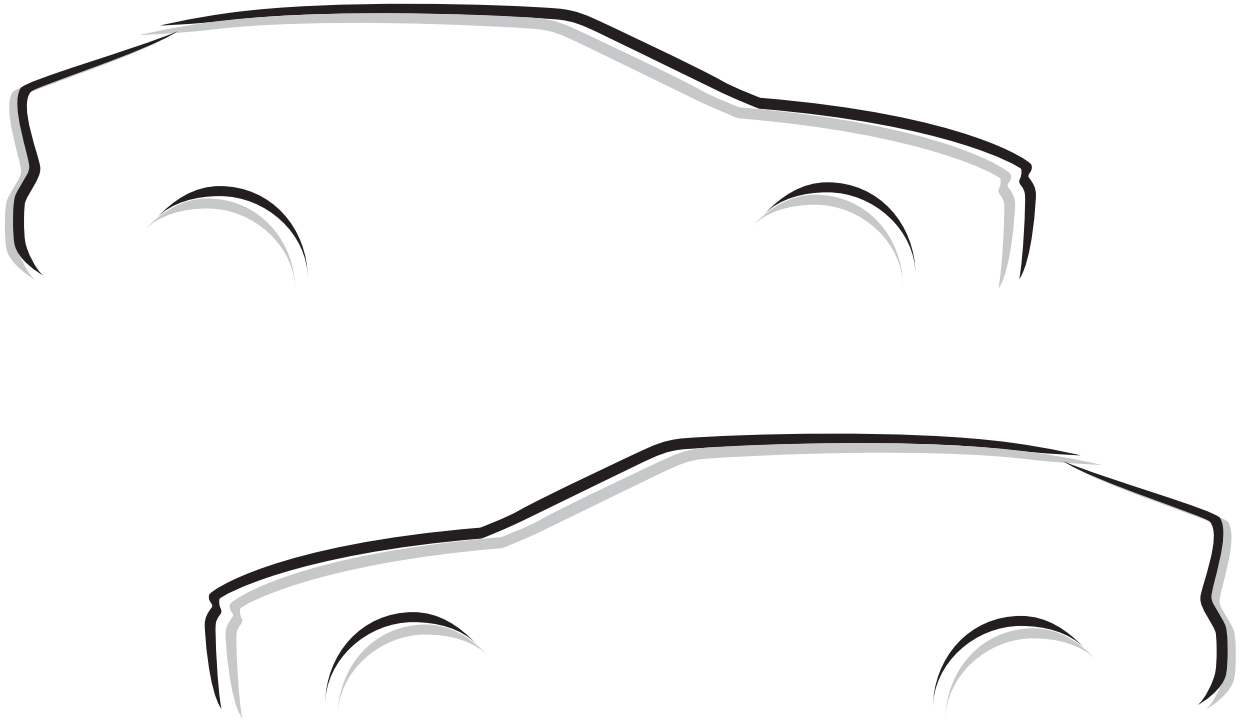


Kullanım Kılavuzu
Hızlı Başvuru Kılavuzu

SOLTEERRA



SUBARU

©2022 SUBARU CORPORATION

Tüm hakları Saklıdır. Bu yayın, SUBARU CORPORATION firmasının yazılı izni olmaksızın tamamen veya kısmen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

“SUBARU” ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION şirketinin tescilli ticari markalarıdır.

1	EV sistemi	
2	Şarj işlemi	
3	Bilmeniz gereken hususlar	

Hızlı başvuru kılavuzu, “Kullanım kılavuzu”nun yerini alması amacıyla tasarlanmamıştır. Aracınızın yeteneklerini ve yetenek sınırlarını daha iyi anlamanız için “Kullanım kılavuzunu” ve ek kılavuzları incelemenizi önemle tavsiye ederiz.

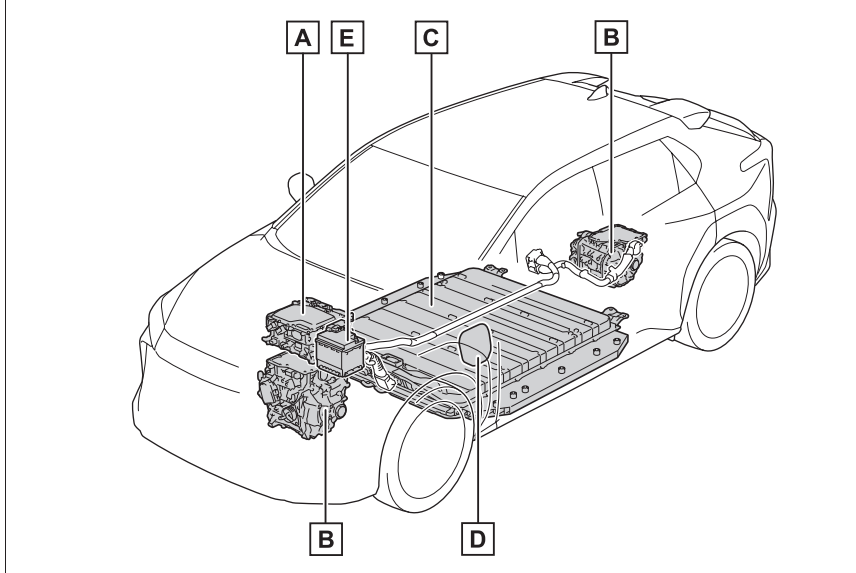
Teknik özelliklere bağlı olarak, resimlerde gösterilen araç, donanım açısından sizin aracınızdan farklı olabilir.

Elektrikli Araç sisteminin özellikleri

Akülü elektrikli araçlar, geleneksel araçlardan önemli ölçüde farklıdır.

Bunlar, elektrik motorunu çalıştırmak için bir traksiyoner aküde bulunan şarj edilmiş elektrik gücünü kullanırlar. Akülü elektrikli araçlar elektrik gücüyle tahrik edildiklerinden CO₂ (Karbondiyoksit) ve NO_x (Azot Oksitler) gibi emisyonlar yaymazlar. Akülü elektrikli araçlar çevre dostu araçlardır.

Sistemin bileşenleri



Resim, yalnızca açıklama için kullanılan bir örnektir ve asıl üründen farklılıklar gösterebilir.

- A** ESU: Elektrik Besleme Ünitesi (araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı / DC-DC konvertörü)
- B** Elektrik motoru (çekiş motoru)/İnvertör (ön/arka)

- C** Traksiyoner akü (Çekiş aküsü)
Elektrik motoruna elektrik gücü sağlar.
- D** Şarj bağlantı noktası
- E** 12-volt akü
SRS hava yastıkları, farlar, silecekler gibi çeşitli araç sistemlerine elektrik sağlar.

1

EV sistemi

Şarj işlemi

Traksiyoner aküyü şarj etmek için aşağıdaki yöntemler kullanılabilir.

■ AC (alternatif akımla) şarj etme

Bu, AC şarj kablosuyla bir AC prizinden şarj ederken veya AC şarj cihazı kullanarak şarj ederken kullanılan bir şarj etme yöntemidir.

Şarj etme programı ayarlanarak, istenilen tarih ve saatte şarj etmek de mümkündür.

■ DC (doğru akımla) şarj etme

Bu şarj yönteminde, IEC 61851 ve IEC 62196 ile uyumlu bir DC şarj cihazı kullanılır. Çekiş aküsü, AC şarj işlemine göre daha kısa sürede şarj edilebilir.

IEC, Uluslararası Elektroteknik Komisyonu tarafından oluşturulmuş uluslararası bir standardın kısaltmasıdır.

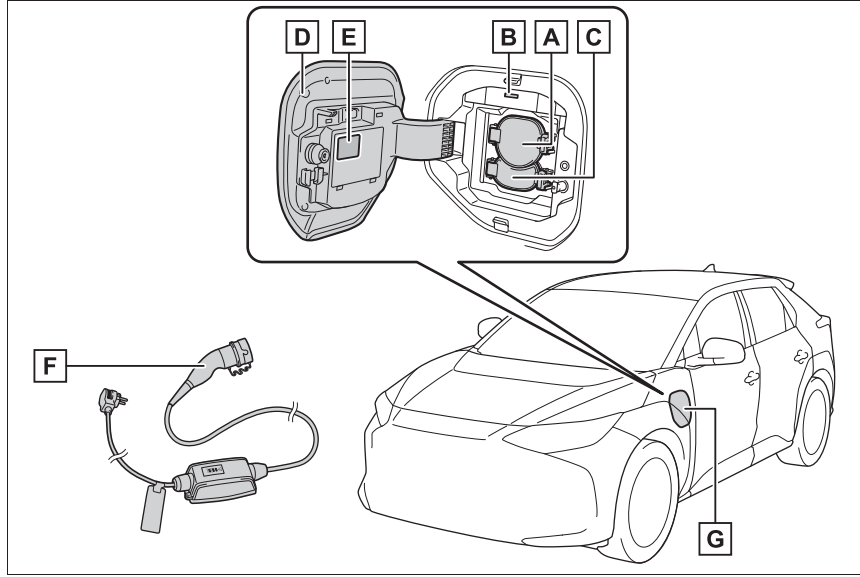
Akustik Araç Uyarı Sistemi

Aracın yakınlardaki insanları aracın yaklaştığı konusunda uyarmak için, sürüş hızına göre değişen bir ses çalınır.

Bu ses aracın içinde de duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat (15 mph) değerini aştığında ses duracaktır.

Şarj donanımı

Şarj ekipmanları ve adları



- A** AC şarj girişi
- B** Şarj göstergesi ve Şarj giriş ışığı
- C** DC şarj girişi
- D** Şarj portu (bağlantı noktası) kapağı
- E** İkaz etiketi/Tanımlama (kimlik) etiketi
- F** AC şarj kablosu*
- G** Şarj portu (bağlantı noktası)

*: Takılı şarj kablolarının sayısı hedef bölgeye göre farklılık gösterebilir.

