LEGACY & OUTBACK

KULLANICI ELKİTABI



SUBARU



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
TOKYO. JAPAN

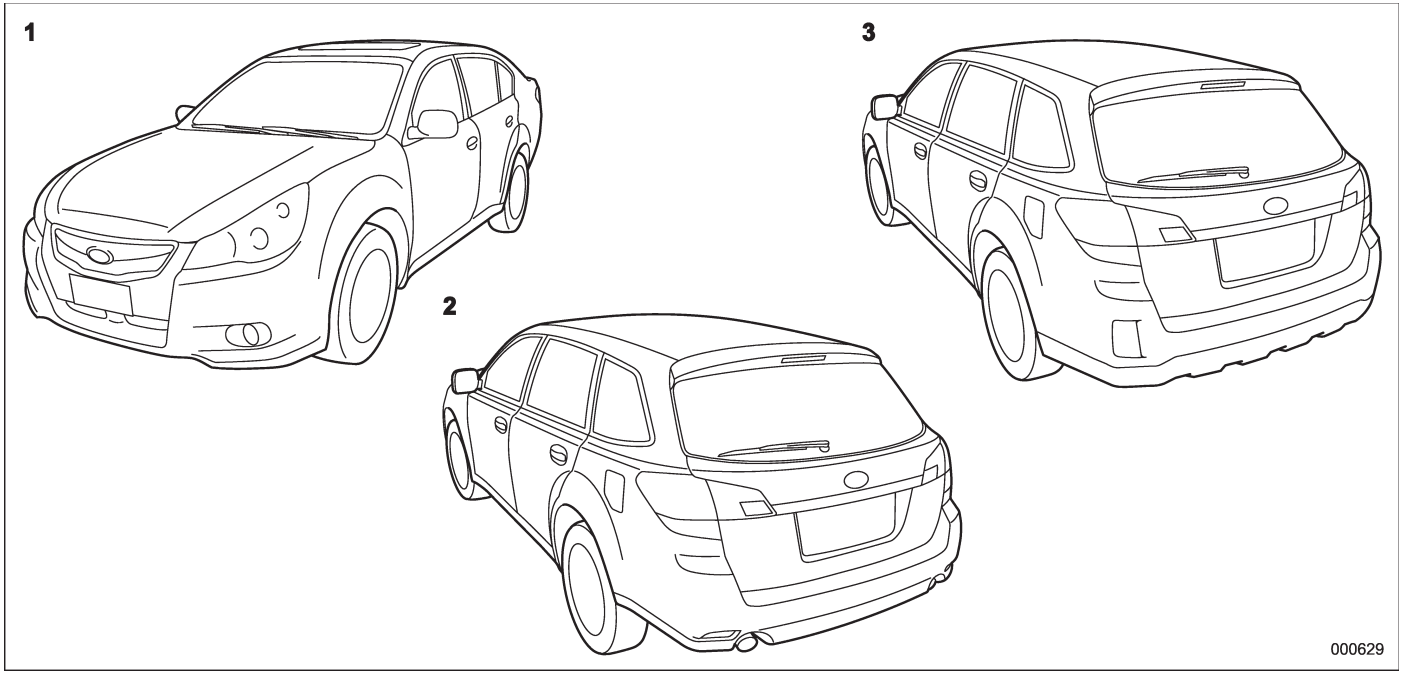
英 語

Basım tarihi: Ocak 2011
Türkiye'de basılmıştır

A
MB

A2460GE

Bu el kitabı aşağıdaki araç tiplerini açıklamaktadır.



1) Sedan
2) Wagon
3) Outback

Garanti

Garanti kapsamına dahil olan ve olmayan konular hakkındaki tüm garanti bilgileri, “Garanti ve Servis Kitapçığında” bulunmaktadır. Bu garanti bilgilerini dikkatlice okuyunuz.

■ HID farlı araçlar

⚠ DİKKAT

Yüksek Yoğunlukta Deşarjlı (HID) farlar cıva içerir. Bu nedenle, araç hurdaya çıkarılmadan önce HID farların sökülmesi gerekir. Lütfen sökülen HID farların yeniden kullanılmasını, geri dönüşümünü veya tehlikeli atık olarak imha edilmesini sağlayınız.

Bu Kullanıcı El Kitabının Kullanılması

■ Kullanıcı El Kitabınızın Kullanımı

Aracınızı kullanmadan önce bu kitabı dikkatle okuyunuz. Kendinizi korumak ve aracınızın ömrünü uzatmak için bu kitaptaki talimatlara uyun. Bu talimatlara uymadığınız takdirde ciddi yaralanmalar ve aracınızda hasar ortaya çıkabilir.

Bu kitap on dört bölümden oluşmaktadır. Her bölüm kısa bir içindekiler tablosu ile başlamaktadır; böylece o bölümde aradığınız bilgilerin olup olmadığını bir bakışta kolaylıkla anlayabilirsiniz.

Bölüm 1: Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları
Bu bölüm koltuk ve emniyet kemerini nasıl kullanacağınız hakkında size bilgi verir ve hava yastıkları hakkındaki önlemleri içerir.
Bölüm 2: Anahtarlar ve kapılar
Bu bölüm size anahtarların, kilitlerin ve camların kullanılması ile ilgili bilgi verir.
Bölüm 3: Göstergeler ve kontroller
Bu bölüm size gösterge panelindeki göstergelerin çalışması ve göstergeler ile diğer düğmelerin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verir.
Bölüm 4: Klima kontrol
Bu bölüm size kalorifer ve klimanın nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.
Bölüm 5: Ses sistemi
Bu bölüm size müzik sisteminin nasıl çalıştırıldığı hakkında bilgi verir.
Bölüm 6: İç donanım
Bu bölüm size iç donanım hakkında bilgi verir.
Bölüm 7: Çalıştırma ve kullanma
Bu bölüm size SUBARU’nuzu nasıl çalıştıracağınız ve kullanacağınız hakkında bilgi verir.
Bölüm 8: Sürüşle ilgili ip uçları
Bu bölüm size SUBARU’nuzun değişik koşullarda kullanımı ve sürüş emniyeti hakkında bilgi verir.
Bölüm 9: Acil durumda
Bu bölüm size aracı kullanırken lastik patlaması veya motorun hararet yapması gibi bir sorunla karşılaştığınızda ne yapmanız gerektiği hakkında bilgi verir.
Bölüm 10: Dış görünüm
Bu bölüm size SUBARU’nuzun iyi görünmesi için yapmanız gerekenler hakkında bilgi verir.
Bölüm 11: Bakım ve servis
Bu bölüm size SUBARU’nuzu periyodik bakım için servise ne zaman götürmeniz gerektiği ve SUBARU’nuzun düzgün çalışması için ne yapmanız gerektiği konularında bilgi verir.

– DEVAM EDİYOR –

Bölüm 12: Teknik özellikler
Bu bölüm size SUBARU'nuzun boyutları ve kapasiteleri hakkında bilgi verir.
Bölüm 13: Ek bilgiler
Bu bölüm size bazı ülkelerde mevcut gerekliliklerle ilgili ek bilgiler verir.
Bölüm 14: Dizin
Bu bölüm, kitaptaki tüm bilgilerin alfabetik sıraya göre listesini içerir. Okumak istediğiniz konuyu daha çabuk bulmak için dizini kullanabilirsiniz.

■ Güvenlik uyarıları

Bu kitapta bir dizi UYARI, DİKKAT ve NOT bulacaksınız.
Bu güvenlik uyarıları sizin veya başkalarının yaralanması ile sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeler hakkında size bilgi verir. Bu güvenlik uyarılarını SUBARU'nuzu güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı daha iyi öğrenmek için kitaptaki diğer bölümler gibi dikkatle okuyunuz.

⚠ UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

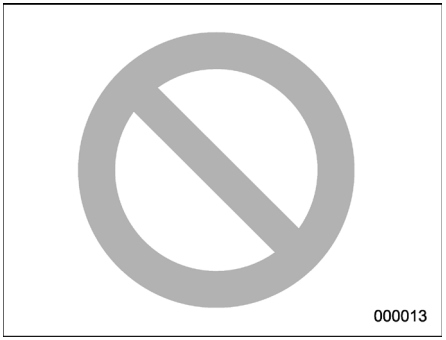
⚠ DİKKAT

DİKKAT, uyulmadığı takdirde yaralanma veya aracınızın hasar görmesi ya da bunların her ikisiyle sonuçlanabilecek bir durumu gösterir.

NOT

NOT, aracınızı nasıl daha iyi kullanabileceğiniz hakkında bilgiler verir veya önerilerde bulunur.

■ Güvenlik sembolü



Bu kitapta ortasında çapraz bir çizgi bulunan bir daire görebilirsiniz. Bu sembol konusuna göre, "Denemeyiniz", "Bunu yapmayınız" veya "Olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelir.

■ Kısaltmalar listesi

Bu kullanım kılavuzunda pek çok kısaltmayla karşılaşacaksınız. Bu kısaltmaların ne anlama geldiği aşağıdaki listede açıklanmıştır.

Kısaltma	Anlamı
Klima	Klima
A/ELR	Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması
ABS	Kilitlenmeyen fren sistemi
ALR	Otomatik kilitlenen gergi mekanizması
AT	Otomatik şanzıman
ATF	Otomatik şanzıman yağı
AWD	Dört Tekerlekten Çekiş
CVT	Sürekli değişken şanzıman
EBD	Elektronik fren kuvveti dağıtımı
ELR	Acil durumda kilitlenen gergi mekanizması
FWD	Önden çekişli
GPS	Küresel konumlandırma sistemi
HID	Yüksek yoğunlukta deşarjlı
INT (FASILALI)	Fasılalı silme
LED	Işık yayan diyot
LHD	Soldan direksiyonlu
LSD	Kilitli diferansiyel
MPW	İzin verilen azami ağırlık

Kısaltma	Anlamı
MT	Manuel şanzıman
OBD	Araç üstü arıza teşhisi
Arka MPAW	İzin verilen azami arka aks ağırlığı
RHD	Sağdan direksiyonlu sürüş
RON	Araştırma oktan numarası
SI-DRIVE	SUBARU Akıllı Sürüş
SRS	Yardımcı Emniyet Sistemi
VDC	Dinamik araç kontrolü

Araçta kullanılan semboller

Aracınızda görebileceğiniz sembollerin bazıları aşağıda gösterilmiştir.

İşaret	Adı
	UYARI
	DİKKAT
	Bu talimatları dikkatle okuyunuz
	Emniyet gözlüğü veya maske kullanınız
	Akü elektroliti sülfürik asit içerir
	Çocukları uzak tutunuz
	Açık alev yaklaştırmayınız
	Patlamaları önleyiniz
	Elektrikli kapı kilidi

İşaret	Adı
	Elektrikli kapı kilidi
	Yolcu camı kilidi
	Yakıt
	Ön sis farları
	Arka sis farları
	Dörtlü flaşör
	Koltuk ısıtıcısı
	ISOFIX bağlantı çubukları
	Çocuk koltuğu üst bağlantı kuşağı
	Korna
	Ön cam sileceği ve yıkayıcı

– DEVAM EDİYOR –

İşaret	Adı
	Arka cam sileceği
	Arka cam yıkayıcı
	Aydınlatmalar
	Far yükseklik ayarı
	Arka lambalar, plaka lambaları ve gösterge tablosu aydınlatması
	Farlar
	Sinyaller
	Gösterge paneli parlaklık ayarı
	Motor kaputu
	Fan hızı
	Ön göğüs havalandırma çıkışları

İşaret	Adı
	Ön göğüs ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ön cam buğu çözücüsü ve ayak bölmesi havalandırma çıkışları
	Ön cam buğu çözücüsü
	Arka cam rezistansı/Dış ayna rezistansı/Ön cam sileceği buz çözücüsü
	İç hava (sirkülasyon)
	Motor yağı
	Yıkayıcı
	Fren hidroliği
	Kapı kilitleme (kumanda)
	Kapı kilidi açma (kumanda)

İşaret	Adı
	Bagaj kapağı (Sedan) / Arka kapı (Station wagon) (kumanda)

Sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri

■ Emniyet kemeri ve hava yastığı

⚠ UYARI

- **Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.**
- **Kaza anında azami koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastıklarının olması, emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar.**
  Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.
- **Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.**

Talimatlar ve önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyunuz.

- Emniyet kemeri sistemi için “Emniyet Kemerleri” konusuna bakınız ☞F1-15.
- SRS hava yastığı sistemi için “*SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)” konusuna bakınız ☞F1-43.

■ Çocuk güvenliği

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken asla kollarınızda veya kucağınızda çocuk taşımayınız. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.**
- **Araç seyir halindeyken bebekler ve küçük çocuklar, çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, ARKA koltuğa yerleştirilmiş bir bebek veya çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse ARKA koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.**
- **Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güven-**

– DEVAM EDİYOR –

liği için çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

- **ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**
- **Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" (KİLİT) konuma getiriniz. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir. "Çocuk emniyet kilitleri" konusuna bakınız ☞F2-32.**
- **Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir. "Camlar" konusuna bakınız ☞F2-33.**
- **Çocukları, yetişkinleri veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.**
- **Küçük çocukların, yetişkinlerin veya hayvanların kendilerini yanlışlıkla bagaja kilitlememelerine dikkat ediniz. Sıcak veya güneşli günlerde, bagajın içerisindeki sıcaklık, içerde kilitli kalanlar, özellikle de küçük çocuklar için beyin hasarı da dâhil olmak üzere ısıya ilişkin ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebep olabilecek kadar yükselir.**
- **Aracı terk ederken tüm camları kapatın ve kapıları kilitleyiniz. Ayrıca bagajın kapalı olduğundan da emin olunuz.**

Talimatlar ve önlemler için lütfen ilerleyen kısımları dikkatle okuyunuz.

- Emniyet kemeri sistemi için "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız ☞F1-15.
- Çocuk emniyet sistemi için "Çocuk emniyet sistemleri" konusuna bakınız ☞F1-29.
- SRS hava yastığı sistemi için "*SRS hava yastığı (Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı)" konusuna bakınız ☞F1-43.

■ Motor egzoz gazı (karbon monoksit)

⚠ UYARI

- **Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, solunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.**
- **Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.**
- **Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.**
- **Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine dışarıdan hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.**
- **Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.**

- **Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.**
- **Egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.**

■ Alkollü araç kullanılması

⚠ UYARI

Alkol almak ve sonra araç sürmek çok tehlikelidir. Kan dolaşım sistemine geçen alkol, tepki sürenizi yavaşlatır ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatır. Çok az bir miktar bile olsa, alkol kullandıktan sonra aracınızı sürmeniz, sizin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanmasına veya ölümüne yol açabilecek, ciddi veya ölümcül bir kaza riskini artıracaktır. Buna ek olarak kaza sırasında yaralanırsanız alkol, yaranın ciddiyetini artırabilir.
Lütfen alkollüyken araç kullanmayınız.

Alkollü araç kullanılması en sık görülen kaza sebebidir. Alkol her insanı farklı etkilediği için kanınızdaki alkol seviyesi yasal sınırın altında olsa bile güvenli araç kullanamayacak durumda olabilirsiniz. En güvenlisi alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

■ İlaç alarak araç kullanılması

⚠ UYARI

Reçeteli veya reçetesiz bazı ilaçlar reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Bu maddelerin etkisi altındayken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalması riskini artırabilir.

Herhangi bir ilaç kullanıyorsanız kullandığınız ilacın sürüş kabiliyetinizi azaltıp azaltmayacağını öğrenmek için doktorunuza veya eczacınıza danışınız veya ilacın prospektüsünü okuyunuz. Size uyuşukluk verebilecek veya bir motorlu taşıtı emniyetli bir şekilde kullanmanızı başka türlü engelleyebilecek bir ilacı aldıktan sonra aracı sürmeyiniz. İlaç almanızı gerektiren bir tıbbi durumunuz varsa lütfen doktorunuza danışınız.

Yasal olmayan bilinç kaybına yol açan herhangi bir ilacın etkisi altında iseniz asla araç kullanmayınız. Kendi sağlınız ve esenliğiniz için öncelikle yasal olmayan ilaçları almamanızı ve bu ilaçlara bağımlı hale gelmiş iseniz tedavi olmanızı tavsiye ederiz.

– DEVAM EDİYOR –

■ Yorgun veya uykusuzken araç kullanılması

⚠ UYARI

Yorgun veya uykusuz iken araç kullanmak reflekslerinizi yavaşlatabilir ve algılamanızı, karar vermenizi ve dikkatinizi zayıflatabilir. Yorgun veya uykusuzken araç kullanmanız kendinizin, yolcularınızın ve diğer insanların ciddi veya ölümcül bir kazaya maruz kalma riskini artırabilir.

Yorgun veya uykusuzsanız lütfen araç kullanmaya devam etmeyiniz, dinlenecek güvenli bir yer bulunuz. Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola vererek, yolculuğunuza devam etmeden önce dinleniniz. Mümkünse aracı diğer yolcularla dönüşümlü olarak kullanınız.

■ Aracınızda yapılacak modifikasyonlar

⚠ DİKKAT

Aracınızda modifikasyon yapılmamalıdır. Modifikasyon işlemi, aracın performansını, güvenliğini veya dayanıklılığını etkileyebilir ve hatta yasal düzenlemeleri ihlal edebilir. Buna ek olarak modifikasyondan kaynaklanan arıza ve performans sorunları, garanti kapsamına dahil edilmeyebilir.

■ Sürüş sırasında cep/araç telefonu kullanılması

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında elinizde telefon olmamalıdır; bu, dikkatinizi dağıtarak bir kazaya neden olabilir. Elle tutulan bir telefon kullanıyorsanız görüşme yapmadan önce aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere park ediniz. Bazı ülkelerde yasal olarak sürüş sırasında sadece eller serbest (hands-free) işlevi bulunan telefonlar kullanılabilir.

■ Navigasyon sistemi ile donatılmış araçların sürülmesi

⚠ UYARI

Navigasyon cihazının ekranının sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyiniz. Aynı zamanda sürüş sırasında navigasyon cihazının düğmeleriyle oynamayınız. Aracı sürerken dikkat kaybı bir kazaya yol açabilir. Navigasyon sisteminin ayarlarını değiştirmek isterseniz önce aracınızı yolun dışına çekiniz ve sonra emniyetli bir yerde park ediniz.

■ Aracın içinde evcil hayvanlar varken sürmek

Gerektiği şekilde emniyete alınmayan evcil hayvanlar, aracı kullanmanızı engelleyebilir veya dikkatinizi dağıtabilir. Kaza anında veya ani duruşlarda emniyete alınmayan evcil hayvanlar veya kafesteki hayvanlar araç içinde sağa sola fırlayarak sizi veya yolcularınızı yaralayabilir. Ayrıca bu gibi durumlarda evcil hayvanlarınız da yaralanabilir. Aracın içindeki evcil hayvanlarınızın güvenlikleri açısından uygun şekilde emniyete alınmaları gereklidir. Evcil hayvanlarınızı arka koltuğa emniyet kemeri ile bağlanabilen özel bir yolculuk kayışı ile emniyete alınız ya da arka koltuğa emniyet kemeri kullanılarak takılabilen bir evcil hayvan koltuğuna oturtunuz.

Evcil hayvanları veya taşıyıcılarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Daha fazla bilgi için veterinerinize, yörenizdeki hayvanları koruma derneğine veya evcil hayvan satıcısına başvurunuz.

■ Lastik basınçları

En az ayda bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere) her bir lastiğin havasını kontrol ediniz ve gerekiyorsa hava basınız.

Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketinde yazılı olan değerlere getiriniz.

Ayrıntılı bilgi için “Lastikler ve jantlar” konusuna bakınız ☞ 11-44.

⚠ UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmalarına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

AB Pil yönergesi 2006/66/ EC

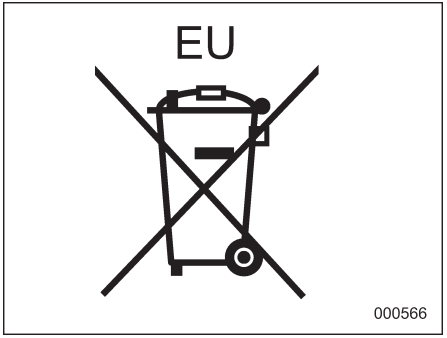
AB Pil yönergesi 2006/66/ EC sembolüyle ilgili tanımlara aşağıdadır.

Bu yönerge, pillerin ve akülerin toplanması, toplanan pil ve akülerin imha edilmesi ve doğaya zarar verebileceğinden dolayı açık alanlarda imha edilmemesi gereken pil ve aküler için izlenmesi gereken prosedürlerden oluşmaktadır.

Aracınızda, AB Pil yönergesi 2006/66/ EC sembolü bulunmayan bazı piller bulunmaktadır.

Bu tip pil ve akülerin imha edilmesinde lütfen kendi ülkenizdeki kanun ve yönergelere uyun.

Aşağıdaki cihazlar, bu sembole sahip olmayan piller kullanmaktadır:



- Anahtarlar (mevcutsa): CR1620
- Giriş Anahtarları (mevcutsa): CR1632
- Navigasyon sistemi (mevcutsa)*1: BR2330

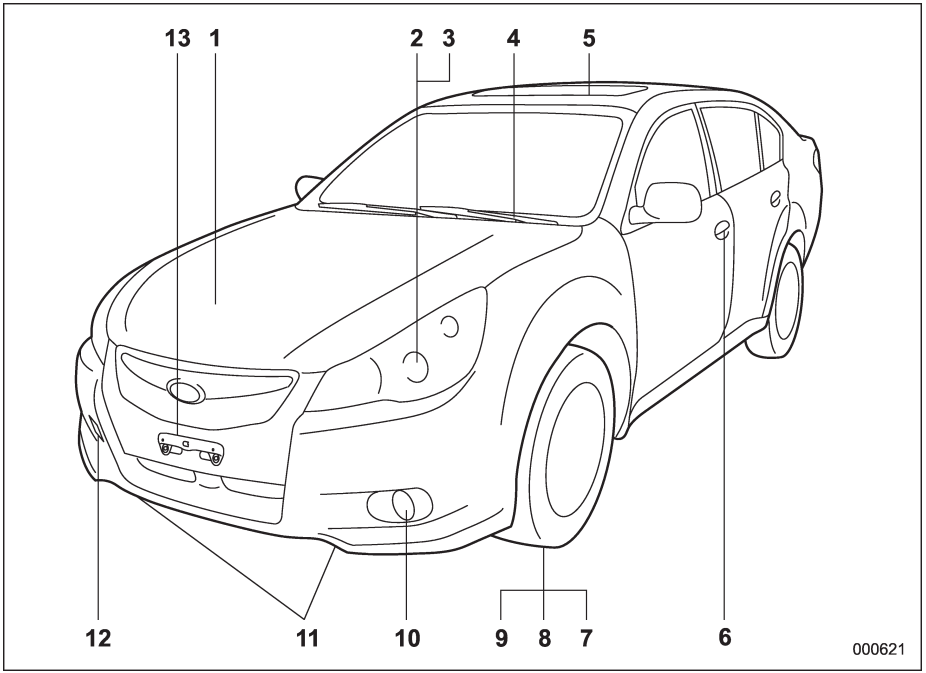
*1: Bu pil tek başına değiştirilemez ve/veya çıkartılamaz. Navigasyon sistemi ünitesiyle grup halinde değiştirilmeli ve/veya çıkartılmalıdır.

İçindekiler

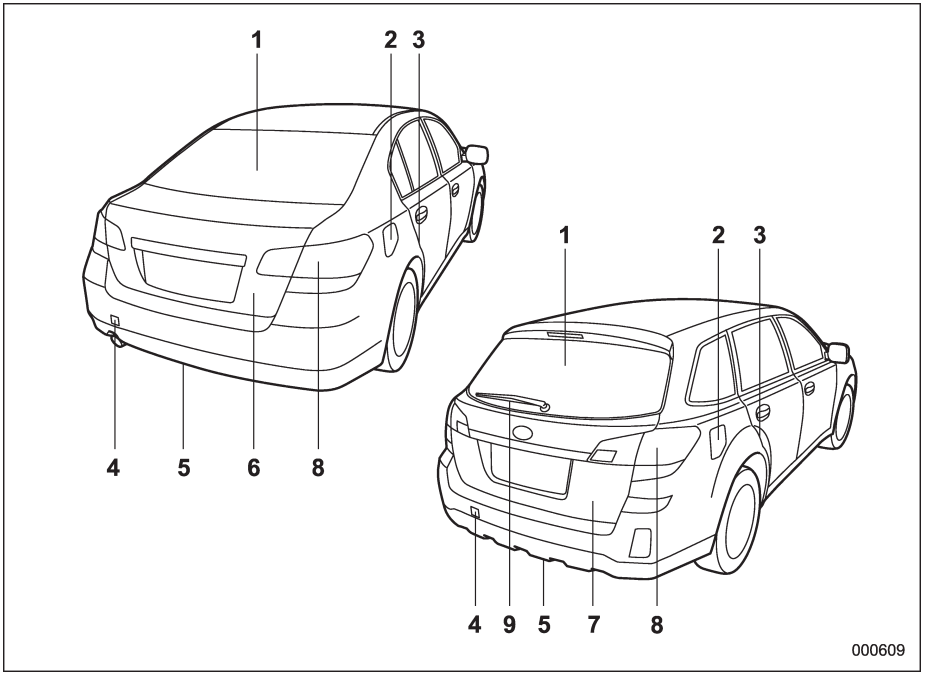
Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları	*1*
Anahtarlar ve kapılar	*2*
Göstergeler ve kontroller	*3*
Klima kontrol	*4*
Ses sistemi	*5*
İç donanım	*6*
Çalıştırma ve kullanma	*7*
Sürüşle ilgili ip uçları	*8*
Acil durumda	*9*
Dış görünüm	*10*
Bakım ve servis	*11*
Teknik özellikler	*12*
Ek bilgiler	*13*
Dizin	*14*

Resimli dizin

■ Aracın Dışı



1) Motor kaputu (sayfa 11-11)
2) Far kolu (sayfa 3-42)
3) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 11-60)
4) Silecek kolu (sayfa 3-52)
5) Açılır tavan (sayfa 2-39)
6) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
7) Lastik hava basıncı (sayfa 11-45)
8) Patlak lastikler (sayfa 9-8)
9) Lastik zincirleri (sayfa 8-13)
10) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-48)
11) Bağlama kancaları (sayfa 9-23)
12) Çekme kancası (sayfa 9-23)
13) Plaka braketi (3.6 L Avustralya modelleri ve 3.6 L Orta Doğu modelleri) (sayfa 11-59)

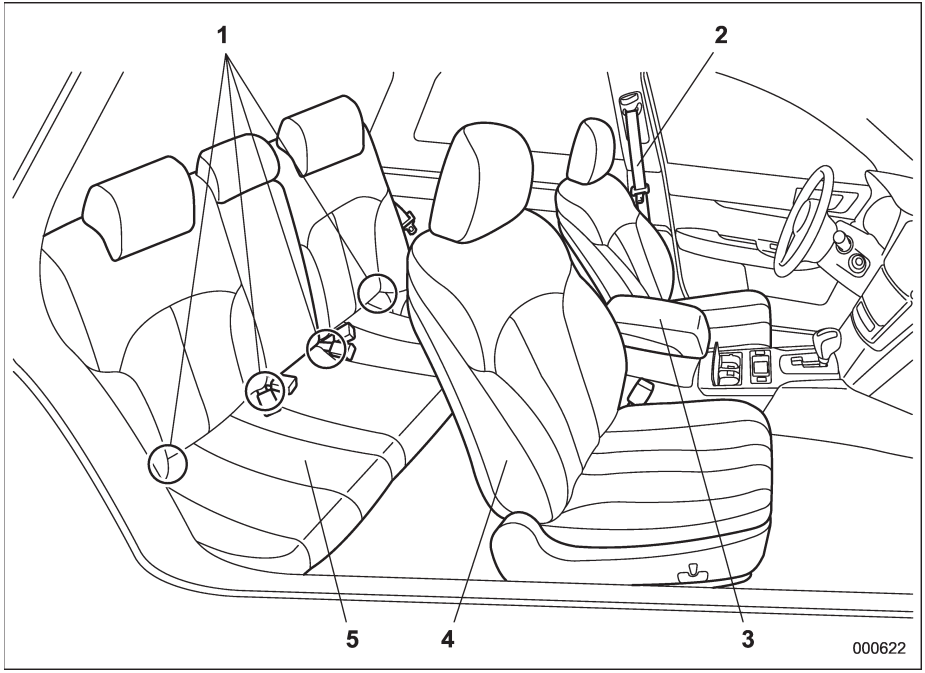


1) Arka cam rezistans düğmesi (sayfa 3-55)
2) Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı (sayfa 7-3)
3) Çocuk emniyet kilitleri (sayfa 2-32)
4) Çekme kancası (sayfa 9-23)
5) Bağlama kancaları (sayfa 9-24)
6) Bagaj kapağı (sayfa 2-36)
7) Bagaj kapağı (sayfa 2-37)
8) Ampullerin değiştirilmesi (sayfa 11-64)
9) Arka silecek kolu (sayfa 3-54)

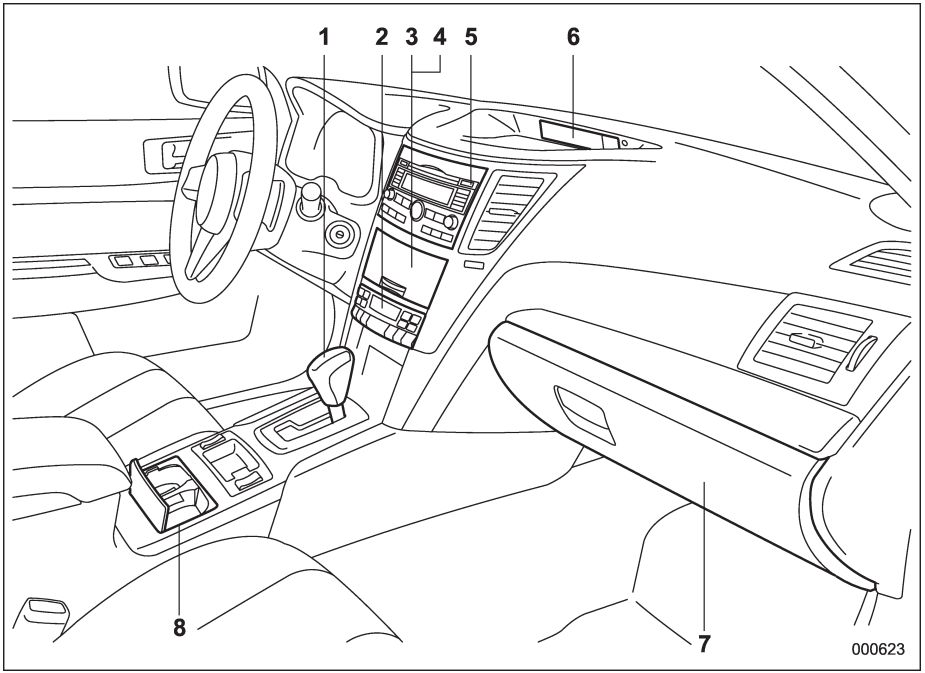
– DEVAM EDİYOR –

■ Aracın İçi

▼ Yolcu bölümü



1) ISOFIX çocuk güvenlik sistemi bağlantı çubukları (sayfa 1-39)
2) Emniyet kemeri (sayfa 1-15)
3) Orta konsol (sayfa 6-6)
4) Ön koltuk (sayfa 1-2)
5) Arka koltuk (sayfa 1-10)

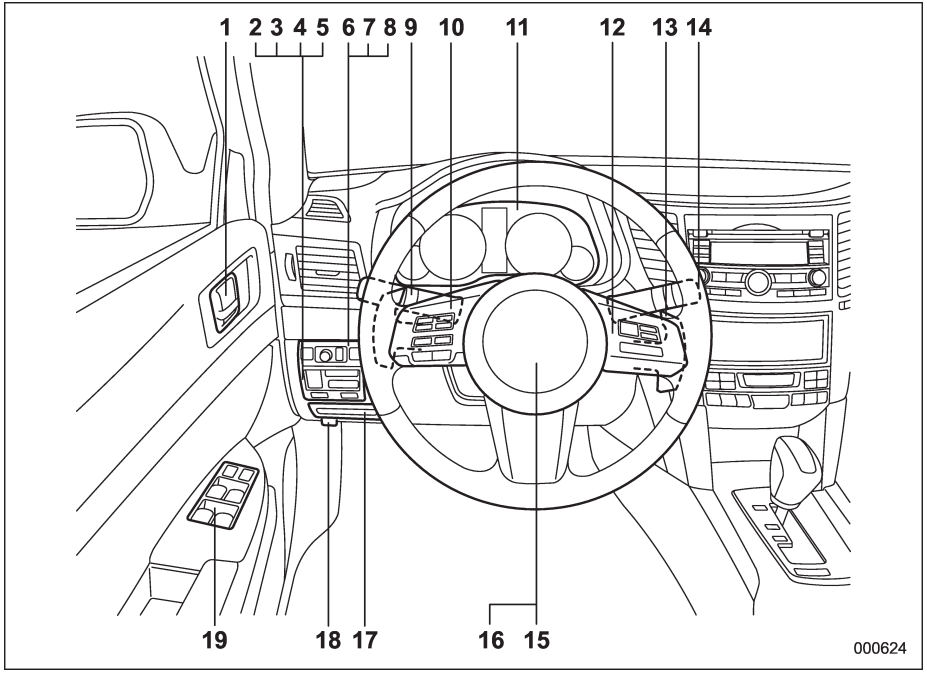


1) Vites kolu (Manuel şanzıman) (sayfa 7-17) / Vites kolu (Otomatik ve CVT şanzıman) (sayfa 7-19)
2) Klima kontrolü (sayfa 4-1)
3) Cep (sayfa 6-7)
4) Navigasyon sistemi (Navigasyon sistemi için Kullanıcı Elkitabı ekine bakınız)
5) Müzik sistemi (sayfa 5-1)
6) Çok işlevli ekran (sayfa 3-39)
7) Torpido gözü (sayfa 6-6)
8) Bardak tutucusu (sayfa 6-8)

– DEVAM EDİYOR –

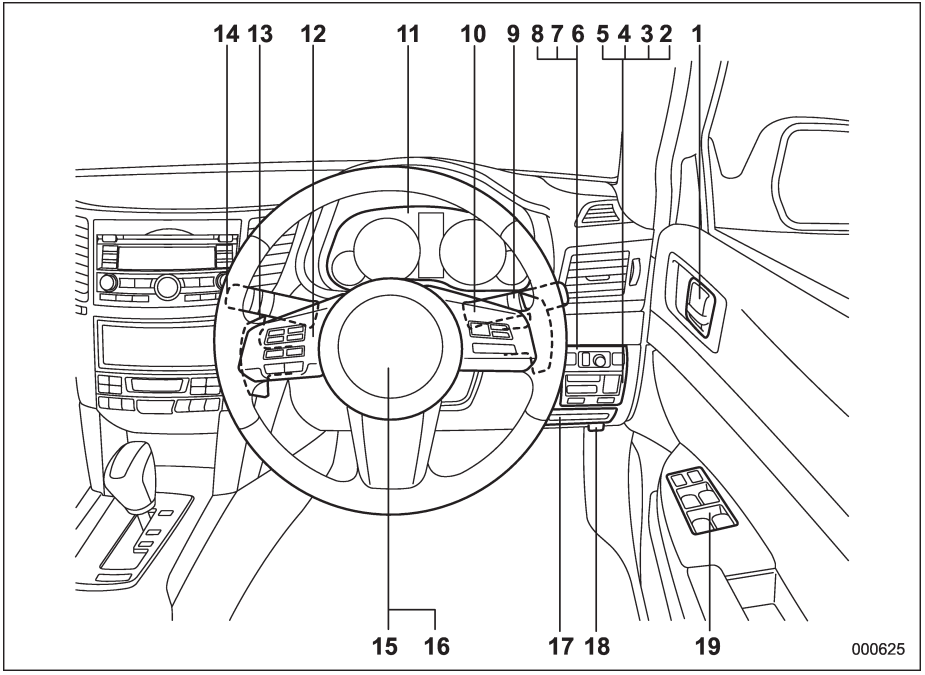
■ Ön göğüs

▼ Soldan direksiyonlu modeller



1) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
2) Elektronik park freni svici (sayfa 7-38)
3) Yokuşta Kalkış svici (sayfa 7-40)
4) Bagaj kapağı açma svici (sayfa 2-37)
5) Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesi (sayfa 3-37)
6) Ayna uzaktan kumanda düğmesi (sayfa 3-58)
7) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (sayfa 3-45)
8) Far yüksekliği ayarı (sayfa 3-46)
9) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-42)
10) Müzik sistemi kontrol düğmeleri (sayfa 5-28)
11) Kombine gösterge (sayfa 3-11)
12) Sabit hız kontrolü (sayfa 7-43)
13) Direksiyondan vites seçme kolu (sayfa 7-24)
14) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-49)
15) Korna (sayfa 3-59)
16) SRS hava yastığı (sayfa 1-43)
17) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
18) Kaput açma kolu (sayfa 11-11)
19) Elektrikli camlar (sayfa 2-33)

▼ Sağdan direksiyonlu modeller

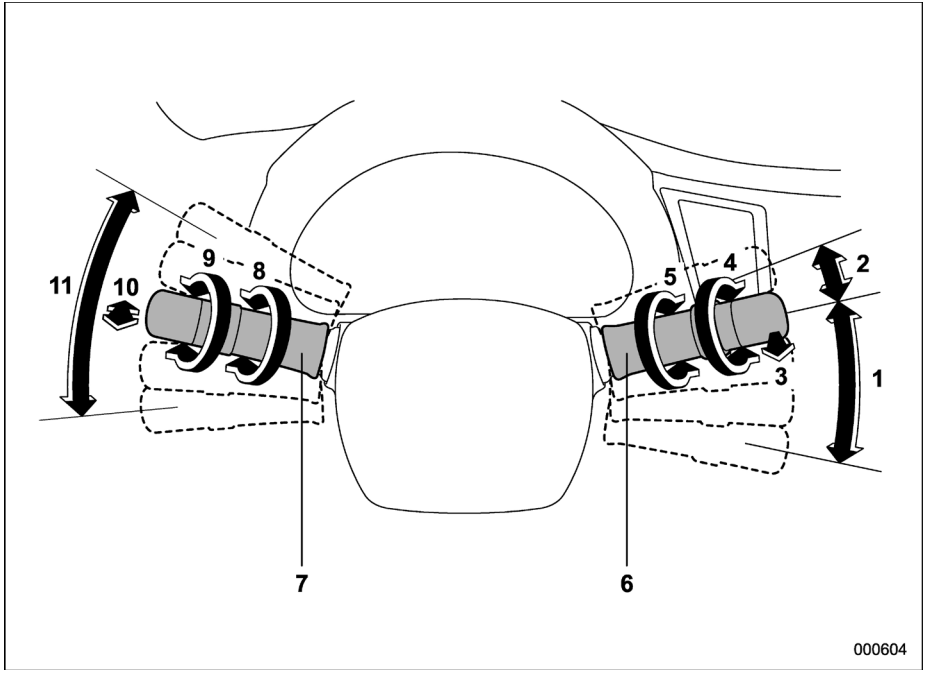


1) Kapı kilitleri (sayfa 2-4)
2) Elektronik park freni svici (sayfa 7-38)
3) Yokuşta Kalkış svici (sayfa 7-40)
4) Bagaj kapağı açma svici (sayfa 2-37)
5) Araç Dinamikleri Kontrolü KAPALI düğmesi (sayfa 3-37)
6) Ayna uzaktan kumanda düğmesi (sayfa 3-58)
7) Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü (sayfa 3-45)
8) Far yüksekliği ayarı (sayfa 3-46)
9) Far kontrol anahtarı (sayfa 3-42) veya silecek kontrol kolu (sayfa 3-49)
10) Sabit hız kontrolü (sayfa 7-43)
11) Kombine gösterge (sayfa 3-11)
12) Müzik sistemi kontrol düğmeleri (sayfa 5-28)
13) Direksiyondan vites seçme kolu (sayfa 7-24)
14) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-49) veya far kontrol anahtarı (sayfa 3-42)
15) Korna (sayfa 3-59)
16) SRS hava yastığı (sayfa 1-43)
17) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
18) Kaput açma kolu (sayfa 11-11)
19) Elektrikli camlar (sayfa 2-33)

– DEVAM EDİYOR –

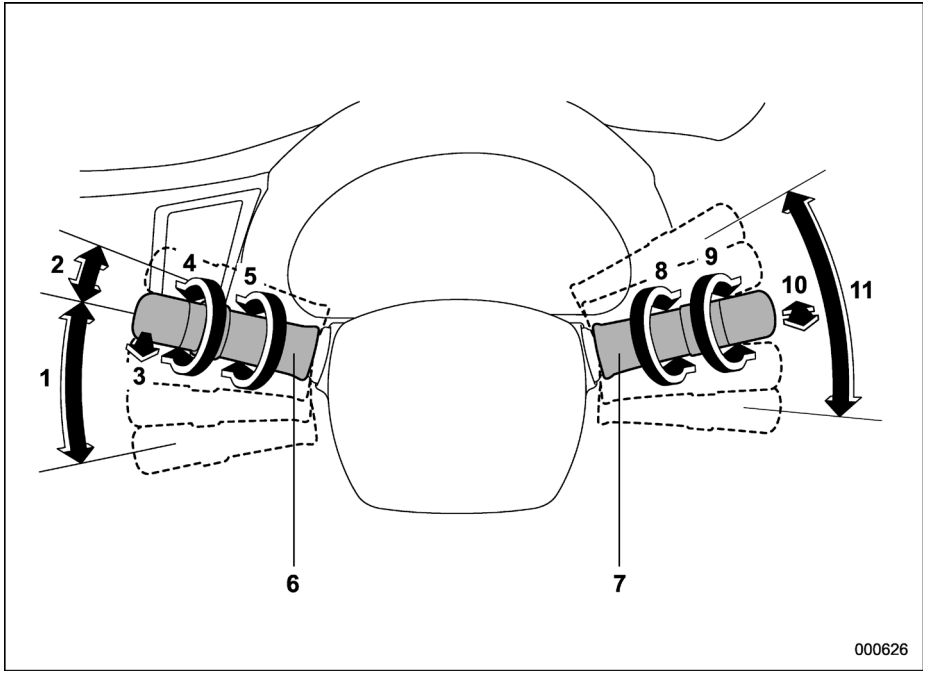
■ Işık ve silecek kontrol kolları/düğmeleri

▼ Avustralya modelleri hariç



1) Ön cam sileceği (sayfa 3-52)
2) Buğu (sayfa 3-52)
3) Ön cam yıkayıcısı (sayfa 3-53)
4) Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi (sayfa 3-54)
5) Silecek fasılası kontrol düğmesi (sayfa 3-53) / Sensör hassasiyeti kontrolü (sayfa 3-52)
6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-49)
7) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-42)
8) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-48)
9) Far AÇIK/KAPALI (sayfa 3-42)
10) Selektör Uzun/kısa far değişimi (sayfa 3-43)
11) Sinyal (sayfa 3-44)

▼ Avustralya modelleri

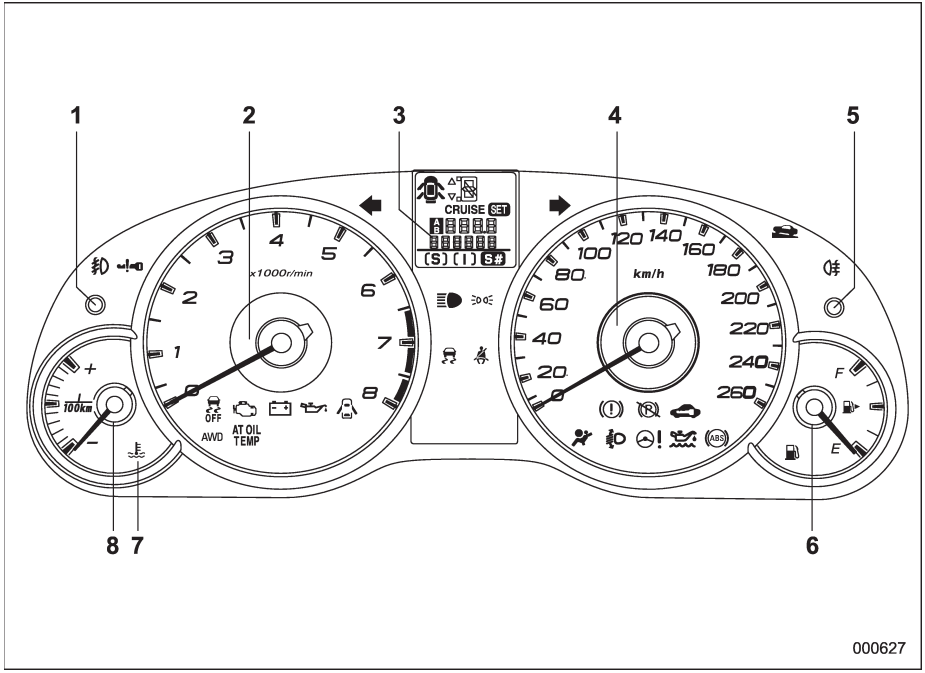


1) Ön cam sileceği (sayfa 3-52)
2) Buğu (sayfa 3-52)
3) Ön cam yıkayıcısı (sayfa 3-53)
4) Arka cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi (sayfa 3-54)
5) Silecek fasılası kontrol düğmesi (sayfa 3-53) / Sensör hassasiyeti kontrolü (sayfa 3-52)
6) Silecek kontrol kolu (sayfa 3-49)
7) Far kontrol düğmesi (sayfa 3-42)
8) Sis lambası düğmesi (sayfa 3-48)
9) Far AÇIK/KAPALI (sayfa 3-42)
10) Selektör Uzun/kısa far değişimi (sayfa 3-43)
11) Sinyal (sayfa 3-44)

– DEVAM EDİYOR –

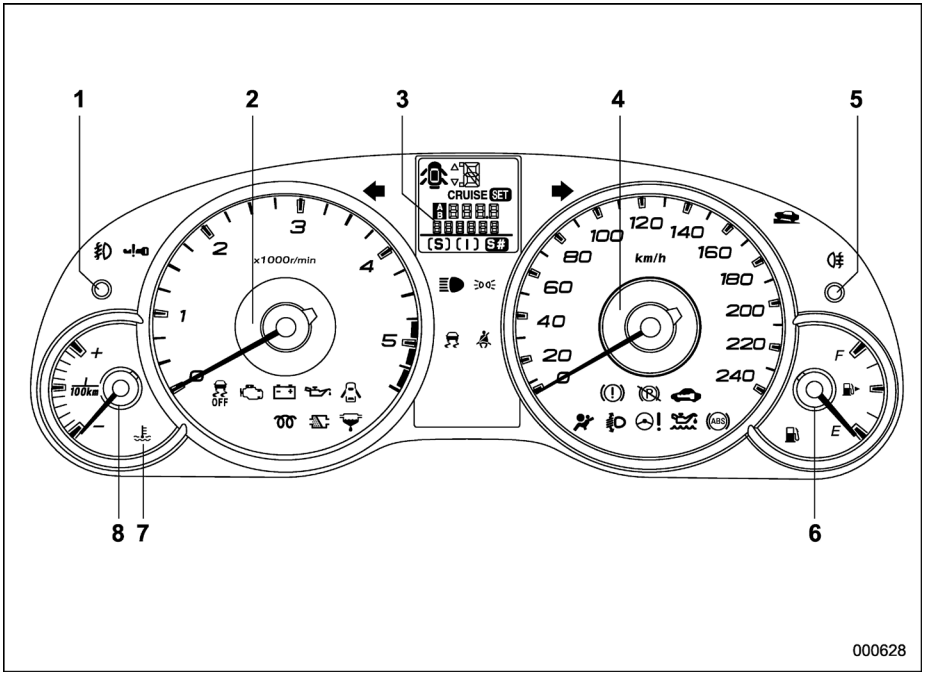
■ Gösterge tablosu

▼ Benzin motorlu modeller



1) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-13) / Çok işlevli ekran çevirmeli düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-39)
2) Devir göstergesi (sayfa 3-13)
3) Mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 3-12)
4) Hız göstergesi (sayfa 3-12)
5) Çok işlevli ekran çevirmeli düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-39)/Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-13)
6) Yakıt göstergesi (sayfa 3-14)
7) Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı/göstergesi lambası (sayfa 3-20)
8) ECO göstergesi (sayfa 3-15)

▼ Dizel motorlu modeller



1) Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-13) / Çok işlevli ekran çevirmeli düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-39)
2) Devir göstergesi (sayfa 3-13)
3) Mesafe sayacı ve kilometre sayacı (sayfa 3-12)
4) Hız göstergesi (sayfa 3-12)
5) Çok işlevli ekran çevirmeli düğmesi (soldan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-39)/Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B seçimi ve mesafe ölçer sıfırlama düğmesi (sağdan direksiyonlu modeller) (sayfa 3-13)
6) Yakıt göstergesi (sayfa 3-14)
7) Soğutma suyu sıcaklığı uyarısı/göstergesi lambası (sayfa 3-20)
8) ECO göstergesi (sayfa 3-15)

– DEVAM EDİYOR –

■ Uyarı ve gösterge lambası

İşaret	Adı	Sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası	3-16
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcutsa)	3-16
	Hava yastığı sistemi uyarı lambası	3-18
	Arıza ikaz lambası	3-19
	Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası	3-20
	Şarj uyarı lambası	3-21
	Yağ basıncı uyarı lambası	3-21
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası	3-21
AT OIL TEMP	Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)	3-22
	ABS uyarı lambası	3-22

İşaret	Adı	Sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası	3-24
	Elektronik park freni uyarı lambası	3-26
	Yokuşta Kalkış yardımı gösterge lambası	3-26
	Kapı açık uyarı lambası	3-27
	Kapı açık uyarı lambası	3-28
AWD	Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)	3-28
	Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)	3-26
	Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-27
	Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller)	3-37
	Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)	3-37

İşaret	Adı	Sayfa
	Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası	3-23
	Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası	3-24
	Dönüş sinyali gösterge lambaları	3-36
	Uzun far gösterge lambası	3-36
	Otomatik far yüksekliği ayarı uyarı lambası (mevcut ise)	3-28
	Ön sis lambası gösterge lambası	3-37
	Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)	3-37
	Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcut ise)	3-28
	İmmobilizer gösterge lambası	3-35
	Far gösterge lambası	3-37
CRUISE	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-36

İşaret	Adı	Sayfa
	Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)	3-37
	Düşük yakıt uyarı lambası	3-27
	Vites yükseltme gösterge lambası (mevcut ise)	3-35
	Spor (S) modu gösterge lambası (SIDRIVE bulunan araçlarda)	3-35
	Akıllı sürüş modu gösterge lambası (SIDRIVE bulunan araçlarda)	3-35
	Yarış (S#) modu gösterge lambası (SIDRIVE bulunan araçlarda)	3-35

Fonksiyon ayarları

SUBARU servisi, aşağıdaki tabloda yer alan fonksiyonların ayarlarını kişisel ihtiyaçlarınızı karşılayacak şekilde değiştirebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Madde	Fonksiyonu	Olası ayarlar	Varsayılan ayar	Sayfa
Anahtarsız giriş*1*2	Otomatik kilitleme	Devrede / Devrede dışı	İşlem	2-15
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi	20 sn ile 60 sn aralığında ayarlanabilir	30 sn	2-15
	Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu	Devrede / Devrede dışı	Devre dışı	2-14
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi*1	Otomatik kilitleme	Devrede / Devrede dışı	İşlem	2-27
	Otomatik kilitleme fonksiyonu devrede kalma süresi	20 sn ile 60 sn aralığında ayarlanabilir	30 sn	2-27
	Kapı kilidi açma seçimi fonksiyonu	Devrede / Devrede dışı	Devre dışı	2-27
Anahtarın kontaktayken kilitlemeyi önleme*1	Anahtar kontaktayken kilitlemeyi önleme	Devrede / Devrede dışı	İşlem	2-7
Rezistans (buğu çözücü) ve buz çözücü sistem	Arka cam rezistansı/dış ayna rezistansı/ön cam sileceği buz çözücüsü	15 dakika devrede / Sürekli devrede	15 dakika devrede	3-55
Harita lambası/Tavan lambası/Bagaj bölmesi lambası	Harita lambasının/tavan lambasının ve bagaj bölmesi lambasının sönme gecikmesinin çalışması	KAPALI / Kısa / Normal / Uzun	Uzun	6-2
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu	Devrede / Devrede dışı	İşlem	2-5
Farların otomatik açılması/kapatılması	Otomatik far açma/kapama mekanizmasının hassasiyet seviyesi	Düşük/Normal/ Yüksek/Çok yüksek	Normal	3-43

*1: Çift kilitleme sistemi olan modellerde kullanılmaz

*2: Mevcut ise

Koltuk, emniyet kemeri ve SRS hava yastıkları

Ön koltuklar....1-2
Manuel koltuk....1-3
Elektrikli koltuk (mevcut ise)....1-4
Kafalık ayarı....1-8
Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)....1-9
Arka koltuklar....1-10
Kafalık ayarı....1-10
Arka koltuğun yatırılması (Station wagon)....1-12
Arka koltuk arkalığının aşağıya doğru katlanması (Station wagon)....1-13
Kolçak....1-14
Uzun nesnelerin yüklenmesi (Sedan)....1-14
Emniyet kemerleri....1-15
Emniyet kemeri güvenlik bilgileri....1-15
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)....1-16
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR)....1-16
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali....1-16
Arka emniyet kemeri gösterge lambası (Avustralya modelleri)....1-18
Emniyet kemerinin bağlanması....1-18
Emniyet kemerinin bakımı....1-25
Ön emniyet kemeri ön gergileri....1-25
Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri....1-25
Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergili emniyet kemeri (sürücü tarafı – Avustralya modelleri hariç)....1-26
Sistem kontrolleri....1-27
Sistem bakımı....1-28
Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar....1-29
Çocuk koltuğu sistemleri....1-29
Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli....1-30
Çocuk koltuk sisteminin seçimi....1-32
Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)....1-33
Çocuk koltuk sisteminin A/ELR emniyet kemeriyle takılması....1-34
Yükseltici koltuğun takılması....1-38
ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuğu sistemlerinin takılması....1-39
Üst bağlantı kuşakları....1-41
SRS* (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Hava yastığı....1-43
Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastıklı ve kucak/omuz kemerli araçlar 1-43
Ön hava yastığı....1-50
SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı (mevcut ise)....1-57
SRS hava yastığı sistemi kontrolü....1-63
Hava yastığı sistemi bakımı....1-64
Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar....1-65

Ön koltuklar

⚠ UYARI

- **Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamayınız.**
- **Koltuğu ayarlamadan önce arka koltukta oturan yolcuların elleri ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olmalarını sağlayınız.**
- **Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik otururşa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**



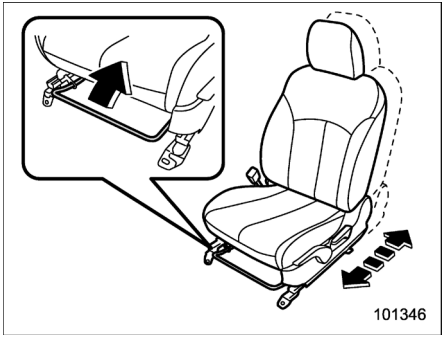
⚠ UYARI

Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.

HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.
ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.
Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için "Çocuk koltuğu sistemleri" konusuna bakınız ☞ 1-29.

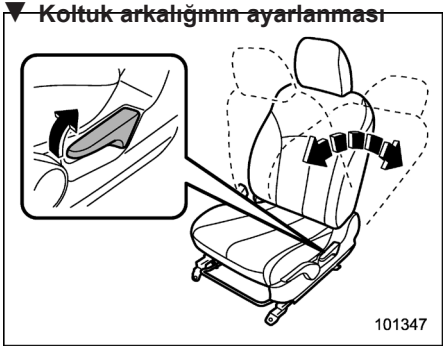
■ Manuel koltuk

▼ İleri ve geri ayarı

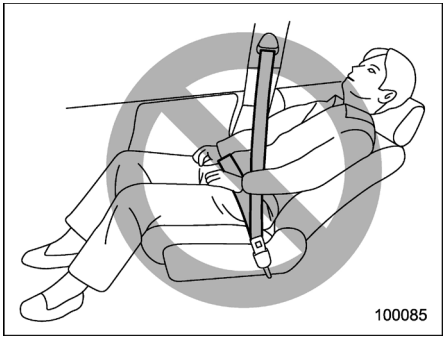


Kolu yukarı doğru çekiniz ve koltuğu istediğiniz konuma gelecek şekilde kaydırınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuğun yerine sağlam bir şekilde oturduğundan emin olmak için koltuğu öne arkaya doğru hareket ettiriniz.

▼ Koltuk arkalığının ayarlanması



Yatırma kolunu yukarı doğru çekiniz ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız. Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz. Yatırılmış bir sırtlık, kol yukarı doğru çekildiğinde yukarıya doğru kalkabilir. Sırtlığı eski konumuna getirmek için yatırma kolunu kullanırken, sırtlığı hafifçe tutarak, yavaş yavaş yükselmesini sağlayınız.

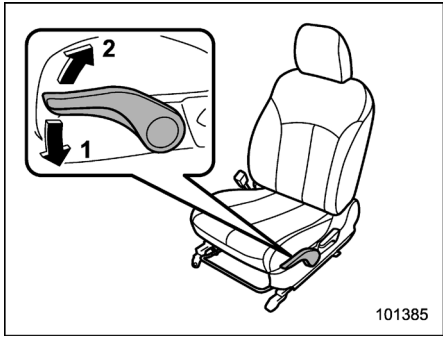


⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkalığı arasına minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

– DEVAM EDİYOR –

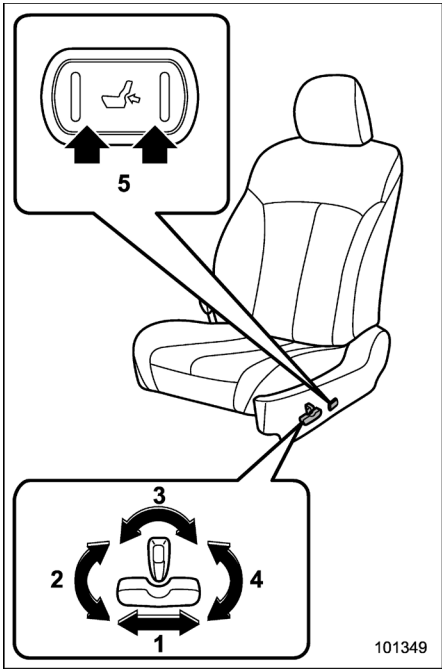
▼ Koltuk minderi yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)



1) Kol aşağı itildiğinde, koltuk alçalır.
2) Kol yukarı çekildiğinde, koltuk yükselir.

Koltuğun yüksekliği, koltuk minderi yükseklik ayar kolu yukarı ve aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir.

■ Elektrikli koltuk (mevcut ise)



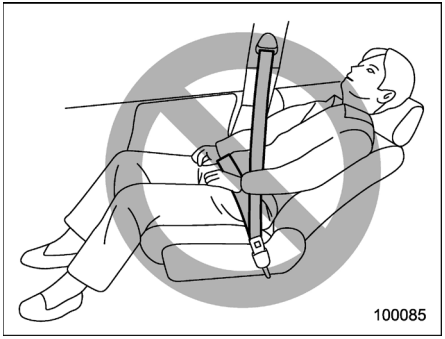
1) Koltuk konumu ileri/geri ayarı kontrol düğmesi
Koltuğu ileriye veya geriye almak için, kumanda düğmesini ileriye veya geriye doğru hareket ettiriniz. Koltuğun ileri geri ayarını yaparken, koltuk minderinin açısını veya koltuk minder yüksekliğini ayarlayamazsınız.

2) Koltuk minder açısı kontrol düğmesi
Koltuk minderi açısı ayarlamak için, kumanda düğmesinin ön ucunu yukarı doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.

3) Koltuk sırtlığı açısı (yatırılabilir) kontrol düğmesi
Koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için kumanda düğmesini hareket ettiriniz.

4) Koltuk yüksekliği kontrol düğmesi
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, kumanda düğmesinin arka ucunu yukarı doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.

5) Bel desteği kontrol düğmesi
Bel desteğini artırmak için düğmenin ön kısmına basın. Bel desteğini azaltmak için düğmenin arka kısmına basın.



⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkalığı arasına minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

▼ Hafıza işlevi (sürücü koltuğu için - mevcutsa)

⚠ UYARI

- **Aracın kontrolünü kaybetme olasılığını ve muhtemel yaralanmaları önlemek için koltuğu asla aracı sürerken ayarlamayınız.**
- **Koltuğu ayarlamadan önce arka koltukta oturan yolcuların elleri ve ayaklarının ayar mekanizmasının uzağında olmalarını sağlayınız.**
- **Aracınızın kontrolünü kaybetmemek ve yaralanmamak için kayıtlı bir koltuk konumunu asla sürüş esnasında etkin hale getirmeyiniz.**
- **İstediğiniz koltuk konumunu yola çıkmadan önce etkin hale getiriniz. Koltuk konumunu ayarlarken, vites kolunun "P" konumunda olduğundan (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) ve park freninin uygulandığından emin olunuz. Koltuk konumunun etkinleşme süreci tamamlanmadan yola çıkmayınız.**
- **Kayıtlı bir koltuk konumunu etkin hale getirirken, arkada oturan yolcuların el, ayak veya eşyalarının koltuk ayar mekanizmasının uzağında olmalarını sağlayınız.**
- **Koltuk konumunun etkin hale getirilmesi sırasında beklenmedik durumlarla veya arızalarla karşılaşırsanız aşağıdaki adımlardan birini izleyerek etkinleştirme işlemini durdurunuz.**
  - **– Elektrikli koltuk düğmelerinden herhangi birini çalıştırarak**
  - **– "SET" (ayar) düğmesine basarak**
  - **– "1" veya "2" düğmesine basarak**

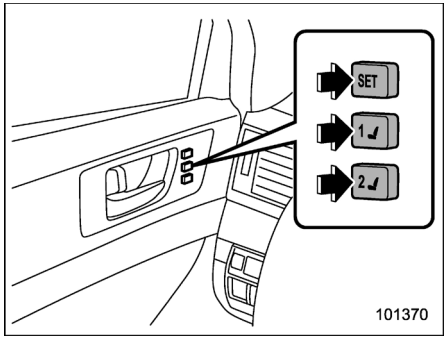
İstediğiniz koltuk konumlarından bazılarını kaydetmeniz mümkündür. "1" veya "2" düğmesini ya da herhangi bir giriş anahtarını kullanarak istediğiniz koltuk konumunu kaydediniz ve koltuk konumunu etkinleştiriniz.

Aşağıdaki koltuk konumları kaydedilebilir.
- Koltuğun ileri/geri konumu
- Koltuk arkalığının açısı
- Koltuk minderinin açısı
- Koltuğun yüksekliği

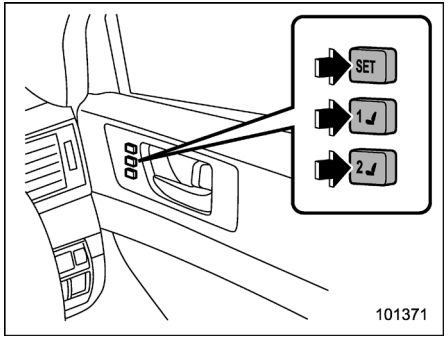
▽ "1" veya "2" düğmesiyle koltuk konumunun kaydedilmesi

1. Koltuk konumunu ayarlarken, vites kolunun "P" konumunda olduğundan (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) ve park freninin uygulandığından emin olunuz.

– DEVAM EDİYOR –



LHD (Soldan direksiyonlu) modeller

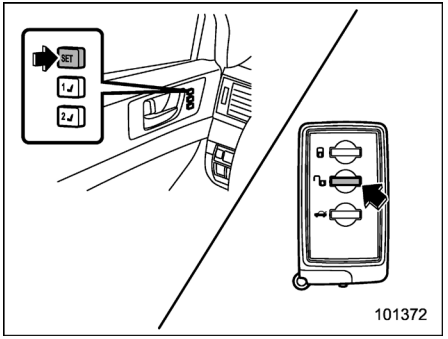


RHD (Sağdan direksiyonlu) modeller

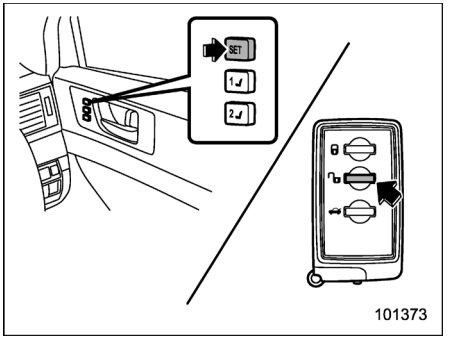
2. "SET" (AYARLA) düğmesini basılı tutarak, "1" veya "2" numaralı düğmeye basınız.
3. Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk konumu ayarlanır.

▽ Giriş anahtarı kullanılarak koltuk ayarı yapılması

1. Koltuk konumunu ayarlarken, vites kolunun "P" konumunda olduğundan (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) ve park freninin uygulandığından emin olunuz.



LHD (Soldan direksiyonlu) modeller



RHD (Sağdan direksiyonlu) modeller

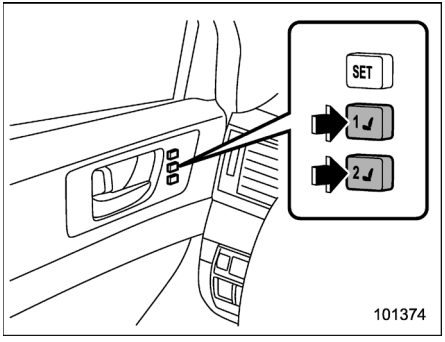
2. "SET" düğmesini basılı tutarak giriş anahtarının "🔓" düğmesine basınız.
3. Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk konumu ayarlanır.

▽ "1" veya "2" düğmesiyle koltuk konumunun etkinleştirilmesi

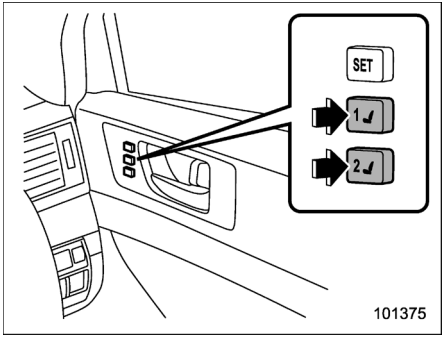
⚠ UYARI

İstediğiniz koltuk konumunu etkin hale getirmek için doğru düğmeye bastığınızdan emin olunuz. Koltuk konumunun size uygun olmaması, sürüşünüzü olumsuz yönde etkileyebilir ve emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir. Bu durum, ciddi yaralan-

ma hatta ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.



LHD (Soldan direksiyonlu) modeller



RHD (Sağdan direksiyonlu) modeller

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Vites kolu "P" konumunda (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) ve park frenini uygulanmış durumdayken "1" veya "2" düğmesine basınız.
3. Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk önceden kaydedilen konuma gelir.
4. Koltuk kaydedilen konuma gelirken, bir sinyal sesi duyulur.

NOT

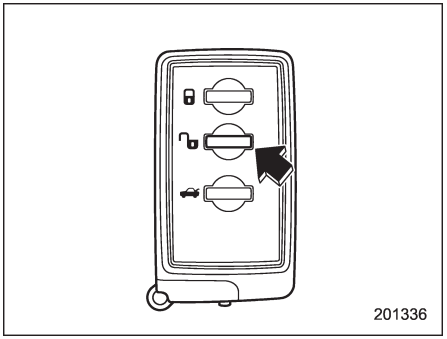
• Daha önce koltuk konumu kaydedilmiş olan bir düğmeye yeni bir koltuk konumu kaydedilirse, eski konum silinir.

• Akü bağlantısı kesilmişse, kayıtlı koltuk konumu silinmez.

• Sürücü kapısı açıldıktan sonra 45 saniye içinde "1" veya "2" düğmesine basılırsa, kontak anahtarı "LOCK" veya "OFF" konumunda olsa bile kayıtlı koltuk konumu etkinleştirilebilir.

▽ Kayıtlı bir koltuk konumunun giriş anahtarı kullanılarak etkinleştirilmesi

1. Kayıtlı giriş anahtarını alınız.



2. "🔓" düğmesine basarak veya kapı kolunu tutarak sürücü kapısı kilidini açınız.
3. Sürücü kapısını açınız.
4. Bir sinyal sesi duyulur ve koltuk önceden kaydedilen konuma gelir.
5. Koltuk kaydedilen konuma gelirken, bir sinyal sesi duyulur.

NOT

• Bu işlemler yapıldıktan sonra kayıtlı koltuk konumu etkinleştirilemiyorsa, giriş anahtarındaki "🔒" düğmesine veya kapı kilitleme düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz ve yukarıda anlatılan

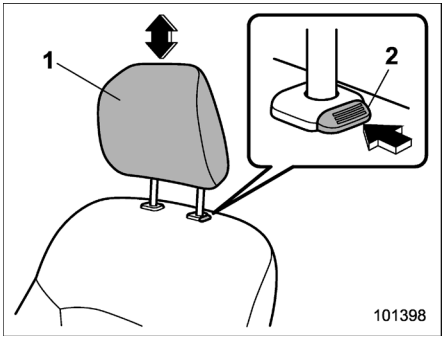
– DEVAMI–

işlemleri bir kez daha tekrar ediniz.
• Anahtarsız giriş özelliği devre dışı bırakılmışsa, sürücü kapısı kolu tutularak koltuk konumu etkinleştirilemez. Ancak, giriş anahtarındaki "🔓" düğmesine basılarak kayıtlı koltuk konumu etkinleştirilebilir. Anahtarsız giriş özelliğinin etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması hakkında bilgi almak için "Anahtarsız giriş özelliğinin devre dışı bırakılması" konusuna bakınız F2-23.
• Daha önce koltuk konumu kaydedilmiş olan bir düğmeye yeni bir koltuk konumu kaydedilirse, eski konum silinir.

▽ **Kayıtlı koltuk konumunun, giriş anahtarı kullanılarak silinmesi**

1. Sürücü kapısını kapatınız.
2. "SET" düğmesini basılı tutarak giriş anahtarının "🔓" düğmesine basınız.
3. Bir sinyal sesi duyulur ve kayıtlı koltuk konumu silinir.

■ Kafalık ayarı



1) Baş dayaması
2) Açma düğmesi

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında koltuk kafalıkları mevcuttur.
Kafalığın merkezi, koltukta oturan kişinin kulaklarının üst hizasına en yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Yükseltmek için:
Koltuk kafalığını yukarıya doğru çekiniz.
Alçaltmak için:
Koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.

Sökmek için:
Açma düğmesine basılı tutarak koltuk kafalığını çıkarınız.
Takmak için:
Kafalığın çubuklarını, kafalık tam olarak arkalığa oturacak şekilde koltuk arkalığının üzerindeki deliklere sokunuz.

⚠ UYARI

- **Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan darbe gelmesi durumunda ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, koltuk kafalıklarını söktüyseniz, yolcularınızın yaralanmasını önlemek adına lütfen bu kafalıkları yeniden yerlerine takınız.**
- **Sürücü dahil tüm yolcular, koltuk kafalıkları takılı konumda değilken araçta seyahat etmemelidir, aksi takdirde bir kaza sırasında boyun bölgesinden yaralanma riski yükselecektir.**

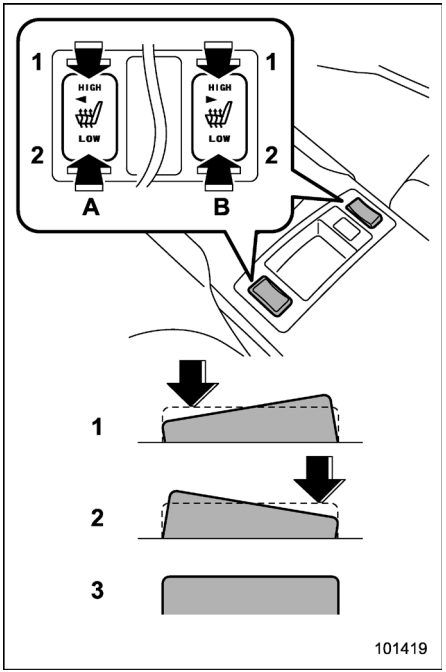
Koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)

⚠ DİKKAT

- **Koltuk ısıtıcısını çok uzun bir süre boyunca, yüksek ısılarda kullanmaları durumunda, hassas ciltli kişilerde hafif yanıklar oluşması mümkündür. Koltuk ısıtıcısını kullanırken, ilgili kişileri mutlaka uyarınız.**
- **Koltuğun üzerine, ısıyı yalıtabilecek battaniye, yastık veya benzeri nesneler koymayınız. Bu ısıtıcının aşırı ısınmasına neden olabilir.**

NOT

Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcısının uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.



1) **HIGH** (Yüksek) – Hızlı ısıtma
2) **LOW** (Düşük) – Normal ısıtma
3) **OFF** - Kapalı
A) Sol tarafta
B) Sağ tarafta

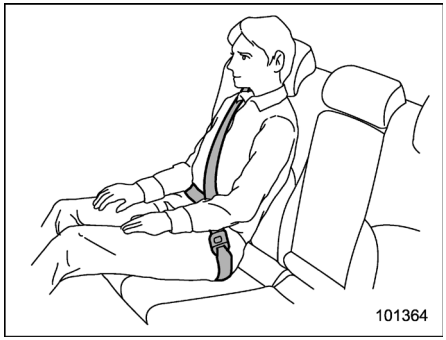
Ön koltuklarda koltuk ısıtıcısı mevcuttur.

Koltuk ısıtıcısı, kontak anahtarı “ON” veya “Acc” konumundayken çalışır.
Koltuk ısıtıcısını devreye sokmak için, sıcaklığa göre düğme üzerindeki “LOW” veya “HIGH” konumuna basınız.
“HIGH” konumunun seçilmesi, koltuğun daha hızlı şekilde ısınmasına yardımcı olur.

Koltuk ısıtıcısını kapatınız ve mevcut konumun hafifçe aksi yönünde basınız.

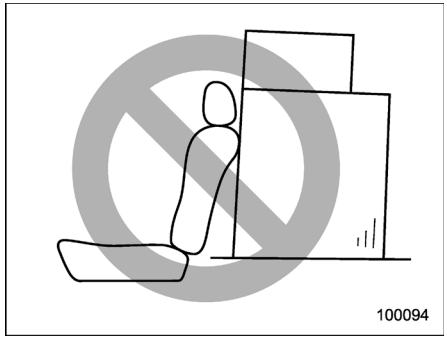
Düğme üzerinde bulunan gösterge, koltuk ısıtıcısı devreye girdiğinde yanar. Aracın içi yeterince ısındığında veya aracı terk etmeden önce ısıtıcıyı kapattığınızdan emin olunuz.

Arka koltuklar



⚠ UYARI

Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik otururs maksimum koruma sağlar. Araca binenler, koltuk arkalıları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.



⚠ UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrularak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

■ Kafalık ayarı

Arka cam kenarı koltuklar ve arka ön koltuk, koltuk kafalıkları ile donatılmıştır.

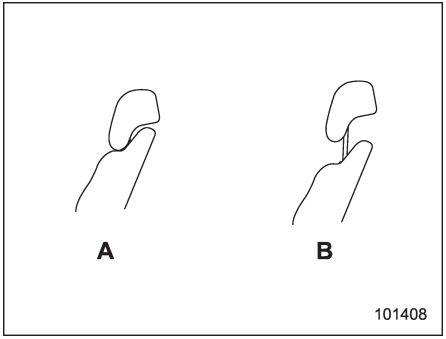
⚠ UYARI

- **Asla kafalıkları çıkartarak aracı kullanmayınız çünkü kafalıklar, araca arkadan darbe gelmesi durumunda ciddi boyun yaralanmaları riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, koltuk kafalıklarını söktüyseniz, yolcularınızın yaralanmasını önlemek adına lütfen bu kafalıkları yeniden yerlerine takınız.**
- **Sürücü dahil tüm yolcular, koltuk kafalıkları takılı konumda değilken araçta seyahat etmemelidir, aksi takdirde bir kaza sırasında boyun bölgesinden yaralanma riski yükselecektir.**

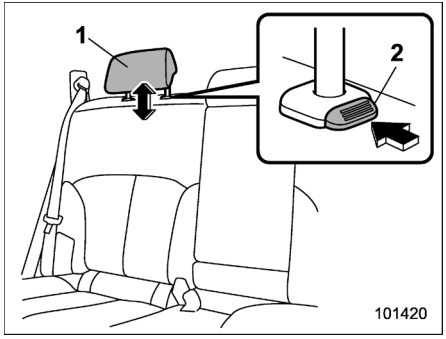
▼ Arka cam kenarı oturma konumu

⚠ DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını tıklama sesinin duyulduğu konuma kadar kaldırınız.



A) Kullanılmadığında (en alt konum)
B) Kullanılırken (tıklama sesi konumu)



1) Baş dayaması
2) Açma düğmesi

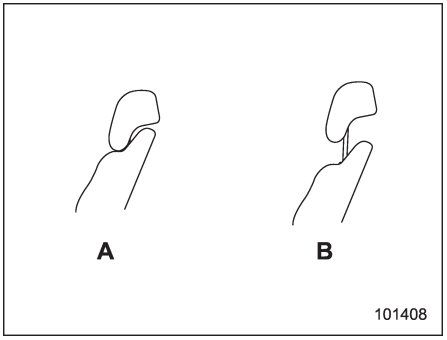
Yükseltmek için:
Koltuk kafalığını yukarıya doğru çekiniz.
Alçaltmak için:
Koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.
Sökmek için:
Açma düğmesine basılı tutarak koltuk kafalığını çıkarınız.
Takmak için:
Kafalığın çubuklarını, kafalık tam olarak arkalığa oturacak şekilde koltuk arkalığının üzerindeki deliklere sokunuz.

Koltuklarda oturan kimse yoksa, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalıkları en alçak konumlarına getiriniz.

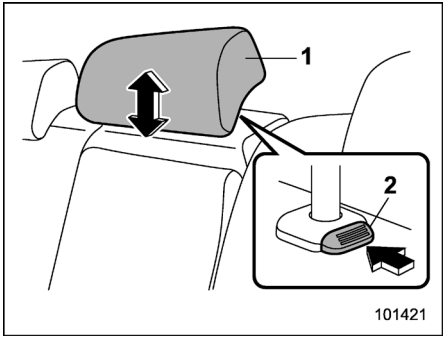
▼ Arka orta kısım oturma konumu

⚠ DİKKAT

Kafalıkların en alçak konumlarında kullanılmaları tavsiye edilmez. Koltuğa oturmadan önce, koltuk başlığını tıklama sesinin duyulduğu konuma kadar kaldırınız.



A) Kullanılmadığında (en alt konum)
B) Kullanılırken (tıklama sesi konumu)



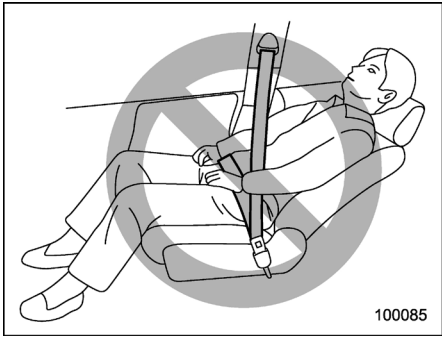
1) Baş dayaması
2) Açma düğmesi

– DEVAMI–

Yükseltmek için:
Koltuk kafalığını yukarıya doğru çekiniz.
Alçaltmak için:
Koltuk arkalığının üstündeki indirme düğmesine basarak kafalığı aşağıya doğru bastırınız.
Sökmek için:
Açma düğmesine basılı tutarak koltuk kafalığını çıkarınız.
Takmak için:
Kafalığın çubuklarını, kafalık tam olarak arkalığa oturacak şekilde koltuk arkalığının üzerindeki deliklere sokunuz.

Arka orta oturma konumu boşken, arka görüş alanınızı genişletmek için kafalığı en alçak konumuna getiriniz.

■ Arka koltuğun yatırılması (Station wagon)

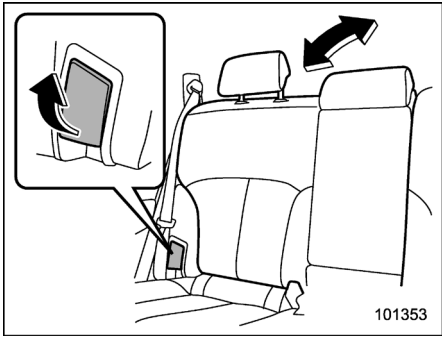


⚠ UYARI

Kaza anında yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasını önlemek için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Aynı zamanda yolcu ile koltuk arkalığı arasına minder gibi cisimleri koymayınız. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj örtüsünü kullanırken şunlara dikkat ediniz:
- **Koltuk arkalığını ayarlarken elinizi kafalıkla bagaj örtüsü arasına sıkıştırmayınız.**
- **Kargo örtüsünün ön kısmını, koltuk katlandığı zaman hasar görmeyecek miktarda geriye atınız. "Bagaj örtüsü (Station wagon)" konusuna bakınız ☞ 6-15.**



Kolu çekiniz ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.
Daha sonra kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

■ Arka koltuk arkalığının aşağıya doğru katlanması (Station wagon)

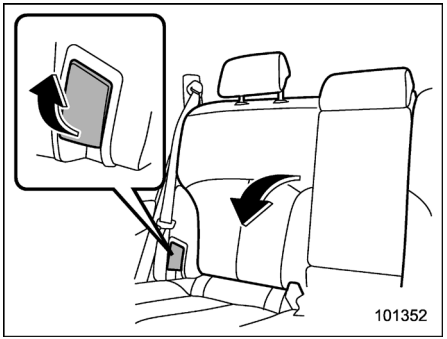
⚠ UYARI

- **Arka koltuk arkalığını eski konumuna getirdikten sonra mutlaka tüm emniyet kemerlerini ve koltuk minderine tutturulmuş tırnağı koltuk minderinin üstündeki yerine yerleştiriniz. Omuz emniyet kemerlerinin mutlaka görünür olmalarını sağlayınız.**
- **Asla hiçbir yolcunun katlanmış arka koltuk sırtlığının üstünde veya bagaj bölmesinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilir.**
- **Tüm nesneleri ve özellikle uzun eşyaları, öne doğru fırlamamaları ve ani bir frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açmamaları için yerlerinden hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.**

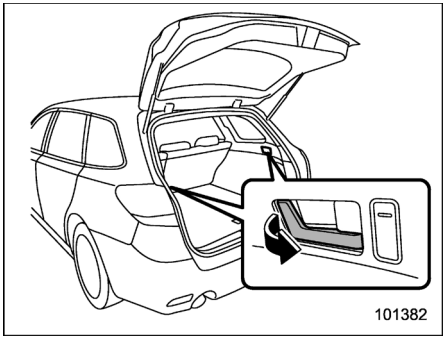
⚠ DİKKAT

Açma kolunu çekerek arka koltukları katlamadan önce arka koltuklarda kimsenin oturmadığından ve hiçbir eşyanın bulunmadığından emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk arkalığı aniden katlanıp beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

1. Kafalıkları alçaltınız.



Arka koltuğun yan tarafında bulunan serbest bırakma kilidi.

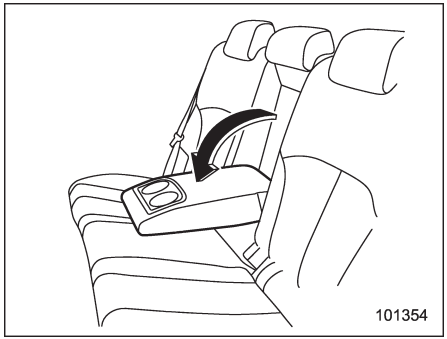


Bagaj bölmesindeki serbest bırakma mandalı

2. Kilit açma kolunu veya serbest bırakma mandalını çekerek koltuk arkalığının kilidini açınız ve ardından arkalığı aşağıya doğru katlayınız.

Koltuk arkalığını orijinal konumuna getirmek için, koltuk arkalığını yerine kilitlenene dek kaldırınız ve güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.

Kolçak

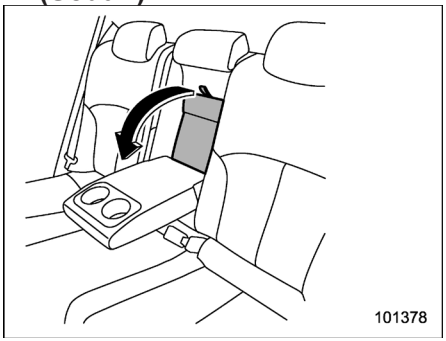


Kol dayanağını indirmek için, üst uç kısmından aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma olasılığını önlemek için, araç hareket halindeyken yolcuların asla orta kolçak üzerine oturmalarına izin vermeyiniz.

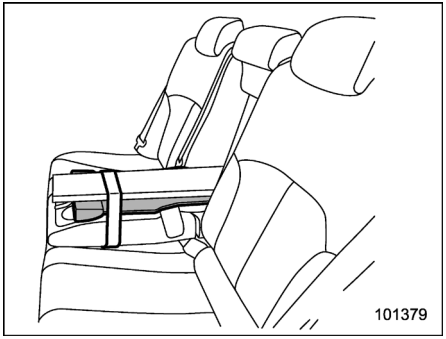
■ Uzun nesnelerin yüklenmesi (Sedan)



Kol dayanağının indirilip, koltuk sırtlığı panelinin açılması uzun nesneleri taşıma imkanı tanır.
Koltuk sırtlığı panelini açmak için kayışı çekiniz.

⚠ UYARI

- **Ani bir frenleme veya keskin bir dönüş esnasında öne doğru savrulmamaları ve ciddi yaralanmalara neden olmamaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyiniz. Uzun nesneleri bir ip veya benzeri bir malzeme ile bağlayınız.**
- **2 m'den uzun ve 25 kg'den daha ağır nesneleri yüklemekten kaçınınız. Bu tür nesneler sürücünün emniyetli araç kullanımını engelleyerek, bir kaza ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.**



Emniyet kemerleri

■ Emniyet kemeri güvenlik bilgileri

⚠ UYARI

- **Aracın içindeki herkes araç hareket etmeden ÖNCE emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Aksi halde ani duruş ya da kaza esnasında ciddi yaralanma riski daha da artar.**
- **Tam güvenliği sağlamak için tüm kemerler sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.**
- **Her bir kemer sadece bir kişiyi koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kemeri çocuk bile olsa asla iki veya daha fazla kişi için kullanmayınız. Aksi takdirde bu, bir kaza anında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.**
- **Ciddi bir kazadan sonra ön gergiler ve araçtaki kişilerin kullandığı bağlama donanımları da dâhil olmak üzere emniyet kemerinin tamamını değiştiriniz. Hasar belirgin olmasa bile grubun tümü değiştirilmelidir.**
- **Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.**
  HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız.
  ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.
  Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için "Çocuk koltuğu sistemleri" konusuna bakınız ☞ 1-29.

▼ Bebekler veya küçük çocuklar

Aracınız için uygun olan bir çocuk koltuğu kullanınız. "Çocuk emniyet sistemleri" konusuna bakınız ☞ 1-29.

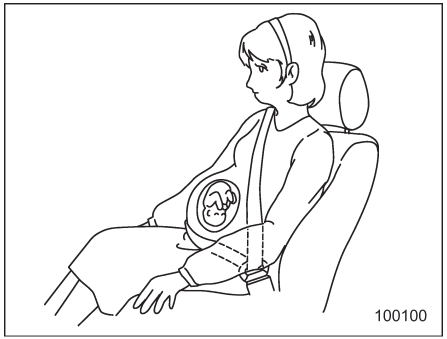
▼ Çocuklar

Çocuk, çocuk koruma koltuğunda oturtulamayacak kadar büyükse arka koltuğa oturtulmalı ve emniyet kemeri ile güvenliği sağlanmalıdır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

Kemerin omuz kısmı yüz veya boyundan geçiyorsa, emniyet kemerinin omuzdan geçmesini sağlamak üzere çocuğu emniyet kemeri kilidine doğru yaklaştırınız. Kucak kemerinin çocuğun beline değil, mümkün olduğu kadar kalçalarına yakın olmasına dikkat edilmelidir. Kemerin omuz kısmı gerektiği şekilde yerleştirilemiyorsa bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz.

– DEVAMI–

▼ **Hamile kadınlar**



Hamile kadınların da emniyet kemeri kullanmaları gerekir. Özel tavsiyeler için doktorlarına danışmalıdırlar. Kucak kemeri sıkıca ve mümkün olduğu kadar bele değil kalçalara yakın bağlanmalıdır.

■ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR)

Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri, Acil Durumda Kilitlenen Toplayıcı Mekanizmasına (ELR) sahiptir.
Bu fonksiyon, vücudun normal hareketlerine izin verirken ani duruşlarda, çarpışmalarda veya emniyet kemeri çok hızlı çekildiğinde gergi mekanizması otomatik olarak kilitlenir.

■ Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR)

Her bir arka yolcu emniyet kemerinde Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Toplayıcı Mekanizması (A/ELR) mevcuttur. Otomatik/acil durumda kilitlenen gergi mekanizması (A/ELR), normal durumlarda acil durumda kilitlenen gergi mekanizması gibi çalışır. Çocuk koltuğunu emniyete almak için A/ELR'nin ilave bir "Otomatik kilitlenen toplayıcı (ALR) modu" bulunmaktadır. Emniyet kemeri sonuna kadar dışarı çekildikten sonra biraz gevşetilse bile gergi mekanizması emniyet kemerini o konumda kilitler ve emniyet kemeri uzatılamaz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir. Kemer tamamen geri sarıldığı zaman ALR modu iptal olur.

Emniyet kemerini kullanarak arka koltuklara çocuk koltuğu takarken, emniyet kemerinin Otomatik Kilitlenen Gergi (ALR) moduna geçirilmesi gerekir. Çocuk koltuğu söküldüğünde, emniyet kemerinin tamamen toplandığından ve gergi mekanizmasının Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) moduna geçirildiğinden emin olunuz.
Gergi mekanizmasını ALR moduna geçirmek ve sonra da ELR moduna geri getirmek ile ilgili talimatlar için "Çocuk emniyet sistemleri" konusuna bakınız ☞ 1-29.

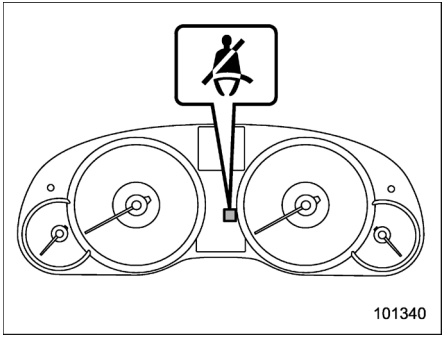
■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali

NOT

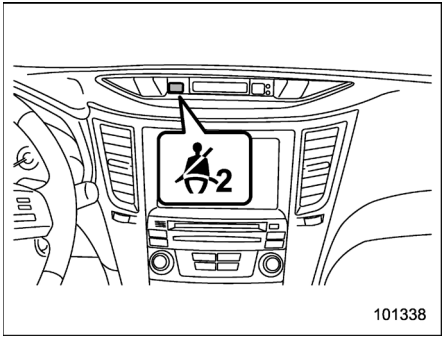
Emniyet kemeri uyarı sistemi bu elkitabında tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.

▼ **Avrupa ve Avustralya modelleri**

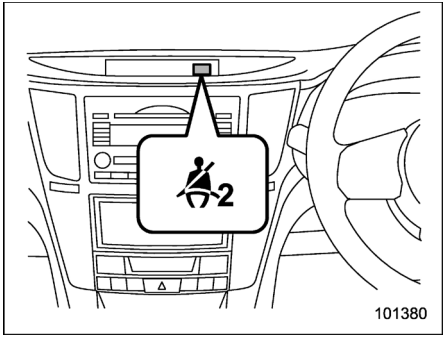
Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir emniyet kemeri uyarı cihazı ile donatılmıştır.
Kontak anahtarının "AÇIK" konuma çevrilmesiyle, bu aygıt aşağıdaki konumlarda bulunan uyarı lambalarını yakarak sürücü ve ön yolcuya emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatır.



Sürücü uyarı lambası



Ön yolcu uyarı lambası (Avrupa modelleri)



Ön yolcu uyarı lambası (Avustralya modelleri)

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerlerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası/lambaları 5 saniye yanıp sönmenin ardından 1 saniyelik sürekli yanma şeklinde yanıp söner. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Bağlanmamış olan emniyet kemerlerinden biri bu süre zarfında bağlanırsa, emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası derhal sönecek fakat hala bağlanmamış bir emniyet kemeri varsa sinyal sesi duyulmaya devam edecektir. Bu durum (hala bağlanmamış bir emniyet kemeri olması durumunda sinyalin devam etmesi) yaklaşık 108 saniye sürecektir.

NOT

● Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa) uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).

● Ön koltuktaki yolcu keşif sistemi, koltukta birinin oturduğunu koltuk üzerindeki ağırlık vasıtasıyla tespit eder. Dolayısıyla, ön koltuk üzerinde ağır bir nesne olması durumunda emniyet kemeri uyarı sistemi aktif hale gelecektir.

● Yolcu koltuğu üzerine minder koymanız durumunda, yolcu keşif sistemi koltukta bir yolcu olduğunu tespit edemeyebilir.

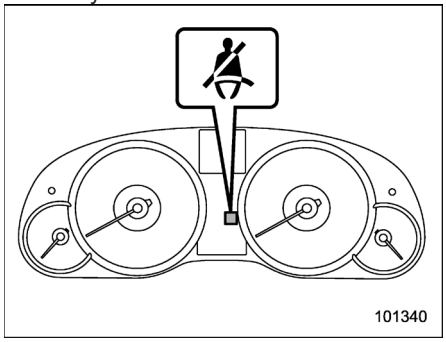
108 saniyelik sürenin sonunda sürücü ve/veya yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası/lambaları yanıp sönme işlemini durduracak ve sesli uyarı kesilecektir.

– DEVAMI–

Ancak, uyarı lambası/lambaları ilgili emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

▼ Diğer modeller

Aracınızın sürücü koltuğunda bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



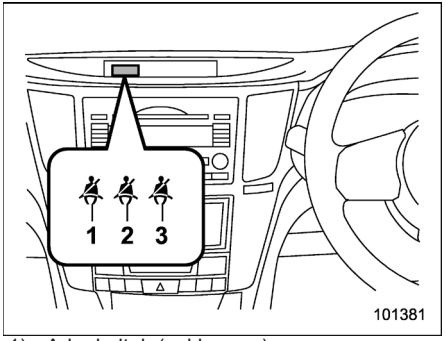
Sürücü uyarı lambası

Cihaz, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s’nin altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası yanar ve sürekli yanık kalır. Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönme işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları, emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

■ Arka emniyet kemeri gösterge lambası (Avustralya modelleri)



1) Arka koltuk (sol konum)
2) Arka koltuk (orta konum)
3) Arka koltuk (sağ konum)

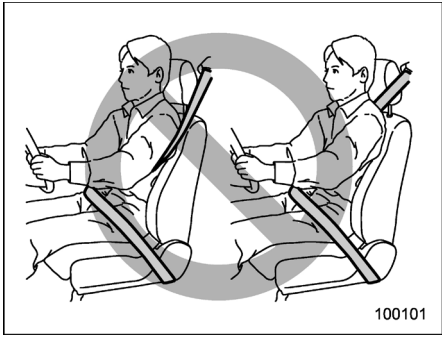
Bu gösterge lambası, çok işlevli ekranda bulunmaktadır. Yalnızca emniyet kemerinin takılmadığı oturma konumlarını göstermek üzere yanar.

■ Emniyet kemerinin bağlanması

⚠ UYARI

- **Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Bu, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir.**

- **Kucak kemerini mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın tutunuz. Bu sayede çarpma anında yük, zayıf olan karın boşluğu yerine daha güçlü olan kalça kemiklerine dağılır.**
- **Emniyet kemerleri oturan kişi arkasına iyice yaslanır ve dik otururssa maksimum koruma sağlar. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayma riskini azaltmak için sürüş sırasında ön koltuk arkalığı dik konumda olmalıdır. Ön koltuk arkalıkları dik konumda değilse çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**
- **Araca binenler, koltuk arkalıları veya minderleri ile kendi aralarına yastık veya benzeri nesneler koymamalıdır. Aksi takdirde çarpışma sırasında kucak kemerinin altından kayma veya kucak kemerinin karnın üstüne doğru yukarı kayma riski artar. Her iki durum da ciddi iç yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.**



⚠ UYARI

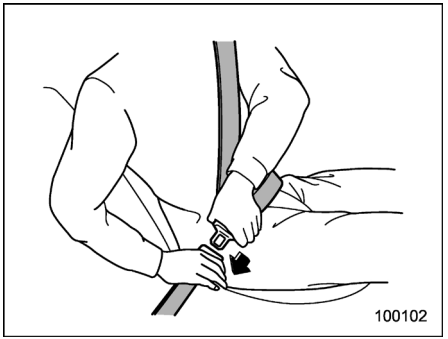
Emniyet kemerini asla omuz altından veya arkanızdan geçirerek takmayınız. Bir kaza olursa bu, riski ya da yaralanmanın şiddetini artırabilir.

⚠ DİKKAT

Güneşli bir havada kapalı duran bir araçtaki emniyet kemerinin metal kısımları dokunulduğunda sizi yakacak kadar çok ısınabilir. Bu parçalar soğuyuncaya kadar onlara temas etmeyiniz.

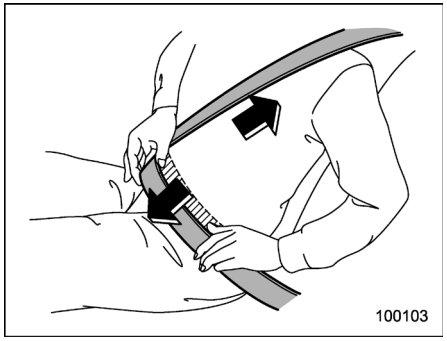
▼ Ön emniyet kemerleri

1. Koltuk konumunu ayarlayın:
Sürücü koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz. Koltuk arkalığını aracın kontrolünü tam olarak sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak konuma getiriniz.
Ön yolcu koltuğu: Koltuk arkalığını tam dik konuma getiriniz. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.
2. Arkanıza iyice yaslanınız.
3. Kemer dilini tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.



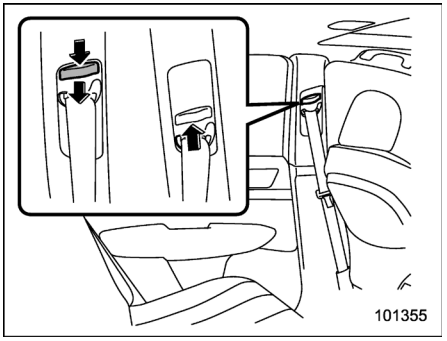
4. “Tık” sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.

– DEVAMI–



5. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.
6. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ Ön emniyet kemeri omuz bağlantı yükseklik ayarı



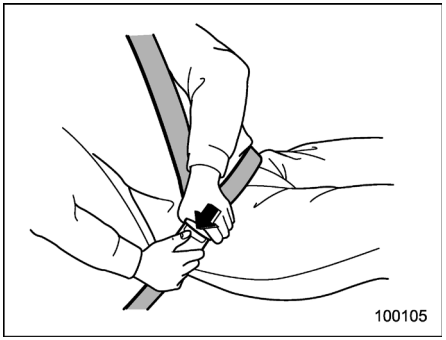
Omuz kemeri bağlantı yüksekliği sürücü/ön yolcu için en uygun olan konuma ayarlanmalıdır. Bağlantı yüksekliğini daima omuz kemeri boyna dokunmadan omzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Yükseltmek için:
Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.
Alçaltmak için:
Serbest bırakma düğmesini çekin ve askıyı aşağıya doğru kaydırınız.
Bağlantının kesinlikle yerine oturabilmesi için aşağı çekiniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerini takarken kayışın omuz kısmının boynunuzun üstünden geçmemesini sağlayınız. Aksi halde, emniyet kemeri bağlantısını daha alçak bir konuma ayarlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.

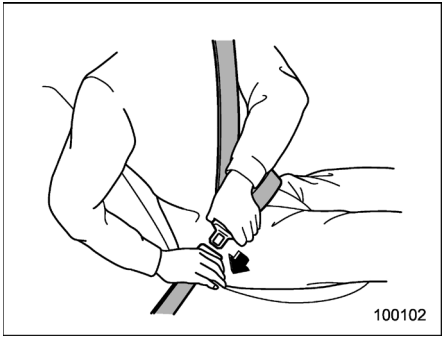
▽ Emniyet kemerinin açılması



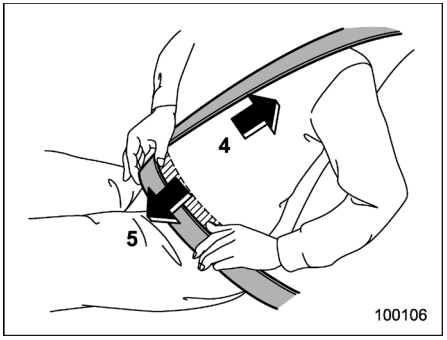
Kilidin üstündeki düğmeye basınız.
Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Arka emniyet kemerleri (Station wagon'daki arka orta emniyet kemeri hariç)

1. Arkanıza iyice yaslanınız.
2. Kemer dilini tutarak kemeri yavaşça çekiniz. Kıvrılmasına izin vermeyiniz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.

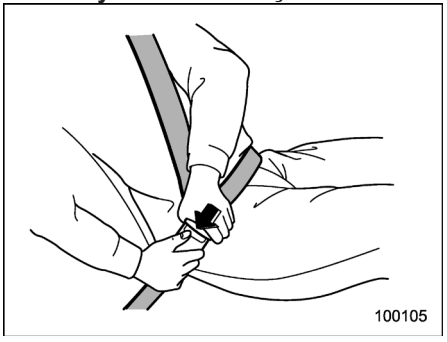


3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



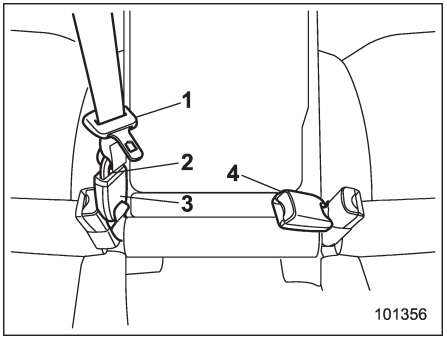
4. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.
5. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

▽ Emniyet kemerinin açılması



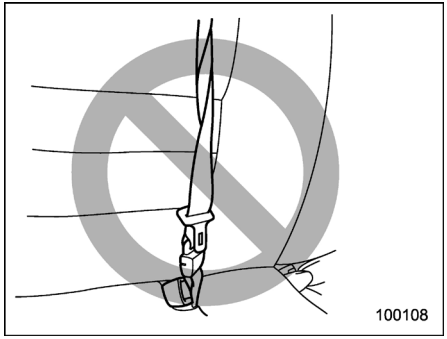
Kilidin üstündeki düğmeye basınız.
Kapıyı kapatmadan önce kemer kayışlarının kapıya sıkışmalarını önlemek için emniyet kemerlerinin düzgün toplanmasını sağlayınız.

▼ Station wagon modellerde arka koltuk orta kemeri



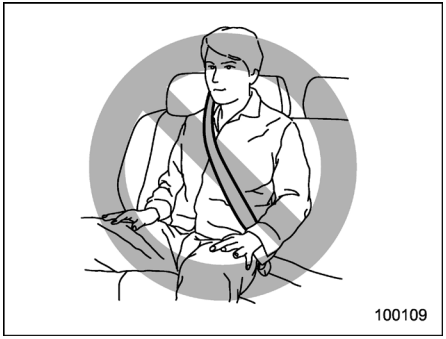
1) Orta emniyet kemeri dili
2) Bağlantı parçası (dil)
3) Bağlantı parçası (kilit)
4) Orta emniyet kemeri kilidi

– DEVAMI–



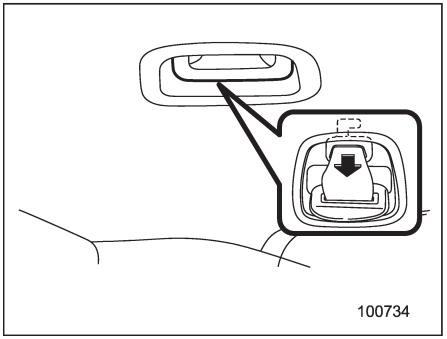
⚠ UYARI

Emniyet kemerinin kayışı kıvrılmış durumda bağlanması, kaza sırasında yaralanma riskini veya şiddetini artırabilir. Toplayıcıdan çekerek çıkardıktan sonra emniyet kemerini bağlarken, özellikle bağlantı parçası dilini (sağ taraftaki) kilide takarken kemerin kıvrılıp kıvrılmadığını her zaman kontrol ediniz.



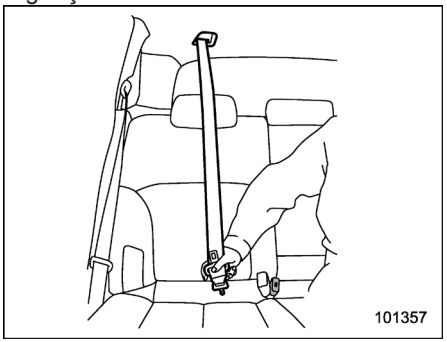
⚠ UYARI

Her iki dili de mutlaka kendi kilitlerine takınız. Emniyet kemeri yalnızca omuz emniyet kemeri olarak kullanılıyorsa (bağlantı parçası dili sağ taraftaki bağlantı parçası kilidine takılmadığı zaman), kemeri takan kişi kaza sırasında kemer tarafından gerektiği gibi korunamayacak ve ciddi bir yaralanmaya veya ölüme neden olacaktır.

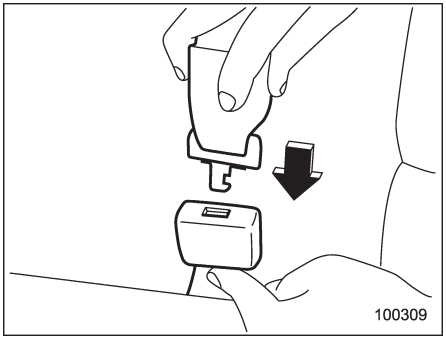


Arka orta emniyet kemeri tavandaki bölümde bulunur.

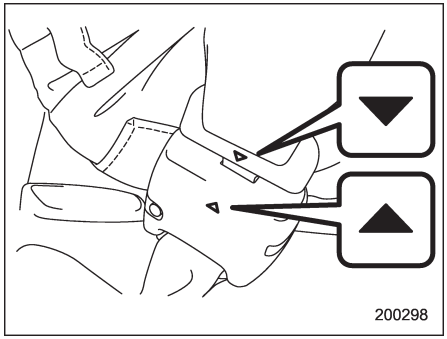
1. Bağlantı parçasını (dili), yuvanın önünde yer alan kemer tutamağından geriye doğru çekiniz.



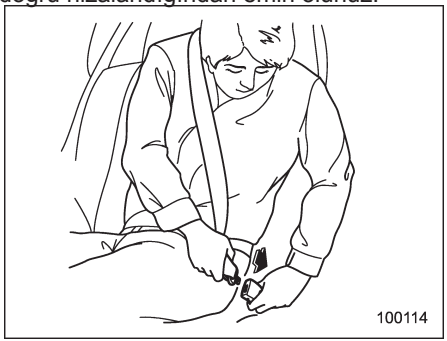
2. Emniyet kemerini yavaşça çıkartınız.



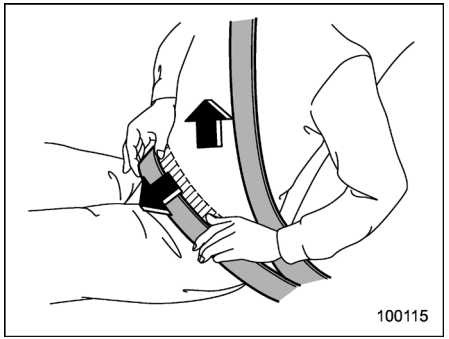
3. Kemerin kıvrılmadığını teyit ettikten sonra kemer kısmının ucuna takılmış olan bağlantı parçasını (dili) bir "tık" sesi duyuluncaya kadar sağ taraftaki kilide sokunuz. Kemer kilide ulaşmadan durursa önce biraz gevşetiniz sonra daha yavaş bir şekilde tekrar çekiniz. Kemer kilitli durumdan kurtulmazsa kemeri kuvvetlice çekerek biraz gevşetiniz ve sonra da yavaşça tekrar çekiniz.



4. Emniyet kemerini bağladıktan sonra, bağlantı parçası (dil) üzerindeki "▼" işareti ile kilit üzerindeki "▲" işaretinin dışarı doğru hizalandığından emin olunuz.



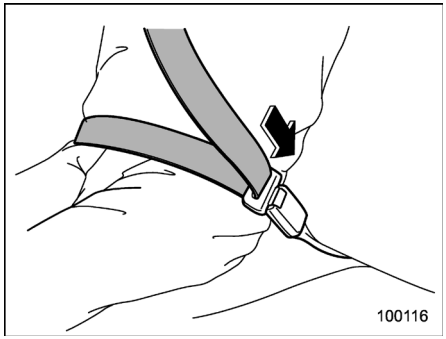
5. Orta emniyet kemeri dilini, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazan sol taraftaki orta emniyet kemeri kilidine tık sesi duyuluncaya kadar sokunuz.



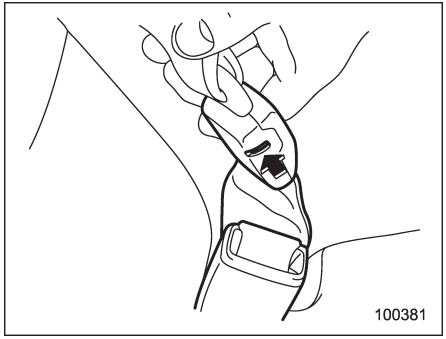
6. Kucak kısmını sıkılaştırmak için omuz kemerini biraz daha yukarıya çekiniz.
7. Kucak kemerini belinize değil mümkün olduğu kadar kalçalarınıza yakın bağlayınız.

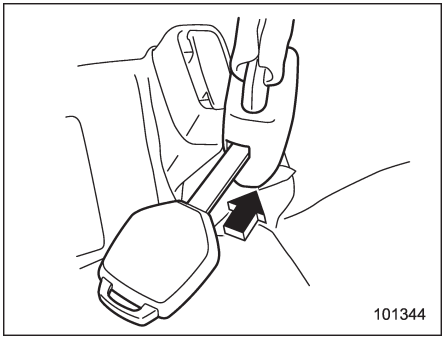
– DEVAMI–

▽ Emniyet kemerinin açılması

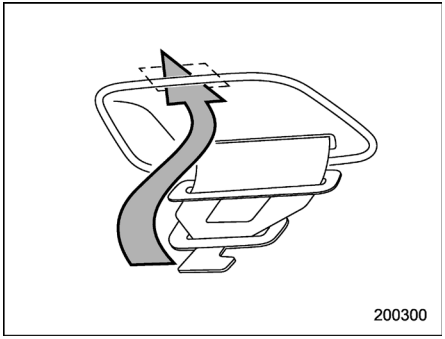


Emniyet kemerini açmak için orta emniyet kemeri (sol taraftaki) kilidinin üzerindeki düğmeye basınız.



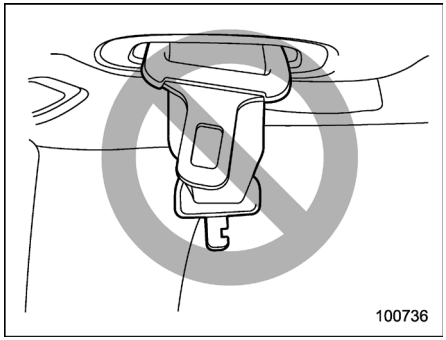


1. Sağ taraftaki bağlantı parçasının (kilidin) üstündeki yuvaya bir anahtar veya ince uçlu bir nesne sokunuz ve bastırınız. Böylelikle bağlantı parçası (dil) kilitten ayrılır.



2. Toplayıcı mekanizmasının kemeri geri sarmasına izin veriniz.

Sarma sırasında kemeri elinizde tutup gergi mekanizmasına doğru kılavuzluk yapmanız gerekir. Dili, yuvasında düzgün biçimde saklayınız ve bağlantı parçasını (dili) deliğe sokunuz.



⚠ DİKKAT

- **Gergi mekanizmasının emniyet kemerini çok çabuk geri sarmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde metal dil döşemeye çarparak hasar verebilir.**

- **Dilleri düzgün bir biçimde muhafaza etmek için emniyet kemerlerini tamamen geri sardırınız. Sarkan bir dil, sürüş sırasında döşemeye çarparak zarar verebilir.**

■ Emniyet kemerinin bakımı

Emniyet kemerlerini temizlemek için yumuşak sabun ve ılık su kullanınız. Asla çamaşır suyu veya kumaş boyası kullanmayın çünkü bunlar emniyet kemerlerinin gücünü ciddi bir şekilde etkiler.

Periyodik olarak emniyet kemerinde, kemer dahil bağlantı parçalarında ve tüm donanımda çatlak, kesik, zedelenme, yırtık, hasar, gevşeyen cıvata ya da aşınmış bölgeler olup olmadığını kontrol ediniz. Küçük bir hasar bulsanız bile emniyet kemerlerini değiştiriniz.

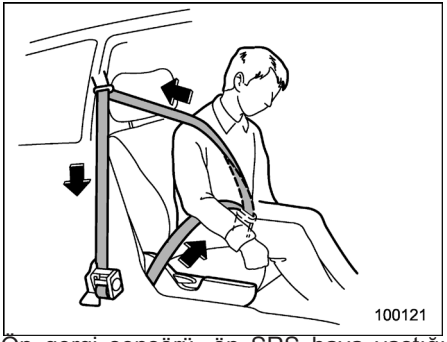
⚠ DİKKAT

- **Kemerlere cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi bulaştırmayınız.**
- **Asla emniyet kemerinin düzgün çalışmasını engelleyecek bir modifikasyon veya değişiklik yapmayınız.**

Ön emniyet kemeri ön gergileri

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinde ön gergi mevcuttur. Emniyet kemeri ön gergileri, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

■ Omuz kemeri ön gergili emniyet kemeri



Ön gergi sensörü, ön SRS hava yastığı sensörü olarak da görev görür. Sensör önden çarpmalarda, önceden belirlenmiş seviyenin üzerinde bir darbe şiddeti tespit ederse, ön emniyet kemeri, gergi mekanizması tarafından iyice gerginleştirilir böylece ön koltukta oturanlara etkin bir güvenlik sağlanmış olur.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar. Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitlenir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz.

NOT

- **Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.**
- **Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile ön SRS hava yastığı aynı anda devreye girer.**
- **Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.**

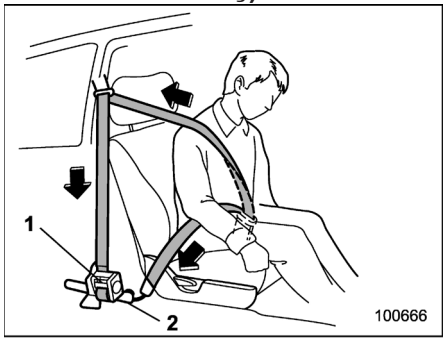
– DEVAMI–

● Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
● Ön emniyet kemeri gergi mekanizması veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
● Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamanızı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.

⚠ UYARI

- **Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız ☞ 1-15.**
- **Ön emniyet kemeri gergi mekanizması ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Ön gergi mekanizmalı emniyet kemerleri için gerekli bir servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Ön emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.**

■ Omuz kemeri ve kucak kemeri ön gergili emniyet kemeri (sürücü tarafı – Avustralya modelleri hariç)



1) Emniyet kemeri gergi mekanizması (omuz kemeri ön gergisi)
2) Kucak kemeri ön gergisi

Sürücü tarafında, omuz kemeri ön gergisi, orta sütunun alt kısmında bulunan bir kucak kemeri ön gergisi ile tamamlanır. Belirli seviyede bir önden darbe gücü tespit edilirse, omuz kemeri ön gergisi gibi, kucak kemeri ön gergisi de gevşekliği gidermek için kemeri aniden içeri çeker. Sonuç olarak, kemer sürücüyü çok daha etkin bir şekilde tutar.

Emniyet kemeri ön gergisi çalıştığı zaman bir ses duyulur ve az miktarda duman çıkar.

Bu durum normaldir ve zararsızdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Emniyet kemeri ön gergisi bir kez çalıştıktan sonra emniyet kemeri gergi mekanizması kilitlenir. Sonuç olarak emniyet kemeri dışarı çekilemez veya geri sarılamaz.

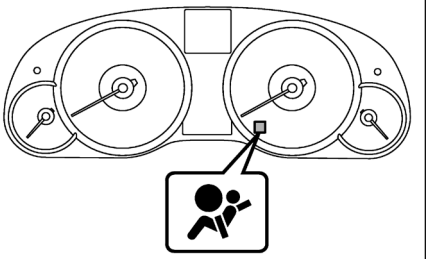
NOT

• Emniyet kemeri ön gergileri, önden, yandan veya arkadan alınan hafif darbelerde ya da takla atılan kazalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.
• Sürücü ve yolcu emniyet kemeri ön gergileri ile ön SRS hava yastığı aynı anda devreye girer.
• Ön gergiler sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmışlardır. Ön gerginin devreye girmesi durumunda hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizmalarının sadece yetkili bir SUBARU servisi tarafından orijinal SUBARU yedek parçaları kullanılarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.
• Ön emniyet kemerlerinden bir tanesi arıza nedeniyle veya ön gergi çalışmış olduğu için geri sarılamaz ya da dışarı çekilemezse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
• Ön emniyet kemeri grubu veya çevresindeki bölge hasar görmüşse mümkün olan en kısa sürede SUBARU servisiyle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
• Aracınızı satarken alıcıya aracınızın emniyet kemerlerinde ön gergi mekanizması olduğunu açıklamanızı ve bu bölümdeki bilgiler hakkında kendisini uyarmanızı rica ediyoruz.

⚠ UYARI

- **Maksimum koruma için araç içindekiler tam dik konumda oturmalı ve emniyet kemerlerini düzgün biçimde bağlamalıdır. "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız ☞ 1-15.**
- **Ön emniyet kemeri mekanizmalarında ve çevresindeki bölgede değişiklik yapmayınız, bu parçaları sökmeyiniz veya darbeye maruz bırakmayınız. Bu, emniyet kemeri ön gergilerinin istenmeden çalışmasına veya sistemin çalışamaz duruma gelmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Emniyet kemeri gergilerinin kullanıcılar tarafından bakımı yapılabilecek parçası yoktur. Kucak kemeri ön gergili ön emniyet kemeri grupları için gerekli servis işlemi olduğunda en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Ön emniyet kemeri gergi mekanizmalarını hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma hasarı ya da başka bir nedenle aracı tamamen hurdaya ayırırken en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.**

■ Sistem kontrolleri



Hava yastığı sistemi uyarı lambası

Araç sürülmekte iken arıza teşhis sistemi emniyet kemeri ön gergi sisteminin kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Emniyet kemeri ön gergileri, SRS hava yastığı sistemi ile kontrol modülünü paylaşır. O nedenle emniyet kemeri ön gergisinde bir arıza olursa hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra SRS

– DEVAMI–

hava yastığı sistemi uyarı lambası yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir:
● Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
● Ön yardımcı sensör (sol taraf)
● Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)
● Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
● Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
● Diz hava yastığı modülü (Avustralya modelleri)
● Yan hava yastığı sensörü (sağ orta sütun – mevcut ise)
● Yan hava yastığı sensörü (sol orta sütun – mevcut ise)
● Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcut ise)
● Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcut ise)
● Perde hava yastığı sensörü (sağ arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
● Perde hava yastığı sensörü (sol arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
● Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
● Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
● Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
● Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – Avustralya modelleri hariç)
● Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
● Tüm ilgili kablo tesisatı

⚠ UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde, kucak kemeri ön gergisinde ve/veya SRS hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).
- **Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması**
- **Kontak anahtarı ilk defa "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmıyor**
- **Uyarı lambasının sürekli yanması**
- **Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması**

■ Sistem bakımı

⚠ UYARI

- **Emniyet kemeri gergi grubunu hurdaya çıkartırken veya kaza sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.**
- **Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek, emniyet kemeri ön gergilerinin ve/veya SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir. Emniyet kemeri ön gergisi ve SRS hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Emniyet kemeri gergi grubunun gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.**

⚠ DİKKAT

Ön yardımcı sensörler, aracın ön tarafının sağ ile sol tarafında bulunur ve darbe sensörleri de dâhil olmak üzere SRS hava yastığı kontrol modülü ise orta konsolun altında yer alır.

Bu bölgelerde ya da ön emniyet kemeri ön gergisinin yakınında servise veya tamire ihtiyacınız olursa işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Aracın ön kısmı bir kazada emniyet kemeri ön gergisi, kucak kemeri ön gergisi ve/veya yardımcı hava yastığı sistemleri, çalışamaz duruma gelecek kadar hasar görmüşse SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

Aracınıza herhangi bir aksesuar taktırmak istiyorsanız lütfen SUBARU servisinizle temasa geçiniz.

⚠ DİKKAT

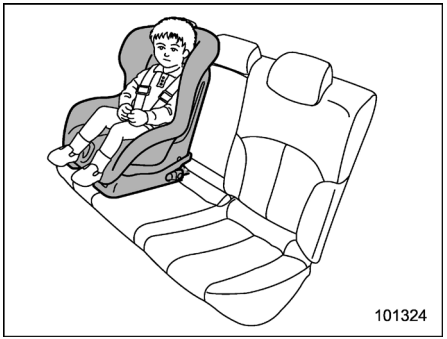
Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu tip modifikasyonlar emniyet kemeri ön gergilerinin, kucak kemeri ön gergilerinin ve/veya yardımcı hava yastığı sistemlerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

- **Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.**
- **Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.**
- **Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.**

Çocuk koltuğu sistemleri

NOT

Avustralya modelleri için:
Çocuk güvenlik sistemi ile ilgili talimatlar için Kullanıcı Elkitabı ekine bakınız.



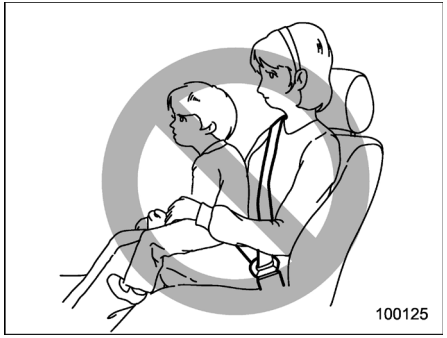
Aracı sürerken bebekler ve çocuklar daima bir bebek ya da çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocuğun yaşına ve ebatlarına uygun bebek veya çocuk koltuğu kullanmalısınız. Çocuk koltuklarının hepsi aracın koltuklarına hareket edemeyecek şekilde takılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk koltukları yerinden hareket edemeyecek şekilde takılmamışsa bir kaza sırasında çocuklar tehlikeye maruz kalabilirler.

– DEVAMI–

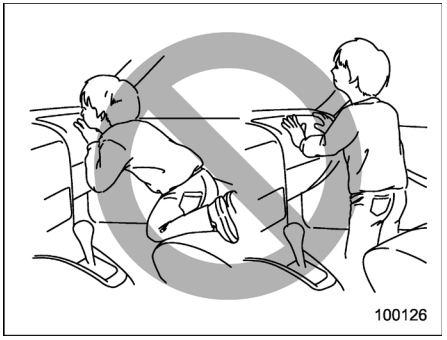
Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına dikkatle uyunuz.

Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.



⚠ UYARI

Asla araç hareket halindeyken öndeki yolcunun çocuğunu kucağına veya omzuna almasına izin vermeyiniz. Çarpışma sırasında yolcu çocuğu koruyamaz, çünkü çocuk, yolcu ile araç arasına sıkışır.

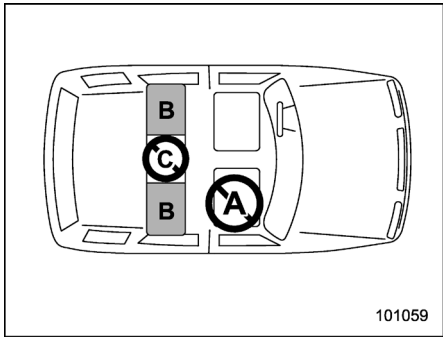


⚠ UYARI

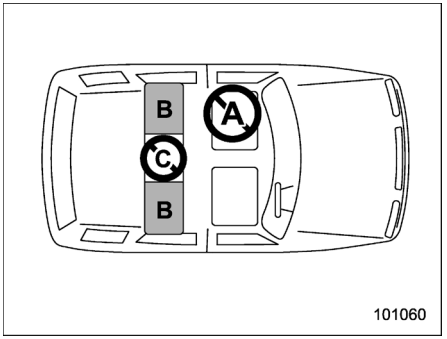
- **Çocuklar her zaman gerektiği şekilde korunmalıdır. Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkması veya dizlerinin üstünde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Gerektiği şekilde korunmayan çocuklar, ani bir duruş veya kaza sırasında ileri doğru fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanabilirler.**
- **Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.**

■ Çocuk koltuğu nereye yerleştirilmeli

Aşağıdakiler aracınızda çocuk koltuğunun yerleştirilebileceği yerler hakkında SUBARU'nun tavsiyeleridir.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

A: Ön yolcu koltuğu

Yolcu hava yastığının neden olabileceği tehlikeden dolayı çocuk koltuğu (yükseltici minder de dâhil olmak üzere) takmayınız.

B: Arka koltuk, cam kenarı oturma konumları

Her tip çocuk koltuğu için tavsiye edilen konumlar.

Bu konumlarda çocuk koltuğunu takmak için Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR) emniyet kemerleri ve ISOFIX bağlantı çubukları bulunmaktadır.

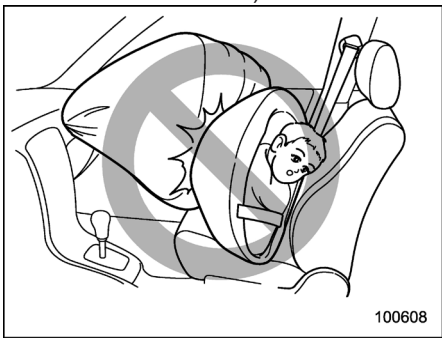
Üst bağlantı kuşakları da bu konumlar için temin edilmiştir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk minderinin çıkıntısı nedeniyle yerlerine sağlam bir şekilde takılamaz

Bu durumda, sadece koltuğa tam olarak oturan ve emniyet kemerleri vasıtasıyla güvenli bir şekilde sabitlenebilen düz tabanlı bir çocuk koltuğu kullanınız.

C: Arka koltuk, orta kısım oturma konumu

Çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz (yükseltici koltuk dâhil olmak üzere).



⚠ UYARI

- **HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir.**
- **ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**

– DEVAMI–

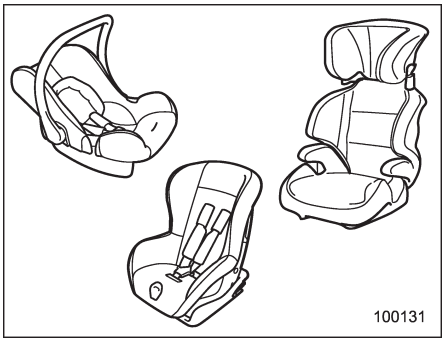
▼ **Uyarı etiketi**



Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

Bu uyarı etiketi "⚠ Ciddi Tehlike!" anlamına gelir. Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara, yönü arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!".

■ Çocuk koltuk sisteminin seçimi



Çocuğa doğru koruma sağlaması için çocuk koltuğunu çocuğun bedenine ve yaşına uygun olarak seçiniz. Ayrıca çocuk koltuğunun emniyet standartlarını karşılaması da önemlidir.
Avrupa ülkelerinin çoğunda çocuk koltukları, 44 no'lu ECE yönetmeliğini karşılamak zorundadır. Buna uyan ürün, çocuk koltuğunun üstündeki uygunluk onay etiketinden veya ambalajın ve sistemin üzerindeki üretici uygunluk beyanından tanınabilir.
44 no'lu ECE yönetmeliğine göre çocuk koltukları aşağıdaki "ağırlık gruplarına" göre sınıflandırılmıştır:

Grup 0: Ağırlığı 10 kilodan az çocuklar için
Grup 0+: Ağırlığı 13 kilodan az çocuklar için
Grup I: Ağırlığı 9 ila 18 kilo arasındaki çocuklar için
Grup II: Ağırlığı 15 ila 25 kilo arasındaki çocuklar için
Grup III: Ağırlığı 22 ila 36 kilo arasındaki çocuklar için

Avrupa ülkeleri için tavsiye edilen çocuk koltukları için aşağıdaki listeye bakınız.

■ Çocuk koltuğunun her oturma konumuna uyumu (Avrupa için)

Ağırlık grubu	ECE 44'e göre grup	Önde oturma konumu	Arka oturma konumu	
		Yolcu	Cam kenarında	Ortada
13 kiloya kadar (15 aylığa kadar)	0, 0+	6	L1,L2 *	6
9 ile 18 kg arası (8 – 48 ay arası)	I	6	L3*	6
15 ile 36 kilo arası (3 – 12 yaş arası)	II, III	6	L4,L5 *	6

L1: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Baby-safe plus" için uygun.
L2: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Baby-safe ISOFIX plus" için uygun.
(* : Sadece ISOFIX bağlantı sistemi ile)
L3: Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış "SUBARU Duo plus" için önerilir.
(* : Sadece ISOFIX bağlantı sistemi ile)
L4: Bu ağırlık grubunda kullanımı uygun "SUBARU KID plus" için uygun.
L5: Bu ağırlık grubunda kullanımı uygun "SUBARU KIDFIX" için uygun.
(* : Sadece ISOFIX bağlantı sistemi ile)
6: Çocuk koltuğu için uygun değil.

– DEVAMI–

Ağırlık grubu		Ölçü sınıfı	Donanım	Araç ISOFIX konumları		
				Ön Yolcu	Arka Koltuğun Dış Tarafı	Arka Koltuğun Orta Kısmı
Puset		F	ISO/L1	MEVCUT DEĞİL	6	MEVCUT DEĞİL
		G	ISO/L2	MEVCUT DEĞİL	6	MEVCUT DEĞİL
0 - 10 kg'ye kadar		E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
0+ - 13 kg'ye kadar		E	ISO/R1	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
		D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
		C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
I – 9 ile 18 kg arası		D	ISO/R2	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
		C	ISO/R3	MEVCUT DEĞİL	IL1	MEVCUT DEĞİL
		B	ISO/F2	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
		B1	ISO/F2X	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
		A	ISO/F3	MEVCUT DEĞİL	IUF	MEVCUT DEĞİL
II.	– 15 ile 25 kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL2	MEVCUT DEĞİL
III	– 22 ile 36 kg arası			MEVCUT DEĞİL	IL2	MEVCUT DEĞİL

IUF: Genel kategorideki bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemlerine uygun.
IL: Listedeki belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine (CRS) uygun.
Bu ISOFIX CRS'ler, "belirli araç", "kısıtlı" veya "yarı genel" kategorisine girmektedir.
6: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubundaki ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygun değil.
IL1: SUBARU BABY-SAFE ISOFIX Plus
IL2: SUBARU KIDFIX

■ Çocuk koltuk sisteminin A/ELR emniyet kemeriyle takılması

⚠ UYARI

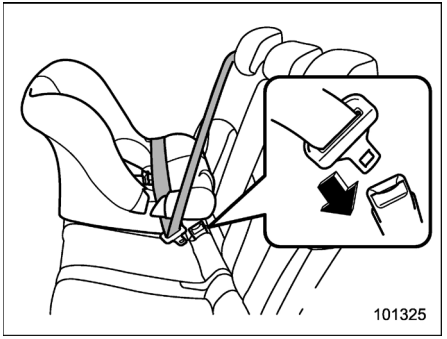
- **Çocuk güvenlik sistemleri ve emniyet kemerleri, güneşli bir havada kapalı kalmış bir aracın içinde ısınabilir; küçük bir çocuğu yakabilir. Çocuğu içine yerleştirmeden önce çocuk güvenlik sistemini kontrol ediniz.**
- **Aracınızda sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu bulundurmayınız. Sabitlenmemiş çocuk koltukları, ani bir duruşta, viraj almada veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulabilir; araçta bulunanlara çarpıp yaralayabileceği gibi aynı zamanda ciddi yaralanmalara veya çocuğun ölümüne neden olabilir.**

⚠ DİKKAT

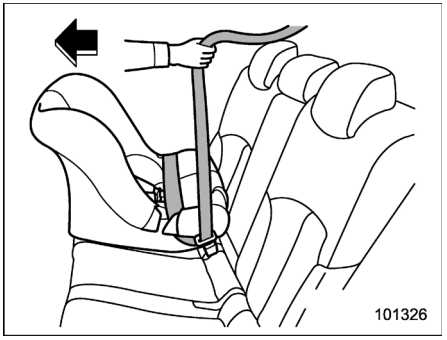
Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

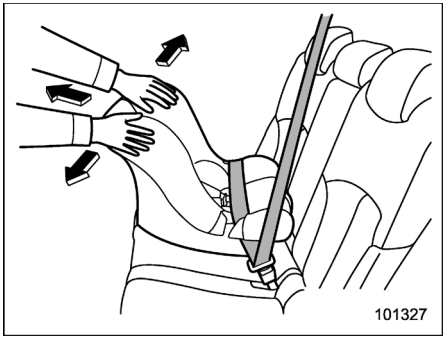
▼ **Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun takılması**



1. Çocuk koltuğunu oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.

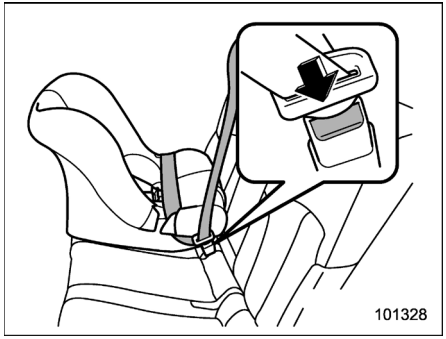


4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.
5. Gergi mekanizmasını Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(ELR) fonksiyonundan Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(A/ELR) fonksiyonuna getirmek için emniyet kemerini gergi mekanizmasından tamamen dışarı çekiniz. Sonra, kemerin gergi mekanizmasına geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer geri sarılırken çıkan "tık" sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir.



6. Çocuk koltuğunun yerinden hareket edemeyecek kadar sıkı bir şekilde koltuğun tam ortasında konumlandırıldığından emin olmak için sistemi ileri ve bir yandan öteki yana itiniz ve çekiniz.
Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.
7. Kemerin omuz kısmını çekerek dışarıya çekilemediğini (ALR görevini doğru yaptığını) teyit ediniz.

– DEVAMI–



8. Çocuk koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidinde bulunan düğmeye basınız ve kemerin tamamen geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer ELR moduna döner.

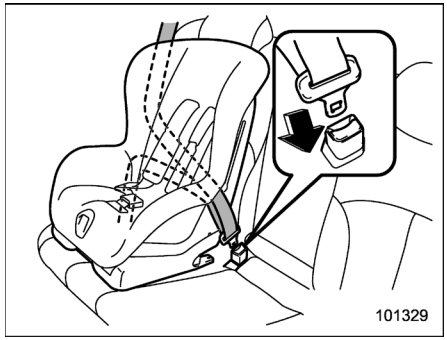
⚠ UYARI

ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.

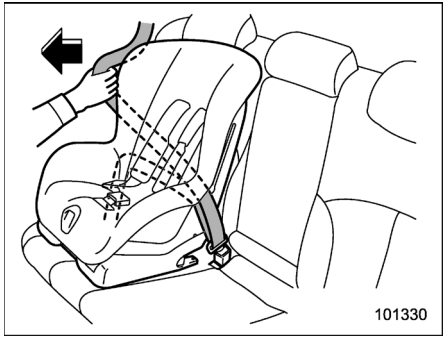
NOT

Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve emniyet kemerinin ELR modunda olduğundan emin olunuz.

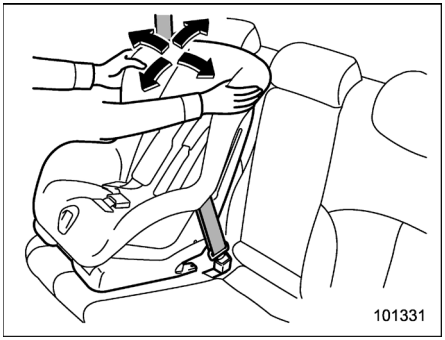
▼ Öne bakan bir çocuk koltuğunun takılması



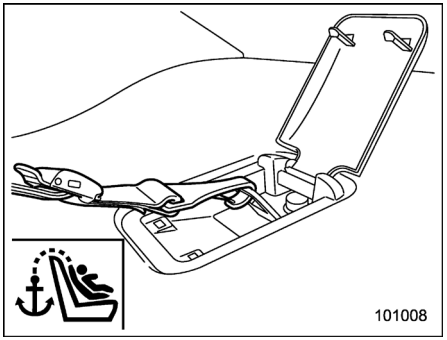
1. Çocuk koltuğunu oturma konumuna yerleştiriniz.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini çocuk güvenlik sisteminin içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. “Tık” sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz.



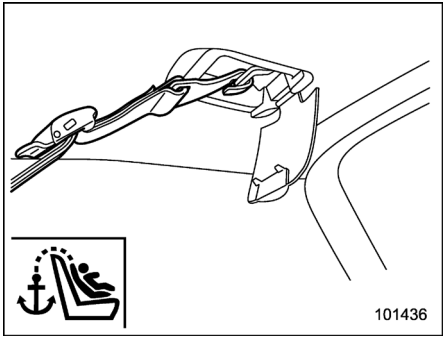
4. Kucak kemerindeki gevşekliği alınız.
5. Gergi mekanizmasını Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(ELR) fonksiyonundan Otomatik/ Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması(A/ELR) fonksiyonuna getirmek için emniyet kemerini gergi mekanizmasından tamamen dışarı çekiniz. Sonra, kemerin gergi mekanizmasına geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer geri sarılırken çıkan “tık” sesleri gerginin ALR modunda olduğunu gösterir.



6. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğun tam ortasında sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettiriniz. Bazen çocuk koltuğu, koltuk minderine doğru bastırıldıktan sonra emniyet kemeri ile sıkılarak, yerine daha sağlam bir şekilde sabitlenebilir.
7. Kemerin omuz kısmını çekerek dışarıya çekilemediğini (ALR görevini doğru yaptığını) teyit ediniz.

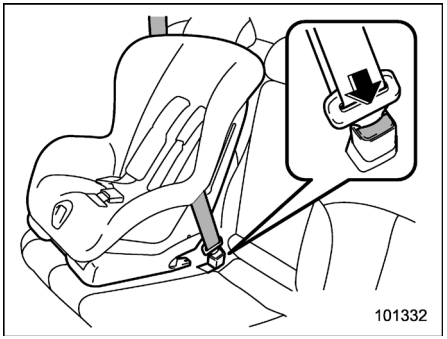


Sedan



Station wagon

8. Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. Ek talimatlar için "Üst askı bağlantıları" konusuna bakınız ☞ 1-41.



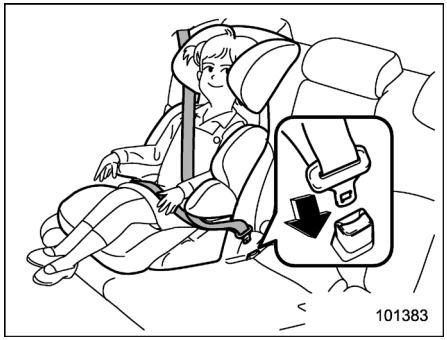
9. Çocuk koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidinde bulunan düğmeye basınız ve kemerin tamamen geri sarılmasını bekleyiniz. Kemer ELR moduna döner.

NOT

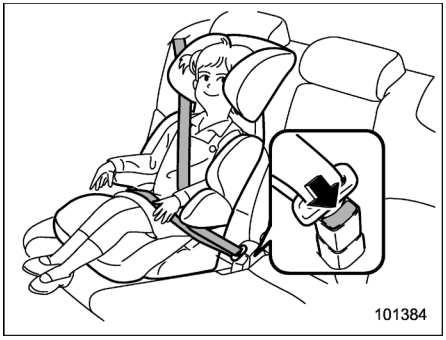
Çocuk koltuğu artık kullanılmıyorsa kaldırınız ve gergi mekanizmasını ELR moduna getiriniz. Bu moda geri dönmek için emniyet kemerinin tamamen geri sarılması beklenmelidir.

– DEVAMI–

■ Yükseltici koltuğun takılması



1. Yükseltici koltuğu oturma konumuna yerleştiriniz ve çocuğu üstüne oturtunuz. Çocuk yükseltici koltukta sırtı iyice arkada olacak şekilde oturmalıdır.
2. Üreticisi tarafından verilen talimatlara uyarak kucak ve omuz kemerini yükseltici koltuğunun içinden veya çevresinden geçiriniz.
3. "Tık" sesini duyuncaya kadar dili kilide sokunuz. Emniyet kemerinin kıvırmamaya özen gösteriniz.
Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına ve kucak kemerinin ise çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıda olmasını sağlayınız.

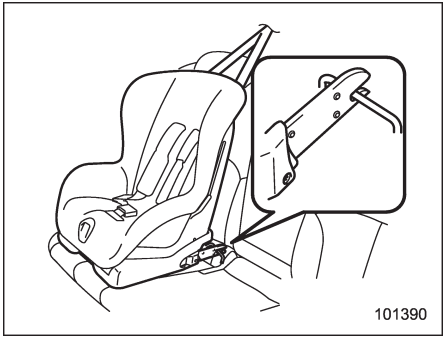


4. Yükseltici koltuğunu çıkartmak için emniyet kemeri kilidindeki düğmeye basınız ve kemerin geri sarılmasını bekleyiniz.

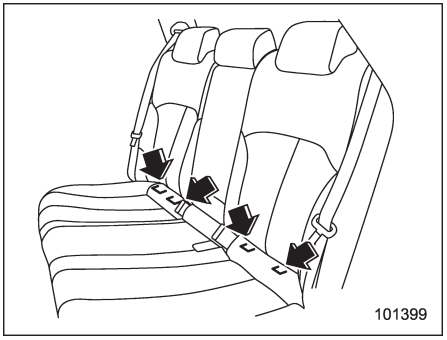
⚠ UYARI

- **Asla kıvrılmış veya ters dönmüş emniyet kemerini kullanmayınız. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.**
- **Omuz kemerini asla çocuğun kolunun altından veya sırtından geçirmeyiniz. Aksi takdirde kaza anında çocuğun yaralanma riski ve şiddeti artabilir.**
- **Emniyet kemerinin tam güvenlik sağlaması için sıkı sarması gerekir. Gevşek kemerler, yaralanmayı önlemek veya şiddetini azaltmak için sıkı kemerler kadar etkili değildir.**
- **Kucak kemerini çocuğun kalçalarında mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştiriniz. Yüksekten geçen kucak kemeri, kucak kemerinin altından kayma ve kucak kemerinin de karnın üstüne kayması sonucunda ciddi iç yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.**
- **Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasından çaprazlamasına geçmesini sağlayınız. Omuz kemerinin boynun üstünden geçirilmesi ani bir frende veya çarpışmada boyun yaralanmasına yol açabilir.**

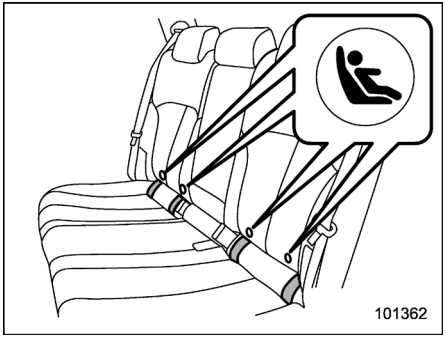
■ ISOFIX bağlantı çubukları kullanılarak çocuk koltuğu sistemlerinin takılması



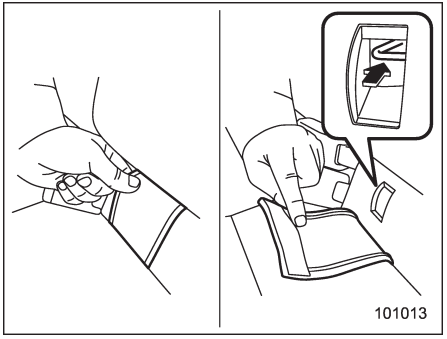
Aracınız, emniyet kemeri kullanmadan onaylanmış bir ISOFIX çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasına olanak tanıyan ISOFIX bağlantı çubukları ile donatılmıştır.



