

Önsöz

EyeSight™ ile donatılmış bir SUBARU otomobili seçtiğiniz için tebrik ederiz. EyeSight, Adaptif Hız Kontrolü, Önde Giden Araç Hareket Etti Uyarısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Gezinme Uyarısı gibi özellikler dahil olmak üzere sürücüye karar vermesinde yardımcı olmak ve sürücü konforu ile rahatlığını artırmak üzere tasarlanan, SUBARU'dan temin edebileceğiniz en son sürücü yardım özelliklerini içermektedir. Başlangıçta, EyeSight özelliklerinin işletimi ve kullanımı size yabancı gelebilir. Bu nedenle EyeSight'ı kullanmadan önce bu kılavuzu okumanızı öneririz. Bununla birlikte EyeSight'ı denemek için zaman ayırmanızı ve böylece özelliklerine deneyimleyerek çalışma sistemini tanımanız önerilir.

Kendi araçlarını her zaman güvenli şekilde kullanma sorumluluğunun sürücülere ait olduğunu lütfen unutmayın. Sürücüler her zaman tetikte olmalı ve EyeSight'ın varlığından dolayı araçlarını kullanırken kayıtsız kalmamalıdır. EyeSight aktif sürücü katılımının yerini alamaz ve tüm sürüş koşullarında en uygun olacak şekilde çalışmayabilir.

Bu kitapçık SUBARU otomobilinizin Kullanım Kılavuzuna bir ektir ve EyeSight ile ilgili ayrıntılı bilgiler içerir. Aracınızın uygun şekilde çalıştırılmasını tam olarak anlayabilmeniz için Kullanım Kılavuzu ile birlikte okunmalıdır.

Bu kitapçıkta yer alan bilgiler, özellikler ve görseller basım tarihinde geçerlidir. FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., özellikleri ve tasarımları herhangi bir zaman haber vermeksizin ve daha önceden satılmış olan araçlarda aynı ya da benzer değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın değiştirme hakkını saklı tutarız.

Aracınızı satacağınız zaman bu kitapçığı Kullanıcı El Kitabı ile birlikte lütfen araçta bırakın. Sizden sonraki kullanıcı da bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

NOT: “SUBARU”Fuji Heavy Industry Ltd. ve iştirakleri ile bağlı ortaklıkları anlamına gelmektedir.

NOT: “SUBARU satıcısı”, yetkili bir SUBARU satış merkezi ve/veya servisi anlamında kullanılmaktadır.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., TOKYO, JAPONYA

 **SUBARU** FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.'nin tescilli ticari markasıdır.

© Copyright 2016 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

EyeSight

EyeSight Hakkında	2
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi.....	22
Adaptif Hız Kontrolü	35
Şerit Takip Asistanı	58
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi	66
Şeritten Ayrılma Uyarısı	72
Şerit İçinde Gezinme Uyarısı.....	75
Öndeki Araç Hareket Etmeye Başladı Uyarısı	78
EyeSight Yardım Monitörü (mevcut ise).....	79
Klasik Hız Kontrolü	81
Sesli uyarıcı seslerinin listesi.....	91
EyeSight arızası ve geçici olarak devre dışı kalması	92
Fonksiyonların Kişiselleştirilmesi	95
Mesaj listesi	97
Arıza Tespit	100

EyeSight Hakkında

EyeSight

EyeSight, sürücünün aracı daha güvenli ve rahat kullanması için sürücüye yardım etmek ve sürücü yorgunluğunu azaltmak amacıyla bir dizi işlev kullanan bir sürüş destek sistemidir. EyeSight, Subaru tarafından tasarlanan özel stereo kamera ile oluşturulan görüntüleri kullanarak öndeki aracı, engelleri, trafik şeritlerini ve diğer nesneleri saptar.



UYARI

Aracın güvenli bir şekilde kullanılmasından sürücü sorumludur. Aracınızda EyeSight bulunması halinde bile, bütün trafik kurallarına ve kısıtlamalarına uyunuz. Önünüzdeki araçla takip mesafesini daima koruyunuz, etrafınızdakilere ve sürüş şartlarına dikkat ediniz, güvenli takip mesafesini korumak için gerektiğinde fren pedalını kullanınız.

Aracınızı sadece EyeSight sistemine güvenerek kullanmayınız. EyeSight, kaza ihtimalini ve hasarı en aza indirmek ve sürücünün üzerindeki yükü azaltmak için sürücünün sürüş sırasında aldığı kararlara yardımcı olmak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. Bir uyarı verildiğinde etrafınızda ve önünüzde olanlara dikkat ediniz gerektiğinde fren pedalını kullanınız.

Bu sistem düşük görüş mesafesi, olağanüstü hava koşulları ve sürücünün dikkatsizce araç kullandığı durumlarda sürücüye destek olmak için tasarlanmamıştır. Bu sistem, çarpışma olmasını tüm sürüş şartlarında engelleyemez.

EyeSight tanıma ve kontrol performansının sınırları vardır. Sistemi kullanmadan önce bütün işlevlerin kullanım koşullarını okuyunuz ve her zaman düzgün kullanınız. Uygunsuz kullanım, sistemin kontrol performansının başarısız olmasına dolayısıyla kazaya yol açmasına sebebiyet verir.

Her işlev için aşağıdaki sayfalara bakınız:

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi için sayfa 22'ye bakınız.
- Adaptif Hız Kontrolü için sayfa 35'e bakınız.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi için sayfa 66'ya bakınız.
- Klasik Hız Kontrolü için sayfa 81'e bakınız.

(Soldan direksiyonlu araçlar için)

Aracınızdaki EyeSight sistemi, trafikte araçların yolun sağ tarafından kullanıldığı ülkeler için tasarlanmıştır. Soldan direksiyonlu araçlar için tasarlanan EyeSight, trafiğin sağ taraftan aktığı ülkeler için uygun değildir.

(Sağdan direksiyonlu araçlar için)

Aracınızdaki EyeSight sistemi, trafikte araçların yolun sol tarafından kullanıldığı ülkeler için tasarlanmıştır. Sağdan direksiyonlu araçlar için tasarlanan EyeSight, trafiğin sol taraftan aktığı ülkeler için uygun değildir.

Aracınızdaki EyeSight sistemi trafikte araçların yolun sağ tarafından kullanıldığı ülkeler için tasarlanmıştır. Soldan direksiyonlu araçlar için tasarlanan EyeSight, trafiğin sağ taraftan aktığı ülkeler için uygun değildir.

• Aşağıda belirtilen şartlar altında sistem düzgün çalışmayabilir. Bu şartlar oluştuğunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatınız. Adaptif ve Klasik Hız Kontrolünü de kullanmayınız.

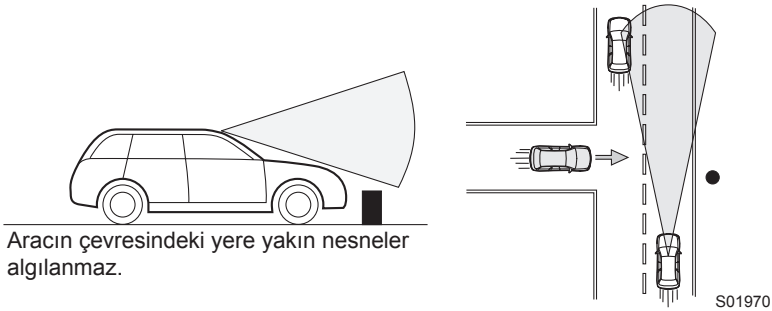
- Tekerlek basıncı doğru değerde olmadığı zaman.^{*1}
- Stepne takılı olduğu zaman.^{*1}
- Eşit olmayan bir şekilde aşınmış veya farklı şekilde aşınmış tekerlekler takılı olduğu zaman.^{*1}
- Yanlış büyüklükte tekerlekler takılı olduğu zaman.^{*1}
- Tekerlek tamir kiti ile geçici olarak tamir edilmiş patlak tekerlekler.
- Üzerinde değişiklik yapılmış süspansiyon sistemi olduğunda (SUBARU orijinal süspansiyonunun üzerinde değişiklik yapıldığında bile).
- Aracın önüne eklenmiş stereo kamerayı engelleyen herhangi bir nesne bulunduğu zaman.
- Ön farlar kirli olduğunda veya kar, buz, kir tarafından kaplandığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
- Optik eksenler düzgün hizalanmadığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
- Ön farlar ve sis farları üzerinde değişiklik yapıldığında.
- Aracın kullanılması, kaza veya arıza sebebiyle tehlikeli hale geldiğinde.
- Fren sistemi uyarı lambası kırmızı yandığında.
- Aracın üzerine veya içine ağır eşya yüklenmesi durumunda.
- Araçtaki maksimum yolcu sayısı aşıldığında.
- Işıkların yanmaması, uyarı seslerinin bozuk olması, göstergenin normalin dışında olması gibi gösterge paneli arızalarında.^{*2}

^{*1}: Jantların ve lastiklerin çok önemli işlevleri vardır. Doğru olanları taktığınızdan emin olunuz. Detaylar için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.

^{*2}: Gösterge paneli ile ilgili detaylar için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

**DİKKAT**

- Stereo kameraların çalışma şekli insan gözününküyü benzerdir. Bu sebeple sürücünün görüşünün zorlaştığı koşullar altında, stereo kamera da engelleri, araçları ve trafik şeritlerini algılamada zorlanır.
- EyeSight sistemi tarafından algılanan nesneler, stereo kameraların görüş alanı içerisinde bulunanlar ile sınırlıdır. Ayrıca, bir nesne kameranın görüş alanı içerisine girdiği zaman, sistemin nesneyi kontrol edilebilir olarak algılayıp sürücüyü uyarması biraz zaman alabilir.



- Aşağıda gösterilen şartlarda, sistemin öndeki aracı, motorları, bisikletleri, yayaları, yoldaki engelleri ve şerit çizgilerini algılaması zorlaşır. Ayrıca, EyeSight geçici olarak devre dışı kalabilir. Buna rağmen, geçici devre dışı kalma durumu, bu şartlar iyileştiğinde ve kısa bir süre daha araç kullanıldığında ortadan kalkar.
- Kötü hava koşulları (örn. sağanak yağmur, tipi veya yoğun sis). Özellikle, ön cam üzerine bir yağ filmi yapıştığında, cam kaplaması bulunduğu veya eski cam sileceği kullanıldığında sistemin geçici olarak devre dışı kalması muhtemeldir.)
- Ön taraftan yoğun ışık alındığında (güneş ışığı veya karşı yönden gelen trafik ışıkları vs.)
- Ön cam yıkama sistemi kullanıldığında.
- Ön cam buğulandığında veya kar, kir, toz veya buz ile kaplandığında, stereo kameraların görüş alanı düşer.
- Araç aşırı yükten veya başka nedenlerden dolayı aşırı bir biçimde yana yatıyorsa.
- Kum, duman ya da su buharı yüzünden veya önde giden veya karşıdan gelen araç yüzünden su, kar veya diğer yabancı maddeler görüşü engelliyorsa
- Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örn. aracın tavanına asılan bir kano tarafından)

- Bir tünelin girişi veya çıkışından geçerken
- Önde giden aracın arkadan görünüşü alçak, küçük veya düzensiz ise (örn. alçak zeminli çekici)
- Üzerinde üniform desen olan (çizgili desen, tuğlalı vs.) veya hiç desen olmayan çit, duvar, kepenk vs.
- Ön tarafında camdan yapılmış bir duvar, bir kapı veya bir ayna olduğunda
- Gece vakti veya tünel içerisinde önde giden aracın arka stop lambaları yanmadığında
- Asılı afişlerden veya yassı kaldırım taşlarından, ağaçların alçak dallarından veya kalın/uzun çalılklardan geçerken
- Dik yokuş ve iniş eğimlerinde
- Stereo kameralar el vs. ile engellendiğinde (Bir kameranın bile engellenmesi, sistemin düzgün çalışmayacağı anlamına gelir.)
- Hiçbir nesnenin algılanamayacağı kadar karanlık olduğunda
- Aracın etrafındaki alan tek renkten ibaret olduğunda (tamamen karla kaplı olma durumu vs.)
- Stereo kamera camları parmak lekesi vs. gibi etkenlerle kirlendiğinde
- Ön camdaki yansımalarla ötürü doğru algılamamanın mümkün olmadığı durumlarda
- Güçlü darbeden dolayı stereo kameraların hizası bozulduğunda
- Aşağıda belirtilen sebeplerle, EyeSight geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Bu durum oluştuğunda EyeSight, koşulların iyileşmesi durumunda çalışmaya devam edecektir.
 - Aracın iç sıcaklığının, çok sıcak ortamda veya çok soğuk ortamda bırakılmasına bağlı olarak çok yüksek veya çok düşük olması durumunda.
 - Motor çalıştırdıktan hemen sonra
- EyeSight sisteminde arıza olması durumunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini (⇒ sayfa 33'e bakınız), Şerit Takip Uyarısını (⇒ sayfa 74'e bakınız) kapatınız ve Adaptif Hız Kontrolünü ve Klasik Hız Kontrolünü kullanmayı bırakınız. SUBARU bayisi ile iletişime geçerek sistemi kontrol ettiriniz.
- Araç Dinamik Kontrolü uyarı lambası yanıyorsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi düzgün çalışmayabilir. Gösterge lambası yandığında Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'ni kapatınız. Adaptif veya Klasik Hız Kontrolünü de kullanmayınız.

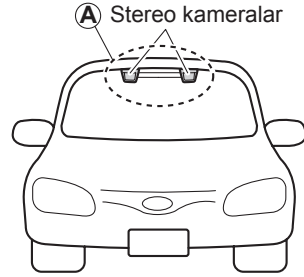


NOT

- EyeSight, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi çalıştığında aşağıdaki verileri kaydeder ve yedekler. Konuşmaları ve ses dosyalarını kayıt altına almaz.
 - Stereo kamera görüntü verisi
 - Öndeki araçla aradaki mesafe
 - Araç hızı
 - Direksiyon simidi dönme açısı
 - Hareket edilen yöne doğru yanal hareket
 - Gaz pedalı kullanma durumu
 - Fren pedalı kullanma durumu
 - Vites kolu konumu
 - Kilometre sayacı değeri
 - ABS, Araç Dinamik Kontrol ve Çekiş Kontrol İşlevi sistemleriyle ilgili veriler SUBARU ve SUBARU ile anlaşmalı üçüncü şahıslar araç araştırma-geliştirme uygulamaları için kaydedilmiş verileri elde edip kullanabilir. SUBARU ve SUBARU ile anlaşmalı üçüncü şahıslar, elde edilen verileri aşağıdaki şartlar dışında açığa çıkarmayacak veya üçüncü şahıslara vermeyecektir.
 - Araç sahibi rızası varsa.
 - Yasalar veya mahkeme tarafından izin verildiyse.
 - Sürücü ve araç tanınmayacak şekilde değiştirilmiş veriler, istatistiksel işlem veya benzeri amaçlar için araştırma kurumlarına sağlanır.

Stereo Kameraların Tutulması

Stereo kameralar, ön tavan lambası bulunduğu yere takılır.



S01107



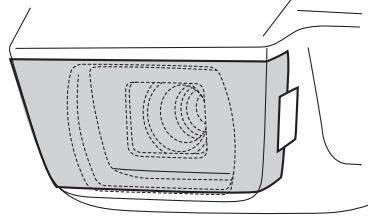
DİKKAT

- Stereo kameraların ön tarafının kirli olduğunu otomatik algılayacak bir işlev vardır. Fakat %100 etkili değildir. Bazı koşullar altında bu işlev, stereo kameraların ön tarafının kirli olduğunu algılayamayabilir. Ayrıca bu işlev ön cam üzerinde, stereo kameralara yakın konumda, buzlanma veya kar olduğunu algılayamayabilir. Bu gibi durumlarda ön camın temiz olduğundan emin olunuz (A ile gösterilmiştir). Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir. Bu işlev, stereo kameraların ön tarafının kirli olduğunu algıladığında Klasik Hız Kontrolü haricinde hiçbir EyeSight işlevi kullanılmaz.
- Stereo kamera lensleri hassas parçalardır. Bu lensleri taşıırken aşağıdaki önlemlere her zaman dikkat ediniz.
 - Stereo kamera lenslerine hiç bir zaman dokunmayınız, silmeye veya temizlemeye çalışmayınız. Lenslere zarar verebilir, kirlatabilirsiniz bu da sistemin düzgün çalışmamasına yol açar. Herhangi bir sebeple lenslere dokunduğunuzda SUBARU bayisine veya EyeSight tamiri yapabilecek bir servise başvurunuz. EyeSight parçalarının değiştirilmesi veya üzerinde işlem yapılması gerekli olacaktır.

Devamı sonraki sayfada ⇒

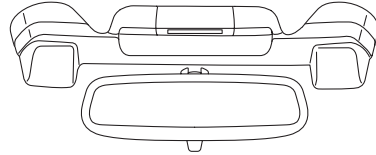
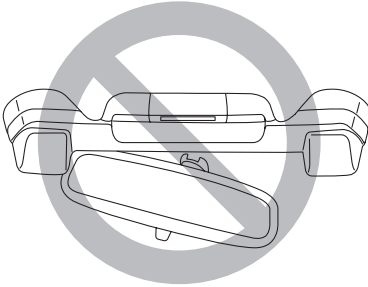
⇒ Önceki sayfanın devamı

- Ön camı temizlerken kamera kapağının ön tarafını toz tutmayan bir kağıt ile kapatınız. Cam temizleyicinin kamera lensine bulaşmaması için kağıt yapıştırınız. Bu sırada bandın yapışkan yüzeyinin ön cam veya lens ile temas etmediğinden emin olunuz. Kağıdı, temizlikten sonra çıkarmayı unutmayınız.



S01097

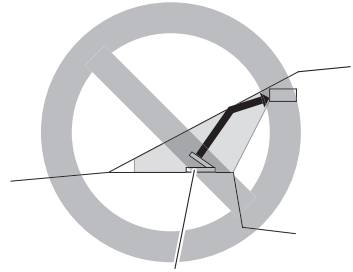
- Ön camın iç yüzeyini herhangi bir servis istasyonunda vb. temizletiyorsanız, yetkililerden yıkamaya başlamadan önce kamerayı koruma altına almalarını isteyiniz.
- Stereo kameraları darbelere maruz bırakmayınız.
- Stereo kameraları sökmeyiniz veya parçalarına ayırmayınız.
- Stereo kameraların takıldığı konumları değiştirmeyiniz, çevresinde bulunan parçaların üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Bu SUBARU aracında EyeSight sistemi bulunmaktadır. Bu sistem, SUBARU tarafından orijinal SUBARU dikiz aynasıyla birlikte çalışması için özel tasarlanmıştır. Tamir veya parça değişimi durumunda EyeSight sistemini kullanmaya devam etmek için orijinal SUBARU dikiz aynasından başka bir dikiz aynası takmayınız veya piyasadaki üreticilerin orijinal SUBARU dikiz aynası ile aynı boyutlardaki (ve şekildeki) herhangi bir dikiz aynasını kullanmayınız. Daha geniş bir dikiz aynası, stereo kameraların görüş alanını etkileyerek EyeSight sisteminin düzgün çalışmamasına yol açabilir. SUBARU ve SUBARU bayi(leri), orijinal SUBARU parçalarının dışında kullanılan parçalardan kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.



S00509

- SUBARU tarafından belirlenmiş aksesuarların dışında herhangi bir aksesuarı, resimlerde gösterilen (gri bölgeler) alanlara koymayınız.

Bazı aksesuarlar bu alanların dışına takıldığında bile ışık yansımalarından dolayı EyeSight sistemi yanlış çalışabilir. Bu durumda aksesuarların yerlerini değiştiriniz. Detaylar için SUBARU bayisine başvurunuz.

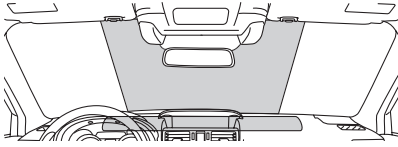


Monitörler veya diğer aksesuarlar

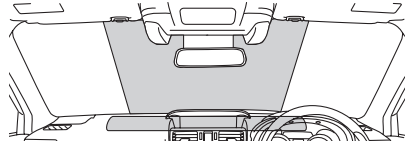
S01377

<Ön Görünüm>

Soldan Direksiyonlu Araçlar



Sağdan Direksiyonlu Araçlar



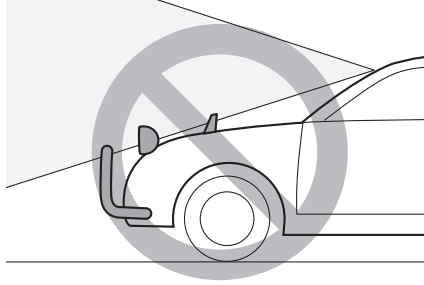
S02279

- Gösterge paneli üzerine herhangi bir nesne koymayınız. Ön camdaki yansılardan dolayı stereo kameralar nesneleri düzgün algılayamazlar ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Detaylar için SUBARU bayisine başvurunuz.
- Gösterge panelinin üstü kimyasal veya başka karışımlarla parlatılmışsa ön camdaki yansılardan dolayı stereo kameralar nesneleri düzgün algılayamazlar ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal SUBARU cam sileceğinden başka cam sileceği kullanmayınız. Stereo kameraların görüş alanını etkileyebilir ve EyeSight sisteminin düzgün çalışmamasına yol açabilir.
- Hasarlı sileceği en kısa sürede değiştiriniz. Ön camdaki sıvı kalıntılarından dolayı stereo kameralar nesneleri düzgün algılayamazlar ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir.

Devamı sonraki sayfada ⇒

⇒ Önceki sayfanın devamı

- Kaput veya ön ızgaraların üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız. Kamera görüşünü etkileyerek düzgün çalışmamasına yol açabilir.
- Aracın tavanının üzerine yüklenen yüklerin kameranın görüş alanını etkilemediğinden emin olunuz. Stereo kameraların görüşü engellenirse sistem düzgün çalışmayabilir. Detaylar için SUBARU bayisine başvurunuz.



S01098

- Ön camı (ön ve arka yüzeylerini) her zaman temiz tutunuz. Ön cam üzerinde buzlanma, kirlenme veya yağ filmi olursa stereo kamera nesneleri tam olarak algılayamayabilir ve EyeSight sistemi düzgün çalışmayabilir. Orta hava kanalı önüne herhangi bir cihaz takmayınız, hava akımlarındaki değişim EyeSight performansını etkileyebilir.
- Ön cama (ön yüzü ve arka yüzü) herhangi bir çıkartma veya aksesuar yerleştirmeyiniz. Eğer yapıştırmak zorundaysanız (örn. yasal olarak zorunlu gişe etiketi), kameranın önündeki alana yapıştırmayınız. Bu durum stereo kameraların görüş alanını olumsuz etkiler ve sistemin düzgün çalışmamasına yol açar. Detaylar için SUBARU bayisine başvurunuz.
- Ön camda cam kaplama maddeleri veya benzerlerini kullanmayınız. Bu durum sistemin düzgün çalışmamasına yol açabilir.
- Ön cama herhangi bir film takmayınız. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Ön cam üzerinde çizikler veya kırıklar varsa SUBARU bayisine başvurunuz.
- Ön camın tamiri veya değiştirilmesi gerekiyorsa SUBARU bayisine başvurmanız önerilir. Bu SUBARU araçında EyeSight sistemi bulunmaktadır. Bu sistem, SUBARU tarafından orijinal SUBARU ön camıyla birlikte çalışması için özel tasarlanmıştır. Tamir veya parça değişimi durumunda EyeSight sistemini kullanmaya devam etmek için orijinal SUBARU dikiz aynasından başka bir dikiz aynası takmayınız veya piyasadaki üreticilerin orijinal SUBARU dikiz aynası ile aynı boyutlardaki ve şekildeki herhangi bir dikiz aynasını kullanmayınız. Kalitesiz parçalar stereo kameraların nesneleri doğru algılamasını engelleyebilir ve EyeSight sisteminin düzgün çalışmamasına yol açabilir. SUBARU ve SUBARU bayi(leri), orijinal SUBARU parçalarının dışında kullanılan parçalardan kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir. Ön camın değişmesi veya yeniden takılması durumunda EyeSight işlevini kullanmaya devam etmek için stereo kameraların ayarlanması gereklidir. Stereo kameraların ayarlanması ile ilgili daha fazla ayrıntı için SUBARU bayisine veya EyeSight tamiri yapabilecek bir servise başvurunuz

EyeSight Fonksiyonları

EyeSight aşağıdaki fonksiyonları içermektedir:

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Bu işlev, aracının önünde bulunan bir engel veya başka bir araçla çarpışma ihtimaline karşı sürücünün bu durumdan kaçınması için aşağıdaki mesafe uyarı işlevini kullanır. Sürücünün tepki vermediği durumlarda çarpışmanın şiddetini azaltmak ve mümkünse çarpışmayı engellemek için frenler çarpışmadan hemen önce otomatik olarak uygulanır.

⇒ Bkz. Sayfa 22.

■ Adaptif Hız Kontrolü

Bu işlev aracın hızını belirlenen değerde sabit tutar ve önde bir araç bulunduğunda öndeki aracın hızını belirlenen değere kadar takip eder.

⇒ Bkz. Sayfa 35.

■ Şerit Takip Asistanı

Bu işlev otoyol vb. yerlerdeki şerit çizgilerini algılayarak direksiyon kontrolüne katkıda bulunur ve şeridin dışına çıkmayı engeller.

⇒ Bkz. Sayfa 58.

■ Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Bu işlev, vites kolunun yanlış pozisyonunda bulunmasından veya gaz pedalına yanlışlıkla basılmasından veya çok basılmasından kaynaklanan ilerleme hareketini azaltır.

