ve buz çözme sistemleri sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışır.



Rezistansı ve buz çözücü sistemi etkinleştirmek için klima kontrol panelinde yer alan kontrol düğmesine basın. Arka cam rezistansı/yan ayna rezistansı/ön cam sileceği buz çözücüsü aynı anda devreye girer. Rezistans ve buz çözme sistemi devreye girdiğinde kontrol düğmesindeki gösterge lambası yanar.

Kapatıp devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın. Bu sistemler, kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiğinde de kapanır.

Rezistans ve buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Bu süreden önce arka cam ve yan aynalar tamamen temizlenir ve ön cam silecek lastiklerindeki buz tamamen çözülürse, rezistansı ve buz çözücüyü kapatıp devre dışı bırakmak için kontrol düğmesine basın.

Buz çözme veya buğu giderme işlemleri tam olarak bitmemişse bu sistemleri açmak için yeniden kontrol düğmesine basmanız gerekir. Buğu önleyici ve buz çözücü sistemi sürekli çalışır moduna SUBARU yetkili servisleri aracılığıyla ayarlayabilirsiniz. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Ayrıca, çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde de, rezistans ve buz çözücü sisteminin sürekli çalışma moduna ayarlanması mümkündür. Detaylar için, bkz."Araç ayarları" S202.

Akü voltajı izin verilen minimum seviyesinin altına inmişse, rezistansın ve buz çözücünün sürekli çalışması devre dışı bırakılır ve bu sistemler kapatılır.

DİKKAT

- 12V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için rezistansı ve buz çözücüyü gerektiğinden daha uzun süre sürekli çalıştırmayın.
- Arka camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyici kullanma-

yın. Bunlar cama yapışık olan rezistans tellerini kopartabilir.

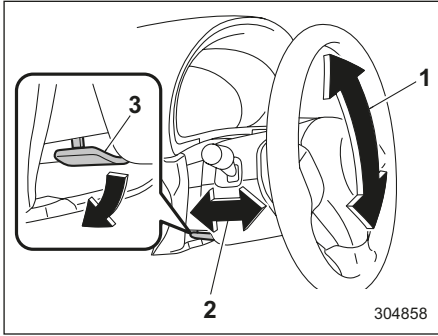
NOT

- Silecekler ön cama yapışmışsa rezistansı ve buz çözücüyü çalıştırın.
- Ön cam karla kaplanmışsa, ön cam sileceği rezistansının etkin bir şekilde çalışabilmesi amacıyla biriken karı temizleyin.
- Buğu çözme ve buz çözme sistemi sürekli çalışma modunda çalışırken:
 - Araç hızının 15 dakika boyunca 15 km/sa veya altında olması durumunda, ön cam buz çözücü çalışmasını durdurur. Ancak, arka cam rezistansı ve yan ayna buğu çözücü rezistansı çalışmaya devam eder.
 - 12V yardımcı akü voltajı izin verilen seviyenin altına düşerse, buğu çözücü ve buz çözücü sistemi çalışmayı durdurur.

3-21. Yükseklik/derinlik ayarlı direksiyon simidi

UYARI

- Sürüş sırasında direksiyon simidinin yüksekliğini / derinliğini ayarlamaya kalkmayın. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.
- Kol sabit konuma yükseltilemezse, direksiyon simidini yeniden ayarlayın. Direksiyonu sabitlemeden sürmek çok tehlikelidir. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.

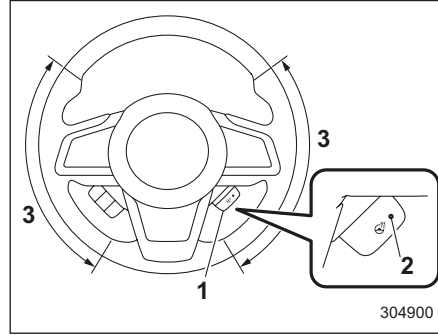


- 1) Yükseklik ayarı
- 2) Derinlik ayarı
- 3) Eğim/teleskopik kilit kolu

1. Koltuk pozisyonunu ayarlayın. Bkz. “Ön koltuklar” S40.
2. Yükseklik/derinlik kilitleme kolunu aşağıya indirin.
3. Direksiyon simidini istediğiniz yüksekliğe getirin.
4. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu yukarı çekin.
5. Direksiyon simidini yukarı-aşağı, ileri-geri hareket ettirmek suretiyle iyice sabitlendiğinden emin olun.

3-22. Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemi (varsa)

Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemi, direksiyon simidi yüzeyini sabit bir sıcaklıkta tutar.



- 1) Isıtılmalı Direksiyon Simidi düğmesi
- 2) Gösterge lambası
- 3) Isıtılan alan

Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemini çalıştırmak için, kontak anahtarı “ON” veya “ACC” konumundayken Isıtılmalı Direksiyon Simidi düğmesini çekin. Ardından, direksiyon simidi ısıtılacak ve düğmedeki gösterge lambası yanacaktır.

Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemini kapatmak için, düğmeyi tekrar çekin. Gösterge lambası söner.

⚠ DİKKAT

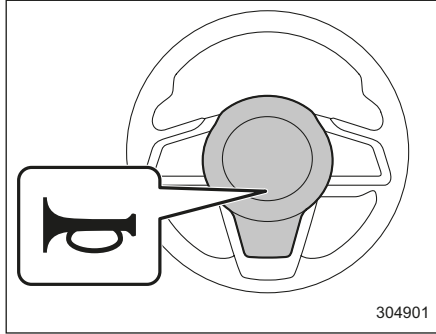
- Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemini e-BOXER sistemi çalışırken kullanın. Aksi takdirde, 12V yardımcı akü voltajı izin verilen seviyenin altına düşebilir ve e-BOXER sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Isıtılmalı Direksiyon Simidini insanlar için çok uzun bir süre boyunca kullanmaları durumunda, düşük sıcaklıklarda dahi hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Isıtılmalı Direksiyon Simidini kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarmayı unutmayın.
- Isıtılmalı Direksiyon Simidini örneğin direksiyon simidi kılıfı gibi bir nesneyle örtmeyin. Bu Isıtılmalı Direksiyon Simidinin aşırı ısınmasına neden olabilir.

NOT

- Isıtılmalı Direksiyon Simidi sistemi açıldığında, direksiyon simidinin yüzey sıcaklığı yaklaşık 40°C’den (104°F) fazla ise, gösterge ışığı yanacaktır, ancak sistem direksiyon simidini ısıtmayacaktır.

- Açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra, Isıtımlı Direksiyon Simidi sistemi otomatik olarak kapanacaktır.

3-23. Korna

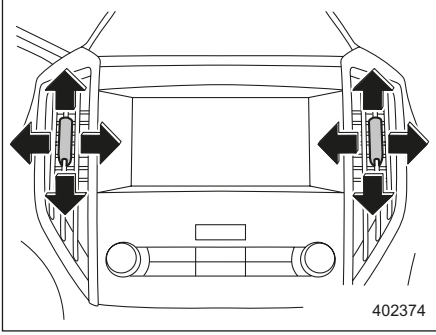


Kornayı çalmak için korna yastığına basın.

4-1. Vantilatör (havalandırma aygıtı) kontrolü	258	4-5. Buz çözme.....	265
Orta ve yan havalandırmalar	258	4-6. Kalorifer ve klima kullanımı tavsiyeleri	266
Arka havalandırmalar	258	Havalandırma ızgarasının temizlenmesi	266
4-2. Klima kontrol paneli	259	Doğrudan güneş altında park ettikten sonra verimli	
4-3. Otomatik klima kontrol sistemi.....	261	soğutma	266
Sensörler	261	Soğutucu akışkan devresinde yağlama yağı	
Otomatik klima kontrolünü kişiselleştirme.....	262	sirkülasyonu	266
4-4. Manuel klima kontrol sistemi	263	Yaz mevsimi öncesi klima sisteminin kontrolü	266
Hava akışı mod seçimi	263	Yüksek nem ve düşük sıcaklıktaki hava koşullarında	
MAX Klima modu	264	soğutma ve nem giderme	266
Sıcaklık kontrolü	264	e-BOXER sistemi aşırı yüklendiğinde klima	
Fan devri kontrolü	264	kompresörünün kapanması	267
Klima kontrolü	264	Klima Kontrol Sisteminiz İçin Soğutucu Akışkan	267
Hava girişi seçimi	265	4-7. Hava filtrasyon sistemi	267
Klima kontrol sisteminin kapatılması	265	Kabin hava filtresinin değiştirilmesi	268

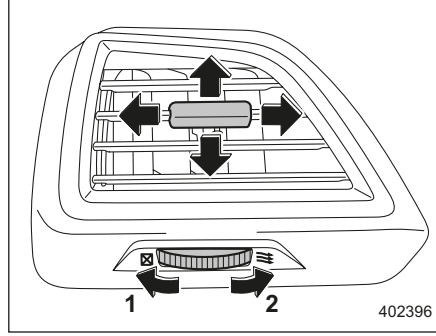
4-1. Vantilatör (havalandırma aygıtı) kontrolü

■ Orta ve yan havalandırmalar



Orta havalandırma kanalları

Hava akış yönünü ayarlamak için tırnağı hareket ettirin. Havalandırmayı kapatmak için, dili tamamen aşağıya çekin.

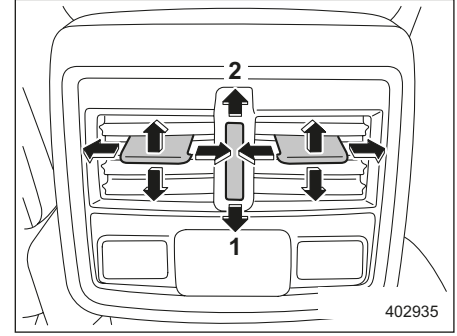


Yan havalandırmalar

- 1) Kapatma
- 2) Açma

Hava akış yönünü ayarlamak için tırnağı hareket ettirin.

■ Arka havalandırmalar



Arka havalandırmalar

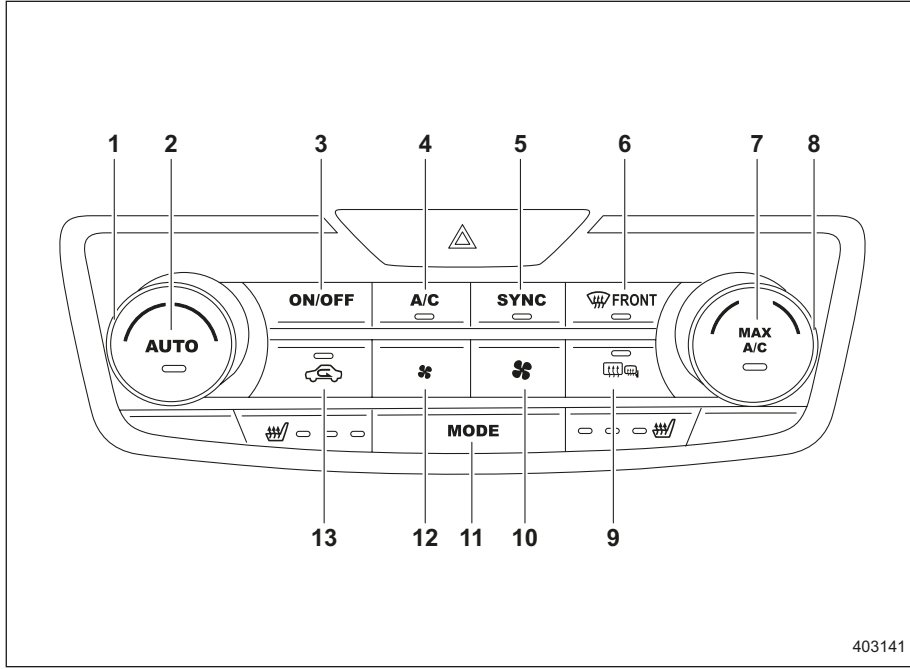
- 1) Kapatma
- 2) Açma

Hava akış yönünü ayarlamak için tırnağı hareket ettirin.

4-2. Klima kontrol paneli

UYARI

- Soğutma fonksiyonu, sadece e-BOXER sistemi çalışırken çalışır.
- Araç içinde çocukları ya da başkalarının desteğine muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.



- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi (sol taraf) (Bkz. "Otomatik klima kontrol sistemi" S261 ve/veya "Sıcaklık kontrolü" S264.)
- 2) OTOMATİK düğmesi (Bkz. "Otomatik klima kontrol sistemi" S261.)
- 3) AÇIK/KAPALI düğmesi (Bkz. "Otomatik klima kontrol sistemi" S261.)

- 4) Klima düğmesi (Bkz. "Klima kontrolü" S264.)
- 5) Senkronize düğmesi (Bkz. "SYNC modu" S264.)
- 6) Buz çözme düğmesi (Bkz. "Buz çözme" S265.)

- 7) "MAX Klima" düğmesi (Bkz. "MAX A/C modu" S264.)
- 8) Sıcaklık kontrol düğmesi (sağ taraf) (Bkz. "Sıcaklık kontrolü" S264.)
- 9) Arka cam buğu önleme (rezistans) düğmesi ve yan ayna buğu önleme düğmesi (Bkz. "Buğu önleme (rezistans) ve buz çözme" S253.)
- 10) Fan devri kontrol düğmesi (fan devrini yükseltmek için) (Bkz. "Fan devri kontrolü" S264.)
- 11) Hava akış modu seçim düğmesi (Bkz. "Hava akış modu seçimi" S263.)
- 12) Fan devri kontrol düğmesi (fan devrini düşürmek için) (Bkz. "Fan devri kontrolü" S264.)
- 13) Hava girişi seçim düğmesi (Bkz. "Hava girişi seçimi" S265.)

NOT

- Solda gösterilen şekil, soldan direksiyonlu modeller için tipik bir örnektir. Sağdan direksiyonlu modeller için, bazı düğme konumları şekilde gösterilenden farklıdır.
- Klima kontrol ekranı, çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) görüntülenir. Bkz. "Klima kontrol ekranı" S205.

4-3. Otomatik klima kontrol sistemi

Bu mod seçildiğinde, fan devri, hava akışı dağılımı, hava giriş kontrolü ve klima kompresörünün çalışması otomatik olarak kontrol edilir. Bu modu etkinleştirmek için aşağıdakileri yapınız.

NOT

- Otomatik klima kontrol sistemini e-BOXER sistemi çalışırken kullanın.
- Soğutma gerekli olmasa dahi iç hava sıcaklığını dış hava sıcaklığından düşük bir değere ayarladığınızda klima kompresörü kendiliğinden çalışacak ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanacaktır.
- Klima aşağıdaki durumlarda çalışabilir:
 - Kabin sıcaklığı düşük olduğunda
 - Ortam sıcaklığı düşüp 0°C'ye yaklaştığında
- Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, aracın bölge için belirlenen teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

1. "AUTO" düğmesine basınız. Ekranda "FULL AUTO" gösterge lambası yanar.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak tercih edilen sıcaklığı ayarlayın.

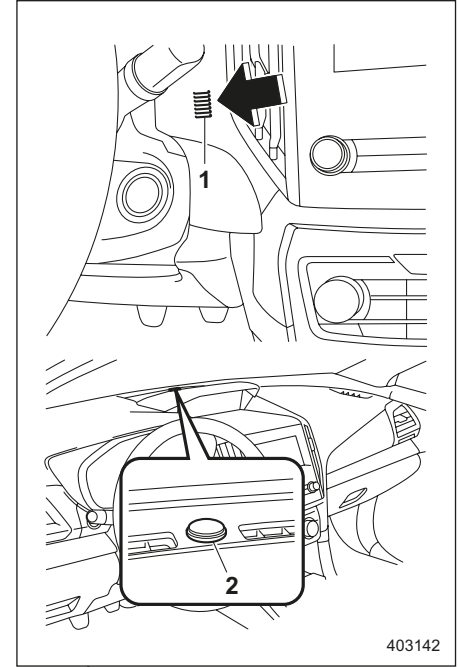
NOT

Kontrol paneli TAM OTOMATİK modunda çalışırken, kontrol panelinde "KAPALI" düğmesi, SENKRONİZASYON düğmesi, arka cam rezistansı düğmesi ve sıcaklık kontrol düğmeleri dışındaki bir düğmeyi kullanırsanız, kontrol panelindeki "TAM" gösterge lambası ise yanmaya devam eder. Bu durumda bastığınız düğmelerle sistemi manuel olarak kontrol edebilirsiniz. Çalışma modunu tekrar TAM OTOMATİK moda ayarlamak için "OTOMATİK" düğmesine tekrar basın.

Klima kontrol sistemini kapatmak için AÇIK/KAPALI düğmesine basın. Hava girişi seçimi durumu, klima kontrol sisteminin kapalı olduğu duruma göre aşağıdaki gibi değişecektir.

- Hava girişi seçimi "AOTOMATİK" modundayken, mod dışarıdan hava girişine ayarlanacaktır.
- Hava girişi seçimi "MANUEL" modundayken, klima kontrol sistemi kapanmadan önceki mod korunacaktır.

■ Sensörler



- 1) İç hava sıcaklığı sensörü
- 2) Güneş ışığı sensörü

Otomatik klima kontrol sistemine bağlı birkaç sensör vardır. Bu sensörler oldukça hassastır. Yanlış kullanım sonucu hasara uğradık-

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

ları zaman sistem, iç sıcaklığı doğru olarak ayarlayamayabilir. Sensörlere zarar vermeyi önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun.

- Sensörleri darbeye maruz bırakmayın.
- Sensörleri sudan uzak tutun.
- Sensörlerin üzerini örtmeyin.

■ Otomatik klima kontrolünü kişiselleştirme

Otomatik klima kontrolü, çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) kişiselleştirilebilir. Ayar yöntemleri için, bkz. “Ayar ekranı” S213.

▼ Mod ayarı

Klima kontrolü aşağıdaki modda ayarlanabilir.

▽ Normal mod

Normal klima kontrolü için bu modu kullanın.

▽ Hafif mod

Hafif hava akımı modu için bu modu kullanın.

▽ Güç modu

Konforu hızla arttırmak için klima kontrolünün çalıştırılması gerektiğinde bu modu kullanın. Bu, EV sürüşü sırasında çalışma menziline azaltabilir.

Koltuk ısıtılabilir modeller

Güç modu seçildiğinde ve dış sıcaklık düşük olduğunda, ön koltuk ısıtması otomatik olarak çalışacaktır. Detaylar için, bkz. “Ön koltuk ısıtması” S49.

▽ ECO modu

Yakıt verimliliğine konfora göre öncelik verildiğinde bu modu kullanın.

▼ Yolcu algılama/tespit

Bu mod, klima kontrolünün çalışmasını yolcu sayısına göre değiştirir.

▽ Ön yolcu algılama (varsa)

Bu mod yolcu koltuğunda ön yolcu bulunmadığında ön yolcu koltuğu ısıtıcısını KAPALI konuma getirmek için yolcu tespit sistemi sensörüyle yolcu durumunu algılar. Ayar sıcaklığı, sürücünün ayar sıcaklığına otomatik olarak değiştirilir.

NOT

Yolcu tespit sistemi sensörü, yolcuları duruşları, fiziksel büyüklükleri veya ağırlıkları nedeniyle tespit edemeyebilir. Yani, ön yolcu algılama fonksiyonunun düzgün çalışmadığı durumlar olabilir.

▽ Arka yolcu algılama/tespit

Bu fonksiyon, arka koltukta yolcu olup olmadığına, arka kapıların açılması ve kapanması kaydına göre karar verir. Arka koltukta yolcu yoksa, klima kontrolünün hava akımı azaltılır ve ön koltuktaki yolcuya öncelik verilir.

NOT

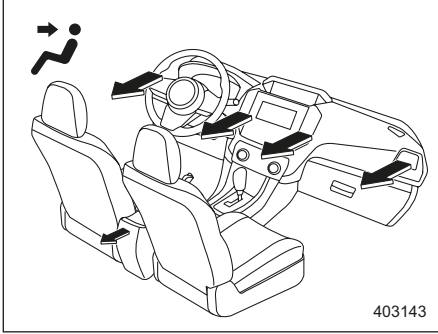
Sistem, örneğin araca yük koymak için kapıların açılması gibi nedenlerden dolayı arka kapının açılması ve kapanması ile arka koltukta yolcular olup olmadığına doğru karar veremezse, arka yolcu algılaması doğru çalışmayabilir.

4-4. Manuel klima kontrol sistemi

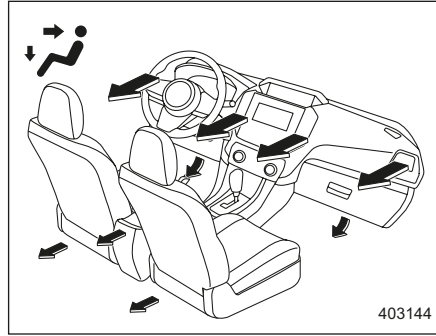
■ Hava akışı modu seçimi

Hava akışı modu seçim düğmesini kullanarak hava akışı modunu seçin.

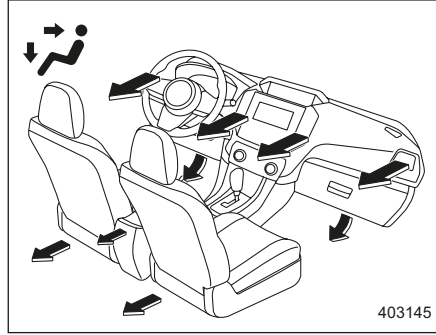
Hava akışı modları aşağıdaki gibidir.



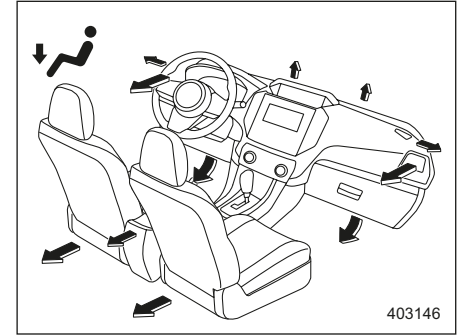
Havalandırma: Gösterge paneli çıkışları



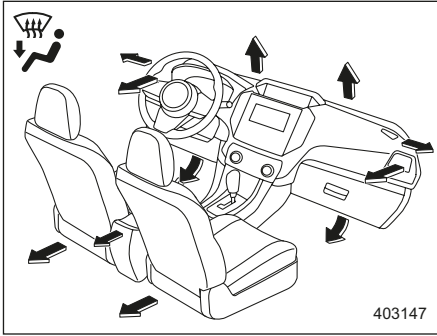
Havalandırma 2: Gösterge paneli çıkışları ve ayak bölmesi çıkışları



İki seviyeli: Gösterge paneli çıkışları ve ayak bölmesi çıkışları

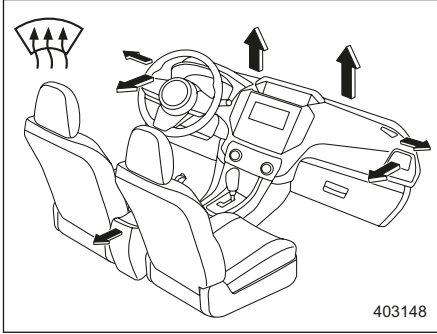


Isı: Ayak bölmesi havalandırma çıkışları, kontrol paneli yan havalandırma çıkışları ve ön cam buğu çözücüsü hava çıkışları (buğulanmayı önlemek için ön cama ve her iki yan cama az bir miktar hava verilir.)



403147

Isı - buz çözücü: Ön cam buz çözücü çıkışları, ayak bölmesi çıkışları ve gösterge panelinin her iki tarafındaki çıkışlar (Bkz. “Buz çözme” S265.)



403148

Buz çözme: Ön cam buğu çözücüsü havalandırma çıkışları ve gösterge panelinin her iki tarafındaki havalandırma çıkışları (Bkz.

“Buz çözme” S265.)

■ MAX/A/C modu

Daha hızlı soğutma için, MAX A/C düğmesine basın.

MAKS A/C modu açıkken, aşağıdaki ayarlar otomatik olarak değişecektir.

- Klima açılacaktır.
- Sıcaklık en düşüğe ayarlanacaktır.
- Fan devri, maksimum hıza ayarlanacaktır.
- Hava girişi devridaime ayarlanacaktır.
- Hava akışı modu, havalandırma moduna ayarlanacaktır.

MAKS A/C modunu kapatmak ve bir önceki ayara dönmek için, MAX A/C düğmesine tekrar basın.

■ Sıcaklık kontrolü

Tercih edilen iç ortam sıcaklığını ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.

NOT

Kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, aracın bölgesel teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

▼ SYNC (SENKRONİZE) modu

SYNC modu açıldığında, sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları senkronize edilir. SYNC modunu açmak için, SYNC düğmesine basın. SYNC düğmesi göstergesi yanar. SYNC modunu iptal etmek için, SYNC düğmesine tekrar basın veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çevirin. SYNC tuşu göstergesi sönecektir. Bu durumda, sürücü tarafı ve yolcu tarafı sıcaklık kontrolü ayrılır. Sıcaklık, sürücü ve yolcu tarafının kontrol düğmelerini kullanarak ayrı şekilde kontrol edilir.

■ Fan devri kontrolü

Fan devri kontrol düğmesini çevirerek tercih ettiğiniz fan devrini seçin.

■ Klima kontrolü

Klima sadece e-BOXER sistemi çalışırken çalışır.

Klimayı açmak için fan devredeyken klima düğmesine basınız. Klima çalışır durumda iken, “A/C” gösterge lambası yanar.

Klimayı kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

Soğuk havalarda etkili buz çözme ve nem giderme için, klimayı açın. Ancak, ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C civarına düşerse, klima ve nem giderme sistemi düzgün çalışmayabilir.

Hava girişi seçimi

Hava girişi seçim düğmesine basarak hava girişini seçin.

Devridaim:

Hava girişi seçme düğmesindeki gösterge lambası yandığında, kabin içindeki hava araç içinde sirküle edilir. Tozlu bir yolda sürüş esnasında veya klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini AÇIK konumuna alın.

Dış hava sirkülasyonu:

Hava girişi seçme düğmesindeki gösterge lambası yanmadığında, dışarıdaki hava yolcu bölümüne çekilir. Kabin içi konforlu bir sıcaklığa soğutulduğunda ve yol artık tozlu değilken hava girişi seçim düğmesini KAPALI konumuna alın.

UYARI

Hava giriş seçim düğmesinin sürekli ON konumunda bulunması camlarda buğu yapabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alın.

NOT

• E-BOXER sistemi başlatılırken hava girişi seçim düğmesindeki gösterge ışığı yanıp söndüğünde, elektrik sisteminde bir arıza olabilir. İnceleme için SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

• Hava girişi seçme düğmesindeki gösterge lambası, aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

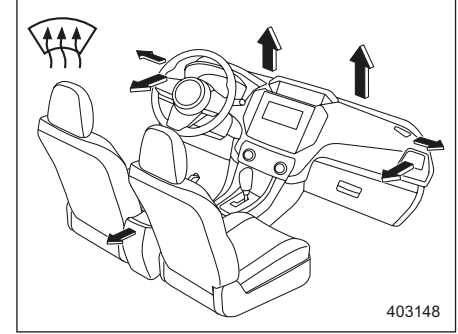
- 12V yardımcı akü bağlantısı kesilip tekrar bağlandıktan sonra.
- 12V yardımcı akü voltajı düşük olduğunda.

Klima kontrol sisteminin kapatılması

Klima kontrol sisteminin kapatmak için AÇIK/KAPALI düğmesine basın.

4-5. Buz çözme

Bu fonksiyon ön camın ve ön kapı camlarının buzunu çözmek ve nemini almak için seçilir.



Ön camın ve ön kapı camlarının buzunu çözmek veya nemini almak için “” veya “” modunu seçin.

NOT

• “” veya “” modu seçildiğinde, klima kompresörü ön camın daha çabuk çözülmesi için klima düğmesinin konumuna bakılmaksızın otomatik olarak çalışır. Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak dış hava moduna ayarlanır.

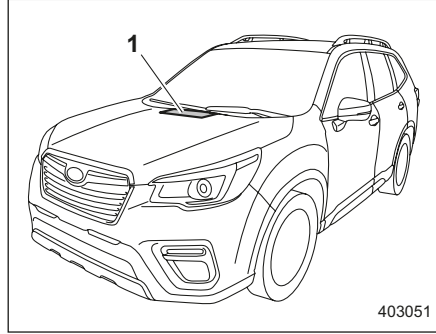
• “” Buz çözme düğmesine basarak ön camın buzunu çözdükten sonra, düğmeye tekrar basılması, sistemi buz çözü-

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

cü etkinleştirmeden önce seçilen ayara geri döndürür.

4-6. Kalorifer ve klima kullanımı tavsiyeleri

■ Havalandırma ızgarasının temizlenmesi



1) Ön havalandırma giriş ızgarası

Verimli bir ısıtma ve buğu çözme sağlamak için ön havalandırma giriş ızgarasını daima kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden arınmış olarak tutun.

Kondenser, radyatörün önünde yer aldığından dolayı bu bölge temiz tutulmalıdır.

■ Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma

Doğrudan güneş ışığı altına park ettikten

sonra dış havanın ısınmış iç hava ile yer değiştirmesini sağlamak için birkaç dakika kadar camlar açık sürün. Bu, klimanın daha çabuk soğutmasını sağlar.

■ Soğutucu akışkan devresindeki yağ sirkülasyonu

Klima kompresörünü klimanın kullanılmadığı mevsimlerde her ay birkaç dakika kadar düşük motor devrinde (rölantide veya düşük sürüş hızında) çalıştırarak yağının devridaim etmesini sağlayın.

■ Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi

Her ilkbaharda klima sisteminde soğutma gazı kaçağı olup olmadığını, hortumların durumunun iyi olup olmadığını ve sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu kontrolleri SUBARU servisimize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

■ Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri

Belirli hava şartlarında (yüksek nem oranı, düşük sıcaklık, vb.) hava kanallarından az miktarda su buharı atıldığı fark edilebilir. Bu

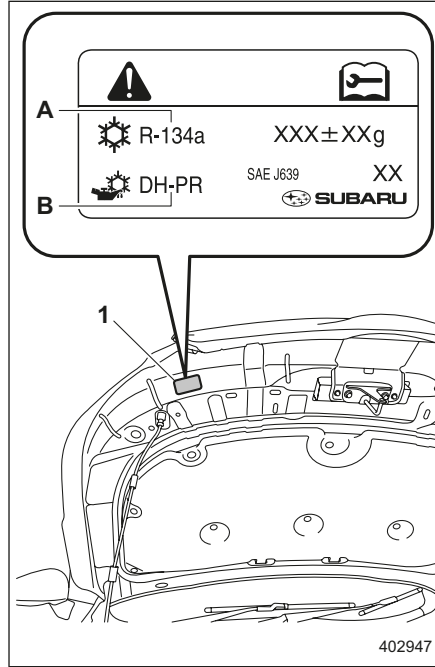
durum normaldir ve klima sisteminde her hangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

■ e-BOXER sistemi aşırı yüklendiğinde klima kompresörünün kapanması

Hızlanma kapasitesini ve yakıt ekonomisini artırmak için, klima kompresörü, klima çalışmakta iken ani hızlanma sırasında veya dik bir yokuş çıkmada olduğu gibi gaza sonuna kadar basıldığında klimayı geçici olarak kapatacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Klima kontrol sisteminizde kullanılan soğutucu akışkan

Klimanız, ozon dostu R-1234yf (HFO-1234yf) veya R-134a (HFC-134a) soğutucu akışkan kullanır. Aracınızda hangi tip soğutucu kullanıldığını doğrulamak için şekilde gösterilen konumdaki klima etiketini kontrol edin. Servis için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Yanlış soğutucu sıvısı kullanılmasından dolayı gereken onarımlar garanti kapsamında değildir.



- 1) Klima etiketi
- A) Soğutma sıvısı adı
- B) Kompresör yağı adı

4-7. Hava filtrasyon sistemi

Filtre elemanını, bakım programına göre değiştirin. Bkz. "Bakım programı" S439. Filtrenin toz toplama özelliğini koruması için bu programa uyulmalıdır. Aşırı tozlu ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir. Filtreyi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi veya değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Değiştirmek için, yalnızca orijinal bir SUBARU kabin filtre kiti kullanmanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

Filtrenin değişim zamanı henüz gelmemiş olsa dahi aşağıda durumlarda SUBARU servisine başvurmanızı öneririz:

- Havalandırmalardan gelen hava akışında azalma.
- Ön camın kolayca buğulanması.

NOT

Filtre uygun şekilde bakıma sokulmadığında klima, ısıtma ve buz çözme performansını etkileyebilir.

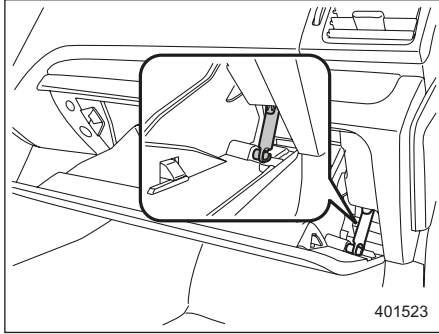
Kabin hava filtresinin değiştirilmesi

1. Torpido gözünü çıkarın.

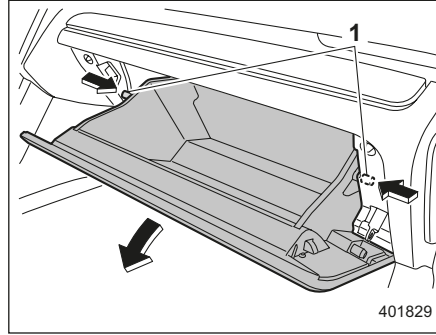
(1) Torpido gözünü açın.

NOT

Torpido gözünün orta konsolu çizmesini önlemek için öncelikle orta konsolu maskeleye bandı ile koruma altına almanızı öneririz.

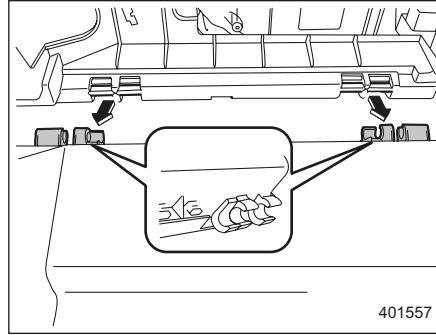


(2) Torpido gözünden torpido amortisörü milini çıkarın.



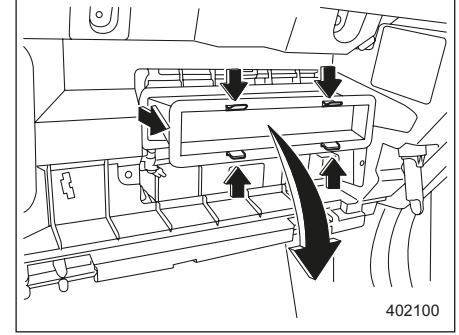
1) Durdurucu parça

(3) Torpido gözünün her iki tarafında bulunan durdurucu parçaları (stoperleri) itin ve sonra torpido gözünü geldiği kadar aşağıya çekin.



(4) Torpido gözünü yatay olarak dışarı

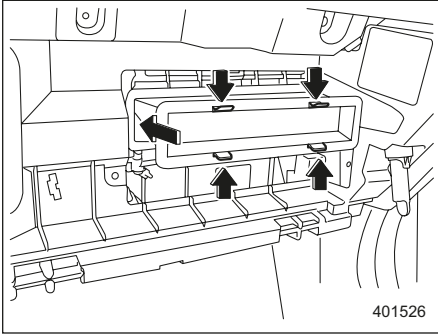
çekin ve menteşe kısmını çıkarın. Bunu yaparken menteşeye zarar vermemeye dikkat edin.



2. Kabin hava filtresindeki tozun muhafaza içerisine dökülmesini önlemek için, kabin hava filtresini aşağıdaki prosedürü takip ederek çıkarın.

(1) Kilidi açmak için dört stoperi içeriye doğru itin, ardından kabin hava filtresini yavaşça muhafazadan 10 cm kadar dışarıya çekin.

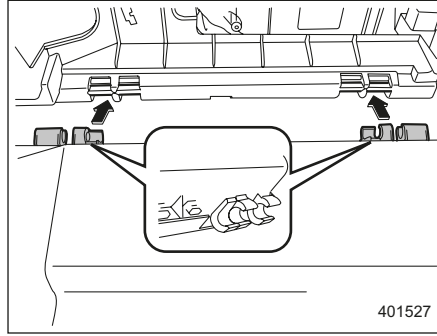
(2) Kabin hava filtresini ön tarafını hafifçe aşağı doğru eğerek kabin hava filtresini tamamen dışarı çekin.



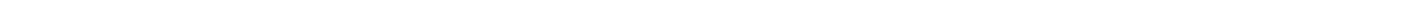
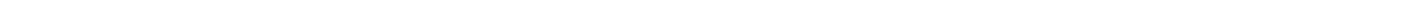
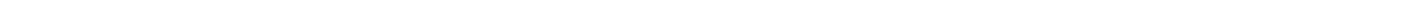
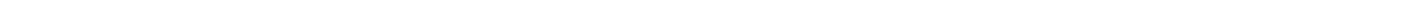
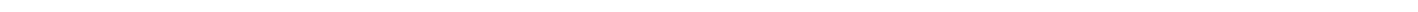
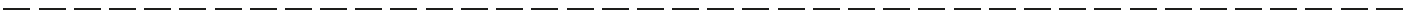
3. Kabin hava filtresi elemanını yenisiyle değiştirin.

⚠ DİKKAT

Filtredeki ok işareti YUKARI yönü göstermelidir.



4. Torpido gözünü yeniden takın ve torpido amortisörü milini bağlayın.
5. Torpido gözünü kapatın.

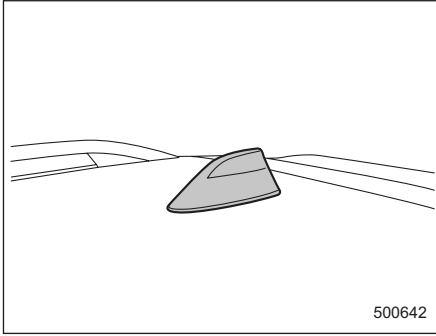


5-1. Anten	272
Tavan anteni.....	272

5-2. Ses sistemi seti.....	272
----------------------------	-----

5-1. Anten

■ Tavan anteni



Tavan anteni, tavanın arka kısmında ortaya monte edilmiştir.

5-2. Ses sistemi seti

⚠ DİKKAT

- Aracınıza telsiz veya başka bir verici cihaz takmadan önce daima SUBARU servisimize danışın. Bu tür cihazlar, yanlış yerleştirildiklerinde veya araç için uygun olmadıklarında elektronik kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- 12 V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için, e-BOXER sistemi çalışmadığında ses/görüntü sistemini açık bırakmayın.

Aracınız orijinal SUBARU navigasyon sistemi veya ses sistemi ile donatılmışsa, detaylar için navigasyon/ses sistemi ile ilgili ayrı Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

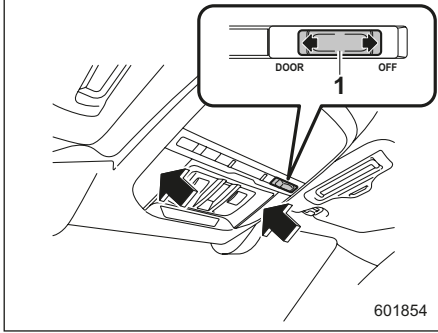
6-1. Kabin lambası	274	6-13. Pratik bağlama kancası	287
Harita lambaları	274	6-14. Bagaj bölmesi örtüsü	288
Tavan lambası	274	Örtünün kullanılması	288
Bagaj bölmesi lambası	275	Ön örtünün takılması	288
SÖNME geciktirme zamanlayıcısı	275	Ön örtünün çıkartılması	289
6-2. Güneşlikler	275	Örtünün çıkartılması	289
Güneşlik uzatma plakası	276	Bagaj bölmesi örtüsünün saklanması	289
Makyaj aynası	276	Örtü muhafazasının takılması	290
Işıklı makyaj aynası	277	6-15. Yük bağlama kancaları.....	290
6-3. Saklama bölmesi.....	277	6-16. Döşeme altı saklama bölmesi (varsa)	291
Torpedo gözü	277	6-17. Ön Görüş Monitörü (varsa)	291
Orta konsol	277	Ön Görüş Monitörü'ne erişim	292
Baş üstü konsolu	278	Ön Görüş Monitörü'nün iptal edilmesi	292
6-4. Bardak tutucular	278	Ekran kontrastını ve parlaklığını ayarlama	293
Ön yolcu bardaklığı	278	Ekrandaki görüntü menzili	293
Arka yolcu bardaklığı (varsa)	279	Kılavuz çizgisi	294
6-5. Şişe tutucular	279	Kameranın kullanımı	294
6-6. Aksesuar prizleri	280	6-18. Yan Görüş Monitörü (varsa).....	295
Çakmak (varsa)	281	Yan Görüş Monitörü'ne geçiş	296
6-7. USB güç kaynağı (varsa)	282	Yan Görüş Monitörü'nün iptali	296
USB güç kaynağının kullanımı.....	283	Ekran kontrastını ve parlaklığını ayarlama	297
6-8. Küllük (varsa)	284	Ekrandaki görüntülerin menzili	297
6-9. Döşeme paspası (varsa).....	285	Kılavuz çizgiler	299
6-10. Tutunma kolu	286	Kameranın kullanımı	299
6-11. Ceket kancası	286	6-19. Arka görüş kamerası (varsa)	300
6-12. Alışveriş torbası kancası	287		

6-1. Kabin lambası



Aracınızı terk ederken 12V yardımcı akünün boşalmasını önlemek için ışıkların kapalı olduğundan emin olun.

Harita lambaları



1) Kapı kilitleme düğmesi

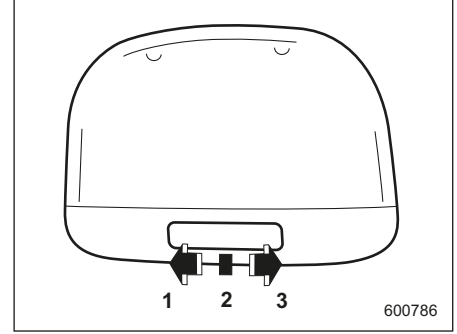
Harita lambasını yakmak için lense basın.
Söndürmek için lense tekrar basın.

▼ Otomatik aydınlatma

Kapı kilitleme düğmesi "KAPALI" konumunda olduğunda, harita lambaları aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.

- Bagaj kapağı dışında herhangi bir kapı açıldığında.
- Kapıların kilidi anahtarsız erişim fonksiyonu (varsa) kullanılarak açıldığında. Bkz. "Erişim anahtarını tutarak kilitleme ve kilit açma" S126.
- Kapıların kilitleme, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında. Bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S137.
- Kontak anahtarı "ACC" konumundan "KAPALI" konumuna getirildiğinde.

■ Tavan lambası



- 1) AÇIK
- 2) KAPALI
- 3) KAPALI

Tavan lambası düğmesinin aşağıdaki konumları vardır.

AÇIK: Lamba sürekli yanık kalır.

KAPALI: Lamba sönmük kalır.

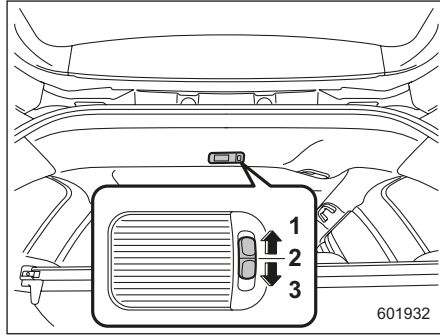
KAPALI: Tavan lambası, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.

- Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıldığında.
- Kapılar veya bagaj kapağı anahtarsız erişim fonksiyonu (varsa) kullanılarak açıldığında. Bkz. "Marş düğmeli çalıştırma sistemi ile anahtarsız erişim" S123.
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kapılar veya bagaj kapağı kilidi

açıldığında. Bkz. "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" S137.

- Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde.

■ Bagaj bölmesi lambası



Bagaj bölmesi lambası

- 1) AÇIK
- 2) KAPALI
- 3) KAPI

AÇIK: Lamba sürekli yanık kalır.

KAPALI: Lamba sönmük kalır.

KAPI: Bagaj bölmesi lambası aşağıdaki durumda otomatik olarak yanar.

- Bagaj kapağı açıldığında.

■ SÖNME geciktirme zamanlayıcısı

Aşağıdaki lambalarda otomatik yanma fonksiyonu mevcuttur.

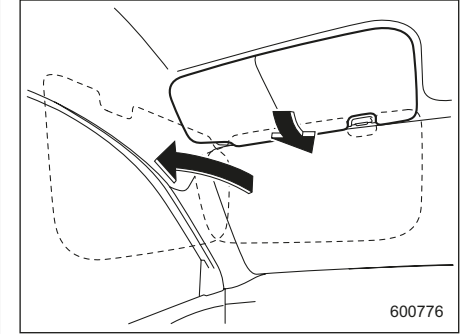
- Tavan lambası
- Harita lambası
- Bagaj bölmesi lambası

Kabin aydınlatma düğmesi "KAPI" konumuna ayarlandığında, bagaj kapağı da dahil olmak üzere kapıların kilitlemesi ve kilitlelerinin açılması, kapıların açılması ve kapatılması ve aynı zamanda kontak anahtarının konumuna göre lamba otomatik olarak açılır ve kapanır.

NOT

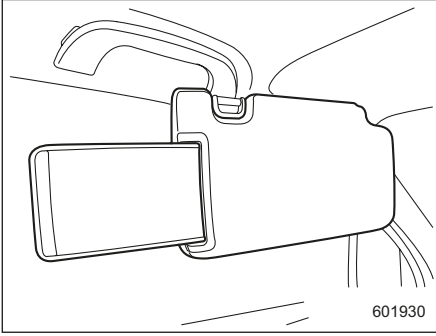
Lambaların açık kalma süresi ayarı (SÖNME geciktirme zamanlayıcısı) SUBARU servislerince değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz. Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) olan modellerde, bu ayar aynı zamanda gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) kullanılarak da değiştirilebilir. Detaylar için, bkz."Araç ayarları" S202.

6-2. Güneşlikler

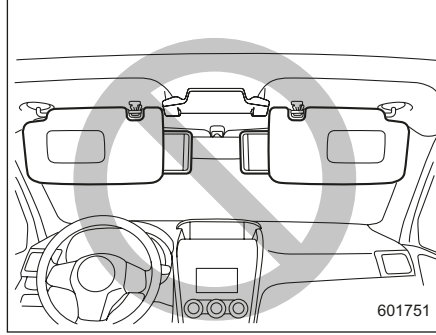


Göz kamaşmasını engellemek için güneşlikleri aşağı doğru çevirin. Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çevirin ve yan tarafa getirin.

■ Güneşlik uzatma plakası



Güneşlik yan cam üzerine yerleştirilmiş durumdayken, güneşlik ve orta sütun arasındaki boşluktan kaynaklanan göz kamaşmasını önlemek için güneşlik uzatma plakasını kullanabilirsiniz. Uzatma plakasını kullanmak için, onu aracın arkasına doğru çekin. Kullanmaya artık gerek kalmadığında, onu aracın önüne doğru iterek yerine yerleştirin.



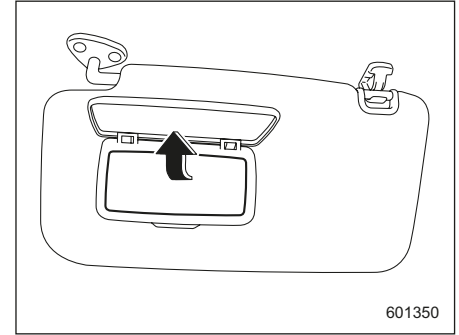
▲ DİKKAT

Güneşlik ön cam üzerindeyken, uzatma plakasını çıkartmayınız. Uzatma plakası, dikiz aynasından elde ettiğiniz görüşünüzü engeller.

■ Makyaj aynası

▲ DİKKAT

Gözlerinizin kamaşmasını önlemek amacıyla, aracı kullanırken makyaj aynası kapağını kapalı tutun.

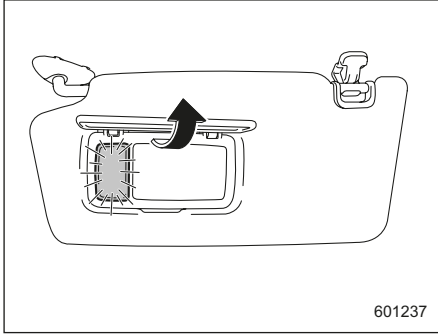


Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indirin ve makyaj aynasının kapağını açın.

■ Lambalı makyaj aynası

⚠ DİKKAT

Gözlerinizin kamaşmasını önlemek amacıyla, aracı kullanırken makyaj aynası kapağını kapalı tutun.



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indirin ve makyaj aynasının kapağını açın. Makyaj aynasının arkasındaki lamba, ayna kapağı açıldığı zaman yanar.

NOT

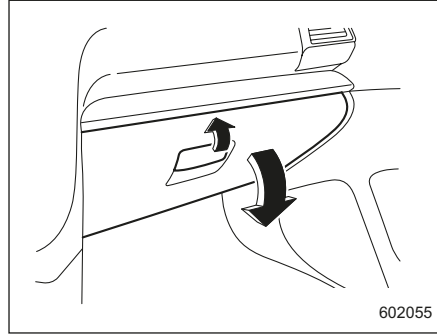
e-BOXER sistemi çalışmıyorken makyaj aynasının uzun süre kullanılması 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.

6-3. Saklama bölgesi

⚠ DİKKAT

- Sürmeye başlamadan önce, baş üstü konsolun kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınız güneşli ve sıcak bir günde park edildiğinde, baş üstü konsolun içi ısınır. Baş üstü konsola plastik veya çakmak gibi ısıdan zarar görecekle veya yanıcı maddeleri koymaktan kaçının.

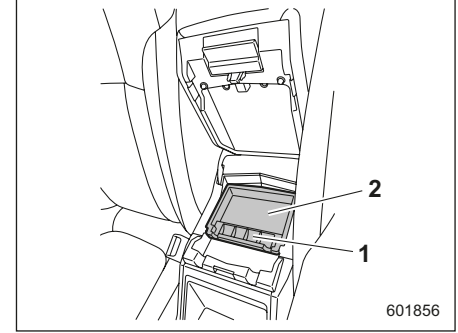
■ Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekin. Kapatmak için, kapağı sıkıca yukarı doğru bastırın.

■ Orta konsol

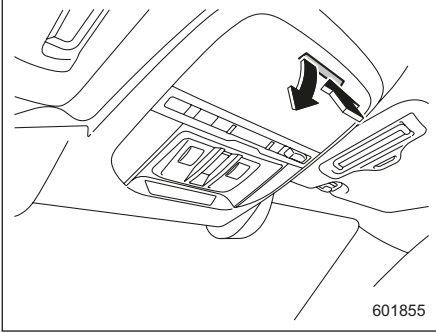
Orta konsol kutusu eşya saklama alanı sağlar.



- 1) Bozuk para gözü
- 2) Aksesuar gözü

Konsolun üst kısmı kolçak olarak kullanılabilir.

■ Baş üstü konsolu



Konsolu açmak için konsol kapağını hafifçe bastırın. Kapak otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- Sürmeye başlamadan önce, baş üstü konsolunun kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınız güneşli ve sıcak bir günde park edildiğinde, baş üstü konsolunun içi ısınır. Baş üstü konsola plastik veya çakmak gibi ısıdan zarar görecekle veya yanıcı maddeleri koymaktan kaçının.

6-4. Bardak tutucular

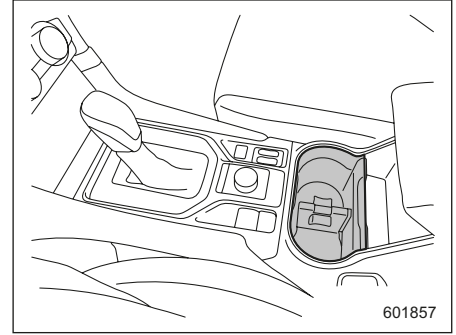
⚠ DİKKAT

Dökülmeleri önlemek için dikkatli olun. İçecekler sıcaksa sizi ve/veya yolcularınızı yakabilir. Dökülen içecekler ayrıca koltuk döşemelerine, halılara veya ses ekipmanlarına da zarar verebilir.

■ Ön yolcu bardaklığı

⚠ DİKKAT

Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında bardaklıktan bardak almayın veya bardak koymayın.



Konsolun içine bir çift-bardak tutucu yerleştirilmiştir.

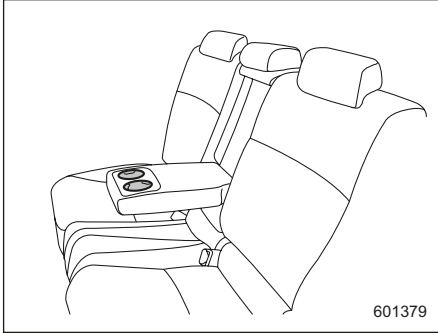
NOT

- Ön yolcu bardaklığının şekli, modelden modele biraz farklılık gösterebilir.
- Bölme plakası çıkarıldığında, bardaklık bir saklama bölgesi olarak da kullanılabilir.

Arka yolcu bardaklığı (varsa)

⚠ DİKKAT

Arka yolcunun bardaklığındaki bir bardakta içecek olduğu zaman, koltuk arkalığını yatırmayın. Aksi takdirde, içecek dökülebilir ve eğer içecek sıcaksa sizi ve/veya araçtaki yolcuları yakabilir.

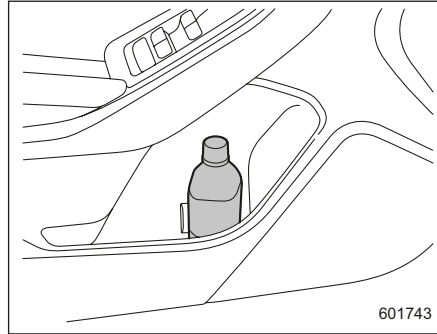


Kolçak içine bir çift-bardak tutucu yerleştirilmiştir.

6-5. Şiše tutucular

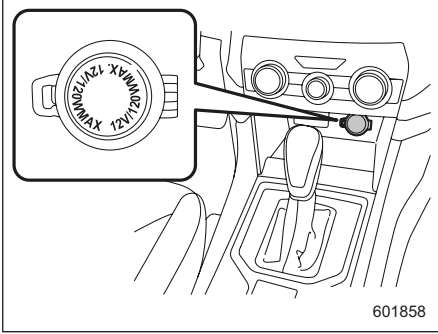
⚠ DİKKAT

- Dikkatinizi dağıtabileceği veya bir kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında şişe tutucusundan şişe almayın ya da şişe koymayın.
- Şiše tutucuya içecek şişesi koyarken kapağının kapalı olmasına dikkat edin. Aksi takdirde kapıyı açarken/kapatırken ya da sürüş esnasında içecek dökülebilir, içecek sıcaksa sizi ve/veya yolcuları yakabilir.

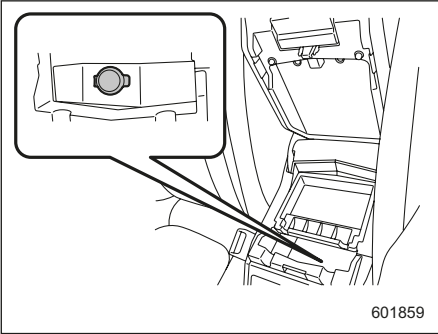


Her bir kapı döşemesinde bulunan şişe tutucu, içecek şişelerini ve diğer eşyaları tutmak için kullanılabilir.

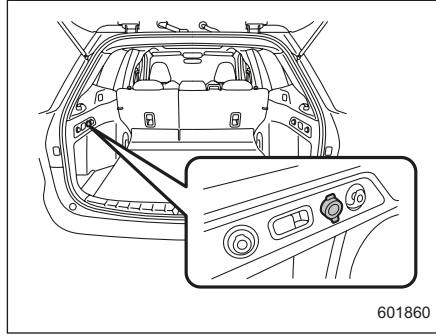
6-6. Aksesuar prizleri



Klima kontrolünün altındaki elektrik prizi



Orta konsoldaki elektrik prizi



Yük bölümündeki elektrik prizi

Aksesuar elektrik prizleri, klima kontrolünün altında, orta konsolda ve bagaj bölümünde bulunur. Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken, her prizde 12 V yardımcı aküden sağlanan elektrik gücü (12V DC) mevcuttur.

Araç içerisinde elektrik prizine takarak elektrikli bir cihazı kullanmak mümkündür.

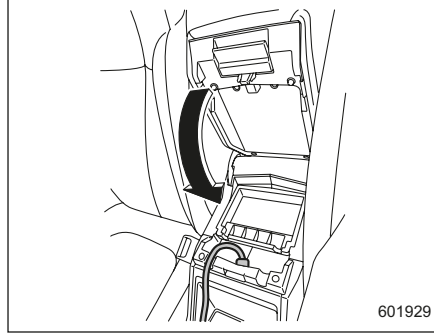
Bağlanabilecek cihazın maksimum güç değeri 120 W'ı aşmamalıdır. Herhangi bir priz için gücü belirtilen Watt değerini aşan bir cihazı kullanmayın.

İki veya daha fazla prize bağlanmış cihazlar aynı anda kullanıldığı takdirde, bu cihazların tükettiği toplam güç 120 Watt'ı aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aksesuar prizlerinde çakmak kullanılmaya kalkmayın.
- Aksesuar prizine yabancı cisimler, özellikle metal para veya alüminyum folyo gibi metal nesnelere koymayın. Bu kısa devreye sebep olabilir. Kullanılmadığı zaman priz kapaklarını daima kapatın.
- Sadece 12V DC için tasarlanmış elektrikli cihazlar kullanın. Bağlanabilecek cihazın maksimum güç değeri 120 W'ı aşmamalıdır. Herhangi bir priz için gücü belirtilen Watt değerini aşan bir cihazı kullanmayın. İki veya daha fazla prize bağlanmış cihazlar aynı anda kullanıldığı takdirde, bu cihazların tükettiği toplam güç 120 Watt'ı aşmamalıdır. Aksesuar prizinin aşırı yüklenmesi bir kısa devreye neden olabilir. İkili adaptör ya da birden fazla elektrikli cihaz kullanmayın.

- Elektrikli cihazınızın fiş aksesuarın prizi için çok gevşek veya çok sıkı ise, bu durum temas zayıflığına veya fişin sıkışıp kalmasına neden olabilir. Sadece aksesuar prizine uygun olan fişleri kullanın.
- e-BOXER sistemi çalışmıyorken, aksesuar prizine bağlı bir elektrikli cihazın uzun süre kullanılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına yol açabilir.
- Aracınızı sürmeden önce elektrikli cihazınızın fişi ve kordonunun vites değiştirmenizi veya gaz ve fren pedallarını kullanmanızı engellemeyeceğinden emin olun. Engelliyorsa, sürüş sırasında elektrikli cihazı kullanmayın.



NOT

Orta konsoldaki kapağı kapalı olduğunda, orta konsoldaki elektrik prizinin kullanılmasını sağlamak için orta konsol ile kapak arasında bir boşluk bırakılmıştır. Elektrikli cihazın kablosunu bu boşluktan geçirin.

■ Çakmak (varsa)

Aksesuar prizinin yerine bir çakmak takılabilir. Çakmak grubunu SUBARU servisinizden tedarik edebilirsiniz.

Çakmak sadece kontak anahtarı "AÇIK" veya "ACC" konumundayken çalışır.

Çakmağı kullanmak için topuzu içeri itin ve bir süre bekleyin. Kullanıma hazır olduğunda otomatik olarak dışarı atacaktır.

⚠ UYARI

Yanmamak için, çakmak ucundaki ısıtıcı elemana dokunmayın. Aksi takdirde, yaralanabilir ve ayrıca ısıtıcı elemana zarar verebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Çakmağı içeriye basılı halde tutmak, aşırı ısınmasına sebep olacaktır.
- Orijinal olmayan çakmak fişlerini prize sokmayın. Aksi takdirde bir kısa devreye ve aşırı ısınmaya sebep olur ve yangına yol açabilir.
- Priz, cep telefonu gibi takılıp çıkarılabilir bir aksesuar için kullanılırsa, bu, çakmağın ısınan elemanı ısındıktan sonra çakmağın "atmasına" sebep olan iç mekanizma kısmına zarar verebilir. Bu nedenle, bir priz takılıp çıkarılabilir bir aksesuara güç sağlamak için bir defa bile olsa kullanılmış ise, bu prize artık çakmak fişi yerleştirmeyin. Aksi takdirde bu, fişin yapışmasına ve aşırı ısınmasına sebep olarak bir yangına yol açabilir.

6-7. USB güç kaynağı (varsa)

 DİKKAT

- Kullanılabilecek bir USB terminalinin özelliği A tipidir. Farklı özellikte bir terminal bağlanırsa, güç kaynağı olarak kullanma veya şarj etme mümkün olmayabilir veya cihaz arızalanabilir.
- Bağlanan bir cihaz arızalansa veya veriler hasar görse bile, bu, garanti kapsamına girmez. Bir cihazın bağlanmasının sorumluluğu size aittir.
- Elektrik çarpmasını veya bir arıza oluşmasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alın.
 - Bir USB ağı bağlamayın.
 - USB terminaline herhangi bir metal veya yabancı bir nesne sokmayın.
 - USB terminaline herhangi bir sıvı veya su dökmeyin.
- Bir kablo bağladığınızda, bağlanan kabloyu bacaklarınızla çekmemeye dikkat edin. Aksi takdirde, düşmeniz veya bağlı cihazın arızalanması nedeniyle yaralanmalar olabilir.
- Motor çalışmıyorken, bir cihaz uzun bir süre bağlanırsa, 12 V yardımcı akü boşalabilir. Motor çalışır-

ken bile, bir cihazın gereksiz yere uzun bir süre boyunca bağlı kalmasını öneririz.

- Arızalı bir cihazı bağlamayın. Bu, duman ve yangın çıkması riski oluşturur.

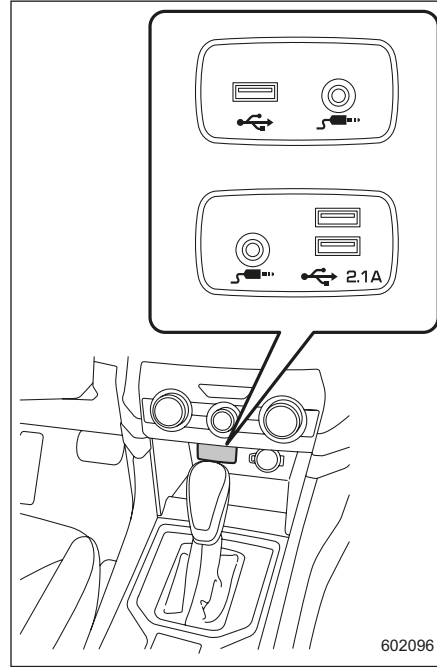
NOT

- Her USB terminalinin nominal voltajı 5 V'tur. Maksimum nominal güç hakkında ayrıntılı bilgi için, bkz. "USB güç kaynağının kullanımı" S283.

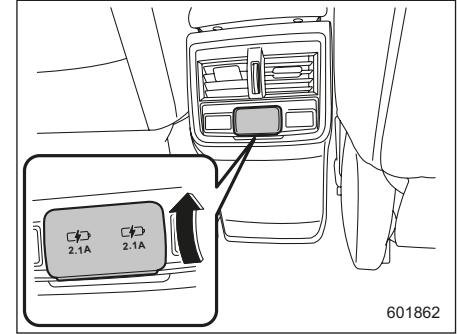
Bir cihazı bağlamadan önce, cihazın kullanma kılavuzunu okuyun ve bu çıkış gücü özelliklerinin cihaz tarafından desteklenip desteklenmediğini kontrol edin. Maksimum nominal değeri aşan bir güç gerektiren bir cihaz bağlıysa, güç beslemesi veya şarj işlemi mümkün olmayabilir. Şarj işlemi tamamlansa bile, şarj etmek için gereken süre, o cihazın orijinal şarj cihazının kullanılmasından daha uzun olabilir.

- Cihaza bağlı olarak, şarj işlemi yalnızca özel bir kablo kullanıldığında mümkün olabilir. Bu durumda, cihazı özel kabloyu kullanarak bağladığınızdan emin olun.
- Bir PC ile iletişim kuran bir cihaz bağlandığında, güç beslemesi veya şarj işlemi mümkün olmayabilir.
- Şarj etmek için bir cihazı bağladığınızda, şarj işlemi tamamlandıktan hemen sonra cihazın bağlantısını kesin.

■ USB güç kaynağının kullanımı



Ön koltuk USB güç kaynağı (Bir ses aygıtı bağlanabilir ve kullanılabilir)





Konsol USB güç kaynağı (yalnızca güç kaynağı fonksiyonu) (varsa)

USB terminalini bir elektronik aygıtı kullanmak veya şarj etmek için kullanın. Terminali kullanırken, USB güç kaynağı kapağını açın. Kullandıktan sonra, USB güç kaynağı kapağını kapatın. Kontak anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumundayken, elektronik cihaza güç beslemesi yapılabilir. Her bir terminalden DC 5 V'a kadar güç beslemesi yapılabilir.

NOT

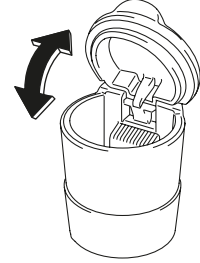
Terminal sayısına bağlı olarak maksimum nominal güç şarjı.

USB terminali sayısı	Maksimum nominal güç
	DC 5 V/1 A
	DC 5 V/2.1 A*

*: İki USB terminalinin kullanılabilir elektiriği maksimum 4,2 A'dır.

6-8. Küllük (varsa)**⚠ DİKKAT**

- Küllükleri çöp kabı olarak kullanmayın veya yanan bir sigarayı küllükte bırakmayın. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.
- Kibritleri ve sigaraları küllüğe koymadan önce daima söndürün ve sonra küllüğü emniyetli bir şekilde kapatın. Küllüğü açık bırakırsanız, sigara ateşi diğer bir sigara izmaritine sıçrayabilir ve yangın çıkabilir.
- Küllüğe yanıcı maddeler koymayın.
- Küllükte çok fazla sigara izmariti bırakmayın.



601270

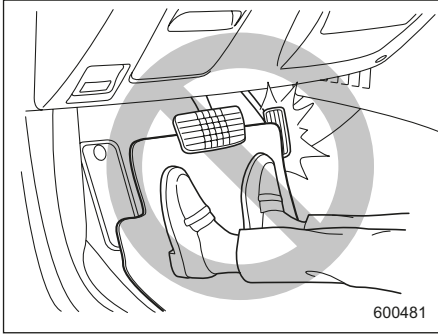
Portatif küllük her bir bardaklık veya şişe tutucuya takılabilir. Bardak tutucuların yerleri için, bkz. "Bardak tutucular" S278. Şişe tutucularının yerleri için, bkz. "Şişe tutucuları" S279.

Küllüğü kullanırken küllüğün kapağını açın. Küllüğü kullandıktan sonra, artık dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatın.

NOT

Kül ve tütün parçaları küllük kapağının menteşeleri etrafında birikir. Bunları dış fırçası ya da dar uçlu bir alet kullanarak temizleyebilirsiniz.

6-9. Döşeme paspası (varsa)

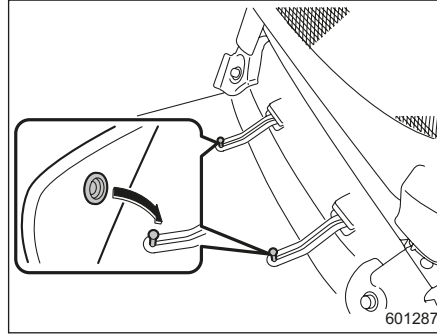


⚠ DİKKAT

Paspas öne doğru kayar ve sürüş esnasında pedalın hareketini engellerse, bu durum kazaya neden olabilir. Paspasın öne kaymasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alın.

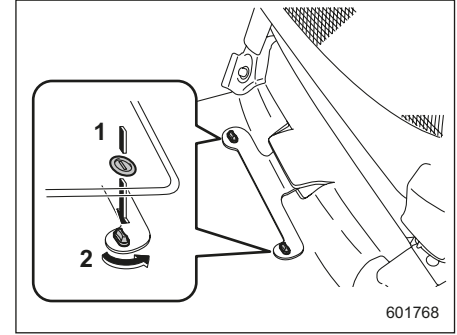
- Orijinal SUBARU döşeme paspası veya onun eşdeğeri bir lastik halkalı ürünün doğru yerlerinde kullanıldığından emin olun.
- Sürücünün paspasının doğru yerine yerleştirildiğinden ve tespit pimlerine doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Birden fazla paspas kullanmayın.

- Soldan direksiyonlu modeller:



Tespit pimleri, sürücü tarafının döşeme paspasına yerleştirilmiştir. Sürücü tarafının döşeme paspası, lastik rondelaları pimlerin üzerine takarak ve aşağıya doğru bastırarak sabitlenir.

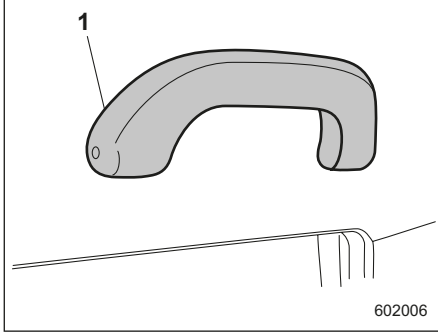
- Sağdan direksiyonlu modeller:



- 1) Önce, lastik rondelaları tutucu pimlerin üzerine yerleştirin ve aşağıya doğru bastırın.
- 2) Ardından, paspası sabitlemek için tutucu pimleri 90 derece döndürün.

Tutucular, sürücü tarafı döşemesindedir. Döşeme paspası, resimde gösterildiği gibi entegre lastik rondelalar kullanılarak düzgün bir şekilde sabitlenmelidir.

6-10. Tutunma kolu



1) Tutunma kolu

Tutunma kolunun, koltukta otururken ve araç hareket halindeyken yolcuların vücuduna destek sağlamak için tutulması gerekir.

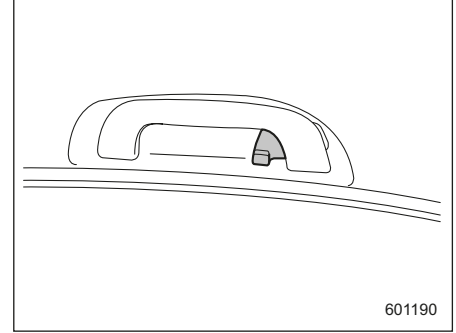
UYARI

Tutunma kolu koltuktan kalkarken tutmak için değildir. Tutunma kolunun yanlış şekilde tutulması ve çekilmesi durumunda kol kırabilir ve muhtemelen yaralanmaya neden olabilir.

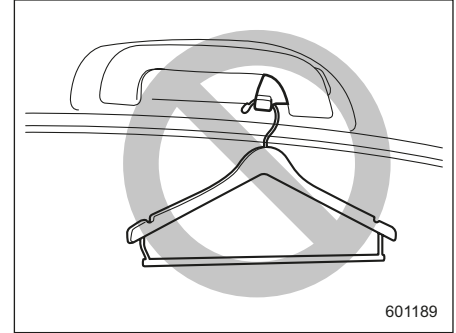
DIKKAT

Tutunma koluna ağır cisimler asmayın, bağlamayın. Aksi takdirde kol kırılabilir ve astığınız cisim zarar görebilir.

6-11. Ceket kancası



Arka yolcunun tutunma koluna bir ceket kancası takılıdır.



UYARI

Aşağıdaki talimatlara uyun.

- Ceket kancasına, ceket-elbise askısı veya benzeri sert ya da sivri nesnelere asmayın. Ceket ve elbiseleri ceket kancasına doğrudan, askı kullanmadan asın.
- Ceket kancasına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri nesnelere olmadığından emin olun.

Bu talimatlara uyulmazsa, ani durumlarda ya da bir çarpışmada aşağıdaki durumlarla karşılaşılabilir.

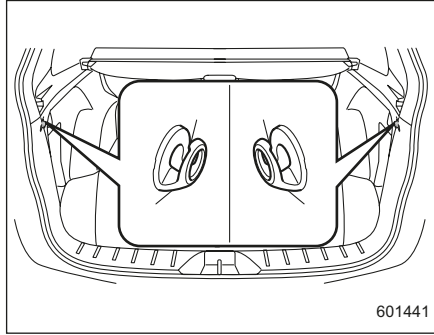
- Kabin içinde fırlayan eşya vb cisimler nedeniyle ciddi yaralanmalar.
- Yanlış SRS perde hava yastığı açılması (SRS perde hava yastığı olan modellerde)

DİKKAT

Ceket kancasına asla sürücünün görüşünü engelleyebilecek veya ani durumlarda veya çarpışmalarda yaralanmaya neden olabilecek herhangi bir şey asmayın.

6-12. Alışveriş torbası kancası**DİKKAT**

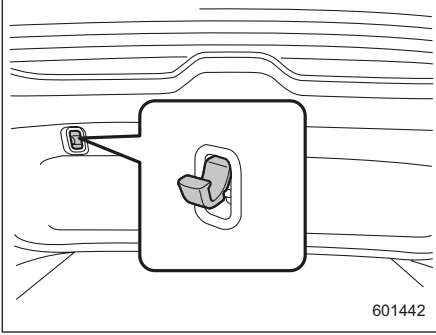
Alışveriş torbası kancasına 3 kilo veya daha ağır eşyalar asmayın.



Bagaj bölmesinin her iki tarafında birer alışveriş torbası kancası vardır.

6-13. Pratik bağlama kancası**DİKKAT**

- Pratik bağlama kancasına 3 kilo veya daha ağır eşyalar asmayın. Kullanım koşullarına bağlı olarak (örneğin, düşük sıcaklıklarda), hafif yüklerde bile bagaj kapağı açılabilir. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Başınızı ya da vücudunuzun diğer herhangi bir yerini çarpmamak için dikkatli olun.
- Pratik bağlama kancasını kullanırken, bagaj kapağını kapatmaya çalışmayın. Aksi takdirde, kancadaki eşya bagaj kapağına sıkışarak zarar görebilir. Bagaj kapağını kapatmadan önce, kancadan eşyayı çıkarın.



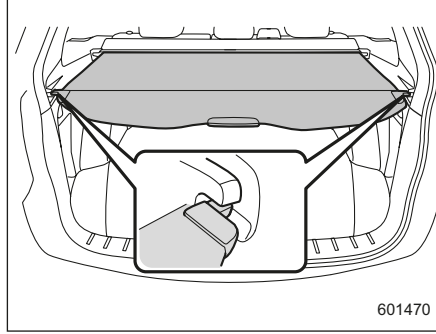
601442

Bagaj kapağı döşemesine bir pratik bağlama kancası takılmıştır. Bagaj kapağı açıldığında, kancaya bir el feneri, ıslak elbise, vb. asabilirsiniz.

6-14. Bagaj bölmesi örtüsü

Bagaj bölmesi örtüsü bagaj bölmesini örtmek ve içindekileri doğrudan güneş ışığından korumak için kullanılır. Fazla eşya taşımak için ilave yer açmak gerektiğinde bu örtü çıkartılabilir.

■ Örtünün kullanılması



601470

Örtüyü açıp yaymak için örtüyü uçlarından tutup yuvasından dışarı çekin ve şekilde gösterildiği gibi kancalarını tırnaklara takın. Geri sarması için tırnaklardan kurtarın, örtü otomatik olarak geri sarar. Örtüyü tutmanız ve kendisini geri sararken onu örtü yuvasına geri yönlendirmeniz gerekecektir.



UYARI

Açılmış örtünün üstüne hiçbir şey koymayın. Örtünün üstüne ağır eşyalar koymak örtünün yırtılmasına yol açabilir ve ani duruşlarda ya da kaza anında üzerinde bulunan eşya öne doğru savrulabilir. Bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



DIKKAT

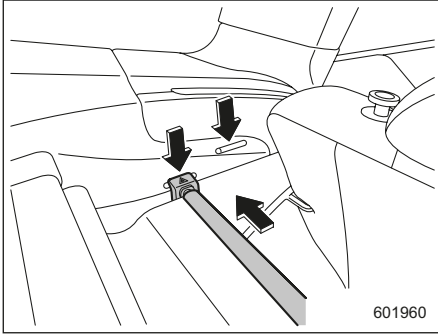
Örtüyü açarken ya da geri sararken bagaj kapağı amortisörlerini çizmemeye dikkat edin. Amortisörler üstündeki çizikler amortisörlerin içindeki gazın kaçmasına neden olabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamaz hale gelebilir.

■ Ön örtünün takılması



DIKKAT

Arka koltuk yatırma mekanizması bulunan modellerde, arka koltuk arkalığını yatırırken, örtünün zarar görmemesi için ön örtüyü arkaya doğru hareket ettirin.



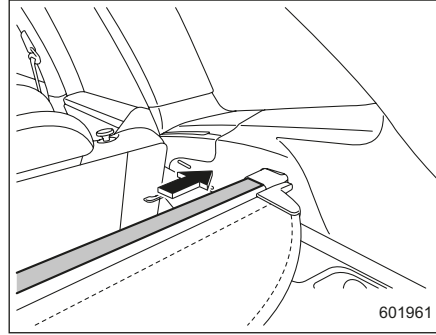
1. Örtüyü yerine sabitlemeden önce, ön örtünün sağ tarafını, üçgen işareti ile hizalayın.
2. Ön örtüyü sağ tarafa doğru itin ve çubuğu kısaltın.
3. Örtüyü yerine sabitlemeden önce, ön örtünün sol tarafını, üçgen işareti ile hizalayın.

■ Ön örtünün çıkarılması

1. Ön örtüyü sağ tarafa doğru itin ve çubuğu kısaltın.
2. Ön örtüyü çıkarın.

■ Örtünün çıkartılması

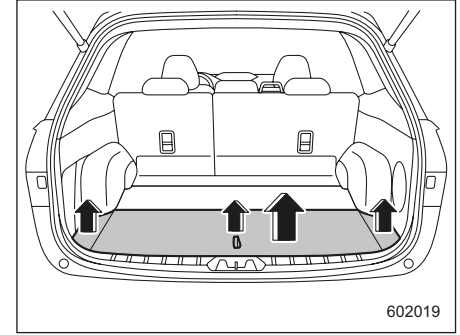
1. Örtüyü geri sarın.



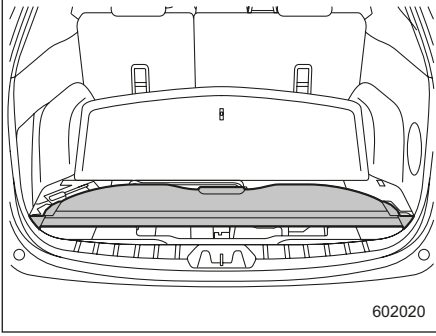
2. Çubuğu sağ tarafa doğru itin ve kısaltın.
3. Tutucudan kurtarıp çıkarın.

■ Bagaj bölgesi örtüsünün saklanması

Bagaj bölgesi örtüsü, bagaj bölgesi tabanının hemen altına yerleştirilip saklanabilir.

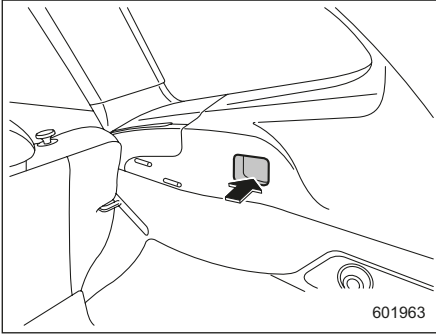


1. Bagaj bölgesi tabanı kapağının orta kısmını açmak için tutamağı çekin ve sonra kapağı çıkarın.
2. Bagaj bölgesi tabanı kapağının sol ve sağ kısımlarını çıkarın.



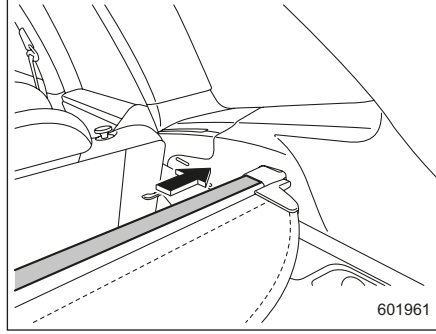
3. Örtü muhafazasını, bagaj bölmesinin ucuna yerleştirin.

■ Örtü muhafazasının takılması



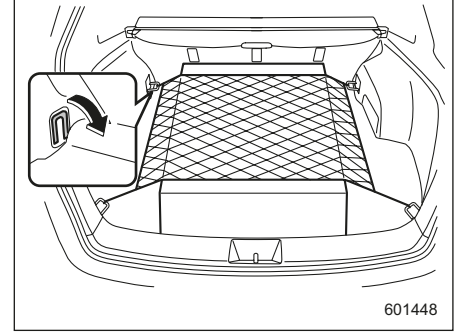
1. Örtü muhafazasının sağ ucunda bulunan

çıkıntıyı tutucunun girintili kısmına takın.



2. Örtü muhafazasını sağ tarafa doğru itin ve çubuğu kısaltın.
3. Diğer çıkıntıyı diğer tutucunun girintisine yerleştirin.

6-15. Yük bağlama kancaları



Bagaj bölümünde dört adet bağlama kancası vardır, böylece yük bir bagaj ağı ya da iplerle sabitlenip emniyete alınabilir. Ön bağlama kancalarını kullanırken, bunları saklama bölümünün girintili kısımlarından aşağıya doğru çevirin.

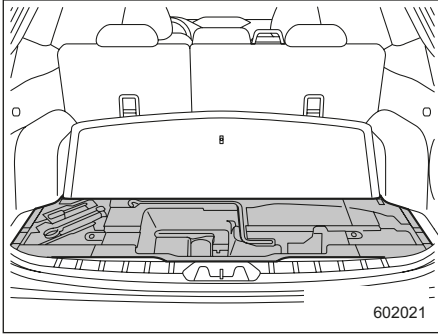
⚠ DİKKAT

Yük bağlama kancaları sadece hafif yüklerin sabitlenip emniyet altına alınması için tasarlanmıştır. Asla kancaların kapasitesini aşan yükleri sabitlemek için kullanmaya kalkmayın. Her bir kanca için maksimum yük kapasitesi 20 kg'dır.

6-16. Döşeme altı saklama bölmesi (varsa)

NOT

Saklama bölmesinin şekli, modele göre farklılık gösterebilir.

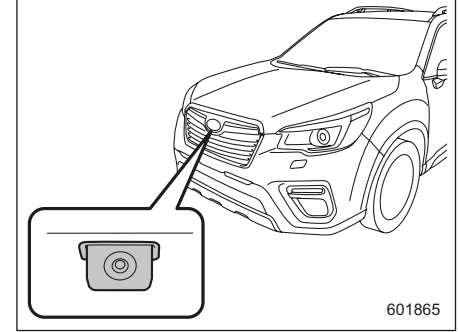


Saklama bölmesi, bagaj bölmesi döşemesinin altında yer alır ve küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir. Bagaj tabanı kapağının orta kısmını açmak için tutamağı çekin ve kapağı çıkarın.

⚠ DİKKAT

- Ani duruşlar veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında saklama bölmesinin kapağını daima kapalı tutun.
- Saklama bölmesinde basınçlı spreycutuları, yanıcı veya aşındırıcı sıvılar veya başka tehlikeli maddeler saklamayın.

6-17. Ön Görüş Monitörü (varsa)



Ön ızgara içine monte edilmiş kameradan alınan görüntü çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) görüntülenir. Bu, kör noktaları ortadan kaldırır ve sürücünün her iki tarafını ileri yönünü kontrol etmesini sağlar.

⚠ UYARI

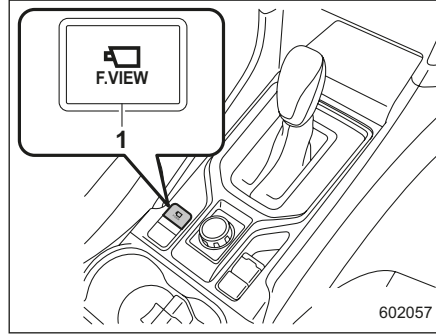
- Aracı sürerken, asla sadece Ön Görüş Monitörüne güvenerek sürmeyin. Monitör ekranındaki görüntü gerçek durumda olduğundan farklı olabilir. Aracı yalnızca monitörden alınan görüntüye bakarak sürerseniz, bir çarpışma veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

Aracı sürerken, her zaman aracın etrafındaki trafiği doğrudan gözleminizle ve aynaları kullanarak kontrol edin.

- Aracı her zaman Ön Görüş Monitörü olmadan kullandığınız gibi kullanın.
- Ön Görüş Monitörünü aşağıdaki durumlarda kullanmayın.
 - Toprak yolda veya karla kaplı bir yolda sürüş yaparken.
 - Kamera arızalandığında (örneğin mercekle veya braket kırıldığında).
- Dış sıcaklık düşükse, monitör ekranı kararabilir veya görüntü karanlık olabilir. Özellikle, hareket eden bir nesnenin görüntüsü bozulabilir veya ekrandan kaybolabilir. Aracı sürerken, aracın etrafındaki trafiği her zaman doğrudan gözleminizle kontrol etmelisiniz.

■ Ön Görüş Monitörü'ne erişim



1) Ön GÖRÜNÜM düğmesi

Kamera ekranına geçiş yapmak için, kontak anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumundayken aşağıdaki işlemlerden birini yapın.

- Ön GÖRÜNÜM düğmesine basın.
- Vites kolunu "R" den "D" konumuna alın.

■ Ön Görüş Monitörü'nün iptal edilmesi

▼ Manuel iptal

- Ön GÖRÜNÜM düğmesine tekrar basın.
- INFO (BİLGİ) düğmesine basın.

▼ Otomatik iptal

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, Ön Görüş Monitörü otomatik olarak iptal edilir.

GÖRÜNÜM düğmesine basarak Ön Görüş Monitörüne ulaştıktan sonra:

- Son işlemin üzerinden yaklaşık 3 dakika geçtiğinde.
- Araç hızı 20 km/sa (12,5 mph) veya üstüne çıktığında*.
- Vites kolu "P" konumuna getirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.

*: Ön Görüş Monitörü, araç hızından bağımsız olarak ön GÖRÜNÜM düğmesine basılarak etkinleştirilebilir.

Vites kolunu kullanarak Ön Görüş Monitörüne ulaştıktan sonra:

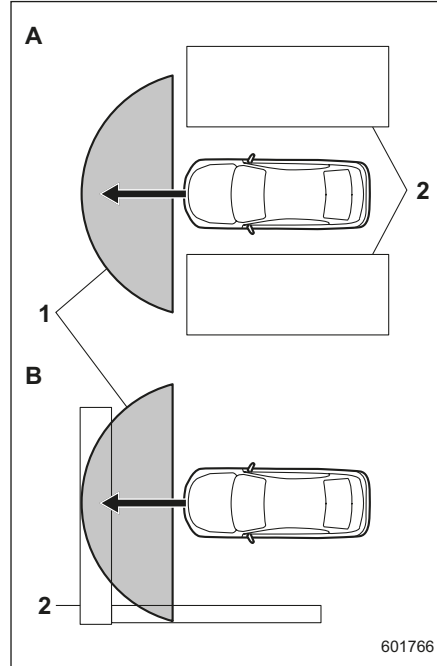
- Vites kolu "P" konumuna getirildiğinde.
- Araç hızı 8 km/sa (5 mph) veya daha fazla olduğunda*.
- Son işlemin üzerinden yaklaşık 9 saniye geçtiğinde.
- Park freni uygulandığında.

*: 20 km/saatten (12,5 mil/saat) daha yüksek hızlarda Ön Görüş Monitörü etkinleştirildiğinde, Ön Görüş Monitörünü iptal etmek için araç hızınının 20 km/saat'ten (12,5 mil/saat) daha düşük bir hıza düşürülmesi ve ardından 20 km/saat'ten (12,5 mil/saat) daha yüksek bir hıza yükseltilmesi gerekir.

