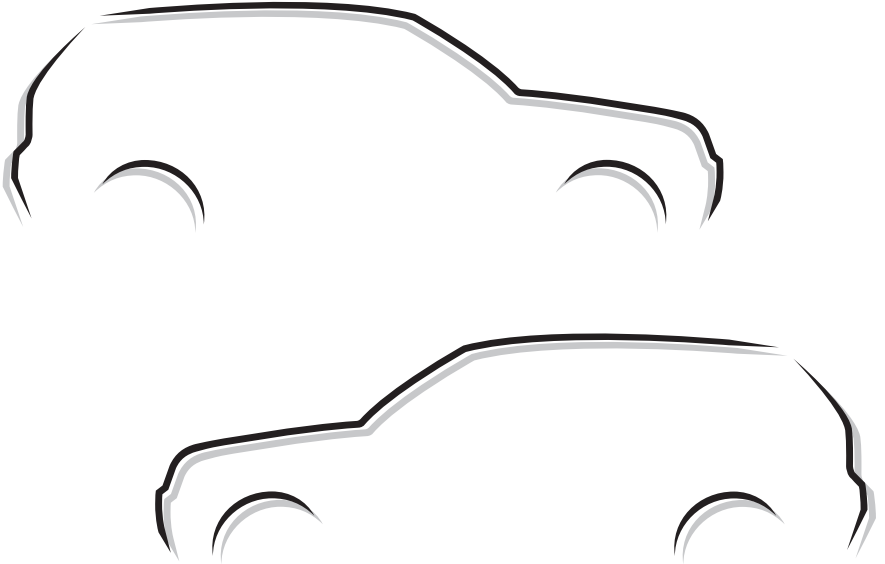


**EyeSight Sistemi İçin
Kullanıcı El Kitabı Eki**

FORESTER

e-BOXER



SUBARU

Önsöz

EyeSight™ teknolojisi ile donatılmış bir SUBARU araç seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz. EyeSight sistemi, tümü sürücünün vereceği kararlarda kendisine yardımcı olmak ve sürücü konfor ve rahatlığını artırmak için tasarlanmış Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control), Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı (Lead Vehicle Start Alert), Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning) ve Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning) gibi özellikler dahil, SUBARU'nun sunduğu en son sürücü yardım özelliklerini içermektedir. Başlangıçta, EyeSight özelliklerinin işletimi ve kullanımı size yabancı gelebilir. Bu nedenle, EyeSight sistemini kullanmadan önce bu El Kitabını dikkatle okumanız gerektiğini bildirmek isteriz. Biz ayrıca, çalışma sistemini kavramanız ve sistemin özelliklerini kendiniz için deneyimlemeniz için EyeSight teknolojisini uygulayıp denemek için zaman ayırmanızı öneririz.

Kendi araçlarını her zaman güvenli bir şekilde kullanma sorumluluğunun sürücülere ait olduğunu lütfen unutmayın. Sürücüler, EyeSight sisteminin mevcut olduğu gerekçesiyle araçlarını kullanırken her zaman tetikte olmalı ve asla kayıtsız kalmamalıdır. EyeSight asla aktif sürücü katılımının yerine geçebilecek bir özellik olarak düşünülmemelidir, her türlü çalışma koşullarında sistem en uygun olacak şekilde çalışmayabilir.

Bu kitapçık, SUBARU aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bir ektir ve EyeSight sisteminin ayrıntılı bir açıklamasını içermektedir. Aracınızın gerekli, doğru ve uygun şekilde çalıştırılmasını tam olarak anlayabilmek için bu kitapçığı Kullanıcı El Kitabı ile birlikte okumalısınız.

Bu kitapçıkta yer alan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, kitapçığın baskıya girdiği tarihte geçerli olan özelliklerdir. SUBARU CORPORATION, önceden bildirmeden ve daha önce satılan araçlar üstünde de aynı veya benzer değişiklikleri yapmak gibi herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmadan, her zaman bu teknik değerler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Lütfen bu kitapçığı araç Kullanıcı El Kitabı ile birlikte muhafaza edin ve aracı başkasına satarken de araç içinde bırakın. Aracın sizden sonraki sahibi de bu kitapçık içindeki bilgilere gereksinim duyacaktır.

NOT: "SUBARU", SUBARU CORPORATION ve bağlı şirketleri ve bağlı ortaklıkları anlamına gelmektedir.

NOT: "SUBARU bayisi", yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPONYA

"SUBARU" ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION şirketinin tescilli ticari markalarıdır.

© Telif hakkı 2024 SUBARU CORPORATION

EyeSight

EyeSight hakkında	4
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi.....	35
Adaptif Hız Kontrolü	88
Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa).....	118
Şerit Ortalama Fonksiyonu	151
Manuel Hız Sınırlayıcı	175
Akıllı Hız Sınırlayıcı	186
Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu	198
Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa)	209
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	222
Şeritten Ayrılma Uyarısı.....	230
Şeritte Gezinme Uyarısı.....	236
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	241
Trafik İşareti Tanıma	243
EyeSight Yardımı Monitörü	258
Klasik Hız Kontrol Sistemi	261
Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)	274
Uyarı/bildirim seslerinin listesi.....	289
EyeSight arızası ve geçici durdurma	292
Açık Kaynak Kodlu Yazılım Bilgileri	297
Ayarların değiştirilmesi	298
Mesaj ekranı listesi	304
Sorun giderme	310

EyeSight hakkında

EyeSight sistemi, daha güvenli ve konforlu bir sürüş sağlamak ve sürücü yorgunluğunu azaltmak amacıyla sürücüye yardımcı olmak için bir dizi fonksiyonlar kullanan bir sürüş destek sistemidir. EyeSight teknolojisi, kamera tarafından oluşturulan görüntüleri kullanarak öndeki aracı, engelleri, trafik yol şeritlerini ve diğer unsurları algılar. EyeSight ayrıca önden geçen araçları (motosikletler ve bisikletliler hariç) algılamak için ön radar sensörleri (varsa) ve aracınızın arkasına yakın araçları algılamak için arka radar sensörlerini kullanır.



UYARI

Sürücüler güvenli sürüşten sorumludur. Aracınız EyeSight sistemi ile donatılmış olsun olmasın, her zaman tüm trafik kuralları ve düzenlemelerine uyun. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gereken önlemleri alın.

Aracınızı asla sadece EyeSight özelliğine güvenerek sürmeye kalkmayın.

EyeSight teknolojisi, kaza olasılığını azaltmak ve sürücü üzerindeki yükü hafifletmek amacıyla sürücüye kararlar vermesinde yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bir EyeSight uyarısı etkinleştirildiğinde, önünüzde ne olduğuna ve çevrenizdekilere dikkat edin, gerekli önlemleri alın.

Bu sistem, kötü görüş ve aşırı hava koşullarında sürüşü desteklemek için veya sürücü önündeki yola gereken bütün dikkatini vermediğinde dikkatsiz sürüşe karşı koruma amaçlı olarak tasarlanmamıştır. Bu ayrıca her türlü sürüş koşullarında çarpışma meydana gelmesine engel olamayabilir. Bir uyarı/bildirim, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi veya başka bir sistem devreye girdiğinde, sürücü aracın etrafındaki alanı kontrol etmeli ve ardından uygun işlemi yapmalıdır.

EyeSight sisteminin algılama performansının ve kontrol performansının sınırları bulunmaktadır. Sistemi kullanmadan önce her bir fonksiyonla ilgili talimatları okumayı unutmayın ve sistemi her zaman doğru şekilde kullanın. Yanlış veya hatalı kullanım, bir kazaya neden olabilecek kontrol performansı kaybına yol açabilir.

Her bir fonksiyon için aşağıdaki sayfalara bakın:

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için, bkz. sayfa 35.
- Adaptif Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 88.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 118.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu için, bkz. sayfa 151.
- Manuel Hız Sınırlayıcı için, bkz. sayfa 175.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı için, bkz. sayfa 186.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu için, bkz. sayfa 198.
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı için, bkz. sayfa 209.
- Çarpışma öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi için, bkz. sayfa 222.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı için, bkz. sayfa 230.
- Şeritte Gezinme Uyarısı için, bkz. sayfa 236.
- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı için, bkz. sayfa 241.
- Trafik İşareti Tanıma için, bkz. sayfa 243.
- Klasik Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 261.
- Akıllı Klasik Hız Kontrolü için, bkz. sayfa 274.

Soldan direksiyonlu araçlar için:

Soldan direksiyonlu araçlarda, EyeSight, yolun sağından sürüş için yapılandırılmıştır. Bununla birlikte, yolun solundan sürmek için Seyir Şeridi Özelleştirme ayarını değiştirerek sistem yeniden yapılandırılabilir.*

⇒ Sayfa 298

Trafik şeridi (yolun sürüş yapılan tarafı) ayarı trafik şeridiyle uyuşmuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

***: Sağdan Direksiyonlu Araçlar)ve Soldan Direksiyonlu Araçlar arasındaki belirli farklılıklardan etkilenen özellikler ve ayarlar değiştirilemez.**

Sağdan direksiyonlu araçlar için:

Sağdan direksiyonlu araçlarda, EyeSight, yolun solundan sürüş için yapılandırılmıştır. Bununla birlikte, yolun sağından sürmek için Seyir Şeridi Özelleştirme ayarını değiştirerek sistem yeniden yapılandırılabilir.*

⇒ Sayfa 298

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

Trafik şeridi (yolun sürüş yapılan tarafı) ayarı trafik şeridiyle uyuşmuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

***: Sağdan Direksiyonlu Araçlar)ve Soldan Direksiyonlu Araçlar arasındaki belirli farklılıklardan etkilenen özellikler ve ayarlar değiştirilemez.**

- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Şerit Ortalama Fonksiyonu, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa), Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa), Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) fonksiyonlarını kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.^{*1}
 - Geçici stepne takılı olduğunda.^{*1}
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.^{*1}
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.^{*1}
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.^{*2}
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.^{*3}

- Sistem aşağıdaki koşullar altında doğru çalışmayabilir. Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Şerit Ortalama Fonksiyonu, Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa), Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa), Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) fonksiyonlarını kullanmayın.
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)^{*1}
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.^{*1}
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şerit Ortalama Fonksiyonunu, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu veya Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını (varsa) kullanmayın.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.

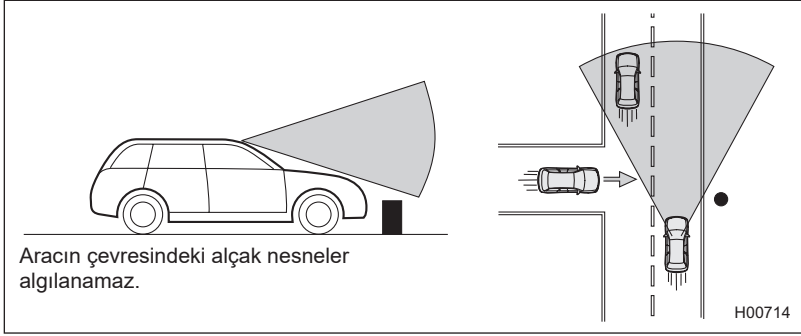
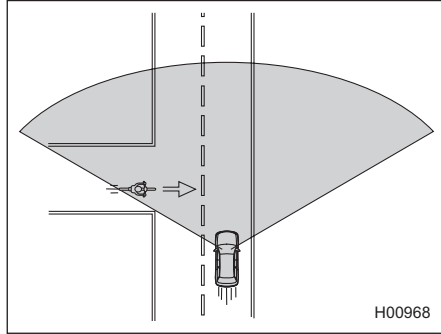
*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

**DİKKAT**

- Kameraların özellikleri, insan gözünün özelliklerine benzer. Bu yüzden, sürücünün önünü görmesini güçleştiren durumlar, kameralar üzerinde de aynı etkiye sahiptirler. Bu durumlar, sistemin araçların, engellerin ve trafik şeritlerinin algılanabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.
- EyeSight sisteminin algılaması, kameraların ve ön radar sensörünün görüş alanı içindeki nesnelerle sınırlıdır. Ayrıca, bir nesne kameraların ve ön radar sensörünün görüş alanına girdikten sonra, sistemin bir hedef nesne olarak algılayıp sürücüyü uyarması biraz zaman alabilir.

Stereo kameranın görüş alanı aralığı örneği**Geniş açılı mono kameranın görüş alanı aralığı örneği**

- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, yol üzerindeki motosikletleri, bisikletlileri, yayaları ve engelleri, ayrıca şerit çizgilerini algılaması zor olacaktır. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Bununla birlikte, bu koşullar düzeldiğinde ve araç kısa bir süre için sürüldüğünde, bu geçici durdurma iptal edilecektir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis). Özellikle, ön cama yapışan bir yağlı film olduğunda, cam kaplaması yapıldığında veya eski silecekler kullanıldığında, sistemin çalışmasını geçici olarak durdurması olasıdır.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Ön cam yıkayıcısı kullanılırken.
 - Camdaki yağmur damlaları, su damlaları veya çamur yeterli şekilde silinmediğinde.
 - Kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engellenecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
 - Bir tünelin girişinde ya da çıkışında.
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (örneğin alçaltılmış şasili bir treyler).
 - Öndeki engel, düzgün profilili (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir çit, bir duvar ya da kapak olduğunda.
 - Öndeki engel, camdan yapılmış bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Bir pankart veya afişi ya da bayrağı, bir ağacın alçak dallarını veya kalın / uzun bir bitki örtüsünü geçerken
 - Yokuş yukarı veya yokuş aşağı dik eğimli yollarda
 - Ortam tamamen karanlık olduğunda ve hiç bir nesne algılanamadığında.
 - Aracın çevresindeki saha tek bir ayni renge büründüğünde (örneğin tamamen kar vb ile kaplı olduğunda)
 - Ön camın yansımaları nedeniyle doğru algılamanın mümkün olmadığı durumlarda

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

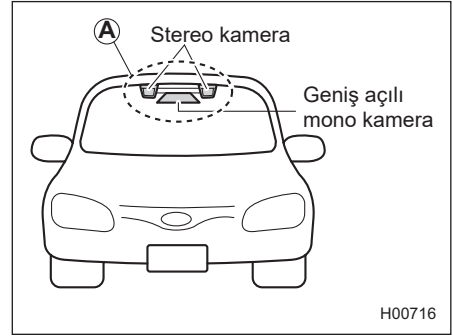
- Aşağıda sıralanan durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Böyle bir durum meydana geldiği takdirde, koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi tekrar çalışmasını sürdürecektir.
 - Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya dışı kirli veya buğuluysa.
 - Araç içindeki sıcaklık yükseldiğinde, örneğin araç bir süre parlak güneş ışığı altında bırakıldıktan sonra, ya da araç içi sıcaklığı düşük olduğunda, örneğin araç son derece soğuk bir ortamda bir süre bırakıldıktan sonra.
 - e-BOXER sisteminin başlatılmasından hemen sonra
- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki araçları, motosikletleri, bisikletlileri, yayaları, engelleri ve şerit çizgilerini algılaması zordur. Ayrıca EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir. EyeSight sistemi birkaç kere tekrarlı olarak çalışmayı durdurursa, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
 - Kamera lenslerinin etrafında kir veya toz varsa.
 - Güçlü bir darbe sonucunda kameraların hizalanması bozulduğunda.
 - Aracın uzun süredir kullanılmadıysa (örneğin 1 yıl veya daha fazla).
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu ve Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını (varsa) kapatın ve Adaptif Hız Kontrolünü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü (varsa), Şerit Ortalama Fonksiyonunu, Manuel Hız Sınırlayıcıyı, Akıllı Hız Sınırlayıcıyı, Klasik Hız Kontrolünü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolünü (varsa) kullanmayı bırakın. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 298
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi uyarı lambası yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi düzgün çalışmayabilir. Uyarı lambası yanıyorsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Ayrıca, Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Manuel Hız Sınırlayıcı, Akıllı Hız Sınırlayıcı, Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) fonksiyonlarını kullanmayın.

**NOT**

- EyeSight sistemi, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi veya Önde Akan Trafik Frenleme sistemi etkinleştirildiğinde, “Engel Algılandı” uyarısı etkinleştirildiğinde ve SRS hava yastıkları açıldığında aşağıdaki verileri kaydeder ve saklar. Sistem, konuşmaları veya diğer sesli verileri kaydetmez.
 - Stereo kamera görüntü verileri
 - Geniş açılı mono kamera görüntü verileri
 - Öndeki araçla aradaki mesafe
 - Araç hızı
 - Direksiyonun dönüş açısı
 - İlerleme yönüne göre yatay hareket
 - Gaz pedalı çalışma durumu
 - Fren pedalı çalışma durumu
 - Seçilen vites kolu durumu
 - Odometre (Kilometre sayacı) okuması (okunan değer)
 - ABS, Araç Dinamiği Kontrolü ve Çekiş Kontrolü Fonksiyonu ile ilgili veriler
 - Ön radar sensörleri bilgisi
 - Oluşma zamanı
- SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.
 - Araç sahibinin muvafakati veya araç kiralanmışsa kiracının muvafakati ile.
 - EyeSight, Trafik İşareti Tanıma ve ilgili fonksiyonların çalışma durumuna ilişkin verileri kaydeder ve saklar. Sistem, konuşmaları veya diğer sesli verileri kaydetmez. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler. Açıklama/hüküm (i) bir mahkeme kararına veya diğer yasal olarak uygulanabilir talebe dayanarak ve (ii) her ülkedeki sertifikasyon yasaları ve düzenlemelerine dayanarak bir devlet makamına ve/veya sivil sertifikasyon makamına zorunlu veya gönüllü olarak araçların tip onayının alınması ve/veya sürdürülmesi amacıyla yapılır.
 - Verilerin, kullanıcı ve aracın tanımlanamayacağı bir şekilde modifiye edilerek istatistik amaçlı olarak veya benzeri bir amaç için bir araştırma enstitüsüne verilmesi.

Kameranın Kullanımı

Stereo kamera ve geniş açılı mono kamera ön camda bulunur.



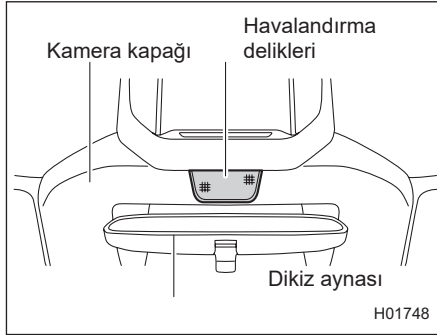
H00716



DİKKAT

- Kamera, kameranin önündeki lekeleri veya bulanıklıkları izler ve algılar. Ancak algılama %100 doğru değildir. Belirli koşullar altında bu fonksiyon, kameranin önündeki lekeleri veya bulanıklıkları doğru şekilde algılamayabilir. Buna ek olarak, bu fonksiyon, ön cam üzerinde kameranin etrafında kar veya buz olduğunu tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, ön camın her zaman temiz tutulduğundan emin olmalısınız (A ile gösterilmiştir). Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir. Bu fonksiyon stereo kameranin önünün kirli olduğunu tespit ettiğinde, Manuel Hız Sınırlayıcı veya Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu etkinleştirilemez.
- Kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse, ön camı kendiniz temizlemeye çalışmayın. Bir SUBARU servisine başvurun ve aracı kontrol ettirin.

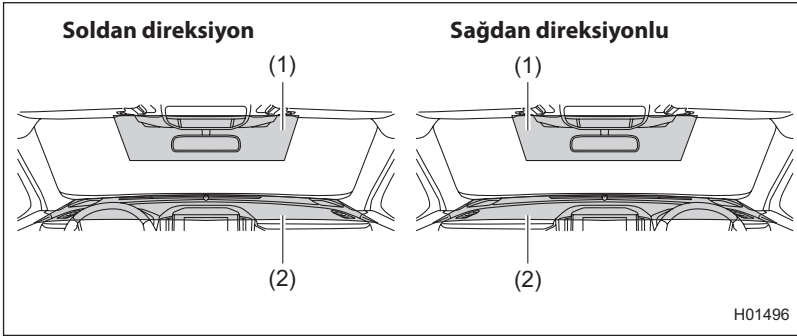
- Kamera lensleri hassas parçalardır. Özellikle kamera lenslerinin etrafındaki alanı elinizle tutarken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.
 - Kameranın lenslerine asla dokunmayın. Ayrıca lensleri temizlemeye çalışmayın. Lenslere yanlışlıkla dokunursanız, mutlaka bir SUBARU bayisi ile iletişime geçin.
 - Kamera kapağının etrafındaki ön camın içini temizlerken, temizleyiciyi doğrudan ön cama püskürtmeyin. Bunun yerine, temizleyiciyi bir beze püskürtün ve ardından ön camı silin.
 - Kamerayı güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
 - Kamerayı çıkarmayın veya dağıtıp parçalarına ayırmayın.
 - Kameranın takılı olduğu konumları değiştirmeyin veya çevresindeki yapılarda herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Kamera sistemi ısınır, soğutma fanları çalışmaya başlayabilir. Kamera kapağındaki havalandırma deliklerini kapatmayın. Ayrıca havalandırma deliklerine herhangi bir şey sokmayın. Bunu yapmak kamera sistemine zarar verebilir.
- Kamera sistemi tarafından üretilen ısı nedeniyle sıcak olabileceğinden, kamera kapağına dokunmayın.
- Kamera kapağına çarpılırsa, kuvvetlice bastırılırsa veya başka bir darbeye maruz kalırsa, EyeSight fonksiyonları düzgün çalışmayabilir.



Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

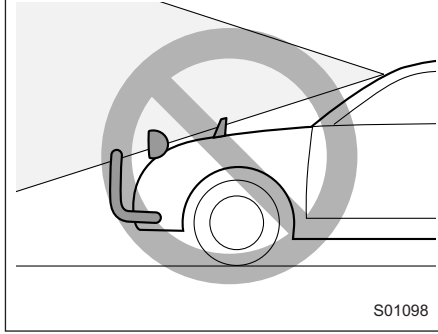
- Ön cam (iç ve dış), dikiz aynası, kamera kapağı ve gösterge panelinin üstü dahil olmak üzere, aşağıdaki resimlerde gri ile gösterilen yasak alanlara (1) ve (2) SUBARU tarafından belirlenenlerin dışında herhangi bir aksesuar takmayın.
 - Bazı aksesuarlar yasaklı alanların dışına takılmış olsa bile, ışığın veya herhangi bir nesnenin yansıması nedeniyle EyeSight'ın anormal çalışması ortaya çıkabilir. Bu durumda aksesuarları çıkarın veya yerini değiştirin. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
 - Ön cama (içten veya dıştan) herhangi bir çıkartma veya aksesuar yapıştırmayın. Bunu yapmak zorundaysanız (örneğin, yasal olarak zorunlu veya elektronik otoyol geçiş ücreti etiketi), resimlerde gösterilen yasaklı alan (1) gri bölgesini kullanmayın. Aksi takdirde böyle yapmanız kameranın görüş alanını etkileyebilir ve sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
 - Yasaklı alan (2) gri bölgesine herhangi bir nesne koymayın. Ön camdaki yansımalar nedeniyle kamera nesneleri tam olarak algılayamayabilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
 - Gösterge panelinin üstünü kimyasallar veya başka maddelerle cilamayın. Ön camdaki yansımalar nedeniyle kamera nesneleri tam olarak algılayamayabilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.



- Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU cam silecek süpürgeleri ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU silecek süpürgeleri veya orijinal SUBARU silecek süpürgelerinin kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs silecek süpürgesi dışında başka bir silecek süpürgesi takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, kameranın nesneleri doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayi- si (bayileri), orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

- Hasarlı silecekleri ve eskimiş silecek lastiklerini kullanmak, cam üzerinde çizilmelere neden olabilir. Kamera nesneleri doğru tespit edemeyebilir ve ön camda kalan çizilmeler veya damlalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Ön tarafa, örneğin kaput veya ızgara üstüne herhangi bir aksesuar takmayın. Kamera görüşünü etkileyebilir ve dolayısıyla sistem doğru çalışmayabilir.
- Tavana yüklenen yükün kameranın görüş alanını engellemediğinden emin olun. Kameranın görüşünün engellenmesi sistemin çalışmasını bozabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.



Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön camı (hem içten ve hem de dıştan) her zaman temiz tutun. Ön cam buğulandığında veya üzerinde bir kir veya yağ tabakası olduğunda, kamera nesneleri doğru algılayamayabilir ve EyeSight sistemi doğru çalışmayabilir. Herhangi bir hava akışı değişikliği EyeSight performansını etkileyebileceğinden, orta havalandırma deliğine asla herhangi bir cihaz veya aksesuar monte etmeyin.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya benzeri maddeler uygulamaktan kaçının. Aksi takdirde cihazın yanlış çalışmasına yol açılabilir.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya ilave bir cam tabakası eklemekten kaçının. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön cam üzerinde çizikler veya çatlaklar varsa, bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön camı değiştirmeniz veya tamir ettirmeniz gerektiğinde, bir SUBARU bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU ön camları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Değiştirmek veya onarım gerektiğinde, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU ön camları veya orijinal SUBARU ön camlarının kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs ön camları dışında başka bir ön cam takmayın.

Düşük kaliteli parçalar, kameranın nesneleri doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.

EyeSight fonksiyonunu kullanmayı sürdürmek için, ön cam yeniden takıldığında veya değiştirildiğinde kamera ayarlaması gereklidir. Kamera ayarı ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler için, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servis hizmeti verebilecek bir tamirciye başvurmanız tavsiye edilir.

Radar Sensörlerinin Kullanımı

Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

EyeSight Fonksiyonları

EyeSight sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Bu fonksiyon, öndeki bir engelle (araç, motosiklet, yaya, bisikletli, vb.) çarpışma olasılığı olduğunda sürücüyü kaçınma önlemi alması konusunda uyarmak için takip mesafesi uyarı özelliğini kullanır. Sürücünün bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için frenler otomatik olarak devreye sokulur.

⇒ Sayfa 35

Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi

Bu fonksiyon, aracın önündeki bir araç, yaya veya bisikletli ile çarpışma olasılığı varsa sürücüyü uyarır. Sürücü kaçınma eylemi yapmazsa, sistem bir çarpışmayı önlemek için direksiyon simidini çalıştıracaktır.

⇒ Sayfa 57

Önde akan trafik frenleme

Bu fonksiyon, önden geçen bir araçla çarpışma olasılığı olduğunda (motosikletler ve bisikletliler hariç) sürücüyü kaçınma eylemi yapması konusunda uyarmak için bir uyarı özelliği kullanır. Sürücünün bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için frenler otomatik olarak devreye sokulur

⇒ Sayfa 69

■ Gelişmiş Adaptif Hız Kontrolü

Gelişmiş Adaptif Hız Kontrolü, otoyolda araç kullanırken (trafik tıkanıklığı ve yüksek hızda sürüş dahil) sürücülere yardımcı olması amaçlanan bir sürüş destek sistemidir. Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) ve Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) ile bağlantılı olarak çalışan Şerit Ortalama fonksiyonu, gaz pedalını, fren pedalını ve direksiyonu otomatik olarak kontrol ederek sürüşe yardımcı olmak için kullanılır.

Adaptif Hız Kontrolü

Bu fonksiyon, sürücü tarafından manuel olarak ayarlanan araç hızını korur. Aynı trafik şeridinde önde bir araç olduğunda aracınız ayarlanan araç hızına kadar öndeki aracı takip eder.

⇒ Sayfa 88

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)

Bu fonksiyon, Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından algılanan trafik işaretlerine göre otomatik olarak ayarlanan araç hızını sabit tutar. Aynı trafik şeridinde önde bir araç olduğunda aracınız ayarlanan araç hızına kadar öndeki aracı takip eder. Ayarlanan araç hızı, Akıllı Adaptif Hız Kontrol çalışmaya başlamadan önce sürücü tarafından manuel olarak ayarlanmalıdır.

⇒ Sayfa 118

Şerit Ortalama Fonksiyonu

Bu fonksiyon, yollarda, şehirlerarası kara yollarında ve otoyollarda şerit çizgilerini (örn. beyaz çizgiler) ve öndeki aracı algılayarak ve direksiyon işlemine yardımcı olarak şerit merkezine yakın kalarak şeritte savrulmayı önlemeye yardımcı olur. Şerit Ortalama Fonksiyonu, yalnızca Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) etkinleştirildiğinde etkinleşir.

⇒ Sayfa 151

■ Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Bu fonksiyon, araç hızını sürücü tarafından manuel olarak ayarlanan ayarlanmış araç hızını aşmayacak şekilde kontrol eder.

⇒ Sayfa 175

■ Akıllı Hız Sınırlayıcı (varsa)

Bu fonksiyon, araç hızını Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından algılanan trafik işaretlerine göre otomatik olarak ayarlanan ayarlı araç hızını aşmayacak şekilde kontrol eder. Ayarlanan araç hızı, Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışmaya başlamadan önce sürücü tarafından manuel olarak ayarlanmalıdır.

⇒ Sayfa 186

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu

Otoyollarda veya yollarda sürerken, bu sistem şerit çizgilerini (ve yol sınırlarını (Avrupa modelleri için)) tanır. Araç şeritten çıkacak gibi görünüyorsa, sistem aracın şeritten çıkmasını önleyerek şeritten ayrılmayı önleyen yönde direksiyon hareketine yardımcı olur.

⇒ Sayfa 198

■ Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Bitişik şeritte takip eden ya da karşıdan gelen bir araç varken, bu araç kendi şeridinden ayrılacak gibi görünüyorsa, sistem direksiyon simidini şeridin ayrılmasını önleyecek yönde çevirerek sürücünün aracı şeritte tutmasına yardımcı olur.

⇒ Sayfa 209

■ Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Bu fonksiyon, vites kolunun yanlış konumlandırılması, veya gaz pedalına yanlışlıkla basılması, veya çok kuvvetli şekilde basılmasından kaynaklanan, kazara ileri yönde hareketi azaltır.

⇒ Sayfa 172

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı

Bu fonksiyon, araç yoldan ayrılmak üzere olduğunda sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 230

■ Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon, sürücünün yorgunluğu, yola yoğunlaşmada güçlük çekmesi, dikkatsizliği, güçlü yan rüzgarlar veya diğer faktörlerden kaynaklanan araç sürüklenme, şeritte gezinme ve yalpalamalarını algılar ve sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 236

■ Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Bu fonksiyon, öndeki araç hareket etmeye başladığında, ancak sürücünün aracı sabit kaldığında, sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 241

■ Trafik İşareti Tanıma (varsa)

Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu, trafik işaretlerini algılamak için stereo kamerayı kullanan bir fonksiyondur. Sürüş şeridinize konulan bir hız sınırı veya başka bir kısıtlama algılandığında, gösterge tablosu ekranında bir trafik işareti göstergesi görüntülenir

⇒ Sayfa 243

■ Klasik Hız Kontrolü

Bu fonksiyon, sürücü tarafından manuel olarak ayarlanan araç hızını korur. Öndeki aracı takip etmez. Bu fonksiyon, EyeSight sistemi çalışmayı geçici olarak durdurduğunda bile kullanılabilir (⇒ sayfa 294). Bu fonksiyon, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçilerek kullanılır.

⇒ Sayfa 261

■ Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)

Bu fonksiyon, Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından algılanan trafik işaretlerine göre otomatik olarak ayarlanan araç hızını sabit tutar. Ayarlanan araç hızı, Akıllı Klasik Hız Kontrol çalışmaya başlamadan önce sürücü tarafından manuel olarak ayarlanmalıdır. Öndeki aracı takip etmez. Bu fonksiyon, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü modundan Akıllı Klasik Hız Kontrolü moduna geçilerek kullanılır.

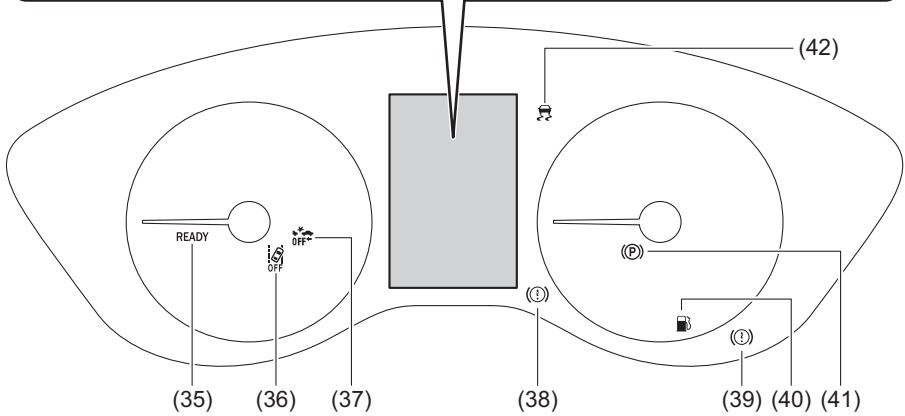
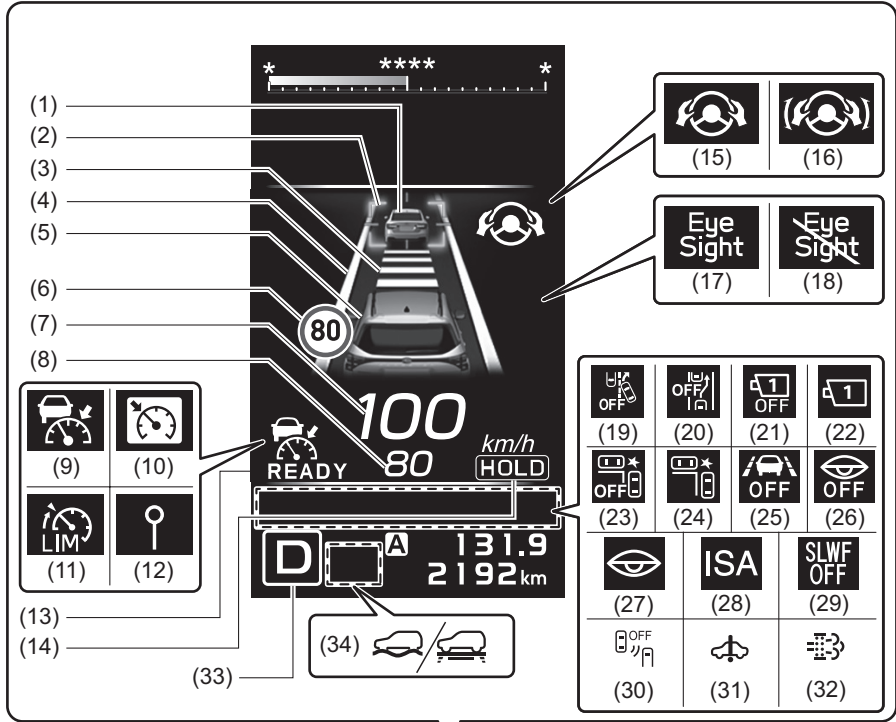
⇒ Sayfa 274



NOT

e-BOXER sistemi çalışmıyorken (e-BOXER sistemi HAZIR gösterge ışığı sönmüştür) EyeSight sistemi de çalışmaz.

Gösterge Tablosu



H01246

Görüntü birimleri Ekran Ayarları'nda değiştirilebilir. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

(1)		Önde giden araç göstergesi Bu gösterge, Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde veya 'durmuş-durumda-kal' fonksiyonu devreye sokulduğunda, önde bir araç algılandığı zaman yanar. ⇒ Sayfa 97 ve 127 *: Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)
(2)		Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi Bu gösterge, Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden aracı algılayarak çalışırken yanar.
(3)		Takip mesafesi ayar göstergesi Bu gösterge,  /  (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi ile ayarlanmış takip mesafesi ayarını gösterir. ⇒ Sayfa 106 ve 138
(4)		Şerit göstergesi - Şerit Ortalama Fonksiyonu şerit çizgilerini algılayarak çalışırken, hem sağ hem de sol şerit çizgileri veya yalnızca bir şerit çizgisi mavi renkte yanar. - Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken aracınız şeritten çıkmak üzereyse, aracın sapmak üzere olduğu şerit çizgisi sarı renkte hızla yanıp söner. - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açıldığında bu gösterge gri renkte yanar. - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bekleme durumuna geçtiğinde, hem sağ hem de sol şerit çizgileri veya yalnızca bir şerit çizgisi beyaz renkte yanar. - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun etkinleştirildiği tarafta bu gösterge sarı renkte yanar. ⇒ Sayfa 160, 164 ve 204
(5)		Araç göstergeniz Bu göstergedeki fren lambaları, gerçek fren kontrolüne göre kırmızı renkte yanar.
(6)		Trafik işareti göstergesi Bu gösterge, Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından tanınan hız sınırını ve diğer trafik işaretlerini görüntüler. ⇒ Sayfa 243

(7)	Mevcut araç hızı Araç hızını görüntüler.	
(8)	Ayarlanmış araç hızı - Ayarlanmış araç hızını görüntüler. - Hız Kontrolü^{*1} veya hız sınırlayıcı^{*2} etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyazdan yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 97, 127, 177, 188, 263 ve 276 *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı	
(9)		Adaptif Hız Kontrolü göstergesi - Bu gösterge,  (CRUISE) düğmesine basıldığında yanar. ⇒ Sayfa 97 ve 127 - Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyazdan yeşil renge döner. Hız Kontrolü* çalışırken sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman, bu gösterge yeşilden beyaza döner. ⇒ Sayfa 97 ve 127 *: Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)
(10)		Klasik Hız Kontrol göstergesi - Bu gösterge,  (CRUISE) düğmesine basıldıktan sonra  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine basılıp basılı tutulduğunda yanar. ⇒ Sayfa 263 ve 276 - Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyazdan yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 263 ve 276 *: Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)

(11)		Hız sınırlayıcı göstergesi - Bu gösterge, Hız Sınırlayıcı* devrede iken yanar. ⇒ Sayfa 177 ve 188 - Hız Sınırlayıcı* etkinleştirildiğinde, bu gösterge beyaz renkten yeşil renge döner. ⇒ Sayfa 177 ve 188 - Bu gösterge, gaz pedalına kuvvetlice basılması nedeniyle Hız Sınırlayıcı* geçici olarak iptal edildiğinde veya vites kolu [R] konumunda olduğunda, beyaz renkte yanar. - Bu gösterge, hız sınırlama kontrolü etkinken veya ayarlanmış araç hızına yakın hızda sürüş yaparken gaz pedalına kuvvetlice basılması nedeniyle Hız Sınırlayıcı* geçici olarak iptal edildiğinde beyaz renkte yanar. *: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(12)		Hız Sınırı Tanıma göstergesi - Bu gösterge, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü çalışırken yanar. - Bu gösterge her zaman  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi),  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) veya  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ile birlikte çalışır. ⇒ Sayfa 127, 188 ve 276
(13)		HAZIR göstergesi Bu gösterge, sabit hız kontrolü^{*1} veya hız sınırlayıcı^{*2} etkinleştirilebildiğinde yanar. ⇒ Sayfa 97, 127, 177, 188, 263 ve 276 *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(14)		HOLD (YERİNDE TUTMA) göstergesi Bu gösterge, Sabit Hız Kontrolü devrede iken 'durmuş-durumda-kal' fonksiyonu çalıştırıldığında yanar. ⇒ Sayfa 107 ve 139 *: Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)

(15)	 beyaz	Şerit Ortalama göstergesi Bu gösterge,  (Şerit Ortalama) düğmesine basılarak Şerit Ortalama Fonksiyonu açıldığında (yalnızca sabit Hız Kontrolü açık olduğunda) yanar.
(16)	 yeşil	- Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken, bu gösterge beyaz renkten yeşil renge döner. - Sabit Hız Kontrolü kapalıyken bu gösterge söner. ⇒ Sayfa 160 *: Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)
(17)		EyeSight uyarı göstergesi (sarı) - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda bu gösterge yanar veya hızla yanıp söner. - Bu ışık yandığında veya hızla yanıp söndüğünde, EyeSight fonksiyonlarının hiçbiri kullanılamaz (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Adaptif Hız Kontrolü, vb fonksiyonları dahil). ⇒ Sayfa 292
(18)		EyeSight sistemi geçici durma göstergesi (beyaz) - Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, e-BOXER sistemi başladıktan hemen sonra  (CRUISE) düğmesine basılırsa bu gösterge yanacaktır. e-BOXER sistemi başladıktan birkaç saniye sonra bu gösterge söner. - EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge yanar. - Bu gösterge yandığında hız sınırlayıcı*1 veya sabit hız kontrolü*2 dışında EyeSight fonksiyonlarından hiçbiri kullanılamaz. Ancak, sistem artık trafik işaretlerini algılayamayacak ve ayarlanan araç hızı artık belirtilen hız sınırlarına göre güncellenmeyecektir. ⇒ Sayfa 294 *1: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı *2: Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)

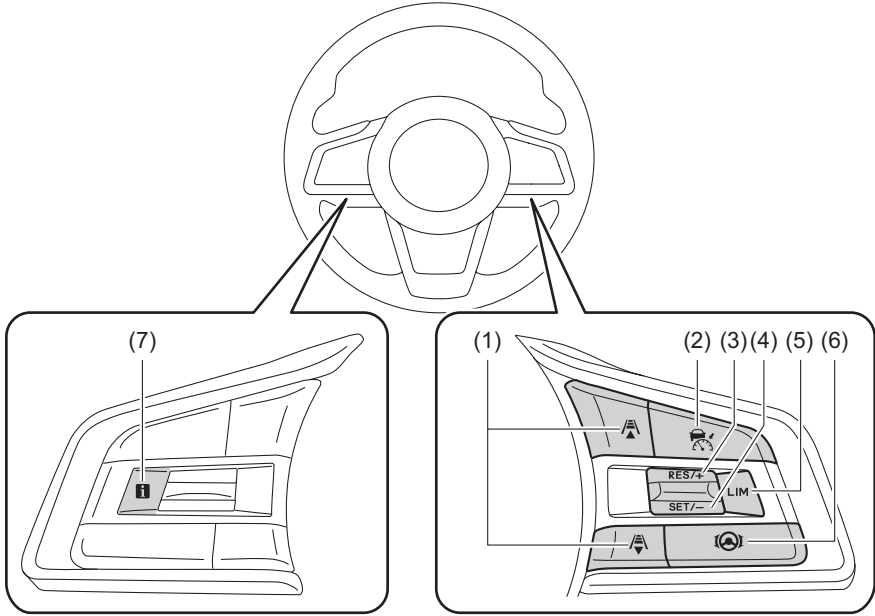
(19)		Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi (varsa) - Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. - Bu gösterge, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı kapatılırsa yanar. - Bu gösterge, SRVD veya Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı bir arıza nedeniyle kullanılamıyorsa veya SRVD kapatılmışsa yanar. ⇒ Sayfa 221
(20)		Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi - Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. - Bu gösterge, SRVD veya Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapalıysa yanar. - Bu gösterge, bir arıza nedeniyle Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi kullanılamıyorsa yanar. ⇒ Sayfa 68
(21)		Geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi Bu gösterge, geniş açılı mono kamera geçici olarak durdurulduğunda yanar. ⇒ Sayfa 86
(22)		Geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi Bu gösterge, geniş açılı mono kamerada bir arıza meydana geldiğinde yanar. ⇒ Sayfa 87
(23)		Önde akan trafik frenleme sistemi KAPALI göstergesi Bu gösterge, Önde Akan Trafik Frenleme ve Önde Akan Trafik Bilgisi kapatıldığında yanar. ⇒ Sayfa 82
(24)		Önde akan trafik frenleme sistemi uyarı göstergesi Bu gösterge, Önde Akan Trafik Frenleme ve Önde Akan Trafik Bilgisi sisteminde bir arıza olduğunda yanar ⇒ Sayfa 83

(25)		Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu KAPALI göstergesi - Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu kapatıldığında bu gösterge yanar. ⇒ Sayfa 208
(26)		Şeritte Gezinme Uyarısı KAPALI göstergesi - Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. - Şeritte Gezinme Uyarısı kapatıldığında bu gösterge yanar. ⇒ Sayfa 239
(27)		Şeritte Gezinme Uyarısı uyarı göstergesi Bu gösterge, Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde yanar. ⇒ Sayfa 240
(28)		Akıllı Hız Yardımı uyarı göstergesi Bu gösterge Trafik İşareti Tanıma sisteminde bir arıza meydana geldiğinde yanar. ⇒ Sayfa 254
(29)		Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonu KAPALI göstergesi - Bu gösterge, Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonu kapatıldığında yanar. ⇒ Sayfa 249 - Bu gösterge, (Akıllı Hız Yardımı uyarı göstergesi) yandığında kapanır.
(30)		SRVD KAPALI göstergesi Bu gösterge, SRVD devre dışı bırakıldığında yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
(31)		e-BOXER sistemi arıza lambası Bu arıza lambası, e-BOXER sisteminde bir arıza meydana geldiğinde yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

(32)		Benzin partikül filtresi uyarı lambası - Filtrede biriken partikül madde miktarı maksimum seviyeyi aşınca, bu benzin partikül filtresi uyarı lambası yanar. - Bu uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde, sabit hız kontrolü*1 veya hız sınırlayıcı*2 kullanılamaz. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın. *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(33)		Vites kolu/vites konumu göstergesi Bu gösterge, vites kolunun veya vitesin hangi konumda olduğunu gösterir.
(34)		X MODU göstergesi X-MODU aktif hale getirildiğinde bu gösterge yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
(35)	READY	e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası e-BOXER sistemi başlatıldığında bu gösterge lambası yanar. e-BOXER sistemi kapatıldığında söner. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
(36)		Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası - Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. - Bu gösterge, Şeritten Ayrılma Uyarısı kapandığında yanar. ⇒ Sayfa 235
(37)		Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası - Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. - Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu lamba yanar. ⇒ Sayfa 85 ve 229

(38)		Elektronik park freni uyarı lambası (sarı) Elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunda, bu uyarı lambası yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
(39)		Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) Sürüş sırasında elektronik park freni serbest bırakıldığında, fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Bu sırada, sabit hız kontrolünü^{*1} veya hız sınırlayıcıyı^{*2} kullanmayın. Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmüyorsa, aracı hemen güvenli bir yerde kenara çekin. Sistemi kontrol ettirmek için bir SUBARU servisini arayın. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın. *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(40)		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası - Bu uyarı lambası, yakıt deposu neredeyse boşaldığında yanar. - Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında, sabit hız kontrol sistemi^{*1} veya hız sınırlayıcısını^{*2} kullanmak mümkün olmayabilir. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın. *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(41)		Elektronik park freni gösterge lambası Elektronik park freni uygulandığında bu gösterge yanar. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
(42)		Araç Dinamiği Kontrol sistemi uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışma gösterge lambası - Bu uyarı lambası, Araç Dinamiği Kontrol sistemi muhtemelen arızalı olduğunda yanar. - Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun etkinleştirilmesi sırasında ve çekiş kontrol fonksiyonunun etkinleştirilmesi sırasında hızla yanıp söner. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

Direksiyon Simidi



H01056

(1)		Takip mesafesi ayar düğmeleri - Takip mesafesini 4 kademede ayarlamak için, bu düğmelerden birine basın: (yalnızca Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) açık olduğunda). ⇒ Sayfa 106 ve 138 - Ana hız kontrolü açıkken,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü arasında veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak mümkündür. * Klasik Hız Kontrolü'ne veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü'ne (varsa) geçmek için, düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.
(2)		CRUISE (Sabit Hız) düğmesi - Sabit hız kontrolünü* açmak / kapatmak için bu düğmeye basın. Gösterge tablosu ekranında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) veya  (Geleneksel Hız Kontrolü göstergesi) gösterildiğinde, ana hız kontrolü açıktır. ⇒ Sayfa 97, 127, 263 ve 276 - Sabit hız kontrolünü* iptal etmek için bu düğmeye basın. ⇒ Sayfa 111, 143, 269 ve 283 *: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)

(3)	RES/+	RES/+ düğmesi (RES/SET düğmesi) - Sabit hız kontrolünü*1 veya hız sınırlayıcıyı*2 ayarlamak için bu düğmeye basın. - Sabit hız kontrolü*1 veya Hız Sınırlayıcı*2 iptal edildikten sonra, daha önce ayarlanmış olan araç hızında sabit hız kontrolü*1 veya Hız Sınırlayıcı*2 fonksiyonuna geri dönmek için bu düğmeye basın. - Ayarlanan araç hızını (sabit hız kontrolü*1 veya Hız Sınırlayıcı*2 ayarlanmış durumdayken) arttırmak için bu düğmeye basın. ⇒ Sayfa 97, 103 ve 114 (Adaptif Hız Kontrolü için) ⇒ Sayfa 127, 134 ve 146 (Akıllı Adaptif Hız Kontrolü için) ⇒ Sayfa 177, 180 ve 184 (Manuel Hız Sınırlayıcı için) ⇒ Sayfa 188 ve 195 (Akıllı Hız Sınırlayıcı için) ⇒ Sayfa 263, 267 ve 272 (Klasik Hız Kontrolü için) ⇒ Sayfa 276, 281 ve 286 (Akıllı Klasik Hız Kontrolü için) *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(4)	SET/-	SET/- düğmesi (RES/SET düğmesi) - Sabit hız kontrolünü*1 veya hız sınırlayıcıyı*2 ayarlamak için bu düğmeye basın. - Ayarlanan araç hızını (sabit hız kontrolü*1 veya Hız Sınırlayıcı*2 ayarlanmış durumdayken) azaltmak için bu düğmeye basın. ⇒ Sayfa 97 ve 104 (Adaptif Hız Kontrolü için) ⇒ Sayfa 127 ve 136 (Akıllı Adaptif Hız Kontrolü için) ⇒ Sayfa 177 ve 180 (Manuel Hız Sınırlayıcı için) ⇒ Sayfa 188 (Akıllı Hız Sınırlayıcı için) ⇒ Sayfa 263 ve 268 (Klasik Hız Kontrolü için) ⇒ Sayfa 276 ve 282 (Akıllı Klasik Hız Kontrolü için) *1: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) *2: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı

(5)		LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesi - Hız sınırlayıcıyı* açmak/kapatmak için bu düğmeye basın. LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında, gösterge tablosu ekranında aşağıdaki göstergelerden biri görünür. - Manuel Hız Sınırlayıcı  (Hız Sınırlayıcı göstergesi), Manuel Hız Sınırlayıcı açıldığında görünür. ⇒ Sayfa 177 - Akıllı Hız Sınırlayıcı Akıllı Hız Sınırlayıcı açıldığında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) görünür. ⇒ Sayfa 188 - Hız sınırlayıcıyı* iptal etmek için bu düğmeye basın. ⇒ Sayfa 181 ve 192 *: Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı
(6)		Şerit Ortalama düğmesi Şerit Ortalama Fonksiyonunu açmak/kapatmak için (yalnızca Sabit Hız Kontrolü açıkken) bu düğmeye basın. ⇒ Sayfa 160 - Şerit Ortalama Fonksiyonu durumu bekleme modundayken,  (Şerit Ortalama göstergesi) (beyaz) yanar. - Şerit Ortalama Fonksiyonu durumu etkinken,  (Şerit Ortalama göstergesi) (yeşil) yanar. *: Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)
(7)		i düğmesi Gösterge tablosu ekranında görünen mesajı tekrar görüntülemek için bu düğmeye basın. ⇒ Sayfa 304

Merkezi Bilgi Ekranı

■ Ayarların değiştirilmesi

EyeSight ayarları, merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak değiştirilebilir.

⇒ Sayfa 298

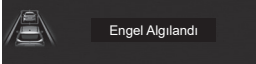
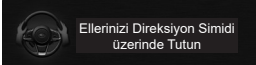
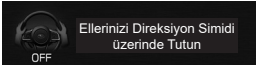
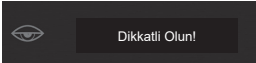
Aşağıdaki sistemler de merkezi bilgi ekranı çalıştırılarak açılıp/kapatılabilir.

- Araç Dinamiği Kontrolü
- X-MODU
- Subaru Arkada Araç Tespiti (SRVD) sistemi

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

■ Uyarı ekranları

Aşağıdaki uyarı ekranları merkezi bilgi ekranında görüntülenecektir.

Görüntülenen ekran	Öge
 H01690	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi uyarısı (birincil frenleme ve ikincil frenleme)
	Otonom Acil Durum Yönlendirme uyarısı
	"Engel Algılandı" uyarısı
 S03540	Şerit Ortalama Fonksiyonu uyarısı (direksiyon simidinin kullanılmaması)
	Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonu, sürücünün herhangi bir direksiyon hareketi algılanmazken ve Şeritten Ayrılmayı Önleme fonksiyonu etkinken, yaklaşık 180 saniyelik bir süre içinde 3 kez veya daha fazla etkinleştirildi.
 S03541	Şerit Ortalama Fonksiyonu iptali (direksiyon simidinin kullanılmaması)
 H01691	Şeritte Gezinme Uyarısı

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Öndeki tanımlanmış bir nesneyle (araç, motosiklet, yaya, bisikletli vb.) çarpışma riski olduğunda, EyeSight sistemi sürücüyü uyararak çarpışmayı önlemeye veya en aza indirmeye yardımcı olur. Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir. Sürücünün bir çarpışmayı önlemek için bir kaçınma işlemine girişi halinde, sürücüye çarpışmayı önlemesi veya hasarı en aza indirmesi için yardımcı olmak için Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışacaktır.

