



TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ
Baytur
Tel : (0212) 358 53 53
Faks : (0212) 358 52 97
web : www.subaru.com.tr
e-posta : info@subaru.com.tr



SUBARU

KULLANIM KILAVUZU

IMPREZA



IMPREZA

KULLANIM KILAVUZU



SUBARU

Önsöz

Bir SUBARU aracını seçtiğiniz için tebrikler. Bu Kullanma Kılavuzu, SUBARU aracınızı mükemmel bir konumda tutmak ve emisyon kirleticisi maddelerinin en aza indirilmesi amacıyla emisyon kontrol sisteminin bakımını düzgün yapmak için gerekli bütün bilgileri içerir. Aracı ve kullanımını öğrenmeniz için bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz. Orman veya ayarlama ile ilgili detaylar gibi bu Kullanma Kılavuzunda bulunmayan bilgiler için, SUBARU aracınızı satın aldığınız veya en yakın SUBARU Yetkili Satıcısına danışın.

Bu kullanma kılavuzunda bulunan bilgi, özellik ve şekiller basım sırasındaki en son verilerdir. FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Şirketi, istediği zaman herhangi bir uyarı yapmadan özellikleri ve tasarımı değiştirme hakkını ve önceki satılan araçlarda aynı veya benzer değişiklik yapma zorunluluğunda olmama hakkını saklı tutar. Bu Kullanma kılavuzu, bütün modellere uygulanır ve fabrikada takılanlar da dahil bütün parçaları içerir. Bu yüzden bazı açıklamalar, aracınıza takılmayan bazı parçalar ile ilgili olabilir. Aracınızı sattığınızda, bu kılavuzu da birlikte verin. Aracın bir sonraki sahibi, buradaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

IMPREZA

İthalatçı Firma : BAYTUR MOTORLU VASITALAR TİC. A.Ş.
İthalatçı Firma Adresi : Boyalı Köşk Sok. No:4/1 34345
Bebek / İSTANBUL
Telefon : 0212 359 60 00 Pbx
Fax : 0212 358 52 97 - 98
Elektronik Posta : info@subaru.com.tr

İmalatçı Firma : FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Adres : Subaru Bldg 1-7-2 NISHI
SHINJUKU TOKYO - JAPON
Telefon : 03 - 3347 - 2233
Fax : 03 - 3347 - 2191
Web Sitesi : www.subaru-global.com

Malın Cinsi : BİNEK OTOMOBİL
Malın Kullanım Ömrü : 10 YIL
Ürün Kodu : TS - 1869 - TS 10040 - TS 7532
E - N° : e1.2001/116*0438*01
e1.2001/116*0438*02

Belgeyi Veren Kuruluş : KRAFTFAHRT - BUNDESAMT
Adres : FÖRDESTRAßE 16, 24944
FLENSBURG - DEUTSCHLAND
Telefon : + 49 (461) 316 - 0
Faks : + 49 (461) 316 1495 or 1650
E- Mail :
Web Sitesu : www.kba.de

BENZİN İSTASYONU REFERANSI

Yakıt

Katalitik konvertörlü

Turbosuz modeller

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Oktan değeri 95 veya daha yüksek kurşunsuz benzinin kullanılması tavsiye edilir. Oktan değeri 95 veya daha yüksek kurşunsuz benzin bulunmadığında, 90 veya daha yüksek oktan değerli kurşunsuz benzin kullanılabilir. (araştırma oktan değeri).

Turbo modelleri

Sadece, oktan değeri 95 veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanın. (araştırma oktan değeri).

Yakıt kapasitesi :

60 litre

Motor yağı:

Sadece yağ kutusunun üzerinde API sınıfı “Energy Conserving” yazılı SL, veya SJ yada ACEA sınıfı A1, A2 ya da A3 veya yeni API onay işareti bulunan yağları kullanın. (Tam viskozite gereksinimi için Motor yağı bölümüne bakın.)

Motor yağ kapasitesi :

Turbosuz modeller: 4.0 litre

Turbolu modeller : 4.5 litre

Soğuk lastik hava basıncı :

Sürücü kapısı mandalı üzerindeki etikete bakınız.

Bu kitap aşağıdaki araç tiplerini açıklar.



Garanti

Garanti kapsamına dahil olan ve olmayan konular hakkındaki tüm garanti bilgileri, Garanti ve Servis Kitabı'nda bulunmaktadır. Bu garanti bilgilerini dikkatlice okuyunuz.

■ Opsiyonel HID farlara sahip araçlar



DİKKAT

Yüksek Yoğunlukta Deşarjlı (HID) farlar cıva içerir. Bu nedenle, araç hurdaya çıkarılmadan önce HID farların sökülmesi gerekir. Lütfen sökülen HID farların yeniden kullanılmasını, geri dönüşümünü veya tehlikeli atık olarak imha edilmesini sağlayınız.

Bu Kullanım Kılavuzu'ndan Faydalanılması

■ Kullanım Kılavuzu'ndan Faydalanılması

Aracınızı kullanmadan önce bu kitabı dikkatle okuyunuz. Kendinizi korumak ve aracınızın kullanım ömrünü uzatmak için, bu kitaptaki talimatlara uyunuz. Bu talimatlara uymadığınız takdirde ciddi yaralanmalar ve aracınızda hasar ortaya çıkabilir.

Bu kitap on dört bölümden oluşmaktadır. Her bölüm kısa bir içindekiler tablosu ile başlamaktadır; böylece o bölümde aradığınız bilgilerin olup olmadığını bir bakışta kolaylıkla anlayabilirsiniz.

Bölüm 1: Koltuk, emniyet kemeri ve hava yastıkları

Bu bölüm koltuk ve emniyet kemerini nasıl kullanacağınız hakkında size bilgi verir ve hava yastıkları hakkındaki önlemleri içerir.

Bölüm 2: Anahtarlar ve kapılar

Bu bölüm size anahtarların, kilitlerin ve camların kullanılması ile ilgili bilgi verir.

Bölüm 3: Göstergeler ve kontroller

Bu bölüm size gösterge panelindeki göstergelerin çalışması ve göstergeler ile diğer düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verir.

Bölüm 4: Klima kontrol

Bu bölüm size kalorifer ve klimanın nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 5: Müzik sistemi

Bu bölüm size müzik sisteminin nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.

Bölüm 6: İç donanım

Bu bölüm size iç donanım hakkında bilgi verir.

Bölüm 7: Çalıştırma ve kullanma

Bu bölüm size SUBARU'nuzu nasıl çalıştıracığınız ve kullanacağınız hakkında bilgi verir.

Bölüm 8: Sürüşle ilgili ip uçları

Bu bölüm size SUBARU'nuzun değişik koşullarda kullanımı ve sürüş emniyeti hakkında bilgi verir.

Bölüm 9: Acil durumda

Bu bölüm size aracı kullanırken lastik patlaması veya motorun hararet yapması gibi bir sorunla karşılaştığınızda ne yapmanız gerektiği hakkında bilgi verir.

Bölüm 10: Dış görünüm

Bu bölüm size SUBARU'nuzun iyi görünmesi için yapmanız gerekenler hakkında bilgi verir.

Bölüm 11: Bakım ve servis

Bu bölüm size SUBARU'nuzu periyodik bakım için servise ne zaman götürmeniz gerektiği ve SUBARU'nuzun düzgün çalışması için ne yapmanız gerektiği konularında bilgi verir.

Bölüm 12: Teknik özellikler

Bu bölüm size SUBARU'nuzun boyutları ve kapasiteleri hakkında bilgi verir.

Bölüm 13: Ek bilgiler

Bu bölüm size bazı ülkelerin trafik kurallarına ait ek bilgiler verir.

Bölüm 14: Dizin

Bu bölüm, kitaptaki tüm bilgilerin alfabetik sıraya göre listesini içerir. Okumak istediğiniz konuyu daha çabuk bulmak için dizini kullanabilirsiniz.

■ Güvenlik uyarıları

Bu kitapta bir dizi UYARI, DİKKAT ve NOT bulacaksınız. Bu güvenlik uyarıları sizin veya başkalarının yaralanması ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeler hakkında size bilgi verir.

Bu güvenlik uyarılarını SUBARU'nuzu güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı daha iyi öğrenmek için kitaptaki diğer bölümler gibi dikkatle okuyunuz.



UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.



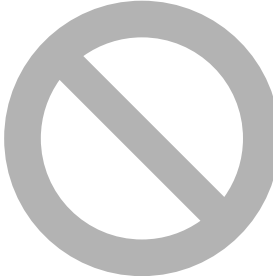
DİKKAT

DIKKAT, uyulmadığı takdirde yaralanma veya aracınızın hasar görmesi ya da bunların her ikisiyle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

NOT

NOT, aracınızı nasıl daha iyi kullanabileceğiniz hakkında bilgiler verir veya önerilerde bulunur.

■ Güvenlik sembolü



000013

Bu kitapta ortasında çapraz bir çizgi bulunan bir daire görebilirsiniz. Bu sembol konusuna göre, "Denemeyin", "Bunu yapmayın" veya "Olmasına izin vermeyin" anlamına gelir.

Araçta kullanılan semboller

Aracınızda görebileceğiniz sembollerin bazıları aşağıda gösterilmiştir.

İşaret	İsim
	UYARI
	DİKKAT
	Bu talimatları dikkatle okuyunuz
	Emniyet gözlüğü veya maske kullanınız
	Akü elektroliti sülfürik asit içerir
	Çocukları uzak tutunuz
	Açık alev yaklaştırmayınız.
	Patlamaları önleyiniz
	Elektrikli kapı kilidi
	Yolcu cam kilidi

İşaret	İsim
	Yakıt
	Ön sis farları
	Arka sis farları
	Dörtlü flaşör
	Çakmak
	Koltuk ısıtıcısı
	ISOFIX bağlantı çubukları
	Çocuk koltuğu üst bağlantı kuşağı
	Korna
	Fasılalı silecek
	Ön cam sileceği ve yıkayıcı

İşaret	İsim
 REAR	Arka cam sileceği
	Arka cam yıkayıcı
	Aydınlatmalar
	Far yükseklik ayarı
	Park lambaları, arka lambalar, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları
	Farlar
	Sinyaller
	Gösterge paneli parlaklık ayarı
	Motor kaputu
	Fan hızı
	Ön göğüs havalandırma çıkışları

İşaret	İsim
	Ön göğüs ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ön cam buğu çözücüsü ve havalandırma çıkışları
	Ön cam buğu çözücüsü
	Arka cam rezistansı/Dış ayna rezistansı
	İç hava (sirkülasyon)
	Motor yağı
	Yıkayıcı
	Fren hidroliği
	Kapı kilitleme (Kumanda)
	Kapı kilidi açma (Kumanda)

İşaret	İsim
	Bagaj kapağı (Kumanda)

Sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri

■ Emniyet kemeri ve hava yastığı



UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden **ÖNCE** emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Bir kaza anında azami koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastıklarının olması, emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.
- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği

zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

Emniyet kemeri ve SRS hava yastığı sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için bölüm 1'deki "Emniyet kemerleri" ve "**SRS hava yastığı" (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı) kısmını dikkatli bir şekilde okuyunuz.

■ Çocuk güvenliği



UYARI

- Araç hareket halindeyken asla kollarınızda veya kucağınızda çocuk taşımayınız. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasında sıkışır.
- Araç seyir halindeyken bebekler ve küçük çocuklar; çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun ARKA koltuğa yerleştirilmiş bir bebek veya çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Eğer çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse ARKA koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.
- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Ha-

va yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, yüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

- **ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. AKSİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞI İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.**
- Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" konuma getiriniz. Eğer çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir. 2. bölümdeki "Çocuk emniyet kilitleri" konusuna bakınız.
- Araçta çocukların bulunması halinde kilitleme düğmesini kullanarak yolcu camlarını kilitleyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir. 2. bölümdeki "Camlar" konusuna bakınız.
- Çocukları asla araç içinde yalnız bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı ça-

lıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, çocukları şiddetli yaralayabilecek veya ölümcül olabilecek kadar hızla yükselebilir.

- Küçük çocukların kendilerini yanlışlıkla bagaja kilitlememelerine dikkat ediniz. Aracı terk ederken, ya tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz ya da bagaj kapısı açma işlevini devreden çıkarınız. Ayrıca bagajın kapalı olduğundan da emin olunuz. Sıcak veya güneşli günlerde, bagajın içerisindeki sıcaklık, içeri kilitli kalkanlar, özellikle de küçük çocuklar için beyin hasarı da dahil olmak üzere ısıya ilişkin ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebep olabilecek kadar yükselir.

Çocuk emniyet sistemi, emniyet kemeri sistemi ve SRS hava yastığı sistemi ile ilgili talimatlar ve önlemler için bu 1.bölümdeki "Çocuk emniyet sistemleri", "**SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)" ve "Emniyet kemerleri" konularını dikkatlice okuyunuz.

■ Motor egzoz gazı (Karbon monoksit)



UYARI

- Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.
- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.
- Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Eğer bu mümkün olamıyorsa aracın içine dışarıdan hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.
- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda

kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Eğer bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece pencereler tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.

- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.

■ Alkollü araç kullanılması



UYARI

Alkol almak ve sonra araç sürmek çok tehlikelidir. Kan dolaşım sistemine geçen alkol, tepki sürenizi yavaşlatır ve algılamınızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatır. Çok az bir miktarda bile olsa, içki içtikten sonra araç kullanırsanız, sizin ve araçtaki diğer yolcuların ciddi hatta ölümcül bir kaza sonucunda yaralanma veya ölme riski artar. Buna ek olarak eğer kaza sırasında yaralanırsanız alkol, yaralanın şiddetini artırabilir. Lütfen alkollüken araç kullanmayınız.

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa bile güvenli araç

kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenlisi alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

■ İlaç alarak araç kullanılması



UYARI

Reçeteli veya reçetesiz bazı ilaçlar reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamınızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Bu ilaçları aldıktan sonra araç sürerseniz kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riski artabilir.

Eğer her hangi bir ilaç kullanıyorsanız kullandığınız ilacın sürüş kabiliyetinizi azaltıp azaltmayacağını öğrenmek için doktorunuza veya eczacınıza danışınız veya ilacın prospektüsünü okuyunuz. Sizde uyuşukluk verebilecek veya bir motorlu taşıtı emniyetli bir şekilde kullanmanızı başka türlü engelleyebilecek bir ilacı aldıktan sonra aracı sürmeyiniz. İlaç almanızı gerektiren bir tıbbi durumunuz varsa lütfen doktorunuza danışınız.

Yasal olmayan bilinç kaybına yol açan herhangi bir ilacın etkisi altında iseniz asla araç kullanmayınız.

Kendi sağlığınız ve esenliğiniz için öncelikle yasal olmayan ilaçları almamanızı ve bu ilaçlara bağımlı hale gelmiş iseniz tedavi olmanızı tavsiye ederiz.

■ Yorgun veya uykusuzken araç kullanılması



UYARI

Yorgun veya uykusuz iken araç kullanmak reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Yorgun ve uykusuz iken araç sürerseniz kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riski artabilir.

Yorgun veya uykusuzsanız lütfen araç kullanmaya devam etmeyiniz, dinlenecek güvenli bir yer bulunuz. Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola vererek, yolculuğunuza devam etmeden önce dinleniniz. Mümkünse aracı diğer yolcularla dönüşümlü olarak kullanınız.

■ Aracınızda yapılacak modifikasyonlar



DİKKAT

Aracınızda modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir. Buna ek olarak modifikasyondan kaynaklanan arıza ve performans sorunları, garanti kapsamına dahil edilmeyebilir.

■ Sürüş sırasında cep/araç telefonu kullanılması



DİKKAT

Sürüş sırasında elinizde telefon olmamalıdır; bu, dikkatinizi dağıtarak bir kazaya neden olabilir. Eğer elle tutulan bir telefon kullanıyorsanız görüşme yapmadan önce aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere park ediniz. Bazı ülkelerde yasal olarak sürüş sırasında sadece ahizesiz (hands-free) telefonlar kullanılabilir.

■ Aracın içinde evcil hayvanlar varken sürmek

Gerektiği şekilde emniyete alınmayan evcil hayvanlar, aracı kullanmanızı engelleyebilir veya dikkatinizi dağıtabilir. Kaza anında veya ani duruşlarda emniyete alınmayan evcil hayvanlar veya kafesteki hayvanlar araç içinde sağa sola fırlayarak sizi veya yolcularınızı yaralayabilir. Ayrıca bu gibi durumlarda evcil hayvanlarınız da yaralanabilir. Aracın içindeki evcil hayvanlarınızın güvenlikleri açısından uygun şekilde emniyete alınmaları gereklidir. Evcil hayvanlarınızı arka koltuğa emniyet kemeri ile bağlanabilen özel bir yolculuk ipiyle emniyete alınız ya da arka koltuğa emniyet kemerini kullanarak takılabilen bir evcil hayvan koltuğuna oturtunuz. Evcil hayvanları veya taşıyıcılarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Daha fazla bilgi için veterinerinize, yörenizdeki hayvanları koruma derneğine veya evcil hayvan satıcısına başvurunuz.

■ Lastik basınçları

En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin havasını kontrol ediniz ve gerekiyorsa hava basınız. Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketine yazılı olan değerlere getiriniz. Ayrıntılı bilgi için 11. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.



UYARI

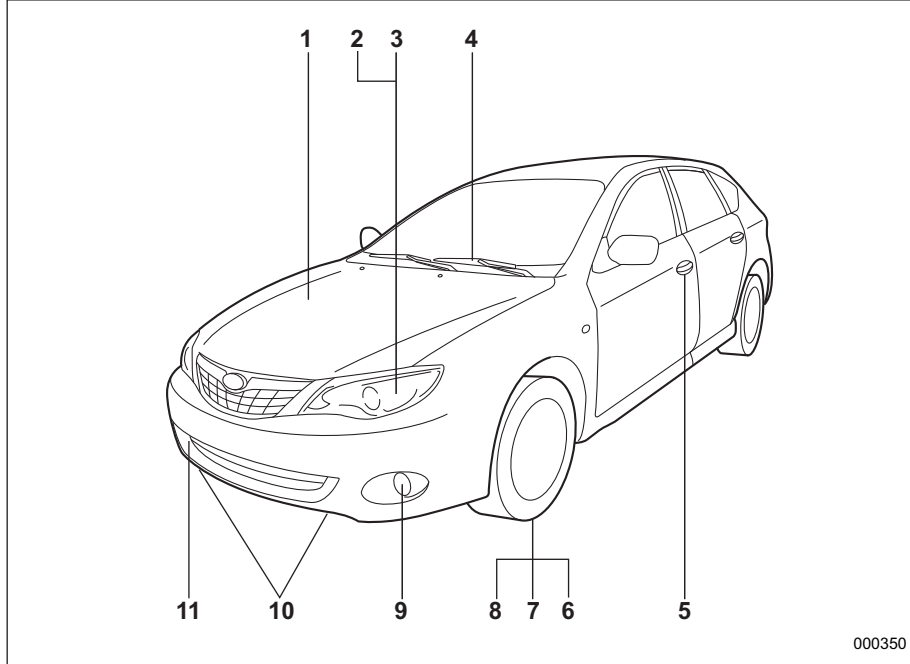
Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıkta ki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

İçindekiler

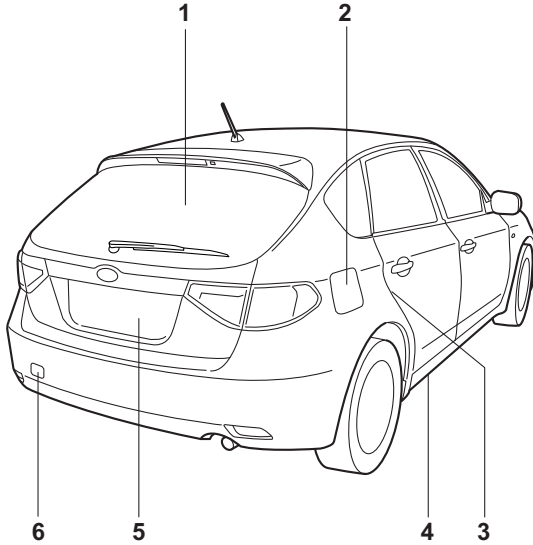
<i>Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları</i>	1
<i>Anahtarlar ve kapılar</i>	2
<i>Göstergeler ve kontroller</i>	3
<i>Klima kontrol</i>	4
<i>Müzik sistemi</i>	5
<i>İç donanım</i>	6
<i>Çalıştırma ve kullanma</i>	7
<i>Sürüşle ilgili ipuçları</i>	8
<i>Acil durumda</i>	9
<i>Dış görünüm</i>	10
<i>Bakım ve servis</i>	11
<i>Teknik özellikler</i>	12
<i>Ek bilgiler</i>	13
<i>Dizin</i>	14

Resimli dizin

■ Dış bölüm



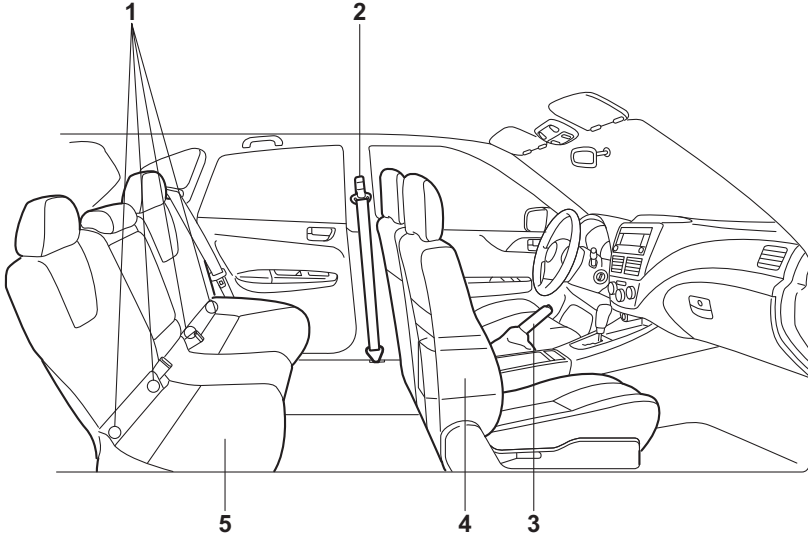
- 1) Motor kaputu (sayfa 11-13)
- 2) Far kolu (sayfa 3-34)
- 3) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 11-56)
- 4) Silecek kolu (sayfa 3-42)
- 5) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
- 6) Lastik hava basıncı (sayfa 11-41)
- 7) Patlak lastikler (sayfa 9-4)
- 8) Lastik zincirleri (sayfa 8-11)
- 9) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-39)
- 10) Bağlama kancaları (sayfa 9-12)
- 11) Çekme kancası (sayfa 9-12)



- 1) Arka cam rezistans düğmesi (sayfa 3-44)
- 2) Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı (sayfa 7-2)
- 3) Çocuk emniyet kilitleri (sayfa 2-30)
- 4) Bağlama kancaları (sayfa 9-13)
- 5) Arka kapı (sayfa 2-32)
- 6) Çekme kancası (sayfa 9-13)

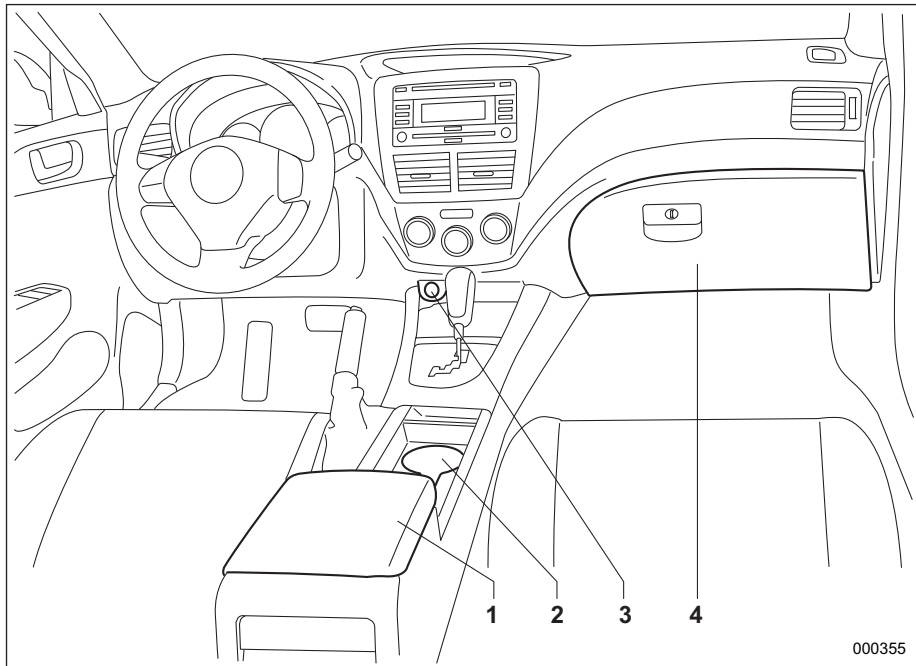
■ İç bölüm

▼ Yolcu bölümü



000403

- 1) ISOFIX çocuk güvenlik sistemi bağlantı çukurlukları (sayfa 1-31)
- 2) Emniyet kemeri (sayfa 1-8)
- 3) El freni kolu (sayfa 7-37)
- 4) Ön koltuk (sayfa 1-2)
- 5) Arka koltuk (sayfa 1-5)

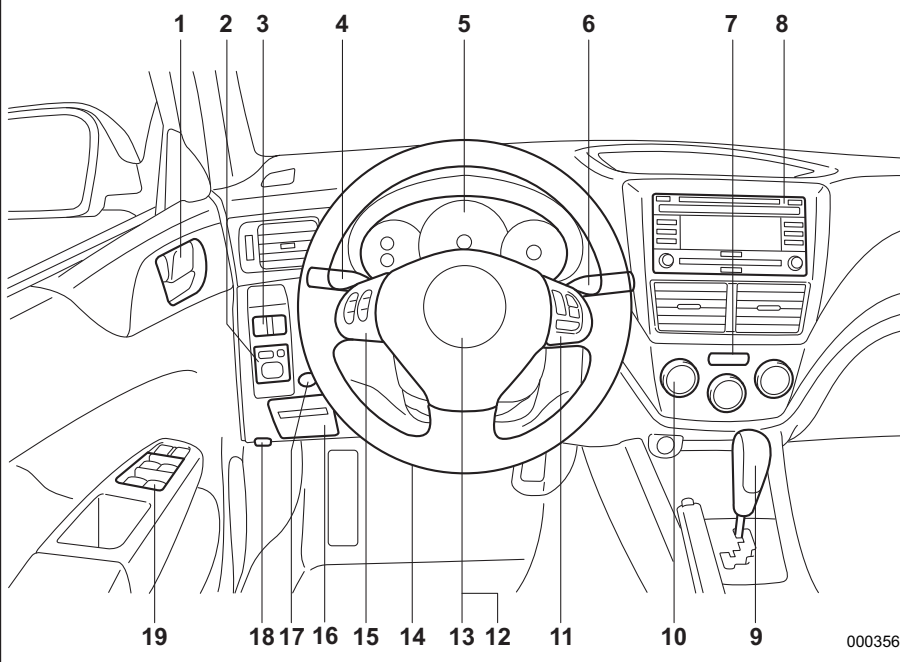


- 1) Orta konsol (sayfa 6-4)
- 2) Bardak tutucusu (sayfa 6-4)
Küllük (sayfa 6-8)
- 3) Ön güç besleme soketi (sayfa 6-6)
- 4) Torpido gözü (sayfa 6-4)

000355

■ Gösterge paneli

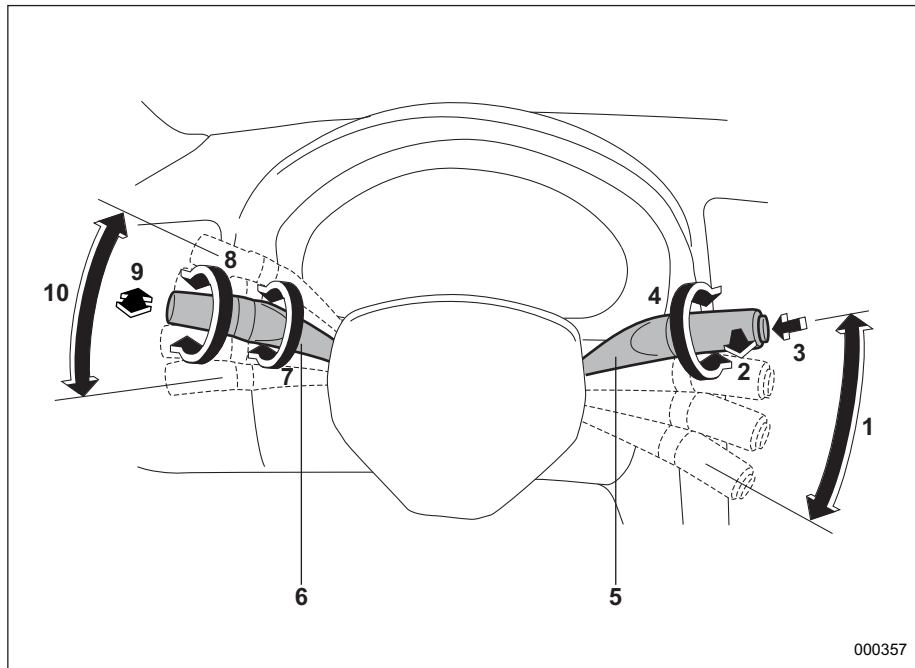
▼ Soldan direksiyonlu araçlar



- 1) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
- 2) Yan ayna düğmesi (sayfa 3-48)
- 3) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (sayfa 3-36)
- 4) Far kontrol kolu (sayfa 3-34)
- 5) Gösterge tablosu (sayfa 3-8/sayfa 3-12)
- 6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-41)
- 7) Dörtlü flaşör düğmesi (sayfa 3-8)
- 8) Müzik sistemi (sayfa 5-1)
- 9) Vites değiştirme kolu (MT) (sayfa 7-16)/
Vites kolu (AT) (sayfa 7-20)
- 10) Klima kontrolü (sayfa 4-1)
- 11) Sabit hız kontrolü (sayfa 7-39)
- 12) Korna (sayfa 3-50)
- 13) SRS hava yastığı (sayfa 1-35)
- 14) Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon (sayfa 3-50)
- 15) Müzik sistemi kontrol düğmeleri (sayfa 5-23)
- 16) Sigorta kutusu (sayfa 11-53)
- 17) Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesi (sayfa 7-36)
- 18) Kaput açma kolu (sayfa 11-13)
- 19) Elektrikli camlar (sayfa 2-30)

■ Işık ve silecek kontrol kolları/düğmeleri

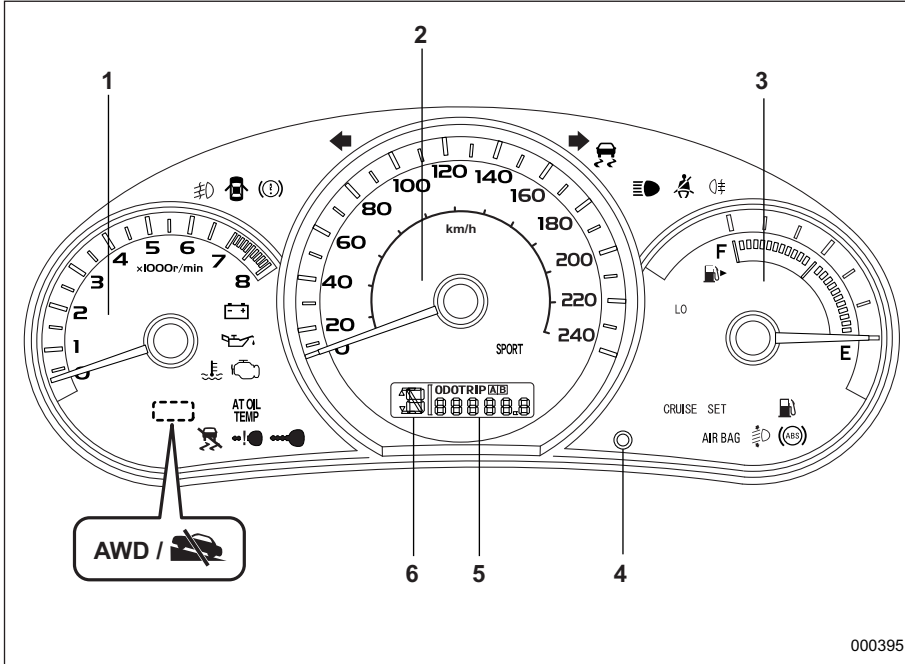
▼ Avustralya modelleri hariç



- 1) Ön cam sileceği (sayfa 3-42)
- 2) Buğu (sayfa 3-43)
- 3) Ön cam yıkayıcısı (sayfa 3-43)
- 4) Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi (sayfa 3-43)
- 5) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-41)
- 6) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-34)
- 7) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-39)
- 8) Far AÇIK/KAPALI (sayfa 3-34)
- 9) Selektör Uzun/kısa far değişimi (sayfa 3-35)
- 10) Sinyal (sayfa 3-35)

■ Gösterge tablosu

▼ Turbo olmayan modeller



■ UYARI VE GÖSTERGE LAM-BASI

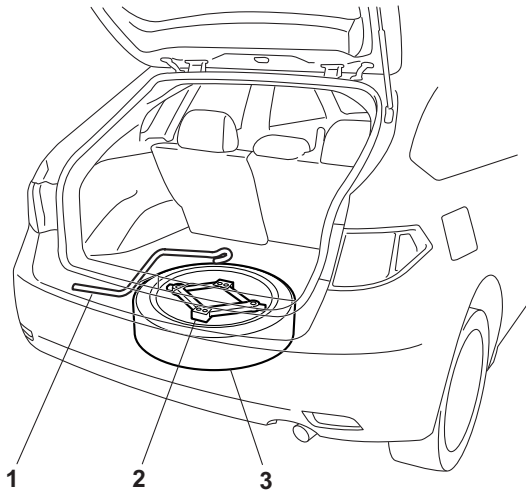
İşaret	İsim	Sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası	3-16
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcutsa)	3-16
AIR BAG	Hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-18
	Arıza ikaz lambası	3-19
	Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	3-20
	Şarj uyarı lambası	3-20
	Yağ basıncı uyarı lambası	3-20
AT OIL TEMP	Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-21
	ABS uyarı lambası	3-21

İşaret	İsim	Sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası	3-23
	Kapı açık uyarı lambası	3-24
AWD	Dört tekerlekten çekiş uyarı lambası (mevcutsa)	3-24
	Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (mevcutsa)	3-24
	Araç Dinamikleri Kontrolü çalışması gösterge lambası (mevcutsa)	3-30
	Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası (mevcutsa)/Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası (mevcutsa)	3-22
	Dönüş sinyali gösterge lambaları	3-31
	Uzun far gösterge lambası	3-31
	Otomatik far yüksekliği ayarı uyarı lambası (mevcutsa)	3-25
	Ön sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31

İşaret	İsim	Sayfa
	Arka sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
	Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcutsa)	3-25
	İmmobilizer gösterge lambası	3-30
	Far gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
CRUISE	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
SET	Sabit hız kontrolü ayarı gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
	Düşük yakıt uyarı lambası	3-24
SPORT	SPORT modu gösterge lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-30
LO	DÜŞÜK konum gösterge lambası (Çift aralıklı Manuel Şanzımanlı araçlar)	3-30

■ Lastik değiştirme aletleri

- 1) Kriko kolu (sayfa 9-4/sayfa 9-17)
- 2) Kriko (sayfa 9-4/sayfa 9-17)
- 3) Stepne (sayfa 9-2/sayfa 9-4)



000394

Fonksiyon ayarları

SUBARU servisi, aşağıdaki tabloda yer alan fonksiyonların ayarlarını kişisel ihtiyaçlarınızı karşılayacak şekilde değiştirebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz. Aracınızda orijinal SUBARU navigasyon sistemi mevcutsa, bu fonksiyonlardan bazılarının ayarları navigasyon ekranı vasıtasıyla değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

Parça	Çalışması	Olası ayarlar	Varsayılan ayar	Sayfa
Anahtarsız giriş*2	Otomatik kilitleme	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-14
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi	20s ile 60s aralığında ayarlanabilir	30s	2-14
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi*	Otomatik kilitleme	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-24
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi	20s ile 60s aralığında ayarlanabilir	30s	2-24
Key lock-in prevention*1	Anahtar kontaklayken kilitlemeyi önleme	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-7
Arka cam rezistansı	Arka cam rezistansı	15 dakika devrede / Sürekli devrede	15 dakika devrede	3-44
Ön cam sileceği buz çözücüsü*2	Cam sileceği buz çözücüsü	15 dakika devrede / Sürekli devrede	15 dakika devrede	3-45
Tavan lambası	Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi ve sürücü kapısına bağlı olarak devreye girer	KAPALI / Kısa / Normal / Uzun	Normal	6-2
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Devrede / Devrede dışı	Çalışması	2-6

*1: Çift kilitleme sistemi olan modellerde kullanılmaz

*2: Mevcutsa

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

1

Ön koltuklar	1-2
İleri-geri ayarı	1-2
Koltuk arkalığının ayarlanması	1-3
Koltuk minderi yükseklik ayarı (Sürücü koltuğu)	1-3
Kafalık ayarı (mevcutsa)	1-4
Aktif kafalık (mevcutsa)	1-4
Koltuk ısıtıcısı (mevcutsa)	1-5
Arka koltuk arkalığının katlanması	1-5
Baş dayama ayarı	1-6
Arka koltuğun yatırılması	1-7
Emniyet kemerleri	1-8
Emniyet kemeri güvenlik bilgileri	1-8
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)	1-9
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR)	1-9
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali	1-9
Emniyet kemerinin bağlanması	1-11
Emniyet kemerinin bakımı	1-18
Ön emniyet kemeri ön gergileri	1-18
Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri	1-18
Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergili emniyet kemeri (Sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)	1-19
Sistem kontrolleri	1-20

Sistem bakımı	1-22
Araçta yapılacak modifikasyonlara karşı önlemler	1-22
Çocuk koltuk sistemleri	1-23
Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli	1-24
Çocuk koltuk sisteminin seçimi	1-25
Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)	1-26
Çocuk koltuk sisteminin A/ELR emniyet kemerleriyle takılması	1-27
Yükseltici koltuğun takılması	1-30
ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuk sistemlerinin takılması	1-31
Üst bağlantı kuşakları	1-33
*SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı) ..	1-35
Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastıklı ve kucak/omuz kemeri araçlar	1-35
SRS ön hava yastığı	1-39
SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı (mevcutsa)	1-45
SRS hava yastığı sistemi kontrolü	1-51
SRS hava yastığı sistemi bakımı	1-52
Araçta yapılacak modifikasyonlara karşı önlemler	1-53

Ön koltuklar



UYARI

- Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamayınız.
- Koltuğu ayarlamadan önce arka koltukta oturan yolcuların elleri ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olmalarını sağlayınız.
- Emniyet kemeri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Eğer ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



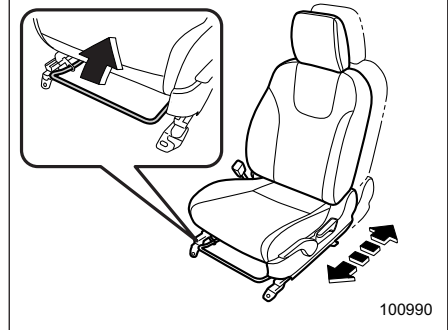
UYARI

Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna göre çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, yüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltuğu da dahil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. AKSİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞI İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.

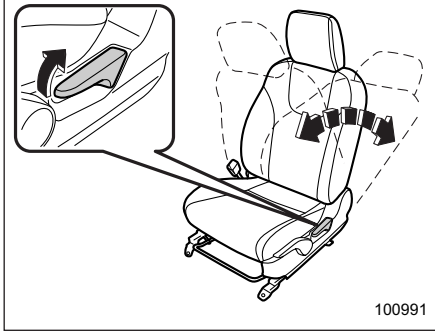
Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuk sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için bu bölümde yer alan "Çocuk koltuk sistemleri" kısmına bakınız.

■ Koltuğun ileri geri ayarlanması

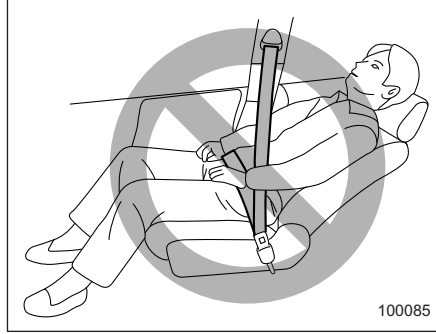


Kolu yukarı doğru çekiniz ve koltuğu istediğiniz konuma gelecek şekilde kaydırınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuğun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için koltuğu öne arkaya doğru hareket ettiriniz.

■ Koltuk arkalığının ayarlanması



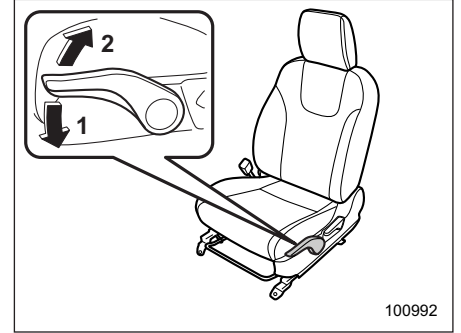
Yatırma kolunu yukarı doğru çekiniz ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz. Yatırılmış bir sırtlık, serbest bırakıldığında yukarıya doğru geri yaylanabilir. Sırtlığı eski konumuna getirmek için yatırma kolunu kullanırken, hafifçe tutarak, yavaş yavaş yükselmesini sağlayınız.



⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemeri altına kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkalığı arasında minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

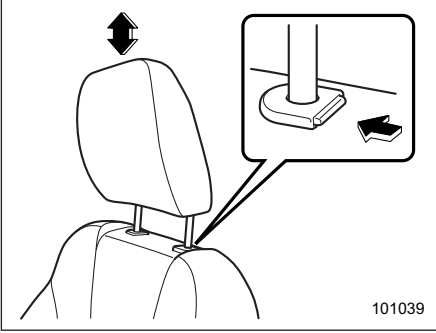
■ Koltuk minderi yükseklik ayarı (Sürücü koltuğu)



- 1) Kol aşağı itildiğinde, koltuk alçalır.
- 2) Kol yukarı çekildiğinde, koltuk yükselir.

Koltuğun yüksekliği, koltuk minderi yükseklik ayar kolu yukarı ve aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir.

■ Koltuk kafalığı ayarı (varsa)

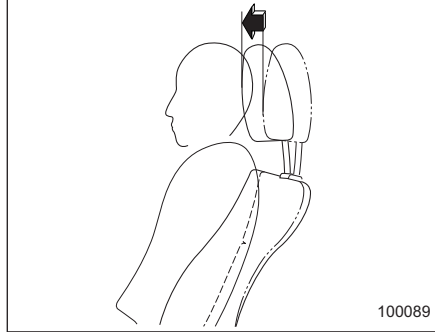


Kafalığı kaldırmak için yukarı çekiniz. İndirmek için koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız. Kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan darbe gelmesi durumunda ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

■ Aktif kafalık (mevcutsa)



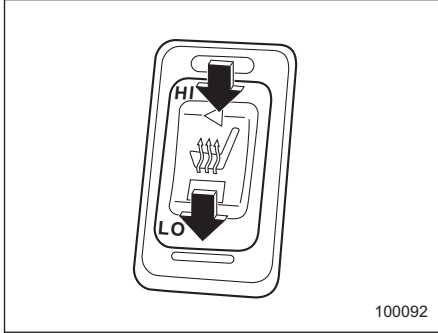
Aracınızın ön koltukları aktif kafalıklarla donatılmıştır. Araca arkadan çarpılması durumunda kafanın arkaya doğru hareketini azaltıp bu suretle boyun ve kafanın şiddetli yaralanması riskini azaltacak şekilde hafifçe öne doğru yatar. Koruma sisteminin en üst derecede etkili olması için kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin

kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Her aktif kafalık sadece yüksekliği doğru olarak ayarlandığı ve kullanıcı koltukta doğru konumda oturduğu zaman etkindir.
- Aracınıza arkadan çarpılması durumunda yetkili bir SUBARU servisine aktif kafalıkları kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Aktif kafalıklar, araca arkadan hafifçe vurulduğu zaman çalışmayabilir.
- Aktif kafalıklar arkadan kuvvetle itilirse veya bir darbeye maruz bırakılırsa hasar görebilir. Bunun sonucunda araca arkadan bir darbe geldiğinde görevlerini yapamayabilir.

Koltuk ısıtıcısı (mevcutsa)



HI – Hızlı ısıtma
LO – Normal ısıtma

Koltuk ısıtıcısı, kontak anahtarı "ON" veya "Acc" konumundayken çalışır.

Koltuk ısıtıcısını devreye sokmak için, sıcaklığa göre düğme üzerindeki "LO" veya "HI" konumuna basınız. "HI" konumunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasına yardımcı olur.

Düğme üzerinde bulunan gösterge, koltuk ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar. Aracın içi yeterince ısındığında veya araçtan çıkmadan önce ısıtıcıyı kapattığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- Koltuk ısıtıcısının çok uzun bir süre boyunca, yüksek ısılarda kullanılması durumunda, hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Koltuk ısıtıcısını kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarınız.
- Koltuğun üzerine, ısıyı yalıtılabilecek battaniye, yastık veya benzeri nesneler koymayınız. Bu ısıtıcının aşırı ısınmasına neden olabilir.

NOT

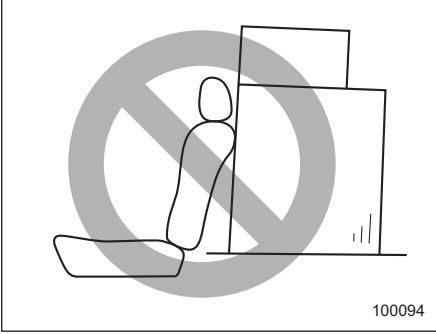
Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.

Arka koltuklar



⚠ UYARI

Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Araca binenler, koltuk arkalıkları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



100094



UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkallığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrularak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

■ Kafalık ayarı



UYARI

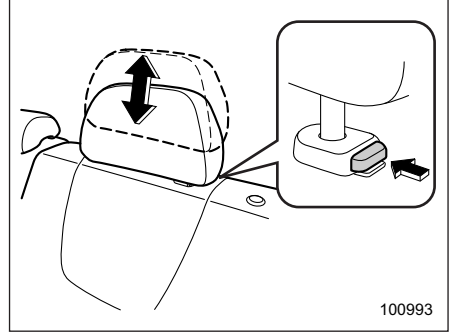
Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan çarpıldığı zaman ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

▼ Arka cam kenarı oturma konumu



DİKKAT

Baş dayaması en alt konumunda kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Koltuğa oturmadan önce, oturma yüksekliğinize göre baş dayamasını uygun bir konuma yükseltin.



100993

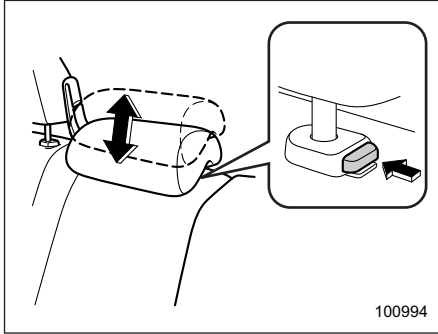
Kafalığı kaldırmak için yukarı çekiniz. İndirmek için koltuk arkallığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız. Kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır. Koltuklarda oturan kimse yoksa, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalıkları en alçak konumlarına getiriniz.

▼ Arka orta kısım oturma konumu



DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, oturma yüksekliğinize göre kafalığı uygun konuma getiriniz.



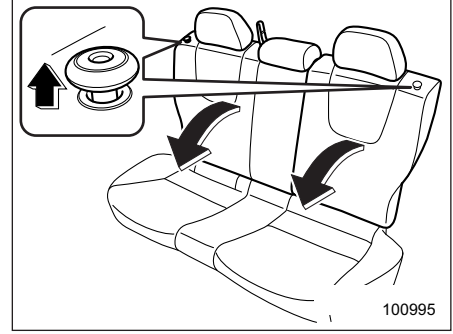
100994

Kafalığı kaldırmak için, koltuk arkalığının üstündeki serbest bırakma düğmesine basarak kafalığı yukarıya doğru çekiniz. İndirmek için ise, serbest bırakma düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız. Arka orta kısım oturma konumu doluysen, oturma yüksekliğinize bağlı olarak kafalığı uygun bir konuma yükseltiniz. Arka orta oturma konumu boşken, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalığı en alçak konumuna getiriniz.

■ Arka koltuk arkalığının katlanması

⚠ UYARI

- Arka koltuk arkalığını eski konumuna getirdikten sonra mutlaka tüm emniyet kemerlerini ve koltuk minderine tutturulmuş tırnağı koltuk minderinin üstündeki yerine yerleştiriniz. Omuz emniyet kemerlerinin mutlaka görünür olmalarını sağlayınız.
- Asla hiçbir yolcunun katlanmış arka koltuk sırtlığının üstünde veya bagaj bölmesinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilir.
- Kayak takımları ve diğer uzun eşyaların öne doğru fırlamamaları ve ani bir duruş anında ciddi yaralanmalara yol açmamaları için yerlerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.



100995

1. Kafalıkları alçaltınız.
2. Serbest bırakma mandalını çekerek koltuk arkalığının kilidini açınız ve ardından arkalığı aşağıya doğru katlayınız.

Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirmek için, koltuk arkalığını yerine kilitlemeye dek kaldırınız ve güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri

■ Emniyet kemeri güvenlik bilgileri



UYARI

- Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.
- Tam güvenliği sağlamak için tüm kemerler sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Her bir kemer sadece bir kişiyi koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kemeri çocuk bile olsa asla iki veya daha fazla kişi için kullanmayınız. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Ciddi bir kazadan sonra ön gergiler ve araçtaki kişilerin kullandığı bağlama donanımları da dahil olmak üzere emniyet kemerinin tamamını değiştiriniz. Hasar belirgin

olmasa bile grubun tümü değiştirilmelidir.

- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna göre çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dahil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. AKŞİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞI İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuk sistemiyle ilgili talimatlar

ve önlemler için bu bölümde yer alan "Çocuk koltuk sistemleri" konusuna bakınız.

▼ Bebekler veya küçük çocuklar

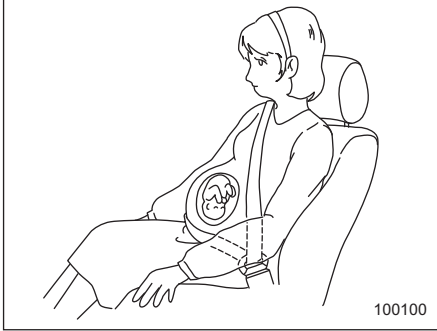
Aracınız için uygun olan bir çocuk koltuğu kullanınız. Bu bölümdeki "Çocuk koltuk sistemleri" konusuna bakınız.

▼ Çocuklar

Eğer çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturulamayacak kadar büyükse arka koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun yüzünün veya boynunun üstünden geçerse omuz kemerinin doğru konuma gelmesi için çocuğu kemer tokasına doğru yaklaştırınız. Kucak kemerinin mümkün olduğu kadar çocuğun beline değil kalçalarına yakın olmasına dikkat edilmelidir. Eğer kemerin omuz kısmı gerektiği şekilde yerleştirilemiyorsa bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz.

▼ Hamile kadınlar



Hamile kadınların da emniyet kemeri kullanmaları gerekir. Özel tavsiyeler için doktorlarına danışmalılar. Kucak kemeri sırtı ve mümkün olduğu kadar bele değil kalçalara yakın bağlanmalıdır.

■ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)

Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri, Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)'ye sahiptir. Bu fonksiyon, vücudun normal hareketlerine izin verirken ani duruşlarda, çarpışmalarda veya emniyet kemeri çok hızlı çekildiğinde gergi mekanizması otomatik olarak kilitlenir.

■ Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR)

Her arka yolcu emniyet kemerinde Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR) vardır. Otomatik/acil durumda kilitlenen gergi mekanizması (A/ELR), normal durumlarda acil durumda kilitlenen gergi mekanizması gibi çalışır. A/ELR'nin buna ek olarak bir çocuk koltuğunu emniyete almak için "Otomatik kilitlenen gergi (ALR) modu" bulunmaktadır. Emniyet kemeri sonuna kadar dışarı çekildikten sonra biraz gevşetirse bile gergi mekanizması emniyet kemerini o konumda kilitler ve emniyet kemeri uzatılamaz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir. Kemer tamamen geri sarıldığı zaman ALR modu iptal olur.

1-10 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Emniyet kemerini kullanarak arka koltuklara çocuk koltuğu takarken, emniyet kemerinin Otomatik Kilitlenen Gergi (ALR) moduna geçirilmesi gerekir. Çocuk koltuğu söküldüğünde, emniyet kemerinin tamamen toplandığından ve gergi mekanizmasının Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) moduna geçirildiğinden emin olunuz. Gergi mekanizmasını ALR moduna geçirmek ve sonra da ELR moduna geri getirmek ile ilgili talimatlar için bu bölümdeki "Çocuk koltuk sistemleri" kısmına bakınız.

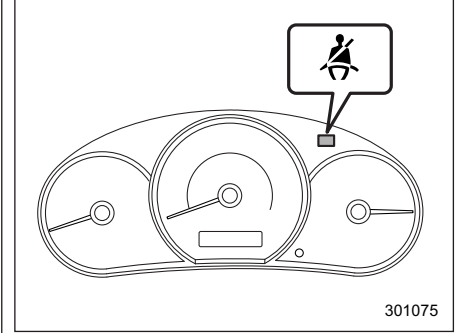
■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali



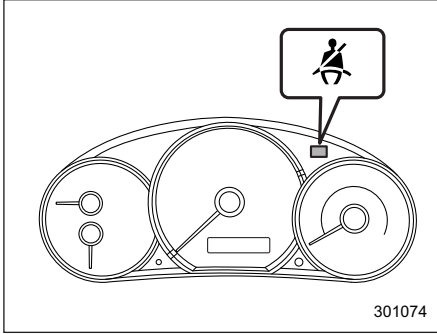
NOT

Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.

Aracınızın sürücü koltuğunda bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)



Sürücü uyarı lambası (Turbo modeller)

Cihaz, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde sürücüye emniyet kemeri takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli sinyal sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir. Bu durum yaklaşık 108 saniye kadar devam edecektir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

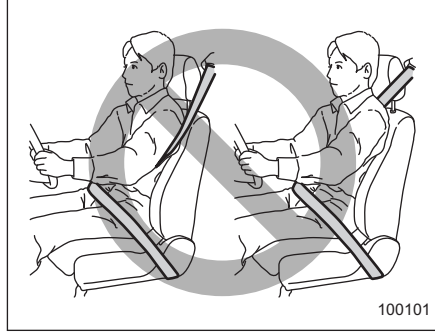
■ Emniyet kemerinin bağlanması



UYARI

- **Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Bu, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir.**
- **Kucak kemerini mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın tutunuz. Bu sayede çarpma anında yük, zayıf olan karın boşluğu yerine daha güçlü olan kalça kemiklerine dağılır.**
- **Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik oturursa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkılığı dik konumda olmalıdır. Eğer ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karının üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**

- Araca binenler, koltuk arkalıları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



UYARI

Emniyet kemeri asla omuz altından veya arkanızdan geçirerek takmayınız. Bir kaza olursa bu, riski ya da yaralanmanın şiddetini artırabilir.



DİKKAT

Güneşli bir havada kapalı duran bir araçtaki emniyet kemerinin metal kısımları dokunulduğunda sizi yakacak kadar çok ısınabilir. Bu parçalar soğuyuncaya kadar onlara dokunmayınız.

▼ Ön emniyet kemerleri

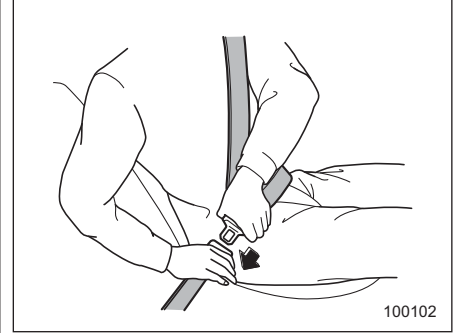
1. Koltuk konumunu ayarlayın:

Sürücü koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz. Koltuk arkalığını aracın kontrolünü tam olarak sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak konuma getiriniz.

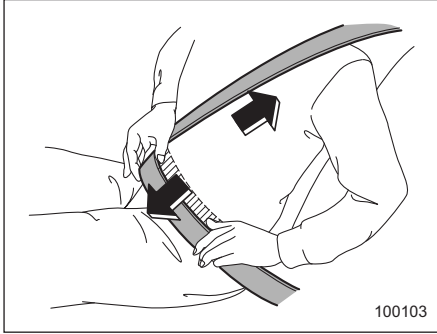
Ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.

2. Arkanıza iyice yaslanınız.

3. Kemer tokasını tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Eğer kemer tokaya ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Eğer kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.

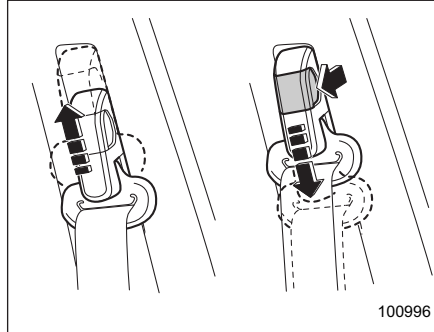


4. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili toka-ya sokunuz.



5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.
6. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ Ön emniyet kemeri omuz bağlantı yükseklik ayarı



Omuz kemeri bağlantı yüksekliği sürücü/ön yolcu için en uygun olan konuma ayarlanmalıdır. Bağlantı yüksekliğini azaltmak için serbest bırakma mandalını çekiniz ve bağlantıyı aşağıya kaydırınız. Bağlantı yüksekliğini artırmak için bağlantıyı yukarı doğru kaydırınız. Bağlantının kesinlikle yerine oturabilmesi için aşağı çekiniz. Bağlantı yüksekliğini daima omuz kemeri boyna dokunmadan omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

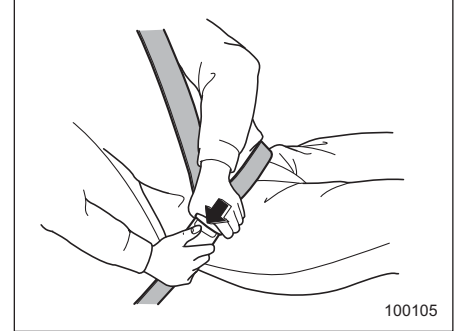


UYARI

Emniyet kemerlerini takarken kayışın omuz kısmının boynunuzun üstünden geçmemesini sağlayınız. Eğer geçiyorsa emniyet kemeri bağlantısını daha al-

çak bir konuma ayarlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

▽ Emniyet kemerinin açılması



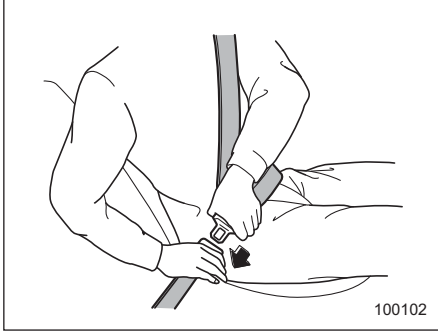
Tokanın üstündeki düğmeye basınız. Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka emniyet kemerleri (arka orta emniyet kemeri hariç)

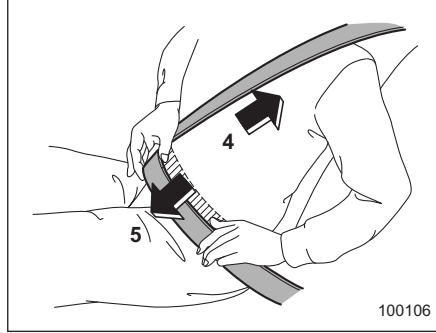
1. Arkanıza iyice yaslanınız.
2. Kemer tokasını tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Eğer kemer tokaya ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz.

1-14 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Eğer kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.

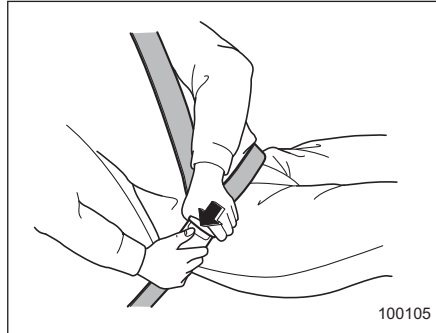


3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili toka-ya sokunuz.



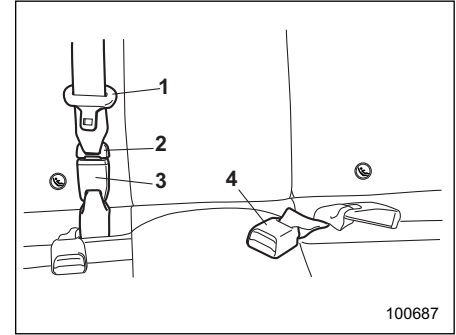
4. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemeri biraz daha yukarıya çekiniz.
5. Kucak kemeri belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▼ Emniyet kemerinin açılması

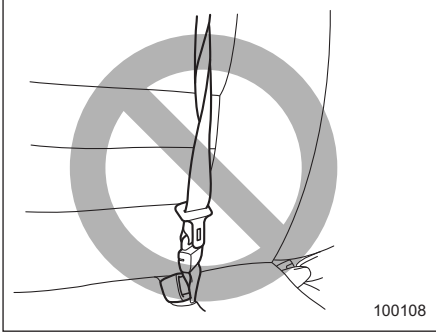


Tokanın üstündeki düğmeye basınız. Kapiyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapiya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka orta emniyet kemeri



- 1) Orta emniyet kemeri dili
- 2) Dil bağlantı parçası
- 3) Toka bağlantı parçası
- 4) Orta emniyet kemeri tokası



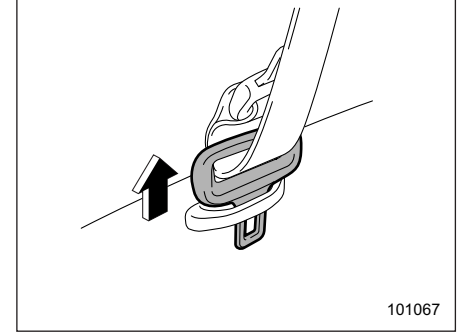
⚠ UYARI

Emniyet kemerinin kayışı kıvrılmış durumda bağlanması, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Gergi mekanizmasını çektikten sonra emniyet kemerini bağlarken özellikle bağlantı parçası dilini (sağ taraftaki) tokasına takarken kemerin kıvrılıp kıvrılmadığını daima kontrol ediniz.



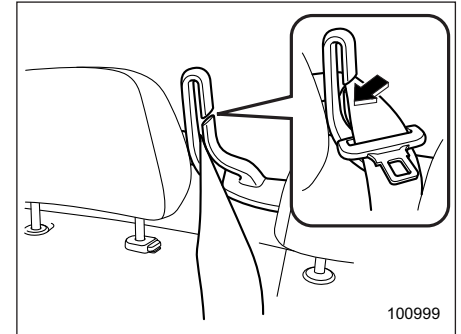
⚠ UYARI

Her iki dili de mutlaka tokalarına takınız. Eğer emniyet kemerinin sadece omuz kısmı kullanılıyorsa (bağlantı parçası dili sağ taraftaki bağlantı parçası tokasına takılmadığı zaman) kemeri takan kişiyi kaza sırasında gerektiği gibi koruyamayarak ciddi bir yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



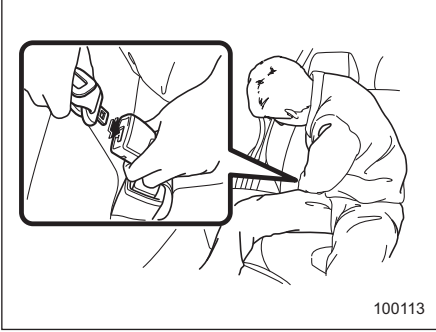
Arka orta emniyet kemeri, bagaj bölmesinin sağ tarafındaki emniyet kemeri tutucusunda toplanır.

1. Kemer dilini kemer tutucusundan sökünüz ve emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



1-16 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

2. Emniyet kemerini dışarı çektikten sonra, kemer kılavuzundan aşağıdaki şekilde getiriniz: İlk önce kemerin bir kenarını kemer kılavuzundaki açık boşluğa sokunuz; daha sonra kemerin kalan kısmını kemerin tümü içeriye girecek şekilde kaydırınız.

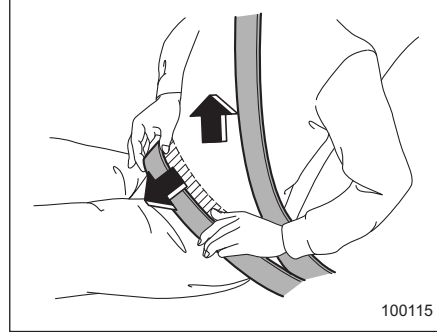


3. Kemerin kıvrılmadığını teyit ettikten sonra kemer kısmının ucuna takılmış olan bağlantı parçasını (dili) bir "tık" sesi duyuluncaya kadar sağ taraftaki tokaya sokunuz.

Eğer kemer tokaya ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Eğer kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.



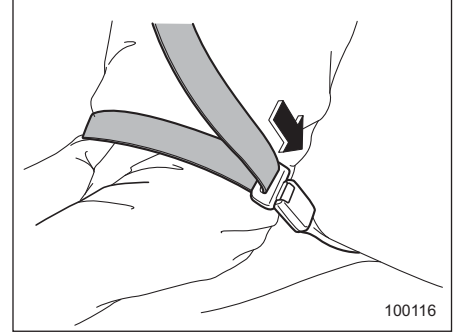
4. Orta emniyet kemeri dilini üzerindeki "CENTER" yazan sol taraftaki orta emniyet kemeri tokasına tık sesi duyuluncaya kadar sokunuz.



5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.

6. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

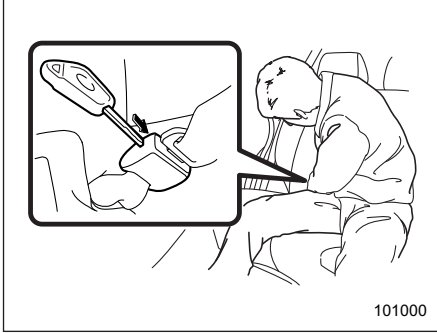
▽ Emniyet kemerinin açılması



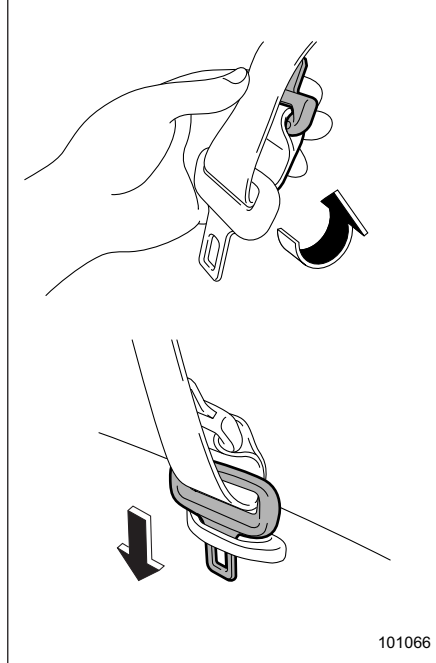
Emniyet kemerini açmak için orta emniyet kemeri (sol taraftaki) tokasının üzerindeki düğmeye basınız.

NOT

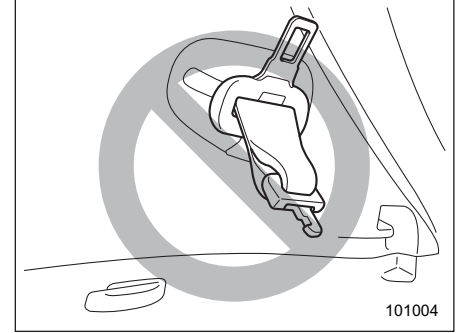
Daha fazla bagaj alanı açmak için koltuk arkılığı katlandığı zaman bağlantı parçasının çıkartılması gerekir.



1. Sağ taraftaki bağlantı parçasının (tokanın) üstündeki yuvaya bir anahtar veya ince uçlu bir nesne sokunuz ve bastırınız. Böylelikle bağlantı parçası (dil) tokadan ayrılır.



2. Toplayıcı mekanizmasının kemeri geri sarmasına izin veriniz. Sarma sırasında kemeri elinizde tutup gergi mekanizmasına doğru kılavuzluk yapmanız gerekir. Daha sonra, kemer dilini kemer tutucusuna sokunuz.



⚠ DİKKAT

- Gergi mekanizmasının emniyet kemeri çok çabuk geri sarmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde metal dil döşemeye çarparak hasar verebilir.
- Dilleri düzgün bir biçimde muhafaza etmek için emniyet kemerlerini tamamen geri sardırınız. Sarkan bir dil, sürüş sırasında döşemeye çarparak zarar verebilir.

■ Emniyet kemerinin bakımı

Emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak sabun ve ılık su kullanınız. Asla çamaşır suyu veya kumaş boyası kullanmayınız çünkü bunlar emniyet kemerlerinin gücünü ciddi bir şekilde etkiler.

Periyodik olarak emniyet kemerinde, kemer dahil bağlantı parçalarında ve tüm donanımda çatlak, kesik, zedelenme, yırtık, hasar, gevşeyen cıvata ya da aşınmış bölgeler olup olmadığını kontrol ediniz. Küçük bir hasar bulsanız bile emniyet kemerlerini değiştiriniz.



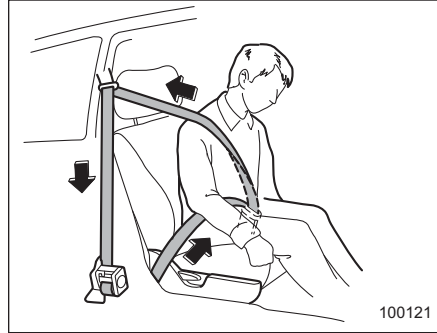
DİKKAT

- Kemerlere cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi buluşturmazınız.
- Asla emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyecek bir modifikasyon veya değişiklik yapmayınız.

Ön emniyet kemeri ön gergileri

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinde ön gergi mevcuttur. Emniyet kemeri ön gergileri, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

■ Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri



Ön gergi sensörü, ön SRS hava yastığı sensörü olarak da görev görür. Sensör önden çarpışmalarda, önceden belirlenmiş seviyenin üzerinde bir darbe şiddeti tespit ederse, ön emniyet kemeri, gergi mekanizması tarafından iyice gerginleştirilir böylece ön koltukta oturanlara etkin bir güvenlik sağlanmış olur.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitletir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz. **NOT**

• Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

• Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile ön SRS hava yastığı aynı anda devreye girer.

• Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

• Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Eğer ön emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamanızı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.



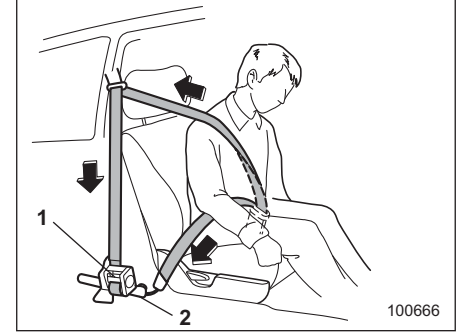
UYARI

- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. Bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.
- Ön emniyet kemeri gergi mekanizması ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışmamasına veya sistemin çalışmamasına neden olabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabi-

lecek parçası yoktur. Ön gergi mekanizmalı emniyet kemerleri için gerekli bir servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergili emniyet kemeri (Sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)



- 1) Emniyet kemeri gergi mekanizması (omuz kemeri ön gergisi)
- 2) Kucak kemeri ön gergisi

Sürücü tarafında, omuz kemeri ön gergisi orta sütunun tabanında bulunan bir kucak kemeri ön gergisi ile tamamlanır. Belirli seviyede bir önden darbe gücü tespit edilirse, omuz kemeri ön gergisi gibi, kucak kemeri ön gergisi de gevşekliliği gidermek için kemeri aniden içeri çeker. Sonuç olarak, kemer sürücüyü çok daha etkin bir şekilde tutar.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar.

Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu durum araçta bir yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitleir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz.

NOT

- Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerden ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile ön SRS hava yastığı aynı anda devreye girer.
- Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemeri grubu veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamayı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmasını rica ediyoruz.



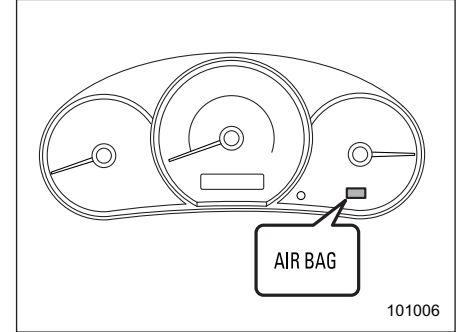
UYARI

- Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. Bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.
- Ön emniyet kemeri mekanizmalarında ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Kucak kemeri ön gergili ön emniyet kemeri

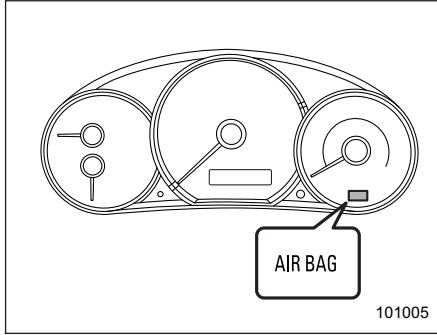
grupları için gerekli bir servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Ön emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

■ Sistem kontrolleri



SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)



**SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası
(Turbo modeller)**

Araç sürülürken iken arıza teşhis sistemi emniyet kemeri ön gergi sisteminin kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Emniyet kemeri ön gergileri, SRS hava yastığı sistemi ile kontrol modülünü paylaşır. O nedenle emniyet kemeri ön gergisinde bir arıza olursa hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra hava yastığı sistemi uyarı lambası yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir:

- Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- Ön yardımcı sensör (sol taraf)

- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dahil)
- Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sağ tarafı – mevcutsa)
- Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı – mevcutsa)
- Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcutsa)
- Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı sensörü (arka tekerlek davlumbazı sağ tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı sensörü (arka tekerlek davlumbazı sol tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı modülü (sağ tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı modülü (sol tarafı – mevcutsa)
- Satellite güvenlik sensörü (arka orta koltuk altı – mevcutsa)
- Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)
- Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- Tüm ilgili kablo tesisatı



UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması
- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Sistem bakımı



UYARI

- Emniyet kemeri gergi grubunu hurdaya çıkartırken veya kaza sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek emniyet kemeri ön gergilerinin ve/veya SRS hava yastığının istenmeden çalışmasına ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir ki bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri ön gergisi ve SRS hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Emniyet kemeri gergi grubunun gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



DİKKAT

Ön yardımcı sensörler, aracın ön tarafının sağ ile sol tarafında bulunur ve darbe sensörleri de dahil olmak üzere SRS hava yastığı kontrol modülü ise orta konsolun altında yer alır. Bu bölgelerde ya da ön emniyet kemeri ön gergisinin yakınında servise veya tamire ihtiyacınız olursa işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Aracın ön kısmı bir kazada emniyet kemeri ön gergisi çalışmaz duruma gelecek kadar hasar görmüşse SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlara karşı önlemler

Aracınıza herhangi bir aksesuar taktırmak istiyorsanız lütfen SUBARU servisinizle temasa geçiniz.

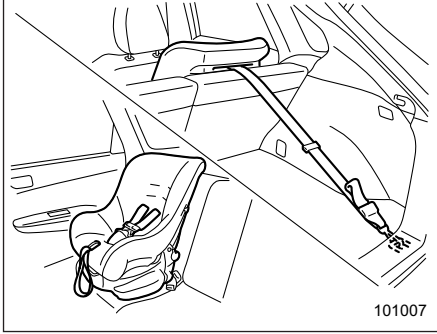


DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu tür modifikasyonlar emniyet kemeri ön gergilerinin doğru çalışmasını engelleyebilir.

- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısının pervazına iliştirilmiş olan lastik plakette veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatla ve yapıdaki bir lastiğin takılması.

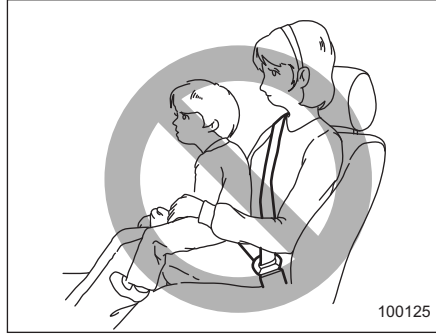
Çocuk koltuk sistemleri



Aracı sürerken bebekler ve çocuklar da-
ima bebek ya da çocuk koltuğuna oturtul-
malıdır. Çocuğun yaşına ve bedenine uy-
gun bebek veya çocuk koltuğu kullanılmalı-
sınız. Çocuk koltuklarının hepsi aracın
koltuklarına hareket edemeyecek şekilde
takılmak üzere tasarlanmıştır.

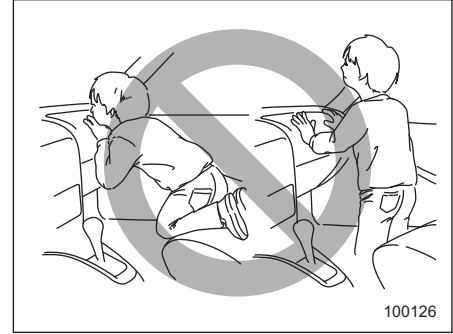
Çocuk koltukları yerinden hareket edeme-
yecek şekilde takılmamışsa bir kaza sıra-
sında çocuklar tehlikeye maruz kalabilir-
ler. Çocuk koltuğunu takarken üretici fir-
manın talimatlarına dikkatle uyunuz.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka
koltukta gereken önlemler alınarak oturtul-
maları, ön koltukta oturmalarından daha
güvenlidir.



⚠ UYARI

**Asla araç hareket halindeyken önde-
ki yolcunun çocuğunu kucağına ve-
ya omzuna almasına izin vermeyiniz.
Çarpışma sırasında yolcu çocuğu
koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile
araç arasına sıkışır.**

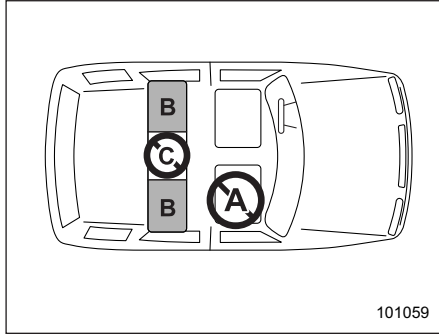


⚠ UYARI

- Çocuklar her zaman gerektiği şe-
kilde korunmalıdır. Çocukların kol-
tuk üzerinde ayağa kalkması veya
dizlerinin üstünde durmasına ke-
sinlikle izin vermeyiniz. Gerektiği
şekilde korunmayan çocuklar, ani
bir duruş veya kaza sırasında ileri
doğru fırlayarak ciddi bir şekilde
yaralanabilirler.
- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda
ayağa kalkmasına veya koltukta
dizlerinin üstünde durmasına asla
izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla
kucağınızda veya kollarınızda tut-
mayınız. Hava yastığı oldukça bü-
yük bir kuvvetle şişer ve çocuğu
yaralayabilir hatta öldürebilir.

■ Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli

Aşağıdakiler aracınızda çocuk koltuğunun yerleştirilebileceği yerler hakkında SUBARU'nun tavsiyeleridir.



Soldan direksiyonlu araçlar

A: Ön yolcu koltuğu

Yolcunun hava yastığı tehlikesinden dolayı çocuk koltuğu (yükseltici koltuk da dahil olmak üzere) takmayınız.

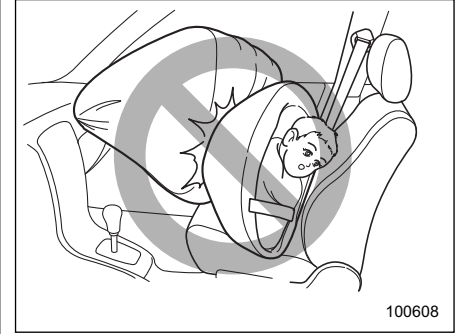
B: Arka koltuk, cam kenarı oturma konumları

Her tip çocuk koltuğu için tavsiye edilen konumlar.

Bu konumlarda çocuk koltuğunu takmak için Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Geri Mekanizması (A/ELR) emniyet kemeri ve ISOFIX bağlantı çubukları bulunmaktadır. Üst bağlantı kuşakları da bu konumlar için temin edilmiştir. Bazı çocuk koltukları, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamaz. Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemeri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanınız.

C: Arka koltuk, orta kısım oturma konumu

Çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz (yükseltici koltuk dahil olmak üzere).



UYARI

- **HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dahil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.** Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir.

Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

- ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN YOLCU KOLTUĞUNA TAKMAYINIZ. AKSİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞI İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.

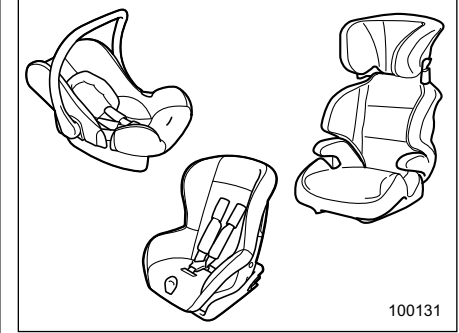
▼ Uyarı etiketi



Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

Bu uyarı etiketi, "⚠ Ciddi Tehlike! Önden hava yastığı ile korunan koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyin!" anlamına gelir.

■ Çocuk koltuk sisteminin seçimi



Çocuğa doğru koruma sağlaması için çocuk koltuğunu çocuğun bedenine ve yaşına uygun olarak seçiniz. Ayrıca çocuk koltuğunun emniyet standartlarını karşılaması da önemlidir. Avrupa ülkelerinin çoğunda çocuk koltukları, 44 no.lu ECE yönetmeliğini karşılamalıdır. Buna uyan ürün, çocuk koltuğunun üstündeki uygunluk onay etiketinden veya ambalaj ve sistemin üzerindeki üretici uygunluk beyanından tanınabilir. 44 no.lu ECE yönetmeliğine göre çocuk koltukları aşağıdaki "ağırlık grupları"na göre sınıflandırılmışlardır:

1-26 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Grup 0: Ağırlığı 10 kilodan az çocuklar için

Grup 0+: Ağırlığı 13 kilodan az çocuklar için

Grup I: Ağırlığı 9 ila 18 kilo arasındaki çocuklar için

Grup II: Ağırlığı 15 ila 25 kilo arasındaki çocuklar için

Grup III: Ağırlığı 22 ila 36 kilo arasındaki çocuklar için

Avrupa ülkeleri için tavsiye edilen çocuk koltukları için aşağıdaki listeye bakınız.

■ Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)

Ağırlık grubu	ECE 44'e göre grup	Önde oturma konumu	Arka oturma konumu	
		Yolcu	Cam kenarında	Ortada
13 kiloya kadar (15 aylığa kadar)	0, 0+	x	L ₁ , L ₂ [*]	x
9 ile 18 kg arası (8 – 48 ay arası)	I	x	L ₃ [*]	x
15 ile 36 kilo arası (3 – 12 yaş arası)	II, III	x	L ₄ , L ₅ [*]	x

L₁: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Baby-safe plus" için uygun.

L₂: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Baby-safe ISOFIX plus" için uygun.

(*: Sadece ISOFIX Bağlantı sistemi ile)

L₃: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Duo plus" için önerilir.

(*: Sadece ISOFIX Bağlantı sistemi ile)

L₄: Bu ağırlık grubunda kullanımı uygun "SUBARU KID plus" için uygun.

L₅: Bu ağırlık grubunda kullanımı uygun "SUBARU KIDFIX" için uygun.

(*: Sadece ISOFIX Bağlantı sistemi ile)

X: Çocuk koltuğu için uygun değil.

Ağırlık grubu	Ölçü sınıfı	Donanım	Araç ISOFIX konumları		
			Ön Yolcu	Arka Koltuğun Dış Tarafı	Arka Koltuğun Orta Kısmı
Puset	F	ISO/L1	MEVCUT DEĞİL	X	MEVCUT DEĞİL
	G	ISO/L2	MEVCUT DEĞİL	x	MEVCUT DEĞİL
0 – 10 kg'ya kadar	E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
0+ – 13 kg'ya kadar	E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
	C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
I – 9 ile 18 Kg arası	D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
	C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
	B	ISO/F2	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
	B1	ISO/F2X	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
	A	ISO/F3	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
II – 15 ile 25 Kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL2	MEVCUT DEĞİL
III – 22 ile 36 Kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL2	MEVCUT DEĞİL

IUF: Genel kategorideki bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemlerine uygun.

IL: Listedeki belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine (CRS) uygun. Bu ISOFIX CRS'ler, "belirli araç", "kısıtlı" veya "yarı genel" kategorisine girmektedir.

x: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubundaki ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygun değil.

IL1: SUBARU BABY-SAFE ISOFIX Plus

IL2: SUBARU KIDFIX

■ Çocuk koltuk sisteminin A/ELR emniyet kemeriyle takılması



UYARI

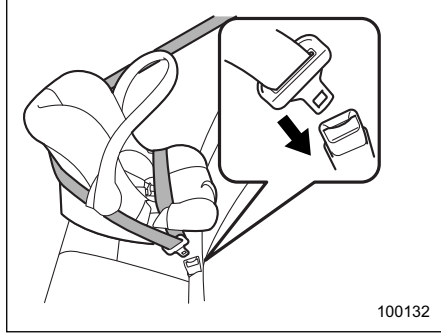
- Çocuk güvenlik sistemleri ve emniyet kemeri, güneşli bir havada kapalı kalmış bir aracın içinde ısınabilir; küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk güvenlik sistemini kontrol ediniz.
- Aracınızda sabitlenmemiş çocuk koltuğu bulundurmayınız. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir durumda, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralaya-bileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.



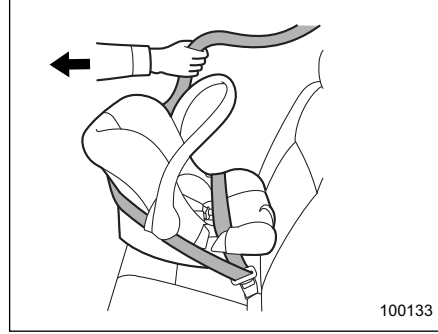
DİKKAT

Bir çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

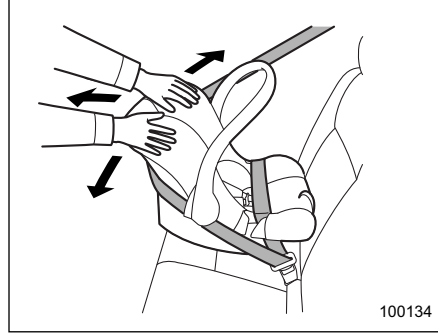
▼ Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun takılması



1. Çocuk koltuğunu oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili toka-ya sokunuz.



4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.



5. Çocuk koltuğunun yerinden hareket edemeyecek bir şekilde ve sıkı olup olmadığını kontrol etmek için sistemi ileri ve bir yandan öteki yana itiniz ve çekiniz.

6. Çocuk koltuğunu sökmek için, emniyet kemeri tokasındaki düğmeye basınız.



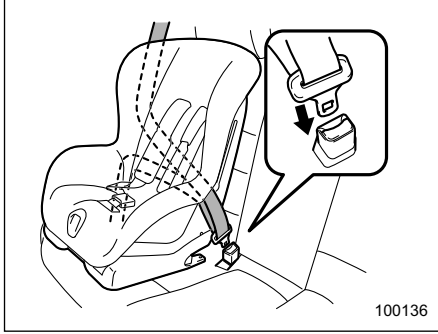
UYARI

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN YOLCU KOLTUĞUNA TAKMAYINIZ. AKSİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞI İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.

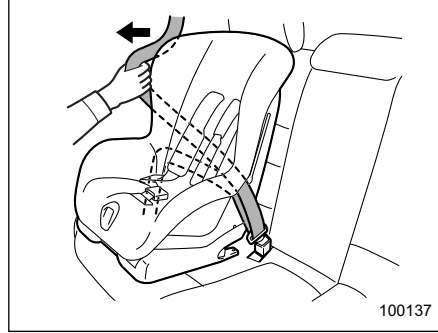
NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve emniyet kemerinin ELR modunda olduğundan emin olunuz.

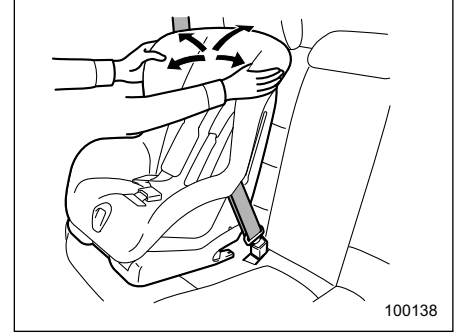
▼ Öne bakan bir çocuk koltuğunun takılması



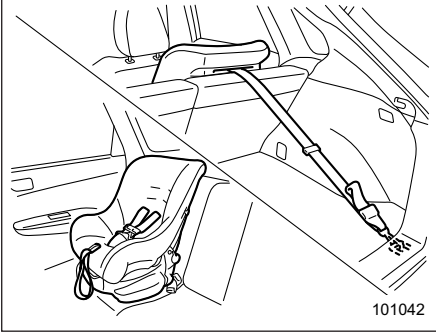
1. Çocuk koltuğunu oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili toka ya sokunuz.



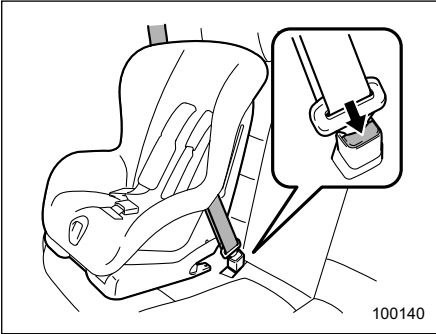
4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.
5. Gergi mekanizmasını Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(ELR) fonksiyonundan Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(A/ELR) fonksiyonuna getirmek için emniyet kemerini gergi mekanizmasından tamamen dışarı çekiniz. Sonra, kemerin gergi mekanizmasına geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir.



6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etme için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettiriniz. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.
7. Kemerin omuz kısmını çekerek dışarıya çekilemediğini (ALR görevini doğru yaptığını) teyit ediniz.



8. Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. Ek talimatlar için "Üst bağlantı kuşakları" kısmına bakınız.



9. Çocuk koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri tokasında bulunan düğmeye basınız ve kemerin tamamen geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer ELR moduna döner.

NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve gergi mekanizmasını ELR moduna getiriniz. Bu moda geri dönmek için emniyet kemerinin tamamen geri sarılması beklenmelidir.

■ Yükseltici koltuğun takılması

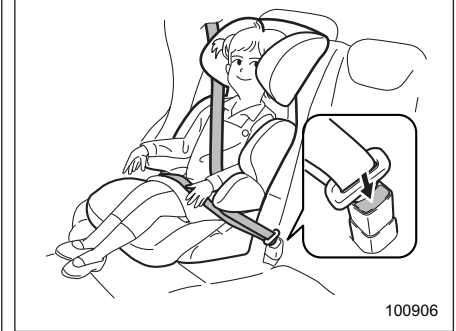


1. Yükseltici koltuğu oturma konumuna yerleştiriniz ve çocuğu üstüne oturtunuz. Çocuk yükseltici koltukta sırtı iyice arkada olacak şekilde oturmalıdır.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara

uyarak kucak ve omuz kemerini yükseltici koltuğunun içinden veya çevresinden geçiriniz.

3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili toka-ya sokunuz. Emniyet kemerinin kıvrıma-ya özen gösteriniz.

Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına ve kucak kemerinin ise çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıda olmalarını sağlayınız.



4. Yükseltici koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri tokasındaki düğmeye basınız ve kemerin geri sarılmasını bekleyiniz.

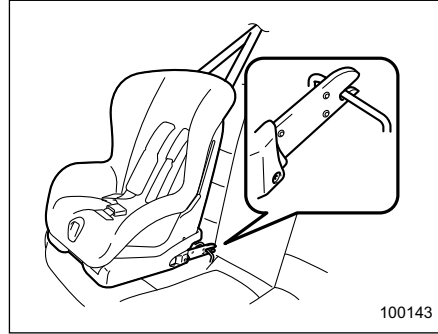


UYARI

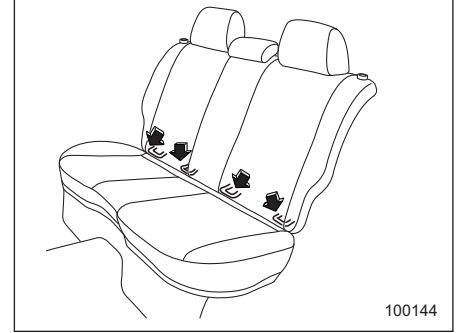
- Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.

- Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.
- Emniyet kemerinin tam güvenlik sağlaması için sıkı sarması gerekir. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.
- Kucak kemerini çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştiriniz. Yüksekten geçen kucak kemeri, kucak kemerinin altından kayma ve kucak kemerinin de karnın üstüne kayması sonucunda ciddi iç yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına geçmesini sağlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

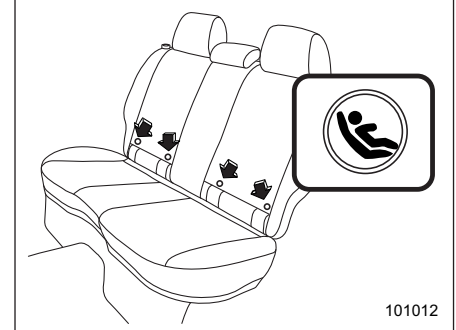
■ ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuk sistemlerinin takılması



Aracınız, emniyet kemeri kullanmadan onaylanmış bir ISOFIX çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasına olanak tanıyan ISOFIX bağlantı çubukları ile donatılmıştır.



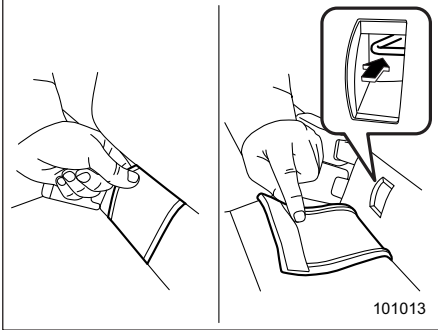
ISOFIX bağlantı çubukları, çocuk koltuğunu sadece arka koltuk cam kenarı oturma konumlarına takmanıza izin verir. Cam tarafındaki koltukların her biri için, iki adet bağlantı çubuğu mevcuttur.



Bazı modellerde, arka koltuk sırtlıklarının alt tarafında işaretler  bulacaksınız.

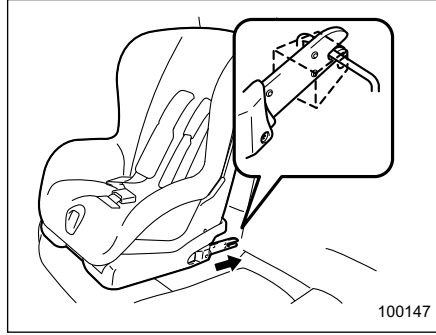
1-32 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Bu işaretler ISOFIX bağlantı çubuklarının konumunu gösterir.

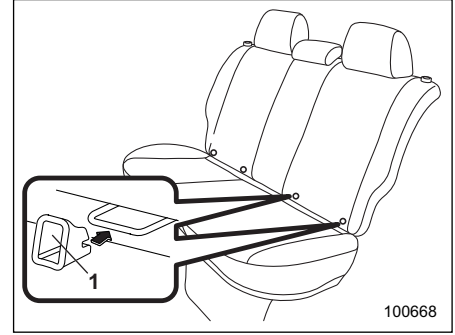


Her bir bağlantı çubuğu, koltuk minderinin koltuk arkılığıyla birleştiği yerde bulunmaktadır.

1. İki bağlantı çubuğunu, çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğiniz konumlara takmak için “” işaretlerini kullanınız.