■ Kimlik etiketi

Kullanıcıya hangi cihazı kullanması gerektiğini bildirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılır.

Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki gibidir:

Tanımlama etiketi	Besleme tipi	Standart	Konfigürasyon	Aksesuar türü	Voltaj aralığı
	AC	EN 62196-2	TİP 2	• Şarj portu kapağı • Şarj konektörü	< 480V RMS
	DC	EN 62196-3	FF	• Şarj portu kapağı • Şarj konektörü	50V ila 500V arası

2

Şarj işlemi

Şarj portu kapağının açılması/kapatılması**■ Açma**

Kapıların kilidini açarak şarj portu kapağının kilidini açın.

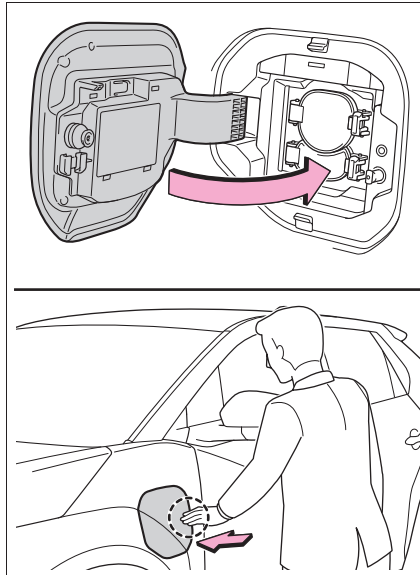
Şarj portu kapağını arka kenarına bastırarak hafifçe açın (şekilde gösterilen konum)

Şarj portu kapağını elle tamamen açın.

**■ Kapatma**

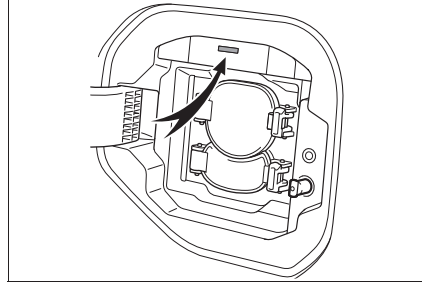
Şarj portu kapağını hafifçe açık konuma getirin ve ardından kapatmak için arka kenarına (şekilde gösterilen konum) bastırın.

Kapılar kilitlendiğinde şarj portu kapağı da kilitlenir.



Şarj göstergesi

Aydınlatma/yanıp sönme düzeni, kullanıcıyı şarj durumu hakkında bilgilendirmek için aşağıdaki şekillerde değişir.



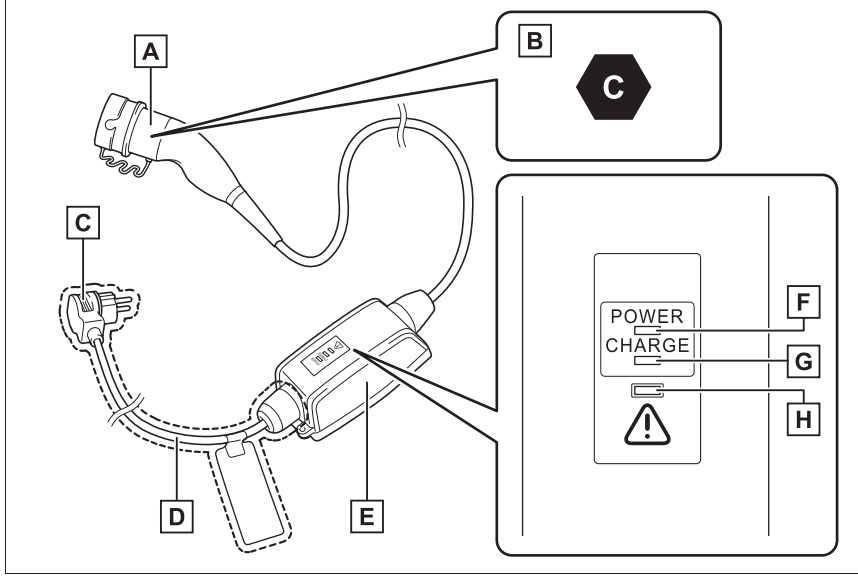
2

Şarj işlemi

Aydınlatma/yanıp sönme düzeni	Aracın durumu
Yanıyor	• Şarj işlemi sürüyor^{*1} • Akü ısıtıcısı çalışıyor
Normal yanıp sönüyor ^{*2}	Şarj programı kaydedilmiş ve AC şarj kablosu araca bağlanmıştır
Hızlı hızlı yanıp sönüyor ^{*2}	Güç kaynağındaki veya araçtaki vb. bir arıza nedeniyle şarj işlemi gerçekleştirilememektedir

*1: Şarj işlemi tamamlandığında gösterge kararır

*2: Belirli bir süre yanıp söner ve ardından kapanır.

AC Şarj kablosu**■ AC şarj kablosunun (varsa) her bir parçasının adı**

- A** Şarj konektörü
- B** Tanımlama etiketi
- C** Fiş
- D** Fiş kablosu
- E** CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı)
- E** Güç göstergesi
- G** Şarj göstergesi (CCID)
- H** Hata uyarı göstergesi

■ AC şarj kablosu türleri

Aşağıdaki şarj modları, elektrik kaçakları gibi arızaları tespit eden bir şarj kontrol cihazının bulunup bulunmadığına ve onun konumuna (şarj cihazına veya AC şarj kablosuna bağlı olup olmadığına) göre kategorilere ayrılır. Kullanılabilecek AC şarj kablusunun türü, şarj moduna göre farklılık gösterir.

Şarj modu	Genel bilgi
Mod 1	Harici bir güç kaynağı ile araç arasındaki elektrik kaçaklarını tespit etmek için şarj kontrol fonksiyonu kullanan bir şarj yöntemi. Bu araç için geçerli değildir.
Mod 2	Aracı bir CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) ile donatılmış bir AC şarj kablosu aracılığıyla harici bir güç kaynağına bağlayan bir şarj yöntemi. Çoğu ev prizinden şarj etmek için geçerlidir.
Mod 3	Elektrik kaçaklarını tespit etmek için şarj kontrol fonksiyonu ile donatılmış bir şarj cihazından (örneğin, halka açık bir şarj istasyonundan) şarj edebilen bir şarj yöntemi. Elektrik kaçaklarını tespit etmek için kontrol fonksiyonu, şarj cihazı tarafında uygulanmaktadır. Bu nedenle, AC şarj kablusunda bir CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bulunmaz. AC şarj kabloları her şarj cihazında bulunmaz. AC şarj kablosu yoksa, bu araçta bulunan Mod 3 AC şarj kablосunu kullanın. (varsa)

2

Şarj işlemi

■ Topraklama (Mod 2 AC şarj kablosu)

Bu ürün topraklanmalıdır. Topraklama, herhangi bir rıza veya bozulma durumunda, elektrik çarpması riskini azaltmak için elektrik akımına karşı en az direnç gösteren bir yol sağlar.

Bu ürün, bir topraklama iletkeni ve bir topraklı fiş ile donatılmıştır. Topraklı fiş, tüm yerel yasalara ve yönetmeliklere uygun olarak doğru şekilde monte edilmiş ve topraklanmış uygun bir prize takılmalıdır.

**UYARI****■ Topraklama önlemleri**

- Topraklama iletkeninin yanlış bağlanması elektrik çarpması riskini artırır. Ürünün doğru ve uygun şekilde topraklanıp topraklanmadığından şüphe-niz varsa kalifiye bir elektrikçi veya servis teknisyenine kontrol ettirin.
- Ürünle birlikte verilen topraklama fişini kurcalamayın, değiştirmeyin. So-kete/prize uymuyorsa, kalifiye bir elektrikçiye uygun bir priz taktırın.

■ Güvenlik fonksiyonları

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) aşağıdaki güvenlik özelliklerine sahiptir.

● Elektrik kaçağı algılama fonksiyonu

Şarj sırasında bir elektrik kaçağı tespit edilirse, güç kaynağından besleme otomatik olarak kesilecek ve böylece elektrik kaçağından kaynaklanan yangınlar veya elektrik çarpmaları önlenecektir.

Güç kaynağından besleme kesilirse, hata uyarı göstergesi yanıp söner.

● Otomatik kontrol fonksiyonu

Bu, elektrik kaçağı algılama fonksiyonunun çalışmasında sorunlar olup olmadığını kontrol etmek için şarj işlemi başlamadan önce yürütülen otomatik bir sistem kontrolüdür.

● Sıcaklık algılama fonksiyonu

Fiş, bir sıcaklık algılama fonksiyonu ile donatılmıştır. Şarj sırasında soket tarafındaki gevşeklik vb. nedenlerden dolayı bir ısınma olursa, bu fonksiyon şarj akımını kontrol ederek ısıyı bastırır.

● Araca akım besleme koşulları

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı), fiş prize takılı olsa dahi, şarj konektörüne araca bağlı değilken elektrik akımı verilmesini önlemek için tasarlanmıştır.

■ Güvenlik fonksiyonları

- AC şarj kablosu araca takılıyken, güç anahtarı çalıştırılsa bile EV sistemi çalışmayacaktır.
- “READY” (HAZIR) göstergesi yanarken, AC şarj kablosu bağlanırsa, EV sistemi otomatik olarak duracak ve sürüş mümkün olmayacaktır.