ISOFIX bağlantı çubukları, çocuk koltuğunu sadece arka koltuk cam kenarı oturma konumlarına takmanıza izin verir. Cam tarafındaki koltukların her biri için, iki adet bağlantı çubuğu mevcuttur.



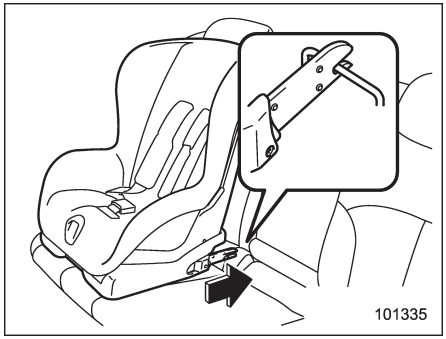
Arka koltuk arkalıklarının alt kısmında "" işaretleri bulunur. Bu işaretler ISOFIX bağlantı çubuklarının konumunu gösterir.



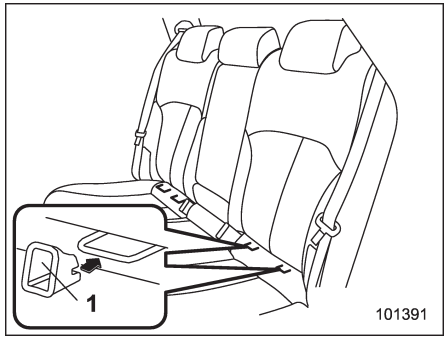
Her bir bağlantı çubuğu, koltuk minderinin koltuk arkalığıyla birleştiği yerde bulunmaktadır.

1. İki bağlantı çubuğunu, çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğiniz konumlara takmak için "" işaretlerini kullanınız.

– DEVAMI–



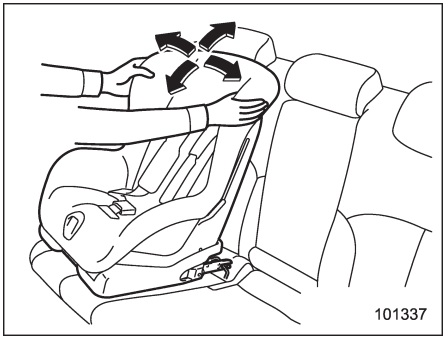
2. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından temin edilen talimatlara uyarken, çocuk koltuğu sisteminin konektörlerini bağlantı çubuklarına bağlayınız. Konektörler bağlandıkları zaman, bitişiğindeki emniyet kemerlerinin sıkışmamalarını sağlayınız.



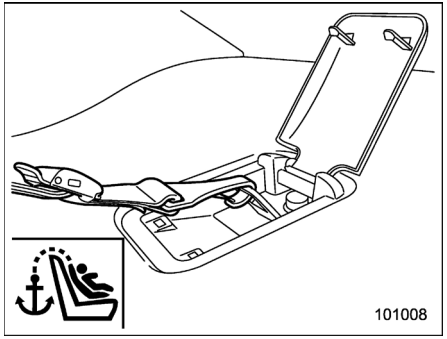
1) Montaj aparatı

NOT

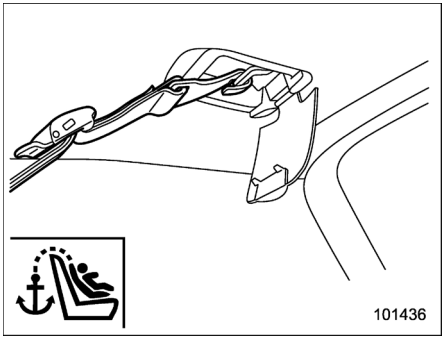
Kullandığınız çocuk emniyet sisteminde montaj aparatları varsa, çocuk emniyet sistemini bağlamadan önce bu aparatları iki ISOFIX bağlantı çubuğuna bağlayınız.
İki adet bağlantı parçasını iki adet montaj aparatının hemen önüne yerleştiriniz. Sonra bağlantı parçalarını bağlantı çubuklarına bağlamak üzere iki adet bağlantı parçasını montaj aparatına geçiriniz.
Montaj aparatları, ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasını kolaylaştırır ve koltuğun hasar görmesini önler.



3. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğun tam ortasında sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için koltuğu öne arkaya ve sağa sola hareket ettiriniz.



Sedan



Station wagon

Çocuk koltuğunu takmak için üstten bağlantı gerekiyorsa, kancayı üstten bağlantı kuşağına takınız ve üstten bağlantı kuşağını sıkınız. Ek talimatlar için "Üst askı bağlantıları" konusuna bakınız ☞ 1-41.

Daha fazla bilgi için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği talimatları inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu taktığınız zaman sistemle birlikte verilen üretici talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Yerinden hareket edemeyecek durumda ve sıkı değilse çocuğunuzun kaza anında yaralanma tehlikesi artabilir.

NOT

Çocuk koltuğunu takmadan önce sistemin üreticisine o modelin sizin aracınız için onaylanmış bir koltuk olup olmadığını sorarak teyit ediniz.

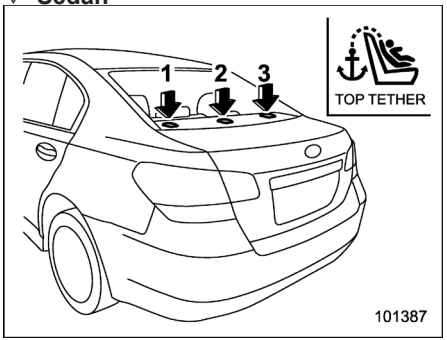
■ Üst bağlantı kuşakları

Arka koltuğa üst askılı bir çocuk koltuğu takılabilmesi için aracınızda iki veya üç adet üst askı bulunmaktadır. Üst bağlantı kuşağı kullanarak çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyarken aşağıdaki gibi hareket ediniz.

Üst kuşak, çocuk koltuğu ile araç arasındaki bağlantıyı ek yerinden sabitlediği için üst bağlantı kuşağını gerekli olduğu zaman kullanmanızı tavsiye ederiz.

▼ Bağlantı konumu

▽ Sedan

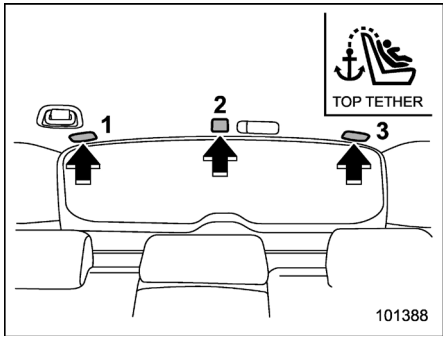


1) Sol koltuk için
2) Orta koltuk için (Avustralya modelleri için)
3) Sağ koltuk için

Arka koltuğun arkasındaki arka şapkalıkta, her oturuma konumu için iki veya üç bağlantı mevcuttur.

– DEVAMI–

▽ **Station wagon**



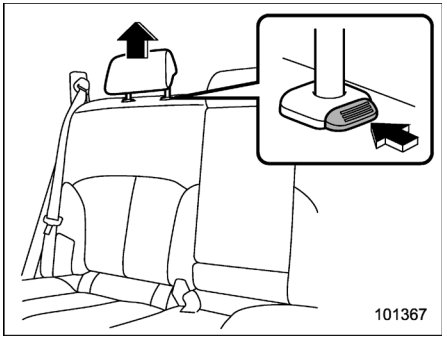
1) Sağ koltuk için
2) Orta koltuk için (Avustralya modelleri için)
3) Sol koltuk için

Her oturma konumu için, bagaj bölümünün arka duvarında iki veya üç adet bağlantı mevcuttur.

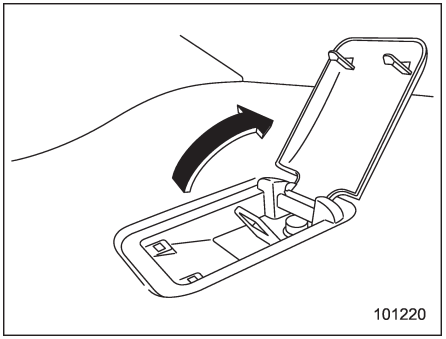
▼ **Üstten bağlantı kuşaklarının takılması**

⚠ DİKKAT

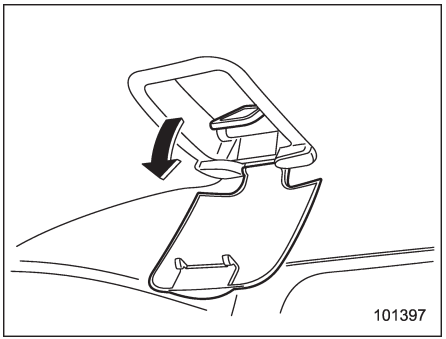
Üstten bağlantılı bir çocuk koltuğu takarken mutlaka çocuk koltuğunu taktığınız koltuktaki kafalığı sökünüz. Aksi takdirde üst askı sıkıca bağlanamayabilir.



1. Emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantı çubukları vasıtasıyla çocuk koltuğu takılan cam kenarındaki koltuğun kafalığını sökünüz, serbest bırakma düğmesine basarken kafalığı yukarıya doğru kaldırınız. Koltuk kafalığını bagaja (Sedan) veya bagaj bölmesine (Station wagon) yerleştiriniz. Ani frenleme veya dönüşlerde etrafa fırlamasını engellemek için kafalığı yolcu bölmesinde saklamaktan kaçınınız.

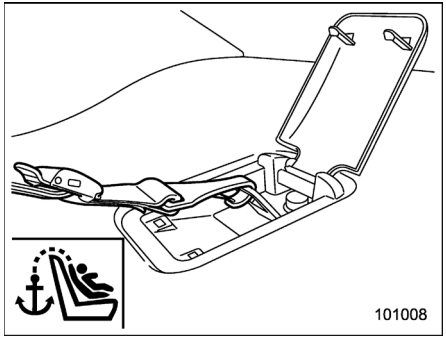


Sedan

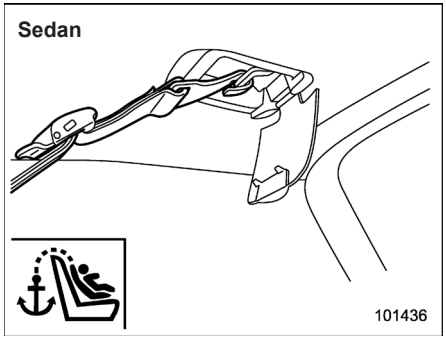


Station wagon

2. Üstten bağlantı için kapağı açınız.



Sedan



Station wagon

3. Çocuk koltuğunun üstten bağlantı kancalarını uygun üst bağlantı noktasına tutturunuz.
4. Üstten bağlantı kuşağını sağlam bir şekilde sıkınız.

Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili sorularınız varsa, yetkili SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

SRS* (Yardımcı Güvenlik Sistemi) Hava yastığı

*SRS: Yardımcı güvenlik sistemi. Sistem için bu isim kullanılır çünkü bu sistem emniyet kemerlerine ek olarak kullanılan bir güvenlik sistemidir.

■ Sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için SRS hava yastıklı ve kucak/omuz kemerli araçlar

Aracınız, ön oturma konumları ile arka cam kenarı oturma konumlarında kucak/omuz kemerine ilaveten bir yardımcı güvenlik sistemi ile donatılmıştır.
Yardımcı güvenlik sistemi (SRS) iki veya altı hava yastığı içerir. Konfigürasyonlar aşağıda belirtilmiştir.
İki hava yastığı
Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
Altı hava yastığı
● Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
● Sürücü ve ön yolcu yan hava yastığı (mevcut ise)
● Perde hava yastıkları (sürücü, ön yolcu ve cam kenarındaki arka yolcular için) (mevcut ise)

– DEVAMI–

Bazı modellerde:
Sürücü koltuğunda ilave bir hava yastığı olarak diz hava yastığı mevcuttur.

Bu hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bu sistem aynı zamanda ön emniyet kemeri ön gergilerini de kontrol eder. Emniyet kemeri ön gergilerinin kullanım talimatları ve önlemleri için "Ön emniyet kemeri ön gergileri" konusuna bakınız ☞ 1-25.

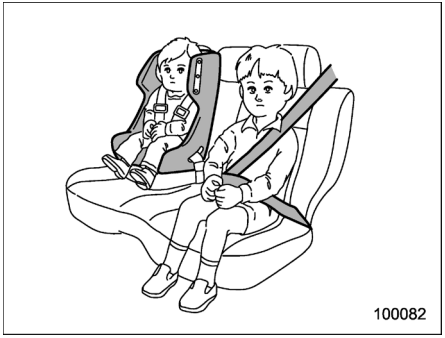
⚠ UYARI

- **Kaza anında azami koruma elde etmek için sürücü ve araçtaki tüm yolcular araç hareket halinde iken emniyet kemerlerini takmalıdır. Hava yastığı, emniyet kemeri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz. Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte bir kaza anında en iyi korumayı sağlar. Emniyet kemeri takmamak, araçta hava yastığı olsa bile bir çarpışma anında ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır. Emniyet kemeri ön gergileri ile ilgili talimatlar ve önlemler için "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız ☞ 1-15.**
- **Hava yastığına yaslanmayınız ve gereksiz derecede yakın oturmayınız. Yüksek hızlarda meydana gelen çarpışmalarda araçtakileri koruyabilmek için hava yastığı oldukça büyük bir hızla - göz kırpmasından daha hızlı - ve kuvvetle şiştiği için hava yastığının kuvveti vücudu hava yastığına çok yakın olan bir kişiyi yaralayabilir.**

Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.

Araçtakiler doğru konumda oturmuş olsalar bile hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yüz ve kollarının çizilme ve morarması gibi hafif yaralanma olasılığı hala vardır.

- **Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.**
- **Hava yastığı kapağının üstüne veya yanına ya da kendinizle hava yastığı arasına herhangi bir eşya koymayınız. Hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.**


100082

⚠ UYARI

- **Çocukları her zaman ARKA koltuğa oturtunuz ve çocuğun güvenliği için yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koruma koltuğu ya da emniyet kemeri kullanınız. Hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle şişer ve özellikle güvenlik önlemleri alınmamış veya gerektiği şekilde uygulanmamış ise çocukları yaralayabilir hatta öldürebilir. Çocuklar, büyüklerden daha hafif ve zayıf oldukları için yastığın şişmesinden zarar görme olasılıkları daha fazladır.**

HER TÜRLÜ çocuk koruma koltuğunu (öne bakan çocuk koruma koltukları da dâhil olmak üzere) daima ARKA koltuklara takınız. Kaza istatistiklerine göre çocukların arka koltukta gereken önlemler alınarak oturtulmaları, ön koltukta oturmalarından daha güvenlidir. Çocuk koltuğu sistemiyle ilgili talimatlar ve önlemler için "Çocuk koltuğu sistemleri" konusuna bakınız ☞ 1-29.

- **ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.**
- **Bir çocuğun ön yolcu koltuğunda ayağa kalkmasına veya koltukta dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz ve bir çocuğu asla kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.**

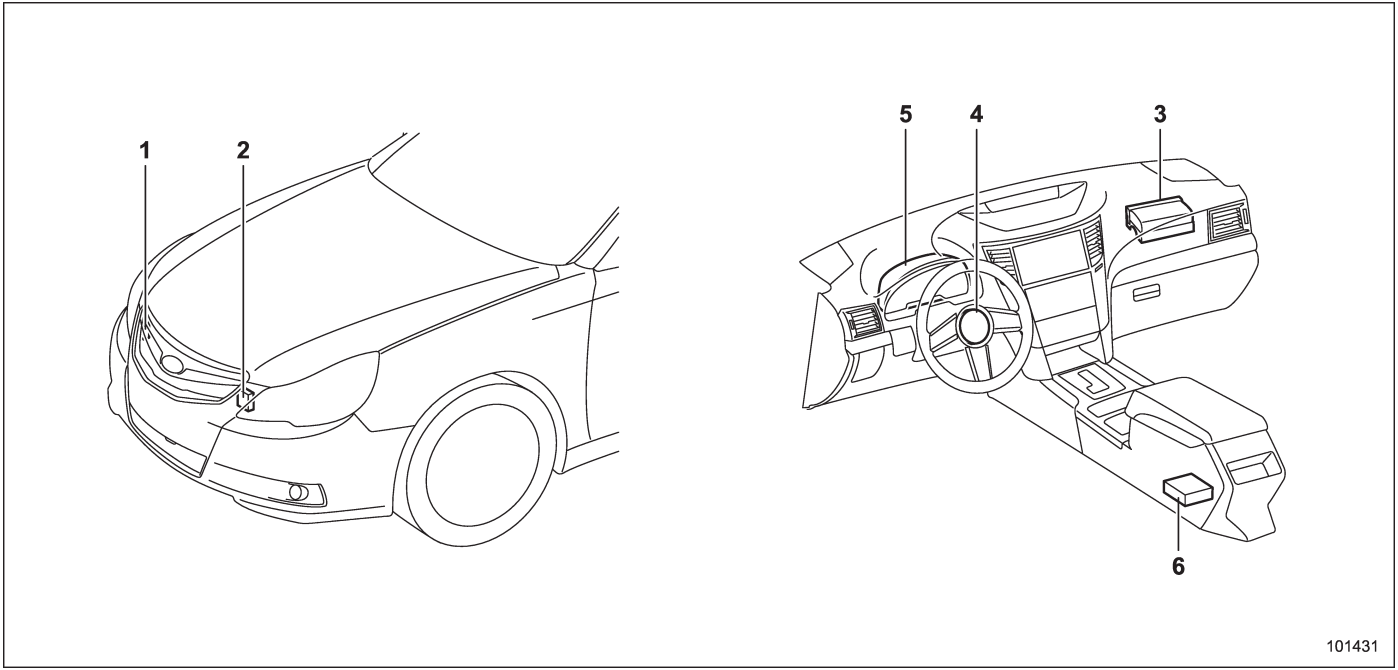
⚠ DİKKAT

- **Hava yastığı şiştiği zaman bir miktar duman çıkar. Bu duman, astımı olan veya nefes alma zorluğu çeken kişilerde nefes alıp verme sorunlarına neden olabilir. Hava yastığı şiştikten sonra sizin ya da yolcularınızın nefes alma sorunları olursa derhal temiz hava alınız.**
- **Şişen bir hava yastığı sıcak gaz üretir. Araçta bulunanlar sıcak gaza temas ederlerse yanabilirler.**

NOT

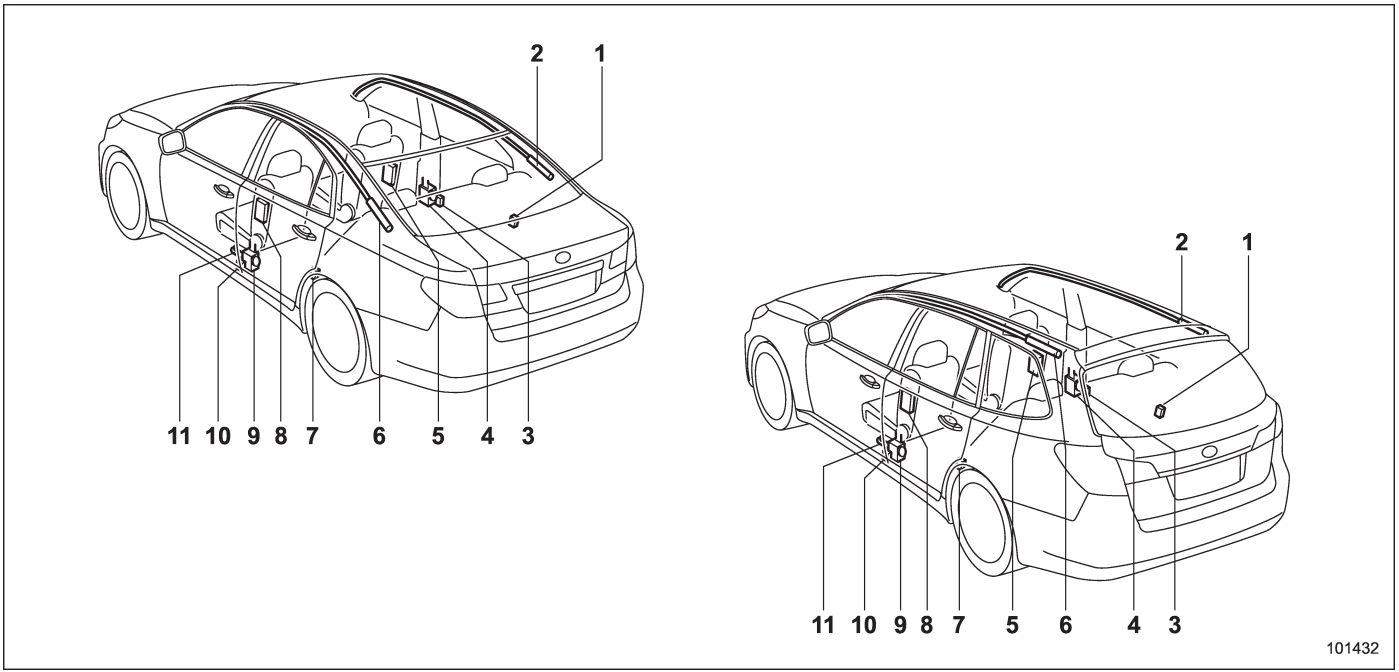
Aracınızı satarken alıcıya araçta hava yastıklarının bulunduğunu söylemenizi ve bu Kılavuzun ilgili bölümlerini okuması konusunda kendisini uyarmanızı rica ederiz.

– DEVAMI–



Soldan direksiyonlu modeller

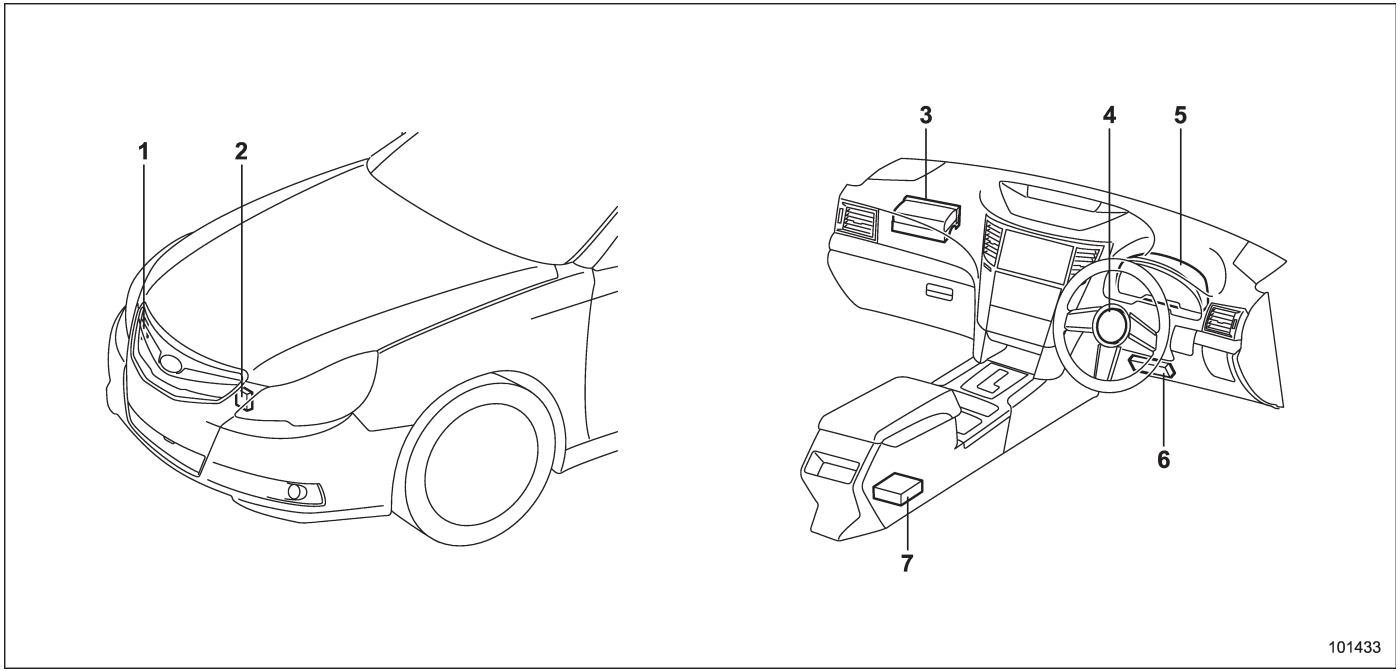
1) Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
2) Ön yardımcı sensör (sol taraf)
3) Hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
4) Hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
5) Hava yastığı sistemi uyarı lambası
6) Hava yastığı kontrol modülü



Soldan direksiyonlu modeller

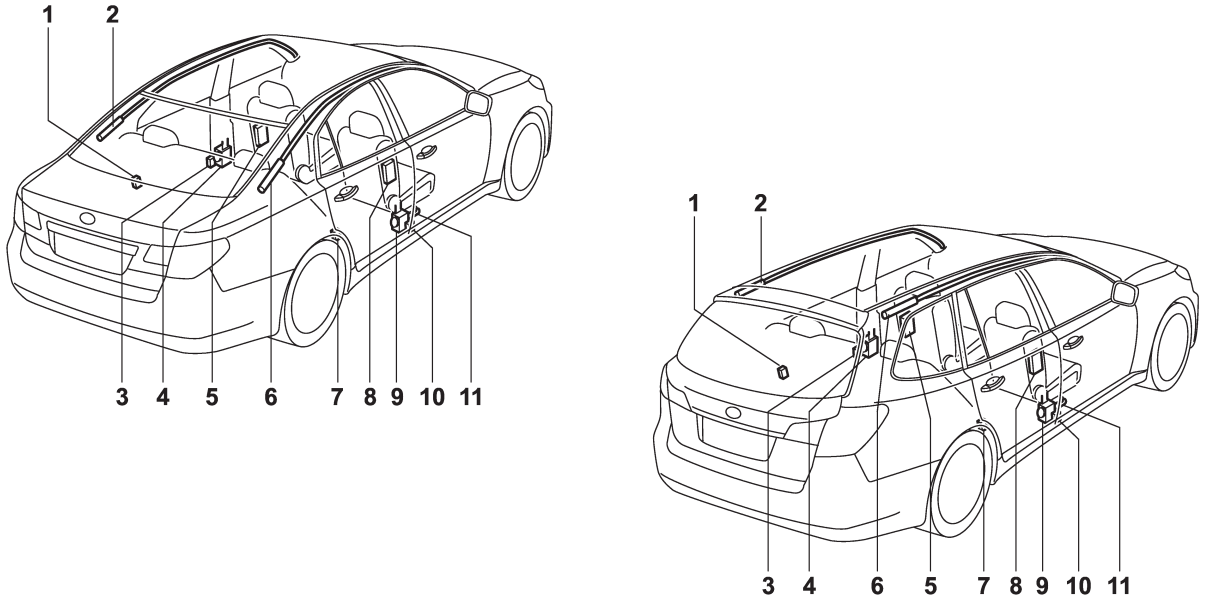
1) Perde hava yastığı sensörü (sağ taraf – mevcut ise)
2) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
3) Yan hava yastığı sensörü (sağ taraf – mevcut ise)
4) Emniyet kemeri ön gergisi (sağ taraf)
5) Yan hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
6) Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
7) Perde hava yastığı sensörü (sol taraf – mevcut ise)
8) Yan hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
9) Emniyet kemeri ön gergisi (sol taraf)
10) Yan hava yastığı sensörü (sol taraf – mevcut ise)
11) Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – mevcut ise)

– DEVAMI–



Sağdan direksiyonlu modeller

1) Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
2) Ön yardımcı sensör (sol taraf)
3) Hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
4) Hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
5) Hava yastığı sistemi uyarı lambası
6) Diz hava yastığı modülü (mevcut ise)
7) Hava yastığı kontrol modülü



Sağdan direksiyonlu modeller

1) Perde hava yastığı sensörü (sol taraf – mevcut ise)
2) Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
3) Yan hava yastığı sensörü (sol taraf – mevcut ise)
4) Emniyet kemeri ön gergisi (sol taraf)
5) Yan hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
6) Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
7) Perde hava yastığı sensörü (sağ taraf – mevcut ise)
8) Yan hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
9) Emniyet kemeri ön gergisi (sağ taraf)
10) Yan hava yastığı sensörü (sağ taraf – mevcut ise)
11) Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – mevcut ise)

– DEVAMI–

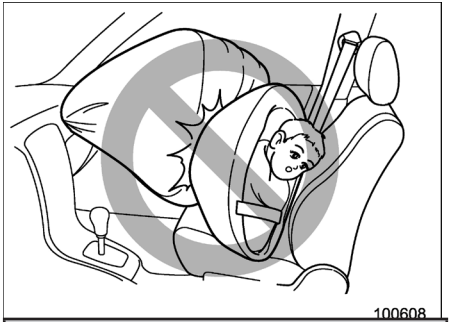
■ Ön hava yastığı

Sürücünün SRS ön hava yastığı, direksiyon simidinin göbeğinde bulunur. Yolcunun SRS ön hava yastığı ise ön göğsün üstüne yakın bir yerde “SRS AIRBAG” işaretinin altında bulunur.

Orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette bir çarpışmada sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıkları, şişip sürücünün ve yolcunun kafası ile göğsüne etki eden darbeyi azaltarak emniyet kemerlerine ek güvenlik sunar.

NOT

Diz hava yastığı bulunan modellerde, diz hava yastığı direksiyon kolonunun altında konumlandırılmıştır.
Orta ve şiddetli çarpışmalarda, diz hava yastığı ön hava yastığı ile birlikte devreye girer ve sürücünün dizine gelen darbenin kuvvetini azaltarak emniyet kemerine yardımcı olur.



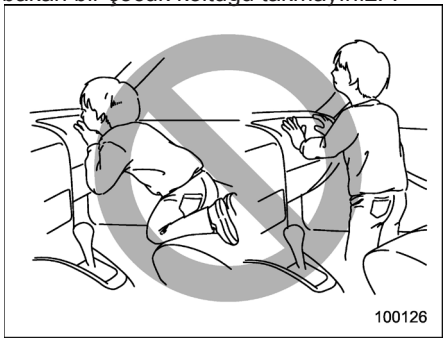
⚠ UYARI

ASLA ARKAYA BAKAN BİR ÇOCUK KOLTUĞUNU ÖN KOLTUĞA TAKMAYINIZ. BU DURUMDA ÇOCUĞUN KAFASI HAVA YASTIĞINA ÇOK YAKIN OLACAĞINDAN CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM RİSKİ MEVCUTTUR.



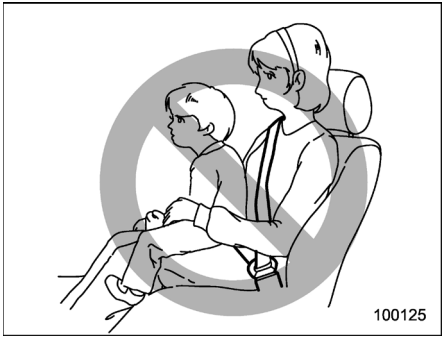
Yukarıda gösterildiği gibi güneşlikte bir uyarı etiketi bulunur.

Bu uyarı etiketi “⚠ Ciddi Tehlike!” anlamına gelir. Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara, yönü arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!”.



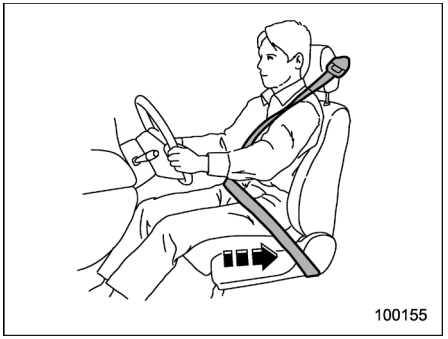
⚠ UYARI

Çocuğun ayağa kalkmasına veya ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstünde durmasına asla izin vermeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



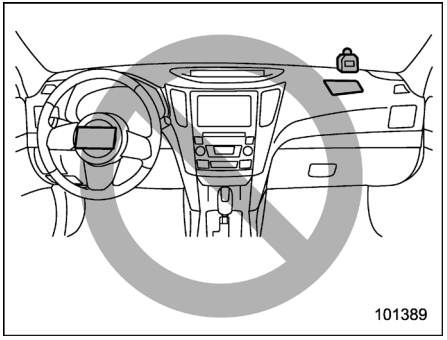
⚠ UYARI

Asla çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyiniz. Hava yastığı oldukça büyük bir kuvvetle şişer ve çocuğu yaralayabilir hatta öldürebilir.



⚠ UYARI

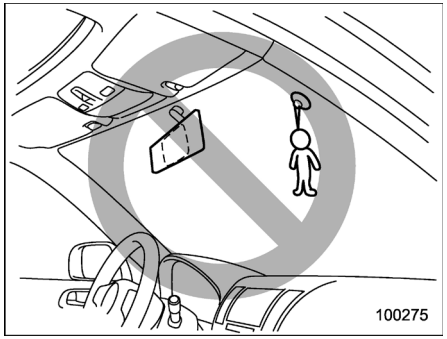
Hava yastıkları büyük bir hız ve kuvvetle şişer. Hava yastığı şiştiği zaman doğru konumda oturmayan kişiler ciddi bir şekilde yaralanabilirler. Hava yastığı şişmek için büyük bir yere ihtiyaç duyduğu için sürücü koltukta dik oturmalı ve direksiyon simidinden mümkün olduğu kadar uzakta fakat aracın tüm hakimiyetini kaybetmeden arkasına iyice yaslanmalı ve ön yolcu da koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye itmeli ve koltukta dik oturmalı ve sırtını arkasına iyice yaslamalıdır.
Hava yastığının, kaza öncesi frenleme sırasında öne doğru fırlayan birisi gibi araçta doğru konumda bulunmayan kişilere çarpmasıyla sonuçlanabilecek yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerinin takılması da önemlidir.



⚠ UYARI

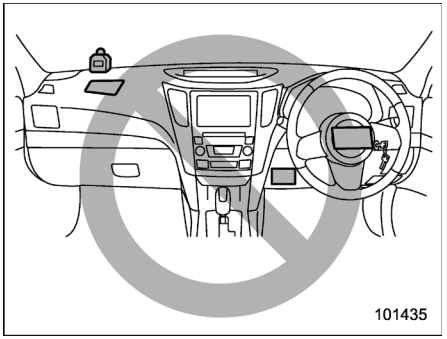
Direksiyon simidi kapağının veya ön göğsün üstüne herhangi bir eşya koymayınız. Ön hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.

– DEVAMI–



⚠ UYARI

Ön cama aksesuar yapıştırmayınız veya dikiz aynasının üzerine çok geniş bir ayna takmayınız. Hava yastığı şişerse bunlar yerlerinden fırlayarak araçtakileri ciddi bir şekilde yaralayabilir.

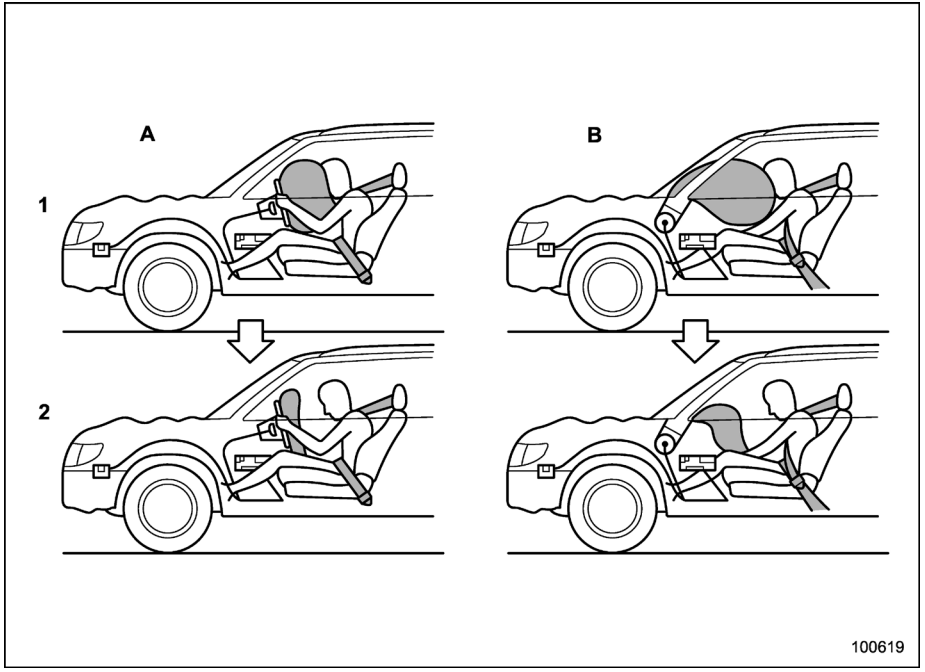


⚠ UYARI

Diz hava yastığı bulunan modellerde:

- **Anahtara sert, keskin ve ağır bir aksesuar ya da başka bir anahtar takılmamalıdır. Diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.**
- **Gösterge tablosunun sürücü tarafının altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Diz hava yastığı şişerse bu eşyalar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir.**

▼ **İşlem**



A) Sürücü tarafı
B) Yolcu tarafı
1) SRS HAVA YASTIKLARI, çarpışma meydana gelir gelmez şişer.
2) Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için SRS HAVA YASTIKLARI derhal sönmeye başlar.

SRS hava yastığı sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Aracın ön tarafının sağ ve solunda bulunan ön yardımcı sensörler ile hava yastığı kontrol modülünde bulunan darbe sensörleri önden bir çarpışma sırasında önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılarsa kontrol modülü, ön hava yastığı modüllerine sinyal göndererek ön hava yastıklarını şişirmeleri talimatını verir. Sonra her iki hava yastığı modülü de sürücü ve yolcu SRS ön hava yastıklarının hızla şişmesini sağlayan bir gaz üretir.

Şiştikten sonra sürücünün görüş alanını kapatmamak için hava yastıkları derhal sönmeye başlar. Darbenin algılamasından hava yastığının sönmesine kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır.

Ön yolcu SRS hava yastığı, ön yolcu koltuğunda kimse oturmasa bile sürücü SRS hava yastığı ile birlikte şişer.

Hava yastığının bir kaza olmadan çalışma olasılığı hayli düşük olsa da, böyle bir durumda hava yastığı hızla sönerek sürücünün görüş alanını kapatmaz ve aracın kontrolünü kaybetmesine neden olmaz.

– DEVAMI–

Hava yastığı şiştiği zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar. Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

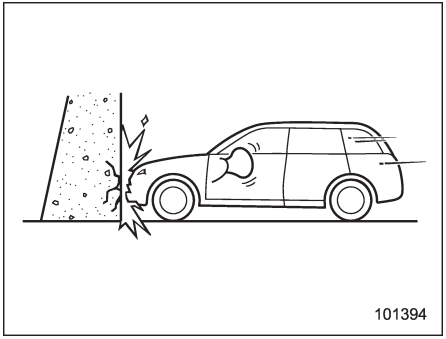
⚠ DİKKAT

Şiştikten hemen sonra direksiyon simidinin ve ön göğsün çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Ön hava yastığı, ortadan şiddetliye kadar önden çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Esas itibariyle önden hafif çarpışmalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü gerekli olan koruma tek başına emniyet kemeri tarafından sağlanabilir. Ayrıca esas itibariyle yandan veya arkadan gelen darbelerde veya takla atılan kazalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır, çünkü bu durumlarda ön hava yastığının şişmesi araçtakilere bir fayda sağlamaz. Hava yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

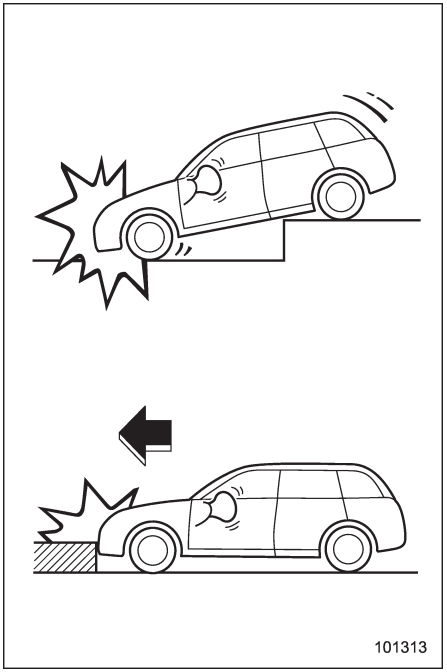
Hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

▽ **Ön hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Kalın beton bir duvara önden 20 ile 30 kilometre veya daha büyük hızla çarpılması, ön hava yastığını çalıştırır. Ön hava yastığı ayrıca araç yukarıda belirtilen çarpışmaya şekil veya şiddet açısından benzeyen diğer önden darbelerde de çalışır.

▽ **Ön hava yastığı başka hangi durumlarda şişer?**

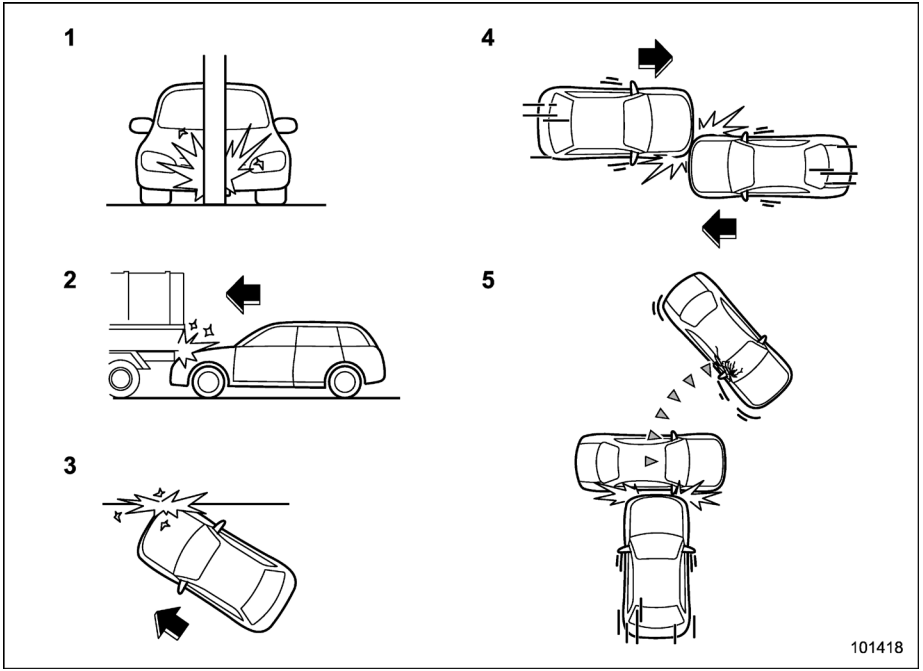


Ön hava yastığı aracın altına yol yüzeyinden (aracın derin bir çukura girmesi, büyük bir kasisten geçmesi veya yolda duran kaldırım taşı gibi sert bir engele çarpması

gibi) şiddetli bir darbe aldığı zaman çalışabilir.

– DEVAMI–

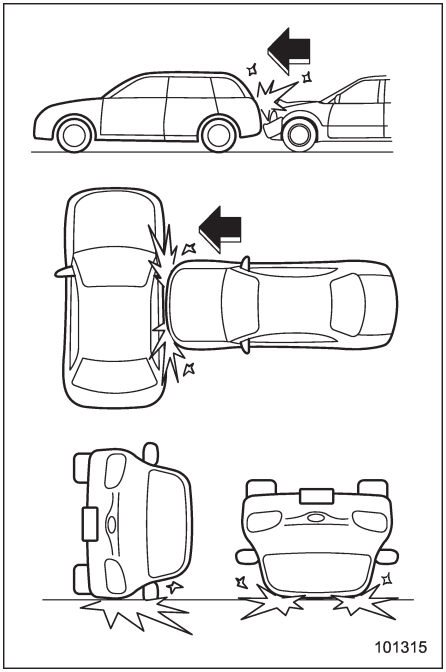
▽ Ön hava yastıklarının şişme olasılığının olmadığı durumlar hangileridir?



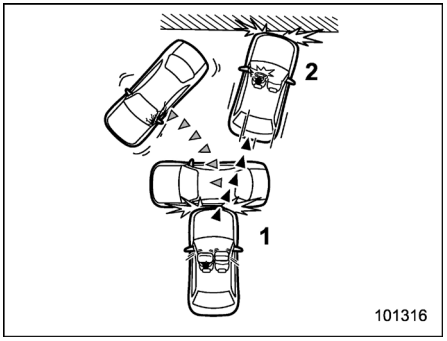
1) Araç; telefon direği veya trafik işareti gibi bir nesneye çarparsa.
2) Araç bir kamyon kasasının altına girerse.
3) Araç önden çaprazlama alçak bir engele çarparsa.
4) Araç önden belirli bir açıyla darbe alırsa.
5) Araç, harekete edebilecek veya hasar görebilecek bir nesneye çarparsa (park halindeki bir araç gibi).

Ön hava yastığının şişmesini gerektirmeyen birçok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS ön hava yastığı şişmeyebilir.

▽ Ön hava yastığı ne zaman şişmez?



SRS ön hava yastığı esas itibarıyla araca yandan veya arkadan çarpıldığı, araç yana devrildiği ya da ters döndüğü veya araç düşük hızda bir önden çarpışmaya maruz kaldığı zaman şişecek şekilde tasarlanmamıştır.



1) Birinci darbe
2) İkinci darbe

Aracın birden fazla darbe aldığı bir kazada ön hava yastığı sadece ilk darbede şişer.

Örnek: Önce bir araca hemen ardından da beton bir duvara çarpılması durumunda ön hava yastığı ilk darbede şişer ama ikincisinde şişmez.

■ SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı (mevcut ise)

SRS yan hava yastığı, her bir ön koltuk arkalığının kapı tarafına yerleştirilmiş olup, bir “SRS AIRBAG” etiketi taşır.

Orta ile yüksek seviye arası şiddette yandan çarpışmalarda aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı, araçtaki kişi ile kapı paneli arasında şişer ve araçtaki kişinin göğsüne gelen darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek bir güvenlik oluşturur.

Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında). “SRS AIRBAG” (SRS HAVA YASTIĞI) işareti orta sütunların üst kısmına yerleştirilmiştir.
Orta ile yüksek seviye arasındaki şiddette yandan çarpışmalarda, aracın darbe alan tarafındaki yan hava yastığı araçtaki kişi ile yan pencere arasında şişer ve araçtaki kişinin başına etki eden darbeyi azaltmak suretiyle emniyet kemerine ek güvenlik sağlar.

⚠ UYARI

Yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerleri tarafından sağlanan öncelikli korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerlerinin bağlanması gereğini ortadan kaldırmaz.

– DEVAMI–

Araçtaki bir kişinin düzgün ve dik oturmadığı zaman ortaya çıkabilecek yaralanmaları önlemeye yardım etmek amacıyla da emniyet kemerlerini bağlamak önemlidir.



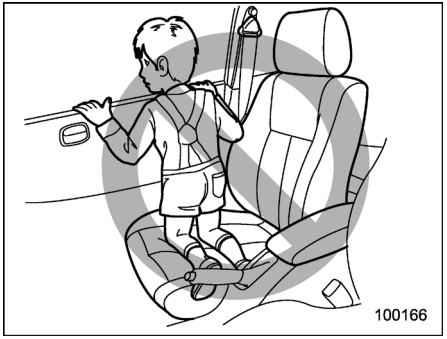
⚠ UYARI

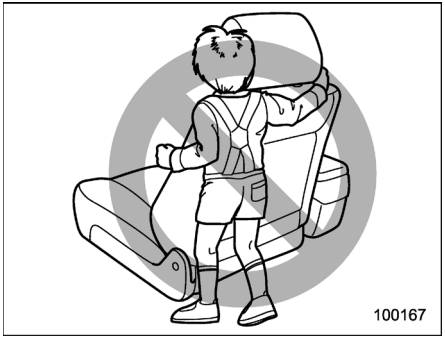
- **Ön kapılara yaslanmayınız ve gereksiz derecede yakın oturmayınız. Yan hava yastığı her iki ön koltuk arkalıklarında kapının karşısına yerleştirilmiştir ve yandan gelen bir çarpışma darbesinde hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Fakat kafanız veya vücudunuz yan hava yastığına çok yakın ise yan hava yastığının kuvveti kafanızda veya vücudunuzun başka kısımlarında yaralanmalara yol açabilir.**
- **Aracınızda hava yastıkları olduğundan, her iki taraftaki ön veya arka kapılara gereksiz yere yaslanmayınız veya çok yakınına oturmayınız. Kabinin her iki tarafındaki perde hava yastıkları tavan tarafına yerleştirilmiştir (ön sütun ile arka koltuğun üzerindeki bir nokta arasında) ve yandan gelen bir çarpışma darbesiyle hızla (göz kırpmasından daha hızlı) şişerek koruma sağlar. Ancak, başınız hava yastığına çok yakınsa, hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı başınız yaralanabilir.**



⚠ UYARI

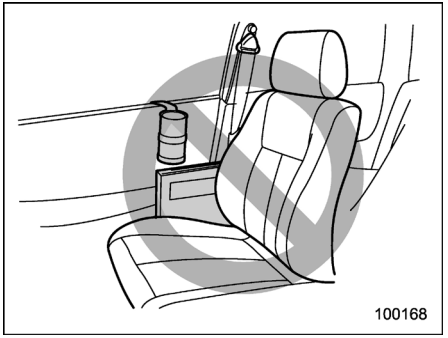
Kolunuzu ön kapılarından herhangi birinin üstüne veya iç döşemesinin üzerine yaslamayınız. Yan hava yastığının şişmesi durumunda kolunuz yaralanabilir.





⚠ UYARI

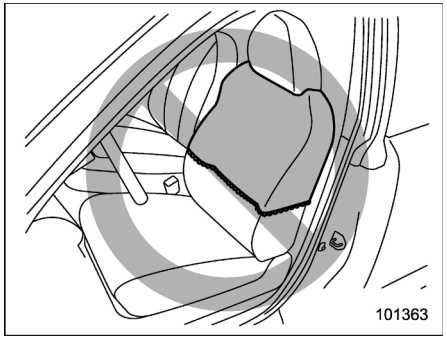
- **Çocukların ön yolcu koltuğunda dizlerinin üstüne kalkarak yan cama doğru bakmalarına veya ön koltuk arkalıklarının çevresine kollarını dolamalarına asla izin vermeyiniz. Çocuğun kafası, kolu ya da vücudunun başka kısımları yan hava yastığına çok yakın olduğu için bir kaza anında yan hava yastığının şişme kuvvetinin etkisiyle çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.**
- **Çocukların ön veya arka yolcu koltuğunda dizlerinin üstüne kalkarak yan cama doğru bakmalarına izin vermeyiniz. Çoçuğun kafası perde hava yastığına çok yakın olduğundan bir kaza anında perde hava yastığının şişme kuvvetinin etkisiyle çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.**



⚠ UYARI

- **Kapı döşemesine veya yan hava yastıklarının yakınına aksesuar takmayınız veya yan hava yastıklarının yakınına eşyalarınızı koymayınız. SRS yan hava yastığının şiştiği bir olayda bunlar tehlikeli bir şekilde araçta bulunanların üstüne fırlayarak yaralanmalarına neden olabilir.**
- **Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme alanın da bulunan diğer yerlere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar takmayınız. Perde hava yastığının etki alanı içinde bulunan hands-free mikrofon veya benzeri aksesuarlar perde hava yastığının şişme kuvvetiyle yolcu kabininin içine savrulabilir veya hava yastığının tam olarak açılmasını engelleyebilir. Her iki durum da ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Yan pencerelerin yanına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. SRS perde hava yastıkları şiştiğinde böyle nesneler mevcut ise, bu nesneler yolcu bölmesine fırlayıp, ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ayrıca SRS perde hava yastıklarının düzgün şekilde işlemesini de engelleyebilir.**

– DEVAMI–



⚠ UYARI

Ön koltuk arkalığının üstüne örtü, elbise veya herhangi bir cisim koymayınız ve ön koltuk yüzeyine ya da yan hava yastığının yakınına etiket veya çıkartma yapıştırmayınız. Bunlar yan hava yastığının düzgün şişmesini önleyerek, ön koltukta oturanların emniyetini olumsuz etkileyebilir.

■ İşlem



SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı içeren modeller

SRS yan ve perde hava yastıkları sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çalışabilir.

Sürücü ve ön yolcu SRS yan ve perde hava yastıklarının her birinin kendi darbe sensörleri olduğu için birbirlerinden bağımsız olarak çalışır. Dolayısıyla, bir kazada hem perde hava yastığı hem de yan hava yastığı devreye girmeyebilir. Ayrıca SRS yan hava yastığı ve perde hava yastığı, direksiyon simidindeki ve ön göğüsteki sürücü ve ön yolcu ön hava yastıklarından bağımsız olarak çalışır.

Aracın sağ ve sol orta sütunlarına ve arka tekerlek yuvalarına, darbe gücünü algılayan bir darbe sensörü yerleştirilmiştir. Orta sütunlardaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte, motor kontrol ünitesinde bulunan darbe sensörü; bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir kuvvet algılarsa, aynı taraftaki arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörü bu darbeyi algılamasa bile, kontrol modülü aracın darbe görmüş tarafındaki SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının şişirilmesini sağlar.

Arka tekerlek yuvasındaki darbe sensörlerinden biri ile birlikte motor kontrol ünitesinde bulunan darbe sensörü, bir yandan çarpışma durumunda önceden belirlenmiş miktarda bir darbe kuvveti algılarsa, kontrol modülü sadece darbe alan taraftaki SRS perde hava yastığının şişmesini sağlar.

Yan hava yastığı şiştikten hemen sonra sönmeye başlar. Darbenin algılamasından yan hava yastığının sönmesine kadar gerekli olan zaman, gözün açılıp kapanmasından daha kısadır. Perde hava yastığı şiştikten sonra bir süre o şekilde kalır daha sonra yavaş yavaş sönmeye başlar.

Aracın darbe alan tarafında hiç kimse oturmuyor olsa bile SRS yan ve perde hava yastıkları yine de şişer.

SRS yan ve perde hava yastıkları şiştiği

zaman, ani ve oldukça yüksek bir ses duyulur ve bir miktar duman açığa çıkar.
Bu olaylar hava yastığının şişmesinin normal sonuçlarıdır. Bu duman araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

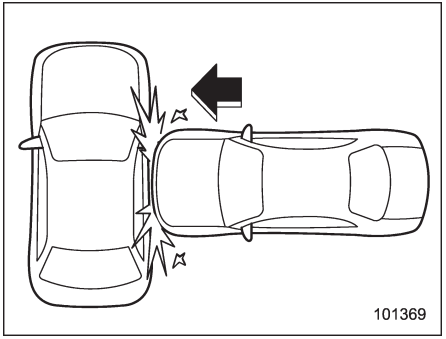
⚠ DİKKAT

Şiştikten hemen sonra ön koltuk arkalığının çevresindeki hava yastığı parçalarına çıplak elle dokunmayınız. Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.
Şiştikten sonra perde hava yastığı sisteminin parçalarına dokunmayınız (ön sütundan arka koltuğun üstündeki tavan kısmında bulunan parçaya kadar). Aksi takdirde şişmenin etkisiyle parçalar fazlaca ısınmış olabileceğinden elleri yakabilir.

Yan ve perde hava yastıkları, ortadan şiddetliye kadar yandan çarpışmalar sırasında şişecek şekilde tasarlanmıştır. Esas itibariyle yandan hafif çarpışmalarda şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Önden veya arkadan gelen darbelerde şişecek şekilde tasarlanmamıştır çünkü bu durumlarda yan ve perde hava yastığının şişmesi araçtakilere bir fayda sağlamaz.
Her bir yan hava ve perde yastığı sadece tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastığının şişmesi bir çarpışma sırasında yolcu bölmesine gelen darbenin şiddet derecesine bağlıdır. Bu şiddet derecesi bir çarpışma tipinden diğerine farklılık gösterir ve aracın kendisinde ortaya çıkan gözle görülebilen hasarla ilgisi yoktur.

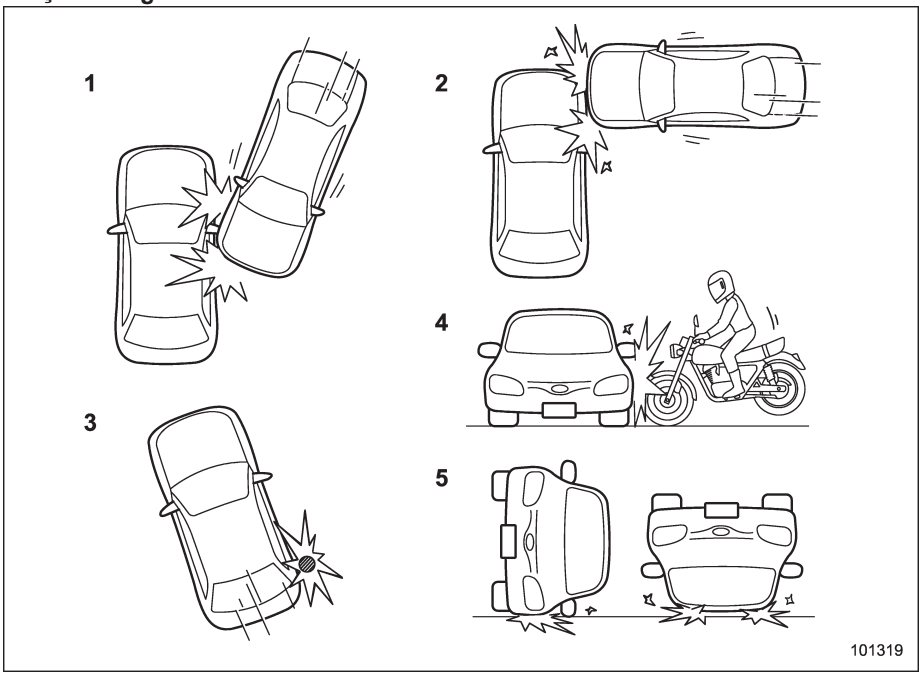
▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en yüksek olduğu durumlar nelerdir?**



Ön koltuğun yakınına gelen şiddetli yandan bir darbe, SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığını şişirir.

– DEVAMI–

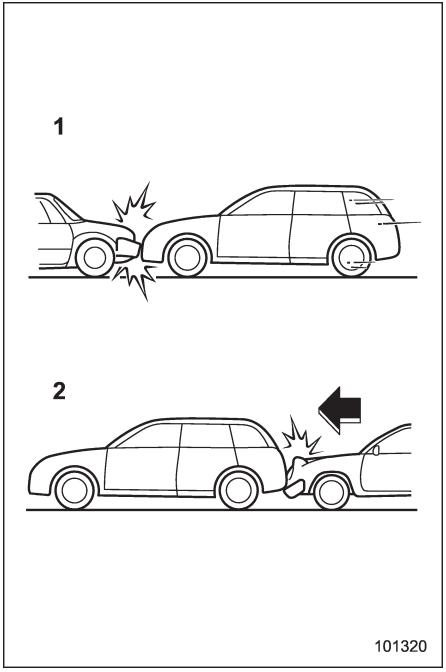
▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişme olasılığının en düşük olduğu durumlar nelerdir?**



1) Araç çaprazlama bir yan darbe aldığında.
2) Araç yolcu bölmesinin dışındaki bir alan bir yan darbe aldığında.
3) Araç telefon direği veya benzeri bir cisme çarptığında.
4) Araç bir motosikletten yan darbe aldığında.
5) Araç yan yattığında ya da tekerlekleri havaya kalkacak şekilde devrildiğinde.

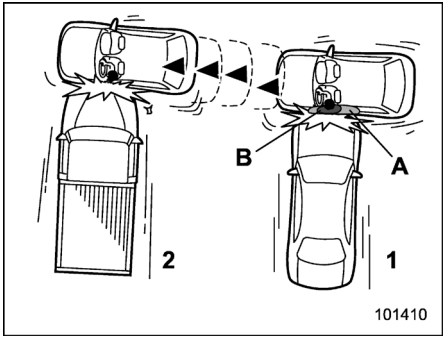
SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığının şişmesini gerektirmeyen bir çok çarpışma tipi vardır. Resimde gösterilenlere benzer kazalarda, kazadaki kuvvetlerin şiddetine göre SRS yan hava yastığı ve SRS perde hava yastığı şişmeyebilir.

▽ **SRS yan hava yastığı ile SRS perde hava yastığı hangi durumlarda şişmez?**



1) Araç, (hareket halinde veya duran) başka bir araçla önden çarpıştığında.
2) Araca arkadan çarpıldığında.

Perde ve yan hava yastığı esas itibariyle araç önden başka bir araçla çarpıştığı zaman veya araca arkadan çarpıldığında şişecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu tip kaza örnekleri aşağıdaki resimlerde gösterilmiştir.

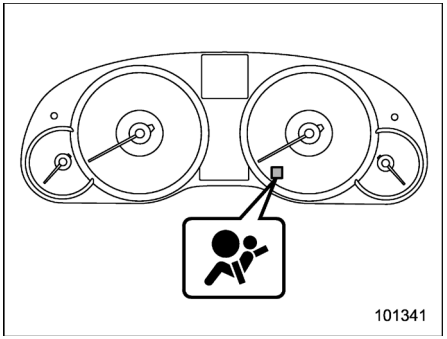


1) Birinci darbe
2) İkinci darbe
A) SRS perde hava yastığı
B) SRS yan hava yastığı

Aracın yandan birden fazla darbe aldığı bir kazada yan ve perde hava yastıkları sadece bir kez ilk darbede şişer.

Örnek: Yandan çift darbe ile çarpışma durumunda yani önce bir aracın çarpması ve hemen sonra da aynı taraftan başka bir aracın çarpmasında birinci darbede çalışan yan ve perde hava yastıkları ikinci darbede çalışmaz.

■ SRS hava yastığı sistemi kontrolü



Araç sürülmekte iken bir arıza teşhis sistemi hava yastığı sisteminin (ön emniyet kemeri ön gergileri ve kucak kemeri ön gergileri de dahil olmak üzere) kullanıma hazır olup olmadığını sürekli izler. Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildikten sonra SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası “AIRBAG” yaklaşık 6 saniye kadar yanarak sistemin çalışmasının normal olduğunu gösterir.

Aşağıdaki parçalar kontrol edilir.
- Ön yardımcı sensör (sağ taraf)
- Ön yardımcı sensör (sol taraf)
- Hava yastığı kontrol modülü (darbe sensörleri dâhil)

– DEVAMI–

- Ön hava yastığı modülü (sürücü tarafı)
- Ön hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı)
- Diz hava yastığı modülü (Avustralya modelleri)
- Yan hava yastığı sensörü (sağ orta sütun – mevcut ise)
- Yan hava yastığı sensörü (sol orta sütun – mevcut ise)
- Yan hava yastığı modülü (sürücü tarafı – mevcut ise)
- Yan hava yastığı modülü (ön yolcu tarafı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı sensörü (sağ arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı sensörü (sol arka tekerlek davlumbazı – mevcut ise)
- Perde hava yastığı modülü (sağ taraf – mevcut ise)
- Perde hava yastığı modülü (sol taraf – mevcut ise)
- Emniyet kemeri ön gergisi (sürücü tarafı)
- Kucak kemeri ön gergisi (sürücü tarafı – Avustralya modelleri hariç)
- Emniyet kemeri ön gergisi (ön yolcu tarafı)
- Tüm ilgili kablo tesisatı

⚠ UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu emniyet kemeri ön gergi sisteminde, kucak kemeri ön gergisinde ve/veya SRS hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri, kucak kemeri ön gergisi ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- **Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması**
- **Kontak anahtarı ilk defa "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmıyor**
- **Uyarı lambasının sürekli yanması**
- **Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması**

■ Hava yastığı sistemi bakımı

⚠ UYARI

- **Hava yastığı modülünü hurdaya çıkartırken veya bir çarpışma sonucu hasar görmüş aracın tümünü hurdaya ayırmadan önce SUBARU servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.**
- **SRS hava yastığı, kullanıcının bakım yapabileceği parçalar içermez. Hava yastığı ile ilgili kablolarda elektrikli test cihazları kullanmayınız. Hava yastığının gereken servisini yapmak için en yakın SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz. "Sistemin kablo tesisatıyla oynamak veya sökmek SRS hava yastığının, ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde kazara devreye girmesine ya da tamamen çalışamaz hale gelmesine neden olabilir.**

⚠ DİKKAT

Aşağıda listelenen bölgelerde servise veya tamire ihtiyacınız olursa, işi yetkili bir SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. SRS hava yastığı kontrol modülü, darbe sensörleri ve hava yas-

tığı modülleri aşağıdaki bölgelere yerleştirilmiştir.
- Orta konsolun altı
- Aracın ön tarafının sağı ile solu-na
- Direksiyon simidi ve kolonu ile yakınındaki bölgeler
- Ön yolcunun yanındaki ve yakınındaki bölgelerde ön göğsün üst kısmı
- Ön koltuklar ve yakınındaki bölgeler (sadece SRS yan hava yastıklı modeller için)
- Her iki orta sütunun iç tarafı
- Tavanın her iki tarafı (ön sütundan arka koltuğun üzerindeki bir noktaya kadar) (sadece SRS perde hava yastıklı modeller için)
- Arka koltuk minderi ile her iki taraftaki arka tekerlek yuvalarının arası

SRS hava yastığının devreye girmesi durumunda, sistemin yetkili bir SUBARU servisinde orijinal SUBARU yedek parçalarıyla değiştirilmesini öneririz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Aracın ön kısmı, SRS ön hava yastıklarının şişmediği bir kazaya karışmışsa.
- Direksiyon simidinin göbeği, yolcu ön hava yastığı üzerindeki kapak veya tavanın sağ veya sol kenarı (ön sütun arka koltuğun üstündeki bir noktaya kadar) çizilmiş, çatlamış veya başka türlü hasar görmüş ise.

Ayrıca, aracınız SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarıyla donatılmışsa, aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle irtibata geçmenizi öneririz.
- Orta sütun, arka tekerlek yuvası veya arka alt şasi, ya da bu kısımların etrafındaki herhangi bir alan bir kazaya karışmış fakat SRS yan ve SRS perde hava yastıkları şişmemiş ise.
- Her iki ön koltuk arkalıklarının kumaşı veya derisi yırtılmış, liflerine ayrılmış veya başka türlü hasar görmüş ise.
- Araç bir arkadan çarpışmaya maruz kalmışsa.

■ Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar

⚠ UYARI

Sistemin istenmeden çalışmasını veya tamamen çalışamaz duruma gelmesini ve bunların sonucunda ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için hava yastığı sisteminin hiçbir parçasına veya kablosuna modifikasyon yapılmamalıdır.
Bunlara aşağıdaki modifikasyonlar dâhildir:
- Özel direksiyon simidinin takılması
- Ön göğse ek döşeme malzemeleri takılması
- Özel koltukların takılması (sadece SRS yan hava yastıklı modeller için)
- Koltuk kumaşının veya derisinin değiştirilmesi (sadece SRS yan hava yastıklı modeller için)
- Ön koltuğa ek kumaş veya deri takılması (sadece SRS yan hava yastıklı modeller için)
- Ön sütuna, arka sütuna, ön cama, yan camlara, tutunma koluna veya perde hava yastığının şişme ala-

– DEVAMI–

nında bulunan diğer yerlere hands-free mikrofon veya benzeri aksesuar eklenmesi.
- **Hava yastığı parçalarının ve/veya kablolarının üstüne veya yakınına telsiz gibi ek elektrikli/ elektronik donanım takılması tavsiye edilmez. Bu, hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.**

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birisini yapmayınız. Bu gibi modifikasyonlar hava yastığı sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.
- **Aracın önüne orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (koruyucu bar, vinç, kar küreyici, kaydırma/karter plakası, vb.) bağlanması.**
- **Süspansiyon sisteminin veya aracın önünün yapısında yapılan modifikasyonlar.**
- **Sürücü kapısı sütununa iliştirilmiş olan lastik levhasında veya bu Kullanım Kılavuzunda her bir model için belirtilenden farklı ebatta ve yapıdaki bir lastiğin takılması.**
- **Aracın yan kaportasına yan hava yastıkları için özel olarak tasarlanmış orijinal SUBARU aksesuar parçalarının veya orijinal SUBARU parçalarının kalitesine uyan parçaların dışında herhangi bir donanımın (yan basamak veya yan çıtalar, vb.) takılması (sadece yan hava yastığı olan modellerde).**

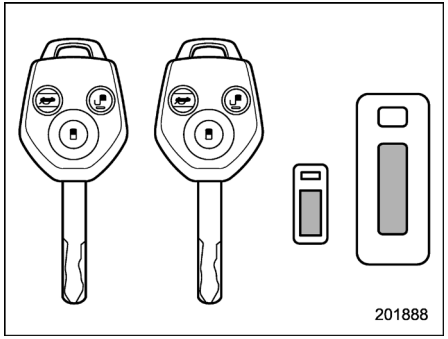
Aracınıza herhangi bir aksesuar takmak istediğinizde her zaman SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Anahtarlar....2-2
Anahtar numara plakası....2-2
İmmobilizer....2-3
Güvenlik tanımlama plakası....2-3
İmmobilizer gösterge lambası....2-4
Anahtarların değiştirilmesi....2-4
Kapı kilitleri....2-4
Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma....2-4
Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme....2-5
İçeriden kilitleme ve kilidi açma....2-5
Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu....2-5
Merkezi kilit düğmesi....2-6
Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan modeller hariç)....2-7
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)....2-7
“Anahtarsız giriş” fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma....2-11
Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kapıları kilitleme ve kilidi açma (düğmelerle kilitleme ve kilit açma)....2-15
Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle bagaj kapağının/arka kapının açılması, kilidinin açılması (Düğmelerle kullanım)....2-16
Sesli uyarılar ve uyarı lambası....2-17
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması....2-23
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında....2-23
Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi....2-24
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)....2-26
Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması....2-26
Bagaj kapağının açılması....2-27
Bagaj kilidinin açılması....2-28
Pilin değiştirilmesi....2-28
Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)....2-30
Çift kilitleme sisteminin ayarlanması....2-30
Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi....2-31
Acil bir durumda....2-31
Akü boşaldığında....2-31
Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması....2-31
Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (sadece Avustralya modellerinde)....2-32
Çocuk emniyet kilitleri....2-32
Camlar....2-33
Elektrikli camın sürücü tarafından çalıştırılması....2-33
Elektrikli camın yolcular tarafından çalıştırılması....2-35
Elektrikli cam mekanizmasının sıfırlanması....2-36
Bagaj kapağı (Sedan)....2-36
Bagaj kapağının dışarıdan açılması ve kapatılması....2-37
Bagaj kapağının içeriden açılması....2-37
Arka kapı (Station wagon)....2-37
Açılır tavan (mevcut ise)....2-39
Açılır tavan düğmeleri....2-39
Güneşlik....2-40

Anahtarlar

NOT

“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemli” modeller için “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” konusuna bakınız ☞ 2-7.



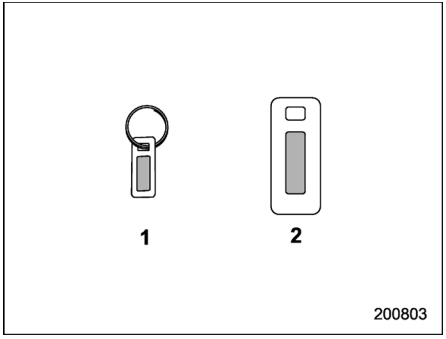
Aracınızın iki veya üç anahtarı, bir anahtar numarası plakası ve bir güvenlik kimlik plakası bulunmaktadır. Aracınızla birlikte verilen anahtarların tümü aracınızdaki kilitlere uyar.

- Kontak anahtarı
- Sürücü kapısı
- Bagaj kapağı

⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın “ON” konumundan “Acc” ya da “LOCK” konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

■ Anahtar numara plakası



1) Anahtar numara plakası
2) Güvenlik tanımlama plakası

Anahtar numarası, anahtar takımınıza iliştirilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Anahtarın numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.

Yedek anahtar yaptırmak için “Anahtar değiştirme” konusuna bakınız ☞ 2-4.

İmmobilizer

İmmobilizer sistemi yetkili olmayan kişilerin aracı çalıştırmasını önlemek için tasarlanmıştır. Aracınızı sadece immobilizer sistemiyle birlikte kodlanmış olan anahtarlar çalıştırabilir. Kodlanmamış bir anahtar kontak yuvasına girse ve "START" (MARŞ) konumuna getirilebilse bile, motor birkaç saniye içerisinde otomatik olarak duracaktır.

Her bir immobilizer anahtarında, anahtarın kimlik kodunun kayıtlı olduğu bir verici bulunmaktadır. Bir anahtar kontağa sokulduğu ve "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde verici, anahtarın kimlik kodunu immobilizer sistemi alıcısına aktarır. Aktarılan kimlik kodu, immobilizer sistemindeki kayıtlı kimlik koduyla uyuşursa sistem, motorun çalışmasına izin verir. Kimlik kodu anında iletilip işleme konulduğu için immobilizer sistemi motorun normal çalışmaya başlatılmasını geciktirmez. Motor çalışmaya başlayamazsa önce anahtarı dışarıya çıkartınız ve sonra tekrar deneyiniz. "Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan modeller)" ☞ 3-3.

Avrupa için:
Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

NOT

Aracınızı hırsızlıktan korumak için aşağıdaki güvenlik önlemlerine harfiyen uyunuz:

• Anahtarlarınız aracın içinde iken aracı terk etmeyiniz.

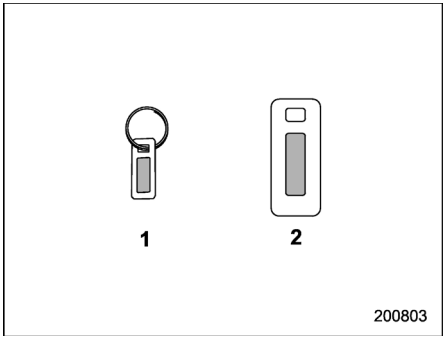
• Aracınızı terk etmeden önce tüm camları kapatınız ve kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.

• Yedek anahtarları veya anahtar numaranızın yazılı olduğu herhangi bir kaydı aracın içinde bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Anahtarınızı direkt güneşin altında bırakmayınız.**
- **Immobilizer'lı aracınızın anahtarını ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.**

■ Güvenlik tanımlama plakası



1) Anahtar numara plakası
2) Güvenlik tanımlama plakası

Güvenlik kimlik numarası, anahtar takımınıza iliştirilmiş olan metal plakaya yazılmıştır. Güvenlik kimlik numarasını bir yere yazınız ve araç dışında bir yerde saklayınız. Anahtarınızı kaybetmeniz veya anahtarı içeride unutarak kapıyı kilitlemeniz durumunda bu numara ile yedek anahtar yaptırabilirsiniz.
Bu numara ayrıca motor kontrol ünitesinin, ve immobilizer kontrol modülünün, gösterge tablosunun (tüm modeller) ve güvenlik kontrol ünitesinin (sadece ABD'li modeller) değiştirilmesi veya tamir edilmesinde de gerekli olacaktır.

– DEVAMI–

■ İmmobilizer gösterge lambası

İmmobilizer gösterge lambası, potansiyel hırsızları araçta immobilizer sistemi olduğunu göstermek suretiyle caydırır. Aşağıdaki koşullarda yanıp sönmeye başlar:

● Kontak anahtarı “ON” konumundan “Acc” veya “LOCK” konumuna çevrildikten yaklaşık 60 saniye sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller).

● Basmalı kontak anahtarı OFF konumuna getirildikten hemen sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller)

● Anahtar çıkarıldıktan hemen sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller).

● Basmalı kontak anahtarı “Acc” konumundayken kapılardan biri açıldıktan hemen sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller).

İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmezse immobilizer sistemi arızalı olabilir. Böyle bir durumda SUBARU servisinizle mümkün olan en kısa zamanda temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman (örneğin taklit anahtar) immobilizer gösterge lambası yanar.

NOT

İmmobilizer gösterge lambası düzensiz olarak yanıp sönse veya sigortası atmış olsa bile (sigorta atıksa lamba yanıp sönmez) immobilizer sistemi normal olarak çalışır.

■ Anahtarların değiştirilmesi

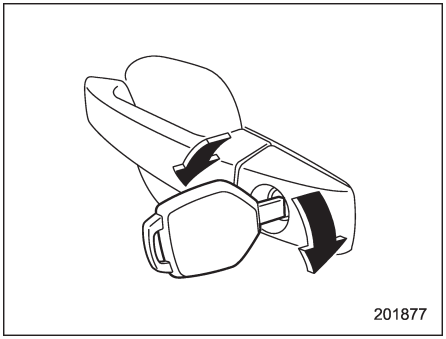
Yedek anahtar yaptırmak zorunda kalırsanız anahtar numarası plakası ve güvenlik kimlik plakası gerekecektir. Yeni anahtar aracınızın immobilizer sistemi ile kullanılmadan önce sisteme kodlanmalıdır. Bir araç için en fazla dört anahtar kodlanabilir.

Güvenlik için yeni bir anahtar yapılırken immobilizer sisteminin tüm kodlanmış anahtarlarının kimlik kodları silinir ve anahtarlar sisteme yeniden kodlanır.

Bu nedenle yeni bir anahtar sisteme kodlanırken araç anahtarlarınızın hepsi servise götürülmelidir. Yeniden kodlanmamış olan bir anahtar, yeni kodlanmış olanlar ile birlikte kullanılamaz. Yedek anahtarlar ve immobilizer sistemli anahtarların kodlanması hakkında bilgi için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Kapı kilitleri

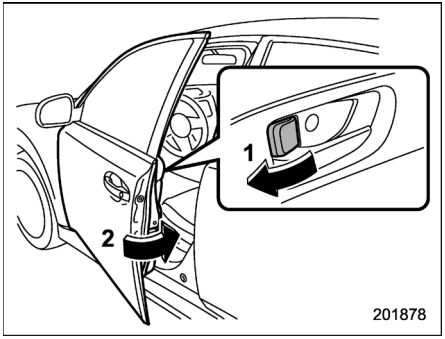
■ Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma



Kapıları ve bagaj kapağını (Station wagon) dışarıdan anahtar kullanarak kilitlemek için anahtarı aracın arkasına doğru çeviriniz. Kapıların ve bagaj kapağının (Station wagon) kilitlerini açmak için anahtarı aracın önüne doğru çeviriniz.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

■ Dışarıdan anahtar olmadan kilitleme



1) Kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz.
2) Kolu çekerken kapıyı kapatınız.

Ön kapıyı dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatırken dış kapı kolunu yukarıya kaldırınız.

Bagaj kapağını dışarıdan anahtar olmadan kilitlemek için kapı üzerindeki kilit kolunu arkaya doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

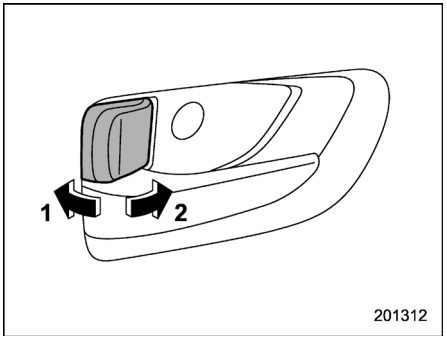
Aracınızı terk etmeden önce mutlaka kapıların tümünün ve arka kapının (Station wagon) kilitli olduğuna emin olunuz.

NOT

• Kapıları dışarıdan anahtar kullanmadan kilitlerken anahtarı kesinlikle aracın içinde bırakmayınız.

• Çift kilitleme sistemi olan bir araçta sürücü kapısı açıkken sürücü kapısı üzerindeki kilit kolunu kilitleme konumuna getirmek mümkün değildir. Kapı üzerindeki kilit kolu sadece kapıların tümü açılmayacak şekilde kapatılmış ve çift kilitleme sistemi seçilmemiş ise çalışır.

■ İçeriden kilitleme ve kilidi açma



1) Kilitli
2) Açık

Kapıyı içeriden kilitlemek için kilitleme kolunu arkaya doğru çeviriniz. Kapının kilidini içeriden açmak için kilitleme kolunu öne doğru çeviriniz.

Kapının kilidi açıldığı zaman kilit kolu üzerindeki kırmızı işaret görünür.

Kilidi açılmış bir kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekiniz.

Aracı sürmeye başlamadan önce tüm kapıların ve arka kapının (Station wagon) mutlaka tam olarak kapalı olduğuna emin olunuz.

NOT

Aracınız çift kilitleme sistemi ile donatılmış ve bu sistem de seçilmiş ise kilit kolunu öne doğru hareket ettirseniz dahi kapının kilidi açılmaz.

■ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Kapılardan bir veya bagaj kapağı (Station wagon) tam olarak kapatılmazsa kabin içi aydınlatmalara yanmaya devam eder. Ancak bazı lambalar, akünün boşalmasını önleme fonksiyonu tarafından, akünün bitmesini önlemek üzere otomatik olarak söndürülecektir. Bu işlevden şu lambalar etkilenir.

– DEVAMI–

Madde	Düğme konumu	Otomatik kapanma
Harita lambaları	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra
Tavan lambası	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra
Kontak lambası	—	Yaklaşık 20 dakika sonra
Kapı eşik lambaları	—	Hiçbir zaman*
Bagaj bölmesi lambası	KAPI	Yaklaşık 20 dakika sonra

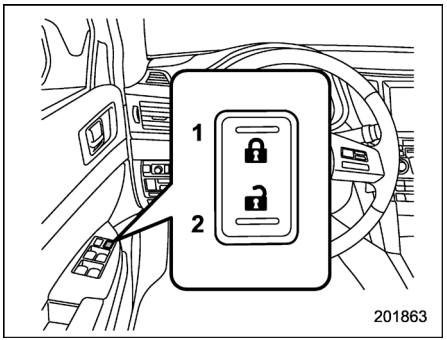
*: Kapı eşik lambaları, akünün boşalmasını önleme işlevi tarafından otomatik olarak söndürülmez, yanmaya devam eder. Bu lambaları kapatmak için tüm kapıların ve bagaj kapağının (Station wagon) tamamen kapatılması gerekir.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Ayarlarda değişiklik yapmak istemeniz durumunda SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT

● Bu işlev için fabrika ayarı (varsayılan ayar) "devrede" şeklinde ayarlanmıştır.
● Aracı terk etmeden önce tüm kapıları ve bagaj kapağının tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
● Düğmeli marş bulunan modellerde, kontak anahtarı "Acc" veya "ON" konumundayken akü boşalma önleme işlevi devrede değildir.
● Düğmeli marş bulunmayan araçlarda, kontak anahtarı yerine takılı durumdayken akü boşalma önleme işlevi devrede değildir.

Merkezi kilit düğmesi



1) Kilitli
2) Açık

Tüm kapılar ve arka kapı (Station wagon), sürücü kapısında yer alan merkezi kilit düğmesi tarafından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere kapıların tümünü kilitlemek için düğmenin ön tarafına basınız.
Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere kapıların tümünü açmak için düğmenin arka tarafına basınız.

NOT

● Çift kilitleme sistemi devredeyken elektrikli kapı kilitleme anahtarının arka tarafına basılmasının hiçbir etkisi yoktur.

● Aracınız bir Avustralya modeliyse, tüm kapıları ve bagaj kapağını (Station wagon) uzaktan kumanda ile kilitledikten sonra, merkezi kilit düğmesini kilit açma konumuna çevirmenin herhangi bir etkisi olmaz.

■ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu (Çift kilit fonksiyonu olan modeller hariç)

Bu fonksiyon anahtar kontayken aracın içinde kilitli kalmasını önler.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devredeyken

Sürücü kapısı açıkken merkezi kilitleme düğmesinin ön kısmına basılsa dahi kapı kilitleri açık kalacaktır.

▼ Anahtarın içeride kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devre-dışıyken

● Sürücü kapısı açıkken, kapı kilitleme kolu (lock) (kilit) konumuna getirilir ve daha sonra sürücü kapısı kapatılır ise, sürücü kapısı kilitlenecektir.

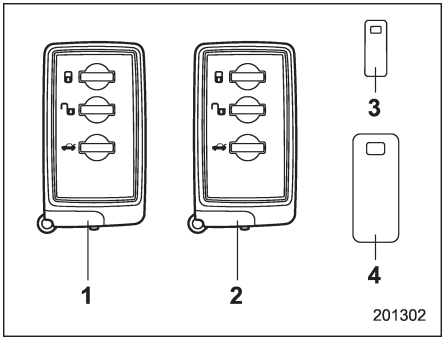
● Sürücü kapısı yedek anahtar kullanılarak araç dışından kilitlendiğinde kapı kilitlenecektir.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

NOT

Aracı terk etmeden önce kapıları kilitlemeden anahtarların sizde olup olmadığını kontrol ediniz.

Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)



1) Giriş anahtarı (ana)
2) Giriş anahtarı (ikinci)
3) Anahtar numara plakası
4) Güvenlik tanımlama plakası

Marş düğmeli anahtarsız erişim sisteminde, giriş anahtarını üzerinizde taşıyarak şunları yapabilirsiniz:

● Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi
● Bagajın açılması
● Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kilitleme ve kilit açma da, giriş anahtarı üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir.

– DEVAMI–

Motorun çalıştırılması prosedürü için, “Motorun çalıştırılması ve durdurulması (düğmeli marş sistemi bulunan araçlar)” konusuna bakınız ☞ 7-9.

Avrupa için:

● Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13’te yer almaktadır.

● İşbu, DENSO CORPORATION; bu 14ACA/13BZZ’nin Yönetmelik 1999/5/EC’nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

⚠ UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

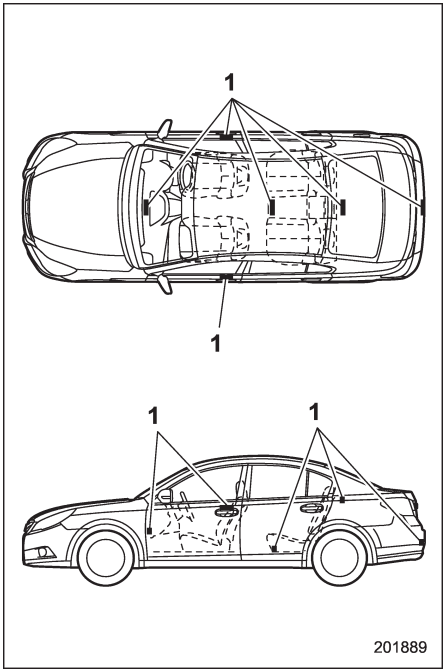
Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, anahtarsız giriş işlevini kullanmadan önce, daha önce yer alan “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları” konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

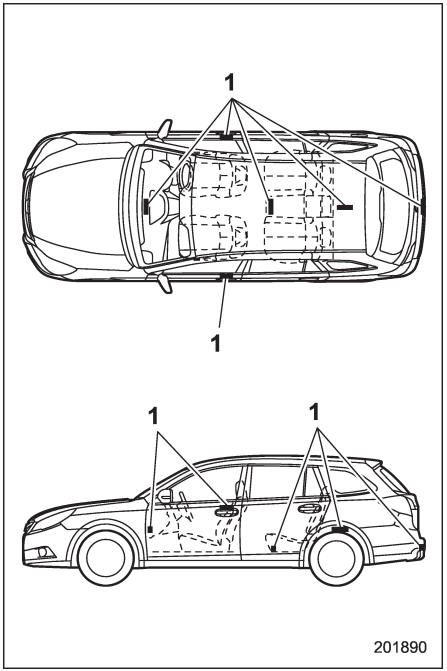
- **Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için “Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması” konusuna bakınız ☞ 2-23. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**

“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgaları”

- **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.**
  *** Radyo frekansı: 134 kHz**



Sedan
1) Anten



Station wagon
1) Anten

⚠ DİKKAT

- **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi, zayıf radyo dalgalarını kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.**
  - **Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken**
  - **Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında**
  - **Birden fazla giriş anahtarı taşınırken**
  - **Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda**
  - **Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda**

– DEVAMI–

– **Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda**
– **Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken**
– **Giriş anahtarının pili bittiğinde**

- **Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagaj içerisinde bir köşede) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda). Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda düğmeli marşın etkinleşmeyeceğini unutmayınız.**
- **Anahtarsız giriş sistem, devreden çıkarılmıştır. Aşağıdaki koşullarda işlevleri devreden çıkartınız.**
  – **Araç uzun süre kullanılmayacaksa.**
  – **Anahtarsız giriş işlevleri kullanılmayacaksa**
  – **Anahtarsız giriş sistemi anahtarı herhangi bir nedenden ötürü aracın içerisinde veya yakınında muhafaza edilmek zorundaysa**

  Ayar prosedürü için "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız ☞ 2-23. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
- **Giriş anahtarı elektronik aksamlar içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.**
  – **Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilseniz. Değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.**
  – **Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.**
  – **Giriş anahtarının şiddetli darbelere maruz kalmamasına dikkat ediniz.**
  – **Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.**
  – **Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.**
  – **Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkatmayınız.**
  – **Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.**
  – **Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.**
- **Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.**
- **Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.**

- **Anahtarsız giriş sistemi anahtarını uçakta yanınızda taşıyorsanız, uçakta anahtarın düğmesine basmayınız. Anahtarsız giriş sistemi anahtarının herhangi bir düğmesine basıldığında radyo dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Anahtarsız giriş sistemi anahtarını uçakta bir çanta içerisinde taşıyorsanız, düğmelerin yanlışlıkla basılı kalmaması için gerekli önlemleri alınız.**

NOT

● Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

● Yedek giriş anahtarı için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

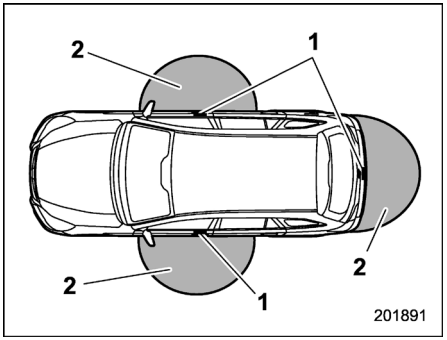
● Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.

● Giriş anahtarı ile temin edilen anahtar numarası plakasını ve güvenlik kimlik plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve giriş anahtarının ilave kaydı için gereklidir.

● Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlenmeye sebep olabilir.

■ "Anahtarsız giriş" fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma

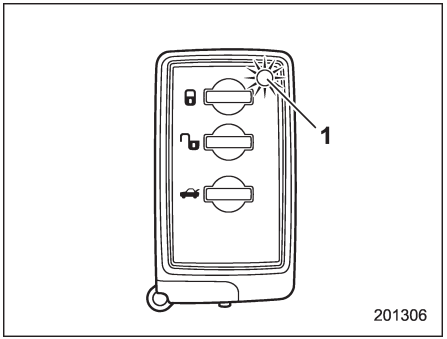
▼ Çalışma menzilleri



1) Anten
2) Çalışma menzili

● Kapı ve bagaj kapağının kilitlenme/kilit açma işlevlerinin çalışma menzili, ilgili kapı kolları ve bagaj kapağı aksesuarından yaklaşık 40 ila 80 cm civarındadır.

● Bagaj kapağı açma işlevinin çalışma menzili, bagaj açma düğmesinden yaklaşık 40 ila 80 cm civarındadır.



1) LED göstergesi

Giriş anahtarı ön kapıların çalışma menzili içinde olduğunda, giriş anahtarı üzerindeki LED göstergesi yanıp söner. Anahtarsız giriş işlevleri devre dışı bırakıldığında, giriş anahtarı üzerindeki bir düğmeye basılmadığı takdirde LED göstergesi yanıp sönmez.

NOT

● Anahtarsız giriş işlevini kullanarak kapıları ve bagaj kapağını kilitlediğinizde, basmalı kontak düğmesini kapalı ko-

– DEVAMI–

numa alınız. Marş düğmesi "Acc" veya "ON" konumundayken, kapı kilitleme düğmesini, arka kilit düğmesini veya giriş anahtarı düğmesini kullanarak kapıları ve arka kapağı kilitlemek mümkün değildir. "Kontağın açılması/kapatılması" konusuna bakınız ☞ 3-9.

● Kilitleme işlevi, sadece kapı kilitleme düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma menzili içinde gerçekleştirilebilir.

● Kapı koluyla kilit açma işlevi, sadece kapı kolu tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma menzili içinde gerçekleştirilebilir.

● Arızaları önlemek için kapı kilitleme düğmesi ve kapı kolu tarafından kilitleme ve kilit açma işlevleri, kilitleme veya kilit açma işlemi gerçekleştirildikten sonra kısa bir süre için (yaklaşık 1 saniyeden az) gerçekleştirilemez.

● Kapı kilitleme düğmesine çok hızlı basıldığında kilitleme tam anlamıyla tamamlanamayabilir. Kapılar kilitlendikten sonra, kapıların kilitlendiğini teyit etmek için ARKA kapı kollarını çekerek kontrol etmek tavsiye edilir.

● Giriş anahtarı araç gövdesinin çok yakınına koyulduysa, anahtarsız giriş işlevleri düzgün şekilde işlemeyebilir. Düzgün şekilde işlemiyorsa, işlemi en baştan başlatınız.

● Giriş anahtarı yere veya yerden daha yukarıda bir konuma koyulduysa, belirtilen çalışma bölgesinde olsa bile, anahtarsız giriş işlevleri düzgün şekilde işlemeyebilir.

● Giriş anahtarı çalışma bölgesi içerisinde olduğunda, herkesin; giriş anahtarı taşımayan birinin bile, anahtarsız giriş işlevini gerçekleştirmesi mümkündür. Kilitleme ve kilit açma işlevlerinin, sadece kapı kilitleme düğmesi, kapı kolu, arka kapak açma düğmesi veya arka kilit düğmesi tarafından giriş anahtarının tespit edildiği çalışma bölgesinde gerçekleştirilebildiğini unutmayınız.

● Anahtarsız giriş işlevleri, giriş anahtarının durumuna ve aracın etrafındaki radyo dalgalarının koşullarına bağlı olarak düzgün şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz ☞ 2-23.

● Giriş anahtarı aracın içerisindeyken anahtarsız giriş sistemi ile kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek mümkün değildir. Ancak giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara göre, giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir. Kilitlemeden önce, giriş anahtarının yanınızda olduğundan emin olunuz.

● Giriş anahtarının pili bittiğinde veya güçlü radyo dalgaları veya gürültü olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablosuz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken veya cep telefonuyla konuşurken, anahtarsız giriş işlevleri çalışmayabilir veya çalışma mesafesi kısalabilir.
Böyle bir durumda, "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz ☞ 2-23.

● Kapılardan biri açıkken, kapıları kilitlemek mümkün değildir. Bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.

● Araç yıkama sırasında veya yoğun yağış altında kapı kolu ıslanmışsa kapı kilidi açılabilir.

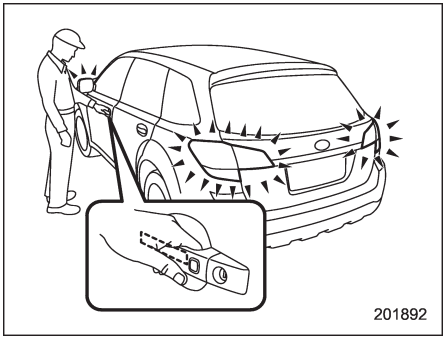
● Kapı kolu eldivenle tutulursa kilidi açılmayabilir.

▼ Anahtarsız giriş fonksiyonlarının kullanılması

NOT

Kapı kilitleme düğmesi veya arka kilit düğmesi kullanılarak kapılar ve bagaj kapağı kilitlendikten sonraki 3 saniye içinde kapı kolunu tutarak veya bagaj kapağı açma düğmesini kullanarak kapıların ve bagaj kapağının (Station wagon) kilidinin açılması mümkün değildir.

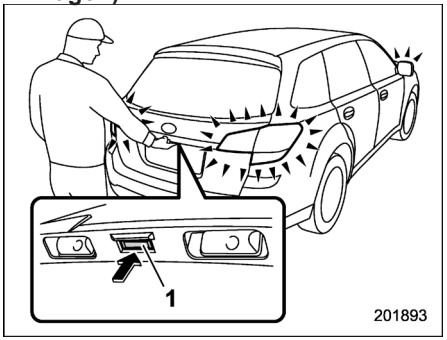
▽ Kilit açma



Giriş anahtarı üzerinizdeyken kapı kolunu tutun.

Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:
Tüm kapı kilitleri ve bagaj kapağı (Station wagon) açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
Çift kilit sistemi bulunan araçlar:
Sadece kolu tutulan kapının kilidi açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▽ Bagaj kapağının açılması (Station wagon)

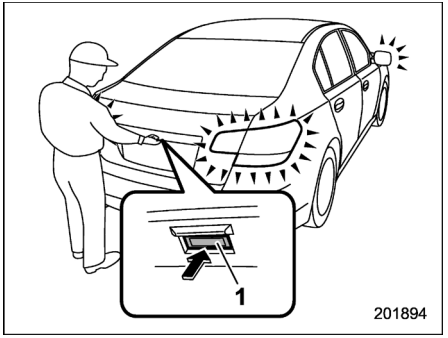


1) Bagaj kapağı açma düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve bagaj açma düğmesine basınız.

Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:
Bagaj kapağı ile tüm kapıların kilitleri açılacaktır ve bagaj kapağı açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
Çift kilit sistemi bulunan araçlar:
Sadece bagaj kapağı kilidi açılır ve kapak açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▽ Bagajın açılması (Sedan)

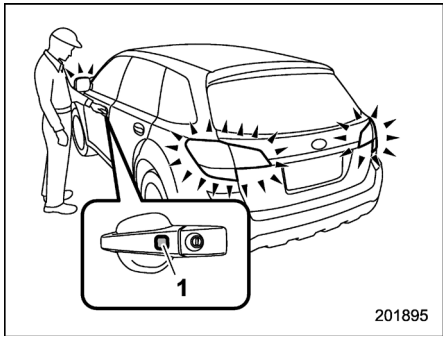


1) Bagaj açma düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve bagaj açma düğmesine basınız. Bagaj açılır. Dörtlü flaşörler iki defa yanıp sönecektir.

– DEVAMI–

▽ **Kapı kilitleme düğmesi ile kilitleme**



1) Kapı kilitleme düğmesi

Giriş anahtarını yaklaştırınız, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatınız ve kapı kolundaki kapı kilitleme düğmesine basınız. Tüm kapı kilitleri, bagaj kapağı da dahil olmak üzere kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

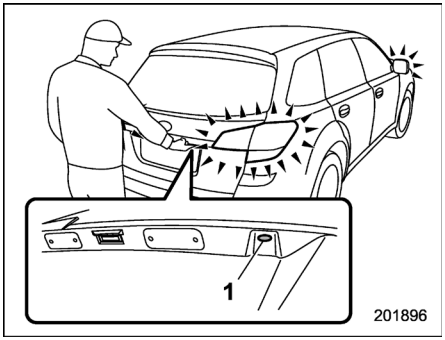
NOT

● Kapılardan herhangi biri veya arka kapı açık ise, kapılar ve arka kapı kilitlenemez.

● Kilitlerken, giriş anahtarının aracın içinde kilitlenmesini önlemek için giriş anahtarını yaklaştırdığınızdan emin olunuz.

● Bagaj kapağı açıkken kapıları kilitlemeye çalışırsanız, dörtlü flaşörler bagajın açık olduğunu bildirmek üzere 5 kez yanıp sönecektir (Sedan).

▽ **Arka kilit düğmesi ile kilitleme (Station wagon)**



1) Arka kilit düğmesi

Anahtarsız giriş anahtarını üzerinizde taşıyınız, tüm kapıları bagaj kapağı dahil kapatın ve arka kilit düğmesine basınız. Bagaj kapağı ve tüm kapılar kilitlenecektir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

NOT

● Kapılardan herhangi biri veya arka kapı açık ise, kapılar ve arka kapı kilitlenemez.

● Kilitlerken, giriş anahtarının aracın içinde kilitlenmesini önlemek için giriş anahtarını yaklaştırdığınızdan emin olunuz.

● Arka kilit düğmesine bastıktan sonra, bagaj kapağı açma düğmesini kullanarak bagaj kapağının kilidini açmak yaklaşık 3 saniye süreyle mümkün değildir.

▼ **Tek kapı kilidi açma fonksiyonu (Çift kilit sistemli modeller hariç)**

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapılarının kilitleri açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar.
Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.
Devrede: Sadece kolu tutulan kapının kilidi açılır. Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.
Fabrika ayarı (varsayılan ayar) “devre dışıdır”.
Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ **Güç koruma fonksiyonu**

Anahtarsız giriş işlevi, giriş anahtarı pili ile araç aküsünü korumak için aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılacaktır.
● Anahtarsız giriş işlevi ve uzaktan anahtarsız giriş sistemi, tüm kapılar kilitliyken 2 hafta veya daha uzun bir süreyle kullanılmadığında
● Tüm kapılar kilitliyken giriş anahtarı ça-

lışma bölgesi içerisinde 10 dakika veya daha uzun bir süreyle bırakıldığında

▽ **Güç koruma modundan normale dönüş**

Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde, anahtarsız giriş işlevi normale dönecektir.
● Kapı kolunu tutarak veya bagaj kapağındaki açma düğmesine basarak kilit açtığınızda
● Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitlendiğinde veya kilit açıldığında
● Mekanik anahtar tarafından kilitleme veya kilit açma

▼ **Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli modeller hariç)**

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

İşlevin devrede/devre dışı durumu ve otomatik kilitlenme gerçekleşmeden önce geçecek zaman SUBARU Servisi veya Satıcısı tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

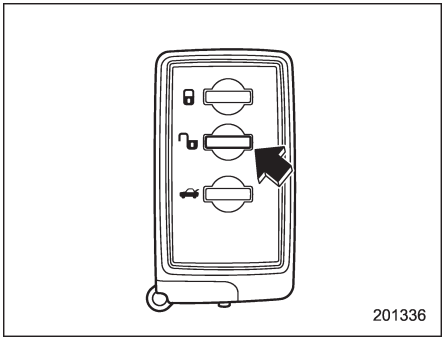
■ Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle kapıları kilitleme ve kilidi açma (düğmelerle kilitleme ve kilit açma)

Giriş anahtarı üzerindeki düğmelere basılarak araca belirli bir mesafeden, bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapılar kilitlenebilir/açılabilir.

NOT

● Anahtarsız giriş sisteminin çalışma menzili araçtan yaklaşık 1 m'lik bir mesafededir ancak güçlü radyo dalgaları veya parazit olan bir yerde (örn; bir radyo kulesinin, elektrik santralinin, radyo verici istasyonunun veya kablosuz cihazların bulunduğu bir alanda) çalıştırılırken, çalışma bölgesi değişebilir.
● Aracı terk etmeden önce, kapıların kilitli olduğundan emin olunuz.
● Kapılardan biri veya bagaj kapağı açıksa, işlev çalışmaz.
● Giriş anahtarı araç gövdesine çok yakın bir yerdeyken giriş anahtarı üzerindeki "🔒" düğmesine basıldığında, anahtarsız giriş işlevleriyle kilit açma işlemi çalışmayabilir. Böyle bir durumda, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilit açma yoluyla işlevler yeniden kazanılır.

▼ **Kilit açma**



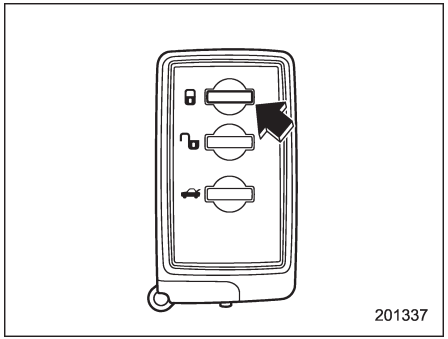
Araca yaklaştığınızda, uzaktan erişim anahtarının "🔓" düğmesine basınız.

Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:
Tüm kapı kilitleri ve bagaj kapağı (Station wagon) açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

Çift kilit sistemi bulunan araçlar:
1. Sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra "🔓" düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

– DEVAMI–

▼ Kilitleme



Aracın yanında giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basıldığında, bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapılar kilitlenir. Ayrıca, dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli modeller hariç)

Kilitler açıldıktan sonra kapılardan biri veya bagaj kapağı 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak yeniden kilitlenir.

İşlevin devrede/devre dışı durumu ve otomatik kilitlenme gerçekleşmeden önce geçecek zaman değiştirilebilir.
Ayarlar SUBARU servisi tarafından değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Tek kapı kilidi açma fonksiyonu (Çift kilit sistemli modeller hariç)

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapılarının kilitleri açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar.

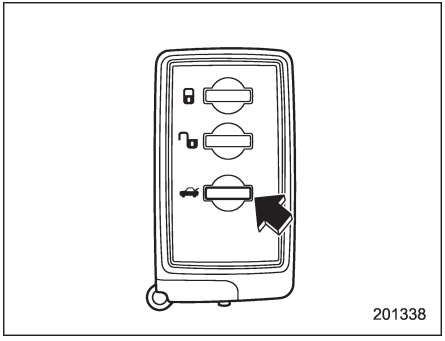
▽ Kilit açma fonksiyonuyla kapıların açılması

Bu işlevin kilidini açma prosedürü aşağıdaki gibidir.
1. Tüm kapılar kapalıyken anahtarsız giriş anahtarı üzerindeki “” düğmesine basılmasıyla sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra “” düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bastığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.
Devrede: Sadece sürücü kapısı kilidi açılır.
Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.
Fabrika ayarı (varsayılan ayar) “devre dışıdır”.
Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

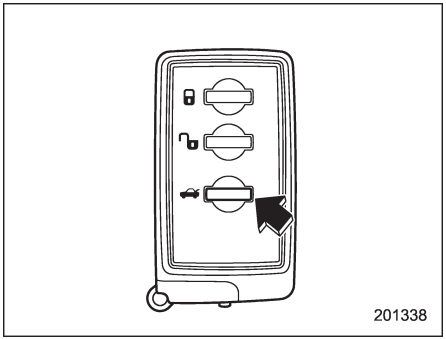
■ Uzaktan anahtarsız giriş sistemiyle bagaj kapağının/arka kapının açılması, kilidinin açılması (Düğmelerle kullanım)

▼ Arka kapının kilidini açma (Station wagon)



Aracın yanında “” düğmesine basıldığında, bagaj kapağının kilidi açılacaktır.
Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

▼ **Bagajın açılması (Sedan)**



Araç yakınında giriş anahtarının "🚗" düğmesine en az 1.5 saniye basıldığında, bagaj açılacaktır. Dörtlü flaşörler iki defa yanıp sönecektir.

■ Sesli uyarılar ve uyarı lambası

Anahtarsız giriş işlevinde, hatalı işlemleri asgari düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge paneli üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner. Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

NOT
Çin modellerinde dış ortam uyarı sinyali duyulmaz.

▼ **Sesli uyarılar tarafından yapılan uyarılar**

Sesli uyarı yapıldığında gerekli önlemi alınız.

▽ **Kapı açık uyarı lambası**

Kapılardan herhangi biri bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tamamen kapalı değilken aracı kilitlemek için kapı kilitleme düğmesine basıldığında, sesli uyarı duyulur.

NOT
Açık olan kapıyı kapatınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ **Kilitleme uyarısı**

Giriş anahtarı aracın içerisindeyken tüm kapıları kilitlemeye çalıştığınızda, 2 saniye süreyle bir sinyal sesi duyulur ve bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tüm kapıların kilitleri açılır.

NOT
Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ **Bagaj kilitlenme uyarısı (Sedan)**

Tüm kapılar kilitlendiğinde veya otomatik kilitleme periyodu esnasında, bagaj kapağı giriş anahtarı bagaj içerisinde bırakılmış vaziyette kapatılır ise, 2 saniye süreyle bir zil sesi duyulacaktır. Bu durumda, bagaj kilit açma düğmesine basarak, bagaj kapağı kilidini açınız.

NOT
• Kapılar kilitli değilse, anahtarsız giriş anahtarı bagajda bile olsa, bagaj açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açılamaz. Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 1 saniye süreyle basınız. "Bagaj kapağının içeriden açılması" konusuna bakınız ☞ 2-37.
• Giriş anahtarını bagajdan çıkartıp, bagaj kapağını kapatınız.
• Giriş anahtarını bagaj içerisinde bırakmayınız. Giriş anahtarının konumuna ve duruma bağlı olarak, bagaj kilitleme koruma fonksiyonu çalışmayabilir. Anahtarın üzerinizde olduğuna emin olunuz ve bagaj kapağını kapatınız.

▽ **Giriş anahtarı kilitlenme uyarısı**

Tüm kapılar kapalıyken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken aracı kilitlemek için kapı kilitleme düğmesine basıldığında ve düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundayken, 2 saniye süreyle bir zil sesi duyulacaktır.

– DEVAMI–

NOT

Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ **Güç uyarısı**

Giriş anahtarını taşırken ve düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme düğmesine basıldığında, en fazla 60 saniye süreyle bir zil sesi duyulur.

NOT

● Düğmeli marşı "OFF" (KAPALI) konuma getirin ve kapıları kilitleyin. Düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme düğmesiyle veya giriş anahtarı üzerindeki "🔒" düğmesi ile kapıları kilitlemek mümkün değildir.

● Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.

● Düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundayken (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) bu uyarı duyulur.

▽ **Vites kolu konumu uyarı göstergesi (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)**

Düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı duyulacaktır.

NOT

Bir sesli uyarı duyulduğunda, vites kolunu "P" konumuna getiriniz, düğmeli marşı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.

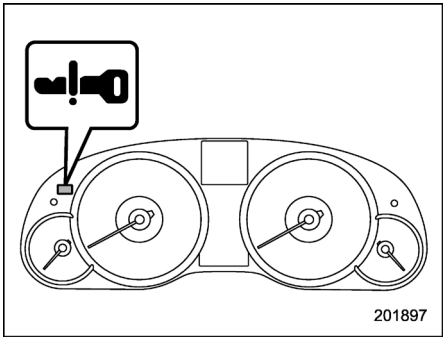
▽ **Giriş anahtarı uyarısı**

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç kullanıldığında, bir sesli uyarı duyulacaktır.

NOT

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

▼ **Uyarı lambasıyla uyarılar**



Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken veya bazı uygun olmayan koşullar altındayken, gösterge paneli üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

▽ **Giriş anahtarı çıkartma uyarısı**

Sürücü giriş anahtarıyla birlikte araçtan çıktığında ve düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapattığında, bir uyarı sesi duyulacak ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp sönecektir.

NOT

● Düğmeli marşı "OFF" (KAPALI) konuma getiriniz ve araçtan çıkınız (Manuel

Şanzımanlı modeller).
● Vites kolunu "P" konumuna ve düğmeli marşı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (Otomatik Şanzımanlı araçlar).
● Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▽ Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Bir başka yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıktığında ve düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapattığında, uyarı zili duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

● Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya düğmeli marş "OFF" (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.
● Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▼ Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yanıp sönmesiyle uyarı

▽ Anahtarsız giriş işlevi arıza uyarısı

Anahtarsız giriş işlevinde arıza meydana gelmesi durumunda, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söner.

⚠ DİKKAT

Çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

– DEVAMI–

▼ Uyarı listesi

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding, ding ... (aralıklı)	—	—	—	Düğmeli marş “Acc” konumundayken sürücü kapısı açılmıştır (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundayken).	Düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıkken, düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumuna getirilmiştir.	
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlenemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
				Tüm kapılar kilitli (veya otomatik kilitleme periyodu esnasında) ve içerisinde giriş anahtarı olduğu halde bagaj kapatılmıştır (Sedan).	Giriş anahtarını bagajdan çıkartıp, bagaj kapağını kapatınız. *Bu uyarı zilinden sonra bagaj açma düğmesine basılarak bagaj kilidi açılabilir.
				Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme düğmesine basılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlenemez.
—	Bip sesi (10 saniye)	—	—	Kontak anahtarı “OFF” konumundayken ve bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açıkken, marş düğmesine basılır.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz. *bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlenemez.

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
—	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Giriş anahtarı yaklaştırılırken ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme düğmesine basılmıştır (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya düğmeli marşı “OFF” konumuna getiriniz. * Düğmeli marş “OFF” konumuna getirilmemişse kapılar kilitlenemez.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatmıştır (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundayken).	Düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konuma getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya düğmeli marşı “OFF” konumuna getiriniz.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu “P” konumuna getiriniz, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.

– DEVAMI–

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır.	Vites kolunu “P” konumuna getiriniz, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili az kalmıştır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilitlidir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.
—	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması

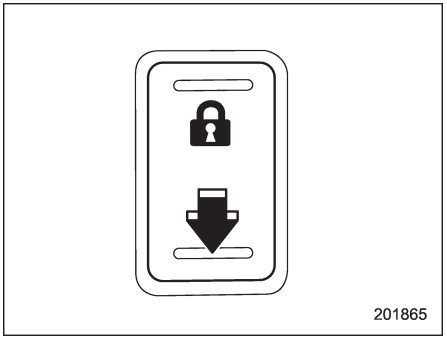
Araç uzun bir süre için kullanılmayacaksa veya giriş fonksiyonunu kullanmamayı tercih ederseniz, anahtarsız giriş fonksiyonunu devreden çıkartabilirsiniz.

NOT

• Uzaktan anahtarsız giriş sistemi tarafından kilitleme ve kilit açma işlevi devreden çıkartılmaz.
• Ayarlar SUBARU bayileri tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.
• İşlevler devre dışıyken motoru çalıştırmak için, Bölüm 7'deki "Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü gerçekleştiriniz ☞ **7-16.**

▼ İşlevlerin devre dışı bırakılması

1. Sürücü koltuğuna oturunuz ve kapıyı kapatınız.



2. Merkezi kilitleme düğmesinin arka (kilit açma) tarafını bastırın.
3. 2'nci aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde sürücü kapısını açınız.
4. 3. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesinin arka kısmını bastırınız (kilit açma tarafı).
5. 4'üncü aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını iki defa açıp kapatınız.
6. 5. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde, kapı açıkken merkezi kilit düğmesinin arka kısmını bastırınız (kilit açma tarafı).
7. 6'ncı aşama gerçekleştirildikten sonra 30 saniye içerisinde sürücü kapısını bir defa açıp kapatınız.
8. 7. aşama gerçekleştirildikten sonra 5 saniye içerisinde kapıyı kapatınız. İki defa sinyal sesi duyulur ve işlevler devre dışı bırakılır.

NOT

4'üncü ve 6'ncı aşamalarda, merkezi kilit düğmesine yavaşça basınız. Düğmeye çok hızlı basılırsa, işlevler devre dışı kalmayabilir.

▼ İşlevlerin devreye sokulması

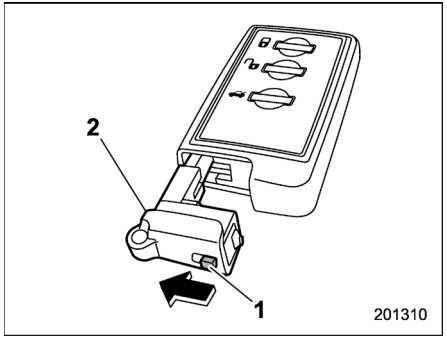
İşlevleri devre dışı bırakmak için uygulanan prosedür yeniden gerçekleştirilirse, işlevler devreye sokulur.
Bir sesli uyarı duyulur.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

Çevrede bulunan güçlü radyo dalgaları veya gürültüden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü kilitleme/kilit açma prosedürleri gerçekleştirilemezse, kapıları kilitlemek veya açmak için aşağıdaki prosedürleri gerçekleştiriniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

– DEVAMI–

▼ **Mekanik anahtarla kilitleme ve kilit açma**



1) Düğme
2) Mekanik anahtar

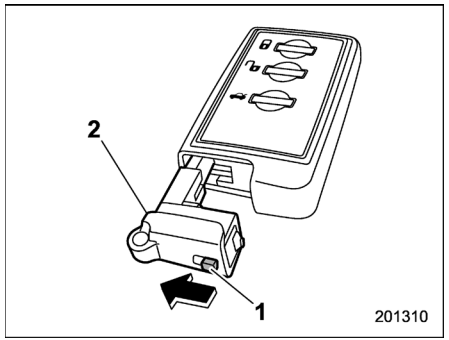
Giriş anahtarının düğmesini çekerken, mekanik anahtarı çıkartınız.
Sürücü kapısının kilidini mekanik anahtarla açınız veya kilitleyiniz.

NOT

Kilitleme veya kilit açmadan sonra, mekanik anahtarı giriş anahtarına tekrar taktığınıza emin olunuz.

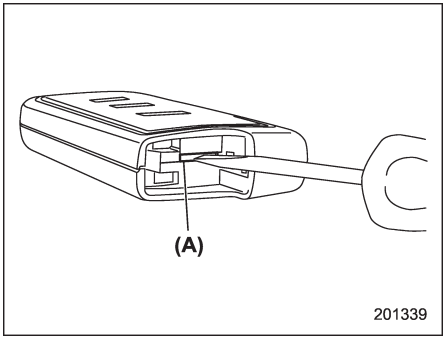
■ Giriş anahtarının pilinin değiştirilmesi

Anahtarsız giriş işlevinin çalışması veya uzaktan anahtarsız giriş sisteminin çalışma mesafesi istikrarsız ise, giriş anahtarının pili bitiyor olabilir. Pili yenisiyle değiştiriniz.
Pil: Düğme pil CR1632

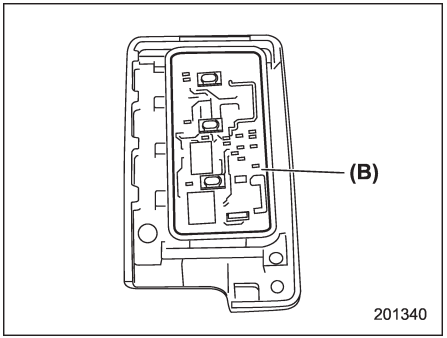


1) Düğme
2) Mekanik anahtar

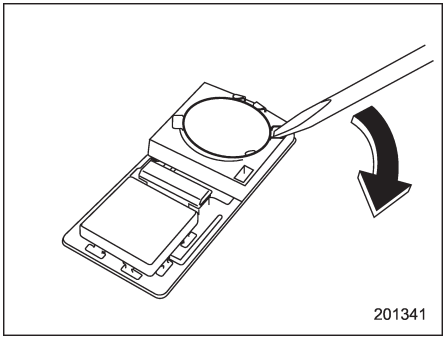
1. Mekanik anahtarı çıkartınız.



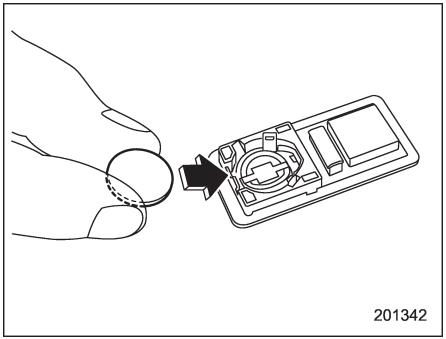
2. Kapağı çıkarmak için düz uçlu bir tornavidanın ucuna bant veya kumaş sarınız ve boşluğa (A) sokunuz.

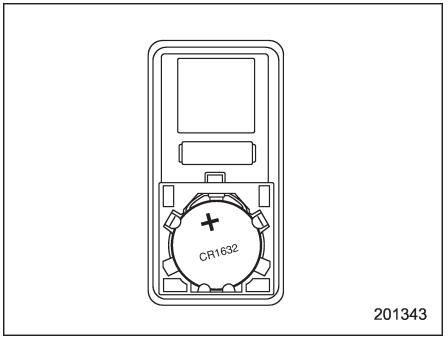


3. Kapaktaki devre kartını (B) sökünüz. Pili yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz.



4. Düz uçlu tornavidanın ucuna izolasyon bandı sarınız ve pil ile devre kartı (B) arasına yerleştiriniz. Pili şekilde gösterildiği gibi çıkartınız.





5. Şekilde gösterildiği gibi pozitif (+) kutup yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takınız. Kapağı sıkıca takınız.

⚠ DİKKAT

- **Pili ve sökülen parçaları, yutmamaları için çocuklardan uzak tutunuz.**
- **Pilin yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Sadece aynı veya eşdeğer bir pil ile değiştiriniz.**
- **Piller güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.**

NOT

- **Sadece üretici tarafından tavsiye edilen aynı veya eşdeğer tipteki bir pil ile değiştiriniz.**
- **Kullanılmış pilleri yerel kanunlara göre imha ediniz.**
- **Sıvı sızıntısını önlemek için pili doğru şekilde takınız. Terminalleri bükmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir.**
- **Pilin yetkili bir SUBARU bayisinde değiştirilmesi tavsiye edilir.**
- **Yeni bir pil kullanınız.**
- **Pili değiştirdikten sonra, giriş anahtarı işlevlerinin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını teyit ediniz.**

Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise)

Uzaktan kumanda aracın yaklaşık 1 metre çevresinde kullanılabilir.
Station wagon'da, tüm kapıları ve arka kapıyı kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir.
Sedan'da, tüm kapıları kilitlemek ve kilidini açmak, bagaj kapağını ise kilitlemek için kullanılabilir.
Yakınlarda bir elektrik santrali, radyo verici istasyonu veya televizyon kulesi gibi güçlü radyo dalgaları yayan elektronik ekipmanlar bulunuyorsa çalışma mesafesi kısalacaktır.
Cihazın ticari adı, modeli ve tedarikçisi aşağıdadır.

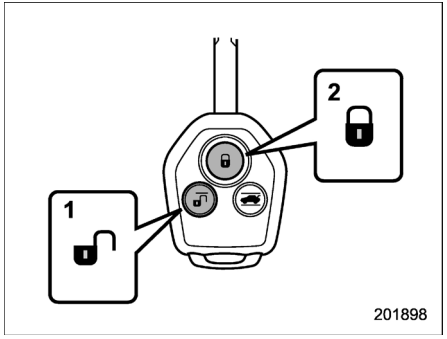
- Cihazın ticari adı: SUBARU
- Cihazın model adı: TF001
- Tedarikçinin adı: Calsonic Kansei

Avrupa için:
Bu cihaz, Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uymaktadır. Orijinal uygunluk belgesi ile CE işaretinin kopyaları Bölüm 13'te yer almaktadır.

⚠ DİKKAT

Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandasını uçakta yanınızda taşıyorsanız, uçakta anahtarın düğmesine basmayınız. Uzaktan kumandanın herhangi bir düğmesine basıldığında radyo dalgaları iletilir ve bu da uçağın sistemlerini etkileyebilir. Uzaktan kumandayı uçakta bir çanta içerisinde taşıyorsanız, düğmelerin yanlışlıkla basılı kalmaması için gerekli önlemleri alınız.

■ Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması



1) Açılır
2) Kilitli

▼ Kilit açma

Aracın yanında, uzaktan kumandadaki "🔓" düğmesine basınız.

Çift kilit sistemi bulunmayan araçlar:
Tüm kapı kilitleri ve bagaj kapağı (Station wagon) açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
Çift kilit sistemi bulunan araçlar:
1. Sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
2. Sürücü kapısı kilidini açtıktan sonra "🔓" düğmesine 5 saniye içerisinde tekrar bas-

tığınızda diğer tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılacaktır.

▼ Kilitleme

"🔒" düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı (Station wagon) kilitlenir. Aracı terk ederken kapıların kilitlenmiş olduklarını kontrol etmek için dış kapı kolunu çekiniz.

NOT

Anahtarsız giriş sistemi, kontak anahtarı kontağa sokulduğu veya kapılardan herhangi birisi veya bagaj kapağı tam kapanmadığı zaman çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- **Uzaktan kumandayı sert darbelerden koruyunuz.**
- **Uzaktan kumandayı parçalarına ayırmayınız.**
- **Uzaktan kumandayı ıslatmayınız. Islanırsa derhal bir bezle silerek kurulayınız.**

▼ Tek kapı kilidi açma fonksiyonu (Çift kilit sistemli modeller hariç)

Kapı kilidi açma seçim fonksiyonu diğer kapılarının kilitleri açılmadan sadece sürücü kapısı kilidinin açılmasını sağlar.

▽ Kilit açma fonksiyonuyla kapıların açılması

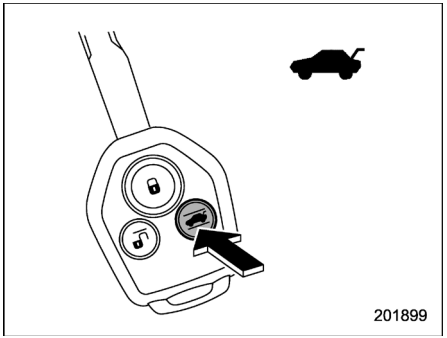
Bu sistemin devreye girme / devreden çıkma ayarları SUBARU servislerince ayarlanabilir.
Devrede: Sadece sürücü kapısı kilidi açılır.
Devre dışı: Tüm kapı ve bagaj kapağı kilitleri açılır.
Fabrika ayarı (varsayılan ayar) "devre dışıdır".
Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

▼ Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli modeller hariç)

"🔓" düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı (Station wagon), kapılardan biri veya bagaj kapağı bu süre içinde açılmadığı takdirde 30 saniye sonra kendiliğinden kilitlenir.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun devrede/devre dışı kalma ve kilitlenme süresi ayarları (kilitlenmenin ne kadar süre sonra gerçekleşeceği) bir SUBARU Satıcısı veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

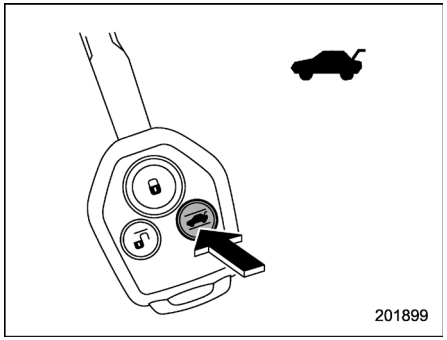
■ Bagaj kapağının açılması



"🚗" düğmesine en az 1.5 saniye boyunca devamlı olarak basıldığında bagaj kapağı açılır. Bu esnada, dörtlü flaşörler iki kez yanar ve söner.

– DEVAMI–

■ Bagaj kilidinin açılması



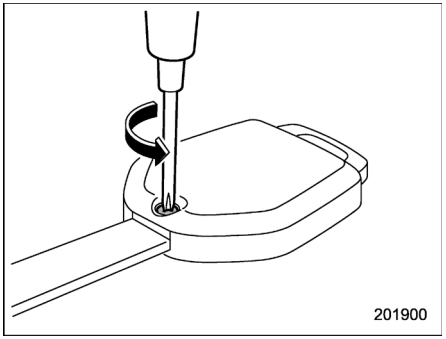
"🚗" düğmesine basılınca bagaj kilidi açılacaktır. Ayrıca, dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

■ Pilin değiştirilmesi

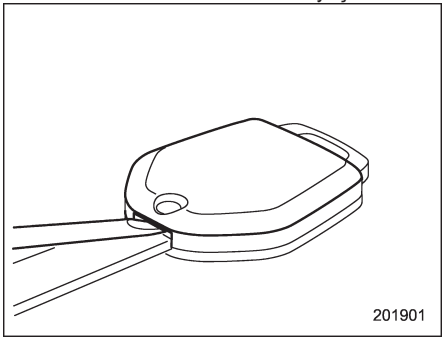
Kumanda, standart mesafede çalışmıyorsa bu, pilin zayıflamış olabileceğini gösterir. Pili mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. Pilin yetkili SUBARU servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir. Pili kendiniz değiştirmek zorunda kalırsanız uzaktan kontrol aletine toz veya suyun girmemesi için azami itinayı gösteriniz.

⚠ DİKKAT

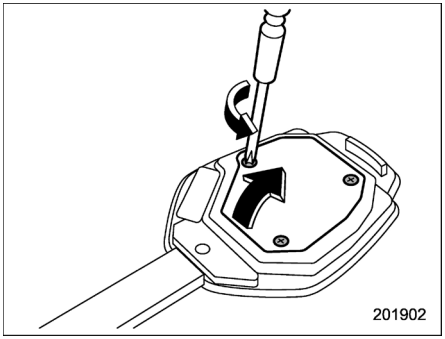
- **Pili değiştirirken vericiye toz, yağ veya suyun girmesine izin vermeyiniz.**
- **Pili değiştirirken vericideki baskılı devreye zarar vermemeye dikkat ediniz.**
- **Çocukların pile veya sökülmüş herhangi bir parçaya dokunmasına izin vermeyiniz, çocukların bu parçaları yutma riskini dikkate alınız.**
- **Pilin yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Sadece aynı veya eşdeğer bir pil ile değiştiriniz.**
- **Piller güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısı kaynaklarına maruz bırakılmamalıdır.**



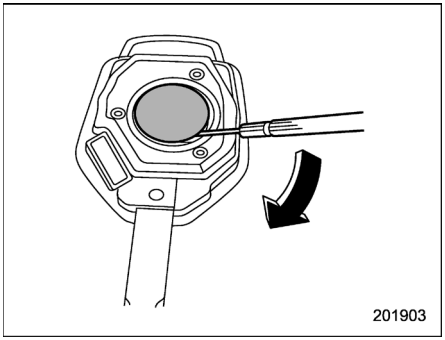
1. Kumanda muhafazasındaki vidayı çıkartınız.



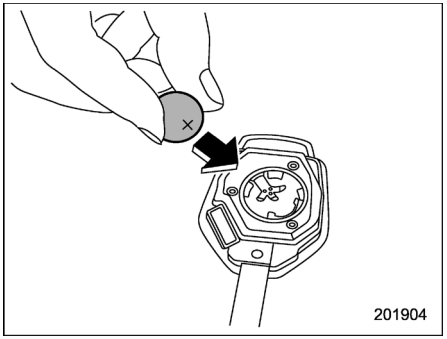
2. Düz uçlu bir tornavida yardımıyla muhafazayı açınız.



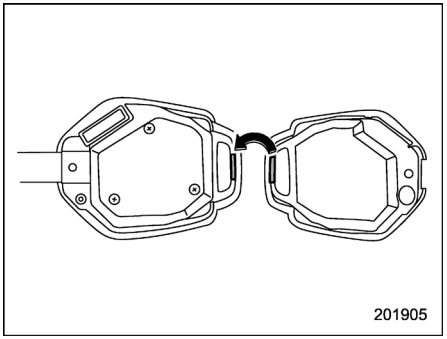
3. Üç vidayı sökünüz ve muhafazayı çıkartınız.



4. Eski pili çıkarınız.



5. Yeni (3 Volt'luk CR-1620 veya eşdeğeri) pili, pozitif (+) kutup yukarı gelecek şekilde takınız.



6. Düğme tarafındaki eşleşme parçasını anahtar tarafındaki kancaya geçirerek muhafazayı birleştiriniz.

7. Kumanda muhafazasındaki vidayı yerine takınız.

Çift kilitleme sistemi (mevcut ise)

Çift kilitleme sistemi hırsızlığa karşı bir güvenlik sistemidir. Anahtar veya uzaktan kumanda kullanıldığı zaman çalışır. Bu sistem çalışmakta iken kapıların kilidini açmak için merkezi kilit düğmesi veya araç içindeki kilitleme kolları kullanılamaz.

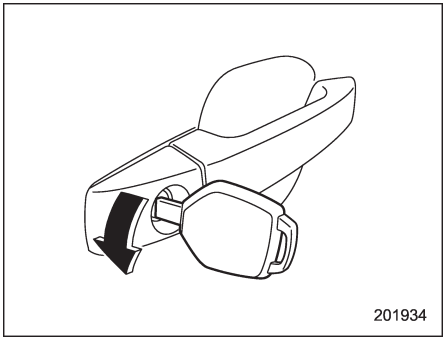
⚠ UYARI

Aracın içerisinde yolcular varken asla çift kilitleme sistemini seçmeyiniz. Sistem seçilmiş iken aracın içindeki kişiler kapıları içeriden açamayabilirler. Sonuç ciddi yaralanmalar veya ölüm olabilir.

■ Çift kilitleme sisteminin ayarlanması

▼ Anahtarı kullanarak sistemin ayarlanması

1. Kontak anahtarını kontaktan çıkartınız ve araçtakilerin aracın dışına çıkmasını sağlayınız.
2. Kapıların tümünü ve arka kapıyı (Station wagon) tam olarak kapatınız.



3. Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini etkinleştirmek üzere kilitleme yönünde çeviriniz. Kapıların tümü ve arka kapı (Station wagon) kilitlenir.

▼ Uzaktan kumanda kullanarak sistemin ayarlanması

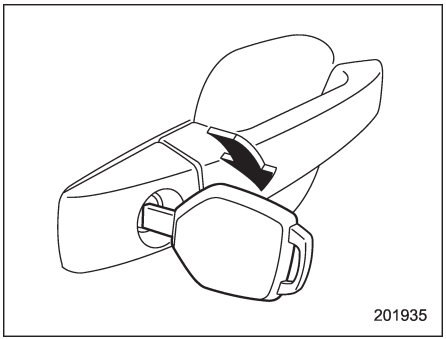
1. Kontak anahtarını kontaktan çıkartınız ve araçtakilerin aracın dışına çıkmasını sağlayınız.
2. Kapıların tümünü ve arka kapıyı (Station wagon) tam olarak kapatınız.
3. Uzaktan kumandadaki "🔒" düğmesine basınız. Dörtlü sinyal bir kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi seçilir. Kapıların tümü ve arka kapı (Station wagon) kilitlenir.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kilitleme düğmesine basarak çift kilitleme sistemini ayarlamak mümkündür.

■ Çift kilitleme sisteminin iptal edilmesi

▼ Sistemin anahtar kullanılarak iptal edilmesi



Anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz, sonra çift kilitleme sistemini iptal etmek üzere kilidi açma yönünde çeviriniz. Kapıların tümünün ve arka kapının (Station wagon) kilidi açılacaktır.

▼ Sistemin uzaktan kumanda kullanılarak iptal edilmesi

Uzaktan kumandadaki "🔓" düğmesine basınız.
Dörtlü sinyal iki kez yanıp söner ve çift kilitleme sistemi iptal edilir. Sürücü kapısı kilidi açılır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kolunu tutarak çift kilitleme sistemini devre dışı bırakmak mümkündür.

■ Acil bir durumda

Bir kazadan veya beklenmeyen başka bir durumdan dolayı aracı içinde kilitli kalırsanız aşağıdaki yöntemlerden bir tanesini kullanarak kapıların kilidini açınız:

- Kontak anahtarını kontaktan çıkartınız, sonra uzaktan kumandadaki "🔓" düğmesine basınız.
- Kontak anahtarını kontağa sokunuz ve kontağı "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
- Sürücü camını açınız, sonra sürücü kapısındaki anahtar yuvasına anahtarı sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.
- Camlardan bir tanesini kırınız ve pencereden aracın dışına çıkınız.

■ Akü boşaldığında

Aracın aküsü boşaldığı veya kumandanın pili bittiği veya atmış bir sigorta nedeniyle ya da başka bir elektrik arızasının oluştuğu durumlarda çift kilitleme sistemi iptal edilemezse anahtarı sürücü kapısındaki anahtar yuvasına sokunuz ve kilidi açma yönünde çeviriniz.

■ Çift kilitleme sisteminin sıfırlanması

Aracın aküsü değiştirilme veya şarj edilme için geçici olarak araçtan sökülürse çift kilitleme sisteminin sıfırlanması gerekir. Sistemi sıfırlamak için anahtarı bir kez kilidi açma yönünde çeviriniz veya kumandadaki "🔓" düğmesine basınız. Ondan sonra çift kilitleme sistemi normal olarak çalışır.

NOT

Anahtarsız giriş işlevi olan araçlar için, kapı kolunu tutarak çift kilitleme sistemini sıfırlamak mümkündür.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartma (sadece Avustralya modellerinde)

⚠ UYARI

İçerisinde yolcular varken kapıları asla uzaktan anahtarsız kilit sistemiyle kilitlemeyiniz. Aksi takdirde, merkezi kilit düğmesiyle kilit açma fonksiyonunu devreden çıkartan işlev devreye girer ve araç içerisindeki insanlar kapıları içeriden açamaz. Bu durum ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Bazı modeller, merkezi kilit düğmesiyle kapı açma fonksiyonunu devreden çıkartan bir hırsızlık önleme işleviyle donatılmıştır. Merkezi kilit sistemi kullanılarak kapıların açılma fonksiyonunu devreden çıkartan bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer.

● Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilitlendiğinde. “Kapıların kilitlenmesi ve açılması” konusuna bakınız ☞ 2-26.

● Otomatik kilitleme işlevi devredeyken. “Otomatik kilitleme (çift kilitleme sistemli modeller hariç)” konusuna bakınız ☞ 2-27.

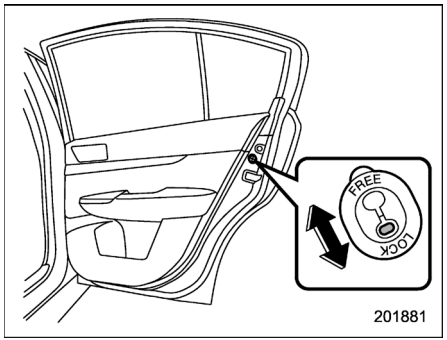
Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında veya kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu işlev iptal edilir.

NOT

● Bu işlev devredeyken bile, kapılar kilit kolları kullanılarak açılabilir, “İçeriden kilitleme ve açma” konusuna bakınız ☞ 2-5.

● Bu işlev, kapılar anahtar veya merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlendiğinde devreye girmez.

Çocuk emniyet kilitleri



İç kapı kolu çekilse bile kapıların açılmasını önlemek için her iki arka kapıda çocuk emniyet kilidi bulunmaktadır.

Çocuk emniyet kilidi kolu “LOCK” (Kilitli) konumda iken iç kapı kolu kilitleme kolu hangi konumda olursa olsun kapı içeriden açılamaz. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

⚠ UYARI

Arka koltukta çocuk varken, çocuk emniyet kilidini daima "LOCK" (KİLİT) konuma getiriniz. Çocuk yanlışlıkla kapıyı açar ve aşağı düşerse ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Camlar

⚠ UYARI

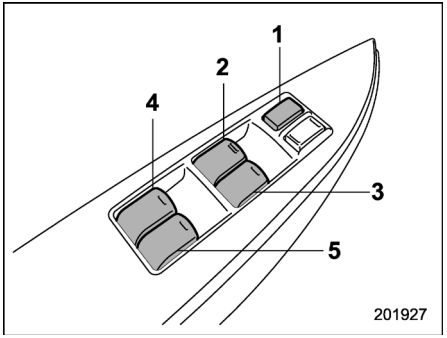
Cama sıkışmaktan dolayı ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri dikkate almalısınız:

- **Elektrikli camları kullanırken hiç kimsenin parmaklarının, kollarının, boynunun, kafasının veya diğer nesnelerin cama sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.**
- **Araçta çocuklar seyahat edecekse daima yolcu camlarını kilit düğmesini kullanarak kilitleyiniz.**
- **Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontaktan çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması, çocuğun elektrikli camı çalıştırarak yaralanmasına neden olabilir.**

Elektrikli camlar sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır.

■ Elektrikli camın sürücü tarafından çalıştırılması

▼ Sürücü tarafı elektrikli cam düğmeleri

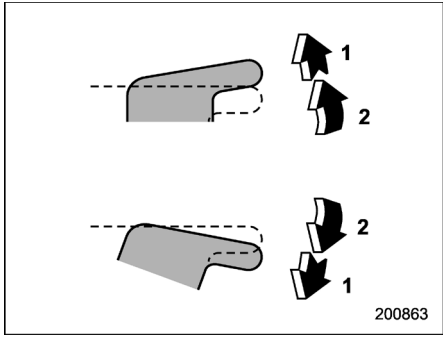


1) Kilitleme düğmesi
2) Sürücü camı (tek dokunuşla otomatik açılma ve kapanma özelliği)
3) Ön yolcu camı
4) Sol arka cam
5) Sağ arka cam

Tüm kapı camları, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmeleri tarafından kontrol edilebilir.

– DEVAMI–

▼ Sürücü camının açılıp kapatılması



1) Otomatik olarak açılma/kapanma
2) Açma/kapama

Açmak için:
Düğmeye hafifçe basınız ve basılı tutunuz. Cam, düğmeye basılı olduğu sürece açılır.
Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak açma özelliği de vardır.
Düğmeye "tık" sesi duyana kadar basınız ve bırakınız, cam tamamen açılır.
Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeyi hafifçe çekiniz.

Kapatmak için:
Düğmeyi hafifçe çekiniz ve tutunuz. Cam, düğme çekili olduğu sürece kapanır.
Bu düğmede ayrıca düğmeyi tutmadan tek bir dokunuşla otomatik olarak kapatma özelliği de vardır.
Düğmeyi "tık" sesi duyana kadar çekiniz ve bırakınız ve cam tamamen kapanır.
Camı yarıya kadar kapatmak için düğmeye hafifçe basınız.

NOT

Akü veya sigorta değişimi gibi bir nedenle akü bağlantısı kesilirse tek dokunuşla açma/kapama işlevi etkisiz kalır. Tek dokunuşla açma/kapama işlevini tekrar etkinleştirmek için elektrikli camı sıfırlayın.
"Elektrikli camların sıfırlanması" konusuna bakınız ☞ 2-36.

▽ Sönme gecikmesi işlevi (sadece sürücü camı)

Kontak "Acc" veya "LOCK/OFF" konumuna getirildikten sonraki yaklaşık 40 saniye içinde sürücü tarafındaki cam açılabilir ve kapatılabilir. Ancak, sürücü kapısı açıldıktan sonra sürücü tarafındaki cam açılamaz.

NOT
Düğme üzerindeki gösterge lambası yanıyorken sürücü tarafındaki cam açılabilir ve kapatılabilir.

▼ Sıkışmayı önleme işlevi

⚠ DİKKAT

- **Bu işlevin çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeyiniz.**
- **Cam tam olarak kapatılmadan önce cama bir nesne sıkışmışsa, sıkışmayı önleme işlevi düzgün çalışmayabilir.**

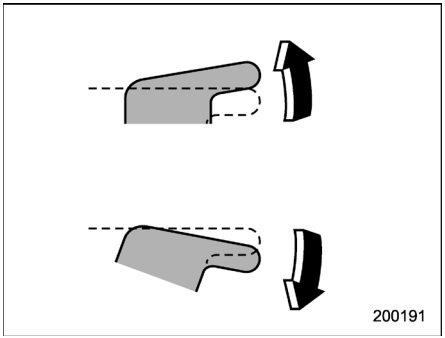
NOT

• Sistem, sürüş koşullarına bağlı olarak sıkışmaya benzer bir etki hissederse birdenbire devreye girebilir.
• Sıkışmayı önleme işlevi devreye girdikten sonraki bir kaç saniye boyunca cam hareket ettirilemez.
• Akü veya sigorta değişimi gibi bir nedenle akü bağlantısı kesilirse sıkışmayı önleme işlevi etkisiz kalır.
Sıkışmayı önleme işlevini tekrar devreye sokmak için elektrikli camı sıfırlayın.
"Elektrikli camların sıfırlanması" konusuna bakınız ☞ 2-36.