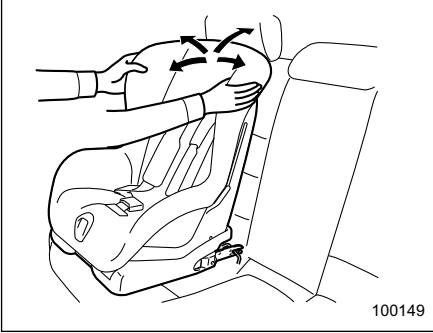
2. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından temin edilen talimatlara uyarken, çocuk koltuğu sisteminin konektörlerini bağlantı çubuklarına bağlayınız. Konektörler bağlandıkları zaman, bitişindeki emniyet kemerlerinin sıkışmalarını sağlayınız.



1) Montaj aparatı

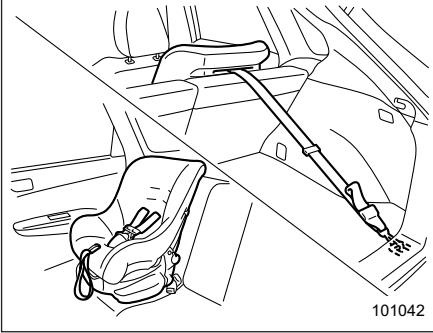
NOT

Çocuk koltuğu ile birlikte montaj aparatları verilmişse çocuk koltuğunu bağlamadan önce bunları iki adet ISOFIX bağlantı çubuğuna geçiriniz (veya iki ISOFIX bağlantı çubuğunun bağlantı noktasında koltuk arkılığı ile koltuk minderinin arasına koyunuz). İki adet bağlantı parçasını iki adet montaj aparatının hemen önüne yerleştiriniz. Sonra bağlantı parçalarını bağlantı çubuklarına bağlamak üzere iki adet bağlantı parçasını montaj aparatına geçiriniz. Montaj aparatları, ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasını kolaylaştırır ve koltuğun hasar görmesini önler.



100149

3. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce sistemin yerinden hareket etmeyecek durumda olduğunu doğrulamak üzere ileri-geri ve sağa-sola oynatmaya çalışınız.



101042

Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı

kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. Ek talimatlar için "Üst bağlantı kuşakları" kısmına bakınız.

Daha fazla bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği talimatları inceleyiniz.



DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

NOT

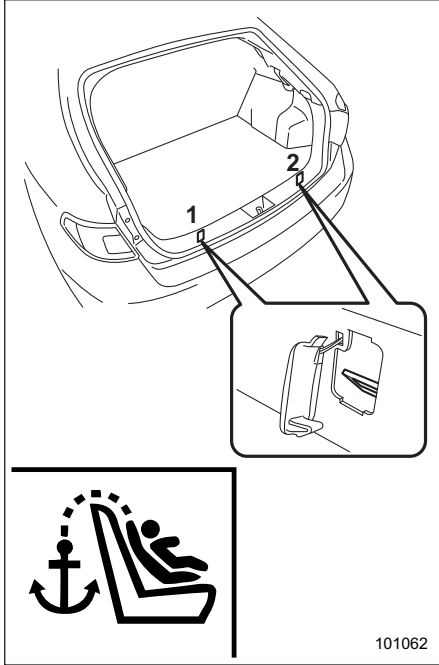
Çocuk koltuğunu takmadan önce sistemin üreticisine o modelin sizin aracınız için onaylanmış bir koltuk olup olmadığını sorarak teyit ediniz.

■ Üst bağlantı kuşakları

Arka koltuğa üst bağlantılı bir çocuk koltuğu takılabilmesi için aracınızda iki adet üst bağlantı kuşağı bulunmaktadır. Üst bağlantı kuşağı kullanarak çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyarken aşağıdaki gibi hareket ediniz.

Üst kuşak, çocuk koltuğu ile araç arasındaki bağlantıyı ek yerinden sabitlediği için üst bağlantı kuşağını gerekli olduğu zaman kullanmanızı tavsiye ederiz.

▼ Bağlantı konumu



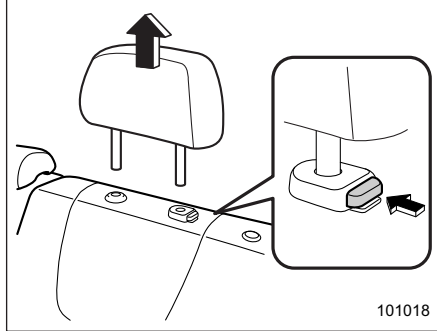
- 1) Sol koltuk için
- 2) Sağ koltuk için

Her oturma konumu için, bagaj bölümünün arka duvarında iki adet bağlantı mevcuttur.

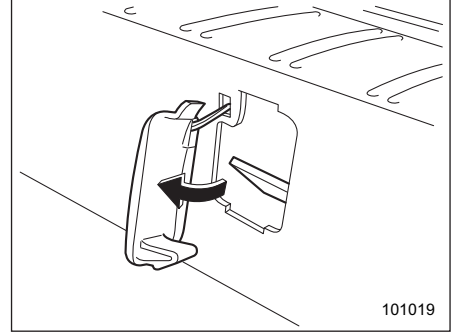
▼ Üstten bağlantı kuşaklarının takılması



Üstten bağlantılı çocuk koltuğu takarken mutlaka çocuk koltuğunu taktığınız koltuktaki kafalığı sökünüz. Aksi takdirde, üstten bağlantı kuşağı sağlam bir şekilde takılamaz.



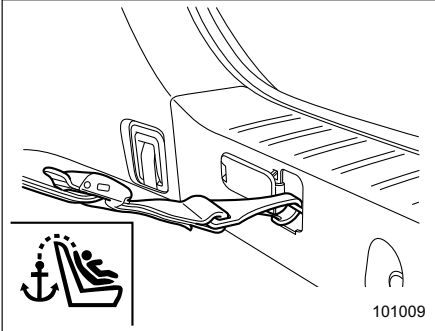
1. Emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantı çubukları vasıtasıyla çocuk koltuğu takılan cam kenarındaki koltuğun kafalığını sökünüz, serbest bırakma düğmesine basarken kafalığı yukarıya doğru kaldırınız. Söktüğünüz kafalığı bagaj bölümünde saklayınız. Ani frenleme veya dönüşlerde etrafa fırlamasını engellemek için kafalığı yolcu bölümünde saklamaktan kaçınınız.



2. Üstten bağlantı için kapağı sökünüz.

NOT

Bazı modellerde, üstten bağlantı kapakları bagaj zemini örtüsünün arka tarafında bulunmaktadır.



3. Çocuk koltuğunun üstten bağlantı kancağını uygun üst bağlantı noktasına tutturunuz.

4. Üstten bağlantı kuşağını sağlam bir şekilde sıkınız.

Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili sorularınız varsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

SRS* (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Hava yastığı

*SRS: Yardımcı güvenlik sistemi. Sistem için bu isim kullanılır çünkü bu sistem emniyet kemerlerine ek bir güvenlik sistemidir.

■ Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastıklı ve kucak/omuz kemerli araçlar

Aracınız, ön oturma konumları ile arka cam kenarı oturma konumlarında kucak/omuz kemerine ilaveten bir yardımcı güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

Yardımcı güvenlik sistemi (SRS) iki veya altı hava yastığı içerir. Konfigürasyonlar aşağıda belirtilmiştir.

İki hava yastığı

Sürücü ve ön yolcu ön hava yastığı

Altı hava yastığı

- Sürücü ve ön yolcu hava yastığı
- Sürücü ve ön yolcu yan hava yastığı (mevcutsa)
- Perde hava yastıkları (sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için) (mevcutsa)

Bu hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bu sistem aynı zamanda ön emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder. Emniyet kemeri ön gergilerinin çalışma talimatları ve önlemleri için bu bölümde yer alan "Ön emniyet kemeri ön gergileri" kısmına bakınız.



UYARI

- Kaza anında azami koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastığı, emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır. Emniyet kemeri ile ilgili talimatlar ve önlemler hakkında bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısımlarına bakınız.

- Hava yastığına yaslanmayınız ve gereksiz derecede yakın oturmayınız. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla - göz kırpmasından daha hızlı - ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir kişiyi yaralayabilir.

Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.

Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar bile hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.

- Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve di-

reksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

- Hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayınız. Hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.



100082



UYARI

- Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna göre çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dahil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.

Çocuk koltuk sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için bu bölümde yer alan "Çocuk koltuk sistemleri" konusuna bakınız.

- ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ.

AKSİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞI İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKLİDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.

- Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



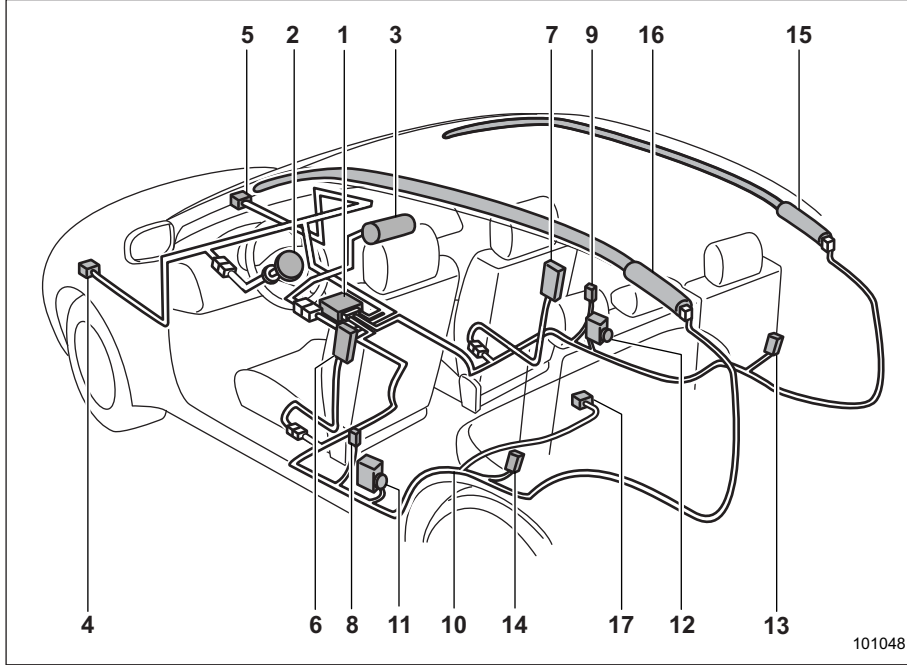
DİKKAT

- Hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. Hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa derhal temiz hava alınız.
- Şişen bir hava yastığı sıcak gaz üretir. Araçta bulunanlar sıcak gazla temas ederlerse yanabilirler.

NOT

Aracınızı satarken alıcıya araçta hava yastıklarının bulunduğunu söylemenizi ve bu Kılavuzun ilgili bölümlerini okuması konusunda kendisini uyarmanızı rica ederiz.

1-38 Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları



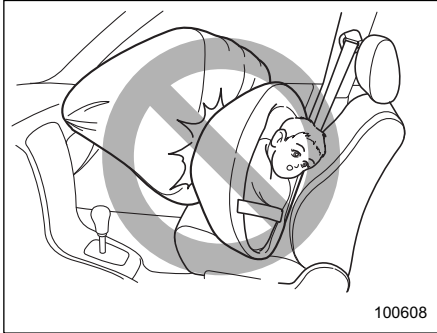
Soldan direksiyonlu araçlar

- 1) Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dahil)
- 2) Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- 3) Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- 4) Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- 5) Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- 6) Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcutsa)
- 7) Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcutsa)
- 8) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı – mevcutsa)
- 9) Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sağ tarafı – mevcutsa)
- 10) Hava yastığı elektrik tesisatı
- 11) Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- 12) Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- 13) Perde hava yastığı sensörü (arka tekerlek davlumbazı sağ tarafı – mevcutsa)
- 14) Perde hava yastığı sensörü (arka tekerlek davlumbazı sol tarafı – mevcutsa)
- 15) Perde hava yastığı modülü (sağ tarafı – mevcutsa)
- 16) Perde hava yastığı modülü (sol tarafı – mevcutsa)
- 17) Satelite güvenlik sensörü (arka orta koltuk altı – mevcutsa)

■ Ön hava yastığı

Sürücünün ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde bulunur. Yolcunun ön hava yastığı ise ön göğsün üstüne yakın bir yerde "SRS AIRBAG" işaretinin altında bulunur.

Orta ile şiddetli arasındaki bir çarpışmada sürücünün ve yolcunun hava yastıkları, şişip sürücünün ve yolcunun kafası ile göğsündeki darbeyi azaltarak emniyet kemerlerine ek güvenlik sunar.



100608

⚠ UYARI

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. AKŞİ TAKDİRDE KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACA-

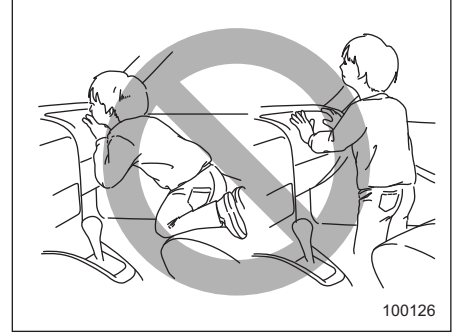
Ğİ İÇİN ÇOCUK CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR; HATTA ÖLEBİLİR.



100664

Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

Bu uyarı etiketi, "⚠ Ciddi Tehlike! Önden hava yastığı ile korunan bir koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirme-yin!" anlamına gelir.



100126

⚠ UYARI

Çocuğun ayağa kalkmasına veya ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.

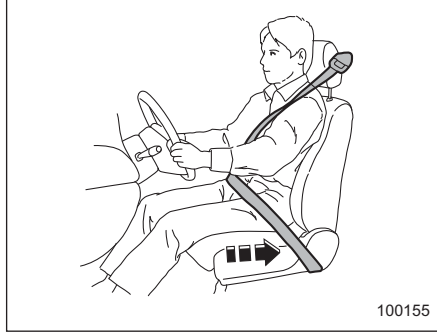


100125



UYARI

Asla çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



100155

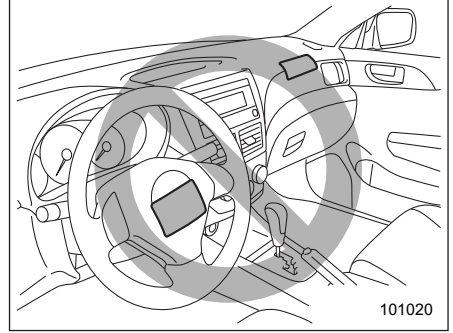


UYARI

Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.

Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulun-

mayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.

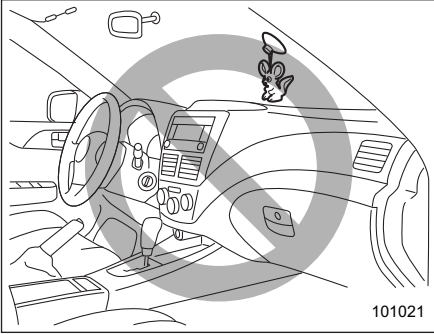


101020

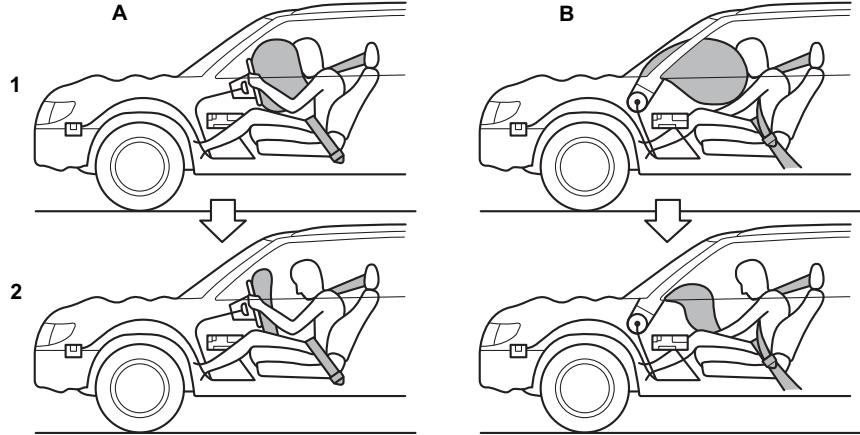


UYARI

Direksiyon simidi kapağının veya ön göğsün üstüne herhangi bir eşya koymayınız. Ön hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

**UYARI**

Ön cama aksesuar yapıştırmayınız veya dikiz aynasının üzerine çok geniş bir ayna takmayınız. Hava yastığı şişerse bunlar yerlerinden fırlayarak araçtakileri ciddi bir şekilde yaralayabilir.

▼ Çalışması

100619

A) Sürücü tarafı

B) Yolcu tarafı

- 1) SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.
- 2) Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

Hava yastığı sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken çalışabilir.

Aracın ön tarafının sağ ve solunda bulunan ön yardımcı sensörler ile hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri önden bir çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılayarsa kontrol modülü, ön hava yastığı modüllerine sinyal göndererek ön hava yastıklarını şişirmeleri talimatını verir. Sonra her iki hava yastığı modülü de sürücü ve yolcu ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz üretir. Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için hava yastıkları derhal sönmeye başlar. Darbenin algılanmasından hava yastığının sönmeye kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır.

Ön yolcunun hava yastığı, ön yolcu koltuğunda kimse oturmaya bile sürücünün hava yastığı ile birlikte şişer.

Hava yastığının bir kaza olmadan çalışma olasılığı hayli zayıf ise de eğer böyle bir durum olursa hava yastığı hızla sönmeye sürücünün görüş alanını kapatmaz ve aracın kontrolünü elinde tutmasını engellemez.

Hava yastığı şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şiş-

mesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta bir yangın olduğu anlamına gelmez.

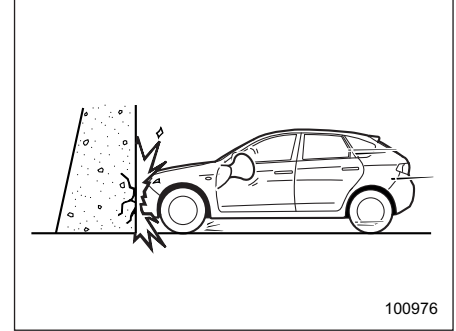
**DİKKAT**

Şiştikten hemen sonra direksiyon simidinin ve ön göğsün çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Ön hava yastığı, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Esas itibarıyla önden hafif çarpışmalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü gerekli olan koruma tek başına emniyet kemeri tarafından sağlanabilir. Ayrıca esas itibarıyla yandan veya arkadan gelen darbelerde veya takla atılan kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü bu durumlarda ön hava yastığının şişmesi araçta bir fayda sağlamaz. Hava yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

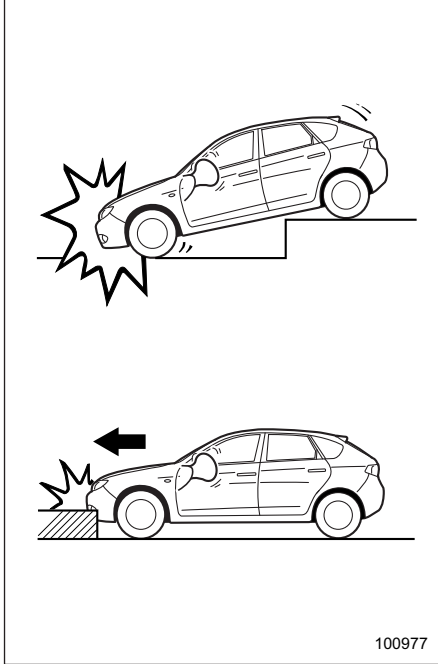
Hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

▽ **Ön hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük hızla çarpılması, ön hava yastığını çalıştırır. Ön hava yastığı ayrıca araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer önden darbelerde de çalışır.

▽ Ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?

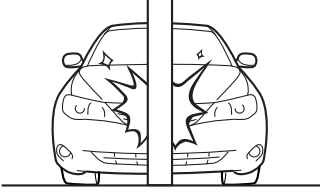


Ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasisten geçmesi veya yolda duran kaldırım taşı gibi sert bir engele çarp-

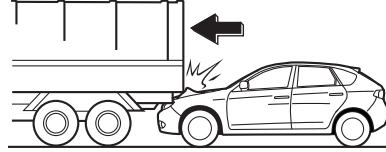
ması gibi) şiddetli bir darbe aldığı zaman çalışabilir.

▽ Ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?

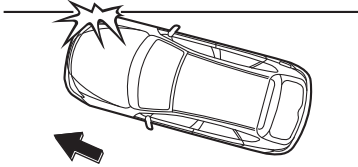
1



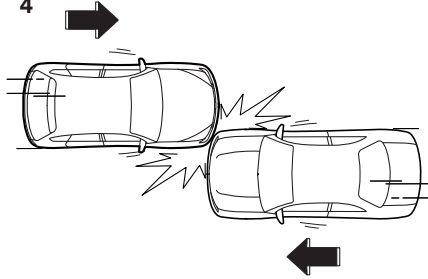
2



3



4

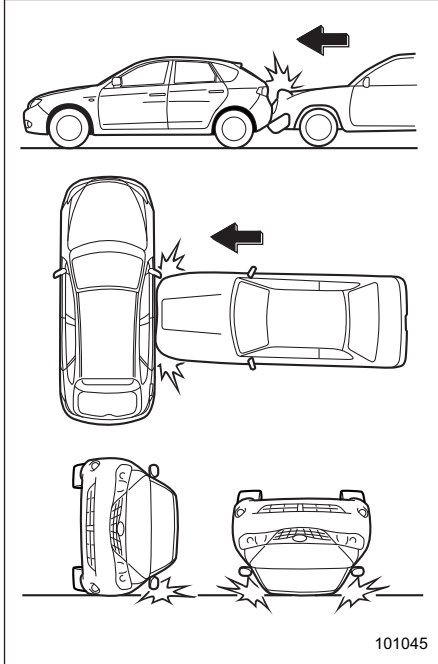


101055

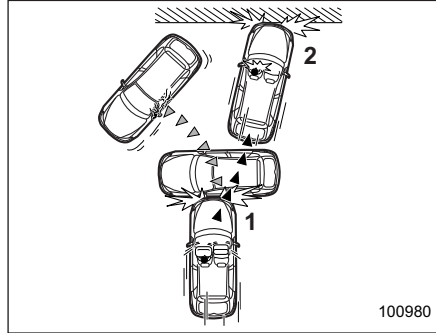
- 1) Araç; telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.
- 2) Araç bir kamyon kasasının altına girerse.
- 3) Araç önden çaprazlama alçak bir engele çarparsa.
- 4) Araç ön uçtan darbe alırsa.

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

▽ Ön hava yastığı ne zaman şişmez?



SRS ön hava yastığı esas itibarıyla araca yandan veya arkadan çarpıldığı, araç yana devrildiği ya da ters döndüğü veya araç düşük hızda bir önden çarpışmaya maruz kaldığı zaman şişecek şekilde tasarlanmamıştır.



- 1) Birinci darbe
- 2) İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbede şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpılması durumunda ön hava yastığı ilk darbede şişer ama ikincisinde şişmez.

■ SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı (mevcutsa)

Yan hava yastığı her bir ön koltuk arkılığı-nın kapı tarafına yerleştirilmiş olup bir "SRS AIRBAG" etiketi taşır. Ortadan şiddetliye kadarki yandan darbeleri çarpışmalarda aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile kapı paneli arasında şişer ve araçtaki kişinin göğsüne gelen darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemeri ek bir güvenlik oluşturur.

Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında). "SRS AIRBAG" (SRS HAVA YASTIĞI) işareti orta sütunların üst kısmına yerleştirilmiştir.

Ortadan şiddetliye kadarki yandan darbeleri çarpışmalarda aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile yan pencere arasında şişer ve araçtaki kişinin başına gelen darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemeri ek bir güvenlik oluşturur.



UYARI

Yan ve perde hava yastıkları emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz.

Araçtaki bir kişinin düzgün ve dik oturmadığı zaman ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemeye yardım etmek amacıyla da emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir.



100164



UYARI

- Ön kapılara yaslanmayınız ve gereksiz derecede yakın oturmayınız. Yan hava yastığı her iki ön koltuk arkalıklarında kapının karşısına yerleştirilmiştir ve yandan gelen bir çarpışma darbesinde hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Fakat kafanız veya vücudunuz yan hava yastığına çok yakın ise yan hava yastığının kuvveti

kafanızda veya vücudunuzun başka kısımlarında yaralanmalara yol açabilir.

- Aracınızda hava yastıkları olduğundan, her iki taraftaki ön veya arka kapılarla gereksiz yere yaslanmayınız veya çok yakınına oturmayınız. Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında) ve yandan gelen bir çarpışma darbesiyle hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Ancak, başınız hava yastığına çok yakınsa, hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı başınız yaralanabilir.



100165

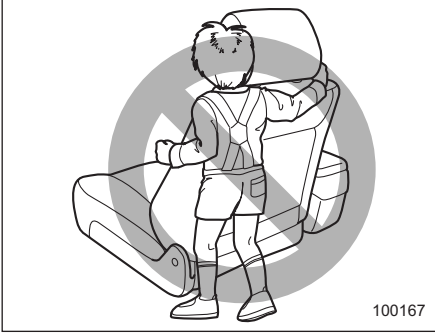


UYARI

Kolunuzu ön kapılardan herhangi birinin üstüne veya iç döşemesinin üzerine yaslamayınız. Yan hava yastığının şişmesi durumunda kolunuz yaralanabilir.



100166

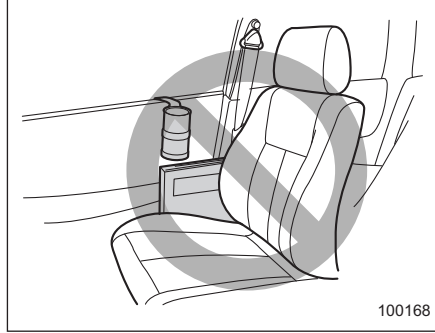


100167

**UYARI**

- Çocukların ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstüne kalkarak yan cama doğru bakmalarına veya ön koltuk arkalıklarının çevresine kollarını dolamalarına asla izin vermeyiniz. Çocuğun kafası, kolu ya da vücudunun başka kısımları yan hava yastığına çok yakın olduğu için bir kaza anında yan hava yastığının şişme kuvvetinin etkisiyle çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.
- Çocukların ön veya arka yolcu koltuğunda dizlerinin üstüne kalkarak yan cama doğru bakmalarına izin vermeyiniz. Çocuğun kafası perde havaya yastığına çok yakın

olduğundan bir kaza anında perde hava yastığının şişme kuvvetinin etkisiyle çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.



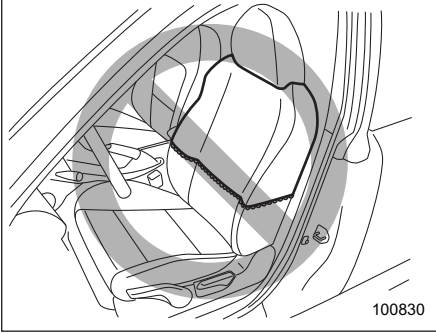
100168

**UYARI**

- Kapı döşemesine veya yan hava yastıklarının yakınına aksesuar takmayınız veya yan hava yastıklarının yakınına eşyalarınızı koymayınız. Yan hava yastığının şiştiği bir olayda bunlar tehlikeli bir şekilde araçta bulunanların üstüne fırlayarak yaralanmalarına neden olabilir.
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna ve

ya perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar takmayınız. Perde hava yastığının etki alanı içinde bulunan hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar perde hava yastığının şişme kuvvetiyle yolcu kabininin içine savrulabilir veya hava yastığının tam olarak açılmasını engelleyebilir. Her iki durum da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yan pencerelerin yanına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. SRS perde hava yastıkları şiştiğinde böyle nesneler mevcutsa, bu nesneler yolcu bölmesine fırlayıp, ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca SRS perde hava yastıklarının düzgün şekilde işlemlerini de engelleyebilir.

**UYARI**

Ön koltuk arkalığının üstüne örtü, elbise veya herhangi bir cisim koymayınız ve ön koltuk yüzeyine ya da yan hava yastığının yakınına etiket veya çıkartma yapıştırmayınız. Bunlar yan hava yastığının düzgün şişmesini önleyerek ön koltukta oturanların korunma derecelerini azaltabilir.

▼ Çalışması**SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren araç**

Yan ve perde hava yastıkları sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken çalışabilir.

Sürücü ve ön yolcu yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca yan hava yastığı ve perde hava yastığı direksiyon simidindeki ve gösterge panelindeki sürücü ve ön yolcu ön hava yastıklarından bağımsız olarak çalışır.

Aracın sağ ve sol orta sütunlarına ve arka tekerlek yuvalarına, darbe gücünü algıla-

yan bir darbe sensörü yerleştirilmiştir. Bir diğer darbe sensörü de, arka orta koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Orta sütunlardaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte, arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü; bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılsa, aynı taraftaki arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörü bu darbeyi algılamasa bile, kontrol modülü aracın darbe görmüş tarafındaki SRS yan ve perde hava yastıklarının şişirilmesini sağlar.

Arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte arka orta koltuğun altında bulunan darbe sensörü, bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir darbe kuvveti algılsa, kontrol modülü sadece darbe alan taraftaki SRS perde hava yastığının şişmesini sağlar.

Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin algılanmasından yan hava yastığının sönmesine kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır.

Perde hava yastığı şiştikten sonra bir süre o şekilde kalır daha sonra yavaş yavaş sönmeye başlar. Aracın darbe alan tarafında hiç kimse oturmuyor olsa bile SRS yan ve perde hava yastıkları yine de şişer.

SRS yan ve perde hava yastıkları şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta bir yangın olduğu anlamına gelmez.

⚠ DİKKAT

Şiştikten hemen sonra ön koltuk arkalarının çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Şiştikten sonra perde hava yastığı sisteminin parçalarına dokunmayınız (ön sütundan arka koltuğun üstündeki tavan kısmında bulunan parçaya kadar). Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

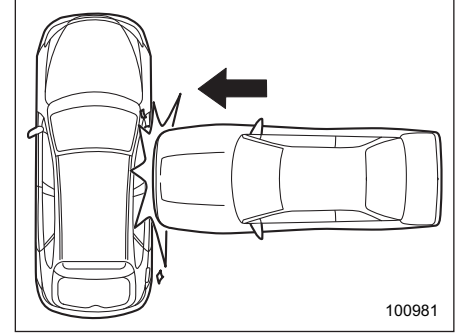
Yan ve perde hava yastıkları, ortadan şiddetliye kadar yandan çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Esas itibarıyla yandan hafif çarpışmalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Önden veya arkadan gelen darbelerde şişecek şekilde tasarlanmamıştır çünkü bu durumlarda yan ve perde hava yastığının şişmesi

araçtakilere bir fayda sağlamaz.

Her bir yan hava ve perde yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

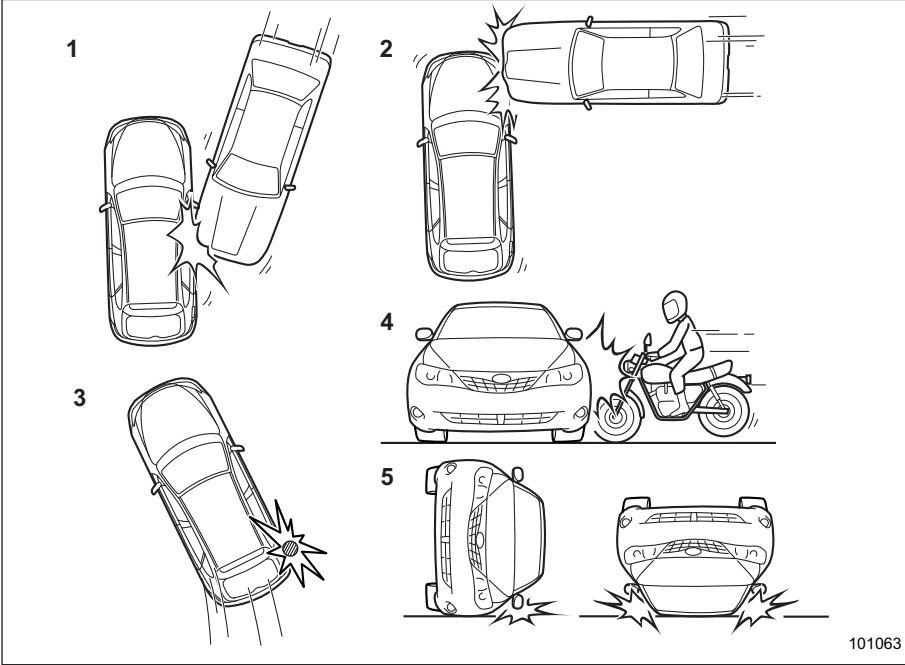
▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?



100981

Ön koltuğun yakınına gelen şiddetli yandan bir darbe, SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığını şişirir.

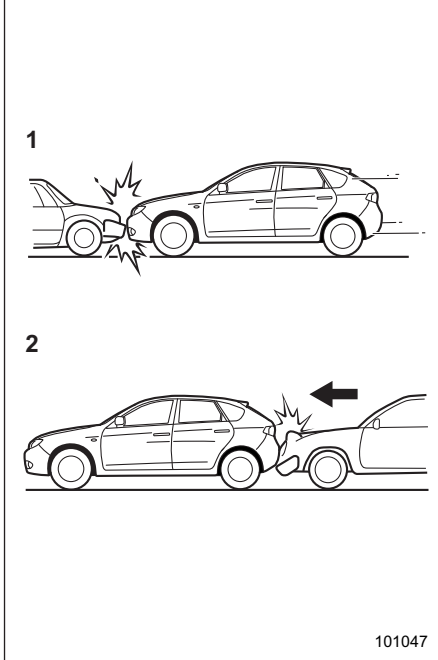
▽ SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en düşük olduğu durumlar nelerdir?



- 1) Araç çarpazlama bir yan darbe aldığı anda.
- 2) Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yan darbe aldığı anda.
- 3) Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.
- 4) Araç bir motosikletten yan darbe aldığı anda.
- 5) Araç yan yattığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

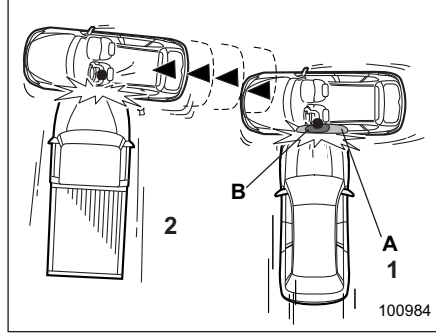
SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişmesini gerektirmeyen bir çok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı şişmeyebilir.

▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığı hangi durumlarda şişmez?**



- 1) Araç, (hareket halinde veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.
- 2) Araca arkadan çarpıldığında.

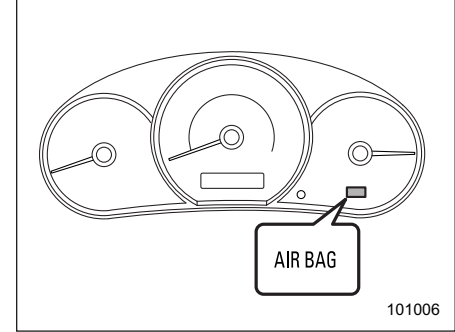
Perde ve yan hava yastığı esas itibarıyla araç önden başka bir araçla çarpıştığı zaman veya araca arkadan çarpıldığında şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu tip kaza örnekleri aşağıdaki resimlerde gösterilmiştir.



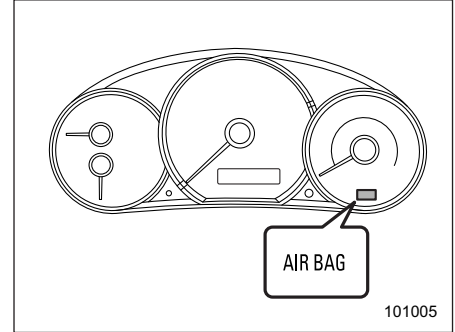
- 1) Birinci darbe
- 2) İkinci darbe
- A) SRS perde hava yastığı
- B) SRS yan hava yastığı

Araçın yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada yan ve perde hava yastıkları sadece bir kez ilk darbede şişer. Örnek: Yandan çift darbe ile çarpışma durumunda yani önce bir aracın çarpması ve hemen sonra da aynı taraftan başka bir aracın çarpmasında birinci darbede çalışan yan ve perde hava yastıkları ikinci darbede çalışmaz.

■ **SRS hava yastığı sistemi kontrolü**



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Araç sürülmekte iken bir arıza teşhis sistemi hava yastığı sisteminin (ön emniyet kemeri ön gergileri de dahil olmak üzere) kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası "AIRBAG" yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir.

- Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dahil)
- Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sağ tarafı – mevcutsa)
- Yan hava yastığı sensörü (orta sütunun sol tarafı – mevcutsa)
- Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcutsa)
- Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı sensörü (arka tekerlek davlumbazı sağ tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı sensörü (arka tekerlek davlumbazı sol tarafı – mevcutsa)
- Perde hava yastığı modülü (sağ tarafı – mevcutsa)

- Perde hava yastığı modülü (sol tarafı – mevcutsa)
- Satellite güvenlik sensörü (arka orta koltuk altı – mevcutsa)
- Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – sadece Avustralya modellerinde)
- Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- Tüm ilgili kablo tesisatı

**UYARI**

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması

- Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Hava yastığı sistemi bakımı**UYARI**

- Hava yastığı modülünü hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Hava yastığı kullanıcının bakım yapabileceği parçalar içermez. Hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Hava yastığının gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. "Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek hava yastığının istenmeden çalışmasına ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir ki bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir.

**DİKKAT**

Aşağıda listelenen bölgelerde servise veya tamire ihtiyacınız olursa, işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. SRS hava yastığı kontrol modülü, darbe sensörleri ve hava yastığı modülleri aşağıdaki bölgelere yerleştirilmiştir.

- Orta konsolun altı
- Aracın ön tarafının sağ ile soluna
- Direksiyon simidi ve kolunu ile yakınındaki bölgeler
- Ön yolcunun yanındaki ve yakınındaki bölgelerde ön göğsün üst kısmı
- Ön koltuklar ve yakınındaki bölgeler (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
Her iki orta sütunun iç tarafı
- Tavanın her iki tarafı (ön sütundan arka koltuğun üzerindeki bir noktaya kadar) (sadece SRS perde hava yastıklı araçlar için)
- Arka koltuk minderi ile her iki taraftaki arka tekerlek yuvalarının arası
- Arka orta koltuğun altı (SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarına sahip araçlar için)

SRS hava yastığının devreye girmesi durumunda, sistemin yetkili bir SUBARU servisinde orijinal SUBARU yedek parçalarıyla değiştirilmesini öneririz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisimize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Aracın ön kısmı, SRS ön hava yastıklarının şişmediği bir kazaya karışmışsa.
 - Direksiyon simidinin göbeği, ön yolcu ön hava yastığı üzerindeki kapağı veya tavanın sağ veya sol kenarı (ön sütun arka koltuğun üstündeki bir noktaya kadar) çizilmiş, çatlamış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Ayrıca, aracınız SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarıyla donatılmışsa, aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinize irtibata geçmenizi öneririz.
- Orta sütun, arka tekerlek yuvası veya arka alt şasi, ya da bu kısımların etrafındaki herhangi bir alan bir kazaya karışmış fakat SRS yan ve SRS perde hava yastıkları şişmemiş ise.

- Her iki ön koltuk arkalıklarının kumaşı veya derisi yırtılmış, liflerine ayrılmış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Aracın arka kısmı bir kazaya karışmışsa.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

**UYARI**

Sistemin istenmeden çalışmasını veya tamamen çalışmaz duruma gelmesini ve bunların sonucunda ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için hava yastığı sisteminin hiçbir parçasına veya kablosuna modifikasyon yapılmamalıdır. Bunlara aşağıdaki modifikasyonlar dahildir:

- Özel direksiyon simidinin takılması
- Ön göğüse ek döşeme malzemele-ri takılması
- Özel koltukların takılması (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)

- Koltuk kumaşının veya derisinin değiştirilmesi (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
- Ön koltuğa ek kumaş veya deri takılması (sadece SRS yan hava yastıklı araçlar için)
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme alanında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofona veya benzeri aksesuar eklenmesi.
- Hava yastığı parçalarının ve/veya kablolarının üstüne veya yakınına telsiz gibi ek elektrikli/ elektronik donanım takılması tavsiye edilmez. Bu, hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.



DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu gibi modifikasyonlar hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.

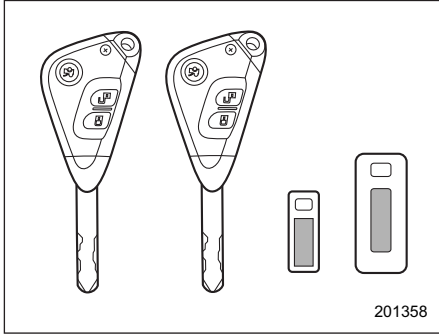
- Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kayma/hazne plakası, vb.) bağlanması.
- Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.
- Sürücü kapısının pervazına iliştilmiş olan lastik plaketine veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatla ve yapıdaki bir lastiğin takılması.
- Aracın yan kaportasına yan hava yastıkları için özel olarak tasarlanmış orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (yan basamak veya yan çıtalar, vb.) takılması (sadece yan hava yastığı olan araçlarda).

Aracınıza herhangi bir aksesuar takmak istediğinizde her zaman SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

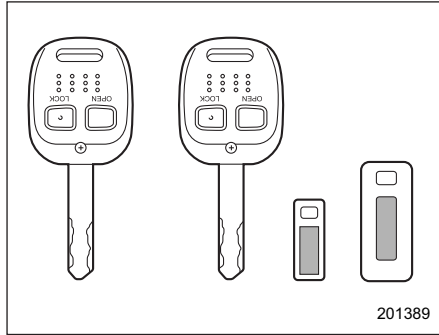
Anahtarlar	2-2
Anahtar numarası plakası	2-2
İmmobilizer	2-3
Güvenlik kimlik plakası	2-3
İmmobilizer gösterge lambası	2-4
Anahtarların değiştirilmesi	2-4
Kapı kilitleri	2-4
Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma	2-4
Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme	2-5
İçeriden kilitleme ve kilidi açma	2-5
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	2-6
Merkezi kilitleme düğmesi	2-6
Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan araçlar hariç)	2-7
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)	2-7
“Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma	2-10
Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kapıları kilitleme ve kilit açma (Düğmelerle kilitleme ve kilit açma)	2-14
Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle arka kapının kilidini açma (Düğmelerle kilitleme ve kilit açma)	2-15
Sesli uyarılar ve uyarı lambası	2-15

Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması	2-21
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	2-21
Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi	2-22
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)	2-23
Kapıların kilitlenmesi ve açılması	2-24
Bagaj kapağı kilidinin açılması	2-25
İç lamba fonksiyonu	2-25
Pilin değiştirilmesi	2-25
Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)	2-27
Çift kilitleme sisteminin ayarlanması	2-28
Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi	2-28
Acil bir durumda	2-29
Akü boşaldığında	2-29
Çift kilitleme sisteminin sınıflanması	2-29
Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (Çift kilitleme sistemi olmayan Avustralya modelleri)	2-29
Çocuk emniyet kilitleri	2-30
Camlar	2-30
Elektrikli camlar	2-30
Bagaj kapağı	2-32

Anahtarlar



A Tipi



B tipi

Aracınızın iki veya üç anahtarı, bir anahtar numarası plakası ve bir güvenlik kimlik plakası bulunmaktadır.

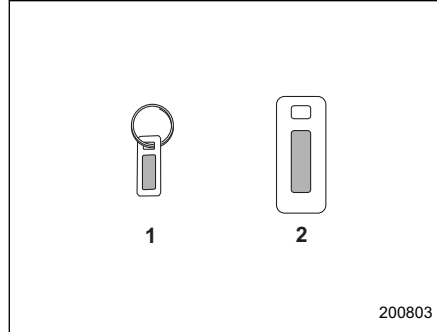
Aracınızla birlikte verilen anahtarların tümü aracınızdaki kilitlere uyar.

- Kontak anahtarı
- Sürücü kapısı

⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın "ON" konumundan "Acc" ya da "OFF" konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

■ Anahtar numara plakası



- 1) Anahtar numara plakası
- 2) Güvenlik kimlik plakası

Anahtar numarası, anahtar takımınıza iliştilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Anahtarın numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

Immobilizer sistemli araçlara yedek anahtar yaptırmak için bu bölümdeki "Immobilizer (mevcut ise)" kısmına bakınız.

İmmobilizer

İmmobilizer sistemi yetkili olmayan kişilerin aracı çalıştırmasını önlemek için tasarlanmıştır. Aracınızı sadece immobilizer sistemiyle birlikte kodlanmış olan anahtarlar çalıştırabilir. Kodlanmamış bir anahtar kontak yuvasına girse ve "START" (MARŞ) konumuna getirilebilse bile motor birkaç saniye içerisinde otomatik olarak durur.

Her bir immobilizer anahtarında anahtarın kimlik kodunun kayıtlı olduğu bir verici bulunmaktadır. Bir anahtar kontağa sokulduğu ve "ON" konumuna getirildiği zaman verici, anahtarın kimlik kodunu immobilizer sistemi alıcısına aktarır. Aktarılan kimlik kodu, immobilizer sistemindeki kayıtlı kimlik koduyla uyuyorsa sistem, motorun çalışmasına izin verir. Kimlik kodu anında iletilip işleme konulduğu için immobilizer sistemi motorun normal çalışmaya başlamasını geciktirmez.

Motor çalışmaya başlayamazsa önce anahtarı dışarıya çıkartınız ve sonra tekrar deneyiniz. 3. bölümdeki "Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)" kısmına bakınız.

Avrupa için:

Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı

yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

NOT

Aracınızı hırsızlıktan korumak için aşağıdaki güvenlik önlemlerine harfiyen uyunuz:

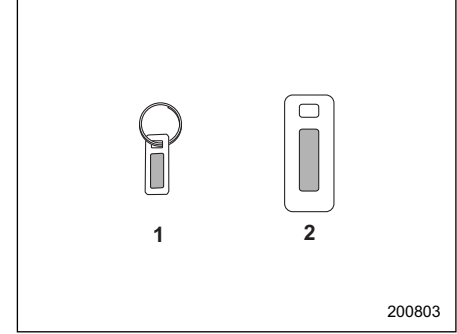
- **Anahtarlarınız aracın içinde iken aracı terk etmeyiniz.**
- **Aracınızı terk etmeden önce tüm camları kapatınız ve kapıları ve arka kapıyı kilitleyiniz.**
- **Yedek anahtarları veya anahtar numaranızın yazılı olduğu herhangi bir kaydı aracın içinde bırakmayınız.**



DİKKAT

- **Anahtarınızı direkt güneşin altında bırakmayınız.**
- **İmmobilizerli aracınızın anahtarını ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.**

■ Güvenlik kimlik plakası



- 1) Anahtar numara plakası
- 2) Güvenlik kimlik plakası

Güvenlik kimlik numarası, anahtar takımınıza iliştilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Güvenlik kimlik numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

Bu numara ayrıca motor kontrol modülü ve immobilizer kontrol modülünün değiştirilmesi veya tamir edilmesinde de gerekli olacaktır.

■ İmmobilizer gösterge lambası



İmmobilizer gösterge lambası, potansiyel hırsızları araçta immobilizer sistemi olduğunu göstermek suretiyle caydırır. Kontak anahtarı "ON" konumundan "ACC" veya "LOCK" konumuna getirildiği veya anahtar kontakta çıkartılır çıkartılmaz lamba, yaklaşık 60 saniye süreyle yanıp söner. İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmezse immobilizer sistemi arızalı olabilir. Böyle bir durumda SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman (örneğin taklit anahtar) immobilizer gösterge lambası yanar.

NOT

İmmobilizer gösterge lambası düzensiz olarak yanıp sönse veya sigortası atmış olsa bile (sigorta atıksa lamba yanıp sönmez) immobilizer sistemi normal olarak çalışır.

■ Anahtarların değiştirilmesi

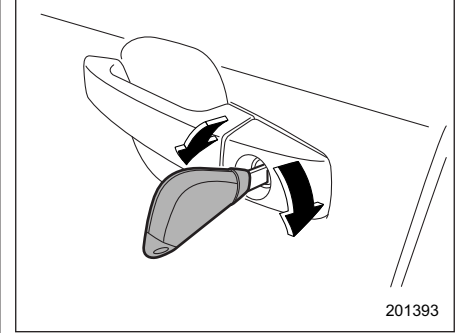
Yedek anahtar yaptırmak zorunda kalırsanız anahtar numarası plakası ve güvenlik kimlik plakası gerekecektir. Yeni anahtar aracınızın immobilizer sistemi ile kullanıl-

madan önce sisteme kodlanmalıdır. Bir araç için en fazla dört anahtar kodlanabilir.

Güvenlik için yeni bir anahtar yapılırken immobilizer sisteminin tüm kodlanmış anahtarlarının kimlik kodları silinir ve anahtarlar sisteme yeniden kodlanır. Bu nedenle yeni bir anahtar sisteme kodlanırken araç anahtarlarınızın hepsi götürülmelidir. Yeniden kodlanmamış olan bir anahtar, yeni kodlanmış olanlar ile birlikte kullanılamaz. Yedek anahtarlar ve immobilizer sistemli anahtarların kodlanması hakkında bilgi için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Kapı kilitleri

■ Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma

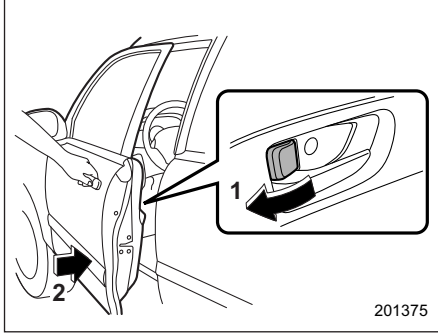


Kapıyı dışarıdan anahtarla kilitlemek için, anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz. Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

■ Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme

▼ Çift kilit sistemi olmayan araçlar



- 1) Kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.
- 2) Kolu çekerken kapıyı kapatınız.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatırken dış kapı kolunu yukarıya kaldırınız.

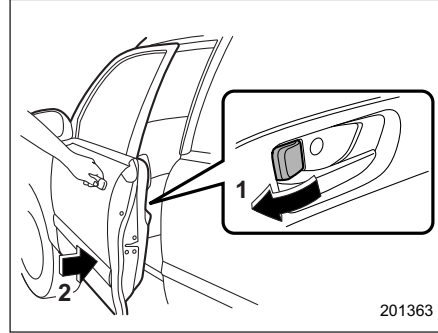
Arka kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

Aracınızı terk etmeden önce mutlaka kapıların tümünü ve bagaj kapağını kilitletiniz.

NOT

Kapıları dışarıdan anahtar kullanmadan kilitleirken anahtarı kesinlikle aracın içinde bırakmayınız.

▼ Çift kilit sistemi olan araçlar



- 1) Kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.
- 2) Kapıyı kapatınız.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

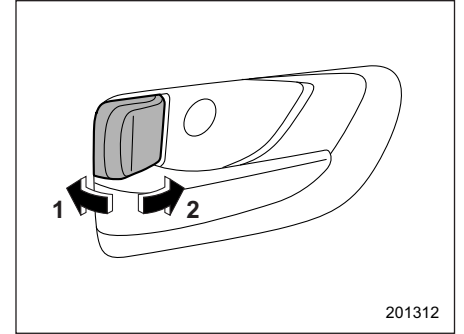
Arka kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

Aracınızı terk etmeden önce mutlaka kapıların tümünü ve bagaj kapağını kilitletiniz.

NOT

Çift kilitleme sistemi olan bir araçta sürücü kapısı üzerindeki kilit kolunu kilitleme konumuna getirmek mümkün değildir. Kapı üzerindeki kilit kolu sadece kapıların tümü açılmayacak şekilde kapatılmış ve çift kilitleme sistemi seçilmemiş ise çalışır.

■ İçeriden kilitleme ve kilidi açma



- 1) Kilitli
- 2) Açık

Kapıyı içeriden kilitlemek için kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz. Kapının kilidini içeriden açmak için kilitleme kolunu öne doğru çeviriniz.

2-6 Anahtarlar ve kapılar

Kapının kilidi açıldığı zaman kilit kolu üzerindeki kırmızı işaret görünür.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekiniz.

Aracı sürmeye başlamadan önce tüm kapıların ve arka kapının mutlaka tam olarak kapalı olduğundan emin olunuz.

NOT

**Aracınız çift kilitleme sistemi ile donatılmış ve bu sistem de seçilmiş ise kilit kolunu öne doğru hareket ettirseniz da-
hi kapının kilidi açılmaz.**

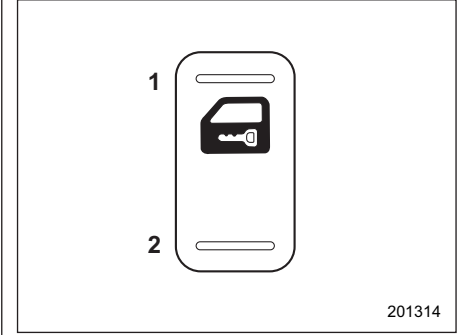
■ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Kapılardan birinin veya bagaj kapağının tam olarak kapanmaması nedeniyle, ta-
van lambası, kontak anahtarı aydınlatma-
sı ve kapı açık uyarı lambası yanık kala-
caktır, akünün boşalmasını önlemek ama-
cıyla aydınlatmalar 30 dakika sonra kendi-
liğinden sönecektir. Bu sistemin devreye
girme / devreden çıkma ayarları SUBARU
servislerince ayarlanabilir. Ayarlarda de-
ğişiklik yapmak istemeniz durumunda SU-
BARU servisine başvurmanızı tavsiye
ederiz.

NOT

- Bu fonksiyon için varsayılan ayar “devrede”dir.
- Aracı terk etmeden önce tüm kapıları ve bagaj kapağının tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu kontak anahtarı yuvasındayken devreye girmeyecektir.

Merkezi kilit düğmesi



- 1) Kilitle
- 2) Açık

Tüm kapılar ve arka kapı, sürücü kapısının da yer alan merkezi kilit düğmesi tarafından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Bagaj kapağı da dahil olmak üzere kapıların tümünü kilitlemek için düğmenin ön tarafına basınız. Bagaj kapağı da dahil olmak üzere kapıların tümünü açmak için düğmenin arka tarafına basınız.

NOT

- Çift kilitleme sistemine sahip bir araçta, çift kilitleme sistemi devredeyken merkezi kilit düğmesinin kilit açma konumuna çevrilmesinin herhangi bir etkisi olmaz.

■ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan araçlar hariç)

Bu fonksiyon anahtar kontayken aracın içinde kilitli kalmasını önler.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devredeyken

Sürücü kapısı açıkken, merkezi kilitleme düğmesi ön ("LOCK") konumuna itilmişse kapılar otomatik olarak açık tutulur.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devre-dışıyken

- Sürücü kapısı açıkken, kapı kilitleme kolu ("LOCK") konumuna getirilirse, sürücü kapısı kilitlenecektir.
 - Sürücü kapısı yedek anahtar kullanılarak kilitlendiğinde kapı kilitlenecektir.
- Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları ayarlanabilir.

Navigasyon sistemi olan araçlar

Devreye alma/devre dışı bırakma ayarları ekran yardımıyla değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

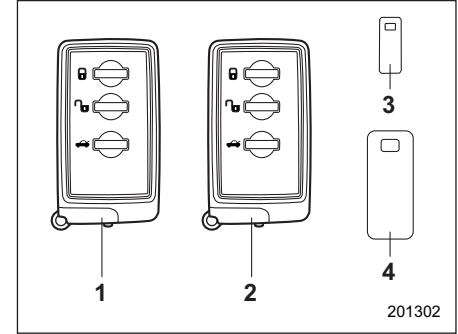
Navigasyon sistemi olmayan araçlar

Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

NOT

Aracı terk etmeden önce kapıları kilitlemeden anahtarların sizde olup olmadığını kontrol ediniz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)



- 1) Giriş anahtarı (ana)
- 2) Giriş anahtarı (ikinci)
- 3) Anahtar numara plakası
- 4) Güvenlik kimlik plakası

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, giriş anahtarının taşınmasıyla tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitletmesine ve açılmasına ve motorun çalıştırılıp durdurulmasına izin verir. Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kilitleme ve kilit açma da, giriş anahtarı üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir. Motor çalıştırma prosedürünün ayrıntıları için bölüm 7'deki "Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (marş düğmeli sistemli araçlar)" kısmına bakınız.

2-8 Anahtarlar ve kapılar

Avrupa için:

- Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.
- İşbu, DENSO CORPORATION; bu 14ACA/13BZZ'nin Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.



UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, anahtarsız giriş işlevini kullanmadan önce, daha önce yer alan “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları” konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz.

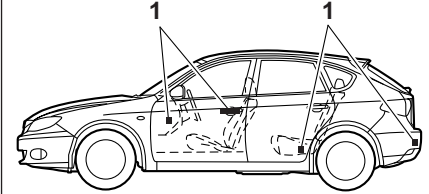
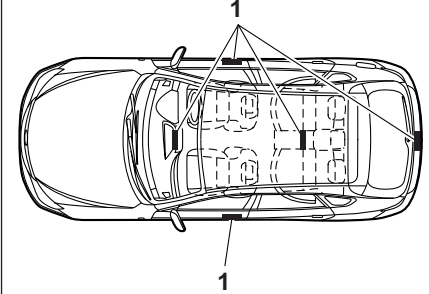
Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için bu bölümde yer alan “Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması” konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları”

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134 kHz



700602

1) Anten



DİKKAT

- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
- Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
- Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
- Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablolu iletişim cihazının yanına koyulduğunda
- Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
- Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda
- Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken

- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde veya koltuğun üzerinde) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda).

Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratledeşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda gücün devreye girmeyebileceğini unutmayınız.

- Bazı kaçınılmaz sebeplerden ötürü aracın çok uzun bir süre boyunca kullanılmayacağı, anahtarsız giriş işlevlerinin kullanılmayacağı veya giriş anahtarının aracın içerisinde veya etrafında saklanması gerektiği durumlarda, anahtarsız giriş işlevleri devreden çıkartılabilir. Ayar prosedürü için bu bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Giriş anahtarı elektronik aksamlar içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.
- Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilirsiniz. Değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.
- Giriş anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
- Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.
- Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.

- Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkamayınız.
- Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.

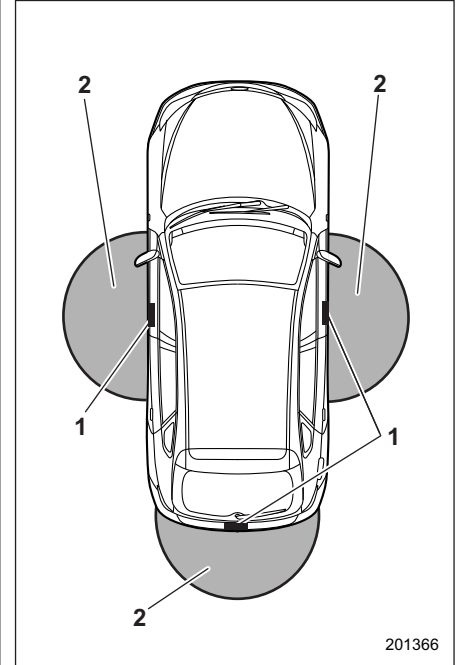
NOT

- Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

- Yedek giriş anahtarı için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.
- Giriş anahtarı ile temin edilen anahtar numarası plakasını ve güvenlik kimlik plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve giriş anahtarının ilave kaydı için gereklidir.
- Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlenmeye sebep olabilir.

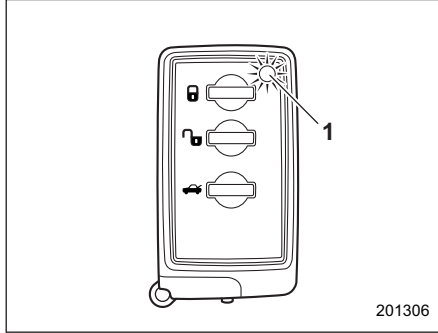
■ “Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma

- ▼ Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenme/kilit açma işlevlerinin çalışma bölgeleri



- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

Kapı ve bagaj kapağının kilitleme/kilit açma işlevlerinin çalışma bölgesi, ilgili kapı kolları ve bagaj kapağı aksesuarından yaklaşık 40 ila 80 cm civarındadır.



1) LED göstergesi

Giriş anahtarı ön kapıların çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, giriş anahtarı üzerindeki LED göstergesi yanıp söner. Anahtarsız giriş işlevleri devre dışı bırakıldığında, giriş anahtarı üzerindeki bir düğmeye basılmadığı takdirde LED göstergesi yanıp sönmeyiz.

NOT

• Marş düğmesi devre dışı bırakıldıktan sonra, kapıların ve bagaj kapağının kilitleme işlemini gerçekleştiriniz. Marş düğmesi “Acc” veya “ON” konumundayken, kapı kilitleme/kilit açma düğme-

sini, arka kilit düğmesini veya giriş anahtarını düğmesini kullanarak kapıları ve arka kapağı kilitlemek mümkün değildir.

• Kilitleme ve kilit açma işlevleri, sadece kapı kilitleme/kilit açma düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebilir.

• Arızaları önlemek için kapı kilitleme/kilit açma düğmesi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevleri, kilitleme veya kilit açma işlemi gerçekleştirildikten sonra kısa bir süre için (yaklaşık 1 saniyeden az) gerçekleştirilemez.

• İşlem çok hızlı bir şekilde gerçekleştirildiğinde, kilitleme ve kilit açma tamamlanmayabilir. Kapılar kilitlendikten sonra, kapıların kilitlendiğini teyit etmek için kapı kollarını çekerek kontrol etmek tavsiye edilir.

• Giriş anahtarı araç gövdesinin çok yakınına koyulduysa, anahtarsız giriş işlevleri düzgün şekilde işlemeyebilir. Düzgün şekilde işlemiyorsa, işlemi en baştan başlatınız.

• Giriş anahtarı yere veya yerden daha yukarıda bir konuma koyulduysa, belirtilen çalışma aralığında olsa bile, anahtarsız giriş işlevleri düzgün şekilde işlemeyebilir.

• Giriş anahtarı çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, herkesin; giriş anahtarını taşımayan birinin bile, anahtarsız

giriş işlevini gerçekleştirmesi mümkündür. Kilitleme ve kilit açma işlevlerinin, sadece kapı kilitleme/kilit açma düğmesi, arka kapak açma düğmesi veya arka kilit düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebildiğini unutmayınız.

• Anahtarsız giriş işlevleri, giriş anahtarının durumuna ve aracın etrafındaki radyo dalgalarının koşullarına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz.

• Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek mümkün değildir. Ancak giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara göre, giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir. Kilitlemeden önce, giriş anahtarının yanınızda olduğundan emin olunuz.

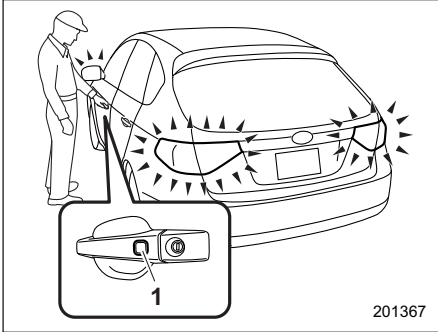
• Giriş anahtarının pili bittiğinde veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablosuz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken veya cep telefonu ile konuşurken, “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” konusunda açıklanan anahtarsız giriş işlevleri çalışmayabilir veya çalışma bölgesi daralabilir.

2-12 Anahtarlar ve kapılar

• Kapılardan biri açıkken, kapıları kilitlemek mümkün değildir. Bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.

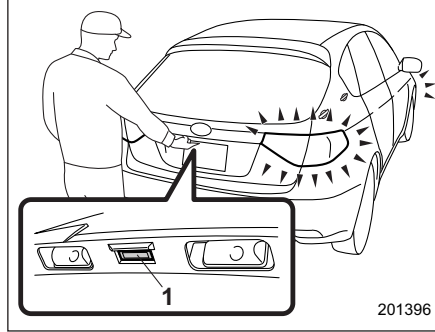
▼ **Anahtarsız giriş fonksiyonlarının kullanılması**

▽ **Kilit açma**



1) Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi

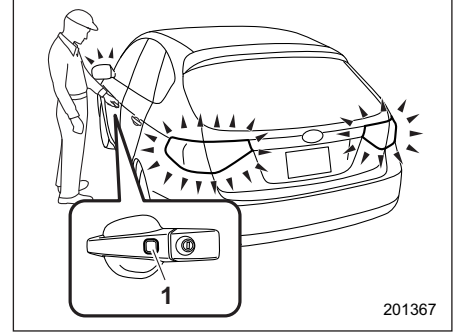
Giriş anahtarını yaklaştırınız ve kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basınız. Tüm kapı kilitleri (bagaj kapağı da dahil olmak üzere) açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.



1) Arka kapı açma düğmesi

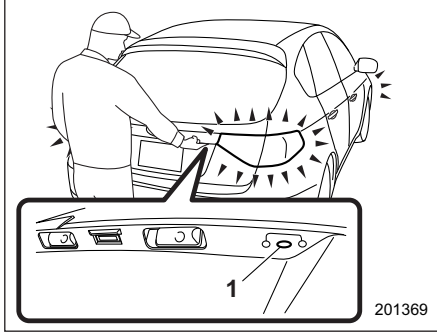
Arka kapı için, giriş anahtarını yaklaştırınız ve plaka lambasının yanında bulunan arka kapı açma düğmesine basınız. Arka kapı ile tüm kapıların kilitleri açılacaktır ve arka kapı açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▽ **Kilitleme**



1) Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız, tüm kapıları kapatınız (arka kapı da dahil olmak üzere) ve kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basınız. Tüm kapı kilitleri (bagaj kapağı da dahil olmak üzere) kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.



1) Arka kilit düğmesi

Arka kapı için, giriş anahtarını yaklaştırınız, tüm kapıları kapatınız (arka kapı da dahil olmak üzere) ve plaka lambasının yanında bulunan arka kilit düğmesine basınız. Arka kapı ve tüm kapılar kilitlenecektir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

NOT

- Kapılardan herhangi biri veya arka kapı açılırsa, kapılar veya arka kapı kilitlenemez.
- Kilitlerken, giriş anahtarının aracın içinde kilitlenmesini önlemek için giriş anahtarını yaklaştırdığınızdan emin olunuz.
- Arka kilit düğmesini kullanarak kilit-

leme işlemini gerçekleştirdikten sonra, arka kapı açma düğmesini kullanarak arka kapağın kilidini açmak yaklaşık 3 saniye süreyle mümkün değildir.

▽ İç aydınlatma fonksiyonu

İç aydınlatma düğmesi, kapı kilitleme konumundayken, giriş anahtarını sürücü veya ön yolcu koltuğu civarındaki çalışma bölgesine yaklaştırdığınızda, iç aydınlatma kısa bir süre için yanar ve daha sonra söner. Marş düğmesi "ON" konumundan "OFF" konumuna getirildiğinde veya anahtarsız giriş işleviyle ya da uzaktan kumanda ile kilit açma gerçekleştirildiğinde veya kapılar açıldığında/kapandığında, iç aydınlatma kısa bir süre için yanar ve daha sonra söner. Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde iç aydınlatma sönecektir.

- Kapı kilitleme/kilit açma düğmelerinden birine basılarak kilitleme gerçekleştirildiğinde
- Uzaktan kumanda üzerindeki "🔒" düğmesine basılarak kapılar kilitlendiğinde
- Marş düğmesi "Acc" konumuna getirildiğinde.

Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunuyorsa, kilitlemenin devreye sokulması/devreden çıkartılması ve lambanın yanık kalma süresi ekrandan ayarlanabilir.

Daha fazla ayrıntı için ekran kullanım kılavuzuna bakınız. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunmuyorsa, ayarlar yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Güç koruma fonksiyonu

Anahtarsız giriş işlevi, giriş anahtarı pili ile araç aküsünü korumak için aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılacaktır.

- Anahtarsız giriş işlevi ve uzaktan anahtarsız giriş sistemi, tüm kapılar kilitliken 2 hafta veya daha uzun bir süreyle kullanılmadığında
- Tüm kapılar kilitliken giriş anahtarı çalışma bölgesi içerisinde 10 dakika veya daha uzun bir süreyle bırakıldığında

▽ Güç koruma modundan normale dönüş

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, anahtarsız giriş işlevi normale dönecektir.

- Kapılar üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma düğmelerinden birine veya bagaj kapağındaki arka kapı açma düğmesine basılarak kilit açma
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme veya kilit açma
- Mekanik anahtar tarafından kilitleme veya kilit açma

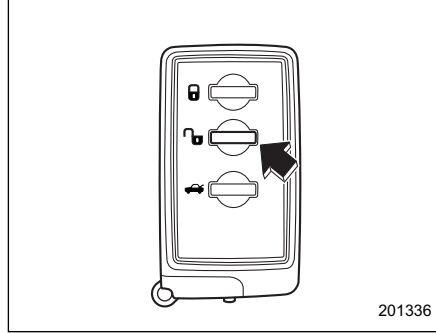
▼ Otomatik kilitleme

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya arka kapı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenirler. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunuyorsa, otomatik kilitleme işlevinin devreye sokulması/devreden çıkartılması ve otomatik kilitleme gerçekleşene kadar geçen süre ekrandan ayarlanabilir. Daha fazla ayrıntı için ekran kullanım kılavuzuna bakınız. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunmuyorsa, ayarlar yetkili SUBARU bayilerinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kapıları kilitleme ve kilit açma (Düğmelerle kilitleme ve kilit açma)

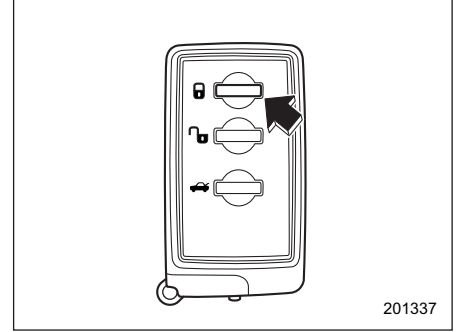
Giriş anahtarı üzerindeki düğmelere basılarak araca belirli bir mesafeden tüm kapılar (arka kapı da dahil olmak üzere) kilitlenebilir/açılabilir ve bagaj açılabilir.

▼ Kilit açma



Aracın yanında giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, tüm kapıların (arka kapı da dahil olmak üzere) kilitleri açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▼ Kilitleme



Aracın yanında giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, tüm kapılar (arka kapı da dahil olmak üzere) kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli araçlar hariç)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya arka kapı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir. Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunuyorsa, otomatik kilitleme işlevinin devreye sokulması/devreden çıkartılması ve otomatik kilitleme gerçekleşene kadar geçen süre ekrandan ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

Araçta orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunmuyorsa, ayarlar yetkili SUBARU bayilerinde değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

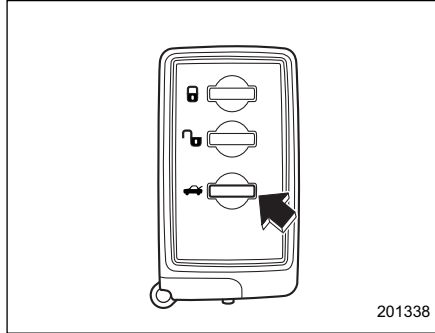
NOT

- Otomatik kilitleme işlevinin çalışma bölgesi araçtan yaklaşık 1 m'lik bir mesafededir ancak güçlü radyo dalgaları veya parazit olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablo-suz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken, çalışma bölgesi değişebilir.
- Aracı terk etmeden önce, kilitli olduğundan emin olunuz.
- Kapılardan biri veya arka kapı açıksa, işlev çalışmaz.
- Dörtlü uyarı lambalarının devreye sokulması/devreden çıkartılması ve iç lambanın yanık kalma süresi SUBARU servislerinde ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Giriş anahtarı araç gövdesine çok yakın bir yerdeyken giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, anahtarsız giriş işlevleriyle kilit açma

işlemi çalışmayabilir. Böyle bir durumda, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilit açma yoluyla işlevler yeniden kazanılır.

■ Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle arka kapının kilidini açma (Düğmelerle kilitleme ve kilit açma)

▼ Bagaj kilidinin açılması



Aracın yanında “” düğmesine basıldığında, bagaj kapağının kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

■ Sesli uyarılar ve uyarı lambası

Anahtarsız giriş işlevinde, hatalı işlemleri asgari düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner. Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

▼ Sesli uyarılar tarafından yapılan uyarılar

Sesli uyarı duyulduğunda ve uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

▽ Kapı açık uyarı lambası

Kapılardan herhangi biri (arka kapı da dahil olmak üzere) tamamen kapalı değilken aracı kilitlemek için kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında, sesli uyarı duyulur.

NOT

Açık olan kapıyı kapatınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ Kilitleme uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisindeyken tüm kapıları kilitlemeye çalıştığınızda, 2 saniye süreyle bir sinyal sesi duyulur ve tüm kapıların (bagaj kapağı da dahil olmak üzere) kilitleme uyarısı.

NOT

Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ Giriş anahtarı kilitleme uyarısı

Tüm kapılar kapalıyken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken aracı kilitlemek için kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında ve güç "OFF" konumundayken, 2 saniye süreyle bir sinyal sesi duyulur.

NOT

Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ Güç uyarısı

Giriş anahtarını taşıırken ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında, en fazla 60 saniye süreyle bir sinyal sesi duyulur.

NOT

• Gücü "OFF" konumuna getiriniz ve kapıları kilitleyiniz. Güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle veya giriş anahtarı üzerindeki LOCK (KİLİTLİ) düğmesi ile kapıları kilitlemek mümkün değildir.

- Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya güç "OFF" konumuna geldiğinde, sinyal sesi durur.
- Güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundayken (Otomatik Şanzımanlı araçlar) bu uyarı meydana gelir.

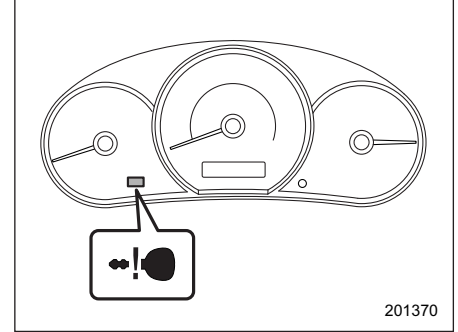
▽ Vites kolu konumu uyarı göstergesi (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

Güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı duyulur.

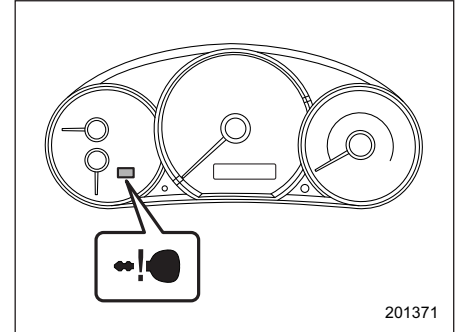
NOT

Bir sinyal sesi duyulduğunda, vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.

▼ Uyarı lambasıyla uyarılar



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken veya bazı usulsüz koşullar altındayken, gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

▼ Giriş anahtarı uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç kullanıldığında, bir sesli uyarı duyulacaktır. Aynı zamanda, gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

▽ Giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Sürücü giriş anahtarıyla birlikte araçtan çıktığında ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapattığında, bir sesli uyarı duyulur ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

NOT

- Gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (Manuel Şanzımanlı araçlar).
- Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (Otomatik Şanzımanlı araçlar).
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir pencereden çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▽ Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Bir başka yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıktığında ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapattığında, sesli uyarı duyulur. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

- Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya güç "OFF" konumuna geldiğinde, sinyal sesi durur.
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▼ Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yanıp sönmesiyle uyarı

▽ Anahtarsız giriş işlevi arıza uyarısı

Anahtarsız giriş işlevinde arıza meydana gelmesi durumunda, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söner.



DİKKAT

Çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

2-18 Anahtarlar ve kapılar

▼ Uyarı listesi

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding, ding ... (aralıklı)	—	—	—	Güç "Acc" konumundayken sürücü kapısı açılır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Gücü "OFF" konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, gücü "OFF" konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıkken, güç "OFF" konumuna getirilir.	Sürücü kapısını kapatınız.
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlenmeye çalışılır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlenemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
				Güç "OFF" konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlenemez.
—	Bip sesi (10 saniye)	—	—	Kontak anahtarı "OFF" konumundayken ve arka kapı dahil olmak üzere kapılardan biri açıkken, marş düğmesine basılır.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz. *Arka kapı dahil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlenemez.
—	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Giriş anahtarı yaklaştırılırken ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz. *Güç "OFF" konumuna getirilmezse, kapılar kilitlenemez.
Ding sesi	—		—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkar ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan ininiz.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkar ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkar ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili az kalmıştır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilitlidir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.

2-20 Anahtarlar ve kapılar

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
—	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner	Güç OFF konumundayken ve sürücü kapısı açıkken, debriyaj konumu için tespit svicinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması

Araç uzun bir süre için kullanılmayacaksa veya kullanıcı anahtarsız giriş fonksiyonunu kullanmamayı tercih ederse, anahtarsız giriş fonksiyonu devreden çıkartılabilir. **NOT**

- **Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevi devreden çıkartılmaz.**
- **Ayarlar SUBARU bayileri tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **İşlevler devre dışıyken motoru çalıştırmak için, bölüm 7'deki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz.**

▼ İşlevlerin devre dışı bırakılması

1. Sürücü koltuğuna oturunuz ve kapıyı kapatınız.
2. Merkezi kilit düğmesini arka konuma çekiniz (kilit açma tarafı).
3. 2. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde sürücü kapısını açınız.
4. 3. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesini iki defa arka konuma çekiniz (kilit açma tarafı).

5. 4. aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını iki defa açıp kapatınız.

6. 5. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesini iki defa arka konuma çekiniz (kilit açma tarafı).

7. 6. aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını bir defa açıp kapatınız.

8. 7. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde kapıyı kapatınız. İki defa sinyal sesi duyulur ve işlevler devre dışı bırakılır.

NOT

4. ve 6. aşamalarda, merkezi kilit düğmesini yavaşça çekiniz. Düğmeye çok hızlı basılırsa, işlevler devre dışı kalmayabilir.

▼ İşlevlerin devreye sokulması

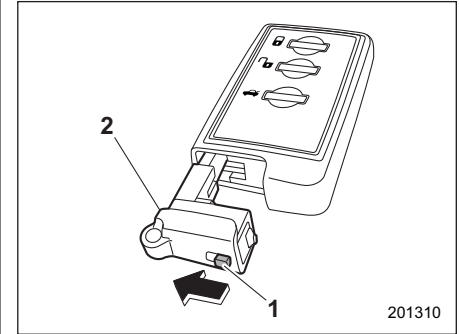
İşlevleri devre dışı bırakmak için uygulanan prosedür yeniden gerçekleştirilirse, işlevler devreye sokulur. Bir sesli uyarı duyulur.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

Çevrede bulunan güçlü radyo dalgaları veya gürültüden ya da giriş anahtarının

bitmek üzere olan pilinden ötürü kilitleme/kilit açma prosedürleri gerçekleştirilemezse, kapıları kilitlemek ve açmak için aşağıdaki prosedürleri gerçekleştiriniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

▼ Mekanik anahtarla kilitleme ve kilit açma



- 1) Düğme
- 2) Mekanik anahtar

Giriş anahtarının düğmesini çekerken, mekanik anahtarı çıkartınız. Sürücü kapısının kilidini mekanik anahtarla açınız.

NOT

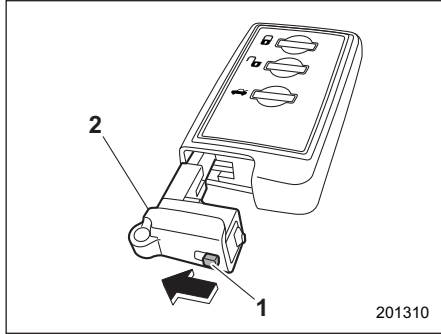
Kilitleme ve kilit açmadan sonra, mekanik anahtarı giriş anahtarına taktığınızdan emin olunuz.

■ Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi

Anahtarsız giriş işlevinin çalışması veya uzaktan anahtarsız giriş sisteminin çalışması mesafesi istikrarsız ise, giriş anahtarının pili bitiyor olabilir.

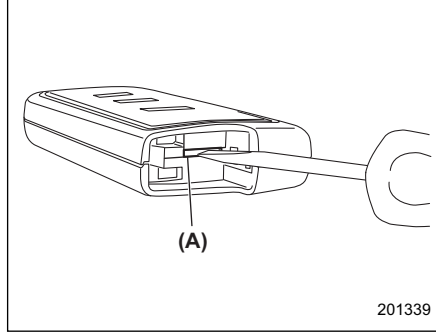
Pili yenisiyle değiştiriniz.

Pil: Düğme pil CR1632

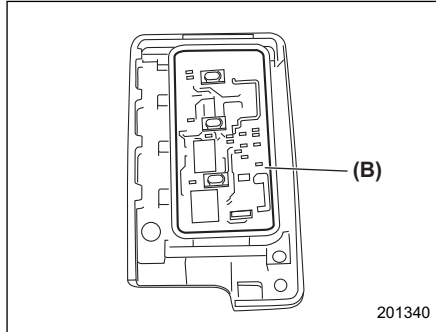


- 1) Düğme
- 2) Mekanik anahtar

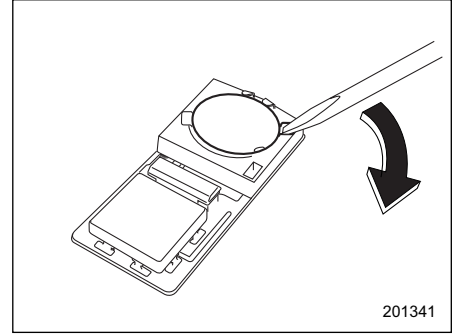
1. Mekanik anahtarı çıkartınız.



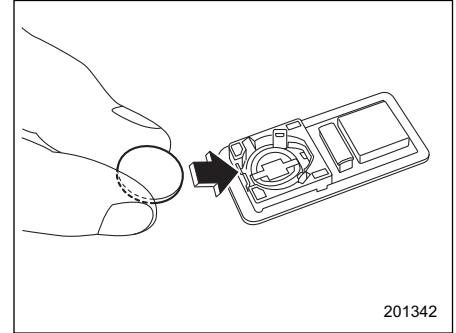
2. Kapağı çıkarmak için düz uçlu bir tornavidanın ucuna bant veya kumaş sarınız ve boşluğa (A) sokunuz.

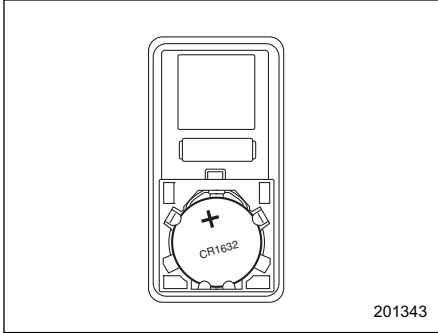


3. Kapaktaki devre kartını (B) sökünüz. Pili yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.



4. Düz uçlu tornavidanın ucuna izolasyon bandı sarınız ve pil ile devre kartı (B) arasına yerleştiriniz. Pili şekilde gösterildiği gibi çıkartınız.





201343

5. Şekilde gösterildiği gibi pozitif (+) kutup yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takınız. Kapağı sıkıca takınız.

**DİKKAT**

Pili ve sökülen parçaları, yutmamaları için çocuklardan uzak tutunuz.

NOT

- Sadece üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştiriniz.
- Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha ediniz.
- Sıvı sızıntısını önlemek için pili doğru şekilde takınız. Terminalleri bükmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir.

- Pilin yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Yeni bir pil kullanınız.
- Pili değiştirdikten sonra, giriş anahtarları işlevlerinin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını teyit ediniz.

Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)

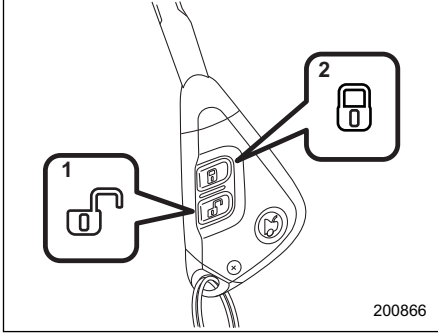
Uzaktan kumandayı kullanarak, tüm kapıları ve arka kapıyı araçtan yaklaşık 1.0 m'lik bir mesafeden kilitleyebilir veya açabilirsiniz. Çalışma mesafesi, çevresel koşullara göre değişmektedir. Eğer yakınlar da bir elektrik santrali, radyo verici istasyonu veya televizyon kulesi bulunuyorsa çalışma mesafesi daha kısa olabilir. Cihazın ticari adı, modeli ve tedarikçisi aşağıdadır.

- Cihazın ticari adı: SUBARU
- Cihazın modeli: C0J12
- Tedarikçinin adı: ALPHA

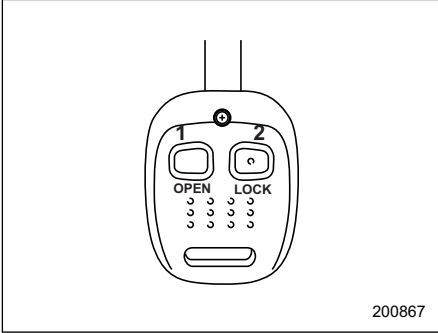
Avrupa için:

Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

■ Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması



A tipi



B tipi

- 1) Açık
- 2) Kilitli

"🔒" veya "LOCK" düğmesine basınca tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenir ve "🔓" veya "OPEN" düğmesine basınca kilitler açılır. Aracı terk ederken kapıların kilitlemiş olduklarını kontrol etmek için dış kapı kolunu çekiniz.

NOT

Anahtarsız giriş sistemi, kontak anahtarı kontağa sokulduğu veya kapılardan herhangi birisi veya bagaj kapağı tam kapanmadığı zaman çalışmaz.



DİKKAT

- Uzaktan kumandayı sert darbelerden koruyunuz.
- Uzaktan kumandayı parçalarına ayırmayınız.
- Uzaktan kumandayı ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli araçlar hariç)

"🔒" düğmesine basıldığında kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmadığı takdirde, tüm kapılar ve bagaj kapağı bu süre bittikten sonra otomatik olarak kilitlenir. Otomatik kilitleme fonksiyonunun devrede/devre dışı kalma ve ki-

litleme süresi ayarları (kilitlemenin ne kadar süre sonra gerçekleşeceği) değiştirilebilir.

Navigasyon sistemi olan araçlar

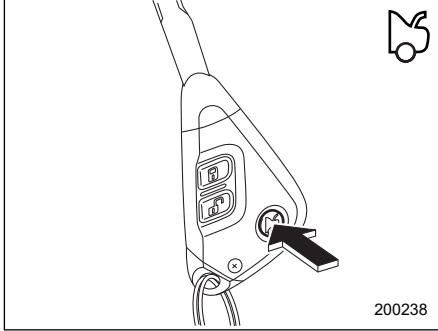
Otomatik kilitleme fonksiyonunun devrede/devre dışı kalma ve kilitleme süresi ayarları ekran üzerinden değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

Navigasyon sistemi olmayan araçlar

Otomatik kilitleme fonksiyonu bir SUBARU servisi tarafından iptal edilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

■ Bagaj kapağı kilidinin açılması

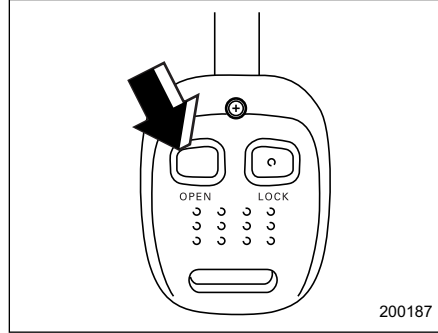
▼ Çift kilit sistemi olmayan araçlar



“” düğmesine basılarak bagaj kapağı açılabilir.

▼ Çift kilit sistemi olan araçlar

“OPEN” düğmesine en az 2 saniye boyunca devamlı olarak basıldığında, tüm dört kapının ve daha sonra bagaj kapağının kilidi açılır.



■ İç aydınlatma fonksiyonu

“” veya “OPEN” düğmesine basıldığında tavan lambası yanar. Tavan lambası 15 saniye süreyle sabit yanacak, daha sonra kademeli olarak sönecektir. “” veya “LOCK” düğmesine basıldığında tavan lambası derhal sönecektir. Ayrıca kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde tavan lambası kararmaya başlayacaktır. Bu işlevi devreye sokmak için, tavan lambasını **Orta** konuma ayarlayınız. Tavan lambasının yanma süresi, isteğiniz doğrultusunda SUBARU servislerinde değiştirilebilir.

• Navigasyon sistemi olan araçlar

Ayarlar ekran yardımıyla değiştirilebilir. Lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

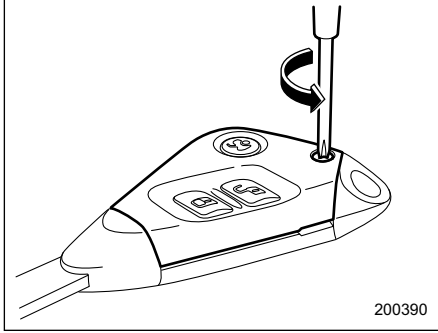
• Navigasyon sistemi olmayan araçlar

Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

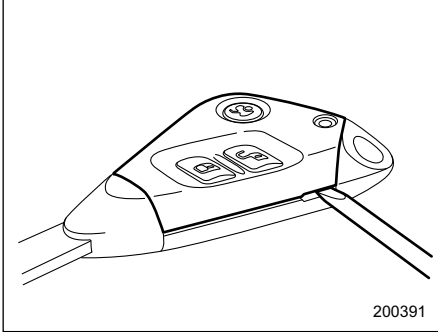
■ Pilin değiştirilmesi

Kumanda, standart mesafede çalışmıyorsa bu, pilin zayıflamış olabileceğini gösterir. Pili mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. Pili yetkili SUBARU servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir. Pili kendiniz değiştirmek zorunda kalırsanız uzaktan kontrol aletine toz veya suyun girmesi için azami itinaı gösteriniz.

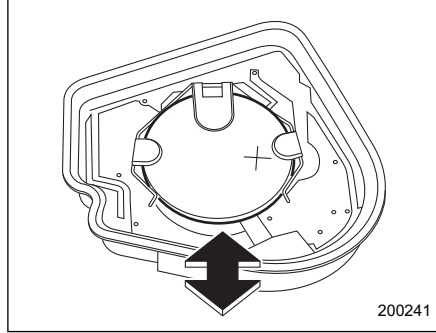
▼ A tipi



1. Kumanda vidasını çıkartınız.



2. Düz uçlu bir tornavida yardımıyla muhafazayı açınız.



3. Eski pili çıkarınız.
4. Yeni (3 Volt'luk CR-1620 veya eşdeğeri) pili, pozitif (+) kutup yukarı gelecek şekilde takınız.
5. Düğme tarafındaki eşleşme parçasını anahtar tarafındaki kancaya geçirerek muhafazayı birleştiriniz.
6. Vidayı tekrar takınız.

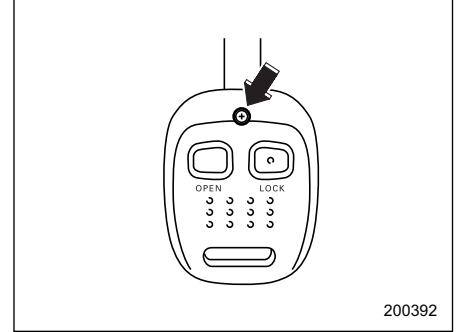


DİKKAT

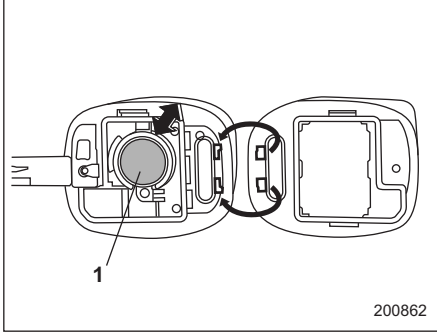
- Pili değiştirirken vericiye toz, yağ veya suyun girmesine izin vermemelisiniz.
- Pili değiştirirken vericideki baskılı devreye zarar vermemeye dikkat ediniz.

- Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermemelisiniz, çocukların bu parçaları yutma riskini dikkate alınız.

▼ B tipi



1. Kumanda vidasını çıkartınız.
2. Muhafazayı ayırınız.



1) Negatif (-) kutup yukarı bakmalıdır

3. Eski pili çıkarınız.
4. Yeni (3 Volt'luk CR-1620 veya eşdeğeri) pili negatif (-) kutup yukarı gelecek şekilde takınız.
5. Düğme tarafındaki eşleşme parçasını anahtar tarafındaki kancaya geçirerek muhafazayı birleştiriniz.
6. Vidayı tekrar takınız.

⚠ DİKKAT

- Pili değiştirirken vericiye toz, yağ veya suyun girmesine izin vermemelisiniz.
- Pili değiştirirken vericideki baskılı devreye zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermeyiniz, çocukların bu parçaları yutma riskini dikkate alınız.

Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)

Çift kilitleme sistemi hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemidir. Anahtar veya uzaktan kumanda kullanıldığı zaman çalışır. Bu sistem çalışmakta iken kapıların kilidini açmak için merkezi kilit düğmesi veya araç içindeki kilitleme kolları kullanılamaz.

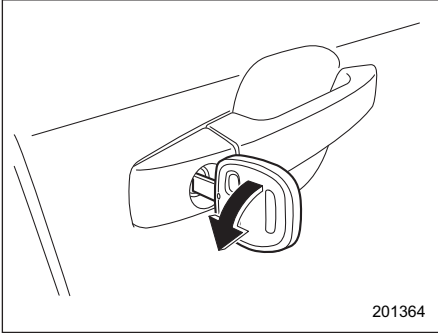
⚠ UYARI

Aracın içerisinde yolcular varken asla çift kilitleme sistemini seçmeyiniz. Sistem seçilmiş iken aracın içindeki kişiler kapıları içeriden açamayabilirler. Sonuç ciddi yaralanmalar veya ölüm olabilir.

■ Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

▼ Anahtarı kullanarak sistemin ayarlanması

1. Kontak anahtarını kontakta çıkartınız ve araçtakilerin aracın dışına çıkmasını sağlayınız.
2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını tam olarak kapatınız.



3. Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini seçmek üzere kilitleme yönünde çeviriniz. Kapıların tümü ve bagaj kapağı kilitlenir.

▼ Uzaktan kumanda kullanarak sistemin ayarlanması

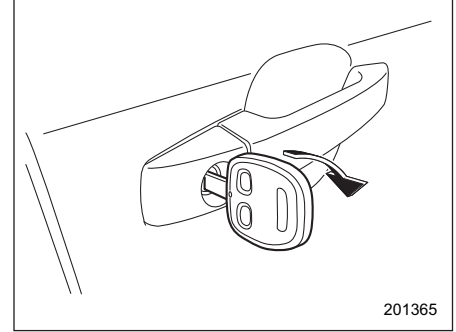
1. Kontak anahtarını kontakta çıkartınız ve araçtakilerin aracın dışına çıkmasını sağlayınız.
2. Kapıların tümünü ve bagaj kapağını tam olarak kapatınız.
3. Uzaktan kumandadaki "🔒" veya "LOCK" düğmesine basınız. Dörtlü sinyal bir kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi seçilir. Kapıların tümü ve bagaj kapağı kilitlenir.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak çift kilitleme sistemini ayarlamak mümkündür.

■ Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi

▼ Sistemin anahtar kullanılarak iptal edilmesi



Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini iptal etmek üzere kilidi açma yönünde çeviriniz. Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

▼ Sistemin uzaktan kumanda kullanılarak iptal edilmesi

Uzaktan kumandadaki "🔑" veya "OPEN" düğmesine basınız. Dörtlü sinyal iki kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi iptal edilir. Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak çift kilitleme sistemini iptal etmek mümkündür.

■ Acil bir durumda

Bir kazadan veya beklenmeyen başka bir durumdan dolayı aracı içinde kilitleli kalırsanız aşağıdaki yöntemlerden bir tanesini kullanarak kapıların kilidini açınız:

- Kontak anahtarını kontakten çıkartınız, sonra uzaktan kumandadaki "🔑" veya "OPEN" düğmesine basınız.
- Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve kontağı "ON" konumuna getiriniz.
- Sürücü camını açınız, sonra sürücü kapısındaki anahtar yuvasına anahtarı sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.
- Camlardan bir tanesini kırınız ve pencereden aracın dışına çıkınız.

