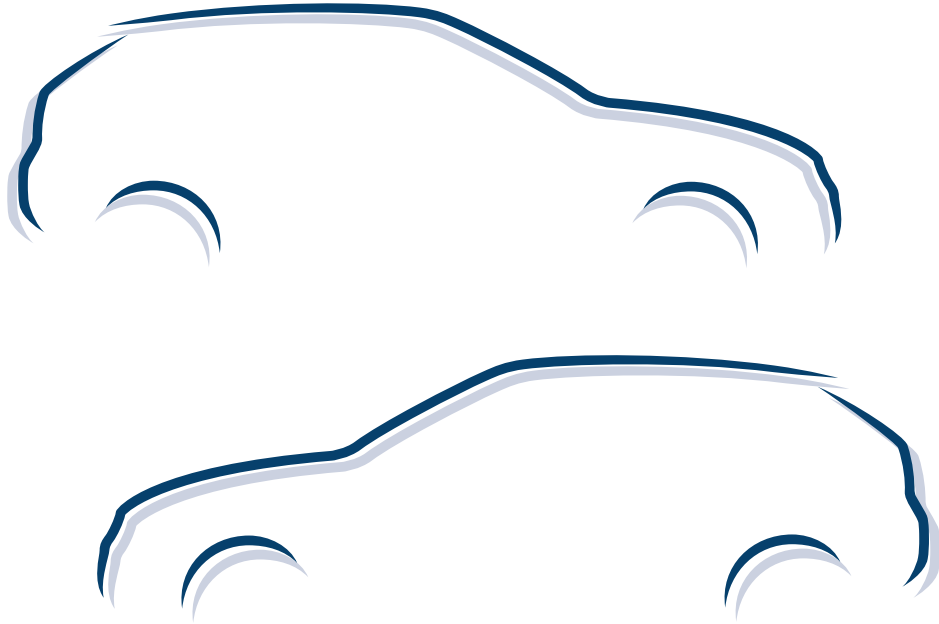


**EyeSight sistemi için
Kullanıcı Kılavuzu eki**

LEGACY & OUTBACK



SUBARU

Önsöz

Bir SUBARU aracı seçtiğiniz için sizi tebrik ediyoruz. Bu Kullanıcı Kılavuzu'nda SUBARU'nuzu mükemmel bir durumda koruyabilmeniz ve emisyon kontrol sisteminin, zararlı egzoz gazı çıkışını minimum seviyeye indirecek şekilde çalışması için gerekli tüm bilgiler bulunmaktadır. Aracınızı tanımanız ve çalışmasını anlamanız için bu kılavuzu dikkatle okumanızı rica ediyoruz. Kullanıcı Kılavuzu'nda bulunmayan onarım ve ayar gibi işlemler hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen SUBARU'nuzu satın aldığınız bayi ile veya en yakın SUBARU bayisi ile temas kurun.

Bu kılavuzda bulunan bilgiler, teknik özellikler ve resimler, basım sırasındaki verilere dayanmaktadır. SUBARU CORPORATION, önceden bildirmeden ve daha önce satılan araçlar üstünde de aynı veya benzer değişiklikleri yapmak gibi herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmadan, her zaman bu teknik değerler ve tasarımlar üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu Kullanıcı Kılavuzu, araç tipine ait tüm versiyonlara uygulanabilir ve fabrikada isteğe bağlı olarak takılan donanımları da kapsar. Bu nedenle kılavuzdaki bazı açıklamalar, aracınızda bulunmayan bir donanım ile ilgili olabilir.

Aracınızı satarken lütfen Kullanıcı Kılavuzu'nu birlikte verin. Aracınızın yeni sahibinin de bu bilgilere ihtiyacı olacaktır.

NOT: «SUBARU bayisi», yetkili SUBARU bayisi ve/veya servisi anlamına gelmektedir.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPONYA

 SUBARU, SUBARU CORPORATION firmasının tescilli bir ticari markasıdır.

Telif Hakkı © 2017 SUBARU CORPORATION

* 1 Nisan 2017 tarihinde, firma adı Fuji Heavy Industries LTD'den SUBARU CORPORATION olarak değiştirilmiştir.

EyeSight

EyeSight hakkında	2
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi	22
Adaptif Hız Kontrolü	35
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	58
Şeritten Ayrılma Uyarısı	64
Şeritte Gezinme Uyarısı	67
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	70
Klasik Hız Kontrolü	71
Sesli uyarı sesleri listesi	81
EyeSight sistemi arızası ve geçici durdurma	82
Fonksiyonların özelleştirilmesi	85
Mesaj ekranı listesi	87
Sorun giderme	89

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

EyeSight

EyeSight sistemi, daha güvenli ve konforlu bir sürüş sağlamak ve sürücü yorgunluğunu azaltmak amacıyla sürücüye yardımcı olmak için bir dizi fonksiyonlar kullanan bir sürüş destek sistemidir. EyeSight teknolojisi, SUBARU için özel olarak tasarlanmış stereo kameralar tarafından oluşturulan görüntüleri kullanarak öndeki aracı, engelleri, trafik yol şeritlerini ve diğer unsurları algılar.



UYARI

Sürücüler güvenli sürüşten sorumludur. Aracınız EyeSight sistemi ile donatılmış olsun olmasın, her zaman tüm trafik kuralları ve düzenlemelerine uyun. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın. Aracınızı asla sadece EyeSight özelliğine güvenerek sürmeye kalkmayın.

EyeSight teknolojisi, kaza olasılığını azaltmak ve sürücü üzerindeki yükü hafifletmek amacıyla sürücüye kararlar vermesinde yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bir uyarı aktive edildiğinde, önünüzde ne olduğuna ve çevrenize dikkat edin, fren pedalını kullanın ve gerekli diğer önlemleri alın.

Bu sistem, kötü görüş ve aşırı hava koşullarında sürüşü desteklemek için veya sürücü önündeki yola gereken bütün dikkatini vermediğinde dikkatsiz sürüşe karşı koruma amaçlı olarak tasarlanmamıştır. Bu ayrıca her türlü sürüş koşullarında çarpışma meydana gelmesine engel olamayabilir.

EyeSight sisteminin algılama performansının ve kontrol performansının sınırları bulunmaktadır. Sistemi kullanmadan önce her bir fonksiyonla ilgili talimatları okumayı unutmayın ve sistemi her zaman doğru şekilde kullanın. Yanlış veya hatalı kullanım, bir kazaya neden olabilecek kontrol performansı kaybına yol açabilir. Her bir fonksiyon için aşağıdaki sayfalara bakın:

- Çarpışma öncesi Frenleme (Pre-Collision Braking) Sistemi için sayfa 22'ye bakın.
 - Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control) için sayfa 35'e bakın.
 - Çarpışma öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management) için sayfa 58'e bakın.
 - Klasik (ya da Konvansiyonel, veya Geleneksel) Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control) için sayfa 71'e bakın.
- (Soldan Direksiyonlu Araçlar (LHD) için)

Aracınızdaki EyeSight sistemi, trafiğin yolun sağından hareket ettiği ülkelerde kullanım için tasarlanmıştır. Sizininki gibi Soldan Direksiyonlu araçlar için EyeSight sistemi, araçların yolun solundan ilerlediği ülkelerde kullanım için tasarlanmamıştır.

(Sağdan Direksiyonlu Araçlar (RHD) için)

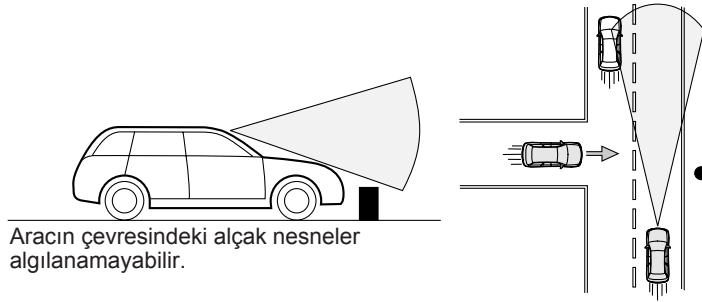
Aracınızdaki EyeSight sistemi, trafiğin yolun solundan hareket ettiği ülkelerde kullanım için tasarlanmıştır. Sizininki gibi Sağdan Direksiyonlu araçlar için EyeSight sistemi, araçların yolun sağından ilerlediği ülkelerde kullanım için tasarlanmamıştır.

- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Aynı zamanda, Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik (Geleneksel, Konvansiyonel) Hız Kontrolünü de kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru değil.*1
 - Tekerleklerden herhangi birine geçici stepne takılı.*1
 - Aşınmış veya üzerinde büyük aşınma farklılıkları olan lastikler takılı.*1
 - Öngörülen boyutların dışında boyutlara sahip lastikler takılı.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifikasyonlu (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil ışıklar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda yanlış bir şeyler var, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*2
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *2: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

⚠ DİKKAT

- Stereo kameraların özellikleri, insan gözlerinin özelliklerine benzer. Bu nedenle, sürücü için ileri yönde görüşü zorlaştıran koşulların stereo kameralar üzerindeki etkisi de aynıdır ve araçları, engelleri ve trafik şeritlerini sistemin algılamasını zorlaştırır.
- EyeSight sisteminin algılaması, stereo kameraların görüş alanı dahilindeki nesnelerle sınırlıdır. Ayrıca, bir nesne kameraların görüş alanı menziline girdikten sonra, sistemin onu kontrol edilebilir bir hedef olarak algılayıp sürücüyü uyarması biraz zaman alabilir.



S01263

- Aşağıda sıralanan koşullar altında, sistemin öndeki aracı, yol üzerindeki motosikletleri, bisikletleri, yayaları ve engelleri, ayrıca şerit çizgilerini algılaması zor olacaktır. Ayrıca, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Bununla birlikte, bu koşullar düzeldiğinde ve araç kısa bir süre için sürüldüğünde, bu geçici durdurma iptal edilecektir.
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis). Özellikle, ön cama yapışan bir yağ filmi olduğunda, cam kaplaması yapıldığında veya eski silecekler kullanıldığında, sistemin çalışmasını geçici olarak durdurması olasıdır.),
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun huzmeli far ışıkları)
 - Ön cam yıkayıcıları kullanılırken,
 - Ön cam buğulandığında veya kar, kir, toz veya kırıntı ön cama yapışarak stereo kameraların görüş alanını azalttığında,
 - Araç, yüklenen ağır yük ya da başka faktörlerden dolayı aşırı bir açı ile yattığında,
 - Kum, duman veya havadaki su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, toz-kir veya diğer maddeler sıçradığında
 - Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından),

- Bir tünel girişi veya çıkışından geçerken,
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (örneğin alçaltılmış şasili bir treyler (alçaltılmış römork)),
- Önde düzgün profilli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir çit, bir duvar ya da kapak olduğunda,
- Önde camdan yapılmış bir duvar veya kapı ya da bir ayna olduğunda,
- Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
- Bir pankart veya afişi ya da bayrağı, bir ağacın alçak dallarını veya kalın / uzun bir bitki örtüsünü geçerken,
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı dik eğimli yollarda,
- Stereo kameraların görüşü bir el vb tarafından engellendiğinde (Kameraların bir teki dahi engellense, sistem düzgün çalışmaz.),
- Ortam tamamen karanlık olduğunda ve hiç bir nesne algılanmadığında,
- Aracın çevresindeki saha tek bir renge büründüğünde (örneğin tamamen kar vb ile kaplı olduğunda),
- Kamera lensleri (mercekleri, objektifleri) parmak izi vb nedeniyle kirli olduğunda,
- Ön camın yansımaları nedeniyle doğru algılamanın mümkün olmadığı durumlarda,
- Güçlü bir darbe sonucunda stereo kameraların hizalanması bozulduğunda,
- Aşağıda sıralanan durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmasını durdurabilir. Böyle bir durum meydana geldiği takdirde, koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi tekrar çalışmasını sürdürecektir.
Araç içindeki sıcaklık yükseldiğinde, örneğin araç bir süre parlak güneş ışığı altında bırakıldıktan sonra, ya da araç içi sıcaklığı düşük olduğunda, örneğin araç son derece soğuk bir ortamda bir süre bırakıldıktan sonra,
- Motor çalıştırılır çalıştırılmaz.
- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (Pre-Collision Braking System) (⇒ sayfa 33'e bakın) ve Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning) sistemini (⇒ sayfa 66'ya bakın) kapatın ve Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control) sistemini kullanmayı bırakın. Bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

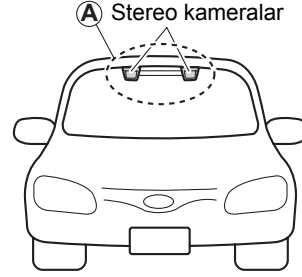


NOTLAR

- EyeSight sistemi, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devreye girdiğinde aşağıdaki verileri kaydeder ve depolar. Sistem, konuşmaları veya diğer sesli verileri kaydetmez.
 - Stereo kamera görüntü verileri
 - Öndeki araçla aradaki mesafe
 - Araç hızı
 - Direksiyon simidi dönüş açısı
 - İlerleme yönüne göre yatay hareket
 - Gaz pedalı çalışma durumu
 - Fren pedalı çalışma durumu
 - Seçilen vites kolu durumu
 - Odometre (Kilometre sayacı) okuması (okunan değer)
 - ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü ve Çekiş Kontrolü Fonksiyonu ile ilgili veriler
- SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar araç araştırma ve geliştirme amacıyla kayıtlı bu verileri elde edebilir ve kullanabilirler. SUBARU ve SUBARU ile sözleşmeli üçüncü şahıslar, elde edilen bu verileri aşağıdaki koşullar dışında üçüncü şahıslara açıklayamaz ve veremezler.
 - Araç sahibinin rıza göstermiş olması.
 - Açıklamanın / hükmün bir mahkeme kararı veya diğer yasal zorlayıcı bir talebe dayanması.
 - Verilerin, kullanıcı ve aracın tanımlanamayacağı bir şekilde modifiye edilerek istatistik amaçlı olarak veya benzeri bir amaç için bir araştırma enstitüsüne verilmesi.

Stereo Kameraların Kullanılması

Stereo kameralar ön harita lambalarının yerlerine monte edilmiştir.



S01107

⚠ DİKKAT

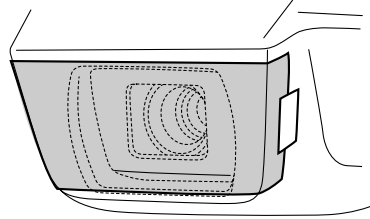
- Stereo kameralarının ön cephelerinin kirli olduğunu otomatik olarak tespit edecek bir fonksiyon eklenmiştir. Ancak bu, %100 etkili değildir. Belirli koşullar altında bu fonksiyon, stereo kameraların ön cephelerinin zaten kirlenmiş olduğunu tespit etmekte başarısız kalabilir. Buna ek olarak, bu fonksiyon, ön cam üzerinde stereo kameraların yakınında kar veya buz olduğunu tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, ön camın her zaman temiz tutulduğundan emin olmalısınız (A ile gösterilmiştir). Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir. Bu fonksiyon stereo kameraların ön cephelerinin kirli olduğunu tespit ettiğinde, Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu etkinleştirilemez.
- Bu stereo kameraların lensleri / mercekleri / objektifleri hassas parçalardır. Bunlarla uğraşırken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.
 - Stereo kameraların lenslerine asla dokunmayın, lensleri silmeye veya temizlemeye kalkmayın. Bu şekilde hareket etmek, lenslerde hasara ve kirlenmeye neden olacak ve hatalı sistem performansına yol açacaktır. Lenslere herhangi bir nedenle dokunduğunuz takdirde, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servisi verebilecek bir tamirciye başvurmaktan çekinmeyin. EyeSight parçalarını değiştirilmesi ve servis hizmeti verilmesi gerekecektir.

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön camı temizlerken, kamera muhafazasının önünü kopya kâğıdı gibi toz toplamayan bir kâğıdıyla örtün. Cam temizleyicinin kamera lenslerine ulaşmasını önlemek için kâğıdı yapıştırın. Bu noktada, bandın yapışkan yüzeyinin ön cama veya lenslere temas etmemesine dikkat edin. Temizleme sonrasında kâğıdı çıkarmayı unutmayın.



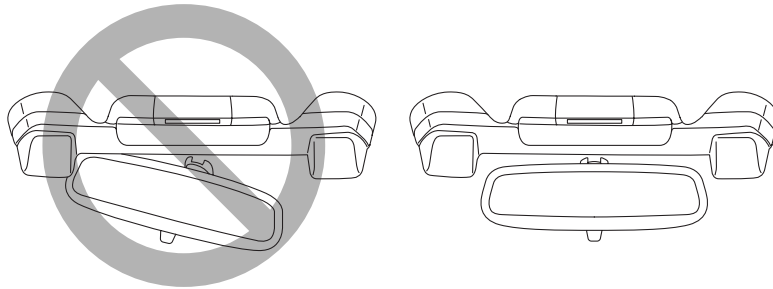
S01097

- Aracın ön cam içini bir servis istasyonunda, vb temizletirken, işlemi yapan kişiden aracı yıkamadan önce kamera örtülerini örtmesini istemeyi unutmayın.

- Stereo kameraların kuvvetli bir darbeye maruz kalmasına izin vermeyin.
- Stereo kameraları sökmeyin, veya kaldırmayın.
- Stereo kameraların takılı oldukları konumları değiştirmeyin veya çevresindeki yapılarda herhangi bir değişiklik yapmayın.

- Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU iç dikiz aynaları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, EyeSight fonksiyonunun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU iç dikiz aynaları veya orijinal SUBARU iç dikiz aynalarının boyutları (ve konturu) ile uyumlu bir üçüncü şahıs iç dikiz aynası dışında başka bir iç dikiz aynası takmayın.

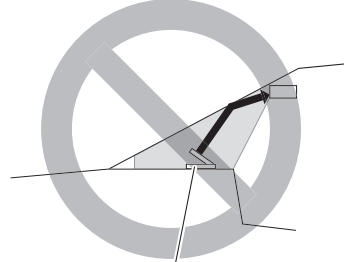
Daha geniş bir iç dikiz aynası, stereo kameraların görüş alanını etkileyebilir ve EyeSight fonksiyonu doğru çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). Orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.



S00509

- Resimlerde (gri bölgeler olarak) gösterilen yasaklanmış alanlarda SUBARU tarafından belirlenenler dışında başka herhangi bir aksesuar kullanmayın, takmayın. Bazı aksesuarlar yasak alanların dışına dahi takılmış olsa, ışık ya da herhangi bir nesnenin yansıması nedeniyle anormal bir EyeSight çalışması oluşabilir. Bu durumda aksesuarları çıkarın veya yerini değiştirin. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.

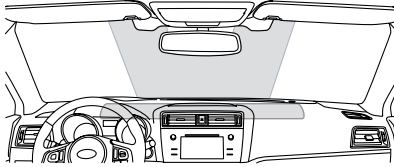
<Yandan görünüş>



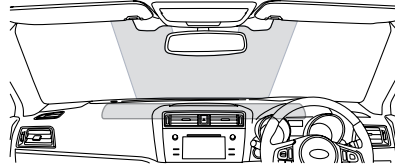
Monitör veya diğer aksesuarlar S01377

<Önden görünüş>

Soldan direksiyon



Sağdan direksiyon



S01368

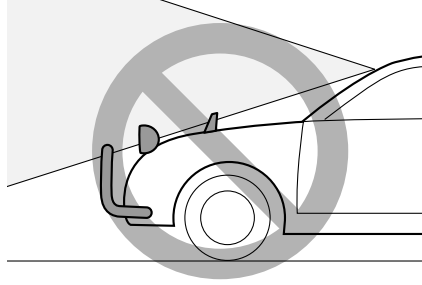
- Gösterge paneli üzerine herhangi bir nesne koymayın, yerleştirmeyin. Stereo kameralar nesneleri doğru tespit edemeyebilirler ve ön camdaki yansımalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Gösterge panelinin üstü kimyasal maddeler veya diğer maddelerle parlatılmış ise stereo kameralar nesneleri doğru tespit edemeyebilirler ve ön camdaki yansımalar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU cam silecek süpürgeleri ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Parça değişimi veya onarım durumunda, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU silecek süpürgeleri veya orijinal SUBARU silecek süpürgelerinin kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs silecek süpürgesi dışında başka bir silecek süpürgesi takmayın. Düşük kaliteli parçalar, stereo kameraların nesneleri doğru algılamalarını önleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). Orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz.
- Hasarlı silecek süpürgelerini hemen vakit kaybetmeden değiştirin. Stereo kameralar nesneleri doğru tespit edemeyebilirler ve ön camda kalan sıvılar nedeniyle EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

⇒ Önceki sayfadan devam

- Ön tarafa, örneğin kaput veya ızgara üstüne herhangi bir aksesuar takmayın. Kamera görüşünü etkileyebilir ve dolayısıyla sistem doğru çalışmayabilir.
- Tavana yüklenmiş yükün stereo kameraların görüşünü engellemediğinden veya görüş alanına müdahale etmediğinden emin olun. Stereo kameraların görüşünün engellenmesi sistemin çalışmasını bozabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.



S01098

- Ön camı (hem içten ve hem de dıştan) her zaman temiz tutun. Ön cam buğulandığında veya üzerinde bir kir veya yağ tabakası olduğunda, stereo kamera nesneleri doğru algılayamayabilir ve EyeSight sistemi doğru çalışmayabilir. Hava kanalının ortasına herhangi bir cihaz monte etmeyin, çünkü hava akımının değişmesi veya yön değiştirmesi EyeSight sisteminin performansını etkileyebilir.
- Ön cam üzerine (içten veya dıştan) herhangi bir etiket yapıştırmayın, aksesuar koymayın. Bunu yapmanız gerekiyorsa (örneğin yasal olarak gereklirse veya elektronik ücret ödeme etiketi gibi), bunu doğrudan kameranın önüne koymaktan kaçının. Aksi takdirde böyle yapmanız stereo kameraların görüş alanını etkileyebilir ve sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Ayrıntılar için bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön cama herhangi bir cam kaplama maddesi veya benzeri maddeler uygulamaktan kaçının. Bu şekilde yapılması, sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir.
- Ön cama herhangi bir film takmayın. Aksi takdirde, sistem doğru çalışmayabilir.
- Ön cam üzerinde çizikler veya çatlaklar varsa, bir SUBARU bayisine başvurun.
- Ön camı değiştirmeniz veya tamir ettirmeniz gerektiğinde, bir SUBARU bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Bu SUBARU araç, EyeSight fonksiyonu ile donatılmış olarak sunulmaktadır. Bu fonksiyon, SUBARU tarafından orijinal SUBARU ön camları ile çalışmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Değiştirmek veya onarım gerektiğinde, bu fonksiyonun kullanımını sürdürmek için, orijinal SUBARU ön camları veya orijinal SUBARU ön camlarının kalitesi ile uyumlu bir üçüncü şahıs ön camları dışında başka bir ön cam takmayın. Düşük kaliteli parçalar, stereo kameraların nesneleri doğru algılamalarını önleyebilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. SUBARU ve SUBARU bayisi (bayileri). Orijinal SUBARU parçaları dışındaki parçaların kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan dolayı sorumlu tutulamaz. EyeSight fonksiyonunu kullanmayı sürdürmek için, ön cam yeniden takıldığında veya değiştirildiğinde stereo kamera ayarlaması gereklidir. Stereo kamera ayarı ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler için, bir SUBARU bayisine veya EyeSight servis hizmeti verebilecek bir tamirciye başvurmanız tavsiye edilir.