Otomatik kapanma sırasında, cam ve şasi arasında bir nesnenin sıkıştığı tespit

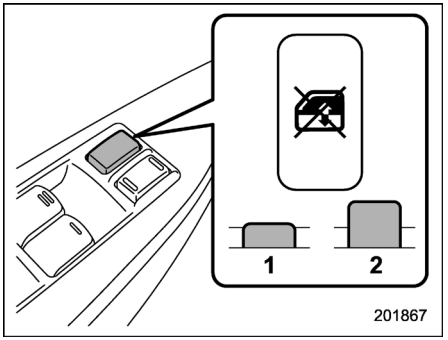
edilirse, cam yavaşça açılmaya başlar ve durur

▼ Yolcu camlarının açılıp kapatılması



Açmak için:
Uygun düğmeyi, cam arzu edilen konuma gelinceye kadar basılı tutunuz.
Kapatmak için:
Düğmeyi çekiniz ve cam arzu edilen konuma gelinceye kadar çekili tutunuz.

▼ Yolcu camının kilitlenmesi

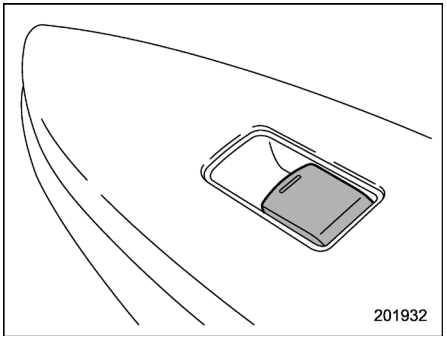


1) Kilitli
2) Açık

Kilitleme düğmesine basınız. Kilit düğmesi kilitleme konumunda iken yolcu camları açılamaz veya kapatılamaz.
Düğmeye tekrar bastığınızda kilit açılacaktır.

■ Elektrikli camın yolcular tarafından çalıştırılması

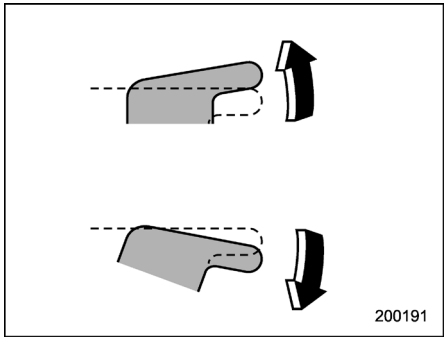
▼ Yolcu tarafı elektrikli cam düğmeleri



Yolcu tarafındaki camlar, kapıdaki elektrikli cam düğmesi ile kumanda edilebilir.

– DEVAMI–

▼ **Camların çalıştırılması**



Açmak için:
Düğmeyi, cam arzu edilen konuma gelinceye kadar basılı tutunuz.
Kapatmak için:
Düğmeyi çekiniz ve cam arzu edilen konuma gelinceye kadar çekili tutunuz.

Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam düğme grubundaki kilitleme düğmesi "LOCK" (KİLİTLİ) konumundayken yolcu camları yolcu düğmeleriyle kontrol edilemez.

■ Elektrikli cam mekanizmasının sıfırlanması

Akü veya sigorta değişimi gibi bir nedenle akü bağlantısı kesilirse şu işlevler etkisiz kalır.

- Tek dokunmayla çalışan açma/kapama işlevi
- Sıkışmayı önleme işlevi

Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

1. Sürücü kapısını kapatınız.
2. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Elektrikli cam düğmesine aşağı doğru basarak sürücü tarafındaki camı yarıya kadar açınız.
4. Elektrikli cam düğmesine yukarı doğru basarak camı tekrar sonuna kadar kapatınız. Cam tamamen kapatıldıktan sonra yaklaşık 1 saniye boyunca düğmeyi çekili tutunuz.

Bagaj kapağı (Sedan)

⚠ UYARI

- **Tehlikeli egzoz gazının aracın içerisine girişini engellemek için aracı sürerken bagaj kapağını her zaman kapalı tutunuz.**
- **Küçük çocukların kendilerini yanlışlıkla bagaja kilitlememelerine dikkat ediniz. Sıcak veya güneşli günlerde, bagajın içerisindeki sıcaklık, içerde kilitli kalanlar, özellikle de küçük çocuklar için beyin hasarı da dâhil olmak üzere ısıya ilişkin ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebep olabilecek kadar yükselir.**
- **Aracı terk ederken tüm camları kapatın ve kapıları kilitleyiniz. Ayrıca bagajın kapalı olduğundan da emin olunuz.**

■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması ve kapatılması

Bagaj kapağı anahtarsız erişim işlevi veya uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açılabilir. Ayrıntılar için sonraki bölüme bakınız.

● “Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” bulunan araçlar için “Bagajın açılması (Sedan)” ☞ 2-13 ya da “Bagajın açılması” (Sedan) ☞ 2-17 konularına bakınız.

● “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan araçlar için “Bagaj kapağının açılması” konusuna bakınız ☞ 2-27.

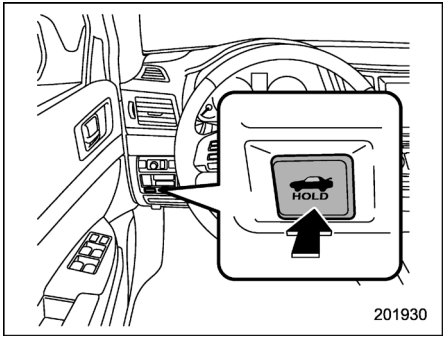
Bagaj kapağını kapatmak için, mandal kilitlenene kadar bagaj kapağını aşağı doğru hafifçe bastırınız.

NOT

● Aracınızı terk ederken değerli eşyalarınız bagajda bırakmayınız.

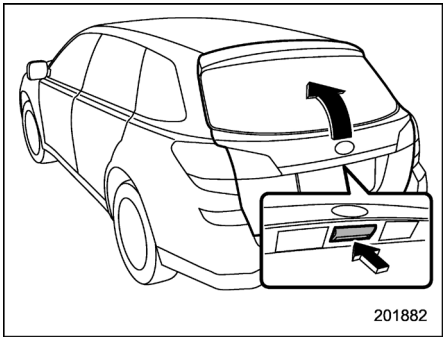
● Bagaj kapağında anahtar deliği bulunan modellerde, bagaj kapağını anahtarsız giriş özelliği veya uzaktan anahtarsız giriş sistemi ile açabileceğiniz gibi anahtarı kullanarak da açabilirsiniz. “Bagaj kapağı (Bagaj kapağında anahtar deliği bulunan Sedan modeller) – bagaj kapağı açılamıyorsa” konusuna bakınız ☞ 9-29.

■ Bagaj kapağının içeriden açılması



Bagaj kapağı açma anahtarına en az 1 saniye basınız.

Arka kapı (Station wagon)



Bagaj kapağı, aşağıdaki sistemlerden herhangi biri kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

● Merkezi kilit düğmesi: “Merkezi kilit düğmesi” konusuna bakınız ☞ 2-6.

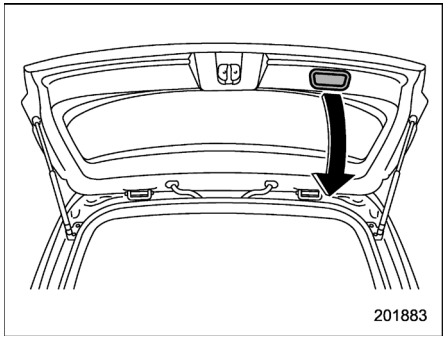
● Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise): “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” konusuna bakınız ☞ 2-7.

● Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (mevcut ise): “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” konusuna bakınız ☞ 2-26.

● Anahtar ile dışarıdan kilitleme ve kilidi açma (çift kilitleme sistemli modeller): “Dışarıdan anahtarla kilitleme ve kilidi açma” konusuna bakınız ☞ 2-4

– DEVAMI–

Açmak için:
Önce bagaj kapağı kilidini açınız daha sonra bagaj kapağı açma düğmesine basınız.



Kapatmak için:
Bagaj kapağını yavaşça indiriniz ve mandal kilitleninceye kadar sıkıca bastırınız.
İç kolu şekilde gösterildiği gibi aşağıya doğru çekerseniz bagaj kapağı kolaylıkla indirilebilir.

⚠ UYARI

- **Tehlikeli egzoz gazının aracın içerisine girişini engellemek için aracı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.**
- **Bagaj kapağını tutarak kapatmaya çalışmayınız. Ayrıca, aracın iç tarafından bagaj kapağını kapamaya çalışmayınız. Parmaklarınızı yaralayabilirsiniz.**

⚠ DİKKAT

- **Bagajı yüklerken veya boşaltırken bagaj kapağı amortisörlerine poşet asmayınız veya yapışkan bant yapıştırmayınız veya amortisörleri çizmeyiniz.**
  Aksi takdirde amortisörlerin içindeki gaz kaçabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.
- **Bagaj kapağını açarken veya kapatırken ve bagaj yerleştirirken ve boşaltırken başınızı veya yüzünüzü bagaj kapağına çarpmamaya dikkat ediniz.**

NOT

Araç aküsünün boşalması, kapı kilitleme/kilidi açma sistemindeki bir arıza veya başka sebeplerden dolayı arka kapı kilidi açılamıyorsa, arka kapı kilidi serbest bırakma kolunu kullanarak, kapı kilidini elle açabilirsiniz. Bu işlem için "Bagaj kapağı - bagaj kapağı kilidi açılamazsa" konusuna bakınız ☞ 9-30.

Açılır tavan (mevcut ise)

⚠ UYARI

Hiç kimsenin elleri, kolları, başı veya herhangi bir eşyanın açılır tavandan dışarı taşmasına izin vermeyiniz. Araç aniden durur veya keskin viraj alır veya araç bir kazaya karışırsa kişi ciddi şekilde yaralanabilir.
Cama sıkışmadan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdakileri talimatlara istisnasız uymalısınız.

- **Açılır tavanı kapatmadan önce hiç kimsenin ellerinin, kollarının, başının veya her hangi bir eşyanın açılır tavana kazara sıkışmamasına dikkat ediniz.**
- **Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontaktan çıkarınız (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller) ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Bu uyarılara uyulmaması açılır tavanı çalıştıran çocuğun yaralanmasına neden olabilir.**
- **Sıkışmayı önleme fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek üzere asla vücudunuzun bir yerini bilerek açılır tavan alanına sokmayınız.**

⚠ DİKKAT

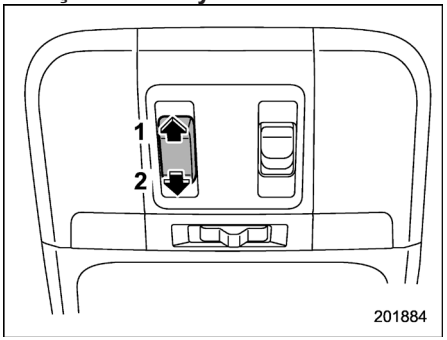
- **Açık açılır tavanın kenarına oturmayınız.**
- **Yağan kar veya aşırı soğuk hava yüzünden açılır tavan kapalı durumda donmuşsa açılır tavanı çalıştırmayınız.**
- **Sıkışma önleme özelliği açılır tavan eğilerek açıldığında çalışmayacaktır. Açılır tavanı aşağıya indirmeden önce emniyetli olduğuna emin olun.**

Açılır tavan sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır.

■ Açılır tavan düğmeleri

Açılır tavanın eğilerek ve kayarak açılma özelliği bulunmaktadır.

▼ Açılır tavanın yatırılması



1) Kaldırma
2) İndirme

Kalkarak açılma işlemi açılır tavan sadece tamamen kapalıyken gerçekleşir. İndirme işlemi ise açılır tavan kaldırılmış durumdayken kullanılabilir.

Açılır tavanı kaldırarak açmak için “KALDIRMA/İNDİRME” düğmesinin ÜST kısmına basınız. Açılır tavanı kaldırarak kapatmak için “KALDIRMA/İNDİRME” düğmesinin ALT kısmına basınız.

Açılır tavan tam olarak açıldıktan veya kapandıktan sonra düğmeyi bırakınız.

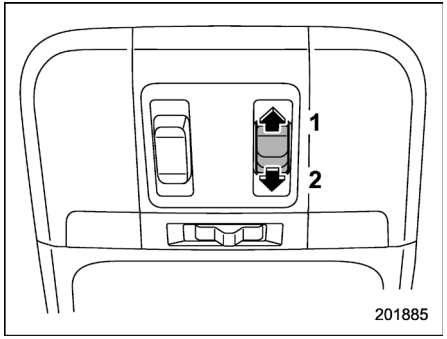
– DEVAMI–

Düğmeye gereksiz olarak sürekli basılması açılır tavanın hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Tek dokunuş işlevi açılır tavan kapalı durumdayken çalışmaz.
Açılır tavanı kapatmak için düğmeye sürekli basınız.

▼ Açılır tavanın kaydırılması



1) Açma
2) Kapama

Açılır tavanı açmak için "AÇMA/KAPAMA" düğmesini geriye doğru itiniz. Güneşlik de açılır tavanla birlikte açılacaktır. Station wagon modelinde, açılır tavan, tam kapalı konuma yaklaşık 2 cm mesafe kala duracaktır. Açılır tavanı tamamen açmak için düğmeye tekrar basınız. Açılır tavanı kapamak için "AÇMA/KAPAMA" düğmesine öne doğru basınız.
Açılır tavanı açarken veya kapatırken istediğiniz mesafede durdurmak için düğmenin "OPEN" (AÇMA) veya "CLOSE" (KAPAMA) kısmını kısa bir süre itiniz.

Aracın yıkanması veya yağmur sonrasında açılır tavanı açmadan önce aracın içine su girmemesi için cam üzerindeki damlaları temizleyiniz.

NOT

Şayet bir sistem arızasından dolayı açılır tavan düğme ile kapatılamıyorsa, bir allen anahtarı kullanılarak elle kapatılabilir. Prosedür için, "Açılır tavan - açılır tavanın kapatılamaması" konusuna bakınız ☞ 9-30.

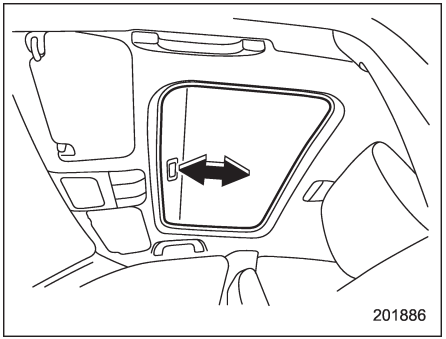
▼ Sıkışmayı önleme fonksiyonu

Açılır tavan, kapanma sırasında cam ile aracın tavanı arasına bir nesnenin sıkıştığını algılarsa, bulunduğu konumdan tam açık konuma hareket eder ve sonra durur. Sıkışma önleme fonksiyonu ayrıca hiçbir şey sıkışmamış olsa bile açılır tavana gelen şiddetli bir darbeye karşı da tepki verebilir.

⚠ DİKKAT

Bu işlevin çalışıp çalışmadığını asla elinizi, parmaklarınızı veya başka bir uzvunuzu kullanarak test etmeyiniz.

■ Güneşlik

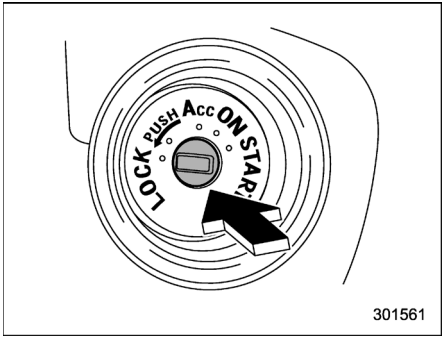


Açılır tavan kapalı iken güneşlik öne veya arkaya doğru kaydırılabilir.
Açılır tavan açılırken güneşlik de arkaya kayar.

Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan modeller) 3-3
LOCK (KİLİTLİ) 3-3
ACC (AKSESUAR) 3-4
ON (AÇIK) 3-4
BAŞLAT 3-4
Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcut ise) 3-4
Kontak lambası 3-4
Marş düğmesi (marş düğmesi bulunan modeller) 3-5
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı 3-8
Devreye sokma 3-9
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında 3-10
Dörtlü flaşör 3-11
Gösterge ve sayaçlar 3-11
Gösterge paneli aydınlatması 3-11
Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi 3-12
Hız göstergesi 3-12
Kilometre sayacı 3-12
İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer 3-13
Devir saati 3-13
Yakıt göstergesi 3-14
ECO göstergesi 3-15
Uyarı ve gösterge lambaları 3-16
Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali 3-16
Arka emniyet kemeri gösterge lambası (Avustralya modelleri) 3-18
Hava yastığı sistemi uyarı lambası 3-18
Arıza ikaz lambası 3-19
Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/ Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası 3-20
Şarj uyarı lambası 3-21
Yağ basıncı uyarı lambası 3-21
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası 3-21
Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) 3-22
ABS uyarı lambası 3-22
Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası 3-23
Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası 3-24
Fren sistemi uyarı lambası 3-24
Elektronik park freni uyarı lambası 3-26
Yokuşta Kalkış yardımı gösterge lambası 3-26
Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise) 3-26
Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller) 3-27
Düşük yakıt uyarı lambası 3-27
Kapı açık uyarı lambası 3-27
Kapı açık uyarı lambası 3-28
Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) 3-28
Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı modeller) 3-28
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası (mevcut ise) 3-28
İmmobilizer gösterge lambası 3-35
SI-DRIVE gösterge lambası (mevcut ise) 3-35
Vites kolu/vites konumu göstergesi 3-35

Dönüş sinyali gösterge lambaları 3-36
Uzun far gösterge lambası 3-36
Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) 3-36
Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) 3-37
Far gösterge lambası 3-37
Ön sis lambası gösterge lambası 3-37
Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise) 3-37
Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller) 3-37
Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller) 3-37
Saat 3-38
Çok fonksiyonlu ekran 3-39
Dış sıcaklık göstergesi 3-39
Ortalama yakıt tüketimi 3-40
Mevcut yakıt tüketimi 3-41
Kalan yakıtla kat edilecek yol 3-41
Far kumanda düğmesi 3-42
Farlar 3-42
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi) 3-43
Selektör 3-44
Sinyal kolu 3-44
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü 3-45
Far yükseklik ayarı (mevcut ise) 3-45
Otomatik far yükseklik ayarı (HID farlı modeller) 3-45
Manuel far yükseklik ayarı (HID farı bulunmayan modeller, mevcutsa) 3-46
Sis lambası düğmesi 3-48
Ön sis farı düğmesi 3-48
Arka sis lambası düğmesi (mevcut ise) 3-48
Cam sileceği ve yıkayıcısı 3-49
Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi 3-52
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı anahtarı (Station Wagon) 3-54
Rezistans ve buz çözücü 3-55
Far yıkayıcısı (mevcut ise) 3-56
Aynalar 3-57
İç dikiz aynası 3-57
Dış dikiz aynaları 3-57
Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon 3-59
Korna 3-59

Kontak anahtarı (marş düğmesi sistemi olmayan modeller)



Kontak anahtarının dört konumu vardır: LOCK (KİLİTLİ), ACC (AKSESUAR), ON (AÇIK) ve START (MARŞ)

⚠ UYARI

- **Araç sürülmekte veya çekilmekte iken asla kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna getirmeyiniz, bu durum direksiyonu kilitleyerek direksiyon hakimiyetinizi engeller. Ayrıca motor durdurulduğu zaman direksiyon hakimiyeti her zamankinden daha fazla güç gerektirir.**
- **Aracı terk etmeden önce emniyet açısından daima kontak anahtarını kontaktan çıkarınız ve araçta tek başına bir çocuğun kalmasına asla izin vermeyiniz. Buna uyulmaması çocuğun veya başkalarının yaralanmalarına neden olabilir. Çocuklar elektrikli camları veya başka kontrolleri çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler.**

⚠ DİKKAT

Anahtarınızı büyük bir anahtarlığa takmayınız. Sürüş esnasında dizinize çarparak anahtarın "ON" konumundan "Acc" ya da "LOCK" konumuna geçmesine ve motorun durmasına sebep olabilir.

NOT

• Motor çalışmıyorken, kontağı "LOCK" konumunda tutunuz.

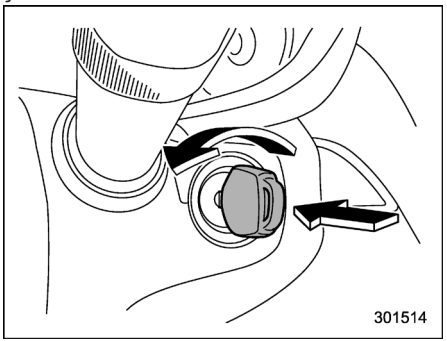
• Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken elektrikli cihazların uzun süre kullanımı akünün boşalmasına neden olabilir.

• Kontak anahtarı "LOCK" konumundan "ACC" konumuna alınamıyorsa, kontağı çevirirken direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa doğru çeviriniz.

■ LOCK (KİLİTLİ)

Anahtar sadece bu konumda takılabilir veya çıkarılabilir. Anahtarı çıkardığınız zaman kontak direksiyonu kilitler.

Anahtarı çevirmekte zorlanıyorsanız, direksiyon simidini sağa ve sola doğru hafifçe döndürünüz.



Anahtar sadece, bir taraftan bastırılıp bir taraftan çevriliyorken (tüm modellerde geçerlidir) ve vites kolu "P" konumundayken (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı modeller) "Acc" konumundan "LOCK" (Kilitli) konumuna getirilebilir.

– DEVAMI–

■ Acc (AKSESUAR)
Bu konumda elektrikli aksesuarlar (radyo, aksesuar elektrik çıkışı, vb.) kullanılabilir.

■ ON (AÇIK)
Bu, motor çalışmaya başlatıldıktan sonraki normal çalışma konumudur.

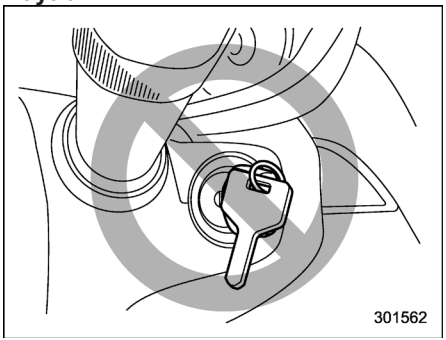
■ BAŞLAT
Kontak anahtarı bu konumda iken motor çalıştırılabilir. Marş dinamosu motoru çalıştırmak için onu çevirir. Anahtar serbest bırakıldığında (Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra) kontak anahtarı otomatik olarak "ON" (AÇIK) konumuna gelir.

⚠ DİKKAT

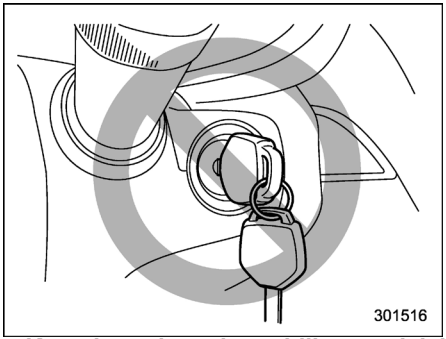
Motor çalışmakta iken kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirmeyiniz.

Aracınız immobilizer sistemi ile donatılmış olduğundan, kodlanmış anahtarınız ile motoru çalıştıramazsanız, anahtarı çıkartınız (bu anda immobilizer gösterge lambası yanıp söner); daha sonra kontak anahtarını takınız ve "START" konumuna çeviriniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz.

NOT
Motor aşağıdaki durumlarda çalıştırılamayabilir.



● Anahtar başka bir anahtara ya da metal bir anahtarlığa temas ediyorsa.



● Kontak anahtarı immobilizer vericisi içeren başka bir anahtarın yakınındaysa.

● Anahtar başka bir vericinin yakınındaysa veya vericiye temas ediyorsa.

■ Anahtar kontakta uyarı sinyali (mevcut ise)
Sesli uyarı, sürücü kapısı açıldığında ve anahtar "LOCK" (KİLİT) veya "Acc" (AKSESUAR) konumlarında iken çalışır. Anahtar kontak silindirinden çıkartıldığında ve sürücü kapısı kapatıldığında sesli uyarı sona erer.

■ Kontak lambası
Sürücü kapısı açıldığında veya uzaktan kumanda ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, kontağa erişimi kolaylaştırmak için kontak otomatik olarak aydınlatılır.

Işık yaklaşık 30 saniye süreyle yanar ve aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde kademeli olarak söner:
● sürücü kapısı kapatıldığında
● anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası kullanılarak kapılar açıldığında

Işık aşağıdaki durumlarda kademeli biçimde söner:
● kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında

● uzaktan anahtarsız giriş sistemi vericisi kullanılarak kapılar kapatıldığında

Marş düğmesi (marş düğmesi bulunan modeller)

⚠ UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

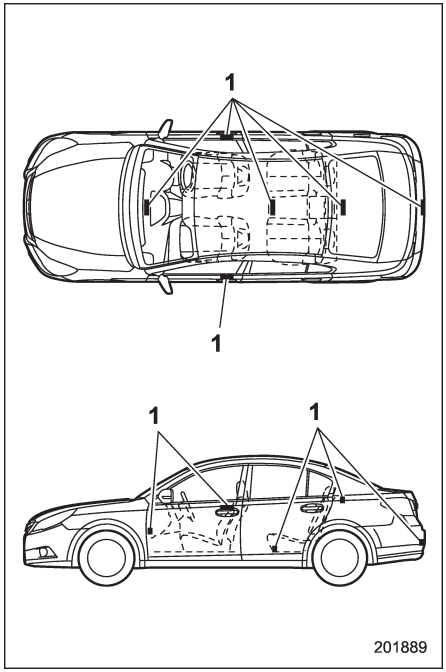
Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi sistemini kullanmadan önce, bu kitapta yer alan "Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları" konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- **Anahtarsız giriş işlevlerini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız ☞ 2-23. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Anahtarsız giriş fonksiyonları devre dışı moddayken, marş düğmesinin çalışma yöntemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için "Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" konusuna bakınız ☞ 3-10.**

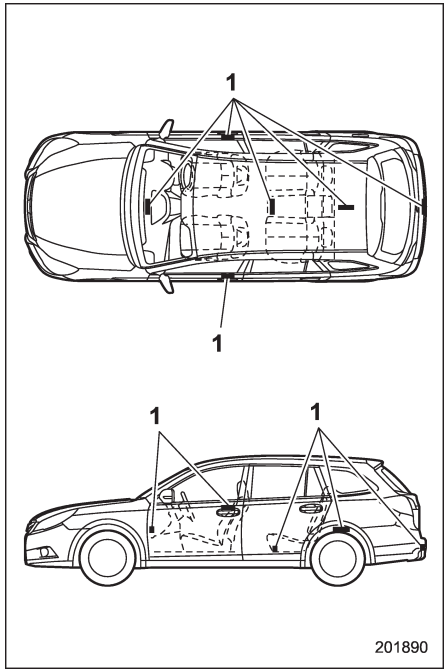
"Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları"

- **Marş düğmeli sistem, uzaktan anahtarsız giriş sistemi için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.**
  *** Radyo frekansı: 134 kHz**

– DEVAMI–



Sedan
1) Anten



Station wagon
1) Anten

⚠ DİKKAT

- **Marş düğmeli sistem zayıf radyo dalgaları kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.**
  - **Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken**
  - **Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında**
  - **Birden fazla giriş anahtarı taşınırken**
  - **Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda**
  - **Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda**
  - **Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda**
  - **Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken**

– **Giriş anahtarının pili bittiğinde**

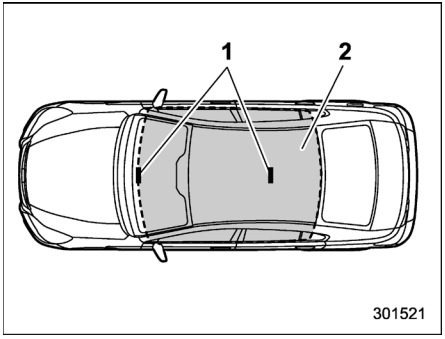
- **Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagaj içerisinde bir köşede) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda). Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda düğmeli marşın etkinleşmeyeceğini unutmayınız.**
- **Anahtarsız giriş sistem, devreden çıkarılmıştır. Aşağıdaki koşullarda işlevleri devreden çıkartınız.**
  - **Araç uzun süre kullanılmayacaksa.**
  - **Anahtarsız giriş işlevleri kullanılmayacaksa**
  - **Anahtarsız giriş sistemi anahtarı herhangi bir nedenden ötürü aracın içerisinde veya yakınında muhafaza edilmek zorundaysa Ayar prosedürü için "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız ☞ 2-23. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Giriş anahtarı elektronik aksamlar içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.**
  - **Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilseniz de, değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.**
  - **Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.**
  - **Giriş anahtarının şiddetli darbelere maruz kalmamasına dikkat ediniz.**
  - **Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.**
  - **Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.**
  - **Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkatmayınız.**
  - **Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.**
  - **Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.**
- **Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.**
- **Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.**

– DEVAMI–

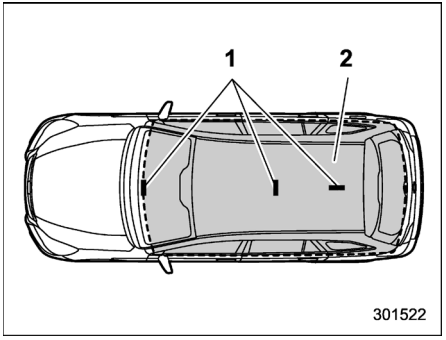
NOT

● Giriş anahtarı kaybolursa, giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi tavsiye edilir. Giriş anahtarının yeniden kaydedilmesi için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
● Yedek giriş anahtarı için, yetkili SUBARU bayisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
● Bir araç için en fazla 7 giriş anahtarı kaydedilebilir.
● Giriş anahtarı ile temin edilen anahtar numarası plakasını ve güvenlik kimlik plakasını dikkatli bir şekilde saklayınız. Araç onarımı ve giriş anahtarının ilave kaydı için gereklidir.
● Giriş anahtarını; kapı cebi, ön göğüs ve bagajın köşesi gibi araç içerisindeki saklama bölmelerinde bırakmayınız. Titreşimler anahtara zarar verebilir veya anahtarı devreye sokarak, olası bir kilitlenmeye sebep olabilir.

■ Marş düğmeli sistem için çalışma bölgesi



Sedan
1) Anten
2) Çalışma menzili



Station wagon
1) Anten
2) Çalışma menzili

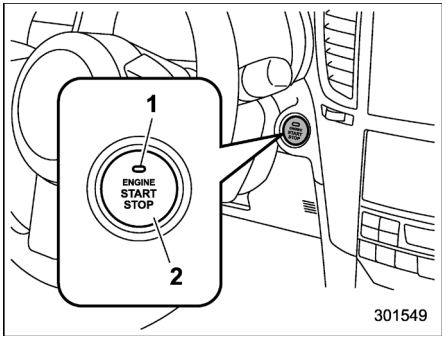
NOT

● Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde giriş anahtarı tespit edilmezse, marş düğmesi ve motor çalıştırılamaz.
● Giriş anahtarı aracın dışında olsa bile, cama çok yakın bir yere koyulursa motor çalışabilir.
● Giriş anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayınız. Marş düğmesi ve motor çalıştırılamaz.
– Ön göğüs üzerinde
– Zemin üstü

- **Torpido gözünün içi**
- **Kapı ceplerinin içi**
- **Arka koltuk üstü**
- **Bagaj için (Sedan)**
- **Bagaj bölmesinin köşesi (Station wagon)**

● Basmalı düğme ile işletilirken, erişim anahtarı pilinin deşarj olması durumunda "Erişim anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız ☞ 3-10. Böyle bir durumda pili hemen değiştiriniz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" konusuna bakınız ☞ 2-24.

■ Devreye sokma



1) Çalışma göstergesi
2) Marş düğmesi

Marş düğmesine her basıldığında güç devreye girer.
1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Vites kolunu boşa (Manuel Şanzımanlı modeller) veya "P" konumuna getiriniz (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller).
3. Debriyaj pedalına (Manuel Şanzımanlı modeller) veya fren pedalına (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğmesine basınız. Düğmeye her basıldığında, kontak "OFF" (KİLİT), "Acc" (Aksesuar), "ON" (AÇIK) ve "OFF" (KAPALI) sırasıyla değişir. Motor durdurulduğunda ve marş düğmesi "Acc" (Aksesuar) veya "ON" (AÇIK) konumundayken, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanar.

Güç durumu	Gösterge rengi	İşlem
OFF (KAPALI)	Devre dışı	Güç devre dışıdır.
ACC (AKSESUAR)	Turuncu	Şu parçalar kullanılabilir: silecekler, yıkayıcı, ses ve aksesuar elektrik prizi.
ON (AÇIK)	Turuncu (motor çalışmıyorken)	Tüm elektrikli parçalar kullanılabilir.
	Devre dışı (motor çalışıyorken)	

▼ Akünün boşalmasını önleme fonksiyonu

Marş düğmesi yaklaşık 1 saat boyunca "Acc" konumunda bırakıldıktan sonra, akünün bitmesini önlemek için otomatik olarak "OFF" (KAPALI) konumuna geçer. (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, bu işlev vites kolu "P" konumundayken devreye girer.)

– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

- **Marş düğmesinin "ON" veya "Acc" konumunda çok uzun süre bırakılması, araç aküsünün boşalmasıyla sonuçlanabilir.**
- **Otomatik ve CVT şanzımanlı modellerde, vites kolu "P" konumundan farklı bir konumdayken marş düğmesi "OFF" konumuna getirilemez.**
- **Marş düğmesinin üzerine içecek vs. dökmeyiniz. Arızaya sebep olabilir.**
- **Marş düğmesine yağlı ellerle, vs. dokunmayınız. Bu bir arızaya yol açabilir.**
- **Marş düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, işlemi durdurunuz. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.**
- **Marş düğmesi gösterge paneli aydınlatması devreye sokulduğunda bile yanmazsa (far kontrol düğmesi "" veya "" konumuna getirilir), aracınızı bir SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Araç sıcak güneş ışınları altında çok uzun süre bırakıldıysa, marş düğmesinin yüzeyi ısınabilir. Kendiniz, yakmamaya dikkat ediniz.**
- **Akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Böyle bir durumda direksiyon kilidini sıfırlayınız.*.**

***Direksiyon kilidinin sıfırlanması**
Kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz. Sürücü kapısını açıp, kapatınız ve yaklaşık 10 saniye bekleyiniz. Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

NOT

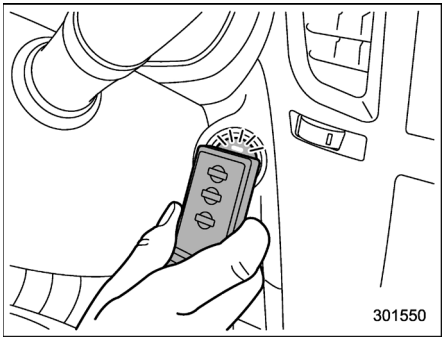
• Marş düğmesini çalıştırırken, sonuna kadar basınız.

• Marş düğmesine kısa basılırsa, güç devreye girmeyebilir veya devreden çıkmayabilir.

■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

Çevrede bulunan güçlü radyo parazitinden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü motor çalıştırma prosedürleri gerçekleştirilemezse, motoru çalıştırmak için aşağıdakileri deneyiniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

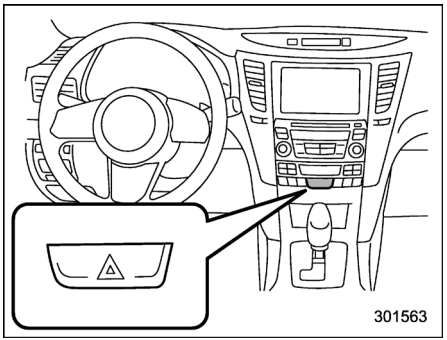
1. Park frenine basınız.
2. Vites kolunu boşa (Manuel Şanzımanlı modeller) veya "P" konumuna getiriniz (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller).
3. Debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modeller) veya fren pedalına (otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) basınız.



4. Giriş anahtarını düğmeleri size bakacak şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz.

Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.
5. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, debriyaj pedalından ayağınızı çekiniz ve marş düğmesine basınız.

Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör acil durumlarda aracınızı park etmek zorunda kaldığınızda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır. Dörtlü flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

Dörtlü flaşörü yakmak için ön göğüsteki dörtlü flaşör düğmesine basınız. Durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

NOT
Dörtlü flaşör çalışıyorken dönüş sinyalleri çalışmaz.

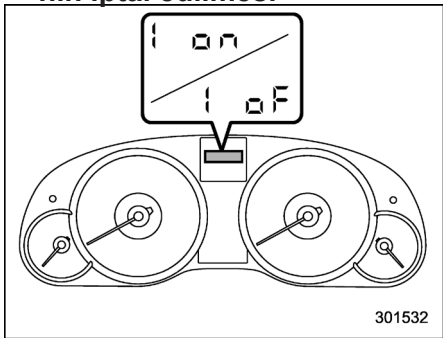
Gösterge ve sayaçlar

NOT
Gösterge panelindeki bazı gösterge ve sayaçlarda LCD ekran kullanılır. Polarize gözlük takıyorsanız, göstergedeki yazıları görmekte zorlanabilirsiniz.

■ Gösterge paneli aydınlatması
Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge panelinin çeşitli kısımları aşağıdaki sırayla aydınlatılmaya başlar.
1. Uyarı lambaları, gösterge lambaları, gösterge ibreleri, sayaç ibreleri, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer arka plan ışığı aydınlanır.
2. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MAX konumunu gösterir.
3. Gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinden her biri MIN konumunu gösterir.
4. Normal aydınlatmalar yanar (sürüş için).

– DEVAMI–

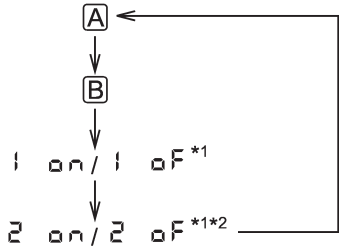
■ Kontak anahtarına bağlı olarak devreye giren gösterge/sayaç ibresi hareketi işlevinin iptal edilmesi



Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde devreye giren gösterge ibreleri ile sayaç ibrelerinin hareketini aktif hale getirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.

1. Kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” veya “Acc” konumuna getiriniz.
2. Sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde “*1 ON*” veya “*2 OF*” durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki çizimde gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*1: Kontak anahtarı “ON” konumundayken, “*1 ON*” veya “*1 OF*” ve “*2 ON*” veya “*2 OF*”, görüntülenemez.
*2: Sadece manuel şanzımanlı modeller

3. Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

1 ON : Devrede
1 OF : Devre dışı

NOT

● Aracınızın gösterge/sayaç ibrelerinin ilk hareket ayarı, fabrikadan sevk edilirken “*1 ON*” olarak ayarlanmıştır.

● Kontak anahtarı “ON” konumundayken gösterge/sayaç ibrelerinin hareket ayarını değiştirmek mümkün değildir. Ayarı, kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” veya “Acc” konumundayken değiştiriniz.

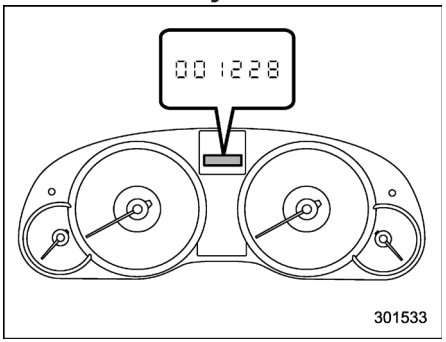
■ Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın hızını gösterir.

■ Hız uyarı sinyali (mevcut ise)

Hız yaklaşık 120 km/s değerini aştığı zaman bir uyarı sinyali duyulur.

■ Kilometre sayacı



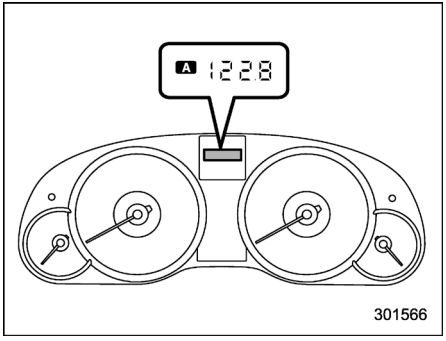
Kontak anahtarı “ON” konumunda iken kat edilen mesafeyi gösterir.
Aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

Kontak anahtarı “LOCK(Off)” (KİLİT) veya “Acc” konumunda iken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanır. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçerin aydınlanmaya başlamasından itibaren 10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe öl-

çer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner.

Ayrıca, mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmaya başladıktan sonraki 10 saniye içerisinde sürücü kapısını açıp kapatırsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlatması söner.

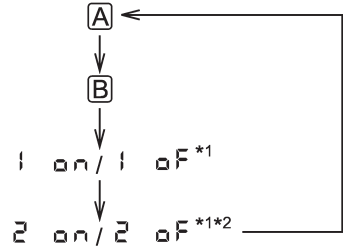
■ İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken iki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer gösterir. Sıfırlanabilen mesafe ölçer, en son sıfırlamanızdan bu yana aracın yaptığı kilometreyi gösterir.

Kontak anahtarı "LOCK (Off)" (KİLİT) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanır. Mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmış konumdayken sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında seçim yapabilirsiniz. Kilometre sıfırlama düğmesine mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçerin aydınlanmaya başlamasından itibaren 10 saniye içerisinde basmazsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer söner.
Ayrıca, mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlanmaya başladıktan sonraki 10 saniye içerisinde sürücü kapısını açıp kapatırsanız mesafe ölçer/sıfırlanabilir mesafe ölçer aydınlatması söner.

Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki çizimde gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*1: Kontak anahtarı "ON" konumundayken, "1 on" veya "1 oF" ve "2 on" veya "2 oF", görüntülenemez.
*2: Sadece manuel şanzımanlı modeller

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için düğmeye basarak göstergeyi A veya B sıfırlanabilir mesafe ölçer moduna getiriniz ve sonra da düğmeye 2 saniyeden daha uzun süre basınız.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında göstergenin fonksiyonunu değiştirmeye kalkışmayınız zira bir kazaya yol açabilirsiniz.

NOT

Gösterge grubu ile akü arasındaki bağlantı, aracın servise girmesi veya sigortanın değiştirilmesi gibi bir nedenle kesilmişse sıfırlanabilir mesafe ölçerdeki kaydedilmiş bilgiler silinir.

■ Devir saati

Devir saati motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

⚠ DİKKAT

Motoru devir saatinin ibresi kırmızı bölgede iken çalıştırmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

NOT (2.5 litre turbosuz ve 3.6 litre modeller)

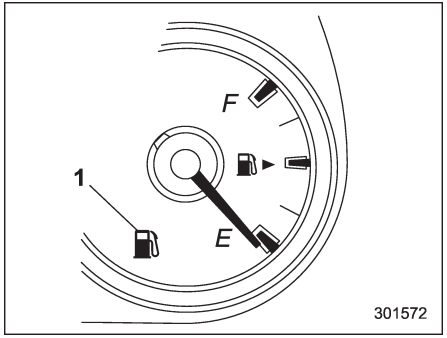
Vites kolu "P" veya "N" konumundayken (Otomatik ve CVT şanzıman-

lı modeller) veya manuel şanzımanlı modellerde boş konumdayken motoru korumak için, gaz pedalına sert şekilde basılsa bile motor devrini artırmayacak şekilde motor kontrol edilir.

■ Yakıt göstergesi

⚠ DİKKAT

Araç yakıt göstergesi üzerinde "DIESEL" ifadesi yazılı ise, aracı dizel yakıtla doldurunuz. Dizel yakıt hakkında bilgi almak için "Dizel motorun yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız ☞ 7-2.



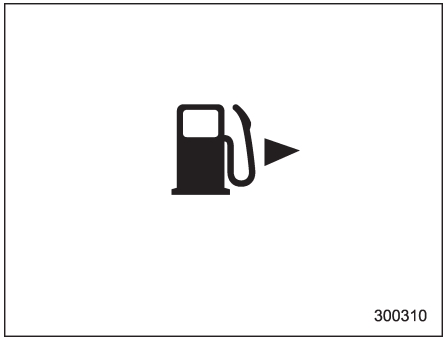
1) Düşük yakıt uyarı lambası

Yakıt göstergesi depoda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir. Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "Acc" konumundayken, yakıt deposunda yakıt bulunsa bile yakıt göstergesi "E" işaretini gösterir.

Depodaki yakıtın seviyesinin değişmesi nedeniyle yakıt göstergesi ibresi frenlerken, viraj alırken veya hızlanırken hafifçe oynayabilir.

Kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" veya "Acc" konumundayken kilometre sıfırlama düğmesine basarsanız yakıt göstergesi yanacak ve ibre, depoda kalan yakıt miktarını gösterecektir. Yakıt göstergesindeki ibre, depoda kalan yakıt miktarını gösterirken, (a) 10 saniye içerisinde kilometre sıfırlama düğmesine basmazsanız veya (b) sürücü kapısını açıp kapatırsanız yakıt göstergesinin ibresi "E" konumuna düşer ve ibre ışığı söner.

NOT



Yakıt göstergesinde "⛽►" işareti göreceksiniz.
Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

▼ Düşük yakıt uyarı lambası

⚠ DİKKAT

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

Yakıt deposu boşalmak üzereyken, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar.

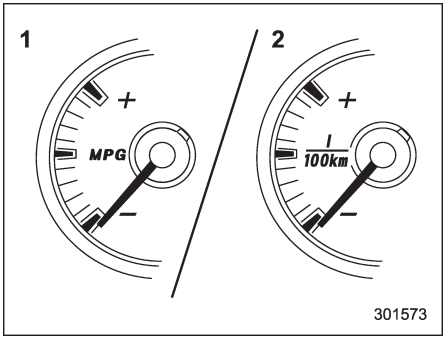
Sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

● Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası, depoda kalan yakıt miktarı yaklaşık 9 litreye düştüğünde yanar.

● Depodaki yakıt miktarı yaklaşık 15 litreye kadar doldurulmadığı sürece düşük yakıt seviyesi uyarı lambası sönmez.

■ ECO göstergesi



1) A Tipi ECO göstergesi
2) B Tipi ECO göstergesi

ECO sayacı ortalama yakıt tüketimi ile geçerli olan yakıt tüketimi arasındaki farkı gösterir. Gösterge ibresi, mesafe sayacının en son sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimine göre şu şekilde davranır:

A Tipi ECO göstergesi:
Mevcut yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminden daha düşükse, gösterge ibresi “+” tarafını gösterir. Mevcut yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminden daha yüksekse, gösterge ibresi “-” tarafını gösterir. Gösterge ibresi “+” işaretini gösteriyorsa, bu durum yakıt etkin sürüşü gösterir.

B Tipi ECO göstergesi:
Mevcut yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminden daha düşükse, gösterge ibresi “-” tarafını gösterir. Mevcut yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminden daha yüksekse, gösterge ibresi “+” tarafını gösterir. Gösterge ibresi “-” işaretini gösteriyorsa, bu durum yakıt etkin sürüşü gösterir.

NOT

● ECO göstergesi yaklaşık bir değer gösterir.

● Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandıktan sonra, ortalama yakıt tüketim oranı, araç 1 km sürülene kadar gösterilmez. O zamana kadar ECO göstergesi de çalışmaz.

Uyarı ve gösterge lambaları

Uyarı ve gösterge lambalarının bir çoğu anlık yanar ve sonra kontak anahtarı ilk kez “ON” konumuna getirildiği zaman söner. Bu sayede ampullerin çalışıp çalışmadığı kontrol edilebilir.
Park frenini devreye sokunuz ve kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz. Aşağıdaki lambalar yanar:

- : Emniyet kemeri uyarı lambası (Sürücü emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı lambası söner.)
- : Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (mevcutsa) (Ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı lambası söner.)
- AWD : Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)
- : Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)
- : Hava yastığı sistemi uyarı lambası
- : Arıza ikaz lambası
- : Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- : Şarj uyarı lambası
- : Yağ basıncı uyarı lambası
- : Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası
- AT OIL TEMP : Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)
- (ABS) : ABS uyarı lambası
- : Fren sistemi uyarı lambası
- : Elektronik park freni uyarı lambası
- : Yokuşta Kalkış yardımı gösterge lambası
- : Düşük yakıt uyarı lambası
- : Kapı açık uyarı lambası
- : Kapı açık uyarı lambası
- : Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası
- OFF : Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası
- CRUISE : Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)
- SET : Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)
- : Vites kolu/vites konumu göstergesi
- : Giriş anahtarı uyarı lambası (mevcut ise)
- : Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)
- : Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller)
- : Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)

Lambalardan herhangi bir tanesi yanmazsa ampulün patlamış olduğunu veya ilgili sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Tamirat için yetkili bir SUBARU servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

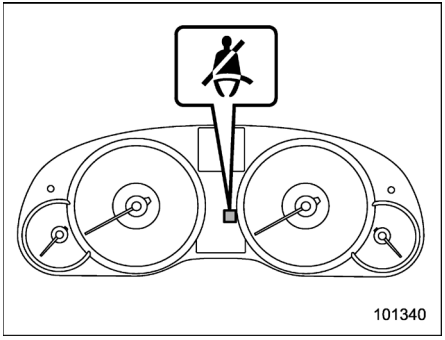
■ Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali

NOT

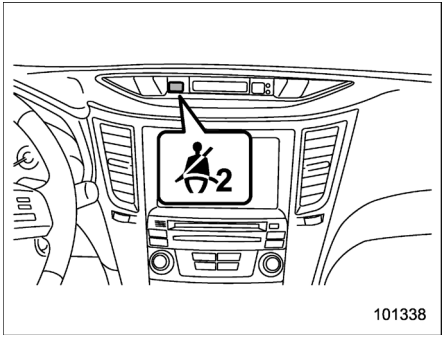
Emniyet kemeri uyarı sistemi aşağıda tarif edildiği gibi çalışmıyorsa, arızalı olabilir. Sistemi en yakın SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve gerekiyorsa tamir ettirmenizi öneriyoruz.

▼ Avrupa ve Avustralya modelleri

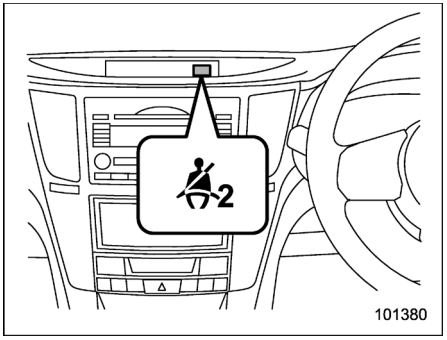
Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir emniyet kemeri uyarı cihazı ile donatılmıştır.
Kontak anahtarının “AÇIK” konuma çevrilmesiyle, bu aygıt aşağıdaki konumlarda bulunan uyarı lambalarını yakarak sürücü ve ön yolcuya emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatır.



Sürücü uyarı lambası



Ön yolcu uyarı lambası (Avrupa modelleri)



Ön yolcu uyarı lambası (Avustralya modelleri)

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s'nin altında bir hızla hareket ediyorsa, bağlanmamış emniyet kemerlerine karşılık gelen uyarı lambası/lambaları yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası/lambaları 5 saniye yanıp sönmenin ardından 1 saniyelik sürekli yanma şeklinde yanıp söner. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Bağlanmamış olan emniyet kemerlerinden biri bu süre zarfında bağlanırsa, emniyet kemerine karşılık gelen uyarı lambası derhal sönecek fakat hala bağlanmamış bir emniyet kemeri varsa sinyal sesi duyulmaya devam edecektir.

NOT

• Sürücü emniyet kemeri ile ön yolcu emniyet kemeri aynı anda bağlanmazsa (emniyet kemerlerinden biri diğerinden çok daha erken veya geç bağlanırsa) uyarı sesi daha uzun süre duyulacaktır (en az 10 saniye).

• Ön koltuktaki yolcu keşif sistemi, koltukta birinin oturduğunu koltuk üzerindeki ağırlık vasıtasıyla tespit eder. Dolayısıyla, ön koltuk üzerinde ağır bir nesne olması durumunda emniyet kemeri uyarı sistemi aktif hale gelecektir.

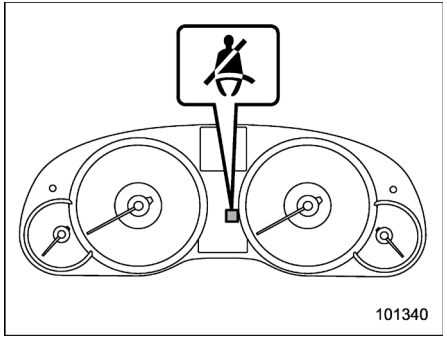
• Yolcu koltuğu üzerine minder koymanız durumunda, yolcu keşif sistemi koltukta bir yolcu olduğunu tespit edemeyebilir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü ve/veya yolcu emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası/lambaları yanıp sönme işlemini durduracak ve sesli uyarı kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları ilgili emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

– DEVAMI–

▼ Diğer modeller

Aracınızın sürücü koltuğunda bir emniyet kemeri uyarı sistemi bulunmaktadır.



Sürücü uyarı lambası

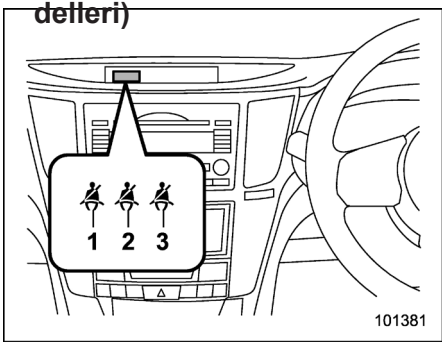
Cihaz, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak amacıyla gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasını sağlar.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s’nin altında bir hızla hareket ediyorsa, uyarı lambası yanar ve sürekli yanık kalır.

Araç, sürücü emniyet kemeri bağlanmamış bir şekilde yaklaşık 20 km/s hıza ulaşırsa, uyarı lambası 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli yanıp sönmeye başlar. Aynı zamanda, 1 saniyelik aralıklarla 5 saniye boyunca sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri bu süre zarfında bağlanırsa, uyarı lambası sönecek ve sinyal sesi derhal kesilecektir. Bu durum yaklaşık 108 saniye kadar devam edecektir.

108 saniyelik sürenin sonunda sürücü emniyet kemeri hala bağlanmamışsa, uyarı lambası yanıp sönme işlemini durduracak ve sinyal sesi kesilecektir. Ancak, uyarı lambası/lambaları, emniyet kemerleri bağlanmadığı müddetçe yanık kalacaktır.

■ Arka emniyet kemeri gösterge lambası (Avustralya modelleri)



1) Arka koltuk (sol konum)
2) Arka koltuk (orta konum)
3) Arka koltuk (sağ konum)

Bu gösterge lambası, çok işlevli ekranda bulunmaktadır. Yalnızca emniyet kemerinin takılmadığı oturma konumlarını göstermek üzere yanar.

■ Hava yastığı sistemi uyarı lambası

Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 6 saniye süreyle yanar ve sonra söner. Bu durum, SRS hava yastığının, SRS yan hava yastığının, SRS perde hava yastığının (mevcut ise), emniyet kemeri ön ger-

gilerinin ve kucak kemeri ön gergisinin (mevcut ise) normal çalıştığını gösterir.

⚠ UYARI

Gösterge lambası aşağıdaki durumlardan herhangi birisini sergilerse, bu, emniyet kemeri ön gergi sisteminde, kucak kemeri ön gergisinde (mevcut ise) ve/veya SRS hava yastığı sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Kontrol ve tamir edilmediği takdirde emniyet kemeri ön gergileri ve hava yastığı güvenilir bir biçimde çalışmaz (örneğin hava yastığı hafif darbelerde açılabilir veya şiddetli darbelerde açılmayabilir).

- **Gösterge lambasının yanıp sönmesi veya göz kırpması**
- **Kontak anahtarı ilk defa "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmıyor**
- **Uyarı lambasının sürekli yanması**
- **Uyarı lambasının sürüş sırasında yanması**

■ Arıza ikaz lambası

▼ OBD sistemi ile donatılmış araçlar

Avrupa'da satılan araçlar, aracın emisyon kontrol sisteminin performansını izleyen OBD adlı gelişmiş bir araç üstü arıza teşhis sistemi ile donatılmıştır.
Avrupa dışındaki bazı ülkelerde satılan araçlar da OBD sistemiyle donatılabilir. Aracınızda OBD sistemi bulunup bulunmadığını tespit etmek için SUBARU bayinize sormanızı tavsiye ederiz.

OBD sistemi, aracın kullanım ömrü için emisyonların kabul edilebilir seviyelerde olmasını sağlayarak çevreyi korumaya yardımcı olur.

Motor çalışmakta iken arıza gösterge lambası sürekli yanarsa veya yanıp sönerse, bu durum emisyon kontrol sisteminde bir sorun veya potansiyel bir sorun olduğunu ve bakıma ihtiyaç duyulduğunu gösterebilir. OBD sistemi ayrıca herhangi bir arızayı düzgün şekilde teşhis edebilmeleri için servis teknisyenlerine de yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halinde iken arıza ikaz lambası yanarsa mümkün olan en kısa zamanda aracınızı SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi/tamir ettirmenizi tavsiye ederiz. Aracın emisyon kontrol sisteminin gerektiği şekilde kontrol ettirilmeden ve tamir ettirilmeden kullanılması, aracınızda garanti kapsamına girmeyen ciddi hasarlara yol açabilir.

▽ Lamba sürekli olarak yanıyorsa

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse emisyon kontrol sisteminde bir arıza algılanmış demektir.

Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▽ Lamba yanıp sönüyorsa

Lamba sürüş sırasında yanıp sönüyorsa motorda emisyon kontrol sistemine hasar verebilecek vuruntu algılanmış demektir.

Emisyon kontrol sisteminin hasar görmemesi için aşağıdakileri yapmalısınız:

– DEVAMI–

- Aracın hızını azaltınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aşırı dik yokuşları çıkmayınız.
- Mümkünse kargo miktarını azaltınız.
- Mümkün olan en kısa zamanda römork çekmeyi bırakınız.

Arıza ikaz lambası, birkaç sürüş çevriminden sonra yanıp sönmeye son verebilir veya sürekli yanabilir. Aracınızın derhal yetkili bir SUBARU servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

▼ OBD sistemi ile donatılmamış araçlar

Motor çalışıyorken arıza gösterge lambası yanarsa, bu durum motor kontrol sisteminde bir sorun olduğunu gösterebilir. Lamba sürüş sırasında yanarsa veya motor çalıştırıldıktan sonra sönmezse, hemen en yakın SUBARU bayinizle irtibata geçmenizi öneririz.

■ Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası

⚠ DİKKAT

- **Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdikten sonra, bu gösterge lambası/uyarı lambası aşağıdaki davranışlardan birini sergilerse, elektrik sisteminde arıza olabilir. Böyle bir durumda kontrol için hemen SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.**
  - **– KIRMIZI renkte yanıp sönüyorsa.**
  - **– 2 saniyeden uzun süre KIRMIZI yanarsa.**
  - **– Sırasıyla KIRMIZI ve MAVİ renkte yanıp sönüyorsa.**
- **Sürüş sırasında bu gösterge lambası/uyarı lambası aşağıdaki davranışlardan birini sergilerse mutlaka tavsiye edilen önlemleri alınız.**
  - **– KIRMIZI renkte yanıp sönüyorsa:**
    Aracı yavaşlatın. Yanıp sönen KIRMIZI ışık sönerse normal sürüşünüze devam edebilirsiniz.
  - **– KIRMIZI renkte sürekli yanıyorsa:**
    Böyle bir durumda aracı hemen güvenli bir şekilde durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. Daha sonra, en yakınınızdaki SUBARU bayisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz. "Motorun aşırı ısınması" konusuna bakınız ☞ 9-23.
  - **– Sırasıyla KIRMIZI ve MAVİ renkte yanıp sönüyorsa:**
    Elektrikli sistemde arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Bu soğutma suyu sıcaklığı düşük uyarı lambası/soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası aşağıdaki üç işleve sahiptir:

- **MAVİ** renkteki aydınlatma, motorun yetersiz ısındığını gösterir
- **KIRMIZI** renkte yanıp sönmesi motorun hararet yapmak üzere olduğunu gösterir
- **KIRMIZI** renkteki aydınlatma, motorun hararet yaptığını gösterir

Sistem kontrolü için, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu gösterge lam-

bası/uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle **KIRMIZI** renkte yanar.

Daha sonra gösterge lambası/uyarı lambası **MAVİ** renge döner ve **MAVİ** renkte yanmaya devam eder. Bu **MAVİ** aydınlatmalı lamba, motor yeterince ısındığında söner.

Soğutma suyu sıcaklığı sınır değerin üzerinde ısınırsa gösterge lambası/uyarı lambası **KIRMIZI** renkte yanıp söner. Böyle bir durumda aracı yavaşlatınız. Yanıp sönen KIRMIZI ışık sönerse normal sürüşünüze devam edebilirsiniz. Ancak, gösterge lambası/uyarı lambası sık sık **KIRMIZI** renkte yanıp sönüyorsa elektrikli sistemde bir arıza olabilir. Kontrol için SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Soğutma suyu sıcaklığı daha da yükselirse, gösterge lambası/uyarı lambası sürekli olarak **KIRMIZI** renkte yanmaya başlar. Bu durumda motor hararet yapıyor olabilir. Böyle bir durumda aracı hemen güvenli bir şekilde durdurunuz ve motor hararet yaptığında uygulanacak acil durum aşamalarına bakınız. “Motorun aşırı ısınması” konusuna bakınız ☞ 9-23. Daha sonra, en yakınınızdaki SUBARU bayisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Belirli bir sürüş koşulundan sonra motor yeniden çalıştırılırsa, bu gösterge lambası/uyarı lambası KIRMIZI renkte yanabilir. Ancak, kısa bir süre sonra gösterge lambası/uyarı lambası sönerse, bu durum bir arızayı göstermez.

■ Şarj uyarı lambası



Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa şarj sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.

Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başlatıldıktan sonra sönmezse ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve alternatör kayışını kontrol ediniz. Kayış gevşekse, kopmuşsa veya kayış sağlam olmasına rağmen lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçiniz.

■ Yağ basıncı uyarı lambası



Motor çalışmakta iken bu lamba yanarsa motor yağı basıncının düşük olduğunu ve yağlama sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir.
Lamba sürüş sırasında yanar veya motor çalışmaya başladıktan sonra sönmezse mümkün olan ilk güvenli yerde motoru durdurunuz ve motor yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse yağı tamamlayınız. Motor yağı seviyesi normal seviyede ise ancak lamba yanmaya devam ediyorsa derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanıyorken motoru çalıştırmayınız. Bu, motora ciddi hasar verebilir.

■ Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası



Düşük yağ seviyesi uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.
Bu lamba, motor yağı seviyesi alt sınıra kadar düştüğünde de yanar. Yanma koşulları ve kalan yağ seviyeleri şöyledir:

3.6 lt modeller hariç:
- kontak “ON” konumunda, ancak motor çalışmıyorken: yaklaşık 1.8 litre
- motor çalışıyorken: »yaklaşık 3.0 litre

3.6 lt modeller:«
- kontak “ON” konumunda, ancak motor çalışmıyorken: yaklaşık 3.8 litre

– DEVAMI–

● motor çalışıyorken: yaklaşık 5.3 litre

Sürüş sırasında düşük yağ seviyesi uyarı lambası yanıyorsa, aracı güvenli ve düz bir yere park edin ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi normal aralıkta değilse ve yağ doldurmak gerekiyorsa yağ doldurunuz. "Motor yağı" konusuna bakınız ☞ 11-18.
Yağ doldurduktan sonra uyarı lambası sönmüyorsa veya yağ seviyesi normal aralıkta olmasına rağmen uyarı lambası yanıyorsa sistemi bir SUBARU yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

● Düşük yağ seviyesi uyarı lambası, motor yağı ekledikten veya değişim yaptıktan hemen sonra sönmeyecektir. Lamba sadece motor rölantiye geçip tam olarak ısındıktan sonra sönecektir.
● Araç oldukça dik bir yokuşta veya eğimde duruyorsa, yağ deposundaki çalkalanmaya bağlı olarak uyarı göstergesi yanabilir.

■ Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) AT OIL TEMP

Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası "AT OIL TEMP", kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna ilk alındığında yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner. Lamba motor çalışmakta iken yanarsa şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterebilir.

Sürüş sırasında lamba yanarsa, derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide bırakınız.

▼ Şanzıman kontrol sistemi uyarısı

"AT OIL TEMP" (Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı) uyarı lambası, motor çalıştıktan sonra yanıp sönmeye başlarsa, bu, şanzıman sisteminin doğru bir şekilde çalışmadığına işaret eder. Bakım için derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ ABS uyarı lambası (ABS)

ABS uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.
Bu, ABS sisteminin doğru çalıştığının bir göstergesidir.

⚠ DİKKAT

- **Aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse ilk fırsatta ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.**
  - **– Uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanmazsa.**
  - **– Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 12 km/s'nin üzerine çıktığı zaman bile sönmez.**
  - **– Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.**
  - **– Uyarı lambası yanıp sönerse.**
- **Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası yanmıyorken), ABS işlevi devreden çıkar ancak klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.**
- **Uyarı lambası yanıp sönüyorsa ABS sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Ancak, normal fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.**

EBD (elektronik fren kuvveti dağılımı) sistemi arızalanırsa ABS uyarı lambası fren sistemi uyarı lambası ile birlikte yanar. EBD sistemi arıza uyarısı ile ilgili ayrıntılı bilgi için “Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi uyarısı” konusuna bakınız ☞ 3-25.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibiyse ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

● Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar ama derhal söner ve sönük kalır.

● Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 12 km/s’e ulaştığında söner.

● Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.

Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

■ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası

Bu lamba, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan bir kaç saniye sonra söner. Lambanın bu tarzda yanması Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

▼ Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası

⚠ DİKKAT

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS sisteminin elektrik devresi üzerinden ABS kontrolünü sağlar. Buna göre ABS çalışamaz durumdaysa Araç Dinamikleri Kontrol sistemi, ABS kontrolü sağlayamaz. Sonuç olarak Araç Dinamikleri Kontrol sistemi de çalışamaz duruma gelerek uyarı lambasının yanmasına yol açar. Bu durumda hem Araç Dinamikleri Kontrol sistemi ve hem de ABS sistemi çalışamaz durumda olmalarına rağmen fren sisteminin olağan fonksiyonları hala mevcuttur. Bu sayede emniyette olursunuz, ancak yine de çok dikkatli kullanınız ve aracınızı mümkün olan en kısa zamanda bir SUBARU servisi tarafından kontrol ettiriniz.

NOT

● Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin kendi elektrik devresi arızalanırsa, sadece uyarı lambası yanar. Bu sırada ABS (Kilitlenmesiz fren sistemi) tamamen çalışır durumdadır.

● ABS/Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin elektronik kontrol sistemi arızalandığı zaman uyarı lambası yanar.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

● Uyarı lambası kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.

● Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yanarsa.

– DEVAMI–

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtilen şekilde yanıyorsa, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal olduğu düşünülebilir.

● Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönük kalırsa.

● Uyarı lambası motorun çalışmaya başlatılmasından sonra yanar ve araç sürülmekte iken sönerse.

● Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.

▼ Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası

Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun ve çekiş kontrol fonksiyonunun devreye girişi sırasında yanıp söner.

NOT

● Lamba, motor durduktan sonra özellikle de soğuk havalarda kısa bir süre yanmaya devam edebilir. Bu sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez. Motor ısınır ısınmaz lamba sönecektir.

● Motorda bir sorun olduğunda ve Arıza İkaz lambası/MOTOR KONTROL lambası yandığında bu gösterge lambası da yanar.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi bir tanesi ortaya çıkarsa muhtemelen arızalıdır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

● Motorun çalışmasının (ısınmasının) ardından birkaç dakika geçmesine rağmen lamba sönmez.

■ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

Bu lamba, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner. Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin kapatılması amacıyla Araç Dinamikleri Kontrolü KAPATMA (OFF) düğmesine basıldığında lamba yanar.

Araç Dinamikleri Kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda muhtemelen devre dışı olacaktır. Aracınızı derhal bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

● Lamba, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.

● Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 saniyelik bir süre geçmiş olmasına rağmen lamba sönmez.

■ Fren sistemi uyarı lambası

⚠ UYARI

- **Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikelidir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Fren sistemi uyarı lambası yanıp sönerse elektronik destekli park freninde arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yere çekiniz, kaymasını önlemek için takozla destekleyiniz ve en kısa zamanda bir SUBARU yetkili servisine başvurunuz. Detaylar için “Elektronik destekli park freni” konusuna bakınız ☞ 7-38.**

NOT

● Elektronik park freni devrede olarak kontak "LOCK/OFF" konumuna getirilirse fren sistemi uyarı lambası yaklaşık 30 saniye süreyle yanar ve ardından söner.

● Kontak anahtarı "LOCK/OFF" konumundayken elektronik park frenini uygulamak amacıyla elektronik park freni anahtarına basılırsa, fren sistemi uyarı lambası yanar ve yaklaşık 30 saniye sonra söner.

● Fren sistemi lambası yanıp sönse bile, uyarı lambası aşağıdaki şekilde tepkiler veriyorsa elektronik park freni sisteminde arıza yok demektir.

– Elektronik park freni devreden çıkarıldığında uyarı lambası sönerse.

– Uyarı lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman sönerse.

● Motor çalıştırıldıktan hemen sonra fren sistemi uyarı lambası yanabilir. Ancak, elektronik park freni devreden çıkarıldıktan sonra uyarı lambası sönerse sistemde arıza yok demektir.

● Elektronik park freni arka arkaya uygulanıp serbest bırakılırsa fren sistemi uyarı lambası yanıp sönebilir. Ancak, kısa bir süreliğine de olsa uyarı lambası sönüyorsa elektronik park freni sistemi, arızalı değil demektir.

Bu lambanın aşağıda anlatılan fonksiyonları vardır:

▼ Park freni uyarısı

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken park freni uygulandığı zaman lamba yanar. Park freni serbest bırakıldığında söner.

▼ Fren hidrolik seviyesi uyarısı

Lamba, fren hidroliği hidrolik haznesinin "MIN" seviyesine yaklaştığı, kontak anahtarı "ON" konumunda olduğu ve park freni serbest olduğu zaman yanar.

Fren sistemi uyarı lambası sürüş sırasında (park freni tamamen serbest durumda ve kontak anahtarı "ON" konumunda iken) yanarsa bu, fren sisteminde bir kaçak olduğunu veya fren balatalarının aşınmış olduklarının bir göstergesi olabilir. Bu durum meydana geldiği zaman aracı karşınıza çıkan ilk emniyetli yerde derhal durdurunuz ve fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi haznedeki "MIN" (BOŞ) işaretinin altında ise aracı sürmeyiniz. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

▼ Elektronik Fren Kuvveti Dağılım (EBD) sistemi uyarısı

EBD sisteminde bir arıza ortaya çıktığı zaman fren sistemi uyarı lambası yanar. Bu durumda lamba, ABS uyarı lambası ile beraber yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.

EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar. Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.

Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayınız:

1. Aracı karşımıza çıkan ilk emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenini devreye sokunuz ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir.

– DEVAMI–

En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanık kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
5. Fren hidroliği seviyesi “MIN” (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
6. Fren hidroliği seviyesi “MIN” (BOŞ) işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

▼ Elektronik park freni sistemi uyarısı
Fren sistemi uyarı lambası yanıp sönerse elektronik destekli park freninde arıza söz konusu olabilir. Uyarı lambası yanıp sönerse aracınızı hemen güvenli bir yere çekin ve en kısa sürede bir SUBARU yetkilisine başvurun. Park freni anahtarı çekilmesine rağmen park freni serbest bırakılamıyorsa, fren sistemi uyarı lambası yanmaya devam eder. Detaylar için “Elektronik destekli park freni” konusuna bakınız ☞ 7-38.

■ Elektronik park freni uyarı lambası

Elektronik park freni uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.
Elektronik park freni sistemi arıza yaptığında bu lamba yanar.

⚠ UYARI

Elektronik park freni uyarı lambası yanarsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve en kısa zamanda bir SUBARU servisine danışın.

NOT

Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibi yanıyorsa elektronik park freni sisteminin normal olduğu söylenebilir.
● Motor çalıştırıldıktan sonra uyarı lambası yanmaya devam eder, ancak elektronik park freni serbest bırakıldıktan sonra söner ve sönük kalır.
● Uyarı lambası sürüş sırasında yanar, ancak hemen söner ve sönük kalır.

■ Yokuşta Kalkış yardımı gösterge lambası

⚠ UYARI

Yokuşta Kalkış sistemini devreye sokmak için Yokuşta kalkış svicine basılırsa, Yokuşta Kalkış sisteminin gösterge lambası yanar. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Bu lamba, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.

Yokuşta Kalkış yardımını devreye sokmak amacıyla Yokuşta Kalkış sevicine basılınca lamba yanar.

■ Hidrolik direksiyon uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner. Bu uyarı sisteminin düzgün şekilde çalıştığını gösterir.

Bu uyarı lambası, motor çalışıyorken elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidinin çalışmasında daha fazla dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Paralel park etme gibi bir nedenle çok düşük hızlarda seyrederken direksiyon simidi sıkça ve geniş açılarla harekete ettiriliyorsa elektrikli direksiyon kontrolü sistemi, aşırı ısınmayı önlemek amacıyla güç aktarımına geçici olarak ara verir. Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre sonra normal direksiyon gücü geri gelecektir.

■ Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)

Yakıt filtresi uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner. Bu uyarı sisteminin düzgün şekilde çalıştığını gösterir.

Yakıt filtresi içerisinde biriken su miktarı belirlenen seviyeye ulaştığında bu uyarı lambası yanar. Bu uyarı lambası yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Bu uyarı lambası yandığında aracı asla sürmeyiniz. Yakıt filtresi içerisinde su birikmiş şekilde aracın sürülmeye devam edilmesi yakıt enjeksiyon pompasına zarar verecektir.

■ Düşük yakıt uyarı lambası

Bu lamba, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.
Yakıt uyarı lambası, depo hemen hemen boşken (yaklaşık 9,0 litre yakıt kalmışken) de yanar. Sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır. Bu lamba yandığında, yakıt deposunu hemen doldurun.

NOT

Depodaki yakıt miktarı 15 litreye ulaşmadığı sürece bu lamba sönmez.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.

■ Kapı açık uyarı lambası

Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman kapı açık uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle yanar ve sonra söner.
Herhangi bir kapı veya bagaj (Station wagon) veya bagaj kapağı (Sedan) tamamen kapanmazsa, kapı açık uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” veya “Acc” konumuna alınsa veya kontak anahtarı çıkarılmış olsa bile bu işlev devrededir.

– DEVAMI–

Aracı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönük olmasını sağlayınız.

■ Kapı açık uyarı lambası

Herhangi bir kapı veya bagaj (Station wagon) veya bagaj kapağı (Sedan) tamamen kapanmazsa, kapı açık uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” veya “Acc” konumuna alınsa veya kontak anahtarı çıkarılmış olsa bile bu işlev devrededir. Açık kapı, uyarı lambasının ilgili kısmında gösterilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce bu lambanın mutlaka sönük olmasını sağlayınız.

■ Dört Tekerlekten Çekiş uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) AWD

⚠ DİKKAT

AWD uyarı lambası yanıp sönerken sürmeye devam etmek, aktarma organlarına hasar verebilir. AWD uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, hemen güvenli bir yere park ediniz ve tekerleklerden birinin aşırı derecede düşük bir hava basıncına ya da lastiklerin farklı çaplara sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Dört tekerlekten çekiş uyarı lambası, kontak ON konumuna alındığında yanar motor çalıştırıldıktan sonra söner.

▼ Otomatik Şanzımanlı modellerde

Aracın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin hava basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.

▼ CVT şanzımanlı modellerde

Dört Tekerlekten Çekiş devre dışı kaldığında ve bakım ya da benzeri amaçlardan ötürü tahrik sistemi Ön Tekerleklerden Çekiş moduna geçirildiğinde bu lamba yanar. Aracın tekerleklerine değişik çaplarda lastikler takıldığı veya lastiklerin herhangi birisinin hava basıncı aşırı düşük olduğu halde araç sürülürse lamba yanıp söner.

■ Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası (HID farlı modeller)

Otomatik far yükseklik ayarı uyarı lambası kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.
Otomatik far yükseklik ayarı normal şekilde çalışmadığında bu lamba yanar.

Sürüş sırasında bu lamba yanarsa veya kontak anahtarı “ON” konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca sönmezse, aracınızı SUBARU bayinizde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi sesli uyarıları ve uyarı lambası (mevcut ise)

Marş düğmeli anahtarsız giriş işlevinde, hatalı işlemleri asgari düzeye indirmek ve aracı hırsızlığa karşı korumak için, bir sesli uyarı duyulur ve gösterge tablosu üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.
Sesli uyarı duyulduğunda ve/veya uyarı lambası yanıp söndüğünde, uygun tedbirleri alınız.

NOT

Çin modellerinde dış ortam uyarı sinyali duyulmaz.

▼ Sesli uyarılar tarafından yapılan uyarılar

Sesli uyarı yapıldığında gerekli önlemi alınız.

▽ **Kapı açık uyarı lambası**
Kapılardan herhangi biri bagaj kapağı da dâhil olmak üzere tamamen kapalı değilken aracı kilitlemek için kapı kilitleme düğmesine basıldığında, sesli uyarı duyulur.

NOT
Açık olan kapıyı kapatınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ **Kilitleme uyarısı**
Giriş anahtarı aracın içerisindeyken tüm kapıları kilitlemeye çalıştığınızda, 2 saniye süreyle bir sinyal sesi duyulur ve tüm kapıların (bagaj kapağı da dâhil olmak üzere) kilitleri açılır.

NOT
Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ **Bagaj kilitlenme uyarısı (Sedan)**
Tüm kapılar kilitlendiğinde veya otomatik kilitleme periyodu esnasında, bagaj kapağı giriş anahtarı bagaj içerisinde bırakılmış vaziyette kapatılır ise, 2 saniye süreyle bir zil sesi duyulacaktır. Bu durumda, bagaj kilit açma düğmesine basarak, bagaj kapağı kilidini açınız.

NOT
● Giriş anahtarını bagajdan çıkartıp, bagaj kapağını kapatınız.
● Giriş anahtarını bagaj içerisinde bırakmayınız. Giriş anahtarının konumuna ve duruma bağlı olarak, bagaj kilitleme koruma fonksiyonu çalışmayabilir. Anahtarın üzerinizde olduğuna emin olunuz ve bagaj kapağını kapatınız.

▽ **Giriş anahtarı kilitlenme uyarısı**
Tüm kapılar kapalıyken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken aracı kilitlemek için kapı kilitleme düğmesine basıldığında ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundayken, 2 saniye süreyle bir zil sesi duyulacaktır.

NOT
Giriş anahtarını aracın içerisinden alınız ve aracı kilitleyiniz.

▽ **Güç uyarısı**
Giriş anahtarını taşırken ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında, en fazla 60 saniye süreyle bir zil sesi duyulur.

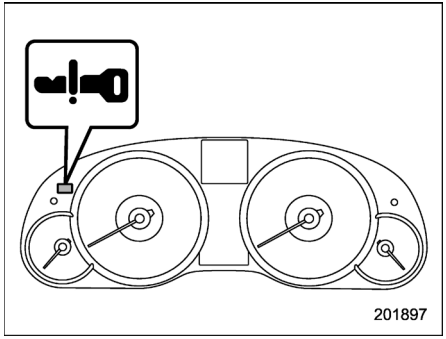
NOT
● Düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konuma getirin ve kapıları kilitleyin. Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme düğmesiyle veya giriş anahtarı üzerindeki “🔒” düğmesi ile kapıları kilitlemek mümkün değildir.
● Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.
● Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundayken (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar) bu uyarı duyulur.

▽ **Vites kolu konumu uyarı göstergesi (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)**
Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı duyulacaktır.

NOT
Bir sesli uyarı duyulduğunda, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız.

– DEVAMI–

▼ Uyarı lambasıyla uyarılar



Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken veya bazı uygun olmayan koşullar altındayken, gösterge paneli üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

▽ Motor çalışması için giriş anahtarı uyarısı

Giriş anahtarı aracın içinde değilken marş düğmesine basıldığında, bir uyarı sesi duyulur ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp söner.

NOT

● Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.

● Giriş anahtarı aracın içerisindeki çalışma aralıkları içerisinde olduğunda bile, giriş anahtarının durumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak giriş anahtarı uyarısı verilebilir.

▽ Giriş anahtarı uyarısı

Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç kullanıldığında, bir sesli uyarı duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.

▽ Giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Sürücü giriş anahtarıyla birlikte araçtan çıktığında ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapattığında, bir uyarı sesi duyulacak ve giriş anahtarı uyarı lambası yanıp sönecektir.

NOT

● Düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konuma getiriniz ve araçtan çıkınız (Manuel Şanzımanlı modeller).

● Vites kolunu “P” konumuna ve düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna getiriniz ve araçtan çıkınız (Otomatik Şanzımanlı araçlar).

● Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▽ Yolcu giriş anahtarı çıkartma uyarısı

Bir başka yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıktığında ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapattığında, uyarı zili duyulacaktır. Aynı zamanda, giriş anahtarı uyarı lambası da yanıp söner.

NOT

● Giriş anahtarı aracın içerisine geri getirildiğinde veya düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumuna geldiğinde, zil sesi duracaktır.

● Giriş anahtarı aracın dışına açık bir camdan çıkartıldığında, uyarı verilmeyecektir.

▼ **Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yanıp sönmesiyle uyarı**

▽ **Direksiyon kilidi uyarısı**

Motoru çalıştırdığınızda direksiyon kilidi serbest bırakılmamış ise, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönecektir. Bu durumda, direksiyon simidini sağa sola döndürürken hafifçe fren pedalına basınız ve marş düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırdığınızda, marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönüyorsa aracı asla sürmeyiniz. Bu durum direksiyon simidinin serbest bırakılmadığını gösterir ve ciddi yaralanma ve ölüme sebebiyet verecek bir kazaya sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Motoru tekrar çalıştırdığınızda gösterge lambası hala yeşil renkte yanıp sönüyor ise, bir direksiyon kilidi arızası olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

▽ **Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi arıza uyarısı**

Marş düğmeli anahtarsız giriş sisteminde arıza meydana gelmesi durumunda, marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söner.

⚠ DİKKAT

Çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

– DEVAMI–

▼ Uyarı listesi

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Ding, ding ... (aralıklı)	—	—	—	Düğmeli marş “Acc” konumundayken sürücü kapısı açılmıştır (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundayken).	Düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna getiriniz veya sürücü kapısını kapatınız. *Araçtan çıkarken, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna getirmeyi unutmayınız.
				Sürücü kapısı açıkken, düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumuna getirilmiştir.	
—	Kısa bip sesi (2 saniye)	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisindeyken, tüm kapılar kilitlenmeye çalışılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyken kapılar kilitlenemez. *Bir sinyal duyulur ve tüm kapıların kilidi açılır.
				Tüm kapılar kilitli (veya otomatik kilitleme periyodu esnasında) ve içerisinde giriş anahtarı olduğu halde bagaj kapatılmıştır (Sedan).	Giriş anahtarını bagajdan çıkartıp, bagaj kapağını kapatınız. *Bu uyarı zilinden sonra bagaj açma düğmesine basılarak bagaj kilidi açılabilir.
				Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundayken ve giriş anahtarı aracın içerisindeyken, kapı kilitleme düğmesine basılmıştır.	Giriş anahtarını araçtan çıkartınız ve kapıları kilitleyiniz. *Giriş anahtarı aracın içerisindeyse, kapılar kilitlenemez.
—	Bip sesi (10 saniye)	—	—	Kontak anahtarı “OFF” konumundayken ve bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açıkken, marş düğmesine basılır.	Kapıları kapatınız ve kilitleyiniz. *bagaj kapağı dâhil olmak üzere kapılardan biri açılırsa, kapılar kilitlenemez.

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
—	Uzun bip sesi (en fazla 60 saniye)	—	—	Giriş anahtarı yaklaştırılırken ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, kapı kilitleme düğmesine basılmıştır (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundayken).	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya düğmeli marşı “OFF” konumuna getiriniz. * Düğmeli marş “OFF” konumuna getirilmemişse kapılar kilitlenemez.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken araç sürülür.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve aracı sürünüz.
Ding sesi	—	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Giriş anahtarı aracın içerisinde değilken, marş düğmesine basılır.	Giriş anahtarını yaklaştırınız ve marş düğmesine basınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken, sürücü kapısını kapatmıştır (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlarda, vites kolu “P” konumundayken).	Düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konuma getiriniz ve araçtan çıkınız.
Ding sesi	Bip, bip, bip (3 defa)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Bir yolcu araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı dışındaki kapılardan birini kapatmıştır.	Giriş anahtarını araca geri getiriniz veya düğmeli marşı “OFF” konumuna getiriniz.
Uzun bip sesi (sürekli)	Uzun bip sesi (sürekli)	 (1 san. aralıklarla yanıp söner)	—	Sürücü araçtan giriş anahtarıyla çıkmış ve düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısını kapatmıştır.	Vites kolunu “P” konumuna getiriniz, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.

– DEVAMI–

Aracın içindeki sesli uyarı	Aracın dışındaki sesli uyarı	Gösterge üzerindeki giriş anahtarı uyarı lambası	Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi	Durum	İşlem
Uzun bip sesi (sürekli)	—	—	—	Düğmeli marş “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumdayken ve vites kolu “P” konumundan başka bir konumdayken sürücü kapısı açılmıştır.	Vites kolunu “P” konumuna getiriniz, düğmeli marşı “OFF” (KAPALI) konumuna alıp, araçtan çıkınız.
Ding sesi	—	—	—	Giriş anahtarının pili az kalmıştır.	Giriş anahtarının pilini değiştiriniz.
—	—	—	Yeşil renkte yanıp söner (en fazla 15 saniye)	Motor çalıştırma prosedürü gerçekleştirilir fakat direksiyon halen kilitlidir.	Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.
—	—	—	Turuncu renkte yanıp söner	Hidrolik direksiyonda veya direksiyon kilidinde bir arıza tespit edilir.	Hemen yetkili bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi ve aracınızı kontrol ettirmenizi öneririz.

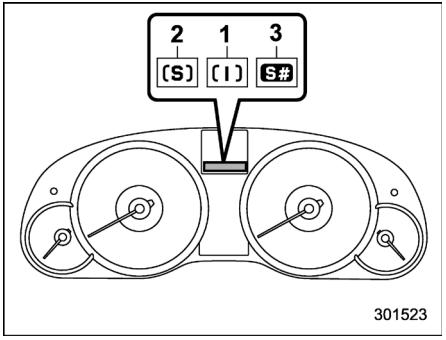
■ İmmobilizer gösterge lambası

Lamba, aşağıdaki koşullarda yanıp sönmeye başlar.
● Kontak anahtarı “ON” konumundan “Acc” veya “LOCK” konumuna çevrildikten yaklaşık 60 saniye sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller).
● Basmalı kontak anahtarı OFF konumuna getirildikten hemen sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller)
● Anahtar çıkarıldıktan hemen sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunmayan modeller).
● Basmalı kontak anahtarı “Acc” konumundayken kapılardan biri açıldıktan hemen sonra (“Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modeller).

Gösterge lambasının yanıp sönmemesi, immobilizer sisteminin düzgün çalışmadığının göstergesi olabilir. Derhal en yakın SUBARU servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yetkisiz bir anahtar kullanıldığı zaman immobilizer gösterge lambası yanar.

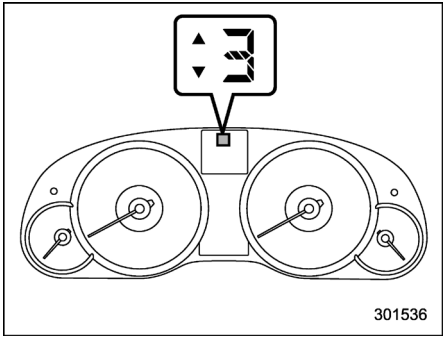
■ SI-DRIVE gösterge lambası (mevcut ise)



1) Intelligent (I) modu
2) Sport (S) modu
3) Sport Sharp (S#) modu

Bu lamba, mevcut SI-DRIVE modunu gösterir.
SI-DRIVE hakkında bilgi almak için “SI-DRIVE” ☞ 7-25 konusuna bakınız.

■ Vites kolu/vites konumu göstergesi



Bu gösterge, vites kolunun konumunu gösterir.

▼ Otomatik ve CVT Şanzımanlı Modeller

Manuel mod seçildiğinde, vites konum göstergesi (mevcut vites konumunu gösterir) ve vites büyütme/küçültme göstergesi yanar. “Otomatik şanzıman/Sürekli değişken şanzıman” konusuna bakınız ☞ 7-19.

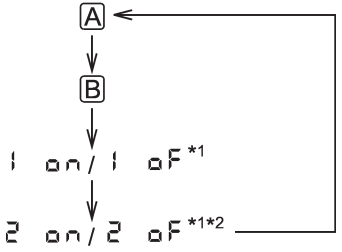
▼ Manuel şanzımanlı modeller

Vites yükseltme uyarı yanar ve sürücüyü daha verimli bir sürüş amacıyla uyarır. Vites konum göstergesi ve vites büyültme göstergesi aşağıdaki adımları izleyerek et-

– DEVAMI–

kinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

1. Kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz.
2. Sıfırlanabilir mesafe ölçer göstergesi üzerinde “2 ON” veya “2 OF”” durumunu göstermek için kilometre sıfırlama düğmesine basınız.
Gösterge, kilometre sıfırlama düğmesine basılarak aşağıdaki çizimde gösterildiği şekilde değiştirilebilir.



*1: Kontak anahtarı “ON” konumundayken, “1 ON” veya “1 OF” ve “2 ON” veya “2 OF”, görüntülenemez.
*2: Sadece manuel şanzımanlı modeller
3. Mevcut ayarları değiştirmek için kilometre sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basınız.

2 ON : Devrede
2 OF : Devre dışı

NOT
• Vites konum göstergesi/vites büyültme göstergesi, aracın size teslim edildiği fabrika ayarlarında devrede “2 ON” şeklinde ayarlanmıştır.
• Kontak anahtarı “ON” konumundayken vites konum göstergesinin/vites büyültme göstergesinin ayarını değiştirmek mümkün değildir. Ayarı, kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” veya “Acc” konumundayken değiştiriniz.

■ Dönüş sinyali gösterge lambaları

Bu lambalar dönüş sinyalinin veya şerit değiştirme sinyalinin çalışmasını gösterir.
Gösterge lambaları yanıp sönmezse veya hızlı yanıp sönerlerse dönüş sinyali ampulü yanmış olabilir. Ampulü mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz. “Ön sinyal lambası” ☞ 11-63 veya “Arka lamba grubu” ☞ 11-64 konularına bakınız.

■ Uzun far gösterge lambası

Bu lamba farların uzun far konumunda olduğunu gösterir.
Bu gösterge lambası ayrıca selektör yaparken de yanar.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise)

Bu sabit hız kontrolü lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.
Bu lamba “CRUISE” (SABİT HIZ) ana düğmesine basıldığında yanar.

NOT

• Kontak anahtarı “ON” konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası “CRUISE” yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar “Acc” (Aksesuar) veya “LOCK”/“OFF” konumuna alınız ve sonra tekrar “ON” (AÇIK) konumuna çeviriniz.
• Bu gösterge lambası ve arıza gösterge lambası “” sürüş sırasında aynı anda yanıp sönerse, aracınızı en yakın SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

● "CRUISE" ana düğmesine basmanıza rağmen bu gösterge lambası yanmıyorsa, sabit hız kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası (mevcut ise) SET

Bu sabit hız kontrolü ayar lambası, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner. Bu lamba araç hızı ayarı yapıldığı zaman yanar.

■ Far gösterge lambası

Bu gösterge lambası aşağıdaki koşullarda devreye girer.
● Lambanın svici "" veya "" konumuna alındığında
● Lamba svici "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken

■ Ön sis lambası gösterge lambası

Bu gösterge lambası ön sis farları yanıyorken yanar.

■ Arka sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Bu gösterge lambası arka sis farı yanıyorken yanar.

■ Ön ısıtma gösterge lambası (dizel motorlu modeller)

Ön ısıtma gösterge lambası, kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve motor yeterli ısıya ulaştığında (birkaç saniye sonra) söner.

NOT
● Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda, ön ısıtma gösterge lambası alışılmıştan bir miktar daha uzun yanık kalır.
● Marş düğmesi sistemi bulunmayan modellerde, ön ısıtma gösterge lambası söndükten sonra motoru çalıştırınız.
● Marş düğmesi sistemi bulunan modellerde için, ön ısıtma gösterge lambası sönene kadar motoru çalışmayacaktır.

■ Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)

Dizel partikül filtresi uyarı lambası, kontak anahtarı AÇIK konuma alındığında yanar ve 2 saniye sonra söner. Bu durum dizel partikül filtresinin doğru şekilde çalıştığını belirtir.

▼ Dizel partikül filtresi uyarı lambası yandığında

Filtre kurumu otomatik olarak yakamadığında ve biriken partiküller belirtilen sınırın üzerine çıktığında dizel partikül filtresi uyarı lambası yanar.
»Dizel partikül filtresi uyarı lambası yandığında, motor tamamen ısındıktan sonra aracı sadece aşağıdaki koşullarda sürünüz.

- Araç hızı: 60 km/s veya daha üstü
- Motor devri: 1,800 - 2,500 dev/dak arası
- Şanzıman vites konumu: 4, 5 veya 6
- Yanma durumunda sürüş süresi: 15 dakika veya daha fazla
- Notlar: Ani hızlanmalardan kaçınınız.

– DEVAMI–

Bu koşullar altında sürüşe devam edilirse filtre içerisindeki sıcaklık yükselir ve biriken kurum yakılarak ortadan kaldırılır. Kurum ortadan kaldırıldığında uyarı lambası söner.

⚠ UYARI

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanar durumda yola devam edilmesi motorun ve dizel partikül filtresinin hemen hasar görmesine neden olmayacaktır. Aracı tüm trafik kurallarına ve koşullarına uygun şekilde emniyetli biçimde sürünüz. Aksi takdirde bir trafik kuralı ihlaline veya bir trafik kazasına neden olabilirsiniz.

NOT

Kurum dizel partikül filtresi içerisinde yanarken, sürüş özellikleri, motor devri, motor sesi ve egzoz gazının kokusu değişebilir.

▼ Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanıp söndüğünde, aracınızı derhal kontrol edilmek üzere en yakın SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

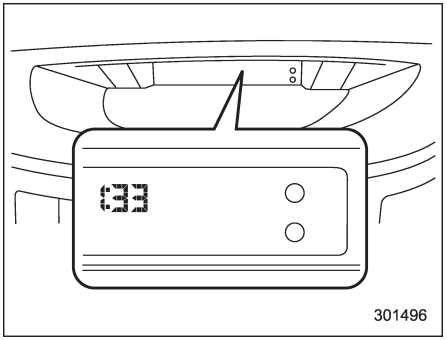
⚠ DİKKAT

Dizel partikül filtresi uyarı lambası yanarken yola devam etmeniz durumunda uyarı lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda, derhal aracınızı kontrol edilmek üzere en yakın SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ediyoruz. Aksi halde, motor ve dizel partikül filtresi hasar görebilir.

Saat

NOT

Saatin GPS (Küresel konumlandırma sistemi) tarafından otomatik olarak ayarlanması işlevi SUBARU yetkilisi tarafından devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir (orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunan modellerde) Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

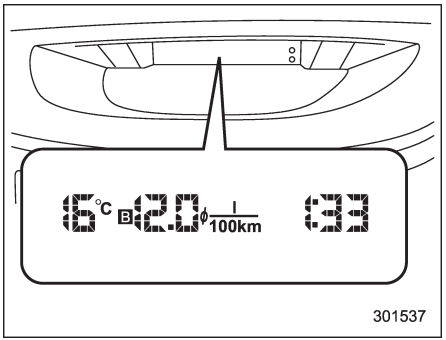


Saat, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya “Acc” (Aksesuar) konumundayken zamanı gösterir.

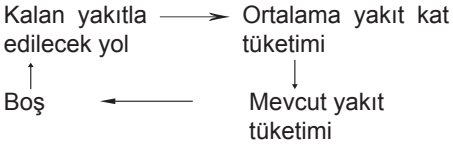
Saatin gösterdiği zamanı ayarlamak için “+” veya “-” düğmesine basınız. “+” düğmesine basarsanız gösterilecek zaman

birer dakikalık kademelerle artırılır. "-" düğmesine basarsanız gösterilecek zaman birer dakikalık kademelerle azaltılır. Düğmeyi basılı tutarsanız, zaman daha hızlı değişecektir.

Çok fonksiyonlu ekran



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken çok işlevli ekranın çevirmeli düğmesine her basıldığında ekran göstergesi aşağıdaki sırayla değişecektir:



■ Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklık göstergesi -30 ile +50°C arasındaki dış ortam sıcaklığını çok işlevli ekranda gösterir.
Aşağıdaki koşullar altında ekranda yanlış bir değer okunabilir.
● Çok fazla güneş varsa.
● Rölantide; sıkışık trafikte düşük hızla seyrederken; motor durdurulduktan hemen sonra çalıştırıldığında.
● Gerçek dış sıcaklık belirtilen gösterim aralığı dışında iken.

▼ Yol yüzeyinde donma uyarısı göstergesi

Dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değerin altına düştüğünde, düşük dış sıcaklık uyarı lambası yol yüzeyinin donma ihtimali olduğunu göstermek üzere yanıp söner.
Ekranda düşük dış sıcaklık göstergesi dışında bir gösterge görüntülenirken dış sıcaklık 3°C'ye veya bu değerin altına düşerse, ekran dış sıcaklık göstergesini göstermeye başlar ve eski konumuna dönmeden önce 5 saniye boyunca bu modda yanıp söner.
Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ekranda hali hazırda 3°C

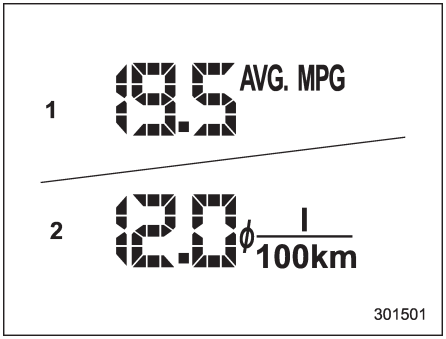
– DEVAMI–

veya bu değerin altında bir dış sıcaklık görüntüleniyorsa, gösterge yanıp sönmez.

NOT

Dış sıcaklık göstergesi dışarıdaki gerçek sıcaklıktan farklı bir değer gösterebilir. Yol yüzeyinin donması uyarısı sadece bir rehber niteliğindedir. Yola çıkmadan önce mutlaka yol yüzeyi hakkında bilgi alınız.

■ Ortalama yakıt tüketimi



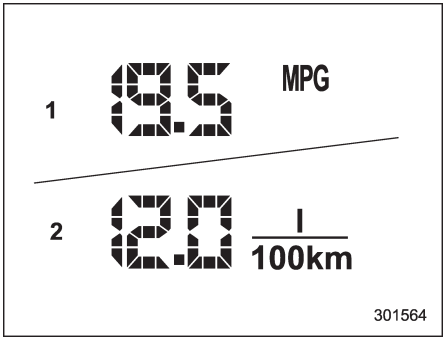
1) İngiltere'deki modellerde
2) İngiltere'deki modeller hariç

Bu gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer son kez sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi miktarını gösterir.
Kilometre sıfırlama düğmesine basıldığında gösterge, sıfırlanabilir mesafe ölçer A'ya bağlı ortalama yakıt tüketimi ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B'ye bağlı ortalama yakıt tüketimi arasında değişir.
Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden herhangi biri sıfırlandığında, ilgili ortalama yakıt tüketimi değeri de sıfırlanır.

NOT

● Gösterilen değerler aracın sürüş koşullarına göre de farklılık gösterir. Ayrıca, gösterilen değerler gerçek değerlerden bir miktar sapabilir bu nedenle sadece bir rehber değer olarak değerlendirilmelidir.
● Sıfırlanabilir mesafe ölçerlerden biri sıfırlandığında, o göstergeye ait ortalama yakıt tüketimi değeri araç 1 kilometre yol kat etmeden önce görüntülenmez.

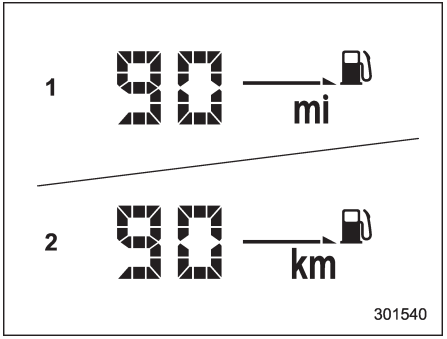
■ Mevcut yakıt tüketimi



1) İngiltere'deki modellerde
2) İngiltere'deki modeller hariç

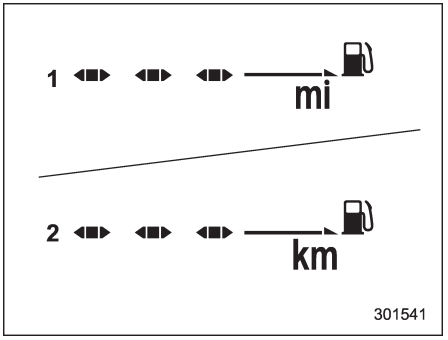
Bu gösterge, o andaki yakıt tüketim miktarını gösterir.

■ Kalan yakıtla kat edilecek yol



1) İngiltere'deki modellerde
2) İngiltere'deki modeller hariç

Bu gösterge yakıt deposunda kalan yakıt miktarını ve ortalama yakıt tüketimini hesaba katarak, kat edilebilecek mesafeyi gösterir.
Düşük yakıt uyarı lambası yandığında, kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesi 5 saniye boyunca yanıp söner. (Ekran o anda başka bir göstergeyi görüntülüyor olsa bile, kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesini görüntülemeye başlar.)



1) İngiltere'deki modellerde
2) İngiltere'deki modeller hariç

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesi "---" işaretini gösteriyorsa, bu, depoda çok az yakıt kaldığı anlamına gelir. Derhal yakıt almanız gerekmektedir.

NOT

Kalan yakıtla kat edilecek yol göstergesinin gösterdiği değer sadece bir rehber olarak ele alınmalıdır. Gösterilen değer gerçekte kalan yakıtla kat edilebilecek yoldan farklı olabilir bu nedenle düşük yakıt uyarı lambası yandığında yakıt deposunu derhal doldurunuz.

Far kumanda düğmesi

Far kumanda düğmesi, sadece kontak anahtarı kontağa sokulduğunda devreye girer. “Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi” bulunan modellerde far kontrol düğmesi, basmalı kontak düğmesi “Acc” veya “ON” konumundayken devrededir.
Far kumanda düğmesinin konumu ne olursa olsun, aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde yanan lambalar söner.
● Kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” ile donatılmış modeller hariç).
● Marş düğmesi devre kapalı konuma alındığında (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” ile donatılmış modellerde).

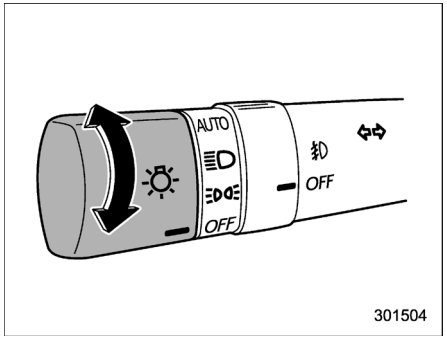
NOT

Anahtar kontak silindirinden çıkartıldığında ve hatta basmalı düğme kapalı konuma getirildiğinde (“Marş düğmeli anahtarsız uzaktan erişim sistemi” bulunan modellerde) bile lambalar far kontrol düğmesi “OFF” konumundan “ ≡D◇≡” veya “≡D” konumuna alındığında yakılabilir. Bu durumda sürücü kapısı açılırsa, lambaların yandığı bir sinyal sesiyle sürücüye bildirilir.

⚠ DİKKAT

- **Motor çalışmıyorken herhangi bir lambanın uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Aracı terk etmeden önce, far kontrol düğmesini “OFF” (KAPALI) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Araç, far kontrol düğmesi “OFF” (KAPALI) konumundan başka bir konumda olacak şekilde uzun süreli olarak bırakılırsa, akü boşalabilir.**

■ Farlar



Farları açmak için sinyal kolunun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

≡D◇≡ İlk konum
Ön konum lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

≡D İkinci konum
Farlar, ön park lambaları, gösterge paneli aydınlatması, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

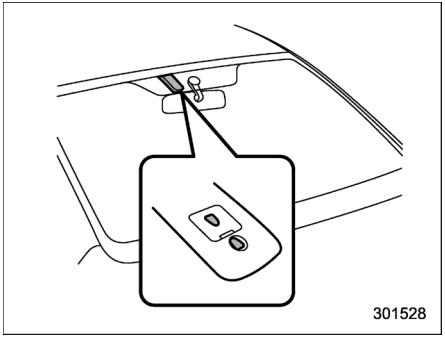
AUTO : Farların otomatik açılması/kapatılması (mevcut ise)
Kontak “ON” konumundayken, ortam ışığının seviyesine bağlı olarak farlar, gösterge paneli aydınlatmaları, ön yan park lamba-

ları, arka lambalar ve plaka lambaları otomatik olarak açılır veya kapatılır.

NOT

Otomatik yanan/sönen farların hassasiyeti SUBARU satıcınız tarafından değiştirilmelidir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ **Otomatik yanan/sönen farların sensörü (mevcut ise)**

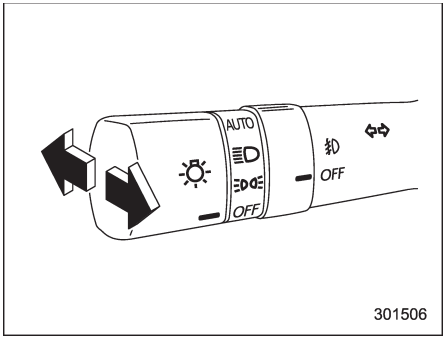


Sensör, resimde gösterildiği gibi ön camda bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

Sensörün üzerine veya yakınına bir nesne konulursa sensör ortam ışığı seviyesini doğru bir şekilde ölçemez ve otomatik yanan/sönen farlar düzgün çalışamayabilir.

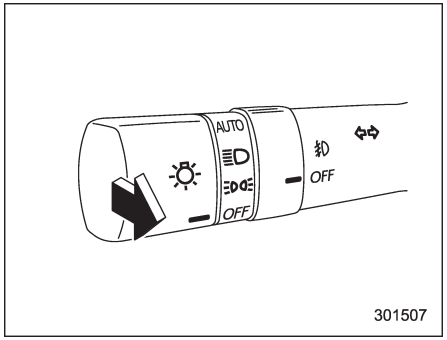
■ Uzun/kısa far seçme (far düğmesi)



Kısa fardan uzun fara geçmek için sinyal kolunu ileriye doğru itiniz. Farlar uzun huzme konumundayken gösterge panelindeki uzun huzme gösterge lambası "≡D" da yanar.
Kısa far durumuna geri dönmek için kolu eski konumuna geri çekiniz.

– DEVAMI–

■ Selektör



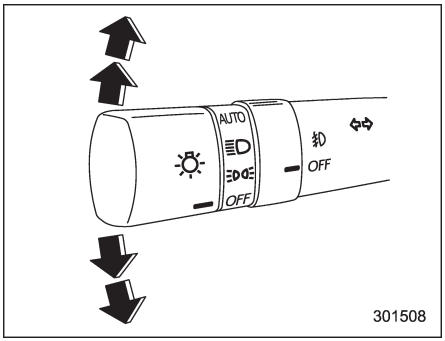
Selektör yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Kolu tuttuğunuz sürece uzun far yanar. Selektör kontak anahtarı "OFF" konumundayken bile yapılır.

Farlar uzun huzme konumundayken gösterge panelindeki uzun huzme gösterge lambası "≡D" da yanar.

⚠ DİKKAT

Kolu selektör konumunda sadece birkaç saniyeden fazla tutmayınız.

Sinyal kolu



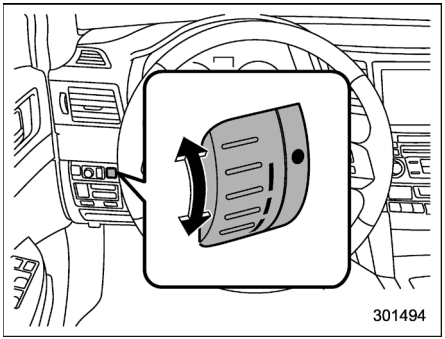
Sağa dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu yukarı itiniz. Sola dönüş sinyali vermek için dönüş sinyali kolunu aşağıya itiniz. Dönme hareketi sona erdikten sonra kol otomatik olarak geri döner. Direksiyon dönüş tamamlandıktan sonra toplanmasına rağmen kol geri dönmezse elle düz konumuna getiriniz.

Şerit değiştirmek için sinyal verirken dönüş sinyali kolunu hafifçe yukarı veya aşağı itiniz ve şerit değiştirme boyunca o konumda tutunuz. Dönüş sinyali göstergesi dönüş veya şerit değiştirme yönünde yanıp söner. Bıraktığınız zaman kol otomatik olarak düz konuma geri döner.

NOT

Sinyal kolu direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan modellerde, sinyal kolunun itilmesi gereken yönler burada anlatılanın tam aksidir.

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü



Saat, müzik sistemi ve klima göstergeleri ile çok işlevli ekran ve göstergeler/kadranlar aşağıdaki durumlarda karartılır:
● Lambanın svici "≡DOG≡" veya "≡D" konumuna alındığında
● Lamba svici "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde)

Daha iyi görüş sağlamak için aydınlatmanın parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için kontrol düğmesini yukarı doğru çeviriniz.
Parlaklığı azaltmak için kontrol düğmesini aşağı doğru çeviriniz.

NOT

● Kontrol düğmesi tamamen yukarı doğru çevrildiğinde, aydınlatma maksimum parlaklığa ulaşır ve bu konumda otomatik karartma fonksiyonu çalışmaz.
● Parlaklık ayarı, kontak anahtarı "LOCK"/"OFF" konumuna getirilse bile iptal edilmez.

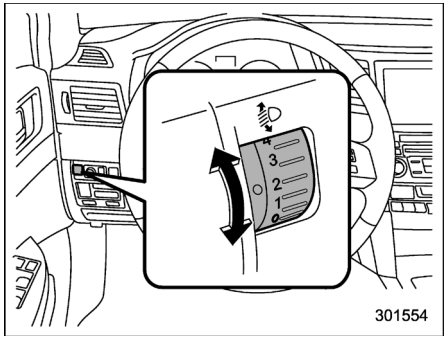
Far yükseklik ayarı (mevcut ise)

■ Otomatik far yükseklik ayarı (HID farlı modeller)

HID farları, klasik halojen farlardan daha fazla ışık üretir.
Bu nedenle, aracın taşıdığı yükün ağırlığından ötürü far yükseklik ayarınız yüksekse, karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözleri kamaşabilir.
Otomatik far yüksekliği ayarı, aracın taşıdığı yükün ağırlığına göre far yüksekliğini otomatik olarak ve en uygun şekilde ayarlar.

– DEVAMI–

■ Manuel far yükseklik ayarı (HID farı bulunmayan modeller, mevcutsa)



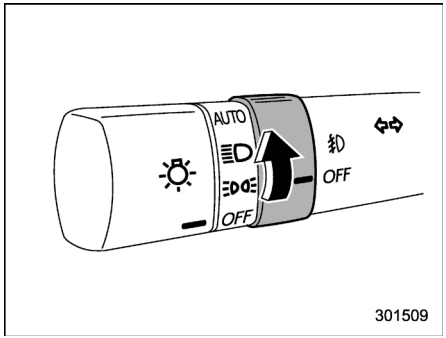
Far yüksekliğini yolcu sayısına ve yük durumuna göre düğmenin aşağıdaki konumları ile ayarlayınız.

Düğme konumu	Ön koltukta oturanların sayısı	Arka koltukta oturanların sayısı	Bagaj bölmesindeki yük	Römork çekme
0	1 veya 2	0	Yüksüz	Hayır
1	2	3	Yüksüz	Hayır
1*1	2	3	Tam yük ile*3	Hayır
2	1	0	Tam yük ile*3	Hayır
	1	0	Tam yük ile*3	Evet
	2	3	Tam yük ile*3	Evet
3*2	1	0	Tam yük ile*3	Evet
4	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanmaz
5	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanmaz	Uygulanmaz

*1: Sadece station wagon
*2: Sadece sedan
*3: Maksimum izin verilen ağırlığa kadar.

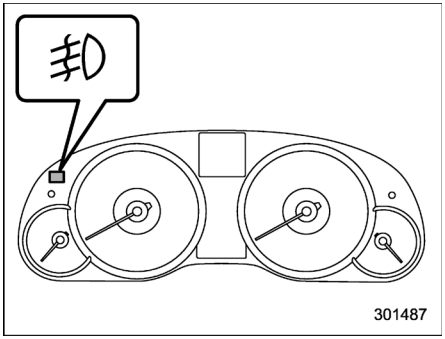
Sis lambası düğmesi

■ Ön sis farı düğmesi



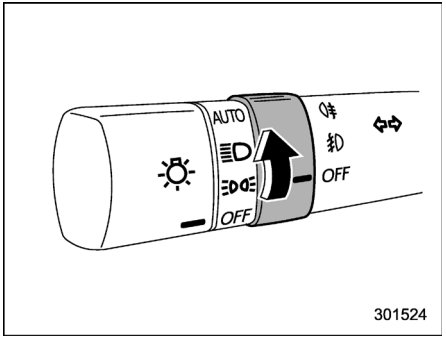
Ön sis lambaları, aşağıdaki durumlarda devreye girer.
● Lambanın svici "≡DC≡" veya "≡D" konumuna alındığında
● Lamba svici "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde)

Ön sis farını yakmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek "⥣D" konumuna getiriniz. Ön sis farlarını söndürmek için düğmeyi tekrar "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz.



Gösterge panelindeki sis lambası göstergesi lambası sadece ön sis farları açık olduğunda yanar.

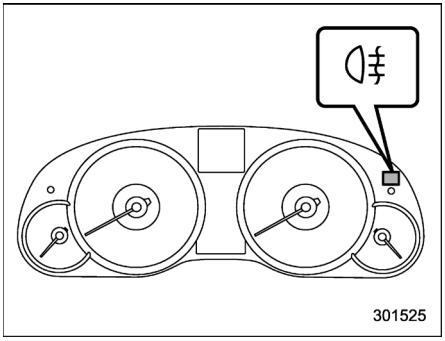
■ Arka sis lambası düğmesi (mevcut ise)



Arka sis lambası, aşağıdaki durumlarda devreye girer.
● Lambanın svici "≡DC≡" veya "≡D" konumuna alındığında
● Lamba svici "AUTO" konumundayken ve farlar otomatik olarak yanıyorken (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde)
● Ön sis lambaları yandığında

Arka sis farını yakmak için sinyal kolu üzerindeki sis farı düğmesini yukarı doğru çevirerek "D⥣" konumuna getiriniz. Düğme serbest bırakıldığında tekrar "⥣D" konumuna dönecektir.
Arka sis lambalarını kapatmak için, ya düğmeyi yukarı doğru çevirerek "D⥣" konumuna getiriniz ya da aşağı doğru çevi-

rerek “OFF” konumuna getiriniz.



Gösterge panelindeki sis lambası gösterge lambası sadece arka sis farları açık olduğunda yanar.

NOT

Arka sis lambasının yanık unutulmasını engellemek üzere, arka sis lambası devresi aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde sönecek şekilde tasarlanmıştır.

• Far düğmesi “” veya “OFF” (KAPALI) konumuna alındığında.
• Lamba svici “AUTO” konumundayken ve farlar söndüğünde (otomatik yanan/sönen far bulunan modellerde)
• Kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” ile donatılmış modeller hariç).
• Marş düğmesi devre kapalı konuma alındığında (“Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi” ile donatılmış modellerde).

Ancak bu, far kolu “” konumuna getirildiği veya kontak anahtarı tekrar “ON” konumuna getirildiği zaman arka sis farının yanacağı anlamına gelmez. O nedenle arka sis lambasını tekrar açmak isterseniz düğmeyi tekrar yukarı çeviriniz.

Cam sileceği ve yıkayıcısı

⚠ UYARI

Dondurucu soğuklarda buz çözücüsü ile ön camı yeterince ısıtmadan önce cam yıkamasını kullanmayınız.
Aksi takdirde cam yıkama suyu ön camın üzerinde donabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

- **Yıkamayı, on saniyeden fazla sürekli olarak veya yıkama suyu kabı boşken çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.**
- **Ön cam veya arka cam kuru haldeyken silecekleri çalıştırmayınız. Bu, camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına yol açabilir. Sileceği, kuru haldeki ön camda veya arka camda çalıştırmadan önce daima cam yıkayıcısını kullanınız.**

– DEVAMI–

- **Dondurucu soğuklarda cam sileceklerini çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donarak ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız. Silecekleri lastikleri cama yapışmışken kullanmaya kalkışmak sadece silecek lastiklerine zarar vermekle kalmaz ayrıca silecek motorunun da yanmasına neden olabilir. Silecek lastikleri cama yapışmışsa buz çözücüsünü, ön cam sileceği buz çözücüsünü (mevcut ise) veya arka cam rezistansını çalıştırarak sileceklerı kullanmadan önce buzların erimesini sağlayınız.**
- **Silecekler camdaki buz veya başka bir engelleyici madde yüzünden çalışma sırasında durursa silecek kolu kapatılsa bile silecek motoru yanabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz ve sileceklerin düzgün çalışması için camı temizleyiniz.**
- **Özel cam yıkama suyu bulunmuyorsa temiz su kullanınız. Kış aylarında suyun donduğu yerlerde SUBARU ön cam yıkama suyu veya eşdeğeri bir yıkama suyu kullanınız. "Ön cam yıkama suyu" konusuna bakınız ☞ 11-50.**
  Aynı zamanda aracınızı çok düşük sıcaklıklarda sürerken donmayan tipte cam silecek lastikleri kullanınız.
- **Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.**

⚠ DİKKAT

Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde:

- **Silecek düğmesi "AUTO" konumundayken yağmur sensörünün yanındaki bölgeye dokunmayın ve/veya ıslak bez koymayınız. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik bir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.**
- **Aracı yıkarken silecek düğmesinin "OFF" konumunda olduğundan emin olun. Aksi takdirde cam silecekleri beklenmedik bir şekilde çalışarak yaralanmanıza neden olabilir.**
- **Aracınızı otomatik araba yıkama servisinde yıkatacaksanız silecek düğmesinin "OFF" konumunda olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde silecekler aniden çalışarak hasar görebilir ve yıkama sisteminin fırça telleri sileceklerin altına sıkışabilir.**

NOT

● Ön cam sileceği motoru bir sigorta ile aşırı yüklere karşı korunmuştur. Motor olağanın dışında ağır yük altında sürekli çalışırsa sigorta motoru geçici olarak durdurmak üzere devreyi kesebilir. Bu durumda aracınızı emniyetli bir yere park ediniz, cam sileceği kolunu kapatınız ve yaklaşık 10 dakika kadar bekleyiniz. Sigorta kendi kendine devreye girer ve cam silecekleri tekrar normal çalışır.

● Silecek lastiklerini ve ön camı, camın çizilmesini önlemek ve cam yüzeyinde birikmiş olan yoldan gelen tuzları ve pislikleri yok etmek için periyodik olarak cam yıkama suyu ile temizleyiniz. Yıkama sıvısının ön camın veya arka camın her tarafına püskürtülebilmesi için yıkama düğmesini en az 1 saniye süreyle basılı tutunuz.

● Ön camda veya cam silecek lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir.
Cam yıkamasını çalıştırdıktan sonra bu lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi iz bırakıyorsa ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra camları ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön camda suyla durulandıktan sonra damlacıklar kalmıyorsa temiz demektir.
● Bu prosedürü izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız silecek lastiklerini yenileriyle değiştiriniz. Değiştirme talimatları için "Silecek lastiklerinin değiştirilmesi" konusuna bakınız ☞ **11-52.**

NOT

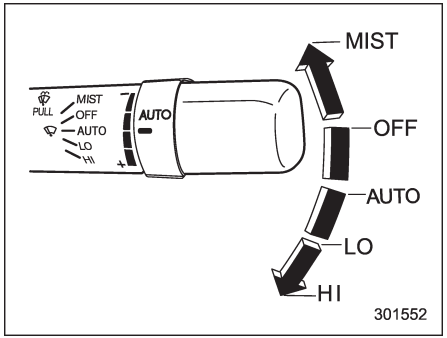
Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde:
● Kontak anahtarı "ON" konumundayken silecek düğmesi "AUTO" konumundaysa silecekler bir kez çalışır. Bu da, silecek düğmesinin "AUTO" konumunda olduğunu gösterir.
● Silecek düğmesi "AUTO" konumundayken aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:
– Yağmur sensörü veya ön cam titrerse veya böcek, kir, çamur vs. gibi nesnelerle kaplanırsa silecekler devreye girebilir. Yağmur veya kar yağışı yoksa silecek düğmesini "OFF" konumuna getiriniz.
– Yağmur sensörü kar veya yağmur tespit etmezse silecekler çalışmaz.
– Yağmur yağıyor olsa bile, camın üzerindeki su geçirmez kaplama veya ön camın üst kısmındaki kir veya buz birikmesi nedeniyle sensör yeteri miktarda yağmur damlası tespit edemezse silecekler çalışmayabilir.
– Sileceğin fasılalı çalışma özelliği, yağmur miktarındaki değişimlere rağmen değişmiyorsa silecekler arıza yapabilir. Gerekiyorsa silecek düğmesini "AUTO" konumundan farklı bir konuma getirin. Bu durumda otomatik yağmur sensörlü silecek sistemi arıza yapabilir. En kısa sürede yetkili bir SUBARU satıcısında sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
– Dış ortam sıcaklığı −15°C'nin altına indiğinde, sistem havanın karlı olduğunu düşünebileceğinden silecekler fasılalı olarak çalışabilir. Sıcaklık −10°C'nin üstüne çıktığında silecekler yeniden otomatik çalışma moduna dönecektir.
– Yağmur sensörünün etrafındaki sıcaklık 80°C'nin üzerine çıktığında, sistem, düşen yağmur damlalarının miktarını tespit edemeyeceğinden silecekler fasılalı çalışır.

– DEVAMI–

■ Ön cam silecek ve yıkayıcı düğmesi

Silecek sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır.

▼ Ön cam silecekleri (otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde)



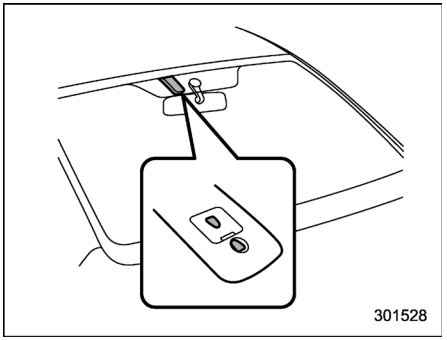
MIST (BUĞU): Buğu (Tek tur silme)
OFF (KAPALI): Kapalı
AUTO (OTOMATİK): Otomatik çalışma
LO (YAVAŞ): Yavaş silme
HI (HIZLI): Hızlı silme

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itiniz. Silecek düğmesi “AUTO” konumundayken yağmur sensörü yağmur yağdığını tespit edince silecekler otomatik olarak çalışmaya başlar. Silecek hızı, düşen yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

Silecekleri durdurmak için silecek kolunu “OFF” (KAPALI) konumuna geri getiriniz.

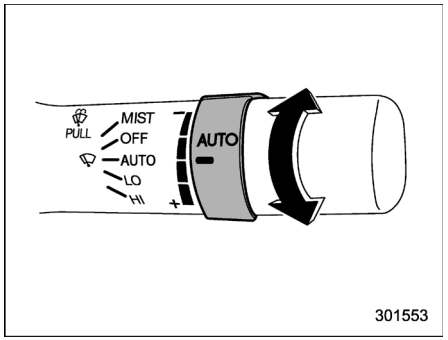
Cam sileceklerinin tek tur silme hareketi için silecek kolunu yukarı itiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

▽ Yağmur sensörü



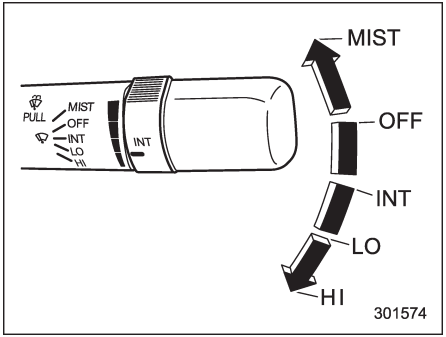
Yağmur sensörü ön camın üzerinde bulunmaktadır.

▽ Yağmur hassasiyeti kontrolü



Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz. Hassasiyet derecesini artırmak için düğmeyi “+” tarafına çeviriniz. Hassasiyet derecesini azaltmak için düğmeyi “-” tarafına çeviriniz.

▼ Ön cam silecekleri (otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunmayan modellerde)

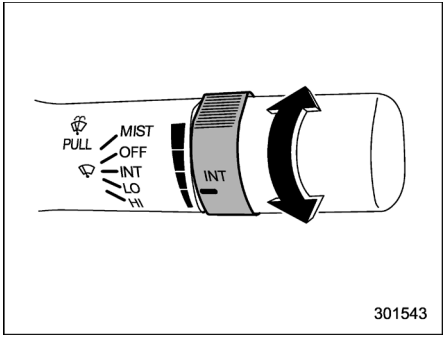


MIST (BUĞU): Buğu (Tek tur silme)
OFF (KAPALI): Kapalı
INT: Fasılalı silme
LO (YAVAŞ): Yavaş silme
HI (HIZLI): Hızlı silme

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu aşağıya doğru itiniz.

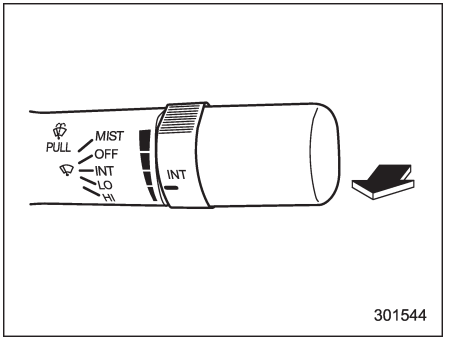
Silecekleri durdurmak için silecek kolunu "OFF" (KAPALI) konumuna geri getiriniz.
Cam sileceklerinin tek tur silme hareketi için silecek kolunu yukarı itiniz. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

▽ Silecek fasılalı silme süresinin kontrolü



Cam sileceği "INT" konumunda iken sileceğin çalışma aralığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz. Çalışma aralığı, en kısa aralıktan en uzun aralığa doğru 5 kademede ayarlanabilir.

▼ Ön cam yıkayıcısı



Ön camı yıkamak için silecek kolunu kendinize doğru çekiniz. Kol bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür. Silecekler, siz kolu serbest bırakıncaya kadar çalışır.

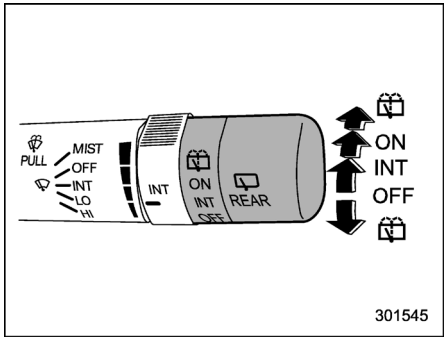
NOT

Aracınızda far yıkayıcısı varsa, far kolu "≣D" konumundayken silecek kolunun 1 saniyeden uzun süreyle çekilmesi, aynı zamanda far yıkayıcısının da çalışmasına sebep olur. Daha ayrıntılı bilgi için "Far yıkayıcı" konusuna bakınız ☞ **3-56.**

– DEVAMI–

■ Arka cam sileceği ve yıkayıcısı anahtarı (Station Wagon)

Silecek sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumunda iken çalışır.



: Cam yıkayıcı (silecekle beraber çalışır)
AÇIK: Sürekli
INT: Fasılalı silme
OFF (KAPALI): Kapalı
: Yıkayıcı

▼ Arka cam sileceği

Arka cam sileceğini çalıştırmak için, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi “INT” (FASILA) veya “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.
Cam sileceğini durdurmak için cam sileceği kolunun ucunda yer alan düğmeyi “OFF” (KAPALI) konumuna geri getiriniz..
Düğme “INT” konumundayken arka cam sileceği aracın hızına göre değişen aralıklarla fasılalı olarak çalışacaktır (aracın hızı düşükken daha uzun aralıklarla, aracın hızı yüksekken daha kısa aralıklarla).
Vites kolunu “R” konumuna (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar) veya geri vites konumuna (manuel şanzımanlı araçlar) aldığında, arka cam sileceği sürekli çalışma moduna geçer. Vites kolunu “R”/geri vites haricinde bir konuma getirdiğinizde, arka cam sileceği fasılalı olarak çalışmaya devam eder.

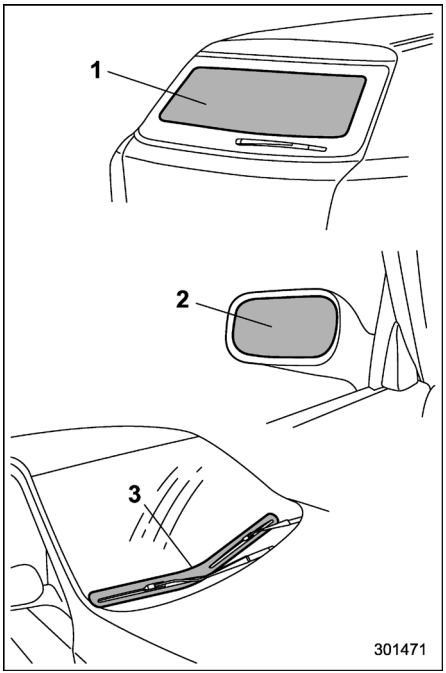
▼ Yıkayıcı

Arka silecek çalışırken arka camı yıkamak için, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi yukarı “” konumuna doğru çeviriniz. Düğme bırakılana dek yıkama suyu püskürtülür.
Arka silecek çalışmıyorken, arka camı yıkamak için silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağı doğru “” konumuna doğru çeviriniz. Düğme bırakılana kadar yıkayıcı suyu püskürtülür.

NOT

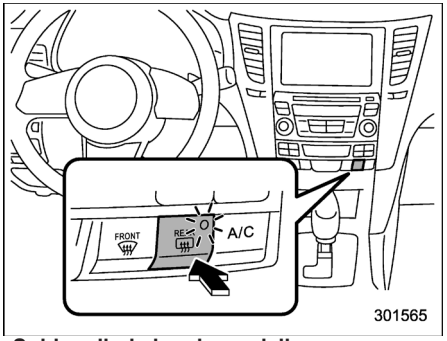
Yıkama suyunun miktarı azaldığında, ilk önce arka cam yıkayıcı kesilir. Bu durum yıkama suyu miktarının azaldığı ve hemen doldurulması gerektiği anlamına gelir.

Rezistans ve buz çözücü

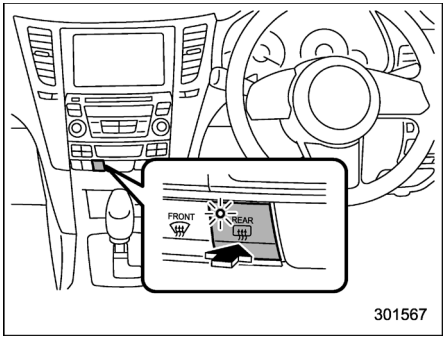


1) Arka cam rezistansı
2) Dış ayna rezistansı (mevcut ise)
3) Ön cam sileceği buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda bir de arka cam rezistansı mevcuttur. Bazı modellerde, yan ayna rezistansı ve/veya ön cam sileceği buz çözücüsü de bulunmaktadır. Rezistans ve buz çözme sistemleri sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken çalışır.



Soldan direksiyonlu modeller



Sağdan direksiyonlu modeller

Rezistansı ve buz çözümü sistemi etkinleştirmek için klima kontrol panelinde yer alan kontrol düğmesine basınız. Arka cam rezistansı/dış ayna rezistansı/ön cam sileceği buz çözücüsü aynı anda devreye girer. Rezistans ve buz çözme sistemi devreye girdiğinde kontrol düğmesindeki gösterge lambası yanar. Devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basınız. Bu sistemler, kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK"/"OFF" konumuna getirildiğinde de kapanır.

Rezistans ve buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu süreden önce arka cam ve yan aynalar tamamen temizlenir ve ön cam silecek lastiklerindeki buz tamamen çözülürse, rezistansı ve buz çözücüyü devre dışı bırakmak için kontrol düğmesine basınız.

– DEVAMI–

Buz çözme veya buğu giderme işlemleri tam olarak bitmemişse bu sistemleri açmak için yeniden kontrol düğmesine basmanız gerekir.

Rezistans ve buz çözücü sistemlerinin ayarları SUBARU yetkilisi tarafından sürekli çalışmaya ayarlanabilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Akü voltajı izin verilen minimum seviyesinin altına inmişse, rezistansın ve buz çözücünün sürekli çalışması devre dışı bırakılır ve bu sistemlerin çalışması sona erdirilir.

⚠ DİKKAT

- **Akünün boşalmasını önlemek için rezistansı ve buz çözücüyü gerektiğinden daha uzun süre çalıştırmayınız.**
- **Arka camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleme sıvısı kullanmayınız. Bunlar cama yapışık olan rezistans tellerini koparabilir.**

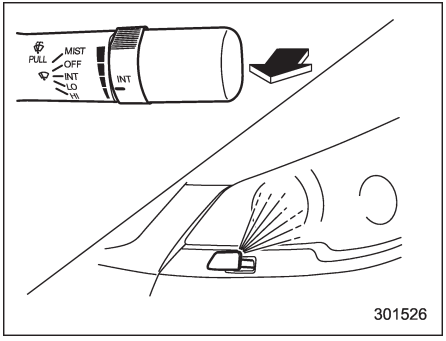
NOT

• Silecekler ön cama yapışmışsa rezistansı ve buz çözücüyü çalıştırınız.

• Ön cam karla kaplanmışsa, ön cam sileceği rezistansının etkin bir şekilde çalışabilmesi amacıyla biriken karı temizleyiniz.

• Rezistans ve buz çözücü sürekli çalışma modundaysa ve araç 15 dakika boyunca 15 km/s altında bir hızla seyrederse ön cam buz çözücüsü otomatik olarak durur, ancak arka cam rezistansı ve yan ayna rezistansı çalışmaya devam eder.

Far yıkayıcısı (mevcut ise)



Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken ve far kolu “≣D” konumundayken, silecek kolunu kendinize doğru çektiğinizde ilk önce ön cam yıkayıcısı devreye girer. Kolu bir saniyeden uzun süreyle çekmeye devam ederseniz, ön cam yıkayıcısı ile birlikte far yıkayıcısı da devreye girer.
Ön cam yıkayıcısı, silecek kolunu serbest bıraktığınızda yıkama suyu püskürtmeye son verir. Far yıkayıcısı, yaklaşık 1 saniye süreyle yıkama suyu püskürtür ve daha sonra otomatik olarak durur.

⚠ DİKKAT

Yıkama suyu deposu boşsa, yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına yol açabilir. Yıkama suyunu düzenli olarak örneğin yakıt almak için durduğunuzda kontrol ediniz.

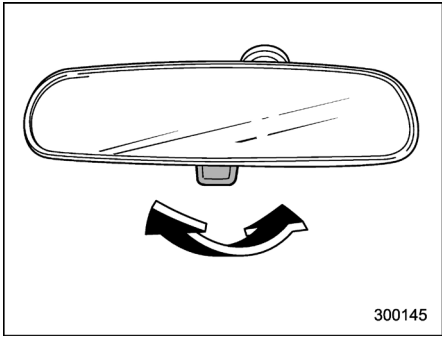
NOT

Far yıkayıcısının meme kapağı etrafındaki alan donduğunda, kullanmadan önce üzerindeki buzu gideriniz.

Aynalar

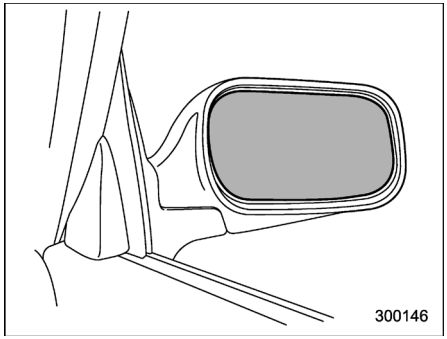
Aracı sürmeye başlamadan önce daima dikiz aynasının ve dış aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını kontrol ediniz.

■ İç dikiz aynası



Bu dikiz aynasında bir gece/gündüz ayarı vardır. Gece konumuna getirmek için aynanın altındaki dili kendinize doğru çekiniz. Gündüz konumu için dili ileriye doğru itiniz. Gece konumu farlardan kaynaklanan göz kamaşmasını önler.

■ Dış dikiz aynaları



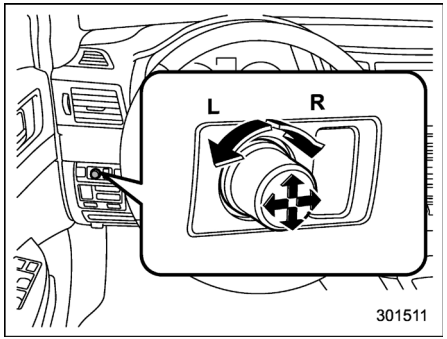
▼ Dışbükey ayna

⚠ UYARI

Cisimler dışbükey aynada düz aynaya kıyasla daha küçük ve daha uzakta gibi görünür. Şerit değiştirirken arkanızdaki araçların mesafesine karar vermek için dışbükey aynayı kullanmayınız. Dışbükey aynada gördüğünüz cisimlerin gerçek boyutlarını ve uzaklıklarını tespit etmek için dikiz aynasını kullanınız (veya arkaya bakınız).

– DEVAMI–

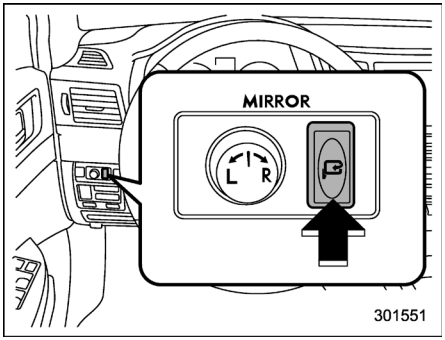
▼ Ayna uzaktan kontrol düğmesi



Aynalar, uzaktan kontrol ile sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya “Acc” (Aksesuar) konumunda iken ayarlanabilir.
1. Sol aynayı seçmek için seçim düğmesinin “L” ucuna; sağ aynayı seçmek için “R” ucuna basınız.
2. Yön kontrol düğmesini, aynayı hareket ettirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettiriniz.
3. İstenmeden ayar yapmamak için seçim düğmesini orta konuma geri getiriniz.

Aynalar ayrıca elle de ayarlanabilir.

▼ Otomatik katlanır ayna düğmesi (mevcut ise)



Otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya “Acc” (Aksesuar) konumunda iken çalışır.
Dış aynaları katlamak için, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesine basınız. Dış aynaları açmak için, düğmeye tekrar basınız.

NOT

• Sıcaklık düşükse, dış aynalar otomatik olarak katlanıp açılmayabilir. Bu durumda düğmeye tekrar basınız. Dış aynaları düğmeye basarak katlayıp açamıyorsanız birkaç kez elle hareket ettiriniz. Bu, düğmeye bastığınızda çalışmalarını sağlar.

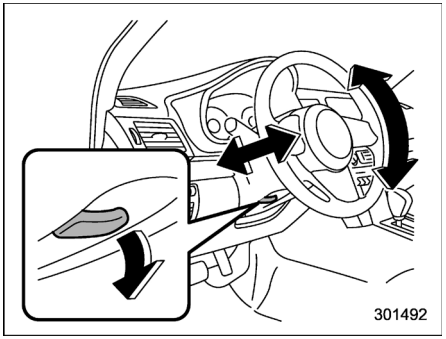
• Sürekli basmanız durumunda, otomatik katlanan dikiz aynası düğmesi çalışmayabilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre bekledikten sonra çalıştırınız.

• Dış aynaları elinizle açtığınızda, aynalar yeterince sabitlenmeyebilir. Aynaları düğmeyle açtığınızdan emin olunuz. Düğmeyle açtığınız halde dış aynalar yeterince sabit durmuyorlarsa, aynaları düğmeyle katlayınız sonra tekrar açınız.

Yükseklik / derinlik ayarlı direksiyon

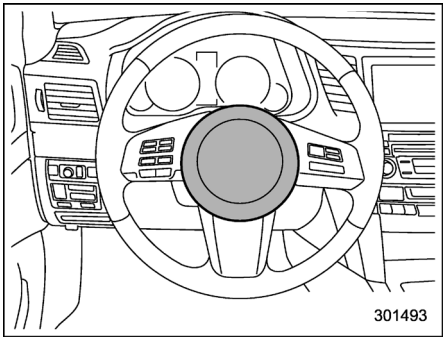
⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında direksiyon simidinin yüksekliğini/derinliğini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.**
- **Kol sabit konuma yükseltilemezse, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız. Direksiyon simidini sabitlemeden sürmek çok tehlikelidir. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize ve yaralanmalara yol açabilir.**



1. Koltuğun konumunu ayarlayınız. “Ön koltuklar” konusuna bakınız ☞ 1-2.
2. Yükseklik/derinlik ayar kolunu aşağıya indiriniz.
3. Direksiyon simidini istediğiniz yüksekliğe getiriniz.
4. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu yukarı çekiniz.
5. Direksiyon simidini yukarı-aşağı, ileri-geri hareket ettirmek suretiyle iyice sabitlendiğinden emin olunuz.

Korna



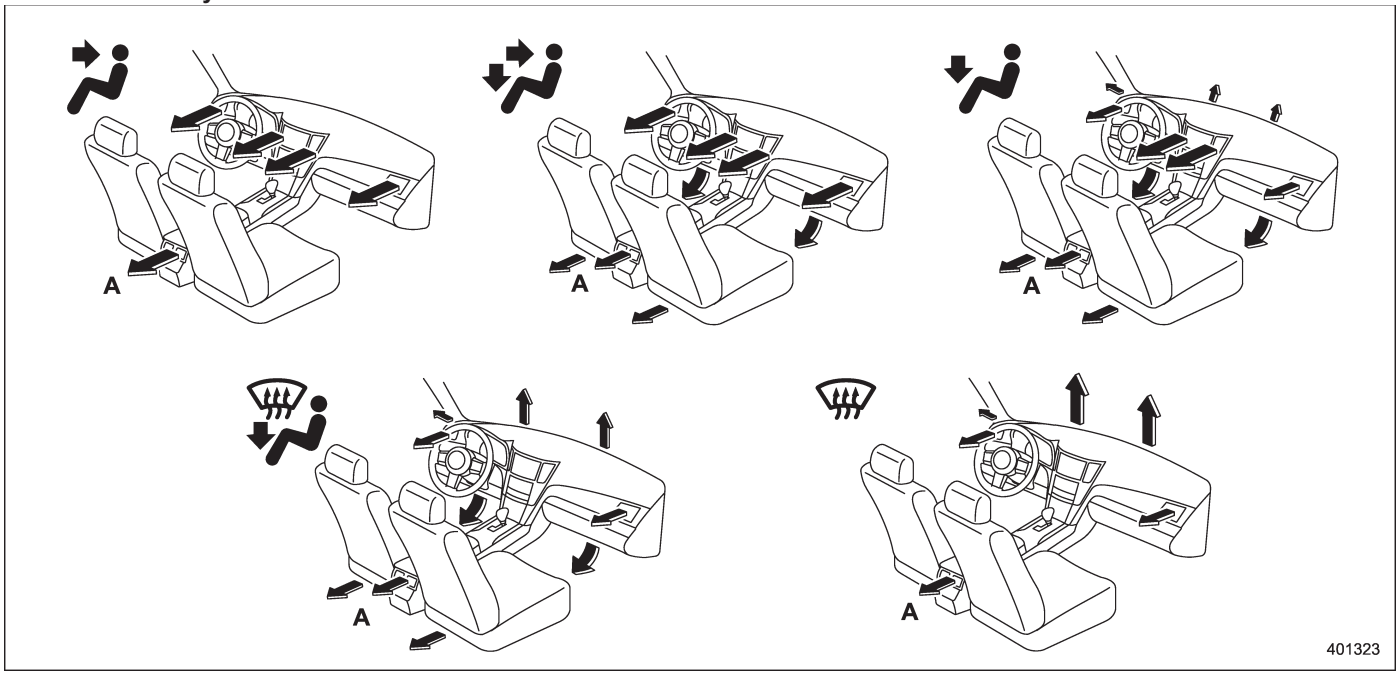
Kornayı çalmak için direksiyon göbeğine basınız.