■ Akü boşaldığında

Aracın aküsü boşaldığı veya akünün bittiği veya kumandanın pili bittiği veya atmış bir sigorta yüzünden ya da başka bir elektrik arızasının olduğu durumlarda çift kilitleme sistemi iptal edilemezse anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.

■ Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması

Aracın aküsü değiştirilme veya şarj edilme için geçici olarak araçtan sökülürse çift kilitleme sisteminin sıfırlanması gerekir. Sistemi sıfırlamak için anahtarı bir kez kilidi açma yönünde çeviriniz veya kumandadaki "🔑" veya "OPEN" düğmesine basınız. Ondan sonra çift kilitleme sistemi normal olarak çalışır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basarak çift kilitleme sistemini sıfırlamak mümkündür.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (Çift kilitleme sistemi olmayan bazı modellerde)



UYARI

İçerisinde yolcular varken kapıları asla uzaktan anahtarsız kilit sistemiyle kilitlemeyiniz. Aksi takdirde, merkezi kilit düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartan işlev devreye girer ve araç içerisindeki insanlar kapıları içeriden açamaz. Bu durum ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Bazı modeller, merkezi kilit düğmesiyle kapı açma fonksiyonunu devreden çıkartan bir hırsızlık önleme işleviyle donatılmıştır. Merkezi kilit sistemi kullanılarak kapıların açılma fonksiyonunu devreden çıkartan bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer.

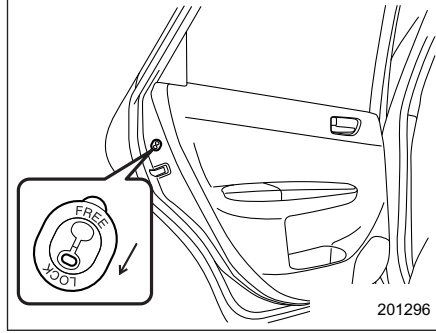
- Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilitletiğinde.
- Otomatik kilitleme işlevi devredeyken.

Bu bölümdeki "Kapıların kilitlemesi ve açılması" kısmına bakınız. Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu işlev iptal edilir.

NOT

- Bu işlev devredeyken bile, kapılar kilit kolları kullanılarak açılabilir; bu bölümde yer alan "Kapı kilitleri" konusuna bakınız.
- Bu işlev, kapılar anahtar veya merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlendiğinde devreye girmez.

Çocuk emniyet kilitleri



İç kapı kolu çekilse bile kapıların açılmasını önlemek için her iki arka kapıda çocuk emniyet kilidi bulunmaktadır. Çocuk emniyet kilidi kolu kilitli konumda iken iç kapı kolu kilitleme kolu hangi konumda olursa olsun kapı içeriden açılmaz. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

UYARI

Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" konuma getiriniz. Eğer çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Camlar

■ Elektrikli camlar

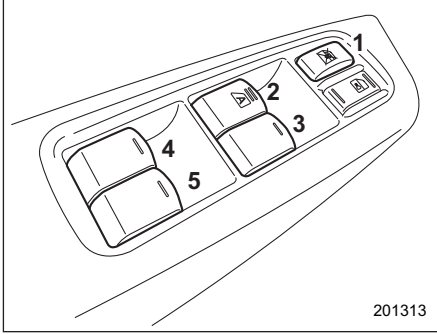
⚠ UYARI

Cama sıkışmaktan dolayı ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri dikkate almalısınız:

- Elektrikli camları kullanırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun veya kafasının cama sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.
- Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakten çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.

Elektrikli camlar sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

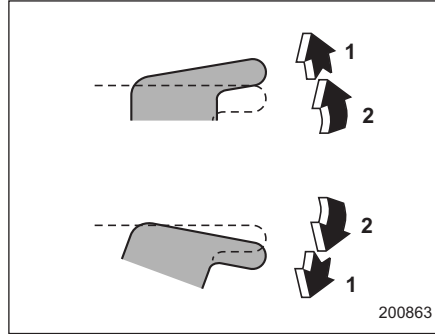
▼ Sürücü tarafı düğmeleri



- 1) Kilitleme düğmesi
- 2) Sürücü camı (tek dokunuşla otomatik açılma ve kapanma özelliği)
- 3) Ön yolcu camı
- 4) Sol arka cam
- 5) Sağ arka cam

Tüm kapı camları, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmeleri tarafından kontrol edilebilir.

▽ Sürücü camının açılıp kapatılması



- 1) Otomatik olarak açılma/kapanma
- 2) Açma/kapama

Açmak için:

Düğmeye hafifçe basınız ve basılı tutunuz. Cam, düğmeye basılı olduğu sürece açılır.

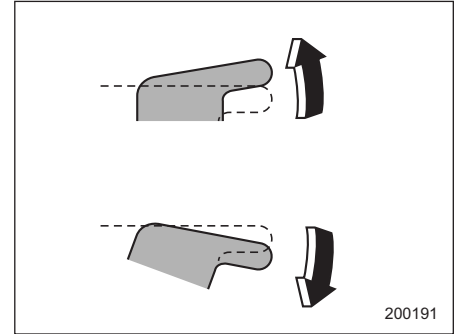
Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak açma özelliği de vardır. Düğmeye "tık" sesi duyana kadar basınız ve bırakınız, cam tamamen açılır. Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeyi hafifçe çekiniz.

Kapatmak için:

Düğmeyi hafifçe çekiniz ve tutunuz. Cam, düğme çekili olduğu sürece kapanır. Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan

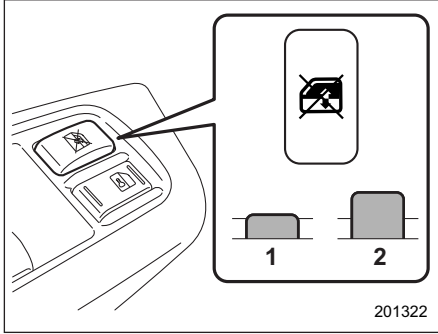
tek bir dokunuşla otomatik olarak kapatma özelliği de vardır. Düğmeyi "tık" sesi duyana kadar çekiniz ve bırakınız ve cam tamamen kapanır. Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeye hafifçe basınız.

▽ Yolcu camlarının açılıp kapatılması



Yolcu camlarını açmak için ilgili düğmeye basınız ve cam istenen açıklığa gelene kadar düğmeyi basılı tutunuz. Camı kapatmak için düğmeyi çekiniz ve cam istenilen açıklığa gelene kadar düğmeyi çekili tutunuz.

▽ Yolcu camının kilitlemesi



- 1) Kilitli
- 2) Açık

Yolcu camlarını kilitlemek için düğmeye basınız. Kilit düğmesi "LOCK" konumunda iken yolcu camları açılmaz veya kapatılamaz. Düğmeye tekrar bastığınızda kilit açılacaktır.

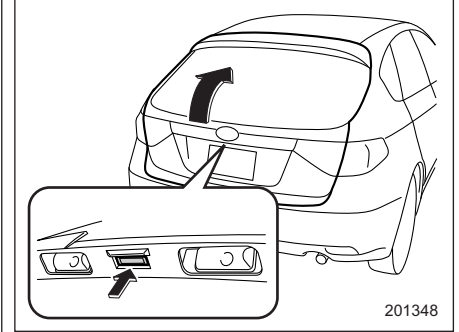
▼ Yolcu cam düğmeleri

Camı açmak için düğmeyi aşağıya bastırınız ve istediğiniz konuma gelinceye kadar o konumda tutunuz. Camı kapatmak için düğmeyi yukarı çekiniz ve istediğiniz konuma gelinceye kadar o konumda tutunuz.

Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam düğme grubundaki kilitleme düğmesi

"LOCK" konumundayken yolcu camları yolcu düğmeleriyle kontrol edilemez.

Bagaj kapağı

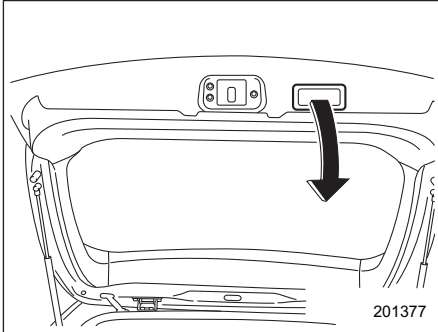


Bagaj kapağı, aşağıdaki sistemlerden herhangi biri kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

- Merkezi kilit düğmesi
- Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)
- Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcutsa)

Bu bölümdeki "Merkezi kilitleme düğmesi", "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" ve "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" konularına bakınız.

Bagaj kapağını açmak için önce bagaj kapağı kilidini açınız, daha sonra bagaj kapağı açma düğmesine basınız.



Bagaj kapağı kapatmak için yavaşça aşağıya indiriniz ve kilit mandalı oturuncaya kadar sıkıca aşağıya bastırınız. İç kolu şekilde gösterildiği gibi aşağıya doğru çekerseniz bagaj kapağı kolaylıkla indirilebilir.



UYARI

- Tehlikeli egzoz gazının aracın içine girişini engellemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağını tutarak kapatmaya çalışmayınız. Ayrıca, aracın iç tarafından bagaj kapağını kapamaya çalışmayınız. Parmaklarınızı yaralayabilirsiniz.



DİKKAT

- Bagajı yüklerken veya boşaltırken arka kapı amortisörlerine poşet asmayınız veya selobant yapıştırmayınız veya amortisörleri çizmeyiniz. Aksi takdirde amortisörlerin içindeki gaz kaçabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.
- "Bagaj kapağını açarken veya kapatırken ve bagaj yerleştirirken ve boşaltırken başınızı veya yüzünüzü bagaj kapağına çarpmamaya dikkat ediniz.

NOT

Akünün boşalması, kapı kilitleme/kilidi açma sistemindeki bir arıza veya başka sebeplerden dolayı bagaj kapağı kilidi açılmıyorsa bagaj kapağı kilidi açma kolunu kullanarak elle açabilirsiniz. Bu işlem için 9. bölümün "Acil durumda" kısmındaki "Bagaj kapağı – bagaj kapağı kilidi açılmazsa" başlığına bakınız.



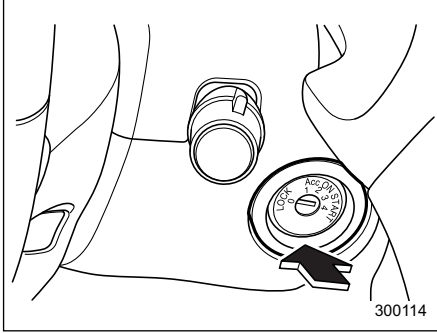
Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)	3-3
LOCK (KİLİTLİ)	3-3
Acc (Akseuar)	3-4
ON (AÇIK)	3-4
START (MARŞ)	3-4
Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcutsa)	3-4
Kontak anahtarı lambası	3-4
Marş düğmesi (marş düğmesi sistemli araçlar)	3-5
Dörtlü flaşör düğmesi	3-8
Gösterge ve sayaçlar (Turbo modeller)	3-8
Gösterge paneli aydınlatması	3-8
Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi	3-9
Hız göstergesi	3-9
Mesafe ölçer / Sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-9
Devir göstergesi	3-10
Yakıt göstergesi	3-11
Hararet göstergesi	3-12
Gösterge ve sayaçlar (Turbo olmayan modeller)	3-12
Gösterge paneli aydınlatması	3-12
Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi	3-13
Hız göstergesi	3-13
Kilometre sayacı / Sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-13
Devir göstergesi	3-14
Yakıt göstergesi	3-15

Uyarı ve gösterge lambaları	3-16
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali (mevcutsa)	3-16
Hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-18
Arıza ikaz lambası (Motor Kontrolü lambası)	3-19
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası (Turbo olmayan modeller)/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)	3-20
Şarj uyarı lambası	3-20
Yağ basıncı uyarı lambası	3-20
Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (AWD Otomatik Şanzımanlı araçlar) ..	3-21
ABS uyarı lambası	3-21
Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası (mevcutsa)/Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası (mevcutsa)	3-22
Fren sistemi uyarı lambası	3-23
Düşük yakıt uyarı lambası	3-24
Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (mevcutsa)	3-24
Kapı açık uyarı lambası	3-24
Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (AWD Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-24
Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı araçlar)	3-25
Giriş anahtarı uyarı lambası (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemli araçlar)	3-25
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arıza uyarısı	3-26
Araç Dinamikleri Kontrolü çalışması gösterge lambası (mevcutsa)	3-30

İmmobilizer gösterge lambası	3-30
SPORT modu gösterge lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)	3-30
Vites kolu ve vites konumu göstergesi (Otomatik Şanzımanlı modeller)	3-30
DÜŞÜK konum gösterge lambası (Çift aralıklı Manuel Şanzımanlı araçlar)	3-30
Dönüş sinyali gösterge lambaları	3-31
Uzun far gösterge lambası	3-31
Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
Sabit hız kontrolü ayarı gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
Far gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
Ön sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
Arka sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)	3-31
Saat	3-32
Bilgi ekranı	3-32
Dış sıcaklık göstergesi	3-33
Ortalama yakıt tüketimi	3-33
Far kontrol düğmesi	3-34
Farlar	3-34
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)	3-35
Selektör	3-35

Sinyal kolu	3-35
Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (mevcutsa)	3-36
Far yükseklik ayarı (mevcutsa)	3-36
Otomatik far yüksekliği ayarı (HID farlı araçlar)	3-36
Manuel far yüksekliği ayarı (HIF farı olmayan araçlar, mevcutsa)	3-37
Sis lambası düğmesi	3-39
Ön sis lambası düğmesi (mevcutsa)	3-39
Arka sis lambası düğmesi (mevcutsa)	3-39
Silecek ve yıkayıcı	3-41
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı düğmeleri	3-42
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi	3-43
Arka cam rezistans düğmesi	3-44
Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)	3-45
Far yıkayıcısı (varsa)	3-47
Aynalar	3-47
Dikiz aynası	3-47
Yan aynalar	3-48
Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon	3-50
Korna	3-50

Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)



Kontak anahtarının dört konumu vardır: LOCK (KİLİTLİ), ACC (AKSESUAR), ON (AÇIK) ve START (MARŞ)

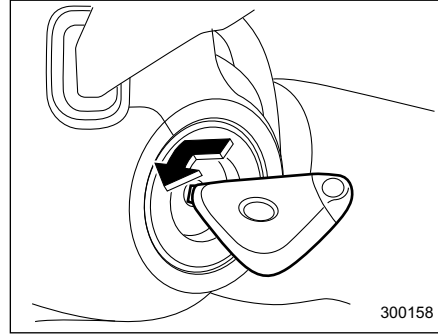
⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın "ON" konumundan "Acc" ya da "LOCK" konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

NOT

- Motor çalışmıyorken, kontağı "LOCK" konumunda tutunuz.
- Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken elektrikli cihazların uzun süre kullanımı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Kontak anahtarı "LOCK" konumundan "ACC" konumuna alınamıyorsa, kontağı çevirirken direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa doğru çeviriniz.

■ LOCK (KİLİTLİ)



Anahtar sadece bu konumda takılabilir veya çıkarılabilir.
"Acc" konumundan "LOCK" konumuna sadece anahtar takılı haldeyken çevrilerek

getirilebilir. Anahtarı çıkardığınız zaman kontak direksiyonu kilitler.
Anahtarı çevirmekte zorlanıyorsanız, direksiyon simidini sağa ve sola doğru hafifçe döndürünüz.

⚠ UYARI

- Araç sürülmede veya çekilmekte iken asla kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirmeyiniz çünkü böyle yapmanız direksiyonu kilitleyerek direksiyon hakimiyetinizi engeller. Ayrıca motor durdurulduğu zaman direksiyon hakimiyeti her zamankinden daha fazla güç gerektirir.
- Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontakta çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması çocuğun veya başkalarının yaralanmalarına neden olabilir. Çocuklar elektrikli camları veya başka kontrolleri çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler.

■ ACC (AKSESUAR)

Bu konumda elektrikli aksesuarlar (radyo, çakmak, vb.) kullanılabilir.

■ ON (AÇIK)

Bu, motor çalışmaya başlatıldıktan sonraki normal çalışma konumudur.

■ START (MARŞ)

Kontak anahtarı bu konumda iken motor çalıştırılabilir. Marş dinamosu motoru çalıştırmak için onu çevirir. (Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra) anahtar serbest bıraktığı zaman kontak anahtarı otomatik olarak "ON" konumuna gelir.



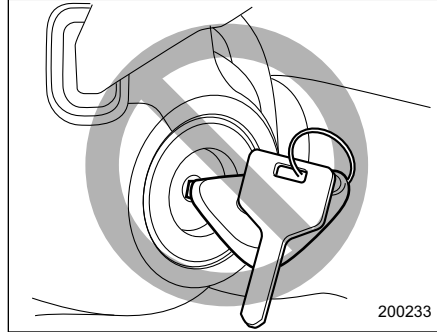
DİKKAT

Motor çalışmakta iken kontak anahtarını "START" konumuna getirmeyiniz.

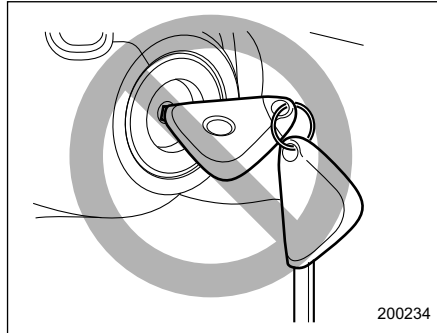
Aracınız immobilizer sistemi ile donatılmış olduğundan, kodlanmış anahtarınız ile motoru çalıştıramazsanız, anahtarı çıkarınız (bu anda immobilizer gösterge lambası yanıp söner); daha sonra kontak anahtarını takınız ve "START" konumuna çeviriniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

NOT

Motor aşağıdaki durumlarda çalıştırılamayabilir:



- Anahtar başka bir anahtara ya da metal bir anahtarlığa temas ediyorsa.



- Kontak anahtarı immobilizer vericisi içeren başka bir anahtarın yakınındaysa.

- Anahtar başka bir vericinin yakınında veya vericiye temas ediyorsa.

■ Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcutsa)

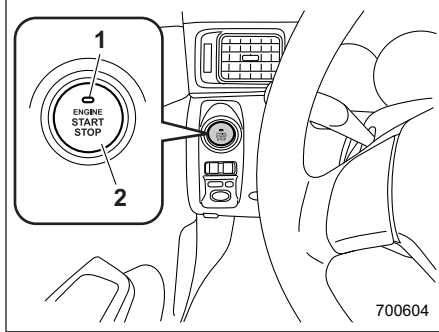
Sesli uyarı, sürücü kapısı açıldığında anahtar "LOCK" veya "ACC" konumlarında iken çalışır. Kontak anahtarı kontakten çıkartılınca uyarı sesi kesilir.

■ Kontak lambası

Karanlıkta kontağın yerini daha kolay bulmak üzere kapıların herhangi bir tanesi açıldığı zaman kontak lambası yanar. Lamba birkaç saniye yanık kalır ve tüm kapılar kapatıldıktan sonra veya kontağa anahtar sokulursa yavaş yavaş söner.

Araç anahtarsız giriş uzaktan kumandasıyla açıldığı zaman da kontak lambası yanar. Ayrıntılı bilgi için bölüm 2'deki "Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi" veya "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" konularına bakınız.

Marş düğmesi (marş düğmesi sistemli araçlar)



- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Marş düğmesine her basıldığında güç devreye girer.

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz (Manuel Şanzımanlı araçlar). Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olunuz (Otomatik Şanzımanlı araçlar).
3. Debriyaj pedalına (Manuel Şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik Şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğ-

mesine basınız. Düğmeye her basıldığında, güç "OFF", "Acc", "ON" ve "OFF" sırasıyla değişir. Motor durdurulduğunda ve marş düğmesi "Acc" veya "ON" konumundayken, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanar.

Güç durumu	Gösterge rengi	Çalışması
OFF (KAPALI)	Devre dışı	Güç devre dışıdır.
ACC (AKSESUAR)	Turuncu	Şu parçalar kullanılabilir: silecekler, yıkayıcı, ses ve aksesuar elektrik prizi.
ON (AÇIK)	Turuncu (motor çalışmıyorken) Devre dışı (motor çalışıyorken)	Tüm elektrikli parçalar kullanılabilir.



UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli

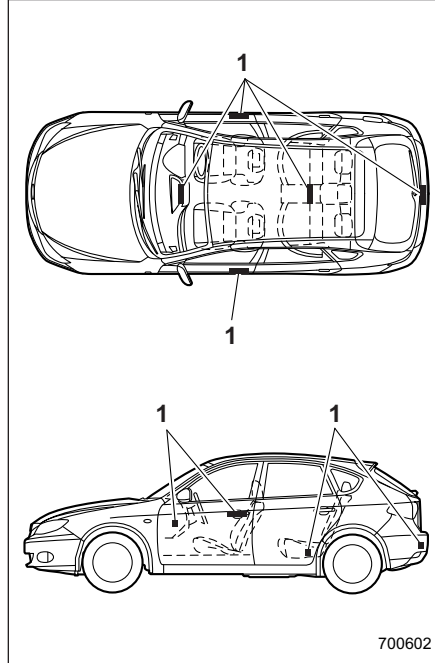
tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi sistemini kullanmadan önce, bu kitapta yer alan "Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları" konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- Anahtarsız giriş işlevlerini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için 2. bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Anahtarsız giriş fonksiyonları devre dışı moddayken, marş düğmesinin çalışma yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için 7. bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmına bakınız.

“Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları”

- Marş düğmeli sistem, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134 kHz



1) Anten



DİKKAT

- Marş düğmeli sistem zayıf radyo dalgaları kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da moturu çalıştırmak mümkün olmayabilir.
 - Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
 - Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
 - Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
 - Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
 - Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda

- Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken
- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagajın köşesinde) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda).
- Giriş anahtarı aracın içerisinde kitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda gücün devreye girmeyebileceğini unutmayınız.
- Bazı kaçınılmaz sebeplerden ötürü aracın çok uzun bir süre boyunca kullanılmayacağı, anahtarsız giriş işlevlerinin kullanılmayacağı veya giriş anahtarının aracın içerisinde veya etrafında saklanması gerektiği durumlarda, anahtarsız giriş işlevleri devreden çıkartılabilir. Ayar prosedürü için 2. bölümde yer alan "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi

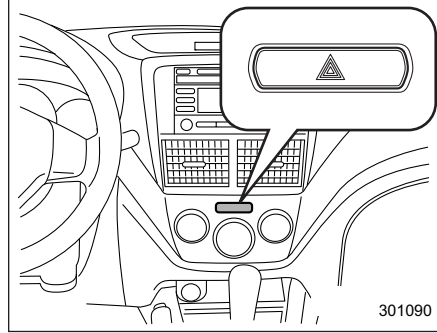
- tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Giriş anahtarı elektronik aksam içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.
 - Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilseniz de, değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
 - Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.
 - Giriş anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
 - Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.
 - Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.
 - Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkamayınız.

- Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanılmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.

NOT

- Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Bir giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili bir SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Yedek bir giriş anahtarı için, yetkili bir SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.
- Giriş anahtarı ile temin edilen anahtar numarası plakasını ve güvenlik kimlik plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve ek giriş anahtarı kaydı için gereklidir.
- Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlenmeye sebep olabilir.

Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör acil durumlarda aracınızı park etmek zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyararak için kullanılır. Dörtlü flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşörü yakmak için gösterge panelindeki dörtlü flaşör düğmesine basınız. Durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT

Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Gösterge ve sayaçlar (Turbo modeller)

NOT

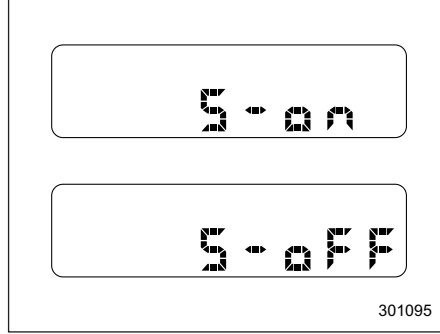
Gösterge panelindeki bazı gösterge ve sayaçlarda LCD ekran kullanılır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Gösterge paneli aydınlatması

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, gösterge panelinin çeşitli kısımları aşağıdaki sırayla aydınlatılmaya başlar:

1. Uyarı lambaları, gösterge lambaları, gösterge ibreleri ve sayaç ibreleri yanar.
2. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MAX konumunu gösterir.
3. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MIN konumunu gösterir.
4. Gösterge ve sayaç düğmeleri, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer arka plan ışığı yanar.
5. Normal aydınlatmalar yanar (sürüş için).

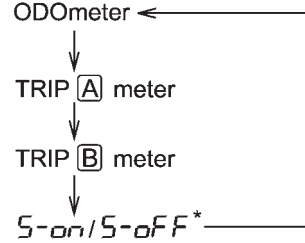
■ Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi



Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde devreye giren gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinin hareketini aktif hale getirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Kontak anahtarını "LOCK" veya "Acc" konumuna getiriniz.

Mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde "5-on" veya "5-off" durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki çizimde gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*: "5-on" veya "5-off", kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemez.

Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

5-on : Devrede
5-off : Devre dışı

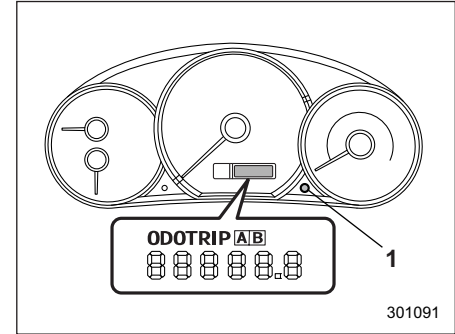
NOT

- **Aracınızın gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarı fabrikadan sevk edilirken "5-ON" etkinleştirmesi için ayarlanmıştır.**
- **Kontak anahtarı "ON" konumundayken gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarını iptal etmek mümkün değildir. Ayarı, kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken iptal ediniz.**

■ Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

■ Mesafe ölçer/Sıfırlanabilir mesafe ölçer

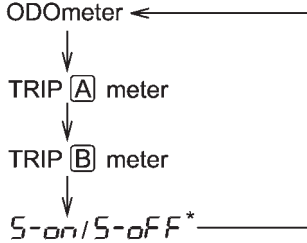


1) Kilometre sıfırlama düğmesi

Bu gösterge, kontak anahtarı "LOCK", "Acc" veya "ON" konumundayken mesafe ölçer ile iki adet sıfırlanabilir mesafe ölçeri gösterir. Kontak anahtarı "LOCK" konumunda iken düğmeye basarsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer yanar. Mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmış konumdayken, göstergeleri değiştirmek mümkündür. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmaya başlamasından itibaren 10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner.

3-10 Göstergeler ve kontroller

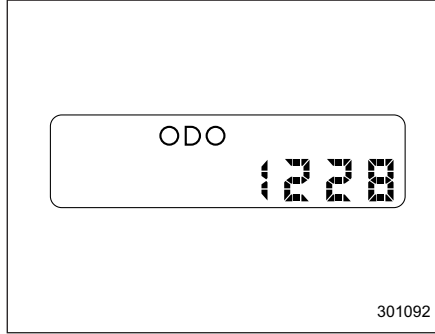
Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*: “S-on” veya “S-off”, kontak anahtarı “ON” konumundayken görüntülenemez.

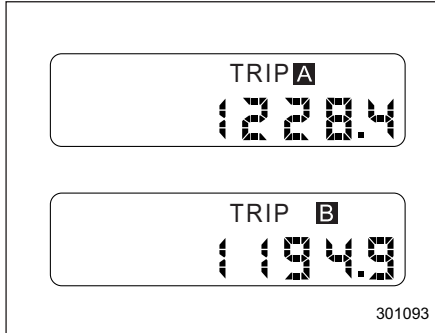
“S-on” veya “S-off” göstergesi için, bu bölümde yer alan “Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi” konusuna bakınız.

▼ Kilometre sayacı



Aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

▼ İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer



Sıfırlanabilen mesafe ölçer, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için düğmeye basarak göstergelyi A veya B sıfırlanabilir mesafe ölçer moduna getiriniz ve sonra da düğmeye 2 saniyeden daha uzun süre basınız.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayınız zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Gösterge tablosu ile akü arasındaki bağlantı, aracın servise girmesi veya sigortanın değiştirilmesi gibi bir nedenle kesilmişse sıfırlanabilir mesafe ölçerlerdeki kaydedilmiş bilgiler silinir.

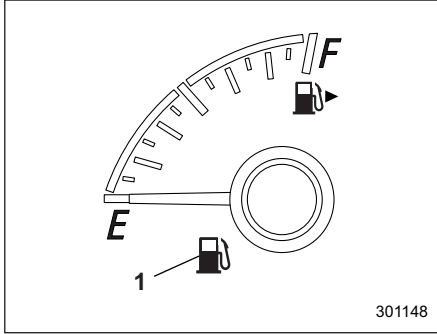
■ Devir saati

Devir saati motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

⚠ DİKKAT

Motoru devir saatinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayınız. Bu aralıkta yakıt enjeksiyonu, motorun aşırı devir yapmasını önlemek için motor kontrol modülü tarafından kesilir. Motor devri kırmızı bölgenin altına düşürüldüğü zaman motor tekrar normal çalışmaya başlar.

■ Yakıt göstergesi



1) Düşük yakıt uyarı lambası

Yakıt göstergesi depoda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

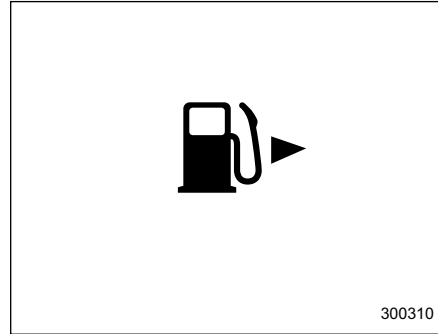
Kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken, yakıt deposunda yakıt bulunsa bile yakıt göstergesi "E" işaretini gösterir.

Depodaki yakıtın seviyesinin değişmesi nedeniyle yakıt göstergesi ibresi frenlerken, viraj alırken veya hızlanırken hafifçe oynayabilir.

Kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız yakıt göstergesi yanacak ve depoda kalan yakıt miktarını gösterecektir.

Yakıt göstergesi depoda kalan yakıt miktarını gösterirken, (a) 10 saniye içerisinde kilometre sıfırlama düğmesine basmazsanız veya (b) sürücü kapısını açıp kapatırsanız yakıt göstergesinin ışığı sönecektir.

NOT



Yakıt göstergesinde "🚰" işaretini göreceksiniz.

Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

▼ Düşük yakıt uyarı lambası

Düşük yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken [yaklaşık 9,0 litre yakıt kalmışken] yanar.

Sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

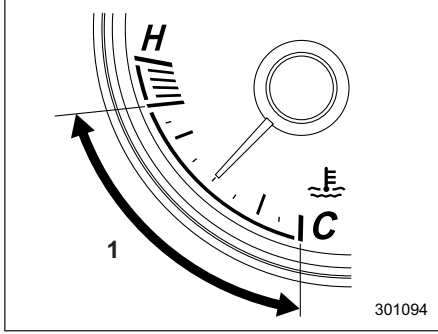
NOT

Depodaki yakıt miktarı 15 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmez.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

■ Hararet göstergesi



1) Normal çalışma aralığı

Hararet göstergesi kontak anahtarı "ON" konumunda iken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı, ortamın sıcaklığı ve sürüş şartlarına bağlı olarak değişim gösterir.

Hararet göstergesinin ibresi aralığın ortalarına yaklaşıncaya kadar aracınızı ortalama bir hızda sürmenizi tavsiye ederiz. Motorun çalışması, motor soğutma suyu bu aralıkta iken optimum seviyededir ve motor yeteri kadar ısınmamışken yüksek devirlerde çalıştırmaktan kaçınılmalıdır.



DİKKAT

Eğer ibre normal çalışma aralığının dışına çıkarsa aracı mümkün olan en kısa süre içerisinde emniyetli bir şekilde durdurunuz.
9. bölümdeki "Acil durumda" konusuna bakınız.

Gösterge ve sayaçlar (Turbo olmayan modeller)

NOT

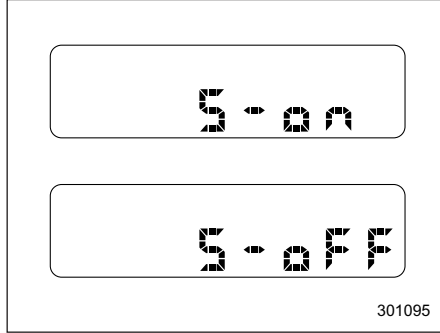
Gösterge panelindeki bazı gösterge ve sayaçlarda LCD ekran kullanılır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Gösterge paneli aydınlatması

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, gösterge panelinin çeşitli kısımları aşağıdaki sırayla aydınlatılmaya başlar:

1. Uyarı lambaları, gösterge lambaları, gösterge ibreleri, sayaç ibreleri, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer arka plan ışığı aydınlanır.
2. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MAX konumunu gösterir.
3. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MIN konumunu gösterir.
4. Normal aydınlatmalar yanar (sürüş için).

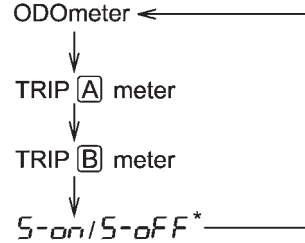
■ Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi



Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde devreye giren gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinin hareketini aktif hale getirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Kontak anahtarını "LOCK" veya "Acc" konumuna getiriniz.

Mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde "5-on" veya "5-off" durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki çizimde gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*: "5-on" veya "5-off", kontak anahtarı "ON" konumundayken görüntülenemez.

Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

5-on : Devrede
5-off : Devre dışı

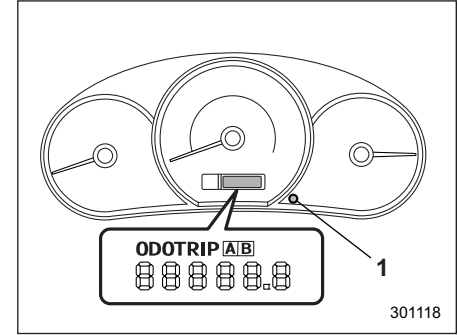
NOT

- **Aracınızın gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarı fabrikadan sevk edilirken "5-AÇIK" etkinleştirmesi için ayarlanmıştır.**
- **Kontak anahtarı "ON" konumundayken gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarını iptal etmek mümkün değildir. Ayarı, kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken iptal ediniz.**

■ Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

■ Mesafe ölçer/Sıfırlanabilir mesafe ölçer



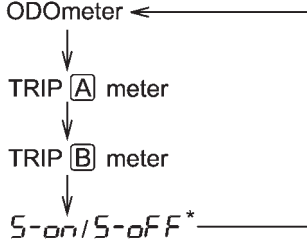
1) Kilometre sıfırlama düğmesi

Bu gösterge, kontak anahtarı "LOCK", "Acc" veya "ON" konumundayken mesafe ölçer ile iki adet sıfırlanabilir mesafe ölçeri gösterir.

Kontak anahtarı "LOCK" konumunda iken düğmeye basarsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer yanar. Mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmış konumdayken, göstergeleri değiştirmek mümkündür. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçerin aydınlanmaya başlamasından itibaren 10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner.

3-14 Göstergeler ve kontroller

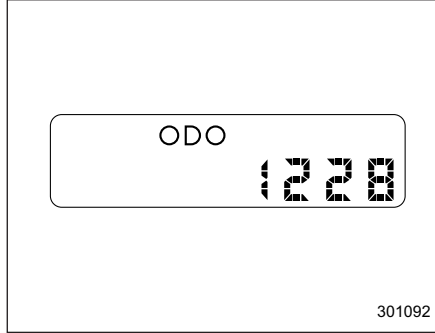
Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*: “S-on” veya “S-off”, kontak anahtarı “ON” konumundayken görüntülenemez.

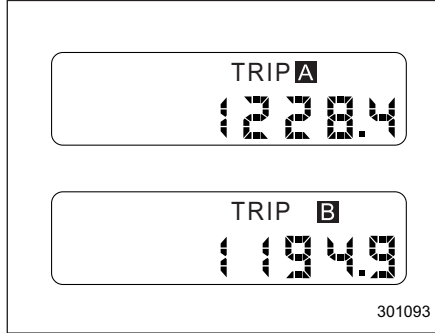
“S-on” veya “S-off” göstergesi için, bu bölümde yer alan “Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi” konusuna bakınız.

▼ Kilometre sayacı



Aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

▼ İki adet sıfırlandabilir mesafe ölçer



Sıfırlandabilen mesafe ölçer, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlandabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için düğmeye basarak göstergelyi A veya B sıfırlandabilir mesafe ölçer moduna getiriniz ve sonra da düğmeye 2 saniyeden daha uzun süre basınız.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayınız zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Gösterge tablosu ile akü arasındaki bağlantı, aracın servise girmesi veya sigortanın değiştirilmesi gibi bir nedenle kesilmişse sıfırlandabilir mesafe ölçerdeki kaydedilmiş bilgiler silinir.

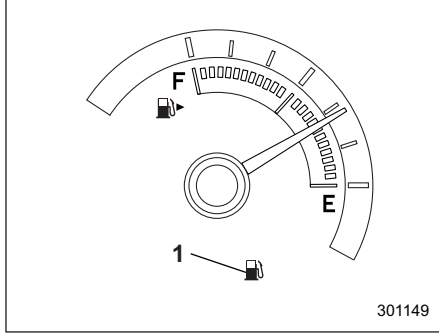
■ Devir saati

Devir saati motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

⚠ DİKKAT

Motoru devir saatinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayınız. Bu aralıkta yakıt enjeksiyonu, motorun aşırı devir yapmasını önlemek için motor kontrol modülü tarafından kesilir. Motor devri kırmızı bölgenin altına düşürüldüğü zaman motor tekrar normal çalışmaya başlar.

■ Yakıt göstergesi

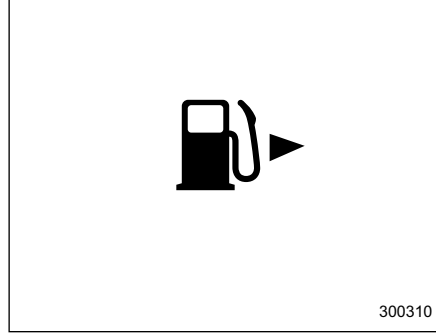


1) Düşük yakıt uyarı lambası

Yakıt göstergesi depoda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir. Kontak anahtarı "LOCK" veya "Acc" konumundayken, yakıt deposunda yakıt bulunsa bile yakıt göstergesi "E" işaretini gösterir.

Depodaki yakıtın seviyesinin değişmesi nedeniyle yakıt göstergesi ibresi frenlerken, viraj alırken veya hızlanırken hafifçe oynayabilir.

NOT



Yakıt göstergesinde " " işaretini göreceksiniz.

Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

▼ Düşük yakıt uyarı lambası

Düşük yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken [yaklaşık 9,0 litre yakıt kalmışken] yanar. Sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

Depodaki yakıt miktarı 15 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmez.

Uyarı ve gösterge lambaları

Uyarı ve gösterge lambalarının bir çoğu anlık yanar ve sonra kontak anahtarı ilk kez "ON" konumuna getirildiği zaman söner. Bu sayede ampullerin çalışıp çalışmadığı kontrol edilebilir.

Park frenini çekiniz ve kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz. Aşağıdaki lambalar yanar:

 : Emniyet kemeri uyarı lambası (mevcutsa) (Sürücü emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı lambası söner.)

 : Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (sadece Avustralya modelleri)

(Ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı lambası söner.)

AWD : AWD uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

AIR BAG : Hava yastığı sistemi uyarı lambası

 : Arıza ikaz lambası

 : Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası (Turbo olmayan modeller)

 : Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)



: Şarj uyarı lambası



: Yağ basıncı uyarı lambası



: Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı araçlar)



: ABS uyarı lambası



: Fren sistemi uyarı lambası



: Düşük yakıt uyarı lambası



: Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (mevcutsa)



: Kapı açık uyarı lambası



: SPORT modu gösterge lambası (Otomatik Şanzımanlı modeller)



: Araç Dinamikleri Kontrolü çalışması gösterge lambası (mevcutsa)



: Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası (mevcutsa)/Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası (mevcutsa)



: Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcutsa)



: Sabit hız kontrolü uyarı gösterge lambası (mevcutsa)



: İmmobilizer gösterge lambası



: Anahtarsız giriş ve çalıştırma uyarı lambası (mevcutsa)

Lambalardan herhangi bir tanesi yanmazsa ampulün patlamış olduğunu veya ilgili sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

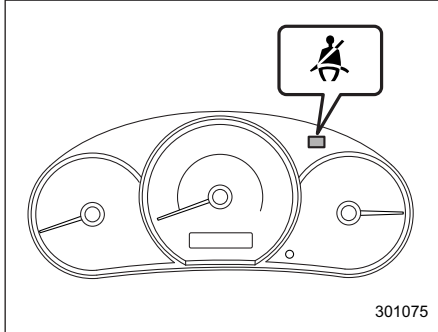
Tamirat için yetkili bir SUBARU servisine başvurunuz tavsiiye ederiz.

■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı (mevcutsa)

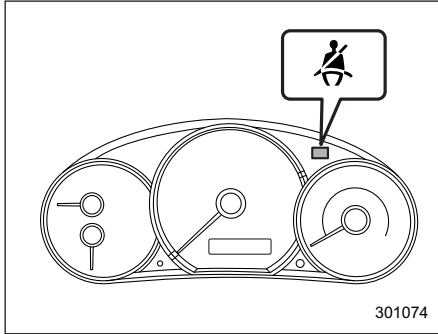


NOT

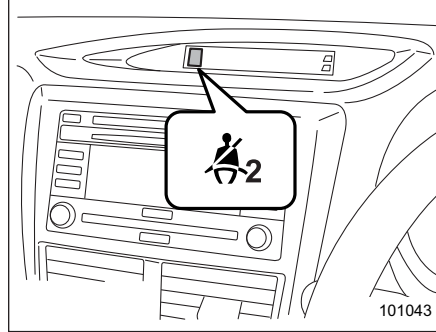
Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.



Sürücü uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)



Sürücü uyarı lambası (Turbo modeller)



Ön yolcu uyarı lambası

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerlerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hızla ulaşırsa, uyarı lambası/lambaları 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Bağlanmamış olan emniyet kemerlerinden biri bu süre zarfında bağlanırsa, emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası derhal sönecek fakat hala bağ-

lanmamış bir emniyet kemeri varsa sesli uyarı duyulmaya devam edecektir. Bu durum (hala bağlanmamış bir emniyet kemeri olması durumunda sinyalin devam etmesi) yaklaşık 108 saniye sürecektir.

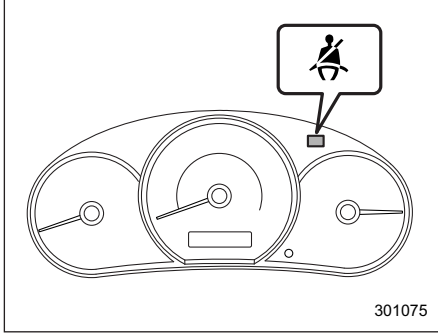
NOT

- Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa) uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).
- Ön koltuktaki yolcu keşif sistemi, koltukta birinin oturduğunu koltuk üzerindeki ağırlık vasıtasıyla tespit eder. Dolayısıyla, ön koltuk üzerinde ağır bir nesne olması durumunda emniyet kemeri uyarı sistemi aktif hale gelecektir.
- Yolcu koltuğu üzerine minder koymanız durumunda, yolcu keşif sistemi koltukta bir yolcu olduğunu tespit edemeyebilir.

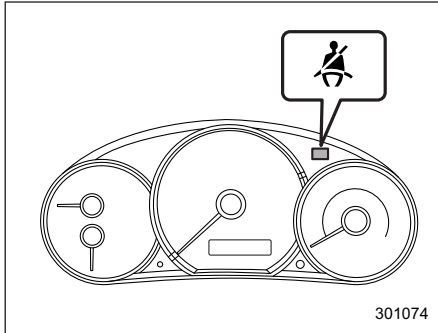
108 saniyelik sürenin sonunda sürücü ve/veya yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası/lambaları yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sesli uyarı kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları ilgili emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

▼ Avustralya modelleri hariç tüm modeller

Aracınızın sürücü koltuğunda bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)



Sürücü uyarı lambası (Turbo modeller)

Cihaz, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hızla ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli sinyal sesi duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir. Bu durum yaklaşık 108 saniye kadar devam edecektir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönmeye işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası emniyet kemeri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

■ Hava yastığı sistemi AIR BAG uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman hava yastığı uyarı lambası yaklaşık altı saniye süreyle yanar ve sonra söner. Bu, SRS hava yastığının, SRS yan

hava yastığının, SRS perde hava yastığının (mevcutsa) ve emniyet kemeri ön gergilerinin normal bir biçimde çalışmakta olduklarını gösterir.



UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde ve/veya hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- Gösterge lambasının yanıp sönmeye veya göz kırpması
- Kontak anahtarı ilk defa "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambasının yanmaması. Uyarı lambasının sürekli yanması
- Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması

■ Arıza ikaz lambası



▼ OBD sistemi ile donatılmış araçlar

Avrupa'da satılan araçlar, aracın emisyon kontrol sisteminin performansını izleyen OBD adlı gelişmiş bir araç üstü arızacılık sistemi ile donatılmıştır.

Avrupa dışındaki bazı ülkelerde satılan araçlar da OBD sistemiyle donatılabilir. Aracınızda OBD sistemi bulunup bulunmadığını tespit etmek için SUBARU bayinize sormanızı tavsiye ederiz.

OBD sistemi, aracın kullanım ömrü için emisyonların kabul edilebilir seviyelerde olmasını sağlayarak çevreyi korumaya yardımcı olur.

Motor çalışmakta iken arıza gösterge lambası sürekli yanarsa veya yanıp sönerse, bu durum emisyon kontrol sisteminin bir yerinde bir sorun veya potansiyel bir sorun olduğunu ve bakıma ihtiyaç duyulduğunu gösterebilir. OBD sistemi ayrıca herhangi bir arızayı düzgün şekilde teşhis edebilmeleri için servis teknisyenlerine de yardımcı olur.



DİKKAT

Araç hareket halinde iken arıza ikaz lambası yanarsa mümkün olan en kısa zamanda aracınızı SUBARU servisine kontrol ettirmenizi/tamir ettirmenizi tavsiye ederiz. Aracın emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde kontrol ettirilmeden ve tamir ettirilmeden kullanılması, aracınızın garanti kapsamına girmeyen ciddi hasarlara yol açabilir.

▽ Lamba sürekli yanıyorrsa:

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse emisyon kontrol sisteminde bir arıza algılanmış demektir.

Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▽ Lamba yanıp sönüyorsa:

Lamba sürüş sırasında yanıp sönüyorsa motorda emisyon kontrol sistemine hasar verebilecek vuruntu algılanmış demektir.

Emisyon kontrol sisteminin hasar görmesi için aşağıdakileri yapmalısınız:

- Aracın hızını azaltınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aşırı dik yokuşları çıkmayınız.
- Mümkünse kargo miktarını azaltınız.
- Mümkün olan en kısa zamanda römork çekmeyi bırakınız.

Arıza ikaz lambası, birkaç sürüş çevriminden sonra yanıp sönmeye son verebilir veya sürekli yanabilir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▼ OBD sistemi ile donatılmamış araçlar

Motor çalışırken arıza gösterge lambası yanarsa, bu durum motor kontrol sisteminin herhangi bir yerinde bir sorun olduğunu gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanarsa veya motor çalıştırıldıktan sonra sönmezse, hemen en yakın SUBARU bayinizle irtibata geçmenizi öneririz.

■ Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası (Turbo olmayan modeller)/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası (Turbo olmayan modeller)**DİKKAT**

- **Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdikten sonra, yaklaşık 1 saniyeden uzun süreyle bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanık kalırsa, elektrik sisteminde arıza olabilir. Kontrol için hemen SUBARU bayinize danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede yavaşça durdurunuz ve motor hara-**

ret yaptığı anda uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. Daha sonra, en yakınınızdaki SUBARU bayisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz. 9. bölümdeki "Acil durumda" konusuna bakınız.

Bu soğutma suyu sıcaklığı düşük uyarı lambası/soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası aşağıdaki iki işleve sahiptir:

- **MAVİ** renkteki aydınlatma, motorun yetersiz ısındığını gösterir
- **KIRMIZI** renkteki aydınlatma, motorun hararet yaptığını gösterir

Sistem kontrolü için, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu gösterge lambası/uyarı lambası yaklaşık 1 saniye süreyle kırmızı renkte yanar. Daha sonra gösterge lambası/uyarı lambası mavi renge döner ve mavi renkte yanmaya devam eder. Bu mavi aydınlatmalı lamba, motor yeterince ısındığında sönür.

Motor hararet yaparsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası hemen kırmızı renge döner. Bu anda, aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurunuz ve motor hararet yaptığı anda uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. 9. bölümdeki "Acil durumda" konusuna bakınız. Daha sonra, en yakınınızdaki SUBARU bayisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Belirli bir sürüş koşullarından sonra motor yeniden çalıştırılırsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası kırmızı renkte yanabilir. Ancak, kısa bir süre sonra gösterge lambası/uyarı lambası sönerse, bu durum bir arızayı göstermez.

■ Şarj uyarı lambası

Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa şarj sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse önünüze çıkan ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve şarj dinamosu (alternatör) kayışını kontrol ediniz. Eğer kayış gevşekse, kopmuşsa veya kayış sağlam olmasına rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçiniz.

■ Yağ basıncı uyarı lambası

Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa motor yağı basıncının düşük olduğunu ve yağlama sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse mümkün olan ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve motor yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse yağı tamamlayınız. Eğer motor yağ seviyesi normal seviyede ise ama lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.



DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanıyorken motoru çalıştırmayınız. Bu, motora ciddi hasar verebilir.

■ Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (AWD Otomatik Şanzımanlı araçlar)

AT OIL
TEMP

Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası kontak "ON" konumuna alındığında yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner. Lamba motor çalışmakta iken yanarsa otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir. Sürüş sırasında lamba yanarsa, derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide bırakınız.

■ ABS uyarı lambası



ABS uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.

Bu, ABS sisteminin doğru çalıştığının bir göstergesidir.



DİKKAT

Eğer uyarı lambası aşağıdaki gibi davranıyorsa ABS sistemi doğru çalışmıyor olabilir.

Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası yanmıyorken), ABS işlevi devreden çıkar ancak klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 12 km/s'den daha yukarı çıktığı zaman bile sönmezse.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.

Bu durumlar ortaya çıkarsa ilk fırsatta ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.

ABS sistemiyle donatılmış bir araçta, EBD sistemi arızalanırsa; ABS uyarı lambası, fren sistemi uyarı lambasıyla birlikte yanar.

EBD sistemi arıza uyarısı hakkında daha fazla bilgi ayrıntı için "Fren sistemi uyarı lambası" konusuna bakınız.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibiyse ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalırsa.
 - Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 12 km/s'e ulaştığında sönerse.
 - Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalırsa.
- Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılmaya başlatılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez.

Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü uyarı lambası (mevcutsa)/Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası (mevcutsa)



Bu uyarı lambasının görevi, Araç Dinamikleri Kontrol sistemindeki arızaları göstermek ve Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin devreden çıkartılmış olduğunu göstermektir.

Sistemde bir arıza olması durumunda lamba yanar ve sistem çalışmadığı zaman yanık kalır.

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner. Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

▼ Araç Dinamikleri Kontrol uyarı lambası

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yansa.
- Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elek-

trik devresinin kendisi arızalı olması durumunda lamba yandığında. Bu sırada ABS tamamen çalışır durumda ise.

- Uyarı lambası, ABS/Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elektronik kontrol sistemi arızalandığı zaman yanarsa.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS sisteminin elektrik devresi üzerinden ABS kontrolünü sağlar. Buna göre eğer ABS çalışmaz durumdaysa Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS kontrolü sağlamaz. Sonuç olarak Araç Dinamikleri Kontrol sistemi de çalışmaz duruma gelerek uyarı lambasının yanmasına yol açar. Bu durumda hem Araç Dinamikleri Kontrol sistemi ve hem de ABS sistemi çalışmaz durumda olmalarına rağmen fren sisteminin olağan fonksiyonları hala mevcuttur. Bu durumda aracı sürerken emniyette olursunuz ancak aracınızı mümkün olan en kısa zamanda bir SUBARU servisi tarafından kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Eğer uyarı lambası aşağıda gösterildiği gibiyse Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin normal olduğu düşünülebilir.

- Uyarı lambası motor çalışmaya başladıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalırsa.

• Uyarı lambası motorun çalışmaya başlatılmasından sonra yanıyor ve araç sürülürken iken sönüyorsa.

- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalırsa.

▼ Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI gösterge lambası

- Bu lamba Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesine basıldığında yanar.
- Ayrıca Araç Dinamikleri Kontrol sistemi devre dışı kaldığında da yanar.

NOT

• Lamba, motor durduktan sonra özellikle de soğuk havalarda yanmaya devam edebilir. Bu sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Motor ısınır ısınmaz lamba sönecektir.

- Motorda bir sorun olduğunda ve arıza gösterge lambası yandığında bu gösterge lambası da yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Motorun çalışmasının (ısınmasının) ardından birkaç dakika geçmesine rağmen lamba sönmüyorsa.

■ Fren sistemi uyarı lambası



UYARI

- **Fren sistemi uyarı lambası yanı-yorken aracı kullanmak tehlikeli-dir. Bu, fren sisteminin doğru ça-lışmadığını gösterebilir. Eğer lam-baya yanmaya devam ederse fren-leri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Eğer frenlerin doğru çalışıp çalış-madığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracını-zı tamir için en yakın SUBARU ser-visine çektirmenizi tavsiye ederiz.**

Bu lambanın aşağıda anlatılan üç fonksi-yonu vardır:

▼ Park freni uyarısı

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken park freni uygulandığı zaman lamba ya-nar. Park freni tamamen serbest olduğu zaman söner.

▼ Fren hidrolik seviyesi uyarısı

Lamba, fren hidroliği hidrolik haznesinin "MIN" seviyesine yaklaştığı, kontak anah-

tarı "ON" konumunda olduğu ve park freni serbest olduğu zaman yanar.

Eğer fren sistemi uyarı lambası sürüş sıra-sında (park freni tamamen serbest durum-da ve kontak anahtarı "ON" konumunda iken) yanarsa bu, fren hidroliğinde bir ka-çak olduğunu veya fren balatalarının aşın-mış olduklarının bir göstergesi olabilir. Bu durum meydana geldiği zaman aracı kar-şınıza çıkan ilk emniyetli yerde derhal dur-durunuz ve fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi haznedeki "MIN" işaretinin altında ise aracı sürmeyiniz. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU ser-visine çektirmenizi tavsiye ederiz.

▼ Elektronik Fren Kuvveti Dağılım (EBD) sistemi uyarısı (ABS'li araç-lar)

EBD sisteminde bir arıza ortaya çıktığı za-man fren sistemi uyarı lambası yanar. Bu durumda lamba, ABS uyarı lambası ile be-raber yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lamba-sı ve ABS uyarı lambası aynı anda yanar-sa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sis-temi hala görevini yapar.

Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın

hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaş-tığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıda-ki adımları atınız:

1. Aracı karşımıza çıkan ilk emniyetli, düz yerde durdurunuz.
 2. Motoru durdurunuz, park frenine bası-nız ve sonra tekrar çalıştırınız.
 3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Eğer uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir.
- En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra ya-nık kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenini çekiniz ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
 5. Fren hidrolik seviyesi "MIN" işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir.

En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

6. Fren hidrolik seviyesi "MIN" işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

■ Düşük yakıt uyarı lambası



Yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken [yaklaşık 9,0 litre yakıt kalmışken] yanar. Sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

Depodaki yakıt miktarı 14 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmez.

⚠ DİKKAT

**Sadece Turbo modeller:
Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz.
Boş depodan kaynaklanan motor teklemleri, motora zarar verebilir.**

■ Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası (mevcutsa)

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra söner. Motor çalışırken yokuşta kalkış yardımı sistem kontrolünde herhangi bir arıza tespit edilirse, uyarı lambası yanar.



UYARI

Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası yandığında, aracınızı hemen yetkili bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Kapı açık uyarı lambası



Herhangi bir kapı veya arka kapı tamamen kapanmazsa, kapı açık uyarı lambası yanar.

Aracı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönük olmasını sağlayınız.

■ Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (AWD Otomatik Şanzımanlı araçlar) **AWD**

Dört tekerlekten çekiş uyarı lambası kontak ON konumuna alındığında yanar motor çalıştırıldıktan sonra söner.

Dört Tekerlekten Çekiş devre dışı kaldığında ve bakım ya da benzeri amaçlardan ötürü tahrik mekanizması Ön Tekerleklerden Çekiş moduna geçirildiğinde bu lamba yanar.

Aracın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin hava basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.



DİKKAT

AWD uyarı lambası yanıp sönerken sürmeye devam etmek, aktarma organlarına hasar verebilir. AWD uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, hemen güvenli bir yere park ediniz ve tekerleklerden birinin aşırı derecede düşük bir hava basıncına ya da lastiklerin farklı çaplara sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı araçlar)

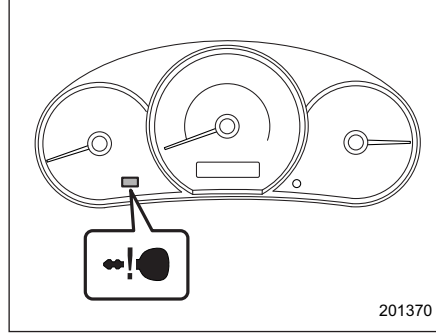


Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

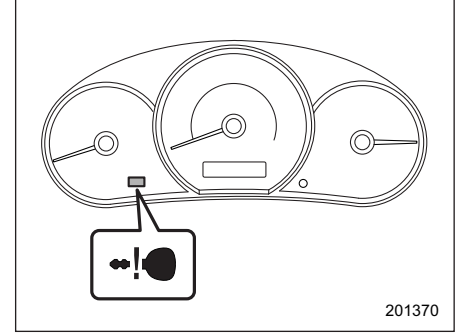
Otomatik far yükseklik ayarı normal şekilde çalışmadığında bu lamba yanar.

Sürüş sırasında bu lamba yanarsa veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca sönmezse, aracınızı SUBARU bayinizde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Giriş anahtarı uyarı lambası (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemli araçlar)



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Bu lamba, güç "ON" konumuna alındığında ve yaklaşık 2 saniye sonra söndüğünde yanar.

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken veya bazı usulsüz koşullar altındayken, gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

▼ Motor çalıştırma uyarısı

Giriş anahtarı uyarı göstergesi

Giriş anahtarı aracın içinde değilken marş düğmesine basıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

NOT

- Giriş anahtarını yaklaştırmaz ve marş düğmesine basınız.

• Giriş anahtarı aracın içerisindeki çalışma aralıkları içerisinde olduğunda bile, giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak giriş anahtarı uyarısı verilebilir.

▼ Giriş anahtarı uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç kullanıldığında, bir sesli uyarı duyulacaktır. Aynı zamanda, gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

▼ Giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Sürücü giriş anahtarıyla birlikte araçtan çıktığında ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapattığında, bir sesli uyarı duyulur ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

NOT

- Gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (Manuel Şanzımanlı araçlar).
- Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (Otomatik Şanzımanlı araçlar).

• Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▼ Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Bir başka yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıktığında ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapattığında, sesli uyarı duyulur. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

- Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya güç "OFF" konumuna geldiğinde, sinyal sesi durur.
- Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

■ Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arıza uyarısı

Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminde arıza meydana gelmesi durumunda, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söner.



DİKKAT

Çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

▼ Uyarı listesi

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding, ding ... (aralıklı)	—	—	—	Güç "Acc" konumundayken sürücü kapısı açılır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Gücü "OFF" konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, gücü "OFF" konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıldıkça, güç "OFF" konumuna getirilir.	Sürücü kapısını kapatınız.
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlemeye çalışılır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
				Güç "OFF" konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlemez.
—	Bip sesi (10 saniye)	—	—	Kontak anahtarı "OFF" konumundayken ve arka kapı dahil olmak üzere kapılardan biri açıkken, marş düğmesine basılır.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz. *Arka kapı dahil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlemez.
—	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Giriş anahtarı yaklaşıldıkça ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basılır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz. *Güç "OFF" konumuna getirilmezse, kapılar kilitlemez.
Ding sesi	—		—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

3-28 Göstergeler ve kontroller

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtar uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Giriş anahtar uyarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkar ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatır (Otomatik Şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken).	Gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan ininiz.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkar ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya gücü "OFF" konumuna getiriniz.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkar ve güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Güç "OFF" konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılır.	Vites kolunu "P" konumuna getiriniz, gücü "OFF" konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili az kalmıştır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilitlidir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
—	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilitinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner	Güç OFF konumundayken ve sürücü kapısı açıkken, debriyaj konumu için tespit svicinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü çalışması göstergesi (mevcutsa)



Bu lamba kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra söner.

Savrulma önleme fonksiyonu devreye girdiğinde yanıp söner. Sadece çekiş fonksiyonu çalıştığında lamba sürekli yanar. Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman lamba yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 saniyelik bir süre geçmiş olmasına rağmen lamba sönmeyiş.

■ İmmobilizer gösterge lambası



Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumundan "Acc" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde veya anahtar kontakta çıkartılır çıkartılmaz, yaklaşık 60 saniye süreyle yanıp söner. 2. bölümdeki "İmmobilizer" konusuna bakınız.

Gösterge lambasının yanıp sönmemesi, immobilizer sisteminin düzgün çalışmadığının göstergesi olabilir. Derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

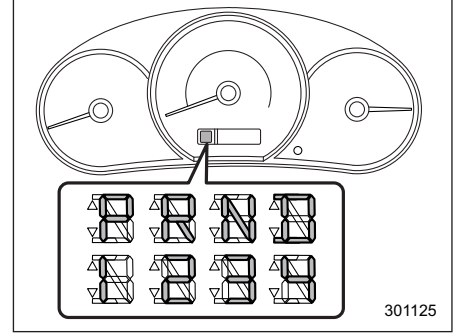
Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman immobilizer gösterge lambası yanar.

■ SPORT modu göstergesi (Otomatik Şanzımanlı araçlar)

SPORT

Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra söner. Vites kolu manuel moduna getirildiğinde, SPORT modu seçilir ve gösterge lambası yanar. 7. bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusuna bakınız.

■ Vites kolu ve vites konumu göstergesi (Otomatik Şanzımanlı modeller)



301125

Bu gösterge, vites kolunun konumunu gösterir.

Manuel mod seçildiğinde, vites konum göstergesi (mevcut vites konumunu gösterir) ve vites büyütme/küçültme göstergesi yanar. 7. bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusuna bakınız.

■ DÜŞÜK konum gösterge lambası (Çift aralıklı Manuel Şanzımanlı araçlar)

LO

Yüksek/Düşük vites kolu Düşük konuma ayarlandığında bu lamba yanar.

■ Dönüş sinyali gösterge lambaları



Bu lambalar dönüş sinyalinin veya şerit değiştirme sinyalinin çalışmasını gösterir. Gösterge lambaları yanıp sönmezse veya hızlı yanıp sönerlerse dönüş sinyali ampulü yanmış olabilir. Ampulü mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. 11. bölümdeki "Ampullerin değiştirilmesi" konusuna bakınız.

■ Uzun far gösterge lambası



Bu lamba farların uzun far konumunda olduğunu gösterir.

Bu gösterge lambası ayrıca selektör ya-
parken de yanar.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcutsa)

CRUISE

Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumu-
na getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç
saniye sonra söner.

Bu lamba "CRUISE" (SABİT HIZ) ana
düğmesine basıldığında yanar.

NOT

• Kontak anahtarı "ON" konumunday-
ken ana kontrol düğmesine basarsanız,
sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar
ve sabit hız kontrolü gösterge lambası
"CRUISE" yanıp söner. Sabit hız kon-
trol fonksiyonunu yeniden devreye
sokmak için, kontağı tekrar "ACC" ve-
ya "LOCK" konumuna alınız sonra tek-
rar "ON" konumuna çeviriniz.

• Bu gösterge lambası ve "ⓘ" göster-
ge lambası sürüş sırasında aynı anda
yanıp sönerse, aracınızı en yakın SU-
BARU bayisinde kontrol ettirmenizi
öneririz.

■ Sabit hız kontrolü ayarı gös- terge lambası (mevcutsa) SET

Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumu-
na getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç
saniye sonra söner.

Bu lamba araç hızı ayarı yapıldığı zaman
yanar.

■ Far gösterge lambası (mevcutsa)



Bu gösterge lambası, far kontrol düğmesi
"ⓘ" veya "ⓘ" konumuna getirildiğinde
yanar.

■ Ön sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)



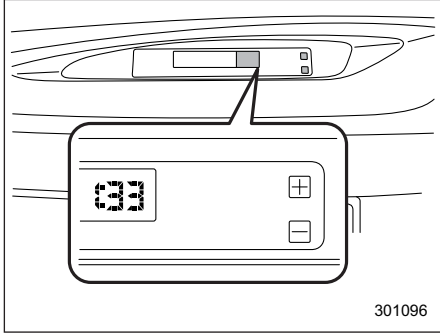
Bu gösterge lambası ön sis lambaları ya-
nıyorken yanar.

■ Arka sis lambası gösterge lambası (mevcutsa)



Bu lamba, arka sis lambası düğmesine
basıldığında yanar.

Saat



“+” düğmesine veya “-” düğmesine her basıldığında süre 1 dakika azalır veya artar.

“+” düğmesine basılması görüntülenen süreyi ilerletirken; “-” düğmesine basılması görüntülenen süreyi geri alır. Her iki düğme de, basılı tutulduğunda görüntülenen süreyi devamlı olarak değiştirir.



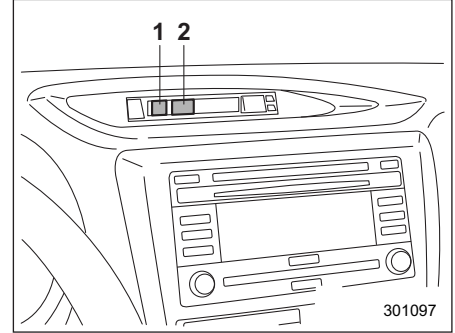
DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında saati ayarlamaya kalkışmayınız aksi takdirde dikkatsizlikten dolayı bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Akü bağlantısı kesilirse, zaman silinecektir. Akü yeniden bağlandıktan sonra, doğru zamanı ayarlayınız.

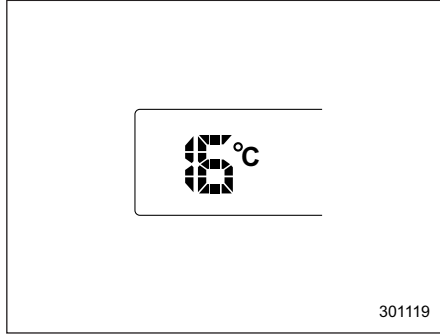
Bilgi ekranı



- 1) Dış sıcaklık göstergesi
- 2) Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Kontak anahtarının “ON” konumuna getirilmesiyle, dış sıcaklık ve ortalama yakıt tüketimi ekranda görüntülenir.

■ Dış sıcaklık göstergesi

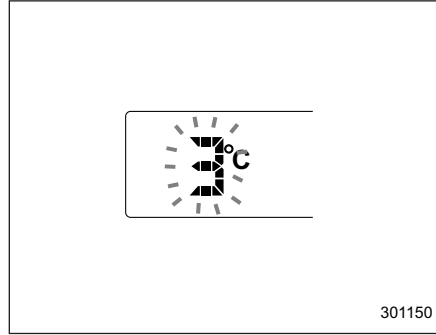


Dış sıcaklık göstergesi -30 ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Aşağıdaki koşullar altında ekranda yanlış bir değer okunabilir:

- Çok fazla güneş varsa.
- Rölantide; sıkışık trafikte düşük hızla seyrederken; motor durdurulduktan hemen sonra çalıştırıldığında.
- Gerçek dış sıcaklık belirtilen gösterim aralığı dışında iken.

■ Yol yüzeyinde donma uyarısı göstergesi



Dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değer altına düştüğünde, düşük dış sıcaklık uyarı lambası yol yüzeyinin donma ihtimali olduğunu göstermek üzere yanıp söner.

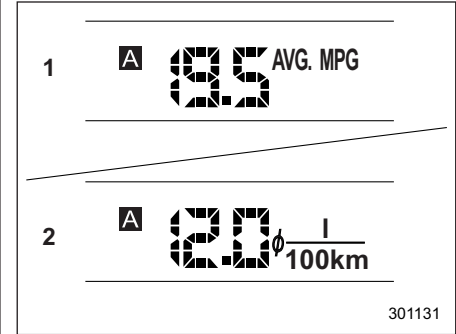
Ekranda düşük dış sıcaklık göstergesi dışında bir gösterge görüntülenirken dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değer altına düşerse, ekran dış sıcaklık göstergesini göstermeye başlar ve eski konumuna dönmenden önce 5 saniye boyunca bu modda yanıp söner.

Kontak anahtarı "ON" konumundayken ekranda 3°C veya bu değer altında bir dış sıcaklık görüntüleniyorsa, gösterge yanıp sönmez.

NOT

Dış sıcaklık göstergesi dışarıdaki gerçek sıcaklıktan farklı bir değer gösterebilir. Yol yüzeyinin donması uyarısı sadece bir rehber niteliğindedir. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyi hakkında bilgi alınız.

■ Ortalama yakıt tüketimi



- 1) İngiltere'ye özgü modeller
- 2) İngiltere'ye özgü modeller hariç

Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer son kez sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi miktarını gösterir.

Kilometre sıfırlama düğmesine basıldığında gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer A'ya bağlı ortalama yakıt tüketimi ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B'ye bağlı ortalama yakıt tüketimi arasında değişir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden herhangi biri sıfırlandığında, ilgili ortalama yakıt tüketimi değeri de sıfırlanır.

NOT

- Gösterilen değerler aracın sürüş koşullarına göre de farklılık gösterir. Ayrıca, gösterilen değerler gerçek değerlerden bir miktar sapabilir bu nedenle sadece bir rehber değer olarak değerlendirilmelidir.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden biri sıfırlandığında, o göstergeye ait ortalama yakıt tüketimi değeri araç 1 kilometre yol kat etmeden önce görüntülenmez.

Far kumanda düğmesi



DİKKAT

Motor çalışmıyorken herhangi bir lambanın uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.

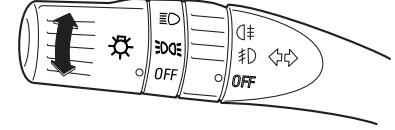
Far kumanda düğmesi, sadece kontak anahtarı kontağa sokulduğunda devreye girer.

Far kumanda düğmesinin konumu ne olursa olsun, kontak anahtarı kontakta çıkartıldığında yanan lambalar söner.

NOT

Kontak anahtarı kontakta çıkartılmış olsa bile, far kumanda düğmesinin “OFF” konumundan “ ” veya “ ” konumuna alınmasıyla lambalar yanabilir. Bu durumda sürücü kapısı açılırsa, lambaların yandığı bir sinyal sesiyle sürücüye bildirilir.

Farlar



300276

Farları açmak için sinyal kolunun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

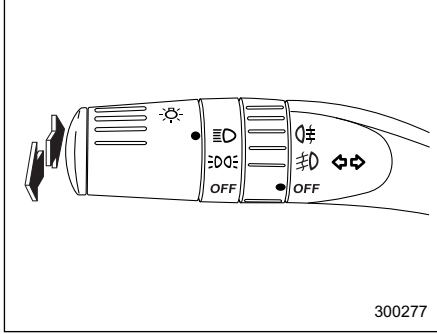
İlk konum

Ön konum lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

İkinci konum

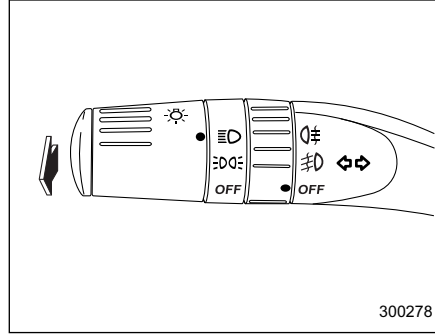
Farlar, ön konum lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

■ Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)



Kısa fardan uzun fara geçmek için sinyal kolunu ileriye doğru itiniz. Farlar uzun durumundayken gösterge panelindeki uzun far gösterge lambası “☀” da yanar vaziyettedir. Kısa far durumuna geri dönmek için kolu eski konumuna geri çekiniz.

■ Selektör



Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Kolu tuttuğunuz sürece uzun far yanar. Selektör kontak anahtarı "OFF" konumundayken bile yapılır.

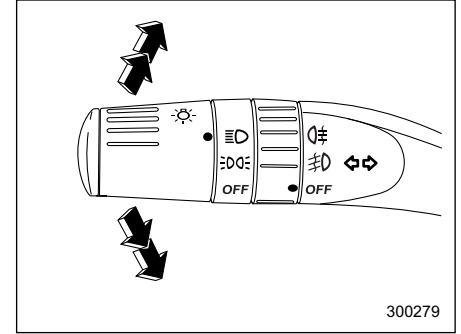
Farlar uzun durumundayken gösterge panelindeki uzun far gösterge lambası “☀” da yanar.



DİKKAT

Kolu selektör konumunda sadece birkaç saniyeden fazla tutmayınız.

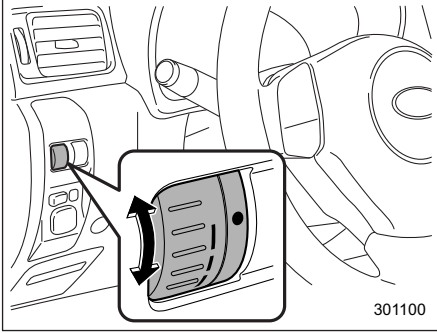
Sinyal kolu



Sağa dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu yukarı itiniz. Sola dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu aşağıya itiniz. Dönme hareketi sona erdikten sonra kol otomatik olarak geri döner. Eğer dönme hareketinden sonra kol geri dönmese elle düz konumuna getiriniz.

Şerit değiştirmek için sinyal verirken dönüş sinyali kolunu hafifçe yukarı veya aşağı itiniz ve şerit değiştirme boyunca o konumda tutunuz. Dönüş sinyali göstergesi dönüş veya şerit değiştirme yönünde yanıp söner. Bıraktığınız zaman kol otomatik olarak düz konuma geri döner.

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü (mevcutsa)



Far kolu “DQZ” veya “D” konumuna getirildiğinde saat göstergesi, müzik, klima, bilgi ekranı ile gösterge panelinin parlaklığı azalır. Daha iyi görüş sağlamak için gösterge panelinin parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Turbo modeller için, far kolu OFF konumundayken gösterge panelinin parlaklığını da ayarlayabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için kontrol düğmesini yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için kontrol düğmesini aşağı doğru çeviriniz.

NOT

- Kontrol düğmesi tamamen yukarı doğru çevrildiğinde, aydınlatma maksimum parlaklığa ulaşır ve bu konumda otomatik karartma fonksiyonu çalışmaz.
- Parlaklık ayarı, kontak anahtarı OFF konumuna getirilse bile iptal edilmez.

Far yükseklik ayarı (mevcutsa)

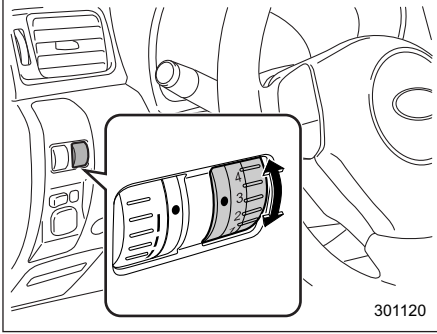
■ Otomatik far yükseklik ayarı (HID farlı araçlar)

HID farları, klasik halojen farlardan daha fazla ışık üretir.

Bu nedenle, aracın taşıdığı yükün ağırlığından ötürü far yükseklik ayarınız yükseğe, karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözleri kamaşabilir.

Otomatik far yüksekliği ayarı, aracın taşıdığı yükün ağırlığına göre far yüksekliğini otomatik olarak ve en uygun şekilde ayarlar.

■ Manuel far yükseklik ayarı
(HIF farı olmayan araçlar,
mevcutsa)



Far yüksekliğini yolcu sayısına ve yük durumuna göre düğmenin aşağıdaki konumları ile ayarlayınız.

3-38 Göstergeler ve kontroller

Düğme konumu	Ön koltukta oturanların sayısı	Arka koltukta oturanların sayısı	Bagaj bölmesindeki yük	Römork çekme
0	1 veya 2	0	Yüksüz	Hayır
1	2	3	Yüksüz	Hayır
2	2	3	Tam yük*	Hayır
3	1	0	Tam yük*	Hayır
	2	3	Tam yük*	Evet
4	1	0	Tam yük*	Evet
5	Geçersiz	Geçersiz	Geçersiz	Geçersiz

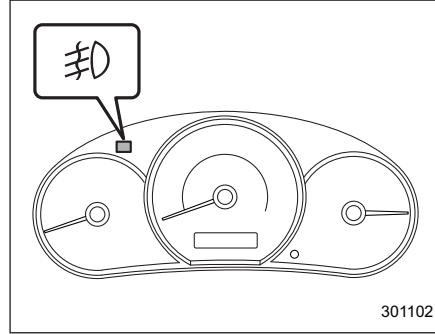
*: Maksimum izin verilen ağırlığa kadar.

Sis lambası düğmesi

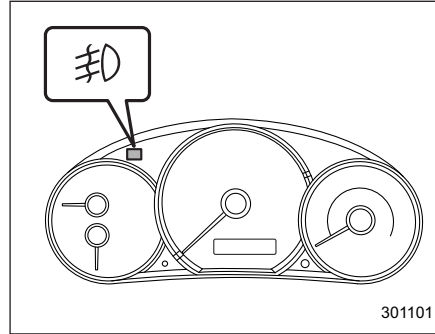
■ Ön sis lambası düğmesi (mevcutsa)

Ön sis farı far kontrol kolu “” konumunda iken çalışır.

Ön sis farını açmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek “” konumuna getiriniz. Ön sis farlarını kapatmak için düğmeyi tekrar “OFF” konumuna getiriniz.



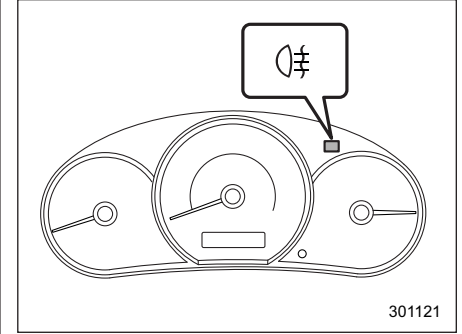
Turbo olmayan modeller



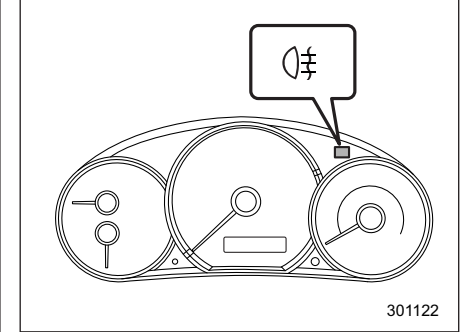
Turbo modeller

Gösterge panelindeki sis lambası göstergesi sadece ön sis farları açık olduğunda yanar.

■ Arka sis lambası düğmesi (mevcutsa)



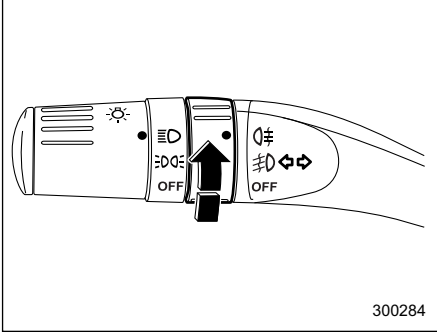
Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Arka sis lambası sadece far kontrol kolu “” konumunda iken veya ön sis lambaları açıkken çalışır.

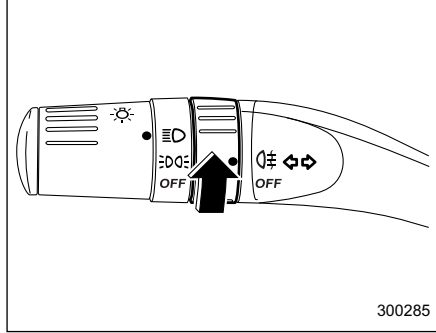
Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece arka sis farları açık olduğunda yanar.



Ön sis farı olan araçlar:

Arka sis farını açmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek “” konumuna getiriniz. Düğme bırakıldığında tekrar “” konumuna döner.

Arka sis lambalarını kapatmak için, ya düğmeyi yukarı doğru çevirerek “” konumuna getiriniz ya da aşağı doğru çevirerek “OFF” konumuna getiriniz.



Ön sis farı olmayan araçlar:

Arka sis farını açmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek “” konumuna getiriniz. Düğme bırakıldığında tekrar “OFF” konumuna döner. Arka sis farlarını kapatmak için düğmeyi tekrar “” konumuna getiriniz.

NOT (Avrupa ve Avustralya modelleri)

Arka sis lambasının kapatılmasının unutulmasını önlemek için, arka sis lambası devresi far anahtarı “” veya “OFF” konumuna alındığında veya kontak anahtarı “Acc” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde kapanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bu, far kolu “” konumuna getirildiği veya kontak anahtarı tekrar “ON” konumuna getirildiği zaman arka sis farının yanacağı anlamına gelmez. O nedenle arka sis lambasını tekrar açmak isterseniz düğmeyi tekrar yukarı çeviriniz.

Cam sileceği ve yıkayıcısı



UYARI

Dondurucu soğuklarda buz çözücüsü ile ön camı yeterince ısıtmadan önce cam yıkamasını kullanmayınız. Aksi takdirde cam yıkama suyu ön camın üzerinde donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.



DİKKAT

- Yıkamayı, on saniyeden fazla süreli olarak veya yıkama suyu kabı boşken çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.
- Ön cam veya arka cam kuru haldeyken silecekleri çalıştırmayınız. Bu, camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına yol açabilir. Sileceği, kuru haldeki ön camda veya arka camda çalıştırmadan önce daima cam yıkayıcısını kullanınız.

- Dondurucu soğuklarda cam sileceklerini çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donarak ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Silecekleri lastikleri cama yapışmışken kullanmaya kalkışmak sadece silecek lastiklerine zarar vermekle kalmaz ayrıca silecek motorunun da yanmasına neden olabilir. Eğer silecek lastikleri cama yapışmışsa buz çözücüsünü, ön cam sileceği buz çözücüsünü (mevcutsa) veya arka cam rezistansını çalıştırarak silecekleri kullanmadan önce buzların erimesini sağlayınız.
- Eğer silecekler camdaki buz veya başka bir engelleyici madde yüzünden çalışma sırasında durursa silecek kolu kapatılsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve sileceklerin düzgün çalışması için camı temizleyiniz.
- Eğer aracınızda ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa temiz su kullanınız. Kış aylarında suyun donduğu yerlerde SUBARU ön cam yı-

kama suyu veya eşdeğeri bir yıkama suyu kullanınız. 11. bölümdeki "Ön cam yıkama suyu" konusuna bakınız.

Aynı zamanda aracınızı çok düşük sıcaklıklarda sürerken donmayan tipte cam silecek lastikleri kullanınız.

- Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.

NOT

- Cam silecekleri sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.
- Ön cam sileceği motoru bir sigorta ile aşırı yüklerle karşı korunmuştur. Motor olağanın dışında ağır yük altında sürekli çalışırsa sigorta motoru geçici olarak durdurmak üzere devreyi kesebilir. Bu durumda aracınızı emniyetli bir yere park ediniz, cam sileceği kolunu kapatınız ve yaklaşık 10 dakika kadar bekleyiniz. Sigorta kendi kendine devreye girer ve cam silecekleri tekrar normal çalışır.

- Silecek lastiklerini ve ön camı, camın çizilmesini önlemek ve cam yüzeyinde birikmiş olan yoldan gelen tuzları ve pislikleri yok etmek için periyodik olarak cam yıkama suyu ile temizleyiniz. Yıkama sıvısının ön camın veya arka camın her tarafına püskürtülebilmesi için yıkama düğmesini en az 1 saniye süreyle basılı tutunuz.

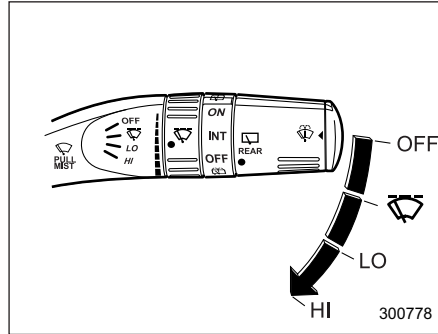
- Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Eğer cam yıkamasını çalıştırdıktan sonra bu lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi iz bırakıyorsa ise ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra camları ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön camda suyla durulandıktan sonra damlacıklar kalmıyorsa temiz demektir.

- Eğer bu prosedürü izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız silecek lastiklerini yenileriyle değiştiriniz. Değiştirme talimatları için 11. bölümdeki "Silecek lastiklerinin değiştirilmesi" konusuna bakınız.

■ Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Cam silecekleri sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

▼ Ön cam silecekleri



OFF : Park

REAR : Fasıllı silme

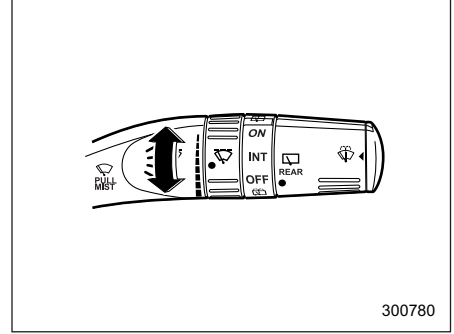
LO : Yavaş silme

HI : Hızlı silme

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itiniz.

Silecekleri durdurmak için silecek kolunu "OFF" konumuna geri getiriniz.

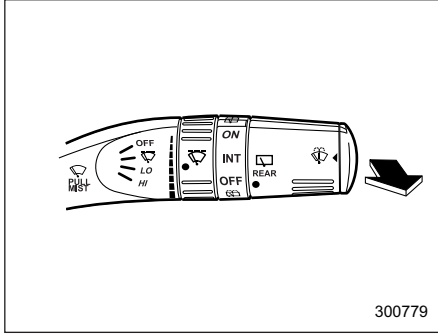
▼ Silecek fasıllı silme süresinin kontrolü



Cam sileceği "INT" konumunda iken sileceğin çalışma aralığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

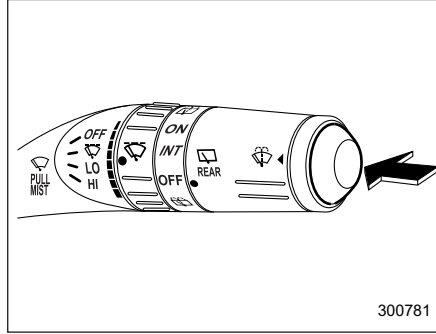
Düğmeyi iki defa çevirerek, istediğiniz aralık süresini ayarlayabilirsiniz. Çalışma aralıkları dokuz aşamalı olarak ayarlanabilir.

▼ Buğu (Tek tur silme)



Cam sileceklerinin tek bir silme hareketi için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz. Silecekler, siz kolu serbest bıraktıncaya kadar çalışır.

▼ Yıkayıcı



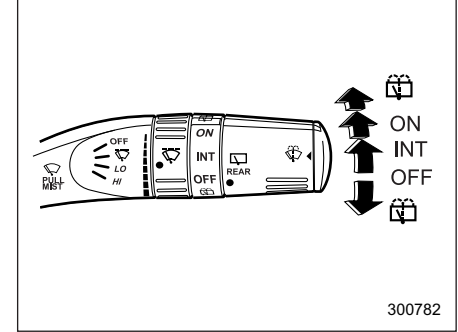
Ön camı yıkamak için cam yıkama kolunun ucunda bulunan cam yıkama düğmesine basınız. Cam yıkama suyu, siz yıkayıcı düğmesinden parmağınızı çekinceye kadar püskürtülür. Düğme basılı tutulduğu sürece cam silecekleri çalışır.

NOT

Aracınızda far yıkayıcısı varsa, far kolu "☹" konumundayken ön cam yıkama düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basılması, aynı zamanda far yıkayıcısının da çalışmasına sebep olur. Ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki "Far yıkayıcı" konusuna bakınız.

■ Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Cam silecekleri sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışırlar.



- ☹ : Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)
- ON : Sürekli
- INT : Fasıllı silme
- OFF : Park
- ☹ : Yıkayıcı

▼ Arka cam sileceği

Arka cam sileceğini çalıştırmak için, cam yıkama kolunun ucundaki düğmeyi "INT" veya "ON" konumuna getiriniz. Cam sileceğini durdurmak için cam sileceği kolunun ucunda yer alan düğmeyi "OFF" konumuna geri getiriniz.

Düğme "INT" konumundayken arka cam sileceği aracın hızına göre değişen aralıklarla fasıllı olarak çalışacaktır (aracın hızı düşükken daha uzun aralıklarla, aracın hızı yüksekken daha kısa aralıklarla). Otomatik şanzımanın vites kolunu "R" konumuna getirdiğinizde, arka cam sileceği sürekli çalışma moduna geçecektir. Vites kolunu "R" haricinde bir konuma getirdiğinizde, arka cam sileceği fasıllı olarak çalışacaktır.

▼ Yıkayıcı

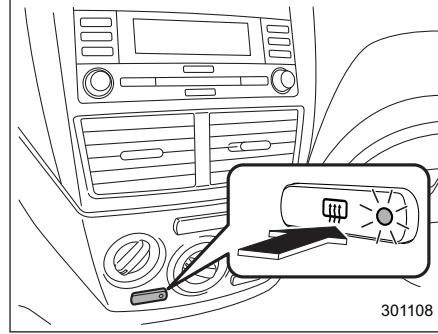
Arka silecek çalışırken arka camı yıkamak için, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi yukarı "☔" konumuna doğru çeviriniz. Düğme bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür.

Arka silecek çalışmıyorken, arka camı yıkamak için silecek kontrolün ucundaki düğmeyi aşağı doğru "☔" konumuna doğru çeviriniz. Düğme bırakılana kadar yıkayıcı suyu püskürtülür.

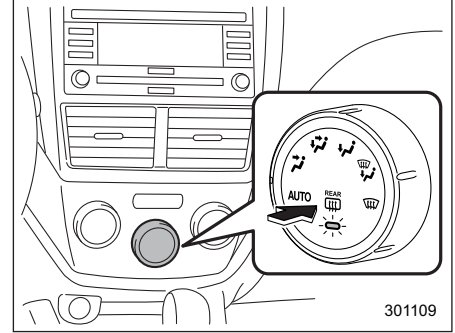
NOT

Yıkama suyunun miktarı azaldığında, ilk önce arka cam yıkayıcı suyu kesilir. Bu durum yıkama suyu miktarının azaldığı ve hemen doldurulması gerektiği anlamına gelir.

Arka cam rezistans düğmesi



Manuel klima kontrol sistemli araçlar



Otomatik klima kontrol sistemli araçlar

Arka cam rezistansı sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

Arka cam rezistans düğmesi otomatik klima kontrol paneline yerleştirilmiştir.

Açmak için düğmeye basınız kapatmak için tekrar basınız.

Durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka cam rezistansı çalışırken düğmede yer alan gösterge lambası yanar.

Rezistans yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Eğer camın buğusu bu süreden önce giderse rezistansı kapatmak için düğmeye basınız. Ayrıca buz çözücü, kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde kapanır. Eğer motoru tekrar çalıştırıldığınızda buz çözme veya buğu giderme işlemlerini gerçekleştirmek isterseniz düğmeye tekrar basmanız gerekir.

İsterseniz, arka cam rezistansını sürekli çalışacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

• **Navigasyon sistemi olan araçlar**

Arka cam rezistans ayarı, ekran vasıtasıyla sürekli çalışacak şekilde değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• **Navigasyon sistemi olmayan araçlar**

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Arka cam rezistansı sürekli çalışmak üzere ayarlandıktan sonra, 2 dakikalık aralıklarla 15 dakika çalışır. Akü voltajı limitin altına düşerse, sürekli çalışma modu iptal edilir ve çalışmaya aşağıda tarif edildiği gibi durur.

• Düğmeye basıldıktan 15 dakika sonra akü voltajı limitin altına düşerse, sürekli çalışma modu iptal edilir ve arka cam rezistansı 15 dakika sonra durur.

• Düğmeye basılmasının ardından rezistans 15 dakika çalışıp 2 dakika durduktan ve tekrar çalışmaya başladıktan sonra akü voltajı limitin altına düşerse, arka cam rezistansının çalışması derhal durur.



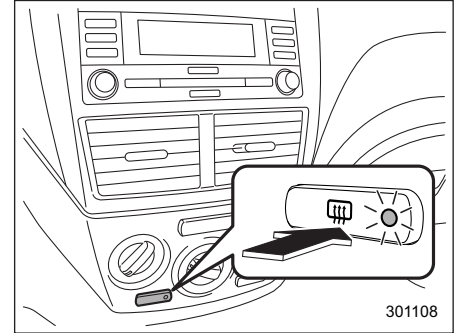
DİKKAT

- Arka camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleme sıvısı kullanmayınız. Bunlar cama yapışık olan rezistans tellerini kopartabilir.
- Akünün boşalmasını önlemek için rezistansı gerektiğinden daha uzun müddetle sürekli çalıştırmayınız.

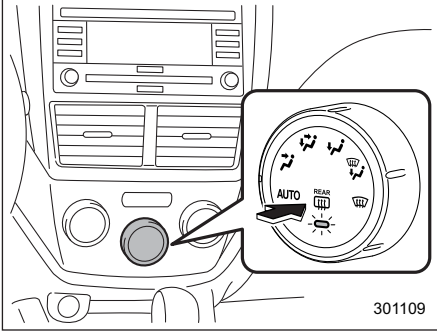
NOT

- Aracınız dış ayna rezistansı ile donatılmış ise dış ayna rezistansı, arka cam rezistansı çalışmakta iken çalışır.
- Silecek donarak cama yapışmışsa, arka cam rezistansını devreye sokunuz.

Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)



Manuel klima kontrol sistemli araçlar

**Otomatik klima kontrol sistemli araçlar**

Ön cam sileceği buz çözücüsü sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

Ön cam sileceği buz çözücüsünü açmadan önce ön camda kar varsa temizleyiniz. Ön cam sileceği buz çözücüsünü açmak için düğmeye basınız. Düğmede bulunan gösterge lambası, ön cam sileceği buz çözücüsü açık olduğu sürece yanar. Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu süre dolmadan ön cam sileceği lastiklerinin buzu tamamen çözölmüş ise düğmeye basarak buz çözücüyü kapatınız. Ayrıca buz çözücü, kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK" konumuna getirildiğinde kapanır. Buz tamamen çözölmemişse, buz çözücüyü çalıştırmak için düğmeye tekrar basmalısınız.

İsterseniz, ön cam sileceği buz çözücüsünü sürekli çalışacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

• Navigasyon sistemi olan araçlar

Ön cam sileceği buz çözücüsü ayarı, ekran vasıtasıyla sürekli çalışacak şekilde değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• Navigasyon sistemi olmayan araçlar

Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Ön cam sileceği buz çözücüsünün sürekli çalışma ayarı yapıldıktan sonra, bu düğmeye basıldığında buz çözücü sürekli çalışma modunda çalışacaktır. Çalışması esnasında aşağıda durumlardan biri gerçekleşirse, ön cam sileceği buz çözücüsü çalışmayacaktır.

- Dış ortam sıcaklığının 5°C veya daha fazla olması durumunda.
- Araç hızının 15 dakika boyunca 15 km/s veya altında olması durumunda.
- Akü voltajının belli bir seviyenin altına düşmesi durumunda.

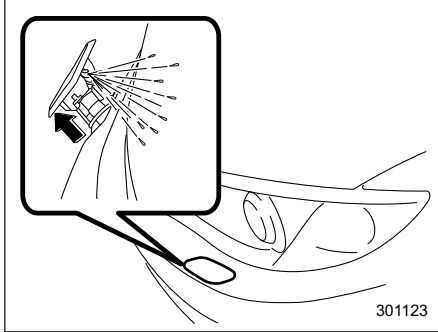
**DİKKAT**

Akünün boşalmasını önlemek için ön cam sileceği buz çözücüsünü gerektiğinden daha uzun süreyle çalıştırmayınız.