⇒ Bkz. Sayfa 66.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı

Bu işlev sürüş sırasında şeritten ayrılma durumunda sürücüyü uyarır.

⇒ Bkz. Sayfa 72.

■ Şerit İçinde Gezinme Uyarısı

Bu sistem sürücünün dikkatsizliği, yorgunluğu, kuvvetli rüzgar ve diğer faktörlerden kaynaklanan aracın şeritten savrulmasını algılayarak sürücüyü uyarır.

⇒ Bkz. Sayfa 75.

■ Öndeki Araç Hareket Etmeye Başladı Uyarısı

Bu işlev, öndeki aracın hareketine başlayıp sürücü aracının harekete başlamadığı durumda sürücüyü uyarır.

⇒ Bkz. Sayfa 78.

■ Klasik Hız Kontrolü

Bu modda sistem, sabit araç hızını korur. Öndeki aracın hızını takip etmez. Bu işlev, stereo kameralar geçici olarak çalışmadığında da kullanılabilir. (⇒ Bkz. Sayfa 93) (Bu işlev Uyarı-malı Sabit Hız Denetiminden Klasik Hız Kontrolüne geçilerek kullanılabilir.)

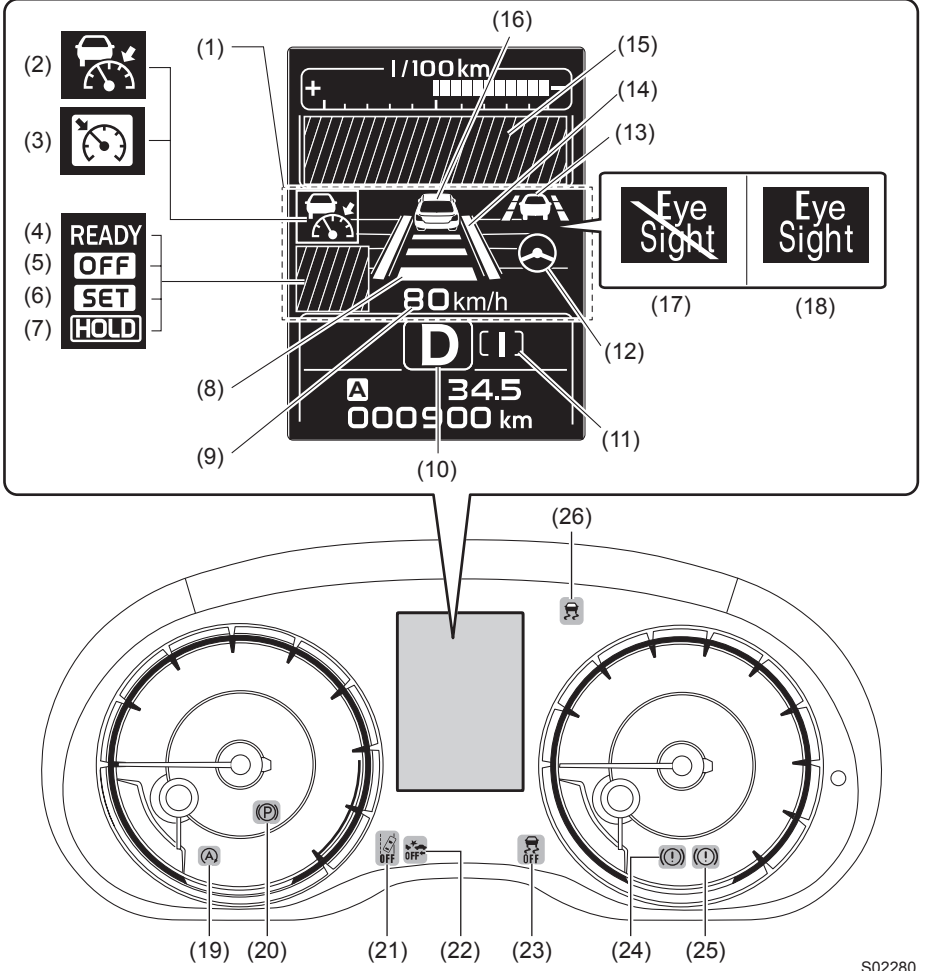
⇒ Bkz. Sayfa 81.



NOT

EyeSight sistemi motor çalışmıyorken devreye girmez. (Otomatik Start Stop sistemi tarafından motor durdurulmadıysa).

Gösterge paneli yerleşimi



S02280

* Gösterge birimleri Ekran Ayarları kısmından değiştirilebilir. Detaylar için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.

- | | |
|---|--|
| (1) EyeSight gösterge alanı | (15) Uyarı ekranı |
| (2) Adaptif Hız Kontrolü göstergesi | (16) Öndeki Araç göstergesi |
| (3) Klasik Hız Kontrolü göstergesi | (17) EyeSight geçici devre dışı göstergesi (beyaz) |
| (4) READY (HAZIR) göstergesi | (18) EyeSight uyarı göstergesi (sarı) |
| (5) OFF (KAPALI) göstergesi | (19) Otomatik Start Stop göstergesi (yeşil)/ Otomatik Start Stop OFF (KAPALI) göstergesi (sarı)/ Otomatik Start Stop uyarı göstergesi (sarı) |
| (6) SET göstergesi | (20) Elektrikli el freni uyarı lambası |
| (7) HOLD göstergesi | (21) Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) gösterge lambası |
| (8) Takip mesafesi ayar göstergesi | (22) Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI) gösterge lambası |
| (9) Araç hızı sabitleme göstergesi | (23) Araç Dinamikleri Kontrolü OFF (KAPALI) gösterge lambası |
| (10) Vites kolu/vites konumu göstergesi | (24) Fren sistemi uyarı lambası |
| (11) SI-DRIVE göstergesi | (25) Elektronik el freni uyarı lambası (sarı) |
| (12) Direksiyon simidi göstergesi | (26) Araç Dinamikleri Kontrolü OFF (KAPALI) uyarı lambası |
| (13) Şerit Takip Asistanı göstergesi | |
| (14) Şerit göstergesi | |

■ HIZ SABİTLEME göstergesi

- Ana hız sabitleme kontrolü aktif olduğunda bu gösterge yanar.



: Adaptif Hız Kontrolü (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi)



: Adaptif Hız Kontrolü (Klasik Hız Kontrolü göstergesi)

⇒ Sayfa 41 ve 81'e bakınız.

- Adaptif Hız Kontrolü devredeyken ve aracınızın önünde giden bir araç algılandığında bu gösterge (beyaz) yeşile döner.

⇒ Bkz. Sayfa 43.

■ SET göstergesi

SET sabit hız denetimi* aktif olduğunda yanar.

⇒ Sayfa 42 ve 84'e bakınız.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ READY (HAZIR) göstergesi

READY sabit hız denetimi* devreye alınabildiğinde yanar.

⇒ Sayfa 41 ve 83'e bakınız.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ HOLD göstergesi

HOLD Adaptif Hız Kontrolü aktifken durmuş-durumda-kal fonksiyonu çalıştırıldığında, bu yanar.

⇒ Bkz. Sayfa 49

■ OFF (KAPALI) göstergesi

OFF hız kontrolü* otomatik olarak devreden çıkarıldığında yanar.

⇒ Sayfa 52 ve 88'e bakınız.

* Adaptif Hız Kontrolü ve Klasik Hız Kontrolü

■ Öndeki araç göstergesi

- Adaptif Hız Kontrolü aktifken veya araç durur vaziyette iken önde araç algılandığında bu gösterge yanar.

⇒ Bkz. Sayfa 43

- Bu gösterge aşağıdaki durumlarda yanar
 - Öndeki Araç Hareket Etti Uyarısı aktif olduğunda.
 - Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aktif olduğunda.
 - "Daha çok fren" uyarısı aktif olduğunda.
 - Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi aktif olduğunda.

■ Takip mesafesi ayar göstergesi

(Takip mesafesi ayarı) düğmesi ile  ayarlanmış takip mesafesini
⇒ Bkz. Sayfa 48.

■ Araç hızı sabitleme göstergesi

Ayarlanmış araç hızını gösterir
⇒ Sayfa 41 ve 82'ye bakınız.

■ Şerit Takip Asistanı göstergesi

- Bu gösterge, (Şerit Takip Asistanı) düğmesine basarak  Şerit Takip Asistanı devreye alındığında yanar
 - Şerit Takip Asistanı sistemi aktif olduğunda araç şerit çizgisinin üstünden geçerken bu gösterge beyazdan yeşile döner.
- ⇒ Sayfa 58 ve 62'ye bakınız.

■ Vites kolu/vites konumu göstergesi

Bu gösterge vites kolunun hangi konumda veya aracın hangi viteste olduğunu gösterir.

■ Şerit göstergesi

- Sağ ve sol göstergeler, Şerit Takip Asistanı bekleme durumunda iken veya aktif olduğunda aynı anda yanar.
 - Şeritten Ayrılma Uyarısı aktif olduğunda sağ ve sol göstergeler aynı anda yanıp söner.
 - Şerit İçinde Gezinme Uyarısı aktif olduğunda sağ ve sol göstergeler sırayla yanıp söner.
- ⇒ Sayfa 62, 72 ve 75'e bakınız.

■ Direksiyon simidi göstergesi

- Şeritten Ayrılma Uyarısı veya Şerit İçinde Gezinme Uyarısı aktif olduğunda bu gösterge yanıp söner.
- ⇒ Sayfa 72 ve 75'ye bakınız.

■ EyeSight uyarı göstergesi (sarı)

- Bu gösterge EyeSight sisteminde arıza oluştuğunda yanar veya yanıp söner.
 - Bu gösterge yandığında, hiçbir EyeSight işlevi kullanılamaz (Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi ve Çarpışma Öncesi Frenleme Kontrolü vb. dahil).
- ⇒ Bkz. Sayfa 92.

■ EyeSight geçici devre dışı kalma göstergesi (beyaz)

- Bu gösterge EyeSight sistemi geçici olarak devre dışı kaldığı zaman yanar.
- Kontak anahtarı ON konumundayken motor çalıştıktan sonra yaklaşık 7 saniye içinde  (CRUISE) düğmesi veya  (Şerit Takip Asistanı) düğmesi ON konumuna getirilirse bu gösterge yanar. Motor çalıştıktan sonra yaklaşık 7 saniye geçtiyse bu gösterge sönecektir.
- Bu gösterge yanıyorken Klasik Hız Kontrolü hariç hiç bir EyeSight işlevi kullanılamaz.

⇒ Bkz. Sayfa 93.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) gösterge lambası

- Bu gösterge Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şerit İçinde Gezinme Uyarısı kapalıyken yanacaktır.
- Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna geldiğinde yanar ve motor çalıştıktan yaklaşık 7 saniye geçtikten sonra mevcut duruma göre (AÇIK veya KAPALI) Şeritten Ayrılma Uyarısı söner veya açık kalır.

⇒ Bkz. Sayfa 74.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI) gösterge lambası

- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapalı olduğunda bu gösterge yanar.
- Kontak anahtarı ON konumuna geldiğinde bu gösterge yanar ve motor çalıştıktan yaklaşık 7 saniye sonra söner.

⇒ Bkz. Sayfa 34.

■ Otomatik Start Stop göstergesi (yeşil) (Bu gösterge Otomatik Start Stop uyarı göstergesi(sarı) ve Otomatik Start Stop OFF (KAPALI) göstergesi(sarı) olarak da kullanılır)

- Bu gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner.
- Otomatik Start Stop sistemi aktifken yeşil yanar. Motor tekrar çalıştırıldığında kapanır.
- Otomatik Start Stop sisteminde arıza olduğunda sarı renkte yanıp söner.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü OFF (KAPALI) gösterge lambası

- Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu gösterge yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra söner.
- Araç Dinamikleri Kontrolü OFF (KAPALI) düğmesi basılıyken ve Araç Dinamikleri Kontrolü kapalıyken bu gösterge yanar.

* Detaylar için Kullanım Kılavuzuna bakınız.

■ Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı)

El freni çekilmiş değilken ve sürüş halindeyken fren sistemi uyarı lambası yanıyorsa, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatınız. Adaptif veya Klasik Hız Kontrolü'nü de kullanmayınız.

■ Elektronik el freni uyarı lambası

Bu uyarı lambası elektronik el freni çekildiğinde yanacaktır.

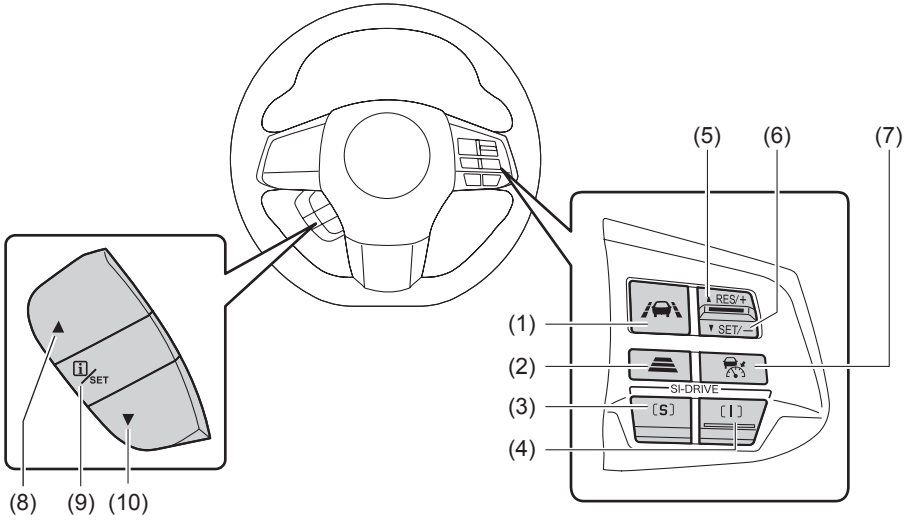
* Detaylar için Kullanım Kılavuzuna bakınız.

■ Araç Dinamikleri Kontrolü OFF (KAPALI) uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu gösterge yanar ve motor çalıştıktan yaklaşık 2 saniye sonra söner. VDC elektriksel kontrol sisteminde de arıza varsa bu lamba yanar.

* Detaylar için Kullanım Kılavuzuna bakınız.

Düğmelerin yerleşimi



S02281

- (1)  (Şerit takip asistanı) düğmesi
- (2)  (Takip mesafesi ayar) düğmesi
- (3) S düğmesi
- (4) I düğmesi
- (5) RES/+ düğmesi

- (6) SET/- düğmesi
- (7)  (CRUISE) düğmesi
- (8)  düğmesi
- (9)  (Info)/SET düğmesi
- (10)  düğmesi

■ (CRUISE) düğmesi

- Sabit hız denetimini* açar/kapatar.
- Bu düğmeye basıldığında “ ” veya “ ” işaretleri çoklu bilgi panelindeki EyeSight gösterge alanında görülür. Ana sabit hız denetiminin açık olduğu anlamına gelir.

⇒ Sayfa 41 ve 82'ye bakınız.

- Sabit hız denetimini kapatmak için kullanılabilir.

⇒ Sayfa 52 ve 87'ye bakınız.

* Uyarlamalı ve Klasik Hız Kontrolü

■ RES/SET düğmesi

● SET/-

- Sabit hız denetimini ayarlamak için kullanılabilir*.
- Ayarlanan hızı düşürmek için kullanılabilir (sabit hız denetimi* devredeyken).

⇒ Sayfa 42 ve 46'ya bakınız (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Sayfa 84 ve 86'ya bakınız (Klasik Hız Kontrolü için).

● RES/+

- Sabit hız denetimi kapatıldıktan sonra bu düğme sayesinde önceden belirlenen hızda sabit hız denetimi tekrardan açılabilir.

- Ayarlanan hızı yükseltmek için kullanılabilir (sabit hız denetimi* devredeyken).

⇒ Sayfa 45 ve 55'ya bakınız (Adaptif Hız Kontrolü için).

⇒ Sayfa 85 ve 90'ya bakınız (Klasik Hız Kontrolü için).

* Uyarlamalı ve Klasik Hız Kontrolü

■ (Takip mesafesi ayar) düğmesi

- 3 Adımda, ayarlanmış takip mesafesini değiştirmede kullanılır: (sadece Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi aktiften).

⇒ Bkz. Sayfa 48.

- (CRUISE) düğmesi açıkken  bu anahtara 2 saniye veya daha fazla süreyle basarak Adaptif Hız Kontrolü veya Klasik Hız Kontrolü'nü seçiniz.

■ düğmesi/ düğmesi

Bu düğmeler aşağıda belirtilen durumlarda kullanılır.

- Çoklu bilgi ekranında gösterilen görüntüyü değiştirirken.
- Uyarı Sesi ayarları vb. ayarları değiştirirken.

⇒ Bkz. Sayfa 95.

■ (Şerit Takip Asistanı) düğmesi

- Şerit Takip Asistanını açar/kapatar.

⇒ Bkz. Sayfa 62.

● SI-DRIVE* düğmesi

SI-DRIVE ile bağlantılı izleme karakteristiklerini seçer. (sadece Adaptif Hız Kontrolü devredeyken).

* SI-DRIVE, SUBARU Akıllı Sürüş'ü ifade eder.

▼ S düğmesi

- S (Spor modu) moduna geçmek için bu düğmeye basınız.

▼ I düğmesi

- I (Akıllı mod) moduna geçmek için bu düğmeye basınız.

● SI-DRIVE ortaklaşa kontrol

Adaptif Hız Kontrolünün çalışma şekli, seçilen SI-DRIVE moduna göre değişiklik gösterir.

I (Akıllı mod) seçili	Hızı kademeli olarak değiştirerek öndeki aracı izler.
S (Spor modu) seçili	Öndeki aracı takip etmeye odaklanır bu durumda.

■ (Info)/SET düğmesi

Bu düğme aşağıda belirtilen durumlarda kullanılır.

- Uyarı ekranında beliren mesajı tekrar gösterirken.

⇒ Bkz. Sayfa 97.

- Uyarı Sesi ayarları vb. ayarları değiştirirken.

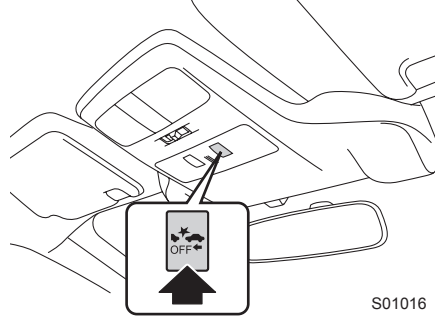
⇒ Bkz. Sayfa 95.

■ (Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI)) düğmesi

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi işlevlerini kapatmak için yaklaşık 2 saniye veya daha fazla süre ile bu düğmeye basınız.

Bu işlevler kapalı olduğunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI) lambası gösterge panelinde yanacaktır.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi işlevlerini tekrar açmak için bu düğmeye basılı tutunuz. Bu durumda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi gösterge lambası söner.



S01016

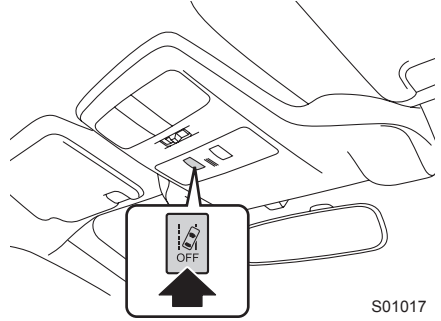
⇒ Bkz. Sayfa 33.

■ (Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI)) düğmesi

Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şerit İçinde Gezinme Uyarısı işlevlerini kapatmak için yaklaşık 2 saniye veya daha fazla süre ile bu düğmeye basınız.

Bu işlevler kapalı olduğunda Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambası gösterge panelinde yanacaktır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şerit İçinde Gezinme Uyarısı işlevlerini açmak için bu düğmeye tekrar basınız. Bu durum Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF gösterge lambasını kapatacaktır.



S01017

⇒ Bkz. Sayfa 74.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi

Öndeki engele arkadan çarpma riski olduğunda EyeSight sistemi çarpışmayı minimize etme veya önleme amacı ile sürücüyü uyarır. Sürücünün tepki vermediği durumlarda, çarpışmanın şiddetini azaltmak ve mümkünse çarpışmayı engellemek için frenler otomatik olarak uygulanabilir. Sürücü çarpışmayı engellemek için tepki verirse Çarpışma Öncesi Frenleme Desteği sürücüye çarpışmayı engellemeye yönelik yardım edecektir.

Sistem sadece doğrudan arkadan çarpmalara değil, açılı bir şekilde arkadan çarpmalara karşı da etkilidir. Bu işlev, vites kolu **[D]**, **[M]** veya **[N]** konumlarında iken devreye alınabilir.



UYARI

- Acil bir durum olmadıkça Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Frenleme Desteği işlevlerini aracınızı durdurmak veya çarpışmayı önlemek amacıyla kullanmayınız. Bu sistemler bütün koşullar altında çarpışmaları engellemeyebilir. Sürücü frenleme yapması için sadece Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'ne güvenirse çarpışma gerçekleşebilir.
- Uyarı verildiğinde aracınızın önüne ve etrafındakilere dikkatinizi veriniz ve gerektiğinde frene basınız ve/veya diğer gerekli işlemleri yapınız.
- EyeSight Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi öncelikle diğer araçlara arkadan çarpmayı önlemek ve çarpışma durumunda zararı ve yaralanmaları minimize etmek için tasarlanmıştır. Diğer araçların dışında, motosikletler, bisikletler ve yayalar da engel olarak algılanır. Bununla birlikte çevresel koşullara bağlı olarak algılamanın mümkün olamayacağı durumlar da oluşabilir². Örn. Araç yan taraftan görüldüğünde, karşıdan gelen araçlar, geri gelen araçlar, küçük hayvanlar veya çocuklar ya da duvarlar veya kapılar algılanmayabilir.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi, çarpışmanın engellenemeyeceğine karar verdiği noktada devreye girerek çarpışmadan önce güçlü frenleme kuvveti uygular. Bu durumun sonucu çeşitli faktörlere göre değişiklik gösterebilir². Bundan dolayı bu işlevin performansı her durumda aynı olmayabilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi devredeyken gaz pedalı kısmen basılı bile olsa çalışmaya devam edecektir. Bununla birlikte gaz pedalına tam olarak basılırsa sistem devreden çıkarılır.

Eğer sürücü fren pedalına basarsa veya direksiyonu çevirirse sistem bunun sürücünün çarpışmaya karşı aldığı bir önlem olduğuna karar verir ve otomatik frenleme özelliğini sürücüye araç üzerinde tam hakimiyet vermek amacı ile devreye almayabilir.

Öndeki engel ile araç arasındaki hız farkı aşağıdaki değerde^{*1} veya daha fazla ise çarpışmadan kurtulmak mümkün olmayabilir. Hız farkı aşağıdaki değerde^{*1} veya daha az olduğunda bile başka bir aracın bir anda aracın önüne geçmesi, görüşün etkili olabileceği durumlar, yol yüzeyinin durumu veya başka faktörler² gibi durumlarda bu işlev aracı durduramayabilir veya devreye girmeyebilir. Çarpışma Öncesi Fren Desteği aşağıdaki durumlarda²

*1: Yaklaşık 50 km/sa (30 MPH) araçlar için,
Yaklaşık 35 km/sa (21 MPH) yayalar için

*2: Koşullar

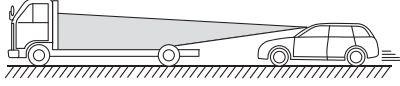
- Önünüzdeki engel ile olan mesafe, hız farkı, yakınlık şartları, yanal uzaklık (uzaklığın miktarı)
- Araç şartları (yük miktarı, yolcu sayısı vs.)