Ekran kontrastını ve parlaklığını ayarlama

Ön görüş monitörü ekranının kontrastı ve parlaklığı ayarlanabilir. Detaylar için, bkz. "Kamera ayarları" S223.

Ekrandaki görüntü menzili



- A) Kötü bir görüş açısı görüntüsü ile trafik kavşağı
 B) Bir duvara bakar şekilde park etme
 1) Görüntülenen görüntünün menzili
 2) Engeller (örneğin, binalar, duvarlar, çitler veya diğer araçlar)

UYARI

Kamera tarafından yakalanan görüntünün menzili sınırlı olduğundan, aracı sürerken daima aracın etrafındaki trafiği doğrudan gözlemlenizle kontrol edin.

NOT

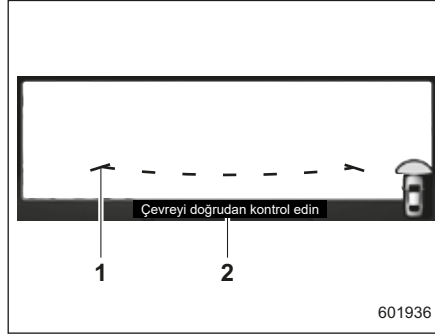
- Görüntülenen görüntünün menzili araç durumuna veya yol yüzeyine bağlı olarak değişebilir.
- Ön Görüş Monitörü sistemi özel olarak tasarlanmış bir mercek kullandığından, görüntülenen görüntüden alınan mesafe hissi gerçek mesafeden farklıdır.
- Kamera görüntüsünün izlenmesi aşağıdaki durumlarda zor olabilir. Bu bir arıza değildir.
 - Karanlık yer (gece vakti)
 - Mercek çevresinde yüksek veya düşük sıcaklık
 - Merceğe su değmesi veya yüksek nemli ortam (yağmurlu hava)
 - Kamera etrafında yabancı maddeler (çamur gibi)
 - Kamera merceğine doğrudan güneş ışığı veya far ışığı gelmesi
- Bir flüoresan lamba, sodyum buharlı lamba veya cıvalı lamba gibi yapay bir ışığın altında aydınlatılan kısım titriyor gibi görünebilir (titreme olgusu).

- Ekran soğurken, görüntü izler bırakabilir veya normalden daha koyu ve karanlık hale gelebilir, bu da ekran görüntüsünü görmeyi zorlaştırabilir. Aracı sürerken daima aracın etrafındaki trafiği doğrudan gözlemlenizle kontrol edin.
- Aşağıdaki olaylar bir arıza olarak görülmemelidir.

- Yağmurlu bir günde nem oranı yüksek olduğunda kamera merceği buğulanabilir.
- Gece sürüş yaparken, ilerideki bir araçtan veya binadan gelen ışık, kamera görüntüsüne yansiyabilir.
- Karanlık bir yerde veya gece sürüş yaparken, kamera görüntüsü karlanmayı azaltmak için ayarlanabilir

Bu nedenle, görüntü tek renkli bir görüntüye benzeyebilir veya görüntünün renkleri gerçek renklerden farklı görünebilir. Kamera görüntüsü, ekranın ortasında ve dört köşesinde netlik bakımından bozulabilir. Bu bir arıza değildir.

■ Kılavuz çizgisi



- 1) Kılavuz çizgisi
- 2) Uyarı mesajı

Aracın genişliğini ve ön ucunu gösteren kılavuz çizgisi ekranda görüntülenir.

■ Kamera kullanımı

▲ DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi takdirde, sistem arızalanabilir.

- Kameraya çarpmak veya ona bir nesne ile vurmak gibi kuvvetli bir darbe uygulamayın. Darbeden dolayı ayarlı bağlantı açısı değişebilir.
- Kamera ünitesinin yapısı su geçirmez özelliktedir. Üniteyi çıkarmaya,

sökme ya da modifiye etmeye çalışmayın.

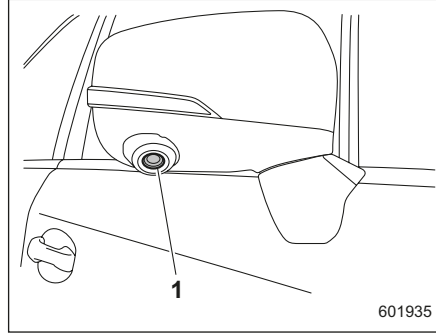
- Kamera merceğini sert bir fırça ile veya aşındırıcı maddeler kullanarak güçlü bir şekilde ovarak silmeye veya parlatmaya kalkışmayın. Mercek, kamera görüntüsünde olumsuz bir etki yaratacak şekilde çizilebilir.
- Kamera merceği cam veya plastikten yapılmıştır. Mercek yüzeyine herhangi bir organik çözücü, kaporta cilası, yağ filmi söküp çıkartıcı sürülmesine veya cam kaplama maddesi yapıştırılmasına izin vermeyin. Yapıştırılmışsa, derhal çıkarın. Kamera merceğini, örneğin soğuk havalarda sıcak su püskürtmek gibi, ani sıcaklık değişikliklerine maruz bırakmayın.
- Aracı temizlerken, kameraya veya çevresindeki alana yüksek basınçlı yıkama makinasının su jetini uygulamayın. Kuvvetli su basıncının etkisi kameranın zarar görmesine neden olabilir. Ayrıca, su kameranın içine girebilir ve bir arızaya neden olabilir.
- Kamera herhangi bir darbeye maruz kalırsa, bu, kameranın arızalanmasına yol açabilir. Böyle bir durumda, kamerayı en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirin.

- Ne olursa olsun, hiçbir koşulda buharlı temizleyici kullanmayın. Bazı buharlı temizleyici tipleri sıcak buhar püskürtür.
- Kamera yüzeyi, sıçrayan bir taş nedeniyle zarar görebilir.

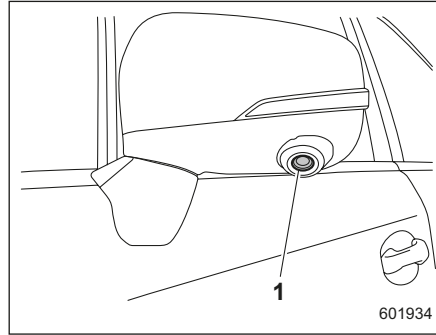
NOT

Kamera merceği kirlenmişse, net bir görüntü alınamaz. Kamera su damlaları, kar veya çamur ile kirlendiğinde, su ile yıkayın ve kalan nemi yumuşak bir bez ile silip temizleyin. Çok fazla kirlenirse, yumuşak bir deterjan kullanarak yıkayın.

6-18. Yan Görüş Monitörü (varsa)



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

1) Kamera

Sol veya sağ yan ayna altına monte edilmiş kameranın görüntüsü çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir. Bu, kör noktaları ortadan kaldırır ve sürücünün ön yolcu tarafının ileri yönünü kontrol etmesini sağlar.

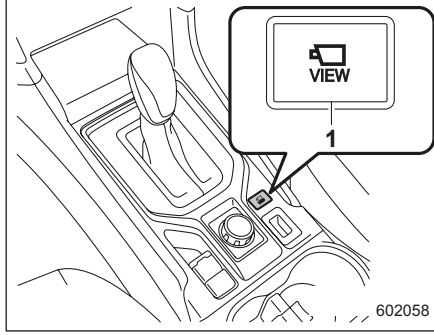
UYARI

- Aracı sürerken, ön ve sağ/sol yönlerdeki güvenlik durumunu daima cihazlardan değil, kendi gözlerinizle bakarak kontrol edin.
- Kamera merceğinin özelliğinden dolayı, bir kişinin veya nesnenin ekrandaki görüntüsü, konum ve mesafe bakımından gerçek görüntüden farklılık gösterir.
- Yan Görüş Monitörü sistemine çok fazla güvenmeyin. Aracı, Yan Görüş Monitörü olmayan bir aracı nasıl sürerseniz aynı şekilde dikkatle sürün.
- Aracı sürerken, asla sadece Yan Görüş monitörüne güvenerek sürmeyin. Monitör ekranındaki görüntü, gerçek durumdakinden farklı olabilir. Aracı sadece monitör görüntüsüne bakarak sürerseniz, bir çarpışma veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir. Aracı sürerken, aracın etrafındaki güvenlik

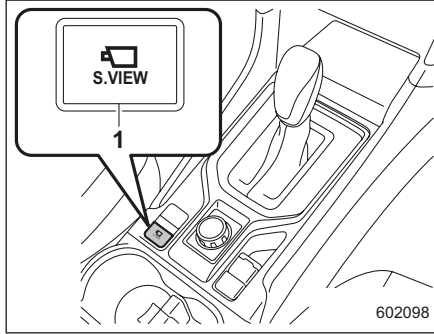
durumunu her zaman doğrudan gözlerinizi ve aynaları kullanarak kontrol edin.

- Yan Görüş Monitörünü aşağıdaki durumlarda kullanmayın.
 - Yan aynalar katlanmışsa.
 - Yolcu tarafı kapısı tam kapatılmamışsa.
- Dış sıcaklık düşükse, monitör ekranı kararabilir veya görüntü karanlık olabilir. Özellikle, hareket eden bir nesnenin görüntüsü bozulabilir veya ekrandan kaybolabilir. Aracı sürerken, araç çevresindeki güvenlik durumunu her zaman doğrudan gözlerinizle bakarak kontrol etmelisiniz.

Yan Görüş Monitörüne geçiş



1) Yan GÖRÜNÜM düğmesi (Avustralya modelleri hariç)



1) Yan GÖRÜNÜM düğmesi (Avustralya modelleri)

Kontak anahtarı "ACC" veya "AÇIK" konumundayken, kamera ekranına geçmek için aşağıdaki işlemleri yapın.

- Yan GÖRÜNÜM düğmesine basın.*1
 - Geri vites kilitleme fonksiyonu devredekken, vites kolunu "R" konumuna getirin.*2
- *1: Çok fonksiyonlu ekran temel ekran dışında farklı ekranları gösterirken, kamera görüntüsüne geçiş yapmaz.
- *2: Geri vites kilitleme fonksiyonu açılıp kapatılabilir. Bkz. "Kamera kaydırma bağlantı ayarı" S223.

Yan Görüş Monitörü'nün iptali

Yan Görüş Monitörü, yan GÖRÜNÜM düğmesi ile etkinleştirildiğinde

- ▽ Yan Görüş Monitör'ünün manuel iptali
 - Yan GÖRÜNÜM düğmesine tekrar basın.
 - INFO (BİLGİ) düğmesine basın.

Yan Görüş Monitör'ünün otomatik iptali

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, Yan Görüş Monitörü otomatik olarak iptal edilir.

- Son işlemin üzerinden yaklaşık 3 dakika geçtiğinde.
- Araç hızı 20 km/sa (12,5 mph) veya daha fazla olduğunda*.
- Vites kolu "P" konumuna getirildiğinde.
- Park freni uygulandığında.

*: Yan Görüş Monitörü, aracın hızına bağlı olmaksızın, yan GÖRÜNÜM düğmesine basılarak etkinleştirilebilir.

▼ Görüntü geri vites kenetlenme fonksiyonu ile açıldığında

▽ Yan Görüş Monitör'ünün manuel iptali

Yan GÖRÜNÜM düğmesine tekrar basın.

▽ Yan Görüş Monitör'ünün otomatik iptali

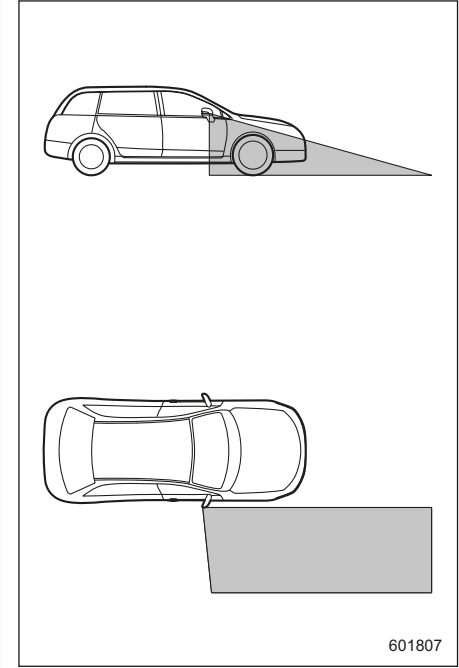
Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, Yan Görüş Monitörü otomatik olarak iptal edilir.

- Park freni uygulandığında.
- Araç hızı 8 km/sa (5 mph) veya daha fazla olduğunda.
- Vites kolu "R" konumundan "P" konumuna getirildiğinde.
- Vites kolunu "R" konumundan "P" konumu dışında başka bir konuma getirmenin üzerinden yaklaşık 9 saniye geçtiğinde.

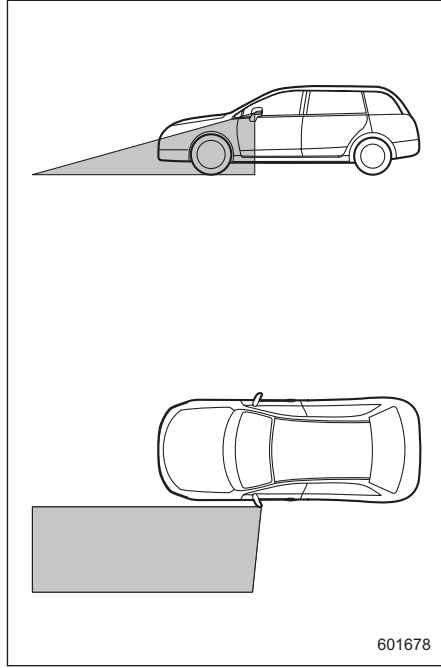
■ Ekran kontrastını ve parlaklığını ayarlama

Yan görüş monitörü ekranının kontrastı ve parlaklığı ayarlanabilir. Detaylar için, bkz. "Kamera ayarları" S223.

■ Ekrandaki görüntülerin menzili



Gösterilen görüntünün aralığı (soldan direksiyonlu modeller)



Gösterilen görüntünün aralığı (sağdan direksiyonlu modeller)

⚠ UYARI

Kamera tarafından yakalanan görüntünün aralığı sınırlı olduğu için, aracı sürerken etrafın güvenliğini her zaman doğrudan gözleriniz ile kontrol edin.

NOT

- Görüntülenen görüntünün menzili araç durumuna veya yol yüzeyine bağlı olarak değişebilir.
- Yan Görüş Ekranı özel tasarlanmış lensler kullandığından, gösterilen görüntünün mesafe hissi, gerçek mesafeden farklıdır.
- Kamera görüntüsünün izlenmesi aşağıdaki durumlarda zor olabilir. Bu bir arıza değildir.
 - Karanlık yerlerde (gece vakti)
 - Mercek çevresinde yüksek veya düşük sıcaklıklarda
 - Merceğe su değiştiğinde veya yüksek nemli ortamda (yağmurlu hava)
 - Kamera etrafında yabancı maddeler (çamur gibi) olduğunda.
 - Kamera merceğine doğrudan güneş ışığı veya far ışığı geldiğinde.
- Bir flüoresan lamba, sodyum buharlı lamba veya cıvalı lamba gibi yapay bir ışığın altında aydınlatılan kısım titriyor gibi görünebilir (titreme olgusu).

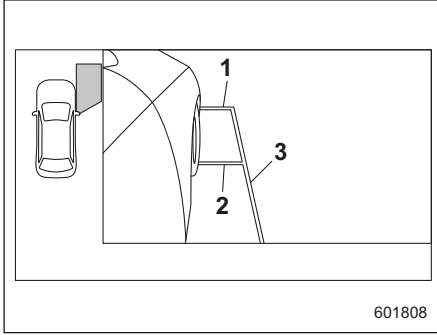
- Ekran soğurken, görüntü izler bırakabilir veya normalden daha koyu ve karanlık hale gelebilir, bu da ekran görüntüsünü görmeyi zorlaştırabilir. Aracı sürerken, etrafın güvenliğini her zaman doğrudan gözleriniz ile kontrol edin.

- Aşağıdaki olaylar bir arıza olarak görülmemelidir.

- Yağmurlu bir günde nem oranı yüksek olduğunda kamera merceği buğulanabilir.
- Gece sürüş yaparken, ileride olan bir aracın veya binanın ışığı, kamera görüntüsüne doğru yansiyabilir.
- Karanlık bir yerde veya gece sürüş yaparken, paraziti azaltmak için kamera görüntüsü ayarlanabilir.

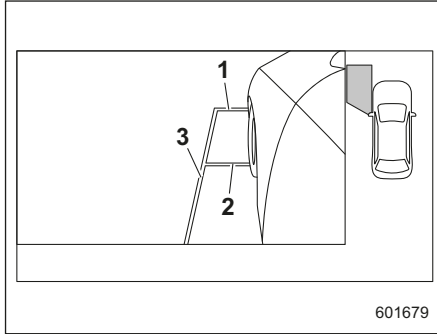
Bu nedenle, görüntü tek renkli bir görüntüye benzeyebilir veya görüntünün renkleri gerçek renklerden farklı görünebilir. Kamera görüntüsü, ekranın ortasında ve dört köşesinde netlik bakımından bozulabilir. Bu bir arıza değildir.

Kılavuz çizgiler



601808

Soldan direksiyonlu modeller



601679

Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Araç önu çizgisi
- 2) Ön lastik ortası çizgisi
- 3) Araç yanı çizgisi

Aracın genişliğini ve ön ucunu gösteren kılavuz çizgiler ekranda görüntülenir.

- Araç önu çizgisi:
Çizgi, aracın ön bölümünü gösterir.
- Ön lastik ortası çizgisi:
Çizgi, ön lastiğin ortasını gösterir.
- Araç yanı çizgisi:
Çizgi, dış aynalarla beraber aracın genişliğini gösterir.

NOT

Dönüş sinyali lambası, araç yan çizgisi ile örtülebilir. Bu bir arıza değildir.

Kameranın kullanımı

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki talimatlara uyun. Aksi takdirde, sistem arızalanabilir.

- Kameraya çarpmak veya ona bir nesne ile vurmak gibi kuvvetli bir darbe uygulamayın. Darbeden dolayı ayarlı bağlantı açısı değişebilir.
- Kamera ünitesinin yapısı su geçirmez özelliktedir. Üniteyi çıkarmaya, sökmeye ya da modifiye etmeye çalışmayın.
- Kamera merceğini sert bir fırça ile veya aşındırıcı maddeler kullanarak güçlü bir şekilde ovarak silmeye veya parlatmaya kalkışmayın. Mer-

cek, kamera görüntüsünde olumsuz bir etki yaratacak şekilde çizilebilir.

- Kamera merceğı cam veya plastikten yapılmıştır. Mercek yüzeyine herhangi bir organik çözücü, kaporta cilası, yağ filmi söküp çıkartıcı sürülmesine veya cam kaplama maddesi yapıştırılmasına izin vermeyin.
- Yapıştırılmışsa, derhal çıkarın. Kamera merceğini, örneğin soğuk havalarda sıcak su püskürtmek gibi, ani sıcaklık değişikliklerine maruz bırakmayın.
- Aracı temizlerken, kamera ya da çevresindeki alana yüksek basınçlı yıkama makinasının su jetini uygulamayın. Kuvvetli su basıncının etkisi kameranın zarar görmesine neden olabilir. Ayrıca, su kameranın içine girebilir ve bir arızaya neden olabilir.
- Kamera herhangi bir darbeye maruz kalırsa, bu, kameranın arızalanmasına yol açabilir. Böyle bir durumda, kamera en kısa sürede SUBARU servisine kontrol ettirin.
- Ne olursa olsun, hiçbir koşulda buharlı temizleyici kullanmayın. Bazı buharlı temizleyici tipleri sıcak buhar püskürtür.

- Kamera yüzeyi, sıçrayan bir taş nedeniyle zarar görebilir.

NOT

Kamera merceği kirlenmişse, net bir görüntü alınamaz. Kamera su damlaları, kar veya çamur ile kirlendiğinde, su ile yıkayın ve kalan nemi yumuşak bir bez ile silip temizleyin. Çok fazla kirlenirse, yumuşak bir deterjan kullanarak yıkayın.

■ 6-19. Arka görüş kamerası (varsa)

Ayrıntılı bilgi için ayrı navigasyon/ses sistemi Kullanım Kılavuzuna bakın.

7-1. Yakıt	303	7-8. Frenleme.....	321
Benzinli modeller için yakıt gereksinimleri	303	Frenleme ile ilgili ipuçları	321
Yakıt deposu kapağı ve dış kapak	304	Fren sistemi	321
7-2. Sürüş hazırlanma	307	Disk fren balataları aşınma uyarı göstergeleri	322
7-3. e-BOXER sisteminin çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi olmayan modeller)	307	7-9. ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	323
e-BOXER sistemini başlatırken alınacak genel önlemler	307	ABS sistemi kendi kendine kontrol özelliği	323
e-BOXER sisteminin başlatılması	308	ABS uyarı lambası	323
e-BOXER sisteminin durdurulması	309	7-10. Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi ...	324
7-4. e-BOXER sisteminin çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmeli modeller)	310	EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar	324
Güvenlik önlemleri	310	7-11. Araç Dinamiği Kontrol sistemi	325
Marş düğmeli çalıştırma sistemi için çalışma aralığı ...	310	Araç Dinamiği Kontrol sistemi ekranı	327
e-BOXER sisteminin başlatılması	310	Araç Dinamiği Kontrol Sistemi KAPALI düğmesi	327
e-BOXER sisteminin durdurulması	312	7-12. X-MODE	328
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	312	X modunu açma/kapatma	329
7-5. Sürekli değişken şanzıman	313	Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu	331
Vites kolu	314	7-13. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) (mevcutsa)	332
Manuel modun seçimi	315	TPMS ekranı (B tipi gösterge tablosu) (varsa)	333
Vites kilitleme fonksiyonu	317	TPMS mod ayarı	333
Sürüşle ilgili ipuçları	318	7-14. Aracı park etme	335
7-6. SI-DRIVE (varsa)	318	Elektronik park freni	335
Akıllı (I) modu	318	Park etme ilgili ipuçları	341
Sport (S) modu	319	7-15. Yokuşta kalkış yardımı sistemi	342
SI-DRIVE düğmeleri	319	7-16. Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi (mevcut ise)	343
7-7. Hidrolik direksiyon	320	Sistem özellikleri	344
		Sistemin çalışması	346

SRVD yaklaşma göstergesi ışığı/sesli uyarısı	347
SRVD KAPALI göstergesi	349
SRVD uyarı göstergesi	349
SRVD KAPALI düğmesi	350
Radar sensörlerinin kullanımı	351
7-17.Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB)	
sistemi (varsa)	352
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemine	
genel bakış	353
Çalışma koşulları	354
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin	
çalışması	357
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin	
çalışmasının iptali.....	362

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi	
Açık/Kapalı ayarı	362
RAB uyarı göstergesi	363
Sonar sensörlerinin kullanımı	363
7-18.Sürücü İzleme Sistemi (varsa)	364
Kullanıcı tanıma fonksiyonu	369
Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı	371
Sürücü İzleme Sistemi göstergesi/uyarısı	373
Sürücü İzleme Sisteminin kullanımı	374
Bir kullanıcıyı kaydetme ve silme	375
Sürücü pozisyonu kişiselleştirmesini	
kaydetme ve silme	375
Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/KAPALI ayarları.....	375

7-1. Yakıt

■ Benzinli modeller için yakıt gereklilikleri

⚠ DİKKAT

- Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor ve / veya yakıt sistemi hasarına yol açabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.
- Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemine hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.

▼ Avustralya için

▽ Yakıt tipi
Yalnızca kurşunsuz benzin.

▽ Seçilebilir Oktan Numarası (RON) gereklidir

91 veya daha yüksek tavsiye edilir. Optimum motor performansı ve verimi için, kurşunsuz benzin kullanmanız tavsiye edilir.

▽ Etanol karışımli benzin kullanımı
SUBARU, etanol içeriğinin en fazla %10 olduğu etanol karışımli benzin kullanımına müsaade eder. Kullanılacak etanol karışımli benzinin, yukarıda bahsedilene uygun bir Seçilebilir Oktan Numarasına sahip olduğundan emin olun.

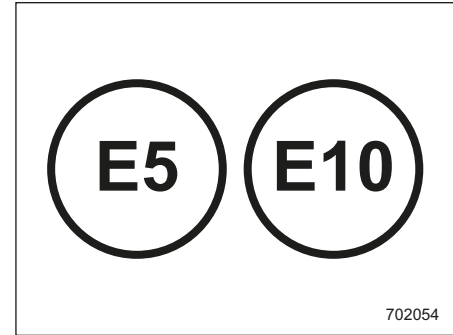
▼ Avrupa için

▽ Yakıt tipi
Yalnızca kurşunsuz benzin.

▽ Seçilebilir Oktan Numarası (RON) gereklidir

95 veya daha yüksek tavsiye edilir. 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

▽ Etanol karışımli benzin kullanımı



Benzin istasyonlarında bu tip benzinlerin etiketlerini bulursanız, yalnızca yukarıdaki etiketlerden birisi olan benzinini kullanın. SUBARU, etanol içeriğinin en fazla %10 olduğu etanol karışımli benzin kullanımına müsaade eder. Kullanılacak etanol karışımli benzinin, yukarıda bahsedilene uygun bir Seçilebilir Oktan Numarasına sahip olduğundan emin olun.

▼ Diğer bölgeler için

▽ Yakıt tipi

Yalnızca kurşunsuz benzin.

▽ Seçilebilir Oktan Numarası (RON) gereklidir

95 veya daha yüksek tavsiye edilir.

95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

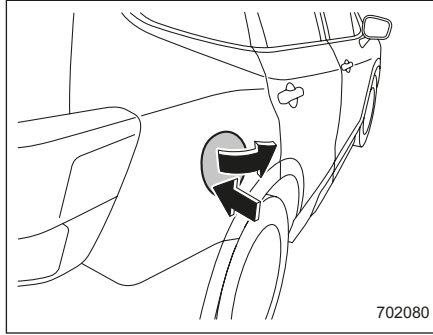
▽ Etanol karışımli benzin kullanımı

SUBARU, etanol içeriğinin en fazla %10 olduğu etanol karışımli benzin kullanımına müsaade eder. Kullanılacak etanol karışımli benzinin, yukarıda bahsedilene uygun bir Seçilebilir Oktan Numarasına sahip olduğundan emin olun.

■ Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı

▼ Deponun doldurulması

Yakıt doldurma işlemini sadece bir kişi gerçekleştirmelidir. Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayınız. Benzin istasyonunda belirtilen diğer önlemlere de dikkat edin.



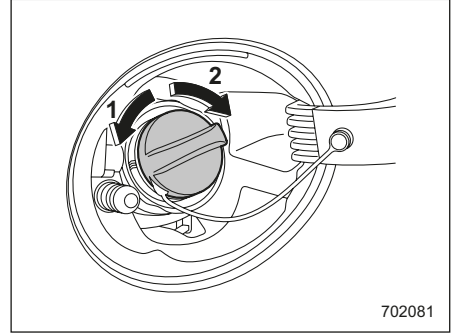
702080

1. Yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için aşağıdaki işlemlerden birini yapın.
 - Erişim anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
 - Elektrikli kapı kilitleme anahtarının kilit açma tarafına basın.
 - Kontak anahtarını “ACC” veya “KAPALI” konumuna getirin.
2. Yakıt doldurma kapağının arka tarafını itin.
3. Yakıt doldurma kapağı otomatik olarak açılır. Daha fazla açmak için elinizi kullanın.

**UYARI**

Yakıt deposu kapağını açmadan önce, vücudunuzdaki statik elektriği deşarj etmek için ilk önce yakıt pompasının metal bir kısmına, aracın gövdesine ve benzer bir nesneye dokununuz.

Vücudunuzda elektrostatik yük varsa, yakıtın bir elektrik kıvılcımı ile ateşlenme ihtimali mevcuttur. Yeni bir statik elektrik yükü toplamayı önlemek için, yakıt doldurma işlemi sırasında araca binmeyiniz.



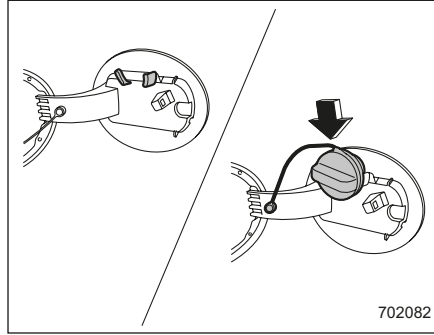
702081

- 1) Açma
- 2) Kapama

4. Yakıt deposu kapağını yavaşça saat ibresinin tersi yönde çevirerek çıkarın.

⚠ UYARI

- Benzin buharı oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıt doldurmaya başlamadan önce, her zaman ilk önce kontak anahtarını “KAPALI” konuma getirin ve ardından tüm araç kapılarını ve camlarını kapatın. Yakın çevrede yanan sigara, alev veya elektrik kıvılcıklarının olmadığından emin olunuz. Yakıtı sadece dışarıdayken doldurunuz. Dökülen yakıtı hemen silin.
- Kapağı açarken, onu sıkıca tutun ve yavaşça sola çevirin. Kapağı hızlıca sökmeyiniz. Yakıt basınç altında olabilir ve özellikle sıcak havalarda yakıt doldurma ağzından dışarı püskürebilir. Kapağı açarken bir fıslama sesi duyarsanız, sesin kesilmesini bekleyiniz ve daha sonra yakıtın dışarı püskürmesini ve yangına sebep olmasını önlemek için kapağı yavaşça açınız.



5. Yakıt dolum kapağını, yakıt deposu dış kapağının içindeki kapak tutucuya yerleştirin.

⚠ UYARI

- Yakıt doldururken, yakıt pompası ağzını yakıt deposu doldurma borusuna sokun. Pompa kaldırılmışsa veya tamamen sokulmamışsa, otomatik durdurma mekanizması işlemeyebilir ve yakıtın depodan taşmasına ve yangın tehlikesinin oluşmasına sebep olur.

- Yakıt pompası ağzındaki otomatik durdurma mekanizması devreye girdiğinde yakıt doldurmaya durdurun. Yakıt eklemeye devam ederseniz, sıcaklık değişir veya diğer koşullar yakıtın depodan taşmasına sebep olabilir ve yangın tehlikesi meydana gelebilir.

6. Yakıt doldurma pompası otomatik olarak durduktan sonra depoyu doldurmaya bitirin. Daha fazla yakıt doldurmayın.
7. Depo kapağını yerine takın ve tık sesi duyuncaya kadar saat ibresi yönünde çevirin. Kapağı sıkarken kapak bağlantı kordonunun kesinlikle araya sıkışmamasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kaza anında benzinin dışarı fıskırmasını önlemek için depo kapağını kesinlikle tık sesini duyuncaya kadar sıkın.

8. Yakıt deposu dış kapağını tamamen kapatın.

⚠ DİKKAT

Boyalı yüzeylere benzin sıçratırsanız derhal su dökerek temizleyin. Aksi takdirde boyalı yüzey hasar görebilir.

NOT

Yakıt göstergesinde "🛢️" işareti görceksiniz. Bu işaret yakıt deposu doldurma kapağının aracın sağında olduğunu belirtir.

⚠️ DİKKAT

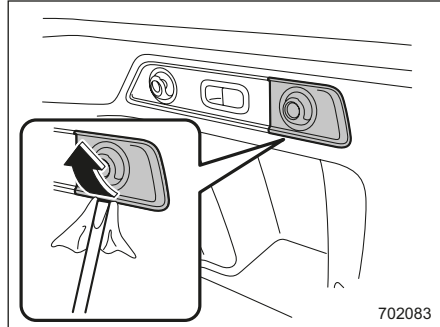
- Benzin deposuna asla temizlik kimyasalları koymayın. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.
- Yakıt doldurulduktan sonra, tamamen sıkılaştığından emin olmak için kapağı saat yönünde "klik" sesi duyana kadar çevirin. Kapak sıkıca kapatılmazsa, araç kullanılırken yakıt sızıntısı meydana gelebilir veya bir kaza durumunda yakıt dışarı fışkırarak yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.
- Her zaman orijinal SUBARU benzin deposu kapağını kullanmanızı tavsiye ederiz. Yanlış kapağı kullanırsanız kapak yerine oturmayabilir

veya uygun havalandırma sağlamayabilir ve benzin deposu ve emisyon kontrol sistemi hasar görülebilir. Yakıtın dökülmesine ve yangına da sebep olabilir.

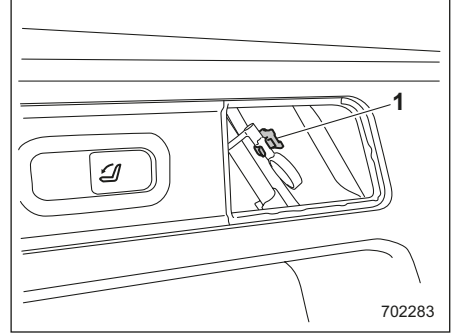
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyun. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

▼ Yakıt doldurma kapağı açılmazsa

Yakıt doldurma kapağı bir arıza veya boşalmış bir 12 V yardımcı akü nedeniyle açılmıyorsa, onu bagaj bölmesinden açabilirsiniz.

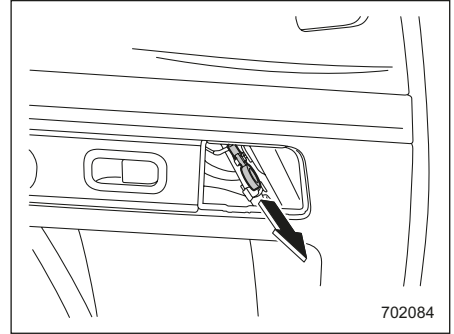


1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak bagaj bölmesi kaplamasının sağ tarafında bulunan erişim kapağını çıkarın.



- 1) Klips

2. Turuncu düğmeyi klipsten çıkarın.



3. Yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için turuncu düğmeyi çekin.

7-2. Sürüşe hazırlanma

Her gün aracınızı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri ve ayarlamaları yapmalısınız.

1. Tüm camların, aynaların ve lambaların temiz ve engellenmemiş olup olmadıklarını kontrol edin.
2. Lastiklerin görünümünü ve durumunu kontrol ediniz. Ayrıca lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını da kontrol ediniz.
3. Sızıntı belirtileri ve herhangi bir küçük hayvan bulunmadığını kontrol etmek için aracın altına bakın.
4. Motor bölmesine küçük hayvanların girmediklerinden emin olun.
5. Kaput ve bagaj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Koltuk ayarını kontrol edin.
7. İç ve dış aynaların ayarını kontrol edin.
8. Emniyet kemerinizi takınız. Yolcularınızın emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadıklarını kontrol ediniz.
9. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman uyarı ve göstere lambalarının çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.
10. e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra ölçüm cihazlarını, göstergeleri ve uyarı lambalarını kontrol edin.



DİKKAT

Küçük hayvanların soğutucu fana veya motor kayışlarına sıkışması, bir arızaya neden olabilir. e-BOXER sistemini çalıştırmadan önce, motor bölmesine küçük hayvanların girmediklerinden emin olun.

NOT

- Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği, cam yıkama suyu ve diğer sıvıların seviyeleri her gün, haftada bir veya yakıt alırken kontrol edilmelidir.
- Römork çekerken, bkz. "Römork bağlantısı (bayi opsiyonu)" S395.

7-3. e-BOXER sisteminin çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi olmayan modeller)

NOT

Bu aracın ana güç kaynağı İY-motordur. Elektrik motoru İY-motora destek sağlar. İY-motor çalıştığında, e-BOXER sistemi çalışmaya başlar.

■ e-BOXER sistemini başlatırken alınacak genel önlemler



UYARI

- e-BOXER sistemini asla aracın dışından çalıştırmayın. Bir kazaya sebep olabilir.
- Garaj ve kapalı yerler gibi havalandırması zayıf olan yerlerde e-BOXER sistemini çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazı araca veya kapalı yerlere dolarak, karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir.
- Kuru ot, kağıt veya diğer yanıcı maddelerin yakınındayken e-BOXER sistemini çalıştırmayın.

Egzoz borusu ve egzoz gazları, yüksek sıcaklıklarda yangın tehlikesi oluşturabilir.

DİKKAT

- Sürüş sırasında e-BOXER sistemi durdurulursa, katalizör aşırı ısınabilir.
- e-BOXER sistemini başlatırken mutlaka sürücü koltuğunda oturun.
- İY-motor başlatıldıktan sonra bile e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası yanmazsa, aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirin.

NOT

- e-BOXER sistemi çalıştıktan hemen sonra ani hızlanmalardan kaçının.
- e-BOXER sistemi yeterince ısınana kadar, motor devri yüksek tutulur. İY-motor ısındıkça İY-motorun devri düşer.
- Nadir durumlarda, kullanılan yakıtta ve sürüş durumuna bağlı olarak e-BOXER sistemini başlatmak zor olabilir (motor yeterince ısınmamışken kısa mesafeli sürüşler). Bu gibi durumlarda, farklı marka bir yakıt kullanmanız önerilir.
- Nadiren de olsa, ani kalkış veya ani hızlanmalarla gaz pedalına süratle basılırsa, motorda geçici vuruntu meydana gelebilir. Bu bir arıza değildir.

- Farlar, klima ve arka cam rezistansı devre dışıyken e-BOXER sistemi daha kolay çalıştırılır.
 - 12 V yardımcı aküyü değiştirirken vb., 12V yardımcı akünün terminali yeniden bağlandıktan hemen sonra e-BOXER sistemi başlatılamayabilir. Bu durumda, kontak anahtarını “ON” konumuna getirin ve 10 saniye geçtikten sonra e-BOXER sistemini başlatın.
- E-BOXER sistemi başladıktan hemen sonra rölanti kararsız olabilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Yüksek voltaj aküsü yeterince şarjlı durumdayken E-BOXER sistemi gece boyunca durdurulduğunda yüksek voltaj aküsünün kalan gücü azalabilir. Bununla birlikte, bu, yüksek voltaj aküsünün kendiliğinden deşarj olmasının bir sonucudur ve bir arıza değildir.
 - Araç dururken gaz pedalına basılırsa, İY-motorun devri yüksek bir devir sayısına ulaşmaz.
 - İY-motor otomatik olarak durdurulmuşken, kontak anahtarını “KAPALI” konumuna getirdikten hemen sonra e-BOXER sistemini tekrar başlatamayabilirsiniz. Böyle bir durumda, birkaç saniye bekleyin ve ardından başlatma prosedürünü uygulayın.
 - e-BOXER sistemini başlatmadığınızda, güvenlik gösterge ışığının yandığını onaylayın. Gösterge ışığı yanıyorsa, “İm-

mobilizer” S136’da açıklanan prosedürü uygulayın.

■ e-BOXER sisteminin başlatılması

DİKKAT

Kontak anahtarını 10 saniyeden daha uzun bir süre boyunca START konumuna çevirmeye çalışmayın. Marşa beş ile on saniye boyunca bastıktan sonra da e-BOXER sistemi çalışmaya başlatılmıyorsa tekrar denemeden önce on saniye veya daha uzun bir süre bekleyin.

1. Park frenini devreye sokun.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatın.
3. Fren pedalına basın ve başlatma prosedürü tamamlanıncaya kadar basılı tutmaya devam edin.

4. Vites kolunu "P" veya "N" konumuna (tercihen "P" konumuna) getirin.

5. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bkz. "Uyarı ve gösterge lambaları" S172.

6. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "BAŞLAT" konumuna getirin. e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra anahtarı bırakın.

e-BOXER sistemi başlatıldığında, gösterge tablosu üzerindeki e-BOXER sistemi HAZIR gösterge ışığı yanacaktır.

e-BOXER sistemi başlatılamazsa, aşağıdaki prosedürleri deneyin.

(1) Kontak anahtarını "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna alın ve 10 saniye süreyle bekleyin. Park frenin tam olarak devrede olduğundan emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar "START" (MARŞ) konumuna getirin. e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra gaz pedalını bırakın.

(2) e-BOXER sistemi çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna alın ve en az 10 saniye bekleyin. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basın ve kontak anahtarını "BAŞLAT" konumuna alın.

e-BOXER sistemi çalışırsa, hemen gaz pedalını bırakın.

(3) e-BOXER sistemi çalışmazsa kontak

anahtarını tekrar "KİLİTLEME" konumuna alın. 10 saniye veya daha uzun süre bekledikten sonra, gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "BAŞLAT" konumuna getirin.

(4) e-BOXER sistemi yine de çalışmazsa SUBARU yetkili servisini aramanızı öneririz.

7. e-BOXER sistemi çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olun.

Motor ısınırken, vites kolunun "P" veya "N" konumunda, park freninin ise devrede olduğundan emin olun.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken e-BOXER sisteminin yeniden çalıştırırsanız, vites kolunu "N" konumuna getirin. Hareket halindeki bir araçta vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz.

e-BOXER sisteminin durdurulması

Kontak anahtarı sadece araç durdurulduğunda kapatılmalıdır. e-BOXER sistemi duracaktır.

UYARI

Araç hareket halindeyken e-BOXER sisteminin durdurmayın. Bu durum hidrolik direksiyonda ve fren servosunda güç kaybına neden olarak direksiyonu ve fren yapmayı zorlaştırır. Ayrıca "LOCK" (KİLİTLİ) konumunun yanlışlıkla devreye girmesine sebebiyet vererek direksiyon simidinin kilitlemesine yol açabilir.

7-4. E-BOXER sisteminin başlatılması ve durdurulması (marş düğmeli modeller)

Erişim anahtarını yanınızda taşıyarak araca girdiğinizde, kontak açılabilir ve e-BOXER sistemi başlatılabilir.

■ Güvenlik önlemleri

Bkz. "Güvenlik önlemleri" S123.

■ Marş düğmeli çalıştırma sistemi için çalışma menzili

Bkz. "Marş düğmeli sistem için çalışma aralığı" S166.

■ e-BOXER sisteminin başlatılması

⚠ UYARI

- e-BOXER sisteminin başlatırken alınacak bazı genel önlemler vardır. "e-BOXER sisteminin başlatırken alınacak genel önlemler" S307'de açıklanan önlemleri dikkatle okuyun.
- e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp söner-

yorsa aracı asla sürmeyin.

- Direksiyon simidi hala kilitlidir ve bu bir kazaya yol açabilir. Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, direksiyonu sağa ve sola hareket ettirirken ve fren pedalına basarken marş düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

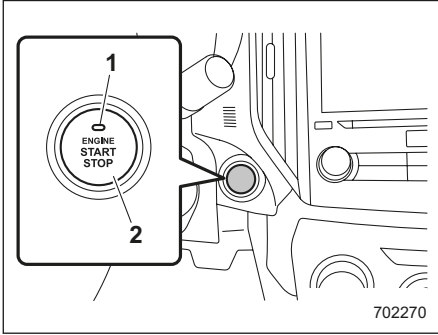
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, bu durum araçta bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayın. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir. e-BOXER sistemi çalışmazsa, marş düğmesine basmayı bırakın. Onun yerine, fren pedalına basmadan marş düğmesine basın ve güç durumunu "KAPALI" konumuna getirin. 10 saniye bekleyin ve ardından e-BOXER sisteminin başlatmak için düğmeye basın.
- e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra, soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası yüksek sönene kadar, İY-motor devri yüksek tutulacaktır.

Bkz. "Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası" S177.

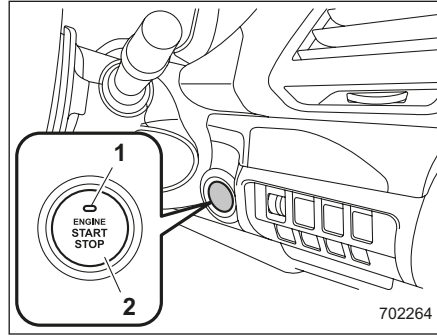
NOT

- Fren pedalına basılırken marş düğmesine de basılırsa, İY-motorun marş motoru en fazla 10 saniye süreyle çalışır ve İY-motor çalıştıktan sonra marş motoru otomatik olarak durur.
- Fren pedalına basarken, marş düğmesine basıldığında, marş düğmesinin durumu ne olursa olsun e-BOXER sistemi başlatılabilir.
- e-BOXER sisteminin başlatmaya çalışırken immobilizer gösterge lambası yanıyor ancak İY-motor çalışmıyorsa, gücü "KAPALI" konumuna getirmek için marş düğmesine basın ve ardından e-BOXER sisteminin tekrar başlatmayı deneyin.
- e-BOXER sistemi çalışmazsa, gücü "KAPALI" konumuna getirmek için fren pedalına basmadan marş düğmesine basın. Ardından, fren pedalına daha güçlü basarken, marş düğmesine basın.
- e-BOXER sisteminin başlatma prosedürleri, aracın etrafındaki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Böyle bir durumda bkz. "e-BOXER sisteminin başlatılması" S424.

- Araç 12 V yardımcı aküsü boşalmışsa, direksiyon kilidi açılmaz. 12V yardımcı aküyü şarj edin.
- Marş motoru çalışırken, vites kolunu oynatmayın.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Fren pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, e-BOXER sistemi çalışmaya başlayacaktır. e-BOXER sisteminin başlatma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Erişim anahtarını yanınızda taşıyın ve sürücü koltuğuna oturun.
2. Park frenini devreye sokun.
3. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olun. e-BOXER sistemi, vites kolu "N" konumundayken de çalışabilir ancak güvenlik nedenlerinden ötürü "P" konumunda çalıştırın.

4. Marş düğmesindeki çalışma göstergesi yeşile dönünceye kadar fren pedalına basınız. Vites kolu "N" konumundayken çalıştırıldığında, gösterge yeşile dönmaz.

5. Fren pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

e-BOXER sistemi başlatıldığında, gösterge tablosu üzerindeki e-BOXER sistemi HAZIR gösterge ışığı yanacaktır.

NOT

- Vites kolundaki düğmeye basılırken, marş düğmesindeki gösterge vites kolu "P" konumunda olsa dahi yeşile dönmaz.
- e-BOXER sistemi, normal e-BOXER sistemi çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu "P" konumuna alın ve kontağı "ACC" konumuna getirin. Fren pedalına basın ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basın. Motor çalışacaktır. Bu e-BOXER sistemi çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanın.
- e-BOXER sistemi çalışmazken, fren pedalı sert hissedilebilir. Böyle bir durumda, fren pedalına normalden daha fazla güç uygulayarak basın. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yeşile dönüp dönmediğini kontrol edin ve e-BOXER sisteminin çalıştırmak için marş düğmesine basın.

■ e-BOXER sisteminin durdurulması

1. Aracı tamamen durdurun.
2. Vites kolunu “P” konumuna getirin.
3. Marş düğmesine basın.

e-BOXER sistemi duracak ve güç “KAPALI” duruma getirilecektir.

UYARI

- Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayın.

Marş düğmesi aşağıdaki gibi kullanıldığında, e-BOXER sistemi duracaktır.

- Düğme en az 3 saniye basılı tutulduğunda.
- Düğmeye arka arkaya kısaca 3 veya daha fazla defa basıldığında.

e-BOXER sistemi durduğunda, fren servosu işlemeyecektir. Fren pedalına daha fazla ayak basıncı uygulamak gerekecektir.

Hidrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum bir kazaya sebep olabilir.

- Sürüş sırasında e-BOXER sistemi durursa, aracı güvenli bir yerde

durdurana dek marş düğmesine basmayın veya hiçbir kapıyı açmayın. Direksiyon kilidi devreye girebileceğinden dolayı bu durum çok tehlikelidir. Aracı güvenli bir yerde durdurun. Hemen bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

- Vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken e-BOXER sistemini durdurmayın.
- Vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken e-BOXER sistemi durdurulursa, kontak “ACC” konumuna geçecektir. Araç bu durumda bırakılırsa, 12 V yardımcı akü boşalabilir.

NOT

e-BOXER sisteminin marş düğmesi ile durdurulabileceği olsanız da, sürüş sırasında acil bir durum söz konusu olmadığı sürece e-BOXER sisteminin durdurulmasını tavsiye ederiz.

■ Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında

“Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün çalışmazsa” ☞ S423 konusuna bakın.

7-5. Sürekli değişken şanzıman

Sürekli değişken şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 1 geri vitesi bulunan sistemin ileri vites kısıtlaması yoktur. Ayrıca, bir manuel modu da vardır.

UYARI

Gaz pedalına basarken vites kolunu “P” veya “N” konumundan “D” veya “R” konumuna getirmeyiniz. Bu, aracın ileri veya geri doğru ani hareketine neden olabilir.

DİKKAT

- Aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Aksi halde, şanzıman hasar görebilir.
 - Vitesi sadece araç tamamen durduktan sonra, “P” veya “R” konumuna alın.
 - Araç tamamen hareketsiz hale gelene kadar vitesi “D” konumundan “R” konumuna almayın.
- Frene basılı olarak veya tekerleklerin altına takoz yerleştirildiğinde, “N” veya “P” konumu dışındaki konumlarda İY-motoru beş saniyeden

uzun süre tam gazda çalıştırmayın. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

- Aracı asla aşağıdaki şekilde hareket ettirmeyin. Aksi takdirde beklenmedik bir kazaya ya da arızaya yol açılabilir.
 - Vites kolu ileri sürüş konumuna ayarlı iken aracın atalet nedeniyle geriye doğru hareket etmesi.
 - Vites kolu “R” konumuna ayarlı iken aracın atalet nedeniyle ileriye doğru hareket etmesi.
- Aracı park ederken, ilk olarak güvenli bir şekilde park frenini devreye sokun ve daha sonra vites kolunu “P” konumuna alın. Vites kolu “P” konumu dışında bir konumdayken aracı uzun süre park etmekten kaçının, bu, 12V yardımcı akünün bitmesine neden olabilir.

NOT

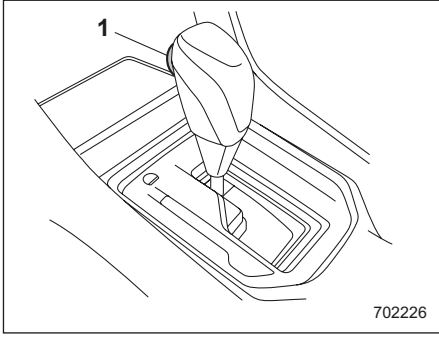
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşükken, aracınızın şanzımanı motor soğutma suyu sıcaklığının yeterince yüksek olduğu hale göre daha yüksek motor devirlerinde vites yükselterek ısınma süresini kısaltır ve sürüş kalitesini artırır. Vites değişimi zamanlaması motor ısıtıldıktan sonra normale geri döner.

- Şanzıman yağı değiştirildikten hemen sonra, otomatik şanzımanın kullanımının bir şekilde farklılaştığını hissedebilirsiniz. Bunun nedeni şanzımanın aracın bulunduğu koşula uygun şekilde vites değiştirmesini sağlayan dahili bilgisayarın topladığı ve sakladığı bilgilerin silinmesi veya geçerliliğini kaybetmesidir. Araç bir süre daha kullanılmaya devam ederse en uygun vites değişimine geri dönlür.
- Bir römorkün çekilmesi veya uzun, dik bir yokuşun tırmanılması gibi sürekli ağır yük koşullarında sürüş yaparken, motor devri veya araç hızı otomatik olarak azaltılabilir. Bu bir arıza değildir. Bu durum, aracın soğutma performansından sorumlu olan motor kontrolü özelliğinden kaynaklanmaktadır. e-BOXER sistemi, ağır yük azaldıktan sonra optimum soğutma performansını koruyabildiğinde motor devri ve araç hızı normale dönecektir. Ağır koşullar altında yapılan sürüşlerde son derece dikkatli olunmalıdır. Römork çekerken veya dik bir yokuş çıkarken asla önünüzdeki aracı sollamaya kalkışmayın.
- Sürekli değişken şanzıman, maksimum yakıt ekonomisi için üstün şanzıman verimliliği sağlayan zincir tipi bir şanzıman sistemidir.

314 Sürekli değişken şanzıman

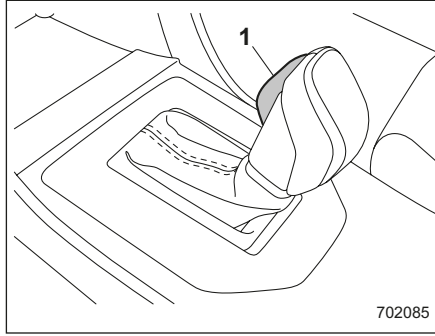
Değişken sürüş koşullarına bağlı olarak, bazı zamanlarda bir zincirin çalışma sesi duyulabilir, bu durum CVT şanzıman sistemine özgü bir davranıştır.

■ Vites kolu



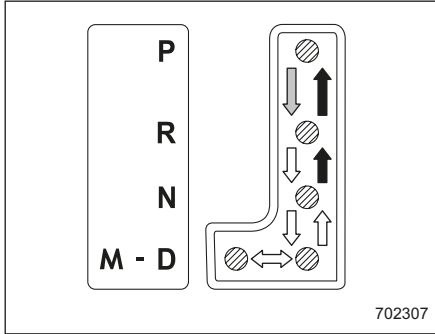
A Tipi

- 1) Vites seçici kol düğmesi



B Tipi

- 1) Vites seçici kol düğmesi



➡: Fren pedalına basıp, vites kolu düğmesine basarak vites değiştirin.

➡: Vites kolu düğmesine basarak vites değiştirin.

➡: Vites kolu düğmesine basmadan vites değiştirin.

Vites kolunun "P", "R", "N", "D" olmak üzere dört konumu vardır, ayrıca bir "M" konumu da bulunmaktadır.

NOT

Bazı modeller için, vites kolu "P" veya "N" konumundayken motoru korumak için, gaz pedalına sert şekilde basılsa bile motor devrini artırmayacak şekilde motor kontrol edilir.

▼ P (Park)

Bu konum, aracı park etmek ve e-BOXER sistemini başlatmak içindir. Bu konumda, şanzıman mekanik olarak kilitlenerek aracın kayması önlenir.

Aracı park ederken, ilk olarak park frenini sonuna kadar basınız ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alınız. Aracı, yalnızca şanzımanın mekanik sürtünmesi ile tutmayınız. Vites kolunu "P" konumundan başka bir konuma geçirmek için, fren pedalına sonuna kadar basın ve daha sonra vitesi değiştirin. Bu, çalışma esnasında aracın yalpalamasını engeller.

▼ R (Geri vites)

Bu konum aracın geriye alınması içindir. Vitesi "N" konumundan "R" konumuna almak

için, ilk olarak aracı tamamen durdurunuz ve sonra vites kolu düğmesine basarak kolu "R" konumuna alınız.

Kontak anahtarı "ACC" konumuna getirildiğinde, vites kolunun "N" konumundan "R" konumuna hareketi ancak fren pedalına basılarak mümkündür. Detaylar için, bkz. "Vites kilitleme fonksiyonu" S317.

▼ N (Boş)

Bu konum, duraklatılmış bir e-BOXER sistemini yeniden başlatmak içindir. Bu konumda, şanzıman boştaadır yani, tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Bu nedenle, park freni devre dışıysa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.



UYARI

Araç vites kolu "N" (boş) konumda iken kullanmayınız. Bu durumda motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

▼ D (Sürüş)

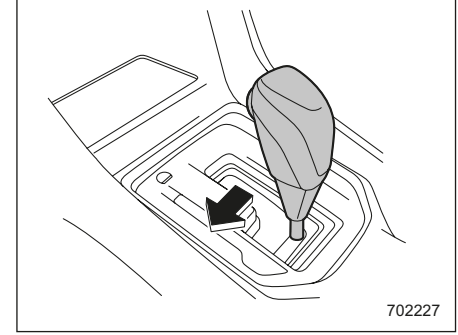
Bu konum normal sürüş içindir. Şanzıman, otomatik ve sürekli olarak, istediğiniz araç hızı ve hızlanmaya göre uygun bir vitese geçiş yapar. Ayrıca, aracınızı yokuş yukarı veya aşağı kullanırken şanzıman, yol seviyesi ile uyum sağlayarak sürüş performansının artırılmasını sağlar ve motor frenine yardımcı olur.

"D" konumunda daha fazla hızlanmaya ihtiyaç duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve bu konumda tutunuz. Şanzıman, otomatik olarak vites küçültecektir.

Bu durumda, şanzıman klasik bir otomatik şanzıman gibi işleyecektir. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman eski vites konumuna geri döner.

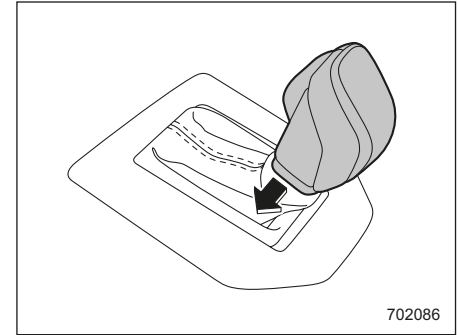
"D" konumunda sürüş yaparken, direksiyonun arka kısmındaki vites seçme kolu düğmelerinden biri kullanılırsa şanzıman geçici olarak manuel moda geçer. Bu modda, vites kolu düğmelerini kullanarak vitesi herhangi bir konuma alabilirsiniz. Detaylar için, bkz. "Manuel mod seçimi" S315. Araç hızı sabitlendiğinde, şanzıman manuel sürüş modundan normal sürüş için tekrar "D" konumuna geçecektir.

■ Manuel moda geçme



702227

A Tipi



702086

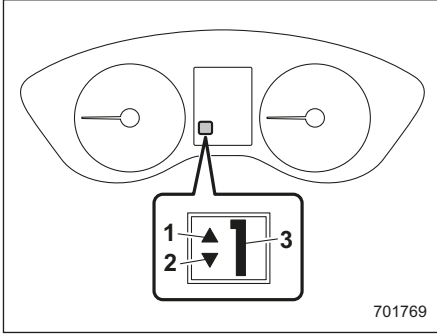
B Tipi

Araç park veya hareket halindeyken, manuel moda geçiş yapmak için vites kolunu "D"

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

316 Sürekli değişken şanzıman

konumundan “M” konumuna getirin.



701769

- 1) Vites büyütme göstergesi
- 2) Vites küçültme göstergesi
- 3) Vites konumu göstergesi

Manuel mod seçildiğinde, gösterge tablosundaki vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesi ve/veya vites küçültme göstergesi yanar.

Vites konum göstergesi, seçili vitesi aşağıdaki gibi gösterir.

- 1. vitesten 7. vitese vites aralığı

Vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri, bir vites değişiminin mümkün olup olmadığını gösterir. Vites büyütme göstergesi “▲” yanar durumdayken, vites büyütme mümkündür. Vites küçültme göstergesi “▼” yana durumdayken, vites küçültme müm-

kündür. Her iki gösterge de yanar durumdayken, hem vites büyütme hem de vites küçültme mümkündür. Araç durduğunda (örneğin, trafik ışıklarında), vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri söner.

NOT

Aşağıdakileri dikkatlice okuyun ve manuel modu kullanırken aklınızda bulundurun.

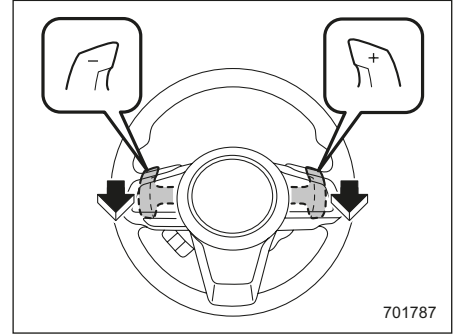
- Motor devri çok yüksek iken, vites küçültmeye kalkarsanız, devir göstergesi iğnesi kırmızı bölgeye gireceğinden, duyacağınız bip sesi vites küçültmenin mümkün olmadığını size bildirir.
- Araç hızı çok düşük iken, vites büyütme çalışırsanız şanzıman buna olumlu tepki vermez.
- Vites mandalını ardi ardına hızlıca iki kez çalıştırarak vites atlama (hızlı vites değişimi, örneğin, 4. vitesten 2. vitese) yapabilirsiniz.
- Aracın hareketi durduğunda şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçer.
- Şanzıman yağının sıcaklığı çok yükselirse, gösterge tablosunda “AT OIL TEMP” (OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI) uyarı lambası yanacaktır. Derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı lambası sönene kadar e-BOXER sistemini rölantide çalıştırın.

▼ Vites değişimi göstergesi (varsa)

Yakıt ekonomisi için vites yükseltme önerildiyse, vites büyütme lambası yanıp söner. Vites düşürme önerildiyse, vites küçültme lambası yanıp söner.

▼ Vites büyütme/vites küçültme

Vites değişimi, direksiyon arkasındaki vites seçme mandalları kullanılarak yapılabilir.



701787

Bir üst vites konumuna geçmek için, üzerinde “+” olan vites mandalını çekin. Bir alt vites konumuna geçmek için, üzerinde “-” olan vites mandalını çekin.

⚠ DİKKAT

Vites mandallarının üzerine hiçbir şey koymayınız. Aksi takdirde, istem dışı vites geçişi yapılabilir.

▼ Manuel mod seçimini iptal etmek için

Vites kolunu “M” konumundan “D” konumuna getirin.

■ Vites kilidi fonksiyonu

Vites kilitleme fonksiyonu, vites kolunun hatalı bir şekilde çalışmasını önlemeye yardımcı bir sistemdir.

- Kontak anahtarı “ON” konumuna getirilmeden ve fren pedalına basılmadan vites kolu çalıştırılmaz.
- Fren pedalına basılmadan, vites kolu “P” konumundan diğer başka bir konuma hareket ettirilemez. İlk önce fren pedalına basınız, ardından vites kolunu kullanınız.
- Sadece vites kolu “P” konumundayken kontak anahtarını “ACC” konumundan “KAPALI” konumuna getirebilir ve kontak anahtarını yuvasından çıkarabilirsiniz.
- Vites kolu “N” konumundayken kontak anahtarı “ACC” konumuna getirilirse, bir süre sonra vites kolu “P” konumuna getirilemez. Bu nedenle, vites kolunu, fren pedalına basmadan ve vites seçme düğmesine basmadan “P” konumuna getirin.

▼ Vites kilidini açma

Vites kolu kullanılmıyorsa, kontak anahtarını yeniden “ON” konumuna getirin ve fren pedali ile vites kolu düğmesine basarak vites kolunu “P” konumuna getirin.

Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılmıyorsa, aşağıdaki adımları izleyin.

• Vites kolu “P” konumundan “N” konumuna getirilemiyorsa:

Bkz. “Vites kilidini açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması” S317.

• Vites kolu “N” konumundan “R” ve “P” konumuna getirilemiyorsa:

Kontak anahtarını “ACC” konumuna getirdikten sonra, vites kolu düğmesine ve fren pedalına basarken vites kolunu “P” konumuna getirin.

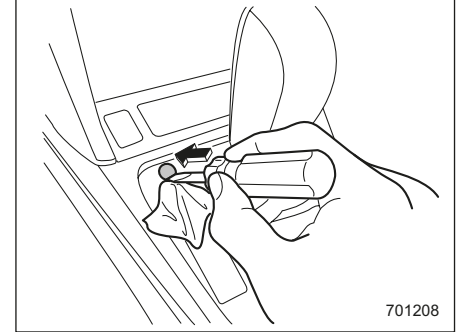
Yukarıdaki adımları takip etmek zorunda kalmışsanız, vites kilitleme sisteminde (veya araç kontrolü sisteminde) bir arıza sözü konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra da vites kolu hareket ettirilemiyorsa, bkz. “Vites kilidini açma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması” S317.

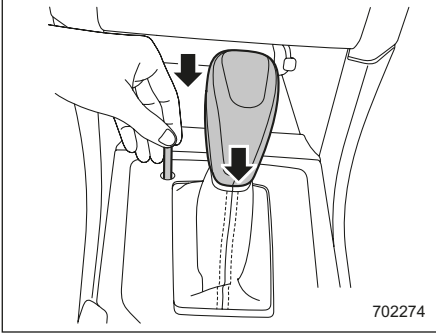
▼ Vites kilidi serbest bırakma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması

Vites kilidini açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Park frenini uygulayın ve e-BOXER sistemini durdurun.



2. Düz başlı bir tornavidanın ucunu vinil bant veya bir bez parçası ile sarıp vites kilidi kapağını kaldırmak için bunu kullanınız. Vites kilidini açma düğmesi, vites kilidi kapağının altında bulunur.



3. Fren pedalına basılı tutarak deliğe bir tornavida sokunuz, tornavidayı kullanarak vites kilidini açma düğmesine basınız ve vites kolunu çıkarınız.

Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılmıyorsa, vites kilitleme sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Sürüşle ilgili ip uçları



Gaz ve fren pedallarına aynı anda basılırsa, tahrik torku kısıtlanabilir. Bu bir arıza değildir.

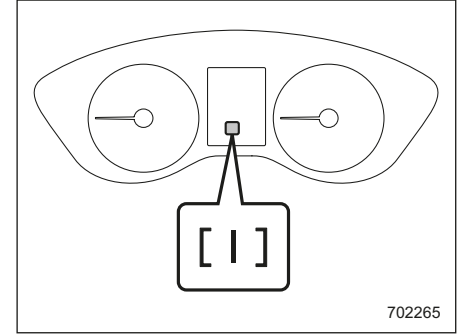
- Araç “D” veya “R” konumunda durdurulduğunda daima frene basın veya park frenini devreye sokun.
- Aracınızı park ederken daima park frenini devreye sokun. Aracın, yalnızca şanzımanın mekanik sürtünme gücü ile tutulmasına izin vermeyin.
- “D” konumunu kullanarak aracı bir yokuşta hareketsiz konumda tutmayın. Bunun yerine freni kullanın.
- Çok seyrek de olsa aracın süratle hızlanması veya duran bir aracın hızla kalkışı sırasında İY-motor vuruğu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

7-6. SI-DRIVE (varsa)

SI-DRIVE (SUBARU Akıllı Sürüş Teknolojisi) motor performansını, kontrol ve verimi en üst düzeye çıkarmak üzere kullanılır. Bu sistem iki veya üç moddan oluşur: Akıllı (I), Sportif (S). SI-DRIVE düğmeleri kullanılarak, motorun çalışma şekli değiştirilir.

■ Akıllı (I) modu

▼ Yumuşak, etkin performanslı sürüş için



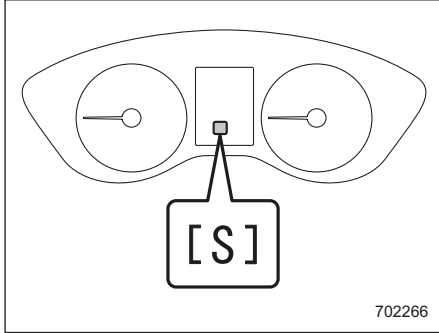
Akıllı (I) modunun doğrusal hızlanma özelliği, normal sürüş için idealdir. Akıllı (I) mod, aracın yakıt verimini artırarak gerekli performansa ulaşmasını ve zorlanmadan çalışmasını sağlar.

Maksimum yakıt verimi için hızlanma esnasında güç aktarımı orta düzeydedir.

Bu mod, şehir içi sürüşü ve tam güç çıkışı gerektirmeyen durumlar için idealdir. Kaygan veya gevşek zeminler gibi zor sürüş koşullarında, daha yumuşak gaz keleşği yanıtından ötürü daha iyi kontrol sağlar.

■ Sport (S) modu

▼ Mükemmel performanslı bir sürüş için



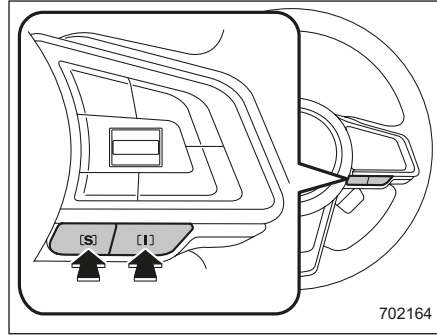
Sport (S) modu, sürüş deneyimini kişisel maceraya dönüştürmek isteyen kullanıcılar için ihtiyaç duyulan motor gücünü sağlar.

■ SI-DRIVE düğmeleri

NOT

- SI-DRIVE göstergelerinden biri yanarsa, bu, SI-DRIVE sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- SI-DRIVE sisteminin varsayılan modu, Akıllı (I) modudur. Motoru durdurduğunuzda, önceki ayarlı mod iptal edilir ve motor tekrar çalıştırıldığında SI-DRIVE sistemi Akıllı (I) moduna geri döner.

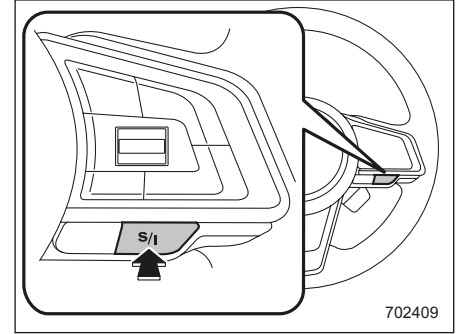
▼ A Tipi



SI-DRIVE düğmeleri

Akıllı (I) modunu seçmek için "I" düğmesine basın. Sport (S) modunu seçmek için "S" düğmesine basın.

▼ B Tipi

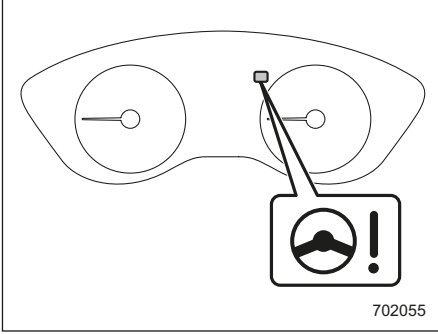


SI-DRIVE düğmeleri

SI-DRIVE (I) modu ve (S) modu geçişleri, "S / I" düğmesine her basıldığında değiştirilir.

7-7. Hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon sistemi sadece e-BOXER sistemi çalışırken çalışır.



Direksiyon desteği uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında, gösterge panelindeki hidrolik direksiyon uyarı lambası yanarak, sürücüyü uyarı sisteminin doğru şekilde çalıştığını bildirir. Daha sonra motor çalıştırılırsa, uyarı lambası söner ve sürücüyü hidrolik direksiyon sisteminin normal çalıştığını bildirir.



Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidi oynatılırken daha yüksek bir dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar

aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Direksiyon aşağıdaki şekillerde çalışıyorsa hidrolik direksiyon kontrol sistemi, kumanda bilgisayarı ve tahrik motoru gibi sistem bileşenlerinin aşırı ısınmasını önlemek için hidrolik direksiyon geçici olarak sınırlandırabilir.

- Paralel park etme işlemi sırasında direksiyon simidinin sık aralıklarla döndürülmesi gibi durumlarda direksiyon simidi sık sık kullanılır ve araç aşırı düşük hızda dönüş yaparken keskin bir şekilde döndürülür.
- Direksiyon simidi uzun bir süre boyunca tam döndürülmüş halde kalır.

Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Direksiyon bir süre kullanılmadıktan ve hidrolik direksiyon kontrol sistemi soğuma şansı bulduktan sonra normal direksiyon kuvveti geri gelecektir. Ancak, hidrolik direksiyon, hidrolik desteğin çok sık sınırlandırılmasına neden olacak standart dışı bir şekilde çalışıyorsa bu, hidrolik direksiyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

7-8. Frenleme

■ Frenleme ile ilgili ipuçları

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayın. Bu, frenlerin fazla ısınmasına ve fren balatalarının gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

▼ Frenler ıslandığı zaman

Aracı yağmurda sürerken veya yıkadıktan sonra frenler ıslanabilir. Bunun sonucu olarak durma mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.

▼ Motor freninin kullanılması

Ayak freniyle birlikte motor frenini de kullanmayı unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sadece fren pedalını kullanırsanız fren balataları çok ısınarak fren hidroliğinin ısınmasına neden olur. Bunu önlemek için daha düşük bir vitese geçiniz.

▼ Lastik patladığında fren yaparken

Lastik patladığı zaman frene aniden basmayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bir yandan hızı kademeli olarak

azaltırken düz gitmeye devam edin. Sonra yavaşça kenara yanaşarak güvenli bir yerde durun.

■ Fren sistemi

▼ İki ayrı devre

Aracınız iki ayrı devreli fren sistemine sahiptir. Her bir devre, tekerleklerle çaprazlamasına kontrol eder. Fren sistemi devrelerinden biri arızalandığında sistemin diğer yarısı çalışmaya devam eder. Devrelerden birinin çalışmadığı durumda fren pedalı yer döşemesine daha fazla yaklaşır ve pedala daha sert basmak gerekir. Ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren servosu

Fren servosu frenleri takviye etmek için motor manifold vakumunu kullanır. Sürüş sırasında e-BOXER sistemini durdurmayın çünkü bu durumda fren servosu devre dışı kalır ve aracınızın frenleme gücü azalır. Fren servosu tamamen çalışamaz duruma gelse bile frenler çalışmaya devam eder. Ancak bu durum meydana geldiğinde pedala normalden daha hızlı ve daha sert basmanız gerekir ve ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren destek sistemi

⚠ UYARI

Fren desteği sistemine çok fazla güvenmeyiniz. Bu sistem araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir. Sürüş esnasında aracınızın hızına ve güvenlik mesafesine çok dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme yapmanız gerekiyorsa, fren desteği sistemini etkin hale getirmek için fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam edin.

Fren desteği sistemi, sürücü yardım sistemlerinden biridir. Sürücü fren pedalına yeterince güçlü bir şekilde basmadığında veya fren kuvveti yetersiz olduğunda fren kuvvetinin artırılmasını sağlar.

Fren desteği sistemi, fren kuvvetini sürücünün fren pedalına basma hızına göre ayarlar.

NOT

Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren destek sistemi düzgün bir şekilde

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

çalışır.

- Fren pedalına daha az kuvvet kullanarak basıldığını ve daha büyük bir frenleme kuvveti meydana geldiğini hissedebilirsiniz.
- İY-motor bölmesinden gelen ABS sisteminin çalışma sesini duyabilirsiniz.

▼ Acil durma sinyali

Acil durma sinyali, fren pedalına aniden basıldığı zaman dörtlü flaşörleri otomatik olarak kısa aralıklarla yakıp söndüren bir fonksiyondur. Dörtlü flaşörlerin hızlı yanıp sönmesi, arkadaki araçları uyarır ve bir çarpışma ihtimalini azaltır.

▽ Çalışma koşulu

Aşağıdaki tüm koşullar karşılandığı zaman, acil durma sinyali etkinleşir.

- Dörtlü flaşör kapalıysa.
- Araç hızı 60 km/sa veya daha fazlaysa.
- Sistem, fren pedalına basıldığında aracın yavaşlama hızına dayanarak ani frenlemenin olduğuna karar verir.

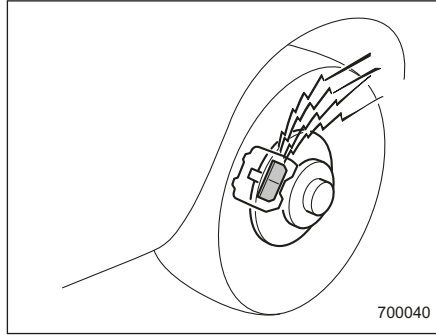
▽ Otomatik iptal

Acil durma sinyali, aşağıdaki durumların herhangi birisinde iptal edilir.

- Dörtlü flaşör açılmışsa.
- Fren pedalı serbest bırakılmışsa
- Sistem, aracın yavaşlamasına göre ani frenlemenin bittiğine karar verir.

Acil durma sinyalini devreye sokma/devreden çıkma uyarı SUBARU servislerinde ayarlanabilir. Detaylı bilgi için bir SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri



Fren diski üzerindeki balata aşınması uyarı göstergeleri fren balataları aşındığı zaman uyarı sesi çıkarır.

Frenleme sırasında fren balatalarından tıkrıtı veya kazıntı sesi gelirse aracınızı en kısa sürede bir SUBARU servisine kontrol ettirin.

7-9. ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

ABS sistemi, kaygan yollarda veya ani frenlemelerde ortaya çıkabilecek tekerlek kilitlenmelerine engel olur. Böylece tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan direksiyon hakimiyeti kaybı ve aracın sağa sola kayması önlenmiş olur.

ABS sistemi çalışırken bir tıkrırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, ABS'nin çalışması sırasında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/saatin altındayken çalışmaz.

UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranın - ABS'li bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

- **ABS sistemi, durma mesafesini her zaman kısaltmaz. Bu nedenle önünüzdeki araçla aranızda her zaman güvenli bir mesafe bırakmanız gerekir.**

- **Bozuk satırlı yollarda, mıcırli yollarda, buzlu yollarda veya yeni yağmış derin karın üzerinde aracı sürerken ABS'li aracın duruş mesafesi ABS'siz aracınıkinden daha uzun olabilir. Bu nedenle aracınızı bu koşullar altında sürerken hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **Lastik zincirleri takıldığı zaman, ABS sistemi olan bir aracın durma mesafesi ABS sistemi olmayan bir araçtan daha fazla olabilir. Hızınızı azaltıp önünüzdeki araçlar aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **ABS sisteminin çalıştığını hissettiğiniz zaman fren pedalına sabit bir kuvvetle basmalısınız. Fren pedalını pompalamayın, çünkü pompalamak, ABS sistemini devreden çıkarabilir.**

ABS sisteminin kendi kendine kontrolü

Araç çalıştırıldıktan hemen sonra, fren pedalında ABS devreye girdiğinde meydana gelen titreşime benzer bir titreşim hissedebilirsiniz ve ayrıca ABS'nin çalışma sesini motor bölmesinden duyabilirsiniz.

Bu, ABS sisteminin otomatik çalışma testinden kaynaklanır ve anormal bir durum olduğunu göstermez.

ABS uyarı lambası

Bkz. "ABS uyarı lambası" S181.

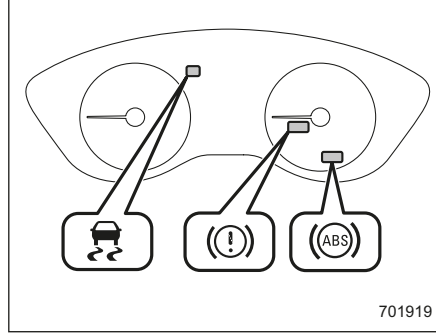
7-10. Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sistemi

EBD sistemi, frenleme kuvvetini büyük bir bölümünü arka frenlerin sağlamasına izin vererek frenlerin etkinliğini en üst düzeye çıkarır. Sistem, frenleme kuvvetinin arka tekerleklerle dağılımını aracın yük durumuna ve hızına bağlı olarak ayarlamak suretiyle çalışır.

EBD sistemi, ABS sistemine entegre edilmiş olup frenleme kuvvetinin dağılımının optimum şekilde yapmak olan görevini ABS sisteminin bazı parçalarını kullanarak yerine getirir. EBD tarafından kullanılmakta olan ABS parçalarından herhangi biri bozulursa EBD sistemi de, çalışmasını durdurur.

EBD sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir titreme hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

■ EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar



EBD sisteminde bir arıza olursa sistem çalışmasını durdurur ve fren sistemi uyarı lambası ile ABS uyarı lambası aynı anda yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa dahi klasik fren sistemi hala görevini yapar.

Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Aracı en yakın emniyetli, düz bir yerde durdurun.
2. e-BOXER sistemini kapatın, park frenini devreye sokun ve sonra tekrar başlatın.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve e-BOXER sistemi çalışmaya başlatıldıktan sonra yanık kalırsa e-BOXER sistemini tekrar kapatın, park frenine basın ve fren hidroliğinin seviyesini kontrol edin. Bkz. "Fren hidroliği" S458.
5. Fren hidroliği seviyesi "MIN" (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
6. Fren hidroliği seviyesi "MIN" işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİN. Sürmek yerine, aracı onarım için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayın. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

7-11. Araç Dinamiği Kontrol sistemi**⚠ UYARI**

Sürüş sırasında her zaman olabildiğince dikkatli davranın; Araç Dinamikleri Kontrol sistemi bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınız Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı önemli ölçüde düşürülmelidir. Sadece Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.
- Araca kar zinciri takıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinliği azalır ve aracı böyle bir durumda sürerken bu husus hesaba katılmalıdır.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinleşmesi, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun

bir göstergesidir; Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulunduracağınızın garantisi olmadığından dolayı bu sistemin devreye girmesi, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi bulunan bir araçtan süspansiyon parçaları, direksiyon parçaları veya bir aks söküldüğü zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç Dinamiği kontrol sisteminin doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Ayrıca aşınma miktarı dört lastiğin hepsinde aynı miktarda olmalıdır.
 - Lastik basıncını, kapı direğine yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutun.
 - Patlak bir lastiği değiştirirken, sadece lastik etiketinde görülen belirtilmiş geçici yedek lastiği kullanın. Bununla birlikte,

belirtilen geçici yedek lastiklerin bile kullanımı esnasında, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin performansı düşecektir ve böyle bir durumdaki sürüş esnasında bu durum dikkate alınmalıdır.

- Uyumlu olmayan lastikler kullanılırsa, Araç Dinamiği Kontrol sistemi doğru çalışmayabilir.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, frenlerin, İY-motor gücünün ve elektrik motoru gücünün kontrolünü kullanarak, kayma gibi dengesiz araç hareketlerinin önlenmesine yardımcı olur. Çok gerekmedikçe Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmayın. Sistemi mutlaka devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, yol yüzeylerine göre aracınızı çok dikkatli kullanın.

Patinaj ve/veya kayma riskinin olduğu kaygan zeminlerde ve/veya viraj alırken ve/veya keskin manevralarda, Araç Dinamiği Kontrol sistemi aracın çekişini ve yön kontrolünü korumak için e-BOXER sisteminin çıkış gücünü ve her bir tekerleğin frenleme kuvvetini ayarlar.

● Çekiş Kontrolü Fonksiyonu

Çekiş kontrol fonksiyonu, kaygan yol yüzeylerinde tahrik tekerleklerinin patinaj yapmalarını önleyerek bu suretle çekişin ve direksiyon hakimiyetinin sağlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamikleri Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

● Kaymayı Önleme Fonksiyonu

Yana kaymayı önleme fonksiyonu, yön değiştirme sırasında tekerleklerin yanlara kayma eğilimini önleyerek aracın sağa veya sola kaymadan sürülebilmesini sağlamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi, aşağıdaki koşullar meydana geldiğinde normal kabul edilebilir.
 - Fren pedalının birden çekildiği hissedilirse.
 - Araç veya direksiyon hafifçe titrerse.
 - e-BOXER sistemini çalıştırırken ve e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra kalkış esnasında İY-motor bölmesinden kısaca bir çalışma sesi duyulursa.

– e-BOXER sistemini çalıştırdıktan sonra, sürüş sırasında fren pedalında titreme olursa.

- Aşağıda sıralanan durumlarda araç, sürücünün hissettiğinden daha fazla dengesiz olabilir. O nedenle Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girebilir. Bu şekilde devreye girmesi sistemin arızalı olduğunu göstermez.

– Mıdır kaplı veya tekerlek izleriyle dolu yollarda

– Son kat kaplaması yapılmamış yollarda

– Araç bir römork çekişirken

– Araca kar lastikleri veya kış lastikleri takılıyken

- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye girmesi, direksiyonun kullanımının normal şartlar altındakine kıyasla biraz farklı hissedilmesine neden olur.

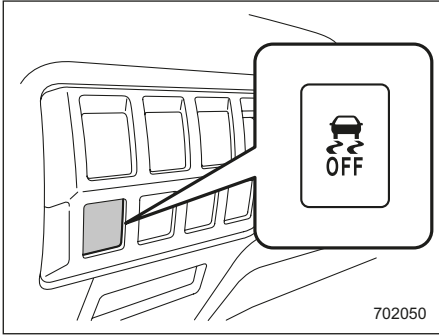
● Araçta Araç Dinamiği Kontrol sistemi olsa dahi viraja yaklaşırken her zaman hızı azaltmak önemlidir.

● Bir lastiği değiştirmeden önce daima e-BOXER sistemini kapatın. Bunu yapmazsanız, Araç Dinamiği Kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir.

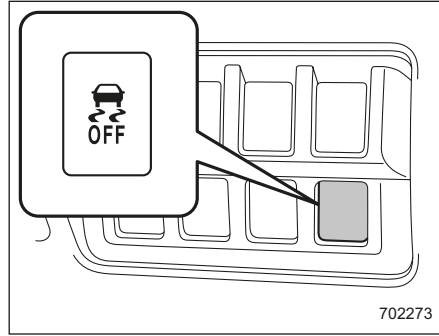
■ Araç Dinamiği Kontrol sistemi ekranı

“Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası” S182 ve “Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası” S183 konularına bakın.

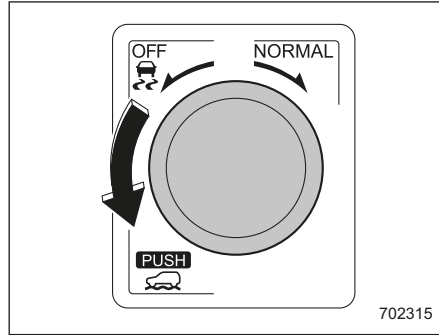
■ Araç Dinamiği Kontrol Sistemi KAPALI düğmesi



A tipi (soldan direksiyonlu modeller)



A tipi (sağdan direksiyonlu modeller)

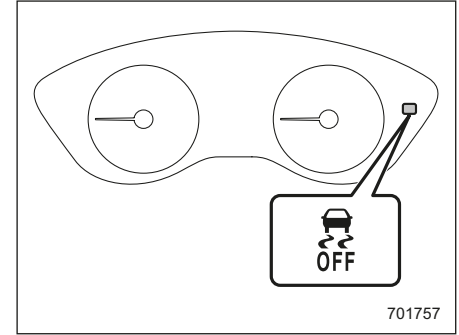


B tipi

Araç Dinamiği Kontrol sistemi KAPALI düğmesine basılması veya çevrilmesi, Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakır.

Araç Dinamiği Kontrol sistemini geçici olarak devre dışı bırakarak yeterli bir çekiş tekerleği kayması oluşturmak, aşağıdaki durumlardan kaçınmak için yardımcı olabilir. Araç Dinamiği Kontrol sistemi KAPALI düğmesini gerektiğinde kullanın.

- Dik, eğimli bir yolda, karlı, çakıllı veya kaygan bir yüzeyde hareketsiz duran aracın kalkışı.
- Tekerlekleri çamura veya derin kara saplanmış aracın kurtarılması



e-BOXER sistemi çalışmakta iken düğmeye basılırsa veya düğme çevrilirse Araç Dinamiği Kontrol Sistemi KAPALI gösterge lambası yanar. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışı bırakılır ve araç Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmamış bir araç gibi davranış gösterir. Araç Dinamiği Kontrol sistemini yeniden etkinleştirmek için düğmeye tekrar

basıldığında (A tipi) veya "NORMAL" tarafa (B tipi) çevrildiğinde gösterge ışığı söner. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında, Araç Dinamiği Kontrol sistemi tarafından sağlanan çekiş ve stabilite iyileştirmesi fonksiyonu da kullanım dışı kalır. Bu nedenle, yukarıda belirtilen durumların haricinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmamalısınız.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkarmak için düğmeye basıldığı (A tipi) veya çevrildiği (B tipi) zaman, kontak anahtarı tekrar "KAPALI" konumuna getirildiğinde ve e-BOXER sistemi yeniden çalıştırıldığında Araç Dinamiği Kontrol sistemi kendisini tekrar devreye sokar.
- Düğmeye basılır (A tipi) veya çevrilirse (B tipi) ve 30 saniye veya daha uzun süre böyle tutulursa, gösterge lambası söner, Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girer ve sistem, düğmeye daha fazla basılsa bile tepki vermez. Düğmeyi tekrar kullanılabilir hale getirmek için kontak anahtarını "KAPALI" konumuna getirin ve e-BOXER sistemini tekrar başlatın.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkarmak için düğmeye basıldığında /A tipi) veya çevrildiğinde (B tipi), aracın çekiş performansı, Araç Dinamiği Kontrol sistemi bulunmayan bir aracinkine yaklaşıp. Mutlak surette gerekli olmadığı

sürece, Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmayın.