NOT

Eğer aracınız dış ayna rezistansı ile donatılmış ise dış ayna rezistansı, ön cam sileceği buz çözücüsü çalışmakta iken çalışır.

Far yıkayıcısı (mevcutsa)



Kontak anahtarı "ON" konumundayken ve far kolu "☰" konumundayken, ön cam yıkama düğmesine bastığınızda ilk önce ön cam yıkayıcısı devreye girer. Düğmeye bir saniyeden daha uzun süreyle basmaya devam ederseniz, ön cam yıkayıcısı ile birlikte far yıkayıcısı da devreye girer. Ön cam yıkayıcısı, ön cam yıkama düğmesinden elinizi çekerek çekmez yıkama suyu püskürtmesini keser. Far yıkayıcısı, yaklaşık 1 saniye süreyle yıkama suyu püskürtür ve daha sonra otomatik olarak durur.

⚠ DİKKAT

Yıkama suyu deposu boşsa, yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.

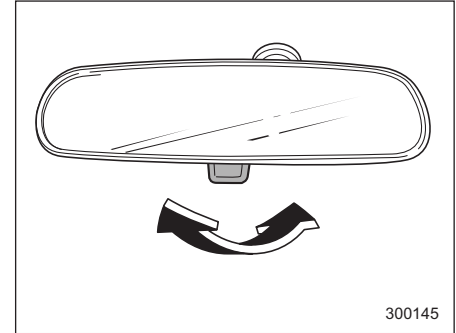
NOT

Far yıkayıcısının meme kapağı etrafındaki alan donduğunda, kullanmadan önce üzerindeki buzu gideriniz.

Aynalar

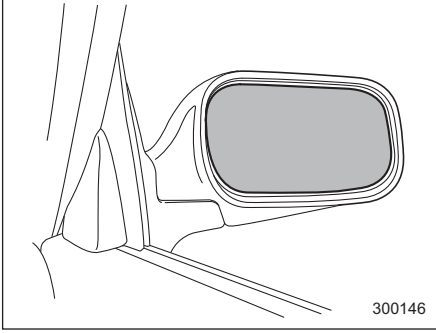
Aracı sürmeye başlamadan önce daima dikiz aynasının ve dış aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol ediniz.

■ İç dikiz aynası



Bu dikiz aynasında bir gece/gündüz ayarı vardır. Gece konumuna getirmek için aynanın altındaki dili kendinize doğru çekiniz. Gündüz konumu için dili ileriye doğru itiniz. Gece konumu farlardan kaynaklanan göz kamaşmasını önler.

■ Dış dikiz aynaları



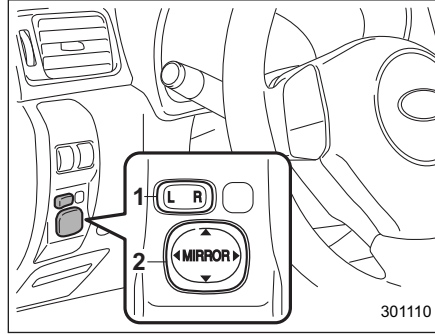
▼ Dışbükey ayna



UYARI

Cisimler dışbükey aynada düz aynaya kıyasla daha küçük ve daha uzakta gibi görünür. Şerit değiştirirken aranızdaki araçların mesafesine karar vermek için dışbükey aynayı kullanmayınız. Dışbükey aynada gördüğünüz cisimlerin gerçek boyutlarını ve uzaklıklarını tespit etmek için dikiz aynasını kullanınız (veya arkaya bakınız).

▼ Ayna uzaktan kontrol düğmesi



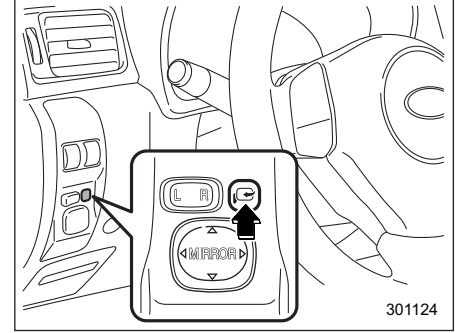
- 1) Seçim düğmesi
- 2) Yön kontrol düğmesi

Aynalar, uzaktan kontrol ile sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken ayarlanabilir.

1. Sol aynayı seçmek için seçim düğmesinin "L" ucuna; sağ aynayı seçmek için "R" ucuna basınız.
2. Yön kontrol düğmesini, aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettiriniz.
3. İstenmeden ayar yapmamak için seçim düğmesini orta konuma geri getiriniz.

Aynalar ayrıca elle de ayarlanabilir.

▼ Otomatik katlanır ayna düğmesi (mevcutsa)



Otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

Dış aynaları katlamak için, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesine basınız. Dış aynaları açmak için, düğmeye tekrar basınız.

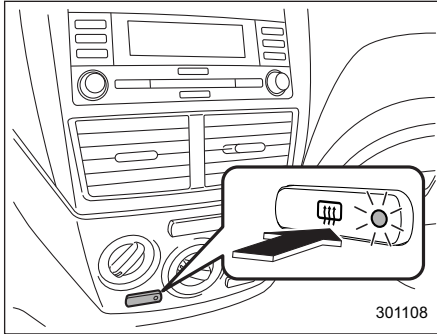
NOT

- Sıcaklık düşükse, dış aynalar otomatik olarak katlanıp açılmayabilir. Bu durumda düğmeye tekrar basınız. Dış aynaları düğmeye basarak katlayıp açmıyorsanız birkaç kez elle hareket ettiriniz. Bu, düğmeye bastığınızda çalışmalarını sağlar.

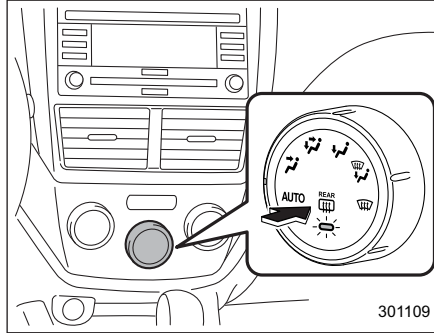
• Sürekli basmanız durumunda, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi çalışmayabilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre beledikten sonra çalıştırınız.

• Dış aynaları elinizle açtığınızda, aynalar yeterince sabitlenmeyebilir. Aynaları düğmeyle açtığınızdan emin olunuz. Düğmeyle açtığınız halde dış aynalar yeterince sabit durmuyorsa, aynaları düğmeyle katlayınız sonra tekrar açınız.

▼ Dış ayna rezistansı (mevcutsa)



Manuel klima kontrol sistemli araçlar



Otomatik klima kontrol sistemli araçlar

Dış ayna rezistansı sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

Dış ayna rezistansı sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır.

Dış ayna rezistansını çalıştırmak için düğmeye basınız.

Durdurmak için düğmeye tekrar basınız. Dış ayna rezistansı çalışmakta iken düğme üzerinde yer alan gösterge lambası yanar.

Rezistans yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Eğer aynanın buğusu bu süreden önce giderse rezistansı kapatmak için düğmeye basınız. Ayrıca buz çözücü, kontak anahtarı "Acc" veya

"LOCK" konumuna getirildiğinde kapanır. Eğer motoru tekrar çalıştırdığınızda buz çözme veya buğu giderme işlemlerini gerçekleştirme isterseniz düğmeye tekrar basmanız gerekir.



DİKKAT

Akünün boşalmasını önlemek için rezistansı gerektiğinden daha uzun süre çalıştırmayınız.

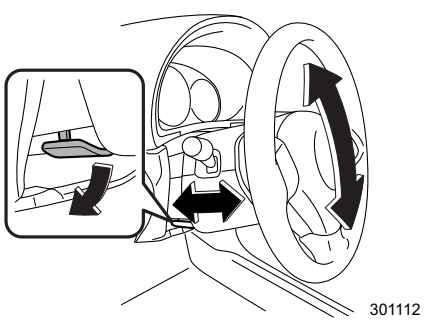
NOT

- Dış ayna rezistansı çalışmakta iken arka cam rezistansı da çalışır.
- Arka cam rezistansı sürekli çalışmak üzere ayarlandığında, dış ayna rezistansı da sürekli çalışır. Bu bölümdeki "Arka cam rezistans düğmesi" konusuna bakınız.

Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon

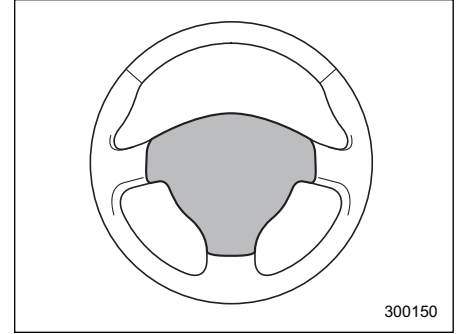
⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyon simidinin yüksekliğini/derinliğini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.
- Kol sabit konuma yükseltilemezse, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız. Direksiyon simidini sabitlemeden sürmek çok tehlikelidir. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.



1. Koltuğun konumunu ayarlayınız. 1. bölümdeki "Ön koltuklar" kısmına bakınız.
2. Yükseklik/derinlik ayar kolunu aşağıya indiriniz.
3. Direksiyon simidini istediğiniz yüksekliğe getiriniz.
4. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu yukarı çekiniz.
5. Direksiyon simidini yukarı-aşağı, ileri-geri hareket ettirmek suretiyle iyice sabitlendiğinden emin olunuz.

Korna



Kornayı çalmak için direksiyon göbeğine basınız.

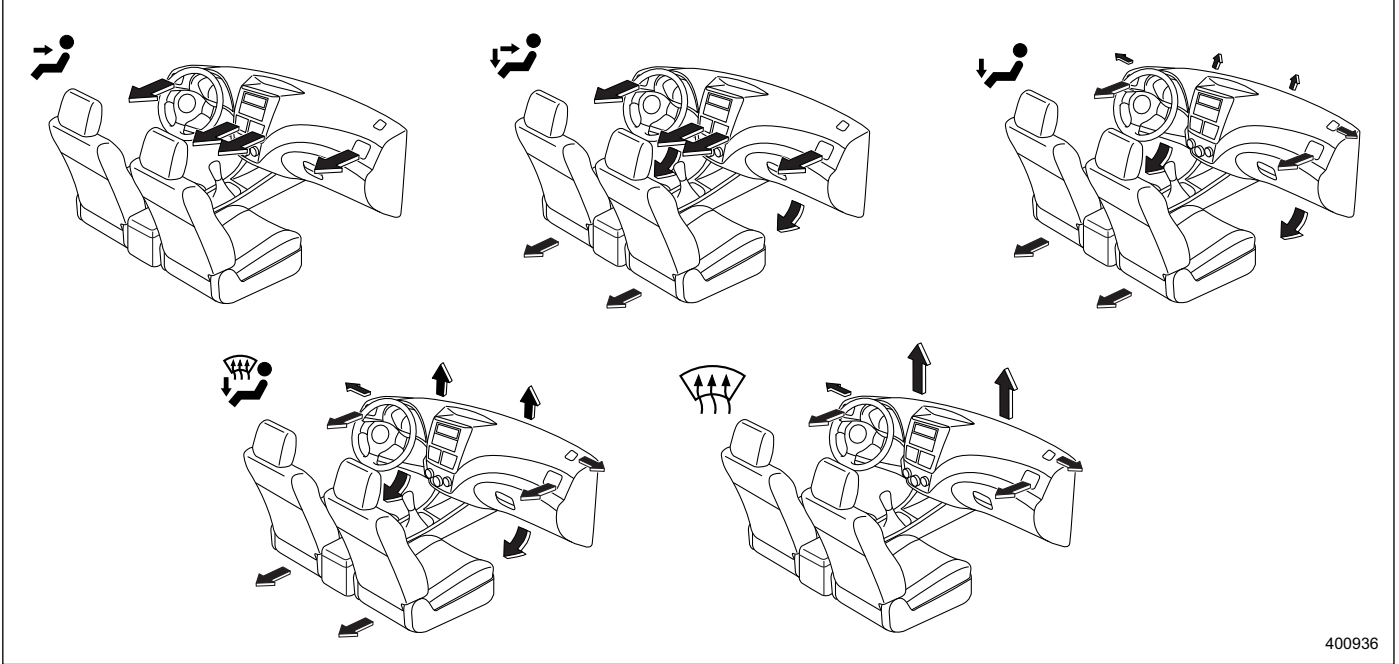
Havalandırma kanalları	4-2
Hava akışı seçimi	4-2
Orta ve yan havalandırmalar	4-4
Manuel klima kontrol sistemi (mevcutsa)	4-4
Kontrol paneli	4-4
Kaloriferin çalışması.....	4-6
Klimanın çalışması	4-8
Otomatik klima kontrol sistemi (mevcutsa) ..	4-9
Kontrol paneli	4-9
Tam otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için.....	4-9
Yarı otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için.....	4-9
Fan hızı kontrol düğmesi	4-10
Sıcaklık kontrol düğmesi	4-10
Hava akışı kontrol düğmesi	4-10
Hava girişi seçme düğmesi	4-11

Klima düğmesi	4-11
Sıcaklık sensörleri	4-12
Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları	4-13
Havalandırma ızgarasının temizlenmesi.....	4-13
Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma	4-13
Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi	4-13
Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi ..	4-13
Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri	4-13
Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması	4-13
Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz....	4-14
Hava filtreleme sistemi (mevcutsa)	4-14
Hava filtresinin değiştirilmesi	4-14

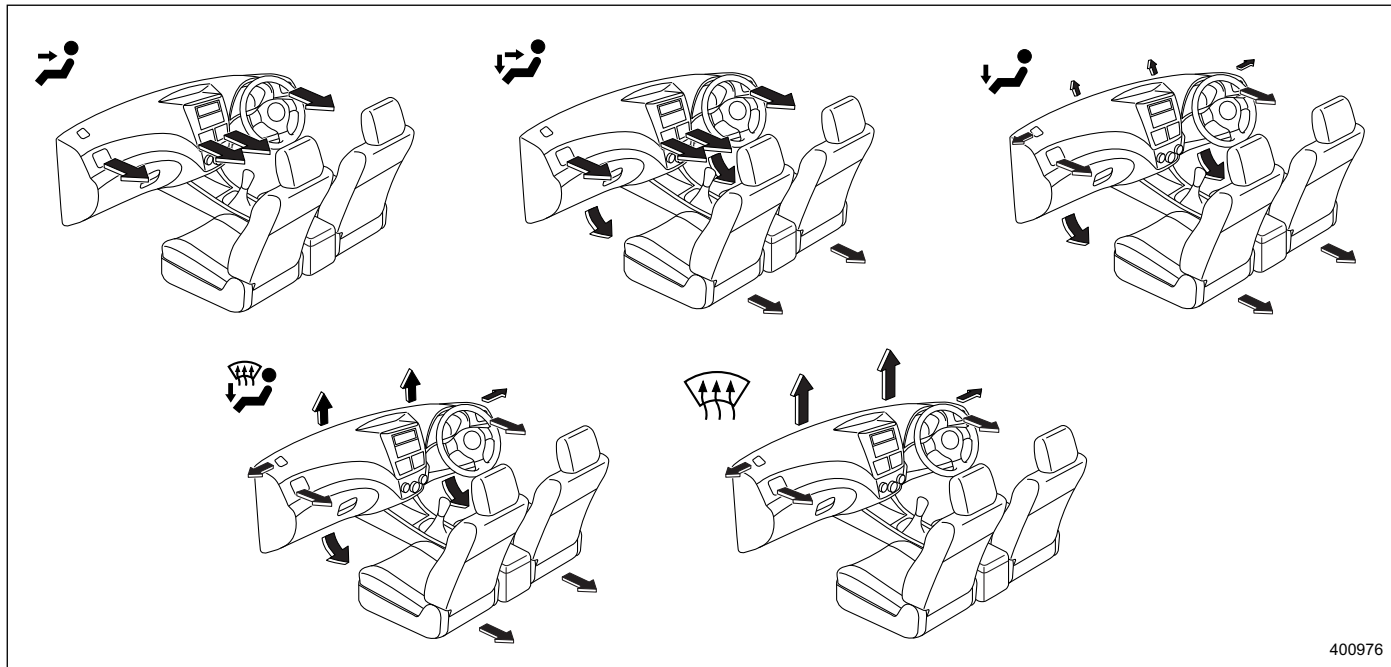
Havalandırma kanalları

■ Hava akışı seçimi

▼ Soldan direksiyonlu araçlar

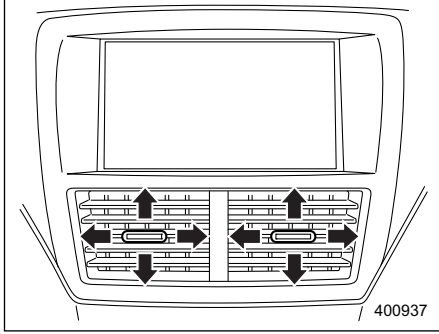


▼ Sağdan direksiyonlu araçlar



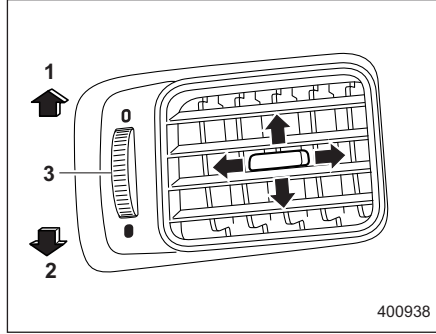
■ Orta ve yan havalandırmalar

▼ Orta havalandırma kanalları



Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı ve aşağı veya sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.

▼ Yan havalandırma kanalları



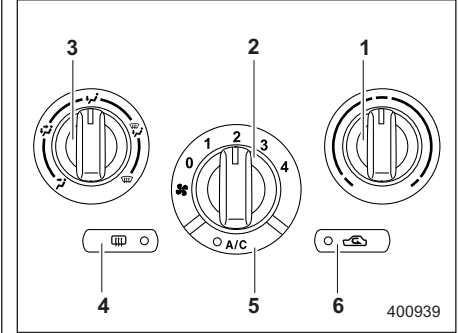
- 1) Açılır
- 2) Kapanır
- 3) Düğme

Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı ve aşağı veya sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.

Havalandırmayı açmak veya kapatmak için, düğmeyi yukarı veya aşağıya doğru çeviriniz.

Manuel klima kontrol sistemi (mevcutsa)

■ Kontrol paneli



- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi
- 2) Fan hızı kontrol düğmesi
- 3) Hava akışı kontrol düğmesi
- 4) Arka cam rezistans düğmesi (3.bölümde "Arka cam rezistans düğmesi" konusuna bakınız.)
- 5) Klima düğmesi
- 6) Hava girişi seçim düğmesi

▼ Sıcaklık kontrol düğmesi

Bu düğme, mavi taraftan (serin) kırmızı tarafa (ılık) kadar olan aralık boyunca hava çıkışlarından gelen hava akışının sıcaklığı düzenler.

▼ Fan hızı kontrol düğmesi

Fan sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Fan hızı kontrol düğmesi, dört adet fan hızını seçmek için kullanılır.

▼ Hava akışı kontrol düğmesi

Bu düğme aşağıdaki beş konuma sahiptir:

- ☼ : Hava, ön göğüs hava kanallarından çıkar.
- ☼ : Hava, ön göğüs hava kanallarından ve ayak bölmesinden çıkar.
- ☼ : Havanın bir kısmı ön cam buğu çözücü çıkışlarından, bir kısmı da ayak bölmesi çıkışlarından çıkar.
- ☼ : Hava, ayak bölmesi çıkışları ile ön cam buğu çözücü çıkışlarından çıkar.
- ☼ : Hava, ön cam buğu çözücü çıkışlarından çıkar.

NOT

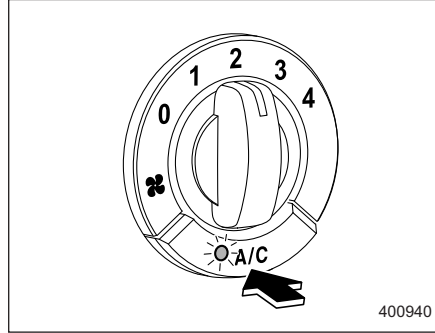
Düğme “☼” veya “☼” konumuna getirildiğinde, klima düğmesinin konumu ne olursa olsun klima kompresörü ön camdaki buğuyu süratli bir şekilde gidermek için otomatik olarak devreye girer. Ancak klima düğmesi üzerindeki gösterge yanmaz. Aynı zamanda, hava

girişi seçimi otomatik olarak “dış hava” moduna ayarlanır.

Bu durumda, hava girişi seçim düğmesine manuel olarak basarak “devridaim” modunu seçemezsiniz.

Ayrıca, klima düğmesine basarak klima kompresörünü durdurmazsınız.

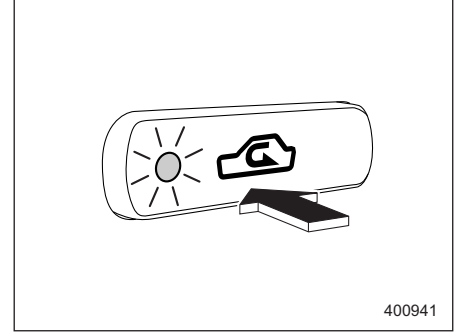
▼ Klima düğmesi



Klima sadece motor çalışmakta iken çalışır.

Klimayı açmak için fan devredeyken klima düğmesine basınız. İkaz lambası yanar. Klimayı devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basınız.

▼ Hava girişi seçim düğmesi



ON konumu (Dolaşım): Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır. Hava girişi seçim düğmesini ON konumuna getiriniz. İkaz lambası yanar.

Tozlu bir yolda veya sürüş esnasında klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini ON konumuna alınız.

OFF konumu (Dış hava): Dış hava yolcu kabinine alınır.

Hava girişi seçim düğmesine yeniden basarak OFF konumuna getiriniz. İkaz lambası söner.

Kabin içi konforlu bir sıcaklığa soğutulduktan ve yol tozlu değil iken hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna alınız.

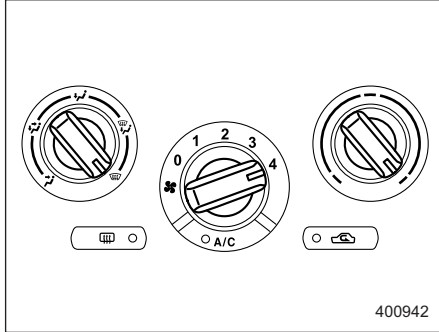


UYARI

Hava girişi seçim düğmesinin devamlı ON konumunda çalışması camlarda buğuya sebep olabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alınız.

■ Kaloriferin çalışması

▼ Ön camdaki buzun ve buğunun giderilmesi



Ön cam ile ön kapı camlarına sıcak hava yönlendirilmesi:

1. Hava akış kontrol düğmesini “F” konumuna ayarlayınız.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini en sağa çeviriniz.

3. Fan hızı kontrol düğmesini en yüksek konuma getiriniz.

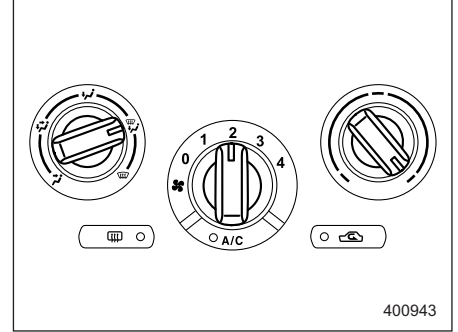
Aracınızda klima donanımı mevcutsa, “F” veya “A/C” konumu seçildiğinde, klima düğmesinin konumu ne olursa olsun klima kompresörü ön camdaki buğuyu süratli bir şekilde gidermek için otomatik olarak devreye girer.

Ancak klima göstergesi lambası bu anda yanmaz.

NOT

Sıcak hava sağ ve sol hava çıkışlarından da gelir. Bu çıkışlardan sıcak hava akışını durdurmak için, ilgili düğmeyi aşağıya çeviriniz.

▼ Isıtma ve buz çözme



Sıcak havanın yere ve ön cama yönlendirilmesi:

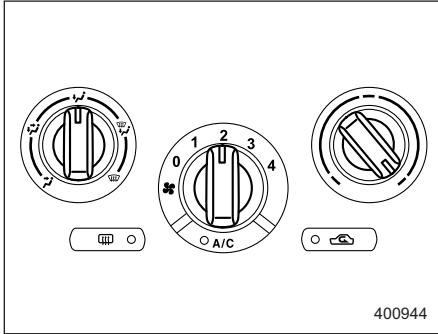
1. Hava akış kontrol düğmesini “F” konumuna ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en konforlu seviyeye ayarlayınız.
3. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Aracınızda klima donanımı mevcutsa, “F” veya “A/C” konumu seçildiğinde, klima düğmesinin konumu ne olursa olsun klima kompresörü ön camdaki buğuyu süratli bir şekilde gidermek için otomatik olarak devreye girer.

Ancak klima göstergesi lambası bu anda yanmaz.

NOT

Sıcak hava sağ ve sol hava çıkışlarından da gelir. Bu çıkışlardan sıcak hava akışını durdurmak için, ilgili düğmeyi aşağıya çeviriniz.

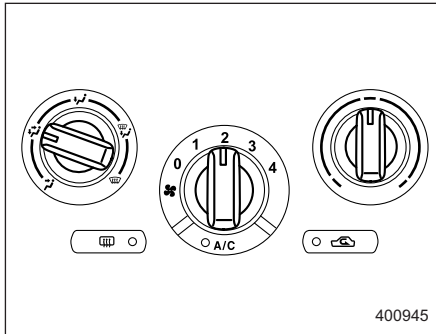
▼ Isıtma

Sıcak havanın yere yönlendirilmesi:

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini en konforlu seviyeye ayarlayınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

NOT

Sıcak hava sağ ve sol hava çıkışlarından da gelir. Bu çıkışlardan sıcak hava akışını durdurmak için, ilgili düğmeyi aşağıya çeviriniz.

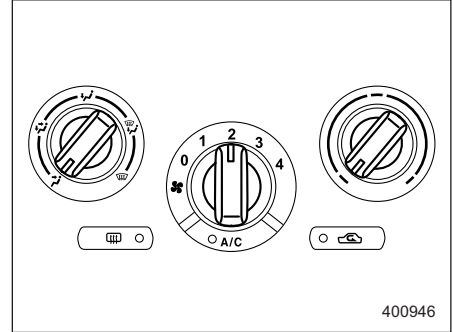
▼ Çift-seviyeli ısıtma

Bu ayar, gösterge paneli ve ayak bölmesi çıkışlarından farklı sıcaklıklardaki havayı yönlendirmenize izin verir. Ayak bölmesi çıkışlarından gelen hava, gösterge paneli çıkışlarından gelene göre biraz daha sıcaktır.

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklık seviyesine ayarlayınız.

4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Sıcaklık kontrol düğmesinin tamamen kırmızı alana veya mavi alana getirilmesi, gösterge panelinden gelen hava ile ayak bölmesi çıkışlarından gelen hava arasındaki sıcaklık farkını azaltır.

▼ Havalandırma

Dış havanın gösterge paneli çıkışlarından verilmesi:

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini en sol konuma ayarlayınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

4-8 Klima kontrol

Tozlu bir yolda yolculuk ederken, hava girişi seçim düğmesini “ON” konumuna ayarlayınız.

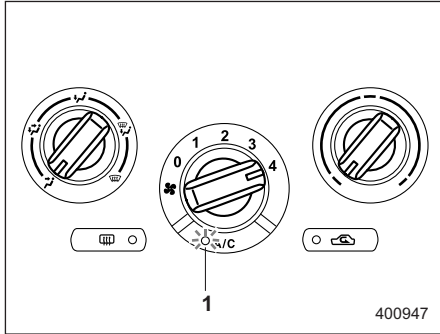


UYARI

Hava girişi seçim düğmesinin devamlı ON konumunda çalışması camlarda buğuya sebep olabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alınız.

■ Klimanın çalışması

▼ Soğutma veya buğu giderme



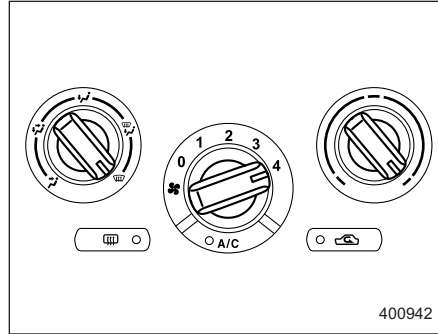
1) ON konumu

Yolcu bölmesinin soğutulması ve buğunun giderilmesi için, aşağıdaki aşamaların ger-

çekleştirilmesi havanın gösterge paneli çıkışlarından akmasına izin verecektir:

1. Hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.
3. Klima düğmesini “ON” konumuna ayarlayınız.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini mavi tarafa getiriniz.
5. Fan hızı kontrol düğmesini en yüksek konuma getiriniz.

▼ Buz çözme veya buğu giderme



Ön cam ile ön kapı camlarına sıcak hava yönlendirilmesi:

1. Hava akış kontrol düğmesini “” konumuna ayarlayınız.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini kırmızı tarafa getiriniz.

3. Fan hızı kontrol düğmesini en yüksek konuma getiriniz.

Daha iyi bir buğu giderme performansı sağlamak için hava akışı kontrol düğmesi “” veya “” konumuna getirildiğinde klima kompresörü otomatik olarak devreye girer.

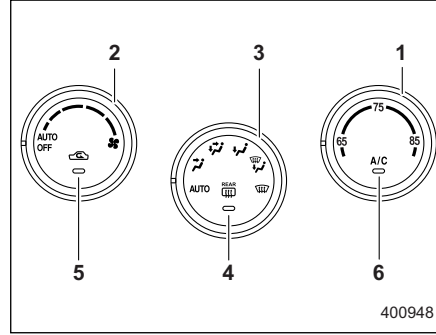
Otomatik klima kontrol sistemi (mevcutsa)

Bu klima kontrol sistemi, tam otomatik bir klima kontrol sistemi olarak kullanılabilir de, arzu edildiğinde yarı otomatik bir klima kontrol sistemi olarak da kullanılabilir. Tam otomatik bir klima kontrol sistemi olarak kullanıldığında, aracın içerisinde sabit ve konforlu bir sıcaklık sağlamak için çıkan hava sıcaklığı, fan hızı, hava akış dağıtımı, hava giriş kontrolü ve klima kompresörü işlemi otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

- **Otomatik klima kontrol sistemini motor çalışırken kullanınız.**
- **Motor soğutma suyu soğukken, fan çalışmaz.**
- **"AUTO" modunda, yolcu bölmesindeki hava sıcaklığı yeterince soğukken, klima kompresörü çalışmaz.**
- **Soğuk havalarda etkili bir buğu veya buz giderme işlemi amacıyla klima kompresörünü devreye sokmak için "A/C" düğmesine basınız.**
- **Soğutma gerekli olmasa dahi iç hava sıcaklığını dış hava sıcaklığından düşük bir değere ayarladığınızda klima kompresörü kendiliğinden çalışacak ve gösterge panelindeki gösterge ışığı yanacaktır.**

■ Kontrol paneli



- 1) Sıcaklık kontrol düğmesi
- 2) Fan hızı kontrol düğmesi
- 3) Hava akışı kontrol düğmesi
- 4) Arka cam rezistans düğmesi (3.bölümde "Arka cam rezistans düğmesi" konusuna bakınız.)
- 5) Hava girişi seçme düğmesi
- 6) Klima düğmesi

■ Tam otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için

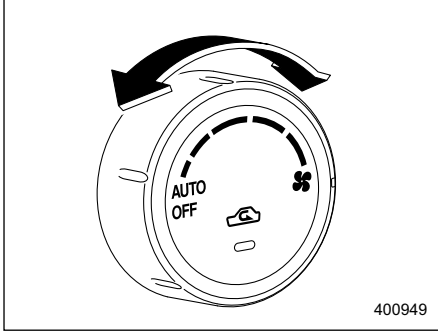
Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz, daha sonra diğer düğme ve tuşları aşağıda açıklandığı şekilde ayarlayınız. Sistemin işlevleri daha sonra AUTO moduna geçecek ve otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Hava akışı kontrol düğmesi: AUTO konumu
- Fan hızı kontrol düğmesi: AUTO konumu
- Hava girişi seçim düğmesi: En az 1 saniye süreyle basınız. (Gösterge iki defa yanıp söner.)
- Klima düğmesi: En az 1 saniye süreyle basınız. (Gösterge iki defa yanıp söner.)

■ Yarı otomatik klima kontrol sistemini kullanabilmek için

Her bir işlev, birbirinden bağımsız olarak ayrı ayrı AUTO moduna ayarlanabilir. AUTO modundaki tüm işlevler otomatik olarak kontrol edilir. AUTO modunda olmayan işlevler isteğe bağlı olarak elle ayarlanabilir.

■ Fan hızı kontrol düğmesi



Fan sadece kontak anahtarı "ON" konumunda iken çalışır. Fan hızı kontrol düğmesi, AUTO (otomatik kontrol) modunu veya istenilen fan hızını seçmek için kullanılır. Düğmenin konumları ve işlevleri aşağıdaki gibidir:

OFF: Fan çalışmaz.

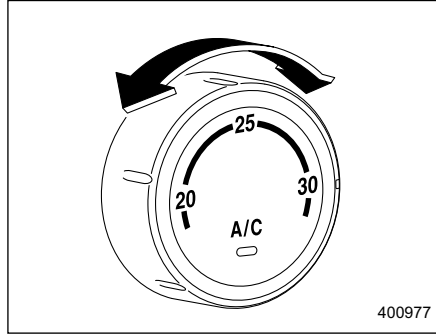
AUTO: Fan hızı; yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

Diğer konumlar: Fan hızı 7 aşamalı olarak ayarlanabilir.

NOT

Fan hızı kontrol düğmesi AUTO konumunda ve hava akışı kontrol düğmesi “”, “”, veya “” konumundayken, motorun ısınması sırasında motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 50°C’yi geçene kadar fan çalışmaz.

■ Sıcaklık kontrol düğmesi



Bu düğme, arzu edilen iç sıcaklığı ayarlamak için kullanılır. Seçtiğiniz sıcaklık değerine bağlı olarak sistem, hava kanallarından çıkan havanın sıcaklığını otomatik olarak ayarlar ve sürekli o değerde kalmasını sağlar.

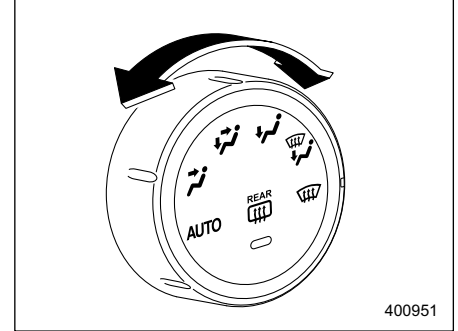
Düğme tamamen saat yönünün tersine çevrilirse, sistem maksimum soğutma performansı sağlar.

Düğme tamamen saat yönüne doğru çevrilirse, sistem maksimum ısıtma performansı sağlar.

NOT

Düğme üzerinde belirtilen kontrol edilebilir sıcaklık aralığı, araç modeline göre farklılık gösterir. Bazı modellerde 20 ila 30°C arasındayken, diğer modellerde ise 17 ila 27°C arasındadır.

■ Hava akışı kontrol düğmesi



Bu düğme aşağıdaki altı konuma sahiptir. Her bir konumda havanın temin edildiği çıkışlar aşağıdaki gibidir:

AUTO: Hava çıkış kontrolü; yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır.

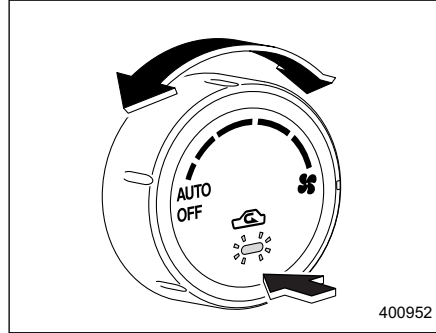
SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

- ☞ : Ön göğüs havalandırma çıkışları
- ☞ : Ön göğüs ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları
- ☞ : Ayak bölmesi çıkışları ve ön cam buğu giderme çıkışlarından nispeten daha az hava)
- ☞ : Ön cam buğu çözücü çıkışları ve ayak bölmesi çıkışları
- ☞ : Ön cam buğu çözücü çıkışları

NOT

Düğme “☞” veya “☞” konumuna getirildiğinde, hava girişi seçimi otomatik olarak "dış hava" moduna ayarlanır.

■ Hava girişi seçim düğmesi



ON konumu (Dolaşım): Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır. Tozlu bir yolda veya sürüş esnasında klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini ON konumuna alınız. İkaz lambası yanar.

OFF konumu (Dış hava): Dış hava yolcu kabinine alınır.

Kabin içi konforlu bir sıcaklığa soğutulduktan ve yol tozlu değil iken hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna alınız. İkaz lambası söner.

AUTO: Hava girişi seçim düğmesine en az 1 saniye süreyle basıldığında, gösterge iki defa yanıp söner. Hava girişi kontrolü; daha sonra yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının

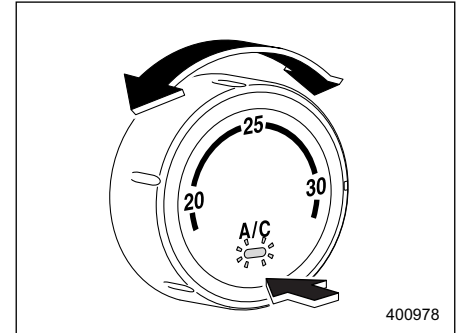
yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır. Hava girişi seçim düğmesine basılması “AUTO” modunu iptal eder. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.



UYARI

Hava giriş seçim düğmesinin sürekli ON konumunda bulunması camlarda buğu yapabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alınız.

■ Klima düğmesi



Düğmenin konumları ve işlevleri aşağıdaki gibidir:

ON: Klima, fan devredeyken çalışır.

4-12 Klima kontrol

Bu konumu seçmek için düğmeye basınız. İkaz lambası yanar.

OFF: Klima çalışmaz.

Bu konumu seçmek için düğmeye tekrar basınız. İkaz lambası söner.

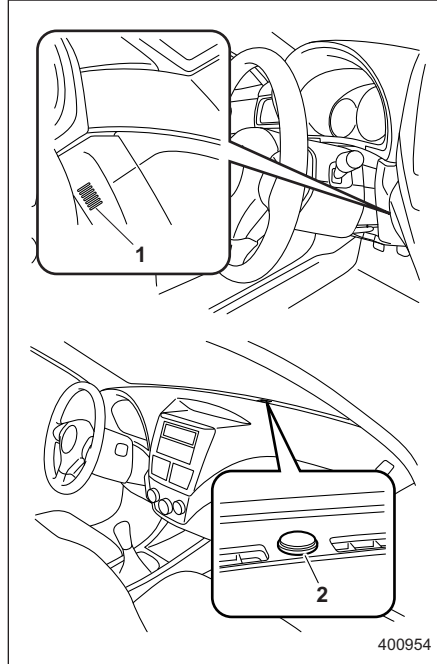
AUTO: Düğmeye en az 1 saniye süreyle basıldığında, gösterge iki defa yanıp söner.

Klima kompresörü işlemi; daha sonra yolcu bölmesinin içindeki ve dışındaki hava sıcaklığına, güneş ışığının yoğunluğuna ve diğer faktörlere göre otomatik olarak ayarlanır. Düğmeye basılması "AUTO" modunu iptal eder. SUBARU, AUTO konumunun kullanılmasını tavsiye eder.

NOT

Klima kompresörü, dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükken çalışmaz.

■ Sıcaklık sensörleri



- 1) İç hava sıcaklığı sensörü
- 2) Güneş ışığı sensörü

Otomatik klima kontrol sistemine bağlı birkaç sensör vardır. Bu sensörler oldukça hassastır. Yanlış kullanım sonucu hasara

uğradıkları zaman sistem, iç sıcaklığı doğru olarak ayarlayamayabilir. Sensörlere zarar vermeyi önlemek için aşağıdaki önlemlere uyunuz:

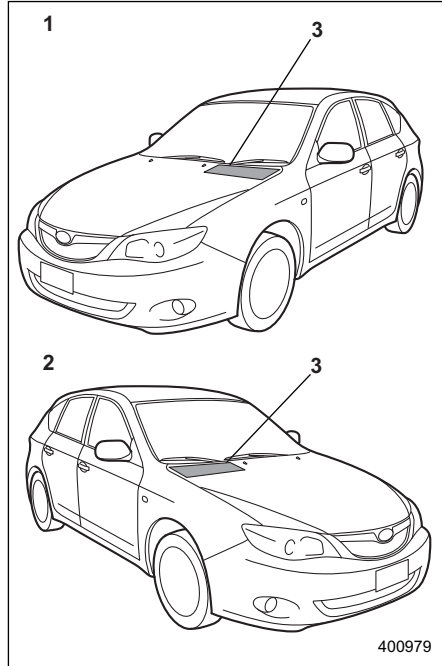
- Sensörleri darbeye maruz bırakmayınız.
- Sensörleri sudan uzak tutunuz.
- Sensörlerin üzerini örtmeyiniz.

Sensörler aşağıdaki yerlerde bulunmaktadır:

- Güneş ışığı sensörü: ön cam buğu çözücü ızgarasının yanında.
- İç hava sıcaklığı sensörü: direksiyon kolonunun yanında.
- Dış hava sıcaklığı sensörü: ön ızgaranın arkasında.

Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları

■ Havalandırma ızgarasının temizlenmesi



1) Soldan direksiyonlu araçlar

- 2) Sağdan direksiyonlu araçlar
- 3) Ön havalandırma giriş ızgarası

Verimli bir ısıtma ve buğu çözme sağlamak için ön havalandırma giriş ızgarasını daima kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden arınmış olarak tutunuz. Kondenser radyatörün önünde yer aldığından dolayı bu bölge temiz tutulmalıdır çünkü kondenserin üzerinde böcekler ve yapraklar birikirse soğutma performansı azalır.

■ Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma

Doğrudan güneş ışığı altına park ettikten sonra dış havanın ısınmış iç hava ile yer değiştirmesini sağlamak için birkaç dakika kadar camlar açık sürünüz. Bu, klimanın daha çabuk soğutmasını sağlar. Maksimum soğutma verimi için klima çalışırken camları kapalı tutunuz.

■ Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi

Klima kompresörünü klimanın kullanıldığı mevsimlerde her ay birkaç dakika kadar düşük motor devrinde (rölantide veya düşük sürüş hızında) çalıştırarak yağının devridaim etmesini sağlayınız.

■ Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi

Her ilkbaharda klima sisteminde soğutma gazı kaçağı olup olmadığını, hortumların durumunun iyi olup olmadığı ve sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu kontrolü SUBARU bayinize yaptırınız.

■ Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri

Belirli hava şartlarında (yüksek nem oranı, düşük sıcaklık, vb.) hava kanallarından az miktarda su buharı atıldığı fark edilebilir. Bu durum normaldir ve klima sisteminde herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

■ Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması

Hızlanmayı ve birim miktarda benzinle gidebilen mesafeyi artırmak için klima kompresörü, klima çalışmakta iken birden bire hızlanma sırasında veya dik bir yokuş çıkmada olduğu gibi gaz pedalına sonuna kadar basıldığı zaman klimayı geçici olarak kapatacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz

Klimanız ozon tabakasına zarar vermeyen HFC 134a soğutucu gazını kullanmaktadır. O nedenle soğutma gazının tamamlanması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemi, CFC12 (freon) soğutma gazlarının yönteminden farklıdır. Bakım için SUBARU bayinize danışınız. Yanlış soğutma gazı kullanılmasından dolayı gereken tamiratlar garanti kapsamında değildir.

Hava filtreleme sistemi (mevcutsa)

Aracınızın klima sistemi bir hava filtreleme sistemine sahipse, filtre elemanını aşağıda gösterilen değiştirme programına göre değiştiriniz. Filtrenin toz toplama özelliğini koruması için bu programa uyulmalıdır. Aşırı tozlu ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir. Filtreyi SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi veya değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Değiştirirken sadece orijinal bir SUBARU hava filtresi takımı kullanınız.

Değiştirme programı:

**12 ay veya 12,000 kilometreden
hangisi daha önce gelirse**



DİKKAT

Filtrenin değişim zamanı henüz gelmemiş olsa bile aşağıda durumlarda SUBARU servisimize başvurunuz:

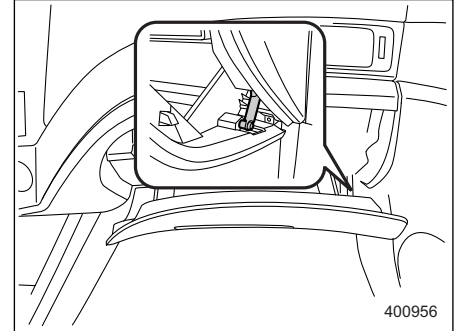
- Havalandırmalardan gelen hava debisinde azalma.
- Ön camın kolayca buğulanması

NOT

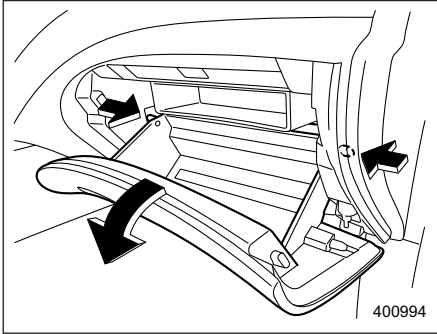
Filtre uygun şekilde bakıma sokulmadığında klima, ısıtma ve buz çözme performansını etkileyebilir.

■ Hava filtresinin değiştirilmesi

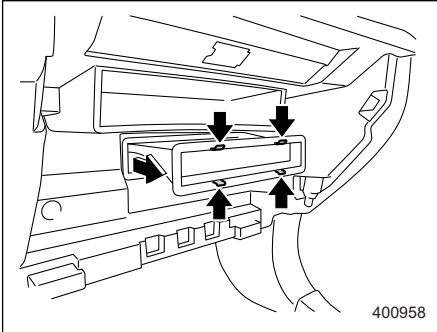
1. Torpido gözünü sökünüz.
(1) Torpido gözünü açınız.



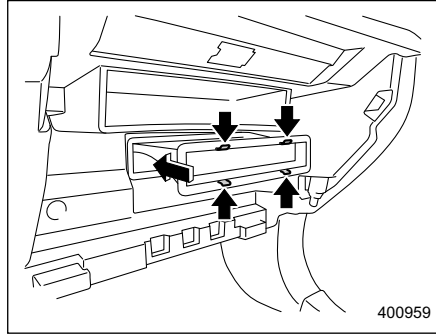
- (2) Torpido gözünden amortisör milini sökünüz.



(3) Torpido gözünü sökmek için torpido gözünün her iki tarafında bulunan stoperleri itiniz.



2. Hava filtresini sökünüz.

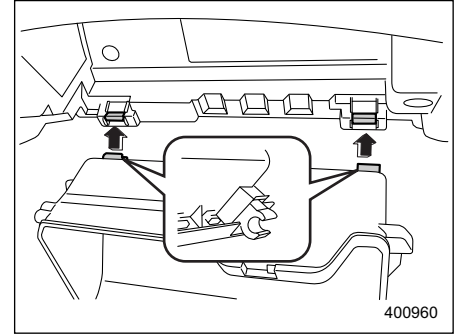


3. Hava filtresi elemanını yenisiyle değiştiriniz.



DİKKAT

Filtredeki ok işareti YUKARIYI göstermelidir.



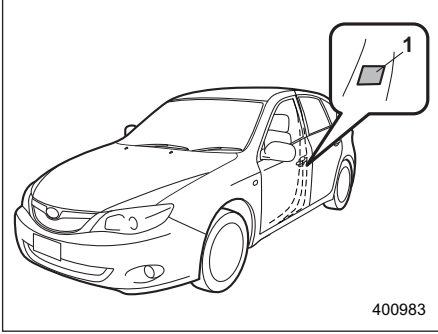
4. Torpido gözünü yeniden takınız ve amortisör milini bağlayınız.

5. Torpido gözünü kapatınız.

6. ETİKET takma

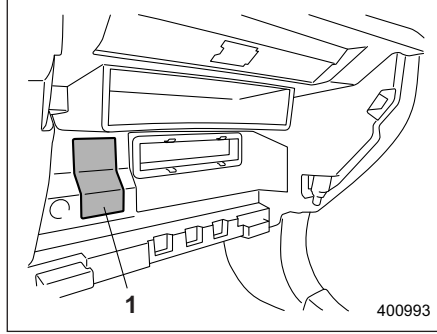
(1) Servis etiketi (küçük) üzerindeki bilgileri doldurun.

4-16 Klima kontrol



1) Servis etiketi

(2) Servis etiketini sürücü tarafındaki kapı sütununa takın.



1) İkaz etiketi

(3) İkaz etiketini, çizimde gösterildiği gibi hava filtresinin yanına takın.

Anten sistemi	5-2
Tavan anteni	5-2
FM yayınlarının alınması	5-2
Aksesuarların takılması	5-3
Müzik sistemi	5-4
A Tipi müzik sistemi (mevcutsa)	5-4
B Tipi müzik sistemi (mevcutsa)	5-5
C Tipi müzik sistemi (mevcutsa)	5-6
Açma kapama ve ses kontrolü	5-7
Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü	5-7
Ses kontrolü	5-7
Her modun ayarlanabilir seviyesi	5-9
FM/AM radyonun çalışması	5-10
FM/AM seçimi	5-10
Ayar	5-10
Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi	5-12
Radyo istasyonunun hafızaya alınması	5-13
CD çaların çalışması	5-14
CD'nin yerleştirilmesi (A ve C tipi)	5-14
CD(ler)'in yerleştirilmesi (B tipi)	5-14

CD'nin çalınması	5-16
Bir parçayı başından itibaren seçmek	5-16
Hızlı ileri ve geri alma	5-17
Tekrar	5-18
Rasgele çalma	5-18
Tarama	5-19
Görüntü seçimi	5-19
Klasör seçimi	5-20
CD'nin CD çalardan çıkartılması (A ve C tipi)	5-20
CD'lerin CD çalardan çıkartılması (B tipi)	5-21
Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde.....	5-22
AUX biriminin çalışması	5-22
AUX jakı	5-22
AUX girişleri seçim düğmesi	5-23
Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcutsa).....	5-23
MOD düğmesi	5-23
CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar	5-25

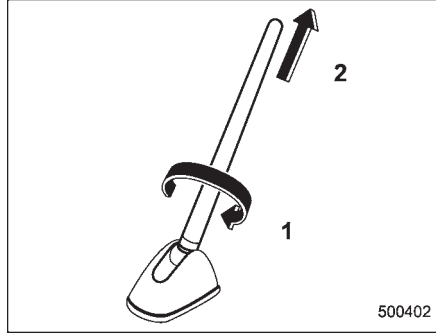
Anten sistemi

■ Tavan anteni



DİKKAT

- Garaja, otoparka ve alçak tavanlı diğer yerlere girmeden önce anteni kısalttığınızdan emin olunuz.
- Otomobilinizi yıkatmadan önce anteni sökünüz. Aksi takdirde, tavanı çizebilir.
- Sökülen anteni yerine takarken, iyice sıktığınızdan emin olunuz.



- 1) Gevşetme
- 2) Sökme

Tavan anteni, tavanın arka kısmının ortasında bulunur.

Anten, aracın ön ile arkasına doğru katlanabilir.

Radyoyu dinlerken anteni uzatınız.

Anteni sökmek için anten altlığını gevşetin.

■ FM yayınlarının alınması

FM yayınları normalde parazitsiz olmasına rağmen yayınların alınması, bulunan çevreden, hava şartlarından, verici istasyonun gücünden ve vericinin uzaklığından etkilenebilir. Binalar veya başka engeller

anlık parazit, yankılanma veya başka istasyonun yayınının karışmasına yol açabilir. Yayının alınması tatminkar olmamaya devam ederse daha güçlü bir istasyona geçiniz.

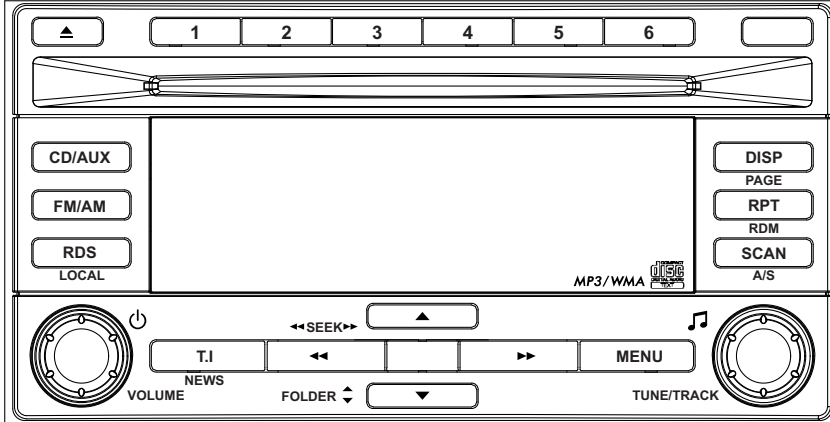
Aksesuarların takılması

Aracınıza telsiz veya başka bir verici cihaz takmadan önce daima SUBARU servisi-nizle temasa geçiniz. Bu tür cihazların ku-rulumlarının yanlış olması veya araca uy-mamaları yüzünden elektronik kontrol sis-temi arızalanabilir.

Müzik sistemi

SUBARU'nuzda aşağıdaki müzik sistemlerinden biri olabilir. Sistemlerin çalışmaları hakkında detaylı bilgi için bu bölümdeki sayfalara bakınız.

■ A Tipi müzik sistemi (mevcutsa)



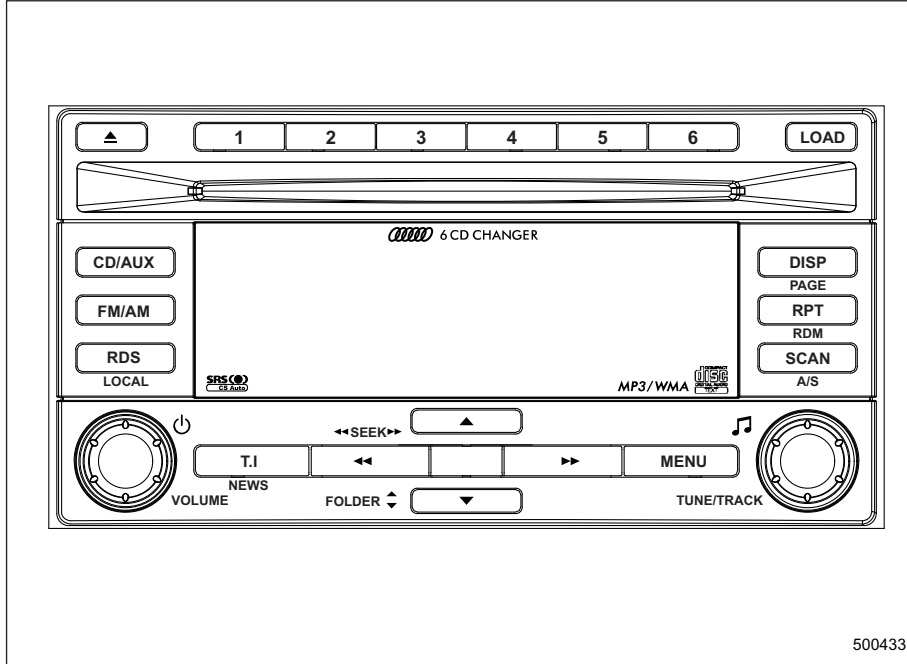
500432

Gösterilen çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu bir araç için düğme konumları, gösterilenlerin tam tersidir.

Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'ye bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'ye bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-14'ye bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-22'ye bakınız.

■ B Tipi müzik sistemi (mevcutsa)

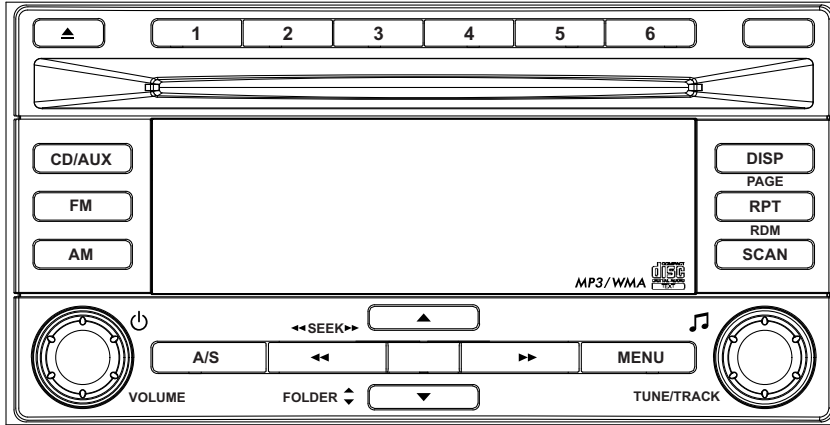


Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'ye bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'ye bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-14'ye bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-22'ye bakınız.

Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu bir araç için düğme konumları, gösterilenlerin tam tersidir.

■ C Tipi müzik sistemi (mevcutsa)



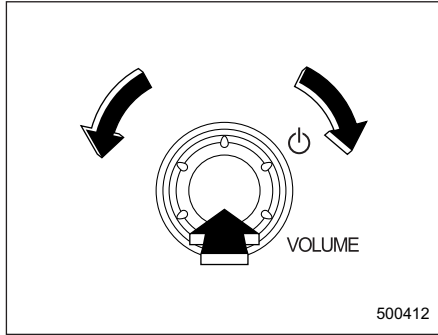
500434

Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'ye bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'ye bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-14'ye bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-22'ye bakınız.

Açma kapama ve ses kontrolü

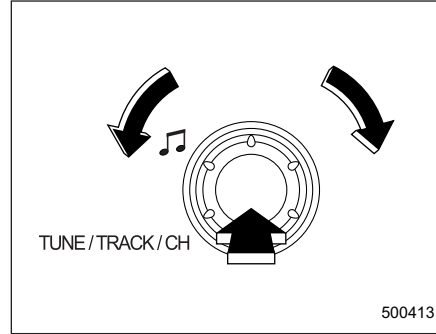
■ Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü



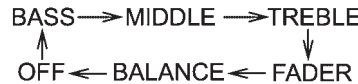
Bu düğme hem sistemi açıp kapamak hem de sistemin sesini kontrol etmek için kullanılır. Bu düğmeye basıldığında radyo açılıp kapatılır, düğme döndürüldüğünde ise müzik sisteminin sesi alçaltılıp yükseltilir.

■ Ses kontrolü

▼ Ton ve balans ayarı

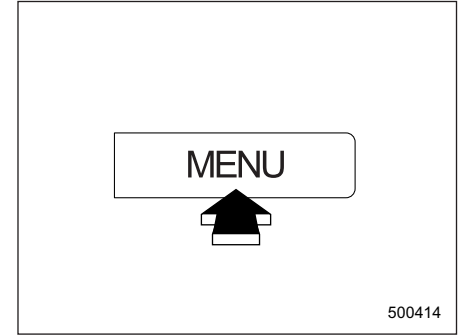


Ses kontrol düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.



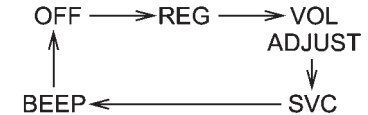
Ses kontrol düğmesini çevirerek istediğiniz seviyeyi seçiniz. Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/channel (ayar/parça/kanal) kontrol moduna dönecektir.

▼ Diğer ses ayarı kontrolleri

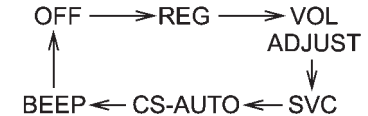


“MENU” düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.

A tipi müzik sistemi



B tipi müzik sistemi



Ses kontrol düğmesini çevirerek istediğiniz ayarı seçiniz.

Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol fonksiyonunu tekrar tune/track/channel (ayar/parça/kanal) kontrol moduna dönecektir.

▽ SVC ayarı

SVC (Hıza Göre Ses Düzeyi Kontrolü), ses düzeyini araç hızına göre otomatik olarak ayarlayan bir işlevdir. Sürüş gürültüsü artsa bile ideal bir dinleme ortamı yaratmak amacıyla araç hızı arttıkça, araç hızına uyması için ses düzeyi de otomatik olarak artar. Bu otomatik ses düzeyi değişiminin miktarı, OFF ile 2 konumu aralığında ayarlanabilir. İlk ayar OFF konumudur.

▽ BEEP (BİP SESİ) ayarı

Müzik sistemi devreye sokulduğunda duyulan bir bip sesi (çalışma sesi) ON/OFF konumuna ayarlanabilir. İlk ayar ON konumudur.

▽ SRS CS Auto ayarı (B tipi müzik sistemi)

SRS CS Auto, ON/OFF konumuna ayarlanabilir. Bu ayar ON konumundayken, ekranda “” görüntülenir.

NOT

SRS CS Auto, araca yerleştirilmiş 10 adet hoparlörü kullanarak 5.1ch'ye denk bir güç yaratır.

SRS CS-Auto şu özelliklere sahiptir:

1) Kapiya monte edilmiş hoparlörlerden çıkan ses, kulak seviyesinde duyulabilir (entegre SRS FOCUS etkisi).

2) Çok zengin bas sesi, standart kapı hoparlörlerinden elde edilebilir (entegre SRS TruBass etkisi).

3) Surround sound; CD, MP3 ve FM (entegre SRS Circle Surround II etkisi) gibi 2-kanallı stereo kaynaklardan elde edilebilir.

4) SRS CS Auto, orta kanal görüntüsünü aracın ön camının ortasına konumlandırılabilir. Bu durum, orta hoparlör ihtiyacını ortadan kaldırır (entegre SRS Circle Surround II phantom merkezi ve SRS FOCUS etkileri).

CS Auto, TruBass, FOCUS, Circle Surround- II, SRS ve “” sembolü, SRS Labs, Inc. şirketine ait ticari markalardır.

CS Auto teknolojisi, SRS Labs, inc. müsaadesi ile dahil edilmiştir.

▽ REG ayarı

Bu işlev, AF aramaları sırasında radyonun yerel istasyonları seçmesini önler. “REG” ayarı seçilerek işlevin ON/OFF konumuna geçirilmesi mümkündür.

▽ VOL ADJUST ayarı

Trafik bilgisi, haber bültenleri ve acil durum duyuruları ile kesilen yayınlarda sistemin kullanacağı ses düzeyini önceden ayarlamak mümkündür.

“VOL ADJ” ayarını seçerseniz, önceden ayarlı kesinti ses düzeyi ayarlanabilmektedir.

NOT

- Kesinti yayını meydana geldiğinde önceden ayarlı kesinti ses düzeyi, mevcut ses düzeyinden daha düşükse, ses düzeyi önceden ayarlı kesinti ses düzeyine değişmez. (Mevcut seviyede kalır.)
- Kesinti yayını bittiğinde, ses düzeyi orijinal seviyeye döner.

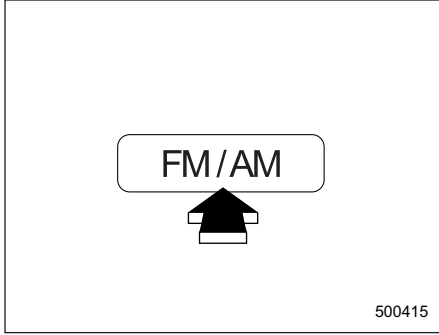
■ Her modun ayarlanabilir seviyesi

Mod		Seviye aralığı (görümlenen)	İlk ayar	Saat yönünün tersi yönde çeviriniz	Saat yönünde çeviriniz
Sürüm	Ses kontrolü	0 – 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	AUX ses düzeyi kontrolü*	0 – 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
Ton ve balans	Bas kontrolü	-8 – +8	0	Daha az bas ses için	Daha fazla bas ses için
	Orta kontrol	-8 – +8	0	Daha az orta ses için	Daha fazla orta ses için
	Tiz kontrolü	-8 – +8	0	Daha az tiz ses için	Daha fazla tiz ses için
	Balans	L9 – R9	0	Sağ kanal azaltılmış	Sol kanal azaltılmış
	Fader	R9 – F9	0	Ön azaltılmış	Arka azaltılmış
Diğer ayarlar	REG (YEREL)	OFF'tan ON'a	OFF (KAPALI)	OFF (KAPALI)	ON (AÇIK)
	VOL ADJUST (SES DÜZEYİ AYARI)	0 – 40	17	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	SVC	OFF'tan 2'ye	OFF (KAPALI)	Daha az otomatik ses düzeyi değişimi için	Daha çok otomatik ses düzeyi değişimi için
	BEEP (BİP SESİ)	OFF'tan ON'a	ON (AÇIK)	OFF (KAPALI)	ON (AÇIK)
	CS Auto (B tipi müzik sistemi)	OFF'tan ON'a	OFF (KAPALI)	OFF (KAPALI)	ON (AÇIK)

* Sadece bir AUX müzik sistemi cihazı bağlıken.

FM/AM radyonun çalışması

■ FM/AM seçimi



Radyoyu açmak için "FM AM" düğmesine basınız.

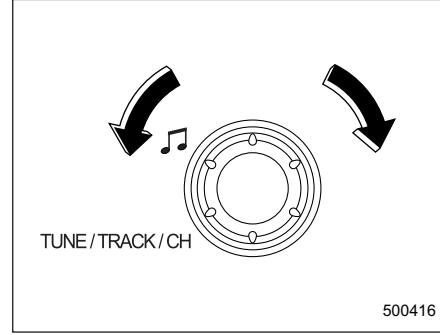
FM1, FM2, FM3 veya AM yayınından birini seçmek için "FM AM" düğmesine basınız.

"FM AM" düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.

FM1 → FM2 → FM3 → AM (MW → LW)
↑

■ Ayar

▼ Elle ayarlama



Frekansı artırmak için TUNE düğmesini saat yönünde çeviriniz; azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

Düğme her çevrildiğinde, frekans aralığı MW modunda 9 kHz (10 kHz*), LW modunda 3 kHz ve FM modunda 0.05 MHz değişir.

*: C tipi müzik sistemi için: Frekans aralığı, yayın alanına uyması için 9 kHz veya 10 kHz'e ayarlanabilir. "AM radyo dalgası için frekans aralığı değişim işlevi (C tipi müzik sistemi)" konusuna bakınız.

▽ AM radyo dalgası için frekans aralığı değişim işlevi (C tipi müzik sistemi)

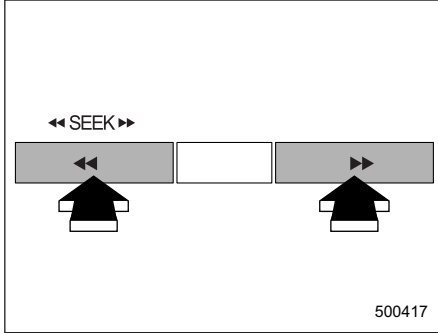
Radyonun kullanıldığı yayın alanı için uygun olan frekans aralığını (9 kHz veya 10 kHz) seçiniz. 9 kHz'lik bir aralık seçmek için, "AM" düğmesine basarken üç saniye süreyle hafıza düğmesi "1"e basınız. Ekranda "9 kHz STEP" yazısı görüntülenecektir.

10 kHz'lik bir aralık seçmek için, "AM" düğmesine basarken üç saniye süreyle hafıza düğmesi "2"ye basınız. Ekranda "10 kHz STEP" yazısı görüntülenecektir.

▼ Stereo göstergesi

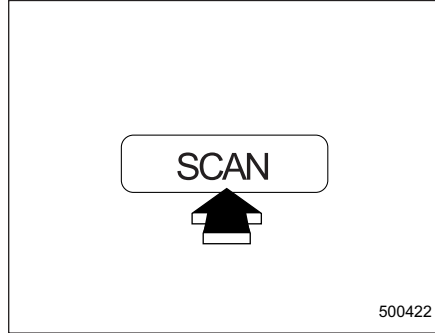
Bir FM stereo yayını bulunduğunda stereo göstergesi "ST" yazısı belirir.

▼ İstasyon arama (SEEK)



SEEK düğmesinin "◀◀" veya "▶▶" tarafına kısa süreyle basarsanız, radyo otomatik olarak istasyon aramaya başlayacak ve istasyon bulunduğunda aramayı durduracaktır. Ancak radyo sinyalleri zayıfsa bu fonksiyon kullanılamaz. Böyle bir durumda manuel arama yapınız ve istediğiniz istasyonu seçiniz.

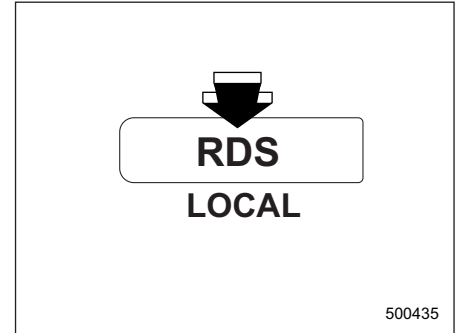
▼ Kanal tarama (SCAN)



"SCAN" düğmesine basarsanız, radyo önceden ayarlı olan arama moduna geçer. Bu modda radyo, bir kanal bulunana dek önceden ayarlı kanallar boyunca tarama yapar. Radyo, frekansı görüntülerken kanalda 10 saniyeliliğine durur ve daha sonra önceden ayarlı tüm kanallar taranana dek taramaya devam eder.

İstasyondan alınan sinyaller, istasyona olan uzaklıktan veya uzun binalar ve tepelerden ötürü zayıflarsa, otomatik tarama düzgün şekilde işlemeyebilir.

▼ Yerel arama işlevi (A ve B tipi)

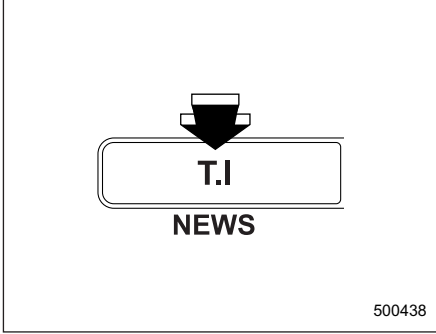


FM, MW veya LW yayını sırasında "LOCAL" düğmesine en az 1.5 saniye süreyle basarak yerel arama işlevini devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

▼ FM RDS'deki Radyo Veri Sistemi (RDS), normal FM radyo frekanslarının yanı sıra, duyulamayacak dijital verilerin aktarıldığı bir sistemdir. Aracınızdaki radyonun RDS verileri kullanmasının sizin açınızdan pek çok avantajı vardır.

▼ Alternatif Frekanslar (AF)

Araç, bir radyo istasyonu dalgalarının alındığı bir alanın dışına çıkar ve aynı radyo istasyonun farklı bir frekanstan alındığı başka bir alana girerse radyo otomatik olarak yeni frekansı arayacaktır. Alternatif frekans (AF) arama işlevinin ON ve OFF modunu değiştirmek için "RDS" düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Varsayılan araç ON konumudur.

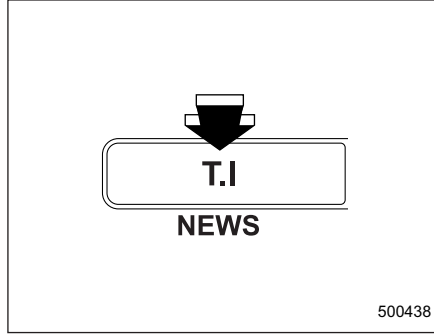
▼ Trafik bilgisi (T.I) (A ve B tipi)

Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu trafik haberlerini yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde trafik haberleri yayını yapan radyo kanalı araya girer.

Trafik bilgisi fonksiyonunu "T.I" düğmesine basarak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür.

Müzik sistemi OFF konumundayken, "T.I." düğmesine basılması, müzik sistemi ile trafik bilgisi fonksiyonunun devreye girmesine sebep olur.

Sistem trafik bilgisi alırken, ekranda "TA" ("trafik duyuruları için) yazısı belirir.

▼ Haber bültenleri (A ve B tipi)

Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu haberleri yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde haber yayını yapan radyo kanalı araya girer.

Haber bülteni yayını fonksiyonunu "NEWS" düğmesine 0.5 saniyeden daha uzun bir süre basarak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür.

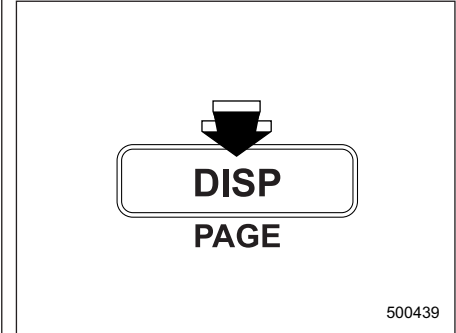
Müzik sistemi OFF konumundayken, "NEWS" düğmesine basılması, müzik sistemi ile haber bülteni yayını fonksiyonunun devreye girmesine sebep olur.

NOT

Yayın fonksiyonunun ilk ayarı OFF konumudur.

▼ Acil durum duyuruları (ALARM)

Bir radyo istasyonu acil durum duyurusu yayınlamaya başladığında, sistem otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün dinlemesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde acil durum duyurusu yapan radyo kanalı araya girer. Bu fonksiyon sürekli olarak ON konumundadır.

■ Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi

PS (Program Servis Adı) mevcutsa, "DISP" düğmesine basılması ekranı PS ile frekans arasında değiştirir. İlk ayar "PS" konumudur.

NOT

PS için görüntülenebilen maksimum karakter sayısı 8'dir.

■ Hafızaya alınmış istasyon

▼ İstasyonlar nasıl hafızaya alınır

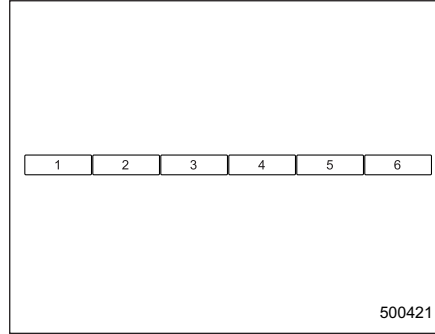
1. FM1, FM2, FM3 veya AM alıcılarından birini seçmek için "FM AM" düğmesine basınız.
2. İstediğiniz frekans görüntülenene kadar SEEK düğmesinin "◀◀" veya "▶▶" tarafına basınız veya radyoyu manuel olarak ayarlayınız.
3. Frekansı hafızaya almak için hafıza düğmelerinden birine 1.5 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Düğmeye 1.5 saniyeden daha kısa süre basılırsa, hafızaya yeni kayıt yapılmayacak eski seçim hafızada kayıtlı kalacaktır.

NOT

- Araç bakımı veya radyonun sökülmesi gibi nedenlerle radyo ile akü arasındaki bağlantı kesilirse hafızaya kayıtlı istasyonlar silinecektir. Bu durumda istasyonlar hafıza düğmelerine yeniden kaydedilmelidir.
- Radyonun yakınında bir cep telefonu varsa, bu telefon arandığında radyo bir

ses çıkarır. Bu radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

▼ Hafızadaki istasyonların seçilmesi



Bir radyo istasyonunun hafıza düğmelerinden birine kaydedilmesi sayesinde bu istasyonu sadece bir tuşa basarak seçmeniz mümkündür. En fazla 6 adet AM, FM1, FM2 ve FM3 istasyonu hafızaya alınabilir.

▼ Otomatik istasyon kayıt

Otomatik istasyon kayıt işlevini kullanarak, "A/S" düğmesine basmak suretiyle mevcut radyo bandı üzerinden 6 adet istasyonu otomatik olarak kaydedebilirsiniz. En güçlü istasyonu süratli bir şekilde bulmak için Otomatik istasyon kayıt işlevini

kullanınız: örneğin, farklı yayına alanları arasından geçerken.

NOT

- Otomatik istasyon kayıt işlevini kullandığınızda, yeni istasyonlar önceden kaydedilmiş olan istasyonların yerini alır.
- Otomatik istasyon kayıt fonksiyonunun durdurulması: Yanlışlıkla "A/S" (Otomatik istasyon kayıt) düğmesine basarsanız, AST işlevi aşağıdaki gibi tamamlanmadan önce Otomatik istasyon kayıt işlevini iptal edebilirsiniz.
 - diğer kaynak modlarına geçiş
 - diğer banda geçiş
 - ayar düğmesinin çevrilmesi
 - arama tuşunun çalıştırılması

CD çaların çalışması

NOT

• Diski etiketli tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz. Etiket tarafı aşağıya bakan bir disk takılırsa, CD çalar “CHECK DISK” (DİSKİ KONTROL EDİN) yazan bir mesaj görüntüleyecektir.

Bu bölümde yer alan “Aşağıdaki mesajlar görüntülediğinde” konusuna bakınız.

• Radyo yayını dinlendiği esnada CD çalara bir CD yerleştirilmesi durumunda radyo yayını kesilecek ve CD çalmaya başlayacaktır.

• En son parça bittiğinde, disk otomatik olarak diskteki ilk parçaya dönecek (veya B tipi müzik sisteminde bir sonraki diskin başına) ve çalmaya başlayacaktır.

• CD çalar CD-R ve CD-RW'leri çalabilecek şekilde tasarlanmıştır fakat bazılarını çalamayabilir.

• 8 cm'lik CD'ler kullanılamaz, yuvaya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir.

• WMA'nın telif hakkı tarafından korunan dosya (parça) çalınamaz ve CD çalar bir sonraki dosyaya (parça) geçer.

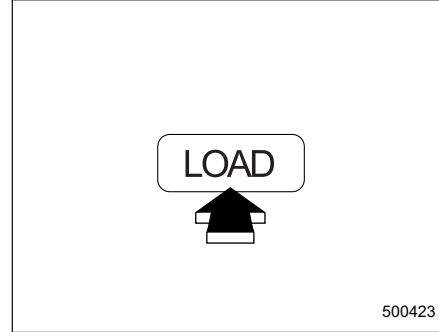
■ CD'nin yerleştirilmesi (A ve C tipi)

Diski, parmağınızı ortasındaki delikten geçirerek tutunuz ve kenarlarını diğer parmaklarınızla ortasına değmeden kavrayınız, daha sonra yuvaya sokunuz (etiketli yüzü yukarı bakacak şekilde); CD çalar disk otomatik olarak içine çekecektir.

NOT

DİSK YUVASINA BİR DEFADA BİRDEN FAZLA DİSK SOKMAYINIZ.

■ CD(ler)'in yerleştirilmesi (B tipi)



1. "LOAD" tuşuna kısa süreli basınız. CD-çaldaki kartuşta CD yükleyebileceğiniz boş yuva varsa, yuvayı simgeleyen disk numarası göstergesi yanıp sönecektir.

Yanıp sönen herhangi bir gösterge yoksa kartuşta boş yuva yoktur.

2. "LOAD" göstergesi yandığında diski sokunuz. Diski soktuğunuzda "LOAD" göstergesi söner. CD kendiliğinden içeri alınacak ve CD'nin ilk parçası çalmaya başlayacaktır.

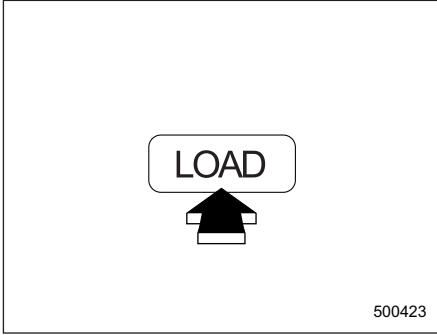
• Birden fazla CD yüklemek için 1. ve 2. adımları tekrarlayınız. Kartuş artan sayıdaki konum numarasını takip ederek yüklenecektir.

"LOAD" düğmesine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde CD yüklemeszeniz, cihaz, yüklediğiniz son CD'nin ilk parçasını çalmaya başlayacaktır.

• Kartuşun ilgili yuvasına halihazırda CD yüklenmişse disk göstergesi sabit olarak yanar.

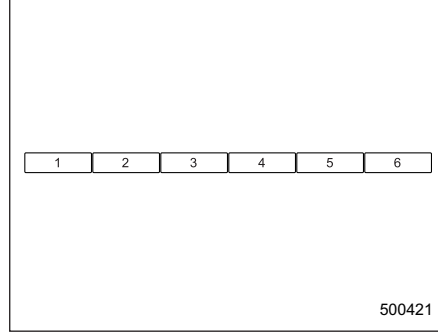
• Yükleme modundayken "FM/AM" veya "AUX" düğmesine basarsanız, cihaz bekleme moduna geçecektir. Parçayı dinlemek için "CD" düğmesine basınız.

▼ İstedığınız konuma bir CD yerleştiriniz.



1. "LOAD" tuşuna kısa süreli basınız. CD-çalardaki kartuşta CD yükleyebileceğiniz boş yuva varsa, yuvayı simgeleyen disk numarası göstergesi yanıp sönecektir.

Kartuşta CD yüklü yuvalara ait gösterge ışığı sabit olarak yanıyorsa halihazırda dolu olduğunu belirtir.



2. CD yüklemek istediğiniz yuvaya ait disk seçme düğmesine basınız.

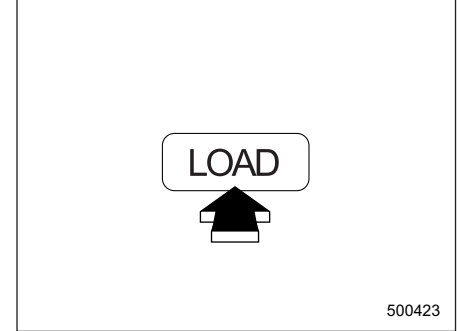
3. "LOAD" göstergesi yandığında diski soktuğunuzda "LOAD" göstergesi söner. CD kendiliğinden içeri alınacak ve CD'nin ilk parçası çalmaya başlayacaktır.

- Başka bir disk daha yüklemek istiyorsanız 1. adımdan başlayarak işlemleri tekrar ediniz.

"LOAD" düğmesine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde CD yüklemeszeniz, cihaz, yüklediğiniz son CD'nin ilk parçasını çalmaya başlayacaktır.

- Yükleme modundayken "FM/AM" veya "AUX" düğmesine basarsanız, cihaz bekleme moduna geçecektir. Parçayı dinlemek için "CD" düğmesine basınız.

▼ Tüm kartuşun yüklenmesi (Tüm yuvaların yüklenmesi modu)



1. "LOAD" düğmesini 1.5 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutarsanız bir uyarı sesi duyulur ve cihaz kartuşun tamamen yüklenmesi moduna geçer.

2. Disk numarası göstergesi yanıp söndüğünde ve "ALL LOAD" (HEPSİNİ YÜKLE) göstergesi yandığında, 15 saniye içerisinde bir disk sokunuz. Bu süre içinde bir disk başarılı bir şekilde yüklenmişse, disk numarası göstergesi yanıp sönmeyi bırakarak sabit olarak yanmaya başlayacaktır.

3. Diskin yüklenmesi sona erdiğinde bir sonraki disk numarası göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu aşamada 2. adımı tekrarlayınız.

4. 2. ve 3. adımların tekrarlanması sonucu kartuş dolduğunda cihaz ilk yüklenen CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

15 saniyelik süre boyunca kartuşa CD yüklediğinizde tüm yuvaların yüklenmesi modu devre dışı kalacak ve cihaz ilk yüklenen CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

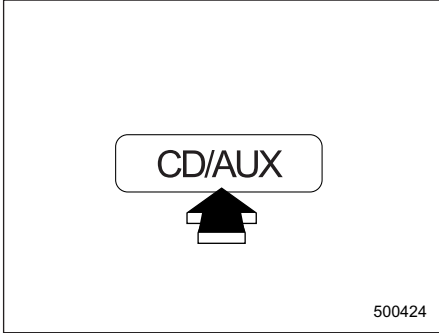
■ CD'nin çalınması

▼ CD takılı değilken

"CD'nin yerleştirilmesi (A ve C tipi)" / "CD(ler)'in yerleştirilmesi (B tipi)" konularına bakarak bir CD takınız.

Bir CD yüklendiğinde, cihaz ilk parçadan başlamak üzere CD'yi çalmaya başlayacaktır.

▼ CD çalarken CD olduğunda (A ve C tipi)

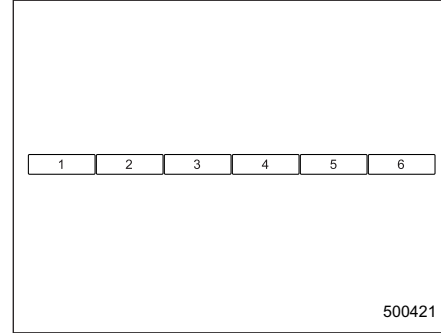


"CD" düğmesine basıldığında, CD çalar çalmaya başlayacaktır.

▼ CD(ler) yüklüken (B tipi)

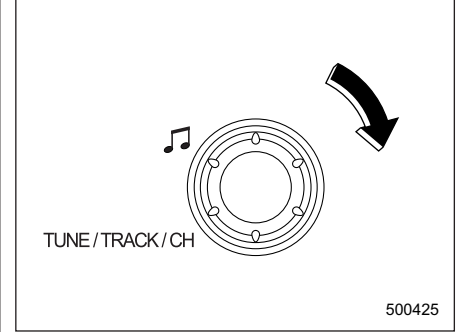
Disk numarası göstergesi sabit olarak yanan bir disk seçme düğmesine basınız. Cihaz seçilmiş olan CD'yi ilk parçasından itibaren çalmaya başlayacaktır.

CD çaların okuyamadığı bir disk yüklenmişse, CD çalar "CHECK DISC" (DİSKİ KONTROL EDİN) mesajı görüntüleyecektir.



■ Bir parçayı başından itibaren seçmek

▼ İleri yönde



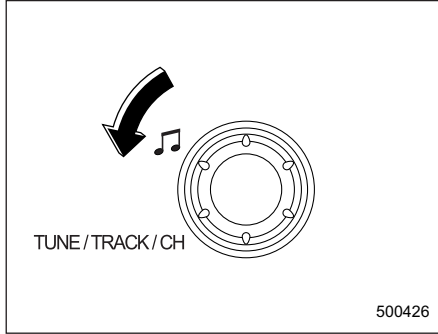
Bir sonraki parçanın/dosyanın (parça) başına atlamak için "TRACK" düğmesini saat yönünde çeviriniz.

Düğme her çevrildiğinde, gösterilen parça/dosya (parça) numarası artacaktır.

NOT

MP3 veya WMA dosyasında son parça/dosya (parça) atlandığında klasördeki ilk parça/dosyaya (parça) geri döneceksiniz.

▼ Geri yönde



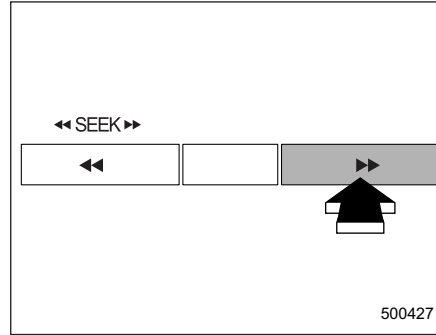
Mevcut parçanın/dosyanın (parça) başına atlamak için "TRACK" düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz. Düğme her çevrildiğinde, gösterilen parça/dosya (parça) numarası azalacaktır.

NOT

MP3 veya WMA dosyasında ilk parça/dosya (parça) atlandığında klasördeki son parça/dosyaya (parça) geri döneceksiniz.

■ Hızlı ileri ve geri alma

▼ Hızlı ileri alma

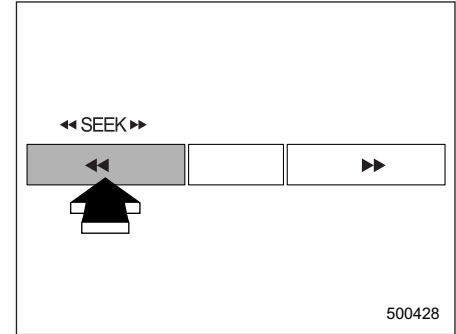


Disk/dosyayı hızlı ileri almak için "SEEK" düğmesinin "»»" kısmına sürekli basınız. Hızlı ileri alma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız.

NOT

Son parça/dosyanın (parça) sonuna doğru hızlı ileri alırsanız, hızlı ileri alma duracak ve cihaz ilk parça/dosyadan (parça) itibaren çalmaya başlayacaktır.

▼ Hızlı geri alma

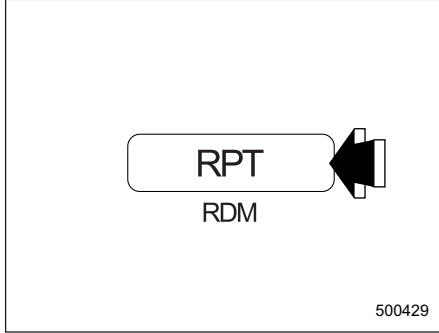


Disk/dosyayı hızlı geri almak için "SEEK" düğmesinin ««» kısmına sürekli basınız. Hızlı geri alma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız.

NOT

İlk parça/dosyanın (parça) başından itibaren hızlı geri alırsanız, hızlı geri alma duracak ve cihaz çalmaya başlayacaktır.

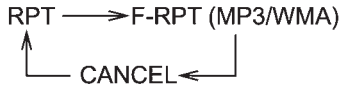
■ Tekrar



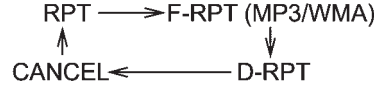
Bir parça/dosyayı (parça) tekrar çalmak için parça/dosya (parça) çalarken "RPT" düğmesine basınız.

Düğmeye her kısa basışta, mod aşağıdaki gibi değişir.

A ve C tipi müzik sistemi:



Type B audio:



NOT

- "RPT" göstergesi, tek bir parçanın tekrar çalınmasını ifade eder. Çalan parçayı tekrar eder. "F-RPT" göstergesi, bir dosyanın tekrar çalınmasını ifade eder. Dosyadaki tüm parçaları tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA formatında bir parça çalarken mümkündür.
- "D-RPT" göstergesi, bir disklin tekrar çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları tekrar eder. Bu fonksiyonun seçilmesi sadece B tipi müzik sistemleri için mümkündür.

Parça/dosyanın (parça) tekrar çalma modunu iptal etmek için "RPT" düğmesine iki kez basınız. "RPT" ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

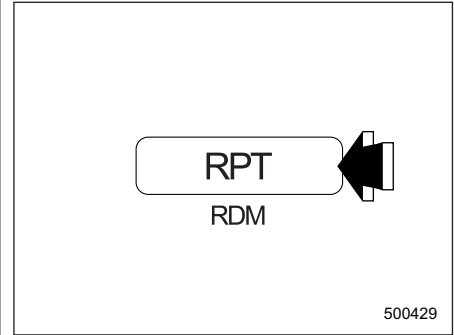
NOT

Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, tekrar çalma modu iptal edilecektir.

- "RPT" düğmesine basınız ve CANCEL seçeneğini seçiniz.

- "▲" düğmesine basınız.
- Disk seçme düğmesine basınız.
- "SCAN" düğmesine basınız.
- CD kartuşunda boş yer olduğunda "LOAD" düğmesine basınız.

■ Rasgele çalma



Bir parçayı/dosyayı(ları) rasgele çalmak için, parça/dosya çalarken "RPT" düğmesine 0.5 saniye veya daha uzun süreyle basınız.

Düğmeye her bastığınızda, mod aşağıdaki gibi değişir.



NOT

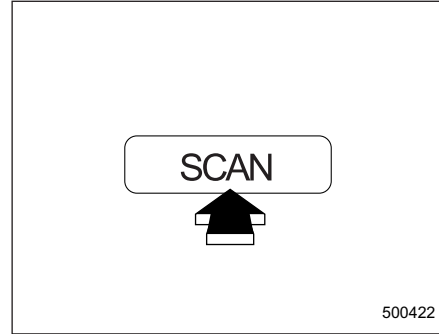
- “F-RDM” göstergesi, bir dosyanın rasgele çalınmasını ifade eder. Dosya-daki tüm parçaları rasgele tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA formatında bir parça çalarken mümkündür.
- “D-RDM” göstergesi, bir diskin rasgele çalınmasını ifade eder. CD’deki tüm parçaları rasgele tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA formatında bir parça çalarken mümkündür.

Rasgele çalma modunu iptal etmek için, “RPT” düğmesine 0.5 saniyeden fazla süreyle tekrar basınız. “RDM” ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

Aşağıdaki adımlardan herhangi birini yaparsanız, rasgele çalma modu iptal edilecektir.

- “RPT” düğmesine basınız ve **CANCEL** seçeneğini seçiniz.
- “▲” düğmesine basınız.
- Disk seçme düğmesine basınız
- “SCAN” düğmesine basınız.
- CD kartuşunda boş yer olduğunda “LOAD” düğmesine basınız.

■ Tarama

Scan (Kanal tarama) modu her bir parça/dosyanın ilk 10 saniyesini dinlemenizi sağlar.

Mevcut seçilen parça/dosyayı (parça) takip ederek ilk parça/dosya(lar)dan itibaren ileri taramayı başlatmak için “SCAN” düğmesine basınız.

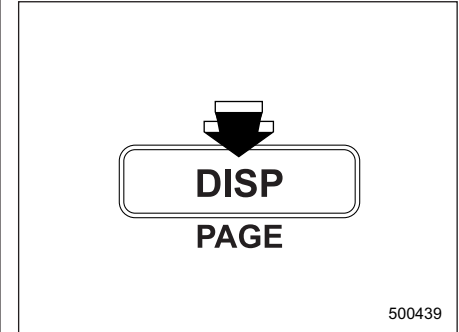
Disk/klasör(ler)deki tüm parça/dosya(lar) tarandığında normal çalma modu geçerli olacaktır. Kanal tarama modunu iptal etmek için “SCAN” düğmesine tekrar basınız.

NOT

Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, kanal tarama modu iptal edilecektir.

- “RPT” düğmesine basınız.

- TUNE/TRACK düğmesinin “◀◀” ya da “▶▶” kısmına basınız.
- “TRACK” düğmesini çeviriniz.
- SEEK/SCAN düğmesinin “▼” ya da “▲” kısmına basınız.
- “▲” düğmesine basınız.
- Disk seçme düğmesine basınız
- Radyo veya AUX modunu seçiniz.
- CD kartuşunda boş yer olduğunda “LOAD” düğmesine basınız.
- Müzik sistemini kapatınız.
- Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz.

■ Görüntü seçimi

Çalma sırasında “DISP” düğmesine basarsanız, gösterge aşağıdaki sırada bir sonrakine geçecektir.

CD-DA için:

P-TIME → DISC TITLE → ARTIST NAME

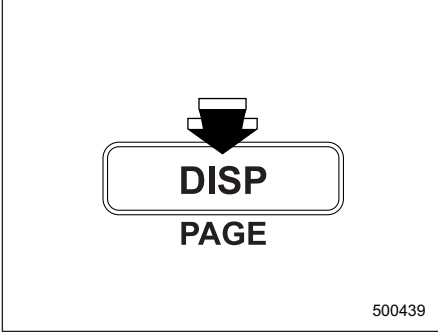


MP3/WMA için:

P-TIME → FOLDER NAME



▼ Sayfada (parça/dosya adı) gezinme

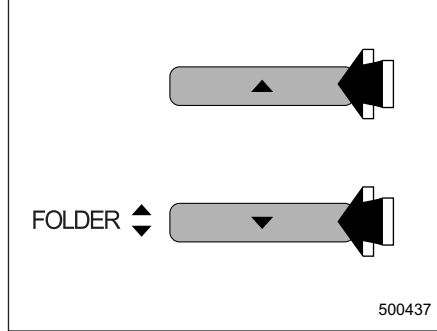


“DISP” düğmesine en az 0.5 saniye süreyle tekrar basarsanız, tümünü görebileceğiniz şekilde isimler aşağı kayacaktır.

NOT

Ekran, en fazla 24 karaktere sahip isimleri gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

■ Klasör seçimi



Sonraki klasörü seçmek için “FOLDER” düğmesinin “▲” kısmına kısa süreli basınız.

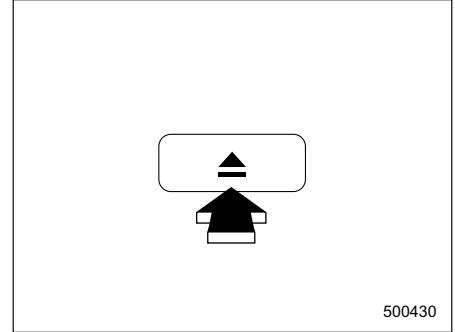
Önceki klasöre gitmek için düğmenin “▼ \$+” kısmına kısa süreli basınız. Düğmelerden birine her bastığınızda klasör adı gösterilecektir.