EyeSight Fonksiyonları

EyeSight sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

Bu fonksiyon, sürücünün aracının önündeki bir araç veya engel ile bir çarpışma olasılığının bulunması durumunda, sürücüyü bundan kaçınacak bir işlem yapması için uyaracak bir takip mesafesi uyarı özelliğini kullanmaktadır. Sürücünün hala bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, çarpışma hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak hızla devreye sokulur.

⇒ Sayfa 22'ye bakın.

■ Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

Bu fonksiyon ayarlanmış araç hızını korur ve aynı trafik şeridinde önde bir araç olduğunda, ayarlanmış araç hızının maksimumunu aşmayacak şekilde öndeki aracı izler ve onun hızına ayak uydurur.

⇒ Sayfa 35'e bakın.

■ Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management)

Bu fonksiyon, vites seçici kolun yanlış konumlandırılması, veya gaz pedalına yanlışlıkla basılması, veya çok kuvvetli şekilde basılmasından kaynaklanan, yanlışlıkla ileri yönde hareketi azaltır.

⇒ Sayfa 58'e bakın.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning)

Araç, sürüş sırasında içinde bulunduğu trafik şeridinden ayrılmak üzere olduğunda, bu fonksiyon sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 64'e bakın.

■ Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning)

Bu sistem, sürücünün yorgunluğu, yola yoğunlaşmada güçlük çekmesi, dikkatsizliği, güçlü yan rüzgârlar veya diğer faktörlerden kaynaklanan araç sürüklenmelerini, yalpalamalarını algılar ve sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 67'e bakın.

■ Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı (Lead Vehicle Start Alert)

Bu fonksiyon, öndeki araç hareket etmeye başladığında, ama sürücünün aracı hareket etmediğinde, sürücüyü uyarır.

⇒ Sayfa 70'e bakın.

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

■ Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

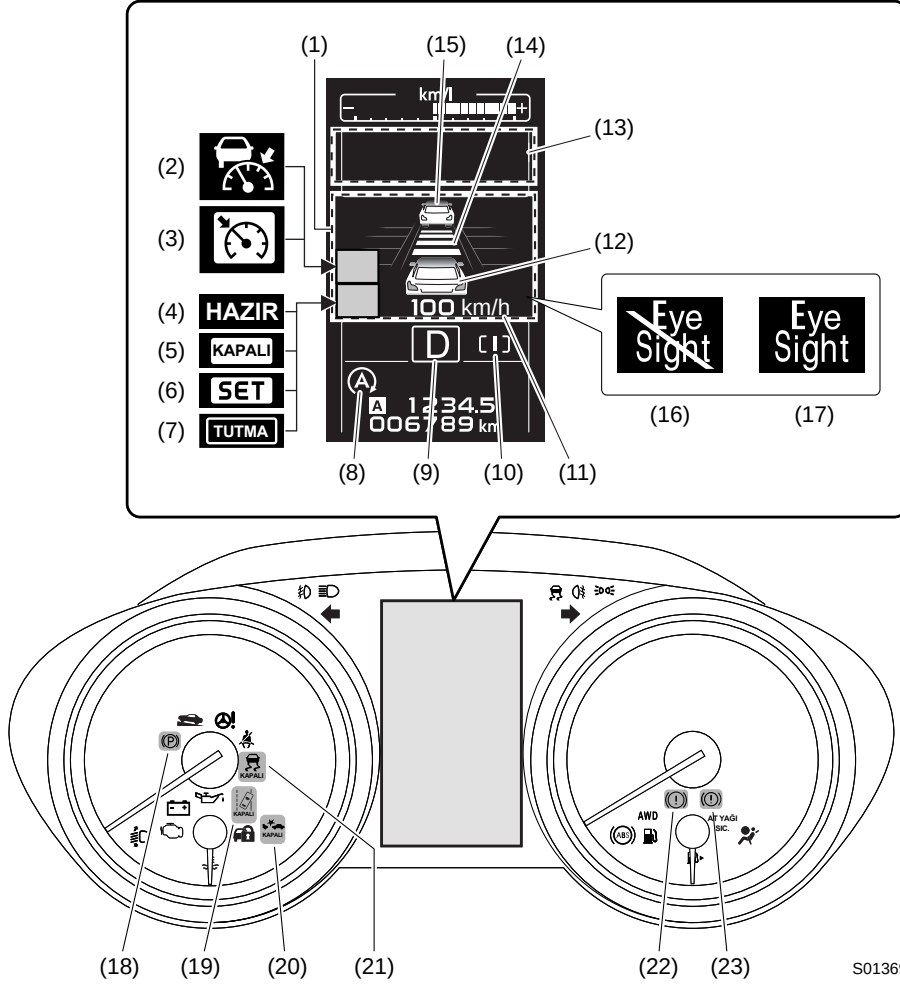
Bu modda iken, sistem sabit bir araç hızını korur. Öndeki aracı izleme durumu meydana gelmez. Stereo kameraların çalışmalarını geçici olarak durdurmaları durumunda dahi bu fonksiyon kullanılabilir. (⇒ Sayfa 83'e bakın.) (Bu fonksiyon, Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçilerek kullanılır.)
⇒ Sayfa 71'e bakın.



NOTLAR

EyeSight fonksiyonu, motor çalışmadığı zaman çalışmaz (motorun Otomatik Çalıştırma-Durdurma (Auto Start Stop) sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması durumu hariç).

Gösterge paneli ekranı düzeni



* Görüntü birimleri Ekran Ayarlarında değiştirilebilir. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

- | | |
|--|--|
| (1) EyeSight görüntüleme alanı | (12) Kendi aracınızın göstergesi |
| (2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi | (13) Açılır pencere (pop-up) ekranı |
| (3) Klasik Hız Kontrolü göstergesi | (14) Takip mesafesi uyarı göstergesi |
| (4) READY (hazır) göstergesi | (15) Önde giden araç göstergesi |
| (5) OFF (kapalı) göstergesi | (16) EyeSight geçici durdurma göstergesi (beyaz) |
| (6) SET (ayar) göstergesi | (17) EyeSight uyarı göstergesi (sarı) |
| (7) HOLD (tutma) göstergesi | (18) Elektrikli el freni gösterge ışığı |
| (8) Otomatik Çalıştırma-Durdurma göstergesi (yeşil) / Otomatik Çalıştırma-Durdurma KAPALI göstergesi (sarı) / Otomatik Çalıştırma-Durdurma uyarı göstergesi (sarı) | (19) Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge ışığı |
| (9) Vites kolu / vites konumu göstergesi | (20) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI gösterge ışığı (21) VDC KAPALI gösterge ışığı |
| (10) SI-DRIVE modu göstergesi / X-modu göstergesi | (22) Fren sistemi uyarı ışığı (kırmızı) |
| (11) Ayarlı araç hızı görüntüleme ekranı | (23) Elektronik park freni uyarı ışığı (sarı) |

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

■ CRUISE göstergesi

- Bu gösterge, ana hız kontrolü devrede iken yanar.



: Adaptif Hız Kontrolü (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi)



: Klasik Hız Kontrolü (Klasik Hız Kontrolü göstergesi)

⇒ Sayfa 41 ve 71'e bakın.

- Adaptif Hız Kontrolü devrede iken ve araç önde bir otomobili algıladığında, bu gösterge rengi (beyaz) yeşile döner.

⇒ Sayfa 43'e bakın.

■ SET göstergesi

SET bir hız kontrolü* ayarlandığında, bu yanar.

⇒ Sayfa 42 ve 74'e bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ READY göstergesi

HAZIR hız kontrolü* ayarlanabileceği zaman, bu yanar.

⇒ Sayfa 41 ve 73'e bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ HOLD göstergesi



Adaptif Hız Kontrolü devrede iken durmuş-durumda-kal fonksiyonu çalıştırıldığında, bu yanar.

⇒ Sayfa 49'a bakın.

■ OFF göstergesi



hız kontrolü* otomatik olarak iptal edildiğinde, bu yanar.

⇒ Sayfa 52 ve 78'e bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ Önde giden araç göstergesi

- Adaptif Hız Kontrolü ayarlandığında veya araç durdurulduğunda, önde bir araç algılandığı zaman bu gösterge yanar.

⇒ Sayfa 43'a bakın.

- Bu gösterge, aşağıdaki durumlarda yanar.
 - Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı devrededir.
 - Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devrededir.
 - "Daha fazla fren yap" (brake more) uyarısı devrededir.
 - Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi devrededir.

■ Takip mesafesi ayar göstergesi

 /  (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi ile ayarlanmış takip mesafesi ayarını gösterir.
⇒ Sayfa 48'e bakın.

■ Ayarlı araç hızı görüntüleme ekranı

Ayarlanmış araç hızını görüntüler.
⇒ Sayfa 41 ve 72'ye bakın.

■ Kendi aracınızın göstergesi

Fren pedalına basıldığında, ya da fren kontrol fonksiyonu devrede iken, göstergedeki fren ışığı kırmızı renkte yanar.

■ SI-DRIVE* modu göstergesi (varsa)

Geçerli SI-DRIVE modunu gösterir.
*SI-DRIVE, SUBARU Akıllı Sürüş (SUBARU Intelligent Drive) demektir.
⇒ Sayfa 20'ye bakın.

■ Vites göstergesi / vites konumu göstergesi

- Bu gösterge ışığı yanar ve vites kolunun veya vitesin hangi konumda olduğunu gösterir.

■ EyeSight uyarı göstergesi (sarı)

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda bu gösterge yanar veya yanıp söner.
 - Yandığında veya yanıp söndüğünde, EyeSight fonksiyonlarının hiçbirisi kullanılamaz (Adaptif Hız Kontrolü ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, vb fonksiyonları dahil).
- ⇒ Sayfa 82'ye bakın.

■ EyeSight sistemi geçici durdurma göstergesi (beyaz)

- EyeSight sistemi geçici olarak durdurulduğunda bu gösterge yanar.
 - Kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman, eğer  (CRUISE) düğmesi ON konumuna ayarlıysa bu gösterge motorun çalıştırılmasından sonra yaklaşık 7 saniye içinde yanacaktır. Motor çalıştıktan sonra yaklaşık 7 saniye geçtikten sonra bu ışık söner.
 - Bu ışık yandığında veya yanıp söndüğünde EyeSight fonksiyonlarının hiçbirisi kullanılamaz (Adaptif Hız Kontrolü ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, vb fonksiyonları dahil).
- ⇒ Sayfa 83'e bakın.

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI gösterge ışığı

- Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonları kapalı olduğunda bu gösterge ışığı yanar.
- Bu ışık aynı zamanda kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde de yanar ve ardından, motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 saniye içinde Şeritten Ayrılma Uyarısı devreye girecektir. Araç yeniden çalıştırıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonunun varsayılan ayarı "ON" (açık, devrede)'dir.

⇒ Sayfa 66'ya bakın.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge ışığı

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında bu ışık yanar.
- Bu ışık aynı zamanda kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde de yanar ve ardından, motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 7 saniye içinde söner.

⇒ Sayfa 34'e bakın.

■ Otomatik Çalıştırma-Durdurma göstergesi (yeşil) (aynı zamanda hem Otomatik Çalıştırma-Durdurma KAPALI göstergesi (sarı) ve hem de Otomatik Çalıştırma-Durdurma uyarı göstergesi (sarı) olarak da kullanılır) (varsa)

- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde bu ışık yanar ve ardından, motor çalıştırıldıktan sonra söner.
- Otomatik Çalıştırma-Durdurma sistemi kullanılabilir olduğunda veya Otomatik Çalıştırma-Durdurma sistemi çalışırken bu ışık yeşil yanar. Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra söner.
- Otomatik Çalıştırma-Durdurma sisteminde bir arıza olduğunda bu gösterge sarı renkte yanar.

■ X-modu göstergesi

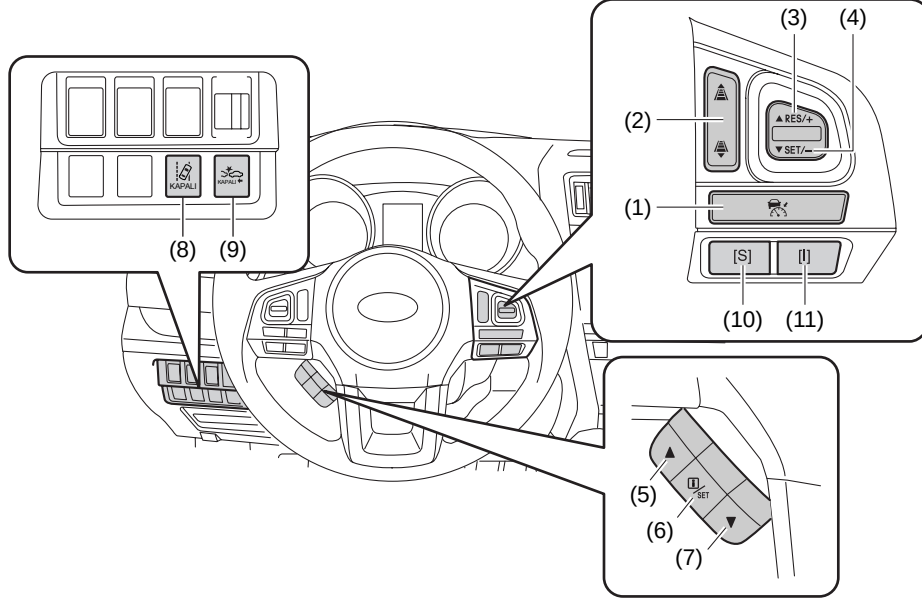
X-modu göstergesi  X-modu ON olduğunda yanar.

■ VCD OFF gösterge ışığı

- Motor çalıştığında bu ışık yanar ve yaklaşık 2 saniye içinde söner.
- VCD OFF düğmesine basıldığında bu ışık yanar ve VCD kapanır. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Düğme düzeni

<Soldan direksiyon>

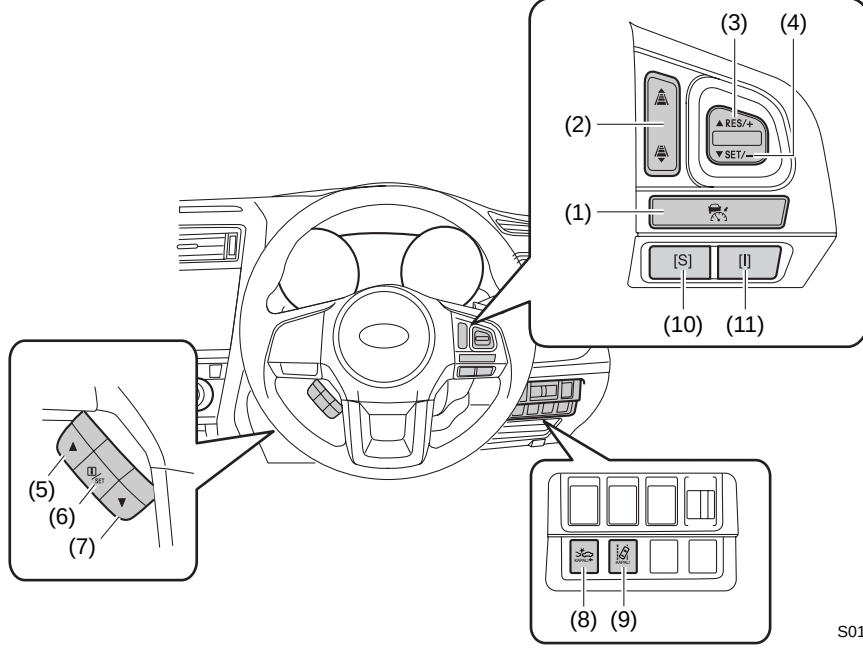


S01370

- | | |
|--|--|
| (1) (CRUISE) düğmesi | (7) düğmesi |
| (2) (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi | (8) (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI) düğmesi |
| (3) RES/+ (artırma) düğmesi | (9) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF) düğmesi |
| (4) SET/- (azaltma) düğmesi | (10) S düğmesi (varsa) |
| (5) düğmesi | (11) I düğmesi (varsa) |
| (6) (Bilgi) / SET düğmesi | |

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

<Sağdan direksiyon>



- (1) (CRUISE) düğmesi
- (2) (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi
- (3) RES/+ (artırma) düğmesi
- (4) SET/- (azaltma) düğmesi
- (5) düğmesi
- (6) (Bilgi) / SET düğmesi

- (7) düğmesi
- (8) (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF) düğmesi
- (9) (Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI) düğmesi
- (10) S düğmesi (varsa)
- (11) I düğmesi (varsa)

■ (CRUISE) düğmesi

- Hız kontrolünü* açar / kapatır.
- Bu düğmeye basıldığında, çoklu bilgi ekranındaki EyeSight görüntüleme alanında “’ veya “” görünür. Bu, ana hız kontrolünün açık olduğunu gösterir.

⇒ Sayfa 41 ve 72'ye bakın.

- Hız kontrolünü iptal etmek için kullanılabilir.

⇒ Sayfa 52 ve 77'ye bakın.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ RES/SET düğmesi

● SET/-

- Hız kontrolünü* ayarlamak için kullanılabilir.
- Ayarlanmış araç hızını düşürmek için kullanılabilir (hız kontrolü* halen ayarlanmış ise).

⇒ Sayfa 42 ve 46'ya bakın (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Sayfa 74 ve 76'ya bakın (Klasik Hız Kontrolü için).

● RES/+

- Hız kontrolü* iptal edildikten sonra, daha önce ayarlanmış olan araç hızındaki hız kontrol fonksiyonuna geri dönmek için bu düğme kullanılabilir.
- Ayarlanmış araç hızını artırmak için kullanılabilir (hız kontrolü* halen ayarlanmış ise).

⇒ Sayfa 45 ve 55'ya bakın (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Sayfa 75 ve 80'ya bakın (Klasik Hız Kontrolü için).

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ / (Takip mesafesi ayarlama) düğmesi

- Ayarlanmış takip mesafesini 4 aşamada değiştirmek için kullanılabilir: (sadece Adaptif Hız Kontrolü açık olduğunda).

⇒ Sayfa 48'e bakın.

-  (CRUISE) düğmesi açıkken, Adaptif Hız Kontrolünü veya Klasik Hız Kontrolünü seçmek için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutun.

■ düğmesi/ düğmesi

Bunlar aşağıdaki durumlarda kullanılır.

- Çoklu bilgi ekranında görüntülenen ekranı değiştirirken.
- Uyarı Ses ayarlarını, vb değiştirirken.

⇒ Sayfa 85'e bakın.

EyeSight hakkında tamamlayıcı bilgi

■ (Bilgi)/SET düğmesi

Bu aşağıdaki durumlarda kullanılır.

- Açılır pencere (pop-up) ekranında görünen mesajı yeniden görüntülerken.
⇒ Sayfa 87'ye bakın.
- Uyarı Ses ayarlarını, vb değiştirirken.
⇒ Sayfa 85'e bakın.

■ SI-DRIVE* düğmesi (varsa)

SI-DRIVE ile bağlantılı izleme özelliklerini seçer (sadece adaptif hız kontrolü ayarlanmışsa).

*SI-DRIVE, SUBARU Akıllı Sürüş (SUBARU Intelligent Drive) demektir.

- S düğmesi
- S moduna (Sportif mod) çevirmek için düğmeye basın.
- I düğmesi
- I moduna (Akıllı mod) çevirmek için düğmeye basın.

■ SI-DRIVE* ortak kontrolü (varsa)

Adaptif hız kontrolünün özellikleri, SI-DRIVE modu seçimine bağlı olarak değişecektir.

I (Akıllı mod) seçili	Öndeki aracın hızını düzgün hareketlerle izler.
S (Sportif mod) seçili	Öndeki aracı izleme performansına öncelik verilir, sonuçta sık hız değişimleri ile izleme yapar.

* SI-DRIVE, SUBARU Akıllı Sürüş (SUBARU Intelligent Drive) demektir.

■ (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF) düğmesi

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonlarını kapatmak için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Bu fonksiyonlar kapalı olduğunda, gösterge panelinde Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonlarını açmak için yeniden bu düğmeye basın ve basılı tutun. Bu işlem, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığını kapatır.

⇒ Sayfa 33'e bakın.

■ (Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (kapalı)) düğmesi

Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin ve Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminin fonksiyonlarını kapatmak için bu düğmeye basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Bu fonksiyonlar kapatıldığında, gösterge panelinde Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

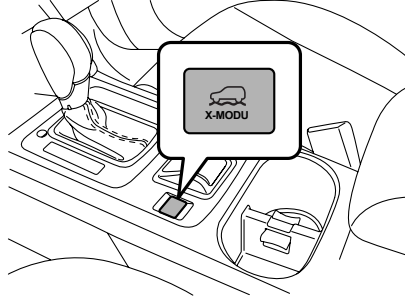
Şeritten Ayrılma Uyarısı sisteminin ve Şeritte Gezinme Uyarısı sisteminin fonksiyonlarını açmak için yeniden bu düğmeye basın ve basılı tutun. Bu işlem, Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığını kapatır.

⇒ Sayfa 66'e bakın.

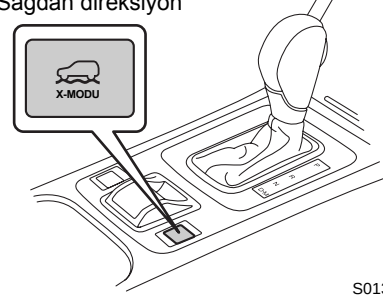
■ X-modu göstergesi

X-modunu açar / kapatır.

Soldan direksiyon



Sağdan direksiyon



S01382

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

Öndeki bir engele arkadan çarpma riski olduğunda, EyeSight sistemi sürücüyü uyararak bir çarpışmanın hasarını en düşük düzeye indirmek veya hatta çarpışmayı engellemek için yardımcı olur. Sürücünün hala bir çarpışmayı önlemek için herhangi bir kaçınma işlemine girişmemesi halinde, darbe hasarını azaltmak veya mümkünse çarpışmayı önlemek için çarpışmadan hemen önce frenler otomatik olarak devreye sokulabilir. Sürücünün bir çarpışmayı önlemek için bir kaçınma işlemine girişmesi halinde, sürücüyü çarpışmayı önlemede yardımcı olmak için Çarpışma Öncesi Fren Yardımı çalışacaktır. Bu sistem sadece doğrudan arkadan çarpmalarda değil, arkadan çarpmalardan kaçınmada da etkili olabilir. Vites kolu **[D]**, **[M]** veya **[N]** konumlarında olduğunda bu fonksiyon etkinleştirilebilir.