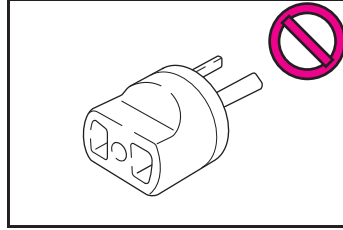
⚠ UYARI

■ Güç kaynakları önlemleri

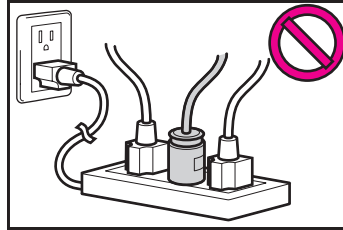
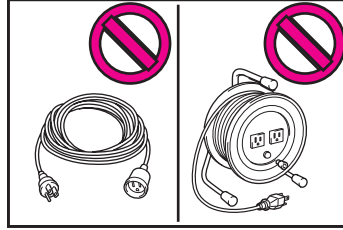
Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Bunlara uymazsanız, yangın, elektrik çarpması veya hasar meydana gelebilir ve bu da muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Yerel düzenlemelere uygun olarak bir devre kesici ile beslenen ve bir Kaçak Akım Devre Kesicisi (RCCB) ile bir AC 220 V - 240 V prizine fişi takın.
En az 13 A ile beslenen ayrı bir devrenin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- AC şarj kablosunu birden fazla elektrik prizi adaptörüne, çoklu prize veya voltaj dönüştürme prizine bağlamayın.



- AC şarj kablosunun bir uzatma kablosuna bağlanması kesinlikle yasaktır. Uzatma kablosu aşırı ısınabilir ve üstelik bir Kaçak Akım Devre Kesicisi (RCCB) de içermez.
CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) kaçak algılama fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Bir anahtarlı uzatma kablosuna, çoklu prize bağlamayın.



- Şarj için, gereksinimleri karşılamayan bir blok ısıtıcı soketinin kullanılması yasaktır.
- Şarj konektörünü ve AC şarj girişini doğrudan bağladığınızdan emin olun. Şarj konektörü ile AC şarj girişi arasına bir dönüştürme adaptörü veya uzatma kablosu bağlamayın.

AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması

AC şarj konektörü, AC şarj girişine bağlandığında kilitlenir ve şarj sırasında AC şarj kablosunun bağlantısının kesilmesi önlenir.

AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Şarj konektörünün kilitlenmesi

AC şarj konektörü, AC şarj girişine takıldığında otomatik olarak kilitlenecektir.

■ Şarj konektörünün kilidinin açılması

Kapıların kilidi Akıllı Giriş ve Çalıştırma sistemi veya kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak açıldığında, AC şarj konektörünün kilidi açılacaktır.

AC şarj konektörü bağlandığında (takıldığında) kilitlenir ve kapının kilidi açıldığında onun da kilidi açılır, bu nedenle AC şarj konektörünün kilitlenmesi/kilidinin açılmasının, mutlaka kapının kilitlenmesi/kilidinin açılması ile bağlantılı olması gerekmez.

Kapının kilidi açıksa (kapı kilitli değilse) ve AC şarj konektörü kilitliyse, konektörün kilidini aşağıdakileri yaparak açabilirsiniz:

- Akıllı Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanırken, kapıyı bir kez kilitleyin ve ardından tekrar kilidini açın.
- Kablosuz uzaktan kumandayı kullanırken ise, kapının kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın.

Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler



UYARI

■ Şarj önlemleri

Bu araç, standart ev tipi AC prizlerle özel kullanım için bir AC şarj kablosu kullanarak harici bir güç kaynağından şarja izin verecek şekilde tasarlanmıştır.

Bununla birlikte, araç standart elektrikli ev eşyalarından büyük ölçüde aşağıdaki şekillerde farklıdır ve yanlış kullanım yangına veya elektrik çarpmasına yol açarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- 220 V - 240 V ile şarj sırasında, uzun bir süre boyunca büyük miktarda akım akacaktır.
- Şarj işlemi açık havada yapılabilir.



DİKKAT

■ Şarj önlemleri

Şarj işlemini doğru şekilde yapmak için, aşağıdaki açıklamayı okuduktan sonra açıklanan prosedürü takip edin. Şarj işleminin, yalnızca şarj prosedürünü doğru bir şekilde anlayan yetkili sürücüler tarafından yapılması amaçlanmıştır.

- Örneğin çocuklar gibi, şarj işlemine alışkın olmayan kişilerin şarj işlemini gözetimsiz yapmasına izin vermeyin.
Ayrıca, AC şarj kablosunu bebeklerin erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Bir şarj cihazıyla şarj ederken, ilgili şarj cihazının kullanımına ilişkin prosedürleri izleyin.

■ Halka açık bir şarj tesisini kullanarak şarj ederken

- Halka açık bir şarj tesisini kullanarak şarj ederken, şarj programı fonksiyonunun ayar durumunu kontrol edin.
 - Şarj programı kaydedilirken, fonksiyonu geçici olarak kapatın veya “Şimdi Şarj Et” ayarını açın.
 - Şarj programı açık olarak ayarlandığında, AC şarj kablosu bağlı olsa bile şarj işlemi başlamaz. Ayrıca, AC şarj kablosunun bağlanmasından dolayı şarj ücreti oluşabilir.

Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

Şarj etmeden önce daima aşağıdaki maddeleri kontrol edin.

- Park freni uygulanmıştır.
- Güç anahtarı KAPALI konuma getirilmiştir.
- Farlar, dörtlü flaşörler ve iç aydınlatmalar vb. gibi ışıklar kapatılmıştır.
Bu ışık düğmeleri açılırsa, bunlar elektrik tüketecek ve şarj işleminin süresi uzayacaktır.

AC şarj donanımı nasıl kullanılır**DİKKAT****■ AC şarj kablosunu ve ilgili parçaları kullanırken**

AC şarj kablosunun ve ilgili parçaların hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Şarjı durdururken veya iptal ederken, fişi çıkarmadan önce şarj konektörünü çıkarın.
- AC şarj kablosunu çıkarırken, şarj konektörünün kilidinin açık olduğunu kontrol edin.
- Şarj bağlantısı kapağını ve AC şarj girişi kapağını zorlayarak çekmeyin.
- Şarj sırasında şarj konektörüne titreşim uygulamamaya, titreşim gelmesine dikkat edin.
Bu, şarj işlemi durdurabilir.
- AC şarj girişine şarj konektöründen başka bir şey sokmayın, takmayın.
- Fişi prize takarken veya fişi prizden çıkarırken fişin gövdesinden tuttuğunuzdan emin olun.
- AC şarj girişi kapağına keskin bir cisimle zarar vermeyin.
- Kısıtılan veya dolanan AC şarj kablosunu zorlayarak çekmeyin. Kablo dolanmışsa, kullanmadan önce dolaşıklığını açıp giderin.

■ AC şarj girişi

AC şarj girişini söküp dağıtmaya, onarmaya veya değiştirmeye kalkmayın. AC şarj girişinin onarılması gerektiğinde, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Şarj ederken

1 AC şarj kablosunu hazırlayın.

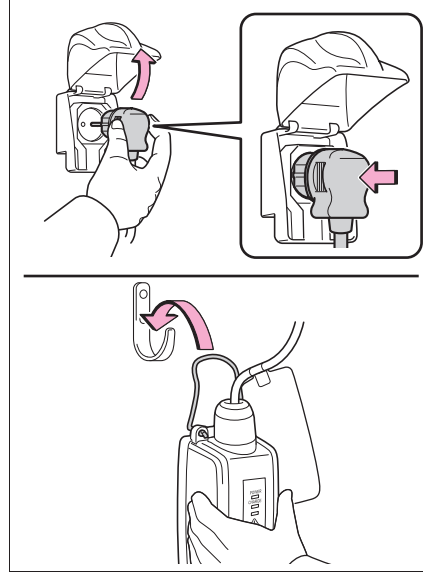
2 AC şarj kablosunu harici güç kaynağının soketine takın.

Fişin gövdesinden tuttuğunuzdan ve prize sıkıca taktığınızdan emin olun.

Güç kaynağını prize yönlendirecek bir anahtar varsa, onu açın.

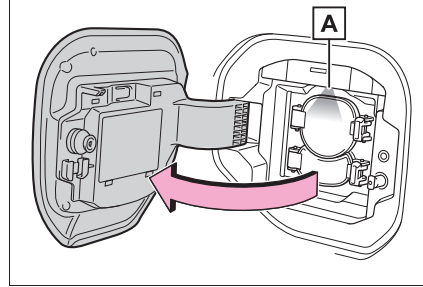
Soketin montaj konumunun yüksekliğinden dolayı prize ve fişe bir yük uygulanacağı anlaşıldığında, CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bir kancaya veya bir benzerine asmak için bir ip vb. kullanın.

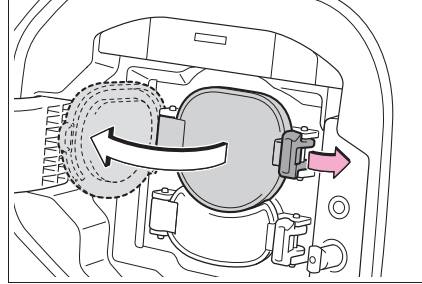
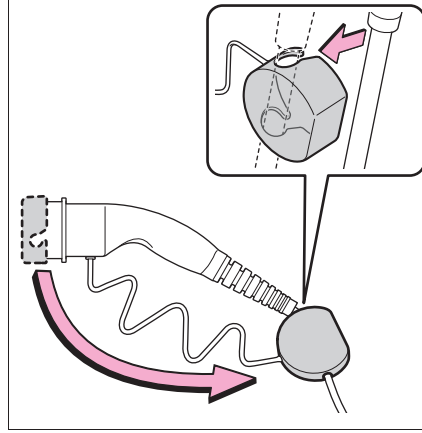
CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) arkasında bulunan delikten asılabilir. CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) duvara vidalarla sabitlemeyin.



3 Kapıların kilidini açın ve şarj portu kapağını açın.

Şarj girişinin ışığı **A** yanacaktır.