NOT

- Klasörlerin bu şekilde seçilmesi sadece tek bir disk içerisinde mümkündür.
- Bir sonraki ya da bir önceki klasörü seçme girişiminde bulunulduğunda sadece MP3/WMA klasörleri tanınır. Diskte uygun herhangi bir klasör yoksa,

“FOLDER” düğmesinin “▲” veya “▼” kısmına basılması, ilk parça/dosya (parça)dan başlayarak çalmayı başlatır.

■ CD’nin CD çalardan çıkartılması (A ve C tipi)



Bir disk çalınırken veya CD çalarda bir disk varken, çıkarma düğmesine “▲” basınız. Disk çıkarılacaktır.

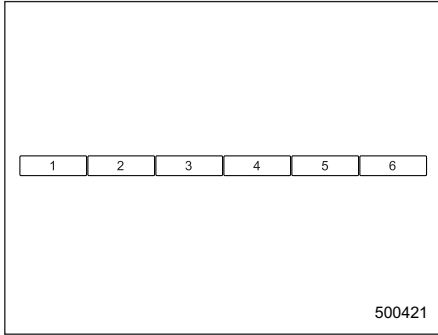
NOT

- Titreşim CD’nin düşmesine neden olabileceğinden dolayı CD dışarıdayken aracınızı kullanmayınız.
- Kontak anahtarı “OFF” konumuna getirildikten sonra yaklaşık 15 saniye daha uzun bir süre boyunca disk çıkarılmış olarak dışarıda kalırsa, bir koruma işlevi devreye girer ve diski otomatik olarak geri yükler. Bu durumda disk çalmaya başlamaz.

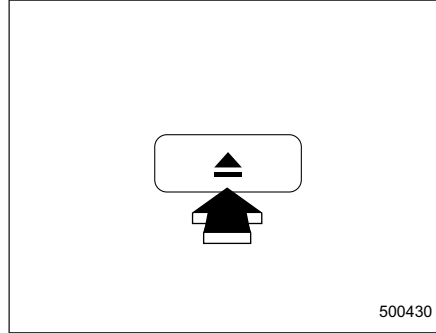
■ CD'lerin CD çalardan çıkartılması (B tipi)

▼ CD'nin CD çalardan çıkarılması

Yüklenen disklerden sadece birini seçebilirsiniz ve çıkarabilirsiniz.



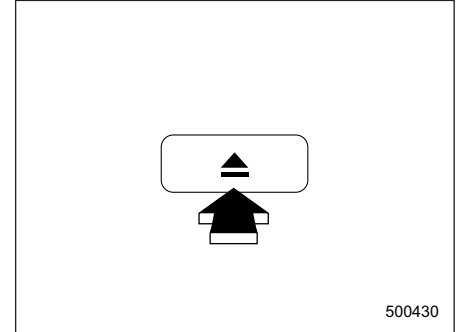
1. Çıkarılacak diski seçmek için disk seçme düğmesini kullanınız.



2. “▲” düğmesine kısa süreli basınız. Seçilen disk çıkarılacaktır. Bu sırada disk numarası ibaresi yanacaktır. Çıkarılan diski aldığınızda disk numarası ibaresi sönecektir.

Daha fazla disk çıkarmak için adım 1 ve 2'yi tekrar ediniz.

▼ Cihazdan tüm disklerin çıkarılması (Tüm diskleri çıkarma modu)



1. “▲” düğmesine basmaya devam ederseniz cihaz bip sesi çıkaracak ve tüm diskleri çıkarma moduna geçecektir. Bu anda, disk numarası göstergesi ve “ALL EJECT” (HEPSİNİ ÇIKAR) göstergesi yanıp söner.

2. Çıkarılan diski alınız. Yüklenen diğer diskler teker teker çıkarılacaktır. Çıkarılan diski almazsanız, "All disc ejection mode" (Tüm diskleri çıkarma modu) iptal edilecektir.

NOT

- Titreşim CD'nin düşmesine neden olabileceğinden dolayı CD dışarıdayken aracınızı kullanmayınız.

- Cihaz tüm diskleri çıkarma modundayken “▲” düğmesine basarsanız, çıkarılan diskten sonra mod iptal edilecektir.
- Cihaz tüm diskleri çıkarma modundayken “CD” düğmesine veya “LOAD” düğmesine basarsanız, cihaz çıkarılan diskleri içine alır ve çalmaya başlar.

■ Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde

CD çalar çalışırken aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, aşağıdaki bilgilere bakarak nedeni belirleyiniz. Bu mesajları silemezseniz, SUBARU yetkili servisimize danışınız.

▼ "PUSH EJECT" ibaresi görüntülendiğinde

Diski çıkarmak için çıkarma düğmesine basınız. Diskte hasar ya da bozulma olup olmadığını ve aynı zamanda doğru diskin takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Diski zorlayarak açmayı denemeyiniz. 8 cm'lik tek CD'ler kullanılamaz, yuvaya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir ve bu mesaj görüntülenecektir. Disk yüklenemezse ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisimize danışınız.

▼ "CHECK DISC" ibaresi görüntülendiğinde

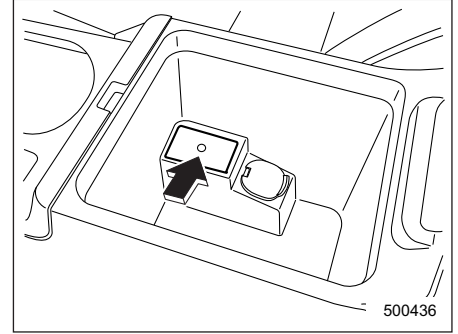
Diski çıkarmak için çıkarma düğmesine basınız.

Diskte hasar ya da çizik olup olmadığını ve aynı zamanda diskin doğru takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu mesaj bazı CD-RW diskler kullanılırken görüntülenebilir.

Disk türünün (ör. 8 cm'lik CD'ler desteklenmez) ve veri formatının doğru olup olmadığını kontrol ediniz. Bu cihaz sadece MP3 ve WMA veri formatlarını çalabilir. Disk yüklenemezse ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisimize danışınız.

AUX biriminin çalışması

■ AUX jakı

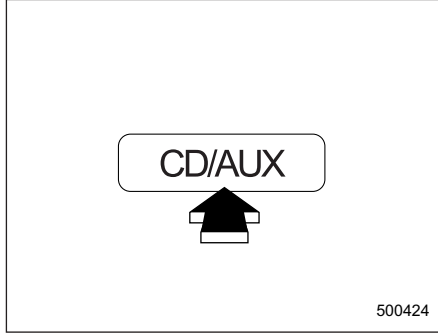


Taşınabilir müzik çalar gibi bir müzik sistemi cihazını aracınıza takarak sesini aracın hoparlörleriyle duyabilirsiniz.

Taşınabilir müzik çaları bağlayınız ve "AUX" düğmesine basınız.

Müzik sistemi girişi için stereo küçük pimli bir soket (3.5Ø) bağlanabilir. Ayrıntılı bilgi için taşınabilir müzik çaların Kullanıcı Elkitabına bakınız.

■ AUX girişleri seçim düğmesi



Yardımcı ses girişi devre dışıyken, yardımcı ses girişini devreye sokmak için "AUX" düğmesine basınız.

NOT

- Taşınabilir müzik çaların çıkış sesi yüksek değildir ve aracın cihazına takılan hoparlörlerden çıkan ses çok azdır. Cihazın sesini yükseltirseniz ses yükselir. Bununla birlikte, başka taşınabilir bir müzik çalara geçerseniz, ses biraz daha yükselebilir. Geçiş yaptığınızda sesi azaltınız.
- Bazı durumlarda, taşınabilir müzik sisteminin ses seviyesi az olduğunda, aracın müzik sisteminin sesini açarsa-

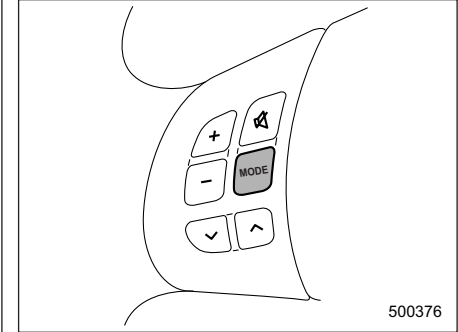
nız ses kötüleşir. Bu durumda, taşınabilir müzik çaların ses seviyesini ayarlayınız.

- Bazı durumlarda, araç müzik sisteminin taşınabilir müzik çaları ve cihaz arasındaki kötü bağlantıdan kaynaklanan parazit oluşabilir.

Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcutsa)

Bu düğmeler, direksiyon simidinin kollarında bulunur. Sürücünün ellerini direksiyon simidinden çekmeden müzik sistemi fonksiyonlarını kullanmasını sağlar.

■ MOD düğmesi



Bu düğme istenilen müzik sistemi modunu seçmek için kullanılır. Her basıldığında, mod aşağıdaki sırayla bir sonrakine geçer.

P-TIME → DISC TITLE → ARTIST NAME
 ↑ TRACK TITLE ←

*1: Seçilen dalgada en son alınan frekans görüntülenecektir.

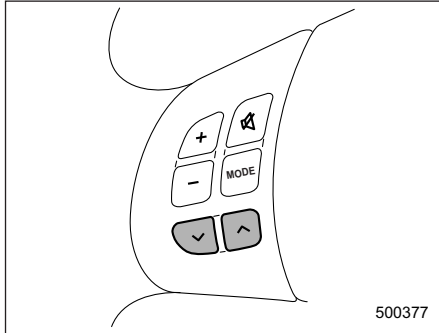
*2: Sadece bir CD cihazdayken.

*3: Sadece yardımcı bir müzik sistemi cihazı bağlıyken.

NOT

“MW” ve “LW” modları A ve B tipi müzik sistemlerinde görüntülenir. C tipi müzik sistemi için bunlar “AM” modu olarak görüntülenir.

▼ “^” ve “v” düğmeleri



▼ Radyo modu seçildiğinde

Önceden ayarlanmış bir kanalı seçmek için “^” veya “v” düğmesine kısa süreyle basınız.

“^” veya “v” düğmesine 0.5 saniyeden

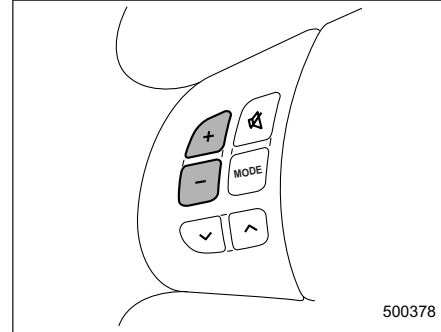
daha uzun süreyle basınız. Radyo bir sonraki istasyonu arar ve bulduğu zaman durur. İstasyonun frekansı müzik sisteminin ekranında görüntülenecektir.

▼ CD modu seçildiğinde

Parça/dosyayı (parça) ileriye doğru atlatmak için “^” düğmesine basınız. Parça/dosyayı (parça) geriye doğru atlatmak için “v” düğmesine basınız.

Parça/dosya (parça) numarası müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

▼ Ses kontrol düğmeleri

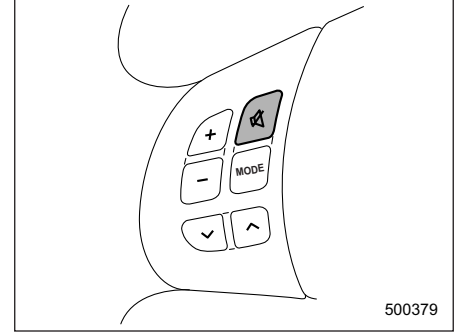


Sesi artırmak için “+” düğmesine basınız.

Sesi kırmak için “-” düğmesine basınız.

Sesi belirten bir numara müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

▼ MUTE düğmesi



Sesi bir anda tamamen kesmek isterseniz bu düğmeye basınız.

Müzik sistemi ekranında "MUTE" ibaresi görünecektir.

Düğmeye tekrar basarsanız, orijinal ses seviyesi geri gelecek ve "MUTE" modu sönecektir.

CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar

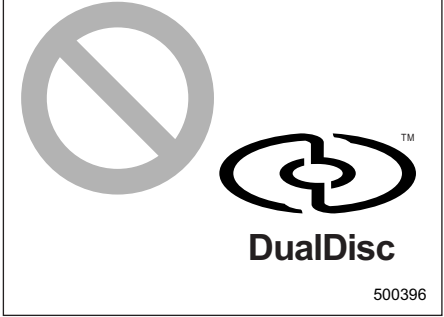
Sadece gösterilen işaretlere sahip kompakt diskleri (CD'ler, CD-R'lar ve CD-RW'ler) kullanınız. Ayrıca, bazı CD-R'lar çalınmayabilir.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

COMPACT
disc
Recordable

COMPACT
disc
ReWritable

500090

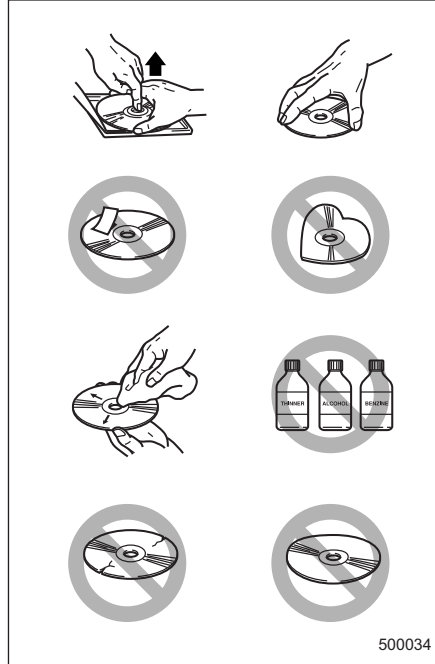


- CD çalarda Çift Katmanlı Disk kullanamazsınız. CD çalara Çift Katmanlı Disk takarsanız, disk dışarıya geri çıkar, bu cihazın bozulmasına yol açabilir.
- Soğuk ve/veya yağmurlu havada CD çalar içinde buğu oluşarak normal çalışmayı engelleyebilir. Bu durumda, CD'yi çıkarınız ve CD çaların kurumasını bekleyiniz.
- CD çalar titreşime maruz kalırsa (örneğin, araç bozuk yolda kullanılırken) atlama meydana gelebilir.
- Kutusundan bir diski çıkarmak için kutunun ortasına bastırınız ve diskin her iki kenarından tutunuz. Disk yüzeyine doğrudan dokunulursa kirlenme kötü ton kalitesine yol açabilir. Disk yüzeyine temas etmeyiniz.
- Olabildiğince temiz bir disk kullanınız.

Kir varsa, disk yüzeyini merkezden dışa doğru kuru, yumuşak bezle siliniz. Sert bir bez, tiner, benzen, alkol vb. kullanmamaya dikkat ediniz.

- Çizilmiş, deforme olmuş veya çatlamış hiç bir disk kullanmayınız. Ayrıca, standart olmayan biçime sahip (örneğin kalp şeklinde) herhangi bir disk kullanmayınız. Arıza veya problemler oluşabilir.

- Disk, ısıya karşı dayanıksızdır. Doğrudan güneş ışığı altında, ısıtıcıların yakınında veya sıcak günlerde güneş altında park edilmiş araçlarda bulundurmayınız.



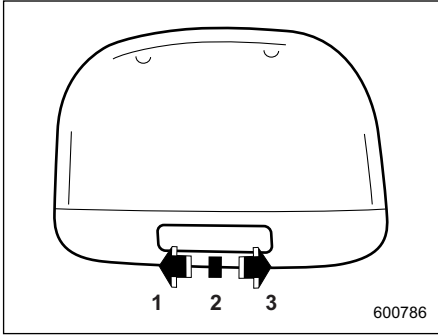
İç lamba	6-2
Tavan lambası	6-2
Bagaj bölmesi lambası	6-2
Harita lambaları (mevcutsa)	6-3
Güneşlikler	6-3
Makyaj aynası (mevcutsa)	6-3
Saklama bölmesi	6-4
Torpido gözü	6-4
Orta konsol	6-4
Bardak tutucular	6-4
Ön yolcu bardak tutucusu	6-4
Arka yolcu bardak tutucusu (mevcutsa)	6-5
Şişe tutucuları	6-5

Aksesuar elektrik prizleri	6-6
Çakmakla kullanım (mevcutsa)	6-7
Küllük (mevcutsa)	6-8
Orta konsol	6-8
Arka küllük	6-8
Alışveriş torbası kancası	6-9
Bagaj örtüsü (Wagon – mevcutsa).....	6-9
Örtünün kullanılması	6-9
Örtünün çıkartılması	6-10
Bagaj örtüsü muhafazasının takılması	6-10
Bagaj bağlama kancaları (mevcutsa)	6-10
Döşeme altı saklama bölmesi (mevcutsa)	6-11

İç lamba

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambayı söndürünüz.

■ Tavan lambası



- 1) ON (AÇIK)
- 2) KAPI
- 3) OFF (KAPALI)

Tavan lambası düğmesinin üç konumu vardır:

ON: Lamba sürekli yanık kalır.

KAPI: Kapılardan herhangi biri veya arka kapı açıldığında lamba yanar. Tüm kapılar ve arka kapı kapatıldıktan sonra ya da anahtar "ON" konumuna getirildiğinde lamba birkaç saniye yanık kalır ve yavaş yavaş söner.

Araç uzaktan kumandayla açıldığı zaman da lamba yanar. Ayrıntılı bilgi için 2. bölümdeki "Uzaktan anahtarsız giriş sistemi" kısmına bakınız. Lambanın yanma süresi ayarı değiştirilebilir.

• Navigasyon sistemi ile donatılmış araçlar:

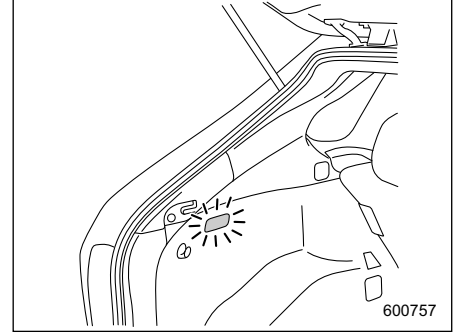
Ayarlar ekran yardımıyla değiştirilebilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen ekran kullanım kılavuzuna bakınız. Ayrıca ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

• Navigasyon sistemi ile donatılmamış araçlar:

Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

OFF: Lamba sönmük kalır.

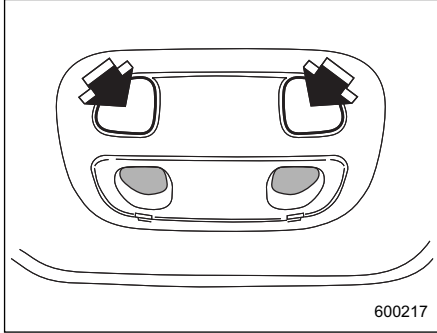
■ Bagaj bölmesi lambası



ON konumu: Lamba arka kapı açıldığı zaman yanar. Arka kapı kapatıldıktan sonra lamba bir kaç saniye yanık kalır ve yavaş yavaş söner.

OFF konumu: Lamba sönmük kalır.

Harita lambaları (mevcutsa)

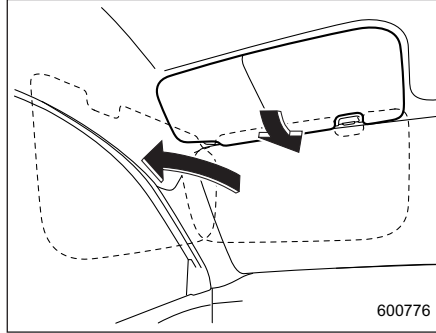


Harita lambasını yakmak için düğmeye basınız.

Söndürmek için düğmeye tekrar basınız.

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambayı söndürünüz.

Güneşlikler



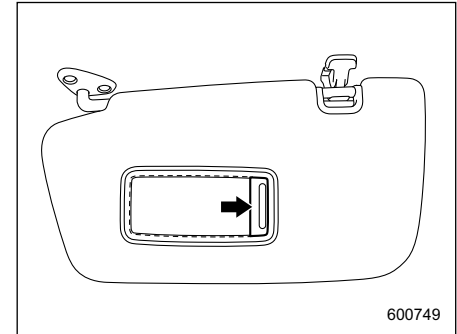
Göz kamaşmasını engellemek için güneşlikleri aşağı doğru çeviriniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çeviriniz ve yan tarafa getiriniz.

■ Makyaj aynası (mevcutsa)



Aracı kullanırken makyaj aynası kapaklığını kapalı tutunuz.



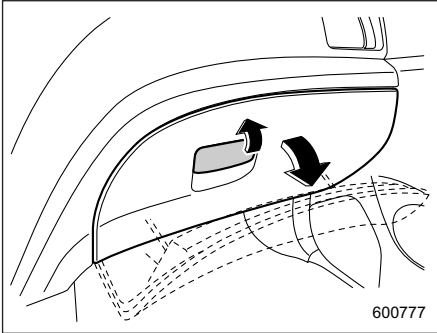
Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indiriniz ve makyaj aynasının kapaklığını açınız.

Saklama bölmesi

⚠ DİKKAT

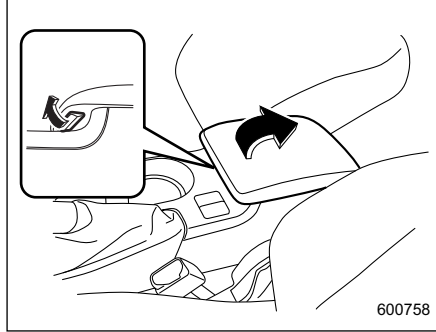
- Ani duruşlar veya kaza anında yaranma riskini azaltmak için sürüş sırasında saklama bölmesini daima kapalı tutunuz.
- Saklama bölümünde spreyci boyalar, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmuyunuz.

■ Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz. Kapatmak için kapağı yukarıya doğru itiniz.

■ Orta konsol



Kapağı açmak için açma düğmesini yukarıya doğru çekiniz.

Bardak tutucular

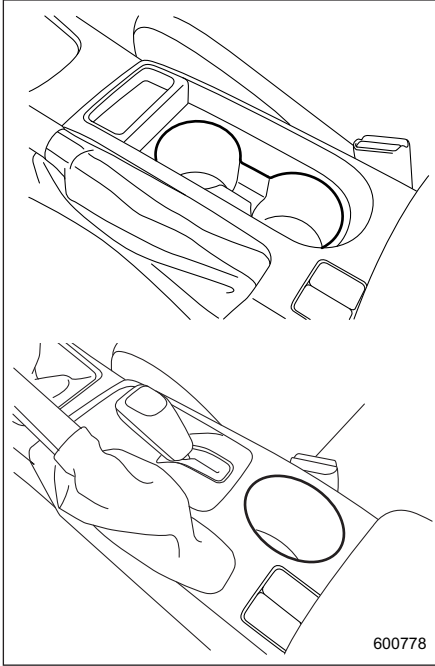
⚠ DİKKAT

Dökülmeleri önlemek için dikkatli olunuz. İçecekler sıcaksa sizi veya yolcularınızı yakabilir. Dökülen içecekler ayrıca koltuk döşemelerine, halılara veya müzik setine de zarar verebilir.

■ Ön yolcu bardak tutucusu

⚠ DİKKAT

Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında bardak tutucusundan bardak almayınız veya bardak koymayınız.

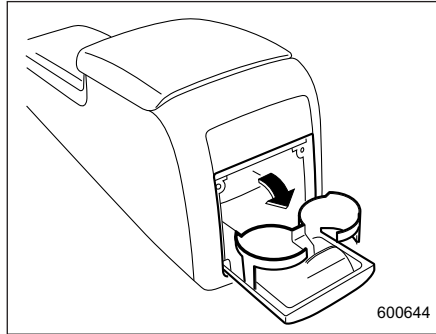


El freni kolunun yanı sıra orta konsola bir veya iki bardak tutucusu entegre edilmiştir.

■ Arka yolcu bardak tutucusu (mevcutsa)

⚠ DİKKAT

Ani duruşlar veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında kullanılmadığı zaman bardak tutucuyu daima kapalı tutunuz.

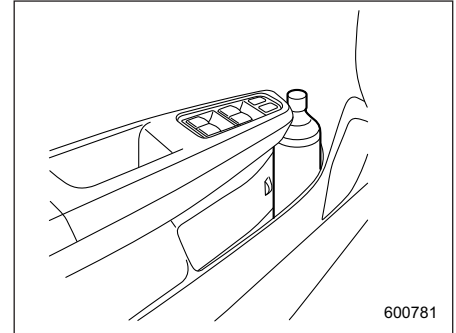


Orta konsolun arkasında ikili bardak tutucu bulunmaktadır. Bardak tutucuyu kullanmak için, üst kenarını çekerek kapağı açınız.

Şişe tutucuları

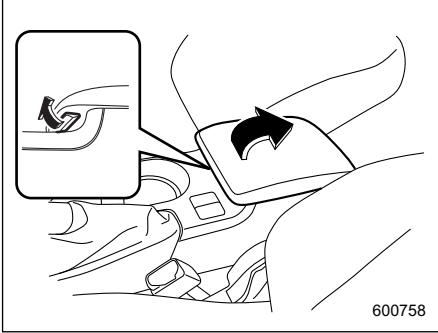
⚠ DİKKAT

- Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında şişe tutucusundan şişe almayınız veya şişe koymayınız.
- Kapı cebine içecek koyarken kapağının kapalı olmasına dikkat ediniz. Aksi takdirde kapıyı açarken/kapatırken ya da sürüş esnasında içecek dökülebilir, içecek sıcaksa sizi yakabilir.

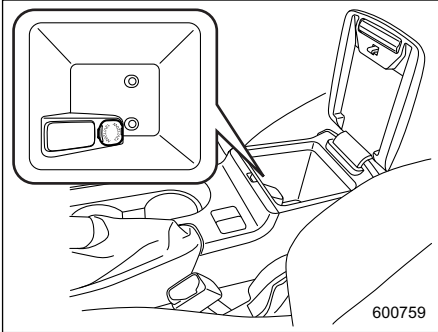


Her bir kapı döşemesinde bulunan kapı cepleri, içecekleri ve diğer eşyaları tutmak için kullanılır.

Aksesuar elektrik prizleri



Klima kontrollerinin altındaki güç çıkışları



Orta konsoldaki güç çıkışı

Aksesuar güç çıkışları, klima kontrollerinin altında ve orta konsolda bulunur. Kontak

anahtarı "Acc" ya da "ON" konumundayken, aküden gelen elektrik gücü (12V DC) her iki elektrik prizinde de kullanılabilir.

Araç içerisinde elektrikli alet kullanmak için aleti elektrik prizine takınız.

Bir donanımın bağlanabilen maksimum güç miktarı, çıkışlara göre aşağıda gösterildiği şekilde değişir. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.

Klima kontrollerinin altındaki çıkışlar:

80W veya daha az

Orta konsoldaki çıkışlar: 120W veya daha az

Aynı anda iki çıkışa bağlı donanımlar kullanılırken, tüketilen toplam güç 120W'ı aşmamalıdır.



DİKKAT

- Aksesuar güç çıkışlarında çakmağı kullanmayınız.
- Aksesuar elektrik prizinin içine her hangi bir yabancı cisim, özellikle de bozuk para veya alüminyum folyo gibi madeni cisimleri koymayınız. Bunlar kısa devreye sebep olabilir. Kullanılmadığı zaman prizin kapağını daima kapatınız.
- Sadece 12V DC için tasarlanmış elektrikli aksamı kullanınız. Bir donanımın bağlanabilen maksimum güç miktarı, çıkışlara göre aşağıda gösterildiği şekilde değişir. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.

Klima kontrollerinin altındaki çıkışlar: 80W veya daha az

Orta konsoldaki çıkış: 120W veya daha az

Aynı anda iki çıkışa bağlı donanımlar kullanılırken, tüketilen toplam güç 120W'ı aşmamalıdır. Aksesuar elektrik prizini aşırı yüklemek kısa devreye sebep olabilir. İkili priz ya da birden fazla elektrikli cihaz kullanmayınız.

- Elektrikli cihazınızdaki fiş, prize çok gevşek veya çok sıkı giriyorsa bu temasızlık veya fişin sıkışıp kalmasına yol açabilir. Sadece aksesuar prizine doğru olarak giren fişleri kullanınız.
- Motor çalışmıyorken aksesuar elektrik prizinin uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.
- Aracınızı sürmeden önce elektrikli cihazınızın fişi ve kordonunun vites değiştirmenizi veya gaz ve fren pedallarına basmanızı engellemesini sağlayınız. Engelliyorsa sürüş sırasında elektrikli cihazı kullanmayınız.

■ Çakmakla kullanım (mevcutsa)

Orta konsoldaki aksesuar güç çıkışı çakmak soketi olarak kullanmak için, opsiyonel bir aksesuar olan çakmak soketini satın almalısınız.

Çakmak soketini SUBARU servisinizden edinebilirsiniz.

Çakmak sadece kontak anahtarı "ON" veya "Acc" konumunda iken çalışır.

Çakmağı kullanmak için, düğmeye basınız ve birkaç dakika bekleyiniz. Kullanıma hazır olduğunda otomatik olarak dışarı atacaktır.



DİKKAT

Yanmamak için, çakmağı ucundaki ısıtıcı elemandan kavramayınız. Aksi takdirde, yaralanabilir ve ayrıca ısıtıcı elemana zarar verebilirsiniz.



DİKKAT

- Çakmağı basılı halde tutmak, aşırı ısınmasına sebep olacaktır.
- Orta konsolda bulunan elektrik soketi, orijinal bir SUBARU çakmak soketinin kullanılması için tasarlanmıştır. Sokette orijinal olmayan bir çakmak soketi kullanmayınız. Aksi takdirde kısa devreye ve aşırı ısınmaya sebep olarak, yangınla sonuçlanabilir.
- Soket, cep telefonu gibi bir aksesuar için kullanılırsa, ısıtıcı elemanı ısındıktan sonra çakmağın "atmasına" sebep olan dahili mekanizmasına hasar verebilir. Bu nedenle bir aksesuara güç sağlamak için, bir defa bile olsa, kullanılmış bir sokete çakmak soketi yerleştirmeyiniz. Aksi takdirde soketin yapışmasına ve aşırı ısınmasına sebep olarak, yangın tehlikesi meydana getirir.

Küllük (mevcutsa)

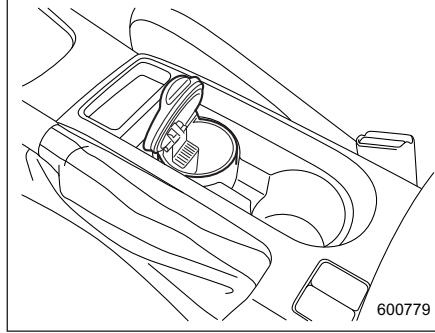
Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.



DİKKAT

Küllükleri çöp olarak kullanmayınız ve yanık sigarayı küllükte bırakmayınız. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.

■ Orta konsol



Taşınabilir küllük ön küllük yerine kullanılır. Küllüğü SUBARU bayinizden edinebilirsiniz.

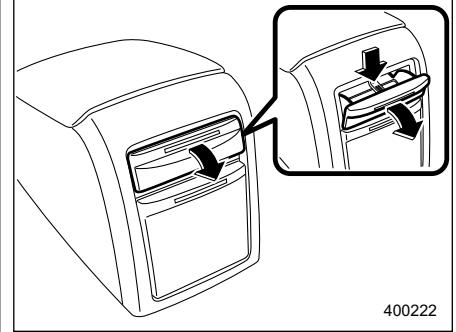
Küllüğü kullanmak için küllüğün kapağını açınız.

Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

NOT

Kül ve sigara parçaları küllük kapağının menteşelerine sıkışabilir. Bunları diş fırçasıyla ya da dar uçlu bir aletle temizleyebilirsiniz.

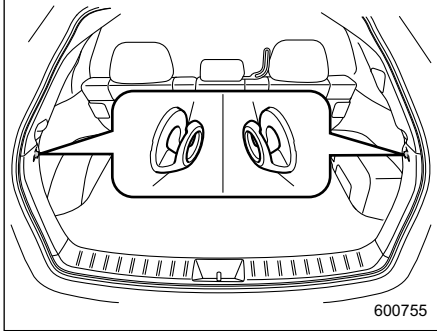
■ Arka küllük



Arka küllük, orta konsolun arka tarafının üstünde yer alır. Küllüğü açmak için, kapağın üst kenarını çekiniz.

Küllüğü temizlemek amacıyla sökmek için, küllüğü açınız ve iç tablayı aşağıya bastırırken küllüğü çekiniz.

Alışveriş torbası kancası

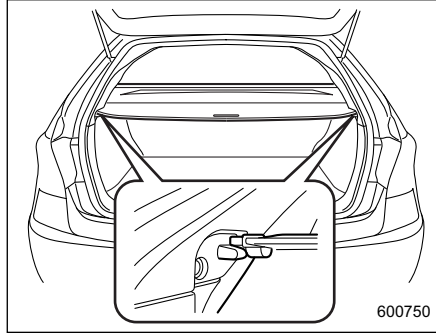


Alışveriş kancası bagaj bölmesinin her iki tarafında yer alır.

Bagaj örtüsü (Wagon – mevcutsa)

Bagaj örtüsü bagaj bölümünü ve içindekileri doğrudan güneş ışığından korumak için kullanılır. Fazla eşya taşımak gerektiğinde bu örtü çıkartılabilir.

■ Örtünün kullanılması



Açmak için örtüyü uçlarından çekerek yuvasından çıkarınız ve şekilde gösterildiği gibi kancalarını tırnaklara takınız. Kancaları tırnaklardan çıkarınca, örtü otomatik olarak kapanır. Katlanırken örtüyü tutabilir ve kapak yuvasına doğru kılavuzluk yapabilirsiniz.



UYARI

Örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Örtünün üstüne ağır eşyalar koymak örtünün yırtılmasına yol açabilir ve ani duruşlarda ya da kaza anında üzerinde bulunan eşya öne doğru savrulabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.



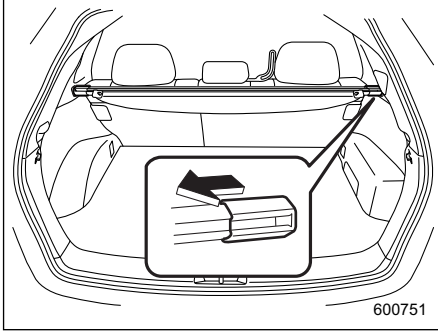
DİKKAT

Örtüyü açarken ya da toplarken bagaj kapağı amortisörlerini çizmeyiniz.

Bu çizikler amortisörlerin içindeki gazın kaçmasına neden olabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.

■ Örtünün çıkartılması

1. Örtüyü katlayınız.

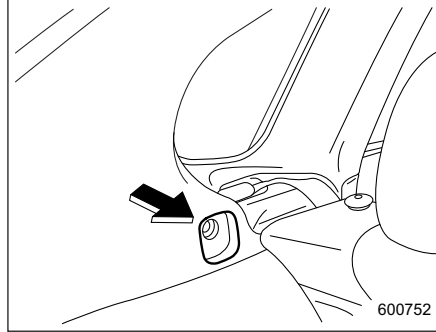


2. Örtüyü kısaltmak için yuvalardan herhangi birisinin ucundan örtünün manşon kısmını çekiniz.

3. Tutucudan çıkarınız.

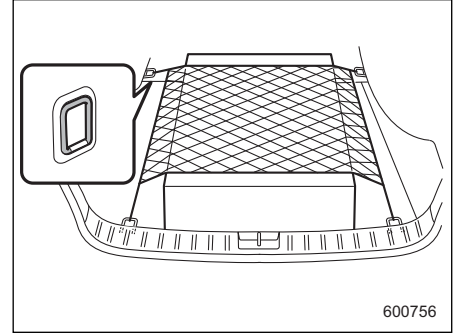
■ Bagaj örtüsü muhafazasının takılması

1. Örtüyü kısaltmak için yuvalardan herhangi birisinin ucundan örtünün manşon kısmını çekiniz.



2. Manşonun her iki ucunda bulunan çıkıntıları tutucunun girintili kısmına takınız.

Bagaj bağlama kancaları (mevcutsa)



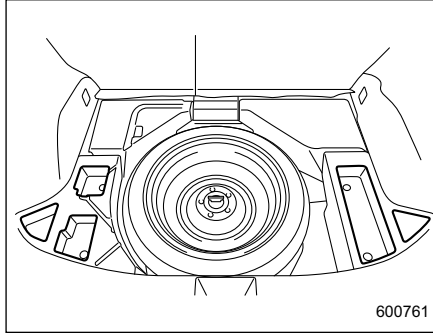
Bagaj bölmesinde dört adet bağlama kancası vardır böylece bagaj ağı ya da iplerle bagaj bağlanabilir.

Kancaları kullanırken saklama bölmesinin girintili kısımlarından dışarıya doğru geri çeviriniz. Kullanılmadığında kancaları saklama bölmesinin girintili kısımlarına koyunuz.

**DİKKAT**

Bagaj bağlama kancaları sadece hafif eşyaları bağlamak için kullanılır. Kancanın taşıma kapasitesini aşan yükü kesinlikle taşımayınız. Her kanca için maksimum yük taşıma kapasitesi 20 kg'dır.

Döşeme altı saklama bölmesi (mevcutsa)



Bagaj bölmesi, bagaj bölmesi zemininin altında yer alır ve küçük eşyaları muhafaza etmek için kullanılır. Kapağını açmak için mandalı yukarıya doğru çekiniz.

NOT

Patlak bir lastiği muhafaza ederken, saklama bölmesini bagaj alanına koyunuz.

**DİKKAT**

- Ani duruşlar veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında bagaj bölmesini daima kapalı tutunuz.
- Saklama bölmesinde spreylere boyalar, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmayınız.



Yakıt	7-2
Yakıtın nitelikleri	7-2
Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı	7-2
Sürüş hazırlığı	7-4
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	
(marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)	7-5
Motorun çalıştırılması.....	7-5
Motorun durdurulması	7-6
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	
(marş düğmesi sistemli araçlar)	7-7
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı.....	7-9
Devreye sokma	7-9
Motorun çalıştırılması.....	7-11
Motorun durdurulması	7-13
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	7-14
Düz şanzıman	7-16
Vites geçişleri	7-17
Sürüşle ilgili ip uçları	7-18
Çift aralık (mevcutsa)	7-19
Otomatik şanzıman	7-20
Vites kolu	7-21
Vites kolu geri vitese geçme önleme fonksiyonu.....	7-22
MANUAL moda geçme	7-23
Azami hızlar	7-24
Sürüşle ilgili ip uçları	7-25
SPORT modu.....	7-25
Vites kilidinin ayrılması	7-26
Kilitli diferansiyel (LSD) (mevcutsa)	7-26
Hidrolik direksiyon	7-27

Frenleme	7-27
Frenleme ile ilgili ipuçları.....	7-27
Fren sistemi.....	7-27
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri	7-28
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	
(mevcutsa)	7-29
ABS sisteminin kendi kendine kontrolü.....	7-29
ABS uyarı lambası	7-29
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi	7-30
EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar	7-31
Araç Dinamikleri Kontrol sistemi (mevcutsa)	7-32
Araç Dinamikleri Kontrol sistemi monitörü	7-33
Araç Dinamikleri Kontrolü OFF düğmesi	7-36
Aracınızın park edilmesi	7-37
El freni	7-37
Parkla ilgili ipuçları	7-37
Yokuşta kalkış yardımcı sistemi (Manuel şanzıman – mevcutsa)	7-38
Sabit hız kontrolü (mevcutsa)	7-39
Sabit hız kontrolünün ayarlanması	7-39
Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi	7-40
Sabit hız kontrolünün kapatılması	7-41
Sabitlenen hızın değiştirilmesi	7-41
Sabit hız kontrolü gösterge lambası.....	7-42
Sabit hız kontrol ayarı gösterge lambası	7-43

Yakıt



DİKKAT

Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor hasarına yol açabilir.

■ Yakıtın nitelikleri

Aracınızın motoru sadece kurşunsun benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

NOT

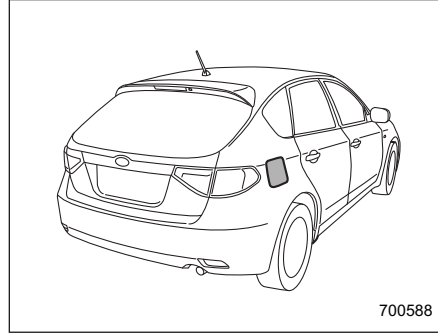
Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemi ne hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.

■ Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı

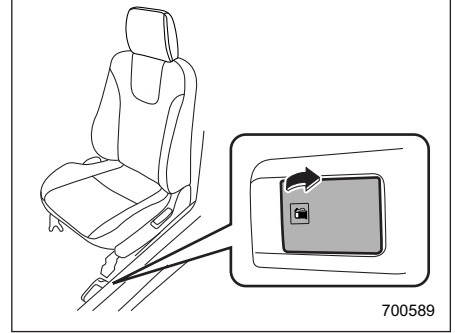
▼ Deponun doldurulması

Yakıt doldurma işlemini sadece bir kişi gerçekleştirmelidir. Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayınız.

Benzin istasyonunda belirtilen diğer önlemlere de dikkat ediniz.



700588



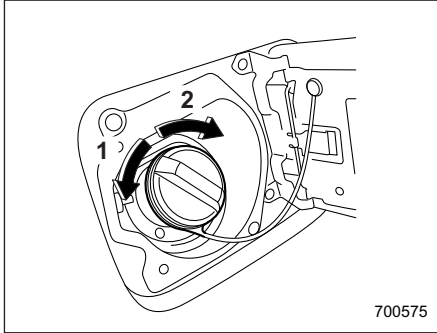
700589

1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için depo dış kapağını açma kolunu yukarı çekiniz. Kol, sürücü koltuğunun zeminindedir.



UYARI

Yakıt deposu kapağını açmadan önce, vücudunuzdaki statik elektriği deşarj etmek için ilk önce yakıt pompasının metal bir kısmına, aracın gövdesine ve benzer bir nesneye dokununuz. Vücudunuzda elektrostatik yük varsa, yakıtın bir elektrik kıvılcımı ile ateşlenme ihtimali mevcuttur. Yeni bir statik elektrik yükü toplamayı önlemek için, yakıt doldurma işlemi sırasında araca binmeyiniz.



700575

- 1) Açılır
- 2) Kapanır

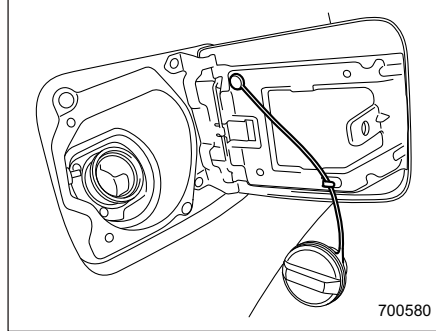
2. Yakıt deposu kapağını yavaşça saat ibresinin tersi yönde çevirerek çıkartınız.



UYARI

- Benzin buharı oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıt doldurmadan önce, daima ilk önce motoru durdurunuz ve aracın tüm kapıları ve camlarını kapatınız. Yakın çevrede yanan sigara, alev veya elektrik kıvılcımlarının olmadığından emin olunuz. Yakıtı sadece dışarıdayken doldurunuz. Dökülen yakıtı hemen siliniz.
- Kapağı açarken, sıkıca tutunuz ve

yavaşça sola çeviriniz. Kapağı süratle sökmeyiniz. Yakıt basınç altında olabilir ve özellikle sıcak havalarda yakıt doldurma ağzından dışarı püskürebilir. Kapağı açarken bir fısılama sesi duyarsanız, sesin kesilmesini bekleyiniz ve daha sonra yakıtın dışarı püskürmesini ve yangına sebep olmasını önlemek için kapağı yavaşça açınız.



700580

3. Yakıt deposu kapağındaki kabloyu, yakıt deposu dış kapağının içindeki askıya asınız.



UYARI

- Yakıt doldururken, yakıt pompası ağzını yakıt deposu borusuna sokunuz. Pompa kaldırılmışsa veya tamamen sokulmamışsa, otomatik durdurma mekanizması işlemeyebilir ve yakıtın depodan taşmasına ve yangın tehlikesinin oluşmasına sebep olur.
- Yakıt pompası ağzındaki otomatik durdurma mekanizması devreye girdiğinde yakıtı doldurmayı kesiniz. Yakıt eklemeye devam ederseniz, sıcaklık değişir veya diğer koşullar yakıtın depodan taşmasına sebep olabilir ve yangın tehlikesi meydana gelebilir.

4. Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra depoyu doldurmayı bırakınız. Daha fazla yakıtı doldurmayınız.
5. Depo kapağını yerine takınız, tık sesi duyuncaya kadar saat ibresi yönünde çeviriniz. Kapağı sıkarken kapak bağlantı kordonunun kesinlikle araya sıkışmamasını sağlayınız.
6. Yakıt deposu dış kapağını tamamen kapatınız. Boyalı yüzeylere benzin sıçartırsanız derhal su dökerek temizleyiniz. Aksi takdirde boyalı yüzey hasar görebilir.

NOT

- Gösterge panelinde "🛢️" işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.
- Yakıt deposu dış kapağı "klik" sesi duyuluncaya dek sıkılmazsa veya kapak yakıt deposunun ağzı arasına bir şey sıkışırsa CHECK ENGINE (MOTORU KONTROL EDİN) uyarı lambası yanabilir. 3. bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.



DİKKAT

- Benzin deposuna asla temizlik kimyasalları koymayınız. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.
- Yakıt doldurulduktan sonra, tamamen sıkılaştığından emin olmak için kapağı sağa doğru "klik" sesi duyana dek çeviriniz. Kapak sıkıca kapatılmazsa, araç kullanılırken yakıt sızıntısı meydana gelebilir veya bir kaza durumunda yakıt dışarı fışkırarak yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Benzinin aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt bozaya zarar verebileceğinden dola-

yı, dökülen yakıtı hemen siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.

- Her zaman orijinal SUBARU benzin deposu kapağını kullanmanızı tavsiye ederiz. Yanlış kapağı kullanırsanız kapak yerine oturmaz veya uygun havalandırma sağlayamayabilir ve benzin deposu ve emisyon kontrol sistemi hasar görebilir. Yakıtın dökülmesine ve yangına da sebep olabilir.
- Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

Sürüş hazırlığı

Her gün aracınızı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri ve ayarlamaları yapmalısınız.

1. Tüm camların, aynaların ve lambaların temiz ve engellenmemiş olup olmadıklarını kontrol ediniz.
2. Lastiklerin görünüşünü ve durumunu kontrol ediniz. Ayrıca lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını da kontrol ediniz.
3. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını anlamak için aracın altına bakınız.
4. Kaput ve bagaj kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Koltuk ayarını kontrol ediniz.
6. İç ve dış aynaların ayarını kontrol ediniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız. Yolcularınızın emniyet kemerlerini bağlayıp bağladıklarını kontrol ediniz.
8. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman uyarı ve gösterge lambalarının çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.
9. Motoru çalışmaya başlattıktan sonra saatleri, göstergeleri ve uyarı lambalarını kontrol ediniz.

NOT

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği, cam yıkama suyu ve diğer sıvıların seviyeleri her gün, haftada bir veya yakıt alırken kontrol edilmelidir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (marş düğmesi sistemi olmayan araçlar)

■ Motorun çalıştırılması



DİKKAT

Marşa on saniyeden fazla basmayınız. Marşa beş ile on saniye bastıktan sonra motor çalışmaya başlayamazsa tekrar denemeden önce on saniye veya daha uzun süre bekleyiniz.

▼ Manuel şanzımanlı araçlar

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boş konuma getiriniz. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.
4. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. 3. bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri uygulayınız.

(1) Kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız 10 saniye süre bekleyiniz. Park freni basılı konumda gaz pedalına yarıya kadar basarak kontak anahtarını tekrar "START" konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız 10 saniye süre bekleyiniz. Gaz pedalına sonuna kadar basınız kontak anahtarını "START" konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar "LOCK" konumuna alınız. 10 saniye süre bekleyiniz gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz keleşinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

▼ Otomatik şanzımanlı araçlar

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Vites kolunu "P" veya "N" konumuna alınız (tercihen "P" konumuna).
4. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. 3. bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri prosedürleri uygulayınız.

(1) Kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız 10 saniye süre bekleyiniz. Park freni basılı konumda gaz pedalına yarıya kadar basarak kontak anahtarını tekrar "START" konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız 10 saniye süre bekleyiniz. Gaz pedalına sonuna kadar basınız kontak anahtarını "START" konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar "LOCK" konumuna alınız. 10 saniye süre bekleyiniz gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

Motor ısınırken, vites kolunun "P" veya "N" konumunda, park freninin ise basılı olduğundan emin olunuz.

**DİKKAT**

Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırırsanız, vites kolunu "N" konumuna getiriniz. Hareket halindeki bir araçta vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz kelebeğinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

■ Motorun durdurulması

Araç durdurulduğunda ve motor rölantide iken kontak kapatılmalıdır.

**UYARI**

Araç hareket ederken motoru durdurmayınız. Bu durum hidrolik direksiyonda ve fren takviyesinde güç kaybına neden olarak direksiyon ve fren kullanımını güçleştirir. Ayrıca "LOCK" konumunun yanlışlıkla devreye girmesine sebebiyet vererek direksiyon simidinin kilitlenmesine yol açabilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (marş düğmesi sistemli araçlar)



UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi sistemini kullanmadan önce, daha önce yer alan “Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları” konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için

2. bölümde yer alan “Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması” konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

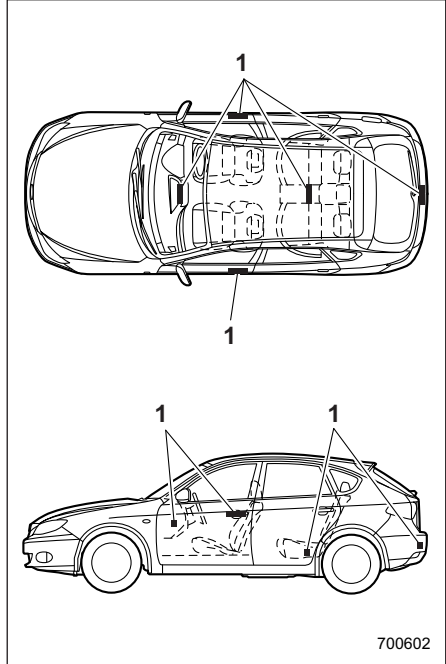
- Anahtarsız giriş fonksiyonları devre dışı moddayken, motorun çalıştırılma ve durdurulmasının çalışma yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bu bölümdeki “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” kısmına bakınız.

“Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları”

- Marş düğmeli sistem, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır.

Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.

* Radyo frekansı: 134 kHz



700602

1) Anten



DİKKAT

- Marş düğmeli sistem zayıf radyo dalgaları kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlelerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.
- Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken
- Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında
- Birden fazla giriş anahtarı taşınırken
- Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda
- Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda
- Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda

- Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken
- Giriş anahtarının pili bittiğinde
- Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagajın köşesinde) ya da aracın etrafında ki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda).
- Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda gücün devreye girmeyebileceğini unutmayınız.
- Bazı kaçınılmaz sebeplerden ötürü aracın çok uzun bir süre boyunca kullanılmayacağı, anahtarsız giriş işlevlerinin kullanılmayacağı veya giriş anahtarının aracın içerisinde veya etrafında saklanması gerektiği durumlarda, anahtarsız giriş işlevleri devreden çıkartılabilir. Ayar prosedürü için 2. bölümde yer alan “Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması”

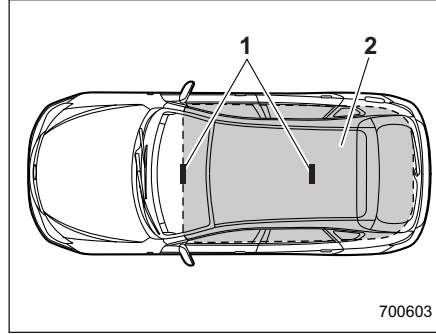
konusuna bakınız. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- Giriş anahtarı elektronik aksam içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.
- Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilmeniz de, değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.
- Giriş anahtarının şiddetli darbelerle maruz kalmamasına dikkat ediniz.
- Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.
- Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.

- Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkamayınız.
- Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.
- Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.
- Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.
- Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.

Giriş anahtarını taşırken araca girdiğinizde, motor çalıştırılabilir.

■ Marş düğmeli sistem için çalışma bölgesi



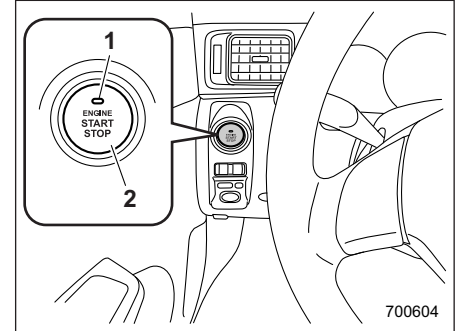
- 1) Anten
- 2) Çalışma bölgesi

NOT

- Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde giriş anahtarı tespit edilmezse, açma kapama düğmesi ve motor çalıştırılmaz.
- Giriş anahtarı aracın dışında olsa bile, cama çok yakın bir yere koyulursa motor çalışabilir.
- Giriş anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayınız. Çalıştırma düğmesini devreye sokmak ve motoru çalıştırmak imkansız hale gelebilir.

- Gösterge panelinin üstü
- Zemin üstü
- Torpido gözünün içi
- Kapı ceplerinin içi
- Arka koltuk üstü
- Bagaj bölmesinin köşesi
- Giriş anahtarının pili biterse, motoru çalıştırmak için bu bölümdeki “Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında” kısmında açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz. Böyle bir durumda pili hemen değiştiriniz. 2. bölümdeki “Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi” konusuna bakınız.

■ Devreye sokma



- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

7-10 Çalıştırma ve kullanma

Marş düğmesine her basıldığında güç devreye girer.

1. Giriş anahtarını taşıyınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.

2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz (Manuel Şanzımanlı araçlar). Vites kolunun “P” konumunda olduğundan emin olunuz (Otomatik Şanzımanlı araçlar).

3. Debriyaj pedalına (Manuel Şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik Şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğmesine basınız. Düğmeye her basıldığında, güç “OFF”, “Acc”, “ON” ve “OFF” sırasıyla değişir. Motor durdurulduğunda ve marş düğmesi “Acc” veya “ON” konumundayken, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanar.

Güç durumu	Gösterge rengi	Çalışması
OFF (KAPALI)	Devre dışı	Güç devre dışıdır.
ACC (AKSESUAR)	Turuncu	Şu parçalar kullanılabilir: silecekler, yıkayıcı, ses ve aksesuar elektrik prizi.
ON (AÇIK)	Turuncu (motor çalışmıyorken) Devre dışı (motor çalışıyorken)	Tüm elektrikli parçalar kullanılabilir.

▼ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Güç yaklaşık 1 saat boyunca “Acc” konumunda bırakıldığında, akünün bitmesini önlemek için otomatik olarak “OFF” konumuna geçer. (Otomatik şanzımanlı araçlarda, bu işlev vites kolu “P” konumundayken devreye girer.)



DİKKAT

- Gücün “ON” veya “Acc” konumunda çok uzun süre bırakılması, araç aküsünün boşalmasıyla sonuçlanabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken, güç “OFF” konumuna getirilemez.
- Marş düğmesinin üzerine içecek

vs. dökmeyiniz. Arızaya sebep olabilir.

- Marş düğmesine yağlı ellerle, vs. dokunmayınız. Arızaya sebep olabilir.
- Marş düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, işlemi durdurunuz. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi, gösterge paneli aydınlatması devreye sokulduğunda bile yanmazsa (far kontrol düğmesi “☞” veya “☹” konumuna getirilir), aracınızı bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç sıcak güneş ışınları altında çok uzun süre bırakılırsa, marş düğmesinin yüzeyi ısınabilir. Kendiniz, yakmamaya dikkat ediniz.
- Akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Böyle bir durumda direksiyon kilidini sıfırlayınız.*.

*Direksiyon kilidinin sıfırlanması Gücü “OFF” konumuna getiriniz. Sürücü kapısını açıp, kapatınız ve yaklaşık 10 saniye bekleyiniz. Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

NOT

- Marş düğmesini çalıştırırken, sonuna kadar basınız.
- Marş düğmesine kısa basılırsa, güç devreye girmeyebilir veya devreden çıkamayabilir.

■ Motorun çalıştırılması**UYARI**

- Motoru asla aracın dışından çalıştırmayınız. Beklenmedik bir arıza veya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında motor durdurulursa, katalizör aşırı ısınıp yanabilir.
- Garaj ve kapalı yerler gibi havalandırması zayıf olan yerlerde motoru çalışır durumda bırakmayınız. Egzoz gazı araca veya kapalı yerlere dolarak, karbon monoksit zehirlenmesine sebep olabilir.
- Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanarsa, aracı asla sürmeyiniz. Direksiyon halen kilitli ise, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.

**DİKKAT**

- Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, bu durum araçta bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.
- Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönerse, direksiyonun halen kilitli olduğu anlamına gelir. Direksiyon simidini sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.
- Motoru çalıştırırken, sürücü koltuğunda oturunuz.
- Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir. Motor çalışmazsa, marş düğmesine basmayı bırakınız ve motoru kapatınız. 10 saniye bekleyiniz ve daha sonra motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.
- Motor çalıştıktan sonra, motoru soğutma suyu sıcaklık göstergesi H ve L'nin arasına gelene dek motor devri yüksek tutulur.

- Akü boşalmışsa, direksiyonun kilidi açılmaz. Aküyü şarj ediniz.
 - Akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Böyle bir durumda direksiyon kilidini sıfırlayınız.*.
- *Direksiyon kilidinin sıfırlanması
Gücü "OFF" konumuna getiriniz. Sürücü kapısını açıp, kapatınız ve yaklaşık 10 saniye bekleyiniz. Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

NOT

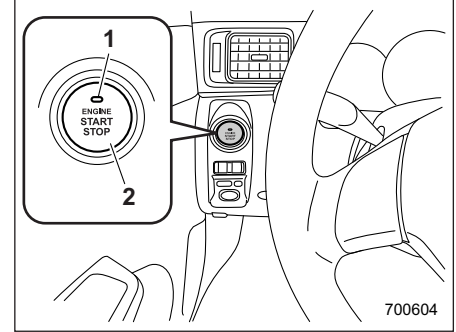
- Debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik şanzımanlı araçlar) basılırken marş düğmesine basılırsa, motor marşı en fazla 10 saniye süreyle çalışır ve motor çalıştıktan sonra marş otomatik olarak durur.
- Motor çalıştıktan hemen sonra ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Motor çalıştıktan sonra kısa bir süre için, motor devri yüksek tutulur. Isıtma tamamlandığında, motor devri otomatik olarak azalır.
- Çok seyrek de olsa, benzin ve kullanım koşullarına göre motoru çalıştırmakta zorlanabilirsiniz (motor soğutma suyu sıcaklık göstergesinin hareket etmediği bir mesafede sürekli sürüş). Böyle bir durumda, farklı bir benzin markasını kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Nadiren de olsa, ani kalkış veya ani hızlanmalarla gaz pedalına süratle basılırsa, motorda geçici vuruntu meydana gelebilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez.
- Motor; farlar, klima ve arka cam rezistansı devre dışıyken daha kolay çalıştırılır.
- Debriyaj pedalına (manuel şanzıman-

lı araçlar) veya fren pedalına (otomatik şanzımanlı araçlar) basılırken, marş düğmesine basılırsa, güç durumu ne olursa olsun motor çalıştırılabilir.

- Motoru çalıştırmak istediğinizde motor çalışmadığı için immobilizer göstergesi yanarsa, gücü "OFF" konumuna almak için marş düğmesine basınız ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Motor çalışmazsa, gücü "OFF" konumuna getirmek için debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (otomatik şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğmesine basınız.

Daha sonra debriyaj pedalına (Manuel Şanzımanlı araçlar) veya fren pedalına (Otomatik Şanzımanlı araçlar) daha güçlü bir şekilde basarken, marş düğmesine basınız.

- Aracın etrafındaki radyo dalgalarının durumuna göre normal kapı kilitleme/açma ve motor çalıştırma prosedürleri işlemeyebilir. Böyle bir durumda, kapıları kilitlemek ve açmak için 2. bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmına bakınız ve motoru çalıştırmak için bu bölümdeki "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" kısmına bakınız.

▼ Manuel şanzımanlı araçlar

1) Çalışma göstergesi

2) Marş düğmesi

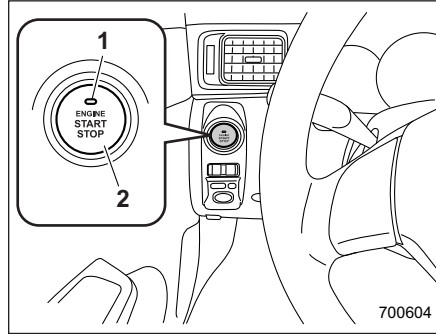
Debriyaj pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Giriş anahtarını taşıyınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Marş düğmesindeki gösterge yeşile dönmüncye kadar debriyaj pedalına basınız.
6. Debriyaj pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

Acil durumda motorun çalıştırılması
Motoru, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu boş konuma alınız ve gücü “Acc” konumuna getiriniz. Debriyaj pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.

▼ Otomatik şanzımanlı araçlar



- 1) Çalışma göstergesi
- 2) Marş düğmesi

Fren pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Giriş anahtarını taşıyınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Vites kolunun “P” konumunda olduğundan emin olunuz. Motor, vites kolu “N” konumundayken de çalışabilir ancak güvenlik nedenlerinden ötürü “P” konumunda çalıştırınız.
4. Marş düğmesindeki çalışma göstergesi yeşile dönünceye kadar fren pedalına

basınız. Vites kolu “N” konumundayken çalıştırıldığında, gösterge yeşile dönmaz. 5. Fren pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

- **Acil durumda motorun çalıştırılması**
– Motoru, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılmazsa, vites kolunu “P” konuma alınız ve gücü “Acc” konumuna getiriniz. Fren pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.
- **Motor çalışmadığı zaman, fren pedali sert gelebilir.** Böyle bir durumda, fren pedalına normalden daha fazla güç uygulayarak basınız. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yeşile dönüp dönmediğini kontrol ediniz ve motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.

■ Motorun durdurulması

Aracı tamamen durdurunuz. Vites kolunu “P” konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar) getiriniz. Marş düğmesine basınız. Motor durur ve güç kaynağı “OFF” konumuna geçer.



UYARI

- Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayınız. Marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basıldığında, motor duracaktır. Motor durduğunda, fren servosu işleyecektir. Fren pedalına daha fazla ayak basıncı uygulamak gerekecektir.
- Hidrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum beklenmedik bir kazaya sebep olabilir.
- Sürüş sırasında motor durursa, aracı güvenli bir yerde durdurana dek marş düğmesine basmayınız veya hiçbir kapıyı açmayınız. Direksiyon kilidi devreye girebileceğinden dolayı bu durum çok tehlikelidir. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hemen bir SUBARU bayisiyle iletişime geçmenizi tavsiye



DİKKAT

Otomatik şanzımanlı araçlar için:

- Vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken motoru durdurmayınız.
- Vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken motor durdurulursa, güç "Acc" konumuna geçecektir. Araç bu konumda bırakılırsa, akü boşalabilir.

NOT

Sürüş sırasında marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basılırsa, motor durdurulabilir. Acil bir durum haricinde sürüş sırasında motoru durdurmayınız.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

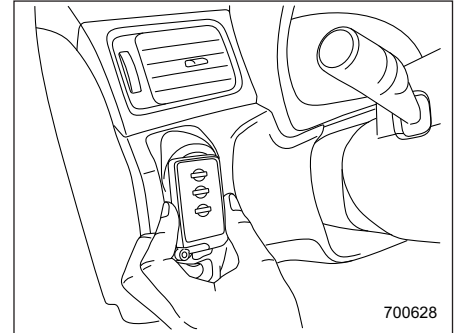
Çevrede bulunan güçlü radyo dalgaları veya gürültüden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü motor çalıştırma prosedürleri gerçekleştirilemezse, motoru çalıştırmak için aşağıdakileri deneyiniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

▼ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında motorun çalıştırılması (Manuel şanzımanlı araçlar)

Güçlü radyo dalgalarının olduğu bir yerde çalıştırırken veya giriş anahtarının pili bitmek üzereyken, aşağıdaki prosedürlerle güç "ON" konumuna geçirilebilir ve motor marş düğmesi ile çalıştırılabilir.

▽ Gücün "ON" konumuna getirilmesi

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj pedalına basınız.

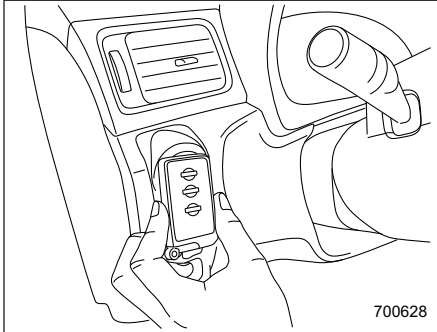


4. Giriş anahtarını düğmeleri size bakan şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır. 5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz ve marş düğmesine basınız.

▼ Motorun çalıştırılması

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun boş konumda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Debriyaj pedalına basınız.



5. Giriş anahtarını düğmeleri size baka- cak şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

6. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren ve debriyaj pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

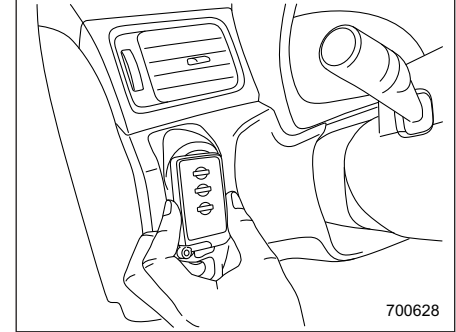
Metal nesneleri, manyetik kaynakları ve sinyal aktarıcılar giriş anahtarı ile marş düğmesi arasında tutmayınız. aksi takdirde giriş anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

▼ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında motorun çalıştırılması (Otomatik şanzımanlı araçlar)

Güçlü radyo dalgalarının olduğu bir yerde çalıştırırken veya giriş anahtarının pili bitmek üzereyken, aşağıdaki prosedürlerle güç "ON" konumuna geçirilebilir ve motor marş düğmesi ile çalıştırılabilir.

▽ Gücün "ON" konumuna getirilmesi

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.



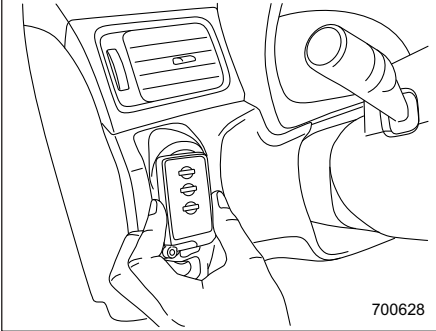
4. Giriş anahtarını düğmeleri size baka- cak şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pedalından ayağınızı çekiniz ve marş düğmesine basınız.

▽ Motorun çalıştırılması

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.



4. Giriş anahtarını düğmeleri size baka-
cak şekilde tutunuz ve marş düğmesine
onunla dokununuz.

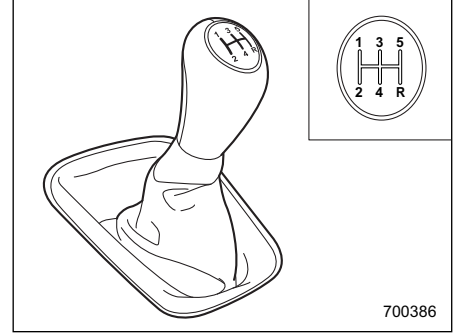
Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim
tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) du-
yulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki ça-
lışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.

5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yan-
dıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pe-
dalına basarken marş düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

**Metal nesneleri, manyetik kaynakları
ve sinyal aktarıcılarını giriş anahtarı ile
marş düğmesi arasında tutmayınız.
aksi takdirde giriş anahtarı ile marş
düğmesi arasındaki iletişimi etkile-
yebilirler.**

Düz şanzıman



Manuel şanzıman; tam senkromeçli, 5-ile-
ri vitesli ve 1-geri vitesli bir şanzımandır.
Vites değiştirme düzeni, vites topuzu üze-
rinde gösterilmektedir. 5. viteden geri vite-
se geçiş sırasında, vites kolunu ilk önce
boş konuma, daha sonra geri konuma
getiriniz.

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına
sonuna kadar basınız, vitesi dilediğiniz
konuma alınız ve debriyaj pedalından
ayağınızı yavaş yavaş kaldırınız.

Vitese geçişlerde zorluk yaşıyorsa,
şanzımanı boşa alınız, ayağınızı debriyaj
pedalından bir an için çekiniz ve daha
sonra tekrar deneyiniz.

**UYARI**

Aracınızı debriyaj devre dışıyken (debriyaja basılı şekilde) veya vites kolu boş konumdayken sürmeyiniz. Her iki durumda da motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

**DİKKAT**

Geri vitese SADECE araç tam olarak dururken alınız. Araç hareket ederken vitesi geriye takmaya çalışmak şanzımana hasar verebilir.

■ Vites geçişleri**▼ Önerilen vites geçişleri**

Normal sürüş sırasında yakıt ekonomisi ve araç performansı bakımından en iyi koşullar, aşağıdaki tablolarda listelenen hızlarda vites geçişi yaparak sağlanır.

Vites yükseltme (Çift Aralıklı DÜŞÜK konumu)	km/s (mph)
1.'den 2.'ye	24 (15)
2.'den 3.'ye	40 (25)
3.'den 4.'ye	65 (40)
4.'den 5.'ye	73 (45)

▼ İzin verilen maksimum hızlar

Aşağıdaki tablolar her bir farklı vites için mümkün olan maksimum hızları gösterir. Bu hızlar aşılsa devir göstergesi ibresi kırmızı alana girecektir.

Ani hızlanmanın gerektiği durumlar haricinde, devir göstergesinin ibresi kırmızı alandayken araç sürülmemelidir. Bu uyarıyı dikkate almamak, aşırı motor aşınmasına ve kötü bir yakıt ekonomisine sebep olabilir.

km/s (mph)

Vites	1.5 litrelik modeller			2.0 litrelik modeller			2.5 litrelik turbo modeller
	FWD	AWD	AWD				AWD
		Çift aralık	Tek aralık		Çift aralık		
		DÜŞÜK	YÜKSEK		DÜŞÜK	YÜKSEK	
1. vites	47 (29)	32 (19)	47 (29)	50 (31)	34 (21)	50 (31)	51 (31)
2. vites	83 (51)	57 (35)	83 (51)	84 (52)	55 (34)	84 (52)	86 (53)
3. vites	125 (77)	86 (53)	125 (77)	120 (74)	83 (51)	120 (74)	126 (78)
4. vites	167 (103)	115 (71)	167 (103)	160 (99)	110 (68)	160 (99)	168 (104)
5. vites	Azami hız	144 (89)	Azami hız	Azami hız	146 (90)	Azami hız	Azami hız

Verilen hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.



UYARI

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için belirtilen maksimum hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak motorun aşırı devirlenmesine ve bunun sonucunda motor hasarına neden olabilir. Ayrıca, araç kaygan bir yüzey üzerinde yol alırken motor freninin aniden uygulanması tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir; sonuç olarak, aracın kontrolü kaybedilebilir ve kaza riski artar.

■ Sürüşle ilgili ipuçları

Aracınızı ayağınız debriyaj pedalının üzerinde sürmeyiniz ve dik bir yokuşta kalkarken aracınızı tutmak için debriyayı kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj hasar görebilir.

Sürüş sırasında elinizi sürekli vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu durum şanzıman aksamalarına zarar verebilir.

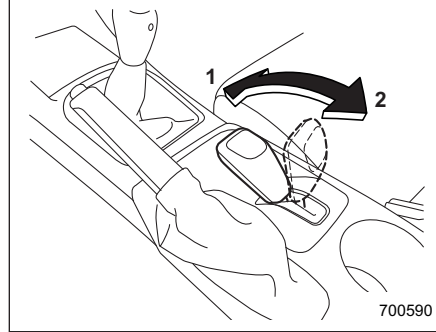
Yavaş trafik, virajlı yollar veya dik yokuşlarda sürüş sırasında araç hızını azaltmak gerektiğinde, motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Dik bir yokuşu inerken, vitesi gerektiği şekilde 4., 3. veya 2. vitese küçültünüz; bu durum aracın hızını güvenli bir hızda tutmanıza ve fren balatası ömrünü uzatmanıza yardımcı olur.

Bu şekilde motor, frenleme etkisi sağlar. Yokuş aşağı inerken frenlere aşırı derecede basarsanız, frenlerin aşırı ısınabileceklerini ve düzgün şekilde çalışmayabileceklerini unutmayınız.

Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Çift aralık (mevcutsa)



1) HI (YÜKSEK) konum:

Normal sürüş için.

2) LO (DÜŞÜK) konum:

Dik bir yokuşu çıkmak veya kum üzerinde sürüş gibi HI konumundakinden daha fazla sürüş gücü isteyen koşullarda kullanmak için.

HI'dan LO konumuna veya tam tersi şekilde değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, vitesi geçirin ve ayağınızı pedaldan yavaş yavaş kaldırınız.

LO konumunun, araca bir römork takılı haldeyken dik bir yokuşta kalkış sırasında kullanılması tavsiye edilir.



DİKKAT

Vites kolu “HI” ve “LO” arasındaki “boş” konumda durursa, ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve vitesi geçirin.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 4 ileri ve 1 geri vitesine sahiptir. Ayrıca, manuel ve SPORT modları da mevcuttur.



UYARI

Gaz pedalına basarken vites kolunu "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" konumuna getirmeyiniz. Bu, aracın ileri veya geri doğru ani hareketine neden olabilir.



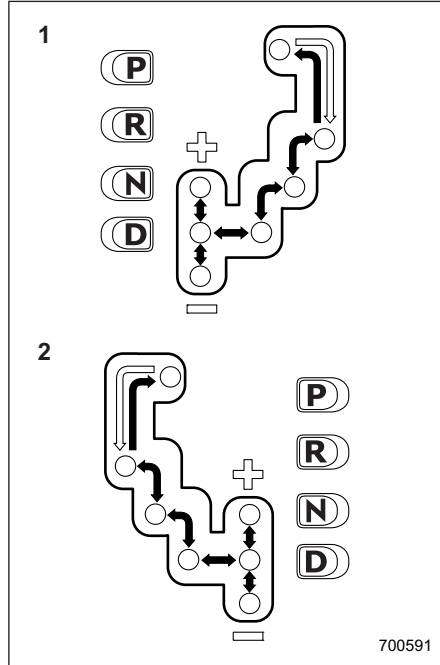
DİKKAT

- Araç tamamen durduktan sonra, "P" veya "R" konumuna alınız. Araç hareket ederken vites değişimi şanzımana zarar verebilir.
- Frene basılırken veya tekerleklerle takoz takıldığında "N" veya "P" konumu dışındaki konumlarda motoru beş saniyeden fazla devirlendirmeyiniz. Bu, otomatik şanzıman yağının aşırı ısınmasına yol açabilir.
- Araç tamamen durana kadar, ileri viteslerden "R" konumuna veya tersine bir değişim yapmayınız. Bu tip bir vites değişimi şanzımana zarar verebilir.
- Aracı park ederken, ilk olarak park frenine basınız ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alınız. Vites kolu "P" konumu dışında bir konumdayken aracı uzun süre park etmekten kaçınınız, bu, akünün bitmesine neden olabilir.

NOT

- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük iken, aracınızın otomatik şanzımanı motor soğutma suyu sıcaklığının yeterince yüksek olduğu hale göre daha yüksek motor devirlerinde vites yükselterek ısınma süresini kısaltır ve sürüş kalitesini artırır. Vites değişimi zamanlaması motor ısıtıldıktan sonra normale geri döner.
- ATF (otomatik şanzıman yağı) değiştirildikten hemen sonra, otomatik şanzımanın kullanımının farklı olduğunu hissedebilirsiniz. Bunun nedeni şanzımanın aracın bulunduğu koşula uygun şekilde vites değiştirmesini sağlayan dahili bilgisayarın topladığı ve sakladığı bilgilerin silinmesi veya geçerliliğini kaybetmesidir. Araç bir süre daha kullanılmaya devam ederse en uygun vites değişimine geri dönlür.

■ Vites kolu



- ⇒ : Fren pedalı basılı haldeyken vites geçişi mümkün
 ➔ : Fren pedalı basılı değilken vites geçişi mümkün

- 1) Soldan direksiyonlu araçlar
 2) Sağdan direksiyonlu araçlar

Vites kolunun dört konumu "P", "R", "N", "D" ayrıca bir de aracın SPORT veya manuel modda kullanılmasına olanak sağlayan manuel girişi vardır.

▼ P (Park)

Bu konum aracın park edilmesi ve motorun çalıştırılması içindir.

Bu konumda, şanzıman mekanik olarak kilitlenerek aracın kayması önlenir.

Aracı park ederken, ilk olarak el frenini çekiniz ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alınız. Aracı sadece şanzıman ile sabitlemeyiniz.

Vites kolunu "P" konumundan başka bir konuma geçirmek için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra vites atınız. Bu, çalışma esnasında aracın yalpalamasını engeller.

▼ R (Geri vites)

Bu konum aracın geriye alınması içindir. "N" konumundan "R" konumuna almak için, ilk olarak aracı tamamen durdurunuz ve sonra kolu "R" konumuna alınız.

Kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde, vites kolu, sadece kısa bir süre için fren pedalına basılarak "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilebilir, ardından hareket imkansız hale gelir. Ayrıntılar için, bu bölümde yer alan "Vites kolu"

geri vites geçme önleme fonksiyonu" konusuna bakınız.

▼ N (Boş)

Bu konum duran bir motorun tekrar çalıştırılması içindir.

Bu konumda tekerlekler ve şanzıman kilitlenmez. Bu konumda, şanzıman boşta; araç el freni çekilmediği veya frene basılmadığı müddetçe en ufak eğimde bile hareket etmeye başlar.

Şanzıman boşta iken sürüş yapmayınız. Bu durumda motor freninin etkisi olmaz.

NOT

Park etmek için motoru durduğunuzda, vites kolu "N" konumunda ise, "R" veya "P" konumuna alamayabilirsiniz. Bu durumda, kontağı "ON" konumuna alınız.

Bu şekilde vites kolunu "P" konumuna alabilirsiniz.

**UYARI**

Aracı vites kolu "N" (boş) konumda iken kullanmayınız. Bu durumda motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

▼ D (Sürüş)

Bu konum normal sürüş içindir.

Şanzıman, istediğiniz araç hızı ve hızlanmaya göre 1. ve 4.vites arasındaki uygun bir vites geçiş yapar.

Bu konumda daha fazla hızlanmaya ihtiyaç duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve bu konumda tutunuz. Şanzıman 3., 2. veya 1.vites otomatik olarak vites düşürür. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman eski vites konumuna geri döner. "SPORT" modunu kullanmak için vites kolunu bu konumdan manuel konumuna getiriniz. Manuel modu kullanmak için kolu bu konumdan manuel konumuna getiriniz ardından "+" ve "-" uçlarına doğru hareket ettiriniz.

▽ Yokuş tırmanırken

Yokuş tırmanırken, gaz pedalı bırakıldığında 4. vites gereksiz geçiş önlenir. Bu şekilde tekrar hızlanma sırasında bir alt vites geçiş ihtimali azalır. Aracın daha düzgün kullanımını sağlayacak şekilde sürekli vites yükseltme ve vites küçültme önlenmiş olur.

NOT

Aracın yeniden hızlandırılması için gaz pedalına basma tarzına bağlı olarak, şanzıman 2. veya 1.vites geçiş yapabilir.

▽ Yokuş inerken

Dik bir yokuştan inerken, "SPORT" modu seçiliyken fren pedalına basılması, fren pedalına basma şiddetine bağlı olarak vites 3. veya 2.vites düşürür, böylece motor freni uygulanır. Kısa süreli yeniden hızlanma şanzımanın normal şekilde vites büyütmesini sağlar.

NOT

• 4. vitesten 3. vites otomatik vites küçültme 80 km/s'nin üzerindeki hızlarda, 3. vitesten 2. vites otomatik vites küçültme ise 38 km/s'nin üzerindeki hızlarda gerçekleştirilmez.

• Düz bir yolda sürüş yaparken fren pedalına basma şiddeti gibi koşullara bağlı olarak 3. veya 2. vites otomatik vites küçültme yapılabilir.

■ Vites kolu geri vites geçme önleme fonksiyonu

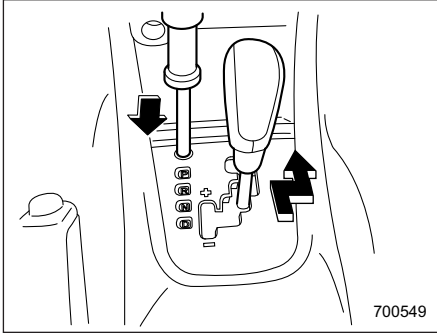
Bu fonksiyon araç hareket ederken vites kolunun yanlışlıkla "R" konumuna hareketini önler.

Araç yaklaşık 10 km/s hıza ulaştığında bu fonksiyon devreye girer. Devrede iken, vites kolunun "N" konumundan "R" konumuna alınmasını engeller. Araç hızı 10km/s (6 mil/s) altına düştüğünde, fonksiyon devre dışı kalır. Vites kolu bu durumda "R" ve "P" konumları arasında hareket ettirilebilir.

Kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde, vites kolu, sadece kısa bir süre için fren pedalına basılarak "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilebilir, ardından hareket imkansız hale gelir. Ayrıca vites kolu "P" konumuna getirildikten sonra yeniden "N" konumuna getirildiğinde, "R" konuma getirilemez.

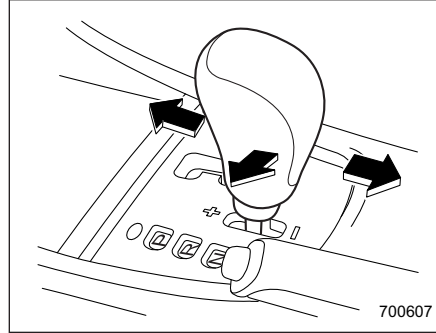
Vites kolunun "N" konumundan "R" konumuna hareket ettirilmesi mümkün olmadığında, kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve ardından vites kolunu "P" konumuna getiriniz. Bu sırada vites kolu ayırma düğmesine basmak suretiyle de vites kolunu "P" konumuna getirebilirsiniz.

▼ Vites kolu ayırma düğmesi

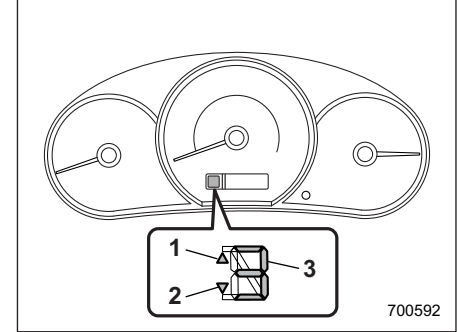


Vites kolu "N" konumunda iken istemeden kontak anahtarını "LOCK" konumuna alırsanız, aşağıdaki işlemleri yapınız. Bu bölümde bulunan "Vites kilidi ayırma" konusuna bakarak, vites kilidi ayırma kapağını sökünüz. Daha sonra, deliğe bir tornavida yerleştirerek, vites kolunu "P" konumuna alınız. Vites kolu geri vites önleme fonksiyonu arızalanırsa, aracınızı en yakın SUBARU servisine kontrol ettiriniz.

■ MANUAL moda geçme



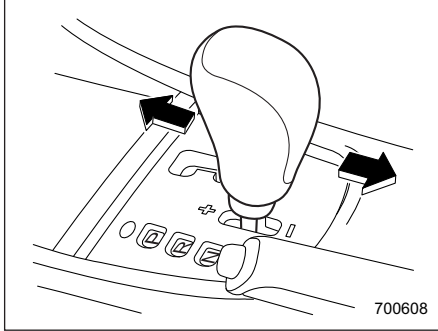
Araç hareket halindeyken veya duruyorken, manuel moda geçmek için vites kolunu "D" konumundan manuel konuma getiriniz ve kolu "+" ucuna veya "-" ucuna doğru hareket ettiriniz.



- 1) Vites yükseltme göstergesi
- 2) Vites küçültme göstergesi
- 3) Vites konumu göstergesi

Manuel mod seçildiğinde, gösterge tablosundaki vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesi ve/veya vites küçültme göstergesi yanar. Vites konumu göstergesi 1.-4.vites aralığında seçilen vitesi gösterir. Vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri vites değişiminin mümkün olup olmadığını gösterir. Vites yükseltme göstergesi "▲" yanık iken, vites yükseltme mümkündür. Vites küçültme göstergesi "▼" yanık iken, vites küçültme mümkündür. Her iki gösterge de yanık iken, vites yükseltme ve vites küçültme mümkündür. Araç durduğunda (örneğin, trafik ışıklarında), vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri söner.

Vites değişimleri vites kolu kullanılarak yapılabilir.



Vites kolunun kullanılması

Vites kolunu manuel aralığın "+" ucuna doğru hafifçe iterek bir sonraki vites geçiniz.

Vites kolunu manuel aralığın "-" ucuna doğru hafifçe iterek bir alt vites geçiniz.

NOT

Aşağıdakileri dikkatlice okuyunuz ve manuel modu kullanırken aklınızda bulundurunuz.

- Motor devri çok yüksek iken, vites küçültmeye çalışırsanız, takometre iğnesi kırmızı bölgeye gireceğinden, bip sesi devreye girerek vites küçültmenin mümkün olamayacağını size bildirir.
- Araç hızı çok düşük iken, vites yük-

seltmeye çalışırsanız şanzıman tepki vermez.

- Vites kolunu hızlıca iki kez kullanarak hızlı vites değişimi (örneğin, 4. vitesten 2. vites veya 2. vitesten 4. vites) yapabilirsiniz.
- Araç durduğunda şanzıman otomatik olarak 1.vitesi seçer.
- Otomatik şanzıman yağının sıcaklığı çok yükselirse "AT OIL TEMP" uyarı lambası yanar ve 4. vites geçmek imkansız hale gelir. Derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası söne kadar motoru rölantide bırakınız.

■ Azami hızlar



UYARI

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için belirtilen maksimum hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak motorun aşırı devirlenmesine ve bunun sonucunda motor hasarına neden olabilir.

Ayrıca, araç kaygan bir yüzey üzerinde yol alırken motor freninin aniden uygulanması tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir; sonuç olarak,

aracın kontrolü kaybedilebilir ve kazaya riski artar.

Aşağıdaki tablolar her bir farklı dişli için mümkün olan maksimum hızları gösterir.

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için belirtilen maksimum hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz.

km/s (mph)

Konum	1.5 litrelik modeller	2.0 litrelik modeller
1. vites	54 (34)	59 (37)
2. vites	105 (65)	114 (71)
3. vites	154 (96)	173 (108)
4. vites	Azami hız	Azami hız

Verilen hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.

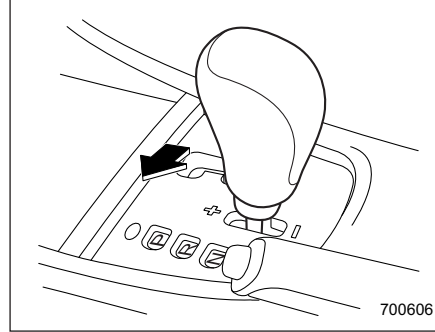
NOT

Aracın yavaşlaması sırasında motorun aşırı devirlenmesini önlemek için, aracın seçilecek vites için öngörülen maksimum hızdan daha hızlı seyretmesi durumunda şanzıman mevcut viteste kalır.

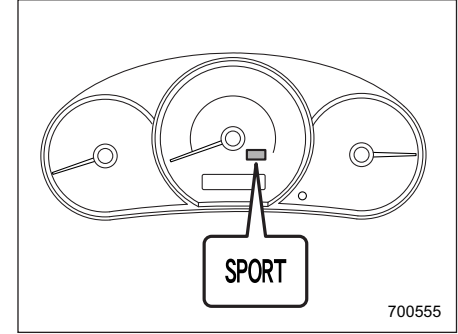
■ Sürüşle ilgili ipuçları

- Patinaj riski olan yol yüzeyinde (örneğin, karla kaplı veya toprak yollarda), manuel modda 2.vitesi seçerek kalkış (emniyetli ve kolayca) yapabilirsiniz.
- Araç "D" veya "R" konumunda durdurulduğunda daima frene veya park frenine basınız.
- Aracınızı park ederken daima park frenine basınız. Aracı sadece şanzıman ile sabitlemeyiniz.
- "D" konumlarını kullanarak aracın yokuştan kaymasını engellemeyiniz. Bunun yerine frene basınız.
- Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapılabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

■ SPORT modu



SPORT modu, seri hızlanma ihtiyacı olan durumlarda veya yokuş yukarı sürüşlerde kullanılır. Bu modu seçmek için vites kolunu "D" konumundan manuel konumuna getiriniz.



SPORT modu seçildiğinde gösterge panelindeki SPORT modu gösterge lambası yanacaktır.

SPORT modunu devreden çıkarmak için vites kolunu "D" konumuna getiriniz veya manuel modunu seçiniz.

Ardından SPORT modunu tekrar seçmek için vites kolunu "D" konumuna ve ardından manuel konumuna getiriniz.

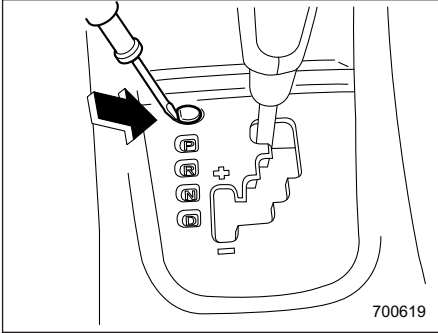
Bu modda, yüksek hızlardaki şanzıman değişiklikleri ve vites küçültmeleri normal moda kıyasla daha hassastır.

■ Vites kilidinin ayrılması

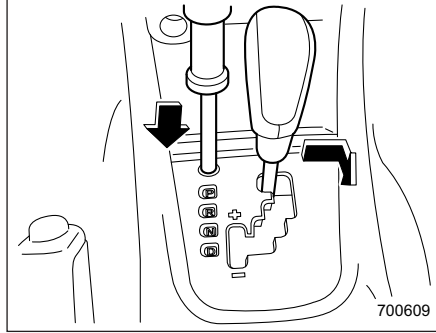
Fren pedalına basarken ve kontak anahatarı "ON" konumunda iken, vites kolu "P" konumundan hareket ettirilemezse aşağıdaki adımları uygulayınız:

Vites kilidinin ayrılması:

1. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Takım çantasından tornavidayı çıkarınız.



3. Kenarından tornavida ile kaldırarak kapağı sökünüz.



4. Tornavidayı deliğe sokunuz.
5. Tornavidayı bastırınız ve vites kolunu "P" konumundan "N" konumuna getiriniz.
6. Delikten tornavidayı çıkartınız. Fren pedalına basınız ve motoru çalıştırınız.

Sistemin tamir edilmesi için en kısa sürede SUBARU yetkili servisine gitmenizi tavsiye ederiz.

Kilitli diferansiyel (LSD) (mevcutsa)

LSD, belirli sürüş koşullarından kaynaklanan sağ ve sol tekerlekler arasındaki devir farkına göre optimum güç dağıtımını sağlar ve dolayısıyla da karlı, çamurlu veya diğer kaygan yüzeylerde veya yüksek hızla sürüş sırasında sürüş stabilitesini artırır.



DİKKAT

- Aracın bir tarafı krika üzerinde kaldırılmış haldeyken, araç hareket edebileceğinden dolayı motoru çalıştırmayınız.
- Tekerleklerden biri çamura saplanırsa, yüksek devirlerde devamlı patinaj yapmaktan kaçınız; aksi takdirde LSD olumsuz şekilde etkilenebilir.
- Patlak bir lastiğin yerine bir yedek lastik kullanırken mutlaka aracınızda saklanan orijinal yedek lastiği kullanınız. Diğer boyutlardaki lastikler LSD'yi olumsuz şekilde etkileyecektir.

Hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon sistemi sadece motor çalışmakta iken çalışır.

Motor durduğu veya sistem görevini yapmadığı için hidrolik direksiyon yardımı kaybederseniz direksiyonu yine kullanabilirsiniz fakat bu durumda daha fazla güç harcamanız gerekir.

NOT

Motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra ve motor henüz ısınmadan önce motor bölmesinin sağ ön bölgesinde yer alan hidrolik direksiyon pompasına yakın bölgelerden bir gürültü duyabilirsiniz. Bu gürültü normaldir. Hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.



DİKKAT

Direksiyon simidini sağa veya sola tamamen dayalı olarak beş saniye-den fazla tutmayınız. Bu, hidrolik direksiyon pompasına zarar verebilir.

Frenleme

■ Frenleme ile ilgili ipuçları



UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayınız. Bu, frenlerin fazla ısınmasına ve fren pabuçlarının ve balatalarının gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

▼ Frenler ıslandığı zaman

Aracı yağmurda veya yıkadıktan sonra sürerken frenler ıslanabilir. Bunun sonucu olarak durma mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.

▼ Motor freninin kullanılması

Ayak freniyle birlikte motor frenini de kullanmayı unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sadece ayak frenini kullanırsanız fren balataları çok ısınarak fren hidroliğinin ısınmasına neden olur. Bunu önlemek için daha düşük vites geçiniz.

▼ Lastik patladığında fren yaparken

Lastik patladığı zaman frene aniden basmayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bir yandan hızı kademeli

olarak azaltırken düz gitmeye devam ediniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Fren sistemi

▼ İki ayrı devre

Aracınız iki ayrı devreli fren sistemine sahiptir. Her bir devre, tekerleklerle çaprazlaşmasına kontrol eder. Fren sistemi devrelerinden biri arızalandığında sistemin diğer yarısı çalışmaya devam eder. Devrelerden birinin çalışmadığı durumda fren pedalı yer döşemesine daha fazla yaklaşır ve pedala daha sert basmak gerekir. Ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren servosu

Fren servosu frenleri takviye etmek için motor manifold vakumunu kullanır. Sürüş sırasında motoru durdurmayınız çünkü bu durumda fren servosu devre dışı kalır ve aracınızın fren gücü azalır.

Fren servosu tamamen çalışamaz duruma gelse bile frenler çalışmaya devam eder. Ancak bu durum meydana geldiğinde pedala normalden daha hızlı ve daha sert basmanız gerekir ve ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren assist sistemi (mevcutsa)**UYARI**

Fren assist sistemine aşırı şekilde güvenmeyiniz. Bu sistem araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir. Sürüş esnasında aracınızın hızına ve güvenlik mesafesine çok dikkat ediniz.

**DİKKAT**

Ani frenleme yapmanız gerekiyorsa, fren assist sistemini etkin hale getirmek için fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam ediniz.

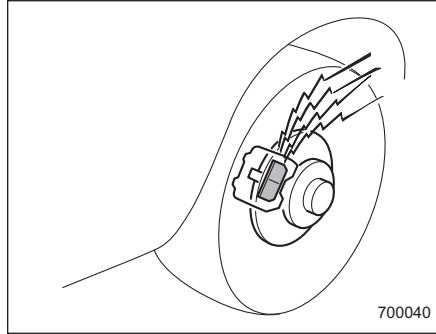
Fren assist sistemi, sürücü yardım sistemlerinden biridir. Sürücü fren pedalına yeterince güçlü bir şekilde basamadığında veya fren kuvveti yetersiz olduğunda fren kuvvetinin artırılmasını sağlar.

Fren assist sistemi, fren kuvvetini sürücünün fren pedalına basma hızına göre ayarlar.

NOT

Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren assist sistemi düzenli bir şekilde çalışır.

- Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
- Fren pedalının etrafından klik sesi (vuruntu) duyabilirsiniz.

■ Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri

Sağ ön ve sağ arka fren diski üzerindeki balata aşınması uyarı göstergeleri fren balataları aşındığı zaman uyarı sesi çıkartır.

Frenleme sırasında fren balatalarından tı-kırtı veya kazıntı sesi gelirse aracınızı en kısa sürede bir SUBARU servisine kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) (mevcutsa)

ABS sistemi, kaygan yollarda veya ani frenlemelerde ortaya çıkabilecek tekerlek kilitlenmelerine engel olur.