Bu sistem, doğrudan arkadan çarpışmalarda etkili olabilir. Arkadan çarpmalara ek olarak, bu sistem karşıdan karşıya geçen yayalar ve bisikletlilerle çarpışmalardan kaçınmak için etkili olabilir. Bu sistem aynı zamanda dönüşlerde karşıdan gelen araçlar, karşıdan gelen motosikletler, yayalar ve karşıdan gelen bisikletlilerle çarpışmayı önlemek için de etkilidir.

Bu fonksiyon, vites kolu "D", "M" veya "N" konumunda olduğunda etkinleştirilebilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için tanımlanan nesneler hakkında

EyeSight, aşağıdaki nesneleri Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için tanımlanmış nesneler olarak tanır. (Tanımlanan nesneler fonksiyona bağlı olarak farklılık gösterir.)

- Araçlar
- Motosikletler
- Yayalar
- Bisikletliler



UYARI

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini ve Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımını normal koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir kazadan kaçınmak için asla kullanmayın. Bu fonksiyonlar tüm koşullar altında çarpışmalara engel olamaz. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı etkinleştirildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, araçları, motosikletleri, yayaları ve bisikletlileri tanımlanmış nesneler olarak algılar. Sistem, çarpışmaların şiddetini önlemek veya azaltmak için tasarlanmıştır, ancak sistem belirli koşullar altında nesneleri tanıyamayabilir*. Örneğin, bir araç yandan görüldüğünde, yaklaşan araç, tersten yaklaşan araç, küçük hayvanlar veya çocuklar veya duvarlar ya da kapıların tespit edilebilmesi olası değildir.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun sonucu, çeşitli koşullara* bağlı olarak değişir. Bu yüzden, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa dahi sistem çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına aniden veya sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüye bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştirebilir.
- Tanımlanan nesne ile hız farkı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) üzerindeyse, EyeSight'ın performans sınırlamaları nedeniyle çarpışmalar önlenemez. Ancak hız farkı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) veya daha az olsa bile, tanımlanan nesne aniden önünüzü keserse veya kameranin görüş alanı dışında kalırsa, görüş mesafesi veya yolun kayganlığı gibi çeşitli koşullara* bağlı olarak aracınız durmayabilir veya sistem devreye girmeyebilir. Benzer şekilde, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı da çeşitli koşullara bağlı olarak devreye girmeyebilir.*

*: Koşullar

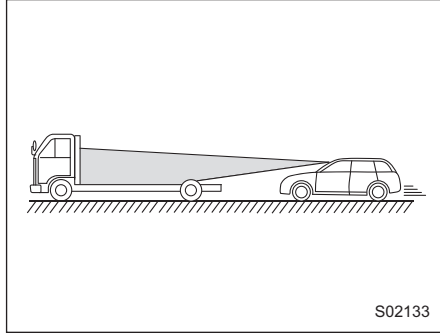
- Tanımlanan nesneye olan mesafe, hız farkı, yakınlık koşulları, yanal yer değiştirme (kayma miktarı)
- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasıslar, vb.)
- İleriyi görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Algılanan nesne, tanımlanmış bir nesneden farklı bir şeydir.
 - Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, ortamın parlaklığına, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin onu tanımlanmış bir nesne olarak algılayamadığı durumlar olabilir.
- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde

- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığında (frenleme performansı azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
- Kameranin tanıma koşulları
 - Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
 - Tanımlanan nesne, kameranın görüş alanının dışına çıkar.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Geceleri bir yayaya veya bisikletliye yaklaşırken
 - Farların aydınlattığı alanın dışında bir nesne olduğunda.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb).
 - Kameranin görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.

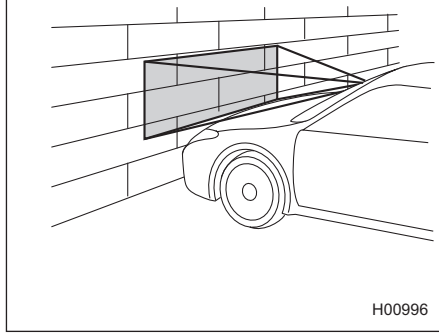
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Yağmurdan veya cam yıkamadan ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle kameranın görüşünün engellenmesi sonucu hedef tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
- Kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Etraf zifiri karanlık ve çevrede herhangi bir nesne yokken.
- Etraf çoğunlukla aynı renkteyse (örneğin karlı bir yerde).
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler).
 - Arka yük kasa-sında arka ve / veya yan kapak-ları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.



- Durmuş bir aracın önünde bir duvar vb olduğunda.
- Aracın yakınında başka bir nesne olduğunda.
- Bir aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
- Geri gelen araçlar veya karşıdan gelen araçlar, vb. ile.
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda.
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar, vb ile
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile
- Tespit edilen nesne, çit veya duvar gibi tek tip bir desene sahip olduğunda (çizgili desen, tuğla deseni, vb.).
- Önde bir duvar veya bir cam kapı ya da bir ayna olduğunda.
- Önde giden araç aniden saptığında, hızlandığında, yavaşladığında.
- Tanımlanmış bir nesne aniden yandan yolunuzu keser veya aniden önünüze çıkarsa.
- Şerit değiştirdikten sonra aracınız aniden bir engelin hemen arkasına düştüğünde.
- Aracınızın tamponuna yakın bir yerde tanımlanmış bir nesne varsa.
- Aracınızla bir engel arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/sa (4 mph) veya daha az olduğunda (Engel aracınızın çok yakınında olup frenleme yaptığınızda, engelin şekline ve boyutuna bağlı olarak, engelin kameranın görüş alanının dışında olduğu durumlar olabilir.)
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol üzerinde
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kendi üzerinde test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.



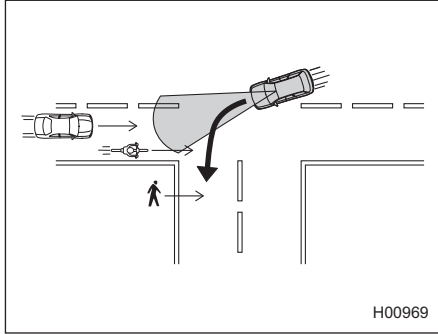
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın.
⇒ Sayfa 84
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Bir dönüş yaparken Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin etkinleştirilmesi

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, siz bir dönüş yaparken karşıdan gelen araçları, karşıdan gelen motosikletleri, yayaları veya karşıdan gelen bisikletlileri tanımlanmış nesneler olarak algılar.Sistem, karşıdan gelen komşu şeritte yaklaşan araçlarla çarpışmaların şiddetini önlemeyi veya azaltmayı amaçlamaktadır, ancak belirli koşullar altında araç duramayabilir veya sistem devreye girmeyebilir*.



- Dönerken aracınız yaklaşık 25 km/saatten (16 mph) daha hızlı hareket ediyorsa, sistem devreye girmeyecektir. Ayrıca, aracınız yaklaşık 25 km/sa (16 mph) veya daha yavaş hareket ediyor olsa bile, engel aniden önünüze çıkarsa veya kameranın görüş alanı dışındaysa, görüş veya yolun kayganlığı gibi çeşitli koşullara* bağlı olarak aracınız durmayabilir veya sistem devreye girmeyebilir.

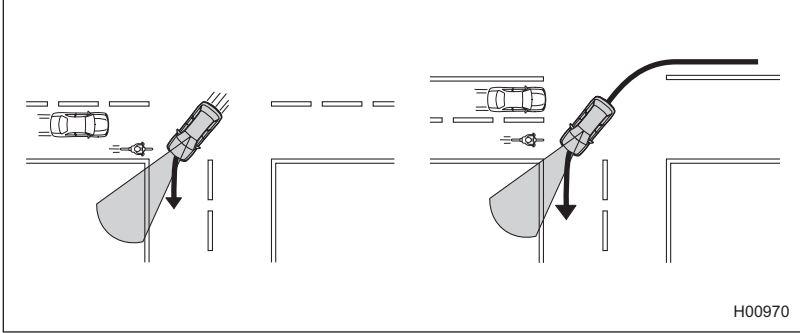
*: Koşullar

- Tanımlanan nesne ile hız farkı, tanımlanan nesneye olan mesafe, yaklaşma açısı, tanımlanabilir nesnenin hareketlerindeki değişiklikler ve tanımlanabilir nesnenin aracınızın yan kenarına göre konumu.
- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriye görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Engel, tanımlanabilir bir nesneden farklı bir şeydir.
 - Park halindeki bir araç veya aracınızla aynı yönde hareket eden bir araç
 - Bir hayvan vb.
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Tanımlanmış bir nesne tespit edilmiş olsa bile, aracınızın gerçekte hareket ettiği yönde hareket etmek için sinyal vermiyorsanız.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, yol kenarındaki nesnelere yakın hareket ediyorsa.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, şeridinizde durdurulmuş veya hareket ediyorsa.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, sistem onu tanımlanmış bir nesne olarak tanıyamazsa çünkü örneğin, tanımlanabilir nesnenin önü görülemez veya geceleri farları yakmadan sürdüğü için görülmesi zordur.
- Engel karşıdan gelen bir araç olsa bile, sistem onu tanımlanmış bir nesne olarak tanıyamadan aracınız karşıdan gelen aracın yoluna girmişse.
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, aracınız karşıdan gelen şeritteyse.



- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, ortamın parlaklığına, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin onu tanımlanmış bir nesne olarak algılayamadığı durumlar olabilir.
- Özellikle aşağıdaki durumlarda aracınızın duramama veya sistemin devreye girmeme olasılığı yüksektir:
 - Tanımlanan nesne, farların aydınlattığı alanın dışındaysa.
 - Karşıdan gelen aracın ön tarafı küçük, alçak veya biçimsizse.
 - Aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
 - Araç geri manevra yapıyorsa.
 - Karşıdan gelen araç aniden yoldan çıkar, hızlanır veya yavaşlarsa.
 - Tanımlanmış nesne aniden yandan yolunuzu keser veya aniden önünüze çıkarsa.
 - Tanımlanan nesne aracınızın tamponuna yakınsa.
 - Direksiyon simidini aniden başka bir yöne veya gidiş yönünüze geri çevirirseniz.
 - Kavşak yolunun açısı darsa veya çok hafif virajlı bir yola giriyorsanız, vs.
 - Bir sapak, viraj, birkaç kez çatallanan yola vb. girerken.

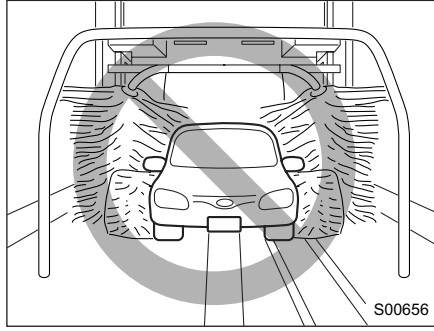


DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

⇒ Sayfa 84

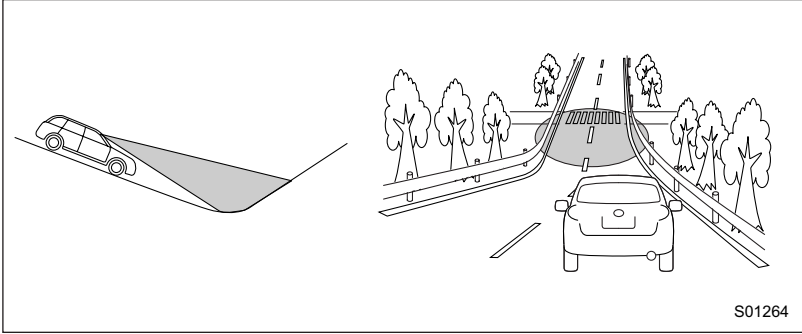
- Araç çekilirken.
- Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
- Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
- Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Bir yarış pistinde sürerken
- İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde



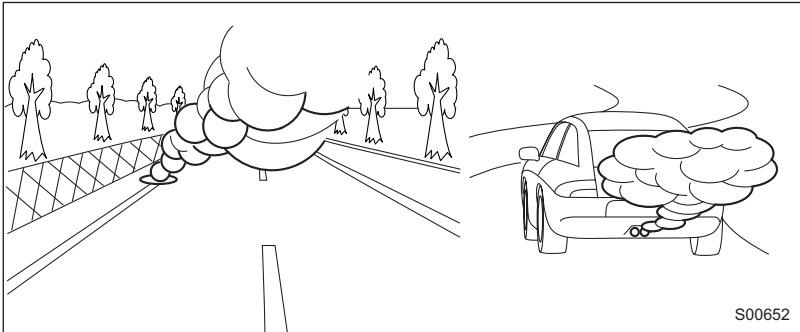
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

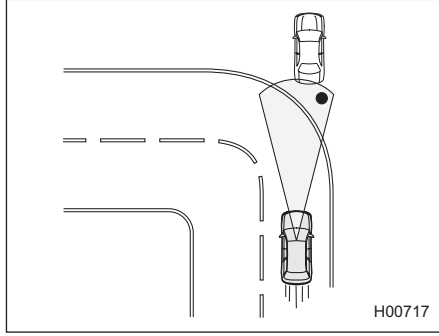
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
 - Tanımlanan bir nesneye yakın sürerken.
 - Aracınızın önündeki duvar veya yol yüzeyindeki yansıma veya işaretlerin, çizgilerin, tanımlanmış bir nesneden ayırt edilmesi zor olduğunda.
 - Yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerde sürüş yaparken



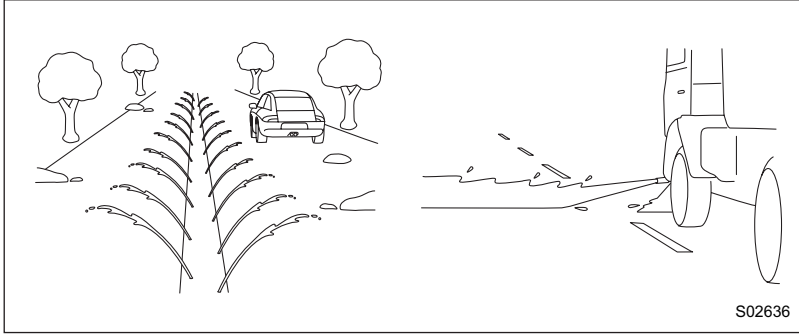
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Güçlü ışık, stereo kameranın önündeki ön camın içinde veya dışındaki kir veya sisten yansırken ve ışıktan gelen ışınlar stereo kamera girerken.
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



- Bir virajda veya kavşakta tanımlanmış bir nesne veya engel olduğunda.
- Tanımlanmış bir nesnenin veya engelin vs. yakınından geçiyorken.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durduğunda



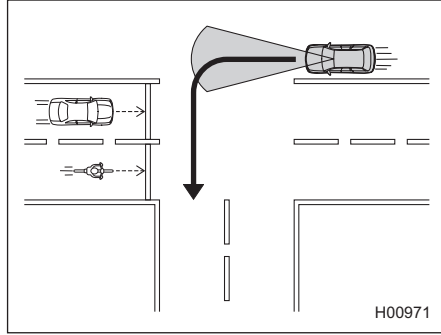
- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken



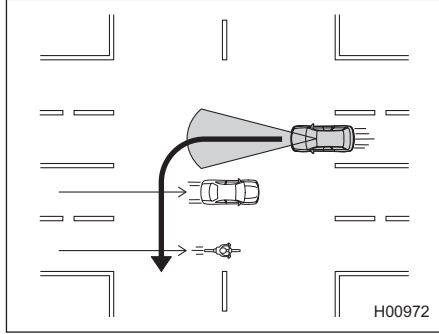
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

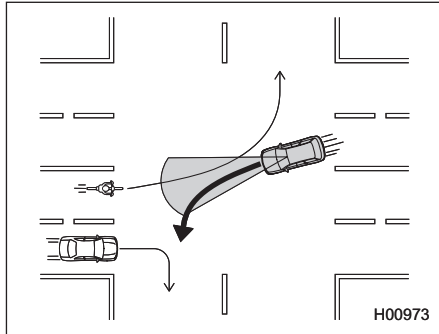
- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.
- Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, yaklaşan herhangi bir tanımlı nesne olmadığında bile aşağıdaki durumlarda devreye girebilir.
 - Siz dönüş yapıp karşı şeride girmeden hemen önce, tanımlanmış bir nesne bir kavşaktan önce yavaşlar veya durursa.



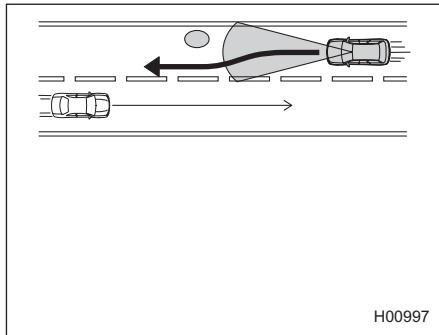
- Siz dönüş yapmadan ve karşı şeride girmeden hemen önce tanımlanmış bir nesne geçerse.



- Siz dönüş yapıp karşı şeride girmeden hemen önce, yine dönüş yapan tanımlanmış bir nesnenin yanından geçiyorsanız.



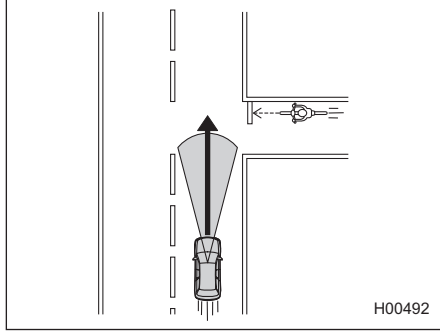
- Siz şerit değiştirmeye veya bir engelden kaçmaya çalışırken aniden tanımlanmış bir nesneye yaklaşırsınız.
- Siz dönüş yaparken aracınızın önünden bir yaya geçer veya karşıya geçmeden hemen önce yavaşlar veya durursa.



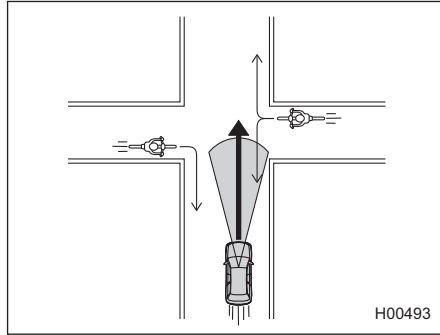
Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Karşıdan gelen bir motosiklet veya Karşıdan gelen bir bisikletli, siz dönüş yapmadan hemen önce önünüzde aniden durur veya yön değiştirirse.
- Tanımlanmış bir nesne önünüzden geçmeden hemen önce yavaşlar veya durursa.



- Tanımlanmış bir nesne, önünüzden geçmeden hemen önce şeridinize katılmak veya ters yönde yanınızdan geçmek için yön değiştirirse.



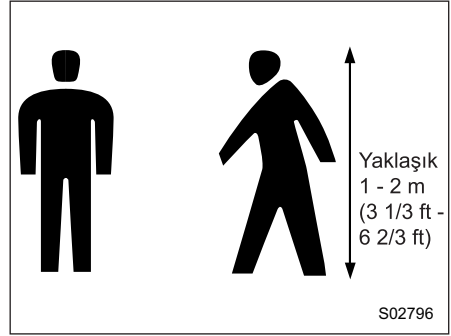
NOT

Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve normaldir.

Yayaların Algılanması

EyeSight sistemi yayaları da algılayabilir.

EyeSight sistemi, yayaları boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder. Sistem bir yayanın çevresi boş olduğunda yayayı algılar.



UYARI

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, yayaları da tanımlanmış nesneler olarak tanımlar

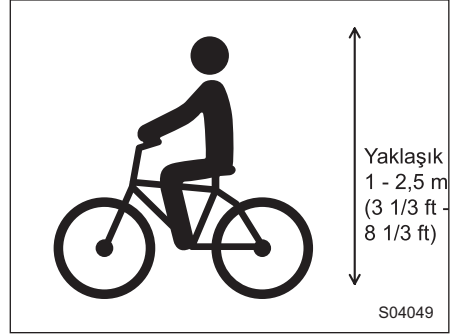
Ancak, koşullara bağlı olarak, sistemin bir yayayı algılayamadığı durumlar da olabilir. Aşağıdaki durumlarda, sistemin bir yayayı tanımlanmış bir nesne olarak tespit edememe olasılığı özellikle yüksektir.

- Yayanın vücudunun bir kısmı görülmüyorsa.
- Yayalar bir grup halinde yürürken.
- Bir yaya, bir duvar veya başka bir engelin bitişiğinde durduğunda.
- Bir yaya bir şemsiye kullanırken.
- Bir yaya, çevredeki ortama benzer bir renkte giysiler giydiğinde
- Bir yaya büyük bir bagaj veya uzun bir nesne taşıyor veya el arabası gibi bir nesneyi itiyorsa.
- Bir yaya eğiliyor, çömeliyor, uzanıyor veya ayağa kalkmak gibi ani bir hareket yapıyorsa.
- Bir yaya karanlık bir yerdeyken
- Bir yaya yandan önünüze aniden çıktığında veya birden önünüzde koştuğunda.

Bisikletlilerin Algılanması

EyeSight sistemi bisikletlileri de algılayabilir.

EyeSight sistemi, bisikletlileri boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder. Sistem bir bisikletliyi, sürücü ve bisikletin ana hatları net belirgin olduğunda tanıyabilir ve insan benzeri bir hareket algılar.



UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, belirli koşullar altında nesneleri tanımlanmış nesneler olarak algılamayabilir. Aşağıdaki koşullarda, sistemin bir bisikletliyi tanımlanmış bir nesne olarak algılayamaması olasılığı özellikle yüksektir.

- Sürücünün veya bisikletin bir kısmı görülmüyorsa.
- Bir bisikletli, diğer yayalar veya bisikletlilerle birlikte bir grup halinde hareket ediyorsa.
- Bir bisikletli, bir duvar veya başka bir engelin bitişiğinde durduğunda.
- Bir bisikletlinin kıyafeti ve/veya bisikleti, çevredeki ortama benzer renkte ise.
- Bisiklet üzerinde büyük bir eşya taşınıyorsa.
- Bir bisikletli pedal çevirirken veya gidonun üzerine eğilirken ayakta durur konumdaysa.
- Bir bisikletli karanlık bir yerdeyken
- Bir bisikletli aniden yandan yolunuzu keser veya aniden önünüze çıkarsa.
- Bir bisikletli yüksek bir hızla önünüzden geçerken.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin Çalışması

Sürüş sırasında önünüze bir engel çıktığında, sistem sürücüyü uyarmak ve frenleme kontrolünü ve fren lambalarını etkinleştirmek amacıyla aşağıdaki sıraya göre devreye girer.

Takip Mesafesi Uyarısı:

Sistem bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, sürücüyü uyarmak için tekrarlanan kısa bip sesleri ile bir sesli uyarı verir ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

Sürücü yavaşlamak için fren pedalına bastığında ve uygun bir takip mesafesine ulaştığında, uyarı iptal edilir.

Takip Mesafesi Uyarı sisteminin sesi merkezi bilgi ekranının ana ekranından kapatılabilir.

⇒ Sayfa 298



NOT

- Takip Mesafesi Uyarı sisteminin sesi kapatılsa bile, sistem bir engele çarpma riskinin yüksek olduğunu tespit ederse, Takip Mesafesi Uyarı sisteminin sesi çalmaya devam edecektir.
Sistem, sürücünün dikkatsizlik durumunu, aşırı sürücü uykululuğu, sürücünün uyuyakalması veya aracın şeritte gezindiğini tespit ederse, "Önden Çarpışma Uyarısı" "Uzak" olarak ayarlanır ve Takip Mesafesi Uyarısı sesi açılır. (belirli modeller için)
 - EyeSight ayarları, sürücünün dikkat kaybı nedeniyle değiştirildiğinde, sistem sürücünün tekrar dikkat ettiğini tespit edinceye veya sürücü merkezi bilgi ekranındaki ayarları değiştirinceye kadar bu ayarlar etkin kalır.
 - EyeSight ayarları, sürücünün aşırı uykulu olması, sürücünün uykuya dalması veya aracın şeritte gezinmesi nedeniyle değiştirildiğinde, sürücü e-BOXER sistemini yeniden başlatıncaya veya merkezi bilgi ekranındaki ayarları değiştirinceye kadar, bu ayarlar etkin kalır.

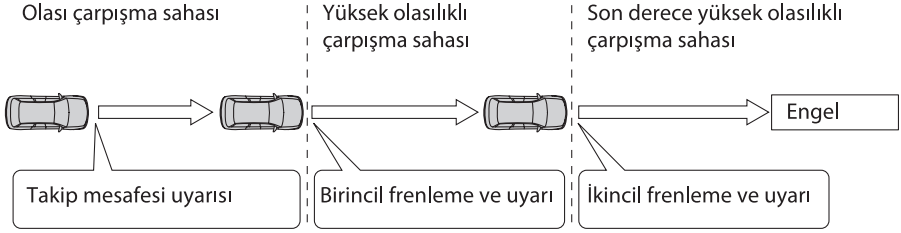
Birincil Frenleme ve Uyarı:

Sistem, öndeki bir engelle çarpışma riskinin yüksek olduğunu belirlediğinde, tekrarlayan kısa bip sesleri ile bir sesli uyarı verir ve sürücüyü uyarmak için gösterge tablosu ekranında ve merkezi bilgi ekranında kesinti ekranları görüntülenir. Frenleme kontrolü etkinleştirilebilir ve bazı durumlarda e-BOXER sistemi çıkış gücü de kontrol edilebilir. Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon simidi hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme aktivasyonu iptal edilir.

İkincil Frenleme ve Uyarı:

Ardından sistem çarpışma riskinin çok yüksek olduğunu belirlerse, sesli uyarı sürekli bir bip sesine dönüşür ve daha güçlü fren kontrolü etkinleştirilir. Sürücü tarafından yapılan herhangi bir kaçınma hareketine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolünü ve e-BOXER sistemi çıkış gücü kontrolünü devam ettirir.

Araç ikincil frenleme ile durdurulduğunda, aracın durmuş durumda kalmasını sağlamak için sürücü fren pedalına basmalıdır.



H01238

Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Gösterge tablosu ekranında gösterge	Uyarı türü
Takip mesafesi uyarısı	Fren kontrolü yok		Tekrarlanan kısa bip sesleri
Birincil frenleme	Orta derece		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü		Sürekli tek bir bip sesi

H01080



NOT

- Aşağıdaki durumlarda, araç Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ile durduktan sonra fren kontrolü bırakılacaktır.
 - Fren pedalına basıldığında.
 - Gaz pedalına basıldığında (vites kolunun N konumunda olduğu durumlar dışında).
 - Vites kolunu "P" konumuna getirildiğinde.
 - Araç yaklaşık 2 dakika boyunca durdurulduğunda.
 - Elektronik park freni uygulandığında.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- İkincil frenleme ile durduktan sonra aşağıdaki durumlarda elektronik park freni uygulanacaktır.
(Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.)
 - Durmanın ardından yaklaşık 2 dakika geçtiğinde ve fren pedalına basılmadığında.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
 - EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294
- Aşağıdaki durumlarda birincil frenleme ve ikincil frenleme çalışmaz.
 - Araç hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) veya daha düşük olduğunda (vites kolu N konumunda iken ve aracınızın hızı yaklaşık 4 km/sa (2 mph) veya daha düşük olduğunda) veya yaklaşık 200 km/sa (125 mph) veya daha yüksek olduğunda.
 - Araç hızı yaklaşık 100 km/sa (60 mph) veya daha yüksekken ve engel bir motosiklet, bir yaya veya bir bisikletli olduğunda.
 - Araç Dinamiği Kontrolü etkinleştirilmiş olduğunda.
- Sistem öndeki aracın fren lambalarını tespit ederse, aracınız bunun tespit edilmediği olduğu duruma göre daha erken yavaşlamaya başlayacaktır.
- Birincil frenlemenin daha uzun bir süre boyunca uygulandığı durumlar vardır. Bunun nedenlerinden biri, öndeki bir engelle arada büyük bir hız farkının mevcut olmasıdır. Bu durumlarda daha kuvvetli veya daha zayıf bir frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi çalışma ekranı

Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin çalışmasından sonra, bir kesinti ekranı belirir ve belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranında kalır.

Sürücüyü fren pedalına basmaya teşvik etmek için ekranda "Konumda Kalmak için Fren Uygula" mesajı görüntülenir. Bu anda sesli uyarı (bip sesi) duyulur. Sürücü fren pedalına basıncaya kadar yaklaşık 2 dakika boyunca bu ekran görüntülenir.



S02962

Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin etkinleştirildiğini belirtmek için gösterge tablosu ekranının uyarı ekranı alanında bir kesinti ekranı görünür ve öyle kalır



S03130

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin Çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde (sistem öndeki bir engel ile yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde), sürücü fren pedalına basarsa, sistem bunu bir acil durum frenlemesi olarak belirler ve frenleme yardımını otomatik olarak etkinleştirir.



DİKKAT

Sürücü, takip mesafesi uyarısı etkinleştirildiğinde fren pedalına basarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışmayacaktır. Araç, sürücü tarafından uygulanan normal frenleme kuvveti ile yavaşlar.

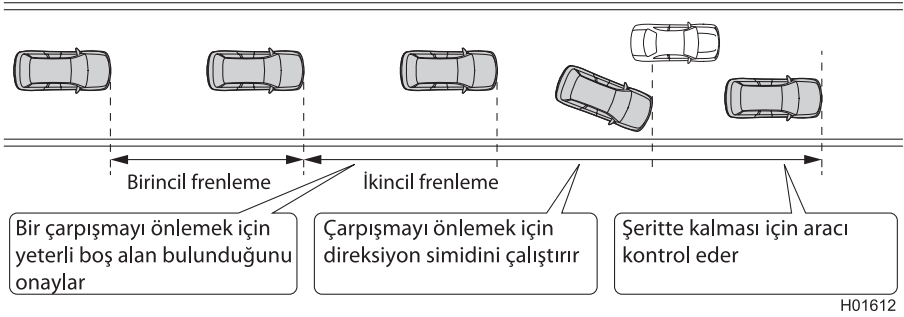


NOT

- Araç hızı yaklaşık 10 km/sa (7 mph) veya daha az, ya da yaklaşık 200 km/sa (125 mph) veya daha fazla olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu çalışmaz.
- Frenleme yardımı fonksiyonu hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.

Otonom Acil Durum Yönlendirme Sisteminin Çalışması

Sürüş sırasında önde bir engel varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için birincil araç frenini ve ardından ikincil freni etkinleştirir. İkincil frenleme devreye girdikten sonra, sistem, aracınızı sürmekte olduğunuz yolda şerit çizgileri olup olmadığını ve ayrıca şeridinizde bir çarpışmayı önlemek için yeterli alan olup olmadığını belirler. Aynı zamanda sistem, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirmek için şeridin boş olup olmadığını belirlemek üzere Subaru Arkada Araç Algılama (SRVD) sistemini kullanarak arkadan yaklaşan bir araç olup olmadığını kontrol eder. Yalnızca ikincil frenlemeyi kullanarak bir engelle çarpışma olasılığı çok yüksekse, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu etkinleştirilir ve araç şeritte kalırken sistem çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon simidini kontrol eder. Nesne ile çarpışma önlendikten sonra, araç tamamen duruncaya kadar sistem aracınızın bulunduğu şeridinden ayrılması için fren ve direksiyon simidini kontrol etmeye devam eder.



UYARI

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi araçları, motosikletleri, yayaları ve bisikletlileri tanımlanmış nesneler olarak algılar. Sistem, çarpışmaların şiddetini önlemek veya azaltmak için tasarlanmıştır, ancak sistem belirli koşullar* nedeniyle nesneleri tanıyamazsa, etkinleşmeyebilir.
- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi devreye girdiğinde, sürücü aracın etrafındaki alanı kontrol etmeli ve ardından direksiyon simidini kullanarak ya da frenlere basmak gibi uygun hareketi yapmalıdır.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, sistem yalnızca Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ile bir çarpışmanın önlenemeyeceğini belirlediğinde ve sürüş koşulları ve nesne tanıma gibi diğer koşullar karşılandığında devreye girecek şekilde ayarlanmıştır; etkinliği çeşitli koşullara bağlı olarak değişir. Bu nedenle, bu fonksiyon her zaman aynı performansı göstermez.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi devreye girmez. Fonksiyon, Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminden sağlanan yavaşlama yeterli olmadığında da devreye girmez.
- Sürücü direksiyon simidini kullanıyorsa ve sistem, yapılan hareketin kaçınma hareketi olduğunu belirlerse, direksiyon simidinin sistem tarafından çalıştırılması etkinleşmeyebilir.
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlerse, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu devreye girmeyecektir.
- Aracınızın hızı yaklaşık 80 km/saat (50 mph) üzerindeyse bu fonksiyon devreye girmeyecektir. Ayrıca, aracınızın hızı yaklaşık 80 km/sa (50 mph) veya daha düşük olsa bile, başka bir araç aniden önünüze geçerse, görüş mesafesi ya da yolun kayganlığı gibi çeşitli koşullara* bağlı olarak bir çarpışma önlenemeyebilir veya fonksiyon devreye girmeyebilir.

*: Koşullar

- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriyi görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Nesne tanımlanabilir bir nesne olsa bile, ortamın parlaklığına, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin nesneyi algılayamadığı durumlar olabilir.
- Nesne tanımlanmış bir nesne olsa bile, sistem onun önünüzden geçebileceğini veya yanlara doğru hareket edebileceğini, onun yönüne veya baktığı yöne göre belirler.
- Nesne tanımlanmış bir nesne olsa bile, nesnenin karşıdan karşıya geçmek veya önünüzü kesmek gibi yolunuza çapraz hareket ettiği belirlenir.
- Aracınızın önündeki yolun merkezine yakın olan tanımlanmış bir nesneyle çarpışmada.

- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığında (frenleme performansı azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
- Engel tanımlanmış bir nesne olarak tanınmadığında.
- Şerit çizgileri algılanamadığında.
- Sürücünün direksiyon simidi hareketi algılanamadığında.
- Düz olmayan bir yolda ilerliyorsanız.
- Dik yokuşlu bir yolda ilerliyorsanız.
- Stereo kameranın tanıma koşulları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
 - İnşaat çalışmaları vb. nedeniyle şerit kısıtlamaları olan veya geçici şeritleri olan yollar.
 - Virajlı yollar
 - Eski şerit çizgileri kalmışsa.
 - Yol yüzeyinde kar, su birikintileri veya kar eritici maddeler kalmışsa.
 - Yol yüzeyinde çatlaklar veya inşaat izleri kalmışsa.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol gişesine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
 - Nesnenin yakınındaki alana bir araç, bisikletli veya yaya yaklaşıyorsa.
 - Karşıdan gelen bir araç veya sizi sollayacak bir araç yaklaşıyorsa.
 - Tanımlanan nesne yolunuz üzerinde çaprazlamasına hareket ediyorsa.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera ile şeridinizin sınırlarını belirlemek zor olduğunda. (Örneğin, şerit çizgileri (beyaz çizgiler vb.) yoktur veya şerit çizgileri soluk, ince veya yola benzer renkte oldukları için görülmesi zordur.)
- Bitişik şeritte önden bir araç yaklaşıyorsa.
- Şeridinizde bir çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa.
- Arka tamponunuzun çevresindeki alan kirli veya üzerinde buzlanma, çamur vb. varsa.
- Arka tamponunuz çizilmiş, çökük, yanlış hizalanmış vs. ise.
- Karlı bir yolda araç kullanıyorsanız veya yol su birikintili veya ıslak veya aracınız ya da yakınındaki araçlar yoldan su, kar vb. püskürtüyorsa.
- Asla Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunun çalışmasını test etmeye kalkışmayın.
 - Aracınız durmayabilir veya sistem devreye girmeyebilir, bu da beklenmedik bir çarpışmaya neden olabilir.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu koşullar oluştuğunda, Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunu kapatın.

⇒ Sayfa 84

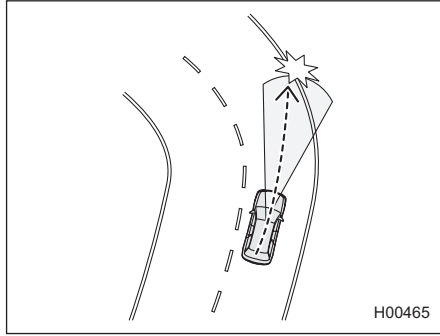
- Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
- Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
- Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
- Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
- Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
- Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
- Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).

- Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Geçici stepne (yedek lastik) takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.*²
 - Hidrolik direksiyon uyarı lambası yanıyorsa.
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*³
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

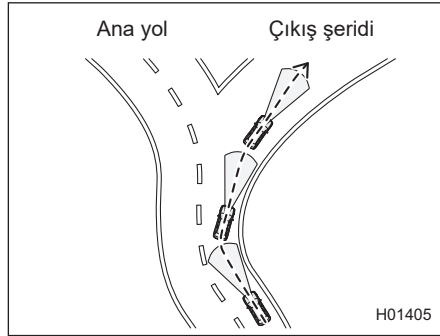
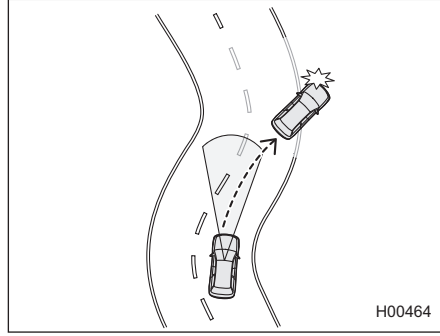
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Şeridinizde başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığına ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.



- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Kavşaklara, köprülülük kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.

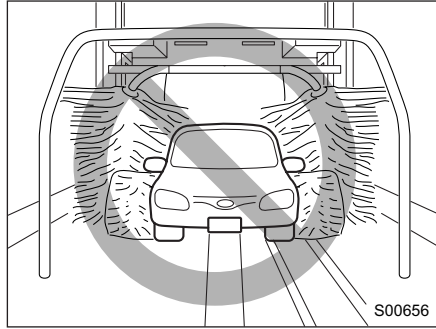


**DİKKAT**

- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde devreye girebilir. Bu nedenle Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonunu kapattığınızdan emin olun.

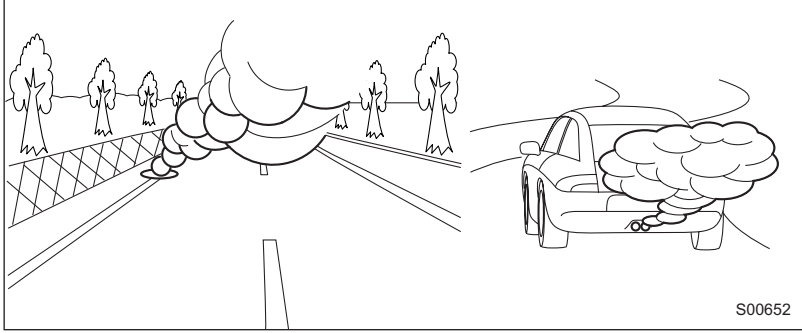
⇒ Sayfa 84

- Araç çekilirken.
- Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
- Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
- Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Bir yarış pistinde sürerken
- İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde

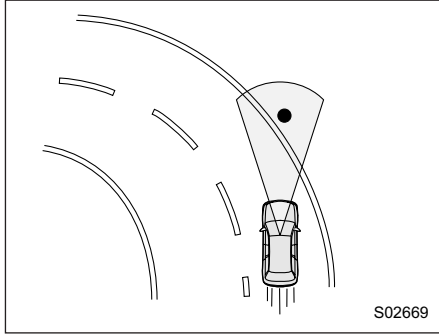


- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Dolayısıyla, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Tanımlanmış bir nesneye yaklaşırken.

- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçrattığında.
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



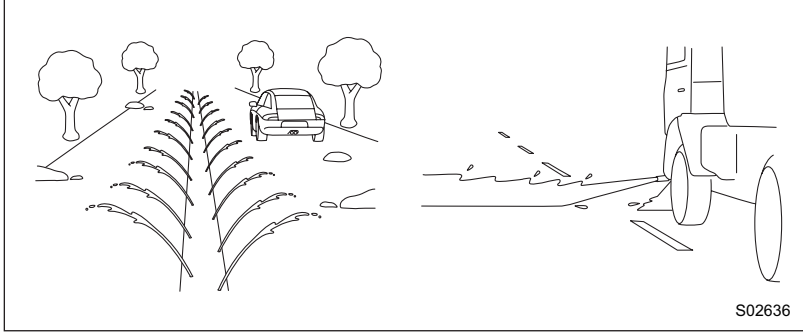
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Tanımlanmış bir nesnenin, engelin veya bitki örtüsünün yakınından geçiyorsanız.
- Sistem aniden beliren veya aniden aracınızın önünü yandan kesen bir nesneyi tanıyamaz.
- Engel aniden hareket etmeye başlarsa.
- Şeridiniz için şerit çizgileri yoksa, ancak şeridiniz ile komşu şerit, banket vb. arasındaki renk farkı, yanlışıklıkla şerit çizgileri olarak algılanabiliyorsa.



Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şeridinizde şerit çizgileri ile karıştırılabilecek kir, çatlak, bordürler vb. varsa.
- Yol dar ve karşıdan geliş şeridindeki çizgiler, yanlışlıkla sizin şeridinizdeki şerit çizgileri ile karıştırılabilirse.
- Yol üzerindeki su fiskiye veya kar temizleme fiskiye arasında geçerken



- Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemini iptal etmek için direksiyon simidini çevirin veya gaz pedalına basın.
- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.



NOT

Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girmeyecektir.

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapalı olduğunda.
- SRVD kapalı olduğunda.
- Engel, yaklaşmakta olan bir araç, yaklaşmakta olan bir motosiklet ya da yaklaşmakta olan bir bisikletli olduğunda
- Tanımlanmış bir nesne aracınızın önünden geçiyorsa.
- Çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa veya çarpışmayı önlemek için boşluğun etrafındaki alanda başka bir nesne algılandıysa.
- Aracınızın önünden veya arkasından nesneler yaklaşıyorsa.
- Şerit veya şerit çizgileri algılanamıyorsa.
- Otokorkuluk veya diğer yapılar nedeniyle Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devredeyse.
- Sistem, direksiyon kontrolünün bir çarpışmayı önleyemeyeceğini belirlerse
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294

Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, size etkinleştirmeyi bildirmek için belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görünür.

⇒ Sayfa 55

Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi arızası ve geçici durdurma (varsa)

Otonom Acil Durum Yönlendirme fonksiyonu geçici olarak durursa,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner.

Bu gösterge, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik olduğunda da görünecektir.

 (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, EyeSight sisteminde bir arıza olabilir. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.



NOT

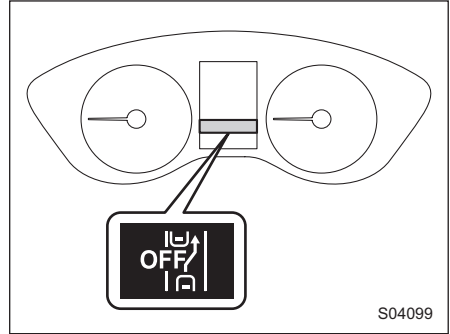
SRVD kapalıyken Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemini kullanamazsınız. Bu durumda,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) yanar.

■ Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Bu, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi kapatıldığında yanar

⇒ Sayfa 84



S04099

Önde Akan Trafik Frenleme Sisteminin Çalışması

Önden geçen bir araçla çarpışma riski olduğunda (motosikletler ve bisikletliler hariç), EyeSight sistemi sürücüyü uyararak bir çarpışmayı önlemeye veya en aza indirmeye yardımcı olur.

Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir.

Bu fonksiyon, vites kolu "D", "M" veya "N" konumunda olduğunda etkinleştirilebilir.



UYARI

- Olağan koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir çarpışmadan kaçınmak için Önde Akan Trafik Frenleme fonksiyonunu asla kullanmayın.
 - Bu fonksiyon, her koşulda çarpışmaları önleyemez. Eğer sürücü Frenleme işlemi için sadece Önde Akan Trafik Frenleme sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı etkinleştirildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- Önde Akan Trafik Frenleme sistemi, karşıdan karşıya geçen araçları (motosikletler ve bisikletliler hariç) tanımlanmış nesneler olarak algılar. Sistem, önde karşıdan karşıya geçen araçlarla çarpışmaların şiddetini önlemek veya azaltmak için tasarlanmıştır, ancak çeşitli koşullara bağlı olarak araç duramayabilir veya sistem devreye girmeyebilir*.
- Önde Akan Trafik Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun sonucu, çeşitli koşullara* bağlı olarak değişir. Bu yüzden, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayacaktır.
- Önde Akan Trafik Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa dahi sistem çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına aniden veya sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüye bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştiremez.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

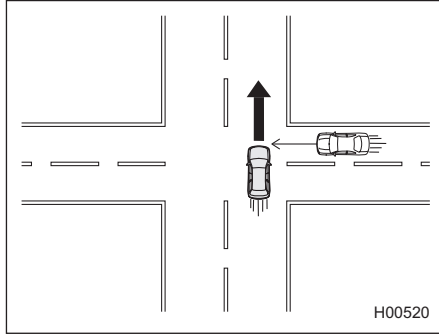
- Aracınızın ve tanımlanan nesnenin hızı etkinleştirme aralığının dışındaysa, bir çarpışma önlenemez. Hız etkinleştirme aralığında olsa bile, tanımlanmış bir nesne aniden önünüzü keserse veya yol ortamı, ön tamponun durumu, yolun kayganlığı gibi farklı koşullar* nedeniyle araç duramayabilir veya sistem etkinleşmeyebilir.

Ön radar sensörleri, sensör görüş alanlarını sürücününkinden farklı konumlandırılarak ön tamponun her iki yanına monte edilmiştir. Sonuç olarak, çevre koşullarına bağlı olarak (kaldırımlar, bordürler, korkuluklar, çitler vb. gibi engeller), sürücünün yaklaşan bir aracı tanımlayabildiği ancak ön radar sensörlerinin sürüş kontrolünü etkinleştiremediği ve dolayısıyla etkinleştiremediği durumlar mevcut olabilir.

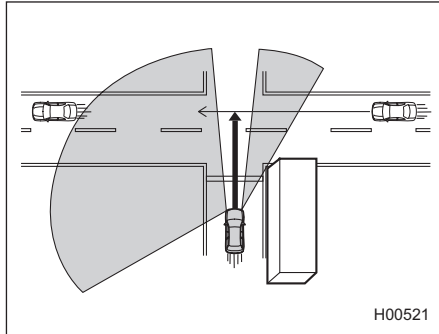
*: Koşullar

- Tanımlanan nesneye olan mesafe, hız farkı veya yakınlık durumları
- Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
- İleriye görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Tanımlanabilir bir nesneden başka bir şey algılandığında.
 - Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
 - Bir motosiklet, yaya ya da bisikletli
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Engel tanımlanabilir bir nesne olsa bile, onun göreceli hareketine, yönüne ve baktığı yöne bağlı olarak, sistemin nesneyi algılayamadığı durumlar olabilir.
- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyonun açısı, vb.) kaçınma amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya e-BOXER sisteminin henüz yeni başlatılmış olması nedeniyle frenler henüz soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığında (frenleme performansı azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)

- Ön radar sensörlerinin tanıma durumları
Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da sis)
 - Sensörlerin etrafındaki koşulların, rüzgarda savrulan kum, duman veya su buharı veya öndeki araç, karşıdan gelen veya karşıdan karşıya geçen trafik tarafından fışkırtılan su sıçraması, kar, kir veya toz nedeniyle kötü olması
 - Tünel içi veya kafes köprü gibi kapalı ortamlar
 - Önden çapraz geçiş yapan aracın ön ve yan yüzey alanı küçüktür (örneğin, yüksekliği az olan araçlar).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracınız, tanımlanan nesneden önce bir kavşaktan geçiyorken.



- Aracınız ile önden çapraz geçiş yapan araç arasında engel (duvar, çit, bina, korkuluk, telefon direği, trafik levhası, ağaç vb.) varsa.



Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Karşıdan gelen bir araç, geri manevra yapan bir araç, yanınızda giden bir araç, birleşik bir araç vb.
- Engelin boyutu veya yüksekliği onun algılanmasını engellerse.
- Tanımlanan nesne dönüyor, hızlanıyor veya yavaşlıyorsa.
- Aracınız dönerken (sağa veya sola) veya döndükten hemen sonrasında
- Aracınız şerit değiştirirken veya değiştirdikten hemen sonrasında
- Aracınızın tamponuna yakın bir yerde tanımlanmış bir nesne varsa.
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol üzerinde
- Önde Akan Trafik Frenleme Sistemini kendi başına test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu koşullar oluştuğunda, Önde Akan Trafik Frenleme sistemini kapatın.

⇒ Sayfa 84

- Lastik basıncı doğru olmadığında.^{*1}
- Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*
- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.^{*1}
- Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
- Süspansiyon modifiye edildiyse (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
- Lastik zincirleri takıldığında.
- Geçici stepne (yedek lastik) takıldığında.
- Araca, ön radar sensörlerinin etrafındaki alanları kapatan bir şey (çıkartma gibi) yapıştırılmışsa.
- Ön radar sensörlerinin etrafındaki alanlar kirli veya üzerlerinde kar ve buz veya kir varsa. (Tanımlanabilir nesneler doğru şekilde gösterilmiyor ve algılanmaları zor.)
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Ön tampon çarpma sonucu hasar görmüşse.
- Hava yastığı açıldıysa. (Ön tamponun deforme olma riski vardır.)
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.^{*2}
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
- Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.^{*3}

Ön radar sensörlerinin tanıma durumları

- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistem tanımlanabilir nesneleri tanımakta güçlük çekecektir. Algılamanın zor olduğu koşullarda, Önde Akan Trafik Frenleme ve Önde Akan Trafik Bilgisi (varsa) sistemleri geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Bununla birlikte, bu koşullar düzeldiğinde ve araç kısa bir süre için sürülürken, bu geçici durdurma iptal edilecektir.

- Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
- Ön tampondaki yağmur, su veya kir yeterince silinmediğinde.
- Ön tampondaki kar, kir, don, buz, toz veya çizikler ön radar sensörlerinden gelen radyo dalgalarını engelliyorsa.
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçrattığında.
- Tanımlanabilir nesnenin önü, yanı veya arkası küçük (örneğin bir römork) veya alçaksa.
- Nesne, cam veya ahşap gibi radyo dalgalarını iyi yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa.
- Araç güçlü radyo dalgaları yayan bir tesisin (rasathane gibi) yakınında sürülürken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

**DİKKAT**

Aşağıdaki koşullarda, Önde Akan Trafik Frenleme sistemini kapatın. Aksi halde Önde Akan Trafik Frenleme sistemi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

⇒ Sayfa 84

- Araç çekilirken.
- Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
- Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
- Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Bir yarış pistinde sürerken
- İçinden geçerken aracı yıkayan bir araç yıkama sisteminde
- Yol suyla doluysa

Önde Akan Trafik Frenleme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.

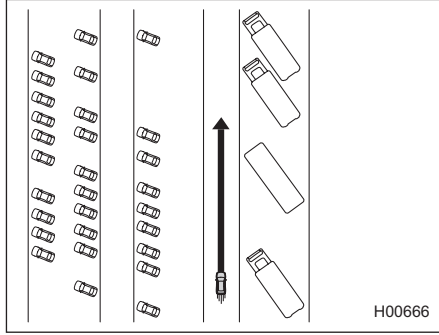
- Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
- Yol eğiminin veya kaplamanın aniden değiştiği bir yerde araç kullanırken
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracın, engelin veya bitki örtüsünün yakınından geçiyorsanız.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durdurulduğunda
- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken

Yüklenen yük veya orijinal SUBARU aksesuarları dışındaki aksesuarlar ön tamponun kenarından dışarı sarkarsa, aracın boyu uzar ve sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.

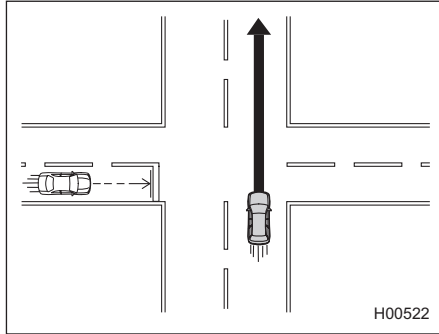
Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.

Sistem, yakınlarda yaklaşan araç olmasa bile aşağıdaki durumlarda devreye girebilir.

- Radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir nesnenin yanından geçerken (büyük bir metal levha gibi).
- Şehir merkezi veya bir tünel gibi çevredeki alanın kapalı olduğu yerlerden geçerken.
- Durmuş bir aracın (otobüs, kamyon veya otomobil gibi) yanından geçerken
- Trafik sıkışıklığının olduğu bir şeride bitişik şeritte araç sürerken
- Servis alanı veya park alanı gibi bir alanda açılı park etmiş araçların (otobüs, kamyon, araba vb.) yanından geçerken



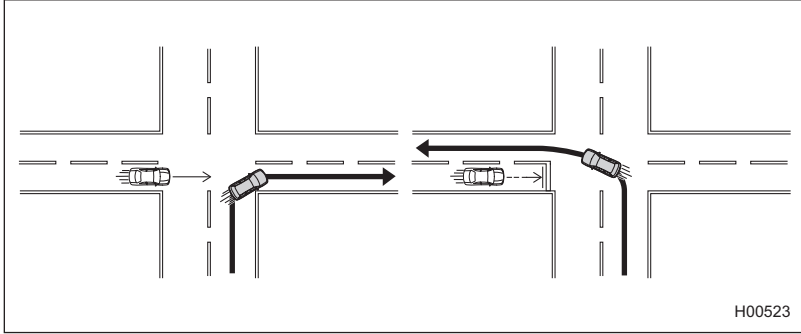
- Bir duvarın veya benzer bir nesnenin (tuğla duvar, metal çit, tramvay istasyonunun duvarı vb.) yanından geçerken
- Bir şantiyenin yanından geçerken
- Tanımlanan bir nesne bir kavşaktan önce durmak üzereyken.



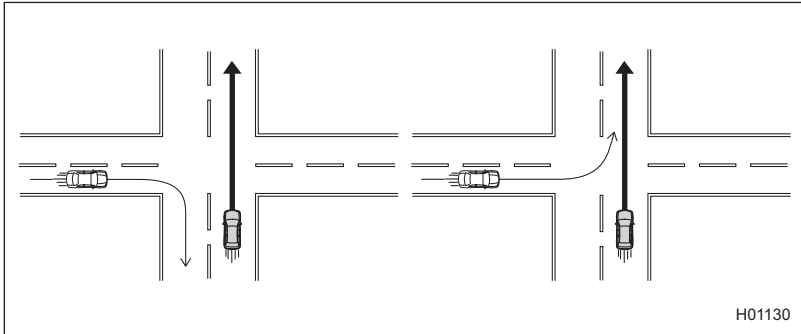
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

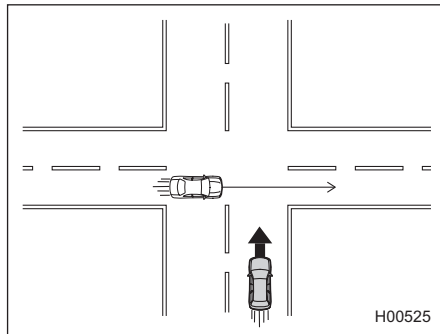
- Tanımlanmış bir nesne sağdan veya soldan yaklaşırken sağa veya sola dönüyorsanız.



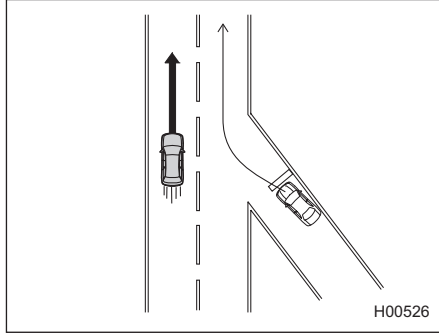
- Bir kavşağa yaklaşırken başka bir araç sizin aracınıza doğru sağa veya sola dönüş yapıyorsa.



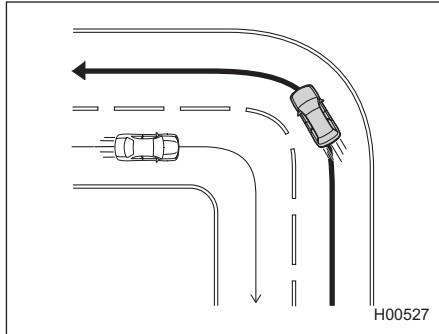
- Siz bir kavşağa yaklaşırken başka bir araç sizin aracınızdan uzakta kesen bir sokaktan geçiyorsa.



- Yan şeritteki aracı solluyorsanız veya sollanıyorsanız.
- Karşıdan gelen bir araca yaklaşır ve yanından geçerken
- Sağa veya sola dönerken tanımlanmış bir nesne varsa.
- Bir yaya, bisikletçi, el arabası vb. aracınıza yaklaşırken.
- Yanınızdaki şeride dalan bir araç arkadan yaklaşıyorsa.



- Kar temizleme aracı gibi düzensiz profilli bir aracın yanından geçerken
- Eğik bir tabelanın yanından geçerken
- Bir virajda karşıdan gelen bir araca yaklaşır ve yanından geçerken

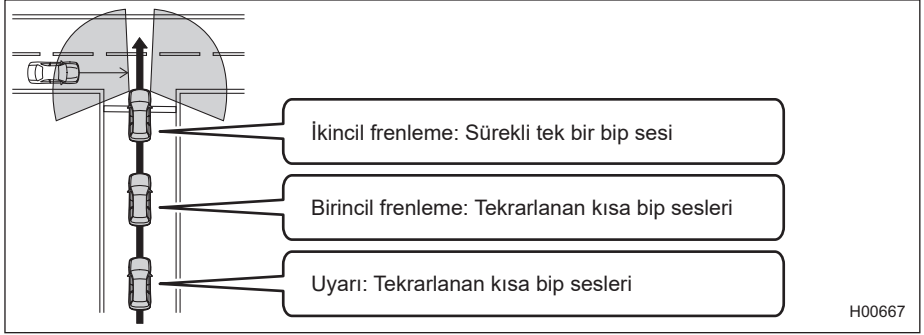


- Yolun ortasındaki bir direğin veya refüjün yanından geçerken
- Aracınız trafik ışıklarında beklerken önünüzden bir araç geçerse.
- Ön radar sensörlerinin takıldığı yerin yakınında bir engel varsa (büyüyen bitki veya asılı dallar gibi).

Bu sistem, çapraz olarak enlemesine yaklaşan araçları algılamak için ön radar sensörlerini kullanır ve görüşün zayıf olduğu bir kavşakta veya bir otoparktan çıkarken olduğu gibi bir çarpışmanın meydana gelme olasılığı olan durumlarda frenlemeye yardımcı olur.

Sistem, bir uyarı sesi ile sesli olarak ve EyeSight aracılığıyla görsel olarak uyarılar verir..

Assist Monitor (Yardımlı Monitör), gösterge tablosu ekranındaki kesinti ekranları ve merkezi bilgi ekranı (ön görüş ekranında).



Bir araç enlemesine size yaklaşırken (yaklaşık 5 km/sa (3 mph) ile 60 km/sa (37 mph) arasında bir hızla), sürücüyü uyarmak ve fren kontrolünü ve fren lambalarını etkinleştirmek için sistem aşağıdaki sırayla devreye girer.

Takip Mesafesi Uyarısı (önden geçen var)

(aracınızın hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) ile 60 km/sa (37 mph) arasındadır.):

Sistem, önden geçen araçla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, tekrarlanan kısa bip sesleri ile bir uyarı sesi verilir, sürücüyü uyarmak için gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir ve e-BOXER sistem çıkış gücü kontrol edilir. Sürücü yavaşlamak ve çarpışma riskini azaltmak için fren pedalına bastığında, uyarı iptal edilir.

Takip Mesafesi Uyarı sisteminin (önden geçen var) sesi merkezi bilgi ekranının ana ekranından kapatılabilir.

⇒ Sayfa 298



NOT

- Takip Mesafesi Uyarı sisteminin (önden geçen var) sesi kapatılsa bile, sistem bir engele çarpma riskinin yüksek olduğunu tespit ederse, Takip Mesafesi Uyarı sisteminin (önden geçen var) sesi çalmaya devam edecektir.
- Sistem, sürücünün dikkatsizlik durumunu, aşırı sürücü uykululuğu, sürücünün uyuyakalması veya aracın şeritte gezindiğini tespit ederse, Takip Mesafesi Uyarısı (önden geçen var) sesi açılır. (belirli modeller için)
 - EyeSight ayarları, sürücünün dikkat kaybı nedeniyle değiştirildiğinde, sistem sürücünün tekrar dikkat ettiğini tespit edinceye veya sürücü merkezi bilgi ekranındaki ayarları değiştirinceye kadar bu ayarlar etkin kalır.
 - EyeSight ayarları, sürücünün aşırı uykulu olması, sürücünün uykuya dalması veya aracın şeritte gezinmesi nedeniyle değiştirildiğinde, sürücü e-BOXER sistemini yeniden başlatıncaya veya merkezi bilgi ekranındaki ayarları değiştirinceye kadar, bu ayarlar etkin kalır.

Birincil Frenleme ve Uyarı

(aracınızın hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) ile 30 km/sa (20 mph) arasındadır.):

Sistem, önden geçen araçla yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, tekrarlayan kısa bip sesleri ile bir sesli uyarı verir ve sürücüyü uyarmak için gösterge tablosu ekranında ve merkezi bilgi ekranında kesinti ekranları görüntülenir. Frenleme kontrolü etkinleştirilebilir ve bazı durumlarda e-BOXER sistemi çıkış gücü de kontrol edilebilir.

Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme etkinleştirilmesi iptal edilir.

İkincil Frenleme ve Uyarı

(aracınızın hızı yaklaşık 1 km/sa (1 mph) ile 30 km/sa (20 mph) arasındadır.):

Ardından sistem çarpışma riskinin çok yüksek olduğunu belirlerse, sesli uyarı sürekli bir bip sesine dönüşür ve daha güçlü fren kontrolü etkinleştirilir. Sürücü tarafından yapılan herhangi bir kaçınma hareketine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolünü ve e-BOXER sistemi çıkış gücü kontrolünü devam ettirir.

Araç ikincil frenleme ile durdurulduğunda, aracın durmuş durumda kalmasını sağlamak için sürücü fren pedalına basmalıdır.

Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Gösterge tablosu ekranında gösterge	Uyarı türü
Takip Mesafesi Uyarı sistemi (önden geçen var) (Ekran, sağda bir araç algılandığını gösteriyor.)	Fren kontrolü yok	 H01251	Tekrarlanan kısa bip sesleri
Birincil frenleme	Orta derece	 H01252	Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü	 H01253	Sürekli tek bir bip sesi

Önde Akan Trafik Frenleme Sisteminin çalışmasından sonra, bir kesinti ekranı belirir ve belirli bir süre boyunca gösterge tablosu ekranında kalır.

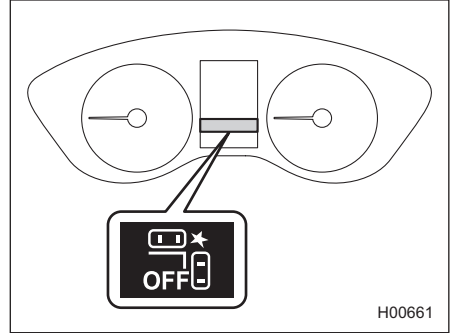
⇒ Sayfa 69

Önde Akan Trafik Frenleme Sistemi Geçici Durdurma

Önde Akan Trafik Frenleme sistemi geçici olarak durursa,  (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner.

Bu gösterge, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik olduğunda da görünecektir.

 (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, sistemi kontrol ettirmek için bir SUBARU servisiyle iletişime geçin.

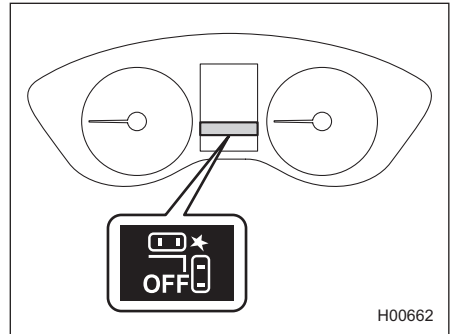


■ Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

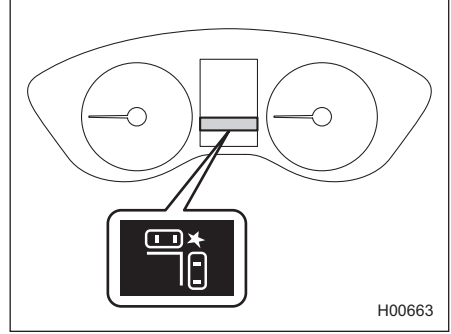
Bu gösterge, Önde Akan Trafik Frenleme sistemi kapatıldığında yanar.

⇒ Sayfa 84



Önde Akan Trafik Frenleme Sistemi Uyarı Göstergesi

 (Önde Akan Trafik Frenleme uyarı göstergesi), sistemde bir arıza meydana geldiğinde yanar. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.



Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin Açılması/Kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi (varsa) ve Önde Akan Trafik Frenleme sistemi (varsa) dahil) açmak/kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar AÇIK" seçilerek açılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar KAPALI " seçilerek kapatılır.

⇒ Sayfa 298

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatılırsa, gösterge tablosunda  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanar.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açılırsa, gösterge tablosunda  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) söner.



NOT

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için açma/kapama ayarı, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, Önde Akan Trafik Frenleme sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu ile birlikte çalışır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında dahi, eğer e-BOXER sistemi kapatılır ve sonra yeniden başlatılırsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devreye girecektir. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Gösterge lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında da yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başladıktan birkaç saniye sonra söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu lamba yanar. Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.

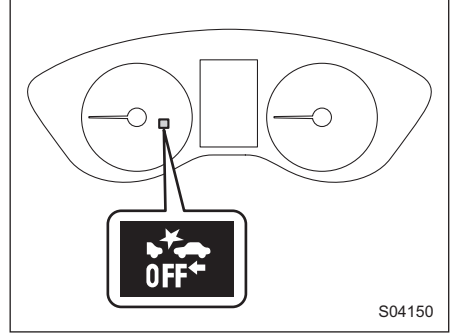
 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)

⇒ Sayfa 292

- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.

 (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)

⇒ Sayfa 294



NOT

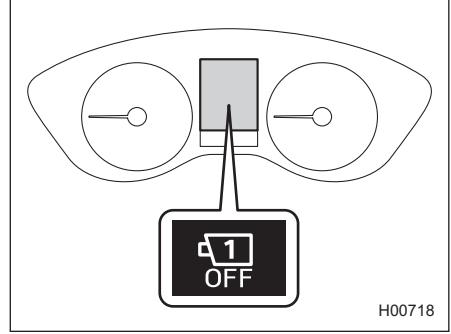
-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanarsa,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) ve  (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) de yanar.
⇒ Sayfa 68ve 82
-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, Önde Akan Trafik Frenleme sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi çalışmaz.
- SRVD kapalıyken Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemini kullanamazsınız. Bu durumda,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) yanar.

Geniş Açılı Mono Kamera KAPALI Göstergesi

Geniş açılı mono kamera geçici olarak durursa,  (geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner.

Bu gösterge, geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın içi veya dışı kirli veya buğuluysa, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik varsa da görünecektir.

 (geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, sistemi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisiyle iletişime geçin.

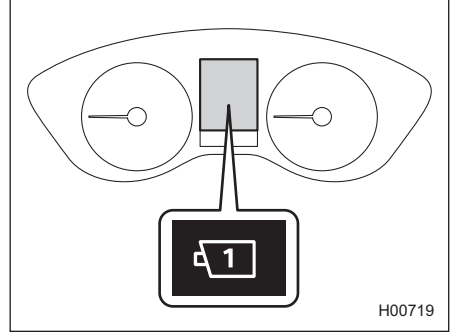


NOT

-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanmıyorken  (geniş açılı mono kamera KAPALI göstergesi) yanarsa, EyeSight sisteminin görüş alanı normalden daha dardır. Bu durumda EyeSight'ın engelleri algılama yeteneği azalır ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aracı durduramayabilir veya hatta devreye girmeyebilir.
- Geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın dışı kirli veya buğuluysa, ön camı temizleyin.
- Geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın içi buğulanırsa, aracınızı bir süre kullandıktan ve koşullar düzeldikten sonra sistem yeniden çalışacaktır. Ayrıca, buğu çözücü (rezistans), koşulların iyileştirilmesinde etkili olabilir.
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
- Geniş açılı mono kameranın önündeki ön camın içi veya kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.

Geniş Açılı Mono Kamera Uyarı Göstergesi

Bu gösterge, sistemde bir arıza meydana geldiğinde yanar. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.



H00719



NOT

-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanmıyorken  (geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi) yanarsa, EyeSight sisteminin görüş alanı normalden daha dardır. Bu durumda EyeSight'ın engelleri algılama yeteneği azalır ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aracı durduramayabilir veya hatta devreye girmeyebilir.
- e-BOXER sistemi yeniden başlatıldıktan sonra bile  (geniş açılı mono kamera uyarı göstergesi) yanmaya devam ederse, geniş açılı mono kamera sisteminde bir arıza vardır. Ancak, normal sürüş hala mümkün olacaktır. Bununla birlikte, inceleme için bir SUBARU bayisine başvurun.

Adaptif Hız Kontrolü

Adaptif Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Stereo kamera, aynı şeritte önde olan araçları algılar ve aracınız öndeki aracı ayarlanmış araç hızına kadar takip eder. Takip ederken, aracınız öndeki aracın hızına tekabül edecek takip mesafesini otomatik olarak koruyacaktır. Öndeki araç tamamen durduğunda, aracınız da duracaktır ve elektronik park freni otomatik olarak devreye girecektir. Aracın, yaklaşık 0 ila 180 km/sa (110 MPH) arasındaki bir hızda sürüş sırasında kontrolü mümkündür. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Bu sistem, sürücüyü her türlü trafik koşullarında başarılı olacak otomatik bir sürüş fonksiyonu sağlamaz.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, sürücünün, sürüş sırasında dikkatinin dağılması veya konsantrasyon eksikliği nedeniyle ya da kötü görüş koşullarından dolayı, ilerisinde ne olduğuna tam dikkatini vermediği zaman sürüşte yardımcı olması için tasarlanmamıştır. Arkadan çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Her zaman güvenli sürüş için çaba gösterin. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.
- Sistemi kullanmadan önce, bir günlük kontrol yapın ve lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını doğrulayın.

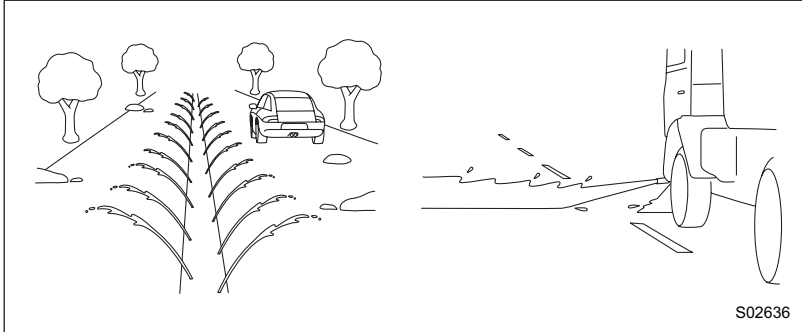
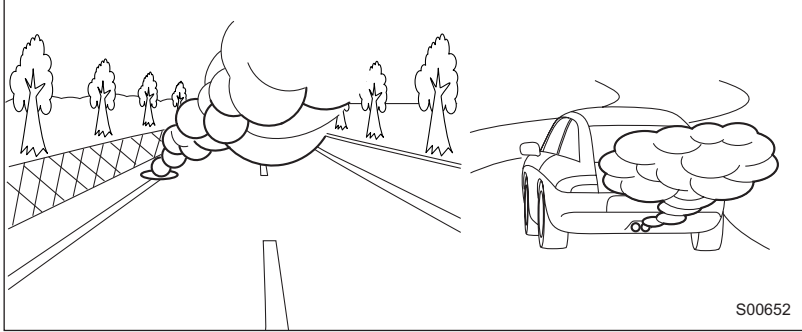
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu gibi koşullar oluştuğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performans gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajlar veya rüzgarlı yollar
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Sık hızlanma ve yavaşlamanın takip mesafesini korumayı güçleştirdiği trafik koşulları
Trafik koşulları gereğince, sistemin performans göstermesi mümkün olmayabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
 - Tekrarlanan dik yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli yollar ve üst geçitler
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyini hedef alabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja/dönüş girerken.
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir.

- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engellenecek kadar su, kar, kir, yol üzerindeki su fiskeyi veya kar temizleme fiskeylerinden su veya toz sıçrattığında. Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyindeki su veya diğer maddeleri algılayabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.



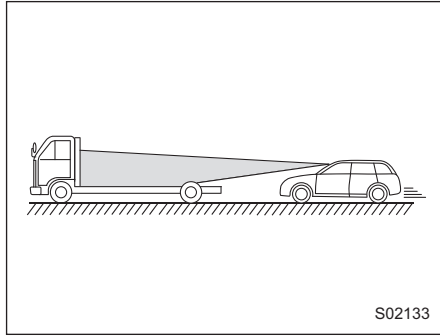
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya cam suyundan kalan su damlacıkları veya kirler ön camdan tamamen silinmediğinde. Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir ve doğru kontrol imkansız hale gelebilir.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera nesneleri veya koşulları takipte güçlük çekebilir. Fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Hızları birbirinden önemli ölçüde farklı araçlar (yavaş sürülen araçlar, durdurulmuş veya karşıdan gelen araçlar, vb.)
 - Şeridinizi kesen araçlar
 - Motosikletler, bisikletliler, yayalar ve hayvanlar, vb.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve çalışmasını ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.
 - Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
 - Aracınızın tamponuna çok yakın yerleştirilmiş nesneler
- Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir. Ayrıca, aracı park ederken elektronik park frenini uyguladığınızdan ve vites kolunu "P" konumuna getirdiğinizden emin olun.

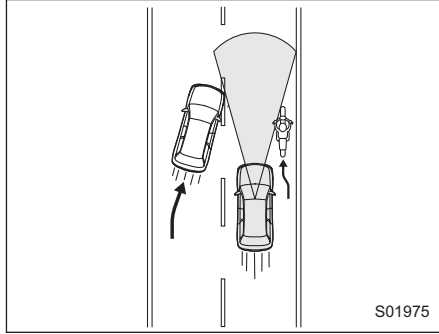
⇒ Sayfa 115
- Adaptif Hız Kontrolünü kullanmadan önce, araç yolcularının ve araç etrafındaki alanın güvenli olduğundan tam olarak emin olun. Hız kontrolünü asla aracın dışından çalıştırmayın.



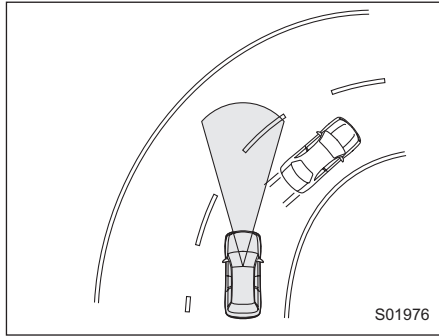
EyeSight stereo kamerası* ile öndeki aracın tespiti

- Aşağıdaki yol koşullarında veya aracınızın durumuna bağlı olarak, öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir. Bitişik trafik şeritlerindeki araçlar veya yol kenarındaki nesneler de yanlışlıkla tespit edilebilir. Bu gibi koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Hız kontrolü o anda kullanımda ise, fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.

- Kısa bir takip mesafesinden izleme başladığında, örneğin öndeki aracın sizin şeridinize dalmış bir araç olması durumunda



- Virajlı yollarda, virajın başında ve sonunda ve sürekli virajlı yollarda (Bu koşullar, araçlar tespit edilebilir alanın dışında olduğundan sistemin araçları algılamasını zorlaştırır.)

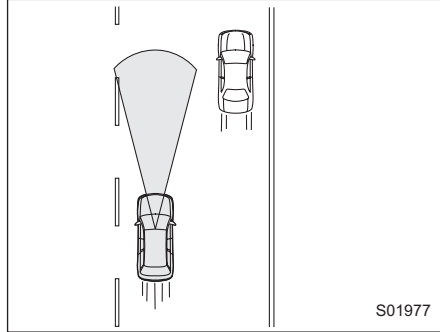


- Bir otobana, otoyola veya başka bir kısıtlı erişim yoluna giden rampada veya rampa dışında (Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.)
- Şehir içi veya banliyö içi ortamlarda sürerken (Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için uygun değildir. Adaptif Hız Kontrolünü sadece sınırlı erişimli otoyollarda kullanın.)

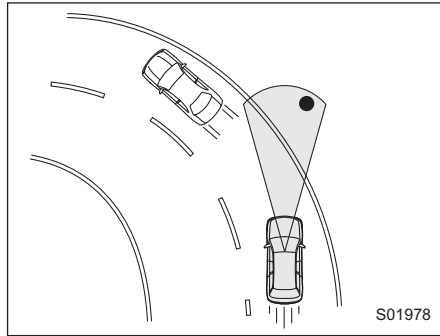
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç tam önünüzde olmadığına, bir yana kaydığına.



- Yolun kenarında bir engel olduğunda.
- Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda.
- Bir araç önünüzde sizin şeridinize daldığında.
- Araçlar arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda.
- Aracınız şerit içinde kayıp sürüklenirken.



- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol yüzeyinde
- Son derece dar şeritli bir yolda sürüş yaparken, örneğin trafik kısıtlamalarının olduğu ya da inşaat işlerinin sürdüğü alanlarda
- Aracın normal sürüşünün bir kaza ya da arıza nedeniyle istikrarsız olduğu durumlarda.
- Bagaj bölmesine ya da aracınızın arka koltuğuna son derece ağır bir yük yüklendiğinde.
- Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durum yargı yeteneklerinin sınırları vardır. Aşağıdaki durumlarda, yavaşlama zamanında gerçekleşmeyebilir. Gerekirse aracı yavaşlatmak için fren pedalına basın.
 - Öndeki araçla olan hız farkı çok büyükse ve araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa.
 - Öndeki yavaşlayan araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa veya ani fren yaparsa.

- Uyarı/bildirim sesi sık sık geliyorsa, Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmayın.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, "Engel Algılandı" uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
⇒ Sayfa 116
- *: Stereo kamera kullanarak önde giden aracın algılama durumu, öndeki araç göstergesinin yanma durumu ile görülebilir.
⇒ Sayfa 97

**DİKKAT**

- Adaptif Hız Kontrolü başlatıldıktan sonra, sistem öndeki aracın hareketine göre kontrolü sürekli sürdürür. Öndeki araç durursa, sizin aracınız duruş konumuna geldiğinde, durmuş-durumda-kal fonksiyonu devreye girer. Ancak, eğer stereo kamera öndeki aracın izini kaybederse, sistem aracınızı durdurmayabilir. Fren pedalına basın ve doğru takip mesafesini gerektiği şekilde koruyun. EyeSight sisteminin sizin aracınıza kıyasla göreceli bir hızla sahip olan nesneleri veya araçları tespit etmekte zorlandığını unutmayın. Bundan dolayı, eğer EyeSight sistemi aynen sizin bir durmuş araçlar hattına yaklaşmanızda olduğu gibi izi kaybederse- manuel olarak frenlemek zorundasınız.
- Aracın, sürücü müdahalesi olmadan, bir durmuş durumda kal pozisyonundan otomatik olarak harekete başlaması mümkün değildir.
- Araç durmuş-durumda-beklerken, hız kontrolünün otomatik olarak iptali (⇒ sayfa 112) için gerekli koşulların sağlanması halinde, Adaptif Hız Kontrolü iptal edilir. Güvenlik nedenlerinden dolayı, elektrikli park freni otomatik olarak devreye girer.
- Aşağıdaki koşullara bağlı olarak, frenleme yeterli olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.)
 - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)

Adaptif Hız Kontrolü Sistemi Nasıl Kullanılır

■ Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

- (1) Akıllı Hız Kontrolü sistemini kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

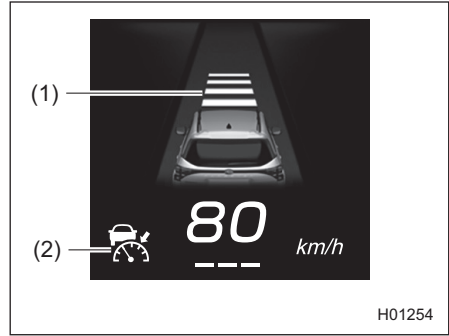
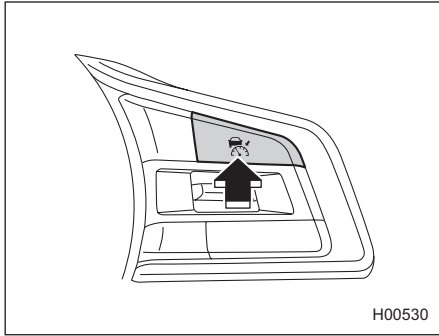
Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü” ekranında “Manuel” seçeneğini seçerek kullanılabilir. (belirli modeller için)

⇒ Sayfa 298

2. Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında görüntülenir.

Ayarlanan araç hızı gösterge değeri “- - - km/saat (- - - MPH)” olacaktır.



- (1) Takip mesafesi ayar göstergesi
(2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

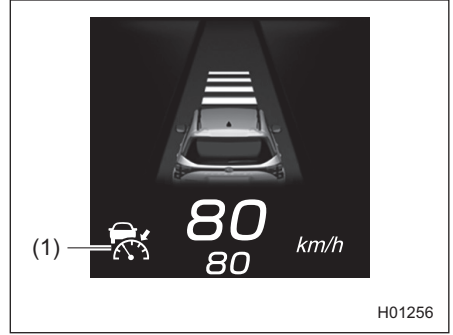
HAZIR durumunun ayarlanması:

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, gösterge tablosu ekranında **READY** (READY/HAZIR göstergesi) görüntülenir ve Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilebilir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
 - Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
 - Elektronik park freni uygulanmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumundadır.
 - Sürüş sırasında fren pedalına basılmamıştır veya dururken fren pedalına sert basılmıştır.
 - EyeSight kullanımı geçici olarak durdurulmamıştır.
- EyeSight** (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) kapalıdır.

⇒ Sayfa 294

- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU kapatılmıştır (X-MODU göstergesi kapalıdır).
- Araç hızı 0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 180 km/sa (110 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmektedir
- Motor yüksek devirde çalışmamaktadır.
- Araç Dinamiği Kontrolü sistemi veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu devrede değildir.



(1) HAZIR göstergesi



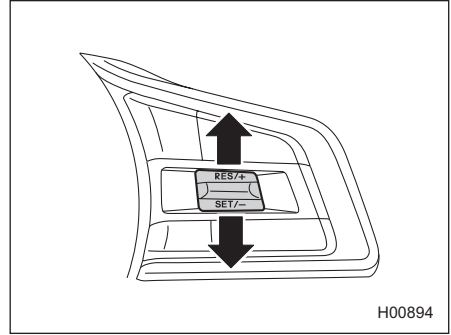
NOT

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

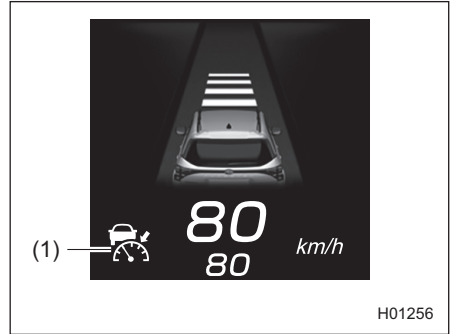
- (3) RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilir.

Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç sabit ayarlanan araç hızında hareket eder.



Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



UYARI

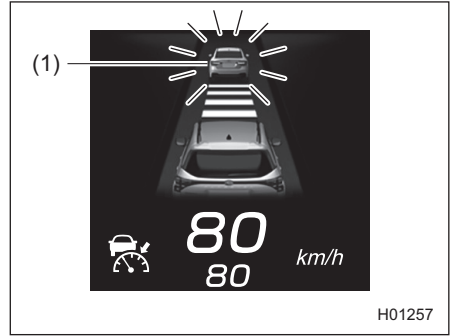
Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.

**NOT**

- Ayarlanan araç hızı 20 km/sa (12 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 20 km/sa (12 mph) hıza ayarlanır.
- Bir virajda sürerken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanmıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışmayacaktır.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanmıyorsa ve bu sıkça oluyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

Önde bir araç algılandığında, önde giden araç göstergesi yanacaktır.

Araç önde giden aracı izler ve seçilen bir takip mesafesini korur. Bu sırada, sabit seyir hızı ayarlanan araç hızına ayarlanır ve ayarlanan araç hızını aşmaz. Önde bir araç artık algılanmıyorsa, önde giden araç göstergesi söner.



(1) Önde giden araç göstergesi

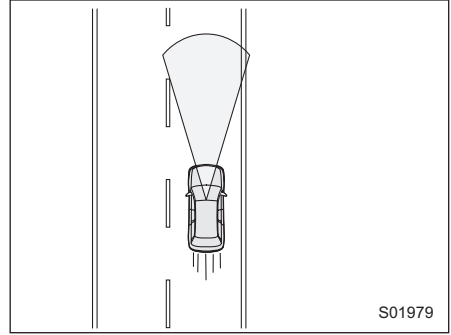
**NOT**

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önde giden bir araç algılandığında veya artık algılanmadığında duyulan bildirim sesi (önde giden aracı algılama sesi), ayarlar değiştirilerek açılabilir.

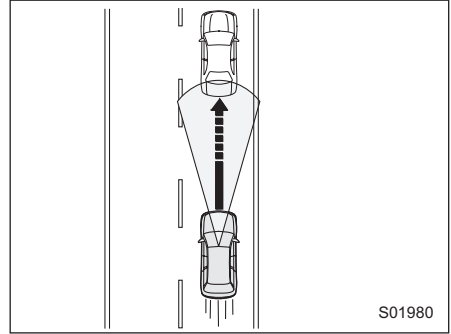
⇒ Sayfa 298

Adaptif Hız Kontrolü sisteminin çalışması

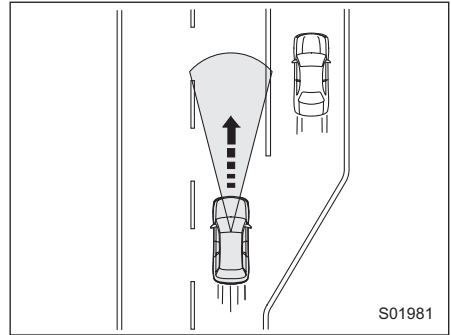
- Önde herhangi bir araç algılanmadığında
Araç normal temposunda ve 20 km/sa (12 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına uygun olarak yol alır.



- Önde bir araç algılandığında
Araç önde giden aracı izler ve 20 km/sa (12 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına kadar seçilen takip mesafesini (dört uyarı vardır) korur.



- Aracınız öndeki aracı artık algılamıyorsa
Araç tekrar hızlanarak ayarlanan araç hızına ulaşır ve sabit hızda sürüşe devam eder.
Araç ayarlanan araç hızına doğru hızlanırken önde bir araç algılanırsa, araç izleme işlemi tekrar başlatılacaktır.



DİKKAT

Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.

**NOT**

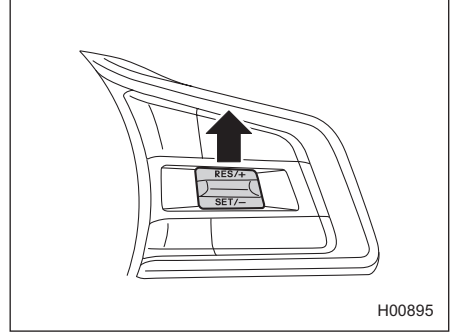
- Frenler Adaptif Hız Kontrolü tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
 - Önde giden bir araç var olmasa da, yokuş aşağı bir eğimde, ayarlanan araç hızını korumak için Adaptif Hız Kontrolü sisteminin otomatik frenleme fonksiyonu devreye girebilir.
 - Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve bir arıza durumuna işaret etmez, normaldir.
 - Geçici olarak hızla hız kazanmak için, gaz pedalına kullanın. Hızlanmadan sonra, araç, ayarlanan araç hızı ekranında gösterilen ayarlanan araç hızına yavaş yavaş tekrar döner.
 - Aracınız otomatik frenleme ile hala kontrol ediliyorken önde giden araç artık algılanamıyorsa, frenler otomatik olarak kademeli bir şekilde serbest bırakılacaktır. Gerekirse, gaz pedalına basın.
 - Uzaktaki bir nesne olası bir önde giden araç olarak algılanırsa, hızlanma erkenden azaltılacaktır.
 - Önde giden aracı takip fonksiyonu aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Sistem önde giden aracın şerit değiştirdiğini algılayarsa, aracın ayarlanan araç hızına hızlanması da erkenden başlar.
 - Önde giden aracın fren lambalarının yandığı tespit edilirse, yavaşlatma, lambaların yanmadığı duruma göre daha hızlı bir şekilde başlatılır.
 - Araç yaklaşık 60 km/saatten daha hızlı giderken soldaki hızlı şeride geçerse, sistem, dönüş sinyali ile bağlantılı olduğundan, ayarlanmış araç hızına hızlanmayı daha çabuk başlatır.
 - Çevre koşullarına bağlı olarak, yaklaşık 10 km/sa (6 mph) veya daha yüksek bir hızda dönüş sinyali kolunu çalıştırırsanız, dönüş sinyaliyle belirttiğiniz taraftaki şeritte bulunan bir araç önde giden araç olarak algılanabilir ve aracınız o aracın hızına göre takip mesafesini koruyacaktır.
 - Sürüş Şeridi Özelleştirme ayarı gerçek sürüş yönünden farklıysa, geçiş şeridinden sürüş şeridine geçmek için sürücü bir şerit değiştirme sinyali verdiğinde araç normalinden daha hızlı bir şekilde hızlanmaya başlayabilir.
- ⇒ Sayfa 298

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- Düğmenin "RES/+” tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+” tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

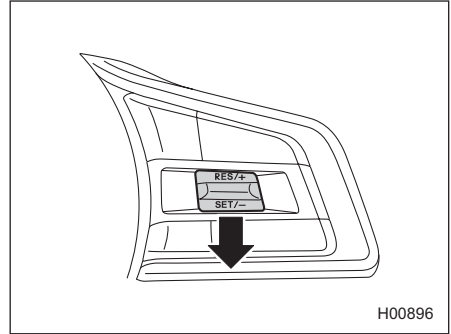
Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



● Gaz pedalı kullanılarak

1. Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-” tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.





DİKKAT

- Araç önde giden aracı takip ederken, fiili araç hızı önde giden araca göre kontrol edilir. Bu nedenle, eğer RES/SET düğmesi "RES/+" tarafına basılır ve ayarlanan araç hızı önde giden aracın hızından daha yüksek bir hızı ayarlanırsa, araç hızlanmayacak, ilk öncelikli olarak güvenli bir takip mesafesini koruyacaktır. Bununla birlikte, böyle yapılması ayarlanan araç hızını değiştirdiğinden, önde giden araç artık algılanmadığında (örneğin, önde araçların olmadığı bir otoyol şeridine geçiş yaparsanız), araç kendi hızını bu yeni ayarlanan araç hızına kadar artıracaktır. Gösterge tablosu ekranında ayarlanan araç hızı alanında görülen değeri kısaca kontrol ederken ayarlanan araç hızını değiştirin.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından otomatik frenleme kontrolü ve uyarılar olmayacaktır. Ancak, bu anda aracın önündeki bir engelle yüksek çarpışma riski varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolünün uyarı ve frenleme kontrolü etkinleşebilir.

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesini kullanarak

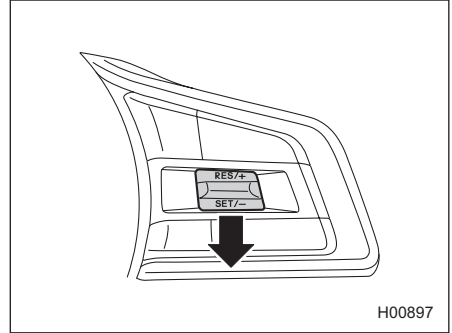
- "SET/-" düğmesine kısaca basın.

Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.

- "SET/-" tarafına sürekli basın.

Düğmeye sürekli basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanan araç hızı değişir.



H00897

● Fren pedalını kullanarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza değişecektir.

2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

Adaptif Hız Kontrolü çalışırken, sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyaza dönüşür. Hızlanma tamamlandığında,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) tekrar yeşile döner.

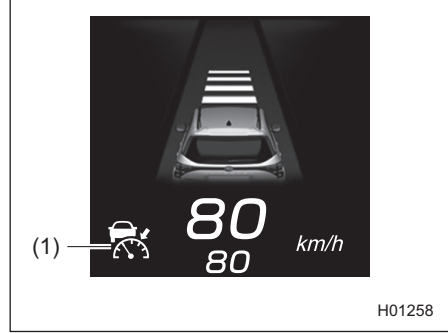
■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hızı EyeSight görüntüleme alanında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hızına geri dönmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



(1) Beyaz



DİKKAT

Adaptif Hız Kontrolünü kullanarak başka bir aracı takip ederken, aracınız önde giden aracın hızına göre hızlanır veya yavaşlar.

Ancak, güvenli sürüşten her zaman sürücü sorumludur ve sürücü sisteme çok fazla güvenmemelidir.

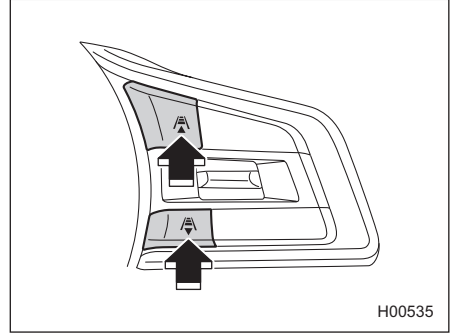
Hızlanmanız (örneğin, şerit değiştirmek için) veya yavaşlamanız (örneğin, önde giden aracın aniden yavaşlaması veya başka bir aracın yolunuza çıkması nedeniyle) gerekiyorsa, o zaman çevre koşullarına göre gaz veya fren pedalını kullanın.

■ Öndeki araçla aradaki takip mesafesinin değiştirilmesi

Öndeki araçla aradaki takip mesafesi ayarı 4 kademedede değiştirilebilir.

▲: Düğmeye (▲ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha uzun olacaktır.

▼: Düğmeye (▼ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha kısa olacaktır.



H00535



NOTLAR

- Takip mesafesi, araç hızına bağlı olarak değişir. Araç ne kadar hızlı giderse, takip mesafesi de o kadar artar.

Takip mesafeleri için yaklaşık rehber

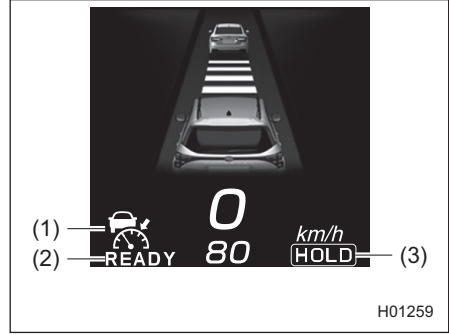
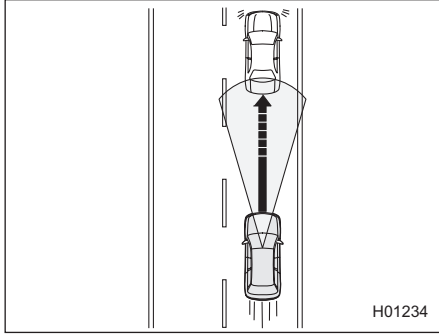
Takip mesafesi göstergesi	Araç hızınız 40 km/sa (25 mph) olduğunda	Araç hızınız 100 km/sa (60 mph) olduğunda
	Yaklaşık 30 m (100 ft)	Yaklaşık 60 m (200 ft)
	Yaklaşık 25 m (80 ft)	Yaklaşık 50 m (160 ft)
	Yaklaşık 20 m (65 ft)	Yaklaşık 40 m (130 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

- (CRUISE) düğmesine basarak Adaptif Hız Kontrolü'nü tekrar açtığınızda, önceden ayarlanan takip mesafesi geri yüklenir.

■ Durmuş durumda kalma fonksiyonu

Siz Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken öndeki araç durursa, sizin aracınız da duracak ve durmuş durumda kalacaktır.

Öndeki aracın durmasıyla sizin aracınız da tam durduğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu duraklatılır ve durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girer.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönerken, **HOLD** (YERİNDE KAL (HOLD) göstergesi) ve **READY** (HAZIR (READY) göstergesi) görüntülenecektir.



- (1) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)
- (2) HAZIR (READY) göstergesi
- (3) TUTMA (HOLD) göstergesi

Önde giden bir araç olup olmadığına bakılmaksızın, araç durdurulurken fren pedalına kuvvetle basıldığında, **READY** (HAZIR göstergesi) yanar. O anda RES/+ düğmesinin veya SET/- düğmesinin kullanılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu etkinleştirir.

Durmuş durumda kal fonksiyonunu başlatırken, **HOLD** (HOLD göstergesi) yanar ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır. **READY** (HAZIR göstergesi) fren pedalı bırakıldığında tekrar yanacaktır.



DİKKAT

Araç durduğunda, durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleşinceye kadar yaklaşık 3 saniye gereklidir. Durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girmeden önce aracın hareket etmeye başlaması olasılığı bulunduğuundan, çevredekilere dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basın.

**NOT**

Fren pedalına hafifçe basarsanız, durmuş durumda kal fonksiyonu başlatılamayabilir. Bu durumda, **READY** (HAZIR göstergesi) yanmayacaktır.

● Durmuş durumda kal durumundan Adaptif Hız Kontrolü'ne geri dönme

RES/SET düğmesi kullanılarak ayarlama

Öndeki araç durmuş durumda kaldığında bile, RES/+ düğmesini veya SET/- düğmesini kullanarak Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilebilir. **HOLD** (HOLD göstergesi) ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır ve



(Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) beyazdan yeşile döner.

- SET/- düğmesine basın. Hız otomatik olarak 20 km/sa (12 mph) olarak ayarlanır.
- RES/+ düğmesine basın. Durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleştirilmeden önce ayarlanan araç hızı yeniden ayarlanır.

⇒ Sayfa 114

**NOT**

Durmuş durumda kal pozisyonundan Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri döndüğünde ve öndeki araç hızlanırken, sizin aracınız da hızlanacak ve önceden ayarlanmış bir takip mesafesini koruyarak öndeki aracı izlemeye devam edecektir. Ancak, önde giden araç hareket etmeye başlamaz veya duraklarsa, yaklaşık 3 saniye sonra durmuş-durumda-kalma pozisyonuna otomatik olarak geri dönülecektir.

▼ Gaz pedalı ile ayarlama

Durmuş durumda kal fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal eder. Bu anda, Adaptif Hız Kontrolü kaldığı yerden devam eder. Önde giden bir araç tespit edilmedikçe, araç önceden ayarlanmış araç hızında ilerlemeye çalışır. Önde giden bir araç algılandığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu önceki takip mesafesi ayarını koruyacaktır.

**UYARI**

Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde araç çalışmaya başlar. Durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal etmeden önce çevrenin güvenli olduğundan emin olun.



NOT

Eğer gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmeyebilir ve Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönülmeyebilir.

● Durmuş durumda kal fonksiyonunun iptal edilmesi

Araç durmuş durumda kal fonksiyonundayken, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri yapılırsa

(⇒ sayfa 107), durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilir ve Adaptif Hız Kontrolü de aynı anda iptal edilir.

- Fren pedalına basıldığında.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığında.
- Elektronik Park Frenini manuel olarak etkinleştirmek için elektronik park freni düğmesine basıldığında.
- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.



UYARI

-  (CRUISE) düğmesine basarak durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde, araç ilerlemeye başlayacaktır. Gerektiğinde fren pedalına basın.
- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilir. Bu anda elektronik park freni devreye girmez ve araç ilerlemeye başlar. Bir kaza durumunu önlemek için gerektiğinde fren pedalına basın.
- Durma durumunda kal fonksiyonu devredeyken, araçtan çıkmayın, aracı terk etmeyin.
- Durmuş durumda kal fonksiyonu, elektronik park frenini devreye sokma yerine kullanılacak bir yedek fonksiyon değildir, onun yerine geçmez. Park ederken tamamen durmak için her zaman frenleri manuel olarak uygulayın, daha sonra elektronik park frenini devreye sokun.
- Araçtan çıkarken elektronik park frenini uygulayın, vites kolunu "P" konumuna getirin ve kontak anahtarını KAPALI konumuna çevirin.

**DİKKAT**

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, aşağıdaki koşullar altında iptal edilecektir:

- Araç yaklaşık 10 dakika veya daha uzun bir süre boyunca durmuş-durumda-kalma modunda kalırsa. Bir sesli uyarı sistemi 5 aralıklı bip sesi, 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.
- Otomatik iptal koşulunun sağlandığı herhangi bir durumda. Bir sesli uyarı sistemi 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.

⇒ Sayfa 112.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edildikten sonra, elektronik park freni otomatik olarak uygulanacak ve elektronik park freni gösterge lambası yanacaktır. Ancak, elektronik park freni için herhangi bir iptal koşulu sağlanırsa (örneğin, gaz pedalı ile kilitleme sistemi, elektronik park freninin düğmesinin kullanımı, vb), elektronik park freni çalışmayacaktır.

Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilmiş iken gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilebilir ve elektronik park freni çalışmayabilir.

● Elektronik Park Freni uygulandığında Adaptif Hız Kontrolü'nün ayarlanması

Adaptif Hız Kontrolünü ayarlamadan önce Elektronik Park Freni etkinleştirilirse, o zaman gaz pedalına basarak veya belirtilmiş diğer yollarla Elektronik Park Frenini serbest bırakın.

Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.

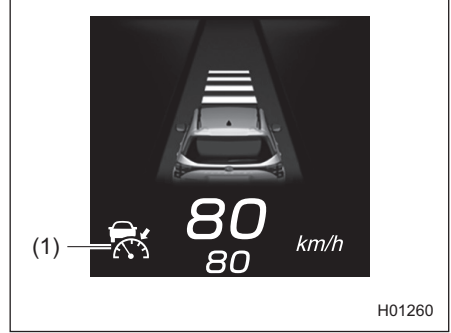
■ Adaptif Hız Kontrolü'nün iptal edilmesi

● Sürücü işlemiyle iptal etme

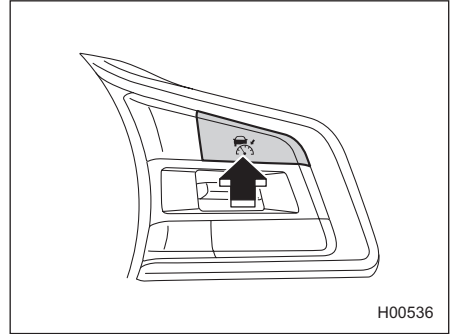
Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.

Ayarlanan araç hızı gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

- Fren pedalına basılması.



-  (CRUISE) düğmesine basın.

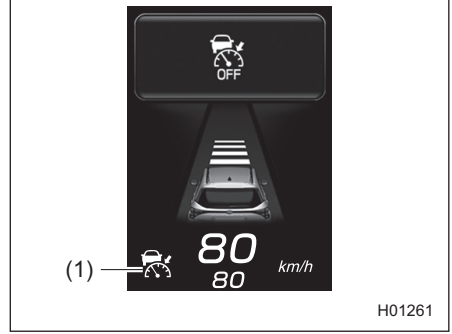


● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.

 (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir. Durmuş durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilirse (⇒ sayfa 107), elektronik park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Hız kontrolü etkinleştirilirken araç hızı yaklaşık 200 km/sa (125 mph) hızı aştığında.
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Vites kolu D veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni manuel olarak uygulandığında.
- Gaz pedalına uzun bir süre sürekli basıldığında.
- Motor devri yüksek bir devire yükseltildiğinde.
- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda,  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda,  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz).
⇒ Sayfa 294
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde



(1) Beyaz

Koşullar çözüldükten sonra, Adaptif Hız Kontrolü'nü yeniden etkinleştirmek için Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin.



UYARI

Kaygan yollarda Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.



DİKKAT

- Vites kolunu "N" konumuna getirirken, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum koşulu gerektirmedikçe vites kolunu "N" konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kaza neden olabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü araç durduktan hemen sonra (yaklaşık 1 saniye içinde) sistem tarafından otomatik olarak iptal edilirse, elektronik park freni çalışmayacaktır.
⇒ Sayfa 107

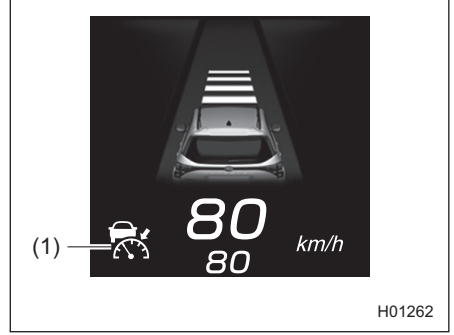
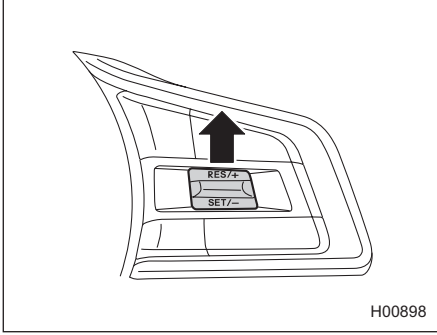


NOT

- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor durumda ise, Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 292
- EyeSight fonksiyonu geçici olarak durduruldu ise, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durma göstergesi) görüntülenir.
⇒ Sayfa 294
- Adaptif Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basın.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



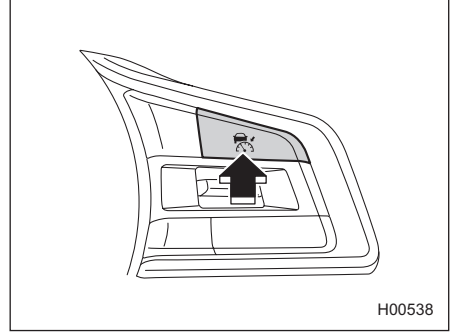
NOT

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Adaptif Hız Kontrolünden Manuel Hız Sınırlayıcıya (varsa) veya Akıllı Hız Sınırlayıcıya (varsa) geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.*
 - *: Bazı modellerde, Adaptif Hız Kontrolü'nden Manuel Hız Sınırlayıcı'ya geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - Hız kontrolü modu, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna değiştirildiğinde.
 - Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
- ⇒ Sayfa 97

Adaptif Hız Kontrolünün kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü kapatacaktır.