UYARI

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini ve Çarpışma Öncesi Fren Yardımını normal koşullar altında aracınızı durdurmak veya bir kazadan kaçınmak için asla kullanmayın. Bu fonksiyonlar tüm koşullar altında çarpışmalara engel olamaz. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.
- Bir uyarı aktive edildiğinde, aracınızın önüne ve çevresine dikkat edin, fren pedalını kullanın ve / veya gerekiyorsa başka önlemler alın.
- EyeSight Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, öncelikle mümkün olduğunca diğer araçlara arkadan çarpmaları önlemek ve bir çarpışma durumunda hasar ve yaralanmaları en düşük düzeye indirmek için tasarlanmıştır. Diğer araçlar yanı sıra motosikletler, bisikletler ve yayalar da engeller olarak kabul edilebilir. Bununla birlikte, çeşitli koşullara^{*2} bağlı olarak algılamanın mümkün olmadığı durumlar da olabilir. Örneğin, bir araç yandan görüldüğünde, yaklaşan araç, tersten yaklaşan araç, küçük hayvanlar veya çocuklar veya duvarlar ya da kapıların tespit edilebilmesi olası değildir.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verdiği noktada çalışmaya başlayacaktır ve bir çarpışmadan hemen önce güçlü bir frenleme kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. Bunun sonucu, çeşitli koşullara^{*2} bağlı olarak değişir. Bundan dolayı, bu fonksiyonun performansı her zaman aynı olmayacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa dahi çalışmasını sürdürecektir. Ancak, gaz pedalına sonuna kadar basılması durumunda sistem iptal edilecektir.
- Eğer sürücü fren pedalına basarsa ya da direksiyon simidini çevirirse, sistem bunun sürücü tarafından yapılan bir kaçınma işlemi olduğuna karar verebilir ve kontrolü tamamen sürücüyü bırakmak için otomatik frenleme kontrolünü etkinleştirmeyebilir.
- Engelin hızı ile aracın hızı arasındaki fark aşağıdaki değer ^{*1} kadar veya ondan fazla olduğunda, bir çarpışmanın engellenmesi mümkün olmayabilir. Eğer hız farkı aşağıdaki değer^{*1}kadar veya daha az ise, örneğin başka bir araç önünüzü kestiğinde, veya görünürlüğe bağlı olarak başka durumlarda, yol yüzeyinin durumu veya başka faktörlerin^{*2} varlığında, bu fonksiyonun aracı durdurması mümkün olmayabilir ya da fonksiyon etkinleşmeyebilir. Çarpışma Öncesi Fren Yardımı da aşağıda sıralanan koşullarda^{*2} etkinleşmeyebilir.

*1: Araçlar için: yaklaşık 50 km/saat (30 MPH),

Yayalar için: yaklaşık 35 km/saat (21 MPH)

*2: Koşullar

- Önünüzdeki engеле olan uzaklık, hız farkı, yaklaşım koşulları, yanal mesafe (kaçıklık miktarı)
- Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

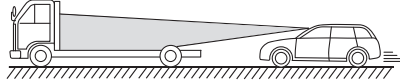
- Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
- İleri görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis ve duman, vb.)
- Algılanan nesne bir araç, motosiklet, bisiklet veya yayadan farklı bir şey olduğunda
 - Bir evcil hayvan ya da diğer bir hayvan (bir köpek veya geyik, vb.)
 - Bir korkuluk, telefon direği, ağaç, çit veya duvar, vb.
- Engel bir motosiklet, bisiklet ya da yaya olsa dahi, çevrenin parlaklığı ve yanı sıra görelî hareket ve nesnenin özelliği veya açısına bağlı olarak, sistemin bu nesneyi algılayamayabileceği durumlar olabilir.
- Sistem, sürücünün hareketinin (gaz pedalına uygulanan hareket, frenleme, direksiyon simidinin açısı, vb.) kaçınma eylemi amaçlı bir işlem olduğunu tespit ettiğinde
- Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
- Bir römork veya başka bir aracı, vb çekerken
- Dış ortam sıcaklığının düşük olması veya motorun henüz yeni çalıştırılmış olması nedeniyle frenler soğuk olduğunda.
- Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme etkinliği azalır)
- Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslaktır ve frenleme etkinliği azalmıştır)
- Stereo kameraların algılama koşulları
 - Özellikle, aşağıdaki durumlarda, bu fonksiyon aracı durduramayabilir veya kendisi devreye giremeyebilir
 - Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
 - Kum, duman veya havadaki su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, toz-kir veya diğer maddeler sıçradığında,
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar sönmük olarak sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Geceleyin bir motosiklete, bisiklete veya yayaya yaklaşıırken
 - Akşam ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda
 - Farların aydınlatıldığı alanın dışında bir araç, motosiklet, bisiklet veya yaya olduğunda
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların far ışıkları, vb)
 - Ön cam üzerinde kar, don, kırağı, kir veya toz olduğunda ya da hava bulutlu olduğunda
 - Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmemişse
 - Yağmurdan veya cam yıkamadan ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameraların görüşünün engellenmesi sonucu hedef tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
 - Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından)

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

⇒ Önceki sayfadan devam

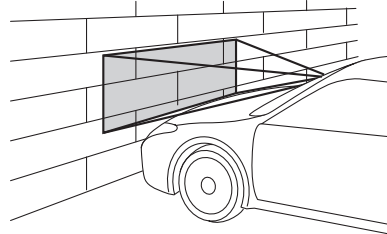
- Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler)
- Arka yük tabanında arka ve/veya yan kapakları olmayan boş bir kamyon veya römork olduğunda



- Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçların durumu S00654
- Standart-dışı şekilli araçlarla (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
- Aracın yüksekliği düşük vb olduğunda

- Durmuş bir aracın önünde bir duvar vb olduğunda
- Aracın yakınında başka bir nesne varsa
- Bir aracın yan tarafı size dönük olduğunda.
- Yedekleme yapan araçlar ile veya yaklaşan araçlar ile, vb.
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameraların tespit edebileceği sınırların altında olduğunda
- Küçük hayvanlar veya çocuklar, vb ile
- Oturan veya uzanıp yatan yayalar ile

- Tespit edilen nesne, düzgün profilli (çizgili bir desen, tuğla, vb.) bir çit veya duvar olduğunda
- Önde camdan yapılmış bir duvar veya kapı, ya da bir ayna olduğunda,
- Öndeki araç aniden saptığında, hızlandığında, yavaşladığında.
- Bir araç, motosiklet, bisiklet ya da yaya aniden yandan çıkıp önünüzde kestiğinde veya önünüzde gittiğinde.



S00653

- Aniden şerit değiştirdiğinizde ve aracınız bir engelin hemen tam arkasında olduğunda
- Aracınızın tamponuna çok yakın bir konumda bir araç, motosiklet, bisiklet ya da yaya olduğunda
- Aracınızla bir engel arasındaki hız farkı 5 km/saat (4 MPH) veya daha az olduğunda (Engel aracınızın çok yakınında olup frenleme yaptığınızda, engelin şekline ve boyutuna bağlı olarak, engelin kameralarınızın görüş sahasının dışında olduğu durumlar olabilir.)

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş yaparken
- Kasisli, inişli çıkışlı veya kaplamasız bir yolda sürüş yaparken
- Ortam parlaklığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişi veya çıkışında
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kendi üzerinde test etmeye kalkmayın. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Böyle koşullar oluştuğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın.
 - Lastik basıncı doğru değil.*1
 - Tekerleklerden herhangi birine geçici stepne takılı.*1
 - Aşınmış veya üzerinde büyük aşınma farklılıkları olan lastikler takılı.*1
 - Öngörülen boyutların dışında boyutlara sahip lastikler takılı.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifikasyonlu (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Farlar kirli, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil ışıklar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda yanlış bir şeyler var, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*2

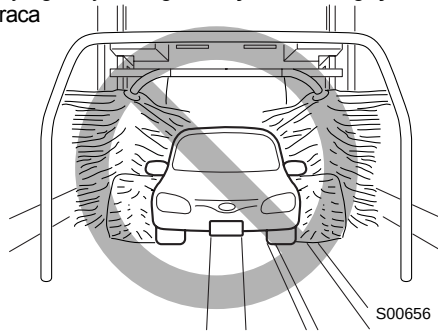
*1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

*2: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

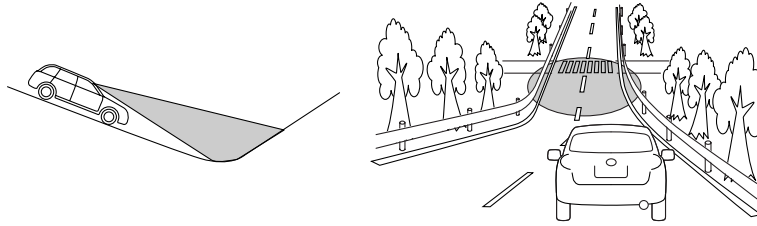
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi beklenmeyen şekilde devreye girebilir.
 - Araç çekilirken
 - Araç bir taşıyıcı üzerine yüklenirken
 - Bir şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri donanımlar kullanıldığında
 - Bir teknisyen aracı lift ile kaldırıp, motoru çalıştırdığında, ve tekerlekler serbestçe dönerken
 - Asılı bir pankart veya afişi, ya da bayrağı, veya bir ağacın alçak dallarını geçerken, ya da kalın / uzun bir bitki örtüsü araca temas ederken
 - Bir içinden geçilerek araç yıkama sistemini kullanırken



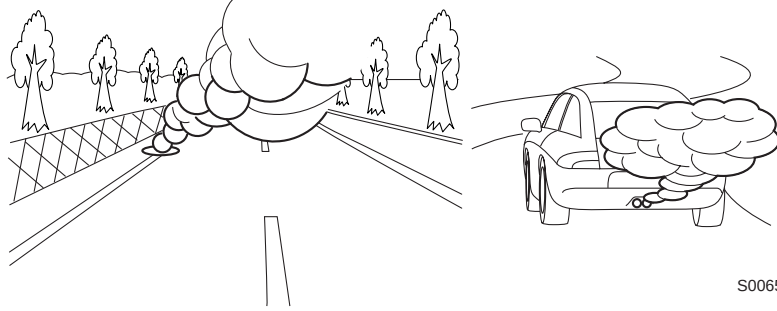
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
 - Öndeki araca yakın mesafeden sürerken
 - Yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerde sürüş yaparken



- Kum, duman veya havadaki su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, toz-kir veya diğer maddeler sıçratıldığında
- Buhar veya duman, vb bulutlarının arasından geçerken

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

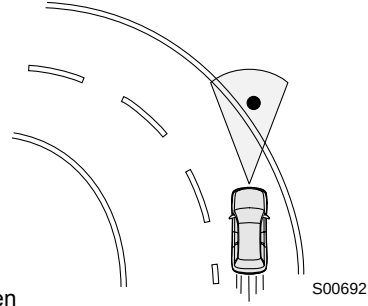
- Soğuk havada, vb öndeki aracın yaydığı egzoz gazı açıkça görülür durumda iken



S00652

- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracı veya nesneyi çok yakından geçerken
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın duruş yaparken

- Ön tamponun kenarından dışarı taşan bir yük ya da yüklenmiş aksesuar, vb varsa, aracın uzunluğu artacaktır ve bu durumda sistem bir çarpışmayı engelleyemeyebilir.
- Otomatik frenleme sırasında sürücü fren pedalına basarsa, pedalın sert olduğunu hissedebilir, ancak bu normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz.



S00692

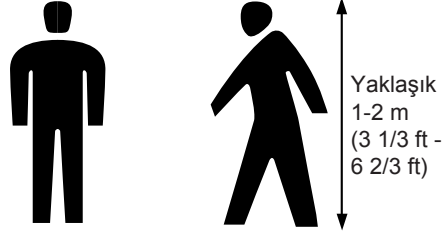
**NOTLAR**

Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve normaldir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

■Yayaların algılanması

EyeSight sistemi yayaları da algılayabilir. EyeSight sistemi, yayaları boyut, şekil ve hareketlerinden tespit eder. Sistem bir yayayı, başının çevresi ve omuzları açıkça belirgin olduğunda tanır.



S00693

⚠ UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme fonksiyonu, yayaları da engeller olarak kabul eder ve o şekilde davranır. Bununla birlikte, koşullara bağlı olarak, sistemin bir yayayı algılayamadığı durumlar da olabilir. Aşağıdaki durumlarda, sistemin bir yayayı bir nesne olarak tespit edememe olasılığı bilhassa yüksektir.

- Yayalar bir grup halinde yürürken
- Bir yaya, bir duvar veya diğer bir engelin yanında olduğunda
- Bir yaya bir şemsiye kullanırken
- Bir yaya, çevredeki ortama benzer bir renkte giysiler giydiğinde
- Bir yaya iri hacimli bir bagaj taşıırken
- Bir yaya eğildiğinde, çömeldiğinde veya uzandığında
- Bir yaya karanlık bir yerde iken
- Bir yaya aniden yandan önünüze çıktığında veya aniden önünüzde koştuğunda

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin çalışması

Sürüş sırasında ileri yönde bir engel olduğunda, sistem sürücüyü uyarmak amacıyla aşağıdaki sırayla devreye girer, frenleme kontrolü fonksiyonunun devreye sokulması ve fren lambalarının yakılması.

Takip Mesafesi Uyarısı:

Sistem bir çarpışma riski olduğuna karar verdiğinde, bir sesli uyarı tekrarlanan kısa bip sesleri çıkarır ve çoklu bilgi ekranındaki gösterge ışıkları sürücüyü uyarmak için yanar. Takip Mesafesi Uyarı fonksiyonu, Adaptif Hız Kontrolü sistemi aktif olmadığı zaman çalışır. Sürücü yavaşlamak için fren pedalına bastığında ve uygun bir takip mesafesine ulaştığında, uyarı iptal edilir.

İlk Frenleme ve Uyarı:

Sistem öndeki bir engel ile yüksek bir çarpışma riski olduğuna karar verdiğinde, bir sesli uyarı tekrarlanan kısa bip sesleri çıkarır ve çoklu bilgi ekranındaki gösterge ışıkları sürücüyü uyarmak için yanar, frenleme kontrolü etkinleştirilir ve bazı durumlarda motor çıkış gücü de kontrol edilir. Sistem sürücü tarafından alınan kaçınma önleminin (frenleme, direksiyon simidi hareketi, vb.) büyüklüğünün çarpışma riskini azalttığına karar verdiği takdirde, frenleme aktivasyonu iptal edilir.

İkincil Frenleme ve Uyarı:

Eğer sistem çarpışma riskinin son derece yüksek olduğuna karar verirse, tekrarlanan bip sesi sürekli bir bipleme sesine dönüşür ve daha güçlü bir frenleme kontrolü etkinleştirilir. Eğer, sürücü tarafından alınan herhangi bir kaçınma eylemine rağmen, sistem daha sonra bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu tespit ederse, frenleme kontrolü ve motor çıkış gücü kontrolü devam ettirilir.

Araç durduktan sonra dahi, fren pedalına basmayı sürdürün.

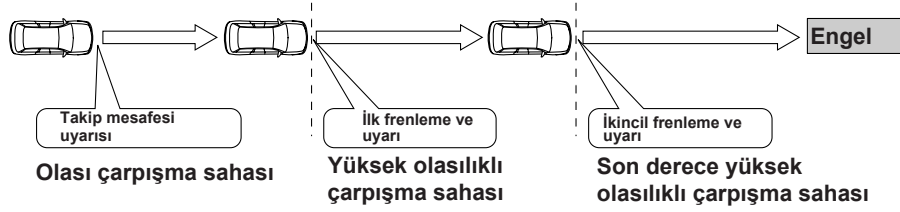
<Fren Yap mesajı>

Fren pedalına basılınca kadar, çoklu bilgi ekranının açılır pencere (pop-up) ekran alanında bir mesaj görünür ve yaklaşık 2 dakika kalır. Mesaj görüntülediği sürece tek bir sürekli bip sesi duyulur.



S01124

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)



Çalışan sistem	Otomatik Frenleme Kuvveti	Çoklu bilgi ekranındaki görünüm	Uyarı sesinin türü
Takip mesafesi uyarısı	Fren kontrolü yok		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İlk frenleme	Orta derece		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü		Sürekli bip sesi

S01141



NOTLAR

- Araç ikincil frenleme ile durma noktasına geldikten sonra, aşağıdaki şekilde fren kontrolünü bırakın.
 - Fren pedalına basın.
 - Gaz pedalına basın (vites kolunun **N** konumunda olduğu durumlar dışında).
 - Vites kolu **P** konumunda iken
- İkincil frenleme ile duruş yaptıktan sonra, aşağıdaki durumlarda elektronik park frenini uygulayın ve fren kontrolünü serbest bırakın. (Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.)
 - Duruşun ardından yaklaşık 2 dakika geçtikten sonra ve fren pedalına basmadan
 - Herhangi bir kapı (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) açıldığında
 - EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulduğunda
 - EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

- Aşağıdaki durumlarda ne ilk frenleme ne de ikincil frenleme çalışacaktır.
 - Aracınızın hızı yaklaşık 1 km/saat (1 MPH) veya daha az olduğunda (Vites kolu **N** konumunda ve aracınızın hızı yaklaşık 4 km/saat (2 MPH) veya daha az iken) veya 190 km/saat (100 MPH) veya daha fazla olduğunda
 - VDC aktif olduğunda
- Sistem öndeki aracın fren lambalarını tespit ederse, aracınız bunun tespit edilmediği olduğu duruma göre daha erken yavaşlamaya başlayacaktır.
- İlk frenlemenin daha uzun bir süre boyunca uygulandığı durumlar vardır. Bunun nedenlerinden biri, öndeki bir engelle arada büyük bir hız farkının mevcut olmasıdır. Bu durumlarda daha kuvvetli veya daha zayıf bir frenleme kontrolü etkinleştirilebilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı'nın çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde (sistem öndeki bir engel ile yüksek bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde), sürücü fren pedalına basarsa, sistem bunu bir acil durum frenlemesi olarak kabul eder ve frenleme yardımı otomatik olarak etkinleştirir.

DİKKAT

Sürücü, takip mesafesi uyarısı etkinleştirildiğinde fren pedalına manuel olarak basarsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı çalışmayacaktır. (Araç, sürücü tarafından uygulanan normal frenleme kuvveti ile yavaşlar.)

NOTLAR

- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat (7 MPH) veya daha az, ya da 200 km/saat (125 MPH) veya daha fazla olduğunda, Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu çalışmaz.
- Frenleme yardımı fonksiyonu hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

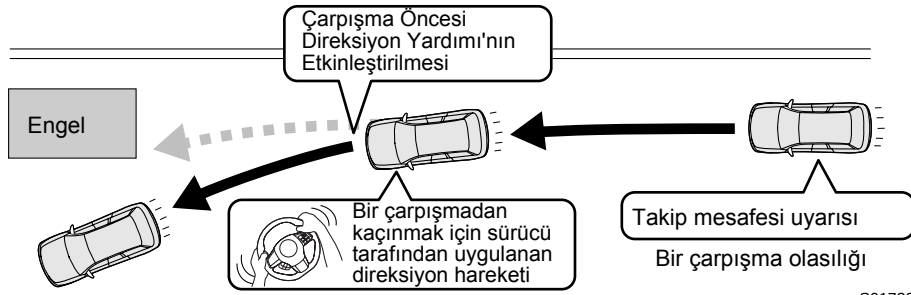
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

Çarpışma Öncesi Direksiyon Yardımı'nın çalışması

Sistem öndeki bir engel ile bir çarpışma riski olduğunu belirlerse (takip mesafesi uyarısı veya "daha fazla fren yap" uyarısı etkinleştirildikten sonra), sürücü çarpışmayı önlemek için direksiyon simidini hareket ettirdiğinde Çarpışma Öncesi Direksiyon Yardımı fonksiyonu etkinleştirilir. Sistem, aracın döndürme performansını artırarak sürücünün kaçınma eylemini destekler. Bu fonksiyon VDC'nin aktif tork belirleme özelliklerini devreye sokar ve dönüş iç tarafındaki ön ve arka tekerleklere zayıf frenleme kuvveti uygular, böylece döndürme performansı normal aktif tork belirleme kontrolünden daha fazla yükseltilir.

Aktif tork belirleme:

Bu fonksiyon, viraj alma sırasında VDC'yi etkinleştirerek önde içteki tekerleğe frenleme kuvveti uygulamak suretiyle viraj alma performansını yükseltir, böylece dış tekerleğe uygulanan tahrik kuvveti göreceli olarak artırılır.



NOTLAR

Çarpışma Öncesi Direksiyon Yardımı fonksiyonu aşağıdaki durumlarda çalışmaz.

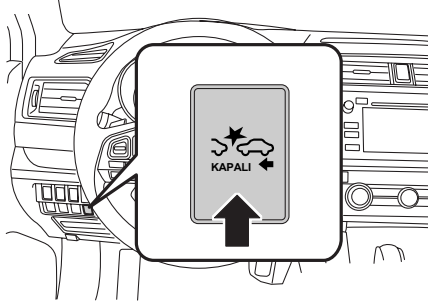
- Araç hızı yaklaşık 120 km/saat (75 MPH) veya daha fazladır.
- VDC çalışmaktadır.
- VDC OFF düğmesine basarak VDC iptal edilmiştir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

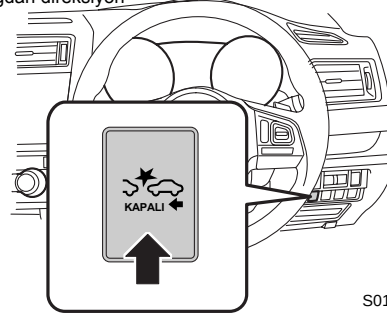
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin Kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapatma) düğmesine basılması ve yaklaşık 2 saniye boyunca (veya daha uzun süre) basılı tutulması, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil) kapatır. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) göstergesi ışığı yanar. Kontrolü yeniden açmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu kontrol açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) göstergesi ışığı kapanır.

Soldan direksiyon



Sağdan direksiyon



S01372



NOTLAR

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Kontrol fonksiyonu da kapatılır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında dahi, eğer kontak kapatılır ve motor yeniden çalıştırılırsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi açılacaktır. Sistemin varsayılan ayarı, araç yeniden çalıştırıldığında, "ON" (açık) olacak şekilde ayarlanmıştır.

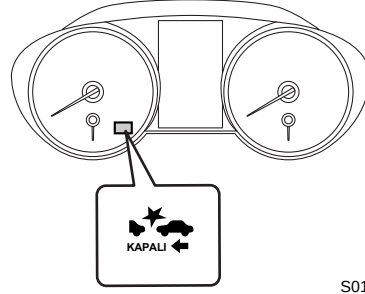
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Pre-Collision Braking System)

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge ışığı

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde bu gösterge ışığı yanar ve ardından, motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 7 saniye boyunca yanıp söner. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında bu gösterge ışığı söner.

Gösterge ışığı ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda
⇒ Sayfa 82'ye bakın.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda
⇒ Sayfa 83'e bakın.



S01121



NOTLAR

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Yardımı fonksiyonu dahil) çalışmaz.

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

Adaptif Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, otoyollar ve şehirlerarası karayollarında daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Aynı trafik şeridinde öndeki araç stereo kameralar aracılığıyla tespit edilir ve sizin aracınız öndeki aracı izler (ayarlanmış araç hızının maksimum hızına kadar) ve bu arada otomatik olarak öndeki aracın hızı ile orantılı bir takip mesafesini korur. Öndeki araç durduğunda, elektronik park freninin çalışması sayesinde, sistem sizin aracınızı durdurmak için aracın geleneksel frenleme sistemini kullanır. Yaklaşık 0 ila 180 km/saat (110 MPH) arasındaki bir hızda aracın kontrolü mümkündür. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.