Böylece tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan direksiyon hakimiyeti kaybı ve aracın sağa sola kayması önlenmiş olur.

ABS sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreşim hissedilebilir. Bu, ABS'nin çalışması sırasında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s'nin altında iken çalışmaz.



UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız; ABS'li bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.



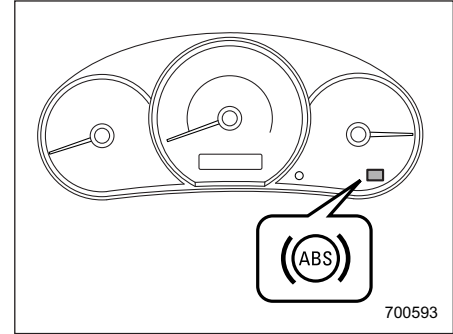
DİKKAT

- **ABS, duruş mesafesini her zaman kısaltmaz. Bu nedenle önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **Bozuk satırlı yollarda, mıcırli yollarda, buzlu yollarda veya yeni yağmış derin karın üzerinde aracı sürerken ABS'li aracın duruş mesafesi ABS'siz aracınıkinden daha uzun olabilir. Bu nedenle aracınızı bu koşullar altında sürerken hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **ABS'nin çalıştığını hissettiğiniz zaman fren pedalına sabit bir kuvvetle basmalısınız. Fren pedalını pompalamayınız çünkü pompalamak, ABS sistemini devreden çıkarabilir.**

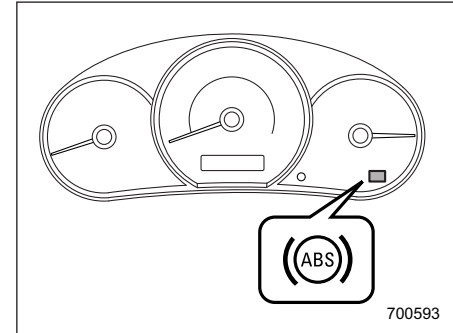
■ ABS sisteminin kendi kendine kontrolü

Araç çalıştırıldıktan hemen sonra, fren pedalında ABS devreye girdiğinde meydana gelen titreşime benzer bir titreşim hissedebilirsiniz ve ayrıca ABS'nin çalışma sesini motor bölmesinden duyabilirsiniz. Bu, ABS sisteminin otomatik çalışma testinden kaynaklanır ve anormal bir durum olduğunu göstermez.

■ ABS uyarı lambası



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

ABS uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.

Bu, ABS sisteminin doğru çalıştığının bir göstergesidir.

Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılmaya başlatılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

**DİKKAT**

Eğer uyarı lambası aşağıdaki gibi davranıyorsa ABS sistemi doğru çalışmıyor olabilir.

Uyarı lambası yandığı zaman ABS sistemi devre dışı kalır ama klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 12 km/s' den daha yukarı çıktığı zaman bile sönmese.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yansarsa.

Bu durumlar ortaya çıkarsa karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde ABS sisteminizi SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Uyarı lambası eğer aşağıda belirtildiği gibiye ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalırsa.
- Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 12 km/s'e ulaştığında sönerse.
- Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalırsa.

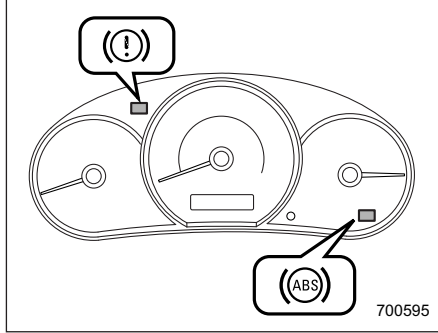
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi

EBD sistemi, frenleme kuvvetini büyük bir bölümünü arka frenlerin sağlamasına izin vererek frenlerin etkinliğini en üst düzeye çıkarır. Frenleme kuvvetinin arka tekerlekler dağılımını aracın yük durumuna ve hızına bağlı olarak ayarlamak suretiyle görevini yapar.

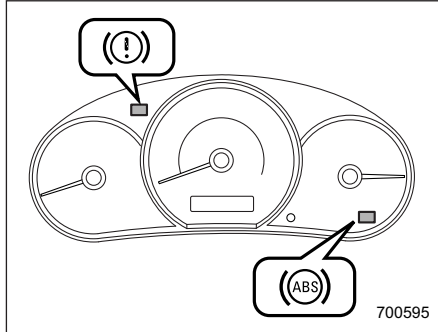
EBD sistemi, ABS sisteminin içerisine yerleştirilmiş olup frenleme kuvvetinin dağılımının optimum şekilde yapmak olan görevini ABS sisteminin bazı parçalarını kullanarak yerine getirir. EBD tarafından kullanılmakta olan ABS parçalarından herhangi bir tanesi bozulursa EBD sistemi de çalışmasını durdurur.

EBD sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, normal bir durumdur ve bir arıza olduğunu göstermez.

■ EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaktır



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

EBD sisteminde bir arıza olursa sistem çalışmasını durdurur ve fren sistemi uyarı lambası ile ABS uyarı lambası aynı anda yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar. Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlemeye eğilimi artar.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki adımları atınız:

1. Aracı karşıma çıkan ilk emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenine basınız ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Eğer uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yavaş kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.

5. Fren hidrolik seviyesi "MIN" işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

6. Fren hidrolik seviyesi "MIN" işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektiirmenizi tavsiye ederiz.



UYARI

- **Fren sistemi uyarı lambası yanı-yorken aracı kullanmak tehlikeli-dir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Eğer lam-baya yanmaya devam ederse fren-leri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmeniz tavsiye ederiz.**
- **Eğer frenlerin doğru çalışıp çalış-madığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracını-zı tamir için en yakın SUBARU ser-visine çektiirmenizi tavsiye ederiz.**

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi (mevcutsa)



UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız; Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.



DİKKAT

- Aracınız Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı oldukça düşürülmelidir. Sadece Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye sokulması, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun bir göstergesidir; Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip ol-

mak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulunduracağınızın garantisi olmadığından dolayı bu sistemin devreye sokulması, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış bir araçtan süspansiyonun parçaları, direksiyonun parçaları veya bir dingil çıkartılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç Dinamiği kontrol sisteminin doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
 - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Dahası, dört lastiğin hepsindeki aşınma miktarı aynı olmalıdır.
 - Lastik basıncını, kapı pervazına yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutunuz.
 - Patlak bir lastiği değiştirdiğinizde yerine sadece geçici stepne kullanınız. Geçici stepne kullanımı esnasında Araç Dinamikler Kontrol sisteminin performansı düşecektir, sürüş esnasında bu durumu göz önünde bulundurunuz.

Patinaj ve/veya kayma riskinin olduğu kaygan zeminlerde ve/veya viraj alırken ve/veya keskin manevralarda, Araç Dinamikler Kontrol sistemi aracın çekişini ve yön kontrolünü korumak için motor gücünü ve tekerleklerdeki frenleme kuvvetini ayarlar.

• Çekiş Kontrol Fonksiyonu

Çekiş kontrol fonksiyonu, kaygan yol yüzeylerinde tahrik tekerleklerinin patinaj yapmalarını önleyerek bu suretle çekişin ve direksiyon hakimiyetinin sağlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

• Yana kaymayı önleme fonksiyonu

Yana kaymayı önleme fonksiyonu, direksiyonun kullanılması sırasında tekerleklerin yanlara kayma eğilimini önleyerek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesini sağlamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

NOT

- Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışırken fren pedalında hafif bir titreşim hissedilebilir; bu esnada aracın veya direksiyon simidinin az bir miktar sarsılması da fark edilebilir. Bunlar, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal karakteristikleri olup alarm niteliğinde değildir.
- Motoru çalıştırırken ve motoru çalıştırdıktan sonra kalkış esnasında motor bölmesinden kısa bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu ses, Araç Dinamiği Kontrol sisteminde yapılmakta olan bir testin sonucudur ve normaldir.
- Frenlerin devreye girme zamanlamasına göre, motor çalıştırıldıktan sonra kalkış sırasında fren pedalında sarsıntı meydana gelebilir. Bu da Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışıp çalışmadığının test edilmesinin bir sonucudur ve normaldir.
- Aşağıda sıralanan durumlarda araç, sürücünün hissettiğinden daha fazla patinaj yapıyor olabilir. O nedenle Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girebilir. Bu şekilde devreye girmesi sistemin arızalı olduğunu göstermez.
 - mıcır kaplı veya tekerlek izi olan yollarda

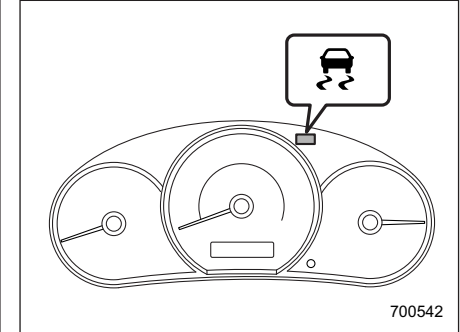
- son kat kaplaması yapılmamış yollarda
- araç bir römork çekerken
- araca kar lastikleri veya kış lastikleri takılmışken
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye girmesi, direksiyon simidinin kullanılmasının normal şartlar altında kine kıyasla biraz farklı hissedilmesine neden olur.
- Araç, Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda kış lastiklerinin kullanılması önemlidir. (Dört tekerleğin hepsine de aynı ebat ve markada lastikler takılmış olmalıdır.) Dahası, eğer kar zinciri kullanılıyorsa bunlar ön tekerleklere takılmalıdır. Fakat araca kar zinciri takıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinliği azalır ve aracı bu tür şartlarda sürerken bu husus hesaba katılmalıdır.
- Araçta Araç Dinamiği Kontrol sistemi olsa bile viraja yaklaşırken daima hız azaltmak önemlidir.
- Dört tekerleğin hepsine de aynı ebat, tip ve markada lastikler takılmış olmalıdır; ayrıca aşınma miktarı da dört lastikte aynı olmalıdır. Eğer bu önlemler alınmaz ve birbirlerine uymayan lastikler kullanılırsa Araç dinamiği kontrol

sisteminin kendisinden beklendiği şekilde doğru çalışmayacağı olasılığı hayli yüksektir.

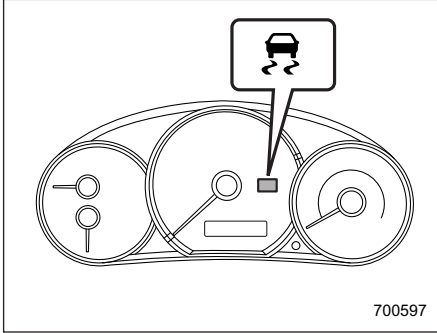
- Bir lastiği değiştirmeden önce daima motoru durdurunuz; aksi takdirde araç dinamiği Kontrol sisteminin doğru çalışması engellenebilir.

■ Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü

▼ Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası



Turbo olmayan modeller



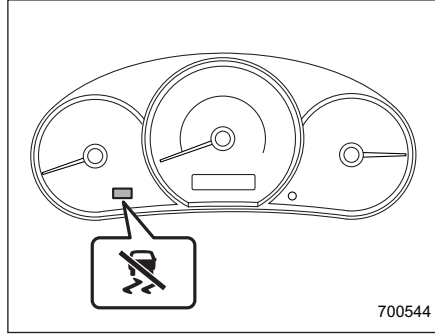
Turbo modeller

Gösterge lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar; yaklaşık iki saniye sonra söner. Bu gösterge lambası, yana kaymayı önleme fonksiyonu devreye girdiği zaman yanıp söner ve çekiş kontrol fonksiyonu devreye girdiğinde ise sürekli yanar.

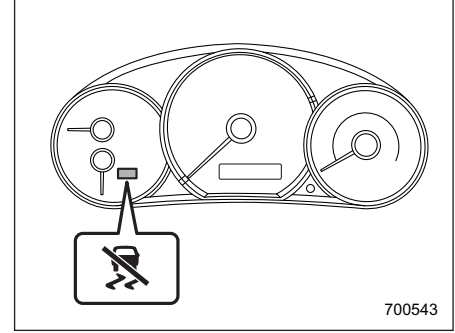
Aşağıdaki iki durum Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir; bunların herhangi birisi meydana gelirse o sistemi yetkili bir SUBARU servisine ilk fırsatta kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman gösterge lambası yanmazsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten yaklaşık iki saniye sonra gösterge lambası sönmezse.

▼ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/ Araç Dinamiği Kontrolü devre dışı lambası



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Bu tek lambada Araç Dinamiği Kontrol sistemindeki arızaları gösterme fonksiyonu ve Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışmadığını göstermek fonksiyonu vardır. Lamba, sistemde bir arıza olması durumunda yanar ve sistem çalışmadığı zaman yanık kalır.

▼ Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası

Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve motorun çalışmaya başlatılmasından birkaç saniye sonra söner. Lambanın bu tarzda yanması Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

Aşağıdaki durumlar Araç Dinamiği Kontrol sistemindeki bir arızaya işaret ediyor olabilir; bunlardan herhangi bir tanesi meydana gelirse yetkili bir SUBARU servisine ilk fırsatta sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
- Araç sürülmekte iken uyarı lambası yansa.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir elektrik arızası meydana gelmişse sadece uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda ABS hala normal çalışır.
- ABS veya Araç Dinamiği elektronik kontrol sisteminde bir sorun çıktığında da uyarı lambası yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi her bir frene ABS üzerinden kontrol ettiği için ABS sistemi o elektrik sistemindeki bir arızadan dolayı ne zaman çalışamaz duruma gelirse Araç Dinamiği Kontrolü de aynı zamanda dört frenin hepsine kontrol edemez duruma düşer. Bundan dolayı Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışması durur ve uyarı lambası yanar. Bu durumda hem Araç Dinamiği Kontrol sistemi ve hem de ABS çalışamaz durumda olmalarına rağmen aracı normal frenleri kullanarak durdurmak hala mümkündür. Araç Dinamiği Kon-

trol sistemi ile ABS çalışamaz durumda oldukları zaman aracın çalışmasına herhangi bir şekilde olumsuz etki etmez; ancak böylesi bir durum meydana geldiğinde dikkatle sürünüz ve ilk fırsatta yetkili bir SUBARU servisine o sistemleri kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Uyarı lambası aşağıda anlatılan şekilde yanar ve sönerse Araç Dinamiği Kontrol sistemi normal çalışıyor demektir.

- **Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmasına rağmen uyarı lambası hızla söner ve sönük kalırsa.**
- **Araç sürülmekte iken uyarı lambası yansa; sonra söner ve sönük kalırsa.**

▽ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Bu lamba Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışmama moduna girdiğini göstermek için yanar. Bu, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin arızasını oluşturmaz.

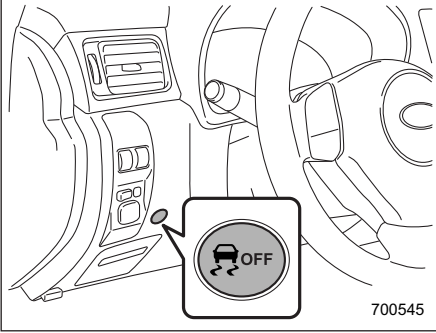
NOT

- Özellikle soğuk havalarda motor çalıştırıldıktan sonra gösterge lambası yanık kalabilir. Bu, motorun yeteri kadar ısınmadığından dolayı meydana gelir ve tamamen normaldir. Motor uygun bir çalışma sıcaklığına ulaşınca lamba söner.

- **Motorda bir sorun çıkar ve motor arıza uyarı lambası yansa bu lamba da aynı anda yanar.**

Aşağıdaki iki durum Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir; bunların herhangi birisi meydana gelirse o sistemi yetkili bir SUBARU servisine ilk fırsatta kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman gösterge lambası yanmazsa.
- Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra motorun yeteri kadar ısınması için çok süre geçmiş olduğu halde bile lamba sönüyorsa.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü OFF düğmesi

Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basılması aşağıdaki işlemleri kolaylaştırabilir:

- Karlı, micir kaplı veya başka bir şekilde kaygan yüzeyli dik yokuşlu bir yolda duran aracı kaldırmak.
- Tekerlekleri çamura veya derin kara saplanmış aracı kurtarmak.

Motor çalışmakta iken düğmeye basılırsa “” gösterge lambası yanar. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreden çıkar ve araba Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmamış bir araç gibi davranmaya başlar. Araç Dinamiği Kontrol sistemini tekrar devreye sokmak için düğmeye tekrar basıldığında gösterge lambası söner.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreden çıkartıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sistemi tarafından çekiş ve stabilite artışı sağlanamaz. Bu nedenle, yukarıda belirtilen durumların haricinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmamalısınız.

NOT

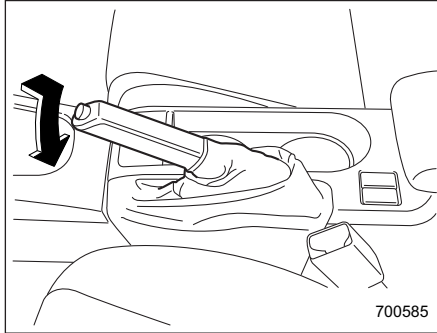
- Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basıldığı zaman kontak anahtarının bir sonraki “LOCK” konumuna getirildiğinde ve motor yeniden çalıştırıldığında Araç Dinamiği Kontrol sistemi kendisini tekrar devreye sokar.
- Düğme 10 saniye veya daha uzun süre basılı kalırsa gösterge lambası söner, Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girer ve sistem, düğmeye daha fazla basılmasını görmezlikten gelir. Düğmeyi tekrar kullanılabilir hale getirmek için kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırınız.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basıldığı zaman aracın çekişi, Araç Dinamiği Kontrol sistemi bulunmayan bir aracın kine yaklaşır. Mutlak surette gerekli ol-

madığı sürece Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmayınız.

Aracınızın park edilmesi

■ El freni

El frenini devreye sokmak için, fren pedalına sonuna kadar basınız ve el freni kolu nu sonuna kadar yukarı çekiniz.



El frenini devreden çıkartmak için, kolu hafifçe yukarı çekiniz, düğmesine basınız ve düğmeye basılı tutarak kolu aşağıya indiriniz.

Motor çalışmakta iken el freni uygulanırsa fren uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra yola çıkmadan önce mutlaka uyarı lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz. 3. bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" konusuna bakınız.

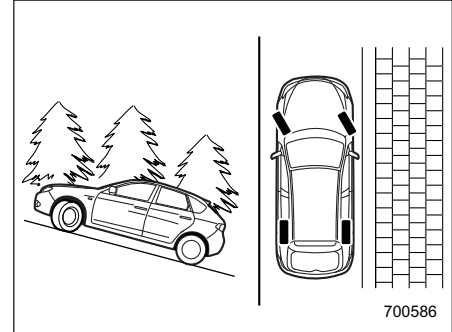


DİKKAT

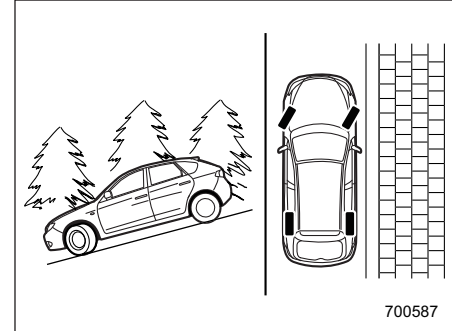
El freni çekiliyken asla aracı sürmeyiniz çünkü bu, fren balatalarında gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı sürmeye başlamadan önce daima el freninin çekili olmadığından emin olunuz.

■ Parkla ilgili ipuçları

Aracınızı park ederken, el frenini daima iyice çekiniz ve yokuş yukarı park ederken manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu "1" (1.) konumuna, yokuş aşağı park ederken ise "R" (Geri) konumuna alınız; otomatik şanzımanlı araçlarda "P" (Park) konumuna getiriniz. Aracınızı park ederken daima el frenini sıkıca çekiniz. Aracı yerinde tutmak için sadece şanzımana güvenmeyiniz.



Yokuşta park ederken daima direksiyonu döndürünüz. Araç yokuş yukarı çıkar pozisyonunda ise ön tekerlekler yola doğru çevrilmelidir.



Yokuş aşağı iner pozisyonunda ise ön tekerlekler kaldırım taşına doğru çevrilmelidir.

**UYARI**

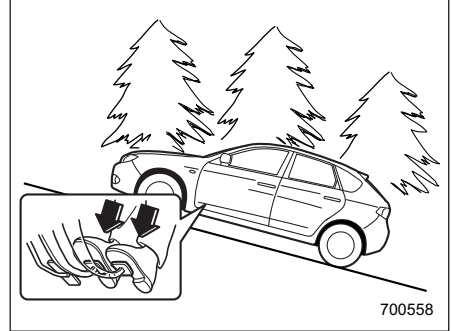
- Çocukları veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.
- Aracı kuru ot, yere atılmış kağıt veya bez gibi yanıcı maddelerin üstüne park etmeyiniz zira bunlar sıcak motora veya egzoz sistemi parçalarının yakınında ise kolaylıkla yanabilir.
- Araçta uyuyacağınız zaman mutlaka motoru durdurunuz. Motorun egzoz gazları yolcu bölmesine girerse araçta bulunan kişiler egzoz gazında bulunan karbon monoksit (CO) yüzünden ölebilirler.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi (Manuel şanzıman – mevcutsa)

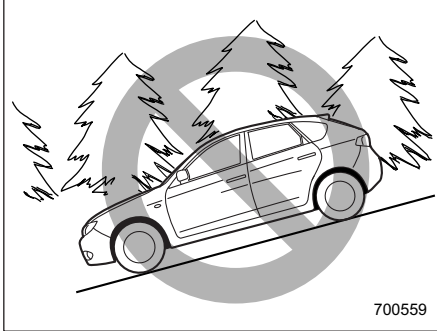
**DİKKAT**

Yokuşta kalkış yardımı sistemi, sadece sürücünün aracı yokuş yukarı **KALDIRMASINA** yardımcı olan bir sistemdir. Kazaları önlemek için araç eğimli bir yolda park edilmişken, el frenini iyice çektiğinizden emin olunuz. El frenini çekerken, debriyaj pedalından ayağınızı çektiğinizde aracın sabit kaldığından emin olunuz.

Yokuşta kalkış yardımı sistemi, yokuş yukarı kalkışı kolaylaştıran bir cihazdır.



Yokuş yukarıyken, fren pedalı ile debriyaj basılı haldeyken, ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda frenleme gücü Yokuşta kalkış yardımı sistemi tarafından geçici olarak sağlanır (yaklaşık bir saniye). Bu nedenle sürücü, sadece debriyaj ve gaz pedalını kullanarak aracı düz bir zeminde de aynı şekilde kaldırabilir.



700559

Araç yokuş aşağı bakarken Yokuşa kalkış yardımı sistemi devreye girmez. Yokuşa kalkış yardımı sistemi hafif eğimlerde de devreye girmeyebilir.

Geri geri kalkarken ve yokuşa kalkış yardımı sistemini kullanırken, ayağınızı fren pedalından kaldırmış bile olsanız bir frenleme etkisi hissedilebilir. Ancak debriyaj pedalından ayağınızı kaldırdığınızda bu frenleme etkisi kaybolmalıdır.

Araç geri gittikten sonra ileri gitmeye başladığında hafif bir sarsıntı hissedilebilir.

Yokuşa kalkış yardımı sisteminin frenleme gücü, ayağınızı fren pedalından çektikten sonra yetersiz olursa, fren pedalına yeniden basarak daha fazla frenleme gücü uygulayınız.

Sabit hız kontrolü (varsa)

Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan aracı sabit bir hızda tutmanıza imkan sağlar ve aracın hızı 40 km/s veya daha fazla ise çalışır. Sabit hız kontrolü istenmediği halde bu duruma yanlışlıkla girmeyi önlemek için sabit hız kontrolü kullanılmadığı zaman ana kumanda düğmesini mutlaka "OFF" konumuna getiriniz.



UYARI

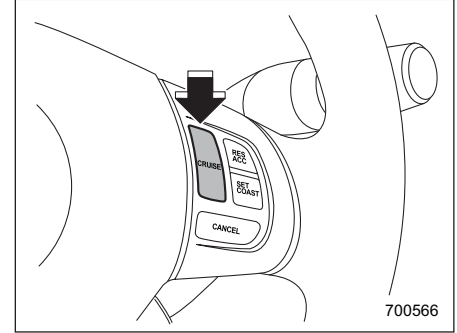
Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız: Bu, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir:

- dik bir yokuştan aşağı inerken veya dik bir yokuşu tırmanırken
- kaygan ve virajlı yollarda sürüş yaparken
- yoğun trafikte sürüş yaparken

NOT

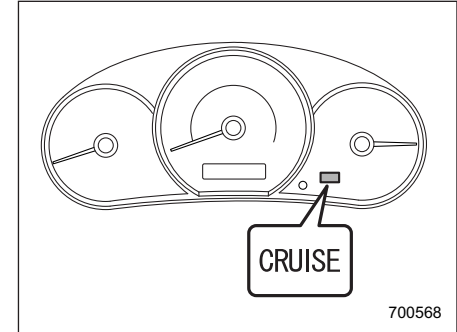
Kontak anahtarı "ON" konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve "CRUISE" göstergesi yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar "ACC" veya "LOCK" konumuna alınız sonra tekrar "ON" konumuna çeviriniz.

■ Sabit hız kontrolünün ayarlanması



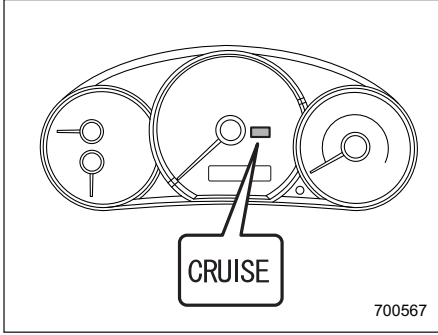
700566

1. "CRUISE" ana kontrol düğmesine basınız.



700568

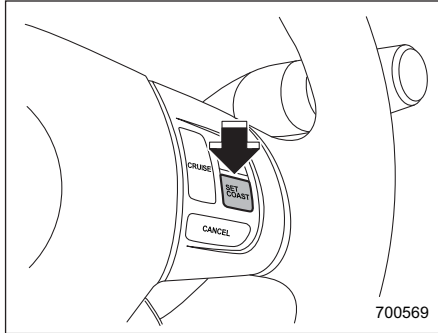
Turbo olmayan modeller



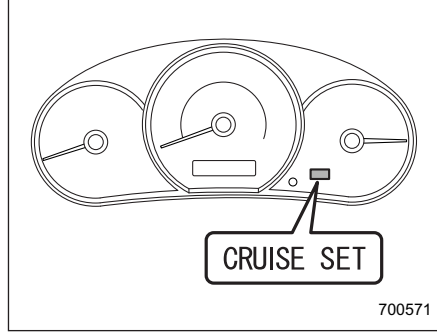
Turbo modeller

Göstergeler grubundaki “SET” lambası yanar.

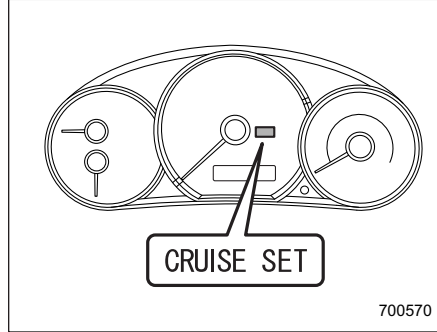
2.Araç istediğiniz hıza ulaşıncaya kadar gaz pedalına basınız.



3. “SET/COAST” düğmesine basınız ve istenilen hıza gelince bırakınız. Sonra ayağınızı gaz pedalından çekiniz.



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

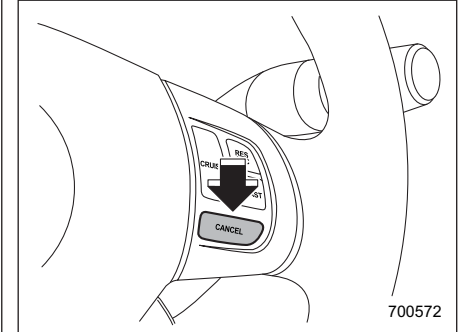
Bu esnada göstergeler grubunda “SET” gösterge lambası yanar.

Araç, istenilen hızı sabit tutar.

Sabit hız sistemi devredeyken araç hızı sürüş sırasında geçici olarak artırılabilir. Aracın hızını artırmak için gaz pedalına basmanız yeterlidir. Gaz pedalı serbest bırakıldığı zaman araç, önceden belirlenmiş sabit hızına döner ve bu hızı muhafaza eder.

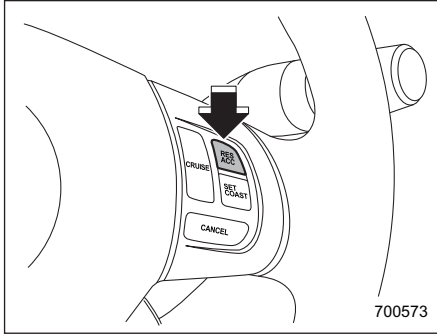
■ Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki şekillerde geçici olarak iptal edilebilir:



- “CANCEL” (İPTAL) düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına basınız (sadece manuel şanzımanlı araçlar).

- Vites kolunu "N" konumuna getiriniz (sadece otomatik şanzımanlı araçlar).
 - Vites kolunu boş konuma alınız (sadece manuel şanzımanlı araçlar).
- Sabit hız kontrolü iptal edildiği zaman gösterge tablosundaki "SET" gösterge lambası söner.



Geçici olarak iptal edildikten sonra Sabit hız kontrolüne geri dönmek için ve aracın hızı da yaklaşık 32 km/s veya daha fazla ise otomatik olarak eski sabitlenen hızı geri dönmek için "RES/ ACC" düğmesine basınız.

Göstergeler grubundaki "SET" gösterge lambası bu sırada otomatik olarak yanar.

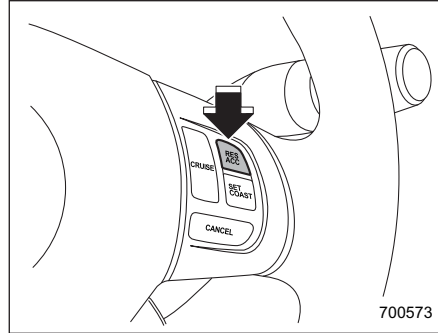
■ Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolünün kapatılmasının iki yolu vardır:

- "CRUISE" ana kontrol düğmesine tekrar basınız.
- Kontak anahtarını "ACC" veya "LOCK" konumuna getiriniz (ama bunu sadece araç tamamen durduğu zaman yapınız).

■ Sabitlenen hızın değiştirilmesi

▼ Hızın artırılması (düğme ile)



"RES/ASS" düğmesine basınız ve araç istenilen hızı ulaşıncaya dek basılı tutunuz. Daha sonra elinizi çekiniz. Aracın o anda ki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

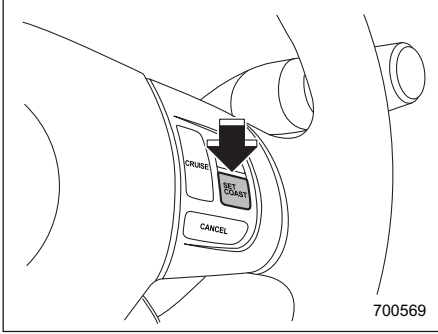
Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az olduğu zaman; ayarlanmış hız, "RES/ACC" düğmesine hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s artırılabilir.

▼ Hızın (gaz pedalı ile) artırılması

1. Aracı istenilen hızı çıkartmak için gaz pedalına basınız.
2. "SET/COAST" düğmesine bir defa basınız. O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

NOT

Düğmeye basıldığı andaki aracın gerçek hızı ile daha önce ayarlanmış olduğunuz hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az ise aracın hızı 1 km/s azaltılır. Bunun sebebi sabit hız kontrol sisteminin bu hareketi sanki aracın hızını azaltmak istemiş gibi işlem sokmasıdır.

▼ Hızın azaltılması (düğme ile)

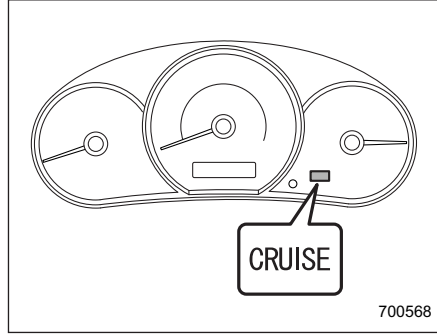
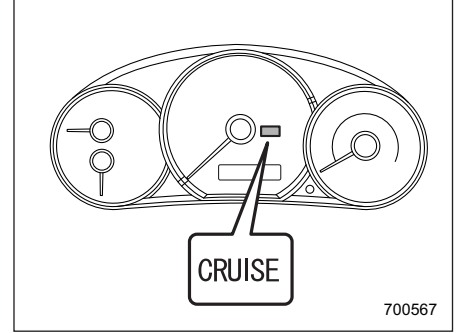
“SET/COAST” düğmesine basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra elinizi çekiniz. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s'den daha az olduğu zaman; ayarlanmış hız, "SET/COAST" düğmesine hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s azaltılabilir.

▼ Hızın (fren pedalı ile) azaltılması

1. Sabit hız kontrolünü geçici olarak devreden çıkartmak için fren pedalına basınız.
2. Hız arzu edilen hıza azaltıldığında, “SET/COAST” düğmesine bir defa basınız. O anda istenilen hız ayarlanır ve gaz

pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası**Turbo olmayan modeller****Turbo modeller**

Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

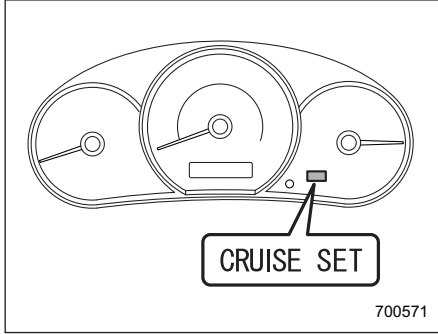
Bu lamba "CRUISE" ana düğmesine basıldığında yanar.

NOT

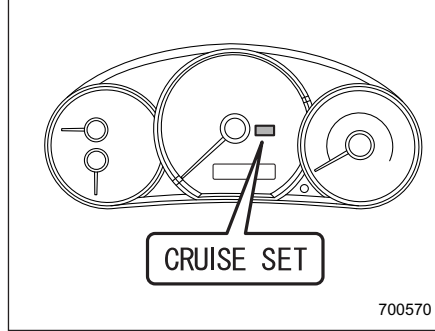
- **Kontak anahtarı “ON” konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası “CRUISE” yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar "ACC" veya "LOCK" konumuna alınız sonra tekrar "ON" konumuna çeviriniz.**

• Bu gösterge lambası ve “” gösterge lambası sürüş sırasında aynı anda yanıp sönerse, aracınızı en yakın SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Sabit hız kontrol ayarı göstergesi



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Bu lamba, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

Lamba araç hızı ayarlanıp sabitlendiğinde yanar.



Yeni aracınızın rodaj dönemi - ilk 1,600 km	8-2
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları	8-2
Motor egzoz gazı (Karbon monoksit)	8-2
Katalitik konvertör	8-3
Periyodik bakım	8-4
Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi.....	8-4
Dört tekerlek çekişli aracın sürülmesi.....	8-5
RV haricindeki tüm AWD modelleri.....	8-5
RV (sadece Avustralya)	8-6
Arazide sürüş (sadece RV)	8-7
Kış mevsiminde sürüş	8-8
Soğuk havalarda aracın kullanılması	8-8
Karlı ve buzlu yollarda sürüş.....	8-9
Paslanmaya karşı koruma	8-10
Kar lastikleri	8-10

Lastik zincirleri	8-11
Aracın yaylanması	8-11
Aracınızın yüklenmesi	8-12
Tavan çitası ve port bagaj (mevcutsa)	8-12
Römork çekme	8-14
Bakım	8-14
Römork ağırlığı	8-14
Römork bağlantısı	8-14
Römork güvenlik zincirleri.....	8-14
Yan aynalar	8-15
Römork lambaları	8-15
Lastikler	8-15
Kanca dengeleyici	8-15
Römork çekme ile ilgili ipuçları.....	8-15
Avrupa için ek bilgiler	8-18

Yeni aracınızın rodaj dönemi - ilk 1,600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyenken nasıl kullandığınıza bağlıdır.

İlk 1,600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Acil durumlar dışında motor devrinin 4,000 devir/dakika'ya çıkmasına izin vermemeniz.
- Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmemeniz.
- Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçınınız.
- Acil durumlar dışında sert fren yapmayınız.

Motoru revizyondan geçirdiğiniz veya aracınıza yeni bir motor taktırdığınız veya fren pabuçlarını veya fren balatalarını değiştirdiğiniz zaman aynı rodaj tavsiyeleri ne uymalısınız.

Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları

Aşağıdaki öneriler yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olur.

- Hızınıza ve yol koşullarına uygun vites seçiniz.
- Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar hızınızı yavaş yavaş artırınız. Ondan sonra bu hızı olabildiğince uzun süre muhafaza etmeye çalışınız.
- Gaz pedalını pompalamayınız ve motoru yüksek devirde çalıştırmayınız.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız.
- Motor ayarlarını düzenli yaptırınız.
- Sürücü kapısı kilit mekanizmasının altında bulunan etiketteki gösterilen değerlere göre lastiklere hava basınız. Düşük lastik basıncı lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.
- Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanınız.
- Ön ve arka lastik düzen ayarlarını yaptırınız.
- Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçınınız.

Motor egzoz gazı (Karbon monoksit)



UYARI

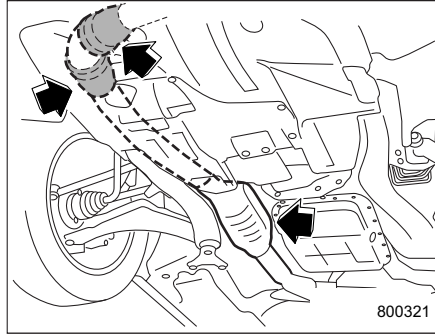
- Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz bulunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.
- Aracın içerisine egzoz gazı girmesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.
- Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.
- Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Eğer bu mümkün olamıyorsa aracın içine temiz hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.
- Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.

- Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Eğer bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.
- Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken arka kapıyı kapatınız.

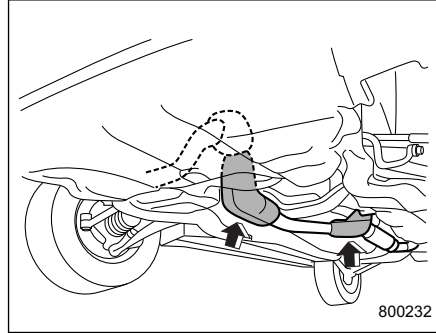
NOT

Egzoz sisteminde kullanılan metallerin genişmesi ve büzülmesinden dolayı motor durdurulduktan sonra kısa bir süre için egzoz sisteminden çıtırdama sesleri duyabilirsiniz. Bu ses normaldir.

Katalitik konvertör



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

Katalitik konvertör egzoz sistemine takılmıştır. Egzoz gazlarındaki HC, CO ve NOx içeriğini azaltmak için katalizör görevi görerek egzoz gazının daha temiz olmasını sağlar.

Katalitik konverterin hasar görmesini önlemek için:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Çok az miktarda kurşunlu benzin bile katalitik konvertöre hasar verir.
- Motoru asla aracı iterek veya çekerek çalıştırmayınız.
- Motora fazla gaz vererek zorlamaktan kaçınınız.
- Araç hareket halinde iken asla kontağı kapatmayınız.
- Motor ayarını düzenli yaptırınız. Motorun sarsıntılı (tekleme, zamansız ateşleme veya eksik yanmalı) çalıştığını hissederseniz aracınızı yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Katalitik konvertörün ve egzoz sisteminin ısı kalkanına astar veya pas önleyici uygulamayınız.



UYARI

- Yangın riskinden kaçınınız. Aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, paçavra veya yapraklar) yanından sürmeyiniz ve bunların üzerine park etmeyiniz çünkü katalitik konverter çok yüksek sıcaklıklarda çalışır.
- Motor çalışmaktayken egzoz borusu civarında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde bulunmadığından emin olunuz. Egzoz gazı çok sıcaktır.

Periyodik bakım

Aracınızı her zaman en iyi durumda tutmak için belirtilen zaman veya kilometre aralıklarında bakım programında sıralanan tavsiye edilen bakım servislerini yaptırınız.

Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi

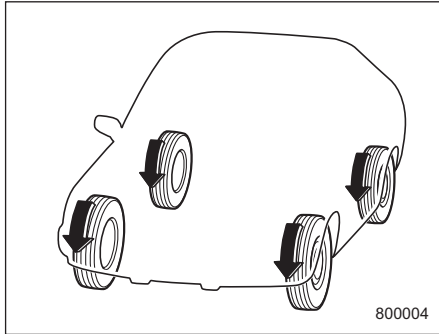
Aracınızı yabancı bir ülkede sürmeyi planlarken:

- O ülkede doğru yakıtın bulunabildiğini teyit ediniz. 7. bölümdeki "Yakıtın niteliği" konusuna bakınız.
- Her ülkenin düzenlemelerine ve kurallarına uyunuz.

Dört tekerlekten çekişli aracın sürülmesi

⚠ UYARI

- Keskin bir virajı dönerken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.
- Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.



■ RV haricindeki tüm AWD modelleri

Sürekli dört tekerlekten çekişli (AWD) bir araç, motorun gücünü dört tekerleğe birden dağıtır.

Ancak normal sürüşte, AWD donanımlı bir araç ön tekerleklerden çekişli diğer araçlarla neredeyse aynı şekilde çalışır. AWD araçları kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar. Ancak bu araçlar arazi-de kullanım için tasarlanmamıştır. Kullanılırlarsa, aşırı baskıya maruz kalabilirler. AWD araçlar, sadece klasik ön tekerlekten çekişli araçlar için uygun olan koşullarla aynı olan koşullar altında sürülmelidir.

Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutunuz:

- AWD'li bir araç karlı ve kaygan durumdaki yokuşları önden çekişli bir araçtan daha iyi çıkar. Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesin ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.
- Su birikintilerinden veya su taşmış yollardan geçmeye çalışmayınız. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçala-

rın üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir.

• AWD donanımlı araçlar; kar, buz, çamur, kum ve kir kaplı zorlu alanları aşmak için kullanılabilir. Ancak bir arazi aracı olarak değil; yol aracı olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle bir AWD aracı; klasik yolcu aracı kadar özenle kullanılmalıdır.

• Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol ediniz. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapınız. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir çok kez yapınız.

• Lastik değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, jant ölçüsü, yapı, marka, hız sembolü ve yük indeksinde lastikleri kullanınız. Başka ebat, jant ölçüsü, veya yapıda lastik kullanılması aracınızın aktarma organlarında büyük hasara yol açabilir ve sürüşü, yol tutuşu, frenlemeyi, kilometre saati/mesafe ölçer ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.

• Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik hava basıncı sürücü tarafındaki kapı kilidi mekanizmasının altında yer almaktadır.

- Patlak bir lastiğin yerine bir yedek lastik kullanırken mutlaka aracınızda saklanan orijinal yedek lastiği kullanınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.
- Lastik zincirleri her zaman sadece ön tekerleklerle takılmalıdır.
- AWD'li bir aracı dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının 11. bölümdeki "Bakım programı"nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.
- Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Ayrıntılı bilgi için 9. bölümdeki "Aracınızın çekilmesi" konusuna bakınız.

Arazide sürüş (sadece RV)

Sahip olduğu AWD özelliği ve diğer modellere göre daha fazla yerden yükseklikten ötürü, RV'niz bazı zorlu arazi koşullarında kullanılabilir.

Ancak AWD SUBARU'nun, ne klasik bir arazi aracı ne de her araziye uygun bir araç olduğunu ve sadece yolcu otomobili olduğunu unutmayınız. RV aracınızı yine de arazide kullanmak istediğinizde aşağıda belirtilen genel uyarılara dikkat ediniz:

- Siz ve yolcularınız kesinlikle emniyet kemeri takmalısınız.
- Çekme halatı veya zincir, kürek, takoz, ilk yardım çantası ve cep telefonu veya telsiz gibi bazı acil durum donanımını taşıyınız.
- Dikkatli sürünüz. Tehlikeli bölgelerde veya engebeli arazide sürerek gereksiz riskler almayınız.
- Yavaşlayınız ve her durumda fazladan dikkat gösteriniz. Arazi şartlarında sürerken işaretlenmiş trafik şeritleri, eğim verilmiş virajlar, trafik işaretleri ve benzerlerinden yararlanma şansınız olmayacaktır.
- Dik eğimlerde aracı yatay sürmeyiniz. Bunun yerine ya yokuş yukarı ya da yokuş aşağı sürünüz. Bir araç önden devrilmesine kıyasla yandan çok daha kolay devrilebilir.

Çok dik yokuşları çıkmaktan ve inmekten kaçınız.

- Özellikle yüksek hızlarda ani viraj almaktan kaçınız.
- Direksiyon simidini iç kısmından veya kollarından kavramayınız. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yaralayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınız direksiyon simidinin çevresine sarılmış olarak sürünüz.
- Sığ dereler gibi sulardan geçerken önce suyun derinliğini ve dere yatağının sağlamlığını kontrol ediniz ve dere yatağının düz olduğundan emin olunuz. Dereden yavaş ve duraksamadan geçiniz. Su, aracın tabanına erişemeyecek kadar sığ olmalıdır. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir. Derinliği ne olursa olsun akarsulardan asla geçmeye kalkmayınız; akarsu, lastiklerinizin altındaki toprağı aşındırarak çekiş kaybına ve hatta aracın takla atmasına neden olabilir.
- Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol ediniz. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapınız. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir çok kez yapınız.

• Kolaylıkla alev alabileceğinden kuru ot veya dökülmüş yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya üstüne veya yanına park etmeyiniz. Motor çalışmakta iken ve durdurulduktan hemen sonra egzoz sistemi çok sıcaktır. Bu, bir yangın tehlikesi yaratabilir.

• Uzun otlar, çamur, kaya, kum, nehir, ve benzerinin üstünde sürerken aracın alt grubuna ot, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum ve benzerinin yapışıp yapışmadığını veya takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Aracın alt grubunda bu maddeler varsa temizleyiniz. Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir mekanik arıza veya yangın çıkabilir.

• Aracın içinde taşınan tüm kargoyu sabitleyiniz ve koltuk arkalıklarının kesinlikle geçmeyecek şekilde istifleyiniz. Ani duruşlarda veya sarsıntılarda sabitlenmemiş kargo, aracın içerisinde savrulabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve devrilmeye daha yatkın hale getirir.

• Aracı kumdan veya çamurdan çıkartmak için bir ileri bir geri yapmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu "D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en

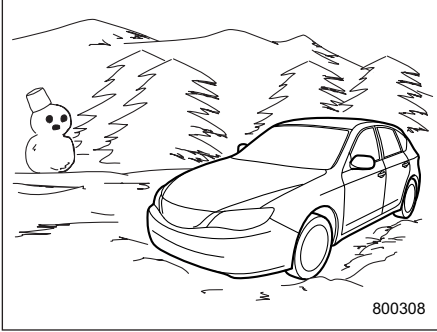
iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız. Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (hem manuel hem de otomatik şanzıman için).

• Aracınıza asla bu kılavuzda belirtilenlerden daha büyük lastikler takmayınız.

• AWD'li bir aracı zorlu yollar veya arazi koşulları gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının 11. bölümdeki "Bakım programı"nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.

• Arazi şartlarında sürdükten sonra aracınızın alt kısmını yıkayınız. Özellikle süspansiyon parçaları pislik birikmesine daha yatkındır; bu nedenle iyice yıkanmaları gerekir.

Kış mevsiminde sürüş



■ Soğuk havalarda aracın kullanılması

Yanınızda lastik zinciri, cam buz kazıyıcısı, bir torba kum, işaret fişekleri, bir küçük kürek ve akü takviye kabloları gibi bazı acil durum donanımı taşıyınız.

Aküyü ve kablolarını kontrol ediniz. Soğuk hava akünün kapasitesini azaltır.

Akü, motoru kışın soğukta çalışmaya başlatabilecek yeteri gücü sağlamak için iyi durumda olmalıdır.

Soğuk havaya uygun numaralı ve viskoziteli motor yağını kullanınız. Yaz mevsimi için uygun olan ağır yağla motorun çalıştırılması zorlaşır.

Kapı kilitlerine buz çözücü veya gliserin sıkarak donmalarını önleyiniz. Donmuş bir kapıyı zorlayarak açmak, kapının çevresindeki lastik fitillere hasar verebilir veya yerinden çıkartabilir. Kapı donmuşsa bunu eritmek için sıcak su kullanınız ve sonra da suyu bezle silerek tamamen kurulayınız.

İçinde antifriz çözeltisi bulunan ön cam silerlecek suyu kullanınız. Aracın boyasına zarar verebileceğinden motor antifrizi veya diğer benzeri maddeleri kullanmayınız. SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtil-diği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Yıkama suyu konsantrasyonu	Donma derecesi
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız.

Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.



DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püs-kürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.

▼ Aracınızı kullanmadan önce

Pedalların kaygan ve tehlikeli hale gelmesine neden olabileceğinden aracınıza binmeden önce ayakkabınızda kar veya buz varsa temizleyiniz.

Sürüşten önce motoru ısıtırken gaz pedalı, fren pedalı ve diğer kontrollerin düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.

Direksiyon hareketini zorlaştırmamak için çamurlukların altında biriken kar ve buz temizleyiniz. Çetin kış şartlarında sürerken ne zaman ve nerede güvenli bir şekilde durulabiliyorsa durunuz ve çamurlukların altını periyodik olarak kontrol ediniz.

▼ Soğuk havada park etme

Soğuk havada aracınızı uzun bir süre için park ederken el frenini kullanmayınız çünkü el freni çekikken donabilir.

Onun yerine aşağıdakileri uygulayınız:

1. Vitesi manuel şanzımanlı araçlar için "1" veya "R" konumuna ve otomatik şanzımanlı araçlar için de "P" konumuna alınız.
2. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyunuz.

Aracınızı karlı veya karın yağdığı bir yerde park ettiğinizde zarar görmelerini engellemek için cam sileceği lastiklerini kaldırınız. Araç çok kar kaplı yollarda kullanıldıktan sonra fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir ve bu da fren sisteminin gücünün azalmasına neden olabilir. Süspansiyonda, disk frenlerde ve aracın altındaki fren hortumlarında kar veya buz birikintisi olup olmadığını kontrol ediniz.

Kalıplaşmış kar veya buz varsa disk frenlere, fren hortumlarına ve ABS kablo demetine zarar vermemeye dikkat ederek bunları temizleyiniz.



UYARI

Kar tehlikeli egzoz gazlarının aracınızın altında sıkışmasına neden olabilir. Motor çalışmakta iken aracınızı karın üstüne park ederseniz egzoz borusu ve aracın çevresindeki karı temizleyiniz.

▼ Soğuk havada yakıt doldurma

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir.

Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

SUBARU'nuz uzun bir süreyle kullanılmayacaksa yakıt deposunun tam doldurulması en iyisidir.

▼ Karlı ve buzlu yollarda sürüş

Karlı ve buzlu yollarda sürerken patınaj yapmaktan, aracın kaymasını önlemek için ani fren yapmaktan, yüksek hızda sürmekten ve keskin viraj almaktan kaçınınız. Ani fren yapma ihtiyacını önlemek için aracınızla önünüzdeki araç arasında bol mesafe bırakınız. Aracın hızına kontrol etmek için ayak frenine ek olarak motor frenini etkin bir şekilde kullanınız. (Gerektiğinde vites küçültünüz.)

Aniden vites küçültmekten kaçınınız. Bu, tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile sonuçlanabilir.

ABS fren sistemi aracınızın karlı ve buzlu yollardaki frenleme performansını artırır. Kaygan yüzeylerde fren yapmak hakkında bilgi almak için 7. bölümdeki "ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)" kısmına bakınız.



UYARI

Karlı ve buzlu yollar gibi kaygan yollarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız. Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.



DİKKAT

Kar fırtınasında aracınızı kullanmayınız. Kar, motor emme sistemine girerek hava akışını kesebilir ve motorun durmasına sebep olabilir.

▼ Kar yağarken cam sileceğinin kullanılması

Soğuk havalarda aracı sürmeden önce cam sileceği lastiklerinin ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Cam sileceği lastikleri ön veya arka cama yapışmışlarsa, cam sileceği lastiklerinin donu tamamen çözülünceye kadar buz çözücüyü hava akımı kontrol düğmesi "W" konumunda ve sıcaklık kontrol düğmesi de en sıcak konuma ayarlı iken kullanınız. Arka cam sileceği lastiklerinin buzunu çözmek için arka cam rezistansını kullanınız.

Karda sürerken cam sileceğinin çalışmasına rağmen eğer donmuş kar taneleri ön cama yapışmaya başlarsa buz çözücüyü hava akımı kontrol düğmesi "W" konumunda ve sıcaklık kontrol düğmesi de en sıcak konuma ayarlı iken kullanınız. Ön cam üzerindeki donmuş karı eritmeye yetecek kadar ısıdıktan sonra ön cam yıkayıcısını kullanarak temizleyiniz.

Cam sileceği koluna yapışan kar sileceğin etkin bir şekilde çalışmasını önler. Kar, cam sileceği koluna yapışmışsa yoldan çıkarak emniyetli bir yerde durup bunları temizleyiniz. Aracınızı yolun kenarına çekerseniz diğer sürücüler uyarılmak için dörtlü flaşörü yakınız.

Kar yağabilecek ve sıcaklığın sıfırın altına

düşebileceği mevsimlerde donmayan tip cam silecekleri (kış cam sileceği lastikleri) kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bu tip cam sileceği lastikleri karlı ortamlarda mükemmel cam silme performansı gösterir. Aracınıza uygun sileceği kullandığınızdan emin olunuz.



DİKKAT

Yüksek hızlarda, standart cam sileceği lastikleri kış cam sileceği lastikleri kadar iyi performans göstermez. Böyle bir durumda aracın hızını düşürünüz.

NOT

Kış geçtiğinde cam sileceği lastiklerini standart lastiklerle değiştiriniz.

■ Paslanmaya karşı koruma

10. bölümdeki "Paslanmayı önleme" kısmına bakınız.

■ Kar lastikleri



UYARI

- **Orijinal lastikleri kış (kar) lastikleri ile değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, yapı ve yük aralığına sahip lastikleri kullanınız. Başka ebatta ve yapıda lastiklerin kullanılması kilometre saati/kilometre sayacının ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.**
- **Aynı ebat, yapı, marka ve yük aralığına sahip dört kış lastiği takmalısınız. Diğer ebatları veya yapıları karıştırmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verebilir ve sürüş, yol tutuş, frenleme ve kilometre saati/kilometre sayacının ayarını etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.**
- **Radyal, çapraz katlı veya çapraz lastik kombinasyonları kullanmayınız çünkü bu durum tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.**

Kışın özellikle kış sürüş şartları için tasarlanmış lastiklerin kullanımı ile çekişi artırmak mümkün olabilir. Aracınıza kış lastiklerini takmayı seçerseniz mutlaka doğru ebat ve tipi kullanınız. Dört lastiğin hepsi de aynı ebat, yapı, marka ve yük endeksinde olmalıdır ve asla radyal, çapraz katlı ve çapraz lastikleri karıştırılmamalıdır zira bu tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızdaki lastiklerin tipine bakmaksızın her an dikkatle sürmeyi hatırlınızda bulundunuz.

Kış lastiklerini kullanırken (hız sembolü Q, T veya H) sırasıyla 160 km/s, 190 km/s veya 210 km/s'yi aşmayınız.

■ Lastik zincirleri

Lastik zincirleri karlı, eğimli veya buzlu yollarda sürerken lastik zinciri takmanız gerekebilir. Bu durumda zincirleri sadece ön tekerleklerle takınız. Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar vermemek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanınız. Lastik zincirlerini kullanırken aracınızı 30 km/s'ten daha yavaş sürünüz.

Geçici stepne ön tekerleklerden birine takılmış ise aracın aynı tarafındaki arka

lastik ile değiştiriniz ve sonra zincirleri ön lastiklere takınız.

Lastik zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olunuz - lastik zinciri kullanıyor olmaktan kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

■ Aracın yaylanması

Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites seçici kolunu "D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız.

Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (hem manuel hem de otomatik şanzıman için).

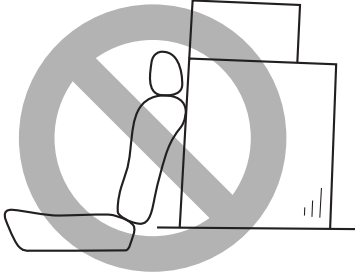
Aracınız otomatik şanzımanlıysa, şanzımanı 2. konumda tutmak ile ilgili bilgiler için 7. bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusunun ilgili kısımlarından birine bakınız.

Aracınızın yüklenmesi



UYARI

Yolcuların katlanmış arka koltuğun üstünde, bagajda bulunmalarına asla izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açılabilir.



100094



UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkallığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrulurak yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştiriniz.



UYARI

- Aracın içinde eşya taşırken ani duruş, keskin viraj veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulmalarını önlemek için hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.
- Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilemeye daha yatkın hale getirir.
- Ani bir duruş nedeniyle öne doğru savrulmamaları ve yaralanmaya neden olmamaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyiniz.
- Bagaj örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Bu tür nesneler ani duruşta veya çarpışmada öne yuvarlanabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.



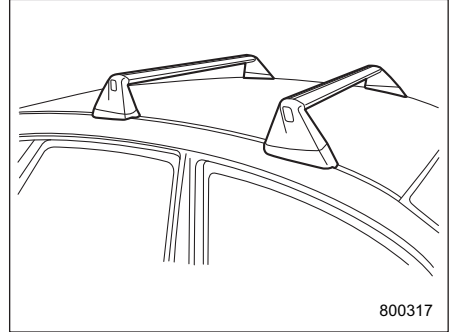
DİKKAT

Aracın içinde spreyci boyacutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli madde bulundurmuyunuz.

NOT

Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayınız.

■ Tavan çıkması ve port bagaj (mevcutsa)



800317



DİKKAT

- **Bagaj taşıma amacıyla tavan çitaları; port bagaj kiti ve uygun taşıma ataçmanları ile birlikte kullanılmalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görebilir veya yolda araçlar için tehlike oluşturabilir.**
- **Port bagaj kitini kullanırken; taşıma ataçmanları, bagaj ve port bagaj kitinin toplam ağırlığının, maksimum yük sınırını aşmadığından emin olunuz. Aşırı yükleme, araca zarar verebilir ve güvenlik tehlikesi oluşturabilir.**

Bagaj; port bagaj kiti tavan çitalarına sabitlendikten ve uygun taşıma ataçmanları takıldıktan sonra taşınabilir. Port bagajı takarken üretici firmanın talimatlarına uyunuz.

Yükün, port bagaj kitinin ve taşıma ataçmanlarının toplam ağırlığı 80 kg'ı geçmemelidir. En ağır yükü tavana yakın olacak şekilde en alta yerleştiriniz ve yükü eşit dağıtınız.

Tüm yükü daima iyice sabitleyiniz.

▼ Port bagaja taşıma ataçmanlarının bağlanması

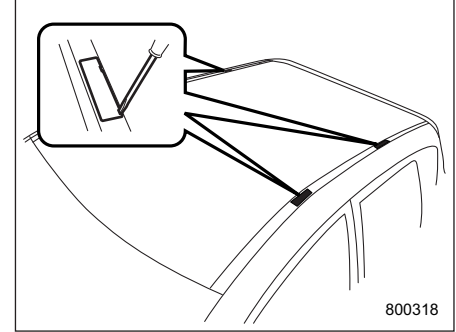
Tavan rayına bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, yük sepeti vs. gibi ataçmanlar bağlarken üretici firma talimatlarına kesinlikle uyunuz ve ataçmanların tavan rayına sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Sadece port bagaja uygun ekipmanlar kullanınız. Bir set port bagaj (bagaj ve ataçmanlar) en fazla 75 kg taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Yola çıkmadan önce yükün sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayınız.

Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakınınız. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

▼ Port bagajın sökülmesi ve takılması



Her iki tavan çitası da port bagajın monte edilebileceği iki bağlantı noktasına sahiptir. Bağlantı noktaları kapaklarla örtülüdür. Kapakları sökmek için tornavida kullanınız. Port bagajı tavan çitalarına takarken üretici firmanın talimatlarına uyunuz.

Römork çekme

Aracınız öncelikle bir binek otomobili olarak kullanıma yönelik tasarlanmıştır. Römork çekmek, aracınızın motoruna, aktarma organlarına, frenlerine, lastiklerine ve süspansiyonuna ek yük bindirir ve fazla yakıt tüketimine neden olur.

Bazı ülkelerde römork çekerken uymanız gereken bazı düzenlemeler vardır. Eğer römork çekmeye karar verirsiniz güvenliğinizi ve memnuniyetinizi, doğru donanımın doğru kullanımına ve aracınızın ihtiyatlı kullanılmasına bağlıdır. Römork kancası ve aracınız için uygun başka gereken çekme donanımını satın alırken size yardımcı olması için SUBARU bayinizin tavsiyelerini almanızı salık veriyoruz. Bunlara ek olarak römork ve diğer çekme donanımı üreticileri tarafından donanımın doğru takılması ve kullanılması hakkında verilen talimatlara mutlaka uyunuz.

SUBARU, römork çekme donanımından, veya bu donanımlarla birlikte verilen talimatlardaki hatalar veya atlanan noktalardan ya da sizin doğru talimatlara uygulamamanızdan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanmalar ve aracın hasarı karşısında hiçbir sorumluluk kabul etmez.

■ Bakım

Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız ek yüklemelerden dolayı bakım daha sık yapılmalıdır. 11. bölümdeki “Bakım programı” konusuna bakınız. Hiçbir durumda yeni bir araçla veya aktarma organı parçalarından (motor, şanzıman, diferansiyel, rotiller herhangi birisi yenilenmiş olan bir araçla ilk 1,600 kilometrede römork çekmeyiniz.

■ Römork ağırlığı

Römork çekmeden önce römork kapasitesini ve römorkun çekme çubuğu kancasının üzerine binmesine izin verilen yükü en yakın SUBARU servisinizle veya aracın trafik ruhsatnamesiyle teyit etmenizi ve mutlaka römorkunuzun çekme kapasitesi içinde olmasını tavsiye ederiz.

Toplam römork ağırlığı (frenlerle birlikte römork ağırlığı artı yük ağırlığı) asla azami çekme ağırlığını geçmemelidir.

Römork çekme çubuğu kancasına düşen yükün araca binen yükü arttıracaklarını hatırlınızda bulundurunuz. Hem izin verilen azami ağırlık (MPW) hem de arka dingile izin verilen azami ağırlık (MPAW) aşılmalıdır.



UYARI

Azami römork ağırlığını asla aşmayınız. Azami römork ağırlığının aşılması yaralanmalara ve/veya aracın hasar görmesine yol açabilir.

■ Römork bağlantısı

Orijinal SUBARU römork bağlantılarının kullanılması tavsiye edilir. Orijinal SUBARU römork bağlantıları SUBARU servisinde bulunmaktadır.

Kanca tespit civatalarının ve somunlarının sıkı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol ediniz.



DİKKAT

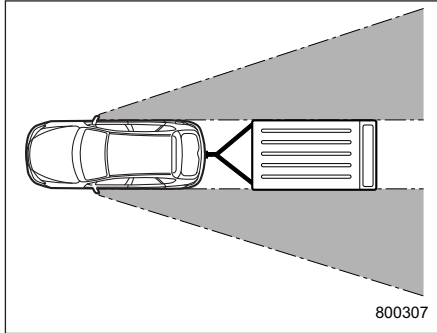
Römork bağlantısı monte ederken aracın egzoz sisteminde, fren sisteminde veya diğer sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

■ Römork güvenlik zincirleri

Römork kancası bağlantısının veya kanca topuzunun kopması veya ayrılması durumunda römork ayrılabilir ve trafik güvenliğini tehlikeye sokabilir.

Güvenlik için çekici araçla römorku daima bir emniyet zinciriyle birbirlerine bağlayınız. Römork kancasının römork bağlantı topuzlarından ayrılması durumunda kurtulan römorkun yere düşmesini önlemek için zincirleri birbirinin içinden ve römork kancasının altından geçiriniz. Zincirlerde dönme pozisyonlarında gerekli olabilecek kadar boşluk bırakınız fakat buna rağmen yere sürünmemelerine dikkat ediniz. Güvenlik zinciri bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için römork kancası ve römork kılavuzuna bakınız.

■ Yan aynalar



Birçok ülkede römork çekerken özel dış aynaların kullanılması hakkında düzenlemeler bulunmaktadır. Römorku aracınıza bağladıktan sonra standart yan aynaların hiçbir

kör nokta bırakmadan size geniş bir görüş alanı sağlayıp sağlamadığını kontrol ediniz. Aracın standart aynaları ile büyük kör noktalar oluşuyorsa düzenlemeleri karşılayan ek dış aynalar kullanınız.

■ Römork lambaları

Römork lambalarının aracınızın elektrik sistemine bağlanması, aracın elektrik kapasitesinde artış ve kablo tesisatı değişikliklerine uydurulması için aracın aydınlatma devresinde modifikasyon yapılmasını gerektirir. Römork lambalarının doğru bağlanmalarını sağlamak için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Sinyalleri ve fren lambalarının çalışıp çalışmadığını her römork bağlantısı yaptığınızda kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Römork lambalarının doğrudan bağlanması veya farklı bağlanması aracınızın elektrik sistemine hasar verebilir ve aracınızın aydınlatma sisteminin arızalanmasına yol açabilir.

■ Lastikler

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan basınçta olup olmadığını sürücü kapısının alt tarafında bulunan

etiketten kontrol ediniz. Römork lastikleri üretici firmanın teknik verilerine uygun durumda, ebatla, yük sınıfında ve doğru şişme basıncında olmalıdır.

⚠ UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyiniz. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldırabilecek dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Kanca dengeleyici

Yılan gibi kıvrılma hareketleri de kanca dengeleyiciler sayesinde azaltılabilir. Kanca dengeleyicisinin kullanılması tavsiye edilir. Kanca dengeleyicisini satın almak ve takmak için SUBARU servisinizle veya profesyonel römork kancası satıcıları ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Römork çekme ile ilgili ipuçları



UYARI

- Asla 80 km/s veya yasal römork çekme hızı sınırının hangisi küçükse onu geçmeyiniz. Hız sınırını geçmek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin kaybına yol açabilir ve/veya bir kazaya neden olabilir.
- Römork çekerken direksiyon hakimiyeti, durma mesafesi ve fren performansı normal sürüşten farklı olur. Güvenlik açısından römork çekerken daha dikkatli olmalısınız ve asla hız yapmamalısınız. Ayrıca aşağıdaki ipuçlarını da hatırlınızda tutmalısınız:

▼ Yolculuğa başlamadan önce

- Römork çeken araçların azami hızları veya sürüş kısıtlamaları ile ilgili düzenlemeleri mutlaka inceleyiniz. Değişik ülkelerden geçecekseniz kendi ülkenizden ayrılmadan önce her ülkenin kurallarını inceleyiniz çünkü düzenlemeler farklı olabilir.
- Aracın ve aracın römork bağlantısının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz. Belirgin sorunlar varsa römorku çekmeyiniz.
- Römork bağlandığı zaman aracın yatay konumda kalıp kalmadığını kontrol ediniz.

Aracınız çok fazla önü havaya kalkmış ve arkası da yere çökmüş durumda ise çekme çubuğunun yükünün ve arka dingildeki yükün azami izin verilen arka dingil yükünü aşıp aşmadığını kontrol ediniz.

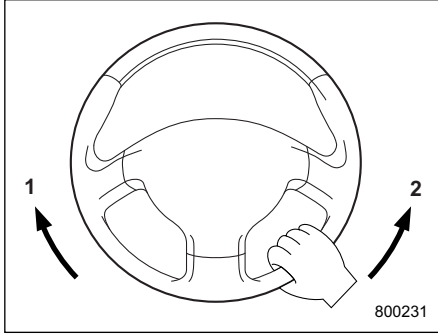
- Lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracın ve römorkun doğru birleştirilip birleştirilmediklerini kontrol ediniz. Aşağıdakileri teyit ediniz;
 - römork kancasının bağlantı topuzuyla doğru birleşip birleşmediği.
 - römork lambaları soketinin doğru bağlanıp bağlanmadığı ve aracın fren pedalına basıldığı zaman römorkun fren lambalarının yanıp yanmadığı ve aracın dönüş sinyali kolu çalıştırıldığı zaman römorkun dönüş sinyali lambalarının çalışıp çalışmadığı.
 - güvenlik zincirlerinin doğru bağlanıp bağlanmadığı.
 - römorktaki tüm kargonun yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitlenip sabitlenmediği.
 - yan aynaların belirgin bir kör nokta yaratmadan geniş bir arka görüş alanı sağlayıp sağlayamadıkları.

▼ Römorklu aracın kullanılması

- Römorku çekerken oldukça fazla durma mesafesi bırakmalısınız. Ani fren yaptıktan sakınınız çünkü bu, kaymaya veya çakı şeklinde katlanmaya ve kontrolün kay-

bedilmesine yol açabilir.

- Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan sakınınız. Aracınız düz vitesli ise daima birinci vitesle kalkınız ve debriyayı motor devri arttığında serbest bırakınız.
- Aracı zigzag çizerek kullanmaktan, sert dönüşlerden ve ani şerit değiştirmelerden sakınınız.
- Dönüşler öncesinde yavaşlayınız. Römorkun tekerlekleri iç tarafa yakın hareket edeceğinden normal dönüş yarıçapından daha uzun mesafeli dönüşler yapınız. Çok dar dönüşlerde römork araca çarpabilir.
- Yolculuğa başlamadan önce araç ile römork birleşiminin "kullanımına" alışmak için yeterli zaman geçmelidir. Trafiğe kapalı bir alanda viraj alma, durma ve geri gitme talimi yapınız.
- Yandan gelen rüzgarlar aracınızın ve römorkun yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyerek yana savrulmalarına yol açar. Yandan gelen rüzgarlar hava şartlarından veya büyük kamyon veya otobüslerin geçmesinden dolayı meydana gelebilir. Yana savrulma meydana gelirse direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve derhal fakat kademeli olarak yavaşlayınız.
- Diğer araçları sollarken römorkun aracınıza bağlı olmasından dolayı artan ağırlık ve uzunluk sebebiyle çok daha uzun geçme mesafesi gerekir.



- 1) Sola dönüş
- 2) Sağa dönüş

- Römorkla geri gitmek zordur ve pratik yapmayı gerektirir. Bir römorkla geri giderken asla hızlanmayınız veya direksiyonu ani çevirmeyiniz. Geriye doğru giderken dönmek için tek elinizle direksiyon simidinin altından tutunuz ve sola dönmek için direksiyonu sola çeviriniz ve sağa dönmek için direksiyonu sağa çeviriniz.
- Aracınız hareket halindeyken ABS uyarı lambası yanarsa römorku çekmeyi bırakınız. Gerekli onarımı derhal en yakın SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Rampada sürüş

- Çift aralıklı bir şanzımana sahip araçlarda, aracı yokuş yukarı kaldırırken LO ko-

numunun seçilmesi tavsiye edilir.

- Dik bir rampadan aşağıya inmeden önce motor freninden faydalanmak ve aracınızın frenlerinin fazla ısınmasını önlemek için düşük vites takınız (gerekirse 1. vitesi kullanınız). Aniden vites küçültmeyiniz.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.
- Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken (tüm araçlar için) hararet göstergesine ve (otomatik vitesli araçlar için) AT OIL TEMP uyarı lambasına dikkat ediniz çünkü bu durumlarda motor ve şanzıman hararet yapmaya daha yatkındır. Hararet göstergesinin ibresi OVERHEAT bölgesine gelirse veya AT OIL TEMP uyarı lambası yanarsa klimayı derhal kapatınız ve aracı en yakın güvenli yerde durdurunuz. 9. bölüm'deki "Motorun hararet yapması" kısmına ve 3. bölümdeki "Uyarı ve gösterge lambaları" kısmına bakınız.
- Aracınız otomatik şanzımanlıysa, yokuşta sabit durmak için fren pedalına basmak veya el frenini çekmek yerine gaz pedalıyla aracı asla sabit tutmaya çalışmayınız. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.
- Aracınızda otomatik bir şanzıman varsa, vitesi aşağıdaki gibi değiştirin:
Yokuş yukarı eğimler: "D" konumu

Yokuş aşağı eğimler: Motor freninin kullanılması için düşük devirli bir vites konumu

▼ Rampada park etme

Park yaparken daima hem aracın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyunuz. El frenini tamamen çekiniz. Tepeye ya da yokuşa park etmeyiniz. Fakat tepeye veya yokuşa park etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları atmalısınız:

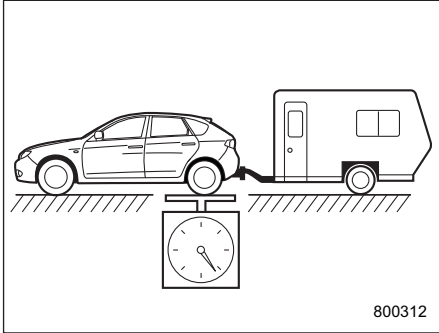
1. Frenlere basınız ve pedali basılı tutunuz.
2. Aracın ve römorkun tekerleklerine takoz koydurtunuz.
3. Takozlar yükü karşılayıncaya kadar fren pedalını yavaşça bırakınız.
4. Frenlere basınız ve sonra el frenini çekiniz; fren pedalını yavaşça bırakınız.
5. 1. veya geri vites (manuel şanzıman) ya da "P" (otomatik şanzıman) konumuna getiriniz ve motoru kapatınız.

8-18 Sürüşle ilgili ipuçları

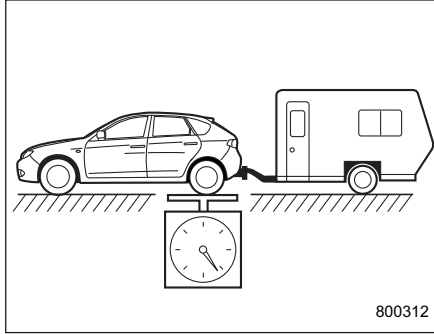
■ Ek bilgiler

Aşağıdaki bilgiler, 95/48/EC (92/21/EEC) sayılı Avrupa Birliği kanunlarının ve yönetmeliklerinin gerektirdiği şartları göstermektedir.

- ▼ Römork çekerken azami izin verilen araç yükü (MPW) ve azami izin verilen arka dingil yükü (arka MPAW)



MPW



Arka MPAW

Model			Römorklu MPW (kg)	Römorklu MPAW (kg)
1,5 litre	FWD	5MT	1,880	1,070
		AT	1,880	1,070
	AWD	5MT, D/R	1,950	1,100
		AT	1,950	1,100
2,0 litre		5MT, D/R	1,990	1,120
		AT	1,990	1,120
2.5 litrelik turbo		5MT	2,020	1,140

5MT: 5 vitesli manuel şanzıman

Otomatik Şanzıman: Otomatik şanzıman

D/R: Çift aralıklı manuel şanzıman

AWD: Dört Tekerlekten Çekiş

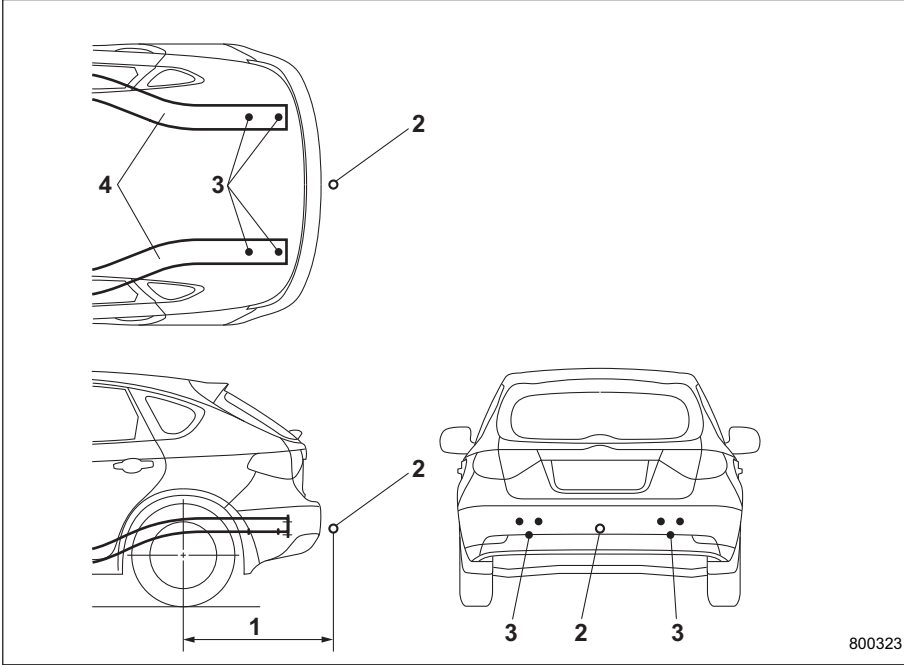
Önden çekişli: Ön tekerlekten çekiş

▼ **Bağlantı parçası üzerine düşen azami verilen statik düşey yük**
75 kg

▼ **Bağlantı parçasının bağlantı noktaları**

Bağlantı parçasının bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.

8-20 Sürüşle ilgili ipuçları

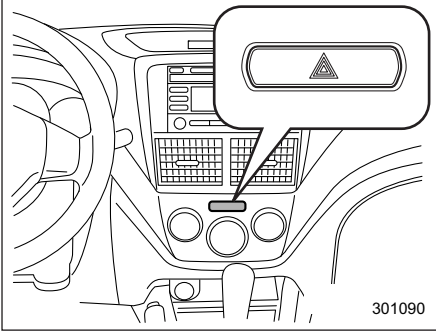


- 1) Bağlantı parçasının azami izin verilen çıkıntı miktarı: 912 mm (36 in)
- 2) Bağlantı parçası
- 3) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin arka tarafının üzerinde üç yer ve arka şasinin altında iki yer
- 4) Arka şasi

Aracınızı acil durumda park ederken.....	9-2
Geçici stepne (mevcutsa)	9-2
Otomatik şanzımanlı AWD donanımlı araçlar için önlemler.....	9-3
Patlak lastikler	9-4
Patlak lastiğin değiştirilmesi	9-4
Akü takviyesi ile çalıştırma.....	9-9
Aküyle ilgili önlemler!.....	9-9
Takviye aküsüyle çalıştırırken alınacak önlemler!	9-10
Takviye aküsü ile nasıl çalıştırılır	9-10

Motorun hararet yapması	9-12
Motor bölmesinden buhar gelirse.....	9-12
Motor bölmesinden buhar gelmezse	9-12
Aracın çekilmesi	9-12
Aracın çekilmesi ve çekme halkaları	9-13
Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması	9-15
Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi.....	9-15
Bagaj kapağı-bagaj kapağının kilidi açılmazsa	9-16
Bakım takımları	9-17
Kriko kolu	9-17
Kriko ve diğer bakım takımları	9-17

Aracınızı acil durumda park ederken



Aracınızı acil durumda park etmek zorunda kalırsanız diğer sürücüleri uyarmak için dörtlü flaşör gündüz ve gece yakılmalıdır.

Yolda durmaktan sakının. Bir sorun çıktığında emniyetli bir şekilde yolun dışına çıkınız. Dörtlü flaşör kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın yakılabilir.

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmesine basınız. Dörtlü flaşörü kapatmak için tekrar düğmeye basınız.

NOT

Dörtlü flaşör çalışırken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Geçici stepne (mevcutsa)



UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyiniz. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldıracak dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.



DİKKAT

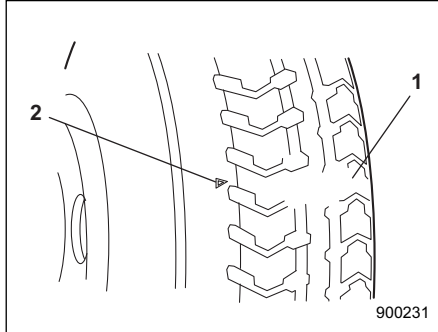
Orijinalden başka bir geçici stepne kullanmayınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.

Geçici stepne, klasik lastiklerden daha küçük ve hafiftir ve sadece acil durumlarda kullanılması için tasarlanmıştır. Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanmak üzere tasarlandığından en kısa sürede geçici stepneyi çıkarınız ve sağlam bir normal lastiği tekrar takınız. Geçici stepne, klasik lastiklerden daha küçük ve hafiftir ve sadece acil durumlarda kullanılması için tasarlanmıştır.

Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlandığından en kısa sürede geçici stepneyi çıkarınız ve sağlam normal lastiği tekrar takınız. Lastiği kullanıma hazır bulundurmak için yedek lastiğin hava basıncını periyodik olarak kontrol ediniz. Doğru basınç **420 kPa'dır (4.2 kgf/cm², 60 psi)**.

Yedek lastiği kullanırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

- 80 km/s (50 mil/s) hızı aşmayınız.
- Geçici stepne üzerine lastik zincir koymayınız. Daha küçük olan lastik boyutundan dolayı lastik zinciri düzgün bir şekilde takılmayacaktır.



- 1) Dış aşınma göstergesi çubuğu
- 2) Gösterge konumu işareti

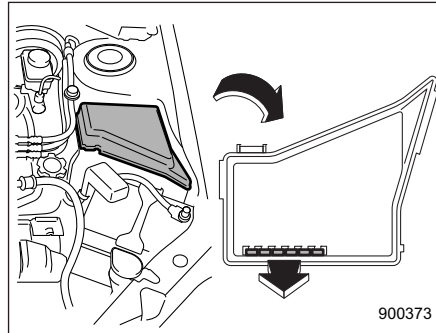
- Aynı anda iki veya daha fazla geçici

stepne kullanmayınız.

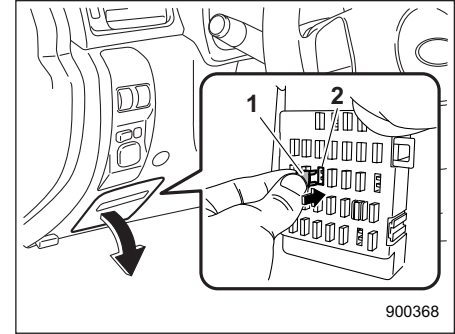
- Aracınızı engeller üzerinde kullanmayınız. Bu lastik daha küçük bir boyuta sahiptir, bu nedenle aracın yerden yüksekliği azalmış durumdadır.
- Lastik sırtında aşınma göstergesi belirdiğinde lastiği değiştiriniz.
- Geçici stepne arka tekerleklerin sadece birinde kullanılmalıdır. Ön tekerlek lastiğinden biri patlarsa, tekerleği arka tekerleklerden biri ile değiştiriniz ve çıkarılan arka tekerleğin yerine yedek lastiği takınız.

■ Otomatik şanzımanlı AWD donanımlı araçlar için önlemler

Aracınız otomatik şanzımanla donatılmış AWD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemine sahipse, aracınızı geçici stepne ile sürmeden önce, aracınızın AWD özelliğini aşağıdaki şekilde devreden çıkartınız.



1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.
2. Motor bölgesindeki yedek sigortalardan birini yedek sigorta yuvasından çekiniz. Yedek sigortalar, sigorta yuvası kapağının arka tarafındadır. Yedek sigorta yuvasından herhangi bir sigortayı çekebilirsiniz.



- 1) Yedek sigorta
- 2) FWD konektörü

3. Kabinde bulunan FWD konektörüne yedek bir sigorta yerleştiriniz ve "AWD" uyarı lambasının yandığını teyit ediniz. Aracın Dört Tekerlekten Çekiş özelliği böylelikle devre dışı kalır.

NOT

Normal lastiği yerine taktıktan sonra, Dört Tekerlekten Çekiş özelliğini yeniden devreye sokmak için yedek sigortayı FWD konektöründen sökünüz. Sökülen yedek sigortanın, motor bölmesindeki yedek sigorta yuvasına yeniden koyulduğundan emin olunuz.

Patlak lastikler

Aracı sürerken lastik patlarsa asla ani fren yapmayınız; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidiniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

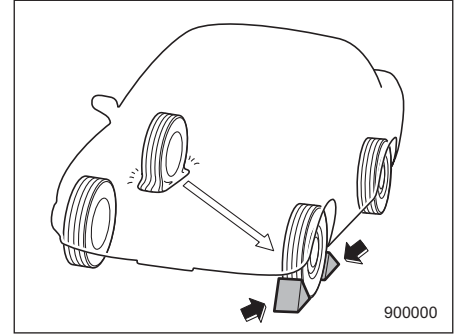
■ Patlak lastiğin değiştirilmesi



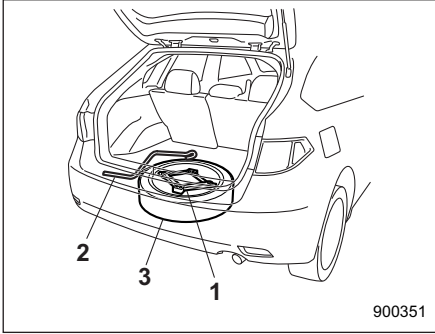
UYARI

- Aracı eğimli bir yolda veya gevşek zeminli bir yolda krikoyla kaldırmayınız. Kriko yuvasından çıkabilir veya yere gömülebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.
- Sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Araçla birlikte verilen kriko sadece bir lastik değiştirirken kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aracı bu kriko ile kaldırmışken asla aracın altına girmeyiniz.
- Krikoyu kullanarak patlak lastiği yerden kaldırmadan önce daima motoru durdurunuz. Krikoyla kaldırılmış aracı asla sallamayınız ve itmeyiniz. Kriko sarsıntılardan dolayı yuvasından kurtulabilir ve bu da büyük bir kazaya yol açabilir.

1. Olabildiğince sert ve düz bir yere park ediniz, sonra motoru durdurunuz.
2. El frenini iyice çekiniz ve manuel şanzımanlı araçta vitesi geri konuma veya otomatik şanzımanlı araçta vitesi "P" (Park) konumuna alınız.
3. Dörtlü flaşörü çalıştırınız ve araçtaki herkesi dışarı çıkarınız.



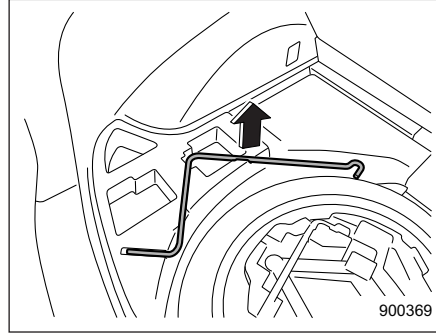
4. Patlak lastiğin çaprazındaki lastiğin önüne ve arkasına takoz koyunuz.



- 1) Kriko ve alet kutusu
- 2) Kriko kolu
- 3) Stepne

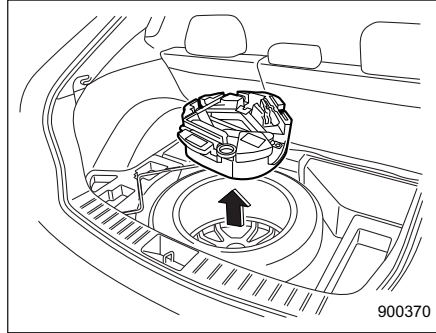
5. Stepneyi, krikoyu, kriko sapını ve bijon anahtarını dışarı çıkartınız. Stepne ve aletler bagajın bölmesinin altında bulunur. Bunları aşağıdaki prosedüre göre çıkartınız.

Kriko sapının çıkartılması:

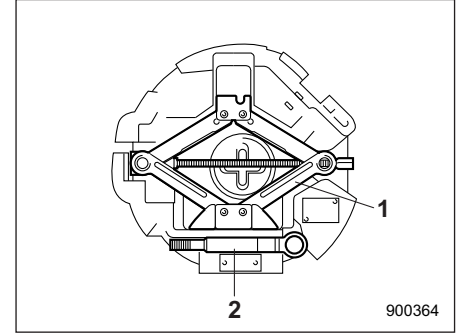


Bagaj bölümünün zemin örtüsünü açınız ve kriko sapını çıkartınız.

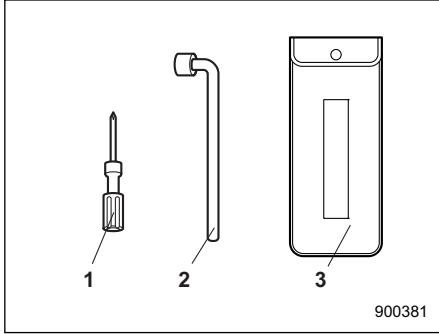
Kriko ile bijon anahtarını da dışarı çıkartınız.



Stepnenin bulunduğu bölümdaki alet kutusunu çıkartınız.



- 1) Kriko
- 2) Çekme kancası



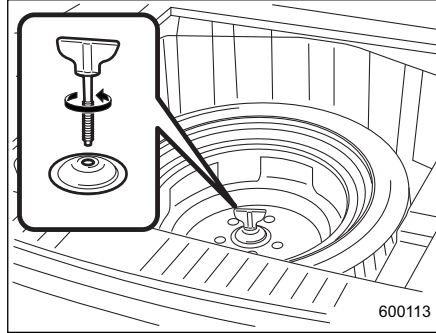
- 1) Tornavida
- 2) Bijon anahtarı
- 3) Takım çantası

Alet kutusundan krikoyu; takım çantasından da bijon anahtarını çıkartınız.

NOT

Krikoyu kullanmadan önce iyice yağlandığından emin olunuz.

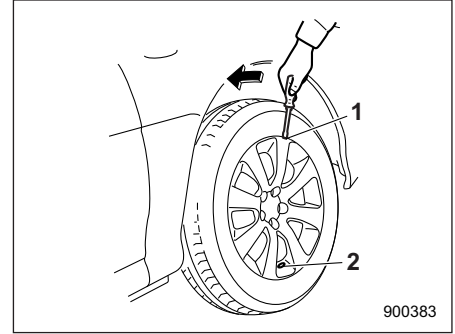
Stepnenin çıkartılması:



Sabitleme cıvatasını saat yönünün tersine çeviriniz; daha sonra stepneyi dışarı çıkartınız.

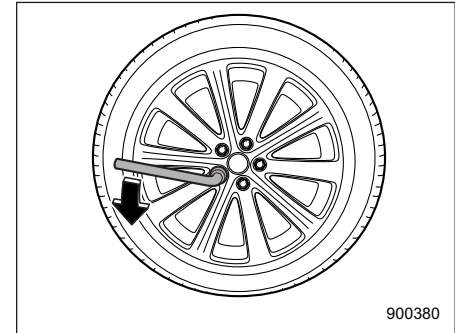
NOT

Aracınızla birlikte verilen stepne geçici bir stepne ise, bu bölümde yer alan “Geçici stepne” konusunu dikkatli bir şekilde okuyunuz ve talimatlara kesinlikle uyunuz.

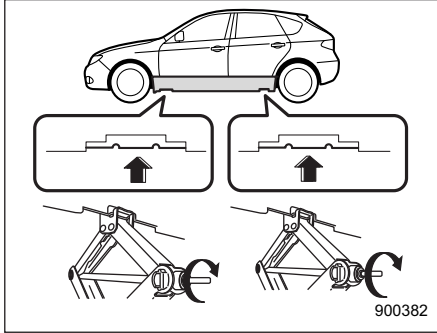


- 1) Çentik
- 2) Supap deliği

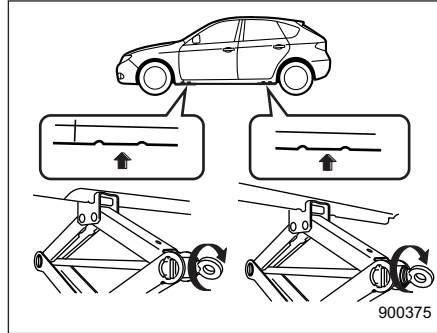
6. Aracınızda jant kapağı varsa, jant kapağını sökmek için supap deliğinin ters tarafındaki çentik kısmına düz uçlu bir tornavida sokunuz.



7. Bijon anahtarını kullanarak bijonları gevşetin fakat somunları sökmeyiniz.



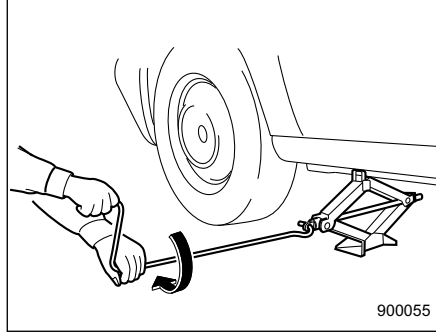
Kriko noktaları (Yan çamurluklu araçlar)



Kriko noktaları (Diğer)

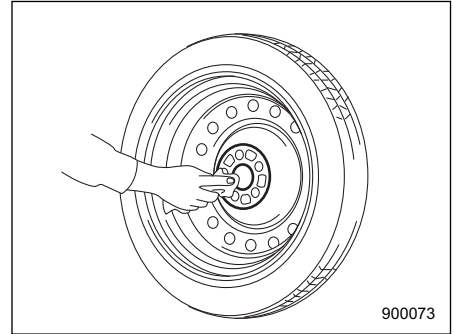
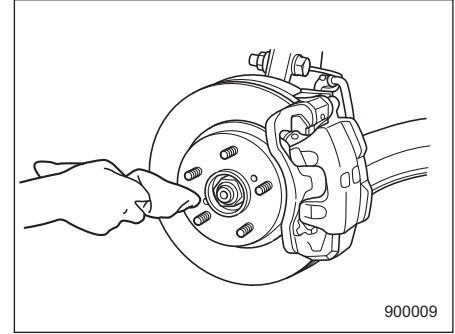
8. Krikoyu patlak lastiğe yakın olan öndeki yan basamağın altına ya da arka kriko

noktasına yerleştiriniz. Kriko kafası kriko noktasına sıkıca oturun-caya kadar kriko vidasını elle çeviriniz.



9. Kriko kolunu kriko vidasına takınız ve lastik yerden havalanana kadar kolu çeviriniz. Aracı gerektiğinden daha fazla yükseltmeyiniz.

10. Bijonları ve patlak lastiği çıkarınız.



11. Stepneyi takmadan önce tekerlek ve göbeğin montaj yüzeyini bir bezle temizleyiniz.

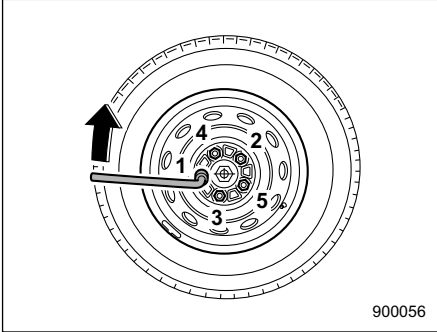
12. Stepneyi takınız. Bijonları yerleştiriniz. Elle sıkınız.



UYARI

Stepne takıldığında tekerlek bijonlarına veya somunlarına yağ ya da gres sürmeyiniz. Bu somunların gevşemesine neden olabilir ve kazaya yol açabilir.

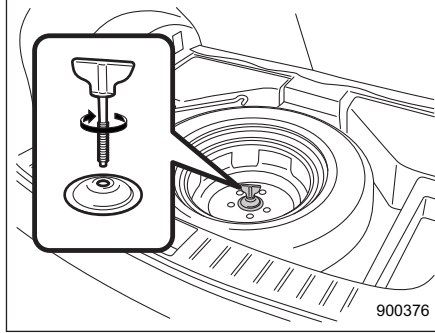
13. Aracı indirmek için kriko kolunu saat yönünün tersine çeviriniz.



14. Resimdeki sıkma sırasını izleyerek bijonları belirtilen tork değerine iyice sıkmak için bijon anahtarını kullanınız.

Somunların sıkılması için tork değeri 80 ile 100 N•m (8.2 to 10.2 kgf•m, 59 to 73.8 lbf•ft) arasındadır. Bu tork tekerlek somunu anahtarı üstünde yaklaşık 40 ile 50 kg (88 ile 110 lbs) arasına denktir. Belirtilen

tork değerini aşabileceğinizden dolayı ayağınızı bijon anahtarı ya da anahtardaki boru uzantısında tutmayınız. Bijon tork değerini en yakın lastik servisine kontrol ettiriniz.



15. Patlak lastiği stepne bölmesinde saklayınız. Ara parçayı koyunuz ve sabitleme cıvatasını iyice sıkınız.

Ayrıca krikoyu, kriko sapını ve bijon anahtarını saklama alanlarında saklayınız.