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında bile, fren kontrol sisteminin bileşenleri hala etkinleşebilir. Fren kontrolü sistemi devreye sokulduğunda, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin gösterge lambası yanar.

7-12. X-MODE



UYARI

- Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranın - X modu bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranın - yokuş iniş kontrolü fonksiyonu bulunan bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir. Aşırı dik inişlerde, donmuş, çamurlu ve kumlu yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basın. Araç hızının kontrol edilememesi, kontrol kaybına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.



DİKKAT

- Aracınız X modu ile donatılmış olsa dahi karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı oldukça düşürülmelidir.

Sadece X moduna sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.

- Düşük hızlarda sürüş sırasında çok kaygan yüzeylerle karşılaşsanız X modunu aktif hale getirin. Ancak X modu, her zaman ve her koşulda araç kontrolünün korunacağını garanti etmez. X modu aktif olsa dahi, araç hızını önemli ölçüde düşürün.
- Araçtan süspansiyon parçaları, direksiyon parçaları veya bir aks söküldüğünde, sistemi yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- X modunun doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Ayrıca, aşınma miktarı dört lastiğin hepsinde aynı miktarda olmalıdır.
 - Lastik basıncını, kapı direğine yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutun.
 - Patlak bir lastiği değiştirirken, sadece lastik etiketinde görülen belirtilmiş geçici yedek lastiği kullanın. Bununla birlikte,

belirtilen geçici yedek lastiklerin bile kullanımı esnasında, X modunun etkinliği azalacaktır ve böyle bir durumdaki sürüş esnasında bu durum dikkate alınmalıdır.

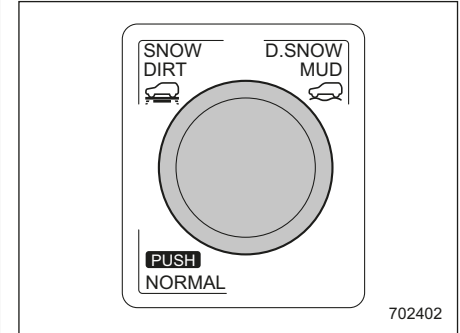
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu uzun süre aralıksız kullanıldığında, fren diskindeki sıcaklık artabilir ve yokuş iniş kontrolü fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Bu durumda, yokuş inme kontrolü göstergesi kaybolur. Gösterge kaybolduğunda, yokuş inme kontrolü fonksiyonu devre dışı kalır.

X modu, kötü yol koşullarında sürüş için İY-motorun, AWD ve Araç Dinamiği Kontrol sisteminin entegre kontrol sistemidir. X modunu kullanarak, iniş ve çıkışlar dahil olmak üzere kaygan yol koşullarında daha rahat sürüş yapabilirsiniz.

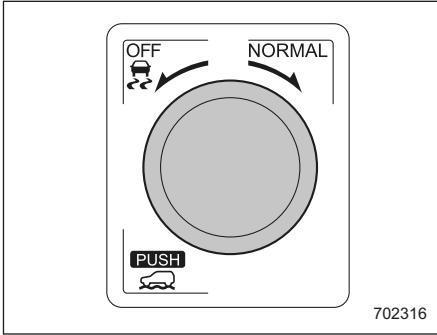
X modu aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- **Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu:**
Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu ile, yokuş aşağı iniş sırasında araç hızını makul bir hızda sabitleyebilirsiniz. Araç hızı artma eğilimi gösterirse, fren kontrol sistemi devreye girerek araç hızını ayarlar.
- **Sürülebilirlik kontrolü:**
Bu mod, aracın tırmanma becerisini ve sürülebilirliğini artırır, direksiyonun daha kolay kontrol edilebilmesi için torkun yumuşak bir şekilde aktarılmasını sağlar.

■ X modunu etkinleştirme/ devre dışı bırakma

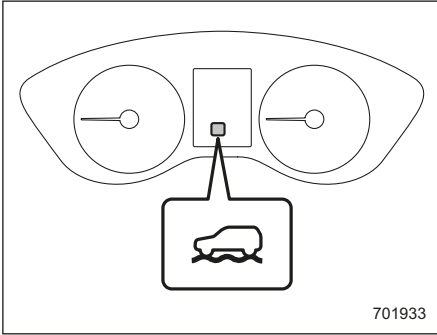


X modu düğmesi (A tipi)



702316

X modu düğmesi (B tipi)



701933

▼ Etkinleştirmek için

A Tipi

X-MODE düğmesini sağa veya sola çevirin ve KAR / KİR veya DERİN KAR / ÇAMUR ögesini seçin.

X modu devredayken, X modu göstergesi görünür.

B tipi

X modu düğmesine basın. X mod devredayken, X modu göstergesi görünür.

▼ Devreden çıkarmak için

A Tipi

X modu düğmesine basın. X modu devreden çıkarıldığında X modu göstergesi kaybolur.

B tipi

X modu düğmesine basın. X modu devreden çıkarıldığında X modu göstergesi kaybolur.

NOT

- KAR / KİR seçeneği, lastiklerle yol yüzeyi arasındaki temas noktalarının görülebildiği karla kaplı bir yolda sürüş veya asfaltsız bir yolda sürüş için uygundur.
- DERİN KAR / ÇAMUR seçeneği, derin karla kaplı bir yolda, lastiklerle yol yüzeyi arasındaki temas noktalarının görünmediği yerlerde veya çamurlu bir yolda sürüş için uygundur.
- Araç hızı 20 km / sa (12 mil / sa) veya daha fazla olduğunda, X-MODE düğmesini çevirerek (A tipi) veya düğmesine basarak (B tipi) X modunu etkinleştirmeyi denesiniz bile, X-modu etkinleştirilmez. Bu durumda, iki defa uyarı sesi duyulur.

• X modu aktifken araç hızı 40 km/sa hıza erişir veya üzerine çıkarsa, bir defa uyarı sesi duyulur ve X modu devre dışı kalır.

• SI-DRIVE bulunan modellerde, X modu devre dışı bırakıldığında SI-DRIVE modu Akıllı (I) moduna geçer.

• SI-DRIVE bulunan modellerde, X modu aktifken SI-DRIVE düğmesine basılsa dahi SI-DRIVE modu etkilenmez. Bu durumda, iki defa uyarı sesi duyulur.

• e-BOXER sistemi çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlanırsa, X modu devre dışı kalır. Bu durumda, X modunu etkinleştirmek mümkün olmaz. Ayrıca, SI-DRIVE bulunan modellerde, mod, Akıllı (I) moduna geçecek ve diğer modlara geçmek mümkün olmayacaktır.

- Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası) yanar.
- AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası yanıp söner.
- ABS uyarı lambası yanar.
- Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası yanar.

• İY-motor soğutma suyundaki bir sıcaklık artışından dolayı İY-motorun aşırı ısınma ihtimali varsa, X modunu etkinleştirmek mümkün değildir. X modu etkinleştirilse dahi, motor soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde X modu devre dışı bırakılır. Bu durumda, SI-DRIVE bulunan modellerde, SI-DRIVE modu Akıllı (I) moduna geçer.

SI-DRIVE bulunan modeller:

- X modu devre dışı bırakıldığında SI-DRIVE modu Akıllı (I) moduna geçer.
- X-MODE aktif hale getirildiğinde SI-DRIVE modu değiştirilemez. Bu durumda, iki defa uyarı sesi duyulur.
- e-BOXER sistemi çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlanırsa, X modu devre dışı kalır. Bu durumda, X modunu etkinleştirmek mümkün değildir. Ayrıca, SI-DRIVE bulunan modellerde, mod, Sport (S) moduna geçer ve diğer modlara geçiş mümkün olmaz.
 - Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası) yanar.
 - AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası yanıp söner.
 - ABS uyarı lambası yanar.
 - Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası yanar.
- İY-motor soğutma suyundaki bir sıcaklık artışından dolayı İY-motorun aşırı ısınma ihtimali varsa, X moduna değiştirmek mümkün değildir. Araç X modunda iken, motor soğutma suyu sıcaklığı artarsa, Sport (S) moduna geçilir.
- e-BOXER sistemi çalışmıyorken X modunu etkinleştirmek mümkün değildir, çünkü yokuş iniş kontrolü fonksiyonu aktif değildir.

■ Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu

X-MODE etkinleştirildiğinde ve araç hızı yaklaşık 20 km / saatin (12 mil / sa) altında olduğunda, Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu bekleme modunda olacaktır.

Araç hızı yaklaşık 20 km/sa hızın altındayken ve gaz pedali oranı yaklaşık %10'dan az iken, fonksiyon çalışır.

Araç hızı yaklaşık 20 km/h üzerine çıktığında ve gaz pedalına basıldığında fonksiyon devreden çıkar.

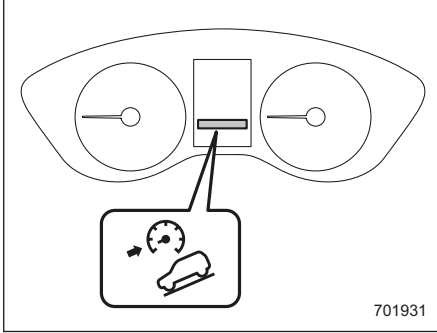
DİKKAT

Güçlü bir frenleme kuvveti gerekiyor-sa, yokuş iniş kontrolü fonksiyonunun frenleme kuvveti yeterli olmayabilir (örn. bir römork çekerken).

NOT

- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken dahi, fren pedalını veya gaz pedalını kullanarak araç hızını değiştirebilirsiniz.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu tarafından frenleme sırasında, fren sistemi uyarı lambası yanar.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu, yol eğimine bağlı olmaksızın kullanılabilir.
- Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu, aşağıdaki koşullar ortaya çıktığında normal kabul edilebilir.
 - Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken, motor bölmesinden kısa süreli bir çalışma sesi duyulması.
 - Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu çalışırken, fren pedalına basıldığında fren pedalına basma hissini farklı olması (normalden daha sert, vb.).

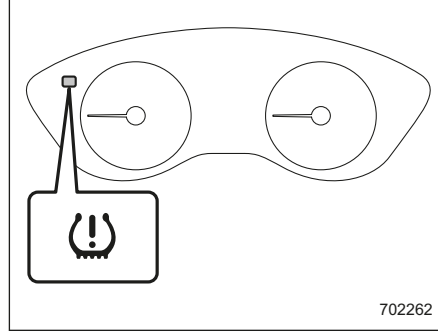
▼ Yokuş iniş kontrolü göstergesi lambası



701931

Yokuş iniş kontrolü fonksiyonu bekleme modundayken bu ışık yanar. Fonksiyon çalışırken bu ışık yanıp söner. Fonksiyon devre dışı moddayken söner. Bu fonksiyon çalışır durumdan çalışma dışı durumuna değiştirildiğinde, araç hızı yaklaşık 30 km / saatten (18 mil / saat) daha yüksek bir hıza ulaştığında o sönecektir.

7-13. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) (varsa)



702262

Düşük lastik basıncı uyarı lambası

Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin basıncı seçilen TPMS moduna göre çok düşükse, her bir tekerlekte takılı olan birer sensörden sinyal göndererek sürücüye bir uyarı mesajı verir. Bkz. "Düşük lastik basıncı uyarı lambası" S179.

Lastik basıncı izleme sistemi, sadece araç 40 km/h üzerindeki hızlarda seyrederken etkinleşir. Ayrıca bu sistem, ani lastik basıncı düşüşlerine hemen karşılık veremeyebilir (örneğin, keskin bir nesne üzerinden geçerken lastik patlaması).

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, asla ani frenleme yapmayın. Onun yerine, aşağıdaki prosedürü izleyin. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

- (1) Bir yandan hızı kademeli olarak azaltırken düz gitmeye devam edin.
- (2) Yoldan yavaşça çıkarak güvenli bir yerde durun.
- (3) Tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik etiketinde gösterilen üç (normal, yüklü veya çekme) SOĞUK lastik basıncı değerinden en uygun olanına göre basınçları ayarlayın.

Araç kısa bir mesafe sürülse dahi, lastikler ısınır ve basınçları değişir. Lastik basınçlarını lastik etiketinde gösterilen standart değerlere ayarlamadan önce, lastiklerin soğumasını bekleyin. Bkz. "Lastikler ve jantlar" S461. Lastik basıncı izleme sistemi, araç hareketsiz dururken çalışmaz.

Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra, TPMS'nin lastik basınçlarını tekrar ölçmesi için aracın hızını 40 km/saatin üzerine çıkarın. Lastik basınçları kritik düşük basınç eşliğinin üzerinde ise, düşük lastik basıncı uyarı lambası birkaç dakika sonra sönecektir.

Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra sürüş sırasında bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden biri önemli ölçüde zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlaksa, en kısa sürede yedek lastik, stepne ile değiştirin.

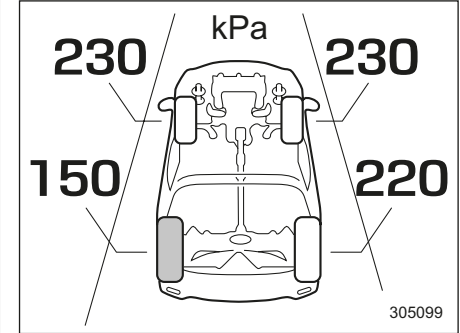
- Orijinal basınç sensörü bulunmayan bir lastik ya da jant takılırsa, düşük basınç lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit bir şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistem sıfırlama amacıyla bir SUBARU yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.
- Bir lastik sıvı sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarıldığında, lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Bir sıvı sızdırmazlık maddesi kullanıldıysa, en kısa sürede en yakın SUBARU ser-

visine başvurmanızı öneririz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olun. Hasar yoksa ve sıvı dolgu maddesi kalıntıları düzgün şekilde temizlenmişse, jantı tekrar kullanabilirsiniz. Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit yanıyorsa, sistemin denetlenmesi için yetkili bir SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Bagaj bölmesine metal film veya başka herhangi bir metal parça koymayın. Aksi takdirde, lastik basıncı sensörlerinden gelen sinyallerin alım gücü zayıflar ve TPMS sistemi düzgün çalışmaz.

■ TPMS ekranı (B tipi gösterge tablosu) (varsa)



Bu ekran, her lastiğin basıncını gösterir. Bkz. "Temel ekranlar" S199.

■ TPMS mod ayarı

Aracınızı sürmeden önce, TPMS modunun aracın yük durumuna göre en uygun olana ayarlandığından emin olun.

Bir modu aşağıdaki koşullar altında ayarlayın.

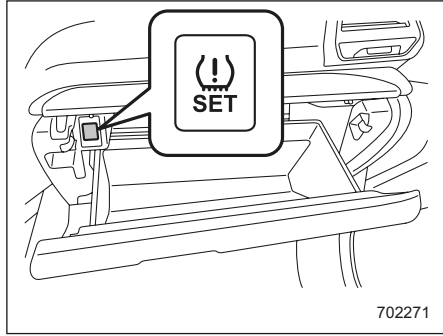
- Araç hareketsiz dururken.
- Kontak "AÇIK" konumundayken.

Araç özelliklerine bağlı olarak, aracınızda 2 veya 3 tür TPMS modu ayarı bulunabilir.

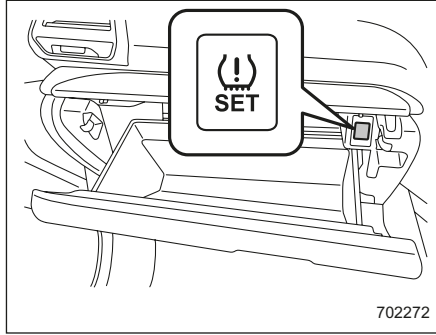
▼ Gösterge tablosu ekranı

TPMS1:	Normal mod	AAA+☐
TPMS2:	Yükleme modu	AAAAA+☐
TPMS3:	Çekme modu	🚗🚚

▼ TPMS modu seçimi

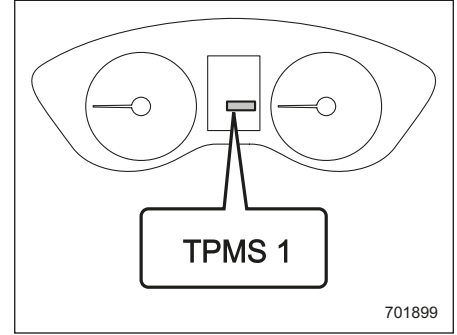


Soldan direksiyonlu modeller

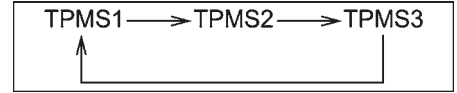


Sağdan direksiyonlu modeller

1. Gösterge tablosunda mesafe sayacı görüntülediğinde, TPMS ayar düğmesine basın ve (yaklaşık 3 saniye) basılı tutun. O anki TPMS modu gösterge tablosunda gösterilir ve TPMS modu değiştirilebilir.



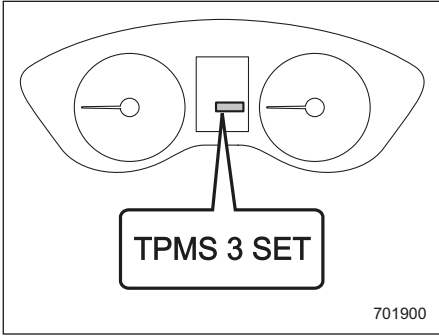
2. Modu değiştirmek için TPMS ayar düğmesine kısa süreli basın. Mod, aşağıdaki sırayla değişir.



3. İstenen mod görüntülenirken, ayarı onaylamak için düğmeyi (yaklaşık 3 saniye) basılı tutun. Ayar tamamlandığında, onay mesajı görüntülenecektir.

Örnek

- TPMS3 ögesini seçerseniz, "TPMS 3 AYARLI" görüntülenir.



701900

TPMS modü görüntüledikten sonra, yeniden mesafe sayacı gösterilir.

NOT

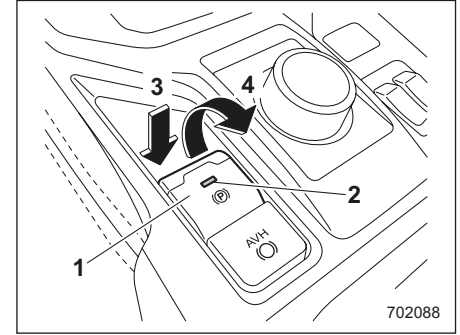
TPMS mod seçimi aktifken hiçbir işlem yapılmazsa, yaklaşık 10 saniye sonra gösterge mesafe sayacına geri döner. TPMS modunu lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınca uygun olacak şekilde ayarlayın.

7-14. Aracı park etme

⚠ UYARI

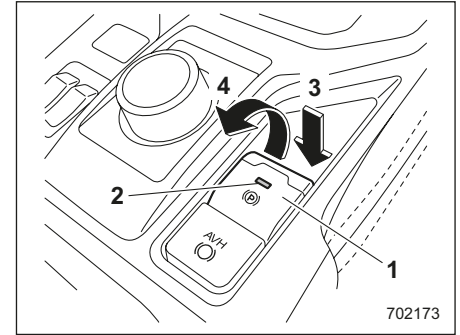
- Çocukları veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayın. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araç içindeki sıcaklık hızla, onlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yol açacak kadar yükselmiş olabilir.
- Aracı kuru ot, yere atılmış kağıt veya bez gibi yanıcı maddelerin üstüne park etmeyin, zira bunlar sıcak motorun veya egzoz sistemi kısımlarının yakınında ise kolaylıkla yanabilir.
- Araçta kısa bir kestirme yapacağınız zaman mutlaka e-BOXER sistemini durdurun. Motorun egzoz gazları yolcu bölmesine girerse araçta bulunan kişiler egzoz gazında bulunan karbon monoksit (CO) yüzünden ölebilirler.

■ Elektronik park freni



702088

Soldan direksiyonlu modeller



702173

Sağdan direksiyonlu modeller

- 1) Park freni düğmesi
- 2) Gösterge lambası
- 3) Elektronik park frenini devreden çıkarın

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

4) Elektronik park frenini devreye sokun

⚠ UYARI

- Aracı terk etmeden önce kontağı kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, park freni devre dışı kalabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Elektronik park freni uyarı lambası yanarsa, elektronik park freni sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen durdurup güvenli bir yere çekin, hareket etmesini önlemek için lastiklerin altına takoz koyun ve bir SUBARU yetkili servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

- Elektronik park freni sisteminde bir arıza varsa ve park freni kullanılamıyorsa, hemen bir kontrol için SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz. Aracınızı bu koşullarda park etmek zorunda kalırsanız, aşağıdaki prosedürü uygulayın.
 - Aracınızı düz bir zemin üzerinde durdurun.
 - Vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolu “P” konumuna getirilemiyorsa vites kilidini açmanız gerekir. Bkz. “Vites kilit-

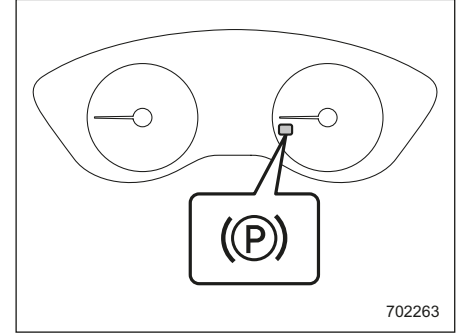
leme fonksiyonu” S317.

- Aracın kaymasını önlemek için lastiklerin altına takoz koyun.
- Asla park freni devredeyken aracınızı kullanmayın. Aksi takdirde bu, gereksiz fren balatası aşınmasına neden olur. Aracınızı sürmeye başlamadan önce, park frenini devreden çıkardığınızdan ve elektronik park freni gösterge lambasının söndüğünden emin olun.
- Elektronik park freninin frenleme kuvveti, güçlü frenleme kuvveti gerektiğinde yeterli olmayabilir (örneğin, römork çekerken, dik bir yokuşta park ederken).

Aracınız bir elektronik park freni ile donatılmıştır. Park freni düğmesini kullanarak park frenini devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

Devreye sokmak için: park freni düğmesini yukarı çekin.

Serbest bırakmak için: Kontak anahtarı "ON" konumunda ve fren pedalı basılıyken park freni düğmesine sıkıca bastırın.



Elektronik park freni gösterge lambası

Kontak "AÇIK" konumdayken park freni uygulandığında, aşağıdaki gösterge lambaları yanar.

- Park freni düğmesindeki gösterge lambası
- Gösterge tablosundaki elektronik park freni gösterge lambası (Ayrıntılar için bkz. “Elektronik park freni gösterge lambası” S184.)

NOT

● Aşağıdaki koşullarda elektronik park freni düğmesine basarsanız, elektronik park freni devreden çıkmaz.

- Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olduğunda.
- Fren pedalına basmıyorsanız.
- Elektronik park freni sistemi, park freni uygulamak için elektrik motorları kullanır. Bu nedenle, park freninin devreye sokulması veya devreden çıkarılması sırasında motorlardan gelen çalışma sesleri duyulacaktır. Bu nedenle, park freninin devreye sokulması veya devreden çıkarılması sırasında motor sesleri gelip gelmediğini kontrol edin. Ek olarak, vites kolunu kullanırken veya fren pedalına basarken de motor sesleri duyulur. Bu bir arıza değildir. Bu sesler, elektronik park freni sistemi motorları otomatik olarak kontrol ederken çıkar.
- Elektronik park freni düğmesini aşağıdaki koşullarda kullanırsanız, bir cıvıltı sesi duyulur ve elektronik park freni gösterge lambası yanıp söner.
 - Elektronik park freni sistemi arızalandığında.
 - Elektronik park freninin çalışması geçici olarak engellendiğinde.
- Elektronik park freni aşağıdaki koşullardan herhangi biri altında uygulandığında, elektronik park freninin çalışma sesi, elektronik park freni gösterge lambası yandıktan birkaç dakika sonra duyulabilir.

Ancak bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Park freninin aşırı ısınması.
- Araç dik eğimli bir yerde olduğunda.
- Park freni düğmesinin kontak kapatıldıktan sonra kullanılması.
- Elektronik park frenini aşağıdaki koşullarda kullanırsanız, elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönmeye başlayabilir.
 - Park freninin aşırı ısınması.
 - Araç dik eğimli bir yerde olduğunda.

Bu durumlarda dahi, elektronik park freni çalışacaktır. Ancak, aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için lastik takozlarını kullanın.

▼ Gaz pedalı ile otomatik serbest bırakma fonksiyonu

Elektronik park freni sisteminde, otomatik bir serbest bırakma fonksiyonu mevcuttur. Gaz pedalına basıldığında park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Ancak, aşağıdaki durumlarda bu otomatik devre dışı bırakma fonksiyonu çalışmaz.

- Kapılardan herhangi biri açıksa.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse.
- Vites kolu “P” veya “N” konumundayken.

Park freni otomatik olarak devre dışı bırakıldığında, elektronik park freni gösterge lambası ve park freni düğmesinin üzerindeki gösterge lambası söner.

NOT

Park freni düğmesini çekerken gaz pedalına basılırsa, park freni otomatik olarak serbest bırakılmaz.

▼ Otomatik Araç Tutma/Bekletme fonksiyonu

Otomatik Araç Tutma fonksiyonu, aynı trafik sinyallerinde olduğu gibi araç tam durduğunda fren pedalı bırakıldıktan sonra bile otomatik olarak aracı durmuş durumda tutacaktır. Fonksiyon, aşağıdaki işlemlerden herhangi biriyle iptal edilir.

- Gaz pedalına basılırsa
- Fren pedalına tekrar basılırsa



UYARI

- Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu dik bir yokuş üzerinde veya kaygan yolda kullanmayın. Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu kullanırken bile araç hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.

- Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu aracı park etmek için kullanmayın. Araç beklenmedik şekilde hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda vites kolunu "P" konumuna getirdiğinizden ve elektronik park frenini çektiğinizden emin olun
 - Aracınızı park edeceğiniz zaman.
 - Yolcular araca binerken veya inerken.
 - Yükleme veya boşaltma yaparken.
- Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu kullanırken, Otomatik Araç Tutma çalışma göstergesi yanmadan önce fren pedalını bırakmayın. Araç beklenmedik şekilde hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlarda Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu devre dışı bırakın. Aksi takdirde, araç beklenmedik şekilde hareket ederek ciddi yaralanmalara veya kazalara neden olabilir.
 - Aracınızı bir otomatik araç yıkama sisteminde yıkatırken:
 - Aracınız çekilirken

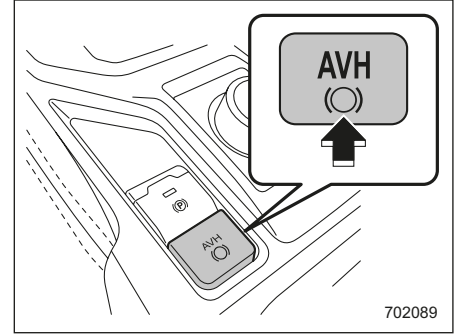
⚠ DİKKAT

Otomatik Araç Tutma fonksiyonu açık durumda dik bir yokuşta dururken, elektronik park freni otomatik olarak devreye girebilir. Ardından elektronik park freni gösterge lambası yanıp söner. Böyle bir durumda, duruş sırasında fren pedalına basın ve basılı tutun. Aksi takdirde, araç hareket edebilir.

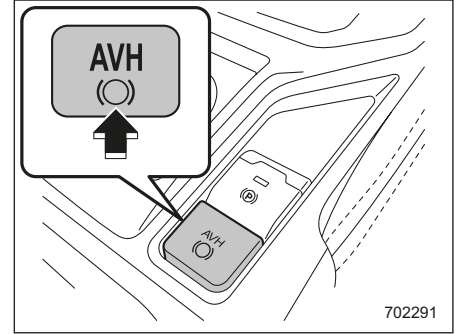
NOT

Eğimli bir yolda dururken Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu açmanızı öneririz. Otomatik Araç Tutma fonksiyonu kapatılırsa, kalkarken araç geriye doğru kayabilir.

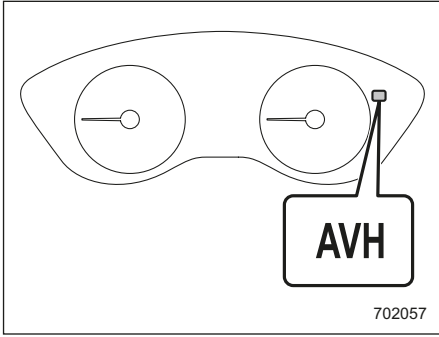
- ▽ Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu açmak / kapatmak için



Otomatik Araç Tutma düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)



Otomatik Araç Tutma düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)



Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası

Açmak için:

Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası KAPALI iken, Otomatik Araç Tutma düğmesine basın. Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası yanacaktır.

Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu açtıktan sonra bile, kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde bu fonksiyon otomatik olarak kapanacaktır. Kontak anahtarı tekrar "ON" konumuna getirildiğinde fonksiyon kapalı kalacaktır.

Kapatmak için:

Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası yanarken, Otomatik Araç Tutma düğmesine basın. O zaman Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası sönecektir.

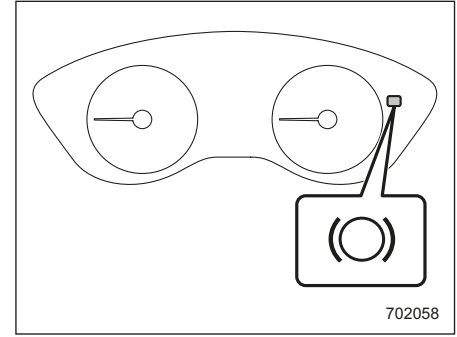
NOT

- Otomatik Araç Tutma işlevi açıkken elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunda, bir uyarı sesi duyulur, Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge ışığı söner ve fren sistemi uyarı lambası yanar.
- Otomatik Araç Tutma düğmesine 30 saniyeden uzun süre basılır ve basılı tutulursa, Otomatik Araç Tutma AÇIK gösterge lambası söner ve sistem, düğmeye sonraki basılmaları dikkate almaz. Fonksiyonu tekrar etkinleştirmek için e-BOXER sistemini yeniden başlatın.
- Otomatik Araç Tutma işlevinde bir arıza varken Otomatik Araç Tutma fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, Otomatik Araç Tutma düğmesine basarsanız, bir uyarı sesi duyulur.

▽ Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu çalıştırmak için

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, fren pedalına basarak aracı durdurun. O zaman Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu çalışacaktır.

- Sürücü kapısı kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Vites kolu "P" konumu dışında başka bir konumdadır.



Otomatik Araç Tutma çalışma gösterge lambası

Araç, Otomatik Araç Tutma fonksiyonu tarafından durmuş durumda tutulurken, Otomatik Araç Tutma çalışma gösterge lambası yanacaktır.

▽ Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu serbest bırakmak için

Otomatik Araç Tutma işlevini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın.

- Gaz pedalına basın.
- Fren pedalına tekrar basın.
- Elektronik park frenini devreye sokun.
- Fren pedalına basılıyken vites kolunu "P" konumuna getirin.
- Fren pedalına basılıyken Otomatik Araç Tutma düğmesine basın.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

Otomatik Araç Tutma fonksiyonu serbest bırakıldığında, Otomatik Araç Tutma çalışma göstergesi lambası söner.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde, Otomatik Araç Tutma işlevi otomatik olarak serbest bırakılacak ve elektronik park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Otomatik Araç Tutma işlevi 10 dakikadır kullanımda.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı değil.
- Sürücü kapısı açıldı.
- Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildi.
- Araç dik bir yokuşta durduruldu.
- Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu hatalı çalışıyor.

Bu gibi durumlarda, Otomatik Araç Tutma çalışma göstergesi lambası sönecek ve elektronik park freni göstergesi lambası yanacaktır.

▽ İpuçları

- Araç, Otomatik Araç Tutma fonksiyonu tarafından durdurulmuş durumda tutulurken elektronik park freni otomatik olarak uygulanmadığında, hareket etmeden önce elektronik park frenini aşağıdaki işlemlerden biriyle serbest bırakın. Ardından, elektronik park freni göstergesi ışığının sönmekle olduğundan emin olun.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı ve kapılar kapalıyken gaz pedalına, basın.

– Elektronik park freni düğmesine fren pedalı basılıyken basın.

- Bir Otomatik Araç Tutma fonksiyon arızası dahil olmak üzere, belirli koşullar altında, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) bir uyarı mesajı belirir. Tüm uyarı mesajlarına kesinlikle uyulmalıdır.
- Dik bir yokuşta, Otomatik Araç Tutma fonksiyonu ile araç durdurulmuş durumda tutulamaz. Böyle bir durumda, fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Otomatik Araç Tutma fonksiyonu açık durumda dik bir yokuşta dururken, elektronik park freni durduktan sonra otomatik olarak uygulanabilir, ardından elektronik park freni göstergesi lambası yanıp sönebilir. Böyle bir durumda, dururken fren pedalına basın ve basılı tutun. Aksi takdirde, araç hareket edebilir. Araçtan çıkarken, aracı düz bir yüzeyde durdurun, sonra elektronik park frenini uygulayın.
- Otomatik Araç Tutma AÇIK göstergesi ışığı, çalışma koşulları yerine getirildiğinde Otomatik Araç Tutma düğmesine basıldıktan sonra bile yanmazsa, fonksiyonda bir arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.
- Otomatik Araç Tutma işlevi aracınızı durmuş durumda tutarken bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

- Araç, Otomatik Araç Tutma fonksiyonu tarafından durmuş durumda tutulurken, fren pedalı sert olabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.
- Araç durdurulduğunda, güçlü bir şekilde fren pedalına basmazsanız, Otomatik Araç Tutma çalışmayabilir veya otomatik İY-motor durdurma çalışmayabilir.
- Otomatik motor durdurma, otomatik motor durdurma çalışma koşulları yerine getirildiğinde de çalışır.
- Otomatik Araç Tutma fonksiyonunu kullanırken, fren pedalına sıkıca basın. Aksi takdirde, Otomatik Araç Tutma özelliği çalışmayabilir.
- Otomatik Araç Tutma düğmesine 30 saniyeden uzun süre basılır ve basılı tutulursa, Otomatik Araç Tutma AÇIK göstergesi lambası söner ve düğmeye sonraki basmalar dikkate alınmaz. Düğmeyi tekrar kullanılır hale getirmek için kontak anahtarını "KAPALI" konumuna getirin ve ardından "ON" konumuna çevirin.

▼ Acil durum freni



Acil durum frenini sadece acil bir durumda kullanın. Acil durum freni çok fazla kullanılırsa, fren bileşenleri çok hızlı bir şekilde aşınır veya arka frenin aşırı ısınması sonucu frenler etkin bir şekilde görev yapamaz.

NOT

Acil durum frenini kullanırken, elektronik park freni gösterge lambası ve park freni düğmesindeki gösterge lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

Fren pedalında bir arıza varsa, park freni düğmesini sürekli çekerek aracınızı durdurabilirsiniz.

Acil durum frenini kullanırken, elektronik park freni gösterge lambası ve park freni düğmesindeki gösterge lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

▼ Elektronik park freni sistemi uyarısı



Elektronik park freni gösterge lambası yanıp sönüyorsa, elektronik park freni sisteminde bir arıza söz konusu olabilir.

İr. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve bir SUBARU yetkilisine başvurun.

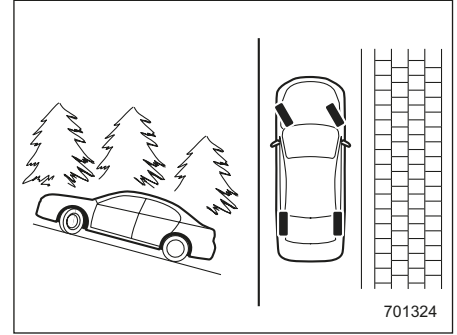
Elektronik park freni sisteminde bir arıza meydana gelirse, fren sistemi uyarı lambası yanar. Bkz. "Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)" S183.

■ Park etme bilgileri

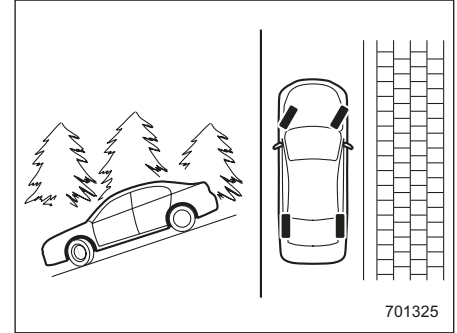
Aracınızı park ederken daima aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Park frenini uygulayın.
- Vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin.

Aracı yerinde tutmak için asla sadece şanzımanın mekanik sürtünmesine güvenmeyin.



Yokuşta park ederken daima direksiyon simidini çevirin ve dönük bırakın. Aracı yokuş yukarı çıkar konumda bırakıyorsanız, ön tekerlekleri kaldırımdan uzağa çevirin.



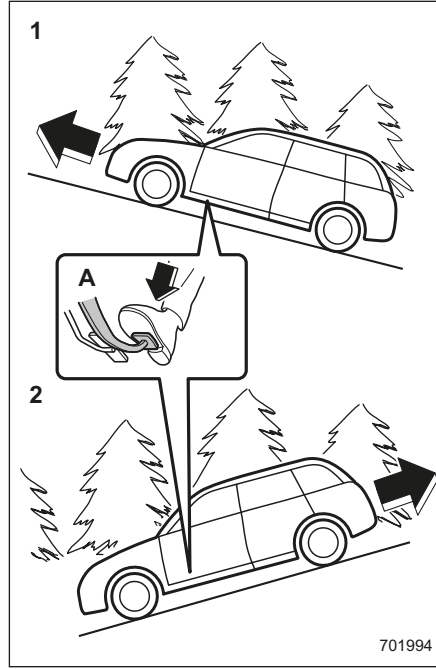
Yokuş aşağı konumda bırakıyorsanız, ön tekerlekleri kaldırıma dönük çevirin.

7-15. Yokuşta kalkış yardımı sistemi

⚠ DİKKAT

- Yokuşta kalkış destek sistemi, sadece sürücünün aracı yokuş yukarı eğimde KALDIRMASINA yardımcı olan bir sistemdir. Kazaları önlemek için araç eğimli bir yolda park edilmişken, park freninin devrede olduğundan emin olun. El frenini çekerken, fren pedalı bırakıldığında aracın sabit kaldığından emin olun.
- Yokuşta kalkış yardım sistemi çalışırken, kontak anahtarını “KAPALI” konumuna çevirmeyin. Yokuşta kalkış yardımı devreden çıkar ve bir kazaya neden olabilir.

Yokuşta kalkış yardım sistemi, araçla ilgili aşağıdakilerin yapılmasını kolaylaştıran bir sistemdir.



- 1) Aracın yokuş yukarı dururken çalıştırılması
 - 2) Aracın yokuş aşağı dururken çalıştırılması
- A) Fren pedalı

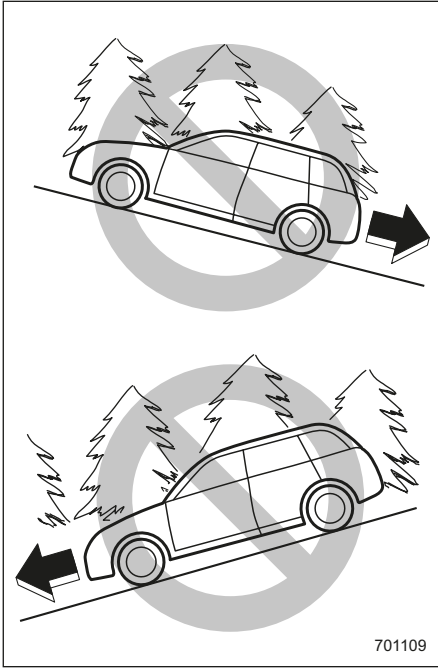
Her iki durumda da, Yokuşta kalkış yardım sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda.

Fren pedalına basıldıktan sonra, frenleme gücü, Yokuşta kalkış yardım sistemi tarafından geçici olarak (yaklaşık 2 saniye) korunur. Bu nedenle sürücü, sadece gaz pedalını kullanarak aracı düz bir zeminde de aynı şekilde kaldırabilir.

Yokuşta kalkış yardım sisteminin frenleme gücü, ayağınızı fren pedalından çektiğinizden sonra yetersiz olursa, fren pedalına yeniden basarak daha fazla frenleme gücü uygulayın.

Yokuşta kalkış yardım sistemi hafif eğimlerde de devreye girmeyebilir. Ayrıca, Yokuşta kalkış yardım sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz.



701109

- Aracın yokuş yukarı dururken geri yönde kaldırılması sırasında
- Aracın yokuş aşağı dururken ileri yönde kaldırılması sırasında
- Park freni devrederken
- Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olduğunda.

- Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası yanarken. Bkz. "Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma göstergesi lambası" S182.

Geri geri kalkarken ve yokuşta kalkış yardımı sistemini kullanırken, ayağınızı fren pedalından kaldırmış dahi olsanız bir frenleme etkisi hissedilebilir.

⚠ DİKKAT

Güçlü bir frenleme kuvveti gerekiyorsa, Yokuşta kalkış yardımı sisteminin kuvveti yeterli olmayabilir (örn. bir römork çekerken).

NOT

Araç geri gittikten sonra ileri gitmeye başladığında hafif bir sarsıntı hissedilebilir.

7-16. Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi (varsa)

Subaru Arkada Araç Tespit (SRVD) sistemi, Kör Nokta Algılama, Şerit Değiştirme Yardımı ve Arkada Akan Trafik Uyarısı fonksiyonları ile donatılmış arka köşe radarından oluşur.

Bu fonksiyonlar, sistemin arkadaki nesnelere veya araçları tespit etmesini ve şerit değiştirirken veya geri manevra yaparken sürücüyü uyarıp dikkat etmesini sağlar.

⚠ UYARI

Sürücü güvenli sürüşten sorumludur. Şerit değiştirirken veya geri manevra yaparken daima gözlerinizle çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.

Sistem, aracın arka ve yan alanlarını izleyerek sürücünün güvenli bir şekilde şerit değiştirmesi veya geri manevra yapması için ona yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bununla birlikte, şerit değiştirirken veya geri manevra yaparken güvenliği sağlamak için sadece bu sisteme güvenemezsiniz. Bu sisteme aşırı güvenmek bir kazaya neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Sistemin çalışması çeşitli sınırlamalara tabi olduğundan, bitişik

şeritte bir araç olduğunda veya her iki taraftan birinden bir araç yaklaşırken bile SRVD yaklaşma göstergesi ışığının yanıp sönmesi veya yanması gecikebilir veya hiç çalışmayabilir.

Sürücü, aracın arka ve yan alanlarına dikkat etmekten sorumludur.

■ Sistem özellikleri

NOT

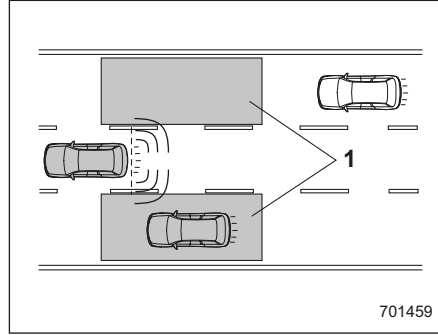
SRVD radar sensörü, her ülkenin radyo dalgası ile ilgili yasaları kapsamında onaylanmıştır. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Teknik bilgiler" S570.

SRVD aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- Aracı sürerken bitişik şeritte bir kör noktada kalan bir aracı veya yüksek hızla yaklaşan bir aracı tespit etmek (Kör Nokta Algılama ve Şerit Değişirme Yardımı)
- Aracı geri sürerken arkada sağdan veya soldan yaklaşan bir aracı algılamak (Arkada Akan Trafik Uyarısı)

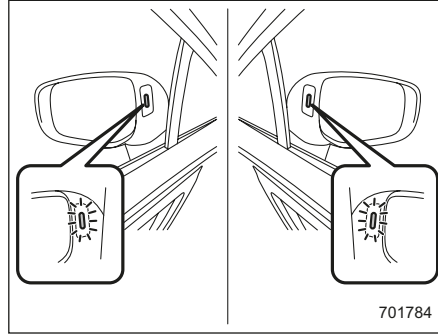
Sistem, aşağıdaki özellikler için radar sensörleri kullanır.

▼ Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi



1) Çalışma aralığı

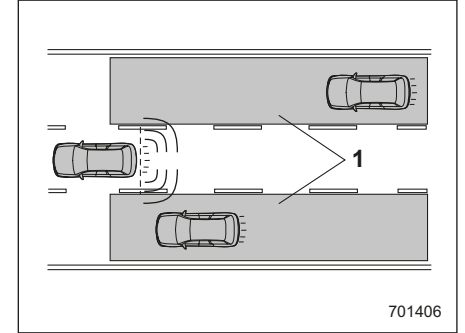
Sistem, sürücüyü aşağıdaki şekilde tehlikelere karşı uyarır.



SRVD yaklaşma göstergesi ışığı

- Sistem kör noktada bir araç tespit ederse, yan ayna/aynalar üzerindeki SRVD yaklaşma göstergesi ışığı/ışıkları yanacaktır.
- Sürücü, dönüş sinyali kolunu SRVD yaklaşma gösterge ışığının yandığı tarafa çevirirse, ilgili SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanıp sönecektir.

▼ Şerit Değişirme Yardımı (LCA)



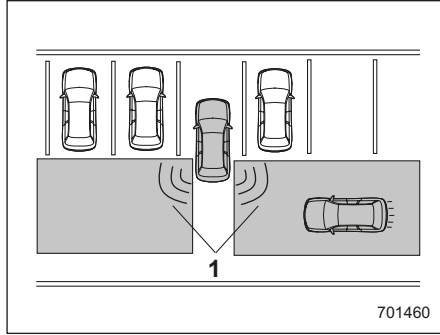
1) Çalışma aralığı

Sistem, sürücüyü aşağıdaki şekilde tehlikelere karşı uyarır.

- Sistem, bitişik şeritlerde yüksek bir hızla yaklaşan bir araç tespit ederse, yan ayna/aynalar üzerindeki SRVD yaklaşma göstergesi ışığı/ışıkları yanacaktır.

• Sürücü, dönüş sinyali kolunu SRVD yaklaşma göstergesi ışığının yandığı tarafa çevirirse, ilgili SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanıp sönecektir.

▼ Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA)



1) Çalışma aralığı

Sistem, geri manevra yaparken sürücüye her iki taraftan birinden yaklaşan başka bir aracın varlığını bildirir. Bu özellik, sürücünün geriye doğru hareket ederken aracın arka ve yan alanlarını kontrol etmesine yardımcı olur.

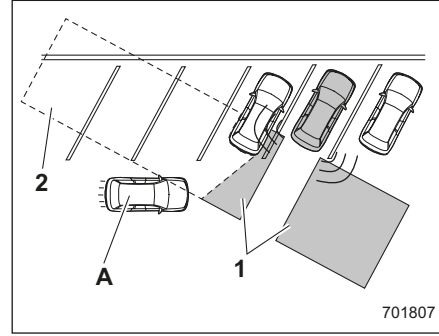
Araç geriye doğru hareket ederken, sistem her iki taraftan birinden yaklaşan bir araç tespit ederse, sürücüyü aşağıdaki şekilde tehlikelere karşı uyarır.

• Yan ayna(lar) üzerindeki SRVD yaklaşma göstergesi ışığı / ışıkları yanıp söner.

- Bir sesli uyarı duyulur.
- Arka görüş kamerası ekranı üzerinde bir simge görünür (ses/navigasyon ekranı).

▽ RCTA'nın algılama sınırları

RCTA'nın algılama yeteneği sınırlı olduğundan, RCTA açılı park etmede düzgün çalışmayabilir.

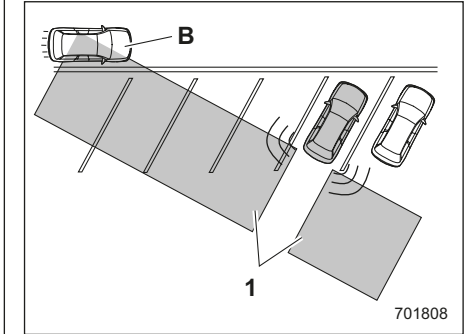


Örnek 1

- 1) Radar sensörlerinin algılama aralığı
 - 2) Radar sensörlerinin algılama alanının dışındaki alan
- A) Algılanamayan araç

⚠ UYARI

Yaklaşan araç (A) tespit edilemeyebilir, çünkü geri manevra yapan araç park etmiş bir araç tarafından bloke edilmiştir. Geri manevra yaparken daima gözlerinizle çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.



Örnek 2

- 1) Radar sensörlerinin algılama aralığı
- B) Algılanabilen araç

NOT

Sistem, aracınızın ön çaprazından gelen bir aracı (B) tespit edebilir. Geri manevra yaparken daima gözlerinizle çevrenizi kontrol etmeyi unutmayın.

■ Sistemin çalışması

▼ Çalışma koşulları

SRVD, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda.
- SRVD uyarı göstergesi ve SRVD OFF (KAPALI) göstergesi kapatılmıştır
- Araç 12 km/saat'in (7 mil/saat) üzerindeki hızlarda sürülmektedir (geri sürüş hariç).
- Vites kolu "R" konumundadır (yalnızca RCTA).

SRVD aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır.

- SRVD KAPALI göstergesi görünür.
- SRVD KAPALI göstergesi kapalı kalsa bile araç hızı 10 km/saat'in (6 mph) altındadır (geri sürüş hariç).

NOT

- Sistemde bir arıza meydana geldiğinde (SRVD yaklaşma göstergesi ışığı da dahil) SRVD çalışmasını durduracak ve SRVD uyarı göstergesi belirecektir. SRVD uyarı göstergesi belirirse, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Aşağıdaki durumlarda, SRVD geçici olarak çalışmasını durduracak (veya çalışmasını durdurabilir) ve SRVD KAPALI göstergesi belirecektir. Bu durumlar düzeltildikten sonra SRVD çalışmasını yeniden başlatır ve

SRVD KAPALI göstergesi kaybolur. Bununla birlikte, SRVD KAPALI göstergesi uzunca bir süredir görünüyorsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine büyük miktarda kar veya buz yapışırsa.
- Araç karla kaplı bir yolda ya da çevrede uzun süre boyunca hiç bir nesnenin görünmediği bir ortamda (çöl gibi) sürülürken.
- Yaz mevsiminde yokuş yukarı eğimli yollarda uzun süreli sürüş nedeniyle radar sensörleri etrafındaki sıcaklık aşırı arttığında
- Radar sensörlerinin etrafındaki sıcaklık aşırı derecede düşük olduğunda.
- 12V yardımcı akü voltajı düştüğünde.
- 12 V yardımcı aküde bir aşırı voltaj oluştuğunda.
- Radar sensörünün yönü önemli miktarda yanlış hizalanmışsa (Radar sensörünün yönlenmesi herhangi bir nedenle değiştirilirse, yeniden ayarlama yapılması gerekir. Sensörü bir SUBARU servisinde ayarlatmanızı tavsiye ederiz.)

- Radar sensörlerinin algılama yeteneği kısıtlıdır. SRVD algılaması bozulmuş olabilir ve sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir.

- Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon eğilmiş, çarpılmış olduğunda
- Radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine buz, kar veya çamur yapışırsa
- Arka tampon üzerindeki radar sensörlerinin alanlarına çıkartmalar vb. yapıştırıldığında
- Yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında
- Karla kaplı yollar ve su birikintileri gibi ıslak yollarda sürüş yaparken
- Radar sensörleri aşağıdaki araç ve nesnelere algılayamayabilir veya algılamada güçlük çekebilir.
 - Küçük motosikletler, bisikletler, yaya, yol üzerinde veya yol kenarındaki sabit nesnelere, vb.
 - Radarın yansıtmayabileceği gövde şekillerine sahip araçlar (üzerinde yük bulunmayan bir römork gibi düşük kasa yüksekliği olan araçlar ve spor otomobiller)

– Algılama alanında (geri manevra sırasında aracınızın arkasında veya yanındaki bir bitişik şerit üzerinde) olmasına rağmen aracınıza yaklaşmayan araçlar

(Sistem, radar sensörleri tarafından tespit edilen verilere dayanarak yaklaşan araçların varlığını belirler.)

– Önemli derecede farklı hızlarda seyahat eden araçlar

– Uzun bir süredir aracınıza paralel ve onunla hemen hemen aynı hızda sürüş yapan araçlar

– Karşıdan yaklaşan araçlar

– Bitişik şeridin ötesindeki bir şeritteki araçlar

– Geçmeye çalıştığınız hızdan önemli derecede daha düşük bir hızda yol alan araçlar

• Çok dar şeritli bir yolda, bitişik şeridin yanındaki bir şeritte sürüş yapan araçları sistem algılayabilir.

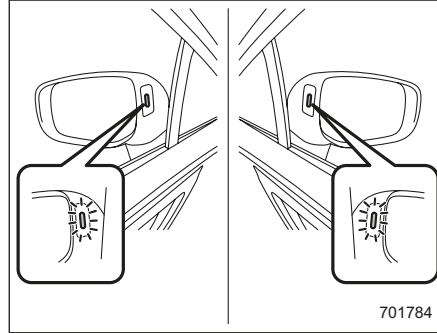
• 8 inçlik ses/navigasyon sistemi yazılım güncellemesi yaparken, güncelleme tamamlanana kadar RCTA uyarı simgeleri ses/navigasyon ekranında gösterilmeyebilir.

■ SRVD yaklaşma göstergesi ışığı/sesli uyarısı

SRVD etkin durumdayken, sürücüyü uyar- mak için aşağıdaki öge(ler) çalışır.

- SRVD yaklaşma göstergesi ışığı (bitişik şeritlerde araçlar olduğunda)
- SRVD yaklaşma göstergesi ışığı ve sesli uyarısı (geri manevra sırasında sol veya sağ taraftan bir araç yaklaşırken)

▼ SRVD yaklaşma göstergesi ışıkları



SRVD yaklaşma göstergesi ışıkları

Her iki yan aynaya da monte edilir.

Arkadan yaklaşan bir araç algılandığında gösterge ışığı/ışıkları yanacaktır.

Aşağıdaki koşullar altında, gösterge ışığı sürücüyü tehlikelere karşı uyararak için yanıp sönecektir.

- Gösterge ışığı yanarken, dönüş sinyali kolunu bu ışığın yandığı yöne çevirirseniz.
- Geri manevra yaparken sistem her iki taraftan birinden yaklaşan bir araç tespit ettiğinde.

▼ SRVD yaklaşma göstergesi ışığı karartma fonksiyonu

Farlar yakıldığında, SRVD yaklaşma göstergesi ışığının parlaklığı azaltılacaktır.

NOT

• Aşağıdaki koşullar altında SRVD yaklaşma göstergesi ışığını algılamakta zorluk çekebilirsiniz.

- Doğrudan güneş ışığından etkilediğinde
- Arkanızdan gelen araçların far ışıklarından etkilediğinde

• Aydınlatma parlaklığı kontrol kadranını tamamen yukarıya doğru konumda iken, farlar açık olsa bile SRVD yaklaşma göstergesi ışığının parlaklığı azaltılmaz. Aydınlatma parlaklığı kontrol kadranı hakkında detaylar için, bkz. “Aydınlatma parlaklığı kontrolü” S171.

▼ SRVD yaklaşma sesli uyarısı (sa- dece geri manevra yaparken)

Sürücüyü tehlikelere karşı uarmak için SRVD yaklaşma göstergesi ışığının yanıp sönmeye süresince bir sesli uyarı sesi duyulur.

Sesli uyarının ses seviyesi, gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) üzerinden değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Menü ekranları" S201.

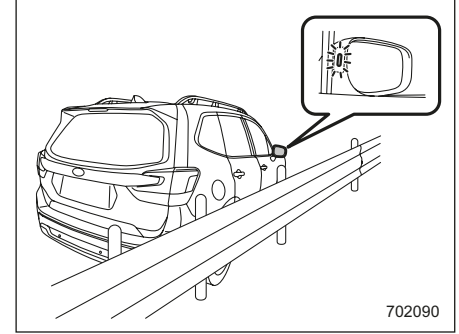
▼ SRVD yaklaşma göstergesi ışığı/ sesli uyarısı ile ilgili güvenlik ipuçları

● Aşağıdaki durumlarda, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı ve sesli uyarısının çalışması gecikebilir veya sistem bu uyarıları veremeyebilir.

- Bir araç bitişik şeridin yanındaki bir şeritten bitişik şeride hareket ederken
- Dik eğimli bir yolda veya tekrarlayan keskin inişli ve çıkışlı yollarda sürüş sırasında
- Bir geçişi aşarken
- Hem aracınız ve hem de bitişik bir şeritte sürüş yapan bir araç her bir şeridin uzak tarafında sürüş yaparken.
- Birbirini yakın takip eden birkaç araç bir sıra halinde yaklaşırken
- Dar yarıçaplı virajlarda (keskin virajlarda veya bir kavşakta dönüşler yaparken)

- Kendi şeridiniz ile bitişik şerit arasında bir yükseklik farkı olduğunda
- SRVD OFF (KAPALI) düğmesine basarak SRVD'nin etkinleştirilmesinden hemen sonra
- Vites kolu "R" konumuna geçirildikten hemen sonra
- Bagaj bölmesine son derece ağır yük yüklenmiş olduğunda
- Geri manevra sırasında, aşağıdaki koşullar altında, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı ve sesli uyarısının çalışması gecikebilir veya sistem bu uyarıları veremeyebilir.

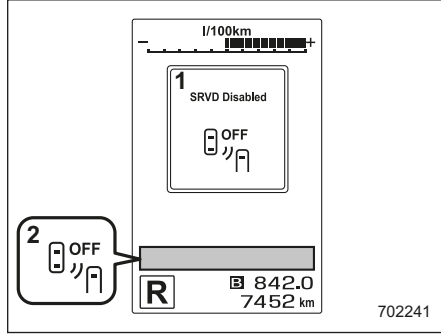
- Bir açılı park alanından çıkarken
- Aracınızın hemen yanına büyük boyutlu bir araç park edildiğinde (bu araç radar dalgalarının yayılmasını engeller.)
- Eğimli yollarda geri manevra yaparken
- Yüksek bir hızda geri manevra yaparken



- Yol üzerinde veya yol kenarındaki masif nesnelere (koruyucu parmaklıklar, tüneller ve yan duvarlar gibi) yakın sürüş yaparken, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanabilir.
- Kentsel alanlarda bir kavşakta dönüş yaparken, SRVD yaklaşma gösterge ışığı yanıp sönebilir.
- Geri manevra yapılan yönde bir bina veya duvar varsa, SRVD yaklaşma göstergesi ışığı yanıp sönebilir ve uyarı sesi duyulabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, sistem aracınızdan iki şerit uzakta sürüş yapan bir aracı algılayabilir.
 - Aracınızla ilgili aracın şeridinin yakın tarafında sürüş yaparken.
 - İki şerit uzakta sürüş yapan araç, şeridinin aracınıza yakın tarafında sürüş yaparken.

SRVD KAPALI göstergesi

▼ Sistem geçici durdurma



- 1) SRVD geçici durdurma mesajı
- 2) SRVD KAPALI göstergesi

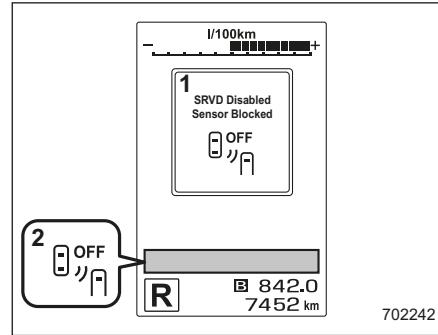
Bu ekran, sistem aşağıdaki koşullarda kullanıldığında görünür.

- Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar
- 12 V yardımcı aküde anormal voltaj olduğunda.
- Radar sensörü önemli ölçüde yanlış hizalanmışa

Bu koşullar düzeltildikten sonra sistem geçici durdurma durumundan çıkar ve gösterge kaybolur.

Gösterge uzun bir süre boyunca görüntüde kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

▼ Azalan radar duyarlılığı nedeniyle sistemin geçici olarak durması

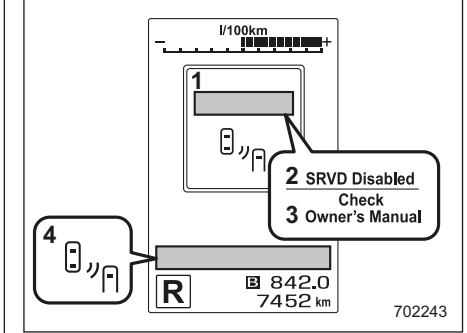


- 1) SRVD, azalan radar hassasiyetinden dolayı, geçici durdurma mesajı
- 2) SRVD KAPALI göstergesi

Bu ekran, radar sensörlerinin algılama yeteneği azaltıldığında belirir. Bu durum düzeltildikten sonra, sistem geçici durdurma durumundan çıkar ve gösterge kaybolur. Gösterge uzun bir süre boyunca görüntüde kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

SRVD uyarı göstergesi

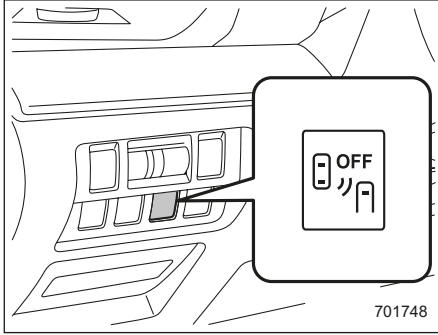
▼ Sistem arızası



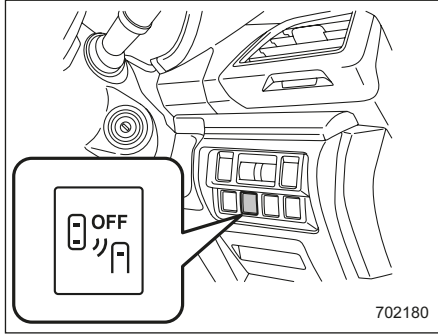
- 1) SRVD arıza mesajı
- 2) İlk başta, bu mesaj görünecektir
- 3) Daha sonra bu mesaj görünecektir
- 4) SRVD uyarı göstergesi

Bu ekran sistemde bir arıza meydana geldiğinde görüntülenir. Bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.

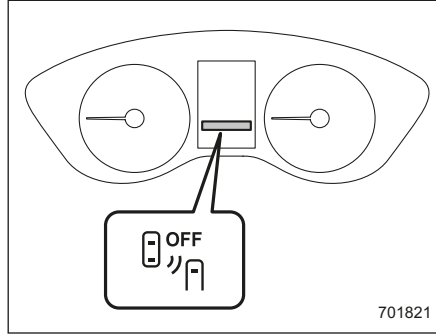
■ SRVD OFF (KAPALI) düğmesi



SRVD OFF (KAPALI) düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)



SRVD OFF (KAPALI) düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)



SRVD KAPALI göstergesi

NOT

Aşağıdaki durumlarda, sistemi devre dışı bırakmak için SRVD OFF düğmesine basın.

Engellenen radar dalgaları nedeniyle sistem düzgün çalışmayabilir.

- Bir römork çekerken
- Aracın arkasına bir bisiklet taşıyıcısı veya başka bir öge takıldığında.
- Bir şasi dinamometresi veya serbest döndürme cihazı vb. kullanılırken
- Aracı kaldırarak motoru çalıştırır ve tekerlekleri döndürürken

▼ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı olmayan modeller

SRVD OFF düğmesine basıldığında, gösterge tablosunda SRVD OFF göstergesi belirir ve SRVD devre dışı bırakılır.

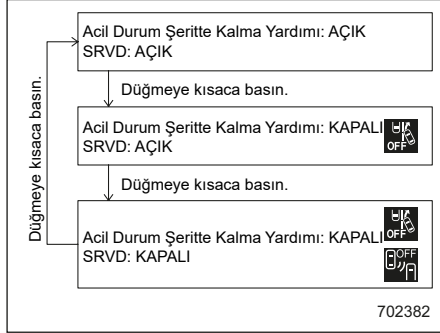
SRVD'yi etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın. SRVD OFF (KAPALI) göstergesi kaybolur.

Bu olduğunda, dikiz aynası kenarındaki SRVD yaklaşma gösterge lambası birkaç saniyeliğine yanacak ve ardından sönecektir.

NOT

Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse, sistemin bilinen son durumu korunur. Örneğin, SRVD devre dışı bırakıldığında, eğer kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirilirse, kontak anahtarı daha sonra "AÇIK" konumuna getirildiğinde, SRVD devredışı kalmaya devam eder.

▼ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı olan modeller



Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı kapatmak için SRVD KAPALI düğmesine bir kez kısaca basın.

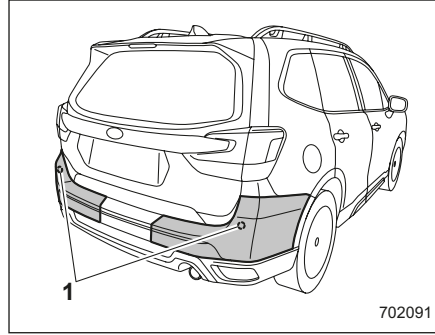
Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı ve SRVD'yi kapatmak için SRVD KAPALI düğmesine bir kez kısaca basın. Gösterge tablosunda SRVD KAPALI göstergesi görünür. Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'nı ve SRVD'yi tekrar açmak için SRVD KAPALI düğmesine bir kez kısaca basın. SRVD KAPALI göstergesi kaybolur.

NOT

• Kontak anahtarı "KAPALI" konumuna getirildikten ve motor durdurulduktan sonra, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı ve SRVD, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak açılır.

• Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı hakkında ayrıntılı bilgi için, EyeSight sisteminin Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

■ Radar sensörlerinin kullanımı



1) Sensörler

Araçın her iki yanında birer tane radar sensörleri, arka tamponun iç tarafına monte edilmiştir.

NOT

• SRVD'nin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için aşağıdaki önlemleri alın.

- Radar sensörlerinin yakınlarındaki tampon yüzeyini her zaman temiz tutun.

– Radar sensörlerinin yakınlarındaki tampon yüzeyi üzerine herhangi bir çıkartma veya başka bir şey yapıştırmayın.

– Radar sensörlerinin yakınlarında tamponda bir değişiklik yapmayın.

– Radar sensörlerinin yakınlarında tamponu boyamayın.

– Radar sensörlerinin yakınlarında tamponu darbelere maruz bırakmayın.

Bir sensörün hiza ayarı bozulursa, algılama alanlarına giren araçların tespit edilememesi de dahil olmak üzere bir sistem arızası meydana gelebilir. Tampon herhangi bir sert darbeye maruz kaldığı takdirde, sistemi incelemek için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

– Radar sensörlerini söküp dağıtmayın.

• Radar sensörlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, ya da radar sensörleri çevresindeki tampon yüzeyinde onarım, boyama veya değiştirme gerekiyorsa, yardım için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

7-17. Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi (varsa)

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB), araçla geri manevra yaparken çarpışmaları önlemek veya çarpışma hasarını azaltmak için tasarlanan bir sistemdir. Geri manevra yönünde bir engel tespit edilirse, sistem sürücüyü bir uyarı sesiyle uyarır ve otomatik olarak frenleme yapabilir.

UYARI

- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB), sürücünün çarpışmaları önlemek için, etrafı başka araçlar veya engeller için kontrol etmesi sorumluluğunun yerine geçecek bir sistem olarak tasarlanmamıştır.
- Sürücü güvenli sürüşten sorumludur. Geri manevra yapmadan önce, ilk önce fren pedalına bastığınızdan ve çevreyi görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.
- Sistemin çalışmasının sınırlamaları olduğu için aracın çarpışmayı önleyemediği bazı durumlar vardır. Bir engel var olduğunda, uyarı sesi veya otomatik fren gecikebilir veya hiç çalışmayabilir.

- Sistem, insanları (çocuklar dahil), hayvanları ve diğer hareketli nesnelere algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Aracın veya etrafın durumuna göre, sonar sensörünün algılayamadığı tam çalışmayabilir.
- SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemini çıkarmayın. SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemi çıkarılırsa, arka görüş kamerası görüntüsü ve yardım çizgileri (mesafe işareti, dinamik yönlendiriciler ve araç genişliği çizgileri) artık gösterilmez.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) ve nesne algılama uyarısı AÇIK olsa bile, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) görünür uyarısı gösterilmez. Bununla birlikte, sesli uyarı ve onun fonksiyonu çalışacaktır.

NOT

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) Sistemi, otomatik frenleme çalıştığında aşağıdaki verileri kaydeder ve saklar. Sistem konuşmaları, kişisel bilgileri veya diğer sesli verileri kaydetmez.

- Nesneye olan mesafe
- Araç hızı
- Gaz pedalı çalışma durumu
- Fren pedalı çalışma durumu
- Vites kolu konumu
- Dış ortam sıcaklığı
- Sonar sensörlerinin hassasiyet ayarı

SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler.

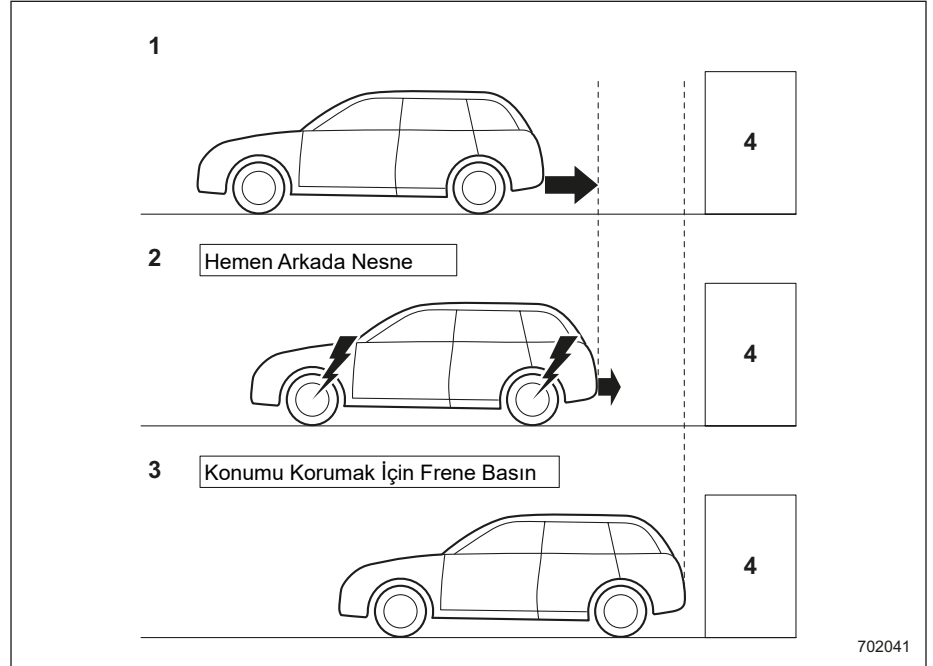
SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.

- Araç sahibinin rıza göstermiş olması.
- Açıklamanın/hükmün bir mahkeme kararı veya diğer yasal zorlayıcı bir talebe dayanması.
- Verilerin, kullanıcı ve aracın tanımlanmayacağı bir şekilde modifiye edilerek istatistik amaçlı olarak veya benzeri bir amaç için bir araştırma enstitüsüne verilmesi.

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemine genel bakış

Sistem, arka tampona yerleştirilmiş sonar sensörlerini kullanarak nesnelere tespit eder.

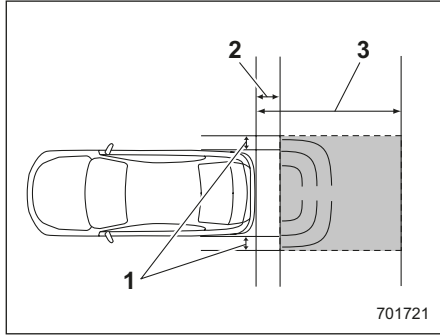
- Sistem, geri manevra yönünde bir nesne ile çarpışmanın muhtemel olduğunu belirlerse, otomatik yavaşlama etkinleştirilir. Ayrıca, bip sesi de etkinleşir.
- Araç geri manevraya devam ederse, otomatik sert frenleme uygulanır ve bip sesi sürekli olarak verilir.



- 1) Geriye sürüş sırasında
- 2) Çarpışmayı önlemek için sert otomatik frenleme veya tork kontrolü uygulandığında (bu durumda kısa uyarı sesi veya sürekli uyarı sesi duyulur)
- 3) Araç sistem tarafından durdurulduğunda (bu durumda, sürekli bip sesi devam eder)
- 4) Nesne (örneğin bir duvar)

702041

▼ Algılama aralığı



- 1) Algılama aralığı (genişlik): Araç genişliğinin yaklaşık 15 cm dışında
- 2) Sistemin algılayamayacağı aralık: Aracın yaklaşık 50 cm arkası
- 3) Algılama aralığı (uzunluk): Aracın arkasından yaklaşık 1,5 m

UYARI

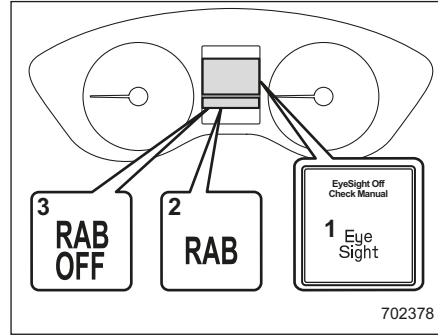
Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve geçit bariyerinden aracınızı geri sürerek kaçmaya çalışıyorsanız, sistem geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve frenleme etkinleşebilir.

Bu durumda, sakın olun ve gaz pedalına basmaya devam edin ya da sistemi iptal edin. Sistemi iptal etmek için,

bkz. "Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmasını iptal etme" S362.

■ Çalışma koşulları

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi, aşağıdaki bütün koşullar karşılandığında çalışacaktır.



- 1) EyeSight uyarı göstergesi
- 2) RAB uyarı göstergesi
- 3) RAB KAPALI göstergesi

- Kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda.
- EyeSight uyarı göstergesi kapalı olduğunda.
- RAB uyarı göstergesi kapalı olduğunda.

- RAB KAPALI göstergesi kapalı olduğunda.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi açık olarak ayarlandığında.
- Vites kolu "R" konumunda olduğunda
- Araç hızı 1,5 km/sa – 15 km/sa arasında olduğunda

NOT

• Aşağıdaki durumlarda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayacaktır. Acilen bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.

- EyeSight uyarı göstergesi yandığında.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) uyarı göstergesi yandığında

• RAB KAPALI göstergesi yandığında, Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi çalıştırılmaz.

• Aşağıdaki durumlarda, sistem bir engeli düzgün olarak algılayabilir. Acilen bir SUBARU servisine başvurmanızı ve sistemi inceletmenizi öneririz.

- Sonar sensörlerine veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampona bir çıkartma, boya veya kimyasal uygulandığında
- Arka tampon modifiye edildiye
- Arka tampon çıkartılıp, yeniden takıldıysa
- Yerden yükseklik, aracın yük durumu veya modifikasyonu nedeniyle

değiştirse

- Sonar sensörlerine veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampona buz, kar veya çamur yapıştıysa.
- Arka tampon şiddetli bir darbeye maruz kaldıysa veya arka tampon deformasyona uğradıysa.
- 8 inçlik ses/navigasyon sistemi yazılım güncellemesi yaparken, güncelleme tamamlanana kadar Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi aşağıdaki öğeleri ses/navigasyon ekranında gösterilmeyebilir.
 - Ekran Simgesi açık/kapalı fonksiyonu
 - Mesafe Gösterge Görüntüsü
 - Uyarı Mesajı
- Dik bir yokuşta, sistemin otomatik frenleme kabiliyeti azalacaktır.
- Sistem, aracın geri manevra hızı yaklaşık 5 km/h'den az olduğu zaman çarpışmaları önlemek için sert fren yapmak üzere tasarlanmıştır. Ancak, sistem herhangi bir durumda aracın çarpışmaları önleyebileceği garantisini vermez.
- Araç aşırı düşük bir hızda geri manevra yaparsa, sürücü hakimiyeti öncelikli olabilir. Bu durumda, otomatik frenleme devreye girmez.

- Sistem aşağıdaki nesnelere tespit edemeyebilir.
 - Sonar sensöründen yayılan ses dalgalarını yansıtamayabilen direk, çit ve ip gibi sivri veya ince nesnelere.
 - Vites kolu “R” konumuna alındığında arka tampona çok yakın olan nesnelere.
 - Zincirli çit gibi, sonar sensöründen yayılan ses dalgalarını yansıtamayan yüzeylere sahip nesnelere.
- Sistem, yayaları veya aşağıdaki nesnelere algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.
 - Hareket eden araçlar dahil hareket eden nesnelere
 - Bez veya kar gibi ses dalgalarını emen nesnelere.
 - Yüzeyi köşegen açılı olan nesnelere.
 - Park etme blokları gibi, yere çok yakın nesnelere.
 - Yukarıdan sarkan, yerden oldukça yüksekteki nesnelere.
 - Araçlar veya duvarlar kadar büyük olmayan nesnelere.
- Aşağıdaki koşullar karşılandığında, sistem nesnelere düzgün algılayamaz veya bir sistem arızasına neden olabilir

Etraftaki diğer kaynaklardan yayılan yüksek frekans sesleri:

- Diğer araçların korna sesleri
- Diğer araçların motor sesleri
- Hava freni sesi
- Diğer araçların araç tespit donanımı veya sonarı
- Yakınlarda aracın sistemine benzer frekansta yayılan ses dalgası
- Aynı sisteme sahip bir aracın, aracınıza doğru geri manevra yapması

Hava durumu koşulları:

- Sonar sensörünün etrafındaki alanın çalışma için çok sıcak veya çok soğuk yapan aşırı yüksek veya aşırı düşük sıcaklıklar
- Sonar sensörleri veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampon şiddetli yağmura veya önemli miktarda suya maruz kalması.
- Sis, kar veya kum fırtınası, vb.
- Kuvvetli bir rüzgar gibi hızlı hava akımı.

Arka tamponda sonar sensörünün etrafına takılan parçalar:

- Ticari elektronik parçalar (sis lambası, çamurluk, radyo anteni) veya ticari ek parçalar (çekme kancası,

bisiklet taşıyıcı, tampon boynuzu eklenmesi.

– Korna veya hoparlör gibi yüksek frekanslı ses yayan parçalar eklenmesi

Araç koşulları:

– Araç büyük ölçüde eğilmiyse.

– Yerden yükseklik, aracın yük durumuna, vb. göre azaldıysa

– Bir çarpışma veya bir kaza sonucunda sonar sensörlerin hizalanması bozulduysa

Çevreleyen ortam:

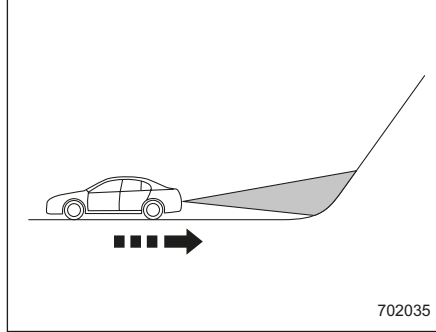
– Geri manevra yönünde bez afiş, bayrak, sarkan dal ve demiryolu bariyerleri varsa.

– Çakıllı veya çimli alanda geri manevra yaparken

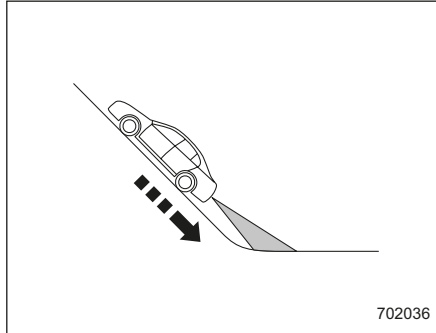
– Dar tüneller, dar köprüler, dar yollar veya dar garajlar gibi, nesnelerin veya duvarların araca bitişik olduğu alanlarda geri manevra yapmak

– Geri manevra yönünde yerde tekerlek izleri veya bir çukur varsa.

– Bir drenaj kapağı üstünde geri manevra yaparken



702035

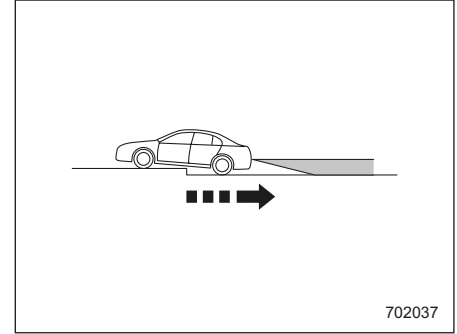


702036

– Geri manevra yönü dik bir yokuş gibi eğilmiyse.

– Geri manevra yönünde kaldırım varsa.

– Yokuş aşağı geri manevra yaparken



702037

– Düzgün olmayan bir yolda geri manevra yaparken

• Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem normal şekilde çalışıyor olsa bile bir çarpışmayı önlemek mümkün olmayabilir.

– Yollar kaygan.

– Lastik basıncı doğru değil.

– Lastikler aşınmış.

– Belirtilen ebatta olmayan lastikler takılı.

– Acil durum tamirleri patlak tamir seti kullanılarak yapılmış.

– Süspansiyon modifiye edilmiş.

- Lastik zincirleri takılı.
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Fren uyarı lambası yanıyor.

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin çalışması

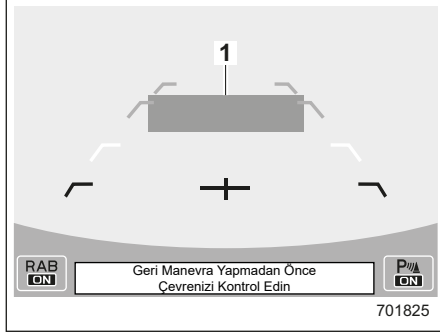
Geri Viteste Otomatik Frenleme Sistemi çalışırken, araç ile tespit edilen nesne arasındaki mesafe, ses / navigasyon ekranında veya çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) gösterilecektir. Ayrıca, sürücüyü muhtemel bir çarpışma hakkında uyarmak için, uyarı sesleri 3 farklı seviyede etkinleşecektir. Sistem çalışırken, ses/navigasyon ekranı veya çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) ve gösterge tablosu ekranında (renkli LCD) bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

Algılama aralığı kılavuzu

Uyarı seviyesi	Tespit edilen nesnenin aralığı*	Mesafe göstergesi	Alarm şekli
Uzak yakınlık (nesne algılandı)	90 cm (35 in)	Yeşil	Uyarı sesi yok
Orta yakınlık uyarısı (nesneye yaklaşma)	70 – 90 cm (28 – 35 in)	Sarı	Kısa bip sesi
Kısa yakınlık uyarısı (nesneye daha da yaklaşma)	50 – 70 cm (20 – 28 in)	Turuncu	Hızlı kısa bip sesi
Çok yakın uyarısı (nesneye çok yakın)	50 cm (20 in) veya daha az	Kırmızı	Sürekli bip sesi

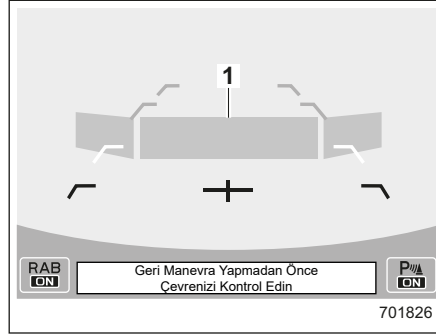
*: Algılama aralığı, çevresel koşullara bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

▼ Engel tespit edildi ve alarm seviyesi (navigasyon sistemine sahip modeller)



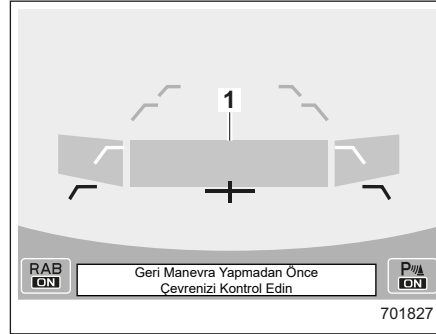
Uzak yakınlık uyarısı (nesne algılandı)

- 1) Yeşil: 90 cm veya daha fazla



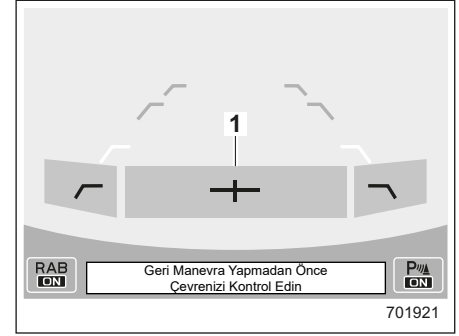
Orta yakınlık uyarısı (nesneye yaklaşma)

- 1) Sarı: 70 – 90 cm



Kısa yakınlık uyarısı (nesneye daha da yaklaşma)

- 1) Turuncu: 50 – 70 cm

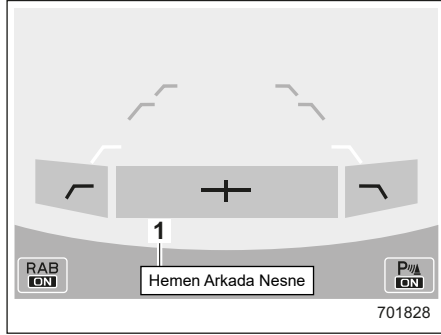


Çok yakın uyarısı (nesneye çok yakın)

- 1) Kırmızı: 50 cm veya daha az

Geri manevra yönünden bir nesne algılandığında, algılanan nesnenin aralığı ses/navigasyon ekranında gösterilecektir. Bir uyarı sesi duyulacak ve hıza bağlı olarak, motor freni üretmek için tork kontrolü veya otomatik frenleme uygulanacaktır.

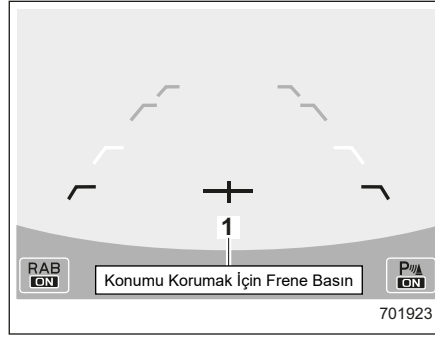
▼ Hemen arkada nesne uyarısı (navigasyon sistemli modeller)



Otomatik frenleme uyarısı

- 1) Uyarı mesajı

Araç geri manevraya devam ederse, sistem nesne ile çarpışma riskini belirleyebilir. Bu durumda, kısa uyarı bip sesleri veya devam uyarı bip sesleri duyulur ve çarpışmayı önlemek için sert otomatik frenleme veya tork kontrolü uygulanır.



Fren pedalına basma uyarısı

- 1) Uyarı mesajı

Otomatik frenleme ile araç durdurulduktan sonra fren pedalına basmayı unutmayın. Fren pedalına basılıncaya kadar, ses/navigasyon ekranında bir mesaj gösterilecek ve devamlı bip sesi duyulmaya devam edecektir.

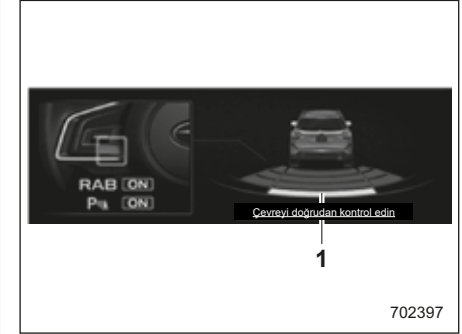
Bu zamanda, gösterge tablosu ekranında da (renkli LCD) bir uyarı mesajı gösterilecektir.



UYARI

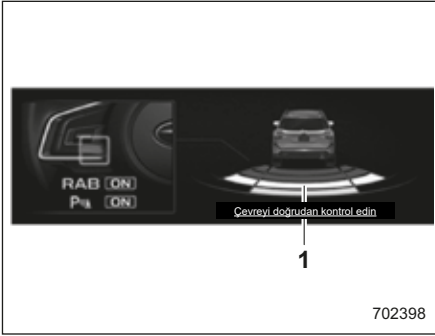
Sistem otomatik olarak fren yaparak aracı durdurduktan hemen sonra fren pedalına basın. Yol yüzeyi ve lastiklerin koşullarına bağlı olarak, araç beklenmeyen bir kazaya yol açabilecek şekilde durdurulmuş durumda bırakılamaz.