- Adaptif Hız Kontrolü devrede değilken,  (CRUISE) düğmesine basıldığında. EyeSight görüntüleme alanında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi kapanır.



- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Belirli modeller:

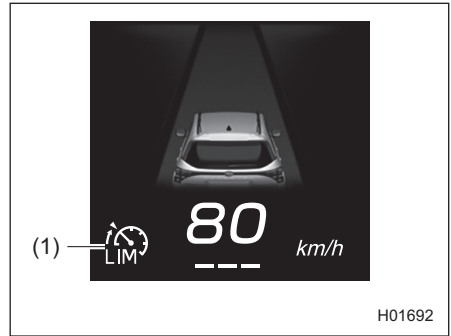
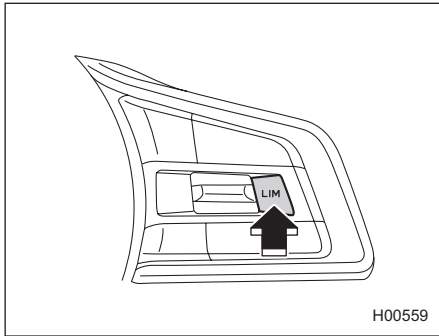
Adaptif Hız Kontrolü kapatılır ve Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar. Ayrıca, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Akıllı" seçildiğinde,  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaz renkte yanar.

Diğer modeller:

Adaptif Hız Kontrolü kapatılır ve Manuel Hız Sınırlayıcı açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.



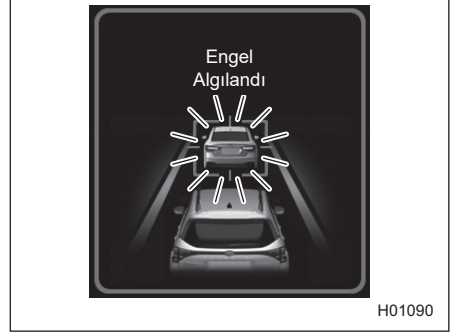
(1) Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)

Diğer Fonksiyonlar

■ “Engel Algılandı” uyarısı

“Engel Algılandı” uyarısı, Adaptif Hız Kontrolü sistemi önde giden bir aracı izlerken etkinleştirilir. Bu fonksiyon, otomatik frenleme kontrolü tarafından mevcut yavaşlatma düzeyinin yetersiz olduğunu tespit etmesi durumunda sürücüyü uyarır.

- Sistem, araç hızının sürücü tarafından manuel olarak düşürülmesi gerektiğini belirlediğinde, tekrarlanan kısa bip sesleriyle bir uyarı sesi duyulur ve bir kesinti ekranı görüntülenir.
- Bu fonksiyon etkinleştiğinde, yavaşlamak ve en uygun takip mesafesini korumak için fren pedalına basın.



UYARI

- Uyarı/bildirim sesi sık sık geliyorsa, Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmayın.
- “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
- Bir otoyol gişesindeki bir kuyruğun sonunda, bir kırmızı trafik ışığında veya kavşakta, ya da trafik sıkışıklığında durmuş bir araç olduğunda, veya aracınızdan çok daha yavaş hareket eden bir araç olduğunda “Engel Algılandı” uyarısı zamanında etkinleşmeyebilir. EyeSight sisteminin potansiyel bir engeli algılanması ve ona tepki vermesi için bir hız farkı gereklidir.



NOT

Aynı trafik şeridinde öndeki araçlar, ileri yönde yaklaşık 130 m (426 ft) bir mesafede stereo kamera tarafından tespit edilir. Ancak, algılama mesafesi trafik ortamına, sürüş koşullarına ve öndeki araç durumlarına göre azaltılabilir.

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Stereo kamera, aynı şeritte önde olan araçları algılar ve aracınız öndeki aracı ayarlanmış araç hızına kadar takip eder. Ayarlanan araç hızı, Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından algılanan trafik işaretlerine göre otomatik olarak ayarlanır. Takip ederken, aracınız öndeki aracın hızına tekabül edecek takip mesafesini otomatik olarak koruyacaktır. Öndeki araç tamamen durduğunda, aracınız da duracaktır ve elektronik park freni otomatik olarak devreye girecektir. Aracın, yaklaşık 0 ila 180 km/sa (110 MPH) arasındaki bir hızda sürüş sırasında kontrolü mümkündür. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Bu sistem, sürücüye her türlü trafik koşullarında başarılı olacak otomatik bir sürüş fonksiyonu sağlamaz.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, sürücünün, sürüş sırasında dikkatinin dağılması veya konsantrasyon eksikliği nedeniyle ya da kötü görüş koşullarından dolayı, ilerisinde ne olduğuna tam dikkatini vermediği zaman sürüşte yardımcı olması için tasarlanmamıştır. Bu sistem ayrıca arkadan çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır.

Her zaman güvenli sürüş için çaba gösterin. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın.

- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.
- Sistemi kullanmadan önce, bir günlük kontrol yapın ve lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını doğrulayın.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu, sürücüye yardımcı olmaya yönelik bir fonksiyondur ve asılı trafik işaretlerini sizin gözlemlemenizin yerine geçmez. Sürücü bölgesel trafik düzenlemelerine uyma ve güvenli sürüş uygulamalarına bağlı kalmak zorundadır.

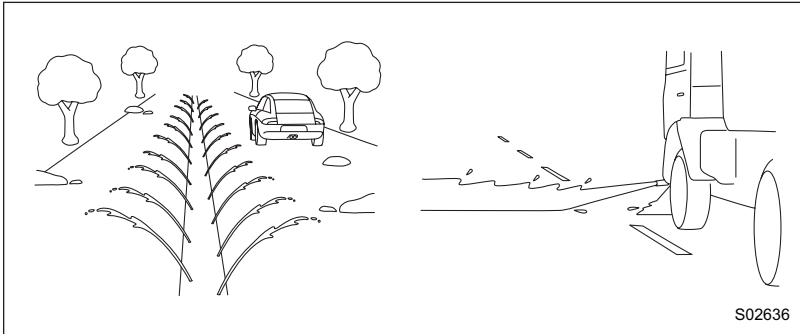
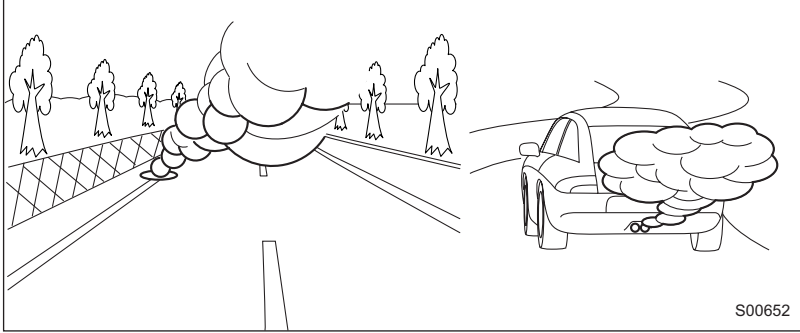
- * Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu gibi koşullar oluştuğunda, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
- Lastik basıncı doğru olmadığında.*1
 - Geçici stepne takılı olduğunda.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler varsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil, lambalar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosunda düzgün çalışmıyor, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU servisine başvurun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajlar veya rüzgarlı yollar
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Sık hızlanma ve yavaşlamanın takip mesafesini korumayı güçleştirdiği trafik koşulları
Trafik koşulları gereğince, sistemin performans göstermesi mümkün olmayabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
 - Tekrarlanan dik yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli yollar ve üst geçitler
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyini hedef alabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja/dönüşe girerken.
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir.

- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engellenecek kadar su, kar, kir, yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyelerinden su veya toz sıçrattığında.
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyindeki su veya diğer maddeleri algılayabilir ve doğru kontrol imkansızlaşabilir.



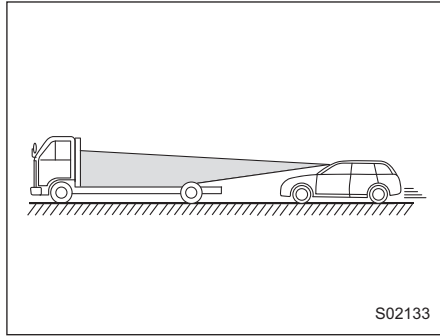
- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya cam suyundan kalan su damlacıkları veya kirler ön camdan tamamen silinmediğinde.
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir ve doğru kontrol imkansız hale gelebilir.
- Stereo kameranın görüş alanı engellenmişse (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Stereo kamera nesneleri veya koşulları takipte güçlük çekebilir. Fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Hızları birbirinden önemli ölçüde farklı araçlar (yavaş sürülen araçlar, durdurulmuş veya karşıdan gelen araçlar, vb.)
 - Şeridinizi kesen araçlar
 - Motosikletler, bisikletliler, yayalar ve hayvanlar, vb.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve çalışmasını ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.
 - Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
 - Aracınızın tamponuna çok yakın yerleştirilmiş nesneler
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir. Ayrıca, aracı park ederken elektronik park frenini uyguladığınızdan ve vites kolunu "P" konumuna getirdiğinizden emin olun.

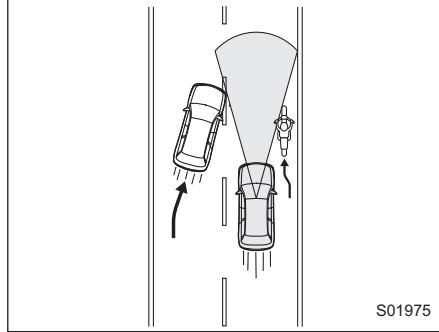
⇒ Sayfa 148



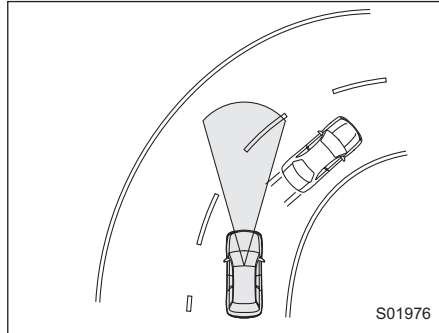
Stereo kamera ile öndeki aracın tespiti*

- Aşağıdaki yol koşullarında veya aracınızın durumuna bağlı olarak, öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir. Bitişik trafik şeritlerindeki araçlar veya yol kenarındaki nesneler de yanlışlıkla tespit edilebilir. Bu gibi koşullarda, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Hız kontrolü o anda kullanımda ise, fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.

- Kısa bir takip mesafesinden izleme başladığında, örneğin öndeki aracın sizin şeridinize dalmış bir araç olması durumunda



- Virajlı yollarda, virajın başında ve sonunda ve sürekli virajlı yollarda (Bu koşullar, araçlar tespit edilebilir alanın dışında olduğundan sistemin araçları algılamasını zorlaştırır.)

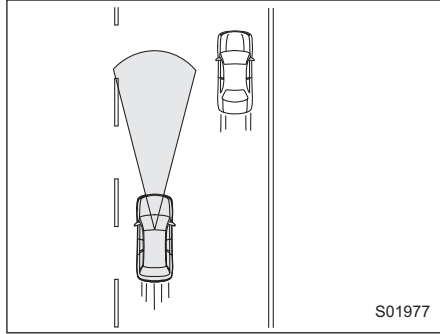


- Bir otobana, otoyola veya başka bir kısıtlı erişim yoluna giden rampada veya rampa dışında (Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.)
- Şehir içi veya banliyö içi ortamlarda sürerken (Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için uygun değildir. Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü sadece sınırlı erişimli otoyollarda kullanın.)

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

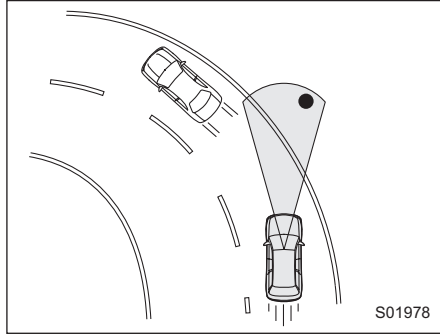
⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç tam önünüzde olmadığında, bir yana kaydığında.



S01977

- Yolun kenarında bir engel olduğunda.
- Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda.
- Bir araç önünüzde sizin şeridinize daldığında.
- Araçlar arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda.
- Aracınız şerit içinde kayıp sürüklenirken.



S01978

- Kasisli veya asfalt kaplamasız bir yol yüzeyinde
- Son derece dar şeritli bir yolda sürüş yaparken, örneğin trafik kısıtlamalarının olduğu ya da inşaat işlerinin sürdüğü alanlarda
- Aracın normal sürüşünün bir kaza ya da arıza nedeniyle istikrarsız olduğu durumlarda.
- Bagaj bölmesine ya da aracınızın arka koltuğuna son derece ağır bir yük yüklendiğinde.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durum yargı yeteneklerinin sınırları vardır. Aşağıdaki durumlarda, yavaşlama zamanında gerçekleşmeyebilir. Gerekirse aracı yavaşlatmak için fren pedalına basın.
 - Öndeki araçla olan hız farkı çok büyükse ve araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa.
 - Öndeki yavaşlayan araç beklenmedik şekilde yavaşlarsa veya ani fren yaparsa.

- Uyarı/bildirim sesi sık sık geliyorsa, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmayın.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, "Engel Algılandı" uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
⇒ Sayfa 149
- *: Stereo kamera kullanarak önde giden aracın algılama durumu, öndeki araç göstergesinin yanma durumu ile görülebilir.
⇒ Sayfa 127

**DİKKAT**

- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü başlatıldıktan sonra, sistem öndeki aracın hareketine göre kontrolü sürekli sürdürür. Öndeki araç durursa, sizin aracınız duruş konumuna geldiğinde, durmuş durumda-kal fonksiyonu devreye girer. Ancak, eğer stereo kamera öndeki aracın izini kaybederse, sistem aracınızı durdurmayabilir. Fren pedalına basın ve doğru takip mesafesini gerektiği şekilde koruyun. EyeSight sisteminin sizin aracınıza kıyasla göreceli bir hıza sahip olan nesneleri veya araçları tespit etmekte zorlandığını unutmayın. Bundan dolayı, eğer EyeSight sistemi aynen sizin bir durmuş araçlar hattına yaklaşmanızda olduğu gibi izi kaybederse- manuel olarak frenlemek zorundasınız.
- Aracın, sürücü müdahalesi olmadan, bir durmuş durumda kal pozisyonundan otomatik olarak harekete başlaması mümkün değildir.
- Araç durmuş-durumda-beklerken, hız kontrolünün otomatik olarak iptali (⇒ sayfa 144) için gerekli koşulların sağlanması halinde, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü iptal edilir. Güvenlik nedenlerinden dolayı, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.
- Aşağıdaki koşullara bağlı olarak, frenleme yeterli olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.)
 - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınıncaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu hız sınırını doğru algılayamazsa, ayarlanan araç hızı fiili hız sınırından farklı bir hıza ayarlanabilir.

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü Sisteminin Kullanılması

■ Akıllı Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

1. Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

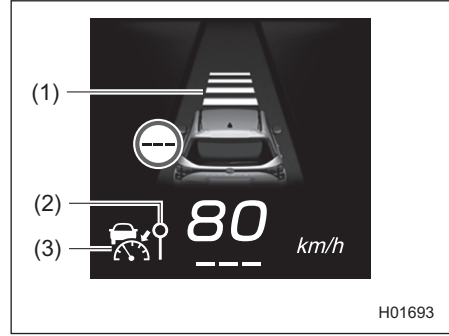
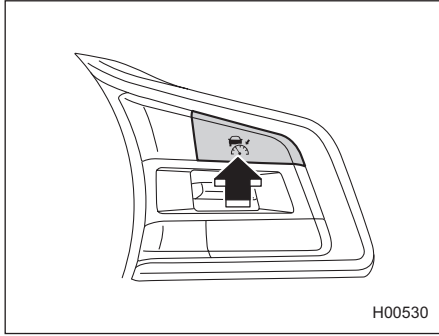
Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü" ekranında "Akıllı" seçeneğini seçerek kullanılabilir.

⇒ Sayfa 298

2. Akıllı Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz),  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında görüntülenir.

Ayarlanan araç hızı gösterge değeri " - - - km/saat (- - - MPH)" olacaktır.

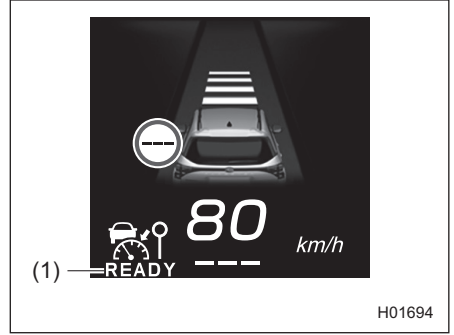


- (1) Takip mesafesi ayar göstergesi
- (2) Hız Sınırı Tanıma göstergesi (beyaz)
- (3) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

HAZIR durumunun ayarlanması:

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, gösterge tablosu ekranında **READY** (READY/HAZIR göstergesi) görüntülenir ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilebilir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
 - Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
 - Elektronik park freni uygulanmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumundadır.
 - Sürüş sırasında fren pedalına basılmamıştır veya dururken fren pedalına sert basılmıştır.
 - EyeSight kullanımı geçici olarak durdurulmamıştır. **EyeSight** (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) kapalıdır.
- ⇒ Sayfa 294
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
 - Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
 - X-MODU kapatılmıştır (X-MODU göstergesi kapalıdır).
 - Araç hızı 0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 180 km/sa (110 mph) arasındadır.
 - Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmemektedir
 - Motor yüksek devirde çalışmamaktadır.
 - Araç Dinamiği Kontrolü sistemi veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu devrede değildir.



(1) HAZIR (READY) göstergesi



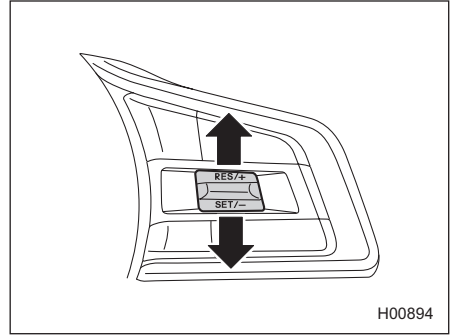
NOT

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

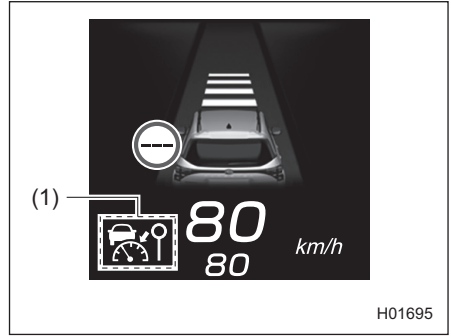
3. Akıllı Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması
RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü etkinleşir.

Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç sabit ayarlanan araç hızında hareket eder.

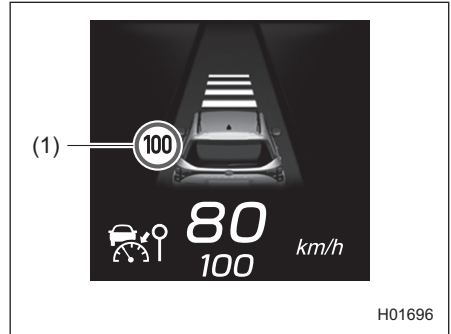


Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



(1) Yeşil

4. Bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olacaktır.
Trafik işareti göstergesinin etrafındaki çerçeve yeşil renkte yanar.



(1) Trafik işareti göstergesi (yeşil)

**DİKKAT**

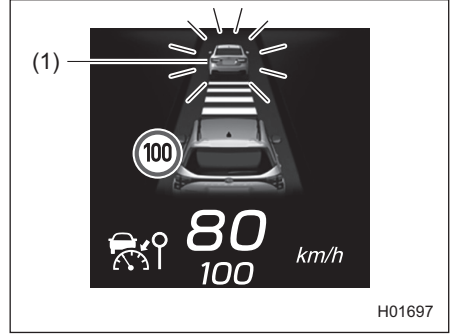
Ayarlanan araç hızı, fiili hız sınırından farklı olabilir. Yol koşullarına ve çevre koşullarına uygun bir hız ayarlamak için gaz ve fren pedallarını kullanın veya RES/SET düğmesini kullanın.

**NOT**

- Ayarlanan araç hızı 20 km/sa (12 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 20 km/sa (12 mph) hızı ayarlanır.
- Bir virajda sürerken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yanmıyorsa, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışmayacaktır.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığı halde  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yanmıyorsa ve bu sıkça oluyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinken Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonunun uyarı sesi duyulmaz.
- RES/SET düğmesiyle ayarlanan araç hızını değiştirirseniz, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve söner.
- Hız sınırı levhalarının bulunmadığı yollarda ayarlanan araç hızı değişmez.
- Hız sınırı olmadığını belirten bir trafik işareti tespit edilirse, ayarlanan araç hızı 130 km/saat (81 mil/saat) olarak ayarlanır.

Önde bir araç algılandığında, önde giden araç göstergesi yanacaktır.

Araç önde giden aracı izler ve seçilen bir takip mesafesini korur. Bu sırada, sabit seyir hızı ayarlanan araç hızına ayarlanır ve ayarlanan araç hızını aşmaz. Önde bir araç artık algılanmıyorsa, önde giden araç göstergesi söner.



(1) Önde giden araç göstergesi



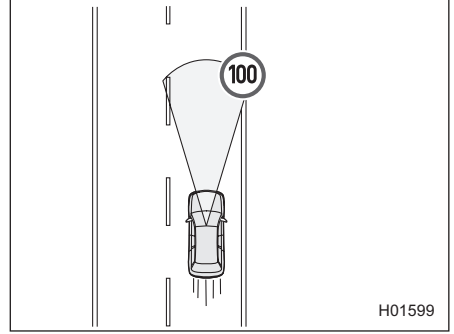
NOT

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önde giden bir araç algılandığında veya artık algılanmadığında duyulan bildirim sesi (önde giden aracı algılama sesi), ayarlar değiştirilerek açılabilir.

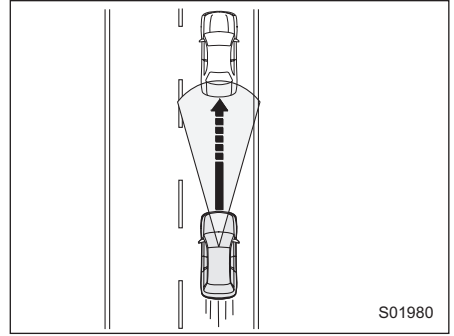
⇒ Sayfa 298

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sisteminin çalışması

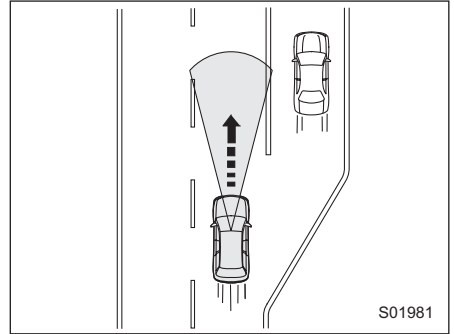
- Önde herhangi bir araç algılanmadığında
Bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olur.
Araç normal temposunda ve 20 km/sa (12 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına uygun olarak yol alır.



- Önde bir araç algılandığında
Araç önde giden aracı izler ve 20 km/sa (12 mph) ile 180 km/sa (110 mph) arasında ayarlı araç hızına kadar seçilen takip mesafesini (dört ayarı vardır) korur.



- Aracınız öndeki aracı artık algılamıyorsa
Araç tekrar hızlanarak ayarlanan araç hızına ulaşır ve sabit hızda sürüşe devam eder.
Araç ayarlanan araç hızına doğru hızlanırken önde bir araç algılanırsa, araç izleme işlemi tekrar başlatılacaktır.

**DİKKAT**

Otomatik frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, otomatik frenleme sırasında pedal kendi kendine hareket edebilir. Ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Gerekirse daha fazla fren kuvveti uygulayın.

**NOT**

- Frenler Akıllı Adaptif Hız Kontrolü tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
- Önde giden bir araç var olmasa da, yokuş aşağı bir eğimde, ayarlanan araç hızını korumak için Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sisteminin otomatik frenleme fonksiyonu devreye girebilir.
- Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve bir arıza durumuna işaret etmez, normaldir.
- Geçici olarak hızla hız kazanmak için, gaz pedalına kullanın. Hızlanmadan sonra, araç, ayarlanan araç hızı ekranında gösterilen ayarlanan araç hızına yavaş yavaş tekrar döner.
- Aracınız otomatik frenleme ile hala kontrol ediliyorken önde giden araç artık algılanıyorsa, frenler otomatik olarak kademeli bir şekilde serbest bırakılacaktır. Gerekirse, gaz pedalına basın.
- Uzaktaki bir nesne olası bir önde giden araç olarak algılanırsa, hızlanma erkenden azaltılacaktır.
- Önde giden aracı takip fonksiyonu aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Sistem önde giden aracın şerit değiştirdiğini algılayarak, aracın ayarlanan araç hızına hızlanması da erkenden başlar.
 - Önde giden aracın fren lambalarının yandığı tespit edilirse, yavaşlatma, lambaların yanmadığı duruma göre daha hızlı bir şekilde başlatılır.
 - Araç yaklaşık 60 km/saatten daha hızlı giderken soldaki hızlı şeride geçerse, sistem, dönüş sinyali ile bağlantılı olduğundan, ayarlanmış araç hızına hızlanmayı daha çabuk başlatır.
 - Çevre koşullarına bağlı olarak, yaklaşık 10 km/sa (6 mph) veya daha yüksek bir hızda dönüş sinyali kolunu çalıştırırsanız, dönüş sinyaliyle belirttiğiniz taraftaki şeritte bulunan bir araç önde giden araç olarak algılanabilir ve aracınız o aracın hızına göre takip mesafesini koruyacaktır.
 - Sürüş Şeridi Özelleştirme ayarı gerçek sürüş yönünden farklıysa, geçiş şeridinden sürüş şeridine geçmek için sürücü bir şerit değiştirme sinyali verdiğinde araç normalinden daha hızlı bir şekilde hızlanmaya başlayabilir.

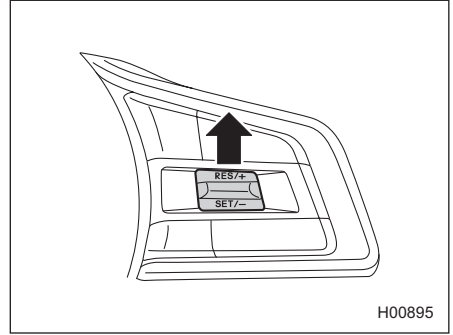
⇒ Sayfa 298

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

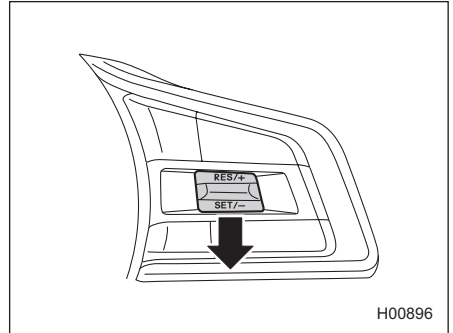
Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



● Gaz pedalı kullanılarak

1. Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.





DİKKAT

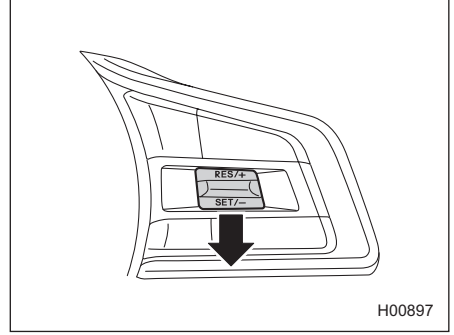
- Araç önde giden aracı takip ederken, fiili araç hızı önde giden araca göre kontrol edilir. Bu nedenle, eğer RES/SET düğmesi "RES/+" tarafına basılır ve ayarlanan araç hızı önde giden aracın hızından daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, araç hızlanmayacak, ilk öncelikli olarak güvenli bir takip mesafesini koruyacaktır. Bununla birlikte, böyle yapılması ayarlanan araç hızını değiştirdiğinden, önde giden araç artık algılanmadığında (örneğin, önde araçların olmadığı bir otoyol şeridine geçiş yaparsanız), araç kendi hızını bu yeni ayarlanan araç hızına kadar artıracaktır. Gösterge tablosu ekranında ayarlanan araç hızı alanında görülen değeri kısaca kontrol ederken ayarlanan araç hızını değiştirin.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basıldığında, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından otomatik frenleme kontrolü ve uyarılar olmayacaktır. Ancak, bu anda aracın önündeki bir engelle yüksek çarpışma riski varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolünün uyarı ve frenleme kontrolü etkinleşebilir.

■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- “SET/-” düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- “SET/-” tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



● Fren pedalı kullanılarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza değişecektir. Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin “SET/-” tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

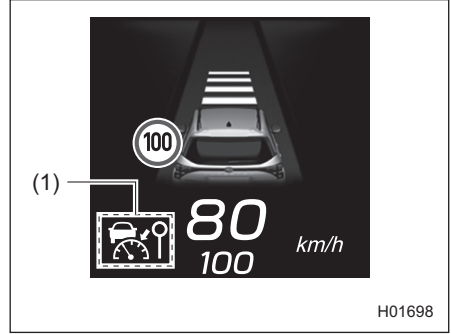
Akıllı Adaptif Hız Kontrolü çalışırken, sürücü gaz pedalına basarak aracı hızlandırdığı zaman,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaza dönüşür. Hızlanma tamamlandığında,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) tekrar yeşile döner.

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir. Ayarlanan araç hızı, gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza döner. Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hızına geri dönmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



DİKKAT

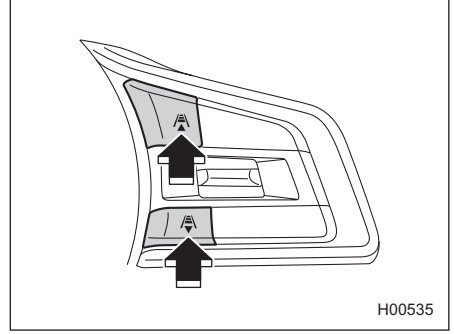
Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü kullanarak başka bir aracı takip ederken, aracınız önde giden aracın hızına göre hızlanır veya yavaşlar. Ancak, güvenli sürüşten her zaman sürücü sorumludur ve sürücü sisteme çok fazla güvenmemelidir. Hızlanmanız (örneğin, şerit değiştirmek için) veya yavaşlamanız (örneğin, önde giden aracın aniden yavaşlaması veya başka bir aracın yolunuza çıkması nedeniyle) gerekiyorsa, o zaman çevre koşullarına göre gaz veya fren pedalını kullanın.

■ Öndeki araçla aradaki takip mesafesinin değiştirilmesi

Öndeki araçla aradaki takip mesafesi ayarı 4 kademedede değiştirilebilir.

▲: Düğmeye (▲ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha uzun olacaktır.

▼: Düğmeye (▼ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha kısa olacaktır.



H00535



NOTLAR

- Takip mesafesi, araç hızına bağlı olarak değişir. Araç ne kadar hızlı gidiyorsa, takip mesafesi de o kadar büyük olur.

Takip mesafeleri için yaklaşık rehber

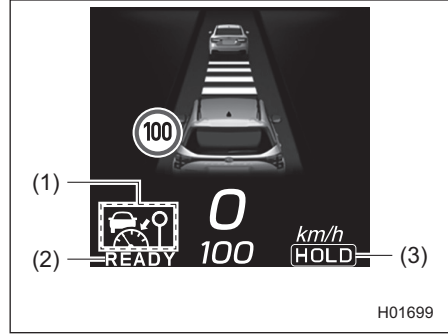
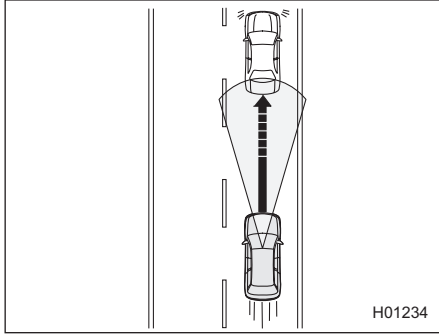
Takip mesafesi göstergesi	Araç hızınız 40 km/sa (25 mph) olduğunda	Araç hızınız 100 km/sa (60 mph) olduğunda
	Yaklaşık 30 m (100 ft)	Yaklaşık 60 m (200 ft)
	Yaklaşık 25 m (80 ft)	Yaklaşık 50 m (160 ft)
	Yaklaşık 20 m (65 ft)	Yaklaşık 40 m (130 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

- (CRUISE) düğmesine basarak Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nü tekrar açtığınızda, önceden ayarlanan takip mesafesi geri yüklenir.

■ Durmuş durumda kalma fonksiyonu

Siz Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken öndeki araç durursa, sizin aracınız da duracak ve durmuş durumda kalacaktır.

Öndeki aracın durmasıyla sizin aracınız da tam durduğunda, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu duraklatılır ve durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girer.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza değişirken, **HOLD** (HOLD göstergesi) ve **READY** (HAZIR göstergesi) görüntülenecektir.



- (1) Beyaz
- (2) HAZIR (READY) göstergesi
- (3) TUTMA (HOLD) göstergesi

Önde giden bir araç olup olmadığına bakılmaksızın, araç durdurulurken fren pedalına kuvvetle basıldığında, **READY** (HAZIR göstergesi) yanar. O anda RES/+ düğmesinin veya SET/- düğmesinin kullanılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu etkinleştirir.

Durmuş durumda kal fonksiyonunu başlatırken, **HOLD** (HOLD göstergesi) yanar ve **HOLD** (HAZIR göstergesi) kapanır. **READY** (HAZIR göstergesi) fren pedalı bırakıldığında tekrar yanacaktır.

DİKKAT

Araç durduğunda, durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleşinceye kadar yaklaşık 3 saniye gereklidir. Durmuş durumda kal fonksiyonu devreye girmeden önce aracın hareket etmeye başlaması olasılığı bulunduğundan, çevredekilere dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basın.

**NOT**

Fren pedalına hafifçe basarsanız, durmuş durumda kal fonksiyonu başlatılamayabilir. Bu durumda, **READY** (HAZIR göstergesi) yanmayacaktır.

● Durmuş durumda kal durumundan Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'ne geri dönme

▼ RES/SET düğmesi kullanılarak ayarlama

Öndeki araç durmuş durumda kaldığında bile, RES/+ düğmesini veya SET/- düğmesini kullanarak Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilebilir. **HOLD** (HOLD göstergesi) ve **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyazdan yeşile döner.

- SET/- düğmesine basın. Hız otomatik olarak 20 km/sa (12 mph) olarak ayarlanır.
- RES/+ düğmesine basın. Durmuş durumda kal fonksiyonu etkinleştirilmeden önce ayarlanan araç hızı yeniden ayarlanır.

⇒ Sayfa 146

**NOT**

Durmuş durumda kal pozisyonundan Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönüldüğünde ve öndeki araç hızlanırken, sizin aracınız da hızlanacak ve önceden ayarlanmış bir takip mesafesini koruyarak öndeki aracı izlemeye devam edecektir. Ancak, önde giden araç hareket etmeye başlamaz veya duraklarsa, yaklaşık 3 saniye sonra durmuş-durumda-kalma pozisyonuna otomatik olarak geri dönülecektir.

▼ Gaz pedalı ile ayarlama

Durmuş durumda kal fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basılması, durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal eder.

Bu anda, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü kaldığı yerden devam eder. Önde giden bir araç tespit edilmedikçe, araç önceden ayarlanmış araç hızında ilerlemeye çalışır. Önde giden bir araç algılandığında, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu önceki takip mesafesi ayarını koruyacaktır.

**UYARI**

Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde araç çalışmaya başlar. Durmuş durumda kal fonksiyonunu iptal etmeden önce çevrenin güvenli olduğundan emin olun.



NOT

Eğer gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmeyebilir ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönülmeyebilir.

● **Durmuş durumda kal fonksiyonunun iptal edilmesi**

Araç durmuş durumda kal fonksiyonundayken, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri yapılırsa

(⇒ sayfa 139), durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilir ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü de aynı anda iptal edilir.

- Fren pedalına basıldığında.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığında.
- Elektronik Park Frenini manuel olarak etkinleştirmek için elektronik park freni düğmesine basıldığında.
- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.



UYARI

-  (CRUISE) düğmesine basarak durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edildiğinde, araç ilerlemeye başlayacaktır. Gerektiğinde fren pedalına basın.
- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilir. Bu anda elektronik park freni devreye girmez ve araç ilerlemeye başlar. Bir kaza durumunu önlemek için gerektiğinde fren pedalına basın.
- Durma durumda kal fonksiyonu devredeyken, araçtan çıkmayın, aracı terk etmeyin.
- Durmuş durumda kal fonksiyonu, elektronik park frenini devreye sokma yerine kullanılacak bir yedek fonksiyon değildir, onun yerine geçmez. Park ederken tamamen durmak için her zaman frenleri manuel olarak uygulayın, daha sonra elektronik park frenini devreye sokun.
- Araçtan çıkarken elektronik park frenini uygulayın, vites kolunu “P” konumuna getirin ve kontak anahtarını KAPALI konumuna çevirin.

**DİKKAT**

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, aşağıdaki koşullar altında iptal edilecektir:

- Araç yaklaşık 10 dakika veya daha uzun bir süre boyunca durmuş-durumda-kalma modunda kalırsa. Bir sesli uyarı sistemi 5 aralıklı bip sesi, 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.
- Otomatik iptal koşulunun sağlandığı herhangi bir durumda. Bir sesli uyarı sistemi 1 kısa ve 1 uzun bip sesi çıkaracaktır.

⇒ Sayfa 144

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edildikten sonra, elektronik park freni otomatik olarak uygulanacak ve elektronik park freni gösterge lambası yanacaktır. Ancak, elektronik park freni için herhangi bir iptal koşulu sağlanırsa (örneğin, gaz pedalı ile kilitleme sistemi, elektronik park freninin düğmesinin kullanımı, vb), elektronik park freni çalışmayacaktır.

Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilmiş iken gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilebilir ve elektronik park freni çalışmayabilir.

● Elektronik Park Freni etkinleştirilmiş iken Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nün ayarlanması

Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü ayarlamadan önce Elektronik Park Freni etkinleştirilirse, o zaman gaz pedalına basarak veya belirtilmiş diğer yollarla Elektronik Park Frenini serbest bırakın. Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanıcı El Kitabına bakın.

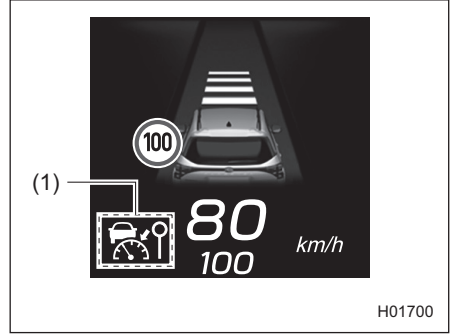
■ Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nün iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

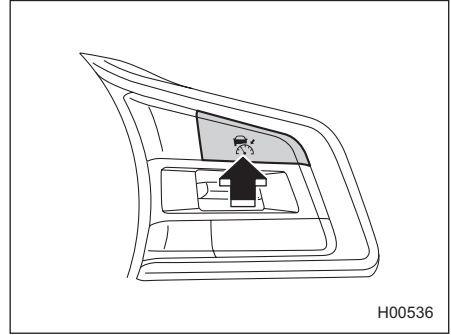
Aşağıdaki işlemlerden herhangi, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu iptal edecektir.

Ayarlanan araç hızı, gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür. Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

- Fren pedalına basılması.



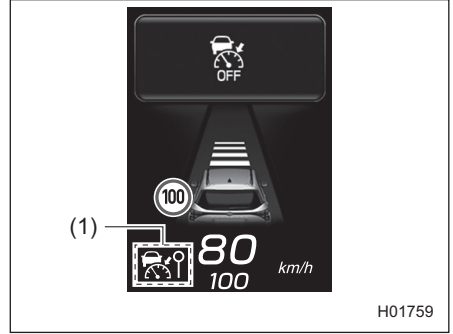
-  (CRUISE) düğmesine basın.



● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür ve trafik işareti göstergesinin çevresindeki yeşil çerçeve söner. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir. Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilirse (⇒ sayfa 139), elektronik park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Hız kontrolü etkinleştirilirken araç hızı yaklaşık 200 km/sa (125 mph) hızı aştığında.
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Vites kolu D veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni manuel olarak uygulandığında.
- Gaz pedalına uzun bir süre sürekli basıldığında.
- Motor devri yüksek bir devire yükseltildiğinde.
- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde



(1) Beyaz

Koşullar çözüldükten sonra, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nü yeniden etkinleştirmek için Akıllı Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin.



UYARI

Kaygan yollarda Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.



DİKKAT

- Vites kolunu "N" konumuna getirirken, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum koşulu gerektirmedikçe vites kolunu "N" konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu, araç durduktan hemen sonra (yaklaşık 1 saniye içinde) sistem tarafından otomatik olarak iptal edilirse, elektronik park freni çalışmayacaktır.
⇒ Sayfa 139

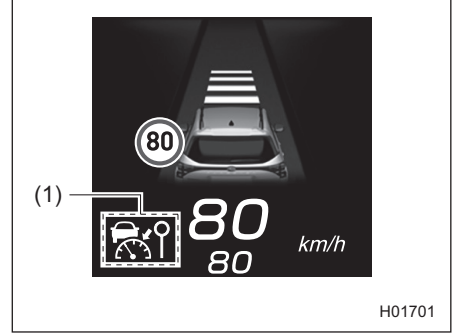
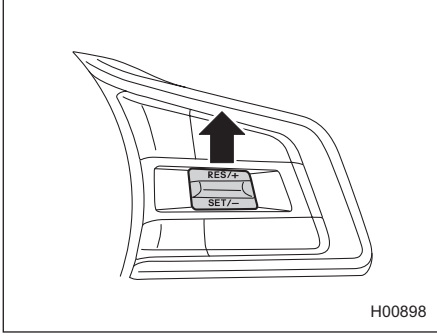


NOT

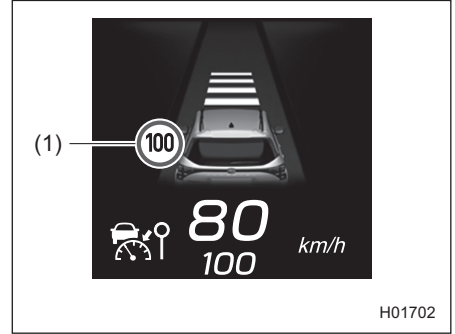
- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyor durumda ise, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 292
- EyeSight fonksiyonu geçici olarak durduruldu ise, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) görüntülenir.
⇒ Sayfa 294
- Akıllı Adaptif Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum düzeltildikten sonra Akıllı Adaptif Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyazdan yeşile döner.



Bir hız sınırı işareti algılandığında, trafik işareti göstergesinin etrafındaki çerçeve yeşil renkte yanar ve ardından tespit edilen hız sınırı, ayarlanan araç hızı olur.





UYARI

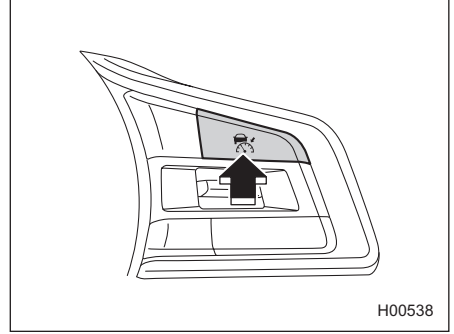
- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir.
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak sabit hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nden Akıllı Hız Sınırlayıcıya geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - Sabit hız kontrolü modu, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü modundan Akıllı Klasik Hız Kontrolü moduna değiştirildiğinde.
- Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
⇒ Sayfa 127

■ Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunun kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü kapatacaktır.

- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü devrede değilken,  (CRUISE) düğmesine basıldığında.

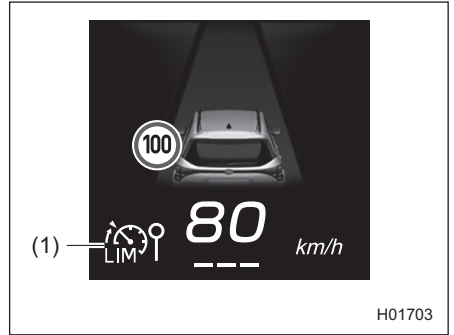
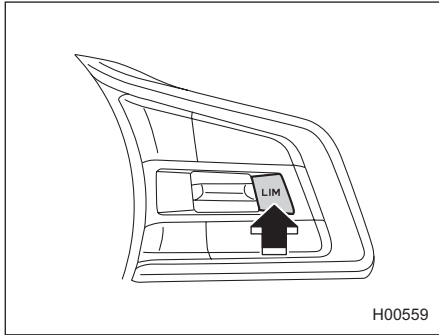
Gösterge tablosu ekranında,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi kapanır.



- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü kapatılır ve Akıllı Hız Sınırlayıcı açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.



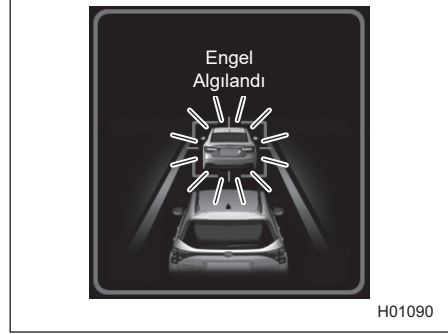
(1) Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)

Diğer Fonksiyonlar

■ “Engel Algılandı” uyarısı

“Engel Algılandı” uyarısı, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemi önde giden bir aracı izlerken etkinleştirilir. Bu fonksiyon, otomatik frenleme kontrolü tarafından mevcut yavaşlatma düzeyinin yetersiz olduğunu tespit etmesi durumunda sürücüyü uyarır.

- Sistem, araç hızının sürücü tarafından manuel olarak düşürülmesi gerektiğini belirlediğinde, tekrarlanan kısa bip sesleriyle bir uyarı sesi duyulur ve bir kesinti ekranı görüntülenir.
- Bu fonksiyon etkinleştğinde, yavaşlamak ve en uygun takip mesafesini korumak için fren pedalına basın.



UYARI

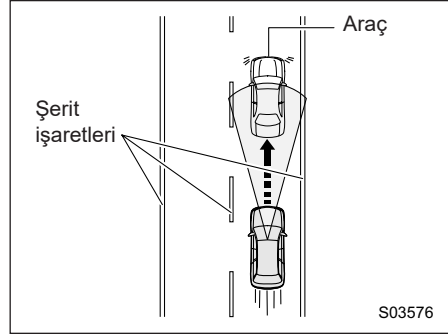
- Uyarı/bildirim sesi sık sık geliyorsa, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmayın.
- “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, “Engel Algılandı” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimler olduğunda.
- Bir otoyol gişesindeki bir kuyruğun sonunda, bir kırmızı trafik ışığında veya kavşakta, ya da trafik sıkışıklığında durmuş bir araç olduğunda, veya aracınızdan çok daha yavaş hareket eden bir araç olduğunda “Engel Algılandı” uyarısı zamanında etkinleşmeyebilir. EyeSight sisteminin potansiyel bir engeli algılaması ve ona tepki vermesi için bir hız farkı gereklidir.

**NOT**

Aynı trafik şeridinde öndeki araçlar, ileri yönde yaklaşık 130 m (426 ft) bir mesafede stereo kamera tarafından tespit edilir. Ancak, algılama mesafesi trafik ortamına, sürüş koşullarına ve öndeki araç durumlarına göre azaltılabilir.

Şerit Ortalama Fonksiyonu

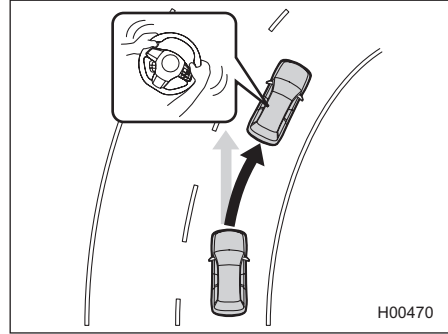
Stereo kamera şeridin ve önde giden aracın şerit çizgilerini (Botts noktaları dahil) tespit eder ve sistem, karayolları, ekspres yollar ve otoyollarda sürerken aracınızı kendi şeridinde tutmak için elektrikli hidrolik direksiyon ile birlikte çalışarak direksiyon kullanımına yardımcı olur.



Bu fonksiyon, Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) etkinleştirildiğinde kullanılabilir.

⇒ Sayfa 97 ve 127

0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 160 km/sa (100 mph) arasındaki hızlarda sürerken, sistem şerit çizgilerini ve/veya önde giden aracı algılar ve aracınızın şeridin ortasına yakın kalmasına ve önde giden aracı takip etmesine yardımcı olmak için sürücüye direksiyon kontrolünde yardımcı olur.



UYARI

Şerit Ortalama Fonksiyonu otomatik bir sürüş sistemi değildir. Şerit Ortalama Fonksiyonu'nun yeteneklerini abartmayın. Dikkatsiz sürüşe yardım veya direksiyonu tutmadan sürüşe izin verecek bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

⇒ Önceki sayfadan devam

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmayın.

Şerit Ortalama Fonksiyonu her zaman her koşul altında çalışmaz. Şeritte kalmak için sadece Şerit Ortalama Fonksiyonu'na güvenirseniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse. *1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiyse (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.

- Farların kirliliği veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesneler yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
- Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
- Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
- Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.^{*2}
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün şekilde yanmıyor veya sönmüyorsa, bip sesi çıkmıyor veya gösterge tablosu ekranındaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.^{*3}

*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun.

Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

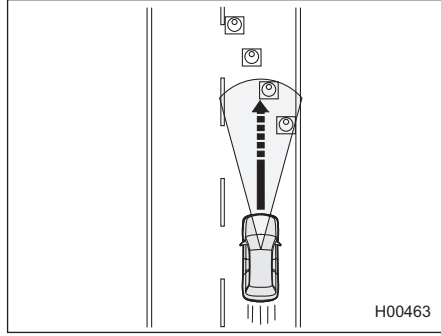
*2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmese, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.

*3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

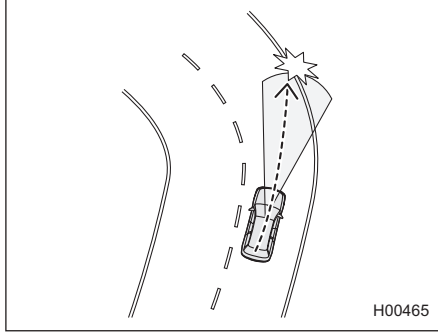
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit Ortalama Fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajları olan yollar
 - Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
 - Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
 - Park edilmiş araçlardan kaçınma
 - Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
 - Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülü kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol gişesine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri algılayamaması riski vardır.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).



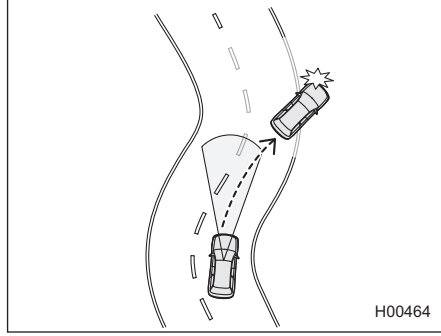
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip-te güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.



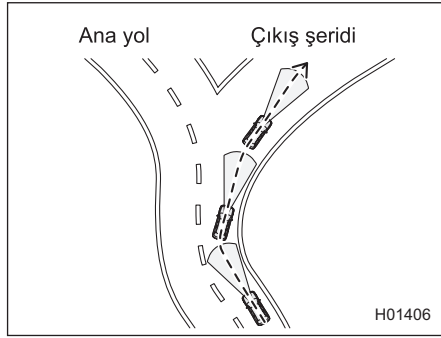
Devamı sonraki sayfadır →

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).

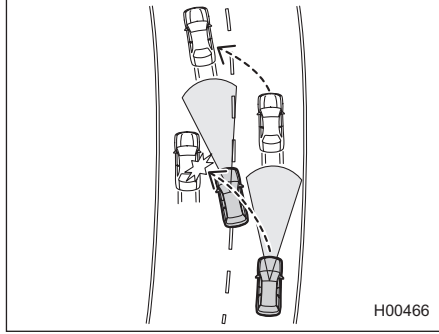


- Kavşaklara, köprülÜ kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.