Havalandırma kanalları 4-2
Hava akışı seçimi 4-2
Havalandırma kanalları 4-4
Otomatik klima kontrol sistemi 4-5
Kontrol paneli 4-6
Sıcaklık sensörleri 4-10
Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları 4-11
Havalandırma ızgarasının temizlenmesi 4-11
Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma 4-11
Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi 4-11
Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi 4-11
Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri 4-11
Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması 4-11
Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz 4-12
Toz/Polen filtresi 4-12
Hava filtresinin değiştirilmesi 4-12

Havalandırma kanalları

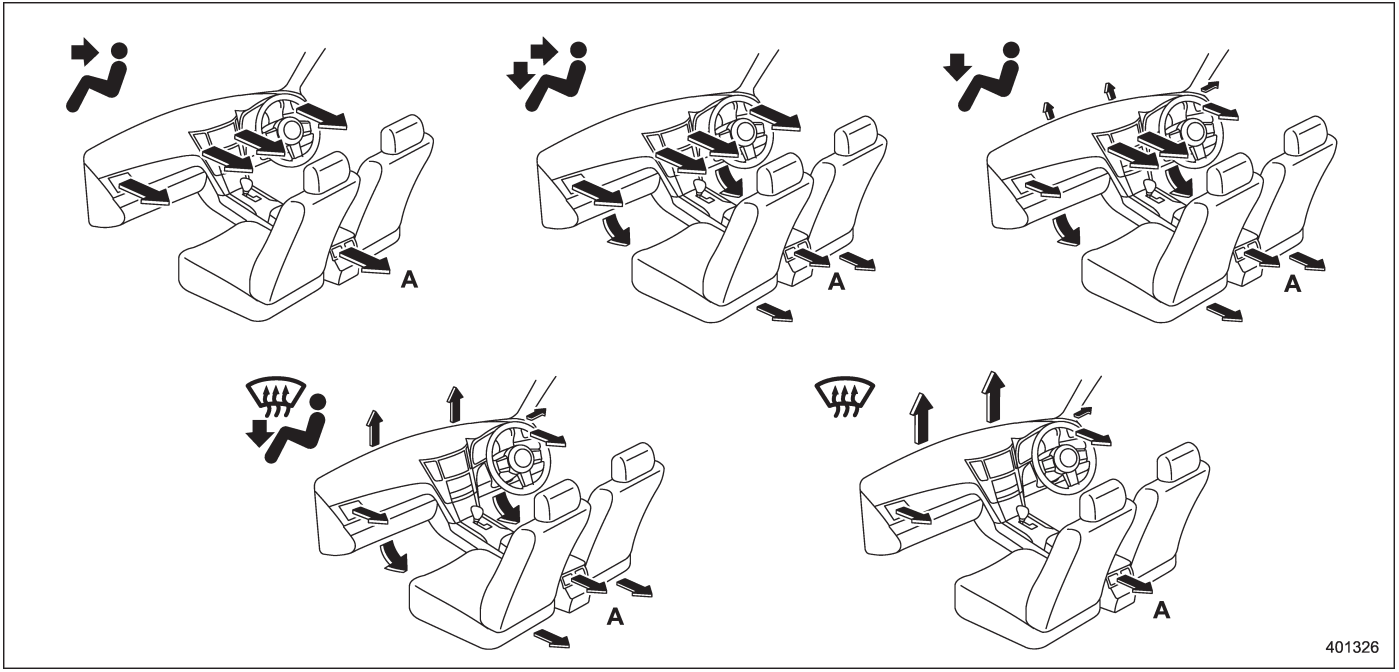
■ Hava akışı seçimi

▼ Soldan direksiyonlu modeller



A: Arka havalandırma bulunan modeller

▼ **Sağdan direksiyonlu modeller**

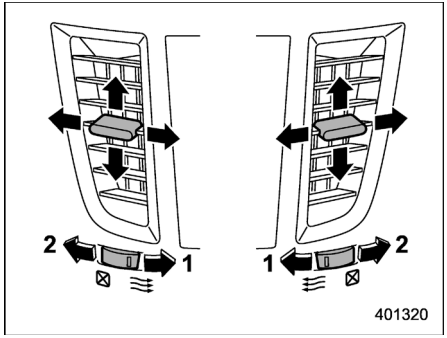


A: Arka havalandırma kanallarına sahip modeller

– DEVAMI–

■ Havalandırma kanalları

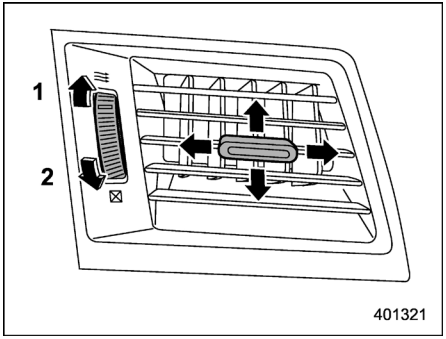
▼ Orta havalandırma kanalları



1) Açma
2) Kapama

Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı ve aşağı veya sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.
Havalandırma kanalını açmak için, orta ızgara açma / kapama düğmesini "≋" konumuna çeviriniz.
Kapatmak için, düğmeyi "⊠" konumuna çeviriniz.

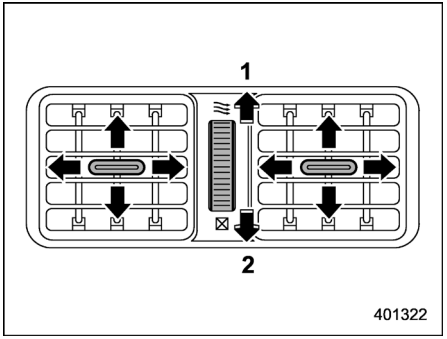
▼ Yan havalandırma kanalları



1) Açma
2) Kapama

Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı ve aşağı veya sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.
Havalandırma kanalını açmak için, yan ızgara açma / kapama düğmesini yukarı doğru "≋" konumuna çeviriniz.
Kapatmak için, düğmeyi aşağı doğru "⊠" konumuna çeviriniz.

▼ Arka havalandırmalar (mevcut ise)



1) Açma
2) Kapama

Akış yönünü ayarlamak için düğmeyi yukarı/aşağı hareket ettiriniz veya sağa/sola çeviriniz.
Havalandırma kanalını açmak için, arka ızgara açma / kapama düğmesini yukarı doğru "≋" konumuna çeviriniz.
Kapatmak için, düğmeyi aşağı doğru "⊠" konumuna çeviriniz.

Otomatik klima kontrol sistemi

NOT

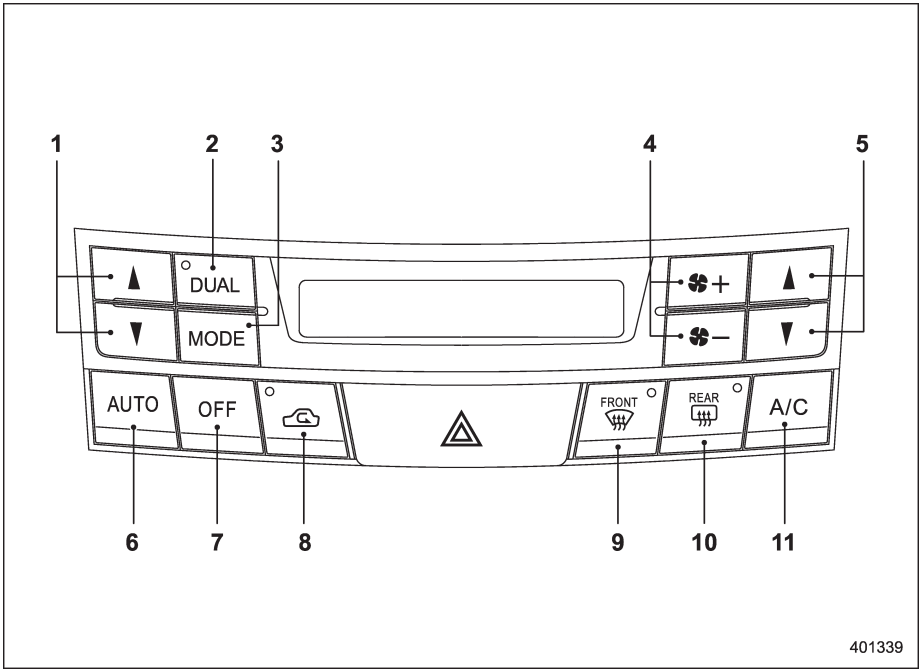
● Otomatik klima kontrol sistemini motor çalışırken kullanınız.
● Motor soğutma suyu soğuk iken, fan düşük hızda çalışır.
Soğuk havalarda etkili buğu veya buz giderme işlemi için "A/C" düğmesine basınız.
● Soğutma gerekli olmasa dahi iç hava sıcaklığını dış hava sıcaklığından düşük bir değere ayarladığınızda klima kompresörü kendiliğinden çalışacak ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanacaktır.

Otomatik iklim kontrol sistemi, hava kanallarından çıkan havanın sıcaklığını, fan devrini, hava dağılımını ve klima kompresörünün çalışmasını otomatik olarak kontrol eder. "AUTO" düğmesine veya fan hızı kontrol düğmesine basıldığında devreye girer ve yolcu bölmesinde sabit ve konforlu bir sıcaklık temin etmek için kullanılır. Otomatik klima sistemi devre dışıyken rezistans düğmesine basarsanız sadece rezistans işlevi devreye girer.

Aşağıdaki sıcaklık değerleri arasında ayarlama yapılabilir.
A Tipi: 15.5 - 28.5°C
B Tip: 18.5 - 31.5°C

– DEVAMI–

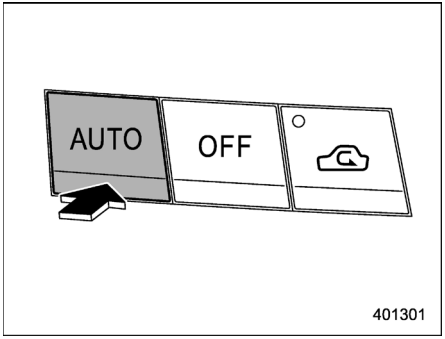
■ Kontrol paneli



1) Sıcaklık kontrol düğmesi (sürücü tarafı)
2) Çift bölgeli mod düğmesi
3) Hava akış modu seçme düğmesi
4) Fan hızı kontrol düğmesi
5) Sıcaklık kontrol düğmesi (ön yolcu tarafı)
6) AUTO otomatik çalışma düğmesi
7) OFF (KAPAMA) düğmesi
8) Hava girişi seçim düğmesi
9) Buz çözme düğmesi
10) Arka cam rezistansı düğmesi (“Rezistans ve buz çözücü” konusuna bakınız F3-55.)
11) Klima düğmesi

▼ AUTO otomatik çalışma düğmesi

FULL AUTO (tam otomatik) modun çalışması:

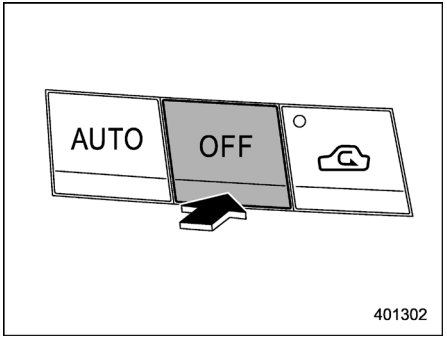


"AUTO" (OTOMATİK) düğmesine basıldığında, ekrandaki "FULL AUTO" (TAM OTOMATİK) gösterge lambası yanar. Bu durumda, fan devri, hava dağılımı, hava giriş kontrolü ve klima kompresörünün çalışması otomatik olarak kontrol edilir.

AUTO otomatik modun çalışması

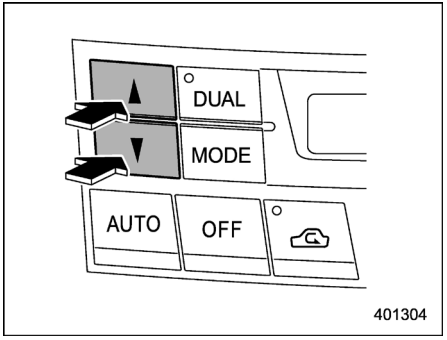
FULL AUTO (Tam Otomatik) modunda çalışıyorken, kontrol panelinde "OFF" düğmesi, arka cam rezistansı düğmesi ve sıcaklık kontrol düğmeleri dışındaki bir düğmeye basarsanız kontrol panelindeki "FULL" göstergesi söner, "AUTO" göstergesi ise yanmaya devam eder. Bu durumda bastığınız düğmelerle sistemi manuel olarak kontrol edebilirsiniz. Çalışma modunu tekrar FULL AUTO (Tam Otomatik) moda ayarlamak için "AUTO" (OTOMATİK) düğmesine tekrar basınız.

▼ OFF (KAPAMA) düğmesi

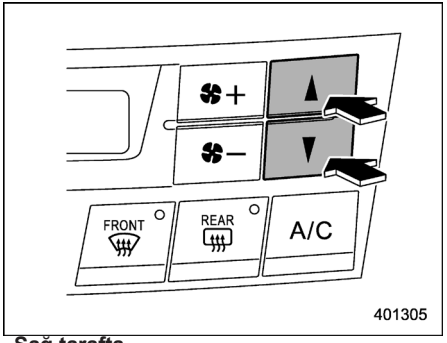


"OFF" (KAPALI) düğmesine basıldığında Otomatik Klima Kontrol sistemi (klima kompresörü ve fan) kapanacaktır.
"OFF" (KAPALI) düğmesine basıldığında dış hava sirkülasyonu modu otomatik olarak seçilir (iç hava girişi özelliği kapanır).

▼ Sıcaklık kontrolü düğmesi



Sol tarafta



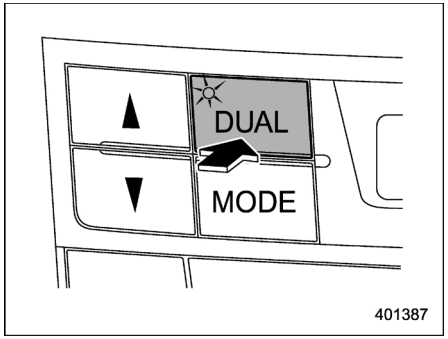
Sağ tarafta

Sıcaklık ayarını yükseltmek için sıcaklık kontrol düğmesinin "▲" tarafına basınız. Sı-

– DEVAMI–

caklık ayarını azaltmak için sıcaklık kontrol düğmesinin "▲" tarafına basınız.
Ayarlanan değerler ekranda gösterilecektir. Ekranda "LO" gösterilirken sistem azami soğutma performansı üretir.
Ekranda "HI" gösterilirken sistem azami ısıtma performansı üretir.

▽ DUAL (ÇİFT BÖLGE) modu

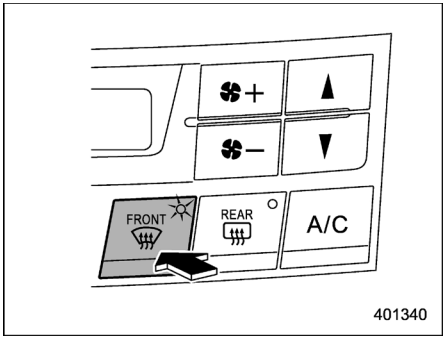


Sürücü ve ön yolcu için farklı sıcaklıklar ayarlamak mümkündür (Çift Bölgeli seçim).

DUAL (Çift Bölge) modunu aktif hale getirmek için:
"DUAL" düğmesine basınız. DUAL modu etkinleşince "DUAL" düğmesi üzerindeki gösterge lambası yanar.

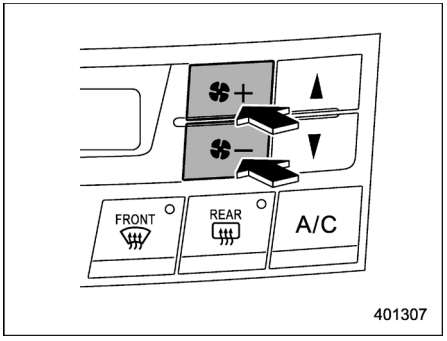
DUAL (Çift Bölge) modunu devre dışı bırakmak için:
"DUAL" düğmesine tekrar basınız. DUAL modu devre dışı bırakılınca, "DUAL" düğmesi üzerindeki gösterge lambası söner ve ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı ile sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı aynı seviyeye getirilir.

▼ ⛆ - Buz çözme düğmesi



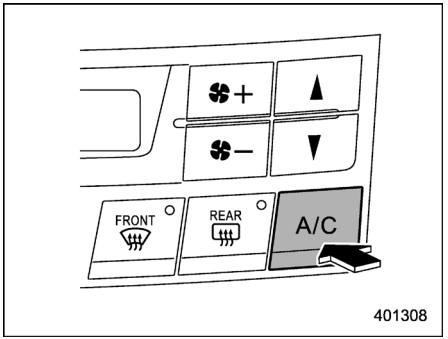
Ön camın ve kapı aynalarının buzunu veya buğusunu gidermek amacıyla buz çözme (⛆) düğmesine basınız. "⛆" düğmesi basılıyken, klima kompresörü ön camdaki buğuyu hızlıca gidermek amacıyla otomatik olarak çalışmaya başlar. Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak KAPALI (dış hava) moduna ayarlanır.
Ön camın buğusu giderildiğinde "FULL AUTO" (TAM OTOMATİK) moduna geçmek için "AUTO" düğmesine basınız veya "OFF" (KAPALI) düğmesine basarak sistemi kapatınız.
Alternatif olarak "⛆" düğmesine tekrar basarak sistemi buz çözme işlemi öncesindeki ayarlara getirebilirsiniz.

▼ Fan hızı kontrol düğmesi



Fan devir kontrol düğmesinin 6 farklı fan hızı konumu mevcuttur.
Seçilen fan hızı ekranda görüntülenir.

▼ A/C - Klima düğmesi

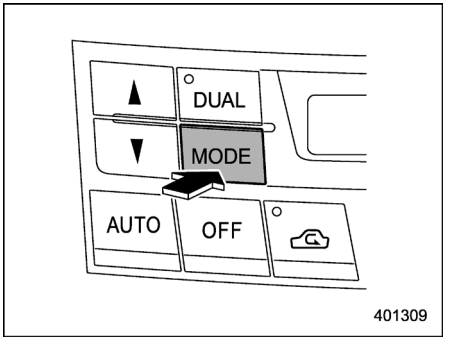


Klima kontrol sistemi AUTO (OTOMATİK) modunda çalışırken ön cam buğulanmaya başlarsa, buğuyu gidermek için klima düğmesine basınız. Bu düğmeye basıldığında klima kompresörü çalışmaya başlar ve ekranda "A/C" gösterge aydınlatması yanar. Klima kompresörünü kapatmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

NOT

Dış hava sıcaklığı 0°C'nin altında olduğu sürece klima kompresörü devreye girmez.

▼ Hava akış modu seçme düğmesi



Hava akış modu seçme düğmesine basarak dilediğiniz hava akış modunu seçebilirsiniz. Seçilen hava akış modu ekranda gösterilir.

(Havalandırma): Hava, ön göğüs hava kanallarından çıkar.

(Çift-seviye): Hava, ön göğüs hava kanallarından ve ayak bölmesinden çıkar.

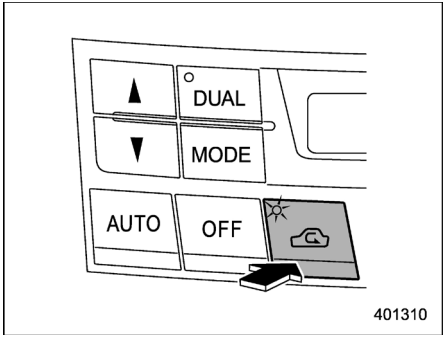
(Isıtma): Hava, çoğunlukla ön göğüs hava kanallarından ve ayak bölmesinden çıkar, bir miktar hava da ön cama yönlendirilir.

(Isıtma-buğu): Hava, ön göğüs hava kanallarından, ön cam ve ayak bölmesinden çıkar.

NOT

"" modu seçiliyken, klima kompresörü ön camdaki buğuyu gidermek amacıyla otomatik olarak çalışmaya başlar. Aynı zamanda, hava girişi seçimi otomatik olarak KAPALI (dış hava) moduna ayarlanır.

▼ Hava girişi seçim düğmesi



Hava giriş seçim düğmesine "" basarak hava akışı şeklini seçin.

ON konumu (devridaim): Kabin içi hava araç içinde dolaştırılır. Tozlu bir yolda veya sürüş esnasında klima ile hızlı soğutma için hava girişi seçim düğmesini ON konumuna alınız. Gösterge lambası yanar.

OFF konumu (dış hava): Dış hava yolcu kabinine alınır.

– DEVAMI–

Kabin içi konforlu bir sıcaklığa soğutulduktan ve yol tozlu değil iken hava girişi seçim düğmesini OFF konumuna alınız. İkaz lambası söner.

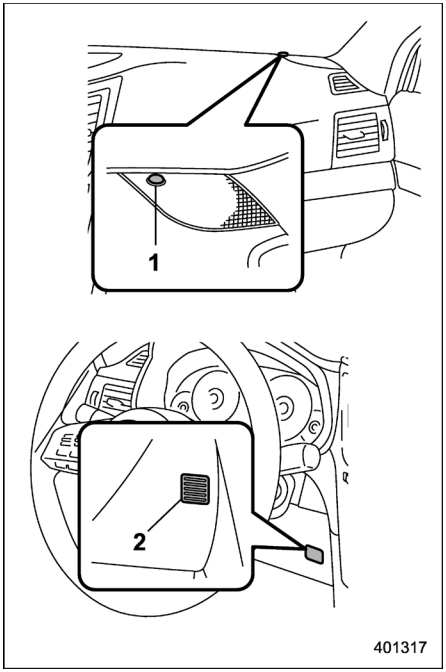
⚠ UYARI

Hava giriş seçim düğmesinin sürekli ON konumunda (devridaim) bulunması camlarda buğu yapabilir. Dışarıdaki tozlu koşullar ortadan kalkar kalkmaz OFF konumuna alınız.

NOT

Tozlu bir yolda veya aşırı egzoz dumanı çıkaran bir aracın arkasında kaldığınızda hava giriş seçme düğmesini On konumuna (devridaim) getiriniz.
Arada sırada düğmeyi OFF konumuna (dış hava) getirerek yolcu bölmesine dışarıdan hava alınız.

■ Sıcaklık sensörleri



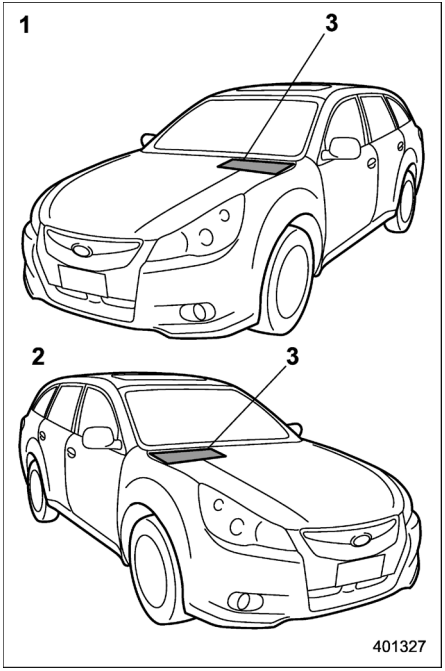
1) Güneş ışığı sensörü
2) İç hava sıcaklığı sensörü

Otomatik klima kontrol sistemine bağlı birkaç sensör vardır. Bu sensörler oldukça hassastır. Yanlış kullanım sonucu hasara uğradıkları zaman sistem, iç sıcaklığı doğru olarak ayarlayamayabilir. Sensörlere zarar vermeyi önlemek için aşağıdaki önlemlere uyunuz:
– Sensörleri darbeye maruz bırakmayınız.
– Sensörleri sudan uzak tutunuz.
– Sensörlerin üzerini örtmeyiniz.

Sensörler aşağıdaki yerlerde bulunmaktadır:
– Güneş ışığı sensörü: ön cam buğu çözücü ızgarasının yanında.
– İç hava sıcaklığı sensörü: direksiyon kolonunun yanında.
– Dış hava sıcaklığı sensörü: ön ızgaranın arkasında.

Kalorifer ve klimayı kullanmakla ilgili ipuçları

■ Havalandırma ızgarasının temizlenmesi



1) Soldan direksiyonlu modeller
2) Sağdan direksiyonlu modeller
3) Ön havalandırma giriş ızgarası

Verimli bir ısıtma ve buğu çözme sağlamak için ön havalandırma giriş ızgarasını daima kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden arınmış olarak tutunuz. Kondansör, radyatörün önünde yer aldığından dolayı bu bölge temiz tutulmalıdır çünkü kondansörün üzerinde böcekler ve yapraklar birikirse soğutma performansı azalır.

■ Doğrudan güneşin altına park ettikten sonra verimli soğutma

Doğrudan güneş ışığı altına park ettikten sonra dış havanın ısınmış iç hava ile yer değiştirmesini sağlamak için birkaç dakika kadar camlar açık sürünüz. Bu, klimanın daha çabuk soğutmasını sağlar. Maksimum soğutma verimi için klima çalışırken camları kapalı tutunuz.

■ Soğutma gazı devresindeki yağlama yağı devridaimi

Klima kompresörünü klimanın kullanılmadığı mevsimlerde her ay birkaç dakika kadar düşük motor devrinde (rölantide veya düşük sürüş hızında) çalıştırarak yağının devridaim etmesini sağlayınız.

■ Yaz gelmeden önce klimanın kontrol edilmesi

Her ilkbaharda klima sisteminde soğutma gazı kaçağı olup olmadığını, hortumların durumunun iyi olup olmadığı ve sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu kontrolleri SUBARU servisinize yaptırmanızı tavsiye ederiz.

■ Yüksek nem oranlı ve düşük sıcaklıktaki hava şartlarında soğutma ve nem giderme işlemleri

Belirli hava şartlarında (yüksek nem oranı, düşük sıcaklık, vb.) hava kanallarından az miktarda su buharı atıldığı fark edilebilir. Bu durum normaldir ve klima sisteminde her hangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

■ Motora çok yük bindiğinde klima kompresörünün devre dışı kalması

Hızlanma yeteneklerini ve yakıt ekonomisini artırmak için klima kompresörü, klima çalışmakta iken birden bire hızlanma sırasında veya dik bir yokuş çıkmada olduğu gibi gaz pedalına sonuna kadar basıldığı zaman klimayı geçici olarak kapatacak şekilde tasarlanmıştır.

– DEVAMI–

■ Otomatik klimanızda kullanılan soğutucu gaz

Klimanız ozon tabakasına zarar vermeyen HFC 134a soğutucu gazını kullanmaktadır. O nedenle soğutma gazının tamamlanması, değiştirilmesi veya kontrol edilmesi yöntemi, CFC12 (freon) soğutma gazlarının yönteminden farklıdır. Servis için SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz. Yanlış soğutma gazı kullanılmasından dolayı gereken tamiratlar garanti kapsamında değildir.

Toz/Polen filtresi

Filtre elemanını, Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. "Bakım programı" konusuna bakınız ☞ 11-3. Filtrenin toz toplama özelliğini koruması için bu programa uyulmalıdır. Aşırı tozlu ortamlarda filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir. Filtreyi SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi veya değiştirtmenizi tavsiye ederiz. Değiştirirken bir orijinal SUBARU hava filtresi takımı kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

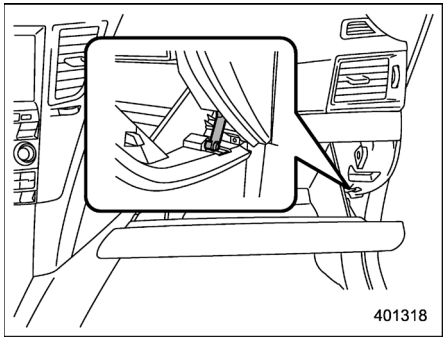
Filtrenin değişim zamanı henüz gelmemiş olsa bile aşağıda durumlarda SUBARU servisine başvurmanızı öneririz:
- **Havalandırmalardan gelen hava debisinde azalma.**
- **Ön camın kolayca buğulanması**

NOT

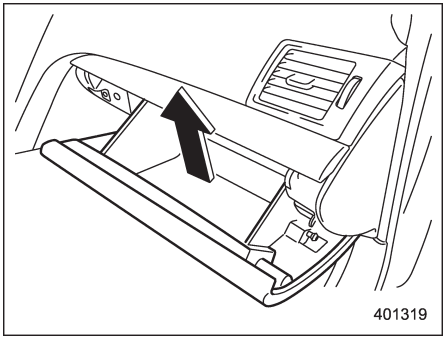
Filtre uygun şekilde bakıma sokulmadığında klima, ısıtma ve buz çözme performansını etkileyebilir.

■ Hava filtresinin değiştirilmesi

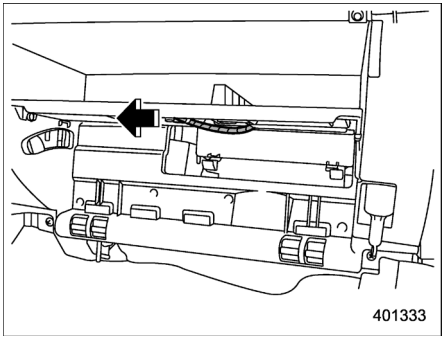
1. Torpido gözünü sökünüz.
   (1) Torpido gözünü açınız.



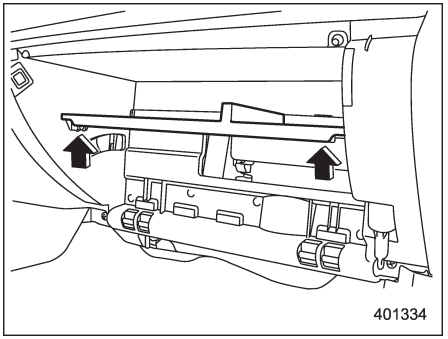
   (2) Torpido gözünden amortisör milini sökünüz.



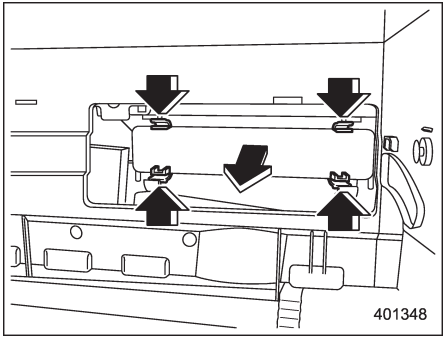
(3) Torpido gözünü açınız.



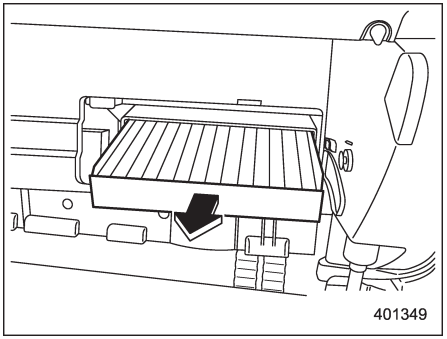
2. Konektörü ayırınız.



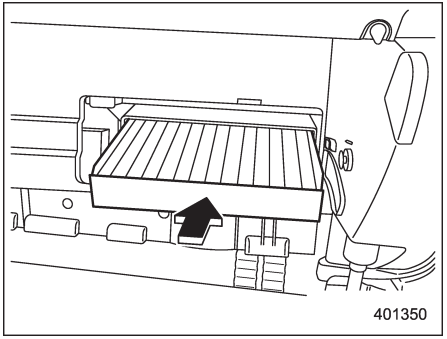
3. Rafı sökünüz.



4. Hava filtresi kapağını çıkarınız.



5. Hava filtresini sökünüz.

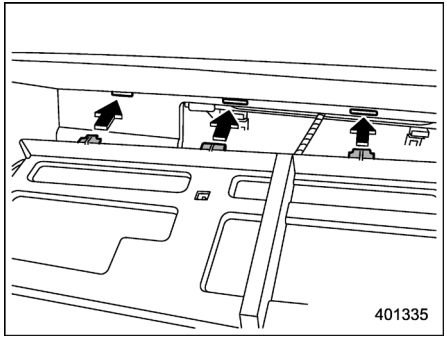


6. Hava filtresi elemanını yenisiyle değiştiriniz.
7. Hava filtresi kapağını yeniden takınız.

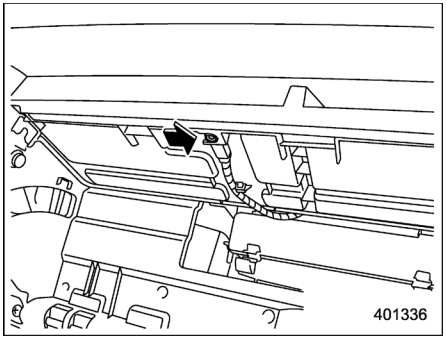
– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

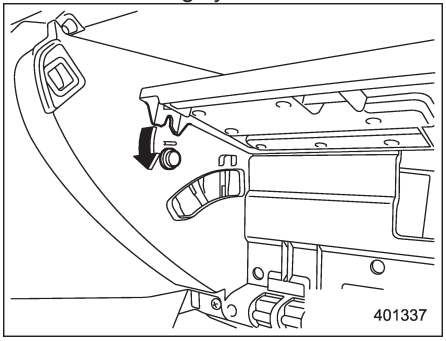
Filtredeki ok işareti YUKARIYI göstermelidir.



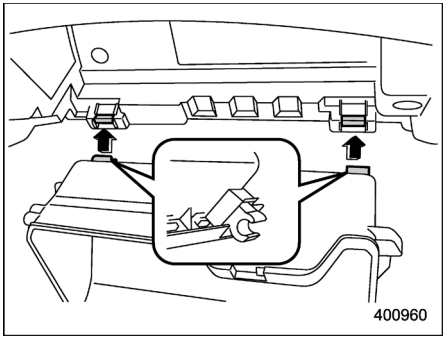
8. Rafı, şekildeki gibi yerleştiriniz.



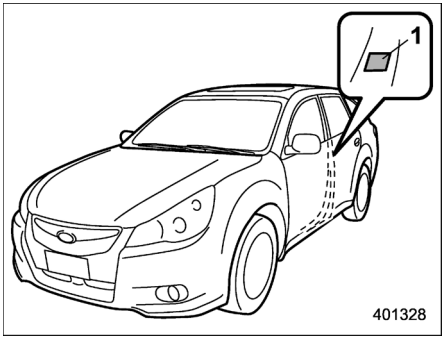
9. Konektörü bağlayınız.



10. Rafı takınız.

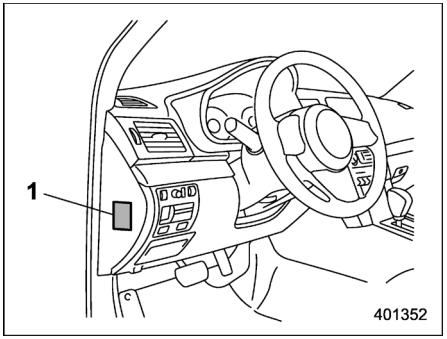


11. Torpido gözünü yeniden takınız ve amortisör milini bağlayınız.
12. Torpido gözünü kapatınız.
13. ETİKET takma
    (1) Servis etiketi (küçük) üzerindeki bilgileri doldurun.



1) Servis etiketi

(2) Servis etiketini sürücü tarafındaki kapı sütununa takın.



1) İkaz etiketi

(3) İkaz etiketiniz, şekilde gösterildiği gibi gösterge panelinin sürücü tarafına yapıştırınız.

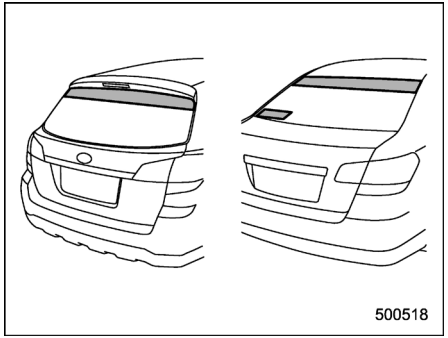
Anten sistemi 5-2
Cam anteni 5-2
FM yayınlarının alınması 5-2
Aksesuarların takılması 5-2
Müzik sistemi 5-3
A Tipi müzik sistemi (mevcut ise) 5-4
B Tipi müzik sistemi (mevcut ise) 5-5
C Tipi müzik sistemi (mevcut ise) 5-6
Açma kapama ve ses kontrolü 5-7
Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü 5-7
Ses kontrolü 5-7
Her modun ayarlanabilir seviyesi 5-9
FM/AM radyonun çalışması 5-10
FM seçimi 5-10
AM seçimi 5-10
Ayar 5-11
Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi 5-14
Radyo istasyonunun hafızaya alınması 5-14
CD çaların çalışması 5-16
CD(ler)'in yerleştirilmesi 5-16
CD'nin çalınması 5-18
Bir parçayı başından itibaren seçmek 5-19
Hızlı ileri ve geri alma 5-19
Tekrar 5-20
Rasgele çalma 5-21
Tarama 5-22
Görüntü seçimi 5-23
Klasör seçimi 5-24
CD'lerin CD çalardan çıkarılması 5-24
Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde 5-25
AUX biriminin çalışması 5-26
CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar 5-27
Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcut ise) 5-28
MOD düğmesi 5-29
"∧" ve "∨" düğmeleri 5-29
Ses kontrolü düğmesi 5-29
MUTE düğmesi (A tipi kumanda düğmeleri) 5-30
Hands-free (eller serbest) sistemi (mevcut ise) 5-30
Hands-free (eller serbest) sistemiyle ilgili ipuçları 5-30
Hands-free (eller serbest) sistemi sertifikasyonu 5-31
Güvenlik önlemleri 5-31
Hands-free (eller serbest) sisteminin kullanılması 5-33

Anten sistemi

■ Cam anteni

⚠ DİKKAT

Cam anteni monte edilmiş bir camın iç yüzeyini temizlemek için keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleme sıvısı kullanmayınız. Bu, cama yapışık olan antene zarar verebilir.



Cam anteni arka camın iç tarafına monte edilmiştir.

■ FM yayınlarının alınması

FM yayınları normalde parazitsiz olmasına rağmen yayınların alınması, bulunulan çevreden, hava şartlarından, verici istasyonun gücünden ve vericinin uzaklığından etkilenebilir. Binalar veya başka engeller anlık parazit, yankılanma veya başka istasyonun yayınının karışmasına yol açabilir. Yayının alınması tatminkar olmamaya devam ederse daha güçlü bir istasyona geçiniz.

Aksesuarların takılması

Aracınıza telsiz veya başka bir verici cihaz takmadan önce daima SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Bu tür cihazların kurulumlarının yanlış olması veya araca uymamaları yüzünden elektronik kontrol sistemi arızalanabilir.

Müzik sistemi

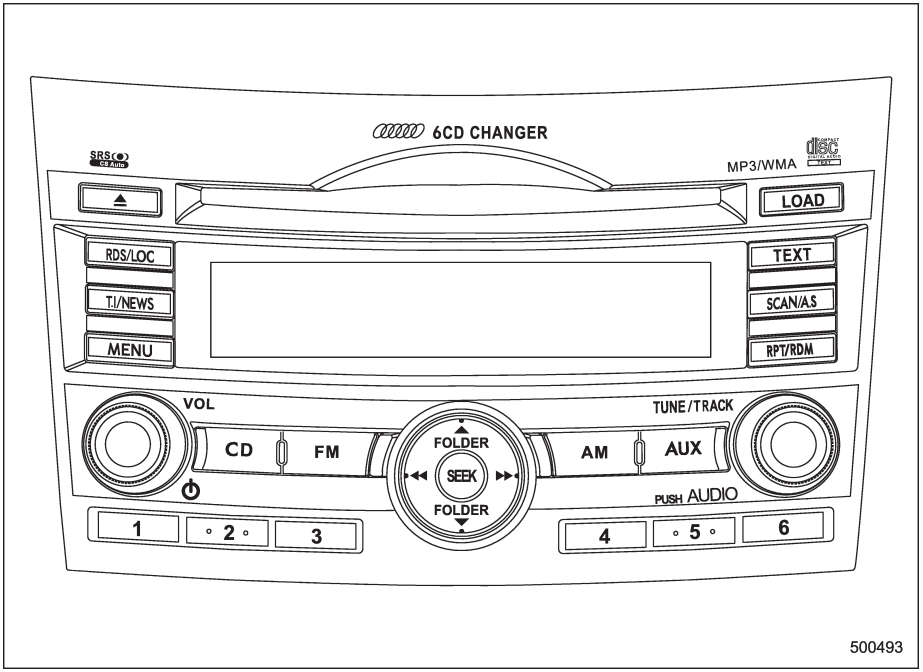
SUBARU'nuzda aşağıdaki müzik sistemlerinden biri olabilir. Sistemlerin çalışmaları hakkında detaylı bilgi için bu bölümdeki sayfalara bakınız.

NOT

Radyonun yakınında bir cep telefonu varsa, bu telefon arandığında radyo bir ses çıkarabilir. Bu, radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez. Cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğunca uzak bir konuma yerleştiriniz.

– DEVAMI–

■ A Tipi müzik sistemi (mevcut ise)

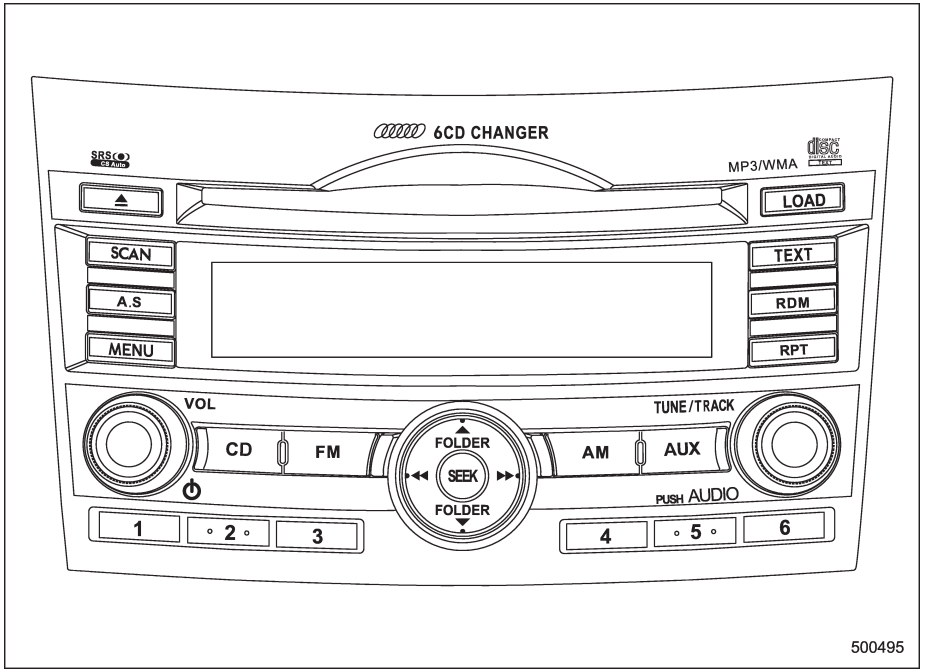


Gösterilen çizim, soldan direksiyonlu modeller içindir. Sağdan direksiyonlu modellerdeki düğme konumları, gösterilenlerin tam tersidir.

Müzik sistemi sadece kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "Acc" (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7'a bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10'a bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-16'a bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-26'a bakınız.

■ B Tipi müzik sistemi (mevcut ise)

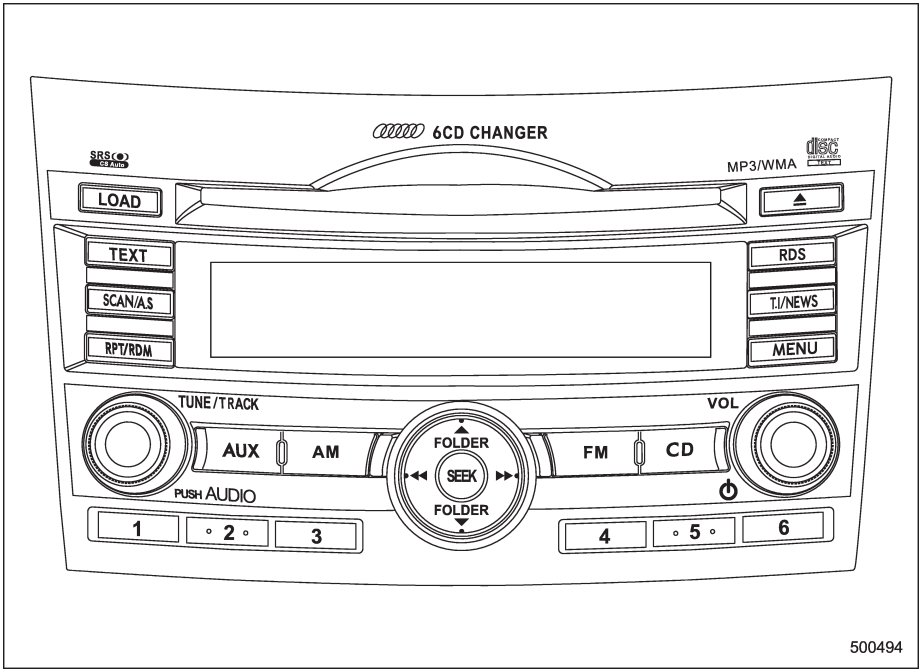


Müzik sistemi sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya “Acc” (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7’a bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10’a bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-16’a bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-26’a bakınız.

– DEVAMI–

■ C Tipi müzik sistemi (mevcut ise)

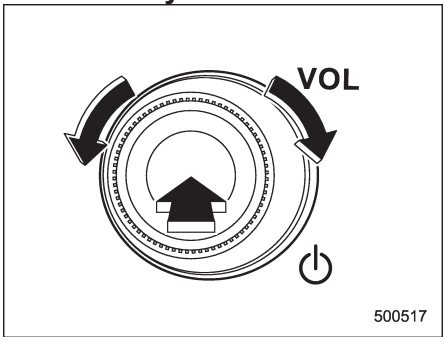


Müzik sistemi sadece kontak anahtarı “ON” (AÇIK) veya “Acc” (Aksesuar) konumunda iken çalışır.

- Açma kapama ve ses kontrolü: Sayfa 5-7’a bakınız.
- Radyonun çalışması: Sayfa 5-10’a bakınız.
- CD (kompakt disk) çaların çalışması: Sayfa 5-16’a bakınız.
- AUX biriminin çalışması: Sayfa 5-26’a bakınız.

Açma kapama ve ses kontrolü

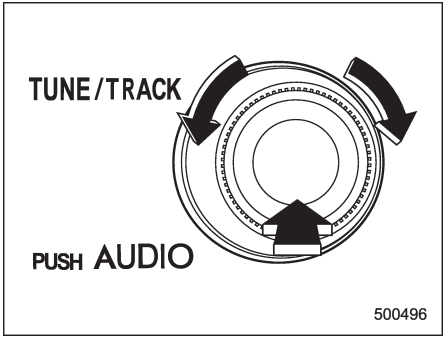
■ Açma/kapatma düğmesi ve ses düzeyi kontrolü



Bu düğme hem sistemi açıp kapamak hem de sistemin sesini kontrol etmek için kullanılır. Bu düğmeye basıldığında radyo açılıp kapatılır, düğme döndürüldüğünde ise müzik sisteminin sesi alçaltılıp yükseltilir.

■ Ses kontrolü

▼ Ton ve balans ayarı

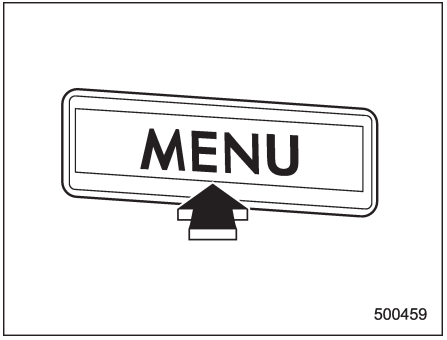


"TUNE/TRACK" düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.

BASS (BAS) → MIDDLE (ORTA) → TREBLE (TİZ)
↑ ↓
OFF (KAPALI) ← DENGE ← FADER (SES YÖNLENDİRME)

"TUNE/TRACK" düğmesini çevirerek istediğiniz seviyeyi seçiniz. Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/(ayar/parça) kontrol moduna dönecektir.

▼ Diğer ses ayarı kontrolleri



"MENU" düğmesine her kısa basışta, kontrol modları aşağıdaki sırayla değişir.

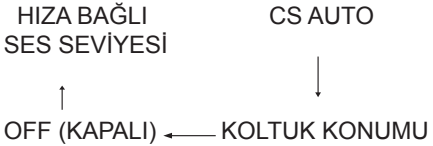
A ve C tipi müzik sistemi:

REG* (YEREL) → HIZA BAĞLI SES SEVİYESİ
↑ ↓
OFF (KAPALI) ← KOLTUK KONUMU ← CS AUTO

*: Bu seçenek sadece FM modundayken ve RDS sistemi devredeyken görünür.

– DEVAMI–

B tipi müzik sistemi:



Ses kontrol düğmesini çevirerek istediğiniz ayarı seçiniz.

Yaklaşık 5 saniye sonra kontrol fonksiyonu tekrar tune/track/ (ayar/parça) kontrol moduna dönecektir.

▽ **SVC ayarı**

SVC (Hıza Göre Ses Düzeyi Kontrolü), ses düzeyini araç hızına göre otomatik olarak ayarlayan bir işlevdir. Sürüş gürültüsü artsa bile ideal bir dinleme ortamı yaratmak amacıyla araç hızı arttıkça, araç hızına uyması için ses düzeyi de otomatik olarak artar. Bu otomatik ses düzeyi değişiminin miktarı, OFF ile 2 konumu aralığında ayarlanabilir. İlk ayar OFF konumudur.

▽ **SRS CS Auto™ ayarı**

SRS CS AutoTM, OFF (Kapalı) konum ile 2. konum arasında bir konuma ayarlanabilir. Bu ayar ON (1 veya 2) konumundayken, ekranda "(●)" görüntülenir.

NOT

SRS CS Auto™, araca yerleştirilmiş 6 adet hoparlörü kullanarak 5.1ch'ye denk bir güç yaratır.

SRS CS Auto™ şu özelliklere sahiptir:

1) Kapıya monte edilmiş hoparlörlerden çıkan ses, kulak seviyesinde duyulabilir (entegre SRS FOCUS™ etkisi).

2) Çok zengin bas sesi, standart kapı hoparlörlerinden elde edilebilir (entegre SRS TruBass® etkisi).

3) Surround sound; CD, MP3 ve FM (entegre SRS Circle Surround II™ etkisi) gibi 2-kanallı stereo kaynaklardan elde edilebilir.

4) SRS CS AutoTM, orta kanal görüntüsünü aracın ön camının ortasına konumlandırabilir. Bu durum, orta hoparlör ihtiyacını ortadan kaldırır (entegre SRS Circle Surround II™ phantom merkezi ve SRS FOCUS™ etkileri).

CS Auto, SRS ve "(●)" sembolü, SRS Labs, Inc. şirketine ait ticari markalardır.

CS Auto teknolojisi, SRS Labs, inc. müsaadesi ile dahil edilmiştir.

▽ **REG (YEREL) ayarı (A ve C tipi müzik sistemleri)**

Bu işlev, AF aramaları sırasında radyonun yerel istasyonları seçmesini önler. "REG" ayarı seçilerek işlevin ON/OFF konumuna geçirilmesi mümkündür.

▽ **Konum ayarı**

Konum ayarı, seçilen koltuk konumuna göre en iyi sesin alınabilmesi için kullanılır.

ALL (TÜMÜ): Ses, tüm koltuk konumları için eşit ayarlanır.

FR (Ön Sağ): Ses, ön yolcu (soldan direksiyonlu modeller) veya sürücü (sağdan direksiyonlu modeller) için en iyi konuma getirilir.

FL (Ön Sol): Ses, sürücü (soldan direksiyonlu modeller) veya ön yolcu (sağdan direksiyonlu modeller) için en iyi konuma getirilir.

■ Her modun ayarlanabilir seviyesi

Mod		Seviye aralığı (görüntülenen)	İlk ayar	Saat yönünün tersi yönde çeviriniz	Saat yönünde çeviriniz
Sürüm	Ses kontrolü	0 − 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
	AUX ses düzeyi kontrolü*	0 − 40	15	Daha alçak ses	Daha yüksek ses
Ton ve balans	Bas kontrolü	−8 − +8	0	Daha az bas ses için	Daha fazla bas ses için
	Orta kontrol	−8 − +8	0	Daha az orta ses için	Daha fazla orta ses için
	Tiz kontrolü	−8 − +8	0	Daha az tiz ses için	Daha fazla tiz ses için
	Denge	L9 – R9	0	Sağ kanal azaltılmış	Sol kanal azaltılmış
	Fader	R9 – F9	0	Ön azaltılmış	Arka azaltılmış
Diğer ayarlar	REG (YEREL)	OFF'tan ON'a	OFF (KAPALI)	OFF (KAPALI)	ON (AÇIK)
	HIZA BAĞLI SES SEVİYESİ	Kapalıdan 2'ye	OFF (KAPALI)	Daha az otomatik ses düzeyi değişimi için	Daha çok otomatik ses düzeyi değişimi için
	CS Auto	Kapalıdan 2'ye	OFF (KAPALI)	2-1 arası veya 1-OFF arası	OFF-1 arası veya 1-2 arası
	KONUM	ALL (Tümü), FR (Ön Sağ), FL (Ön Sol)	TÜMÜ	FL'den FR'ye veya FR'den TÜMÜ'ne	TÜMÜ'nden FR'ye veya FR'den FL'ye

* Sadece bir AUX müzik sistemi cihazı bağlıyken.

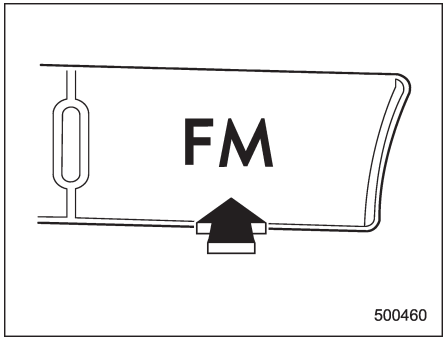
FM/AM radyonun çalışması

Radyoyu açmak için “FM” veya “AM” düğmesine basınız.

NOT

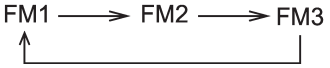
Radyonun yakınında bir cep telefonu varsa, bu telefon arandığında radyo bir ses çıkarır. Bu, radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

■ FM seçimi

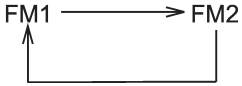


FM1, FM2 veya FM3 (A tipi radyo) yayınını seçmek için “FM” düğmesine basınız.
“FM” düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.

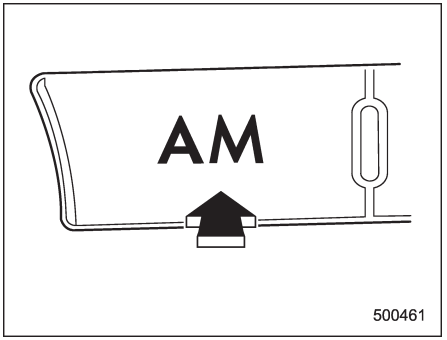
A tipi müzik sistemi:



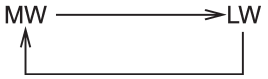
B ve C tipi müzik sistemi:



■ AM seçimi



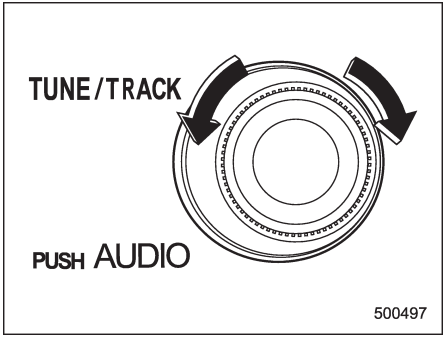
A tipi radyo için, “AM” düğmesine her kısa basış, seçtiğiniz en son radyo bandından başlayarak radyoyu aşağıdaki sırayla değiştirir.



B ve C tipi radyolar içi, radyo açıkken, son seçili radyo frekansından ve seçilen son frekans aralığından başlayarak AM yayını dinlemek için “AM” düğmesine basın.

■ Ayar

▼ Elle ayarlama



Frekansı artırmak için “TUNE/TRACK” düğmesini saat yönünde çeviriniz; azaltmak için ise “TUNE/TRACK” düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.
Düğme her çevrildiğinde, frekans aralığı aşağıdaki tabloda gösterildiği biçimde değiştirilir.

	FM	AM	
		MW	LW
A tipi müzik sistemi	0.05 MHz	9 kHz	1 kHz
B tipi müzik sistemi	0.05 MHz	9 kHz (5 kHz*)	
C Tipi müzik sistemi	0.1 MHz	9 kHz	

*: B tipi müzik sistemi için: Frekans aralığı, yayın alanına uyması için 9 kHz veya 5 kHz’e ayarlanabilir.

▽ AM radyo dalgası için frekans aralığı değişim işlevi (B tipi müzik sistemi)

Radyonun kullanıldığı yayın alanı için uygun olan frekans aralığını (9 kHz veya 5 kHz) seçiniz. 9 kHz’lik bir aralık seçmek için, “AM” düğmesine basarken 3 saniye süreyle hafıza düğmesine “1” basınız. Ekranda “9 kHz STEP” yazısı görüntülenecektir.
5 kHz’lik bir aralık seçmek için, “AM” düğmesine basarken 3 saniye süreyle hafıza düğmesine “2” basınız. Ekranda “5 kHz STEP” yazısı görüntülenecektir.

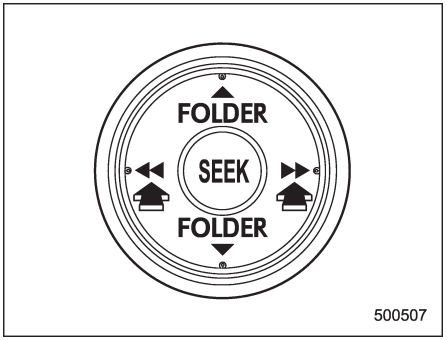
NOT

Ayar frekansı aralığını değiştirirseniz, düğmelere kaydedilmiş olan tüm radyo istasyonları temizlenir. Gerekiyorsa, hafızaya alınmış istasyonları sıfırlayınız.

▼ Stereo göstergesi

Bir FM stereo yayını bulunduğunda stereo göstergesi ”ST” yazısı belirir.

▼ İstasyon arama (SEEK)



“SEEK” düğmesinin “◀◀” veya “▶▶” tarafına kısa süreyle basarsanız, radyo otomatik olarak istasyon aramaya başlayacak ve istasyon bulduğunda aramayı durduracaktır. Ancak radyo sinyalleri zayıfsa bu fonksiyon kullanılamaz. Böyle bir durumda manuel arama yapınız ve istediğiniz istasyonu seçiniz.

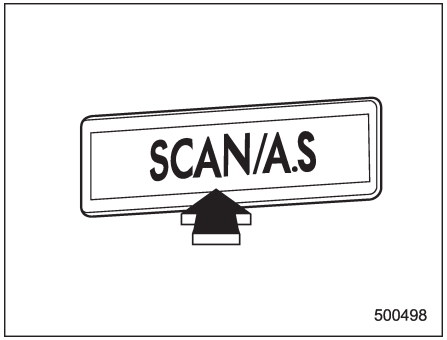
NOT

Alternatif Frekans (AF) modu devredeyken, radyo sadece RDS yayını yapan

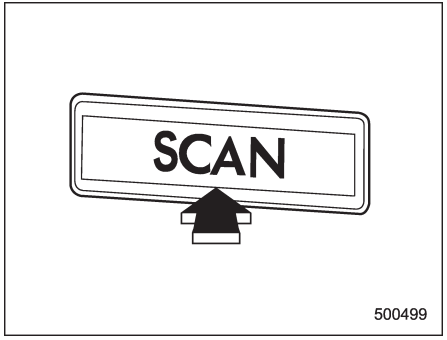
– DEVAMI–

radyo istasyonlarını arar.

▼ **Kanal tarama (SCAN)**



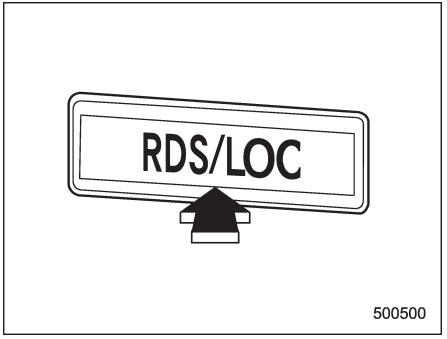
A ve C tipi müzik sistemi



B tipi müzik sistemi

"SCAN/A.S" düğmesine (A ve C tipi müzik sistemleri) veya "SCAN" düğmesine (B tipi müzik sistemi) bastığınızda, radyo, hafızaya alma arası moduna geçiş yapar. Bu modda radyo, bir kanal bulunana dek önceden ayarlı kanallar boyunca tarama yapar. Radyo, frekansı görüntülerken kanalda 5 saniyeliğine durur ve daha sonra önceden ayarlı tüm kanallar taranana dek taramaya devam eder.
İstasyondan alınan sinyaller, istasyona olan uzaklıktan veya uzun binalar ve tepelerden ötürü zayıflarsa, otomatik tarama düzgün şekilde işlemeyebilir.

▼ **Yerel arama işlevi (A tipi)**



FM, MW veya LW yayını sırasında "RDS/LOC" düğmesine en az 1.5 saniye süreyle basarak yerel arama işlevini devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

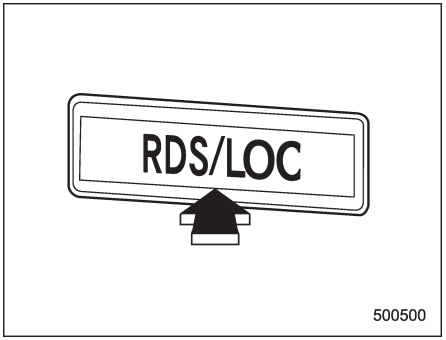
▼ **FM üzerinde Radyo Veri Sistemi (RDS) (A ve C tipi müzik sistemleri)**

RDS, normal FM radyo frekanslarının yanı sıra, duyulamayacak dijital verilerin aktarıldığı bir sistemdir. Aracınızdaki radyonun RDS verileri kullanmasının sizin açınızdan pek çok avantajı vardır.

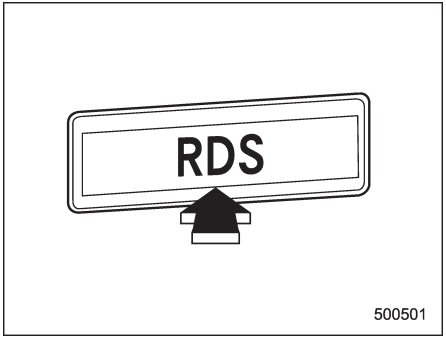
NOT

RDS sisteminin bir yayın kesme özelliği vardır, ancak bu özellik AM modu seçiliyken kullanılamaz.

▽ **Alternatif Frekanslar (AF)**



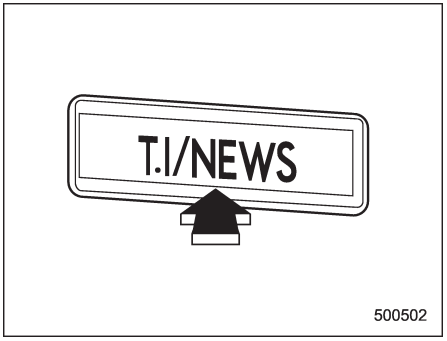
A tipi müzik sistemi



C Tipi müzik sistemi

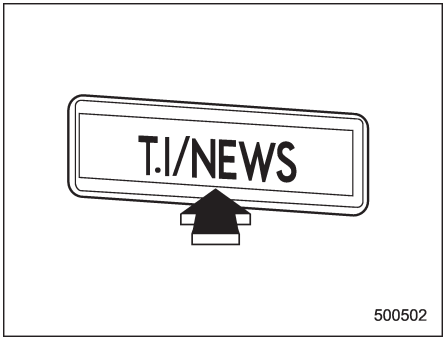
Araç, bir radyo istasyonu dalgalarının alındığı bir alanın dışına çıkar ve aynı radyo istasyonun farklı bir frekanstan alındığı başka bir alana girerse radyo otomatik olarak yeni frekansı arayacaktır. Alternatif frekans arama işlevinin ON ve OFF modları arasında geçiş yapmak için "RDS/LOC" düğmesine (A tipi müzik sistemi) veya "RDS" düğmesine (C tipi müzik sistemi) basınız. Varsayılan ayar ON (A tipi) veya OFF (C tipi) şeklindedir.

▽ Trafik bilgisi (T.I.)



Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu trafik haberlerini yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde trafik haberleri yayını yapan radyo kanalı araya girer. Trafik bilgisi fonksiyonunu, "T.I/NEWS" düğmesine basarak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür.
Sistem trafik bilgilerini alırken, ekranda "Traffic Info" (Trafik bilgileri) yazısı belirir.

▽ Haber bültenleri



Bu fonksiyon, bir radyo istasyonu haberleri yayınlamaya başladığında otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün trafik haberlerini dinleyebilmesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde haber yayını yapan radyo kanalı devreye girer.
Haber bülteni yayını fonksiyonunu "T.I/NEWS" düğmesine 0.5 saniyeden daha uzun bir süre basarak devreye almak veya devreden çıkarmak mümkündür.

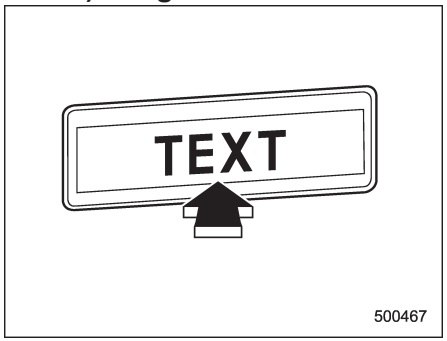
NOT

Devreye girme fonksiyonunun ilk ayarı OFF konumudur.

– DEVAMI–

▽ **Acil durum duyuruları (ALARM)**
Bir radyo istasyonu acil durum duyurusu yayınlamaya başladığında, sistem otomatik olarak o istasyona geçerek sürücünün dinlemesini sağlar. O esnada sürücü başka bir radyo istasyonunu dinliyor olsa da, bu fonksiyon sayesinde acil durum duyurusu yayını yapan radyo kanalı araya girer. Bu fonksiyon sürekli olarak ON konumundadır.

■ Radyo PS (Program Servis Adı)'nın görüntülenmesi

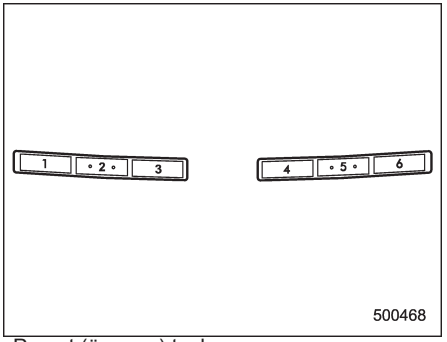


PS (Program Servis Adı) mevcut ise, "TEXT" düğmesine basılması ekranı PS ile frekans arasında değiştirir. İlk ayar "PS" konumudur.

NOT

PS için görüntülenebilen maksimum karakter sayısı 8'dir.

■ Radyo istasyonunun hafızaya alınması



Preset (ön ayar) tuşları

▼ İstasyonlar nasıl hafızaya alınır

1. FM1, FM2, FM3 (sadece A tipi müzik sistemlerinde) veya AM alıcılarından birini seçmek için "FM" veya "AM" düğmesine basınız.
2. İstediğiniz frekans görüntülenene kadar "SEEK" düğmesinin "◀◀" veya "▶▶" tarafına basınız veya radyoyu manuel olarak ayarlayınız.
3. Frekansı hafızaya almak için hafıza düğmelerinden birine 1.5 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Düğmeye 1.5 saniyeden daha kısa süre basılırsa, hafızaya yeni kayıt yapılmayacak eski seçim hafızada kayıtlı kalacaktır.

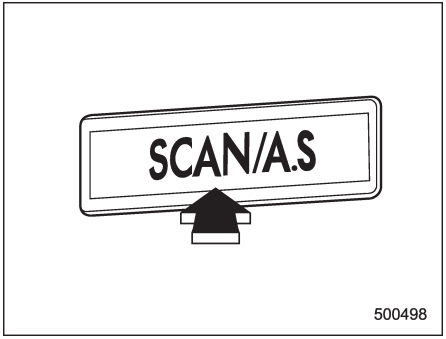
NOT

● Araç bakımı veya radyonun sökülmesi gibi nedenlerle radyo ile akü arasındaki bağlantı kesilirse hafızaya kayıtlı istasyonlar silinecektir. Bu durumda istasyonlar hafıza düğmelerine yeniden kaydedilmelidir.
● Radyonun yakınında bir cep telefonu varsa, bu telefon arandığında radyo bir ses çıkarır. Bu, radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

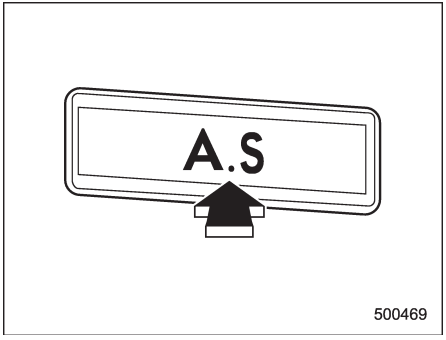
▼ Hafızadaki istasyonların seçilmesi

Bir radyo istasyonunun hafıza düğmelerinden birine kaydedilmesi sayesinde bu istasyonu sadece bir tuşa basarak seçmeniz mümkündür. En fazla 6 adet AM, FM1, FM2 ve FM3 istasyonu (sadece A tipi sistemlerde) hafızaya alınabilir.

▼ **Otomatik istasyon kayıt**



A ve C tipi müzik sistemi



B tipi müzik sistemi

Otomatik istasyon kayıt işlevini kullanarak, "A/S" düğmesine 2 saniyeden uzun basmak suretiyle mevcut radyo bandı üzerinden 6 adet istasyonu otomatik olarak kaydedebilirsiniz. En güçlü istasyonu süratli bir şekilde bulmak için AutoStore (Otomatik kayıt) işlevini kullanınız: örneğin, farklı yayına alanları arasından geçerken.

NOT

• Otomatik istasyon kayıt işlevini kullandığınızda, yeni istasyonlar önceden kaydedilmiş olan istasyonların yerini alır.

• Otomatik istasyon kayıt fonksiyonunun durdurulması: Yanlışlıkla "A/S" (Otomatik istasyon kayıt) düğmesine basarsanız, AST işlevi aşağıdaki gibi tamamlanmadan önce Otomatik istasyon kayıt işlevini iptal edebilirsiniz.

– Diğer kaynak modlarına geçiş yapınız
– Diğer banda geçiş yapınız
– "SCAN/A.S" düğmesine basınız (A ve C tipi müzik sistemlerinde)
– "A/S" düğmesine basınız (B tipi müzik sistemi)
– "SCAN" düğmesine basınız
– "SEEK" (Arama) düğmesine basınız
– Ayarlı düğmelerden birine basınız
– "TUNE/TRACK" düğmesini çeviriniz
– Ses sistemini kapatınız
– Kontak anahtarını kapatınız

• A tipi sistemlerde, FM seçimi sırasında otomatik kaydetme işlevini kullanırsanız, FM1 veya FM2 istasyonu seçmiş olsanız bile yeni kanallar FM3 istasyonuna kaydedilir.

• B ve C tipi sistemlerde, FM seçimi sırasında otomatik kaydetme işlevini kullanırsanız, FM1 istasyonu seçmiş olsanız bile yeni kanallar FM2 istasyonuna kaydedilir.

• Sadece 6 adetten az istasyon alınabiliyorsa, bu istasyonlar 1 düğmesinden itibaren frekans kuvvetine göre kaydedilir ve kullanılmayan ayar düğmeleri hiç bir istasyona atanmaz. Ayrıca, kullanılmayan düğmelerdeki önceden kaydedilen istasyon hafızaları temizlenir.

• Hiçbir radyodan sinyal alınamıyorsa, önceden kaydedilmiş istasyonlar değiştirilmez.

• "A/S" düğmesine bastıktan sonra birden fazla istasyon kaydedilmişse, radyo, 1 no'lu ayar düğmesinde saklanan istasyonu alır.

• "A/S" düğmesine bastıktan sonra hiçbir istasyon kaydedilmemişse, radyo, düğmeye basılmadan önce aldığı bandı ve istasyonu alır.

CD çaların çalışması

NOT

● Diski etiketli tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz. Etiket tarafı aşağıya bakan bir disk takılırsa, CD çalar "CHECK DISK" (DİSKİ KONTROL EDİN) yazan bir mesaj görüntüleyecektir. "Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde" konusuna bakınız ☞ 5-25.

● Radyo yayını dinlendiği esnada CD çalara bir CD yerleştirilmesi durumunda radyo yayını kesilecek ve CD çalmaya başlayacaktır.

● Son parça bittikten sonra, disk otomatik olarak birinci parçaya dönecek (diskteki ilk şarkı) o parçadan itibaren çalmaya başlayacaktır.

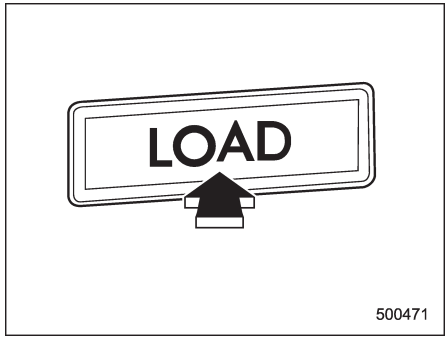
● CD çalar, CD-R ve CD-RW diskleri çalabilecek şekilde tasarlanmıştır fakat bazılarını çalamayabilir.

● 8 cm'lik CD'ler kullanılamaz, yuvaya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir.

● Telif hakkı korunan WMA/AAC dosyaları sistem tarafından çalınmayacaktır. Oynatıcı, otomatik olarak bir sonraki dosyaya (parçaya) geçiş yapar.

● MP3/ WMA/AAC formatlarındaki ses dosyaları, kaydedilen verinin kalitesine bağlı olarak çalınamayabilir.

■ CD(ler)'in yerleştirilmesi



1. "LOAD" (YÜKLEME) tuşuna kısa süreli basınız. CD-çalardaki kartuşta CD yükleyebileceğiniz boş yuva varsa, yuvayı simgeleyen disk numarası göstergesi yanıp sönecektir.
Yanıp sönen herhangi bir gösterge yoksa kartuşta boş yuva yoktur.
2. "LOAD" göstergesi yandığında diski sokunuz. Diski soktuktan sonra, "LOAD" (Yükle) göstergesi söner ve "LOADING" (Yükleniyor) göstergesi yanar. Ardından disk otomatik olarak içeri alınır, diskin üzerindeki ilk parçadan başlayarak çalmaya başlanır, "LOADING" (Yükleniyor) göstergesi söner ve "READING" (Okunuyor) göstergesi yanar.

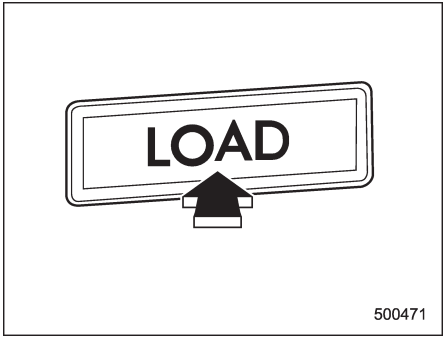
● Birden fazla CD yüklemek için 1'inci ve 2'nci adımları tekrarlayınız. Kartuş artan sayıdaki konum numarasını takip ederek yüklenecektir.

● "LOAD" düğmesine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde CD yüklemezseniz, oynatıcı, "LOAD" düğmesine basılmadan önceki orijinal konumuna döner.

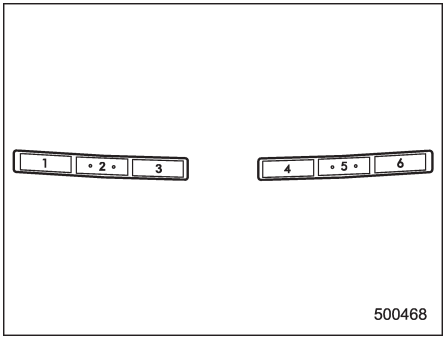
● Kartuşun ilgili yuvasına halihazırda CD yüklenmişse disk göstergesi sabit olarak yanar.

● Yükleme modundayken "FM AM" düğmesine basarsanız, oynatıcı bekleme moduna geçecektir. Parçayı dinlemek için "CD" düğmesine basınız.

▼ İstediğiniz konuma bir CD yerleştiriniz.



1. “LOAD” (YÜKLEME) tuşuna kısa süreli basınız. CD-çalardaki kartuşta CD yükleyebileceğiniz boş yuva varsa, yuvayı simgeleyen disk numarası göstergesi yanıp sönecektir.
Kartuşta CD yüklü yuvalara ait gösterge lambası sabit olarak yanıyorsa halihazırda dolu olduğunu belirtir.

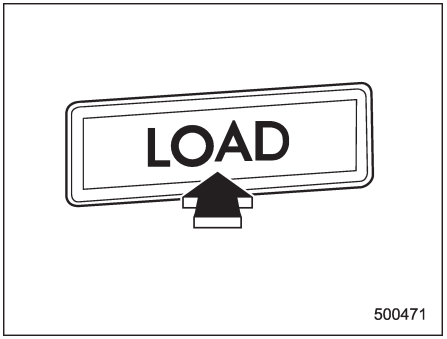


Disk seçme düğmeleri

2. CD yüklemek istediğiniz yuvaya ait disk seçme düğmesine basınız.
3. “LOAD” göstergesi yanarsa diski takın. Diski taktığınızda, “BUSY” (Meşgul) göstergesi sönecektir. CD kendiliğinden içeri alınacak ve CD’nin ilk parçası çalmaya başlayacaktır.

● Başka bir disk daha yüklemek istiyorsanız 1. adımdan başlayarak işlemleri tekrar ediniz.
● “LOAD” düğmesine bastıktan sonra 15 saniye içerisinde CD yüklemezseniz, oynatıcı, “LOAD” düğmesine basılmadan önceki orijinal konumuna döner.
● Yükleme modundayken “FM AM” düğmesine basarsanız, oynatıcı bekleme moduna geçecektir. Parçayı dinlemek için “CD” düğmesine basınız.

▼ Tüm kartuşun yüklenmesi (Tüm yuvaların yüklenmesi modu)



1. “LOAD” düğmesini 1.5 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutarsanız bir uyarı sesi duyulur ve cihaz kartuşun tamamen yüklenmesi moduna geçer.
2. Disk numarası göstergesi yanıp söndüğünde ve “ALL LOAD” (HEPSİNİ YÜKLE)” göstergesi yandığında, 15 saniye içerisinde bir disk sokunuz. Bu süre içinde bir disk başarılı bir şekilde yüklenmişse, disk numarası göstergesi yanıp sönmeyi bırakarak sabit olarak yanmaya başlayacaktır.
3. Diskin yüklenmesi sona erdiğinde bir sonraki boş disk numarası göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu aşamada 2’nci adımı tekrarlayınız. ***– DEVAMI–***

4. 2'nci ve 3'üncü adımların tekrarlanması sonucu kartuş dolduğunda, cihaz ilk yüklenen CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

15 saniyelik süre boyunca kartuşa CD yüklemediğinizde tüm yuvaların yüklenmesi modu devre dışı kalacak ve cihaz ilk yüklenen CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

■ CD'nin çalınması

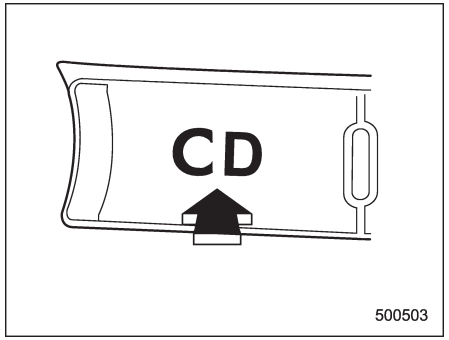
NOT

CD çaların okuyamadığı bir disk yüklenmişse, CD çalar "CHECK DISC" (DİSKİ KONTROL EDİN) mesajı görüntüleyecektir.

▼ CD takılı değilken

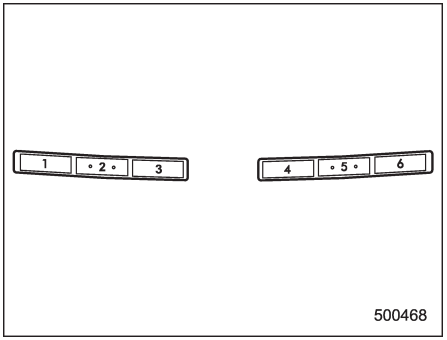
"CD'nin yerleştirilmesi" konusunda anlatıldığı gibi bir CD yükleyiniz ☞ 5-16.
Bir CD yüklendiğinde, cihaz ilk parçadan başlamak üzere CD'yi çalmaya başlayacaktır.

▼ Oynatıcıdaki tüm CD'leri tekrar çalarken



"CD" düğmesine basıldığında, CD çalmaya başlayacaktır.

▼ Çalınacak bir CD seçerken

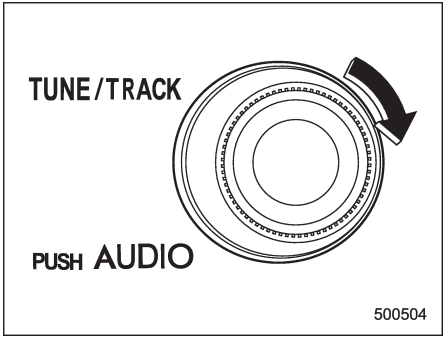


Disk seçme düğmeleri

Disk numarası göstergesi sabit olarak yanan bir disk seçme düğmesine basınız. Cihaz seçilmiş olan CD'yi ilk parçasından itibaren çalmaya başlayacaktır.

■ Bir parçayı başından itibaren seçmek

▼ İleri yönde

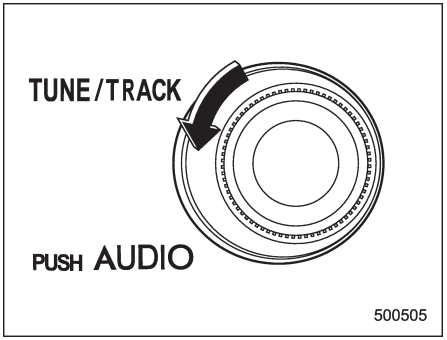


Bir sonraki parçanın/dosyanın (parça) başına atlamak için "TUNE/TRACK" düğmesini saat yönünde çeviriniz. Düğme her çevrildiğinde, gösterilen parça/dosya (parça) numarası artacaktır.

NOT

MP3, WMA veya AAC dosyasında son parça/dosya (parça) atlandığında klasördeki ilk parça/dosyaya (parça) geri döneceksiniz.

▼ Geri yönde



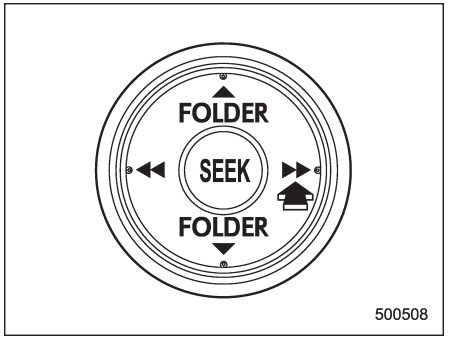
Mevcut parçanın/dosyanın (parça) başına atlamak için "TUNE/TRACK" düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz. Düğme her çevrildiğinde, gösterilen parça/dosya (parça) numarası azalacaktır.

NOT

MP3, WMA veya AAC dosyasında ilk parça/dosya (parça) atlandığında klasördeki son parça/dosyaya (parça) geri döneceksiniz.

■ Hızlı ileri ve geri alma

▼ Hızlı ileri alma



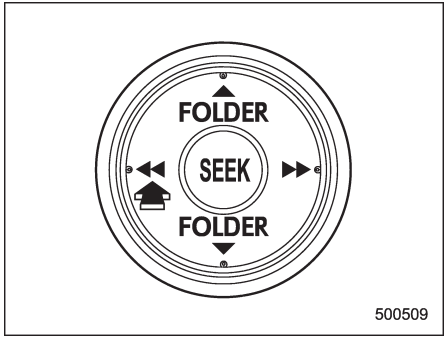
Parçayı/dosyayı hızlı ileri almak için "SEEK" düğmesinin "▶▶" kısmına sürekli basınız.
Hızlı ileri alma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız.

NOT

Son parça/dosyanın (parça) sonuna doğru hızlı ileri alırsanız, hızlı ileri alma duracak ve cihaz ilk parça/dosyadan (parça) itibaren çalmaya başlayacaktır. Bir MP3, WMA veya AAC klasöründeki dosyalar çalınırken, oynatıcı, seçilen dosyadaki ilk parçadan/dosyadan başlayarak çalmaya başlayacaktır.

– DEVAMI–

▼ Hızlı geri alma

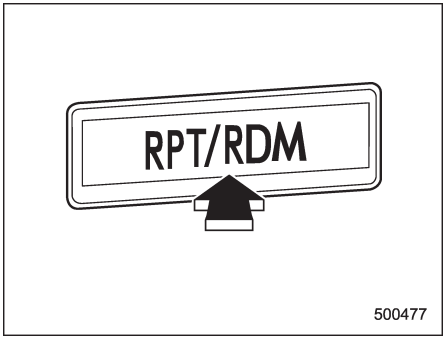


Parçayı/dosyayı hızlı geri almak için "SEEK" düğmesinin "◀◀" kısmına sürekli basınız. Hızlı geri alma işlemini durdurmak için düğmeyi bırakınız.

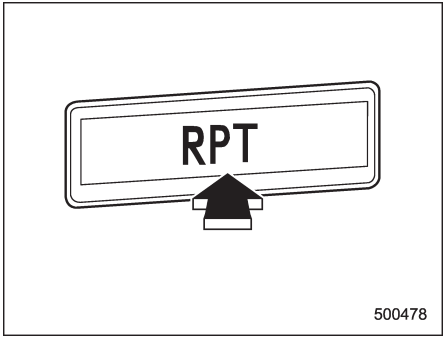
NOT

İlk parça/dosyanın (parça) başından itibaren hızlı geri alırsanız, hızlı geri alma duracak ve cihaz çalmaya başlayacaktır. Bir MP3, WMA veya AAC klasöründeki dosyalar çalınırken, oynatıcı, seçilen dosyadaki ilk parçadan/dosyadan başlayarak çalmaya başlayacaktır.

■ Tekrar



A ve C tipi müzik sistemi



B tipi müzik sistemi

Bir parçayı/dosyayı (parça) tekrar çalmak için parça/dosya (parça) çalarken "RPT/RDM" düğmesine (A ve C tiplerinde) veya "RPT" düğmesine (B tipi) basınız. Düğmeye her kısa basışta, mod aşağıdaki gibi değişir.

TRACK RPT (ŞARKI TEKRARI) → FOLDER RPT (KLASÖR TEKRARI - MP3/WMA/AAC)
↓
DISC RPT (DİSK TEKRARI) → CANCEL (İPTAL) → ↑

NOT

- **"TRACK RPT" göstergesi, tek bir parçanın tekrar çalınmasını ifade eder. Çalan parçayı tekrar eder.**
- **"FOLDER RPT" göstergesi, bir dosyanın tekrar çalınmasını ifade eder. Dosyadaki tüm parçaları tekrar eder. Fonksiyonu seçmek MP3/WMA/AAC formatında bir parça çalarken mümkündür.**
- **"DISC RPT" göstergesi, bir diskin tekrar çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları tekrar eder. Bu fonksiyonun seçilmesi sadece B tipi müzik sistemleri için mümkündür.**

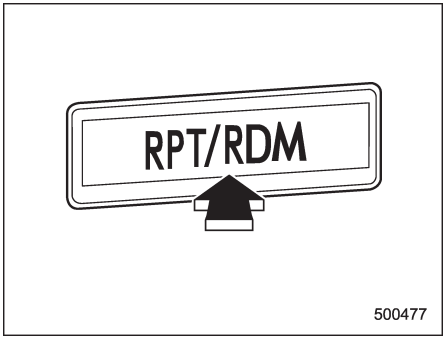
Parça/dosyanın (parça) tekrar çalma modunu iptal etmek için "RPT" düğmesine kısaca basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz. "RPT" ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

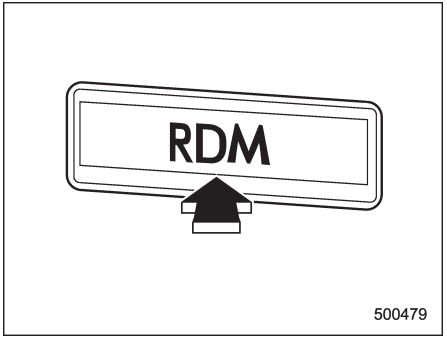
Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, tekrar çalma modu iptal edilecektir.

- **"RPT/RDM" düğmesine basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz (A ve C tipi müzik sistemlerinde)**
- **"RPT" düğmesine basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz (B tipi müzik sistemlerinde)**
- **"⏏" düğmesine basınız.**
- **Disk seçme düğmesine basınız**
- **"SCAN" düğmesine basınız.**
- **CD kartuşunda boş yer olduğunda, "LOAD" (YÜKLEME) düğmesine basınız**

■ Rasgele çalma



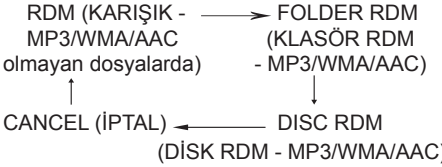
A ve C tipi müzik sistemi



B tipi müzik sistemi

Parçaları/dosyaları karışık sırayla çalmak için "RPT/RDM" düğmesine en az 0.5 saniye basınız (A ve C tipi sistemlerde) veya "RDM" düğmesine basınız (B tipi sistemlerde).

Düğmeye her bastığınızda, mod aşağıdaki gibi değişir.



NOT

- **"RDM" göstergesi, parçaların karışık sırayla çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları karışık sırayla tekrar eder. Fonksiyon, MP3/WMA/AAC formatından farklı bir formata sahip CD çalarken seçilebilir.**
- **"FOLDER RDM" göstergesi, bir dosyanın rasgele çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları karışık sırayla tekrar eder. Fonksiyon, MP3/WMA/AAC formatında bir parça çalarken mümkündür.**
- **"DISC RDM" göstergesi, bir diskin rasgele çalınmasını ifade eder. CD'deki tüm parçaları karışık sırayla tekrar eder. Fonksiyon, MP3/WMA/AAC formatında bir parça çalarken mümkündür.**

– DEVAMI–

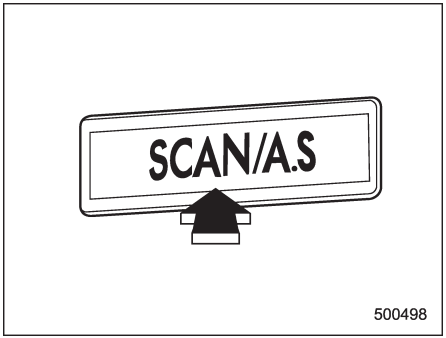
Karışık sırayla çalma modunu iptal etmek için, “RPT/RDM” düğmesine en az 0.5 saniye basınız (A ve C tipi sistemlerde) veya “RPT” düğmesine basınız (B tipi sistemlerde) ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz.
“RDM” ibaresi sönecek ve normal çalma modu geçerli olacaktır.

NOT

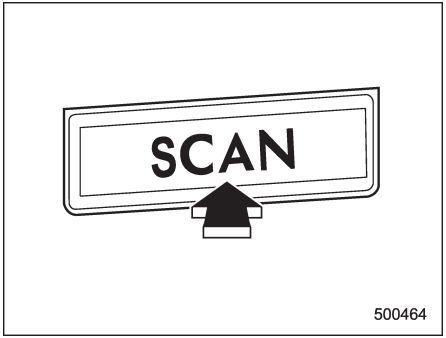
Aşağıdaki adımlardan herhangi birini yaparsanız, rasgele çalma modu iptal edilecektir.

- **“RPT/RDM” düğmesine en az 0.5 saniye basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz (A ve C tipi müzik sistemlerinde)**
- **“RPT” düğmesine basınız ve CANCEL (İptal) seçeneğini seçiniz (B tipi müzik sistemlerinde)**
- **“⏏” düğmesine basınız.**
- **Disk seçme düğmesine basınız**
- **“SCAN” düğmesine basınız.**
- **CD kartuşunda boş yer olduğunda, “LOAD” (YÜKLEME) düğmesine basınız**
- **FOLDER düğmesinin “▼” ya da “▲” kısmına basınız.**

■ Tarama



A ve C tipi müzik sistemi



B tipi müzik sistemi

Scan (tarama) modu her bir parça/dosyanın ilk 10 saniyesini dinlemenizi sağlar. Seçilen parçadan/dosyadan itibaren yukarıya doğru arama yapmak için “SCAN/A.S” düğmesine (A ve C tipi sistemlerde) veya “SCAN” düğmesine (B tipi sistemlerde) basınız.
Disk/klasör(ler)deki tüm parça/dosya(lar) tarandığında normal çalma modu geçerli olacaktır. Tarama modunu iptal etmek için SCAN/A.S” düğmesine (A ve C tipi sistemlerde) veya “SCAN” düğmesine (B tipi sistemlerde) tekrar basınız.

NOT

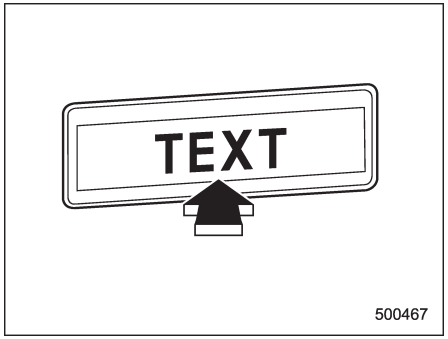
- **Aşağıdaki adımların herhangi birini yaparsanız, tarama modu iptal edilecektir.**
  - **– “RPT” düğmesine basınız (B tipi müzik sistemi)**
  - **– “RDM” düğmesine basınız (B tipi müzik sistemi)**
  - **– “RPT/RDM” düğmesine basınız (A ve C tipi müzik sistemlerinde)**
  - **– “TUNE/TRACK” düğmesini çeviriniz.**
  - **– FOLDER düğmesinin “▼” ya da “▲” kısmına basınız.**
  - **– “⏏” düğmesine basınız.**
  - **– “SEEK” düğmesinin “◀◀” ya da “▶▶” kısmına basınız.**
  - **– Disk seçme düğmesine basınız**
  - **– Radyo veya AUX modunu seçiniz.**

– CD kartuşunda boş yer olduğunda, "LOAD" (YÜKLEME) düğmesine basınız
– Müzik sistemini kapatınız.
– Kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz.

• MP3, WMA veya ACC formatlı bir dosya çalarken SCAN/A.S" düğmesine (A ve C tipi sistemlerde) veya "SCAN" düğmesine (B tipi sistemlerde) basarsanız, sistem, mevcut klasör içinde arama yapacaktır.

• MP3, WMA veya ACC formatlarından farklı formata sahip bir dosya çalarken SCAN/A.S" düğmesine (A ve C tipi sistemlerde) veya "SCAN" düğmesine (B tipi sistemlerde) basarsanız, sistem, CD içinde arama yapacaktır.

■ Görüntü seçimi



Çalma sırasında "TEXT" düğmesine basarsanız, gösterge aşağıdaki sırada bir sonrakine geçecektir.

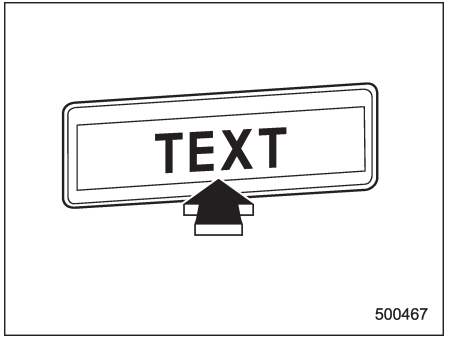
CD-DA için:

PLAY TIME (ÇALMA SÜRESİ) → DISC TITLE (DİSK ADI) → ARTIST NAME (SANATÇI ADI) → TRACK TITLE (PARÇA ADI) → PLAY TIME (ÇALMA SÜRESİ)

MP3/WMA/AAC formatları için:

PLAY TIME (ÇALMA SÜRESİ) → FOLDER NAME (KLASÖR ADI) → FILE NAME (DOSYA ADI) → PLAY TIME (ÇALMA SÜRESİ)

▼ Sayfada (parça/dosya adı) gezinme



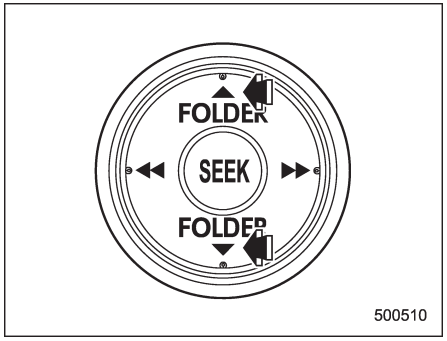
"TEXT" düğmesine en az 0.5 saniye süreyle tekrar basarsanız, tümünü görebileceğiniz şekilde isimler aşağı kayacaktır.
16 karakterden uzun isme sahip bir şarkı adı için "TEXT" düğmesine 1.5 saniyeden uzun süre basarsanız ekran bu şarkının ismini iki satır halinde gösterecektir. Her satırda en fazla 15 karakter gösterilecektir.

NOT

Ekran, en fazla 30 karaktere sahip isimleri gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

– DEVAMI–

■ Klasör seçimi



Sonraki klasörü seçmek için “FOLDER” düğmesinin “▲” kısmına kısa süreli basınız. Önceki klasöre gitmek için düğmenin “▼” kısmına kısa süreli basınız.

NOT

● Klasörlerin bu şekilde seçilmesi sadece tek bir disk içerisinde mümkündür.

● Bir sonraki ya da bir önceki klasörü seçme girişiminde bulunulduğunda sadece MP3/WMA/AAC klasörleri tanınır. Diskte uygun herhangi bir klasör yoksa, “FOLDER” düğmesinin “▲” veya “▼” kısmına basılması, ilk parça/dosya (parça)dan başlayarak çalmayı başlatır.

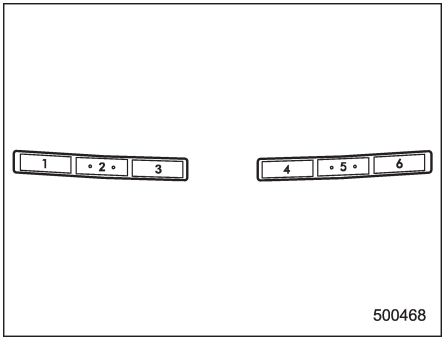
■ CD’lerin CD çalardan çıkarılması

NOT

● Titreşim CD’nin düşmesine neden olabileceğinden dolayı CD dışarıdayken aracınızı kullanmayınız.

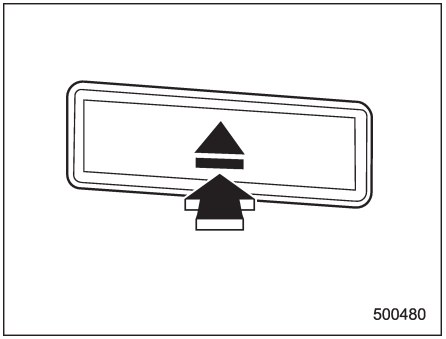
● 15 saniye içinde CD’yi çıkarmazsanız disk koruma işlevi devreye girer ve CD’yi otomatik olarak geri yükler. Bu durumda disk çalmaya başlamaz.

▼ CD’nin CD çalardan çıkarılması



Disk seçme düğmeleri

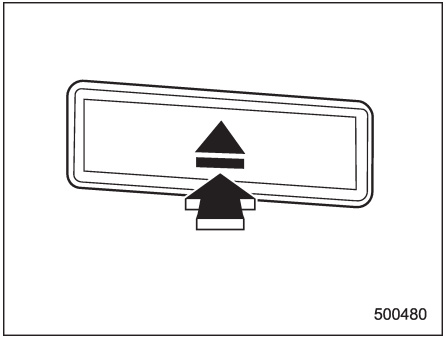
1. Çıkarılacak diski seçmek için disk seçme düğmesini kullanınız.



2. “⏏” düğmesine kısa süreli basınız. Seçilen disk çıkarılacaktır. Bu sırada disk numarası ibaresi yanacaktır. Çıkarılan diski aldığınızda disk numarası ibaresi sönecektir.

Daha fazla disk çıkarmak için adım 1 ve 2’yi tekrar ediniz.

▼ Cihazdan tüm disklerin çıkarılması (Tüm diskleri çıkarma modu)



1. "⏏" düğmesine en az 1.5 saniye basarsanız, cihaz bip sesi çıkaracak ve tüm diskleri çıkarma moduna geçecektir. Bu anda, disk numarası göstergesi ve "ALL EJECT" (HEPSİNİ ÇIKAR) göstergesi yanıp söner.
2. Çıkarılan diski alınız. Yüklenen diğer diskler teker teker çıkarılacaktır.

NOT

● Cihaz tüm diskleri çıkarma modundayken "⏏" düğmesine basarsanız, çıkarılan diskten sonra mod iptal edilecektir.

● Cihaz tüm diskleri çıkarma modundayken "CD" düğmesine veya "LOAD" düğmesine basarsanız, cihaz çıkarılan diskleri içine alır ve çalmaya başlar.

■ Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde

CD çalar çalışırken aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, aşağıdaki bilgilere bakarak nedeni belirleyiniz. Bu mesajları silemezseniz, SUBARU yetkili servisinize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

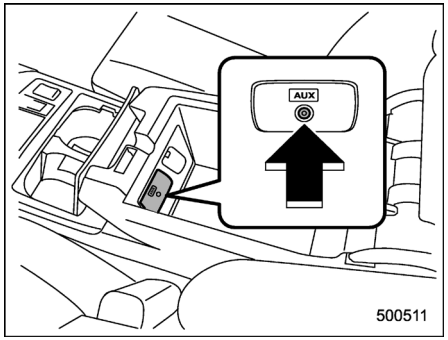
▼ "Push eject" (Çıkarma düğmesine basınız) ibaresi görüntülendiğinde

Diski çıkarmak için "⏏" düğmesine basınız. Diskte hasar ya da bozulma olup olmadığını ve aynı zamanda doğru diskin takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Diski zorlayarak açmayı denemeyiniz. 8 cm'lik CD'ler kullanılamaz, yuvaya sokulmaları durumunda derhal dışarı itilecektir. Disk açılamazsa ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisinize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ "CHECK DISC" (DİSKİ KONTROL EDİNİZ) ibaresi görüntülendiğinde

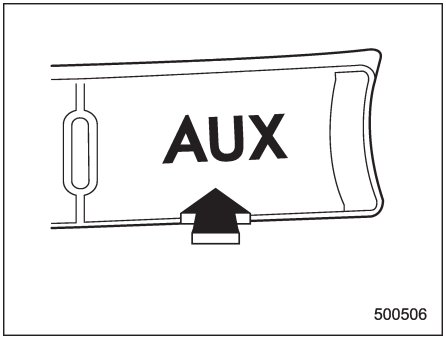
Diskleri çıkarmak için "⏏" düğmesine basınız. Diskte hasar ya da çizik olup olmadığını ve aynı zamanda diskin doğru takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu mesaj bazı CD-RW diskler kullanılırken görüntülenebilir.
Disk türünün (ör. 8 cm'lik CD'ler desteklenmez) ve veri formatının doğru olup olmadığını kontrol ediniz. Bu cihaz sadece CDDA, MP3, WMA ve AAC veri formatlarını çalabilir. Disk açılamazsa ya da bu mesaj görüntülenmeye devam ederse, SUBARU yetkili servisinize danışmanızı tavsiye ediyoruz.

AUX biriminin çalışması



Taşınabilir müzik çalar gibi bir müzik sistemi cihazını aracınıza takarak sesini aracın hoparlörüyle duyabilirsiniz.
Müzik sistemi girişi için stereo küçük pimli bir soket (3.5ø) bağlanabilir. Ayrıntılı bilgi için taşınabilir müzik çaların Kullanıcı El Kitabına bakınız.

AUX birimini kullanmak için:
1. AUX yuvasına taşınabilir bir ses oynatıcısı bağlayınız.



2. Ses kontrol panelindeki AUX girişi seçim düğmesine “AUX” basınız ve birimi açınız.
3. Taşınabilir ses cihazını çalıştırınız. Konuyla ilgili taşınabilir ses cihazınızın kullanıcı elkitabına bakınız.

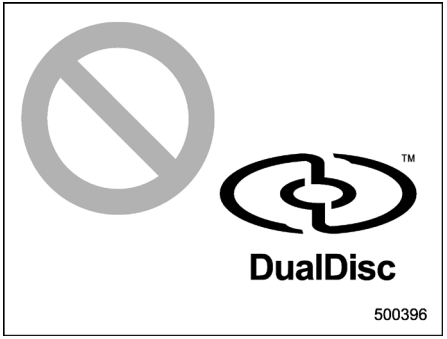
NOT

● Orijinal SUBARU navigasyon sisteminde kullanılan AUX soketleri RCA tipidir. Detaylı bilgi için Kullanıcı El Kitabı navigasyon sistemi ekine bakınız.
● Taşınabilir müzik çaların çıkış sesi yüksek değilse, aracın hoparlörlerinden çıkan ses de az olacaktır. Cihazın sesini yükseltirseniz ses yükselir. Bununla birlikte, başka taşınabilir bir müzik çalara geçerseniz, ses biraz daha yükselebilir. Geçiş yaptığınızda sesi azaltınız.
● Bazı durumlarda, taşınabilir müzik sisteminin ses seviyesi az olduğunda, aracın müzik sisteminin sesini açarsanız ses kötüleşir. Bu durumda, taşınabilir müzik çaların ses seviyesini ayarlayınız.
● Bazı durumlarda, araç müzik sisteminin taşınabilir müzik çaları ve cihaz arasındaki kötü bağlantıdan kaynaklanan parazit oluşabilir.

CD kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlar

Sadece gösterilen işaretlere sahip kompakt diskleri (CD'ler, CD-R'lar ve CD-RW'ler) kullanınız. Ayrıca, bazı CD-R diskler çalınamayabilir.





● CD çalarda Çift Katmanlı Disk kullanamazsınız. CD çalara Çift Katmanlı Disk takarsanız, disk dışarıya geri çıkar, bu cihazın bozulmasına yol açabilir.
● Soğuk ve/veya yağmurlu havada CD çalar içinde buğu oluşarak normal çalışmayı engelleyebilir. Bu durumda, CD'yi çıkarınız ve CD çaların kurumasını bekleyiniz.
● CD çalar titreşime maruz kalırsa (örneğin, araç bozuk yolda kullanılırken) atlama meydana gelebilir.
● Kutusundan bir diski çıkarmak için kutunun ortasına bastırınız ve diskin her iki kenarından tutunuz. Disk yüzeyine doğrudan dokunulursa kirlenme kötü ton kalitesine yol açabilir. Disk yüzeyine temas etmeyiniz.

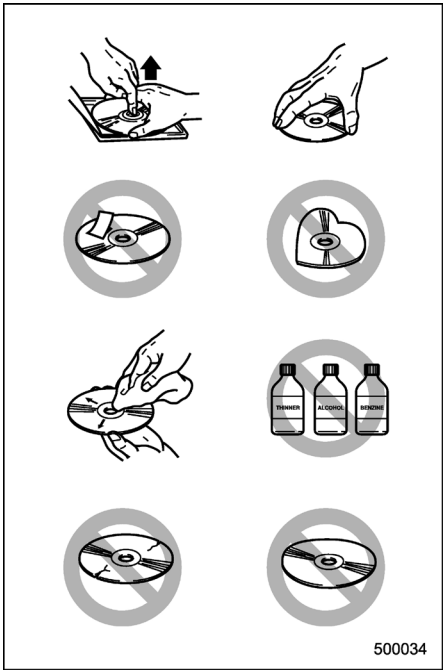
– DEVAMI–

● Olabildiğince temiz bir disk kullanınız. Kir varsa, disk yüzeyini merkezden dışa doğru kuru, yumuşak bezle siliniz. Sert bir bez, tiner, benzen, alkol vb. kullanmamaya dikkat ediniz.

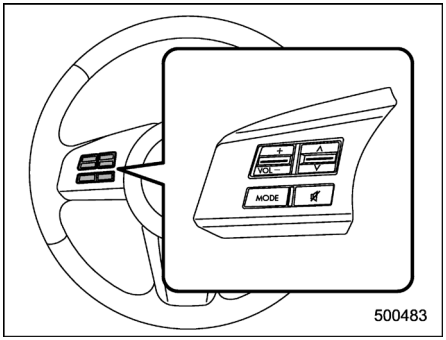
● Çizilmiş, deforme olmuş veya çatlamış hiç bir diski kullanmayınız. Ayrıca, standart olmayan biçime sahip (örneğin kalp şeklinde) herhangi bir diski kullanmayınız. Arıza veya problemler oluşabilir.

● Disk, ısıya karşı dayanıksızdır. Doğrudan güneş ışığı altında, ısıtıcıların yakınında veya sıcak günlerde güneş altında park edilmiş araçlarda bulundurmayınız.

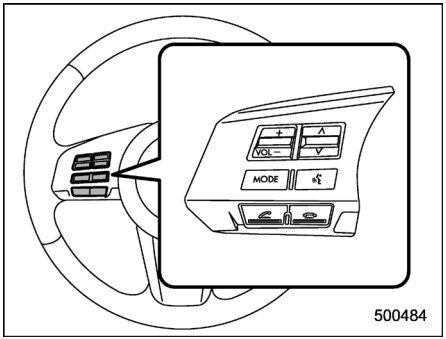
● Diskleri teker teker CD oynatıcının yuvasına takınız.



Müzik sistemi kontrol düğmeleri (mevcut ise)



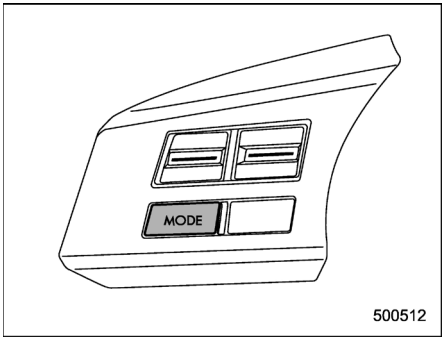
A tipi ses sistemi kontrol düğmeleri



B tipi ses sistemi kontrol düğmeleri

Bu düğmeler, direksiyon simidinin kollarında bulunur. Sürücünün ellerini direksiyon simidinden çekmeden müzik sistemi fonksiyonlarını kullanmasını sağlar.

■ MOD düğmesi



Bu düğme istenilen müzik sistemi modunu seçmek için kullanılır. Her basıldığında, mod aşağıdaki sırayla bir sonrakine geçer.

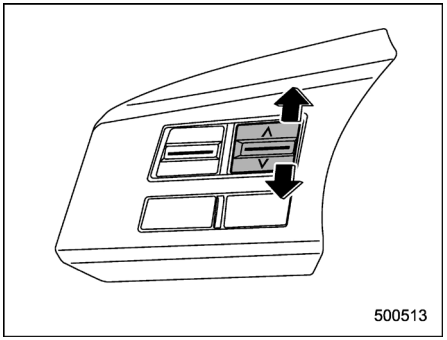
FM*1 → AM (MW → LW)*1
↑ ↓
AUX*3 ← CD*2

*1: Seçilen dalgada en son alınan frekans görüntülenecektir.
*2: Sadece bir CD cihazdayken.
*3: Sadece yardımcı bir müzik sistemi cihazı bağlıyken.

NOT

"MW" ve "LW" modları A tipi müzik sistemlerinde görüntülenir. B ve C tipi müzik sistemi için bunlar "AM" modu olarak görüntülenir.

■ "∧" ve "∨" düğmeleri



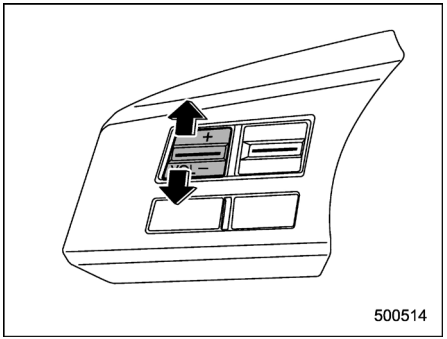
▼ Radyo modu seçildiğinde

Ayarlı bir kanalı atlamak için düğmenin "∧" veya "∨" tarafına kısaca basınız. Alınabilen bir sonraki istasyonu aramak ve orada durmak için düğmenin "∧" veya "∨" kısmına 0.5 saniyeden uzun bir süre basınız.
İstasyonun frekansı müzik sisteminin ekranında görüntülenecektir.

▼ CD modu seçildiğinde

Parça/dosyayı (parça) ileriye doğru atlatmak için düğmenin "∧" tarafına basınız.
Parça/dosyayı (parça) geri doğru atlatmak için düğmenin "∨" tarafına basınız.
Parça/dosya (parça) numarası müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

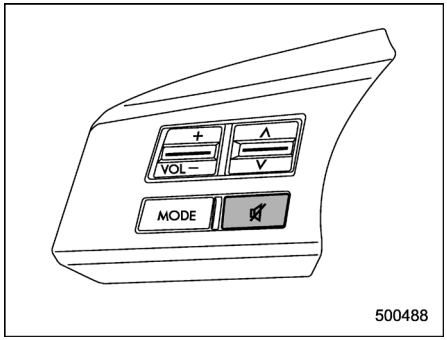
■ Ses kontrolü düğmesi



Sesi artırmak için düğmenin "+" tarafına basınız. Sesi azaltmak için düğmenin "-" tarafına basınız.
Sesi belirten bir numara müzik sistemi ekranında gösterilecektir.

– DEVAMI–

■ MUTE düğmesi (A tipi kumanda düğmeleri)



Sesi bir anda tamamen kesmek isterseniz bu düğmeye basınız.
Müzik sistemi ekranında “MUTE” ibaresi görünecektir.
Düğmeye tekrar basarsanız, orijinal ses seviyesi geri gelecek ve “MUTE” modu sönecektir.

Hands-free (eller serbest) sistemi (mevcut ise)

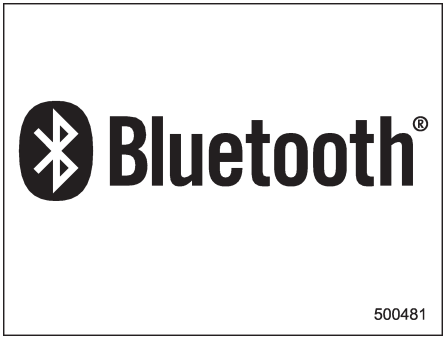
NOT

● Aracınız orijinal SUBARU navigasyon sistemi ile donatılmış ise, navigasyon sistemi ile ilgili Kullanıcı El Kitabı Navigasyon sistemi ekine bakınız.
● Aracınızı satarken, kişisel bilgilerinizin başkalarının eline geçmemesi için Hands-free sistemini sıfırlayınız.

Hands-free sistemi sadece kontak anahtarı “Acc” veya “ON” konumundayken çalışabilir.

■ Hands-free (eller serbest) sistemiyle ilgili ipuçları

▼ Bluetooth®



NOT

Bluetooth kelimesi ve logosu Bluetooth SIG, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır.

Bluetooth ® (kablosuz) bağlantısını kullanarak aracın dahili donanımına cep telefonu bağlayabilir ve telefon görüşmelerinizi bu dahili donanım üzerinden gerçekleştirebilirsiniz.
Bluetooth® kablosuz bir sistem olduğundan, sadece dahili araç donanımı ile cep telefonunu birbirine yakın bir noktaya getirerek aralarında bir bağlantı kurulabilir. Böylece cep telefonunuzu, cebinize veya

çantanıza koyarak kullanabilirsiniz.

NOT

● Hands-free sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.
– Cep telefonu kapalıysa.
– Cep telefonu kapsama alanı dışındaysa.
– Cep telefonunun şarjı bitmişse.
– Cep telefonu, hands-free sisteme bağlanmamışsa.
– Cep telefonu, koltuğun arkasında veya torpido gözünde bulunuyorsa.
– Cep telefonu bir nesne ile kapanmış veya engellenmişse.
● Kullanılan cep telefonunun tipine göre, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde cep telefonu ekranı aydınlatılabilir. Bu durumda, cep telefonunuzun aydınlatmasını, kendi ayarları üzerinden kapatınız.
● Cep telefonu ayarlarına bağlı olarak, bir görüşme tamamlandıktan sonra tuş kilidi devreye girebilir. Hands-free sistemi kullanmadan önce cep telefonunuzun otomatik tuş kilidi işlevini devre dışı bırakınız.
● Kullanılan cep telefonunun tipine bağlı olarak, telefonun çalışma özellikleri ve sesi diğer cep telefonlarından farklı olabilir.
● Kullanılan cep telefonunun tipine bağlı olarak, bir telefon görüşmesi sırasında kontak anahtarı "LOCK/OFF" konumuna getirilince, arama sonlandırılabilir veya devam ettirilebilir. Görüşmeye cep telefonu üzerinden devam etmek isterseniz, cep telefonunuzun çalışır durumda olması gerekebilir.
● Görüşme sırasında, karşı taraftaki kişiyle aynı anda konuşmayınız. karşınızdaki kişiyle aynı anda konuşursanız, diğer kişinin sizi duyması güçleşebilir. Bu normaldir.
● Ahizenin ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır. Aksi takdirde, karşı taraftaki kişi, rahatsız edici bir yankılanma sesi duyabilir.
● Net ve yüksek sesle konuşunuz.
● Aşağıdaki durumlarda sesiniz karşı taraftaki kişi tarafından duyulmayabilir.
– Bozuk bir yolda seyrederken.
– Yüksek bir hızla seyrederken.
– Cam açık seyrederken.
– Havalandırma deliklerinden gelen hava mikrofonu etkilerken.
– havalandırmadan gelen ses çok yüksek iken.
– Cep telefonu, mikrofona çok yakınken.
● Sisteme bağlanan cep telefonunun veya Bluetooth bağlantısının kalitesine göre ses kalitesinde bozulma olabilir.
● Aynı anda birden fazla Bluetooth® cihazı bağlandığında, hands-free telefondan gelen seste bir parazit duyulabilir.

▼ Kullanılabilecek cep telefonu profilleri
● HFP (Hands Free Profil): Sür. 1.0
● OPP (Object Push Profili): Sür. 1.1

■ Hands free sistem sertifikasyonu

İşbu, Panasonic Corporation; bu 1 Bluetooth® Modülünün Yönetmelik 1999/5/EC'nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

■ Güvenlik önlemleri

⚠ UYARI

● Güvenliğiniz için sürüş esnasında cep telefonuyla konuşmayınız.

– DEVAMI–

- **Sürüş sırasında cep telefonu ile görüşmeyiniz. Gelen bir çağrıyı kabul etmeden önce aracı güvenli bir yere çekiniz. Gelen görüşmeyi mutlaka kabul etmeniz gerekiyorsa, telefondaki kişiye "onu tekrar arayacağınızı" söyleyiniz. Bu kişiyi, aracı durdurduktan sonra arayınız.**

⚠ DİKKAT

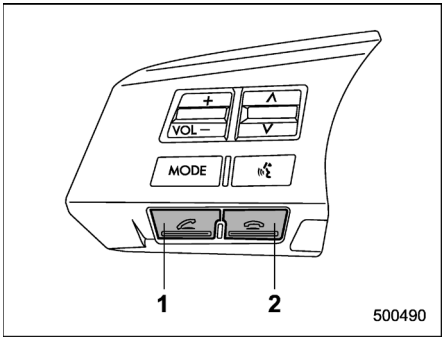
- **Cep telefonunuzu araç içinde bırakmayınız. Aracın kabin ısısı yükseldiğinde cep telefonunuz arızalanabilir.**
- **Cep telefonunuzu kullanırken aracın dahili donanımlarına çok fazla yaklaştırmamaya özen gösteriniz. Aksi takdirde ses tonu kalitesi veya bağlantı kuvveti düşebilir.**
- **Sistemin kullandığı frekans bandı; mikro dalga fırınlar gibi endüstriyel, bilimsel ve medikal ekipmanlar, fabrikaların üretim hatlarındaki hareketli nesnelerin tespiti için kullanılan radyo dalgaları (lisans gerekir), düşük kuvvetli radyo istasyonları (lisans gerekir) ve bazı amatör radyo istasyonları (lisans gerekir) tarafından da kullanılmaktadır. (Bu üç radyo istasyonu tipine bundan böyle "diğer radyo istasyonları" olarak yer verilecektir.) Bu cihazı kullanmadan önce, yakın çevrede "diğer radyo istasyonu" yayınları olup olmadığını kontrol ediniz. Bu cihazdan "diğer radyo istasyonlarına" zararlı sinyaller gönderiliyorsa cihazın yerini değiştiriniz. Bu cihaz tarafından kullanılan frekans aralığı (bandı) 2.4 Ghz'dir. Modülasyon tipi olarak FH-SS modülasyonu kullanılmıştır. Tahmini zararlı parazit menzili 10 metreden azdır. Bu cihaz, tam bant kullanır ve taşınabilir tanımlama cihazları tarafından kullanılan bandı engelleyebilir.**

▼ İtalya'daki modeller

Questo prodotto & conforme al DM 28/8/1995, N.548, ottemperando alle prescrizioni di cui al DM 25/6/1985 (par. 3, All A) e DM 27/8/1987 (All.I).

■ Hands-free (eller serbest) sisteminin kullanılması

▼ Hands-free modunun açılması/kapatılması



1) AÇMA düğmesi
2) KAPAMA düğmesi

Hands-free modunu etkinleştirmek için AÇMA düğmesine basınız. Hands-free modunu devre dışı bırakmak için KAPAMA düğmesine basınız.

▼ Handsfree sistemi hazırlığı

Hands-free sistemini kullanmadan önce, sisteme bir cep telefonun kaydedilmesi gerekir. Cep telefonu kaydetmek için şu prosedürü izleyiniz.
1. AÇMA düğmesine basınız.
2. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Set up" (Ayarla) seçeneğini seçiniz.
3. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Phone Set up" (Telefon Ayarla) seçeneğini seçiniz.
4. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Pair phone" (Telefon Eşleştir) seçeneğini seçiniz.
5. Kaydedilecek ismi söyleyiniz.
6. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Confirm" (Onayla) seçeneğini seçiniz veya sesli "Confirm" komutunu veriniz.
Bir şifre görüntülenir.
7. Ekranda "PASS KEY: ****" görüntülenirken şifreyi giriniz. Doğru şifreyi girerseniz "Paired" (Eşleştirildi) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi tamamlanır. Hatalı bir şifre girerseniz "Failed" (Eşleştirme başarısız) yazısını görürsünüz ve kayıt işlemi yarım kalır.

▼ Telefon numarasının girilmesi

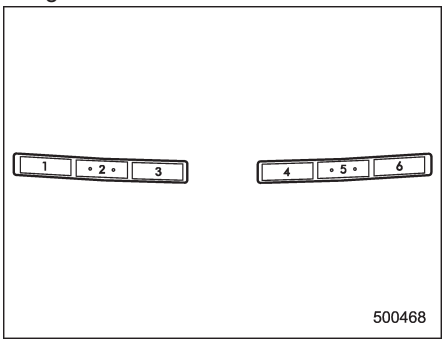
1. AÇMA düğmesine basınız.
2. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Phonebook" (Telefon defteri) seçeneğini seçiniz.
3. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Add Entry" (Giriş Ekle) seçeneğini seçiniz.
4. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Manual Input" (Manuel giriş) seçeneğini seçiniz.
5. Kaydetmek istediğiniz telefon numarasını giriniz.

NOT

Telefon numaralarını girerken "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Go Back" (Geri git) seçeneğini seçerseniz girilen karakter silinir.

▼ Telefon defteri bilgilerinin kaydedilmesi

1. Kaydetmek istediğiniz telefon numarasını giriniz.
"Telefon numarasının girilmesi" konusuna bakınız ☞ 5-33.
2. Kaydedilecek ismi söyleyiniz.
3. "Confirm" (Onayla) seçeneği görüntülenir.
4. "AYAR/PARÇA" düğmesine basınız.
5. "Stored" (Kaydedildi) seçeneği görüntülenir.
6. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Speed Dial" (Hızlı Arama) seçeneğini seçiniz.
7. Kaydetmek istediğiniz telefon numarasını giriniz.

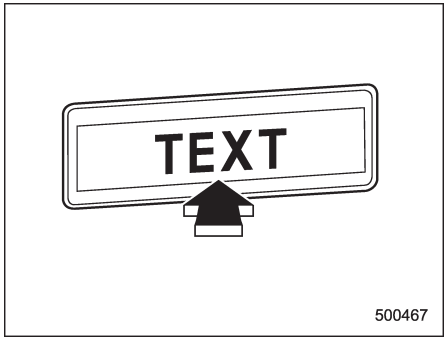


Preset (ön ayar) tuşları

8. Numarayı kaydetmek istediğiniz kayıt düğmesine basınız. Numara kaydedilir.

– DEVAMI–

▼ Ekran bilgi akışı



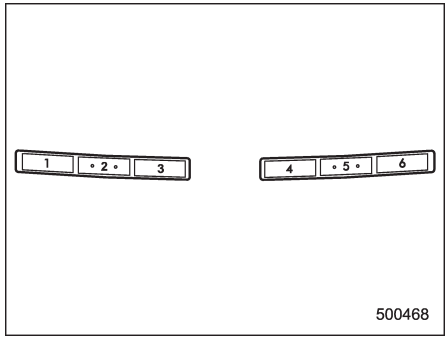
Kaydedilen telefon numarasında veya isimde 12'den fazla karakter varsa, ismin veya numaranın tamamını görüntüleyebilmek için "TEXT" düğmesine 1.5 saniyeden uzun bir süre basınız.

▼ Arama yapma

▽ Telefon defterini kullanarak arama yapma

Aracın dahili donanımında kayıtlı bulunan telefon defterini kullanarak arama yapılabilir.

1. AÇMA düğmesine basınız.



Preset (ön ayar) tuşları

2. Numarayı kaydetmek istediğiniz ön ayar düşmesine basınız.
3. AÇMA düğmesine tekrar basınız.

NOT

Numara kaydedilmemiş bir ön ayar düğmesine basılında ses sistemi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

▽ Tekrar arama

1. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Redial" (Tekrar arama) seçeneğini seçiniz.
2. AÇMA düğmesine basınız.

▽ Tekrar arama

1. "AYAR/PARÇA" düğmesini kullanarak "Callback" (Tekrar arama) seçeneğini seçiniz.
2. AÇMA düğmesine basınız.

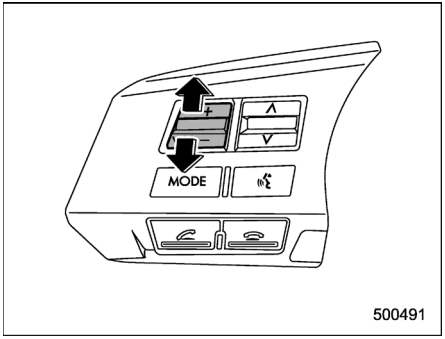
▼ Gelen çağrının kabul edilmesi ve reddedilmesi

Gelen bir çağrıyı kabul etmek için: AÇMA düğmesine basınız.

Gelen bir çağrıyı beklemeye almak için: KAPAMA düğmesine kısaca basınız.

Gelen bir çağrıyı reddetmek için: KAPAMA düğmesine 1.5 saniyeden uzun bir süre basınız.

▼ Ses kontrolü

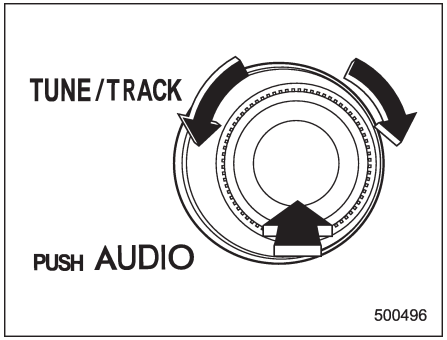


Arama sesi seviyesini, ses seviyesini ve sesli rehberlik sisteminin sesini ayarlayabilirsiniz. “Ses kontrolü düğmesi” konusuna bakınız ☞ 5-29.

▽ Seslerin ayarlanabilir seviyeleri

Sürüm	Kademe	İlk ayar
Arama sesi	0 − 14	7
Konuşma Sesi Seviyesi	0 − 14	7
Sesli Rehberlik Sistemi	1 − 7	4

▼ Hands-free sisteminin menü listesi



Bir menü seçmek için “AYAR/PARÇA SEÇİMİ” düğmesini çeviriniz ve seçtiğiniz menüyü onaylamak için düğmeye basınız.

NOT

Kullanımı hakkında detaylı bilgi için sesli rehberliği dinleyiniz.

– DEVAMI–

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Ayrıntılar
Phonebook (Telefon defteri)*	Add Entry (Giriş Ekle)	—	Yeni bir numara ekler
	Change Name (İsim Değiştir)	—	Telefon defterinde kayıtlı bir ismi değiştirir
	List Names (İsimleri Listele)	—	Telefon defterinde kayıtlı isimlerin bir listesini görüntüler
	Speed Dial (Hızlı Arama)	—	Hızlı arama kaydeder
	Delete Entry (Girişi Sil)	—	Telefon defterindeki bir girişi siler
	Del spd Dial (Hızlı Arama Sil)	—	Kayıtlı bir hızlı aramayı siler.
	Go Back (Geri)	—	
Redial (Tekrar arama)	—	—	Tekrar arama yapar
Callback (Tekrar arama)	—	—	Gelen çağrılar listesinde saklanan bir numarayı çevirir

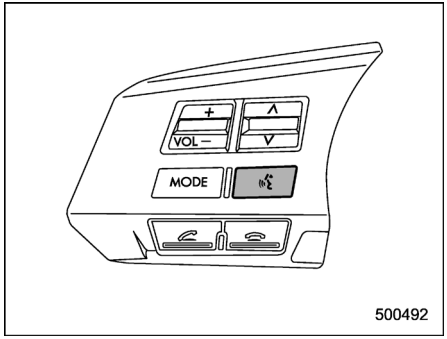
*: Bir cep telefonu kaydedilmemişse tabloda gösterilen menü görüntülenmez.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Ayrıntılar
Setup (Ayar)	Security (Güvenlik)	Set Pin (Pin Kodu Oluştur)	PIN kodu oluşturulur
		Phbk Lock* (Telefon Defteri Kilidi)	Telefon defteri kilitlenir
		Phbk Unlock* (Telefon defteri kilidini kaldır)	Telefon defterindeki kilit kaldırılır
		Go Back (Geri)	
	Phone setup (Telefon ayarı)	Pair Phone (Telefon eşleştir)	Yeni bir cep telefonu kaydeder
		Select Phone (Telefon Seç)	Kullanılacak cep telefonunu seçer
		Change Name (İsim Değiştir)	Cep telefonunun kayıtlı ismini değiştirir
		List Phones (Telefonları Görüntüle)	Kayıtlı cep telefonlarının listesini seçer
		Set Passkey (Şifre Oluştur)	Şifre değiştirilir
		Delete (Sil)	Kayıtlı bir cep telefonunu siler
		Go Back (Geri)	
	System setup (Kurulumu)	Guidance Vol (Rehberlik Sesi)	Sesli rehberliğin ses seviyesini ayarlar
		Initialize (Etkinleştir)	Bir özelliği devreye sokar
		Go Back (Geri)	
	Go Back (Geri)	—	

*: Bir PIN kodu kaydedilmemişse tabloda gösterilen menü görüntülenmez.

– DEVAMI–

▼ Sesli komut sistemi



Konuşma tuşu

Sesli komut sistemini etkinleştirmek için bu tuşa kısaca basınız. Sistemi devre dışı bırakmak içinse aynı düğmeye 1.5 saniyeden uzun bir süre basınız.

Sesli komut sisteminde kullanılabilecek komutlar aşağıdaki tabloda listelenmiştir:

	Komut
1	0 (zero, oh)
2	1 (one)
3	2 (two)
4	3 (three)
5	4 (four)
6	5 (five)
7	6 (six)
8	7 (seven)
9	8 (eight)
10	9 (nine)
11	* (star)
12	# (pound)
13	+ (plus)
14	Double (Çift)
15	Callback (Çağrı listesinden tekrar ara)
16	Redial (Tekrar ara)
17	dial by number (numara ile ara)
18	dial by name (isimle ara)
19	Phonebook (telefon defteri)
20	Setup (Ayar yap)
21	phone book add entry (telefon defterine giriş ekle)
22	phone book change name (telefon defterindeki bir ismi değiştir)
23	phone book delete entry (telefon defterindeki bir girişi sil)
24	phone book list names (telefon defterindeki isimleri listele)
25	phone book set speed dial (telefon defterinden hızlı arama oluştur)
26	phone book delete speed dial (telefon defterinden hızlı arama sil)
27	phone book unlock (telefon defteri kilidini kaldır)
28	Cancel (İptal)
29	Help (Yardım)
30	Repeat (Tekrar et)
31	go back (Geri git)
32	Mute (sessize al)
33	call transfer (aramayı aktar)
34	Dial (numara çevir)
35	Previous (önceki)
36	Delete (Sil)
37	Store (Kaydet)
38	Confirm (Onayla)
39	Phone setup (Telefon ayarı)
40	Security (Güvenlik)
41	pair phone (Telefon eşleştir)
42	change name (İsim değiştir)
43	select phone (telefon seç)
44	list phones (telefonları listele)
45	set pass key (şifre oluştur)

46	list phone (telefon görüntüle)
47	add entry (giriş ekle)
48	delete entry (girişi sil)
49	delete speed dial (Hızlı aramayı sil)
50	by voice (ses ile)
51	Voice (ses)
52	by phone (Telefon ile)
53	Phone (telefon)
54	call history (Çağrı geçmişi)
55	by call history (çağrı geçmişi ile)
56	set speed dial (Hızlı arama oluştur)
57	Next (sonraki)
58	Incoming (gelen)
59	Outgoing (giden)
60	list names (isimleri listele)
61	set PIN (PIN oluştur)
62	phone book lock (telefon defteri kilidi)
63	PIN setup (PIN ayarı)
64	Send (gönder)

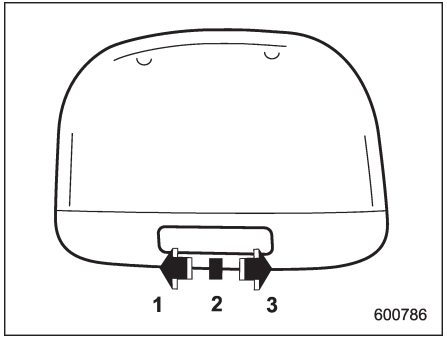
İç lamba 6-2
Tavan lambası 6-2
Harita lambaları 6-3
Bagaj bölmesi lambası (Station wagon) 6-5
Güneşlikler 6-5
Lambalı makyaj aynası 6-5
Saklama bölmesi 6-6
Torpido gözü 6-6
Orta konsol 6-6
Baş üstü konsolu 6-7
Göz (mevcut ise) 6-7
Bardak tutucular 6-8
Ön yolcu bardak tutucusu 6-8
Arka yolcu bardak tutucusu 6-9
Şişe tutucuları 6-9
Aksesuar elektrik prizleri 6-10
Küllük (mevcut ise) 6-12
Arka küllük (Çin'deki modellerde) 6-12
Paspas (mevcut ise) 6-13
Elbise askısı 6-13
Alışveriş torbası kancası 6-14
Sedan modellerde 6-14
Station wagon modellerde 6-14
Bagaj bölmesi örtüsü (Station wagon) 6-15
Örtünün kullanılması 6-15
Örtü muhafazasının çıkartılması 6-15
Bagaj bölmesi örtüsünün saklanması 6-16
Bagaj örtüsü muhafazasının takılması 6-16
Bagaj bağlama kancaları (Station wagon) 6-17
Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise) 6-18
Arka görüntü kamerası (mevcut ise) 6-19
Arka görüntü kamerasının kullanımı 6-20
Görüntü alanının ekrandan izlenmesi 6-21
Yardım çizgisi 6-22

İç lamba

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambaları söndürünüz.

■ Tavan lambası

▼ A Tipi



1) ON (AÇIK)
2) DOOR (KAPI)
3) OFF (KAPALI)

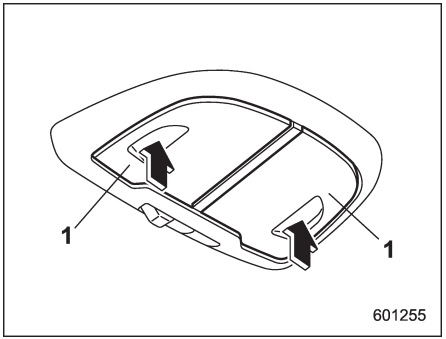
Tavan lambası düğmesinin üç konumu vardır:

ON (AÇIK): Lamba sürekli yanık kalır.
OFF (KAPALI): Lamba sönük kalır.
DOOR (KAPI): Tavan lambası, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.

- Kapılardan biri veya arka kapı (Station wagon) açıldığında.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların veya arka kapının (Station wagon) kilidi açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna bakınız ☞ 2-11.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak kapıların veya arka kapının (Station wagon) kilidi açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna ☞ 2-15 veya “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” konusuna bakınız ☞ 2-26.
- Kontak anahtarı “Acc” konumundan “LOCK/OFF” konumuna getirildiğinde. Otomatik yanan tavan lambası, tüm kapılar ve arka kapı kapatıldıktan sonra lamba bir kaç saniye yanık kalır ve yavaş yavaş söner. Lamba yanarken aşağıdakilerden biri yapılırsa tavan lambası otomatik olarak söner:
- Kontak anahtarı “LOCK/OFF” konumundan “Acc” veya “On” konumuna getirildiğinde.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların ve arka kapının (Station wagon) kilidi açıldığında.
- Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak kapılar ve arka kapı (Station wagon) kilitlendiğinde.

Lambanın yanma süresi ayarı (Sönme gecikmesi ayarı) SUBARU servislerince değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

▼ B tipi

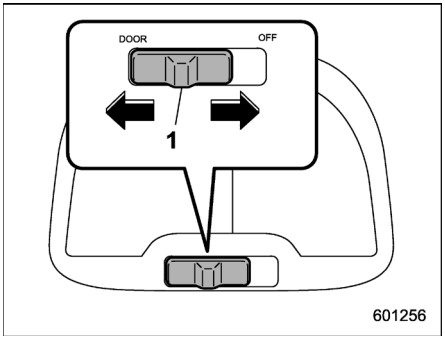


1) Tavan lambası düğmesi (lens)

Tavan lambasını yakmak için lense basınız.
Söndürmek için lense tekrar basınız.

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambaları söndürünüz.

▽ **Kapı kilitleme düğmesi**



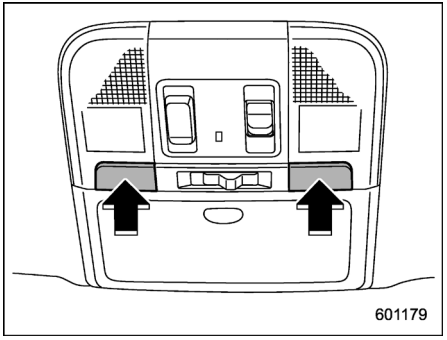
1) Kapı kilitleme düğmesi

Tavan lambası, kapı kilitleme düğmesi kullanılarak, tavan lambası düğmeleri (lensler) OFF konumundayken bile (manuel OFF) örneğin kapı açılması gibi bir durumda yanacak şekilde ayarlanabilir. Kapı kilitleme anahtarının aşağıdaki iki konumu mevcuttur:

OFF (KAPALI): Kapı açıldığında tavan lambaları yanmaz. Ancak, tavan lambası düğmelerine basılarak (lenslere) tavan lambaları açılabilir.
DOOR (KAPI): Tavan lambaları, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.
● Kapılardan herhangi birisi veya arka kapı (Station wagon) açıldığında.
● Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların kilidi açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna bakınız 2-11.
● Kapı kilitleri, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna ☞ 2-15 veya “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” konusuna bakınız ☞ 2-26.
● Kontak anahtarı “Acc” konumundan “LOCK/OFF” konumuna getirildiğinde. Otomatik yanan tavan lambaları, tüm kapılar ve arka kapı kapatıldıktan sonra lamba bir kaç saniye yanık kalır ve yavaş yavaş söner. Lambalar yanarken aşağıdakilerden biri yapılırsa tavan lambaları otomatik olarak söner:
● Kontak anahtarı “LOCK/OFF” konumundan “Acc” veya “On” konumuna getirildiğinde.
● Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların ve arka kapının (Station wagon) kilidi açıldığında.
● Anahtarsız giriş özelliğinin kumandası kullanılarak kapılar ve arka kapı (Station wagon) kilitlendiğinde.

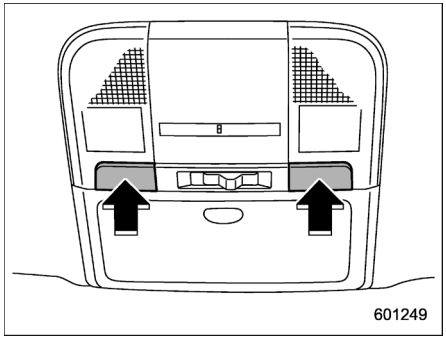
Lambaların yanma süresi ayarı (Sönme gecikmesi ayarı) SUBARU servislerince değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

■ Harita lambaları



Açılır tavanlı modeller

– DEVAMI–

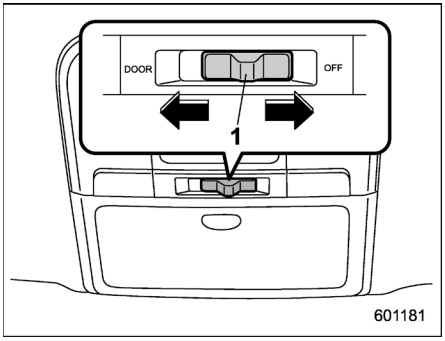


Açılır tavan bulunmayan modeller

Harita lambasını yakmak için düğmeye basınız.
Söndürmek için düğmeye tekrar basınız.