▼ Engel algılandı ve alarm seviyesi (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemi olmayan modeller)



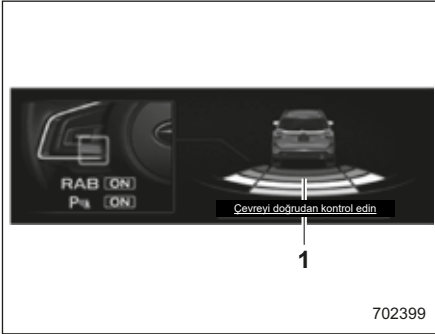
Uzak yakınlık uyarısı (nesne algılandı)

- 1) Yeşil: 90 cm veya daha fazla



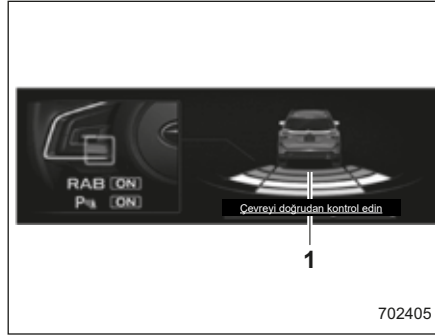
Orta yakınlık uyarısı (nesneye yaklaşma)

- 1) Sarı: 70 – 90 cm



Kısa yakınlık uyarısı (nesneye daha da yaklaşma)

- 1) Turuncu: 50 – 70 cm

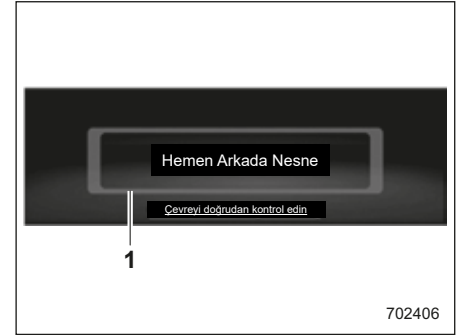


Çok yakın uyarısı (nesneye çok yakın)

- 1) Kırmızı: 50 cm veya daha az

Geri manevra yapılan yönde bir nesne algılandığında, algılanan nesnenin aralığı çok işlevli ekranda (renkli LCD) gösterilecektir. Bir uyarı sesi duyulacak ve hızla bağlı olarak, motor freni üretmek için tork kontrolü veya otomatik frenleme uygulanacaktır.

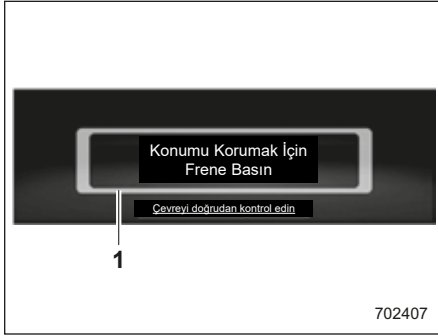
▼ **Hemen arkada nesne uyarısı (SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemi olmayan modeller)**



Otomatik frenleme uyarısı

- 1) Uyarı mesajı

Araç geri manevraya devam ederse, sistem nesne ile çarpışma riskini belirleyebilir. Bu durumda, kısa uyarı bip sesleri veya devam uyarı bip sesleri duyulur ve çarpışmayı önlemek için sert otomatik frenleme veya tork kontrolü uygulanır.



Fren pedalına basma uyarısı

- 1) Uyarı mesajı

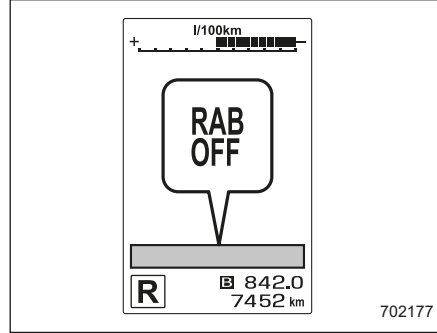
Otomatik frenleme ile araç durdurulduktan sonra fren pedalına basmayı unutmayın. Fren pedalına basılıncaya kadar, çok fonksiyonlu ekranda (renkli LCD) bir mesaj gösterilecek ve devamlı bip sesi duyulmaya devam edecektir.

Bu zamanda, gösterge tablosu ekranında da (renkli LCD) bir uyarı mesajı gösterilecektir.

UYARI

Sistem otomatik olarak fren yaparak aracı durdurduktan hemen sonra fren pedalına basın. Yol yüzeyi ve lastiklerin koşullarına bağlı olarak, araç beklenmeyen bir kazaya yol açabilecek şekilde durdurulmuş durumda bırakılamaz.

▼ Araç sistem tarafından durdurulduktan sonra



- 1) Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi Kapalı göstergesi

Fren pedalına basıldıktan sonra, Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi yanacak ve sistem geçici olarak çalışmayı durduracaktır. Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi Kapalı göstergesi, vites kolu "R" konumundan başka bir konuma alındığında sönecektir. Vites kolu tekrar "R" konumuna alındığında, sistem tekrar çalışacaktır.

Aşağıdaki gibi durumlarda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi otomatik olarak çalışmayı durdurur ve Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi yanar.

- Sonar sensörleri üzerinde buz, kar, çamur veya başka bir madde var.
- Arka tamponun yakınında bir engel bulunduğu, vites kolu R konumuna getirildi.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi tarafından kullanılan sonarın frekansına yakın bir ses algılandı.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, araç Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi tarafından durdurulduktan sonra, fren kontrolü serbest bırakılır ve elektronik park freni devreye girer. Park frenini serbest bırakma hakkında detaylar için, bkz. "Elektronik park freni" S335.

- Aracın durmasından 2 dakika geçtikten sonra
- Kapılardan herhangi birisi açıldığında.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda
- Aşağıdaki durumlarda, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir ve Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPALI göstergesi yanar.

- Sonar sensörlerine veya sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampona buz, kar veya çamur yapıştıysa.
- Vites kolu "R" konumuna alındığında arka tampona çok yakın olan nesnelere.
- Sistem, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sonarına benzer bir frekanstaki sesleri algılar.

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin çalışmasının iptali

Aşağıdakilerden herhangi biri ile, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi geçici olarak iptal edilebilir.

- Fren pedalına basılması*
- Gaz pedalına basılması*
- Gaz pedalına basılır ve basılı kalırsa (bu durumda, sınırlı hızlanma iptal edilecek ve araç geri manevraya devam edecektir.)
- Vites kolu "R" konumu dışında başka bir konuma alınır

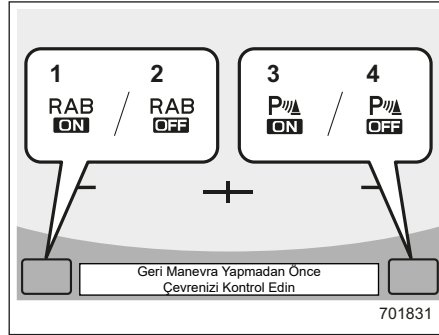
*: Araç otomatik frenleme sistemi tarafından durdurulurken.

NOT

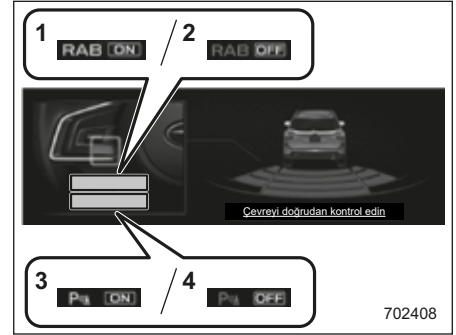
Nesne algılanamıyorsa, sistem iptal olacaktır.

■ Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin AÇIK/KAPALI ayarı

Vites kolu "R" konumundayken, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin aşağıdaki fonksiyonları, ses/navigasyon ekranından veya çok fonksiyonlu ekrandan (renkli LCD) ayarlanabilir.



SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller



SUBARU orijinal navigasyon ve / veya ses sistemine sahip modeller

- 1) Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) AÇIK ayar tuşu
- 2) Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) KAPALI ayar tuşu
- 3) Nesne algılama uyarı bip sesi AÇIK ayar tuşu
- 4) Nesne algılama uyarı bip sesi KAPALI ayar tuşu

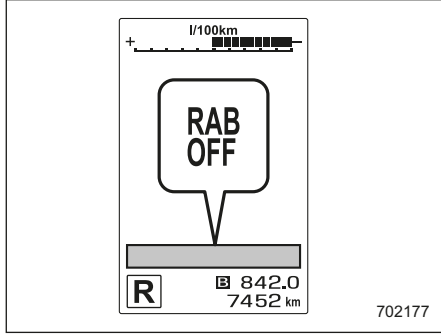
AÇIK ayar tuşu gösterildiğinde, ilgili ayar durumu AÇIK'tır.

Ayarı kapatmak için, Açık ayar tuşuna dokunun ve basılı tutun.

Kapalı ayar tuşu gösterildiğinde, ilgili ayar durumu Kapalıdır.

Ayarı açmak için, Kapalı ayar tuşuna dokunun ve basılı tutun.

Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPALI'ya çevildiğinde, aşağıdaki gösterge yanacaktır.



RAB KAPALI göstergesi: Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi KAPATILDIĞINDA yanar.

RAB KAPALI göstergesi, Geri Viteste Otomatik Frenleme sistemi AÇILDIĞINDA söner.

NOT

- Ayarların değiştirilemediği durumlarda, AÇIK/KAPALI ayar tuşu gri olacaktır.
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi arızalandığında, vb. AÇIK/KAPALI ayar tuşu gri olabilir. Bu durumda, kontak anahtarını “KAPALI” konumunda getirin ve tekrar “AÇIK” konumuna alın. Kontak anahtarı “AÇIK” konumuna tekrar getiril-

dikten sonra bile ayarlar hala değiştirilemiyorsa, SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

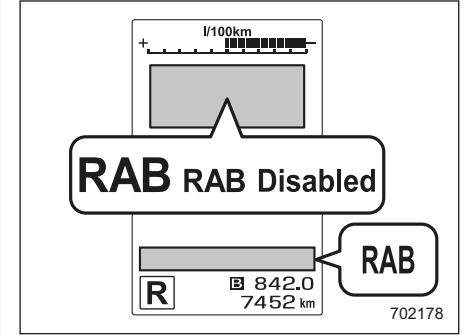
- Kontak anahtarı “KAPALI” konumuna alınıp, ardından “AÇIK” konumuna getirildikten sonra aşağıdaki ayarlar geri gelecektir. Ayarlar normalde, gösterge tablosu ekranından (renkli LCD) ayarlanır.
 - Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi ayarları
 - Nesne algılama uyarısı bip sesi

Ayrıca, aşağıdaki ayarlar gösterge tablosu ekranı (renkli LCD) üzerinden değiştirilebilir.

- Uyarı sesi seviyesi
- Sonar duyulabilir alarm AÇIK/KAPALI
- Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) AÇIK/KAPALI

Ayrıntılı bilgi için, bkz. “Menü ekranları” S201.

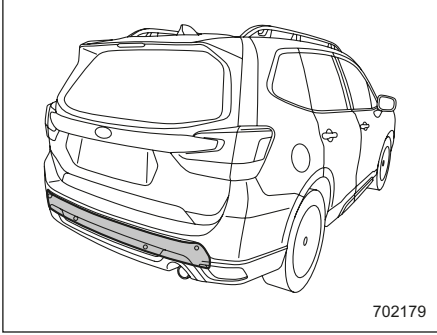
RAB uyarı göstergesi



Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi arızalanırsa üstteki gösterge, gösterge tablosunda yanar. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Sonar sensörlerinin kullanımı

4 sonar sensörü, arka tamponda konumlandırılmıştır. Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sisteminin düzgün çalışmasını garantilemek için, aşağıdaki önlemleri alın.



- Sonar sensörlerine veya tampon yüzeyine sonar sensörlerinin yakınına herhangi bir çıkartma veya başka bir şey yapıştırmayın.
- Sonar sensörlerini ve sonar sensörlerinin yakınlarındaki arka tampon yüzeyini her zaman temiz tutun.
- Arka tamponu modifiye etmeyin.
- Sonar sensörlerinin yakınlarında tamponu boyamayın.
- Sonar sensörlerinin yakınındaki arka tampon üzerine şiddetli darbe uygulamayın. Bir sensörün hiza ayarı bozulursa, geri manevra yönünde nesnelere tespit edememe de dahil olmak üzere bir sistem arızası meydana gelebilir. Arka tampon herhangi bir sert darbeye maruz kaldığı takdirde, sistemi incelemek için SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Sonar sensörlerini söküp parçalarına ayırmayın.

NOT

Sonar sensörlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, ya da radar sensörleri çevresindeki arka tampon alanında onarım, boyama veya değiştirme gerekiyorsa, yardım için bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.

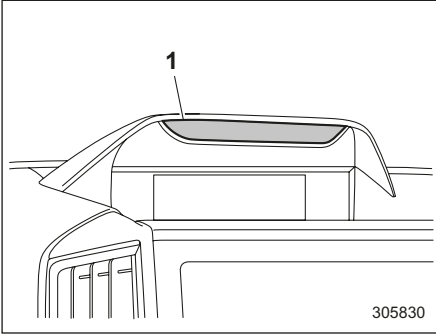
7-18. Sürücü İzleme Sistemi (varsa)

Sürücü İzleme Sistemi, sürücünün ileri yöne dikkat etmediği durumlarda olası durumları izler ve ayrıca bireysel kullanıcıları tanır.

Bu sistem, dikkatsiz / uykulu süren sürücüyü uyarır ve aşağıdaki ayarları otomatik olarak güvenli ve konforlu sürüşü destekleyebilir.

- Sürücünün pozisyonu
- Klima Kontrolü ayarı
- Savaş ayarları
- Çok fonksiyonlu ekran ayarı

Bir kullanıcı kaydedildiğinde, kullanıcı araca girdiğinde çeşitli uygun ayarlar otomatik olarak geri getirilir.



1) Kamera

⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında daima azami dikkati gösterin.
 - Sürücü İzleme Sistemine sahip bir aracı sürmekten dolayı Aşırı güven, kolayca ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Bu sistem aslında sürücünün kendini uyuklu mu hissettiğini yoksa güvenli sürüşe mi odaklandığını tespit edemeyebilir.
- Sürücünün uyanık ya da uyuklu olduğunu, sürüş kabiliyetinin azalıp azalmadığını veya güvenli sürüşe konsantre olup olmadığını değerlendirebilir karar veremez.

- Bazı durumlarda, sistem sürücünün durumunu doğru şekilde tespit edemeyebilir.

NOT

- Kullanıcı tanıma kamerası görüntü, ses veya video kaydetmez.
- Sürücü İzleme Sistemi, güneş ışığı araca aşağıdaki şekillerde girdiğinde düzgün çalışmayabilir.
 - Güneş ışığı, kullanıcı tanıma kamerasına doğrudan (veya camdan) geliyor.
 - Sürücünün yüzünde güneş ışığından (veya güçlü bir kızılötesi bileşeni olan herhangi bir ışıktan) kaynaklanan gölgeler var.
 - Güneş ışığının (veya güçlü bir kızılötesi bileşeni olan herhangi bir ışığın) kuvvetinde yüze yansıyan büyük anlık dalgalanmalar var.
- Aracın içine kızılötesi ışık kaynağı içeren bir cihaz (piyasada satılan bir sürücü izleme sistemi gibi) takıldığında doğru algılama mümkün olmayabilir.
- Sürücü İzleme Sistemi, sürücünün gözlük veya güneş gözlüğü taktığı aşağıdaki anlarda doğru şekilde çalışmayabilir.

- Güneş gözlükleri kızılötesi ışığın kolay geçişine izin vermiyordur.
- Çevredeki manzara gözlüklerin veya güneş gözlüklerinin lenslerine güçlü bir şekilde yansımaktadır.
- Gözler gözlük çerçevesi tarafından gizleniyor ve kullanıcı tanıma kamerası gözleri tespit edemiyordur.
- Kızılötesi bir ışık kaynağından (LED) gelen ışık gözlük camlarına veya güneş gözlüklerinin camlarına yansıtılmaktadır.
- Şoför bir göz bandı takıyordu.
- Şoför, gözlerini üstten kapatır şekilde ayarlanmış bir şapka takmıştı
- Kamuflej tipine bağlı olarak, dikkatsiz / uyuklu sürüş durumunun doğru şekilde tespiti mümkün olmayabilir.
- Gözler, burun veya ağız bir kamuflej, atkı, güneş gözlüğü veya başka bir maddeyle kaplıysa, doğru kullanıcı tanıma mümkün değildir.
- Kaş ve gözler, burun veya ağız, yüz ile sistem arasındaki bir nesne nedeniyle gizlendiğinde, Sürücü İzleme Sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Direksiyon simidine kalın bir örtü takılıysa, direksiyon simidinin yükseklik/derinlik konumuna göre pozisyona bağlı olarak, bu örtü sistemin yüzü görüşünü engelleyebilir ve sistem ile Sürücü İzleme Sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Kullanıcı tanıma kamerasına veya kızılötesi ışık kaynağına (LED) çıkartma yapıştırmayın. Kullanıcı tanıma kamerası veya kızılötesi ışık kaynağı (LED) bir engel tarafından kapatılıyorsa, sürücüyü doğru şekilde izlemek mümkün olmayacaktır.
- Bir aksesuar dikiz aynasından asılırsa, doğru algılama mümkün olmayabilir.
- Kullanıcı tanıma kamerasına veya kızılötesi ışık kaynağına (LED) doğrudan parmaklarınızla dokunmayın. Bu parçalarda kir veya parmak izi varsa, sürücüyü doğru şekilde izlemek mümkün olmayacaktır. Bu parçaların üzerinde kir veya parmak izi varsa, ya yumuşak kuru bir bezle silin ya da suyunu iyice sıkıp aldıktan sonra nemli bir bezle zorlamadan silin.
- Kullanıcı tanıma kamerasının veya kızılötesi ışık kaynağının yüzeyi (LED) çizilirse, doğru algılama mümkün olmayabilir. Sert nesnelerin bu parçalara temas etmesine dikkat edin.

- Kullanıcı tanıma kamerası veya kızılötesi ışık kaynağı (LED) üzerinde yoğunlaşma varsa, doğru algılama mümkün olmayabilir. Bu parçalarda yoğunlaşma varsa, yumuşak kuru bir bezle silin.
- Bir kullanıcıyı kullanıcı tanıma için kaydederken, gözlerinizi mümkün olduğunca kapatmaktan kaçının.
- Kullanıcı tanıma başarı oranı düşüğe, kullanıcının doğru şekilde kaydedilmemiş olması mümkündür. Kaydedilen verileri silin ve tekrar kayıt işlemini gerçekleştirin.
- Bir kullanıcı sık sık hem gözlük hem de kontakt lensle sürüş yapıyorsa, hem gözlük takarken hem de kontakt lens takarken kayıt yapılması önerilir.
- Kullanıcı tanıma, sürücü araca girdikten hemen sonra başlar, ancak kullanıcı uzun süre aşağıya doğru veya sürücü yan aynasına bakarsa, kullanıcı tanınmayabilir.
- İkiizlerden biri veya benzer yüz özelliklerine sahip başka bir kişi kaydedildiğinde, diğer kişi araca girerken kayıtlı kullanıcı olarak yanlış bir şekilde tanınabilir.

- Yolcu koltuğundaki kişi sürücü koltuğuna yaslanırsa ya da başka durumlarda sürücü koltuğunun yakınında iki veya daha fazla yüz varsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sistem, sürüş sırasında kullanıcı cihazları veya navigasyon ekranını kontrol ederken olduğu gibi aşağıya bakarken, kullanıcının gözlerinin kapalı olduğu sonucuna varır. Bu gibi durumlarda, uyukulu sürüş uyarı zili çalışabilir ya da sistem doğru çalışmayabilir.
- Gülme sırasında veya göz kamaştırıcı bir dış ışık olduğunda gözler süzülürse, sistem gözlerin kapalı olduğuna karar verebilir ve uyukulu sürüş uyarı zili çalışabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir.
- Uyukulu sürüş veya uyukuda uyarma durumları, gözlerin kapalı olduğu sürenin uzunluğundan ve yüzdesinden tanınır belirlenir. Uyukulu sürüş uyarı zili, yalnızca sürücü uyukulu hissettiğinde ya da esnediğinde çalmaz.
- Sürücü kendini uyukulu hissetmediğinde bile, gözleri kapalıysa veya sık sık gözlerini kırpyorsa, uyukulu sürüş uyarı zili duyulabilir.

• Dikkatsiz sürüş uyarısı uyarı zili, sürücü öne doğru eğilirse veya sürüş sırasında kafasını camdan dışarı çıkarırsa da çalabilir.

• Dikkatsiz sürüş uyarısı uyarı zili, sürücü ileriye bakıyor olmasa da, araç durulduğunda veya yavaş hızda sürüldüğünde çalmaz.

• Sürücü İzleme Sistemi, sürücülerin yüz özelliklerine ilişkin verileri toplar ve saklar. Yüz tanıma verileri lokal olarak araçta saklanır ve araçtan dışarı çıkmaz. Subaru veya başkaları tarafından iletilmez veya saklanmaz. Aşağıdaki talimatları izleyerek Sürücü İzleme Sistemini devre dışı bırakabilir ve kayıtlı sürücü verilerini silebilirsiniz. Sürücü İzleme Sistemini devre dışı bırakırsanız, güvenlik veya rahatlık işlevlerinden hiçbirini kullanamazsınız.

Kullanılabilen işlevler, Sürücü İzleme Sistemi ayarına ve kullanıcı tanıma işlevi ayarına bağlı olarak değişir.

Kullanılabilir fonksiyonlar

			Sürücü İzleme Sistemi ¹	
			AÇIK	KAPALI
Kullanıcı tanıma fonksiyonu ²	AÇIK	Dikkatsiz / uygulu sürüş uyarısı	Mevcut	Mevcut değil
		Kullanıcı tanıma fonksiyonu	Mevcut	Mevcut değil
	KAPALI	Dikkatsiz / uygulu sürüş uyarısı	Mevcut	Mevcut değil
		Kullanıcı tanıma fonksiyonu	Mevcut değil	Mevcut değil

Kullanılabilir fonksiyon öğeleri

			Sürücü İzleme Sistemi ^{*1}	
			AÇIK	KAPALI
Kullanıcı tanıma fonksiyonu ^{*2}	AÇIK	Kullanıcı Kaydetme	Mevcut	Mevcut değil
		Kullanıcı Silme	Mevcut	Mevcut değil
		Tüm Kullanıcıları Silme	Mevcut	Mevcut değil
		Kullanıcı Ayarlarını Güncelleme	Mevcut	Mevcut değil
		Sürücü Pozisyonunu Silme	Mevcut	Mevcut değil
	KAPALI	Kullanıcı Kaydetme	Mevcut değil	Mevcut değil
		Kullanıcı Silme	Mevcut	Mevcut değil
		Tüm Kullanıcıları Silme	Mevcut	Mevcut değil
		Kullanıcı Ayarlarını Güncelleme	Mevcut değil	Mevcut değil
		Sürücü Pozisyonunu Silme	Mevcut değil	Mevcut değil

*1: Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi ile sistem AÇIK / KAPALI duruma getirilebilir. Bkz. "Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi" S376.

*2: Çok işlevli ekran kişiselleştirme ayarlarında işlev AÇIK / KAPALI olarak ayarlanabilir. Bkz. "Kullanıcı Tanıma ayarları" S220.

Kullanılabilir olan işlevler, kullanıcının kayıtlı olup olmamasına bağlı olarak değişir.

Kullanılabilir fonksiyonlar

	Kullanıcı kayıtlı.	Kullanıcı kayıtlı değil.
Kullanıcı tanıma fonksiyonu	Mevcut	Mevcut değil

■ Kullanıcı tanıma fonksiyonu



UYARI

Sürmeye başlamadan önce koltuk pozisyonunu ve dış ayna açısını kaydedin, geri çağırın veya silin. Araç sürerken kaydetme, geri çağırma veya silme işlemi yapılırsa, kaza riski olur.

Bir kullanıcı kaydedildiğinde, aşağıdaki ayarları geri çağırma mümkündür.

▼ Sürücü pozisyonu kişiselleştirme

- Koltuk pozisyonu ve dış ayna açısı
Kayıtlı koltuk pozisyonunu ve dış ayna açısını geri çağırır.
- Geri viteste aşağı eğme açısı
Kayıtlı dış ayna geri viteste aşağıya eğme açısını geri çağırır.

▼ Gösterge tablosu kişiselleştirme

- Gösterge tablosu ekranı temel ekran
Kullanıcının araçtan en son defa çıkmadan önceki seçmiş olduğu ekranı görüntüler.
- Yakıt tüketim ekranı
Bu kullanıcı tarafından geçmiş sürüş için ortalama yakıt ekonomisini görüntüler.

▼ Çok fonksiyonlu ekran kişiselleştirme

- Çok fonksiyonlu ekran temel ekran
Kullanıcının araçtan en son defa çıkmadan önceki seçmiş olduğu ekranı görüntüler.
- Yakıt tüketim ekranı
Bu kullanıcı tarafından geçmiş sürüş için ortalama yakıt ekonomisini görüntüler.
- Kullanıcı tanıma işleviyle bağlantılı özelleştirme

Menü	Öge	
Tarih / Saat	Doğum günü	
	Yıldönümü	
Ekran/Bip sesi	Ekran Kapalı	
	Sık kullanılanlar	
	Baypas Ekranı	Doğum Günü Hatırlatma
		Yıldönümü Hatırlatma
		Trafik bilgileri
		Yol tarifi
Bip sesi		
Klima Kontrolü	Mod Ayarı	
	Yolcu Tespiti	
Kamera Ayarları	Kamera Kaydırma Bağlantısı	

▼ Klima kişiselleştirme

- Klima ayarları
Kullanıcının araçtan en son defa çıkmadan önceki seçmiş olduğu klima sıcaklığını, klima kanal çıkış modunu ve diğer ayarları geri çağırır.

NOT

Tanınan bir kullanıcı, araçtan klima maksimum soğutma veya maksimum ısıya ayarlanmış durumdayken çıktığında, maksimum soğutma veya maksimum sıcaklıktan önceki yapmış olduğu ayar saklanır.

▼ Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/KAPALI durumu

Kullanıcının araçtan en son defa çıkmadan önceki seçmiş olduğu Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/KAPALI durumunu geri çağırır.

Kişiselleştirme ayarlarını değiştirme

Öge		
Sürücü pozisyonu kişiselleştirme	Koltuk pozisyonu / dış ayna açısı	Çok işlevli ekran özelleştirme işlevini kullanarak ayarı değiştirin. Bkz. "Ayar ekranı" eğme açısı P213.
	Dış ayna geri viteste aşağıya eğme açısı	
Gösterge tablosu kişiselleştirme*	Gösterge tablosu ekranı temel ekran	Senkronize kullanıcı işleviyle bağlantılı kişiselleştirme ekranı seçildiğinde ve ayar değiştirildiğinde, bu ayar otomatik olarak kaydedilir.
Çok fonksiyonlu ekran kişiselleştirme*	Çok fonksiyonlu ekran temel ekran	
	Senkronize kullanıcı işleviyle bağlantılı özelleştirme	
Klima kontrolü kişiselleştirme*	Klima kontrol ayarları	

*: Sürücü İzleme Sistemi KAPALI iken, ekran seçilmiş olsa ve ayar değiştirilmiş olsa bile, Sürücü İzleme Sistemi, Sürücü İzleme Sistemi kapatılmadan hemen önceki koşulları kaydetmeye devam eder.

■ Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı

Sürüş esnasında, Sürücü İzleme Sistemi olası sürücü dikkatsizlik veya uyuşukluk durumlarını izler ve sürücüyü uyarır. Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı etkinleştirildiğinde, sesli uyarı duyulur ve bir kesme ekranı görünür.

NOT

- **Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı, kullanıcı tanıma fonksiyonunun durumundan bağımsız olarak çalışır.**
- **Dikkatsiz sürüş uyarısı, dönüş sinyali çalışırken veya vites kolu "R" konumundayken etkinleşmez.**
- **Gösterge tablosu ekranında çarpışma öncesi fren sistemi KAPALI göstergesi yandığında, dikkatsiz sürüş uyarısı ileride bir araç ya da engel tespit edildiğinde bile her zaman olduğu gibi aynı zamanlama ile devreye girer. EyeSight sistemi hakkında detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı'nın EyeSight sistemi ekine bakın.**




▼ Dikkatsiz sürüş uyarısı



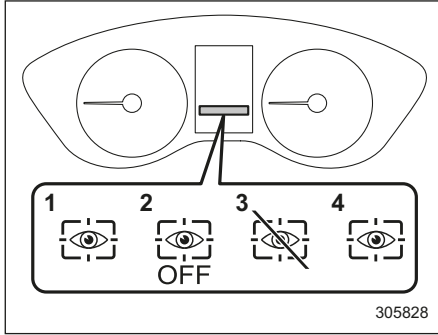
Sistem sürücünün dikkatsiz olabileceğini gözlemlediğinde, sürücüyü uyarır. Dikkatsiz sürüş uyarısı etkinleştiğinde, sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesme ekranı belirir. EyeSight sistemi ileride bir araç veya ileri yönde bir engel tespit ettiğinde, dikkatsiz sürüş uyarısı normalden daha erken zamanlama ile etkinleşebilir. EyeSight sistemi için Kullanıcı El Kitabı ekine bakın.

▼ Uykulu sürüş uyarısı

Sürücü göz kapağı kapama sıklığından olası uyuşukluk tespit edilir ve sürücüye bir uyarı mesajı verilir. Dikkatsiz / uykulu sürüş uyarısı etkinleştiğinde, sesli uyarı duyulur ve bir kesme ekranı belirir.

	Gösterge tablosu ekranı	Çok fonksiyonlu ekran	Uyarı zili
Uykulu sürüş	Stay Alert! 	Stay Alert! 	Bip, bip... sesi (Sürücünün gözleri açılıncaya kadar devam eder.)
Çok uykulu			Bip, bip, bip, bip, bip (5 defa)
Hafifçe uykulu	Take a Break! 	—	Bip
Uykulu değil	—	—	—

■ Sürücü İzleme Sistemi göstergesi/uyarısı



- 1) Sürücü İzleme Sistemi çalışma göstergesi lambası (yeşil)
- 2) Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi lambası
- 3) Sürücü İzleme Sistemi geçici durma göstergesi lambası
- 4) Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)

Sürücü İzleme Sistemi göstergesi / uyarısı, göstergesi tablosu ekranında Sürücü İzleme Sisteminin durumunu gösterir.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma göstergesi veya Sürücü İzleme Sistemi uyarısı yandığında, Sürücü İzleme

Sistemi işlevi kullanılmaz. Ayrıca, aşağıdaki öğeler seçilemez.

- Kullanıcı Kaydetme
- Kullanıcı Silme
- Tüm Kullanıcıları Silme
- Kullanıcı Ayarlarını Güncelleme
- Sürücü Pozisyonunu Silme

▼ Sürücü İzleme Sistemi çalışma göstergesi lambası (yeşil)

Bu göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi çalışırken yanar.

▼ Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi lambası

Bu göstergesi, kullanıcı, Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesine bastığında ve Sürücü İzleme Sistemi çalışmadığında yanar.

▼ Sürücü İzleme Sistemi geçici durma göstergesi lambası

Sürücü İzleme Sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu göstergesi yanar.

NOT

Sürücü İzleme Sistemi aşağıdaki durumlarda geçici olarak durur.

- Sürücü İzleme Sisteminin ana ünitesinin sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda.
- Sürücü İzleme Sistemi sürücünün göz hareketini izleyemediğinde.
- Sürücü İzleme Sistemi, sürücünün kaş-

larını, gözlerini, burnunu veya ağzını izleyemediğinde.

- Kamera ve kızılötesi ışık kaynağı (LED) kaplandığında ve Sürücü İzleme Sistemi sürücüyü doğru şekilde izleyemediğinde.

▼ Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)

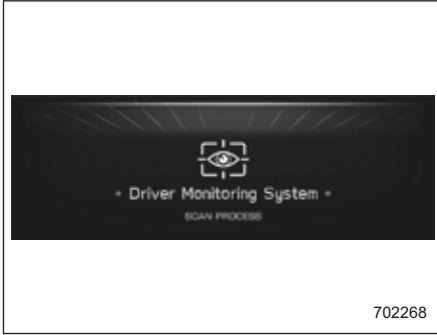
Bu uyarı, Sürücü İzleme Sisteminde bir sorun olduğunda yanar.

Sistemi kontrol ettirmek için bir SUBARU servisine başvurun.

■ Sürücü İzleme Sistemini kullanma

▼ Kullanıcı Tanıma

Bir kullanıcı, kullanıcı tanıma fonksiyonuna kayıtlı olduğunda, Sürücü İzleme Sistemi aşağıdakileri gerçekleştirir.



1. Kapı açıldığında ve marş düğmesi KAPALI iken, kullanıcı tanıma ekranı görünür ve Sürücü İzleme sistemi kullanıcı tanımayı başlatır.

Kullanıcı tanıma ekranı, kapı açıldığında, bazı durumlarda, örneğin, marş düğmesi KAPALI konuma getirildikten sonra sadece kısa bir süre geçtiğinde görünmeyebilir. Bu gibi durumlarda, kullanıcı tanıma, kapı kapatıldığında başlar ancak kullanıcı tanıma ekranı görünmez.



2. Sürücü koltuğuna oturun ve düz öne bakarak biraz bekleyin.
3. Kullanıcı tanıma tamamlandığında, çok işlevli ekranda Hello/Merhaba ekranı belirir.

O anda, koltuk pozisyonu, dış ayna açısı, klima ayarları, gösterge tablosu ekranı temel ekranı, çok fonksiyonlu ekran temel ekranı ve özelleştirme ayarları, bunların tümü kullanıcı bilgisine bağlı olarak değişmektedir.

NOT

- Bir çok işlevli ekranın çalıştırma düğmesine basıldığında, kullanıcı tanıma ekranı iptal edilir, bununla birlikte kullanıcı tanıma devam eder.
- Vites kolu "P" konumunda değilse, kullanıcı tanıma tamamlandığında bile koltuk pozisyonu değişmeyecektir.

Kullanıcı tanıma başarısız olursa, talimatları takip ederek tekrar tanıma gerçekleştirin, bkz. "Bir kullanıcı tanınmadığında" S375.

- Sürüş esnasında kullanıcı tanıma gerçekleştirilmez.
- Koltuk pozisyonu veya dış ayna açısı, kullanıcı tanıma işlemi tamamlandığında hareket halindeyse, koltuk pozisyonunu, dış ayna açısını veya geri viteste dış ayna yatırma açısını geri çağırmak mümkün değildir.
- Koltuk pozisyonu veya dış ayna açısının geri çağırılması sırasında aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirilirse, koltuk pozisyonu ve dış ayna açısının geri çağırılması iptal edilir.
 - Elektrikli koltuk ayarlama düğmesi çalıştırıldıysa
 - Dış ayna ayarlama düğmesi çalıştırıldıysa.
 - "AYAR" düğmesine basıldıysa
 - "1" veya "2" düğmesine basıldıysa.
 - Vites kolu "P" konumundan başka bir konuma getirildiyse.

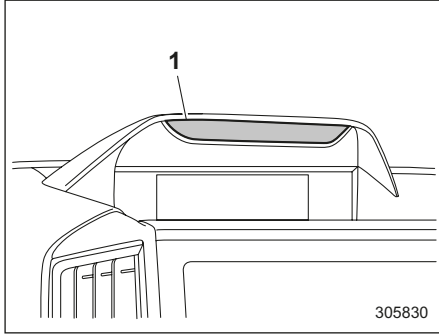
■ Bir kullanıcı tanınmadığında

Aşağıdaki durumda, kullanıcı tanıma mümkün olmayabilir ve “Kullanıcı tanıma durdu” görüntülenebilir.

- Kamerayı engelleyen bir nesne var.

Engelleri kaldırın ve tekrar kullanıcı tanıma gerçekleştirmek için referans prosedürünü takip edin.

Bkz. “Yüz taramayı tekrarla” S216.



1) Kamera

NOT

- Kullanıcı tanıma kamerasında kir veya parmak izi varsa kullanıcı tanıma mümkün olmayabilir. Temizlemek için yumuşak bir bez kullanarak silin ya da iyice sıkılmış nemli bir bez kullanarak hafifçe silin.

- Senkronize kullanıcı işlevi KAPALI olduğunda, manuel olarak tekrar yüz taraması mümkün değildir.

■ Bir kullanıcıyı kaydetme ve silme

Kullanıcılar Sürücü İzleme Sistemine kaydedilebilir ve kayıtlı kullanıcılar silinebilir. Kullanıcı kaydı ve silme prosedürleri için bkz. “Sürücü İzleme Sistemi ayarları” S216.

NOT

- Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma göstergesi veya Sürücü İzleme Sistemi uyarısı yandığında, aşağıdaki öğeler seçilemez.
 - Kullanıcı Kaydetme
 - Kullanıcı Silme
 - Tüm Kullanıcıları Silme
- Kullanıcı bilgileri, çok işlevli ekranı fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlayarak da silinebilir. Ayarlar fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlandığında, tüm kullanıcı bilgileri silinir. Sürücü İzleme Sistemi KAPALI iken ayarlar fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlanamaz.

■ Sürücü pozisyonu kişiselleştirmesini kaydetme ve silme

Bir kullanıcı kaydedildiğinde, koltuk pozisyonu, dış ayna açısı ve geri viteste dış ayna yatırma açısı da aynı anda kaydedilir. Koltuk pozisyonu, dış ayna açısı veya geri viteste dış ayna yatırma açısı ayarını değiştirmek için, bkz. “Sürücü İzleme Sistemi ayarları” S216.

NOT

- Kullanıcı tanıma ayarı KAPALI olduğunda veya Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi, Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma göstergesi veya Sürücü İzleme Sistemi uyarısı yandığında, aşağıdaki öğeler seçilemez.
 - Kullanıcı Ayarlarını Güncelleme
 - Sürücü Pozisyonunu Silme
- Sürücü pozisyonu yalnızca, kayıtlı bir kullanıcı sürücü koltuğunda oturuyorsa ve kullanıcı tanıma işlemi tamamlandığında da kaydedilebilir veya silinebilir.

■ Sürücü İzleme Sistemi AÇIK/ KAPALI ayarları

NOT

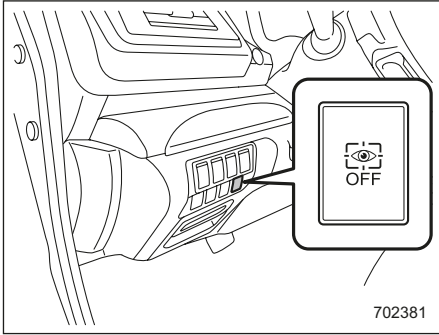
. Araç durdurulduğunda ve sürücü kapısı açılıp kapatıldığında, marş düğmesinin

durumundan bağımsız olarak Sürücü İzleme Sistemi otomatik olarak AÇILIR.

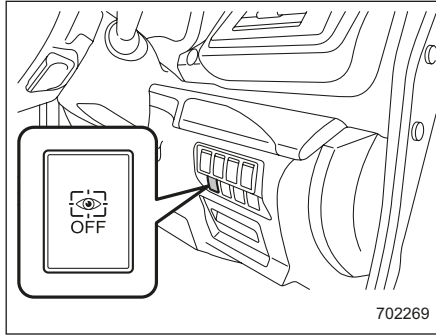
• Sürücü İzleme Sistemi kapatıldıktan sonra, sürücü kapısı açıkken Sürücü İzleme Sistemi AÇIK duruma getirilirse, kullanıcı tanıma doğru bir şekilde gerçekleşmeyebilir.

• Kullanıcı tanıma tamamlandıktan sonra Sürücü İzleme Sistemi kapatıldığında, kullanıcı tanıma işlevi Sürücü İzleme Sistemi AÇIK / KAPALI durumunu kaydeder.

▼ Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi



Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi (soldan direksiyonlu modeller)



Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller)

Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesine basıldığında, Sürücü İzleme Sistemi KAPALI duruma gelir. Sürücü İzleme Sistemi KAPALI konuma getirildiğinde, gösterge tablosu ekranındaki Sürücü İzleme Sistemi KAPALI göstergesi yanacaktır. Sürücü İzleme Sistemini AÇMAK için, Sürücü İzleme Sistemi KAPALI düğmesine tekrar basın.

▼ Kullanıcı tanıma ayarları

Sürücü İzleme Sistemi Kullanıcı tanıma fonksiyonu AÇIK / KAPALI yapılabilir. Ayar prosedürü için, bkz. "Sürücü İzleme Sistemi ayarları" S216.

NOT

- Kullanıcı tanıma fonksiyonu ayarı her bir kullanıcı için değiştirilemez.
- Kullanıcı tanıma fonksiyonu için varsayılan ayar AÇIK'tır.
- Kullanıcı tanıma fonksiyonu KAPALI yapıldığında, aşağıdaki öğeler seçilemez.
 - Yüz taramasını tekrarlama
 - Kullanıcı Kaydetme
 - Kullanıcı Ayarlarını Güncelleme
 - Sürücü Pozisyonunu Silme

▼ Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme

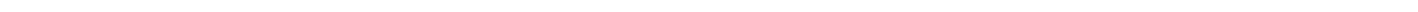
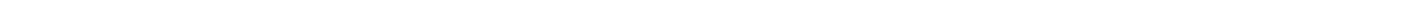
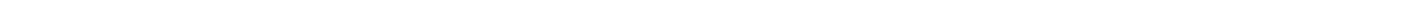
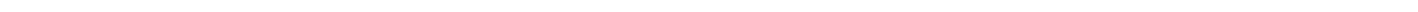
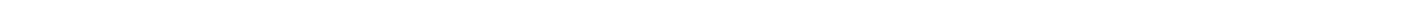
Sürücü kapısı açıldığında ve kilidi açıldığında, sürücü koltuğunu otomatik olarak geriye kaydıran Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme .

Bu fonksiyon AÇIK / KAPALI olarak ayarlanabilir. Ayar prosedürü için, bkz. "Sürücü İzleme Sistemi ayarları" S216.

NOT

- Koltuk pozisyonu erişim anahtarı belleginde kayıtlı değilse, Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme fonksiyonu kullanılabilir.
- Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme ayarı AÇIK olduğunda bile, kullanıcı tanıma işlevi KAPALI olduğunda Girişte koltuğu otomatik olarak geri çekme fonksiyonu otomatik olarak KAPANIR.

- Koltuk, koltuk kaydırma mekanizmasının merkezinin önünde ise bu fonksiyon çalışır.



8-1. Yeni araç rodaj sürüşü- ilk 1.600 km	380
8-2. Yakıt ekonomisi ipuçları.....	380
8-3. Motor egzoz gazı (karbon monoksit).....	380
8-4. Katalitik konvertör	381
8-5. Benzin partikül filtresi (varsa)	382
Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandığında.....	382
Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde	383
8-6. Periyodik kontroller	384
8-7. Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi.....	384
8-8. AWD modeller için sürüş ipuçları	384
8-9. Yolda ve arazide sürüş.....	386
8-10. Kış sürüşü	388
Soğuk havalarda araç kullanımı	388
Karlı ve buzlu yollarda sürüş.....	389
Paslanmaya karşı koruma	390

Kar lastikleri	390
Lastik zincirleri.....	391
Araca ileri-geri yaptırma	391
8-11. Aracı yükleme	391
Tavan çantası ve port bagaj (varsa)	392
Tavan rayları (varsa)	393
8-12. Römork çekme (varsa)	394
Bakım	395
Römork ağırlığı	395
Römork çekme kancaları (baya opsiyonu)	395
Römork çekmediğinizde	396
Römork güvenlik zincirleri	396
Yan aynalar	396
Römork lambaları	396
Lastikler	396
Römork çekme ipuçları	397
Ek bilgiler.....	399

8-1. Yeni araç rodaj sürüşü- ilk 1.600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyken nasıl kullandığınıza bağlıdır.

İlk 1600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Acil durumlar dışında motor devrinin 4.000 d/dk'ya çıkmasına izin vermeyin.
- Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmeyin.
- Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçınin.
- Acil durumlar dışında sert fren yapmayın.

Motoru revizyondan geçirdiğiniz veya aracınıza yeni bir motor taktirdiğiniz veya fren balatalarını yenileriyle değiştirdiğiniz zaman aynı rodaj tavsiyelerine uymalısınız.

8-2. Yakıt ekonomisi ipuçları

Aşağıdaki öneriler yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olur.

- Hızınıza ve yol koşullarına uygun vites seçin.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınin. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar hızınızı yavaş yavaş artırınız. Ondan sonra bu hızı olabildiğince uzun süre muhafaza etmeye çalışınız.
- Gaz pedalını pompalamayın ve motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayın.
- e-BOXER sistemini doğru şekilde ayarlanmış halde tutun.
- Sürücü kapısı kilit mekanizmasının altında bulunan lastik etiketinde gösterilen değerlere göre, lastikleri doğru basınçta şişirilmiş olarak tutunuz. Düşük lastik hava basıncı, lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.
- Klimayı sadece gerektiğinde kullanın.
- Ön ve arka tekerlekleri doğru ön düzen ayarlı tutun.
- Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçınin.

8-3. Motor egzoz gazı (karbon monoksit)



UYARI

- **Motor egzoz gazını asla solumayın. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.**
- **Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırın.**
- **Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken kısa süre dışında çalıştırmayın.**
- **Park edilmiş ve motoru çalışır durumdaki bir araçta uzun süre kalmaktan kaçınin. Bu mümkün olmazsa aracın içine temiz hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.**
- **Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyin.**
- **Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu**

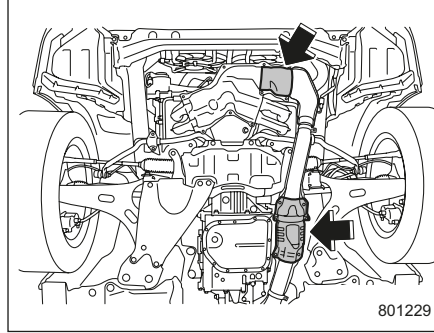
mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettirin ve düzeltirin. Bu koşullar altında araç kullanmak zordaysanız sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanın.

- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapatın.

NOT

Egzoz sisteminde kullanılan metallerin genişmesi ve büzülmesinden dolayı e-BOXER sistemi durdurulduktan sonra kısa bir süre boyunca egzoz sisteminden bir çatırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses normaldir.

8-4. Katalitik konvertör



Katalitik konvertör egzoz sistemine takılmıştır. Egzoz gazlarındaki HC, CO ve NOx içeriğini azaltmak için katalizör görevi görerek egzoz gazının daha temiz olmasını sağlar.

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için:

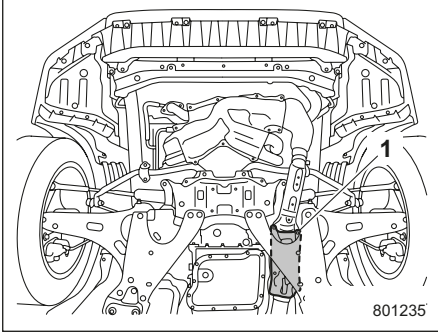
- Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Çok az miktarda kurşunlu benzin bile katalitik konvertöre hasar verir.
- e-BOXER sistemini asla aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın.
- Motora fazla gaz vererek yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının.
- Araç hareket halindeyken asla kontağı kapatmayın.

- Motor ayarını düzenli yaptırın. Motorun sarsıntılı (tekleme, erken ateşleme veya ek-sik yanma) çalıştığını hissederseniz aracınızı yetkili bir SUBARU servisine kontrol ve tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Katalitik konvertörün ve egzoz sisteminin ısı kalkanına astar veya pas önleyici uygulamayın.
- Çok düşük yakıt seviyesiyle araç sürmeyin.

UYARI

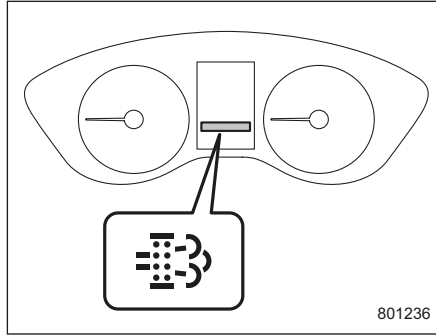
- Yangın riskinden kaçının. Aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, paçavra veya yapraklar) yanından sürmeyin ve bunların üzerine park etmeyin, çünkü katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklarda çalışır.
- e-BOXER sistemi çalışır durumdayken, egzoz borusu yakınında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde olmadığından emin olun. Egzoz gazı çok sıcaktır.

8-5. Benzin partikül filtresi (varsa)



1) Benzin partikül filtresi

Benzin partikül filtresi, benzinli motorun egzoz gazlarındaki partikülleri temizleyen bir donanımdır.



Benzin partikül filtresi uyarı lambası

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandı-
ğında

Filtrede biriken partikül maddelerin miktarı maksimum seviyeyi aşınca benzin partikül filtresi uyarı lambası yanar.

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yandı-
ğında, benzin partikül filtresini rejenere et-
mek için aracı sürün.

Motor tamamen ısındıktan sonra aracı aşağıdaki koşullarda sürün.

- Aracı meskun mahalde sürün (hız sınırı saatte 60 km'den yüksek olan bir yolda).
- Periyodik olarak ayağınızı gaz pedalından çekin.
- Yaklaşık 3 ila 10 saniye boyunca gaz pedalına basmayın.

- Manuel modu kullanarak aracı 2000 ila 2500 d/dak motor devrinde sürün. Bkz. "Manuel modun seçimi" S315.

Gösterge lambası yaklaşık 30 dakika sonra sönecektir. Lamba sönmezse, en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



UYARI

Benzin partikül filtresi rejenerasyon sürüşü yapılırken, hız sınırına uyun ve gaz pedalını bırakırken arkanızdaki araca dikkat edin. Bunu yapmamak, trafik ihlallerine ve muhtemelen bir trafik kazasına neden olabilir.

NOT

- Partikül filtresi rejenerasyon sürüşünün normal sürüşe göre daha fazla motor gücüne ihtiyaç duyduğu aşağıdaki durumlarda katalitik filtre rejenerasyonunu gerçekleştirmek zor olabilir.
 - Yokuş yukarı sürüş, çölden geçiş ve karlı, asfalt kaplamasız ve toprak yollarda sürüş

– 5 yolcu ile veya çok fazla yük ile sürüş

- Benzin partikül filtresi rejenerasyon sürüşü yapılırken sabit hız kontrolünü kullanmayın.
- Römork vb. bir şeyi çekerken benzin partikül filtresi rejenerasyon sürüşünü yapmayın.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanarken, motor devri yükselecek ve benzin partikül filtresi rejenerasyonunu sağlamak için motor gürültüsü ve titreşimi normalden daha yüksek olacaktır.

▼ Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yanması nasıl önlenir

Düşük sıcaklıklarda ve düşük hızlarda kısa yolculukların tekrarlanması, benzin partikül filtresi uyarı lambasının yanması olasılığını artıracaktır. Benzin partikül filtresi uyarı ışığı, kent dolaylarında sürüş yaparak ve sürüş sırasında periyodik olarak gaz pedalını bırakarak daha az sıklıkla yanacaktır.

▼ Etkili sürüş sırasında benzin partikül filtresi rejenerasyonu nasıl gerçekleştirilir

Benzin partikül filtresi uyarı lambası, aşağıdaki gibi etkili rejenerasyon sürüşü gerçekleştirerek daha çabuk şekilde sönecektir.

- Gaz pedalını periyodik olarak serbest bırakarak (yaklaşık 3 saniye ila 10 saniye arası)
- Manuel modu kullanarak aracı 2000 ila 2500 d/dak motor devrinde sürerek. Bkz. “Manuel modun seçimi” S315.

NOT

- Motor devri çok düşük olduğunda, benzin partikül filtresi uyarı ışığının sönmeye daha uzun sürebilir.
- Motor devri çok yüksek olduğunda, benzin partikül filtresi rejenerasyonu yapılamaz.

■ Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracınızı derhal kontrol için en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz.



DİKKAT

- Benzin partikül filtresi uyarı ışığı yanıp sönerken aracı uzun süreli kullanmayın. Bunu yapmak, motoru ve benzin partikül filtresini korumak için motor gücünün sınırlandırılmasına neden olabilir. Motor gücü sınırlı olduğunda, araç hızı da sınırlı olacaktır ve hızlanma ve yokuş tırmanma

yeteneği azalacaktır.

- Benzin partikül filtresi uyarı ışığı yanıp sönerken aracı çekmeyin. Bunu yapmak, aracın çalışmamasına neden olabilir.

NOT

Benzin partikül filtresi uyarı lambası yanıp sönerken sabit hız kontrolü kullanılamaz.

8-6. Periyodik kontroller

Aracınızı her zaman en iyi durumda tutmak için belirtilen zaman veya kilometre aralıklarında bakım programında sıralanan tavsiye edilen bakım servislerini yaptırın.

8-7. Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi

Aracınızı yabancı bir ülkede sürmeyi planlarken:

- O ülkede doğru yakıtın bulunabilirliğini doğrulayın. Bkz. "Yakıt" S303.
- Her ülkenin tüm düzenlemelerine ve kurallarına uyun.

EyeSight trafik şeridi özelleştirmesinin, gerçek trafik akış yönüne ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin. Bkz. "Fonksiyon ayarları" S34.

8-8. AWD modeller için sürüş ipuçları



UYARI

- Keskin bir virajı alırken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre her zaman güvenli bir hızı koruyun.
- Her zaman çok dikkatli olun - aracın AWD olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.
- Lastik değiştirirken veya takarken, aşağıdaki özelliklerin tüm lastikler için aynı olmasına dikkat edin.
 - (a) Ebadı
 - (b) Hız sembolü
 - (c) Yük endeksi
 - (d) Çevre uzunluğu
 - (e) Yapısı
 - (f) Üreticisi
 - (g) Markası (sırt deseni)
 - (h) Aşınma miktarı

(a) ile (c) arasındaki öğeler için, lastik plaketine gösterilen özelliklere uymak zorundasınız. Lastik etiketi, sürücü tarafındaki kapı dişi üzerindedir.

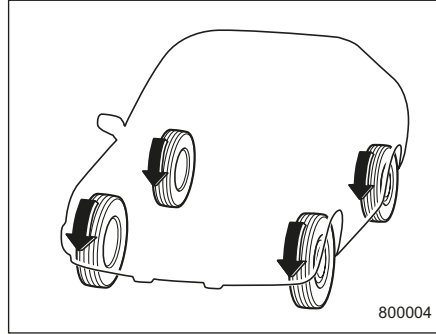
Dört lastiğin tümü (a) ile (h) öğelerinde aynı değilse, bu durum aracın aktarma organlarında ciddi mekanik hasarlara neden olabilir ve aşağıdakileri etkileyebilir.

- Sürüş
- Yol tutuş
- Frenleme
- Hız göstergesi/Mesafe sayacı kalibrasyonu
- Aracın gövdesi ve lastikler arasındaki boşluk

Aynı zamanda tehlikeli olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Patlak bir lastiğin yerine bir yedek lastik kullanırken mutlaka aracınızda saklanan orijinal yedek lastiği kullanın. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.



Sürekli dört çeker (AWD) sistemi, e-BOXER sisteminin gücünü dört tekerleğin tümüne dağıtır. AWD modelleri kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar.

Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutun:

- AWD model bir araç karlı ve kaygan durumdaki yokuşları önden çekişli bir araçtan daha iyi çıkar.
- Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesiniz ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.
- Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik hava basıncı sürücü tarafındaki kapı kilidi mekanizmasının altında yer almaktadır.
- Gerekliyse, lastik zincirlerini yalnızca ön tekerleklere takın. Detaylar için, bkz. “Lastik zincirleri” ☞ S391.
- AWD’li (sürekli dört çeker) bir araçı dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, aşağıdakilerin “Bakım programı” ☞ S439 bölümünde belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.
 - Motor yağı
 - Fren hidroliği
 - Arka diferansiyel dişli yağı
 - Sürekli değişken şanzıman yağı
 - Ön diferansiyel dişli yağı
- Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Detay bilgi için, bkz. “Çekme” ☞ S419.

8-9. Yolda ve arazide sürüş

UYARI

- Aracın takla attığı bir kazada emniyet kemeri takılı olmayan bir kişinin emniyet kemeri takılı olan bir kişiye göre ölüm riski daha fazladır. Siz ve beraberinizdeki yolcular bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aracı kullanmaya başlamadan önce emniyet kemerlerinizi takmalısınız.
- Kaçınılmasının mümkün olmadığı durumlar dışında ani dönüşler ve hızlı manevralar yapmayın. Bu tür hareketler aracın hakimiyetini kaybetmenize ve aracın takla atmasıyla ciddi yaralanma veya ölüm riski ile karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Keskin bir virajı alırken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre her zaman güvenli bir hızı koruyun.
- Güçlü yan rüzgarların bulunduğu bir yolda aracın hakimiyetini kaybetmek için yeterince yavaşlayın.

- Yüksek profilli ve ağırlık merkeziyle aracınızın diğer binek otomobillere kıyasla yan rüzgarlara daha şiddetli bir şekilde maruz kalacağını unutmayın.
- Her zaman çok dikkatli olun - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Aracınız çok amaçlı kullanıma uygundur. Bu sınıftaki araçların yerden yüksekliği daha fazladır ve bu özellikleri nedeniyle arazi kullanımı da dahil birçok ortamda kullanıma yöneliktir. Fakat aracınızın gerçek bir arazi aracı olmadığını ve tüm arazi koşullarında kullanılamayacağını unutmayınız. Binek otomobillere kıyasla daha yüksek ağırlık merkezi bu tip araçları devrilmeye daha yatkın kılar. İstatistikler çok amaçlı bu tip araçların devrilme oranlarının diğer araçlara göre daha yüksek olduğunu vurgular. Bu aracın yerden yüksekliğinin fazla olması yolu daha iyi görmeye ve tehlikelerden kaçınmak için daha fazla zamanınızın olmasına imkan tanıyacaktır. Fakat, aracınızın yüksek hızlarda dönüş özellikleri binek otomobillere kıyasla daha zayıf olması nedeniyle ani dönüşlerde aracınızın takla atma riskinin daha yüksek olduğunu unutmayın.

SUBARU aracınızı yine de arazide kullanmak istediğinizde aşağıda belirtilen genel uyarılara dikkat edin:

- Aracın içinde taşınan tüm kargoyu sabitleyin ve koltuk sırtlıklarının yüksekliğini kesinlikle aşmayacak şekilde istifleyin. Ani duruşlarda veya sarsıntılarda sabitlenmemiş kargo, aracın içerisinde savrulabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Tavan üstüne ağır yük yüklemeyin. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve devrilmeye daha yatkın hale getirir.
- Çekme halatı veya zincir, kürek, takoz, ilk yardım çantası ve cep telefonu veya telsiz gibi bazı acil durum donanımını taşıyın.
- Aracınıza asla bu kılavuzda belirtilenlerden daha büyük lastikler takmayın.
- Siz ve yolcularınız kesinlikle emniyet kemeri taktığından emin olun.
- Dikkatli sürün. Tehlikeli bölgelerde veya engebeli arazide sürerek gereksiz riskler almayın.
- Direksiyonu iç kısımdan veya ispitlerinden kavramayın. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yaralayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınızın direksiyonun çevresine sarılmış olarak sürün.
- Yavaşlayın ve her durumda ekstra dikkatli olun. Arazi şartlarında sürerken işaretlenmiş trafik şeritleri, eğim verilmiş virajlar, trafik işaretleri ve benzerlerinden yararlanma şansınız olmayacaktır.

- Dik eğimlerde aracı çaprazlamasına sürmeyin. Bunun yerine ya yokuş yukarı ya da yokuş aşağı sürün. Bir araç önden devrilmesine kıyasla yandan çok daha kolay devrilebilir. Çok dik yokuşları çıkmaktan ve inmekten kaçınin.
- Özellikle yüksek hızlarda ani keskin viraj almaktan kaçınin.
- Sığ dereler gibi sulardan geçerken önce suyun derinliğini ve dere yatağının sağlamlığını kontrol edin ve dere yatağının düz olduğundan emin olun. Dere den yavaş ve duraksamadan geçin. Su, aracın alt takımlarına erişemeyecek kadar sığ olmalıdır. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir. Derinliği ne olursa olsun akar sulardan asla geçmeye kalkmayın; akar su, lastiklerinizin altındaki toprağı aşındırarak çekiş kaybına ve hatta aracın takla atmasına neden olabilir.
- Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basın ve vites kolunu “1” / “D” ve “R” arasında tekrar tekrar hareket ettirin. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız.

- Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz.
- Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol edin. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapın. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir kaç defa tekrarlayınız.
- Kolaylıkla alev alabileceğinden kuru ot veya dökülmüş yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyin veya üstüne veya yanına park etmeyin. Motor çalışmaktayken ve durdurulduktan hemen sonra egzoz sistemi çok sıcaktır. Bu, bir yangın tehlikesi yaratabilir.
- Uzun otlar, çamur, kaya, kum, nehir, ve benzeri zeminler üstünde sürerken aracın altına ot, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum ve benzeri nesnelere yapışıp yapışmadığını veya takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Aracın alt grubunda bu maddeler varsa temizleyin. Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir mekanik arıza veya yangın çıkabilir.
- Arazi şartlarında sürdükten sonra aracınızın alt kısmını yıkayın. Özellikle süspansiyon parçaları pislik birikmesine daha yatkındır; bu nedenle bunların iyice yıkanmaları gerekir.

- AWD'li (sürekli dört çeker) bir aracı bozuk yollar veya arazi gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, aşağıdakilerin “Bakım programı” S439 konusunda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.

- Motor yağı
- Fren hidroliği

Arazi kullanımında genel uyarılara uyulmaması nedeniyle SUBARU aracınızda oluşan hasarın garanti kapsamında değerlendirilmeyeceğini unutmayın.

8-10. Kış sürüşü

■ Soğuk havalarda aracın kullanılması

Yanınızda lastik zinciri, cam buz kazıyıcısı, bir torba kum, işaret fişekleri, bir küçük kürek ve akü takviye kabloları gibi bazı acil durum donanımı taşıyın.

Aküyu ve kablolarını kontrol ediniz. Soğuk hava akünün kapasitesini azaltır. Akü, motoru kışın soğukta çalışmaya başlatabilecek yeteri gücü sağlamak için iyi durumda olmalıdır.

e-BOXER sisteminin, soğuk hava koşullarında çalıştırılması normalde daha uzun zaman alır. Soğuk havaya uygun numaralı ve viskoziteli motor yağını kullanın. Ağır yaz yağının kullanılması e-BOXER sisteminin çalıştırılmasını zorlaştırır.

Kapı kilitlerine buz çözücü veya gliserin sıkarak donmalarını önleyin. Donmuş bir kapıyı zorlayarak açmak, kapının çevresindeki lastik fitillere hasar verebilir veya yerinden çıkartabilir. Kapı donmuşsa buzu eritmek için sıcak su kullanınız ve sonra da suyu bezle silerek tamamen kurulayınız.

İçinde antifriz çözeltisi bulunan ön cam silecek suyu kullanınız. Aracın boyasına zarar verebileceğinden motor antifrizi veya diğer

benzeri maddeleri kullanmayın. Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

⚠ DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.

▼ Aracınızı kullanmadan önce

Pedalların kaygan ve sürüşün tehlikeli hale gelmesine neden olabileceğinden aracınıza binmeden önce ayakkabınızda kar veya buz varsa temizleyin.

Sürüşten önce motoru ısıtarken gaz pedalı, fren pedalı ve diğer kontrollerin düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.

Direksiyon hareketini zorlaştırmamak için çamurlukların altında biriken kar ve buzu temizleyiniz. Çetin kış şartlarında sürerken ne zaman ve nerede güvenli bir şekilde durulabiliyorsa durunuz ve çamurlukların altını periyodik olarak kontrol ediniz.

▼ Soğuk havada park etme

Soğuk havada aracınızı uzun bir süre için park ederken park frenini kullanmayın, çünkü park freni devredeyken donabilir. Onun yerine aşağıdakileri takip edin.

1. Vites kolunu "P" konumuna ayarlayın.
2. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyun.

Aracınızı karlı veya karın yağdığı bir yerde park ettiğinizde zarar görmelerini engellemek için cam sileceği lastiklerini kaldırın.

Araç çok kar kaplı yollarda kullanıldıktan sonra fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir ve bu da fren sisteminin gücünün azalmasına neden olabilir. Süspansiyonda, disk frenlerde ve aracın altındaki fren hortumlarında kar veya buz birikintisi olup olmadığını kontrol edin. Kalıplaşmış kar veya buz varsa disk frenlere, fren hortumlarına ve ABS kablo demetine zarar vermemeye dikkat ederek bunları temizleyin.

UYARI

Kar, tehlikeli egzoz gazlarının aracınızın altında sıkışmasına neden olabilir. e-BOXER sistemi çalışmakta iken aracınızı karın üstüne park ederseniz egzoz borusu ve aracın çevresindeki karı temizleyin.

▼ Soğuk havada yakıt doldurma

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir.

Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

SUBARU'nuz uzun bir süreyle kullanılmayacaksa yakıt deposunun tam doldurulması en iyisidir.

▼ Bagaj kapağının açılması (elektrikli bagaj kapağı bulunan modeller)**DİKKAT**

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağı ve araç üzerinde kar

veya buz bulunmadığını kontrol edin. Kar veya buz varsa, temizleyin. Kar veya buz varken zorla açmaya çalışırsanız, bir arıza meydana gelebilir.

■ Karlı ve buzlu yollarda sürüş

Karlı ve buzlu yollarda sürerken patinaj yapmaktan, aracın kaymasını önlemek için ani fren yapmaktan, yüksek hızda sürmekten ve keskin viraj almaktan kaçınınız.

Ani fren yapma ihtiyacını önlemek için aracınızla önünüzdeki araç arasında bol mesafe bırakınız.

Aracın hızına kontrol etmek için ayak frenine ek olarak motor frenini etkin bir şekilde kullanınız. (Gerektiğinde vites küçültünüz.) Aniden vites küçültmekten kaçınınız. Bu, tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile sonuçlanabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), aracınızın karlı ve buzlu yollardaki frenleme performansını artırır. Kaygan zeminlerde frenleme ile ilgili ayrıntılı bilgi için "ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)" S323 ve "Araç Dinamiği Kontrol sistemi" S325 bölümlerine bakınız.

UYARI

Karlı ve buzlu yollar gibi kaygan yollarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız. Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

DİKKAT

Kar fırtınasında aracınızı kullanmayınız. Kar, motorun emme sistemine girerek hava akışını kesebilir ve motorun durmasına ya da arızalanmasına sebep olabilir.

▼ Kar yağarken cam sileceğinin kullanılması

Soğuk havalarda aracı sürmeden önce cam sileceği lastiklerinin ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Silecek lastikleri ön veya arka cama yapışmışsa, aşağıdaki adımları takip edin.

- Silecek lastiklerinin buzunu çözmek için, silecek lastiklerinin buzu tamamen çözülene kadar buz çözücüyü kullanın ve sıcaklığı en yüksek seviyeye ayarlayınız. Bkz. "Buz çözme" S265.
- Aracınızda silecek buzu çözme sistemi varsa bunu kullanınız. Bu sistem sileceklerinizin buzunun çözülmesine yardımcı olacaktır. Bkz. "Rezistans ve buz çözücü" S253.

- Arka cam sileceği lastiklerinin buzunu çözmek için arka cam rezistansını kullanın. Bkz. “Rezistans ve buz çözücü” S253.

Karda sürerken cam sileceğinin çalışmasına rağmen donmuş kar taneleri ön cama yapışmaya başlarsa buz çözücüyü kullanınız ve sıcaklığı maksimum dereceye ayarlayınız. Ön cam üzerindeki donmuş karı eritmeye yetecek kadar ısıdıktan sonra ön cam yıkayıcısını kullanarak temizleyin. Bkz. “Cam yıkama suyu” S247.

Cam sileceği koluna yapışan kar sileceğin etkin bir şekilde çalışmasını önler. Kar, cam sileceği koluna yapışmışsa yoldan çıkarak emniyetli bir yerde durup bunları temizleyin. Aracınızı yolun kenarına çekerseniz diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşörü yakın. Bkz. “Dörtlü flaşörün çalışması” S168.

Kar yağabilecek ve sıcaklığın sıfırın altına düşebileceği mevsimlerde donmayan tip cam silecekleri (kış cam sileceği lastikleri) kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu tip cam sileceği lastikleri karlı ortamlarda mükemmel cam silme performansı gösterir. Aracınıza uygun sileceği kullandığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

Yüksek hızlarda, standart cam sileceği lastikleri kış cam sileceği lastikleri kadar iyi performans göstermez. Böyle bir durumda aracın hızını düşürünüz.

NOT

Kış geçtiğinde cam sileceği lastiklerini standart lastiklerle değiştirin.

Korozyon önleme

Bkz. “Korozyon önleme” S432.

Kar lastikleri

UYARI

- Lastik değiştirirken veya takarken, aşağıdaki özelliklerin tüm lastikler için aynı olmasına dikkat edin.
 - (a) Ebadı
 - (b) Hız sembolü
 - (c) Yük endeksi
 - (d) Çevre uzunluğu
 - (e) Yapısı
 - (f) Üreticisi
 - (g) Markası (sırt deseni)
 - (h) Aşınma miktarı

(a) ile (c) arasındaki öğeler için, lastik plaketine gösterilen özelliklere uymak zorundasınız. Lastik etiketi, sürücü tarafındaki kapı dişi üzerindedir.

Dört lastiğin tümü (a) ile (h) öğelerinde aynı değilse, bu durum aracın aktarma organlarında ciddi mekanik hasarlara neden olabilir ve aşağıdakileri etkileyebilir.

- Sürüş
- Yol tutuş
- Frenleme
- Hız göstergesi/Mesafe sayacı kalibrasyonu
- Aracın gövdesi ve lastikler arasındaki boşluk

Aynı zamanda tehlikeli olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ve bir kazaya yol açabilir.

- Radyal, çapraz katlı veya çapraz lastik kombinasyonları kullanmanız çünkü bu durum tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Kışın özellikle kış sürüş şartları için tasarlanmış lastiklerin kullanımı ile çekişi artırmak mümkün olabilir. Aracınıza kış lastiklerini takmayı seçerseniz mutlaka doğru ebat ve tipi kullanın. Dört lastiğin hepsi de aynı ebat, yapı, marka ve yük endeksinde olmalıdır ve asla radyal, çapraz katlı ve çapraz lastikleri karıştırılmamalıdır zira bu tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızdaki lastiklerin tipine bakmaksızın her an dikkatle sürmeyi hatırlınızda bulundurunuz.

Kış lastiklerini kullanırken (hız sembolü Q, T veya H) sırasıyla 160 km/s, 190 km/s veya 210 km/s'yi aşmayınız.

■ Lastik zincirleri

Karlı ve buzlu yollarda lastik zinciri kullanmanız gerekiyorsa, aşağıdaki önlemleri dikkate alın:

- Zincirleri yalnızca ön tekerleklere takın.
- Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar vermemek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanın. Kullanabileceğiniz zincirler ile ilgili olarak SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Stepneye zincir takmayın.

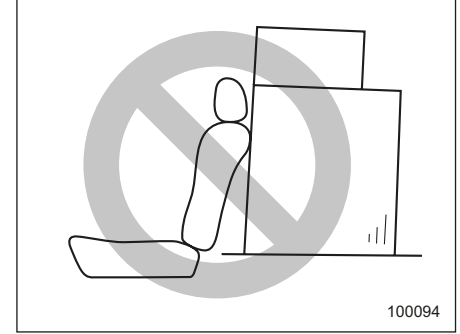
- Lastik zincirlerini kullanırken aracınızı 30 km/saatten daha yavaş sürün.

Kar zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olun - kar zinciri kullanıyor olmaktan kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

■ Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi

Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basın ve vites seçici kolunu bir "D" ve bir "R" yaparak tekrar tekrar hareket ettirin. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız.

8-11. Aracı yükleme



▲ UYARI

- Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyin, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrulurken yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştiriniz.
- Yolcuların katlanmış arka koltuğun üstünde, bagajda yolculuk yapmalarına asla izin vermeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açılabilir.
- Aracın içinde eşya taşırken ani du-

ruş, keskin viraj veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulmalarını önlemek için hareket edemeyecek şekilde sabitleyin.

- Ağır yükleri aracın tepesine yığmayın. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yatkın hale getirir.
- Ani bir duruş nedeniyle öne doğru savrulmamaları ve yaralanmaya neden olmaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyin.
- Açılmış bagaj örtüsünün üstüne hiçbir şey koymayın. Bu tür nesnelere ani duruşta veya çarpışmada öne yuvarlanabilir. Bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

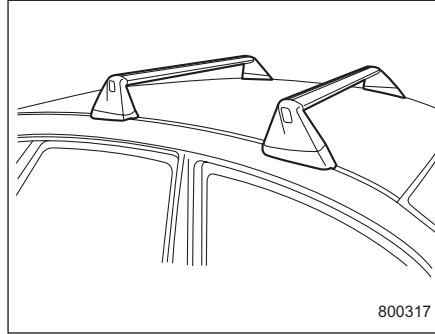
- Aracın içinde spreyci boyalar, yanıcı veya tahrishi sivilar veya başka herhangi bir tehlikeli madde bulundurmuyun.
- Bagaj bölmesinden çıkıntı yapan eşyalar olacak şekilde bagaj kapağını kapatmayın. Eşyalar hasar görebilir. Elektrikli bagaj kapağı bulunan modellerde, geri dönüş fonksiyonu nedeniyle bagaj kapağı açılabilir.

- Elektrikli bagaj kapağı bulunan modellerde, tavanda yük taşıırken bagaj kapağının tavadaki yüklerle çarpımamasına dikkat edin. Aksi takdirde, bagaj kapağı açılırken hem eşyalar hem de bagaj kapağı zarar görebilir.

NOT

Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayın.

■ Tavan çitası ve port bagaj (varsa)



⚠ DİKKAT

- Bagaj taşıma amacıyla tavan çitaları; port bagaj kiti ve uygun taşıma ataşmanları ile birlikte kullanılmalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görülebilir veya yolda araçlar için tehlike oluşturabilir.
- Port bagaj kitini kullanırken; taşıma ataşmanları, bagaj ve port bagaj kitinin toplam ağırlığının, maksimum yük sınırını aşmadığından emin olun. Aşırı yükleme, araca zarar verebilir ve güvenlik tehlikesi oluşturabilir.

Bagaj; port bagaj kiti tavan çitalarına sabitlendikten ve uygun taşıma ataşmanları takıldıktan sonra taşınabilir. Port bagajı takarken üretici firmanın talimatlarına uyun.

Yükün, port bagaj kitinin ve taşıma ataşmanlarının toplam ağırlığı **80 kg**'ı geçmemelidir. En ağır yükü tavana yakın olacak şekilde en alta yerleştiriniz ve yükü eşit dağıtınız. Tüm yükü daima iyice sabitleyin.

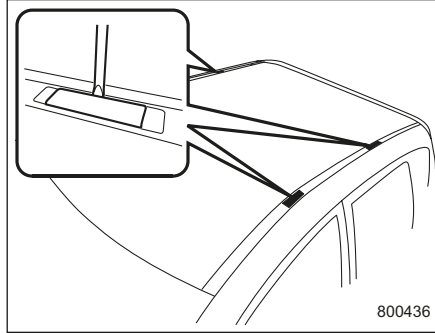
▼ Port bagaja taşıma ataşmanlarının bağlanması

Yük taşıma, bisiklet taşıma, kayak taşıma kargo kutusu vb. gibi taşıma ataşmanlarını takarken, üreticinin yük kapasitesi talimatlarını takip edin ve ataşmanların iyice sabitlendiğinden emin olun. Sadece port bagaj için uygun bağlantılar kullanın. Yola çıkmadan önce yükün sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

NOT

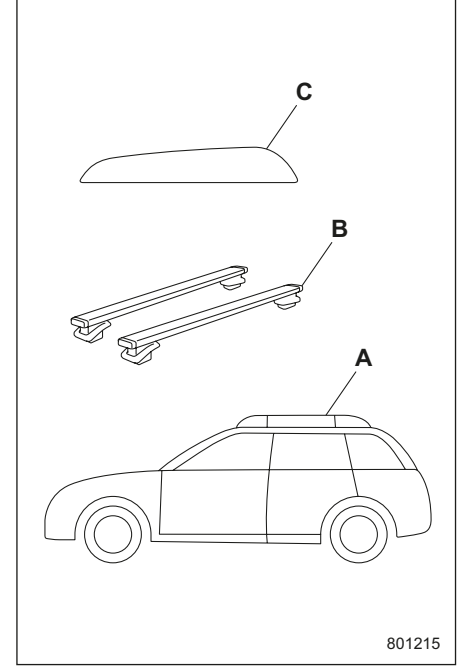
Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayın. Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakının. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

▼ Port bagajın sökülmesi ve takılması



Her iki tavan çitası da port bagajın monte edilebileceği iki bağlantı noktasına sahiptir. Bağlantı noktaları kapaklarla örtülüdür. Kapakları sökmek için düz uçlu tornavida kullanınız. Port bagajı tavan çitalarına takarken üretici firmanın talimatlarına uyunuz.

■ Tavan rayı (varsa)



- A) Tavan rayları
 - B) Port bagaj
 - C) Bagaj
- $B + C < 80 \text{ kg}$

Tavanda kargo sadece yük taşıyıcının tavan raylarına monte edilmesiyile taşınabilir.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

Yük taşıyıcıyı tavan raylarına monte etmek için üretici firma talimatlarını dikkate alın. Tavan rayları toplam 80 kg yük (yük/bagaj ve yük taşıyıcı/portbagaj) taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

 **DİKKAT**

- Portbagaj kullanırken, portbagajın ve bagajların toplam ağırlığı 80 kiloyu aşmamalıdır. Aşırı yük, araca hasar verebilir.
- Yük taşıma amacı için tavan rayları, portbagaj ile birlikte kullanılmalıdır. Tavan rayları asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görülebilir veya yoldaki diğer araçlar için tehlike oluşturabilir.

Yük taşıma, bisiklet taşıma, kayak taşıma kargo kutusu vb. gibi taşıma ataşmanları kurarken, üreticinin yük kapasitesi talimatlarını takip edin ve ataşmanların iyice sabitlendiğinden emin olun. Sadece port bagaja uygun ekipmanlar kullanın. Yola çıkmadan önce yükün sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayın. Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakının. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

8-12. Römork çekme (varsa)

 **UYARI**

- Yalnızca römork kancasına uygun bağlama başı kullanın. Kancayı, yalnızca ağırlık taşıyıcı bir kanca olarak kullanın. Farklı tip ağırlık dağıtıcı kancalar ile birlikte kullanmayın.
- Römork kancası çıkarıldıktan sonra, standart tampon çitası takılmalıdır. Orijinaline sahip değilseniz, bir SUBARU yetkili servisinden standart bir tampon çitası satın almanızı tavsiye ederiz.
- Römork kancası veya standart tampon çitası kullanılmadığında, güvenlik performansı düşer ve bir kaza durumunda yolcuların yaralanması riski artar. Araçta bunlardan biri mutlaka bulunmalıdır.
- Bir römork kancası kullanılıyorsa, arka çekme kancasını (delikli civata) takmak mümkün değildir.

Aracınız öncelikle bir binek otomobili olarak kullanıma yönelik tasarlanmıştır. Römork çekmek, aracınızın e-BOXER sistemine, aktarma organlarına, frenlerine, lastiklerine ve süspansiyonuna ek yük bindirir ve fazla

yakıt tüketimine neden olur.

Bazı ülkelerde römork çekerken uymanız gereken bazı düzenlemeler vardır. Römork çekmeye karar verirseniz güvenliğinizi ve memnuniyetinizi, doğru donanımın doğru kullanımına ve aracınızın ihtiyatlı kullanılmasına bağlıdır. Römork çekerken dikkatli sürün ve daima aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurun.

- Yol koşulları
- Hava koşulları
- Araç yüklü ağırlığı
- Römork yüklü ağırlığı

Römork kancası ve aracınız için uygun başka gereken çekme donanımını satın alırken size yardımcı olması için SUBARU bayinizden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Bunlara ek olarak römork ve diğer çekme donanımı üreticileri tarafından donanımın doğru takılması ve kullanılması hakkında verilen talimatlara mutlaka uyunuz.

SUBARU, römork çekme donanımından, veya bu donanımlarla birlikte verilen talimatlardaki hatalar veya atlanan noktalardan ya da sizin doğru talimatlara uygulamamanızdan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanmalar ve aracın hasarı karşısında hiçbir sorumluluk kabul etmez.

■ Bakım

Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, ek yüklemelerden dolayı daha sık bakım yapılmalıdır. Bkz. “Bakım programı” S439. Hiçbir durumda yeni bir araçla veya aktarma organı parçalarından (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek rulmanları, vs) herhangi birisi yenilenmiş olan bir araçla ilk 1.600 kilometrede römork çekmeyin.

■ Römork ağırlığı

Römork çekmeden önce römork kapasitesini ve römorkün çekme çubuğu kancasının üzerine binmesine izin verilen yükü en yakın SUBARU servisinizle veya aracın trafik ruhsatnamesiyle teyit etmenizi ve mutlaka römorkunuzun çekme kapasitesi içinde olmasını tavsiye ederiz.

Toplam römork ağırlığı (frenlerle birlikte römork ağırlığı artı yük ağırlığı) asla azami çekme ağırlığını geçmemelidir.

Römork çekme çubuğu kancasına düşen yükün araca binen yükü arttıracakları hatırlınızda bulundurun. Maksimum izin verilen ağırlık (MPW) ve/veya brüt araç kütlesi (GVM) ve izin verilen maksimum arka aks ağırlığı (arka MPAW) ve/veya arka aks yüklü ağırlığı (arka GALR) aşılmamalıdır.



UYARI

Azami römork ağırlığını asla aşmayınız. Azami römork ağırlığının aşılması yaralanmalara ve/veya aracın hasar görmesine yol açabilir.

Belirtilen römork ağırlıkları sadece deniz seviyesinden 1.000 metre yüksekliğe kadar olan rakımlarda geçerlidir. Daha yüksek rakımlarda motor güç kaybeder ve aracın çekme performansı düşer. Bu koşullar altında, “Maksimum katar ağırlığı” artan her 1.000 metrelik rakım için %10 düşürülmelidir. Lütfen yola çıkmadan önce ağırlığı göz önünde bulundurun.

NOT

“Maksimum katar ağırlığı”, “İzin verilen maksimum ağırlık” ile “Maksimum römork ağırlığı” değerlerinin toplamıdır.

■ Römork kancaları (bayi opsiyonu)

Orijinal SUBARU römork bağlantılarının kullanılması tavsiye edilir. Detaylar için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

Kanca tespit civatalarının ve somunlarının sıkı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Römork bağlantısı monte ederken aracın egzoz sisteminde, fren sisteminde veya diğer sistemlerinde değişiklik yapmayın.

■ Römork çekmediğiniz zaman**⚠ DİKKAT**

- Yuvarın temas yerlerinde kir ve korozyon olmamalıdır. Yüzeylerin yalnızca bezle temizlenmesi gerekir. Gres veya başka yağlayıcılar kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Topuz takılmazsa, koruma amaçlı olarak ve kirlenmeyi önlemek için plastik бага takılmalıdır.

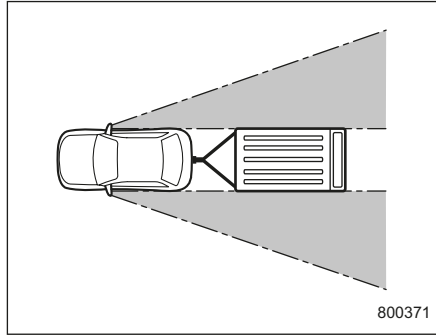
Kullanılmadığı zaman topuzu, muhafazasında saklayın.

■ Römork güvenlik zincirleri

Römork kancası bağlantısının veya kanca topuzunun kopması veya ayrılması durumunda römork ayrılabilir ve trafik güvenliğini tehlikeye sokabilir.

Güvenlik için çekici araçla römorku daima bir emniyet zinciriyle birbirlerine bağlayınız. Biri sağ tarafındaki biri de sol taraftaki römork kancası için olmak üzere, toplam iki zincir kullanılmalıdır. Römork kancasının römork bağlantı topuzlarından ayrılması durumunda kurtulan römorkun yere düşmesini önlemek için zincirleri birbirinin içinden ve römork kancasının altından geçiriniz.

Zincirlerde dönme konumlarında gerekli olabilecek kadar boşluk bırakın fakat buna rağmen yere sürtünmemelerine dikkat edin.

■ Yan aynalar

Birçok ülkede bir römork çekerken özel dış aynaların kullanılması hakkında düzenlemeler bulunmaktadır.

Römorku aracınıza bağladıktan sonra standart yan aynaların hiçbir kör nokta bırakmadan size geniş bir görüş alanı sağlayıp sağlamadığını kontrol edin. Aracın standart aynaları ile büyük kör noktalar oluşuyorsa yasal gereklilikleri karşılayan ilave dış aynalar kullanınız.

■ Römork lambaları

Römork lambalarının aracınızın elektrik sistemine bağlanması, kablo tesisatında değişiklikler yapılmasını, kapasitesinin artırılmasını ve kablo demetinin değişikliklere uyarlanması gerektirir. Römork lambalarının doğru bağlanmalarını sağlamak için SU-BARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Sinyalleri ve fren lambalarının çalışıp çalışmadığını römork bağladığınız her defasında kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan basınca sahip olup olmadığını sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan etiketten kontrol edin.

■ Lastikler

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan basınca sahip olup olmadığını sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan etiketten kontrol edin.

Römork lastikleri üretici firmanın teknik verilerine uygun durumda, ebatla, yük sınıfında ve doğru basınçta olmalıdır.

UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyin. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldırabilecek dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Römork çekme ile ilgili ipuçları

UYARI

- Asla 80 km/sa veya yasal römork çekme hızı sınırının hangisi küçükse onu geçmeyin. Hız sınırını geçmek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin kaybına yol açabilir ve/veya bir kazaya neden olabilir.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.

- Sıcak havada rampa tırmanırken, motor ve şanzımanın aşırı ısınması ihtimali yüksek olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat edin.
 - Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
 - AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası
 - Arka diferansiyel yağı sıcaklığı uyarı lambası (varsa)
- Römork çekerken direksiyon hakimiyeti, durma mesafesi ve fren performansı normal sürüşten farklı olur. Hiçbir zaman aşırı hızla sürüş yapmamalısınız, fakat bir römork çekerken daha da dikkatli olmalısınız. Ayrıca aşağıdaki ipuçlarını da hatırlınızda tutmalısınız.

DİKKAT

- Römork çekerken, sistemi (varsa) devre dışı bırakmak için SRVD (Subaru Arkada Araç Algılama) KAPALI düğmesine basın. Engellenen radar dalgaları nedeniyle sistem düzgün çalışmayabilir. SRVD KAPALI düğmesi hakkında detaylı bilgi için, bkz. "SRVD KAPALI düğmesi" S350.

- RAB (Geri Viteste Otomatik Frenleme) sistemi bulunan modellerde, römork çekme hakkında ek bilgi için SUBARU servisine danışın.
- Römorkun yüksek sıcaklıklarda veya uzun veya dik eğimli yollarda çekilmesi, aracın aşırı ısınmasına neden olabilir. Bkz. "Motorun hararet yapması" S418.

Aracınız SI-DRIVE teknolojisi ile donatılmışsa, yokuş yukarı bir römork çekerken aracı Akıllı (I) modda sürmeyin. Sport (S) modunda sürüş yapmanız önerilir. Bununla birlikte, yokuş aşağı inişlerde römorku SI-DRIVE özelliğinin herhangi bir modunda çekmeniz mümkündür.

▼ Yolculuğa başlamadan önce

- Römork çeken araçların azami hızları veya sürüş kısıtlamaları ile ilgili düzenlemeleri mutlaka inceleyin. Değişik ülkelerden geçecekseniz kendi ülkenizden ayrılmadan önce her ülkenin kurallarını inceleyiniz, farklı ülkelerde düzenlemeler farklı olabilir.
- Aracın ve aracın römork bağlantısının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol edin. Sorunlar barizse, römorku çekmeyin.