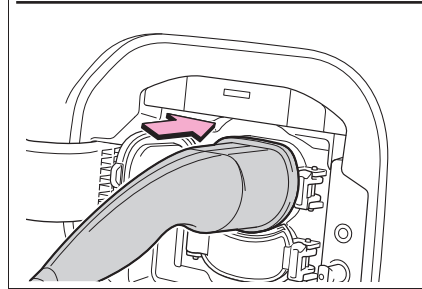
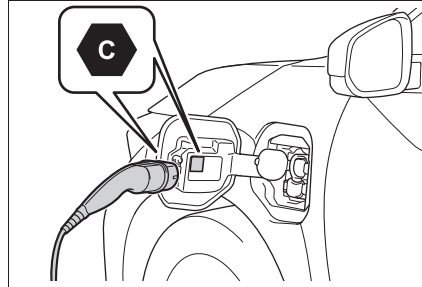
4 AC şarj girişi kapağını açın.**5 Şarj konektörü kapağını çıkarın ve onu kabloya sabitleyin.****6 Şarj konektörünü gövdesinden tuttuğunuzdan ve onu AC şarj girişine sıkıca ve tam olarak taktığınızdan emin olun.**

Şarj konektörünü AC şarj girişine bağlarken, tanımlama sembollerinin aynı olduğundan emin olun.

Şarj konektörü mümkün olduğunca düz bir şekilde takıldığında otomatik olarak kilitlenir.

Şarj göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj konektörü kilitlenmiş değildir.*

*: Şarj konektörü sıkıca takılmamışsa, kilitleme işlemini birkaç kez tekrarlamanız gerekebilir.

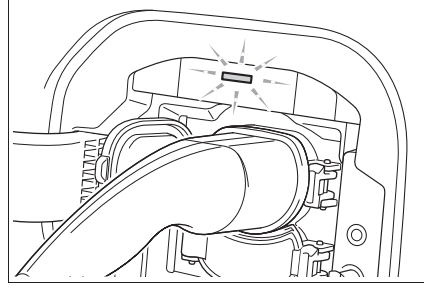


- 7 Şarj portunun şarj göstergesinin yanıyor olduğunu doğrulayın.

Şarj konektörü takıldığında şarj göstergesi yanmıyorsa şarj işlemi başlamaz.

Şarj göstergesi yanıp sönüyorsa, şarj programı kaydedilmiştir.

Şarj işlemi tamamlandığında şarj göstergesi kapanacaktır.



■ Şarj sırasında

- Şarj başlama zamanı/süresi aracın durumuna göre değişiklik gösterebilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj sırasında, klima sisteminin veya "Akü Soğutucunun" çalışmasına bağlı olarak traksiyoner akünün (çekiş aküsünün) yakınından gelen sesler duyulabilir.
- Şarj sırasında ve şarj sonrasında, motor bölmesi ve onun etrafındaki, araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazının takılı olduğu, bölge ısınabilir.
- CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) yüzeyinde ısınma olabilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Radyo dalgası koşullarına bağlı olarak, radyoda parazit duyulabilir.

■ Güvenlik fonksiyonu

Şarj konektörü kilitlenmiş olmadığında şarj işlemi başlamaz.

Şarj konektörü takıldığında bile şarj göstergesi yanmıyorsa, konektörü çıkarıp yeniden takın ve ardından şarj portunun şarj göstergesinin yanıp yanmadığını tekrar kontrol edin.

**UYARI**■ **Şarj ederken**

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

- Fişi, şarj etmeye uygun bir güç kaynağına bağlamak için.
- AC şarj kablosunda, fişte ve prizde yabancı madde bulunup bulunmadığını kontrol edin.
- Şarja başlamadan önce, AC şarj girişinin deforme durumda olmadığını, hasar görmediğini veya paslanmadığını ve ayrıca girişte kir, kar ve buz gibi yabancı maddeler bulunmadığını kontrol edin. Bu alanlarda kir, toz vb. varsa, şarj konektörünü takmadan önce bunları tamamen çıkarıp temizleyin.
- Şarj fişini şarj cihazına takmadan önce, terminal alanlarında kir veya toz olmadığından emin olun. Bu alanlarda kir, toz vb. varsa, şarj fişini takmadan önce bunları tamamen çıkarıp temizleyin.
- AC şarj girişinin terminallerinde ıslaklık olmamalıdır.
- Yalnızca, fişin güvenli bir şekilde takılabileceği prizler kullanın.
- Aşırı ısınmaya neden olabileceğinden, şarj sırasında AC şarj kablosunu sarmayın veya sarmalamayın.
- Şarj konektörünün terminallerine ve AC şarj girişine keskin metal nesnelerle (iğneler vb.) veya elle dokunmayın, ya da yabancı nesneler kullanarak bir kısa devreye neden olmayın.
- Dışarıda şarj ederken, fişi dışarıda kullanıma uygun yağmur geçirmez bir prize taktığınızdan emin olun. Yağmur geçirmez priz kapağının tamamen kapanmış olduğundan emin olun. Yağmur geçirmez priz kapağı kapatılamıyorsa, kapatılabilecek bir yağmur geçirmez priz kapağı bulun ve fişi ona takın.
- Şarj istasyonunda şarj işlemini durdurmak için şarj cihazının talimatlarını izleyin.
- Şarj sırasında herhangi bir ısı, duman, koku, gürültü veya başka tür anormallikler fark ederseniz, şarj işlemini hemen durdurun.
- Soket suya batmış veya kara gömülmüşse o prizi kullanmayın ve fişi takmayın.
- Şarj işlemini yağmur veya kar yağarken yapıyorsanız, elleriniz ıslak olduğu takdirde prize fişi takmayın veya prizden çıkarmayın. Ayrıca, fişin veya prizin ıslanmasına izin vermeyin.
- Şimşek çakan yıldırımlı havalarda aracı şarj etmeyin.
- AC şarj kablosunun kapıya veya bagaj kapağına sıkışmasına izin vermeyin.

**UYARI**

- Duran aracın tekerleklerinin altında AC şarj kablosu, fiş, şarj konektörü ve CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) olmasına izin vermeyin.
- Fişi prize sıkıca takın.
- Uzatma kablosu ve dönüştürücü adaptör kullanmayın.
- Şarj sistemini kullanmadan önce kaputu kapatın.
Soğutma fanı aniden çalışmaya başlayabilir. Soğutma fanı gibi dönen parçalara dokunmak veya yaklaşmak ellerinizin veya giysilerinizin (özellikle kravat veya atkı) kısıtılıp sıkışmasına ve sonucunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Şarj kablosunu bağladıktan sonra, herhangi bir yere sarılı olmadığından emin olun.
- AC şarj kablosunu prize taktıktan sonra CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki güç göstergesi yanmazsa, hemen fişini çekin.

■ Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı

Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı, motor bölümü içinde yerleştirilmiştir. Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazıyla ilgili olarak aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun. Bu önlemlere uyulmaması, ölüme veya yanıklar ve elektrik çarpması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı, şarj sırasında ısınır ve sıcaktır. Yanıklara neden olabileceğinden, araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazına dokunmayın.
- Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazını sökmeyin, onarmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın..
Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazının onarılması gerektiğinde, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

**DİKKAT****■ Şarj ederken**

Fişi, AC şarj girişine takmayın.
AC şarj girişi hasar görebilir.

■ Özel güç jeneratörü kullanma

Şarj için güç kaynağı olarak özel güç jeneratörlerini kullanmayın.
Bunu yapmak şarjı kararsız hale getirebilir, voltaj yetersiz olabilir ve şarj işlemi durabilir.

■ Uygun sıcaklık aralığı

- Dış sıcaklık -30°C (-22°F) veya altındaysa şarj işlemine başlamayın, çünkü şarj işlemi oldukça uzun sürebilir.
- Aracı veya AC şarj kablosunu, dış sıcaklığın -40°C'den (-40°F) düşük olduğu alanlarda bırakmayın.

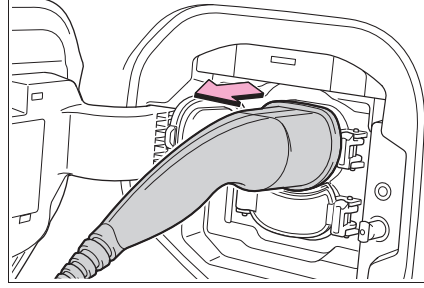
■ Şarj istasyonu

Güç ekipmanının bulunduğu ortamda mevcut gürültü nedeniyle şarj dengesiz olabilir, voltaj yetersiz olabilir ve şarj işlemi durabilir.

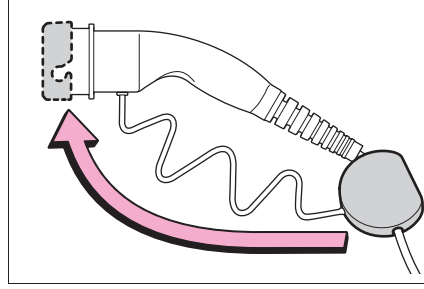
Şarjdan sonra

- 1 Şarj konektörünün kilidini açmak için kapıların kilidini açın.
Kapıların kilidi açıldığında, şarj konektörünün kilidi açılacak ve AC şarj girişi ışığı yanacaktır.

- 2 Şarj konektörünü gövdesinden tuttuğunuzdan emin olun ve kendinize doğru çekin.

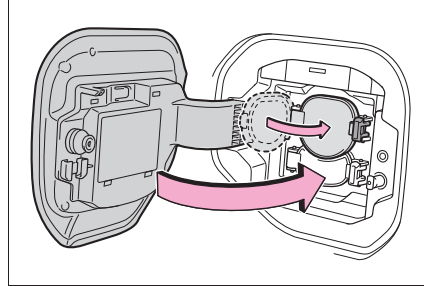


- 3 Şarj konektörü kapağını takın.



- 4 AC şarj girişi kapağını kapatın ve ardından şarj portu kapağını kapatın.