Aracınızı terk ederken akünün boşalmasını önlemek için mutlaka lambaları söndürünüz.

▼ Kapı kilitleme düğmesi



1) Kapı kilitleme düğmesi

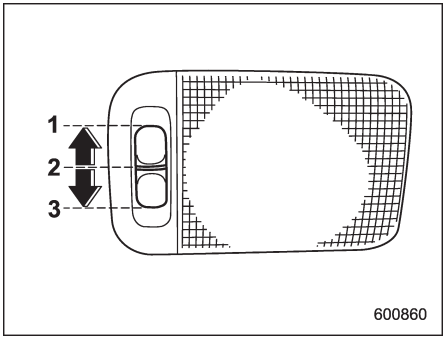
Harita lambası, kapı kilitleme düğmesi kullanılarak, harita lambası düğmeleri OFF konumundayken bile (manuel OFF) örneğin kapı açılması gibi bir durumda yanacak şekilde ayarlanabilir. Kapı kilitleme anahtarının aşağıdaki iki konumu mevcuttur:

OFF (KAPALI): Kapı açıldığında harita lambaları yanmaz. Ancak, harita lambası düğmelerine basılarak harita lambaları açılabilir.
DOOR (KAPI): Harita lambaları, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar.
● Arka kapı dışında bir kapı açıldığında. (Sadece arka kapı açıldığında harita lambaları yanmaz.)
● Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) kapıların kilidi açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna bakınız 2-11.
● Kapı kilitleri, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanılarak açıldığında. “Anahtarsız giriş fonksiyonuyla kilitleme ve kilit açma” konusuna ☞ 2-15 veya “Uzaktan anahtarsız giriş sistemi” konusuna bakınız ☞ 2-26.
● Kontak anahtarı “Acc” konumundan “LOCK/OFF” konumuna getirildiğinde. Otomatik yanan harita lambaları birkaç saniye süreyle yanar ve tüm kapılar kapatıldıktan sonra kademeli olarak söner. Lambalar yanarken aşağıdakilerden biri yapılırsa harita lambaları otomatik olarak söner:
● Kontak anahtarı “LOCK/OFF” konumundan “Acc” veya “On” konumuna getirildiğinde.
● Anahtarsız giriş özelliği kullanılarak (mevcut ise) tüm kapılar kilitlendiğinde.
● Kapılar, uzaktan anahtarsız giriş sistemi kumandası kullanılarak kilitlendiğinde.

Lambaların yanma süresi ayarı (Sönme gecikmesi ayarı) SUBARU servislerince değiştirilebilir. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakındaki SUBARU servi-

si ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

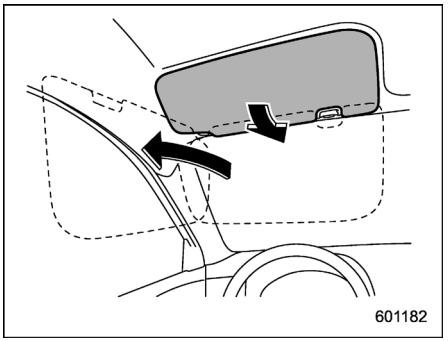
■ Bagaj bölmesi lambası (Station wagon)



1) DOOR (KAPI)
2) OFF (KAPALI)
3) ON (AÇIK)

Bagaj bölmesi lambasının üç konumu vardır.
DOOR (KAPI): Lamba sadece arka kapı açıldığı zaman yanar.
OFF (KAPALI): Lamba sönük kalır.
ON (AÇIK): Lamba sürekli yanık kalır.

Güneşlikler

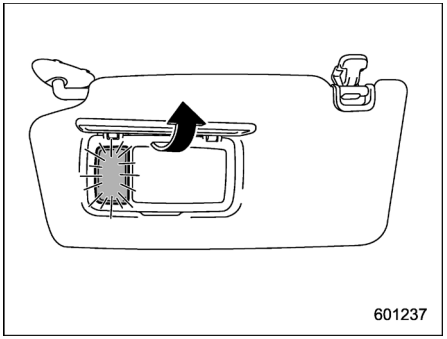


Göz kamaşmasını engellemek için güneşlikleri aşağı doğru çeviriniz.
Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çeviriniz ve yan tarafa getiriniz.

■ Lambalı makyaj aynası

⚠ DİKKAT

Gözlerinizin kamaşmasını önlemek amacıyla, aracı kullanırken makyaj aynası kapağını kapalı tutunuz.



Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya indiriniz ve makyaj aynasının kapağını açınız.
Makyaj aynasının arkasındaki lamba, ayna kapağı açıldığı zaman yanar.

NOT

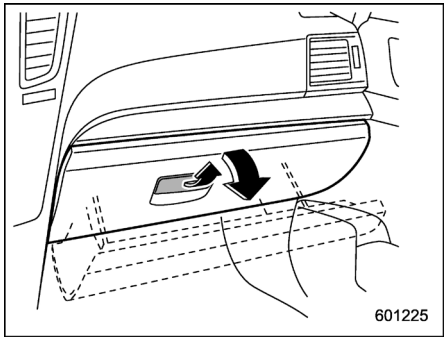
Motor çalışmıyorken makyaj aynasının uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.

Saklama bölmesi

⚠ UYARI

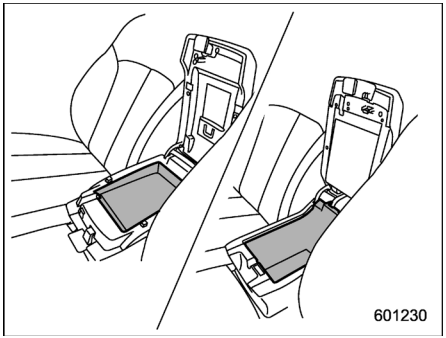
- **Ani frenleme veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında saklama bölmesini daima kapalı tutunuz.**
- **Saklama bölmesinde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmayınız.**

■ Torpido gözü



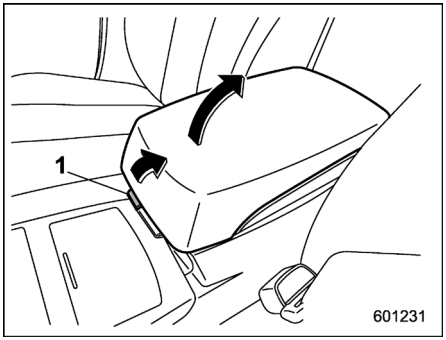
Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz. Kapatmak için kapağı yukarıya doğru itiniz.

■ Orta konsol



Orta konsol; üst ve alt konsoldan oluşan iki katlı bir yapıdan meydana gelir.

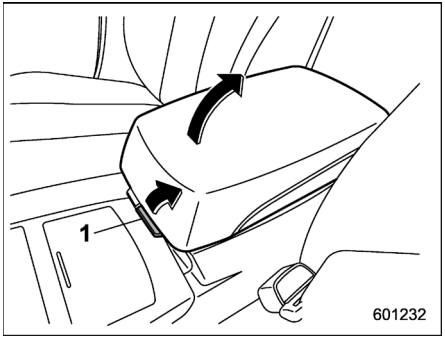
▼ Üst konsol



1) Üst konsol kilit açma düğmesi

Üst konsolu açmak için üst konsol kilit açma düğmesini yukarı doğru çekiniz.

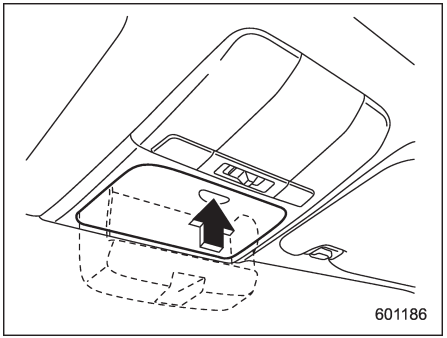
▼ Alt konsol



1) Alt konsol kilit açma düğmesi

Alt konsolu açmak için alt konsol kilit açma düğmesini yukarı doğru çekiniz.

■ Baş üstü konsolu

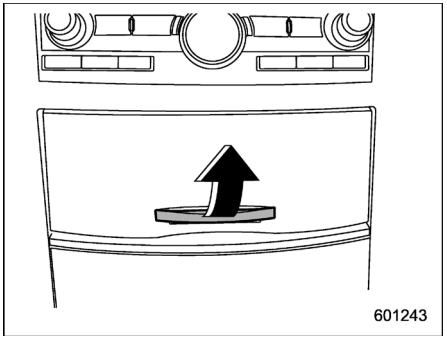


Konsolu açmak için kapağı yavaşça çekince konsol otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Aracınız güneşli ve sıcak bir günde park edildiğinde, üst konsol iç kısmı ısınır. Üst konsola plastik veya çakmak gibi yanıcı maddeleri koymamaya dikkat ediniz.

■ Göz (mevcut ise)



⚠ DİKKAT

Gözü küllük olarak kullanmayın veya cebe yanan bir sigara bırakmayınız. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.

Gözü kullanmak için kapağı açınız.

Bardak tutucular

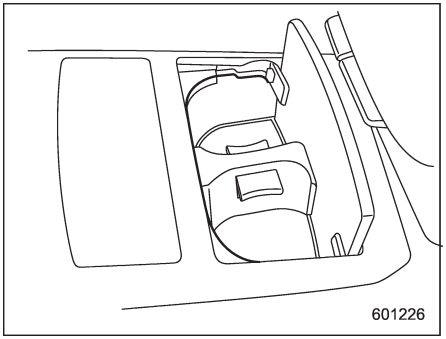
⚠ DİKKAT

Dökülmeleri önlemek için dikkatli olunuz. İçecekler sıcaksa sizi veya yolcularınızı yakabilir. Dökülen içecekler ayrıca koltuk döşemelerine, halılara veya müzik setine de zarar verebilir.

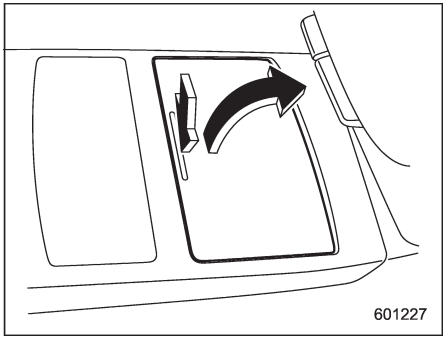
■ Ön yolcu bardak tutucusu

⚠ DİKKAT

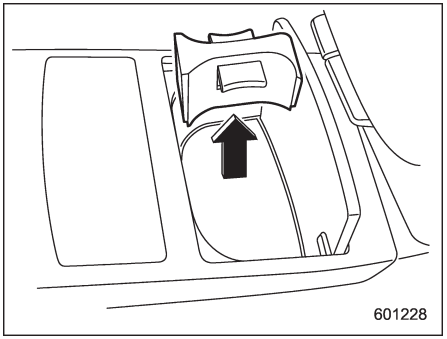
Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında bardak tutucusundan bardak almayınız veya bardak koymayınız.



Orta konsolda iki adet bardak tutucusu mevcuttur.



Bardak tutucusunu kullanmak için kapağın ön tarafına hafifçe bastırınız ve kapağı açınız.

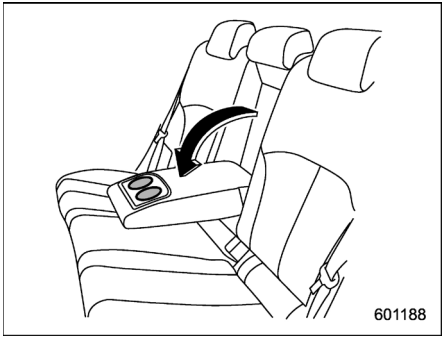


Bardak tutucuları arasındaki bölme plakası çıkartılabilir.

NOT

Bölme plakası çıkartıldıktan sonra, bardak tutucusu, saklama bölmesi olarak kullanılabilir.

■ Arka yolcu bardak tutucusu



Kolçakta çiftli bardak tutucu vardır.

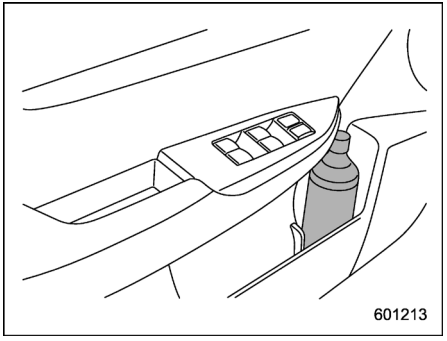
⚠ DİKKAT

Bardak tutucuda içecekle dolu bir kap varsa, koltukları katlamayınız ya da arkaya yatırmayınız. Aksi takdirde sürüş esnasında içecek dökülebilir ve içecek sıcaksa sizi yakabilir.

Şişe tutucuları

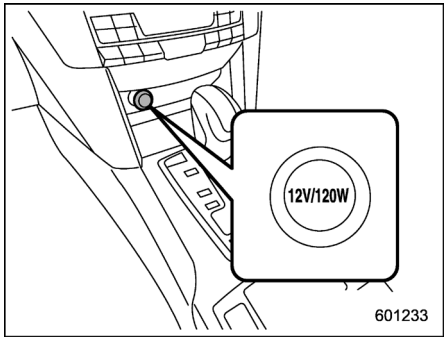
⚠ DİKKAT

- **Dikkatinizi dağıtabileceği veya kazaya neden olabileceği için sürüş sırasında şişe tutucusundan şişe almayınız veya şişe koymayınız.**
- **Kapı cebine içecek koyarken kapağının kapalı olmasına dikkat ediniz. Aksi takdirde kapıyı açarken/kapatırken ya da sürüş esnasında içecek dökülebilir, içecek sıcaksa sizi yakabilir.**

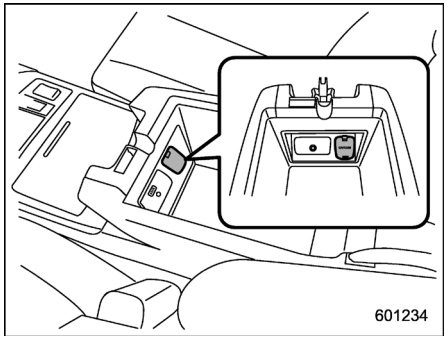


Her bir kapı döşemesinde bulunan kapı cepleri, içecekleri ve diğer eşyaları tutmak için kullanılır.

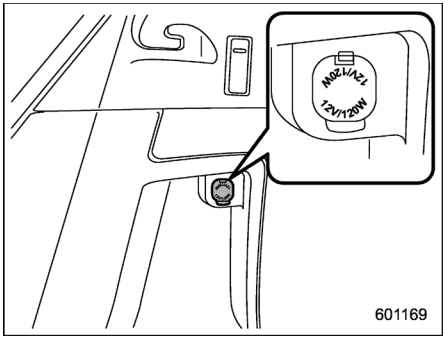
Aksesuar elektrik prizleri



Klima kontrolünün altındaki güç çıkışı



Orta konsoldaki güç çıkışı (mevcut ise)



Bagaj bölmesindeki güç çıkışı (mevcut ise)

Aksesuar elektrik prizleri, klima kontrolünün altına, orta konsolda ve bagaj bölmesinde bulunur. Kontak anahtarı “Acc” ya da “ON” konumundayken, aküden gelen elektrik gücü (12V DC) her iki elektrik prizinde de kullanılabilir.

Araç içerisinde elektrikli alet kullanmak için aleti elektrik prizine takınız.

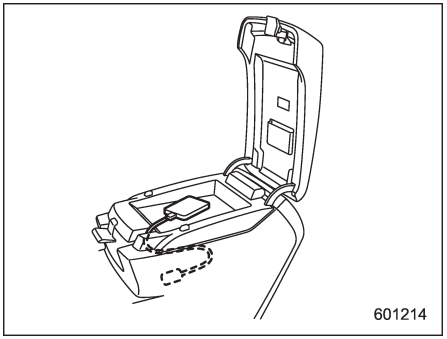
Prize takılabilecek cihazın maksimum gücü 120 W olmalıdır. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.

Aynı anda iki veya daha fazla çıkışa bağlı aygıtlar kullanıldığında, cihazlar tarafından tüketilen toplam güç 120 Vatı aşmamalıdır.

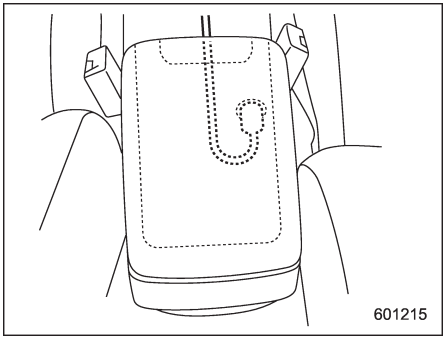
⚠ DİKKAT

- **Aksesuar güç çıkışlarında çakmağı kullanmayınız.**
- **Aksesuar elektrik prizinin içine her hangi bir yabancı cisim, özellikle de bozuk para veya alüminyum folyo gibi madeni cisimleri koymayınız. Bunlar kısa devreye sebep olabilir. Kullanılmadığı zaman prizin kapağını daima kapatınız.**
- **Sadece 12V DC için tasarlanmış elektrikli aksamları kullanınız. Prize takılabilecek cihazın maksimum gücü 120 W olmalıdır. Çıkışlar için belirtilen vat miktarını aşan donanımlar kullanmayınız.**
  Aynı anda iki veya daha fazla çıkışa bağlı aygıtlar kullanıldığında, cihazlar tarafından tüketilen toplam güç 120 Vatı aşmamalıdır. Aksesuar elektrik prizini aşırı yüklemek kısa devreye sebep olabilir. İkili priz ya da birden fazla elektrikli cihaz kullanmayınız.
- **Elektrikli cihazınızdaki fiş, prize çok gevşek veya çok sıkı giriyorsa bu temasızlık veya fişin sıkışıp kalmasına yol açabilir. Sadece aksesuar prizine doğru olarak giren fişleri kullanınız.**

- **Motor çalışmıyorken aksesuar elektrik prizinin uzun bir süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Aracınızı sürmeden önce elektrikli cihazınızın fişi ve kordonunun vites değiştirmenizi veya gaz ve fren pedallarına basmanızı engellememesini sağlayınız. Engelliyorlarsa sürüş sırasında elektrikli cihazı kullanmayınız.**



Üst konsol



Alt konsol

NOT

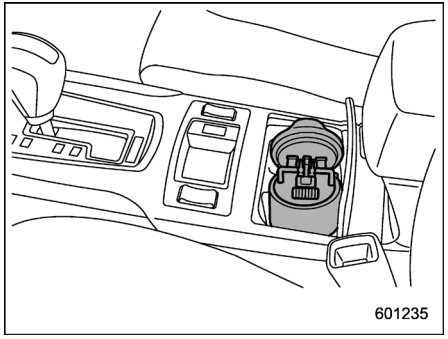
Orta konsol kapağı kapatıldığında, orta konsol ile kapak arasında, orta konsoldaki elektrik prizinin kullanılabilmesine müsaade edecek şekilde bir boşluk kalır. Elektrikli aletin kablosunu bu boşluktan geçiriniz.

Küllük (mevcut ise)

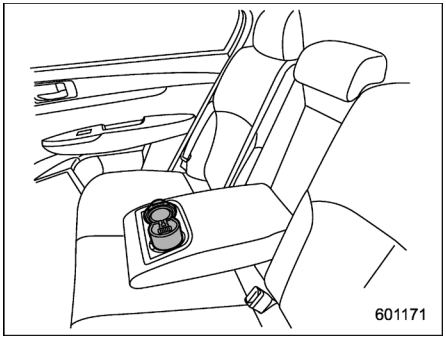
Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

⚠ DİKKAT

Küllükleri çöp olarak kullanmayınız ve yanık sigarayı küllükte bırakmayınız. Böyle bir durum yangına sebebiyet verebilir.



Ön yolcu bardak tutucusundaki küllük



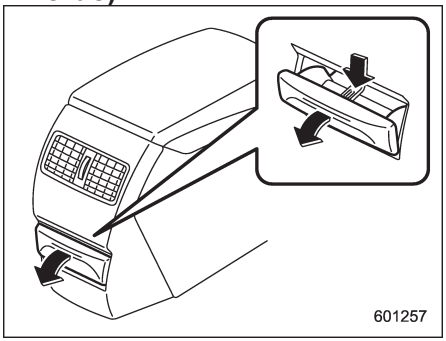
Arka yolcu bardak tutucusundaki küllük

Çıkartılabilir küllüğü SUBARU bayinizden edinebilirsiniz. Bu küllük, orta konsoldaki bardak tutucuları bardak tutucularından birine veya arka kolçağa takılabilir.
Küllüğü kullanmak için küllüğün kapağını açınız. Küllüğü kullandıktan sonra kalan dumanı azaltmaya yardımcı olmak için kapağı tamamen kapatınız.

NOT

Kül ve sigara parçaları küllük kapağının menteşelerine sıkışabilir. Bunları diş fırçasıyla ya da dar uçlu bir aletle temizleyebilirsiniz.

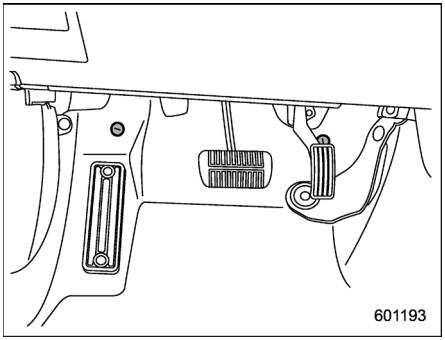
■ Arka küllük (Çin'deki modellerde)



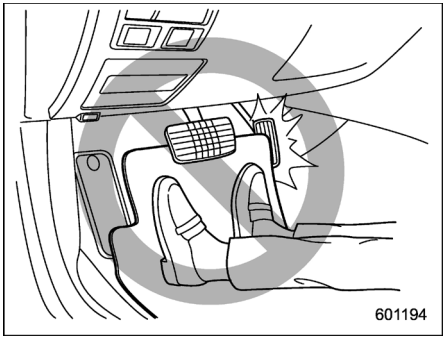
Arka küllük, orta konsolun alt tarafının üstünde yer alır. Küllüğü açmak için, kapağın üst kenarını çekiniz.

Küllüğü temizlemek amacıyla sökmek için, küllüğü açınız ve iç tablayı aşağıya bastırırken küllüğü çekiniz.

Paspas (mevcut ise)



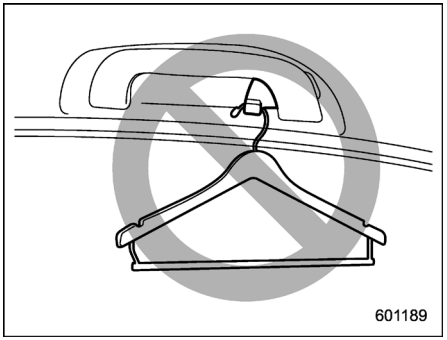
Aracın sürücü tarafına tutucu pim yerleştirilmiştir.
Halı entegre delikleri pimlere geçirilerek ve bastırılarak sabitlenir.



⚠ DİKKAT

Sürücü halısının uygun şekilde yerleştirilip, tutucu pimlere doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Ayrıca, birden fazla paspas kullanmayınız. Örtü öne doğru kayar ve sürüş esnasında pedalın hareketini engellerse, bu durum kazaya neden olabilir.

Elbise askısı



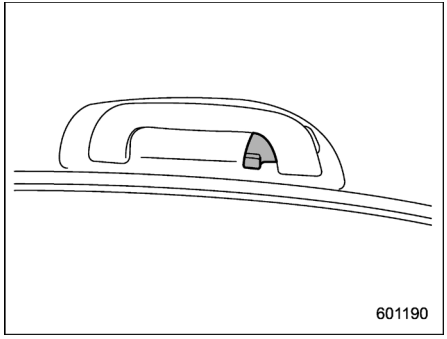
⚠ UYARI

Elbise askılarına, elbise askılıkları veya benzeri sert ya da sivri nesneler asmayınız. Elbise askısında bu tür bir nesne asılıysa, perde hava yastıklarının şişmesi esnasında bu nesne, askıdan kurtulup yolcu kabininin içine fırlayarak veya ilgili perde hava yastıklarının şişmesine engel olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Elbise askılarına elbise asmadan önce, elbisenin ceplerinde sivri nesneler olmadığından emin olunuz. Elbiseleri elbise askısına direkt asın, askılık kullanmayınız.

– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

Elbise askılarına sürücünün görüş sahasını kapatabilecek veya ani frenleme veya bir çarpışma anında yaralayabilecek bir şeyi asla asmayınız. Ayrıca, elbise askılarına 5 kilo ve üzerindeki ağırlıkları asmayınız.



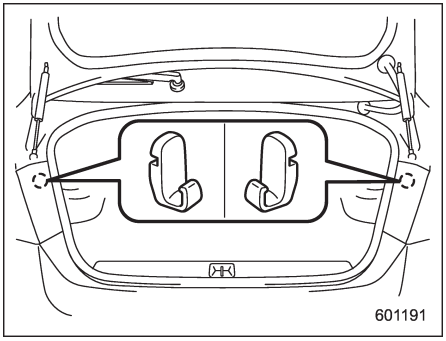
Her iki arka yolcu el tutamağında da bir elbise askısı yer alır.

Alışveriş torbası kancası

⚠ DİKKAT

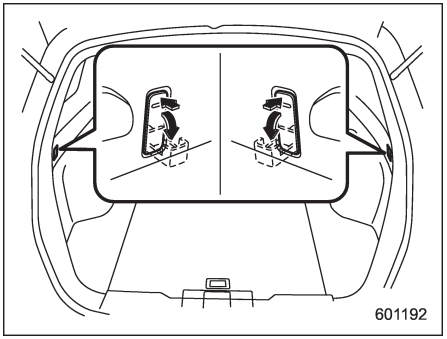
Alışveriş torbası kancasına 5 kilo ve üzerindeki ağırlıkları asmayınız.

■ Sedan modellerde



Bagajın her iki yanında, bagaj kapağı açıklığının yanında birer adet alışveriş torbası askısı mevcuttur.

■ Station wagon modellerde

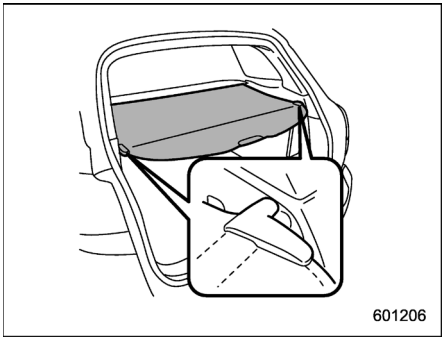


Alışveriş kancası bagaj bölmesinin her iki tarafında yer alır.
Askıyı kullanmak için üst tarafına bastırınız, askı görünecektir.

Bagaj bölmesi örtüsü (Station wagon)

Bagaj örtüsü bagaj bölümünü ve içindekileri doğrudan güneş ışığından korumak için kullanılır. Fazla eşya taşımak gerektiğinde bu örtü çıkartılabilir.

■ Örtünün kullanılması



Açmak için örtüyü uçlarından çekerek yuvasından çıkarınız ve şekilde gösterildiği gibi kancalarını tırnaklara takınız. Kancaları tırnaklardan çıkarınca, örtü otomatik olarak kapanır. Katlanırken örtüyü tutabilir ve kapak yuvasına doğru kılavuzluk yapabilirsiniz.

⚠ UYARI

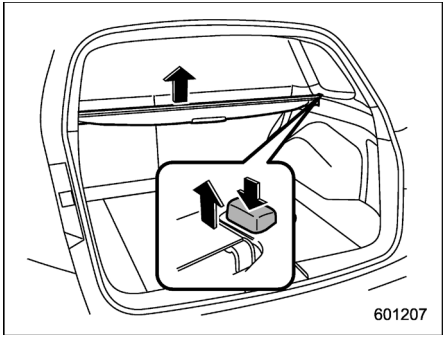
Örtünün üstüne hiçbir şey koymayınız. Örtünün üstüne ağır eşyalar koymak örtünün yırtılmasına yol açabilir ve ani duruşlarda ya da kaza anında üzerinde bulunan eşya öne doğru savrulabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Örtüyü açarken ya da toplarken bagaj kapağı amortisörlerini çizmeyiniz. Bu çizikler amortisörlerin içindeki gazın kaçmasına neden olabilir ve amortisörler bagaj kapağını açık durumda tutamayabilir.**
- **Arka koltuk arkalığını yatırırken, hasar görmesini önlemek amacıyla örtüyü geriye doğru çekiniz.**

■ Örtü muhafazasının çıkartılması

1. Örtüyü katlayınız.

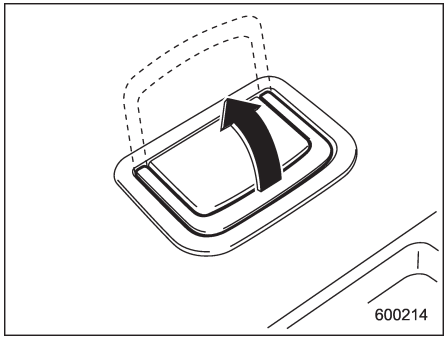


2. Sağ arka çamurluk içindeki panelde bulunan düğmeye basınız ve bagaj bölmesi sağ örtü muhafazasını kaldırınız.
3. Örtü muhafazasını çıkartınız.

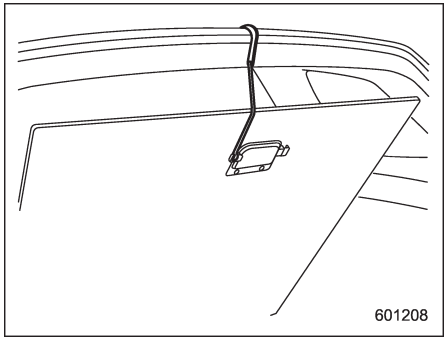
– DEVAMI–

■ Bagaj bölmesi örtüsünün saklanması

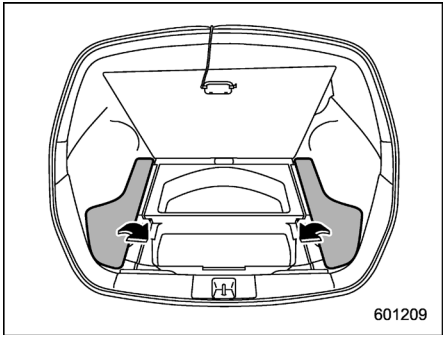
Bagaj bölmesi örtüsü, bagaj bölmesi zemininin hemen altında saklanabilir.



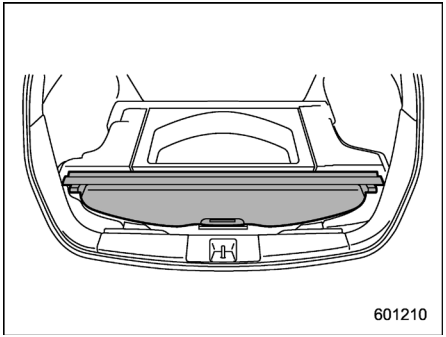
1. Kapağını açmak için kolu yukarıya doğru çekiniz.



2. Kapağı açık tutmak için, kancayı (kapağın arkasında bulunan) tavan arka kenarına geçiriniz.

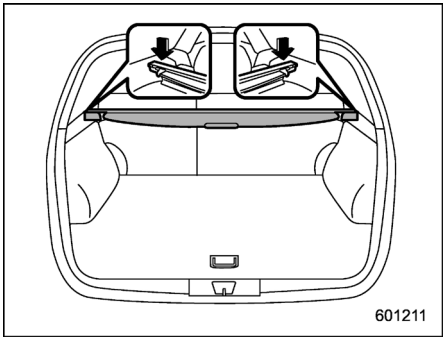


3. Bagaj bölmesi zemin saklama bölmesi kapağının sol ve sağ kısımlarını çıkartınız.

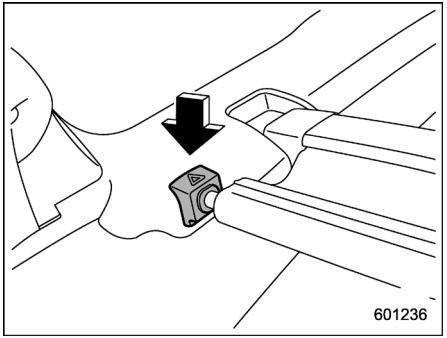


4. Örtü muhafazasını, bagaj bölmesinin arka ucuna yerleştiriniz.

■ Bagaj örtüsü muhafazasının takılması

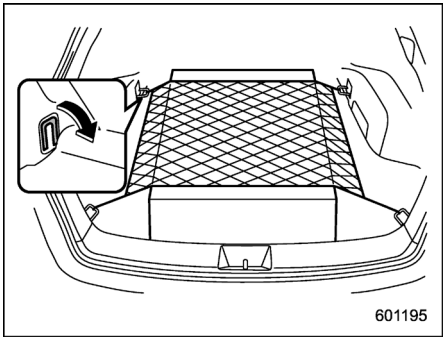


1. Bagaj bölmesi perde muhafazasını takmak için, muhafazanın her iki ucunu tutuculara takın.



2. Bagaj bölmesi örtüsünün ön tarafını arka koltuğa sabitlediğinizden emin olunuz.

Bagaj bağlama kancaları (Station wagon)



Bagaj bölmesinde dört adet bağlama kancası vardır böylece bagaj ağı ya da iplerle bagaj bağlanabilir.
Kancaları kullanırken saklama bölmesinin girintili kısımlarından dışarıya doğru geri çeviriniz. Kullanılmadığında kancaları saklama bölmesinin girintili kısımlarına koyunuz.

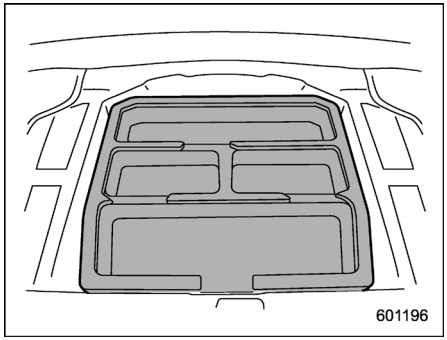
⚠ DİKKAT

Bagaj bağlama kancaları sadece hafif eşyaları bağlamak için kullanılır. Kancanın taşıma kapasitesini aşan yükü kesinlikle taşımayınız. Her kanca için maksimum yük taşıma kapasitesi 20 kg'dır.

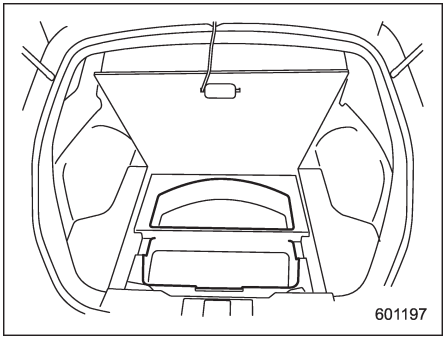
Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise)

NOT

Saklama bölmesinin şekli, modele göre değişebilir.



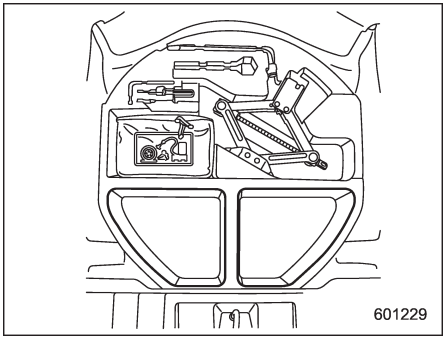
Sedan



Station wagon

Saklama bölmesi, bagaj zemininin (Sedan) veya bagaj bölmesinin altında (Station wagon) yer alır ve küçük eşyaları muhafaza etmek için kullanılır. Kapağını açmak için mandalı yukarıya doğru çekiniz.

Lastik onarım seti bulunan modellerde çift katlı bir saklama bölmesi daha mevcuttur.



Alt bölmeyi kullanmak için üst bölmeyi çekerek çıkartınız.

NOT

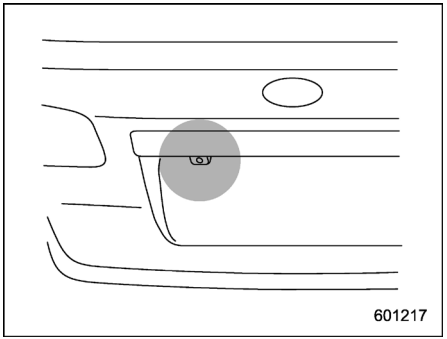
Lastik onarım seti bulunmayan modellerde, patlak lastiği muhafaza edeceğiniz zaman, saklama bölmesini bagaja (Sedan) veya bagaj bölmesine (Station wagon) koyunuz.

⚠ DİKKAT

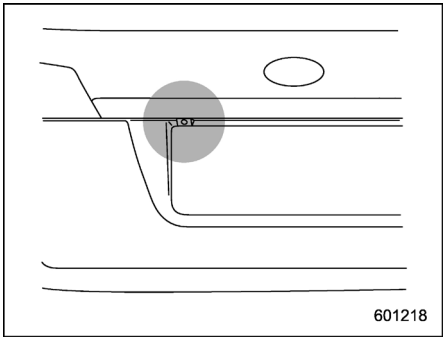
- **Ani duruşlar veya kaza anında yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında bagaj bölmesini daima kapalı tutunuz.**
- **Saklama bölmesinde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici**

sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli maddeyi bulundurmayınız.

Arka görüntü kamerası (mevcut ise)



Sedan



Station wagon

Bagaj kapağında (Sedan) veya arka kapıda (Station wagon) bir adet arka görüş kamerası mevcuttur.
Kontak anahtarı “ON” ve vites kolu “R” konumundayken, arka görüş kamerası aracın arka tarafını navigasyon sistemi ekranında otomatik olarak görüntüler.

⚠ UYARI

- **Arka görüntü kamerasında geniş açılı mercek kullandığı için, kameradaki görüntü uzaklığı açısından gerçek görüntüsünden farklıdır.**
- **Kameradaki görüntü aralığı kısıtlı olduğu için, aracın arka kısmını ve çevresini gözünüzle ve aynalardan takip ederek de kontrol ediniz ve geriye doğru yavaş hızla hareket ediniz. Sadece kameradan gelen görüntüye bakarak geri geri gitmek kazaya neden olabilir.**
- **Kamerayı sökmeyiniz ya da düğme ya da kablo ile kameranın yapısında bir değişiklik yapmayınız. Duman çıkarsa ya da garip bir koku hissederseniz, arka kamerayı kullanmayı hemen bırakınız. Kontrol için SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz. Kullanmaya devam ederseniz, bu durum kaza, yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.**

– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

- **Aracınız yüksek basınçlı yıkayıcı ile yıkanırsa, kameranın su ile direkt temas etmemesine özen gösteriniz. Kameranın suyla temas etmesi buğulanma, arıza, yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **Kamera hassas bir cihaz olduğu için şiddetli darbelere maruz kalmamasına dikkat ediniz. Aksi takdirde, arıza, yangın ya da elektrik çarpması meydana gelebilir.**
- **Kamera çamur ya da kar ile temas ederse ya da kamera donarsa, üzerindekileri temizlerken dikkatli olunuz. Aksi takdirde kameranın hasar görmesi yangın ya da elektrik çarpmasına neden olabilir. Çamur veya buzu temizlemek için kameranın üstüne su veya ılık su dökün ve yumuşak, kuru bir bezle siliniz.**
- **Kamera ya da kablonun yanına ateşle yaklaşmayınız. Aksi takdirde arıza ya da yangın meydana gelebilir.**
- **Sigortayı yerine koyarken, belirlenmiş aralıktaki sigortayı kullanınız. Farklı değerdeki sigortanın kullanılması arızaya neden olabilir.**
- **Motor çalışmadığında arka görüntü kamerası uzun süre kullanılırsa, akü tamamen boşalabilir.**

NOT

● Kamerayı alkol, benzin ya da tiner ile temizlemeyiniz. Aksi takdirde, renk kaybı meydana gelebilir. Temizlemek için, kamerayı seyreltilmiş deterjan ile nemli bir bez yardımıyla temizleyiniz daha sonra yumuşak, kuru bir bezle siliniz.

● Aracı cilalarken, cilayı kameraya sürmemeye dikkat ediniz. Kameraya cilanın temas etmesi halinde, cilayı temizlemek için deterjan ile nemli bir bez ile temizleyiniz.

● Çizilmeyi önlemek için kamera mercekleri sert bir koruyucu ile kaplanmıştır. Ancak kamera merceklerini yıkarken ya da temizlerken mercekleri çizmemeye dikkat ediniz. Kamera merceklerini doğrudan temizlik fırçası kullanarak temizlemeyiniz. Monitör bu durumdan olumsuz etkilenebilir.

● Kamera merceğindeki güçlü ışık, ışık kaynağının etrafında beyaz ışık halelerinin oluşmasına neden olabilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez.

● Fluoresan lamba altında, ekranda ışık titremesi meydana gelebilir. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

● Arka görüş kamerası tarafından gösterilen nesnelerin rengi, gerçek renklerinden bir miktar farklılık gösterebilir.

■ Arka görüş kamerasının kullanımı

Vites kolu “R” konumundayken, arka görüntü kamerası otomatik olarak aracın arka tarafını görüntüler. Vites kolu diğer konumlardayken, “R” konumundan önceki hali görüntülenir.

1. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Vites kolunu “R” konumuna getiriniz.

NOT

● Orijinal SUBARU navigasyon sistemi bulunan modellerde, arka görüş kamerasından gelen görüntüler, diğer ekranlardan daha büyük bir önceliğe sahiptir. Bu nedenle, arka görüş kamerası çalışırken, diğer ekranlar devre dışı bırakılır. Diğer ekranları çalıştırmak için vites kolunu “P” konumundan farklı bir konuma getiriniz.

● Arka kamerada dikiz aynası ya da yan aynalar gibi görüntü yatay olarak terstir.

• Aşağıdaki durumlarda arka kamera ile görüntü almak zorlaşabilir. Bu kameranın arızalı olduğu anlamına gelmez.

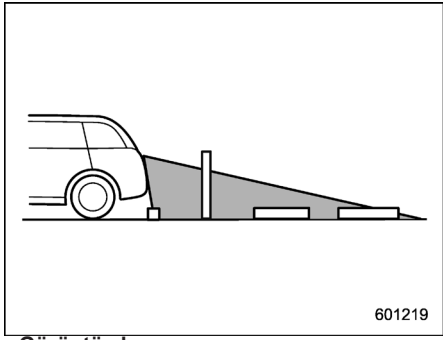
– Araç karanlık bir yerdeyken (geceleyin veya bir tünelin içinden geçerken vs.).

– Araç son derece sıcak veya soğuk bir yerdeyken.

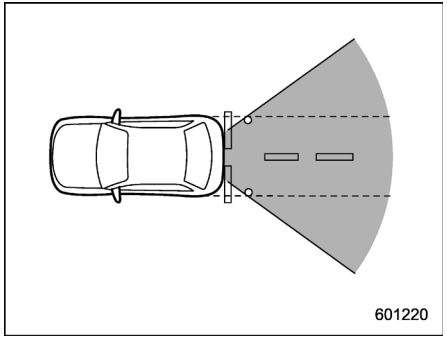
– Kamera merceği, arka görüş kamerasının görüş açısını engelleyebilecek bir nesne ile engellenirse (yağmur damlası, kar, kir vs.).

– Kamera merceğine güçlü bir ışık direkt olarak yansırsa (genellikle ekranda dikey çizgiler oluşur).

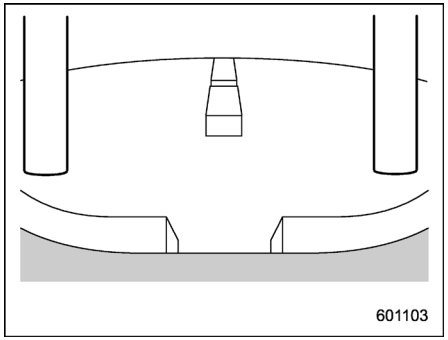
■ Görüntü alanının ekrandan izlenmesi



Görüntü alanı



Görüntü alanı



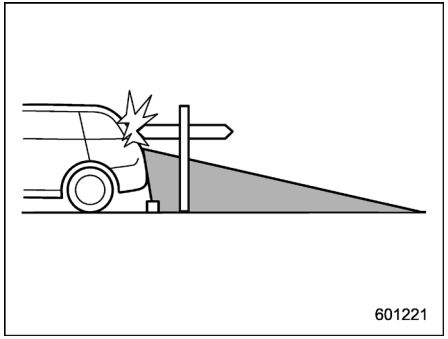
Kamera görüntüsü

Tamponun arka uç kısmının bulunduğu alan görüntülenebilir. Tamponun her iki ucundaki alanlar ile altında kalan alanlar görüntülenemez.
Ayrıca, arka kamera görüntüsü gerçek mesafeden daha kısa görünür.

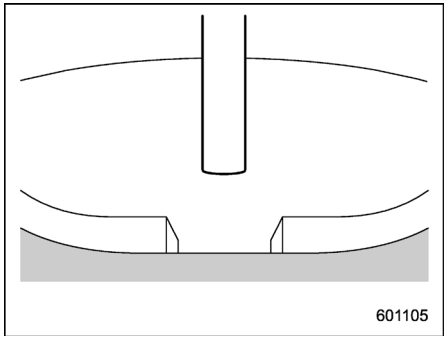
⚠ DİKKAT

Arka görüntü kamerası ile görüntülenen alan aralığı kısıtlıdır. Arkaya doğru hareket ederken her zaman gözlerinizle kontrol ediniz ve yavaş ilerleyiniz.

– DEVAMI–



Görüntü alanı



Kamera görüntüsü

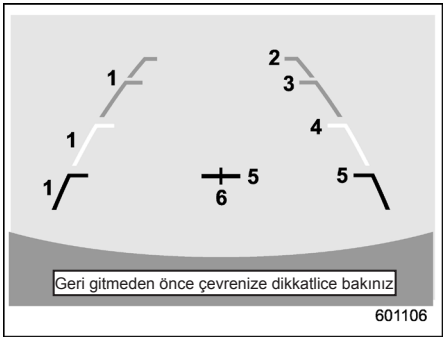
Kameranın üstündeki alan görüntülenemez. Aracın arkasında, trafik direği gibi görüş açısını engelleyebilecek geniş çıkıntılı bir engel varsa, çıkıntı ekranda gösterilemez.

⚠ DİKKAT

Arka görüntü kamerası ile görüntülenen alan aralığı kısıtlıdır. Arkaya doğru hareket ederken her zaman gözlerinizle kontrol ediniz ve yavaş ilerleyiniz.

■ Yardım çizgisi

Yardım çizgisi (mesafe işareti ve araç genişlik çizgisi), ekrandan gerçek mesafeyi öğrenmenize yardımcı olur.



1) Araç genişlik çizgisi (eğik dik çizgi)
2) Tampondan yaklaşık 3 m mesafede (yeşil yatay çizgi)
3) Tampondan yaklaşık 2 m mesafede (yeşil yatay çizgi)
4) Tampondan yaklaşık 1 m mesafede (sarı yatay çizgi)
5) Tampondan yaklaşık 0,5 m mesafede (kırmızı yatay çizgi)
6) Araç merkez çizgisi

Vites kolu “R” konumundayken, ekran arka kamera görüntüsü ile birlikte yardım çizgilerini de görüntüler.

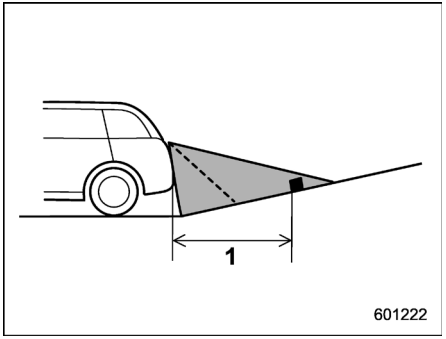
⚠ DİKKAT

- **Arkaya doğru hareket ederken, yardım çizgilerine güvenmeyiniz ve arka tarafı gözünüzle kontrol ediniz.**
- **Gerçek görüntü yardım çizgilerinin gösterdiği mesafeden farklı olabilir.**
- **Yolcu sayısı ya da yüklenen eşyalar farklılıkların olmasına yol açabilir.**
- **Araç yokuşta ya da eğimli bir yerdeyse, gösterge gerçek görüntüden farklı olabilir.**

▼ Ekran ve gerçek yol arasındaki fark

Araç boşken, mesafe işaretleri düz yoldaki mesafeyi gösterir. Yük ya da yolun durumuna bağlı olarak, mesafe gerçek görüntüden farklı olabilir.

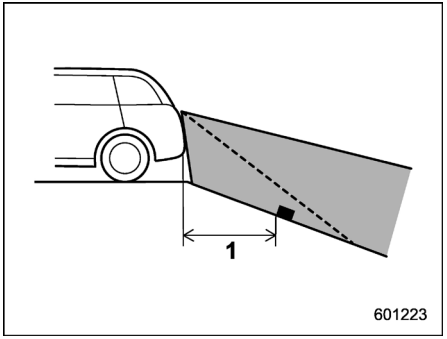
▽ Arkada yukarı doğru bir eğim varsa



1) 1 m

Ekrandaki görüntü gerçek mesafeden daha uzak görünür.

▽ Arkada aşağı doğru bir eğim varsa



1) 1 m

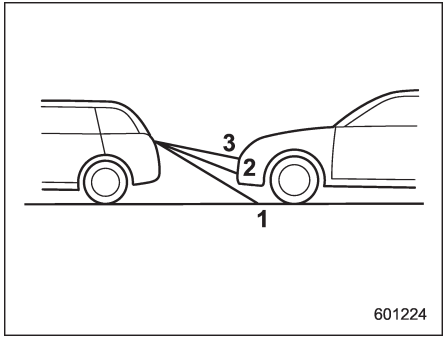
Ekrandaki görüntü gerçek mesafeden daha yakın görünür.

NOT

Bagajda yük varsa, arka görüntü mesafesi yukarı doğru eğimin olduğu gerçek görüntüden daha uzakta görüntülenir.

– DEVAMI–

▼ Mesafe işaretinin özelliği



1) 1 m hattı
2) 2 m hattı
3) 3 m hattı

Mesafe işareti yol üstündeki uzaklığı gösterir. Otomobilin arkasında yakın bir mesafede başka bir otomobil ya da cisim varsa, mesafe doğru şekilde görüntülenemeyebilir.

Yakıt 7-2
Benzinli motorlar için yakıt gereklilikleri 7-2
Dizel motorlar için yakıt gereklilikleri 7-2
Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı 7-3
Sürüş hazırlığı 7-5
Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi olmayan modeller) 7-6
Motorun çalıştırılması 7-6
Motorun durdurulması 7-8
Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi bulunan modeller) 7-9
Marş düğmesi sistemi için çalışma aralığı 7-12
Motorun çalıştırılması 7-12
Motorun durdurulması 7-15
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında 7-16
Manuel şanzıman 7-17
Vites geçişleri 7-18
Sürüşle ilgili ip uçları 7-19
Otomatik şanzıman/Sürekli değişken şanzıman 7-19
Vites kolu 7-21
Vites kolu işlevi 7-22
Manuel moda geçme 7-24
Sürüşle ilgili ip uçları 7-25
SI-DRIVE (mevcut ise) 7-25
Intelligent (I) modu 7-25
Sport (S) modu 7-26
Sport Sharp (S#) modu 7-26
SI-DRIVE seçici düğmesi (amblem) 7-27
Hidrolik direksiyon 7-27
2.5 Lt turbo modeller ve Avustralya'daki benzinli modellerde 7-27
Diğer modellerde 7-28
Frenleme 7-28
Frenleme ile ilgili ipuçları 7-28
Fren sistemi 7-29
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri 7-29
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) 7-30
ABS sisteminin kendi kendine kontrolü 7-30
ABS uyarı lambası 7-31
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi 7-32
EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar 7-32
Araç Dinamiği Kontrol sistemi 7-33
Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü 7-35
Araç Dinamikleri Kontrolü OFF düğmesi 7-37
Aracınızın park edilmesi 7-38
Elektronik park freni 7-38
Parkla ilgili ipuçları 7-42
Sabit hız kontrolü (varsa) 7-43
Sabit hız kontrolünün ayarlanması 7-43
Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi 7-44
Sabit hız kontrolünün kapatılması 7-44
Sabitlenen hızın değiştirilmesi 7-45
Sabit hız kontrolü gösterge lambası 7-46
Sabit hız kontrol ayarı gösterge lambası 7-46

Yakıt

■ Benzinli motorlar için yakıt gereklilikleri

⚠ DİKKAT

- **Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan yakıt katkı maddesinin kullanılması motor hasarına yol açabilir.**
- **Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.**
- **Yakıt doldurma borusunun ağzı sadece kurşunsuz benzin pompasının tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda kurşunlu benzin doldurulmamalıdır, aksi takdirde kurşunlu benzin, emisyon kontrol sistemine hasar verebilir ve verimi düşürebilir ve yakıt sarfiyatını artırabilir. Ayrıca bu durum araç bakım masraflarını da artırabilir.**

▼ Turbo olmayan benzin motorlu modeller

▽ Avustralya modelleri
Aracınızın motoru sadece kurşunsun benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır. Optimum motor performansı ve verimi için, kurşunsuz benzin kullanmanız tavsiye edilir.

▽ Diğer modeller
Aracınızın motoru sadece kurşunsun benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir.

▼ Turbolu benzin motorlu modeller
Motorunuz 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu oktan derecesi Araştırma Oktan numarasıdır.

95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, 90 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin de geçici olarak kullanılabilir. Ancak, 95'ten daha düşük oktanlı benzin kullanılması motor ve sürüş performansını düşürecektir.

■ Dizel motorlar için yakıt gereklilikleri

Motorunuz yalnızca EN590 veya eşdeğeri bir dizel yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- **Aracınızda asla EN590 veya eşdeğeri dışında bir dizel yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan bir yakıtın kullanılması, sadece motor performansını düşürmez, aynı zamanda motor ve yakıt sistemine ciddi zararlar verebilir. Motorunuza zarar vermekten kaçınmak için aşağıdaki talimatlara uymalısınız.**
  - **Asla benzin ile karıştırılmış dizel yakıt kullanmayınız.**
  - **Asla parafin, gaz yağı vs. kullanmayınız.**
  - **Asla gemi dizel yakıtı kullanmayınız.**
  - **Dizel yakıta asla yakıt katkı veya temizlik maddeleri ilave etmeyiniz.**

- **Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.**

▼ Kış tipi dizel

Düşük yakıt sıcaklıklarında çalışma sorunları ile karşılaşmamak için, kış mevsimi esnasında kullanılmak üzere soğuk akış özelliklerine sahip dizel yakıtlar mevcuttur. Ancak, kış mevsimi için dizel yakıt özelliği aracın sürüldüğü bölgenin iklimine bağlıdır.

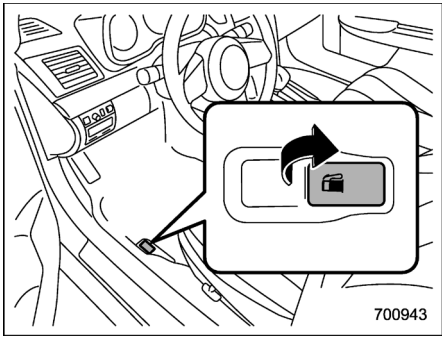
Kış dizel yakıtı hakkında daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Yakıt deposu kapağı ve depo dış kapağı

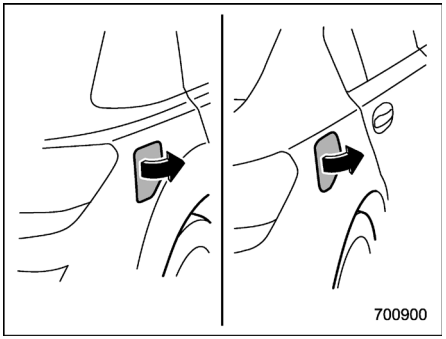
▼ Deponun doldurulması

Yakıt doldurma işlemini sadece bir kişi gerçekleştirmelidir. Yakıt doldurma işlemi sırasında diğerlerini araç alanına, yakıt doldurma borusunun yakınına yaklaştırmayınız.

Benzin istasyonunda belirtilen diğer önlemlere de dikkat ediniz.



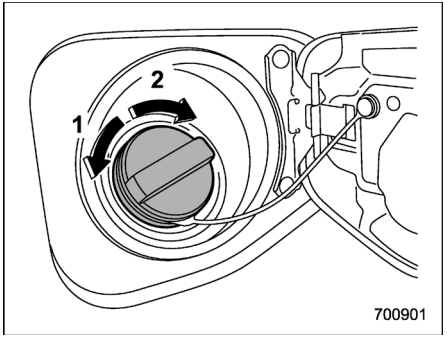
1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için depo dış kapağını açma kolunu yukarı çekiniz. Kol, sürücü koltuğunun zeminindedir.



2. Yakıt deposu dış kapağını açınız.

⚠ UYARI

Yakıt deposu kapağını açmadan önce, vücudunuzdaki statik elektriği deşarj etmek için ilk önce yakıt pompasının metal bir kısmına, aracın gövdesine ve benzer bir nesneye dokununuz. Vücudunuzda elektrostatik yük varsa, yakıtın bir elektrik kıvılcımı ile ateşlenme ihtimali mevcuttur. Yeni bir statik elektrik yükü toplamayı önlemek için, yakıt doldurma işlemi sırasında araca binmeyiniz.



1) Açılır
2) Kapama

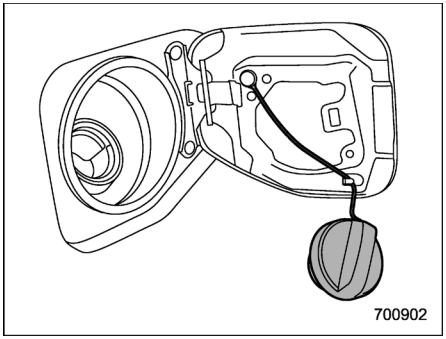
3. Yakıt deposu kapağını yavaşça saat ib

– DEVAMI–

resinin tersi yönde çevirerek çıkartınız.

⚠ UYARI

- **Benzin buharı oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıt doldurmadan önce, daima ilk önce motoru durdurunuz ve aracın tüm kapıları ve camlarını kapatınız. Yakın çevrede yanan sigara, alev veya elektrik kıvılcımlarının olmadığından emin olunuz. Yakıtı sadece dışarıdayken doldurunuz. Dökülen yakıtı hemen siliniz.**
- **Kapağı açarken, sıkıca tutunuz ve yavaşça sola çeviriniz. Kapağı süratle sökmeyiniz. Yakıt basınç altında olabilir ve özellikle sıcak havalarda yakıt doldurma ağzından dışarı püskürebilir. Kapağı açarken bir fıslama sesi duyarsanız, sesin kesilmesini bekleyiniz ve daha sonra yakıtın dışarı püskürmesini ve yangına sebep olmasını önlemek için kapağı yavaşça açınız.**



4. Yakıt deposu kapağındaki kabloyu, yakıt deposu dış kapağının içindeki askıya asın.

⚠ UYARI

- **Yakıt doldururken, yakıt pompası ağzını yakıt deposu borusuna sokunuz. Pompa kaldırılmışsa veya tamamen sokulmamışsa, otomatik durdurma mekanizması işlemeyebilir ve yakıtın depodan taşmasına ve yangın tehlikesinin oluşmasına sebep olur.**
- **Yakıt pompası ağzındaki otomatik durdurma mekanizması devreye girdiğinde yakıt doldurmayı kesiniz. Yakıt eklemeye devam ederseniz, sıcaklık değişir veya diğer koşullar yakıtın depodan taşmasına sebep olabilir ve yangın tehlikesi meydana gelebilir.**

5. Yakıt pompası tabancası otomatik olarak durduktan sonra depoyu doldurmayı bırakınız. Daha fazla yakıt doldurmayınız.
6. Depo kapağını yerine takınız, tık sesi duyuncaya kadar saat ibresi yönünde çeviriniz. Kapağı sıkarken kapak bağlantı kordonunun kesinlikle araya sıkışmamasını sağlayınız.
7. Yakıt deposu dış kapağını tamamen kapatınız. Boyalı yüzeylere benzin sıçratırsanız derhal su dökerek temizleyiniz. Aksi takdirde boyalı yüzey hasar görebilir.

NOT

• Yakıt göstergesinde "⛽▶" işareti göreceksiniz. Bu işaret yakıt deposunun aracın sağında olduğunu hatırlatır.

• Yakıt deposu dış kapağı "klik" sesi duyuluncaya dek sıkılmazsa veya kapak yakıt deposunun ağzı arasına bir nesne sıkışırsa arıza uyarı lambası "🔧" yanabilir. "Arıza ikaz lambası (Motor Kontrolü lambası)" konusuna bakınız ☞ **3-19.**

⚠ DİKKAT

- **Benzin deposuna asla temizlik kimyasalları koymayınız. Temizlik kimyasallarının konması yakıt sistemin zarar verebilir.**
- **Yakıt doldurulduktan sonra, tamamen sıkılaştığından emin olmak için kapağı sağa doğru "klik" sesi duyana dek çeviriniz. Kapak sıkıca kapatılmazsa, araç kullanılırken yakıt sızıntısı meydana gelebilir veya bir kaza durumunda yakıt dışarı fışkırarak yangın tehlikesi oluşturabilir.**
- **Yakıtın aracın dış yüzeyine sıçramasına izin vermeyiniz. Yakıt boyaya zarar verebileceğinden, dökülen yakıtı derhal siliniz. Dökülen yakıttan kaynaklanan boya hasarı, SUBARU Sınırlı Garanti kapsamına dahil değildir.**
- **Her zaman orijinal SUBARU benzin deposu kapağını kullanmanızı tavsiye ederiz. Yanlış kapağı kullanırsanız kapak yerine oturmayabilir veya uygun havalandırma sağlayamayabilir ve benzin deposu ve emisyon kontrol sistemi hasar görebilir. Yakıtın dökülmesine ve yangına da sebep olabilir.**
- **Düşük yakıt uyarı lambası yandığında hemen depoya yakıt koyunuz. Boş depodan kaynaklanan motor teklemeleri, motora zarar verebilir.**

Sürüş hazırlığı

Her gün aracınızı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri ve ayarlamaları yapmalısınız.

1. Tüm camların, aynaların ve lambaların temiz ve engellenmemiş olup olmadıklarını kontrol ediniz.
2. Lastiklerin görünüşünü ve durumunu kontrol ediniz. Ayrıca lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını da kontrol ediniz.
3. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını anlamak için aracın altına bakınız.
4. Kaput, bagaj (Sedan) ve arka kapının (Station wagon) tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Koltuk ayarını kontrol ediniz.
6. İç ve dış aynaların ayarını kontrol ediniz.
7. Emniyet kemerinizi takınız. Yolcularınızın emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadıklarını kontrol ediniz.
8. Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman uyarı ve gösterge lambalarının çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.
9. Motoru çalışmaya başlattıktan sonra saatleri, göstergeleri ve uyarı lambalarını kontrol ediniz.

– DEVAMI–

NOT

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği, cam yıkama suyu ve diğer sıvıların seviyeleri her gün, haftada bir veya yakıt alırken kontrol edilmelidir.

Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi olmayan modeller)

■ Motorun çalıştırılması

⚠ DİKKAT

Marşa on saniyeden fazla basmayınız. Marşa beş ile on saniye bastıktan sonra motor çalışmaya başlayamazsa tekrar denemeden önce on saniye veya daha uzun süre bekleyiniz.

▼ Manuel şanzımanlı modeller

▽ Benzinli model

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boş konuma getiriniz. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.
4. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. “İkaz ve gösterge lambaları” konusuna bakınız ☞ 3-16.
5. Gaz pedalına **basmadan** kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri uygulayınız.

(1) Kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna alınız 10 saniye süreyle bekleyiniz. Park frenin uygulandığından emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar “START” (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna alınız ve en az 10 saniye bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar “LOCK” (KİLİT) konumuna alınız. 10 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve gaz pedalına basmadan kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

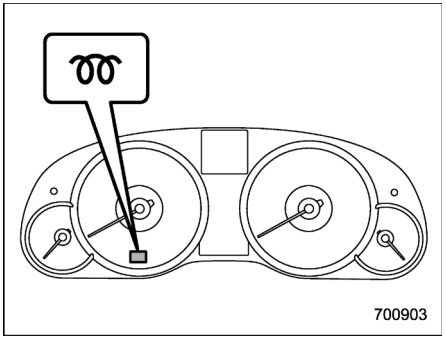
6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz kelebeğinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

▽ **Dizel motorlu modeller**

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
3. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boş konuma getiriniz. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.



4. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. Bu esnada, ön ısıtma göstergesinin bir kaç saniye boyunca yandığından ve söndüğünden emin olunuz. "İkaz ve gösterge lambaları" konusuna bakınız ☞ 3-16.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

⚠ DİKKAT

Marşa on saniyeden fazla basmayınız. Marşa beş ile on saniye bastıktan sonra motor çalışmaya başlayamazsa tekrar denemeden önce on saniye veya daha uzun süre bekleyiniz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

NOT

• Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz kelebeğinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle "ON" konumunda tutunuz.

• Motor rölantideyken birkaç saniye süreyle titreşim hissedebilirsiniz. Bu titremenin nedeni enjektörün kendi kendine öğrenme sürecidir. Bu öğrenme süreci, en iyi motor performansının korunabilmesi için gereklidir. Bu nedenle, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

▼ **Otomatik ve CVT Şanzımanlı Modeller**

1. Park frenine basınız.
2. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.

– DEVAMI–

3. Vites kolunu “P” veya “N” konumuna alınız (tercihen “P” konumuna).
4. Kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna getiriniz ve uyarı ve gösterge lambalarının çalışmasını kontrol ediniz. “İkaz ve gösterge lambaları” konusuna bakınız ☞ 3-16.
5. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı bırakınız.

Motor çalışmaya başlayamazsa aşağıdakileri prosedürleri uygulayınız.

(1) Kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna alınız 10 saniye süreyle bekleyiniz. Park frenin uygulandığından emin olarak ve gaz pedalına hafifçe basarak (1/4), kontak anahtarını tekrar “START” (MARŞ) konumuna getiriniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(2) Motor çalışmazsa kontak anahtarını “LOCK” (KİLİT) konumuna alınız ve en az 10 saniye bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna alınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

(3) Motor çalışmazsa kontak anahtarını tekrar “LOCK” (KİLİT) konumuna alınız. 10 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve gaz pedalına basmadan kontak anahtarını “START” (MARŞ) konumuna alınız.

(4) Motor yine çalışmazsa aracı SUBARU yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

6. Motor çalışmaya başladıktan sonra tüm uyarı ve gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

Motor ısınırken, vites kolunun “P” veya “N” konumunda, park freninin ise devrede olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırırsanız, vites kolunu “N” konumuna getiriniz. Hareket halindeki bir araçta vites kolunu “P” konumuna getirmeyiniz.

NOT

Akü bağlantısı kesilip yeniden bağlandığında (bakım ve diğer amaçlar nedeniyle) motoru çalıştırmakta zorluk yaşayabilirsiniz. Bu zorluk; elektronik olarak kontrol edilen gaz kelebeğinin kendi kendine arıza teşhisi işlevinden kaynaklanır. Bu durumu gidermek için, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye süreyle “ON” konumunda tutunuz.

■ Motorun durdurulması

Araç durdurulduğunda ve motor rölantide iken kontak kapatılmalıdır.

⚠ UYARI

Araç hareket ederken motoru durdurmayınız. Bu durum hidrolik direksiyonda ve fren takviyesinde güç kaybına neden olarak direksiyon ve fren kullanımını güçleştirir. Ayrıca “LOCK” (KİLİT) konumunun yanlışlıkla devreye girmesine sebebiyet vererek direksiyon simidinin kilitlenmesine yol açabilir.

Motorun çalıştırılması ve durdurulması (marş düğmesi bulunan modeller)

⚠ UYARI

Vücudunuzda bir kalp pili veya defibrilatör cihazı bulunuyorsa, araca yerleştirilmiş olan aktarıcı antenlerden en az 22 cm uzakta durmalısınız.

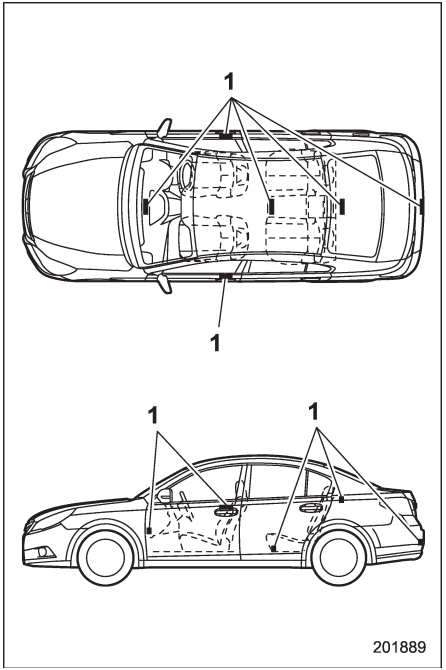
Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, kalp pillerinin ve defibrilatörlerin çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Vücudunuzda kalp pili veya defibrilatör cihazından başka bir elektrikli tıbbi cihaz bulunuyorsa, marş düğmesi sistemini kullanmadan önce, bu kitapta yer alan "Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları" konusuna bakınız ve ayrıntılı bilgi için elektrikli tıbbi cihaz üreticisiyle irtibata geçiniz. Araçtaki aktarıcı antenlerden gelen radyo dalgaları, elektrikli tıbbi cihazların çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilir.

- **Anahtarsız giriş işlevini devreye alma/devreden çıkartma ayarları değiştirilebilir. Ayar prosedürü için "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız ☞ 2-23. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Anahtarsız giriş fonksiyonları devre dışı moddayken, motorun çalıştırılması ve durdurulması ile ilgili ayrıntılı bilgiler için "Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" konusuna bakınız ☞ 7-16.**

"Marş düğmeli sistem için kullanılan radyo dalgaları"

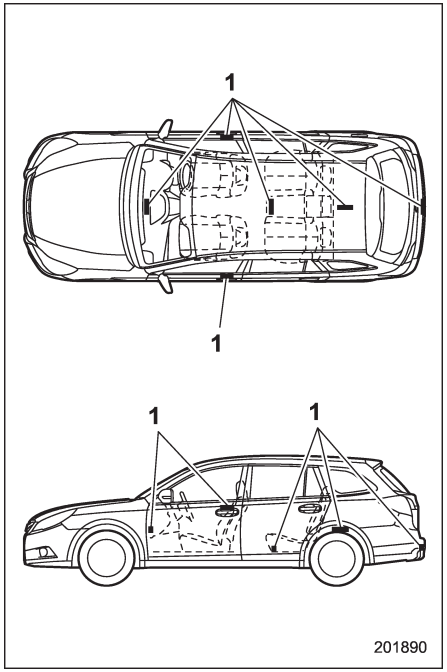
- **Marş düğmeli sistem, uzaktan anahtarsız giriş sistemi fonksiyonları için kullanılan radyo dalgalarının yanı sıra aşağıdaki frekanslardaki* radyo dalgalarını kullanır. Radyo dalgaları, araca yerleştirilmiş antenlerden aşağıdaki çizimlerde gösterildiği gibi periyodik olarak aktarılır.**
  *** Radyo frekansı: 134 kHz**



Sedan

1) Anten

– DEVAMI–



Station wagon

1) Anten

⚠ DİKKAT

- **Marş düğmeli sistem zayıf radyo dalgaları kullanır. Giriş anahtarının durumu ve çevresel koşullar, giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişimi aşağıdaki koşullar altında engelleyebilir ve kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak ya da motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.**
  - **Radyo verici istasyonu ve güç aktarım hatları gibi radyo dalgalarının güçlü bir şekilde aktarıldığı bir tesisin yanında çalışırken**
  - **Bir başka aracın giriş anahtarı veya uzaktan kumandası gibi radyo dalgaları aktaran ürünler kullanıldığında**
  - **Birden fazla giriş anahtarı taşınırken**
  - **Giriş anahtarı, cep telefonu gibi bir kablosuz iletişim cihazının yanına koyulduğunda**
  - **Giriş anahtarı, metal bir nesnenin yanına koyulduğunda**
  - **Giriş anahtarına metal bir aksesuar bağlı olduğunda**
  - **Giriş anahtarını, dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazlarla taşırken**
  - **Giriş anahtarının pili bittiğinde**
- **Giriş anahtarını asla aracın içinde (örn. gösterge tablosu üzerinde, torpidonun içinde, koltuğun üzerinde, kapı cebinde veya bagaj içerisinde bir köşede) ya da aracın etrafındaki 2 m'lik alan içerisinde bırakmayınız veya saklamayınız (örn. garajda). Giriş anahtarı aracın içerisinde kilitli kalabilir veya akü süratle deşarj olabilir. Giriş anahtarının konumuna bağlı olarak bazı durumlarda düğmeli marşın etkinleşmeyeceğini unutmayınız.**
- **Anahtarsız giriş sistem, devreden çıkarılmıştır. Aşağıdaki koşullarda işlevleri devreden çıkartınız.**
  - **Araç uzun süre kullanılmayacaksa.**
  - **Anahtarsız giriş işlevleri kullanılmayacaksa**

– Anahtarsız giriş sistemi anahtarı herhangi bir nedenden ötürü aracın içerisinde veya yakınında muhafaza edilmek zorundaysa

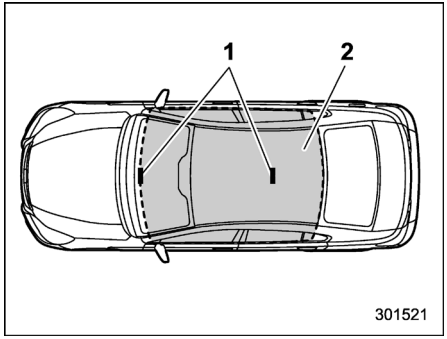
Ayar prosedürü için "Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması" konusuna bakınız ☞ 2-23. Ayarlar SUBARU servisi tarafından da değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

- **Giriş anahtarı elektronik aksamlar içerir. Arızaları önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.**
  - **Giriş anahtarının pilini kendiniz değiştirebilseniz de, değişim sırasında hasar riskini önlemek için yetkili bir SUBARU bayisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.**
  - **Giriş anahtarını ıslatmayınız. Giriş anahtarı ıslanırsa, hemen siliniz ve tamamen kurumaya bırakınız.**
  - **Giriş anahtarının şiddetli darbelere maruz kalmamasına dikkat ediniz.**
  - **Giriş anahtarını manyetik kaynaklardan uzak tutunuz.**
  - **Giriş anahtarını örneğin ön göğüs üzeri, gibi ısınabileceği veya doğrudan güneş ışığı aldığı yerlerde bırakmayınız. Pile hasar verebilir veya devre arızalarına sebep olabilir.**
  - **Giriş anahtarını ultrasonik bir yıkayıcıda yıkatmayınız.**
  - **Giriş anahtarını nemli veya tozlu yerlerde bırakmayınız. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.**
  - **Giriş anahtarını PC'lerin veya ev elektrikli aygıtlarının yanında bırakmayınız. Aksi takdirde giriş anahtarı, pilin boşalmasıyla sonuçlanan arızalara sebep olabilir.**
- **Giriş anahtarı daima araçla iletişim kurar; bu nedenle de pili sürekli olarak kullanmaktadır. Pilin ömrü çalışma koşullarına göre değişse de, yaklaşık olarak 1 ila 2 yıl arasındadır. Pil tamamen deşarj olursa, yenisiyle değiştiriniz.**
- **Giriş anahtarı düşürülürse, içerisindeki entegre mekanik anahtar gevşeyebilir. Mekanik anahtarın gevşememesine dikkat ediniz.**

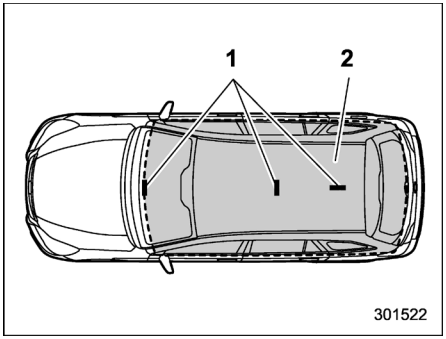
Giriş anahtarını taşırken araca girdiğinizde, motor çalıştırılabilir.

– DEVAMI–

■ Marş düğmeli sistem için çalışma bölgesi



Sedan
1) Anten
2) Çalışma menzili



Station wagon
1) Anten
2) Çalışma menzili

NOT

● Aracın içerisindeki antenlerin çalışma bölgesi içerisinde giriş anahtarı tespit edilmezse, açma kapama düğmesi ve motor çalıştırılamaz.

● Giriş anahtarı aracın dışında olsa bile, cama çok yakın bir yere koyulursa motor çalışabilir.

● Giriş anahtarını aşağıdaki yerlerde bırakmayınız. Çalıştırma düğmesini devreye sokmak ve motoru çalıştırmak imkansız hale gelebilir.

– Ön göğüs üzerinde
– Zemin üstü
– Torpido gözünün içi
– Kapı ceplerinin içi
– Arka koltuk üstü
– Bagaj için (Sedan)
– Bagaj bölmesinin köşesi (Station wagon)

● Motor çalıştırılırken, erişim anahtarı pilinin deşarj olması durumunda "Erişim anahtarı doğru şekilde çalışmadığında" konusunda açıklanan prosedürü uygulayınız ☞ 7-16. Böyle bir durumda pili hemen değiştiriniz. "Erişim anahtarı pilinin değiştirilmesi" konusuna bakınız ☞ 2-24.

■ Motorun çalıştırılması

⚠ UYARI

- **Motoru asla aracın dışından çalıştırmayınız. Beklenmedik bir arızaya sebep olabilir.**
- **Sürüş sırasında motor durdurulursa, katalizör aşırı ısınıp yanabilir.**
- **Garaj ve kapalı yerler gibi havalandırması zayıf olan yerlerde motoru çalışır durumda bırakmayınız.**

Egzoz gazı araca veya kapalı yerlere dolarak, karbon monoksit zehirlenmesine sebep olabilir.

- **Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanarsa, aracı asla sürmeyiniz. Direksiyon halen kilitli ise, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.**

⚠ DİKKAT

- **Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi turuncu renkte yanıp söndüğünde, bu durum araçta bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.**
- **Motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesi üzerindeki gösterge yeşil renkte yanıp sönerse, direksiyonun halen kilitli olduğu anlamına gelir. Direksiyon simidini sağa sola oynatırken, fren pedalına ve marş düğmesini basınız.**
- **Motoru çalıştırmak için mutlaka sürücü koltuğunda oturunuz.**
- **Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Aksi takdirde bir arıza meydana gelebilir. Motor çalışmazsa, marş düğmesine basmayı bırakınız ve motoru kapatınız. 10 saniye bekleyiniz ve daha sonra motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.**
- **Motor çalıştıktan sonra, düşük soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası sönene kadar motor devri yüksek tutulur.**
- **Akü boşalmışsa, direksiyonun kilidi açılamaz. Aküyü şarj ediniz.**
- **Akü boşaldıktan veya değiştirildikten sonra, motoru çalıştırmak için direksiyon kilidi sisteminin sıfırlanması gerekebilir. Böyle bir durumda direksiyon kilidini sıfırlayınız.*.**

***Direksiyon kilidinin sıfırlanması**

Kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz. Sürücü kapısını açıp, kapatınız ve yaklaşık 10 saniye bekleyiniz. Direksiyon kilitlendiğinde, sıfırlama tamamlanmış olur.

NOT

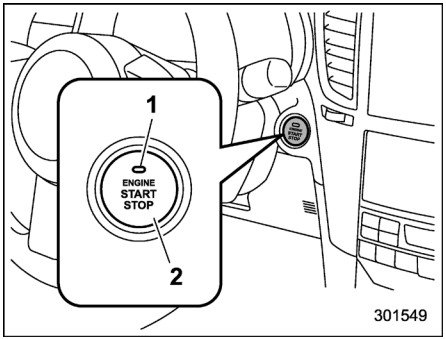
- **Debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı modeller) veya fren pedalına (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar) basılırken marş düğmesine basılırsa, motor marşı en fazla 10 saniye süreyle çalışır ve motor çalıştıktan sonra marş otomatik olarak durur.**
- **Motor çalıştıktan hemen sonra ani hızlanmalardan kaçınınız.**
- **Motor çalıştıktan sonra kısa bir süre için, motor devri yüksek tutulur. Isıtma tamamlandığında, motor devri otomatik olarak azalır.**
- **Çok seyrek de olsa, yakıt ve kullanım koşullarına göre motoru çalıştırmakta zorlanabilirsiniz (düşük motor soğutma suyu sıcaklığı uyarısının sönmediği kısa mesafelerde sürekli sürüş sonucunda). Böyle bir durumda, farklı bir benzin markasını kullanmanızı tavsiye ederiz.**
- **Nadiren de olsa, ani kalkış veya ani hızlanmalarla gaz pedalına süratle basılırsa, motorda geçici vuruntu meydana gelebilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez.**
- **Motor; farlar, klima ve arka cam rezistansı devre dışıyken daha kolay çalıştırılır. . Debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı modeller) veya fren pedalına**

– DEVAMI–

(Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) basılırken, marş düğmesine basılırsa, güç durumu ne olursa olsun motor çalıştırılabilir.

- **Motoru çalıştırmak istediğinizde motor çalışmadığı için immobilizer göstergesi yanarsa, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna almak için marş düğmesine basınız ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.**
- **Motor çalışmazsa, kontağı "OFF" (KAPALI) konumuna getirmek için debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı modeller) veya fren pedalına (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar) basmadan marş düğmesine basınız. Daha sonra debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı modeller) veya fren pedalına (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) daha güçlü bir şekilde basarken, marş düğmesine basınız.**
- **Aracın etrafındaki radyo dalgalarının durumuna göre motor çalıştırma prosedürleri işlemeyebilir. Böyle bir durumda, "Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında" konusuna bakınız** ☞ **7-16.**

▼ Manuel şanzımanlı modeller



1) Çalışma göstergesi
2) Marş düğmesi

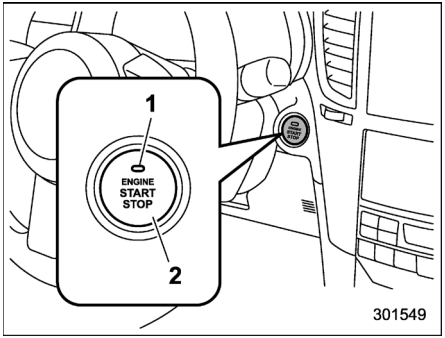
Debriyaj pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Park frenine basınız.
3. Vites kolunu Boş konumuna getiriniz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Marş düğmesindeki gösterge yeşile dönünceye kadar debriyaj pedalına basınız.
6. Debriyaj pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

- **Motor, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılamazsa, vites kolunu boş konuma alınız ve kontağı "Acc" (Aksesuar) konumuna getiriniz. Debriyaj pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.**
- **Dizel motorlu modellerde, ön ısıtma gösterge lambası sönene kadar motor çalıştırılmayacaktır.**
- **Dizel motorlu modellerde, motor rölantideyken birkaç saniye süreyle titreşim hissedebilirsiniz. Bu titremenin nedeni enjektörün kendi kendine öğrenme sürecidir. Bu öğrenme süreci, en iyi motor performansının korunabilmesi için gereklidir. Bu nedenle, bir arıza olduğu anlamına gelmez.**

▼ **Otomatik ve CVT Şanzımanlı Modeller**



1) Çalışma göstergesi
2) Marş düğmesi

Fren pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, motor çalışmaya başlayacaktır. Motorun çalıştırılma prosedürü aşağıdaki gibidir.

1. Giriş anahtarını yaklaştırınız ve sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Park frenine basınız.
3. Vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

Motor, vites kolu "N" konumundayken de çalışabilir ancak güvenlik nedenlerinden ötürü "P" konumunda çalıştırınız.

4. Marş düğmesindeki çalışma göstergesi yeşile dönünceye kadar fren pedalına basınız. Vites kolu "N" konumundayken çalıştırıldığında, gösterge yeşile dönmez.
5. Fren pedalına basarken, marş düğmesine basınız.

NOT

• Motor, normal motor çalıştırma prosedürü ile çalıştırılamazsa, vites kolunu "P" konumuna alınız ve kontağı "Acc" (Aksesuar) konumuna getiriniz. Fren pedalına basınız ve en az 15 saniye süreyle marş düğmesine basınız. Motor çalışacaktır. Bu motor çalıştırma prosedürünü sadece acil durumlarda kullanınız.

• Motor çalışmadığı zaman, fren pedalı sert gelebilir. Böyle bir durumda, fren pedalına normalden daha fazla güç uygulayarak basınız. Marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesinin yeşile dönüp dönmediğini kontrol ediniz ve motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız.

■ Motorun durdurulması

Aracı tamamen durdurunuz. Vites kolunu "P" konumuna (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) getiriniz. Marş düğmesine basınız. Motor duracak ve kontak "OFF" (KAPALI) konumuna geçecektir.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında marş düğmesine dokunmayınız. Marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basıldığında, motor duracaktır. Motor durduğunda, fren servosu işlemeyecektir. Fren pedalına daha fazla ayak basıncı uygulamak gerekecektir.**
  Hidrolik direksiyon sistemi de çalışmayacaktır. Direksiyon için daha fazla güç harcamak gerekecektir ve bu durum beklenmedik bir kazaya sebep olabilir.
- **Sürüş sırasında motor durursa, aracı güvenli bir yerde durdurana dek marş düğmesine basmayınız veya hiçbir kapıyı açmayınız. Direksiyon kilidi devreye girebileceğinden dolayı bu durum çok tehlikelidir. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hemen bir SUBARU bayisiyle irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.**

⚠ DİKKAT

Otomatik ve CVT Şanzımanlı Modellerde:

- **Vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken motoru durdurmayınız.**

– DEVAMI–

- **Vites kolu "P" konumundan başka bir konumdayken motor durdurulursa, kontak "Acc" (Aksesuar) konumuna geçecektir. Araç bu konumda bırakılırsa, akü boşalabilir.**

NOT

Sürüş sırasında marş düğmesine 3 saniye veya daha uzun süreyle basılırsa, motor durdurulabilir. Acil bir durum haricinde sürüş sırasında motoru durdurmayınız.

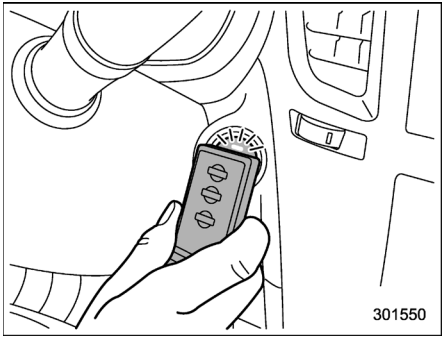
■ Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında

Çevrede bulunan güçlü radyo dalgaları veya gürültüden ya da giriş anahtarının bitmek üzere olan pilinden ötürü motor çalıştırma prosedürleri gerçekleştirilemezse, motoru çalıştırmak için aşağıdakileri deneyiniz. Giriş anahtarının pili bittiğinde, yenisiyle değiştiriniz.

▼ Giriş anahtarı doğru şekilde çalışmadığında motorun çalıştırılması

Güçlü radyo dalgalarının olduğu bir yerde çalıştırırken veya giriş anahtarının pili bitmek üzereyken, aşağıdaki prosedürlerle kontak "ON" (AÇIK) konumuna alınabilir ve motor marş düğmesi ile çalıştırılabilir.

1. Park frenine basınız.
2. Vites kolunu boşa (Manuel Şanzımanlı modeller) veya "P" konumuna getiriniz (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller).
3. Fren pedalına basınız.

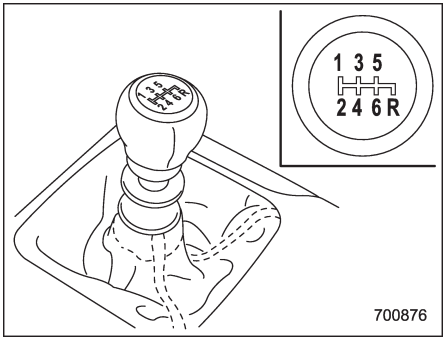


4. Debriyaj pedalına basınız (Manuel şanzımanlı araçlar).
5. Giriş anahtarını düğmeleri size bakacak şekilde tutunuz ve marş düğmesine onunla dokununuz. Giriş anahtarı ile araç arasındaki iletişim tamamlandığında, bir sesli uyarı (ding) duyulacaktır ve marş düğmesi üzerindeki çalışma göstergesi yeşil renkte yanacaktır.
6. Çalışma göstergesi yeşil renkte yandıktan sonra 5 saniye içerisinde, fren pedalına (tüm modeller) ve debriyaj pedalına (Manuel şanzımanlı modeller) basarken, marş düğmesine basınız.

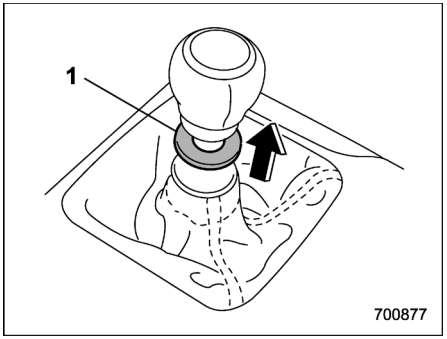
⚠ DİKKAT

Metal nesneleri, manyetik kaynakları ve sinyal aktarıcıları giriş anahtarı ile marş düğmesi arasında tutmayınız. aksi takdirde giriş anahtarı ile marş düğmesi arasındaki iletişimi etkileyebilir.

Manuel şanzıman



Manuel şanzıman; tam senkromeçli, 6-ileri vitesli ve 1-geri vitesli bir şanzımandır. Vites değiştirme düzeni, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir.



1) Mandal

Vites kolunu “R” (Geri Vites) konumuna getirmek için mandalı kaldırıp, bu konumda tutmalısınız.

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, vitesi dilediğiniz konuma alınız ve debriyaj pedalından ayağınızı yavaş yavaş kaldırınız.
Vitese geçişlerde zorluk yaşanıyorsa, şanzımanı boşa alınız, ayağınızı debriyaj pedalından bir an için çekiniz ve daha sonra tekrar deneyiniz.

⚠ UYARI

Aracınızı debriyaj devre dışıyken (debriyaja basılı şekilde) veya vites kolu boş konumdayken sürmeyiniz. Her iki durumda da motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

⚠ DİKKAT

Geri vitese SADECE araç tam olarak dururken getiriniz. Araç hareket ederken vitesi geriye takmaya çalışmak şanzımana hasar verebilir.

– DEVAMI–

■ Vites geçişleri

▼ Önerilen vites geçişleri

Normal sürüş sırasında yakıt ekonomisi ve araç performansı bakımından en iyi koşullar, aşağıdaki tablolarda listelenen hızlarda vites geçişi yaparak sağlanır.

Vites yükseltme	km/s (mil/s)
1.'den 2.'ye	24 (15)
2.'den 3.'ye	40 (25)
3.'den 4.'ye	64 (40)
4.'den 5.'ye	72 (45)
5'inci vitesten 6'ncıya	80 (50)

▼ İzin verilen maksimum hızlar

Aşağıdaki tablolar her bir farklı dişli için mümkün olan maksimum hızları gösterir. Bu devir seviyesi aşılırsa devir göstergesi ibresi kırmızı alana girecektir.

Ani hızlanmanın gerektiği durumlar haricinde, devir göstergesinin ibresi kırmızı alandayken araç sürülmemelidir. Bu uyarıyı dikkate almamak, aşırı motor aşınmasına ve kötü bir yakıt ekonomisine sebep olabilir.

km/s (mil/s)

Vites	Sedan, Wagon				OUTBACK	
	Benzin motorlu modeller			Dizel modeller	Benzinli modeller	Dizel modeller
	2.0 lt modeller	2.5 L turbo olmayan modeller	2.5 L turbo modeller			
1. vites	51 (31)	52 (32)	56 (35)	39 (24)	51 (32)	39 (24)
2. vites	90 (56)	92 (57)	100 (62)	78 (48)	92 (57)	77 (48)
3. vites	136 (84)	138 (86)	151 (94)	128 (80)	138 (85)	128 (79)
4. vites	181 (113)	184 (114)	201 (125)	174 (108)	184 (114)	173 (108)
5. vites	214 (133)	217 (135)	251 (156)	215 (134)	217 (134)	215 (133)
6. vites	Azami hız	Azami hız	Azami hız	Azami hız	Azami hız	Azami hız

Verilen hız limitlerini hiçbir zaman aşmayınız.

⚠ UYARI

Vites küçültürken, aracın seçilecek vites için Müsaade Edilen Maksimum Hızın üzerinde seyretmediğinden emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak motorun aşırı devirlenmesine ve bunun sonucunda motor hasarına neden olabilir.
Ayrıca, araç kaygan bir yüzey üzerinde yol alırken motor freninin aniden uygulanması tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir; sonuç olarak, aracın kontrolü kaybedilebilir ve kaza riski artar.

■ Sürüşle ilgili ip uçları

Aracınızı ayağınız debriyaj pedalının üzerinde sürmeyiniz ve dik bir yokuşta kalkarken aracınızı tutmak için debriyajı kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj hasar görebilir.
Sürüş sırasında elinizi sürekli vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu durum şanzıman aksamlarına zarar verebilir.

Yavaş trafik, virajlı yollar veya dik yokuşlarda sürüş sırasında araç hızını azaltmak gerektiğinde, motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Dik bir yokuşu inerken, vitesi gerektiği şekilde 5'inci, 4'üncü, 3'üncü veya 2'nci vitese küçültünüz; bu durum aracın hızını güvenli bir hızda tutmanıza ve fren balatası ömrünü uzatmanıza yardımcı olur.
Bu şekilde motor, frenleme etkisi sağlar. Yokuş aşağı inerken frenlere aşırı derecede basarsanız, frenlerin aşırı ısınabileceklerini ve düzgün şekilde çalışmayabileceklerini unutmayınız.

Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu durum bir arızaya işaret etmez.

Otomatik şanzıman/Sürekli değişken şanzıman

Otomatik şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 5 ileri ve 1 geri vitese sahiptir. Sürekli değişken şanzıman elektronik olarak kontrol edilir ve 1 geri vitesi bulunan sistemin ileri vites kısıtlaması yoktur.
Hem otomatik şanzıman hem de CVT şanzımanda, manuel mod da mevcuttur.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basarken vites kolunu "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" konumuna getirmeyiniz. Bu, aracın ileri veya geri doğru ani hareketine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Araç tamamen durduktan sonra, "P" veya "R" konumuna alınız. Araç hareket ederken vites değişimi şanzımana zarar verebilir.**
- **Frene basılırken veya tekerleklerin altına takoz yerleştirildiğinde, "N" veya "P" konumu dışındaki konumlarda motor devrini beş**

– DEVAMI–

saniyeden uzun bir boyunca yükseltmeyiniz. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.
- **Araç tamamen durana kadar, ileri viteslerden "R" konumuna veya tersine bir değişim yapmayınız. Bu tip bir vites değişimi şanzımana zarar verebilir.**
- **Aracı park ederken, ilk olarak park frenini devreye sokunuz ve daha sonra vites kolunu "P" konumuna alınız. Vites kolu "P" konumu dışında bir konumdayken aracı uzun süre park etmekten kaçınınız, bu, akünün bitmesine neden olabilir.**

NOT

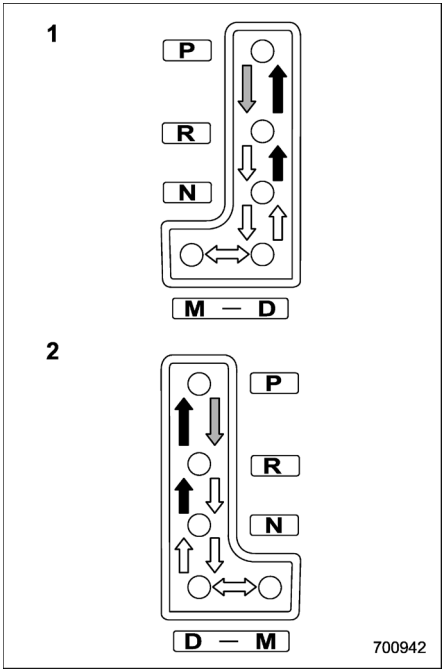
● Otomatik şanzımanlı modellerde, motor soğutma suyu sıcaklığı düşük iken, aracınızın otomatik şanzımanı motor soğutma suyu sıcaklığının yeterince yüksek olduğu hale göre daha yüksek motor devirlerinde vites yükselterek ısınma süresini kısaltır ve sürüş kalitesini artırır. Vites değişimi zamanlaması motor ısıtıldıktan sonra normale geri döner.

● Şanzıman yağı değiştirildikten hemen sonra, otomatik şanzımanın kullanımının farklı olduğunu hissedebilirsiniz. Bunun nedeni şanzımanın aracın bulunduğu koşula uygun şekilde vites değiştirmesini sağlayan dahili bilgisayarın topladığı ve sakladığı bilgilerin silinmesi veya geçerliliğini kaybetmesidir. Araç bir süre daha kullanılmaya devam ederse en uygun vites değişimine geri dönülür.

● CVT şanzımanlı araçlarla yapılan sürüşlerde, römork çekme, dik yokuş tırmanma vs. gibi zorlu koşullar altında motor devri veya araç hızı otomatik olarak düşürülebilir. Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Bu ilginç durum, aracın soğutma performansından sorumlu olan motor kontrolü özelliğinden kaynaklanmaktadır. Ağır koşul sona erdikten ve motor en iyi soğutma performansını sağlamaya devam edebilecek duruma geldikten sonra motor devri ve araç hızı yeniden normal seviyeye yükseltilir. Ağır koşullar altında yapılan sürüşlerde azami dikkat sergilenmelidir. Römork çekerken veya dik bir yokuş çıkarken asla önünüzdeki aracı sollamaya kalkışmayınız.

● Sürekli değişken şanzıman (CVT), optimum yakıt tüketimi amacıyla benzersiz bir şanzıman performansı sergileyen tahrik tipi bir şanzıman sistemidir. Değişken sürüş koşullarına bağlı olarak, bazı zamanlarda bir zincirin çalışma sesi duyulabilir, bu durum CVT şanzıman sistemine özgü bir davranıştır.

■ Vites kolu



⇨: Fren pedalına basılı durumda, kolu kanal boyunca hareket ettiriniz
➡: Kolu düğmeye basarak kanal boyunca hareket ettiriniz
⇨: Kolu düğmeye basmadan hareket ettiriniz
1) Soldan direksiyonlu modeller
2) Sağdan direksiyonlu modeller

Vites kolunun dört konumu “P”, “R”, “N”, “D” ve manuel modda kullanılmasına olanak sağlayan manuel konumu vardır.

▼ P (Park)
Bu konum aracın park edilmesi ve motorun çalıştırılması içindir.
Bu konumda, şanzıman mekanik olarak kilitlenerek aracın kayması önlenir.

Aracı park ederken, ilk olarak park frenini devreye sokunuz ve daha sonra vites kolunu “P” konumuna alınız. Aracı sadece şanzıman ile sabitlemeyiniz.

Vites kolunu “P” konumundan başka bir konuma almak için, kontak anahtarı “ON” konumundayken önce fren pedalına, ardından vites kolu üzerindeki serbest bırakma düğmesine basmalısınız. Bu, çalışma esnasında aracın yalpalamasını engeller.

NOT (2.5 litre turbosuz ve 3.6 litre modeller)
“P” konumu seçiliyken motoru korumak için, gaz pedalına sert bir şekilde basılsa bile motor devrinin çok yükselmesi engellenebilir.

▼ R (Geri vites)
Bu konum aracın geriye alınması içindir.

“N” konumundan “R” konumuna almak için, ilk olarak aracı tamamen durdurunuz ve sonra kolu “R” konumuna alınız.
Kontak anahtarı “LOCK”/“OFF” konumuna getirildiğinde, vites kolu, sadece kısa bir süre için fren pedalına basılarak “N” konumundan “R” konumuna hareket ettirilebilir, ardından hareket imkansız hale gelir. Detaylar için “Vites kilidi işlevi” konusuna bakınız ☞ 7-22.

▼ N (Boş)
Bu konum duran bir motorun tekrar çalıştırılması içindir.
Bu konumda tekerlekler ve şanzıman kilitlenmez. Bu konumda, şanzıman boştadır; araç park freni devrede olmadığı veya frene basılmadığı müddetçe en ufak eğimde bile hareket etmeye başlar. Şanzıman boşta iken sürüş yapmayınız. Bu durumda motor freninin etkisi olmaz.

NOT (2.5 litre turbosuz ve 3.6 litre modeller)
“N” konumu seçiliyken motoru korumak için, gaz pedalına sert bir şekilde basılsa bile motor devrinin çok yükselmesi engellenir.

– DEVAMI–

NOT

Park etmek için motoru durduğunuzda, vites kolu "N" konumunda ise, "R" veya "P" konumuna alamayabilirsiniz. Bu durumda, kontağı "ON" (AÇIK) konumuna alınız. Bu şekilde vites kolunu "P" konumuna alabilirsiniz.

⚠ UYARI

Aracı vites kolu "N" (boş) konumda iken kullanmayınız. Bu durumda motor freni etkisi görülmez ve sonuç olarak kaza riski ciddi oranda artar.

▼ D (Sürüş)

Bu konum normal sürüş içindir. Şanzıman, istediğiniz araç hızı ve hızlanmaya göre uygun bir vitese geçiş yapar.

Bu konumda daha fazla hızlanmaya ihtiyaç duyulduğunda, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve bu konumda tutunuz. Şanzıman, otomatik olarak vites küçültecektir. Pedalı bıraktığınızda, şanzıman eski vites konumuna geri döner. Manuel modu kullanmak için vites kolunu manuel konumuna getiriniz.

NOT

SI-DRIVE bulunan modeller:
Araç tamamen durduktan sonra, vites kolu "D" konumundayken fren pedalına basınca vites otomatik olarak boş konuma alınır. Sürüşe devam etmeden önce, fren pedalı bırakıldıktan yaklaşık 1 saniye sonra şanzıman tekrar kavraşacaktır.

▽ Yokuş tırmanırken

Yokuş tırmanırken, gaz pedalı bırakıldığında gereksiz bir vites konumuna geçilmesi önlenir. Bu şekilde tekrar hızlanma sırasında bir alt vitese geçiş ihtimali azalır. Aracın daha düzgün kullanımını sağlayacak şekilde sürekli vites yükseltme ve vites küçültme önlenmiş olur.

NOT

Aracın yeniden hızlandırılması için gaz pedalına basma tarzına bağlı olarak, şanzıman otomatik olarak vites küçültebilir.

▽ Yokuş inerken (Otomatik Şanzımanlı modeller)

Dik bir yokuştan inerken, "S" veya "S#" modu seçiliyken fren pedalına basılınca, şanzımanı fren pedalına basma şiddetine bağlı olarak vitesi 4. veya 3. vitese düşürür, böylece motor freni uygulanır. Kısa süreli yeniden hızlanma şanzımanın normal şekilde vites büyütmesini sağlar.

■ Vites kilidi işlevi

Vites kilidi işlevi, vites kolunun hatalı bir şekilde çalışmasını önlemeye yardımcı bir sistemdir.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirilmeden ve fren pedalına basılmadan vites kolu çalıştırılamaz.
- Fren pedalına basılmadan, vites kolu "P" konumundan farklı bir konuma getirilemez. İlk önce fren pedalına basınız, ardından vites kolunu kullanınız.
- Sadece vites kolu "P" konumundayken kontak anahtarını "Acc" konumundan "LOCK/OFF" konumuna getirebilir ve kontak anahtarını yuvasından çıkartabilirsiniz.
- Vites kolu "N" konumundayken kontak anahtarı "LOCK/OFF" konumuna getirilirse, kısa bir süre için vites kolu "P" konumuna getirilemez. Bu nedenle, kontak anahtarını "LOCK/OFF" konumuna getirdikten hemen sonra fren pedalına basarak vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

▼ Vites kilidinin ayrılması

Vites kolu kullanılamıyorsa, kontak anahtarını yeniden "ON" konumuna getiriniz ve fren pedalı ile vites kolu düğmesine basarak vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılamıyorsa, aşağıdaki adımları izleyiniz.

● Vites kolu "P" konumundan "N" konumuna getirilemiyorsa:

"Vites kilidi serbest bırakma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması" konusuna bakınız ☞7-23.

● Vites kolu "N" konumundan "R" ve "P" konumuna getirilemiyorsa:

Kontak anahtarını "Acc" konumuna getirdikten sonraki 60 saniye içinde, vites kolu düğmesine ve fren pedalına basarak vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

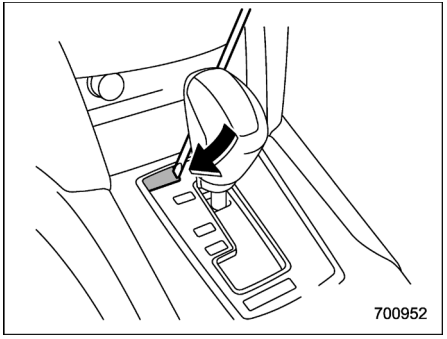
Yukarıdaki adımları takip etmek zorunda kalmışsanız, vites kilidi sisteminde (veya araç kontrolü sisteminde) bir arıza söz konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra da vites kolu hareket ettirilemiyorsa, "Vites kilidi serbest bırakma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması" konusuna bakınız ☞ 7-23.

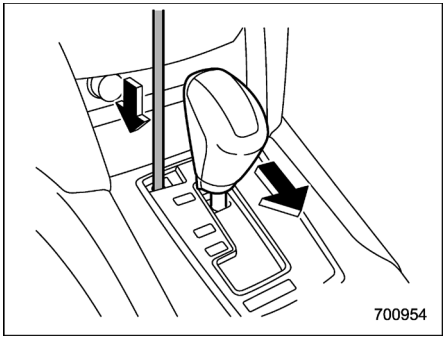
▼ Vites kilidi serbest bırakma düğmesini kullanarak vites kilidinin açılması

Vites kilidini açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Park frenini devreye sokunuz ve motoru durdurunuz.



2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak vites kilidi muhafazasını çıkarınız.



3. Fren pedalına basılı tutarak elektronik park freni ayırma aletini deliğe sokunuz, aleti kullanarak vites kilidi ayırma düğmesine basınız ve vites kolunu çıkartınız.

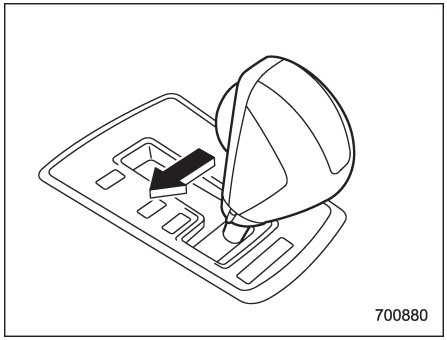
NOT

Vites kilidi muhafazasının zarar görmesini önlemek amacıyla, muhafazayı çıkarma işlemine başlamadan önce düz uçlu tornavidanın ucunu yumuşak bir bezle sarınız.

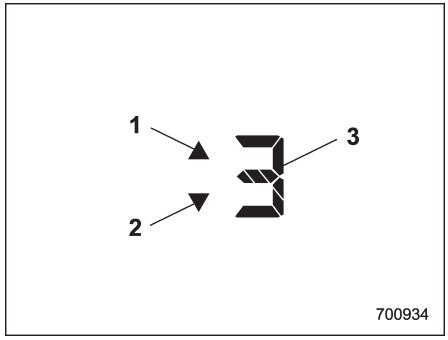
Bunları yaptıktan sonra da vites kolu kullanılamıyorsa, vites kilidi sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Böyle bir durumda mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

– DEVAMI–

■ Manuel moda geçme



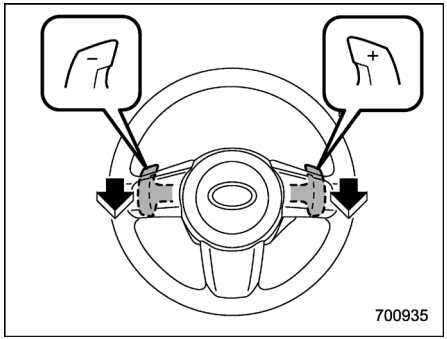
Araç park veya hareket halindeyken, manuel moda geçiş yapmak için vites kolunu “D” konumundan “M” konumuna getiriniz.



1) Vites yükseltme göstergesi
2) Vites küçültme göstergesi
3) Vites konumu göstergesi

Manuel mod seçildiğinde, gösterge tablosundaki vites konumu göstergesi ve vites yükseltme göstergesi ve/veya vites küçültme göstergesi yanar. Vites konumu göstergesi, 1-5 arası seçilen vites konumunu (Otomatik Şanzımanlı modeller) veya 1-6 arası seçilen vites konumunu gösterir (CVT şanzımanlı modeller). Vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri vites değişiminin mümkün olup olmadığını gösterir. Vites yükseltme göstergesi “△” devrede iken, vites yükseltme mümkündür. Vites küçültme göstergesi “▽” devrede iken, vites küçültme mümkündür. Her iki gösterge açık iken, vites yükseltme ve vites küçültme mümkündür. Araç durduğunda (örneğin, trafik ışıklarında), vites yükseltme ve vites küçültme göstergeleri söner.

Vites değişimi, direksiyon simidi arkasındaki vites seçme mandalları kullanılarak yapılabilir.



Bir vites büyütmek için vites seçme mandalının “+” ucunu çekiniz. Bir vites küçültmek için vites seçme mandalının “-” ucunu çekiniz.

Manuel modu devreden çıkartmak için, vites kolunu “M” konumundan “D” konumuna getiriniz.

Vites kolu “D” konumundayken vites geçiş mandallarını kullanarak vites değiştirirseniz, vites konumu göstergesi yanar ve seçilen vitesi gösterir.

⚠ DİKKAT

Vites geçişi mandallarının üzerine

hiçbir şey koymayınız. Aksi takdirde istem dışı vites geçişi yapılabilir.

NOT

Aşağıdakileri dikkatlice okuyunuz ve manuel modu kullanırken aklınızda bulundurunuz.

● Motor devri çok yüksek iken, vites küçültmeye çalışırsanız, devir göstergesi iğnesi kırmızı bölgeye gireceğinden, bip sesi devreye girerek vites küçültmenin mümkün olamayacağını size bildirir.

● Araç hızı çok düşük iken, vites yükseltmeye çalışırsanız şanzıman tepki vermez.

● Vites geçişi mandalını hızlıca iki kez kullanarak hızlı vites değişimi (örneğin, 4. vitesten 2. vitese veya 2. vitesten 4. vitese) yapabilirsiniz.

● Araç durduğunda şanzıman otomatik olarak 1.vitesi seçer.

● Şanzıman yağının sıcaklığı çok yükselirse, "AT OIL TEMP" (OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI) uyarı lambası yanacaktır. Derhal aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide çalıştırınız.

■ Sürüşle ilgili ip uçları

● Patinaj riski olan yol yüzeyinde (örneğin, karla kaplı veya toprak yollarda), manuel modda 2.vitesi seçerek kalkış (emniyetli ve kolayca) yapabilirsiniz.

● Araç "D" veya "R" konumunda durdurulduğunda daima frene basınız veya park frenini devreye sokunuz.

● Aracınızı park ederken daima park frenine basınız. Aracı sadece şanzıman ile sabitlemeyiniz.

● "D" konumunu kullanarak aracı bir yokuşta sabit şekilde tutmayınız. Bunun yerine frene basınız.

● Çok seyrek de olsa aracın hızlanması veya kalkışı sırasında motor vuruntu yapabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

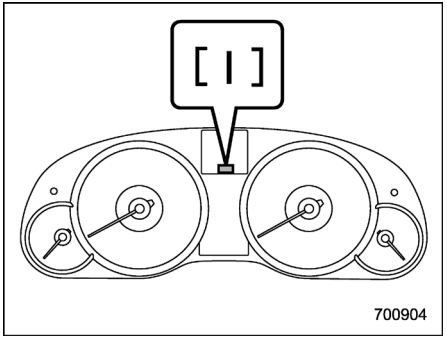
● 2.5 L turbo veya 3.6 L atmosferik motorlu modellerde, motor ısınana kadar tork gücünde küçük bir azalma meydana gelebilir.

SI-DRIVE (mevcut ise)

SI-DRIVE (SUBARU Akıllı Sürüş Teknolojisi) motor performansını, kontrol ve verimi en üst düzeye çıkartmak üzere kullanılır.
Sistem üç moddan oluşur:
Akıllı (I), Sport (S) ve Sport Sharp (S#) modları. SI-DRIVE mod düğmesi ayarlanarak, motorun çalışma şekli değiştirilir.

■ Intelligent (I) modu

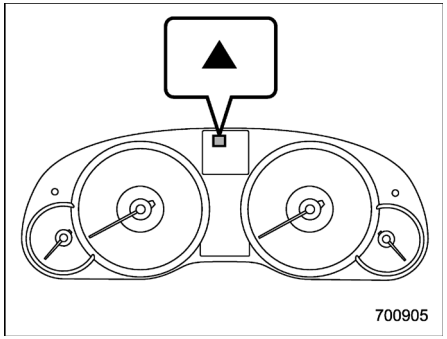
▼ Yumuşak, etkin performanslı sürüş için



Akıllı (I) mod, aracın yakıt verimini artırarak gerekli performansa ulaşmasını ve zorlanmadan çalışmasını sağlar. Azami yakıt verimi için hızlanma esnasında güç aktarımı orta düzeydedir.

– DEVAMI–

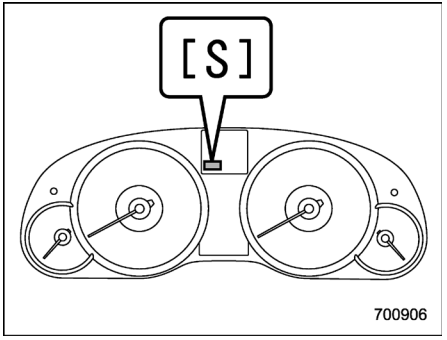
Bu mod, şehir içi sürüşü ve tam güç çıkışı gerektirmeyen durumlar için idealdir. Kaygan veya gevşek zeminler gibi zor sürüş koşullarında, daha yumuşak gaz kelebeği yanıtından ötürü daha iyi kontrol sağlar.



Manuel şanzımanlı modellerde, Intelligent (I) modu seçildiğinde, gösterge paneli üzerinde vites büyültme göstergesi "▲" yanıp sönerek maksimum yakıt verimliliği için en uygun vites değiştirme zamanını gösterir.

■ Sport (S) modu

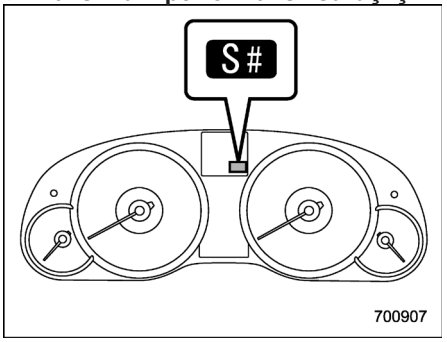
▼ Mükemmel performanslı bir sürüş için



Sport (S) modu, sürüş deneyimini kişisel maceraya dönüştürmek isteyen kullanıcılar için ihtiyaç duyulan motor gücünü sağlar.
Bu çok yönlü modun doğrusal hızlanma özelliği, normal sürüş için idealdir.

■ Sport Sharp (S#) modu

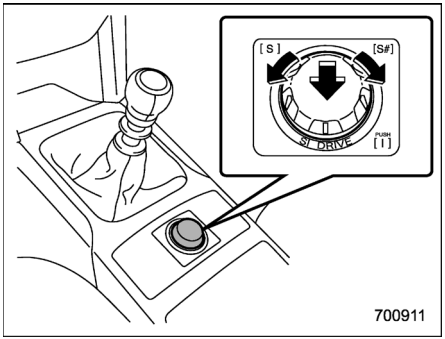
▼ Maksimum performanslı sürüş için



Sport Sharp (S#) modu, sportif ruhlu sürücülere motor performansı ve kontrolünü heyecan verici bir düzeyde sunar. Gaz kelebeği, motor devrine bakmaksızın daha duyarlıdır. Maksimum sürüş keyfi sağlayan bu mod, otoyolda diğer araçları güvenle yakalayıp, sollamak için idealdir.

■ SI-DRIVE seçici düğmesi (amblem)

SI-DRIVE vites kolunu sola doğru çevirdiğinizde, seçili SI-DRIVE modundan Sport (S) moduna geçilir. Kolu sağa çevirdiğinizde Sport Sharp (S#) moduna geçiş yapılırken kola bastırdığınızda Intelligent (I) moduna geçiş yapılır. Bu işlemi uyguladıktan sonra, düğme ilk konumuna geri döner.



NOT

• Motoru Sport Sharp (S#) modda durdurduktan sonra, tekrar çalıştırdığınızda, SI-DRIVE modu Sport (S) moda değişir.

• Motoru Sport (S) modda veya Intelligent (I) modda durdurduktan sonra, tekrar çalıştırdığınızda, SI-DRIVE mod motor durdurulduğu zamanki modda kalacaktır.

• Motor çalışıyorken, CHECK ENGINE (Motor Kontrol) uyarı lambası/arıza gösterge lambası yanarsa, SI-DRIVE mod Sport (S) moda geçer. Bu durumda, SI-DRIVE sistemini, Sport Sharp (S#) moduna veya Intelligent (I) moduna almak mümkün değildir.

• Motor soğutma suyundaki bir sıcaklık artışından dolayı motorun aşırı ısınma ihtimali varsa, Sport Sharp (S#) moda geçmek mümkün değildir. Araç Sport Sharp (S#) moddayken, motor soğutma suyu sıcaklığı artarsa Sport (S) moda geçilir.

• SI-DRIVE göstergelerinden biri yanarsa, SI-DRIVE sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Hidrolik direksiyon

■ 2.5 Lt turbo modeller ve Avustralya'daki benzinli modellerde

Aracınız hidrolik direksiyon sistemiyle donatılmıştır. Hidrolik direksiyon sistemi sadece motor çalışmakta iken çalışır. Motor durduğu veya sistem görevini yapmadığı için hidrolik direksiyon yardımını kaybederseniz direksiyonu yine kullanabilirsiniz fakat bu durumda daha fazla güç harcamanız gerekir.

⚠ DİKKAT

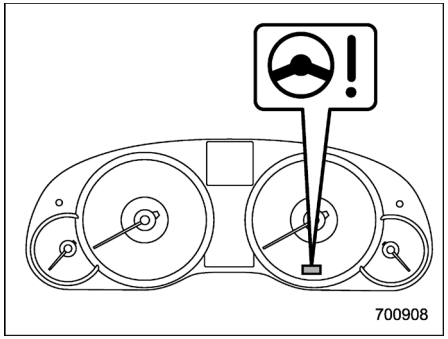
Direksiyon simidini sağa veya sola tamamen dayalı olarak beş saniyeden fazla tutmayınız. Bu, hidrolik direksiyon pompasına zarar verebilir.

NOT

Motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra ve motor henüz ısınmadan önce motor bölmesinin sağ ön bölgesinde yer alan hidrolik direksiyon pompasına yakın bölgelerden bir gürültü duyabilirsiniz. Bu gürültü normaldir. Hidrolik direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

– DEVAMI–

■ Diğer modellerde



Hidrolik direksiyon uyarı lambası

Aracınız elektronik destekli hidrolik direksiyon sistemiyle donatılmıştır. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna alındığında, gösterge panelindeki hidrolik direksiyon uyarı lambası yanarak, sürücüye uyarı sisteminin doğru şekilde çalıştığını bildirir. Daha sonra, motor çalıştırılırsa, uyarı lambası 2 saniye sonra söner ve sürücüye hidrolik direksiyon sisteminin normal çalıştığını bildirir.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon uyarı lambası yandığında, direksiyon simidinin çalışmasında daha fazla dirençle karşılaşılabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve aracı derhal kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Paralel park etme gibi bir nedenle çok düşük hızlarda seyrederken direksiyon simidi sıkça ve geniş açılarla harekete ettiriliyorsa elektrikli direksiyon kontrolü sistemi, aşırı ısınmayı önlemek amacıyla güç aktarımına geçici olarak ara verir. Bu esnada, direksiyonda daha fazla direnç olacaktır. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Kısa bir süre sonra normal direksiyon gücü geri gelecektir.

Frenleme

■ Frenleme ile ilgili ipuçları

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayınız. Bu, frenlerin fazla ısınmasına ve fren pabuçlarının ve balatalarının gereksiz yere aşınmasına neden olabilir.

▼ Frenler ıslandığı zaman

Aracı yağmurda veya yıkadıktan sonra sürerken frenler ıslanabilir. Bunun sonucu olarak durma mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.

▼ Motor freninin kullanılması

Ayak freniyle birlikte motor frenini de kullanmayı unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sadece ayak frenini kullanırsanız fren balataları çok ısınarak fren hidroliğinin ısınmasına neden olur. Bunu önlemek için daha düşük vitese geçiniz.

▼ Lastik patladığında fren yaparken
Lastik patladığı zaman frene aniden basmayınız. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bir yandan hızı kademeli olarak azaltırken düz gitmeye devam ediniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Fren sistemi

▼ İki ayrı devre
Aracınız iki ayrı devreli fren sistemine sahiptir. Her bir devre, tekerleklere çaprazlamasına kontrol eder. Fren sistemi devrelerinden biri arızalandığında sistemin diğer yarısı çalışmaya devam eder. Devrelerden birinin çalışmadığı durumda fren pedalı yer döşemesine daha fazla yaklaşır ve pedala daha sert basmak gerekir. Ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren servosu
Fren servosu frenleri takviye etmek için motor manifold vakumunu kullanır. Sürüş sırasında motoru durdurmayınız çünkü bu durumda fren servosu devre dışı kalır ve aracınızın fren gücü azalır.
Fren servosu tamamen çalışamaz duruma gelse bile frenler çalışmaya devam eder. Ancak bu durum meydana geldiğinde pedala normalden daha hızlı ve daha sert basmanız gerekir ve ayrıca aracın durma mesafesi de uzar.

▼ Fren desteği sistemi

⚠ UYARI

Fren desteği sistemine aşırı şekilde güvenmeyiniz. Bu sistem araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir. Sürüş esnasında aracınızın hızına ve güvenlik mesafesine çok dikkat ediniz.

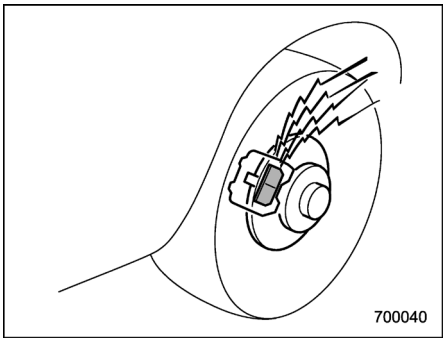
⚠ DİKKAT

Ani frenleme yapmanız gerekiyorsa, fren desteği sistemini etkin hale getirmek için fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam ediniz.

Fren desteği sistemi, sürücü yardım sistemlerinden biridir. Sürücü fren pedalına yeterince güçlü bir şekilde basamadığında veya fren kuvveti yetersiz olduğunda fren kuvvetinin artırılmasını sağlar.
Fren desteği sistemi, fren kuvvetini sürücünün fren pedalına basma hızına göre ayarlar.

NOT
Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren destek sistemi düzgün bir şekilde çalışır.
• Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
• Motor bölmesinde ABS sisteminin çalıştığını duyabilirsiniz.

■ Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri



Sağ ön ve sağ arka fren diski üzerindeki balata aşınması uyarı göstergeleri fren ba

– DEVAMI–

lataları aşındığı zaman uyarı sesi çıkartır. Frenleme sırasında fren balatalarından tıkırtı veya kazıntı sesi gelirse aracınızı en kısa sürede bir SUBARU servisine kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

ABS sistemi, kaygan yollarda veya ani frenlemelerde ortaya çıkabilecek tekerlek kilitlenmelerine engel olur. Böylece tekerlek kilitlenmesinden kaynaklanan direksiyon hakimiyeti kaybı ve aracın sağa sola kayması önlenmiş olur.

ABS sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, ABS'nin çalışması sırasında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s'nin altında iken çalışmaz.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğinizce dikkatli davranınız - ABS'li bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

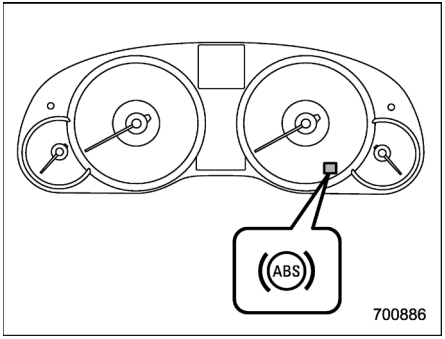
⚠ DİKKAT

- **ABS, duruş mesafesini her zaman kısaltmaz. Bu nedenle önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **Bozuk satıhlı yollarda, mıcırlı yollarda, buzlu yollarda veya yeni yağmış derin karın üzerinde aracı sürerken ABS'li aracın duruş mesafesi ABS'siz aracınkinden daha uzun olabilir. Bu nedenle aracınızı bu koşullar altında sürerken hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.**
- **ABS'nin çalıştığını hissettiğiniz zaman fren pedalına sabit bir kuvvetle basmalısınız. Fren pedalını pompalamayınız çünkü pompalamak, ABS sistemini devreden çıkarabilir.**

■ ABS sisteminin kendi kendine kontrolü

Araç çalıştırıldıktan hemen sonra, fren pedalında ABS devreye girdiğinde meydana gelen titreşime benzer bir titreşim hissedebilirsiniz ve ayrıca ABS'nin çalışma sesini motor bölmesinden duyabilirsiniz. Bu, ABS sisteminin otomatik çalışma testinden kaynaklanır ve anormal bir durum olduğunu göstermez.

■ ABS uyarı lambası



ABS uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner.
Bu, ABS sisteminin doğru çalıştığının bir göstergesidir.
Motorun yardımcı bir akü ile çalıştırılması gibi aracın zayıf aküyle sürüldüğü durumlarda ABS uyarı lambası yanabilir. Bu, düşük akü voltajından kaynaklanır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Akü tamamen şarj edildikten sonra lamba söner.

⚠ DİKKAT

- **Aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse ilk fırsatta ABS sistemini SUBARU servisine tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.**
  - **Uyarı lambası kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.**
  - **Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanar ancak aracın hızı yaklaşık 12 km/s’in üzerine çıktığı zaman bile sönmez.**
  - **Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa.**
  - **Uyarı lambası yanıp sönerse.**
- **Uyarı lambası yanıyorken (ve fren sistemi uyarı lambası yanmıyorken), ABS işlevi devreden çıkar ancak klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.**
- **Uyarı lambası yanıp sönüyorsa ABS sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Ancak, normal fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.**

NOT

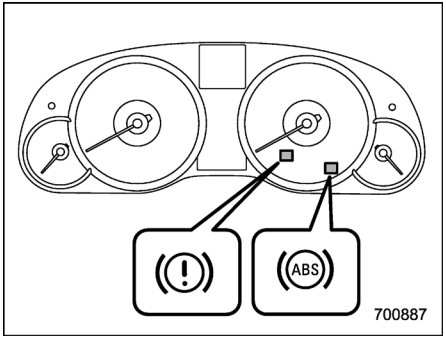
Uyarı lambası aşağıda belirtildiği gibiyse ABS sisteminin normal olduğu söylenebilir.

- **Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan hemen sonra yanar, ancak derhal söner ve sönük kalırsa.**
- **Uyarı lambası motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmaya devam eder ama aracın hızı yaklaşık 12 km/s’e ulaştığında söner.**
- **Uyarı lambası sürüş sırasında yanar ama hemen söner ve sönük kalır.**

Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi

EBD sistemi, frenleme kuvvetini büyük bir bölümünü arka frenlerin sağlamasına izin vererek frenlerin etkinliğini en üst düzeye çıkartır. Sistem, frenleme kuvvetinin arka tekerleklere dağılımını aracın yük durumuna ve hızına bağlı olarak ayarlamak suretiyle çalışır.
EBD sistemi, ABS sistemine entegre edilmiş olup frenleme kuvvetinin dağılımının optimum şekilde yapmak olan görevini ABS sisteminin bazı parçalarını kullanarak yerine getirir. EBD tarafından kullanılmakta olan ABS parçalarından herhangi bir tanesi bozulursa EBD sistemi de çalışmasını durdurur.
EBD sistemi çalışırken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz veya fren pedalında hafif bir titreme hissedilebilir. Bu, normal bir durumdur ve bir arıza olduğunu göstermez.

■ EBD sistemi çalışmadığı zaman yapılacaklar



EBD sisteminde bir arıza olursa sistem çalışmasını durdurur ve fren sistemi uyarı lambası ile ABS uyarı lambası aynı anda yanar.

Sürüş sırasında fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa EBD sistemi arızalı olabilir.
EBD sistemi çalışmasa bile klasik fren sistemi hala görevini yapar.
Ancak frenler her zamankinden daha sert uygulandığı zaman ve bu nedenle aracın hareketini kontrol etmek bir miktar zorlaştığı zaman arka tekerleklerin kilitlenmeye eğilimi artar.
Fren sistemi uyarı lambası ve ABS uyarı lambası aynı anda yanarsa aşağıdaki prosedürü uygulayınız:
1. Aracı karşımıza çıkan ilk emniyetli, düz yerde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz, park frenini devreye sokunuz ve sonra tekrar çalıştırınız.
3. Ayağınızı park freninden çekiniz. Uyarı lambalarının her ikisi de sönerse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
4. Her iki uyarı lambası tekrar yanar ve motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanık kalırsa motoru tekrar durdurunuz, park frenine basınız ve fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
5. Fren hidroliği seviyesi “MIN” (BOŞ) işaretinin altında değilse EBD sistemi arızalı olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar aracı sürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
6. Fren hidroliği seviyesi “MIN” (BOŞ) işaretinin altında ise aracı SÜRMEYİNİZ. Sürmek yerine aracı en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

- **Fren sistemi uyarı lambası yanıyorken aracı kullanmak tehlikeli-**

dir. Bu, fren sisteminin doğru çalışmadığını gösterebilir. Lamba yanmaya devam ederse frenleri derhal bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Frenlerin doğru çalışmadığına dair en ufak bir şüpheniz varsa aracı kullanmayınız. Aracınızı tamir için en yakın SUBARU servisine çektirmenizi tavsiye ederiz.

Araç Dinamiği Kontrol sistemi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında daima olabildiğince dikkatli davranınız; Araç Dinamizmi Kontrol sistemi ile donatılmış bir araç kullandığınız için kendinize duyacağınız aşırı güven ciddi bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınız Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda aracı sürerken kış lastikleri veya kar zinciri kullanılmalıdır; bunlara ek olarak aracın hızı oldukça düşürülmelidir. Sadece Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak aracın her durumda kazaları atlatacağı garantisini vermez.
- Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye sokulması, geçilmekte olan yolun yüzeyinin kaygan olduğunun bir göstergesidir; Araç Dinamiği Kontrol sistemine sahip olmak her zaman ve her şart altında aracın tam kontrolünü elinizde bulunduracağınızın garantisi olmadığından dolayı bu sistemin devreye sokulması, aracın hızının oldukça düşürülmesi gerektiğinin bir işareti olarak görülmelidir.
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış bir araçtan süspansiyonun parçaları, direksiyonun parçaları veya bir dingil çıkartılacağı zaman yetkili bir SUBARU servisine o sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Araç Dinamiği kontrol sisteminin doğru çalışmasını sağlamak üzere aşağıdaki önlemler alınmalıdır.
  - Dört tekerleğe aynı ebat, tip ve markada lastik takılmalıdır. Dahası, dört lastiğin hepsindeki aşınma miktarı aynı olmalıdır.
  - Lastik hava basıncını, kapı sütununa yapıştırılan etiket üzerinde belirtilen seviyelerde tutunuz.
  - Patlak bir lastiği değiştirdiğinizde yerine sadece geçici stepne kullanınız. Geçici stepne kullanımı esnasında Araç Dinamikler Kontrol sisteminin performansı düşecektir, sürüş esnasında bu durumu göz önünde bulundurunuz.

– DEVAMI–

Patinaj ve/veya kayma riskinin olduğu kaygan zeminlerde ve/veya viraj alırken ve/veya keskin manevralarda, Araç Dinamizmi Kontrol sistemi aracın çekişini ve yön kontrolünü korumak için motor gücünü ve tekerleklerdeki frenleme kuvvetini ayarlar.

● Çekiş Kontrol Fonksiyonu

Çekiş kontrol fonksiyonu, kaygan yol yüzeylerinde tahrik tekerleklerinin patinaj yapmalarını önleyerek bu suretle çekişin ve direksiyon hakimiyetinin sağlanmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

● Yana kaymayı önleme fonksiyonu

Yana kaymayı önleme fonksiyonu, yön değiştirme sırasında tekerleklerin yanlara kayma eğilimini önleyerek aracın sağa veya sola kaymadan sürülebilmesini sağlamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonun devreye girmesi Araç Dinamiği Kontrolü çalışması gösterge lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

NOT

● Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışırken fren pedalında hafif bir titreşim hissedilebilir; bu esnada aracın veya direksiyon simidinin az bir miktar sarsılması da fark edilebilir. Bunlar, Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal karakteristikleri olup alarm niteliğinde değillerdir.

● Motoru çalıştırırken ve motoru çalıştırdıktan sonra kalkış esnasında motor bölmesinden kısa bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu ses, Araç Dinamiği Kontrol sisteminde yapılmakta olan bir testin sonucudur ve normaldir.

● Frenlerin devreye girme zamanlamasına göre, motor çalıştırıldıktan sonra kalkış sırasında fren pedalında sarsıntı meydana gelebilir. Bu da Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışıp çalışmadığının test edilmesinin bir sonucudur ve normaldir.

● Aşağıda sıralanan durumlarda araç, sürücünün hissettiğinden daha fazla patinaj yapıyor olabilir.

O nedenle Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girebilir. Bu şekilde devreye girmesi sistemin arızalı olduğunu göstermez.

– mıcır kaplı veya tekerlek izi olan yollarda

– son kat kaplaması yapılmamış yollarda

– araç bir römork çekerken

– araca kar lastikleri veya kış lastikleri takılmışken

● Araç Dinamiği Kontrol sisteminin devreye girmesi, direksiyon simidinin kullanılmasının normal şartlar altındakine kıyasla biraz farklı hissedilmesine neden olur.

● Araç, Araç Dinamiği Kontrol sistemi ile donatılmış olsa bile karla kaplı veya buzlu yollarda kış lastiklerinin kullanılması önemlidir. (Dört tekerleğin hepsine de aynı ebat ve markada lastikler takılmış olmalıdır.) Dahası, kar zinciri kullanılıyorsa bunlar ön tekerleklere takılmalıdır. Fakat araca kar zinciri takıldığı zaman Araç Dinamiği Kontrol sisteminin etkinliği azalır ve aracı bu tür şartlarda sürerken bu husus hesaba katılmalıdır.

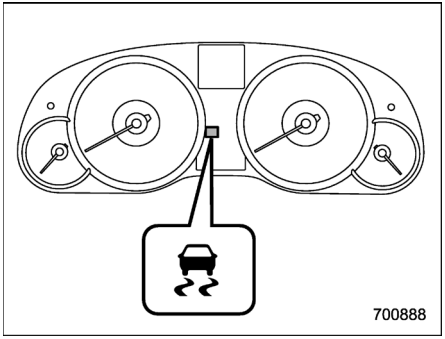
● Araçta Araç Dinamiği Kontrol sistemi olsa bile viraja yaklaşırken daima hızı azaltmak önemlidir.

● Dört tekerleğin hepsine de aynı ebat, tip ve markada lastikler takılmış olmalıdır; ayrıca aşınma miktarı da dört lastik-

te aynı olmalıdır. Bu önlemler alınmaz ve birbirlerine uymayan lastikler kullanılırsa Araç dinamiği kontrol sisteminin kendisinden beklendiği şekilde doğru çalışamayacağı olasılığı hayli yüksektir.

■ Araç Dinamiği Kontrol sistemi monitörü

▼ Araç Dinamiği Kontrolü uyarı lambası/Araç Dinamiği Kontrolü çalışma lambası



Bu lamba, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan bir kaç saniye sonra söner. Lambanın bu tarzda yanması Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

▽ Araç Dinamiği Kontrol uyarı lambası

⚠ DİKKAT

Araç Dinamiği Kontrol sistemi her bir frene ABS üzerinden kontrol ettiği için ABS sistemi o elektrik sistemindeki bir arızadan dolayı ne zaman çalışamaz duruma gelirse Araç Dinamiği Kontrolü de aynı zamanda dört frenin hepsine kontrol edemez duruma düşer. Bundan dolayı Araç Dinamiği Kontrol sisteminin çalışması durur ve uyarı lambası yanar. Bu durumda hem Araç Dinamiği Kontrol sistemi ve hem de ABS çalışamaz durumda olmalarına rağmen aracı normal frenleri kullanarak durdurmak hala mümkündür. Araç Dinamiği Kontrol sistemi ve ABS, çalışmadıkları zaman aracın genel işleyişini asla olumsuz yönde etkilemez. Ancak, bu sistemlerde bir arıza meydana geldiğinde sürüşünüze dikkatli bir şekilde devam etmenizi ve ilk fırsatta yetkili bir SUBARU bayiine giderek bu sistemleri kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

• Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir elektrik arızası meydana gelmişse sadece uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda ABS hala normal çalışır.

• ABS veya Araç Dinamiği elektronik kontrol sisteminde bir sorun çıktığında da uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan bir kaç saniye sonra söner. Lambanın bu tarzda yanması Araç Dinamiği Kontrol sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğu şeklinde bir uyarı verilebilir. Bu durumlarla karşılaşırsanız ilk fırsatta yetkili bir SUBARU servisine başvurunuz ve sistemlerinizi kontrol ettiriniz.

• Uyarı lambası kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.

– DEVAMI–

● Araç sürüş halinde iken uyarı lambası yanarsa.

NOT

Uyarı lambası aşağıda anlatılan şekilde yanar ve sönerse Araç Dinamiği Kontrol sistemi normal çalışıyor demektir.
● Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra yanmasına rağmen uyarı lambası hızla söner ve sönük kalırsa.
● Araç sürülmekte iken uyarı lambası yanarsa; sonra söner ve sönük kalırsa.

▽ Araç Dinamiği Kontrolü devrede uyarı lambası

Bu gösterge lambası, kayma önleme fonksiyonunun ve çekiş kontrol fonksiyonunun devreye girişi sırasında yanıp söner.

NOT

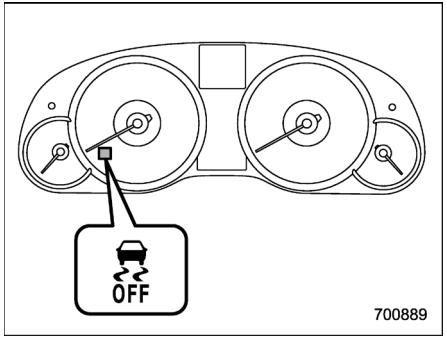
● Gösterge lambası, motor durduktan sonra özellikle de soğuk havalarda yanmaya devam edebilir. Bu, motorun yeteri kadar ısınmadığından dolayı meydana gelir ve tamamen normaldir. Motor uygun bir çalışma sıcaklığına ulaşınca lamba söner.

● Motorda bir sorun çıkar ve motor arıza uyarı lambası/MOTORU KONTROL EDİN uyarısı yanarsa bu lamba da aynı anda yanar.

Aşağıdaki iki durumda, Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğu şeklinde bir uyarı verilebilir. Bu durumlarla karşılaşırsanız ilk fırsatta yetkili bir SUBARU servisine başvurun ve sistemlerinizi kontrol ettiriniz.

● Uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.
● Motor çalışmaya başlatıldıktan sonra motorun yeteri kadar ısınması için çok süre geçmiş olduğu halde bile lamba sönmüyorsa.

▼ Araç Dinamiği Kontrolü KAPALI gösterge lambası

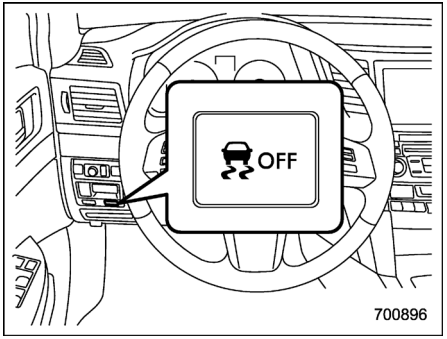


Bu lamba, kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık iki saniye sonra söner. Araç Dinamikleri Kontrol sisteminin kapatılması amacıyla Araç Dinamikleri Kontrolü KAPATMA (OFF) düğmesine basıldığında lamba yanar.

Aşağıdaki iki durumda, Araç Dinamiği Kontrol sisteminde bir arıza olduğu şeklinde bir uyarı verilebilir. Bu durumlarla karşılaşırsanız ilk fırsatta yetkili bir SUBARU servisine başvurun ve sistemlerinizi kontrol ettiriniz.
● Uyarı lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanmazsa.

● Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten yaklaşık iki saniye sonra gösterge lambası sönmezse.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü OFF düğmesi



Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basılması aşağıdaki işlemleri kolaylaştırabilir:
● karlı, mıcır kaplı veya başka bir şekilde kaygan yüzeyli dik yokuşlu bir yolda duran aracın kaldırılması
● tekerlekleri çamura veya derin kara saplanmış aracın kurtarılması

Motor çalışmakta iken düğmeye basılırsa Araç Dinamiği Kontrol Sistemi DEVRE DIŞI gösterge lambası yanar. Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışı bırakılır. Araç Dinamiği Kontrol sistemini tekrar devreye sokmak için düğmeye tekrar basıldığında gösterge lambası söner.

Yukarıda belirtilen durumların haricinde Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmamalısınız.

⚠ DİKKAT

Araç Dinamiği Kontrol sistemi, frenleri ve motor gücünü kontrol altında tutmak suretiyle, kayma gibi dengesiz araç hareketlerinin önlenmesine yardımcı olur. Çok gerekmedikçe Araç Dinamiği Kontrol sistemini devre dışı bırakmayınız. Sistemi mutlaka devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, yol yüzeylerine göre aracınızı oldukça dikkatli kullanınız.

NOT

● Araç Dinamizmi Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basıldığı zaman, kontak anahtarı tekrar “LOCK”/“OFF” konumuna getirildiğinde ve motor yeniden çalıştırıldığında Araç Dinamizmi Kontrol sistemi kendisini tekrar devreye sokar.
● Düğme 10 saniye veya daha uzun süre basılı kalırsa gösterge lambası söner, Araç Dinamiği Kontrol sistemi devreye girer ve sistem, düğmeye daha fazla

– DEVAMI–

basılsa bile tepki vermez. Düğmeyi tekrar kullanılır hale getirmek için kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırınız.

● Araç Dinamizmi Kontrol sistemini devreden çıkartmak için düğmeye basıldığı zaman aracın çekişi, Araç Dinamizmi Kontrol sistemi bulunmayan bir aracınkine yaklaşır. Mutlak surette gerekli olmadığı sürece Araç Dinamiği Kontrol sistemini devreden çıkartmayınız.

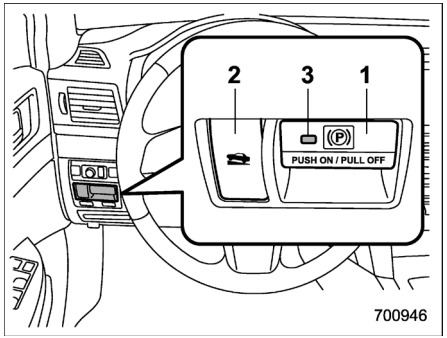
● Araç Dinamiği Kontrol sistemi devre dışıyken bile fren kontrolü sisteminin bileşenleri devrede olabilir. Fren kontrolü sistemi devredeyken Araç Dinamiği Kontrol sisteminin gösterge lambası yanar.