- Römork bağlandığı zaman aracın yatay konumunun bozulup bozulmadığını kontrol edin. Aracınız çok fazla öne havaya kalkmış ve arkası da yere çökmüş durumdaysa çekme çubuğunun yükünün ve arka akstaki yükün maksimum izin verilen arka aks yükünü aşmış olmadığını kontrol edin.
- Lastik basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın ve römorkun doğru birleştirilip birleştirilmediklerini kontrol edin. Aşağıdakileri teyit edin:

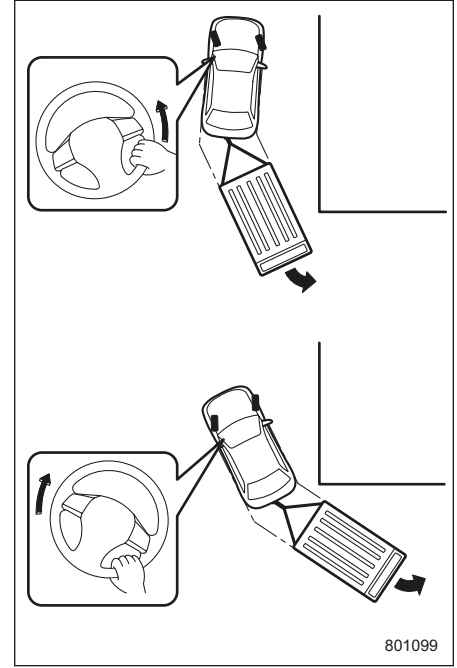
- römork kancasının bağlantı topuzuyla doğru birleşip birleşmediği.
- römork lambaları soketinin doğru bağlanıp bağlanmadığı ve aracın fren pedalına basıldığı zaman römorkun fren lambalarının yanıp yanmadığı ve aracın dönüş sinyali kolu çalıştırıldığı zaman römorkun dönüş sinyali lambalarının çalışıp çalışmadığı.
- güvenlik zincirlerinin doğru bağlanıp bağlanmadığı.
- römorktaki tüm kargonun yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitlenip sabitlenmediği.
- yan aynaların belirgin bir kör nokta yaratmadan geniş bir arka görüş alanı sağlayıp sağlamadıkları.

▼ Römorklu aracın kullanılması

- Römorku çekerken oldukça daha fazla

durma mesafesi bırakmalısınız. Ani fren yapmaktan sakının çünkü bu, kaymaya veya çakı şeklinde katlanmaya ve kontrolün kaybedilmesine yol açabilir.

- Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan sakının.
- Ani direksiyon hareketlerinden, sert dönüşlerden ve ani şerit değiştirmelerden sakının.
- Dönüşler öncesinde yavaşlayın. Römorkun tekerlekleri iç tarafa yakın hareket edeceğinden normal dönüş yarıçapından daha uzun mesafeli dönüşler yapın. Çok dar dönüşlerde römork araca çarpabilir.
- Yolculuğa başlamadan önce araç ile römork birleşiminin "kullanımına" alışmak için yeterli zaman harcanmalıdır. Trafığe kapalı bir alanda viraj alma, durma ve geri gitme pratiği yapın.
- Yandan gelen rüzgarlar aracınızın ve römorkun yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyerek yana savrulmalarına yol açar. Yandan gelen rüzgarlar hava şartlarından veya büyük kamyon veya otobüslerin geçmesinden dolayı meydana gelebilir. Yana savrulma meydana gelirse direksiyonu sıkıca tutun ve derhal fakat kademeli olarak yavaşlayın.
- Diğer araçları sollarken römorkun aracınıza bağlı olmasından dolayı artan ağırlık ve uzunluk sebebiyle çok daha uzun geçme mesafesi gerekir.
- Aracı bir römorkla birlikte geri sürmek zor olabilir ve deneyim gerektirir. Asla ani hızlanmayı veya yön değiştirmeyin ve direksiyon simidini alttan tek elinizle tutmayın.



Bir köşede geri manevra yaparken, aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1. Yavaşça geri sürün ve direksiyonu dönmek istediğiniz yönün tersi yönünde çevirin.
2. Römork kendi etrafında dönmeye başladığında, direksiyon simidini düzeltin.

3. Tekerleği ters yönde çevirin.
4. Aracı römork ile hizalanacak şekilde yönlendirin ve ardından direksiyonu tekrar düzleştirin.

• Aracınız hareket halindeyken ABS uyarı lambası yanarsa römorku çekmeyi bırakın. Gerekli onarımı derhal en yakın SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Rampada sürüş

• Dik bir rampadan aşağıya inmeden önce motor freninden faydalanmak ve aracınızın frenlerinin fazla ısınmasını önlemek için düşük vitesi seçin (gerekirse 1. vitesi kullanın). Aniden vites küçültmeyin.

• Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.

• Sıcak havada rampa tırmanırken, motor ve şanzımanın aşırı ısınması ihtimali yüksek olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat edin.

- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası
- Arka diferansiyel yağı sıcaklığı uyarı lambası (varsa)

• Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin oluşması durumunda derhal klimayı kapatın ve aracı ilk güvenli yerde durdurun. Bkz. “Acil durumda aracınızın park edilmesi” S404 ve “Motorun aşırı ısınması” S418.

– Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanar. Bkz. “Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası” S177.

– AT OIL TEMP (Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası yanar. Bkz. “AT OIL TEMP uyarı lambası” S179.

– Arka diferansiyel yağı sıcaklığı uyarı lambası (varsa) yanar. Bkz. “Arka diferansiyel yağı sıcaklığı uyarı lambası” S179.

• Yokuşta hareketsiz sabit durmak için fren pedalına basmak veya park frenini devreye sokmak yerine asla gaz pedalını kullanarak aracı sabit tutmaya çalışmayın. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.

• Vites kolunu aşağıdaki gibi ayarlayın. Yokuş yukarı eğimler: “D” konumu Yokuş aşağı eğimler: Motor freninin kullanılması için düşük bir vites konumu

▼ Rampada park etme

Park yaparken daima hem aracın hem de römorkün tekerleklerinin altına takoz koyun. Park frenini tamamen devreye sokun. Tepeye ya da yokuşa park etmeyin. Tepeye veya yokuşa park etmek zorundaysanız aşağıda-

ki adımları atmalısınız:

1. Frene basın ve pedala basılı tutun.
2. Birine aracın ve römorkün tekerleklerine takoz koydurun.
3. Takozlar yükü karşılayıncaya kadar fren pedalını yavaşça bırakın.
4. Frene basın ve sonra park frenini devreye sokun; fren pedalını yavaşça bırakın.
5. Vites kolunu “P” konumuna getirin ve e-BOXER sistemini kapatın.



DİKKAT

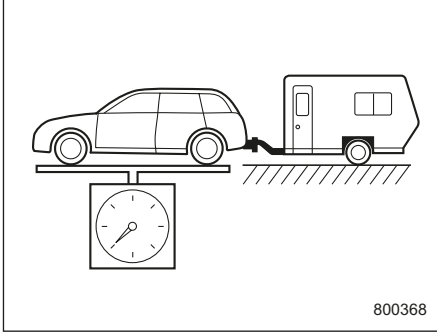
Daha güçlü frenleme kuvveti gerekiyorsa, park freninin frenleme kuvveti yeterli olmayabilir (ör. bir römork çekerken dik bir yokuşa park etmek).

■ Ek bilgiler

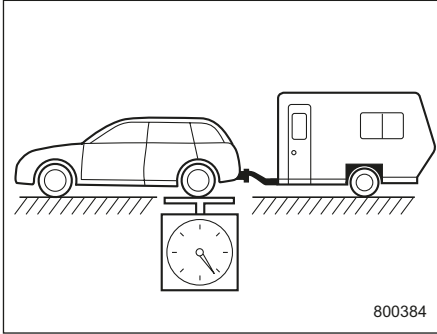
Aşağıdaki bilgiler, 95/48/EC (92/91/EEC) sayılı Avrupa Birliği kanunlarının ve yönetmeliklerinin gerektirdiği şartları göstermektedir.

400 Römork çekme

- ▼ Römork çekerken azami izin verilen araç yükü (MPW) ve azami izin verilen arka aks yükü (arka MPAW)



MPW (Maksimum izin verilen ağırlık)



Arka MPAW (Maksimum izin verilen arka aks ağırlığı)

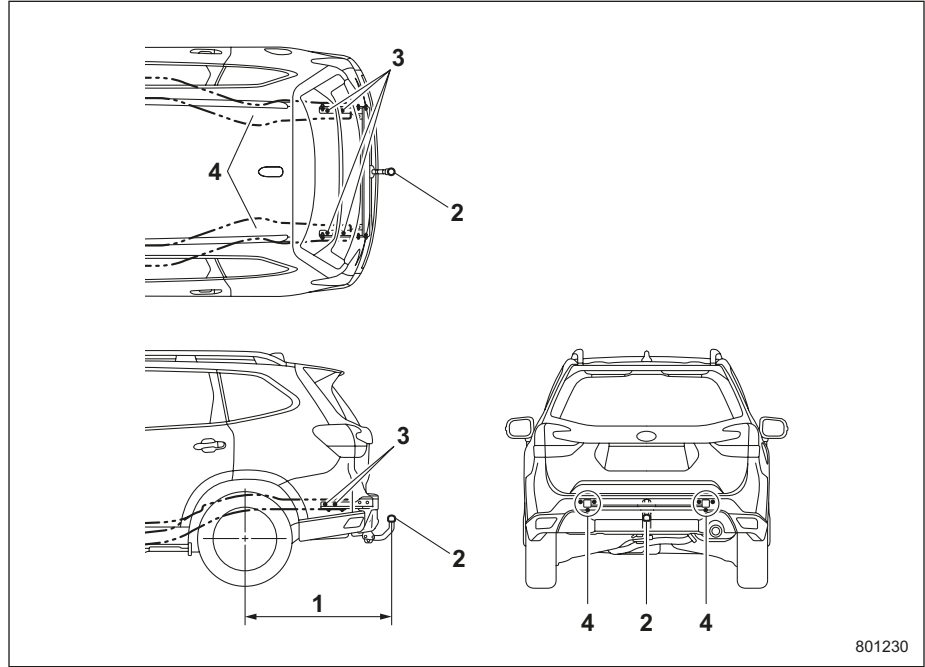
Model	Römork çekerken MPW (kg)	Römork çekerken arka MPAW (kg)
e-BOXER sistemli modeller (Avustralya modelleri hariç)	2,265	1,210
e-BOXER sistemli modeller (Avustralya modelleri)	2,303	1,210

▼ Bağlantı noktasında teknik olarak müsaade edilen maksimum kütle (bağlantı topuzundaki yük)

75 kg

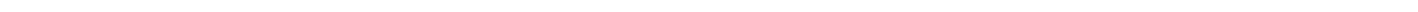
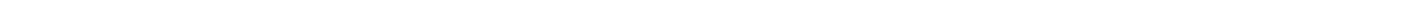
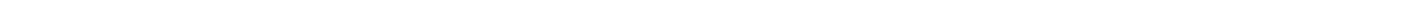
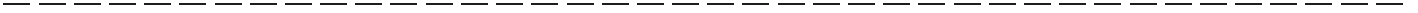
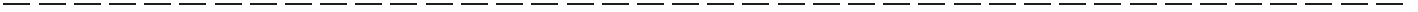
▼ Bağlantı parçasının bağlantı noktaları

Bağlantı parçasının bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.



- 1) Bağlantı parçasının izin verilen maksimum çıkıntısı: 1091 mm
- 2) Bağlantı
- 3) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin altında iki yer ve arka şasinin arka tarafının üzerinde üç yer
- 4) Arka şasi

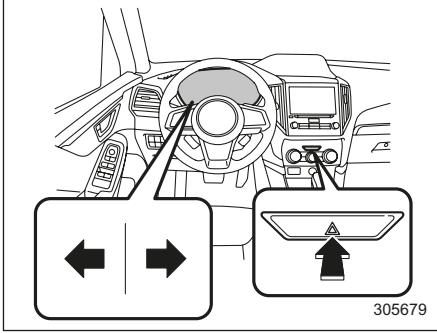
801230



Acil durumda yapılacaklar

- | | | | |
|---|-----|---|-----|
| 9-1. Acil bir durumda aracınızı park ederseniz..... | 404 | Motor bölmesinden buhar gelmezse..... | 418 |
| 9-2. Bakım araç gereçleri | 404 | 9-6. Araç çekme | 419 |
| Tornavida ve bijon somunu anahtarı | 405 | Çekme ve bağlama kancaları..... | 419 |
| Arka döşemenin altında | 405 | Aracın açık kasa kamyonunda taşınması | 422 |
| 9-3. Patlak lastikler | 406 | Aracın tüm tekerlekleri yere değerek çekilmesi..... | 422 |
| Patlak lastiğin onarımı | 406 | 9-7. Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün bir | |
| Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)..... | 414 | şekilde çalışmazsa | 423 |
| 9-4. Takviye aküsü ile motor çalıştırma..... | 415 | Kilitleme ve kilit açma | 424 |
| Aküyle ilgili Önlemler! | 415 | Güç durumunu değiştirme | 424 |
| Takviye aküsü ile çalıştırmada alınacak önlemler! | 416 | e-BOXER sisteminin başlatılması..... | 424 |
| Takviyeyle çalıştırma yöntemi | 416 | 9-8. Bagaj kapağı - bagaj kapağı açılmazsa | 425 |
| 9-5. Motor aşırı ısınması (hararet yapması) | 418 | Çift kilit sistemi bulunan araçlar | 426 |
| Motor bölmesinden buhar gelirse | 418 | 9-9. Aracınız bir kazaya karışırsa | 426 |

9-1. Acil bir durumda aracınızı park ederseniz



Aracınızı acil durumda park etmek zorunda kalırsanız diğer sürücülere uyarılmak için dörtlü flaşör gündüz ve gece yakılmalıdır.

Yol üstünde durmaktan sakının. Bir sorun çıktığında emniyetli bir şekilde yoldan ayrılarak yol kenarına çekin.

Dörtlü flaşör kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın yakılabilir.

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmesine basın.

Dörtlü flaşörü kapatmak için tekrar düğmeye basın.

NOT

Dörtlü flaşörler çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

9-2. Bakım araç gereçleri

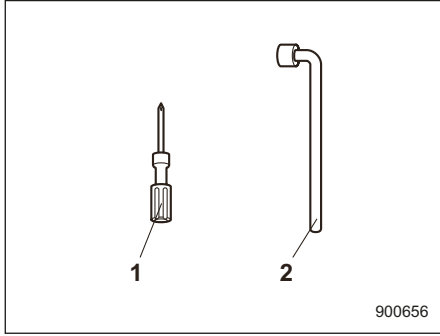
Aracınızda aşağıdaki bakım takımları bulunmaktadır:

- Kriko
- Kriko kolu
- Tornavida
- Çekme kancası (mapa, delikli civata)
- Bijon anahtarı

NOT

Bu kriko, Makina Direktifi 2006/42/EC ile uyumludur. Orijinal uygunluk belgesinin bir kopyası Bölüm 13'te verilmiştir.

Tornavida ve bijon anahtarı

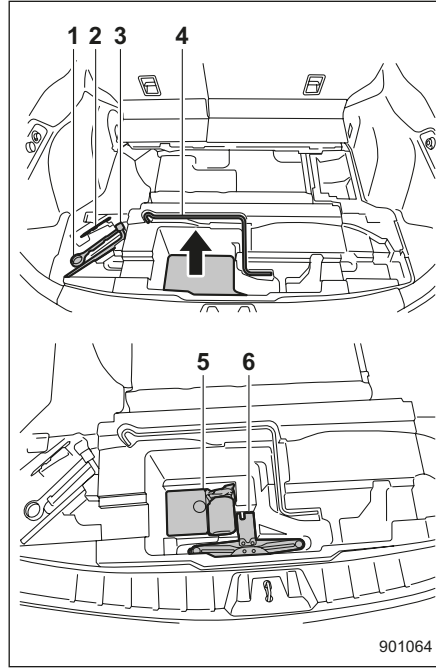


- 1) Tornavida
- 2) Bijon anahtarı

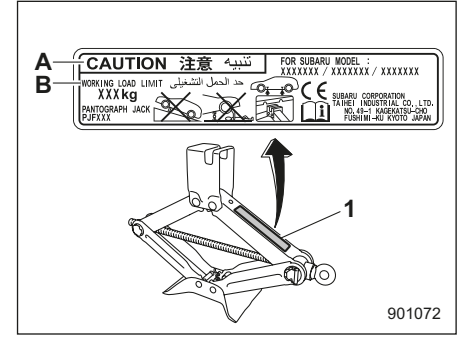
Tornavida, bijon anahtarı vb. aracınızda saklanır.
Aletler, bir alet çantasında da saklanabilir.

Arka döşemenin altında

Kriko, kriko kolu ve çekme kancası, aşağıdaki resimlerde gösterildiği gibi saklanır.



- 1) Çekme kancası (delikli civata)
- 2) Tornavida
- 3) Bijon anahtarı
- 4) Kriko kolu
- 5) Patlak lastik onarım seti
- 6) Kriko



Kriko etiketi örneği

- 1) Kriko etiketi
- A) DİKKAT
- B) ÇALIŞMA YÜKÜ SINIRI

NOT

- Kriko kullanımı için, bkz. “Lastik değiş-tirme” S466.
- Modele bağlı olarak, aşağıda belirtilen-lerde farklılıklar olabilir.
 - Saklama bölmesinin şekli
 - Bazı bakım takımlarının yerleri

9-3. Patlak lastikler

Aracı sürerken lastik patlarsa asla ani fren yapmayın; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidin. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durun.

■ Patlak lastiğin onarılması

⚠ UYARI



Bir lastiği onarmadan önce, talimatları ve uyarıları iyice okuyun.

Bu talimatlara harfiyen uymanızı güvenliğiniz açısından son derece önemlidir. Bu talimatlara uyamamanız ise lastiğin daha da fazla hasar görmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Bu da, ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Bu araç bir yedek lastikle (stepne ile) donatılmamıştır. Lastik patlayınca, bu onarım setini kullanarak lastiği geçici olarak onarabilirsiniz. Çivi gibi 4 mm'den küçük çaplı nesnelere hasar görmüş lastikleri onarabilirsiniz. Ancak, patlağın çapına ve tipine bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir veya hiç onarılamaz ve bu durumda lastik basıncında kayıp meydana gelebilir.

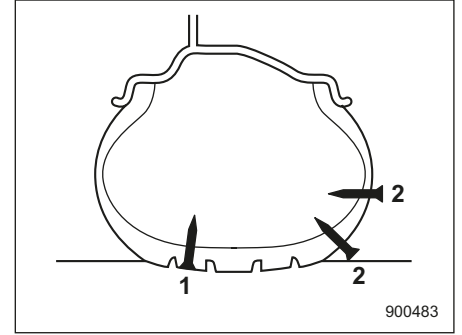
Lastik hava basıncının kaybedilmesi ise yol tutuşu bozarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Patlak lastiği geçici olarak onardıktan sonra lastiği en kısa zamanda yenisiyle değiştirin. Lastiğin değiştirilmesi için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Dolgu macunu çıkan bir tekerleği yeniden kullanabilirsiniz, ancak lastik supabının değiştirilmesi gerekir. Supabı değiştirmeden tekerlek tekrar kullanılırsa, supab hava kaçırabilir.

Lastik değişimi için bkz. "Lastik değişimi" S466.

▼ Patlak lastik onarılırken uyulması gereken kurallar

Patlak bir lastiği onarırken şunlara dikkat edin.



- 1) Tamir etmek mümkün
- 2) Tamir etmek mümkün değil

⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlarda, lastik onarım setini kullanmayın.
 - Lastik, yetersiz hava basıncı ile kullanılmasından dolayı patlamışsa.
 - Patlayan kısım, lastiğin görünebilir bir yerinde değilse.

- Patlak, lastiğin yan duvarında meydana gelmişse.
- Lastik, tekerlekten kopmuşsa.
- Patlayan lastiğin jantı da hasar görmüşse.
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa.
- Dolgu macununun son kullanım tarihi geçmişse.
- Lastik, 4 mm veya daha geniş, çivi gibi sivri nesnelere ile delindiyse.
- Patlak bir lastiği şişirirken, şişirme basıncı 10 dakika içinde basınç sayacının yeşil bölgesine ulaşmıyorsa, lastik onarımını bırakın. Bu konuda hemen bir SUBARU servisine başvurmanızı öneririz.
- Aracınızı çok dikkatli sürün ve ani manevralardan ve direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Maksimum 80 km/sa hızı aşmayın.
- Maksimum 200 km sürüş mesafesini aşmayın.
- Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayın.
- Römork çekmeyin.

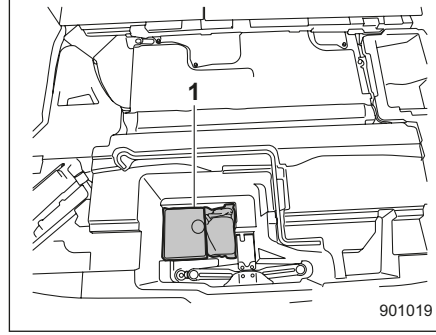
- Onarım setinin, lastiğin onarılması dışında bir amaçla kullanılması, basınçlı havanın patlama veya sızma riskinden ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Trafiği aksatmayacak şekilde aracınızı güvenli bir yere çekin ve lastik onarımına bundan sonra başlayın.
- Araç düz bir zeminde duruyor olsa bile, park frenini uygulayarak aracın hareket etmesini önleyin.
- Lastiği onarmaya başlamadan önce e-BOXER sistemini durdurun.
- Lastiği onarıırken dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastiğin içine girmiş kıymık, çivi, vida vs. gibi cisimleri çıkarmaya çalışmayın. Bu cisimleri olduğu gibi bırakın.
- Kullanım halindeyken lastik onarım setini bir yerde bırakmayın.
- Bir dolgu macunu şişesi ile yalnızca bir lastik tamir edilebilir.
- Lastikler, ortam sıcaklığı -30°C veya daha yüksek olduğunda tamir edilebilir.

DİKKAT

- Lastik onarım setinin sadece geçici bir çözüm olduğunu asla unutmayın. Lastik onarım setinin kullanımıyla ilgili yasal düzenlemeler ülkeden ülkeye değişebilir. SUBARU servisine veya lastik satıcınıza başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Lastik onarım setini, bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın. Ani bir fren veya çarpışma anında yolcuların yaralanmasına neden olabileceğinden, onarım setinin, yolcu kabini içinde saklanmaması tavsiye edilir.
- Lastik onarım setini sadece orijinal araç lastikleriyle kullanın.
- Hava kompresörünü 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayın, aksi takdirde aşırı ısınma (hararet yapma) riski vardır.
- Hava kompresörünün sıcaklığı yükselebilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.
- Yağmur yağarken, hava kompresörünün yağmura maruz kalmaması için önlemler alın. Yağmura maruz kalması, arızalanmasına sebep olabilir.

- Onarım kitindeki kompresörden başka bir kompresör kullanmayın. Başka bir kompresör kullanmak, lastiğe zarar verebilir.
- Kompresörü, DC12V bir akü veya güç kaynağı dışında çalışacak şekilde modifiye etmeyin veya parçalarına ayırmayın.
- Onarım kiti ile geçici bir delik onarımı yapıldıysa, Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) düzgün çalışmayabilir.

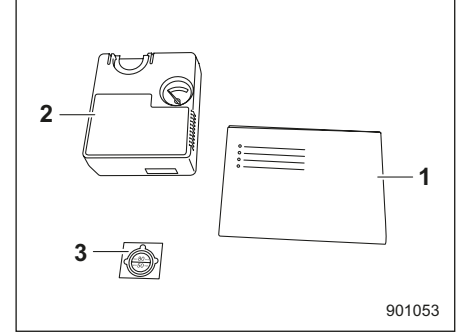
▼ Lastik tamir setinin yeri



- 1) Lastik tamir seti

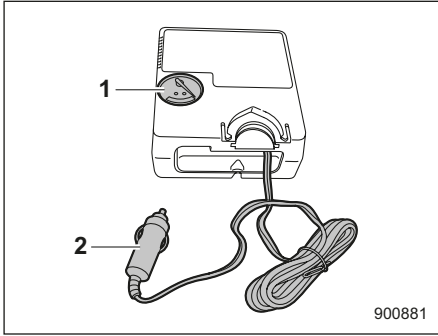
Plastik torba ve dolgu macunu şişesi bagaj bölümü döşemesinin altında saklanır.

▼ Lastik tamir setinin içindekiler

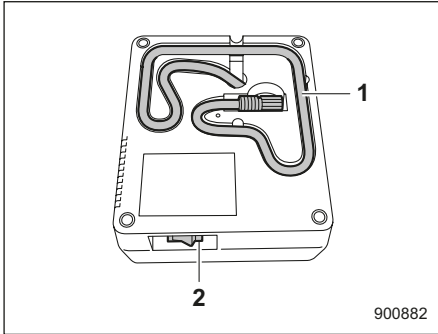


- 1) Kolay kullanım kılavuzu
2) Hava kompresörü
3) Hız sınırı etiketi

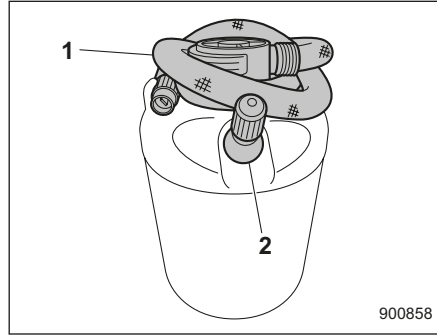
Yukarıdaki onarım kitleri, plastik bir torba içinde paketlenmiştir. Kullandıktan sonra, torbasına geri koyun.

**Kompresör (ön taraf)**

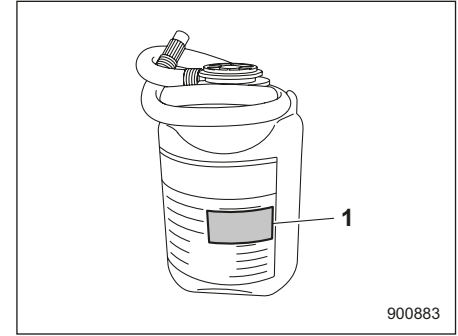
- 1) Hava sayacı
- 2) Güç fişi

**Kompresör (arka taraf)**

- 1) Hortum
- 2) Kompresör düğmesi

**Dolgu macunu şişesi**

- 1) Hortum
- 2) Supap



- 1) Son kullanım tarihi

⚠ DİKKAT

Dolgu macunu şişesini, son kullanma tarihi geçmeden önce yenisi ile değiştirin.

⚠ UYARI

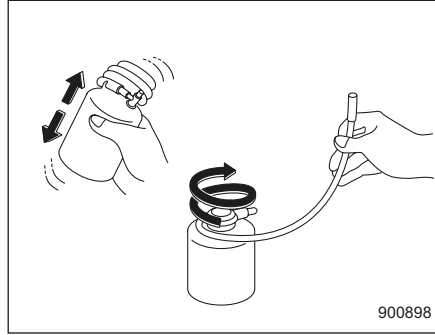
- Dolgu macununu asla içmeyin. Macunu kazara çiğner veya yutar-sanız hemen tıbbi yardım alın.
- Dolgu macunu cildinize veya göz-lerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayın. Gerekirse hemen tıbbi yardım alın.
- Lastik onarım setini çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Doğal kauçuğa alerjisi olan birisi dolgu macunu ile temas ederse, alerjik belirtiler oluşabilir.

▼ Patlak lastiğin onarılması

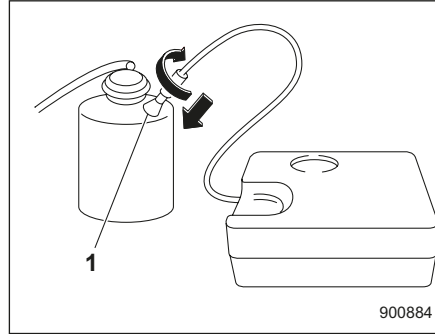
Patlak bir lastiği onarmak için aşağıdaki adımları takip edin.

- İlk önce, dolgu macununu havayla basın. Dolgu macununun deliği iyice kapatabilmesi için aracı yaklaşık 10 dakika boyunca veya 5 km sürün.
- Aracı tekrar durdurun, kontrol edin ve gerekiyorsa hasarlı lastiğin basıncını ayarlayın.
- Ardından, 80 km/sa hızı ve 200 km mesafeyi aşmamak kaydıyla aracınızı dikkatlice kullanmaya devam edebilirsiniz.

Aracı kullanan diğer kişileri, onarım setiyle lastiğin geçici olarak onarıldığı ve bu nedenle dikkatli kullanmaları yönünde uyarın.



1. Dolgu macununun şişesini iyice çalkalayın. Hortumu gevşetin.

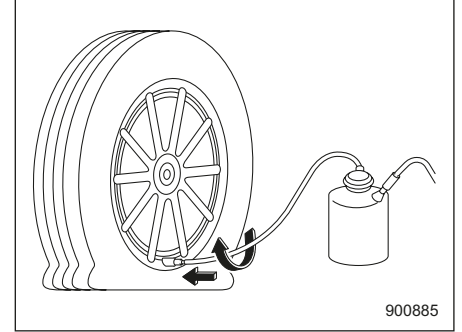


1) Supap

2. Hava kompresörü hortumunu, şişedeki supaba bağlayın.

⚠ DİKKAT

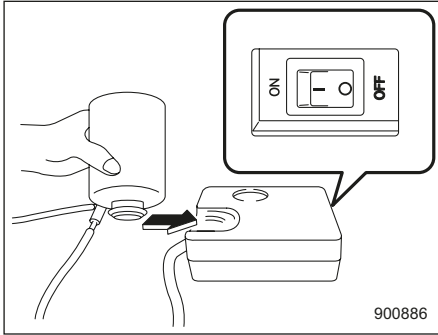
- Kompresörün güç düğmesinin **KA-PALI** olduğundan emin olun.
- Bağlantı yeterince sıkı değilse dolgu macunu sızabilir.



Şişedeki hortumu lastiğin supabına sıkıca bağlayın.

⚠ DİKKAT

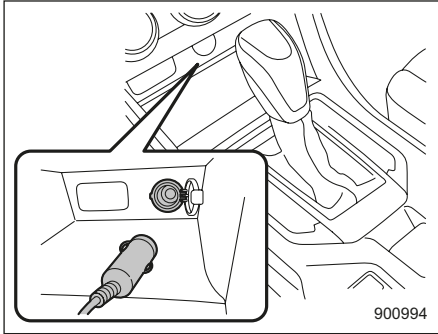
Bağlantı elemanı sağlam bir şekilde takılmazsa dolgu macunu sızıntı yapabilir.



900886

3. Şişeyi baş aşağıya çevirin ve şişenin kapağını hava kompresöründeki şişe tutucuya yerleştirin.

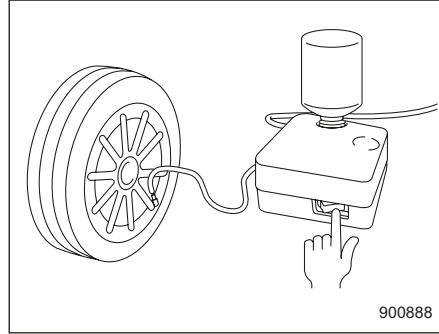
Kompresörün güç düğmesinin KAPALI olduğundan emin olun.



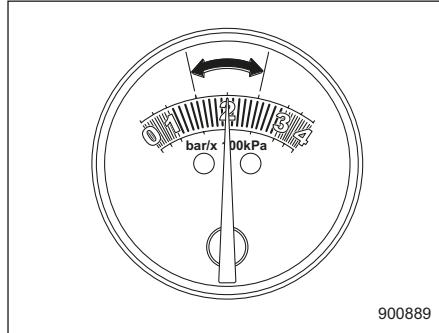
900994

4. Kompresörün güç kablosunu aksesuar elektrik soketine takın. Park frenini devreye

sokun ve kontak anahtarını "ACC" konumuna getirin.



900888



900889

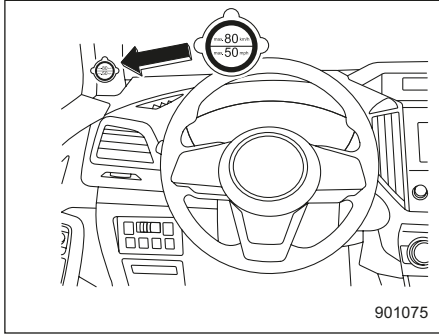
Hava kompresörünü çalıştırın ve hava basıncını uygun seviyeye getirin (hava sayacındaki yeşil bölge).

⚠ DİKKAT

- Hava kompresörü ısınacağından, 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika için yeşil bölgeye ulaşmazsa, bu kit lastiği onaramaz. Yardım için lütfen SUBARU servisine başvurun.

NOT

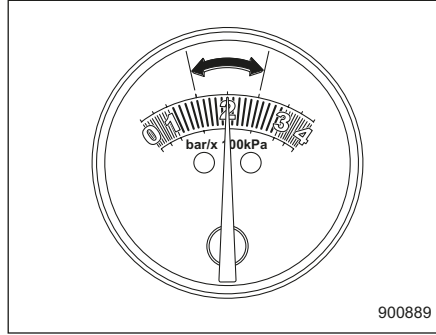
- Kompresör çalışmaya başladıktan sonra, hava basıncı geçici olarak 300 kPa (3,0 kg/cm², 45 psi) veya daha yüksek bir seviyeye ulaşacaktır. Bütün dolgu macununu lastiğin içine girdikten 30 saniye sonra, hava basıncı düşecektir ve bu da lastiğin içindeki basıncı gösterir.
- -30°C ila -20°C arasındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, dolgu macununun viskozitesi artacaktır ve bu da macunun daha yavaş akmasına neden olacaktır. Bu sıcaklıklarda, dolgu macununu kullanmadan önce aracın içinde ısıtın.
- Lastiği onarıırken, hava basıncı sayacını okumak zorlaşırsa, düzgün bir okuma elde etmek için kompresörü bir kez kapatın.



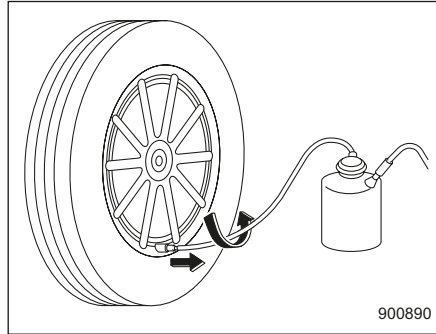
5. Lastiğe hava basarken, hız sınırı göstergesini resimde gösterildiği gibi yerleştirin.

UYARI

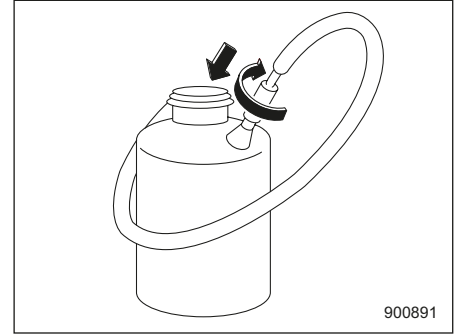
Hız sınırı göstergesini, uyarı lambasını saklayacak bir şekilde veya direksiyonun üzerine koymayın. Hava yastığının çalışmasını engelleyebilir ve kritik bir hataya sebep olabilir.



6. Hava basıncı, sayacın yeşil bölgesine ulaştığında, kompresörü kapatın. Fişini, aksesuar güç çıkışından çıkartın.



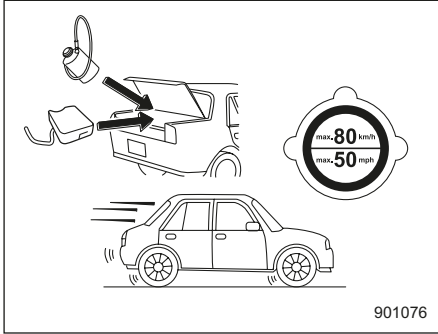
Lastiği şişirdikten sonra hortumu çıkartın ve supap kapağını sıkıca takın.



Kalan dolgu malzemesinin akmasını önlemek için, şişenin hortumunu şişenin supabına dairesel bir şekilde bağlayın.

DİKKAT

Dolgu malzemesi giysilerde leke yapabilir.

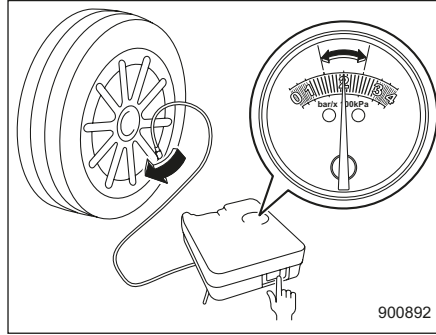


7. Kiti araca yerleştirin ve aracınızı hemen 10 dakika boyunca veya 5 km sürün.

⚠ UYARI

- Dikkatli sürün. 80 km/h hızı aşmayın. Daha hızlı sürmek, aracın salınmasına sebep olabilir.
- Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayın.
- Römork çekmeyin.
- Sürüş sırasında sert titreşimler, karsız direksiyon hareketleri veya tuhaf seslerle karşılaşırsanız hızınızı azaltarak aracı güvenli bir yere çekin. Lastiği ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Lastik basıncı hava sayacının kırmızı bölgesindeyse veya çatlaklar, şişlikler veya

benzer lastik hasarları görünüyorsa, bu onarım kiti ile geçici onarım yapılamaz. Servis için SUBARU servisimize veya yol desteği sağlayıcıya danışmanızı tavsiye ederiz.



8. 10 dakika veya 5 km sürdükten sonra, hangisi önce gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve hava basıncını tekrar kontrol edin (4. adıma bakın). Gerekiyorsa, lastiğe uygun hava basıncını tekrar verin ve lastik, supap ve dolgu malzemesi şişesi yedeği için dikkatli bir şekilde en yakın SUBARU bayisine gidin.

NOT

Hava kompresörünü yalnızca lastiğe bağlayın.

⚠ DİKKAT

- Hava basıncı sayacın kırmızı bölgesindeyse, kit başarılı bir şekilde deliği onarmamıştır. Bu durumda, lütfen sürmeyi durdurun ve yardım için SUBARU servisini arayın.
- Onarılmış lastik ile aracınızı 200 km'den fazla sürmeyin. Supabı değiştirmemek, hava kaçmasına sebep olabilir.

Lastik tekerlekten sökülmeden önce SUBARU yetkilisine lastiğinizin onarım setiyle onarılmış olduğunu belirtin.

⚠ DİKKAT

Dolgu malzemesinin şişesi ve hız sınırı etiketi, lastik onarım seti kullanıldıktan sonra değiştirilmesi gerekmektedir.

NOT

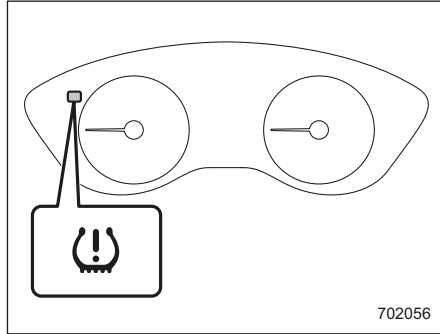
Yeni sızdırmazlık malzemesi ve parçalar, yetkili servisten veya SUBARU satıcısından temin edilebilir. BU malzemeler, bir yetkili tarafından sete eklenmelidir.

Boş şişeler ve yedek parçalar SUBARU yetkilisine teslim edilmeli veya yasal düzenlemelere uyulmak suretiyle imha edilmelidir.

▼ Hava kompresörün teknik özellikleri

Hat voltajı	DC 12 V
Çalışma voltajı	DC 10 – 15 V
Amper değeri	Maks. 10 A

■ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin basıncı seçilen TPMS moduna göre çok düşükse, her bir tekerlekte bulunan birer sensörden sinyal göndererek sürücüyü bir uyarı

mesajı gösterir. Lastik basıncı izleme sistemi, sadece araç 40 km/h üzerindeki hızlarda seyrederken etkinleşir. Ayrıca bu sistem, ani lastik basıncı düşüşlerine hemen karşılık veremeyebilir (örneğin, keskin bir nesne üzerinden geçerken lastik patlaması).

⚠ UYARI

Aracı sürerken düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, asla ani fren yapmayın; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidin. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durun. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik etiketinde gösterilen üç (normal, yüklü, çekme) SOĞUK lastik basıncı değerinden en uygun olanına göre basınçları ayarlayın. Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden birisi zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlarsa, en kısa sürede yedek lastik, stepne ile değiştirin.

Orijinal basınç sensörü bulunmayan bir lastik ya da jant takılırsa, düşük basınç lambası yaklaşık bir dakika yanıp sön-

dükten sonra sabit bir şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistemin sıfırlandırılması için bir SUBARU servisine başvurun.

Lastik sıvı dolgu ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı sibobu ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı dolgu kullandıysanız, en kısa zamanda en yakın SUBARU yetkili servisi ile görüşmenizi öneririz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı sibobunu ve vericisini de değiştirin.

Hasar yoksa ve sıvı dolgu maddesi kalıntıları düzgün şekilde temizlenmişse, jantı tekrar kullanabilirsiniz.

Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli yanıyorsa, sistemin kontrolü için derhal bir SUBARU servisine gitmelisiniz.

9-4. Takviye aküsü ile motor çalıştırma

■ Aküyle ilgili Önlemler!

⚠ UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyun:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyun.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takın:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük/yüz maskesi takın. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanın. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakının. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselemlerinizle temas etmesine izin vermeyin. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayın. Akü elektroliti gözlerinize değerse derhal doktora başvurun.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su için ve hemen doktora başvurun.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçrarsa derhal bol suyla yıkayın.



Çocukları uzak tutun:

Akülerle sadece potansiyel tehlikeler-

den bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırın. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutun:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürün.

Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutun. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yadıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat edin. Bir kısa devre elektrik kıvılcıklarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

Elektrik kıvılcıklarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkarılmalıdır.



Patlamaları önlemek için:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj edin ve açık alevle yaklaşmayın.

■ Takviye ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler!



UYARI

- Boşalmış akü donmuşsa asla takviye ile motoru çalıştırmayı denemeyin. Bu, akünün parçalanmasına veya patlamasına yol açabilir.
- Takviye kablosu ve üzerindeki kelepçelerin izolasyonlarının gevşek veya eksik olmadığından emin olun. Uygun şartlarda kablolar olmadığı sürece takviye aküsüyle çalıştırmayın.
- Çalışmakta olan bir e-BOXER sistemi tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutun. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.
- Takviye aküyle çalıştırma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Takviye aküyle çalıştırmaya yönelik doğru prosedürden emin değilseniz bilgili bir teknisyene danışın.



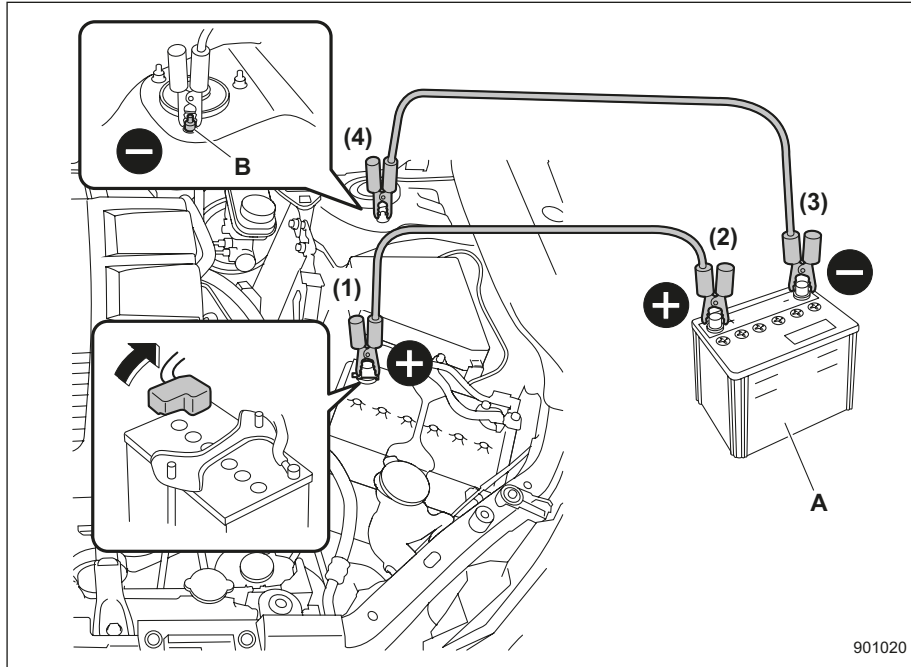
DİKKAT

Takviye için kullanılan akü 12 V olmalıdır. Doğru takviye aküyü kullandığınızdan emin olmadan motoru, takviye akü ile çalıştırmayın.

Aracınız akünün boşalması nedeniyle çalışmazsa akünüz (takviye aküsü diye anılan) bir başka aküyle takviye kabloları aracılığıyla bağlanarak çalıştırılabilir.

■ Takviye ile motor nasıl çalıştırılır

1. Takviye aküsünün 12 Volt'luk ve eksi kutup başının şasiye bağlı olduğundan emin olun.
2. Takviye aküsü başka bir araca takılı durumda ise iki aracın birbirine değmemesine dikkat edin.
3. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatın.
4. Takviye kablolarını aynen resimdeki sırayla bağlayın.



- A) Takviye akü
B) Amortisör sabitleme somunu

- (1) Takviye kablolarından birisini boşalmış 12 V yardımcı akünün artı (+) kutbuna bağlayın.
- (2) Takviye kablosunun öteki ucunu takviye aküsünün artı (+) kutbuna bağlayın.
- (3) Diğer kablounun bir ucunu takviye aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayın.
- (4) Kablonun diğer ucunu amortisör sabitleme somununa bağlayın.

Kabloların hareketli parçaların yanından geçmemesini ve kablo kelepçelerinin başka bir metale değmemelerini sağlayın.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırın ve onu orta devirlerde çalıştırın. Ardından, boşalmış 12 V yardımcı akülü aracın e-BOXER sistemini başlatın.

6. İşlem tamamlandığında kabloları tam ters sırayla dikkatle sökün.

9-5. Motorun aşırı ısınması (hararet yapması)

UYARI

Motor durdurulmadan ve tamamıyla soğumadan radyatör kapağını asla açmaya kalkmayın. Soğutma sistemi motor sıcakken basınç altındadır. Motor sıcakken radyatör kapağının açılması kaynar derecedeki motor soğutma suyunun etrafa püskürerek ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

DİKKAT

Motor aşırı ısınırsa, motor devri veya araç hızı düşebilir. Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun.

■ Motor bölmesinden buhar gelirse

- Motoru durdurun ve herkesi motor soğuncaya kadar araçtan uzakta tutun.
- Bu konuda hemen yetkili bir SUBARU servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Motor bölmesinden buhar gelmezse

1. Motoru rölantide çalışır durumda tutun.
2. Motor bölmesini havalandırmak için kaputu açın. Bkz. “Motor kaputu” S447. Soğutma fanının çalıştığını teyit edin. Fan çalışmıyorsa motoru derhal durdurun ve yetkili servisinizle onarım için temasa geçin.
3. KIRMIZI renkte yanan veya yanıp sönen ‘soğutma suyu sıcaklığı yüksek’ uyarı lambası söndükten sonra motoru kapatın. Uyarı lambası ile ilgili detaylar için, bkz. “Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası” S177.
4. Motor tamamen soğuduktan sonra rezerv deposundaki motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Motor soğutma suyu seviyesi “LOW” (DÜŞÜK) işaretinin altındaysa “FULL” (DOLU) işaretine kadar motor soğutma suyu ekleyin.

NOT

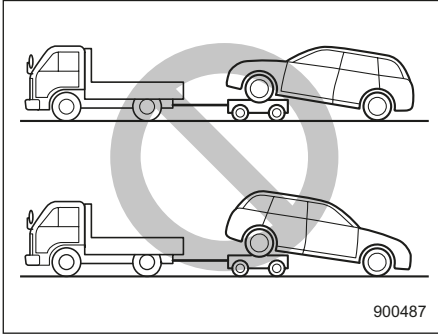
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi ve soğutma suyu eklenmesi hakkında bilgi almak için, bkz. “Motor soğutma suyu” S454.

5. Motor soğutma suyu haznesinde hiç soğutma suyu yoksa hazneye soğutma suyu ekleyin. Sonra radyatör kapağını çıkarın ve radyatörü motor soğutma suyu ile doldurun.

Sıcak bir radyatörün kapağını açmanız gerekirse, önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez sarın, sonra kapağı üzerine bastırılmadan yavaşça saat ibresinin tersi yönde duruncaya kadar çevirin. Radyatördeki basıncı boşaltın. Basınç tamamen boşalınca kapağı bastırıp çevirerek çıkartın.

9-6. Araç çekme

Araçn çekilmesi gerekirse bunu en iyi SU-BARU yetkili servisiniz veya bir ticari çekme şirketi yapar. Aksi takdirde güvenlik açısından aşağıdaki işlemleri uygulayın.



UYARI

AWD araçlarını asla, ön tekerlekler havada ve arka tekerlekler yerde olarak veya arka tekerlekler havada ve ön tekerlekler yerde olarak çekmeyin. Bu, orta diferansiyelin çalışması veya bozulması nedeniyle aracın patinaja girmesine/kaymasına yol açabilir.

Çekme ve bağlama kancaları

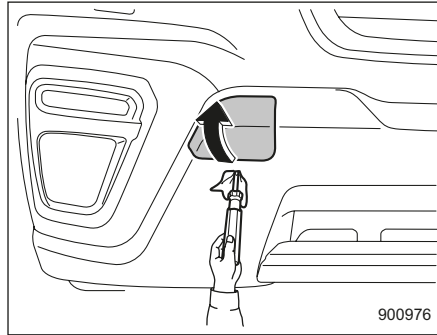
Çekme kancalarını sadece acil bir durumda kullanın.

DİKKAT

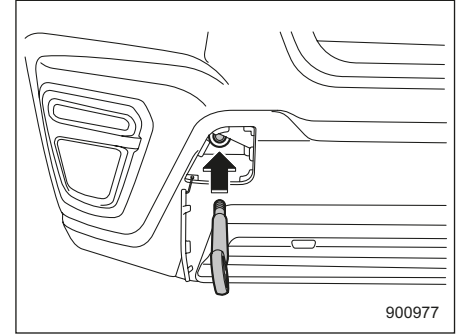
Sadece belirtilen çekme kancası ve bağlama kancasını kullanın. Çekme ya da bağlama işlemleri için asla süspansiyon ya da gövde parçalarını kullanmayın.

Ön çekme kancası:

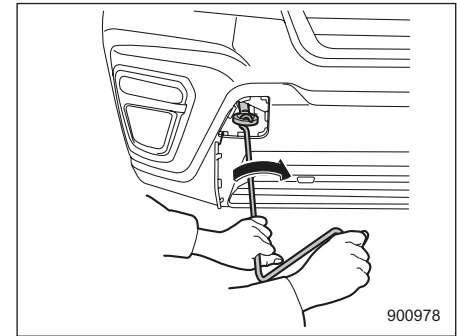
1. Çekme kancası, tornavida ve kriko kolunu bagaj bölmesinden çıkarın.



2. Tamponu çizmesini önlemek için düz uçlu tornavidanın ucunu, vinil bant veya bir bez parçası ile kapatın. Düz uçlu tornavidayı kapağın kenarına sokun ve kapağı kaldırarak açın.



3. Dişleri görülemeyecek noktaya gelinceye kadar çekme kancasını dişli deliğe vidalayın.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme kancasını iyice sıkın.

420 Araç çekme

Araçı çektikten sonra, çekme kancasını araçtan çıkarın ve daha önceden sakladığınız yere koyun.
Çekme kancası kapağını tampona takın.

⚠ UYARI

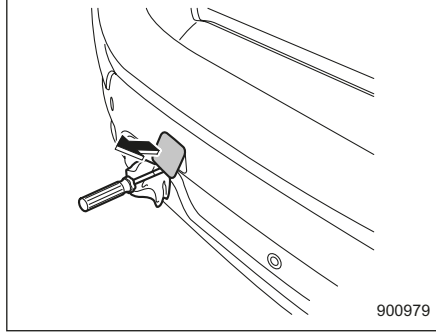
- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayın.
- Çekme işleminden sonra çekme kancasını çıkardığınızdan emin olun. Çekme kancası araca monte durumda bırakılırsa, önden çarpışma durumunda SRS hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

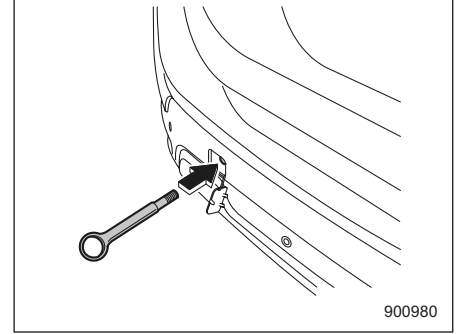
Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayın.

Arka çekme kancası:

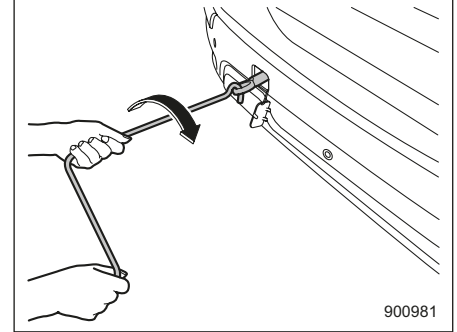
1. Çekme kancası, tornavida ve kriko kolunu bagaj bölmesinden çıkarın.



2. Arka tamponda bulunan kapağı bir tornavida kullanarak kanıtarak çıkarın, çekme kancasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülemez hale gelinceye kadar çekme kancasını dişli deliğe vidalayın.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme kancasını iyice sıkın.

Araçı çektikten sonra, çekme kancasını araçtan çıkarın ve daha önceden sakladığınız yere koyun.
Çekme kancası kapağını tampona takın.

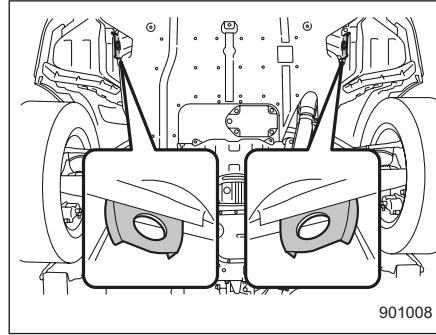
⚠ UYARI

- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayın.
- Çekme işleminden sonra çekme kancasını çıkardığınızdan emin olun. Çekme kancası araca monte durumda bırakılırsa, arkadan çarpma durumunda yakıt pompası yakıt kesme fonksiyonunun doğru çalışması engellenebilir.
- SRVD ile donatılmış araçlarda, römork çekmeden önce SRVD'yi kapatın. Bir römork SRVD sisteminin radar dalgalarını engeller ve SRVD'nin düzgün çalışmasına neden olur.

⚠ DİKKAT

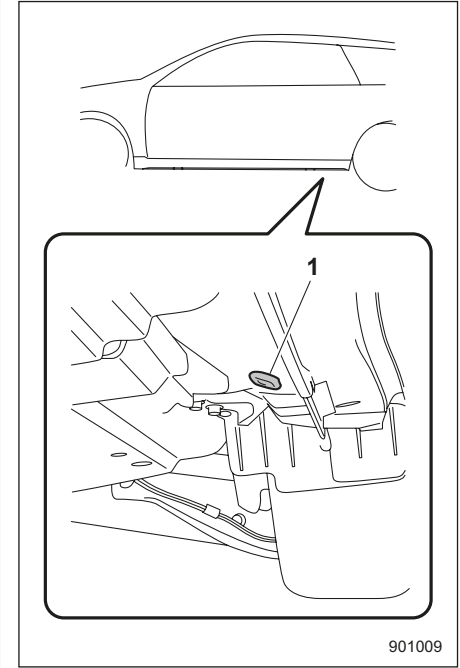
Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanıl yük uygulamayın.

Ön bağlama kancaları:



Ön bağlama kancaları, her ön lastik ve ön tampon arasında bulunur.

Arka bağlama delikleri:



1) Arka bağlama deliği:

Arka bağlama delikleri, her kriko takviyesinin yanında bulunur.
Her bir arka bağlama deliğinde bir kapak vardır.

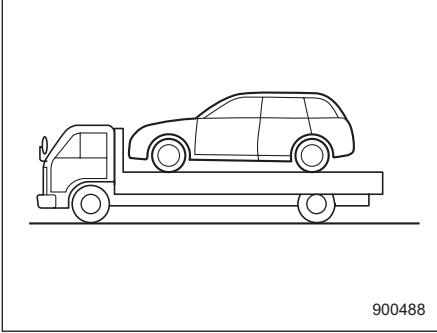
- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

Arka bağlama deliklerini kullanmak için, kapakları çıkarın.
Arka bağlama deliklerini kullandıktan sonra, kapakları yerlerine takın.

⚠ UYARI

Arka bağlama deliklerini sadece aşağı doğru bağlama olduğunda kullanın. Aracı herhangi bir yönde tutmak için kullanılırsa, kablolar deliklerden kayabilir ve tehlikeli bir duruma yol açar.

■ Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması



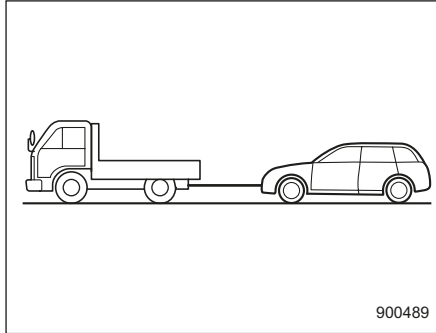
Bu, aracınızın taşınması için en iyi yoldur. Güvenli taşımayı sağlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
2. Park frenini etkili şekilde uygulayın.
3. Aracı, taşıyıcı araca emniyet zincirleriyle yerinden oynayamaz şekilde bağlayın. Güvenlik zincirlerinin her biri eşit miktarda gerdirilmeli ancak süspansiyonu zorlayıp alçaltacak kadar çok çekilmemelidir.

⚠ DİKKAT

Düz kasa kamyonla nakliye, farların hizalamasının bozulmasına neden olabilir. Böyle durumlarda, aracı düz kasa bir kamyonla taşıdıktan sonra far hizalamasını bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi



1. Park frenini devreden çıkarın ve vitesi boşa alın.
2. Araç çekilirken kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.
3. Aracın zarar görmesini engellemek için çekme halatındaki boşluğu alın.

⚠ UYARI

- Araç çekilirken kontak anahtarını asla "KAPALI" konumuna getirmeyin, bu, direksiyon simidi ve tekerleklerin kilitlenmesine yol açar.
- e-BOXER sistemi çalışmadığı zaman fren servosunun ve hidrolik direksiyonun çalışmadığını unutmayın. e-BOXER sistemi kapatıldığından, fren pedalını ve direksiyon simidini kullanmak daha fazla çaba gerektirir.

⚠ DİKKAT

- Şanzıman arızası olursa aracınızı bir açık kasa kamyon üstünde nakledin.
- Bu yöntemle çekilirken e-BOXER sistemini çalıştırmayın. Araç, e-BOXER sistemi çalışır durumdayken çekilirse şanzıman hasar görebilir.

- Bazen hasar görmüş araçlar hasarlı durumlarından dolayı çekilemezler. Bu durumda, nakliye için düz kasa bir kamyon kullanın.
- Seyir hızı 30 km/saatten (19 mil / saat) az ve hareket mesafesi 50 km'den (31 mil) az olarak sınırlandırılmalıdır. Daha yüksek hız ve mesafeler için aracınızı düz kasa bir kamyon üstünde taşıyın.
- Uzun mesafeli yokuş aşağı inişler veya dik eğimler varsa düz kasa bir kamyon kullanın. Ancak, fren pedalına uzun süre basmayın, çünkü çekilirken motor freni çalışmaz. Böyle yapılması, frenin aşırı ısınmasına neden olabilir.

- Dikkatlice sürün ve ani kalkış yaparak çekme halatı üzerinde bir darbe etkisi yaratmayın. Çekme için özel bir çekme halatı kullanın. Çekme için tel halatlar ve metal zincirlerin kullanılması gerekiyorsa, hasardan korumak için tamponun temas eden kısmını bezle sarın.

9-7. Erişim anahtarı - erişim anahtarı düzgün bir şekilde çalışmazsa



DİKKAT

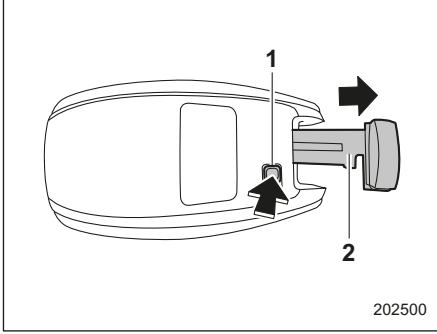
Metalik nesnelere, mıknatıslı kaynakları ve sinyal vericilerini erişim anahtar ile marş düğmesi arasındaki alandan uzak tutun. Bunlar, erişim anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

Çevredeki kuvvetli radyo sinyalleri veya erişim anahtarının düşük pil durumu nedeniyle aşağıdaki fonksiyonlar çalıştırılmayabilir.

- Bagaj kapağı dahil kapıların kilitlemesi / kilidinin açılması
- Sinyal gönderme gücü durumu
- e-BOXER sistemini başlatma

Böyle bir durum olduğunda, aşağıdaki prosedürü uygulayın. Erişim anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştirin. Bkz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" S485.

Kilitleme ve kilit açma



- 1) Serbest bırakma düğmesi
- 2) Acil durum anahtarı

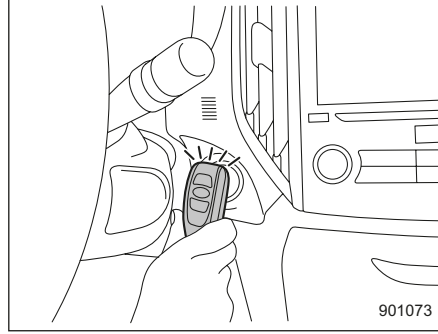
Erişim anahtarının serbest bırakma düğmesine basarak, acil durum anahtarını çıkarın. "Dışarıdan kilitleme ve kilit açma" S140'ta belirtilen prosedüre göre sürücü kapısını acil durum anahtarıyla kilitleyin veya kilidini açın.

NOT

Kilitleme veya kilit açmadan sonra, acil durum anahtarını erişim anahtarlığına tekrar taktığınızdan emin olun.

Değiştirme gücünün durumu

1. Park frenini devreye sokun.
2. Vites kolunu "P" konumuna getirin
3. Fren pedalına basın.



4. Erişim anahtarını düğmeleri size bakacak şekilde tutun ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Erişim anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir zil sesi (ding) duyulacak ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır. Aynı zamanda, marş düğmesinin durumu aşağıdakilerden birine değişir.

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi devre dışı bırakıldığında: "ACC"
- Diğer durumlarda: "AÇIK"

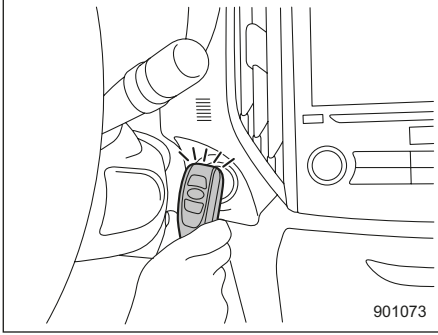
5. Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi devre dışı bırakıldığında, fren pedalını bırakırken marş düğmesine basın. Marş düğmesinin durumu "AÇIK" konumuna değişir.

NOT

Yukarıdaki prosedür tam olarak gerçekleştirildikten sonra da motor çalışmazsa, SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

e-BOXER sisteminin başlatılması

1. Park frenini devreye sokun.
2. Vites kolunu "P" konumuna getirin
3. Fren pedalına basın.



4. Erişim anahtarını düğmeleri size bakacak şekilde tutun ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Erişim anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir zil sesi (ding) duyulacak ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır. Aynı zamanda, marş düğmesi "ACC" veya "AÇIK" konumuna geçer.

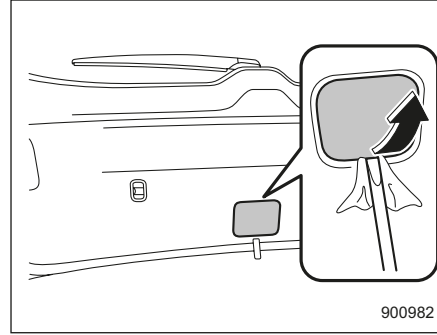
5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pedalına basarken marş düğmesine basın.

NOT

Yukarıdaki prosedür tam olarak gerçekleştirildikten sonra da e-BOXER sistemi çalışmazsa, SUBARU servisine başvurmanız önerilir.

9-8. Bagaj kapağı - bagaj kapağı açılmazsa

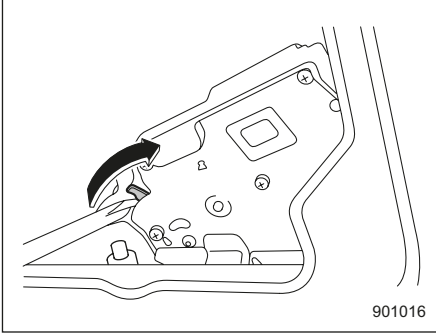
Bagaj kapağı açma düğmesini kullanarak bagaj kapağını açamamız durumunda, bagaj bölmesinin içinden kapağı açmayı deneyebilirsiniz.



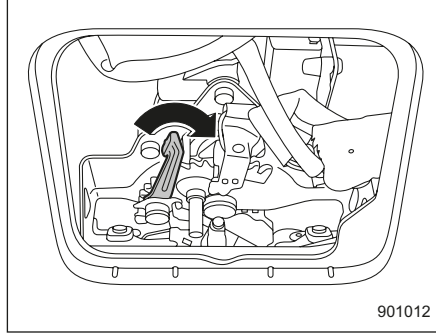
1. Bagaj kapağı kaplamasının alt ortasında bulunan erişim kapağını çıkarın.
2. Bagaj kapağı kaplamasının arkasındaki bagaj kapağı açma kolunu bulun.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı açma kolu için elinizi, parmaklarınızı kullanmayın, yaralanmalara neden olabilir. Her zaman düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet kullanın.



Elektrikli bagaj kapağı olmayan modeller



Elektrikli bagaj kapağı olan modeller

3. Bagaj kapağını açmak için, düz uçlu tornavida veya benzeri bir alet kullanarak kolu sağa doğru çevirin.

■ Çift kilit sistemi bulunan araçlar

NOT

Çift kilitleme sistemli modellerde, bagaj kapağı açma kolu hırsızlık önleyici kapak ile korunmuştur. Bu nedenle, bagaj kapağı açma koluna ulaşmak için hırsızlık önleyici muhafazayı bir yıldız tornavida kullanarak sökün.

9-9. Aracınız bir kazaya karışırsa

▲ DİKKAT

Aracınız bir kazaya karışırsa, e-BOXER sistemini yeniden başlatmadan önce aracın altını kontrol ettiğinizden emin olun. Aracın altında yere yakıt sızdığını görürseniz, e-BOXER sistemini yeniden başlatmaya çalışmayın. Yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarıma ihtiyacı vardır. Hemen en yakın araç servisi ile bağlantı kurun. Bir SUBARU servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Aracınız bir yakıt pompası kapatma sistemi bulundurmaktadır. Bir kaza ya da diğer bir nedenle aracınız bir darbeye maruz kaldığında yakıt sızıntısı nedeniyle yangın riskini en aza indirmek için, sistem motora yakıt beslemesini durdurur.

Bununla birlikte, çarpışma sırasındaki darbe etkisi koşullarına bağlı olarak, yakıt pompası kapatma sistemi çalışmayabilir.

Sistem çalıştıktan sonra, e-BOXER sistemini yeniden başlatmak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller:

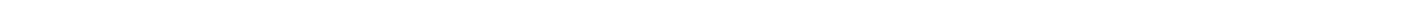
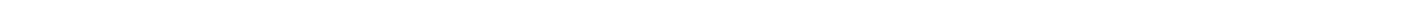
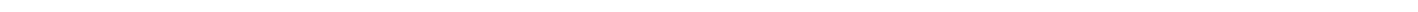
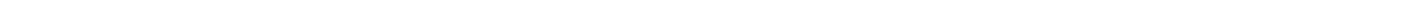
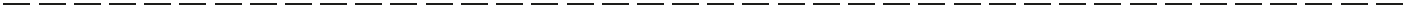
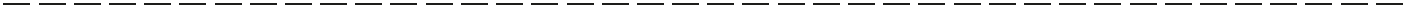
1. Kontak anahtarını “LOCK” veya “ACC” konumuna getirin.
2. e-BOXER sistemini yeniden başlatın.

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller:

1. Marş düğmesini “ACC” veya “KAPALI” konumuna getirin.
2. e-BOXER sistemini yeniden başlatın.

NOT

e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra, aracınızı yalnızca yaklaşık 25 km/saat veya daha düşük bir araç hızında sürebilirsiniz. Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirin.



10-1. Araç dış bakımı 430	10-3. Araç içinin temizlenmesi 433
Yıkama 430	Koltuk kumaş döşemeleri 433
Cilalama ve parlatma 431	Deri koltuk malzemeleri 433
Alaşımli jantların temizlenmesi 432	Suni deri döşeme 434
10-2. Korozyona karşı koruma 432	Emniyet kemeri 434
En yaygın korozyon nedenleri 432	Otomatik klima kontrol paneli, ses sistemi paneli, gösterge paneli, konsol paneli, düğmeler, gösterge tablosu ve diğer plastik yüzeyler 434
Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için 432	Ekran monitörü (varsa)..... 434

10-1. Araç dış bakımı

■ Yıkama

Aracınızın çekiciliğini korumanın en iyi yolu sık yıkamadır. Yol kirinin birikmesini önlemek için aracınızı en az ayda bir kere yıkayın.

Pisliği ıslak bir süngerle ve bol miktarda ılık veya soğuk suyla yıkayın. Aracı sıcak suyla veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Tuz, kimyasal madde, böcek, katran, kurum ve kuş pisliği gerektiği kadar hafif bir deterjan kullanarak temizlenmelidir. Hafif bir deterjan kullanıyorsanız bu, mutlaka bir nötr deterjan olmalıdır. Güçlü bir sabun veya kimyasal deterjanlar kullanmayın. Araç yüzeyinde kalan tüm temizlik maddeleri bekletmeden temizlenmeli ve orada kurumalarına izin verilmemelidir. Aracı bol ılık suyla iyice durulayın. Kalan suyu da bir güderi veya yumuşak bir bezle silin. Kauçuk eldiven giyin ve çamur ve kiri etkin bir şekilde gidermek için alt gövde, iç çamurluklar ve süspansiyonları yıkarken bir el fırçası kullanın.

▼ Güvenlik önlemleri

DİKKAT

- Aracı yıkarken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürün ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basın.
- Motor bölmesini ve ona yakın alanları yıkamayın. Motor hava girişine veya elektrikli parçalara su girerse, bu, motorda veya hidrolik direksiyonda bir arızalanma durumuna yol açabilir.
- Çamurluk içlerini, alt gövdeyi, tamponları ve egzoz boruları ve egzoz sonlandırıcıları gibi ucu dışarı çıkan nesnelere yıkarken keskin uçlarına temas etmekten kaçınarak yaralanmaların önlenmesine dikkat edin.
- Ampul grubu kapağının yüzeyini yıkarken organik çözücüler kullanmayın. Ancak, yüzeyi yıkamak için organik çözücü içeren bir deterjan kullanılırsa, deterjanı su ile iyice durulayın. Aksi takdirde yüzey hasar görebilir.
- Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modeller: Aracı yıkarken silecekleri kapatın. Anahtar "AUTO" konumunda kalırsa, aracın

yıkınması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp yaralanmanıza neden olabilir.

- Aracınızda arka silecek sistemi olduğundan, otomatik araç yıkama sistemlerinin fırçaları aracınızın arka sileceğine dolaşabilir, silecek koluna ve diğer parçalara zarar verebilir. Otomatik araç yıkama sistemini çalıştırmadan önce yıkama elemanından fırçaların silecek koluna temas etmesine izin vermemesini veya silecek kolunu arka cama bir yapışkan bantla sabitlemesini isteyin.

NOT

Aracınızı otomatik araç yıkama sistemlerinde yıkattırken:

- Kullanılan araç yıkama sisteminin aracınız için uygun olduğundan önceden emin olun.
- Aracınızda otomatik yağmur sensörlü cam silecekleri varsa, silecek düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun. Silecek düğmesi "OTOMATİK" konumundaysa, aracın yıkınması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp silecek lastiklerinin hasar görmesine neden olabilir.

▼ Gövde altının yıkanması

Kimyasal maddeler, tuzlar ve yol yüzeyinin buzunu eritmek için kullanılan tuz oldukça aşındırıcı olup egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, taban sacı ve çamurluklar ve süspansiyon gibi aracın alt kısmındaki parçaların korozyonunu hızlandırır. Aracın alt kısmını ve çamurlukların iç kısmını sık aralıklarla ılık veya soğuk suyla yıkayarak aracınızı bu maddelerin zararlı etkilerden koruyun.

Aracın alt kısmına yapışan çamur ve kum buralardaki korozyonu hızlandırabilir.

Aracı arazi koşullarında veya çamurlu ya da kumlu yollarda sürdükten sonra aracın alt kısmından çamuru ve kumu yıkayarak temizleyin.

Süspansiyona ve dingilin parçalarına dikkatle su tutunuz çünkü bunlar çamur ve kum birikmesine özellikle yatkındır. Kalıplaşmış çamuru kazımak için sivri kenarlı alet kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- Süspansiyonun parçalarını yıkarken fren hortumlarına, sensör kablo demetlerine ve diğer parçalara hasar vermemeye dikkat edin.
- Motorun alt kısmına uzun süre su tutmamaya dikkat edin. Su, bazı elektrikli parçaların zarar görmesine neden olabilir.

▼ Sıcak sulu yıkayıcı kullanma

- Yıkayıcının püskürtme memesiyle araç arasında en az 30 cm mesafe bırakın.
- Sürekli aynı bölgeyi yıkamayın.
- Bir leke kolayca çıkmazsa elle yıkayın. Bazı yıkama servisleri sıcak sulu, yüksek basınçlı yıkama yapıyor olabilir, bu ise çita-lar gibi reçine hammaddeli parçalara hasar verebilir veya şekillerini bozabilir veya suyun aracın içine sızmasına sebep olabilir.

■ Cilalama ve parlatma

Cilalamadan ve parlatmadan önce daima aracı yıkayın ve kurulayın.

İyi kalitede bir parlaticı ve cila (pasta-cila) kullanın ve bunları üreticilerinin talimatlarına göre uygulayın. Cila ve parlatma işlemlerini boyalı yüzey soğukken yapın.

Boyalı yüzeylerin yanı sıra krom kaplamalı parçalara da mutlaka parlaticı ve cila uygulayın. Boyalı yüzeydeki parlaticının azalması, aracın ilk günkü parlaklığını kaybetmesine neden olur ve aynı zamanda yüzeyin bozulmasını hızlandırır. Bir kat parlaticının en az ayda bir veya yüzey su damlacıklarını tutmaya başladığında çekilmesi tavsiye edilir.

Boyanın görünüşü parlaklığı ve tonu yıkamayla eski haline getirilemeyecek durumda ise ince tanecikli parlatma tozuyla yüzeye hafifçe parlatma işlemi uygulayın. Bu işlemi sadece hasarlı bölgeye değil çevresindeki

alana da uygulayın. Parlatma işlemini her zaman sadece tek bir yönde yapın. 2000 numara parlatma tozunu kullanmanızı tavsiye ederiz. Asla iri tanecikli parlatma tozu kullanmayın. İri taneli parlatma tozlarının tane büyüklüğü sayısı küçüktür ve boyaya zarar verebilir. Parlatma tozuyla cilalama bittikten sonra cilalayarak orijinal parlaklığını sağlayabilirsiniz. Parlatma tozuyla sık cilalama yapmak veya yanlış cilalama tekniği kullanmak boyanın kalkmasına ve astarın ortaya çıkmasına sebep olabilir. Şüpheye düşüğünüzde daima SUBARU servisiniz veya bir oto boya uzmanı ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Ampul grubu kapağının yüzeyinde, içinde organik çözücüler bulunan herhangi bir madde kullanmayın. Kapağın üzerinde organik çözücüler bulunan cila veya mum kullanıldıysa, cila veya mumu tamamen silin. Aksi takdirde kapak yüzeyi hasar görebilir.

NOT

Aracı cilalarken ön cam yıkayıcı memelerini cila ile tıkamamaya dikkat edin.

■ Alüminyum jantların temizlenmesi

- Alaşımli jantlar herhangi bir şekilde kirlendikleri zaman hemen silin. Jantlar uzun süre kirliliği bırakılırsa temizlemesi zor olabilir.
- Jantları temizlemek için kum tanesi içeren sabun kullanmayın. Mutlaka nötr bir temizlik sıvısı kullanın ve sonra suyla tamamen durulayın. Jantları sert bir fırçayla temizlemeyin veya yüksek basınçlı yıkama cihazı kullanmayın.
- Araca deniz suyu sıçradığında ya da denizden esen rüzgarlara maruz kaldığında veya tuz ve temizlik maddeleri dökülen yollarda aracı kullandığınızda aracı (alaşımli jantlar da dahil olmak üzere) mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

10-2. Korozyona karşı koruma

SUBARU'nuz paslanmaya karşı koyacak şekilde tasarlanmıştır ve üretilmiştir. Aracığınızın birçok parçası üzerinde güzel görünümü, mukavemeti ve güvenilir çalışmayı muhafaza etmeye yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu son katlar kullanılmıştır.

■ Korozyonun başlıca nedenleri

Korozyonun başlıca nedenleri şunlardır:

1. Rutubet tutan kirlerin ve kalıntıların gövde panelleri bölmelerinde, girintilerde ve diğer bölgelerde birikmesi.
2. Boyaya veya diğer koruyucu tabakalara mıcır, taş parçacıkları veya ufak kazalar sonucu meydana gelen hasarlar.

Araçtaki korozyon şu durumlarda hızlanır:

1. Buzlanmayı önlemede kullanılan yol tuzu veya yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddelerle karşı karşıya kalınması durumunda, veya havadaki tuz oranının arttığı sahil bölgelerinde veya yoğun endüstriyel kirliliğinin olduğu yerlerde.
2. Nem oranının yüksek ve özellikle sıcaklığın donma noktasının biraz üzerinde olduğu bölgelerde kullanılması durumunda.

3. Aracın diğer bölümleri kurumuş olsa bile aracın bazı bölümlerinin kurumamış olması.
4. Yüksek sıcaklıklar yeterince havalandırma olmamasından dolayı çabuk kuruyamayan araç parçalarında paslanmaya yol açar.

■ Korozyonu önlemeye yardımcı olması için

Gövdeyi ve süspansiyon parçalarını paslanmadan korumak için aracınızı düzenli aralıklarla yıkayın. Ayrıca aracınızı aşağıdaki özelliklerdeki yüzeye sahip bir yolda sürdükten sonra hemen yıkayın:

- Kışın donmasını önlemek için üzerine tuz serpilmiş yollar
- Çamurlu, kumlu ve çakıllı yollar
- Sahil bölgesindeki yollar

Kış mevsimi bitince aracınızın alt kısmını iyice yıkatmanızı tavsiye ederiz.

Kış mevsimi öncesinde ise aracınızın alt kısmındaki egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, süspansiyon, direksiyon sistemi, taban sacı ve çamurluklar gibi parçaların durumunu kontrol edin. İçlerinden biri paslanmışsa pas önleme işlemi yapın veya bu parçayı değiştirin. Bu tür bakım ve işlemi tek başınıza yapamayacağınızı düşünüyorsanız SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Boyadaki çatlak ve çizikleri farkına varır varmaz onarın.

Aracın içinde bulunan paspasların altlarında pas oluşmasına neden olabilecek su ve kir birikintileri olup olmadığını kontrol edin. Bu bölgelerin kuru kalmalarını sağlamak için arada sırada kontrol edin.

Garajınızı kuru tutun. Aracınız rutubetli ve iyi havalandırılmayan yerlerde park etmeyin. Böyle bir garajda rutubet korozyona yol açabilir. Aracınızı garajın içinde yıkarsanız ya da aracınızı ıslakken veya karla kaplıyken garaja koyarsanız bu, garajın içinde rutubet oluşmasına sebep olur.

Aracınızı soğuk havalarda ve/veya yollara yol tuzu ve diğer çürütücü kimyasal maddelerin serpiştiği bölgelerde kullanırsanız kapı menteşelerini ve kilitlerini ve kaput mandalını periyodik olarak kontrol edip yağlayın.

10-3. Araç içinin temizlenmesi

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle silin. (Organik çözücü kullanmayın.)

■ Koltuk kumaş döşemeleri

Kir, toz ve kırıntıları bir elektrikli süpürge ile alın. Leke döşemenin üzerine yapışmışsa ve elektrik süpürgesi ile çıkmıyorsa önce yumuşak bir fırçayla fırçalayın ve sonra elektrikli süpürge kullanın. Döşeme yüzeyini iyice sıkılmış olan ıslak bir bezle silin, sonra da tamamen kurumasını bekleyin. Döşeme hala kirliyse yumuşak bir sabun ve ılık su kullanarak siliniz ve sonra da iyice kurulayın. Leke hala çıkmadıysa piyasada bulunan bir kumaş döşeme temizleyicisini deneyin. Temizleyiciyi görünmeyen bir yerde deneyin ve kumaşı olumsuz yönde etkilemediğinden emin olun. Temizleyici maddeyi kullanım talimatlarına uygun olarak kullanın.



DİKKAT

Koltukları benzin, tiner ya da benzer bir maddeyle temizlemeyin. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

■ Deri koltuk malzemeleri

SUBARU'nun kullandığı deri, gereken bakımı yapıldığında yıllarca etkileyici görünümünü koruyan, yüksek kaliteli doğal bir üründür. Toz veya yol kirinin yüzeyde birikmesine izin verilmesi malzemenin matlaşmasına ve zamanından önce aşınmasına yol açabilir. Her ay düzenli bir şekilde yumuşak, nemli, doğal elyaflı bir bezle deriyi su altında bırakmadan ve dikişlerin arasına su sızmasına dikkat ederek temizleyin.

Yünlü kumaşları temizlemeye uygun bir yumuşak deterjan zor kir ve lekeleri çıkarmak için kullanılabilir ve bu işlemin ardından parlaklığını muhafaza etmesi için deriyi yumuşak ve kuru bir bezle silmek gerekir. SUBARU'nuzu uzun bir süre güneşin altında park etmeniz gerekiyorsa solma ve çekmeyi önlemek için koltukların ve başlıkların örtülmesi veya camlara siperlik takılması tavsiye edilir. Küçük yüzeysel kusurlar veya kuruyup yama gibi görünen bölgeler piyasada bulunan sprey deri verniği ile işleme tabi tutulabilir.

Her bir deri koltuk bölümünün hakiki derinin bir özelliği olan yumuşak kıvrımlar meydana getirdiğini fark edersiniz.

■ Sentetik deri iç döşeme

SUBARU'da kullanılan sentetik deri malzeme, önce elektrik süpürgesiyle süpürülüp veya fırçayla kirler giderildikten sonra yumuşak sabun veya deterjan kullanılarak temizlenebilir. Sabunun nüfuz etmesi için birkaç dakika bekleyin ve sonra temiz, yumuşak bir bezle silin. Sentetik derilerin temizlenmesi için piyasada bulunan köpüklü temizlik maddeleri gerekli durumlarda kullanılabilir.

DİKKAT

Solvent, boya tineri, cam temizleme sıvıları veya benzin gibi güçlü temizleme maddeleri asla deri veya içeride kullanılan sentetik malzemelerin üstünde kullanılmamalıdır. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.

■ Emniyet kemeri

Emniyet kemerini temizlemek hakkında detaylar için, bkz. "Emniyet kemeri bakımı" S65.

■ Otomatik klima kontrol paneli, ses sistemi paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler

Klima kontrol panelini, ses sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle silin.

DİKKAT

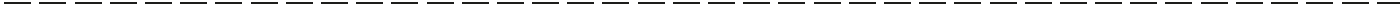
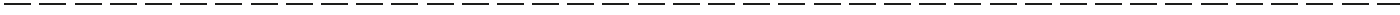
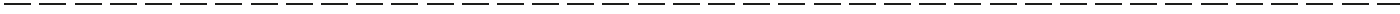
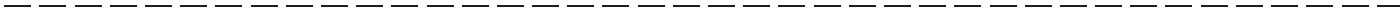
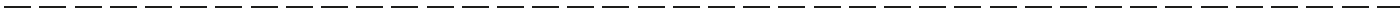
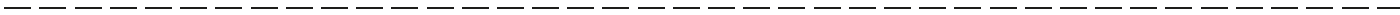
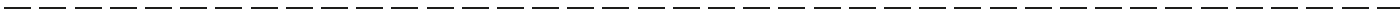
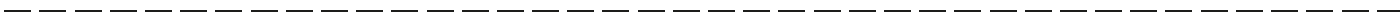
- **Boya tineri veya benzin gibi organik solventler veya içinde bunlar bulunan güçlü temizleme maddelerini kullanmayın. Bunu yapmanız, yüzeye zarar verebilir ve rengin bozulmasına neden olabilir.**
- **Aracın müzik sistemini, klimanın elektrikli aksamını veya düğmeleri temizlerken, içinde silikon bulunan kimyasal solventler kullanmayın. Silikonun bu parçalara temas etmesi elektrikli aksamlara zarar verebilir.**

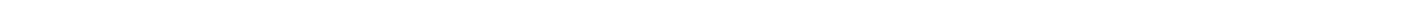
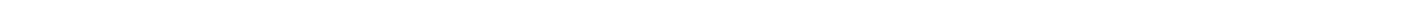
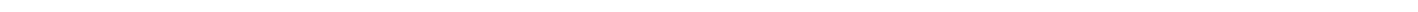
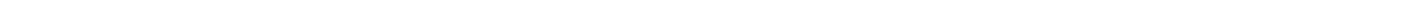
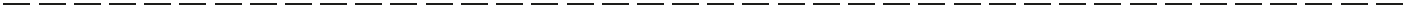
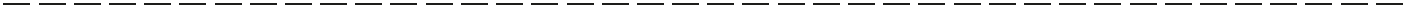
■ Ekran monitörü (varsa)

Müzik sistemi/navigasyon/çok fonksiyonlu ekran monitörünü temizlemek için bir silikonlu bezle veya yumuşak bir bezle silin. Monitör aşırı derecede kirliyse nötr deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bezle silin, sonra da varsa kalmış deterjanı dikkatle silerek kurulayın.