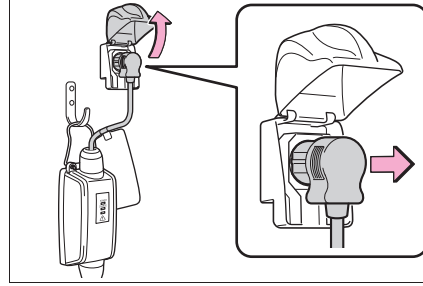
Şarj portu kapağını kilitlemek için kapıları kilitleyin.



5 Şarj ekipmanı uzun bir süre boyunca kullanılmıyacaksa fişini prizden çekin.

Çıkarırken fişi gövdesinden tutun. Bağlantıyı kestikten hemen sonra kabloyu çıkardığınızdan emin olun.

Fişi takılı bırakın ve kir veya toz birikip birikmediğini kontrol etmek için fişi ve konektörü ayda bir kontrol edin.



2

Şarj işlemi

⚠ UYARI**■ Şarjdan sonra**

Uzun süre kullanılmıyacaksa fişi çıkarın.

Fiş veya priz üzerinde kir ve toz birikebilir, bu da arızaya veya yangına neden olabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT**■ Şarjdan sonra**

● AC şarj kablosunu bebeklerin ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

● Fişi prizden çıkardıktan sonra nem ve tozdan uzak, güvenli bir yerde muhafaza edin.

AC şarj kablosu veya fişi, kablounun üzerine basılması veya aracın tekerleklerinin üzerinden geçmesi durumunda hasar görebilir.

● Şarj konektörünü AC şarj girişinden çıkardıktan sonra, AC şarj girişi kapağını kapattığınızdan ve şarj portu kapağını da kapattığınızdan emin olun.

AC şarj girişi kapağı açık bırakılırsa, AC şarj girişine su veya yabancı cisimler girebilir ve bu da aracın hasar görmesine neden olabilir.

DC şarjı nasıl kullanılır?

⚠ UYARI

■ DC şarj cihazını kullanırken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

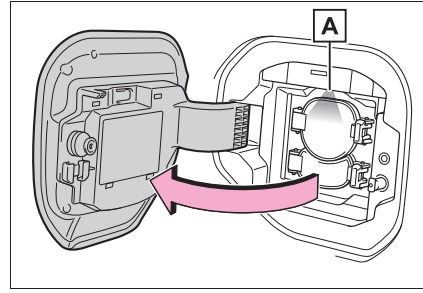
- IEC 61815 ve IEC 62196 ile uyumlu bir DC şarj cihazı kullanın.
- 30 metreden uzun şarj kablosu kullanmayın.

Şarj ederken

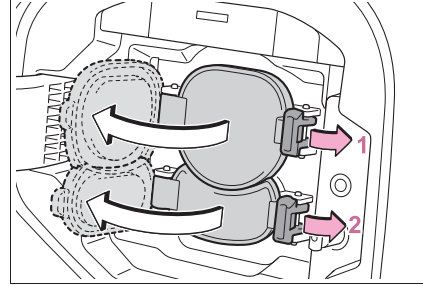
1 Kapıların kilidini açarak şarj portu kapağının kilidini açın.

2 Şarj portu kapağını açın.

Şarj girişinin ışığı **A** yanacaktır.



3 AC şarj girişi kapağını açın ve ardından DC şarj girişi kapağını açın.

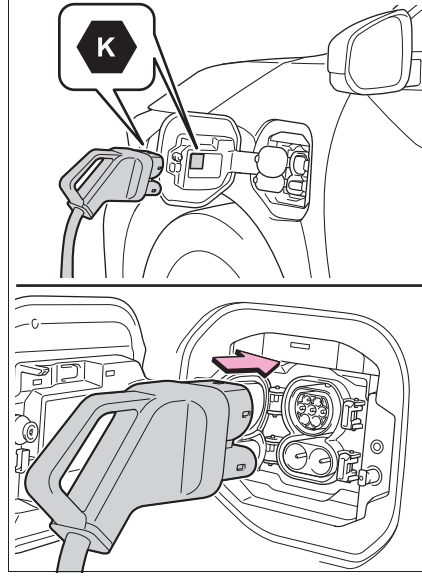


- 4** DC şarj konektörünü şarj girişine sıkıca ve iyice takın.

DC şarj konektörünü taktığınızda, o otomatik olarak kilitlenecektir.

DC şarj konektörünü şarj girişine takarken, tanımlama sembollerinin aynı olduğundan emin olun.

DC şarj konektörünün şekli ve işleyişi, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak farklılık gösterir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirin.



- 5** DC şarj cihazını çalıştırın ve şarj işlemi başlatın.

Şarj işlemi başlatmak için DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini izleyin.

Bir sistem kontrolü yapıldıktan sonra şarj işlemi başlar.

- 6** Şarj portu üzerindeki şarj göstergesi ışığının yandığını onaylayın.

Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj başlamamıştır.

DC şarjının kesilmesi istendiğinde, DC şarj cihazının kullanım prosedürlerine uygun olarak şarj işlemi durdurun.

■ DC şarjı sırasında

- Anlık şarj durumu araç çoklu bilgi ekranından kontrol edilebilir.
- Gerçek şarj süresi, şarj sırasında DC şarj cihazında görüntülenenden farklı olabilir.
- DC şarjı sırasında oluşan gürültü nedeniyle radyonun sesinin duyulamadığı durumlar olabilir.
- Akü tam şarja yaklaştıkça şarj hızı düşecektir ve bu da şarjın tamamlanma süresini uzatacaktır.
- Traksiyoner aküde kalmış şarj miktarı, dış sıcaklık, şarj cihazının (stand) teknik özellikleri vb. nedeniyle şarjın tamamlanma süresi değişebilir veya şarj kapasitesinin üst sınırına ulaşmadan da şarj işlemi durabilir.
- Traksiyoner akü kapasitesinin düşmesini önlemek için sık sık DC şarjı yapmaktan kaçınılması önerilir.
- DC şarj işlemi tamamlandıktan sonra, diğer kullanıcıların kullanması için DC şarj alanından hızla ayrılın.

**UYARI****■ DC şarjı için uyarılar**

DC şarjını kullanırken aşağıdakilere dikkat ettiğinizden emin olun. Bunları dikkate almamanız, ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- DC şarj cihazının ve DC şarj girişinin hasarlı olmadığını kontrol edip emin olun. DC şarj girişinde herhangi bir hasar varsa, DC şarjını gerçekleştirmeyin ve onu hemen herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
- DC şarj konektörünün terminallerine veya şarj girişine keskin uçlu metal nesnelerle (teller, iğneler vb.) dokunmayın, ya da yabancı nesneler kullanarak bir kısa devre oluşmasına izin vermeyin.
- DC şarj girişine DC şarj konektöründen başka bir şey sokmayın, takmayın.
- DC şarj kablusunun kıvrılmadığından veya ağır nesnelerin altında sıkışıp kalmadığından emin olun.
- DC şarj girişinin DC şarj konektörüyle doğrudan temasta olduğundan emin olun.
DC şarj konektörü ve DC şarj girişi arasına dönüştürme adaptörleri, uzatma kabloları vb. bağlamayın.
- DC şarjı kesildiğinde, DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini izleyin. Şarj sırasında ısı, duman, garip sesler veya kokular vb. çıkması durumunda DC şarjını hemen durdurun.
- DC şarj konektöründe ve DC şarj girişinde yabancı cisimler veya üzerinde kar veya buz yapışmış olup olmadığını kontrol edin. Şarj girişine herhangi bir şey yapışmış veya takılmışsa, DC şarj konektörünü bağlamadan önce bunları tamamen çıkardığınızdan emin olun.
- Şimşek çakma, yıldırım düşme ihtimali varsa, aracı şarj etmeyin. Aracı şarj ederken şimşek çaktığını, yıldırım düştüğünü fark ederseniz araca ve DC şarj kablосуna dokunmayın.
- DC şarjı girişinin terminallerinde ıslaklık olmamalıdır.
- DC şarjını kullanırken kaputu kapatın. Soğutma fanı aniden çalışmaya başlayabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, atkı, fular veya kaşkol) fandan uzakta tutun. Bunlara uyulmaması, ellerin veya giysilerin sıkıştırılıp sıkışmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

**UYARI****■ DC şarj konektörünü bağlarken**

- DC şarj konektörünü bağlamak için DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini izleyin. Konektör doğru şekilde bağlanmadıysa, sistem bağlantıyı tanıyamaz ve EV sistemini başlatmak mümkün olabilir.

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, EV sistemini başlatmadan önce DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çıkardığınızdan emin olun.

Konektör hala bağlıyken araç çalıştırılırsa, bu bir kazaya yol açabilir ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

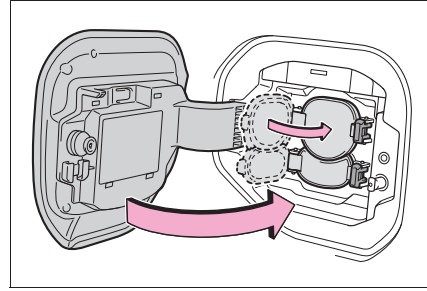
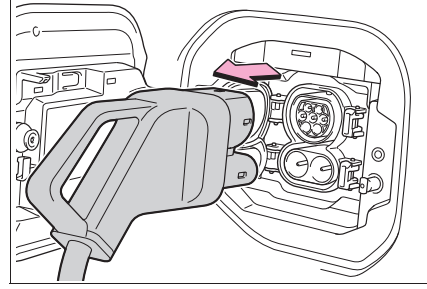
- DC şarjı devam ederken DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çekip çıkarmayın. DC şarj cihazını çalıştırdıktan sonra, şarj işlemi durdurmak için DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çıkarın.

**DİKKAT****■ DC şarjını kullanırken**

DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini uyguladığınızdan emin olun. Prosedürler doğru takip edilmezse, araç ve DC şarj cihazı zarar görebilir.