Aracınızın park edilmesi

⚠ UYARI

- **Çocukları veya evcil hayvanları asla kendi başlarına araçta bırakmayınız. Yanlışlıkla aracı çalıştırarak kazara kendilerini veya başkalarını yaralayabilirler. Aynı zamanda sıcak veya güneşli günlerde kapalı bir araçtaki sıcaklık, insanlarda şiddetli veya muhtemelen ölümcül yaralanmalara yetecek kadar hızla yükselmiş olabilir.**
- **Aracı kuru ot, yere atılmış kağıt veya bez gibi yanıcı maddelerin üstüne park etmeyiniz zira bunlar sıcak motora veya egzoz sistemi parçalarının yakınında ise kolaylıkla yanabilir.**
- **Araçta uyuyacağınız zaman mutlaka motoru durdurunuz. Motorun egzoz gazları yolcu bölmesine girerse araçta bulunan kişiler egzoz gazında bulunan karbon monoksit (CO) yüzünden ölebilirler.**

■ Elektronik park freni



1) Park freni svici
2) Yokuşta Kalkış svici
3) Gösterge lambası

⚠ UYARI

- **Aracı terk etmeden önce motoru kapattığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, park freni devre dışı kalabilir ve kazaya neden olabilir.**
- **Elektronik park freni uyarı lambası yanarsa, elektronik park freni sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yere çekiniz, kaymasını önlemek için takozla destekleyiniz ve en kısa zamanda bir SUBARU yetkili servisine başvurunuz.**

⚠ DİKKAT

- **Elektronik park freni sisteminde bir arıza varsa ve park freni uygulanamıyorsa, hemen bir SUBARU servisine gidip sistemlerinizi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Bu sistemlerde sorun varken aracınızı park etmek zorunda kalırsanız, aşağıdaki adımları takip ediniz.**
  - **– Aracınızı düz bir zemin üzerinde bırakınız.**
  - **– Vites kolunu "1" veya "Geri vites" konumuna getiriniz (Manuel şanzımanlı modeller).**
  - **– Vites kolunu "P" konumuna (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) getiriniz. Vites kolu "P" konumuna getirilemiyorsa vites kilidini açmanız gerekir. "Vites kilidi serbest bırakma" konusuna bakınız ☞ 7-22.**
  - **– Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyunuz.**
- **Park freni devredeyken asla aracı sürmeyiniz çünkü bu, fren balatalarında gereksiz aşınmaya neden olur. Aracınızı sürmeye başlamadan önce, park frenini devreden çıkarardığınızdan ve fren sistemi uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.**

Aracınızda elektronik park freni sistemi mevcuttur. Park freni svicini kullanarak park frenini devreye sokabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

Devreye sokmak için: Fren pedalına basınız ve park freni svicine kuvvetlice basınız.
Devre dışı bırakmak için: Kontak anahtarı "ON" konumunda ve fren pedalı basılıyken park freni svicini kendinize doğru çekiniz.

Kontak anahtarı "ON" konumundayken park freni uygulandığında, fren sistemi uyarı lambası ile park freni svicindeki lamba yanar. "Fren sistemi ikaz lambası" konusuna bakınız ☞ 3-24.

NOT

• Manuel şanzımanlı modellerde, park freni, debriyaj pedalı basılıyken devre dışı bırakılabilir. Ancak, güvenliğiniz için, park frenini sadece fren pedalı basılıyken devre dışı bırakınız.
• Kontak anahtarı "Acc" veya "LOCK"/"OFF" konumundayken park freni svici çekilirse, park freni serbest bırakılmaz.
• Park freni sivici, fren pedalına (tüm modellerde) ve/veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modellerde) basılmadan çekilirse, park freni serbest bırakılmaz.
• Elektronik park freni sistemi, park freni uygulamak için motorlar kullanır. Bu nedenle, park freninin devreye sokulması veya devreden çıkarılması sırasında bazı motor sesleri duyulacaktır. Bu nedenle, park freninin devreye sokulması veya devreden çıkarılması sırasında motor sesleri gelip gelmediğini kontrol ediniz. Ayrıca, vites kolunu kullanırken veya fren pedalına basarken de motor sesleri duyulur. Bu arıza olduğu anlamına gelmez. Bu sesler, elektronik park freni sistemi, motorları otomatik olarak kontrol ettiğinde çıkar.
• Elektronik park sistemi arızalıysa veya geçici olarak kullanılamıyorsa, park freni svici kullanıldığında bir sesli uyarı duyulur ve fren sistemi uyarı lambası yanıp söner.
• Sistem arızası gibi bir nedenle park frenini devre dışı bırakamıyorsanız, park freni ayırma aletini kullanarak devre dışı bırakabilirsiniz.

– DEVAMI–

"Elektronik park freni– elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa" konusuna bakınız ☞ 9-27.

▼ Gaz pedalıyla otomatik olarak serbest bırakılması

Elektronik park freni sisteminde, otomatik bir serbest bırakma işlevi mevcuttur. Gaz pedalına basıldığında park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır. Ancak, aşağıdaki durumlarda bu otomatik devre dışı bırakma mekanizması çalışmaz:

● Kapılardan biri açıksa.

● Sürücünün emniyet kemeri takılı değilse.

Park freni otomatik olarak devre dışı bırakıldığında fren sistemi uyarı lambası ve park freni sivicinin üzerinde gösterge lambası söner.

NOT

Park frenini, park freni sivicine basarak devreye sokmuş olsanız bile, gaz pedalına basıldığında park freni otomatik olarak devreden çıkar.

▼ Yokuşta Kalkış işlevi

Elektronik park freni sisteminde, Yokuşta Kalkış işlevi de bulunmaktadır. Yokuşta Kalkış işlevi devredeyken, dik bir yokuşta fren pedalına basarak durulduğunda park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda, fren sistemi uyarı lambası ve park freni svicindeki gösterge lambası yanar.

NOT

● Yokuşta Kalkış işlevi, yumuşak zeminli dik yokuşlarda devreye girmeyebilir. Böyle bir durumda, elektronik park freninin manuel olarak devreye sokunuz.

● Fren pedalına yeteri kuvvetle basmazsanız, Yokuşta Kalkış işlevi düzgün çalışmayabilir. Ancak, bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Dik bir yokuşta dururken, fren pedalına kuvvetlice basınız ve fren sistemi uyarı lambası söndükten sonra bırakınız.

● Frenleme kuvvetine ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak, geçici frenler uygulanır ve fren hisleri normalden farklıdır.

● Yokuşta Kalkış sistemi devredeyken elektronik park freni sisteminde bir arıza meydana gelirse, sesli bir uyarı duyulur, Yokuşta Kalkış sisteminin gösterge lambası söner ve elektronik park freni uyarı lambası yanar.

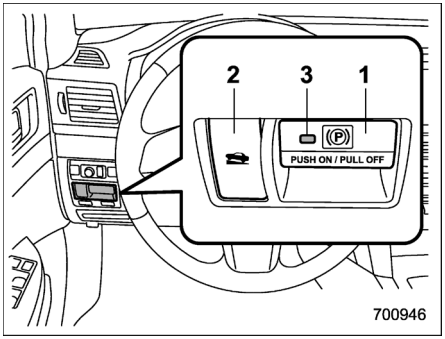
● Yokuşta Kalkış işlevi devreye sokulduktan elektronik park freninin devre dışı bırakıldığı bir durumda park ederken Yokuşta Kalkış sistemi yeniden devreye girmez. Böyle bir durumda, elektronik park freninin manuel olarak devreye sokunuz.

● Yokuşta Kalkış işlevi devredeyken emniyet kemeri takılmazsa, araç yavaş bir şekilde kalkamayabilir veya fren bileşenlerinden bir ses duyulabilir.

▽ Yokuşta Kalkış svici

⚠ UYARI

Yokuşta Kalkış sistemi devredeyken dik bir yokuşta durduğunuzda, fren sistemi uyarı lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız. Aksi takdirde, Yokuşta Kalkış işlevi düzgün çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.



1) Park freni svici
2) Yokuşta Kalkış svici
3) Gösterge lambası

Yokuşta Kalkış işlevini, Yokuşta Kalkış svicine basarak devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

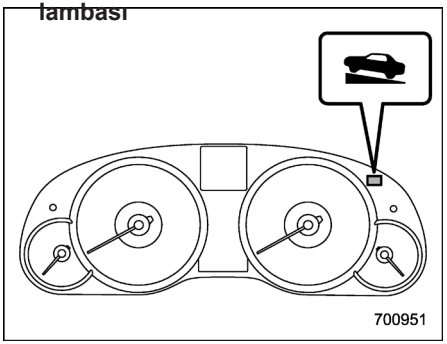
Devreye sokmak için: Yokuşta Kalkış svicine basınız.
Devreden çıkarmak için: Yokuşta Kalkış svicine tekrar basınız.

Aşağıdaki koşullarda Yokuşta Kalkış işlevini devre dışı bırakınız.
- Römork çekerken
- Ağır bir yük taşırken
- Dik bir yokuşta, çok sık park freni uygulamadığınız zamanlarda

NOT

• Yokuşta Kalkış svicine 30 saniyeden uzun bir süre basılırsa, Yokuşta Kalkış gösterge lambası söner, elektronik park freni uyarı lambası yanar ve sistem svice daha fazla basılmasını dikkate almaz. Svici tekrar kullanılır hale getirmek için kontak anahtarını "LOCK"/"OFF" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırınız.
• Yokuşta Kalkış işlevi bir arıza sonucu devre dışı kalmışsa, Yokuşta Kalkış svicine bastığınızda sesli bir uyarı duyulur.

▽ Yokuşta Kalkış yardımı gösterge lambası



Yokuşta Kalkış sistemi devredeyken, Yokuşta Kalkış sisteminin gösterge lambası yanar. "Yokuşta Kalkış sistemi gösterge lambası" konusuna bakınız ☞ 3-26.

▼ Acil durum freni

⚠ DİKKAT

Acil durum frenini sadece acil bir durumda kullanınız. Acil durum freni çok fazla kullanılırsa, fren bileşenleri çok hızlı bir şekilde aşınır veya arka frenin aşırı ısınması sonucu frenler etkin bir şekilde görev yapamaz.

NOT

Acil durum frenini kullanırken, fren sistemi uyarı lambası ve park freni svicindeki gösterge lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

Ayak freninde bir arıza varsa, park freni svicine sürekli basarak aracınızı durdurabilirsiniz.
Acil durum frenini kullanırken, fren sistemi uyarı lambası ve park freni svicindeki gösterge lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

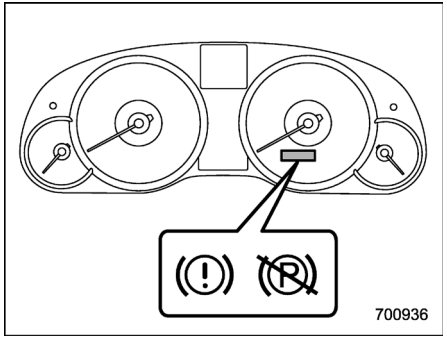
▼ Elektronik park freni sistemi uyarısı

⚠ DİKKAT

Fren sistemi uyarı lambası yanıp sönerse elektronik destekli park frenin

– DEVAMI–

de arıza söz konusu olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve bir SUBARU yetkilisine başvurun.



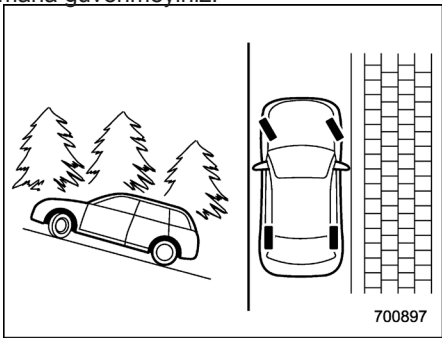
Elektronik park freni sisteminde bir arıza meydana gelirse, elektronik park freni uyarı lambası yanar ve/veya fren sistemi uyarı lambası yanıp söner. “Elektronik park freni sistem uyarısı” ☞ 3-26 ve “Elektronik park freni uyarı lambası” ☞ 3-26 konularına bakınız.

■ Parkla ilgili ipuçları

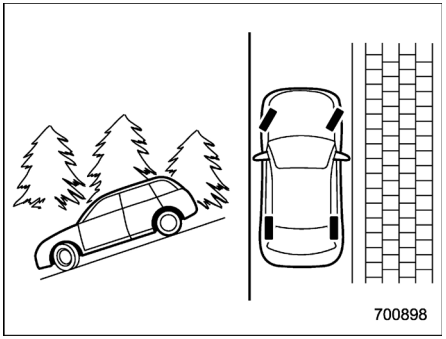
Aracınızı park ederken her zaman şunları yapınız.

- Park frenine basınız.
- Manuel şanzımanlı modellerde vites büyültmek için birinci vitese, küçültmek için “R” geri vitese alınız.
- Otomatik ve CVT şanzımanlı modellerde vites kolunu “P” (Park) konumuna getiriniz.

Aracı yerinde tutmak için sadece şanzımana güvenmeyiniz.



Yokuşta park ederken daima direksiyonu döndürünüz. Araç yokuş yukarı çıkar pozisyonda ise ön tekerlekler yola doğru çevrilmelidir.



Yokuş aşağı iner pozisyonda ise ön tekerlekler kaldırıma doğru çevrilmelidir.

Sabit hız kontrolü (varsa)

Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan aracı sabit bir hızda tutmanıza imkan sağlar ve aracın hızı 40 km/s veya daha fazla ise çalışır.

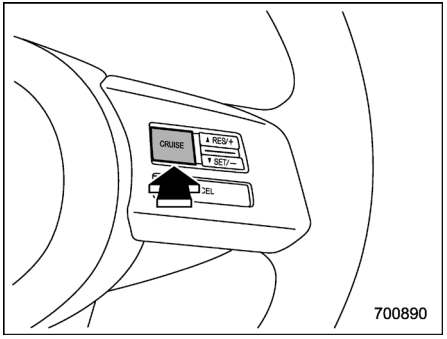
⚠ UYARI

Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız:
Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.
- **dik bir yokuştan aşağı inerken veya dik bir yokuşu tırmanırken**
- **kaygan ve virajlı yollarda sürüş yaparken**
- **yoğun trafikte sürüş yaparken**
- **römork çekerken**

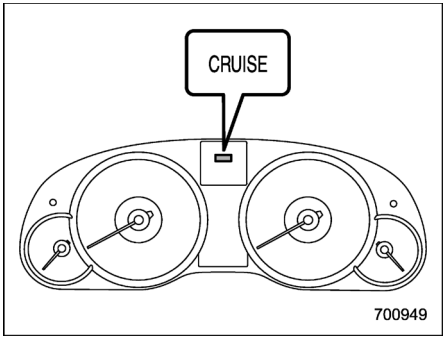
NOT

• Kontak anahtarı "ON" konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası "CRUISE" yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar "Acc" (Aksesuar) veya "LOCK"/"OFF" konumuna alınız ve sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna çeviriniz.
• Sabit hız kontrolü istenmediği halde bu duruma yanlışlıkla girmeyi önlemek için sabit hız kontrolü kullanılmadığı zaman "CRUISE" düğmesini mutlaka "OFF" konumuna getiriniz.

■ Sabit hız kontrolünün ayarlanması

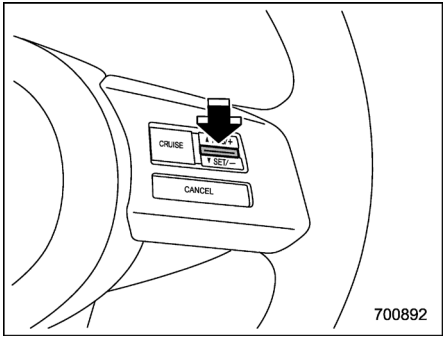


1. "CRUISE" (Sabit hız kontrolü) ana kontrol düğmesine basınız.



Gösterge grubundaki sabit hız kontrolü gösterge lambası yanar.

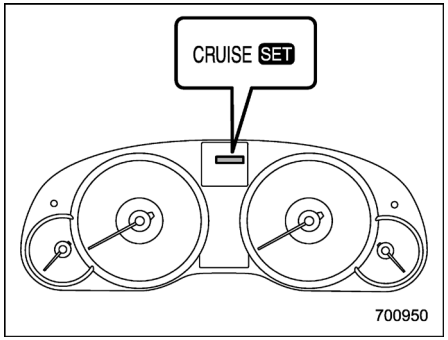
2. Araç istediğiniz hıza ulaşıncaya kadar gaz pedalına basınız.



3. "RES/SET" düğmesinin "SET" tarafına basınız ve bırakınız. Sonra ayağınızı gaz

– DEVAMI–

pedalından çekiniz.

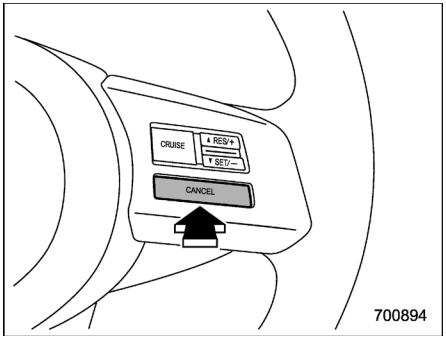


Bu esnada gösterge tablosunda sabit hız kontrolü ayar gösterge lambası yanar. Araç, istenilen hızı sabit tutar.

Sabit hız sistemi devredeyken araç hızı sürüş sırasında geçici olarak artırılabilir. Aracın hızını artırmak için gaz pedalına basmanız yeterlidir. Gaz pedalı serbest bırakıldığı zaman araç, önceden belirlenmiş sabit hızına döner ve bu hızı muhafaza eder.

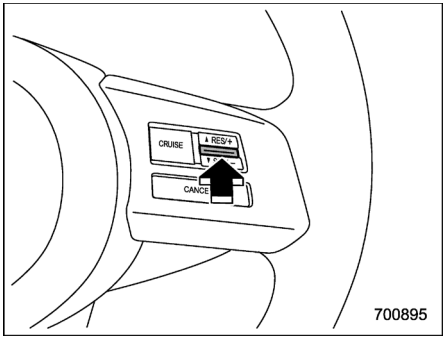
■ Sabit hız kontrolünün geçici olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrolü, aşağıdaki şekillerde geçici olarak iptal edilebilir.



- “CANCEL” (İPTAL) düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına basınız (Manuel şanzımanlı modeller).
- Vites kolunu “N” konumuna getiriniz (sadece Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller).
- Vites kolunu boş konumuna getiriniz (sadece manuel şanzımanlı modeller).

Sabit hız kontrolü iptal edildiği zaman gösterge tablosundaki sabit hız kontrolü ayar lambası söner.



Geçici olarak iptal edildikten sonra sabit hız kontrolüne geri dönmek için ve aracın hızı da yaklaşık 32 km/s veya daha fazla ise otomatik olarak eski sabitlenen hıza geri dönmek için “RES/ SET” düğmesinin “RES” tarafına basınız. Gösterge grubundaki sabit hız kontrolü ayar lambası bu sırada otomatik olarak yanar.

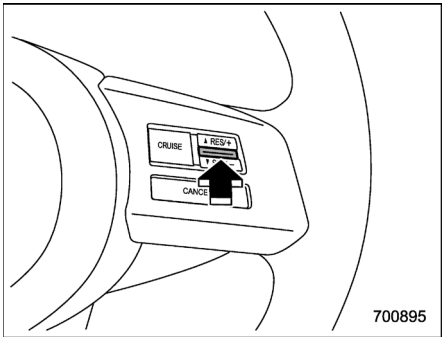
■ Sabit hız kontrolünün kapatılması

Sabit hız kontrolünün kapatılmasının iki yolu vardır.

- “CRUISE” (Sabit hız kontrolü) ana kontrol düğmesine tekrar basınız.
- Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz (ama bunu sadece araç tamamen durduğu zaman yapınız).

■ Sabitlenen hızın değiştirilmesi

▼ Hızın yükseltilmesi (“RES/SET” düğmesi)



“RES/SET” düğmesinin “RES” tarafına basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra düğmeyi bırakınız. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s’den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız “RES/SET” düğmesinin “RES” tarafına hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s artırılabilir.

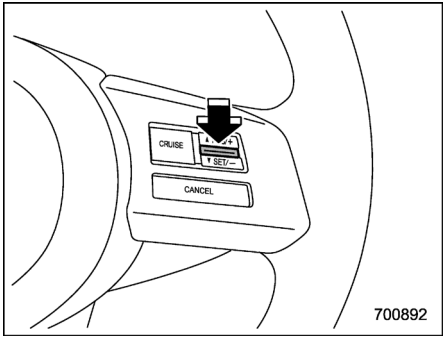
▼ Hızın (gaz pedalı ile) artırılması

1. Aracı istenilen hıza çıkartmak için gaz pedalına basınız.
2. “RES/SET” düğmesinin “SET” tarafına bir kez basınız. O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

NOT

Düğmeye basıldığı andaki aracın gerçek hızı ile daha önce ayarlamış olduğunuz hız arasındaki fark 4.4 km/s’den daha az ise aracın hızı 1 km/s azaltılır. Bunun sebebi sabit hız kontrol sisteminin bu hareketi sanki aracın hızını azaltmak istermiş gibi işleme sokmasıdır.

▼ Hızın azaltılması (“RES/SET” düğmesi)



“RES/SET” düğmesinin “SET” tarafına basınız ve araç istenilen hıza ulaşana dek basılı tutunuz. Daha sonra düğmeyi bırakınız. Aracın o andaki hızı kaydedilir ve yeni ayarlanmış hız olarak işlem görür.

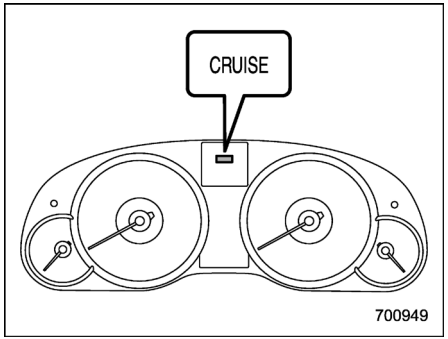
Aracın gerçek hızı ile ayarlanmış hız arasındaki fark 4.4 km/s’den daha az olduğu zaman, ayarlanmış hız “RES/SET” düğmesinin “SET” tarafına hızlı bir şekilde her basışta 1 km/s azaltılabilir.

– DEVAMI–

▼ Hızın (fren pedalı ile) azaltılması

1. Sabit hız kontrolünü geçici olarak devreden çıkartmak için fren pedalına basınız.
2. Hız arzu edilen hıza düşüldüğünde, “RES/SET” düğmesinin “SET” tarafına bir defa basınız. O anda istenen hız ayarlanır ve gaz pedalına basılmadan araç o hızda gitmeye devam eder.

■ Sabit hız kontrolü gösterge lambası



Bu sabit hız kontrolü lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner. Lamba, “CRUISE” (SABİT HIZ) ana düğmesine basıldığında yanar.

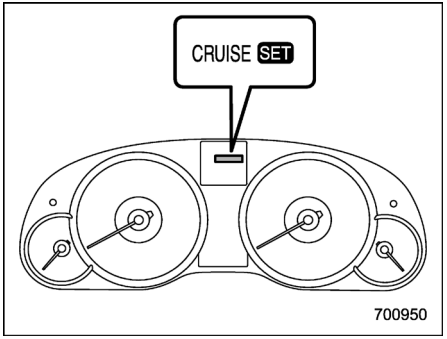
NOT

● Kontak anahtarı “ON” konumundayken ana kontrol düğmesine basarsanız, sabit hız kontrolü işlevi devreden çıkar ve sabit hız kontrolü gösterge lambası “CRUISE” yanıp söner. Sabit hız kontrol fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için, kontağı tekrar “Acc” (Aksesuar) veya “LOCK”/“OFF” konumuna alınız ve sonra tekrar “ON” (AÇIK) konumuna çeviriniz.

● Bu gösterge lambası ve arıza gösterge lambası “” sürüş sırasında aynı anda yanıp sönerse, aracınızı en yakın SUBARU bayisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

● “CRUISE” ana düğmesine basmanıza rağmen bu gösterge lambası yanmıyorsa, sabit hız kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir SUBARU servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

■ Sabit hız kontrol ayarı gösterge lambası



Bu sabit hız kontrolü ayar lambası, kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner. Lamba, araç hızı ayarı yapıldığı zaman yanar.

Yeni araç rodaj dönemi - ilk 1,600 km....8-2
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları....8-2
Motor egzoz gazı (karbon monoksit)....8-2
Katalitik konvertör....8-3
Dizel partikül filtresi (dizel modeller)....8-4
Periyodik bakım....8-5
Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi....8-6
Dört tekerlekten çekişli aracın sürülmesi....8-6
Outback hariç tüm modeller....8-6
OUTBACK modeller....8-7
Arazide sürüş....8-8
Outback hariç....8-8
Outback....8-8
Kış mevsiminde sürüş....8-10
Soğuk havalarda aracın kullanılması....8-10
Karlı ve buzlu yollarda sürüş....8-11
Paslanmaya karşı koruma....8-12
Kar lastikleri....8-12
Lastik zincirleri....8-13
Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi....8-13
Aracınızın yüklenmesi....8-14
Port bagaj (bayi opsiyonu)....8-14
Römork çekme....8-16
Bakım....8-16
Römork ağırlığı....8-16
Römork bağlantısı....8-17
Römork güvenlik zincirleri....8-17
Yan aynalar....8-17
Römork lambaları....8-18
Lastikler....8-18
Römork dengeleyici....8-18
Römork çekme ile ilgili ipuçları....8-18
Avrupa için ek bilgiler....8-20

Yeni araç rodaj dönemi - ilk 1,600 km

Aracınızın performansı ve uzun ömürlü olması, aracınızı yeniyken nasıl kullandığınıza bağlıdır. İlk 1,600 kilometrede aşağıdaki talimatlara uyunuz:

● Benzin motorlu modellerde, acil durumlar dışında motor devrinin 4,000 devir/dakika'yı aşmasına izin vermeyiniz.

● Dizel motorlu modellerde, acil durumlar dışında motor devrinin 3.500 devir/dakika'yı aşmasına izin vermeyiniz.

● Aracınızı yavaş veya hızlı olsun sabit bir motor devriyle veya araç hızıyla uzun süreyle sürmeyiniz.

● Acil durumlar dışında ani kalkışlardan ve seri hızlanmalardan kaçınınız.

● Acil durumlar dışında sert fren yapmayınız.

Motoru revizyondan geçirdiğiniz veya aracınıza yeni bir motor taktırdığınız veya fren pabuçlarını veya fren balatalarını değiştirdiğiniz zaman aynı rodaj tavsiyelerine uymalısınız.

Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları

Aşağıdaki öneriler yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olur.

● Hızınıza ve yol koşullarına uygun vites seçiniz.

● Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar hızınızı yavaş yavaş artırınız. Ondan sonra bu hızı olabildiğince uzun süre muhafaza etmeye çalışınız.

● Gaz pedalını pompalamayınız ve motoru yüksek devirde çalıştırmayınız.

● Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız.

● Motor ayarlarını düzenli yaptırınız.

● Sürücü kapısı kilit mekanizmasının altında bulunan lastik etiketinde gösterilen değerlere göre, lastikleri doğru basınçta şişirilmiş olarak tutunuz. Düşük lastik hava basıncı, lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.

● Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanınız.

● Ön ve arka lastik düzen ayarlarını yaptırınız.

● Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçınınız.

● ECO göstergesi, yakıt tasarrufu amacıyla bir gösterge niteliğindedir. Detaylar için "ECO göstergesi" konusuna bakınız ☞ 3-15.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit)

⚠ UYARI

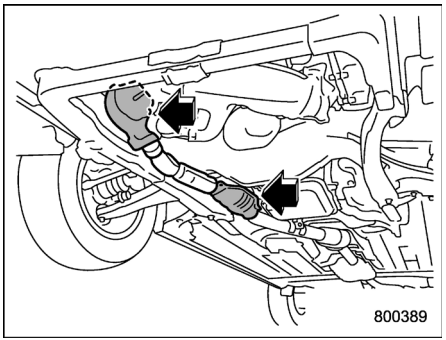
- **Egzoz gazını asla solumayınız. Motor egzoz gazının içinde renksiz ve kokusuz, solunduğu zaman tehlikeli hatta öldürücü bir gaz olan karbon monoksit bulunmaktadır.**
- **Aracın içerisine egzoz gazı girmemesi için motor egzoz sistemine her zaman düzenli bakım yaptırınız.**
- **Motoru asla garaj gibi kapalı bir yerde aracı oraya sokmak veya oradan çıkartmak için gereken süreden daha fazla çalıştırmayınız.**
- **Motor çalışmakta iken uzun bir süre park edilmiş durumda kalmaktan kaçınınız. Bu mümkün olamıyorsa aracın içine temiz hava girişi sağlamak için havalandırma fanını çalıştırınız.**
- **Havalandırma sisteminin her zaman düzgün çalışmasını sağlamak için havalandırma ön ızgarasını kar, yaprak veya diğer engelleyici maddelerden temizleyiniz.**

- **Aracın içine egzoz gazının girdiğinden şüpheleniyorsanız sorunu mümkün olan en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve düzelttiriniz. Bu koşullar altında araç kullanmak zorunda iseniz sadece camların tümü sonuna kadar açık olarak aracı kullanınız.**

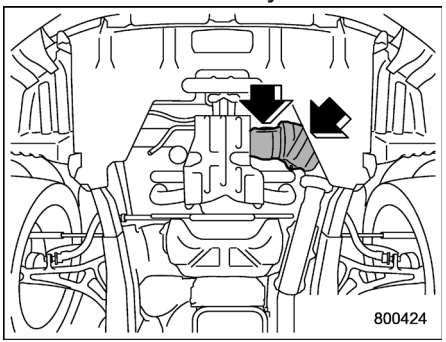
NOT

Egzoz sisteminde kullanılan metallerin genleşmesi ve büzülmesinden dolayı motor durdurulduktan sonra kısa bir süre için egzoz sisteminden çıtırdama sesleri duyabilirsiniz. Bu ses normaldir.

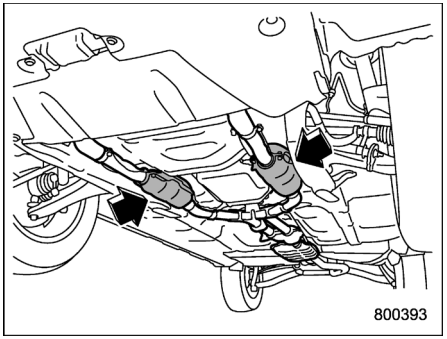
Katalitik konvertör



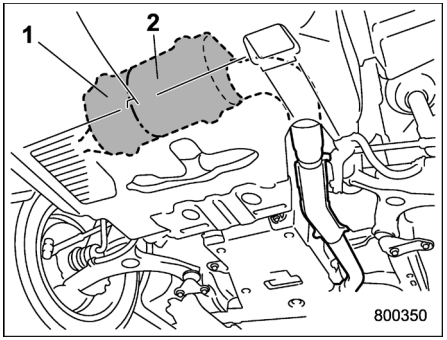
2.0 lt ve 2.5 lt turbo olmayan modeller



2.5 lt benzinli turbo modeller



3.6 lt modeller



Dizel modeller

1) Katalitik konvertör
2) Dizel partikül filtresi

Katalitik konvertör egzoz sistemine takıl-

– DEVAMI–

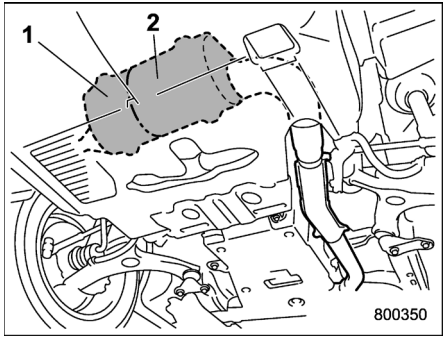
mıştır. Egzoz gazlarındaki HC, CO ve NOx içeriğini azaltmak için katalizör görevi görerek egzoz gazının daha temiz olmasını sağlar.

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için:
● Benzinli modellerde sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Çok az miktarda kurşunlu benzin bile katalitik konvertöre hasar verir.
● Dizel modellerde sadece EN590 veya eşdeğeri dizel yakıt kullanınız.
● Motoru asla aracı iterek veya çekerek çalıştırmayınız.
● Motora fazla gaz vererek zorlamaktan kaçınınız.
● Araç hareket halinde iken asla kontağı kapatmayınız.
● Motor ayarını düzenli yaptırınız. Motorun sarsıntılı (tekleme, zamansız ateşleme veya eksik yanmalı) çalıştığını hissederseniz aracınızı yetkili bir SUBARU servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi tavsiye ederiz.
● Katalitik konvertörün ve egzoz sisteminin ısı kalkanına astar veya pas önleyici uygulamayınız.
● Depoda çok az yakıt kaldıysa yola devam etmeyiniz.

⚠ UYARI

- **Yangın riskinden kaçınınız. Aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, paçavra veya yapraklar) yanından sürmeyiniz ve bunların üzerine park etmeyiniz çünkü katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklarda çalışır.**
- **Motor çalışır durumdayken, egzoz borusu yakınında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde olmadığından emin olunuz. Egzoz gazı çok sıcaktır.**

Dizel partikül filtresi (dizel modeller)



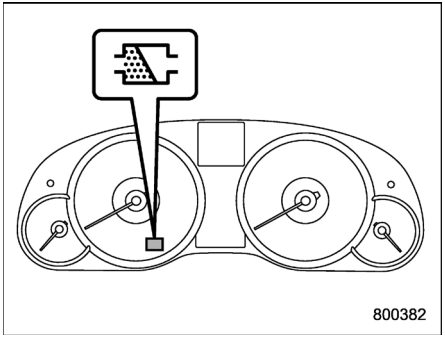
1) Katalitik konvertör
2) Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, dizel motorun egzoz gazlarındaki partikülleri temizleyen bir donanımdır.

Pek çok durumda, biriken kurum sürüş esnasında otomatik olarak yakılır. Ancak, aracı aşağıda açıklanan şekilde sürmeniz durumunda filtre içerisindeki kurum yakılmayacaktır.
● Araç sürekli 15 km/s veya daha düşük hızla kullanılıyorsa
● Araç yeterince ön ısıtma yapılmadan veya tekrar tekrar çok kısa mesafeler için

kullanılıyorsa

- Araç uzun süre rölantide bekliyorsa



Filtrede biriken partikül maddelerin miktarı azami seviyeyi aşınca dizel partikül filtresi uyarı lambası yanar. Uyarı lambası yandığında "Dizel partikül filtresi uyarı lambası (dizel modeller)" konusuna bakınız ☞ 3-37.

⚠ UYARI

- **Yangın riskinden kaçınınız. Dizel partikül filtresi çok yüksek sıcaklıkta çalıştığından aracınızı kolay alev alabilecek maddeler (örneğin kuru ot, kağıt, bezler veya yapraklar) yakınında sürmeyiniz ve bunların üzerine park etmeyiniz.**
- **Motor çalışır durumdayken, dizel partikül filtresi ve egzoz borusu yakınında kimsenin olmadığından veya yanıcı madde olmadığından emin olunuz. Egzoz gazı çok sıcaktır.**

NOT

• Kurum dizel partikül filtresi içerisinde yanarken, sürüş özellikleri, motor devri, motor sesi ve egzoz gazının kokusu değişebilir.

• Dizel partikül filtresi üzerinde yapılacak tüm bakım ve onarım işlemleri sadece SUBARU yetkili servisleri tarafından gerçekleştirilmelidir. Bazı durumlarda, yapılacak işlem özel bir cihaz kullanılarak yol bilgisayarı sistemine bakım uygulanmasını gerektirebilir. Aksi halde dizel partikül filtresi doğru şekilde işlevini yerine getirmeyecektir. Bu durumda, dizel partikül filtresinin bakımı veya onarımı için SUBARU yetkili servisiniz ile irtibat kurmanızı tavsiye ediyoruz. SUBARU yetkili servislerinde eğitimli teknisyenler, gerekli özel aletler ve yedek parçalar ile hizmetinizdedir.

Periyodik bakım

Aracınızı her zaman en iyi durumda tutmak için belirtilen zaman veya kilometre aralıklarında bakım programında sıralanan tavsiye edilen bakım servislerini yaptırınız.

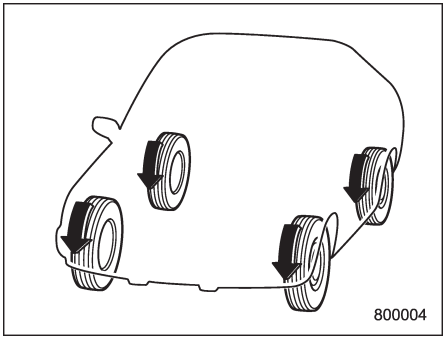
Yabancı ülkelerde aracın sürülmesi

Aracınızı yabancı bir ülkede sürmeyi planlarken:
● O ülkede doğru yakıtın bulunabildiğini teyit ediniz. “Benzinli modellerde yakıt gereklilikleri” konusuna bakınız ☞ 7-2.
● Her ülkenin düzenlemelerine ve kurallarına uyunuz.

Dört tekerlekten çekişli aracın sürülmesi

⚠ UYARI

- **Keskin bir virajı dönerken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.**
- **Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.**



■ Outback hariç tüm modeller

Sürekli dört tekerlekten çekişli (AWD) bir araç, motorun gücünü dört tekerleğe birden dağıtır. Ancak normal sürüşte, AWD donanımlı bir araç ön tekerleklerden çekişli diğer araçlarla neredeyse aynı şekilde çalışır. AWD araçları kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar. Ancak bu araçlar arazide kullanım için tasarlanmamıştır. Kullanılırlarsa, aşırı baskıya maruz kalabilirler. AWD araçlar, sadece klasik ön tekerlekten çekişli araçlar için uygun olan koşullarla aynı olan koşullar altında sürülmelidir.

Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutunuz:
● AWD’li bir araç karlı ve kaygan durumdaki yokuşları önden çekişli bir araçtan daha iyi çıkar. Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesiniz ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.
● Su birikintilerinden veya su taşmış yollardan geçmeye çalışmayınız. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne

sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir.
● AWD donanımlı araçlar; kar, buz, çamur, kum ve kir kaplı zorlu alanları aşmak için kullanılabilir. Ancak bir arazi aracı olarak değil; yol aracı olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle bir AWD aracı; klasik yolcu aracı kadar özenle kullanılmalıdır.
● Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol ediniz. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapınız. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir çok kez yapınız.
● Lastik değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, jant ölçüsü, yapı, marka, hız sembolü ve yük indeksinde lastikleri kullanınız. Başka ebat, jant ölçüsü, veya yapıda lastik kullanılması aracınızın aktarma organlarında büyük hasara yol açabilir ve sürüşü, yol tutuşu, frenlemeyi, kilometre saati/mesafe ölçer ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.
● Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik hava basıncı sürücü tarafındaki kapı sütununda yer almaktadır.
● Patlak bir lastiğin yerine bir yedek lastik kullanırken mutlaka aracınızda saklanan orijinal yedek lastiği kullanınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.
● Lastik zincirleri her zaman sadece ön tekerleklere takılmalıdır.
● AWD'li (Dört tekerden çekişli) bir aracı dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının "Bakım programı" konusunda ☞ 11-3 belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir.
● Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Ayrıntılı bilgi için "Çekme" konusuna bakınız ☞ 9-23.

■ OUTBACK modeller

Sürekli dört tekerlekten çekişli (AWD) bir araç, motorun gücünü dört tekerleğe birden dağıtır. Ancak normal sürüşte, AWD donanımlı bir araç ön tekerleklerden çekişli diğer araçlarla neredeyse aynı şekilde çalışır. AWD araçları kaygan, ıslak veya karla kaplı yollarda sürerken ve çamur, kum veya topraktan çıkarken daha iyi çekiş sağlar.
Güvenlik amacıyla ve AWD sisteminin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki ipuçlarını aklınızda tutunuz.
● AWD'li bir araç karlı ve kaygan durumdaki yokuşları önden çekişli bir araçtan daha iyi çıkar. Sadece çok keskin virajları alırken veya ani frenleme sırasında yol tutuşta az bir fark vardır. O nedenle yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mutlaka hızınızı kesiniz ve diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakınız.
● Lastik değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, jant ölçüsü, yapı, marka, hız sembolü ve yük indeksinde lastikleri kullanınız. Başka ebat, jant ölçüsü, veya yapıda lastik kullanılması aracınızın aktarma organlarında büyük hasara yol açabilir ve sürüşü, yol tutuşu, frenlemeyi, kilometre saati/mesafe ölçer ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.
● Sürmeye başlamadan önce daima soğuk lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Tavsiye edilen lastik hava basıncı sürücü tarafındaki kapı kilidi mekanizmasının altında yer almaktadır.
● Patlak bir lastiğin yerine bir yedek lastik kullanırken mutlaka aracınızda saklanan orijinal yedek lastiği kullanınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.

– DEVAMI–

● Lastik zincirleri her zaman sadece ön tekerleklere takılmalıdır.

● AWD'li (Dört tekerden çekişli) bir aracı dik yokuşlar veya tozlu yollar gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının "Bakım programı" konusunda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir. "Bakım programı" konusuna bakınız ☞ 11-3.

● Aracınızı çektirirken almanız gereken bazı önlemler vardır. Ayrıntılı bilgi için "Çekme" konusuna bakınız ☞ 9-23.

Arazide sürüş

⚠ UYARI

- **Keskin bir virajı dönerken ani bir frende ya da benzer bir durumda herhangi bir kazayı önlemek için her zaman yol ve hava koşullarına göre aracın hızını güvenli bir hızda tutunuz.**
- **Her zaman çok dikkatli olunuz - aracın dört çekişli olmasına aşırı güvenerek hareket etmeniz sonucunda bir kazaya sebep olabilirsiniz.**

■ Outback hariç

AWD sistemine sahip bu araç bir arazi aracı değildir. Caddede kullanılmak üzere tasarlanmış bir binek otomobilidir. AWD sistemi, yolun bozuk olmadığı, yol yüzeyinin nispeten düz olduğu ve buna benzer cadde koşullarında bir takım sınırlı arazi yetenekleri sunar. Aracın yukarıda belirtilenlerden farklı koşullarda kullanılması, garanti kapsamında olmayan bir takım arızalara neden olabilecek bir yüklenmeye neden olabilir. SUBARU'nuzla araziye çıkarsanız bir sonraki bölümde anlatılacak olan bazı özel önlemleri almanız gerekir (OUTBACK için geçerlidir). Ancak, aracınızın arazi yeteneklerinin Outback modelinden daha kısıtlı olduğunu unutmayınız. Su birikintilerinden veya su taşmış yollardan geçmeye çalışmayınız. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir.

■ Outback

Sahip olduğu AWD (dört tekerden çekiş) özelliği ve diğer modellere göre yerden daha fazla yüksek olmasından ötürü OUTBACK'iniz bazı zorlu arazi koşullarında kullanılabilmektedir. Ancak AWD SUBARU'nun, ne klasik bir arazi aracı ne de her araziye uygun bir araç olduğunu ve sadece yolcu otomobili olduğunu unutmayınız. OUTBACK aracınızı arazide kullanmak istediğinizde, aşağıda belirtilen genel uyarılara dikkat ediniz:

● Siz ve yolcularınız kesinlikle emniyet kemeri takmalısınız.

● Çekme halatı veya zincir, kürek, takoz, ilk yardım çantası ve cep telefonu veya telsiz gibi bazı acil durum donanımını taşıyınız.

● Dikkatli sürünüz. Tehlikeli bölgelerde veya engebeli arazide sürerek gereksiz riskler almayınız.

● Yavaşlayınız ve her durumda fazladan

dikkat gösteriniz. Arazi şartlarında sürerken işaretlenmiş trafik şeritleri, eğim verilmiş virajlar, trafik işaretleri ve benzerlerinden yararlanma şansınız olmayacaktır.

● Dik eğimlerde aracı yatay sürmeyiniz. Bunun yerine ya yokuş yukarı ya da yokuş aşağı sürünüz. Bir araç önden devrilmesine kıyasla yandan çok daha kolay devrilebilir. Çok dik yokuşları çıkmaktan ve inmekten kaçınınız.

● Özellikle yüksek hızlarda ani viraj almaktan kaçınınız.

● Direksiyon simidini iç kısmından veya kollarından kavramayınız. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yaralayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınız direksiyon simidinin çevresine sarılmış olarak sürünüz.

● Sığ dereler gibi sulardan geçerken önce suyun derinliğini ve dere yatağının sağlamlığını kontrol ediniz ve dere yatağının düz olduğundan emin olunuz. Dereden yavaş ve duraksamadan geçiniz. Su, aracın alt takımlarına erişemeyecek kadar sığ olmalıdır. Motorun hava emiş kanalına veya egzoz borusuna giren su veya elektrikli parçaların üstüne sıçrayan su aracınıza hasar verebilir ve motorun bayılmasına yol açabilir. Derinliği ne olursa olsun akarsulardan asla geçmeye kalkmayınız; akarsu, lastiklerinizin altındaki toprağı aşındırarak çekiş kaybına ve hatta aracın takla atmasına neden olabilir.

● Aracınızı kumda, çamurda veya suda sürdükten hemen sonra daima frenlerinizin etkinliğini kontrol ediniz. Bunu yavaş sürerek ve fren pedalına basarak yapınız. Fren disklerini ve fren balatalarını kurutmak için bu işlemi bir çok kez yapınız.

● Kolaylıkla alev alabileceğinden kuru ot veya dökülmüş yapraklar gibi yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya üstüne veya yanına park etmeyiniz. Motor çalışmakta iken ve durdurulduktan hemen sonra egzoz sistemi çok sıcaktır. Bu, bir yangın tehlikesi yaratabilir.

● Uzun otlar, çamur, kaya, kum, nehir, ve benzeri zeminler üstünde sürerken aracın altına ot, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum ve benzeri nesnelerin yapışıp yapışmadığını veya takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Aracın alt grubunda bu maddeler varsa temizleyiniz. Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir mekanik arıza veya yangın çıkabilir.

● Aracın içinde taşınan tüm kargoyu sabitleyiniz ve koltuk arkalıklarını kesinlikle geçmeyecek şekilde istifleyiniz. Ani duruşlarda veya sarsıntılarda sabitlenmemiş kargo, aracın içerisinde savrulabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve devrilmeye daha yatkın hale getirir.

● Aracınızı battığı kar, kum veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu “1/D” ve “R” arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız.

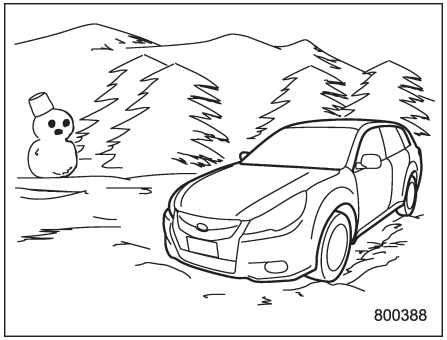
● Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (Manuel, otomatik ve CVT şanzıman için). Otomatik ve CVT şanzımanlarda “Manuel mod seçimi” konusuna bakınız ☞ 7-24.

● Aracınıza asla bu kılavuzda belirtilenlerden daha büyük lastikler takmayınız.

● Arazi şartlarında sürdükten sonra aracınızın alt kısmını yıkayınız. Özellikle süspansiyon parçaları pislik birikmesine daha yatkındır; bu nedenle bunların iyice yıkanmaları gerekir.

● AWD’li (Dört tekerden çekişli) bir aracı arazi ve bozuk yol gibi zor sürüş şartlarında sıkça sürmek, motor yağının, fren hidroliğinin ve şanzıman yağının “Bakım programı” konusunda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirir. “Bakım programı” konusuna bakınız ☞ 11-3.

Kış mevsiminde sürüş



■ Soğuk havalarda aracın kullanılması

Yanınızda lastik zinciri, cam buz kazıyıcısı, bir torba kum, işaret fişekleri, bir küçük kürek ve akü takviye kabloları gibi bazı acil durum donanımı taşıyınız.

Aküyü ve kablolarını kontrol ediniz. Soğuk hava akünün kapasitesini azaltır. Akü, motoru kışın soğukta çalışmaya başlatabilecek yeteri gücü sağlamak için iyi durumda olmalıdır.

Soğuk havaya uygun numaralı ve viskoziteli motor yağını kullanınız. Yaz mevsimi için uygun olan ağır yağla motorun çalıştırılması zorlaşır.

Kapı kilitlerine buz çözücü veya gliserin sıkarak donmalarını önleyiniz. Donmuş bir kapıyı zorlayarak açmak, kapının çevresindeki lastik fitillere hasar verebilir veya yerinden çıkartabilir. Kapı donmuşsa buzu eritmek için sıcak su kullanınız ve sonra da suyu bezle silerek tamamen kurulayınız.

İçinde antifriz çözeltisi bulunan ön cam silecek suyu kullanınız. Aracın boyasına zarar verebileceğinden motor antifrizi veya diğer benzeri maddeleri kullanmayınız.
SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Yıkama suyu konsantrasyonu	Donma sıcaklığı
30%	−12°C
50%	−20°C
100%	−45°C

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız. Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyacaksanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

⚠ DİKKAT

Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.

▼ Aracınızı kullanmadan önce

Pedalların kaygan ve sürüşün tehlikeli hale gelmesine neden olabileceğinden aracınıza binmeden önce ayakkabınızda kar veya buz varsa temizleyiniz.

Sürüşten önce motoru ısıtırken gaz pedalı, fren pedalı ve diğer kontrollerin düzgün çalışıp çalışmadıklarını kontrol ediniz.

Direksiyon hareketini zorlaştırmamak için çamurlukların altında biriken kar ve buzu temizleyiniz. Çetin kış şartlarında sürerken ne zaman ve nerede güvenli bir şekilde durulabiliyorsa durunuz ve çamurlukların altını periyodik olarak kontrol ediniz.

▼ Soğuk havada park etme

Soğuk havada aracınızı uzun bir süre için park ederken park frenini kullanmayınız çünkü park freni devredeyken donabilir. Onun yerine aşağıdakileri uygulayınız:

1. Vites kolunu, manuel şanzımanlı modeller için "1" veya "R" konumuna, Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller içinse "P" konumuna alınız.
2. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyunuz.

Aracınızı karlı veya karın yağdığı bir yerde park ettiğinizde zarar görmelerini engellemek için cam sileceği lastiklerini kaldırınız.

Araç çok kar kaplı yollarda kullanıldıktan sonra fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir ve bu da fren sisteminin gücünün azalmasına neden olabilir. Süspansiyonda, disk frenlerde ve aracın altındaki fren hortumlarında kar veya buz birikintisi olup olmadığını kontrol ediniz. Kalıplaşmış kar veya buz varsa disk frenlere, fren hortumlarına ve ABS kablo demetine zarar vermemeye dikkat ederek bunları temizleyiniz.

⚠ UYARI

Kar tehlikeli egzoz gazlarının aracınızın altında sıkışmasına neden olabilir. Motor çalışmakta iken aracınızı karın üstüne park ederseniz egzoz borusu ve aracın çevresindeki karı temizleyiniz.

▼ Soğuk havada yakıt doldurma

▽ Benzin motorlu modeller

Yakıt sisteminde oluşabilecek rutubeti ve bunun donmasını önlemek için soğuk havalarda yakıt deposunda antifrizli bir katkı maddesi kullanılması tavsiye edilir. Sadece bu amaç için üretilmiş olan katkı maddelerini kullanınız. Donmayı engelleyici bir katkı maddesi kullanıldığı zaman depo yarıya kadar boşaldığında yeniden doldurulması bu maddenin ömrünü uzatır.

SUBARU'nuz uzun bir süreyle kullanılmayacaksa yakıt deposunun tam doldurulması en iyisidir.

▽ Dizel modeller

Soğuk havalarda yakıt ikmali konusunda bilgi için, "Dizel motorlar için yakıt gerekllikleri" konusuna bakınız ☞ 7-2.

■ Karlı ve buzlu yollarda sürüş

Karlı ve buzlu yollarda sürerken patinaj yapmaktan, aracın kaymasını önlemek için ani fren yapmaktan, yüksek hızda sürmekten ve keskin viraj almaktan kaçınınız.

Ani fren yapma ihtiyacını önlemek için aracınızla önünüzdeki araç arasında bol mesafe bırakınız. Aracın hızına kontrol etmek için ayak frenine ek olarak motor frenini etkin bir şekilde kullanınız. (Gerektiğinde vites küçültünüz.)

Aniden vites küçültmekten kaçınınız. Bu, tekerleklerin kilitlenmesine yol açabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile sonuçlanabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), aracınızın karlı ve buzlu yollardaki frenleme performansını artırır. Kaygan zeminlerde frenleme ile ilgili ayrıntılı bilgi için "ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi" ☞ 7-30 ve "Araç Dinamikleri Kontrol sistemi" ☞ 7-33 konularına bakınız.

⚠ UYARI

Karlı ve buzlu yollar gibi kaygan yollarda sabit hız kontrolünü kullanmayınız. Aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

Kar fırtınasında aracınızı kullanmayınız. Kar, motorun emme sistemine girerek hava akışını kesebilir ve motorun durmasına ya da arızalanmasına sebep olabilir.

▼ Kar yağarken cam sileceğinin kullanılması

Soğuk havalarda aracı sürmeden önce cam sileceği lastiklerinin ön veya arka cama yapışmamış olmalarını sağlayınız.
Silecek lastikleri ön veya arka cama yapışmışsa, aşağıdaki adımları takip ediniz.

- Silecek lastiklerinin buzunu çözmek için hava akışı "" olarak seçiliyken ve sıcaklık en yüksek seviyeye ayarlıyken buz çözücüyü açınız. "Klima kontrolü" konusuna bakınız ☞ 4-1.
- Aracınızda silecek buzu çözme sistemi varsa bunu kullanınız. Bu sistem sileceklerinizin buzunun çözülmesine yardımcı olacaktır. "Buz çözücü ve rezistans" konusuna bakınız ☞ 3-55.
- Arka cam sileceği lastiklerinin buzunu çözmek için arka cam rezistansını kullanınız. "Buz çözücü ve rezistans" konusuna bakınız ☞ 3-55.

Karda sürerken cam sileceğinin çalışmasına rağmen donmuş kar taneleri ön cama yapışmaya başlarsa buz çözücüyü hava akımı kontrol düğmesi "" konumunda ve sıcaklık kontrol düğmesi de en sıcak konuma ayarlı iken kullanınız. Ön cam üzerindeki donmuş karı eritmeye yetecek kadar ısındıktan sonra ön cam yıkayıcısını kullanarak temizleyiniz. "Ön cam yıkayıcısı" konusuna bakınız ☞ 3-53.

Cam sileceği koluna yapışan kar sileceğin etkin bir şekilde çalışmasını önler. Kar, cam sileceği koluna yapışmışsa yoldan çıkarak emniyetli bir yerde durup bunları temizleyiniz. Aracınızı yolun kenarına çekerseniz diğer sürücüleri uyarmak için dörtlü flaşörü yakınız. "Dörtlü flaşörün çalışması" konusuna bakınız ☞ 3-11.

Kar yağabilecek ve sıcaklığın sıfırın altına düşebileceği mevsimlerde donmayan tip cam silecekleri (kış cam sileceği lastikleri) kullanmanızı tavsiye ederiz.
Bu tip cam sileceği lastikleri karlı ortamlarda mükemmel cam silme performansı gösterir. Aracınıza uygun sileceği kullandığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Yüksek hızlarda, standart cam sileceği lastikleri kış cam sileceği lastikleri kadar iyi performans göstermez. Böyle bir durumda aracın hızını düşürünüz.

NOT

Kış geçtiğinde cam sileceği lastiklerini standart lastiklerle değiştiriniz.

■ Paslanmaya karşı koruma

"Korozyon önleme" konusuna bakınız ☞ 10-4.

■ Kar lastikleri

⚠ UYARI

- **Orijinal lastikleri kış (kar) lastikleri ile değiştirirken mutlaka lastik etiketinde belirtilen orijinal lastikle aynı ebat, yapı ve yük aralığına sahip lastikleri kullanınız. Başka ebatta ve yapıda lastiklerin kullanılması kilometre saati/kilometre sayacının ayarını ve kaporta ile lastikler arasındaki mesafeyi etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.**

- **Aynı ebat, yapı, marka ve yük aralığına sahip dört kış lastiği takmalısınız. Diğer ebatları veya yapıları karıştırmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verebilir ve sürüş, yol tutuş, frenleme ve kilometre saati/kilometre sayacının ayarını etkileyebilir. Aynı zamanda tehlikeli de olabilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine de yol açabilir.**
- **Radyal, çapraz katlı veya çapraz lastik kombinasyonları kullanmayınız çünkü bu durum tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.**

Kışın özellikle kış sürüş şartları için tasarlanmış lastiklerin kullanımı ile çekişi artırmak mümkün olabilir. Aracınıza kış lastiklerini takmayı seçerseniz mutlaka doğru ebat ve tipi kullanınız. Dört lastiğin hepsi de aynı ebat, yapı, marka ve yük endeksinde olmalıdır ve asla radyal, çapraz katlı ve çapraz lastikleri karıştırılmamalıdır zira bu tehlikeli yol tutuş karakteristiklerine neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızdaki lastiklerin tipine bakmaksızın her an dikkatle sürmeyi hatırınızda bulundurunuz.

Kış lastiklerini kullanırken (hız sembolü Q, T veya H) sırasıyla 160 km/s, 190 km/s veya 210 km/s'yi aşmayınız.

■ Lastik zincirleri

⚠ UYARI

Lastik onarım seti bulunan modellerde: Lastiklerden biri patladığında, lastiği geçici olarak yamayabilirsiniz. Ancak, yama yapılan bir lastikte kar zinciri kullanmayınız. Lastiğiniz patlamışsa ve kar zinciri kullanmak zorundaysanız en yakın SUBARU yetkilisine başvurunuz.

Lastik zincirleri karlı, eğimli veya buzlu yollarda sürerken lastik zinciri takmanız gerekebilir. Bu durumda zincirleri sadece ön tekerleklere takınız. Aracınızın kaportasına veya süspansiyonuna hasar vermemek için sadece lastikleriniz için uygun olan ebattaki zincirleri kullanınız. Lastik zincirlerini kullanırken aracınızı 30 km/ s'den daha yavaş sürünüz.

Geçici stepne ön tekerleklerden birine takılmış ise aracın aynı tarafındaki arka lastik ile değiştiriniz ve sonra zincirleri ön lastiklere takınız.

Kar zincirlerini kullanırken daima çok dikkatli olunuz - kar zinciri kullanıyor olmaktan kaynaklanan aşırı kendine güven kolaylıkla ciddi bir kazaya neden olabilir.

■ Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi

Aracınızı battığı kardan, kumdan veya çamurdan kurtarmak için bir ileri bir geri yaparak kaldırmak zorunda kalırsanız gaz pedalına hafifçe basınız ve vites kolunu "1/D" ve "R" arasında tekrar tekrar hareket ettiriniz. Motoru çok yüksek devirde çalıştırmayınız. Mümkün olan en iyi çekiş için aracı kurtarmaya çalışırken lastiklerin patinaj yapmalarından kaçınınız.

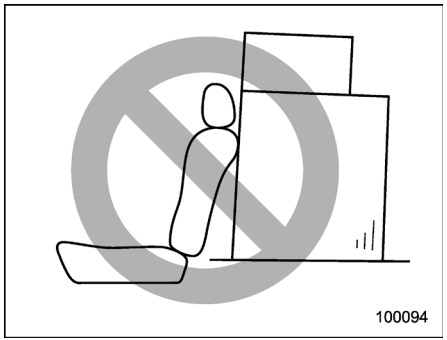
Yolun yüzeyi aşırı derecede kaygan olduğu zaman aracı yerinden 1. vites yerine 2. vitesle kaldırmak suretiyle daha iyi çekiş sağlayabilirsiniz (Manuel, otomatik ve CVT şanzıman için).

Otomatik veya CVT şanzımanlı modellerde şanzımanın 2'nci vites kademesinde tutulması ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için "Manuel modun seçilmesi" ☞ 7-22 konusuna bakınız.

Aracınızın yüklenmesi

⚠ UYARI

Yolcuların katlanmış arka koltuğun üstünde veya bagajda bulunmalarına asla izin vermeyiniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açılabilir.



⚠ UYARI

Koltukların üzerine asla koltuk arkalığını aşacak kadar yük veya eşya yüklemeyiniz, ani frenleme veya bir kaza esnasında öne doğru savrularak yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yükü mümkün olduğunca tabana yakın yerleştiriniz.

⚠ UYARI

- **Aracın içinde eşya taşırken ani duruş, keskin viraj veya kaza anında aracın içinde etrafa savrulmalarını önlemek için hareket edemeyecek şekilde sabitleyiniz.**
- **Ağır yükleri aracın üstüne istiflemeyiniz. Bu yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracı devrilmeye daha yatkın hale getirir.**
- **Ani bir duruş nedeniyle öne doğru savrulmamaları ve yaralanmaya neden olmamaları için uzun eşyaları sıkıca sabitleyiniz.**
- **Arka koltuk arkasındaki arka rafa (Sedan) veya açık durumdaki bagaj bölmesi örtüsü üzerine (Station wagon) herhangi bir şey koymayınız.**

Bu tür nesneler ani duruşta veya çarpışmada öne yuvarlanabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

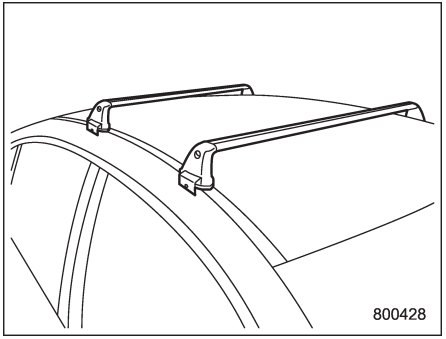
⚠ DİKKAT

Aracın içinde sprey boya kutuları, yanıcı veya tahriş edici sıvılar veya başka herhangi bir tehlikeli madde bulundurmayınız.

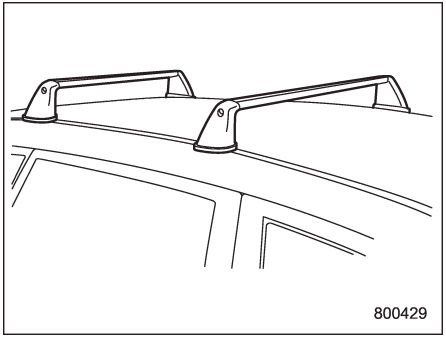
NOT

Daha fazla yakıt tasarrufu için gereksiz yük taşımayınız.

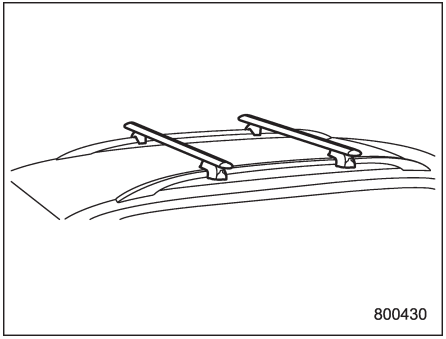
■ Port bagaj (bayi opsiyonu)



Sedan



Wagon



Outbach

⚠ DİKKAT

- **Wagon modellerde, tük taşıma amacı için tavan rayı, portbagaj ile birlikte kullanılmalıdır. Tavan rayı asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görebilir veya yolda araçlar için tehlike oluşturabilir.**
- **Outback modellerinde, yük taşıma amacı için tavan rayı, portbagaj ile birlikte kullanılmalıdır. Tavan rayı asla tek başına yük taşımak için kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yükün düşmesinden dolayı tavan veya boya hasar görebilir veya yolda araçlar için tehlike oluşturabilir.**
- **Port bagaj kullanırken; taşıma ataçmanları, bagaj ve port bagajın toplam ağırlığının, maksimum yük sınırını aşmadığından emin olunuz. Aşırı yükleme, araca zarar verebilir ve güvenlik tehlikesi oluşturabilir.**

Tavanda yük sadece tavan rayının tavana güvenlice monte edilmesiyle taşınabilir. Tavan rayını tavana monte etmek için aşağıdaki üretici firma talimatlarını dikkate alınız.

Yükün, tavan rayının ve bağlama aparatının toplam ağırlığı **80 kg**'yi geçmemelidir. En ağır yükü tavana yakın olacak şekilde en alta yerleştiriniz ve yükü eşit dağıtınız. Tüm yükü daima iyice sabitleyiniz.

▼ Portbagaja diğer taşıma ekipmanlarının bağlanması

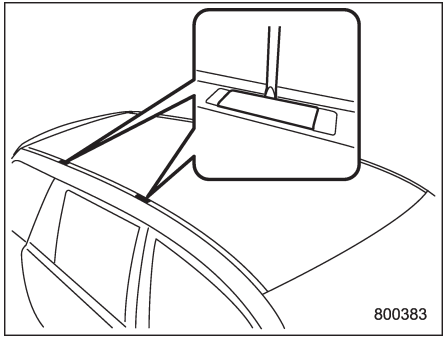
Tavan rayına bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, yük sepeti gibi ekipmanlar bağlarken üretici firma talimatlarına kesinlikle uyunuz ve ekipmanın tavan rayına sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Sadece tavan rayına uygun ekipmanlar kullanınız. Port bagaj, (bagaj ve ataçmanlar) en fazla **75 kg** taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Yola çıkmadan önce yükün sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

NOT

Tavandaki yükün etkisiyle aracın ağırlık merkezinin değiştiğini ve bu durumun aracın kullanım özelliklerini olumsuz etkileyeceğini unutmayınız.
Dikkatli sürünüz. Ani kalkışlardan, dönüşlerden ve duruşlardan sakınınız. Yandan esen rüzgarın etkisi artacaktır.

– DEVAMI–

▼ **Tavan rayının sökülmesi ve takılması (wagon modeller)**



Her iki tavan çıtası da tavan rayının monte edilebileceği iki bağlantı noktasına sahiptir. Bağlantı noktaları kapaklarla örtülüdür. Kapakları sökmek için düz uçlu tornavida kullanınız. Tavan rayını tavan çıtasına monte etmek için aşağıdaki üretici firma talimatlarını dikkate alınız.

Römork çekme

⚠ UYARI

Lastik onarım seti bulunan modellerde: Lastiklerden biri patladığında, lastiği geçici olarak yamayabilirsiniz. Ancak, yama yapılmış bir lastik kullanırken römork çekmeyiniz. Bu konuda daha detaylı bilgi edinmek için en yakında SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınız öncelikle bir binek otomobili olarak kullanıma yönelik tasarlanmıştır. Römork çekmek, aracınızın motoruna, aktarma organlarına, frenlerine, lastiklerine ve süspansiyonuna ek yük bindirir ve fazla yakıt tüketimine neden olur.

Bazı ülkelerde römork çekerken uymanız gereken bazı düzenlemeler vardır. Römork çekmeye karar verirseniz güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru donanımın doğru kullanımına ve aracınızın ihtiyatlı kullanılmasına bağlıdır. Römork kancası ve aracınız için uygun başka gereken çekme donanımını satın alırken size yardımcı olması için SUBARU bayinizden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Bunlara ek olarak römork ve diğer çekme donanımı üreticileri tarafından donanımın doğru takılması ve kullanılması hakkında verilen talimatlara mutlaka uyunuz.
SUBARU, römork çekme donanımından, veya bu donanımlarla birlikte verilen talimatlardaki hatalar veya atlanan noktalardan ya da sizin doğru talimatlara uygulamamanızdan dolayı ortaya çıkabilecek yaralanmalar ve aracın hasarı karşısında hiçbir sorumluluk kabul etmez.

■ Bakım

Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız ek yüklemelerden dolayı bakım daha sık yapılmalıdır. “Bakım programı” konusuna bakınız ☞ 11-3. Hiçbir durumda yeni bir araçla veya aktarma organı parçalarından (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek rulmanları, vs) herhangi birisi yenilenmiş olan bir araçla ilk 1,600 kilometrede römork çekmeyiniz.

■ Römork ağırlığı

Römork çekmeden önce römork kapasitesini ve römorkun çekme çubuğu kancasının üzerine binmesine izin verilen yükü en yakın SUBARU servisinizle veya aracın trafik ruhsatnamesiyle teyit etmenizi ve mutlaka römorkunuzun çekme kapasitesi içinde olmasını tavsiye ederiz.
Toplam römork ağırlığı (frenlerle birlikte römork ağırlığı artı yük ağırlığı) asla azami çekme ağırlığını geçmemelidir.

Römork çekme çubuğu kancasına düşen yükün araca binen yükü arttıracağını hatırınızda bulundurunuz.

Hem izin verilen azami ağırlık hem de arka dingile izin verilen azami ağırlık aşılmamalıdır.

⚠ UYARI

Azami römork ağırlığını asla aşmayınız. Azami römork ağırlığının aşılması yaralanmalara ve/veya aracın hasar görmesine yol açabilir.

▼ Dizel modeller

Belirtilen römork ağırlıkları sadece deniz seviyesinden 1.000 metre yüksekliğe kadar olan rakımlarda geçerlidir. Daha yüksek rakımlarda motor güç kaybeder ve aracın çekme performansı düşer. Bu koşullar altında, "Azami katar ağırlığı" artan her 1.000 metrelik rakım için %10 düşürülmelidir. Lütfen yola çıkmadan önce ağırlığı göz önünde bulundurun.

NOT

"Azami katar ağırlığı", "İzin verilen azami ağırlık" ile "Azami römork ağırlığı" değerlerinin toplamıdır.

■ Römork bağlantısı

Orijinal SUBARU römork bağlantılarının kullanılması tavsiye edilir. Orijinal SUBARU römork bağlantıları SUBARU servisinde bulunmaktadır.

Kanca tespit cıvatalarının ve somunlarının sıkı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

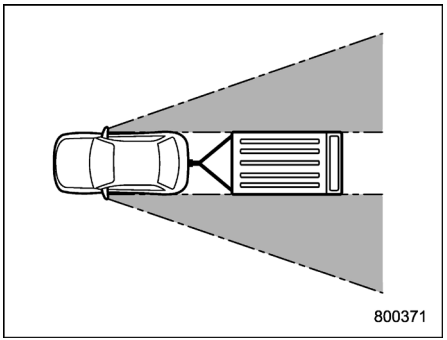
Römork bağlantısı monte ederken aracın egzoz sisteminde, fren sisteminde veya diğer sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

■ Römork güvenlik zincirleri

Römork kancası bağlantısının veya kanca topuzunun kopması veya ayrılması durumunda römork ayrılabilir ve trafik güvenliğini tehlikeye sokabilir.
Güvenlik için çekici araçla römorku daima bir emniyet zinciriyle birbirlerine bağlayınız. Römork kancasının römork bağlantı topuzlarından ayrılması durumunda kurtulan römorkun yere düşmesini önlemek için zincirleri birbirinin içinden ve römork kancasının altından geçiriniz. Zincirlerde dönme pozisyonlarında gerekli olabilecek kadar boşluk bırakınız fakat buna rağmen yere sürtünmemelerine dikkat ediniz.

Güvenlik zinciri bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için römork kancası ve römork kılavuzuna bakınız.

■ Yan aynalar



Birçok ülkede bir römork çekerken özel dış aynaların kullanılması hakkında düzenlemeler bulunmaktadır. Römorku aracınıza bağladıktan sonra standart yan aynaların hiçbir kör nokta bırakmadan size geniş bir görüş alanı sağlayıp sağlamadığını kontrol ediniz. Aracın standart aynaları ile büyük kör noktalar oluşuyorsa yasal gereklilikleri karşılayan ilave dış aynalar kullanınız.

– DEVAMI–

■ Römork lambaları

Römork lambalarının aracınızın elektrik sistemine bağlanması, kablo tesisatında değişiklikler yapılmasını, kapasitesinin artırılmasını ve kablo demetinin değişikliklere uyarlanmasını gerektirir. Römork lambalarının doğru bağlanmalarını sağlamak için SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz. Sinyalleri ve fren lambalarının çalışıp çalışmadığını her römork bağlantısı yaptığınızda kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Römork lambalarının doğrudan eklenmesi veya hatalı bağlanması aracınızın elektrik sistemine hasar verebilir ve aracınızın aydınlatma sisteminin arızalanmasına yol açabilir.

■ Lastikler

Aracınızdaki tüm lastiklerin çekme koşulları için gerekli olan hava basıncına sahip olup olmadığını sürücü kapısının alt tarafında bulunan etiketten kontrol ediniz. Römork lastikleri üretici firmanın teknik verilerine uygun durumda, ebatta, yük sınıfında ve doğru hava basıncında olmalıdır.

⚠ UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyiniz. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldırabilecek dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.

■ Römork dengeleyici

Savrulma hareketleri de römork dengeleyiciler sayesinde azaltılabilir. Römork dengeleyicisinin kullanılması tavsiye edilir. Römork dengeleyicisini satın almak ve takmak için SUBARU servisinizle veya profesyonel römork kancası satıcıları ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Römork çekme ile ilgili ipuçları

⚠ UYARI

- **Asla 80 km/s veya yasal römork çekme hızı sınırının hangisi küçükse onu geçmeyiniz. Hız sınırını geçmek aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin kaybına yol açabilir ve/veya bir kazaya neden olabilir.**
- **Römork çekerken direksiyon hakimiyeti, durma mesafesi ve fren performansı normal sürüşten farklı olur. Emniyet için, bir römork çekerken ekstra dikkatli olunuz ve asla aşırı hız yapmayınız. Ayrıca aşağıdaki ipuçlarını da hatırınızda tutmalısınız.**

Aracınız SI-DRIVE teknolojisi ile donatılmış ise, yokuş yukarı bir römork çekerken aracı Intelligent (I) modda sürmeyiniz. Sport (S) veya Sport Sharp (S#) modlarından birinde sürmenizi tavsiye ederiz.
Bununla birlikte, yokuş aşağı inişlerde römorku SI-DRIVE özelliğinin herhangi bir modunda çekmeniz mümkündür.

▼ Yolculuğa başlamadan önce

- Römork çeken araçların azami hızları veya sürüş kısıtlamaları ile ilgili düzenlemeleri mutlaka inceleyiniz. Değişik ülkelerden geçecekseniz kendi ülkenizden ayrılmadan önce her ülkenin kurallarını inceleyiniz, farklı ülkelerde düzenlemeler farklı olabilir.
- Aracın ve aracın römork bağlantısının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz. Belirgin sorunlar varsa römorku çekmeyiniz.
- Römork bağlandığı zaman aracın yatay

konumda kalıp kalmadığını kontrol ediniz. Aracınız çok fazla önü havaya kalkmış ve arkası da yere çökmüş durumda ise çekme çubuğunun yükünün ve arka dingildeki yükün azami izin verilen arka dingil yükünü aşıp aşmadığını kontrol ediniz.

● Lastik hava basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol ediniz.

● Aracın ve römorkun doğru birleştirilip birleştirilmediklerini kontrol ediniz. Aşağıdakileri teyit ediniz;

– römork kancasının bağlantı topuzuyla doğru birleşip birleşmediği.

– römork lambaları soketinin doğru bağlanıp bağlanmadığı ve aracın fren pedalına basıldığı zaman römorkun fren lambalarının yanıp yanmadığı ve aracın dönüş sinyali kolu çalıştırıldığı zaman römorkun dönüş sinyali lambalarının çalışıp çalışmadığı.

– güvenlik zincirlerinin doğru bağlanıp bağlanmadığı.

– römorktaki tüm kargonun yerinden hareket edemeyecek şekilde sabitlenip sabitlenmediği.

– yan aynaların belirgin bir kör nokta yaratmadan geniş bir arka görüş alanı sağlayıp sağlayamadıkları.

▼ Römorklu aracın kullanılması

● Römorku çekerken oldukça fazla durma mesafesi bırakmalısınız. Ani fren yapmaktan sakınınız çünkü bu, kaymaya veya çakı şeklinde katlanmaya ve kontrolün kaybedilmesine yol açabilir.

● Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan sakınınız. Aracınız manuel şanzımanlı ise daima birinci vitesle kalkınız ve debriyajı motor devri arttığında serbest bırakınız.

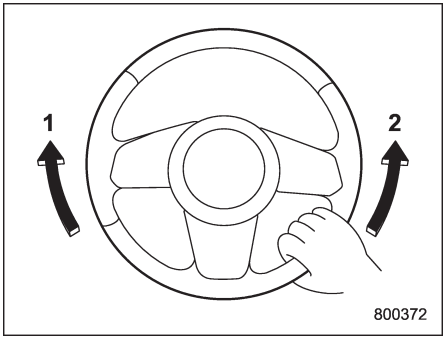
● Ani direksiyon hareketlerinden, sert dönüşlerden ve ani şerit değiştirmelerden sakınınız.

● Dönüşler öncesinde yavaşlayınız. Römorkun tekerlekleri iç tarafa yakın hareket edeceğinden normal dönüş yarıçapından daha uzun mesafeli dönüşler yapınız. Çok dar dönüşlerde römork araca çarpabilir.

● Yolculuğa başlamadan önce araç ile römork birleşiminin “kullanımına” alışmak için yeterli zaman harcanmalıdır. Trafiğe kapalı bir alanda viraj alma, durma ve geri gitme talimi yapınız.

● Yandan gelen rüzgarlar aracınızın ve römorkun yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyerek yana savrulmalarına yol açar. Yandan gelen rüzgarlar hava şartlarından veya büyük kamyon veya otobüslerin geçmesinden dolayı meydana gelebilir. Yana savrulma meydana gelirse direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve derhal fakat kademeli olarak yavaşlayınız.

● Diğer araçları sollarken römorkun aracınıza bağlı olmasından dolayı artan ağırlık ve uzunluk sebebiyle çok daha uzun geçme mesafesi gerekir.



1) Sola dönüş
2) Sağa dönüş

● Römorkla geri gitmek zordur ve pratik yapmayı gerektirir. Bir römorkla geri giderken asla hızlanmayınız veya direksiyonu ani çevirmeyiniz. Geriye doğru giderken dönmek için tek elinizle direksiyon simidinin altından tutunuz ve sola dönmek için direksiyonu sola çeviriniz ve sağa dönmek için direksiyonu sağa çeviriniz.

● Aracınız hareket halindeyken ABS uyarı lambası yanarsa römorku çekmeyi bırakınız. Gerekli onarımı derhal en yakın SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

▼ Rampada sürüş

● Dik bir rampadan aşağıya inmeden önce motor freninden faydalanmak ve aracını-

– DEVAMI–

zın frenlerinin fazla ısınmasını önlemek için düşük vitesi seçiniz (gerekirse 1. vitesi kullanınız). Aniden vites küçültmeyiniz.
● Sıcak havalarda yokuş yukarı çıkarken motorun hararet yapmasını önlemek için klima otomatik olarak kapanabilir.
● Sıcak havada rampa tırmanırken, motor ve şanzımanın aşırı ısınması ihtimali yüksek olduğundan aşağıdaki göstergelere dikkat ediniz.
– Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
– Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı araçlar)
● Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin oluşması durumunda derhal klimayı kapatınız ve aracı ilk güvenli yerde durdurunuz. "Acil durumda aracınızın park edilmesi" ☞ 9-2 ve "Motorun aşırı ısınması" ☞ 9-23 konularına bakınız.
– Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanar. "Soğutma suyu sıcaklığı düşük gösterge lambası/Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası" konusuna bakınız ☞ 3-20.
– Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik Şanzımanlı ve CVT şanzımanlı modeller) yanar. "Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı uyarı lambası (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar)" ☞ 3-22 konusuna bakınız.
● Otomatik ve CVT şanzımanlı modellerde, yokuşta sabit durmak için fren pedalına basmak veya park frenini devreye sokmak yerine gaz pedalıyla aracı asla sabit tutmaya çalışmayınız. Bu, şanzıman yağının aşırı ısınmasına neden olur.
● Otomatik ve CVT şanzımanlı modellerde vites kolunu şu konumlara alınız:
Yokuş yukarı eğimler: "D" konumu
Yokuş aşağı eğimler: Motor freninin kullanılması için düşük devirli bir vites konumu

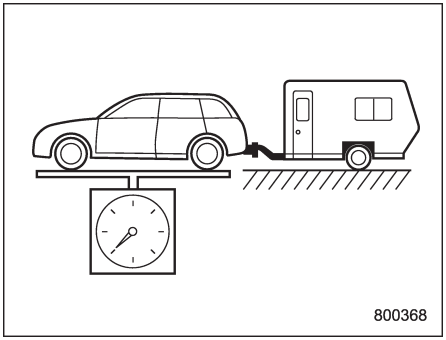
■ Rampada park etme

Park yaparken daima hem aracın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyunuz. Park frenine basınız. Tepeye ya da yokuşa park etmeyiniz. Fakat tepeye veya yokuşa park etmek zorundaysanız aşağıdaki adımları atmalısınız:
1. Frenlere basınız ve pedalı basılı tutunuz.
2. Aracın ve römorkun tekerleklerine takoz koydurtunuz.
3. Takozlar yükü karşılayıncaya kadar fren pedalını yavaşça bırakınız.
4. Frenlere basınız ve sonra park frenini devreye sokunuz; fren pedalını yavaşça bırakınız.
5. 1. veya geri vitese (Manuel şanzımanlı modeller) ya da "P" (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) konumuna alınız ve motoru durdurunuz.

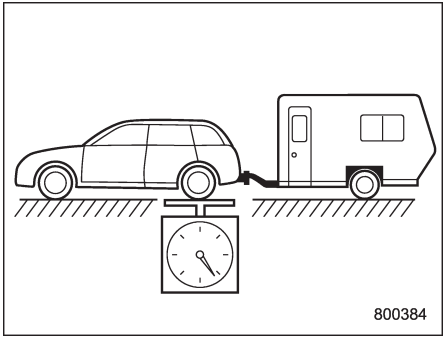
■ Avrupa için ek bilgiler

Aşağıdaki bilgiler, 95/48/EC (92/21/EEC) sayılı Avrupa Birliği kanunlarının ve yönetmeliklerinin gerektirdiği şartları göstermektedir.

▼ Römork çekerken azami izin verilen araç yükü ve azami izin verilen arka dingil yükü



MPW



Arka MPAW

Model			Römork çekerken azami yük (kg)	Römork çekerken azami arka aks yükü (kg)
Sedan	2.0 lt benzinli motor	MT	2,000	1,100
		CVT	2,020	
	2.0 lt dizel motor	MT	2,100	1,170
	2.5 lt turbo olmayan motor	MT	2,000	1,145
		CVT	2,030	
	2.5 lt turbo ve 3.6 lt benzinli motor		2,080	
Wagon	2.0 lt benzinli motor	MT	2,020	1,145
		CVT	2,060	
	2.0 lt dizel motor	MT	2,120	1,170
	2.5 lt turbo olmayan motor		2,080	
	2.5 lt benzinli turbo motor		2,100	1,145
Outback	2.0 lt dizel motor	MT	2,120	1,170
	2.5 lt turbo olmayan motor	MT	2,050	
		CVT	2,080	
	3.6 lt benzinli motor	AT	2,120	

MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman
AT: Otomatik Şanzıman

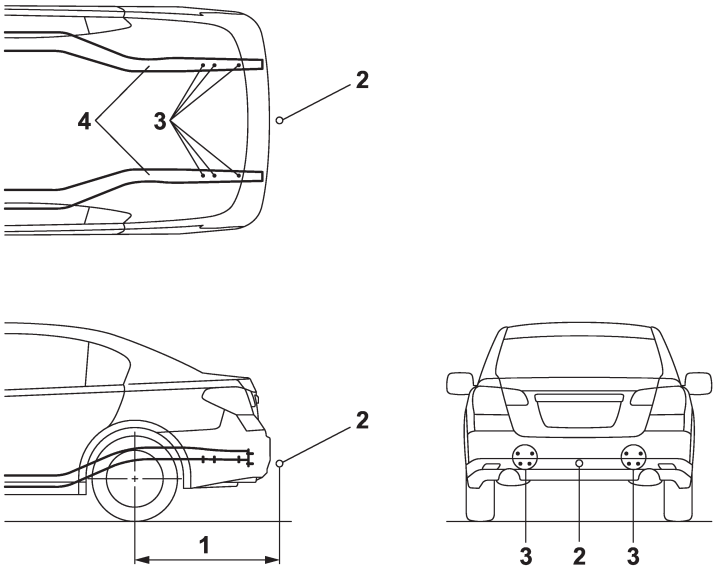
– DEVAMI–

▼ **Bağlantı parçası üzerine düşen azami verilen statik düşey yük**

82 kg

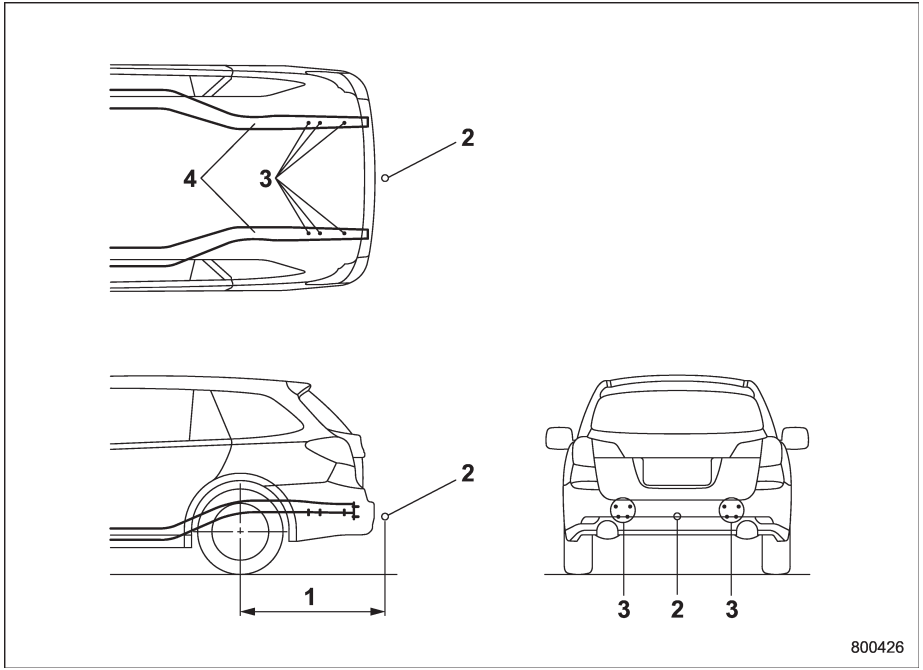
▼ **Bağlantı parçasının bağlantı noktaları**

Bağlantı parçasının bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.



Sedan

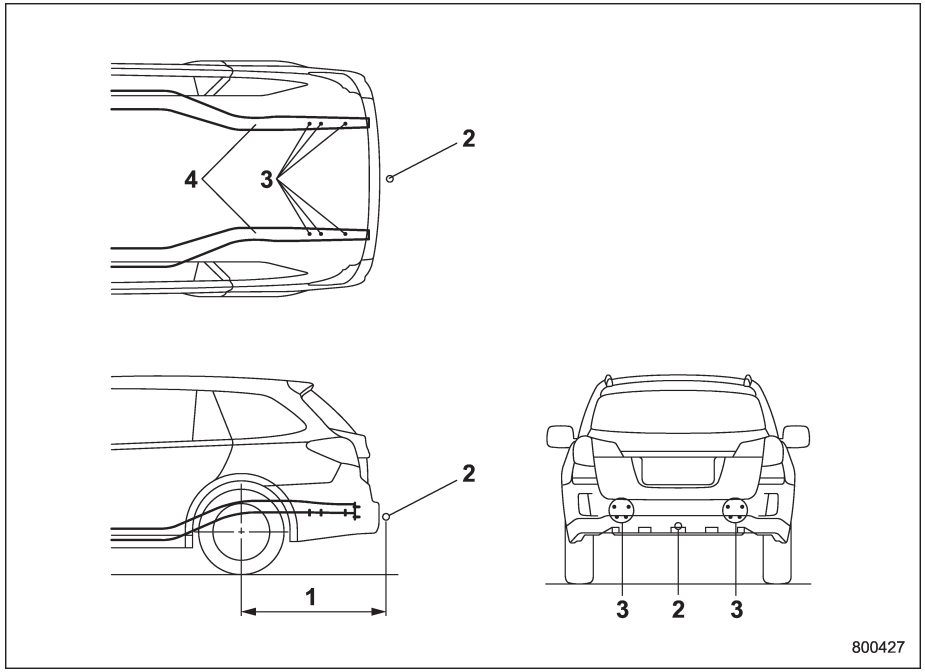
1) Bağlantı parçasının azami izin verilen çıkıntı miktarı: 1,093 mm
2) Bağlantı parçası
3) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin arka tarafının üzerinde dört yer ve arka şasinin altında üç yer
4) Arka şasi



Wagon

1) Bağlantı parçasının azami izin verilen çıkıntı miktarı: 1,139 mm
2) Bağlantı parçası
3) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin arka tarafının üzerinde dört yer ve arka şasinin altında üç yer
4) Arka şasi

– DEVAMI–

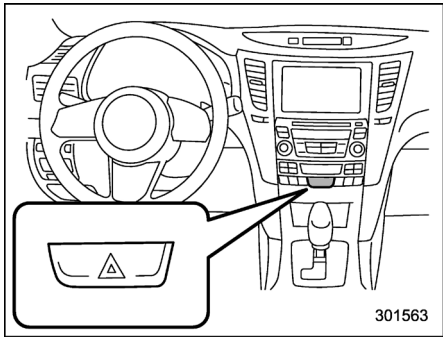


Outback

1) Bağlantı parçasının azami izin verilen çıkıntı miktarı: 1,142 mm
2) Bağlantı parçası
3) Bağlantı noktaları: Her bir taraf için arka şasinin arka tarafının üzerinde dört yer ve arka şasinin altında üç yer
4) Arka şasi

Aracınızı acil durumda park ederken....9-2
Geçici stepne (mevcutsa)....9-2
Bakım takımları....9-3
Sedan....9-4
Station wagon....9-6
Patlak lastikler....9-8
Patlak lastiğin değiştirilmesi....9-8
Patlak lastiğin onarılması (lastik onarım seti bulunan modellerde)....9-11
Akü takviyesi ile çalıştırma....9-19
Aküyle ilgili önlemler!....9-19
Takviye ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler!....9-20
Takviye ile motor nasıl çalıştırılır....9-21
Motorun hararet yapması....9-23
Motor bölmesinden buhar gelirse....9-23
Motor bölmesinden buhar gelmezse....9-23
Çekme....9-23
Aracın çekilmesi ve çekme halkaları....9-24
Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması....9-26
Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi....9-26
Elektronik park freni - elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa....9-27
Bagaj kapağı (Bagaj kapağında anahtar deliği bulunan Sedan modeller) – bagaj kapağı açılamıyorsa”....9-29
Bagaj kapağı-bagaj kapağının kilidi açılamazsa....9-30
Açılır tavan - açılır tavan kapatılamazsa....9-30
Yakıt bitmesi (dizel motorlu modeller)....9-31

Aracınızı acil durumda park ederken



Aracınızı acil durumda park etmek zorunda kalırsanız diğer sürücüleri uyarmak için dörtlü flaşör gündüz ve gece yakılmalıdır. Yolda durmaktan sakınınız. Bir sorun çıktığında emniyetli bir şekilde yolun dışına çıkınız.

Dörtlü flaşör kontak anahtarının konumuna bağlı olmaksızın yakılabilir.
Dörtlü flaşörü yakmak için düğmesine basınız. Dörtlü flaşörü kapatmak için tekrar düğmeye basınız.

NOT
Dörtlü flaşör çalışıyorken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Geçici stepne (mevcutsa)

⚠ UYARI

Geçici stepne kullanırken asla römork çekmeyiniz. Geçici stepne römork çekme yükünü kaldırabilecek dayanıklılıkta tasarlanmamıştır. Römork çekerken geçici stepne kullanmak stepnenin bozulması ve/veya aracın sağa sola kaymadan sürülebilmesi yeteneğinin azalması ile sonuçlanabilir ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Orijinalden başka bir geçici stepne kullanmayınız. Başka ebattakileri kullanmak aracınızın aktarma organlarına büyük mekanik hasar verilmesine yol açabilir.

Geçici stepne, klasik lastiklerden daha küçük ve hafiftir ve sadece acil durumlarda kullanılması için tasarlanmıştır. Geçici stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlandığından en kısa sürede geçici stepneyi çıkarınız ve sağlam bir normal lastiği tekrar takınız.

Lastiği kullanıma hazır bulundurmak için yedek lastiğin hava basıncını periyodik olarak kontrol ediniz.

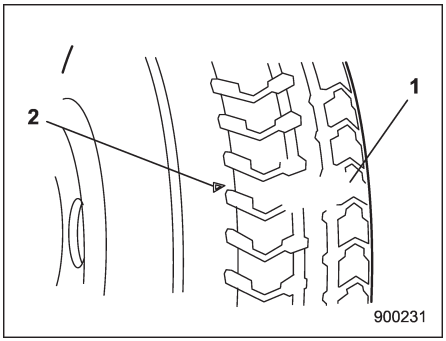
Doğru basınç, sürücü tarafında kapı sütunu içerisinde lastik hava basıncı etiketinde belirtilmiştir. Yedek lastiği kullanırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

● 80 km/s (50 mil/s) hızı aşmayınız.

● Geçici stepne üzerine lastik zincir koymayınız. Daha küçük olan lastik boyutundan dolayı lastik zinciri düzgün bir şekilde takılmayacaktır.

● Aynı anda iki veya daha fazla geçici stepne kullanmayınız.

● Aracınızı engeller üzerinde kullanmayınız. Bu lastik daha küçük bir boyuta sahiptir, bu nedenle aracın yerden yüksekliği azalmış durumdadır.



1) Diş aşınma göstergesi çubuğu
2) Gösterge konumu işareti

● Lastik sırtında aşınma göstergesi belirdiğinde lastiği değiştiriniz.

● Geçici stepne arka tekerleklerin sadece birinde kullanılmalıdır. Ön tekerlek lastiğinden biri patlarsa, tekerleği arka tekerleklerden biri ile değiştiriniz ve çıkarılan arka tekerleğin yerine yedek lastiği takınız.

Bakım takımları

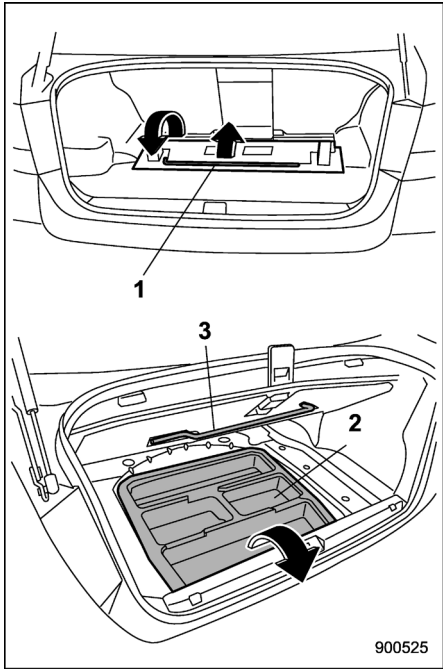
Aracınızda aşağıdaki bakım takımları bulunmaktadır:

● Kriko
● Kriko kolu
● Tornavida
● Çekme kancası (delikli cıvata)
● Bijon anahtarı
● Elektronik park freni ayırma aleti
● Alyen anahtar (sadece açılır tavanlı modellerde)

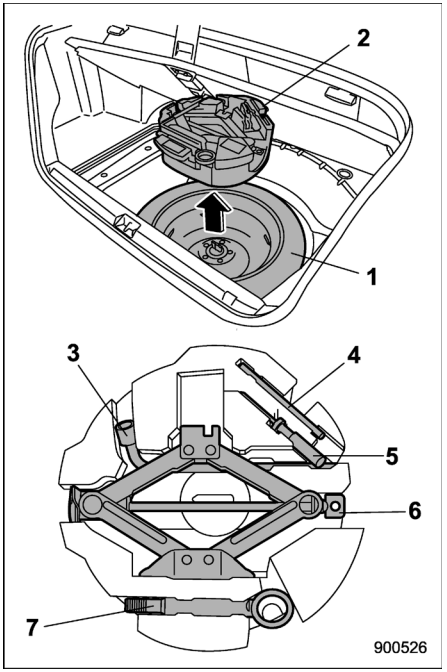
– DEVAMI–

■ Sedan

▼ Lastik onarım seti bulunmayan modellerde



1) Elektronik park freni ayırma aleti
2) Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise) (“Döşeme altı saklama bölmesi” konusuna bakınız ☞ 6-18.)
3) Kriko kolu



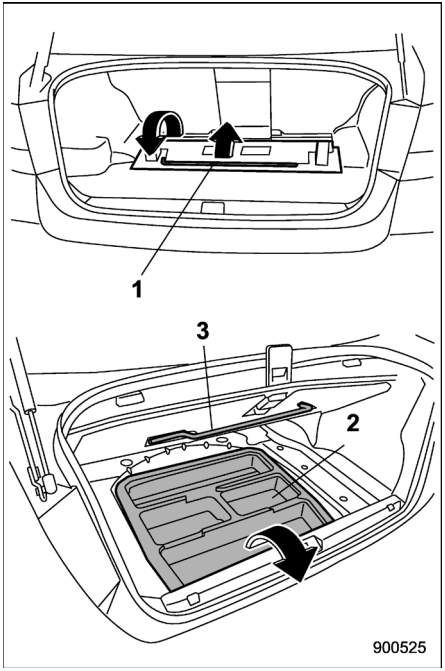
1) Stepne
2) Alet kutusu
3) Bijon anahtarı
4) Alyen anahtar (sadece açılır tavanlı modellerde)
5) Tornavida
6) Kriko
7) Çekme kancası (delikli cıvata)

Kriko kolu, bagaj zemin örtüsünün arkasında bulunmaktadır. Elektronik park freni ayırma aleti bagaj zemininin altında yer almaktadır. Diğer aletler ise, stepne muhafazasının içindeki alet kutusunda bulunabilir. Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında “Patlak lastikler” konusuna bakınız ☞ 9-8. Elektronik park freni ayırma aletinin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi almak için “Elektronik park freni - elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa” konusuna bakınız ☞ 9-27.

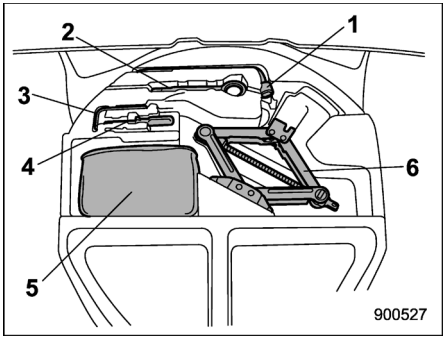
NOT

Saklama bölmesinin şekli, modele göre değişebilir.

▼ Lastik onarım seti bulunan modellerde



1) Elektronik park freni ayırma aleti
2) Döşeme altı saklama bölmesi (“Döşeme altı saklama bölmesi” konusuna bakınız ☞ 6-18.)
3) Kriko kolu



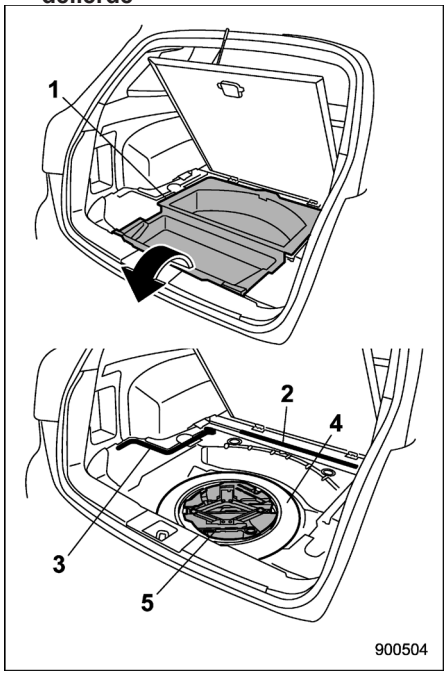
1) Bijon anahtarı
2) Çekme kancası (delikli cıvata)
3) Alyen anahtar (sadece açılır tavanlı modellerde)
4) Tornavida
5) Lastik onarım seti
6) Kriko

Kriko kolu, bagaj zemin örtüsünün arkasında bulunmaktadır. Elektronik park freni ayırma aleti bagaj zemininin altında yer almaktadır. Diğer aletler, döşeme altı saklama bölmesinin alt bölümünde bulunmaktadır. “Döşeme altı saklama bölmesi” konusuna bakınız ☞ 6- 18.
Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında “Patlak lastikler” konusuna bakınız ☞ 9-8.
Elektronik park freni ayırma aletinin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi almak için “Elektronik park freni - elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa” konusuna bakınız ☞ 9-27.

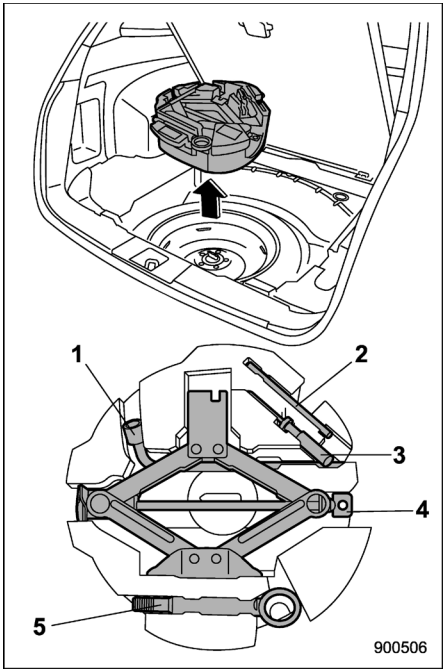
– DEVAMI–

■ Station wagon

▼ Lastik onarım seti bulunmayan modellerde



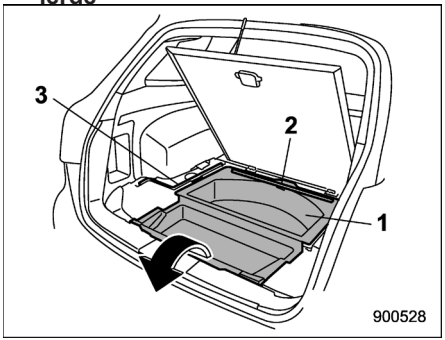
1) Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise) (“Döşeme altı saklama bölmesi” konusuna bakınız ☞ 6-18.)
2) Elektronik park freni ayırma aleti
3) Kriko kolu
4) Stepne
5) Alet kutusu



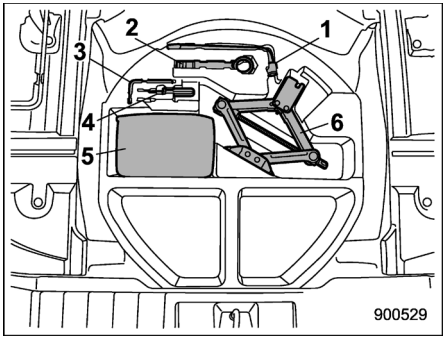
1) Bijon anahtarı
2) Alyen anahtar (sadece açılır tavanlı modellerde)
3) Tornavida
4) Kriko
5) Çekme kancası (delikli cıvata)

Kriko kolu bagajın zemin kaplamasının ve kapağının altında saklanmaktadır. Elektronik park freni ayırma aleti bagaj zemininin altında yer almaktadır. Diğer aletler ise, stepne muhafazasının içindeki alet kutusunda bulunabilir.
Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında “Patlak lastikler” konusuna bakınız ☞ 9-8.
Elektronik park freni ayırma aletinin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi almak için “Elektronik park freni - elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa” konusuna bakınız ☞ 9-27.

▼ **Lastik onarım seti bulunan modellerde**



1) Döşeme altı saklama bölmesi (mevcut ise) (“Döşeme altı saklama bölmesi” konusuna bakınız ☞ 6-18.)
2) Elektronik park freni ayırma aleti
3) Kriko kolu



1) Bijon anahtarı
2) Çekme kancası (delikli cıvata)
3) Alyen anahtar (sadece açılır tavanlı modellerde)
4) Tornavida
5) Lastik onarım seti
6) Kriko

Kriko kolu bagajın zemin kaplamasının ve kapağının altında saklanmaktadır. Elektronik park freni ayırma aleti bagaj zemininin altında yer almaktadır. Diğer aletler, döşeme altı saklama bölmesinin alt bölümünde bulunmaktadır. “Döşeme altı saklama bölmesi” konusuna bakınız ☞ 6 -18.
Krikonun nasıl kullanılacağı hakkında “Patlak lastikler” konusuna bakınız ☞ 9-8.
Elektronik park freni ayırma aletinin nasıl kullanılacağı hakkında bilgi almak için “Elektronik park freni - elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa” konusuna bakınız ☞ 9-27.

Patlak lastikler

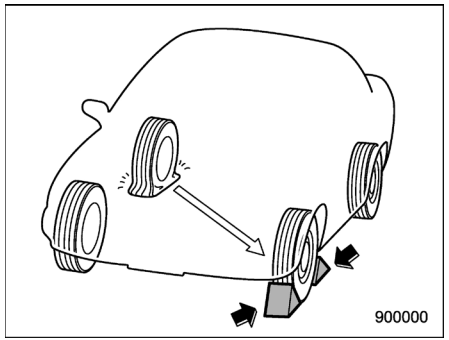
Aracı sürerken lastik patlarsa asla ani fren yapmayınız; hızı kademeli olarak azaltırken direksiyonu sağa sola çevirmeden ileri gidiniz. Sonra yoldan çıkarak güvenli bir yerde durunuz.

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

⚠ UYARI

- **Aracı eğimli bir yolda veya gevşek zeminli bir yolda krikoyla kaldırmayınız. Kriko yuvasından çıkabilir veya yere gömülebilir ve bu da bir kazaya yol açabilir.**
- **Sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Araçla birlikte verilen kriko sadece bir lastik değiştirirken kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Aracı bu kriko ile kaldırmışken asla aracın altına girmeyiniz.**
- **Krikoyu kullanarak patlak lastiği yerden kaldırmadan önce daima motoru durdurunuz. Krikoyla kaldırılmış aracı asla sallamayınız ve itmeyiniz. Kriko sarsıntılardan dolayı yuvasından kurtulabilir ve bu da büyük bir kazaya yol açabilir.**

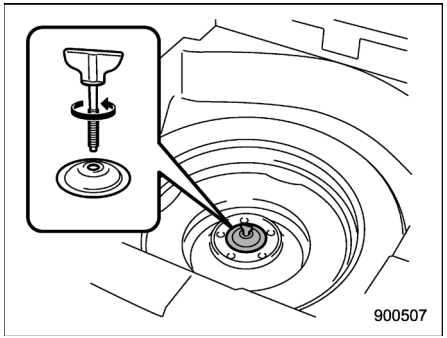
1. Olabildiğince sert ve düz bir yere park ediniz, sonra motoru durdurunuz.
2. park frenini uygulayınız ve aracı geri vitese alınız (Manuel şanzımanlı modeller) veya vites kolunu “P” (Park) konumuna getiriniz (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller).
3. Dörtlü flaşörü çalıştırınız ve araçtaki herkesi dışarı çıkarınız.



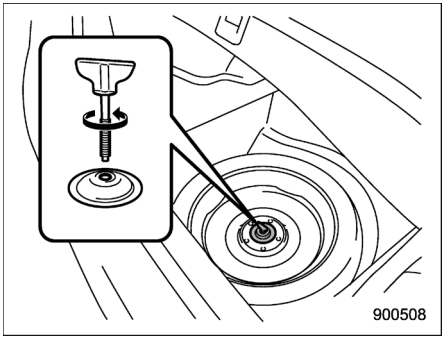
4. Patlak lastiğin çaprazındaki lastiğin önüne ve arkasına takoz koyunuz.
5. Krikoyu, kriko kolunu ve bijon anahtarını çıkarınız.
“Bakım aletleri” konusuna bakınız ☞ 9-3.

NOT
Krikoyu kullanmadan önce iyice yağlandığından emin olunuz.

6. Stepneyi çıkartınız (mevcut ise).



Sedan

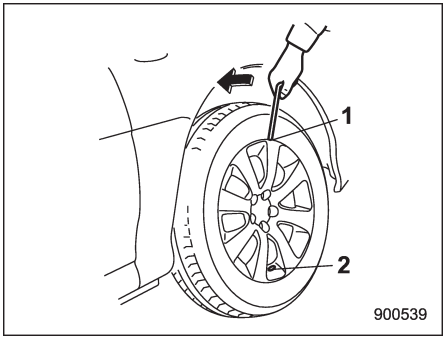


Station wagon

Sabitleme cıvatasını saat yönünün tersine çeviriniz; daha sonra stepneyi dışarı çıkartınız.

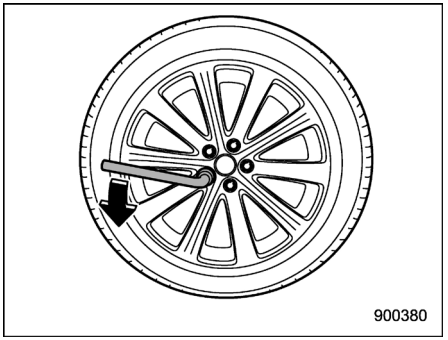
NOT

Aracınızla birlikte verilen stepne geçici bir stepne ise, "Geçici stepne" ☞ 9-2 konusunu dikkatli bir şekilde okuyunuz ve talimatlara kesinlikle uyunuz.

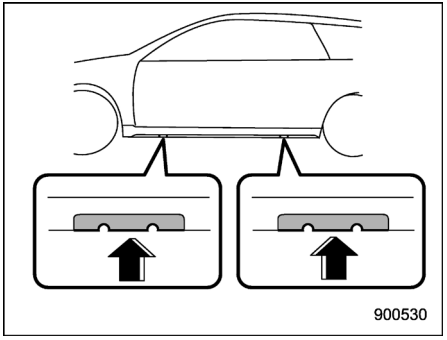


1) Çentik
2) Supap deliği

7. Aracınızda jant kapağı varsa, jant kapağını sökmek için supap deliğinin karşı tarafındaki çentik kısmına bir bijon anahtarı sokunuz.

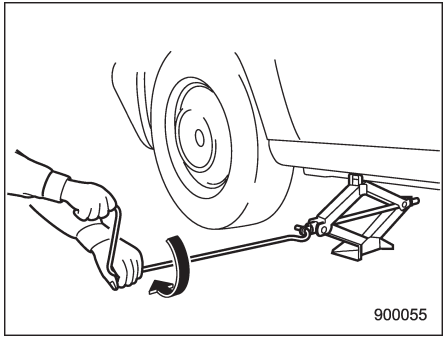


8. Bijon anahtarını kullanarak bijonları gevşetin fakat somunları sökmeyiniz.

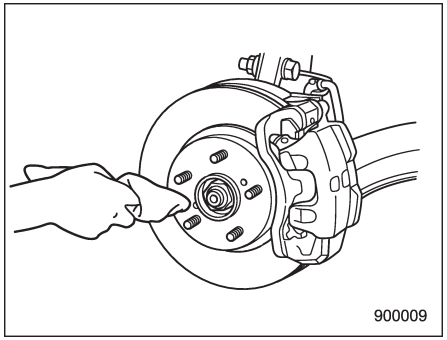


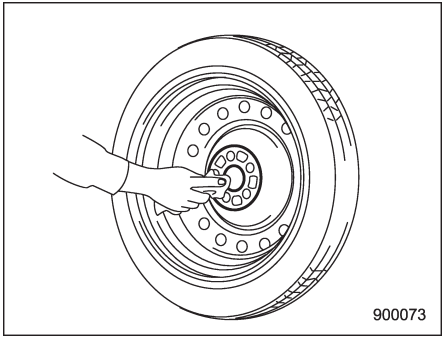
9. Krikoyu patlak lastiğe yakın olan öndeki yan basamağın altına ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz.
Kriko kafası kriko noktasına sıkıca oturuncaya kadar kriko vidasını elle çeviriniz.

– DEVAMI–



10. Kriko kolunu kriko vidasına takınız ve lastik yerden havalanana kadar kolu çeviriniz. Aracı gerektiğinden daha fazla yükseltmeyiniz.
11. Bijonları ve patlak lastiği çıkarınız.



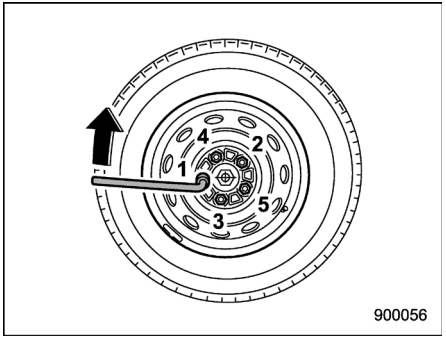


12. Stepneyi takmadan önce tekerlek ve göbeğin montaj yüzeyini bir bezle temizleyiniz.
13. Stepneyi takınız. Bijonları yerleştiriniz. Elle sıkınız.

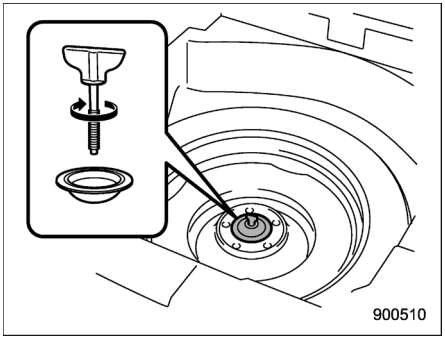
⚠ UYARI

Stepne takıldığında tekerlek bijonlarına veya somunlarına yağ ya da gres sürmeyiniz. Bu somunların gevşemesine neden olabilir ve kazaya yol açabilir.

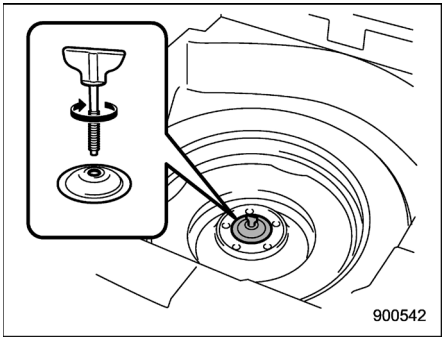
14. Aracı indirmek için kriko kolunu saat yönünün tersine çeviriniz.



15. Resimdeki sıkma sırasını izleyerek bijonları belirtilen tork değerine iyice sıkmak için bijon anahtarını kullanınız.
Somunların sıkma torku 120 Nm'dir (12 kgf·m, 89 lbf·ft). Bu tork, tekerlek somunu anahtarı üstünde yaklaşık 50 kg'lik ağırlığa denktir. Belirtilen tork değerini aşabileceğinizden dolayı ayağınızı bijon anahtarı ya da anahtardaki boru uzantısında tutmayınız. Bijon tork değerini en yakın lastik servisine kontrol ettiriniz.



17 inç jantlı modeller



Diğer

16. Lastik onarım seti bulunmayan modellerde, patlak lastiği stepne bölmesinde saklayınız. Ara parçayı koyunuz ve sabitleme cıvatasını iyice sıkınız.

Ayrıca krikoyu, kriko sapını ve bijon anahtarını saklama alanlarında saklayınız.

⚠ UYARI

Lastiği değiştirdikten sonra lastiği veya lastik değiştirme takımlarını asla yolcu bölmesine koymayınız. Ani bir duruşta veya çarpışmada serbest halde duran donanım araçta bulunanlara çarpabilir ve yaralanmalarına yol açabilir. Lastiği ve tüm takımları uygun bir yerde saklayınız.

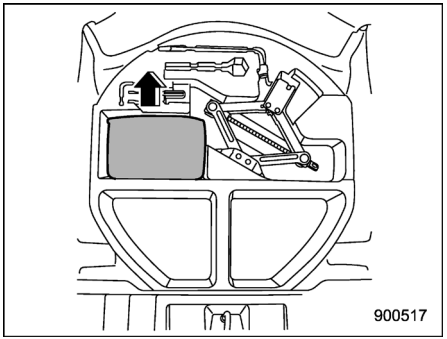
■ Patlak lastiğin onarılması (lastik onarım seti bulunan modellerde)

⚠ UYARI

Bir lastiği onarmadan önce, talimatları ve uyarıları iyice okuyunuz.

Bu talimatlara harfiyen uymanız, güvenliğiniz açısından son derece önemlidir. Bu talimatlara uyamamanız ise lastiğin daha da fazla hasar görmesine ve aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Bu da, ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

▼ Patlak lastik onarılırken uyulması gereken kurallar



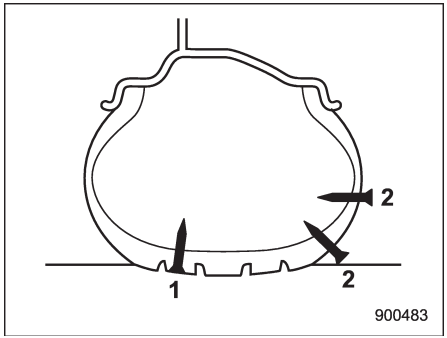
lastik onarım seti bulunan modellerde stepne yoktur. Lastik onarım seti, bagaj bölmesi zemininin altında yer almaktadır.

Lastik patlayınca, bu onarım setini kullanarak lastiği geçici olarak tamir edebilirsiniz. Kıymık gibi küçük çaplı nesnelerle hasar görmüş lastikleri onarabilirsiniz. Ancak, patlağın çapına ve tipine bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir veya hiç onarılamaz ve bu durumda lastik hava basıncında kayıp meydana gelebilir. Lastik hava basıncının kaybedilmesi ise yol tutuşu bozarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Patlak lastiği geçici olarak onardıktan son-

– DEVAMI–

ra lastiği en kısa zamanda yenisiyle değiştiriniz.
Lastiğin değiştirilmesi için aracınızı hemen en yakın SUBARU servisine götürmenizi tavsiye ederiz. Dolgu malzemesi çıkan bir tekerleği yeniden kullanabilirsiniz, ancak lastik supabının değiştirilmesi gerekir. Lastik değişimi için "Lastik değişimi" konusuna bakınız ☞ 11-48.
Patlak bir lastiği onarırken şunlara dikkat ediniz.



1) Tamir etmek mümkün mü?
2) Tamir etmek mümkün değil mi?

⚠ UYARI

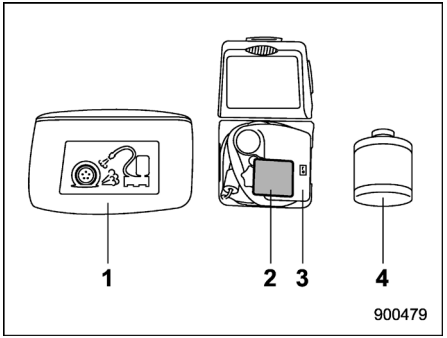
- **Aşağıdaki durumlarda ise, lastik onarım setini kullanmayınız.**
  - **Lastik, yetersiz hava basıncı ile kullanılmasından dolayı patlamışsa.**
  - **Patlayan kısım, lastiğin görünebilir bir yerinde değilse.**
  - **Patlak, lastiğin yan duvarında meydana gelmişse.**
  - **Lastik, tekerlekten kopmuşsa.**
  - **Patlayan lastiğin jantı da hasar görmüşse.**
  - **İki veya daha fazla lastik patlamışsa.**
  - **Dolgu malzemesinin son kullanma tarihi geçmişse.**
- **Patlak bir lastiği şişirirken, şişirme basıncı 10 dakika içinde 180 kPa (1.8 kgf/cm2, 26 psi) değerine ulaşamıyorsa, lastiği onarmayınız. Bu konuda hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.**
- **Aracınızı çok dikkatli sürünüz ve ani manevralardan ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.**
- **80 km/s hızı aşmayınız.**
- **En fazla 200 km yol kat ediniz.**
- **Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayınız.**
- **Römork çekmeyiniz.**
- **Onarım setinin, lastiğin onarılması dışında bir amaçla kullanılması, basınçlı havanın patlama veya sızma riskinden ciddi bir kazaya neden olabilir.**
- **Trafiği aksatmayacak şekilde aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve lastik onarımına bundan sonra başlayınız.**
- **Araç düz bir zeminde duruyor olsa bile, park frenini uygulayarak aracın hareket etmesini önleyiniz.**
- **Lastiği onarmaya başlamadan önce motoru durdurunuz.**
- **Lastiği onarırken dörtlü flaşörleri yakınız.**
- **Lastiğin içine giren kıymık, vida vs. gibi cisimleri çıkarmaya çalışmayınız. Bu cisimleri olduğu gibi bırakınız.**

- **Kullanım halindeyken lastik onarım setini bir yerde bırakmayınız.**

⚠ DİKKAT

- **Lastik onarım setinin sadece geçici bir çözüm olduğunu asla unutmayınız. Lastik onarım setinin kullanımıyla ilgili yasal düzenlemeler ülkeden ülkeye değişebilir. SUBARU servisine veya lastik satıcınıza başvurmanızı tavsiye ederiz.**
- **Lastik onarım setini, bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayınız. Ani bir fren veya çarpışma anında yolcuların yaralanmasına neden olabileceğinden, onarım setinin, yolcu kabini içinde saklanmaması tavsiye edilir.**
- **Lastik onarım setini sadece orijinal araç lastikleriyle kullanınız.**
- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız, aksi takdirde aşırı ısınabilir.**

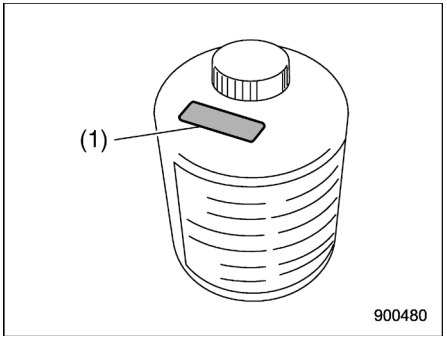
▼ Lastik onarım setinin içindekiler



1) Çanta
2) Etiket (izin verilen azami hızı gösterir)
3) Kompresör
4) Dolgu malzemesi şişesi

⚠ UYARI

- **Dolgu malzemesini asla içmeyiniz. Kasayla çiğner veya yutarsanız hemen tıbbi yardım alınız.**
- **Dolgu malzemesi cildinize veya gözlerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Gerekiyorsa hemen tıbbi yardım alınız.**
- **Lastik onarım setini çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayınız.**



1) Son kullanım tarihi

⚠ DİKKAT

Son kullanma tarihi (şişenin üstünde belirtilmiştir) gelmiş bir dolgu malzemesini mutlaka yenisiyle değiştiriniz.

▼ patlak lastiğin onarılması

Patlak bir lastiği onarmak için şu iki adımı izleyiniz.

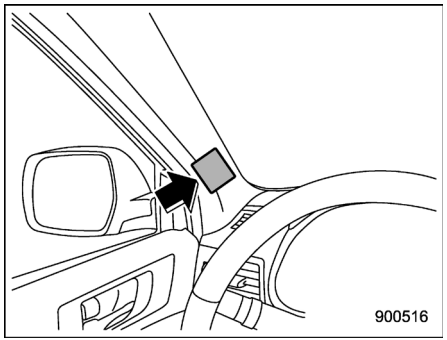
Dolgu malzemesini havayla birlikte uygulayınız (adım 1). Dolgu malzemesinin, deliğe iyice kaynaması için aracı yaklaşık 3 km boyunca kullanınız. Aracı tekrar durdurunuz, kontrol ediniz ve gerekiyorsa ha-

– DEVAMI–

sarlı lastiğin hava basıncını ayarlayınız (adım 2).
Ardından, 80 km/s hızı ve 200 km mesafeyi aşmamak kaydıyla aracınızı dikkatlice kullanmaya devam edebilirsiniz.

Aracı kullanan diğer kişileri, lastiğin, onarım setiyle geçici olarak onarıldığı ve bu nedenle dikkatli kullanmaları yönünde uyarınız.

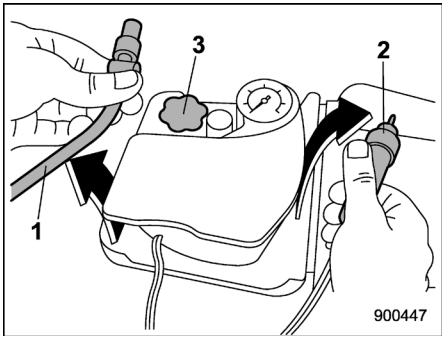
1. Adım: Dolgu malzemesinin havayla birlikte uygulanması



1. İzin verilen azami hızı (80 km/s) gösteren etiketi muhafazasından çıkarınız ve şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

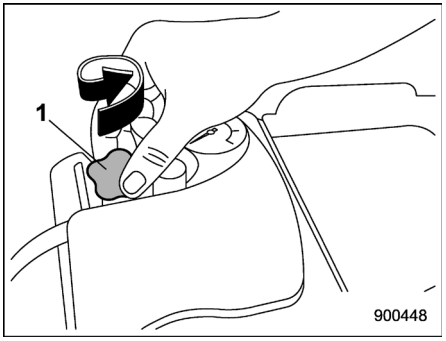
⚠ UYARI

Etiketi direksiyon simidine veya ön göğse yapıştırmayınız. Ön hava yastığı şişerse bu etiket hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir ve aracın içine doğru fırlayabilir ve yaralanmalara yol açabilir. "SRS ön hava yastığı" konusuna bakınız ☞ 1-50.



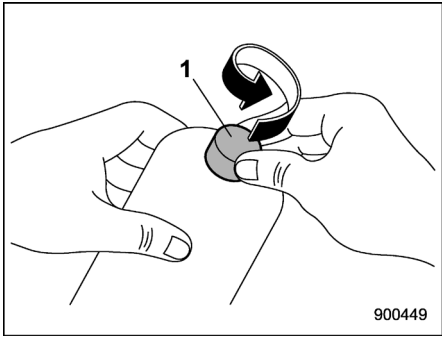
1) Hortum
2) Güç soketi
3) Turuncu kapak

2. Hortumu ve kablolu güç soketini, lastik onarım seti çantasından çıkarınız.



1) Turuncu kapak

3. Şişe tutucusunun turuncu kapağını sökünüz.

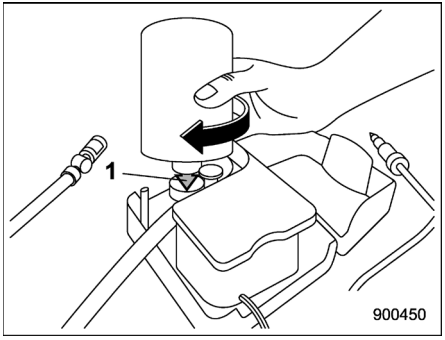


1) Kırmızı kapak

4. Dolgu malzemesi şişesinin kırmızı kapağını çıkartınız.

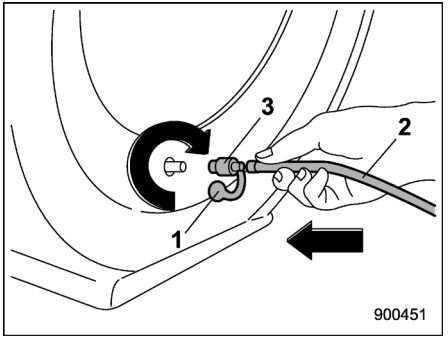
⚠ DİKKAT

Şişe contasının sağlam kalmasını sağlayın. Şişenin, şişe tutucusuna tutturulması şişe contasının hasar görmesine neden olabilir. Doğal kauçuk lateks içeren dolgu malzemesinin deriyle temas etmesini önleyin.



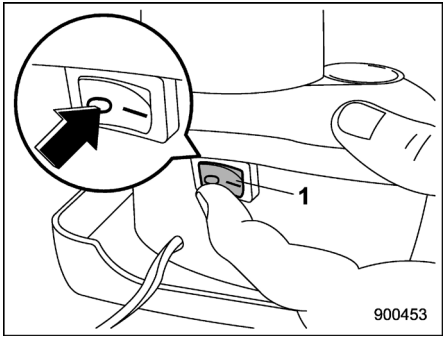
1) Şişe tutucusu

5. Şişe tutucusunun sızdırmazlık contasındaki çentiklerin direncine karşı şişeyi saat yönünde sıkarak tam olarak sabitlenmesini sağlayınız.
6. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkartınız.



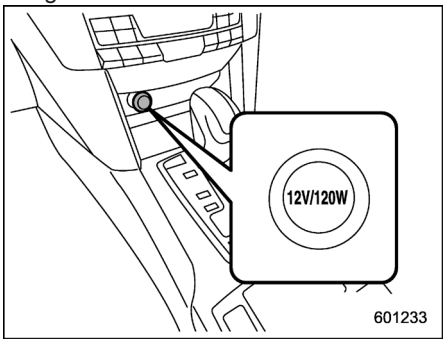
1) Koruyucu kapak
2) Hortum
3) Basınç tahliye valfi

7. Hortumun ucundaki koruyucu kapağı çıkartınız ve hortumu patlak lastiğin supabına sıkıca bağlayınız. Basınç tahliye valfinin sıkı olduğundan emin olunuz.



1) Kompresör düğmesi

8. Kompresör düğmesinin “0” konumunda olduğundan emin olunuz.



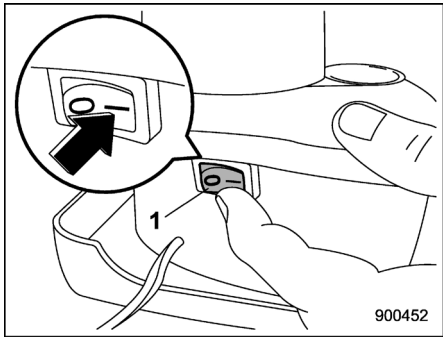
9. Fişi, klima kontrolünün altında bulunan aksesuar elektrik prizine takınız. “Aksesuar

– DEVAMI–

elektrik prizleri" konusuna bakınız ☞ 6-10.
10. Kontak anahtarını "Acc" (Aksesuar) konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Motorun, havalandırmasız ve/veya yeterli derecede havalandırılmayan bir alanda (ör: ev) çalıştırılması boğulmaya neden olabilir. Motoru çalıştırmayınız.



1) Kompresör düğmesi

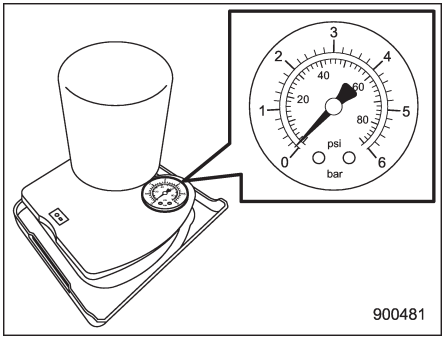
11. Kompresör düğmesini "I" konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Kompresör düğmesini "I" konumuna getirmeden önce, lastiğin yan duvarlarını kontrol ediniz ve ardından hava basınız. Çatlak, delik veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyiniz.**
- **Kompresör hava basarken lastiğin yakınında durmayınız.**
- **Hava basma işlemi sırasında lastiğin yan duvarını gözlemleyiniz. Çatlak, delik veya benzeri bir hasar varsa kompresörü kapatınız ve havanın, hava tahliye valfi aracılığıyla boşalmasını sağlayınız. Böyle bir durumda lastiği kullanmayınız.**

NOT

Lastik supabına dolgu malzemesi pompalarken basınç 600 kPa'ya (6.1 kgf/cm2, 87 psi) kadar yükselebilir, ancak 30 saniye sonra tekrar düşecektir.



12. Lastiği en az 180 kPa (1.8 kgf/cm2, 26 psi), en çok aracınızda belirtilen hava basıncı değerine kadar ve 10 dakikayı geçmemek koşuluyla şişiriniz.

NOT

Basınç göstergesindeki basınç değerini okumak amacıyla kompresörü kısa bir süre kapatınız.

⚠ UYARI

Lastik hava basıncı 10 dakika içinde 180 kPa (1.8 kgf/cm2, 26 psi) değerine ulaşamaması, lastiğin aşırı derecede hasar gördüğü ve geçici onarımın mümkün olmadığı anlamına gelebilir. Böyle bir durumda lastiği kullanmayınız.

13. Lastik 180 kPa (1.8 kgf/cm2, 26 psi) ulaştığında şu adımları takip ediniz:
- Kompresörü “0” konumuna getiriniz.
- Fişini, aksesuar güç çıkışından çekiniz.
- Hortumu lastik supabından hızlıca çıkartınız ve koruyucu kapağı takınız. Supap kapağını tekrar takınız.
- Şişeyi, tutucusunda bırakınız. Böylece, kalan sızdırmazlık malzemesinin akması önlenir.
- Lastik hava basıncını ölçerken bu sete yeniden ihtiyaç duyacaksınız.

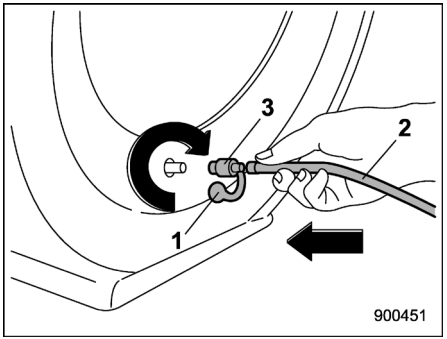
14. Dolgu malzemesinin, deliğe iyice kaynaması için hemen motoru çalıştırınız aracı yaklaşık 3 km boyunca kullanınız.

⚠ UYARI

- **Aracınızı 10 dakikadan uzun bir süre ve 80 km/s üzeri bir hızla kullanmayınız (izin verilen azami hız etiketindeki hız limitine uyunuz).**
- **Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayınız.**
- **Römork çekmeyiniz.**
- **Sürüş sırasında sert titreşimler, kararsız direksiyon hareketleri veya tuhaf seslerle karşılaşırsanız hızınızı azaltarak aracı güvenli bir yere çekiniz. Lastiği ve lastik hava basıncını tekrar kontrol ediniz. Hava basıncı değeri 130 kPa (1.3 kgf/cm2, 19 psi) altındaysa veya çatlak, delik vs. gibi görünür bir hasar varsa lastiği kullanmaya devam etmeyiniz.**

2. Adım: Lastik hava basıncının ayarlanması

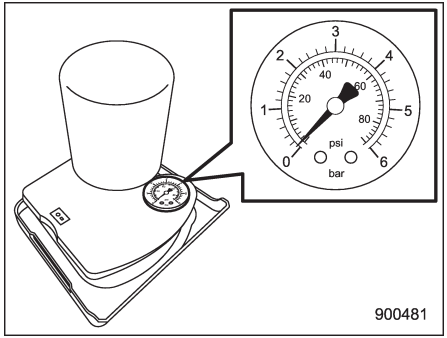
1. Yaklaşık 3 km kullandıktan sonra aracınızı durdurunuz. Patlak lastiği ve lastiğin havasını kontrol ediniz, gerekiyorsa hava basıncını tekrar düzenleyiniz.



1) Koruyucu kapak
2) Hortum
3) Basınç tahliye valfi

2. Hortumun ucundaki koruyucu kapağı sökünüz.
3. Hortumu, hasarlı lastiğin supabına güvenli bir şekilde tutturunuz.

– DEVAMI–

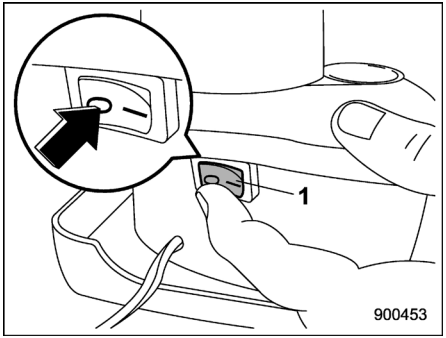


4. Basınç göstergesindeki lastik hava basıncı değerini okuyunuz.

⚠ DİKKAT

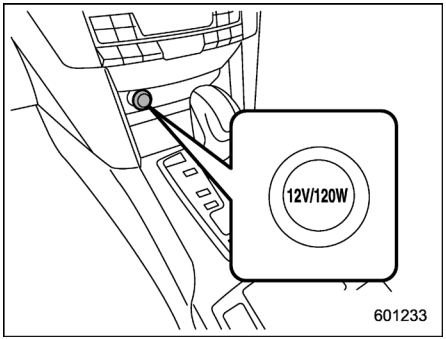
Hava basıncı değeri 130 kPa (1.3 kgf/cm2, 19 psi) altındaysa veya çatlak, delik vs. gibi görünür bir hasar varsa lastiği kullanmaya devam etmeyiniz.

5. Dolgu malzemesiyle onarılmış lastiğin hava basıncı değeri 130 kPa'nın (1.3 kgf/cm2, 19 psi) altındaysa, bu değer mutlaka aracınız için belirtilmiş olan değere getirilmelidir. Sürücü tarafındaki kapı sütununda yer alan lastik hava basıncı etiketine bakınız.



1) Kompresör düğmesi

6. Kompresör düğmesinin "0" konumunda (kapalı) olduğundan emin olunuz.



7. Fişi, klima kontrolünün altında bulunan aksesuar elektrik prizine takınız.
8. Kontak anahtarını "Acc" (Aksesuar) konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Motorun, havalandırmasız ve/veya yeterli derecede havalandırılmayan bir alanda (ör: ev) çalıştırılması boğulmaya neden olabilir. Motoru çalıştırmayınız.

9. Kompresörü "I" konumuna getiriniz ve belirtilen hava basıncı değerine kadar hava basınız. Sürücü tarafındaki kapı sütununda yer alan lastik hava basıncı etiketine bakınız.
10. Kompresörü "0" konumuna getiriniz ve lastik hava basıncını tekrar kontrol ediniz. Lastik hava basıncı çok yüksekse, basınç tahliye valfini kullanarak belirtilen değere kadar hava boşaltınız.
11. Lastiği doğru hava basıncına şişirdikten sonra kompresörü kapatınız, fişini aksesuar prizinden çıkarınız, hortumu sökünüz, valf kapağını sıkınız ve koruyucu kapağı takınız.
12. Şişeyi tutucusunda bırakınız ve bagaj bölmesinde güvenli bir yerde saklayınız.

⚠ UYARI

- **Dolgu malzemesini kullandıktan sonra 80 km/s üzeri bir hıza çıkmayınız ve hasarlı lastiği en kısa**

sürede yenisiyle değiştiriniz (azami 200 km yol kat ediniz).
Sert titreşimler, kararsız direksiyon hareketleri veya tuhaf sesler devam ediyorsa sürüşe devam etmeyiniz.
- **Onarılmış bir lastikte kar zinciri kullanmayınız.**
- **Römork çekmeyiniz.**

13. Hasarlı lastiğin değiştirilmesi için en yakın SUBARU servisine gidiniz.

⚠ UYARI

Sürüş öncesinde, lastik hava basıncının, lastik plakası üzerinde belirtilen değerde olduğundan emin olunuz. Onarılan lastik yenisiyle değiştirilene kadar lastik hava basıncını sürekli kontrol ediniz.

14. Lastik tekerlekten sökülmeden önce SUBARU yetkilisine lastiğinizin onarım setiyle onarılmış olduğunu belirtiniz.

⚠ DİKKAT

Hortumda kalan sızdırmazlık malzemesi, kompresörün düzgün çalışmasını engelleyebilir. Lastik onarım seti kullanıldıktan sonra, sızdırmazlık malzemesi şişesinin ve hortumun değiştirilmesi gerekir.

NOT

Yeni sızdırmazlık malzemesi ve parçalar, yetkili servisten veya SUBARU satıcısından temin edilebilir. Bu malzemeler, bir yetkili tarafından sete eklenmelidir. Boş şişeler ve yedek parçalar SUBARU yetkilisine teslim edilmeli veya yasal düzenlemelere uymak şartıyla imha edilmelidir.

▼ Kompresörün teknik özellikleri

Hat voltajı	DC 12V
Çalışma voltajı	DC 10 – 15V
Amper	Azami 10A

Akü takviyesi ile çalıştırma

■ Aküyle ilgili önlemler!

⚠ UYARI

Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.

Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.

Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu

– DEVAMI–

gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız.
Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakınınız. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.
Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz. Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz. Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız.

Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.

Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz. Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir.
Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.
Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.

Patlamaları önlemek için:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar. Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.

■ Takviye ile motoru çalıştırırken alınacak önlemler!

⚠ UYARI

- **Boşalmış akü donmuşsa asla takviye ile motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu, akünün parçalanmasına veya patlamasına yol açabilir.**
- **Takviye kablosu ve üzerindeki kelepçelerin izolasyonlarının gevşek veya eksik olmadığından emin olunuz. Uygun şartlarda kablolar olmadığı sürece takviye aküsüyle çalıştırmayınız.**
- **Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.**

- **Takviye aküyle çalıştırma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Takviye aküyle çalıştırmaya yönelik doğru prosedürden emin değilseniz bilgili bir teknisyene danışınız.**

⚠ DİKKAT

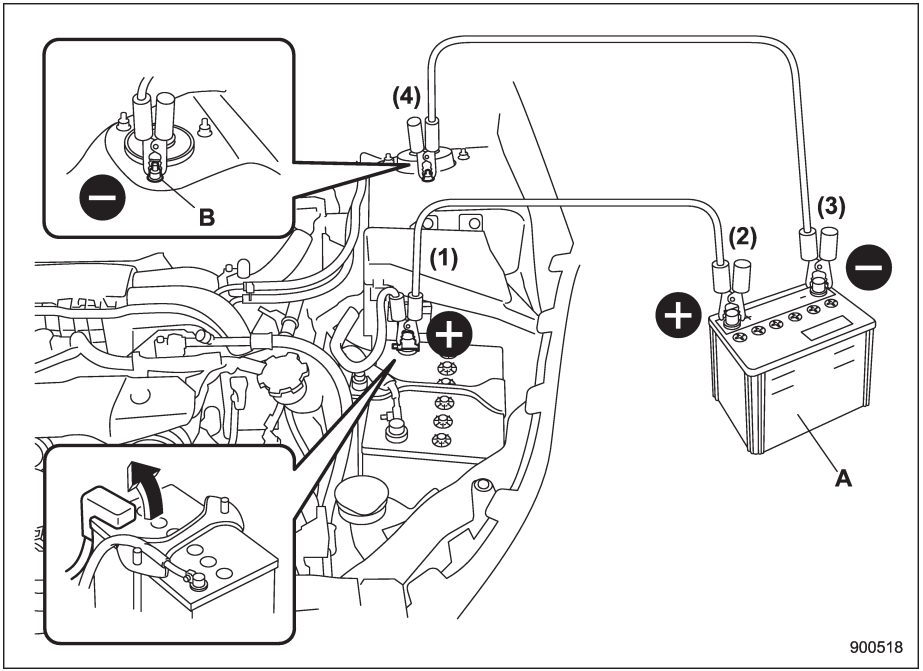
Takviye için kullanılacak akü 12 Volt'luk olmalıdır. Takviye aküsü voltajının doğru olduğundan emin değilseniz takviye aküyle aracı çalıştırmayı denemeyiniz.

Aracınız akünün boşalması nedeniyle çalışmazsa akünüz (takviye aküsü diye anılan) bir başka aküyle takviye kabloları aracılığıyla bağlanarak çalıştırılabilir.

■ Takviye ile motor nasıl çalıştırılır

1. Takviye aküsünün 12 Volt'luk olmasını ve eksi kutup başının şasiye bağlı olmasını sağlayınız.
2. Takviye aküsü başka bir araca takılı durumda ise iki aracın birbirine değmemesine dikkat ediniz.
3. Gereksiz lambaları ve elektrikli aksesuarları kapatınız.
4. Takviye kablolarını aynen resimdeki sırayla bağlayınız.

– DEVAMI–



A) Takviye için kullanılacak akü
B) Amortisör sabitleme somunu

(1) Takviye kablolarından birisini boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayınız.
(2) Takviye kablosunun öteki ucunu takviye aküsünün artı (+) kutbuna bağlayınız.
(3) Diğer kablonun bir ucunu takviye aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayınız.
(4) Kablonun diğer ucunu amortisör sabitleme somununa bağlayınız.