UYARI

Lastiği değiştirdikten sonra lastiği veya lastik değiştirme takımlarını asla yolcu bölmesine koymayınız. Ani bir duruşta veya çarpışmada serbest halde duran donanım araçta bulunanlara çarpabilir ve yaralanmalarına yol açabilir. Lastiği ve tüm takımları uygun bir yerde saklayınız.

Akü takviyesi ile çalıştırma

■ Aküyle ilgili önlemler!



UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu

gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakınınız. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz. Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçarsa derhal bol suyla yıkayınız.



Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu kör-

lük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz.

Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yadıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir. Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre etmemesine veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir. Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.



Patlamaları önleyiniz:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı ya-

yar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.

■ Takviye aküsüyle çalıştırırken alınacak önlemler!



UYARI

- Boşalmış akü donmuşsa asla takviye aküsüyle çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu, akünün parçalanmasına veya patlamasına yol açabilir.
- Takviye kablosu ve üzerindeki kelepçelerin izolasyonlarının gevşek veya eksik olmadığından emin olunuz. Uygun şartlarda kablolar olmadığı sürece takviye aküsüyle çalıştırmayınız.
- Çalışmakta olan motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.

- Takviye aküyle çalıştırma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Takviye aküyle çalıştırmaya yönelik doğru prosedürden emin değilseniz bilgili bir teknisyene danışınız.



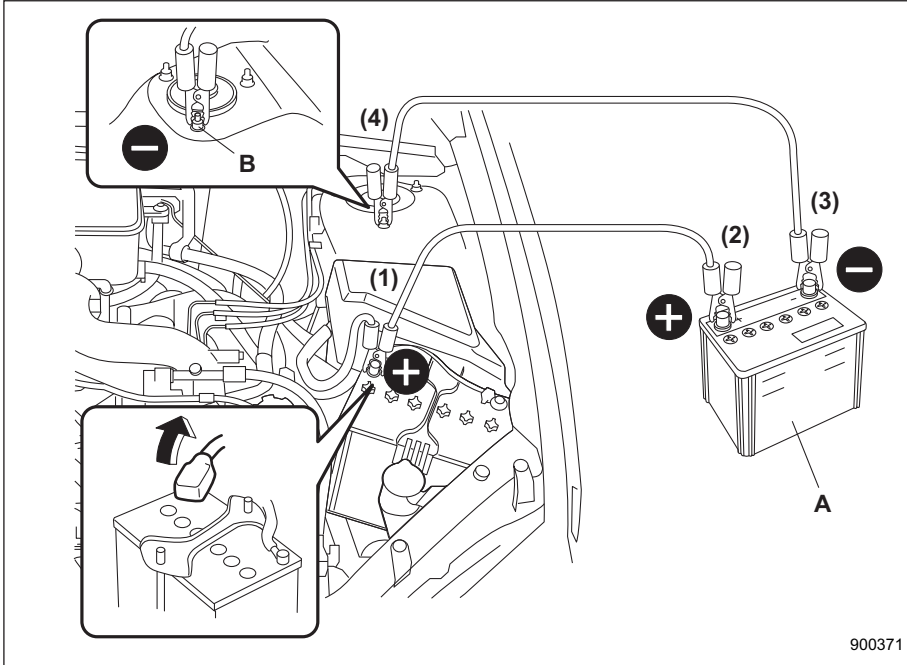
DİKKAT

Takviye için kullanılacak akü 12 Volt'luk olmalıdır. Takviye aküsü voltajının doğru olduğundan emin değilseniz takviye aküyle aracı çalıştırmayı denemeyiniz.

Aracınız akünün boşalması nedeniyle çalışmazsa akünüz (takviye aküsü diye anılan) bir başka aküyle takviye kabloları aracılığıyla bağlanarak çalıştırılabilir.

■ Takviye aküsü ile nasıl çalıştırılır

1. Takviye aküsünün 12 Volt'luk olmasını ve eksi kutup başının şasiye bağlı olmasını sağlayınız.
2. Takviye aküsü başka bir araca takılı durumda ise iki aracın birbirine değmemesine dikkat ediniz.
3. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
4. Takviye kablolarını aynen resimdeki sırayla bağlayınız.



- A) Takviye için kullanılacak akü
B) Gergi kolu bağlantısı somunu

(1) Takviye kablolarından birisini boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayınız.

(2) Takviye kablosunun öteki ucunu takviye aküsünün artı (+) kutbuna bağlayınız.

(3) Diğer kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayınız.

(4) Kablonun diğer ucunu amortisör üst bağlantı somununa bağlayınız.

Kabloların hareketli parçaların yanından geçmemesini ve kablo kelepçelerinin başka bir metale değmemelerini sağlayınız.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motoru orta devirlerde çalıştırınız. Sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

6. İşlem tamamlandığında kabloları tam ters sırayla dikkatle sökünüz.

Motorun hararet yapması



UYARI

Motor durdurulmadan ve tamamıyla soğumadan radyatör kapağını asla açmaya kalkmayınız.

Soğutma sistemi motor sıcakken basınç altındadır. Motor sıcakken radyatör kapağının açılması kaynar derecedeki motor soğutma suyunun etrafa püskürerek ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Motor hararet yaparsa yolun kenarına emniyetli bir yere çekiniz ve aracı emniyetli bir yerde durdurunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelirse

Motoru durdurunuz ve herkesi motor soğuyuncaya kadar araçtan uzakta tutunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelmezse

1. Motoru rölantide çalışır durumda tutunuz.
2. Motor bölmesini havalandırmak için kaputu açınız.

Soğutma fanının çalıştığını teyit ediniz. Fan çalışmıyorsa motoru derhal durdurunuz ve yetkili servisinizle tamirat için temasa geçiniz.

3. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurunuz. Hararet göstergesi aşırı sıcak bölgesinde kalırsa motoru durdurunuz.

4. Motor tamamen soğuduktan sonra hidrolik haznedeki motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

Motor soğutma suyu seviyesi "LOW" işaretinin altında ise "FULL" işaretine kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

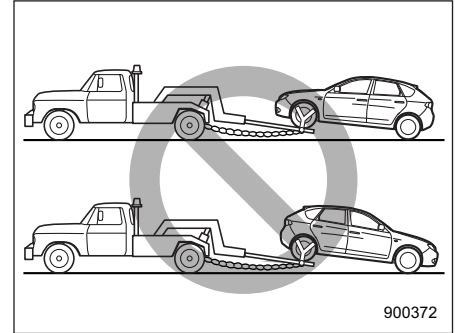
5. Hidrolik haznede hiç motor soğutma suyu yoksa hidrolik hazneye soğutma suyu ekleyiniz.

Sonra radyatör kapağını çıkartınız ve radyatörü motor soğutma suyu ile doldurunuz.

Sıcak bir radyatörün kapağını açarken önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez sarınız, sonra kapağı üzerine bastırmadan yavaşça saat ibresinin tersi yönde duruncaya kadar çeviriniz. Radyatördeki basıncı gideriniz. Basınç tamamen giderilince kapağı bastırarak ve çevirerek çıkarınız.

Aracın çekilmesi

Aracın çekilmesi gerekirse bunu en iyi SUBARU yetkili servisiniz veya bir ticari çekme şirketi yapar. Aksi takdirde güvenlik açısından aşağıdaki işlemleri uygulayınız.



900372



UYARI

AWD araçlarını (hem otomatik vitesli hem de düz vitesli) ön tekerlekler havada ve arka tekerlekler yerdeyken veya arka tekerlekler havada ve ön tekerlekler yerdeyken asla çekmeyiniz. Bu, orta diferansiyelin çalışması veya bozulması nedeniyle aracın patinaja girmesine yol açabilir.

■ Aracın çekilmesi ve çekme halkaları

Çekme halkaları sadece acil durumlarda kullanılmalıdır (örneğin çamur, kum veya kara saplanmış bir aracı kurtarmak için).

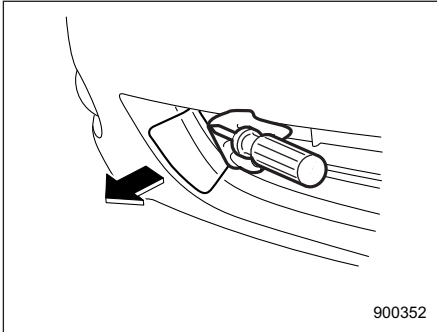


DİKKAT

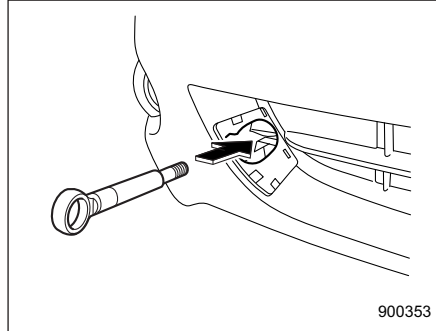
Sadece belirtilen çekme ve bağlama halkalarını kullanınız. Çekme ya da bağlama işlemleri için asla süspansiyon ya da gövde parçalarını kullanmayınız.

Ön çekme halkası:

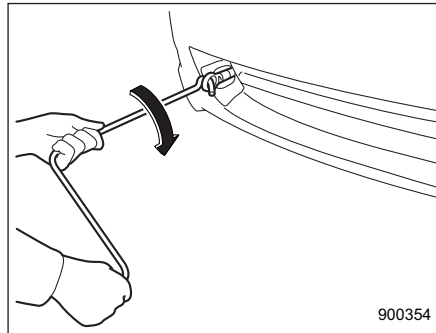
1. Çekme halkasını alet kutusundan; tornavida'yı takım çantasından çıkartınız. Kriko sapını bagaj bölmesinden çıkartınız.



2. Ön tamponda bulunan kapağı bir tornavida kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarınız ve alet kutusuna yerleştiriniz. Çekme halkasını tampona takınız.



UYARI

- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.
- Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz. Çekme halkası araçta bırakılırsa, önden çarpışma durumunda SRS hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir.

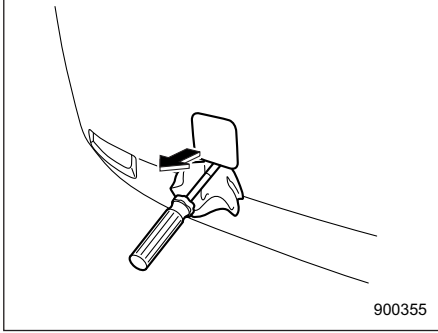


DİKKAT

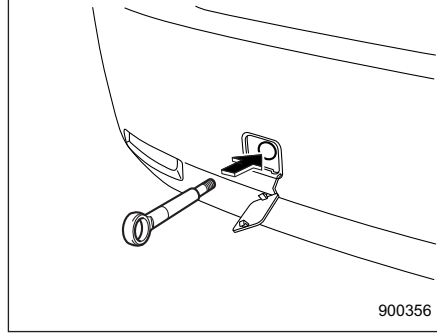
Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayınız.

Arka çekme halkası:

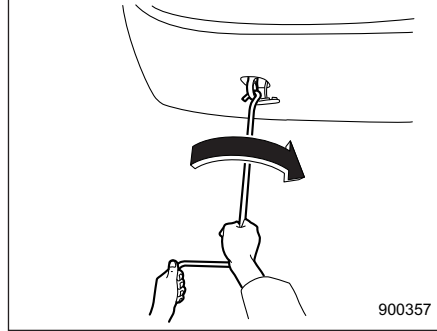
1. Çekme halkasını alet kutusundan; tornavidayı takım çantasından çıkartınız. Kriko sapını bagaj bölmesinden çıkartınız.



2. Arka tamponda bulunan kapağı bir tornavida kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarınız ve alet kutusuna yerleştiriniz. Çekme halkasını tampona takınız.



UYARI

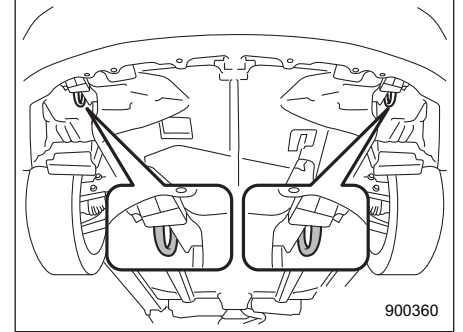
- Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.
- Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz.



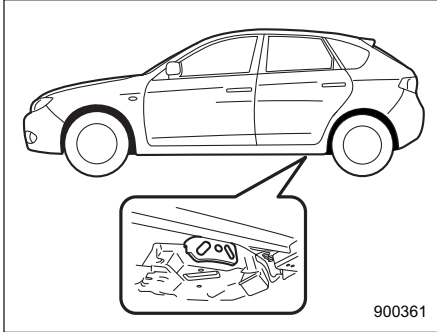
DİKKAT

Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayınız.

Ön bağlama kancaları:



Ön bağlama kancaları, her ön lastik ve ön tampon arasında bulunur.

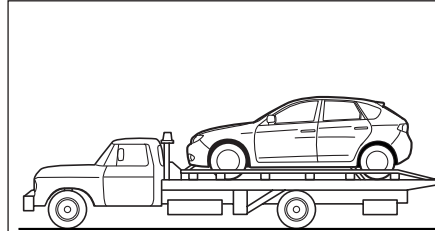
Arka bağlama kancaları:

900361

Arka bağlama kancaları, her kriko takviyesinin yanında bulunur.

 UYARI

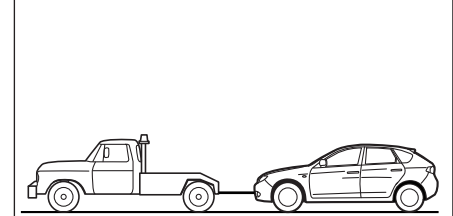
Arka bağlama kancalarını sadece aşağı doğru bağlama olduğunda kullanınız. Aracı herhangi bir yönde tutmak için kullanılırsa, kablolar kancalardan kayabilir ve tehlikeli bir duruma yol açar.

■ Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması


900377

Bu, aracınızın taşınması için en iyi yoldur. Güvenli taşımayı sağlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumuna; manuel şanzımanlı araçlarda "1." vitese alınız.
2. El frenini sonuna kadar çekiniz.
3. Aracı, taşıyıcıya emniyet zincirleriyle yerinden oynayamaz şekilde bağlayınız. Güvenlik zincirlerinin her biri eşit miktarda gerdirilmeli ancak süspansiyonu alçaltacak kadar çok çekilmemelidir.

■ Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi


900378

1. Şanzıman ve diferansiyel yağı seviyesini kontrol ediniz ve en üst seviyeye çıkarmak gerekirse yağ ekleyiniz.
2. El frenini bırakınız ve vitesi boşa alınız.
3. Araç çekilirken kontak anahtarı "Acc" konumunda olmalıdır.
4. Aracın zarar görmesini engellemek için çekme halatındaki boşluğu alınız.

 UYARI

- Araç çekilirken kontak anahtarını asla "LOCK" konumuna getirmeyiniz bu, direksiyon simidi ve tekerleklerin kilitlenmesine yol açar.

- Motor çalışmadığı zaman fren servosunun ve hidrolik direksiyonun çalışmadığını unutmayınız. Motor durdurulduğu için fren pedalını ve direksiyonu kullanmak daha fazla güç gerektirir.

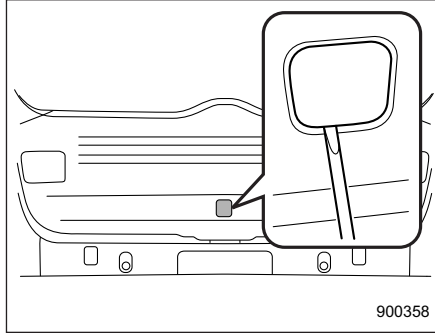


DİKKAT

- Şanzıman arızası olursa aracınızı düz dorseli bir taşıyıcının üstünde naklediniz.
- Bu yöntemle çekilirken motoru çalıştırmayınız. Araç, motoru çalışırken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlar için, çekme hızı 30 km/s'den (20 mil) az ve çekme mesafesi de 50 km'den az olmalıdır. Daha yüksek hız ve mesafelerde aracınızı düz dorseli bir taşıyıcının üstünde taşıyınız.

Bagaj kapağı-bagaj kapağının kilidi açılmazsa

Merkezi kilit mandalını veya uzaktan kumandayı kullanarak bagaj kapağının kilidinin açılmaması durumunda kilidi bagaj bölmesinin içinden açabilirsiniz.



1. Bagaj kapağı kaplamasının alt ortasında bulunan erişim kapağını çıkartınız.
2. Bagaj kapağı kaplamasının arkasındaki bagaj kapağı kilidini açma kolunu bulunuz.



3. Kaplama içindeki kolu sağa doğru bastırarak arka kapı kilidini açınız.
4. Arka kapı kulbunu dışarıdan kaldırarak arka kapıyı açınız.

Bakım takımları

Aracınızda aşağıdaki bakım takımları bulunmaktadır:

Kriko

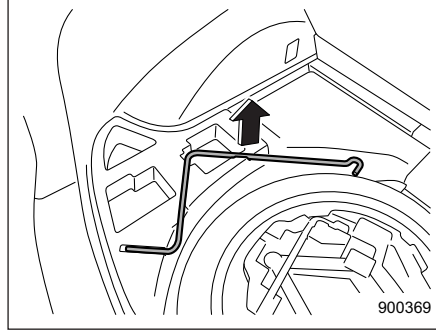
Kriko kolu

Tornavida

Çekme kancası (delikli cıvata)

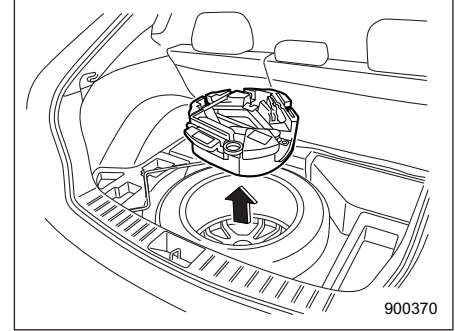
Bijon anahtarı

■ Kriko kolu

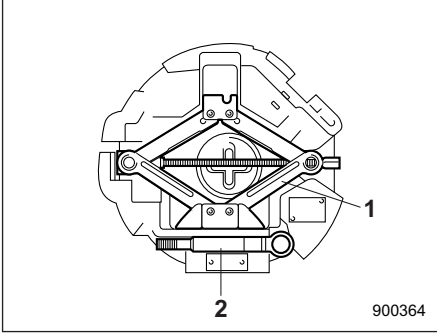


Kriko kolu, bagaj bölmesinin zemin örtüsünün altında yer alır.

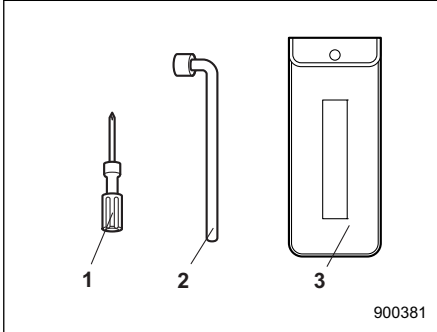
■ Kriko ve diğer bakım takımları



9-18 Acil durumda



- 1) Kriko
- 2) Çekme kancası



- 1) Tornavida
- 2) Bijon anahtarı
- 3) Takım çantası

Kriko ve çekme halkası, bagaj bölmesi zemininin altındaki stepnenin bulunduğu bölmedeki alet kutusunda bulunur. Tornavida ve bijon anahtarı takım çantasında yer alır.

Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında "Patlak lastikler" konusuna bakınız.

Dış bakım	10-2
Yıkama	10-2
Cilalama ve parlatma	10-3
Alüminyum jantların temizlenmesi	10-3
Paslanmaya karşı koruma	10-4
Paslanmanın başlıca nedenleri	10-4
Paslanmayı önleme	10-4

İç bölümün temizlenmesi	10-5
Koltuk kumaş döşemeleri	10-5
Deri koltuk malzemeleri	10-5
Sentetik derili iç döşeme	10-5
Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler	10-5

Dış bakım

■ Yıkama



DİKKAT

- Aracı yıkarken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracı güvenli bir hızda sürerken frenlere hafifçe basınız.
- Motor bölmesini ve civarındaki bölgeleri yıkamayınız. Motor hava emiş kanalına, elektrikli parçalara veya hidrolik direksiyon yağ haznesine su girerse bu, sırasıyla, motorun arızalanmasına veya hidrolik direksiyonun hatalı çalışmasına yol açar.
- Otomatik araba yıkama sistemleri aracınızın arka sileceğine zarar verebilir. Yıkama fırçalarının silecek kolunun üzerine gelmesini engelleyiniz ya da silecek kolunu cama bir bantla yapıştırınız.

NOT

Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız aracınıza uygun bir sistem olduğundan emin olunuz.

Aracınızın çekiciliğini korumanın en iyi yolu sık yıkamadır. Yol kirinin birikmesini önlemek için aracınızı en az ayda bir kere yıkayınız.

Pisliği ıslak bir süngerle ve bol miktarda ılık veya soğuk suyla yıkayınız. Aracınız sıcak suyla veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayınız.

Tuz, kimyasal madde, böcek, katran, kuru ve kuş pisliği gerektiği kadar hafif bir deterjan kullanarak temizlenmelidir. Hafif bir deterjan kullanıyorsanız bu, mutlaka bir nötr deterjan olmalıdır. Güçlü bir sabun veya kimyasal deterjanlar kullanmayınız. Araç yüzeyinde kalan tüm temizlik maddeleri bekletmeden temizlenmeli ve orada kurumalarına izin verilmemelidir. Aracı bol ılık suyla iyice durulayınız. Kalan suyu da bir güderi veya yumuşak bir bezle siliniz.

▼ Gövde altının yıkanması

Kimyasal maddeler, tuzlar ve yol yüzeyinin buzunu eritmek için kullanılan tuz oldukça aşındırıcı olup egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, taban sacı ve çamurluklar ve süspansiyon gibi aracın alt kısmındaki parçaların paslanmasını hızlandırır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların iç kısmını sık aralıklarla ılık veya soğuk suyla yıkayarak aracınızı bu maddelerin zararlı etkilerden koruyunuz.

Aracın alt kısmına yapışan çamur ve kum buralardaki paslanmayı hızlandırabilir. Aracı arazi koşullarında veya çamurlu ya da kumlu yollarda sürdükten sonra aracın alt kısmından çamuru ve kumu yıkayarak temizleyiniz.

Süspansiyona ve dingilin parçalarına dikkatle su tutunuz çünkü bunlar çamur ve kum birikmesine özellikle yatkındır. Kalıplaşmış çamuru kazımak için sivri kenarlı alet kullanmayınız.

NOT

Süspansiyonun parçalarını yıkarken fren hortumlarına, sensör kablo demetlerine ve diğer parçalara hasar vermeye dikkat ediniz.

▼ Ilık suyla yıkama

- Yıkayıcının memesiyle araç arasında 30 cm veya daha fazla mesafe bırakınız.
 - Sürekli aynı bölgeyi yıkamayınız.
 - Leke kolayca çıkmazsa elle yıkayınız.
- Bazı yıkama servisleri sıcak sulu, yüksek basınçlı yıkama yapıyor olabilir, bu ise çita-lar gibi reçine hammaddeli parçalara hasar verebilir veya şekillerini bozabilir veya suyun aracın içine sızmasına sebep olabilir.

■ Cilalama ve parlatma

Cilalamadan ve parlatmadan önce daima aracı yıkayınız ve kurulayınız.

İyi kalitede bir parlatıcı ve cila kullanınız ve bunları üreticilerinin talimatlarına göre uygulayınız. Cila ve parlatma işlemlerini boyalı yüzey soğukken yapınız.

Boyalı yüzeylerin yanı sıra kromajlı parçalara da mutlaka parlatıcı ve cila çekiniz. Boyalı yüzeydeki parlatıcının azalması, aracın ilk günkü parlaklığını kaybetmesine neden olur ve aynı zamanda yüzeyin bozulmasını hızlandırır. Bir kat parlatıcının en az ayda bir veya yüzey su damlacıklarını tutmaya başladığında çekilmesi tavsiye edilir.

Boyanın görünüşü parlaklığı ve tonu yıka-mayla eski haline getirilemeyecek durum-daysa ince tanecikli parlatma tozuyla yüzeye hafifçe parlatma işlemi uygulayınız. Bu işlemi sadece hasarlı bölgeye değil çevresindeki alana da uygulayınız. Parlatma işlemini her zaman sadece tek bir yön-de yapınız. 2000 numara parlatma tozunu kullanmanızı tavsiye ederiz. Asla iri tane-cikli parlatma tozu kullanmayınız. Kalın tane-cikli parlatma tozlarının numaraları kü-çük olur ve boyaya hasar verebilir. Parlatma tozuyla cilalama bittikten sonra cilala-yarak orijinal parlaklığını sağlayabilirsiniz.

Parlatma tozuyla sık cilalama yapmak ve-ya yanlış cilalama tekniği kullanmak boy-a-nın kalkmasına ve astarın ortaya çıkması-na sebep olabilir. Şüpheye düştüğünüzde daima SUBARU servisinizle veya bir oto boya uzmanı ile temasa geçmek en iyisi-dir.

NOT

Aracı cilalarken ön cam yıkayıcı memelerine cila ile tıkamamaya dikkat ediniz.

■ Alüminyum jantların temizlenmesi

- Alüminyum jantlar herhangi bir şekilde kirlendikleri zaman hemen siliniz. Jantlar uzun süre kirli bırakılırsa temizlemesi zor olabilir.
- Jantları temizlemek için taneli sabun kullanmayınız. Mutlaka nötr bir temizlik sıvısı kullanınız ve sonra suyla tamamen durulayınız. Jantları sert bir fırçayla temizlemeyiniz veya yüksek devirli bir temizlik aleti kullanmayınız.
- Araca deniz suyu sıçradığında ya da denizden esen rüzgarlara maruz kaldığında veya tuz ve temizlik maddeleri dökülen yollarda aracı kullandığınızda aracı (alüminyum alaşımlı jantları da dahil olarak) mümkün olan en kısa sürede temizleyiniz.

Paslanmaya karşı koruma

SUBARU'nuz paslanmaya karşı koyacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Aracığınızın birçok parçası üzerinde güzel görünümü, mukavemeti ve güvenilir çalışmayı muhafaza etmeye yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu son katlar kullanılmıştır.

■ Paslanmanın başlıca nedenleri

Paslanmanın başlıca nedenleri şunlardır:

1. Rutubet tutan kirlerin ve kalıntıların gövde panelleri bölmelerinde, girintilerde ve diğer bölgelerde birikmesi.
2. Boyaya veya diğer koruyucu tabakalara micir, taş parçacıkları veya ufak kazalar sonucu meydana gelen hasarlar.

Araçtaki paslanma şu durumlarda hızlanır:

1. Buzlanmayı önlemede kullanılan yol tuzu veya yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddelerle karşı karşıya kalınması durumunda, veya havadaki tuz oranının arttığı sahil bölgelerinde veya yoğun endüstriyel kirliliğinin olduğu yerlerde.
2. Nem oranının yüksek ve özellikle sıcaklığın donma noktasının biraz üzerinde

olduğu bölgelerde kullanılması durumunda.

3. Aracın diğer bölümleri kurumuş olsa bile aracın bazı bölümlerinin kurumamış olması.

4. Yüksek sıcaklıklar yeterince havalandırma olmamasından dolayı çabuk kuruyamayan araç parçalarında paslanmaya yol açar.

■ Paslanmayı önleme

Gövdeyi ve süspansiyon parçalarını paslanmadan korumak için aracınızı sık sık yıkayınız. Ayrıca aracınızı aşağıdaki özelliklerdeki bir yolda kullandıktan hemen sonra aracınızı yıkayınız:

- kışın üzerine tuz serpilmiş yollarda
- çamurlu, kumlu ve çakıllı yollarda
- sahil bölgesindeki yollarda

Kış mevsimi bitince aracınızın alt kısmını iyice yıkatmanızı tavsiye ediyoruz.

Kış mevsimi öncesinde ise aracınızın alt kısmındaki egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, süspansiyon, direksiyon sistemi, taban sacı ve çamurluklar gibi parçaların durumunu kontrol ediniz. İçerilerinden biri paslanmışsa pas önleme işlemi yapınız veya bu parçayı değiştiriniz. Bu tür bakım ve işlemi tek başınıza yapama-

yacağınızı düşünüyorsanız SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Boyadaki çatlak ve çizikleri farkına varır varmaz onarınız.

Aracın içinde bulunan paspasların altlarında pas oluşmasına neden olabilecek su ve kir birikintileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Bu bölgelerin kuru kalmalarını sağlamak için arada sırada kontrol ediniz.

Garajınızı kuru tutunuz. Aracınız rutubetli ve iyi havalandırılmayan yerlerde park etmeyiniz. Böyle bir garajda rutubet paslanmaya yol açabilir. Aracınızı garajın içinde yıkarsanız ya da aracınızı ıslakken veya karla kaplıyken garaja koyarsanız bu, garajın içinde rutubet oluşmasına sebep olur.

Aracınızı soğuk havalarda ve/veya yollara yol tuzu ve diğer çürütücü kimyasal maddelerin serpildiği bölgelerde kullanırsanız kapı menteşelerini ve kilitlerini, bagaj kapı kilidini ve kaput mandalını periyodik olarak kontrol edip yağlayınız.

İç bölümün temizlenmesi

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, gösterge panelini, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz. (Organik solvent kullanmayınız.)

■ Koltuk kumaş döşemeleri

Kir, toz ve kırıntıları bir elektrikli süpürge ile alınız. Leke döşemenin üzerine yapılmışsa ve elektrik süpürgesi ile çıkmıyorsa önce yumuşak bir fırça ile fırçalayınız ve sonra elektrikli süpürge kullanınız. Döşeme yüzeyini iyice sıkılmış olan ıslak bir bezle siliniz sonra da tamamen kurumasını bekleyiniz. Döşeme hala kirliyse yumuşak bir sabun ve ılık su kullanarak siliniz ve sonra da iyice kurulayınız.

Leke hala çıkmadıysa piyasada bulunan bir kumaş döşeme temizleyicisini deneyiniz. Temizleyiciyi görünmeyen bir yerde deneyiniz ve kumaşı olumsuz yönde etkilmediğinden emin olunuz. Temizleyici maddeyi kullanım talimatlarına göre kullanınız.

NOT

Koltukları benzin, tiner ya da benzer bir maddeyle temizlemeyiniz.

■ Deri koltuk malzemeleri

SUBARU'nun kullandığı deri gereken bakımı yapıldığında yıllarca etkileyici görünümünü koruyan, yüksek kaliteli doğal bir üründür. Toz veya yol kirinin yüzeyde birikmesine izin verilmesi malzemenin matlaşmasına ve zamanından önce aşınmasına yol açabilir. Her ay düzenli bir şekilde yumuşak, nemli, doğal elyaflı bir bezle deriyi su altında bırakmadan ve dikişlerin arasına su sızmasına dikkat ederek temizleyiniz. Yünlü kumaşları temizlemeye uygun bir yumuşak deterjan zor kir ve lekeleri çıkarmak için kullanılabilir ve bu işlemin ardından parlaklığını muhafaza etmesi için deriyi yumuşak ve kuru bir bezle silmek gerekir. SUBARU'nuzu uzun bir süre güneşin altında park etmeniz gerekiyorsa solma ve çekmeyi önlemek için koltukların ve kafalıkların örtülmesi veya camlara siperlik takılması tavsiye edilir.

Küçük yüzeysel kusurlara veya kuruyup yama gibi sırttan bölgeler piyasada bulunan sprey deri verniği ile işleme tabi tutulabilir. Her bir deri koltuk bölümünün hakiki derinin bir karakteristiği olan yumuşak kıvrımlar meydana getirdiğini fark edersiniz.

■ Sentetik derili iç döşeme

SUBARU'da kullanılan sentetik deri mal-

zeme, önce elektrik süpürgesiyle süpürülüp veya fırça ile kirler giderildikten sonra yumuşak sabun veya deterjan kullanılarak temizlenebilir. Sabunun nüfuz etmesi için birkaç dakika bekleyiniz ve sonra temiz, yumuşak bir bezle siliniz. Sentetik derilerin temizlenmesi için piyasada bulunan köpüklü temizlik maddeleri gerekli durumlarda kullanılabilir.

NOT

Solvent, boya tineri, cam temizleme sıvıları veya benzin gibi güçlü temizleme maddeleri asla deri veya içeride kullanılan sentetik malzemelerin üstünde kullanılmamalıdır.

■ Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, gösterge panelini, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz.

NOT

Boya tineri veya benzin gibi organik solventler veya içinde bunlar bulunan güçlü temizleme maddelerini kullanmayınız.



Bakım programı	11-3
Bakım önlemleri	11-9
Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce	11-11
Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken	11-12
Motor kaputu	11-13
Motor bölmesine genel bakış	11-15
Turbo olmayan modeller	11-15
Turbo modeller	11-16
Motor yağı	11-17
Yağ seviyesinin kontrolü	11-17
Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi	11-18
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-19
Zor sürüş şartlarında tavsiye edilen sınıf ve viskozite	11-21
Soğutma sistemi	11-21
Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar	11-21
Motor soğutma suyu	11-22
Hava filtresi elemanı	11-24
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	11-25
Bujiler	11-27
Tavsiye edilen bujiler	11-27
Tahrik kayışları	11-27
Manuel şanzıman yağı	11-28
Yağ seviyesinin kontrolü	11-28
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-29
Otomatik şanzıman yağı	11-29
Yağ seviyesinin kontrolü	11-29

Tavsiye edilen yağ	11-30
Ön diferansiyel dişli yağı (otomatik şanzımanlı araçlar)	11-31
Yağ seviyesinin kontrolü	11-31
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-31
Arka diferansiyel dişli yağı (AWD araçlar)	11-32
Dişli yağı seviyesinin kontrolü	11-32
Tavsiye edilen cins ve viskozite	11-33
Hidrolik direksiyon yağı	11-33
Yağ seviyesinin kontrolü	11-33
Tavsiye edilen yağ	11-34
Fren hidroliği	11-35
Yağ seviyesinin kontrolü	11-35
Tavsiye edilen fren hidroliği	11-35
Debriyaj hidroliği (manuel şanzımanlı araçlar)	11-36
Yağ seviyesinin kontrolü	11-36
Tavsiye edilen debriyaj hidroliği	11-36
Fren servosu	11-37
Fren pedalı	11-37
Fren pedalı boşluğunun kontrolü	11-37
Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü	11-38
Debriyaj pedalı (manuel şanzımanlı araçlar)..	11-38
Debriyaj işlevinin kontrolü	11-38
Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü	11-38
Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi	11-39
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı	11-39

El freni sertliği	11-40
Lastikler ve tekerlekler	11-40
Lastik tipleri.....	11-40
Lastiklerin kontrol edilmesi	11-40
Lastik hava basınçları ve aşınması.....	11-40
Tekerlek balansı	11-42
Aşınma göstergeleri	11-43
Lastik dönüş yönü işareti	11-43
Lastik rotasyonu	11-43
Lastiklerin değiştirilmesi	11-44
Jantların değiştirilmesi.....	11-45
Jant kapakları	11-45
Alüminyum jantlar (mevcutsa)	11-46
Ön cam yıkama suyu.....	11-46
Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi.....	11-47
Ön cam silecek grubu	11-48
Ön cam silecek kauçuğu (A ve B tipi)	11-48
Arka cam silecek lastiği grubu	11-49
Arka cam silecek kauçuğu.....	11-50

Akü	11-51
Aküyle ilgili önlemler!.....	11-51
Sigortalar	11-53
Ana sigorta	11-55
Aksesuarların takılması.....	11-55
Ampullerin değiştirilmesi	11-56
Farlar (HID farlı araçlar)	11-57
Farlar (HID farı olmayan araçlar).....	11-58
Ön park lambası	11-60
Ön sinyal lambası	11-60
Ön sis lambası (mevcutsa)	11-58
Yan sinyal lambası	11-60
Arka lamba grubu	11-60
Geri vites lambası/Arka sis lambası (mevcutsa)	11-61
Plaka lambası	11-62
Tavan lambası, harita lambası ve bagaj bölmesi lambası	11-63
Diğer ampuller.....	11-63

Bakım programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştiriniz.

NOT

Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan esas bakım programını yetkili SUBARU bayinize sorunuz.

■ Avrupa için

120.000 km veya 96 aydan sonra periyodik bakım, bakım programının üçüncü kolonuna giderek ve kolon başlığına 120.000 km veya 96 ay ekleyerek yapılır.

11-6 Bakım ve servis

BAKIMDA YAPILACAK MADDE	BAKIM ARALIĞI									
	X 1.000km	1.6	12.5	25	37.5	50	62.5	75	82.5	100
SİGORTALAR		K	K	K	K	K	K	K	K	K
SİLECEKLER VE SU FİSKİYELERİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
TÜM SIVILARIN SEVİYESİ		K	K	K	K	K	K	K	K	K
HAVA FİLTRESİ			D	D	D	D	D	D	D	D
POLEN FİLTRESİ			K	K	K	K	K	K	K	K
SOĞUTMA SİSTEMİ VE HORTUM BAĞLA.				K			K		K	K
ARKA FREN BALATALARI				K			K		K	K
BUJİLER									D	
BUJİ KABLOLARI									K	
ÖN FREN BALATALARI				K			K		K	K
FREN DİSK VE MERKEZLERİ							K			
ÖN FREN DİSK VE MERKEZLERİ				K					K	K
ARKA FREN DİSK VE MERKEZLERİ							K			

BAKIMDA YAPILACAK MADDE	BAKIM ARALIĞI									
	X 1.000km	1.6	12.5	25	37.5	50	62.5	75	82.5	100
BALANS AYARI				A			A		A	A
LASTİK ROTASYONU				D			D		D	D
FREN HORTUM VE BAĞLANTILARI							K			
YAKIT SİSTEMİ BAĞLANTILARI							K			
ARKA VE ÖN DİFERANSİYEL YAĞI							D			
DÜZ ŞANZIMAN YAĞI							D			
OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI VE FİLTRESİ							D			
FREN HİDROLİĞİ						D				D
EL FREN BALATALARI							K		K	
DEBRİYAJ KAVRAMA NOKTASI VE HILL HOLD.				K			K			K
HİDROLİK DİREKSİYON KUTUSU YAĞ SEVİYESİ							K			

11-8 Bakım ve servis

[illegible]

Bakım önlemleri

Bakım ve servis gerektiğinde bütün işlemlerin yetkili SUBARU servisi tarafından yapılması tavsiye edilir. SUBARU'nuzun bakım ve servisini kendiniz yapmak istiyorsanız bu kısımdaki genel servis ve bakım bölümünde açıklanan bilgileri okuyup anlamalısınız.

Yanlış veya eksik bakım yapmak, aracın düzgün ve emniyetli çalışmasını engelleyebilir. Tarafınızdan uygulanan yanlış bakım ve servisten dolayı oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.



UYARI

- Aracınıza bakım uygularken daima emniyetli bir bölge seçiniz.
- Aracınız üzerinde çalışırken yaralanmalara karşı daima dikkatli olunuz. Araç içinde bulunan bazı maddelerin mesela akü asidinin yanlış kullanıldığında veya taşındığında tehlikeli olabileceğini hatırlınızda tutunuz.

- Araç bakımı, bu konuda yeterli bilgiye sahip olan kişiler tarafından yapılmalıdır. Tecrübesiz kişilerin bakım yapmaya çalışması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Daima doğru takımları kullanınız ve bunların bakımlarının iyi yapılmış olmalarını sağlayınız.
- Sadece krikonun kaldırdığı aracın altına girmeyiniz. Aracı desteklemek için daima emniyet sehpaları kullanınız.

- Garaj veya başka kapalı alanlar gibi havalandırması iyi olmayan yerlerde motoru asla çalışır durumda bırakmayınız.
- Benzin veya akü yanında sigara içmeyiniz ve açık alev bulundurmayınız. Bu durum yangın çıkmasına sebep olabilir.
- Yakıt sistemi basınç altında olduğu için yakıt filtresinin değiştirilmesinin SUBARU servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Yağ veya hidroliğin gözünüze sıç-

ramasını önlemek için yeterli derecede göz koruması uygulayınız. Eğer bir şey gözünüze sıçrarsa temiz suyla iyice yıkayarak gözlerinizi temizleyiniz.

- Hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri ön gergi sistemi kablo tesisi ile oynamayınız, veya soketlerini sökmeye kalkmayınız. Bu, sistemlerin istenmeden çalışmasına veya çalışmaları gerektiği zaman çalışmamlarına yol açabilir. Kolayca tanınabilmeleri için bu sis-

temlerin kabloları ve soketleri sarı renktedir. Bu kablolarda ASLA bir devre test cihazı kullanmayınız. Hava yastığınız veya emniyet kemerinizin ön gergi tertibatının servise ihtiyacı olursa en yakın SUBARU servisinize danışınız.

■ Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce

UYARI

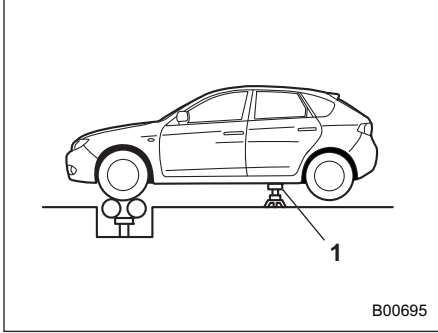
- Aracın hareket etmesini önlemek için daima motoru durdurunuz ve el frenini sıkıca çekiniz.
- Daima motorun soğumasını bekleyiniz. Motor çalışmakta iken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.
- Sıcak motor parçalarının üstüne motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği veya başka bir hidrolik yağı dökmeyiniz. Bu, bir yangına yol açabilir.
- Kontak anahtarını daima kontaktan çıkartınız. Kontak anahtarı "ON" konumunda iken motor durdurulmuş olsa bile soğutma fanı aniden çalışabilir.

■ Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken



UYARI

Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.

▼ Dört tekerleğin dönmesi için**1) Emniyet sehpası**

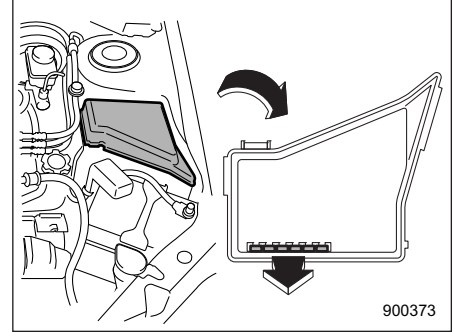
AWD'li araçlarda motorun çalışır durumda olmasını ve dört tekerleğin serbestçe dönebilmesini gerektiren herhangi bir bakım veya kontrol yapmak için aracın hareket etmesini önlemek üzere dört tekerleği de krik o ile kaldırınız veya serbest dönen silindirler kullanınız. Asla motoru fazla zorlamayınız veya ani fren yapmayınız.

▼ Ön tekerleklerin dönmesi için**UYARI**

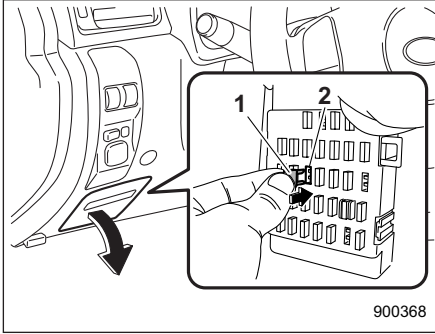
AWD manuel şanzımanlı araçlar, AWD'den FWD'ye değiştirilemez. Herhangi bir bakım veya kontrol, AWD manuel şanzımanlı araçlarda motorun çalıştırılmasını ve ön tekerleklerin dönmesini gerektirirse, dört tekerleğin de krik o ile kaldırıldığından veya serbest dönen silindirler kullanıldığından emin olunuz.

AWD manuel şanzımanlı araçlarda motorun çalıştırılmasını ve ön tekerleklerin dönmesini gerektiren bakım ve kontroller için, (örneğin krik o ile kaldırıldıklarında, silindirler kullanıldığında veya fren test cihazı ile test edildiğinde) aracın AWD özelliğini aşağıdaki şekilde devreden çıkartınız.

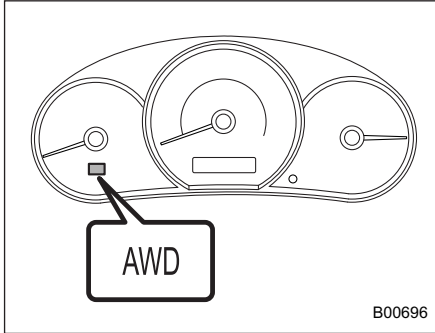
1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz.



2. Motor bölmesindeki yedek sigortalardan birini yedek sigorta yuvasından çekiniz. Yedek sigortalar, sigorta yuvası kapağının arka tarafındadır. Yedek sigorta yuvasındaki sigortalardan herhangi birini çekebilirsiniz.



- 1) Yedek sigorta
- 2) FWD konektörü



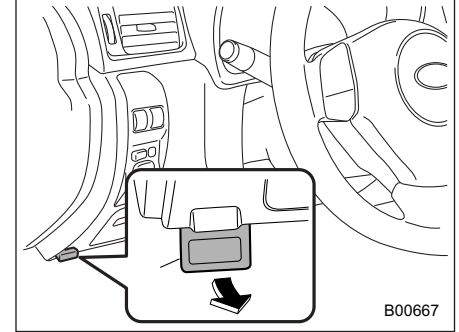
3. Kabinde bulunan FWD konektörüne yedek bir sigorta yerleştiriniz ve "AWD" uyarı lambasının yandığını teyit ediniz. Aracın Dört Tekerlekten Çekiş özelliği böylelikle devre dışı kalır.

Aracın hareket etmesini önlemek için daima güvenilir takozlar kullanınız. Asla motoru fazla zorlamayınız veya ani fren yapmayınız.

NOT

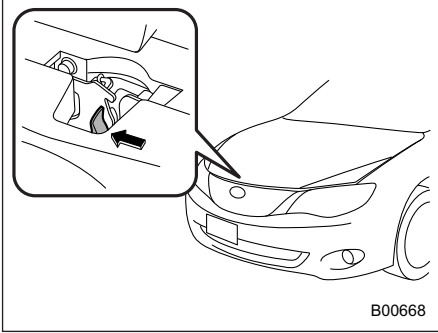
Bakım ve kontroller gerçekleştirildikten sonra, Dört Tekerlekten Çekiş özelliğini yeniden devreye sokmak için yedek sigortayı FWD konektöründen sökünüz. Sökülen yedek sigortanın, motor bölmesindeki yedek sigorta yuvasına yeniden koyulduğundan emin olunuz.

Motor kaputu



Kaputu açmak için:

1. Cam silecek lastikleri ön camdan yukarı kaldırılmış ise bunları eski konumlarına geri getiriniz.
2. Gösterge panelinin altındaki kaput açma düğmesini çekiniz.



3. Ön ızgaranın altında yer alan kaput açma kolunu sola doğru çekerek kaputu açınız.

4. Kaputu yukarı kaldırınız.

Kaputu kapatmak için:

1. Kaputu yaklaşık kapalı konumundan 15 cm yüksekliğe alçaltınız ve daha sonra bırakarak kapanmasını sağlayınız.

2. Kaputu kapattıktan sonra kaputun düzgün kapandığından emin olunuz.

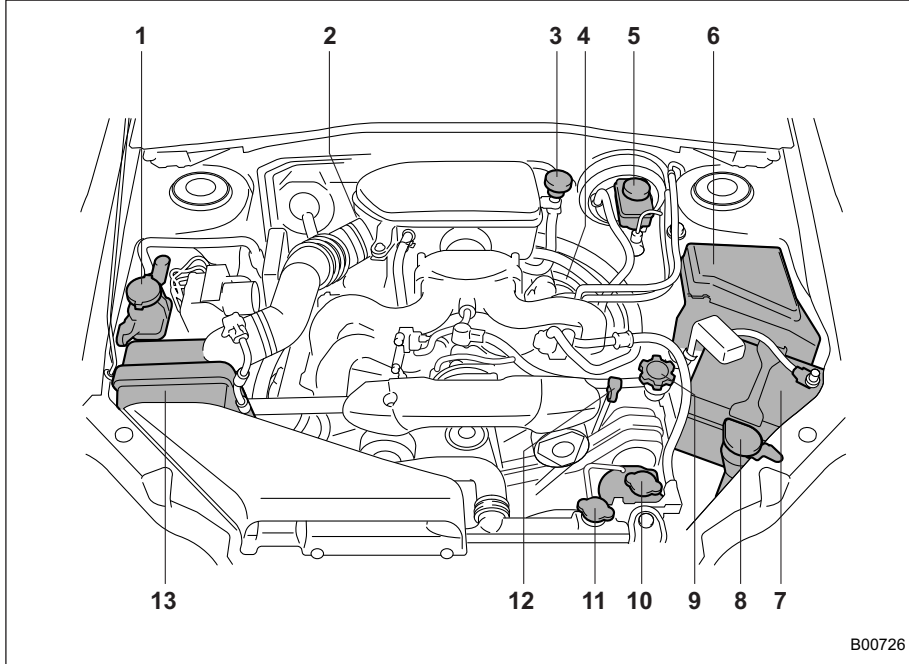
Kaput bu şekilde kapanmazsa kaputu biraz daha yüksekte bırakınız. Kaputu kapatmak için zorlayarak bastırmayınız. Böyle yapılması metalin şeklini bozabilir.

**UYARI**

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaputun düzgünce kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Eğer kilitlenmezse araç hareket ederken yerinden kurtularak açılabilir ve bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde görüşünüzü engelleyebilir.

Motor bölmesine genel bakış

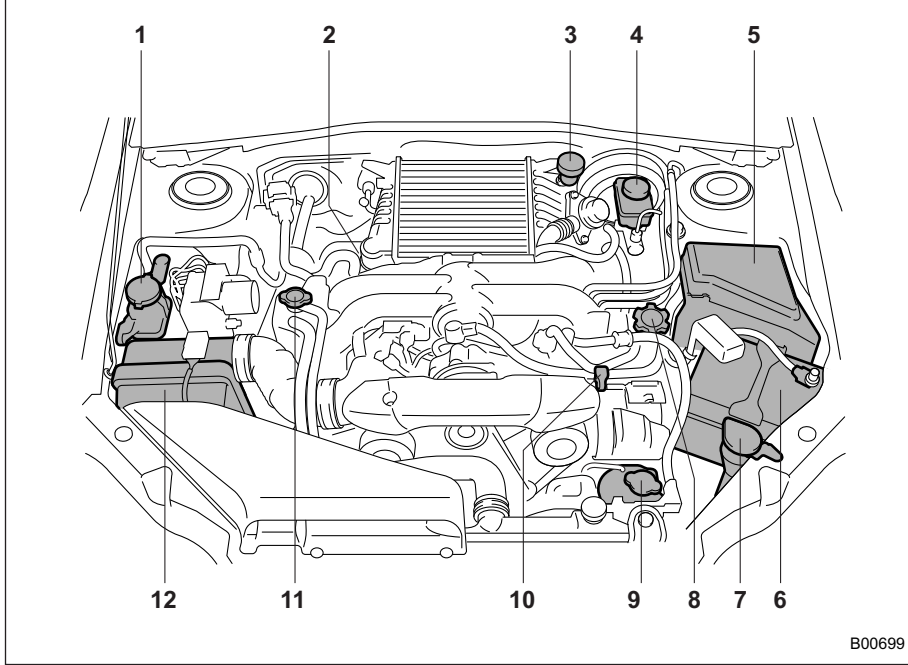
■ Turbo olmayan modeller



- 1) Hidrolik direksiyon yağı haznesi (sayfa 11 - 33)
- 2) Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (Manuel şanzıman) (sayfa 11 - 28) veya Diferansiyel dişli yağı seviye çubuğu (Otomatik şanzıman) (sayfa 11 - 31)
- 3) Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11 - 36)
- 4) Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 - 29)
- 5) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 - 35)
- 6) Sigorta kutusu (sayfa 11-53)
- 7) Akü (sayfa 11-51)
- 8) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-46)
- 9) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 - 17)
- 10) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 - 22)
- 11) Radyatör kapağı (sayfa 11 - 21)
- 12) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 - 17)
- 13) Hava filtresi elemanı (sayfa 11 - 24)

B00726

■ Turbo modeller



B00699

- 1) Hidrolik direksiyon yağı haznesi (sayfa 11 - 33)
- 2) Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 28)
- 3) Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11 – 36)
- 4) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 35)
- 5) Sigorta kutusu (sayfa 11-53)
- 6) Akü (sayfa 11-51)
- 7) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-46)
- 8) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 17)
- 9) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 22)
- 10) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 17)
- 11) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 21)
- 12) Hava filtresi elemanı (sayfa 11 – 23)

Motor yağı

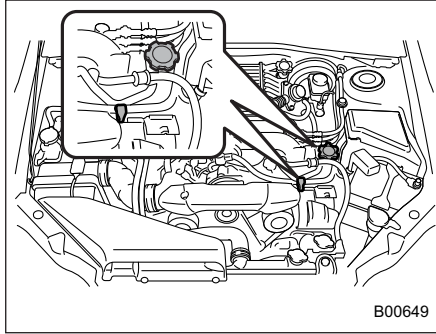
NOT

Motor yağ tüketim oranı sabit değildir, dolayısıyla araç birkaç bin kilometre yol kat etmeden önce tahmin edilemez. Araç, bu bölümün başında ifade edilen zor sürüş koşulları altında kullanılmışsa, aracın motor yağının, normal sürüş koşullarında kullanılan bir aracinkine kıyasla daha kısa sürede tüketilmesi veya bozulması mümkündür. Lütfen bu durumda normalde olduğundan daha sık kontrol ediniz ve değiştiriniz. Dengelenmiş bir zaman periyodunun ardından yağ tüketimi oranı anormal bir şekilde artarsa, örneğin 2.000 kilometrede 1 litre, bu durumda bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

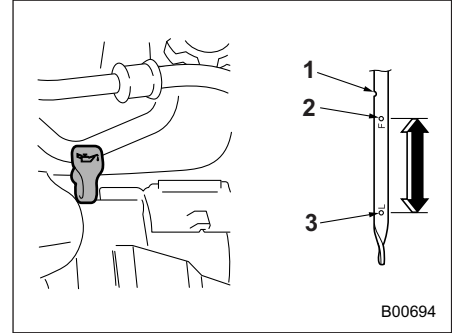
■ Yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini her benzin alışınızda kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.



2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.
3. Seviye çubuğunun resimde görüldüğü gibi "مستوى" grafik sembolü üstünde gözükecek şekilde duruncaya kadar yerine sokulmasını sağlayınız.



- 1) Çentik
- 2) Üst seviye
- 3) Alt seviye

4. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.



UYARI

- Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.
- Motor yağınızı tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

Motoru durdurduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol ediyorsanız yağın tekrar karter tabanına süzülmesi için bir kaç dakika bekleyiniz.

Hemen sürüş sonrasında veya motor sıcakken, motor yağı seviyesi değeri üst seviye ile çentik işareti arasındaki aralıkta olabilir. Bu durum motor yağının termal genişlemesinden kaynaklanır.

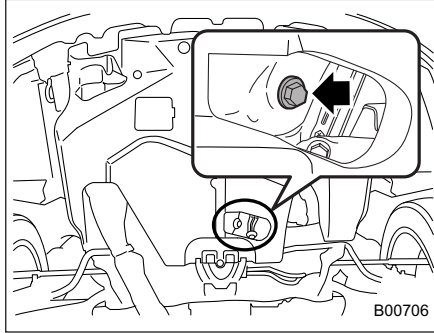
Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyiniz.

■ Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi

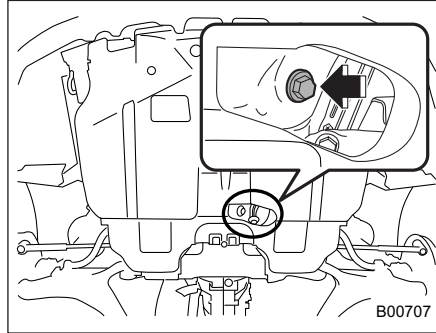
Yağ ve yağ filtresini periyodik bakım programına göre değiştiriniz.

Sık sık kısa mesafeli yolculuklar yapıyorsanız, römork çekiliyorsa veya çok soğuk havada sürüş yapıyorsa yağ ve yağ filtresi değişimi periyodik bakım programında gösterilenden daha sık olarak yapılmalıdır.

1. Motor yağının kartere süzülmesini kolaylaştırmak üzere motoru yaklaşık 10 dakika rölantide bırakarak motoru ısıtınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
3. Yağ doldurma kapağını açınız.



Turbo olmayan modeller



Turbo modeller

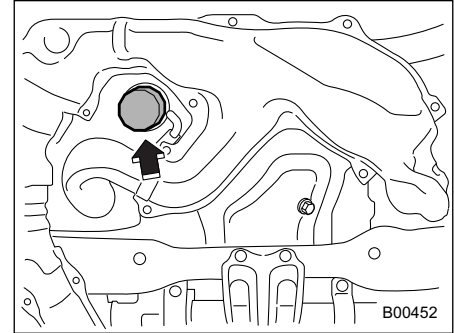
4. Motor hala sıcakken tahliye tapasını çıkararak motor yağını boşaltınız. Kullanılmış yağ uygun bir kaba konulmalı ve doğru biçimde atılmalıdır.



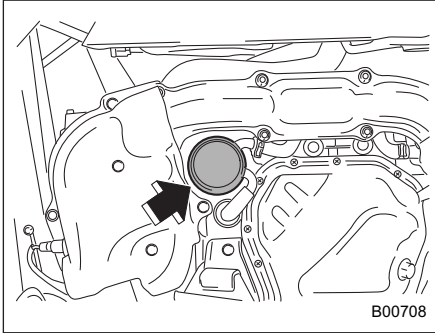
UYARI

Sıcak motor yağıyla kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

5. Tahliye tapasının oturma yüzeyini temiz bir bezle siliniz ve yağ tamamen boşaldıktan sonra yeni bir bakır pulla yerinden hareket edemeyecek şekilde sıkınız.
6. Kartar muhafaza sacını çıkartınız.



Turbo olmayan modeller

**Turbo modeller**

7. Yağ filtresini bir yağ filtresi anahtarı ile çıkartınız.
8. Yeni bir yağ filtresini takmadan önce contanın üzerine ince bir kat yağ sürünüz.
9. Alt karterdeki kauçuk contanın oturma yüzeyini temizleyiniz ve yağ filtresini elle döndürerek takınız. Contayı bükmemeye ve hasar vermemeye dikkat ediniz.
10. Conta ile karterin alt yarısı temas ettikten sonra yağ filtresini aşağıdaki tabloda belirtilen değerlere göre sıkınız.

Yağ litresinin rengi	Parça numarası	Tur sayısı
Siyah	15208AA100	1 tur
Beyaz	15208AA09A	2/3 – 3/4 tur

**DİKKAT**

- Yağ kaçağına sebep olacağından yağ filtresini asla çok sıkmayınız.
- Egzoz borusuna ve/veya kapağın altına bulaşan motor yağını iyice temizleyiniz. Temizlenmemesi durumunda yangına neden olabilir.

11. Karter muhafaza sacını yerine takınız.
12. Doldurma ağzından belirtilen miktarda motor yağı dökünüz.

Yağ miktarı (yaklaşık):
4.0 litre

Yukarıda belirtilen yağ miktarı sadece kılavuz niteliğindedir. Gereken yağ miktarı, boşaltılan yağ miktarına bağlıdır. Boşaltılan yağ miktarı yağın sıcaklığına ve yağın boşalma süresine bağlı olarak ufak değişiklikler gösterir. Motora yağı boşalttıktan sonra bu nedenle seviyenin doğru olduğunu teyit etmek için seviye çubuğunu kullanmalısınız.

13. Motoru çalıştırınız ve filtrenin kauçuk contasından hiç yağ kaçağı olmamasını sağlayınız.

14. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşıncaya kadar çalıştırınız. Sonra moto-

ru durdurunuz ve yağın geri süzülmesi için bekleyiniz. Yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

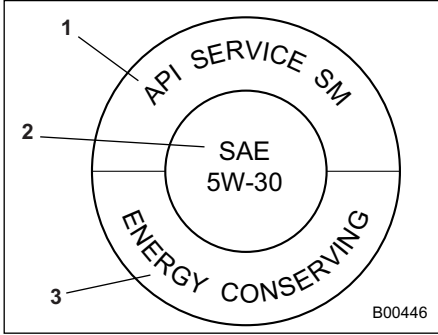
**DİKKAT**

Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Eğer yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Yağ sınıfı:

“ENERGY CONSERVING” yazılı API sınıflandırmalı SM veya SL (yağı SM veya SL sınıfından edinemeyeniz, SF sınıfı yağ kullanabilirsiniz.) veya ACEA teknik özellikli A1, A2 veya A3 veya ILSAC teknik özellikli GF-3 veya GF-4



API servis etiketi

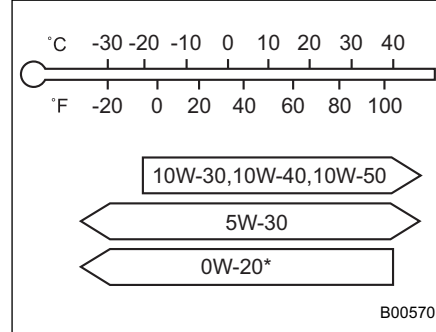
- 1) Yağın kalitesini API işareti ile gösterir
- 2) SAE yağ viskozite sınıfını gösterir
- 3) Yağın yakıt tüketiminde tasarruf sağlama özelliğine sahip olduğunu gösterir



ILSAC Belgelendirme İşareti (Starburst İşareti)

Yağ seçerken doğru kalitede ve viskozitede ve bunların yanı sıra yakıt ekonomisine katkıda bulunanı seçmelisiniz. Aşağıdaki tablolar tavsiye edilen viskozite ve uygulama sıcaklıklarını göstermektedir. Yağ ilave ederken SUBARU tarafından tavsiye edilen API sınıfı ve SAE viskozitesindeki yağlarla aynı tip oldukları sürece değişik markalar da kullanılabilir.

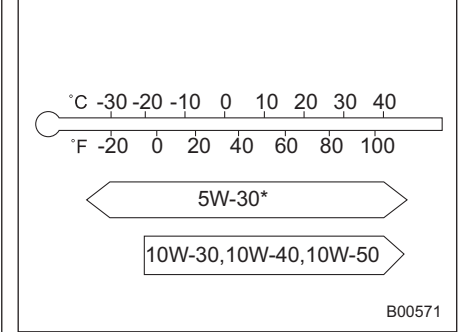
1.5 litrelik modeller ve 2.0 litrelik modeller



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

*: 0W-20 tavsiye edilir.

2.5 litrelik turbo modeller



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

*: 5W-30 tavsiye edilir.

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalarda ise motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.

⚠ DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.

■ Zor sürüş şartlarında tavsiye edilen sınıf ve viskozite

Araç çöl bölgelerinde, hava sıcaklığının çok yüksek olduğu bölgelerde veya römork çekme gibi ağır işlerde kullanılıyorsa aşağıdaki sınıf ve viskozitedeki yağın kullanılması tavsiye edilir.

API sınıfı SM veya SL:

SAE viskozite numarası: 30, 40, 10W-50, 20W-40, 20W-50

Soğutma sistemi



UYARI

Motor durdurulup tamamen soğutmadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.



DİKKAT

• Soğutma sistemi fabrika çıkışında yüksek kaliteli, pas önleyici, dört mevsim kullanılabilen ve -36 °C altında donmaya karşı dayanıklı bir soğutma suyu ile doldurulmuştur. İlave için % 50 yumuşak su ve % 50 etilen-glikol esaslı orijinal SUBARU soğutma suyu veya eşdeğeri bir soğutma suyu kullanınız. Uygun olmayan soğutma suyunun kullanılması soğutma sistemini çürütebilir. Dondurucu soğuklar olmasa bile donmaya ve paslanmaya karşı bakım yapılması önemlidir. Değişik soğutma sularını birbirleriyle karıştırmayınız.

- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

■ Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar

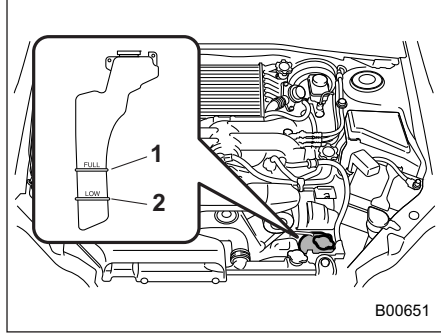
Aracınızda motor soğutma suyu belirli bir dereceye çıktığında termostat tarafından kontrol edilen bir elektrikli soğutma fanı devreye girer.

Motor hararet göstergesi normal çalışma aralığının üzerine çıktığı halde soğutma fanı devreye girmiyorsa soğutma fanı devresi arızalı olabilir. Sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Sigorta atmamış ise soğutma sistemini SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sık sık soğutma suyu ilave etmek gerekiyorsa motor soğutma sisteminde bir kaçak olabilir. Soğutma sistemi ve bağlantılarında kaçak, hasar veya gevşeklik olup olmadığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

■ Motor soğutma suyu

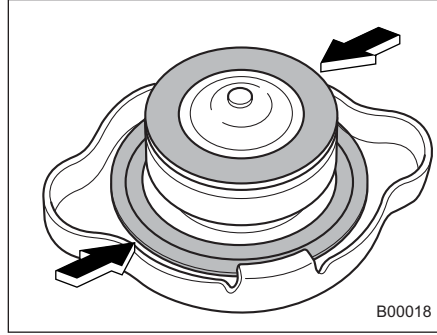
▼ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



- 1) "FULL" seviye işareti
- 2) "LOW" seviye işareti

Motor soğutma suyu seviyesini her yakıt aldığınızda kontrol ediniz.

1. Soğutma suyu seviyesini motor soğukken soğutma suyu deposunun dışına bakarak kontrol ediniz.
2. Seviye "LOW" işaretine yakın veya altında ise "FULL" seviyesi işaretine kadar soğutma suyu ilave ediniz. Soğutma suyu yedek deposu boşsa radyatör kapağını çıkartınız ve gerektiği kadar soğutma suyu ilave ediniz.



3. Yedek depoyu ve radyatörü doldurduktan sonra kapakları kapatınız ve radyatör kapağının içerisindeki kauçuk conta-ların doğru konumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.

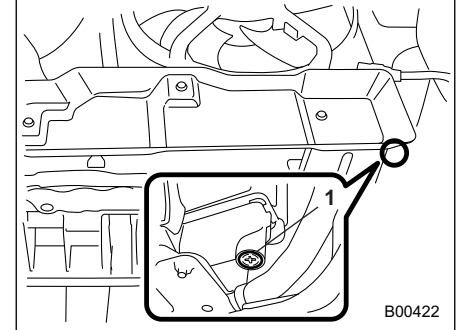
▼ Soğutma suyunun değiştirilmesi

⚠ DİKKAT

Motor durdurulup tamamen soğumadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.

Aşağıdaki prosedürleri kullanarak bakım programına göre motor soğutma suyunu değiştiriniz.

1. Karter muhafaza sacını çıkartınız.

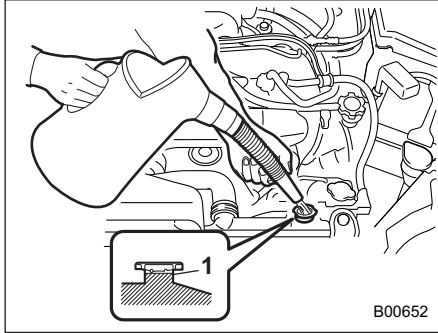


- 1) Tahliye tapası

2. Tahliye tapasının altına uygun bir kap koyunuz ve tahliye tapasını gevşetiniz.

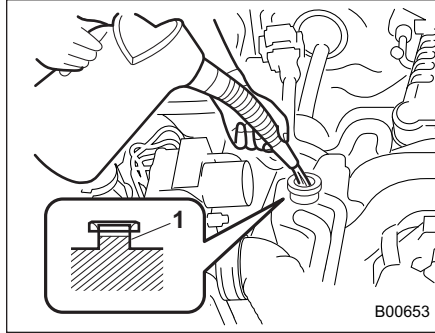
3. Soğutma suyunu radyatörden boşaltmak için radyatör kapağını gevşetiniz. Sonra soğutma suyunu yedek depodan boşaltınız. Tahliye tapasını yerinden çıkarmayacak şekilde sıkınız.

4. Karter muhafaza sacını takınız.



Turbo olmayan modeller

1) Bu seviyeye kadar doldurunuz



Turbo modeller

1) Bu seviyeye kadar doldurunuz

5. Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve radyatör doldurma ağzından doldurunuz. Soğutma suyunu çok hızlı dökmeyiniz zira bu, havanın yeteri kadar atılamamasına ve sistemde havanın sıkışmasına sebep olur.

Soğutma suyu miktarı için kılavuz (rezervuar haznesindeki soğutma suyu dahil):

1,5 litrelik modeller:

Manuel Şanzıman: 7,6 litre

Otomatik Şanzıman: 7,5 litre

2,0 litrelik modeller:

Manuel Şanzıman (su soğutmalı motor yağ soğutucusu): 7,2 litre

Manuel Şanzıman (su soğutmalı motor yağ soğutucusu olmayan): 6,9 litre

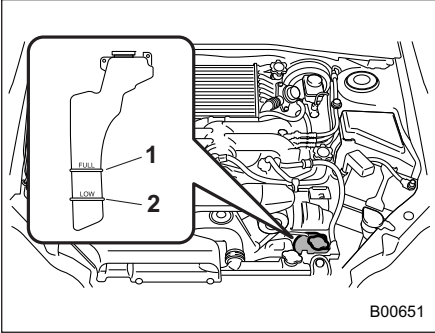
Otomatik Şanzıman (ATF soğutuculu ve ısıtıcılı): 7,2 litre

Otomatik Şanzıman (ATF soğutuculu ve ısıtıcılı olmayan): 6,8 litre

2,5 litrelik turbo modeller:

Manuel Şanzıman (su soğutmalı motor yağ soğutucusu): 7,8 litre

Manuel Şanzıman (su soğutmalı motor yağ soğutucusu olmayan): 7,5 litre



B00651

1) "FULL" seviye işareti

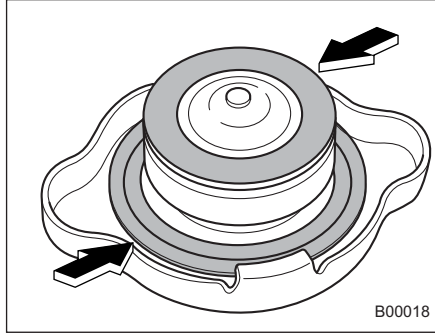
2) "LOW" seviye işareti

6. Soğutma suyunu boşaltınız ve yedek depoyu "FULL" seviyesi işaretine kadar doldurunuz.



DİKKAT

- Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Eğer soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.
- Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.



B00018

7. Radyatör kapağını takınız ve iyice sıkınız. Bu esnada radyatör kapağındaki kauçuk contanın yerine doğru oturmuş olmasını sağlayınız.

8. Motoru çalıştırınız ve beş dakikadan daha uzun bir süreyle 2,000 ile 3,000 devir/dakika'da bekletiniz.

9. Motoru durdurunuz ve soğutma suyu 50 ile 60°C'ye soğuyuncaya kadar bekleyiniz. Soğutma suyunu eksiklik varsa radyatör doldurma ağzına ve yedek deponun "FULL" seviyesine kadar soğutma suyu ilave ediniz.

10. Radyatör kapağını ve yedek depo kapağını kapatınız ve iyice sıkınız.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanı filtre süzgeci gibi çalışır. Eleman delindiği veya çıkartıldığı zaman motor aşınması aşırı yüksek olur ve motorun ömrü kısalır.

Hava filtresi elemanı kuru tiptir. Elemanı temizlemek veya yıkamak gereksizdir.



UYARI

Hava filtresi elemanı çıkartılmış durumda iken motoru çalıştırmayınız. Hava filtresi giriş havasını filtre etmenin yanı sıra motordaki zamansız ateşlemeyi de durdurur. Motorda zamansız ateşleme olduğu anda hava filtresi takılı değilse yanabilirsiniz.

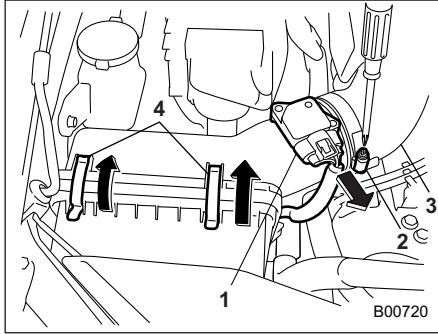


DİKKAT

Hava filtresi elemanını değiştirmeniz durumunda orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanmanızı tavsiye ederiz. Orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanılmaması motoru olumsuz etkileyebilir.

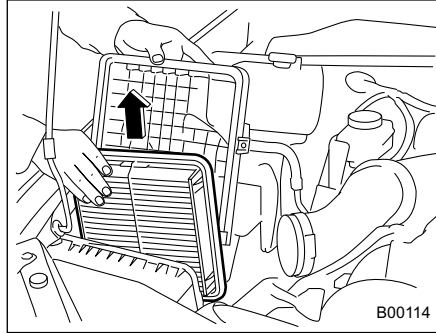
■ Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

▼ Turbo olmayan modeller

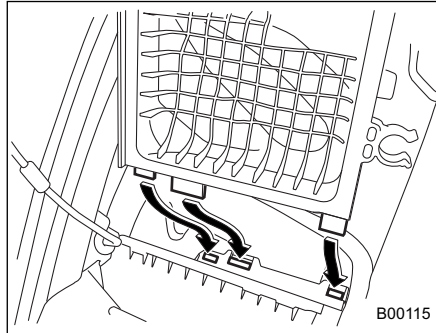


- 1) Konektör
- 2) Kelepçe
- 3) Hava giriş körüğü
- 4) Klips

1. Hava filtresi muhafazasının üstüne tutturulmuş konektörü çıkartınız.
2. Kelepçenin vidasını gevşetiniz ve hava giriş körüğünü hava filtresi muhafazasından çekip çıkartınız.
3. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.



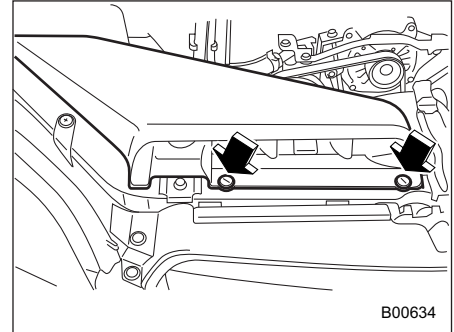
4. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız ve hava filtresi elemanını çıkartınız.
5. Hava filtresi kapağı ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.



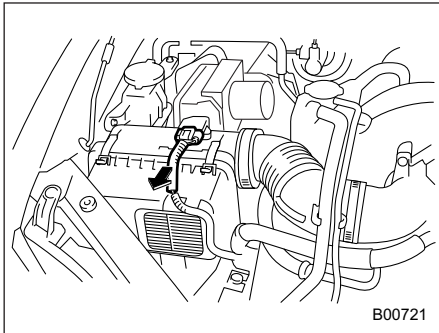
6. Hava filtresi muhafazası kapağını takmak için hava filtresi muhafazası kapağın-

daki üç adet çıkıntıyı hava filtresi kapağındaki yarıklara sokunuz ve iki adet klipsi hava filtresi muhafazası kapağına geçiriniz.

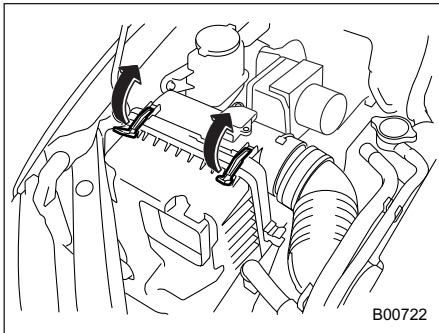
▼ Turbo modeller



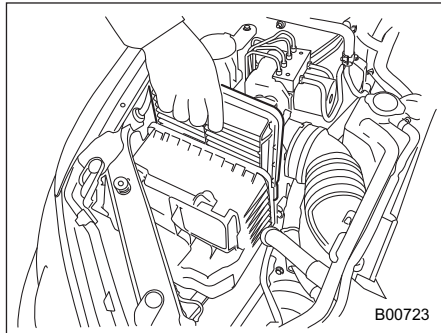
1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız.



2. Hava filtresi muhafazasının üstüne tuturulmuş konektörü çıkartınız.

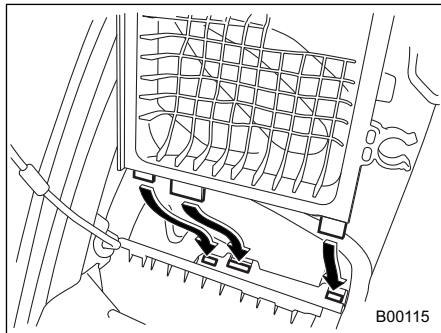


3. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.



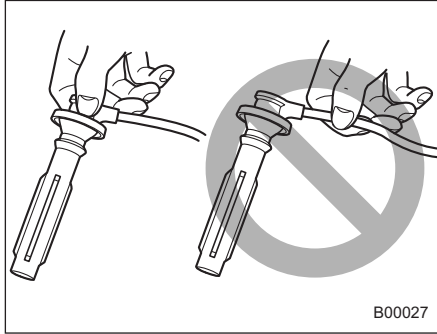
4. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız ve hava filtresi elemanını çıkartınız.

5. Hava filtresi kapağı ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.



6. Hava filtresi muhafazası kapağını takmak için hava filtresi muhafazası kapağındaki üç adet çıkıntıyı hava filtresi kapağındaki yarıklara sokunuz ve iki adet klipsi hava filtresi muhafazası kapağına geçiriniz.

Bujiler



Bujileri bakım programına uygun olarak değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Buji kablolarını ayırırken, daima kabloları değil, buji kapağını kavrayınız.
- Buji kablolarının doğru sırada değiştirildiklerinden emin olunuz.

■ Tavsiye edilen bujiler

1,5 litrelik modeller:

FK20HR11 (DENSO)

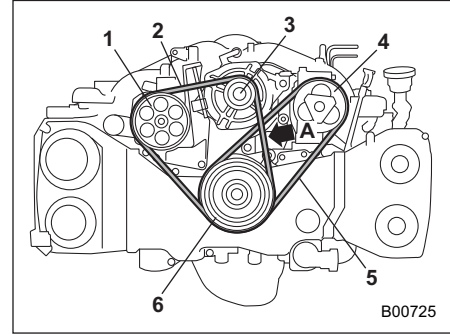
2,0 litrelik modeller:

SILFR6A11 (NGK)

2.5 litrelik turbo modeller:

SILFR6A (NGK)

Tahrik kayışları



- 1) Direksiyon pompası kasnağı
 - 2) Ön yan kayış
 - 3) Alternatör
 - 4) Klima kompresörü kasnağı
 - 5) Arka yan kayış
 - 6) Krank kasnağı
- A) 98 N (10 kgf, 22 lbf)

Alternatör (şarj dinamosu), hidrolik direksiyon pompası ve klima kompresörü tahrik kayışlarına bağlı olarak çalışır. Tatminkar performans için kayış gerginliğinin doğru olması gerekir.

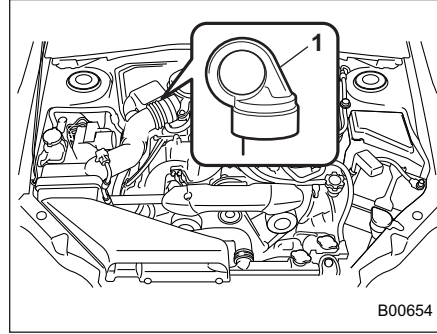
Ön yan kayışın gerginliğini kontrol etmek için, bitişik kasnaklar arasına (alternatör ve krank kasnağı) bir cetvel koyunuz ve bir yaylı kantar kullanarak kasnaklar arasında 98 N'lık (10 kgf, 22 lbf) bir güç uygulayınız. Kayış esnemesi, belirtilen miktarda olmalıdır. Eğer ön yan kayış gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

	Esname	
	Yeni kayış	Kullanılmış kayış
A	7.0 – 9.0 (0.28 – 0.35)	9.0 – 11.0 (0.35 – 0.43)

Arka yan kayış, gergin tipte bir kayıştır; bu nedenle esneme ve gerginliğin kontrol edilmesine gerek yoktur. Kayışlar üzerinde çatlaklar veya aşınmalar varsa ve gıcırıtılı bir ses geliyorsa, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

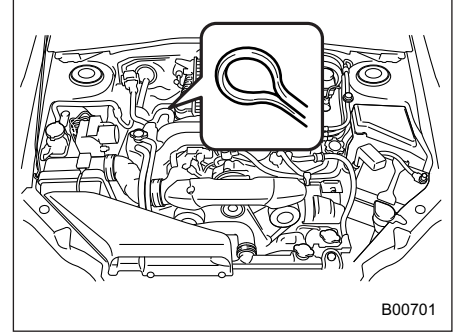
Maneul şanzıman yağı

■ Yağ seviyesinin kontrolü



Turbo olmayan modelde

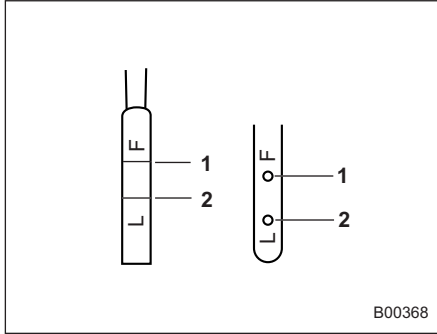
1) Sarı kulp



Turbo modelde

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.



- 1) Üst seviye
- 2) Alt seviye

3. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise seviye çubuğu deliğinden üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.



DİKKAT

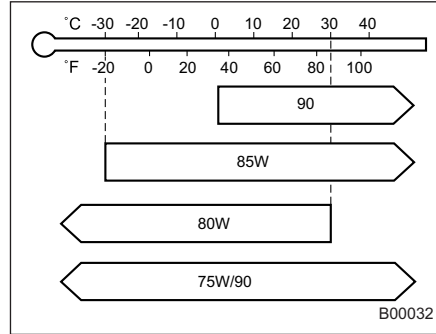
Manuel şanzıman yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Eğer yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Yağ egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

Yağ sınıfı:

API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Otomatik şanzıman yağı

■ Yağ seviyesinin kontrolü

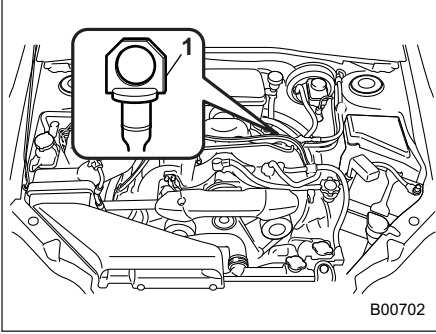
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genişir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. O nedenle yağ çubuğunda sıcak yağ ile soğuk yağın seviyesini kontrol etmek üzere iki değişik skala bulunur.

"COLD" aralığında yağ ısıtılmadan da seviye ölçülebilir ancak yağ çalışma sıcaklığına geldiği zaman seviye kontrolü yapılması tavsiye edilir.

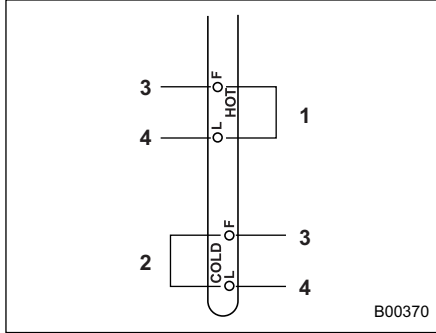
▼ Yağ sıcakken yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Şanzıman yağının sıcaklığının normal çalışma sıcaklığına ulaşması için aracı birkaç kilometre sürünüz; 70 ile 80 °C normaldir.
2. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve park frenine basınız.
3. Önce vites seçici kolunu her bir konuma tek tek getiriniz. Sonra vitesi "P" konumuna getirip motoru rölantide çalıştırınız.



1) Sarı kulp



- 1) HOT [SICAK] skalası
- 2) COLD [SOĞUK] skalası
- 3) Üst seviye
- 4) Alt seviye

4. Yağ çubuğunu dışarı çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye "HOT" skalasındaki alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen otomatik şanzıman yağından ilave ediniz.

▼ Yağ soğukken hidrolik seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini ölçerken otomatik şanzımanı ısıtmak için zaman yoksa "COLD" tarafında yağın alt seviye işareti ve üst seviye işareti arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Bu aralığın altında ise üst seviyeye kadar yağ ilave ediniz. Çok doldurup taşırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzıman yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Otomatik şanzıman yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen yağ

Aşağıdaki otomatik şanzıman yağlarından bir tanesini kullanınız.

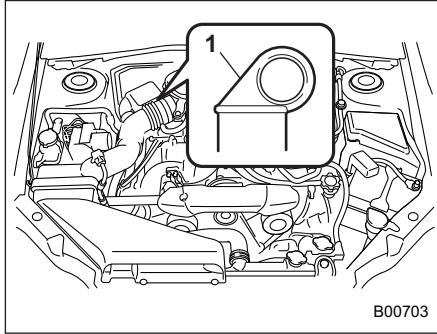
Subaru orijinal Otomatik Şanzıman Hidroliği
IDEMITSU ATF HP
Castrol Transmax J

NOT

- Avustralya ve Orta Doğu modellerinde, "Dexron III" tipte otomatik şanzıman hidroliği kullanabilirsiniz.
- Avustralya ve Orta Doğu modelleri dışındaki modellerde, "Dexron III" tipte otomatik şanzıman hidroliği sadece tavsiye edilen otomatik şanzıman hidroliğinin bulunmadığı acil durumlarda kullanılabilir. Ancak Dexron III sürekli kullanılırsa, otomatik şanzımandan gelen titreşim ve gürültü seviyesinde fark edilir bir artış meydana gelecektir.

Ön diferansiyel dişli yağı (otomatik şanzımanlı araçlar)

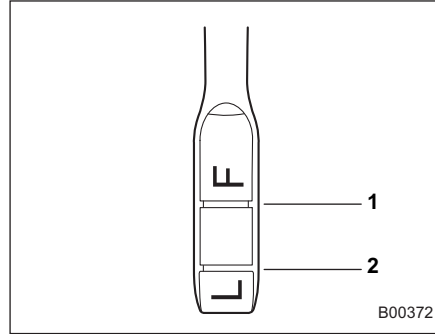
■ Yağ seviyesinin kontrolü



1) Sarı kulp

Diferansiyel yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.



- 1) Üst seviye
- 2) Alt seviye

3. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.



DİKKAT

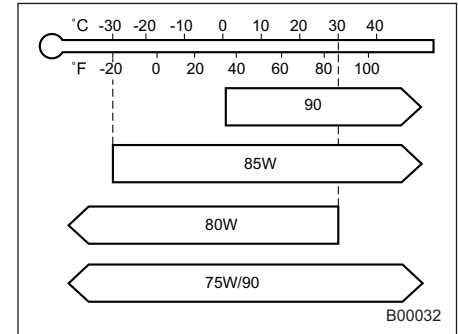
Ön diferansiyel yağınızı tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Eğer yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Yağ egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin kendisinin baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

Yağ sınıfı:

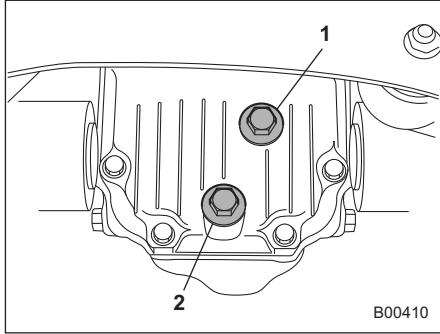
API'nin GL-5 sınıfı



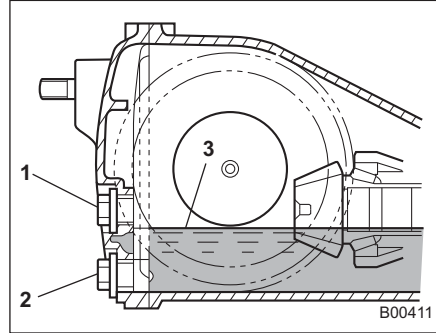
SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Arka diferansiyel dişli yağı (AWD araçlar)

■ Dişli yağı seviyesinin kontrolü

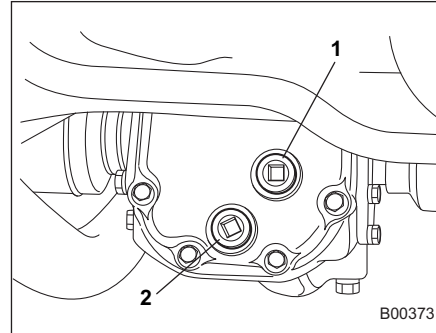


- 1) Doldurma tapası
- 2) Tahliye tapası

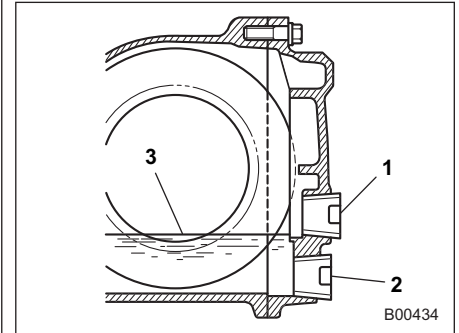


1,5 litrelik modeller

- 1) Doldurma deliği
- 2) Tahliye deliği
- 3) Yağ seviyesi



- 1) Doldurma tapası
- 2) Tahliye tapası



2,5 litrelik turbo modeller ve 2.0 litrelik modeller

- 1) Doldurma deliği
- 2) Tahliye deliği
- 3) Yağ seviyesi

Doldurma deliğinden tapayı çıkartıp yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi doldurma deliğinin alt kenarında olmalıdır. Yağ seviyesi deliğin alt kenarının altındaysa, yağ seviyesini yükseltmek için doldurma deliğinden yağ ekleyiniz.

⚠ UYARI

- Arka diferansiyel yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Eğer arka diferansiyel yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Arka diferansiyel yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

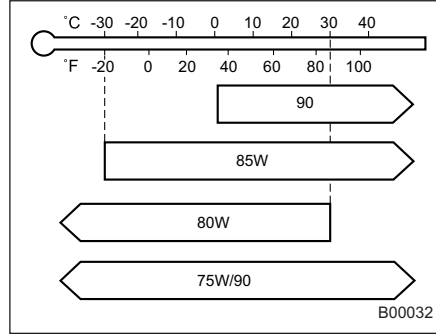
- Araç sık sık yağ ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir yağ kaçağı olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

Yağ sınıfı:

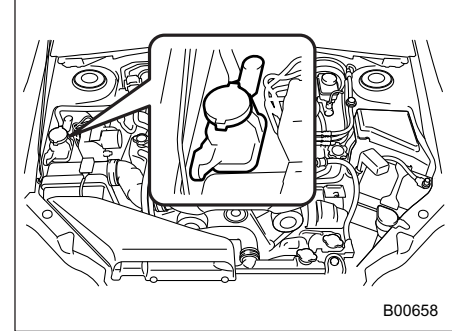
API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Hidrolik direksiyon yağı

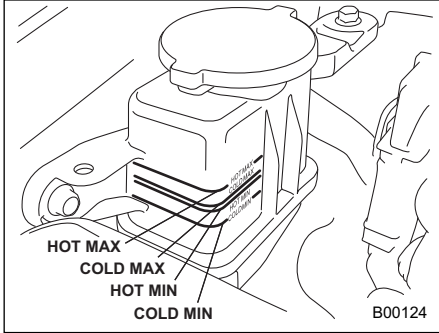
■ Yağ seviyesinin kontrolü



Hidrolik direksiyon yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genişir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Dolayısıyla hidrolik haznesinde sıcak ve soğuk hidrolik için iki ayrı kontrol aralığı vardır.

Hidrolik direksiyon yağı seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.



2. Hidrolik haznesindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Araç sürüldükten sonra hidrolik sıcakken: Yağ seviyesinin haznenin yüzeyindeki "HOT MIN" ile "HOT MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Araç sürülmeden önce hidrolik yağı soğukken: Yağ seviyesinin haznenin yüzeyindeki "COLD MIN" ile "COLD MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

3. Yağ seviyesi "MIN" hattının altındaysa, seviyeyi "MIN" ile "MAX" arasına getirmek üzere tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.

Yağ seviyesi çok düşük ise bu, sızıntı olduğu anlamına gelebilir. Kontrol için SUBARU servisimize danışmanızı tavsiye ederiz.

**UYARI**

Yağ sıcak olabilir, kendinizi yakmama dikkat ediniz.

**DİKKAT**

- Hidrolik direksiyon yağı ilave ederken sadece temiz hidrolik yağı kullanınız ve haznenin içine pislik girmemesine dikkat ediniz. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.
- Hidrolik yağını hazneye ilave ederken sıçratmamaya dikkat ediniz.
- Hidrolik direksiyon yağını tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Hidrolik direksiyon yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Hidrolik direksiyon yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

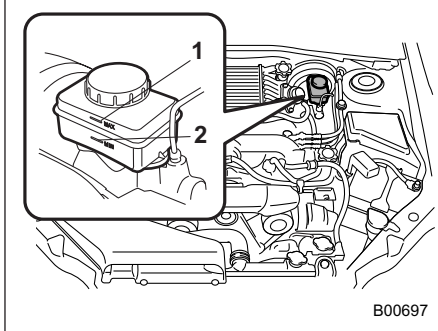
■ Tavsiye edilen yağ

Aşağıdaki otomatik şanzıman yağlarından bir tanesini kullanınız.

Orijinal Subaru Otomatik Şanzıman Yağı
"Dexron III" Tipi Otomatik Şanzıman Yağı

Fren hidroliği

■ Yağ seviyesinin kontrolü



- 1) "MAX" seviye işareti
- 2) "MIN" seviye işareti

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz. Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi "MIN" in altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen hidrolikten ekleyiniz.

Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği kullanınız.



UYARI

- Fren hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinize temas etmesine engel olunuz. Gözünüze fren hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.
- Fren hidroliği havadaki nemi emer. Nem emilmiş ise bu, frenleme performansında tehlikeli bir kayba yol açabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.



DİKKAT

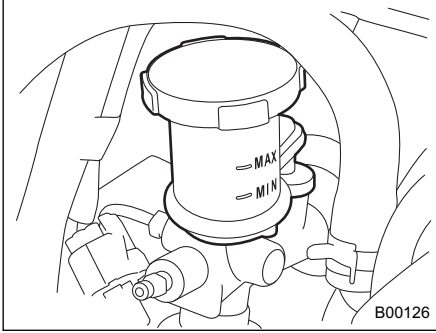
- Asla değişik marka fren hidroliklerini birlikte kullanmayınız. Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayınız.
- Fren hidroliğini ilave ederken hazneye pislik girmemesine dikkat ediniz.
- Fren hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Hidroliğin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.
- Fren hidroliği eklerken sıçratmaya dikkat ediniz. Fren hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarılabilir. Fren hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen fren hidroliği

FMVSS No. 116, yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği

Debriyaj hidroliği (manuel şanzımanlı araçlar)

■ Yağ seviyesinin kontrolü



Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviye işaretinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen debriyaj hidroliğinden ekleyiniz. Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş debriyaj hidroliği kullanınız.



UYARI

Debriyaj hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinizle temas etmesine engel olunuz. Gözünüze debriyaj hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.



DİKKAT

- Debriyaj hidroliği havadaki nemi emer. Emilen nem debriyajın arızalanmasına sebep olabilir.
- Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulaniyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Asla değişik marka debriyaj hidroliklerini birlikte kullanmayınız.
- Debriyaj hidroliğini ilave ederken depoya pislik girmemesine dikkat ediniz.
- Debriyaj hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Debriyaj hidroliğinin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.
- Debriyaj hidroliği eklerken sıçratmamaya dikkat ediniz. Debriyaj hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Debriyaj hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen debriyaj hidroliği

FMVSS No. 116, yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği



DİKKAT

Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayınız.

Fren servosu

Fren servosu aşağıda tarif edilen şekilde çalışmıyorsa SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

1. Motor durmuş iken fren pedalına her seferinde aynı kuvvetle bir çok defa basınız. Pedalın indiği mesafe değişmemelidir.
2. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru çalıştırınız. Pedalın hafifçe aşağı inmesi gerekir.
3. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru durdurunuz ve pedalı 30 saniye kadar basılı tutunuz. Pedal yüksekliğinin değişmesi gerekir.
4. Motoru tekrar çalıştırınız, yaklaşık bir dakika boyunca çalıştır durumda bırakınız ardından da durdurunuz.