Şarjdan sonra

- 1 Şarj işlemini durdurmak için DC şarj cihazını çalıştırın.
Şarj tamamlandığında DC şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılacaktır.
- 2 DC şarj konektörünü çıkarın.
DC şarj konektörünün şekli ve işleyişi, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak farklılık gösterir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirin.
Çıkarılan DC şarj konektörünü orijinal konumuna geri koyun.
- 3 AC şarj girişi kapağını kapatın ve ardından DC şarj girişi kapağını kapatın. Ardından şarj portu kapağını da kapatın.



2

Şarj işlemi

**DİKKAT****■ DC şarjından sonra dikkat**

DC şarj girişine DC şarj giriş kapağını taktığınızdan ve şarj girişinden DC şarj konektörünü çıkardıktan sonra şarj portu kapağını kapattığınızdan emin olun. DC şarj giriş kapağı kapatılmazsa şarj giriş deliğine yabancı maddeler girebilir ve EV sistemi arızalanabilir.

Şarj programı fonksiyonunu kullanma

Şarj programı fonksiyonunun ayarları

Şarj programını kaydederken, aşağıdaki ayarları değiştirmek mümkündür.

■ Şarj modunu seçme

Aşağıdaki iki şarj modundan biri seçilebilir.

► “Başlat”

Ayarlanan saatte* şarj etmeye başlar ve tam şarj olduğunda şarjı bitirir.

► “Başlat-Durdur”

AC şarjı, ayarlanan başlangıç ve bitiş zamanına göre gerçekleştirilir.*

*: Traksiyoner akünün durumu nedeniyle şarj başladığında zamanlamada küçük bir hata olabilir.

■ Tekrarlanan ayar

Periyodik şarj programı, haftanın istediğiniz günü seçilerek ayarlanabilir. Şarj programını yapmak için haftanın bir veya birden fazla gününü seçebilirsiniz.

■ “Şimdi Şarj Et”i açma ve kapatma

Şarj programı ayarını değiştirmeden şarj işlemi başlatmak için, şarj programını geçici olarak iptal etmek ve AC şarj konektörünü bağladıktan sonra şarjı etkinleştirmek için “Şimdi Şarj Et”i açın.*

*: Şarj programı kayıtlıyken ve “Şimdi Şarj Et” açıkken, şarj işlemi sırasında şarj konektörü çıkarılırsa, “Şimdi Şarj Et” kapanır.

■ “Bir Sonraki Eylem”

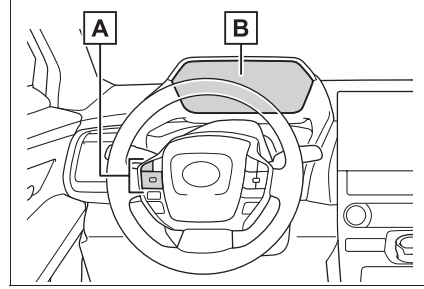
Kayıtlı şarj programları arasından, mevcut şarjdan sonraki en yakın şarj programına “Bir Sonraki Eylem” adı verilir.

Şarj programı için, AC şarjı, Bir Sonraki Eylem’e göre gerçekleştirilecektir.

Çoklu bilgi ekranında ayar işlemleri

Şarj programını çalıştırırken, gösterge tablosu ekran kontrol düğmelerini kullanın.

- A** Gösterge tablosu ekran kontrol düğmeleri
- B** Çoklu bilgi ekranı

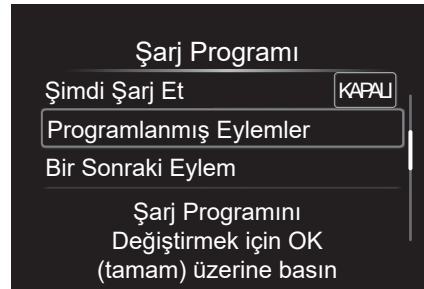


2

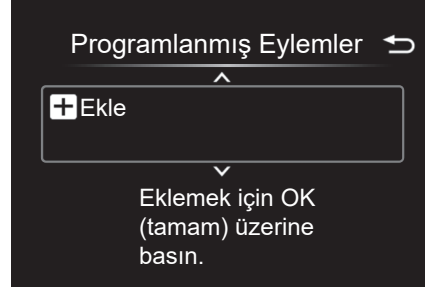
Şarj işlemi

■ Şarj programının kaydedilmesi

- 1 öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden veya düğmesine basın.
- 2 “Araç Ayarları”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden veya düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.
- 3 “Şarj Ayarları”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden veya düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.
“Şarj Ayarları” ekranı görüntülenecektir.
- 4 “Şarj Programı”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden veya düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.
“Şarj Programı” ekranı görüntülenecektir.
- 5 “Programlanmış Eylemler”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden veya düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.
“Programlanmış Eylemler” ekranı görüntülenecektir.



- 6 “+ekle”yi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden $\wedge$ veya $\vee$ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın. “Şarj Modu” ekranı görüntülenecektir.



- 7 İmleçle değiştirilecek öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden $\wedge$ veya $\vee$ düğmesine basın ve ardından ayarı değiştirmek için $\leftarrow$ veya $\rightarrow$ düğmesine basın.
- Şarj modu “Başlat” olduğunda, şarj başlatma zamanını ayarlayın.
- Şarj modu “Başlat-Durdur” olduğunda, şarj başlatma ve durdurma zamanını ayarlayın.
- Ayarları istenen ayarlara değiştirdikten sonra OK (tamam) üzerine basın.
- 8 Tekrarlanan ayar için istenen etkinleştirme gününü seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden $\wedge$ veya $\vee$ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.
- OK düğmesine her basıldığında, tekrarlanan ayar açık ve kapalı arasında değişir.
- Açık olarak ayarlandığında, şarj programı o gün tekrarlanır. Açık olarak birden fazla gün ayarlamak mümkündür.
- Ayarları istenen ayarlara değiştirdikten sonra OK (tamam) üzerine basın.
- Ayarların kaydedilebileceği bir ekran görüntülenecektir.
- 9 Ayarları kaydetmek için “Kaydet”i seçin ve OK (tamam) üzerine basın. Ayarlarınız kaydedilecektir. Ayarları değiştirmek isterseniz $\leftrightarrow$ düğmesine basın ve ayar prosedürünü yeniden gerçekleştirin.
- Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, AC şarj konektörü araca bağlandığında, şarj işlemi şarj programı ayarlarına göre gerçekleştirilecektir.

■ Şarj programlarının açık ve kapalı olarak değiştirilmesi

Kayıtlı şarj programları açılıp kapatılabilir.

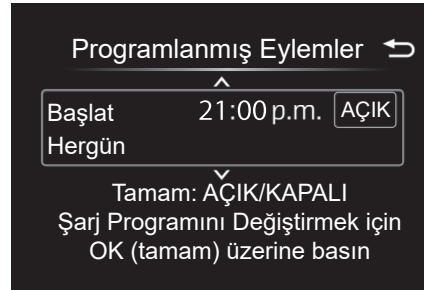
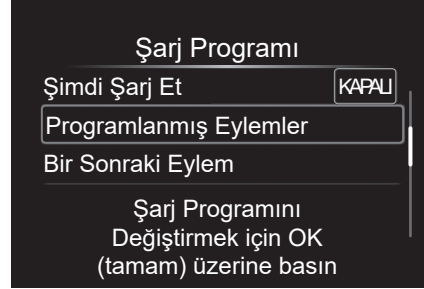
- 1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün 1 ila 5 arasındaki adımlarını uygulayın ve “Programlanmış Eylemler” ekranını görüntüleyin.

Kayıtlı şarj programının bir listesi görüntülenecektir.

- 2 ON/OFF (açılacak/kapatılacak) öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden  veya  düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

OK (tamam) düğmesine her basıldığında, seçilen şarj programı açık ve kapalı arasında değişir.

Bir şarj programı kapalı olarak ayarlandığında, o program yok sayılır ve o şarj programına göre şarj işlemi gerçekleştirilmez.



2

Şarj işlemi

■ Kayıtlı şarj programlarının değiştirilmesi

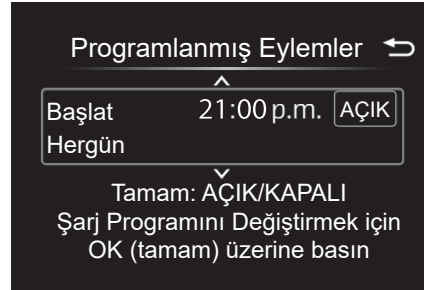
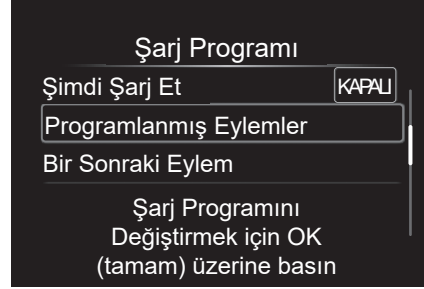
Kayıtlı şarj programları değiştirilebilir veya silinebilir.

- 1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün 1 ila 5 arasındaki adımlarını uygulayın ve “Programlanmış Eylemler” ekranını görüntüleyin.

Kayıtlı şarj programının bir listesi görüntülenecektir.

- 2 Değiştirilecek öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden $\wedge$ veya $\vee$ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.

“Eylem Düzenle” ekranı görüntülenecektir.



- 3 Çalıştırılacak öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden $\wedge$ veya $\vee$ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve gerekli işlemi gerçekleştirin.

- “Düzenle”

“Şarj programının kaydedilmesi” prosedür adımından başlayarak istenen ayarları açıklandığı gibi değiştirin.

Bir önceki ekrana dönmek için $\leftarrow$ düğmesine basın.

- “Sil”

Bir silmeyi onaylama ekranı görüntülenecektir.