Kabloların hareketli parçaların yanından geçmemesini ve kablo kelepçelerinin başka bir metale değmemelerini sağlayınız.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motoru orta devirlerde çalıştırınız. Sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

6. İşlem tamamlandığında kabloları tam ters sırayla dikkatle sökünüz.

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

Motor durdurulmadan ve tamamıyla soğumadan radyatör kapağını asla açmaya kalkmayınız. Soğutma sistemi motor sıcakken basınç altındadır. Motor sıcakken radyatör kapağının açılması kaynar derecedeki motor soğutma suyunun etrafa püskürerek ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Motor hararet yaparsa yolun kenarına emniyetli bir yere çekiniz ve aracı emniyetli bir yerde durdurunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelirse

Motoru durdurunuz ve herkesi motor soğuyuncaya kadar araçtan uzakta tutunuz.

■ Motor bölmesinden buhar gelmezse

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi ve soğutma suyu eklenmesi hakkında bilgi almak için "Motor soğutma suyu" konusuna bakınız ☞ 11-25.

1. Motoru rölantide çalışır durumda tutunuz.
2. Motor bölmesini havalandırmak için kaputu açınız. "Motor kaputu" konusuna bakınız ☞ 11-11.

Soğutma fanının çalıştığını teyit ediniz. Fan çalışmıyorsa motoru derhal durdurunuz ve yetkili servisinizle tamirat için temasa geçiniz.

3. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurunuz.

Soğutma suyu sıcaklığı yüksek uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz.

4. Motor tamamen soğuduktan sonra hidrolik haznedeki motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

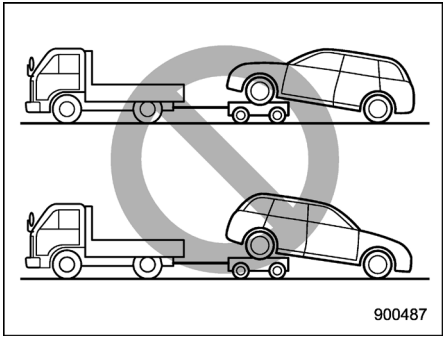
Motor soğutma suyu seviyesi "LOW" (DÜŞÜK) işaretinin altında ise "FULL" (DOLU) işaretine kadar motor soğutma suyu ekleyiniz. Detaylar için "Motor soğutma suyu" konusuna bakınız ☞ 11-25.

5. Hidrolik haznede hiç motor soğutma suyu yoksa hidrolik hazneye soğutma suyu ekleyiniz. Sonra radyatör kapağını çıkartınız ve radyatörü motor soğutma suyu ile doldurunuz.

Sıcak bir radyatörün kapağını açarken önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez sarınız, sonra kapağı üzerine bastırmadan yavaşça saat ibresinin tersi yönde duruncaya kadar çeviriniz. Radyatördeki basıncı gideriniz. Basınç tamamen giderilince kapağı bastırarak ve çevirerek çıkartınız.

Çekme

Aracın çekilmesi gerekirse bunu en iyi SUBARU yetkili servisiniz veya bir ticari çekme şirketi yapar. Aksi takdirde güvenlik açısından aşağıdaki işlemleri uygulayınız.



⚠ UYARI

AWD araçlarını (Otomatik, CVT ve manuel şanzımanlı modeller) ön tekerlekler havada ve arka tekerlekler yerdeyken veya arka tekerlekler havada ve ön tekerlekler yerdeyken asla çekmeyiniz. Bu, orta diferansiyelin çalışması veya bozulması nedeniyle aracın patinaja girmesine yol açabilir.

– DEVAMI–

■ Aracın çekilmesi ve çekme halkaları

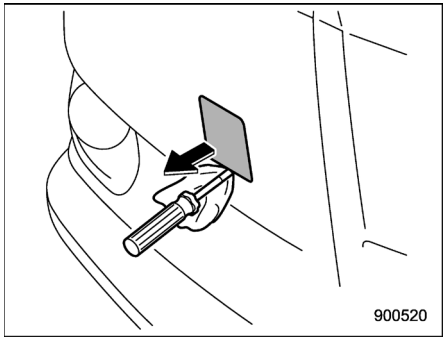
Çekme halkaları sadece acil durumlarda kullanılmalıdır (örneğin çamur, kum veya kara saplanmış bir aracı kurtarmak için).

⚠ DİKKAT

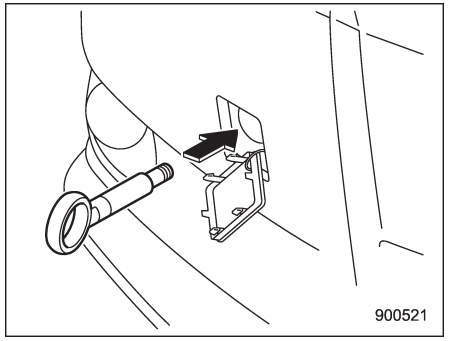
Sadece belirtilen çekme ve bağlama halkalarını kullanınız. Çekme ya da bağlama işlemleri için asla süspansiyon ya da gövde parçalarını kullanmayınız.

Ön çekme kancası:

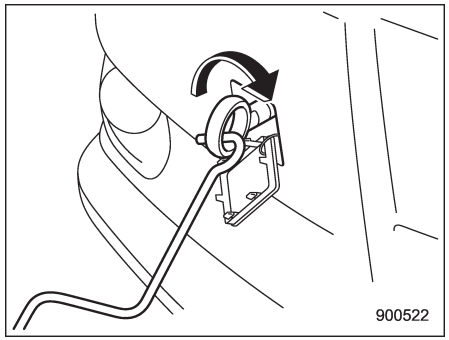
1. Alet kutusundan çekme kancasını ve tornavidayı çıkartınız. Kriko kolunu bagajdan (Sedan) veya bagaj bölmesinden (Station wagon) çıkartınız.



2. Ön tamponda bulunan kapağı, düz uçlu bir tornavida kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarınız ve alet kutusuna yerleştiriniz. Çekme halkasını tampona takınız.

⚠ UYARI

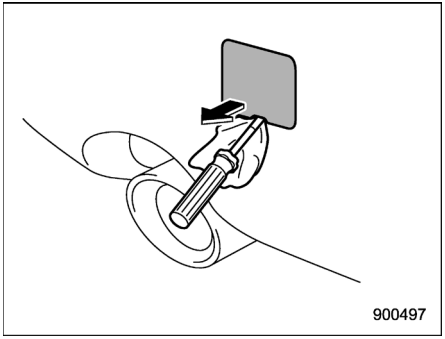
- **Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.**
- **Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz. Çekme halkası araçta bırakılırsa, önden çarpışma durumunda SRS hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir.**

⚠ DİKKAT

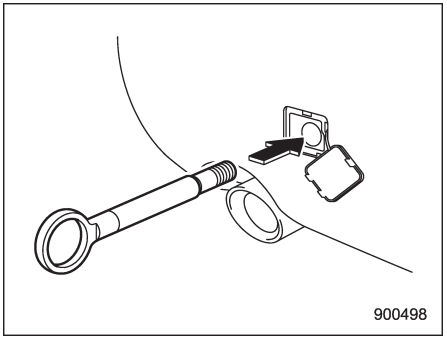
Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayınız.

Arka çekme halkası:

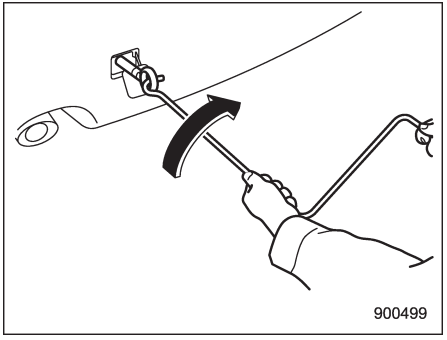
1. Alet kutusundan çekme kancasını ve tornavidayı çıkartınız. Kriko kolunu bagajdan (Sedan) veya bagaj bölmesinden (Station wagon) çıkartınız.



2. Arka tamponda bulunan kapağı, düz uçlu bir tornavida kullanarak çıkarınız ve çekme halkasını sabitlemek için dişli bir delik bulacaksınız.



3. Dişleri görülemeyinceye kadar çekme halkasını yivli deliğe vidalayınız.



4. Kriko kolunu kullanarak çekme halkasını iyice sıkınız.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını araçtan çıkarınız ve alet kutusuna yerleştiriniz. Çekme halkasını tampona takınız.

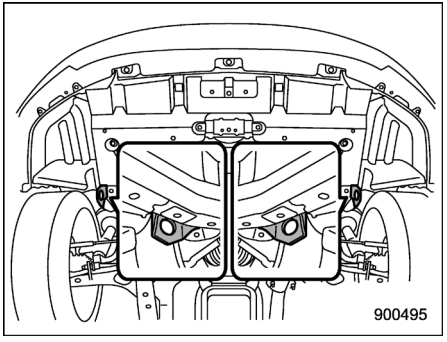
⚠ UYARI

- **Çekme halkasını aracınızı çekmek haricinde kullanmayınız.**
- **Çekme işleminden sonra çekme halkasını çıkardığınızdan emin olunuz.**

⚠ DİKKAT

Tampon ve çekme kancasının bozulmasını önlemek için çekme halkalarına aşırı yanal yük uygulamayınız.

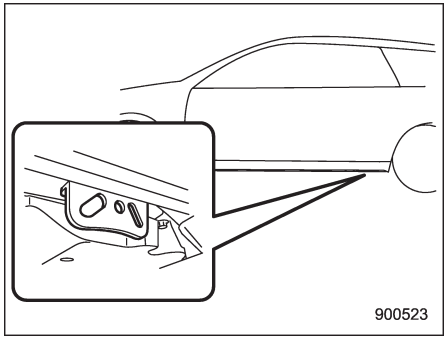
Ön bağlama kancaları:



– DEVAMI–

Ön bağlama kancaları, her ön lastik ve ön tampon arasında bulunur.

Arka bağlama kancaları:

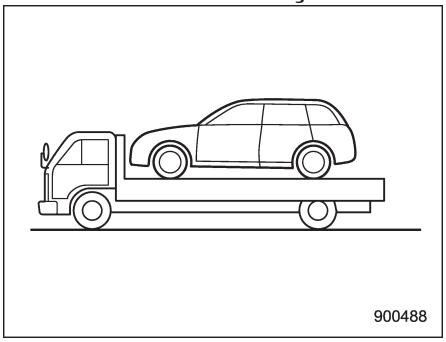


Arka bağlama kancaları, her kriko takviyesinin yanında bulunur.

⚠ UYARI

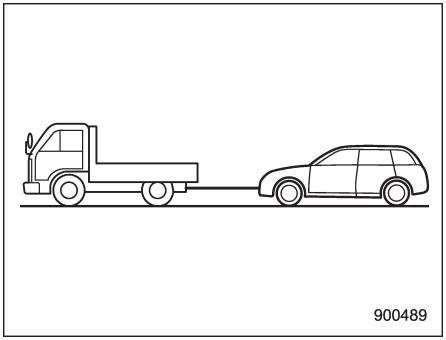
Arka bağlama kancalarını sadece aşağı doğru bağlama olduğunda kullanınız. Aracı herhangi bir yönde tutmak için kullanılırsa, kablolar kancalardan kayabilir ve tehlikeli bir duruma yol açar.

■ Aracın düz kasalı bir kamyon kasası üzerinde taşınması



Bu, aracınızın taşınması için en iyi yoldur. Güvenli taşımayı sağlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.
1. Vites kolunu, Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlarda “P” konumuna; manuel şanzımanlı araçlarda “1.” vitese alınız.
2. Park frenine basınız.
3. Aracı, taşıcıya emniyet zincirleriyle yerinden oynayamaz şekilde bağlayınız. Güvenlik zincirlerinin her biri eşit miktarda gerdirilmeli ancak süspansiyonu alçaltacak kadar çok çekilmemelidir.

■ Aracın tüm tekerlekleri yerde çekilmesi



1. Şanzıman ve diferansiyel yağı seviyesini kontrol ediniz ve en üst seviyeye çıkarmak gerekirse yağ ekleyiniz.
2. Park frenini devreden çıkartınız ve vitesi boşa alınız.
3. Araç çekilirken kontak anahtarı “Acc” (Aksesuar) konumda olmalıdır.
4. Aracın zarar görmesini engellemek için çekme halatındaki boşluğu alınız.

⚠ UYARI

- **Araç çekilirken kontak anahtarını asla “LOCK”/“OFF” konumuna getirmeyiniz, bu direksiyon simidi ve tekerleklerin kilitlenmesine yol**

açar.
- Motor çalışmadığı zaman fren servosunun ve hidrolik direksiyonun çalışmadığını unutmayınız. Motor durdurulduğu için fren pedalını ve direksiyonu kullanmak daha fazla güç gerektirir.

⚠ DİKKAT

- Şanzıman arızası olursa aracınızı düz kasalı bir taşıyıcının üstünde naklediniz.
- Bu yöntemle çekilirken motoru çalıştırmayınız. Araç, motoru çalışırken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar için, çekme hızı 30 km/s'den, çekme mesafesi ise 50 km'den az olmalıdır. Daha yüksek hız ve mesafelerde aracınızı açık kasalı bir taşıyıcı kamyonun üstünde taşıyınız.

Elektronik park freni - elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa

⚠ UYARI

- Elektronik park freni serbest bırakılamıyorsa, elektronik park freni sisteminde bir arıza söz konusu olabilir. Bu koşullar altında sürüşe devam etmek kazaya neden olabilir. Böyle bir durumda, mümkün olan en kısa zamanda SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.
- Acil bir durumda, elektronik park freni ayırma aletini kullanarak elektronik park frenini serbest bırakabilirsiniz. Ancak, ayırma aletini kullanarak sistemi serbest bıraktıktan sonra en kısa süre içinde bir SUBARU servisine uğramanızı tavsiye ederiz.
- Elektronik park frenini, ayırma aletini kullanarak devre dışı bırakma işlemini sadece düz bir zeminde gerçekleştiriniz. Aksi takdirde araç hareket edebilir ve kazaya neden olabilir.
- Ayırma aletini kullanarak elektronik park frenini devre dışı bırakırken her zaman şu kurallara dikkat ediniz:
  - Vites kolunu "1" veya "R" konumuna getiriniz (Manuel şanzımanlı modeller).
  - Vites kolunu "P" konumuna (Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller) getiriniz.
  - Lastiklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Ayırma aleti kullanarak elektronik park frenini serbest bırakırken kontak anahtarının "LOCK/OFF" konumunda olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, elektronik park freni sistemi devreye girebilir, ayırma aleti aniden dönebilir ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Bazı hava koşullarında (yağmur, kar, kum fırtınası vs.), elektronik park freni sistemini, elektronik park freni ayırma aletini kullanarak serbest bırakmayınız. Cihazın içine su veya toz kaçarsa cihaz arıza yapabilir.

– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

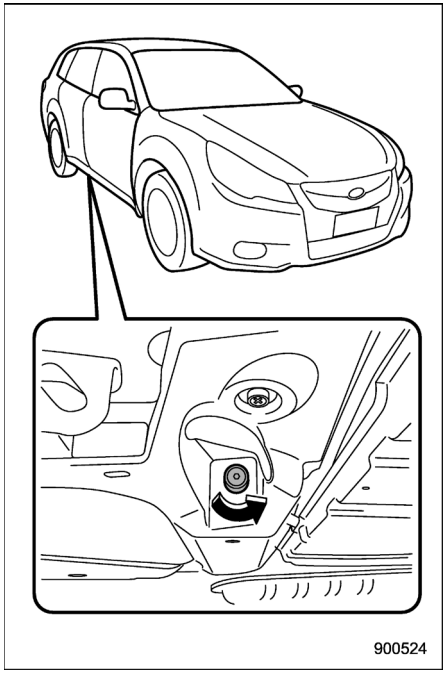
- **Kapak sökülemiyorsa SUBARU yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.**
- **Ayırma aleti kullanarak elektronik park frenini serbest bıraktıktan sonra park freni ayırma aletinin kapağını tekrar taktığınızdan emin olunuz. Kapak tekrar takılmazsa cihazın içine su veya toz kaçabilir ve arızaya neden olabilir.**

NOT

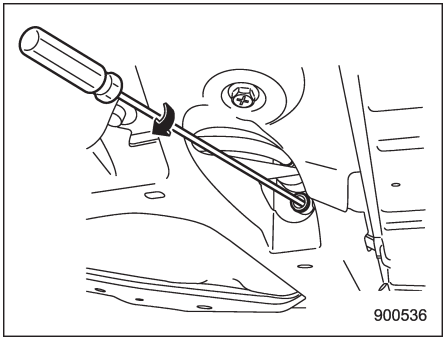
Ayırma aleti kullanarak elektronik park frenini serbest bırakmak zor gelebilir. Bu durumda elektronik park frenini serbest bırakmak için bir SUBARU yetkilisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Elektronik park frenini, park freni svicini kullanarak veya gaz pedalına basarak devre dışı bırakamıyorsanız, elektronik park freni ayırma aletini kullanarak manuel şekilde devre dışı bırakabilirsiniz.

1. Vites kolunu, manuel şanzımanlı modeller için “1” veya “R” konumuna, Otomatik ve CVT şanzımanlı modeller içinse “P” konumuna alınız.
2. Kontak anahtarını “LOCK”/“OFF” konumuna getiriniz.
3. Fren sistemi uyarı lambasının ve park freni svicindeki gösterge lambasının söndüğünden emin olunuz.
4. Aracın kaymasını önlemek için lastiklere takoz koyunuz.
5. Elektronik park freni ayırma aletini çıkarınız. “Bakım aletleri” konusuna bakınız ☞ 9-3.



6. Elektronik park freni ayırma aletini, park freni serbest bırakma aletinin kapağına takınız.
7. Elektronik park freni ayırma aletini saat yönünün tersine çevirerek park freni ayırma aletini sökünüz.



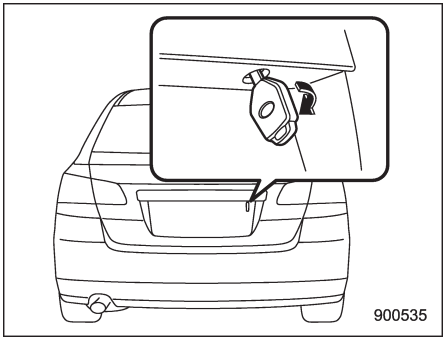
8. Beyaz tabakayı kırarak elektronik park freni ayırma aletini park freni serbest bırakma aletine sokunuz.
9. Elektronik park freni ayırma aletini saat yönünde yaklaşık 200-250 kez döndürünüz.
10. Elektronik park freninin serbest kaldığından emin olmak için vites kolunu "N" konumuna getiriniz, lastik takozlarını hafifçe oynatınız ve siz sürücü koltuğundayken birisinin aracı hafifçe itmesini sağlayınız. Araç hareket ediyorsa elektronik park freni serbest bırakılmış demektir.
11. Lastik takozlarını yeniden ayarlayınız.
12. Kapağı, park freni ayırma aletine yeniden takınız.

⚠ DİKKAT

- **Elektronik park freni ayırma aletini saatin tersi yönünde ve/veya 300 turdan fazla çevirmeyiniz. Aksi takdirde elektronik park freni hasar görebilir.**
- **Elektronik park freni ayırma aletini döndürmek için elektrikle çalışan aletler kullanmayınız. Aksi takdirde elektronik park freni hasar görebilir.**

Bagaj kapağı (Bagaj kapağında anahtar deliği bulunan Sedan modeller) – bagaj kapağı açılamıyorsa"

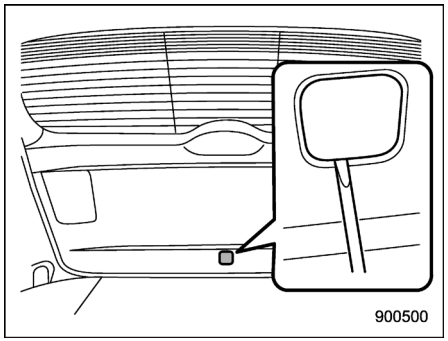
Bagaj kapağı, anahtarla da açılabilir.



Bagaj kapağını açmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.

Bagaj kapağı-bagaj kapağının kilidi açılamazsa

Merkezi kilit düğmeleri, anahtarsız giriş fonksiyonu veya marş düğmeli uzaktan anahtarsız giriş sistemi veya uzaktan anahtarsız giriş sistemi kullanarak bagaj kapağının kilidinin açılamaması durumunda kilidi bagaj bölmesinin içinden açabilirsiniz.



1. Bagaj kapağı kaplamasının alt ortasında bulunan erişim kapağını çıkartınız.

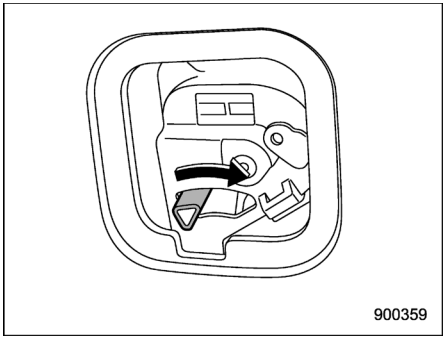
NOT

Çift kilitleme sistemli modellerde, bagaj kapağı kilidini açma kolu hırsızlık önleyici kapak ile korunmuştur. Bu nedenle, hırsızlık önleyici muhafazayı bagaj kapağı kilidini açma koluna ulaşmak için yıldız tornavida kullanarak sökün.

2. Bagaj kapağı kaplamasının arkasındaki bagaj kapağı kilidini açma kolunu bulunuz.

⚠ DİKKAT

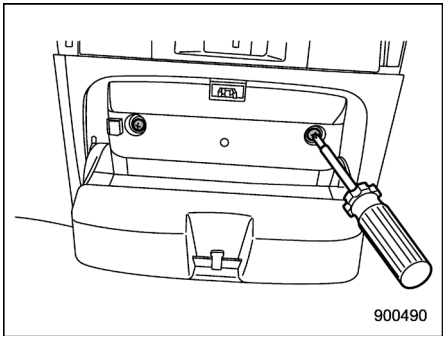
Bagaj kapağı kilidi açma kolunu elinizle işletmeyiniz, yaralanmalara neden olabilir. Her zaman düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet kullanınız.



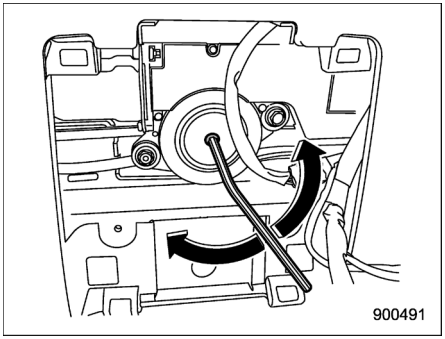
3. Bagaj kapağının kilidini açmak için, düz uçlu tornavida veya benzeri bir alet kullanarak kolu sağa doğru çevirin.
4. Bagaj kapağı kolunu dışarıdan kaldırarak arka kapıyı açınız.

Açılır tavan - açılır tavan kapatılamazsa

Açılır tavan, açılır tavan düğmesi ile kapatılamaz ise, açılır tavanı manuel olarak kapatabilirsiniz.
1. Avadanlıktan alyen anahtarı ve tornavidayı çıkartın.
2. Tavan konsolunu açınız. “Tavan konsolu” konusuna bakınız ☞ 6-7.



3. Açılır tavan düğme gövdesini tutan iki vidayı sökünüz. Daha sonra, açılır tavan düğmesini sökünüz.



4. Alyen anahtarı motor milinin ucuna sokunuz.
Açılır tavanı indirmek için, alyen anahtarı saat yönünde çeviriniz.
Açılır tavanı kapatmak için, alyen anahtarı saat yönünün tersi istikamette çeviriniz.

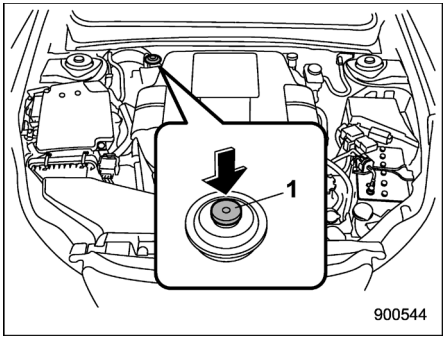
Aracınızın bakımını ve onarımını bir SUBARU yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Yakıt bitmesi (dizel motorlu modeller)

⚠ DİKKAT

- **Yakıt ikmali yapmadan ve hava alma pompasını çalıştırmadan motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Aksine bir uygulama motora ve yakıt sistemine zarar verebilir.**
- **30 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Böyle yapılması marş motorunu aşırı ısıtacak ve araç aküsünü boşaltacaktır.**

Motoru tekrar çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.
1. Aracın yakıt ikmalini yapınız.
Yakıt gereklilikleri ve yakıt ikmali işlemleri için “Yakıt” konusuna bakınız ☞ 7-2.



1) Hava alma pompası

2. Yakıt sistemi içerisinde sıkışmış havayı boşaltmak üzere güçlü bir direnç hissedene kadar, pompalama düğmesine basarak, motor bölmesinin ön yolcu tarafında bulunan hava alma pompasını çalıştırınız.
3. Marş motorunun çalışmasından itibaren motoru 15 saniye içerisinde çalıştırmayı deneyiniz.
Motor çalışmazsa, adım 2’yi tekrar uygulayınız ve marş motorunun çalışmasından itibaren 15 saniye içerisinde motoru çalıştırınız.
Motor ikinci kez de çalışmazsa, yardım için en yakın SUBARU yetkili servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.
4. Motoru çalıştırdıktan sonra, motor yumuşak biçimde çalışır hale gelinceye ka-

– DEVAMI–

dar gaz pedalına hafifçe basınız. Ayrıca, tüm uyarı ve gösterge lambalarının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor ısındıkça yakıt enjeksiyon sistemi rölanti devrini otomatik olarak düşürür.

Dış bakım....10-2
Yıkama....10-2
Cilalama ve parlatma....10-3
Alüminyum jantların temizlenmesi....10-3
Paslanmaya karşı koruma....10-4
Paslanmanın başlıca nedenleri....10-4
Paslanmayı önleme....10-4
Kabinin temizlenmesi....10-5
Koltuk kumaş döşemeleri....10-5
Deri koltuk malzemeleri....10-5
Sentetik deri iç döşeme....10-5
Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler....10-5
Navigasyon ekranı (mevcut ise)....10-6

Dış bakım

■ Yıkama

⚠ DİKKAT

- **Aracı yıkarken frenler ıslanabilir. Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar. Frenleri kurutmak için aracınızı güvenli bir hızda sürünüz ve bir yandan da frenlerin ısınması için fren pedalına hafifçe basınız.**
- **Motor bölmesini ve civarındaki bölgeleri yıkamayınız. Motor hava emiş kanalına, elektrikli parçalara veya hidrolik direksiyon yağ haznesine su girerse bu, sırasıyla, motor sorunlarına veya hidrolik direksiyonun arızalanmasına yol açar.**
- **Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri bulunan modellerde: Aracınızı yıkarken silecek anahtarını "OFF" konumuna getiriniz. Anahtar "AUTO" konumunda kalırsa, aracın yıkanması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp yaralanmanıza neden olabilir.**
- **Yalnızca Station wagon modeller: Otomatik araç yıkama sistemlerinin fırçaları aracınızın arka sileceğine dolaşabilir, silecek koluna ve diğer parçalara zarar verebilir. Yıkama fırçalarının silecek kolunun üzerine gelmesini engelleyiniz ya da silecek kolunu cama bir bantla yapıştırınız.**

NOT

Aracınızı otomatik araç yıkama sistemlerinde yıkatırken:

• Kullanılan sistemin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.

• Aracınızda otomatik yağmur sensörlü cam silecekleri mevcutsa silecek düğmesinin "OFF" konumunda olduğundan emin olunuz. Anahtar "AUTO" konumunda kalırsa, aracın yıkanması sırasında silecekler beklenmedik bir şekilde çalışıp silecek lastiklerinin hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızın çekiciliğini korumanın en iyi yolu sık yıkamadır. Yol kirinin birikmesini önlemek için aracınızı en az ayda bir kere yıkayınız.

Pisliği ıslak bir süngerle ve bol miktarda ılık veya soğuk suyla yıkayınız. Aracınız sıcak suyla veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayınız.

Tuz, kimyasal madde, böcek, katran, kurum ve kuş pisliği gerektiği kadar hafif bir deterjan kullanarak temizlenmelidir. Hafif bir deterjan kullanıyorsanız bu, mutlaka bir nötr deterjan olmalıdır. Güçlü bir sabun veya kimyasal deterjanlar kullanmayınız. Araç yüzeyinde kalan tüm temizlik maddeleri bekletmeden temizlenmeli ve orada kurumalarına izin verilmemelidir. Aracı bol ılık suyla iyice durulayınız. Kalan suyu da bir güderi veya yumuşak bir bezle siliniz.

▼ Gövde altının yıkanması

Kimyasal maddeler, tuzlar ve yol yüzeyinin buzunu eritmek için kullanılan tuz oldukça aşındırıcı olup egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, taban sacı ve çamurluklar ve süspansiyon gibi aracın alt kısmındaki parçaların paslanmasını hızlandırır. Aracın alt kısmını ve çamurlukların iç kısmını sık aralıklarla ılık veya soğuk suyla yıkayarak aracınızı bu maddelerin zararlı etkilerden koruyunuz.

Aracın alt kısmına yapışan çamur ve kum buralardaki paslanmayı hızlandırabilir.

Aracı arazi koşullarında veya çamurlu ya da kumlu yollarda sürdükten sonra aracın alt kısmından çamuru ve kumu yıkayarak temizleyiniz.
Süspansiyona ve dingilin parçalarına dikkatle su tutunuz çünkü bunlar çamur ve kum birikmesine özellikle yatkındır. Kalıplaşmış çamuru kazımak için sivri kenarlı alet kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Süspansiyonun parçalarını yıkarken fren hortumlarına, sensör kablo demetlerine ve diğer parçalara hasar vermemeye dikkat ediniz.**
- **Motorun alt kısmına uzun bir süre su sıçramamasına dikkat ediniz. Aksi takdirde bazı elektronik parçalar hasar görebilir.**

▼ Ilık suyla yıkama

● Yıkayıcının memesiyle araç arasında 30 cm veya daha fazla mesafe bırakınız.
● Sürekli aynı bölgeyi yıkamayınız.
● Leke kolayca çıkmazsa elle yıkayınız.
Bazı yıkama servisleri sıcak sulu, yüksek basınçlı yıkama yapıyor olabilir, bu ise çıtalar gibi reçine hammaddeli parçalara hasar verebilir veya şekillerini bozabilir veya suyun aracın içine sızmasına sebep olabilir.

■ Cilalama ve parlatma

Cilalamadan ve parlatmadan önce daima aracı yıkayınız ve kurulayınız.
İyi kalitede bir parlatıcı ve cila kullanınız ve bunları üreticilerinin talimatlarına göre uygulayınız. Cila ve parlatma işlemlerini boyalı yüzey soğukken yapınız.

Boyalı yüzeylerin yanı sıra krom kaplamalı parçalara da mutlaka parlatıcı ve cila uygulayınız. Boyalı yüzeydeki parlatıcının azalması, aracın ilk günkü parlaklığını kaybetmesine neden olur ve aynı zamanda yüzeyin bozulmasını hızlandırır. Bir kat parlatıcının en az ayda bir veya yüzey su damlacıklarını tutmaya başladığında çekilmesi tavsiye edilir.

Boyanın görünüşü parlaklığı ve tonu yıkamayla eski haline getirilemeyecek durumdaysa ince tanecikli parlatma tozuyla yüzeye hafifçe parlatma işlemi uygulayınız. Bu işlemi sadece hasarlı bölgeye değil çevresindeki alana da uygulayınız.
Parlatma işlemini her zaman sadece tek bir yönde yapınız. 2000 numara parlatma tozunu kullanmanızı tavsiye ederiz. Asla iri tanecikli parlatma tozu kullanmayınız. Kalın tanecikli parlatma tozlarının numaraları küçük olur ve boyaya hasar verebilir.
Parlatma tozuyla cilalama bittikten sonra cilalayarak orijinal parlaklığını sağlayabilirsiniz. Parlatma tozuyla sık cilalama yapmak veya yanlış cilalama tekniği kullanmak boyanın kalkmasına ve astarın ortaya çıkmasına sebep olabilir. Şüpheye düştüğünüzde daima SUBARU servisiniz veya bir oto boya uzmanı ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

NOT

Aracı cilalarken ön cam yıkayıcı memelerini cila ile tıkamamaya dikkat ediniz.

■ Alüminyum jantların temizlenmesi

● Alüminyum jantlar herhangi bir şekilde kirlendikleri zaman hemen siliniz. Jantlar uzun süre kirli bırakılırsa temizlemesi zor olabilir.
● Jantları temizlemek için taneli sabun kullanmayınız. Mutlaka nötr bir temizlik sıvısı kullanınız ve sonra suyla tamamen durulayınız. Jantları sert bir fırçayla temizlemeyiniz veya yüksek devirli bir temizlik aleti kullanmayınız.
● Araca deniz suyu sıçradığında ya da denizden esen rüzgarlara maruz kaldığında veya tuz ve temizlik maddeleri dökülen yollarda aracı kullandığınızda aracı (alüminyum alaşımlı jantları da dahil olarak) mümkün olan en kısa sürede temizleyiniz.

Paslanmaya karşı koruma

SUBARU'nuz paslanmaya karşı koyacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Aracığınızın birçok parçası üzerinde güzel görünümü, mukavemeti ve güvenilir çalışmayı muhafaza etmeye yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu son katlar kullanılmıştır.

■ Paslanmanın başlıca nedenleri

Paslanmanın başlıca nedenleri şunlardır:
1. Rutubet tutan kirlerin ve kalıntıların gövde panelleri bölmelerinde, girintilerde ve diğer bölgelerde birikmesi.
2. Boyaya veya diğer koruyucu tabakalara mıcır, taş parçacıkları veya ufak kazalar sonucu meydana gelen hasarlar.

Araçtaki paslanma şu durumlarda hızlanır:
1. Buzlanmayı önlemede kullanılan yol tuzu veya yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddelerle karşı karşıya kalınması durumunda, veya havadaki tuz oranının arttığı sahil bölgelerinde veya yoğun endüstriyel kirliliğinin olduğu yerlerde.
2. Nem oranının yüksek ve özellikle sıcaklığın donma noktasının biraz üzerinde olduğu bölgelerde kullanılması durumunda.
3. Aracın diğer bölümleri kurumuş olsa bile aracın bazı bölümlerinin kurumamış olması.
4. Yüksek sıcaklıklar yeterince havalandırma olmamasından dolayı çabuk kuruyamayan araç parçalarında paslanmaya yol açar.

■ Paslanmayı önleme

Gövdeyi ve süspansiyon parçalarını paslanmadan korumak için aracınızı sık sık yıkayınız. Ayrıca aracınızı aşağıdaki özelliklerdeki bir yolda kullandıktan hemen sonra aracınızı yıkayınız:
- kışın üzerine tuz serpilmiş yollarda
- çamurlu, kumlu ve çakıllı yollarda
- sahil bölgesindeki yollarda

Kış mevsimi bitince aracınızın alt kısmını iyice yıkatmanızı tavsiye ediyoruz.

Kış mevsimi öncesinde ise aracınızın alt kısmındaki egzoz sistemi, yakıt ve fren boruları, fren telleri, süspansiyon, direksiyon sistemi, taban sacı ve çamurluklar gibi parçaların durumunu kontrol ediniz. İçlerinden biri paslanmışsa pas önleme işlemi yapınız veya bu parçayı değiştiriniz. Bu tür bakım ve işlemi tek başınıza yapamayacağınızı düşünüyorsanız SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Boyadaki çatlak ve çizikleri farkına varır varmaz onarınız.

Aracın içinde bulunan paspasların altlarında pas oluşmasına neden olabilecek su ve kir birikintileri olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölgelerin kuru kalmalarını sağlamak için arada sırada kontrol ediniz. Garajınızı kuru tutunuz. Aracınız rutubetli ve iyi havalandırılmayan yerlerde park etmeyiniz. Böyle bir garajda rutubet paslanmaya yol açabilir. Aracınızı garajın içinde yıkarsanız ya da aracınızı ıslakken veya karla kaplıyken garaja koyarsanız bu, garajın içinde rutubet oluşmasına sebep olur.

Aracınızı soğuk havalarda ve/veya yollara yol tuzu ve diğer çürütücü kimyasal maddelerin serpildiği bölgelerde kullanırsanız kapı menteşelerini ve kilitlerini ve kaput mandalını periyodik olarak kontrol edip yağlayınız.

Kabinin temizlenmesi

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz. (Organik solvent kullanmayınız.)

■ Koltuk kumaş döşemeleri

Kir, toz ve kırıntıları bir elektrikli süpürge ile alınız. Leke döşemenin üzerine yapışmışsa ve elektrik süpürgesi ile çıkmıyorsa önce yumuşak bir fırçayla fırçalayınız ve sonra elektrikli süpürge kullanınız. Döşeme yüzeyini iyice sıkılmış olan ılak bir bezle siliniz sonra da tamamen kurumasını bekleyiniz. Döşeme hala kirliyse yumuşak bir sabun ve ılık su kullanarak siliniz ve sonra da iyice kurulayınız.

Leke hala çıkmadıysa piyasada bulunan bir kumaş döşeme temizleyicisini deneyiniz. Temizleyiciyi görünmeyen bir yerde deneyiniz ve kumaşı olumsuz yönde etkilemediğinden emin olunuz. Temizleyici maddeyi kullanım talimatlarına göre kullanınız.

NOT

Koltukları benzin, tiner ya da benzer bir maddeyle temizlemeyiniz.

■ Deri koltuk malzemeleri

SUBARU'nun kullandığı deri gereken bakımı yapıldığında yıllarca etkileyici görünümünü koruyan, yüksek kaliteli doğal bir üründür.
Toz veya yol kirinin yüzeyde birikmesine izin verilmesi malzemenin matlaşmasına ve zamanından önce aşınmasına yol açabilir. Her ay düzenli bir şekilde yumuşak, nemli, doğal elyaflı bir bezle deriyi su altında bırakmadan ve dikişlerin arasına su sızmamasına dikkat ederek temizleyiniz.
Yünlü kumaşları temizlemeye uygun bir yumuşak deterjan zor kir ve lekeleri çıkarmak için kullanılabilir ve bu işlemin ardından parlaklığını muhafaza etmesi için deriyi yumuşak ve kuru bir bezle silmek gerekir. SUBARU'nuzu uzun bir süre güneşin altında park etmeniz gerekiyorsa solma ve çekmeyi önlemek için koltukların ve kafalıkların örtülmesi veya camlara siperlik takılması tavsiye edilir.
Küçük yüzeysel kusurlara veya kuruyup yama gibi sırıtan bölgeler piyasada bulunan sprey deri verniği ile işleme tabi tutulabilir. Her bir deri koltuk bölümünün hakiki derinin bir karakteristiği olan yumuşak kıvrımlar meydana getirdiğini fark edersiniz.

■ Sentetik deri iç döşeme

SUBARU'da kullanılan sentetik deri malzeme, önce elektrik süpürgesiyle süpürülüp veya fırçayla kirler giderildikten sonra yumuşak sabun veya deterjan kullanılarak temizlenebilir. Sabunun nüfuz etmesi için birkaç dakika bekleyiniz ve sonra temiz, yumuşak bir bezle siliniz. Sentetik derilerin temizlenmesi için piyasada bulunan köpüklü temizlik maddeleri gerekli durumlarda kullanılabilir.

NOT

Solvent, boya tineri, cam temizleme sıvıları veya benzin gibi güçlü temizleme maddeleri asla deri veya içeride kullanılan sentetik malzemelerin üstünde kullanılmamalıdır.

■ Otomatik klima kontrol paneli, müzik paneli, göstergeler paneli, konsol paneli, düğmeler, göstergeler grubu ve diğer plastik yüzeyler

Klima kontrol panelini, müzik sistemini, ön göğsü, orta konsolu ve kumandaları yumuşak temiz nemli bir bezle siliniz.

NOT

Boya tineri veya benzin gibi organik solventler veya içinde bunlar bulunan güçlü temizleme maddelerini kullanmayınız.

– DEVAMI–

■ Navigasyon ekranı (mevcut ise)

Navigasyon monitörünü temizlemek için bir silikonlu bezle veya yumuşak bir bezle siliniz. Navigasyon monitörü aşırı derecede kirliyse nötr deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bezle siliniz, sonra da deterjan kalırsa dikkatle silerek kurulayınız.

NOT

• Nötr deterjanı monitöre direkt olarak püskürtmeyiniz. Aksi takdirde ekranın parçaları hasar görebilir.

• Monitörü sert bir bezle silmeyiniz. Aksi takdirde monitör çizilebilir.

• Tiner, benzin veya uçucu başka bir madde içeren temizlik sıvılarını kullanmayınız. Bu tür temizlik sıvıları monitörün altındaki düğmelerin üzerindeki yazıları silebilir.

Bakım programı 11-3
Bakım önlemleri 11-7
Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce 11-7
Motor bölmesinde kontrol veya bakım yapmadan önce (2.0 lt benzinli modeller ve 2.5 lt turbo olmayan motorlu modeller) 11-8
Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken 11-8
Bakım ipuçları 11-9
Klipslerin sökülmesi ve geri takılması 11-9
Hava emiş kanalının sökülmesi 11-10
Çamurluk kaplamasının çıkartılması 11-10
Motor kaputu 11-11
Motor bölmesine genel bakış. 11-13
2.0 lt benzin motorlu modeller 11-13
2.5 L turbo olmayan modeller 11-14
2.5 L turbo modeller 11-15
3.6 lt modeller 11-16
Turbo dizel motorlu modeller için 11-17
Motor yağı 11-18
Yağ seviyesinin kontrolü 11-18
Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi 11-20
Tavsiye edilen cins ve viskozite 11-22
Zor sürüş şartlarında tavsiye edilen sınıf ve viskozite 11-24
Soğutma sistemi 11-24
Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar 11-24
Motor soğutma suyu 11-25
Hava filtresi elemanı 11-27
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi 11-28
Bujiler (benzin motorlu modeller) 11-30
Tavsiye edilen bujiler 11-30
Tahrik kayışları 11-30
Hidrolik direksiyon sistemi bulunan modeller 11-30
Elektronik destekli hidrolik direksiyon sistemi bulunan modeller 11-31
Manuel şanzıman yağı 11-33
Yağ seviyesinin kontrolü 11-33
Tavsiye edilen cins ve viskozite 11-33
Otomatik şanzıman yağı 11-34
Yağ seviyesinin kontrolü 11-34
Tavsiye edilen yağ 11-35
Sürekli değişken şanzıman yağı 11-35
Ön diferansiyel dişli yağı (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar) 11-35
Yağ seviyesinin kontrolü 11-35
Tavsiye edilen cins ve viskozite 11-36
Arka diferansiyel dişli yağı 11-36
Dişli yağı seviyesinin kontrolü 11-36
Tavsiye edilen cins ve viskozite 11-38
Direksiyon hidroliği (mevcut ise) 11-38
Yağ seviyesinin kontrolü 11-38
Tavsiye edilen yağ 11-39
Fren hidroliği 11-39
Yağ seviyesinin kontrolü 11-39
Tavsiye edilen fren hidroliği 11-40
Debriyaj hidroliği (Manuel şanzımanlı modeller) 11-40
Yağ seviyesinin kontrolü 11-40
Tavsiye edilen debriyaj hidroliği 11-41

Fren servosu 11-41
Fren pedalı 11-42
Fren pedalı boşluğunun kontrolü 11-42
Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü 11-42
Debriyaj pedalı (Manuel şanzımanlı modeller) 11-43
Debriyaj işlevinin kontrolü 11-43
Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü 11-43
Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi 11-43
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı 11-44
Lastikler ve tekerlekler 11-44
Lastik tipleri 11-44
Lastiklerin kontrol edilmesi 11-44
Lastik hava basınçları ve aşınması 11-45
Tekerlek balansı 11-46
Aşınma göstergeleri 11-47
Lastik dönüş yönü işareti 11-47
Lastik rotasyonu 11-47
Lastiklerin değiştirilmesi 11-48
Jantların değiştirilmesi 11-49
Jant kapakları (mevcut ise) 11-49
Alüminyum jantlar (mevcut ise) 11-50
Ön cam yıkama suyu 11-50
Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 11-52
Ön cam silecek grubu 11-52
Ön cam sileceği kauçuğu 11-53
Arka cam silecek grubu (Station wagon) 11-54
Arka cam silecek lastiği (Station wagon) 11-54
Akü 11-56
Aküyle ilgili önlemler! 11-56
Sigortalar 11-57
Ana sigorta 11-59
Aksesuarların takılması 11-59
Plakanın takılması (3.6 lt Avustralya modelleri ve 3.6 lt Ortadoğu modelleri) 11-59
Ampullerin değiştirilmesi 11-60
Farlar (HID farlı modeller) 11-60
Farlar (HID farsız modeller) 11-60
Ön park lambası 11-62
Ön sinyal lambası 11-63
Ön sis farı 11-63
Arka lamba grubu 11-64
Arka lamba/Geri vites lambası/Arka sis lambası (Station wagon - mevcutsa) 11-66
Arka lamba/Arka sis lambası (Sedan) 11-66
Arka sis lambası (Outback - mevcutsa) 11-67
Plaka lambası 11-67
Harita lambası 11-69
Tavan lambası 11-69
Makyaj aynası lambası 11-70
Kapı eşik lambası 11-70
Bagaj bölmesi lambası (Station wagon) 11-71
Bagaj lambası (Sedan) 11-71
Araçtaki diğer lambalar 11-71

Bakım programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştiriniz.

NOT
Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygun olan bakım programı için yetkili SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

120.000 km veya 96 aydan sonra periyodik bakım, bakım programının üçüncü kolonuna giderek ve kolon başlığına 120.000 km veya 96 ay ekleyerek yapılır.

Kullanılan semboller:
- **D:** Değiştirin
- **K:** Kontrol ediniz ve ayarlayınız ya da gerekiyorsa değiştiriniz.
- **U:** Uygulayınız
- **(D), (K):** Aracın güvenli bir şekilde çalışması için tavsiye edilen bakım

BAKIM KONUSU		**BAKIM ARALIĞI** (Ay veya mesafe (km), ilk hangisi gelirse)											AÇIKLAMALAR
		Ay			12	24	36	48	60	72	84	96	
		6 1,000 km	1.6	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
		6 1,000 mil	1	3	9	19	28	38	47	56	66	75	
1	Motor yağı	3.6 lt modeller		**(D)**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	NOT 1)'e bakınız
		3.6 lt modeller hariç			**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	
2	Motor yağı filtresi			**(D)**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	NOT 1)'e bakınız

– DEVAMI–

BAKIM KONUSU			BAKIM ARALIĞI (Ay veya mesafe (km), ilk hangisi gelirse)										AÇIKLAMALAR
		Ay			12	24	36	48	60	72	84	96	
		6 1,000 km	1.6	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
		6 1,000 mil	1	3	9	19	28	38	47	56	66	75	
3	Tahrik kayışı(ları) (Kam mili hariç)	Benzinli modeller (3.6 lt modeller hariç)			K	K	K	K	K	K	K	K	
		3.6 lt benzinli modeller ve dizel modeller			K	K	K	K	K	K	K	K	**Her 160,000 km'de bir değiştiriniz**
4	Kam mili tahrik kayışı (triger kayışı) Avrupa'daki modeller (sadece 2.0lt ve 2.5 lt benzinli modeller)												Her 160,000 km'de bir değiştiriniz
5	Kam mili tahrik kayışı (triger kayışı) Tüm dünyadaki modeller (sadece 2.0lt ve 2.5 lt benzinli modeller)					K		K		K	D	K	Her 105,000 km'de bir değiştiriniz
6	Soğutma sistemi, hortumlar ve bağlantılar					K		K		K		K	
7	Motor soğutma suyunu değiştirin (SUBARU Super Coolant veya eşdeğeri)		1'inci değişim: **132 ay (11 yıl) / 220.000 km** 2'nci değişimden sonra: **72 ay (6 yıl) / 120.000 km**										
8	Yakıt sistemi, hatlar ve bağlantılar					K		K		K		K	NOT 2)'e bakınız
9	Yakıt filtresi	Benzin motorlu modeller								D			
		Dizel modeller						D				D	
10	Hava filtresi elemanı				K	K	D	K	K	D	K	D	NOT 3)'e bakınız
11	Bujiler	Benzin motorlu modeller									D		Her 105,000 km'de bir değiştiriniz
12	Şanzıman/Diferansiyel (Ön ve Arka) yağları (Dişli yağı)					K		D		K		D	NOT 4)'e bakınız
13	Otomatik şanzıman yağı					K		D		K		D	NOT 4)'e bakınız

BAKIM KONUSU		BAKIM ARALIĞI (Ay veya mesafe (km), ilk hangisi gelirse)											AÇIKLAMALAR
		Ay			12	24	36	48	60	72	84	96	
		6 1,000 km	1.6	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
		6 1,000 mil	1	3	9	19	28	38	47	56	66	75	
14	Sürekli değişken şanzıman yağı					K		K		K		K	NOT 6)'e bakınız
15	Fren hidroliği					D		D		D		D	NOT 5)'e bakınız
16	Disk fren balataları ve diskleri/Ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları				K	K	K	K	K	K	K	K	NOT 2)'e bakınız
17	Fren kampanaları ve balataları (park freni kampanaları ve balataları dahil)					K		K		K		K	NOT 2)'e bakınız
18	Fren hatlarını inceleyiniz ve el ile ayak freni sisteminin çalışmasını kontrol ediniz					U		U		U		U	NOT 2)'e bakınız
19	Debriyaj sistemi					K		K		K		K	Pedal boşluğunu 1600 km'ye ayarlayınız
20	Direksiyon ve süspansiyon sistemi					K		K		K		K	NOT 2)'e bakınız
21	Ön ve arka tekerlek rulman yağı											(K)	
22	Hava filtreleme sistemi (hava filtresi) Avrupa'daki modeller				K	D	K	D	K	D	K	D	NOT 3)'e bakınız
23	Hava filtreleme sistemi (hava filtresi) tüm dünyadaki modeller	Değiştiriniz - 12 ay veya 12,000 kilometreden hangisi daha önce gelirse											NOT 3)'e bakınız

– DEVAMI–

NOT

1) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
2) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, her 15,000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol yapılmalıdır.
3) Araç aşağıdaki örneklerde belirtilen zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında*, hava filtresi elemanı ve hava filtresi daha sık değiştirilmelidir.
4) Araç; örn. römork çekme veya kum üzerinde sürüş gibi, sık sık zorlu sürüş koşullarına maruz kaldığında, otomatik şanzıman yağının, diferansiyel dişli yağının (ön ve arka) ve manuel şanzıman dişli yağının daha sık değiştirilmesi gerekir.
5) Araç aşağıdaki alanlarda kullanıldığında, her 15.000 km'de veya 12 ayda bir (hangisi önce gelirse) yağını değiştiriniz.
(1) Yüksek nem oranına sahip alanlar
(2) Dağlık alanlar
6) Araç, aşağıda anlatılanlara* benzer bazı zorlu sürüş koşulları altında kullanılıyorsa, sürekli değişken şanzıman yağı her 40.000 km'de bir değiştirilmelidir.

* Zorlu sürüş koşullarına örnekler:
(1) Aşırı derecede soğuk havada kullanma (Sadece maddeler 1, 2 ve 20)
(2) Römork çekme (Sadece maddeler 1, 2, 12, 13, 14, 16 ve 18)
(3) Tekrarlanmış kısa yolculuklar (Sadece 1, 2, 16 ve 17 no'lu maddeler)
(4) Tozlu yollarda sürüş (Sadece 10, 16, 17, 20 ve 21 no'lu maddeler)
(5) Engebeli ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece maddeler 16, 17 ve 20)
(6) Yol tuzu ve diğer aşındırıcı malzemeler kullanılan yollarda sürüş (Sadece maddeler 8, 16, 17, 18 ve 20)
(7) Sahil bölgelerinde sürüş (Sadece maddeler 8, 16, 17, 18 ve 20)

Bakım önlemleri

Bakım ve servis gerektiğinde bütün işlemlerin yetkili SUBARU servisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

SUBARU'nuzun bakım ve servisini kendiniz yapmak istiyorsanız bu kısımdaki genel servis ve bakım bölümünde açıklanan bilgileri okuyup anlamalısınız.

Yanlış veya eksik bakım yapmak, aracın düzgün ve emniyetli çalışmasını engelleyebilir. Tarafınızdan uygulanan yanlış bakım ve servisten dolayı oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.

⚠ UYARI

- **Aracınıza bakım uygularken daima emniyetli bir bölge seçiniz.**
- **Aracınız üzerinde çalışırken yaralanmalara karşı daima dikkatli olunuz. Araç içinde bulunan bazı maddelerin mesela akü asidinin yanlış kullanıldığında veya taşındığında tehlikeli olabileceğini hatırınızda tutunuz.**
- **Araç bakımı, bu konuda yeterli bilgiye sahip olan kişiler tarafından yapılmalıdır. Tecrübesiz kişilerin bakım yapmaya çalışması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.**
- **Daima doğru takımları kullanınız ve bunların bakımlarının iyi yapılmış olmalarını sağlayınız.**
- **Sadece krikonun kaldırdığı aracın altına girmeyiniz. Aracı desteklemek için daima emniyet sehpaları kullanınız.**
- **Garaj veya başka kapalı alanlar gibi havalandırması iyi olmayan yerlerde motoru asla çalışır durumda bırakmayınız.**
- **Benzin veya akü yanında sigara içmeyiniz ve açık alev bulundurmayınız.**
  Bu durum yangın çıkmasına sebep olabilir.
- **Yakıt sistemi basınç altında olduğu için yakıt filtresinin değiştirilmesinin SUBARU servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.**
- **Yağ veya hidroliğin gözünüze sıçramasını önlemek için yeterli derecede göz koruması uygulayınız. Gözünüze yabancı madde sıçrarsa temiz suyla iyice yıkayarak gözlerinizi temizleyiniz.**
- **Hava yastığı sistemi veya emniyet kemeri ön gergi sistemi kablo tesisatı ile oynamayınız, veya soketleri sökmeye kalkmayınız. Bu sistemlerin istenmeden çalışmasına veya çalışmaları gerektiği zaman çalışmamalarına yol açabilir. Bu kablolarda ASLA bir devre test cihazı kullanmayınız. Hava yastığınız veya emniyet kemerinizin ön gergi tertibatının servise ihtiyacı olursa en yakın SUBARU servisinize danışınız.**

■ Motor bölmesinde kontrol veya servis işlemi yapmadan önce

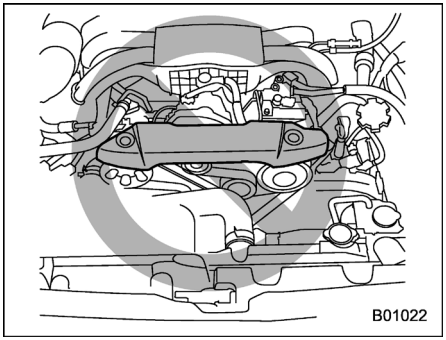
⚠ UYARI

- **Aracın hareket etmesini önlemek için daima motoru durdurunuz ve park frenini uygulayınız.**
- **Daima motorun soğumasını bekleyiniz. Motor çalışmakta iken motorun parçaları çok ısınır ve motor durdurulduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır.**
- **Sıcak motor parçalarının üstüne motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği veya başka bir hidrolik yağı dökmeyiniz.**
  Bu, bir yangına yol açabilir.

– DEVAMI–

- **Kontak anahtarını daima kontaktan çıkartınız. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda iken, motor durdurulmuş olsa bile soğutma fanı aniden çalışabilir.**

■ Motor bölmesinde kontrol veya bakım yapmadan önce (2.0 lt benzinli modeller ve 2.5 lt turbo olmayan motorlu modeller)



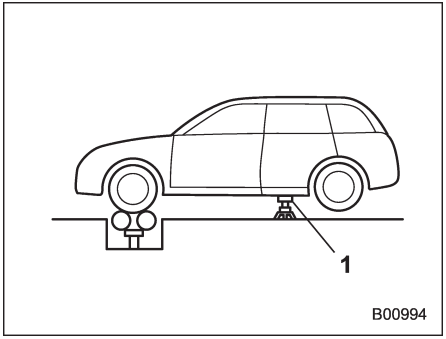
⚠ DİKKAT

Motor bölmesindeki parçaları kontrol ederken kayış kapağına temas etmeyiniz. Aksi takdirde, eliniz aniden kayış kapağı üzerinden kayarak yaralanmanıza neden olabilir.

■ Motor çalışmakta iken motor bölmesinde kontrol veya servis işlemleri yaparken

⚠ UYARI

Çalışmakta olan bir motor tehlikeli olabilir. Parmaklarınızı, ellerinizi, saçınızı ve takılarınızı soğutma fanından, kayışlardan ve motorun diğer hareketli parçalarından uzak tutunuz. Yüzük, saat ve kravat gibi aksesuarların çıkartılması tavsiye edilir.



1) Emniyet sehpası

AWD'li araçlarda motorun çalışır durumda olmasını ve dört tekerleğin serbestçe dönebilmesini gerektiren herhangi bir bakım veya kontrol yapmak için aracın hareket etmesini önlemek üzere dört tekerleği de kriko ile kaldırınız veya serbest dönen silindir kullanınız. Asla motoru fazla zorlamayınız veya ani fren yapmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınız AWD (dört tekerlekten çekiş) modundan FWD (önden çekiş) moduna alınamaz. Motor çalışıyor ve aracın dört tekerleği de dönüyorken yapılması gereken bir bakım veya kontrol çalışması varsa, dört tekerleği de kriko ile kaldırınız veya serbest dönen silindir kullanınız.

Bakım ipuçları

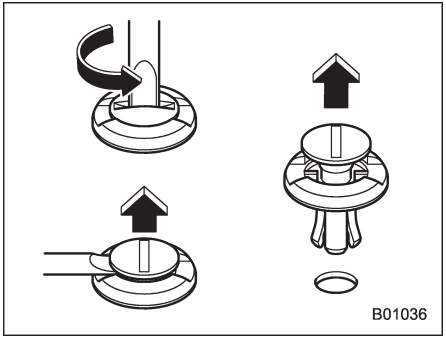
Hava temizleme elemanlarının ve bazı ampullerin değiştirilmesinden önce bazı klipsler ve çamurluk kaplamalarının sökülmesi gerekir.

■ Klipslerin sökülmesi ve geri takılması

▼ Klipslerin sökülmesi

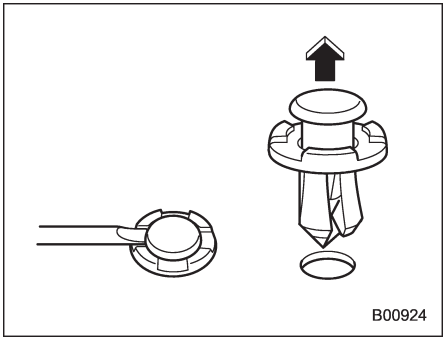
Aracınızda çeşitli tiplerde klipsler mevcuttur.

▽ A tipi klipsler



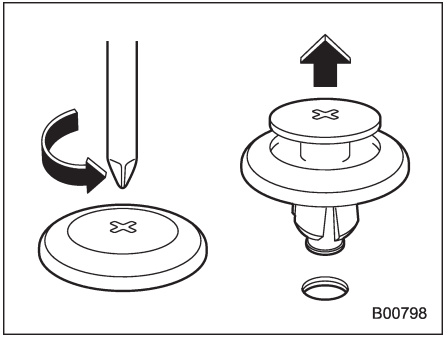
1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar klipsi düz uçlu bir tornavidayla saat yönünde çeviriniz.
2. Levye kullanarak, düz uçlu bir tornavida ile klipsleri sökünüz.
3. Klipsi çekerek tamamen çıkarınız.

▽ B tipi klipsler



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak, klipsin orta kısmından dışarıya doğru çekiniz.
2. Klipsin tamamını çıkartmak için çıkıntılı orta kısmını çekiniz.

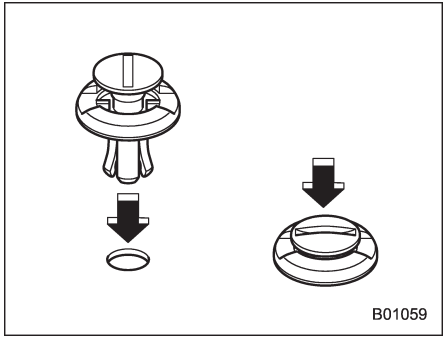
▽ C tipi klipsler



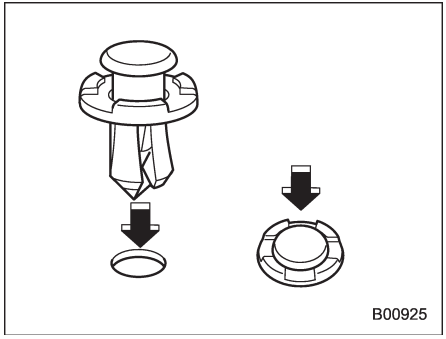
1. Klipsin orta kısmı kalkana kadar Phillips marka bir tornavidayla saatin aksi yönünde çeviriniz.
2. Klipsi çekerek tamamen çıkarınız.

– DEVAMI–

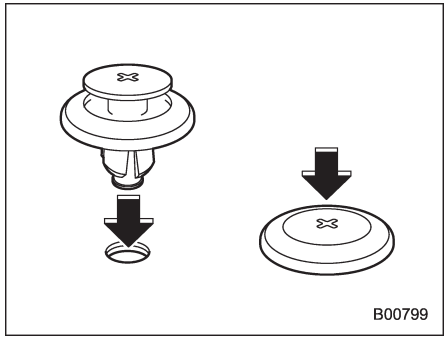
▼ **Klipslerin yeniden takılması**



A tipi klipsler



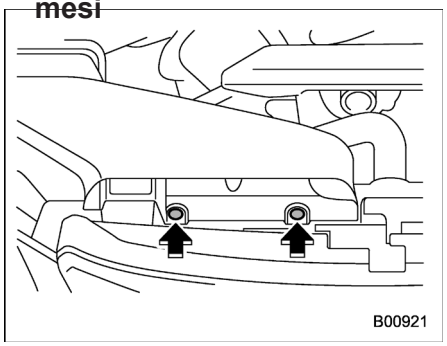
B tipi klipsler



C tipi klipsler

Klipsleri ilk önce orta kısmı olmadan sokunuz, ardından klipsin orta kısmını da deliğe sokunuz.

■ Hava emiş kanalının sökülmesi

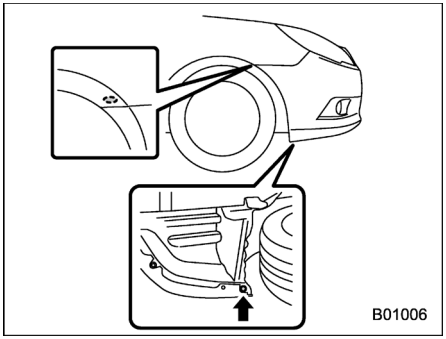


Hava emme kanalındaki klipsleri sökmek için bir tornavida kullanınız, sonra hava emme kanalını çıkarınız. “A tipi klipsler” konusuna bakınız ☞ 11-9.

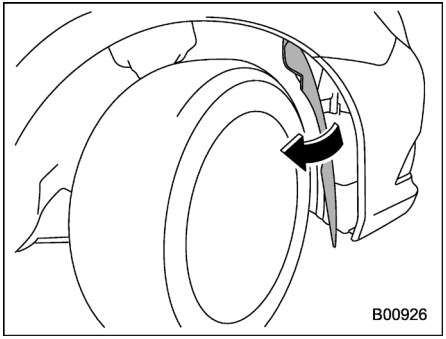
■ Çamurluk kaplamasının çıkartılması

Bazı ampulleri değiştirirken çamurluk kaplamasının sökülmesi gerekir.

1. Motoru çalıştırınız ve direksiyon simidini değiştirilecek olan ampulün aksi yönüne doğru çeviriniz.
2. Motoru stop ediniz.



3. Çamurluk kaplamasındaki klipsi sökünüz. “B tipi klipsler” konusuna bakınız ☞ 11-9.

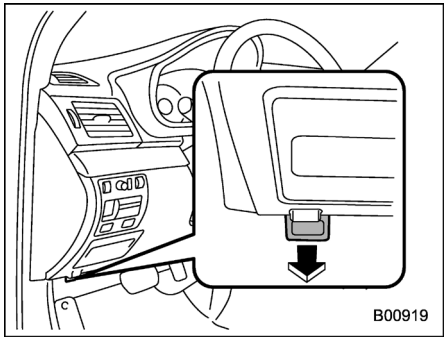


4. Çamurluk kaplamasını çekerek çıkartınız.

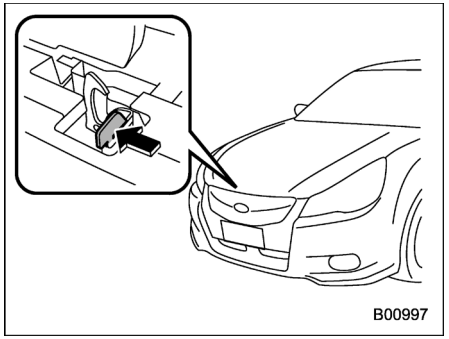
Motor kaputu

Kaputu açmak için:

1. Cam silecek lastikleri ön camdan yukarı kaldırılmış ise bunları eski konumlarına geri getiriniz.



2. Ön göğsün altındaki kaput kilidi açma kolunu çekiniz.



3. Ön ızgaranın altında yer alan kaput açma kolunu sola doğru çekerek kaputu açınız.
4. Kaputu yukarı kaldırınız.

Kaputu kapatmak için:

1. Kaputu yaklaşık kapalı konumundan 15 cm yüksekliğe alçaltınız ve daha sonra bırakarak kapanmasını sağlayınız.
2. Kaputu kapattıktan sonra kaputun düzgün kapandığından emin olunuz.

Kaput bu şekilde kapanmazsa kaputu biraz daha yüksekten bırakınız. Kaputu kapatmak için zorlayarak bastırmayınız. Böyle yapılması metalin şeklini bozabilir.

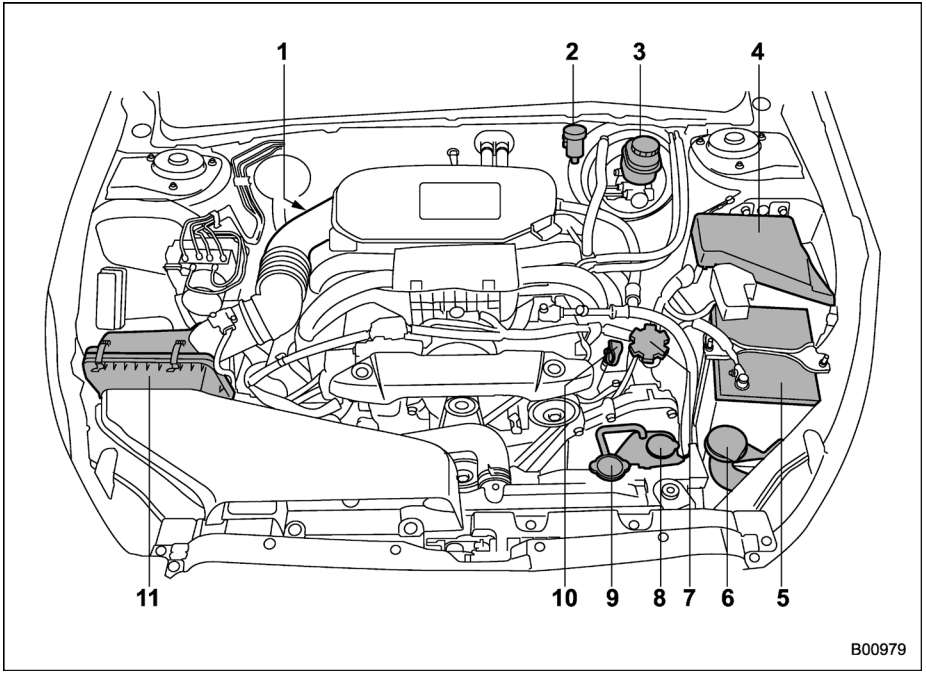
– DEVAMI–

⚠ UYARI

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaputun düzgünce kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Kilitlenmezse araç hareket ederken yerinden kurtularak açılabilir ve bir kazaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek şekilde görüşünüzü engelleyebilir.

Motor bölmesine genel bakış

■ 2.0 lt benzin motorlu modeller

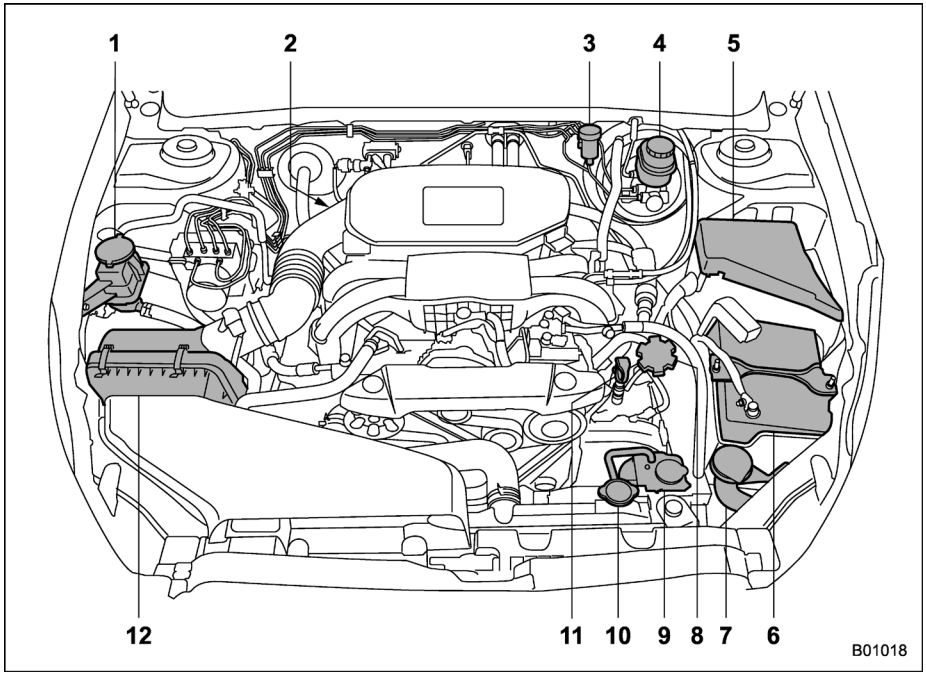


Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda No.2 (debriyaj hidroliği haznesi) ve No.3 (fren hidroliği haznesi) konumları burada gösterilenlerin tam tersinde yer alır.

1) Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 33)
2) Debriyaj hidroliği haznesi (Manuel şanzıman) (sayfa 11 – 34)
3) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 39)
4) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
5) Akü (sayfa 11-56)
6) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-50)
7) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 18)
8) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 25)
9) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 24)
10) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 18)
11) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11 – 27)

– DEVAMI–

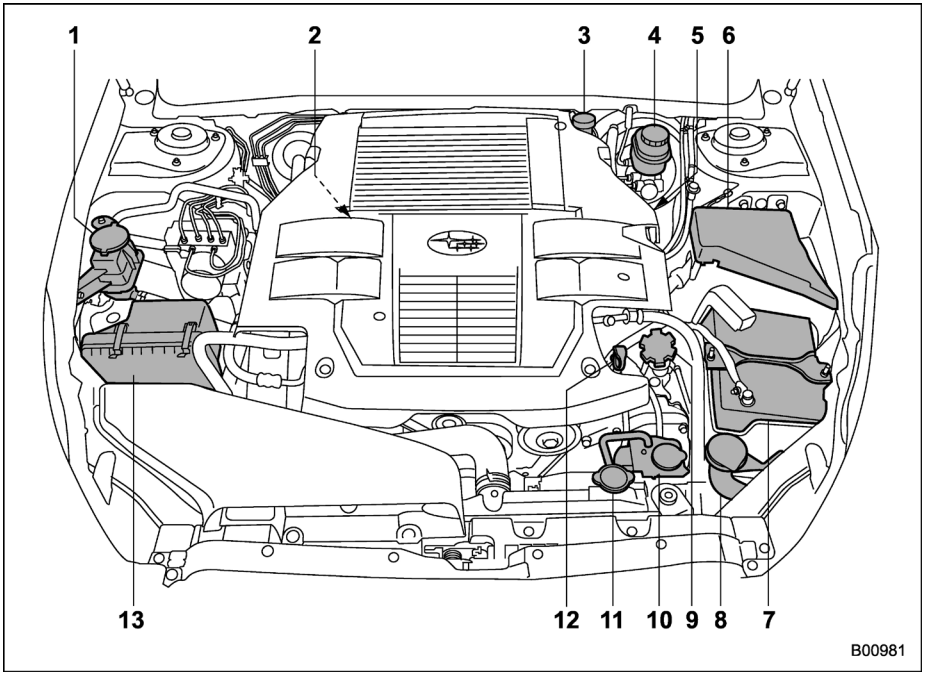
■ 2.5 L turbo olmayan modeller



Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda No.3 (debriyaj hidroliği haznesi) ve No.4 (fren hidroliği haznesi) konumları burada gösterilenlerin tam tersinde yer alır.

1) Direksiyon hidroliği haznesi (Avustralya modelleri) (sayfa 11 -38)
2 Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 33)
3) Debriyaj hidroliği haznesi (Manuel şanzıman) (sayfa 11 – 34)
4) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 39)
5) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
6) Akü (sayfa 11-56)
7) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-50)
8) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 18)
9) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 25)
10) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 24)
11) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 18)
12) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11 – 27)

■ 2.5 L turbo modeller

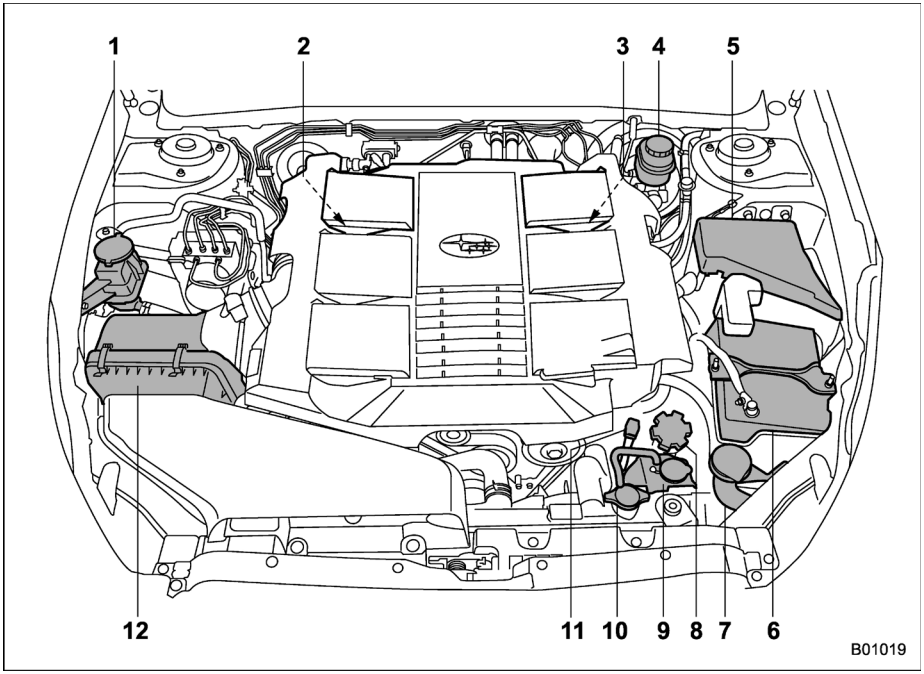


Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda No.3 (debriyaj hidroliği haznesi) ve No.4 (fren hidroliği haznesi) konumları burada gösterilenlerin tam tersinde yer alır.

1) Hidrolik direksiyon yağı haznesi (sayfa 11 -38)
2) Manuel şanzıman yağı seviye göstergesi (sayfa 11 – 33) veya Diferansiyel dişli yağı seviye göstergesi (Otomatik şanzıman) (sayfa 11 – 35)
3) Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11 – 40)
4) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 39)
5) Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 34)
6) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
7) Akü (sayfa 11-56)
8) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-50)
9) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 18)
10) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 25)
11) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 25)
12) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 18)
13) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11 – 27)

– DEVAMI–

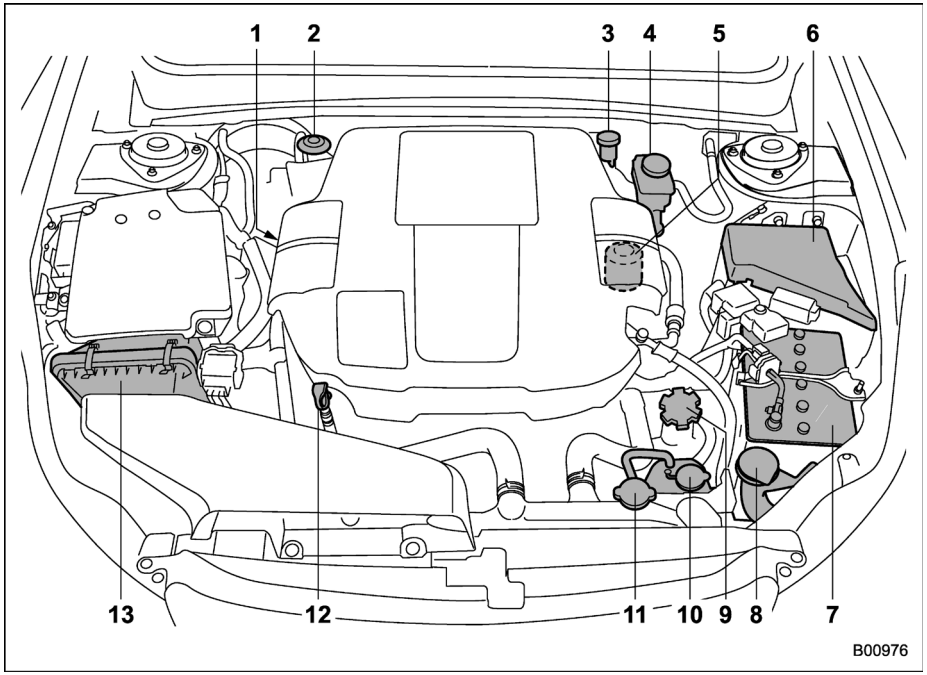
■ 3.6 lt modeller



Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu modellerde No.4 konumu (fren hidroliği haznesi) burada gösterilenin tam tersinde yer alır

1) Direksiyon hidroliği haznesi (Avustralya modelleri) (sayfa 11 -38)
2) Diferansiyel dişli yağı seviye çubuğu (Otomatik şanzıman) (sayfa 11 – 35)
3) Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 34)
4) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 39)
5) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
6) Akü (sayfa 11-56)
7) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-50)
8) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 18)
9) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 25)
10) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 25)
11) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 18)
12) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11 – 27)

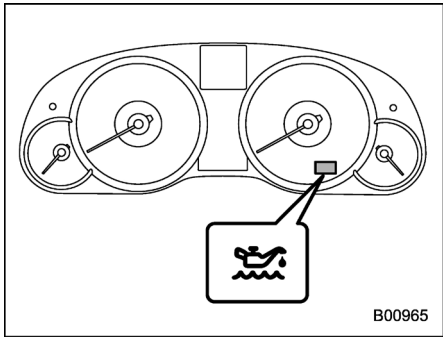
■ Turbo dizel motorlu modeller için



Yukarıdaki çizim, soldan direksiyonlu bir araç içindir. Sağdan direksiyonlu araçlarda No.2 (hava alma pompası), No.3 (debriyaj hidroliği haznesi) ve No.4 (fren hidroliği haznesi) konumları burada gösterilenlerin tam tersinde yer alır.

1) Manuel şanzıman yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 33)
2) Hava alma pompası (sayfa 9-31)
3) Debriyaj hidroliği haznesi (sayfa 11 – 40)
4) Fren hidroliği haznesi (sayfa 11 – 39)
5) Motor yağ filtresi (sayfa 11 – 20)
6) Sigorta kutusu (sayfa 11-57)
7) Akü (sayfa 11-56)
8) Ön cam yıkayıcı su haznesi (sayfa 11-50)
9) Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 11 – 18)
10) Motor soğutma suyu haznesi (sayfa 11 – 25)
11) Radyatör kapağı (sayfa 11 – 24)
12) Motor yağı seviye çubuğu (sayfa 11 – 18)
13) Hava filtresi muhafazası (sayfa 11 – 27)

Motor yağı



NOT

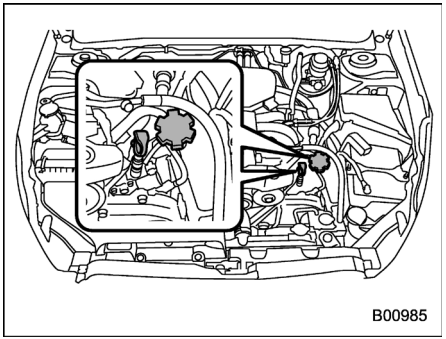
● Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası yanarsa hemen yetkili SUBARU servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.
● Motor yağ tüketim oranı sabit değildir, dolayısıyla araç birkaç bin kilometre yol kat etmeden önce tahmin edilemez. Araç, bu konunun başında ifade edilen zor sürüş koşulları altında kullanılmışsa, aracın motor yağının, normal sürüş koşullarında kullanılan bir aracınkine kıyasla daha kısa sürede tüketilmesi veya bozulması mümkündür. Lütfen bu durumda normalde olduğundan daha sık kontrol ediniz ve değiştiriniz.
● Benzin motorlu modellerde, normal geçen bir dönemin ardından yağ tüketimi oranı anormal bir şekilde artarsa, örneğin 2.000 kilometrede 1 litre, bu durumda bir SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

■ Yağ seviyesinin kontrolü

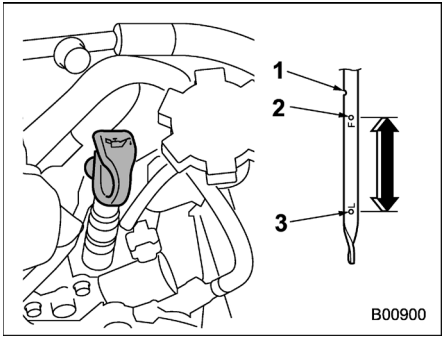
▼ Benzinli motor

Yağ seviyesini her benzin alışınızda kontrol ediniz.

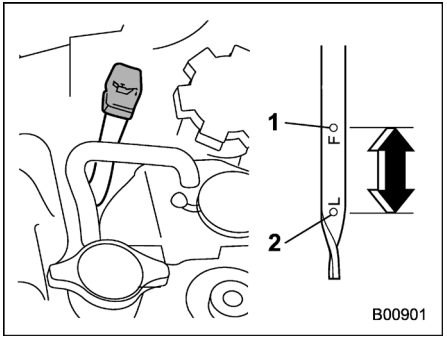
1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz. Motoru durdurduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol ediyorsanız yağın tekrar karter tabanına süzülmesi için bir kaç dakika bekleyiniz.



2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.
3. Seviye çubuğunun resimde görüldüğü gibi "" grafik sembolü üstünde gözükecek şekilde duruncaya kadar yerine girmesini sağlayınız.



3.6 lt modeller hariç
1) Çentik
2) Tam dolu seviye
3) Düşük seviye



3.6 lt modeller
1) Tam dolu seviye
2) Düşük seviye

4. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.

⚠ DİKKAT

- **Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.**
- **Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**

NOT

• Hemen sürüş sonrasında veya motor sıcakken, motor yağı seviyesi değeri üst seviye ile çentik işareti arasındaki aralıkta olabilir. Bu durum motor yağının termal genleşmesinden kaynaklanır.
• Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyiniz.

▼ Dizel motor

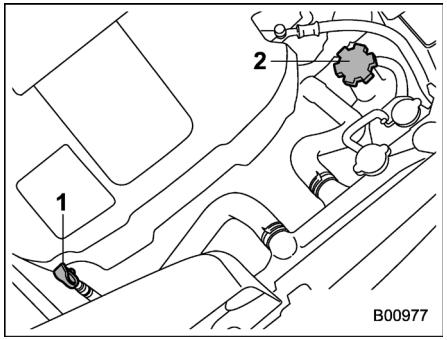
Yağ seviyesini her benzin alışınızda kontrol ediniz.
1. Aracı düz bir yüzeye park ediniz.
2. Rölanti devri dengelenene kadar motoru rölantide tutunuz. Motoru tamamen soğuk durumda çalıştırdığınızda, gösterge panelinde mavi renkte yanan düşük soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambasının sönmesiyle gösterilen normal çalışma sıcaklık aralığına ulaşana kadar ısıtmaya devam ediniz. Daha sonra motoru durdurunuz ve 5 dakika bekleyiniz.

NOT

Dizel motorlu modellerde, motor durdurulduktan 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

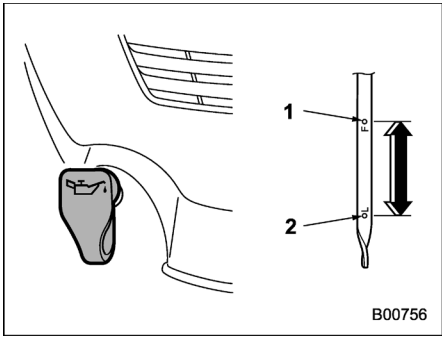
– DEVAMI–

Daha uzun süre beklenmesi doğru yağ seviyesi ölçümünü engelleyecektir.



1) Motor yağı seviye çubuğu
2) Motor yağı doldurma kapağı

3. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.
4. Seviye çubuğunun resimde görüldüğü gibi "" grafik sembolü üstünde gözükecek şekilde duruncaya kadar yerine girmesini sağlayınız.



1) Tam dolu seviye
2) Düşük seviye

5. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.
6. Yağ eklemek için, yağ dolum kapağını çıkarınız ve dolum deliğinden yavaşça yağ doldurunuz.

⚠ DİKKAT

- **Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.**
- **Motor yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Motor yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**

NOT

Motor yağının taşmasını önlemek için motor soğukken üst seviyeyi geçecek şekilde yağ ilave etmeyiniz.

7. Motoru çalıştırınız ve rölanti hızı stabilize olana kadar rölantide çalıştırmaya devam ediniz.
8. Motoru stop ediniz. 5 dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz.

■ Yağ ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Yağ ve yağ filtresini periyodik bakım programına göre değiştiriniz.
Sık sık kısa mesafeli yolculuklar yapılıyorsa, römork çekiliyorsa veya çok soğuk havada sürüş yapılıyorsa yağ ve yağ filtresi değişimi periyodik bakım programında gösterilenden daha sık olarak yapılmalıdır.

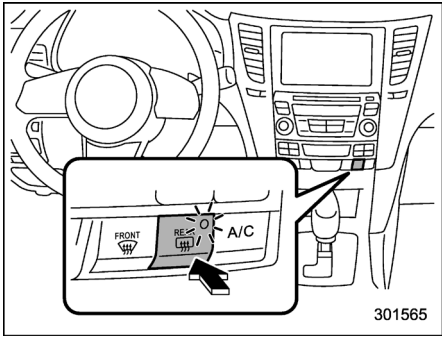
NOT

● Motor yağı ve filtresi uzman personel tarafından değiştirilmelidir. Motor yağı ile filtresini değiştirmeden SUBARU yetkili servisinize başvurmanızı tavsiye ediyoruz. Bu işlemi gerçekleştirmek

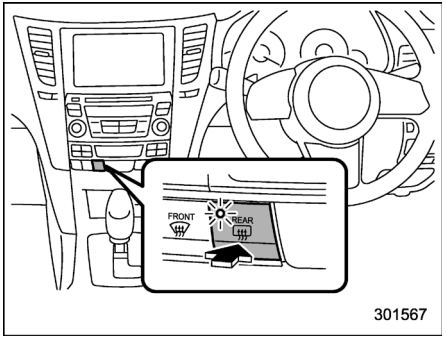
ve yağın doğru şekilde imha edilmesini sağlamak için gerekli eğitime sahip teknisyenler, özel aletler ve yedek parçalar ile SUBARU yetkili servislerinde hizmetinizdedir.
• Motor yağını kendiniz değiştiriyorsanız yasal zorunluluklara uyunuz ve atık yağı kanunlara uygun olarak imha ediniz.
• Dizel modellerde, yol bilgisayarında görüntülenen motor yağı değişim bilgileri, her yağ ve yağ filtresi değiştirildiğinde özel bir aletle sıfırlanmalıdır. Bilgiler sıfırlanmazsa, dizel partikül filtresi uyarı lambası düzgün çalışmayabilir. Yol bilgisayarındaki bilgileri özel alet kullanmadan sıfırlamak için şunları yapınız.

▼ Yağ değişim bilgilerinin sıfırlanması

Motor yağı ve motor yağı filtresi değiştirildikten sonra, yağ değişim bilgilerinin sıfırlanması gerekir. Bu bilgileri özel alet kullanmadan sıfırlamak için şu adımları takip ediniz.
1. Fren pedalına basınız.
2. Motoru çalıştırınız ve rölantide çalıştırmaya devam ediniz.
3. Manuel şanzımanlı modellerde debriyaj pedalını bırakınız.
4. Fren pedalına basarken şunları yapınız:
   (1) Arka cam rezistansını ON konumuna getiriniz.

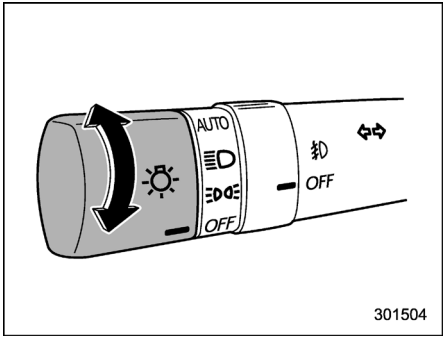


Soldan direksiyonlu modeller



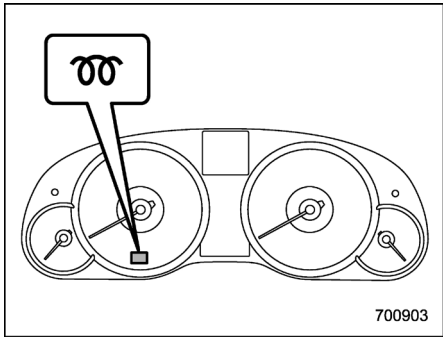
Sağdan direksiyonlu modeller

(2) Far anahtarını "≡D◇≡" konumuna getiriniz.



(3) Arka cam rezistansını OFF konumuna getiriniz.
(4) Far anahtarını "OFF" konumuna getiriniz.
(5) 1-4 arası adımları bir kez daha tekrarlayınız ve bir sonraki adıma geçiniz.
(6) Fren pedalını bırakınız.

– DEVAMI–



5. Veriler başarıyla sıfırlandıktan sonra ön ısıtma gösterge lambası yaklaşık 5 saniye süreyle yanıp söner.

NOT

● 1-6 arasındaki her bir adım 4'er saniye içinde yapılmalıdır.

● Sıfırlama işlemi başarısız olursa, aşağıdakileri yaptıktan sonra 1-5 arası adımları tekrarlayınız.

– Motor rölantideyken yaklaşık 30 saniye bekleyiniz.

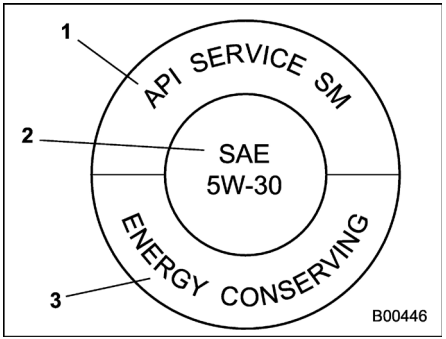
– Motoru kapatınız ve yaklaşık 15 saniye bekledikten sonra yeniden çalıştırınız.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

▼ Benzinli motor

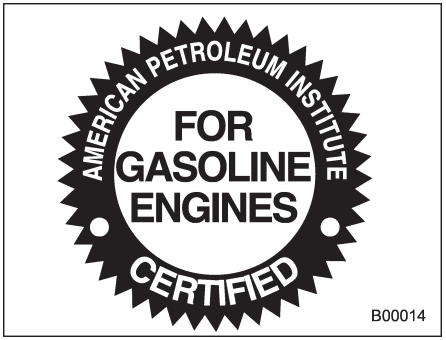
Yağ sınıfı:

"ENERGY CONSERVING" (ENERJİ TASARRUFLU) yazılı API sınıflandırmalı SM veya SL (yağı SM veya SL sınıfından edinemezseniz, SJ sınıfı yağ kullanabilirsiniz.)
ya da ACEA A1, A3 veya A5 veya ILSAC GF-4



API servis etiketi

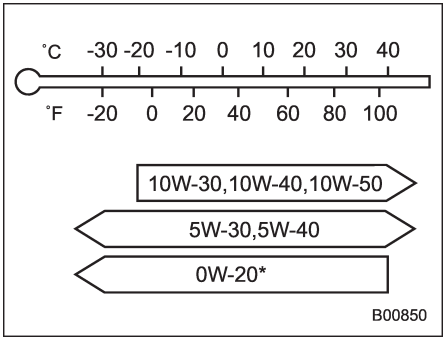
1) Yağın kalitesini API işareti ile gösterir
2) SAE yağ viskozite sınıfını gösterir
3) Yağın yakıt tüketiminde tasarruf sağlama özelliğine sahip olduğunu gösterir



ILSAC Sertifikasyon İşareti

Yağ seçerken doğru kalitede ve viskozitede olan ve aynı zamanda yakıt ekonomisine katkıda bulunan yağları seçmelisiniz. Aşağıdaki tablolar tavsiye edilen viskozite ve uygulama sıcaklıklarını göstermektedir. Yağ ilave ederken SUBARU tarafından tavsiye edilen API sınıfı ve SAE viskozitesindeki yağlarla aynı tip oldukları sürece değişik markalar da kullanılabilir.

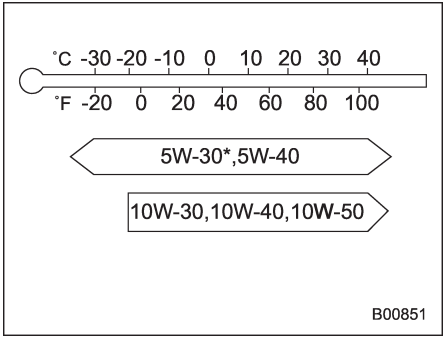
2.0 lt benzin motorlu modeller



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

*: 0W-20 tavsiye edilir.

2.5 lt ve 3.6 lt benzin motorlu modeller



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

*: 5W-30 tavsiye edilir.

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalarda ise motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.

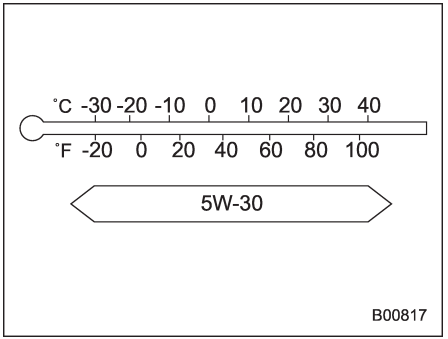
⚠ DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.

▼ Dizel motor

Yağ sınıfı:
ACEA sınıfı C2 veya C3

Yağ seçerken doğru kalitede ve viskozitede olan ve aynı zamanda yakıt ekonomisine katkıda bulunan yağları seçmelisiniz. Aşağıdaki tablo tavsiye edilen viskozite ve uygulama sıcaklıklarını göstermektedir. Yağ ilave ederken SUBARU tarafından tavsiye edilen ACEA sınıfı ve SAE viskozitesindeki yağlarla aynı tip oldukları sürece değişik markalar da kullanılabilir.



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

– DEVAMI–

Motor yağı viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini etkiler. Düşük viskoziteli yağlar daha iyi yakıt ekonomisi sağlar. Sıcak havalarda ise motoru uygun bir şekilde yağlamak için daha yüksek viskozitedeki yağlar gerekir.

⚠ DİKKAT

Sadece tavsiye edilen sınıfta ve viskozitedeki yağı kullanınız.

■ Zor sürüş şartlarında tavsiye edilen sınıf ve viskozite

Araç çöl bölgelerinde, hava sıcaklığının çok yüksek olduğu bölgelerde veya römork çekme gibi ağır işlerde kullanılıyorsa aşağıdaki sınıf ve viskozitedeki yağın kullanılması tavsiye edilir.

Benzinli motor
API sınıfı SM veya SL:
SAE viskozite numarası:
30, 40, 10W-50, 20W-40, 20W-50
Dizel motor
ACEA sınıfı C2 veya C3:
SAE viskozite numarası: 5W-30

Soğutma sistemi

⚠ UYARI

Motor durdurulup tamamen soğumadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Soğutma sistemi fabrika çıkışında yüksek kaliteli, pas önleyici, dört mevsim kullanılabilen ve -36 ºC'ye kadar sıcaklıklarda donmaya karşı dayanıklı bir soğutma suyu ile doldurulmuştur. Her zaman orijinal SUBARU Super soğutma suyu veya eşdeğerini (amine olmayan tip soğutma suyu) kullandığınıza emin olunuz.**
- **Soğutma suyuna su ilave etmek gerekirse, yumuşak su (az kireçli, içilebilir su) kullanınız ve gerekli sulandırma oranına uyunuz.**
- **Farklı bir soğutma suyu ve/veya sert bir su kullanılması, motor aksamları ömrünün kısalmasına, soğutma sisteminin tıkanmasına, soğutma suyu kaçaklarına ve aşırı hararetten ötürü motor hasarına yol açabilir. Bu nedenle, dondurucu sıcaklıklar beklenmiyorsa bile, farklı türde soğutma suyu ve/veya sert su asla karıştırmayınız.**
- **Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.**

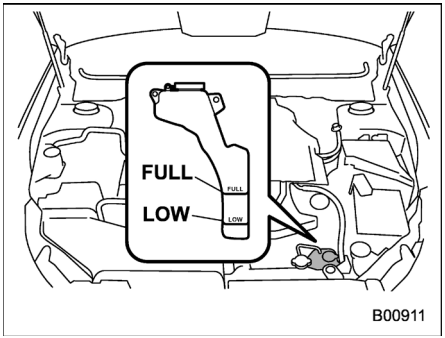
■ Soğutma fanı, hortum ve bağlantılar

Aracınızda motor soğutma suyu belirli bir dereceye çıktığında termostat tarafından kontrol edilen bir elektrikli soğutma fanı devreye girer.
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yandığı halde soğutma fanı devreye girmiyorsa soğutma fanı devresi arızalı olabilir. Sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. "Sigortalar" ☞ 11-57 ve "Sigortalar ve devreler" ☞ 12-11 konularına bakınız. Sigorta atmamış ise soğutma sistemini SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sık sık soğutma suyu ilave etmek gerekiyorsa motor soğutma siteminde bir kaçak olabilir. Soğutma sistemi ve bağlantılarında kaçak, hasar veya gevşeklik olup olmadığının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

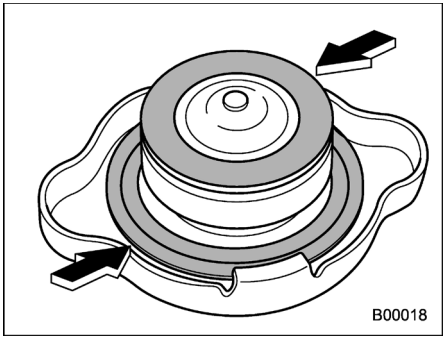
■ Motor soğutma suyu

▼ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Motor soğutma suyu seviyesini her yakıt aldığınızda kontrol ediniz.

1. Soğutma suyu seviyesini motor soğukken soğutma suyu deposunun dışına bakarak kontrol ediniz.
2. Seviye “LOW” (DÜŞÜK) işaretine yakın veya altında ise “FULL” (DOLU) seviyesi işaretine kadar soğutma suyu ilave ediniz. Soğutma suyu yedek deposu boşsa radyatör kapağını çıkartınız ve gerektiği kadar soğutma suyu ilave ediniz.



3. Yedek depoyu ve radyatörü doldurduktan sonra kapağı kapatınız ve radyatör kapağının içerisindeki kauçuk contaların doğru konumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

- **Motor soğutma suyunu tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**
- **Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.**

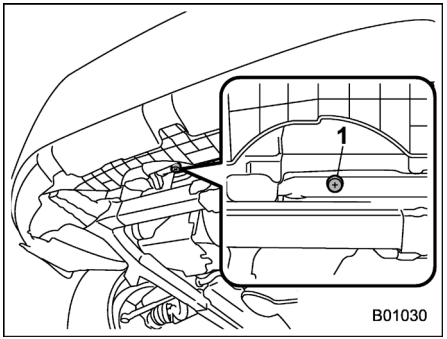
▼ Soğutma suyunun değiştirilmesi

⚠ UYARI

Motor durdurulup tamamen soğumadan asla radyatör kapağını açmaya kalkmayınız. Soğutma suyu basınç altında olduğu için kapak açıldığında kaynar soğutma suyu fışkırarak ciddi yanıklara sebep olabilir.

Aşağıdaki prosedürleri kullanarak bakım programına göre motor soğutma suyunu değiştiriniz.

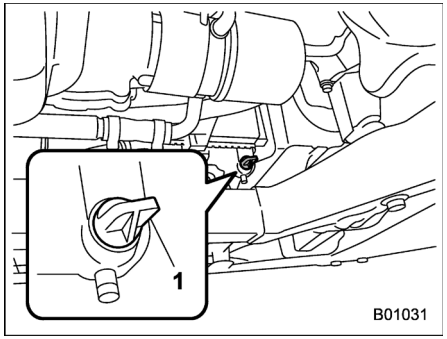
1. Karter muhafaza sacını çıkartınız.



2.0 lt ve 2.5 lt modeller

1) Tahliye tapası

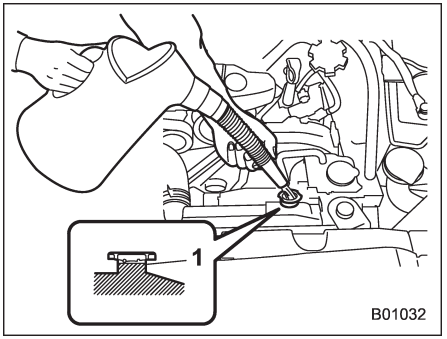
– DEVAMI–



3.6 lt modeller

1) Tahliye tapası

2. Tahliye tapasının altına uygun bir kap koyunuz ve tahliye tapasını gevşetiniz.
3. Soğutma suyunu radyatörden boşaltmak için radyatör kapağını gevşetiniz. Sonra soğutma suyunu yedek depodan boşaltınız. Tahliye tapasını yerinden çıkamayacak şekilde sıkınız.
4. Karter muhafaza sacını takınız.



1) Bu seviyeye kadar doldurunuz

5. Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve radyatör doldurma ağzından doldurunuz. Soğutma suyunu çok hızlı dökmeyiniz zira bu, havanın yeteri kadar atılamamasına ve sistemde havanın sıkışmasına sebep olur.

Soğutma suyu miktarı için kılavuz (haznedeki soğutma suyu dâhil):

2.0 lt benzin motorlu ve 2.5 lt modeller:

MT: 6.5 litre

AT: 6.8 litre

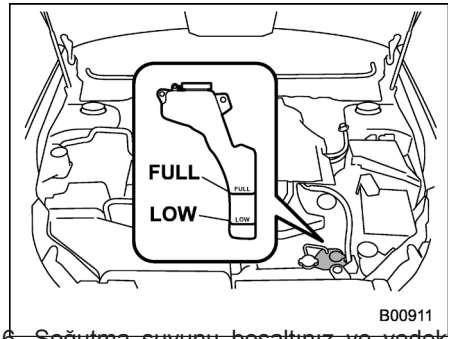
CVT: 6.4 litre

3.6 lt modeller:

6.6 litre

Dizel motorlu modeller:

9.0 litre



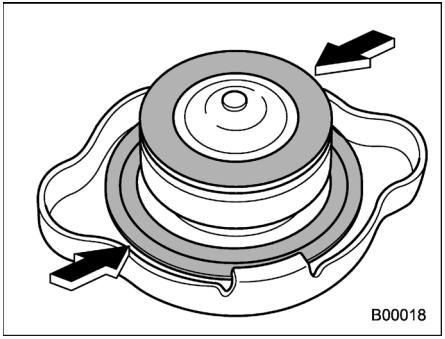
6. Soğutma suyunu boşaltınız ve yedek depoyu “FULL” (DOLU) seviyesi işaretine kadar doldurunuz.

⚠ DİKKAT

- **Motor soğutma suyunu tamamlar-**

ken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Soğutma suyu, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Motor soğutma suyu egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

- **Soğutma suyunu boyalı bölgeler üzerine sıçratmayınız. Soğutma suyu içerisindeki alkol boyalı yüzeylere zarar verebilir.**



7. Radyatör kapağını takınız ve iyice sıkınız. Bu esnada radyatör kapağındaki kauçuk contanın yerine doğru oturmuş olmasını sağlayınız.
8. Motoru çalıştırınız ve beş dakikadan daha uzun bir süreyle 2,000 ile 3,000 devir/dakika'da bekletiniz.
9. Motoru durdurunuz ve soğutma suyu sıcaklığı 50 ile 60 ºC arasında bir seviyeye düşünceye kadar bekleyiniz. Soğutma suyunda eksiklik varsa radyatör doldurma ağzına ve yedek deponun "FULL" (DOLU) seviyesine kadar soğutma suyu ilave ediniz.
10. Radyatör kapağını ve yedek depo kapağını kapatınız ve iyice sıkınız.

Hava filtresi elemanı

Hava filtresi elemanı filtre süzgeci gibi çalışır. Eleman delindiği veya çıkartıldığı zaman motor aşınması aşırı yüksek olur ve motorun ömrü kısalır. Hava filtresi elemanını temizlemek veya yıkamak gereksizdir.

⚠ UYARI

Hava filtresi elemanı çıkartılmış durumda iken motoru çalıştırmayınız. Hava filtresi giriş havasını filtre etmenin yanı sıra motordaki zamansız ateşlemeyi de durdurur. Motorda zamansız ateşleme olduğu anda hava filtresi takılı değilse yanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

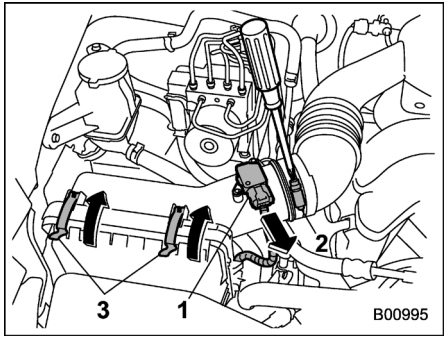
Hava filtresi elemanını değiştirmeniz durumunda orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanmanızı tavsiye ederiz. Orijinal bir SUBARU hava filtresi elemanı kullanılmaması motoru olumsuz etkileyebilir.

– DEVAMI–

■ Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

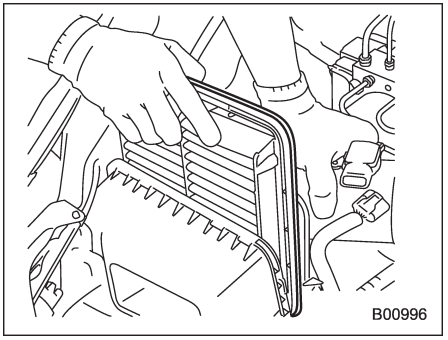
▼ Turbo olmayan modeller

1. Hava emme kanalını sökünüz (3.6 lt modeller hariç). Hava emme kanalının sökülmesi hakkında bilgi almak için “Hava emme kanalının sökülmesi” konusuna bakınız ☞ 11-10.

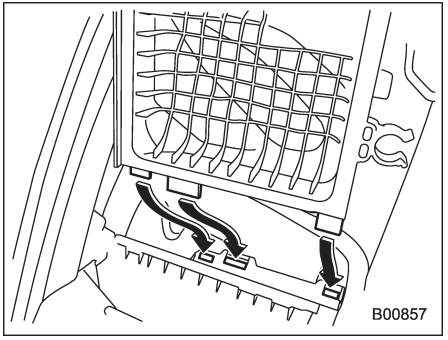


1) Konektör
2) Kelepçe
3) Klips

2. Hava filtresi muhafazasının üstüne tutturulmuş konektörü çıkartınız.
3. Kelepçe vidasını gevşetiniz.
4. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki klipsi gevşetiniz.

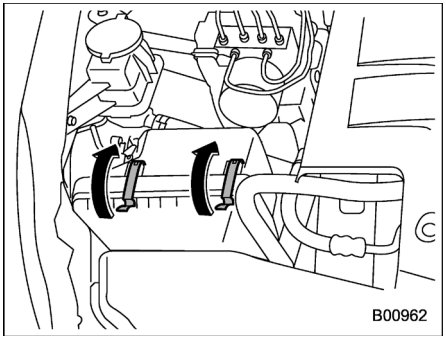


5. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız ve hava filtresi elemanını çıkartınız.
6. Hava filtresi kapağı ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.

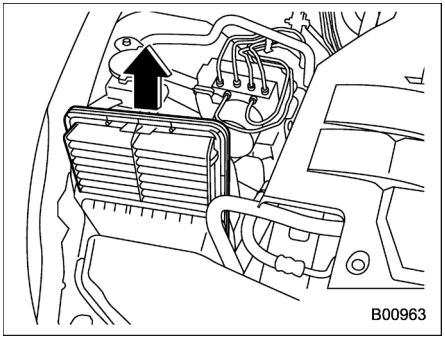


7. Hava filtresi muhafazası kapağını takmak için hava filtresi muhafazası kapağındaki üç adet çıkıntıyı hava filtresi kapağındaki yarıklara sokunuz ve iki adet klipsi hava filtresi muhafazası kapağına geçiriniz.

▼ Turbolu benzin motorlu modeller



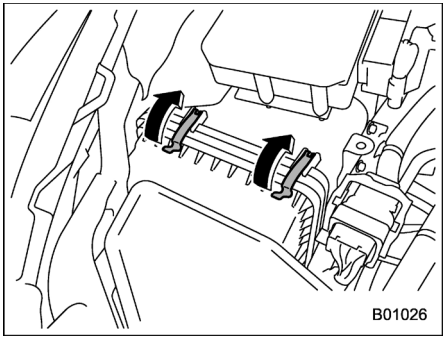
1. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki kelepçeyi gevşetiniz.



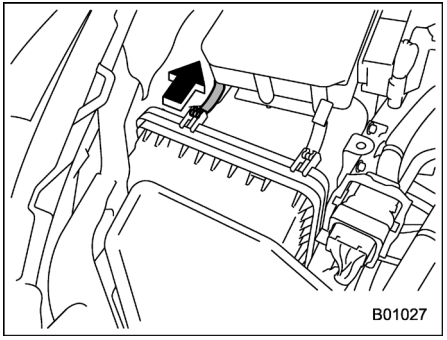
2. Hava filtresi muhafazası kapağını açınız ve hava filtresi elemanını çıkartınız.
3. Hava filtresi kapağı ve muhafazasının içini nemli bir bezle siliniz ve yeni bir hava filtresi elemanı takınız.
4. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki kelepçeyi sıkınız.

▼ **Dizel modeller**

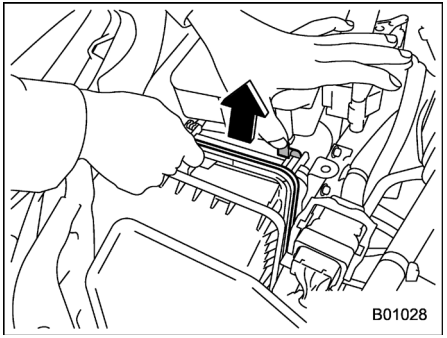
1. Motor kontrol ünitesi kapağını sökünüz.



2. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki kelepçeyi gevşetiniz.

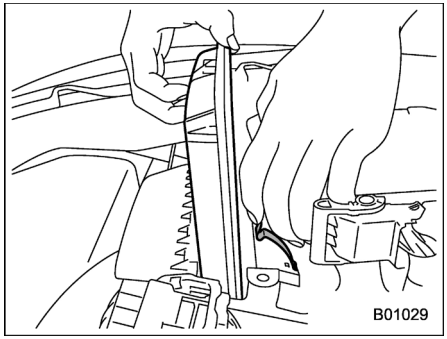


3. Hava filtresi muhafazasını açınız ve kelepçeleri motor kontrol ünitesi braketine tutturunuz.



4. Çizilmemesi için kelepçeyi elle tutarak hava filtresi elemanını sökünüz.
5. Hava filtresi kapağının ve muhafazasının iç tarafını yumuşak bir bezle temizleyiniz.

– DEVAMI–



6. Çizilmemesi için kelepçeyi elle tutarak hava filtresi elemanını takınız.
7. Hava filtresi muhafazası kapağını tutan iki kilidi sıkınız.
8. Motor kontrol ünitesi kapağını takınız.

Bujiler (benzin motorlu modeller)

Bujileri değiştirmek zor olabilir. Bujilerin yetkili SUBARU servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

Bujiler bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir. “Bakım programı” konusuna bakınız ☞ 11-3.

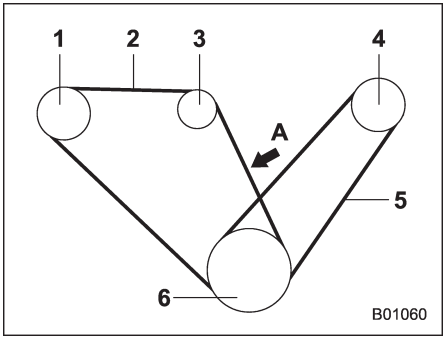
■ Tavsiye edilen bujiler

2.5 lt turbo olmayan modeller:
SIFR6A11 (NGK)
2.5 L turbo modeller:
SILFR6B8 (NGK)
2.0 lt benzin motorlu ve 3.6 lt modeller:
SILFR6C11 (NGK)

Tahrik kayışları

■ Hidrolik direksiyon sistemi bulunan modeller

▼ 3.6 lt modeller hariç



1) Direksiyon pompası kasnağı
2) Ön yan kayış
3) Alternatör kasnağı
4) Klima kompresörü kasnağı
5) Arka yan kayış
6) Krank kasnağı

A) 98 N (10 kgf, 22 lbf)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki parçalarla birlikte çalışan tahrik kayışı sadece belirtilen esneklikle kullanılmalıdır.

● Direksiyon pompası kasnağı
● Alternatör kasnağı
● Krank kasnağı
Tahrik kayışının esnekliğini kontrol ediniz. Ön yan kayışta gevşeklik, çatlak, aşınma vs. varsa SUBARU servisine danışınız.
Özelliklerini kaybetmiş bir kayışın kullanılması motorun ve yukarıda belirtilen parçaların hasar görmesine neden olabilir.

Ön yan kayışın gerginliğini kontrol etmek için, bitişik kasnaklar arasına (alternatör ve krank kasnağı) bir cetvel koyunuz ve bir yaylı kantar kullanarak kasnaklar arasına 98 N'lik (10 kgf, 22 lbf) bir güç uygulayınız. Kayış esnemesi, belirtilen miktarda olmalıdır. Ön yan kayış gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

mm (inç)

	Esneme	
	Yeni kayış	Kullanılmış kayış
A	7.0 – 9.0 (0.28 - 0.35)	9.0 – 11.0 (0.35 – 0.43)

Arka yan kayış, gergin tipte bir kayıştır; bu nedenle esneme ve gerginliğin kontrol edilmesine gerek yoktur. Kayışlar üzerinde çatlaklar veya aşınmalar varsa ve gıcırtılı bir ses geliyorsa, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

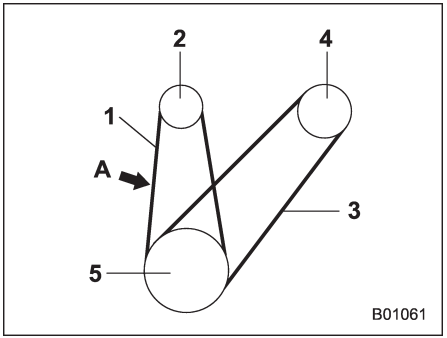
▼ 3.6 lt modeller

Kayış gerginliğini periyodik olarak kontrol etmek gereksizdir, aracınızın motorunda otomatik bir kayış gerginliği ayarlama mekanizması mevcuttur. Ancak, tahrik kayışı bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Tahrik kayışı gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

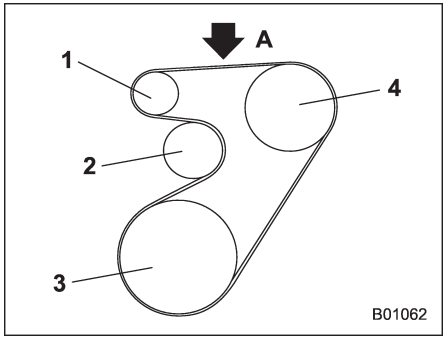
■ Elektronik destekli hidrolik direksiyon sistemi bulunan modeller

▼ Benzin motorlu modeller



3.6 lt modeller hariç
1) Ön yan kayış
2) Alternatör kasnağı
3) Arka yan kayış
4) Klima kompresörü kasnağı
5) Krank kasnağı
A) 98 N (10 kgf, 22 lbf)

– DEVAMI–



3.6 lt modeller
1) Alternatör kasnağı
2) Gergi kasnağı
3) Krank kasnağı
4) Klima kompresörü kasnağı

A) 98 N (10 kgf, 22 lbf)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki parçalarla birlikte çalışan ön yan kayış sadece belirtilen esneklikle kullanılmalıdır.
● Alternatör kasnağı
● Krank kasnağı
Ön yan kayışın esnekliğini kontrol ediniz ve gevşeklik, çatlak, aşınma vs. varsa SUBARU servisine danışınız.

özelliklerini kaybetmiş bir kayışın kullanılması motorun ve yukarıda belirtilen parçaların hasar görmesine neden olabilir.

Ön yan kayışın gerginliğini kontrol etmek için, bitişik kasnaklar arasına (alternatör kasnağı ve krank kasnağı) bir cetvel koyunuz ve bir yaylı kantar kullanarak kasnaklar arasına 98 N'lik (10 kgf, 22 lbf) bir güç uygulayınız. Kayış esnemesi, belirtilen miktarda olmalıdır. Ön yan kayış gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

mm (inç)

	Esneme	
	Yeni kayış	Kullanılmış kayış
3.6 lt modeller hariç	7.0 – 9.0 (0.28 – 0.35)	9.0– 11.0 (0.35 – 0.43)
3.6 lt modeller	3.0 – 4.0 (0.12 – 0.16)	6.0 – 7.0 (0.24 – 0.28)

Arka yan kayış, gergin tipte bir kayıştır; bu nedenle esneme ve gerginliğin kontrol edilmesine gerek yoktur. Kayışlar üzerinde çatlaklar veya aşınmalar varsa ve gıcırtılı bir ses geliyorsa, SUBARU bayinize danışmanızı öneririz.

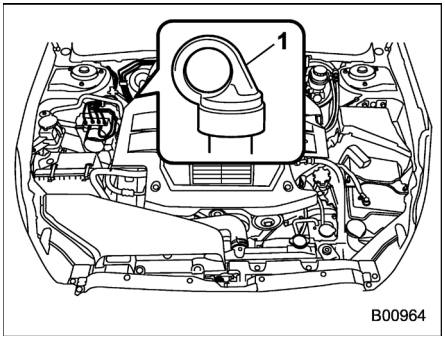
▼ Dizel modeller

Kayış gerginliğini periyodik olarak kontrol etmek gereksizdir, aracınızın motorunda otomatik bir kayış gerginliği ayarlama mekanizması mevcuttur. Ancak, tahrik kayışı bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Tahrik kayışı gevşemiş, çatlamış veya aşınmış ise SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

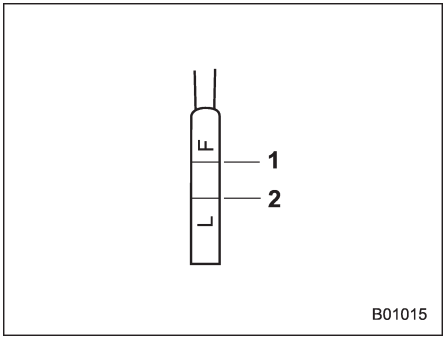
Manuel şanzıman yağı

■ Yağ seviyesinin kontrolü



1) Sarı kulp

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.
1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.



1) Üst seviye
2) Alt seviye

3. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise seviye çubuğu deliğinden üst seviye işaretine ulaşıncaya kadar yağ ekleyiniz.

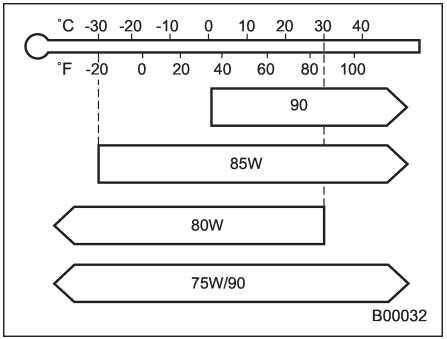
⚠ DİKKAT

Manuel şanzıman yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Yağ egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

Yağ sınıfı:
API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Otomatik şanzıman yağı

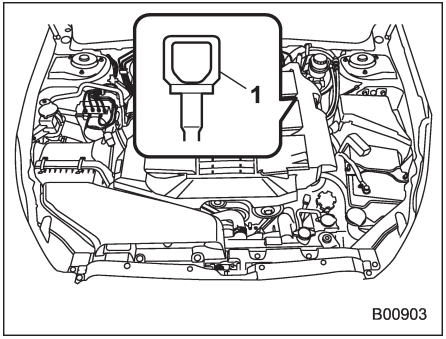
■ Yağ seviyesinin kontrolü

Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genleşir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. O nedenle yağ çubuğunda sıcak yağ ile soğuk yağın seviyesini kontrol etmek üzere iki değişik skala bulunur.

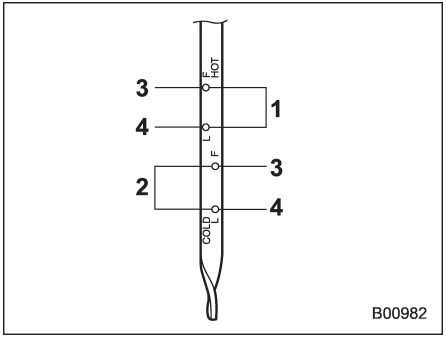
"COLD" (SOĞUK) aralığında yağ ısıtılmadan da seviye ölçülebilir ancak yağ çalışma sıcaklığına geldiği zaman seviye kontrolü yapılması tavsiye edilir.

▼ Yağ sıcakken yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.
1. Şanzıman yağının sıcaklığının normal çalışma sıcaklığına ulaşması için aracı birkaç kilometre sürünüz; 70 ile 80 ºC arasında sıcaklık normaldir.
2. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve park frenini uygulayınız.
3. Önce vites seçici kolunu her bir konuma tek tek getiriniz. Daha sonra vitesi "P" konumuna getirip, motoru rölantide çalıştırınız.



1) Sarı kulp



1) HOT [SICAK] aralık
2) COLD [SOĞUK] aralık
3) Üst seviye
4) Alt seviye

4. Yağ çubuğunu dışarı çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye "HOT" (SICAK) aralığın alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen otomatik şanzıman yağından ilave ediniz.

▼ Yağ soğukken hidrolik seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini ölçerken otomatik şanzımanı ısıtmak için zaman yoksa "COLD" (SOĞUK) aralığında yağın alt seviye işareti ve üst seviye işareti arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Bu aralığın altında ise üst seviyeye kadar yağ ilave ediniz. Çok doldurup taşırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzıman yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Otomatik şanzıman yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Otomatik şanzıman yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen yağ

Aşağıdaki otomatik şanzıman yağlarından bir tanesini kullanınız.
– SUBARU ATF
– IDEMITSU ATF HP

NOT

● Avustralya ve Orta Doğu modellerinde, "Dexron III" tipte otomatik şanzıman hidroliği kullanabilirsiniz.
● Avustralya ve Orta Doğu modelleri dışındaki modellerde, "Dexron III" tipte otomatik şanzıman hidroliği sadece tavsiye edilen otomatik şanzıman hidroliğinin bulunmadığı acil durumlarda kullanılabilir. Ancak Dexron III sürekli kullanılırsa, otomatik şanzımandan gelen titreşim ve gürültü seviyesinde fark edilir bir artış meydana gelecektir.

Sürekli değişken şanzıman yağı

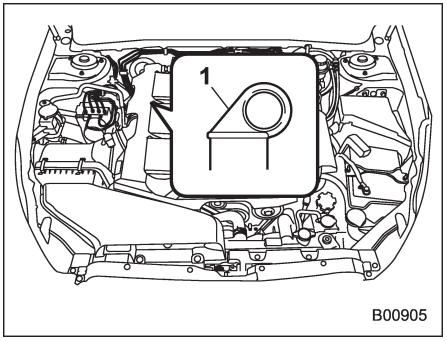
Sürekli değişken şanzıman yağının seviye göstergesi yoktur. Çünkü sürekli değişken şanzıman yağını seviyesini kontrol etmek gerekli değildir. Ancak, herhangi bir nedenle kontrol edilmesi gerekiyorsa SUBARU yetkili servisine danışınız.

Ön diferansiyel dişli yağı (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar)

■ Yağ seviyesinin kontrolü

NOT

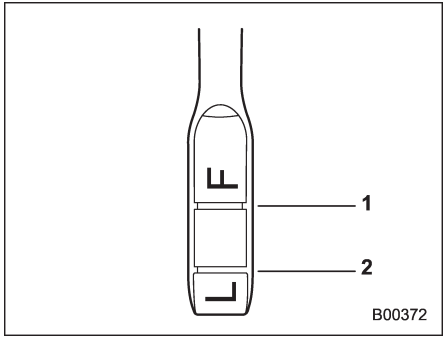
CVT şanzımanlı modellerde diferansiyel dişlisi yağ seviyesi göstergesi yoktur.



1) Sarı kulp

Diferansiyel yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.
1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.
2. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.

– DEVAMI–



1) Üst seviye
2) Alt seviye

3. Seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini çubuğun üzerinde kontrol ediniz. Seviye alt seviye işaretinin altında ise üst seviye işaretine kadar yağ ekleyiniz.

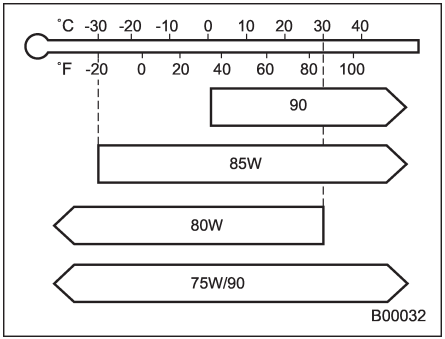
⚠ DİKKAT

Ön diferansiyel yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Yağ, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Yağ egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

Yağ sınıfı:
API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

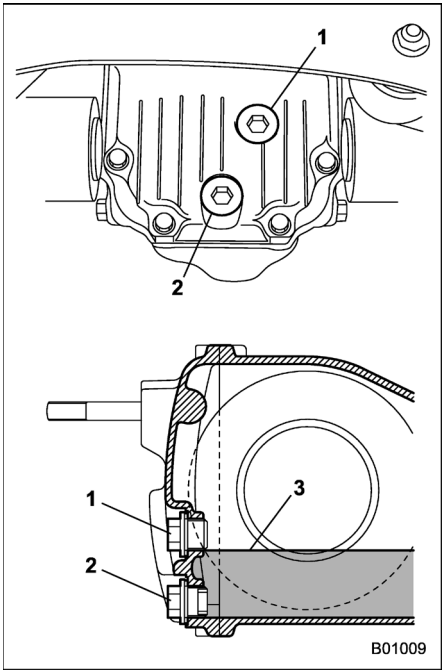
Arka diferansiyel dişli yağı

■ Dişli yağı seviyesinin kontrolü

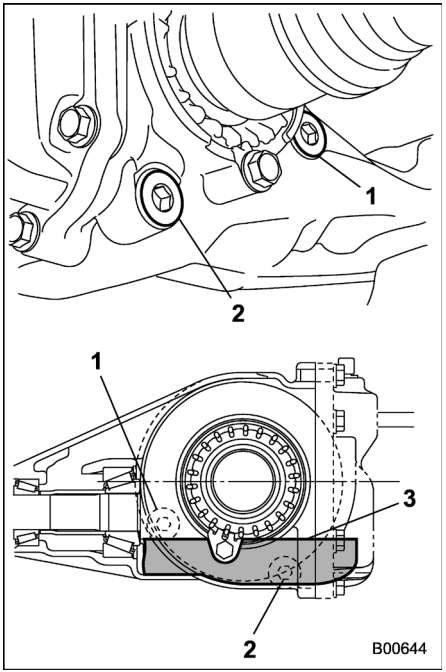
Doldurma deliğinden tapayı çıkartıp yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi doldurma deliğinin alt kenarında olmalıdır. Yağ seviyesi deliğin alt kenarının altındaysa, yağ seviyesini yükseltmek için doldurma deliğinden yağ ekleyiniz.

⚠ DİKKAT

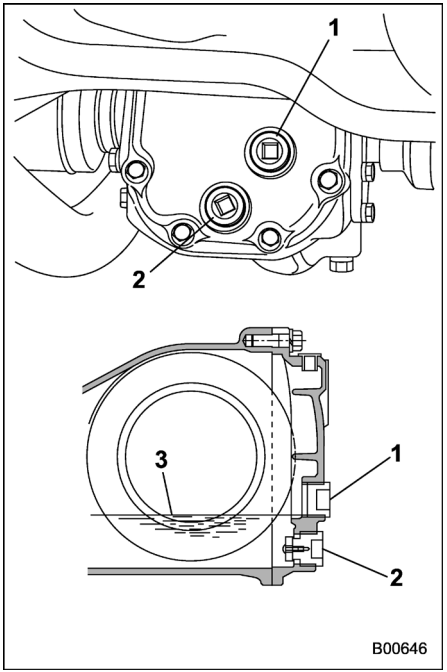
- **Arka diferansiyel yağını tamamlarken yağı sıçratmamaya dikkat ediniz. Arka diferansiyel yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Arka diferansiyel yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**
- **Araç sık sık yağ ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir yağ kaçağı olabilir. Bir sorundan kuşkulanıyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**



CVT şanzımanlı modeller (Outback hariç)
1) Doldurma tapası
2) Tahliye deliği
3) Yağ seviyesi



Otomatik Şanzımanlı modeller
1) Doldurma tapası
2) Tahliye tapası
3) Yağ seviyesi



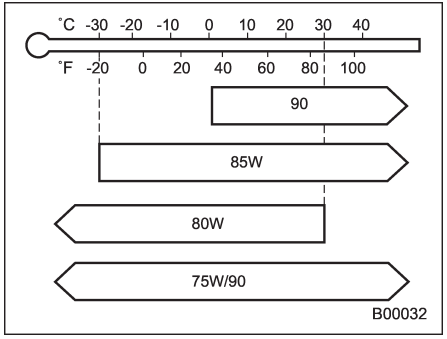
Diğer
1) Doldurma tapası
2) Tahliye deliği
3) Yağ seviyesi

– DEVAMI–

■ Tavsiye edilen cins ve viskozite

Her bir yağ üreticisinin farklı baz yağı ve katkı maddeleri vardır. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.

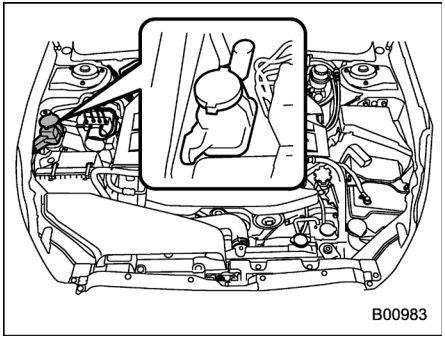
Yağ sınıfı:
API'nin GL-5 sınıfı



SAE viskozite numarası ve uygulama sıcaklığı

Direksiyon hidroliği (mevcut ise)

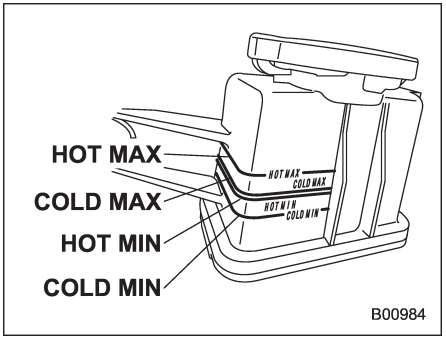
■ Yağ seviyesinin kontrolü



Hidrolik direksiyon yağı sıcaklığı arttıkça büyük ölçüde genleşir; yağ seviyesi yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Dolayısıyla hidrolik haznesinde sıcak ve soğuk hidrolik için iki ayrı kontrol aralığı vardır.

Hidrolik direksiyon yağı seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz ve motoru durdurunuz.



2. Hidrolik haznesindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.
Araç sürüldükten sonra hidrolik sıcakken: Yağ seviyesinin haznenin yüzeyindeki "HOT MIN" ile "HOT MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
Araç sürülmeden önce hidrolik yağı soğukken: Yağ seviyesinin haznenin yüzeyindeki "COLD MIN" ile "COLD MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Yağ seviyesi "MIN" hattının altındaysa, seviyeyi "MIN" ile "MAX" arasına getirmek üzere tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.

Yağ seviyesi çok düşük ise bu, sızıntı olduğu anlamına gelebilir. Kontrol için SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Yağ sıcak olabilir, kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- **Hidrolik direksiyon yağı ilave ederken sadece temiz hidrolik yağı kullanınız ve haznenin içine pislik girmemesine dikkat ediniz. Asla değişik markaları bir arada kullanmayınız.**
- **Hidrolik yağını hazneye ilave ederken sıçratmamaya dikkat ediniz.**
- **Hidrolik direksiyon yağını tamamlarken suyu sıçratmamaya dikkat ediniz. Hidrolik direksiyon yağı, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Hidrolik direksiyon yağı egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**

■ Tavsiye edilen yağ

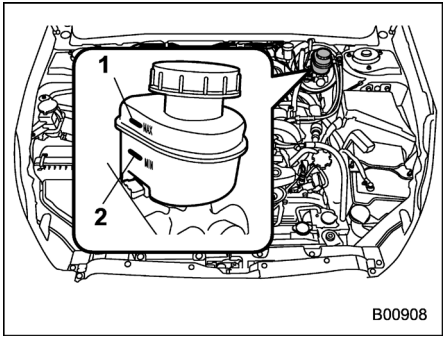
Aşağıdaki otomatik şanzıman yağlarından bir tanesini kullanınız.

– Orijinal SUBARU Otomatik Şanzıman Yağı

– "Dexron III" Tipi Otomatik Şanzıman Yağı

Fren hidroliği

■ Yağ seviyesinin kontrolü



1) "MAX" seviye işareti
2) "MIN" seviye işareti

Yağ seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz. Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviyesinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen hidrolikten ekleyiniz.
Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş fren hidroliği kullanınız.

⚠ UYARI

- **Fren hidroliğinin gözlerinize zarar**

– DEVAMI–

verebileceğinden, gözlerinizle temas etmesine engel olunuz. Gözünüze fren hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız. Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.
- **Fren hidroliği havadaki nemi emer. Nem emilmiş ise bu, frenleme performansında tehlikeli bir kayba yol açabilir.**
- **Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulanıyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**

⚠ DİKKAT

- **Asla değişik marka fren hidroliklerini birlikte kullanmayınız. Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayınız.**
- **Fren hidroliğini ilave ederken hazneye pislik girmemesine dikkat ediniz.**
- **Fren hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Hidroliğin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.**
- **Fren hidroliği eklerken sıçratmamaya dikkat ediniz. Fren hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/ veya bir yangın çıkarabilir. Fren hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**

■ Tavsiye edilen fren hidroliği

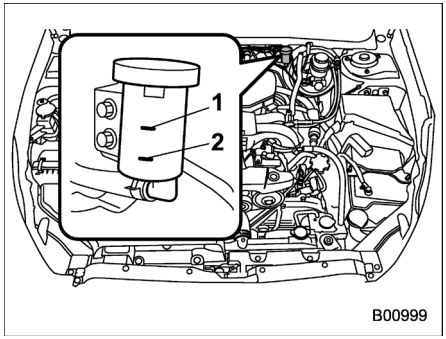
FMVSS No. 116, yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği

⚠ DİKKAT

Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayınız.

Debriyaj hidroliği (Manuel şanzımanlı modeller)

■ Yağ seviyesinin kontrolü



1) "MAX" seviye işareti
2) "MIN" seviye işareti

Haznenin dış tarafındaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Fren hidroliği seviyesi "MIN" seviye işaretinin altındaysa, "MAX" seviyesine gelene kadar tavsiye edilen debriyaj hidroliğinden ekleyiniz.
Sadece kapalı kutularda muhafaza edilmiş debriyaj hidroliği kullanınız.

⚠ UYARI

Debriyaj hidroliğinin gözlerinize zarar verebileceğinden, gözlerinizle temas

etmesine engel olunuz. Gözünüze debriyaj hidroliği kaçarsa hemen temiz suyla yıkayınız.
Güvenliğiniz için koruyucu gözlük takmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- **Debriyaj hidroliği havadaki nemi emer. Emilen nem debriyajın arızalanmasına sebep olabilir.**
- **Araç sık sık fren hidroliği ilavesine ihtiyaç duyuyorsa bir kaçak olabilir. Bir sorundan kuşkulanıyorsanız aracı SUBARU servisinizde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.**
- **Asla değişik marka debriyaj hidroliklerini birlikte kullanmayınız.**
- **Debriyaj hidroliğini ilave ederken depoya pislik girmemesine dikkat ediniz.**
- **Debriyaj hidroliğini asla boyalı yüzeylere veya kauçuk parçalara sıçratmayınız. Debriyaj hidroliğinin içinde bulunan alkol bunlara hasar verebilir.**
- **Debriyaj hidroliği eklerken sıçratmamaya dikkat ediniz. Debriyaj hidroliği, egzoz borusuna temas ederse kötü bir koku, duman ve/veya bir yangın çıkarabilir. Debriyaj hidroliği egzoz borusuna temas ederse, mutlaka temizleyiniz.**

■ Tavsiye edilen debriyaj hidroliği

FMVSS No. 116, yeni DOT 3 veya DOT4 fren hidroliği

⚠ DİKKAT

Aynı marka olsalar dahi DOT 3 ve DOT 4 fren hidroliğini karıştırmayınız.

Fren servosu

Fren servosu aşağıda tarif edilen şekilde çalışmıyorsa SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
1. Motor durmuş iken fren pedalına her seferinde aynı kuvvetle bir çok defa basınız. Pedalın indiği mesafe değişmemelidir.
2. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru çalıştırınız. Pedalın hafifçe aşağı inmesi gerekir.
3. Fren pedalını basılı tutuyorken motoru durdurunuz ve pedalı 30 saniye kadar basılı tutunuz. Pedal yüksekliğinin değişmemesi gerekir.
4. Motoru tekrar çalıştırınız, yaklaşık bir dakika boyunca çalıştır durumda bırakınız ardından da durdurunuz. Fren servosunu kontrol etmek için fren pedalına bir çok kez basınız. Pedala her basışta pedal basış mesafesi azalıyorsa fren servosu doğru çalışıyor demektir.

NOT

Fren pedalına ani veya çok güçlü bir şekilde basarsanız, aşağıdakiler meydana gelir. Ancak bunlar meydana gelse bile, herhangi bir arıza olduğunu göstermez ve fren destek sistemi düzgün bir şekilde çalışır.

– DEVAMI–

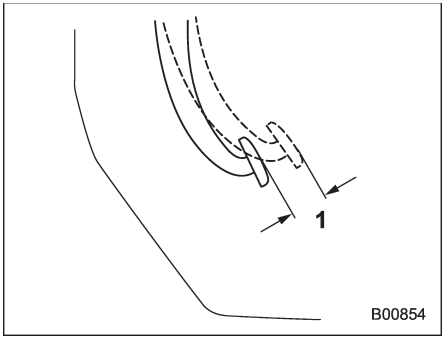
● Fren pedalının daha az bir güçle, daha fazla bir frenleme gücü meydana getirdiğini hissedebilirsiniz.
● Motor bölmesinde ABS sisteminin çalıştığını duyabilirsiniz.

Fren destek sistemi araca sahip olduğunun üzerinde bir frenleme kapasitesi sağlayan bir sistem değildir.

Fren pedalı

Fren pedalı boşluğunu ve kursunu bakım programına göre kontrol ediniz.

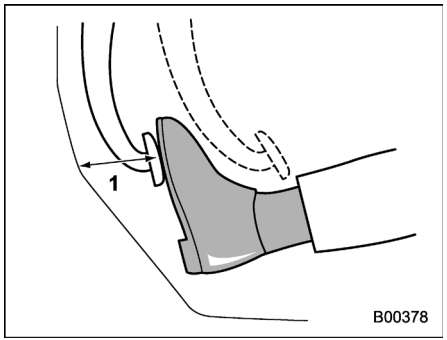
■ Fren pedalı boşluğunun kontrolü



1) 2.0 – 5.0 mm

Motoru durdurunuz ve fren pedalına birkaç kez sıkıca basınız. Daha sonra fren pedalını 10 N'den (1 kg, 1 lbs) daha az bir güçle çekerek boşluk miktarını kontrol ediniz.
Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

■ Fren pedalı hareket mesafesinin kontrolü



1) Soldan direksiyonlu modeller:
65 mm'den fazla
Sağdan direksiyonlu modeller:
85 mm'den fazla

Pedala yaklaşık 30 kiloluk bir kuvvetle basınız ve pedal lastiğinin üstü ile zemin arasındaki mesafeyi ölçünüz.
Ölçülen mesafe yukarıda belirtilenden daha küçük ise veya pedal sarsıntısız çalışmıyorsa SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

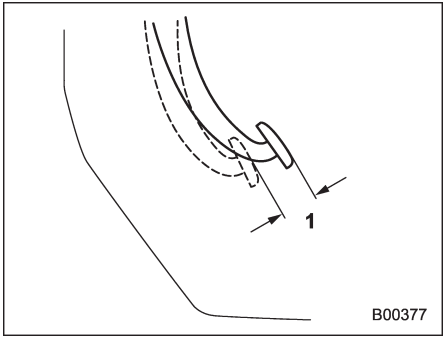
Debriyaj pedalı (Manuel şanzımanlı modeller)

Debriyaj pedalı boşluğunu ve hareket mesafesini bakım programına göre kontrol ediniz.

■ Debriyaj işlevinin kontrolü

Debriyajın devreye girmesini ve devreden çıkmasını kontrol ediniz.
1. Motor rölantideyken, debriyaj pedalına basıldığında, herhangi bir anormal ses olup olmadığını ve 1. veya geri vitese geçişte sorun yaşanıp yaşanmadığını kontrol ediniz.
2. Motorun ve şanzımanın herhangi bir sıyırma belirtisi olmadan düzgün bir şekilde kavraştığını kontrol etmek için ayağınızı pedaldan yavaşça çekerek aracı çalıştırınız.

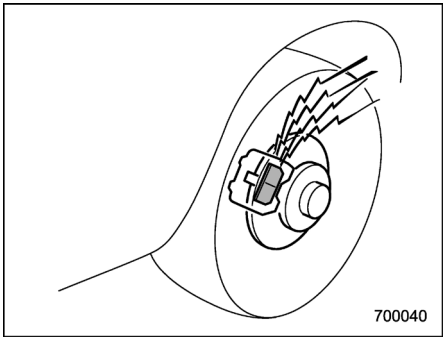
■ Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü



1) 5 – 11 mm

Direnç hissedene kadar debriyaj pedalına parmağınızla hafifçe bastırınız ve boşluğu kontrol ediniz.
Pedal boşluğu belirtilen değerler aralığında değilse SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren pabucu ve balatasının değiştirilmesi



Sağ ön disk frenlerde ve sağ arka disk frenlerde fren pabuçları üstünde sesli bir aşınma göstergesi vardır. Fren pabuçları servis sınırlarına yaklaşan derecede aşınırsa, aşınma göstergesi fren pedalına basıldığı zaman gayet yüksek bir sürtünme sesi çıkarır.