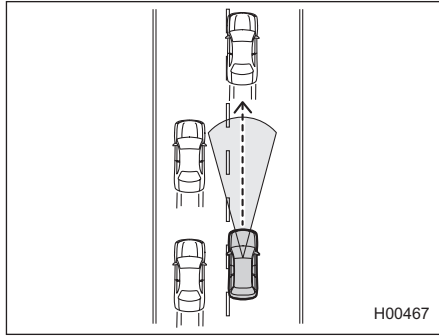


- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.
- Aşağıdaki koşullar altında, stereo kameralar öndeki aracı algılamakta güçlük çekebilir ve Şerit Ortalama Fonksiyonu beklendiği gibi çalışmayabilir. Ayrıca öndeki aracın davranışına ve çevredeki trafik koşullarına bağlı olarak beklenmedik bir kaza riski mevcuttur (örneğin, bitişik şeritteki bir araçla veya bir korkulukla çarpışma).

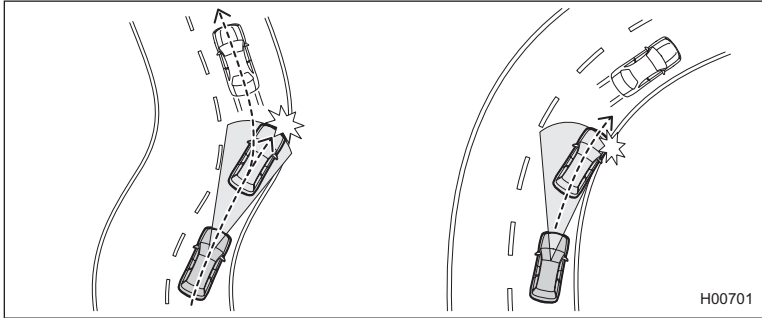
- Öndeki araç şerit değiştirir, sola veya sağa döner veya benzer bir harekette bulunursa.
- Öndeki araç kayıp yalpalar, gezinir veya sürüklenirse.



- Öndeki araç şeridin ortasında gitmiyor ve tekerlekleri şerit çizgilerinin her iki yanında veya üzerinde veya şeridin kenarında ilerliyorsa.



- Öndeki aracın davranışı aniden değişirse (örneğin bir virajın başında veya sonunda ya da sürekli virajlarla dolu bir yolda).



Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Öndeki araç yolda banket üzerinde duran bir araçtan veya yoldaki bir engelden kaçınmak için hareket ederse.
- Aracınız, şeridinizdeki veya şerit çizgisine yakın olan bir aracı (motosiklet veya benzeri bir araç) sollarken.
- Öndeki aracın yanında giden veya yanından geçen motosiklet veya benzeri bir araç varsa.
- Öndeki araç ile sizin aracınızın arasına başka bir araç daldığında.
- Öndeki araç bir dönüş sinyali, dörtlü flaşör veya benzeri bir ışık yakarsa.
- Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Öndeki aracın başkalarına benzemeyen kendine özgü bir şekli varsa veya çevreleyen ortam nedeniyle, Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmasını sürdüremeyebilir.
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve çalışmasını ona göre belirler).
 - Arka yük kasasında arka ve / veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda.
 - Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
 - Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
 - Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda.
 - Öndeki araç kompakt bir otomobil, motosiklet veya başka bir dar profilli ensiz araçsa.
 - Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda. (Öndeki araç arayı açar ve uzaklaşır.)
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da sis)
 - Güneş ışığı, farlar veya öndeki aracın arkasından yansıyan başka ışıklar varsa.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafakta veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb).
 - Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.



DİKKAT

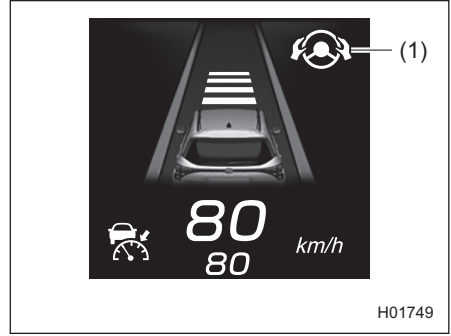
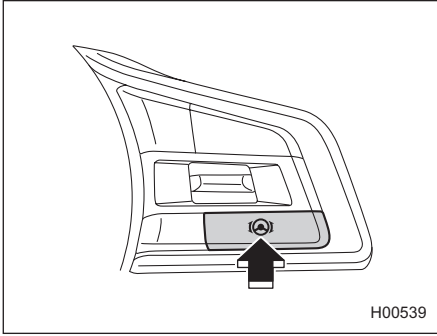
- Şerit Ortalama Fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmayabilir veya çalışması iptal edilmiş olabilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebesi ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Şerit Ortalama Fonksiyonunu kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir.
⇒ Sayfa 164
-  (Şerit Ortalama Fonksiyonu) düğmesini açarsanız, elektrikli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.

Diğer Fonksiyonlar

Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) açıldığında  (Şerit Ortalama Fonksiyonu) düğmesine basın.

⇒ Sayfa 97 ve 127

Şerit Ortalama Fonksiyonu açılır ve gösterge tablosu ekranında  (Şerit Ortalama göstergesi) (beyaz) ve şerit göstergesi (gri) görüntülenir.

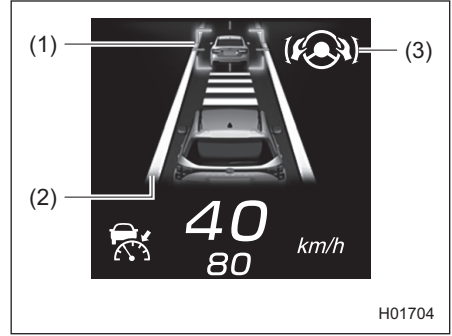


(1) Şerit Ortalama göstergesi (beyaz)

Şerit Ortalama Fonksiyonu, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışmaya başlar.

- Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) etkinleştirilir.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açıktır.
- Araç hızı 0 km/sa (0 mph) ile yaklaşık 160 km/sa (100 mph) arasında olduğunda.
- Sistem şerit çizgilerini veya önde giden aracı tespit ederken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir şeritte sürüş yaparken.
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

Fonksiyon çalışırken, gösterge tablosu ekranındaki  (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) beyazdan yeşile döner. Bu sırada, şerit çizgileri tespit edilmişse, şerit göstergesi mavi renkte yanar. Önde giden bir araç algılanırsa, Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi mavi renkte yanar.



- (1) Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi (mavi)
- (2) Şerit göstergesi (mavi)
- (3) Yeşil



UYARI

Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken ve şerit çizgileri algılanmadığında, öndeki araç şerit değiştirdiğinde veya benzer bir hareket gerçekleştirdiğinde, öndeki aracı izlemek için direksiyon işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Daima çevredeki araçlara ve engellere dikkat edin ve gerektiğinde direksiyon simidini kullanın. Direksiyon işlemi için Şerit Ortalama Fonksiyonuna güvenmek, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



DİKKAT

Direksiyon simidini sıkıca kavırsanız, sistem direksiyon simidini kullandığınızı algılayabilir ve yardım seviyesini azaltabilir.



NOT

- Şerit algılama durumuna bağlı olarak, şerit göstergesi yalnızca bir tarafta (solda veya sağda) yanabilir (mavi).
- Fonksiyon şerit çizgilerini algılamazsa ve araç önde giden araç takip edilerek kontrol ediliyorsa, şerit göstergesi yanmaz.
- e-BOXER sistemini yeniden başlattığınızda, Şerit Ortalama Fonksiyonunun açık/kapalı durumu geri yüklenir.

■ Sürücünün işlemi ile iptal etme

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Şerit Ortalama Fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.

Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, gösterge tablosunda (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) beyaz renkte yanar ve Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi kapanır.

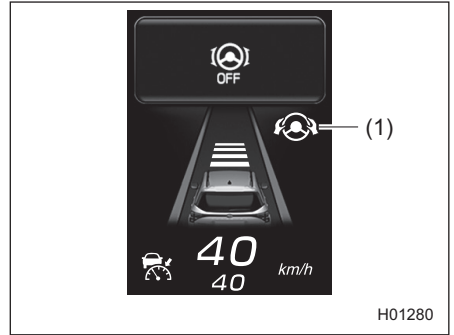
- Fren pedalına basılması
- Adaptif Hız Kontrolünü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü (varsa) iptal etmek için (CRUISE) düğmesine basılması.
- Dönüş sinyali kolunun çalıştırılması

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verir ve Şerit Ortalama Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, gösterge tablosunda (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) beyaz renkte yanar ve Şerit Ortalama Fonksiyonu önde giden araç göstergesi kapanır. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

- Sistem şerit çizgilerini veya önde giden aracı algılamaz.
- Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) otomatik olarak iptal edilir.



(1) Beyaz

- Araç hızı yaklaşık 165 km/sa (103 mph) hızın üzerindeyse.
- Sistem, sürücünün şeritten çıkmak için direksiyon simidini kullandığına karar verirse.
- Direksiyon agresif bir şekilde kullanılırsa.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir virajda yol alırken
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294
- Sistem, sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketini belirli bir süre boyunca algılamazsa.
 - Sistem hiç bir direksiyon kullanım hareketi algılamadığında, gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir. Bu durum devam ederse, bir uyarı sesi duyulur ve aşamalı olarak uyarı ekranları görüntülenir.



- Sistem direksiyonun çalışmasını hala algılayamıyorsa, aşağıdaki uyarı ekranı görüntülenir ve Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi devreye girer.
⇒ Sayfa 166



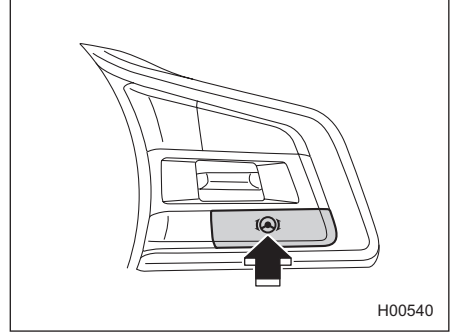
NOT

Aşağıdaki durumlarda, sistem sürücünün direksiyon simidini kullandığını algılayamadığından Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleşebilir.

- Sürücü, elleri hafifçe direksiyon simidine konulmuş olarak aracı sürüyorsa.
- Sürücü yönlendirme işlemi yetersizse.

■ Şerit Ortalama Fonksiyonunun kapatılması

(1) (Şerit Ortalama Fonksiyonu) düğmesine basın. Gösterge tablosu ekranında (2) (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) ve şerit göstergesi kapatılır.

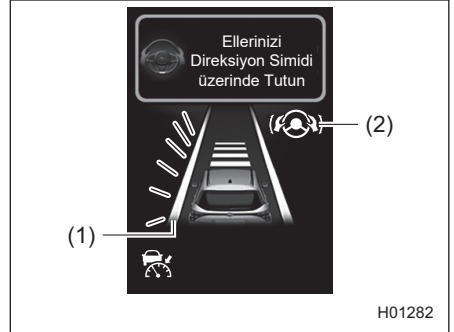
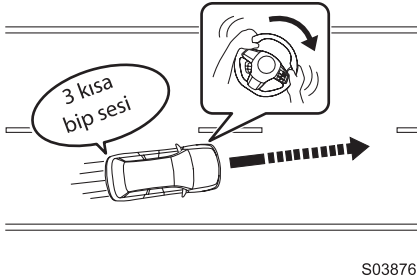


■ Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek olduğunda

Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken ve aracın şeritten ayrılma olasılığı varsa, 3 kısa uyarı sesi duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

Ayrıca aracın geçmek üzere olduğu şeridin göstergesi de sarı renkte yanıp sönecektir.

Bu uyarı etkinleştiginde, aracın şeritten ayrılmaması için direksiyon simidini kullanın

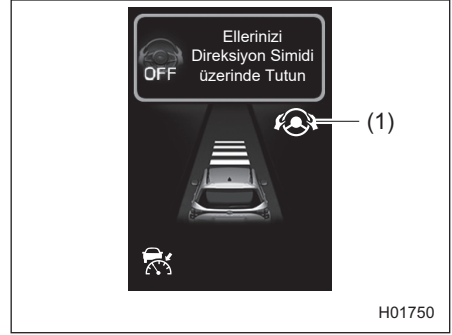


(1) Sarı

(2) Yeşil

*: Aracın ayrılma ihtimalinin olduğu taraftaki şerit göstergesi sarı renkte hızla yanıp söner.

Bu uyarı devrede iken Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilirse, kesinti ekranı değişecektir. Bu sırada,  (Şerit Ortalama Fonksiyonu göstergesi) yeşilden beyaza döner.



UYARI

Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken ve şerit çizgileri algılanmadığında, bu uyarı ve Şeritten Ayrılma Uyarısı (⇒ sayfa 230) çalışmaz. Çevrenize dikkat edin ve gerektiğinde direksiyon simidini kullanın. Şeritten ayrılmaya karar vermek için yalnızca bu uyarıya güvenmek, beklenmedik bir kazaya yol açacaktır.



NOT

Bu fonksiyon, Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatıldığında bile çalışır.
⇒ Sayfa 234

■ Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi

Bu sürüş destek sistemi, örneğin tıbbi bir acil durum nedeniyle sürücünün aracı artık kullanamaması durumunda kaza riskini azaltmayı amaçlamaktadır. Sistem, direksiyonun kullanılmasına göre sürücünün aracı kullanmadığını (örneğin, ehliyetsiz olduğunu) tespit ederse, yavaşlar ve ardından sürüş şeridinde aracı durdurur. Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken sistem belirli bir süre boyunca direksiyonun kullanılmadığını algılayarsa, sürücüyü direksiyonu kullanmaya teşvik etmek için sesler çıkarır ve uyarı ekranları kullanılır. Sistem, direksiyonun kullanıldığını hala algılayamıyorsa, sürücünün aracı kullanmadığını (örneğin, ehliyetsiz olduğunu) belirler ve sürücüyü direksiyon simidini kullanması için uyardırmaya devam eder. Sistem, ardından, dörtlü flaşörlerle arkadaki ve çevredeki araçları acil durum konusunda uyarırken aracı da yavaşlatır. Son olarak, sistem aracı sürüş şeridinde durdurur. Araç durduktan sonra tüm kapıların (bagaj kapağı dahil) kilitleleri otomatik olarak açılır.



UYARI

Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi bir otomatik sürüş sistemi değildir. Sürücüler güvenli sürüşten sorumludur. Acil Durum Sürüş Durdurma Sisteminin çalıştırılmasının sorumluluğu sürücüye aittir.

- Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemine aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, eller serbest sürüş veya dikkatsiz sürüş için tasarlanmamıştır ve kendinizi iyi hissetmediğinizde kullanacağınız otomatik olarak sürüşe yönelik bir sistem değildir. Sistem direksiyon simidini kullanmanız için uyarırsa, derhal direksiyon simidini kullanın.
- Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi devreye girdikten sonra iyileşirseniz, aracınızın ve çevrenizin güvenliğini kontrol edin ve ardından ya sürüşe devam edin ya da güvenli bir yere gidin. Araç durduğunuzda veya araçtan inerken daima elektronik park frenini uygulayın ve vites kolunu "P" konumuna getirin.

- Örneğin, yetersizken (örneğin, ehliyetsizken) direksiyon simidine yaslanıyorsanız sistem, ehliyetsiz olduğunuzu belirleyemeyebilir ve etkinleşmeyebilir.
- Bu sistem direksiyonu kullanıp kullanmadığınıza bağlı olarak yetersiz/ehliyetsiz olup olmadığınızı belirler. Direksiyon simidini bilinçli olarak kullanmazsanız, sistem yine de etkinleşecektir. Sistem direksiyon simidini kullanmanız için uyarırsa, derhal direksiyon simidini kullanın.
- Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin. Aksi takdirde beklenmedik bir kazaya yol açılabilir. Ayrıca kendinizi iyi hissetmiyorsanız araç kullanmayın.



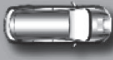
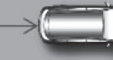
DİKKAT

- Sistem bir virajda olduğunuzu tespit ederse, durmaz, aracı kontrol etmeye devam eder.
- Sistem, örneğin keskin bir virajda şerit ortalama kontrolünü iptal ederse, aracı şeritte tutamayabilir ve araç şeritten dışarı çıkabilir.
- Sistem sizin yetersiz/ehliyetsiz olduğunuzu belirlemeden önce, Şerit Ortalama Fonksiyonu sistem tarafından iptal edilirse, Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleşmeyecektir.
- Sistem, yavaşlama ve şerit ortalama kontrolüne devam edemeyeceğini belirlerse, bu kontrolleri iptal edebilir.
- Stereo kamera aşağıdaki koşullar altında şerit işaretlerini tespit etmekte zorluk yaşayabilir ve sistem, aracı etkili bir şekilde yavaşlatamayabilir veya şeritte kalayabilir.
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, Acil Durum Sürüş Durdurma Sisteminin de çalışabildiği durumlarda önceliklidir.

Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi, Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken aşağıdaki koşullar altında etkinleşir.

- Sistem herhangi bir direksiyon simidi kullanımı algılamamaya devam eder ve sistem sürücüyü direksiyon simidini kullanması için uarmaya çalışmıştır.

⇒ Sayfa 162

Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken.	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi		
	(1)	(2)	(3)
			
	- Tetikte - Dokunsal frenleme	- Yavaşlama - Dokunsal frenleme - Dörtlü flaşör - Gaz pedalının çalışması devre dışı bırakıldı	- Durmuş durumda kal - Dörtlü flaşör - Tüm kapıların kilidi açıldı (bagaj kapağı dahil)

H02098



NOT

- Dokunsal frenleme, sürücüyü uyarmak amacıyla kısa bir süre boyunca tekrarlanan frenlemedir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 mil/saat) veya daha fazlaysa, dokunsal frenleme yavaşlamanın başlangıcından araç aşama-(3)'te durduruluncaya kadar etkindir.

(1)

Sistem, sürücünün direksiyonu kullandığını tespit edemezse, sürücüyü direksiyon simidini kullanması için uyarı bir uyarı görüntüler.

Uyarı, bir uyarı sesi ve bir uyarı ekranından oluşur.

Uyarı başladıktan birkaç saniye sonra dokunsal frenleme etkinleştirilir.

Bu aşama aşağıdaki şekilde çalışır.

- Direksiyon simidini kullanma uyarısı
- Dokunsal frenleme

Gösterge ekranı / Uyarı sesi	Durum	Nasıl iptal edilir
 1 bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H02055	Sistem aracı şeritte tutabilir.	• Direksiyon simidini kullanın • Aşağıdaki düğmelerden birine basın:  (CRUISE) düğmesi,  (Şerit Ortalama) düğmesi, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesi
 1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H01707	Sistem artık aracı şeritte tutamaz.	

(2)

Sistem, aşama(1)'deki uyarı devam etmesine rağmen hala herhangi bir direksiyon hareketi algılamazsa sürücünün yetersiz/ehliyetsiz olduğunu tespit eder.

Sistem, aracı yavaşlatıp durdurur ve sürücünün gaz pedalını kullanmasını devre dışı bırakır. Sistem bir uyarı sesi çıkarır ve bir uyarı ekranı görüntüler. Arkadaki ve çevredeki araçları acil durum konusunda uarmak için dörtlü flaşör kullanılır (çalışır).

Bu aşama aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yavaşlama
- Dokunsal frenleme
- * Dörtlü flaşör
- Gaz pedalının çalışması devre dışı bırakıldı

Gösterge ekranı / Uyarı sesi	Durum	Nasıl iptal edilir
 1 bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H01708	Sistem aracı şeritte tutabilir.	• Direksiyon simidini kullanın • Aşağıdaki düğmelerden birine basın:  (CRUISE) düğmesi,  (Şerit Ortalama) düğmesi, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesi
 1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H01164	Sistem artık aracı şeritte tutamaz.	



NOT

- Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi aşama-(2)'de iptal edilirse, o durumda mevcut hız, Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) için ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır.
- Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi'nin ne zaman iptal edildiğine bağlı olarak aşağıdaki fonksiyonlar kullanılamayabilir. Bu durumda, fonksiyonlar, e-BOXER sistemi yeniden başlatıldığında kullanılabilir hale gelecektir.
 - Adaptif Hız Kontrolü
 - Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa)
 - Şerit Ortalama Fonksiyonu
 - Klasik Hız Kontrolü
 - Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)
- Sistem, sürücünün kasıtlı olarak gaz pedalına bastığını tespit ederse, gaz pedalının çalışması geçici olarak etkinleştirilecektir.

(3)

Araç durduktan sonra tüm kapıların (bagaj kapağı dahil) kilitleri otomatik olarak açılır ve araç hareketsiz kalır.

Şerit ortalama kontrolü iptal edilir ve elektronik park freni uygulanır. Bir uyarı sesi duyulur ve bir uyarı ekranı görüntülenir. Sürücünün gaz pedalını kullanması devre dışı kalmaya devam eder. Arkadaki ve çevredeki araçları acil durum konusunda uyarmak için dörtlü flaşör kullanılır (çalışır).

Bu aşama aşağıdaki şekilde çalışır.

* Durmuş durumda kal

* Dörtlü flaşör

• Gaz pedalının çalışması devre dışı bırakıldı

• Tüm kapıların kilidi açıldı (bagaj kapağı dahil)

Gösterge ekranı / Uyarı sesi	Durum	Nasıl iptal edilir
 1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H01709	- Araç durdurulmuş durumda kalır. - Dörtlü flaşör çalıştırılır. - Şerit ortalama kontrolü iptal edilir. - Elektronik park freni uygulanır. - Tüm kapıların kilidi açılır (bagaj kapağı dahil)	- Direksiyon simidini kullanın - Aşağıdaki düğmelerden birine basın:  (CRUISE) düğmesi,  (Şerit Ortalama) düğmesi, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesi



NOT

Yavaşlama ve şerit ortalama kontrolü mümkün olan yerlerde devam edecektir, ancak duruma göre iptal edilebilir. Yavaşlama veya şerit ortalama kontrolü iptal edilse bile, Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi bir uyarı sesi vermeye, bir uyarı ekranı görüntülemeye ve arkadaki ve çevredeki araçları acil durum konusunda uyarmak için dörtlü flaşörü kullanmaya devam eder.

Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi çalışırken EyeSight'ın geçici olarak durduğu ekranlar

(1) Direksiyon simidini kullanma uyarısı

Gösterge ekranı / Uyarı sesi	Durum
 Ellerinizi Direksiyon Simidi üzerinde Tutun Eye Sight 1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H01166	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi çalışmaya devam eder, ancak şerit ortalama kontrolü iptal edilir.

(2) Yavaşlama

Gösterge ekranı / Uyarı sesi	Durum
 Acil Durum Kontrolü Etkinleştirildi Kontrolü AI Eye Sight 1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan) H01166	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi çalışmaya devam eder, ancak şerit ortalama kontrolü iptal edilir.

Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi çalışırken EyeSight'ta bir arıza olan ekranlar

Gösterge ekranı / Uyarı sesi	Durum
 1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi(tekrarlanan) H01166	Yalnızca gösterge tablosu ekranındaki uyarı görüntülenmeye devam eder. Diğer kontrol iptal edilir. (Dörtlü flaşör çalışıyorsa çalışmaya devam eder.)

Manuel Hız Sınırlayıcı

Manuel Hız Sınırlayıcı, ayarlanan araç hızının aşılmasını önleyen bir sürüş destek sistemidir.

Araç ayarlanan araç hızını aşacak gibi görünüyorsa, hızlanma azaltılır veya yavaşlamak için frenler kullanılır.

Hızlanma ve yavaşlama, sürücünün gaz pedalını ve fren pedalını ayarlanan araç hızını aşmayan aralıkta kullanmasını takip eder.



UYARI

- Manuel Hız Sınırlayıcı çalışırken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez.
Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanırken, araç hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.

**DİKKAT**

Aşağıdaki koşullarda veya durumlarda, fren etkinliği azalabilir ve hızı düşürmek mümkün olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.

- Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Frenler soğuk olduğunda. Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.
- e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
- Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.

**NOT**

- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda dahi, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılabilir.
- Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı aynı anda kullanılamaz. EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Manuel" veya "Akıllı"yı seçmek için merkezi bilgi ekranını kullanın.

*: Belirli modellerde "Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü"

Manuel Hız Sınırlayıcı Fonksiyonu Nasıl Kullanılır

Manuel Hız Sınırlayıcı'nın Ayarlanması

- (1) Manuel Hız Sınırlayıcıyı kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

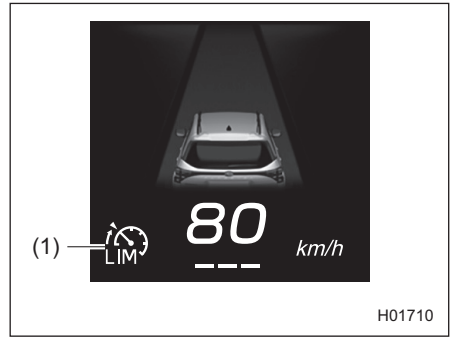
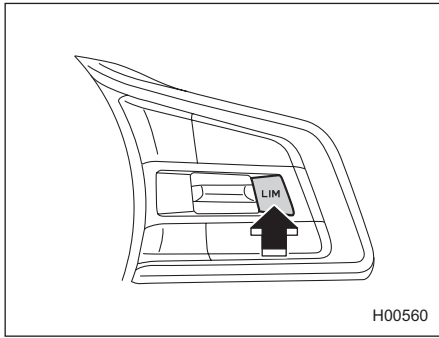
Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı"* ekranında "Manuel"i seçerek kullanılabilir.

*: Belirli modellerde "Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü"

⇒ Sayfa 298

- (2) Manuel Hız Sınırlayıcı'nın bekleme durumuna ayarlanması.

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın. Bu sırada, gösterge tablosu ekranında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) (beyaz) ve aracınızın göstergesi görüntülenir. Ayarlanan araç hızı gösterge değeri "--- km/saat (- - - MPH)" olacaktır.

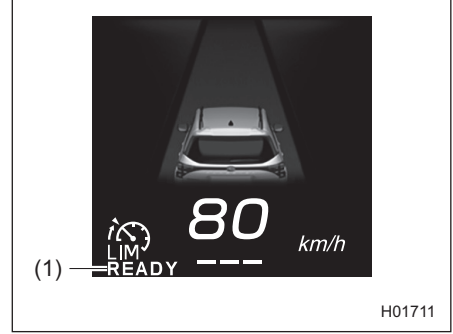


(1) Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)

HAZIR durumunun ayarlanması:

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, gösterge tablosu ekranında **READY** (READY/HAZIR göstergesi) görüntülenir ve Manuel Hız Sınırlayıcı etkinleştirilebilir.

- X-MODU kapalıdır (X-MODU göstergesi kapalıdır).
- EyeSight sistemi arızalı değildir. **EyeSight** (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) kapalıdır.
⇒ Sayfa 292
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmemektedir.



H01711

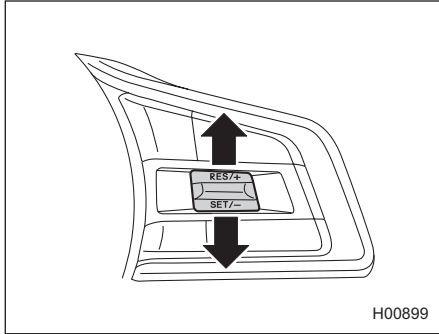
(1) HAZIR (READY) göstergesi

**NOT**

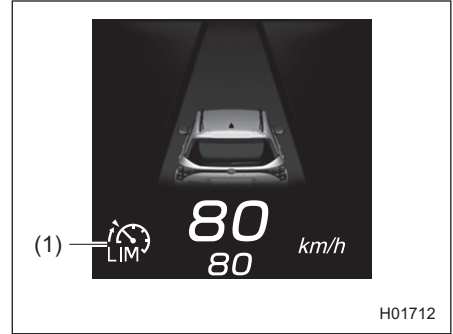
Benzin partikül filtresi bulunan modellerde, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu kullanılamaz.

- (3) RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilir. Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve **LIM** (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



H00899



H01712

(1) Yeşil



DİKKAT

Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü fonksiyonları gerçekleştirilmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın. Ancak gaz pedalına basılması, Manuel Hız Sınırlayıcısını geçici olarak iptal edecektir.

⇒ Sayfa 181



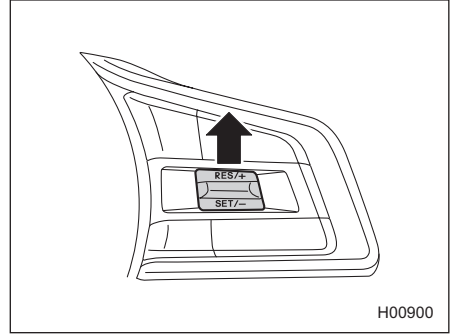
NOT

- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Frenler, Manuel Hız Sınırlayıcı tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

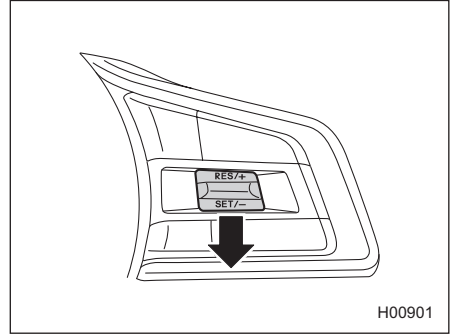
Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



■ Geçici olarak hızlanma

Aşağıdaki işlemlere yanıt olarak Manuel Hız Sınırlayıcı geçici olarak iptal edilir. O anda,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner.

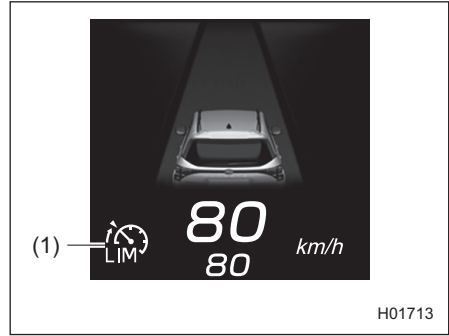
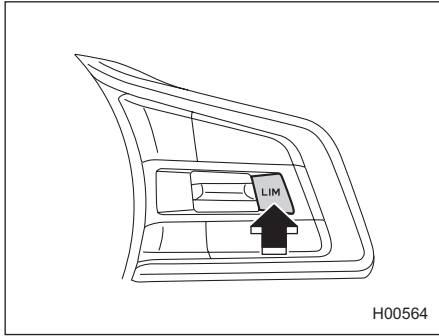
- Gaz pedalına iyice basıldığında.
- Hız sınırı kontrolü etkinken veya ayarlanan araç hızına yakın sürüş sırasında gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında. Manuel Hız Sınırlayıcı aşağıdaki koşullar altında yeniden etkinleştirilir. O anda,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.
- Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç hızı ayarlanan araç hızının altına düşer.
- Araç hızı ayarlanan araç hızının üzerindeyken "SET/-" düğmesine basıldığında.
- Ayarlanan araç hızının üzerinde sürüş sırasında gaz pedalı belirli bir süre boyunca tamamen bırakıldığında.

■ Manuel Hız Sınırlayıcı'nın İptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.



● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullar altında, bir sesli uyarı bir kısa bip sesi ve bir uzun bip sesi verecek ve Manuel Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilecektir.

 (Hız Sınırlayıcı göstergesi) yeşilden beyaza döner. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir ke-sinti ekranı görüntülenir.

- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
- Ayrıca, EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı” veya “Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü” ekranında ayar “Akıllı” olarak değiştirildi.

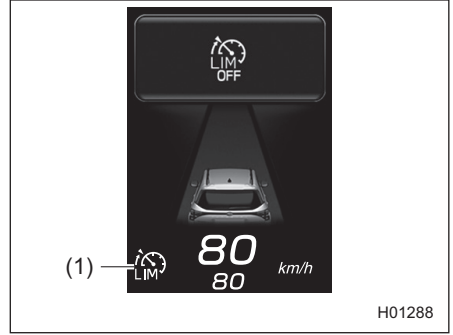
⇒ Sayfa 298

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)

⇒ Sayfa 292

- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde

Koşullar çözümlendikten sonra, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için, Manuel Hız Sınırlayıcı ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin.



(1) Beyaz

H01288



DİKKAT

Vites kolu “R” konumundayken, Manuel Hız Sınırlayıcı etkinleşmez.
Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaza döner.

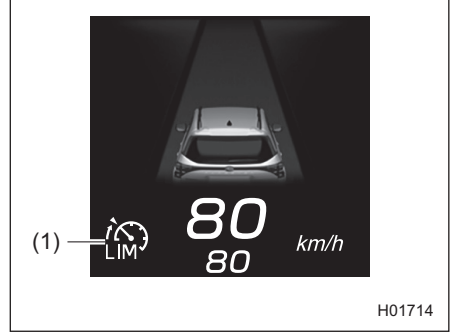
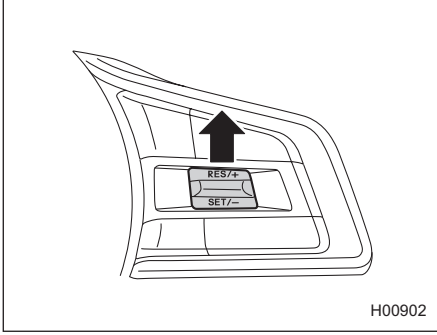


NOT

- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer göstergeler hala yanar durumda ise, Manuel Hız Sınırlayıcı kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 292
- Manuel Hız Sınırlayıcı sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında, Manuel Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basın.  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyazdan yeşile döner.



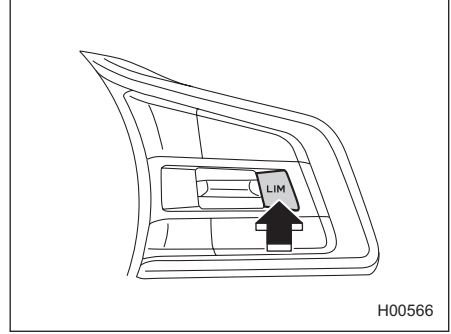
NOT

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - Manuel Hız Sınırlayıcı, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basılarak kapatılırsa.
 - Manuel Hız Sınırlayıcıdan Adaptif Hız Kontrolüne geçmek için  (CRUISE) düğmesine basılırsa.
 - Araç hızı 20 km/sa (12 mph) ile 200 km/sa (125 mph) arasında ayarlanabilir.
 - Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 20 km/sa (12 mph) hıza ayarlanır.
 - Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+” tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
- ⇒ Sayfa 177

■ Manuel Hız Sınırlayıcı'nın kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Manuel Hız Sınırlayıcıyı kapatır.

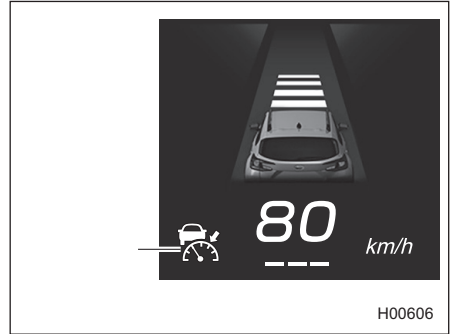
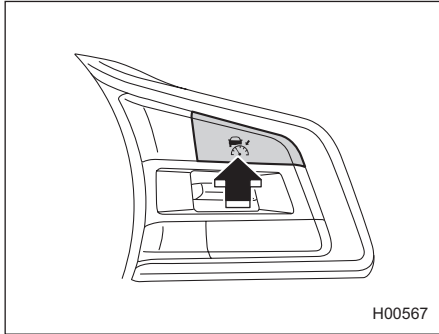
- Manuel Hız Sınırlayıcı devrede değilken, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında. Gösterge tablosu ekranında,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.



-  (CRUISE) düğmesine basın.

Manuel Hız Sınırlayıcı kapatılır ve Adaptif Hız Kontrolü açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi beyaz renkte yanar.



(1) Takip mesafesi ayar göstergesi

(2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Akıllı Hız Sınırlayıcı, Hız Sınırlayıcı için ayarlanan araç hızını otomatik olarak Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından algılanan hız sınırına değiştiren bir fonksiyondur.

⇒ Sayfa 243

Araç ayarlanan araç hızını aşacak gibi görünüyorsa, hızlanma azaltılır veya yavaşlamak için frenler kullanılır.

Hızlanma ve yavaşlama, sürücünün gaz pedalını ve fren pedalını ayarlanan araç hızını aşmayan aralıkta kullanmasını takip eder.



UYARI

- Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışırken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez. Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.



DİKKAT

- Aşağıdaki koşullarda veya durumlarda, fren etkinliği azalabilir ve hızı düşürmek mümkün olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç koşulları (yük miktarı, yolcu sayısı vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, tümsekler, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. Örneğin, e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra veya dış sıcaklık düşük olduğunda.
 - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme performansı azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme performansını azaltabilir)
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu hız sınırını doğru algılayamazsa, maksimum hız fiili hız sınırından farklı bir hıza ayarlanabilir.



NOT

Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı aynı anda kullanılamaz. EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" veya "Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü" ekranında "Manuel" veya "Akıllı"yı seçmek için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Akıllı Hız Sınırlayıcı Nasıl Kullanılır

■ Akıllı Hız Sınırlayıcının ayarlanması

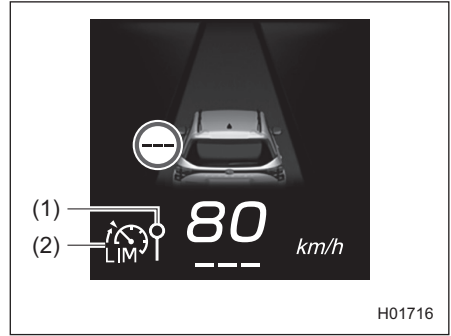
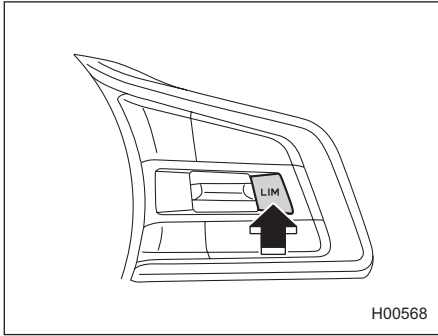
- (1) Akıllı Hız Sınırlayıcıyı kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı” veya “Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü” ekranında “Akıllı” seçeneğini seçerek kullanılabilir.

⇒ Sayfa 298

- (2) Akıllı Hız Sınırlayıcı’nın bekleme durumuna ayarlanması

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın. Bu sırada, gösterge tablosu ekranında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) (beyaz), “Hız Sınırı Tanıma göstergesi” (beyaz) ve aracınızın göstergesi görüntülenir. Ayarlanan araç hızı gösterge değeri “- - - km/saat (- - - MPH)” olacaktır.

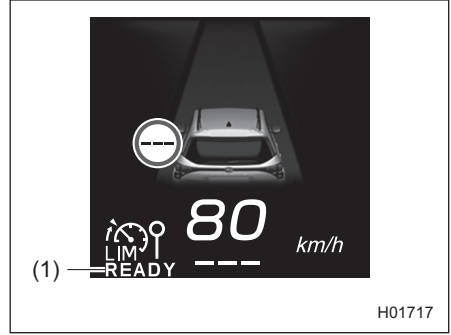


- (1) Hız Sınırı Tanıma göstergesi (beyaz)
(2) Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)

HAZIR durumunun ayarlanması:

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, gösterge tablosu ekranında **READY** (READY/HAZIR göstergesi) görüntülenir ve Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleştirilebilir.

- X-MODU kapalıdır (X-MODU göstergesi kapalıdır).
- EyeSight sistemi arızalı değildir. **EyeSight** (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) kapalıdır.
⇒ Sayfa 292
- EyeSight kullanımı geçici olarak durdurulmamıştır. **EyeSight** (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) kapalıdır.
⇒ Sayfa 294
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmektedir



(1) READY/HAZIR göstergesi



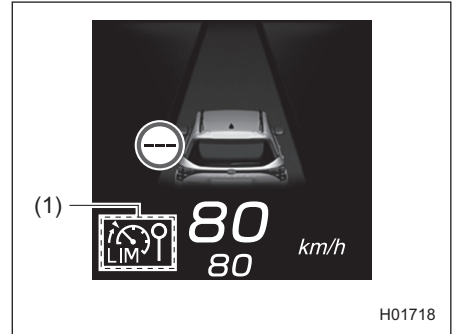
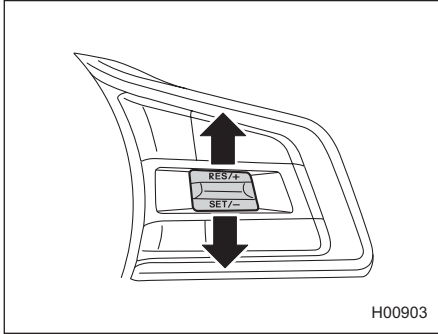
NOT

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

- (3) RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına veya "RES/+" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilir.

Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve **LIM** (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve **?** (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



(1) Yeşil



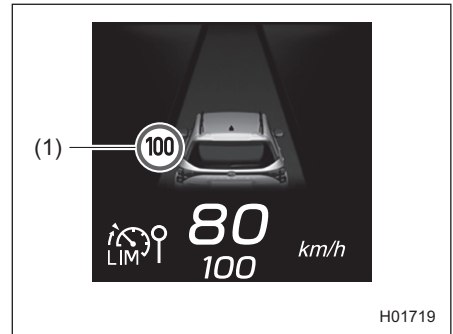
NOT

Bir hız sınırı algılanıp ayarlanan araç hızı olarak ayarlanıncaya kadar, RES/SET düğmesini kullanarak ayarlanan araç hızını değiştirebilirsiniz. Ayarlanan araç hızını artırma veya azaltma yöntemi, Manuel Hız Sınırlayıcı ile aynıdır.

⇒ Sayfa 180

- (4) Bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olacaktır.

Trafik işareti göstergesinin etrafındaki çerçeve yeşil renkte yanar.



(1) Trafik işareti göstergesi (yeşil)



DİKKAT

- Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü fonksiyonları gerçekleştirilmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğiçe kullanın. Ancak gaz pedalına basılması, Akıllı Hız Sınırlayıcısını geçici olarak iptal edecektir.
⇒ Sayfa 192
- Ayarlanan araç hızı, fiili hız sınırından farklı olabilir. Akıllı Hız Sınırlayıcıyı geçici olarak iptal etmek için gaz pedalını veya LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesini kullanın ve yol koşullarına ve çevre koşullarına uygun bir hız ayarlayın.



NOT

- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı tarafından frenler uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
- rafik işareti bilgisi olmayan veya hız sınırı olmayan bir yol boyunca sürüyorsanız, ayarlanan araç hızı ekranı “- - - km/sa (- - - MPH)” olarak değişir ve sistem araç hızını kontrol etmez. .
⇒ Sayfa 247

■ Geçici olarak hızlanma

Aşağıdaki işlemlere yanıt olarak Akıllı Hız Sınırlayıcı geçici olarak iptal edilir. Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşil renkten beyaza döner.

- Gaz pedalına iyice basıldığında.
- Hız sınırı kontrolü etkinken veya ayarlanan araç hızına yakın sürüş sırasında gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında.

Akıllı Hız Sınırlayıcı aşağıdaki koşullar altında yeniden etkinleştirilir. Bu anda,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyazdan yeşile döner.

- Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç hızı ayarlanan araç hızının altına düşer.
- Ayarlanan araç hızının üzerinde sürüş sırasında gaz pedalı belirli bir süre boyunca tamamen bırakıldığında.
- Ayarlanan araç hızının üzerinde bir hızla sürüş sırasında, ayarlanan araç hızından daha düşük bir hız sınırı işareti algılanır ve buna karşılık ayarlanan araç hızı azaltılır.

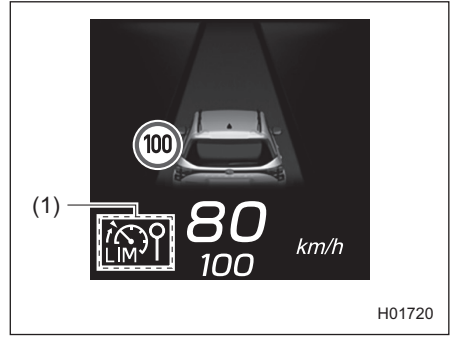
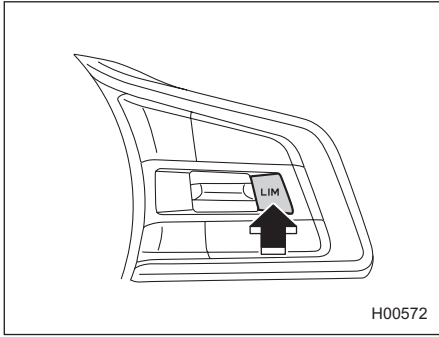
■ Akıllı Hız Sınırlayıcının iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı, gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma Göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

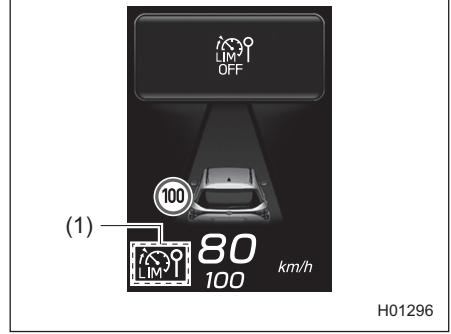


● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullar altında, bir sesli uyarı bir kısa bip sesi ve bir uzun bip sesi verecek ve Akıllı Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilecektir.

 (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür ve trafik işareti göstergesinin çevresindeki yeşil çerçeve söner. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı” veya “Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü” ekranında ayar “Manuel” olarak değiştirildi.
- ⇒ Sayfa 298
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
- ⇒ Sayfa 292
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde



Koşullar çözümlendikten sonra, Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu tekrar etkinleştirmek için, Akıllı Hız Sınırlayıcı ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin.



DİKKAT

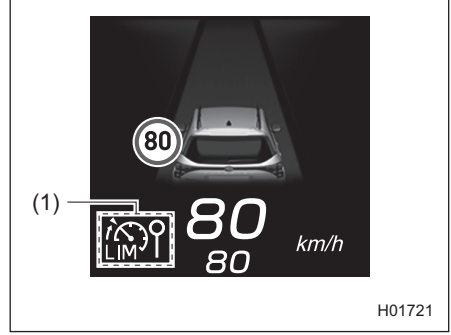
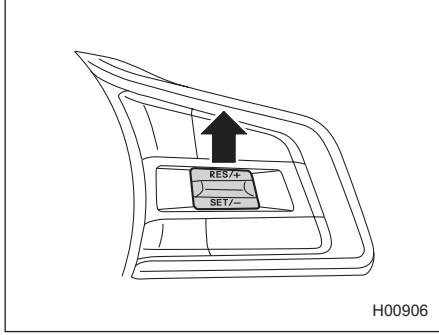
Vites kolu “R” konumundayken, Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleşmez. Bu sırada,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaza döner.

**NOT**

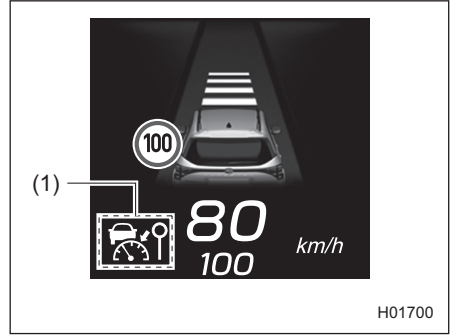
- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer gösterge hala yanar durumda ise, Akıllı Hız Sınırlayıcı kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda, trafik işaretleri algılayamadığı için Akıllı Hız Sınırlayıcı çalışmayacaktır.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Durum düzeltildikten sonra dahi Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+"" tarafına basın.  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyazdan yeşile değiştiğinde, önceden ayarlanan araç hızına geri dönülür.



Bir hız sınırı işareti algılandığında, trafik işareti göstergesinin etrafındaki çerçeve yeşil renkte yanar ve ardından tespit edilen hız sınırı, ayarlanan araç hızı olur.



**NOT**

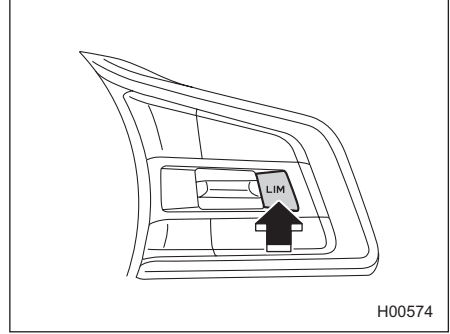
- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - Akıllı Hız Sınırlayıcı, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basılarak kapatılırsa.
 - Akıllı Hız Sınırlayıcı'dan Adaptif Hız Kontrolüne geçmek için  (CRUISE) düğmesine basılırsa.*
 - *: Bazı modellerde, Akıllı Hız Sınırlayıcıdan Akıllı Adaptif Hız Kontrolüne geçmek için  (CRUISE) düğmesine basılırsa.
- Bir hız sınırı algılanıp ayarlanan araç hızı olarak ayarlanıncaya kadar, RES/SET düğmesini kullanarak ayarlanan araç hızını değiştirebilirsiniz. Ayarlanan araç hızını artırma veya azaltma yöntemi, Manuel Hız Sınırlayıcı ile aynıdır.
Sayfa 180
- Ayarlanan araç hızı 20 km/sa (12 mph) veya daha fazla olarak ayarlanabilir.

■ Akıllı Hız Sınırlayıcının kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Akıllı Hız Sınırlayıcıyı kapatır.

-  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaz yandığında, LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Gösterge tablosu ekranında,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi),  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.



-  (CRUISE) düğmesine basın.

Belirli modeller:

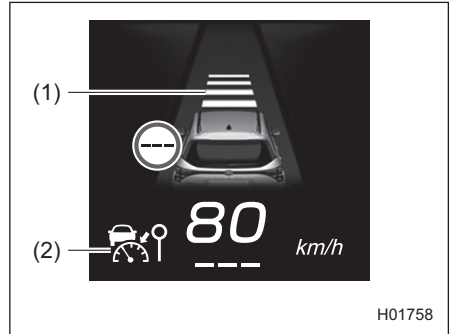
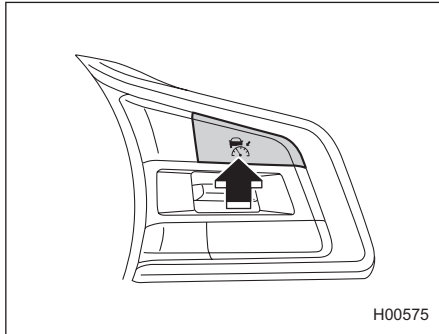
Akıllı Hız Sınırlayıcı kapatılır ve Adaptif Hız Kontrolü açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi beyaz renkte yanar.

Diğer modeller:

Akıllı Hız Sınırlayıcı kapatılır ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü açılır.

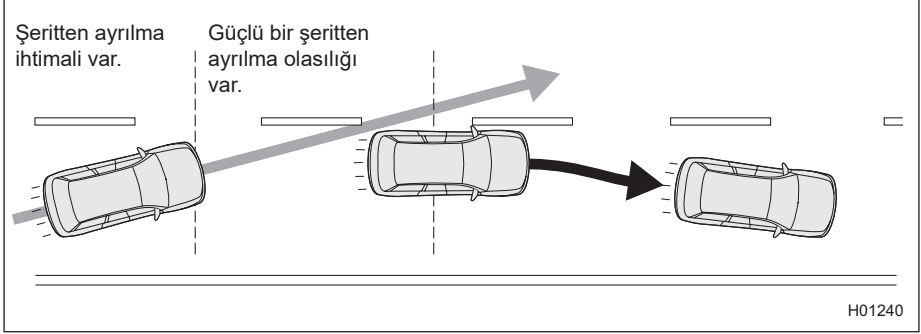
Gösterge tablosu ekranında,  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) kapanır ve  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve takip mesafesi ayar göstergesi beyaz renkte yanar.



- (1) Takip mesafesi ayar göstergesi
- (2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu

Sistem, şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için şerit çizgilerini (ve (Avrupa modelleri için) yol sınırlarını) algılar. Otoyollar, ekspres yollar veya karayollarında yaklaşık 60 km/saat (37 mph) üzerindeki hızlarda sürerseniz ve araç şeritten ayrılmak üzereyse, sistem direksiyonu şeritten ayrılmayı önleyecek şekilde döndürerek aracın şeritten ayrılmasını önlemeye yardımcı olur.



UYARI

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bir otomatik sürüş sistemi değildir. Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu'nun yeteneklerini abartmayın. Dikkatsiz sürüşe yardım veya direksiyonu tutmadan sürüşe izin verecek bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmayın.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu her zaman her durumda çalışmaz.

Bir şeritte kalmak için sadece Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu'na güvenerseniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

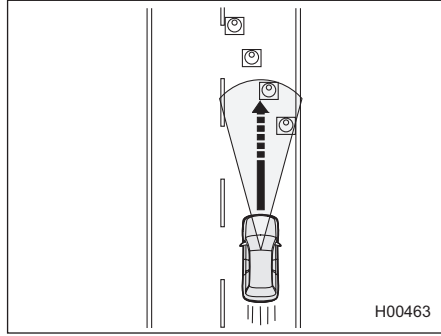
- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.

- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.*1
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.*1
 - Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*1
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*1
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*1
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesneler yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyor.*2
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün şekilde yanmıyor veya sönüyorsa, bip sesi çıkmıyor veya gösterge tablosu ekranındaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.*3
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

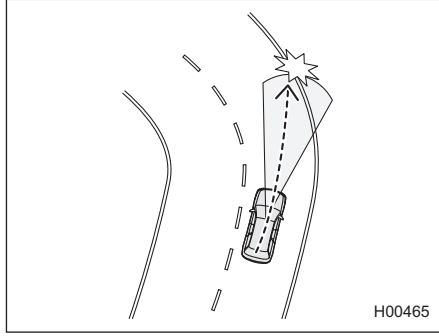
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajları olan yollar
 - Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
 - Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
 - Park edilmiş araçlardan kaçınma
 - Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
 - Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülÜ kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol gişesine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş azaldığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri algılayamaması riski vardır.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).



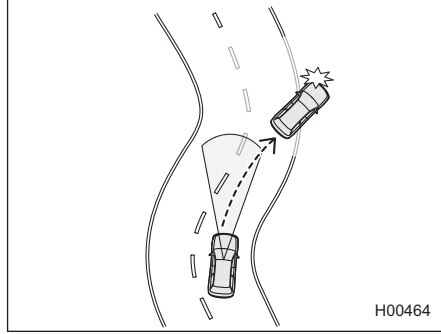
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip etmekte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklerle değişiyorsa.



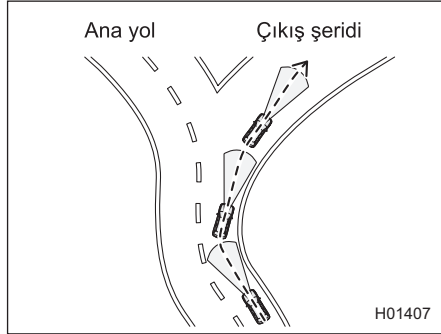
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).



- Kavşaklara, köprü-lü kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.





DİKKAT

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ayrıca, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışmayabilir veya çalışması iptal edilmiş olabilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebesi ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir.
⇒ Sayfa 207
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu açarsanız, elektrikli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.



NOT

- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun süre kesintisiz olarak çalıştırılırsa, bir uyarı sesi duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görünür.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu sürekli çalıştırılırsa ve sürücünden bir direksiyon simidi kullanım hareketi gelmediyse, bir uyarı sesi duyulur ve gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı belirir. Fonksiyonun çalıştırılma sayısına bağlı olarak, uyarı, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu sona erdikten sonra bile devam edebilir.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu belirli bir süre boyunca çalıştırılmadığında veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu iptal edildiğinde, uyarı sona erer.

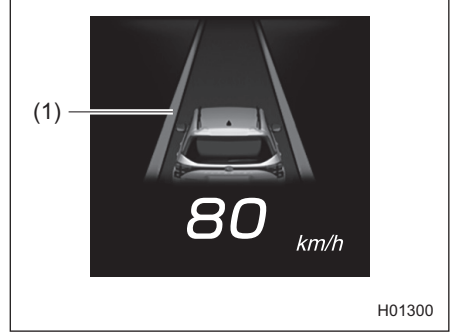
Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu Nasıl Kullanılır

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu aşağıdaki durumlarda açılır.

- e-BOXER sistemi başlatıldığında.
- Merkezi bilgi ekranında, EyeSight ayarlarının "Şeritten Ayrılma" ekranında "Tüm Fonksiyonlar" veya "Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu" seçilidir.

⇒ Sayfa 298

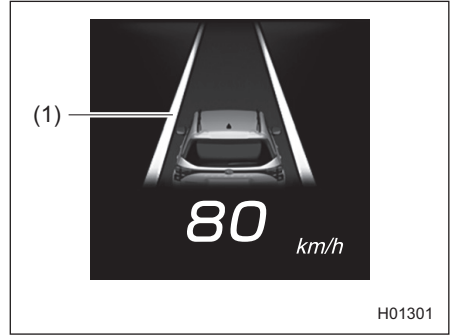
Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açıldığında, gösterge tablosu ekranında şerit göstergesi (gri) ve aracınızın göstergesi görüntülenir.



(1) Şerit göstergesi (gri)

Aşağıdaki bütün koşullar karşılandığında Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu bekleme moduna girer ve şerit göstergesi (beyaz) yanar.

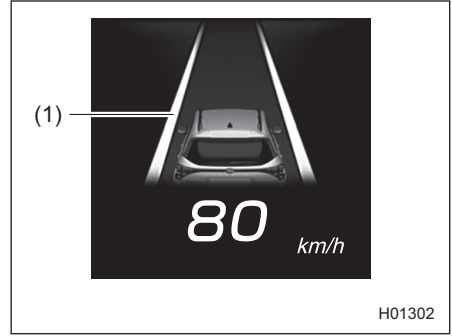
- Aracınızın hızı aşağıdaki aralıklar içinde olduğunda.
 - Şerit işaretlerinin algılanması: yaklaşık 60 km/saat (37 mil/saat) ila 200 km/saat (125 mil/saat).
 - Yol sınırlarının algılanması: yaklaşık 60 km/sa (37 mil/sa) ila 100 km/sa (60 mil/sa) (Avrupa modelleri için)
- Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmıyorken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir yolda sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şeridin ortasına yakın bir yerde sürüş yaparken.



(1) Beyaz

*: Şerit işaretleri algılandığında şerit göstergesi beyaz renkte yanar.

Araç şeritten çıkmak üzereyken, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışmaya başlar ve şerit göstergesi, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun etkinleştirildiği tarafta beyazdan sarıya döner



(1) Sarı



NOT

- Ellerinizi direksiyon simidi üzerinde belli bir süre boyunca hafifçe tutarsanız veya direksiyon simidini kullanmazsanız, fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Ayrıca, gösterge tablosu ekranında Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu iptal mesajı görüntülenir.
- Aynı şekilde sürmeye devam ederseniz, sistem aracın şeritten ayrılacağını belirlediğinde Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışır. Bu nedenle, bu fonksiyon, Şeritten Ayrılma Uyarısı'ndan (⇒ sayfa 230) daha erken bir zamanda çalışır. Bu, çevredeki ortama ve yol durumuna bağlı olabilir.
- Bekleme durumundaki ve çalışmadaki şerit göstergesi, yalnızca sol veya sağ tarafta yanabilir.
- Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu kapalı olduğunda bile, e-BOXER sistemi kapatılıp ardından yeniden başlatılırsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu açılır. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.
- Hem Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu hem de Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı açıldığında:
 - Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildikten ve karşıdan gelen araç veya takip eden araç artık algılanmadığında, aracınızın şeritten çıkma olasılığı hâlâ varsa, kontrol Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonuna geçer.
 - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu etkenken, yakınlarda bir araç algılanırsa, kontrol Acil Durum Şeritte Kalma Yardımına geçer.
- Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) açıkken,  (Şerit Ortalama göstergesi) (beyaz) yanarsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu etkinleşmez.

■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun İptal Edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu geçici olarak iptal eder. Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, şerit göstergesi gri renge döner.

- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılıyorsa
- Dönüş sinyali kolunun çalıştırılması
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini şerit değiştirmek için çevirdiğine karar verir.
- Dörtlü flaşör düğmesinin çalıştırılması

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullar altında, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir. Bu fonksiyon geçici olarak iptal edilirken, şerit göstergesi gri renge döner.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/sa'ten (37 mph) az veya yaklaşık 205 km/sa'ten (128 mph) fazla olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- Vites kolu D veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir virajda yol alırken
- Yol koşulları nedeniyle
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294

- Sistem, sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketini belirli bir süre boyunca algılamazsa.
 - Sistem hiç bir direksiyon kullanım hareketi algılamadığında, gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir. Sistem direksiyon hareketini algılayıncaya kadar, kesinti ekranı görüntülenmeye devam eder.



Sistem hala hiç bir direksiyon hareketi algılamıyorsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu geçici olarak iptal edilir. Sistem, gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı ve bildirim (1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi) ile sürücüyü bilgilendirir.



■ Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunun kapatılması

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Şeritten Ayrılmayı Önleme" ekranında "Yalnızca Uyarı Sesi" seçilerek kapatılır.

⇒ Sayfa 298

Gösterge tablosu ekranında, şerit göstergesi ve aracınızın göstergesi kapanır ve  (Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu KAPALI göstergesi) yanar.

● Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu kapatıldığında bu gösterge yanar.

Bu gösterge ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

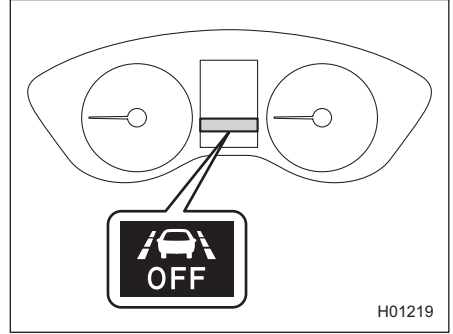
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.

 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)

⇒ Sayfa 292

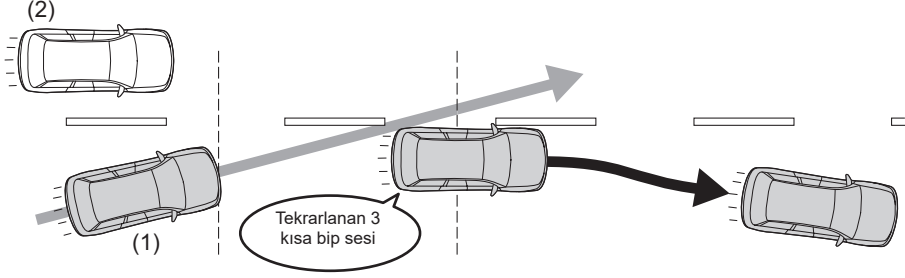
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)

⇒ Sayfa 294



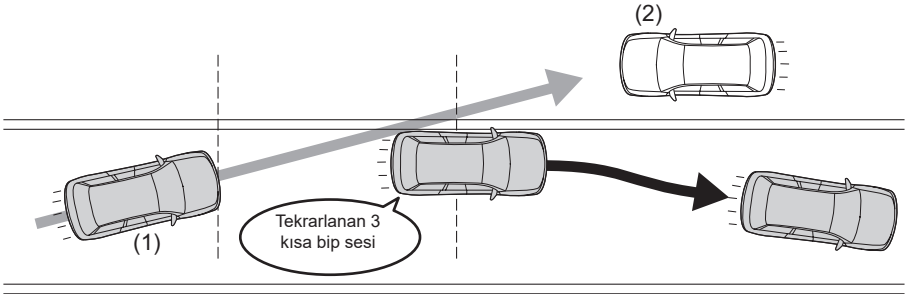
Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Bir otoyol, ekspres yol veya karayolunda araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mil / sa) veya daha fazla olduğunda ve bitişik şeritte takip eden ya da karşı yönden yaklaşmakta olan bir araç varken, bu araç kendi şeridinden ayrılacak gibi görünüyorsa, bu fonksiyon direksiyon simidini aracın şeritten ayrılmasını önleyecek yönde çevirerek sürücünün aracı şeritte tutmasına yardımcı olur. Bu anda, bir sesli uyarı tekrar tekrar duyulacak (3 kısa bip sesi) ve bir kesinti ekranı görüntülenecektir.



H01241

- (1) Sizin kendi aracınız
- (2) Komşu şeritte takip eden araç



H01242

- (1) Sizin kendi aracınız
- (2) Komşu şeritte karşıdan gelen araç


UYARI

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı, bir otomatik sürüş sistemi değildir.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın yeteneklerini abartmayın.

Bu, dikkatsiz sürüşe yardım eden veya direksiyon simidini tutmadan sürüş yapmayı amaçlayan bir sistem değildir. Sürüş sırasında direksiyonu tuttuğunuzdan emin olun. Güvenli bir şekilde sürmek için, sürüş esnasında önünüzdeki veya aracınıza paralel giden bir araca olan mesafenizi ve çevrenizi ve çevrenizdeki koşulları kontrol edin.

Sistemin sürüş tarzınızla, kontrol ve zamanlama açısından farklılık gösterdiğini hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemeyebilir. Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı, yalnızca aracınızın sürüş şeridinden ayrılması olası görüldüğünde ve komşu şeritte yaklaşan bir araç (takip eden araç veya karşıdan gelen araç) olduğunda etkinleşir. Bu nedenlerden dolayı, aşağıdakilere karşılık olarak bu fonksiyon doğru çalışmayacaktır.

- Hafif motorlu taşıtlar, motosikletler, özel şekilli araçlar
- Bisikletler
- Yayalar
- Aniden beliren bir araç.
- Bir kısmı görülmeyen bir araç.
- Karşıdan gelen çok hızlı bir araç.
- Karşıdan gelen bir araç çok yavaş veya durmuş.
- Sistem çarpışma ihtimalinin bulunmadığına karar vermiştir.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı her zaman her koşul altında çalışmaz. Şeritte kalmak için Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı'na güvenirseniz, bu, şeridinizin yanındaki bir engelle veya bitişik şeritte sürülen bir araçla çarpışma gibi bir kazaya neden olabilir.

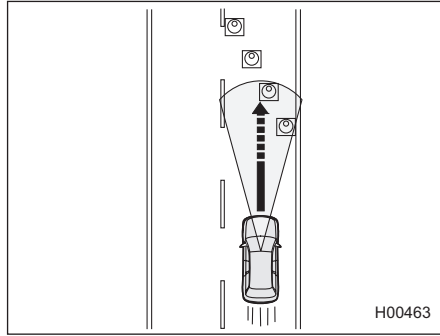
- Sistemi kullanmadan önce, lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olup olmadığını günlük kontrol sırasında kontrol edin.
- Sistem aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir. Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı kullanmayın.
 - Lastik basınçları özelliklere uygun değilse.^{*1}
 - Eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler veya eşit olmayan desenleri olan lastikler takıldığında.^{*1}

- Yanlış boyutta lastikler takıldığında.*¹
 - Tekerlek balansı bozuk olduğunda (örn., balans kurşunu çıkartılmış veya yanlış hizalanmış.)*¹
 - Tekerlek hizalaması bozuk olduğunda.*¹
 - Patlak bir lastiğin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifiye edildiye (orijinal SUBARU parçaları dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Lastik zincirleri takıldığında.
 - Direksiyonda anormal bir titreme olduğunda veya direksiyon normalden daha ağır olduğunda.
 - Direksiyon simidindeki orijinal SUBARU parçaları yerine başka parçalar kullanıldıysa.
 - Farların kirli olması veya üzerlerinde kar, buz veya kir olması. (Dışarıdaki nesneler yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar doğru şekilde hizalanmamışsa. (Dışarıdaki nesneler yeterince aydınlatılmamış ve algılanmaları zor.)
 - Farlar, sis lambaları ve diğer lambalar modifiye edilmişse.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yanıyorsa.*²
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Bir römork veya başka bir araç çekildiğinde.
 - Gösterge tablosu düzgün çalışmıyorsa. Örneğin, gösterge tablosundaki bir gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün şekilde yanmıyor veya sönmüyorsa, bip sesi çıkmıyor veya gösterge tablosu ekranındaki gösterge normal durumdakinden farklıysa.*³
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede çok önemli fonksiyonları vardır. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun.
Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *2: Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) sönmezse, aracınızı hemen güvenli bir yerde kenara çekin ve sistemin incelenmesi için bir SUBARU bayisini arayın. Ayrıntılar için, araç Kullanıcı El Kitabına bakın.
- *3: Gösterge tablosunun fonksiyonları ve çalışması ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.

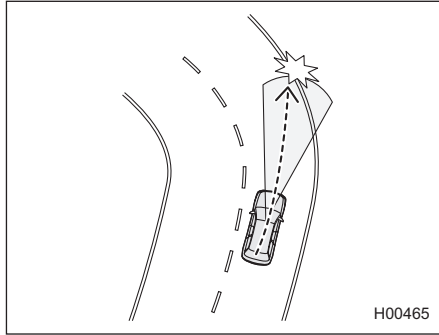
Devamı sonraki sayfadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Normal yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
 - Keskin virajları olan yollar
 - Yol çalışmaları, vb. yüzünden şerit sınırlamaları veya belirsiz şeritleri olan yollar
 - Eski şerit çizgileri gözükmemektedir.
 - Park edilmiş araçlardan kaçınma
 - Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
 - Yol yüzeyinde çatlaklar veya izler varsa.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülülük kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken.
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).



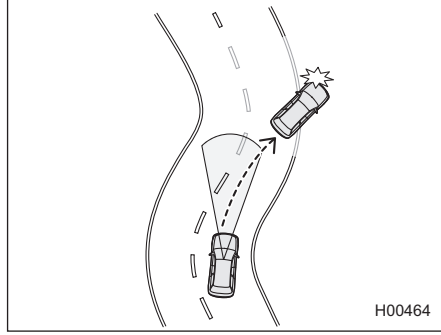
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini veya karşıdan gelen araçları algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takipte güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.



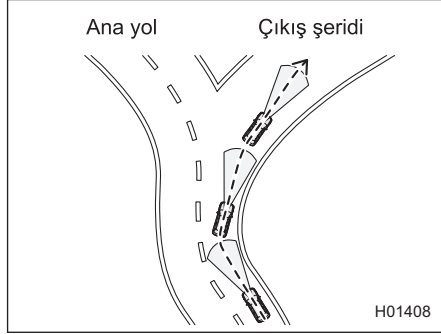
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).



- Kavşaklara, köprülÜ kavşaklara, servis alanlarına veya park alanlarına giden şeritlere giriliyorken
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.





DİKKAT

- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunun performansı aşağıdaki koşullarda optimum düzeyde olmayabilir. Ek olarak, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.
 - Aracınızın ağırlığı büyük ölçüde değiştikten hemen sonra
 - Lastik değişimi veya basınç ayarından hemen sonra
 - Kamera veya ilgili bileşenlerin ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Süspansiyon veya direksiyonun ayarı, tamiri veya değişiminden hemen sonra
 - Kış lastiği veya orijinal SUBARU lastiğinden başka bir lastik kullanıldığında.
 - Araç çapraz rüzgara maruz kaldıysa.
 - Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya aşağı).
 - Geçiş yönündeki eğim büyükse veya aniden değişiyorsa.
 - Birleşen yol yüzeyinin engebesi ve kavisi
 - Hızlanma/yavaşlama yüksekse.
 - Düşük dış ortam sıcaklığında e-BOXER sistemi başlatıldıktan hemen sonra.
 - Dış ortam sıcaklığı yüksekse
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu kullanmadığınızda, onu kapattığınızdan emin olun. Fonksiyon açık bırakılırsa, fonksiyon beklenmedik şekilde çalışarak bir kazaya neden olabilir.
⇒ Sayfa 221
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonunu açarsanız, elektrikli hidrolik direksiyonun çalışması değişebilir.
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı için kullanılan arka radar sensörlerinin algılama performansının sınırları vardır.
⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.



NOT

- Aşağıdaki durumlarda, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu ge-
çici olarak çalışmasını durduracaktır (veya çalışmasını durdurabilir) ve  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) görünecektir. Bu
durumlar düzeltildikten sonra Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonk-
siyonu çalışmasını yeniden başlatır ve  (Acil Durumda Şeritte Kalma
Yardımları KAPALI göstergesi) kaybolur. Bununla birlikte,  (Acil Durumda
Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) uzunca bir süredir görünüyorsa,
sistemi bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
Arka radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine büyük miktar-
da kar veya buz yapışırsa.
 - Araç karla kaplı bir yolda ya da çevrede uzun süre boyunca hiç bir
nesnenin görünmediği bir ortamda (çöl gibi) sürülürken.
 - Yaz mevsiminde yokuş yukarı eğimli yollarda uzun süreli sürüş nede-
niyle arka radar sensörleri etrafındaki sıcaklık aşırı arttığında.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki sıcaklık aşırı derecede düştü-
ğünde.
 - Araç aküsünün voltajı düştüğünde.
 - Araç aküsünde bir aşırı voltaj durumu oluştuğunda.
 - Arka radar sensörü önemli ölçüde yanlış hizalanmışsa (arka radar
sensörünün yönelimi herhangi bir nedenle değiştirilirse, yeniden
ayarlar yapılması gerekir. Sensörü bir SUBARU servisinde ayarlat-
manızı tavsiye ederiz.)
- Arka radar sensörlerinin algılama yeteneği kısıtlıdır. Acil Durumda Şeritte
Kalma Yardımı algılaması bozulmuş olabilir ve sistem aşağıdaki koşullar
altında düzgün çalışmayabilir.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon eğilmiş, çarpılmış
olduğunda.
 - Arka radar sensörlerinin etrafındaki arka tampon yüzeyine buz, kar
veya çamur yapıştığında.
 - Arka tampon üzerindeki arka radar sensörlerinin alanlarına çıkart-
malar vb. yapıştırılmışsa.
 - Yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında
 - Karla kaplı yollar ve su birikintileri gibi ıslak yollarda sürüş yaparken

- Arka radar sensörleri takip eden araçları ve nesneleri algılayamayabilir veya algılamada güçlük çekebilir.
 - Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar, yol üzerinde veya yol kenarındaki hareketsiz nesneler, vb.
 - Radarın yansıtmayabileceği gövde şekillerine sahip araçlar (üzerinde yük bulunmayan bir römork gibi düşük kasa yüksekliği olan araçlar ve spor otomobiller)
 - Aracınıza yaklaşmayan fakat algılama alanı içinde olan araçlar (aracınız geri manevra yaparken yan şeritte arkada veya yanda) (Sistem yaklaşan araçların varlığını, arka radar sensörlerinden aldığı verilere bağlı olarak belirler.)
 - Önemli derecede farklı hızlarda seyahat eden araçlar
 - Uzun bir süredir aracınıza paralel ve onunla hemen hemen aynı hızda sürüş yapan araçlar
 - Karşıdan gelen araçlar
 - Bitişik şeridin ötesindeki bir şeritteki araçlar
 - Önemli derecede düşük bir hızda yol aldığı için geçmeye çalıştığınız araçlar

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı Nasıl Kullanılır.

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını açmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı” ekranında “AÇIK” seçilerek açılır.

⇒ Sayfa 298

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı açıldığında, gösterge tablosu ekranında  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) kapanır.

Kontak anahtarı kapatıldıktan ve e-BOXER sistemi durdurulduktan sonra, e-BOXER sistemini bir sonraki başlatmada Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı otomatik olarak açılır.

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, sistem devreye girebilir. Bununla birlikte, aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiği zaman bile, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın etkinleşmediği durumlar vardır, çünkü şerit işaretleri, takip eden araç veya karşıdan gelen araç tespit edilememektedir.

- Aracınızın hızı aşağıdaki aralıklar içinde olduğunda.
 - Karşıdan gelen bir araç tespit edildiğinde: Yaklaşık 50 - 100 km/sa (30 - 60 mph)
 - Takip eden bir araç tespit edildiğinde: Yaklaşık 50 - 200 km/sa (30 - 125 mph)
- Sistem şerit çizgilerini tespit ederken.
- Sistem, takip eden aracı veya karşıdan gelen aracı tespit ederken.
- SRVD kapalı değilken.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışmıyorken.
- Sürücü direksiyon simidini kullanırken.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ve 4 m arasında olan bir şeritte sürüş yaparken.
- Düz bir yolda veya hafif bir virajı alırken
- Şeridin ortasına yakın sürüş yaparken.

Araç şeritten ayrılmak üzereyken Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı çalışmaya başlar. Bir kesinti ekranı, sürücüyü sürücünün geçmek üzere olduğu yan çizgi hakkında uyarır ve sesli bir uyarı (tek-rarlanan 3 kısa bip sesi) da yine sürücüyü uyarır.



Çevrenizdeki diğer araçları kontrol edin



NOT

- Sistem, Sürüş Şeridi Özelleştirme fonksiyonu kullanılarak doğru sürüş şeridi seçilmediğinde düzgün çalışmaz.
⇒ Sayfa 298
- Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı, SRVD kapatıldığında çalışmaz. Bu sırada, gösterge tablosu ekranında  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar.
- Sistem, takip eden bir aracı veya yan şeritte yaklaşan karşıdan gelen aracı algılayamazsa, Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı çalışmaz.
- Hem Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu hem de Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı açıldığında:
 - Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildikten ve karşıdan gelen araç veya takip eden araç artık algılanmadığında, aracınızın şeritten çıkma olasılığı hâlâ varsa, kontrol Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonuna geçer.
 - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu etkinken, yakınlarda bir araç algılanırsa, kontrol Acil Durum Şeritte Kalma Yardımına geçer.
- Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı çalışmaz.

■ Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı geçici olarak iptal eder.

- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılıyorsa
- Dönüş sinyali kolu çalıştırılırsa (yalnızca karşıdan gelen bir araç olduğunda)
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini kuvvetli bir şekilde tutup kullandığını belirlediğinde.

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki koşullar altında, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nı geçici olarak iptal edilir.

- Sistem şerit çizgilerini tespit edemediğinde.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saatten (30 mph) az veya yaklaşık 205 km/saatten (128 mph) fazla olduğunda.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Vites kolu D veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Vites kolu "D" veya "M" konumuna geri getirildikten sonra Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu tekrar başlatılabilir.
- Keskin bir viraja girerken
- Keskin bir virajda yol alırken
- Yol koşulları nedeniyle
- Çalışan başka bir sistem nedeniyle
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294
- Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı sisteminde bir arıza olduğunda veya sistem geçici olarak durdurulduğunda.  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi)

■ Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı arızası ve geçici durma

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı geçici olarak durursa,  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar. Nedeni giderildiğinde, çalışma normale döner. Bu gösterge, aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda ve akü voltajında bir anormallik olduğunda da görünecektir.

 (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) uzun süre yanık kalırsa, EyeSight sisteminde bir arıza olabilir. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

■ Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı'nın kapatılması

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımını kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı" ekranında "KAPALI" seçilerek kapatılır.

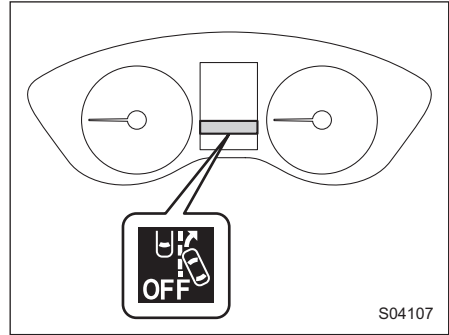
⇒ Sayfa 298

Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı kapatılırsa, EyeSight görüntüleme alanında  (Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi) yanar.

● Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

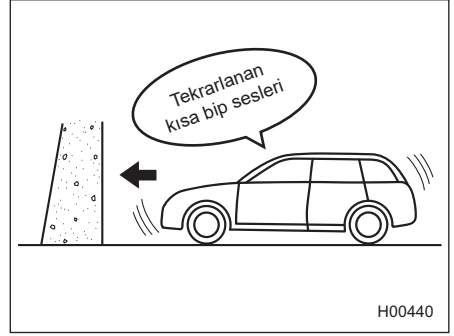
Bu gösterge, Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı kapatıldığında yanar.



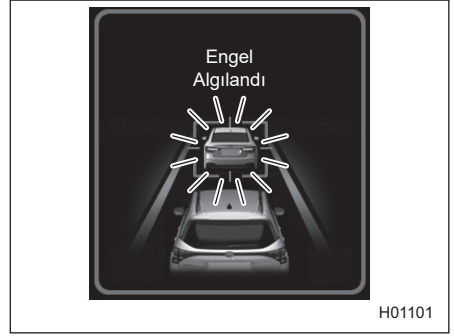
S04107

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Aracın önünde bir engel algılandığında ve araç durdurulduğunda veya çok yavaş ilerlerken, eğer sistem gaz pedalına gereken miktardan daha fazla basılmış olduğuna karar verirse (sürücü hatasından dolayı), e-BOXER sistemi çıkış gücünü önemli ölçüde azaltır ve sürücüye fren yapması veya tepki göstermesi için ek zaman vermek amacıyla aracın ileri yönde hareketinin normalden daha yavaş olmasını sağlar.



Sistemin çalışması sırasında, tekrarlanan kısa bip sesleriyle bir uyarı duyulur ve bir kesinti ekranı görüntülenir. Bu fonksiyon yalnızca, vites kolu "D" veya "M" konumunda olduğunda etkinleşir.



UYARI

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna aşırı derecede güvenmeyin. Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, sizin birçok durumlarda çarpışmaları önlemenize yardımcı olmak için tasarlanmamıştır. Aracı çalıştırmaya ve kullanmaya başlamadan önce, her zaman vites kolunu, pedal konumlarını ve yanı sıra çevredeki ortamı kontrol edin. Sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.

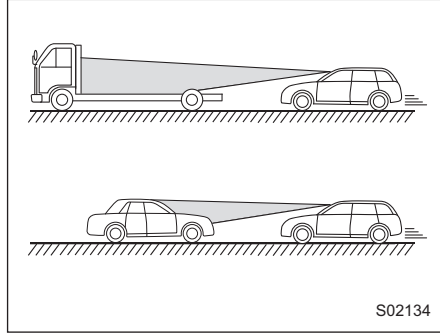
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, aracı durdurulmuş durumda tutmak için tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, ivmelenmeyi her koşul altında azaltmayacaktır. Ayrıca, çarpışmaları önlemek için de tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, önde bir engel tespit edildiğinde çalışacaktır. Ancak, bu fonksiyon herhangi bir engel algılanmadığı durumlarda (örneğin, bir uçuruma yaklaşırken, vb.) hızlanmayı azaltmayacaktır.

- Yakında engeller varken gaz pedalına kasten aşırı şekilde basmayın. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve siz geçit bariyerinden aracınızı sürerek kaçmaya çalışıyorsanız, stereo kamera geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi etkinleşebilir. Bu durumda sakın kalın ve ya gaz pedalına basmaya devam edin ya da Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatın. ⇒ Sayfa 228
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi aşağıdaki koşullara bağlı olarak etkinleşmeyebilir:
 - Aracınız ile engel arasındaki mesafe, hız farkı ve yanal mesafe (hiza kaçıklığı miktarı)
 - Stereo kameranın algılama durumuFonksiyon özellikle aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir:
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
 - Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
 - Karanlık bir alanda (kapalı park sahası, vb.)
 - Farların aydınlatdığı alanın dışında bir engel olduğunda.
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb.)
 - Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, buzlanma, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
 - Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmeden kaldığında.
 - Yağmurdan veya cam yıkamadan, ya da cam silceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameranın görüşünün engellenmesi sonucu engeller tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
 - Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir hafif sandal veya benzeri yük tarafından).
 - Alçak profilli engeller nedeniyle (alçak duvar, çarpma bariyeri, düşük profilli araç, vb.)
 - Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameranın tespit edebileceği sınırların altında olduğunda.
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar nedeniyle
 - Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile

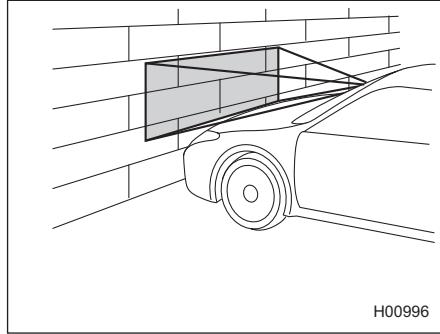
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Aracınıza en yakın aracın arka kısmı çok küçük veya çok yakın olduğunda (örneğin bir römork veya karşıdan gelen bir araç). Sistem, o aracın size en yakın olan kısmını tanımlayabilir.



- Önde tek tip desenli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya desensiz tek düze bir çit ya da duvar vb. olduğunda.
- Önde bir duvar veya bir cam kapı ya da bir ayna olduğunda.
- Bir engel (diğer bir araç, motosiklet, bisikletli, yaya, hayvan ya da çocuk, vb.) yandan dalarsa ya da aniden önünüze atlarsa.
- Şerit değiştirdikten sonra aracınız aniden bir engelin hemen arkasına düştüğünde.
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Araç, yüklene ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken ortam aydınlığı ve parlaklığı değiştiğinde
- Geceleyin veya bir tünel içindeyken önde giden aracın arka lambaları yanmıyorsa.
- Etraf zifiri karanlık ve çevrede herhangi bir nesne yokken.
- Etraf çoğunlukla aynı renkteyse (örneğin karlı bir yerde).
- Etraf çoğunlukla aynı renkteyse (örneğin karlı bir yerde).
- Sistem sürücünün yaptığı direksiyon hareketini kaçınma amaçlı bir işlem olarak kabul ederse.
- Kendi güvenliğinizi için, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kendi başınıza denemeyin. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.



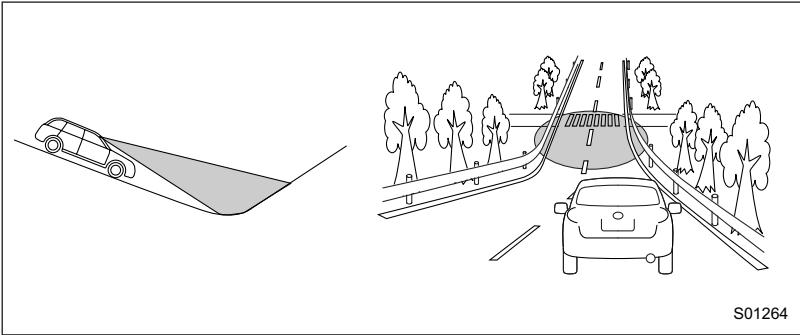


DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu beklenmedik şekilde devreye girebilir.

⇒ Sayfa 228

- Araç çekilirken.
- Araç bir taşıyıcı araç üzerine yüklenirken.
- Şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri ekipmanlar kullanılırken.
- Bir tamirci aracı kaldırır, e-BOXER sistemini başlatır ve tekerlekler serbestçe dönerken.
- Bir yarış pistinde sürerken
- Asılı afişler, bayraklar, flamalar veya dalları geçerken
- Kalın / uzun bitki örtüsü araca değerken.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Dolayısıyla, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Sizin aracınız öndeki araca yakın olduğunda
 - Bir otomatik (açılır-kapanır) kapıdan geçerken
 - Aracınızın önündeki duvar veya yol yüzeyindeki yansıma veya işaretlerin, çizgilerin, tanımlanmış bir nesneden ayırt edilmesi zor olduğunda.
 - Aracınız yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerdeyken

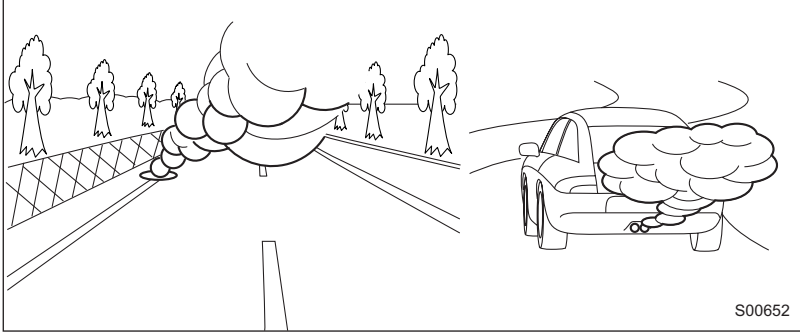


S01264

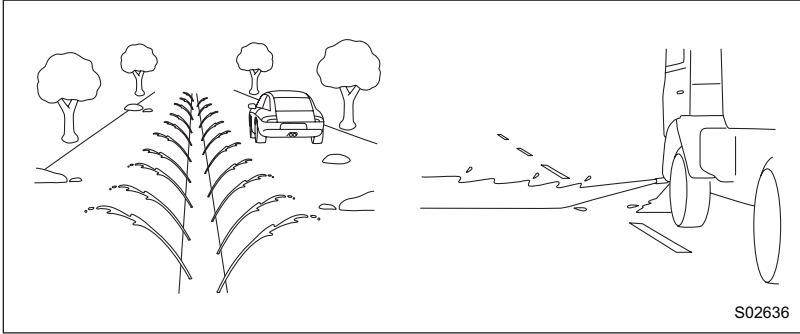
Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

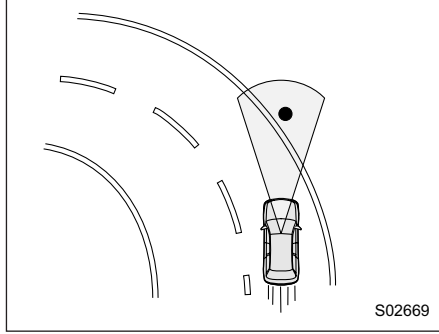
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür olduğunda



- Yol üzerindeki su fiskiyeleri veya kar temizleme fiskiyeleri arasından geçerken



- Şiddetli kar yağışı veya kar fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında
- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracın, engelin veya bitki örtüsünün yakınından geçiyorsanız.
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın durulduğunda



NOT

- Gaz pedalı yaklaşık üç saniye boyunca basılı tutulduğunda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu yavaş yavaş devreden çıkacaktır.
 - Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu da kapatılır.
- ⇒ Sayfa 84

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Fonksiyonunun Açılması/Kapatılması

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu açmak/kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar AÇIK" seçilerek açılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının "Çarpışma Öncesi Frenleme" ekranında "Ayar KAPALI " seçilerek kapatılır.

⇒ Sayfa 298

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatılırsa, gösterge panelinde  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanar.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu açılırsa, gösterge panelinde  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) söner.



NOT

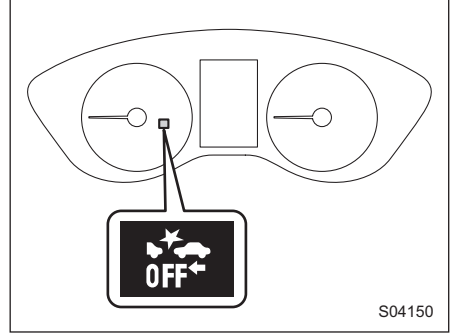
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu için açma/kapama ayarı, Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, Önde Akan Trafik Frenleme sistemi ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ile birlikte çalışır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi kapatıldığında dahi, eğer e-BOXER sistemi kapatılır ve ardından yeniden başlatılırsa, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemi devreye girecektir. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu lamba yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
 (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294



S04150



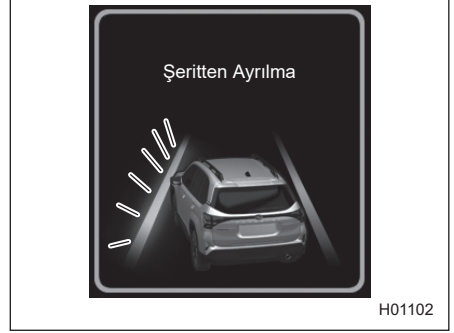
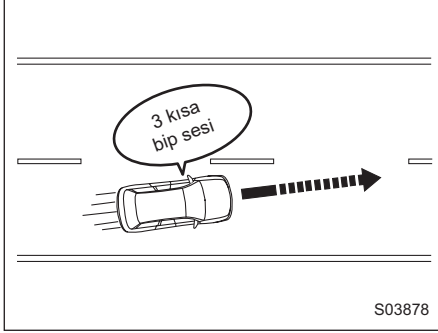
NOT

-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yanarsa,  (Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi KAPALI göstergesi) ve  (Önde Akan Trafik Frenleme sistemi KAPALI göstergesi) de yanar.
⇒ Sayfa 68 ve 82
-  (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge lambası) yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, Önde Akan Trafik Frenleme sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi çalışmaz.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha fazla iken, eğer sistem aracın trafik şeridinden ayrılması (kaçması, çıkması) gibi bir olasılık tespit ederse, bu fonksiyon sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı sistemi 3 kısa bip sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.



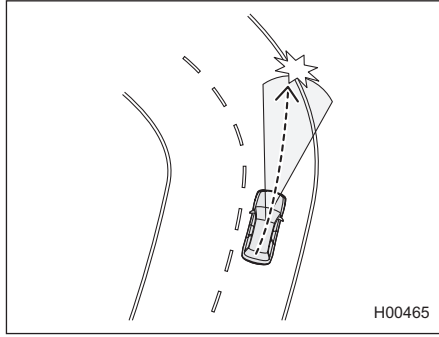
*: Şekilde, sol şerit çizgisini geçmek üzere olan bir araç gösterilmektedir.



UYARI

- Şeritten Ayrılma Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem ayrıca, aracı otomatik olarak kendi orijinal şeridine geri getirmez. Eğer sürücü aracı şeridinde tutmak için sadece Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza ile sonuçlanabilecek bir şeritten ayrılma durumu meydana gelebilir. Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu, sistem şerit çizgilerini algıladığında etkinleşir. Bununla birlikte, bu sistem bir yolun kenarını (banket, yamaç veya yan hendekler, vb) algılayabilen ve sürücüyü uyarabilen bir fonksiyon değildir.

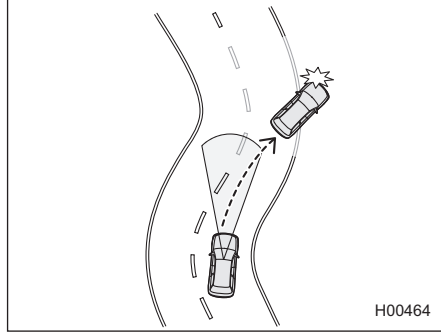
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.
 - Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
 - Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
 - Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)
 - Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
 - Şerit genişliği değiştiğinde.
 - Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip-te güçlük çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.



Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Rüzgarla savrulan kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçratıldığında.
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kameranın şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).





DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha az olduğunda.
- Direksiyon her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya yokuş aşağı).
- Keskin bir virajda yol alırken
- Fren pedalına basıldığında veya basıldıktan hemen sonra.
- Dönüş sinyali kolu kullanıldığında.
- Sinyal kolu ilk konumuna geri döndükten yaklaşık 3 saniye sonra
- Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştikten sonra araç şerit içine geri dönmediğinde.



NOT

- Aşağıdaki durumlar yanlış şerit algılamalarına neden olabilir ve hatalı Şeritten Ayrılma Uyarısı verilmesi durumu meydana gelebilir.
 - Islak bir yolda veya karla kaplı bir yol üzerinde lastik izleri varsa.
 - Kar ile asfalt arasındaki sınırlar, yol onarımı vb'den kalan izler varsa.
 - Bariyer gölgeleri varsa.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Yol onarımından kalan şerit çizgileri veya önceki yoldan kalan çizgiler olması.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı, aracın şerit çizgilerine ne kadar hızlı yaklaşıyor olduğu gibi çeşitli faktörlere göre uyarının ne zaman etkinleştirileceğini belirler. Bu nedenle, uyarının etkinleştirildiği konum değişebilir.
-  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yandığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu çalışmaz.
⇒ Sayfa 235

Şeritten Ayrılma Uyarısının açılması/kapatılması

Şeritten Ayrılma Uyarısını kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritten Ayrılma” ekranında “Tüm Fonksiyonlar” veya “Yalnızca Uyarı Sesi” seçilerek kapatılır.

Bu fonksiyon, EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritten Ayrılma” ekranında “Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu” veya “KAPALI” seçilerek kapatılır

⇒ Sayfa 298

Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatılırsa, gösterge panelinde  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yanar.

Şeritten Ayrılma Uyarısı açılırsa, gösterge panelinde  (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası) söner.

Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin sesi, merkezi bilgi ekranının ana ekranında kapatılabilir.

⇒ Sayfa 298



NOT

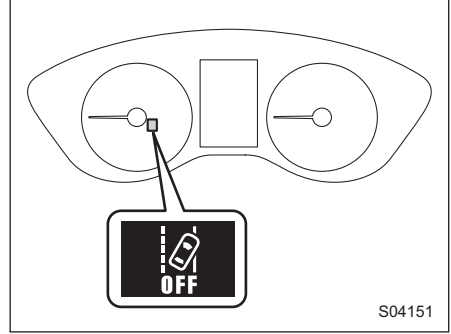
- Şeritten Ayrılma Uyarısı kapalı olduğunda bile, e-BOXER sistemi kapatılıp ardından yeniden başlatılırsa, Şeritten Ayrılma Uyarısı açılır. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritten Ayrılma Uyarısı sesi kapalı olsa bile, sistem sürücünün aşırı uykulu olduğunu, uykuya daldığını veya aracın şeritte gezindiğini tespit ederse bunlar etkinleştirilir. Bu sırada 5 kısa bip sesi duyulur ve normalden farklı bir kesinti ekranı görüntülenir. Bu durumda, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu ve Şeritten Ayrılma Uyarısı sesi, sürücü e-BOXER sistemini yeniden başlatıncaya veya merkezi bilgi ekranındaki ayarları değiştirmeye kadar etkin kalır. (belirli modeller için)

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge lambası

Bu gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. Bu gösterge, Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatıldığında yanar.

Gösterge lambası ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

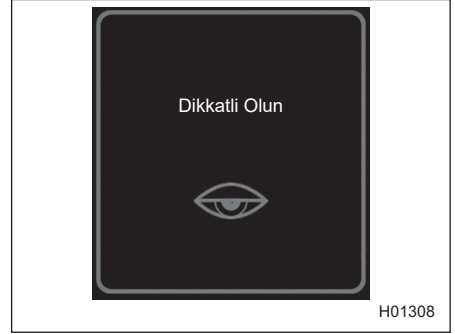
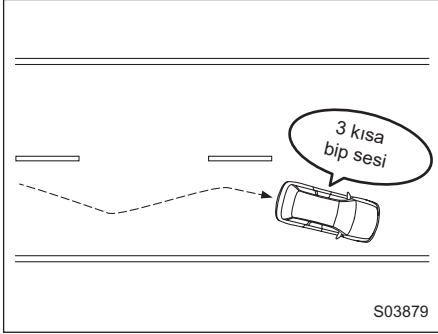
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.
 (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.
 (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294



Şeritte Gezinme Uyarısı

Bu fonksiyon bir şerit içinde yalpalama, gezinme, savrulma veya sürüklenme durumunu tespit eder ve sürücüyü uyarır. Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştğinde, 5 kısa bip sesi ile bir uyarı duyulur ve bir kesinti ekranı görüntülenir.

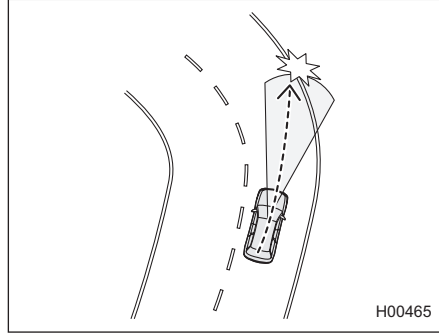
Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) hızı aştığında etkinleşir ve yaklaşık 40 km/sa (25 mph) hızın altına düştüğünde devre dışı kalır. Bu fonksiyon, araç hızı yaklaşık 60 km/sa (37 mph) hızı geçecek şekilde arttırıldığında tekrar devreye girer.



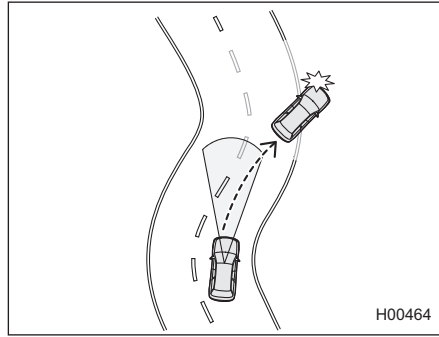
UYARI

- Şeritte Gezinme Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem, savrulma veya yalpalamayı da otomatik olarak düzeltmez. Eğer sürücü aracın gezinme/yalpalama/savrulmasını önlemek için sadece Şeritte Gezinme Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza meydana gelebilir.
- Stereo kamera aşağıdaki durumlarda şerit çizgilerini algılamakta güçlük çekebilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar yakılmadan sürüş yapılırken
 - Kötü havalarda (örneğin; yağmur, kar veya yoğun sis)
 - Yol yüzeyi ıslaksa ve yansıyan güneş ışığı altında parlıyorsa.
 - Sürüş yaptığınız şeritte başka trafik işaretleri varsa (oklar, kelimeler vb.).
 - Önünüzdeki araca olan mesafeniz çok kısaysa, şeritlerin algılanması zor olabilir.
 - Yan şeritten bir araç girdiyse veya öndeki araç şerit değiştirdiyse.

- Yoldaki sert viraj bir anda değiştiyse.
- Bariyerlerin veya benzer nesnelerin gölgeleri şerit çizgilerini örtüyorsa.
- Önden güçlü bir ışık geldiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb.)



- Şerit ya çok dar ya da çok geniş olduğunda.
- Şerit genişliği değiştiğinde.
- Kameranın performans düşüklüğünden, stereo kamera şeridi takip etme güçlüğü çekebilir.
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Şerit çizgileri yol yüzeyi ile aynı renkte olduğunda.
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.
 - Yollarda şerit çizgileri dışında boyalı başka çizgiler de olduğunda.
 - Şerit çizgileri duvarlara veya direklere değiyorsa.



- Şerit çizgilerinin şekilleri bir anda değişiyorsa (bir viraja, dirseğe giriş/çıkış, slalomlu yollar, vb.).
- Yol kenarında bir kaldırım veya bir yan duvar varsa.
- Tünel girişinde veya çıkışında veya bir üst geçidin altından geçerken parlaklık değiştiğinde.
- Cam yıkama sırasında veya yıkamadan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında.
- Kar, su birikintisi veya kar eritme maddeleri yol yüzeyinde kaldıysa.
- Rüzgarla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engellenecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında.
- Stereo kameranın görüş alanı buğulanma, kar, kir, don, toz, çizikler veya ön camdaki lekeler veya kirden yansıyan ışık vb. nedeniyle engellendiğinde.
- Yağmur veya kir ön camdan tamamen silinmediyse. Stereo kamerasının şeritleri veya karşıdan gelen aracı algılayamaması riski vardır.
- Stereo kameranın görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).



DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir:

- Dolambaçlı bir yolda
- Yol eğimi aniden değiştiyse (yokuş yukarı veya yokuş aşağı).
- Araç hızı önemli ölçüde değiştirildiğinde.
- Bir şerit değiştirmeden hemen sonra



NOT

- Gezinme ve yalpalamanın algılanması birkaç dakikalık sürüş verilerine dayanır. Araç gezinmeye başladıktan hemen sonra gezinme tespit edilemeyecektir. Ayrıca, gezinme olayı durduktan sonra bile uyarı bir süre daha devam edebilir.
 - Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu sadece sürücüyü uyarma amaçlı bir fonksiyondur. Sürücü yorgun olduğunda, yola konsantre olmadığında veya sürüş yerleri dikkati göstermediğinde, gerektiği kadar sık aralıklarla dinlenme molaları vermeyi ihmal etmeyin.
 - Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken, Şeritte Gezinme Uyarısı çalışmaz.
- ⇒ Sayfa 151

Şeritte Gezinme Uyarısının Açılması/Kapatılması

Şeritte Gezinme Uyarısını açmak/kapatmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

EyeSight sistemi ayarlarının “Şeritte Gezinme Uyarısı” ekranında “ON” (AÇIK) veya “OFF” (KAPALI) seçeneğini seçebilirsiniz.

⇒ Sayfa 298

Şeritte Gezinme Uyarısı kapatılırsa, gösterge tablosu ekranında  (Şeritte Gezinme Uyarısı KAPALI gösterge lambası) yanar.

Şeritte Gezinme Uyarısı açılırsa, gösterge tablosu ekranında  (Şeritte Gezinme Uyarısı KAPALI gösterge lambası) söner.



NOT

Şeritte Gezinme Uyarısı kapalı olduğunda bile, e-BOXER sistemi kapatılıp ardından yeniden başlatılırsa, Şeritte Gezinme Uyarısı açılır. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

■ Şeritte Gezinme Uyarısı KAPALI göstergesi

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, e-BOXER sistemi başlatıldıktan birkaç saniye sonra söner. Bu gösterge, Şeritte Gezinme Uyarısı kapatıldığında yanar.

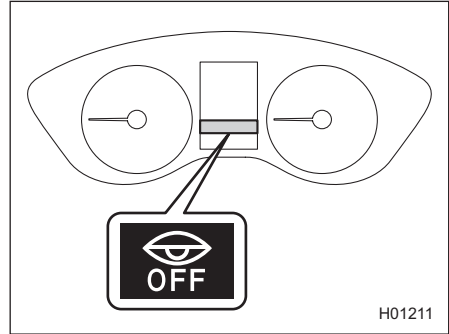
Bu gösterge ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda.



(EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)

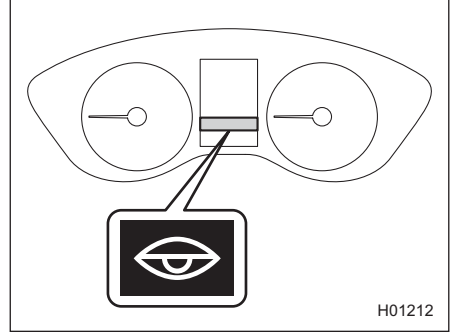
⇒ Sayfa 294



H01211

Şeritte Gezinme Uyarısı Uyarı Göstergesi

Bu gösterge, sistemde bir arıza meydana geldiğinde yanar. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

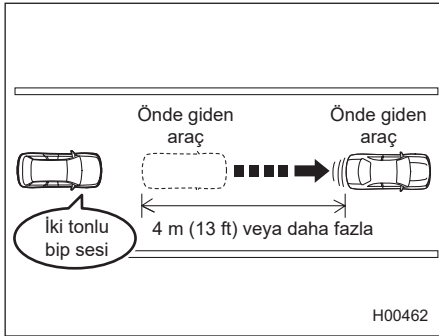


Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı

Önde duran araç hareket etmeye başladığında, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı, sürücüyü gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı ve sesli uyarı ile bilgilendirir. Öndeki araç sürekli olarak durmuş durumda kalırken (yaklaşık 12 m'lik (39 ft) bir takip mesafesi içinde ve sürücünün aracı birkaç saniye veya daha uzun süre durmuş durumda kaldığında), sistem öndeki aracı algılamaya devam eder ve sürücünün aracı hareketsiz durumda kalırken eğer öndeki araç ileriye doğru yaklaşık 4 m (13 ft) veya daha fazla ilerlerse bu uyarı etkinleşir.

Bu fonksiyon yalnızca, vites kolu "D", "M" veya "N" konumunda olduğunda etkinleşir.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleştiğinde, bir sesli uyarı iki tonlu bir bip sesi verir ve bir kesinti ekranı görüntülenir.



UYARI

Uyarılar sesli olarak ve bir kesinti ekranı aracılığıyla verildikten sonra bile, aracı hareket ettirmeden önce aracın çevresindeki alanı dikkatli bir şekilde kontrol ettiğinizden emin olun. Yalnızca Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısına güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.

**NOT**

- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı ayarı açılabilir ya da kapatılabilir.
⇒ Sayfa 298
- Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç hareket etmeye başlamamış olsa bile, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşebilir, veya öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra dahi etkinleşmeyebilir:
 - Bir motosiklet veya benzeri bir nesne sizin aracınızla önde duran araç arasına dalarsa.
 - Hava veya yol koşulları öndeki aracın tespit edilmesini engellerse.
 - EyeSight stereo kamerası öndeki aracı algılamayı kaybederse.
- Aşağıdaki koşullar altında, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşmez.
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
⇒ Sayfa 292
 - EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294

Trafik İşareti Tanıma

Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu, trafik işaretlerini algılamak için stereo kamerayı ve ISA MAP kullanan bir fonksiyondur. Sürüş şeridinizde bir hız sınırı veya başka bir kısıtlama algılandığında, gösterge tablosu ekranında bir trafik işareti göstergesi görüntülenir. Trafik işareti göstergesinin görüntülenmesi, hız sınırına ve diğer trafik düzenlemelerine uymanızı kolaylaştırır ve hız ihlallerinden kaçınmanıza yardımcı olur.



H01725



UYARI

- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu, sürücüye yardımcı olmaya yönelik bir fonksiyondur ve aslı trafik işaretlerini sizin gözlemlemenizin yerine geçmez. Hız sınırına uyulmasından sürücü sorumludur. Sürücü trafik düzenlemelerine uymak, her zaman çevredeki alanı gözlemek ve güvenli sürüş uygulamalarına bağlı kalmak zorundadır.
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu, stereo kameradan ve ISA MAP'tan gelen bilgilere dayalı olarak bir trafik işareti simgesi görüntüler. Bu fonksiyonun düzgün çalışmasını sağlamak için ISA MAP'ı düzenli aralıklarla güncelleyin.
⇒ Sayfa 256



NOT

- Trafik işaretleri, stereo kamera tarafından çekilen görüntülere ve ISA MAP verilerine göre belirlenir. Bu nedenle, aşağıdaki durumlarda trafik işaretleri tanınmayabilir veya yanlış tanınabilir.

Araç koşulları:

- Stereo kameranın görüş alanı engellenmişse (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından).
- Ön cam kum, kar, kir vb. nedeniyle kirlenmişse.
- Ön cam buğulanmışsa.
- Farlar iyi aydınlatmıyorsa.
- Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı bir yana yatmışsa
- Araç hızı çok yüksekse.

Devamı sonraki sayfadadır ⇒

⇒ Önceki sayfadan devam

Çevre koşulları:

- Önünüzdeki bir aracın fırlattığı kum, su parçacıkları vb. nedeniyle görüş zayıfsa.
- Çevredeki alanın parlaklığı yetersizse veya gece, tünel içinde, tünel girişinde veya çıkışında, arkadan gelen bir aracın farlarından veya karşıdan gelen bir aracın farlarından kaynaklanan ani parlaklık değişiklikleri varsa.
- Şiddetli yağmur, sis veya kar gibi kötü hava koşullarında.

Trafik işaretlerinin koşulları:

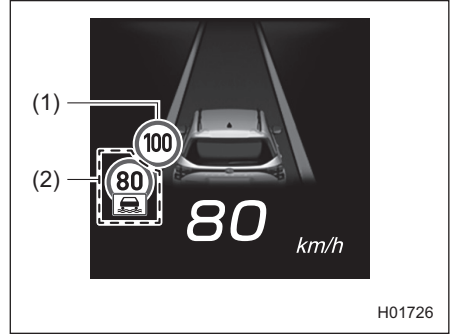
- Trafik levhasının üzerindeki renkler solmuş veya trafik levhası kirli, hasar görmüş veya eğilmişse.
- Trafik levhasının tamamı veya bir kısmı ağaçlar, araçlar tarafından veya çıkartmalar vb. ile gizlenmiş, görünmüyorsa.
- Trafik levhası çok parlak veya fazla karanlıksa (elektronik aydınlatmalı levhalar dahil).
- Sistem tarafından tanınabilir bir trafik işaretine benzeyen bir işaret veya başka bir nesne algılanırsa (örneğin, bir otobüsün arka tarafında görüntülenen hız sınırı).
- Trafik levhası aracınıza dönük değil, başka yöne bakıyorsa.
- Trafik levhası standart dışı bir yere (çok yüksek, alçak, uzak vb.) yerleştirilmişse.
- Trafik işareti, döner kavşak veya kavşak gibi keskin bir viraj boyunca yerleştirilmişse.
- Trafik işareti, otoyoldaki bir yol çatalında veya bitişik bir yolda bulunuyorsa.

- Sistem, sürüş yaptığınız şerit için geçerli olan trafik işaretlerini gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Trafik işaretinin türüne, yolun durumuna vb. bağlı olarak, bir işaret algılandığında bile gösterge tablosundaki gösterge değişmeyebilir.
- Bir tarih ve saat gösteren tamamlayıcı trafik işaretleri bulunan trafik işaretleri için, hız sınırı, stereo kameradan ve ISA MAP verilerinden alınan bilgilere dayalı olarak trafik işareti göstergesinde görüntülenir. Bu nedenle, hız sınırı göstergesinde görüntülenen hız sınırı, trafik işaretinin durumuna ve tarih ve saate bağlı olarak gerçek hız sınırından farklı olabilir.
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonunun çalışması, merkezi bilgi ekranında görüntülenen ve sürücü tarafından ayarlanan süreye bağlı değildir.

- Sistem, römorklu araçlar için hız sınırı koyan ek bir trafik işareti algıarsa, sizin bir römork çekip çekmediğinize bakılmaksızın römorklu araçlar için hız sınırı görüntülenebilir.
- Tünel içi, ses geçirmez duvarların veya benzeri tesislerin yakını, elektromanyetik veya diğer girişimlere maruz kalan yerler veya ulusal sınırlara yakın yerler gibi ISA MAP verilerinin güvenilmez olduğu yerlerde, aşağıdaki senaryolar meydana gelebilir.
 - Sistem tarafından, bulunduğunuz ülkeye/bölgeye ait trafik işaretleri yanlış tanınabilir veya belirlenemeyen hız sınırı göstergesi görüntülenebilir.
 - Trafik işareti algılamanın desteklenmediği bir ülkede/bölgede olsanız bile, belirlenmemiş hız sınırı göstergesi görüntülenmeyebilir.
- Trafik İşareti Tanıma devre dışı bırakılamaz.
- Desteklenen trafik işaretleri, ülkeye/bölgeye göre farklılık gösterebilir.

Trafik İşareti Göstergelerinin Görüntülenmesi

Gösterge tablosu ekranında en fazla iki trafik işareti göstergesi görüntülenebilir.



(1) A Alanı

(2) B Alanı

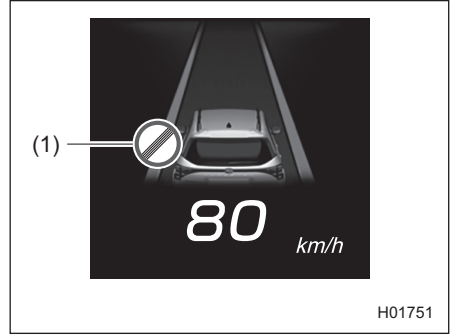
A ve B alanlarında görüntülenen trafik işareti göstergelerinin kombinasyonları ve bunların anlamları aşağıdaki örneklerde gösterilmektedir.

A Alanı (örnek)	B Alanı (örnek)	Anlamı
		- Aracınız için geçerli hız sınırı 100 km/saattir (100 mph). - Bununla birlikte, ek trafik işaretindeki koşullar altında (örneğin, yol ıslakken), hız sınırı 80 km/saattir (80 mph).
		- Ek trafik levhasındaki koşulların geçerli olma ihtimalinin yüksek olduğu belirlendiğinde, aracınız için geçerli hız sınırı 80 km/saattir (80 mph). - Bununla birlikte, ek trafik işaretindeki koşullar karşılanmadığında (örneğin, yol ıslak olmadığında), hız sınırı 100 km/saattir (100 mph).

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Akıllı Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) kullanılırken, ayarlanan araç hızı olarak A alanında gösterilen hız sınırı kullanılır.

■ Hız sınırı işareti

- Sürüş sırasında bir hız sınırı algılandığında, bir trafik işareti göstergesi görüntülenir. Algılanan hız sınırı, trafik işareti göstergesinde araç hızı olarak görüntülenir.
- Hız sınırı işaretinin bulunmadığı veya hız sınırının bulunmadığı yollarda araç kullanırken hız sınırı iptal göstergesi görüntülenebilir.
- Sürüş yaptığınız şeridin hız sınırı değişirse, trafik işaretini geçtiğinizde trafik işareti göstergesindeki araç hızı değişir.
- Her bir şerit için hız sınırı farklıysa, trafik işareti göstergesinde o anda sürmekte olduğunuz şeridin hız sınırı görüntülenir.
- Hız sınırı levhası algılanmamış olsa bile, ISA MAP verilerine göre hız sınırı belirlenebiliyorsa, trafik işareti göstergesinde o hız sınırı görüntülenir.
- Trafik işareti göstergesinde hız sınırı değiştiğinde, 1 kısa bip sesi duyulur.



(1) Hız sınırı iptal göstergesi



NOT

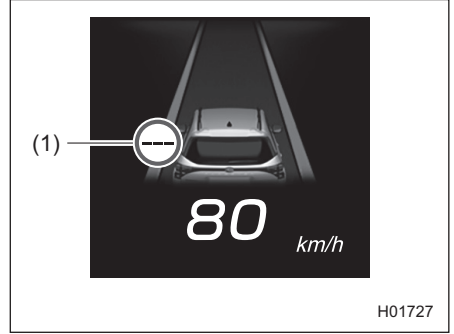
- Hız sınırındaki değişikliklere ilişkin bildirim sesi açılıp kapatılabilir.
⇒ Sayfa 298
- e-BOXER sistemi yeniden başlatıldığında, hız sınırındaki değişikliklere ilişkin bildirim sesinin açık/kapalı durumu geri yüklenir.

● Hız sınırı algılanamadığında görüntü

Bir hız sınırı algılanamadığında, belirlenmemiş hız sınırı göstergesi görüntülenir.

Aşağıdaki gibi durumlarda bir hız sınırı algılanmaz.

- Otoyolların, otobanların veya karayollarının çıkışını gösteren bir trafik işareti algılandığında.
- Sinyal verirken kavşakta sağa veya sola döndükten sonra hiç trafik işareti yoksa.
- Son hız sınırının algılanmasından bu yana belirli bir mesafe kat ettiğinizde.
- ISA MAP verileri belirli bir süre veya mesafe boyunca doğru şekilde tanınmadıysa.
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonunun kullanılmadığı bir ülkenin sınırında veya yakınıdasınız.
- **ISA** (Akıllı Hız Yardımı uyarı göstergesi) yanar
⇒ Sayfa 254
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda.  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz)
⇒ Sayfa 294

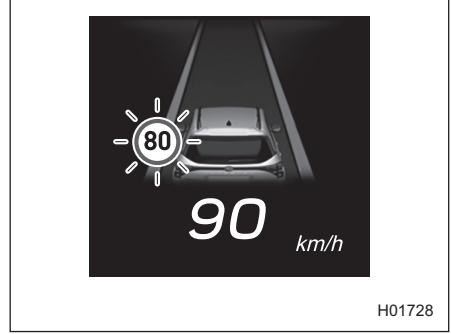


(1) Belirsiz hız sınırı göstergesi

H01727

● Hız sınırını aşarken uyarı

Araç hızı, sistem tarafından algılanan hız sınırını aşarsa, sizi uyarmak için trafik işareti göstergesi (görüntüleniyorsa, ek trafik işareti göstergesi dahil) hızla yanıp söner ve 2 uzun bip sesi duyulur.



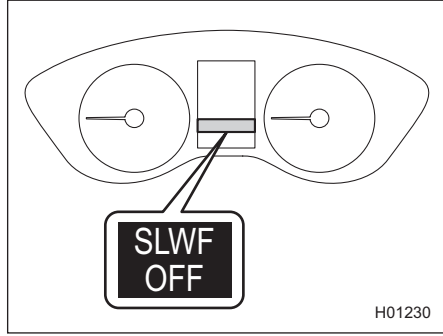
Birden fazla trafik işareti göstergesi görüntüleniyorsa, sağ üst trafik işareti göstergesi hızla yanıp söner (görüntüleniyorsa, ek trafik işareti göstergesi dahil).



Belirli bir süre sonra gösterge hızla yanıp sönmeyi durdurur. Uyarı, gaz pedalı bırakıldığında, fren pedalına basıldığında veya belirli bir süre sonra durur.

**NOT**

- **SLWF OFF** (Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonu KAPALI göstergesi), hız sınırının aşılmasına ilişkin uyarı sesi kapatıldığında yanar.
- Hız sınırının aşılmasına ilişkin uyarı sesi açılıp kapatılabilir.
⇒ Sayfa 298
- Hız sınırı uyarı sesi kapatılsa bile, e-BOXER sistemi kapatılıp yeniden başlatıldığında, uyarı sesi açılacaktır. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, AÇIK olacak şekilde ayarlanmıştır.

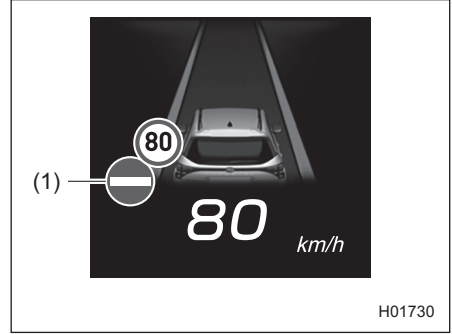


H01230

■ Düzenleyici işaret

Sürüş sırasında tespit edilen düzenleyici işaretler, gösterge tablosu ekranında görüntülenir. Aşağıdaki düzenleyici işaretlerin görüntülenmesi için, EyeSight ayarlarının “Trafik Bilgileri Ön Uyarı” ekranında “ON” (AÇIK) veya “OFF” (KAPALI) seçeneğini seçebilirsiniz.

⇒ Sayfa 298

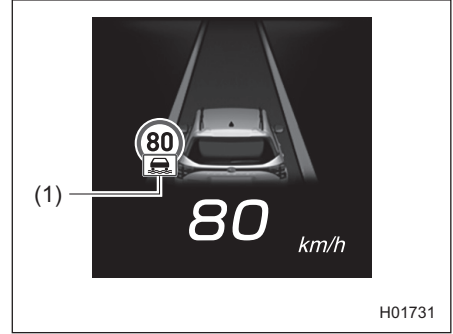


(1) Düzenleyici işaret göstergesi

Gösterge	Düzenleyici işaret göstergesinin anlamı
	Girilmez
	Dur
	Yol Ver/Yol Ver

■ Tamamlayıcı trafik işareti

Yol ıslakken olduğu gibi, bir hız sınırı işaretine bir tamamlayıcı ek trafik işareti eşlik ettiğinde, gösterge tablosu ekranında tamamlayıcı trafik işaretine karşılık gelen bir gösterge görünecektir.



(1) Tamamlayıcı trafik işareti göstergesi

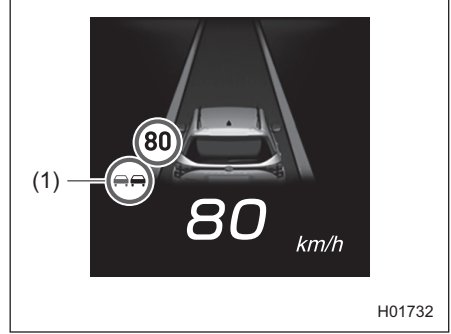
Gösterge	Tamamlayıcı trafik işareti göstergesinin anlamı
	Yol ıslakken hız sınırı
	Yol buzlanıp donduğunda hız sınırı
	Belirtilen süre boyunca hız sınırı
	Sola döndükten sonra hız sınırı
	Sağa döndükten sonra hız sınırı
	Diğer tamamlayıcı trafik işaretleri için hız sınırı

■ Geçilmez trafik işareti

Geçilmez (sollama yasağı gibi) trafik işareti algılandığında, gösterge tablosu ekranında geçilmez trafik işareti göstergesi görüntülenir.

Aşağıdaki durumlarda, geçilmez trafik işareti göstergesinin görüntülenmesi iptal edilir.

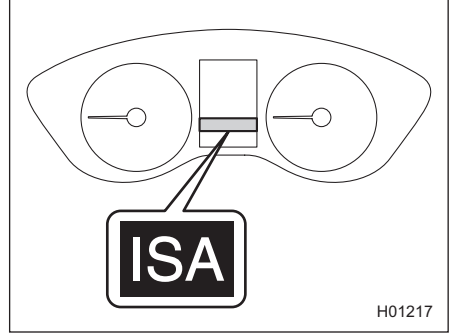
- Geçiş yasağını iptal eden bir trafik işareti algılandığında.
- Düzenleyici bir işaret algılandığında.
- Geçilmez trafik işaretinden daha yüksek önceliğe sahip bir hız sınırı işareti algılandığında.
- Sinyal verirken sistem bir kavşakta sağa veya sola döndüğünüzü tespit ederse.



(1) Geçilmez trafik işareti göstergesi

Akıllı Hız Yardımı Uyarı Göstergesi

Bu gösterge, sistemde bir arıza meydana geldiğinde yanar. Bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.



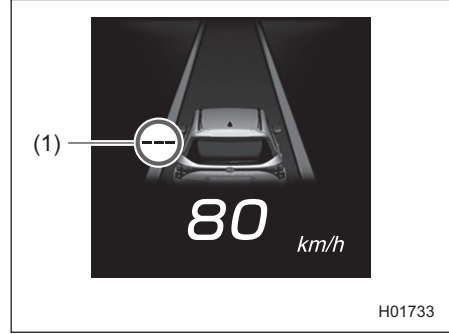
Trafik İşareti Tanıma Sisteminin Kullanılabileceği Ülkeler/Bölgeler

Trafik İşareti Tanıma sistemi, aşağıdaki ülkelerde/bölgelerde araç kullanırken kullanılabilir.

Norveç, Hollanda, Fransa, Finlandiya, Danimarka, İsveç, Estonya, Letonya, Litvanya, Almanya, İsviçre, Çek Cumhuriyeti, Polonya, Macaristan, Belçika, Lüksemburg, İtalya, Avusturya, Hırvatistan, Slovenya, Yunanistan, İspanya, Portekiz, Romanya, Bulgaristan, Slovakya, Birleşik Krallık, Malta, İrlanda, Kıbrıs.

Trafik İşareti Tanıma sistemi, yukarıda belirtilenler dışındaki ülkelerde/bölgelerde kullanılamaz.

Bu sırada, gösterge tablosu ekranında belirlenmemiş hız sınırı göstergesi görüntülenir.



(1) Belirlenmemiş hız sınırı göstergesi



NOT

- Trafik İşareti Tanıma sisteminin kullanılabildiği bir ülkede olup olmadığınızı belirlemek için belirli bir süre gerekir. Sistemin konumunuzu doğru bir şekilde belirleyemediği durumlarda, örneğin Trafik İşareti Tanıma sisteminin kullanılmadığı bir ülkeye girdiğinizde veya sistem açıldıktan hemen sonra, Trafik İşareti Tanıma sisteminin kullanılmadığı bir ülkede olsanız bile, Trafik İşareti Tanıma Sistemi açıldıktan hemen sonra çalışabilir.
- Trafik İşareti Tanıma sisteminin hangi ülkelerde/bölgelerde kullanılabileceği hakkında en son bilgiler için bir SUBARU bayisine/ servisine danışın.

ISA MAP verileri hakkında

ISA MAP verileri, navigasyon sistemindeki harita verilerinden daha ayrıntılı hız sınırı bilgisi içeren harita verileridir.

ISA MAP verilerinde güncellemeler

ISA MAP verilerine yönelik güncellemelerin yıllık olarak yapılması planlanmaktadır. Güncellemeler özel bir SUBARU cihazına bağlantı gerektirir; bu nedenle en yakındaki SUBARU bayinizle/servisinizle iletişime geçin.

ISA MAP verilerine yönelik güncellemeler bulunduğunuz bölgeye göre sağlanır; bu nedenle bayinize hangi bölgede araç kullandığınızı söyleyin. Düzenli olarak birden fazla bölgede araç kullanıyorsanız, geçerli tüm alanlar için güncellemeler almanızı öneririz.

ISA MAP verileri sürümünüzün kontrol edilmesi

Geçerli ISA MAP sürümünü merkez bilgi ekranından kontrol edebilirsiniz.

⇒ Sayfa 298

ISA MAP sürümü 5 alan için görüntülenir. Aracı kullandığınız ülkeyi veya bölgeyi kontrol edin.

Alan	Ülke / Bölge
Kuzey Avrupa	Danimarka, Estonya, Finlandiya, İrlanda, Letonya, Litvanya, Norveç, İsveç, Birleşik Krallık
Batı Avrupa	Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, Lüksemburg, Hollanda, İsviçre
Doğu Avrupa	Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Macaristan, Polonya, Romanya, Slovakya
Güney Avrupa	Hırvatistan, Yunanistan, İtalya, Malta, Portekiz, Slovenya, İspanya
Diğer Ülkeler	Kıbrıs

■ ISA MAP verilerindeki güncellemelerin kontrol edilmesi

ISA MAP verilerinin güncelleme bilgileri ve ayrıntıları SUBARU web sitesinin müşteri destek bölümünde bulunabilir.

Lütfen aşağıdaki URL'yi kontrol edin.

<https://www.subaru.eu/service/map/isa/>

■ Açık Kaynak Kodlu Yazılım bilgileri

ISA MAP verilerini işleyen birim Açık Kaynak Kodlu Yazılım içermektedir. Lisans bilgileri aşağıdaki URL'de bulunabilir.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/HDL_S_License/

■ ISA MAP lisansı

ISA MAP için lisans bilgileri aşağıdaki URL'de bulunabilir.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/map/HDL_S0201_License/

EyeSight Yardımı Monitörü

EyeSight sisteminin çalışma durumu ön camın alt kısmına yansıtılır.

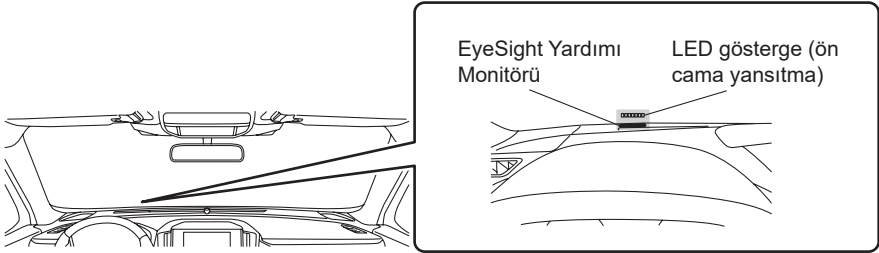
Bu, sürücünün çevredeki sürüş ortamından gözlerini ayırmadan uyarıların ve görüntülenen bilgilerin farkında olmasını sağlar.

LED göstergeleri AÇIK/KAPALI olarak ayarlanabilir.

⇒ Sayfa 298

Aydınlatma parlaklığı kontrol düğmesi açıldığında, sadece yeşil gösterge için parlaklık ayarlanabilir

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.



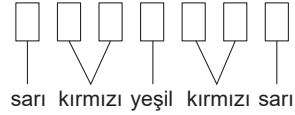
H01752

EyeSight Yardımı Monitörünün Çalışması

Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde, LED göstergeleri sırayla Sarı → Kırmızı → Yeşil yanar.

EyeSight Yardımı Monitörü özelleştirme fonksiyonu açıldığında, bunlar iki kez yanacaktır.

Sürüş sırasında sürücüye EyeSight'ın çalışma durumunu bildirmek için, EyeSight'ın çalışma durumuna göre LED göstergeleri yanar ve onların yaydığı ışık ön camın alt kısmına yansıtılır.



S03882

Ekran	Durum
Kırmızı göstergeler aynı anda hızla yanıp sönüyor (4 gösterge)	- Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (birincil frenleme veya ikincil frenleme), Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi, Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı (hem sağ hem de sol), Önde Akan Trafik Frenleme (birincil frenleme veya ikincil frenleme), "Engel Algılandı" uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu çalışıyor. - Şerit Ortalama Fonksiyonu, direksiyon simidi kullanılmadığında iptal edildi. - Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi çalışıyor.
Kırmızı gösterge hızla yanıp sönüyor (bir taraf)	- Önde Akan Trafik Frenleme sistemi uyarısı çalışıyor (sağ veya sol). Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta hızla yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor. - Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten çıkması muhtemel. Aracın şeridinden çıktığı taraf hızla yanıp sönüyor, şeritten çıkmadığı taraf ise yanıyor. - Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildi. Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor

Ekran	Durum
Sarı gösterge hızla yanıp sönüyor (bir taraf)	- Önde Akan Trafik Bilgisi sistemi çalışıyor (sağ veya sol). Gösterge, yakındaki bir aracın algılandığı tarafta hızla yanıp sönüyor. Diğer taraftaki gösterge yanıyor. - Şeritten Ayrılma Uyarısı çalışıyor. Aracın şeridinden çıktığı taraf hızla yanıp sönüyor, şeritten çıkmadığı taraf ise yanıyor.
Sarı göstergeler hızla yanıp sönüyor (dönüşümlü olarak)	Şeritte Gezinme Uyarısı çalışıyor.
Sarı göstergeler eş zamanlı olarak hızla yanıp sönüyor	- Önde Akan Trafik Bilgisi çalışıyor. - Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu çalışırken, belirli bir süre boyunca direksiyon simidinin kullanımı algılanmıyor. - Şerit Ortalama Fonksiyonu, sistem tarafından otomatik olarak iptal edildi (hızla yanıp sönüyor). - Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, sistem tarafından otomatik olarak iptal edildi (hızla yanıp sönüyor).
Yeşil gösterge yanıyor	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) çalışırken, önde bir araç algılandı.

Klasik Hız Kontrolü

Klasik Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Sürücü tarafından ayarlanmış araç hızını koruyarak sabit bir hızda seyahat etmek için kullanılabilir. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Klasik Hız Kontrolü sistemi işlevini sürdürürken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez.
Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Yoğun trafiğin olduğu yollar veya keskin virajlı yollar
Bu tür yol koşullarında uygun bir hızı korumak zor olabilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.



DİKKAT

Sabit hız kontrolünü kullanırken, hangi sabit hız kontrolü modunun seçildiğini doğrulamak için, gösterge tablosu ekranını kontrol ettiğinizden emin olun: Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü.

- Adaptif Hız Kontrolü seçilirse,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanar.
- Klasik Hız Kontrolü seçilirse,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yanar.

**NOT**

- Ana hız kontrolü kapalıyken  (CRUISE) düğmesine basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilir.
- Ana hız kontrolü açıkken,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak mümkündür.
* Klasik Hız Kontrolü'ne geçmek için, düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.
- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bile, Klasik Hız Kontrolü kullanılabilir.

Klasik Hız Kontrolü Nasıl Kullanılır

■ Klasik Hız Kontrolünün ayarlanması

- (1) Klasik Hız Kontrolü sistemini kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü” ekranında “Manuel” seçeneğini seçerek kullanılabilir. (belirli modeller için)

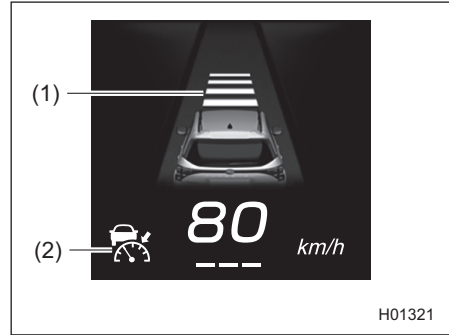
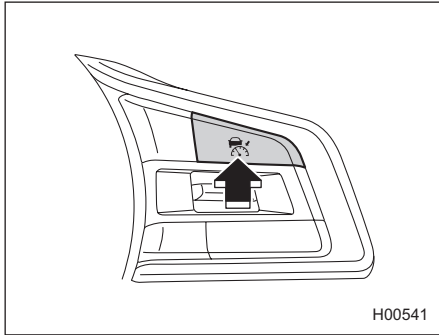
⇒ Sayfa 298

- (2) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında görüntülenir.

Ayarlanan araç hızı gösterge değeri “--- km/saat (- - - MPH)” olacaktır.

 (CRUISE) düğmesine basıldığında, başlangıç hız kontrolü modu her zaman Adaptif Hız Kontrolüdür.



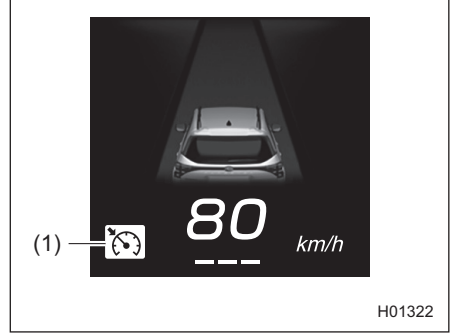
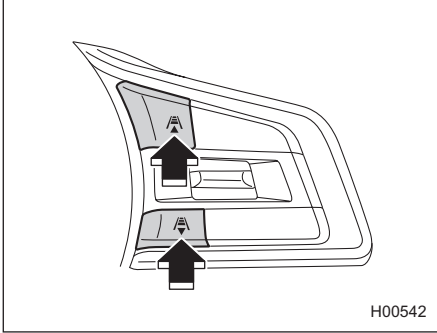
- (1) Takip mesafesi ayar göstergesi

- (2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

(3) Klasik Hız Kontrolü moduna geçiş.

Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçmek için,  /  (Takip mesafesi ayar) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun. Bir sesli uyarı 1 kısa bip sesi verecektir.

Bu anda, gösterge tablosu ekranında takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz) görüntülenir.

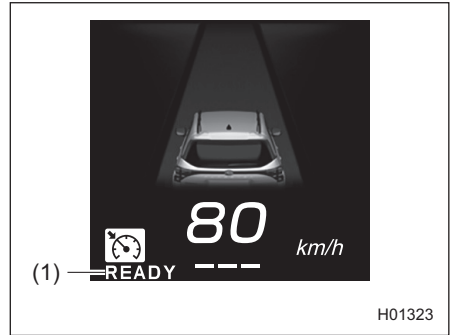


(1) Klasik Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

HAZIR durumunun ayarlanması:

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, gösterge tablosu ekranında **READY** (READY/HAZIR göstergesi) görüntülenir ve Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilebilir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni uygulanmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
- Vites kolu "D" veya "M" konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU kapatılmıştır (X-MODU göstergesi kapalıdır).



(1) HAZIR (READY) göstergesi

- Araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) ila 200 km/sa (125 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmemektedir
- Motor yüksek devirde çalışmamaktadır.
- Araç Dinamiği Kontrolü sistemi veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu devrede değildir.



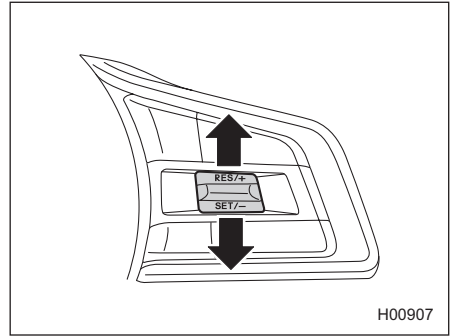
NOT

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

(4) İstenen hıza erişmek için gaz pedalı kontrolü.

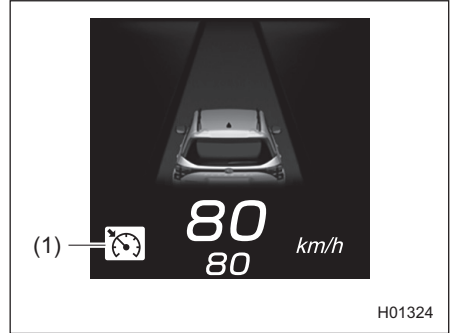
(5) Araç istenen hıza ulaştığında, RES/SET düğmesinin "RES/+" veya "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve sabit hızda sürüş başlatılır.



H00907

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



H01324

(1) Yeşil

**UYARI**

- Klasik Hız Kontrolü modu devrede iken “Engel Algılandı” uyarısı etkinleşmeyecektir.
- Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına ve diğer koşullara göre ayarlayın.

**DİKKAT**

Klasik Hız Kontrolü modunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü işlemleri gerçekleşmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın.

**NOT**

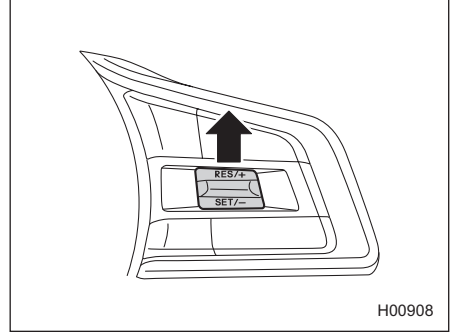
- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Bir virajda sürerken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü kullanımına geri dönmek için, Klasik Hız Kontrolünü iptal edin ve ardından / (Takip mesafesi ayarı) düğmesine kısaca basın. Adaptif Hız Kontrolüne geçerken 1 kısa bip sesi ile bir bildirim duyulacaktır.

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır.

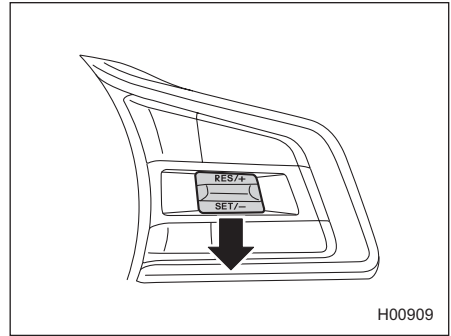
Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



● Gaz pedalı kullanılarak

1. Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.

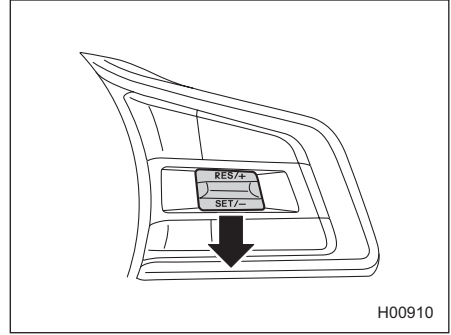


■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- “SET/-” düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- “SET/-” tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



H00910

● Fren pedalı kullanılarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşecektir.

2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin “SET/-” tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

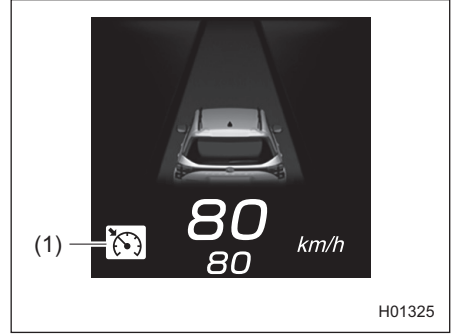
Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın. Fren pedalına basıldığında, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hızı kombine gösterge ekranında görüntülenmeye devam ederken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hızına geri dönmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



(1) Beyaz

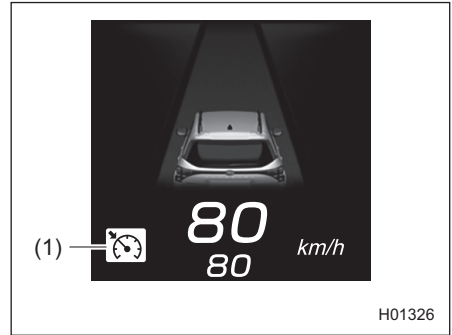
■ Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunun iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.

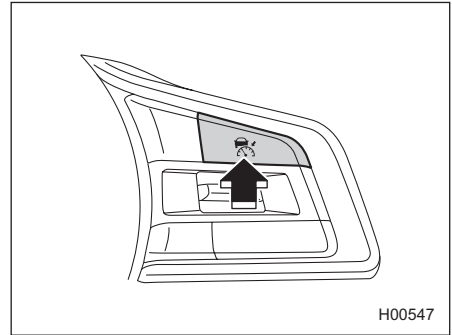
Ayarlanan araç hızı gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür.

- Fren pedalına basılması.



(1) Beyaz

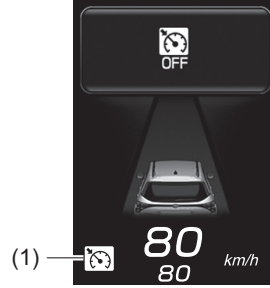
-  (CRUISE) düğmesine basın.



● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

- Vites kolu D veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha düşük bir hıza düşer (dik bir yokuş yukarı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).
 - X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
 - Araç hızı yaklaşık 220 km/sa (135 MPH) veya daha fazlasına yükseldiğinde.
 - Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
 - Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığında.
 - Elektronik park freni uygulandığında.
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı)
- ⇒ Sayfa 292
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
 - Yolun eğimi çok dik olduğunda.
 - Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
 - Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde
 - Gaz pedalına uzun bir süre sürekli basıldığında.
 - Motor devri yüksek bir devire yükseltildiğinde.



(1) Beyaz

H01327

Koşullar çözüldükten sonra, Klasik Hız Kontrolü'nü yeniden etkinleştirmek için Klasik Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin.



UYARI

Kaygan yollarda Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.



DİKKAT

Vites kolunu "N" konumuna getirdiğinizde, Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum koşulu gerektirmedikçe vites kolunu "N" konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.



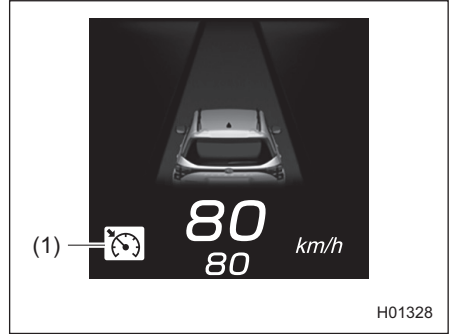
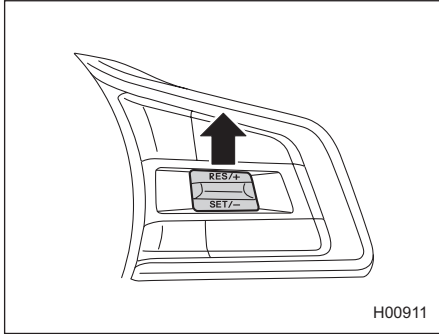
NOT

- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer gösterge hala yanıyor durumda ise, Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 292
- Klasik Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) beyazdan yeşile dönüşür.

Önceden ayarlanan araç hızı kaydedildiğinde ve mevcut araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) veya daha fazla olduğunda, ayarlanan araç hızını geri yükleyebilirsiniz.



(1) Yeşil



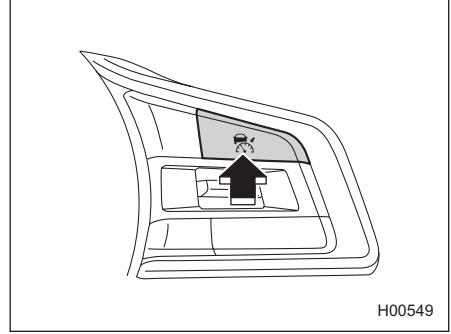
NOT

- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Klasik Hız Kontrolü'nden Manuel Hız Sınırlayıcıya (varsa) veya Akıllı Hız Sınırlayıcıya (varsa) geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - * Bazı modellerde, Klasik Hız Kontrolü'nden Manuel Hız Sınırlayıcı'ya geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında
 - Hız kontrolü modunun Klasik Hız Kontrolü modundan Adaptif Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.
 - Araç, 20 km/sa (12 mph) ile 200 km/sa (125 mph) arasındaki ayarlanmış hıza uygun olarak sabit bir şekilde yol alır.
 - Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
- ⇒ Sayfa 263

■ Klasik Hız Kontrolünün kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü kapatacaktır.

- Klasik Hız Kontrolü devrede değilken,  (CRUISE) düğmesine basıldığında. Gösterge tablosu ekranında,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.



- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine (varsa) basın.

Belirli modeller:

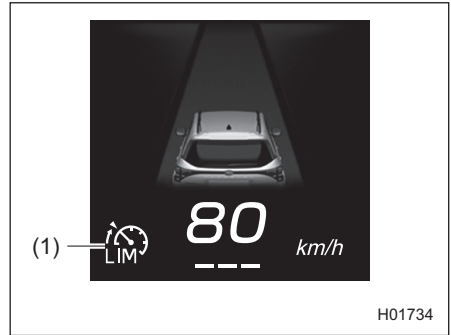
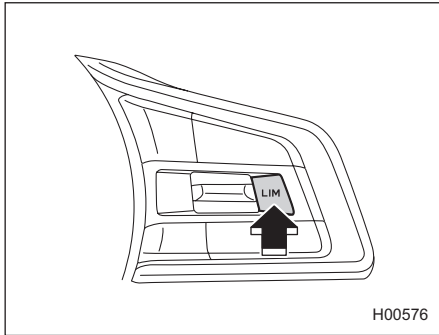
Klasik Hız Kontrolü kapatılır ve Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar. Ayrıca, EyeSight ayarlarının "Hız Sınırlayıcı" ekranında "Akıllı" seçildiğinde,  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaz renkte yanar.

Diğer modeller:

Klasik Hız Kontrolü kapatılır ve Manuel Hız Sınırlayıcı açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.



(1) Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)

Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa)

Akıllı Klasik Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, karayolları ve otoyollar üzerinde daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Bu sistem, Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından tespit edilen trafik işaretlerine göre araç hızını otomatik olarak ayarlayarak sabit bir hızda ilerlemek için kullanılabilir. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.



UYARI

- Akıllı Klasik Hız Kontrolü sistemi fonksiyonunu sürdürürken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez. Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.
 - Yoğun trafiğin olduğu yollar veya keskin virajlı yollar
Bu tür yol koşullarında uygun bir hızı korumak zor olabilir.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
- Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken, araç ayar hızını her zaman hız sınırını, trafik akışını, yol koşullarını ve diğer koşulları dikkate alarak ayarlayın.
- Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu, sürücüyü yardımcı olmaya yönelik bir fonksiyondur ve asılı trafik işaretlerini sizin gözlemlemenizin yerine geçmez. Sürücü bölgesel trafik düzenlemelerine uyma ve güvenli sürüş uygulamalarına bağlı kalmak zorundadır.



DİKKAT

Sabit hız kontrolünü kullanırken, hangi sabit hız kontrolü modunun seçildiğini doğrulamak için, gösterge tablosu ekranını kontrol ettiğinizden emin olun: Akıllı Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü.

- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu seçilirse, (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yanacaktır.
- Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu seçilirse, (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yanacaktır.
- Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu hız sınırını doğru algılayamazsa, ayarlanan araç hızı fiili hız sınırından farklı bir hıza ayarlanabilir.



NOT

- Ana hız kontrolü kapalıyken ve  (CRUISE) düğmesine basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilir.
- Ana hız kontrolü açıkken,  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine* basarak Akıllı Adaptif Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü arasında geçiş yapmak mümkündür.
- Akıllı Klasik Hız Kontrolü'ne geçmek için, düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Akıllı Klasik Hız Kontrolü Fonksiyonunun Kullanılması

■ Akıllı Klasik Hız Kontrolünün ayarlanması

1. Akıllı Klasik Hız Kontrolü sistemini kullanmak için merkezi bilgi ekranını kullanın.

Bu fonksiyon, EyeSight ayarlarının “Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü” ekranında “Akıllı” seçeneğini seçerek kullanılabilir.

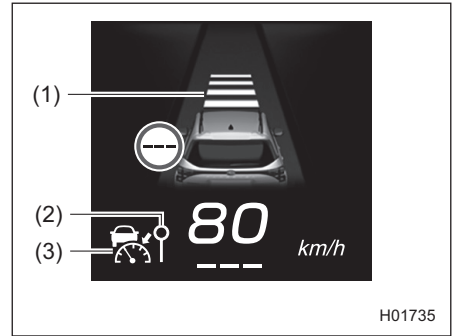
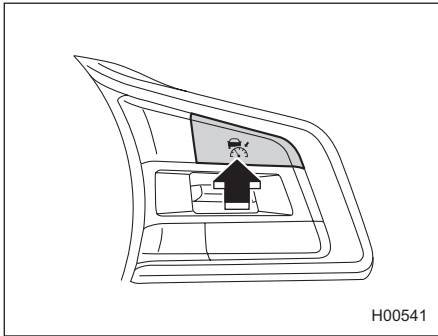
⇒ Sayfa 298

2. Akıllı Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz),  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) (beyaz), aracınızın göstergesi ve takip mesafesi ayarı göstergesi, gösterge tablosu ekranında görüntülenir.

Ayarlanan araç hızı gösterge değeri “- - - km/saat (- - - MPH)” olacaktır.

 (CRUISE) düğmesine basıldığında, başlangıç hız kontrolü modu her zaman Akıllı Adaptif Hız Kontrolüdür.

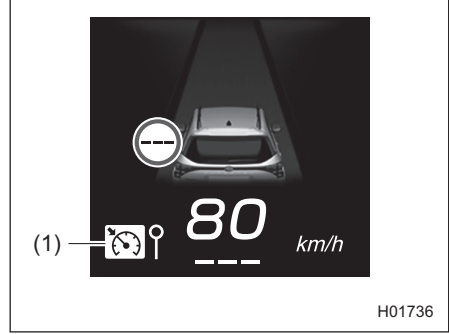
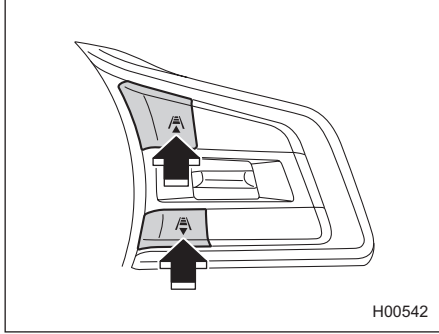


- (1) Takip mesafesi ayar göstergesi
- (2) Hız Sınırı Tanıma göstergesi (beyaz)
- (3) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

3. Akıllı Klasik Hız Kontrolü moduna geçiş.

Akıllı Adaptif Hız Kontrolü modundan Akıllı Klasik Hız Kontrolü moduna geçmek için,  (Takip mesafesi ayar) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun. Bir sesli uyarı 1 kısa bip sesi verecektir.

Bu anda, gösterge tablosu ekranında takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) (beyaz) görüntülenir.

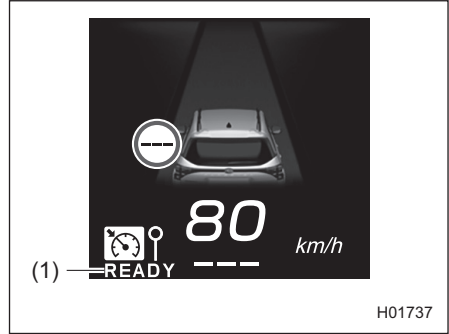


(1) Klasik Hız Kontrolü göstergesi (beyaz)

HAZIR durumunun ayarlanması:

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, gösterge tablosu ekranında **READY** (READY/HAZIR göstergesi) görüntülenir ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilebilir.

- Tüm kapılar (bagaj kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni uygulanmamıştır. Elektronik park freni gösterge lambası sönmüştür.
- Vites kolu "D" veya "M" konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon her iki yönde de önemli ölçüde döndürülmemiştir.
- X-MODU kapatılmıştır (X-MODU göstergesi kapalıdır).



(1) HAZIR (READY) göstergesi

- Araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) ila 200 km/sa (125 mph) arasındadır.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönmektedir
- Motor yüksek devirde çalışmamaktadır.
- Araç Dinamiği Kontrolü sistemi veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu devrede değildir.



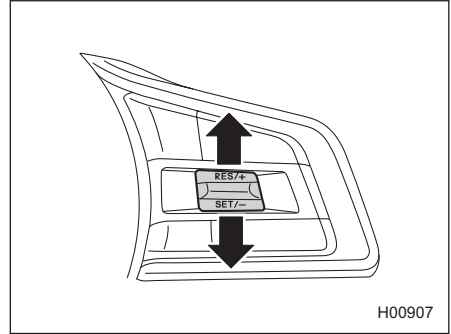
NOT

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

4. İstenen hıza erişmek için gaz pedalı kontrolü.

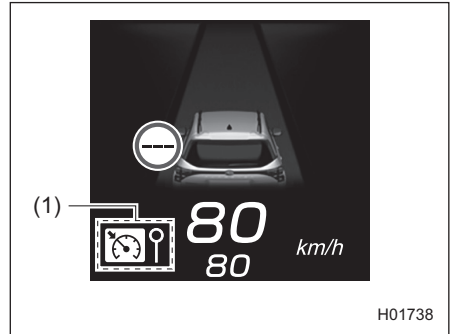
5. Araç istenen hıza ulaştığında, RES/SET düğmesinin "RES/+" veya "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve sabit hızda sürüş başlatılır.



H00907

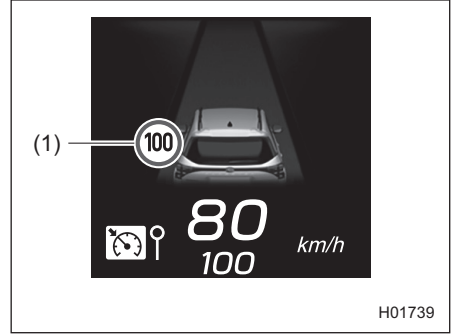
Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, **READY** (HAZIR göstergesi) kapanır, ayarlanan araç hızı görüntülenir ve  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyaz renkten yeşil renge döner.



H01738

(1) Yeşil

6. Bir hız sınırı işareti algılandığında, algılanan hız sınırı ayarlanan araç hızı olacaktır. Trafik işareti göstergesinin etrafındaki çerçeve yeşil renkte yanar.



(1) Trafik işareti göstergesi (yeşil)



UYARI

Akıllı Klasik Hız Kontrolü modu devrede iken "Engel Algılandı" uyarısı etkinleşmeyecektir.



DİKKAT

- Akıllı Klasik Hız Kontrolü modunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü işlemleri gerçekleşmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın.
- Ayarlanan araç hızı, fiili hız sınırından farklı olabilir. Yol koşullarına ve çevre koşullarına uygun bir hız ayarlamak için gaz ve fren pedallarını kullanın veya RES/SET düğmesini kullanın.

**NOT**

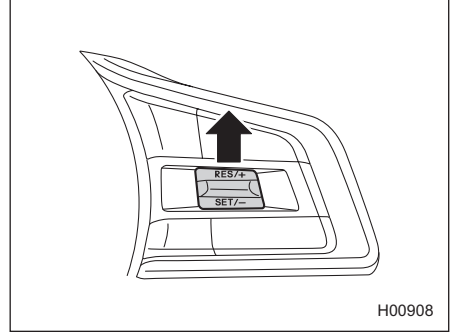
- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Bir virajda sürerken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
- Akıllı Adaptif Hız Kontrolü kullanımına geri dönmek için, Akıllı Klasik Hız Kontrolünü iptal edin ve ardından  /  (Takip mesafesi ayarı) düğmesine kısaca basın. Akıllı Adaptif Hız Kontrolüne geçerken 1 kısa bip sesi ile bir bildirim duyulacaktır.
- Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinken Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonunun uyarı sesi duyulmaz.
- RES/SET düğmesiyle ayarlanan araç hızını değiştirirseniz, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve söner.
- Hız sınırı levhalarının bulunmadığı yollarda ayarlanan araç hızı değişmez.
- Hız sınırı olmadığını belirten bir trafik işareti tespit edilirse, ayarlanan araç hızı 130 km/saat (81 mil/saat) olarak ayarlanır.