“Evet”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden $\wedge$ veya $\vee$ düğmesine basın ve ardından seçili şarj programını silmek için OK (tamam) üzerine basın.

Silme işlemini iptal etmek için “No” (hayır) seçin ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

Bir önceki ekrana dönmek için $\leftarrow$ düğmesine basın.

■ “Şimdi Şarj Et” seçeneğini açık olarak ayarlama

“Şimdi Şarj Et” ayarı, aşağıdaki iki prosedürden biri uygulanarak değiştirilebilir.

► “Şarj Programı” ekranında işlemler

1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün **1** ila **4** arasındaki adımlarını uygulayın ve “Şarj Programı” ekranını görüntüleyin.

2 “Şimdi Şarj Et” seçeneğini seçmek için göstergeler kontrol düğmelerinden **▲** veya **▼** düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

OK (tamam) düğmesine her basıldığında, “Şimdi Şarj Et” seçeneği açık ve kapalı arasında geçiş yapar.

► “Kapanış Ekranı” ekranında işlemler*

*: “Kapanış Ekranı”, çoklu bilgi ekranının  ekranında “Şarj Programı” olarak ayarlanmamışsa, “Kapanış Ekranı” görüntülenmez. Bu durumda, çoklu bilgi ekranındaki ayarları kontrol edin.

1 Güç anahtarını kapatın. Araç bilgi ekranında “Kapanış Ekranı” ekranı görüntülenir.

(Şarj programı beklenirken kapı açılırsa, aynı ekran (Kapanış Ekranı) görüntülenecektir.)

2 “Şimdi Şarj Et” seçeneğini açık olarak ayarlamak için OK (tamam) üzerine basın.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, AC şarj konektörü bağlandığı zaman şarj işlemi başlar.

■ “Bir Sonraki Eylem” ekranının görüntülenmesi

1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün **1** ila **4** arasındaki adımlarını uygulayın ve “Şarj Programı” ekranını görüntüleyin.

2 “Bir Sonraki Eylem” seçeneğini seçmek için göstergeler kontrol düğmelerinden **▲** veya **▼** düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“Bir Sonraki Eylem” ekranı görüntülenecektir.

Multimedya'da ayarlama işlemleri

Ses sistemi ekranının nasıl çalıştırılacağına ilişkin ayrıntılar için, "Multimedya kullanım kılavuzuna" bakın.

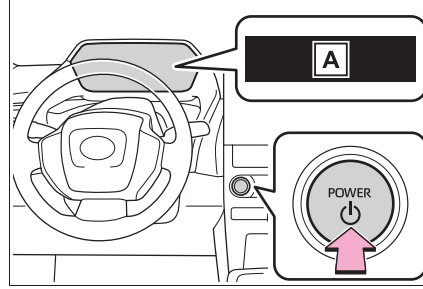
Şarj programı ile ilgili ayar işlemleri "Şarj programı" ekranında yapılır.

■ "Şarj Programı" ekranının görüntülenmesi

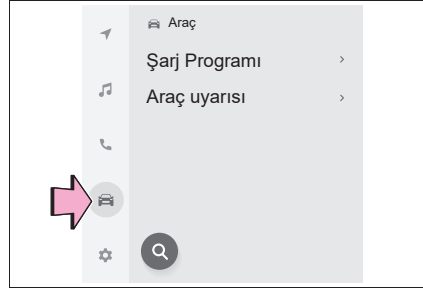
- 1 Güç anahtarını ON (açık) konumuna getirin ve menü ekranını görüntüleyin.

Şarj Programı ayarlarını Aksesuar Modunda kontrol etmek mümkün değildir.

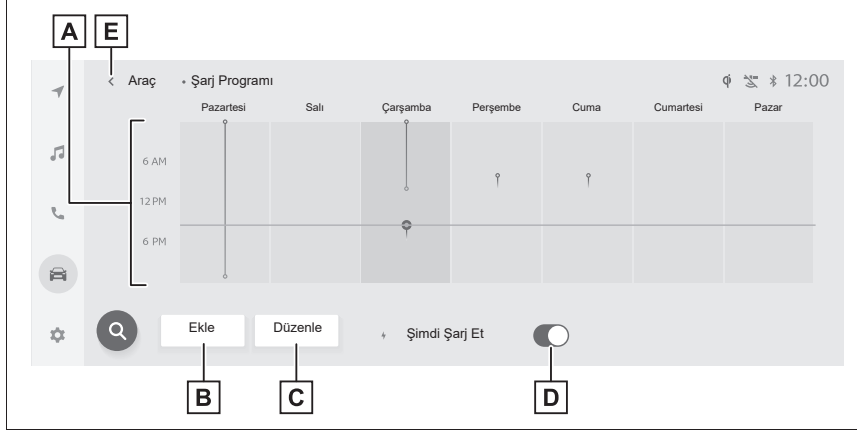
A "GÜÇ AÇIK"



- 2 Sırasıyla  ve "Şarj programı" öğesini seçin. "Şarj Programı" ekranı görüntülenecektir.



■ “Şarj programı” ekranı nasıl okunur



2

Şarj işlemi

- A** Şarj programları
Simgeleri kullanarak hafta boyunca (bir haftalık) kayıtlı şarj programını bir listede görüntüler.
- B** “Ekle” düğmesi
Şarj programına yeni bir öğe eklemek için buna basın.
- C** “Düzenle” düğmesi
Şarj programında kayıtlı öğeleri değiştirmek veya silmek için buna basın.
- D** “Şimdi şarj et” düğmesi
Düğmeye her basıldığında, “Şimdi Şarj Et” ekranı açık ve kapalı arasında değişir.
- E** Geri Dön düğmesi
“Şarj programı” ekranını kapatmak için buna basın.

■ Şarj programının kaydedilmesi

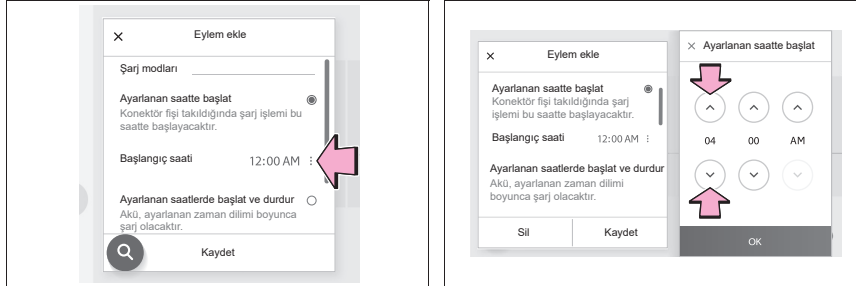
- 1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin.
- 2 “Ekle” öğesine basın
Ekranı “Eylem ekle” ekranı görüntülenecektir.
- 3 Programı istediğiniz zamana değiştirin.

• Şarj modu

İstenen şarj modunu ayarlamak için “Ayarlanan saatte başlat” veya “Ayarlanan saatlerde başlat ve durdur” seçeneğine basın.

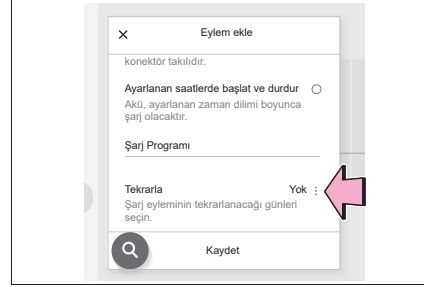


- “Ayarlanan saatte başlat” öğesi seçildiğinde
Şarj başlatma saatini ayarlayın ve “OK” (tamam) üzerine basın.

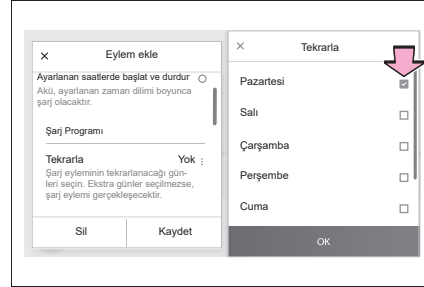


- “Ayarlanan saatlerde başlat ve durdur” öğesi seçildiğinde
Şarj başlatma ve durdurma saatini ayarlayın ve “OK” (tamam) üzerine basın.

- Tekrarlanan ayarlar
Haftanın gününü seçin ve OK (tamam) üzerine basın.



Açıldığında, şarj programı o ayarlanan günde tekrarlanır. Birden fazla gün ayarlamak mümkündür.



- 4 Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra “Kaydet”e basın.
Şarj programı kaydedilir ve programa bir simge eklenir.
Şarj programının kaydını iptal etmek için “geri dön” düğmesine basın.
Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, güç anahtarı kapatıldığı ve AC şarj konektörü araca bağlandığı zaman, şarj işlemi şarj programı ayarlarına göre gerçekleştirilir.

2

Şarj işlemi

Şarj programlarının açık ve kapalı olarak değiştirilmesi

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin.

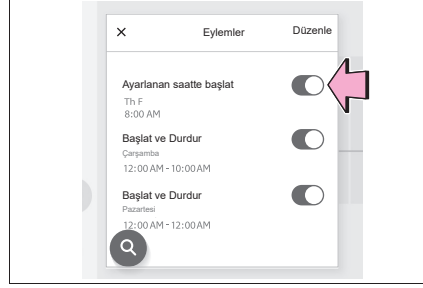
2 “Düzenle”ye basın.

Ekranı “Eylemler” ekranı görüntülenecektir.

3 Ekranı görüntülenen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj programı satırında açık veya kapalı düğmesine basın.

Değiştirmek istediğiniz şarj programı ekranı görüntülenmiyorsa, onu görüntülemek için listeyi yukarı ve aşağı kaydırın.

Düğmeye her basıldığında, şarj programı açık ve kapalı arasında değişir.