- Yol şartları (kalitesi, kayganlığı, şekli, tümsekler, vs.)
 - Görüşün zor olduğu durumlar (yağmur, kar, sis veya duman vs.)
 - Önde algılanan nesnenin araç, bisiklet, motosiklet ve yayadan farklı olduğu durumlar
 - Evcil veya diğer hayvanlar (köpek veya geyik vs.)
 - Çelik bariyer, telefon direği, ağaç, çit, duvar vb.
 - Nesnenin motosiklet, bisiklet ve yaya olması durumunda bile hem çevredeki nesnelerin parlaklığı hem de bağlı hızları, görünüşleri, görünüm açıları gibi şartlardan dolayı sistemin algılayamayacağı durumlar oluşabilir.
 - Sistemin, sürücünün verdiği tepkinin (gaz pedalı tepkisi, frenleme, direksiyon kontrolü vs.) kazadan kaçınmak için olduğuna karar verdiği zaman
 - Aracın bakım durumu (fren sistemi, lastik aşınması, lastik basıncı, stepnenin takılı olma durumu vs.)
 - Başka bir aracı veya römorku çekerken vb.
 - Motorun yeni çalışmasına veya dış hava sıcaklığına bağlı olarak frenlerin soğuk olması.
 - Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok ısınması (frenleme etkisi azalmıştır)
 - Yağmur yağması veya arabanın yıkanması gibi aracın ıslak olduğu durumlar (ıslak frenler de frenleme etkisi azdır)
 - Stereo kameraların algılama durumu
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi işlevi aşağıdaki durumlarda aracı durdurmaz veya devreye girmeyebilir.
- Kötü hava koşulları (örn. sağanak yağmur, tipi veya yoğun sis)
 - Kum, duman, su buharı yüzünden veya önde giden/kaşıdan gelen araçtan gelmiş su, kar veya diğer yabancı maddeler ön camdan görüşü engelliyorsa
 - Ön ışıklar açık olmadan gece vakti veya tünel içerisinde araç kullanılıyorsa.
 - Gece vakti veya tünel içerisinde önde giden aracın arka stop lambaları yanmadığında
 - Motosiklet, bisiklet veya yaya'ya gece vakti yaklaşıırken
 - Sabah erken saatlerde veya akşamleyin ortamdaki ışık miktarı az olduğunda
 - Bir araç, motosiklet, bisiklet veya yaya farlar tarafından aydınlatılan alanın dışındaysa
 - Ön taraftan yoğun miktarda ışık yansımaları olduğunda (örn. gün batımında güneş ışıkları veya karşıdan gelen araçların farları vs.)
 - Ön cam üzerinde kar, buz, kir, toz bulunduğu veya ortam sisliyen
 - Ön cam yıkama sistemi çalışırken veya çalıştıktan sonra camdaki su tamamen silinmediğinde
 - Stereo kameraların görüş alanının, yağmurdan veya sileceklerden dolayı oluşmuş yağmur damlaları nedeniyle engellenmesi halinde hedefin doğru algılanamaması durumunda
 - Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örn. aracın tavanına asılan bir kano tarafından)

Devamı sonraki sayfada ⇒

⇒ Önceki sayfanın devamı

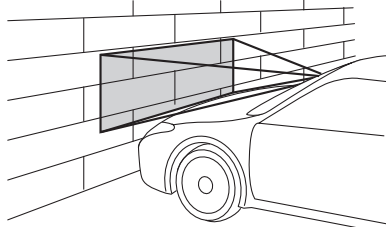
- Öndeki aracın arkadan görünüşü alçak, küçük veya düzensiz olduğunda (sistem öndeki aracın başka tarafını arka taraf olarak algılayarak bütün işlemlerini buna göre gerçekleştirir)



- Arkası ve/veya yan panelleri bulunmayan boş kamyon veya römork olduğunda
- Arkasından dışarı taşmış yükü olan araçlarda

S02133

- Standart olmayan şekle sahip araçlarda (araba taşıyıcı veya yan sepeti bulunan taşıtlar vb.)
- Araç yüksekliği düşük vb. ise
- Durmuş aracın önünde duvar vb. var ise
- Öndeki aracın yanında başka bir nesne var ise
- Bir araç vb.'nin yan tarafı size dönük ise.
- Karşı yönden gelen araçlar veya geri gelen araçlar vb.
- Engelin yüksekliği ve ölçüleri stereo kameraların algılama limitinin altında ise
 - Küçük hayvanlar veya çocuklar vb.
 - Oturan veya yatan yayalarda
- Algılanan nesne, üzerinde üniform desenin (çizgili desen veya tuğla deseni vs.) bulunduğu çit veya duvar vb. olması durumunda
- Ön tarafında camdan yapılmış bir duvar, bir kapı veya bir ayna olduğunda
- Önde giden araç aniden başka yöne yöneldiğinde, hızlandığında veya yavaşladığında.
- Bir araç, motosiklet, bisiklet veya yaya aniden yan taraftan aracın önüne çıktığında.
- Aniden şerit değiştirme sonucu araç bir engelin arkasına geldiğinde
- Bir araç, motosiklet, bisiklet veya yayanın aracın ön tamponuna yakın konumda bulunması durumunda
- Engel ile aracınız arasındaki hız farkı 5 km/sa (4 MPH) veya daha az olması durumunda (Önde bulunan nesnenin yaklaşması durumunda frenleme gerçekleştiğinde, engelin şekli ve büyüklüğüne bağlı olarak stereo kameraların görüş alanının dışında kalan kısımları olabilir.)

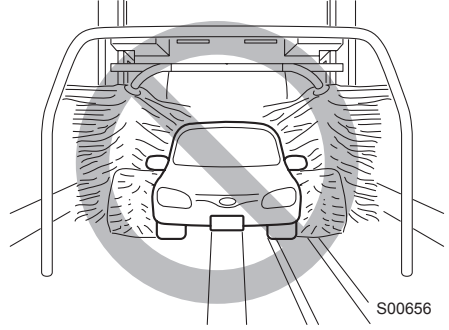


S00653

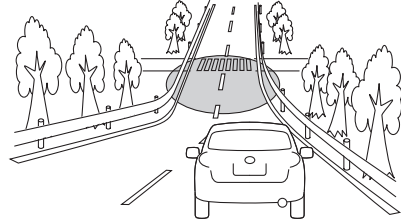
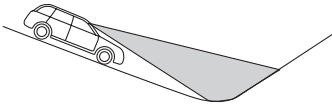
- Keskin virajlarda, dik yokuş çıkış ve inişlerinde araç sürerken
 - Tümsekli veya toprak yolda sürerken
 - Tünel girişi ve çıkışında oluşan parlaklık değişimi gibi durum oluştuğunda
 - Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kendi başınıza test etmeyiniz. Düzgün çalışmayıp kazaya sebebiyet verebilir.
 - Aşağıda belirtilen şartlar altında sistem düzgün çalışmayabilir. Bu şartlar oluştuğunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatınız.
 - Tekerlek basıncı doğru değerde olmadığı zaman.^{*1}
 - Stepne takılı olduğu zaman.^{*1}
 - Eşit olmayan bir şekilde aşınmış veya farklı şekilde aşınmış tekerlekler takılı olduğu zaman.^{*1}
 - Yanlış büyüklükte tekerlekler takılı olduğu zaman.^{*1}
 - Tekerlek tamir kiti ile geçici olarak tamir edilmiş patlak tekerlekler.
 - Üzerinde değişiklik yapılmış süspansiyon sistemi olduğunda (SUBARU orijinal süspansiyonunun üzerinde değişiklik yapıldığında bile).
 - Aracın önüne eklenmiş stereo kamerayı engelleyen herhangi bir nesne bulunduğu zaman.
 - Ön farlar kirli olduğunda veya kar, buz, kir tarafından kaplandığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
 - Optik eksenler düzgün hizalanmadığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
 - Ön farlar ve sis farları üzerinde değişiklik yapıldığında.
 - Aracın kullanılması, kaza veya arıza sebebiyle tehlikeli hale geldiğinde.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı yandığında.
 - Aracın üzerine veya içine ağır eşya yüklenmesi durumunda.
 - Araçtaki maksimum yolcu sayısı aşıldığında.
 - Işıkların yanmaması, uyarı seslerinin bozuk olması, göstergenin normalin dışında olması gibi gösterge paneli arızalarında.^{*2}
- *1: Jantların ve lastiklerin çok önemli işlevleri vardır. Doğru olanları taktığınızdan emin olunuz. Detaylar için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.
- *2: Gösterge paneli ile ilgili detaylar için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemini kapatınız. Aksi takdirde Çarpışma Öncesi Frenleme sistemi beklenmeyen bir şekilde devreye girebilir.
 - Araç çekilirken
 - Aracı bir taşıyıcıya yüklerken
 - Şasi dinamometresi, hareketli tamburlar veya benzeri ekipman kullanılırken
 - Tamirci aracı kaldırıp, motoru çalıştırdığında ve tekerlekleri serbestçe çevirdiğinde
 - Asılı afişler, bayraklar veya ağaç dallarının arasından geçerken veya kalın/uzun çalılıkların araca temas etmesi durumunda
 - Otomatik araba yıkama sistemini kullanırken

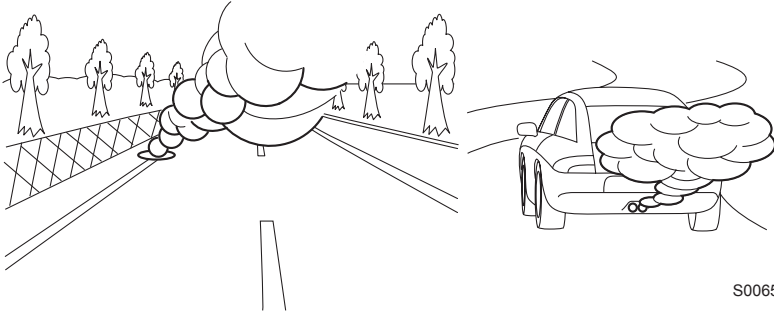


- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girebilir. Bundan dolayı güvenli sürmeye özen gösteriniz.
 - Otomatik kapılardan (açılma ve kapanma) geçerken
 - Önde bulunan araca yakın araç kullanırken
 - Yol kalitesinin sık değiştiği yerlerde araç kullanırken

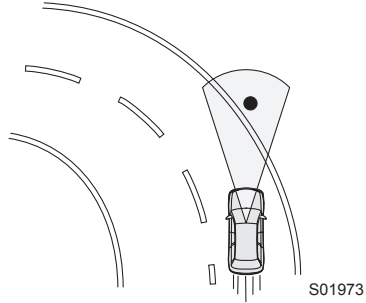


- Kum, duman ya da su buharı yüzünden veya önde giden veya karşıdan gelen araç yüzünden su, kar veya diğer yabancı maddeler görüşü engelliyorsa
- Bulutların, buharın veya dumanın içinden geçerken

- Öndeki araçtan çıkan egzoz gazları soğuk hava vb.'de gözle görülür hale geldiyse



- Virajda veya kavşakta engel varsa
- Dar alanda bir nesnenin veya aracın yanından geçerken
- Öndeki araca veya duvara çok yakın durulduğunda
- Yüklenen yük veya başka aksesuarlar aracın ön tamponundan dışarı taşıyorsa, aracın uzunluğu artacak ve sistem çarpışmayı önleyemeyecektir.



- Sürücü otomatik frenleme durumunda frene basarsa fren pedalı sert hissedilebilir, bu normaldir. Fren pedalına daha çok basarak daha çok frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz.



NOT

Otomatik frenleme durumunda alışılmadık sesler duyulabilir. Bu sesler frenleme kontrolü yapıldığı için gelir ve normaldir.

■ Yayaların algılanması

EyeSight sistemi yayaları da algılar. EyeSight sistemi yayaları ölçülerinden, şekillerinden ve hareketlerinden algılar. EyeSight sistemi, yayanın baş ve omuz hatları belirgin ise yayayı algılar.



S00693



UYARI

EyeSight sisteminin Çarpışma Öncesi Frenleme İşlevi, yayaları engel olarak algılar. Bununla birlikte şartlara bağlı olarak sistemin yayaları algılayamayacağı durumlar da olabilir. Aşağıdaki durumlarda sistemin yayaları engel olarak algılamama olasılığı yüksektir.

- Yayalar grup halinde yürüyorsa
- Yaya bir duvarın veya engelin yanında ise
- Yaya şemsiye kullanıyorsa
- Yaya etrafındaki nesnelerin renginde kıyafet giyiyorsa
- Yaya büyük bagaj taşıyorsa
- Yaya eğilmişse, çömelmişse veya yatıyorsa
- Yaya karanlık bölgede ise
- Yaya yan taraftan aniden aracın önüne çıkarsa

Çarpışma Öncesi Frenleme Sisteminin çalışması

Gidilen yönde bir engel ile karşılaşıldığında, sistem sürücüyü uyarmak, fren kontrolünü sağlamak ve fren ışıklarını yakmak için aşağıdaki sırayla devreye girer.

Takip Mesafesi Uyarısı:

Sistem çarpışma riski olduğuna karar verirse sürücüyü uyarmak için kısa süreli ve tekrar eden bir şekilde ses çıkaracak ve çoklu bilgi ekranındaki göstergeler yanacaktır.

Adaptif Hız Kontrolü aktif olmadığında Takip Mesafesi Uyarısı çalışır.

Sürücü aracı yavaşlatmak için fren pedalına basarak uygun bir takip mesafesine geri döndüğü zaman uyarı ortadan kalkar.

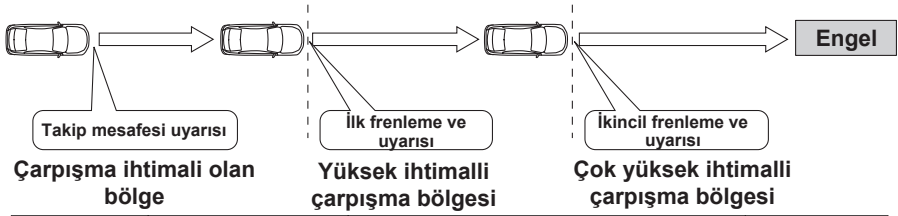
İlk Frenleme ve Uyarı:

Sistem yüksek çarpışma riski olduğuna karar verirse sürücüyü uyarmak için kısa süreli ve tekrar eden bir şekilde ses çıkaracak ve çoklu bilgi ekranındaki göstergeler yanacak, fren kontrolü ve bazı durumlarda motor gücünü kontrol edilecektir. Sistem, sürücü tarafından alınan önlemin (frenleme, aracın hareket yönünü değiştirme) çarpışma riskini yeterli oranda azalttığına karar verirse frenleme işlevi iptal edilecektir.

İkincil Frenleme ve Uyarı:

Sistem çarpışma riskinin çok daha fazla olduğuna karar verirse sesli uyarıcı sürekli çalmaya başlar ve daha güçlü frenleme kontrolü yapılır. Sürücü tarafından alınan her türlü önleme rağmen sistem çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algılasa frenleme kontrolü ve motor gücü kontrolü devam eder.

Araç durduktan sonra bile frenleme kontrolü devam eder (sistem frenleri sıkı bir biçimde tutar).



Çalıştırma sistemi	Otomatik Frenlemenin Gücü	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Sesli uyarıcı modeli
Takip mesafesi uyarısı	Fren kontrolü yok		Tekrarlanan kısa bip sesleri
Birinci frenleme	Orta		Tekrarlanan kısa bip sesleri
İkincil frenleme	Güçlü		Sürekli bip sesi

S02241



NOT

- Araç ikincil frenlemeden sonra durursa frenleme kontrolünü aşağıdaki gibi devreden çıkarınız
 - Fren pedalına basınız.
 - Gaz pedalına basınız (vites kolu **N** konumunda değilken).
 - Vites kolu **P** konumunda iken
 - İkincil frenleme ile durduktan sonra aşağıdaki durumlarda el frenini çekiniz ve fren kontrolünü devreden çıkarınız. (Elektronik el freninin nasıl devreden çıkarılacağı hakkında detaylı bilgi için Kullanım Kılavuzuna bakınız.)
 - Araçın durmasının üzerinden ve fren pedalına basmadan yaklaşık 2 dakika geçtiği zaman
 - Herhangi bir kapı (bagaj kapısı hariç) açıldığı zaman
 - Araç Dinamikleri Kontrolü OFF moduna alındığı zaman
- * Detaylar için Kullanım Kılavuzuna bakınız.
- EyeSight geçici olarak devre dışı kaldığı zaman
 - EyeSight sisteminde sorun olduğu zaman

- İlk ve ikincil frenleme aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır.
 - Araç hızı yaklaşık 1 km/sa (1 MPH) veya daha az (Vites kolu **N** konumunda ve araç hızı yaklaşık 4 km/sa (2 MPH) veya daha az iken) veya 200 km/sa (125 MPH) veya daha fazla iken
Araç Dinamikleri Kontrolü aktif iken
- Sistem, öndeki aracın fren ışıklarını tespit ederse aracınız, tespit edilmeyen duruma göre, daha önce yavaşlamaya başlar.
- İlk frenlemenin daha uzun süre ile uygulandığı durumlar vardır. Bunun nedenlerinden biri öndeki engel ile araç arasındaki büyük hız farkıdır. Bu gibi durumlarda daha güçlü veya daha zayıf frenleme kontrolü uygulanabilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Desteğinin çalışması

Çarpışma Öncesi Frenleme Desteği aktif iken (sistem öndeki engel ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verdiği zaman), sürücü fren pedalına basarsa sistem bunun acil fren durumu olduğuna karar verir ve frenleme desteğini otomatik olarak aktive eder.



DİKKAT

Takip mesafesi uyarısı aktif iken sürücü fren pedalına basarsa, Çarpışma Öncesi Fren Desteği çalışmayacaktır. (Araç, sürücü tarafından uygulanan frenleme kuvveti ile yavaşlar.)



NOT

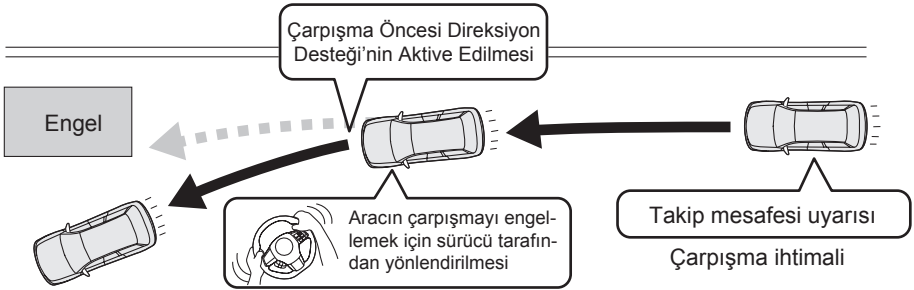
- Çarpışma Öncesi Frenleme Desteği, aracın hızının yaklaşık 10 km/sa (7 MPH) veya daha az veya 200 km/sa (125 MPH) veya daha fazla olduğu durumlarda çalışmamaktadır.
- Frenleme desteği işlevi ile ilgili bilgi için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

Çarpışma Öncesi Direksiyon Desteği sistemi

Sistem öndeki engel ile çarpışma riskinin olduğuna karar verirse (takip mesafesi uyarısı veya “daha fazla frenleme” uyarısından sonra), sürücü çarpışmaya tepki olarak direksiyonu kontrol ettiği zaman Çarpışma Öncesi Direksiyon Desteği devreye alınacaktır. Sistem aracın dönme performansını artırarak sürücünün çarpışmadan kaçınma hamlesine yardım eder. Bu işlev, Araç Dinamikleri Kontrolünün aktif tork dağılım işlemini çalıştırır ve dönüş sırasında iç tarafta kalan arka ve ön tekerleklere zayıf bir frenleme kuvveti uygulayarak normal tork dağılım kontrolünden daha iyi dönüş performansı sağlar.

Aktif tork dağılımı:

Bu işlev dönüş esnasında Araç Dinamikleri Kontrolünü aktive ederek içte kalan tekerleklere fren kuvveti uygular ve dışta kalan tekerleklere iletilen torku artırır, böylelikle aracın dönüş performansı artar.



S01739



NOT

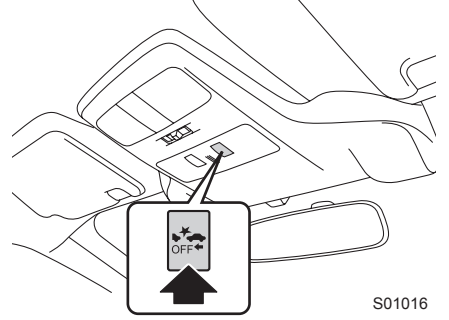
Çarpışma Öncesi Direksiyon Desteği aşağıdaki şartlar altında çalışmaz.

- Araç hızı yaklaşık 120 km/sa (75 Mil/sa) veya daha fazla ise.
- Araç Dinamikleri Kontrolü çalışırken.
- Araç Dinamikleri Kontrolü, Araç Dinamikleri Kontrolü OFF düğmesine basılarak kapatılabilir.

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi'nin kapatılması

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF düğmesine yaklaşık 2 saniye (veya daha fazla) basılarak Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatılabilir (Çarpışma Öncesi Fren Desteği dahil). 1 kere kısa ses çıkardıktan sonra bu kontrol kapatılır ve gösterge panelindeki Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF göstergesi yanar.

Bu işlevi, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi düğmesine yaklaşık 2 saniye veya daha fazla süre ile basarak tekrar açabilirsiniz. Bu işlev tekrar açıldığında Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF göstergesi sönecektir.



S01016



NOT

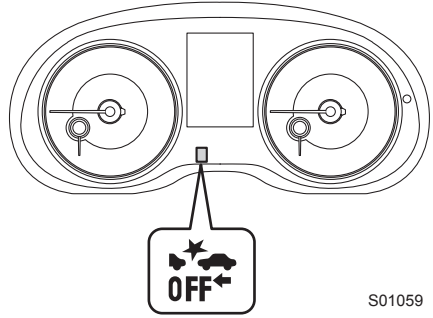
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi de kapanmış olur.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatılsa bile, motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi tekrar aktif hale gelecektir. Araç yeniden çalıştığında sistemin varsayılan ayarı "AÇIK"tır.

■ Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI) gösterge lambası

Kontak anahtarı ON konumuna geldiğinde bu gösterge yanar ve motor çalıştıktan yaklaşık 7 saniye sonra yanmaya devam eder. Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında bu gösterge yanar.

Aşağıda belirtilen durumlarda da bu gösterge yanar.

- Araç Dinamikleri Kontrolü OFF moduna alındığı zaman
 - * Detaylar için Kullanım Kılavuzuna bakınız.
- EyeSight Sisteminde arıza var ise
 - ⇒ Bkz. Sayfa 92.
- EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurduğunda
 - ⇒ Bkz. Sayfa 93.



S01059



NOT

Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF gösterge lambası yandığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (Çarpışma Öncesi Frenleme Desteği dahil olmak üzere) çalışmaz.

Adaptif Hız Kontrolü

Adaptif Hız Kontrolü otoyollarda, otobanlarda ve şehirler arası otobanlarda daha rahat sürüş yapılmasını sağlayan bir sürüş destek sistemidir. Trafikte önde giden araç stereo kameralar vasıtasıyla algılanarak, (ayarlanan hızın maksimum değerine kadar) aracınız, öndeki aracı o anki hızına tekabül eden takip mesafesini koruyarak takip eder. Elektronik el freni vasıtasıyla, öndeki araç durduğunda sistem aracın klasik fren sistemini kullanarak aracı durdurur. Araç yaklaşık 0 ve 180 km/sa (110 Mil/sa) arasındaki hızlarda kontrol edilebilir. Lütfen bu hız sınırlamalarını geçmemeniz gerektiğini unutmayınız.



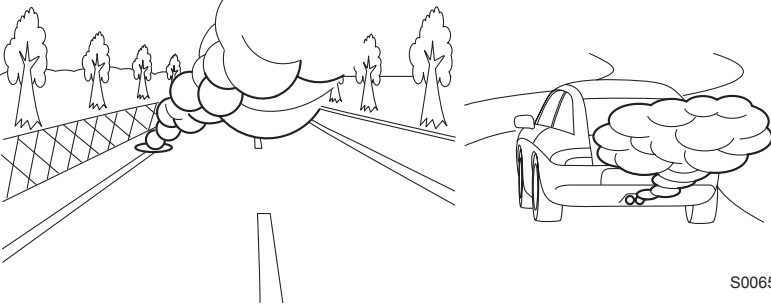
UYARI

- Bu sistem sürücüyü bütün trafik şartlarıyla başa çıkabilen bir otomatik sürüş işlevi sağlamaz.
- Adaptif Hız Kontrolü sistemine gerektiğinden fazla güvenmeyiniz. Bu sistem sürücünün önündeki yola dikkatini veremediği, konsantrasyon eksikliğinin görüldüğü veya görüşün zor olduğu durumlarda yardım etmesi için planlanmamıştır. Arkadan çarpmaları engellemek için planlanmamıştır.
- Her zaman güvenli sürüş için çaba gösteriniz. Önünüzdeki araçla takip mesafesini daima koruyunuz, etrafınızdakilere ve sürüş şartlarına dikkat ediniz, gerektiğinde fren pedalını kullanınız.
- Aracınızın hızını çevre koşullarına ve yol şartlarına uygun aralıkta ayarlayınız.
- Sistemi kullanmadan önce günlük olarak tekerleklerde ve frenlerde herhangi bir arıza olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aşağıda belirtilen şartlar altında sistem düzgün çalışmayabilir. Bu şartlar oluştuğunda Adaptif Hız Kontrolünü kullanmayınız.
 - Tekerlek basıncı doğru değerde olmadığı zaman.*1
 - Stepne takılı olduğu zaman.*1
 - Eşit olmayan bir şekilde aşınmış veya farklı şekilde aşınmış tekerlekler takılı olduğu zaman.*1
 - Yanlış büyüklükte tekerlekler takılı olduğu zaman.*1
 - Tekerlek tamir kiti ile geçici olarak tamir edilmiş patlak tekerlekler.
 - Üzerinde değişiklik yapılmış süspansiyon sistemi olduğunda (SUBARU orijinal süspansiyonunun üzerinde değişiklik yapıldığında bile).
 - Aracın önüne eklenmiş stereo kamerayı engelleyen herhangi bir nesne bulunduğu anda.
 - Ön farlar kirliliğinde veya kar, buz, kir tarafından kaplandığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
 - Optik eksenler düzgün hizalanmadığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
 - Ön farlar ve sis farları üzerinde değişiklik yapıldığında.
 - Aracın kullanılması, kaza veya arıza sebebiyle tehlikeli hale geldiğinde.
 - Fren sistemi uyarı lambası kırmızı yandığında.
 - Aracın üzerine veya içine ağır eşya yüklenmesi durumunda.
 - Araçtaki maksimum yolcu sayısı aşıldığında.
 - Işıkların yanmaması, uyarı seslerinin bozuk olması, göstergenin normalin dışında olması gibi gösterge paneli arızalarında.*2

*1: Jantların ve lastiklerin çok önemli işlevleri vardır. Doğru olanları taktığınızdan emin olunuz. Detaylar için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.