UYARI

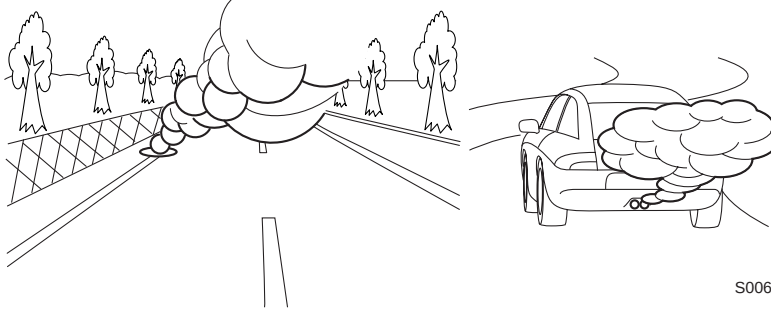
- Bu sistem, sürücüyü her türlü trafik koşullarında başarılı olacak otomatik bir sürüş fonksiyonu sağlamaz.
 - Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna aşırı (gereğinden fazla) güvenmeyin. Bu sistem, sürücünün, sürüş sırasında dikkatinin dağılması veya konsantrasyon eksikliği nedeniyle ya da kötü görüş koşullarından dolayı, ilerisinde ne olduğuna tam dikkatini vermediği zaman sürüşte yardımcı olması için tasarlanmamıştır. Arkadan çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Her zaman güvenli sürüş için çaba gösterin. Her zaman önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini koruyun, çevrenizdekilere ve sürüş koşullarına dikkat edin, güvenli bir takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanın ve gereken diğer önlemleri alın.
 - Ayarlı araç hızınızı yol koşullarına ve çevrenizdeki hava koşullarına uygun bir hız aralığı sınırları içinde kalacak şekilde ayarlayın.
 - Sistemi kullanmadan önce, bir günlük kontrol yapın ve lastiklerde ve frenlerde herhangi bir sorun olmadığını doğrulayın.
 - Sistem, aşağıda sıralanan koşullarda doğru şekilde çalışmayabilir. Bu gibi koşullar oluştuğunda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - Lastik basıncı doğru değil.*1
 - Tekerleklerden herhangi birine geçici stepne takılı.*1
 - Aşınmış veya üzerinde büyük aşınma farklılıkları olan lastikler takılı.*1
 - Öngörülen boyutların dışında boyutlara sahip lastikler takılı.*1
 - Patlak lastiklerin, lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılmış olduğu durumlar.
 - Süspansiyon modifikasyonlu (modifiye edilmiş orijinal hakiki bir SUBARU süspansiyonun takılı olduğu durumlar dahil).
 - Araç üstünde stereo kameraların görüşünü engelleyen herhangi bir nesne takılı olması.
 - Farlar kirlili, ya da üzerlerinde kar ve buz veya kirler var. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Optik eksenler doğru şekilde hizalanmamış. (Dışarıdaki nesneler doğru şekilde aydınlatılmıyor ve algılanmaları zor.)
 - Farlar ve sis lambaları dahil ışıklar modifiye edilmiş.
 - Aracın kullanımı, bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma gelmiş.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı renkte yanıyor.
 - Araç üzerine veya içine ağır bir yük yüklenmiş.
 - Araç içinde izin verilen azami yolcu sayısı aşılmış.
 - Gösterge tablosunda yanlış bir şeyler var, örneğin ışıklar yanmadığı zaman, bip sesi duyulmuyor, ekran normal olduğu durumdan farklı, vb.*2
- *1: Jantlar ve lastiklerin kritik derecede önemli fonksiyonları var. Doğru olanları kullandığınızdan emin olun. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- *2: Gösterge tablosu ile ilgili ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

⇒ Önceki sayfadan devam

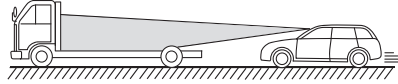
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ekspres yollarda, otoyollarda, ücretli yollarda, şehirlerarası karayollarında ve benzeri sınırlı erişim yollarında kullanmak için tasarlanmıştır. Şehir içi trafiğinde kullanım için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Alelade yollar (yukarıda belirtilenlerin dışındaki yollar)
Sürüş koşullarına (yolların karmaşıklığı ve diğer faktörler) bağlı olarak, sistem trafik koşullarının gerektirdiği performansı gösteremeyebilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
 - Keskin virajlı yollar veya dolambaçlı yollar
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
 - Lastikler patınaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açılabilir.
 - Sık hızlanma ve yavaşlamanın takip mesafesini korumayı güçleştirdiği trafik koşulları
Trafik koşulları gereğince, sistemin performans göstermesi mümkün olmayabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.
 - Tekrarlanan dik yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli yollar ve üst geçitler
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyini hedef alabilir ve doğru kontrol imkânsızlaşabilir.
 - Bir kavşağa veya köprülülük kavşağa, ya da bir servis alanına, park sahasına, otoyol girişine veya diğer tesislere girişteki keskin bir viraja girerken
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir.
 - Ortam parlaklığında değişiklikler olduğunda, örneğin bir tünel girişi veya çıkışında
 - Rüzgârla savrulmuş kum, duman veya su buharı nedeniyle görüş zayıfladığında, veya öndeki araç ya da karşıdan gelen trafik görüşü engelleyecek kadar su, kar, kir veya toz sıçradığında
Öndeki aracın tespiti kaybolabilir veya sistem öndeki araç yerine yol yüzeyindeki su veya diğer maddeleri algılayabilir ve doğru kontrol imkânsızlaşabilir.



S00652

- Ön cam üzerinde kar, don, kırağı, kir veya toz olduğunda ya da hava bulutlu olduğunda

- Yağmur veya cam suyundan su damlacıkları veya kirler ön camdan tamamen silinmediğinde
Öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir ve doğru kontrol imkânsız hale gelebilir.
- Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından),
- Stereo kameralar nesneleri veya koşulları takipte güçlük çekebilir. Fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.
 - Hızları birbirinden önemli ölçüde farklı araçlar (yavaş sürülen araçlar, durmuş veya gelen araçlar, vb.)
 - Şeridinizi kesen araçlar
 - Motosikletler, bisikletler, yayalar ve hayvanlar, vb.
 - Akşam ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda
 - Gece vakti veya bir tünel içinde farlar sönük olarak sürüş yapılırken
 - Geceleyin veya bir tünel içinde sürerken önde arka lambaları yanmayan bir araç olduğunda
 - Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin güneş ışığı ya da karşıdan gelen araçların uzun huzmeli far ışıkları)
 - Öndeki aracın arka profili düşük, ufak, dar veya düzensiz olduğunda (sistem aracın başka bir bölümünü aracın arkası olarak algılayabilir ve işlemi ona göre belirler)
- Yük bölmesinde herhangi bir yükü olmayan ve bu nedenle rüzgârdan etkilenen boş bir kamyon veya römork
- Yükleri arka uçlarından dışarı taşan veya sarkan araçlar
- Standart-dışı şekilli araçlar (araç taşıyıcıları veya yan-sepet takılı araçlar, vb)
- Alçak profilili araçlar
- Aracınızın tamponuna çok yakın yerleştirilmiş nesneler
- Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanmak istediğinizde,  (CRUISE) düğmesini kapattığınızdan emin olun. Düğme açık bırakılırsa, hız kontrolü yanlışlıkla devreye girebilir ve olası bir kazaya yol açabilir.
- Adaptif Hız Kontrolünü kullanmadan önce, araç yolcularının ve araç etrafındaki alanın güvenli olduğundan tam olarak emin olun. Hız kontrolünü asla aracın dışından çalıştırmayın.



S00654

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

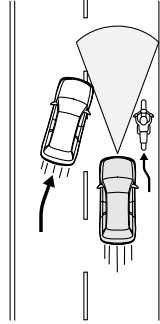
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

⇒ Önceki sayfadan devam

EyeSight stereo kameraları ile öndeki aracın tespiti

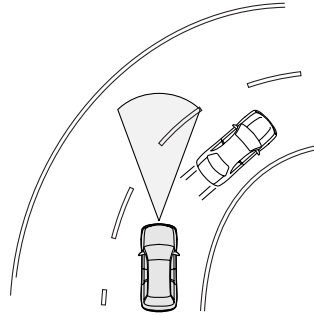
- Aşağıdaki yol koşullarında veya aracınızın durumuna bağlı olarak, öndeki aracın tespiti mümkün olmayabilir. Bitişik trafik şeritlerindeki araçlar veya yol kenarındaki nesneler de yanlışlıkla tespit edilebilir. Bu gibi koşullarda, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Hız kontrolü o anda kullanımda ise, fren pedalına basın ve gerekli diğer önlemleri alın.

- Kısa bir takip mesafesinden izleme başladığında, örneğin öndeki aracın sizin şeridinize dalmış bir araç olması durumunda



S00639

- Virajlı yollarda sürüş yaparken, bir virajın başlangıç noktasında ve sürekli virajlarla dolu yollarda (Bu gibi durumlar, sistemin bu araçları, algılayabilir sahanın dışında olduklarından dolayı tespit etmesini zorlaştırır.)
- Bir otoyola, karayoluna veya diğer kısıtlı erişim yoluna giriş veya çıkış şeridinde sürüş yaparken (EyeSight Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için tasarlanmamıştır.)

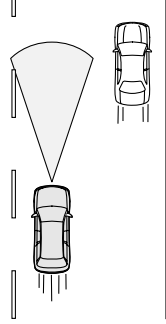


S00640

- Bir şehir içi veya banliyö (şehir çevresi) ortamında sürüş yaparken (Adaptif Hız Kontrolü sistemi bu tür sürüş ortamlarında kullanım için uygun değildir. Adaptif Hız Kontrolü sadece sınırlı erişimli karayollarında kullanılmalıdır.)

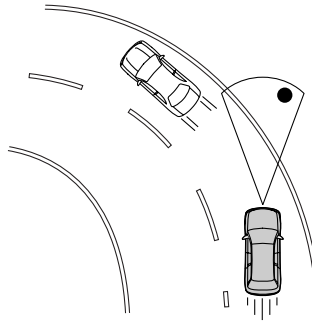
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

- Öndeki araç tam önünüzde olmadığına, bir yana kaydığında



S00641

- Yolun kenarında bir engel olduğunda
 - Öndeki araca kıyasla göreceli hız farkı büyük olduğunda
 - Bir araç önünüzde sizin şeridinize daldığında
 - Araçlar arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda
 - Aracınız şerit içinde savrulup sürüklenirken
 - Kasisli, inişli çıkışlı veya asfalt kaplamasız bir yol yüzeyinde sürüş yaparken
 - Son derece dar şeritli bir yolda sürüş yaparken, örneğin trafik kısıtlamalarının olduğu ya da inşaat işlerinin sürdüğü alanlarda



S00642

- Aracın normal sürüşünün bir kaza ya da arıza nedeniyle tehlikeli duruma geldiği durumlarda
 - Yük bölmesine, arka koltuğa ya da aracınızın bagajına son derece ağır bir yük yüklendiğinde

- Adaptif Hız Kontrolünün yeteneklerinin sınırları vardır. Öndeki araç tespit edildiğinde dahi, sistemin zamanında yavaşlatmadığı durumlar vardır, örneğin araçların hızları arasındaki fark büyük olduğunda veya öndeki araç aniden yavaşladığında. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
- Sesli uyarı sık sık çalışıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
- Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, "daha fazla fren yap" uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araca göre göreceli hız farkı küçük olduğunda (iki araç neredeyse aynı hızda ilerlemektedir).
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerlediğinde (takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır)
 - Bir araç önünüzde sizin şeridinize aracınızın çok yakınında daldığında
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı iniş-çıkışlar olduğunda

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

 DİKKAT

- Adaptif Hız Kontrolü başlatıldıktan sonra, sistem öndeki aracın davranışına göre kontrolü sürekli sürdürür. Öndeki araç durursa, sizin aracınız duruş konumuna geldiğinde, durmuş-durumda-kal fonksiyonu devreye girer. Ancak, eğer EyeSight stereo kameraları öndeki aracın izini kaybederse, sistem aracınızı durdurmayabilir. Fren pedalına basın ve doğru takip mesafesini gerektiği şekilde koruyun. EyeSight sisteminin sizin aracınıza kıyasla göreceli bir hızla sahip olan nesneleri veya araçları tespit etmekte zorlandığını unutmayın. Bundan dolayı, eğer EyeSight sistemi aynen sizin bir durmuş araçlar hattına yaklaşmanızda olduğu gibi izi kaybederse- manuel olarak frenlemek zorundasınız.
- Aracın, sürücü devreye girmeden, bir durmuş-durumda-kalma durumundan otomatik olarak harekete başlaması mümkün değildir.
- Araç durmuş-durumda-beklerken, hız kontrolünün otomatik olarak iptali (⇒ sayfa 52'ye bakın) için gerekli koşulların sağlanması halinde, Adaptif Hız Kontrolü iptal edilir ve güvenlik nedenleriyle, elektronik park freni otomatik olarak devreye girer.
- Aşağıdaki koşullara bağlı olarak, frenleme yeterli olmayabilir. Fren pedalına basın ve gerektiği şekilde yavaşlayın.
 - Araç durumları (yükün miktarı, yolcu sayısı, vb.)
 - Yol koşulları (eğim, kayganlık, şekil, kasisler, vb.)
 - Araç bakım durumu (fren sistemleri, lastik aşınması, lastik basıncı, geçici yedek lastik kullanılmakta olup olmadığı, vb)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örneğin, motor çalıştırdıktan hemen sonra, ya da dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda)
 - Motor çalıştırdıktan sonra aracı sürerken motor ısınmaya kadar kısa bir süre boyunca
 - Frenler yokuş aşağı eğimlerde aşırı ısındığı zaman (frenleme etkinliği azalabilir)
 - Yağmur altında veya araç yıkandıktan hemen sonra sürüş yapılırken (frenler ıslak olabilir ve bu ıslaklık frenleme etkinliği azaltabilir)
 - Bir römork veya başka bir aracı, vb çekerken

Adaptif Hız Kontrolü sistemi nasıl kullanılır

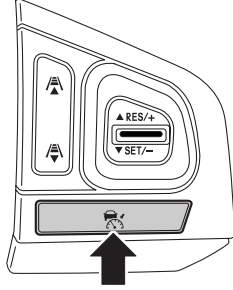
Motor açıldığında Adaptive Hız Kontrolü fonksiyonu kullanılabilir duruma geçer.

■ Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

(1) Adaptif Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda, " " (Adaptif Hız Kontrolü), aracınızın göstergesi ve "takip mesafesi ayarı" çoklu bilgi ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir.

Ayarlanan araç hızı gösterge değeri " - - - km/saat (MPH)".



S01109



S01373

Düğmeye bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. EyeSight ekranı ayrıca, motor durdurulduğunda da otomatik olarak kapanacaktır.

Hazır (READY) durumuna ayarlamak:

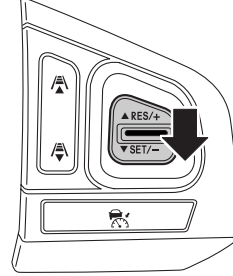
- Adaptif Hız Kontrolü sistemi aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ayarlanabilir ve EyeSight görüntüleme alanında **HAZIR** görüntülenir.
- Tüm kapılar (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni devrede değildir (Fren sistemi uyarı ışığı sönmüştür.).
- Vites kolu **D** veya **M** konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmamıştır.
⇒ Sayfa 83'e bakın.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon simidi her iki yönde de fazla döndürülmemiştir.
- X-modu açık değildir.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat (0 MPH) ile 180 km/saat (110 MPH) arasındadır.



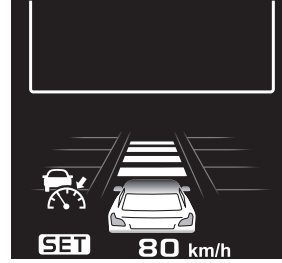
S01374

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

(2) Adaptif Hız Kontrolünün ayarlanması
RES/SET düğmesine basıp "SET/-"e getirin.
Adaptif Hız Kontrolü sistemi şimdi
ayarlanmıştır ve hız kontrolü başlayacaktır.
Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç
sabit ayarlanan hedef hızında hareket eder.
Adaptif Hız Kontrolü ayarlı olduğunda,
ayarlanan hız ve **SET** EyeSight Görüntüleme
alanında görüntülenir.



S01112



S01375



NOTLAR

- Hedef araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) ile 180 km/saat (110 MPH) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı ayarlanırken, eğer araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) veya daha az ise, ayarlı araç hızı 30 km/saat (20 MPH) hıza ayarlanır.

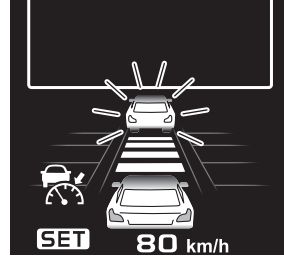
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

Önde bir araç algılandığında, bir sesli uyarı bir defa kısa bip sesi verir ve önde giden araç göstergesi aydınlanır.  (beyaz) yeşil renge dönüşür.

Araç önde giden aracı izler ve seçilen bir takip mesafesini korur.

Bu anda, hızın üst sınırı ayarlanan araç hızıdır. Öndeki araç artık algılanmıyorsa, bir sesli uyarı bir defa kısa bip sesi verir ve önde giden araç göstergesi söner.

 (yeşil) beyaz renge dönüşür.



S01376

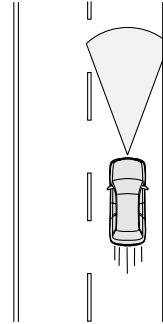


NOTLAR

Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ayarlı iken, önde bir araç algılandığında veya artık algılanmadığında ses veren sesli uyarının sesi (önde giden aracı algılama sesi), isteğe bağlı olarak kapatılabilir.
⇒ Sayfa 85'e bakın.

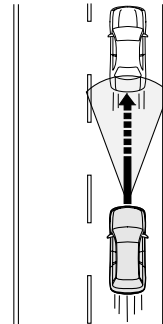
Adaptif Hız Kontrolü sisteminin çalışması

- Önde herhangi bir araç algılanmadığında
Araç, yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) ile 180 km/saat (110 MPH) arasındaki ayarlanan hedef araç hızında sabit bir şekilde yol alır.



S00643

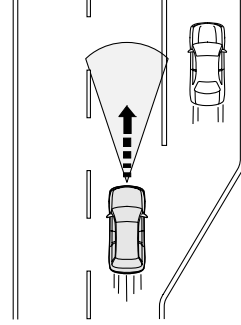
- Önde bir araç algılandığında
Araç önde giden aracı izler ve - 30 km/saat (20 MPH) ile 180 km/saat (110 MPH) arasındaki - ayarlanan hedef araç hızına kadar seçilen takip mesafesini (üç ayarlama mevcuttur) korur.



S00644

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

- Aracınız öndeki aracı artık algılamıyorsa
Araç tekrar yavaş yavaş hızlanarak
ayarlanan hedef araç hızına ulaşır ve sabit
hızda sürüşe devam eder.
Araç ayarlanan hedef araç hızına doğru
hızlanırken önde bir araç algılanırsa, araç
izleme işlemi tekrar başlatılacaktır.



S00646

 DİKKAT

Otomatik frenleme sırasında sürücü fren pedalına basarsa, pedalın sert olduğunu hissedebilir, ancak bu bir arıza değildir, normaldir. Fren pedalına daha fazla basarak daha fazla frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Fren pedalı serbest bırakıldığında orijinal durumuna geri dönecektir.

 NOTLAR

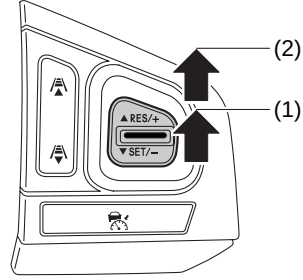
- Frenler Adaptif Hız Kontrolü tarafından uygulandığında, aracın fren lambaları yanacaktır.
- Önde giden bir araç var olmasa da, yokuş aşağı bir eğimde, ayarlanan hedef araç hızını korumak için Adaptif Hız Kontrolü sisteminin otomatik frenleme işlevi devreye girebilir.
- Otomatik frenleme sırasında bazı alışılmadık sesler duyulabilir. Bunun nedeni frenleme kontrolüdür ve bir arıza durumuna işaret etmez, normaldir.
- Geçici olarak hızla hız kazanmak için, gaz pedalına kullanın. Hızlanmadan sonra, araç gösterge panosunda gösterilen ayarlanan hedef araç hızına yavaş yavaş tekrar döner.
- Sizin aracınızın önündeki aracın yavaşlaması nedeniyle aracınız hala etkinleştirilmiş olan otomatik frenleme işlevi ile kontrol edilirken, öndeki aracın yoldan döndüğü durumlar da vardır. Bu gibi durumlarda, fren otomatik olarak yavaş yavaş serbest bırakılacaktır. Gerekirse, gaz pedalına basın.
- Önde giden aracı izleme fonksiyonu aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Önde giden aracın fren lambalarının yandığı tespit edilirse, yavaşlatma, lambaların yanmadığı duruma göre daha hızlı bir şekilde başlatılır.
 - Ayarlanan araç hızına ivmelenme işlemine tepki duyarlılığı, hızlı şeride geçişte seyir şeridine geçişe göre daha iyidir.

■Ayarlanan araç hedef hızının artırılması

●RES/SET düğmesi kullanılarak

RES/SET düğmesi iki aşamalı bir düğmedir. Adaptif Hız Kontrolü açık olarak sürüş yaparken RES/SET düğmesini aşağıdaki şekilde itin:

- RES/+ düğmesini (1) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla artacaktır.
- RES/+ düğmesini (1) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basıldığı sürece 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla artacaktır.
- RES/+ düğmesini (2) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına yükselecektir.
- RES/+ düğmesini (2) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basılırken bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına yükselecek ve düğmeye basıldığı sürece araç hedef hızını 10 km/saat (5 MPH) aralıklarla yükseltmeye devam edecektir.



S01115

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekranında görünür. Bu yöntemi kullanarak aracın ayarlanan hedef hızına 'ince ayar' yapabilirsiniz.

●Gaz pedalı kullanılarak

Gaz pedalına basılması araç hızını artıracaktır. İstenen hıza ulaşıldığında, RES/SET düğmesini iterek "SET/-"e getirin. Düğmeye basıldığında, yeni araç hedef hızı ayarlanmış olacaktır. Yeni ayarlanan araç hızı EyeSight ekran alanında görüntülenecektir.

⚠ DİKKAT

- Adaptif Hız Kontrol fonksiyonu çalışırken, gerçek araç hızı önde giden araca göre kontrol edilir. Bu nedenle, eğer RES/SET düğmesi "RES/+" konumuna basılır ve önde giden aracın hızından daha yüksek bir hıza ayarlanırsa, araç hızlanmayacak, ilk öncelikli olarak güvenli bir takip mesafesini koruyacaktır. Bununla birlikte, böyle yapılması ayarlanan araç hedef hızını değiştirdiğinden, önde giden araç artık algılanmadığında (örneğin, önde araçların olmadığı bir otoyol şeridine geçiş yaparsanız), araç bu yeni ayarlanan araç hedef hızına kadar hızını artıracaktır. EyeSight ekranı üzerindeki ayarlanan hız alanında görülen değeri kısaca kontrol ederken ayarlanan araç hedef hızını değiştirin.
- Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından otomatik frenleme kontrolü ve uyarılar olmayacaktır. Ancak, bu anda aracın önündeki bir engelle yüksek çarpışma riski varsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolünün uyarı ve frenleme kontrolü etkinleşebilir.

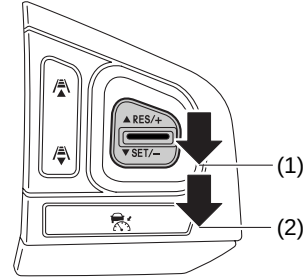
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

■Ayarlanan araç hedef hızının azaltılması

●RES/SET düğmesi kullanılarak

RES/SET düğmesi iki aşamalı bir düğmedir. Adaptif Hız Kontrolü açık olarak sürüş yaparken RES/SET düğmesini aşağıdaki şekilde itin:

- SET/- düğmesini (1) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla azalacaktır.
- SET/- düğmesini (1) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basıldığı sürece 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla azalacaktır.
- SET/- düğmesini (2) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına düşecektir.
- SET/- düğmesini (2) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basılırken bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına düşecek ve düğmeye basıldığı sürece araç hedef hızını 10 km/saat (5 MPH) aralıklarla azaltmaya devam edecektir.