Fren servosunu kontrol etmek için fren pedalına bir çok kez basınız. Pedala her basışta pedal basış mesafesi azalıyorsa fren servosu doğru çalışıyor demektir.

NOT

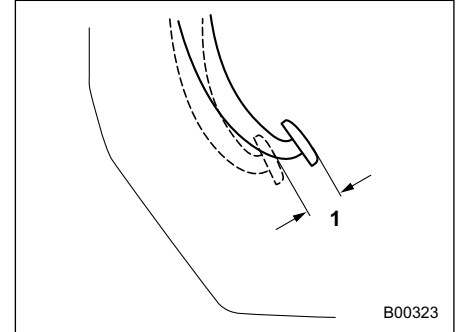
Fren assist sistemli araçlar için, fren pedalına güçlü veya ani bir şekilde bastığınızda, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren assist sistemi düzgün bir şekilde çalışır.

- Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
- Fren pedalının etrafından klik sesi (vuruntu) duyabilirsiniz. Fren assist sistemi araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir.

Fren pedalı

Fren pedalı boşluğunu ve kursunu bakım programına göre kontrol ediniz.

■ Fren pedalı boşluğunun kontrolü

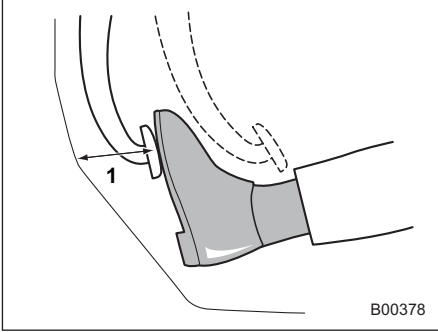


1) 0.5 - 2.0 mm

Motoru durdurunuz ve fren pedalına birkaç kez sıkıca basınız. Daha sonra fren pedalını 10 N (1 kg, 2 lbs)'den daha az bir güçle çekerek boşluk miktarını kontrol ediniz.

Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü



- 1) Soldan direksiyonlu araçlar: 65 mm'den fazla
Sağdan direksiyonlu araçlar: 85 mm'den fazla

Pedala yaklaşık 30 kiloluk bir kuvvetle basınız ve pedal lastiğinin üstü ile zemin arasındaki mesafeyi ölçünüz.

Ölçülen mesafe yukarıda belirtilenden daha küçük ise veya pedal sarsıntısız çalışmıyorsa SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Debriyaj pedalı (manuel şanzımanlı araçlar)

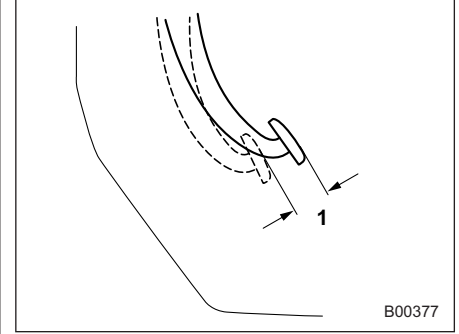
Debriyaj pedalı boşluğunu ve hareket mesafesini bakım programına göre kontrol ediniz.

■ Debriyaj işlevinin kontrolü

Debriyajın devreye girmesini ve devreden çıkmasını kontrol ediniz.

1. Motor rölantideyken, debriyaj pedalına basıldığında, herhangi bir anormal ses olup olmadığını ve 1. veya geri vitese geçişte sorun yaşanıp yaşanmadığını kontrol ediniz.
2. Motorun ve şanzımanın herhangi bir sıyrma belirtisi olmadan düzgün bir şekilde kavraştığını kontrol etmek için ayağınızı pedaldan yavaşça çekerek aracı çalıştırınız.

■ Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü

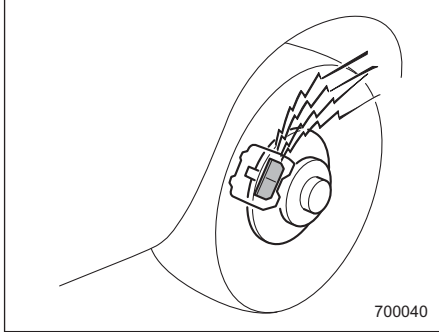


- 1) 4.0 – 13.0 mm

Direnç hissedene kadar debriyaj pedalına parmağınızla hafifçe bastırınız ve boşluğu kontrol ediniz.

Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi



Sağ ön disk frenlerde ve sağ arka disk frenlerde fren pabuçları üstünde sesli bir aşınma göstergesi vardır. Eğer fren pabuçları servis sınırlarına yaklaşan derecede aşınırlarsa aşınma göstergesi fren pedalına basıldığı zaman gayet yüksek bir sürtünme sesi çıkarır.

Fren pedalına her basışınızda bu sürtünme sesini duyarsanız fren pabuçlarının mümkün olan en kısa zaman içerisinde SUBARU servisiniz tarafından servise alınmasını tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren pabucu aşınması sesli göstergesinin sürtünme gürültüsüne rağmen aracı sürmeye devam ederseniz pahalı olan fren rotoru tamiri veya değişimi gerekebilir.

■ Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı

Fren pabuçlarını veya balatalarını değiştirirken orijinal SUBARU parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Değiştirdikten sonra yeni parçalar aşağıda belirtildiği şekilde rodaja tabi tutulmalıdır:

▼ Fren pabucu ve balatası

Sabit 50-65 km/s hızla giderken fren pedalına hafifçe basınız. Bunu beş kez veya daha fazla tekrarlayınız.

▼ El freni balatası

1. Aracı yaklaşık 35 km/s hızla sürünüz.
2. El freni serbest bırakma düğmesi basılıyken, park freni kolunu YAVAŞÇA ve NAZİKÇE çekiniz. [Yaklaşık 147 N (15 kg, 33 lbs) değerinde bir kuvvet uygulayarak basınız.]

3. Aracı bu durumda yaklaşık 200 metre sürünüz.

4. El freninin soğuması için 5 ile 10 dakika arasında bekleyiniz. Bu işlemi tekrarlayınız.

5. El freni hareket mesafesini kontrol ediniz. El freni hareket mesafesi belirtilen aralığın dışında ise el freni kolunda bulunan ayar somununu çevirerek ayarlayınız.

El freni sertliği:

7 - 8 diş / 196 N (20 kg)

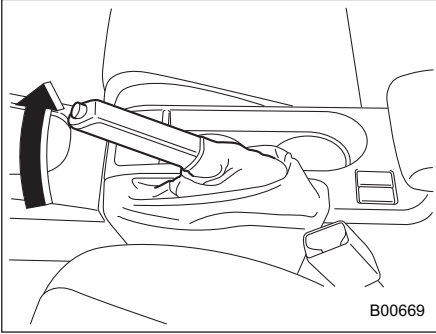
⚠ UYARI

Rodaj sürüşü için emniyetli bir yer ve durum seçilmelidir.

⚠ DİKKAT

El freni kolunu çok sert çekmek arka tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir. Bunu önlemek için kolu mutlak yavaşça ve nazikçe çekiniz.

El freni sertliği



El freni sertliğini bakım programına göre kontrol ediniz. El freni doğru ayarlanmış ise, kol (yaklaşık 196 N, 20 kg, 44 lbs) nazikçe fakat sıkıca beş veya altı kez çekilirse frenleme kuvveti tam olarak uygulanır. El freni sertliği bu belirtilen aralık içerisinde değilse fren sistemini SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve ayarlatmanızı tavsiye ederiz.

Lastikler ve tekerlekler

■ Lastik tipleri

Aracınızda bulunan lastik tiplerini tanımalısınız.

▼ Dört mevsim lastikleri

Dört mevsim lastikleri, karlı ve buzlu yol koşulları da dahil olmak üzere aracı yıl boyunca sürerken yeterli ölçüde çekiş, yol tutuş ve fren tutması sağlamak üzere tasarlanır. Ancak dört mevsim lastikleri yoğun veya gevşek karda veya buzlu yollarda kış (kar) lastikleri kadar çekiş sağlamaz.

Dört mevsim lastiklerinin yanaklarında "ALL SEASON" ve/veya "M+S" (Mud & Snow = Çamur ve kar) tanıtım işareti bulunur.

▼ Yaz lastikleri

Yaz lastikleri kuru koşullarda otobanda yüksek hızla kullanıma en uygun yüksek hız yeteneğindeki lastiklerdir.

Yaz lastikleri, karla kaplı veya buzlu yollar gibi kaygan yollarda sürüş için yeterli değildir.

Aracınızı karla kaplı veya buzlu yollarda sürüyorsanız kış (kar) lastiklerini kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz.

Kış lastiklerini takarken mutlaka dört lastiğe birden takınız.

▼ Kış (kar) lastikleri

Kış lastikleri karla kaplı ve buzlu yollarda sürmeye en uygun lastiklerdir. Ancak kış lastikleri, kar kaplı ve buzlu yollar dışında ki yollarda yaz lastikleri kadar iyi fren tutması sağlamaz.

■ Lastiklerin kontrol edilmesi

Her gün lastiklerde ciddi hasar, batmış çivi ve taş olup olmadığını kontrol ediniz. Aynı zamanda lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını da kontrol ediniz. Herhangi bir sorun olduğunda SUBARU yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

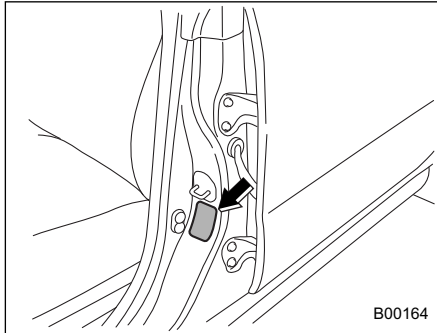
NOT

• **Tekerlekler ve lastikler kaldırım taşına çarptıkları zaman veya aracın bozuk yolda sürülmesi gibi kaba muameleye maruz kalırlarsa çıplak gözle fark edilmeyecek hasar görebilir. Bu tür hasar zaman geçmedikçe kendini belli etmez. Kaldırım taşları, yoldaki çukurlar veya başka bozuk yüzeylerden geçmemeye gayret ediniz. Eğer bunu yapmanız mümkün olamıyorsa aracın hızını yürüme hızına düşürünüz ve kaldırım taşlarına olabildiğince dik yaklaşınız. Aynı zamanda aracınızı park ettiğiniz zaman lastiklerin kaldırım taşına bastırmamasını sağlayınız.**

• **Sürüş sırasında olağan dışı titreşim hissederseniz veya direksiyonu aracı düz bir çizgi doğrultusunda sürmekte zorlanırsanız lastiklerin ve/veya tekerleklerin bir tanesi hasar görmüş olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar ya-
vaşça sürünüz ve aracı kontrol ettiriniz.**

■ Lastik hava basınçları ve aşınması

Lastik hava basınçlarını doğru değerde tutmak lastiklerin faydalı ömürlerinin uzatılmasına yardım eder ve iyi bir yol tutuşu için şarttır. En az ayda bir (örneğin benzin alırken) ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin basıncını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız.



Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketine yazılı olan değerlere getiriniz. Lastik etiketi sürücü tarafındaki kapı direğinde yer almaktadır. Kısa bir mesafe sürmek bile lastikleri ısıtır ve lastik basınçlarını artırır.

Ayrıca lastik basınçlarına ortam sıcaklığı da etki eder. Lastik basınçları en doğru şekilde aracı sürmeye başlamadan önce kontrol edilir.

Bir lastik ısındığı zaman içindeki hava genleşerek lastik basıncının artmasına yol açar. Lastik basıncını düşürmek için yanlışlıkla sıcak bir lastiğin havasını indirmeyiniz.

NOT

- **Lastik ısındığı zaman lastikteki hava basıncı yaklaşık 4.3 psi artar.**
- **Araç en az üç saat süreyle park halinde ise veya 1.6 kilometreden daha kısa bir mesafede sürülmüş ise lastikler soğuk olarak kabul edilir.**

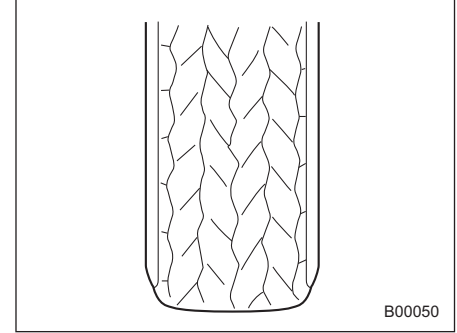


UYARI

Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyiniz. Böyle yaparsanız lastik hava basıncı normalin altına düşer.

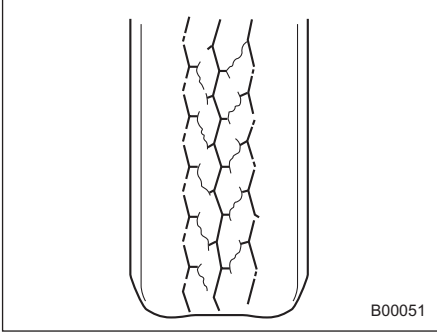
Yanlış lastik hava basınçları, aracın hakimiyetini ve sürüş konforunu azaltır ve lastiklerin anormal bir şekilde aşınmalarına yol açar.

- **Doğru lastik hava basıncı** (dişler her tarafta eşit aşınmış)



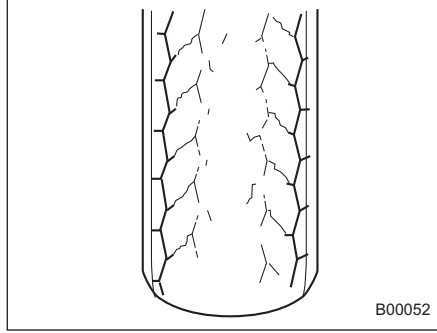
Yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti iyidir. Yuvarlanma direnci düşüktür ve bundan dolayı yakıt tüketimi de düşüktür.

- Anormal düşük lastik hava basıncı (dişler yanaklarda aşınmış)



Yuvarlanma direnci yüksektir ve bundan dolayı yakıt tüketimi de fazladır.

- Anormal yüksek lastik hava basıncı (dişler ortada aşınmış)



Seyahat etme konforu kötüdür. Ayrıca lastik yoldaki kasisler ve çukurların etkilerini büyütür ve aracın hasar görmesine yol açabilir. Eğer lastik etiketinde aracın tamamen yüklü ve römork çekme durumlarındaki lastik hava basınçları gösterilmiş ise lastik hava basınçlarını o anki yük durumuna uyan değerlere göre ayarlayınız.

**UYARI**

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozulmasına uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ay-

rılmalarına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda ortaya çıkan aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Tekerlek balansı

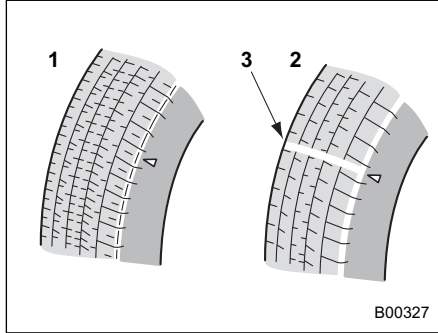
Aracınız yeni iken her bir tekerlek doğru olarak balanslıdır fakat kullanım sırasında lastikler aşındıkça tekerlekler de balanslarını kaybeder. Tekerleklerin balanssız oluşu direksiyon simidinin aracın belirli hızlarında hafifçe titremesine yol açar ve aracın sağa sola kaçmadan düz bir çizgi boyunca gidebilme yeteneğini azaltır. Aynı zamanda direksiyon ve süspansiyon sistemlerinde sorunlar ve anormal lastik aşınmasına da neden olabilir. Tekerleklerin balansı doğru olduğundan kuşku duyuyorsanız SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Ayrıca bu işlemleri lastik tamiri ve lastik rotasyonundan sonra yaptırınız.

NOT

Ön düzen ayarının* bozulması lastiklerin bir tarafta aşınmasına ve aracın sağa sola kaçmadan düz gidebilmesi yeteneğinin azalmasına yol açar. Anormal lastik aşınması fark ederseniz SUBARU servisimize temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

*: Süspansiyon sistemi, optimum sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneği ve viraj almada çekiş için her bir tekerleği (öteki tekerleklerle ve yola göre) belirli bir düzende hizalamak suretiyle tutmak üzere tasarlanmıştır.

■ Aşınma göstergeleri



- 1) Yeni diş
- 2) Aşınmış diş
- 3) Diş aşınma göstergesi

Her bir lastikte diş payı 1.8 milimetreye düştüğü zaman ortaya çıkan bir diş aşınma göstergesi bulunur. Lastik tabanında çaprazlamasına bir şerit şeklinde olan diş aşınma göstergesi ortaya çıktığında lastiğin değiştirilmesi gerekir.



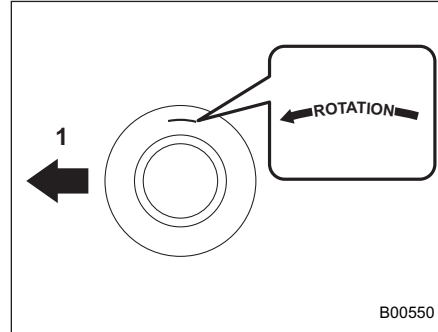
UYARI

Bir lastiğin diş aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik kabul edilebilir sınırın ötesinde aşınmış demektir ve derhal değiştirilmesi gerekir. Bu durumdaki bir lastikle yağışlı havalarda yüksek hızla sürmek aracın kızaklama yapmasına yol açar. Bunun sonucunda ortaya çıkan araç hakimiyetinin kaybı kazaya neden olabilir.

NOT

Emniyet açısından lastik dişlerini düzenli aralıklarla kontrol ediniz ve diş aşınma göstergeleri görünür hale gelmeden önce lastikleri değiştiriniz.

■ Lastik dönüş yönü işareti



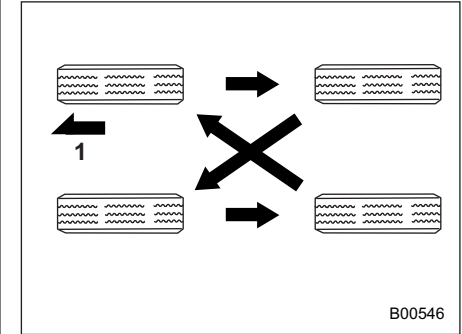
Lastik dönüş yönü işareti örneği

- 1) Ön

Lastiğin özel bir dönüş yönü varsa, dönüş yönü işareti lastiğin yanak kısmına yerleştirilir.

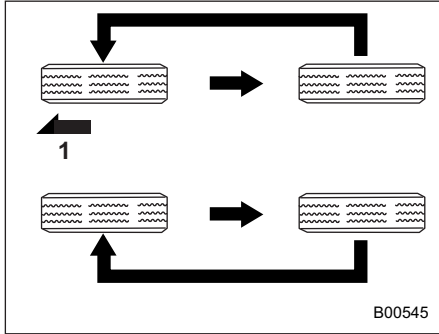
Lastik dönüş yönü işareti olan bir lastiği takarken, lastiği yön işareti yukarı doğru bakacak şekilde takınız.

■ Lastik rotasyonu



Tek yönlü lastik takılı olmayan araçlar

- 1) Ön



Tek yönlü lastik takılı olan araçlar

1) Ön

Lastik aşınması bir lastikten ötekine değişir. Her bir lastiğin ömrünü azamiye çıkartmak ve lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için her 10.000 kilometrede bir lastiklerin yerlerini değiştirmek en iyisidir. Her rotasyonda lastikleri şekilde gösterilen konumlara doğru hareket ettiriniz.

Rotasyon sırasında hasarlı veya eşit olmayan aşınmaya uğramış lastik varsa bunları değiştiriniz. Lastik rotasyonundan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayınız ve bijonları mutlaka doğru sıkınız.

Yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijonları tekrar kontrol ediniz ve gevşemiş bijon varsa değiştiriniz.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Tekerlekler ve lastikler önemlidir ve aracınızın tasarımının bölünmez bir parçasıdır; geliş güzel değiştirilemez. Aracınızın standart donanımı olarak takılmış olan lastikler, aracın özelliklerine optimal uyumu gösterir ve çekiş, gezi konforu ve faydalı ömür üçlüsünden elde edilebilecek en iyi kombinasyonu verecek şekilde seçilmiştir. Her bir lastiğin lastik etiketinde yazan ebat ve yapıda ve ayrıca hız sembolü ve yük sınıfında olması şarttır.

Belirtilenlerin dışında lastiklerin kullanılması, araç hakimiyeti, yolculuk konforu, frenin tutması, kilometre saatinin hassasiyeti ve kilometre sayacının hassasiyetini azaltır. Ayrıca yanlış kaporta-lastik mesafesi yaratır ve aracın yerden yüksekliğini uygunsuz bir şekilde değiştirir.

Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı ve ebat açısından birbirleriyle aynı olmalıdır. Lastik değiştirirken aracınıza standart donanım olarak takılmış olan lastiklerin aynılarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Aracın emniyetle kullanılması için SUBA-RU dört lastiğin aynı anda değiştirilmesini tavsiye eder.



UYARI

- Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı aşınma derecesi, hız sembolü, yük indeksi ve ebat yönünden birbirlerinin aynı olmalıdır. Farklı tip, ebat veya aşınma derecesindeki lastikleri karıştırmak, aracın aktarma organlarına hasar verebilir. Değişik tiplerde ve ebatlarda lastik kullanmak aynı zamanda aracın hakimiyetini ve frenin tutmasını tehlikeli bir şekilde azaltır ve bir kazaya yol açabilir.
- Sadece radyal lastik kullanınız. Radyal lastikleri çapraz katlı ve/veya çapraz lastiklerle birlikte kullanmayınız. Böyle yapmanız aracın hakimiyetini tehlikeli bir şekilde azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Jantların değıştirilmesi

Jantları örneğın hasarlı olmalarından dolayı değıştirirken takılan jantların araca standart donanım olarak takılmış olan jantların teknik verilerini karşılamalarını sağlayınız. Orijinal jantlar SUBARU servislerinde bulunmaktadır.



UYARI

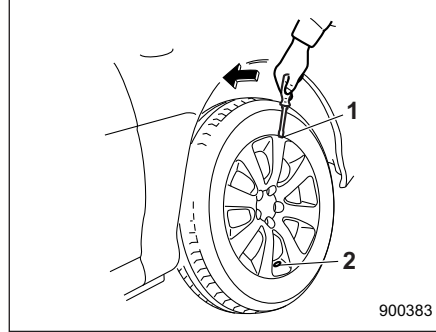
Sadece aracınız için belirtilmiş olan jantları kullanınız. Teknik verileri karşılamayan jantlar fren kaliperinin çalışmasını engelleyebilir ve viraj alırken lastiğın jant çamur sacına sürmesine neden olabilir. Bunun sonucunda ortaya çıkan aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

NOT

Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiğı değıştirmek için sökülüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima birijonların sıkılığın kontrol ediniz. Gevşeyen birijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.

■ Jant kapakları

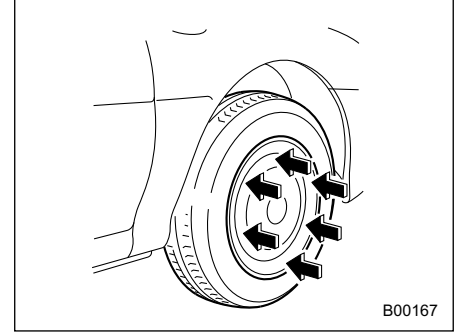
▼ Jant kapağının sökülmesi



- 1) Çentik
- 2) Supap deliğı

Jant kapağın sökmek için supap deliğının ters tarafındaki çentik kısmına düz uçlu bir tornavida sokunuz.

■ Jant kapağının takılması



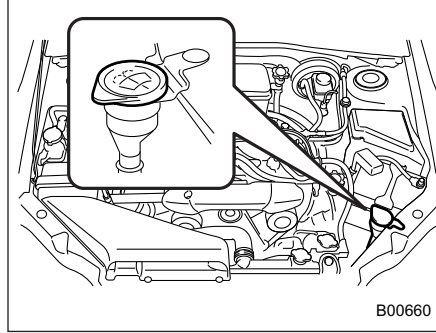
Supabı, kapaktaki supap deliğı ile hizalayınız, daha sonra jant üzerindeki kapağı, kapağın çevresi boyunca elinizle hafifçe vurarak yerine oturtunuz.

Alüminyum jantlar (mevcutsa)

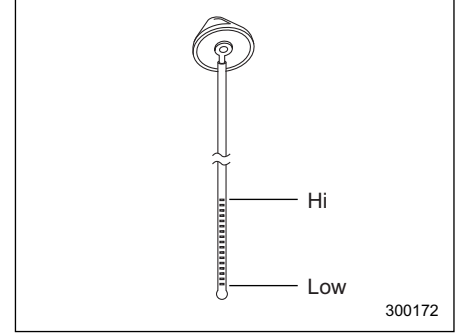
Alüminyum jantlar kolayca çizilebilir ve hasar görebilir. Görünüşünü, performansını ve güvenliğini olumsuz etkilememek amacıyla jantlarla ilgili işlemlerde dikkatli olunuz.

- Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökölüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.
- Dişli parçalara, bijonlara veya jantın konik yüzeyine asla yağ sürmeyiniz.
- Jantı asla keskin çıkıntılara veya kaldırım taşına sürtmeyiniz.
- Lastik zincirlerini lastiğe mutlaka düzgün olarak takınız; aksi takdirde zincirler jantı çizebilir.
- Bijonlar, balans kurşunları veya jant kapağı değiştirilirken bunları alüminyum jant için tasarlanmış orijinal SUBARU parçalarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

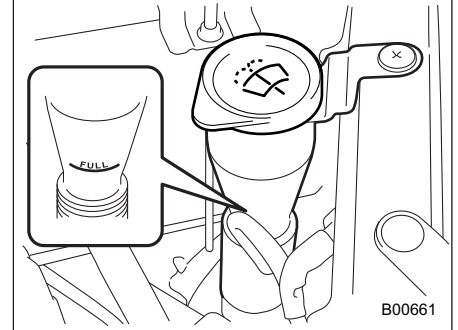
Ön cam yıkama suyu



Ön cama yıkama suyunu püskürtür ancak yıkama suyunda bir azalma meydana geldiğini görürseniz, depodaki yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.



Cam yıkama suyu seviye göstergesi



Yıkayıcı deposu doldurma kapağını çıkarınız, sonra seviye göstergesi ile belirtilen su seviyesini kontrol ediniz (kapağın içinde yer alır). Seviye "Low" (Düşük) işaretinin yakınında ise seviye, seviye göstergesindeki "Hi" (Yüksek) işaretine veya depodaki "FULL" işaretine gelinceye kadar cam yıkama suyu ilave ediniz.

Ön cam yıkama suyu kullanınız. Ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa, temiz su kullanınız.

Kışın suyun donduğu bölgelerde antifrizli cam suyu kullanınız. SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Yıkama suyu konsantrasyonu	Donma derecesi
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız.

Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyarsanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.



DİKKAT

- **Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.**
- **Boyaya zarar verebileceğinden dolayı asla motor soğutma suyunu yıkama suyu olarak kullanmayınız.**

Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön camda veya cam sileceği lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam sileceğini çalıştırdıktan sonra lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi duraksamalı ise ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra ön camı ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön cam temiz su ile durulandıktan sonra damlacıklar oluşmuyorsa temiz demektir.



DİKKAT

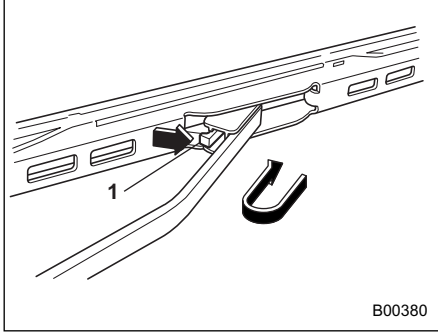
Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.

Bu yöntemi izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız aşağıdaki prosedürleri uygulayarak silecek lastiklerini değiştiriniz.

■ Ön cam silecek grubu

▼ A Tipi

1. Cam sileceği kolunu ön camın yukarısına kaldırınız.

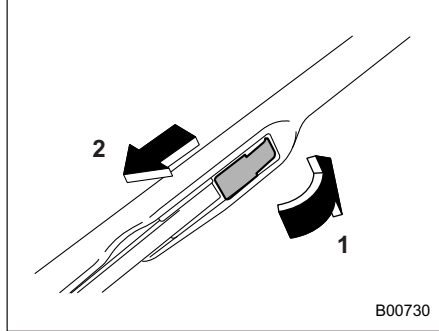


1) Takoz

2. Cam sileceği lastiği grubunu silecek lastiği takozuna bastırırken pim bölgesinden tutup ok yönünde itmek suretiyle çıkartınız.
3. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
4. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

▼ B tipi

1. Cam sileceği kolunu ön camın yukarısına kaldırınız.



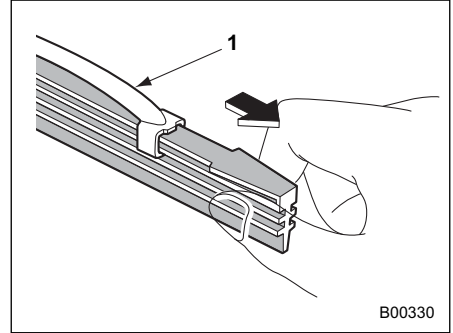
- 1) Kapağı açınız
- 2) Silecek lastiğini aşağıya çekiniz

2. Kapağı açarak ve çizimde gösterilen yöne doğru aşağıya çekerek silecek lastiği grubunu sökünüz.
3. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
4. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

■ Ön cam silecek kauçuğu (A ve B tipi)

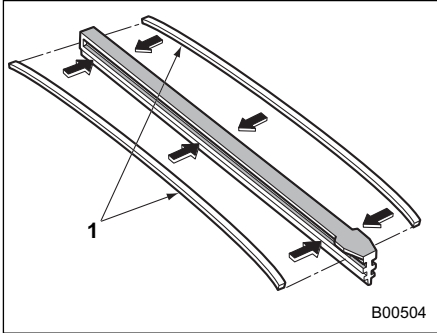
NOT

Aşağıdaki çizimler, A tipi silecek lastiği grubu için lastik kauçuğu değiştirme prosedürlerini göstermektedir ancak değiştirme prosedürleri B tipi silecek lastiği grubuyla aynıdır.



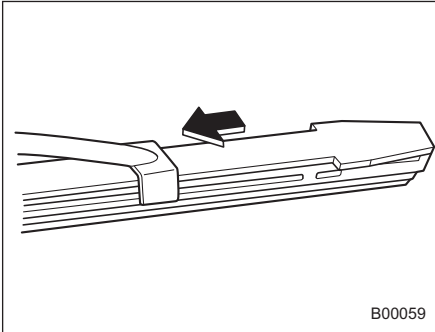
1) Metal destek

1. Silecek lastiği grubunun kilitli ucunu tutunuz ve lastiklerdeki takozlar metal destekten kurtuluncaya kadar çekiniz.

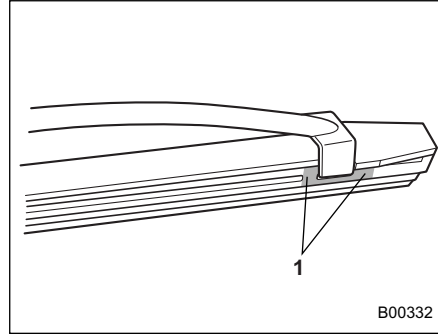


1) Metal sırtlar

2. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



3. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçiriniz ve silecek lastiği grubunu kilitleninceye kadar metal desteğe doğru itiniz.



1) Takoz

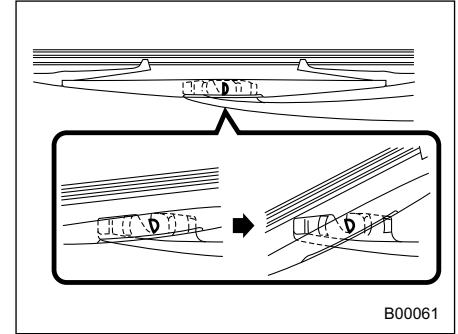
4. Metal desteğin ucundaki tırnakları mutlaka resimde görüldüğü gibi lastikteki takozların arasına geçiriniz. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek lastiği ön camı çizebilir.

NOT

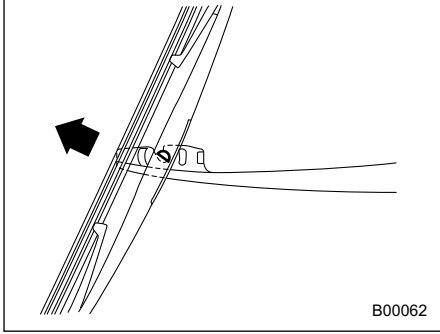
Çizim, A tipi kauçuk silecek lastiği için değiştirme prosedürünü göstermektedir ancak değiştirme prosedürü B tipi ile aynıdır. Bu bölümdeki prosedürü uygulayarak B tipi için silecek lastiği değişimini gerçekleştiriniz.

■ Arka cam silecek lastiği grubu

1. Cam sileceği kolunu arka camdan yukarı kaldırınız.

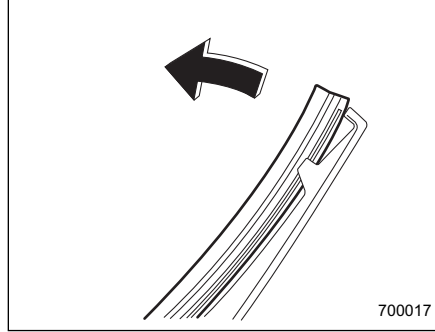


2. Silecek lastiği grubunu saat ibresinin tersi yönde çeviriniz.

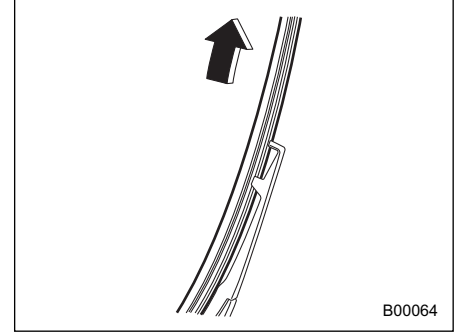


3. Silecek lastiği grubunu silecek kolundan ayırmak için size doğru çekiniz.
4. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
5. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

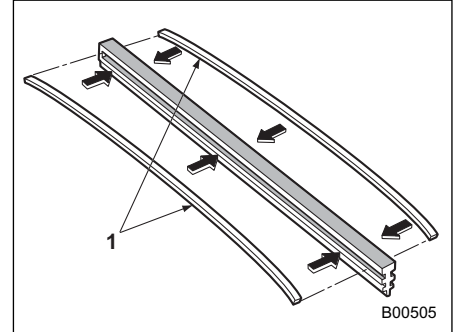
■ Arka cam silecek kauçuğu



1. Silecek lastiği grubunu plastik destekten ayırmak için silecek lastiği grubunun ucunu dışarıya doğru çekiniz.

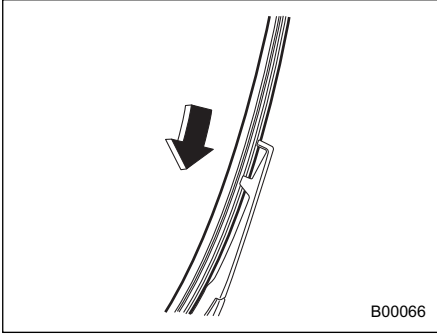


2. Silecek lastiği grubunu plastik desteğin dışına doğru çekiniz.



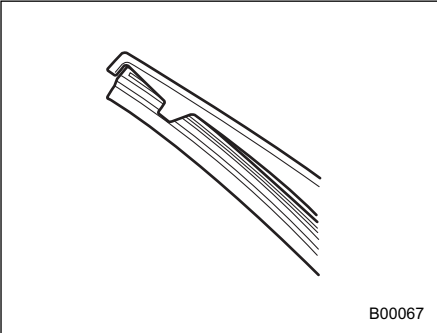
- 1) Metal sırtlar

3. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



B00066

4. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçirin ve silecek lastiği grubunu kaydırarak yerine oturtunuz.



B00067

Lastiğin iki ucunu takozlarla plastik desteğin uçlarına yerleştiriniz. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek arka camı çizebilir.

Akü

■ Aküyle ilgili önlemler!



UYARI



Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.



Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.



Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız.

Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakının. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.

Kör lüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz.

Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz.

Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçarsa derhal bol suyla yıkayınız.



Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu kör-

lük veya yanıklar meydana gelebilir.



Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz.

Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yadıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.

Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre etmemesine veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.

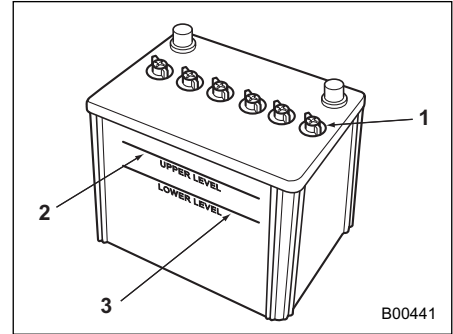
Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.



Patlamaları önleyiniz:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı ya-

yar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.



- 1) Kapak
- 2) Üst seviye
- 3) Alt seviye

Akü elektroliti seviyesini periyodik olarak kontrol etmek veya periyodik olarak saf su doldurmak gereksizdir.

Ancak, akü elektroliti seviyesi alt seviye işaretinin altında ise kapağı açınız. Üst seviye işaretine kadar saf su ile doldurunuz.

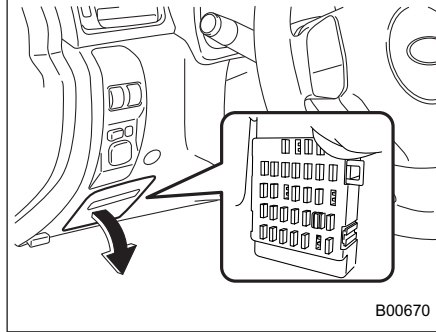
⚠ DİKKAT

Aküyü şarj ederken asla 10 Amper'den daha yüksek şarj akımı kullanmayınız, bu akünün ömrünü kısaltır.

Sigortalar**⚠ DİKKAT**

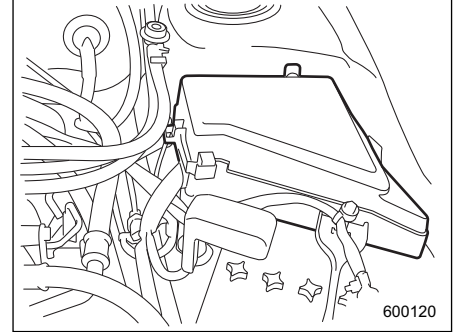
Ciddi hasarlar oluşmasına veya yangın çıkmasına neden olabileceğinden değiştireceğiniz sigortanın yerine asla daha yüksek amperli bir sigorta takmayınız ve sigortadan başka bir malzeme kullanmayınız.

Sigortalar, kablo demetlerinin ve elektrikli donanımın zarar görmesini önlemek için aşırı yük altında eriyecek şekilde tasarlanmıştır. Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır.

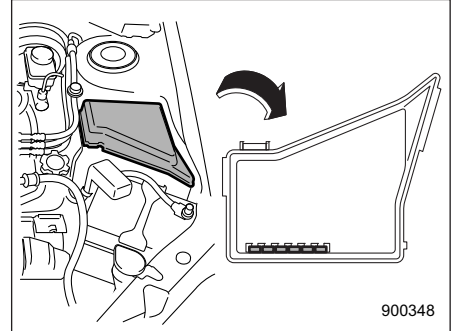


Bunlardan birisi sürücü tarafında gösterge panelinin altında bozuk para kutusunun

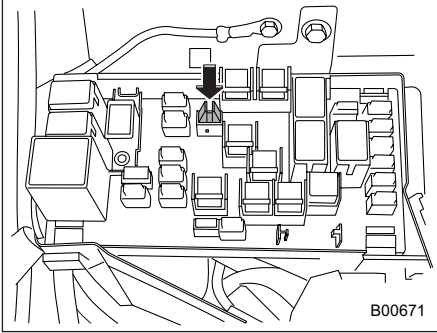
arkasındadır. Kapağı sökmek için, dışarı çekip çıkartınız.



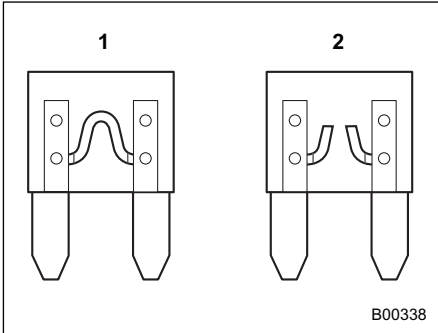
Diğeri ise motor bölmesine yerleştirilmiştir.



Yedek sigortalar bagaj bölmesindeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



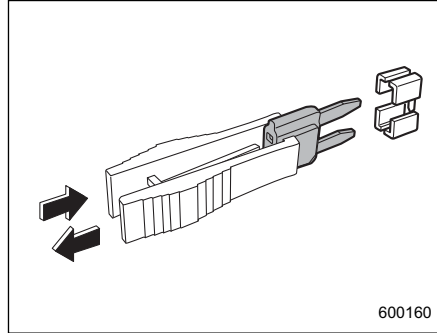
Sigorta maşası ve yedek sigortalar motor bölümündeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



- 1) İyi
- 2) Atmış

Herhangi bir lamba, aksesuar veya başka bir elektrikli kumanda çalışmazsa ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigorta atmışsa değiştiriniz.

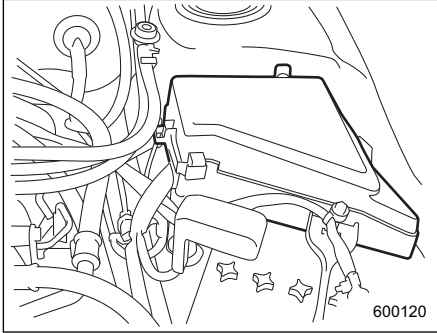
1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve bütün elektrikli aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
3. Hangi sigortanın atmış olabileceğini belirleyiniz. Her bir sigorta kutusu kapağının arkasında ve bu kılavuzun 12. bölümündeki "Sigortalar ve devreler" konusunda her bir sigortanın kontrol ettiği devre gösterilmiştir.



4. Sigortayı sigorta maşasıyla çıkartınız.
5. Sigortayı inceleyiniz. Atmışsa aynı amperdeki bir yedek sigorta ile değiştiriniz.
6. Aynı sigorta bir daha atarsa bu durum

sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarımlar için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Ana sigorta



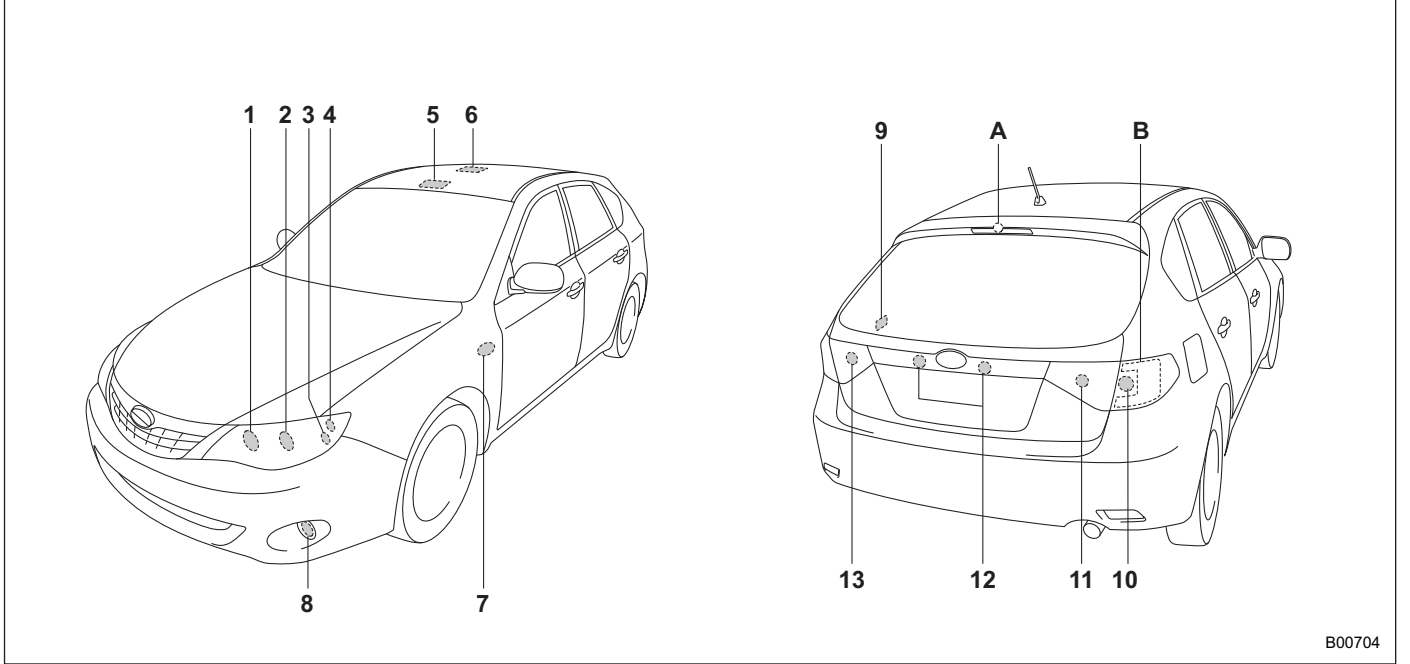
Ana sigorta kutusu

Ana sigortalar, aşırı yüklenmede eriyerek kablo demetlerinde ve elektrik donanımında hasar oluşmasını önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Diğer sigortalar sağlam olduğu halde elektrikli parçalardan (marş dinamosu dışında) herhangi birisi çalışmıyorsa ana sigortaları kontrol ediniz. Atmış ana sigorta değiştirilmelidir. Atmış olan ana sigortanın yerine takılacak olan sigorta aynı amperde olmalıdır. Ana sigorta değiştirildikten sonra tekrar atarsa elektrik sistemini en yakın SUBARU servisimize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aksesuarların takılması

Aracınıza sis lambaları veya başka bir elektrikli donanımı takmadan önce daima SUBARU servisimize danışınız. Bu tür aksesuarlar araca uygun değilse veya yanlış takılırsa elektronik sistemin arızalanmasına sebep olabilir.

Ampullerin değiştirilmesi



B00704

A, B: Üçüncü fren lambası ile fren/arka lamba, LED (Işık Yayan Diyot) tiptedir. Değiştirme için SUBARU bayinize danışınız.

	Vat	Ampul tipi
1) Uzun far	12V-60W	HB3
2) Kısa far		
HID farı araçlar	12V-35W	D2S
HID farı olmayan araçlar	12V-55W	H7
3) Ön park lambası	12V-5W	W5W
4) Ön sinyal lambası	12V-21W	WY21W
5) Harita lambası	12V-8W	–
6) Tavan lambası	12V-8W	–
7) Yan sinyal lambası	12V-5W	–
8) Ön sis farı	12V-55W	HB4
9) Bagaj bölmesi lambası	12V-5W	–
10) Arka sinyal lambası	12V-21W	WY21W
11) Geri vites lambası (arka sis lambası olmayan sağdan direksiyonlu modeller ve soldan direksiyonlu modeller)	12V-21W	W21W
Arka sis lambası (Arka sis lambalı sağdan direksiyonlu modeller)	12V-21W	W21W
12) Plaka lambası	12V-5W	W5W
13) Geri vites lambası (arka sis lambası olmayan soldan direksiyonlu modeller ve sağdan direksiyonlu modeller)	12V-21W	W21W
Arka sis lambası (Arka sis lambalı soldan direksiyonlu modeller)	12V-21W	W21W



DİKKAT

Ampülü değiştirdiğinizde aynı amperde bir ampul takınız. Farklı değerde ampul takılması yangına sebep olabilir.

■ Farlar (HID farlı araçlar)



UYARI

Yüksek yoğunlukta deşarjlı ampuller (HID) farların kısa huzmeleri için kullanılır. Bu HID ampuller, aşırı derecede yüksek bir voltaj kullanır. Elektrik çarpması riskini ve ciddi yaralanmaları önlemek için, bunları kendiniz değiştirmeye çalışmamalısınız. Ayrıca uzun huzme ampulleri değiştirmeye, far gruplarını sökmeye/takmaya veya herhangi bir far aksamını sökmeye çalışmamalısınız. Far ampullerinin değişimi (uzun huzme ve kısa huzme), farların sökülme ve takılma işlemleri ve far grubu aksamlarının sökülmesi için, SUBARU bayi-nizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

■ Farlar (HID farı olmayan araçlar)

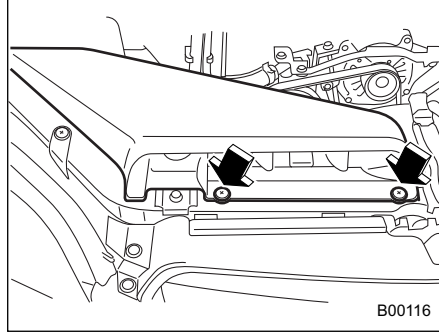
⚠ DİKKAT

Halojen far ampulleri kullanım sırasında çok ısınır. Ampul yüzeyine çıplak elle veya yağlı eldiven ile dokunursanız ampul yüzeyindeki parmak izi veya yağ sıcak noktaya dönüşerek ampulün patlamasına neden olur. Ampul yüzeyindeki parmak izlerini veya yağı, alcole batırılmış bir yumuşak bir bezle siliniz.

NOT

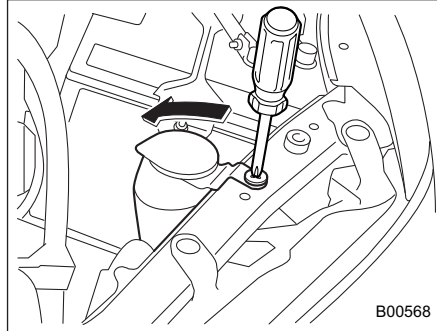
- Far seviye ayarı yapılması gerekiyorsa far ayarının doğru yapılması için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisini değiştiriniz.

▼ Kısa far ampulleri



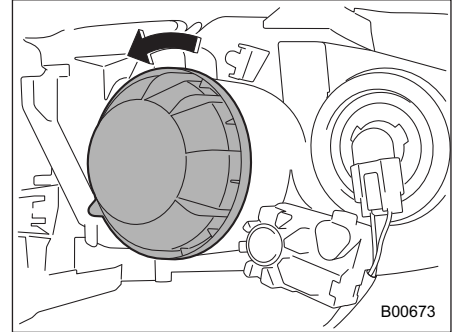
Sağ tarafta

1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız. (sağ tarafta)

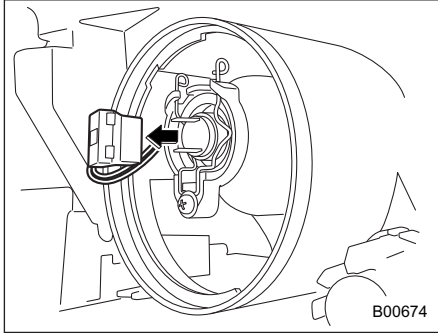


Sol tarafta

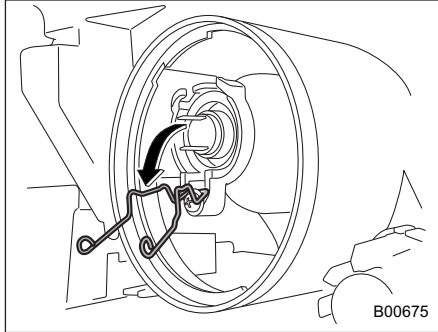
2. Yıkayıcı deposunun klipsini sökmek için bir tornavida kullanınız. Ampule kolay erişim sağlamak için yıkayıcı deposunu yatay doğrultuda hareket ettiriniz. (sol tarafta)



3. Ampul kapağını saat ibresinin tersi yönünde çıkarınız.



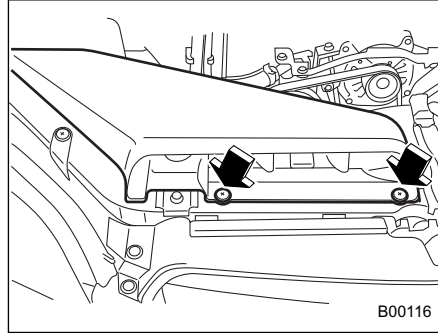
4. Konektörü ayırınız.



5. Yay tutucusunu çıkarınız.
6. Ampülü değiştiriniz, sonra yay tutucusunu sıkıca çekiniz.
7. Konektörü tekrar bağlayınız.

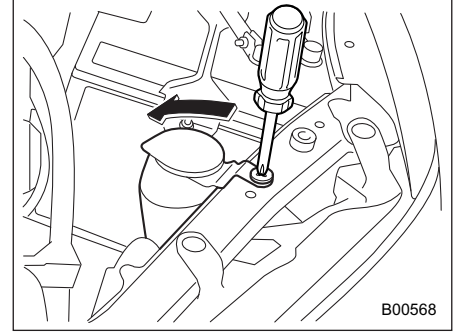
8. Ampul kapağını takınız.
9. Hava giriş kanalını klipsle takınız. (sağ tarafta)
10. Yıkayıcı deposunu orijinal yerine yerleştiriniz ve klipsle sabitleyiniz. (sol tarafta)

▼ Uzun far ampulleri



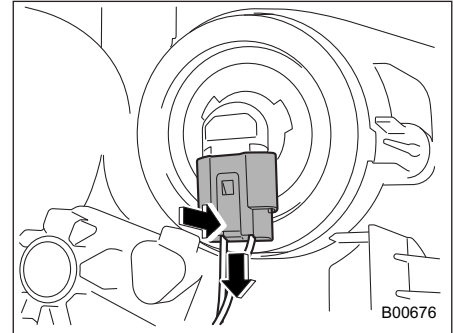
Sağ tarafta

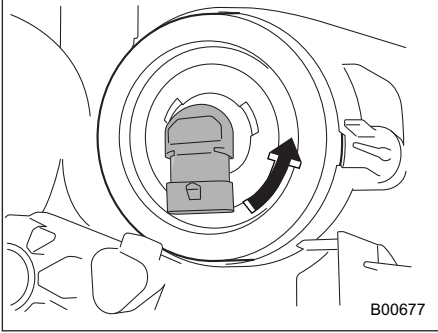
1. Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız. (sağ tarafta)



Sol tarafta

2. Yıkayıcı deposunun klipsini sökmek için bir tornavida kullanınız. Ampule kolay erişim sağlamak için yıkayıcı deposunu yatay doğrultuda hareket ettiriniz. (sol tarafta)



3. Konektörü ampulden ayırınız.

4. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek far grubundan çıkarınız.
5. Ampülü yenisiyle değiştiriniz. Bu sırada, ampul yüzeyine değmemeye özen gösteriniz.
6. Konektörü tekrar bağlayınız.
7. Ampülü far grubuna takmak için ampülü, klik sesi gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.
8. Hava giriş kanalını klipsle takınız. (sağ tarafta)
9. Yıkayıcı deposunu orijinal yerine yerleştiriniz ve klipsle sabitleyiniz. (sol tarafta)

■ Ön park lambası

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştiriniz.

■ Ön sinyal lambası

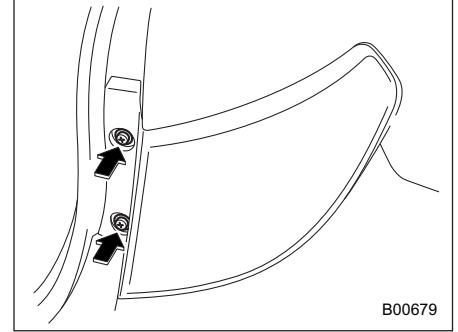
Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştiriniz.

■ Ön sis lambası (mevcutsa)

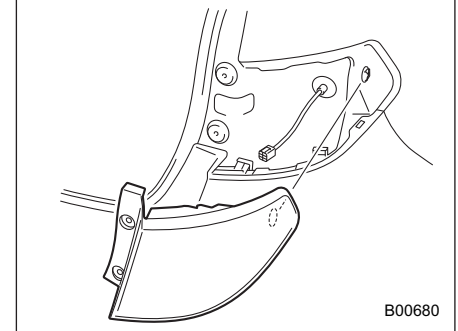
Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştiriniz.

■ Yan sinyal lambası

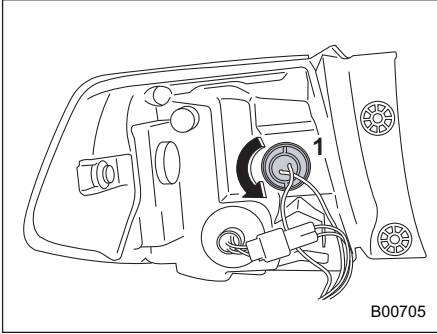
Ampul, yan sinyal lambası grubunun entegre bir parçasıdır. Ampul yanarsa, yan sinyal lambası grubunun tümü değiştirilmelidir. Gerekirse yan sinyal lambası grubunu SUBARU bayinizde değiştirtmenizi tavsiye ederiz.

■ Arka lamba grubu

1. Bir yıldız tornavida kullanarak, arka lamba grubunu sabitleyen üst ve alt vidaları sökünüz.

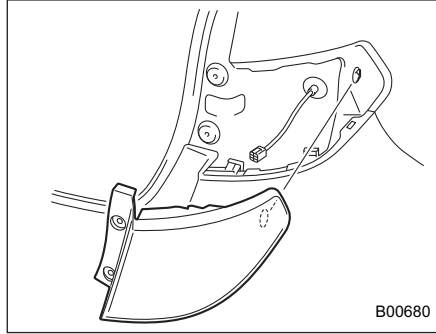


2. Arka lamba grubunu arkaya doğru kaydırınız ve araçtan sökünüz.

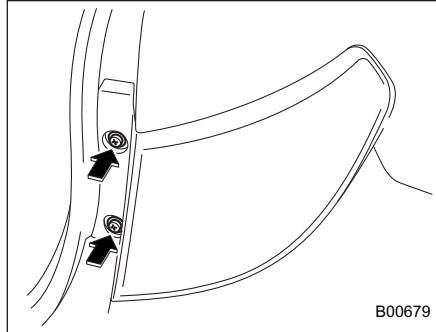


1) Arka sinyal lambası

3. Ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarınız.
4. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
5. Ampul soketini arka lamba grubuna yerleştiriniz ve kilitleninceye kadar saat yönünde çeviriniz.

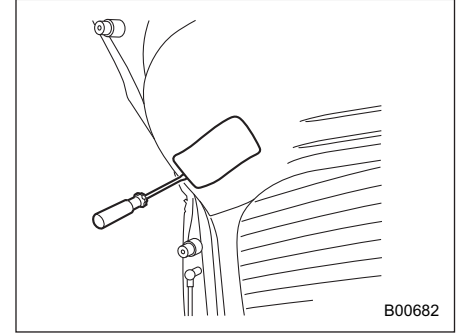


6. Klipsi araç üzerindeki kılavuz ile hizalarken arka lamba grubunu yerine yerleştiriniz.

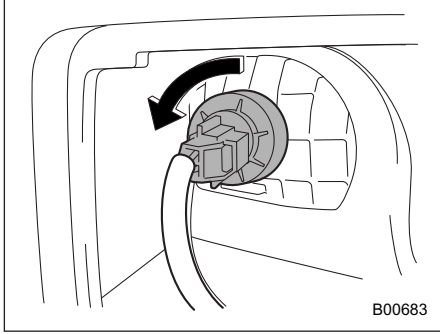


7. Üst ve alt vidaları sıkınız.

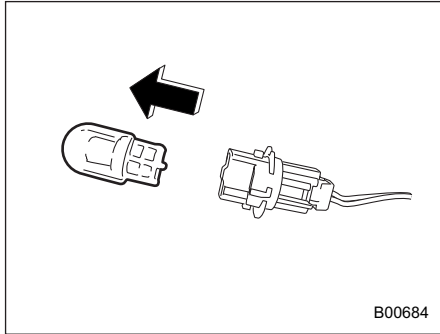
■ Geri vites lambası/Arka sis lambası (mevcutsa)



1. Lamba kapağına şekilde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavida kullanınız ve lamba kapağını bagaj kapağı kaplamasından çıkartınız.



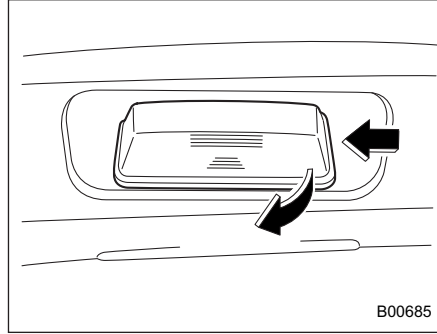
2. Ampul socketini saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.



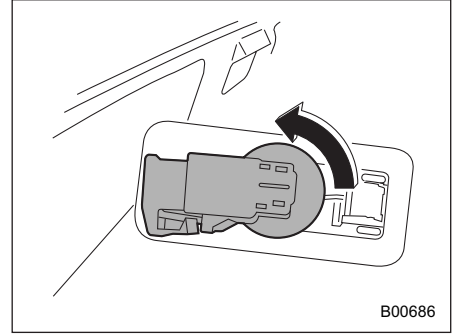
3. Ampülü ampul socketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

4. Ampul socketini saat yönünde çevirerek takınız. Lamba kapağını bagaj kapağına takınız.

■ Plaka lambası



1. Plaka lambası lamba kapağının sağ tarafına parmağınızı sokunuz ve sol tarafta bir defa bastırarak, kapağı sökmek için dışarı doğru çekiniz.

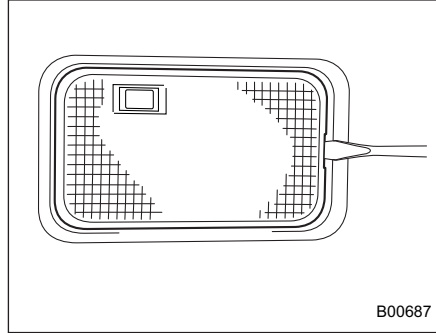
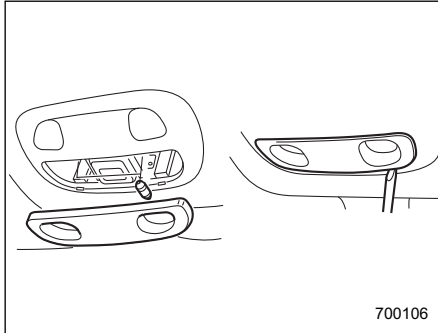
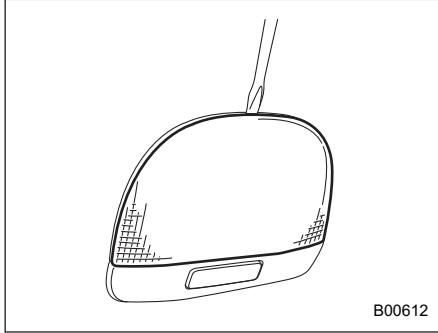


2. Ampul socketini saat yönünün tersine çeviriniz ve soketi çekip çıkartınız.

3. Ampülü socketten dışarı çekerek çıkarınız. Yeni bir ampul takınız.

4. Plaka lambası kapağını yerine takınız.

■ Tavan lambası, harita lambası ve bagaj bölmesi lambası



1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.
2. Ampülü soketten dışarı çekerek çıkarınız. Yeni bir ampul takınız.
3. Camı tekrar takınız.

■ Diğer ampuller

Diğer ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisimize değiştirtiniz.



Teknik özellikler	12-2
Boyutlar	12-2
Motor	12-3
Elektrik sistemi	12-4
Kapasiteler.....	12-5
Lastikler	12-6
Tekerlek ayarı	12-6

Sigortalar ve devreler	12-7
Bozuk para kutusu arkasındaki sigorta paneli ..	12-7
Motor bölmesi sigorta paneli.....	12-9
Ampul tablosu	12-10
Araç tanımlama	12-11

12-2 Teknik özellikler

Teknik özellikler

Burada belirtilen teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

■ Boyutlar

mm (inç)

Parça		1,5 litre				2,0 litre						2.5 litrelik turbo	
		1.5R				2.0R		2.0R-S		2.0R-K	2.0R-K-S	WRX	WRX-S
Çekiş sistemi		FWD		AWD		AWD		AWD		AWD	AWD	AWD	AWD
Şanzıman tipi		AT	MT	AT	D/R	AT	D/R	AT	D/R	MT	MT	MT	MT
Toplam uzunluk		4,415 (173.8)											
Toplam genişlik		1,740 (68.5)											
Toplam yükseklik		1,475 (58.1)											
Dingil mesafesi		2,620 (103.1)											
Lastik sırtı	Ön	1,505 (59.2)				1,495 (58.9)							
	Arka	1,510 (59.4)				1,495 (58.9)	1,495 (58.9)*2 1,500 (59.1)*3		1,495 (58.9)	1,495 (58.9)*2 1,500 (59.1)*3		1,500 (59.1)	
Yerden yükseklik*1		155 (6.1)											

*1: Araç boşken ölçülmüş

*2: 16 inç jantlara sahip araçlar

*3: 17 inç jantlara sahip araçlar

AT: Otomatik şanzıman

MT: Manuel şanzıman

D/R: Çift aralıklı manuel şanzıman

AWD: Dört Tekerlekten Çekiş

FWD: Ön tekerlekten çekiş

■ Motor

Motor modeli	EL154 (1,5-litre, DOHC, turbosuz)	EJ204 (2,0-litre, DOHC, turbosuz)	EJ255 (2,5-litre, DOHC, turbo)
Motor tipi	Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor		
Silindir hacmi cc (cu-in)	1,498 (91.4)	1,994 (121.7)	2,457 (150)
Çap X Strok mm (in)	77.7 6 79.0 (3.06 6 3.11)	92.0 6 75.0 (3.62 6 2.95)	99.5 6 79.0 (3.92 6 3.11)
Kompresyon oranı	10.1 : 1	10.2 : 1	8.4 : 1
Ateşleme sırası	1 – 3 – 2 – 4		

■ Elektrik sistemi

Akü tipi ve kapasitesi (5HR)	Avustralya modelleri	2.0 litrelik modeller		12V-27AH (34B19L)
		2.5 litrelik turbo modeller		12V-48AH (55D23L)
	Orta Doğu modelleri			12V-27AH (34B19L)
	Diğer modeller	1,5 litrelik modeller		12V-48AH (55D23L)
		2.0 litrelik modeller	MT	
			AT	12V-52AH (65D23L)
		2.5 litrelik turbo modeller		12V-48AH (55D23L)
Alternatör		1,5 litrelik modeller		12V-90A
		2.0 litrelik modeller		12V-110A
		2.5 litrelik turbo modeller		
		Bujiler		1,5 litrelik modeller
2.0 litrelik modeller				SILFR6A11 (NGK)
2.5 litrelik turbo modeller				SILFR6A (NGK)

AT: Otomatik şanzıman

MT: Manuel şanzıman

■ Kapasiteler

Yakıt deposu				60 litre	
Motor yağı				4.0 litre	
Şanzıman yağı (MT)	5 vites	FWD	3,3 litre		
		AWD	3,5 litre		
	Çift aralıklı 5 vites			4.0 litre	
Şanzıman yağı (AT)	1,5 litrelik modeller	FWD	8,0 litre		
		AWD	8,4 litre		
	2.0 litrelik modeller				
Ön diferansiyel dişli yağı (otomatik şanzımanlı araçlar)				1,2 litre	
Arka diferansiyel dişli yağı	AWD	Avustralya turbo modeller		1,0 litre	
		Diğerleri		0.8 litre	
Hidrolik direksiyon yağı				0,7 litre	
Motor soğutma suyu	1,5 litre	MT		7,6 litre	
		AT		7.5 liters (7.9 US qt, 6.6 Imp qt)	
	2.0 litrelik modeller	MT	su soğutmalı motor yağ soğutucusu		7,2 litre
			su soğutmalı motor yağ soğutucusu olmayan		6,9 litre
		AT	ATF soğutuculu ve ısıtıcılı		7,2 litre
			ATF soğutucusu ve ısıtıcısı olmayan		6,8 litre
	2.5 litrelik turbo modeller	MT	su soğutmalı motor yağ soğutucusu		7,8 litre
			su soğutmalı motor yağ soğutucusu olmayan		7,5 litre

AT: Otomatik şanzıman

MT: Manuel şanzıman

AWD: Dört Tekerlekten Çekiş

FWD: Ön tekerlekten çekiş

12-6 Teknik özellikler

■ Lastikler

Sürücü tarafındaki kapı direğinde yer alan lastik basıncı etiketine bakınız.

■ Tekerlek ayarı

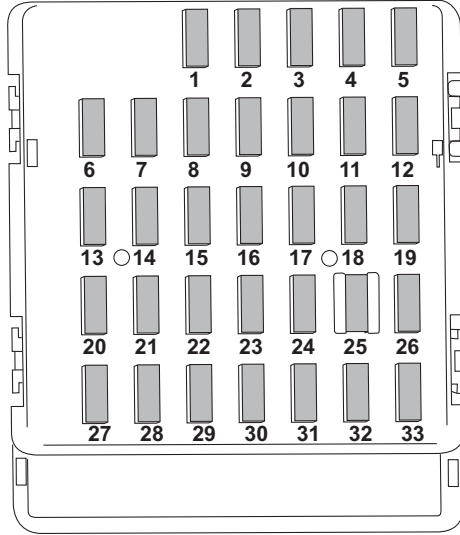
Parça		1,5 litre	2,0 litre				2.5 litrelik turbo	
		1.5R	2.0R	2.0R-S	2.0R-K	2.0R-K-S	WRX	WRX-S
Toe	Ön		0 in (0 mm)					
	Arka		0 in (0 mm)					
Kamber	Ön		-0810'					
	Arka		-1°05'	-1°05' *1 -1°15' *2	-1°05'	-1°05' *1 -1°15' *2	-1°15'	

*1: 16 inç jantlara sahip araçlar

*2: 17 inç jantlara sahip araçlar

Sigortalar ve devreler

■ Bozuk para kutusu arkasındaki sigorta paneli



C00123

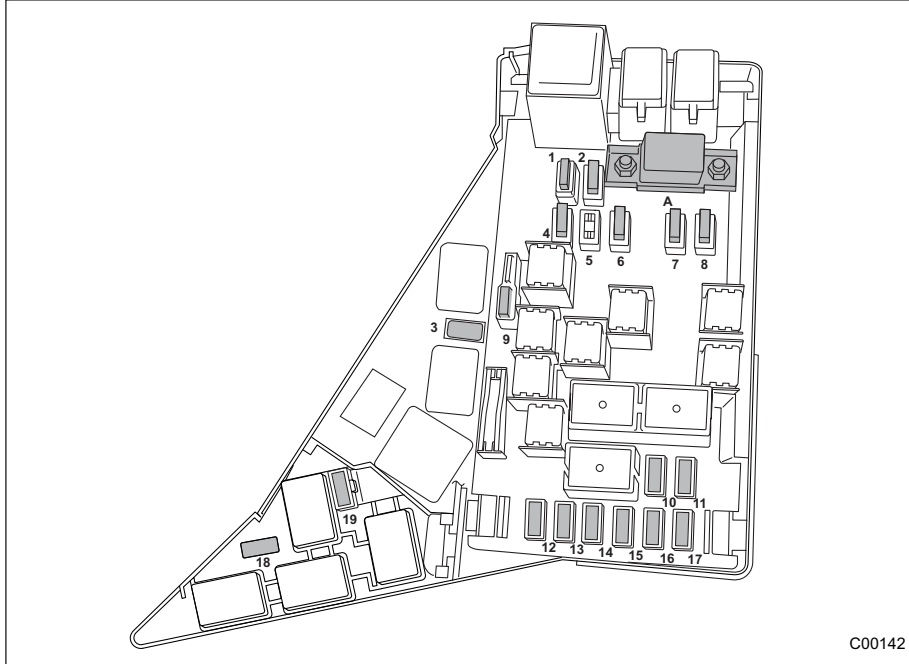
Sigorta paneli	Amper	Devre
1	Boş	
2	Boş	
3	15A	• Kapı kilitleme
4	10A	• Ön cam silecek ısıtıcısı rölesi
5	10A	• Gösterge tablosu
6	7.5A	• Elektrik kumandalı ayna rölesi • Koltuk ısıtma rölesi
7	15A	• Gösterge tablosu • Entegre ünite
8	20A	• Fren lambası
9	15A	• Ön cam silecek ısıtıcısı
10	7.5A	• Güç beslemesi (akü)
11	7.5A	• Sinyal ünitesi • Saat
12	15A	• Otomatik şanzıman ünitesi • Motor kontrol ünitesi • Entegre ünite
13	20A	• AkSESUAR güç çıkışı (orta konsol)
14	15A	• Park lambaları • Arka lamba • Arka lamba grubu
15	Boş	(AWD otomatik şanzımanlı araçlar için FWD konektörü)

12-8 Teknik özellikler

Sigorta paneli	Amper	Devre
16	10A	• Aydınlatma
17	15A	• Koltuk ısıtıcısı
18	10A	• Geri vites lambası
19	Boş	
20	10A	• Aksesuar güç çıkışı (gösterge paneli)
21	7.5A	• Marş rölesi
22	15A	• Klima • Arka cam resistans rölesi bobini
23	15A	• Arka cam sileceği • Arka cam yıkayıcı
24	15A	• Müzik sistemi • Saat
25	15A	• SRS Hava yastığı sistemi
26	7.5A	• Elektrikli cam rölesi • Radyatör ana fanı rölesi • Arka lamba ve aydınlatma rölesi
27	15A	• Fan
28	15A	• Fan
29	15A	• Sis lambası
30	30A	• Ön cam sileceği
31	7.5A	• Otomatik klima ünitesi • Entegre ünite

Sigorta paneli	Amper	Devre
32	Boş	
33	7.5A	• ABS/Araç dinamik kontrol ünitesi

■ Motor bölümü sigorta paneli



Sigorta paneli	Amper	Devre
1	30A	• ABS ünitesi • Araç dinamik kontrol ünitesi
2	25A	• Ana fan
3	10A	• İkincil hava kombinasyonu valfi (turbo modeller)
4	25A	• Yardımcı fan
5	Boş	
6	Boş	
7	30A	• Far (kısa huzme)
8	15A	• Far (uzun huzme)
9	20A	• Geri vites lambası
10	15A	• Korna
11	25A	• Arka cam rezistansı • Ayna ısıtıcısı
12	15A	• Yakıt pompası
13	10A	• Otomatik şanzıman kontrol ünitesi
14	7.5A	• Motor kontrol ünitesi
15	15A	• Sinyal ve dörtlü flaşör
16	15A	• Arka lamba ve aydınlatma rölesi
17	7.5A	• Alternatör

A) Ana sigorta

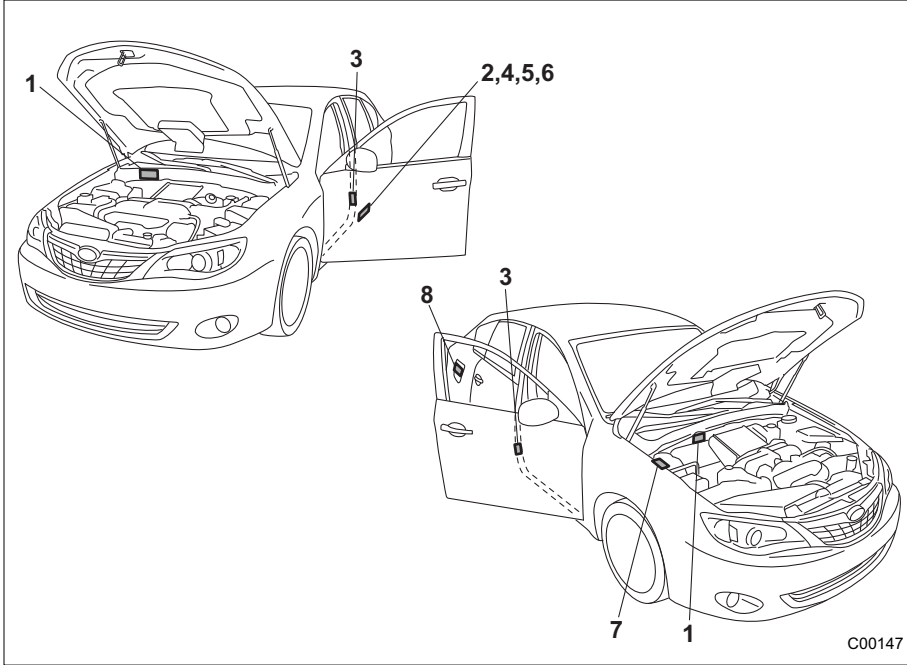
Sigorta paneli	Amper	Devre
18	15A	• Far (sol taraf)
19	15A	• Far (sağ taraf)

Ampul tablosu

Açıklama	Vat	Ampul tipi*
Far		
Kısa far		
HID farlı araçlar	12V-35W	D2S
HID farsız araçlar	12V-55W	H7
Uzun far	12V-60W	HB3
Ön sis farı	12V-55W	HB4
Ön sinyal lambası	12V-21W	WY21W
Ön park lambası	12V-5W	W5W
Yan sinyal lambası	12V-5W	—
Arka sinyal lambası	12V-21W	WY21W
Arka sis lambası	12V-21W	W21W
Geri vites lambası	12V-21W	W21W
Plaka lambası	12V-5W	W5W
Bagaj bölmesi lambası	12V-5W	—
Tavan lambası	12V-8W	—
Harita lambası	12V-8W	—

*: ECE teknik özelliği

Araç tanımlama





Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu (sadece Avrupa için)	13-2
--	------

Telsiz ve Telekomünikasyon	
Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi	13-3
Anahtarsız giriş sistemi	13-3
Entegre ünite (otomobil immobilizeri)	13-4
İmmobilizer	13-5
LF Osilatörü	13-6

13-2 Ek bilgiler

Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu (sadece Avrupa için)

Model ve Tip		80/1268/EEC-2004/3/EC yönetmeliğine göre yakıt tüketimi (litre/100 km)			80/1268/EEC-2004/3/EC yönetmeliğine göre CO2 emisyon değerleri (gram/km)		
		Şehir	Şehir dışı	Toplam	Şehir	Şehir dışı	Toplam
1,5 litre	5MT	9.6	6.3	7.5	225	148	176
	4AT	9.8	6.2	7.5	231	147	177
2,0 litre	5MT	11.1	6.9	8.4	262	162	199
	4AT	11.1	6.5	8.2	263	154	194
2.5 litrelik turbo	5MT	14.3	8.2	10.4	335	194	246

Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi

■ Anahtarsız giriş sistemi

CE 0891



Calsonic Kansei

Calsonic Kansei Corp.
1-1-1, Higashi-Kanagawa, Kanagawa Prefecture, Japan
TEL: 0422-57-1111 FAX: 0422-57-1111

DECLARATION OF CONFORMITY

We, Calsonic Kansei Corp. of the above address, appointed as authorized supplier of ALPHA CORPORATION hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:	Keyless Entry System for Vehicle
Model/Type Number:	COJ12 for Transmitter BU28N for Receiver
Directive and Standards used:	Radio : EN 300 220-3 V1.1(09-2000) EMC : Immunity: EN 301 489-3 V1.3.1 (11-2001) Emission : 95/54/EC Safety : EN 60065:1998
Year of affixing CE marking:	2002

Signature	: Akira Fujisaki
Name	: Akira Fujisaki
Position	: General Manager, Electrical & Electronic System Center Electrical & Electronic System Design Group
Date	: April 5, 2002

■ Entegre ünite (otomobil immobilizeri)



MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840 OHYODA-MACHI, HIMEJI-HYOGO, 670-8677 JAPAN
Tel: 81-78-285-8954 Fax: 81-782-96-9282

DECLARATION OF CONFORMITY

We, Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:

Integrated Unit (Car Immobilizer)

Model/Type Number:

JMB521-02
(Variant Types: X1T17, X1T21, X1T22)

Directive and Standards used:

Radio: EN300 330-1 V1.5.1; 2006-04
EN300 330-2 V1.3.1; 2006-04
EMC: EN 301 489-1 V1.6.1; 2005-09
EN 301 489-3 V1.4.1; 2002-08
Safety: IEC 60065 2001+Am1; 2005
EN 60065_2002+Am1; 2006

Year of affixing CE marking: 2007

CE0891

Signature

Yuji Nakano

Name

: Yuji Nakano

Position

: Manager
Body Control Units Design Section 1
Electronic Control Modules Dept. B

Date

: March 16, 2007

■ İmmobilizer



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARUCHO OTA, GUNMA 373-8585 JAPAN FAX (81)276-26-3292

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishi-Shinjuku, Shinjuku, Tokyo, 165-8315 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: SSPIMB01

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1: 2001
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.5.1 & EN301 489-3 V1.4.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.3.1

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

January 9, 2007

Signature:

Kazuo Ogawa

D00141

İşbu, Fuji heavy Industries Ltd; bu SSPIMB01'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

■ LF Osilatörü



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPAN FAX (81)276-98-5292

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: SSPLF01

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1: 2001
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.6.1 & EN301 489-3 V1.4.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.3.1

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

January 9, 2007

Signature:

Kazuo Ogawa

D00142

İşbu, Fuji heavy Industries Ltd; bu SSPLF01'in Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)	7-29
Uyarı lambası.....	3-21, 7-29
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)	1-9
Aksesuar elektrik prizi.....	6-6
Aksesuarlar	5-3, 11-55
Aktif kafalık	1-4
Akü takviyesi ile çalıştırma	9-9
Akü	11-51
Akü takviyesi ile çalıştırma	9-9
Değiştirme (Anahtarsız giriş ve çalıştırma).....	2-22
Değiştirme (Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi)	2-23
Alışveriş torbası kancası.....	6-9
Alüminyum jantlar	11-46
Alüminyum jantların temizlenmesi	10-3
Ampullerin değiştirilmesi	11-56
Arka lamba grubu	11-60
Arka sis lambası	11-61
Bagaj bölmesi lambası	11-63
Far	11-57
Geri vites lambası	11-62
Harita lambası	11-63
Ön park lambası	11-60
Ön sinyal lambası	11-60
Ön sis farı	11-60
Plaka lambası	11-62
Tavan lambası	11-63
Ampul	
Değiştirilmesi	11-56
Tablo	12-10
Ana sigorta	11-55
Anahtar	

Anahtarsız giriş sistemi	2-23
Değiştirme	2-4
Hatırlatma uyarısı	3-4
Sayı	2-2
Anahtarlar	2-2
Anahtarsız giriş ve çalıştırma	2-7, 3-25
Anahtarsız giriş ve çalıştırma işlevlerinin devreden çıkartılması	2-21
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında	2-21
apıların kilitlenmesi ve kilidin açılması.....	2-10, 2-14
esli uyarı ve uyarı lambası	2-15
Anahtarsız giriş	7-7
Devreye sokma	7-9
Motorun çalıştırılması	7-11
Motorun durdurulması	7-13
Anten sistemi	5-2
Aracın çekilmesi	9-12
Ağırlık	8-14
Bağlama kancaları	9-13
Düz kasalı kamyon üzerinde.....	9-15
Tüm tekerlekler yerde	9-15
Aracın yaylanması	8-11
Aracınızın park edilmesi	7-37
Aracınızın yüklenmesi.....	8-12
Araç Dinamiği Kontrol sistemi	
Çalışma gösterge lambası	3-30
OFF (KAPALI) gösterge lambası	3-22
OFF (KAPAMA) düğmesi	7-36
Sistem	7-32
Uyarı lambası.....	3-22, 7-34
Araçta yapılacak modifikasyonlara karşı önlemler ..1-22, 1-53	
Araç	
Semboller	2

Tanımlaması	12-11
Arazide sürüş	8-7
Arıza ikaz lambası	3-19
Arka cam	
Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi	3-43
Rezistans düğmesi	3-44
Silecek lastikleri	11-49
Arka diferansiyel	
Dişli yağı	11-32
Arka koltuk	
Katlanması	1-7
Arka sis lambası	3-39
Arka	
Kapı	2-32, 9-16
Koltuklar	1-5
Lamba grubu	11-60
Sis lambası svici	3-39
Viskoz kilitli diferansiyel	7-26
Aşınma göstergeleri	11-43
AT OIL TEMP uyarı lambası	3-21
Avrupa için ek bilgiler	8-18
AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası	3-24
Aynalar	3-47
B	
Bagaj bölmesi alt gözü	6-11
Bagaj bölmesi	
Bağlama kancaları	6-10
Işık	6-2
Kapak	6-9
Bağlama kancaları	9-13
Bakım	
Araçlar	9-17

Emniyet kemeri	1-18
Önlemler	11-11
Program	11-5
Bardak tutucu	6-4
Arka yolcunun	6-5
Ön yolcunun	6-4
Bilgi ekranı	3-32
Boyutlar	12-2
Bujiler	11-27

C

Cam sileceği ve yıkayıcısı	3-41
Camlar	2-30
Cıtalama ve parlatma	10-3
Ç	
Çift aralık	7-19
Çift kilitleme sistemi	2-27
Çocuk güvenliği	5
Kilitler	2-30
Çocuk koltuk sistemleri	1-23
A/ELR emniyet kemeri ile takılması	1-27
ISOFIX bağlantı çubukları	1-31

D

Debriyaj	
Hidrolik	11-36
Pedal	11-38
Değiştirilmesi	
Akü (uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi)	2-23
Hava filtresi elemanı	11-25
Değiştirme	
Fren pabucu ve balatası	11-39
Silecek lastikleri	11-47

Değiştirme	
Patlak lastik	9-4
Yağ ve yağ filtresi	11-18
Deri koltuk malzemeleri	10-5
Devir saati	3-10, 3-14
Dış bakım	10-2
Dış dikiz aynaları	3-48
Dış sıcaklık göstergesi	3-33
Diferansiyel dişli yağı	
Arka	11-32
Ön	11-31
Direksiyon simidi	
Hidrolik	7-27
Yükseklik/derinlik	3-50
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri	7-28
Dörtlü flaşör	3-8, 9-2
DÜŞÜK konum gösterge lambası	
(Çift aralıklı AWD araçlar)	3-30
Düşük yakıt uyarı lambası	3-11, 3-15, 3-24

E

Elektrik sistemi	12-4
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi	3-23, 7-30
Emniyet kemeri	4
Bakım	1-18
Güvenlik bilgileri	1-8
Ön gergiler	1-18
Uyarı lambası ve sinyali	1-9, 3-16
Emniyet kemerleri	1-8

F

Far	
Far ayarı	3-36

Flaşör	3-35
Gösterge lambası	3-31
Yıkayıcı	3-47
Farlar	3-34, 11-57
Fren pedalı	
Boşluk	11-37
Kurs mesafesi	11-38
Fren sistemi	7-27
Uyarı lambası	3-23
Fren	
Assist	7-28
Hidrolik	11-35
Pabuç ve balata	11-39
Park	7-37, 11-42
Pedal	11-39
Servo	7-27, 11-37
Sistem	7-27
Frenleme	7-27
İpuçları	7-27

G

Garanti	1
Geçici stepne	9-2
Gösterge lambası	2-4, 3-30
Gösterge lambası	
Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışması	3-30
Araç Dinamiği Kontrol sistemi OFF	3-22
Arka sis	3-31
Çekiş Kontrol Sistemi OFF	3-22
DÜŞÜK konum	
(Çift aralıklı Manuel Şanzımanlı araçlar)	3-30
İmmobilizer	3-30
Ön sis	3-31

Far	3-31
Sabit hız kontrol ayarı	3-31
Sabit hız kontrolü	3-31
Sinyal	3-31
SPORT modu	3-30
Uzun far.....	3-31
Vites kolu/Vites konumu	3-30
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	3-36
Gösterge ve sayaçlar	3-8, 3-12
Güç	
Camlar.....	2-30
Dış dikiz aynaları.....	3-48
Direksiyon hidroliği	11-33
Direksiyon	7-27
Kapı kilitleme düğmesi	2-6
Güneşlikler	6-3
Güvenlik kimlik plakası	2-3
Güvenlik	
Sembol	2
Sürüş sırasında alınacak önlemler.....	4
Uyarılar.....	2
H	
Hararet göstergesi	3-12
Harita lambası.....	6-3
Hava akışı seçimi	4-2
Hava filtresi elemanı	11-24
Havalandırma kanalları	4-2
Hidrolik seviyesi	
Debriyaj	11-36
Fren	11-35
Hidrolik direksiyon	11-33
Otomatik şanzıman	11-29

Hortum ve bağlantılar	11-21
-----------------------------	-------

I

ISOFIX bağlantı çubukları.....	1-31
Işık	
Bagaj bölmesi	6-2
Harita.....	6-3
Kumanda düğmesi	3-34
Tavan.....	6-2

i

İç dikiz aynası	3-47
İç lamba	6-2
İmmobilizer	2-3

J

Jant	
Alüminyum.....	11-46
Değiştirme	11-45
Denge	11-43
Hızalama	12-6
Kapaklar	11-41

K

Kafalık ayarı	1-4
Arka	1-6
Kaloriferin çalışması	4-6
Kanca dengeleyici.....	8-15
Kapasiteler	12-5
Kapı	
Kapı açık uyarı lambası	3-24
Kilitler	2-4
Kar lastikleri	8-10

Karlı ve buzlu yollar	8-9
Katalitik konvertör	8-3
Katlanır ayna düğmesi	3-48
Kış mevsiminde sürüş	8-8
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	7-29
Kilitli diferansiyel (LSD)	7-26
Kilometre saati	3-9, 3-13
Klima kontrol sistemi	
Otomatik	4-9
Manuel	4-4
Klima	4-8
Koltuk	
Isıtıcı	1-5
Kumaş	10-5
Kontak anahtarı	3-3
Işık	3-4
Kontrol	
Debriyaj işlevi	11-38
Debriyaj pedalı boşluğu	11-38
Dişli yağı seviyesi	11-32
Fren pedalı boşluğu	11-37
Fren pedalı kurs mesafesi	11-38
Hidrolik seviyesi	11-29, 11-33, 11-35, 11-36
Motor yağı seviyesi	11-17
Korna	3-50
Kriko kolu	9-17
Kucak ön gergisi	1-19
Küllük	6-8
L	
Lastikler ve tekerlekler	11-40
Lastikler	12-6
Lastik	

Basınç ve aşınma	11-41
Değiştirme	11-43
Kontrol	11-40
Rotasyon	11-43
Tipleri	11-40
Zincirler	8-11
LSD (Kilitli diferansiyel)	7-26

M

Makyaj aynası	6-3
Manuel	
Klima kontrol sistemi	4-4
Şanzıman yağı	11-28
Şanzıman	7-16
Mesafe ölçer	3-9
Mesafe Ölçer/Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	3-13
Motor	
Egzoz gazı (Karbon monoksit)	6, 8-2
Hararet	9-12
Kapak	11-13
Kontak düğmesi	3-5
Motor bölmesine genel bakış	11-15
Soğutma Suyu	11-22
Yağ	11-17
Motorun hararet yapması	9-12
Müzik sistemi kontrol düğmesi	5-23
Müzik sistemi	5-4

O

Omuz ön gergileri	1-18
Orta ve yan havalandırmalar	4-4
Orta	
Havalandırma kanalları	4-4

Konsol	6-4
Otomatik far yüksekliği ayarı uyarı lambası	3-25
Otomatik klima kontrol sistemi	4-9
Otomatik şanzıman	7-20
Hidrolik	11-29
Kapasiteler	12-5
MANUEL mod	7-23
Sıcaklık Uyarı Lambası (AT OIL TEMP)	3-21
Vites kilidinin ayrılması	7-26
Vites kolu	7-21
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen	
Gergi Mekanizması (A/ELR)	1-9

Ö

Ön cam	
Cam sileceği buz çözücüsü	3-45
Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmeleri	3-42
Cam temizleme suyu	11-46
Silecek lastikleri	11-48

Ön

Diferansiyel dişli yağı	11-31
Emniyet kemeri ön gergileri	1-18
Koltuklar	1-2
Sinyal lambası	11-60
Sis lambası svci	3-39
Sis lambası	11-60

P

Park	
Fren sertliği	11-40
Fren	7-37
İpuçları	7-37
Paslanmaya karşı koruma	8-10, 10-4

Patlak lastikler	9-4
Periyodik bakım	8-4
Plaka lambası	11-62

R

Römork	
Araçın çekilmesi	8-14
Bağlantılar	8-14
Çekme ile ilgili ipuçları	8-15

S

Saat	3-32
Sabit hız kontrolü gösterge lambası	3-31
Sabit hız kontrolü	7-39
Ayar gösterge lambası	3-31
Saklama bölmesi	6-4
Sentetik derili iç döşeme	10-5
Sesli uyarı	
Anahtar	3-4
Emniyet kemeri	1-9, 3-16
Sıcaklık Uyarı Lambası (AT OIL TEMP)	3-21
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	3-9
Sigortalar ve devreler	12-7
Sigortalar	11-53
Sinyal lambaları	
Araç Dinamiği Kontrol sistemi	7-33, 7-34
Sinyal	
Kol	3-35
Sinyal lambaları	3-31
Soğutma sistemi	11-21
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası	3-20
Soğutma Suyu	11-22
SPORT modu gösterge lambası	3-30

SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı	4, 1-35
SRS Hava yastığı sistemi	
Bakım	1-52
İzleme	1-51
Uyarı lambası	3-18
SRS	
Ön hava yastığı	1-39
Perde hava yastığı	1-45
Yan hava yastığı	1-45
Sürüş hazırlığı	7-4
Sürüş	
Alkollü	6
Araç telefonu/cep telefonu	7
Dört tekerlekten çekişli araç	3-24, 8-5
Evcil hayvanlar	7
İlaç etkisi altında	6
İpuçları	7-18
Karlı ve buzlu yollar	8-9
Yabancı ülkeler	8-4
Yorgun ve uyuklu	7
Ş	
Şarj uyarı lambası	3-20
Şişe tutucusu	6-5
T	
Tahrik kayışları	11-27
Tavan çitası ve port bagaj	8-12
Tavan lambası	6-2
Tavsiye edilen	
Bujiler	11-27
Debriyaj hidroliği	11-36
Fren hidroliği	11-35

Hidrolik direksiyon yağı	11-34
Otomatik şanzıman yağı	11-30
YAĞ tip ve viskozitesi	11-19, 11-21, 11-29, 11-31, 11-33
Teknik özellikler	12-2
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi	13-3
Temizlenmesi	
Alüminyum jantlar	10-3
Havalandırma ızgarası	4-13
İç bölüm	10-5
Torpid gözü	6-4
Toz/Polen filtresi	4-14
U	
Uyarı lambaları	
Araç Dinamiği Kontrol sistemi	7-34
Uyarı lambası	
ABS	3-21
Araç Dinamiği Kontrol sistemi	3-22
AT OIL TEMP	3-21
Dört Tekerlekten Çekiş	3-24
Düşük yakıt	3-11, 3-15, 3-24
Emniyet kemeri	3-16
Fren sistemi	3-23
Giriş anahtarı	3-25
Kapı açık	3-24
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	3-21
Otomatik far yüksekliği ayar kolu	3-25
SRS Hava yastığı sistemi	3-18
Şarj edin	3-20
Yağ basıncı	3-20
Yokuşta kalkış yardımı	3-24
Uyarı ve gösterge lambaları	3-16

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi	2-23
Uzun far gösterge lambası	3-31
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi).....	3-35

Ü

Üst bağlantı kuşakları	1-33
------------------------------	------

V

Vites kilidinin ayrılması	7-26
Vites kolu	7-21
Konum göstergesi	3-30

Y

Yağ basıncı uyarı lambası	3-20
Yağ filtresi	11-16
Yağ seviyesi	
Arka diferansiyel	11-32
Manuel şanzıman	11-28
Motor	11-17
Ön diferansiyel dişlisi.....	11-31
Yakıt	7-2
Depo kapağı ve depo dış kapağı	7-2
Gereklilikler	7-2
Gösterge	3-11, 3-15
Tüketimi ve CO2 emisyonu (sadece Avrupa için).....	13-2
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları.....	8-2
Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı (SRS)	1-35
Yeni aracın rodaj dönemi	8-2
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı	11-39
Yıkama	10-2
Yokuşta kalkış yardımı (Manuel şanzımanlı araçlar)	7-38
Yokuşta kalkış yardımı uyarı lambası	3-24
Yükseltici koltuk	1-30