*2: Gösterge paneli ile ilgili detaylar için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

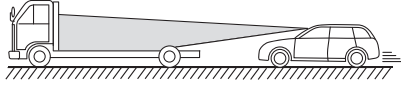
- Adaptif Hız Kontrolü otobanlarda, ücretli otoyollarda, şehirler arası otoyollarda ve benzeri sınırlı erişime sahip yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir trafiğinde kullanılmak üzere planlanmamıştır. Aşağıdaki şartlar altında, Adaptif Hız Kontrolünü kullanmayınız. Aksi takdirde kazaya yol açabilir.
 - Basit yollarda (yukarıda bahsedilenlerin dışında)
Çevresel faktörlere bağlı olarak (yolun karmaşıklığı ve diğer faktörler) sistem, trafik şartlarının gerektirdiği gibi davranmayabilir, bu da kazaya sebebiyet verebilir.
 - Keskin virajlara sahip veya dolambaçlı yollarda
 - Donmuş, karla kaplı veya kaygan yol şartlarında tekerlekler kayabilir, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.
 - Sık hızlanmaların ve yavaşlamaların görüldüğü trafik şartları takip mesafesini korumayı zorlaştırır
Trafik şartlarının gerektirdiği gibi davranmak sistem için mümkün olmayabilir.
 - Dik yokuş aşağı yollar
Belirlenmiş araç hızı aşılabılır.
 - Devamlı dik yokuş aşağı inişte Frenler aşırı ısınabilir.
 - Sürekli dik yokuş aşağı ve yokuş yukarı giden yollarda ve üst geçitlerde öndeki araç algılanmayabilir veya yol yüzeyi, öndeki aracın arkası olarak algılanarak sistemin doğru karar vermesini imkansız hale gelebilir.
 - Geçitlerde, kavşaklarda, servis alanlarında, park yerlerinde, otoyol girişlerinde vb. yerlerde bulunan keskin virajlara girerken
Önde bulunan aracı algılamak mümkün olmayabilir.
 - Tünel girişi ve çıkışında oluşan parlaklık değişimi gibi durum oluştuğunda
 - Kum, duman, veya rüzgarla gelen su buharı sebebiyle veya karşıdan gelen aracın yol açtığı su lekesi, çamur veya toz görüşü engelliyorsa
Öndeki araç algılanmayabilir veya su ya da görüşü engelleyen bu maddeler algılanarak sistemin doğru karar vermesini imkansız hale getirebilir.



S00652

- Ön cam üzerinde kar, buz, kir, toz bulunduğunda veya ortam sisliyen

- Yağmurdan veya su sileceğinden kalan su damlaları tam olarak ön camdan silinmediği zaman
Öndeki araç algılanmayarak sistemin doğru karar vermesi imkansız hale gelebilir.
- Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örn. aracın tavanına asılan bir kano tarafından)
- Stereo kameralar aşağıdaki nesneleri veya durumları algılamada güçlük çekebilir. Fren pedalını kullanınız ve gerekli önlemleri alınız.
 - Önemli ölçüde hız farkının olduğu araçlar (yavaş giden araçlar, duran veya yaklaşan araçlar vs.)
 - Şeride aniden giren araçlar
 - Motosikletler, bisikletler, yayalar ve hayvanlar vb.
 - Sabah erken saatlerde veya akşamleyin ortamdaki ışık miktarı az olduğunda
 - Ön ışıklar açık olmadan gece vakti veya tünel içerisinde araç kullanılıyorsa.
 - Gece vakti veya tünel içerisinde önde giden aracın arka stop lambaları yanmadığında
 - Ön taraftan yoğun ışık alındığında (güneş ışığı veya uzun farlar vs.)
 - Önde giden aracın arkadan görünüşü alçak, küçük veya biçimsiz olduğunda (sistem öndeki aracın başka kısımlarını arka taraf olarak algılayarak buna göre işlem yapar)
 - Kargosu olmayan kamyon veya römork
 - Arkasından dışarı taşmış yükü olan araçlar
 - Standart olmayan şekle sahip araçlar (araba taşıyıcı veya yan sepeti bulunan taşıtlar vb.)
 - Alçak araçlar
- Tampona yakın konumlandırılmış nesneler
- Adaptif Hız Kontrolünün kullanmak istemiyorsanız  (CRUISE) düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Düğme açık bırakıldığında sabit hız denetimi devreye girebilir, bu durum kaza ile sonuçlanabilir.
- Adaptif Hız Kontrolü kullanmadan önce, araçtaki yolcuların ve aracın etrafının güvenliğinden tam anlamıyla emin olunuz. Sabit hız denetimini asla araç dışındayken çalıştırmayınız.



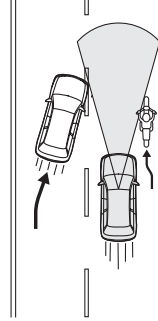
S02133

Devamı sonraki sayfada ⇒

EyeSight stereo kameraları ile öndeki aracın tespiti

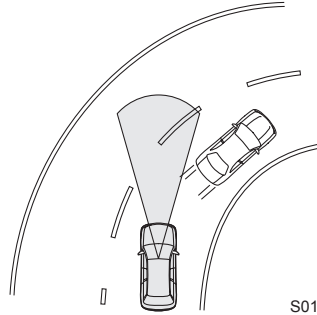
- Aşağıdaki yol şartlarında ve araç şartlarında, öndeki aracın tespit edilmesi mümkün olmayabilir. Yan şeritlerde seyreden araçlar ve yol kenarındaki nesneler yanlış tespit edilebilir. Bu gibi durumlarda Adaptif Hız Kontrolünü kullanmayınız. Sabit hız denetimi aktif ise gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve diğer önlemleri alınız.

- Takip etme işlevinin takip mesafesinin kısa olduğu durumlarda başlaması, yan şeritteki aracın sizin şeridinize aniden geçmesi gibi.



S01975

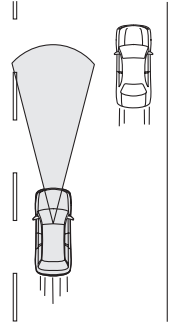
- Virajlı yollarda sürüş yapılırken, virajın başlangıcı ve bitişinin sürekli kavise sahip olduğu durumlarda (Bu şartlar altında, araçların kamerasının görüş alanının dışına çıkması sebebiyle sistem aracı algılamayabilir.)
- Otoyola, kara yollarına veya diğer sınırlı geçişe sahip alanlara giriş ve çıkış şeritlerinde (EyeSight Adaptif Hız Kontrolü bu gibi çalışma koşullarına göre tasarlanmamıştır.)



S01976

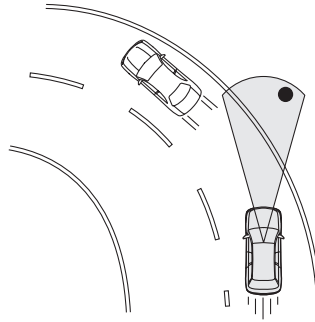
- Şehir içi veya banliyö kesimlerinde (Adaptif Hız Kontrolü bu gibi ortamlarda kullanım için uygun değildir. Adaptif Hız Kontrolü sadece otoban ve otoyollarda kullanılmalıdır.)

- Öndeki araç kullandığınız aracın tam önünde değilse sağa veya sola kaymışsa.



S01977

- Yol kenarında bir engel bulunduğu
- Öndeki araçla aradaki hız farkı fazla olduğunda
- Yan şeritten aracın aniden sizin şeridinize geçmesi durumunda
- Araçlar arasındaki mesafenin çok kısa olduğu durumda
- Aracınız şerit içerisinde sağa sola hareket ederken
- Tümsekli veya toprak yüzeyli yolda sürerken
- Trafik kısıtlamalarının veya yol çalışmalarının yapıldığı, bundan dolayı yol şeritlerinin çok dar olduğu yerlerde



S01978

- Arıza veya kaza sebebiyle sürüşün normal yapılamadığı durumlarda
- Bagaja, yük yerine, veya arka koltuğa çok ağır yük koyulduğunda
- Adaptif Hız Kontrolünün yapabilecekleri sınırlıdır. Öndeki araç tespit edilse bile, araçlar arasındaki hız farkının fazla veya öndeki aracın aniden yavaşlaması gibi durumlarda sistem zamanında aracı yavaşlatamayabilir. Gerektiğinde fren pedalı kullanınız ve aracı yavaşlatınız.
- Sık uyarı sesi çıkıyorsa, Adaptif Hız Kontrolünü kullanmayınız.
- Takip mesafesinin kısa olduğu durumlarda bile, "daha fazla fren" uyarısı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir.
 - Öndeki araçla aradaki hız farkı az olduğunda (İki araç hemen aynı hızla ilerlerken)
 - Öndeki araç sizin aracınızdan daha hızlı giderken (takip mesafesi giderek artarken)
 - Şeridinize aniden giren araç size çok yakın olduğunda
 - Öndeki araç aniden yavaşladığında
 - Sürekli yokuş aşağı ve yukarı gidiş olduğunda



DİKKAT

- Adaptif Hız Kontrolü başladıktan sonra, öndeki aracın davranışına göre sürekli sizin aracınızı kontrol eder. Öndeki araç durduğu için aracınız durduğunda durmuş-durumda-kalma fonksiyonu devreye girer. Bununla beraber EyeSight stereo kameraları öndeki aracı artık algılayamazsa sistem aracınızı durdurmayabilir. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve doğru takip mesafesini koruyunuz. EyeSight sisteminde, sizinle aynı hızda giden nesne ve araçların algılanmasının zor olduğunu unutmayınız. Örnek olarak durmuş trafiğe yaklaşırken EyeSight sistemi algılamayı bırakırsa frenlemeyi sizin gerçekleştirmeniz gerekir.
- Aracın sabit kalma durumundan sürücünün talimatı olmadan harekete geçmesi mümkün değildir.
- Araç sabit kalma durumundayken sabit hız denetimini otomatik devreden çıkarabilecek şartlar oluştuğunda (⇒ sayfa 52'ye bakınız), Adaptif Hız Kontrolü güvenlik sebebiyle iptal edilir ve elektronik el freni uygulanır.
- Aşağıdaki durumlarda frenleme yeterli olmayabilir. Gerektiğinde fren pedalı kullanınız ve aracı yavaşlatınız.
 - Araç şartları (yük miktarı, yolcu sayısı vs.)
 - Yol şartları (kalitesi, kayganlığı, şekli, tümsekler, vs.)
 - Aracın muayene durumu (Fren sistemi, lastik aşınması, lastik basıncı, stepnenin takılı olma durumu vs.)
 - Frenler soğuk olduğunda. (Örnek olarak, motor yeni çalıştığında veya dış hava sıcaklığı soğuk olduğunda.)
 - Motorun çalışmasından ısınmasına kadar geçen kısa süre içerisinde
 - Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok ısınması (frenleme etkisi azalmış olabilir)
 - Yağmur yağması veya arabanın yıkanması durumlarında (frenler ıslanmış olabilir frenleme etkisi azalmış olabilir)
 - Başka bir aracı veya römorku çekerken vb.

Adaptif Hız Kontrolü Nasıl Kullanılır

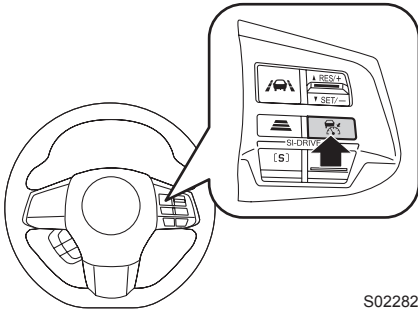
Adaptif Hız Kontrolü motor çalıştığında kullanılabilir.

■ Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması

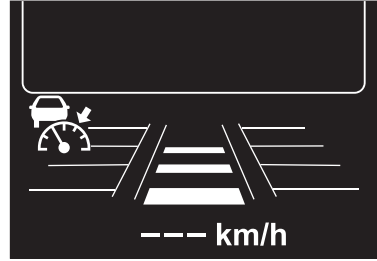
(1) Adaptif Hız Kontrolünü bekleme moduna alma

(CRUISE) düğmesine  basınız. Bu anda “” çoklu bilgi ekranında EyeSight bölgesinde (Adaptif Hız Kontrolü) göstergesi ve “takip mesafesi ayarı” gösterilir.

Ayarlanmış araç hızı ekranı şöyle olur: “ - - km/sa (mil/sa)”.



S02282



S02243

Düğmeye bir kez daha basılması durumunda EyeSight ekranı kapanır. Motor durdurulduğunda da otomatik olarak kapanır.

Hazır durumuna getirmek için:

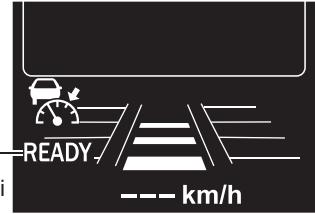
Adaptif Hız Kontrolü aşağıdaki şartlar yerine getirildiğinde ve Eyesight ekranında **READY** görüldüğünde devreye alınabilir.

- Bütün kapılar (bagaj kapısı hariç) kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılı.
- Elektronik el freni aktif değil. (Fren sistemi uyarı lambası yanmıyor.)
- Vites kolu  veya  konumunda
- Fren pedalına basılmamış.
- EyeSight işlevi geçici olarak durdurulmamış.

⇒ Bkz. Sayfa 93.

- Yol dik eğime sahip değil.
- Direksiyon herhangi bir yönde büyük ölçüde dönmemiş durumda.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/sa (0 mil/sa) ile 180 km/sa (110 mil/sa) arasında.

READY
(HAZIR)
göstergesi



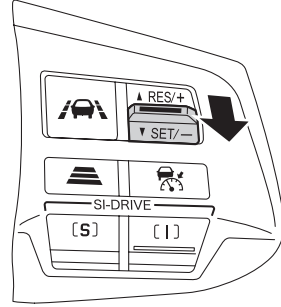
S02244

Adaptif Hız Kontrolü

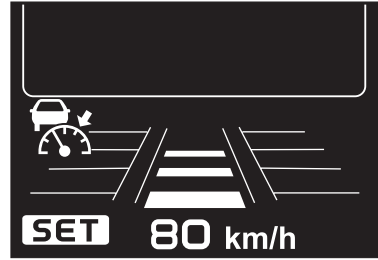
(2) Adaptif Hız Kontrolünün Ayarlanması
RES/SET düğmesini "SET/-" konumuna getiriniz. Adaptif Hız Kontrolü ayarlanmıştır, sabit hız denetimi başlayacaktır.

Önde herhangi bir araç algılanmamışsa, araç ayarlanan sabit hızda seyrine devam eder.

Adaptif Hız Kontrolü devreye alındığında ayarlanan hız ve **SET** EyeSight ekranında gösterilecektir.



S02283



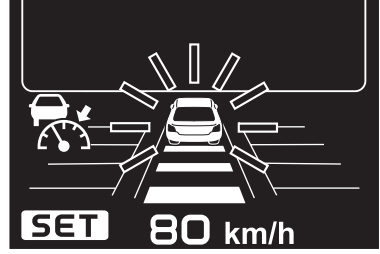
S02246



NOT

- Araç hızı 30 km/sa (20 mil/sa) ile 180 km/sa (110 mil/sa) arasında ayarlanabilir.
- Araç hızı 30 km/sa (20 mil/sa) ve daha düşük iken ayarlandıysa, belirlenen hız yine 30 km/sa (20 mil/sa) olacaktır.
- Viraj alırken ayarlanan hız, o anki araç hızından fazla olsa bile araç hızlanmayabilir veya yavaşlayabilir.
- (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi)  (CRUISE) düğmesi basıldığında bile yanmıyorsa  Adaptif Hız Kontrolü çalışmayacaktır. Eğer  (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi), (CRUISE) düğmesi  basılıyken bile yanmıyorsa, sistemde bir arıza olabilir. SUBARU bayisi ile iletişime geçerek sistemi kontrol ettiriniz

Önde giden bir araç algılandığında, sesli uyarıcı 1 kez kısa çalacak ve öndeki araç göstergesi yanacaktır.  (beyaz) yeşile dönecektir. Araç öndeki aracı takip mesafesini koruyarak takip eder. Bu durumda üst hız sınırı ayarlanan hızdır. Önde giden bir araç bulunmadığında, sesli uyarıcı 1 kez kısa çalacak ve öndeki araç göstergesi sönecektir.  (yeşil) beyaza dönecektir.



S02247



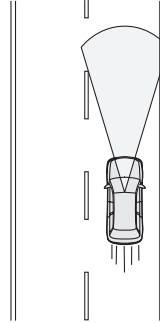
NOT

Adaptif Hız Kontrolü aktif iken, öndeki araç algılandığında veya artık algılanmadığında çalan sesli uyarıcı devreden çıkarılabilir.

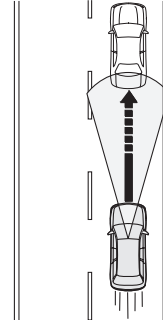
⇒ Bkz. Sayfa 95.

Adaptif Hız Kontrolünün Çalışması

- Önde bir araç tespit edildiğinde Araç öndeki aracı önceden ayarlanan hız değerine kadar takip eder - 30 km/sa (20 mil/sa) ve 180 km/sa (110 mil/sa) hızları arasında.
- Önde herhangi bir araç algılanmadığında Araç 30km/sa (20 mil/sa) veya 180 km/sa (110 mil/sa) aralığında ayarlanan herhangi bir değerde seyrine devam eder.

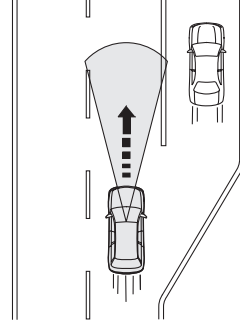


S01979



S01980

- Öndeki araç artık tespit edilmediğinde Araç giderek ayarlanan değere kadar hızlanır ve sabit değerde seyrine devam eder. Ayarlanan değere hızlanırken önde bir araç tespit edilirse araç takip etme işlevi tekrar başlatılır.



S01981



DİKKAT

Sürücü otomatik frenleme esnasında fren pedalına basmaya çalışırsa, fren pedalının sert olduğunu hissedebilir, bu bir arıza değildir. Fren pedalına daha çok basarak daha çok frenleme kuvveti uygulayabilirsiniz. Fren pedalı serbest bırakıldığında varsayılan durumuna geri döner.



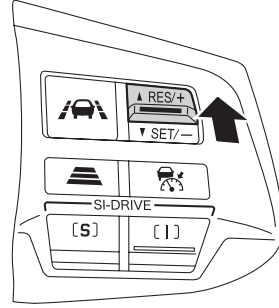
NOT

- Adaptif Hız Kontrolü tarafından frenleme yapıldığında, aracın fren lambaları yanar.
- Yokuş aşağı seyir halinde iken önde herhangi bir araç tespit edilmediğinde bile Adaptif Hız Kontrolü ayarlanan hızı korumak için frenleme yapabilir.
- Otomatik frenleme durumunda bazı sesler duyulabilir. Bu sesler frenleme kontrolünden dolayı oluşur ve bir arıza olduğuna göstermez.
- Geçici olarak hızlı bir şekilde ivmelenmek için gaz pedalını kullanınız.
- Hızlandıktan sonra araç, gösterge panelinde gösterilen hedef hıza kademeli olarak geri döner.
- Öndeki aracın yoldan çıkmasına rağmen aracınızın, öndeki aracın yavaşlamasıyla devreye giren otomatik frenleme işlevi tarafından kontrol edildiği durumlar vardır. Böyle durumlarda otomatik frenleme kademeli olarak devreden çıkarılır. Gerekirse gaz pedalına basınız.
- Öndeki aracı takip işlevi aşağıdaki özelliklere sahiptir:
 - Araç, öndeki aracın fren lambası algılandığı durumda, algılanmadığı duruma kıyasla, daha çabuk yavaşlamaya başlar.
 - Araç hızı 60 km/sa (37 mil/sa) değerinden daha fazlayken sol şeride geçtiğinde sistem, dönüş sinyali ile bağlantılı olduğu için ayarlanan hıza daha çabuk ulaşır.

■ Ayarlanan hız değerini arttırma

- RES/SET düğmesini kullanarak Adaptif Hız Kontrolü aktif iken, RES/SET düğm aşağıda gösterildiği gibi kullanınız.

- “RES/+” tarafına kısa süreli basınız.
Düğmeye her basıldığında, ayarlanan hedef hız değeri 5 km/sa (5 mil/sa) katları olarak artacaktır.
- “RES/+” tarafına basılı tutunuz.
Düğme basılı durumda iken, ayarlanan hedef hız değeri 1 km/sa (1 mil/sa) katları olarak artacaktır.



S02284

Düğmenin kullanılması durumunda çoklu bilgi ekranındaki hedef hız değeri değişecektir. EyeSight ekranında ayarlanan hız değeri gösterilir. Bu yöntemi kullanarak hedef araç hızını hassas bir şekilde ayarlayabilirsiniz.

● Gaz pedalını kullanarak

Gaz pedalına basmak aracı hızlandırır. İstenilen hız değerine ulaşıldığında RES/SET düğmesini SET/- konumuna getiriniz. Düğmeye basıldığında, yeni hedef hız ayarlanacaktır. Yeni ayarlanan hız, EyeSight ekranında gösterilir.



DİKKAT

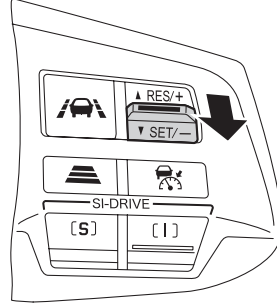
- Adaptif Hız Kontrolü kullanılırken, aracın gerçek hızı öndeki araca göre ayarlanır. Bu nedenle RES/SET düğmesi “RES/+” konumuna getirilmişse ve ayarlanan hız değeri öndeki aracın hızından fazla ise araç hızlanmayacaktır, sistemin birinci önceliği güvenli takip mesafesini korumaktır. Bununla birlikte ayarlanan değer değişmiştir, öndeki araç artık algılanmadığında (örnek olarak önde herhangi bir araç bulunmayan şeride geçildiğinde), araç ayarlanan yeni hız değerine ulaşır. EyeSight ekranındaki gösterilen değere kısaca bakarak ayarlanan hız değerini değiştirebilirsiniz.
- Adaptif Hız Kontrolü aktif iken gaz pedalına basıldığında, otomatik frenleme kontrolü devreye girmez ve Adaptif Hız Kontrolü uyarıları verilmez. Bununla birlikte önde bulunan engel ile yüksek çarpışma riski oluştuğunda Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi fren kontrolü ve uyarıları etkin olacaktır.

■ Ayarlanan hız değerini azaltma

● RES/SET düğmesini kullanarak

Adaptif Hız Kontrolü aktifken, RES/SET düğmesini aşağıdaki gösterildiği gibi kullanınız.

- “SET/-” tarafına kısa süreli basınız.
Düğmeye her basıldığında ayarlanan hız değeri 5 km/sa (5 mil/sa) katları olarak azalacaktır.
- “SET/-” tarafına basılı tutunuz.
Düğmeye basılı tutulduğunda ayarlanan hız değeri 1 km/sa (1 mil/sa) katları olarak azalacaktır. Düğmenin kullanılması durumunda çoklu bilgi ekranındaki hedef hız değeri değişecektir.



S02283

● Fren pedalı kullanarak

- (1) Fren pedalına basarak hızınızı azaltın. (Adaptif Hız Kontrolü iptal edilecek ve **SET** kapatılacaktır.)
- (2) İstenilen hız değerine ulaşıldığında RES/SET düğmesinin “SET/-” tarafına basınız.
Düğmeye basıldığında mevcut olan hız değeri ayarlanan yeni değer olacak ve EyeSight ekranında gösterilecektir.

■ Geçici hızlanma

Geçici olarak hızı arttırmak için gaz pedalına basınız.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında araç, ayarlanan hız değerine geri döner.

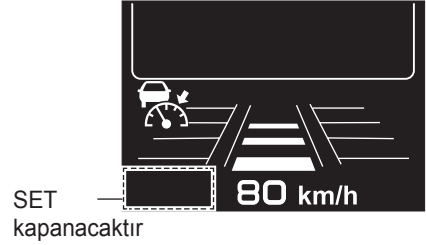
■ Geçici yavaşlama

Geçici olarak hızı azaltmak için fren pedalına basınız. Fren pedalı basıldığı zaman

Adaptif Hız Kontrolü iptal edilecektir EyeSight ekranında hedeflenen hız değeri gösterilirken

SET kapatılacaktır.

Araç hızını tekrar ayarlamak için fren pedalını bırakınız ve RES/SET düğmesinin “RES/+” tarafına basınız.



S02249

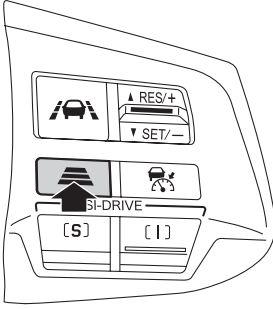


DİKKAT

Adaptif Hız Kontrolü aktif iken hızlanma ve yavaşlama işlevleri, önde bulunan aracın (tespit edildiyse) hızına göre yapılır. Bununla birlikte aracınız, şerit değişimi ve başka bir nedenle hızlanma gerektiğinde öndeki araca yaklaştığında veya başka bir araç aniden başka şeritten önüne geçtiğinde veya öndeki araç aniden yavaşladığında gaz pedalı veya fren pedalını kullanarak o anki duruma göre gerekli önlemleri alınız.

■ Öndeki araç ile takip mesafesini değiştirme

Takip mesafesi ayarı 3 kademede değiştirilebilir.



Takip mesafesi ayarı	Ekran
Uzak	
Orta	
Yakın	

S02285



NOT

- Takip mesafesi aracın hızına göre değişir ve araç hızlandıkça artar.

<Takip mesafesine ilişkin yaklaşık değerler>

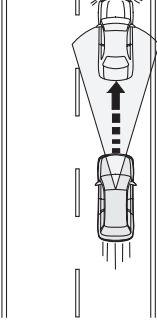
Takip mesafesi göstergesi	Aracın hızı 40 km/sa (25 mil/sa) iken	Aracın hızı 100 km/sa (60 mil/sa) iken
	Yaklaşık 30 m (100 ft)	Yaklaşık 60 m (190 ft)
	Yaklaşık 22 m (72 ft)	Yaklaşık 45 m (145 ft)
	Yaklaşık 15 m (50 ft)	Yaklaşık 30 m (100 ft)

- (CRUISE) düğmesini kapatıp açtığınızda düğmeyi kapalı konuma getirmeden önce ayarladığınız takip mesafesi korunacaktır.

■ Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu

Adaptif Hız Kontrolü kullanılırken önde giden araç durma noktasına geldiğinde sizin aracınız da durur ve sabit kalır.

Öndeki araç durma noktasına geldiğinde ve sizin aracınızda durduğunda Adaptif Hız Kontrolü beklemeye alınır ve Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu devreye girer. EyeSight ekranındaki  söner ve **HOLD** gösterilir. Aynı zamanda  tekrar beyaza döner.



S01982

HOLD
gösterilir.



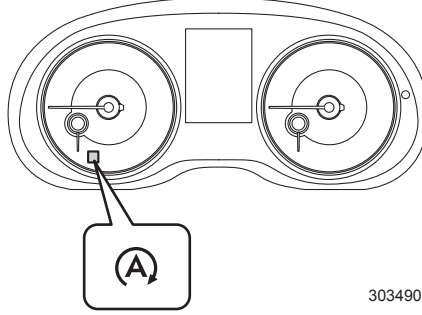
S02253



NOT

Otomatik Start Stop sisteminin çalışma koşulları sağlandığında ve araç durduğunda Otomatik Start Stop sistemi tarafından fren pedalına basmaya gerek kalmadan motor durdurulur.

Otomatik Start Stop sistemi tarafından durdurma esnasında gösterge lambası yanmaya devam eder.



303490

Aracınızın Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.

● Durmuş-durumda-kalma durumundan Adaptif Hız Kontrolü'ne geri dönme

▼ RES/SET düğmesini kullanarak ayarlama

“SET/-”e basınız (⇒ Sayfa 42 ‘deki ”(2) Adaptif Hız Kontrolü”ne bakınız.)

“RES/-”e basınız (⇒ Sayfa 55 ‘deki “Önceden ayarlanan araç hızına dönme”ye bakınız.)



NOT

- Adaptif Hız Kontrolü sabit kalma durumundan sonra devam ettirildiğinde, aracınız öndeki araçla birlikte hızlanır ve önceden ayarlanan takip mesafesinde takip etmeye devam eder. Bununla birlikte öndeki araç hareket etmezse veya duraklarsa durmuş-durumda-kalma fonksiyonu yaklaşık 3 saniye sonra tekrar aktif hale gelecektir.
- Adaptif Hız Kontrolü aktifken ve durmuş-durumda-kalma fonksiyonu tarafından motor otomatik olarak durdurulmuşsa öndeki araç hareketine başladığı zaman motor otomatik olarak çalışmaya başlar var Otomatik Start Stop gösterge lambası söner.

▼ Gaz pedalı ile ayarlama

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aktifken gaz pedalına basılması durmuş-durumda-kalma fonksiyonunu devreden çıkarır. Bu anda Adaptif Hız Kontrolü devam eder. Araç, önde bir araç algılanmadığında önceden ayarlanan hız değerine ulaşmaya çalışacaktır. Önde giden bir araç tespit edildiğinde, Adaptif Hız Kontrolü önceden belirlenen takip mesafesini korur.



NOT

- Gaz pedalına hafif bir biçimde basıldığında durmuş-durumda-kalma fonksiyonu devreden çıkmayabilir, Adaptif Hız Kontrolü devam etmeyebilir.
- Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu tarafından motor durdurulduğu zaman gaz pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışacak ve Otomatik Start Stop göstergesi sönecektir.

● Durmuş-durumda-kalma fonksiyonunun iptal edilmesi

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde aynı zamanda sabit kalma ve Adaptif Hız Kontrolü işlevleri de iptal edilebilir.

- Fren pedalına basıldığında.
-  (CRUISE) düğmesine basmak.
- Elektronik El Frenini uygulamak için elektronik el freni düğmesine basmak.



UYARI

- Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aktifken aracı terk etmeyiniz.
- Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu, el frenine bir alternatif değildir. Park ederken frenlere her zaman manuel olarak basınız ve ardından elektronik el frenini devreye alınız.



DİKKAT

Sabit hız denetiminin durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aşağıdaki durumlarda iptal edilebilir:

- Araç yaklaşık 2 dakika ve daha fazla süreyle sabit kalma modunda kalırsa. (5 kısa ve 1 uzun uyarı bip sesi çalar.)
- Otomatik iptali gerektirecek herhangi bir durumun oluşması. (1 uzun uyarı sesi çalar.)

⇒ Bkz. Sayfa 52.

Sabit kalma fonksiyonu iptal edildikten sonra Elektronik El Freni otomatik olarak uygulanır ve fren sistemi uyarı lambası yanar. Bununla birlikte Elektronik El Frenini iptal edici herhangi bir durum (gaz pedalıyla etkileşime geçen bir sistem, elektronik el freninin düğmesini kullanma) oluştuğunda Elektronik El Freni çalışmayacaktır. (Detaylar için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.)

Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aktifken gaz pedalına hafifçe basıldığında, sabit hız denetiminin durmuş-durumda-kalma fonksiyonu iptal edilebilir ve Elektronik El Freni çalışmayabilir.

● Elektronik El Freni aktifken Adaptif Hız Kontrolünü ayarlama

Elektronik El Freni aktif ise sabit hız denetimini ayarlamadan önce gaz pedalına basarak veya diğer işlemleri yaparak Elektronik El Frenini serbest bırakınız. Elektronik el freninin nasıl serbest bırakılacağı hakkında detaylı bilgi için Kullanım Kılavuzuna bakınız.

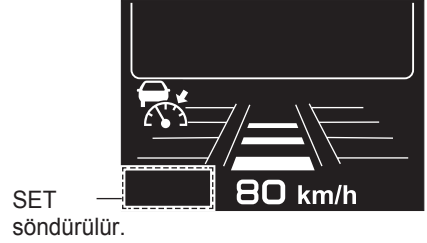
■ Adaptif Hız Kontrolünün İptali

● Sürücünün iptal etmesi

Aşağıda işlemlerden herhangi birisi Adaptif Hız Kontrolünü iptal edecektir.

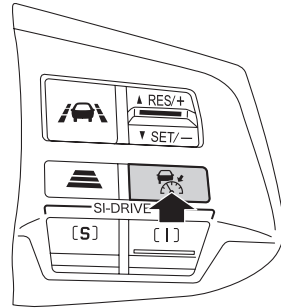
- Fren pedalına basınız.

[SET] kapatılacak ve ayarlanan hedef hız değeri gösterge ekranında kalacaktır.



S02249

- (CRUISE)  düğmesine basınız. **[SET]** kapatılacak ve ayarlanan hedef hız değeri gösterge ekranında kalacaktır. (CRUISE)  düğmesine tekrar basıldığında,  kapanır ve Adaptif Hız Kontrolü kapanır.

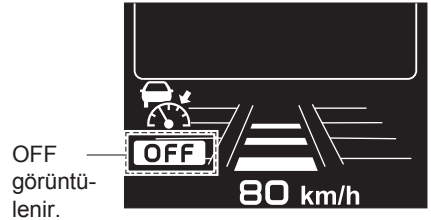


S02286

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıda belirtilen durumlarda sesli uyarıcı bir kere uzun çalar ve Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak iptal edilecektir.

(**[OFF]** eSight ekranında gösterilir. Durmuş- durumda-kalma fonksiyonu aktif olduğunda elektronik el freni otomatik olarak devreye alınır. (Otomatik Start Stop sistemi ile motor durdurulduğunda motor tekrar çalışır ve elektronik el freni otomatik olarak devreye girer.)



S02255

- Otomatik iptal şartları

- Yol çok dik olduğunda.
- ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü ve Yol Tutuş Kontrolü devreye girdiğinde.
- Sabit hız denetimi devredeyken hızın 200 km/sa (125 mil/sa) değerini aşması.
- Direksiyon herhangi bir yönde büyük ölçüde dönmüş durumda olması.
- Vites kolunun  veya  'den farklı bir konumda olması.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapısı hariç) açıldığı zaman.
- Sürücü emniyet kemeri takılmadığı zaman.
- Elektronik el freni manüel olarak devreye alındığı zaman. (Fren sistemi uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde.)
- EyeSight işlevi geçici olarak durduğunda.

⇒ Bkz. Sayfa 93.

- EyeSight arızalandığında.

⇒ Bkz. Sayfa 92.

- Çarpışma Öncesi ikincil fren uygulandığında.



UYARI

Adaptif Hız Kontrolünü kaygan yollarda kullanmayınız. Aksi takdirde kazaya yol açabilir.



DİKKAT

- Vites kolunu  konumuna getirdiğinizde Adaptif Hız Kontrolünü otomatik olarak devre dışı bırakılır. Acil durumlar haricinde vites kolunu  konumuna getirmeyiniz. Bu durumda motor freni çalışmaz, kazaya sebebiyet verebilir.
- Otomatik Start Stop sistemi sayesinde motor durdurulduğunda aşağıda belirtilen durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde Adaptif Hız Kontrolü otomatik olarak güvenlik sebebiyle devre dışı bırakılır. Bu şartlara bağlı olarak devre dışı bırakma yaşanırsa araç normal motor durdurma haline girer ve Otomatik Start Stop uyarı göstergesi (sarı) yanar. Bu durumda, vites kolunu uygun konuma getiriniz ve araç etrafındaki güvenliğin tam olduğundan emin olduktan sonra motoru normal bir şekilde çalıştırınız.
 - Motor kaputu açıldığında.
 - EyeSight sistemi arızalandığında vb.

Otomatik Start Stop sistemiyle ilgili bilgi için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

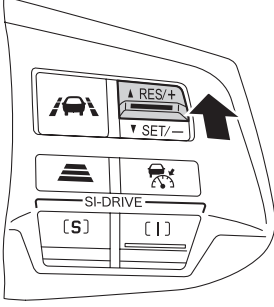


NOT

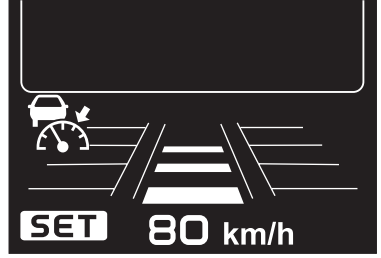
- EyeSight işlevi geçici olarak durduğu zaman, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF göstergesi ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF lambası yanacaktır ve EyeSight geçici olarak devre dışı lambası çoklu bilgi ekranında görülecektir.
- ⇒ Bkz. Sayfa 93
- EyeSight sistemi arıza verdiğinde EyeSight uyarı göstergesi çoklu bilgi ekranında gösterilir, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF lambası yanar. Bu durum oluştuğunda aracı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurup tekrar çalıştırınız. Motor yeniden çalıştığında bu ışıklar hala yanıyorsa Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu durum normal sürüşe etki etmez bununla birlikte en yakın zamanda bir SUBARU bayisine gidilmelidir.
- ⇒ Bkz. Sayfa 92
- Adaptif Hız Kontrolü işlevi otomatik olarak iptal edildiyse, bu duruma sebebiyet veren etken ortadan kalktığında sabit hız denetimini tekrar devreye almaya çalışınız. Sabit hız denetimi, etken ortadan kalkmasına rağmen tekrar devreye girmiyorsa EyeSight sistemi arızalı olabilir. Bu durum normal sürüşe etki etmez ancak en yakın zamanda bir SUBARU bayisine gidilmelidir.

■ Önceden ayarlanan araç hızına geri dönme

Önceden ayarlanan araç hızı hafızada kayıt altına alınır.* Bu kaydedilen hızı ayarlamak için RES/SET düğmesinin RES/+ tarafına basınız. (EyeSight ekranındaki **SET** lambası, ayarlanan değere geri dönüldüğünü bildirmek için tekrar yanar.



S02284



S02246



NOT

* Hafızaya kaydedilen araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:

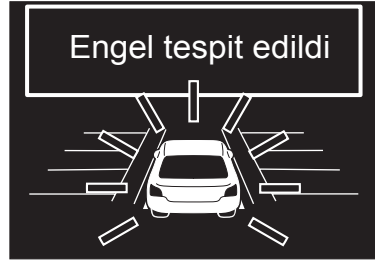
- Sabit hız denetimi  (CRUISE) düğmesine basılarak kapatıldığında.
- Araç Dinamikleri Kontrolü ve Yol Tutuş Kontrolü devreye alındığında.
- Sabit hız denetimi modu Adaptif Hız Kontrolünden Klasik Hız Kontrolüne geçildiğinde.

Diğer işlevler

■ “Daha fazla fren” uyarısı

“Daha fazla fren” uyarısı Adaptif Hız Kontrolü öndeki aracı takip ederken verilir. Bu işlev, otomatik frenleme tarafından uygulanan yavaşlama seviyesinin yetersiz olduğu konusunda sürücüyü uyarır.

- Daha fazla fren” işlevi çalıştığında, “Engel Tespit Edildi” uyarısı çoklu bilgi ekranında gösterilir, önde araç var uyarısı yanar ve sesli uyarıcı birkaç kez kısa çalar.
- Bu işlev devreye girdiğinde yavaşlamak için fren pedalına basınız, ve güvenli takip mesafesini koruyunuz.



S02256



UYARI

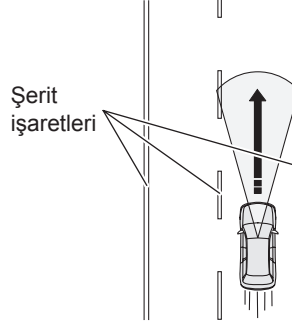
- Sık uyarı sesi çıkıyorsa, Adaptif Hız Kontrolünü kullanmayınız.
- “Daha fazla fren” uyarısı aşağıdaki durumlarda verilmez.
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Fren pedalına basıldığında.
- Takip mesafesinin kısa olduğu durumlarda bile, “daha fazla fren” uyarısı aşağıdaki durumlarda verilmeyebilir.
 - Öndeki araçla hız farkı az olursa. (İki aracın hemen aynı hızla seyahat etmesi durumu.)
 - Öndeki araç daha hızlı giderse. (Takip mesafesinin giderek arttığı durum.)
 - Şeridinize aniden giren araç size çok yakın olursa.
 - Öndeki araç aniden yavaşlarsa.
 - Sürekli yokuş aşağı ve yukarı gidiş olduğunda.
- Araç otoyol gişe sırasında, trafik ışıklarında veya kavşakta veya trafikte ya da bir araç sizin aracınızdan çok daha yavaş giderken doğru zamanda “daha fazla fren” uyarısı verilmeyebilir. EyeSight, potansiyel engelleri algılayıp ona karşı tepki vermesi için hız farkına ihtiyaç duyar.

**NOT**

Aynı şeritte önden giden araçlar yaklaşık 110m (360 ft) mesafeden stereo kameralar vasıtasıyla algılanır. Bununla birlikte tespit mesafesi trafik şartlarına, sürüş şartlarına, o an aracın önündeki şartlara göre değişiklik gösterebilir.

Şerit Takip Asistanı

Stereo kameralar şerit çizgilerini (kabartılmış olanlar dahil) algılayarak sistemin otoyollarda elektrikli hidrolik direksiyon ile birlikte çalışarak aracın kendi şeridinde seyretmesine yardımcı olur.



S02069



UYARI

Şerit Takip Asistanı bir otomatik sürüş sistemi değildir.

Şerit Takip Asistanının yapabileceklerini gözünüzde büyütmeyiniz. Bu, direksiyon tutmadan kullanıma izin veren veya dikkatsiz araç kullanımını destekleyen bir sistem değildir. Sürüş esnasında direksiyonu tutunuz. Güvenli sürüş için önde ilerleyen veya paralel ilerleyen araçlarla aranızdaki mesafeyi, çevre koşullarını ve etrafınızda olan biteni kontrol ediniz.

Sistemin zamanlamasının ve kontrol seviyesinin kendi sürüş tarzınızla uyuşmadığını hissederseniz, sistem güvenli sürüşü desteklemiyor olabilir. Şerit Takip Asistanını kullanmayınız.

Şerit Takip Asistanı bütün şartlarda çalışmaz. Sadece Şerit Takip Asistanına güvenerek şeridinizde kalacağınızı düşünürseniz şeridin yan tarafında bulunan bir engele veya yan şeritte seyreden bir araca çarparak kazaya sebebiyet verebilirsiniz.

- Sistemi kullanmadan önce günlük bakımda frenlerde ve tekerleklerde problem olup olmadığına bakınız.
- * “Garanti ve Bakım Kitapçığı”na bakınız.
- Aşağıdaki durumlarda sistem gerektiği gibi çalışmayabilir: Şerit Takip Asistanını kullanmayınız.
 - Lastik basıncı belirtilen değerde değilse. *1
 - Eşit olmayan bir şekilde aşınmış veya farklı şekilde aşınmış tekerlekler takılı olduğu zaman. *1
 - Yanlış büyüklükte tekerlekler takılı olduğu zaman. *1
 - Tekerlek balansı bozuk ise (denge ağırlığı yoksa veya yanlış konumlandırılmışsa) *1
 - Ön düzen ayarı belirtilen aralığın dışındaysa. *1
 - Tekerlek tamir kiti ile geçici olarak tamir edilmiş patlak tekerlekler.
 - Süspansiyonun üzerinde oynanmışsa veya değiştirilmişse (orijinal SUBARU ekipmanı dahil).
 - Aracın önüne eklenmiş stereo kamerayı engelleyen herhangi bir nesne bulunduğunda.

- Tekerleklerle zincir takılı ise.
- Direksiyonda olağan dışı bir titreşim hissediyorsanız veya direksiyon olması gerekenden daha zor dönüyorsa.
- Direksiyonun yerine SUBARU orijinal direksiyon dışında bir direksiyon takıldıysa.
- Ön farlar kirli olduğunda veya kar, buz, kir tarafından kaplandığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
- Ön ışıklar doğru hizalanmadığında. (Düzgün aydınlatılmayan nesnelerin algılanması zordur.)
- Ön ışıklar, sis farları ve diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapıldıysa. Aracın kullanılması, kaza veya arıza sebebiyle tehlikeli hale geldiğinde.
- Fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) yandığında.
- Aracın üzerine veya içine ağır eşya yüklenmesi durumunda.
- Araçtaki maksimum yolcu sayısı aşıldığında.
- Aracınız başka bir aracı çekiyorsa, vs.
- Gösterge paneli ile ilgili bir sıkıntı varsa. Örnek olarak, gösterge panelindeki gösterge lambası veya uyarı lambası düzgün yanıp sönmüyorsa, ses uyarısı çıkmıyorsa ve sıvı-kristal ekrandaki gösterim normalden farklı ise.²

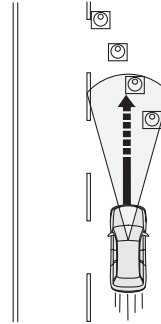
*1: Tekerlekler ve lastiklerin çok önemli işlevleri vardır. Doğru olanları taktığınızdan emin olunuz.

Detaylar için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.

*2: Gösterge panelinin işlevi ve görevleri ile ilgili detaylar için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

- Şerit Takip Asistanı otoyollarda ve otobanlarda kullanım içindir Aşağıdaki durumlarda, Şerit Takip Asistanını kullanmayınız. Aksini uygulamak kazaya sebebiyet verebilir.

- Basit yollarda (yukarıda bahsedilenlerin dışında)
- Keskin virajlı yollarda
- Yol çalışması vb. nedenlerden dolayı sınırlandırılmış geçici yollarda
- Eski şerit çizgilerinin yol üzerinde olduğu yollarda.
- Karlı, su birikintili veya buz eritme maddelerinin yol yüzeyinde bulunduğu yollarda.
- Çatlakların veya yol çalışmasından kalan izlerin yol yüzeyinde bulunduğu yerlerde.



S02059

Devamı sonraki sayfada ⇒

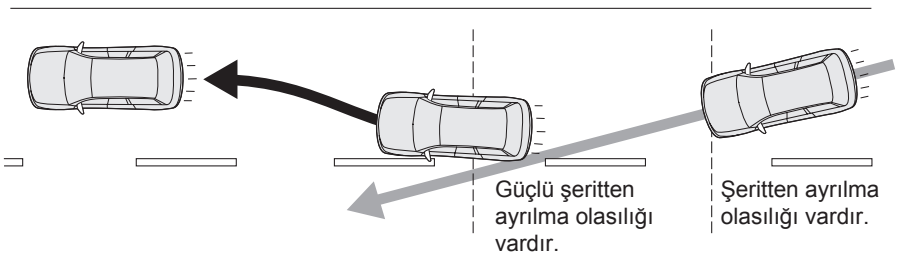
- Donmuş, karla kaplı veya kaygan yol şartlarında tekerlekler kayabilir, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.
- Geçitlerde, kavşaklarda, servis alanlarında, park yerlerinde, otoyol gişelerinde vb. yerlerde bulunan keskin virajlara girerken.
- Tünel girişi ve çıkışında oluşan parlaklık değişimi gibi durum oluştuğunda.
- Kum, duman, veya rüzgarla gelen su buharı sebebiyle veya karşıdan gelen aracın yol açtığı su lekesi, çamur veya toz görüşü engelliyorsa.
- Ön cam üzerinde kar, buz, kir, toz bulunduğunda veya ortam sisliyen.
- Yağmurdan kalan su damlaları ve çamur tam olarak ön camdan silinmediği zaman.
- Şerit algılanmayarak sistemin doğru karar vermesi imkansız hale gelebilir. Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örn. Aracın tavanına asılan bir kano tarafından).
- Stereo kameraların aşağıdaki şartlar altında nesneleri tespit etmesi zorlaşabilir, sistemin düzgün çalışmamasına yol açabilir.
 - Ön ışıklar açık olmadan gece vakti veya tünel içerisinde araç kullanılıyorsa.
 - Sabah erken saatlerde veya akşamleyin ortamdaki ışık miktarı az olduğunda.
 - Kötü hava koşullarında (yağmur, kar)
 - Öndeki araç ile aranızdaki mesafenin çok yakın olması, şerit çizgilerini algılamayı zorlaştırabilir.
 - Yandaki şeritten bir aracın aniden girmesi veya öndeki aracın şerit değiştirmesi.
 - Yoldaki viraj yönünün aniden değişmesi.
 - Çelik bariyerlerin veya benzeri nesnelerin gölgelerinin şerit çizgilerinin üzerine düşmesi.
 - Aracınızın ön taraftan yoğun ışığa maruz kalması (güneş ışığı, ön far ışıkları vb.).
 - Şerit çizgileri dar ise.
 - Stereo kameraların, kamera performansından dolayı şerit çizgilerini algılamada güçlük çekmesi.
 - Şerit çizgilerinin olmadığı veya aşınmış olduğu durumlarda.
 - Şerit çizgilerinin sarıya boyandığı durumlarda.
 - Şerit çizgilerinin yol yüzeyi ile aynı renge boyandığı durumlarda algılanması daha zordur.
 - Şerit çizgilerinin iki çizgiden oluştuğu durumlarda.
 - Şerit çizgilerinin genişliği dar ise.
 - Gösterim çizgilerinin duvarlara veya direklerle değdiği yerlerde.
 - Şerit çizgilerinin aniden değiştiği yerlerde (viraj girişi veya çıkışı, çıkıntılı ve kıvrımlı yollar vb.).
 - Yol kenarında kaldırım taşı veya duvar varsa.
 - Alt geçitten geçerken oluştuğu gibi parlaklık değişimleri yaşanması durumunda.

**DİKKAT**

- Aşağıda belirtilen durumlarda Şerit Takip Asistanı istenildiği gibi çalışmaya-
bilir. Ek olarak Şerit Takip Asistanı çalışmayabilir veya devre dışı kalabilir.
- Aracın toplam ağırlığı büyük ölçüde değişime uğradıktan hemen sonra
- Tekerlek değişiminden veya lastik basıncı ayarlamasından hemen sonra
- Kameraların ve ilgili parçaların ayarlanması, tamiri veya değişiminden
hemen sonra
- Süspansiyon veya direksiyon sisteminin tamiri veya değişiminden hemen
sonra
- Kış lastiği veya SUBARU orijinal lastik haricinde herhangi bir lastiğin
kullanılması durumunda.
- Araca doğru kuvvetli rüzgar esiyorsa.
- Yol durumu sürekli değişirken (yokuş yukarı veya aşağı).
- Geçiş yönündeki yolun geniş ve durumunun sık değişken olduğu durumda.
- Yolun engebeli, virajlı olması durumunda veya yol yüzeyi bağlantı noktala-
rında
- Hızlanma ve yavaşlamanın yüksek olduğu durumlarda.
- Dış ortam sıcaklığının düşük olduğu ortamda motor çalıştıktan hemen
sonra.
- Dış ortam sıcaklığı yüksek olduğu zaman.
- Şerit takip asistanını kullanmadığınız zaman,  (Şerit Takip Asistanı)
düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz. Eğer açarsanız işlev beklenildi-
ği gibi çalışmayabilir ve kazaya sebebiyet verebilir.
-  (Şerit Takip Asistanı) düğmesini açtığınız zaman, elektrikli hidrolik
direksiyonu kullanma gücü değişebilir.

Şeritten Ayrılmayı Önleme Fonksiyonu

Sistem şeritten ayrılmayı önlemek amacıyla şerit çizgilerini algılar. Otobanlarda, otoyollarda yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) hızın üzerinde ilerliyorsanız ve aracınız şeridin dışına çıkmak üzereyse, sistem aracın yönünü kumanda ederek şeridin içine doğru aracı yönlendirir ve şeritten ayrılmayı önler.

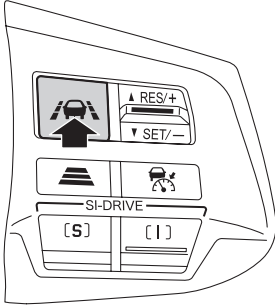


S02043

■ Şeritten Ayrılmayı Engelleme Fonksiyonu nasıl kullanılır

 (Şerit Takip Asistanı) düğmesine basınız.