■ Ayarlanan araç hızının artırılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- Düğmenin "RES/+" tarafına kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla artacaktır.
- "RES/+" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla artacaktır. Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.

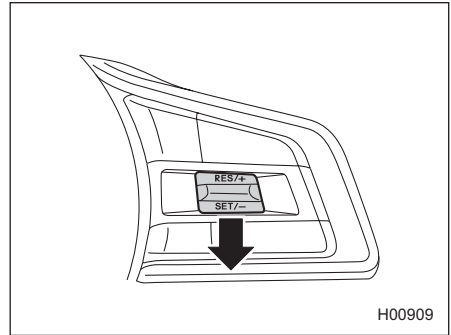
Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



● Gaz pedalı kullanılarak

1. Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.
2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.

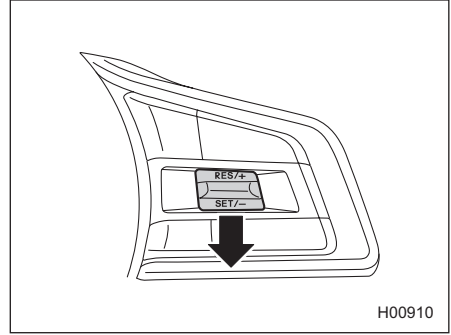


■ Ayarlanan araç hızının azaltılması

● RES/SET düğmesi kullanılarak

- "SET/-" düğmesine kısaca basın.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (5 mph) aralıklarla azalacaktır.
- "SET/-" tarafına sürekli basın.
Düğmeye basılırken, ayarlanan araç hızı 1 km/sa (1 mph) aralıklarla azalacaktır.

Düğmeye basılırken, gösterge tablosu ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı değişir.



● Fren pedalı kullanılarak

1. Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.

Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecek ve (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza değişecektir. Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

2. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesinin "SET/-" tarafına basın.

Düğmeye bastığınız andaki mevcut hız, yeni ayarlanan araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu hız gösterge tablosu ekranında görünür.

■ Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

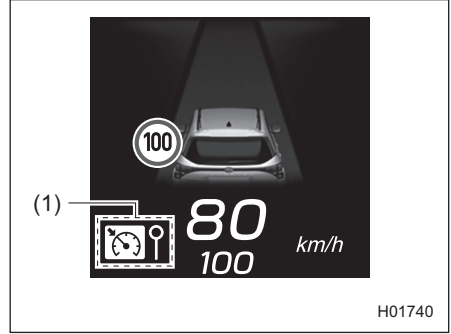
Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın.

Fren pedalına basıldığında, Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir. Ayarlanan araç hızı, gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza döner. Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hızına geri dönmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.



(1) Beyaz

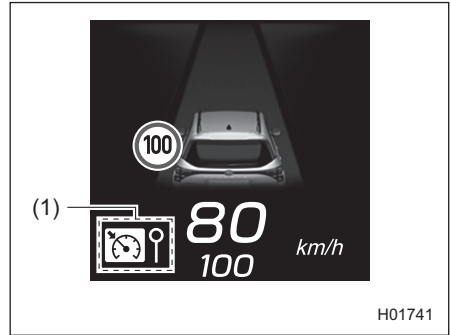
■ Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunun iptal edilmesi

● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerden herhangi, Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu iptal edecektir.

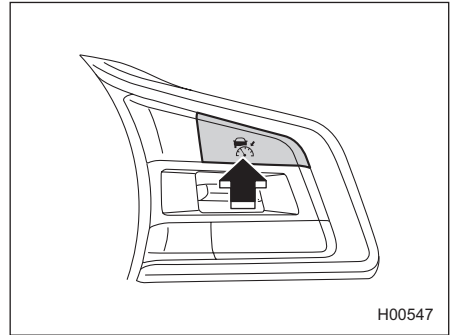
Ayarlanan araç hızı, gösterge tablosu ekranında görünür kalırken,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza döner. Bu anda, trafik işareti göstergesinin etrafındaki yeşil çerçeve de söner.

- Fren pedalına basılması.



(1) Beyaz

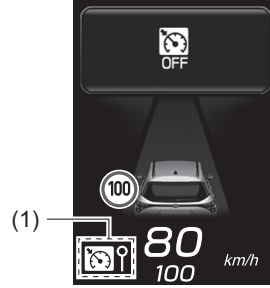
-  (CRUISE) düğmesine basın.



● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı sistemi bir kısa ve bir uzun bip sesi verecek ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) yeşilden beyaza dönüşür ve trafik işareti göstergesinin çevresindeki yeşil çerçeve söner. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

- Vites kolu D veya M konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha düşük bir hıza düşer (dik bir yokuş yukarı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).
- X-MODU açıldığında (X-MODU göstergesi yanar).
- Araç hızı yaklaşık 220 km/sa (135 MPH) veya daha fazlasına yükseldiğinde.
- Araç Dinamiği Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunu etkinleştirildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapağı dışında) açıldığında.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- Elektronik park freni uygulandığında.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda.  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) ⇒ Sayfa 292
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde.
- Yolun eğimi çok dik olduğunda.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.
- Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp söndüğünde
- Gaz pedalına uzun bir süre sürekli basıldığında.
- Motor devri yüksek bir devire yükseltildiğinde.



(1) Beyaz

H01746

Koşullar çözüldükten sonra, Klasik Hız Kontrolü'nü yeniden etkinleştirmek için Klasik Hız Kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin.



UYARI

Kaygan yollarda Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.



DİKKAT

Vites kolunu "N" konumuna getirdiğinizde, Akıllı Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir. Bir acil durum koşulu gerektirmedikçe vites kolunu "N" konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.



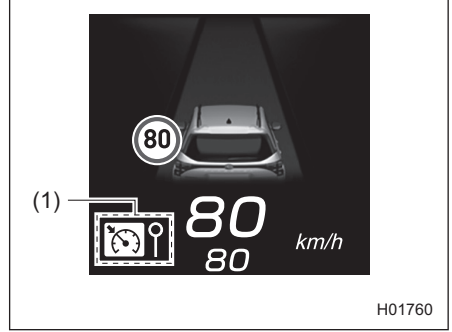
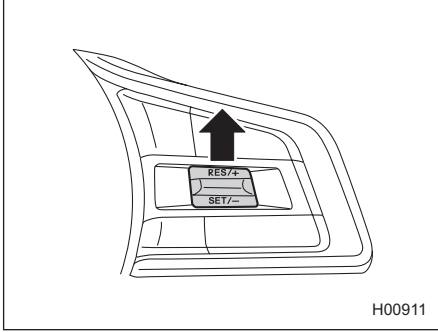
NOT

- EyeSight arızalıysa, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) görüntülenir. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra e-BOXER sistemini durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. e-BOXER sistemini yeniden başlattıktan sonra eğer gösterge hala yanar durumda ise, Akıllı Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
⇒ Sayfa 292
- Akıllı Klasik Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemiyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu normal sürüşe müdahale etmeyecektir. Bununla birlikte, bir SUBARU servisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir.

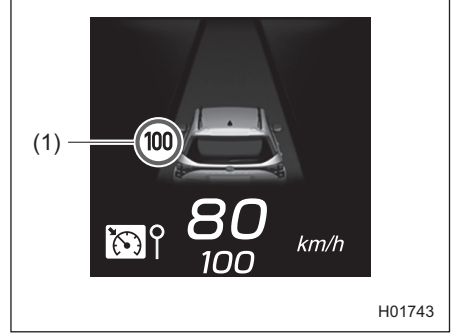
■ Önceden ayarlanan araç hızının geri yüklenmesi

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte saklıdır. Bu araç hızını geri getirmek için RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basın.  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) beyazdan yeşile döner.

Önceden ayarlanan araç hızı kaydedildiğinde ve mevcut araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) veya daha fazla olduğunda, ayarlanan araç hızını geri yükleyebilirsiniz.



Bir hız sınırı işareti algılandığında, trafik işareti göstergesinin etrafındaki çerçeve yeşil renkte yanar ve ardından tespit edilen hız sınırı, ayarlanan araç hızı olur.





NOT

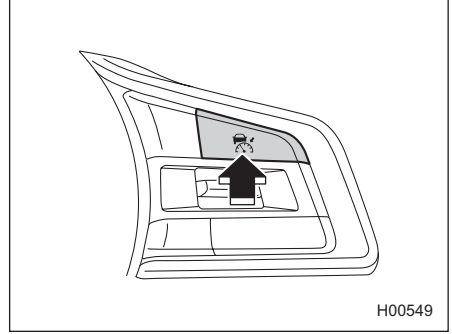
- Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 -  (CRUISE) düğmesine basılarak sabit hız kontrolü fonksiyonu kapatıldığında.
 - Akıllı Klasik Hız Kontrolü'nden Akıllı Hız Sınırlayıcıya geçmek için LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basıldığında.
 - Sabit hız kontrolü modu, Akıllı Klasik Hız Kontrolü modundan Akıllı Adaptif Hız Kontrolü moduna değiştirildiğinde.
 - Araç, 20 km/sa (12 mph) ila 200 km/sa (125 mph) arasındaki ayarlanmış hıza uygun olarak sabit bir şekilde yol alır.
 - Bellekte kayıtlı bir araç hızı yoksa (önceki araç hızı), RES/SET düğmesinin "RES/+" tarafına basıldığında geçerli araç hızı ayarlanır.
- ⇒ Sayfa 276

■ Akıllı Klasik Hız Kontrolünün kapatılması

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Akıllı Klasik Hız Kontrolünü kapatacaktır.

- Akıllı Klasik Hız Kontrolü devrede değilken,  (CRUISE) düğmesine basıldığında.

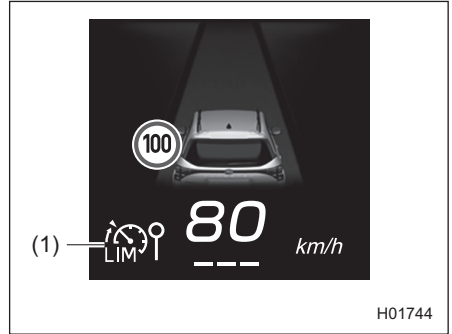
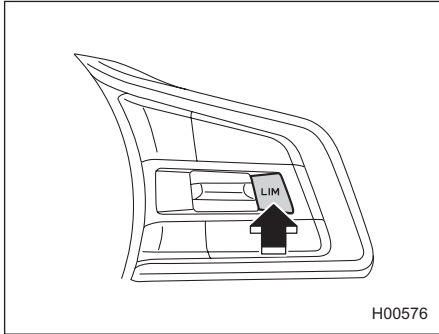
Gösterge tablosu ekranında,  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi),  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) ve aracınızın göstergesi kapanır.



- LIM (Hız Sınırlayıcı) düğmesine basın.

Akıllı Klasik Hız Kontrolü kapatılır ve Akıllı Hız Sınırlayıcı açılır.

Gösterge tablosu ekranında  (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) kapanır ve  (Hız Sınırlayıcı göstergesi) beyaz renkte yanar.



(1) Hız Sınırlayıcı göstergesi (beyaz)

Uyarı/bildirim seslerinin listesi

Uyarı/bildirim sesi	Durum	İlgili sayfa
Sürekli tek bir bip sesi	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İkincil Frenleme devrede.	⇒ Sayfa 51
	Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi devrede.	⇒ Sayfa 57
	Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı ve ikincil frenleme devrede.	⇒ Sayfa 79
1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü, Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilir.	⇒ Sayfa 112, 144, 270 ve 284
	Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 182 ve 193
	Durmuş durumda kal fonksiyonu iptal edilmiş ve elektronik park freni otomatik olarak uygulanmıştır.	⇒ Sayfa 112 ve 144
	Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 126 ve 206
1 kısa bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan)	Direksiyon simidini kullanma uyarısı sırasında Şerit Ortalama Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.↵	⇒ Sayfa 162
Tekrarlanan 2 kısa bip sesi	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi (Şerit ortalama kontrolü aktif değildir.)	⇒ Sayfa 166
Tekrarlanan kısa bip sesleri	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Birincil Frenleme devrededir.	⇒ Sayfa 51
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi:	
	Takip mesafesi uyarısı aktiftir.	⇒ Sayfa 79
	Önde Akan Trafik Frenleme uyarısı ve birincil frenleme devrede.	⇒ Sayfa 116 ve 149
	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sisteminden "Engel Algılandı" uyarısı aktiftir.	⇒ Sayfa 222

Uyarı/bildirim sesi	Durum	İlgili sayfa
Tekrarlanan 2 kısa bip sesi	Şerit Ortalama Fonksiyonu çalışırken, sistem belirli bir süre boyunca sürücünün direksiyon hareketini algılamaz.	⇒ Sayfa 162
	Direksiyon simidi hiç kullanılmadığında, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun bir süre boyunca çalıştırılmıştır veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu birçok defa çalıştırılmıştır.	⇒ Sayfa 203
2 uzun bip sesi	Hız Sınırı Uyarı Fonksiyonu devrededir.	Sayfa 249
3 kısa bip sesi	Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek.	⇒ Sayfa 164
	Şeritten Ayrılma Uyarısı aktif.	⇒ Sayfa 230
	Sürüş sırasında, Önde Akan Trafik Bilgisi etkindir.	⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
Tekrarlanan 3 kısa bip sesi	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı aktiftir. (varsa)	⇒ Sayfa 209
1 kısa bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdakilerden biri meydana gelir. - Önde bir araç algılanmıştır.* - Önde bir araç artık algılanmamaktadır*.	⇒ Sayfa 97 ve 127
	Sabit hız kontrolü modu (Adaptif Hız Kontrolü <—> Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü <—> Akıllı Klasik Hız Kontrolü) değiştirilir.	⇒ Sayfa 263 ve 276
	Trafik işareti göstergesinde hız sınırı değişir.	⇒ Sayfa 247
	EyeSight sistemi arızalıdır.	⇒ Sayfa 292
	EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmuştur.	⇒ Sayfa 294
	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleştirildiğinden Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) kullanılamaz.	⇒ Sayfa 170

Uyarı/bildirim sesi	Durum	İlgili sayfa
5 kısa bip sesi	Sistem sürücünün uykulu olduğunu tespit ettiğinde, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu etkinleşir.	⇒ Sayfa 159
	Şeritte Gezinme Uyarısı aktif.	⇒ Sayfa 236
5 aralıklı bip, 1 kısa bip ve 1 uzun bip	Adaptif Hız Kontrolü'nün veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü'nün durmuş durumda kalma fonksiyonu 10 dakika süreyle devam etmiş ve elektronik park freni otomatik olarak uygulanmıştır.	⇒ Sayfa 109 ve 141
İki tonlu bip sesi	Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı aktiftir*.	⇒ Sayfa 241
1 bip sesi ve 1 uzun bip sesi (tekrarlanan)	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi (Şerit ortalama kontrolü aktiftir.)	⇒ Sayfa 166

* Önde giden bir araç algılandığında veya artık önde giden bir araç algılanmadığında bunu bildiren sesli uyarı (Önde Giden Aracı Algılama Sesi), yanı sıra Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı açılabilir veya kapatılabilir.

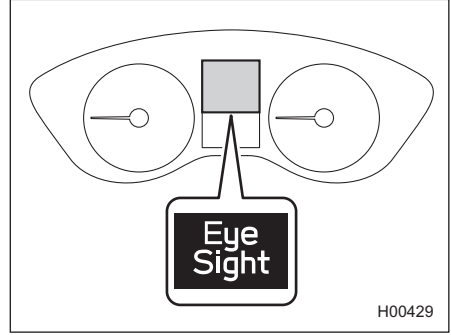
⇒ Sayfa 298

EyeSight arızası ve geçici durma

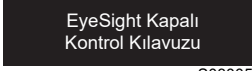
EyeSight sisteminde bir arıza tespit edilirse, gösterge tablosu ekranındaki göstergeler ve kesinti ekranları sürücüye arızayı bildirir. Görüntülenen içerikleri kontrol edin ve gerekli uygun önlemi alın.

Arıza (stereo kameranın konumunda/açısında yanlış hizalanma dahil)

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanar veya hızla yanıp söner. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.



H00429

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
 S03005	Bir EyeSight arızası veya stereo kameranın konumunda/açısında yanlış hizalanma durumu meydana geldi.	Kontrol ve ayarlama gereklidir. SUBARU servisine başvurun.



DİKKAT

Eğer sürüş sırasında hem  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) ve hem de CHECK ENGINE (Motoru Kontrol et) uyarı lambası / arıza gösterge lambası / e-BOXER sistemi arıza lambası aynı anda yanarsa, aracınızı en kısa zamanda bir SUBARU servisinde kontrol ettirin / onarımını yaptırın. e-BOXER sistemi, vb. ile ilgili bir anormal durum varsa, EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.

⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.



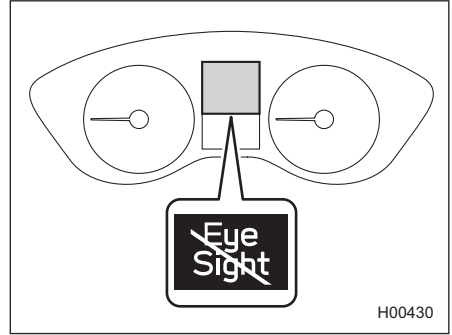
NOT

-  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanıyorsa veya hızla yanıp sönüyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve e-BOXER sistemini kapatın ve ardından tekrar başlatın.
- Eğer e-BOXER sistemi yeniden başlatıldıktan sonra da  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanmaya veya hızla yanıp sönmeye devam ederse, EyeSight sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, tüm EyeSight fonksiyonları durdurulacaktır. Ancak, normal sürüş hala mümkün olacaktır. Bununla birlikte, inceleme için bir SUBARU servisine başvurun.
-  (EyeSight uyarı göstergesi: Sarı) yanıyorsa veya hızla yanıp sönüyorsa, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayacaktır.

Geçici Durdurma

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) yanar. Ayrıca gösterge tablosu ekranında bir kesinti ekranı görüntülenir.

Sorunun nedeni ortadan kaldırıldıktan sonra, geçici durdurma iptal edilecek ve EyeSight sistemi otomatik olarak yeniden başlatılacaktır.



Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
EyeSight Devre dışı Kamera Görüntüsü Yok S02996	Stereo kameranın öndeki nesneleri algılaması zor. • Ön cam kirli veya buğulanmış. • Kötü hava koşulları • Önden gelen güçlü ışık	• Stereo kameranın önündeki ön camın dışı kirli veya buğuluysa, ön camı temizleyin. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi buğulanırsa, siz aracınızı bir süre kullandıktan ve koşullar düzeldikten sonra EyeSight yeniden başlayacaktır. ⇒ Ayrıca, buğu çözücü (rezistans), koşulların iyileştirilmesinde etkili olabilir. Ayrıntılar için, Kullanıcı El Kitabı'na bakın. • Kötü hava koşullarında veya önden gelen güçlü ışık olduğunda, koşullar düzeldikten ve siz aracınızı bir süre sürdükten sonra EyeSight sistemi yeniden başlayacaktır. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.

Görüntülenen ekran	Neden	İşlem
EyeSight Devre dışı Sıcaklık Aralığı S02997	Düşük veya yüksek sıcaklıklarda	Sıcaklık, EyeSight sisteminin normal çalışma sıcaklığı aralığına geldiğinde, sistem yeniden çalışacaktır. Araç içindeki sıcaklık çalışma aralığı içinde olmasına rağmen sistem yeniden çalışmıyorsa, kontrol için SUBARU bayinize başvurun.
EyeSight Devre Dışı Kontrol Yok Kılavuzu S02998	- EyeSight sistemi başlatılıyor. - Sistem aracın aşırı eğimli durumda olduğunu tespit etti. - e-BOXER sistemi başlatıldıktan sonra Çarpışma Öncesi ikincil frenleme 3 defa çalıştı. - e-BOXER sistemi HAZIR gösterge lambası söndü. - Araç dururken veya aşırı düşük hızlarda sürülürken direksiyon simidi çalıştırıldığından, elektrikli hidrolik direksiyon sistemi aşırı ısınmayı önleme durumundadır.	Sorun ortadan kaldırıldığında sistem yeniden başlatılacaktır. Böyle bir durumda, sistemin yeniden başlatılması biraz zaman alabilir. Koşullar düzeldikten ve belirli bir süre geçtikten sonra da sistem yeniden çalışmıyorsa, kontrol için SUBARU servisine başvurun.
	e-BOXER sistemi çalıştırıldıktan sonra fren pedalı basılı kalırsa Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma gösterge lambası yanık kalır.	Fren pedalı bırakıldıktan sonra sistem normal çalışmasına dönecektir. Sistem hala normal çalışmasına dönmüyorsa, inceleme için SUBARU servisinizle iletişime geçin.

**NOT**

-  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) yandığında, Manuel Hız Sınırlayıcı, Akıllı Hız Sınırlayıcı, Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) fonksiyonları dışında hiçbir EyeSight fonksiyonu kullanılamaz. Ancak, sistem artık trafik işaretlerini algılayamayacak ve ayarlanan araç hızı artık belirlenen hız sınırlarına göre güncellenmeyecektir.
-  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) yandığında, Geri Viteste Otomatik Frenleme (RAB) sistemi çalışmayabilir.

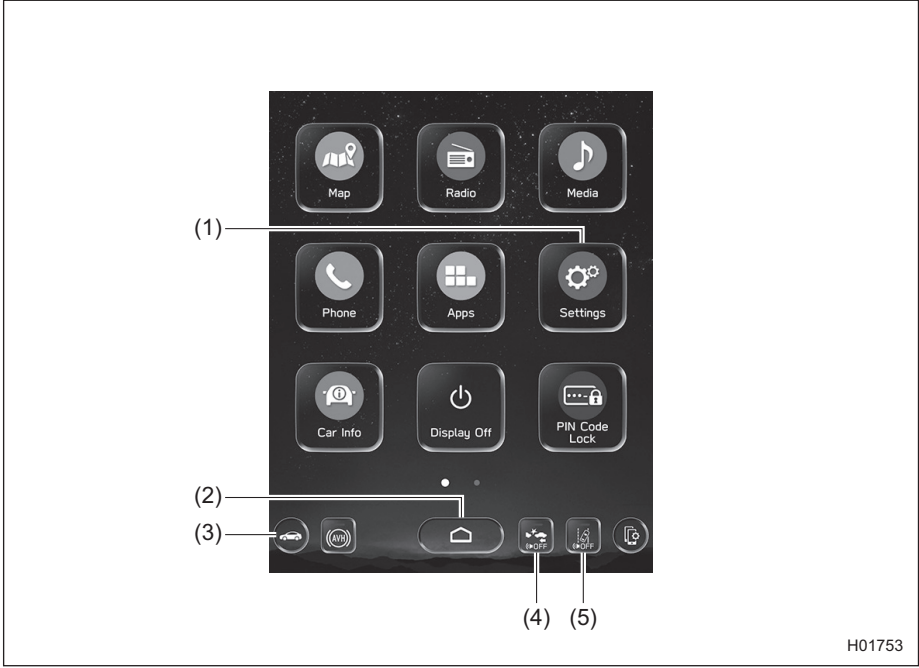
Açık Kaynak Kodlu Yazılım Bilgileri

EyeSight sistemi, Açık Kodlu Kaynak Yazılımı (OSS) içerir.

Bu tür bir OSS'nin lisans bilgisi ve/veya kaynak kodu, aşağıdaki URL adresinde bulunabilir.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

Ayarların değiştirilmesi



H01753

- (1) Ayarlar simgesi
- (2) ANA EKRAN (Giriş ekranı) simgesi
- (3) Araç ayarları simgesi
- (4) Takip Mesafesi Uyarısı ses düğmesi
- (5) Şeritten Ayrılma Uyarısı ses düğmesi

EyeSight sistem ayarını aşağıdaki gibi değiştirin:

1.  (ANA EKRAN) ögesine dokununuz.
2. →  (Ayarlar)
3. → "Araç"
4. Tercih ettiğiniz menüyü seçin.

Aşağıdaki öğelere yapılan ayar ayarlamaları, kişisel gereksinimlerinizi karşılamak için manuel olarak değiştirilebilir.

Öge			Ayar
EyeSight	Çarpışma Öncesi Frenleme		Ayar AÇIK / Ayar KAPALI
	Önden Çarpışma Uyarısı		Uzak/Normal/Yakın
	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı*		AÇIK/KAPALI
	Şeritten Ayrılma		Tüm Fonksiyonlar/Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu/Yalnızca Sesli Uyarı/KAPALI
	Hız Kontrolü Hızlanma		Eko/Konfor/Standart/Dinamik
	Önde Giden Aracı Algılama Sesi		AÇIK/KAPALI
	Hız sınırlayıcı*		Manuel/Akıllı
	Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü*		Manuel/Akıllı
	Trafik Bilgisi Ön Uyarısı	Girilmez	AÇIK/KAPALI
		Dur	AÇIK/KAPALI
		Yol Ver/Yol Ver	AÇIK/KAPALI
	Hız Sınırı Uyarısı Fonksiyonu		AÇIK/KAPALI
	Hız Sınırı Değiştirme Sesi		AÇIK/KAPALI
	Şeritte Gezinme Uyarısı		AÇIK/KAPALI
	Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Monitörü		AÇIK/KAPALI
Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi		Sağ Şerit/Sol Şerit	
EyeSight Yardımı Monitörü	Kırmızı Gösterge	AÇIK/KAPALI	
	Sarı Gösterge	AÇIK/KAPALI	
	Yeşil Gösterge	AÇIK/KAPALI	
Uyarı Sesi Seviyesi			Min/Orta/Maks
ISA MAP Harita Bilgisi			-

*: Varsa

Sürüş sırasında değiştirilebilen öğeleri görüntülemek için  (Araç ayarları simgesi) öğesine dokunun.

EyeSight sistem ayarını aşağıdaki gibi değiştirin:

1.  (Araç ayarları simgesi) öğesine dokunun.
2. Tercih ettiğiniz menüyü seçin.

Öğe		Ayar
Araç Kontrolü	Hız Kontrolü Hızlanma	Eko/ Konfor/ Standart/ Dinamik
Sürüş Yardımı	Çarpışma Öncesi Frenleme	Ayar AÇIK / Ayar KAPALI
	Önden Çarpışma Uyarısı	Uzak/ Normal/ Yakın
	Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı*	AÇIK/KAPALI
	Şeritten Ayrılma	Tüm Fonksiyonlar/ Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu/ Yalnızca Sesli Uyarı/ KAPALI
Hız Yardımı	Hız sınırlayıcı*	Manuel/Akıllı
	Hız Sınırlayıcı/Sabit Hız Kontrolü*	Manuel/Akıllı
	Hız Sınırı Uyarısı Fonksiyonu	AÇIK/KAPALI
	Hız Sınırı Değiştirme Sesi	AÇIK/KAPALI
Diğer Ayarlar	Uyarı Sesi Seviyesi	Min/Orta/Maks
	Şeritte Gezinme Uyarısı	AÇIK/KAPALI

*: Varsa

Ana Ekrandan Ayarlanabilen Öğeler

● Takip Mesafesi Uyarısı ses düğmesi

Takip Mesafesi Uyarı sesi ayarı etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

Uyarı sesi kapatıldığında, düğme turuncu renkte yanar.

Uyarı sesi açıldığında düğme aydınlatması söner.

⇒ Sayfa 51 ve 79

● Şeritten Ayrılma Uyarısı ses düğmesi

Şeritten Ayrılma Uyarısı sesi etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

Uyarı sesi kapatıldığında, düğme turuncu renkte yanar.

Uyarı sesi açıldığında düğme aydınlatması söner.

⇒ Sayfa 234

Ayar Menüsünden Ayarlanabilen Öğeler

● Çarpışma Öncesi Frenleme

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Önden Çarpışma Uyarısı

Takip Mesafesi Uyarısının devreye girme zamanı ayarlanabilir.

- Uzak: Takip Mesafesi Uyarısı, Normal ayarla olduğundan daha erken (önce) etkinleşir.
- Normal: Bu, Takip Mesafesi Uyarısı için standart ayardır.
- Yakın: Takip Mesafesi Uyarısı, Normal ayarla olduğundan daha geç (sonra) etkinleşir.

● Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa)

Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Şeritten Ayrılma

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu ve/veya uyarı sesi (Şeritten Ayrılma Uyarısı) etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

- Tüm Fonksiyonlar: Hem Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu hem de sesli uyarıyı etkinleştirir.
- Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu: Yalnızca Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu etkinleştirir.
- Yalnızca Sesli Uyarı: Yalnızca sesli uyarıyı etkinleştirir.
- KAPALI: Hem Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu, hem de sesli uyarıyı devre dışı bırakır.

● Hız Kontrolü Hızlanma

Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) sisteminin Sabit Hız Kontrolü Hızlanma Özellikleri, dört seviyeden birine ayarlanabilir.

- Eko: Düzgün, yumuşak ve sakin hareketle ve optimum yakıt tasarrufu ile sürüşe odaklanma modu.
- Konfor: Düzgün, yumuşak ve sakin hareketle sürüşe odaklanma modu.
- Standart: Hızlı tepki ile hızlanmaya odaklanma modu.
- Dinamik: Güçlü hızlanma gerektiğinde kullanılan mod.

● Önde Giden Aracı Algılama Sesi

Önde Giden Aracı Algılama Sesi uyarı etkinleştirilebilir (Açık) veya devreden çıkarılabilir (Kapalı).

● Manuel Hız Sınırlayıcı (varsa)

Manuel Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Hız Sınırlayıcı arasında geçiş yapabilirsiniz.

- Manuel: Manuel Hız Sınırlayıcı AÇIK ve Akıllı Hız Sınırlayıcı KAPALI.
- Akıllı: Manuel Hız Sınırlayıcı KAPALI ve Akıllı Hız Sınırlayıcı AÇIK.

● Akıllı Hız Sınırlayıcı Dengeleme Hızı (varsa)

Sabit hız kontrolü ve hız sınırlayıcı için "Manuel" ve "Akıllı" seçenekleri arasında geçiş yapabilirsiniz.

- Manuel: Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı ve Klasik Hız Kontrolü AÇIK'tır ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü KAPALI'dır.
- Akıllı: Adaptif Hız Kontrolü, Manuel Hız Sınırlayıcı ve Klasik Hız Kontrolü KAPALI'dır ve Akıllı Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Hız Sınırlayıcı ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü AÇIK'tır.

● Trafik Bilgisi Ön Uyarısı

Aşağıdaki düzenleyici işaretlerin görüntülenmesi etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

- Girilmez
- Dur
- Yol Ver/Yol Ver

● Hız Sınırı Uyarısı Fonksiyonu

Hız Limiti Uyarı Fonksiyonu etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Hız Sınırı Değiştirme Sesi

Hız sınırı değişikliğine ilişkin bildirim sesi etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Şeritte Gezinme Uyarısı

Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Monitörü

Öndeki Araç Hareket Etti Uyarı fonksiyonu arayı etkinleştirilebilir (Açık) veya devre dışı bırakılabilir (Kapalı).

● Soldan Sürüş / Sağdan Sürüş seçimi (Sürüş Şeridi Özelleştirme)

Yolun sol tarafından sürüş ile sağ tarafından sürüş arasında geçiş yapmak mümkündür.

Adaptif Hız Kontrolü (⇒ sayfa 88), Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (⇒ sayfa 118) ve Acil Durum Şeritte Kalma Yardımı (⇒ sayfa 209) fonksiyonları, ayarlanan trafik şeridi yönüne uyarlanmıştır.



UYARI

Sürüş Şeridi Özelleştirme arayı trafik akışıyla uyumuyorsa, tam bir EyeSight performansı elde edilemeyebilir.

● EyeSight Yardımı Monitörü

Her bir EyeSight Yardımı Monitörü LED göstergesine atanan açık/kapalı işlemi renk için ayarlanabilir.

⇒ Sayfa 259

● Uyarı Sesi Seviyesi

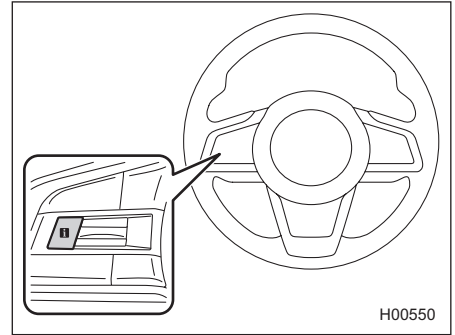
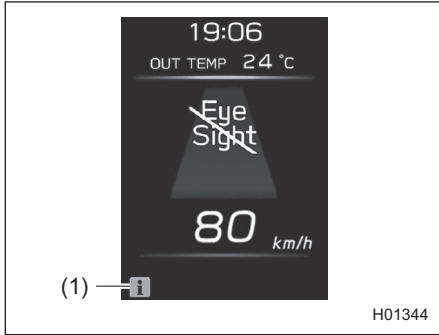
Ses seviyesi Maks. / Orta / Min. olarak ayarlanabilir.

Mesaj ekranı listesi

Eğer bir EyeSight uyarısı veya arızası tespit edilirse, gösterge tablosu ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Mesaja bağlı olarak, aynı anda bir sesli uyarı/bildirim duyulacaktır.

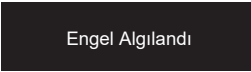
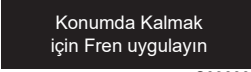


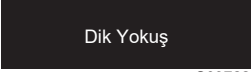
Bir mesaj görüntülediği takdirde, mesaj listesine bakın ve uygun işlemi yapın. **i** işareti yanarken, mesajı yeniden görüntülemek için **i** düğmesine basabilirsiniz.

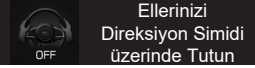
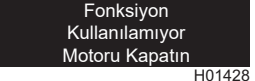
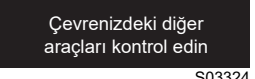


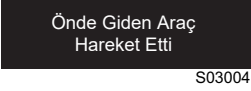
(1) **i** işareti

Mesaj Ekranı Listesi (önlemler ve bildirimler)

Görüntülenen ekran	Öge	i işareti	İlgili sayfa
 S02999	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi	Yok	⇒ Sayfa 51
	Otonom Acil Durum Yönlendirme sistemi	Yok	⇒ Sayfa 57
	Önde akan trafik frenleme	Yok	⇒ Sayfa 69
	“Engel Algılandığı” uyarısı	Yok	⇒ Sayfa 116 ve 149
	Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	Yok	⇒ Sayfa 222
 S03000	Fren Uygula	Yok	⇒ Sayfa 55
 S03532	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması	Yok	⇒ Sayfa 55
 H00913	Önde akan trafik bilgisi	Yok	Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın.
	Önde akan trafik frenleme	Yok	⇒ Sayfa 69

Görüntülenen ekran	Öge	i işareti	İlgili sayfa
 Dik Yokuş S03722	Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa), Klasik Hız Kontrolü/Akıllı Klasik Hız Kontrolü (varsa) otomatik iptali (yol eğimi çok dik olduğunda)	Yok	⇒ Sayfa 112, 144, 270 ve 284
 Ellerinizi Direksiyon Simidi üzerinde Tutun S03314	Direksiyon işlemi, Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu tarafından algılanmıyor	Yok	⇒ Sayfa 126 ve 206
 Ellerinizi Direksiyon Simidi üzerinde Tutun S03315	Şerit Ortalama Fonksiyonu açıkken direksiyon simidi belirli bir süre boyunca kullanılmadı. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.) Şerit Ortalama Fonksiyonu devrede ve aracın şeritten çıkması muhtemel. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.) Hiç direksiyon simidi hareketi yokken Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu uzun bir süre boyunca çalıştırılmıştır veya birçok defa çalıştırılmıştır. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)	Yok	⇒ Sayfa 162, 164 ve 207

Görüntülenen ekran	Öge	i işareti	İlgili sayfa
	Direksiyon simidini kullanma uyarısı sırasında Şerit Ortalama Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.) Şerit Ortalama Fonksiyonu devredeyken aracın şeritten ayrılma olasılığı yüksek olduğundan Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilmiştir. (Direksiyon simidi göstergesi kırmızı renkte yanar.)	Yok	⇒ Sayfa 162 ve 16
	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleştirildiğinden Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü (varsa) kullanılamaz.	Yok	⇒ Sayfa 170
	Acil Durumda Şeritte Kalma Yardımı (varsa)	Yok	⇒ Sayfa 218
	Şeritten Ayrılma Uyarısı	Yok	⇒ Sayfa 230
	Şeritte Gezinme Uyarısı	Yok	⇒ Sayfa 236

Görüntülenen ekran	Öge	işareti	İlgili sayfa
	Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	Yok	⇒ Sayfa 241
	EyeSight sistemi otomatik iptali	Yok	⇒ Sayfa 112 ve 144
		Yok	⇒ Sayfa 162
		Yok	⇒ Sayfa 182
		Yok	⇒ Sayfa 193
		Yok	⇒ Sayfa 206
		Yok	⇒ Sayfa 270 ve 284

■ Mesaj ekranı listesi (arıza, geçici durdurma)

Görüntülenen ekran	Öge	i işareti	İlgili sayfa
EyeSight Kapalı Kontrol Kılavuzu S03005	EyeSight sistemi arızası	Evet (sarı)	Sayfa 292
EyeSight Devre dışı Kamera Görüntüsü Yok S02996	EyeSight sistemi geçici durdurma	Evet (beyaz)	Sayfa 294
EyeSight Devre dışı Sıcaklık Aralığı S02997		Evet (beyaz)	
EyeSight Devre dışı Kontrol Kılavuzu S02998		Evet (beyaz)	

Sorun giderme

	Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirilemiyor.
	Merkezi bilgi ekranının EyeSight ayarlarında “Manuel” seçilmiş mi? (belirli modeller için) “Akıllı” seçilirse Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilir. ⇒ Sayfa 97
	 (CRUISE) düğmesine basmayı unutmuş olmayasınız?  (CRUISE) düğmesine basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) gösterilmeyecektir.
	EyeSight çalışması geçici olarak durduruldu mu? EyeSight geçici olarak durdurulduğunda, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) görüntülenir. Geçici durdurma nedeni düzeltildikten sonra Adaptif Hız Kontrolü’nü yeniden ayarlayın.
	 (HAZIR göstergesi) görüntüleniyor mu?  (HAZIR göstergesi) görüntülenmezken Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez.  (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde Adaptif Hız Kontrolü’nü ayarlayın.
	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleştirildi mi? Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu, Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleştirildikten sonra  (CRUISE) düğmesine basılarak etkinleştirilemez. ⇒ Sayfa 170
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönüyor mu? Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının hızla yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu? Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.

	Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez.
	Merkezi bilgi ekranının EyeSight ayarlarında “Akıllı” seçilmiş mi? “Manuel” seçilirse Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilir. ⇒ Sayfa 127
	 (CRUISE) düğmesine basmayı unutmuş olabilirsiniz?  (CRUISE) düğmesine basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) ve  (Hız Sınırı Tanıma göstergesi) gösterilmeyecektir.
	EyeSight çalışması geçici olarak durduruldu mu? EyeSight geçici olarak durdurulduğunda, gösterge tablosu ekranında  (EyeSight geçici durma göstergesi: Beyaz) görüntülenir. Geçici durdurma nedeni düzeltildikten sonra Akıllı Adaptif Hız Kontrolü’nü yeniden ayarlayın.
	READY (HAZIR göstergesi) görüntüleniyor mu? READY (HAZIR göstergesi) görüntülenmezken Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. READY (HAZIR göstergesi) görüntülendiğinde Akıllı Adaptif Hız Kontrolünü ayarlayın.
	Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleştirildi mi? Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu, Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi etkinleştirildikten sonra  (CRUISE) düğmesine basılarak etkinleştirilemez. ⇒ Sayfa 170
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönüyor mu? Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının hızla yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu? Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.

	Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleştirilemiyor
	Merkezi bilgi ekranının EyeSight ayarlarında doğru ayar ("Manuel"/"Akıllı") seçilmiş mi? Manuel Hız Sınırlayıcıyı kullanmak için "Manuel"'i seçin ve Akıllı Hız Sınırlayıcıyı kullanmak için "Akıllı"'yı seçin. ⇒ Sayfa 177 ve 188
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönüyor mu? Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı etkinleştirilemez. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının hızla yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu? Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Manuel Hız Sınırlayıcı veya Akıllı Hız Sınırlayıcı fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.

	Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü etkinleştirilemez.
	Merkezi bilgi ekranının EyeSight ayarlarında doğru ayar ("Manuel"/"Akıllı") seçilmiş mi? (belirli modeller için) Klasik Hız Kontrolü'nü kullanmak için "Manuel"'i seçin ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü'nü kullanmak için ise "Akıllı"'yı seçin. ⇒ Sayfa 263 ve 276
	Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönüyor mu? Benzin partikül filtresi uyarı lambası hızla yanıp sönerken Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirilemez. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının hızla yanıp söndüğü durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyor mu? Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında Klasik Hız Kontrolü veya Akıllı Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmak mümkün olmayabilir. Benzin partikül filtresi uyarı lambasının yandığı durumlar için aracın Kullanıcı El Kitabına bakın.

	READY (HAZIR göstergesi) görüntülenmiyor.
	Fonksiyonu ayarlamak için gerekli koşullar sağlandı mı? READY (HAZIR göstergesi) yanma koşulları için, aşağıdaki sayfalara bakın. ⇒ Sayfa 97 (Adaptif Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 127 (Akıllı Adaptif Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 177 (Manuel Hız Sınırlayıcı) ⇒ Sayfa 188 (Akıllı Hız Sınırlayıcı) ⇒ Sayfa 263 (Klasik Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 276 (Akıllı Klasik Hız Kontrolü)

	Bir araç (aracınızın önünde) tespit edilmedi, tespiti geciktirildi veya algılama hızlı bir şekilde kayboldu.
	Öndeki araç durduruldu mu, sizin aracınıza göre daha yavaş mı hareket ediyor, ya da aşırı derecede yavaş mı hareket ediyor? Durdurulmuş araçların, sizin aracınıza göre daha yavaş hareket eden araçların ve aşırı derecede yavaş hareket eden araçların tespiti zor olabilir.
	Ön cam kirli veya buğulanmış mı? Stereo kameranın önündeki ön camın dışı kirliyse, ön camı temizleyin. Kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.
	Öndeki araç çok mu uzakta? Stereo kameranın maksimum algılama mesafesi yaklaşık 130 m'dir (426 ft). Araç daha da uzakta ise, algılama mümkün değildir.
	Araç bir viraj üstünde mi? Stereo kamera doğru şekilde hizalanmışsa, algılama aralığı yatay yönlerde sınırlıdır.
	Araç tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli bir yolda mı (örneğin bir üstgeçit gibi), yoksa tümseklerle dolu bir yolda mı? Algılama aralığı dikey yönlerde sınırlıdır.
	Öndeki algılanmış olan araç değişti mi? Öndeki araç değiştikten sonra algılama gecikebilir.
	Öndeki araç sürülürken etrafa yerdeki su, kar veya diğer maddeleri fırlatmış mı? Su veya kar fırlatıldığında, öndeki aracın algılanması mümkün olmayabilir.

	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü etkinken, önde hiçbir araç algılanmasa bile fren kontrolü çalıştırılır.
	Bitişik şeritte bir araç var mı? Yol koşullarına bağlı olarak, tam önde giden bir araç gibi, bitişik şeritlerdeki araçlar da algılanabilir.
	Bir viraj üzerinde veya yanında mı seyre diyorsunuz? Bir virajda seyretilirken, bariyerlere, direksiyon açısına veya yol kenarındaki yapılara tepki olarak frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.

	Önde hiç bir araç olmamasına rağmen, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşti.
	Çevredeki nesnelere, trafik ortamına ve hava durumuna bağlı olarak, aracınızın önünde beliren araçtan başka nesnelere tepki olarak, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu bir uyarı verebilir.

	EyeSight, geçici bir durmanın ardından yeniden başlamıyor.
	Yağmur altında düşük performanslı sileceklerle mi sürüş yapıyorsunuz, yoksa ön camda yağlı bir leke mi var? Sileceklerinizi yenileri ile değiştirin, ya da ön camınızdan yağlı lekeyi silip temizleyin. Kötü hava koşullarında şiddetli yağmur, kar altında, sisli veya tozlu ortamda mı sürüş yapıyorsunuz? Bu gibi durumlarda, görüşün çok kötü olması halinde EyeSight fonksiyonu çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	Aracınız önden gelen güneş ışığına mı (örneğin günbatımı veya gündeğümü gibi), ya da gece vakti karşıdan gelen araçların parlak far ışıklarına mı maruz? Bu gibi durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir.
	Aşırı sıcak veya soğuk koşullarda mı park ediyorsunuz? Her iki durumda da, sıcaklık kameranın çalışabileceği bir sıcaklığa yükselinceye ya da düşünceye kadar EyeSight çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya dışı kirli veya buğulu mu? Bu durumda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. • Stereo kameranın önündeki ön camın dışı kirli veya buğuluysa, ön camı temizleyin. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi buğulanırsa, siz aracınızı bir süre kullandıktan ve koşullar iyileştikten sonra EyeSight yeniden başlayacaktır. Ayrıca, buğu çözücü (rezistans), koşulların iyileştirilmesinde etkili olabilir. ⇒ Ayrıntılı bilgi için aracın Kullanıcı El Kitabı'na bakın. • Stereo kameranın önündeki ön camın içi veya kamera lenslerinin etrafındaki alan kirliyse veya sürekli buğuluysa, aracı kontrol ettirmek için bir SUBARU bayisine başvurun.
	«Engel Algılandı» uyarısının zamanlaması, normal çalışma şekli olarak düşünüldüğünden bazen daha erken bazen de daha geç oluyor.
	“Engel Algılandı” uyarısı, öndeki araca olan mesafe ve bu mesafeye kıyasla hızlar arasındaki fark gibi durumlara göre, sistem daha fazla frenlemenin gerekli olduğuna karar verdiğinde duyulur. Sonuç olarak, zamanlama, frenlerin öndeki araca göre nasıl uygulandığına ve sizin o araca kıyasla hız durumunuza bağlı olarak değişebilir.

	Öndeki araç yoldan ayrıldığında veya öndeki araçla olan mesafe arttığında, hızlanma bazen daha yavaş bazen de daha hızlı oluyor.
	Öndeki aracın algılanmasının kaybolması zamanlamasına bağlı olarak, EyeSight sisteminin tepki verme yeteneği yavaşlayabilir ve normal çalışma şekli gibi düşünülen duruma göre hızlanma başlangıcının gecikmiş hissedilmesine ve frenleme süresinin de daha uzamış hissedilmesine neden olur.
	Hız kontrolü* için hangi hızlanma seviyesini seçtiniz? Hızlanma değişikliği gösterebilir çünkü hız kontrolü özellikleri seçilen moda göre değişir. *: Adaptif Hız Kontrolü, Akıllı Adaptif Hız Kontrolü, Klasik Hız Kontrolü ve Akıllı Klasik Hız Kontrolü

	Hız kontrolü otomatik olarak iptal edildi.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? ⇒ Sayfa 111 (Adaptif Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 143 (Akıllı Adaptif Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 269 (Klasik Hız Kontrolü) ⇒ Sayfa 283 (Akıllı Klasik Hız Kontrolü)
	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılırken, EyeSight sistemi geçici olarak durdu mu?

	 (Şerit Ortalama) düğmesine basıldı ancak Şerit Ortalama Fonksiyonu etkinleşmiyor.
	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildi mi? ⇒ Sayfa 160
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açıldı mı? ⇒ Sayfa 160

	 (Şerit Ortalama göstergesi),  (Şerit Ortalama) düğmesine basıldığı halde yanmıyor.
	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü kapatıldı mı?  (Şerit Ortalama göstergesi), Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü kapatıldığında yanmaz.

	Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu beklenmedik bir şekilde iptal edildi.
	Ellerinizi direksiyon simidinden çektiniz mi? Sürüş sırasında ellerinizi direksiyon simidi üzerine hafifçe mi koydunuz? Sistem sürücünün direksiyon hareketini algılamazsa, Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu geçici olarak iptal eder.
	Dar bir virajı mı aldınız? Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu dar bir köşeyi dönerken çalışmaz.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? ⇒ Sayfa 162 (Şerit Ortalama Fonksiyonu) ⇒ Sayfa 206 (Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu)

	Şerit Ortalama Fonksiyonu veya Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu, şerit işaretleri olmasına rağmen çalışmıyor.
	Yolun genişliği çok mu dar ya da çok mu geniş? Şerit Ortalama Fonksiyonunu ve Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonunu çalıştırmak için, yolun genişliği yaklaşık 3 m (10 ft) ile 4 m (13 ft) arasında olmalıdır.

	Önde giden bir araç, aracımın önünde sürüyor ve önde giden araç göstergesi yanıyor, ancak Şerit Ortalama Fonksiyonu devreye girmiyor.
	Önde giden aracın genişliği çok mu dar? Şerit Ortalama Fonksiyonu, önde giden araç bir motosiklet veya başka bir 2 tekerlekli araç, süper kompakt otomobil veya başka bir dar araç olduğunda etkinleşmez.
	Önde giden araç ile sizin aracınız arasında bir hız farkı var mı? Ya da, önde giden araç doğrudan aracınızın önünde değil mi? Şerit Ortalama Fonksiyonu, önde giden araç ile sizin aracınız arasında bir hız farkı olduğunda (öndeki araç uzaklaşıyor) veya öndeki aracın zikzak yaparak ilerlediği veya aracını şeridin kenarında sürerken olduğu gibi farklı koşullarda etkinleşmeyebilir.

	Şerit Ortalama Fonksiyonu etkinken, direksiyon simidi tutulmasına rağmen gösterge tablosu ekranında «Ellerinizi Direksiyonda Tutun» mesajı ile kesinti ekranı görüntülenir.
	Direksiyon simidini tutuyor olsanız da, sistem herhangi bir direksiyon hareketi algılamıyor olabilir. Kesinti ekranı kayboluncaya kadar direksiyon simidini hareket ettirin. Sistem herhangi bir kullanım hareketi algılamamaya devam ederse Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi devreye girer.
	Şerit Ortalama Fonksiyonu etkinken, aracın şeritten ayrılma olasılığı varsa, «Ellerinizi Direksiyonda Tutun» mesajı görüntülenecektir. Bu durumda Şerit Ortalama Fonksiyonu iptal edilirse, «KAPALI» görüntülenecektir. (⇒ sayfa 164)

	Otomatik frenleme kontrolü fonksiyonu devreye girdiğinde bir gürültü meydana geliyor.
	Bu, otomatik frenleme kontrolünün çalışma sesidir; sistemin bazı mekanik bileşenleri vardır ve bunlar otomatik frenleme kontrolü sırasında ara sıra duyulabilir sesler çıkarır. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

	Yoğun trafikte Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkin olarak sürüş yaparken frenleme kontrolü sık sık devreye girer.
	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü etkinleştirildiğinde, EyeSight sistemi, öndeki araçların veya nesnelerin hareketlerine göre kontrol gerçekleştirir. Sonuç olarak, sistem kamera sisteminin algıladığı araçlara veya nesnelere göre kendini ayarlarken hızlanma veya yavaşlama daha sık olabilir. Belirli koşullar altında (örneğin yoğun trafik, kötü hava koşulları veya şehir içi ortamlar vb. gibi) tutarlı bir takip mesafesini korumak zorsa, Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
	Durmuş durumda kalma fonksiyonu çalışırken Elektronik Park Freni otomatik olarak devreye giriyor.
	Elektronik park freni aşağıdaki durumlarda uygulanacaktır. • Durmuş durumda kalma fonksiyonu (⇒ sayfa 109 ve 141) yaklaşık 10 dakika boyunca sürekli olarak uygulandığında. • Otomatik iptal koşulları (⇒ sayfa 112 ve 144) karşılandığında.
	Adaptif Hız Kontrolü veya Akıllı Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durmuş durumda kalma fonksiyonu devreye sokulmuş durumda iken, motor otomatik olarak durdurulduktan sonra yeniden başlatılmıyor.
	Vites kolunu "P" konumuna getirin ve fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
	Trafik işareti göstergesi "----" olarak değişiyor.
	Trafik işaretleri bazı durumlarda algılanamaz. ⇒ Sayfa 248 ⇒ Sayfa 255

	Trafik işareti göstergesinde beklenmeyen bir işaret veya yanlış işaret görüntüleniyor.
	Trafik işaretleri bazı durumlarda algılanamayabilir veya yanlış tanımlanabilir. ⇒ Sayfa 243
	Trafik işareti göstergesinde görüntülenen hız sınırı, hız sınırı işareti olmadığı halde değişti.
	Hiç bir hız sınırı levhası algılanmamış olsa bile, ISA MAP verileri gibi bilgilere dayanarak hız sınırı belirlenebiliyorsa, trafik işareti göstergesinde o hız sınırı görüntülenir. ⇒ Sayfa 247



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPONYA

英 語

Yayınlanma tarihi: Mayıs 2024
Türkiye'de basılmıştır MB

B8382GE-A