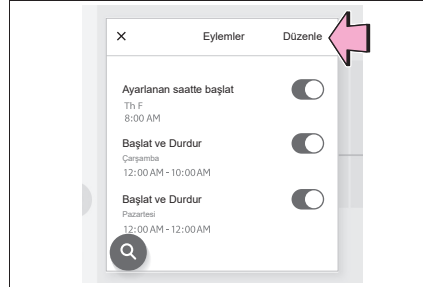
■ Kayıtlı şarj programlarının değiştirilmesi

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin.

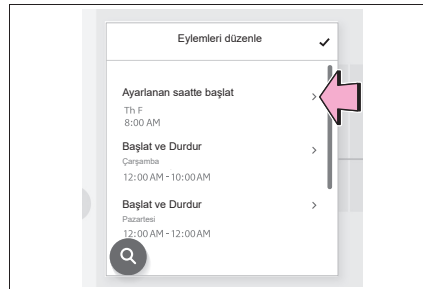
2 “Düzenle”ye basın.

Ekranı “Eylemler” ekranı görüntülenecektir.

3 “Eylemler” ekranında “Düzenle”ye basın.



4 Ekranı görüntülenen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj programına basın.



- Kayıtlı öğelerin değiştirilmesi:

İstenen ayarları, “Şarj programının kaydedilmesi”nde adım adım açıklandığı gibi değiştirin.

Bir ayar değiştirildiğinde, onun takvimdeki simgesi de değişir.

- Kayıtlı öğelerin silinmesi:

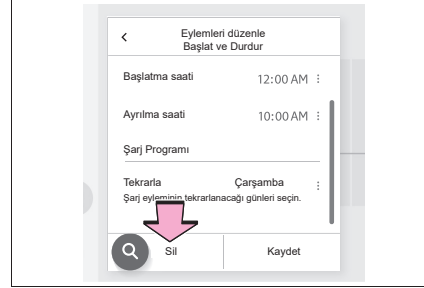
“Sil”e basın.

Bir silmeyi onaylama mesajı görüntülenecektir.

Seçilen şarj programını silmek için “Sil”e basın.

Silme işlemini iptal etmek için “İptal” veya geri dön düğmesine basın.

Bir şarj programı silindiğinde, onun takvimdeki simgesi de silinir.



2

Şarj işlemi

- “Şimdi Şarj Et” in açılması

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin.

2 “Şimdi şarj et”e basın.

Düğmeye her basıldığında, “Şimdi Şarj Et” ekranı açık ve kapalı arasında değişir.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, AC şarj konektörü bağlandığı zaman şarj işlemi başlar.

■ “Bir Sonraki Eylem”i değiştirme

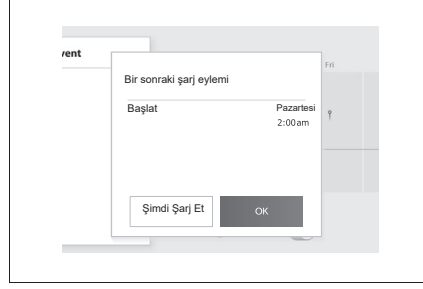
Multimedya özelleştirme içeriği “ACC özelleştirme” eğer KAPALI olarak ayarlanmazsa, bitiş ekranı görüntülenmez. Böyle bir durumda, multimedia ayarlarını kontrol edin.

Güç anahtarını kapatın.

Şarj programı ayarlarına göre Bir Sonraki Eylem görüntülenecektir.

“OK”e basılması, bir Sonraki şarj eylemi ekranını kapatır.

“Şimdi şarj et”e basıldığında, şimdi şarj et ekranı açılır.

**■ Tüm şarj programları kapatıldığında**

“Şarj programı” ekranında simge görüntülenmez.

Simge, “Eylemler” ekranında o AÇIK konuma getirildiğinde görüntülenecektir.

■ Şarj programı ayar işlemleri iptal edildiğinde

Araç aşağıdaki durumlarda olduğunda, şarj programı ayar işlemleri iptal edilir.

- Ayarlar onaylanmadan önce güç anahtarı kapatılır
- Araç çalışmaya başlatılır
- Şarj programı ayarından daha yüksek önceliğe sahip bir ekran gösterilir

Şarj ile ilgili bilgilerin kontrol edilmesi

Araç çoklu bilgi ekranında Şarj ile ilgili bilgiler görüntülenir ve kontrol edilebilir.

■ Şarj işlemi sırasında

Güç anahtarı kapalıyken şarj sırasında herhangi bir kapı açıldığında, anlık şarj durumu ve şarjın tamamlanmasına kadar kalan yaklaşık süre belirli bir süre boyunca görüntülenir.

Traksiyoner akünün kalan kapasitesi, dış ortam sıcaklığı ve AC/DC şarj cihazının özellikleri gibi koşullara bağlı olarak, gerçek fiili şarj süresi farklılık gösterebilir.

Traksiyoner aküye giden şarj akımı azaldığı ve dolayısıyla şarj süresi uzadığı takdirde, şarjın tamamlanmasına kadar geçecek süre görüntülenmeyebilir.

■ Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra güç anahtarı kapalıyken herhangi bir kapı açıldığında, şarj işleminin sonuçlarını gösteren bir mesaj bir süre boyunca görüntülenir.

Ayrıca, şarjı durduran bir işlem yapıldığında veya şarj işleminin yapılmadığı bir durum oluştuğunda da bir mesaj görüntülenir.



2

Şarj işlemi

AC şarj kablosunun incelenmesi

Güvenlik açısından, AC şarj kablosunu rutin aralıklarla muayene edin.

⚠ UYARI**■ Rutin muayene**

Aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol edin.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

- AC şarj kablosu, fiş, şarj konektörü, CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı), vb. hasar görmemiştir
- Priz hasar görmemiştir.
- Fiş, prize güvenli bir şekilde takılabilmektedir.
- Fiş, kullanım sırasında aşırı derecede ısınmamaktadır.
- Fişin ucu deforme olmamıştır.
- Fiş, toz vb. ile kirlenmiş değildir.

Muayeneden önce fişi prizden çekip çıkarın. İnceleme sonucunda, AC şarj kablosunda herhangi bir anormallik tespit edilirse, kullanmayı derhal durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

■ AC şarj kablosunun bakımı

AC şarj kablosu kirlendiğinde, önce sert, sıkılmış bir ıslak bez kullanarak kirleri temizleyin ve ardından kabloyu kuru bir bezle silin.

Ancak kabloyu asla suyla yıkamayın, su deydirmeyin. AC şarj kablosu suyla yıkanır veya suya tutulursa, şarj sırasında yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir ve bu da ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

■ AC şarj kablosunu uzun bir süre boyunca kullanmayacaksınız

Fişi prizden çekip çıkarın.

Fiş veya priz üzerinde toz birikebilir ve bu toz sonuçta bir yangına yol açabilecek aşırı ısınmaya neden olabilir.

Ayrıca kabloyu nemden uzak bir yerde saklayın.

Odam Modunun (My Room Mode) Kullanılması

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici bir güç kaynağından gelen güç beslemesi kullanılarak klima sistemi ve müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Odam Modunun Başlatılması

- 1 Şarj işlemini başlatmak için şarj kablosunu araca bağlayın.
- 2 Şarj sırasında güç anahtarını AÇIK konuma getirin.
Odam Modu ayarları, araç çoklu bilgi ekranında otomatik olarak görüntülenir.
- 3 “Evet”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerini çalıştırın ve ardından “OK” (tamam) üzerine basın.
Odam Modu başlatılır ve klima sistemi, müzik sistemi vb.’ni kullanmak mümkündür.
Odam Modu kullanılmadığında, “Hayır”ı seçin ve “Tamam”a basın.
Odam Modu’nu devre dışı bırakmak için güç anahtarını kapatın.
DC şarjı tamamlandığında, Odam Modu otomatik olarak kapanacaktır.

2

Şarj işlemi

■ Odam Modu'nu kullanırken aşağıdakiler olabilir

- Traksiyoner akünün kalan şarjı alt sınıra düştüğünde, klima sistemi otomatik olarak durur. Bu durumda, traksiyoner akünün kalan şarjı artıncaya kadar klima sistemi çalışmaz. Güç anahtarını kapatın, ardından Odam Modu'nu traksiyoner akünün kalan şarjı yükseldikten sonra kullanın.
- Odam modunu kullanırken kapıların kilidi açılırsa, AC şarj konektörünün kilidi de açılır ve Odam modu durdurulur. Odam modunu yeniden kullanmak için, bu modu başlatma işlemi gerçekleştirin. Ayrıca, halka açık şarj istasyonunda AC şarj cihazı kullanırken, Odam modunu kullanmadan önce şarj cihazını başlatma işlemi gerçekleştirmek gerekir.
- Traksiyoner akünün şarj olma süresi uzar.
- Radyo dalgasının koşullarına bağlı olarak radyodan parazit sesleri duyulabilir.
- Motor bölmesindeki araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazını çevreleyen alan ısınabilir.
- Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı (sarı) yanabilir, ancak bu bir arıza değildir.

Bilmeniz gereken hususlar

■ Rejeneratif frenleme

Aşağıdaki durumlarda, kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve bu enerjiyle traksiyoner akünün yeniden şarj edilmesiyle bağlantılı olarak yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Vites kolu D konumunda sürüş yaparken gaz pedalı serbest bırakılır.
- Vites kolu D konumunda sürüş yaparken fren pedalına basılır.



UYARI

■ Aracı sürerken

Sürücünün yayalara çok dikkat etmesi gerekir. EV sisteminde içten yanmalı motor sesi olmadığından yayalar aracın hareketini yanlış değerlendirebilir. Araç, Akustik Araç Uyarı Sistemi ile donatılmış olsa da, çevreleyen alan gürültülü ise, çevredeki yayalar yine de aracı fark etmeyebileceğinden aracı dikkatli sürün.



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPONYA

F6710GE-A