Şerit Takip Asistanı açıldığında, “” (Şerit Takip Asistanı göstergesi) (beyaz) çoklu bilgi ekranında EyeSight gösterge bölgesinde gösterilir



S02287



Şerit Takip Asistanı göstergesi (beyaz)

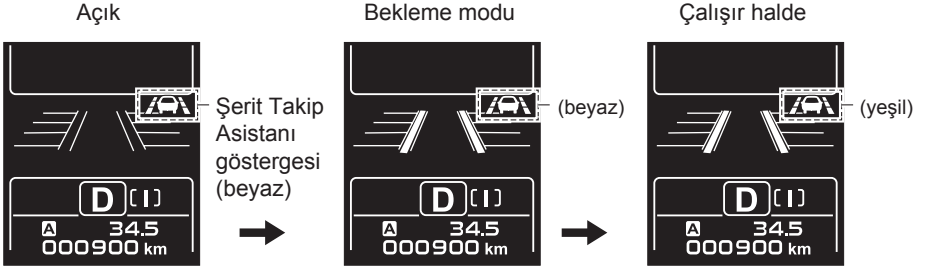
S02288

(Şerit Takip Asistanı) düğmesine  tekrar basarak kapatabilirsiniz ve “” (Şerit Takip Asistanı göstergesi) EyeSight gösterge bölgesinde kapatılır.

Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevi bekleme moduna geçer ve şerit göstergesi bütün şartlar sağlandığında yanar.

- Araç hızı yaklaşık 65 km/sa (40 mil/sa) ile 200 km/sa (125 mil/sa) arasında.
- Sistem şerit çizgilerini algılıyor.
- Sürücü direksiyonu tutuyor.
- Şerit çizgilerinin genişliği yaklaşık 3 m (10 ft) ve 4,5 m (15 ft) arasında olan yollarda araç kullanırken.
- Düz yol veya hafif virajda araç kullanırken.
- Şerit çizgisinin ortasından araç kullanırken.

Araç şeritten ayrılmak üzereyken, Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevi devreye girer ve “” (Şerit Takip Asistanı göstergesi) aktifken yeşil yanar.



S02289



NOT

- Belirli bir süre sadece elinizi hafifçe direksiyona koyarsanız veya direksiyonu hareket ettirmezseniz bu işlev otomatik olarak devre dışı kalır. (“” (Şerit Takip Asistanı göstergesi) tekrardan beyaz olarak yanar.)
- Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevi, bu şekilde gittiğinizde aracın şeritten çıkacağına sistemin karar vermesi durumunda devreye girer. Bu yüzden Şeritten Ayrılma Uyarısından önce devreye girer (⇒ Sayfa 72'ye bakınız) (Yol şartlarına ve çevre koşullarına bağlıdır).
- Şerit göstergesi bekleme modunda ve çalışır halde iken sadece sol ve sağ tarafta yanar.

■ Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevini Devreden Çıkarma

● Sürücü etkisiyle devreden çıkarma (uyarı seslerinin olmadığı durum)

Aşağıdaki işlemler Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevini iptal eder. İşlev iptal edildiğinde, “” (Şerit Takip Asistanı göstergesi) ve şerit göstergesi EyeSight gösterge bölgesinde söner.

-  (Şerit Takip Asistanı) düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevini geçici olarak devre dışı bırakır.

İşlevi geçici olarak iptal ederken, “” EyeSight gösterge bölgesindeki (Şerit Takip Asistanı Göstergesi) beyaz yanar ve şerit göstergesi söner.

- Fren pedalına basarak
- Dönüş sinyali kolu kullanarak
- Sistem sürücünün şerit değiştirme amacıyla direksiyonu çevirdiğine karar verdiği zaman.
- Sürücü gaz pedalına sonuna kadar bastığında.
- Dörtlü flaşör ışıkları yakıldığında

● Sistem tarafından otomatik iptal etme (duyulabilir bip sesi çıkar)

Aşağıdaki şartlar altında, bip sesi gelir ve Şeritten Ayrılmayı Engelleme İşlevi geçici olarak iptal edilir.

İşlev geçici olarak devre dışıyken “” EyeSight gösterge bölgesindeki (Şerit Takip Asistanı Göstergesi) beyaz yanar ve şerit göstergesi söner.

- Sistem şeridi tespit edemediğinde.
- Ön cam sileceği yüksek hızla çalışırken.
- Araç hızı 60 km/sa’ten (37 mil/sa) daha az ve 205 km/sa’ten (128 mil/sa) daha fazla olduğunda.
- ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü veya Yol Tutuş Kontrol Sistemi çalışırken.
- Sürücü kapısı, ön yolcu kapısı veya arka kapılardan herhangi biri açık olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmadığı zaman.
- Elektronik el freni aktifken (Elektronik el freni göstergesi yanarken veya yanıp sönerken).
- Vites kolunun  veya ’den farklı bir konumda olması.
- Sistem, sürücünün direksiyon hareketini bir süre algılamaz.
 - Sistem herhangi bir direksiyon hareketi algılamadığı zaman çoklu bilgi ekranında bir uyarı çıkar.

Sistem direksiyon hareketi algılayıncaya kadar bu uyarı devam eder. Sistem hala direksiyon hareketi algılamıyorsa Şeritten Ayrılmayı Engelleme Fonksiyonu otomatik olarak iptal edilir.

- Keskin viraja girerken.
- Keskin virajda sürüş yapılırken.



- Sistem direksiyon desteğinin yol koşulları sebebiyle yapılamayacağına karar verdiğinde.
- Sistem direksiyon desteğinin başka sebeplerden ötürü yapılamayacağına karar verdiğinde.
- EyeSight sistemi geçici olarak devre dışı kaldığında. ("  " (EyeSight geçici devre dışı göstergesi: beyaz) yandığında.)

⇒ Bkz. Sayfa 92

- EyeSight Sisteminde arıza var ise. ("  " (EyeSight Uyarı göstergesi: sarı) yandığında.)

⇒ Bkz. Sayfa 93



NOT

Eğer bekleme modunda iken () (Şerit Takip Asistanı göstergesi) beyaz yanması durumu) sistem otomatik iptal edilirse bip sesi çıkmayacaktır.

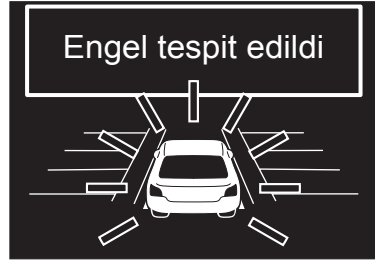
Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi

Aracın önünde bir engel algılandığında ve araç çok yavaş hareket halinde veya durmuş konumda iken, sistem gaz pedalına gereken-den fazla basıldığına karar verirse (sürücü hatasından dolayı), motor gücünü büyük oranda engelleyerek sürücüye frenlemesi veya önlem alması için fazladan zaman kazandırmak amacıyla aracın ileri yönde hareketinin normalden az olmasını sağlar.



S01125

Sistem çalışırken sesli uyarıcı birkaç kez kısa çalar ve çoklu bilgi ekranında uyarı bölgesinde "Engel Algılandı" gösterilir. Öndeki araç uyarı göstergesi de yanıp söner. Bu işlev, vites kolu sadece **D** veya **M** konumunda iken etkin olur.



S02256



UYARI

Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolüne gerekenden fazla güvenmeyiniz. Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi bütün durumlarda çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı çalıştırmadan ve kullanmadan önce daima vites kolu ve pedal konumlarına ve çevre koşullarına dikkat ediniz. Sadece Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolüne güvenmek kazaya sebebiyet verebilir.

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi aracı durur vaziyette tutmak için tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi tüm koşullar altında hızlanmayı durduramayabilir. Çarpışmaları önlemek için de tasarlanmamıştır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi aracın önünde engel algılandığında devreye girer. Fakat bu işlev herhangi bir engelin algılanmadığı durumlarda (uçurum kenarına yaklaşırken vb.) durumlarda hızlanmayı azaltmaz
- Etrafta engel varken, bilerek gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız. Sürücü sadece gaz kontrolü için Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolü'ne güvenirse çarpışma gerçekleşebilir.

- Aracınız demir yolu geçidinde kaldıysa ve geçidi geçmeye çalışıyorsanız, stereo kameralar geçit bariyerlerini engel olarak algılayabilir ve Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemi devreye girebilir. Bu gibi bir durumda sakın olup gaz pedalına basmaya devam ediniz veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi sistemini devre dışı bırakınız.

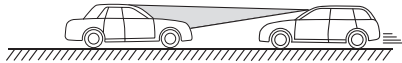
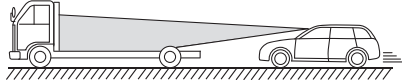
⇒ Bkz. Sayfa 71

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi aşağıdaki şartlar altında devreye girmeyebilir:

- Engel ile aranızdaki mesafe, hız farkı, ve yanal mesafe (yanal uzunluk)
- Stereo kameraların algılama durumu

Özellikle aşağıdaki durumlarda işlev devreye girmeyebilir:

- Kötü hava koşulları (örn. sağanak yağmur, tipi veya yoğun sis)
- Havadaki duman ve kumdan dolayı görüşün zayıf olduğu durumlarda
- Sabah erken saatlerde, akşam ve gece vakti ışık zayıf ise
- Karanlık alanlarda (kapalı otopark vb.)
- Farlar tarafından aydınlatılan alanın dışında bir engel tespit edildiyse
- Ön taraftan yoğun miktarda ışık yansımaları olduğunda (örn. gün batımında veya doğumunda güneş ışıkları veya karşıdan gelen araçların farları vs.)
- Ön cam üzerinde kar, buz, kir, toz bulunduğu veya ortam sisliken
- Ön cam yıkama sistemi çalışırken veya çalıştıktan sonra camdaki su tamamen silinmediğinde
- Sileceklerden veya yağmurdan oluşan su damlalarından dolayı veya sileceklerin stereo kameraların görüş alanını engellemesinden ötürü engellerin düzgün tespit edilememesi durumunda
- Stereo kameraların görüş alanı engellendiğinde (örn. aracın tavanına asılan bir kano tarafından)
- Alçak engellerden dolayı (alçak duvar, bariyerler, alçak araçlar vb.)
- Engelin yüksekliği ve ölçüleri stereo kameraların algılama limitinin altında ise
- Küçük hayvanlar veya çocuklardan dolayı.
- Oturan veya yatan yayalarla
- Engelin veya aracın, aracınıza en yakın kısmı çok küçük veya çok yakın ise (römork veya yaklaşan araç) sistem engelin veya aracın size en yakın kısmını algılayabilir.

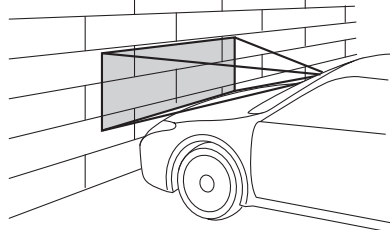


S02134

Devamı sonraki sayfada ⇒

⇒ Önceki sayfanın devamı

- Üzerinde üniform desen olan (çizgili desen, tuğlalı vs.) veya hiç desen olmayan çit, duvar, kepenk vs.
- Ön tarafında camdan yapılmış bir duvar, bir kapı veya bir ayna olduğunda
- Bir engel (başka bir araç, motosiklet, bisiklet, yaya, hayvan veya çocuk vb.) yan taraftan aniden aracın önüne geçtiğinde



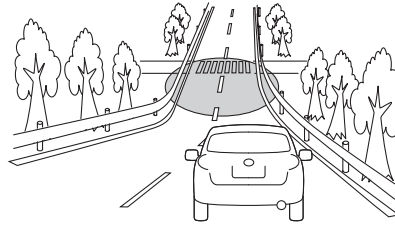
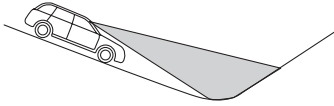
S00653

- Yola çıkarken aniden şerit değiştirdiğinizde araç bir engelin arkasına geldiğinde
- Keskin virajlarda, dik yokuş çıkış ve inişlerinde
- Sistem, sürücünün direksiyonu kaçmak için çevirdiğine karar verdiğinde
- Güvenliğiniz için Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolünü tek başına test etmeyiniz. Düzgün çalışmayıp kazaya sebebiyet verebilir.



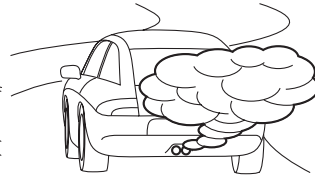
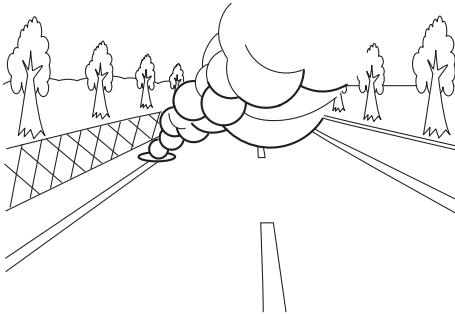
DİKKAT

- Aşağıdaki durumlarda, Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolünü kapatınız. Yoksa Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi beklenmeyen anda aktive olabilir.
 - Araç çekilirken
 - Aracı bir taşıyıcıya yüklerken
 - Şase dinamometresi, hareketli tamburlar veya benzeri ekipman kullanılırken
 - Tamirci aracı kaldırıp, motoru çalıştırdığında ve tekerleklerin serbestçe dönmelerini sağladığında
 - Asılı afişler, bayraklar veya ağaç dallarının arısından geçerken veya kalın/uzun çalılıkların araca temas etmesi durumunda
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi aşağıdaki durumlarda aktive olabilir. Bu sebeple güvenli sürüşe odaklanınız.
 - Aracınız öndeki araca yakın konumda iken
 - Otomatik kapılardan geçerken
 - Yol kalitesinin sık değiştiği konumlardan geçerken



S01264

- Bulutların, buharın veya dumanın içinden geçerken

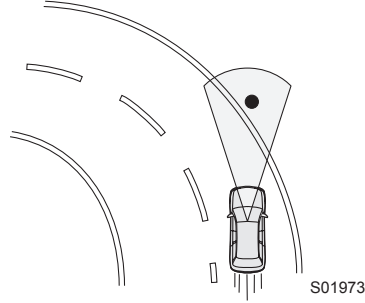


S00652

Devamı sonraki sayfada ⇒

⇒ Önceki sayfanın devamı

- Virajda veya kavşakta engel varsa
- Dar alanda bir nesnenin veya aracın yanından geçerken
- Öndeki araca veya duvara çok yakın durulduğunda



NOT

- Gaz pedalına yaklaşık üç saniye basılı tutulduğunda Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolü yavaşça serbest bırakılacaktır.
- Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolü de kapanmış olur.

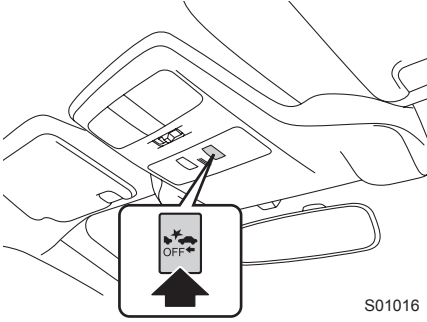
⇒ Bkz. Sayfa 33.

Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeğinin kapatılması

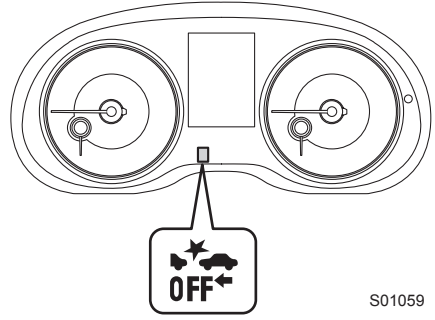
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF düğmesine yaklaşık 2 saniye veya daha fazla basılması Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi Sistemini kapatır. 1 kere kısa ses çıkardıktan sonra bu işlev kapatılır ve gösterge panelindeki Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF göstergesi yanar.

Bu işlevi tekrar açmak için Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi düğmesine yaklaşık 2 veya daha fazla süre ile basmanız gerekir. Bu işlev tekrar açıldığında Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF göstergesi sönecektir.

⇒ Bkz. Sayfa 34.



S01016



S01059



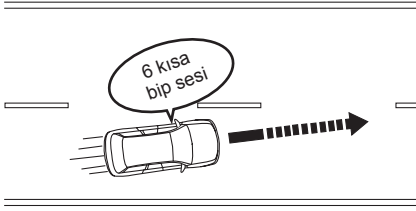
NOT

- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi kapatıldığında, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi de kapanır.
- Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeğinin kapatılmasına rağmen, motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi tekrar açılacaktır. Araç yeniden çalıştığında Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi İşlevinin varsayılan ayarı "ON (AÇIK)"tır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Aracınızın hızı 50 km/sa (30 mil/sa) veya daha fazla ise bu işlev, trafik şeridinden çıkacak gibi olduğunu tespit ederse sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılma Uyarısı verildiğinde sesli uyarıcı 6 kısa ses çıkarır, çoklu bilgi ekranındaki direksiyon göstergesi ve sağ/sol şerit göstergesi aynı anda yanar.



S01267



S02257

* Bu şekilde bir aracın sol şeritten ayrıldığını gösterilmektedir.



UYARI

Şeritten Ayrılma Uyarısı bütün şartlar altında çalışmaz. Ayrıca aracı otomatik olarak şeridine geri döndürmez. Sürücü aracını şeritte tutması için yalnızca Şeritten Ayrılma Uyarısına güvenirse araç şeritten ayrılarak kazaya sebebiyet verebilir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı şerit çizgilerini algıladığında etkin olur. Bununla birlikte, bu yol kenarını (emniyet şeridi veya refüj) algılayan ve sürücüyü uyan bir işlev değildir.

**DİKKAT**

Aşağıdaki durumlarda Şeritten Ayrılma Uyarısı devreye girmeyebilir.

- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 Mil/s) veya daha az ise.
- Direksiyon herhangi bir yönde büyük ölçüde dönmüş durumda ise
- Araç 300 m (0.18 mil) veya daha az yarıçapa sahip bir virajda dönüyorsa.
- Fren pedalı basılı durumdaysa veya bastıktan hemen sonra
- Öndeki araç ile takip mesafesi kısa ise
- Dönüş sinyali yanıyor ve dönüş sinyali kolu orijinal konumuna döndükten sonra yaklaşık 4 saniye geçmişse
- Dörtlü flaşör lambası kapandıktan yaklaşık 4 saniye sonra
- Şeritten Ayrılma Uyarısı verildikten sonra taşıt şeridin içine geri dönmediyse
- Şerit dar ise.
- Kameranın şerit çizgilerini algılaması zor ise
 - Şerit çizgilerinin olmadığı veya aşınmış olduğu durumlarda.
 - Şerit çizgilerinin sarı olduğu durumlarda.
 - Şerit çizgilerinin yol yüzeyi ile aynı renge boyandığı durumlarda algılanması daha zordur.
 - Şerit çizgilerinin dar olduğu durumlarda.

**NOT**

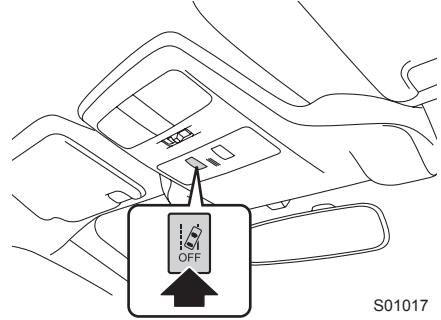
- Aşağıda belirtilen durumlar yanlış şerit algılaması ve yanlış Şeritten Ayrılma Uyarısının oluşmasına sebep olur.
 - Islak yol veya karla kaplı yolda bulunan tekerlek izleri
 - Karla yol arasındaki sınır izleri, yol bakımından kalan izler vb.
 - Çelik bariyerlerin gölgeleri
 - İkili çizilmiş şerit çizgileri
 - Önceki yoldan veya yol yapım çalışmasından kalan çizgiler.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi yanmadığı zaman Şeritten Ayrılma Uyarısı kapalıdır.

⇒ Bkz. Sayfa 74.

Şeritten Ayrılma Uyarısının kapatılması

Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) düğmesine yaklaşık 2 saniye veya daha fazla süre ile basılı tutunuz. 1 kere kısa ses çıkardıktan sonra bu işlev kapatılır ve gösterge panelindeki Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi yanar.

Bu işlevi tekrar açmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) düğmesine yaklaşık 2 veya daha fazla süre ile basmanız gerekir. Bu işlev tekrar açıldığında Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi sönecektir.



S01017



NOT

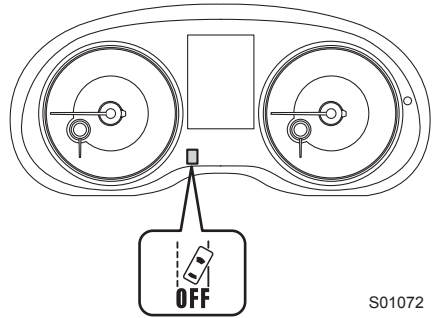
- Şeritten Ayrılma Uyarısı kapatıldığı zaman, Şerit İçinde Gezinme Uyarısı da kapatılacaktır.
- Motor durduruldu. Motor durdurulmadan önceki koşullar korunur ve motor çalıştıktan sonra geri gelir.

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) gösterge lambası

Bu gösterge kontak anahtarı ON konumuna geldiğinde yanar, motor çalıştıktan yaklaşık 7 saniye sonra mevcut duruma göre (AÇIK veya KAPALI) yanmaya devam edecektir veya sönecektir.

Şeritten Ayrılma Uyarısı özelliği kapatıldığında bu gösterge yanar. Aşağıda belirtilen durumlarda da bu gösterge yanar.

- Araç Dinamikleri Kontrolü OFF moduna alındığı zaman
 - * Detaylar için Kullanım Kılavuzuna bakınız.
- EyeSight Sisteminde arıza var ise
 - ⇒ Bkz. Sayfa 92.
- EyeSight sistemi geçici olarak çalışmayı durdurduğunda
 - ⇒ Bkz. Sayfa 93.

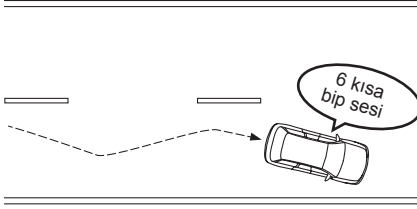


S01072

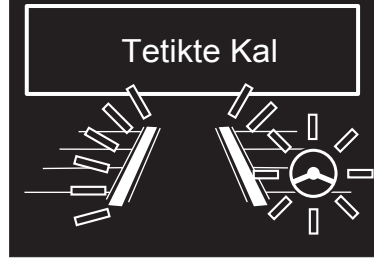
Şerit İçinde Gezinme Uyarısı

Bu işlev şerit içinde gezinmeyi algılayarak sürücüyü uyarır. Şerit İçinde Gezinme Uyarısı aktive edildiğinde, sesli uyarıcı 6 kere kısa çalar ve çoklu bilgi ekranındaki sağ/sol şerit göstergeleri yanıp söner.

Bu işlev araç hızı yaklaşık 60 km/sa. (38 Mil/sa.) ve daha fazla değere ulaştıktan sonra çalışabilir.



S00650



S02258



UYARI

Şerit İçinde Gezinme Uyarısı bütün şartlar altında çalışmaz. Ayrıca şerit içinde gezinmeyi otomatik olarak düzeltmez. Şerit içinde gezinmeyi önlemek için sürücü sadece Şerit İçinde Gezinme Uyarısına güvenirse kaza oluşabilir.



DİKKAT

Aşağıdaki şartlar altında, Şerit İçinde Gezinme Uyarısı çalışmayabilir.

- Dolambaçlı yollarda kullanıyorsanız
- Aracın hızı şerit değiştirdikten sonra
- büyük miktarlarda değişiyorsa
- Stereo kameraların şerit çizgilerini algılaması zor ise
 - Şerit çizgilerinin olmadığı veya aşınmış olduğu durumlarda.
 - Şerit çizgilerinin yol yüzeyi ile aynı renge boyandığı durumlarda algılanması daha zordur.
 - Şerit çizgilerinin dar olduğu durumlarda.



NOT

- Bir kaç dakikalık sürüş verisine bakılarak şerit içinde gezinme tespit edilir. Şerit içinde gezinme oluştuğu an tespit edilmez. Ayrıca şerit içinde gezinme düzeldikten sonra uyarı bir süre daha devam edebilir.
- Şerit İçinde Gezinme Uyarısı sadece sürücüyü uyaran bir sistemdir. Sürücü yorgun olduğunda yola odaklanmadığında veya gerekli dikkati göstermediğinde, yeteri kadar dinlendiğinizden emin olunuz.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi yanmadığı zaman Şerit İçinde Gezinme Uyarısı kapalıdır.

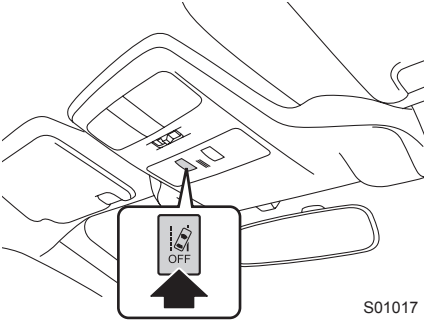
⇒ Bkz. Sayfa 74.