DİKKAT

- **Nötr deterjanı doğrudan monitör üzerine püskürtmeyin. Aksi takdirde ekran monitörünün parçaları zarar görebilir.**
- **Monitörü sert bir bezle silmeyin. Aksi takdirde monitör çizilebilir.**
- **Tiner, benzin veya uçucu başka bir madde içeren temizlik sıvısı kullanmayın. Bu tür temizlik sıvıları monitörün altındaki düğmelerin üzerindeki yazıları silebilir.**





11-1. Bakım programı	439	Tavsiye edilen yağ sınıfı ve viskozitesi	458
11-2. Bakım önlemleri	443	11-13. Fren hidroliği	458
Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi		Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	458
yapmadan önce	443	Tavsiye edilen fren hidroliği	459
Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi		11-14. Fren servosu	459
yaparken	444	11-15. Fren pedalı	460
Motor çalışmaktayken motor bölmesinde kontrol		11-16. Fren balatasının değiştirilmesi	460
veya servis işlemleri yaparken.....	444	Yeni fren balatalarını alıştırma	460
11-3. Bakım ipuçları.....	445	11-17. Lastikler ve jantlar	461
Parça değiştirirken	445	Lastik tipleri	461
Klipslerin sökülmesi ve geri takılması	445	Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	461
11-4. Motor kaputu	447	Lastik muayenesi	462
11-5. Motor bölmesine genel bakış	449	Lastik basınçları ve aşınma	463
11-6. Motor yağı	450	Tekerek balans ayarı.....	464
Motor yağı tüketimi	450	Aşınma göstergeleri	465
Yağ seviyesinin kontrolü	450	Lastiklerin dönme yönü	465
Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi	452	Lastik rotasyonu	466
Tavsiye edilen yağ sınıfı ve viskozitesi	452	Lastik değiştirme	466
Sentetik yağ	452	Jant değiştirme	470
11-7. Soğutma sistemi	453	11-18. Alaşımli jantlar	471
Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar	453	11-19. Ön cam yıkama suyu	471
Motor soğutma suyu	454	Ön cam yıkama suyu eklemek	471
11-8. Hava filtresi elemanı	455	Ön cam yıkama suyu	472
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	456	11-20. Silecek lastiklerini değiştirme	472
11-9. Bujiler	457	Ön cam silecek lastiği mekanizması.....	473
11-10. Tahrik kayışları	457	Cam silecek süpürgesi lastiği.....	474
11-11. Sürekli değişken şanzıman yağı	458	Arka cam silecek lastiği mekanizması	474
11-12. Ön diferansiyel dişli yağı ve arka		Arka cam silecek süpürgesi lastiği	475
diferansiyel dişli yağı.....	458		

11-21. Akü	476
12 V yardımcı akü ve 12 V motor yeniden başlatma aküsü	476
Yüksek voltaj aküsü	477
11-22. Sigortalar	478
11-23. Aksesuarların takılması	479
11-24. Ampülü değiştirme	479
Farlar	480
Ön dönüş sinyal lambası	480
Arka dönüş sinyal lambası	481

Geri vites lambası	483
Makyaj aynası lambası	483
Kapı eşik lambası	483
Tavan lambası ve bagaj bölmesi lambası	484
Diğer ampuller	484
11-25. Pili değiştirme	484
Güvenlik önlemleri	484
Erişim anahtarının pilini değiştirme	485
Kumandanın pilini değiştirme	486

11-1. Bakım programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştirin.

NOT

• Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir.

Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygun olan bakım programı için yetkili SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

• Çok fonksiyonlu ekranı olan modellerde, programlanan bir bakım yaklaştığında görüntülenecek bir hatırlatma ayarlayabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için, bkz. "Ayar ekranı" S213.

120.000 km veya 96 aydan sonra periyodik bakım, bakım programının üçüncü kolonuna giderek ve kolon başlığına 120.000 km veya 96 ay ekleyerek yapılır.

Kullanılan semboller:

D: Değiştirin

K: Kontrol edin ve ayarlayın ya da gerekiyorsa değiştirin.

U: Uygulayın

(A): Aracın güvenli bir şekilde çalışması için tavsiye edilen bakım

BAKIM ÖGESİ	BAKIM ARALIĞI									AÇIKLAMALAR
	(Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse)									
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
	x 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
	x 1,000 mil	9	19	28	38	47	56	66	75	
1	Motor yağı	D	D	D	D	D	D	D	D	Bkz: NOT 1)
2	Motor yağ filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	Bkz: NOT 1)
3	Tahrik kayışı	K	K	K	K	K	K	K	K	
4	Soğutma sistemi, hortumlar ve bağlantılar		K		K		K		K	

440 Bakım programı

BAKIM ÖGESİ	BAKIM ARALIĞI (Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse)									AÇIKLAMALAR	
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96		
	x 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120		
	x 1,000 miles	9	19	28	38	47	56	66	75		
5	Motor soğutma suyunu değiştirme (SUBARU Super Coolant veya eşdeğeri)	1. değişim: 132 ay (11 yıl) / 220.000 km, 2. değişimden itibaren: 72 ay (6 yıl) / 120.000 km									
6	Yakıt sistemi, boruları ve bağlantıları		K		K		K		K	Bkz: NOT 2)	
7	Yakıt filtresi								D	Her 120.000 km'de bir değiştirin	
8	Hava filtresi elemanı	K	K	D	K	K	D	K	K	Her 45.000 km'de bir değiştirin	
9	Bujiler							D		Her 105.000 km'de bir değiştirin	
10	Diferansiyel (ön ve arka) yağları (dişli yağı)		K		D		K		D	Bkz: NOT 3)	

BAKIM ÖĞESİ		BAKIM ARALIĞI								AÇIKLAMALAR	
		(Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse)									
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84		96
		x 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105		120
x 1,000 miles	9	19	28	38	47	56	66	75			
11	Sürekli değişken şanzıman yağı		K		K		K		K	Bkz: NOT 4)	
12	Fren hidroliği		D		D		D		D	Bkz: NOT 5)	
13	Disk fren balataları ve diskleri / Ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları	K	K	K	K	K	K	K	K	Bkz: NOT 2)	
14	Fren balataları ve kampanaları (park freni balataları ve kampanaları dahil)		K		K		K		K	Bkz: NOT 2)	
15	Fren hatlarını inceleme ve park freninin ve ayak freninin / pedalinin çalışmasının kontrolü		U		U		U		U	Bkz: NOT 2)	
16	Direksiyon ve süspansiyon sistemi		K		K		K		K	Bkz: NOT 2)	
17	Ön ve arka tekerlek rulmanları								(A)		
18	Klima kontrol sistemi için kabin hava filtresi	K	D	K	D	K	D	K	D	Bkz: NOT 6)	

NOT

- 1) Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında, motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- 2) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol yapılmalıdır.
- 3) Araç; römork çekme gibi, sık sık zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında, diferansiyel dişli yağının (ön ve arka) daha sık değiştirilmesi gerekir.
- 4) Araç, aşağıdaki örneklere* benzer bazı ağır koşullar altında kullanılıyorsa, sürekli değişken şanzıman yağı her 45.000 km'de bir değiştirilmelidir.
- 5) Araç aşağıdaki alanlarda kullanıldığında, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) yağını değiştirin.
 - (1) Yüksek nem oranına sahip alanlar
 - (2) Dağlık alanlar
- 6) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, hava filtresi elemanı ve hava filtresi daha sık değiştirilmelidir.

* Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- (1) Aşırı derecede soğuk havada kullanma (yalnızca madde 1, 2 ve 16)
- (2) Römork çekme (yalnızca madde 1, 2, 10, 11, 12, 13 ve 15)
- (3) Tekrar eden kısa yolculuklar (yalnızca madde 1, 2, 13 ve 14)
- (4) Tozlu yollarda sürüş (yalnızca madde 8, 13, 14, 16 ve 18)
- (5) Engebeli ve/veya çamurlu yollarda sürüş (yalnızca madde 12, 13, 14, 16 ve 18)
- (6) Yol tuzu ve diğer aşındırıcı malzemeler kullanılmış alanlarda sürüş (yalnızca madde 6, 12, 13, 14, 15 ve 16)
- (7) Sahil bölgelerinde sürüş (Sadece madde 6, 13, 14, 15 ve 16)

11-2. Bakım önlemleri

Bakım ve servis gerektiğinde, tüm bu işlemlerin yetkili SUBARU servisine yaptırılması tavsiye edilir.

SUBARU'nuzun bakım ve servisini kendiniz yapmak istiyorsanız bu kısımdaki genel servis ve bakım bölümünde açıklanan bilgileri okuyup anlamalısınız.

Yanlış veya eksik bakım yapmak, aracın düzgün ve emniyetli çalışmasını engelleyebilir. Tarafınızdan uygulanan yanlış bakım ve servisten dolayı oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.

UYARI

- Aracınıza bakım yaparken daima emniyetli bir bölge seçin.
- Aracınız üzerinde çalışırken yaralanmalara karşı daima dikkatli olun. Araç içinde bulunan bazı maddelerin mesela akü asidinin yanlış kullanıldığında veya taşındığında tehlikeli olabileceğini hatırlayın.
- Araç bakımı, bu konuda yeterli bilgiye sahip uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Tecrübesiz kişilerin bakım yapmaya çalışması ciddi ya-

ralanmalara sebep olabilir.

- Daima doğru ve uygun aletleri kullanın ve bunların bakımlı ve iyi durumda olduğundan emin olun.
- Sadece bir krikonun tarafından kaldırılmış, desteklenmemiş bir aracın altına girmeyin. Aracı alttan desteklemek için daima emniyet sehpa kullanın.
- Garaj veya başka kapalı alanlar gibi havalandırması iyi olmayan yerlerde e-BOXER sistemini asla çalıştırılmamalıdır.
- Benzin veya akü yanında sigara içmeyin ve açık alev bulundurmeyin. Bu durum yangın çıkmasına sebep olabilir.
- Yakıt sistemi basınç altında olduğu için yakıt filtresinin değiştirilmesinin SUBARU servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Yağ veya hidroliğin gözünüze sıçramasını önlemek için yeterli dercede göz koruması uygulayın. Gözünüze yabancı madde sıçrarsa temiz suyla iyice yıkayarak gözlerinizi temizleyin.
- Hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri ön gergi sistemi kablo tesisatı ile oynamayın, veya soketlerini

- sökmeye kalkmayın. Bu sistemlerin istenmeden çalışmasına veya çalışmaları gerektiği zaman çalışmamalarına yol açabilir. Bu kablolarla ASLA bir devre test cihazı kullanmayın. Hava yastığınız veya emniyet kemerinizi ön gergi tertibatının servise ihtiyacı olursa en yakın SUBARU servisine danışın.
- İçeride kalmış, unutulmuş bezler ve aletler olup olmadığını görmek için motor bölmesinin içini kontrol edin. İçeride kaldıkları takdirde, bir arızaya ve hatta yangına neden olabilirler.

Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce

UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için daima e-BOXER sistemini durdurun ve park frenini iyice çekin.
- Daima motorun soğumasını bekleyin. Motor çalışmaktayken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.

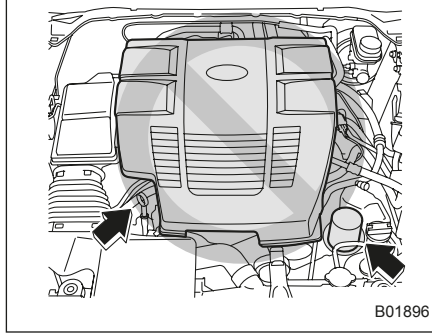
- Sıcak motor parçalarının üstüne motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği veya başka bir hidrolik sıvı dökmeyin. Bu, bir yangına yol açabilir.
- Kontak anahtarını her zaman kontak yuvasından çıkarın. Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken, e-BOXER sistemi durdurulmuş olsa dahi soğutma fanı aniden çalışabilir. Vücudunuz veya giysileriniz fan ile temas ederse, ciddi yaralanmalar olabilir.

Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yaparken



UYARI

Kontrol veya bakım yaparken, motoru çalıştırmaya gerek yoksa, kontak anahtarının “KAPALI” konumda olduğunu kontrol edin.



B01896



DİKKAT

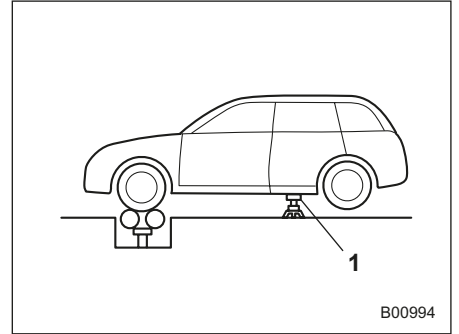
- Motor kapağı bulunan modellerde, motor bölümündeki bileşenleri kontrol ederken kapağa dokunmayın. Aksi takdirde, eliniz aniden tahrik kayışı muhafazasından kayarak yaralanmanıza neden olabilir.
- Motor tam olarak soğumadan yağ filtresine dokunmayın. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya yanmalara yol açılabilir. Şunu unutmayın ki, motor çalışmaktayken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.

Motor çalışmaktayken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken



UYARI

Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutun. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.



B00994

1) Emniyet sehpası

AWD'li modellerde e-BOXER sisteminin çalışır durumda olmasını ve tekerleklerin serbestçe dönebilmesini gerektiren herhangi bir bakım veya kontrol yapmak için aracın

hareket etmesini önlemek için dört tekerleği de kriko ile kaldırın veya serbest dönen makaralar sistemini kullanın.

Asla motoru fazla zorlamayın veya ani fren yapmayın.

11-3. Bakım ipuçları

■ Parçalar değiştirilirken

Bakım için değişim parçaları ile ilgili olarak, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya onarım atölyesi ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

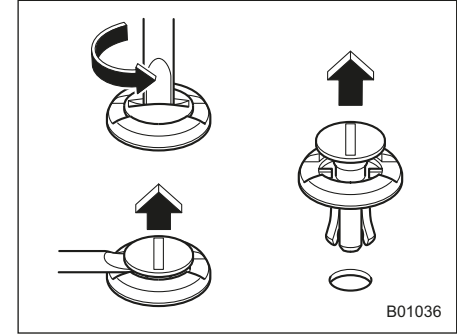
■ Klipslerin sökülmesi ve geri takılması

Hava temizleme elemanlarının ve bazı ampullerin değiştirilmesinden önce bazı klipsler ve çamurluk kaplamalarının sökülmesi gerekir.

▼ Klipslerin sökülmesi

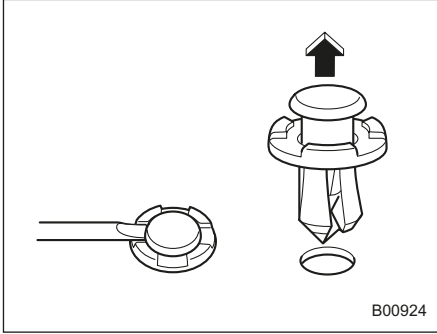
Aracınızda çeşitli tiplerde klipsler mevcuttur.

▼ A tipi klipsler



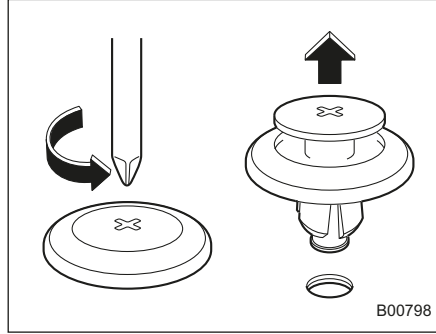
1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar klipsi düz uçlu bir tornavidayla saat yönünde çevirin.
2. Levye kullanarak, düz uçlu bir tornavida ile klipsleri sökün.
3. Klipsi yukarı çekerek tamamen çıkarın.

▽ B tipi klipsler



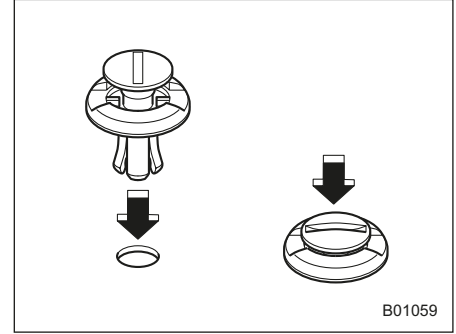
1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, klipsin orta kısmından dışarıya doğru çekin.
2. Klipsin tamamını çıkartmak için çıkıntılı orta kısmını çekin.

▽ C tipi klipsler

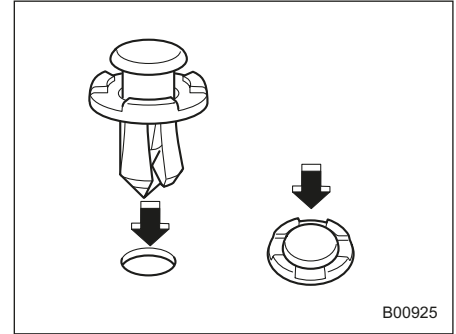


1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar bir yıldız tornavidayla saatin aksi yönünde çevirin.
2. Klipsi yukarı çekerek tamamen çıkarın.

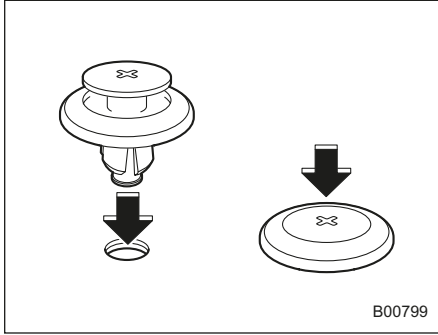
▼ Klipslerin yeniden takılması



A tipi klipsler



B tipi klipsler



C tipi klipsler

Klipsleri ilk önce orta kısmı olmadan sokun, ardından klipsin orta kısmını da deliğe sokun.

11-4. Motor kaputu



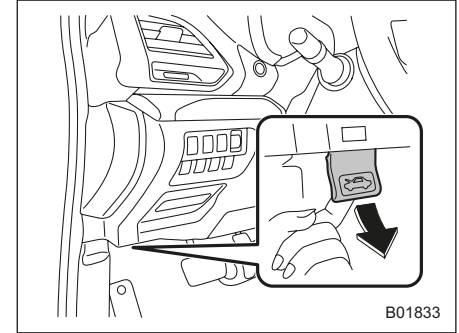
Motor otomatik olarak durdurulduğunda motor kaputunu açmayın. Motor kaputu açılırsa, sürücü fren pedalına bassa bile güvenliği sağlamak için e-BOXER sistemi otomatik olarak kapanır. Bu durumda, aşağıdakilerin ortaya çıkma olasılığı vardır.

- Bir yokuş üzerindeki araç hareket etmeye başlar.
- Direksiyon simidinin hareketi ağırlaşır.
- Frenler etkisiz hale gelir.
- Kaputu kapatırken, parmaklarınızı ya da herhangi bir nesneyi sıkıştırmamak için çok dikkatli olun.
- Kaputu kapatmak için zorlayarak bastırmayın. Böyle yapılması metal deforme edebilir.
- Şiddetli rüzgarlı havalarda, kaputu açarken çok dikkatli olun. Kaput aniden kapanabilir ve çarpma etkisi ile sizi yaralayabilir.
- Motor kaputuna orijinal SUBARU parçaları dışında aksesuarlar takmayın. Kaput fazla ağır olursa, açık tutma desteği kapağı açık tutamaz.

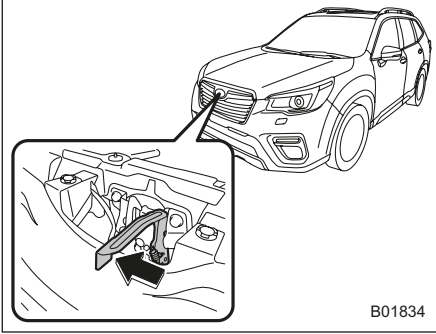
- Kaput desteğinin ucunun yuvaya girip girmediğini kontrol edin. Düzgün takılmazsa kaput düşebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Kaputu açmak için:

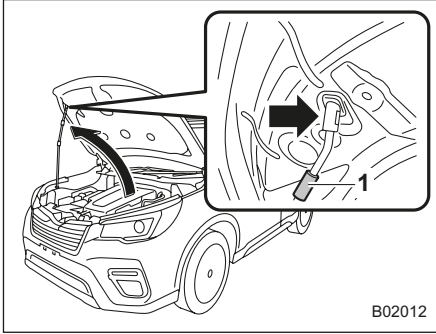
1. Cam silecekleri ön camdan yukarı kaldırmışsa bunları eski konumlarına geri getirin.



2. Gösterge panelinin altındaki kaput açma düğmesini çekin.



3. Ön ızgaranın altında yer alan kaput açma kolunu sola doğru çekerek kaputu açın.



1) Tutma yeri

4. Kaputu kaldırın ve kaput desteğini dayama yerinden çıkarın ve desteğin ucunu kaputtaki yuvasına yerleştirin. Kaput desteğini

tutarken tutma yerini kullanın.

Kaputu kapatmak için:

1. Kaputu kapalı konumundan yaklaşık 15 cm yukarısına kadar indirin ve sonra düşmeye bırakarak kapanmasını sağlayın.
2. Kaputu kapattıktan sonra kaputun güvenli bir şekilde kapandığından emin olun.

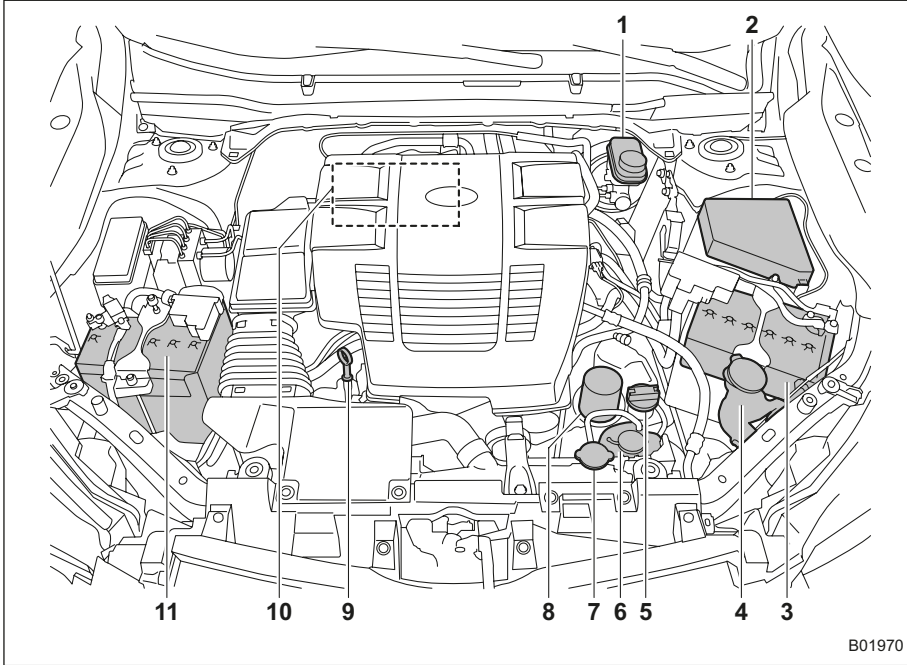
Kaput bu şekilde kapanmazsa kaputu biraz daha yüksekten bırakın.



UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaputun düzgünce kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Kilitlenmezse araç hareket ederken yerinden kurtularak açılabilir ve bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde görüşünüzü engelleyebilir.

11-5. Motor bölümüne genel bakış



- 1) Fren hidroliği haznesi (sayfa 458)
- 2) Sigorta kutusu (sayfa 478)
- 3) 12V yardımcı akü (sayfa 476)
- 4) Ön cam yıkama suyu haznesi (sayfa 471)
- 5) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 450)
- 6) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 454)
- 7) Radyatör kapağı (sayfa 454)
- 8) Motor yağı filtresi (sayfa 452)
- 9) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 450)
- 10) Hava filtresi muhafazası (sayfa 455)
- 11) 12 V motor yeniden başlatma aküsü (sayfa 476)

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu modellerde No.1 konumu (fren hidroliği haznesi) burada gösterilenin tam tersinde yer alır.

11-6. Motor yağı

DİKKAT

- Seviye çubuğu kolaylıkla çıkarılmıyorsa, seviye çubuğunu sağa ve sola döndürüp oynatarak çıkarın. Yoksa, zorlarken kazara bileğinizi burkup yaralanabilirsiniz.
- Sadece tavsiye edilen sınıf ve viskozitedeki yağı kullanın.
- Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat edin. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.

Motor yağı tüketimi

Motor yağının bir kısmı sürüş esnasında tüketilir. Şu koşullarda yağ tüketimi artabilir ve bakım aralıkları beklenmeden tekrar doldurulması gerekebilir:

- Motor yeni ve rodaj dönemindeyken
- Motor yağının kalitesi düşük olduğunda
- Yanlış viskoziteli yağ kullanıldığında
- Motor freni kullanıldığında
- Motor yüksek devirlerde çalıştırıldığında
- Motor ağır yüklerde kullanıldığında
- Römork çekmede
- Motor uzun süreler boşa çalıştırıldığında

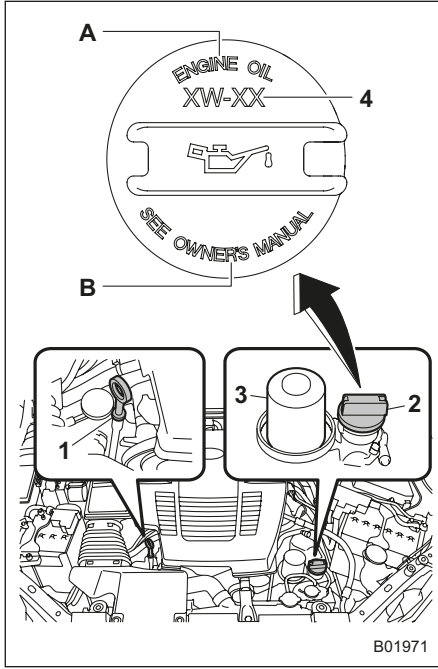
- Motor ağır trafik koşullarında sürekli dur/kalk yaptığında
- Motor aşırı soğuk veya aşırı sıcak koşullarda kullanıldığında
- Araç sık sık yavaşlatılıp hızlandırıldığı takdirde

Bu veya benzeri koşullar altında, her iki benzin doldurmada bir defa yağ seviyesini kontrol edin ve yağınızı daha sık değiştirin.

Yağ tüketiminiz her 2,000 kilometre için 1 litreden fazlaysa, kontrollü durumda aracınızı test etmesi için bir SUBARU servisi ile iletişime geçin.

Yağ seviyesinin kontrolü

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park edin ve motoru durdurun. Motoru durdurduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol ediyorsanız, yağın tekrar kartere inmesi için bir kaç dakika bekleyin.



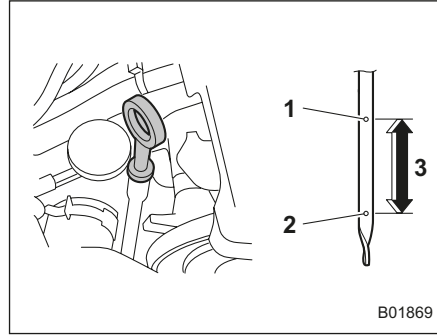
- 1) Yağ seviyesi çubuğu
- 2) Yağ doldurma kapağı
- 3) Yağ filtresi
- 4) Yağ sınıfı
0W-20

- A) MOTOR YAĞI
- B) KULLANMA KILAVUZUNA BAKIN

⚠ DİKKAT

Seviye çubuğu kolaylıkla çıkarılmıyorsa, seviye çubuğunu sağa ve sola kıvrıp sonra nazikçe çekip çıkarın. Kazara bileğinizi burkup yaralanabilirsiniz.

2. Seviye çubuğunu çekin, silip temizleyin ve tekrar yerine takın.
3. Seviye çubuğunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun.



- 1) Tam dolu seviye
- 2) Minimum seviye
- 3) Minimum seviyeden maksimum (tam dolu) seviyeye yaklaşık 1,0 litre

4. Yağ seviye çubuğunu tekrar çekip çıkarın.
5. Seviye çubuğunun her iki tarafındaki yağ seviyelerini kontrol edin. Motor yağı seviyesi, iki seviyeden en düşük olana göre belirle-

nir. Yağ seviyesi, alt seviye işaretinin altında ise, üst seviyeye ulaşılan kadar yağ koyun.

⚠ DİKKAT

- Yağ dolum kapağını çıkarırken motor yağı filtresine dokunmamaya dikkat edin. Bunu yapmanız, parmağınızın yanmasına, sıkışmasına veya başka yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece tavsiye edilen sınıf ve viskozitedeki yağı kullanın.
- Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat edin. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.

Yağ eklemek için, yağ dolum kapağını çıkarın ve dolum deliğinden yavaşça yağ doldurun. Motora yağı doldurduktan sonra, seviyenin doğru olduğunu teyit etmek için seviye çubuğunu kullanmalısınız.

NOT

Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyin.

■ Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Yağ ve yağ filtresini periyodik bakım programına göre değiştirin.

Sık sık kısa mesafeli yolculuklar yapılıyorsa, römork çekiliyorsa veya çok soğuk havada sürüş yapılıyorsa yağ ve yağ filtresi değişimi periyodik bakım programında gösterilenden daha sık olarak yapılmalıdır.

NOT

● Motor yağı ve yağ filtresi uzman personel tarafından değiştirilmelidir. Motor yağı ile filtresini değiştirmeden SUBARU yetkili servisimize başvurmanızı tavsiye ediyoruz. Bu işlemi gerçekleştirmek ve yağın doğru şekilde imha edilmesini sağlamak için gerekli eğitime sahip teknisyenler, özel aletler ve yedek parçalar ile SUBARU yetkili servislerinde hizmetinizdedir.

■ Tavsiye edilen sınıf ve viskozite



DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanın.

Bkz. "Motor yağı" ☞S492.

NOT

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalardaysa motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.

■ Sentetik yağ

Klasik motor yağı için belirlenen bazı gereksinimleri karşılayan sentetik motor yağı kullanabilirsiniz. Sentetik yağ kullanırken, Kullanıcı Kılavuzu'nda gösterilen aynı sınıf, viskozite ve cins yağdan kullanmalısınız. Bkz. "Motor yağı" ☞S492. Ayrıca, bakım programında gösterilen yağ ve filtre değişim aralıklarını takip etmelisiniz. Bkz. "Bakım programı" ☞S439.

NOT

Bölüm 12'de belirtilen cins ve viskozitedeki sentetik yağ, optimum motor performansı için tavsiye edilen motor yağıdır. Klasik yağ, motorun dayanıklılığında veya sürüş veriminde bir düşme olmadan kullanılabilir.

11-7. Soğutma sistemi

UYARI

Motor durdurulup tamamen soğudandan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayın. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.

DİKKAT

- Soğutma sistemi fabrika çıkışında yüksek kaliteli, pas önleyici, dört mevsim kullanılabilen ve -36 °C altında donmaya karşı dayanıklı bir soğutma suyu ile doldurulmuştur. Her zaman orijinal SUBARU Super soğutma suyu veya eşdeğerini (amine olmayan tip soğutma suyu) kullandığınıza emin olun.
- Soğutma suyuna su ilave etmek gerekirse, yumuşak su (az kireçli, içilebilir su) kullanınız ve gerekli sulandırma oranına ayun.
- Farklı bir soğutma suyu ve/veya sert bir su kullanılması, motor aksamlarının ömrünün kısılmasına, soğutma sisteminin tıkanmasına, soğutma suyu kaçaıklarına ve aşırı ısınmadan ötürü motor hasarına yol açabilir.

Bu nedenle, dondurucu sıcaklıklar beklenmiyorsa bile, farklı türde soğutma suyu ve/veya sert su asla karıştırmayın.

- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayın. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar

Aracınızda motor soğutma suyu belirli bir dereceye çıktığında termostat tarafından kontrol edilen bir elektrikli soğutma fanı devreye girer.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası KIRMIZI renkte yandığı veya yanıp söndüğü halde soğutma fanı devreye girmiyorsa soğutma fanı devresi arızalı olabilir. Bkz."Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası" S177.

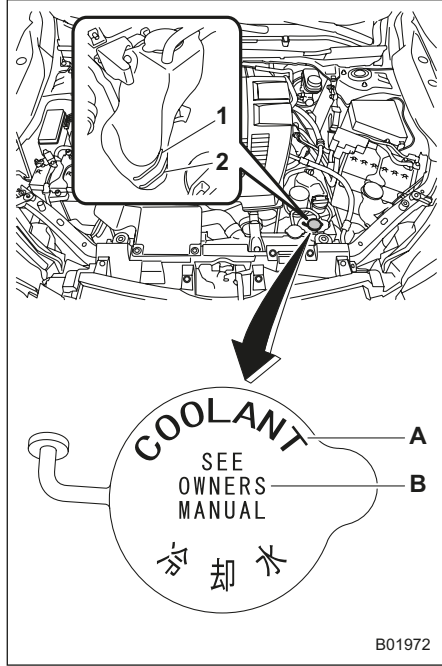
Sigortayı kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin. Bkz. "Sigortalar" S478 ve "Motor bölmesinde bulunan sigorta paneli" S500.

Sigorta yanmamışsa soğutma sistemini SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sık sık soğutma suyu ilave etmek gerekiyorsa motor soğutma sisteminde bir kaçak olabilir. Soğutma sistemi ve bağlantılarında kaçak, hasar veya gevşeklik olup olmadığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Motor soğutma suyu

▼ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

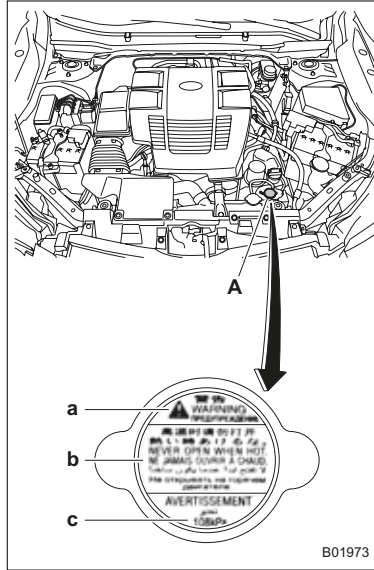


- 1) "FULL" seviyesi işareti
- 2) "LOW" seviyesi işareti
- A) SOĞUTMA SUYU

B) KULLANMA KILAVUZUNA BAKIN

Motor soğutma suyu seviyesini her yakıt aldığıınızda kontrol edin.

1. Soğutma suyu seviyesini motor soğukken soğutma suyu haznesinin dışından kontrol edin.
2. Seviye "LOW" (DÜŞÜK) işaretine yakın veya altında ise "FULL" (DOLU) seviyesi işaretine kadar soğutma suyu ilave edin.

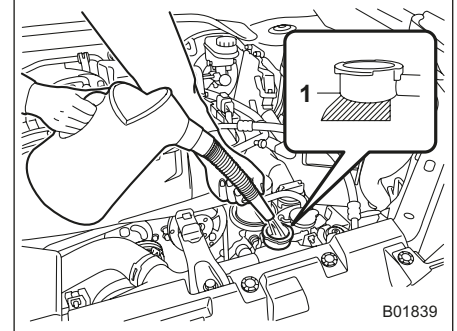


- A) Radyatör kapağı

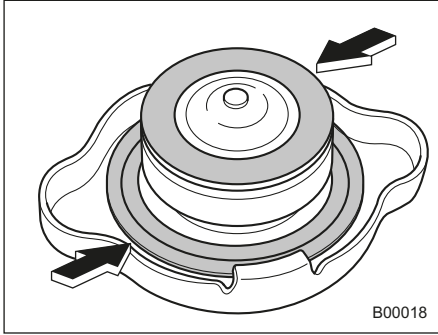
Kapaktaki etiket

- a) UYARI
- b) ASLA SICAKKEN AÇMAYIN.
- c) 108 kPa

3. Yedek depo boşsa, radyatör kapağını çıkarın, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi, dolum boğazının hemen altına kadar soğutma suyunu doldurun.



- 1) Bu seviyeye kadar doldurun



4. Yedek depoyu ve radyatörü doldurduktan sonra kapağı kapatın ve radyatör kapağının içerisindeki kauçuk contaların doğru konumda olup olmadıklarını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat edin. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayın. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

▼ Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunu değiştirmek zor olabilir. Gerekirse, soğutma suyunu SUBARU servisimize değiştirin.

Soğutma suyu, “Bakım programı” S439 bölümünde geçen bakım programına göre değiştirilmelidir.

11-8. Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanı filtre süzgeci gibi çalışır. Eleman delindiği veya çıkartıldığı zaman motor aşınması aşırı yüksek olur ve motorun ömrü kısalmır.

Hava filtresi elemanını temizlemek veya yıkamak gerekli değildir.

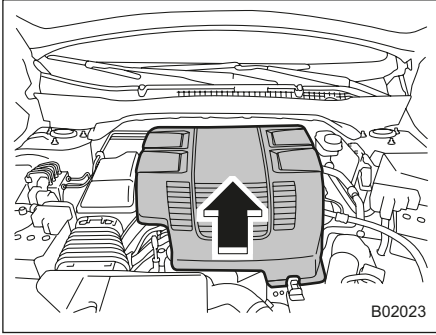
⚠ UYARI

Hava filtresi elemanı çıkartılmış durumda iken motoru çalıştırmayın. Hava filtresi giriş havasını filtre etmenin yanı sıra motordaki hatalı ateşlemeyi de durdurur. Motorda zamansız ateşleme olduğu anda hava filtresi takılı değilse yanabilirsiniz.

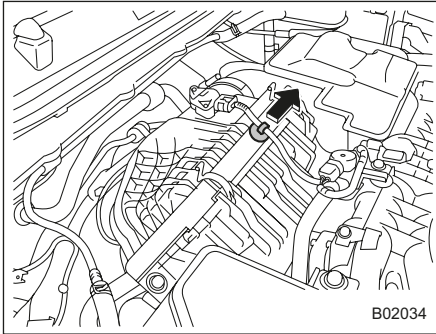
⚠ DİKKAT

Hava filtresi elemanını değiştirmeniz durumunda orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanmanızı tavsiye ederiz. Orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanılmaması motoru olumsuz etkileyebilir.

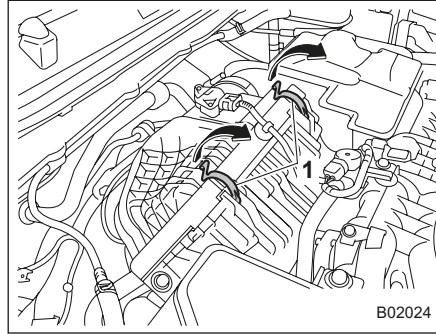
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi



1. Motor kapağını çıkarın.

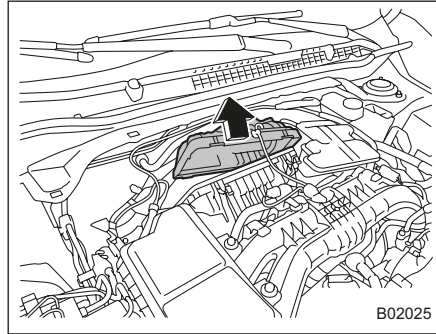


2. Klipsi çıkarın.

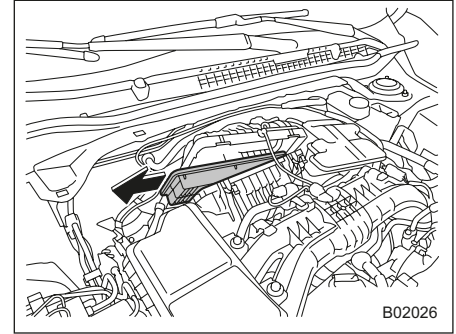


1) Klipsler

3. Hava filtresi muhafazasını (ön) tutan iki klipsi açın.

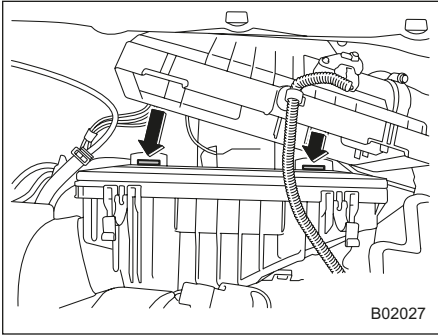


4. Hava filtresi muhafazasını açın (arka).



5. Hava filtresi elemanını çıkarın.

6. Hava filtresi muhafazasının (ön ve arka) içini nemli bir bezle silin ve yeni bir hava filtresi elemanı takın.



7. Hava filtresi muhafazasını (arka) yerleştirmek için, hava filtresi muhafazasının (arka) üzerindeki üç adet çıkıntıyı hava filtresi muhafazası kapağında (ön) bulunan deliklere oturtun.

8. Parçaları sökme esnasında izlediğiniz sıranın tersi sırayı takip ederek takın.

11-9. Bujiler

Bujileri değiştirmek zor olabilir. Bujileri SU-BARU servisinizde değiştirtmenizi öneririz.

Bujiler bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir. Bkz. “Bakım programı” S439.

NOT

Tavsiye edilen bujiler için, bkz. “Elektrik sistemi” S497.

11-10. Tahrik kayışları

Kayış gerginliğini periyodik olarak kontrol etmek gereksizdir, aracınızın motorunda otomatik bir kayış gerginliği ayarlama mekanizması mevcuttur. Bununla birlikte, kayışın değiştirilmesi, “Bakım programı” S439'daki bakım programına göre yapılmalıdır. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Tahrik kayışı gevşemiş, çatlamış veya aşınmışsa SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

11-11. Sürekli değişken şanzıman yağı

Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Sürekli değişken şanzıman yağını seviyesini kontrol etmek gerekli değildir. Ancak, herhangi bir nedenle kontrol edilmesi gerekiyorsa SUBARU yetkili servisine danışın.

11-12. Ön diferansiyel dişli yağı ve arka diferansiyel dişli yağı

Yağ seviyesi çubuğu yoktur. Dişli yağı seviyesinin kontrolü için, SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen sınıf ve viskozite

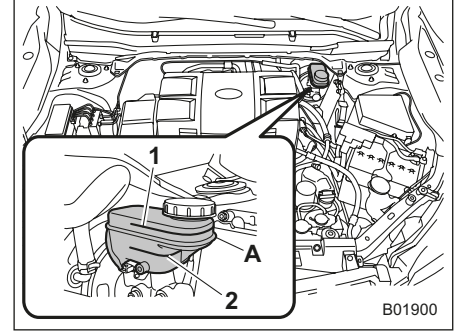
Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayın. Detaylar için, bkz. "Ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı" S494.

▲ DİKKAT

Belirtilen dışında bir diferansiyel dişli yağının kullanılması, gürültü seslerinin gelmesine ve kötü yakıt tüketimine neden olabilir.

11-13. Fren hidroliği

■ Hidrolik seviyesinin kontrolü



- 1) "MAX" seviye çizgisi
- 2) "MIN" seviye çizgisi
- A) Bu alanda, hidrolik seviyesi kontrol edilmez.

Hidrolik seviyesini ayda bir defa kontrol edin. Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Bu hazne, fren sistemi için kullanıldığından, fren sistemi için hidrolik seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviyesinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen fren hidroliğinden ekleyin. Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği kullanın.

⚠ UYARI

- Fren hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinizle temas etmesine engel olun. Gözünüze fren hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayın. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.
- Fren hidroliği havadaki nemi emer. Nem emilmişse bu, frenleme performansında tehlikeli bir kayba yol açabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliğini ilave ederken hazneye pislik girmemesine dikkat edin.
- Fren hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayın. Hidroliğin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.
- Fren hidroliği eklerken sıçratmaya dikkat edin. Fren hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın

çıkabilir. Fren hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyin.

■ Tavsiye edilen fren hidroliği

Bkz. "Akışkanlar" S496

⚠ DİKKAT

Asla değişik marka fren hidroliklerini birlikte kullanmayın. Ayrıca, birbirine karıştırmaktan da kaçının. Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini birbirine karıştırmayın.

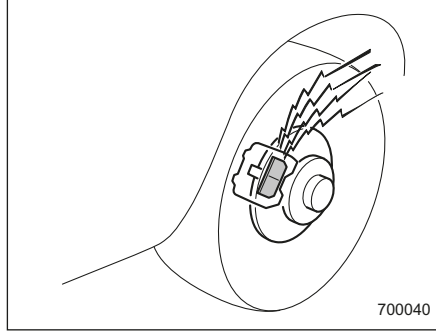
11-14. Fren servosu

Fren servosu, fren pedalına basmak için gereken kuvveti azaltmak için motor manifoldu tarafından üretilen vakumu kullanır. e-BOXER sistemi durdurulduğunda veya araç uzun bir süre park edildikten sonra fren pedalına basıldığında, fren servosundaki vakum yetersiz olabilir. Bu gibi durumlarda, normalden daha büyük bir kuvvet kullanarak fren pedalına basmak gerekir.

11-15. Fren pedalı

Fren pedalının boşluğunu kontrol edin ve "Garanti ve Bakım Kitapçığı" ndaki bakım programına göre yeterli boşluk mesafesi bırakın.

11-16. Fren balatasının değiştirilmesi



Disk fren balataları aşındığında ses duyulur. Fren balataları servis sınırına yakinken aşırırsa, aşınma göstergesi, fren pedalına basıldığı zaman oldukça yüksek bir sürtünme sesi çıkarır.

Fren pedalına her basışınızda bu sürtünme sesini duyarsanız fren balatalarının mümkün olan en kısa zaman içerisinde SUBARU servisiniz tarafından servise alınmasını tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren balatası aşınması sesli göstergesinin sürtünme gürültüsüne rağmen aracı sürmeye devam ederseniz pahalı

olan fren rotoru onarımı veya değişimi gerekebilir.

■ Yeni fren balatasının rodajı

Fren balatalarını değiştirirken orijinal SUBARU parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Değiştirdikten sonra yeni parçalar aşağıda belirtildiği şekilde rodaja tabi tutulmalıdır:

▼ Fren balatası

Sabit 50-65 km/s hızla giderken fren pedalına hafifçe basın. Bunu beş kez veya daha fazla tekrarlayın.

⚠ UYARI

Rodaj sürüşü için emniyetli bir yer ve durum seçilmelidir.

11-17. Lastikler ve jantlar

■ Lastik tipleri

Aracınızda bulunan lastik tiplerini tanımalı-sınız.

▼ Dört mevsim lastikleri

Dört mevsim lastikleri, karlı ve buzlu yol ko-şulları da dahil olmak üzere aracı yıl boyunca sürerken yeterli ölçüde çekiş, yol tutuş ve fren tutması sağlamak üzere tasarlanır. Ancak dört mevsim lastikleri yoğun veya gevşek karda veya buzlu yollarda kış (kar) lastikleri kadar çekiş sağlamaz.

Dört mevsim lastiklerinin yanaklarında "ALL SEASON" (Dört Mevsim) ve/veya "M+S" (Çamur ve Kar) tanıtmış işareti bulunur.

▼ Yaz lastikleri

Yaz lastikleri kuru koşullarda otobanda yük-sek hızla kullanıma en uygun yüksek hız ye-teneğindeki lastiklerdir.

Yaz lastikleri, karla kaplı veya buzlu yol-lar gibi kaygan yollarda sürüş için yeterli değildir.

Aracınızı karla kaplı veya buzlu yollarda sü-rüyorsanız kış (kar) lastiklerini kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz.

Kış lastiklerini takarken mutlaka dört lastiğe birden takın.

▼ Kış (kar) lastikleri

Kış lastikleri karla kaplı ve buzlu yollarda sürmeye en uygun lastiklerdir. Ancak kış lastikleri, kar kaplı ve buzlu yollar dışındaki yollarda yaz lastikleri kadar iyi fren tutması sağlamaz.

■ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik basıncı izleme sistemi, sürücüyü, her lastikteki ölçüm sensörlerinden, basınç düş-üşük olduğunda bir uyarı mesajı gösterir. Las-tik basıncı izleme sistemi sadece araç sürüş durumundayken çalışır. Ayrıca bu sistem, ani lastik basıncı düşüşlerine hemen karşı-lık veremeyebilir (örneğin, keskin bir nesne üzerinden geçerken lastik patlaması).

Sıcak bir garajda lastik basınçlarını ayar-ladıysanız ve soğuk bir havada aracı kul-lanacak olursanız, sonunda basıncı düşen lastikler, düşük basınç uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Sıcak garaj içeri-sinde lastik basıncı ayarlarken bu problemle karşılaşmamak için, lastikleri lastik etiketin-de gösterilenden biraz daha fazla şişirebilir-siniz. Garaj ile dış ortam sıcaklığı arasındaki her 5,6°C fark için, 6,9 kPa (0,07 kgf/cm², 1 psi) daha yüksek basınçla şişirin. Örnek ola-rak, aşağıdaki tabloda garaj içerisi 15,6°C sıcaklıktayken çeşitli dış ortam sıcaklıklarına karşılık gelen gerekli lastik basınçları gösterilmektedir.

Örnek:

Lastik boyutu: 225/60R17 99V

Standart lastik basınçları:

Ön: 230 kPa (2,3 kgf/cm², 33 psi)

Arka: 220 kPa (2,2 kgf/cm², 32 psi)

Garaj sıcaklığı: 15,6°C

Dış ortam sıcaklığı	Ayar basıncı [kPa (kgf/cm ² , psi)]	
	Ön	Arka
-1°C (30°F)	250 (2.5, 36)	240 (2.4, 35)
-12°C (10°F)	265 (2.65, 38)	255 (2.55, 37)
-23°C (-10°F)	280 (2.8, 40)	270 (2.7, 39)

Lastik basınçlarınızı sıcak garajda ayarla-dıktan sonra soğuk havada aracı kullanır-ken, düşük lastik basıncı uyarısı yanarsa, yukarıda belirtilen yöntemle lastik basınçla-rını tekrar ayarlayın. Daha sonra aracın hızı-nı 40 km/h üzerine çıkarın ve birkaç dakika sonra düşük lastik basıncı göstergesinin sö-nüp sönmediğini kontrol edin. Düşük lastik basıncı göstergesi sönmezse, lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. Böyle bir durumda, en yakın zamanda bir SUBARU servisine sisteminizi kontrol ettir-mek için gitmenizi öneririz.

Araç sürülürken, lastikler ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme, lastiklerin ısınmasına neden olur. Düşük lastik basıncı uyarı lambası yandıktan sonra, dış ortam sıcaklığında artış veya lastik sıcaklığında artış nedeniyle lastik basıncının yükselmesi, düşük lastik basıncı uyarı lambasının sönmeye neden olabilir.

Yeni takılmış TPMS valflerini yedek tekerleklerle (örneğin kar lastiklerine geçiş yaparken) kaydetmek için, aracı birkaç dakika boyunca 40 km / sa (25 mil / sa) veya daha yüksek bir hızda sürün.

Piyasada bulunan bazı jantlara TPMS supapları takılamayabilir. Dolayısıyla, tekerlekleri değiştirirken (örneğin, kar lastiklerine geçerken), standart jantlarda bulunan ile aynı parça numarasına sahip jantları kullanın. Tekerleklerde çalışır halde dört adet TPMS supabı/sensörü bulunmuyorsa, TPMS tüm fonksiyonları ile çalışmaz ve gösterge tablosundaki uyarı lambası, bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanmaya devam eder.

Bir lastik değiştirildiğinde, lastik basıncı izleme sisteminin normal çalışmaya devam ettiğinden emin olmak için ayarlamalar yapılmalıdır. Tekerlek değişiminde olduğu gibi, bu işlemi bir SUBARU yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.



UYARI

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, düşük lastik basıncı uyarı lambası yanıp sönmezse ya da yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit bir şekilde yanmazsa, en yakın zamanda lastik basıncı izleme sisteminin bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Sürüş esnasında bu lamba yanarsa, asla ani fren yapmayın ve hızı yavaş yavaş düşürürken direksiyonu sağa sola çevirmeden düz gidin. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durun. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ve hasara yol açacak bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Lastik basınçlarını ayarladıktan sonra sürüş sırasında bu lamba yanmaya devam ederse, lastiklerden biri önemli ölçüde zarar görmüş ve hızla hava kaçırıyor olabilir. Lastiğiniz patlarsa, en kısa sürede yedek lastik, stepne ile değiştirin.

Orijinal basınç sensörü bulunmayan bir lastik ya da jant takılırsa, düşük basınç lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit bir şekilde yanar. Bu TPMS'nin lastik basınçlarını ölçemediği anlamına gelir. En kısa zamanda, lastik ve sensör değişimi veya sistem sıfır-

lama amacıyla bir SUBARU yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz. Lamba yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra sabit yanıyorsa, sistemin denetlenmesi için yetkili bir SUBARU servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

■ Lastiklerin kontrol edilmesi

Her gün lastiklerde ciddi hasar, batmış çivi ve taş olup olmadığını kontrol edin. Aynı zamanda lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını da kontrol edin.

Herhangi bir sorun olduğunda SUBARU yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

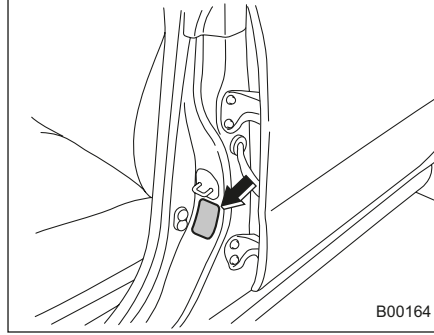
- Tekerlekler ve lastikler, kaldırım taşına çarptıklarında veya aracın bozuk yolda sürülmesi sırasındaki gibi zorlandıklarında, çıplak gözle fark edilmeyecek hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasar zaman geçmedikçe kendini belli etmez. Kaldırım taşları, yoldaki çukurlar veya başka bozuk yüzeylerden geçmemeye gayret edin. Bunu yapmanız mümkün olamıyorsa, aracın hızını yürüme hızına düşürün ve kasıslere olabildiğince dik yaklaşın. Aynı zamanda aracınızı park ettiğiniz zaman lastiklerin kaldırım taşına bastırmadığından emin olun.

- Sürüş sırasında olağan dışı titreşim hissederseniz veya direksiyonu aracı düz bir çizgi doğrultusunda sürmekte zorlanırsanız lastiklerin ve/veya tekerleklerin bir tanesi hasar görmüş olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar yavaşça sürün ve aracı kontrol ettirin.

■ Lastik basınçları ve aşınması

Lastik basınçlarını doğru değerde tutmak, lastiklerin kullanım ömürlerinin uzatılmasına yardım eder ve iyi bir yol tutuşu için şarttır. En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa şişirin.



Lastik plakası

Lastik etiketi, sürücü tarafındaki kapı sütununda yer almaktadır. Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edin. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik etiketinde yazılı olan değerlere getirin.

Kısa bir mesafe sürmek dahi lastikleri ısıtır ve lastik basınçlarını artırır. Ayrıca lastik basınçlarına ortam sıcaklığı da etki eder. Lastik basınçları en doğru şekilde aracı sürmeye başlamadan önce kontrol edilir.

Bir lastik ısındığı zaman içindeki hava genişleyerek lastik hava basıncının artmasına yol açar. Lastik hava basıncını düşürmek için yanlışlıkla sıcak bir lastiğin havasını indirmeyin.

⚠ UYARI

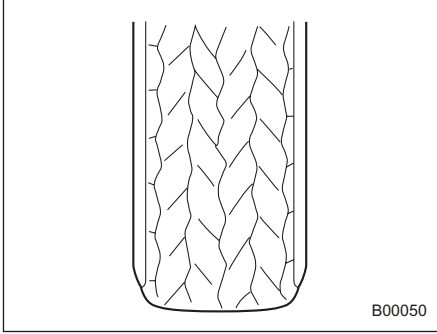
Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyin. Böyle yaparsanız lastik hava basıncı normalin altına düşer.

NOT

- Lastik ısındığı zaman lastikteki hava basıncı yaklaşık 30 kPa (4,3 psi) artar.
- Araç en az üç saat süreyle park halindeyken veya 1,6 kilometreden daha kısa bir mesafede sürülmüşse lastikler soğuk olarak kabul edilir.

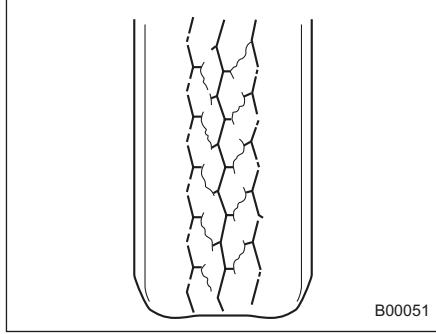
Yanlış lastik basınçları, aracın hakimiyetini ve sürüş konforunu azaltır ve lastiklerin anormal bir şekilde aşınmalarına yol açar.

- **Doğru lastik basıncı** (dişler her tarafta eşit aşınmış)



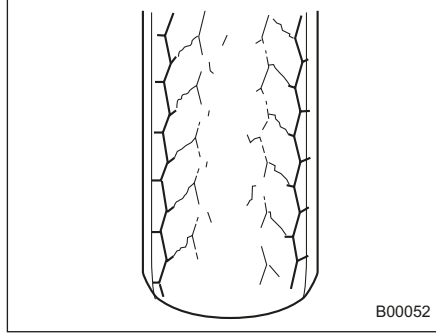
Yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti iyidir. Yuvarlanma direnci düşüktür ve bundan dolayı yakıt tüketimi de düşüktür.

- **Az şişirilmiş lastik** (sırt deseni omuzlara aşınmış).



Yuvarlanma direnci yüksektir ve bundan dolayı yakıt tüketimi de fazladır.

- **Aşırı şişirilmiş lastik** (sırt deseni ortada aşınmış).



Sürüş konforu kötüdür. Ayrıca lastik yoldaki kasisler ve çukurların etkilerini büyütür ve aracın hasar görmesine yol açabilir. Lastik etiketinde aracın tamamen yüklü ve römork çekme durumlarındaki lastik basınçları gösterilmişse lastik basınçlarını o anki yük durumuna uyan değerlere göre ayarlayın.



Basıncı aşırı derecede düşük lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak, lastiklerin ciddi biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Tekerlek balansı

Aracınız yeni iken her bir tekerlek doğru olarak balanslıdır fakat kullanım sırasında lastikler aşındıkça tekerlekler de balanslarını kaybeder. Tekerleklerin balanssız oluşu, direksiyonun aracın belirli hızlarında hafifçe titremesine yol açar ve aracın sağa sola kaçmadan düz bir çizgi boyunca gidebilme yeteneğini azaltır. Aynı zamanda direksiyon ve süspansiyon sistemlerinde sorunlar ve anormal lastik aşınmasına da neden olabilir. Tekerleklerin balansının doğru olduğundan kuşku duyuyorsanız SUBARU servisimize

kontrol ettirip ayarlatmanızı tavsiye ederiz. Ayrıca bu işlemleri lastik onarımı ve lastik rotasyonundan sonra yaptırın.

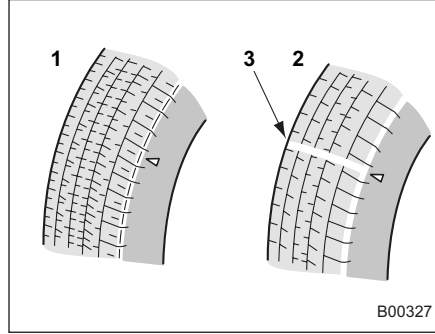
⚠ DİKKAT

Ön düzen ayarının* bozulması, lastiklerin bir tarafta aşınmasına ve aracın sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneğinin azalmasına yol açar. Anormal lastik aşınması fark ederseniz SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Süspansiyon sistemi, optimum sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneği ve viraj almada çekiş için her bir tekerleği (öteki tekerleklerle ve yola göre) belirli bir düzende hizalamak suretiyle tutmak üzere tasarlanmıştır.

■ Aşınma göstergeleri



- 1) Yeni diş
- 2) Aşınmış diş
- 3) Diş aşınma göstergesi

Her bir lastikte diş payı 1.8 milimetreye düştüğü zaman ortaya çıkan bir diş aşınma göstergesi bulunur. Lastik tabanında çaprazlamasına bir şerit şeklinde olan diş aşınma göstergesi ortaya çıktığında lastiğin değiştirilmesi gerekir.

⚠ UYARI

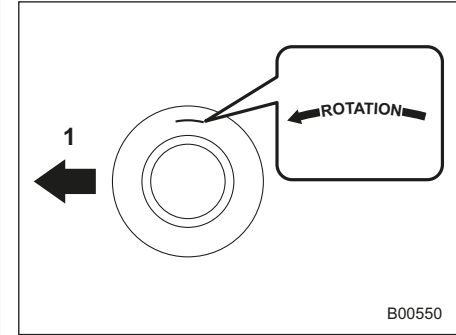
Bir lastiğin diş aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik kabul edilebilir sınırın ötesinde aşınmış demektir ve derhal değiştirilmesi gerekir. Bu durumdaki bir lastikle yağışlı havalarda yüksek hızla sürmek aracın kızaklama

yapmasına yol açar. Bunun sonucunda ortaya çıkan araç hakimiyetinin kaybı kazaya neden olabilir.

NOT

Emniyet açısından lastik dişlerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve diş aşınma göstergeleri görünür hale gelmeden önce lastikleri değiştirin.

■ Lastiklerin dönme yönü

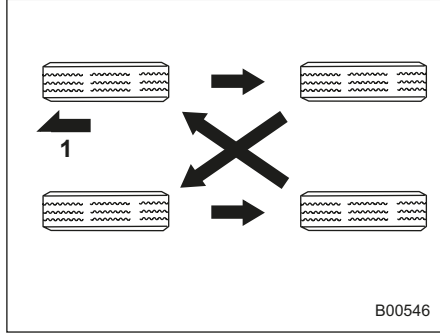


Lastik yanağında işaretli dönme yönü örneği

- 1) Ön

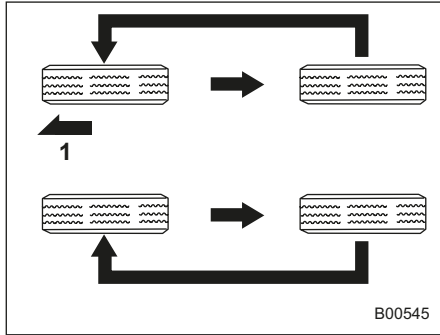
Lastiklerin belirli bir dönüş yönü olup olmadığını görmek için lastik yanağındaki ok işaretine bakın. Tekerlekler takıldığında ok dönüş yönünü göstermelidir.

■ Lastik rotasyonu



Dönme yönü olmayan lastikler takılı modeller

1) Ön



Tek yönlü lastik takılı olan modeller

1) Ön

Lastik aşınması lastikten lastiğe değişir. Her bir lastiğin ömrünü uzatmak ve lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için en iyisi, her 10.000 kilometrede bir lastiklerin yerlerini değiştirmektir. Her rotasyonda lastikleri şekilde gösterilen konumlara getirin. Rotasyon sırasında hasarlı veya eşit olmayan aşınmaya uğramış lastik varsa bunları değiştirin. Lastik rotasyonundan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın ve bijon somunlarını mutlaka doğru torkla sıkın.

Yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijon somunlarını tekrar kontrol edin ve gevşemiş bijon somunu varsa yeniden sıkın.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Tekerlekler ve lastikler çok önemli olup, aracınızın tasarımının bölünmez bir parçasıdır; gelişi güzel değiştirilemez. Aracınızın standart donanımı olarak takılmış olan lastikler, aracın özelliklerine optimal uyumu gösterir ve çekiş, yolculuk konforu ve faydalı ömür üçlüsünden elde edilebilecek en iyi kombinasyonu verecek şekilde seçilmiştir. Her bir lastiğin lastik etiketinde yazan ebat ve yapıda ve ayrıca hız sembolü ve yük sınıfında olması şarttır.

Belirtilenlerin dışında lastiklerin kullanılması, araç hakimiyeti, yolculuk konforu, frenin tutması, kilometre saatinin hassasiyeti ve kilometre sayacının hassasiyetini azaltır.

Ayrıca kaporta-lastik arasındaki mesafenin hatalı olmasına ve aracın yerden yüksekliğinin uygun olmayan bir düzeye gelmesine neden olur.

Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı ve ebat açısından birbirleriyle aynı olmalıdır. Lastik değiştirirken aracıza standart donanım olarak takılmış olan lastiklerin aynılarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Aracın emniyetle kullanılması için SUBARU dört lastiğin aynı anda değiştirilmesini tavsiye eder.

▲ UYARI

- **Lastik değiştirirken veya takarken, aşağıdaki özelliklerin tüm lastikler için aynı olmasına dikkat edin.**

- Ebadı**
- Hız sembolü**
- Yük endeksi**
- Çevre uzunluğu**
- Yapısı**
- Üreticisi**
- Markası (sırt deseni)**
- Aşınma miktarı**

(a) ile (c) arasındaki öğeler için, lastik plakasında gösterilen özelliklere uymak zorundasınız. Lastik etiketi, sürücü tarafındaki kapı dişi üzerindedir.

Dört lastiğin tümü (a) ile (h) öğelerinde aynı değilse, bu durum aracın aktarma organlarında ciddi mekanik hasarlara neden olabilir ve aşağıdakileri etkileyebilir.

- Sürüş
- Yol tutuş
- Frenleme
- Hız göstergesi/Mesafe sayacı kalibrasyonu
- Aracın gövdesi ve lastikler arasındaki boşluk

Aynı zamanda tehlikeli olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ve bir kazaya yol açabilir.

- Sadece radyal lastik kullanın. Radyal lastikleri konvansiyonel kuşaklı ve/ veya çapraz kuşaklı lastiklerle birlikte kullanmayın. Böyle yapmanız aracın hakimiyetini tehlikeli bir şekilde azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Güvenlik önlemleri

▲ UYARI

- Sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu ve kriko kolunu kullanın. Araçla birlikte verilen kriko sadece bir lastik değiştirirken kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aracı bu kriko ile kaldırmışken asla aracın altına girmeyin.
- Aracı eğimli bir yolda veya gevşek zeminli bir yolda krikoyla kaldırmayın. Kriko yuvasından çıkabilir veya yere gömülebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Aracınızı kriko ile kaldırmadan önce, araçta yolcu ya da yük kalmadığından emin olun. Aracı, krikonun üstüne veya altına bir nesne koyarak kaldırmayın. Kriko dengelessiz olabilir ve bu da ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Krikoyu kullanarak patlak lastiği yerden kesmeden önce daima motoru durdurun. Krikoyla kaldırılmış aracı asla sallamayın ve itmeyin. Kriko sarsıntılardan dolayı yuvasından kurtulabilir ve bu da büyük bir kazaya yol açabilir.

▲ DİKKAT

Lastiği söküp takarken, diskli rotor destek plakasına çarpmayın ve bükmeyin. Bükülmüş bir destek plakası diskli rotora sürtünebilir ve araç hareket halindeyken gürültüye neden olabilir.

NOT

Bir garaj krikosu kullanarak aracı kaldıracığınızda bir SUBARU servisine danışın.

- ▽ Avustralya ve Yeni Zelanda modelleri

▲ UYARI

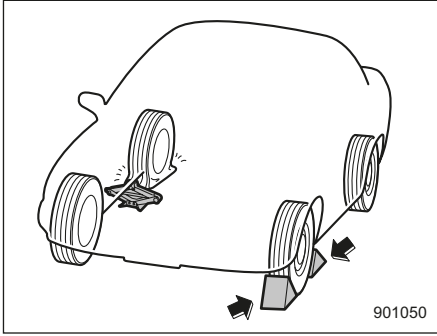
Avustralya ve Yeni Zelanda için, Avustralya/Yeni Zelanda Standardı TM (AS/NZS 2693:2007) ile aşağıdaki talimatlar belirlenmiştir. Güvenliğiniz için mutlaka aşağıdaki talimatlara uyun.

- Mümkünse kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
- Tekerleklerin önüne takoz koymasını ve kaldırılan aracın altında kimsenin girmemesini önemle tavsiye ediyoruz.

- Hiç kimse vücudunun herhangi bir kısmını kriko ile desteklenen bir aracın altına sokmamalıdır.

▼ Değişirme prosedürü

1. Mümkünse, aracı sert ve düz bir zemine park edin, ondan sonra e-BOXER sistemini durdurun.
2. Park freniyle aracı emniyete alın ve vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin.
3. Dörtlü flaşörü yakın ve tüm yolcu ve bagajları araçtan dışarı çıkarın.

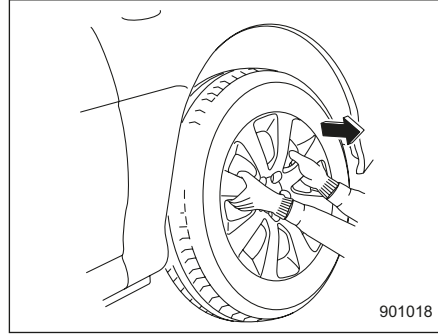


4. Değiştirilecek lastiğin çaprazındaki lastiğin önüne ve arkasına takozları koyun.

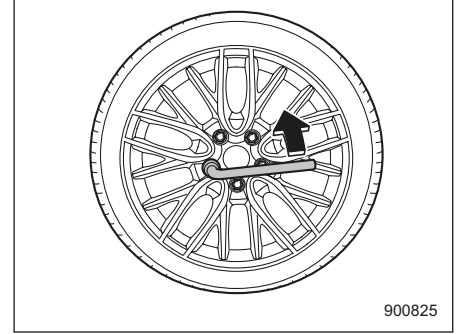
5. Krikoyu, kriko kolunu ve bijon anahtarını araçtan çıkarın. Bu aletler bagaj bölmesi döşemesinin altında saklıdır Bkz. "Bakım aletleri" S404.

NOT

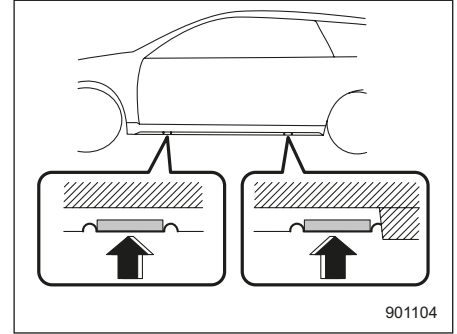
Krikoyu kullanmadan önce iyice yağlandığından emin olun.



6. Aracınızda jant kapakları varsa, ellerinizi eldivenle koruduktan sonra, jant kapağının tutacağına kavrayın ve jant kapağını çıkarmak için kendinize doğru çekin.

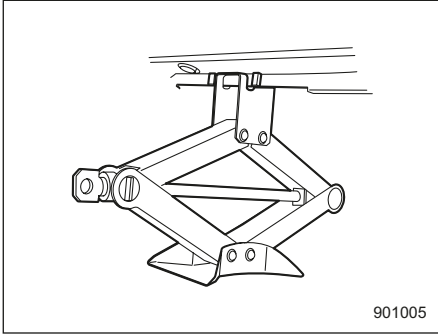


7. Bijon anahtarını kullanarak tekerlek somunlarını gevşetin fakat onları söküp çıkarmayın.

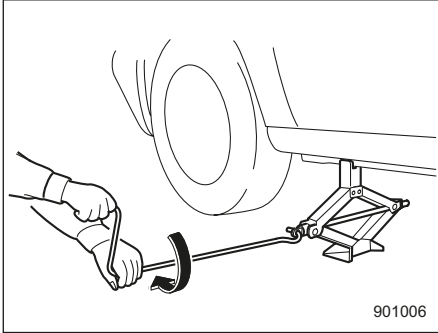


Krikoyla kaldırma noktaları

8. Krikoyu, değiştirilecek lastiğe en yakın ön veya arka kaldırma noktasında yan eşeğin altına yerleştirin.

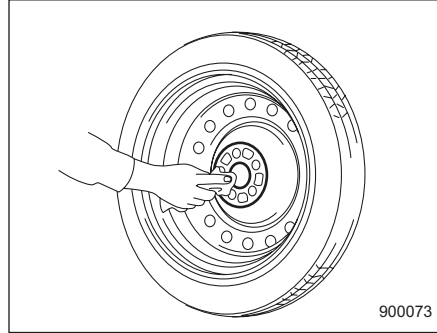
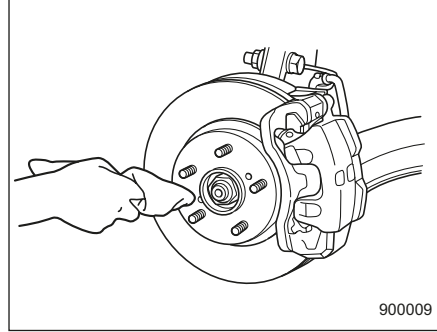


Kriko başı kaldırma noktasına sıkıca oturunca kadar kriko kolunu elle çevirin.



9. Kriko kolunu kriko yuvasına yerleştirin ve lastik yerden kesilinceye kadar kolu çevirin. Aracı gerekenden daha yükseğe kaldırmayın.

10. Tekerlek somunlarını ve değiştirecek lastiği çıkarın.



11. Yeni lastiği takmadan önce, tekerlek ve göbeğin bağlantı yüzeyini bir bezle temizleyin.

⚠ DİKKAT

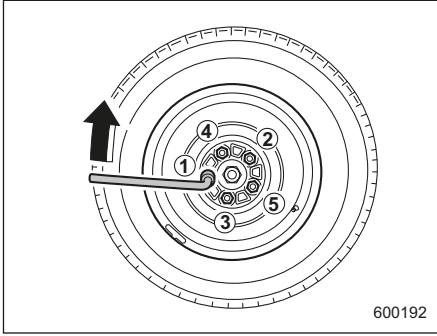
Dişli kısım hasar görmüşse, derhal SU-BARU servisine başvurmanızı öneririz.

12. Yeni lastiği takın. Tekerlek somunlarını yerlerine takın. Onları elle sıkın.

⚠ UYARI

Yeni lastik takarken tekerlek saplamalarına veya somunlarına yağ ya da gres sürmeyin. Bu, somunların gevşemesine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

13. Aracı aşağıya indirmek için kriko kolunu saat yönünün tersine çevirin.



14. Resimdeki sıkma sırasını izleyerek bijon somunlarını belirtilen tork değerine güvenli bir şekilde sıkmak için bijon anahtarını kullanın.

Tekerlek somunu sıkma torku için, bkz. “Lastikler” S497. Belirtilen tork değerini aşabileceğinizden dolayı ayağınızı bijon anahtarı ya da anahtara takılı uzatma borusu üzerinde tutmayın. Bijon somunu sıkma tork değerini en yakın lastik servisine kontrol ettirin.

15. Krikoyu, kriko kolunu ve bijon anahtarını saklama yerlerinde saklayın.



UYARI

Yeni lastiği taktıktan sonra asla çıkan lastiği veya lastik değiştirme aletlerini yolcu bölmesine koymayın. Ani bir duruşta veya çarpışmada serbest halde duran bunlar araçta bulunanlara çar-

pabilir ve yaralanmalarına yol açabilir. Tüm takımları uygun yerinde saklayın.

■ Jantların değiştirilmesi

Jantları örneğin hasarlı olmalarından dolayı değiştirirken takılan jantların araca standart donanım olarak takılmış olan jantların teknik verilerini karşılamalarını sağlayın.

Orijinal jantlar SUBARU servislerinde bulunmaktadır.



UYARI

Sadece aracınız için belirtilmiş olan jantları kullanın. Teknik verileri karşılamayan jantlar fren kaliperinin çalışmasını engelleyebilir ve viraj alırken lastiğin jant çamur sacına sürmesine neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

NOT

Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökülüp takılmışsa, yaklaşık 1.000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin. Gevşeyen somun varsa belirtilen tork değerine sıkın.

11-18. Alaşımlı jantlar

Alaşımlı jantlar kolayca çizilebilir ve hasar görebilir. Görünüm, performans ve güvenliklerini korumak için bunları dikkatli kullanın.

- Tekerleklerin herhangi birinin lastik rotasyonu için veya bir patlak lastiğin değiştirilmesi için sökülmesi durumunda, yaklaşık 1000 km (600 mil) sürdükten sonra daima tekerlek somunlarının sıklığını kontrol edin. Gevşeyen somun varsa belirtilen tork değerine sıkın.

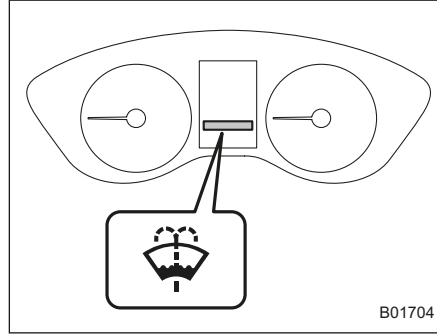
- Dişli parçalara, bijon somunlarına veya jantın konik yüzeyine asla yağ sürmeyin.
- Jantın asla keskin çıkıntılara veya kaldırım taşına sürtünmesine izin vermeyin.
- Lastik zincirlerini lastiğin çevresine eşit Şekilde ve tam ve düzgün olarak taktiğinizden emin olun, aksi halde zincirler jantı çizebilir.
- Tekerlek somunları, balans kurşunları veya jant kapağı değiştirilirken, bunları alaşımlı jantlar için tasarlanmış orijinal SUBARU parçalarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

11-19. n cam yıkama suyu

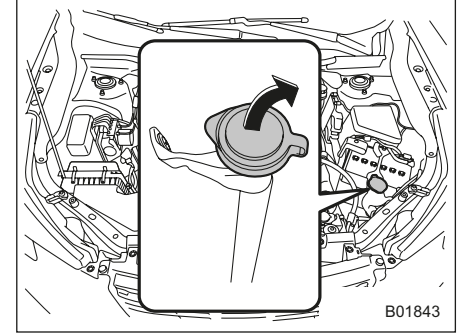
■ ön cam yıkama suyu ekleme



Boyaya zarar verebileceğinden dolayı asla motor soğutma suyunu yıkama suyu olarak kullanmayın.



Kalan yıkama suyu miktarı çok düşükse, n cam yıkama suyu uyarı lambası yanar. Bu durumda, yıkama suyunu aşağıdaki gibi doldurun.



Yıkama suyu haznesinin kapağını çıkarın, ardından haznedeki "FULL (DOLU)" işareti-ne kadar yıkama suyu ekleyin.

■ Ön cam yıkama suyu

Ön cam yıkama suyu kullanın. Ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa, temiz su kullanın. Kışın suyun donduğu bölgelerde antifrizli cam suyu kullanın.

Su haznesine daha önce kullanılandan farklı konsantrasyonda bir su koyarsanız, cam yıkayıcıyı belirli bir süre çalıştırarak eski suyu hazne ile yıkayıcı memeleri arasındaki borudan boşaltın. Aksi takdirde, borularda kalan suyun konsantrasyonu dış sıcaklık için çok düşükse, donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre uygun şekilde ayarlayın. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve haznedeki cam suyu da donabilir.

11-20. Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam sileceğini çalıştırdıktan sonra lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi duraksamalıysa ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyin. Temizledikten sonra ön camı ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayın. Ön cam temiz su ile durulandıktan sonra damlacıklar oluşmuyorsa temiz demektir.

DİKKAT

- Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyin. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.
- Silecek lastiklerini silecek kollarından çıkartırken, silecek kollarını orijinal konumlarına geri getirmeyin. Aksi takdirde ön cam yüzeyi çizilebilir.
- Silecek kollarını orijinal konumlarına geri getirirken elinizle dikkatlice ve yavaşça getirin. Sadece geri dönüş yaylarını kullanarak orijinal ko-

numlarına gitmelerine izin vermeyin. Aksi takdirde, silecek kolları deforme olabilir ve/veya ön cam yüzeyi çizilebilir.

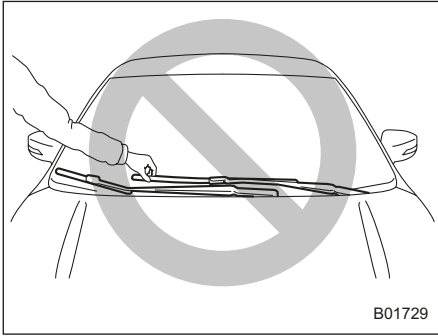
- Yolcu tarafındaki silecek kolunu kaldırmak istediğinizde, ilk önce sürücü tarafındaki silecek kolunu kaldırdığınızda, aksu takdirde, yolcu tarafındaki silecek grubu ve sürücü tarafındaki silecek grubu birbirine değebilir ve bu nedenle çizikler oluşabilir.
- Sürücü tarafındaki silecek kolunu orijinal konumuna getirmeden önce yolcu tarafındaki silecek kolunu orijinal konumuna getirin. Aksi takdirde, yolcu tarafındaki silecek grubu ve sürücü tarafındaki silecek grubu birbirine değebilir ve bu nedenle çizikler oluşabilir.

Bu yöntemi izledikten sonra dahi lekelenmeyi gideremiyorsanız aşağıdaki prosedürleri uygulayarak silecek lastiklerini değiştirin.

■ Ön cam silecek grubu NOT

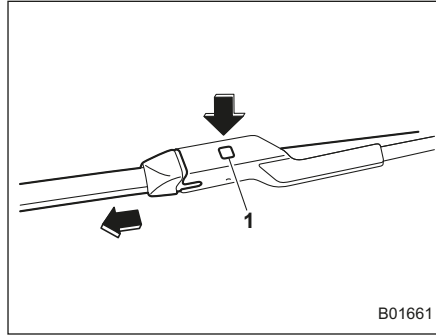
Silecek lastiği grubu çıkarıldığı zaman silecek kolunu indirmeyin.

1. Cam sileceği kolunu ön camdan ayırıp yukarı kaldırın.



▲ DİKKAT

Silecek lastiğini değiştirirken, silecek kolunu tutun. Silecek lastiğini tutarsanız bu lastikte bir deformasyona sebep olabilir.

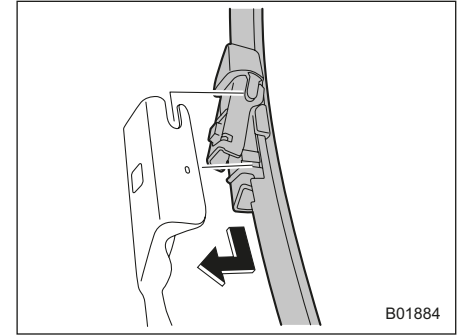


1) Kilitleme düğmesi

2. Silecek bağlantısını elle tutun, kilitleme düğmesini iterek kilidi serbest bırakın ve ardından silecek grubunu çekin.

NOT

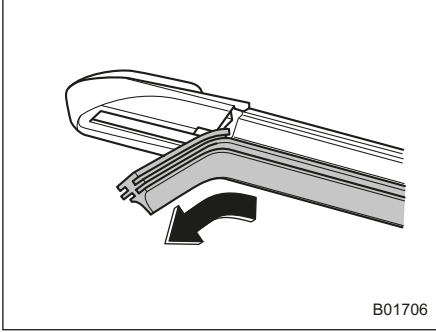
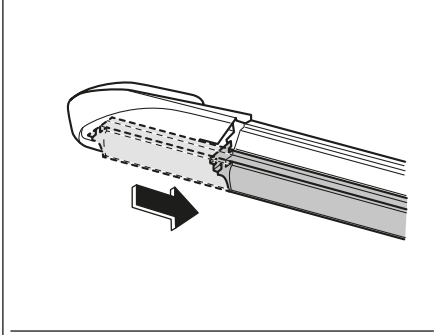
Kilitleme düğmesine basmak için sert bir nesne kullanmayın. Kilitleme düğmesi çizilebilir.



3. Silecek grubunu takarken, silecek kolu bağlantısı ile hizalayın ve çıkartma yönünün tersi yönde kaydırarak takın. Silecek grubunu taktıktan sonra, bağlantı parçasının tamamen kilitlendiğini kontrol edin.

4. Silecek kolunu elle tutun ve yerine yavaşça alçaltın.

■ Cam sileceği lastiği



B01706

Silecek lastiğini aşağıdaki prosedürü takip ederek değiştirin.

1. Resimde gösterildiği gibi, lastiğin çıkartılması için, sileceğin altındaki yarık çıkarma konumuna gelene kadar silecek lastiğini çekin.

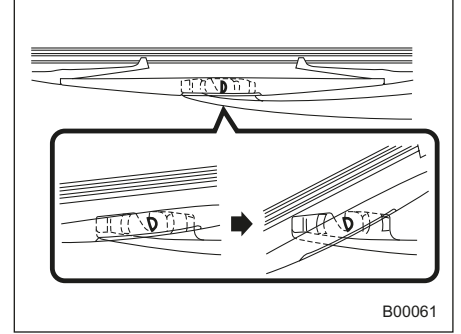
2. Silecek lastiğinin ucunu yarıktan çekin ve çıkartın.
3. Yeni bir silecek lastiği takmak için, çıkarma prosedürünü ters olarak uygulayın. Takıldıktan sonra, silecek lastiğinin ucunun baş kısmın ucuna ulaştığından emin olun.

NOT

Silecek lastiği değiştirmek zor olabilir. Silecek lastiği değişimi için, gerekirse SU-BARU servisine başvurun.

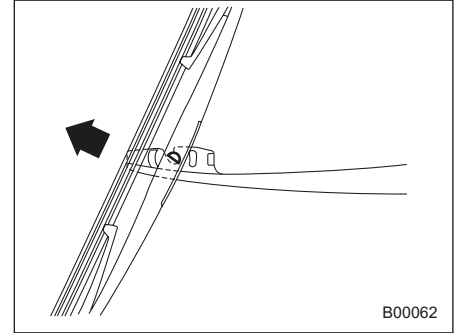
■ Arka cam silecek grubu

1. Cam sileceği kolunu arka camdan yukarı kaldırın.



B00061

2. Silecek lastiği grubunu saat ibresinin tersi yönde çevirin.

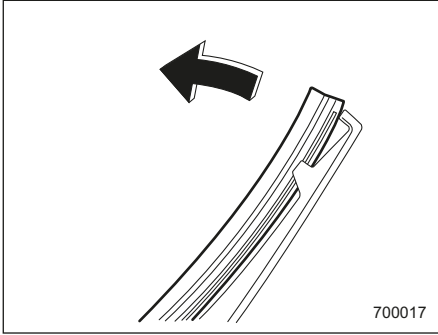


B00062

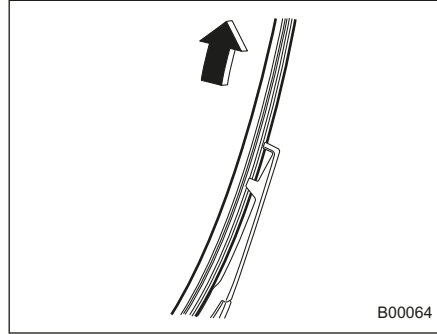
3. Silecek lastiği grubunu silecek kolundan ayırmak için size doğru çekin.

4. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takın. Mutlaka yerine kilitleyin.
5. Silecek kolunu elle tutun ve yavaşça yerine indirin.

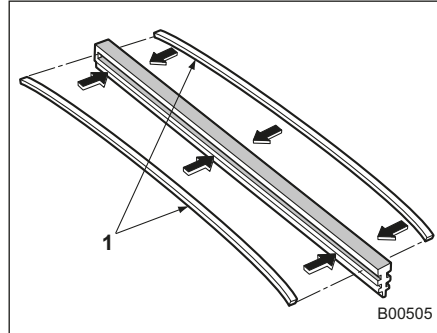
■ Arka cam silecek lastiği



1. Silecek lastiği grubunu plastik destekten ayırmak için silecek lastiği grubunun ucunu dışarıya doğru çekin.

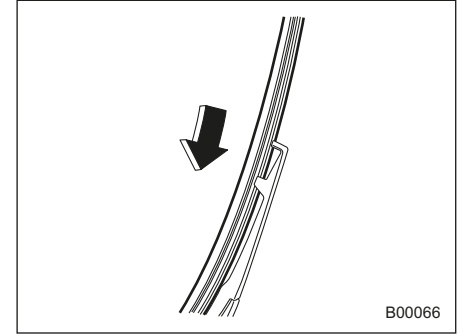


2. Silecek lastiği grubunu plastik desteğin dışına doğru çekin.

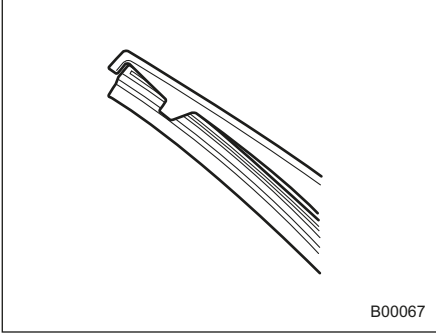


- 1) Metal sırtlar

3. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartın ve yeni silecek lastiklerine takın.



4. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçirin ve silecek lastiği grubunu kaydırarak yerine oturtun.



- Lastiğin iki ucunu takozlarla plastik desteğin uçlarına yerleştirin. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek arka camı çizebilir.
5. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takın. Mutlaka yerine kilitleyin.
6. Silecek kolunu elle tutun ve yerine yavaşça alçaltın.

11-21. Akü

■ 12 V yardımcı akü ve 12 V motor yeniden başlatma aküsü

▼ Aküyle ilgili Önlemler!



UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyun:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyun.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takın:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük/yüz maskesi takın. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanın. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakının. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinlikle, gözlerinizle veya elbiselemlerinizle temas etmesine izin vermeyin. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayın. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurun.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su için ve hemen doktora başvurun.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçrarsa derhal bol suyla yıkayın.



Çocukları uzak tutun:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırın. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutun:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürün.

Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutun. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat edin. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

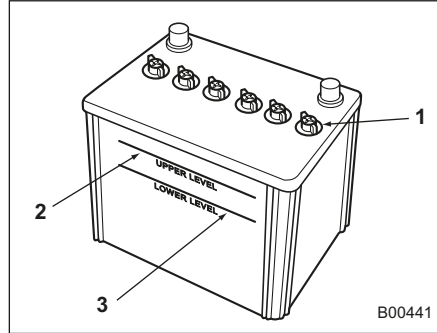
Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi

metal aksesuarlar çıkarılmalıdır.



Patlamaları önlemek için:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevlerden uzak tutun.



- 1) Kapak
- 2) Üst seviye
- 3) Alt seviye

Akü elektroliti seviyesini periyodik olarak kontrol etmek veya periyodik olarak saf su doldurmak gereksizdir.

Ancak, akü elektroliti seviyesi alt seviye işaretinin altında ise kapağı açın. Üst seviye işaretine kadar saf su ile doldurun.



DİKKAT

Aküyü şarj ederken asla 10 Amper'den daha yüksek şarj akımı kullanmayınız, bu akünün ömrünü kısaltır.

■ Yüksek voltaj aküsü

Yüksek voltaj aküsü, motor ve rejeneratif frenlerin çalışması ile şarj edilir. Bu nedenle, yüksek voltaj aküsünün bir dış kaynaktan şarj edilmesi gerekmez.

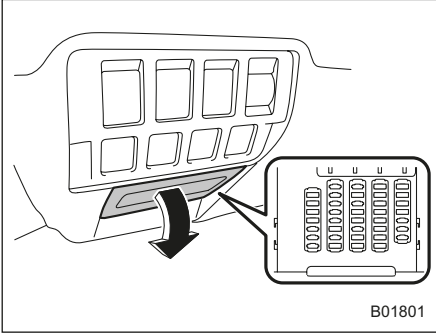
Ancak, aküyü iyi durumda tutmak için aracı en az ayda bir kez en az 30 dakika boyunca sürün. Aracı uzun süre kullanmadan bırakırsanız, akü boşalabilir veya akünün ömrü kısalabilir.

11-22. Sigortalar

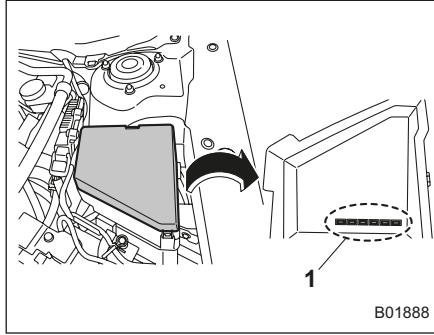
⚠ DİKKAT

Ciddi hasarlar oluşmasına veya yangın çıkmasına neden olabileceğinden değiştireceğiniz sigortanın yerine asla daha yüksek amperli bir sigorta takmayın ve sigortadan başka bir malzeme kullanmayın.

Sigortalar, kablo demetlerinin ve elektrikli donanımın zarar görmesini önlemek için aşırı yük altında eriyecek şekilde tasarlanmıştır. Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır.

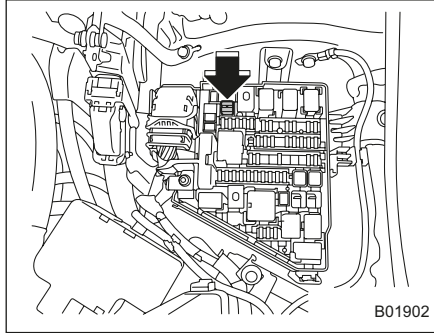


Bunlardan biri, sürücü tarafında ön göğsün altındaki sigorta kutusu kapağının arkasındadır. Kapağı sökmek için, dışarı çekip çıkartın.



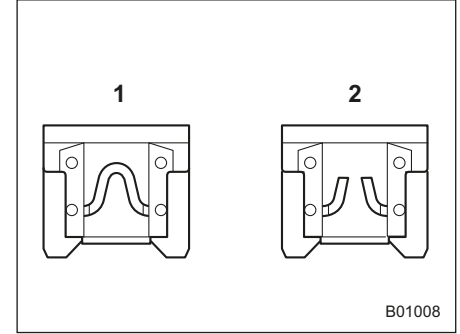
1) Yedek sigortalar

Diğeri, (ana sigorta kutusu) motor bölmesinde yer alır. Yedek sigortalar, sigorta kutusu kapağındadır.



Sigorta maşası ve yedek sigortalar motor bölmesindeki ana sigorta kutusu içinde sak-

lıdır. Sigorta maşasını ana sigorta kutusundan çıkartırken, üst tarafını sıkın.

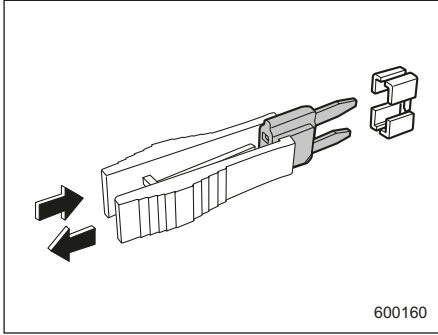


- 1) İyi
- 2) Atmış

Herhangi bir lamba, aksesuar veya başka bir elektrikli kumanda çalışmazsa ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa değiştirin.

1. Kontak anahtarını "LOCK"/ "OFF" konumuna getirin ve bütün elektrikli aksesuarları kapatın.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkarın.
3. Hangi sigortanın atmış olabileceğini belirleyin.

Sigorta kutularının kapaklarının arkasına göz atın ve "Sigortalar ve devreler" S498 konusuna bakın.



4. Sigortayı, sigorta maşasıyla çıkarın.
5. Sigortayı kontrol edin. Atmışsa aynı amper değerindeki bir yedek sigorta ile değiştirin.
6. Aynı sigorta bir daha atarsa bu durum sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarımlar için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

11-23. Aksesuarların takılması

Aracınıza sis lambaları veya başka bir elektrikli donanımı takmadan önce daima SUBARU servisimize danışın. Bu tür aksesuarlar araca uygun değilse veya yanlış takılırsa elektronik sistemin arızalanmasına sebep olabilir. Aracınıza sadece orijinal SUBARU aksesuarları takmanızı tavsiye ederiz. Aynı zamanda, aracınıza radyo takmadan önce daima SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

11-24. Ampul değiştirme

⚠ UYARI

Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürün ve ampullerinin soğumasını bekleyin. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Ampülü değiştirdiğinizde aynı watt değerinde bir ampul takın. Farklı watt değerine sahip bir ampul takılması yangına sebep olabilir. Her bir ampulün belirtilen watt değerini öğrenmek için, bkz “Ampul tablosu” S502.

Lamba ampulünün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Cam kısma dokunmak zorundaysanız, temiz ve kuru bir bez kullanarak ampule nem veya yağ temas etmesini önleyin. Ampul çizilirse veya yere düşerse, patlayabilir veya camı çatlayabilir.

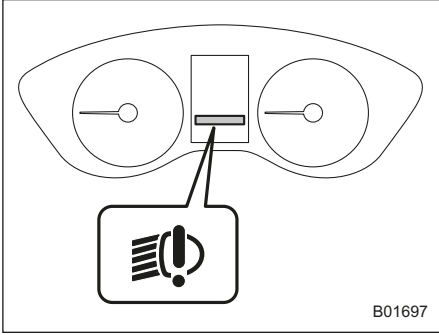
NOT

SRH arızalıysa, kontak anahtarı “AÇIK” konumundayken uyarı ekranında bir mesaj görünür.

480 Ampul değiştirme

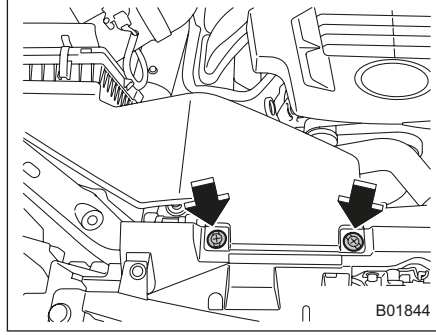
Bu, SRH'in devre dışı bırakıldığını gös-
terir. Kontrol için bir SUBARU servisine
danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Farlar



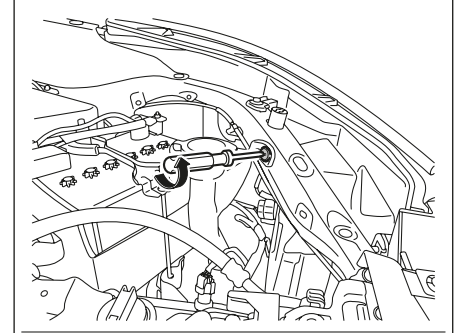
LED farlar arızalanırsa, LED far uyarı lam-
bası yanar. Aracınızı derhal bir SUBARU
servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ n dönü sinyali lambası



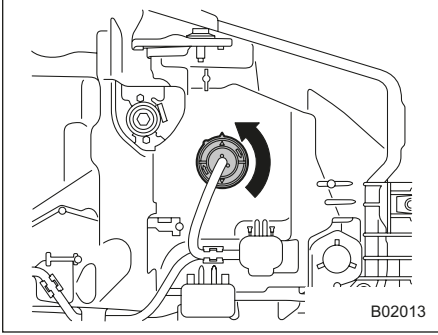
Sağ taraf

1. Hava giriş kanalındaki klipleri sökmek
için bir tornavida kullanın, sonra kanalı ı-
karın.



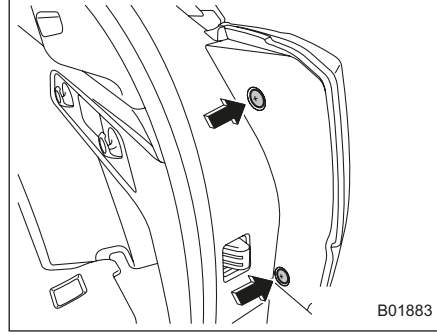
Sol taraf

2. Yıkayıcı haznesinin emniyet klipsini sok-
mek için bir tornavida kullanın. Ampule kolay
erişim sağlamak için yıkama suyu doldurma
borusunun boyun kısmını şekilde gösterildi-
ęi gibi döndürün.

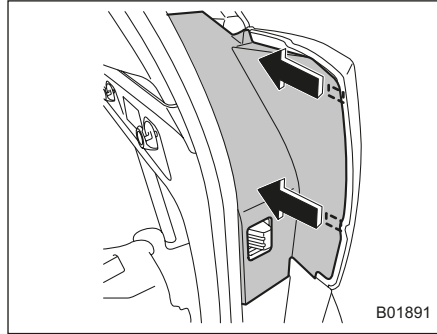


3. Elektrik konektörünü ampulden ayırın ve ampulü saat yönünün tersine çevirerek far grubundan çıkarın.
4. Ampulü değiştirin. Bu sırada, ampul yüzeyine değmemeye özen gösterin.
5. Ampulü far grubuna takmak için, klik sesi duyuncaya kadar saat yönünde çevirin.
6. Elektrik konektörünü tekrar bağlayın.
7. Hava giriş kanalını klipslerle (sağ taraf) oturtun.
8. Yıkama suyu doldurma borusunu orijinal yerine yerleştirin ve klipslerle (sol taraf) sabitleyin.

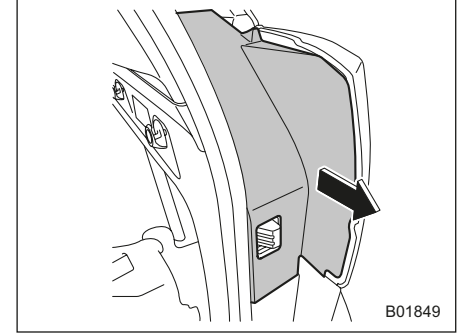
Arka dönüş sinyali lambası



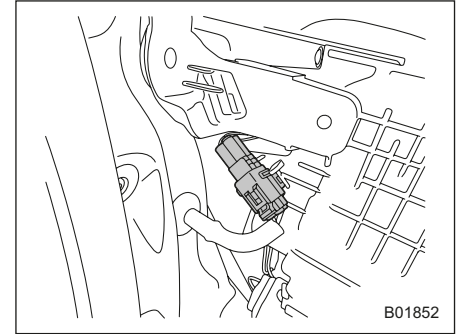
1. Kapakların emniyet klipslerini çıkarmak için bir tornavida kullanın.



2. İki tırnağın kilidini açmak için kapağı iterek öne doğru kaydırın.

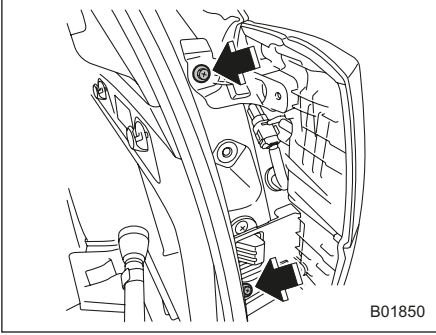


3. Kilit açıldığında, kapakları dışarı çekin.

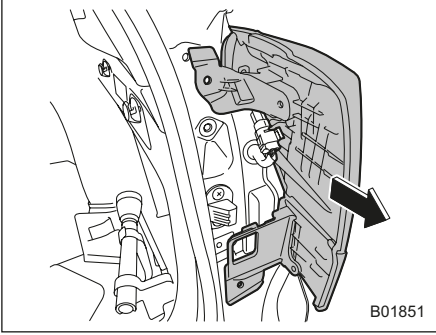


4. Elektrik konektörünü ayırın.

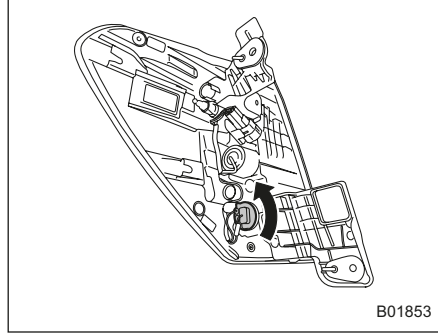
482 Ampul değiştirme



5. Bir yıldız tornavida kullanarak, arka lamba grubunu sabitleyen vidaları söküp çıkarın.



6. Arka lamba grubunu arkaya doğru kaydırın ve araçtan söküp çıkarın.

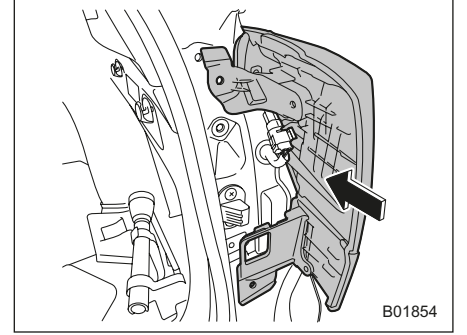


7. Ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarın.

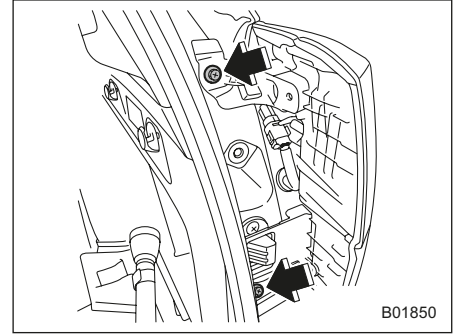
8. Ampulü ampul soketinden dışarı çekin ve değiştirin.

9. Ampul soketini arka lamba grubuna yerleştirin ve kilitleninceye kadar saat yönünde çevirin.

10. Elektrik konektörünü tekrar bağlayın.



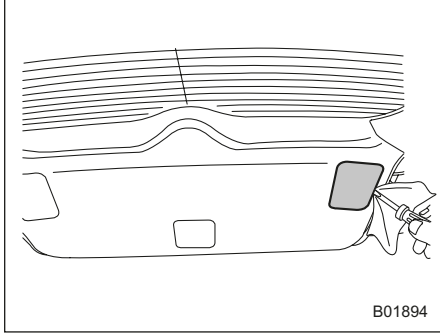
11. 2 pimi deliklerle aynı hizada tutarken arka lamba grubunu yerine yerleştirin ve araca sabitleyin.



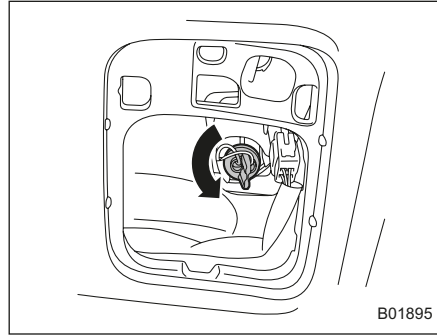
12. Vidaları sıkın.

13. Kapakları tekrar yerine takın.

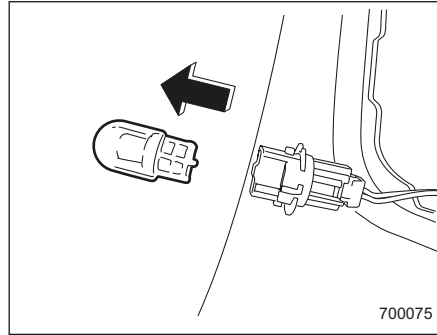
■ Geri vites lambası



1. Lamba kapağının kenarına şekilde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavida sokun ve lamba kapağını bagaj kapağı kaplamasından çıkarın.

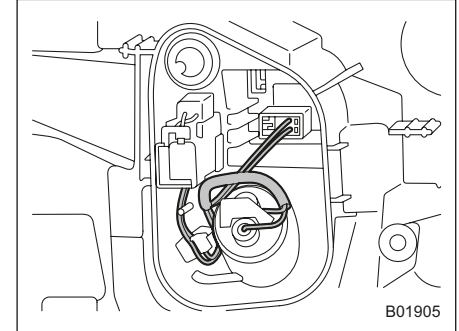


2. Ampul socketini saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



3. Ampülü ampul socketinden dışarı çekin ve değiştirin.
4. Ampul socketini saat yönünde çevirerek takın.

5. Kabloyu şekilde gösterildiği gibi yönlendirin.



6. Lamba kapağını bagaj kapağına takın.

■ Makyaj aynası lambası



DİKKAT

Ampul çok sıcak olabileceğinden, değiştirirken ciddi yanıklara yol açılabilir. Ampülü değiştirme işini SUBARU servisine bırakın.

■ Kapı eşik lambası

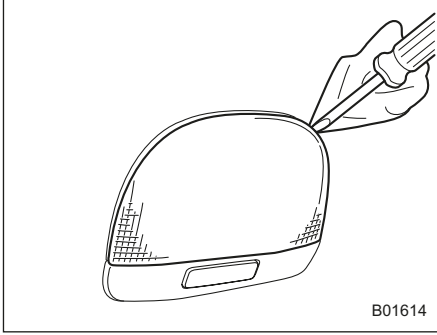


DİKKAT

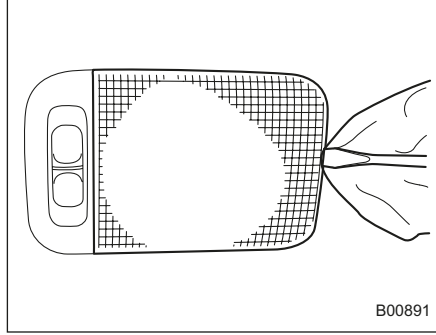
Ampülü değiştirirken, bir kısa devreye yol açılabilir. Ampülü değiştirme işini SUBARU servisine bırakın.

- DEVAMI SONRAKİ SAYFADA -

■ Tavan lambası ve bagaj bölmesi lambası



Tavan lambası



Bagaj bölmesi lambası

1. Lensin kenarını düz başlı bir tornavidayla kaldırarak lense (merceği) çıkarın.
2. Ampülü soketten dışarı çekip çıkarın.
3. Yeni bir ampul takın.
4. Lensi tekrar yerine takın.

■ Diğer ampuller

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse, ampul değiştirme işini SUBARU servisimize yaptırın.

11-25. Pili değiştirme

Erişim anahtarının/uzaktan kumandanın pili aşağıdaki koşullar altında boşalabilir.

- Anahtarsız erişim fonksiyonunun çalışması dengesizdir.
- Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışma mesafesi dengesizdir.
- Verici standart mesafe içerisinde kullanılmadığında düzgün alışmıyordur.

Pili yenisiyle değiştirin.

■ Güvenlik önlemleri



Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi vardır

(Birlikte verilen uzaktan kumanda)

Bu üründe madeni pil / düğme pil vardır. Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat gibi kısa bir süre içinde ciddi i yanıklara sebep olur ve ölüm ile sonuçlanabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve onu çocuklardan uzak tutun.

Pillerin yutulduğunu veya vücutun bir yerine girdiğini düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardım alın.

⚠ DİKKAT

⚠ Bu sembol, cihazla birlikte verilen literatürdeki önemli çalıştırma ve bakım (servis) talimatlarının varlığına kullanıcının dikkatini çekmesi için tasarlanmıştır.

- Pili değiştirirken erişim anahtarına/uzaktan kumandaya toz, yağ veya suyun girmesine izin vermeyin.
- Pili değiştirirken erişim anahtarındaki/uzaktan kumandadaki basılı devre kartına dokunmamaya veya zarar vermemeye dikkat edin.
- Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermeyin, çocuklar onları yutabilir.
- Pili yanlış yerleştirilirse patlama tehlikesi vardır. Her zaman aynı marka veya eşdeğer kalitede pil kullanın.
- Güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.

NOT

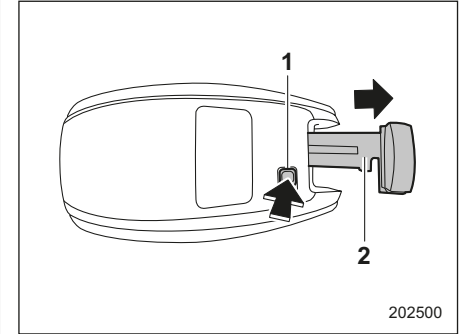
- Değiştireceğiniz zaman, sadece üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştirin.
- Kullanılmış pilleri yerel yasalara uygun olarak elden çıkarın.
- Sıvı sızıntısını önlemek için pili doğru yönde takın. Terminaleri bükmemeye dikkat edin. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir.
- Pilin yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Yeni bir pil kullanın.
- Pili değiştirdikten sonra, erişim anahtarının /uzaktan kumandanın uygun şekilde çalıştığını onaylayın.

■ Erişim anahtarının pilinin değiştirilmesi

⚠ DİKKAT

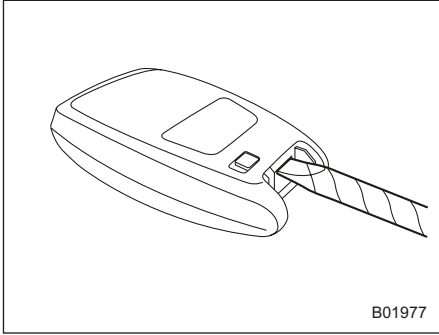
- Erişim anahtarı kapağını çıkarırken veya yeniden takarken, plastik parçanın çıkmadığından veya hizalamasının bozulmadığından emin olun.
- Pili değiştirmeden önce, statik elektrikten arındırın.

Pil: Düğme pil CR2032 veya eşdeğeri



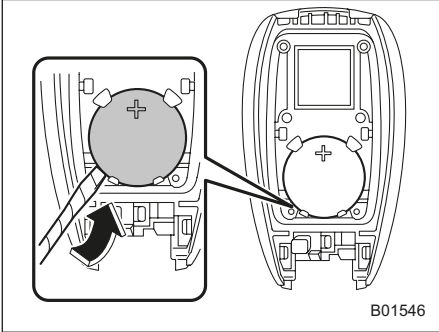
- 1) Serbest bırakma düğmesi
- 2) Acil durum anahtarı

1. Acil durum anahtarını çıkarın.



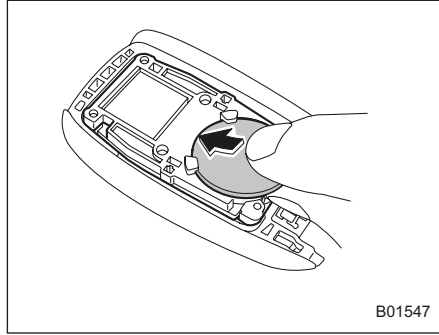
B01977

2. Kapağı çıkarmak için düz uçlu bir tornavidanın ucuna bant veya bez sarın ve aralığa sokun.



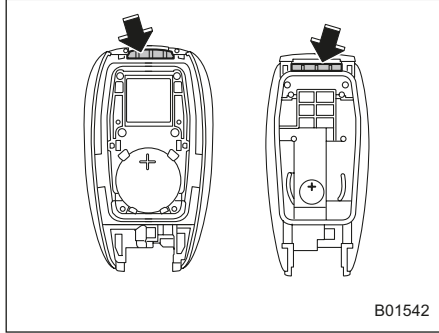
B01546

3. Ucu bantla veya bezle sarılmış düz uçlu tornavidayı kullanarak pili çıkarın.



B01547

4. şekilde gösterildiği gibi artı (+) tarafı yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın.

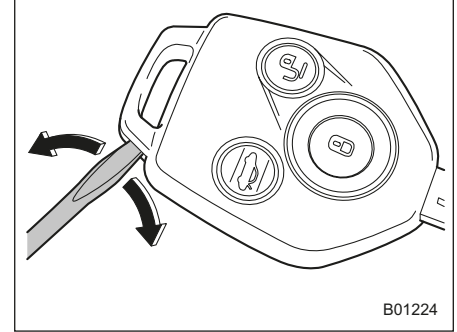


B01542

5. ıkıntılarını ve girintilerini eşleştirerek kapağı erişim anahtarına takın.

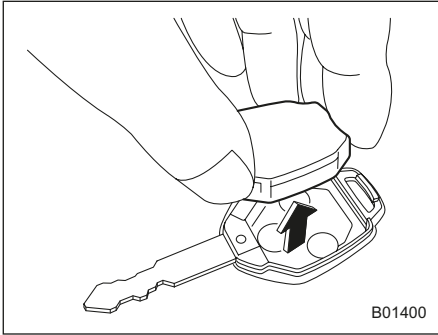
■ Kumandanın pilinin değiştirilmesi

Pil: Düğme pil CR1620 veya eşdeğeri

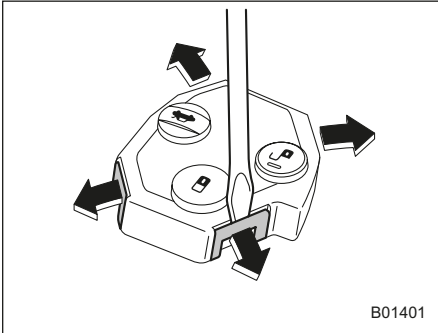


B01224

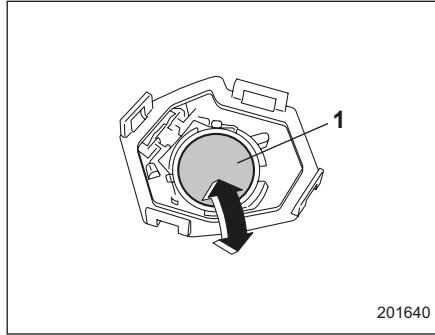
1. Düz uçlu bir tornavidaya vinil bant veya bir bez sarın. Dz ulu tornavidayı kullanarak anahtar başlığını aın.



2. Kumanda muhafazasını anahtar başlığından ıkarın.



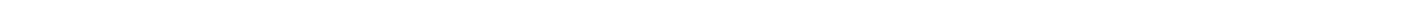
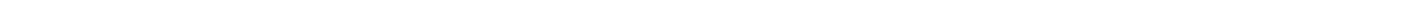
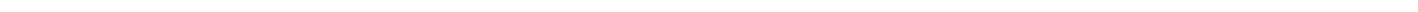
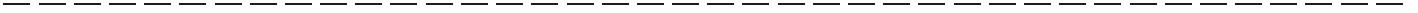
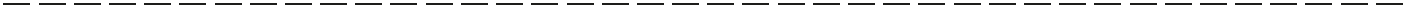
3. Kancaları serbest bırakarak kumanda muhafazasını açın.



1) Eksi (-) tarafı yukarı bakmalıdır

4. Eski pili yerine yeni pili (**CR1620** veya eşdeğeri) takın ve eksi (-) tarafın yukarı baktığından emin olun.
5. Kancaları muhafazaya geçirerek kumanda muhafazasını birleştirin.
6. Kumanda muhafazasını tekrar anahtar başlığına takın.
7. Anahtar başlığının çıkarılan yarısını tekrar takın.

Pil değiştirildikten sonra uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kontrol ünitesi ile senkronize edilmelidir. Üniteyi senkronize etmek için " " veya " " düğmesine altı defa basın.



12-1. Teknik özellikler	490	Elektrik sistemi	497
Boyutlar	490	Lastikler	497
Motor	491	Fren diski	497
Yakıt	491	12-2. Sigortalar ve devreler	498
Motor yağı	492	Yolcu bölümünde bulunan sigorta paneli	498
Ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı	494	Motor bölümünde bulunan sigorta paneli.....	500
Akışkanlar	496	12-3. Ampul tablosu	502
Motor soğutma suyu	496	12-4. Araç tanımlama	504

12-1. Teknik özellikler

Aşağıdaki teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

■ Boyutlar

Öge		mm (inç)
Toplam uzunluk		4,625 (182.1)
Toplam genişlik		1,815 (71.5)
Toplam yükseklik	Tavan rayları bulunan modeller	1,730 (68.1)
	Tavan rayları bulunmayan modeller	1,715 (67.5)
Aks mesafesi		2,670 (105.1)
Lastik iz genişliği	Ön	1,565 (61.6)
	Arka	1,570 (61.8)
Yerden yükseklik ^{*1}		220 (8.7)

*1: Araç boşken ölçülen değer

Motor

Motor modeli	Benzinli motor
	FB20 (2,0 L, DOHC, türboşarj olmayan)
Motor tipi	Boxer tipi yatay karşıt, su soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor
Süpürme hacmi cm ³	1,995
Çap x Strok mm (inç)	84.0 x 90.0 (3.31 x 3.54)
Sıkıştırma oranı	12,5 : 1
Ateşleme sırası	1 – 3 – 2 – 4

Yakıt

Yakıtın nitelikleri*			Yakıt deposu kapasitesi
Avustralya için	Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin	48 litre (12,7 ABD gal, 10,6 Imp gal)
	Seçilebilir Oktan Numarası (RON)	91 veya daha yüksek	
	Yakıtta etanol içeriği	%10'a kadar.	
Avrupa için	Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin	
	Seçilebilir Oktan Numarası (RON)	95 veya daha yüksek	
	Yakıtta etanol içeriği	%10'a kadar veya E5, E10 etiketli yakıt	
Diğer bölgeler için	Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin	
	Seçilebilir Oktan Numarası (RON)	95 veya daha yüksek	
	Yakıtta etanol içeriği	%10'a kadar.	

*: Detaylar için, bkz. "Yakıt" S303.

■ Motor yağı

Kontrol, ekleme ve değiştirme prosedürü veya diğer detaylar için, bkz. "Motor yağı" S450.

NOT

Motor yağı ve yağ filtresi değiştirme prosedürü, uygun eğitimli uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu değiştirme işlemini, SUBARU servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Onaylı motor yağı

Her zaman SUBARU onaylı motor yağını kullanın. Daha ayrıntılı bilgiler için bir SUBARU servisine başvurun.



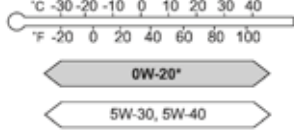
Onaylı motor yağı yoksa, bir sonraki sayfada açıklanan alternatif motor yağını kullanın.

▼ Alternatif motor yağı


SUBARU onaylı yağ yoksa, aşağıdaki alternatif yağ kullanılabilir.

NOT

Burada belirtilen yağ miktarları sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değiştirme için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.

Yağ sınıfı	SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	Yağ kapasitesi
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0754</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>or</p>  <p>ZOM0293</p> </div> </div> <p>API sınıflandırmasına göre üzerinde "KAYNAK TASARRUFU" (RESOURCE CONSERVING) yazan SN veya SN PLUS sınıfı yağ</p> <p>ILSAC sertifika işareti (Yıldız patlaması işareti) ile tanımlanabilen ILSAC GF-5 veya ACEA şartnamesi A3 veya A5</p>	<p>Optimum motor performansı ve koruması için 0W-20 * motor yağı önerilir.</p> <p>Yenileme gerekiyorsa 5W-30 veya 5W-40 motor yağı kullanılabilir.</p> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0333</p> </div> <p>*: Tavsiye edilen</p>	<p>– L seviyesinden F seviyesine kadar eklenen yağ miktarı: 1,0 litre</p> <p>– Yağ ve yağ filtresi değiştirmede kullanılan yağ miktarı: 4,2 litre</p>

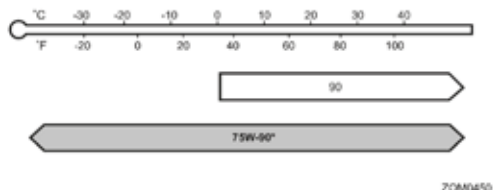
■ Ön diferansiyel ve arka diferansiyel dişli yağı

Yağ	Ön diferansiyel dişlisi yağı
Yağ sınıfı	<ul style="list-style-type: none">• SUBARU Extra MT^{*3}• API sınıflandırmasında yağ sınıfı GL-5 (75W-90)
Yağ kapasitesi ^{*1}	1,3 litre
Açıklamalar ^{*2}	"Ön diferansiyel dişli yağı ve arka diferansiyel dişli yağı"  S458

*1: Belirtilen yağ miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değişirme için gerekli miktar, sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak biraz farklılıklar gösterebilir. Dişli kutusuna yağ doldurulduktan sonra yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

*2: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, belirtilen bölüme bakın.

*3: Fabrikada doldurulan yağa eşdeğer.

Yağ	Arka diferansiyel dişlisi yağı
Yağ sınıfı	<ul style="list-style-type: none"> • API sınıflandırmasına göre GL-5 sınıfı • SUBARU Extra MT³
SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı	<ul style="list-style-type: none"> • 75W-90* • 90  <p>*: Tavsiye edilen</p>
Yağ kapasitesi ¹	0,8 litre
Açıklamalar ²	"Ön diferansiyel dişlisi yağı ve arka diferansiyel dişlisi yağı" ³ S458

*1: Belirtilen yağ miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değişirme için gerekli miktar, sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak biraz farklılıklar gösterebilir. Dişli kutusuna yağ doldurulduktan sonra yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

*2: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, belirtilen bölüme bakın.

*3: Fabrikada doldurulmuş yağa eşdeğer.

■ Akışkanlar

Akışkan	Akışkan tipi ¹	Akışkan kapasitesi ²	Açıklamalar ³
Sürekli değişken şanzıman yağı	Bir SUBARU servisine danışmanızı öneririz.	13,1 litre	"Sürekli değişken şanzıman yağı" Ⓔ S458
Fren hidroliği	FMVSS No. 116, DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği	—	Fren hidroliği Ⓔ S458

*1: Belirtilen hidrolik türlerinden birini kullanın.

*2: Belirtilen hidrolik miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değiştirme için gerekli miktar, sıcaklık ve diğer faktörlere bağlı olarak ufak farklılıklar gösterebilir.

*3: Bakım ve servis ile ilgili detaylar için, belirtilen bölüme bakın.

■ Motor soğutma suyu

Soğutma suyu kapasitesi	Soğutma suyu türü
8,0 litre	SUBARU Super Coolant

Yukarıda belirtilen soğutma suyu miktarı sadece bir kılavuz niteliğindedir. Değiştirme için gerekli miktar, sıcaklığa ve diğer faktörlere bağlı olarak biraz farklılıklar gösterebilir. Bakım ve servis hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "Soğutma sistemi" Ⓔ S453.

■ Elektrik sistemi

Akü Tipi	12 V yardımcı akü	55D23L
	12 V motor yeniden başlatma aküsü	N-55R
Entegre marş jeneratörü		12 V-165 A
DC/DC konvertör		12 V-120 A
Bujiler		DILKAR7Q8 (NGK)

■ Lastikler

Lastik teknik özellikleri için, sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan lastik basıncı etiketine bakın. Römork çekerken, daima etikette belirtilmiş olan tavsiye edilen lastik basıncına ayun.

Bijon somunu sıkma torku	120 N·m (12 kgf·m, 89 lbf·ft)*1*2
--------------------------	-----------------------------------

*1: Bu tork, bijon anahtarının ucunda uygulanacak yaklaşık 40 ile 50 kg (88 ile 110 lbs) arası bir kuvvete denktir. Bijon somunlarını kendiniz sıktıysanız, sıkma torkunu en kısa zamanda mutlaka en yakın otomobil servis tesisinde kontrol ettirin.

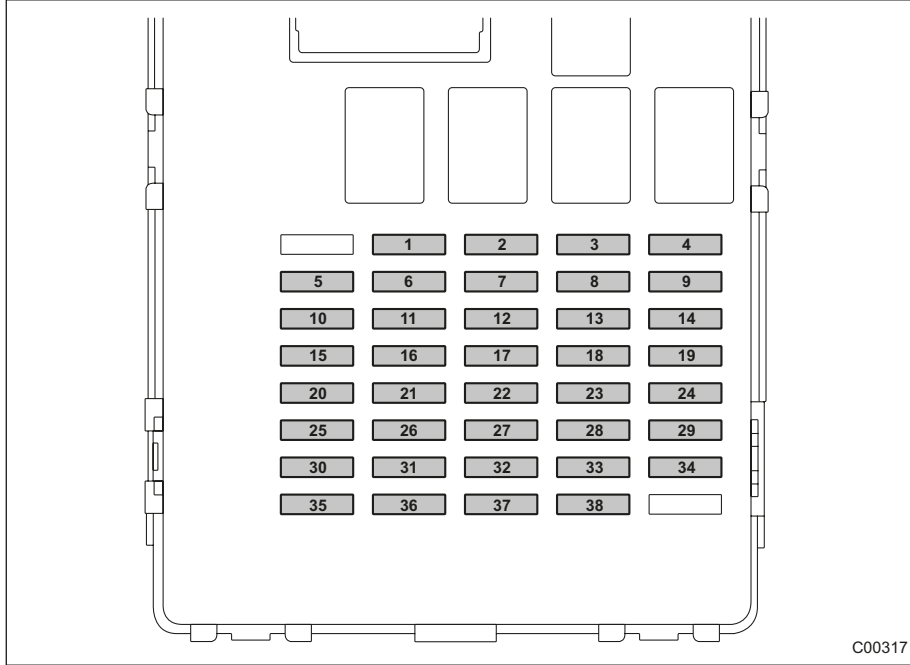
*2: Bijon somunu sıkıştırma prosedürü için, bkz. "Lastik değiştirme" S466.

■ Fren diski

Fren disklerinin kullanım sınırı değeri ve ölçüm yöntemi hakkında bilgi için, SUBARU yetkili servisine danışmanızı öneririz

12-2. Sigortalar ve devreler

■ Yolcu bölmesindeki sigorta paneli

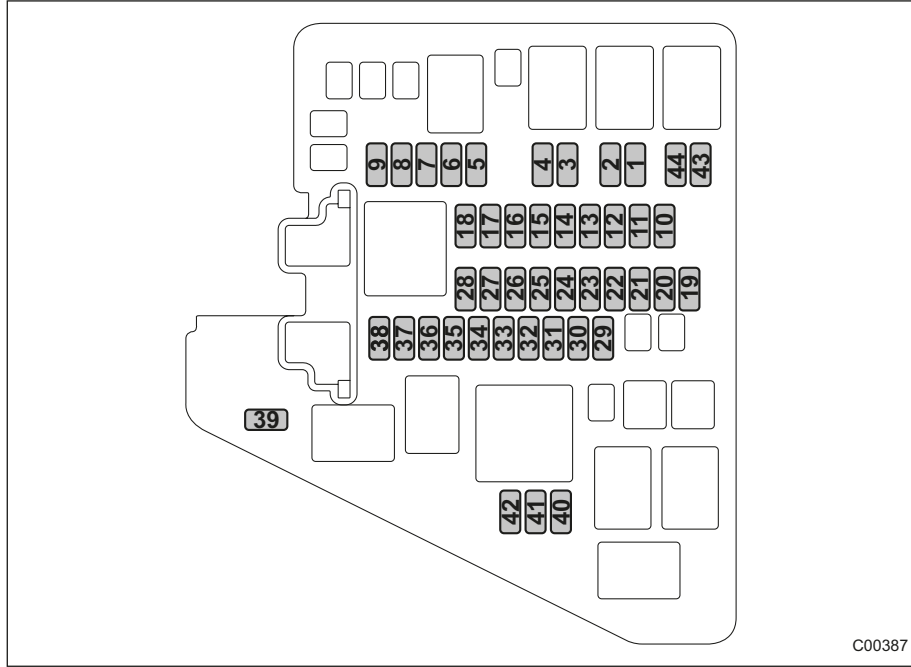


C00317

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
1	Empty	
2	20 A	CIGAR
3	7.5 A	IG A-1
4	15 A	AUDIO NAVI
5	15 A	IG B-2
6	7.5 A	METER IG (DCDC)
7	15 A	12 V SOCKET
8	15 A	A/C IG
9	7.5 A	ACC
10	7.5 A	IG B-1
11	10 A	DMCU
12	Empty	
13	7.5 A	IG A-3
14	10 A	UNIT +B
15	7.5 A	METER IG
16	7.5 A	BECU
17	7.5 A	MIRROR
18	7.5 A	LAMP IG
19	10 A	IG A-2
20	10 A	SRS AIR BAG

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
21	7.5 A	HPCU
22	25 A	SEAT/H STRG/H
23	10 A	DRL
24	7.5 A	A/C ACC (DCDC)
25	7.5 A	UNIT +B (DCDC)
26	10 A	BACK UP
27	10 A	A/C +B
28	20 A	TRAIL R.FOG
29	7.5 A	AUDIO ACC (DCDC)
30	7.5 A	BACK UP (DCDC)
31	7.5 A	SMT (DCDC)
32	7.5 A	ILLUMI
33	7.5 A	KEY SW A
34		Empty
35	7.5 A	ILLUMI (DCDC)
36	7.5 A	KEY SW B
37	7.5 A	STOP
38	7.5 A	EYE SIGHT

Motor bölümündeki sigorta paneli

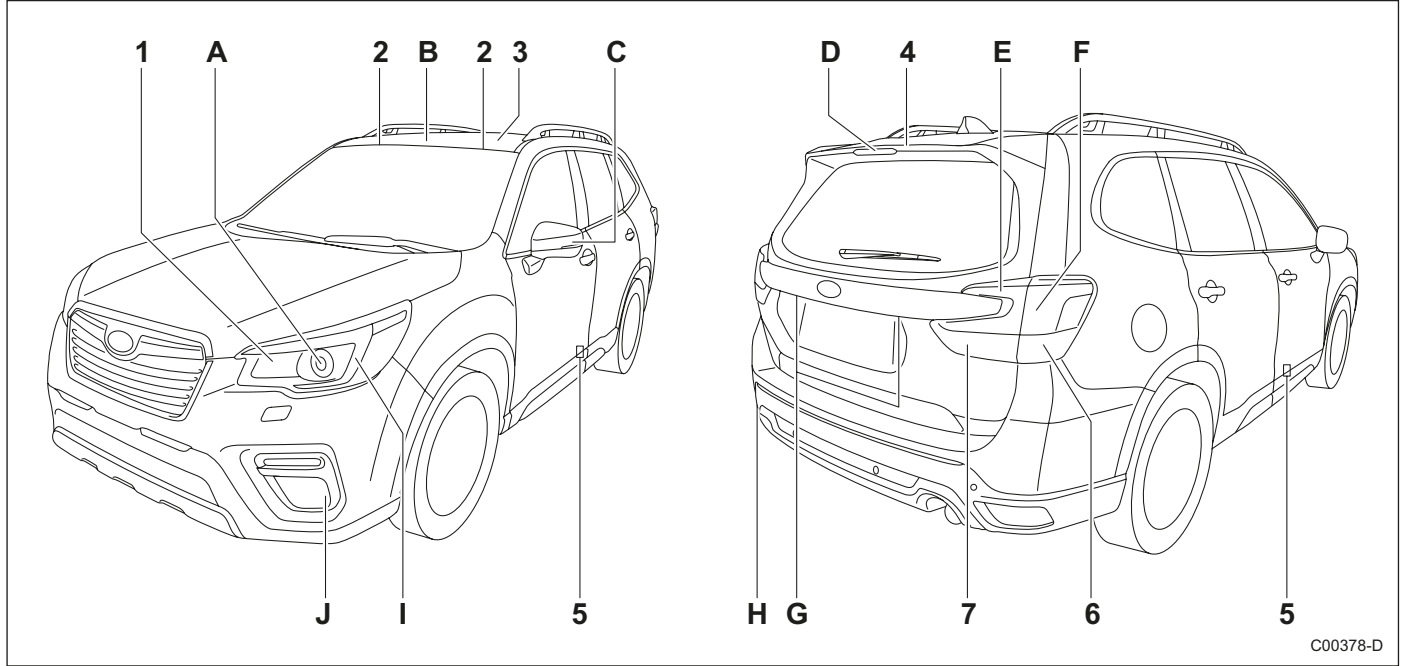


Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
1	7.5 A	• HORN 2
2	7.5 A	• HORN 1
3	15 A	• H/L LO RH
4	15 A	• H/L LO LH
5	10 A	• DCM
6	10 A	• H/L HI RH
7	10 A	• H/L HI LH
8	10 A	• TAIL
9	30 A	• JB-B
10	20 A	• FUEL
11	7.5 A	• OBD
12	10 A	• ODS
13	7.5 A	• PU B/UP
14	15 A	• HAZARD
15	7.5 A	• AUX +B
16	10 A	• MB-B
17	20 A	• TCU2
18	20 A	• D/L
19	10 A	• AVCS
20	10 A	• E/G2

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
21	Empty	
22	Empty	
23	Empty	
24	20 A	• O2 HTR
25	Empty	
26	Empty	
27	15 A	• IG COIL
28	15 A	• E/G1
29	30 A	• BACKUP
30	25 A	• MAIN FAN
31	30 A	• VDC SOL
32	10 A	• F. FOG
33	25 A	• R. DEF
34	20 A	• AUDIO
35	10 A	• DEICER
36	25 A	• SUB FAN
37	15 A	• BLOWER
38	15 A	• BLOWER
39	Empty	
40	15 A	• R. WIPER

Sigorta paneli	Sigorta değeri	Devre
41	15 A	• F. WASH
42	30 A	• F. WIPER
43	7.5 A	• LINSOL
44	7.5 A	• TCU SSR

12-3. Ampul tablosu



NOT
A, B, C, D, E, F, G, H, I ve J lambaları LED (Işık Yayan Diyot) tipi lambalardır. Değişirme işlemleri için SUBARU servisimize başvurun.

	Watt değeri	Ampul No.*
1) Ön sinyal lambası	12 V-21 W	WY21W
2) Makyaj aynası lambası	12 V-2 W	—
3) Tavan lambası	12 V-8 W	—
4) Bagaj bölmesi lambası	12 V-13 W	—
5) Kapı eşik lambası	12 V-5 W	W5W
6) Arka sinyal lambası	12 V-21 W	WY21W
7) Geri vites lambası	12 V-16 W	W16W
A) Kısa/Uzun far	—	—
B) Harita lambası	—	—
C Yan sinyal lambası	—	—
D) Üçüncü fren lambası	—	—
E) Kuyruk lambası	—	—
F) Fren lambası, Kuyruk lambası	—	—
G) Plaka lambası	—	—
H) Arka sis lambası	—	—
I) Ön park lambası	—	—
J) Ön sis lambası	—	—

*: ECE spesifikasyonu

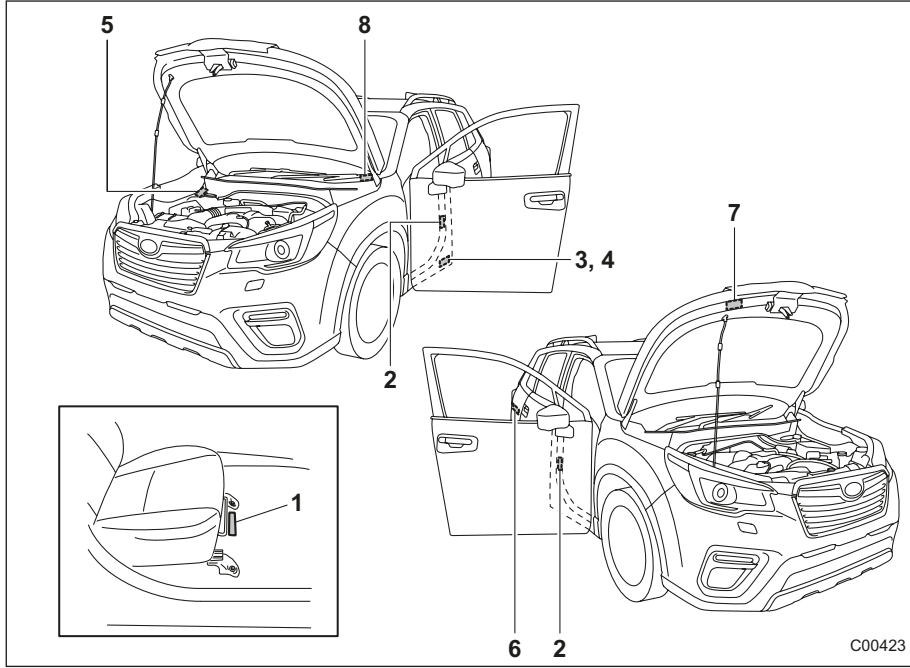
UYARI

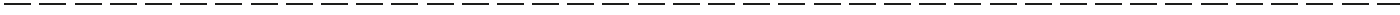
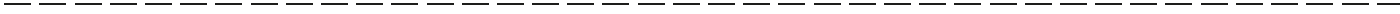
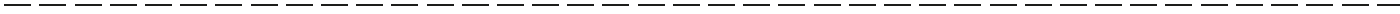
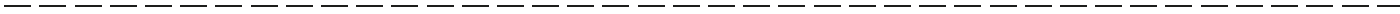
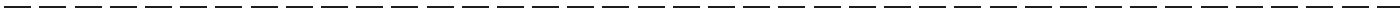
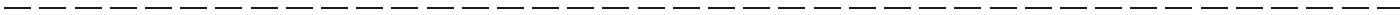
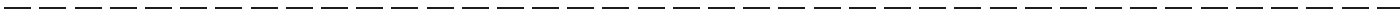
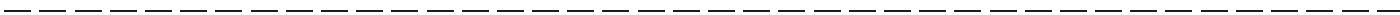
Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürün ve ampullerinin soğumasını bekleyin. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz.

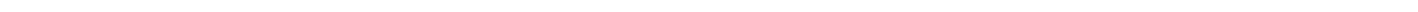
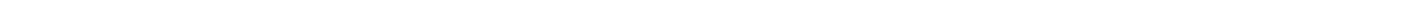
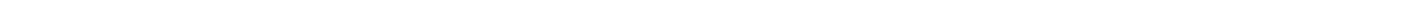
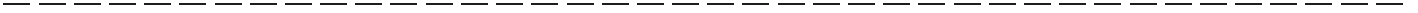
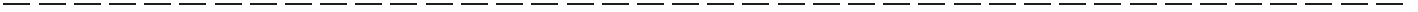
DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı watt değerinde bir ampul takın. Farklı watt değerinde bir ampul kullanılması bir yangına yol açabilir.

12-4. Araç tanımlama







13-1. Üretim tarihi bilgisi (Avustralya modelleri)	508
Tanım	508
Konum	508
Yakıt ekonomisi bilgileri	508
13-2. Telsiz ve telekomünikasyon terminal ekipmanları	
direktifi 1999/5/EC uyarınca uygunluk beyanı ...	509
İmmobilizer	509
Lastik basıncı izleme sistemi	513
Kompresör	514
Bluetooth® modülü	515
13-3. Makina emniyeti direktifi 2006/42/EC	
uyarınca uygunluk beyanı	516
Jak	516
13-4. Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU)	
uyarınca uygunluk beyanı	517
Düğme pili yerine yerleştirme uyarıları	517
Düğme pili yerine yerleştirme önlemleri	
(erişim anahtarı)	526
Anahtarsız giriş sistemi vericisi	
(uzaktan kumandası).....	531
Anahtarsız giriş sistemi alıcısı	537

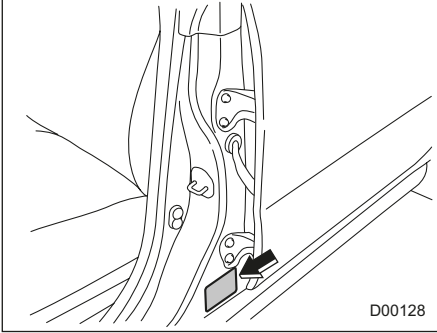
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi	542
İmmobilizer	544
Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi	551
Lastik basıncı izleme sistemi	556
LF Osilatörü	560
Ses sistemi	562
İthalatçı Bilgisi	565
13-5. Teknik bilgiler	570
Avustralya/Yeni Zelanda modelleri	570
Singapur modelleri	570
Dominik Cumhuriyeti modelleri	571
Panama modelleri	571
Paraguay modelleri	571
Dominika topluluğu modelleri	572
Jamaika modelleri	573
Arjantin modelleri	573
Saint Martin/Aruba/Guatemala/Grenada/Dominika	
Topluluğu/Bolivya/Honduras/İngiliz Virjin Adaları/	
Seşel Adaları modelleri	573
Sırbistan modelleri	574
İsrail modelleri	575

13-1. Üretim tarihi bilgisi (Avustralya modelleri)

■ Tanım

“ÜRETİM TARİHİ”, araç kaportası ve güç aktarma organları alt gruplarının birleştirildiği ve aracın tamamlanıp üretim hattından çıktığı takvim ayı ve yılını ifade eder.

■ Konum



“ÜRETİM TARİHİ”, bu çizimde gösterildiği gibi sol orta direk üzerinde bulunan bir etikette belirtilmiştir.

■ Yakıt ekonomisi bilgileri



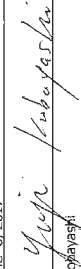
Aracınızın yakıt ekonomisini iyileştirmek ve CO₂ emisyonlarını azaltmak için aşağıdakileri inceleyin ve bunlara uyun.

- Aracı uygun şekilde sürün.
- Aracınızın periyodik olarak bakımını yaptırın.
- Aracı dikkatsiz bir şekilde sürmeyin.
- Aracı aşırı yüksek hızlarda sürmeyin.
- Lastiklerin uygun lastik basıncında şişirilmiş olduğundan emin olun.
- Motoru rölantide çalıştırmayı en aza indirin.
- Aşırı ağır yükler taşımayın.

13-2. Telsiz ve telekomünikasyon terminal ekipmanları direktifi 1999/5/EC uyarınca uygunluk beyanı

■ Immobilizer

▼ “Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller

 SUBARU	R&TTE Declaration of Conformity	<small>SUBARU CORPORATION ENGLISH/CHINESE/SPANISH 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555 JAPAN. TEL: +81 274-26-6064 FAX: +81 274-26-8978</small>
We,		
Manufacturer's Name: SUBARU CORPORATION		
Manufacturer's Address: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN		
hereby declare under our sole responsibility that the product:		
Product Name: Immobilizer		
Product Model: SSPINB02		
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:		
-Health & safety requirements:	EN60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 +AC:2011 +AZ:2013	
-EMC requirements	EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.6.1	
-Effective uses of radio spectrum:	EN300 330-2 V1.6.1	
Supplementary information:		
* CE mark		
* Member states intended for use	EU and EFTA	
Date: June 6, 2017		
Signature:  Yuji Kobayashi		

D00715

EK bilgiler

English

Hereby, SUBARU CORPORATION, declares that this SSPIMB02 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EG.

Suomi

SUBARU CORPORATION vakuuttaa täten että SSPIMB02 tyypinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Nederlands

Hierbij verklaart SUBARU CORPORATION dat het toestel SSPIMB02 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Français

Par la présente SUBARU CORPORATION déclare que l'appareil SSPIMB02 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

D00716

Svenska

Härmed intygar SUBARU CORPORATION att denna SSPIMB02 står i överensstämmelse med de väsentliga egen-skapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Dansk

Undertegnede SUBARU CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr SSPIMB02 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EG.

Deutsch

Hiermit erkläre SUBARU CORPORATION, dass sich das Gerät SSPIMB02 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Ελληνικά

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ SUBARU CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SSPIMB02 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

D00717

Italiano

Con la presente SUBARU CORPORATION dichiara che questo SSPIMB02 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Español

Por medio de la presente SUBARU CORPORATION declara que el SSPIMB02 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Português

SUBARU CORPORATION declara que este SSPIMB02 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Malti

Hawnhekk, SUBARU CORPORATION, jiddikjara li dan SSPIMB02 jikkonforma mal-ftiġġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/CE.

D00718

Eesti keel

Käesolevaga kinnitab SUBARU CORPORATION seadme SSPIMB02 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimestatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Magyar

Alulírott, SUBARU CORPORATION nyilatkozom, hogy a SSPIMB02 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Slovenčina

SUBARU CORPORATION týmto vyhlasuje, že SSPIMB02 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Čeština

SUBARU CORPORATION tímto prohlašuje, že tento SSPIMB02 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

D00719

Slovenščina

SUBARU CORPORATION izjavlja, da je ta SSPIMB02 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Lietuvių kalba

Šiuo SUBARU CORPORATION deklaruoją, kad šis SSPIMB02 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Latviešu valoda

Ar šo SUBARU CORPORATION deklarē, ka SSPIMB02 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Polski

Niniejszym SUBARU CORPORATION oświadcza, że SSPIMB02 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

D00720

Íslenska

Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að SSPIMB02 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Norsk

SUBARU CORPORATION erklærer herved at utstyret SSPIMB02 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Български

С настоящето, SUBARU CORPORATION, декларира, че SSPIMB02 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Română

Prin prezenta, SUBARU CORPORATION, declară că aparatul SSPIMB02 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

D00721

Црногорски језик

Ovim, SUBARU CORPORATION, izjavljuje da ovaj SSPIMB02 je usklağen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Hrvatski

Ovim SUBARU CORPORATION, izjavljuje da je SSPIMB02 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RITT opremi (NN 25/2012).

Српски/srpski

Ovim, SUBARU CORPORATION, deklarise da je SSPIMB02 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Shqip

Nepermjet kesaj, SUBARU CORPORATION, deklaroj qe ky SSPIMB02 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

D00722

Türkçe

İşbu belge ile SUBARU CORPORATION, bu SSPIMB02 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

D00723

▼ **“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller**

En son “UYGUNLUK BEYANI”, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contactus/doc/>



Црногорски језик

Ovim, SUBARU CORPORATION, izjavljuje da ovaj FJ16-2 je usklağen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Српски/srpski

Ovim, SUBARU CORPORATION, deklarise da je FJ16-2 u skladu sa osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Shqip

Nepermjet kesaj, SUBARU CORPORATION, deklaroj qe ky FJ16-2 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

D00746

■ Lastik basıncı izleme sistemi

Schrader Electronics Ltd. şirketi, bu vesileyle, işbu TPMS'nin 1999/5 / EC sayılı direktifin temel gerekliliklerine ve diğer hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk beyanına emcteam@schrader.co.uk internet adresinden ulaşılabilir.



Kompresör



B,CDaC-Y04

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.
Address: 2-1, Oiwa-ke, Hiratsuka city, Kanagawa, Japan

Object of declaration

Product: Compressor
Model No.: C53H-08

conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EC, based on the following specifications applied:

EU Harmonized standards
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007 + A1:2007

Authorized representative in Europe:
YOKOHAMA EUROPE GmbH
Monschauerstrasse 12, D-40549 Düsseldorf, GERMANY

Signed for and on behalf of: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.

Signature: Y. Seita
Yasuhiko Seita
General Manager
Tire Quality Assurance Department

Date of issue: 1st August, 2016

D00509

Bluetooth® modülü

Clarion
moves you • connects you

Clarion Co., Ltd.
Technology Center
7-2 Shinjoshin, Chuo-ku, Saitama-shi,
Saitama 338-8501, Japan
TEL: +81-42-501-2700
FAX: +81-42-501-2701
■ Headquarters/Anime Office
1-1-1 Higashi, Saitama-shi, Saitama
338-8501, Japan
TEL: +81-42-501-3100

EC DECLARATION of CONFORMITY

Document No. 14DC-CT04

We **Clarion Co., Ltd.**
(manufacturer)

7-2, Shinjoshin, Chuo-ku, Saitama-shi, Saitama 330-0981, Japan.
(address)

declare under our sole responsibility that the product

Display/Audio

Model: **PF-3639, PF-3658, PF-3637, PF-3638, PF-3733,
PF-3659, PF-3734, PF-3737, PF-3738, PF-3758, PF-3739,
PF-3676, PF-3675, PF-3680, PF-3757, PF-3677, PF-3681,**
(name, type or models, possibly sources and numbers of items)

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s)
or other normative document(s)

EN 300 328 V1.8.1 (2012-16)
EN 55013:2001+A1:2002+A2:2006.....EN:55020:2007+A1:2011
EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-1 V2.2.1 (2012-09)
EN 60950-1:2006+Amd.1:2009+Amd.1:2010+Amd.1:2011
EN 62479: 2010
(title and/or number and date of issue of the standard(s) or other normative document(s))

(if applicable) following the provisions of Directive **1999/5/EC**,
Regarding EN 55013 and EN 55020, refer to the official Journal of EMC Directive.




Saitama, Japan
13, June 2014
(Place and date of issue)

Toru Nihsuina
Toru Nihsuina
Experimental Evaluation Department Manager
(name and signature or equivalent
marking of authorized person)

D00321

13-3. Makina emniyeti direktifi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı

Kriko

	DECLARATION OF CONFORMITY	
For		
Pantograph Car Jack		
Models: PJF900 & PJF1000		
Manufactured by Taihei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagakatsu-Cho, Fushimi-Ku, Kyoto 612-8387 Japan		
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.		
Means of Conformity The Product is in conformity with EU law as approximated by the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, based on Technical File No. Z185 Issue 1, Revision 2, April 2017		
Standards used as guidance EN ISO 12100: 2010 Limited reference to EN 1494:2000/A1: 2008 Refer to complete listing in TF		
Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU on behalf of the manufacturer by: Element Materials Technology Warwick Ltd. 100 Frobisher Business Park, Leigh, Sinton Road, Malvern, Worcestershire, WR14 1BX United Kingdom		
Signature of Responsible Person: 		
Date: 13 th April 2017		
Declaration No. TRA-015417-01 DoFC Issue 3		

D00911

13-4. Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) uyarınca uygunluk beyanı

■ Düğme pili yerine yerleştirme uyarıları



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

[CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.]

[CAUTION - Do not expose to excessive heat such as sunshine, fire or the like.]

WARNING

Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard

(The remote control supplied with) This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



Bu sembol, cihazla birlikte verilen literatür içinde önemli çalıştırma ve bakım (servis) talimatlarının bulunduğu konusunda kullanıcıyı uyararak amacıyla tasarlanmıştır.

[DİKKAT - Piliin yanlış yerleştirilmesi durumunda patlama tehlikesi mevcuttur. Her zaman aynı veya eşdeğer tipte pil kullanın.]

[DİKKAT - Güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.]

UYARI

Pili yutmayın, Kimyasal Yanık Tehlikesi vardır

(Birlikte verilen uzaktan kumanda) Bu üründen bir düğme pil bulunmaktadır. Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat gibi kısa bir süre içinde ciddi iç yanıklara sebep olur ve ölüm ile sonuçlanabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve onu çocuklardan uzak tutun.

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine girmiş olduğunu düşünüyorsanız, acilen tıbbi yardım isteyin.



Tento symbol upozorňuje uživatele na důležitě pokyny pro provoz a údržbu (servis) v dokumentaci doprovázející spotřebič.

[UPOZORNĚNÍ – Pokud je baterie nesprávně vyměněna, hrozí nebezpečí výbuchu. Vyměňujte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ.]

[UPOZORNĚNÍ – Nevystavujte vysokým teplotám, např. od slunce, ohně a podobně.]

VAROVÁNÍ

Nepolykejte baterii, hrozí nebezpečí poleptání

(Dodané dálkové ovládaní) Tento produkt obsahuje knoflíkovou baterii. Pokud knoflíkovou baterii spolknete, může způsobit závažné poškození vnitřních orgánů již za 2 hodiny a může způsobit i smrt.

Nové i použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Pokud nelze prostor pro baterii řádně uzavřít, přestaňte produkt používat a uložte jej mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že došlo ke spolknutí baterie, nebo jejímu vniknutí do jakékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

D00748



Dette symbol skal gøre brugeren opmærksom på tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service)instruktioner i brugervejledningen, der følger med apparatet.

[[FORSIGTIG - Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes forkert. Udskift kun med samme eller tilsvarende type.]]

[[FORSIGTIG - må ikke udsættes for ekstrem varme fra f.eks. sol, tid eller lignende.]]

ADVARSEL

Undgå at indlagge batteriet, kemisk brandfare

(Fjernbetjeningen medfølger) Dette produkt indeholder et ment-/knapcellebatteri.

Hvis ment-/knapcellebatteriet sluges kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og medføre dødsfald.

Opbevar nye og brugte batterier adskilt fra børn.

Hvis batterirummet ikke kan lukkes sikkert, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det adskilt fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller placeret inde i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.



Dieses Symbol soll den Benutzer auf wichtige Bedienungs- und Instandhaltungs(Wartungs)-Anweisungen in den Unterlagen des Geräts aufmerksam machen.

[[VORSICHT – Explosionsgefahr, wenn die Batterie nicht ordnungsgemäß ersetzt wird. Nur mit demselben oder ähnlichem Typ ersetzen.]]

[[VORSICHT – Nicht zu starker Wärme wie Sonneneinstrahlung, Feuer o. ä. aussetzen.]]

WARNUNG

Batterie nicht verschlucken, Verätzungsgefahr

(Die Fernbedienung bzw.) Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann sie innerhalb von nur 2

Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

Neue und gebrauchte Batterien von Kindern fernhalten.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, verwenden Sie das Produkt nicht mehr und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie den Verdacht haben, dass die Batterien verschluckt oder in einen Teil des Körpers platziert worden sind, suchen Sie sofort ärztliche Hilfe.



See sümbol annab kasutajale märku olulise töö- ja hooldusjuhendite olemasolust seadmega kaasasolevas kirjanduses.

[[HOIATUS! Patarei valet paigaldamisel tsõhib pihvatuseõht. Asendage ainult sama või võrdväärse tüübiga.]]

[[HOIATUS! Ärge jälke liigse kuumuse, näiteks päikesepaiste, tule või muu taolise kätte.]]

HOIATUS!

Ärge neelake patareid, soovituscht

(Kaasantud kaugjuhtimispuht) Toode sisaldab nõopatareid. Nõopatarei neelamise võib see kõigest paari tunni jooksul põhjustada tõsiseid sisemisi põletusi

ja lõppeda surmaga.

Hoida uued ning kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareiosa ei suige korralikult, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

Patareide neelamise või keha sisse esetamise õhu korral pöörduge viivitamatult arsti poole.



Αυτό το σύμβολο σκοπό έχει να ενημερώσει το χρήστη ότι υπάρχουν σημαντικές οδηγίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση (σέρβις) στην τεκμηρίωση που συνοδεύει τη συσκευή.

[ΠΡΟΣΟΧΗ - Κίνδυνος ανάφλεξης από εσφαλμένη αντικατάσταση της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε μόνο μπαταρία ίδιου ή ισοδύναμου τύπου.]
[ΠΡΟΣΟΧΗ - Μην αφήνετε εκτεθειμένη τη συσκευή σε υπερβολική θερμοκρασία, όπως στην άμεση ηλιακή ακτινοβολία, σε εστίες φωτιάς κτλ.]

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος από την κατάποση της μπαταρίας
(Το παραγόμενο τηλεεξοπλισμό) Αυτό το προϊόν περιέχει μία στρογγυλή μπαταρία τύπου κομπόυ.
Σε περίπτωση κατάποσης της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε 2 μόλις ώρες, τα οποία μπορεί να είναι θανατηφόρα.
Κρατήστε τις κανούγιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
Αν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από παιδιά.
Αν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχουν καταπιεί ή να έχουν βάλει μια μπαταρία σε κάποιο σημείο του σώματός τους, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Este símbolo pretende alertar al usuario de la presencia de importantes instrucciones de operación y mantenimiento (servicio) en la documentación que acompaña al aparato.

[PRECAUCIÓN - Peligro de explosión si la pila se sustituye incorrectamente. Sustituir solo por el mismo tipo o equivalente.]

[PRECAUCIÓN - No exponer a excesivo calor como por ejemplo la luz solar, fuego o similares.]

AVISO

No ingerir la pila. Peligro de quemaduras químicas
(El mando a distancia suministrado con) Este producto contiene una pila de botón. Si se traga la pila de botón, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas, lo que puede provocar la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
Si considera que las pilas podrían haberse tragado o situado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.



Ce symbole est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes d'utilisation et de maintenance (service) dans la documentation accompagnant le dispositif.

[ATTENTION - Il existe un risque d'explosion si la batterie n'est pas correctement remplacée. Remplacer uniquement avec un type identique ou équivalent. .]

[ATTENTION - Ne pas exposer à une chaleur excessive telle que le soleil, le feu ou autre.]

AVERTISSEMENT

Ne pas ingérer la batterie, Risque de brûlure chimique
(La télécommande est fournie avec) Ce produit contient une pile en forme de pièce de monnaie / bouton.
Si cette pile bouton est avalée, elle peut provoquer en moins de 2 heures de graves brûlures internes pouvant entraîner la mort.
Conservez les piles neuves et usées hors de la portée des enfants.
Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas de manière sécurisée, cessez d'utiliser le produit et gardez-le hors de la portée des enfants.
Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

D00750



Questo simbolo avverte l'utente della presenza di importanti istruzioni per l'uso e la manutenzione nel materiale illustrativo allegato all'apparecchiatura.

[ATTENZIONE: se la batteria viene sostituita in modo errato sussiste il pericolo di esplosione. Sostituire solo con lo stesso tipo o equivalente.]

[ATTENZIONE: non esporre a calore eccessivo (raggi diretti del sole, fuoco ecc..)]

AVVERTENZA

Non ingerire la batteria poiché sussiste il pericolo di bruciature di origine chimica

(il telecomando in dotazione a) Questo prodotto contiene una batteria a bottone. L'eventuale ingestione della batteria a bottone potrebbe provocare gravi

bruciature interne in solo 2 ore e può portare alla morte

Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.

Se lo scomparto della batteria non viene chiuso bene, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o inserite in parti del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.



Šis simbols ir paredzēts, lai brīdinātu lietotāju, ka ierīcīai pievienotajā literatūrā ir svarīgi norādījumi par lietošanu un (tehnisko) apkopi.

[UZMANĪBU! Nepareizi nomaiņot bateriju, rodas sprādziena risks. Mainiet tikai pret tāda paša vai līdzvērtīga tipa bateriju.]

[UZMANĪBU! Nepakļaujiet karstumam, piemēram, saules gaismai, ugunij u.tml.]

BRĪDINĀJUMS

Bateriju nedrīkst norīt. Pastāv ķīmiska apdeguma risks.

Šis produkts (komplektā iekļautā tālvadības pults) satur podziņelementa tipa bateriju. Ja šī baterija tiek norīta, jau divu stundu laikā tā var izraisīt smagus iekšējus

apdegumus un nāvi.

Sargājiet jaunas un lietotas baterijas no bērniem.

Ja bateriju nodalījumū nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja jums ir aizdomas, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Šis simbols norāda uz informāciju, kas šim priekšmetam attiecīgās dokumentācijās ir pieejama svarīgu naudojimo ir priekšziņas (tehniskās priekšziņas) instrukcijā.

[DĒMĒSIO. Netinkamai paketiņā mainīto elementā, griesia sprgimo pavojus. Keiskite tik to paties arba lygiaverčio tipo mainīto elementu.]

[DĒMĒSIO. Saugokite nuo didelio karščio, pvz., saulės šviesos, ugnies ir pan.]

DĒMĒSIO

Nenurykite mainīmo elemento, cheminio nudegimo pavojus

Šiame gaminyje (su juo pateiktame nuotolinio valdymo pulte) yra diskinis mainīmo elementas. Nurius diskini mainīmo elementą, vos per 2 valandas jis gali

sukulti smarkus vidinius nudegimus, keliančius šviesos pavojų.

Saugokite naujus ir panaudotus mainīmo elementus nuo vaikų.

Jei mainīmo elemento skyrius netinkamai užsidaro, nebenaudokite gaminio ir saugokite jį nuo vaikų.

Jei manote, kad mainīmo elementas galejo būti nurytas arba kitalo pateko į bet kokią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytojus.



Ovaj simbol ima svrhu upozoriti korisnika na postojanje važnih uputa za uporabu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji koja je isporučena uz uređaj.

【OPREZ - Opasnost od eksplozije ukoliko se umetne neispravna baterija. Zamenite bateriju samo istom ili ekvivalentnom.】

【OPREZ - Nemojte izlagati prekomjernoj toplini poput sunčevih zraka, vatre i slično.】

UPOZORENJE

Nemojte gutati bateriju. Opasnost od kemijskog sagorjevanja

(Dajniški upravljač ispušten). Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku gumba/kovanice. Ukoliko se baterija u obliku gumba/kovanice proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

Držite nova i rabljena baterije podalje od dohvata djece.

Ako pretinac za baterije nije čvrsto zatvoren, prestanite koristiti proizvod i držite ga podalje od dohvata djece.

Ako smatrate da je došlo do gutanja baterije ili da je ona dospjela unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.



Ez a szimbólum arra szolgál, hogy figyelmeztesse a felhasználót a készülékhez mellékelt dokumentációban található, fontos üzemeltetési és karbantartási (szervizelési) utasításokról.

【VIGYÁZATI - Az elem helytelen cseréje robbanásveszélyes. Csak ezonos vagy egyenértékű típusra cserélje.】

【VIGYÁZATI - Ne legyen ki téve a tűz hatáskörébe, például napfénynek, tűznek stb.】

FIGYELMEZTETÉS!

Ne nyelje le az elemet, vegyi égés veszélye áll fenn!

A termék (mellé biztosított távirányító) gombelével rendelkezik. A gombem lenyelés esetén súlyos belső égést okozhat mindössze 2 órán belül, ami halálhoz vezethet.

Tartsa távol gyermekektől az új és használt elemeket.

Ha az elemtartó nem záródik biztonságosan, ne használja tovább a terméket és tartsa távol gyermekektől.

Ha azt gyanítja, hogy valaki mégis lenyelt egy elemet vagy az más módon a testébe került, haladéktalanul forduljon orvoshoz.



Dan is simbolu hu intenzjonat biex iwissi lill-utent dwar il-preżenza ta' istruzzjonijiet importanti dwar il-ħaddim u l-manuzenzjoni (servicing) fil-literatura li takkumpanja l-tagħmir.

【ATTENZIONE - Periklu ta' splużjoni jekk il-batterija ma tinbidlix kif suppost. Ibdel biss il-batterija tal-istess tip jew ta' tip ekwivalenti.】

【ATTENZIONE - Tesponix għal shana eċċessiva bħal dawl tax-xemx, nar jew affarijiet simili.】

TWISSIJA

Tiblaq il-batterija, Periklu ta' Ħruq Kimiku (li-remote control formil magħha). Dan il-prodott fih batterija tat-tip coin/button cell. Jekk il-batterija coin/button cell tinbela,

tista' tikkawza ħruq intern sever f'agħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm batteriji godda u użati l bogħod mit-fdal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jingħalqax tajjeb, tkomplix tuża l-prodott u żommu l bogħod mit-fdal.

Jekk tahseb li l-batteriji setghu nbelghu jew tpożzjw fi kwalunkwe parti tal-aġens, fit-tex attenzjoni medika immedjata.

D00752



Dit symbool is bedoeld om de gebruiker attent te maken op de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de literatuur die bij het toestel bijgeleverd is.

[VOORZICHTIG - Explosiegevaar als de batterij onjuist wordt vervangen. Alleen vervangen met hetzelfde type.]

[VOORZICHTIG - Niet blootstellen aan overmatige hitte, zoals zon, vuur of dergelijke.]

WAARSCHUWING

De batterij niet inslikken, gevaar voor chemische brandwonden.

(De afstandsbediening is meegelieferd) Dit product bevat een knoopcelbatterij. Als de knoopcel batterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken met de dood als gevolg.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen weg van kinderen.

Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het product te gebruiken en houd het weg van kinderen.

Als u denkt dat batterijen ingeslikt werden of in het lichaam geplaatst werden, moet u onmiddellijk medische hulp zoeken.



Ten symbol ma na celu zwrócenia uwagi użytkownika na ważne wskazówki dotyczące obsługi lub konserwacji (serwisowania), zawarte w dokumentacji dołączonej do urządzenia.

[PRZESTROGA – Nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Baterię należy wymieniać wyłącznie na baterię tego samego lub równoważnego typu.]

[PRZESTROGA – Nie narażać na działanie wysokich temperatur, np. na promienie słoneczne, ogień itp.]

OSTRZEŻENIE

Nie połkać baterii – ryzyko oparzenia chemicznego

(Pilot zdalnego sterowania dostarczany z) tym urządzeniem jest zasilany baterią pastylkową/guzikową.

Połknięcie baterii pastylkowej/guzikowej może w ciągu zaledwie 2 godzin spowodować poważne oparzenia wewnętrzne, które mogą prowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Jeżeli komora baterii się nie domyka, należy zaprzestać używania urządzenia i przechowywać go poza zasięgiem dzieci.

Jeżeli występuje podejrzenie połknięcia baterii lub umieszczenia jej w jakiegokolwiek części ciała, należy bezzwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej



Prete-se que este símbolo alerte o utilizador para a presença de importantes instruções de operação e de manutenção (serviço) na literatura que acompanha o aparelho.

[CUIDADO - Perigo de explosão caso a bateria seja substituída de forma incorreta. Substitua apenas por outra igual ou equivalente.]

[CUIDADO - Não expor a fontes de calor excessivo tais como o sol, fogo ou semelhante.]

AVISO

Não ingerir a pilha. Perigo de Queimadura por Substâncias Químicas(O comando inclui uma pilha)

Este produto contém uma pilha tipo moeda/botão. Caso esta pilha tipo moeda/botão seja engolida, poderá provocar queimaduras internas graves em apenas 2 horas, podendo conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Caso o compartimento da pilha não feche corretamente, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Caso achar que uma pilha poderá ter sido engolida alojada em qualquer parte do corpo, procure atenção médica imediata.



Acas simbol are rolul de a alerta utilizatorul de prezența unor importante instrucțiuni de operare și întreținere (servisare) în documentația care însoțește aparatul.

[ATENȚIE - Pericol de explozie dacă bateria este înlocuită incorect. Înlocuiți doar cu același tip sau unul echivalent.]

[ATTENTION - Nu expuneți la căldură excesivă, cum ar fi cea provenită de la rezele soarelui, foc sau similitare.]

AVERTISSEMENT

Nu încercați bateria, pericol de arsuri chimice

Produsul (sau telecomanda livrată cu el) conține o baterie tip nasture. Dacă aceasta este înghițită, poate cauza arsuri interne severe, în doar 2 ore, putând conduce la deces.

Nu lăsați bateriile noi sau uzate la îndemâna copiilor.

Dacă compartimentul bateriei nu se închide în siguranță, opriți utilizarea produsului și depozitați-l ferit de copii.

Dacă credeți că bateriile au fost înghițite sau plasate în orice parte a corpului, solicitați imediat asistență medicală.



Tento symbol slúži ako upozorenie a informuje používateľa, že v spríevodnom dokumente k zariadeniu sú uvedené dôležité pokyny k prevádzke a údržbe (servisu) zariadenia.

[POZOR! - Ak sa batéria vymení nesprávne, hrozí nebezpečenstvo výbuchu. Ako náhradnú batériu používajte len rovnaký alebo ekvivalentný typ batérie.]

[POZOR! - Zariadenie nesmie byť vystavované pôsobeniu nadmernej teploty, ako napríklad vplyvom slnečného žiarenia, ohňa alebo podobnými vplyvmi.]

VAROVANIE

Batéria sa nesmie dostať do organizmu, inak hrozí nebezpečenstvo chemických popálenín.

Súčasťou produktu a diaľkového ovládania sú mincové článkové batérie. V prípade prehltnutia batérie môže prísť vnútorným popáleninám v priebehu 2 hodín, ktoré môžu spôsobiť smrť.

Nové aj použité batérie nesmú byť v dosahu detí.

Ak je uzatváranie priechrady na batériu poškodené, produkt sa nesmie ďalej používať a nesmie byť v dosahu detí.

Ak máte podozrenie, že dieťa batériu prehltlo alebo sa batéria iným spôsobom dostala do organizmu, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.



Ta simbol uporabnika opominja na navodila v zvezi z delovanjem in vzdrževanjem (servisiranjem) v literaturi, ki je priložena napravi.

[POZOR - Če baterije ne zamenjate pravilno, lahko eksplodira. Zamenjajte samo z istim, ali ekvivalentnim tipom.]

[POZOR - Ne izpostavljajte močnim virom toplote, kot je sončna svetloba, ogenj ali podobno.]

OPAZORILO

Baterije se ne sme zaužiti, obstaja nevarnost kemičnih opeklin.

(Dajinski upravljalec, ki je priložen) temu izdelku vsebuje ploščato celično baterijo. Pogotljiva baterija lahko povzroči resne notranje opekline in v roku dveh ur lahko privede do smrti in poškodb.

Novo in porabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če se predal za baterije ne zapira pravilno, izdelek prenehajte uporabljati in ga hranite izven dosega otrok.

Če sumite, da je baterija pogotljiva ali kakor koli vdeta v notranjost telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

D00754



Tämän merkin tarkoituksena on ilmoittaa käyttäjälle laitteen mukana toimitetuista tärkeistä käyttö- ja kunnossapito (huolto) -ohjeista.

!HUOMIO: räjähdyksenvaarana, jos paristo vaihdetaan väärin. Vainda käytettyjen paristojen tilalle vain saman tai vastaavan tyyppin paristoja.]

!HUOMIO: älä altista liialliselle kuumuudelle, kuten auringonvalolle, tuulelle tai vastaavalle.]]

VAROITUS

Älä niele paristoja, sillä paristo aiheuttaa kemiallisen palovamman vaaran

Tämä tuote (sen mukana toimitettu kaukosäädin) sisältää nappipariston. Jos nappiparisto niellään, se voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa ja voi johtaa kuolemaan.

Pida uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pida se poissa lasten ulottuvilta.

Jos luulet, että joku on niellyt pariston tai että paristo on joutunut jonnekin kehon sisälle, käänny heti lääkärin puoleen.



Denna symbol är avsedd att göra användaren uppmärksam på att det finns viktiga bruks- och underhållsanvisningar i den litteratur som levererades med apparaten.

!I AKTITA FÖRSIKTIGHET – om batteriet ersätts med fel batterityp finns risk för explosion. Ersätt endast med samma eller likvärdig typ.]]

!I AKTITA FÖRSIKTIGHET – får ej utsättas för stark värme, såsom sovsken, eld eller liknande.]]

VARNING

Svälj ej batteriet, då det finns risk för kemiska brännskador

Fjärrkontrollen som levereras med denna produkt innehåller ett knappcellsbatteri.

Om ett knappcellsbatteri sväljs, kan det på endast 2 timmar orsaka allvarliga invärtas brännskador och även leda till dödsfall.

Håll nya och använda batterier borta från barn

Om inte batterifacket stängs ordentligt bör produkten inte användas. Den bör också hållas borta från barn.

Uppsök läkare omedelbart om du misstänker att batterier har svälts eller placerats inuti någon del av kroppen.



Þessi tákn er ætlað að láta notandann vita af nærveru mikilvægra notkunar- og viðhalds- (þjónustu-) leiðbeininga í skjölunum sem fylgja heimilistækinu.

[VARUÐ - Hættu á sprengingu ef rafhláðan er endurnýjuð á rangan hátt. Endurnýjaðu aðeins með sömu eða jafngildri tegund.]]

[VARUÐ - Ekki hafa berskjáðað gagnvart ónóflegum hita eins og sóskíni, eldi, eða þvömlíku.]]

VIÐVORUÐ

Ekki borða rafhlöðuna, hættu á efnaþruna. Þessi vara

(og fjárflytingin sem fylgir henni) inniheldur hnapparafhlaðu. Ef hnapparafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis bruna á aðeins 2 klukkustundum og getur leitt til dauða.

Haltu nýjum og notuðum rafhlöðum frá börnum.

Ef rafhlöðuhöflið lokast ekki tryggilega skaltu hættu að nota vöruna og halda henni frá börnum.

Ef þú hefur að rafhlöður hafi verið gleypar eða komið fyrir einhvemsstaðar innan líkamans skaltu samstundis leita lækisástoðar.



Dette symbolot skal gjere brukeren klar over tilstedeværelsen av viktige drifts- og vedlikeholdsanvisninger (serviceanvisninger) i litteraturen som følger med apparatet.

[FORSIKTIG - Eksplosjonsfare hvis batteriet skiftes ut feil. Skal bare skiftes ut med samme eller tilsvarende type.]
[FORSIKTIG - Ikke utsatt for høye temperaturer som f.eks. sollys, ild og lignende.]

ADVARSEL

Batteriet må ikke svelges, kjemisk brannfare
(Fjernkontrollen som leveres med) dette produktet inneholder et knappcellebatteri. Hvis knappcellebatteriet svelges, kan det medføre alvorlig indre forbrenning på bare to timer, og kan medføre død.
Nye og brukte batterier skal oppbevares utilgjengelig for barn.
Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, må du slutte å bruke batteriet og holde det unna barn.
Hvis du tror batteriene kan ha blitt svelget eller endt opp i en kroppsdél, må du oppsøke lege umiddelbart.



Tá an tsionbail seo beartaithe lena chur in iúl don úsáideoir gurb ann do threoracha tábhachtacha oibríocháin agus cothabhála (seirbhísithe) san ábhar láithreoireachta a ghabhann leis an bhfearas.

[RABHADH - Beidh baol pléasccha ann má athsholáthraítear an cadhnra go mícheart. Ná hathsholáthair an cadhnra ach leis an gcinéal cadhnra céanna nó lena chomhionann.]

[RABHADH - Ná fág faoi theas iomarcach, amhail solas na gréine, tine, ná a leithéid.]

RABHADH

Ná hith an cadhnra. Beidh baol dó cheimicigh ann.
Tá cadhnra cnaphille (sa téirge speisá chianraian a tháinig leis an téirge seo). Má shlogtar an cadhnra cnaphille, féadfaidh sé bheith ina chúis le dómna imhéisnácha tromchúsaacha agus le bás taobh leigh de 2 uair an chloig.
Ceinnigh cadhnraí nua agus úsáidte araon amach ó leanaí.
Mura ndúinn an urrann cadhnra go daingean, éirigh as an téirge a úsáid agus coinneigh amach ó leanaí é.
Má cheapann tú gur slogadh cadhnraí nó gur cuirleadh isteach sa chorp iad ar bhealach ar bith, cuir fios ar chochtúir láithreach bonn.



Dies Symbol soll de Benutzer op wichtig Bedienungs- a Maintenanceanweisungen an den Ennerlage vum Apparat opmerksam maachen.


[OPPASSEN – Explosionsgefahr, wenn d'Batterie net uerdnungsgemeiss ersat gëtt. Nëmme mat deem selwechen oder ähnllechen Typ ersetzen.]
[OPPASSEN – Net ze staarker Wäermt ewei Sonnenstrahlung, Feier o. ä. aussetzen.]

WARNUNG

D'Batterie net verschlécken, Verätzungsgefahr
(D'Telecommande bzw.) Dies Produkt enthält eng Knappzellebatterie. Wann d'Knappzellebatterie verschléckt gëtt, ka se bannent nëmmen 2 Stonne schwéier énnere Verbrennungge verursachen an zum Doud féieren.
Net a gebraucht Batterie vu Kannen ewechhalen.
Wann d'Batteriefach net sécher schléisst, verwirnt d'Produkt net méi an haelt et vu Kannen ewech.
Wann Dir de Verdacht hutt, datt d'Batterie verschléckt oder an engem Deel vum Kierper placéiert gi sinn, gitt direkt bei den Dokter.