S01116

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekranında görünür.

●Fren pedalı kullanılarak

- (1) Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın. (Adaptif Hız Kontrol fonksiyonu iptal edilecek ve **SET** kapatılacaktır.)
- (2) İstenen hıza gelindiğinde, RES/SET düğmesine basıp "SET/-"e getirin. Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu, EyeSight görüntüleme alanında görünür.

■Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın. Fren pedalına basıldığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır. Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hedef hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesine basarak "RES/+" konumuna getirin.

SET kapatılacaktır.



S01380

⚠ DİKKAT

Normalde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu çalışırken, hızlanma ve yavaşlama önde giden aracın (eğer algılanan bir araç varsa) hızına göre otomatik olarak gerçekleştirilecektir. Ancak, aracınız önde giden bir araca yaklaşırken, örneğin bir şerit değişimi veya diğer bir nedenle hızlanmanız gerekiyorsa ve önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa, ya da diğer bir araç şeridinizde önünüze dalarsa, mevcut koşullar neyi gerektiriyorsa ona uygun olarak gaz pedalına veya fren pedalına basın ve hızlanın ya da yavaşlayın.

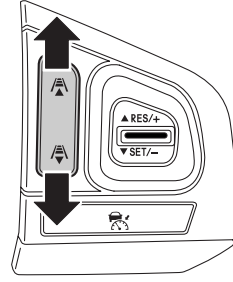
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

■ Öndeki araçla aradaki takip mesafesinin değiştirilmesi

Öndeki araçla aradaki takip mesafesi ayarı 4 aşamada değiştirilebilir.

▲ : Düğmeye (▲ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha uzun olacaktır.

▼ : Düğmeye (▼ tarafı) basıldığında, takip mesafesi daha kısa olacaktır.



S01118



NOTLAR

Takip mesafesi araç hızına göre değişir ve artması aracın hızlanması anlamına gelir.

<Takip mesafeleri için yaklaşık rehber>

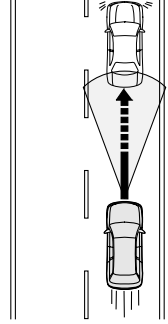
Takip mesafesi göstergesi	Araç hızınız 40 km/saat (25 MPH) olduğunda	Araç hızınız 100 km/saat (60 MPH) olduğunda
	Yaklaşık 30 m (95 ft)	Yaklaşık 60 m (190 ft)
	Yaklaşık 25 m (80 ft)	Yaklaşık 50 m (160 ft)
	Yaklaşık 20 m (65 ft)	Yaklaşık 40 m (130 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

■ Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu

Siz Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanırken öndeki araç bir durma durumuna gelirse, sizin aracınız da bir durma durumuna gelecek ve durmuş durumda kalacaktır.

Öndeki araç durduktan sonra sizin aracınız da durma durumuna geldiğinde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu duraklatılır ve durmuş-durumda-kal fonksiyonu devreye girer. EyeSight görüntüleme alanında **SET** kapatılır ve **TUTMA** görüntülenir. Aynı zamanda,  beyaz renge geri döner.



S00647

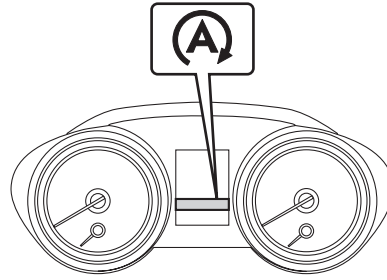


S01378



NOTLAR

2.5 L modeller için, Otomatik Çalıştırma-Durdurma (Auto Start Stop) sisteminin çalışma koşulları sağlandığında (Auto Start Stop göstergesi (yeşil) yanarken) ve araç durmuş durumda iken, fren pedalına basmaksızın motor Auto Start Stop sistemi tarafından durdurulur. Auto Start Stop sistemi tarafından geçici durdurma sırasında gösterge ışığı yanmaya devam eder. Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.



S01379

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

●Durmuş-durumda-kalma durumundan Adaptif Hız Kontrolü'ne geri dönme

▼RES/SET düğmesi kullanılarak ayarlama

“SET/-”e basın (⇒ Sayfa 42'ye bakın “(2) Adaptif Hız Kontrolü'nün Ayarlanması”).

“RES/+”e basın (⇒ Sayfa 55'e bakın “Önceden ayarlanmış bir araç hızına geri dönme”).

**NOTLAR**

- Durmuş-durumda-kalma durumundan Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri döndüğünde ve öndeki araç hızlanırken, sizin aracınız da hızlanacak ve önceden ayarlanmış bir takip mesafesinden öndeki aracı izlemeye devam edecektir. Ancak, önde giden araç hareket etmeye başlamaz veya duraklarsa, yaklaşık 3 saniye sonra durmuş-durumda-kalma durumuna otomatik olarak geri dönecektir.
- 2.5 L modeller için, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu tarafından motor otomatik olarak durdurulmuş ve Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ayarlı iken, öndeki araç hareket etmeye başladığında motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır ve Auto Start Stop göstergesi söner.

▼Gaz pedalı ile ayarlama

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu devrede iken gaz pedalına basılması, durmuş-durumda-kalma durumunu iptal eder. Bu anda, Adaptif Hız Kontrolü kaldığı yerden devam eder. Önde giden bir araç tespit edilmedikçe, araç önceden ayarlanmış araç hedef hızında ilerlemeye çalışır. Önde giden bir araç algılandığında, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu önceki takip mesafesi ayarını sürdürecektir.

**NOTLAR**

- Eğer gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilmeyebilir ve Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonuna geri dönmeyebilir.
- 2.5 L modeller için, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu tarafından motor otomatik olarak durdurulmuş iken gaz pedalına basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır ve Auto Start Stop göstergesi söner.

●Durmuş-durumda-kalma fonksiyonunun iptal edilmesi

Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri gerçekleştirilirse, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu ve aynı anda Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir.

- Fren pedalına basıldığında.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığında.
- Elektronik Park Frenini etkinleştirmek için elektronik park freni düğmesine basıldığında.

UYARI

- Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu devrede iken, araçtan çıkmayın, aracı terk etmeyin.
- Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, park frenini devreye sokma yerine kullanılacak bir yedek fonksiyon değildir, onun yerine geçmez. Park ederken tam bir duruş durumuna gelmek için her zaman frenleri manuel olarak uygulayın, daha sonra elektronik park frenini devreye sokun.

DİKKAT

Hız kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, aşağıdaki koşullar altında iptal edilecektir:

- Araç yaklaşık 2 dakika veya daha uzun bir süre boyunca durmuş-durumda-kalma modunda kalırsa. (Bir sesli uyarı 5 aralıklı bip sesi ve 1 uzun bip sesi verecektir.)
- Otomatik iptal koşulunun sağlandığı herhangi bir durumda. (Bir sesli uyarı 1 uzun bip sesi verecektir.)

⇒ Sayfa 52'ye bakın.

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edildikten sonra, Elektronik Park Freni otomatik olarak uygulanacak ve fren sistemi uyarı ışığı yanacaktır. Ancak, Elektronik Park Freni için herhangi bir iptal koşulu sağlanırsa (örneğin, gaz pedalı ile kilitleme sistemi, elektronik park freninin düğme ile işletimi, vb), Elektronik Park Freni çalışmayacaktır. (Ayrıntılar için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.)

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilmiş iken gaz pedalına sadece hafifçe basılırsa, hız kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilebilir ve Elektronik Park Freni çalışmayabilir.

●Elektronik Park Freni etkinleştirilmiş iken Adaptif Hız Kontrolü'nün ayarlanması

Elektronik Park Freni etkinleştirilmiş ise, o zaman hız kontrolünü ayarlamadan önce gaz pedalına basarak veya belirtilmiş diğer vasıtalarla Elektronik Park Frenini serbest bırakın. Elektronik park freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

■ Adaptif Hız Kontrolü'nün iptal edilmesi

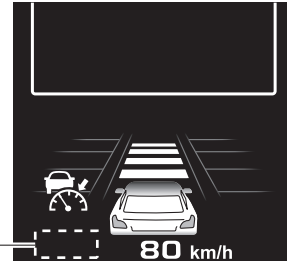
● Sürücünün işlemi ile iptal etme

Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.

- Fren pedalına basılması.

Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

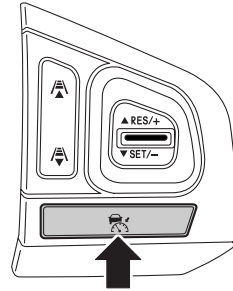
SET kapatılacaktır.



S01380

-  (CRUISE) düğmesine basılması.
Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.

 (CRUISE) düğmesine tekrar basıldığında,  sönecek ve Adaptif Hız Kontrolü kapatılacaktır.

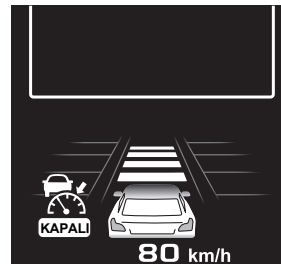


S01109

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı tek bir uzun bip sesi verecek ve Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak kapatılacaktır.

(EyeSight görüntüleme alanında **KAPALI** görüntülenir.) Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu etkinleştirilirse, elektronik park freni otomatik olarak devreye alınacaktır. (Motor, Auto Start Stop sistemi tarafından otomatik olarak durdurulduğunda, motor yeniden çalıştırılır ve elektronik park freni otomatik olarak çalışır.)



S01381

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

- Otomatik iptal için koşullar
 - Yolun eğimi çok dik olduğunda.
 - ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
 - Hız kontrolü ayarlı iken, araç hızı yaklaşık 200 km/saat (125 MPH) hızı aştığında.
 - Direksiyon simidi her iki yönden birinde önemli ölçüde döndürüldüğünde.
 - Vites kolu **[D]** veya **[M]** konumu dışında bir konuma getirildiğinde.
 - Herhangi bir kapı (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) açıldığında.
 - Sürücünün emniyet kemeri çözülmediğinde.
 - Elektronik park freni manuel olarak etkinleştirildiğinde. (Fren sistemi uyarı lambası yanmakta veya yanıp sönmektedir.)
 - X-modu açıldığında (X-modu gösterge ışığı  yanmaktadır).
- X-modu kapatıldıktan sonra hız kontrolü geri alınıp devam ettirilebilir.
- EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulduğunda.
- ⇒ Sayfa 83'e bakın.
- EyeSight sistemi arızalandığında.
- ⇒ Sayfa 82'ye bakın.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirildiğinde.

 UYARI

Kaygan yollarda Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.

 DİKKAT

- 2.5 L modeller için, Auto Start Stop sistemi tarafından motor otomatik olarak durdurulmuşken aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, güvenlik nedenleriyle Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir. Bu durumlardan dolayı otomatik iptal durumu meydana gelirse, araç normal motor duruşu durumuna geçer ve Auto Start Stop uyarı göstergesi (sarı) yanar.
Bu durumda, vites kolunu **[P]** konumuna alın, araç çevresinin güvenli olduğundan emin olun ve sonra motoru normal yöntemle çalıştırın.
 - Motor kaputu açıktır.
 - EyeSight sistemi arızalanmıştır, vb.
 Auto Start Stop sistemi hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
- Vites kolunu **[N]** konumuna getirdiğinizde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Acil durum gereği dışında vites kolunu **[N]** konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

**NOTLAR**

- EyeSight sisteminin çalışması geçici olarak durursa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge ışığı ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge ışığı yanar ve çoklu bilgi ekranı üzerinde EyeSight geçici durdurma göstergesi görüntülenir.

⇒ Sayfa 83'e bakın.

- EyeSight sistemi arızalandıysa, çoklu bilgi ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge ışığı ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge ışığı da yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra motoru durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak sistemin en kısa zamanda bir SUBARU bayisi tarafından kontrolü gereklidir.

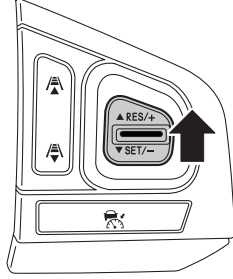
⇒ Sayfa 82'ye bakın.

- Adaptif Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan durum düzeltildikten sonra ayarlanan hız kontrolü ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi hız kontrolü fonksiyonu ayarlanamıyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

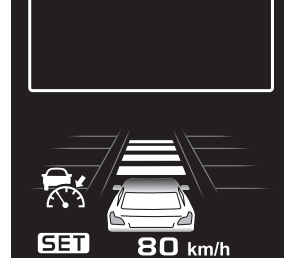
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

■ Daha önce ayarlanmış bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte* saklıdır. Bu saklı araç hızını ayarlamaya geri dönmek için RES/SET düğmesine basıp "RES/+"ya getirin. (Sistemin ayarlanan duruma yeniden dönmüş olduğunu göstermek için, EyeSight ekran alanında **SET** yeniden yanar.)



S01133



S01375



NOTLAR

*Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:

- (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonunun kapatılması.
- Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonlarının etkinleştirilmesi.
- Hız kontrolü modunun Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.

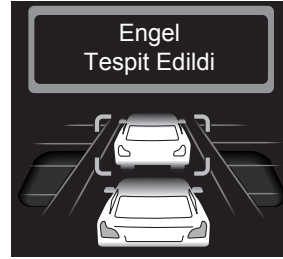
Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

Diğer fonksiyonlar

■ “Daha fazla fren yap” uyarısı

“Daha fazla fren yap” uyarısı, Adaptif Hız Kontrolü sistemi önde giden bir aracı izlerken etkinleştirilir. Bu fonksiyon, otomatik frenleme kontrolü tarafından mevcut yavaşlatma düzeyinin yetersiz olduğunu tespit etmesi durumunda sürücüyü uyarır.

- “Daha fazla fren yap” fonksiyonu çalıştığında, çoklu bilgi ekranının açılır pencere (pop-up) ekran alanında “Engel Tespit edildi” uyarısı gösterilecektir, bir önde giden araç göstergesi yanıp sönecek ve bir sesli uyarı bir kaç kısa bip sesi çıkaracaktır.
- Bu fonksiyon etkinleştğinde, yavaşlama için fren pedalına basın ve doğru takip mesafesini koruyun.



S01119

⚠ UYARI

- Sesli uyarı sık sık çalışıyorsa, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
 - “Daha fazla fren yap” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyecektir.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
 - Takip mesafesi kısa olduğunda dahi, “daha fazla fren yap” uyarısı aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir.
 - Öndeki araçla olan hız farkı küçük olduğunda. (Her iki araç da neredeyse aynı hızda ilerlemektedir.)
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı ilerliyorsa. (Takip mesafesi yavaş yavaş artmaktadır.)
 - Diğer bir araç önünüzde aracınızın çok yakınında sizin şeridinize daldığında.
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında.
 - Tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı iniş-çıkışlar olduğunda
 - Bir otoyol genişesindeki bir kuyruğun sonunda, bir kırmızı trafik ışığında veya kavşakta, ya da trafik sıkışıklığında durmuş bir araç olduğunda, veya sizin aracınızdan çok daha yavaş hareket eden bir araç olduğunda “daha fazla fren yap” uyarısı zamanında etkinleşmeyebilir.
- EyeSight sisteminin potansiyel bir engeli algılaması ve ona tepki vermesi için bir hız farkı gereklidir.

Adaptif Hız Kontrolü (Adaptive Cruise Control)

**NOTLAR**

- Aynı trafik şeridinde öndeki araçlar, ileri yönde yaklaşık 110 m (360 ft) bir mesafede stereo kameralar tarafından tespit edilir. Ancak, algılama mesafesi trafik ortamına, sürüş koşullarına ve öndeki araç durumlarına göre azaltılabilir.
- SI-DRIVE modunun değiştirilmesi, adaptif hız kontrolü sisteminin her bir modun özelliklerini kullanarak öndeki aracı izlemesine olanak sağlar.
- Bir virajda sürüş yaparken, ayarlanan araç hızı mevcut araç hızından daha yüksek olsa dahi, araç hızlanmayabilir veya hatta yavaşlayabilir.
-  (CRUISE) düğmesine basıldığında eğer  yanmıyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Bir SUBARU bayisine başvurun ve sistemi kontrol ettirin.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management)

Aracın önünde bir engel algılandığında ve araç durdurulduğunda veya çok yavaş ilerlerken, eğer sistem gaz pedalına gereken miktardan daha fazla basılmış olduğuna karar verirse (sürücü hatasından dolayı), motor çıkış gücünü önemli ölçüde azaltır ve sürücüye fren yapması veya tepki göstermesi için ek zaman vermek amacıyla aracın ileri yönde hareketinin normalden daha yavaş olmasını sağlar.



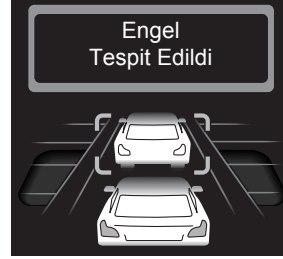
S01125

Sistemin çalışması sırasında, bir sesli uyarı birkaç defa kısa bip sesi çıkarır ve çoklu bilgi ekranının açılır pencere (pop-up) ekran alanında

"Engel Tespit edildi" uyarısı görüntülenir.

Önde giden araç göstergesi de yanıp sönecektir.

Bu fonksiyon sadece, vites kolu **D** veya **M** konumunda olduğunda etkinleşir.



S01119

UYARI

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna aşırı derecede güvenmeyin. Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, sizin birçok durumlarda çarpışmaları önlemenize yardımcı olmak için tasarlanmamıştır. Aracı çalıştırmaya ve kullanmaya başlamadan önce, her zaman vites kolunu, pedal konumlarını ve yanı sıra çevredeki ortamı kontrol edin. Sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonuna güvenmek bir kaza ile sonuçlanabilir.

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu, aracı durdurulmuş durumda tutmak için tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, ivmelenmeyi her koşul altında azaltmayacaktır. O ayrıca, çarpışmaları önlemek için de tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi, önde bir engel tespit edildiğinde çalışacaktır. Ancak, bu fonksiyon herhangi bir engel algılanmadığı durumlarda (örneğin, bir uçuşuma yaklaşırken, vb.) ivmelenmeyi azaltmayacaktır.
- Yakında engeller varken gaz pedalına kasten aşırı basmayın. Eğer sürücü Fren işlemi için sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemine güvenirse, çarpışmalar meydana gelebilir.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management)

- Aracınız bir demiryolu geçidinde sıkışıp kalırsa ve siz geçit bariyerinden aracınızı sürerek kaçırmaya çalışıyorsanız, stereo kameralar geçit bariyerini bir engel olarak algılayabilir ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi etkinleşebilir. Bu durumda sakın kalın ve ya gaz pedalına basmaya devam edin ya da Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatın.

⇒ Sayfa 63'e bakın.

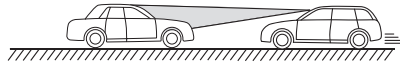
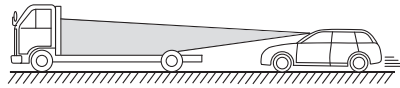
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi aşağıdaki koşullara bağlı olarak etkinleşmeyebilir:

- Sizin aracınız ile engel arasındaki mesafe, hız farkı ve yanal mesafe (hiza kaçıklığı miktarı)

- Stereo kameraların algılama durumu

Fonksiyon özellikle aşağıdaki durumlarda etkinleşmeyebilir:

- Kötü hava koşulları (örneğin şiddetli yağmur, bir kar fırtınası ya da kalın sis)
- Kum veya havadaki duman nedeniyle görüş zayıfladığında
- Akşam, gece vakti ya da sabah erken saatte ortamın aydınlığı yetersiz olduğunda
- Karanlık bir alanda (kapalı park sahası, vb.)
- Farların aydınlatdığı alanın dışında bir engel olduğunda
- Önden gelen güçlü bir ışıktan etkilendiğinde (örneğin şafak vakti veya gün batımında güneş ışığı, ya da karşıdan gelen araçların uzun farları, vb)
- Ön cam üzerinde kar, don, kırılgı, kir veya toz olduğunda, ya da hava bulutlu olduğunda
- Cam yıkama sırasında veya ondan sonra cam yıkama suyu ön cam üzerinden tamamen silinmediğinde
- Yağmurdan veya cam yıkamadan, ya da cam sileceklerden gelen su damlacıkları nedeniyle stereo kameraların görüşünün engellenmesi sonucu engeller tam doğru olarak tespit edilemediğinde.
- Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örneğin aracın tavanındaki bir kano veya benzeri yük tarafından)
- Alçak profilli engeller nedeniyle (alçak duvar, çarpma bariyeri, düşük profilli araç, vb.)
- Bir engelin boyutu ve yüksekliği stereo kameraların tespit edebileceği sınırların altında olduğunda
- Küçük hayvanlar veya çocuklar nedeniyle.
- Oturan veya uzanıp yatan yayalar nedeniyle
- Engelin aracınıza en yakın arka kısmı çok küçük ya da çok yakın olduğunda (örneğin bir römork veya gelen bir araç), sistem o aracın size en yakın olan kısmını algılayamayabilir.



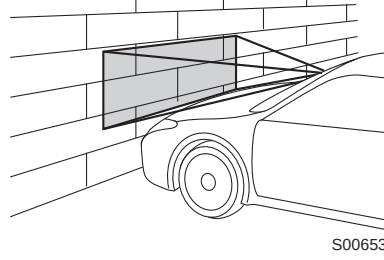
S00771

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management)

⇒ Önceki sayfadan devam

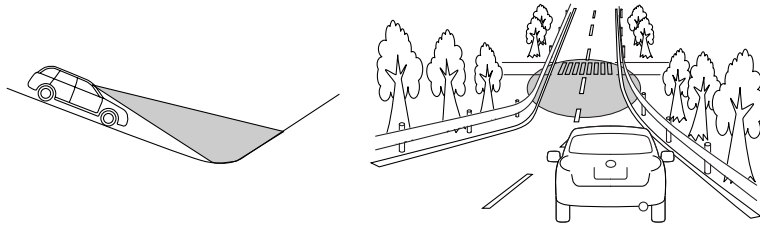
- Önde düzgün profilili (çizgili bir desen, tuğla, vb.) veya profilsiz bir çit ya da duvar vb. olduğunda
- Önde camdan yapılmış bir duvar veya kapı, ya da bir ayna olduğunda,
- Bir engel (diğer bir araç, motosiklet, bisiklet, yaya, hayvan ya da çocuk, vb) yandan dalarsa ya da aniden önünüze atlarsa
- Çalıştırırken, şerit değiştirirseniz ve aracınız bir engelin hemen tam arkasında olursa
- Keskin virajlarda, dik yokuş yukarı eğimlerde veya dik yokuş aşağı eğimlerde
- Sistem sürücünün yaptığı direksiyon hareketini kaçınma amaçlı bir işlem olarak kabul ederse
- Kendi güvenliğiniz için, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kendi başına denemeyin. Yanlış çalışabilir ve bir kazaya neden olabilir.



Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management)

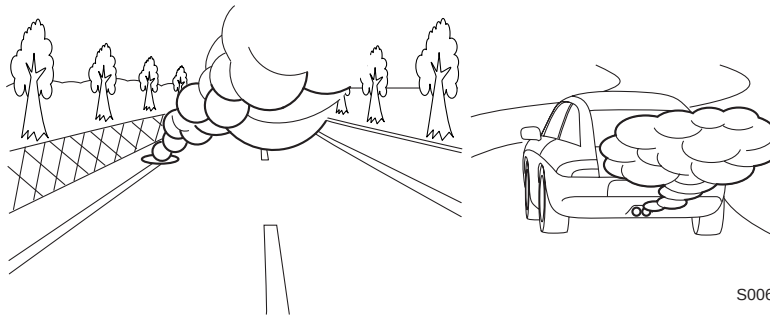
⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunu kapatın. Aksi takdirde, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu beklenmedik şekilde devreye girebilir.
 - Araç çekilirken
 - Araç bir taşıyıcı üzerine yüklenirken
 - Bir şasi dinamometresi, serbest döner makaralar veya benzeri donanımlar kullanıldığında
 - Bir teknisyen aracı lift ile kaldırıp motoru çalıştırır ve tekerleklerin serbestçe dönmesine izin verirse
 - Asılı bir pankart veya afişi, ya da bayrağı, veya bir ağacın alçak dallarını geçerken, ya da kalın / uzun bir bitki örtüsü araca temas ederken
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bu nedenle, güvenli sürüşe odaklanın.
 - Sizin aracınız öndeki araca yakın olduğunda
 - Bir otomatik kapıdan (açılır-kapanır) geçerken
 - Aracınız yolun eğiminin hızla değiştiği bir yerde iken



S01264

- Buhar veya duman bulutlarının arasından geçerken



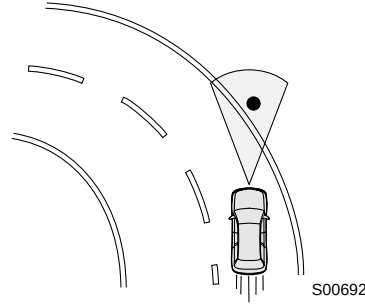
S00652

Devamı bir sonraki sayfada ⇒

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi (Pre-Collision Throttle Management)

⇒ Önceki sayfadan devam

- Bir viraj veya kavşak üzerinde bir engel olduğunda
- Bir aracı veya nesneyi çok yakınından geçerken
- Öndeki bir araca veya duvara çok yakın duruş yaparken



NOTLAR

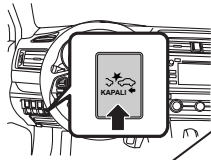
- Gaz pedalı yaklaşık üç saniye boyunca basılı tutulduğunda, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu yavaş yavaş devreden çıkacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu da kapatılır.

⇒ Sayfa 33'e bakın.

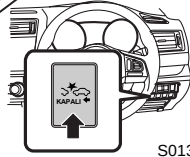
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetiminin Kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapatma) düğmesine basılması ve yaklaşık 2 saniye boyunca (veya daha uzun süre) basılı tutulması, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini kapatacaktır. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar. Sistemi yeniden açmak için, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.
⇒ Sayfa 34'e bakın.

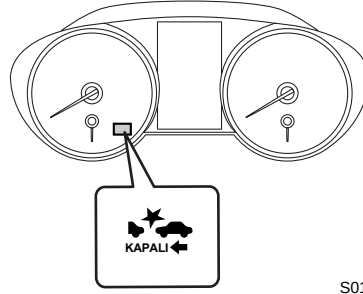
Soldan direksiyon



Sağdan direksiyon



S01383



S01121

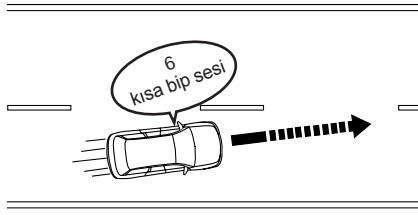


NOTLAR

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi de kapanır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu kapatıldığında dahi, eğer kontak kapatılır ve motor yeniden çalıştırılırsa, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu açılacaktır. Araç yeniden çalıştırıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonunun varsayılan ayarı "ON" (açık, devrede)'dir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning)

Araç hızı yaklaşık 50 km/saat (30 MPH) veya daha fazla iken, eğer sistem aracın trafik şeridinden ayrılması (kaçması, çıkması) gibi bir olasılık tespit ederse, bu fonksiyon sürücüyü uyarır. Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştğinde, bir sesli uyarı 6 kısa bip sesi verir ve ayrılma tarafındaki (sapılan taraftaki) şerit göstergesinin çevresi sarı renkte yanıp söner.



S01267



S01126

* Resim sol şeride kaçan bir aracı göstermektedir

UYARI

Şeritten Ayrılma Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem ayrıca, aracı otomatik olarak kendi orijinal şeridine geri getirmez. Eğer sürücü aracı şeridinde tutmak için sadece Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza ile sonuçlanabilecek bir şeritten ayrılma durumu meydana gelebilir. Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu, sistem şerit çizgilerini algıladığı takdirde etkinleşebilir. Bununla birlikte, bu sistem bir yolun kenarını (yamaç veya yan hendekler, vb) algılayabilen ve sürücüyü uyarabilen bir fonksiyon değildir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning)

 DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleşmeyecektir veya etkinleşemeyebilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat (30 MPH) veya daha az olduğunda.
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde
- Araç, yarıçapı 300 m (0,18 mil) veya daha dar bir virajın çevresinde sürülürken.
- Fren pedalına basıldığında veya basıldıktan hemen sonra.
- Gaz pedalına neredeyse sonuna kadar basıldığında ve araç hızlanırken veya hemen hızlanma sonrasında
- Öndeki bir aracın arkasında takip mesafesi kısa olduğunda
- Dönüş sinyali çalışırken ve sinyal kolu orijinal konumuna geri geldikten sonra yaklaşık 4 saniye boyunca
- Dörtü sinyal (tehlike uyarı ışığı) kapatıldıktan sonra yaklaşık 4 saniye boyunca
- Şeritten Ayrılma Uyarısı etkinleştikten sonra araç şerit içine geri dönmediğinde
- Şerit dar olduğunda.
- Kameranın şerit çizgilerini tespit etmesi zor olduğunda
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Şerit çizgileri sarı renkte olduğunda.
 - Rengi yol yüzeyine çok benzer olduğundan şerit çizgilerinin tespit edilmesi zordur.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.

 NOTLAR

- Aşağıdaki durumlar yanlış şerit algılamalarına neden olabilir ve hatalı Şeritten Ayrılma Uyarısı verilmesi durumu meydana gelebilir.
 - Islak bir yolda veya karla kaplı bir yol üzerindeki lastik izleri.
 - Kar ile asfalt arasındaki sınırlar, yol onarımı vb'den kalan izler.
 - Oto korkuluk gölgeleri
 - Çift çizilmiş şerit çizgileri
 - Yol onarımından kalan şerit çizgileri veya önceki yoldan kalan çizgiler olması.
 - Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge ışığı yandığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu devre dışıdır.
- ⇒ Sayfa 66'ya bakın.

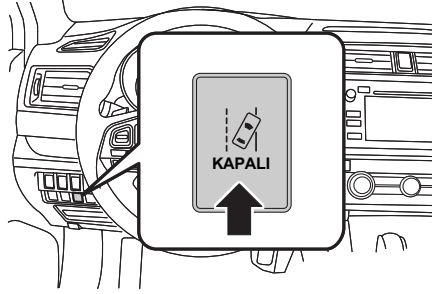
Şeritten Ayrılma Uyarısı (Lane Departure Warning)

Şeritten Ayrılma Uyarısının Kapatılması

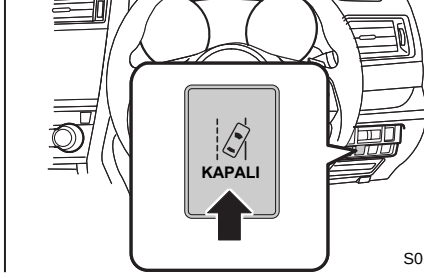
Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonunu kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPATMA (OFF) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.

Soldan direksiyon



Sağdan direksiyon



S01384



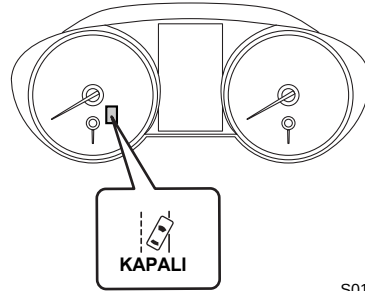
NOTLAR

- Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu kapatıldığında, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu da kapatılır.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu kapatıldığında dahi, eğer kontak kapatılır ve motor yeniden çalıştırılırsa, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu açılacaktır. Araç yeniden çalıştırıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonunun varsayılan ayarı "ON" (açık, devrede)'dir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge ışığı

Bu gösterge ışığı kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve ardından, motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 7 saniye içinde mevcut duruma (ON/AÇIK veya OFF/KAPALI) bağlı olarak kapanır. Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi kapatıldığında o da kapanır. Gösterge ışığı ayrıca aşağıdaki durumlarda da yanar.

- EyeSight sisteminde bir arıza olduğunda
⇒ Sayfa 82'ye bakın.
- EyeSight sistemi geçici olarak durduğunda
⇒ Sayfa 83'e bakın.

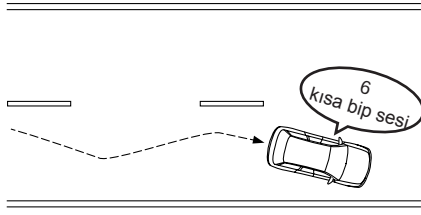


S01123

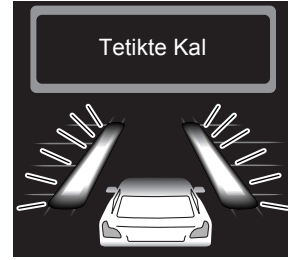
Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning)

Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning)

Bu fonksiyon bir şerit içinde yalpalama, gezinme, savrulma veya sürüklenmeyi algılar ve sürücüyü uyarır. Şeritte Gezinme Uyarısı etkinleştiğinde, bir sesli uyarı 6 kısa bip sesi verir ve sol ve sağ şerit gösterge ışıkları dönüşümlü olarak sarı renkte yanıp söner. Bu fonksiyon sadece araç hızı yaklaşık 60 km/saat (38 MPH) veya daha fazla olduğunda etkinleşir.



S00650



S01127

⚠ UYARI

Şeritte Gezinme Uyarısı her koşulda çalışmaz. Sistem, savrulma veya yalpalamayı da otomatik olarak düzeltmez. Eğer sürücü aracı savrulmadan / yalpalamadan kurtarmak için sadece Şeritte Gezinme Uyarısı sistemine güvenirse, bir kaza meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.

- Dolambaçlı bir yolda sürüş yaparken
- Araç hızı büyük ölçüde değiştirildiğinde
- Bir şerit değiştirmeden hemen sonra
- EyeSight stereo kameralarının şerit çizgilerini tespit etmesi zor olduğunda
 - Hiç şerit çizgisi olmadığında ya da çizgiler çok aşınmış olduğunda.
 - Rengi yol yüzeyine çok benzer olduğundan şerit çizgilerinin tespit edilmesi zordur.
 - Şerit çizgileri dar olduğunda.

Şeritte Gezinme Uyarısı (Lane Sway Warning)



NOTLAR

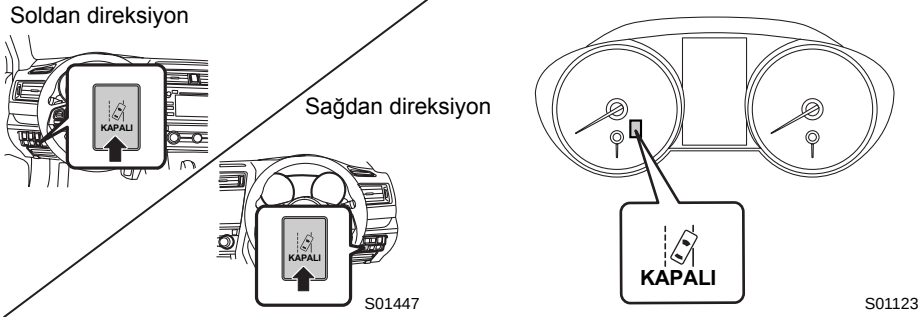
- Gezinme ve yalpalamanın algılanması birkaç dakikalık sürüş verilerine dayanır. Gezinme durumu hemen olur olmaz tespit edilmez. Ayrıca, gezinme olayı durduktan sonra bile uyarı bir süre daha devam edebilir.
- Şeritte Gezinme Uyarısı Sistemi sadece sürücüyü uyarma amaçlı bir fonksiyondur. Sürücü yorgun olduğunda, yola konsantre olmadığında veya sürüşe yeterli dikkati göstermediğinde, gerektiği kadar sık aralıklarla dinlenme molaları vermeyi ihmal etmeyin.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge ışığı yanıyorsa, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu çalışmayacaktır.
⇒ Sayfa 66'ya bakın.

Şeritte Gezinme Uyarısının Kapatılması

Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonunu kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPATMA (OFF) düğmesine basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bir kısa bip sesi duyulduğunda bu fonksiyon kapatılır ve gösterge panelinde Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı yanar.

Sistemi yeniden açmak için, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) düğmesine yeniden basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre basılı tutun. Bu fonksiyon açıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu OFF (kapalı) gösterge ışığı kapanır.

⇒ Sayfa 66'ya bakın.



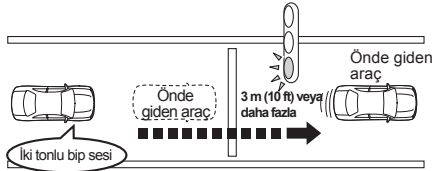
NOTLAR

- Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu kapatıldığında, Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu da kapatılır.
- Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu kapatıldığında dahi, eğer kontak kapatılır ve motor yeniden çalıştırılırsa, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu açılacaktır. Araç yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonunun varsayılan ayarı "ON" (açık, devrede)'dir.

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı (Lead Vehicle Start Alert)

Öndeki araç ileriye doğru hareket etmeye başladıktan sonra sürücünün aracı durmaya devam ederse, bu fonksiyon bir sesli uyarı ve çoklu bilgi ekranı üzerindeki önde giden araç göstergesi ile sürücüyü uyarır. Öndeki araç sürekli olarak durmuş durumda kalırken (yaklaşık 10 m (32 ft) bir takip mesafesi içinde ve sürücünün aracı birkaç saniye veya daha uzun süre durmuş durumda kaldığında) sistem öndeki aracı algılamaya devam eder ve sürücünün aracı hareketsiz durumda kalırken eğer öndeki araç ileriye doğru yaklaşık 3 m (10 ft) veya daha fazla ilerlerse bu alarm etkinleşir.

Bu fonksiyon sadece, vites kolu **[D]**, **[M]** veya **[N]** konumunda olduğunda etkinleşir. Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleştiğinde, bir sesli uyarı iki tonlu bir uyarı sesi verir ve önde giden araç göstergesi hareket eder.



S01385



S01128



NOTLAR

- Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı ayarı açılabilir ya da kapatılabilir.
⇒ Sayfa 85'e bakın.
- Aşağıdaki koşullar altında, öndeki araç hareket etmeye başlamasa dahi Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı etkinleşebilir, veya öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra dahi etkinleşmeyebilir:
 - Bir motosiklet veya benzeri bir nesne sizin aracınızla öndeki stop etmiş araç arasına dalarsa.
 - Hava veya yol koşulları öndeki aracın tespit edilmesini engellerse.
 - EyeSight stereo kameraları öndeki aracın tespitini kaybederse.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

Klasik Hız Kontrolü Hakkında

Klasik (Geleneksel, Konvansiyonel) Hız Kontrolü sistemi ekspres yollar, otoyollar ve şehirlerarası karayollarında daha konforlu sürüş sağlamak için tasarlanmış bir sürüş destek sistemidir. Sürücü tarafından ayarlanmış araç hızını koruyarak sabit bir hızda seyahat etmek için kullanılabilir. Konulmuş hız sınırlarını aşmamanız gerektiğini lütfen unutmayın.

UYARI

- Klasik Hız Kontrolü sistemi işlevini sürdürürken, sistem, Adaptif Hız Kontrolü sistemini kullanırken olduğu gibi takip mesafesini korumak için izleme kontrolü gerçekleştirmez. Güvenli sürüş için çaba gösterin ve öndeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesini korumak amacıyla aracı gerektiği şekilde yavaşlatmak için fren pedalını kullanın.
- Aşağıdaki durumlarda, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.
 - Yoğun trafiğin olduğu yollar veya keskin virajlı yollar
Yol koşullarına uygun bir hızda sürüş yapamayabilir ve olası bir kazaya neden olabilirsiniz.
 - Donmuş yollar, karla kaplı yollar veya diğer kaygan yol yüzeyleri
Lastikler patinaj yaparak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı eğimler
Ayarlanmış araç hızı aşılabılır.
 - Sürekli yokuş aşağı dik eğimli yollarda
Frenler aşırı ısınabilir.

DİKKAT

Hız kontrolünü kullanırken, seçili olan Hız Kontrol modunu onaylamak için EyeSight görüntüleme alanını kontrol etmeyi unutmayın: Adaptif Hız Kontrolü, ya da Klasik Hız Kontrolü

- Eğer Adaptif Hız Kontrolü seçilirse, “” (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanar.
- Eğer Klasik Hız Kontrolü seçilirse, “” (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yanar.

NOTLAR

-  (CRUISE) düğmesi ilk açıldığında, Adaptif Hız Kontrolü ayarlıdır.
- Hız Kontrolü modunu değiştirmek için, takip mesafesi ayar düğmesinin  veya  tarafına basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun.
(Bu sadece ana Hız Kontrolü açık olduğunda ve ne Adaptif Hız Kontrolü ne de Klasik Hız Kontrolünün ayarlanmış olmadığı durumda etkindir.)
- EyeSight sistemi geçici olarak kapatıldığında dahi, Klasik Hız Kontrolü kullanılabilir.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

Klasik Hız Kontrolü sistemi nasıl kullanılır

Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu, aşağıdaki koşullar karşılandığında ayarlanabilir.

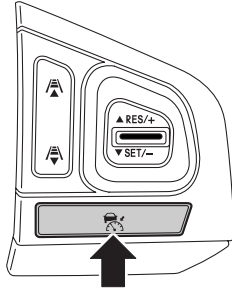
- Vites kolu **[D]** veya **[M]** konumundadır.
- Fren pedalı serbest bırakılmıştır.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) ile 200 km/saat (125 MPH) arasındadır.

■ Klasik Hız Kontrolünün ayarlanması

(1) Klasik Hız Kontrolünün bekleme durumuna ayarlanması.

 (CRUISE) düğmesine basın. Bu anda, " (Adaptif Hız Kontrolü) ve "takip mesafesi ayarı", çoklu bilgi ekranında EyeSight görüntüleme alanında görüntülenir. Ayarlanan araç hızı gösterge değeri " - - - km/saat (MPH)" olarak okunacaktır.

 (CRUISE) düğmesine basıldığında, başlangıç hız kontrolü modu her zaman Adaptif Hız Kontrolüdür.



S01109



S01373

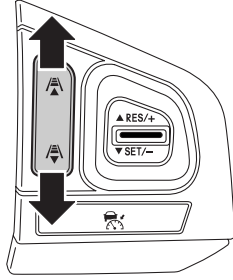
Düğmeye bir defa daha basılırsa, EyeSight ekranı kapanacaktır. EyeSight ekranı ayrıca, motor durdurulduğunda da otomatik olarak kapanacaktır.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

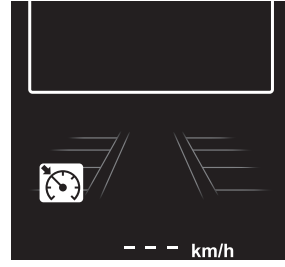
(2) Klasik Hız Kontrolü moduna geçiş.

Adaptif Hız Kontrolü modundan Klasik Hız Kontrolü moduna geçmek için, takip mesafesi ayar düğmesinin  veya  tarafına basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun. Bir sesli uyarı 1 kısa bip sesi verecektir.

Bu anda, çoklu bilgi ekranının EyeSight görüntüleme alanında takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü) görüntülenir.



S01118



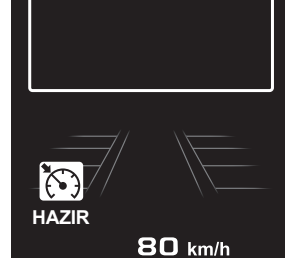
S01387

Hazır durumunu ayarlamak:

Klasik Hız Kontrolü sistemi aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ayarlanabilir ve EyeSight görüntüleme alanında **HAZIR** görüntülenir.

- Tüm kapılar (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) kapalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlıdır.
- Elektronik park freni devrede değildir (Fren sistemi uyarı ışığı sönmüştür.).
- Vites kolu **D** veya **M** konumundadır.
- Fren pedalına basılmamaktadır.
- Yol dik eğimli bir yol değildir.
- Direksiyon simidi her iki yönde de fazla döndürülmemiştir.
- X-modu açık değildir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) hızın üzerindedir.

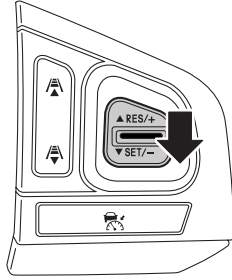
(3) İstenen hıza erişmek için gaz pedalı kontrolü.



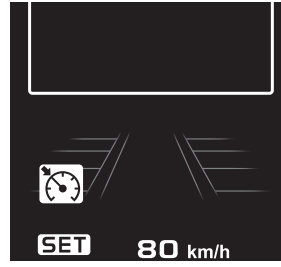
S01462

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

- (4) Araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) ile 200 km/saat (125 MPH) arasında olduğunda, RES/SET düğmesine basıp "SET/-" konumuna getirin. Düğmeye basıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olur ve sabit hızda sürüş devreye girer.
- SET** ve ayarlanan araç hızı EyeSight ekran alanında görüntülenir.



S01112



S01388

 UYARI

Klasik Hız Kontrolü modu devrede iken "daha fazla fren yap" uyarısı etkinleşmeyecektir.

 DİKKAT

Klasik Hız Kontrolü modunun kullanımı sırasında, öndeki aracı izlemek için gaz ve fren kontrolü işlevleri gerçekleşmez. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanın.

 NOTLAR

- Aşağı eğimli bir yolda, ayarlanan araç hızını korumak için otomatik frenleme işlevi işletilebilir.
- Adaptif Hız Kontrolü kullanımına geri dönmek için, Klasik Hız Kontrolünü iptal edin ve sonra takip mesafesi ayar düğmesinin  veya  tarafına basın ve yaklaşık 2 saniye veya daha uzun bir süre boyunca basılı tutun.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

■Ayarlanan araç hızının artırılması

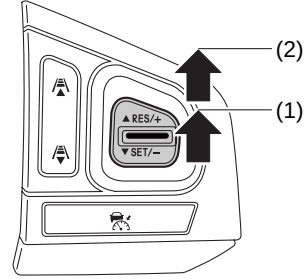
Ayarlanan araç hızını artırmak için aşağıdaki iki yöntem kullanılabilir.

●RES/SET düğmesi kullanılarak

RES/SET düğmesi iki aşamalı bir düğmedir. Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu açık olarak sürüş yaparken RES/SET düğmesini aşağıdaki şekilde itin:

- RES/+ düğmesini (1) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla artacaktır.
- RES/+ düğmesini (1) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basıldığı sürece 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla artacaktır.
- RES/+ düğmesini (2) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına yükselecektir.
- RES/+ düğmesini (2) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basılırken bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına yükselecek ve düğmeye basıldığı sürece araç hedef hızını 10 km/saat (5 MPH) aralıklarla yükseltmeye devam edecektir.