Şerit İçinde Gezinme Uyarısının kapatılması

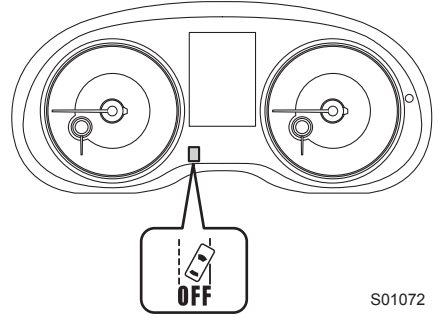
Şerit İçinde Gezinme Uyarısını kapatmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) düğmesine yaklaşık 2 saniye veya daha fazla süre ile basılı tutun. 1 Kere kısa ses çıkardıktan sonra bu işlev kapatılır ve gösterge panelindeki Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi yanar.

Bu işlevi tekrar açmak için Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) düğmesine yaklaşık 2 veya daha fazla süre ile basmanız gerekir. Bu işlev tekrar açıldığında Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi sönecektir.

⇒ Bkz. Sayfa 74.



S01017



S01072



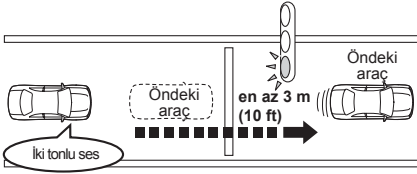
NOT

- Şerit İçinde Gezinme Uyarısı kapatıldığı zaman, Şeritten Ayrılma Uyarısı da kapatılacaktır.
- Motor durduruldu. Motor durdurulmadan önceki koşullar korunur ve motor çalıştıktan sonra geri gelir.

Öndeki Araç Hareket Etti Uyarısı

Bu işlev, sürücünün aracı durur vaziyette iken öndeki araç hareket ederse, çoklu bilgi paneli üzerindeki ön araç göstergesi ve sesli uyarıcı ile sürücüyü uyarır. Öndeki araç durur vaziyette kalmaya devam ederse (10 m (32 ft) bir takip mesafesi içerisinde ve sürücünün aracının bir kaç saniye durur vaziyette kalması durumunda), sistem öndeki aracı algılamaya devam eder ve öndeki araç sürücünün aracı sabitken 3 m (10 ft) kadar hareket ederse alarm aktive edilir. Bu işlev sadece vites kolu **D**, **M** veya **N** konumlarında iken çalışır.

Öndeki Araç Hareket Uyarısı verildiğinde sesli uyarıcıdan iki-tonlu bip sesi çıkar ve ön araç göstergesi hareket eder.



S01385



S02260



NOT

- Öndeki Araç Hareket Etti Uyarısı kapatılıp açılabilir.

⇒ Bkz. Sayfa 95.

- Aşağıdaki şartlar altında, Öndeki Araç Hareket Etti Uyarısı öndeki araç hareket etmeye başlamadığı zaman bile aktive edilebilir veya öndeki aracın hareket etmesine rağmen aktive edilmeyebilir:
 - Bir motosiklet öndeki araç ile sizin aracınızın arasına girdiğinde.
 - Yol ve hava şartları öndeki aracın tespitini zorlaştırdığında.
 - EyeSight stereo kameraları öndeki aracı artık algılamadığında

EyeSight Yardım Monitörü (varsa)

EyeSight sisteminin çalışma durumu ön camın alt kısmında gösterilir.

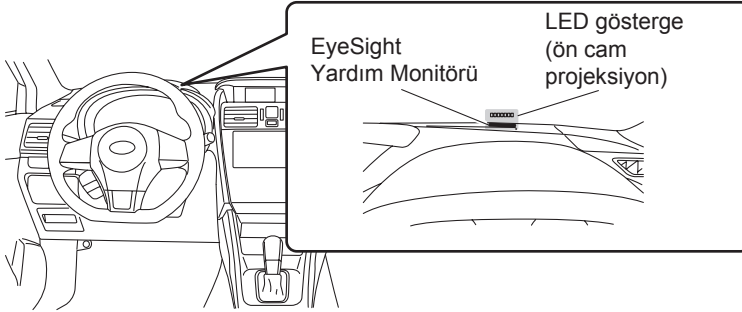
Bu sürücünün çevre sürüş şartlarından gözünü ayırmadan uyarılardan ve gösterilen bilgilerden haberdar olmasını sağlar.

LED göstergeler ON/OFF (AÇIK/KAPALI) olarak ayarlanabilir. Ayar detayları için “Kişiselleştirilebilir işlevler” kısmına bakınız.

⇒ Bkz. Sayfa 95.

Aydınlatma parlaklığı kontrol kadranı döndürülerek sadece yeşil göstergenin parlaklığı ayarlanabilir.

⇒ Aracınız için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.



S02275

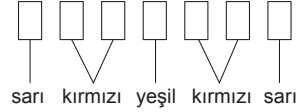
EyeSight Yardım Monitörünün Çalışması

Motor çalıştırma düğmesi “ON (AÇIK)” konumunda ise, LED göstergeler sırasıyla Sarı → Kırmızı → Yeşil olarak yanacaktır.

EyeSight Monitörünü Kişiselleştirme “ON (AÇIK)” konumuna getirildiğinde LED göstergeler iki kere yanacaktır.

EyeSight sisteminin çalışma durumu hakkında sürücüyü bilgilendirme için LED göstergeler EyeSight sisteminin sarı kırmızı yeşil kırmızı sarı

çalışma durumuna göre yanarlar ve bu ışık ön camın alt kısmında gösterilir.



S02293

Ekran	Durumu
Kırmızı göstergelerin eş zamanlı yanıp sönmesi (4 gösterge)	Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (ilk frenleme veya ikincil frenleme), Daha Fazla Fren Uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi işlevlerinin çalıştığını gösterir.
Sarı göstergenin yanması (tek taraflı)	Şeritten Ayrılma Uyarısı (Şeritten ayrılmaya başladığı yöndeki gösterge yanıp söner, diğer yöndeki gösterge sadece yanık kalır.) çalıştığını gösterir.
Sarı göstergelerin yanıp sönmesi (sırayla)	Şerit İçinde Gezinme Uyarısının çalıştığını gösterir.
Sarı göstergelerin eş zamanlı yanması	Direksiyon çalışması bir süre boyunca algılanamaz.
Yeşil göstergenin yanması	Adaptif Hız Kontrolü aktifken önde bir aracın algılanmasını gösterir.

Klasik Hız Kontrolü

Klasik Hız Kontrolü Hakkında

Klasik Hız Kontrolü otoyollarda, otobanlarda ve şehirler arası otobanlarda daha rahat sürüş yapılmasını sağlayan bir sürüş destek sistemidir. Sürücü tarafından ayarlanan sabit hızı koruyarak seyahat etmek için kullanılır. Lütfen bu hız sınırlamalarını geçmemeniz gerektiğini unutmayınız.



UYARI

- Klasik Hız Kontrolü aktif haldeyken, Adaptif Hız Kontrolünde olduğu gibi, sistem güvenli takip mesafesini ayarlamaz.
Emniyetli sürüşe özen gösteriniz, öndeki araçla güvenli takip mesafesini korumak için gerektiğinde yavaşlamak için fren pedalını kullanınız.
Aşağıdaki şartlar altında, Klasik Hız Kontrolünü kullanmayınız.
- Aksi takdirde kazaya yol açabilir.
 - Keskin viraja, ağır trafiğe sahip yollarda
Yol koşullarına uygun hızda seyahat edemeyip kazaya sebebiyet verebilirsiniz.
 - Donmuş, karla kaplı veya kaygan yol şartlarında tekerlekler kayabilir, aracın hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.
 - Dik yokuş aşağı yollar
Belirlenmiş araç hızı aşılabılır.
 - Devamlı dik yokuş aşağı inişte
Frenler aşırı ısınabilir.



DİKKAT

Adaptif Hız Kontrolü kullanırken, EyeSight gösterge bölgesinden hangi Sabit Hız Denetimi modunun seçildiğine dikkat ediniz. Adaptif veya Klasik Hız Kontrolü.

- Adaptif Hız Kontrolü seçildiyse, “ ” (Adaptif Hız Kontrolü göstergesi) yanar.
- Klasik Tip Adaptif Hız Kontrolü seçildiyse, “ ” (Klasik Hız Kontrolü göstergesi) yanar.



NOT

- Adaptif Hız Kontrolü  (CRUISE) düğmesi açıldığında aktif olur.
- Adaptif Hız Kontrolü modunu değiştirmek için  (takip mesafesi ayarı) düğmesine 2 saniye veya daha fazla süre ile basılı tutunuz.
(Bu işlem sadece ana Adaptif Hız Kontrolü aktifken ve ne Adaptif ne de Klasik Hız Kontrolü seçilmişken etkilidir)
- Klasik Tip Adaptif Hız Kontrolü EyeSight geçici olarak devre dışıyken kullanılabilir

Klasik Hız Kontrolü Nasıl Kullanılır

Klasik Hız Kontrolü aşağıdaki şartlar sağlandığında kullanılabilir.

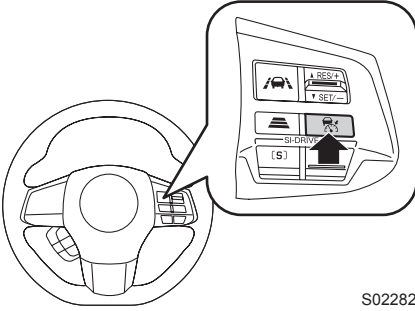
- Vites kolu **[D]** veya **[M]** konumunda iken.
- Fren pedalı basılı değil iken.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ile 200 km/sa (125 mil/sa) arasında.

■ Klasik Hız Kontrolünün Ayarlanması

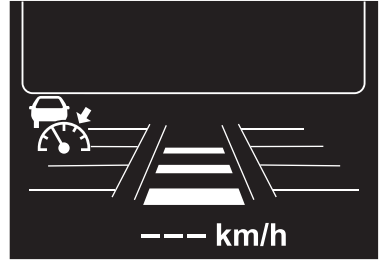
(1) Klasik Hız Kontrolünü bekleme moduna alma.

CRUISE)  düğmesine basınız. Bu anda,  çoklu bilgi ekranındaki EyeSight gösterge bölgesinde (Adaptif Hız Kontrolü) ve “takip mesafesi ayarı” gösterilir. Ayarlanmış araç hızı ekranı şöyle olur: “- - km/sa (mil/sa)”.

(CRUISE)  düğmesine basıldığında, ilk olarak Adaptif Hız Kontrolü aktif hale gelir.



S02282

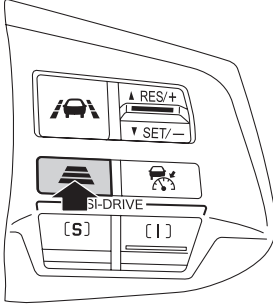


S02243

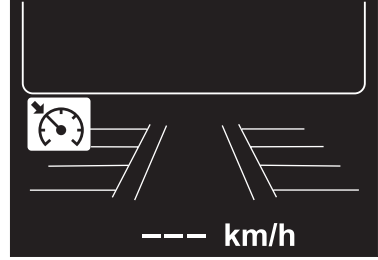
Düğmeye bir kez daha basılması durumunda EyeSight ekranı kapanır. Motor durdurulduğunda da otomatik olarak kapanır.

(2) Klasik Hız Kontrolüne geçilmesi.

Adaptif Hız Kontrolü'nden Klasik Hız Kontrolüne geçmek için (takip mesafesi ayar)  düğmesine yaklaşık 2 saniye veya daha fazla süreyle basılı tutunuz. 1 kısa uyarı sesi çıkar. Bu anda çoklu bilgi ekranında EyeSight gösterge alanındaki takip mesafesi ayar göstergesi kapanır ve  (Klasik Hız Kontrolü) gösterilir.



S02291



S02263

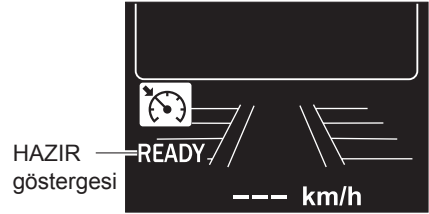
Hazır durumuna getirmek için:

Klasik Hız Kontrolü aşağıdaki şartlar yerine getirildiğinde ve **READY** EyeSight gösterge bölgesinde görüldüğünde ayarlanabilir.

- Bütün kapılar (bagaj kapısı hariç) kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılı.
- Elektronik el freni devrede değil (Fren sistemi uyarı lambası kapalı.).
- Vites kolu  konumunda ve pedalla vites değişimi aktif değil.
- Fren pedalına basılmamış.
- EyeSight işlevi aktif halde

⇒ Bkz. Sayfa 93

- Yol dik eğime sahip değil.
- Direksiyon herhangi bir yönde büyük ölçüde dönmemiş durumda.
- X-modu aktif değil.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ile 200 km/sa (125 mil/sa) arasında.



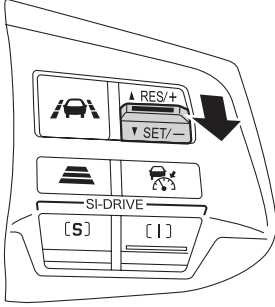
S02264

(3) İstenilen hız değerine gaz pedalını kullanarak ulaşın

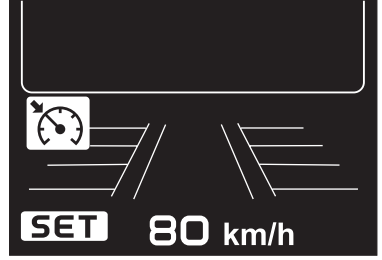
- (4) Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ve 200 km/sa (125 mil/sa) arasında iken RES/SET düğmesini "SET/-" konumuna getirin.

Düğmeye basıldığında mevcut olan araç hızı ayarlanan araç hızı olacaktır ve sabit hızlı sürüş devreye girecektir.

[SET] ve ayarlanan hedef hız değeri EyeSight gösterge ekranında görülür olarak kalacaktır.



S02283



S02265



UYARI

Klasik Hız Kontrolü aktifken "daha fazla fren" uyarısı aktive edilmez.



DİKKAT

Klasik Hız Kontrolünün kullanımı sırasında, öndeki aracı takip için gaz ve fren kontrolü yapılmayacaktır. Gaz ve fren pedallarını gerektiğinde kullanınız.



NOT

- Yokuş aşağı seyirde, araç hızını korumak için otomatik fren uygulanmayabilir. Viraj esnasında, ayarlanan hız o anki araç hızından fazla olsa bile araç hızlanmaya bilir veya yavaşlamaya bilir.
- Adaptif Hız Kontrolü'nü kullanmaya geri dönmek için  (takip mesafesi ayarı) düğmesine kısa süreyle basarak Klasik Hız Kontrolü'nü iptal ediniz.

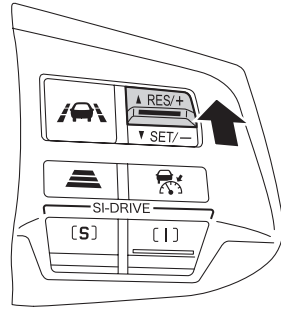
■ Ayarlanan hız değerini arttırma

Aşağıdaki 2 metot ayarlanan hız değerini arttırmak için kullanılabilir.

● RES/SET düğmesini kullanarak

- “RES/+” tarafına kısa süreli basarak
“RES/+” tarafına her bastığınızda ayarlanan hız değeri 5 km/sa (5 mil/sa) katları değerinde artacaktır.
- “RES/+” tarafına basılı tutarak
“RES/+” tarafına basılı tuttuğunuzda ayarlanan hız değeri 1 km/sa (1 mil/sa) katları değerinde artacaktır. Düğmeye her basıldığında, çoklu bilgi ekranındaki ayarlanan hız değeri değişecektir.

EyeSight gösterge alanı üzerinde ayarlanan hız değeri gösterilir.

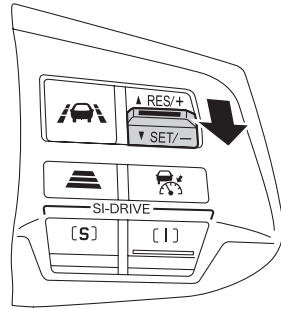


S02284

● Gaz pedalı kullanarak

Gaz pedalı ile aracınızı hızlandırınız.

İstenilen hız değerine ulaşıldığında RES/SET düğmesinin “SET/-” tarafına basınız. Düğme serbest bırakıldığında, yeni araç hızı ayarlanmış olacaktır.



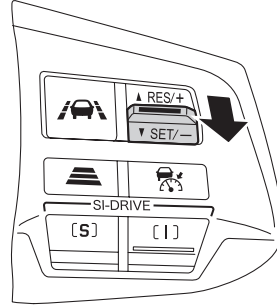
S02283

■ Ayarlanan hız değerini azaltma

● RES/SET düğmesini kullanarak

- “RES/-” tarafına kısa süreli basarak
“RES/-” tarafına her bastığınızda ayarlanan hız değeri 5 km/sa (5 mil/sa) katları değerinde azalacaktır.
- “RES/-” tarafına basılı tutarak
“RES/-” tarafına basılı tuttuğunuzda ayarlanan hız değeri 1 km/sa (1 mil/sa) katları değerinde azalacaktır. Düğmeye her basıldığında, çoklu bilgi ekranındaki ayarlanan hız değeri değişecektir.

EyeSight gösterge alanı üzerinde ayarlanan hız değeri gösterilir.



S02283

● Fren pedalı kullanılarak

- (1) Fren pedalına basarak hızınızı azaltın. (Klasik Hız Kontrolü iptal edilecek ve göstergesi kapatılacak **SET**)
- (2) İstenilen hız değerine ulaşıldığında RES/SET düğmesinin “SET/-” tarafına basınız. Düğmeye basıldığında mevcut olan hız değeri ayarlanan yeni değer olacak ve EyeSight ekranında gösterilecektir

■ Geçici hızlanma

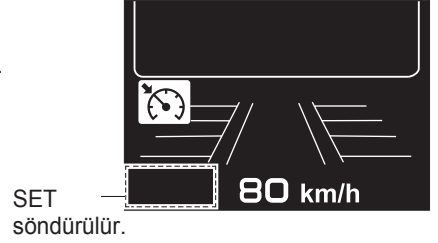
Geçici olarak hızı arttırmak için gaz pedalına basınız.

Gaz pedalı serbest bırakıldığında araç, ayarlanan hız değerine geri döner.

■ Geçici yavaşlama

Geçici olarak hızı azaltmak için fren pedalına basınız. Fren pedalı basıldığı zaman Klasik Hız Kontrolü iptal edilecektir.

EyeSight gösterge alanında ayarlanan hız görüntülenirken **SET** göstergesi kapatılacaktır. Fren pedalını serbest bırakınız ve RES/SET düğmesini “RES/+” konumuna getirerek ayarlanan hız değerini sıfırlayınız.



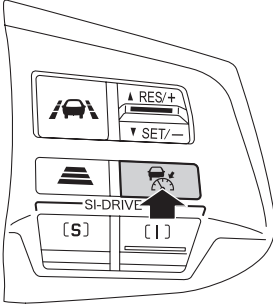
S02266

■ Klasik Hız Kontrolünün İptali

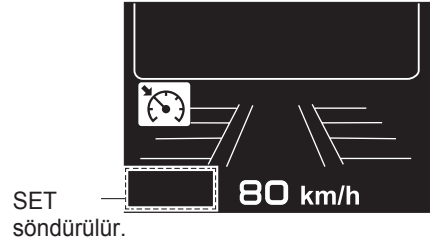
● Sürücü tarafından iptal edilmesi

Aşağıda belirtilenlerden herhangi biri Klasik Hız Kontrolünü iptal edecektir.

- Fren pedalına basınız.
SET kapatılacak ve ayarlanan hedef hız değeri gösterge ekranında kalacaktır. (CRUISE)  düğmesine basınız.
- **SET** kapatılacak ve ayarlanan hedef hız değeri gösterge ekranında kalacaktır. (CRUISE)  düğmesine tekrar basıldığında  söner ve Klasik Hız Kontrolü kapatılır.



S02292

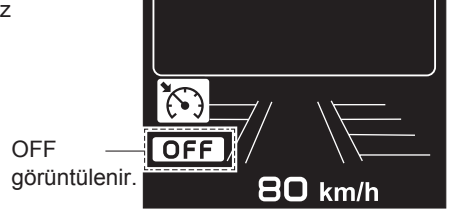


S02266

● Sistem tarafından otomatik iptal

Aşağıda belirtilen durumlarda sesli uyarıcı bir kere uzun çalar ve Sabit Hız Denetimi işlevi otomatik olarak iptal edilir (**OFF** EyeSight ekranında gösterilir.). Aşağıdaki belirtilen durumlar ortadan kalkınca, sabit hız denetimini tekrar devreye almak için ayarlama aşamalarını uygulayınız.

- Vites kolunun **[D]** veya **[M]** 'den farklı bir konumda olması.
- Araç hızı 25 km/sa (16 mil/sa) veya daha az (dik yokuş veya başka bir sebeple) olması.



S02268

- Araç hızı yaklaşık 220 km/sa (135 Mil/sa) veya daha fazla yükseldiyse.
- ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü ve Yol Tutuş Kontrolü aktive edildiğinde.
- Herhangi bir kapı (bagaj kapısı veya arka kapı hariç) açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri takılmadığında.
- Elektronik el freni devrede iken (Fren sistemi uyarı lambası açık veya yanıp sönüyorken).
- EyeSight Sisteminde arıza var ise. ("Eye Sight") (EyeSight Uyarı göstergesi: sarı) yandığında.)
- Direksiyon herhangi bir yönde büyük ölçüde dönmüş durumda ise.
- Yol durumu çok dik olduğunda.
- Çarpışma Öncesi ikincil fren uygulandığında.



UYARI

Klasik Hız Kontrolünü kaygan yollarda kullanmayınız. Aksi takdirde kazaya yol açabilir.

**DİKKAT**

Vites kolunu **[N]** konumuna getirme Klasik Hız Kontrolünü otomatik olarak devre dışı bırakır. Acil durumlar haricinde vites kolunu **[N]** konumuna getirmeyiniz. Bu durumda motor freni çalışmaz, kazaya sebebiyet verebilir.

**NOT**

- EyeSight sistemi arıza verdiğinde, EyeSight uyarı göstergesi çoklu bilgi ekranında gösterilir, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF lambası yanar. Bu durum oluştuğunda aracı güvenli bir yere çekin ve motoru durdurup tekrar çalıştırınız. Motor yeniden çalıştığında bu ışıklar hala yanıyor durumdaysa, Klasik Hız Kontrolü kullanılamaz. Bu durum normal sürüşe etki etmez bununla birlikte en yakın zamanda bir SUBARU bayisine gidilmelidir.

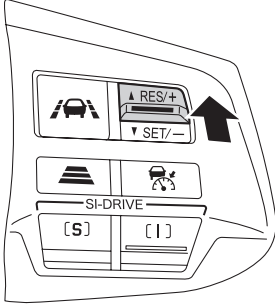
⇒ Bkz. Sayfa 92.

- Klasik Hız Kontrolü işlevi otomatik olarak iptal edildiyse, bu duruma sebebiyet veren etken ortadan kalktığında tekrardan sabit hız denetimini devreye alınız. Sabit hız denetimi, etken ortadan kalkmasına rağmen tekrardan aktive olmuyor ise, EyeSight sistemi arızalı olabilir. Bu durum normal sürüşe etki etmez bununla birlikte en yakın zamanda bir SUBARU bayisine gidilmelidir.

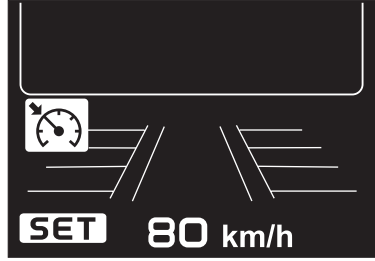
■ Önceden kaydedilen araç hızına devam etme

Önceden ayarlanan araç hızı hafızada kayıt altına alınır. Bu kaydedilen hıza ayarlamak için RES/SET düğmesinin RES/+ tarafına basınız. (EyeSight gösterge bölgesi tekrardan ayarlanan durumu gösterir.)

Devam etme durumu, araç yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) veya daha fazla hızda ve daha önceden bir hız değeri belirlendiyse mümkündür.



S02284



S02265



NOT

- * Hafızaya kaydedilen araç hızı aşağıdaki durumlarda silinir:
 - Sabit hız denetimi (CRUISE)  düğmesine basılarak kapatıldığında.
 - ABS, Araç Dinamikleri Kontrolü ve Yol Tutuş Kontrolü işlevlerinden herhangi biri aktive edildiğinde
 - Bu sabit hız denetimi modu Klasik Hız Kontrolün'den Adaptif Hız Kontrolüne geçtiğine işaret eder.
- Araç 30 km/sa (20 mil/sa) ve 200 km/sa (125 mil/sa) değerleri arasında herhangi bir sabit hızda sürülür.
- Hafızasında kaydedilmiş bir hız değeri yoksa (önceden ayarlanmış hız), araç hızı RES/+ düğmesi ile ayarlanamaz.