Fren pedalına her basışınızda bu sürtünme sesini duyarsanız fren pabuçlarının mümkün olan en kısa zaman içerisinde SUBARU servisiniz tarafından servise alınmasını tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Fren pabucu aşınması sesli gösterge-

– DEVAMI–

sinin sürtünme gürültüsüne rağmen aracı sürmeye devam ederseniz pahalı olan fren rotoru tamiri veya değişimi gerekebilir.

■ Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı

Fren pabuçlarını veya balatalarını değiştirirken orijinal SUBARU parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Değiştirdikten sonra yeni parçalar aşağıda belirtildiği şekilde rodaja tabi tutulmalıdır:

▼ Fren pabucu ve balatası
Sabit 50-65 km/s hızla giderken fren pedalına hafifçe basınız. Bunu beş kez veya daha fazla tekrarlayınız.

▼ Park freni balatası
Park freni balatalarının rodaj bakımlarını yetkili SUBARU servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Lastikler ve tekerlekler

■ Lastik tipleri
Aracınızda bulunan lastik tiplerini tanımalısınız.

▼ Dört mevsim lastikleri
Dört mevsim lastikleri, karlı ve buzlu yol koşulları da dahil olmak üzere aracı yıl boyunca sürerken yeterli ölçüde çekiş, yol tutuş ve fren tutması sağlamak üzere tasarlanır. Ancak dört mevsim lastikleri yoğun veya gevşek karda veya buzlu yollarda kış (kar) lastikleri kadar çekiş sağlamaz.
Dört mevsim lastiklerinin yanaklarında "ALL SEASON" (Dört Mevsim) ve/veya "M+S" (Çamur ve Kar) tanıtım işareti bulunur.

▼ Yaz lastikleri
Yaz lastikleri kuru koşullarda otobanda yüksek hızla kullanıma en uygun yüksek hız yeteneğindeki lastiklerdir.
Yaz lastikleri, karla kaplı veya buzlu yollar gibi kaygan yollarda sürüş için yeterli değildir. Aracınızı karla kaplı veya buzlu yollarda sürüyorsanız kış (kar) lastiklerini kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz.
Kış lastiklerini takarken mutlaka dört lastiğe birden takınız.

▼ Kış (kar) lastikleri
Kış lastikleri karla kaplı ve buzlu yollarda sürmeye en uygun lastiklerdir. Ancak kış lastikleri, kar kaplı ve buzlu yollar dışındaki yollarda yaz lastikleri kadar iyi fren tutması sağlamaz.

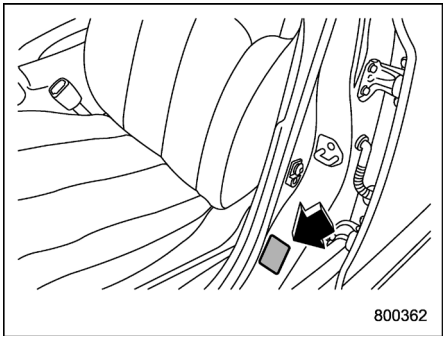
■ Lastiklerin kontrol edilmesi
Her gün lastiklerde ciddi hasar, batmış çivi ve taş olup olmadığını kontrol ediniz. Aynı zamanda lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını da kontrol ediniz.
Herhangi bir sorun olduğunda SUBARU yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

NOT
● Tekerlekler ve lastikler kaldırım taşına çarptıkları zaman veya aracın bozuk yolda sürülmesi gibi kaba muameleye maruz kalırlarsa çıplak gözle fark edilmeyecek hasar görebilir. Bu tür hasar zaman geçmedikçe kendini belli etmez. Kaldırım taşları, yoldaki çukurlar veya başka bozuk yüzeylerden geçmemeye gayret ediniz. Bunu yapmanız mümkün olamıyorsa, aracın hızını yürüme hızına düşürünüz ve kasislere olabildiğince dik yaklaşınız. Aynı zamanda aracınızı park ettiğiniz zaman lastiklerin kaldırım taşına bastırmamasını sağlayınız.

• Sürüş sırasında olağan dışı titreşim hissederseniz veya direksiyonu aracı düz bir çizgi doğrultusunda sürmekte zorlanırsanız lastiklerin ve/veya tekerleklerin bir tanesi hasar görmüş olabilir. En yakın SUBARU servisine kadar yavaşça sürünüz ve aracı kontrol ettiriniz.

■ Lastik hava basınçları ve aşınması

Lastik hava basınçlarını doğru değerde tutmak, lastiklerin kullanım ömürlerinin uzatılmasına yardım eder ve iyi bir yol tutuşu için şarttır. En az ayda bir (örneğin benzin alırken) ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce (stepne de dahil olmak üzere - mevcutsa) her bir lastiğin basıncını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız.



Lastik hava basınçlarını lastikler soğukken kontrol ediniz. Bir basınç saati kullanarak lastik basınçlarını lastik plaketinde yazılı olan değerlere getiriniz. Lastik etiketi, sürücü tarafındaki kapı sütununda yer almaktadır.

Kısa bir mesafe sürmek bile lastikleri ısıtır ve lastik basınçlarını artırır. Ayrıca lastik basınçlarına ortam sıcaklığı da etki eder. Lastik basınçları en doğru şekilde aracı sürmeye başlamadan önce kontrol edilir.

Bir lastik ısındığı zaman içindeki hava genleşerek lastik hava basıncının artmasına yol açar. Lastik hava basıncını düşürmek için yanlışlıkla sıcak bir lastiğin havasını indirmeyiniz.

NOT

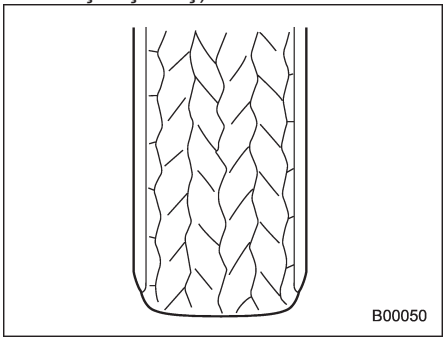
• Lastik ısındığı zaman lastikteki hava basıncı yaklaşık 4.3 psi artar.
• Araç en az üç saat süreyle park halinde ise veya 1.6 kilometreden daha kısa bir mesafede sürülmüş ise lastikler soğuk olarak kabul edilir.

⚠ UYARI

Basıncı ayarlamak için sıcak lastiklerin havasını indirmeyiniz. Böyle yaparsanız lastik hava basıncı normalin altına düşer.

Yanlış lastik hava basınçları, aracın hakimiyetini ve sürüş konforunu azaltır ve lastiklerin anormal bir şekilde aşınmalarına yol açar.

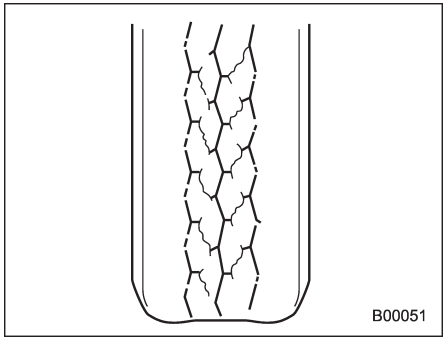
• Doğru lastik hava basıncı (dişler her tarafta eşit aşınmış)



Yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti iyidir. Yuvarlanma direnci düşüktür ve bundan dolayı yakıt tüketimi de düşüktür.

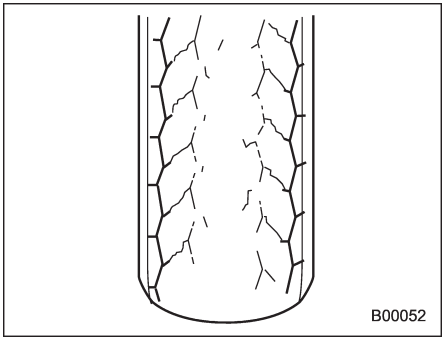
– DEVAMI–

● **Anormal düşük lastik hava basıncı** (dişler omuzlarda aşınmış)



Yuvarlanma direnci yüksektir ve bundan dolayı yakıt tüketimi de fazladır.

● **Anormal yüksek lastik hava basıncı** (dişler ortada aşınmış)



Seyahat etme konforu kötüdür. Ayrıca lastik yoldaki kasisler ve çukurların etkilerini büyütür ve aracın hasar görmesine yol açabilir.

Lastik etiketinde aracın tamamen yüklü ve römork çekme durumlarındaki lastik hava basınçları gösterilmiş ise lastik hava basınçlarını o anki yük durumuna uyan değerlere göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Aşırı derecede havası az lastiklerle yüksek hızda araç kullanmak lastiklerin şiddetli bir biçimde şekil bozukluğuna uğramalarına ve hızla ısınmalarına yol açabilir. Sıcaklıktaki keskin bir artış, lastik dişlerinin ayrılmalarına ve lastiğin harap olmasına neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

■ Tekerlek balansı

Aracınız yeni iken her bir tekerlek doğru olarak balanslıdır fakat kullanım sırasında lastikler aşındıkça tekerlekler de balanslarını kaybeder. Tekerleklerin balanssız oluşu, direksiyon simidinin aracın belirli hızlarında hafifçe titremesine yol açar ve aracın sağa sola kaçmadan düz bir çizgi boyunca gidebilme yeteneğini azaltır. Aynı zamanda direksiyon ve süspansiyon sistemlerinde sorunlar ve anormal lastik aşınmasına da neden olabilir. Tekerleklerin balansının doğru olduğundan kuşku duyuyorsanız SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Ayrıca bu işlemleri lastik tamiri ve lastik rotasyonundan sonra yaptırınız.

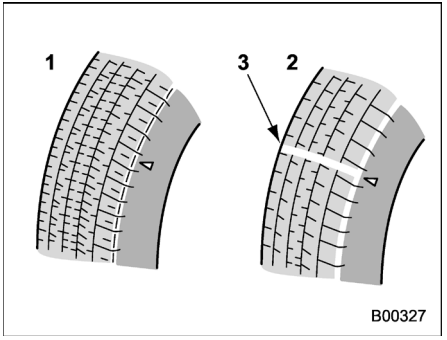
NOT

Ön düzen ayarının* bozulması, lastiklerin bir tarafta aşınmasına ve aracın sağa sola kaçmadan düz gidebilme yeteneğinin azalmasına yol açar. Anormal lastik aşınması fark ederseniz SUBARU servisinizle temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

*: Süspansiyon sistemi, optimum sağa sola kaç-

madan düz gidebilme yeteneği ve viraj almada çekiş için her bir tekerleği (öteki tekerleklere ve yola göre) belirli bir düzende hizalamak suretiyle tutmak üzere tasarlanmıştır.

■ Aşınma göstergeleri



1) Yeni diş
2) Aşınmış diş
3) Diş aşınma göstergesi

Her bir lastikte diş payı 1.8 milimetreye düştüğü zaman ortaya çıkan bir diş aşınma göstergesi bulunur. Lastik tabanında çaprazlamasına bir şerit şeklinde olan diş aşınma göstergesi ortaya çıktığında lastiğin değiştirilmesi gerekir.

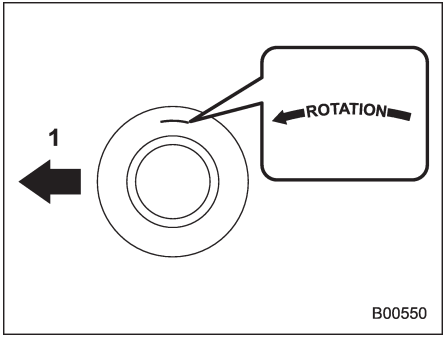
⚠ UYARI

Bir lastiğin diş aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik kabul edilebilir sınırın ötesinde aşınmış demektir ve derhal değiştirilmesi gerekir. Bu durumdaki bir lastikle yağışlı havalarda yüksek hızla sürmek aracın kızaklama yapmasına yol açar. Bunun sonucunda ortaya çıkan araç hakimiyetinin kaybı kazaya neden olabilir.

NOT

Emniyet açısından lastik dişlerini düzenli aralıklarla kontrol ediniz ve diş aşınma göstergeleri görünür hale gelmeden önce lastikleri değiştiriniz.

■ Lastik dönüş yönü işareti



Lastik dönüş yönü işareti örneği
1) Ön

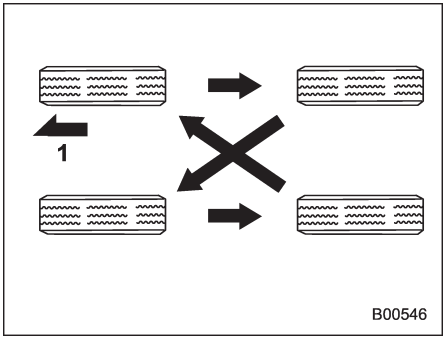
Lastiğin özel bir dönüş yönü varsa, dönüş yönü işareti lastiğin yanak kısmına yerleştirilir.

Lastik dönüş yönü işareti olan bir lastiği takarken, lastiği yön işareti yukarı doğru bakacak şekilde takınız.

■ Lastik rotasyonu

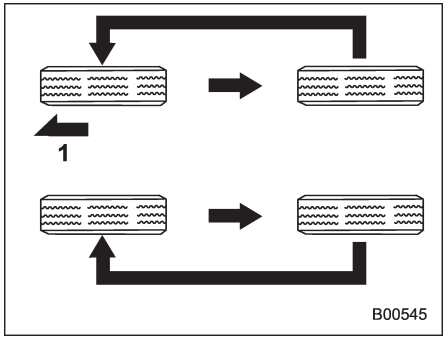
NOT

Lastik onarım seti bulunan modellerde lastik rotasyonu güç olabilir. Lastik rotasyonunu SUBARU servisinizde yaptırmanızı öneririz.



Lastikleri yönlü olmayan araçlar
1) Ön

– DEVAMI–



Tek yönlü lastik takılı olan araçlar
1) Ön

Lastik aşınması bir lastikten ötekine değişir. Her bir lastiğin ömrünü azamiye çıkartmak ve lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için her 10.000 kilometrede bir lastiklerin yerlerini değiştirmek en iyisidir. Her rotasyonda lastikleri şekilde gösterilen konumlara doğru hareket ettiriniz.

Rotasyon sırasında hasarlı veya eşit olmayan aşınmaya uğramış lastik varsa bunları değiştiriniz. Lastik rotasyonundan sonra lastik hava basınçlarını ayarlayınız ve bijonları mutlaka doğru sıkınız.

Yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijonları tekrar kontrol ediniz ve gevşemiş bijon varsa değiştiriniz.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Tekerlekler ve lastikler çok önemli olup, aracınızın tasarımının bölünmez bir parçasıdır; gelişi güzel değiştirilemez. Aracınızın standart donanımı olarak takılmış olan lastikler, aracın özelliklerine optimal uyumu gösterir ve çekiş, yolculuk konforu ve faydalı ömür üçlüsünden elde edilebilecek en iyi kombinasyonu verecek şekilde seçilmiştir. Her bir lastiğin lastik etiketinde yazan ebat ve yapıda ve ayrıca hız sembolü ve yük sınıfında olması şarttır.

Belirtilenlerin dışında lastiklerin kullanılması, araç hakimiyeti, gezi konforu, frenin tutması, kilometre saatinin hassasiyeti ve kilometre sayacının hassasiyetini azaltır. Ayrıca kaporta-lastik arasındaki mesafenin hatalı olmasına ve aracın yerden yüksekliğinin uygun olmayan bir düzeye gelmesine neden olur.

Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı ve ebat açısından birbirleriyle aynı olmalıdır. Lastik değiştirirken aracınıza standart donanım olarak takılmış olan lastiklerin aynılarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz. Aracın emniyetle kullanılması için SUBARU dört lastiğin aynı anda değiştirilmesini tavsiye eder.

⚠ UYARI

- **Dört lastiğin her biri de üretici, marka (diş deseni), yapı aşınma derecesi, hız sembolü, yük endeksi ve ebat yönünden birbirlerinin aynısı olmalıdır. Farklı tip, ebat veya aşınma derecesindeki lastikleri karıştırmak, aracın aktarma organlarına hasar verebilir. Değişik tiplerde ve ebatlarda lastik kullanmak aynı zamanda aracın hakimiyetini ve frenin tutmasını tehlikeli bir şekilde azaltır ve bir kazaya yol açabilir.**
- **Sadece radyal lastik kullanınız. Radyal lastikleri çapraz katlı ve/veya çapraz lastiklerle birlikte kullanmayınız. Böyle yapmanız aracın hakimiyetini tehlikeli bir şekilde azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir.**

■ Jantların değiştirilmesi

Jantları örneğin hasarlı olmalarından dolayı değiştirirken takılan jantların araca standart donanım olarak takılmış olan jantların teknik verilerini karşılamalarını sağlayınız. Orijinal jantlar SUBARU servislerinde bulunmaktadır.

⚠ UYARI

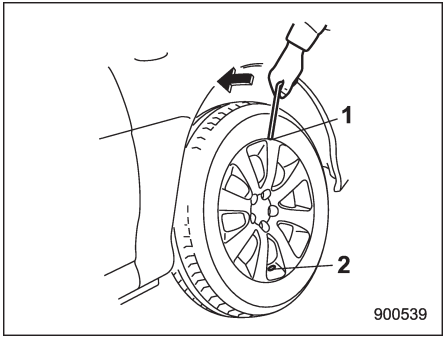
Sadece aracınız için belirtilmiş olan jantları kullanınız. Teknik verileri karşılamayan jantlar fren kaliperinin çalışmasını engelleyebilir ve viraj alırken lastiğin jant çamur sacına sürtmesine neden olabilir. Bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybolması bir kazaya yol açabilir.

NOT

Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökülüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.

■ Jant kapakları (mevcut ise)

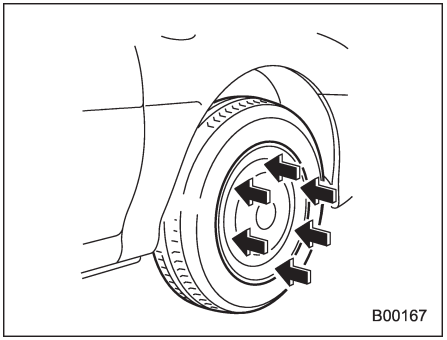
▼ Jant kapağının sökülmesi



1) Çentik
2) Supap deliği

Jant kapağını sökmek için supap deliğinin karşı tarafındaki çentik kısmına bijon anahtarı sokunuz.

▼ Jant kapağının takılması



Supabı, kapaktaki supap deliği ile hizalayınız, daha sonra jant üzerindeki kapağı, kapağın çevresi boyunca elinizle hafifçe vurarak yerine oturtunuz.

Alüminyum jantlar (mevcut ise)

Alüminyum jantlar kolayca çizilebilir ve hasar görebilir. Görünüşünü, performansını ve güvenliğini olumsuz etkilememek amacıyla jantlarla ilgili işlemlerde dikkatli olunuz.

● Tekerleklerden herhangi birisi rotasyon için veya patlak lastiği değiştirmek için sökülüp takılmışsa yaklaşık 1,000 km (660 mil) yol aldıktan sonra daima bijonların sıkılığını kontrol ediniz. Gevşeyen bijon varsa belirtilen tork değerine sıkınız.

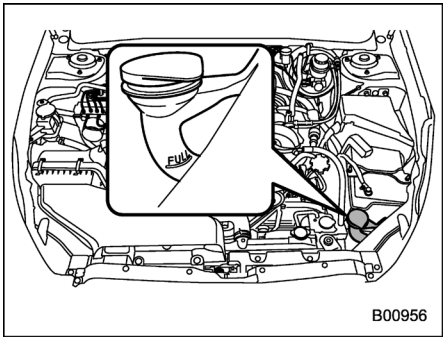
● Dişli parçalara, bijonlara veya jantın konik yüzeyine asla yağ sürmeyiniz.

● Jantı asla keskin çıkıntılara veya kaldırım taşına sürtmeyiniz.

● Lastik zincirlerini lastiğe mutlaka düzgün olarak takınız; aksi takdirde zincirler jantı çizebilir.

● Bijonlar, balans kurşunları veya jant kapağı değiştirilirken bunları alüminyum jant için tasarlanmış orijinal SUBARU parçalarıyla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

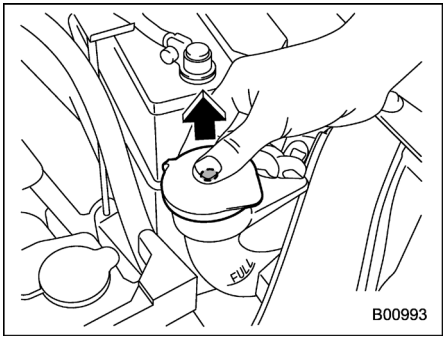
Ön cam yıkama suyu



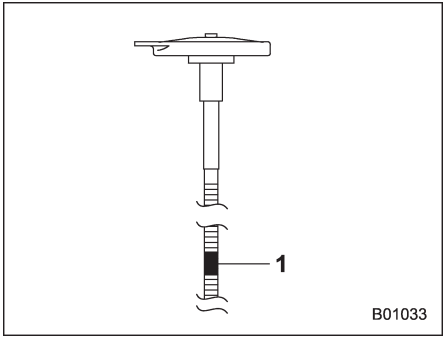
Ön cama yıkama suyunu püskürtür ancak yıkama suyunda bir azalma meydana geldiğini görürseniz, depodaki yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.

Yıkama suyu seviyesini kontrol etmek için şu adımları takip ediniz.

1. Yıkama suyu haznesi dolum kapağını açınız.

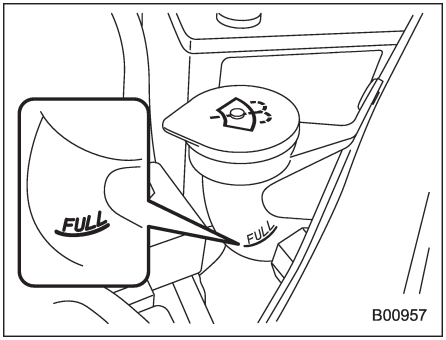


2. Kabın ortasından parmağınızla bastırarak yıkama suyu haznesi dolum kapağını yukarı çekiniz.



1) Siyah kısım

3. Yıkama suyu haznesi dolum kapağının ortasına bastırarak kalan yıkama suyu miktarını kontrol ediniz.



4. Yıkama suyu seviyesi siyak kısma yakınsa “FULL” işaretine kadar yıkama suyu ekleyiniz.

Ön cam yıkama suyu kullanınız. Ön cam yıkama suyu bulunmuyorsa, temiz su kullanınız.

Kışın suyun donduğu bölgelerde antifrizli cam suyu kullanınız. SUBARU cam yıkama suyu %58.5 metil alkol ve %41.5 yüzey aktif maddesi içerir. Donma sıcaklığı aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi nasıl seyreltildiğine bağlıdır.

Cam Yıkama Suyu Konsantrasyon	Donma Sıcaklık
30%	**−12°C**
50%	**−20°C**
100%	**−45°C**

Sıvının konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlarken sıvının donmaması için yukarıdaki tabloya bakınız. Daha önce konmuş solüsyondan farklı bir konsantrasyon koyacaksanız depodaki cam suyunu yıkayıcıları bir süre çalıştırarak bitiriniz. Aksi halde kalan cam suyu donarak yıkayıcı memeleri tıkayabilir.

⚠ DİKKAT

- **Cam yıkama suyu konsantrasyonunu hava sıcaklığına göre ayarlayınız. Konsantrasyon uygun değilse püskürtülen cam suyu camda donarak görüşünüzü engelleyebilir ve cam suyu depoda donabilir.**
- **Boyaya zarar verebileceğinden dolayı asla motor soğutma suyunu yıkama suyu olarak kullanmayınız.**

Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön camda veya cam sileceği lastiklerindeki yağ, egzoz bulaşığı, böcek veya başka maddeler, camda leke kalmasına neden olabilir. Cam sileceğini çalıştırdıktan sonra lekeleri gideremiyorsanız veya silme işlemi duraksamalı ise ön camın veya arka camın dış yüzeyini ve silecek lastiklerini asitli olmayan bir deterjan veya hafif aşındırıcı bir temizlik sıvısı ile sünger veya yumuşak bez kullanarak temizleyiniz. Temizledikten sonra ön camı ve silecek lastiklerini temiz suyla durulayınız. Ön cam temiz su ile durulandıktan sonra damlacıklar oluşmuyorsa temiz demektir.

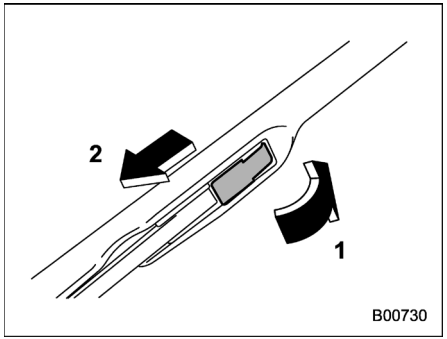
⚠ DİKKAT

- **Silecek lastiklerini benzin veya boya tineri ya da benzol gibi bir solventle temizlemeyiniz. Bunlar silecek lastiklerinin bozulmasına yol açar.**
- **Silecek lastiklerini çıkartırken silecek kollarını orijinal konumlarına getirmeyiniz. Aksi takdirde ön cam yüzeyi çizilebilir.**
- **Silecek kollarını orijinal konumlarına getirirken elinizle dikkatlice ve yavaşça getiriniz. Sadece geri dönüş yaylarını kullanarak orijinal konumlarına gitmelerine izin vermeyiniz. Aksi takdirde, silecek kolları deforme olabilir ve/veya ön cam yüzeyi çizilebilir.**

Bu yöntemi izledikten sonra bile lekelenmeyi gideremiyorsanız aşağıdaki prosedürleri uygulayarak silecek lastiklerini değiştiriniz.

■ Ön cam silecek grubu

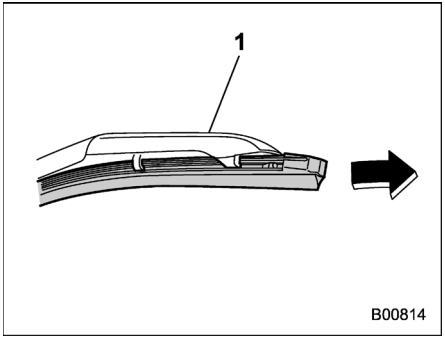
1. Cam sileceği kolunu ön camın yukarısına kaldırınız.



1) Kapağı açınız
2) Silecek lastiğini aşağıya çekiniz

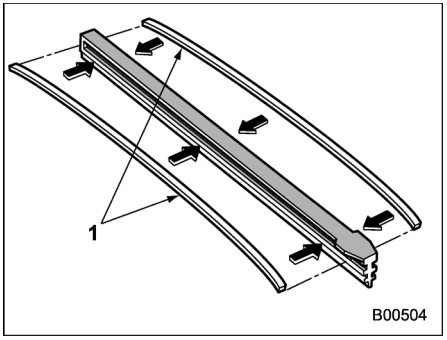
2. Kapağı açarak ve çizimde gösterilen yöne doğru aşağıya çekerek silecek lastiği grubunu sökünüz.
3. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
4. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

■ Ön cam sileceği kauçuğu



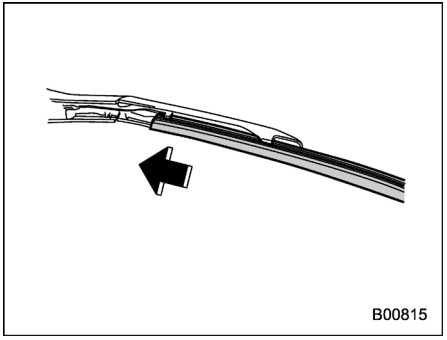
1) Destek

1. Silecek lastiği grubunun kilitli ucunu tutunuz ve lastiklerdeki takozlar destekten kurtuluncaya kadar çekiniz.

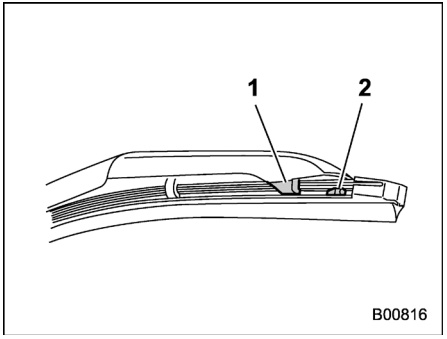


1) Metal sırtlar

2. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



3. Desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçiriniz ve silecek lastiği grubunu kilitlenınceye kadar desteğe doğru itiniz.



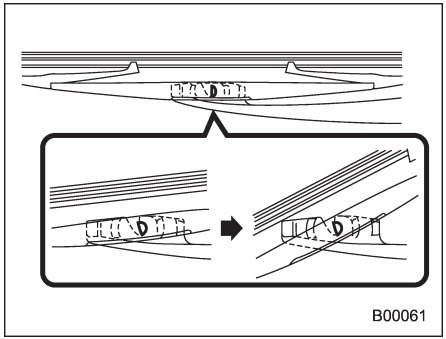
1) Tırnak
2) Takoz

4. Desteğin ucundaki tırnakları mutlaka resimde görüldüğü gibi lastikteki takozların arasına geçiriniz. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek lastiği ön camı çizebilir.

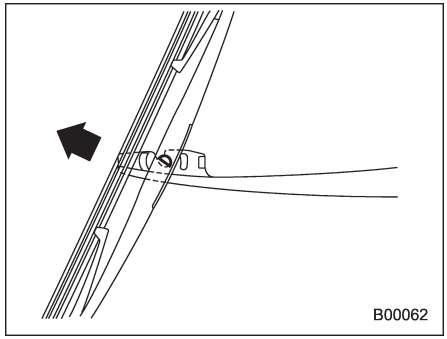
– DEVAMI–

■ Arka cam silecek grubu (Station wagon)

1. Cam sileceği kolunu arka camdan yukarı kaldırınız.

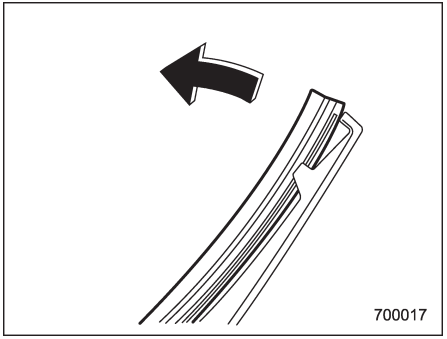


2. Silecek lastiği grubunu saat ibresinin tersi yönde çeviriniz.

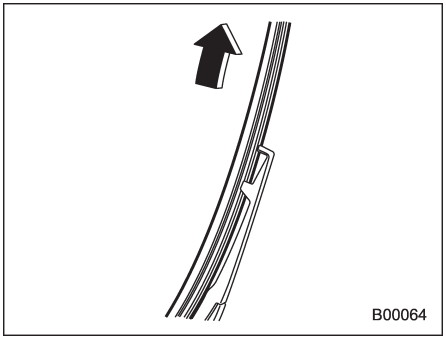


3. Silecek lastiği grubunu silecek kolundan ayırmak için size doğru çekiniz.
4. Cam sileceği lastiği grubunu silecek koluna takınız. Mutlaka yerine kilitleyiniz.
5. Silecek kolunu elle tutunuz ve yerinde yavaşça alçaltınız.

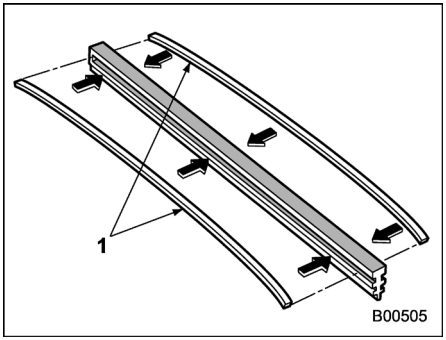
■ Arka cam silecek lastiği (Station wagon)



1. Silecek lastiği grubunu plastik destekten ayırmak için silecek lastiği grubunun ucunu dışarıya doğru çekiniz.

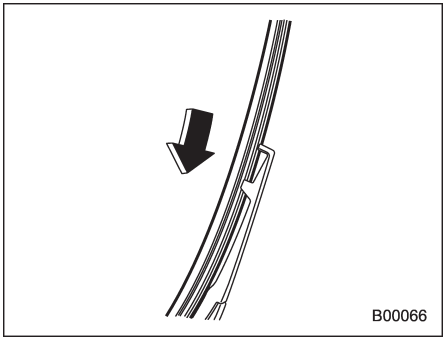


2. Silecek lastiği grubunu plastik desteğin dışına doğru çekiniz.

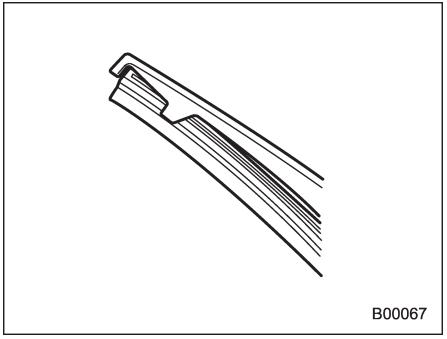


1) Metal sırtlar

3. Yeni silecek lastiğinde iki adet metal sırt yoksa eski silecek lastiğinin metal sırtlarını çıkartınız ve yeni silecek lastiklerine takınız.



4. Metal desteğin tırnaklarını lastikteki kanallara geçiriniz ve silecek lastiği grubunu kaydırarak yerine oturtunuz.



Lastiğin iki ucunu takozlarla plastik desteğin uçlarına yerleştiriniz. Lastik doğru olarak sabitlenmezse silecek arka camı çizebilir.

Akü

■ Aküyle ilgili önlemler!

⚠ UYARI

Bu talimatları dikkatle okuyunuz:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz.

Koruyucu gözlük veya yüz maskesi takınız:

Aracınızın aküsünün yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük /yüz maskesi takınız. Akü elektroliti sülfürik asit içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçrarsa körlüğe sebep olabilir. Aynı zamanda aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı yayar. Bu gazın ateş alması durumunda koruyucu gözlük/yüz maskesi kullanmak hayati önem taşır.

Akü elektroliti sülfürik asit içerir:

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiği için akü kontrolü yaparken koruyucu gözlük/yüz maskesi ve koruyucu eldiven kullanınız. Aküyü devirmekten ve darbelere maruz bırakmaktan sakınınız. Bu, akü elektrolitinin sıçramasına yol açabilir.
Körlüğe ve yanıklara sebep olabileceğinden hiçbir durumda akü elektrolitinin derinizle, gözlerinizle veya elbiselerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Akü elektroliti cildinize, gözlerinize ya da giysilerinize bulaşırsa, derhal bol suyla yıkayınız. Akü elektroliti gözlerinize kaçarsa derhal doktora başvurunuz. Akü elektroliti kazara yutulursa derhal bol miktarda süt veya su içiniz ve hemen doktora başvurunuz. Akü elektrolitinin çürütücü etkisi vardır. Aracınızın boyalı kısımlarına veya kumaş kaplı kısımlarına sıçrarsa derhal bol suyla yıkayınız.

Çocukları uzak tutunuz:

Akülerle sadece potansiyel tehlikelerden bilgisi olan kişiler uğraşmalıdır. Özellikle çocukları aracınızın aküsünün yanından uzaklaştırınız. Aküyle yanlış uğraşma sonucu körlük veya yanıklar meydana gelebilir.

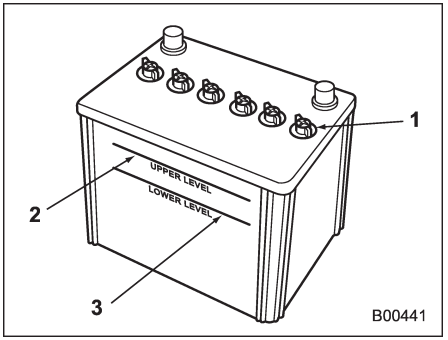
Açık alevleri uzakta tutunuz:

Aracınızın aküsünün üstünde veya yakınında çalışmaya başlamadan önce tüm sigara, kibrit ve çakmak gibi yanıcı maddeleri söndürünüz. Ayrıca aküyü yanıcı maddelerden ve elektrik kıvılcımından uzakta tutunuz. Aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yaydıkları için çevrede açık alev veya kıvılcım varsa bunlar bir patlamaya neden olabilir. Aracınızın aküsünün yanında çalışırken metal takımların, akünün (+) ve (-) kutup başlarını kısa devre yaptırmamasına veya akünün (+) kutbunu aracın şasisine bağlamamaya dikkat ediniz. Bir kısa devre elektrik kıvılcımlarının oluşmasına ve bir patlamaya yol açabilir.
Elektrik kıvılcımlarını önlemek için akü üzerinde veya yanında çalışmaya başlamadan önce tüm yüzük, kol saati gibi metal aksesuarlar çıkartılmalıdır.

Patlamaları önlemek için:

Şarj edilmekte iken aküler oldukça yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı yayar.

Bir patlamayı önlemek için aracınızın aküsünü iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz ve açık alevleri uzakta tutunuz.



1) Kapak
2) Üst seviye
3) Alt seviye

Akü elektroliti seviyesini periyodik olarak kontrol etmek veya periyodik olarak saf su doldurmak gereksizdir.
Ancak, akü elektroliti seviyesi alt seviye işaretinin altında ise kapağı açınız. Üst seviye işaretine kadar saf su ile doldurunuz.

⚠ DİKKAT

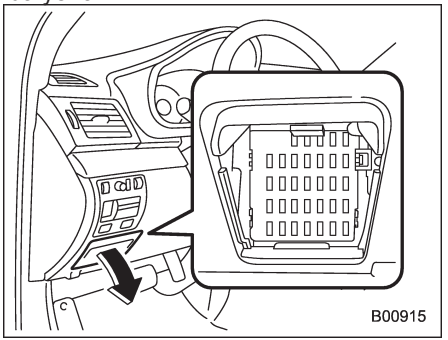
Aküyü şarj ederken asla 10 Amper'den daha yüksek şarj akımı kullanmayınız, bu akünün ömrünü kısaltır.

Sigortalar

⚠ DİKKAT

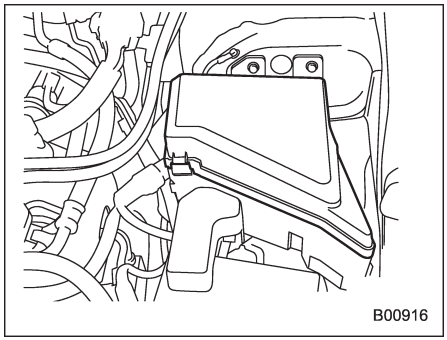
Ciddi hasarlar oluşmasına veya yangın çıkmasına neden olabileceğinden değiştireceğiniz sigortanın yerine asla daha yüksek amperli bir sigorta takmayınız ve sigortadan başka bir malzeme kullanmayınız.

Sigortalar, kablo demetlerinin ve elektrikli donanımın zarar görmesini önlemek için aşırı yük altında eriyecek şekilde tasarlanmıştır. Sigortalar iki adet sigorta kutusunda yer alır.

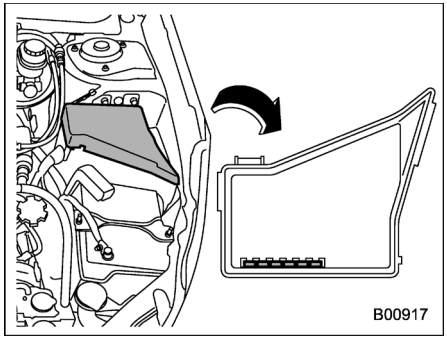


Bunlardan biri, sürücü tarafında ön göğsün altındaki sigorta kutusu kapağının arkasındadır. Kapağı sökmek için, dışarı çekip çıkartınız.

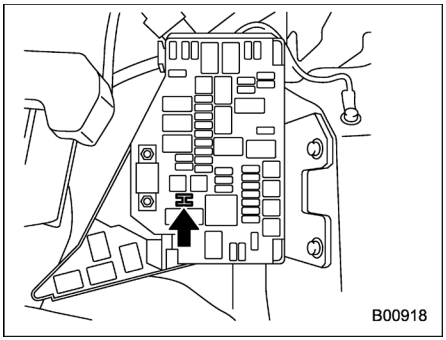
– DEVAMI–



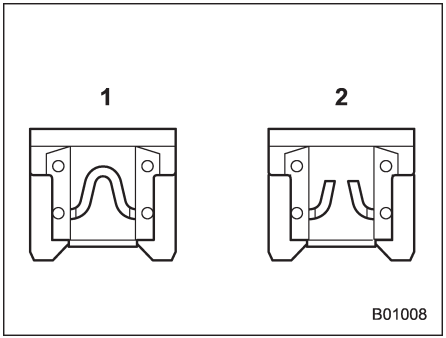
Diğeri ise motor bölmesine yerleştirilmiştir.



Yedek sigortalar bagaj bölmesindeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



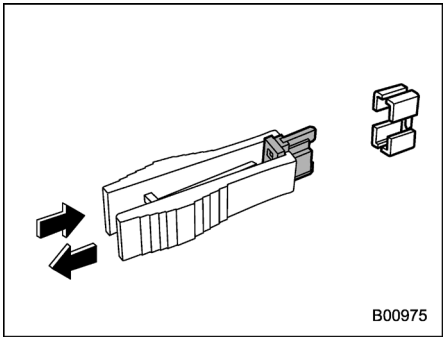
Sigorta maşası ve yedek sigortalar motor bölmesindeki ana sigorta kutusunda saklanmaktadır.



1) İyi
2) Atmış

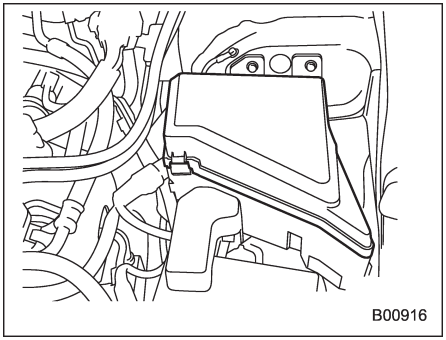
Herhangi bir lamba, aksesuar veya başka bir elektrikli kumanda çalışmazsa ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigorta atmışsa değiştiriniz.

1. Kontak anahtarını “LOCK”/ “OFF” konumuna getiriniz ve bütün elektrikli aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
3. Hangi sigortanın atmış olabileceğini belirleyiniz. Sigorta kutularının kapaklarının arkasına bakınız ve “Sigortalar ile devreler” ☞ 12-11 konusuna bakınız.



4. Sigortayı sigorta maşasıyla çıkartınız.
5. Sigortayı inceleyiniz. Atmışsa aynı amperdeki bir yedek sigorta ile değiştiriniz.
6. Aynı sigorta bir daha atarsa bu durum sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Onarımlar için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Ana sigorta



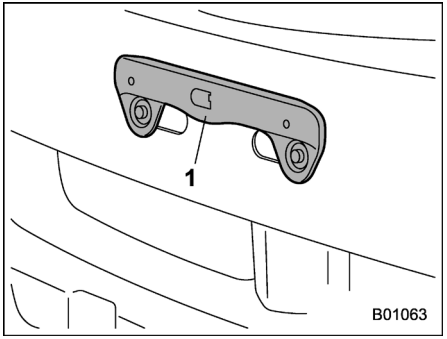
Ana sigorta kutusu

Ana sigortalar, aşırı yüklenmede eriyerek kablo demetlerinde ve elektrik donanımında hasar oluşmasını önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Diğer sigortalar sağlam olduğu halde elektrikli parçalardan (marş dinamosu dışında) herhangi birisi çalışmıyorsa ana sigortaları kontrol ediniz. Atmış ana sigorta değiştirilmelidir. Atmış olan ana sigortanın yerine takılacak olan sigorta aynı amperde olmalıdır. Ana sigorta değiştirildikten sonra tekrar atarsa elektrik sistemini en yakın SUBARU servisinize kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aksesuarların takılması

Aracınıza sis lambaları veya başka bir elektrikli donanımı takmadan önce daima SUBARU servisinize danışınız. Bu tür aksesuarlar araca uygun değillerse veya yanlış takılırsa elektronik sistemin arızalanmasına sebep olabilir. Aracınıza sadece orijinal SUBARU aksesuarları takmanızı tavsiye ederiz. Aynı zamanda, aracınıza radyo takmadan önce daima SUBARU servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Plakanın takılması (3.6 lt Avustralya modelleri ve 3.6 lt Ortadoğu modelleri)



1) Plaka braketi (ön)

Ön plakayı takarken plaka braketi kullanınız.

⚠ DİKKAT

Ön plakayı braketsiz olarak takarsanız aracın soğutma performansı düşer ve motorun hararet yapmasına veya diğer bazı sorunlara neden olabilir.

Ampullerin değiştirilmesi

⚠ UYARI

Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürünüz ve ampullerinin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz

⚠ DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı amperde bir ampul takınız. Farklı değerde ampul takılması yangına sebep olabilir. Her bir ampulün voltajını öğrenmek için "Ampul tablosu" konusuna bakınız ☞ 12-15.

■ Farlar (HID farlı modeller)

⚠ UYARI

Yüksek yoğunlukta deşarjlı ampuller (HID) farların kısa huzmeleri için kullanılır. Bu HID ampuller, aşırı derecede yüksek bir voltaj kullanır. Elektrik çarpması riskini ve ciddi yaralanmaları önlemek için, bunları kendiniz değiştirmeye çalışmamalısınız. Ayrıca uzun huzme ampulleri değiştirmeye, far gruplarını sökmeye/takmaya veya herhangi bir far aksamını sökmeye çalışmamalısınız. Far ampullerinin değişimi (uzun huzme ve kısa huzme), farların sökülme ve takılma işlemleri ve far grubu aksamlarının sökülmesi için, SUBARU bayinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

■ Farlar (HID farsız modeller)

⚠ DİKKAT

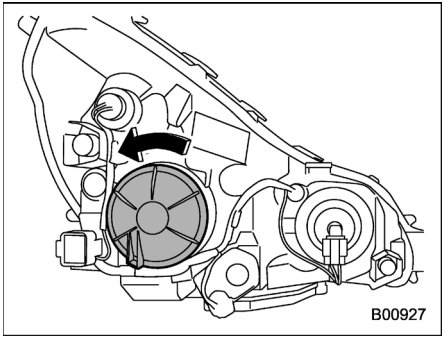
Halojen far ampulleri kullanım sırasında çok ısınır. Ampul yüzeyine çıplak elle veya yağlı eldiven ile dokunursanız ampul yüzeyindeki parmak izi veya yağ sıcak noktaya dönüşerek ampulün patlamasına neden olur. Ampul yüzeyindeki parmak izlerini veya yağı, alkole batırılmış bir yumuşak bir bezle siliniz.

NOT

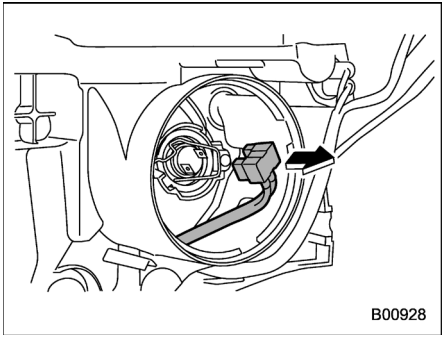
- **Far seviye ayarı yapılması gerekiyorsa far ayarının doğru yapılması için SUBARU servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.**

▼ Kısa far ampulleri

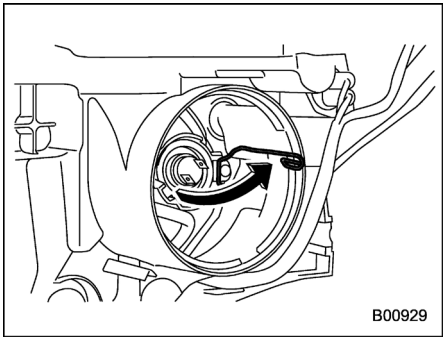
1. Çamurluk kaplamasını çekerek çıkartınız. Detaylar için “Çamurluk kaplamasının çıkarılması” konusuna bakınız ☞ 11-10.



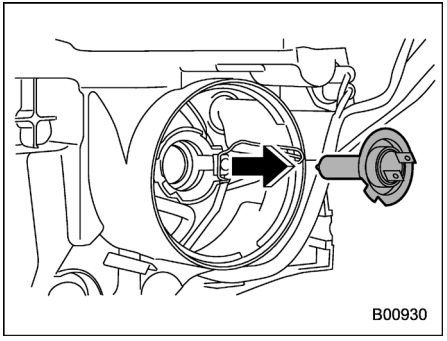
2. Ampul kapağını saat ibresinin tersi yönde çıkarınız.



3. Konektörü ayırınız.

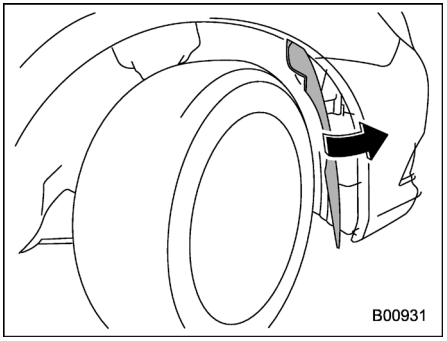


4. Yay tutucusunu çıkarınız.



5. Ampulü değiştiriniz, sonra yay tutucusunu sıkıca çekiniz.
6. Konektörü tekrar bağlayınız.

7. Ampul kapağını takınız.

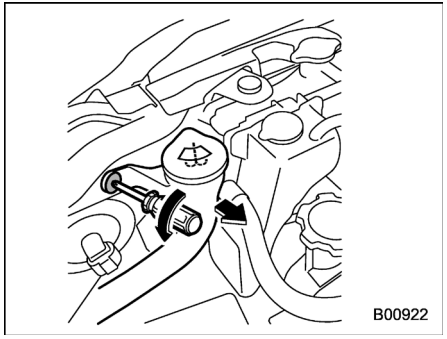


8. Ampulü değiştirdikten sonra çamurluk kaplamasını yeniden takınız.

– DEVAMI–

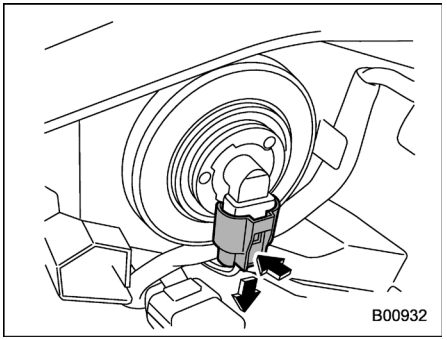
▼ Uzun far ampulleri

1. Hava emme kanalını sökünüz (sağdan direksiyonlu modeller). Hava emme kanalının sökülmesi hakkında bilgi almak için “Hava emme kanalının sökülmesi” konusuna bakınız ☞ 11-10.

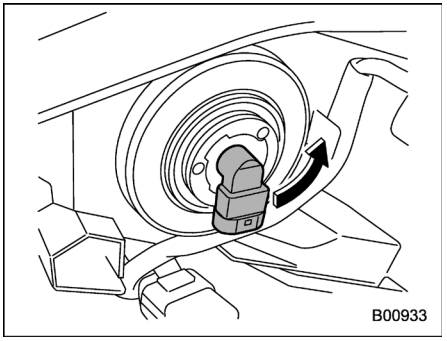


Sol tarafta

2. Yıkayıcı deposunun klipsini sökmek için bir tornavida kullanınız. Ampule kolay erişim sağlamak için yıkayıcı deposunu yatay doğrultuda hareket ettiriniz (sol taraf).



3. Konektörü ampulden ayırınız.



4. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek far grubundan çıkarınız.

5. Ampulü yenisiyle değiştiriniz. Bu sırada, ampul yüzeyine değmemeye özen gösteriniz.

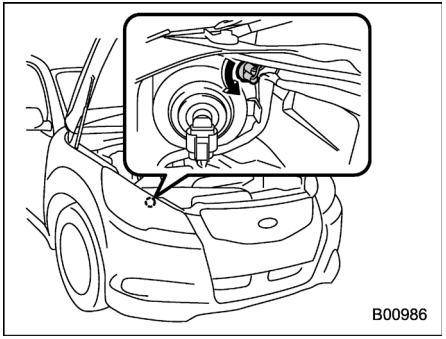
6. Konektörü tekrar bağlayınız.

7. Ampulü far grubuna takmak için ampulü, klik sesi gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.

8. Hava emme kanalını klipslerle yeniden takınız (sağdan direksiyonlu modeller).

9. Yıkayıcı deposunu orijinal konumuna yerleştiriniz ve klipsle sabitleyiniz (sol taraf).

■ Ön park lambası

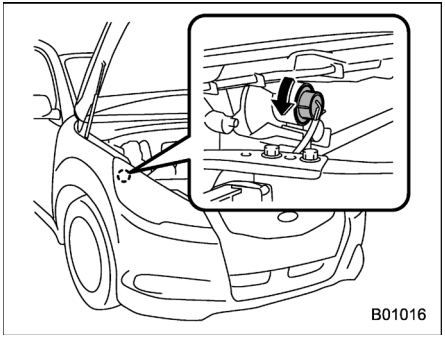


1. Soketi saat yönünün tersine doğru çeviriniz ve çekerek çıkartınız.

2. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

■ Ön sinyal lambası

NOT
Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.

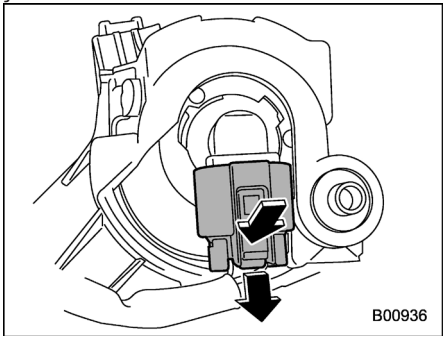


1. Soketi saat yönünün tersine doğru çeviriniz ve çekerek çıkartınız.
2. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

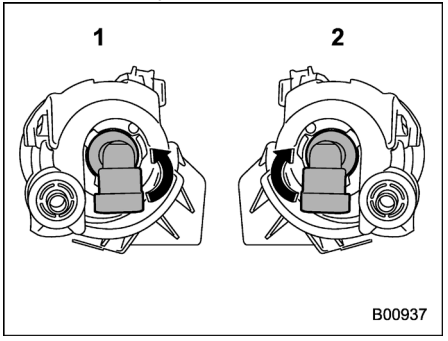
■ Ön sis farı

NOT
Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.

1. Çamurluk kaplamasını çekerek çıkartınız. Detaylar için “Çamurluk kaplamasının çıkarılması” konusuna bakınız ☞ 11-10.

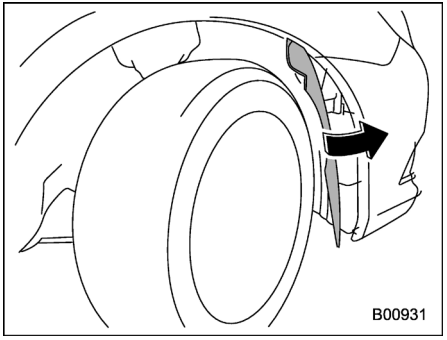


2. Konektörü ayırınız.



1) Sağ taraf
2) Sol taraf

3. Soketi saat yönünde (sağ tarafa) veya saatin aksi yönünde (sol tarafa) çeviriniz.
4. Soketi çıkarınız
5. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.



6. Ampulü değiştirdikten sonra çamurluk kaplamasını yeniden takınız.

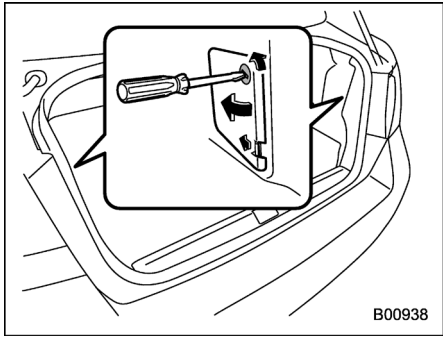
– DEVAMI–

■ Arka lamba grubu

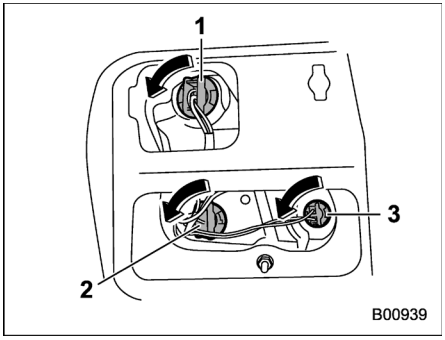
▼ Sedan

NOT

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.



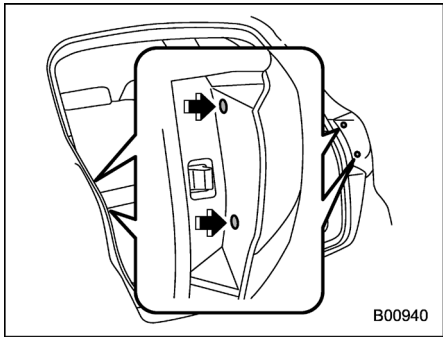
1. Kapak düğmelerini saatin aksi yönünde 90 derece çevirerek kapağı sökünüz.



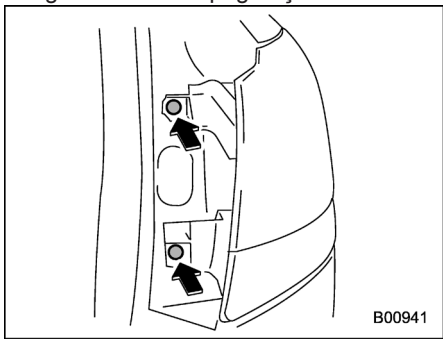
1) Fren/arka lamba
2) Arka sinyal lambası
3) Geri vites lambası

2. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarınız. Gerekiyorsa pense kullanınız.
3. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
4. Ampul tutucusunu arka lamba grubuna yerleştiriniz ve kilitleninceye kadar saat yönünde çeviriniz.
5. Kapağı, bagaj döşemesine karşı emniyetli bir şekilde sabitleyiniz.

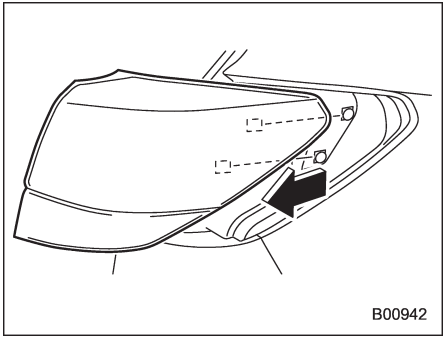
▼ Station wagon



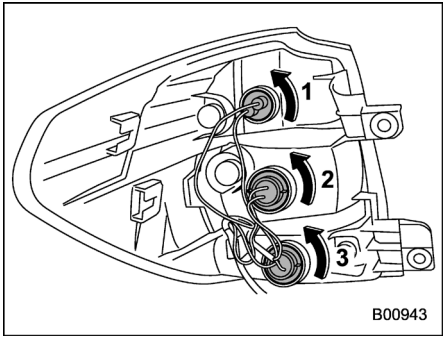
1. Klipsleri açınız. Klipslerin nasıl açılacağını öğrenmek için “C tipi klipsler” konusuna bakınız ☞ 11-9.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.



3. Üst ve alt vidaları sökünüz.

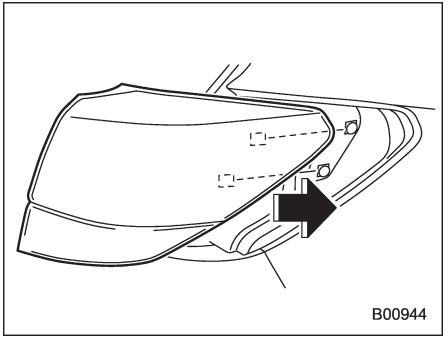


4. Arka lamba grubunu düz bir şekilde arkaya doğru kaydırınız ve araçtan sökünüz.

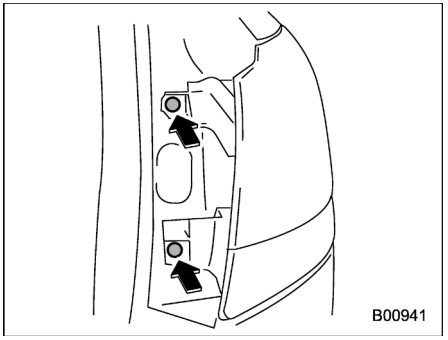


1) Arka lamba
2) Fren lambası
3) Arka sinyal lambası

5. Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirerek arka lamba grubundan çıkarınız.
6. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
7. Ampul tutucusunu arka lamba grubuna yerleştiriniz ve kilitleninceye kadar saat yönünde çeviriniz.



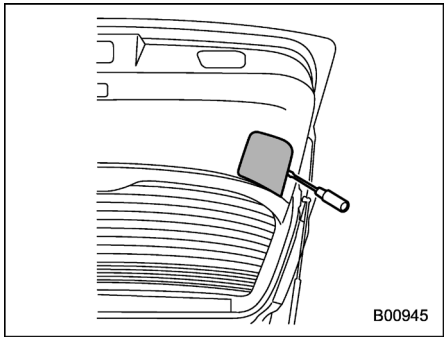
8. Arka lamba grubunu, iki adet çıkıntısını araç tarafındaki tutuculara sıkıca geçirerek kaydırınız ve takınız.



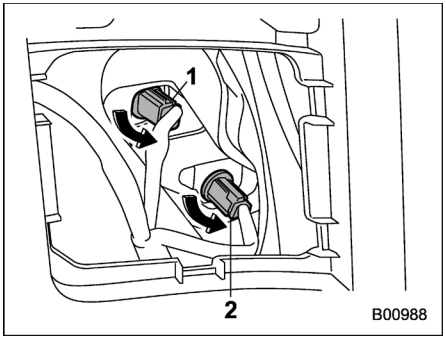
9. Üst ve alt vidaları sıkınız.
10. Yan kapağı yerine takınız.

– DEVAMI–

■ Arka lamba/Geri vites lambası/Arka sis lambası (Station wagon - mevcutsa)

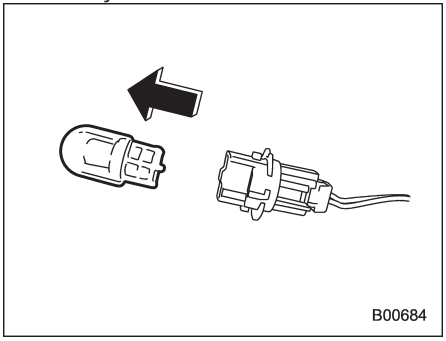


1. Lamba kapağına şekilde gösterildiği gibi düz uçlu bir tornavida kullanınız ve lamba kapağını bagaj kapağı kaplamasından çıkartınız.



1) Geri vites/Arka sis lambası
2) Arka lamba

2. Ampul soketini saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.



3. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

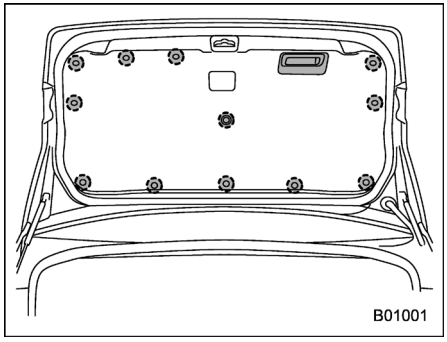
4. Ampul soketini saat yönünde çevirerek takınız.
5. Lamba kapağını bagaj kapağına takınız.

■ Arka lamba/Arka sis lambası (Sedan)

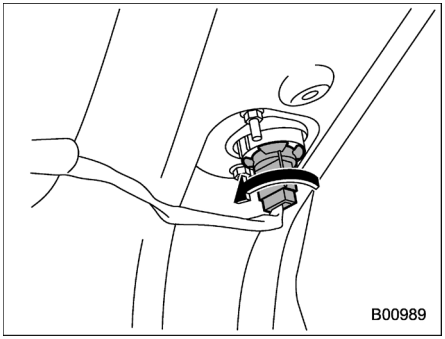
NOT

Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.

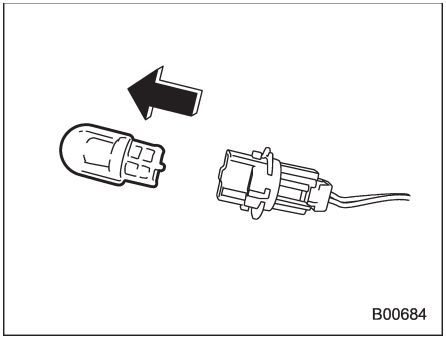
1. Bagajı açınız.



2. 12 klipsi ve bagaj kaplaması kolunu sökerek bagaj kaplamasını çıkarınız.

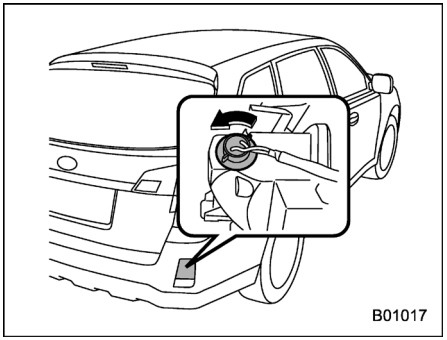


3. Ampul soketini saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.

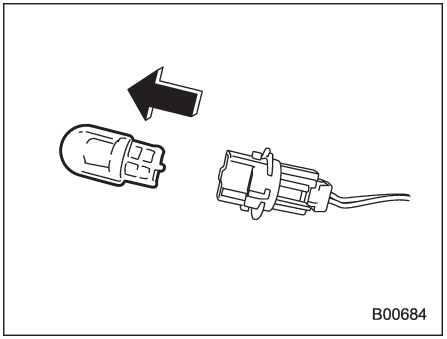


4. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
5. Ampul soketini saat yönünde çevirerek takınız.
6. Bagaj kaplamasını yeniden takınız.

■ Arka sis lambası (Outback - mevcutsa)



1. Arka tamponun arka tarafındaki soketi saatin aksi yönünde çeviriniz ve çekerek çıkartınız.



2. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
3. Ampul soketini saat yönünde çevirerek takınız.

■ Plaka lambası

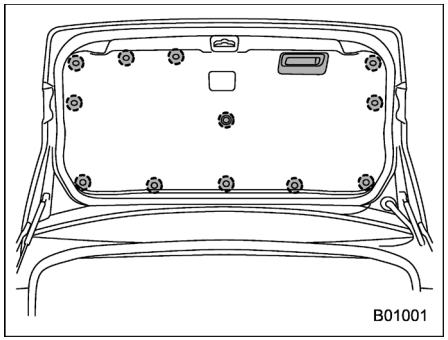
▼ Sedan

NOT

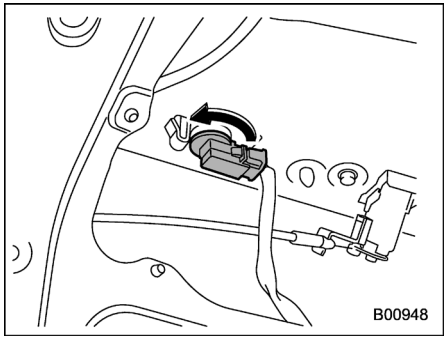
Ampulleri değiştirmek zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.

1. Bagajı açınız.

– DEVAMI–

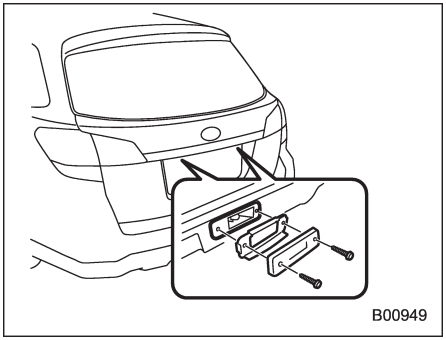


2. 12 klipsi ve bagaj kaplaması kolunu sökerek bagaj kaplamasını çıkarınız.

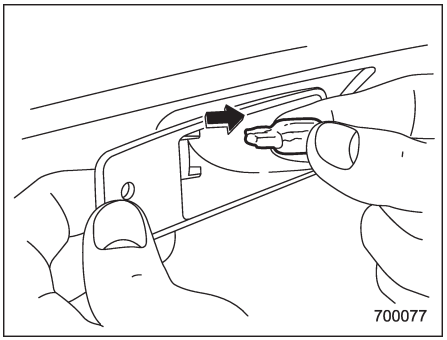


3. Ampul soketini saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.
4. Ampulü ampul soketinden çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.
5. Ampul soketini saat yönünde çevirerek takınız.
6. Bagaj kaplamasını yeniden takınız.

▼ Station wagon

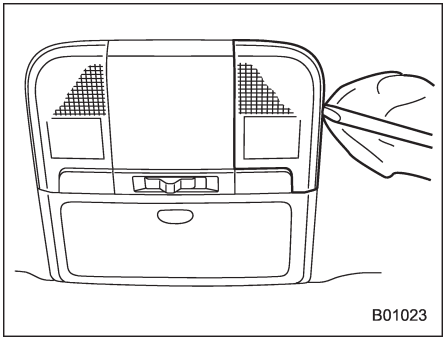


1. Bir yıldız tornavida kullanarak tespit vidalarını çıkarınız.
2. Camı çıkarınız.

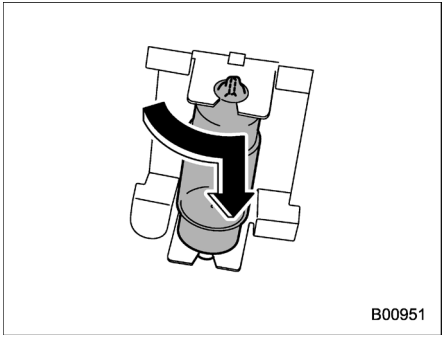


3. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkarınız.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Camı tekrar takınız.
6. Tespit vidalarını sıkınız.

■ Harita lambası

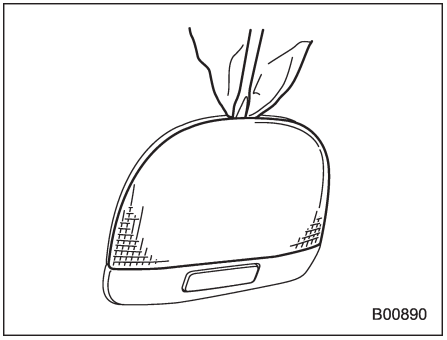


1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.

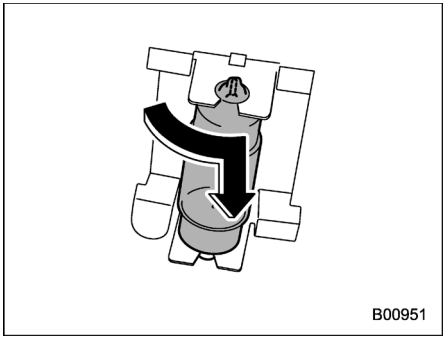


2. Kenarlarındaki düz yüzeyleri dikey olarak hizalanıncaya kadar ampulü çeviriniz.
3. Ampulü çıkarmak için düz aşağı doğru çekiniz.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Camı tekrar takınız.

■ Tavan lambası



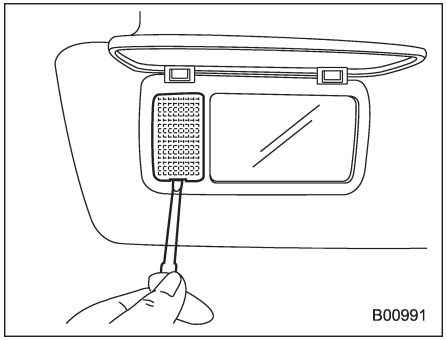
1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.



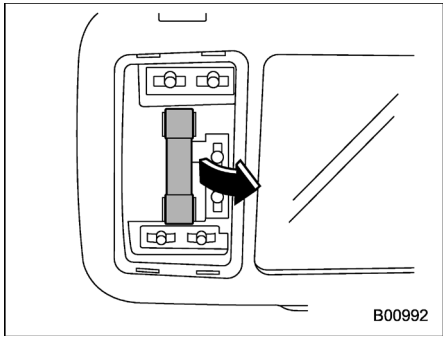
2. Kenarlarındaki düz yüzeyleri dikey olarak hizalanıncaya kadar ampulü çeviriniz.
3. Ampulü çıkarmak için düz aşağı doğru çekiniz.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Camı tekrar takınız.

– DEVAMI–

■ Makyaj aynası lambası

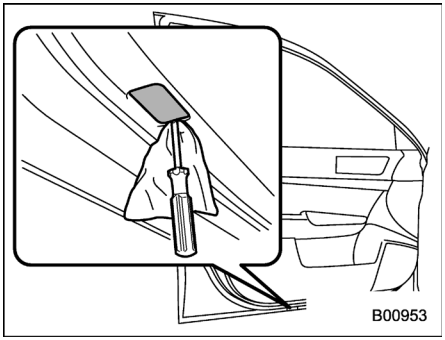


1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.

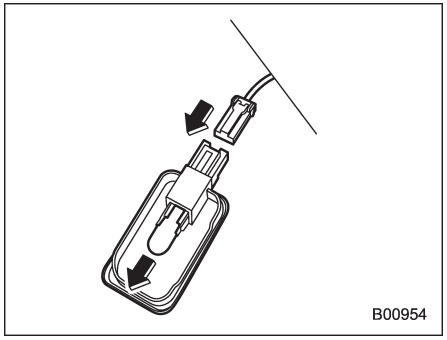


2. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkarınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Camı tekrar takınız.

■ Kapı eşik lambası

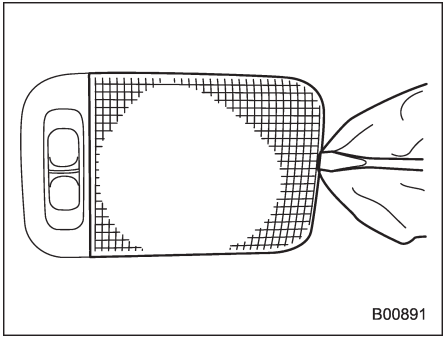


1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.

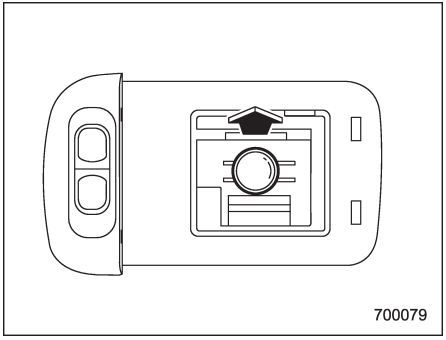


2. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkarınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Camı tekrar takınız.

■ Bagaj bölmesi lambası (Station wagon)

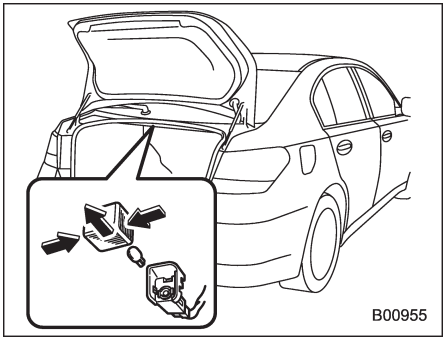


1. Camın kenarını düz bir tornavidayla kaldırarak çıkarınız.



2. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkarınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Camı tekrar takınız.

■ Bagaj lambası (Sedan)



1. Lamba kapağının her iki tarafına da bastırın ve çekerek kapağı çıkartın.
2. Ampulü soketten dışarı çekerek çıkarınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Kapağı tekrar yerine takınız.

■ Araçtaki diğer lambalar

Araçtaki diğer lambaların ampulünün değiştirilmesi zor olabilir. Gerekirse ampulleri SUBARU servisinize değiştirtiniz.

Teknik özellikler 12-2
Boyutlar 12-2
Motor 12-5
Elektrik sistemi 12-6
Kapasiteler 12-7
Lastikler 12-8
Tekerlek hizalaması 12-9
Sigortalar ve devreler 12-11
Yolcu kabinindeki sigorta paneli 12-11
Motor bölmesi sigorta paneli 12-13
Ampul tablosu 12-15
Araç tanımlama 12-19
Araç gövdesi için 12-19
Motor için 12-20

Teknik özellikler

Burada belirtilen teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

■ Boyutlar

▼ Sedan

mm (inç)

<table>
<tr><td rowspan="2" colspan="2">Madde</td><td colspan="8">Benzin motorlu modeller</td><td>Dizel modeller</td></tr>
<tr><td colspan="2">2.0 L</td><td colspan="2">2.5 lt turbo olmayan modeller</td><td colspan="2">2.5 L turbo</td><td>3.6 L</td><td>2.0 L</td></tr>
<tr><td colspan="2">Çekiş sistemi</td><td colspan="9">AWD</td></tr>
<tr><td colspan="2">Şanzıman tipi</td><td>MT</td><td>CVT</td><td>MT</td><td>CVT</td><td>AT</td><td>MT</td><td>AT</td><td>MT</td></tr>
<tr><td colspan="2">Toplam uzunluk</td><td colspan="6">4,730 (186.2)</td><td>4,730 (186.2)*5
4,745 (186.8)*6</td><td>4,730 (186.2)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Toplam genişlik</td><td colspan="9">1,780 (70.1)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Toplam yükseklik</td><td colspan="9">1,505 (59.3)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dingil mesafesi</td><td colspan="9">2,750 (108.3)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">İz Genişliği</td><td>Ön</td><td colspan="2">1,545 (60.8)*2
1,530 (60.2)*3</td><td colspan="4">1,530 (60.2)</td><td colspan="2">1,545 (60.8)*2
1,530 (60.2)*4</td></tr>
<tr><td>Arka</td><td colspan="2">1,550 (61.0)*2
1,535 (60.4)*3</td><td colspan="4">1,535 (60.4)</td><td colspan="2">1,550 (61.0)*2
1,535 (60.4)*4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Yerden yükseklik*1</td><td colspan="9">150 (5.9)</td></tr>
</table>

*1: Araç boşken ölçülmüş
*2: 16 inç jantlara sahip araçlar
*3: 17 inç jantlara sahip araçlar
*4: 18 inç jantlara sahip araçlar
*5: Avustralya modelleri hariç
*6: Avustralya modelleri
AT: Otomatik Şanzıman
MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman
AWD: Dört Tekerlekten Çekiş

▼ **Wagon**

mm (inç)

Madde		Benzin motorlu modeller						Dizel modeller
		2.0 L		2.5 lt turbo olmayan modeller		2.5 L turbo		2.0 L
Çekiş sistemi		AWD						
Şanzıman tipi		MT	CVT	MT	CVT	AT	MT	MT
Toplam uzunluk		4,775 (188.0)						
Toplam genişlik		1,780 (70.1)						
Toplam yükseklik		1,535 (60.4)						
Dingil mesafesi		2,750 (108.3)						
İz Genişliği	Ön	1,545 (60.8)*2 1,530 (60.2)*3		1,530 (60.2)				1,545 (60.8)*2 1,530 (60.2)*4
	Arka	1,545 (60.8)*2 1,530 (60.2)*3		1,530 (60.2)*3 1,535 (60.4)*4		1,535 (60.4)		1,545 (60.8)*2 1,535 (60.4)*4
Yerden yükseklik*1		150 (5.9)						

*1: Araç boşken ölçülmüş
*2: 16 inç jantlara sahip araçlar
*3: 17 inç jantlara sahip araçlar
*4: 18 inç jantlara sahip araçlar
AT: Otomatik Şanzıman
MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman
AWD: Dört Tekerlekten Çekiş

– DEVAMI–

▼ OUTBACK

mm (inç)

Yerden yükseklik*1		200 (7.9)	213 (8.4)
Toplam uzunluk		4,775 (188.0)*2 4,790 (188.6)*3	
Toplam genişlik		1,820 (71.7)	
Toplam yükseklik		1,605 (63.2)	1,615 (63.6)
Dingil mesafesi		2,745 (108.1)	
İz Genişliği	Ön	1,540 (60.6)	1,535 (60.4)
	Arka	1,540 (60.6)	1,535 (60.4)

*1: Araç boşken ölçülmüş
*2: Avustralya ve Ortadoğu modelleri hariç
*3: Avustralya ve Ortadoğu modelleri
AT: Otomatik Şanzıman
MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman
AWD: Dört Tekerlekten Çekiş

■ Motor

Motor modeli	Benzinli motor				Dizel motor
	EJ204 (2,0 L, DOHC, turbo olmayan)	EJ253 (2.5 L, SOHC)	EJ255 (2.5 L, DOHC, turbo)	EZ36 (3,6-litre, DOHC, turbosuz)	EE20Z (2.0 L, DOHC, turbo)
Motor tipi	Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor			Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 6 silindirli, 4-zamanlı benzinli motor	Karşılıklı yatay, sıvı soğutmalı 4 silindirli, 4-zamanlı dizel motor
Silindir hacmi cm3	1,994 (121.7)	2,457 (150)		3,630 (222)	1,998 (121.9)
Çap X Strok mm (in)	92.0 6 75.0 (3.62 6 2.95)	99.5 6 79.0 (3.92 6 3.11)		92.0 6 91.0 (3.62 6 3.58)	86.0 6 86.0 (3.39 6 3.39)
Sıkıştırma oranı	10.2 : 1	10.0 : 1	8.4 : 1	10.5 : 1	16.0 : 1
Ateşleme sırası	1 – 3 – 2 – 4			1 – 6 – 3 – 2 – 5 – 4	—

– DEVAMI–

■ Elektrik sistemi

Akü tipi ve kapasitesi (5HR)	Avrupa, Çin, Latin Amerika, Rusya ve İsrail modelleri (benzinli motor)	Manuel şanzımanlı modeller	12V-48AH (55D23R)
		3.6 lt modeller	12V-64AH (95D26R)
		Diğer modeller	12V-52AH (65D23R)
	Orta Doğu modelleri	2.0 lt ve 2.5 lt modeller	12V-48AH (55D23R)
		3.6 lt modeller	12V-52AH (65D23R)
	Avustralya modelleri (benzinli motor)	2.5 L turbo olmayan modeller	12V-27AH (34B19R)
		2.5 L turbo modeller	12V-48AH (55D23R)
		3.6 lt modeller	12V-52AH (65D23R)
	Diğer benzinli modeller	2.0 lt ve 2.5 lt modeller	12V-48AH (55D23R)
		3.6 lt modeller	12V-52AH (65D23R)
	Dizel modeller		12V-64AH (95D26R)
Alternatör	Benzin motorlu modeller		12V-130A
	Dizel modeller		12V-170A
Bujiler (benzin motorlu modeller)	2.0 lt modeller		SIFR6A11 (NGK)
	2.5 L turbo olmayan modeller		
	2.5 L turbo modeller		SILFR6B8 (NGK)
	3.6 lt modeller		SILFR6C11 (NGK)

AT: Otomatik Şanzıman
MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman

■ Kapasiteler

Yakıt deposu		65 litre
Motor yağı	2.0 L and 2.5 L petrol engine models	4.0 litre
	3.6 lt modeller	6.3 litre
	Dizel modeller	5.5 litre
Şanzıman yağı (MT)		3.7 litre
Şanzıman yağı (CVT)		12.5 litre
Şanzıman yağı (AT)		9.8 litre
Ön diferansiyel dişli yağı (Otomatik ve CVT şanzımanlı araçlar)		1.4 litre
Arka diferansiyel dişli yağı		0.8 litre
Direksiyon hidroliği (2.5 Lt turbo modeller ve Avustralya'daki benzinli modellerde)		0,7 litre

AT: Otomatik Şanzıman
MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman

– DEVAMI–

Motor soğutma suyu	Benzin motorlu modeller	2.0 lt ve 2.5 lt modeller	MT	6.5 litre
			AT	6.8 litre
			CVT	6.4 litre
		3.6 lt modeller	AT	6.6 litre
	Dizel modeller			9.0 litre

AT: Otomatik Şanzıman
MT: Düz Şanzıman
CVT: Sürekli Değişken Şanzıman

■ Lastikler

Sürücü tarafındaki kapı sütununda yer alan lastik hava basıncı etiketine bakınız.

■ Tekerlek hizalaması

Sedan

Madde		Benzinli modeller				Dizel modeller
		2.0 L	2.5 lt turbo olmayan modeller	2.5 L turbo	3.6 L	2.0 L
Toe	Ön	0 mm				
	Arka	0 mm				
Kamber	Ön	−0830’	−0830’*2 −0815’*3	−0815’		−0830’*2 −0815’*3
	Arka	−1805’	−1805’*2 −1810’*3	−1810’		−1805’*1 −1810’*3

Wagon

Madde		Benzinli modeller				Dizel modeller
		2.0 L	2.5 lt turbo olmayan modeller	2.5 L turbo	3.6 L	2.0 L
Toe	Ön	0 mm				
	Arka	0 mm				
Kamber	Ön	−0830’	−0830’*2 −0815’*3	−0815’		−0830’*1 −0815’*3
	Arka	−0850’	−0850’*2 −1800’*3	−1800’		−0850’*1 −1800’*3

*1: 16 inç jantlara sahip araçlar
*2: 17 inç jantlara sahip araçlar
*3: 18 inç jantlara sahip araçlar

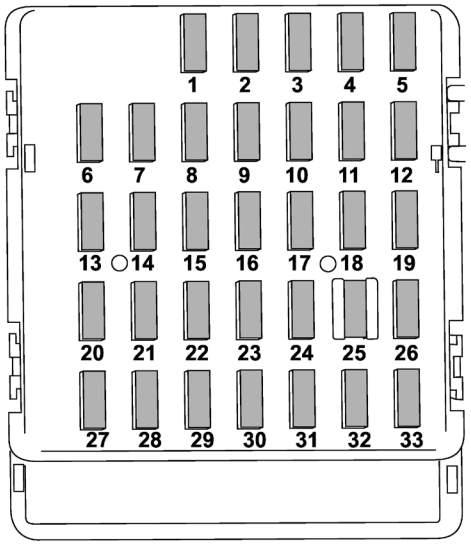
– DEVAMI–

Outback

Madde		Yerden yükseklik	
		200 mm	213 mm
Toe	Ön	0 mm	
	Arka	Toe-in 3 mm	
Kamber	Ön	−0820’	−0810’
	Arka	−0825’	−0805’

Sigortalar ve devreler

■ Yolcu kabinindeki sigorta paneli



C00123

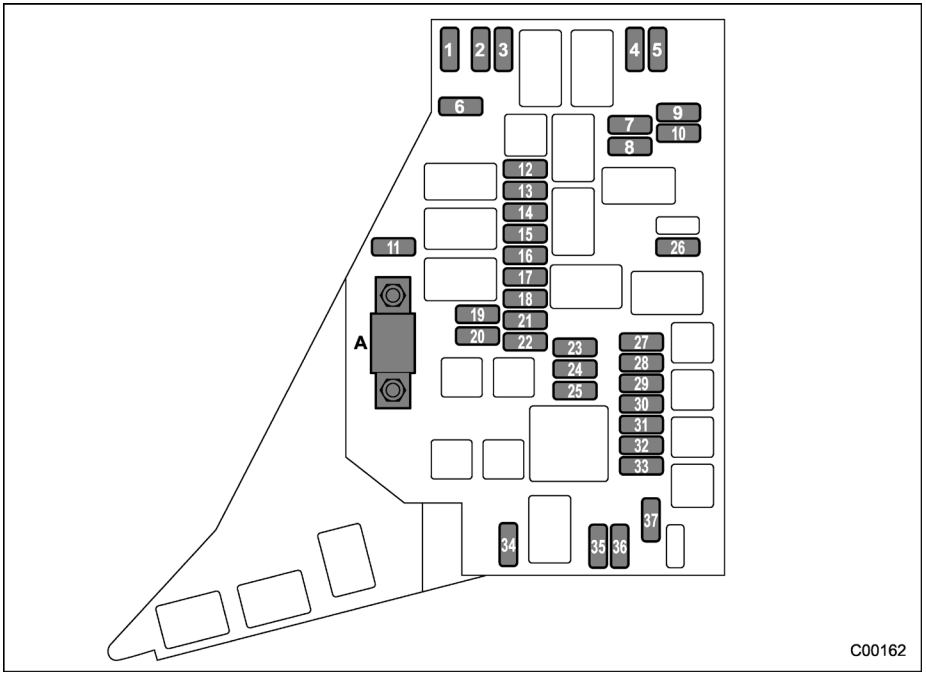
Sigorta paneli	Amper	Devre
1	15A	● Römork bağlantı konektörü ● Arka sis lambası
2	20A	● Elektrikli arka cam (sol taraf)
3	20A	● Elektrikli cam (Sürücü tarafı)
4	7.5A	● Navigasyon sistemi ● Ön cam silecek ısıtıcısı ● Açılır tavan
5	7.5A	● Gösterge tablosu
6	7.5A	● Uzaktan kumandalı yan aynalar
7	7.5A	● Entegre ünite
8	15A	● Fren lambası
9	15A	● Koltuk ısıtma rölesi
10	7.5A	● Güç beslemesi (akü)
11	7.5A	● Sinyal ünitesi
12	15A	● Entegre ünite ● Otomatik şanzıman ünitesi
13	20A	● Soket

– DEVAMI–

Sigorta paneli	Amper	Devre
14	Boş	
15	20A	• Elektrikli arka cam (sağ taraf)
16	Boş	
17	15A	• Ön cam silecek ısıtıcısı
18	7.5A	• Geri vites lambası
19	7.5A	• Elektronik park freni ünitesi • Yokuşta Kalkış sistemi ünitesi
20	10A	• Aksesuar elektrik prizi
21	7.5A	• Marş rölesi
22	15A	• Klima
23	Boş	
24	15A	• Ses sistemi • Navigasyon sistemi
25	15A	• SRS Hava yastığı sistemi
26	7.5A	• Ana fan rölesi
27	30A	• Elektrikli cam rölesi
28	Boş	

Sigorta paneli	Amper	Devre
29	20A	• Elektrikli cam (yolcu tarafı)
30	Boş	
31	7.5A	• Otomatik klima ünitesi
32	7.5A	• Direksiyon kilidi ünitesi
33	7.5A	• ABS/Araç dinamik kontrol ünitesi • Hidrolik direksiyon

■ Motor bölmesi sigorta paneli



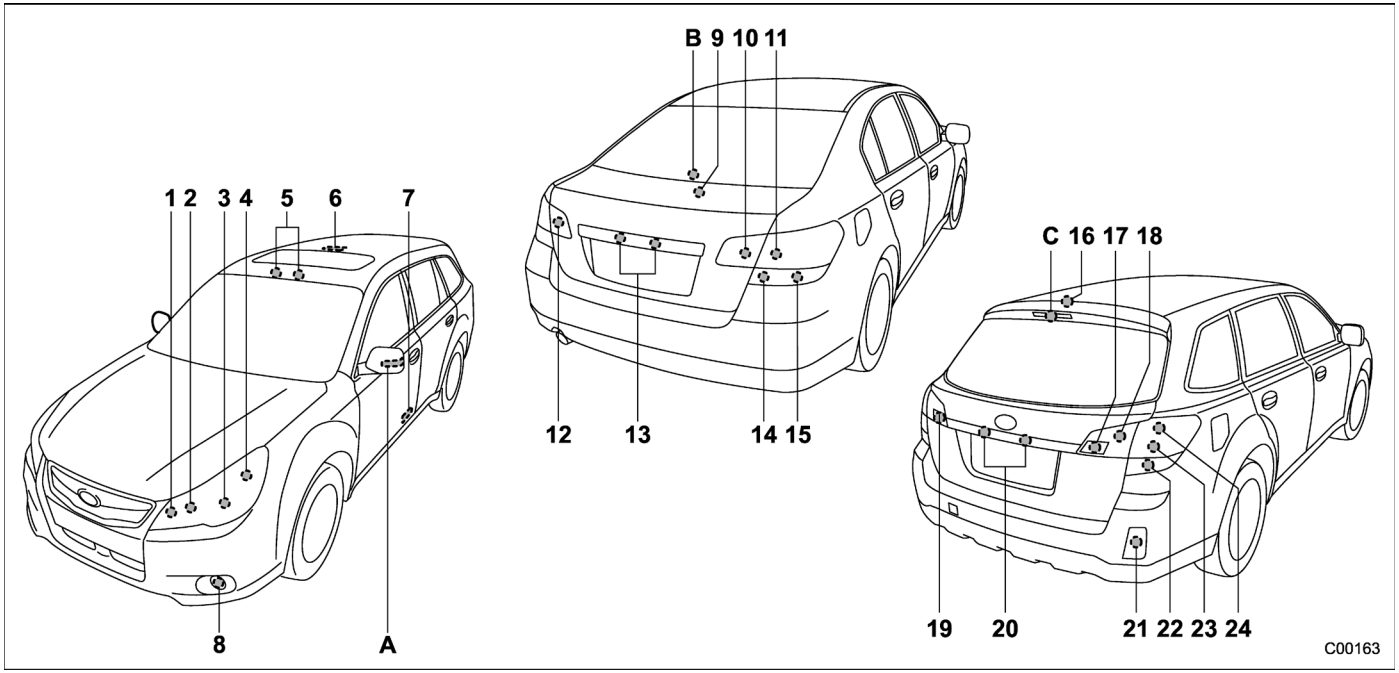
A) Ana sigorta

Sigorta paneli	Amper	Devre
1	7.5A	• CVT kontrol ünitesi
2	7.5A	• Korna (sağ taraf)
3	7.5A	• Korna (merkez)
4	15A	• Far kısa huzme (sağ taraf)
5	15A	• Far kısa huzme (sol taraf)
6	20A	• Yakıt pompası
7	10A	• Far uzun huzme (sol taraf)
8	10A	• Far uzun huzme (sağ taraf)
9	20A	• Sürekli değişken şanzıman kontrol ünitesi
10	7.5A	• Alternatör
11	30A	• PTC ısıtıcısı (dizel motorlu modeller)
12	20A	• Açılır tavan
13	7.5A	• Motor kontrol ünitesi

– DEVAMI–

Sigorta paneli	Amper	Devre
14	15A	• Motor kontrol ünitesi
15	15A	• Ateşleme bobini
16	15A	• Motor kontrol ünitesi
17	15A	• Motor kontrol ünitesi
18	15A	• Otomatik şanzıman kontrol ünitesi
19	10A	• Aydınlatma
20	10A	• Arka lamba grubu
21	15A	• Sinyal ve dörtlü flaşör (gövde kontrol ünitesi)
22	20A	• Kapı kilidi (gövde kontrol ünitesi)
23	15A	• Arka silecek Arka yıkayıcı
24	10A	• Ön yıkayıcı
25	30A	• Ön cam sileceği
26	25A	• Arka cam rezistansı • Ayna ısıtıcısı • Ön cam silecek ısıtıcısı
27	10A	• İkincil hava kombinasyon valfi (2.0 lt modeller)
28	15A	• Fan
29	15A	• Fan
30	25A	• Müzik sistemi
31	25A	• Yardımcı fan
32	25A	• Ana fan
33	30A	• ABS/Araç dinamik kontrol ünitesi
34	7.5A	• ABS/Araç dinamik kontrol ünitesi
35	10A	• Sis lambası (sağ taraf)
36	10A	• Sis lambası (sol taraf)
37	10A	• Geri vites (gövde kontrol ünitesi)

Ampul tablosu



NOT

A'dan C'ye kadar olan lambalar LED tipindedir. Değiştirilmesi için SUBARU servisinizle temas kurmanızı tavsiye ederiz.

– DEVAMI–

		Vat	Ampul tipi
1)	Uzun far	12V-60W	HB3
2)	Ön park lambası	12V - 5W	W5W
3)	Kısa far		
	HID farlı araçlar	12V-35W	D2S
	HID farsız araçlar	12V-55W	H7
4)	Ön sinyal lambası	12V - 21W	WY21W
5)	Harita lambası	12V-8W	
6)	Tavan lambası	12V-8W	
7)	Kapı eşik lambası	12V - 5W	
8)	Ön sis farı	12V-51W	9006 (HB4)
9)	Bagaj lambası (Sedan)	12V - 5W	W5W
10)	Arka lamba (arka sis lambası bulunmayan modeller) (Sedan)	12V - 5W	W21/5W
	Arka sis lambası (Arka sis lambalı sağdan direksiyonlu modeller) (Sedan)	12V - 21W	W21W
11)	Fren/arka lamba (Sedan)	12V-21W/5W	W21/5W
12)	Arka lamba (arka sis farı bulunmayan modeller) (Sedan)	12V - 5W	W21/5W
	Arka sis lambası (Arka sis lambalı soldan direksiyonlu modeller) (Sedan)	12V - 21W	W21W
13)	Plaka lambası (Sedan)	12V - 5W	W5W
14)	Geri vites lambası (Sedan)	12V-16W	W16W
15)	Arka sinyal lambası (Sedan)	12V - 21W	WY21W
16)	Bagaj bölmesi lambası (Station wagon)	12V-13W	W5W

		Vat	Ampul tipi
17)	Geri vites lambası (arka sis lambası olmayan sağdan direksiyonlu modeller ve soldan direksiyonlu modeller) (Station wagon)	12V - 21W	W21W
	Arka sis lambası (Arka sis lambalı sağdan direksiyonlu modeller) (Station wagon)	12V - 21W	W21W
18)	Arka lamba (Station wagon)	12V - 5W	W5W
19)	Geri vites lambası (arka sis lambası olmayan soldan direksiyonlu modeller ve sağdan direksiyonlu modeller) (Station wagon)	12V - 21W	W21W
	Arka sis lambası (Arka sis lambalı soldan direksiyonlu modeller) (Station wagon)	12V - 21W	W21W
20)	Plaka lambası (Station wagon)	12V - 5W	W5W
21)	Arka sis lambası (Arka sis lambalı sağdan direksiyonlu modeller) (Station wagon)	12V - 21W	W21W
22)	Arka sinyal lambası (Station wagon)	12V - 21W	WY21W
23)	Fren lambası (Station wagon)	12V - 21W	W21W
24)	Arka lamba (Station wagon)	12V - 5W	W5W
A)	Yan sinyal lambası	–	–
B)	Üçüncü fren lambası (Sedan)	–	–
C)	Üçüncü fren lambası (Station wagon)	–	–

⚠ UYARI

- **Yanmakta olan bir ampul çok sıcak olabilir. Ampulleri değiştirmeden önce lambaları söndürünüz ve ampullerinin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz**
- **HID kısa huzmeli farlara sahip modellerde şu uyarılara uyunuz: Uymadığınız takdirde, HID ampullerinin yüksek voltajına maruz kalarak ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
  - **– Far ampullerini (kısa ve uzun huzme)kendiniz değiştirmeyiniz.**
  - **– Far gruplarını kendi başınıza sökmeyiniz/onarmayınız.**
  - **– Far grubu parçalarını kendi başınıza sökmeyiniz.**

  Ampul değişimi için hemen bir SUBARU servisi ile temas kurmanızı tavsiye ediyoruz.

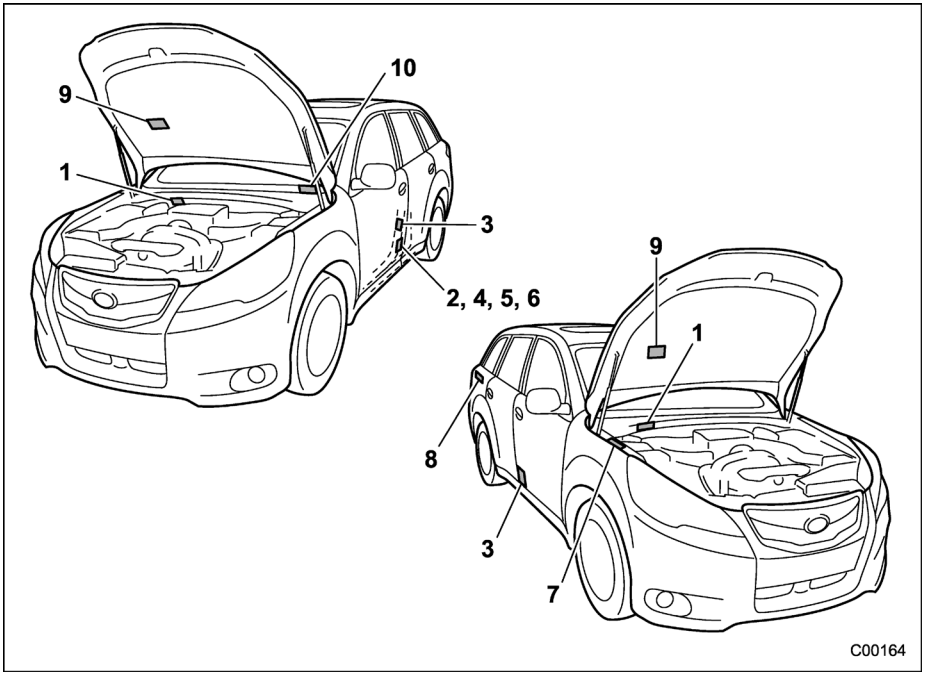
– DEVAMI–

⚠ DİKKAT

Ampulü değiştirdiğinizde aynı amperde bir ampul takınız. Farklı değerde ampul takılması yangına sebep olabilir.

Araç tanımlama

■ Araç gövdesi için

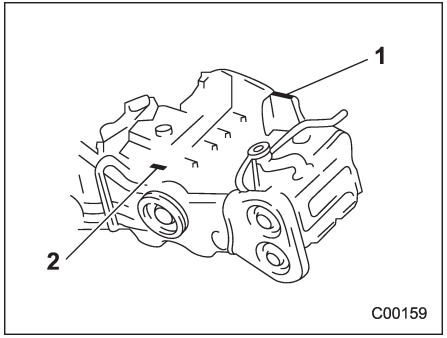


1) Araç tanıtım numarası
2) Tanımlama etiketi (Avrupa modelleri)
3) Lastik basınç etiketi
4) Üretim tarihi etiketi (Ortadoğu modelleri)
5) Model numarası etiketi (Genel modeller)
6) Üretim tarihi etiketi (Avustralya modelleri)
7) ADR uygunluk plakası (Avustralya modelleri)
8) Yakıt etiketi
9) Klima etiketi
10) Araç tanımlama numarası plakası (mevcutsa)

– DEVAMI–

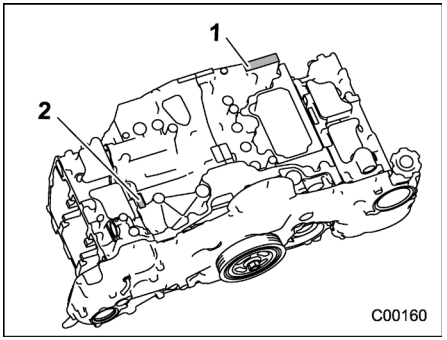
■ Motor için

▼ Benzinli motor



1) Motor seri numarası (zımba işareti)
2) Motor tipi (döküm) karter üst kısmı

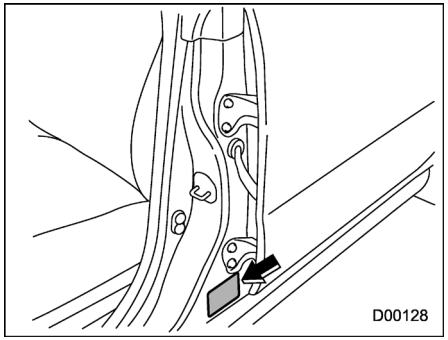
▼ Dizel motor



1) Motor seri numarası (zımba işareti)
2) Motor tipi (döküm) karter üst kısmı

Üretim yılı (Sadece Orta Doğu modelleri)..... 13-2
Hız limiti, devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Orta Doğu modelleri)..... 13-2
Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu (sadece Avrupa için)... 13-3
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi .. 13-5
Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası..... 13-5
Anahtarsız giriş sistemi alıcısı 13-6
Entegre ünite (otomobil immobilizeri) 13-7
İmmobilizer..... 13-8
LF Osilatörü..... 13-9
Bluetooth® modulü 13-10
Çin modellerindeki radyo ve telekomünikasyon sistemleri hakkındaki teknik bilgiler ve talimatlar ... 13-11
Uzaktan kumanda 13-11
İmmobilizer..... 13-11
Marş düğmesi..... 13-11
Giriş anahtarı..... 13-12
Anahtarsız giriş sistemi anteni..... 13-12
Singapur modelleriyle ilgili teknik bilgiler..... 13-12
Giriş anahtarı..... 13-12
Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası 13-13
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi..... 13-13

Üretim yılı (Sadece Orta Doğu modelleri)



Aracınızın üretim tarihi sürücü kapısının pervazına yapıştırılmış olan “Üretim tarihi etiket” üzerinde gösterilmektedir.

Hız limiti, devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Orta Doğu modelleri)

Sedan

Model	2.0 L		2.5 lt turbo olmayan modeller	2.5 L turbo
	MT	CVT	CVT	AT
Azami hız km/s	210 (130)	203 (126)	210 (130)	245 (152)
Maksimum tork N·m (kgf·m, lbf·ft)	196 (20.0, 145)/3,000		229 (23.4, 169)/ 4,000	350 (35.7, 258)/ 5,600
Maksimum güç kW (PS, BG)	110 (150, 148)/6,000		123 (167, 165)/ 5,600	195 (265, 262)/ 2,400 -5,200

- Yukarıda yer alan performans verileri GSO-ISO-1585-2008 kalite normlarına göre değerlendirilen sayısal değerlerdir.
- Yukarıda yer alan sayısal değerler 95 oktan yakıt kullanılarak elde edilen değerlerdir.

Outback

Model	2.5 L		3.6 L
	MT	CVT	AT
Azami hız km/s	201 (125)	198 (123)	230 (143)
Maksimum tork N·m (kgf·m, lbf·ft)	229 (23.4, 169)/4,000		350 (35.7, 258)/5,600
Maksimum güç kW (PS, BG)	123 (167, 165)/5,600		191 (260, 256)/5,600

- Yukarıda yer alan performans verileri GSO-ISO-1585-2008 kalite normlarına göre değerlendirilen sayısal değerlerdir.
- Yukarıda yer alan sayısal değerler 95 oktan yakıt kullanılarak elde edilen değerlerdir.

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu (sadece Avrupa için)

Turbo olmayan benzin motorlu modeller

Model ve Tip		(EC) No. 715/2007-692/2008 (L/100km) yönetmeliğine göre yakıt tüketimi			EC No. 715/2007-692/2008 (gr/km) yönetmeliğine göre emisyon salınımı		
		Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
2.0R Sedan	6MT	11.8	6.7	8.5	273	155	198
	CVT	10.8	6.4	8.0	250	148	185
2.0R Wagon	6MT	11.7	6.8	8.6	271	158	199
	CVT	10.8	6.5	8.1	250	151	187
2.5i Sedan	CVT	11.0	6.2	8.0	256	145	185
2.5i Wagon	CVT	11.1	6.4	8.1	257	149	188
2.5i-S Sedan	CVT	11.2	6.4	8.2	261	150	190
2.5i-S Wagon	CVT	11.3	6.8	8.4	263	157	196
2.5i Outback	6MT	11.7	6.8	8.6	270	158	199
	CVT	11.3	6.7	8.4	262	155	194
3.6R Outback	5AT	14.4	7.5	10.0	334	174	232

Turbolu benzin motorlu modeller

Model ve Tip		ECE R101 (Lt/100km) yönetmeliğine göre yakıt tüketimi			ECE R101 (gr/km) yönetmeliğine göre emisyon salınımı		
		Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
2.5 L turbo	5AT	14.9	8.1	10.6	350	191	250

– DEVAMI–

Dizel modeller

Model ve Tip		(EC) No. 715/2007-692/2008 (L/100km) talimatına göre yakıt tüketimi			EC No. 715/2007-692/2008 (gr/km) yönetmeliğine göre emisyon salınımı		
		Şehir içi	Şehir dışı	Toplam	Şehir içi	Şehir dışı	Toplam
2.0D Sedan	6MT	7.5	5.1	5.9	196	133	156
2.0D Wagon	6MT	7.6	5.3	6.1	199	139	161
2.0D-S Sedan	6MT	7.9	5.3	6.3	207	140	165
2.0D-S Wagon	6MT	7.9	5.5	6.4	207	146	168
2.0D Outback	6MT	7.7	5.6	6.4	201	147	167

Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi

■ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası

CalsonicKansei
CalsonicKansei Corp.
8, Sakae-cho, Sano-shi, Tochigi-ken
327-0816, Japan
TEL : +81-283-21-8409 FAX : +81-283-21-8008

DECLARATION of CONFORMITY

We, Calsonic Kansei Corporation, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product	:	**Transmitter of Keyless Entry System**
Model / Type Number	:	**TF001**
Directive and Standards used	:	**Radio : EN300 220-1 V2.1.1: 2006-04** **EN300 220-2 V2.1.2: 2007-06** **EMC : EN301 489-1 V1.6.1: 2005-09** **EN301 489-3 V1.4.1: 2002-08** **Safety : EN60065_2002 + Amd.1: 2006**
Year of affixing CE marking :		**2007**
Date	:	November 16, 2007
Signature	:	S. Tsuyukubo
Name	:	Sakae Tsuyukubo
Title and position	:	Deputy General Manager Electronic System Design Group

D00152

– DEVAMI–

CalsonicKansei
CalsonicKansei Corp.
8, Sakae-cho, Sano-shi, Tochigi-ken
327-0816, Japan
TEL : +81-283-21-8409 FAX : +81-283-21-8008

DECLARATION of CONFORMITY

We, **CalsonicKansei Corp.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:	**Receiver of Keyless Entry System**
Model/ Type Number:	**GSREU52**
Directive and Standards used:	**Radio: EN 300 220-1 V2.1.1 (2006-04)** **EN 300 220-2 V2.1.1 (2006-04)** **EMC : EN 301 489-1 V.1.6.1(2005-09)** **EN 301 489-3 V.1.4.1 (2002-08)** **(Part 1: Common technical requirements)** **Safety: EN 60065_2001 + Amd.1: 2005** **EN 60065_2002 + Amd.1**

Year of affixing CE marking: 2007

Signature : 杉 田 栄 利

Name : Eitoshi Sugita

Position : Chief Product Engineer,
System Product Development Team
Electrical & Electronic Systems Design Group

Date : December 25, 2006

D00148

■ Entegre ünite (otomobil immobilizeri)

MITSUBISHI

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS
840 CHIYODA-MACHI, HIMEJI HYOGO, 670-8677 JAPAN
Tel: 81.79.298.8994, Fax: 81.79.298.9929

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Mitsubishi Electric Corp., Himeji Works** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: **Integrated unit (Car Immobilizer)**

Model/ Type Number: **IMBS21-04**

Directive and Standards used:

Radio: **EN 300 330-1 V1.3.2: 2002-12**
EN 300 330-2 V1.3.1: 2006-04

EMC: **EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04**
EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08

LVD: **EN 60065: 2002+Amd.1: 2006**

Year of affixing CE marking: 2009

CE

Signature : Toshio Koga

Name : Toshio Koga

Position : Manager, Body Control Units Design Section 1
Electronic Control Modules Dept. B

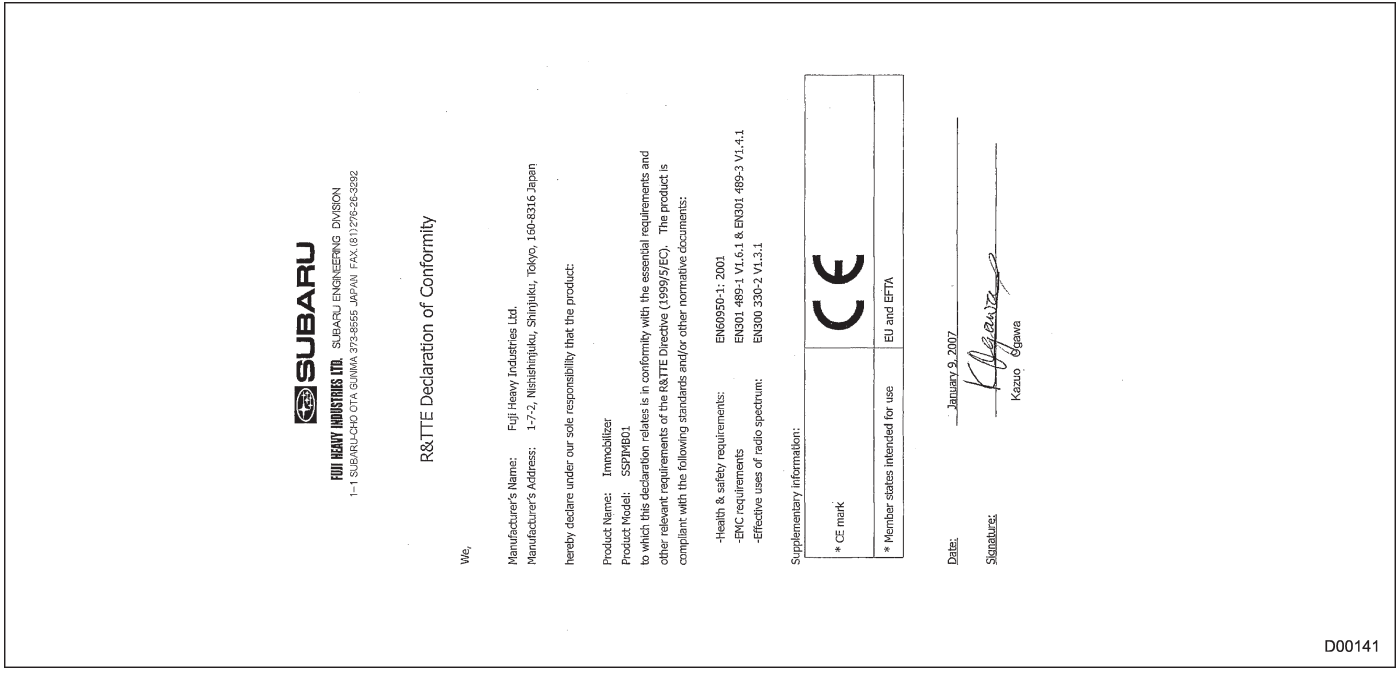
Date : May 11, 2009

D00179

"Marş düğmeli anahtarsız erişim sistemi" bulunmayan araçlar için entegre ünite (araç immobilizeri)

– DEVAMI–

■ İmmobilizer



SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPAN FAX (81)276-26-3292

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: SSPIMB01
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1: 2001
-EMC requirements EN301 489-1 V1.6.1 & EN301 489-3 V1.4.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.3.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: January 9, 2007

Signature:

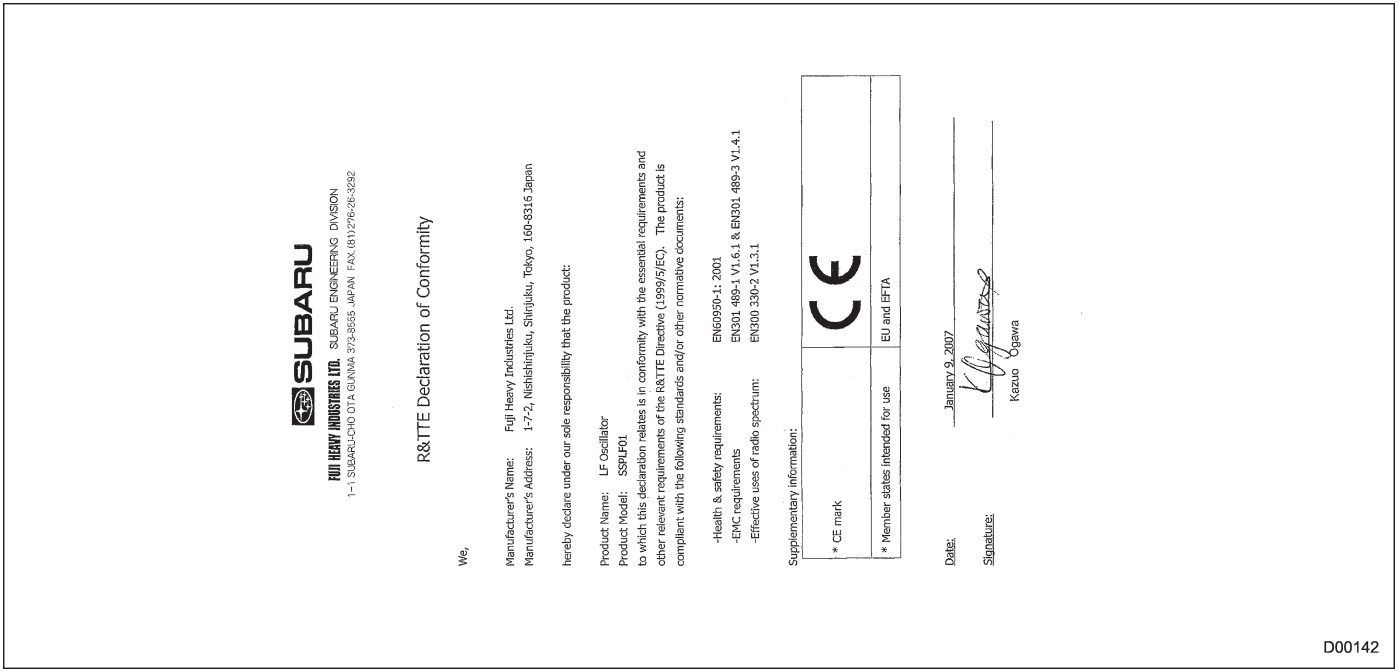
Kazuo Ogawa

D00141

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan araçlar için immobilizer.

İşbu, Fuji heavy Industries Ltd; bu SSPIMB01’in Yönetmelik 1999/5/EC’nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

■ LF Osilatörü



SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA GUNMA 373-8555 JAPAN FAX.(81)276-28-3292

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: SSPLF01
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1: 2001
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.6.1 & EN301 489-3 V1.4.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.3.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: January 9, 2007

Signature:

Kazuo Ogawa

D00142

“Marş düğmeli, anahtarsız erişim sistemi” bulunan araçlar için LF Osilatörü.

İşbu, Fuji heavy Industries Ltd; bu SSPLF01’in Yönetmelik 1999/5/EC’nin gereksinimlerine ve diğer ilgili koşullarına uygun olduğunu bildirir.

– DEVAMI–

Panasonic Corporation
Automotive Systems Company

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City 224-8520, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Panasonic Corporation Automotive Systems Company** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:	**Bluetooth module**
Model/ Type Number:	**C5ZZZ0000035 / C5ZZZ0000037** *Model No: C5ZZZ0000035(referred to as the EUT in this report) is the Bluetooth Module. C5ZZZ0000035 has a variant model, C5ZZZ0000037. C5ZZZ0000035 has the function of audio guidance and voice-recognition in English. C5ZZZ0000037 does not have the function, but the radio and electric parts of the both models are identical.
Directive and Standards used:	**Radio: EN300 328 V1.7.1: 2006-10** **EMC: EN301 489-1 V1.6.1: 2005-09** **EN301 489-17 V1.2.1: 2002-08** **LVD: IEC60950-1: 2001, First Edition and** **EN60950-1: 2001 + A11: 2004, First Edition** **IEC 60065_2001 + Amd.1: 2005 / EN 60065_2002 + Amd.1:2006**

Year of affixing CE marking: 2007

CE

Signature : Takahisa Sakai

Name : Takahisa Sakai

Position : Senior Engineer

Date : October 1st, 2008

D00168

Çin modellerindeki radyo ve telekomünikasyon sistemleri hakkındaki teknik bilgiler ve talimatlar

■ Uzaktan kumanda

民用无线控制装置的规格

■ 使用频率：433.92MHz
■ 发射功率小于10mW(e.r.p)
■ 占用带宽不大于400kHz
■ 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无［2005］423 号文件
■ 有关本控制器使用方法等请参照车主使用手册。
■ CMII ID: 2007DJ4539

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（ 包括额外加装射频功率放大器 ），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰； 一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00169

■ İmmobilizer

电子防盗锁系统（ 不具备无钥匙进入及按钮启动 系统 ）的规格

■ 使用频率：134.45kHz
■ 磁场强度小于72dB μ A/m（ 10 米处场强，准峰值 ）
■ 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无［2005］423 号文件
■ 有关本电子防盗锁系统（ 不具备无钥匙进入及按钮启动系统 ）的使用方法等请参照车主使用手册。

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（ 包括额外加装射频功率放大器 ），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰； 一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00166

■ Marş düğmesi

按钮式点火开关的规格

■ 使用频率：134.2kHz
■ 磁场强度发射限值：67.7dB μ A/m（ 10 米处场强，准峰值 ）
■ 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无［2005］423 号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（ 包括额外加装射频功率放大器 ），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰； 一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00170

■ Giriş anahtarı

无线遥控电子钥匙（ 无钥匙进入系统 ）的规格

- ■ 使用频率：315.12MHz
- ■ 发射功率小于10mW(e.r.p)
- ■ 占用带宽不大于400kHz
- ■ 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无［2005］423 号文件
- ■ 有关本钥匙（ 无钥匙进入系统 ）的使用方法等请参照车主使用手册。

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（ 包括额外加装射频功率放大器 ），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰； 一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00171

■ Anahtarsız giriş sistemi anteni

无线遥控钥匙天线的规格

- ■ 使用频率：134.2kHz
- ■ 磁场强度发射限值：67.7dB μA/m（ 10米处场强，准峰值）
- ■ 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无［2005］423 号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（ 包括额外加装射频功率放大器 ），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰； 一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00172

Singapur modelleriyle ilgili teknik bilgiler

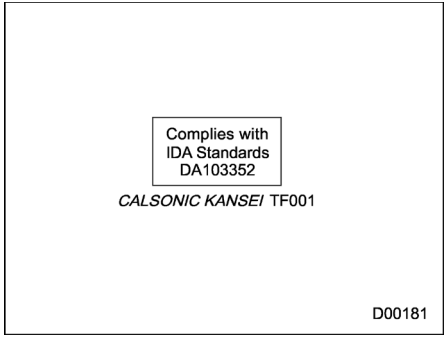
■ Giriş anahtarı



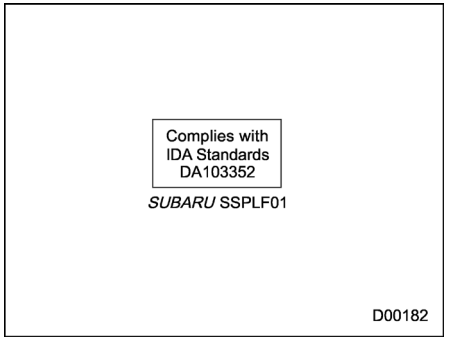
DENSO 14ACA

D00180

■ Anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası



■ Marş düğmesiyle anahtarsız giriş sistemi



A
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) 7-30
Uyarı lambası 3-22, 7-31
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (ELR) 1-16
Açılır tavan 2-39, 9-30
Aksesuar elektrik prizi 6-10
Aksesuarlar 5-2, 11-59
Akü 11-56
Akü takviyesi ile çalıştırma 9-19
Akünün boşalmasını önleme özelliği 2-5
Değiştirme (Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi) 2-24
Değiştirme (Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi) ... 2-28
İmha ve geri dönüşüm 9
Akü takviyesi ile çalıştırma 9-19
Alışveriş torbası kancası 6-14
Alüminyum jantlar 11-50
Temizlenmesi 10-3
Ampul
Değiştirilmesi 11-60
Tablo 12-15
Ampullerin değiştirilmesi 11-60
Arka lamba (Station wagon) 11-64, 11-66
Arka lamba grubu 11-64
Arka sinyal lambası (Sedan) 11-64
Arka sinyal lambası (Station wagon) 11-64
Arka sis lambası 11-67, 11-66
Bagaj bölmesi lambası 11-71
Bagaj lambası 11-71
Far 11-60
Fren lambası (Station wagon) 11-64
Fren/arka lamba (Sedan) 11-64
Geri vites lambası (Sedan) 11-64
Geri vites lambası (Station wagon) 11-66
Harita lambası 11-69
Kapı eşik lambası 11-70
Makyaj aynası lambası 11-70
Ön park lambası 11-62
Ön sinyal lambası 11-63
Ön sis farı 11-63
Plaka lambası 11-67
Tavan lambası 11-69
Ana sigorta 11-59
Anahtarsız giriş fonksiyonu 2-11
Anahtarsız giriş sistemi (marş düğmesiz modeller) 2-26
Anten sistemi 5-2
Aracın ileri-geri hareket ettirilmesi 8-13
Aracınızın yüklenmesi 8-14
Araç
Semboller 3
Tanımlaması 12-19
Araç Dinamizmi Kontrol sistemi
Çalışma gösterge lambası 3-24, 7-35
OFF (KAPALI) gösterge lambası 3-24, 7-36
OFF (KAPAMA) düğmesi 7-37
Sistem 7-33
Uyarı lambası 3-23, 7-35
Araçlar 9-3
Araçta yapılacak modifikasyonlar ile ilgili uyarılar 1-29, 1-65
Arazide sürüş 8-8
Arıza ikaz lambası 3-19
Arka
Diferansiyel dişlisi yağı 11-36

Kapı 2-37, 9-30
Lamba grubu 11-64
Sinyal lambası 11-64
Sis lambası düğmesi 3-48
Arka cam
Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmesi 3-54
Rezistans 3-55
Silecek lastikleri 11-54
Arka görüş kamerası 6-19
Arka koltuk 1-10
Katlanması 1-13
Yatırma 1-12
Arka sis lambası 3-48, 11-67
Gösterge lambası 3-37
Askı (çocuk emniyet sistemi) 1-41
Aşınma göstergeleri 11-47
AT OIL TEMP (Şanzıman Yağı Sıcaklığı) uyarı lambası 3-22
AUX biriminin çalışması 5-26
Avrupa için ek bilgiler 8-20
AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası 3-28
Ayna rezistansı 3-55
Aynalar 3-57

B

Bagaj bölmesi
Bağlama kancaları 6-17
Işık 6-5
Kapak 6-15
Bagaj bölmesi alt gözü 6-18
Bagaj kapağı 2-36, 9-29
Bagaj lambası 11-71
Bağlama kancaları 9-24
Bakım
Araçlar 9-3
Emniyet kemeri 1-25
İpuçları 11-9
Önlemler 11-7
Program 11-3
Bardak tutucu 6-8
Arka yolcunun 6-9
Ön yolcunun 6-8
Baş üstü konsolu 6-7
Benzin yakıt 7-2
Boyutlar 12-2
Bujiler 11-30
Buz çözücü 3-55

C

Cam anteni 5-2
Cam sileceği buz çözücüsü 3-55
Cam sileceği ve yıkayıcısı 3-49
Camlar 2-33
Cep 6-7
Cilalama ve parlatma 10-3

Ç

Çekme 9-23
Ağırlık 8-16
Düz kasalı kamyon üzerinde 9-26
Kancalar 9-24
Tüm tekerlekler yerde 9-26
Çift kilitleme sistemi 2-30

Çocuk güvenliği 5
Kilitler 2-32
Çocuk koltuğu sistemleri 1-29
A/ELR emniyet kemeri ile takılması 1-34
ISOFIX bağlantı çubukları 1-39
Üst bağlantı kuşakları 1-41
Yükseltici koltuğun takılması 1-38
Çok fonksiyonlu ekran 3-39

D

Debriyaj
Hidrolik 11-40
Pedal 11-43
Değiştirilmesi
Hava filtresi elemanı 11-28
Pil (marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi) 2-24
Pil (uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi) 2-28
Değiştirme
Fren pabucu ve balatası 11-43
Patlak lastik 9-8
Silecek lastikleri 11-52
Soğutma Suyu 11-25
Yağ ve yağ filtresi 11-20
Deponun doldurulması 7-3
Deri koltuk malzemeleri 10-5
Devir saati 3-13
Dış bakım 10-2
Diferansiyel dişlisi yağı
Arka 11-36
Ön 11-35
Direksiyon simidi
Güç 7-27
Yükseklik/derinlik 3-59
Disk fren balatalarının aşınma uyarısı göstergeleri 7-29
Dizel partikül filtresi 8-4
Dizel partikül filtresi uyarı lambası 3-37
Dizel yakıt 7-2
Dörtlü flaşör 3-11, 9-2
Düğme
Kontak anahtarı 3-5
Motorun çalıştırılması ve durdurulması 7-6
Düşük yakıt uyarı lambası 3-14, 3-27

E

ECO göstergesi 3-15
Elbise askısı 6-13
Elektrik sistemi 12-6
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) Sistemi 3-25, 7-32
Elektronik park freni 7-38
Gaz pedalıyla otomatik olarak serbest bırakılması 7-40
Uyarı 3-26, 7-41
Yokuşta Kalkış yardımı 7-40
Emniyet
Sembol 2
Sürüş sırasında alınacak önlemler 5
Uyarılar 2
Emniyet kemeri 5, 1-15
Bakım 1-25
Güvenlik bilgileri 1-15
Ön gergiler 1-25
Takılması 1-18
Uyarı lambası ve sinyali 1-16, 3-16

EN590....7-2

F

Far....3-42, 11-60
- Far ayarı....3-45
- Flaşör....3-44
- Gösterge lambası....3-37
- Kumanda düğmesi....3-42
- Yıkayıcı....3-56

Farların otomatik açılması/kapatılması....3-42
- Sensör....3-43

Fren
- Destek....7-29
- Hidrolik....11-39
- Pabuç ve balata....11-44
- Park etme....7-38
- Pedal....11-42
- Servo....7-29, 11-41
- Sistem....7-29

Fren pedalı
- Boşluk....11-42
- Hareket mesafesi....11-42

Fren sistemi....7-29
- Uyarı lambası....3-24

Frenleme....7-28
- İpuçları....7-28

G

Garanti....1

Geçici stepne....9-2

Giriş anahtarı....2-7
- Uyarı lambası....2-18, 2-20, 3-30, 3-32

Gösterge lambası
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi çalışması....3-24, 7-36
- Araç Dinamiği Kontrol sistemi OFF....3-24, 7-36
- Arka emniyet kemeri (Avustralya modelleri)....3-18
- Arka sis lambası....3-37
- Far....3-37
- İmmobilizer....2-4, 3-35
- Kapı açık....3-28
- Ön ısıtma....3-37
- Ön sis farı....3-37
- Sabit hız kontrol ayarı....3-37, 7-46
- Sabit hız kontrolü....3-36, 7-46
- SI-DRIVE....3-35
- Sinyaller....3-36
- Soğutma suyu sıcaklığı düşük....3-20
- Uzun far....3-36
- Vites kolu/Vites konumu....3-35

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü....3-45

Gösterge ve sayaçlar....3-11

Gövde
- Ayna rezistansı....3-55
- Aynalar....3-57

Güç
- Camlar....2-33
- Dış dikiz aynaları....3-58
- Direksiyon....7-27
- Direksiyon hidroliği....11-38
- Direksiyon uyarı lambası....3-26
- Kapı kilitleme düğmesi....2-6
- Koltuk....1-4

Güneşlik....2-40
Güneşlikler....6-5

H
Hands free sistem....5-30
Harita lambası....6-3, 11-69
Hava akışı seçimi....4-2, 4-9
Hava alma pompası....9-31, 11-17
Hava filtresi elemanı....11-27
Havalandırma kanalları....4-2
Hız göstergesi....3-12
Hız limiti, devir başına maksimum tork ve maksimum güç (Sadece Orta Doğu modelleri)....13-2
Hidrolik seviyesi
- Debriyaj....11-40
- Fren....11-39
- Hidrolik direksiyon....11-38
- Otomatik şanzıman....11-34

Hortum ve bağlantılar....11-24

I
ISOFIX bağlantı çubukları....1-39
Işık
- Arka lamba (Station wagon)....11-64
- Arka lamba grubu....11-64
- Arka sinyal (Sedan)....11-64
- Arka sinyal (Station wagon)....11-64
- Bagaj....11-71
- Bagaj bölmesi....6-5, 11-71
- Fren (Station wagon)....11-64
- Fren/arka lamba (Sedan)....11-64
- Geri vites (Sedan)....11-64
- Harita....6-3, 11-69
- Kapı eşiği....11-70
- Kontak anahtarı....3-4
- Kumanda düğmesi....3-42
- Makyaj aynası....6-5, 11-70
- Ön konum....11-62
- Ön sis....3-48, 11-63
- Plaka....11-67
- Sinyaller....3-44, 11-63, 11-64
- Tavan....6-2, 11-69

İ
İç aydınlatmalar....6-2
İç dikiz aynası....3-57
İki adet sıfırlanabilir mesafe ölçer....3-13
İmmobilizer....2-3
- Gösterge lambası....2-4, 3-35

J
Jant
- Alüminyum....11-50
- Değiştirme....11-49
- Denge....11-46
- Hizalama....12-9
- Kapaklar....11-49

K
Kafalık ayarı
- Arka koltuk....1-10
- Ön koltuk....1-8

Kanca
Alışveriş torbası 6-14
Aracın çekilmesi ve çekme halkaları....9-24
Bağlama kancaları 6-17
Örtü....6-13
Kapasiteler....12-7
Kapı
Basamak lambası 11-70
Kapı açık gösterge lambası 3-28
Kapı açık uyarı lambası 3-27
Kilitler 2-4
Kar lastikleri....8-12, 11-44
Karlı ve buzlu yollar 8-11
Katalitik konvertör....8-3
Katlanır ayna düğmesi....3-58
Kış
Dizel....7-3
Lastikler 8-12, 11-44
Sürüş 8-10
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 7-30
Kilometre sayacı....3-12
Klima....4-9
Klima kontrol sistemi....4-5
Kolçak....1-14
Koltuk
Arka 1-10
Bellek Fonksiyonu....1-5
Güç 1-4
Isıtıcı 1-9
Kumaş....10-5
Ön 1-2
Yükseklik ayarı....1-4
Kontak anahtarı 3-3
Işık 3-4
Kontrol
Debriyaj işlevi.... 11-43
Debriyaj pedalı boşluğu 11-43
Fren pedalı boşluğu 11-42
Fren pedalı hareket mesafesi 11-42
Hidrolik seviyesi (debriyaj hidroliği).... 11-40
Hidrolik seviyesi (direksiyon hidroliği) 11-38
Hidrolik seviyesi (fren hidroliği) 11-39
Soğutma suyu seviyesi 11-25
Yağ seviyesi (arka diferansiyel dişlisi yağı).... 11-36
Yağ seviyesi (manuel şanzıman yağı) 11-33
Yağ seviyesi (motor yağı).... 11-18
Yağ seviyesi (otomatik şanzıman yağı).... 11-34
Yağ seviyesi (ön diferansiyel dişlisi yağı).... 11-35
Yıkama suyu seviyesi 11-50
Korna....3-59
Krikoyla kaldırma noktası 9-8
Kucak ön gergisi....1-26
Küllük....6-12

L

Lastik 11-44, 12-8
Basınç ve aşınma 11-45
Değiştirme.... 11-48
Kontrol 11-44
Rotasyon.... 11-47
Tipleri 11-44
Zincirler 8-13

Lastik onarım seti 9-13
Teknik veriler 9-19
Lastikler ve tekerlekler 11-44

M
Makyaj aynası 6-5
Işık 11-70
Manuel
Koltuk 1-3
Mod 7-24
Şanzıman 7-17
Şanzıman yağı 11-33
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi 2-7
Anahtarsız giriş fonksiyonunun devreden çıkartılması ... 2-23
Bagaj kilidinin açılması 2-16
Bagajın açılması 2-13, 2-17
Giriş anahtarı düzgün çalışmadığında 2-23, 3-10, 7-16
Kapıların kilitlenmesi ve kilidin açılması 2-11, 2-15
Sesli uyarılar ve uyarı lambası 2-17, 3-28
Motor
Çalıştırma ve durdurma 7-6, 7-9
Düşük motor yağı seviyesi uyarı lambası 3-21
Egzoz gazı (Karbon monoksit) 6, 8-2
Hararet 9-23
Kapak 11-11
Motor bölmesine genel bakış 11-13
Soğutma Suyu 11-25
Yağ 11-18
Motoru çalıştırma ve durdurma 7-6, 7-9
Motorun hararet yapması 9-23

O
Omuz ön gergileri 1-25
Ortada
Havalandırma kanalları 4-4
Konsol 6-6
Otomatik far yüksekliği ayar kolu 3-45
Uyarı lambası 3-28
Otomatik klima kontrol sistemi 4-5
Otomatik şanzıman 7-19
Hidrolik 11-34
Kapasiteler 12-7
Manuel Modu 7-24
Motor yağı sıcaklığı uyarı lambası (AT OIL TEMP) 3-22
Vites kilidi işlevi 7-22
Vites kolu 7-21
Otomatik yağmur sensörlü ön cam silecekleri 3-52
Sensör 3-52
Yağmur hassasiyeti kontrolü 3-52
Otomatik/Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması (A/ELR) 1-16

Ö
Ön
Diferansiyel dişlisi yağı 11-35
Emniyet kemeri ön gergileri 1-25
Park lambaları 11-62
Sinyal lambası 11-63
Sis lambası 3-48, 11-63
Sis lambası düğmesi 3-48
Sis lambası gösterge lambası 3-37
Ön cam
Cam sileceği buz çözücüsü 3-55

Cam sileceği ve yıkayıcısı düğmeleri....3-52
Cam temizleme suyu 11-50
Silecek lastikleri 11-52
Ön ısıtma gösterge lambası 3-37
Ön koltuklar 1-2
Elektrikli koltuk 1-4
İleri ve geri ayarı 1-3
Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu) 1-4
Yatırma....1-3
Ön sis farı 3-48, 11-63

P

Park etme 7-38
Fren 7-38
İpuçları 7-42
Paslanmaya karşı koruma 10-4
Paspas....6-13
Patlak lastiğin onarılması....9-11
Güvenlik önlemleri 9-11
Lastik onarım seti....9-13
Onarma yöntemi 9-13
Patlak lastikler 9-8
Periyodik bakım 8-5
Plaka braketi....11-59
Plaka lambası 11-67

R

Rezistans....3-55
Römork
Çeki demiri....8-17
Çekme 8-16
Çekme ile ilgili ipuçları 8-18
Römork dengeleyici 8-18

S

Saat 3-38
Sabit hız kontrolü....7-43
Ayar gösterge lambası 3-37, 7-46
Gösterge lambası 3-36, 7-46
Saklama bölmesi 6-6
Security (Güvenlik)
ID plakası....2-3
İmmobilizer 2-3
Sentetik deri iç döşeme 10-5
Ses sistemi
Açma kapama ve ses kontrolü....5-7
Anten sistemi 5-2
AUX biriminin çalışması....5-26
Ayar....5-3
CD çaların çalışması....5-16
FM/AM radyonun çalışması 5-10
Kontrol düğmesi....5-28
Sesli uyarı
Emniyet kemeri 1-16, 3-16
Işık 3-42
Tuş 3-4
Sesli uyarılar
Emniyet kemeri 1-16, 3-16
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi....3-28
Sıcaklık uyarı lambası
AT OIL TEMP 3-22
Soğutma Suyu 3-20

SI-DRIVE 7-25
Gösterge lambası 3-35
Sıfırlanabilir mesafe ölçer 3-13
Sigortalar 11-57
Ana sigorta 11-59
Sigortalar ve devreler 12-11
Sinyaller
Kol 3-44
Sinyal lambaları 3-36
Sis lambası 3-48
Ampul 11-63
Düğme 3-48
Gösterge lambası 3-37
Soğutma sistemi 11-24
Soğutma Suyu 11-25
Soğutma suyu düşük sıcaklık uyarı lambası 3-20
Soğutma suyu yüksek sıcaklık uyarı lambası 3-20
SRS
Ön hava yastığı 1-50
Perde hava yastığı 1-57
Yan hava yastığı 1-57
SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı 5, 1-43
SRS Hava yastığı sistemi
Bakım 1-64
İzleme 1-63
Uyarı lambası 3-18
Sürekli değişken şanzıman 7-19
Hidrolik 11-35
Kapasiteler 12-7
Manuel Modu 7-24
Motor yağı sıcaklığı uyarı lambası (AT OIL TEMP) 3-22
Vites kilidi işlevi 7-22
Vites kolu 7-21
Sürüş
Alkolün etkisinde 7
Araç telefonu/cep telefonu 8
Arazide 8-8
AWD (sürekli dört tekerlekten çekiş) uyarı lambası 3-28
Dört tekerlekten çekişli araç 8-6
Evcil hayvanlar 8
İlaç etkisi altında 7
İpuçları 7-19, 7-25, 8-2
Karlı ve buzlu yollar 8-11
Kış 8-10
Yabancı ülkeler 8-6
Yorgun ve uykulu 8
Sürüş hazırlığı 7-5

Ş

Şarj uyarı lambası 3-21
Şişe tutucusu 6-9

T

Tahrik kayışları 11-30
Tavan lambası 6-2, 11-69
Tavan rayı 8-14
Tavsiye edilen
Arka diferansiyel dişli yağı 11-38
Bujiler 11-30
Debriyaj hidroliği 11-41
Fren hidroliği 11-40
Hidrolik direksiyon yağı 11-39

Manuel şanzıman yağı 11-33
Motor yağı 11-22, 11-24
Otomatik şanzıman yağı 11-35
Ön diferansiyel dişli yağı 11-36
Teknik özellikler 12-2
Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları, 1999/5/EC numaralı yönetmeliğe uygunluk belgesi 13-5
Temizlenmesi
Alüminyum jantlar 10-3
Aracın İçi 10-5
Havalandırma ızgarası 4-11
Torpido gözü 6-6
Toz/Polen filtresi 4-12
Tuş 2-2
Değiştirme 2-4
Hatırlatma uyarısı 3-4
Plaka 2-2

U

Uyarı lambası
ABS 3-22, 7-31
Araç Dinamizmi Kontrol sistemi 3-23, 7-35
AT OIL TEMP 3-22
Dizel partikül filtresi 3-37
Dört Tekerlekten Çekiş 3-28
Düşük motor yağı seviyesi 3-21
Düşük yakıt 3-14, 3-27
Emniyet kemeri 1-16, 3-16
Fren sistemi 3-24
Giriş anahtarı 2-18, 2-20, 3-30, 3-32
Hidrolik direksiyon 3-26
Kapı açık 3-27
Marş düğmeli anahtarsız giriş sistemi 3-28
Otomatik far yüksekliği ayar kolu 3-28
Soğutma suyu sıcaklığı yüksek 3-20
SRS Hava yastığı sistemi 3-18
Şarj edin 3-21
Yağ basıncı 3-21
Yakıt filtresi 3-27
Uyarı ve gösterge lambaları 3-16
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (marş düğmeli modeller) 2-15, 2-16
Uzaktan anahtarsız giriş sistemi (marş düğmesiz modeller) 2-26
Uzun far gösterge lambası 3-36
Uzun/kısa far seçme (far düğmesi) 3-43

Ü

Üretim yılı (Sadece Orta Doğu modelleri) 13-2
Üst bağlantı kuşakları 1-41

V

Vites kolu 7-21
Konum göstergesi 3-35
Vites kilidi işlevi 7-22

Y

Yağ basıncı uyarı lambası 3-21
Yağ filtresi 11-20
Yağ seviyesi
Arka diferansiyel dişlisi 11-36
Manuel şanzıman 11-33
Motor 11-18
Ön diferansiyel dişlisi 11-35

Uyarı lambası....3-21
Yakıt....7-2
Depo kapağı ve depo dış kapağı....7-3
Filtre uyarı lambası....3-27
Gereklilikler....7-2
Gösterge....3-14
Tüketimi ve CO2 emisyonu (sadece Avrupa için)....13-3
Yakıt ekonomisi ile ilgili ipuçları....8-2
Yakıt filtresi uyarı lambası (dizel motorlu modeller)....3-27
Yakıtın bitmesi....9-31
Yardımcı Emniyet Sistemi hava yastığı (SRS)....1-43
Yeni aracın rodaj dönemi....8-2
Yeni fren pabucu ve balatalarının rodajı....11-44
Yıkama....10-2
Yokuşta Kalkış yardımı....7-40
Düğme....7-40
Gösterge lambası....3-26, 7-41
Yükseltici koltuk....1-38