D00756

Düğme pili yerine yerleştirme uyarıları (erişim anahtarı)

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä niela se paristoa.
Syövyttävä!


Tuote sisältää nappipariston.
Jos nappiparisto joutuu nielettyä, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuolemia.
Pida uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.
Jos paristokotero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pida se poissa lasten ulottuvilta.
Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on putunut jonkun nielettyä tai muuni kehonosan sisään.

VARO
Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.
Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO
Räjähdysriski tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuotojen riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alivoimelle.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

D00842

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.
Gevaar voor chemische brandwonden
Dit product bevat een knoopcelbatterij.
Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.
Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit: in een houd het product buiten het bereik van kinderen.
Raaspleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING
Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door ce verkeerde soort batterij.
Vervang ce batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING
Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.
Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.


Ne pas ingérer la pile.
Risque de brûlure chimique
Ce produit contient une pile bouton.
Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.
Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. Ne sayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

D00843


 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).
Risk för kemisk brännskada
Denna produkt innehåller ett mynt-knappbatteri.
Om mynt-knappbatteriet sväljs kan det på bara 2 timmar orsaka allvariga inre brännskador som kan leda till dödsfall.
Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.
Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.
Om du tror att batterier har svälts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!
Explosionsrisk, föreligger om batteri ersätts med en felaktig typ.
Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!
Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/forvara inte i/for inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.
Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett svängt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselmærke.

Indsæt ikke batteri.
Kemisk forbrændingsfare
Dette produkt indeholder et mønt-knappcellebatteri.
Hvis mønt-knappcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.
Hold nye og brugte batterier væk fra børn.
Hvis batteriummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.
Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL
Fare for eksplosion. Hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL
Risiko for eksplosion eller lækkage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/forvarer i/ndringer i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lav tryk på grund af den meget høje højde.
Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

D00844

A Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.
Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
Wird die Knopfzelle/batterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.
Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
Wenn das Gerät etwas nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.
Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

! WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Bateria durch einen falschen Typ ersetzt wird.
Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

! WARNUNG

Gefahr von Explosi on oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.
Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

A Σήμα για την ασφάλισή/της δοποιητικό σήμα.

Μην καταπιείτε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επιτόξιο μπαταρία.
Σε περίπτωση κατάποσης της επιτόξιο μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά συστηματικά εγκαύματα σε 2 ώρες μόλις 2 υγρά και να επέλθει θάνατος.
Φυλάξτε τις καινούριες και τις χρησιμοποιούμενες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν η θέση της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φωνάξτε το μακριά από τα παιδιά.
Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή ασυμφορητή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε τρέως ιατρική συμβουλή.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.
Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλονται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνάψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.

D00845

A Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.
Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare l decesso.
Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di quals voglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

! ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.
Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

! ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.
Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

A Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila es moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.
Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

! PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.
Reemplace la batería con una del mismo tipo.

! PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran alt. ud.
No intente quemar, apastar o cortar la batería usada.

D00846

A Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pila.

Pêgo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pila e tipo moeda/botão.

Se a pila de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.
Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.
Se o compartimento da pila não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.
Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

! CUIDADO

Risco de explosão se a pila for substituída por um tipo incorreto.
Substitua a pila pelo mesmo tipo.

! CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.
Não tente queimar, esmagar ou cortar a pila usada.

A Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviz

Tibxax il-batterija.

Penku ta' fruk kimiku

Dan il-prodott li h batterija catta q sha buttuna zghira.

Jekk din il-bater ja catta tinzellha, tista' tkkawza hrugq inrem sever f'hem sagħtejn u lista' l'vassal għali-mewt.
Zomm il-batterija għodha u hażena l' bogħod minn fejn jistgħu jilqgħom il-fa.
Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tuzax aktar il-prodott u zomm l' bogħod minn fejn jistgħu jilqgħ il-fa.
Jekk ikollok xi suspett li l-batterija jnbelgħu jew gev indiffesa fxi parti tal-gisem, ifteħ għajtna minni.

! ATTENZIONE


Risku ta' spluzjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbelli ma' waħda tat-ib skorret.
Il-batterija għandha tinbelli ma' waħda tal-istess tip.

! ATTENZIONE

Risku ta' spluzjoni jew hrug ta' likwidu jew gass infiammabbli.

Tużax/tahżinx f'ambjent b'temperatura għolja hażna jew pressjoni' estremament baxxa minnhażna f'altitudni għolja hażna.
Tapprovax tahroo. Ighaftej jew taqta' l-batterija hażna.

D00847

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.
Keemilise põletuse oht
See toode sisaldab kella-/nõõpatareid.
Alla neelamisel võib kella-/nõõpatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.
Hoidke ussi ja kasutustul patareivid lastele käitessamatus kohas.
Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, täpeltage toote kasutamise ja paigutusse see lastele käitessamatusse kohta.
Kui kahustate patareite allaneelamist või kehasse satumist, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUSTI

Patarei asendamise välti tüüpi patareiga põhjustab pihvatavusohu.
Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUSTI

Pihvatavuse välti tuleohjiku vedelikku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.
Ärge üritage kasutada patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonságfigyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.
Vegyi égés veszély
Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.
Ha lenyelni a gombaelemeket, akkor alig 2 óra belül halálos következményű, komoly égetést szenvedhet.
Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.
Ha az elemekhez nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.
Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a ház orvost.

VIGYÁZAT

Robbanásveszélyt áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cserélt ki az elemet.
Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszélyt, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszélyt áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok melletti nagyon alacsony nyomású környezetbe.
A lemerült elemeket ne próbálja meg élelteni, szétbontani vagy felválni.

D00848

 Táto značka je bezpečnostná značka/znáčka upozornenia.

Bateriü nekorzumuje.
Nebezpečenstvo chemického popálenia
Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.
Ak dôjde k požiaru mincovú/gombíkovú článkovú batériu, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleniam a k smrti.
Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
Ak priehradku na batérie nemôže bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.
Ak si myslíte, že došlo k požiaru, batérii alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.


UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.
Batériu nahraďte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavých kvapaliny alebo plynu.

Neupozívajte/neskladujte/neprinášajte čo prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.
Použite batériu so nepokúšajte spaľovať, dŕviť ani prerazovať.

 Táto značka je bezpečnostná varovnou značkou.

Baterii nepolykajte.
Nebezpečí požehání žiravinou.
Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.
Pokud byste knoflíkovou baterii sckli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní popálenání a vést to až k smrti.
Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.
Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.
Pokud byste si mysleli, že mohli dojít ke spořknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.
Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynu.

V zrosředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodné vysoké nadmorské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbit nebo rozřezat.

D00849

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterije ne zaužite.
Nevanot kemičnih opeklin.
Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbaste celice.
V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.
Novo in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.
Če razdelka za baterijo ne morete zapreti, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.
Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.


POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.
Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.
Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – ta saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.
Cheminio nudegimo pavojus
Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.
Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.
Naujos ir naudotas elementus laikykite vaikams nepasiekiamose vietose.
Jei elementų skyrius turita neuždaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamose vietose.
Jei manote, kad elementą gaejo būti praryti arba įkisti į bet kurią kūno dali, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementų pakeitimo netinkamo tipo gaminiu kyla sproginio pavojus.
Elementą pakeiskite tok o zates tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sproginio arba degus skyšcio ar duju nuetekio pavojus.

Nenaudokite / nelaiykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kuriuje siegias itin žemas dēi labai didelio aukščio.
Nemeginkite naudoti elementų deginti, traikyti ar pjauti.

D00850

 Šī ir drošības/informācijas atzīme.

Nenorīpiet akumulatoru.
 Ķīmiska apdeguma risks
 Šis produkts satur monētās/pogas elementa akumulatoru.
 Monētās-pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.
 Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.
 Ja akumulatora nodalījumu nevar slēgt aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.
 Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atvērē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU
 Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādzēna risks.
 Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU
 Sprādziena vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/ieglabājiet/mēnesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma iekšmē.
 Iztulot akumulatoru nemēģiniet: dedzināt, sasaldināt vai sagriezt.

 Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno pokłacać baterii.
 Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.
 Produkt ten zawiera bateriğ typu guzikowego.
 W przypadku polknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.
 Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.
 Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.
 Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została polknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA
 W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA
 Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

D00851

 Þetta merki er öryggis-/viðvarningarmerki.

Gleypðu ekki raflöðuna.
 Hætta á efnaþruna
 Þessi vara inniheldur flata raflöð.
 Ef raflaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innviros brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.
 Geymið nýjar og notaðar raflöður þar sem börn ná ekki til.
 Ef raflöðuhöfilið lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vinnunar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
 Ef grunnur leikur á að raflöður haf verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamspok, skal leika leita skjálpar tafarlaust.

VARÚÐ
 Hætta á sprengingu ef raflöðunni er skipt út fyrir rangra gerð.
 Notið sömu gerð af raflöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ
 Hætta á sprengingu eða leka á eftirmynd volva eða gasi.

Ma ekki nota/geyma/flýttja í umhverfi þar sem er afar har hiti eða afar lagur loftþýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávmáli.
 Ekki má reyna að brenna. Irrennja eða skera í notaða raflöðu.

 Dette merket er sikkerheds-/advarelsesmerke.


Do not take apart batteries.
 Fare for kjemisk forbræning
 Dette produktet inneholder et cellebatteri.
 Hvis cellebatteriet svekkes, kan det forårsake alvorlige interne forbræninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.
 Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.
 Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.
 Hvis du har mistanke om at batteri er blitt sveiglet eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!
 Risc de esplosión hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.
 Skift ut batteriet med et av samme type.

FORSIKTIG!
 Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstrem trykk på grunn av beraktelig høyde over havet.
 Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.

D00852


 Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не потащайте батериата.
 Опасност от изгаряне на химикали
 Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.
 Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
 Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.
 Ако отдръпнете за Батериите не се заварява добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
 Ако смятате, че Батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ
 Опасност от експлозия, ако батериата е заменена от неправилен тип.
 Сменете батериата със същия тип.

ВНИМАНИЕ
 Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/евъждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниска налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.

 Acest marcat este un marcat de siguranță/avertizare


A nu se ingera bateria.
 Pericol de arsuri chimică
 Acest produs contine o baterie tip monedă / nasture.
 În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.
 A nu se lăsa la îndemâna copiilor/bateriile noi, prescum nici cele uzate.
 În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, interzicteji utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
 În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!
 Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.
 Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!
 Risc de exploz e sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amolasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinile foarte mari.
 A nu se arde, zorobi sau tăia bateriile uzate.

D00853

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži/ava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne i netaštne opekotine s rezultatima smrti.

Novi i upotrebljivane baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutate ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ


Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni ne spravnim tipom baterije. Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visok h temperatura ili iz nmo niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobit ili rezati iskoristenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite nove i stare (korišćene) baterije van domašaja djece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja djece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije crugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju crugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokom temperaturom ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgriječete ili da presačete korišćenu bateriju.

D00854

 Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Pèril·l de cremades químiques

Aigua: produïda com a resultat de la pila.

Si s'empassava la pila o bé, aquesta pot causar greus cremades internes en nens de 2 anys i provocar la mort.

Maneuveu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risq d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte. Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.


PRECAUCIÓ

Risq d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o

amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altre: molt elevada.

No intenteu cremar, aixalar o tallar la pila usada.

 Bu bir güvenlik uyarısı/dalgasıdır.

Pili yutmayın.

Kimyasal Yanık Tehlikesi:

Bu ürün, düğme / hücre pil içerir/tahtadır.

Düğme / hücre pil yutulduğunda, sadece 2 saat içinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölgesi güvenli bir şekilde kapatılmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulması veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmesi olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DIKKAT

Pil yanlış bir türde değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir diğer değiştiriniz.

DIKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.

D00855

 Kjo shpreh është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtypni baterinë.

Rrezik për Dëgjime Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse përtypeni qelqet, mund të shkaktojë dëgjete të brendshme të rënca në vetëm dy ose tre ditë mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani baterinë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndajni e baterisë nuk mbyllet mirë, ndërprini përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se baterinë mund të jenë qelqitur ose vendosur brenda çdo pjesë të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë. Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrychje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose

presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos e përcipni të djigji, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

D00856

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycleerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορριπνούνται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi i-batterij oodma skoni il-liggiel lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.
A használt elem megsemmisítésére a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Upcrabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas izlieto jā saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargadu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Использованные батареи се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncati bateriile uzate in conformitate cu legile locale.
Iškorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искористишене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni baterië e përdorura sipas ligjeve lokale.

D00908

■ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası (vericisi)

Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bant(ları): 433,92 MHz.

Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bantlarından iletilen maksimum telsiz frekansı gücü: 80,5 dBV/m@3m.

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,
Gunmaken, 373-8555, Japonya



532 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) uyarınca uygunluk beyanı

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO., LTD., declares that the radio equipment type TB1G077 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото ALPS ELECTRIC CO., LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TB1G077 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[CS] Czech	Tímto ALPS ELECTRIC CO., LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TB1G077 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO., LTD., at radioudstyrstypen TB1G077 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[DE] German	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO., LTD., dass der Funkanlagentyp TB1G077 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[TR] Turkish	ALPS ELECTRIC CO., LTD. şirketi, bu vesileyle, işbu TB1G077 tipi telsiz ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde bulunabilir: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf

D00612

[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TB1G077 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TB1G077 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[ES] Spanish	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TB1G077 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[FR] French	Le soussigné, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TB1G077 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[IT] Italian	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TB1G077 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[LV] Latvian	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., deklarē, ka radioiekārtā TB1G077 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf

D00613

[LT] Lithuanian	<p>Aš, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TB1G077 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</p>
[HR] Croatian	<p>ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TB1G077 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</p>
[HU] Hungarian	<p>ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a TB1G077 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</p>
[MT] Maltese	<p>B'dan, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TB1G077 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta'UE huwa disponibbli f'dan l-Indirizz ta'-Internet li ġej: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</p>
[NL] Dutch	<p>Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparatuur TB1G077 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</p>
[PL] Polish	<p>ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TB1G077 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</p>

D00614

[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TB1G077 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[RO] Romanian	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipamente radio TB1G077 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[SK] Slovak	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TB1G077 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[SL] Slovenian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TB1G077 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[FI] Finish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyypin TB1G077 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning TB1G077 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf

D00615

536 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) uyarınca uygunluk beyanı

[IS] Icelandic	Hér, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund TB1G077 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[NO] Norwegian	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at radioutstyr type TB1G077 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[GLE] Irish	Dearbhaíonn ALPS ELECTRIC CO.,LTD. leis seo go bhfuil an cineál trealaimh raidió TB1G077 in oiriúint le Treoir 2014/53/AE. Tá téacs iomlán an Dearbhaithe Comhréireachta AE le fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[LTZ] Luxembourgish	Heimatter deklaréiert ALPS ELECTRIC CO.,LTD., datt d'Funkanlage vum Typ TB1G077 konform mat der Direktiv 2014/53/EU sinn. Den integralen Text vun der EU-Konformitéitserklärung ass op folgender Internetadress ze fannen: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf

D00616

■ Anahtarsız giriş sistemi alıcısı

Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bant(ları): 433,92 MHz.

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunmaken, 373-8555, Japonya



[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G141 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TD1G141 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[CS] Czech	Timto ALPS ELECTRIC CO.,LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TD1G141 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.,LTD., at radioudstyrstypen TD1G141 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DE] German	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp TD1G141 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TD1G141 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[TR] Turkish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. şirketi, bu vesileyle, işbu TD1G141 tipi telsiz ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde bulunabilir: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00859

[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ALPS ELECTRIC CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TD1G141 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ES] Spanish	Por la presente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que el tipo de equipo radioeléctrico TD1G141 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[FR] French	Le soussigné, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TD1G141 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[IT] Italian	Il fabbricante, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TD1G141 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LV] Latvian	Ar šo ALPS ELECTRIC CO.,LTD., deklarē, ka radioiekārtā TD1G141 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LT] Lithuanian	Aš, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TD1G141 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos teksto preinamas šiuo interneto adresu: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00860

[HR] Croatian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TD1G141 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[HU] Hungarian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a TD1G141 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[MT] Maltese	B'dan, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TD1G141 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparatuur TD1G141 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PL] Polish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego TD1G141 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TD1G141 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00861

[RO] Romanian	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipamente radio TD1G141 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SK] Slovak	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TD1G141 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SL] Slovenian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TD1G141 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[FI] Finish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TD1G141 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning TD1G141 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[IS] Icelandic	Hér, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., lýsir yfir að radióbúnaður tegund TD1G141 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00862

[NO] Norwegian	Herved ALPS ELECTRIC CO.,LTD., erklærer at radioutstyr type TD1G141 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[GLE] Irish	Dearbhaíonn ALPS ELECTRIC CO.,LTD. leis seo go bhfuil an cineál trealaimh raidió TD1G141 in oiriúint le Treoir 2014/53/AE. Tá téacs iomlán an Dearbhaithe Comhréireachta AE le fáil ag an seoladh Idirlin seo a leanas: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[LTZ] Luxembourgish	Heimatter deklariéiert ALPS ELECTRIC CO.,LTD., datt d'Funkanlage vum Typ TD1G141 konform mat der Direktiv 2014/53/EU sinn. Den integralen Text vun der EU-Konformitéitsklärung ass op folgender Internetadress ze fannen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[UA] Ukrainian	Цією декларацією ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання TD1G141 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.alps.com/products/common/pdf/ukraine/Tuner/TD1G141.pdf

D00874

■ Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi

Verici (uzaktan kumanda):

Model: 14AHK

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış gücü (ERP): 0,03 mW

Üretici: DENSO CORPORATION

Adres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi,

Aichiken, 448-8661, Japonya

NOT

● Kullanılmış pilleri yerel yasalara uygun olarak elden çıkarın.

● Yalnızca aynı veya üretici tarafından tavsiye edilen eşdeğer tipte bir pil ile değiştirin.

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 14AHK is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

DENSO CORPORATION vakuuitta, että radiolaitetyyppi 14AHK on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hierbij verklaart ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 14AHK conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 14AHK est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Harmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioustrüstning 14AHK överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

D00601

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyretypen 14AHK er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hiermit erkläre DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 14AHK der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 14AHK πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 14AHK è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 14AHK es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

D00602

<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 14AHK está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	11
<p>B'dan DENSO CORPORATION, nidakkjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju 14AHK huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta' Internet li għaj:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	12
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 14AHK vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesaadav järgmisel internetiaadressil:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 14AHK típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	14
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 14AHK je v súlade so smernicou 2014/53/EU.</p> <p>Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	15
D00603	

<p>I into DLNSO CORPORATION prohláše, že typ rádiového zařízení 14AHK je v souladu se směnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potvrje, da je tip radijske opreme 14AHK skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	17
<p>AS, DENSO CORPORATION, patvirtina, kad radijo įrenginių tipas 14AHK atitinka Direktivą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklariē, ka radioteikārta 14AHK atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 14AHK jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	20
D00604	

<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14AHK er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskiptum 2014/53/EU.</p> <p>Samræmisýrðing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	21
<p>DENSO CORPORATION erklærer at 14AHK er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fullestek er tilgjengelig på følgende internetadresse:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	22
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 14AHK е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	23
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 14AHK este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	24
<p>UENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 14AHK u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	25
D00605	

<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder; AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

D00889

CE
 En son "UYGUNLUK BEYANI", aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Immobilizer

▼ "Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi" bulunan modeller

<p>Hierby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type SSPIMB02 is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frequency band: 119 - 135 kHz Max. transm. radio-frequency power: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>SUBARU CORPORATION vakuu- ja etäkäsitteleytyy SSPIMB02 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.</p> <p>EU-yhteensopimuskäytännön täytäntönnäköinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteissa: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Käyttötaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Hierby verktyg til: SUBARU CORPORATION, där det typ av radioapparat: SSPIMB02 conforme à la Directive 2014/53/UE.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximale radiofrequentievermogen: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type SSPIMB02 est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Bande de fréquences: 119 - 135 kHz Puissance de radiofréquence maximale: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Hiermit erklärt SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning SSPIMB02 överensstämmer med direktiv 2014/53/UE.</p> <p>Den fullständiga texten till EU-förklaring om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvensband: 119 - 135 kHz Max. till radiofrekvenseffekt: 55 dBµA/m @10m</p>

D00606

<p>Hiermit erklärt SUBARU CORPORATION, att radioutrustningen SSPIMB02 är i överensstämmelse med direktiv 2014/53/UE.</p> <p>EU överensstämmelseerklaringens fulla text kan finnas på följande internetadress: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvensband: 119 - 135 kHz Max. till radiofrekvenseffekt: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Hiermit erklärt SUBARU CORPORATION, dass der Funkartgetyp SSPIMB02 der Richtlinie 2014/53/UE entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frequenzband: 119 - 135 kHz Abgabestärke maximale Sendeleistung: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Με την παρούσα επί, SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο παρόντος τύπος SSPIMB02 συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της ΕΥ-επιβεβαίωσης είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Ζώνη συχνότητας: 119 - 135 kHz Μέγιστη ισχύς πομπής: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SSPIMB02 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Banda di frequenza: 119 - 135 kHz Potenza massima radiofrequenza: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Por lo presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico SSPIMB02 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 55 dBµA/m @10m</p>

D00607

<p>Orijinalı za usagladokta SUBARU CORPORATION dieldaie que o presario tipo de equipamiento de radio SSPIMB02 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Banda de frequência: 119 - 135 kHz</p> <p>Potência máxima de radiotransmissão: 55 dBµA/m @10m</p>	D00608
<p>Bilan, SUBARU CORPORATION mtdikata il dan 4 tip fa' tagħmir ta' radju SSPIMB02 huwa konformi ma' il-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test ko- j tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta' UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta' Internet li qiegħ: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frequenzja: 119 - 135 kHz</p> <p>Limittar massima ta' radjotransmissjoni: 55 dBµA/m @10m</p>	D00608
<p>Kaeso evaga deklaracjoni SUBARU CORPORATION, et kaesolev raadoseama tuup SSPIMB02 vastab direktiivi 2014/53/EL nõudele.</p> <p>Ei vastavõrdluskäsitluseks täiust tekst on kaesolevate järgmisesi -lehtedeleheltsel: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Sagedus: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximaalne saatetõhusus: 55 dBµA/m @10m</p>	D00608
<p>SUBARU CORPORATION igazzja, hogg a SSPIMB02 tipusu radjoberendenz meglelet a 2014/53/UE rindjny vnek.</p> <p>Az EU-meglelekközg nyilatkozati teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvenciák: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximál. sugárerősség: 55 dBµA/m @10m</p>	D00608
<p>SUBARU CORPORATION tynilo vyhlasuje, ze radjovo zaradenie typu SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/UE.</p> <p>Úplné vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvencný pásmo: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximálny radiotransmisný výkon: 55 dBµA/m @10m</p>	D00608

<p>I limit SUBARU CORPORATION ponauja, ze typ radjového zariadení SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/UE.</p> <p>Úplné znenie EÚ prohlásení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Maximální výkon: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximální radiotransmisní výkon: 55 dBµA/m @10m</p>	D00609
<p>SUBARU CORPORATION ponauja, da je tip radjiske opreme SSPIMB02 skladen z Direktivo 2014/53/UE.</p> <p>Celotno besedilo izjave EEU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvencijski pas: 119 - 135 kHz</p> <p>Največja moč radijske krmilnice: 55 dBµA/m @10m</p>	D00609
<p>Az SUBARU CORPORATION zavijutim, kad radju pregnat tipus SSPIMB02 atitaka Direktivy 2014/53/ES.</p> <p>Viesas ES atitakibas deklaracijos tekstas priesinamas šiuo interneto adresu: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Daznyj pasija: 119 - 135 kHz</p> <p>Didžiausias radijo daznyj galia: 55 dBµA/m @10m</p>	D00609
<p>Ar šio SUBARU CORPORATION deklaracjoni, ka radjokarštas SSPIMB02 atitaka Direktivi 2014/53/ES.</p> <p>Plnns ES atitakibas deklaracijos teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvencju josla: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximālā radiotransmisnā jauda: 55 dBµA/m @10m</p>	D00609
<p>SUBARU CORPORATION nmeiztyr ovsadca, ze typ uradzbenia radjového SSPIMB02 jest zgodny z dyw-dyktaw 2014/53/UE.</p> <p>Polny tekst deklaracji zgodności UE jest dostepny pod następującym adresem internetowym: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz</p> <p>Maxymalna moc czystościowości radiowej: 55 dBµA/m @10m</p>	D00609

<p>SUBARU CORPORATION tynilo vyhlasuje, ze typ radjového zariadení SSPIMB02 er i sarnim: vno 2014/53/UE.</p> <p>Oil ESB-sarnim vyhlásyngin er tilkett a' eftirfarandi vefstöðu: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Tíðniskvæði: 119 - 135 kHz</p> <p>Hámarks svæðisþyngd: 55 dBµA/m @10m</p>	D00610
<p>SUBARU CORPORATION erklærer, at et typ af radioudrustningen SSPIMB02 er i samsvar med direktivet 2014/53/UE.</p> <p>Hele teksten af EU-samsvarende erklæringen kan læses på det følgende netstedet: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvensbånd: 119 - 135 kHz</p> <p>Max. till. radiotransmissionsevne: 55 dBµA/m @10m</p>	D00610
<p>C nastaveného SUBARU CORPORATION deklaruje, ze typ typ radjového zariadenia SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/UE.</p> <p>Целостный текст на EC декларация за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Радиочестота на пикта: 119 - 135 kHz</p> <p>Максимална радиотрансмитна мощност: 55 dBµA/m @10m</p>	D00610
<p>Ein typus SUBARU CORPORATION deklaracjoni, ka tipu de echipamente radio SSPIMB02 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE ce conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Banda de frecvență: 119 - 135 kHz</p> <p>Potencia maximă de radiotransmisie: 55 dBµA/m @10m</p>	D00610
<p>Ovare SUBARU CORPORATION potvrdjuje, da je radio oprema tipa SSPIMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/UE.</p> <p>Popuni tekst deklaracije o usaglasenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.subaru.eu/owner</p> <p>Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximalna radio-izlascna snaga: 55 dBµA/m @10m</p>	D00610

<p>Me anlık te kety dokumenti, SUDAN, CORPORATION doktrinen se tipi i radiocajajesi SSPMB02 etabise na porpalajie me i direktiva 2014/53/EU</p> <p>Takasi i gibe i deklarates sa konformiteti te Bashkimal Evropian estite i disponeshem ne adresen e meqesoheme te internet</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Breza i frekuencies: 119 - 135 kHz</p> <p>Furja maksimale e radiofrekuencies: 55 dBµA/m @10m</p>	
<p>SUDAN, CORPORATION ovme idrvojje da je radiojka oprema tipa SSPMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU</p> <p>Dejavna teksta EU ujavie o sukladnosti dostupna je na sledecoj internet adresi:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz</p> <p>Maksimalna RF snaga: 55 dBµA/m @10m</p>	
<p>Over: SUDAN, CORPORATION potvrđuje da je radiojka oprema tipa SSPMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Polupri teksta EU deklaracije o usaglednosti dostupna je na sledecoj internet adresi:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz</p> <p>Maksimalna radio frekvencijska snaga: 55 dBµA/m @10m</p>	
<p>SUDAN, CORPORATION (ibu begejeje "tebis oibah" totur" SSPMB02 2014/53/EU) ndu Direkti de uyarina okiduguna beyan emektedir</p> <p>AD uygunluk beyanının tam metninde aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frekans bantı: 119 - 135 kHz</p> <p>Maksimum radyo frekans gücü: 55 dBµA/m @10m</p>	
	D00611



Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555, Japonya

▼ **“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller**

▽ **İmmobilizer ECU bulunan modeller**

<p>Hersey TOKAI RİKA CO. LTD. idelares that the radio equipment type RI-56BFH is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The L. text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frequency band: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximum radio frequency power: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>TOKAI RİKA CO. LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RI-56BFH on direktiivin 2014/53/EU mukainen.</p> <p>EU-välikomunien mukaisuusvakuutuksen löydämiltä internetin osoitteesta:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Radioaallon taajuus: 119 - 135 kHz</p> <p>Säännöllinen lähtöteho: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Hersey TOKAI RİKA CO. LTD. idelares that the radio equipment type RI-56BFH is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frequency band: 119 - 135 kHz</p> <p>Maximum radio frequency power: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Le socies gne TOKAI RİKA CO. LTD., declare que l'equipement radioelectrique du type RI-56BFH est conforme la directive 2014/53/EU.</p> <p>Le texte complet de la declaration L.E. de conformite est disponible a l'adresse internet suivante:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Bande des frequences: 119 - 135 kHz</p> <p>Puissance de radiofrequence maximale: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Hersey tokasir TOKAI RİKA CO. LTD. idelares that the radio equipment type RI-56BFH is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The fullständig texten till EU-förklaraten om överensstämmelse finns på följande webbadress:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frekvensband: 119 - 135 kHz</p> <p>Maksimum radiofrekvensstyrka: 55dBµA/m @10m</p>	
	D00678

<p>Hersey tokasir TOKAI RİKA CO. LTD., at radioudstyrelsen RI-56BFH er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringsens fulde tekst kan findes på følgende internetadresser:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frekvensband: 119 - 135 kHz</p> <p>Maksimum radiofrekvensstyrke: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Hersey tokasir TOKAI RİKA CO. LTD., dass der Funkenanlage RI-56BFH der Richtlinie 2014/53/EU entspricht</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Frequenzband: 119 - 135 kHz</p> <p>Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Me tny meqesote otq TOKAI RİKA CO. LTD., önjöve öm o pöbetömtömdöq RI-56BFH ngöqö tny öbjöve 2014/53/EU.</p> <p>To tny öbjöve ö tny önjöveq öbjöveqömeq: EE öbjöveq ö tny önjöveq öbjöveq ö tny öbjöveq.</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Zöjq öbjöveqömeq: 119 - 135 kHz</p> <p>Mövjöq ö tny öbjöveqömeqömeq: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Il fabbricante TOKAI RİKA CO. LTD. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RI-56BFH è conforme alla direttiva 2014/53/EU.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Banda di frequenza: 119 - 135 kHz</p> <p>Potenza massima radiofrequenza: 55dBµA/m @10m</p>	
<p>Por la presente, TOKAI RİKA CO. LTD. declara que el tipo de equipo radioelectrico RI-56BFH es conforme con la Directiva 2014/53/EU.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección internet siguiente:</p> <p>http://www.tokai-rika.co.jp/cc</p> <p>Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz</p> <p>Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBµA/m @10m</p>	
	D00679

<p>Ola) abaixo assinado) TOKAI RKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio RI-56BFH é está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiotransmissão: 55dBµm @10m</p>	D00680
<p>Brian, TOKAI RKA CO., LTD. mġdwarha li dan il tip ta' tagħmir ta' radio RI-56BFH huwa konformi mas-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il-test kien ta' dikjażżgħira ta' konformità ta' UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta' Internet li jse: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>T-frekwenzja: 119 - 135 kHz Maksimum tal-potenza ta' radjotransmissjoni: 55dBµm @10m</p>	D00680
<p>Kaeso evaga deklarant TOKAI RKA CO., LTD. et kaesolev raadsoadme tuup RI-56BFH vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>EU vastavõrdeklaratsioonide tekst on kättesaadav järgmisel interneti aadressil: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Sagedusvahemik: 119 - 135 kHz Maksimaalne saatetõhusus: 55dBµm @10m</p>	D00680
<p>TOKAI RKA CO., LTD. igazolja, hogy a RI-56BFH típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az E.U. megfelelési nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>A frekvenciahatár: 119 - 135 kHz Maximális jelirősség: 55dBµm @10m</p>	D00680
<p>TOKAI RKA CO., LTD. tímto vy'ásuje, že rádiové zařízené typu RI-56BFH je v souladu se směrnicí 2014/53/UE.</p> <p>Úplné EU vyhlášení o zhodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Frekvenční pásmo: 119 - 135 kHz Maximální rádiový výkon: 55dBµm @10m</p>	D00680

<p>Tímto TOKAI RKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení RI-56BFH je v souladu se směrnicí 2014/53/UE.</p> <p>Úplné EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Kmitočtový pásmo: 119 - 135 kHz Maximální rádiový výkon: 55dBµm @10m</p>	D00681
<p>TOKAI RKA CO., LTD. potvrdja da je tip radijske opreme RI-56BFH skladen z Direktive 2014/53/UE.</p> <p>Celotno besedilo objave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBµm @10m</p>	D00681
<p>AS „TOKAI RKA CO., LTD.“ potvrđuje, da je radioj oprema tipa RI-56BFH u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Ukupno ES skladnosti deklaraciono teksto prihvatno sivo internetoj adresu: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Dobna jaost: 119 - 135 kHz Dobna moć radioj dobne jaost: 55dBµm @10m</p>	D00681
<p>Ar šo TOKAI RKA CO., LTD. deklari, ka radioaparāta RI-56BFH atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Frekvences jostā: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvences jauda: 55dBµm @10m</p>	D00681
<p>TOKAI RKA CO., LTD. navedejmo oswiadczenie, że typ urządzenia radiowego RI-56BFH jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc czystościowej radiowej: 55dBµm @10m</p>	D00681
<p>TOKAI RKA CO., LTD. tísi því háir með yfir að farskipatalaaféi af gerð RI-56BFH er í samræmi við tilskipun 2014/53/UE.</p> <p>Öl ESB-samræmisfyrirspánn er til átt á eftirfarandi vefshéiti: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Tíðar svöð: 119 - 135 kHz Hámarks útfærisskipting: 55dBµm @10m</p>	D00681

<p>TOKAI RKA CO., LTD. ovdikar: herovd ul radjotransmissjon RI-56BFH er í samræmi med direktívu 2014/53/UE.</p> <p>Hela textinn af EU-samsamsræmingunni kann lesast pá det folgende nettsíðst: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Frekvensbänd: 119 - 135 kHz Maksímál radjofrekvensseffekt: 55dBµm @10m</p>	D00682
<p>С настоящим TOKAI RKA CO., LTD. декларация, что тип радиосредства RI-56BFH в в соответствии с Директивой 2014/53/ЕU.</p> <p>Целотни текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55dBµm @10m</p>	D00682
<p>Prin prezenta, TOKAI RKA CO., LTD. declara ca tipul de echipamente radio RI-56BFH este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiotransmitere: 55dBµm @10m</p>	D00682
<p>Ovime TOKAI RKA CO., LTD. potvrdjuje da je radio-oprema tipa RI-56BFH u skladu sa Direktivom 2014/53/UE.</p> <p>Potpun tekst EU deklaracije o usag odgovara dostupjan je na sljedeciya internet adresi: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Frekvencijsko opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµm @10m</p>	D00682
<p>Me omi, lo kolji dokumenti, TOKAI RKA CO., LTD. deklarar se kpa i radjotransmissjoni RI-56BFH esatko po paritvime me Direktivom 2014/53/UE.</p> <p>Textul í gólu í deklaratione se konformitate íe farskiptingunni er tilgætt á eftirfarandi net-ádræssi: http://www.tokai-rka.co.jp/jp</p> <p>Bæði í frekwensum: 119 - 135 kHz Fugja máximale farskiptingunns: 55dBµm @10m</p>	D00682

TOKAI RIKAI CO., LTD. ovime obavija da je radiojako opterna tipa RI-50BFH u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Opisni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sledećoj internetskoj adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/po>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m @10m

Ovun TOKAI RIKAI CO., LTD. povodiše da je radio-oprema tipa RI-50BFH u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpun tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/po>

Frekventni pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBµA/m @10m

TOKAI RIKAI CO., LTD. igbu belogjele tetsiz cihazı turarın RI-50BFH 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnini aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
<http://www.tokai-rika.co.jp/po>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBµA/m @10m

D00683

▽ **İmmobilizer ECU bulunmayan modeller**

Verici (uzaktan kumanda):

Model: FJ16-2

Çalışma frekansı: 134,2 kHz

Maksimum güç çıkışı (ERP):

0,000169 mW

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,
Gunmaken, 373-8555, Japonya

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION şirketi, bu vesileyle, telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D00757



Adres: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwagun,
Aichi 480-0195, Japonya

<p>Hermel erklaerer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-ovrensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklårt SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Με την παρούσα δήλωση SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>D00758</p>

<p>O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EEL nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil. https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelősegi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION lýmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>D00759</p>

<p>Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade so smernici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>As, SUBARU CORPORATION, patvirinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo SUBARU CORPORATION deklarē, ka radioiekārtā atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šāda interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION niniejszym oświadczca, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>D00760</p>

Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettside:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D00761



En son "UYGUNLUK BEYANI", aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contactus/doc/>

Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	---

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
--	---

	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACION UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vyslaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00689

552 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) uyarınca uygunluk beyanı

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLA RATSIOON	Kaesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et kaesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade tootab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme tööagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΟΛΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσεως συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00690

VIENKĀRSOTA ES ATBILSĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/	DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITA' TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita' tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz		Il-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-taghmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-taghmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRĀSTINTA ES ATĪTKĪTIES DEKLARĀCIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radiojūrengiņu tips SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šīo interneta adresē: http://continental.automotive-approvals.com/	VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažņu jostla (-os), kurioje (-iose) veikia radiojūrenginiai: 24.05–24.25 GHz		Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radio dažņu galia, perduodama toje (tose) dažņu juostoje (-iose), kurioje (-iose) veikia radiojūrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
EGYSZERUSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/	UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz		Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00691

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Putea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUSENE EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝ SING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatiðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
BASITLÆSTIRLMIÐ AB UYGUNLUK BEYANI	Íşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının alıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının alıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gc: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00693

Lastik basıncı izleme sistemi

English	EN	<p>Manufacturer : Schrader Electronics Ltd. Address : 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom</p> <p>Model No. : SHR3 Frequency : 433.92 MHz Power : -23.1dBm</p> <p>Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Bulgarian	BG	<p>С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение SHR3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Spanish	ES	<p>Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico SHR3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Croatian	HR	<p>Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SHR3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Czech	CS	<p>Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>

D00694

Danish	DA	Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen SHR3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tpmsuroshop.com/documents/declaration_conformities
Dutch	NL	Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur SHR3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tpmsuroshop.com/documents/declaration_conformities
German	DE	Hiermit erkläre Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp SHR3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tpmsuroshop.com/documents/declaration_conformities
Estonian	ET	Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp SHR3 vastab direktiivi 2014/53/EL riigile. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tpmsuroshop.com/documents/declaration_conformities
Turkish	TR	Schrader Electronics Ltd. şirketi, bu vesileyle, SHR3 telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/EU sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.tpmsuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00695

558 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) uyarınca uygunluk beyanı

French	FR	Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type SHR3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Greek	EL	Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd. δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SHR3 πληροί την οδηγία 2014/53/Ε.Ε. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Hungarian	HU	Schrader Electronics Ltd. igazolja, hogy a SHR3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Italian	IT	Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SHR3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Latvian	LV	Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklare, ka radioekarta SHR3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šada interneta vietnē: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Lithuanian	LT	AS, Schrader Electronics Ltd., patvirtina, kad radijo įrenginių tipas SHR3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00696

Maltese	MT	B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' taġmir tar- radju SHR3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Polish	PL	Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SHR3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Portuguese	PT	O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio SHR3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Romanian	RO	Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio SHR3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovak	SK	Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SHR3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Uplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovenian	SL	Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme SHR3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Swedish	SV	Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning SHR3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00697

■ LF Osilatörü

Model: FJ16-1

Çalışma frekansı: 134,2 kHz

Maksimum çıkış gücü (ERP): 6,195 mW

Üretici: SUBARU CORPORATION

Adres: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,
Gunmaken, 373-8555, Japonya

Hierby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type FJ16-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FJ16-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.co.jp/civ/contactus/form/doc/index.html>

Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur FJ16-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type FJ16-1 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Harmed forsakrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning FJ16-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försakran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

D00698

Hiermed erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen FJ16-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Hiermit erkläre SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagentyp FJ16-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Με την παρούσα ο/η SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FJ16-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FJ16-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico FJ16-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

D00699

<p>O(a) abaixo assinada(o) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio FJ16-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	11
<p>B'dan SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan il-tip ta' tagħmir tar-radju FJ16-1 huwa konformi ma' Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta' UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta' Internet li gej</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	12
<p>Käesolevaga deklareerb SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp FJ16-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmise internetiaadressil</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	13
<p>SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a FJ16-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelésségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	14
<p>SUBARU CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FJ16-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	15

D00700

<p>Il-mo SUBARU CORPORATION proħlašuje, že typ rádiového zařizení FJ16-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	16
<p>SUBARU CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme FJ16-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	17
<p>Aš, SUBARU CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FJ16-1 atitinka Direktivą 2014/53/LS. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	18
<p>Ar šo SUBARU CORPORATION deklarė, ka radioėkėarta FJ16-1 atbilsti Direktivai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	19
<p>SUBARU CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FJ16-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	20

D00701

<p>Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að FJ17-1 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í líkjun 2014/53/UE. Samræmisýfyrirsling er einnig aðgengileg á eftirlitandi vefsíðu:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	21
<p>SUBARU CORPORATION erklærer at FJ17-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Samsvareklæringen i fullest er tilgjengelig på følgende internetadresse:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	22
<p>С настоящим SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение FJ17-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	23
<p>Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio FJ17-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>	24

D00878

<p>SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FJ17-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html</p>
<p>Negrempel kessaj, SUBARU CORPORATION, deklariroq ce ky FJ17-1 eshte ne pajim me kerkesat the besore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.</p>
<p>Ovime, DENSO CORPORATION izjavljuje da je radio oprema tipa usaglasena sa Direktivom 2014/53/EU. Ceo tekst EU deklaracije o usaglasenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Izjavi belge: DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

D00879

■ Ses sistemi

Üretici: Clarion Co., Ltd.

Address: 7-2, Shintoshin, Chuo-ku,
Saitamashi, Saitama 330-0081 Japonya

Frekans bandı: 2402-2480 MHz

Maksimum radyo frekansı gücü: 0,004 W

Tip Adı: 9954251

<p>Hereby, Clarion Co.,Ltd declares that this model 9954251 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>С настаящото Clarion Co.Ltd декларира, че този модел 9954251 съответства на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на декларацията за съответствие с ЕС може да намерите на следния интернет адрес: http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Společnost Clarion Co., Ltd tímto prohlašuje, že tento model 9954251 splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Celý text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Clarion Co.,Ltd erklærer hermed, at nærværende model 9954251 er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst i denne EU-overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende hjemmeside: http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Hiermit erklärt Clarion Co., Ltd, dass das Modell 9954251 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>

D00667



En son “UYGUNLUK BEYANI”, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>

<p>Claron Co. Ltd kinnitab, et see mujel 9554251 vstab dretivi vi 2014/53/EL pñnduetele ja muudele asjakohastele sätetele.</p> <p>EU vastavusdeklaratsiooni terviklik tekst on saadaval aadressil: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Με το παρόν, η Claron Co. Ltd δηλώνει ότι το μοντέλο 9554251 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2014/53/ΕΕ σχετικά με τη διαθεσιμότητα της πληροφορίας.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμορφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στο ακόλουθο διαδικτυακό κέντρο βιβλίων: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Por la presente, Claron Co. Ltd. declara que este modelo 9554251 cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables de la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración de conformidad de la UE se encuentra disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Claron Co. Ltd déclare par la présente que ce modèle 9554251 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte intégral de la déclaration de conformité européenne est disponible à l'adresse Internet suivante: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Claron Co Ltd ivi dichiara che il presente modello 9554251 è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni della Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della Direttiva di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Web: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>	D00668
---	--------

<p>Ar 95 Claron Co. Ltd aplēnoma, ka modelis 9554251 atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistošiem noteikumiem.</p> <p>ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šajā vietnē: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>„Claron Co. Ltd” pārtvērtna, ka šis modelis 9554251 atbilst pamatprasībām un citiem saistošiem noteikumiem.</p> <p>Viss ES atbilstības deklarācijas teksts galitē rasti šīs interneta adresē: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Turbta Claron Co. Ltd ovim igdavlje da je ovaj model 9554251 sukladan s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odobrenjima Direktive 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst izvještaja o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>A Claron Co. Ltd ezemmel kijelenti, hogy a jelen 9554251 modell eleget tesz a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más idevágó rendelkezésének.</p> <p>Az EU-megfelelésről nyilatkozó teljes szöveg az alábbi webcímen érhető el: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Bil-prezenti Claron Co. Ltd tididklara li dan il-mudell 9554251 huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u ma-dispożizzjonijiet relevanti oħrajn tad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il-test sliħ tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fl-indirizz tal-internet li ġej: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>	D00669
--	--------

<p>Bil dezer, verklaart Claron Co. Ltd dat dit model 9554251 vo doet aan de essentiële vereisten en overige vereiste bepalingen in Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Firma Claron Co. Ltd deklara naravnost, ze ten model 9554251 jest zgodny z wymaganiami i innymi podstępowymi adresem Internetowym.</p> <p>Peľny text deklaracae zrovnalosti z vymaniami Unie Europejskie, jest dostępný pod następowým adresem Internetowym: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>A Claron Co. Ltd declara por este medio que este modelo 9554251 está en conformidad con os requisitos esenciais e outras disposicións relevantes da Directiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto da declaração de conformidade da UE está disponível na íntegra no seguinte endereço de Internet: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Prin prezenta, Claron Co. Ltd declara că acest model 9554251 este în conformitate cu cerințele de bază și cu alte prevederi relevante ale Directivei UE 2014/53/UE.</p> <p>Text-ul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la adresa de internet următoare: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p> <p>Spoklonač Claron Co. Ltd tímto vyhlásuje, že tento model 9554251 je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EU.</p> <p>Úplný text vyhlásenia o zhode EU je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.claron.com/xe/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>	D00670
--	--------

564 Telsiz Ekipmanları Direktifi (2014/53/EU) uyarınca uygunluk beyanı

<p>Denise Clarion Co., Ltd izahıdır, de je ta model 9954251 sıkladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustrezniimi dolobkami Direktive 2014/53/EU.</p> <p>Češčno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na tem spletnem naslovu: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Clarion Co.Ltd vakuuttaa täten, että tämä malli 9954251 täyttää direktiivin 2014/53/EU määrittämät vaatimukset ja muut sovellettavat ehdot.</p> <p>EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavasta osoitteesta: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Clarion Co. Ltd erklærer hermed at denne model 9954251 er udført i overensstemmelse med de obligatoriske kravene og de andre relevante bestemmelser i direktivet 2014/53/EU.</p> <p>Denne EU-erklæring om overensstemmelse kan læses i sin helhed på følgende internetadresse: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Clarion Co. Ltd lyser här med yr för att denna modell 9954251 sammanställt helstu kröfum og öðrum við egnari ávæðingum tilskipunar 2014/53/ESB.</p> <p>Færna má ESB-samræmiðsfröfja nágata í heild sinni á eftirfarandi veffangi: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>
<p>Clarion Co. Ltd erklærer hermed at denne modellen 9954251 er i samsvar med de grunnleggende kravene og de andre relevante vilkårene i Direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullstendige EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internet-adresse: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.html</p>

D00671

<p>Ovum Clarion Co.Ltd izjavljue da je ovaj model 9954251 u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.</p> <p>Kompletan tekst Deklaracije Evrooske unje o prilagodjenost dostupni je na sledećoj internet adresi: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.htm</p>
<p>Ovum Clarion Co.Ltd izjavljue da je ovaj model 9954251 u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.</p> <p>Kompletan tekst Deklaracije Evrooske unje o prilagodjenost dostupni je na sledećoj internet adresi: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.htm</p>
<p>Nepremet kážej, Clarion Co.Ltd dekláruje sa kv model 9954251) ašhá ne púsobuje me kážesat threvelore dže me dispozítat e šára pláikatese té Direktíves 2014/53/EU.</p> <p>Textu i plote i deklaratíes se okrupthídménis té BE-se ešhá ne dispozítion né adresen e interneti ne vjue: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.htm</p>
<p>Clarion Co.Ltd lyser här med yr för att denna modell 9954251 2014/53/EU Direktíven ítemal gerakšnimerne ve dğ er íkáll íkállmerne uyumlu olubaru beyan etmektedir.</p> <p>EU uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.clarion.com/se/en/product-compliance/subaru/re-doc/17DC-CT02/index.htm</p>

D00672

İthalatçı Bilgisi

İrlanda	Subaru (UK) Ltd	IM House, South Drive Coleshill Warwickshire B46 1DF, United Kingdom
Finlandiya	I.M. Automotive Ltd	I.M. House NVD Complex Brown's Barn Baldonnell Co. Dublin
Hollanda	N.V. Subaru Benelux	Zwarteweg 88, 1431 VM AALSMEER, THE NETHERLANDS
Fransa	SUBARU FRANCE SAS	P.A. Les Béthunes, 1 Avenue du Fief, BP 10432 - St-Ouen-l'Aumône, 95005 Cergy-Pontoise Cedex
İsveç	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Danimarka	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden

D00673

Almanya	Subaru Deutschland GmbH	Mielestrasse 6, 61169 Friedberg, Germany
Yunanistan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
İtalya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
İspanya	SUBARU ESPAÑA S.A	C/ Alcalá, 65 28014 Madrid España
Malta	Liaco Limited	Liaco Limited Mosta Road Lija, LJA 9012 Malta
Estonya	Subaru Nordic AB	Box 21041, 200 21 MALMÖ Starrvägen 15 232 61 ARLÖV

Macaristan	Emil Frey Import Kft	Mogyoródi út 34-40, 1149, Budapest, Hungary
Slovakya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Çek Cumhuriyeti	SUBARU ČR, s.r.o.	Pekařská 5, 155 00 Praha 5, Czech Republic
Slovenya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Litvanya	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden
Letonya	Subaru Nordic AB	Starrvägen 15 232 61 ARLÖV, Sweden

D00675

Polonya	Subaru Import Polska sp. z o.o.	ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków, Poland
İzlanda	BL ehf.	Sævarhöfða 2 – 110 Reykjavík, Iceland
Norveç	Subaru Norge AS	Masteveien 4 N-1481 HAGAN Norway
Bulgaristan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia
Karadağ	NC.Kattamis(Serbia Montenegro)Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Hırvatistan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, Italia

D00676

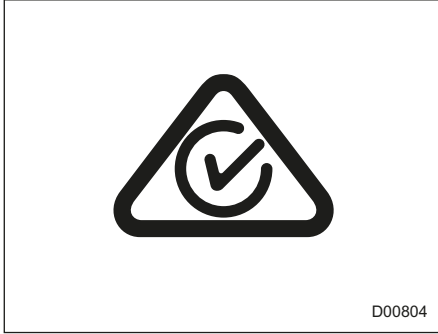
Sırbistan	NC.Kattamis(Serbia Montenegro)Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Nicosia, Republic of Cyprus
Türkiye	Baytur Motorlu Vasıtalar Ticaret A.Ş	Boyalı Köşk sok No:4/1 Bebek-BEŞİKTAŞ / İST
İsviçre	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil, Schweiz
Tahiti	Royal Automobiles	Avenue George Clemenceau BP20349 Papeete, Tahiti 98713, French Polynesia
Yeni Kaledonya	Almameto	BP31280 98895 Noumea Cedex Nouvelle Caledonie

D00747

13-5. Teknik bilgiler

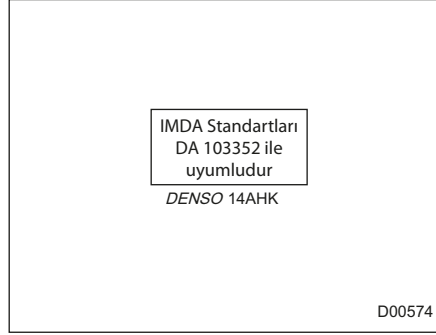
■ Avustralya/Yeni Zelanda modelleri

▼ SUBARU Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi



Singapur modelleri

■ Erişim anahtarı



▼ Basma düğmeli kontak anahtarı



▼ SUBARU Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi



■ Dominik Cumhuriyeti modelleri

▼ Erişim anahtarı
FCC KİMLİĞİ: HYQ14AHK

▼ İmmobilizer
“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller:
FCC KİMLİĞİ: Y8PFJ16-2

⚠ DİKKAT

FCC UYARISI

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir.

NOT

Bu cihaz, FCC Kuralları bölüm 15 ile uyumludur. Kullanımı, şu iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazite yol açmaz, ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışma şekli ile sonuçlanabilecek olanlar da dahil olmak üzere alınan herhangi bir paraziti kabul etmek zorundadır.

■ Panama modelleri

⚠ DİKKAT

FCC UYARISI

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir.

NOT

Bu cihaz, FCC Kuralları bölüm 15 ile uyumludur. Kullanımı, şu iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazite yol açmaz, ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışma şekli ile sonuçlanabilecek olanlar da dahil olmak üzere alınan herhangi bir paraziti kabul etmek zorundadır.

▼ Erişim anahtarı
FCC KİMLİĞİ: HYQ14AHK

▼ Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi
FCC KİMLİĞİ: Y8PFJ16-1

▼ “Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan araçlar için immobilizer
FCC KİMLİĞİ: Y8PFJ16-2

■ Paraguay modelleri

▼ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası (vericisi)



NR:2015-09-I-0000269

D00800

Onay Numarası: 2015-09-I-0000269
Üretici: ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
SUBARU
TB1G077
Satıcı: Tokyo Motors S.A.
Adres: Av. Eusebio Ayala No. 4649 Km. 5
1/2 Asuncion, Paraguay

▼ Erişim anahtarı
Satıcı: Tokyo Motors S.A.
Adres: Av. Eusebio Ayala No. 4649 Km.
5 1/2 Asuncion, Paraguay

▼ **Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi**

Satıcı: Tokyo Motors S.A.
Adres: Av. Eusebio Ayala No. 4649 Km.
5 1/2 Asuncion, Paraguay

▼ **İmmobilizer**

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller:

Satıcı: Tokyo Motors S.A.
Adres: Av. Eusebio Ayala No. 4649 Km.
5 1/2 Asuncion, Paraguay
+595 21 510981
hlovera@tokyomotors.com.py

■ **Dominika Topluluğu modelleri**

▼ **Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi**



DİKKAT

FCC UYARISI

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir.

NOT

Bu cihaz, FCC Kuralları bölüm 15 ile uyumludur. Kullanımı, şu iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazite yol açmaz, ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışma şekli ile sonuçlanabilecek olanlar da dahil olmak üzere alınan herhangi bir paraziti kabul etmek zorundadır.

FCC KİMLİĞİ: Y8PFJ16-1

▼ **İmmobilizer**

S13BI1003 “Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller:

FCC KİMLİĞİ: Y8PFJ16-2

NOT

Bu cihaz, FCC Kuralları bölüm 15 ile uyumludur. Kullanımı, şu iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazite yol açmaz, ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışma şekli ile sonuçlanabilecek olanlar da dahil olmak üzere alınan herhangi bir paraziti kabul etmek zorundadır.



DİKKAT

FCC UYARISI

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmamış değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir.

■ Jamaika modelleri

▼ Erişim anahtarı

Bu ürün, Jamaika: SMA-14AHK Tip Onayı'na sahiptir.

▼ Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi

Bu ürün, Jamaika: SMA-FJ16-1 Tip Onayı'na sahiptir.

▼ "Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi" bulunan araçlar için immobilizer

Bu ürün, Jamaika: SMA Tip Onayı'na sahiptir, Donanım tanımlayıcı ürün üzerindedir.

▼ Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

Bu ürün, Jamaika SMA-"TB1G077" Tip Onayı'na sahiptir: .

Bu ürün, Jamaika Tip Onayı'na sahiptir: SMA-"TD1G049".

▼ Immobilizer

"Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi" bulunmayan modeller:

Bu ürün, Jamaika: SMA-FJ16-2 Tip Onayı'na sahiptir.

■ Arjantin modelleri

▼ Erişim anahtarı



▼ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası (vericisi)



■ Saint Martin/Aruba/ Guatemala/Grenada/ Dominika Topluluğu/ Bolivya/Honduras/İngiliz Virjin Adaları/Seyşel Adaları modelleri

▼ Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

S13BI3301 FCC KİMLİĞİ: CWTB1G077
FCC KİMLİĞİ: CWTD1G049

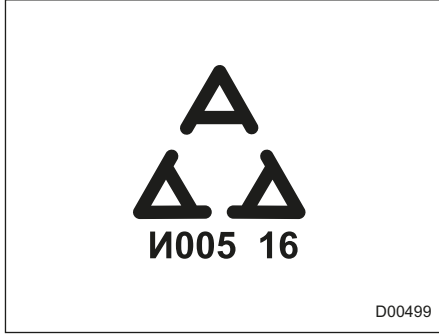


NOT

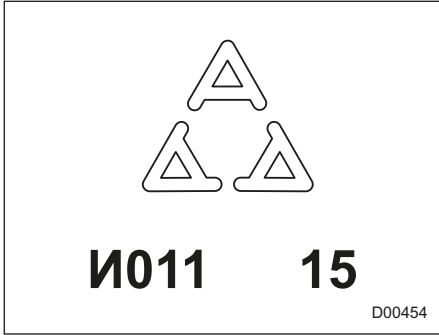
Bu cihaz, FCC Kuralları bölüm 15 ile uyumludur. Kullanımı, şu iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazite yol açmaz, ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışma şekli ile sonuçlanabilecek olanlar da dahil olmak üzere alınan herhangi bir paraziti kabul etmek zorundadır.

■ Sırbistan modelleri

▼ Lastik basıncı izleme sistemi

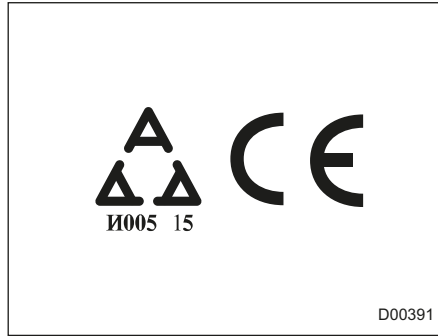


▼ Erişim anahtarı

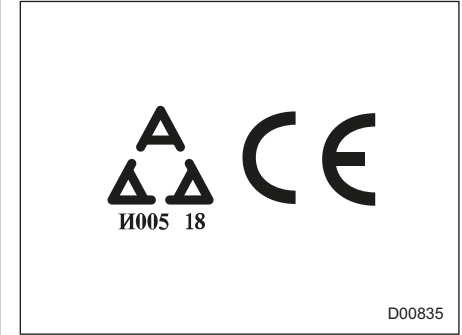


▼ Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi

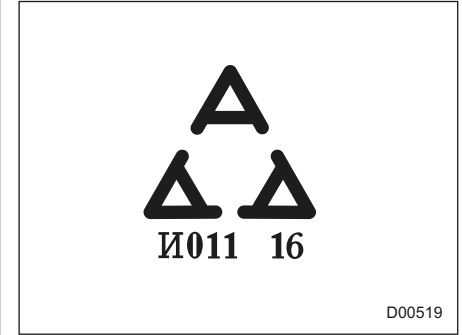
▼ Verici (uzaktan kumanda)
Model: TB1G077



▼ Alıcı
Model: TD1G141



▼ Subaru Arkada Araç Tespiti sistemi (SRVD)



▼ Erişim anahtarı

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר
מפתח אלאקטרוני	מוצר :
דגם	14AHK :
ארץ ייצור	יפן :
D00867	

▼ Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi

מוצר	: שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום	SUBARU :
ארץ ייצור	ראה מוצר :
דגם	FJ16-1 :
שנת ייצור	ראה מוצר :
D00888	

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	P323	Tavan lambası	P484
Uyarı lambası	P181	Anahtar	P122
Acil durma sinyali	P322	Değiştirme	P137
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR).....	P58	Hatırlatma uyarısı	P165
Açılır tavan	P158	Sayısı	P122
Aksesuar elektrik prizi	P280	Anahtarsız giriş sistemi	P137
Aksesuarlar	P479	Anten	P272
Akü	P476	Tavan anteni	P272
Akü boşalmasını önleme fonksiyonu	P143	Araca ileri-geri yaptırma	P391
Bertaraf etme ve geri dönüşüm	P8	Aracın dışı	
Değiştirme (erişim anahtarı)	P485	Ayna rezistansı	P253
Değiştirme (uzaktan kumanda)	P486	Aynalar.....	P250
Takviye akü ile motor başlatma	P415	Sıcaklık göstergesi	P205
Alaşım jant	P471	Aracınızın yüklenmesi	P391
Aletler	P404	Araç	
Alışveriş torbası kancası	P287	Semboller	P3
Alüminyum jant		Tanımlama	P504
Temizlik	P432	Araç çekme	P419
Ampul		Açık kasa kamyon	P422
Değiştirme	P479	Ağırlık	P395
Tablo	P502	Kancalar	P419
Ampullerin değiştirilmesi	P479, P502	Tüm tekerlekler yerde.....	P422
Arka dönüş sinyal lambası	P481	Araç dışı bakımı	P430
Bagaj bölmesi lambası	P484	Araç Dinamiği Kontrolü	
Far	P480	Çalışma gösterge lambası	P183
Geri vites lambası	P483	KAPALI (Kapatma) düğmesi	P327
Kapı eşik lambası	P483	OFF (Kapalı) gösterge ışığı	P183
LED far	P480	Sistem	P325
Makyaj aynası lambası.....	P483	Uyarı lambası	P182
		Araç modifikasyonu ile ilgili uyarılar.....	P69, P119

Arıza gösterge lambası (Motor Kontrol lambası)	P176	Örtü	P288
Arka		Bağlama kancaları	P419
Bagaj Kapağı	P149, P425	Bakım	
Diferansiyel dişlisi yağı	P458, P494	Aletler	P404
Sis lambası düğmesi.....	P242	Emniyet kemeri	P65
Arka cam		İpuçları	P445
Rezistans	P253	Önlemler/Uyarılar	P443
Silecek lastikleri	P474	Program.....	P439
Silecek ve yıkayıcı düğmesi	P248	Bardak tutucu, bardaklık.....	P278
Arka diferansiyel		Arka yolcunun	P279
Yağ sıcaklığı uyarı lambası	P179	Ön yolcunun	P278
Arka görüş kamerası	P300	Basmalı düğme	
Arka koltuk	P51	Kontak anahtarı	P166
Arkaya yatırma	P56	Motor başlatma ve durdurma	P310
Katlanması	P54	Başüstü konsolu.....	P278
Koltuk başlığı ayarı	P52	Benzin partikül filtresi	P382
Arka Koltuk Hatırlatıcısı	P69	Benzin partikül filtresi uyarı lambası	P193
Arka sis lambası	P242	Benzin yakıtı	P303
Gösterge lambası	P192	Boyutlar	P490
Askı (çocuk emniyet sistemi)	P90	BSD/RCTA	
Aşınma göstergeleri	P465	KAPALI göstergesi	P197
AWD (Sürekli Dört Çeker) uyarı lambası.....	P185	Uyarı göstergesi.....	P197
Aydınlatma parlaklık kontrolü	P171	Bujiler.....	P457, P497
Ayna rezistansı	P253	Buz çözme	P265
Aynalar	P250	Buz çözücü	P253
B		C - Ç	
Bagaj bölmesi		Cam sileceği buz çözücüsü.....	P253
Bağlama kancaları	P290	Cam sileceği ve yıkayıcısı.....	P244
Lamba	P275, P484	Camlar	P146

Çakmak	P281
Çekiş kontrol fonksiyonu	P325
Çift kilitleme sistemi	P143
Çift mesafe sayacı	P170
Çocuk emniyeti	P4
Kilitler	P146
Çocuk koltuğu sistemleri	P70
Emniyet kemeri ile birlikte takma	P81
ISOFIX bağlantı çubukları.....	P87
Üst bağlantı kuşakları	P90
Yükseltici koltuğun takılması	P86
Çok fonksiyonlu ekranı (renkli LCD)	P202

D

Değiştirme	
Fren balatası ve kampana	P460
Silecek lastikleri	P472
Soğutma Suyu.....	P455
Yağ ve yağ filtresi	P452
Değiştirme/Yerleştirme	
Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası pili	P486
Erişim anahtarı pili	P485
Erişim anahtarının pili	P485
Hava filtresi elemanı	P456
Deri koltuk malzemeleri.....	P433
Devir göstergesi	P169
Diferansiyel dişlisi yağı	
Arka.....	P458, P494
Ön	P458, P494
Dikiz aynası	P250

Direksiyon simidi	
Elektrikli	P320
Yükseklik/derinlik	P254
Disk fren balatası aşınma uyarı göstergeleri	P322
Dönüş sinyali	
Gösterge lambaları	P192
Kol.....	P240
Dörtlü flaşör	P168, P404
Döşeme altı saklama bölmesi	P291
Döşeme paspası	P285
Düğme pil yerine yerleştirme uyarıları	P517, P526
Düşük lastik basıncı uyarı lambası.....	P179
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası	P185

E

e-BOXER sistemi	
Arıza lambası	P195
Özellikler	P9
e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası	P195
ECO göstergesi	P171
Ek bilgiler	P399
Elbise kancası	P286
Elektrik sistemi	P497
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi	P324
Uyarı	P183
Elektronik park freni	P335
Gaz pedalı ile otomatik serbest bırakma fonksiyonu	P337
Gösterge lambası	P184
Uyarı	P184, P341
Emniyet kemeri	P3, P57

Bağlama	P59
Bakım.....	P65
Güvenlik bilgileri	P57
Ön gergiler	P66
Uyarı lambası ve sesi.....	P173
Erişim anahtarı	P123
Uyarı lambası	P187
EV (Elektrikli Araç) modu lambası.....	P195

F

Far

Ampul değiştirme	P480
Ampul watt değeri	P502
Far ayarı	P241
Flaşör	P233
Gösterge lambası	P192
Kumanda düğmesi	P230
Sönme geciktirme	P231
Yıkama suyu.....	P249

Fren

Balata	P460
Hidrolik	P458, P496
Park etme	P335
Pedal.....	P460
Servo	P321, P459
Sistem	P321
Yardım	P321
Fren sistemi	P321
Uyarı lambası	P183
Frenleme.....	P321

İpuçları	P321
----------------	------

G

Garantiler	P1
Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi.....	P352
Gösterge lambası	
Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışması	P183
Araç Dinamiği Kontrol sistemi KAPALI	P183
Arka emniyet kemeri	P175
Arka sis lambası	P192
BSD/RCTA KAPALI	P197
BSD/RCTA uyarısı.....	P197
Dönüş sinyali	P192
e-BOXER sistemi HAZIR	P195
Elektronik park freni.....	P184
EV (Elektrikli Araç) modu	P195
Far	P192
Güvenlik (immobilizer)	P191
İmmobilizer.....	P191
Otomatik Araç Tutma fonksiyonu AÇIK	P185
Otomatik Araç Tutma fonksiyonunun çalışması	P185
Ön sis farı	P192
SI-DRIVE	P191
Soğutma suyu sıcaklığı düşük	P177
SUBARU Arkada Araç Tespiti sistemi KAPALI.....	P193
SUBARU Arkada Araç Tespiti uyarısı	P193
Sürücü İzleme Sistemi çalışması (yeşil)	P194
Sürücü İzleme Sistemi geçici durdurma	P194
Sürücü İzleme Sistemi KAPALI.....	P194
Uzun far	P192

Uzun Far Desteği	P187
Vites kolu/Vites konumu	P192
X- MODU	P192
Yokuş iniş kontrolü	P193
Gösterge tablosu ekranı (renkli LCD)	P195
Güç	
Bagaj kapağı	P150
Camlar	P146
Direksiyon uyarı lambası	P186
Direksiyon	P320
Koltuk	P43
Soketler	P280
Yan aynalar	P250
Gündüz sürüş farı sistemi	P236
Güneşlik siperi	P159
Güneşlikler	P275
Güvenlik	
Gösterge lambası (immobilizer)	P191
İmmobilizer	P136
Sembol	P2
Sürüş sırasında uyarıları	P3
Uyarılar	P2
H	
Harita lambası	P274
Hava akış modu	P263
Hava filtrasyon sistemi	P267
Hava filtresi elemanı	P455
Hız göstergesi	P169
Hidrolik yağ seviyesi	

Fren	P458
Sürekli değişken şanzıman	P458
Hortum ve bağlantılar	P453

i

ISOFIX bağlantı çubukları	P87
İmmobilizer	P136
Gösterge lambası	P191
İY-Motor	
Aşırı ısınma (hararet)	P418
Çalıştırma ve durdurma	P307, P310
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	P178
Egzoz gazı (karbon monoksit)	P5, P380
Motor bölmesine genel bakış	P449
Motor kaputu	P447
Soğutma Suyu	P454, P496
Yağ	P450, P492

J

Jantlar	
Alaşımılı	P471
Balans	P464
Değiştirme	P470
Somun sıkma torku	P406

K

Kabin lambaları	P274
Kanca	
Alışveriş torbası	P287
Bagaj bağlama	P290

Ceket	P286	Isıtıcı	P49
Çekme ve bağlama	P419	Kumaş	P433
Pratik kanca	P287	Ön	P40
Kapı		Yükseklik ayarı	P42
Kapı açık uyarı lambası.....	P185	Koltuk başlığı ayarı	
Kapı eşiği lambası	P483	Arka koltuk	P52
Kilit açma seçme fonksiyonu	P202	Ön koltuk	P47
Kilitler	P140	Konsol.....	P277
Kar lastikleri	P390, P461	Kontak anahtarı	P164
Karayolunda ve arazide sürüş	P8, P386	Lamba	P165
Karlı ve buzlu yollar.....	P389	Kontrol	
Katalitik konvertör	P381	Hidrolik seviyesi (fren hidroliği)	P458
Katlanır ayna düşmesi	P252	Sıvı seviyesi (cam yıkama suyu)	P471
Kısaltma	P2	Soğutma suyu seviyesi	P454
Kışın		Yağ seviyesi (motor yağı)	P450
Lastikler	P390, P461	Korna.....	P256
Sürüş.....	P388	Korozyona karşı koruma	P432
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	P323	Kriko ve kriko kolu	P405
Kilometre sayacı	P169	Kucak kemeri ön gergisi	P66
Klima		Küllük	P284
Manuel klima kontrolü.....	P263	L	
Otomatik klima kontrolü.....	P261	Lamba	
Klima kontrol sistemi.....	P259	Bagaj bölmesi	P275, P484
Manuel	P263	Dönüş sinyali	P240, P481
Otomatik	P261	Geri vites	P483
Kol dayaması	P52	Gündüz sürüş	P236
Koltuk		Harita	P274
Arka	P51	Kapı eşiği.....	P483
Bellek fonksiyonu	P43	Kontak anahtarı	P165
Elektrikli	P43		

Kumanda düğmesi	P230
Makyaj aynası	P277, P483
Ön konum	P230
Sis (arka)	P242
Sis (ön).....	P241
Tavan	P274, P484
Lastik	
Basınçlar ve aşınma	P463
Değiştirme	P466
Ebat ve basınç	P497
Kontrol	P462
Rotasyon	P466
Tipleri	P461
Zincirler	P391
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	P332, P414, P461
TPMS mod ayarı.....	P333
Uyarı lambası	P179
Lastikler ve jantlar	P461

M

Makina Direktifi 2006/42/EC uyarınca uygunluk beyanı	P516
Makyaj aynası.....	P276, P483
Lamba	P483
Manuel	
Klima kontrolü.....	P263
Koltuk	P42
Mod (sürekli değişken şanzıman)	P315
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi	P123
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması	P133
Erişim anahtarı düzgün çalışmadığında	P423

Kapıların kilitlemesi ve kilidin açılması	P127
Uyarı zili sesleri ve uyarı lambası	P187
Motoru çalıştırma ve durdurma	P307, P310
Motorun hararet yapması.....	P418

O - Ö

Omuz ön gergileri	P68
Orta	
Konsol	P277
Otomatik Araç Tutma fonksiyonu AÇIK	P185
Otomatik Araç Tutma fonksiyonunun çalışması.....	P185
Otomatik Araç Tutma/Bekletme fonksiyonu	P337
Otomatik Araç Tutma/Bekletme	P337
AÇIK (ON) gösterge lambası	P185
Çalışma gösterge lambası	P185
Otomatik far yükseklik ayarı	P241
Uyarı lambası	P186
Otomatik karartma iptal fonksiyonu	P172
Otomatik Kilitlenen Gergi / Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması	
Gergi Mekanizması (ALR/ELR)	P58
Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı uyarı lambası	P179
Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri	
Sensör hassasiyeti kontrolü.....	P247
Sensör.....	P247
Ön	
Diferansiyel dişlisi yağı	P458, P494
Emniyet kemeri ön gergileri.....	P66
Görüş Monitörü	P291
Ön cam	
Cam sileceği buz çözücüsü.....	P253

Cam silecek ve yıkayıcı düğmeleri	P246
Silecek lastikleri	P473
Yıkama suyu.....	P471
Ön koltuklar.....	P40
Arkaya yatırma	P42
Bellek fonksiyonu	P43
Elektrikli koltuk	P43
Koltuk başlığı ayarı	P47
Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)	P42
Öne ve geriye ayarı	P42
Ön sis farı.....	P241
Ampul	P502
Düğme	P241
Gösterge lambası.....	P192
Önerilen	
Arka diferansiyel dişli yağı	P494
Bujiler	P497
Fren hidroliği	P496
Motor yağı	P492
Ön diferansiyel dişli yağı	P494
Sürekli değişken şanzıman yağı.....	P496

P

Park etme	
Fren	P335
İpuçları	P341
Pasta-Cila (Cilalama ve parlatma)	P431
Patlak lastiğin onarımı	P406
Güvenlik önlemleri	P406
Onarma yöntemi	P410

Patlak lastik onarım kiti	P408
Patlak lastik onarım kiti	P408
Teknik veriler	P414
Patlak lastikler	P406
Periyodik kontroller	P384
PIN kodu ile Erişim	P130
Pratik bağlama kancası	P287
Pratik tutamak	P287

R

RAB (Geri Viteste Otomatik Frenleme)	
AÇIK/KAPALI ayarı	P362
KAPALI göstergesi	P193
Uyarı göstergesi	P193
Rezistans (Buğu giderici)	P253
Römork	
Araç çekme	P394
Çeki demiri	P395
Çekme ile ilgili ipuçları	P397

S - Ş

Saat	P202, P206, P212, P226, P228
Saklama bölmesi	P277
Sayaçlar ve göstergeler	P169
Ses sistemi	
Anten.....	P272
Set.....	P272
Ses sistemi seti	P272
Sesli uyarı (zil)	
Anahtar	P165

Emniyet kemeri	P173
Lamba	P230
Sesli uyarılar	
Emniyet kemeri	P173
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi.....	P187
Sıcaklık uyarı lambası	
Arka diferansiyel yağı	P179
Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı	P179
Soğutma Suyu	P177
SI-DRIVE	P318
Gösterge lambası	P191
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	P170
Sigortalar ve devreler	P498
Sigortalar.....	P478
Soğutma sistemi	P453
Soğutma Suyu	P454, P496
Düşük sıcaklık gösterge lambası	P177
Yüksek sıcaklık uyarı lambası	P177
SRS	
Ön hava yastığı	P103
SRS hava yastığı (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı.....	P3, P91
SRS hava yastığı sistemi	
Monitörler	P117
Servis-bakım	P118
Uyarı lambası	P175
SUBARU Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi	P343
KAPALI (Kapatma) düğmesi	P350
KAPALI göstergesi	P193, P349
SRVD yaklaşma gösterge lambası /sesli uyarısı	P347
Uyarı göstergesi.....	P193, P349

Suni deri döşeme	P434
Sürekli Değişken Şanzıman (CVT)	P313
Hidrolik	P458, P496
Sürücü İzleme Sistemi	P364
Sürücü Odağı	P364
Sürüş	
Alkol etkisi	P6
Araç telefonu/cep telefonu	P7
AWD (Sürekli Dört Çeker) modeli	P384
AWD (Sürekli Dört Çeker) uyarı lambası	P185
Evcil hayvanlar	P7
İlaç etkisi	P6
İpuçları	P318, P380, P384
Karlı ve buzlu yollar	P389
Kış	P388
Yabancı ülkeler	P384
Yorgun ya da uykulu	P6
Sürüş hazırlanma	P307
Şarj uyarı lambası	P178
Şişe tutucu	P279

T

Tahrik kayışları	P457
Takviye akü ile motor başlatma	P415
Tavan çıkışı ve port bagaj	P392
Tavan lambası	P274, P484
Tavan rayları	P393
Teknik Özellikler	P490
Telsiz Ekipmanları Direktifi 2014/53/EU uyarınca uygunluk beyanı ...	P517
Telsiz ve telekomünikasyon terminal ekipmanları direktifi 1999/5/EC	

uyarınca uygunluk beyanı	P509
Temizleme	
Alüminyum jantlar	P432
Havalandırma ızgarası	P266
İç mekan	P433
Torpedo gözü	P277
Tutunma kolu	P286

U

USB güç kaynağı	P282
Uyarı lambası	
ABS	P181
Araç Dinamiği Kontrolü	P182
Arka diferansiyel yağı sıcaklığı	P179
AWD (Sürekli dört çeker)	P185
Benzin partikül filtresi	P193
Buzlu yol yüzeyi	P194
Düşük lastik basıncı	P179
Düşük yakıt	P185
e-BOXER arıza lambası	P195
Elektronik park freni	P184
Emniyet kemeri	P173
Erişim (giriş) anahtarı	P187
Fren sistemi	P183
Hidrolik direksiyon	P186
Kapı açık	P185
LED far	P186
Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi	P187
Motor yağı seviyesi düşük	P178
Otomatik far yükseklik ayarı	P186

Otomatik Şanzıman Yağı Sıcaklığı	P179
Ön cam yıkama suyu	P185
RAB	P193
Soğutma suyu sıcaklığı yüksek	P177
SRS hava yastığı sistemi	P175
SUBARU Arkada Araç Tespiti	P193
Sürücü İzleme Sistemi uyarı lambası (sarı)	P194
Şarj	P178
Yağ basıncı	P178
Uyarı ve gösterge lambaları	P172
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	P137
Uzun Far Desteği	P233
Uzun Far Desteği fonksiyonu	P233
Gösterge lambası	P187
Uzun far gösterge lambası	P192
Uzun/kısa far değiştirme (kıasma)	P232
Üst bağlantı kuşakları	P90

V

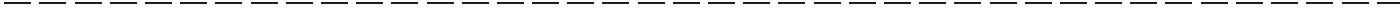
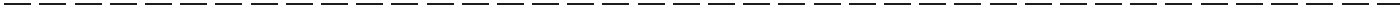
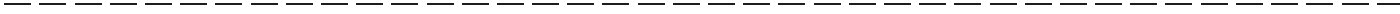
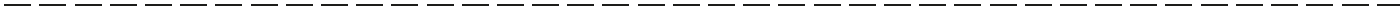
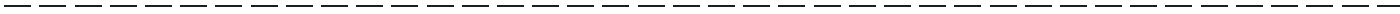
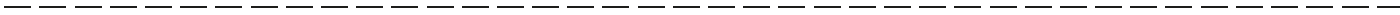
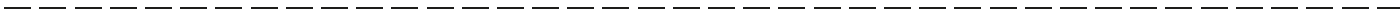
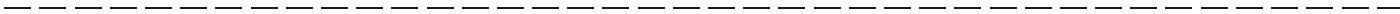
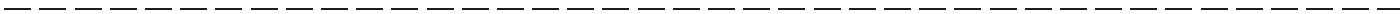
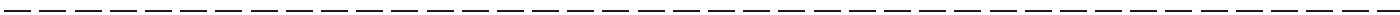
Vantilatör (Fan)	P258
Vites kolu	
Konum göstergesi	P192
Vites kilitleme fonksiyonu	P317
Vites konum göstergesi	P9, P316

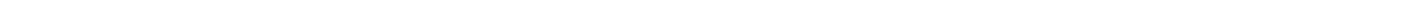
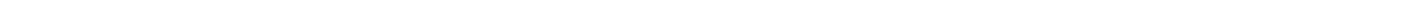
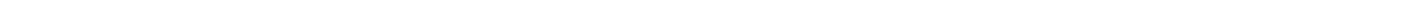
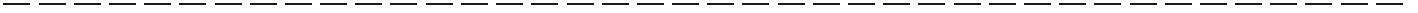
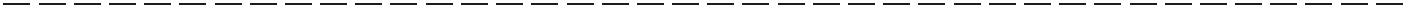
X

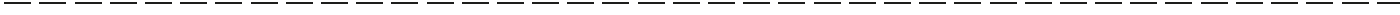
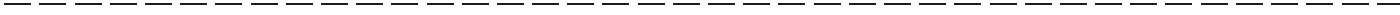
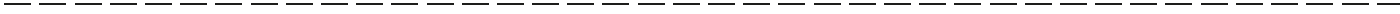
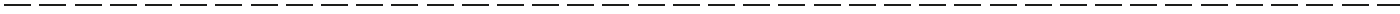
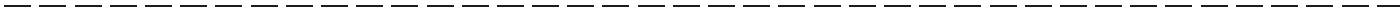
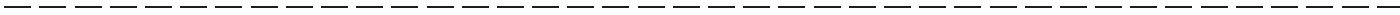
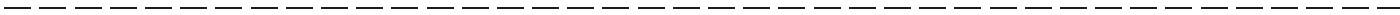
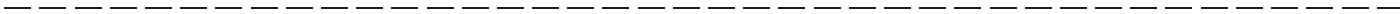
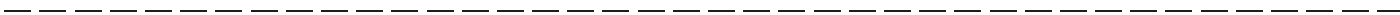
X- MODU	P328
Gösterge lambası	P192

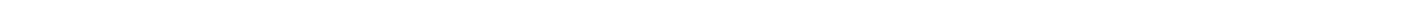
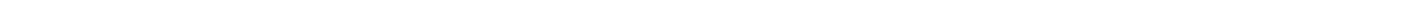
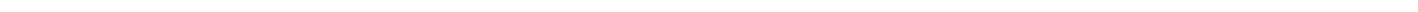
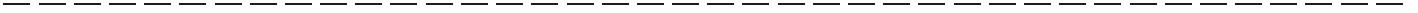
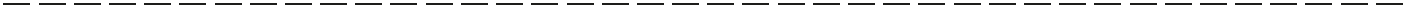
Y

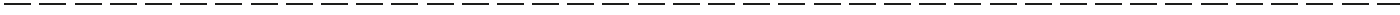
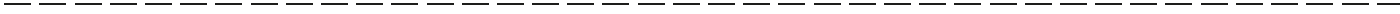
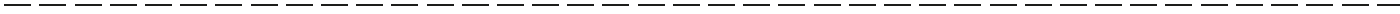
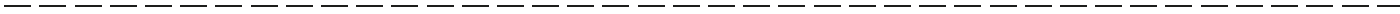
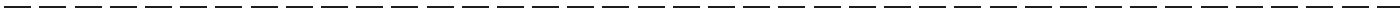
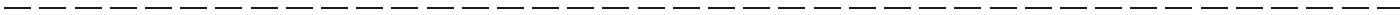
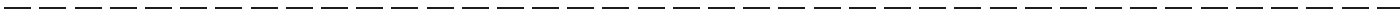
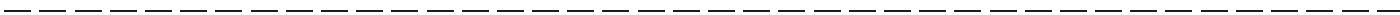
Yağ basıncı uyarı lambası	P178
Yağ filtresi	P452
Yağ seviyesi	
Arka diferansiyel dişlisi	P458
Motor	P450
Ön diferansiyel dişlisi	P458
Uyarı lambası	P178
Yakıt	P303
Doldurma kapağı ve dış kapak	P304
Doldurma kapağı ve dış kapak	P304
Gereklilikler	P303, P491
Gösterge	P170
Tüketim göstergesi	P199, P204, P211
Yakıt ekonomisi için ipuçları	P380
Yakıt ikmali	P304
Yan Görüş Monitörü	P295
Yana kaymayı önleme fonksiyonu.....	P325
Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı (SRS)	P91
Yeni araç rodaj sürüşü	P380
Yeni fren balatalarını alıştırma	P460
Yıkama	P430
Yokuş iniş kontrolü	P328
Gösterge lambası	P193
Yokuşta kalkış yardımı	P342
Yükseltici koltuk	P86

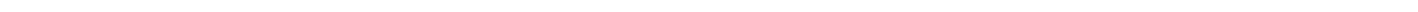
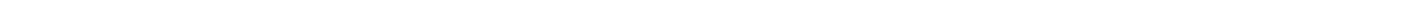
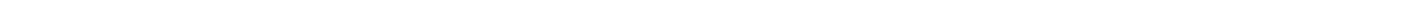
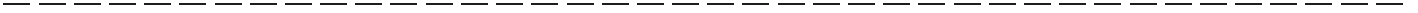
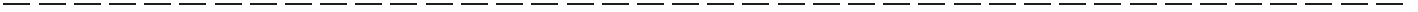


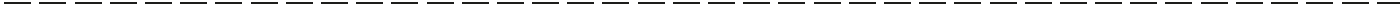
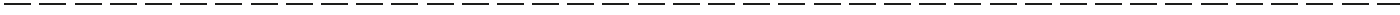
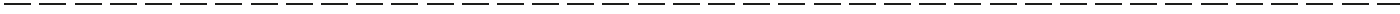
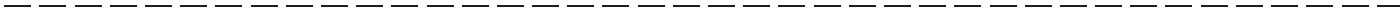
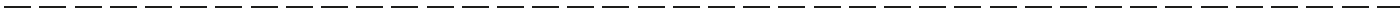
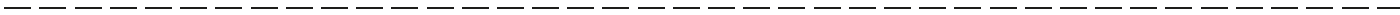
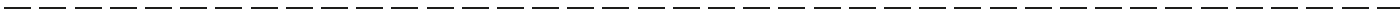
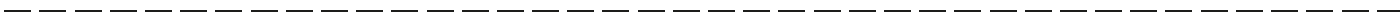












AKARYAKIT İSTASYONU BİLGİLERİ

■ Yakıt

▼ Avustralya için

- Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
- Seçilebilir Oktan Numarası (RON): 91 veya üstü tavsiye edilir. Optimum motor performansı ve kullanım rahatlığı için, en iyi kalite kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir.
- Etanol karışımı benzin: %10'a kadar etanol içerikli.

▼ Avrupa için

- Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
- Seçilebilir Oktan Numarası (RON): 95 veya üstü tavsiye edilir. 95 RON veya üstü kurşunsuz benzin mevcut değilse, 90 RON veya üstü bir kurşunsuz benzin kullanılabilir.
- Etanol karışımı benzin: E5, E10 veya %10'a kadar etanol içerikli.

▼ Diğer bölgeler için

- Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin
- Seçilebilir Oktan Numarası (RON): 95 veya üstü tavsiye edilir. 95 RON veya üstü kurşunsuz benzin mevcut değilse, 90 RON veya üstü bir kurşunsuz benzin kullanılabilir.
- Etanol karışımı benzin: %10'a kadar etanol içerikli.

■ Yakıt deposu kapasitesi

48 litre (12,7 ABD gal, 10,6 Imp gal)

■ Motor yağı

Her zaman SUBARU onaylı motor yağını kullanın. Daha ayrıntılı bilgiler için bir SUBARU servisine başvurun. Onaylı motor yağı yoksa, aşağıda tanımlanan alternatif motor yağını kullanın.

Yalnızca aşağıdaki yağları kullanın.

- API sınıflandırmasına göre üzerinde "KAYNAK TASARRUFU" (RE-SOURCE CONSERVING) yazan SN veya SN PLUS sınıfı yağ
- veya ILSAC sertifikasyon işareti (Starburst/Yıldız yağmuru işareti) ile tanınabilir ILSAC GF-5 sınıfı yağlar
- veya ACEA şartnamesi A3 veya A5

Tüm viskozite gereklilikleri için, bkz. "Motor yağı" ☞ S492.

■ Motor yağı kapasitesi

4,2 litre (4,4 ABD qt, 3,7 GB qt)

Belirtilen yağ miktarı yalnızca bir kılavuzdur ve motor yağının bir yağ filtresi ile birlikte değiştirildiği zamanki durum esas alınmıştır.

Motora yağ doldurulduktan sonra, yağ seviyesi çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Bakım ve servis hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "Motor yağı" ☞ S450.

■ Soğuk lastik basıncı

Sürücü kapısı mandalının altındaki etikete bakın.



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN

英語

Yayın Tarihi: Ağustos 2019
Japonya'da basılmıştır

NK

A8280GE-A