Sesli uyarıcıların listesi

Sesli uyarıcının sesi	Durum	Referans sayfası
Tek devamlı ses	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İkincil fren aktif.	⇒ Bkz. Sayfa 29.
Tek uzun ses	Adaptif veya Klasik Hız Kontrolü iptal edilmiştir.	⇒ Sayfa 52 ve 88'e bakınız.
	Elektronik El Freni, Adaptif Hız Kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aktifken otomatik olarak uygulanır.	
	Şerit Takip Asistanı otomatik olarak iptal edilir.	
Tekrarlanan kısa sesler	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: İlk Frenleme aktif.	⇒ Bkz. Sayfa 29.
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi: Takip mesafesi uyarısı aktif.	⇒ Bkz. Sayfa 56.
	Adaptif Hız Kontrolünün "daha çok fren" işlevi aktif.	
	Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi aktif olduğunda.	⇒ Bkz. Sayfa 66.
6 kısa ses	Şeritten Ayrılma Uyarısı aktif.	⇒ Bkz. Sayfa 72.
	Şerit İçinde Gezinme Uyarısı aktif.	⇒ Bkz. Sayfa 75.
5 kesikli ve 1 uzun ses	Adaptif Hız Kontrolünün sabit kalma işlevi 2 dakika boyunca aktif ve Elektronik El Freni otomatik olarak uygulanmış.	⇒ Bkz. Sayfa 51.
1 kısa ses	Adaptif Hız Kontrolü devredeyken aşağıdakilerden herhangi biri oluşmuştur. - Önde araç tespit edildi. * - Önde artık araç tespit edilemiyor.	⇒ Bkz. Sayfa 43.
	Sabit hız denetimi modu (Adaptif Hız Kontrolü ↔ Klasik Hız Kontrolü) değiştirilmiştir.	⇒ Bkz. Sayfa 83.
	EyeSight arızalandığında.	⇒ Sayfa 92 ve 93'e bakınız.
	EyeSight işlevi geçici olarak durmuştur.	
	Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi ve Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolü kapalıdır.	⇒ Sayfa 33 ve 71'e bakınız.
	Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şerit İçinde Gezinme Uyarısı kapalıdır.	⇒ Sayfa 74 ve 77'e bakınız.
İki tonlu ses	Öndeki Araç Hareket Uyarısı aktiftir*.	⇒ Bkz. Sayfa 78.

* Önde araç tespit edildiğini veya artık bulunmadığını gösteren sesli uyarıcı sesinin yanı sıra (Öndeki Aracın Algılanma Sesi), Öndeki Araç Hareket Etti Uyarısı da kapatılabilir.

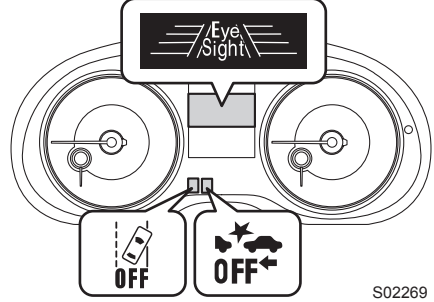
⇒ Bkz. Sayfa 95.

EyeSight arızası ve geçici olarak devre dışı kalma durumu

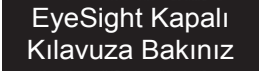
EyeSight sisteminde bir arıza tespit edildiğinde, gösterge paneli üzerindeki göstergeler ve çoklu bilgi ekranı sürücüyü arıza hakkında bilgilendirir. Gösterilen bilgilere göre gerekli önlemleri alınız.

■ Arıza (stereo kameraların hizalanmaması ve aynı açıda olmaması dahil)

Sesli uyarıcı 1 kısa ses çıkarır ve EyeSight uyarı göstergesi  (sarı) yanıp söner veya yanar. Aynı zamanda, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI) göstergesi ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) göstergesi yanar. Çoklu bilgi ekranında ayrıca bir mesaj gösterilir.



S02269

Gösterilen ekran	Nedeni	İşlem
 S00699	EyeSight arızası veya stereo kameraların konum/açı bozukluğu oluştuğunda	İnceleme ve ayarlama gereklidir. SUBARU bayisine başvurunuz.



DİKKAT

EyeSight uyarı göstergesi ve CHECK ENGINE (MOTORU KONTROL EDİN) uyarı göstergesi, sürüş esnasında aynı anda yanarsa en kısa zamanda bir SUBARU bayisine aracınızı kontrol/tamir ettiriniz. Motorda normal olmayan bir durum varsa EyeSight kullanılamaz.



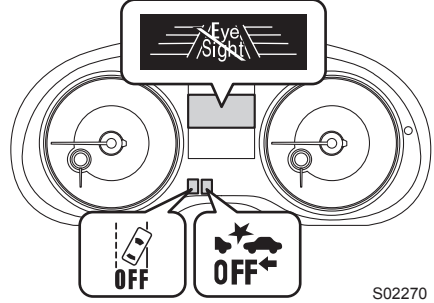
NOT

- EyeSight uyarı göstergesi yanarsa veya yanıp sönerse, aracı güvenli bir yerde durdurunuz, motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırınız.
- Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra gösterge yanmaya veya yanıp sönmeye devam ediyorsa, EyeSight sisteminde arıza olabilir. Bu durumda, bütün EyeSight fonksiyonları durdurulur. Normal sürüşe devam etmek mümkündür. Fakat bir inceleme için bir SUBARU bayisine gidiniz.

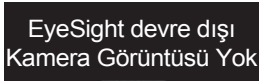
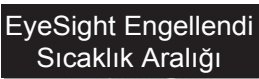
■ Geçici devre dışı kalma

Sesli uyarıcı bir kısa ses çıkaracak ve EyeSight geçici devre dışı göstergesi  (beyaz), Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi OFF (KAPALI) gösterge lambası ve Şeritten Ayrılma Uyarısı OFF (KAPALI) gösterge lambası aynı anda yanacaktır.

Çoklu bilgi ekranında ayrıca bir mesaj gösterilir. Bu durumun sebebi ortadan kalktığı anda, geçici devre dışı kalma ortadan kalkacak ve EyeSight sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.



S02270

Gösterilen ekran	Nedeni	İşlem
 S00700	Ön cam kirli veya buğulu olduğunda stereo kameraların - Nesneleri algılaması zorlaşır - Kötü hava koşulları - Önden vuran yoğun ışık	- Ön camı temizleyiniz. - Kötü havalarda veya ön camdan yoğun ışığın gelmesi durumlarında, EyeSight sistemi, aracınızı bir süre kullandıktan sonra ve şartlar iyileştiğinde tekrar başlayacaktır. Şartların iyileşmesinden ve aracınızı bir süre kullandıktan sonra sistem tekrar başlamazsa, inceleme için bir SUBARU bayisine başvurunuz.
 S00701	Düşük veya yüksek sıcaklıklarda	Sıcaklık, EyeSight sisteminin çalışma aralığında olduğu zaman sistem tekrar başlatılacaktır. Sıcaklık normal seviyeye ulaştığında sistem yeniden başlatılmıyorsa, inceleme için bir SUBARU bayisine başvurunuz.

Gösterilen ekran	Nedeni	İşlem
EyeSight Engellendi Kılavuza Bakınız S00694	• EyeSight sistemi başlatılırken • Sistem aracın aşırı derecede yana yatık olduğuna karar verirse • Çarpışma öncesi ikincil frenleme sistemi, motor çalıştıktan sonra 3 kere çalıştıysa • Motor durur vaziyette iken (motor Otomatik Start Stop sistemi tarafından durdurulmadıysa) • Elektronik güçle çalışan direksiyon sisteminde, araç durur konumda iken veya çok yavaş hızlarda kullanılmasından dolayı oluşan aşırı ısınmadan koruma işlevi aktif ise • EyeSight sistemi direksiyonun sökülmesinden veya takılmasından dolayı farklı bir değer ölçerse • Tekerlek hizalı değilse	Bu duruma neden olan etken ortadan kalkınca sistem tekrar başlatılır. Bu durumda, sistemin yeniden başlaması zaman alabilir. Şartların iyileşmesinden ve aracınızı bir süre kullandıktan sonra sistem tekrar başlamazsa, inceleme için bir SUBARU bayisine başvurunuz.



NOT

EyeSight geçici devre dışı göstergesi yandığında, Klasik Tip Sabit Hız Denetimi haricinde hiçbir EyeSight işlevi kullanılamaz.

Fonksiyonların Kişiselleştirilmesi

Aşağıda gösterilen ayarlar çoklu bilgi ekranından değiştirilebilir.

Özellik		Ayarı	Varsayılan ayar
EyeSight	Uyarı ses miktarı	Maks/Orta/Min	Orta
	Önde Aracın Algılanma Sesi	AÇIK/KAPALI	AÇIK
	Öndeki Aracın Hareketini Algılayan Monitörün İşlevi	AÇIK/KAPALI	AÇIK
	EyeSight Yardım Monitörü	Kırmızı	AÇIK
		Sarı	AÇIK
		Yeşil	AÇIK



NOT

Aşağıdaki ayarlar fabrika ayarlarına geri döndürülebilir.

⇒ Aracınız için Kullanıcı Kılavuzunu okuyunuz.

Kişiselleştirme nasıl yapılır

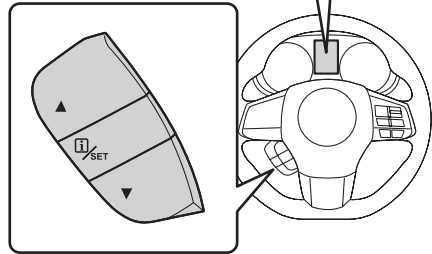
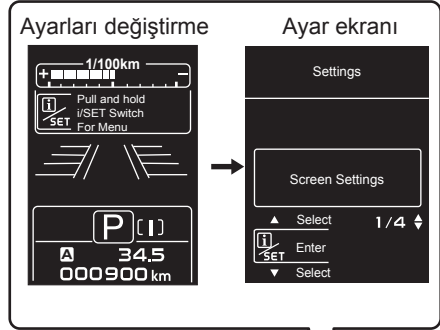
İşlemler, araç park halinde iken, vites kolu **[P]** konumunda iken ve kontak anahtarı **ON (AÇIK)** konumunda iken yapılabilir.

- (1) “Change settings (Ayarları değiştirme)” ekranını görmek için **▲ ▼** düğmesini kendinize doğru çekiniz.
Ayarlar ekranına geçmek için **[i]** (Info)/SET düğmesine basılı tutunuz.
- (2) **▲ ▼** düğmesini kendinize doğru çekiniz, “EyeSight” seçeneğini seçin ardından **[i]** (Info)/SET düğmesine basarak onaylayınız.

Sistem EyeSight ayarlar ekranına geçecektir.

Ekranda gösterilenlere göre aşağıdaki düğmelere basınız.

- Seçim: **▲** (Return (geri gel)) düğmesi/
▼ (Send (gönder)) düğmesi
- Onaylama: **[i]** (Info)/SET düğmesi



S02333

● Uyarı Sesi ayarı

Ses miktarı Maks / Orta / Min olarak ayarlanabilir.

Uyarı Sesleri ayarı ekranındayken, ▲ ▼ düğmeyle ses miktarı seçildiğinde, 3 kısa ses çıkacaktır.

● Önde Aracın Algılanma Sesi ayarı

Ön Araç Algılanma Sesi ayarı açılabilir (ON (AÇIK)) veya kapatılabilir (OFF (KAPALI)).

● Öndeki Aracın Hareketini Algılayan Monitörün İşlevi

Öndeki Araç Hareket Etti Uyarı işlevi ayarı açılabilir (ON (AÇIK)) veya kapatılabilir (OFF (KAPALI)).



NOT

“Return (geri gel)” seçilirse sistem mevcut bulunan ekranın üstündeki ekrana geri dönecektir.

● EyeSight Yardım Monitörü (sadece mevcut modeller için)

EyeSight Yardım Monitörü LED göstergelerinin her biri için ON (AÇIK)/ OFF (KAPALI) işlevleri renkleri ayarlanabilir.

Ekran	Durumu
Kırmızı göstergelerin eş zamanlı yanıp sönmesi (4 gösterge)	Takip Mesafesi Uyarısı, Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi (ilk frenleme veya ikincil frenleme), Daha Fazla Fren Uyarısı veya Çarpışma Öncesi Gaz Kelebeği Yönetimi işlevlerinin çalıştığını gösterir.
Sarı göstergenin yanması (tek taraflı)	Şeritten Ayrılma Uyarısı (Şeritten ayrılmaya başladığı yöndeki gösterge yanıp söner, diğer yöndeki gösterge sadece yanık kalır.) çalıştığını gösterir.
Sarı göstergelerin yanıp sönmesi (sırayla)	Şerit İçinde Gezinme Uyarısının çalıştığını gösterir.
Sarı göstergelerin eş zamanlı yanması	Direksiyon çalışması bir süre boyunca algılanamaz.
Yeşil göstergenin yanması	Adaptif Hız Kontrolü aktifken önde bir aracın algılanmasını gösterir.

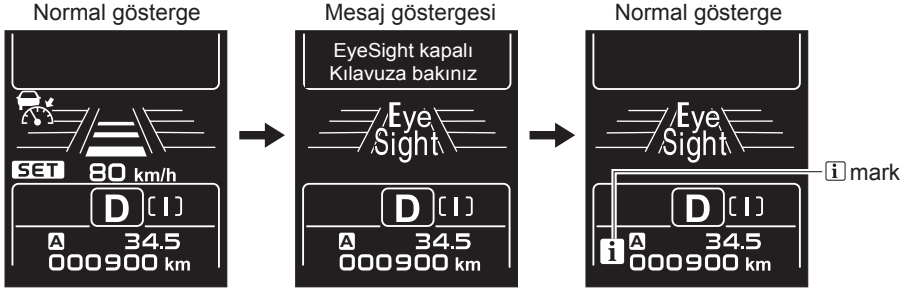
● Kişiselleştirilen işlevlerin iptal edilmesi

Aşağıda belirtilen durumlarda, kişiselleştirilmiş işlevler iptal edilir ve “Ayarları değiştir” ekranı gösterilir.

- **i** (Info)/SET düğmesini kendinize doğru çekili tuttuğunuzda
- Motor durdurulduğunda
- Düğme yaklaşık 30 saniye boyunca çalışmadıysa

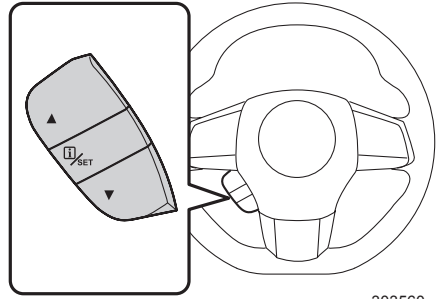
Mesaj listesi

Eğer bir EyeSight uyarısı veya arızası tespit edilirse çoklu bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Bu mesaja bağlı olarak, aynı anda sesli uyarıcı çalacaktır.



S02272

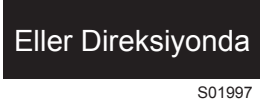
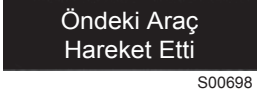
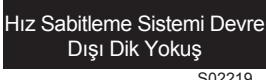
Bir mesaj gösterildiğinde, mesaj listesine bakınız ve gerekli önlemleri alınız. **i** işareti yanmış ise **i** (Info)/SET düğmesini çekerek mesajı tekrar gösterebilirsiniz.



303560

■ Mesaj listesi (önlemler ve bildirimler)

Özellik	Gösterilen ekran	i işareti	İşlem
Çarpışma Öncesi Frenleme Sistemi		Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 29.
“Daha fazla fren” uyarısı	Engel Algılandı	Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 56.
Çarpışma Öncesi Gaz Kontrolü	S00695	Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 66.
Şeritten Ayrılma Uyarısı	Şeritten Ayrılma Durumu S00696	Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 72.

Özellik	Gösterilen ekran	i işareti	İşlem
Şerit Takip Asistanı tarafından direksiyon hareketi algılanmadı		Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 72.
Şerit İçinde Gezinme Uyarısı		Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 75.
Öndeki Araç Hareket Etmeye Başladı Uyarısı		Hiçbiri	⇒ Bkz. Sayfa 78.
Adaptif/Klasik Hız Kontrolü otomatik devre dışı bırakılması (yol çok dik durumda olduğunda)		Hiçbiri	⇒ Sayfa 52 ve 88'e bakınız.

■ Mesaj listesi (arızalar, geçici devre dışı kalma)

Özellik	Gösterilen ekran	 işareti	İşlem
EyeSight Sistemi Arızası	EyeSight Engellendi Kılavuza Bakınız S00699	Evet (sarı)	⇒ Bkz. Sayfa 92.
EyeSight sisteminin geçici devre dışı kalması	EyeSight Engellendi Kamera Görüntüsü Yok S00700	Evet (beyaz)	⇒ Bkz. Sayfa 93.
	EyeSight Devre Dışı Sıcaklık Aralığı S00701	Evet (beyaz)	⇒ Bkz. Sayfa 93.
	EyeSight Engellendi Kılavuza Bakınız S00694	Evet (beyaz)	⇒ Bkz. Sayfa 94.

Arıza Tespit

	Adaptif Hız Kontrolü kullanılamaz.
	(CRUISE) düğmesine  bastınız mı? (CRUISE) Düğmesine  basmadıysanız,  (Adaptif Hız Kontrolü) gösterilmez.
	EyeSight işlevi geçici olarak devre dışı kaldı mı? EyeSight geçici olarak devre dışı kaldığında, çoklu bilgi ekranında  gösterilir değiştirilebilir. Sebebi olan neden ortadan kalktığında, Sabit hız denetimini açabilirsiniz.
	READY gösterildi mi? READY gösterildiğinde sabit hız denetimi açılmaz. Sabit hız denetimini READY görüntülendiğinde.

	READY görüntülenmediğinde açınız.
	Sabit Hız Denetiminin şartları karşılandı mı? Aşağıdaki durumlarda READY gösterilmez. - Fren pedalına basıldığında. - Araç hızı yaklaşık 0 km/sa (0 mil/sa) ile 180 km/sa (110 mil/sa) arasında değilse (Adaptif Hız Kontrolü aktifken). - Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mil/sa) ile 200 km/sa (125 mil/sa) arasında değilse (Klasik Hız Kontrolü aktifken). - Vites kolunun  konumundan başka bir konumda olduğu gösteriliyorsa. (Vites kolu veya vites pedalı manuel olarak kullanılıyorsa.) - Sürücü emniyet kemeri takılmadığı zaman. - Herhangi bir kapı (bagaj kapısı hariç) açık olduğu zaman. - Elektronik el freni devrede iken (Fren sistemi uyarı lambası açık veya yanıp sönüyorken). - Araç dik yokuş üzerindeyken. - Direksiyon herhangi bir yönde büyük ölçüde dönmüş durumda ise. * Elektronik el freninin nasıl serbest bırakılacağı hakkında detaylı bilgi için Kullanım Kılavuzuna bakınız.

	Aracınızın önünde herhangi bir araç tespit edilmediğinde, geç tespit edildiğinde veya tespit işlevinden hemen çıkılması durumunda.
	Öndeki araç durur vaziyette mi veya aracınıza göre nispeten veya çok mu yavaş ilerliyor? Duran araçların, aracınıza göre nispeten veya çok yavaş giden araçların algılanması zordur.
	Ön cam kirli veya buğulu mu? Ön cam kirli veya buğulu ise öndeki araçların veya nesnelerin algılanması zor olabilir. Ön camdan kiri ve buğuyu temizleyin, sistemi tekrar kullanın.
	Öndeki araç çok uzakta mı? EyeSight stereo kameraların maksimum algılama uzaklığı 110 m (360 ft)'dir. Araç daha uzakta ise algılama mümkün değildir.
	Araç viraj üzerinde mi? Kameraların düzgün hedeflenmesi durumunda sağ ve sol taraftan algılama görüşleri sınırlıdır.
	Araç, sürekli inişli çıkışlı yol üzerinde (üst geçit gibi) veya eğimli bir yol üzerinde mi? Yukarı ve aşağı yöndeki algılama mesafesi sınırlıdır.
	Önde algılanan araç değişti mi? Öndeki aracın değişmesi durumunda algılama gecikebilir.
	Öndeki araç tarafından su, kar ve diğer maddeler sıçradı mı? Böyle maddeler sıçradıysa öndeki aracın algılanması zorlaşabilir.

	Önde araç algılanmamasına rağmen kontrol işlevi aktif hale mi geldi?
	Yan şeritte bir araç var mı? Yol şartlarına göre, öndeki aracın yanı sıra yan şeritteki araçlar da algılanabilir
	Bir viraj üzerinde mi araç kullanıyorsunuz? Virajlarda sürüş esnasında, çelik bariyerlere, direksiyon açısına, yol kenarında bulunan maddelere karşı tepki olarak frenleme kontrolü çalışabilir.

	Öndeki Araç Hareket Uyarısı, önde araç bulunmamasına rağmen harekete mi geçti?
	Etraftaki nesnelere, trafik koşullarına ve hava durumuna göre Öndeki Araç Hareket Uyarısı aracın önünde beliren diğer nesnelere cevap olarak sürücüy uyarmaya yönelik bir uyarı verebilir.

	EyeSight geçici devre dışı kaldıktan sonra tekrar çalışmaz.
	Eski sileceklerle seyahat mi ediyorsunuz yoksa cam üzerinde ince bir yağ filmi tabaka sı mı var? Silecekleri yenileriyle değiştiriniz, ön cam üzerindeki yağ filmini temizleyiniz. Sağanak yağmur, kar, sis veya toz gibi kötü hava koşullarında mı araba kullanıyorsunuz? EyeSight görüşün az olduğu bu gibi durumlarda geçici olarak devre dışı kalabilir.
	Aracınız güneş ışığını önden mi alıyor (gün doğumu veya gün batımı vs.) veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok mu parlak? Bu gibi durumlarda, EyeSight geçici olarak devre dışı kalabilir.
	Araç soğuk veya sıcak bir yere mi park edildi? EyeSight, bu iki koşulda da sıcaklığın kameranın çalışma aralığına düşmesi veya yükselmesine kadar geçici olarak devre dışı kalır
	“Daha fazla fren” uyarısı bazı zamanlarda normal çalışmasından önce veya sonra çalışabilir.
	“Daha fazla fren” uyarısı sistemin öndeki araç ile mesafesini baz alarak ve aradaki hız farkını ölçerek daha fazla fren gerektiğine karar verdiğinde ses çıkarır. Sonuç olarak, uyarı zamanlaması, öndeki araçla aradaki hız farkına ve ne kadar fren yapıldığına göre değişkenlik gösterebilir.
	Öndeki araç yoldan ayrıldıysa veya aradaki mesafe arttıysa, hızlanma bazı zamanlarda hızlı, bazı zamanlarda da yavaş olur.
	Öndeki aracın artık tespit edilemediği zaman ile EyeSight sisteminin buna tepki vermesi arasındaki zaman farkı, hızlanmanın geç başladığının hissedilmesine veya frenlemenin normalden uzun olduğunun hissedilmesine yol açabilir.

	Sabit hız denetimi otomatik olarak devreden çıktıysa.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? - Fren pedalına manuel basarak (CRUISE) düğmesine  basarak - Sabit hız denetimi  aktifken (CRUISE) düğmesine basılırsa, Sabit hız denetimi iptal edilecektir. - Dik yokuş üzerinde dururken - Direksiyonun keskin bir şekilde çevrilmesi - Pedal vitesin kullanılması - Vites kolunun M konumuna getirilmesi
	EyeSight sistemi geçici olarak devre dışı kaldı mı?
	Otomatik frenleme kontrolü aktive edildiğinde bir ses çıkar.
	Bu otomatik frenleme sisteminin çalışma sesidir - otomatik frenleme sisteminde mekanik parçalar bulunur ve çalışma durumunda bu mekanik parçalar duyulabilir ses çıkarabilirler. Bu bir arıza değildir.
	Frenleme kontrolü yoğun trafik durumunda sık sık etkin olur.
	EyeSight sistemi, insan gibi sürmenin dışında, etrafta oluşan olaylar, nesnelerin ve araçların hareketlerine göre kontrol uygular. Sonuç olarak, kamera sisteminin algıladığı araca veya nesneye göre hızlanma ve yavaşlama daha sık olabilir. Sabit takip mesafesini korumanın zor olduğu durumlarda (kötü hava koşulları, kentsel bölgeler vs.) Adaptif Hız Kontrolünü kullanmayınız.
	Elektronik El Freni, durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aktif iken otomatik uygulanır.
	Elektronik el freni aşağıdaki durumlarda uygulanır. - Durmuş-durumda-kalma fonksiyonu yaklaşık 2 dakika boyunca aktif kalırsa. - Otomatik iptal koşulları (⇒ sayfa 52 'ye bakınız.) sağlanıyorsa.

	Adaptif Hız Kontrolünün durmuş-durumda-kalma fonksiyonu aktifken moto durdurulur.
	Otomatik Start Stop göstergesi (yeşil) yanıyor mu? Motor durdurma işlemi Otomatik Start Stop özelliğinin çalışmasından kaynaklanır. Bu bir arıza olduğunu göstermez.
	Otomatik Start Stop özelliği, Adaptif Hız Kontrolü'nin durmuş-durumda-kalma fonksiyonu devrede değilken, motoru durdurmaz.
	Otomatik Start Stop sisteminin çalışması ile ilgili bilgi için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.
	Adaptif Hız Kontrolü'nin durmuş-durumda-kalma fonksiyonu tarafından motor durdurulmuşken, yeniden çalışmıyor.
	Otomatik Start Stop uyarı göstergesi yanıyor mu? Uyarı göstergesi yanarsa vites kolunu P konumuna getiriniz fren pedalına basılı bir biçimde motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırınız.
	Şerit Takip Asistanı beklenmedik bir şekilde iptal edildi.
	Direksiyondan ellerinizi çektiniz mi? Ellerinizi çok hafif bir biçimde mi direksiyonda tuttunuz? Sistem sürücünün direksiyon hareketini algılamazsa, Şerit Takip Asistanını geçici olarak devre dışı bırakır.
	Dar köşeden mi döndünüz? Şerit Takip Asistanı dar köşeden dönerken işlem göstermez.
	Aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uyguladınız mı? • Dönüş sinyali kolu kullanarak • Şeritten ayrılmak için direksiyon kırmak • Gaz pedalına fazlaca basmak • Ön cam sileceğini yüksek hızlarda kullanmak • Aracı 60 km/sa (37 mil/sa) daha az veya 150 km/sa (93 mph) daha fazla hızlarda kullanmak. • Fren pedalına basarak • Dörtlü flaşör ışıkları yakıldığında