Ayarlanan araç hızı EyeSight ekranında görünür.

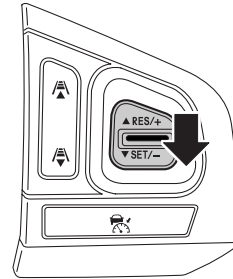


S01115

●Gaz pedalı kullanılarak

Araç hızını artırmak için gaz pedalına basın.

İstenen hıza erişildiğinde, RES/SET düğmesine basıp "SET/-"e getirin. Düğme bırakıldığında, yeni araç hızı ayarlanmış olur.



S01112

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

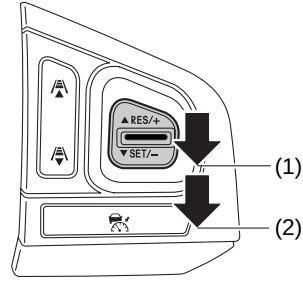
■Ayarlanan araç hızının azaltılması

●RES/SET düğmesi kullanılarak

RES/SET düğmesi iki aşamalı bir düğmedir. Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu açık olarak sürüş yaparken RES/SET düğmesini aşağıdaki şekilde itin:

- SET/- düğmesini (1) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla azalacaktır.
- SET/- düğmesini (1) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basıldığı sürece 1 km/saat (1 MPH) aralıklarla azalacaktır.
- SET/- düğmesini (2) konumuna doğru kısaca itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye her bastığınızda bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına düşecektir.
- SET/- düğmesini (2) konumuna doğru daha uzun bir süre itin: ayarlanan araç hızı, düğmeye basılırken bir sonraki 10 km/saat (5 MPH) aralığına düşecek ve düğmeye basıldığı sürece araç hedef hızını 10 km/saat (5 MPH) aralıklarla azaltmaya devam edecektir.

Ayarlanan araç hızı EyeSight ekranında görünür.



S01116

●Fren pedalı kullanılarak

- (1) Araç hızını azaltmak için fren pedalına basın. (Klasik Hız Kontrol fonksiyonu iptal edilecek ve **SET** kapatılacaktır.)
- (2) İstenen hıza gelindiğinde, RES/SET düğmesine basıp "SET/-"e getirin. Düğmeye bastığınız andaki geçerli hız, yeni araç hızı olarak ayarlanacaktır ve bu, EyeSight görüntüleme alanında görünür.

■Geçici olarak hızlanma

Geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

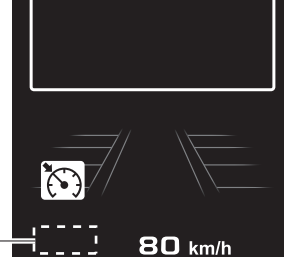
Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan araç hızına geri döner.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

■ Geçici olarak yavaşlama

Geçici olarak yavaşlamak için fren pedalına basın. Fren pedalına basıldığında, Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilecektir. Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır. Fren pedalını serbest bırakın ve ayarlanan araç hedef hızını sıfırlamak için RES/SET düğmesine basarak "RES/+" konumuna getirin.

SET kapatılacaktır.



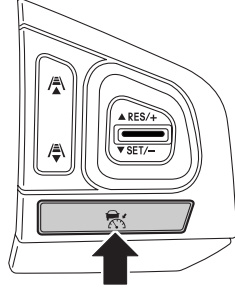
S01389

■ Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunun iptal edilmesi

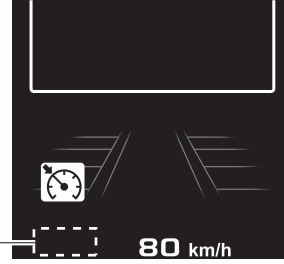
● Sürücü tarafından Manuel İptal

Aşağıdaki işlemlerin herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.

- Fren pedalına basılması.
Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.
-  (CRUISE) düğmesine basılması.
Ayarlanan araç hedef hızı EyeSight ekran alanında görüntüde kalırken **SET** kapatılacaktır.
-  (CRUISE) düğmesine tekrar basıldığında,  sönecek ve Klasik Hız Kontrolü kapatılacaktır.



SET kapatılacaktır.



S01109

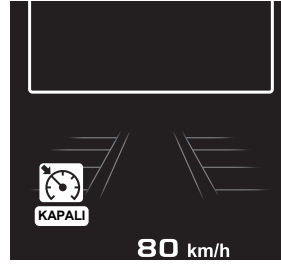
S01389

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

●Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıdaki durumlarda, bir sesli uyarı tek bir uzun bip sesi verir ve Hız kontrol fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir (EyeSight ekran alanında **OFF** görüntülenir.). Aşağıdaki koşullar ortadan kaldırıldıktan sonra, hız kontrolü fonksiyonunu tekrar aktive etmek için, hız kontrolü ayarlama işlemini yeniden uygulayın.

- Vites kolu **[D]** veya **[M]** konumu dışında bir konuma getirilmiştir.
- Araç hızı yaklaşık 25 km/sat (16 MPH) veya daha düşük bir hıza düşmüştür (dik bir yokuş yukarı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).



S01390

- X-modu açılmıştır (X-modu gösterge ışığı yanmaktadır).
- X-modu kapatıldıktan sonra hız kontrolü geri alınıp devam ettirilebilir.
- Araç hızı yaklaşık 220 km/sat (135 MPH) veya daha yüksek bir hıza yükselmiştir (dik bir yokuş aşağı eğim veya diğer bir nedenden dolayı).
- ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü fonksiyonları etkinleştirilmiş.
- Herhangi bir kapı (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) açılmıştır.
- Sürücünün emniyet kemeri çözülmiştir.
- Elektronik Park Freni devreye girmiştir (Fren sistemi uyarı ışığı yandığında veya yanıp söndüğünde).
- EyeSight sistemi arızalanmıştır. (Sayfa 82'ye bakın, "EyeSight sistemi arızası ve geçici duruş".)
- Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürülmüştür.
- Yolun eğimi çok diktir.
- Çarpışma Öncesi ikincil frenleme Sistemi etkinleştirilmiştir.



UYARI

Kaygan yollarda Klasik Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde bir kazaya yol açılabilir.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

 DİKKAT

Vites kolunu **[N]** konumuna getirdiğinizde, Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik olarak iptal edilecektir. Acil durum gereği dışında vites kolunu **[N]** konumuna almayın. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

 NOTLAR

- EyeSight sistemi arızalandıysa, çoklu bilgi ekranı üzerinde EyeSight uyarı göstergesi görüntülenir ve Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge ışığı ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge ışığı yanar. Böyle bir durum meydana gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve sonra motoru durdurun, daha sonra onu yeniden başlatın. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra eğer göstergeler hala yanıyorsa, Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak sistemin en kısa zamanda bir SUBARU bayisi tarafından kontrolü gereklidir.

⇒ Sayfa 82'e bakın.

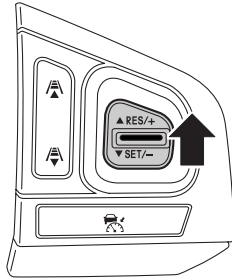
- Klasik Hız Kontrol sisteminin çalışması otomatik olarak iptal edildiğinde, iptale neden olan sorun ortadan kaldırıldıktan sonra ayarlama işlemini yeniden gerçekleştirin. Sorunlu durum düzeltildikten sonra dahi hız kontrolü fonksiyonu ayarlanamıyorsa, EyeSight sistemi arızalanmış olabilir. Bu sıradan normal bir sürüşü engellemeyecektir, ancak sistemin en kısa zamanda bir SUBARU bayisi tarafından kontrolü gereklidir.

Klasik Hız Kontrolü (Conventional Cruise Control)

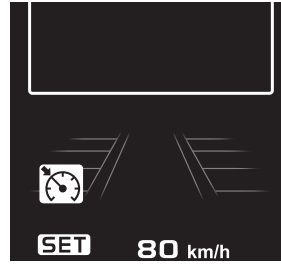
■ Daha önce saklanmış olan bir araç hızına geri dönme

Daha önce ayarlanmış bir araç hızı bellekte kayıtlıdır*. Bu saklı araç hızını yeniden çağırıp ayarlamak için RES/SET düğmesine basıp "RES/+"ya getirin. (EyeSight ekran alanında, ayarlanan durum yeniden görüntülenir.)

Bir araç hızı daha önce ayarlandığında onu geri çağırmak mümkündür ve mevcut araç hızı yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) veya daha fazladır.



S01133



S01388



NOTLAR

- * Bellekte saklı araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
- (CRUISE) düğmesine basılarak hız kontrolü fonksiyonunun kapatılması.
 - Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü Fonksiyonunun etkinleştirilmesi.
 - Hız kontrolü modunun Klasik Hız Kontrolü modundan Adaptif Hız Kontrolü moduna çevrilmesi.
 - Araç, yaklaşık 30 km/saat (20 MPH) ile 200 km/saat (125 MPH) arasında ayarlanmış sabit bir hızda sürülecektir.
 - Bellekte hiç bir araç hızı (daha önce ayarlanmış bir araç hızı) yoksa, elbette, araç hızı RES/+ düğmesine basılarak geri çağırılamaz.

Sesli uyarı sesleri listesi

Sesli uyarı sesi	Durum	İlgili sayfa
Sürekli tek bir bip sesi	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İkincil Frenleme aktiftir.	⇒ Sayfa 29'a bakın.
Tek bir uzun bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 52 ve 78'e bakın.
	Adaptif Hız Kontrolü sistemi tarafından durdurulmuş durumda kalma durumu sırasında Elektronik Park Freni otomatik olarak devreye sokulmuştur.	
Tekrarlanan kısa bip sesleri	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Birincil Frenleme aktiftir.	⇒ Sayfa 29'a bakın.
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Takip mesafesi uyarısı aktiftir.	⇒ Sayfa 56'ya bakın.
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminden "daha fazla fren yap" uyarısı aktiftir.	
	Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi fonksiyonu aktiftir.	⇒ Sayfa 58'e bakın.
6 kısa bip sesi	Şeritten Ayrılma Uyarısı fonksiyonu aktiftir.	⇒ Sayfa 64'e bakın.
	Şeritte Gezinme Uyarısı fonksiyonu aktiftir.	⇒ Sayfa 67'ye bakın.
5 aralıklı bip sesi ve 1 uzun bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü'nün durmuş durumda kalma fonksiyonu 2 dakika süreyle devam etmiştir ve Elektronik Park Freni otomatik olarak uygulanır.	⇒ Sayfa 51'e bakın.
1 kısa bip sesi	Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu ayarlanmışken aşağıdakilerden biri meydana gelmiştir. - Önde bir araç algılanmıştır*. - Önde bir araç artık algılanmamaktadır*.	⇒ Sayfa 43'e bakın.
	Hız kontrol modu değiştirilmiştir (Adaptif Hız Kontrolü ↔ Klasik Hız Kontrolü).	⇒ Sayfa 73'e bakın.
	EyeSight sistemi arızalıdır.	⇒ Sayfa 82 ve 83'e bakın.
	EyeSight fonksiyonu geçici olarak durdurulmuştur.	
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi açılmıştır / kapatılmıştır.	⇒ Sayfa 33 ve 63'e bakın.
	Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı açılmıştır / kapatılmıştır.	⇒ Sayfa 33 ve 63'e bakın.
İki tonlu bip sesi	Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı aktiftir*.	⇒ Sayfa 70'e bakın.

*Önde giden bir araç algılandığında veya o artık algılanmadığında bunu bildiren sesli uyarı (Önde Giden Aracı Algılama Sesi) ve yanı sıra Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı açılabilir veya kapatılabilir.

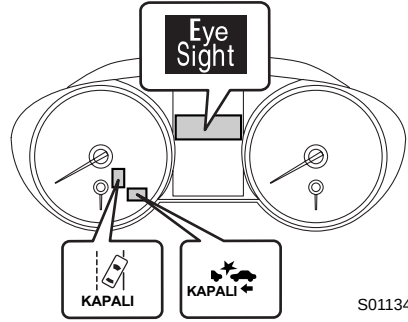
⇒ Sayfa 85'e bakın.

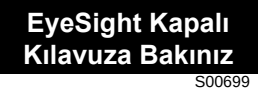
EyeSight arızası ve geçici durdurma

EyeSight sisteminde bir arıza tespit edilirse, gösterge panelindeki göstergeler ve çoklu bilgi ekranı sürücüyü arızayı bildirir. Görüntülenen içerikleri kontrol edin ve gerekli uygun önlem alın.

■ Arıza (stereo kameraların yanlış konum / açış hizalanması dahil)

Sesli uyarı 1 kısa bip sesi verir ve EyeSight uyarı göstergesi  (sarı) yanar veya yanıp söner. Aynı zamanda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası yanar. Ayrıca, çoklu bilgi ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.



Görüntülenen ekran	Nedeni	Yapılacak işlem
	Bir EyeSight arızası veya stereo kameraların konumunda / açısında yanlış hizalanma durumu meydana geldi.	Kontrol ve ayarlama gereklidir. SUBARU bayinize başvurun.

⚠ DİKKAT

Eğer sürüş sırasında hem EyeSight uyarı göstergesi ve hem de CHECK ENGINE (Motoru Kontrol et) uyarı lambası / arıza gösterge lambası aynı zamanda yanarsa, aracınızı en kısa zamanda bir SUBARU bayisinde kontrol ettirin / onarımını yaptırın. Motor, vb. ile ilgili bir anormal durum varsa, EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.

🏠 NOTLAR

- Eğer EyeSight uyarı göstergesi yanar veya yanıp sönerse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve kontağı kapatarak motoru bir defa stop ettirdikten sonra, ardından yeniden çalıştırın.
- Eğer motor yeniden çalıştırdıktan sonra da gösterge yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, EyeSight sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, tüm EyeSight fonksiyonları durdurulacaktır. Ancak, normal sürüş yine de mümkün olacaktır. Bununla birlikte, kontrol için bir SUBARU bayisine başvurun.

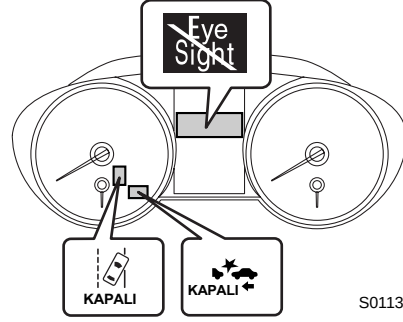
EyeSight arızası ve geçici durdurma

■ Geçici durdurma

Sesli uyarı bir kısa bip sesi verecek ve EyeSight geçici durdurma göstergesi  (beyaz), Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi KAPALI (OFF) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı KAPALI (OFF) gösterge lambası aynı anda yanacaktır.

Ayrıca, çoklu bilgi ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.

Sorunun nedeni ortadan kaldırıldıktan sonra, geçici durdurma iptal edilecek ve EyeSight sistemi otomatik olarak yeniden çalışmaya başlayacaktır.



Görüntülenen ekran	Nedeni	Yapılacak işlem
 S00700	Stereo kameraların öndeki nesneyi algılaması zor • Ön cam kirli veya buğulanmış • Kötü hava koşulları • Önden gelen güçlü bir ışık	• Ön camı silip temizleyin. • Kötü hava koşullarında veya önden gelen güçlü bir ışık olduğu takdirde, siz aracı bir süre sürdükten sonra ve sistemi etkileyen koşullar düzeldiğinde EyeSight sistemi yeniden çalışmaya başlayacaktır. Koşullar düzeldikten ve bir süre geçtikten sonra dahi, eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU bayinize başvurun.
 S00701	Düşük veya yüksek sıcaklıklarda	Sıcaklık, EyeSight sisteminin normal çalışma sıcaklığı aralığına geldiğinde, sistem yeniden çalışacaktır. Araç içindeki sıcaklık normal olduğunda dahi eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU bayinize başvurun.

EyeSight arızası ve geçici durdurma

Görüntülenen ekran	Nedeni	Yapılacak işlem
Eyesight Engellendi Kılavuza Bakınız S00694	• EyeSight sistemi başlatılırken • Sistem aracın son derece eğimli durduğunu tespit ettiğinde • Motor çalıştırıldıktan sonra çarpışma öncesi ikincil frenleme 3 defa çalıştığında • Motor durdurulduğunda (motorun Auto Start Stop sistemi tarafından otomatik olarak durdurulması dışında)	Sorun ortadan kaldırıldığında sistem yeniden başlayacaktır. Böyle bir durumda, sistemin yeniden başlaması biraz zaman alabilir. Koşullar düzeldikten ve bir süre geçtikten sonra dahi, eğer sistem yeniden çalışmıyorsa, bir kontrol için SUBARU bayinize başvurun.

**NOTLAR**

EyeSight sistemi geçici durdurma gösterge lambası yandığında, Klasik Hız Kontrolü dışında hiç bir EyeSight fonksiyonu kullanılamaz.

Fonksiyonların özelleştirilmesi

Çoklu bilgi ekranı üzerinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir.

	Kalem No	Ayar	Varsayılan ayar
EyeSight	Uyarı sesi şiddeti	Maks. / Orta / Min.	Orta
	Önde Giden Aracı Algılama Sesi	AÇIK/KAPALI (ON/OFF)	AÇIK (ON)
	Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu	AÇIK/KAPALI (ON/OFF)	AÇIK (ON)
	Araç Simgesi	AÇIK/KAPALI (ON/OFF)	AÇIK (ON)



NOTLAR

Aşağıdaki ayarlar fabrika (varsayılan) ayarlarına getirilebilir.
⇒ Aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

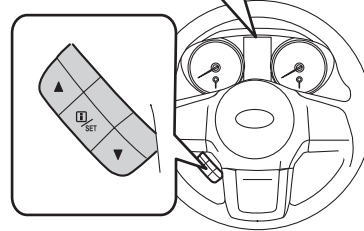
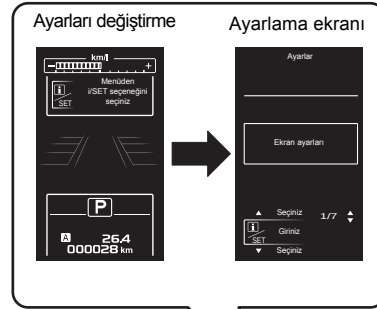
■ Nasıl özelleştirilir

Araç park edilirken vites kolu **P** konumunda ve kontak anahtarı ON konumunda olduğunda işlemler gerçekleştirilebilir.

- (1) **Ayarlar**değ iktirmeö ekranñē
g° rçntçlemek i-in, ▲ / ▼ dçj mesini kendinize dođ ru - ekin. Ayar ekranñē değ iktirmek i-in **i** (Bilgi)/SET dçj mesini kendinize dođ ru - ekmeye devam edin.
▲ / ▼ dçj mesini kendinize dođ ru - ekin, **EyeSight**fonksiyonunu se- in ve onaylamak i-in **i** (Bilgi)/SET dçj mesini - ekin.

Sistem o zaman EyeSight ayarlama ekranına geçecektir.
Ekran üzerinde görüntülenenler doğrultusunda aşağıdaki düğmeleri çalıştırın.

- Seçin: ▲ (Geri dön) düğmesi / ▼ (Gönder) düğmesi
- Onaylayın: **i** (Bilgi)/SET düğmesi



S01392

Fonksiyonların özelleştirilmesi

● Uyarı Sesi Şiddeti ayarı

Ses şiddeti Maks. / Orta / Min. olarak ayarlanabilir.

Uyarı Sesi Şiddeti ayarlama ekranında iken, eğer ses şiddeti ▲ / ▼ düğmesi ile seçilirse, 3 kısa bip sesi duyulacaktır.

● Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı

Önde Giden Aracı Algılama Sesi ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

● Önde Giden Aracın Hareketini İzleme Fonksiyonu

Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarı fonksiyonu ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

● Araç Simgesi ayarı

Kendi aracınızın gösterge ayarı etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).



NOTLAR

"Geri dön" seçildiğinde, sistem doğrudan mevcut olanın üstündekine geri dönecektir.

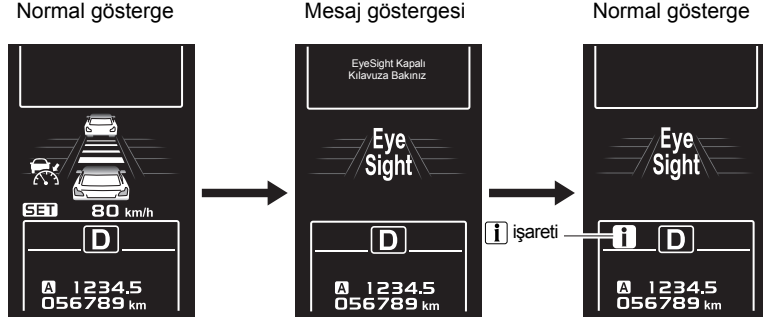
● Özelleştirilmiş fonksiyonların iptali

Aşağıdaki durumlarda, özelleştirilmiş fonksiyonlar iptal edilecek ve "Ayarları değiştirme" ekranı görüntülenecektir.

- **i** (Bilgi)/SET düğmesini kendinize doğru çekmeyi sürdürdüğünüzde
- Motor kontağı kapatıldığında
- Düğme yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılmadığında

Mesaj ekranı listesi

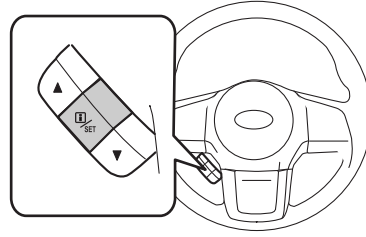
Eğer bir EyeSight uyarısı veya arızası tespit edilirse, çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Mesaja göre, aynı anda bir sesli uyarı duyulacaktır.



S01393

Bir mesaj görüntülediği takdirde, mesaj listesine bakın ve gerekli uygun önlemi alın.

i işareti yanarken, mesajı yeniden görüntülemek için **i** (Bilgi)/SET düğmesini çekin.



S01138

■ Mesaj ekranı listesi (önlemler ve uyarılar)

İlgili öge	Görüntülenen ekran	i işareti	Yapılacak işlem
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi		Yok	⇒ Sayfa 29'a bakın.
"Daha fazla fren yap" uyarısı	Engel Algılandı S00695	Yok	⇒ Sayfa 56'ya bakın.
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi		Yok	⇒ Sayfa 58'e bakın.
Fren Yap	Durmak için Fren Yap S01139	Yok	⇒ Sayfa 29'a bakın.

Mesaj ekranı listesi

İlgili öge	Görüntülenen ekran	i işareti	Yapılacak işlem
Şeritten Ayrılma Uyarısı	Şeritten Ayrılma Durumu S00696	Yok	⇒ Sayfa 64'e bakın.
Şeritte Gezinme Uyarısı	Tetikte Kal S00697	Yok	⇒ Sayfa 67'ye bakın.
Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı	Öndeki Araç Hareket Etti S00698	Yok	⇒ Sayfa 70'e bakın.
Adaptif Hız Kontrolü / Klasik Hız Kontrolü fonksiyonu otomatik iptal	Hız Kontrolü İptal Edildi Dik Yokuş S01139	Yok	⇒ Sayfa 52 ve 78'e bakın.

■ Mesaj ekranı listesi (arıza, geçici durdurma)

İlgili öge	Görüntülenen ekran	i işareti	Yapılacak işlem
EyeSight Sistemi Arızası	EyeSight Kapalı Kılavuza Bakınız S00699	Evet (sarı)	⇒ Sayfa 82'ye bakın.
EyeSight sistemi geçici durdurma	EyeSight Engellendi Kamera Görüntüsü Yok S00700	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 83'e bakın.
	EyeSight Engellendi Sıcaklık Aralığı S00701	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 83'e bakın.
	EyeSihjt Engellendi Kılavuza Bakınız S00694	Evet (beyaz)	⇒ Sayfa 84'e bakın.

Sorun Giderme

	Adaptif Hız Kontrolü ayarlanamıyor.
	 (CRUISE) düğmesine basmayı mı unuttunuz? Eğer  (CRUISE) düğmesine basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü) gösterilmeyecektir.
	EyeSight çalışması geçici olarak durduruldu mu? EyeSight fonksiyonu geçici olarak durduruldu ise, çoklu bilgi ekranında  görüntülenecektir. Geçici durdurma nedeni düzeltildikten sonra hız kontrolünü yeniden ayarlayın.
	HAZIR görüntülendi mi? HAZIR görüntülenmediği zaman hız kontrolü ayarlanamaz.. HAZIR görüntülendiği zaman hız kontrolünü ayarlayın.
	HAZIR görüntülenmiyor.
	Hız kontrolünü ayarlamak için gerekli koşullar sağlandı mı? Aşağıdaki durumların herhangi birinin varlığında HAZIR görüntülenmeyecektir. - Fren pedalına basıldığında. - Araç hızı 180 km/saat (110 MPH) hızın üzerinde (Adaptif Hız Kontrolü) veya 200 km/saat (125 MPH) hızın üzerinde (Klasik Hız Kontrolü) olduğunda. - Gösterge ekranı D veya M dışında bir konumu gösterdiğinde. - Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına. - Herhangi bir kapı (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) açık olduğunda. - Elektronik Park Freni devreye girdiğinde (Fren sistemi uyarı ışığı yanmakta veya yanıp sönmektedir.)*. - Araç dik eğimli bir yerde olduğunda. - X-modu açık olduğunda. (X-modu göstergesi yanmaktadır.) - Direksiyon simidi her iki yönden birine önemli ölçüde döndürüldüğünde. *Elektronik Park Freninin nasıl serbest bırakılacağı konusunda daha ayrıntılı bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.

Sorun Giderme

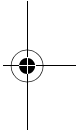
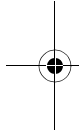
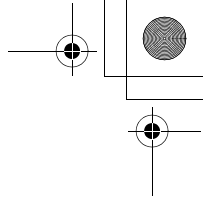
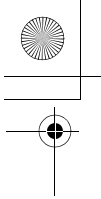
	Bir araç (sizin aracınızın önündeki) algılanmadı, daha sonra mı tespit edilir, yoksa algılama hızla kaybolmuş mudur?
	Öndeki araç durduruldu mu, sizin aracınıza göre daha yavaş mı hareket ediyor, ya da son derece yavaş mı hareket ediyor? Durdurulmuş araçların, sizin aracınıza göre daha yavaş hareket eden araçların ve son derece yavaş hareket eden araçların tespiti zor olabilir.
	Ön cam kirliliği veya buğulanmış mı? Ön cam kirliliği veya buğulu olduğunda, nesne veya araçların tespiti mümkün olmayabilir. Ön camdan kirliliği veya buğuyu silip temizleyin ve sonra sistemi yeniden kullanmayı deneyin.
	Öndeki araç çok mu uzakta? EyeSight sisteminin stereo kameralarının maksimum algılama mesafesi yaklaşık 110 m(360 ft)'dir. Araç daha da uzakta ise, tespit mümkün değildir.
	Araç bir virajda mıdır? Kameralar doğru şekilde hizalanmışsa, algılama aralığı sol ve sağ yönlerde sınırlıdır.
	Araç tekrarlanan yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimli bir yolda mı (örneğin bir üstgeçit gibi), yoksa tümsekli bir yolda mıdır? Algılama aralığı yukarı ve aşağı yönlerde sınırlıdır.
	Önde algılanmış olan araç değişmiş mi? Öndeki araç değiştikten sonra algılama gecikebilir.
	Öndeki araç tarafından onun sürüldüğü sırada su, kar veya diğer maddeler fırlatılmış mıdır? Su veya kar fırlatıldığı zaman, öndeki aracın algılanması mümkün olmayabilir.
	Önde hiç bir araç algılanmadığında da kontrol etkinleşir mi?
	Bitişik şeritte bir araç var mı? Yol koşullarına bağlı olarak, tam öndeki bir araç yanı sıra bitişik şeritlerdeki araçlar da algılanabilir.
	Bir viraj üzerinde veya yanında mı seyrediyorsunuz? Bir virajda seyretilirken, oto korkuluklara, direksiyon simidinin açısına veya yol kenarındaki yapılara tepki olarak frenleme kontrolü etkinleşebilir.
	Önde hiç bir araç olmasa da, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu etkinleşebilir.
	Çevredeki nesnelere, trafik ortamına ve hava durumuna bağlı olarak, aracınızın önünde görünen bir aracın dışındaki nesnelere tepki olarak, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı fonksiyonu bir uyarı verebilir.

	Bir geçici durdurmadan sonra EyeSight fonksiyonu çalışmayı yeniden başlatmaz.
	Eski sileceklerle yağmur altında sürüş mü yapıyorsunuz, yoksa ön camda yağlı bir film tabakası mı var? Sileceklerinizi yenileri ile değiştirin, ya da yağlı film tabakasını ön camınızdan silip temizleyin. Kötü hava koşullarında şiddetli yağmur, kar altında, sisli veya tozlu ortamda mı sürüş yapıyorsunuz? Bu gibi durumlarda, görüşün çok kötü olması halinde EyeSight fonksiyonu çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	Aracınız önden güneş ışığına mı (örneğin günbatımı veya gündeğümü gibi), ya da gece vakti karşıdan gelen araçların parlak far ışıklarına mı maruz? Bu gibi durumlarda, EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
	Aracınız soğuk veya sıcak bir yerde mi park edilmişti? Her iki durumda da, sıcaklık kameranın çalışabileceği bir sıcaklığa yükselinceye ya da düşünceye kadar EyeSight çalışmasını geçici olarak durdurabilir.
	"Daha fazla fren yap" uyarısının zamanlaması, normal çalışma şekli olarak düşünüldüğünden bazen daha erken bazen de daha geç olabilir.
	"Daha fazla fren yap" uyarısı, öndeki araca olan mesafe ve bu mesafeye kıyasla hızlar arasındaki fark gibi durumlara göre sistem daha fazla frenlemenin gerekli olduğuna karar verdiğinde duyulur. Sonuç olarak, zamanlama, frenlerin öndeki araca göre nasıl uygulandığına ve sizin o araca kıyasla hız durumunuza bağlı olarak değişebilir.
	Öndeki araç yoldan sapıp uzaklaştığında veya öndeki araca olan mesafe arttığında, ivmelenme bazen daha yavaş bazen de daha hızlı olabiliyor.
	Öndeki aracın algılanmasının kaybolması zamanlamasına bağlı olarak, EyeSight sisteminin tepki verme yeteneği daha yavaş olabilir ve normal çalışma şekli gibi düşünülen duruma göre hızlanma başlangıcının gecikmeli hissedilmesine ve frenleme süresinin de daha uzun hissedilmesine neden olur.
	Hangi SI-DRIVE modu seçilidir? İvmelenme / hızlanma, Seçilen SI-DRIVE moduna göre değişen Adaptif Hız Kontrolü özelliklerine bağlı olarak değişir.

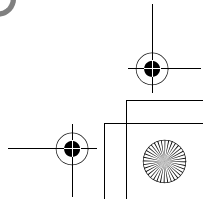
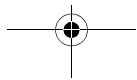
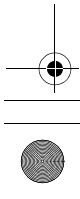
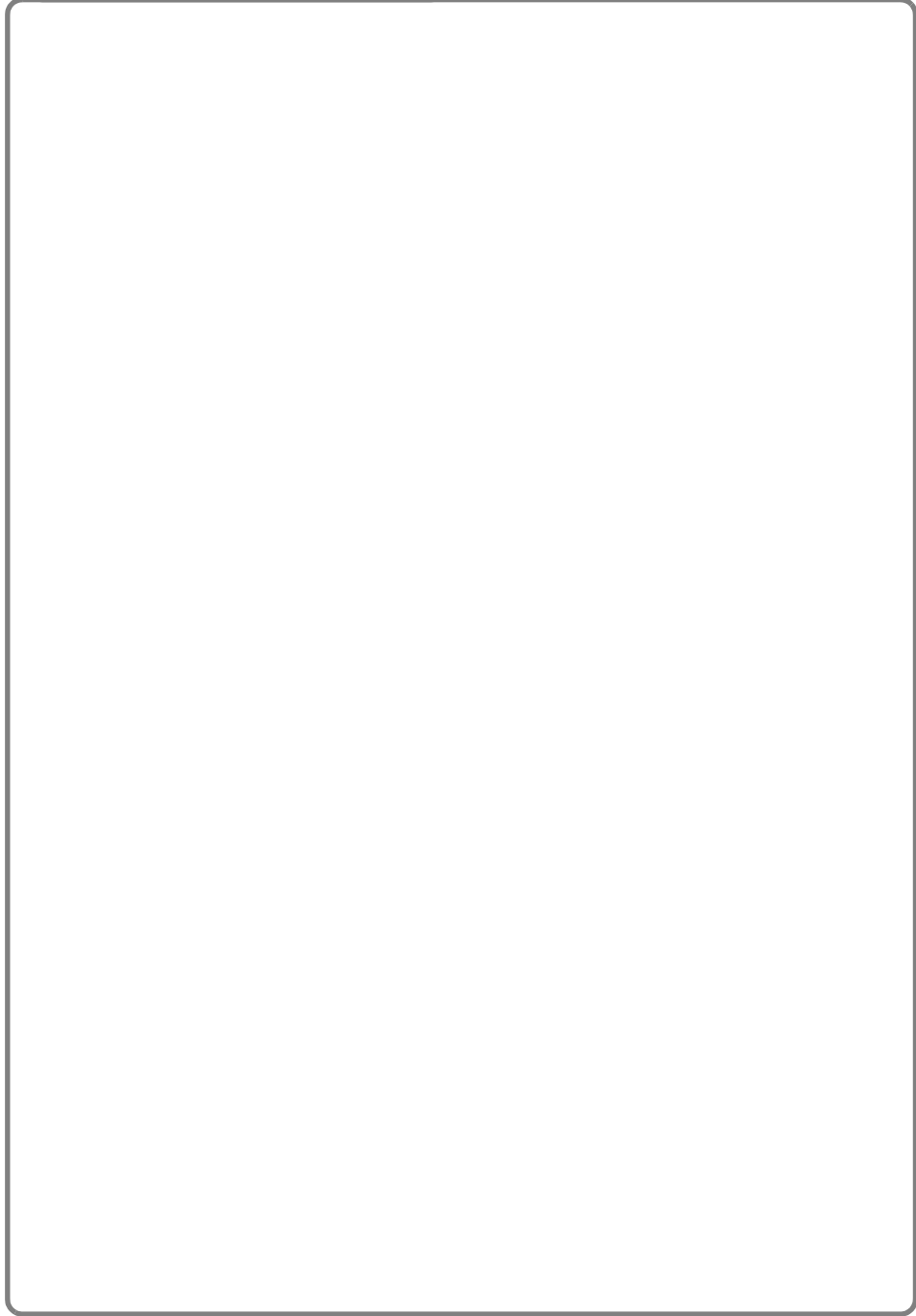
Sorun Giderme

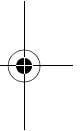
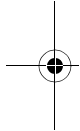
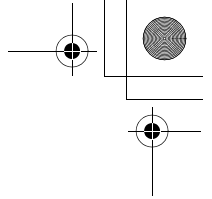
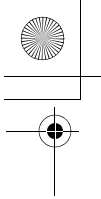
	Hız kontrolü otomatik olarak iptal ediliyor.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? • Fren pedalına manuel olarak basma. •  (CRUISE) düğmesine basma. - Hız kontrolü ayarlanırken  (CRUISE) düğmesine basılırsa, hız kontrolü iptal edilecektir. • Dik bir yamaçta kalmak • Direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmek • X-modu düğmesine basmak (X-modu gösterge lambası yanar.) • Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmadığına. • ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü veya Çekiş Kontrolü fonksiyonları etkinleştirildiğinde. • Herhangi bir kapı (arka bagaj kapısı / kapağı dışında) açılmış olduğunda.
	EyeSight sistemi geçici olarak durduruldu mu? * Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde.
	Otomatik frenleme kontrolü fonksiyonu devreye girdiğinde bir gürültü oluşuyor.
	Bu otomatik frenleme kontrolünün çalışma sesidir - sisteme bağlı bazı mekanik parçalar mevcuttur ve onlar zaman zaman otomatik frenleme kontrolü sırasında duyulabilir sesler çıkarır. Onun mutlaka bir arıza belirtisi olması gerekmez.
	Yoğun trafikte sürüş yaparken frenleme kontrolü sık sık devreye giriyor.
	Bir insan tarafından sürüşün aksine, EyeSight sistemi öndeki araçların veya nesnelerin hareketlerine göre kontrolü gerçekleştirir. Sonuç olarak, sistem kamera sisteminin algıladığı araçlara veya nesnelere göre kendini ayarlarken hızlanma veya yavaşlama daha sık olabilir. Bazı durumlarda tutarlı bir takip mesafesini korumak zor olduğunda (örneğin kötü hava koşullarında veya şehiriçi trafik ortamında, vb.), Adaptif Hız Kontrolü fonksiyonunu kullanmayın.
	Durmuş durumda kalma fonksiyonu çalışırken Elektronik Park Freni otomatik olarak devreye giriyor.
	Elektronik park freni aşağıdaki durumlarda devreye girecektir. • Durmuş durumda kalma fonksiyonu yaklaşık 2 dakika boyunca sürekli olarak devrede olduğunda. • Otomatik iptal koşulları (⇒ 52'inci sayfaya bakın.) sağlandığında.

	Adaptif Hız Kontrolünün durmuş durumda kalma fonksiyonu çalışırken motor durduruluyor.
	Auto Start Stop (Otomatik Çalıştırma-Durdurma sistemi) göstergesi (yeşil) yanıyor mu? Bu motor durdurması, Auto Start Stop sisteminin çalışmasının bir sonucu olarak meydana gelir. Bir arıza belirtisi değildir.
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durmuş durumda kalma fonksiyonu çalışırken Auto Start Stop sistemi motoru durdurmuyor.
	Auto Start Stop sisteminin çalışma koşulları hakkında bilgiler için, aracınızın Kullanma Kılavuzuna bakın.
	Adaptif Hız Kontrolü sisteminin durmuş durumda kalma fonksiyonu devreye sokulmuş durumda iken, otomatik olarak durdurulduktan sonra motor yeniden başlatılamıyor.
	Auto Start Stop uyarı göstergesi yanıyor mu? Eğer uyarı göstergesi yanıyorsa, vites kolunu [P] konumuna geçirin ve fren pedalı basılı olarak motoru çalıştırmak için basmalı motor ateşleme düğmesine basın.

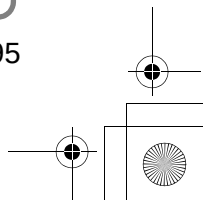
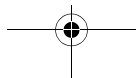
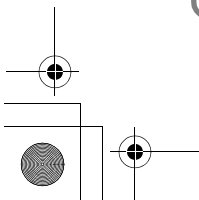
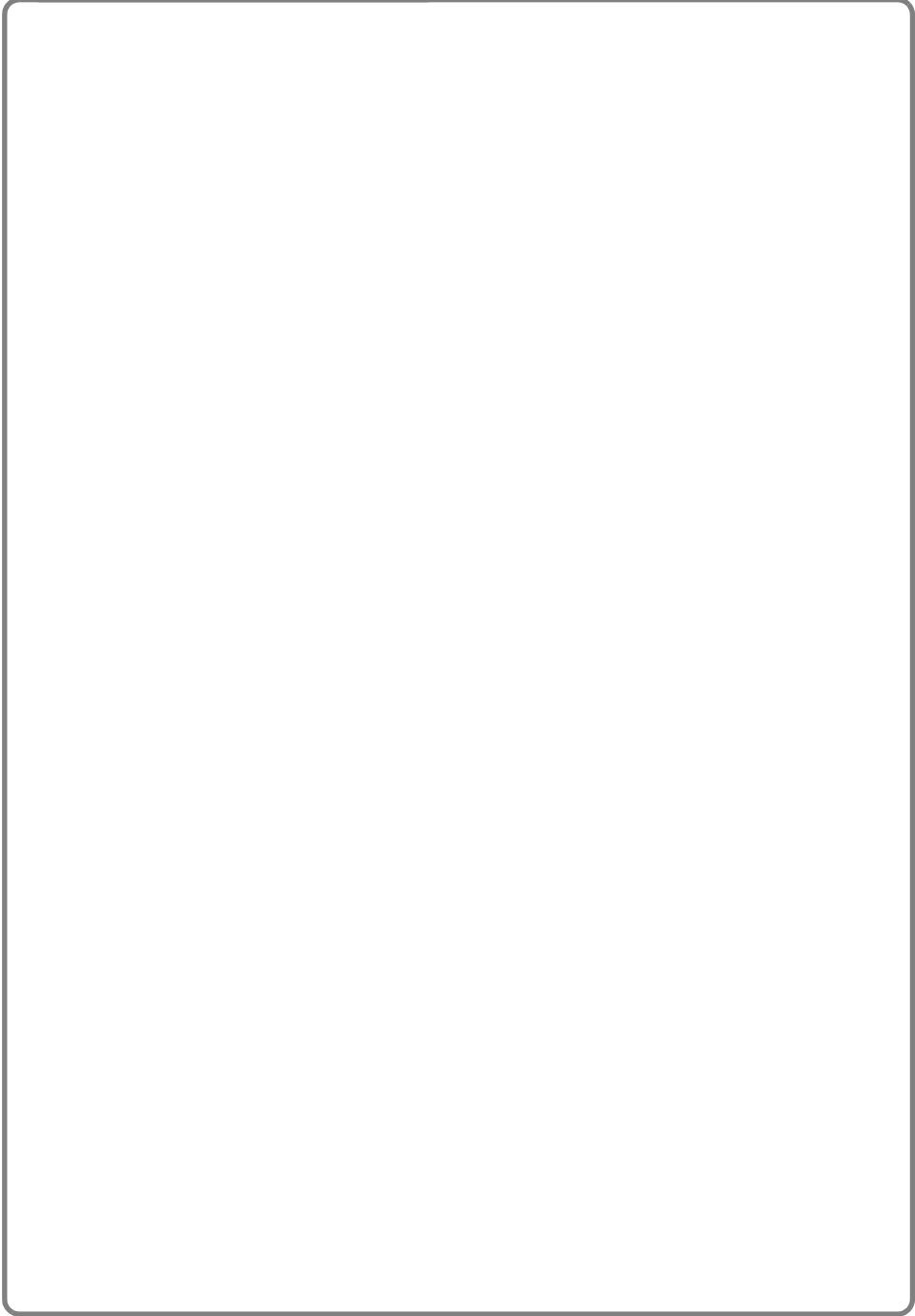


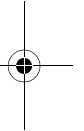
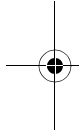
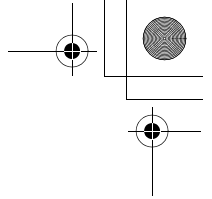
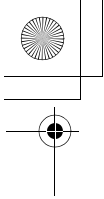
KISA NOTLAR



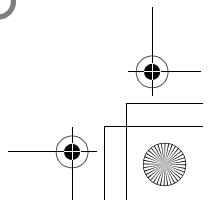
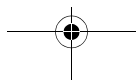
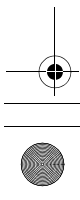
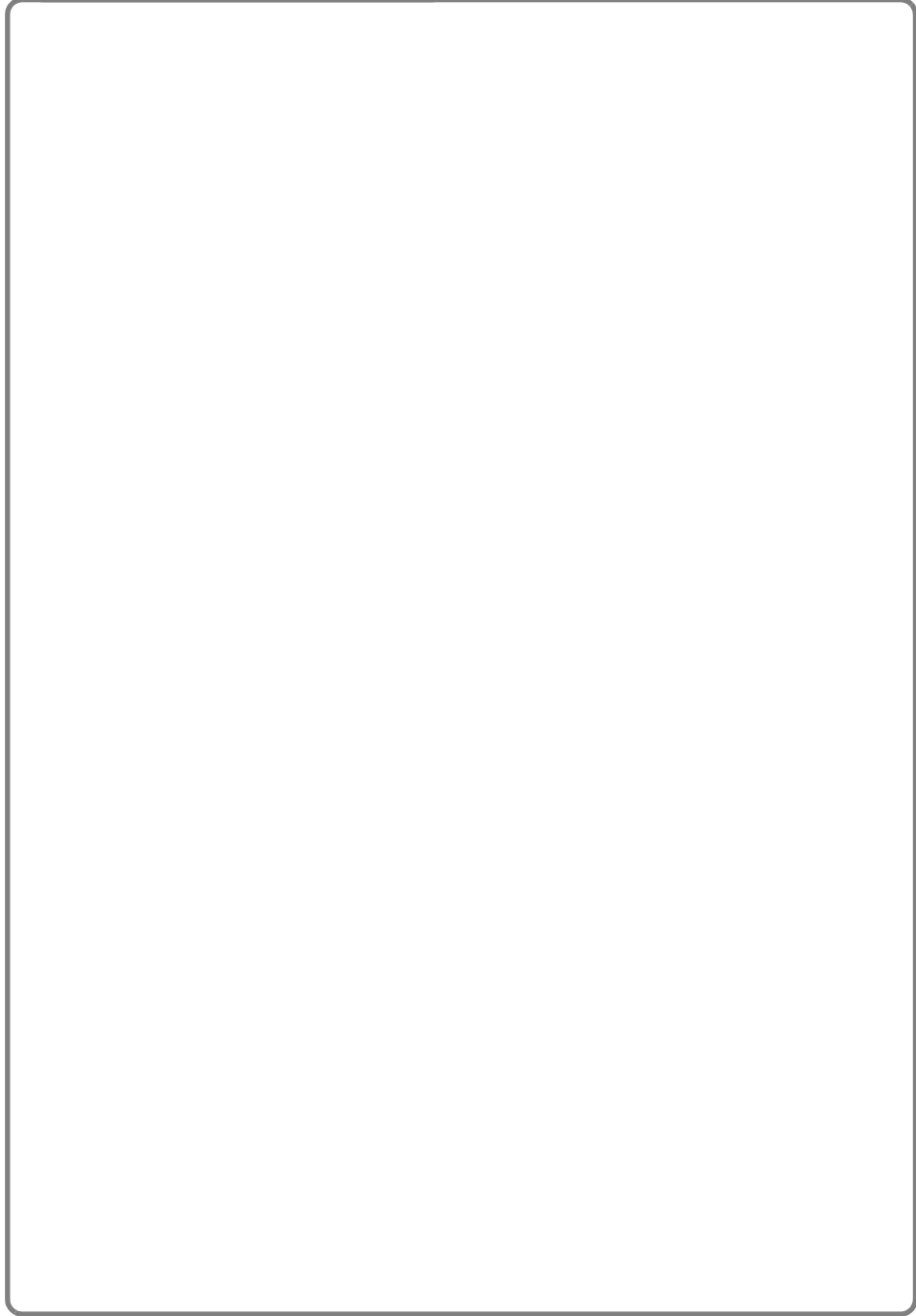


KISA NOTLAR





KISA NOTLAR





SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN