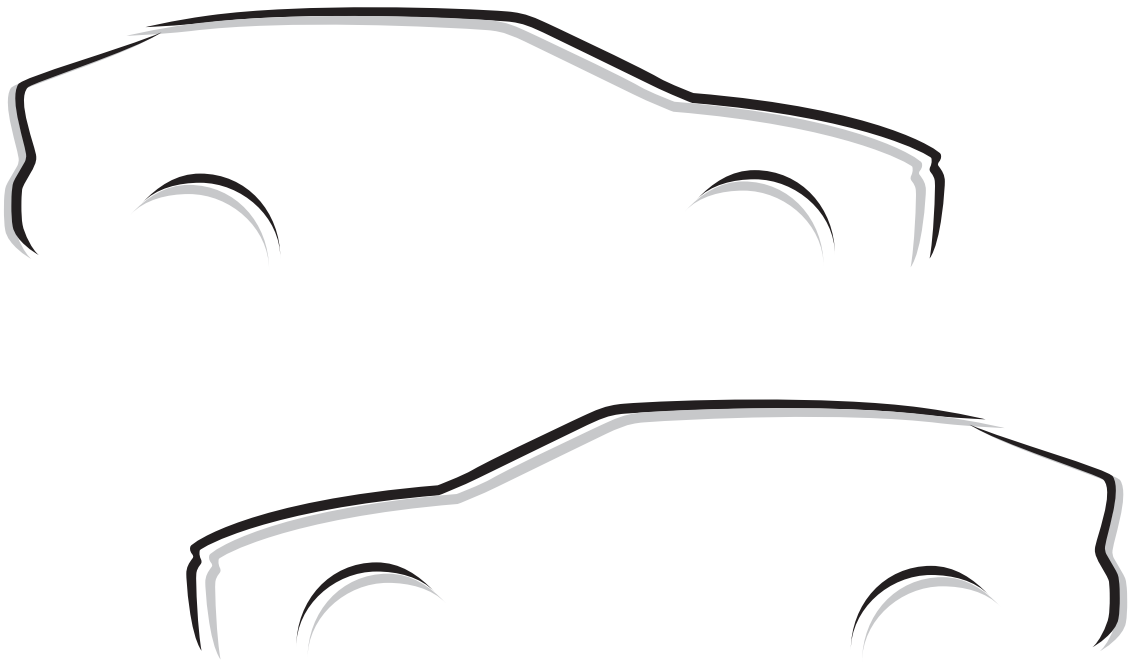
SOLTERRA

Kullanım Kılavuzu

SOLTERRA



SUBARU

E

©2022 SUBARU CORPORATION
Tüm hakları saklıdır. Bu yayın, SUBARU CORPORATION firmasının yazılı izni olmaksızın tamamen veya kısmen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.
“SUBARU” ve altı yıldız kümesi tasarımı, SUBARU CORPORATION firmasının tescilli ticari markalarıdır.

Resimli dizin	Çizime göre ara	
Emniyet ve güvenlik için	Onları tümüyle okuduğunuzdan emin olun (Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)	1
Elektrikli Araç sistemi	Şarjla ilgili bilgiler okuması (Ana konular: Elektrikli Araç sistemi, şarj etme yöntemleri)	2
Araç durum bilgileri ve göstergeleri	Sürüşle ilgili bilgiler okuması (Ana konular: Göstergeler, çoklu bilgi ekranı)	3
Sürüşten önce	Kapı ve pencerelerin açılıp kapanması, sürüş öncesi ayarlama (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	4
Sürüş	Sürüş için gerekli işlemler ve tavsiyeler (Ana konular: Elektrikli Araç sisteminin çalıştırılması, sürüş destek sistemleri)	5
İç mekan özellikleri	İç mekan özelliklerinin kullanımı (Ana konular: Klima, saklama özellikleri)	6
Bakım ve onarım	Aracınızın bakımı ve bakım prosedürleri (Ana konular: Aracın içi ve dışı, ampuller)	7
Sorun çıktığında	Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler (Ana konular: 12 volt akü boşalması, patlak lastik)	8
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, özelleştirilebilir özellikler (Ana konular: Sıvılar, lastik şişirme basıncı)	9
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik olarak arama	

Bilgi edinmeniz için 6
Bu kılavuzun okunması 9
Nasıl arama yapılır 10
Resimli dizin 12

1 Emniyet ve güvenlik için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüşten önce..... 32
Güvenli sürüş için 33
Emniyet kemerleri..... 35
SRS hava yastıkları 39
1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi..... 47
Çocuklarla sürüş..... 48
Çocuk koltuğu sistemleri 49
1-3. Acil durum yardımı
SUBARU Care 65
1-4. Hırsız önleme sistemi
İmmobilizer sistemi 77
Çift kilitleme sistemi 78
Alarm 79

2 Elektrikli Araç sistemi

2-1. Elektrikli araç sistemi
Elektrikli Araç sisteminin özellikleri..... 84
Elektrikli Araç sistemi ile ilgili önlemler..... 88
Akülü Elektrikli Araç sürüş ipuçları 93
Sürüş menzili 95
2-2. Şarj işlemi
Şarj ekipmanı..... 97
AC şarj kablosu 100
AC şarj konektörünü kilitleme ve kilidini açma 112
Kullanılabilir güç kaynakları..114
Şarj yöntemleri 116
Şarj işlemi ile ilgili ipuçları.... 118
Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler..... 119
AC şarjı nasıl kullanılır 122
DC şarjı nasıl kullanılır? 130
Şarj programı fonksiyonunu kullanma 136
Odam Modunu (My Room Mode) Kullanma 147
Şarj yapılamadığında..... 150

3 Araç durum bilgileri ve göstergeleri

3-1. Gösterge paneli
Uyarı lambaları ve göstergeler..... 166
Göstergeler ve sayaçlar 170
Araç çoklu bilgi ekranı 173

4 Sürüşten önce

4-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 180
4-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar 183
Bagaj kapağı..... 187
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 196

4-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 201
Arka koltuklar 202
Koltuk başlıkları 204
4-4. Direksiyon simidinin ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 208
Dijital dikiz aynası 209
Dış dikiz aynaları 218
4-5. Camların açılması, kapatılması
Elektrikli camlar 220
4-6. Sık kullanılan ayarlar
Sürüş pozisyonu belleği 223
Ayarlarım 227

5 Sürüş

5-1. Sürüşten önce
Aracın sürülmesi 230
Yük ve bagaj 236
Römork çekme 238
5-2. Sürüş prosedürleri
Güç (kontak) düğmesi 244
Şanzıman 248
Dönüş sinyali kolu 254
Park freni 255
Fren Tutma (Bekletme) 258
5-3. Farların ve sileceklerinin çalıştırılması
Far kolu 261
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi) 263
Sis farı düğmesi 267
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı 268
5-4. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması
Yazılım güncellemesi 271
SUBARU Safety Sense 271
Sürücü (izleme) monitörü 279
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) 280
LTA (Şerit İzleme Yardımı) 290
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 295
RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı) 300
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 303
Sabit hız kontrolü 312
Hız sınırlayıcı 314
Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi 317
BSM (Kör Nokta Monitörü) 320
SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) 324
SUBARU Park Yardımı 329
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) 335
RCD (Arka Kamera Algılama) 340
PKSB (Park Destek Freni) 344
Aracın Ön ve Arkasında Statik Nesneler 348
Aracın Arkasında Hareket Eden Araç 351
Aracın Arkasında Yaya 352
Sürüş modu seçme düğmesi 354
X-MODU 355
Sürüş destek sistemleri 360

5-5. Sürüşle ilgili ipuçları
Kışın sürüşle ilgili ipuçları ... 365
Ticari araçlar için önlemler .. 368

6 İç özellikler

6-1. Klima sisteminin ve rezistansın kullanılması
TÜM OTOMATİK (“ECO”) kontrolü ... 372
Otomatik klima sistemi ... 373
Uzaktan Klima Sistemi ... 379
Isıtmalı direksiyon simidi / Koltuk ısıtıcıları ... 381
6-2. İç lambaların kullanılması
İç aydınlatma listesi ... 383
6-3. Saklama özelliklerinin kullanılması
Saklama özelliklerinin listesi 386
Bagaj bölmesi özellikleri ... 389
6-4. Diğer iç özelliklerin kullanılması
Elektronik güneşlik ... 394
Diğer iç özellikler ... 396

7 Bakım ve onarım

7-1. Bakım ve onarım
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması ... 408
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması ... 411
7-2. Bakım
Bakım gereklilikleri ... 415
Periyodik bakım ... 417
7-3. Kendi başına bakım
Kendi başına bakım önlemleri ... 423
Kaput ... 425
Hidrolik krikonun konumlandırılması ... 426
Motor bölmesi ... 428
Lastikler ... 434
Lastiğin değiştirilmesi ... 446
Lastik şişirme basıncı ... 452
Jantlar ... 453
Klima filtresi ... 454
Elektronik anahtar pili ... 457
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi ... 459
Ampuller ... 462

8 Sorun çıktığında

8-1. Temel bilgiler
Dörtlü flaşörler (Acil durum flaşörleri) ... 464
Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekirse ... 464
Araç batmışsa veya yol üstünde su yükseliyorsa ... 465

8-2. Bir acil durumda atılması gereken adımlar
Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa 467
Bir sorun olduğunu düşünüyorsanız 471
Bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa 472
Bir uyarı mesajı görüntülenirse 480
Lastiğiniz patlarsa 485
EV sistemi başlamazsa 495
Anahtarlarınızı kaybederseniz 497
Şarj portu (bağlantı noktası) kapakları açılamıyorsa 497
Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa 498
12 voltluk akü boşalırsa 500
Aracınız aşırı ısınırsa 504
Araç bir yerde sıkışırsa 506

9 Bakım ve onarım

9-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri 510
9-2. Özelleştirme
Özelleştirilebilir özellikler 516
9-3. Başlatma
Başlatılacak öğeler 528

Dizin

Şu durumda ne yapılmalı... (Sorun Giderme) 530
Alfabetik Dizin 533

Bilgi edinmeniz için

Ana Kullanım Kılavuzu

Lütfen bu kılavuzun tüm modeller için geçerli olduğunu ve seçenekler dahil tüm ekipmanı açıkladığını unutmayın. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan bir donanımla ilgili bazı açıklamalara rastlayabilirsiniz.

Bu kılavuzda açıklanan tüm teknik özellikler, basıldığı tarih itibariyle güncel özelliklerdir. Bununla birlikte, SUBARU'nun sürekli ürün geliştirme politikasının bir sonucu olarak, herhangi bir zamanda, bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkımız saklı tutulmaktadır.

Teknik özelliklere bağlı olarak, resimlerde gösterilen bir araç, renk ve donanım açısından sizin aracınızdan farklı olabilir.

SUBARU'nuzun aksesuarları, yedek parçaları ve modifikasyonu

Günümüzde piyasada SUBARU araçları için hem orijinal SUBARU ve hem de orijinal olmayan çok çeşitli diğer yedek parça ve aksesuarlar mevcuttur.Araçla birlikte verilen orijinal SUBARU parçalarından veya aksesuarlarından herhangi birinin değiştirilmesinin gerekli olduğu belirlendiğinde, SUBARU bunların değiştirilmesi için orijinal SUBARU parçalarının veya aksesuarlarının kullanılmasını önerir. Eşdeğer kalitede olmak kaydıyla, diğer parçalar veya aksesuarlar da kullanılabilir.

SUBARU, orijinal SUBARU Ürünleri olmayan yedek parçalar ve aksesuarlar için hiçbir garanti vermediği gibi, bu tür parçaların değişimi ve montajı ile ilgili olarak da herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Ayrıca, orijinal olmayan SUBARU yedek parçalarının veya aksesuarlarının kullanılmasından kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamına girmez.

Ayrıca, bu şekilde bir modifikasyon ya da yeniden biçimlendirme, SUBARU Safety Sense gibi gelişmiş güvenlik ekipmanları üzerinde etkili olacaktır ve düzgün çalışmama veya çalışmaması gereken durumlarda çalışma tehlikesi vardır.

Bir RF verici (radyo frekansı ile uzaktan kumanda) sisteminin kurulması

Aracınıza bir RF-uzaktan kumanda sistemin kurulması, aşağıdakiler gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- EV sistemi
- SUBARU Safety Sense
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS Hava yastığı sistemi
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi

Bir RF-uzaktan kumanda sisteminin kurulumu ile ilgili ihtiyati önlemler veya özel talimatlar için herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye danışmanızı veya kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve RF vericilerinin kurulumu için, kurulum koşulları hakkında daha fazla bilgileri herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden alabilirsiniz.

Akülü elektrikli araçların üzerindeki yüksek voltajlı parçalar ve kablolar, üzerlerindeki elektrikli mıknatıssal (elektromanyetik) korumaya rağmen, geleneksel benzinli araçlar veya elektronik ev aletleri ile yaklaşık olarak aynı seviyelerde elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericisinin (RF vericisi) sinyal alımında istenmeyen gürültü meydana gelebilir.

Araç verileri kaydı

Araç, aşağıdakiler gibi belirli verileri kaydedecek gelişmiş bilgisayarlarla donatılmıştır:

- Elektrik motorunun devri (çekiş motoru hızı)
- Gaz pedalı durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan alınan görüntüler

Aracınız kameralarla donatılmıştır.

Kayıt kameralarının konumları için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya yetkili SUBARU servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Kaydedilen veriler, araç sınıfı seviyesine, donatıldığı seçeneklere ve varış noktalarına (dağıtıldığı pazarlara) göre değişir.

Bu bilgisayarlar konuşmaları veya sesleri kaydetmez ve yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

● Verilerin kullanımı

SUBARU, bu bilgisayarda kaydedilen verileri arızaları teşhis etmek, araştırma ve geliştirme amaçlı ve kaliteyi artırmak için kullanabilir.

SUBARU, kaydedilen verileri, aşağıdakiler dışında, üçüncü bir tarafa ifşa etmeyecektir:

- Araç sahibinin muvafakati ile veya araç kiralanmış ise kiracının muvafakati ile
- Polisin, mahkemenin veya bir kamu kurumunun resmi talebine yanıt olarak
- SUBARU tarafından bir davada kullanılması amacıyla
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlanamayacağı araştırma amaçları için
- Kaydedilen görüntü bilgileri, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından silinebilir.

Görüntü kayıt fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak bu fonksiyon devre dışı bırakılırsa, sistem çalıştığında elde edilen veriler ulaşılır olmayacaktır.

SUBARU’nuzun hurdaya çıkarılması

SUBARU’nuzdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi mekanizmalarında patlayıcı kimyasallar bulunur.

Araç, hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri olduğu gibi bırakılarak ıskartaya çıkarılırsa, bu parçalar yangın gibi bir kazaya neden olabilir. Aracınızı hurdaya ayırmadan önce SRS hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sisteminin herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından sökülüp bertaraf edilmesini sağlayın.

“QR kodu”

“QR Kodu” kelimesi, DENSO WAVE INCORPORATED firmasının Japonya ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markasıdır.

⚠ UYARI

■ Sürüş sırasında alınacak genel önlemler

Etki altında araç kullanma: Aracınızı kullanma yeteneğinizi bozan alkol veya uyuşturucuların etkisi altındayken asla aracınızı sürmeyin. Alkol ve bazı ilaçlar, reaksiyon süresini geciktirir, karar verme kabiliyetini kötüleştirir ve koordinasyonu azaltır bu da, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Savunmalı sürüş: Aracınızı her zaman kendi korunmanızı dikkate alarak sürün. Diğer sürücülerin veya yayaların yapabileceği hataları önceden tahmin edin ve kazaları önlemek için her zaman tetikte olun.

Sürücünün dikkatinin dağılması: Her zaman, dikkatinizi tamamen aracı kullanmaya verin. Kontrol düğmelerinin ayarlanması, cep telefonu ile konuşma veya bir şeyler okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtacak şeyler, sürücünün, yolcuların ve diğer insanların ölmesi veya ciddi bir şekilde yaralanması ile sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

■ Çocukların güvenliğine ilişkin genel önlemler

Çocukların aracın içinde yalnız bırakmayın ve çocuklara anahtarı vermeyin ya da çocukların anahtarı kullanmalarına müsaade etmeyin.

Aracı çalıştırabilir veya vitesi boşa alabilirler.

Çocukların, camlarla veya aracın diğer kısımları ile oynayıp kendilerini yaralama tehlikeleri de söz konusudur. Ayrıca, aracın içinde ısı veya aşırı soğuk oluşumu çocuklar için öldürücü olabilir.

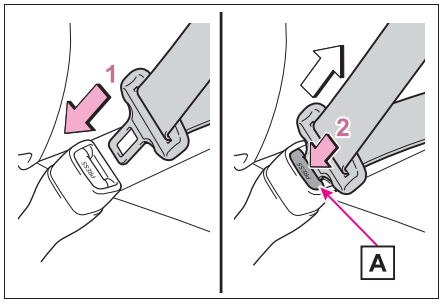
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan sembollerin açıklanması

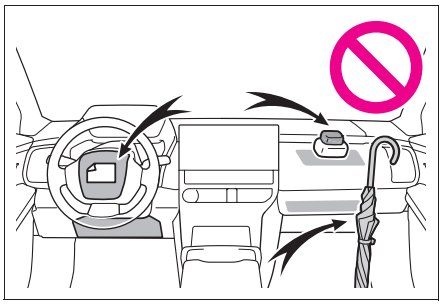
"QR kodu"

Semboller	Anlamları
	UYARI: Uyulmadığı takdirde insanların ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek bir şeyi açıklar.
	DİKKAT: Uyulmadığı takdirde araçta veya donanımında hasara veya arızaya neden olabilecek bir şeyi açıklar.
1 2 3...	Çalıştırma veya çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sayısal sıraya göre uygulayın

Resimlerde kullanılan semboller



Semboller	Anlamları
	Düğmeleri ve diğer cihazları çalıştırmak için yapılan işlemi (basma, çevirme, döndürme vb.) gösterir.
	Bir işlemin sonucunu gösterir (örneğin bir kapak açılır).

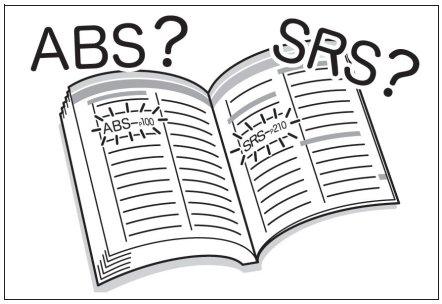


Semboller	Anlamları
	Açıklanan bileşeni veya konumu belirtir.
	**Yapma**, **Bunu yapma**, veya **Bunun olmasına izin verme** anlamına gelir.

Nasıl arama yapılır

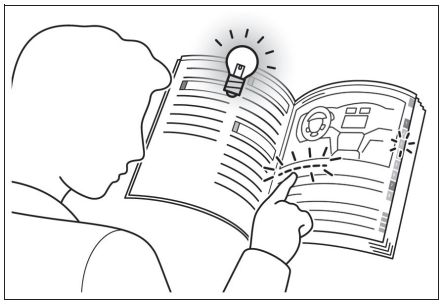
Ada göre arama

- Alfabetik dizin: →S.533



Montaj konumuna göre arama

- Resimli dizin: →S.12



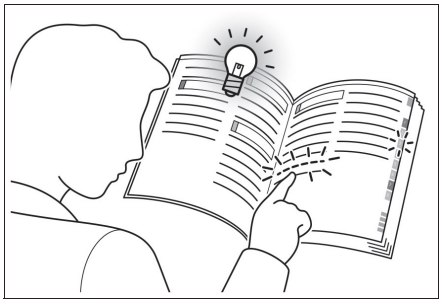
Belirti veya sese göre arama

- Şu durumda ne yapılmalı... (Sorun Giderme): →S.530



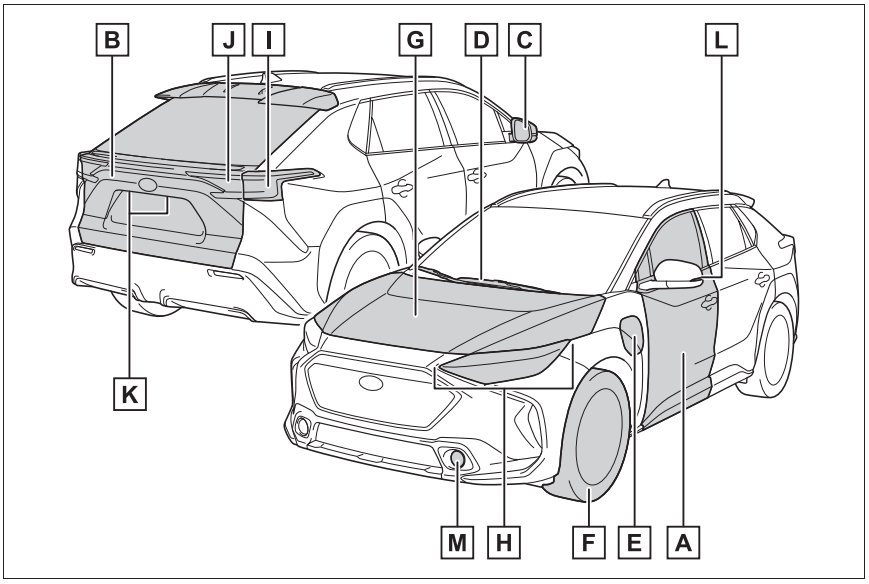
Başlığa göre arama

- İçindekiler tablosu: →S.2



Resimli dizin

Dış Mekan (Aracın Dış Kısmı)



Farların şekli, araç sınıfına vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Yan kapılar S.183
Kilitleme/Kilit açma S.183
Yan camların açılması/kapatılması S.220
Mekanik anahtarı kullanarak kilitleme/kilit açma S.499
Uyarı mesajları S.480

B Bagaj kapağı S.187
Kilitleme/Kilit açma S.188
Bagaj kapağının açılması/kapatılması S.189
Elektrikli bagaj kapağı S.189
Uyarı mesajları S.480

C Dış dikiz aynaları S.218
Ayna açısının ayarlanması S.218
Aynaların katlanması S.219
Aynaların buğusunu giderme S.375

D **Ön cam silecekleri S.268**
Kış mevsimine karşı alınacak önlemler S.365
Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü) S.375
Araç yıkamaya karşı alınacak önlemler (yağmur algılayan ön cam silecekleri) S.409
E **Şarj deliği (bağlantı noktası) kapakları S.97**
Şarj yöntemleri S.116
F **Lastikler S.434**
Lastik ebadı/ şişirme basıncı S.515
Kış lastikleri/lastik zinciri S.365
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.434
Patlak lastiklerle başa çıkma S.485
G **Kaput S.425**
Açma S.425
Hararetle başa çıkma S.504
Uyarı mesajları S.480

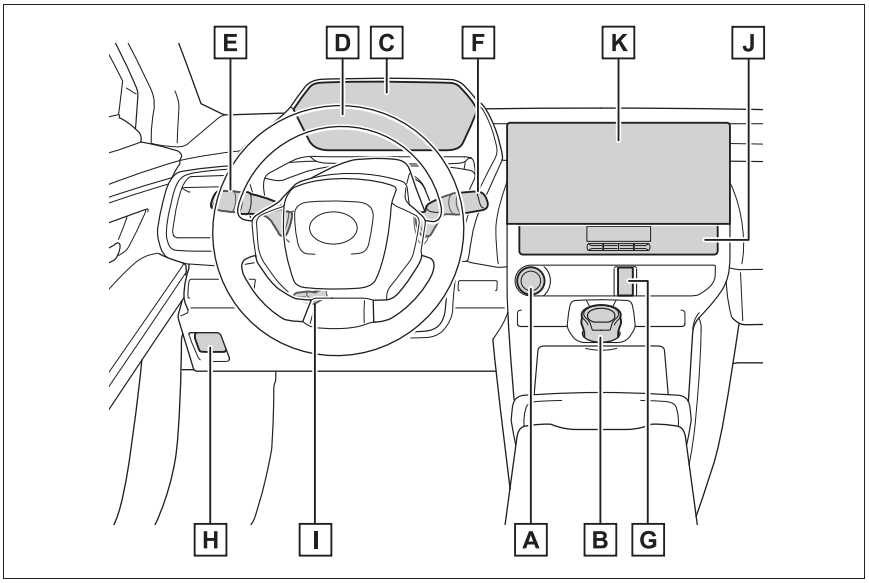
Sürüş için dış lambaların ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S.462)

H **Farlar/ön park lambaları/gündüz sürüş farları S.261**
Dönüş sinyalleri (sinyal lambaları/dönüş sinyal lambaları) S.254
I **Arka lambalar S.261**
Dönüş sinyalleri (sinyal lambaları/dönüş sinyal lambaları) S.254
Stop (Fren) lambaları
Acil durum fren sinyali S.360
J **Arka lambalar S.261**
Arka sis lambası S.267
Geri vites lambası
Vitesi geri vitese (R) alma S.248
K **Plaka lambaları S.261**
L **Dönüş sinyal lambaları S.254**

M **Ön sis farları S.267**

*: Hedef bölgeye bağlı olarak karşı tarafta bulunabilir

Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)

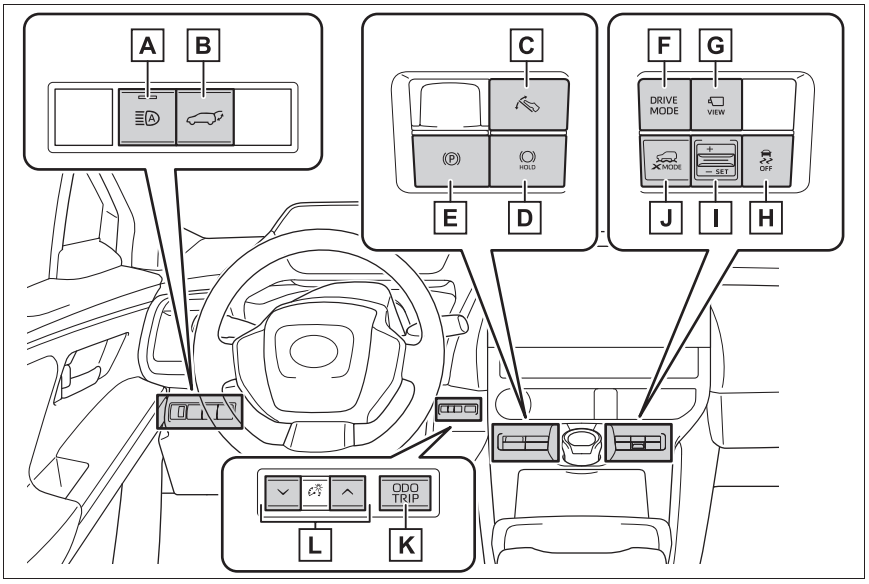


A **Güç düğmesi S.244**
EV sisteminin başlatılması/modların değiştirilmesi S.244,247
EV sisteminin acil durdurması S.464
EV sistemi çalışmadığında S.495
Uyarı mesajları S.480
B **Döner vites değiştirici..... S.249**
Vites konumunun değiştirilmesi..... S.249
Aracın çekilmesine karşı önlemler S.467
C **Göstergeler S.170**
Göstergelerin okunması/gösterge tablosu ışıklarının ayarlanması S.170, 173
Uyarı lambaları/gösterge lambaları S.166
Uyarı ışıkları yandığında S.472
D **Araç çoklu bilgi ekranı S.173**
Ekran S.173

Uyarı mesajları görüntülendiğinde S.480 ..... S.480
E **Sinyal kolu (Dönüş sinyali kolu) S.254**
Far kolu S.261
Farlar/ön park lambaları/arka lambalar/plaka lambaları/gündüz sürüş farları S.261
Ön sis lambaları/arka sis lambası S.267
F **Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu S.268**
Kullanımı S.268
Cam yıkama suyu ekleme..... S.433
Far temizleyicileri S.268
Uyarı mesajları S.480
G **Dörtlü flaşör düğmesi..... S.464**
H **Kaput kilidi açma kolu S.425**
I **Yatırma ve teleskopik direksiyon kilidi açma kolu..... S.208**
Ayar S.208
J **Klima sistemi S.373**
Kullanımı S.373
Arka cam rezistansı S.375
K **Multimedya sistemi***

*: “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.

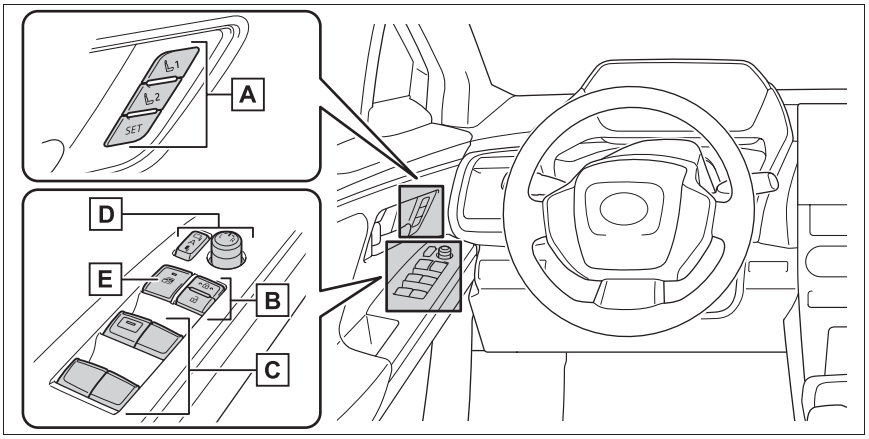
Düğmeler (soldan direksiyonlu araçlar)



A **Adaptif Uzun Far Sistemi kolu S.263**
B **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi..... S.189**
C **"S PEDAL DRIVE" düğmesi S.253**
D **Fren bekletme düğmesi S.258**
E **Park freni düğmesi S.255**
Uygulama/bırakma S.255
Kış mevsimine karşı alınacak önlemler S.366
Sesli uyarı/mesaj S.472, 480
F **Sürüş modu seçme düğmesi S.354**
G **Kamera düğmesi***
H **VSC kapatma düğmesi S.361**
I **Yol tutuş kontrol düğmesi S.355**
J **"X-MODU" düğmesi S.355**

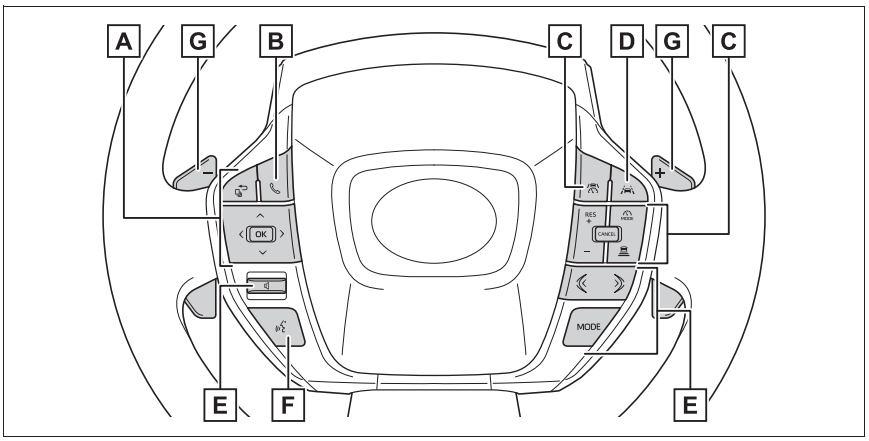
K **“ODO/TRIP” (kilometre/mesafe) düğmesi..... S.172**
L **Gösterge tablosu ışık kontrol düğmeleri S.173**

*: “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.



A **Pozisyon belleği düğmeleri* S.223**
B **Kapı kilidi düğmeleri S.186**
C **Elektrikli cam düğmeleri..... S.220**
D **Dış dikiz aynası düğmeleri S.218**
E **Cam kilitleme düğmesi S.222**

*: Varsa



A **Gösterge kontrol düğmeleri S.174**

B **TEL düğmesi* S.174**

C **Sabit hız kontrol düğmesi**

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.303

Sabit hız kontrolü S.312

Hız sınırlayıcı S.314

D **LTA düğmesi S.290, 295**

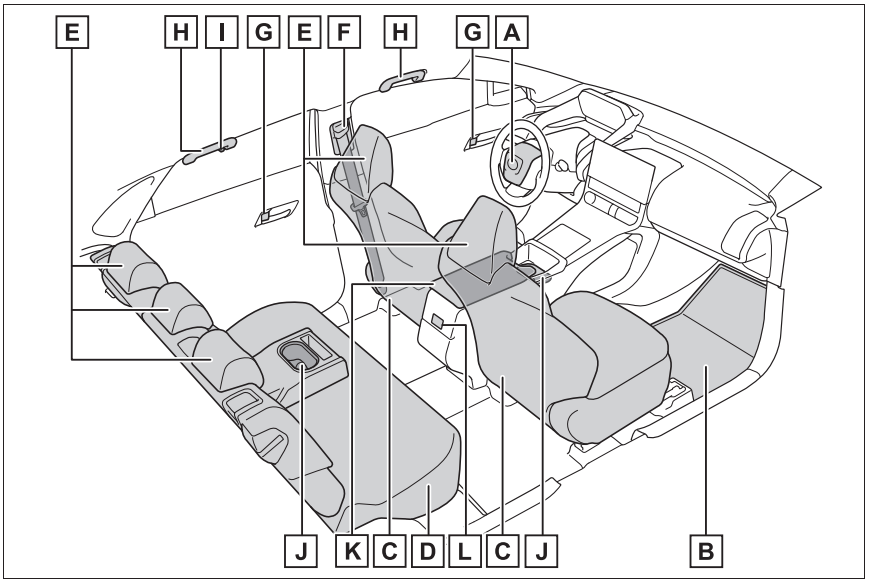
E **Sesli uzaktan kumanda düğmeleri***

F **Konuşma düğmesi***

G **Vites değiştirme mandalları S.252**

*: “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.

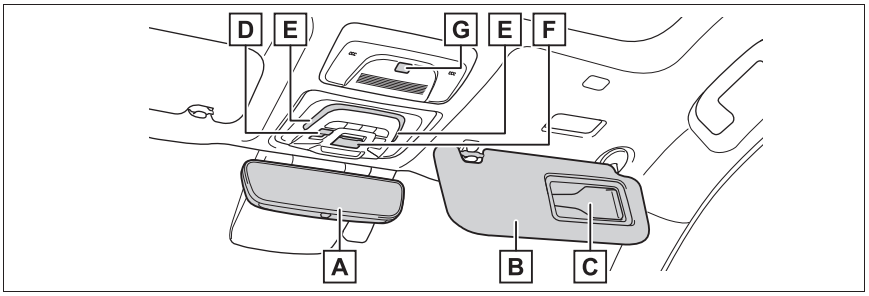
İç mekan (soldan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.39
B Döşeme paspasları S.32
C Ön koltuklar S.201
D Arka koltuklar S.201
E Koltuk başlıkları S.204
F Emniyet kemerleri S.35
G İç kilitleme düğmeleri S.186
H Tutunma kolları S.406
I Elbise askıları S.405
J Bardak tutucuları S.387
K Konsol gözü S.387
L Arka koltuk ısıtıcısı düğmeleri* S.381

*: Varsa

Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



A **Dijital dikiz aynası** **S.209**
B **Güneşlikler*1** **S.396**
C **Makyaj aynaları** **S.396**
D **Elektronik güneşlik düğmeleri*2** **S.394**
E **İç aydınlatma*3** **S.384**
Kişisel lambalar **S.385**
F **"SOS" düğmesi** **S.65**
G **İzinsiz giriş sensörü iptal düğmesi*2** **S.80**
İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesi*2 ..... **S.80**

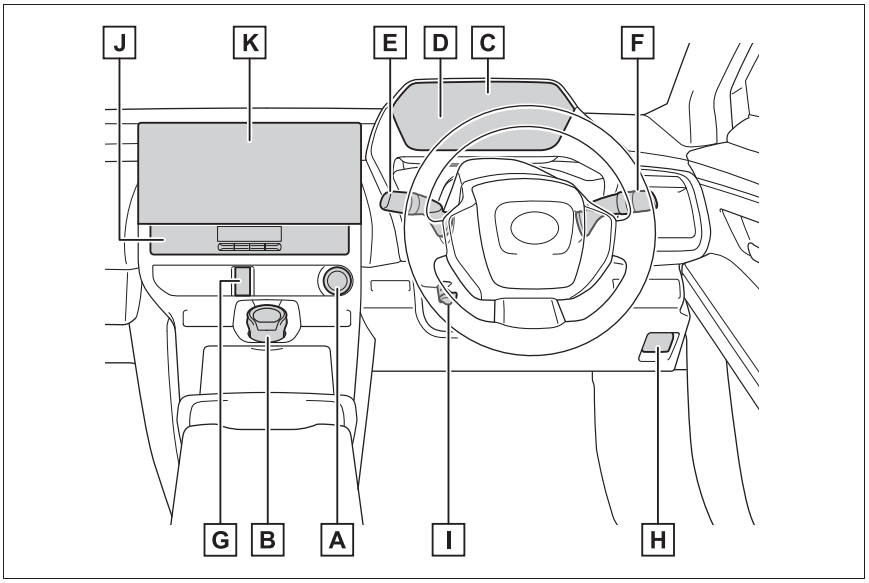
*1: Ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLÜMÜNE neden olabilir. (→S.51)



*2: Mevcut ise

*3: Resimde ön taraf gösterilmektedir, ancak bunlar arkada da bulunur.

Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



A Güç düğmesi S.244
EV sisteminin başlatılması/modların değiştirilmesi S.244, 247
EV sisteminin acil durdurması S.464
EV sistemi çalışmadığında S.495
Uyarı mesajları S.480

B Döner vites değiştirici..... S.249
Vites konumunun değiştirilmesi..... S.249
Aracın çekilmesine karşı önlemler S.467

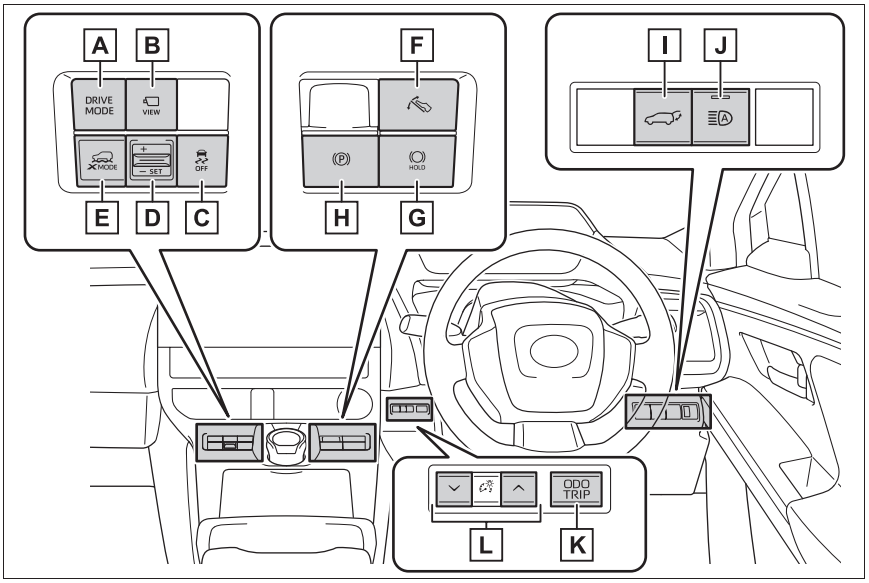
C Göstergeler S.170
Göstergelerin okunması/gösterge tablosu ışıklarının ayarlanması S.170, 173
Uyarı lambaları/gösterge lambaları S.166
Uyarı ışıkları yandığında S.472

D Araç çoklu bilgi ekranı S.173
Ekran S.173

Uyarı mesajları görüntülendiğinde S.480 ..... S.480
E **Sinyal kolu (Dönüş sinyali kolu) S.254**
Far kolu S.261
Farlar/ön park lambaları/arka lambalar/plaka lambaları/gündüz sürüş farları S.261
Ön sis lambaları/arka sis lambası S.267
F **Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu S.268**
Kullanımı S.268
Cam yıkama suyu ekleme..... S.433
Far temizleyicileri S.268
Uyarı mesajları S.480
G **Dörtlü flaşör düğmesi..... S.464**
H **Kaput kilidi açma kolu S.425**
I **Yatırma ve teleskopik direksiyon kilidi açma kolu..... S.208**
Ayar S.208
J **Klima sistemi S.373**
Kullanımı S.373
Arka cam rezistansı S.375
K **Multimedya sistemi***

*: “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.

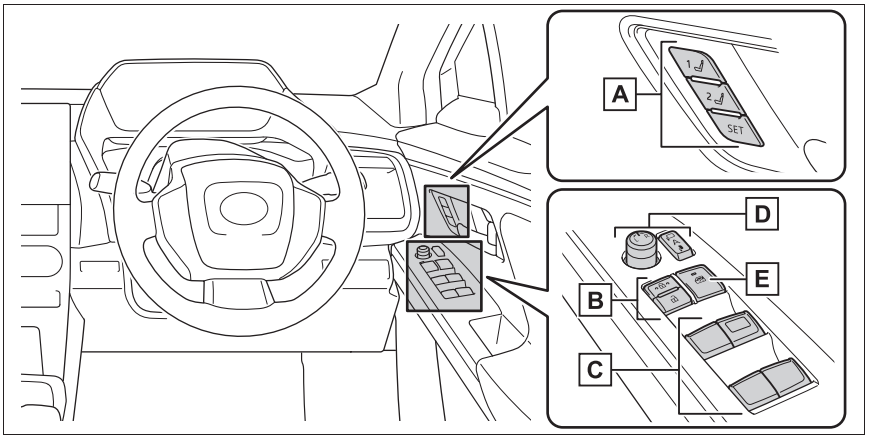
Düğmeler (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Sürüş modu seçme düğmesi S.354**
B **Kamera düğmesi***
C **VSC kapatma düğmesi S.361**
D **Yol tutuş kontrol düğmesi S.355**
E **"X-MODU" düğmesi S.355**
F **"S PEDAL DRIVE" düğmesi S.253**
G **Fren bekletme düğmesi S.258**
H **Park freni düğmesi S.255**
Uygulama/bırakma S.255
Kış mevsimine karşı alınacak önlemler S.366
Sesli uyarı/mesaj S.472, 480
I **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi..... S.189**
J **Adaptif Uzun Far Sistemi kolu S.263**

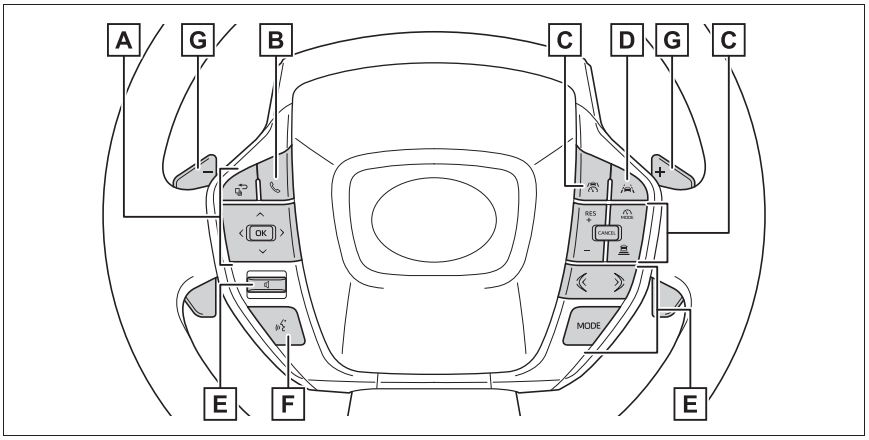
K **“ODO/TRIP” (kilometre/mesafe) düğmesi..... S.172**
L **Gösterge tablosu ışık kontrol düğmeleri S.173**

*: “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.



A **Pozisyon belleği düğmeleri..... S.223**
B **Kapı kilidi düğmeleri S.186**
C **Elektrikli cam düğmeleri..... S.220**
D **Dış dikiz aynası düğmeleri S.218**
E **Cam kilitleme düğmesi..... S.222**

*: Varsa



A **Gösterge kontrol düğmeleri S.174**

B **TEL düğmesi* S.174**

C **Sabit hız kontrol düğmesi**

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.303

Sabit hız kontrolü S.312

Hız sınırlayıcı S.314

D **LTA düğmesi S.290, 295**

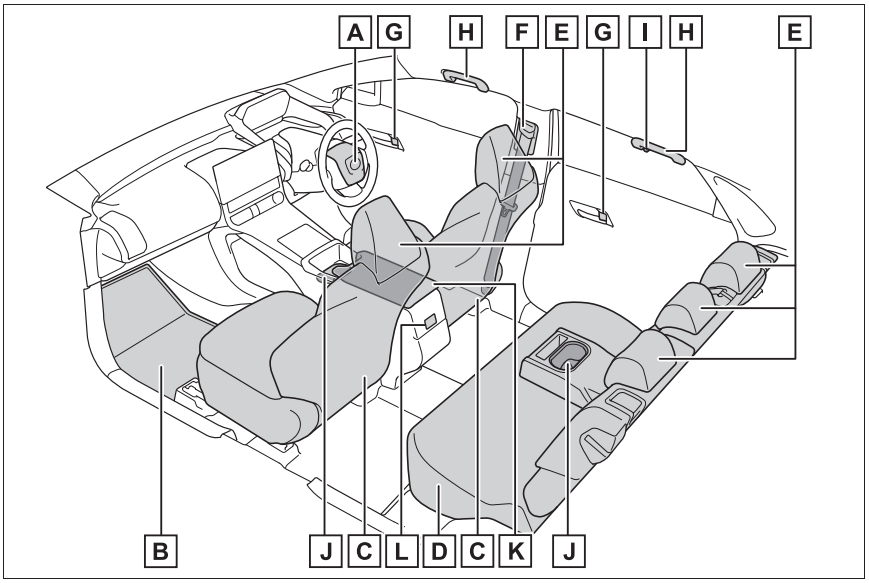
E **Sesli uzaktan kumanda düğmeleri***

F **Konuşma düğmesi***

G **Vites değiştirme mandalları S.252**

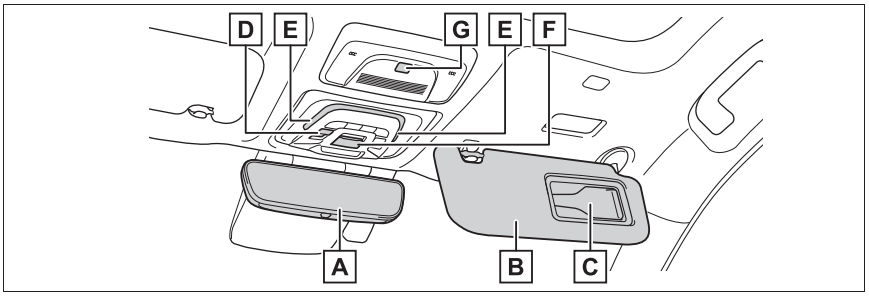
*: “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.

İç mekan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.39
B Döşeme paspasları S.32
C Ön koltuklar S.201
D Arka koltuklar S.202
E Koltuk başlıkları S.204
F Emniyet kemerleri S.35
G İç kilitleme düğmeleri S.186
H Tutunma kolları S.406
I Ceket askıları S.405
J Bardak tutucular S.387
K Konsol gözü S.387
L Arka koltuk ısıtıcısı düğmeleri S.381

Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Dijital dikiz aynası** **S.209**
B **Güneşlikler*1** **S.396**
C **Makyaj aynaları** **S.396**
D **Elektronik güneşlik düğmeleri*2** **S.394**
E **İç aydınlatma*3** **S.384**
Kişisel lambalar **S.385**
F **"SOS" düğmesi** **S.65**
G **İzinsiz giriş sensörü iptal düğmesi*2** **S.80**
İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesi*2 ..... **S.80**

*1: Ön kısmında AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Bu durum ÇOCUĞUN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA ve hatta ÖLÜMÜNE neden olabilir. (→S.51)



*2: Mevcut ise

*3: Resimde ön taraf gösterilmektedir, ancak bunlar arkada da bulunur.

Emniyet ve güvenlik için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüşten önce 32
Güvenli sürüş için 33
Emniyet kemerleri 35
SRS hava yastıkları 39

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi..... 47
Çocuklarla sürüş 48
Çocuk koltuğu sistemleri 49

1-3. Acil durum yardımı

SUBARU Care 65

1-4. Hırsız önleme sistemi

İmmobilizer sistemi 77
Çift kilitleme sistemi 78
Alarm 79

Sürüşten önce

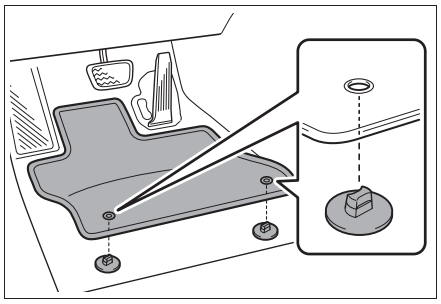
Araçla yola çıkmadan önce, sürüş güvenliğini sağlamak için aşağıdakilere dikkat edin.

Döşeme paspaslarının takılması

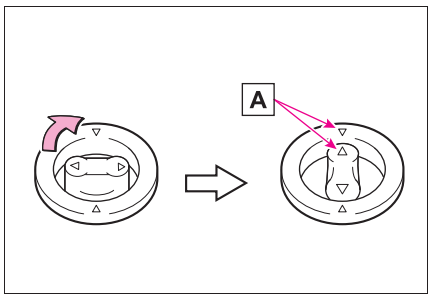
Yalnızca, aracınızla aynı modelde ve aynı model yılına ait araçlar için özel olarak tasarlanmış döşeme paspaslarını kullanın.

Bunları halının üzerine güvenli bir şekilde yerleştirip tespit edin.

1. Tespit kancalarını (klipslerini) döşeme paspasının üzerindeki deliklere takın.



2. Döşeme paspasını yerine sabitlemek için, tespit kancalarının (klipslerin) üst kısmındaki kilit düğmesini döndürün.



Her zaman △ işaretlerini (A) aynı hizaya getirin.

Tespit kancalarının (klipslerin) şekli, resimde gösterilenden farklı olabilir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Aksi halde, sürücünün ayağının altındaki döşeme paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedallara takılabilir.

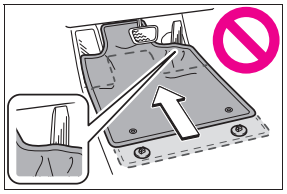
Sonuçta araç hızı beklenmedik bir şekilde artabilir veya aracın durdurulmasında zorluk yaşanabilir. Bu da ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki döşeme paspasının takılması

- Orijinal SUBARU döşeme paspasları olsalar bile, farklı modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış döşeme paspaslarını kullanmayın.
- Yalnızca, sürücü koltuğu için tasarlanmış döşeme paspaslarını kullanın.
- Döşeme paspaslarını mutlaka, verilen tespit kancalarını (klipsleri) kullanarak sabitleyin.
- İki veya daha fazla döşeme paspasını üst üste koyarak kullanmayın.
- Döşeme paspasını alt tarafı üste gelecek şekilde yerleştirmeyin.

■ Sürüşten önce

- Döşeme paspasının, verilen tüm tespit kancaları (klipsler) kullanılarak doğru yerine sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Döşeme temizlendikten sonra bu kontrolü yaparken özellikle dikkatli olun.



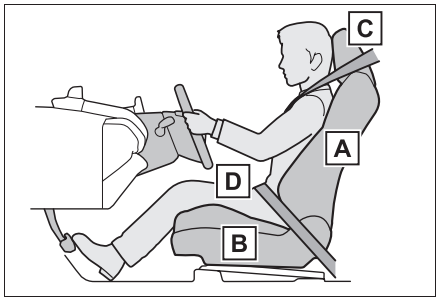
UYARI

- EV sistemi durmuş durumda ve vites P konumundayken, döşeme paspasının pedalların hareketini engellemediğinden emin olmak için her bir pedala sonuna kadar basarak kontrol edin.

Güvenli sürüş için

Güvenli sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynayı uygun şekilde ayarlayın.

Doğru sürüş oturuşu



A Koltuk arkalığının açısını dik oturacak ve direksiyon için öne eğilmek zorunda kalmayacak şekilde ayarlayın. (→S.201)

B Koltuğu, pedallara tam olarak basabileceğiniz ve direksiyon simidini tutarken kollarınız dirsekten hafifçe bükülecek şekilde ayarlayın. (→S.201)

C Koltuk başlığını, başlığın orta kısmı kulaklarınızın üst kısmına en yakın noktada olacak şekilde yerine sabitleyin. (→S.204)

D Emniyet kemerini düzgün, doğru şekilde takın. (→S.36)

UYARI

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sürücü koltuğunun konumunu sürüş sırasında ayarlamayın. Bunun yapılması, sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu ile koltuk arkalığı arasına minder koymayın. Bir minder, doğru oturuş pozisyonunun bozulmasına yol açar ve emniyet kemeri ile koltuk başlığının etkinliğini azaltabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayın. Ön koltukların altına koyulan nesneler, koltuk raylarına sıkışıp koltuğun yerine oturup kilitlenmesini engelleyebilir. Bu bir kazaya neden olabilir ve ayar mekanizması da zarar görebilir.
- Karayollarında sürerken her zaman yasal hız sınırına uyun.
- Uzun mesafeli yolculuklarda araç kullanırken, düzenli aralıklarla (kendinizi yorgun hissetmeye başlamadan önce) molalar verin. Ayrıca, araç kullanırken kendinizi yorgun veya uykulu hissettiğinizde, araç kullanmaya devam etmek için kendinizi zorlamayın ve hemen bir mola verin.

Emniyet kemerinin doğru kullanılması

Aracı hareket ettirmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun. (→S.36)

Çocuğunuz aracın emniyet kemerini kendisi düzgün bir şekilde takabilmek için yeterince büyüyünceye kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. (→S.49)

Aynaların ayarlanması

Dijital iç dikiz aynası ile dış dikiz aynalarını uygun şekilde ayarlayarak aracın arkasını net bir şekilde görebildiğinizden emin olun. (→S.209, 218)

Emniyet kemerleri

Aracı hareket ettirmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.

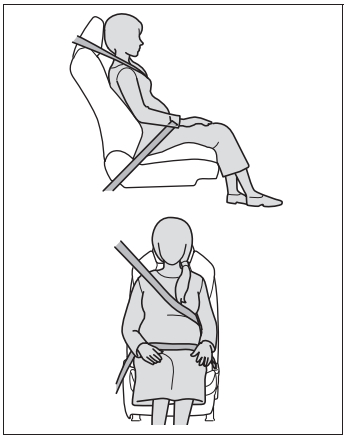
UYARI

Ani frenleme, ani olarak yoldan çıkma veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olun.
- Emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın.
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Bir emniyet kemerini aynı anda, çocuklar da dahil olmak üzere, birden fazla kişi için kullanmaya çalışmayın.
- SUBARU, çocukların arka koltukta oturmasını ve çocuklar için mutlaka emniyet kemeri ve/veya uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Uygun bir oturma konumu elde etmek için, koltuğu gerektiğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemeri, yolcular dik konumda otururken ve arkalarına tam olarak yaslandıklarında en verimli bir şekilde çalışır.
- Omuz kemerini, kolunuzun altından geçirmeyin.
- Emniyet kemerinizi daima aşağıdan ve kalçanızın üzerinden geçecek şekilde takın.

Hamile kadınlar



Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini doğru ve uygun şekilde takın. (→S.36)

Hamile kadınlar, kucak kemerini diğer yolcularla aynı şekilde kalçaların üzerinden mümkün olduğunca aşağıya yerleştirmeli, omuz kemerini tamamen omuz üzerinden uzatmalı ve kemerin karın bölgesinin yuvarlaklığına temas etmesinden kaçınmalıdır.

Emniyet kemeri düzgün takılmazsa, ani frenleme veya çarpışma sonucu sadece hamile kadın değil, fetüs de ölebilir veya ciddi şekilde yaralanabilir.

Hastalıktan muzdarip insanlar

Doktorunuza danışın ve emniyet kemerini doğru ve uygun şekilde takın. (→S.36)

Araçta çocuklar olduğunda

→S.62

Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

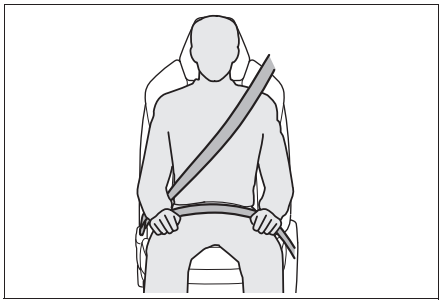
- Kemerin, kemer kilidinin veya tokasının kapıya sıkışmasına izin vererek emniyet kemerlerine zarar vermeyin.

UYARI

- Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak kontrol edin. Kemerlerde yıpranma, kesik ya da gevşemiş parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı bir emniyet kemerini, yenisiyle değiştirilinceye kadar kullanmayın. Hasarlı emniyet kemerleri, yolcuyu ölümden veya ciddi yaralanmalardan koruyamaz.
- Kemerin ve tokanın kilitli olduğundan ve kemerin bükülmediğinden emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin..
- Aracınız ciddi bir kazaya karıştıysa, belirgin bir hasar olmasa bile koltuk grubunu kemerler dahil değiştirin.
- Emniyet kemerlerini kendi başınıza yerinden sökmeye, takıp monte etmeye, söküp dağıtmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya ve imha etmeye kalkışmayın. Gerekli onarımları herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye yaptırın. Uygun olmayan onarım hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerinin doğru kullanılması

- Omuz kemerini, tamamen omzun üzerinden geçecek, ancak boyuna temas etmeyecek veya omuzdan kaymayacak kadar çekin.
- Kucak kemerini mümkün olduğu kadar aşağıya, kalça kısmına yakın geçirin.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayın. Koltukta dik ve geriye yaslanarak oturun.



- Emniyet kemerini bükmeyin.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

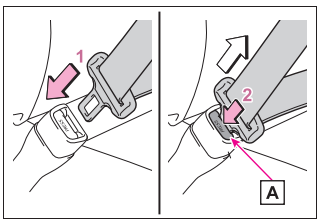
Aracınızdaki emniyet kemerleri temel olarak, yetişkin bedenine sahip insanlar için tasarlanmıştır.

- Çocuğunuz aracın emniyet kemerini kendisi düzgün bir şekilde takabilmek için yeterince büyüyünceye kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. (→S.49)
- Çocuk, aracın emniyet kemerini doğru şekilde takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. (→S.35)

Emniyet kemeri düzenlemeleri

Yaşadığınız ülkede emniyet kemeri düzenlemeleri varsa, lütfen emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Emniyet kemerlerinin bağlanması ve çözülmesi



1 Emniyet kemerini bağlamak için, bir

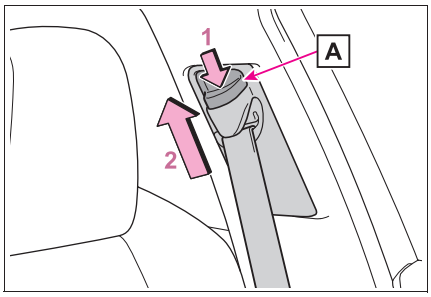
klik sesi duyuluncaya kadar kilidi tokanın içine doğru itin.

2 Emniyet kemerini çözmek için serbest bırakma düğmesine basın.

Acil durumda kilitlenen toplayıcı (ELR)

Toplayıcı, ani bir frenleme ya da çarpma, darbe anında kemeri kilitler. Öne doğru hızlıca eğildiğinizde veya hareket ettiğinizde de kemer kilitlenebilir. Yavaş ve yumuşak bir hareket, kemerin uzamasına ve rahat hareket etmenize izin verecektir.

Emniyet kemeri omuz bağlantı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



1 Serbest bırakma düğmesine (A) basarken emniyet kemeri omuz bağlantısını aşağı doğru itin.

2 Emniyet kemeri omuz bağlantısını yukarıya doğru itin.

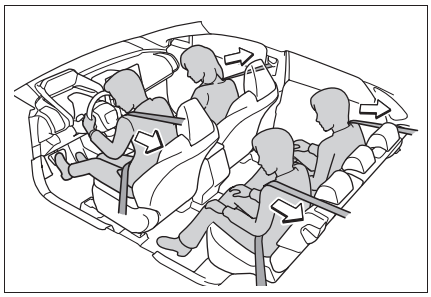
Yükseklik ayarlayıcıyı, bir tık sesi duyuluncaya kadar gerektiği şekilde yukarıya ve aşağıya doğru hareket ettirin.

UYARI

Ayarlanabilir omuz askısı

Omuz kemerinin her zaman omzunuzun ortasına yerleştirildiğinden emin olun. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı, ancak omzunuzdan düşmemelidir. Bunun yapılmaması, bir kazada koruma seviyesini azaltabilir ve ani durma, ani dönüş veya kaza durumunda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemeri ön gergileri (ön ve arka yan koltuklar)



Ön gergiler, araç ciddi boyutlarda önden veya yandan şiddetli çarpışmalara maruz kaldığında emniyet kemerlerini geri çekerek, emniyet kemerlerinin yolcuları hızlı bir şekilde tutmasına yardımcı olur.

Önden küçük bir darbe, küçük bir yandan darbe, bir arkadan çarpma veya bir aracın devrilmesi durumunda ön gergiler devreye girmez.

Ön gergi aktif hale geldikten sonra emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalmışsa, ön gergi ilk çarpışmada devreye girecek ancak ikinci ve sonraki çarpışmalarda devreye girmeyecektir.

PCS bağlantılı emniyet kemeri ön gergi kontrolü

PCS (Ön Çarpışma Sistemi), bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, emniyet kemeri ön gergileri çalışmaya hazır olacaktır.

UYARI

Emniyet kemeri ön gergileri

Ön gergi devreye girmişse, SRS hava yastığı sistemi uyarı lambası yanar. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde ya da herhangi bir güvenilir tamircide değiştirilmelidir

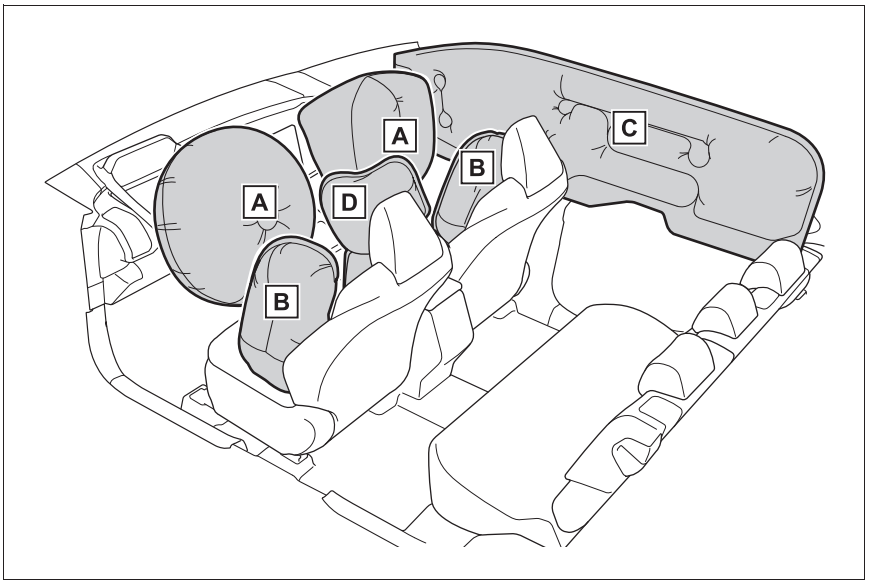
Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

Araç, yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek büyüklükte darbeler aldığı zaman SRS hava yastıkları şişer. Ölüm veya ciddi yaralanma riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için, emniyet kemerleri ile birlikte çalışırlar.

SRS Hava yastığı sistemi

SRS hava yastıklarının yerleri



▶ SRS ön hava yastıkları

A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı

İç bileşenlerle sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaya yardımcı olabilir

▶ SRS yan ve perde hava yastıkları

B SRS yan hava yastıkları

Ön koltukta oturanların gövde kısmını korumaya yardımcı olabilir

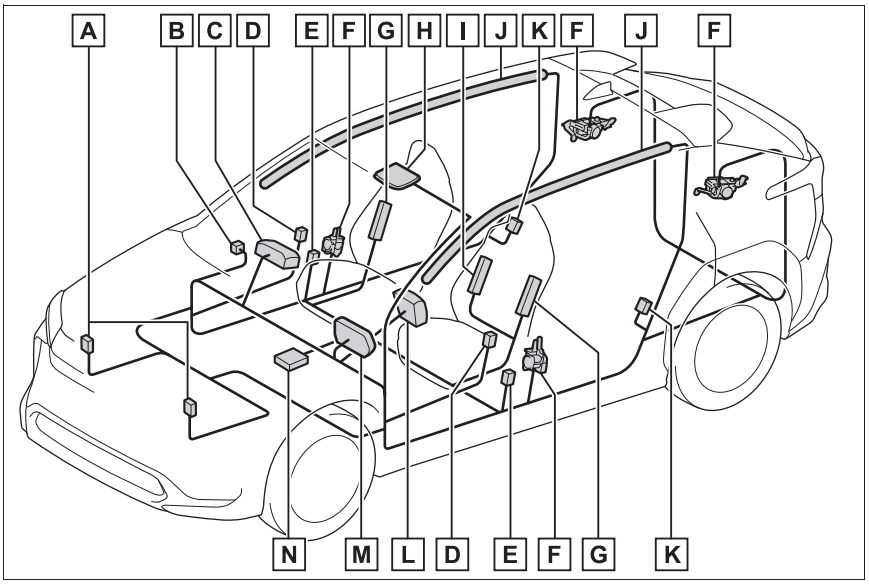
C SRS perde hava yastıkları

Yan koltuklarda oturan yolcuların öncelikle başlarının korunmasına yardımcı olabilir

D SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı

Ön koltukta oturanların yandan baş ve boyunlarının korunmasına yardımcı olabilir

■ **SRS hava yastığı sistemi bileşenleri**



A Ön darbe sensörleri
B Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi
C Ön yolcu hava yastığı
D Yan darbe sensörleri (ön kapı)
E Yan darbe sensörleri (ön)
F Emniyet kemeri ön gergileri ve kuvvet sınırlayıcıları
G Yan hava yastıkları
H "YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge ışıkları
I Ön Koltuk Orta Hava Yastığı
J Perde hava yastıkları
K Yan darbe sensörleri (arka)
L Sürücü hava yastığı

M SRS uyarı lambası

N Hava yastığı sensörü grubu

Ana SRS hava yastığı sistemi bileşenleri yukarıda gösterilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu tarafından kontrol edilir. Hava yastıkları açılırken, şişiricilerde meydana gelen kimyasal reaksiyon, yolcuların hareketini kısıtlamaya yardımcı olmak için hava yastıklarını hızla toksik olmayan gazla doldurur.

SRS hava yastıkları açılırsa (şişerse)

- Sıcak gazların aşırı yüksek hızda devreye girmesi (yastığı şişirmesi) nedeniyle, SRS hava yastıklarından dolayı hafif aşınma, yanık, morarma vs. meydana gelebilir.
- Güçlü bir ses ve beyaz toz yayılır.
- Hava yastığı modülünün parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişiricisi) ve ön koltuklar, ön ve arka direklerin yüzeyleri ve tavan yan rayları bir kaç dakika boyunca sıcak olabilir. Hava yastığının kendisi de sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir, kırılabilir.
- EV sistemi durdurulacaktır. (→S.92)
- Tüm kapıların kilidi açılacaktır. (→S.184)
- Frenler ve fren lambaları otomatik olarak kontrol edilecektir. (→S.360)
- İç lambalar otomatik olarak yanacaktır. (→S.384)
- Acil flaşörler (dörtlü flaşör) otomatik olarak yanıp sönmeye başlayacaktır. (→S.464)
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana geldiği takdirde, sistem, SUBARU Care kontrol merkezine aracın konumunu bildirerek (“SOS” düğmesine basmaya gerek kalmadan) bir acil durum çağrısı göndermek üzere tasarlanmıştır ve kontrol merkezinden bir temsilci, gereken acil durum ve yardım seviyesini belirlemek için araç yolcularıyla konuşmaya çalışacaktır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, temsilci aramayı otomatik olarak acil bir durum olarak değerlendirir ve gerekli acil durum hizmetlerinin gönderilmesine yardımcı olur. (→S.65)

• Bir SRS hava yastığı açılmıştır.
• Bir emniyet kemeri ön gergisi etkinleştirilmiştir.
• Araç şiddetli bir arkadan çarpışmaya karışmıştır.

SRS hava yastığı açılma/şişme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

- SRS ön hava yastıkları, ayarlanan eşik seviyesini (hareket etmeyen veya deforme olmayan sabit bir duvara yaklaşık 20 - 30 km/sa [12 - 18 mph] hızla önden çarpmaya karşılık gelen kuvvet seviyesini) aşan bir darbe durumunda açılır. Ancak, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda önemli ölçüde daha yüksek olacaktır:

• Araç, park halindeki bir araç veya işaret direği gibi çarpma anında hareket edebilen veya deforme olabilen bir cisme çarparsa
• Araç, aracın ön tarafının bir kamyon kasasının altına girdiği veya altından geçtiği bir çarpışma gibi bir alttan girişli çarpışmaya karışırsa,

- Çarpışmanın türüne bağlı olarak sadece emniyet kemeri ön gergilerinin devreye girmesi mümkündür.

SRS hava yastığı açılma/şişme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı)

- SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı, ayarlanan eşik seviyesini (yaklaşık

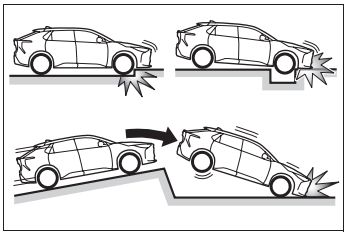
20 - 30 km/sa [12 - 18 mph] hızla araç yönüne dik bir yönden gelip araç kabinine çarpan yaklaşık 1500 kg [3300 lb] bir aracın ürettiği darbe kuvvetine karşılık gelen kuvvet seviyesini) aşan bir darbe durumunda açılır.

- Her iki taraftan da bir yandan çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı açılır.
- Şiddetli bir önden çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.

Bir çarpışma dışında, SRS hava yastıklarının açılabileceği (şişebileceği) koşullar

SRS ön hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları, aracınızın alt tarafına ciddi bir darbe gelmesi durumunda da açılabilir. Resimde bazı örnekler gösterilmiştir.

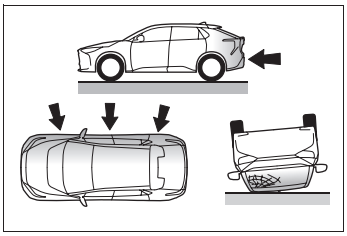
- Bir kaldırıma, kaldırım kenarına veya sert bir yüzeye çarpma
- Derin bir deliğe düşme veya üzerinden atlama
- Sıçrayıp yere sert iniş veya düşme



SRS hava yastıklarının açılmayabileceği çarpışma türleri (SRS ön hava yastıkları)

SRS ön hava yastıkları, yandan veya arkadan bir çarpışmada, takla attığında veya düşük-hızda bir önden çarpışma durumunda genellikle şişmez. Ancak, herhangi bir tür çarpışma aracın yeteri derecede hızla yavaşlamasına neden olduğunda, SRS ön hava yastıkları açılabilir.

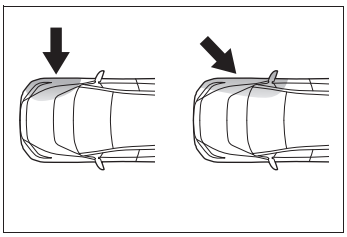
- Yandan çarpışma
- Arkadan çarpışma
- Araç devrilmesi



SRS hava yastıklarının açılmayabileceği çarpışma türleri (SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı)

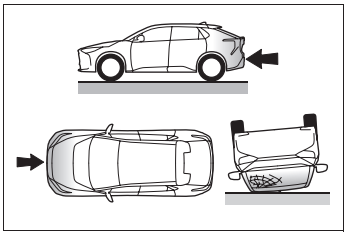
SRS yan ve perde hava yastıkları ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı, araç belirli açılardan yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa veya araç gövdesinin yolcu bölmesi dışında bir yanına çarpılırsa devreye girmeyebilir.

- Yolcu bölmesi dışında araç gövdesine yandan çarpma
- Yandan bir açı ile çarpma



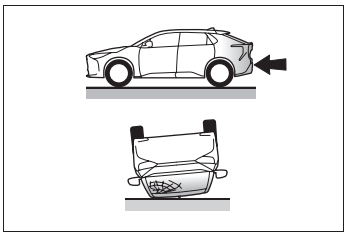
SRS yan hava yastıkları ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı, araç önden veya arkadan bir çarpışmaya karışmışsa, takla atmışsa veya düşük hızlı bir yandan çarpışmaya maruz kalmışsa, genellikle açılmaz.

- Önden çarpışma
- Arkadan çarpışma
- Araç devrilmesi



SRS perde hava yastıkları, araç arkadan bir çarpışmaya karıştığında, devrildiğinde veya düşük hızlı yandan veya düşük hızlı önden çarpışmaya maruz kaldığında genellikle şişmez.

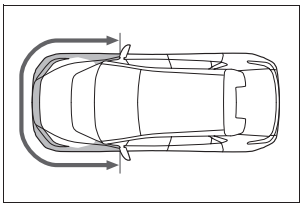
- Arkadan çarpışma
- Araç devrilmesi



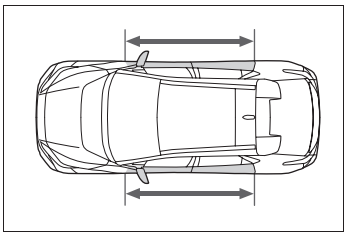
Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile hangi durumda iletişime geçilmeli

Aşağıdaki durumlarda, araç bir kontrol ve/veya onarım gerektirir. Mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

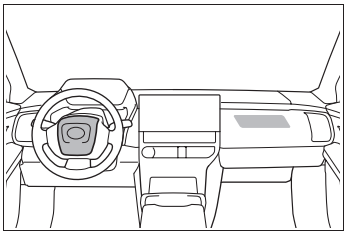
- SRS hava yastıklarından herhangi biri şiştiğinde.
- Aracın ön kısmı hasar gördüğünde veya deforme olduğunda, ya da araç SRS hava yastıklarının şişmesine yetecek kadar şiddetli olmayan bir kazaya karıştığında



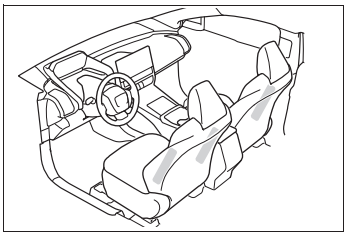
- Kapının bir kısmı veya çevresindeki alan hasar görmüş, deforme olmuşsa veya bir delik açılmışsa, ya da araç SRS yan ve perde hava yastıklarına ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığının şişmesine neden olacak kadar şiddetli olmayan bir kazaya karışmışsa.



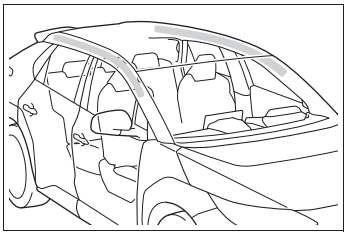
- Direksiyon simidi veya ön yolcu hava yastığının yanındaki gösterge panelinin ped kısmı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS yan hava yastığı ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı bulunan koltukların yüzeyi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Perde hava yastığı bulunan ön sütunların, arka sütunların ve tavan yan ray süslerinin (dolgu malzemesi) bir kısmı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



UYARI

■ SRS hava yastığı ile ilgili önlemler

SRS hava yastıkları ile ilgili aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürücü ve araçtaki tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleri ile birlikte kullanılacak tamamlayıcı sistemlerdir.

- SRS sürücü hava yastığı, ciddi oranda bir kuvvetle şişer ve özellikle sürücü, hava yastığının çok fazla yakınında ise ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

  Sürücü hava yastığının tehlike bölgesi, hava yastığının şiştiği yerden itibaren ilk 50-75 mm olduğundan, sürücü hava yastığından 250 mm mesafede durursanız, kendinizi garantiye almış olursunuz. Bu mesafe, direksiyon simidinin ortasından göğüs kemiğinize kadar olan mesafe ile ölçülür. 250 mm'den daha yakın bir mesafede oturuyorsanız, sürüş konumunuzu bir çok şekilde değiştirebilirsiniz:

  - Koltuğunuzu, pedallara rahatlıkla ulaşabileceğiniz mesafeyi aşmayacak kadar arkaya doğru kaydırın.
  - Koltuğun arka kısmını hafifçe geri yatırın.

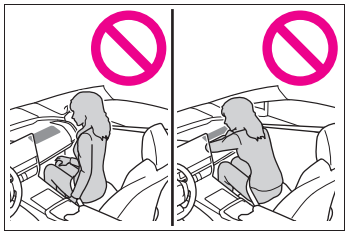
    Araç tasarımları farklılık gösterse de çoğu sürücü, sürücü koltuğu tamamen ileri konumdayken bile, koltuğun arkasını yatırarak 250 mm (10 inç) mesafeye erişir. Koltuğun arkasının yatırılması yolun görülmesini zorlaştırıyorsa, kaygan olmayan bir yastık kullanarak kendinizi yukarı kaldırın veya aracınızda bulunan bir özellik ise koltuğu yukarı kaldırın.
  - Direksiyon simidiniz ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru yatırın. Bu, hava yastığını başınız ve boynunuz yerine göğsünüze doğru yönlendirir.

  Koltuk, ayak pedallarının ve direksiyon simidinin kontrolü ile gösterge paneli kontrollerindeki görüş korunarak yukarıda tavsiye edildiği gibi ayarlanmalıdır.

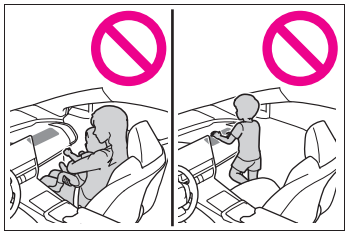
- SRS ön yolcu hava yastığı, ciddi oranda bir kuvvetle şişer ve özellikle ön yolcu, hava yastığının çok fazla yakınında ise ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkalığı ayarlandıktan sonra hava yastığından mümkün olduğunca uzakta olmalıdır bu şekilde ön yolcu, dik konumda oturabilir.
- Yanlış oturtulan ve/veya kemerleri yanlış bağlanan çocuklar, hava yastıklarından birinin şişmesi ile ciddi şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Emniyet kemeri kullanmak için çok küçük bir çocuk, çocuk koltuğu sistemi kullanılarak uygun şekilde oturtulmalıdır. SUBARU, çocukların uygun güvenlik önlemleri alınarak arka koltukta oturtulmalarını şiddetle tavsiye eder. Çocuklar için arka koltuklar, ön koltuklardan daha güvenlidir. (→S.49)

UYARI

- Koltuğun kenarına oturmayın veya ön panele yaslanmayın.



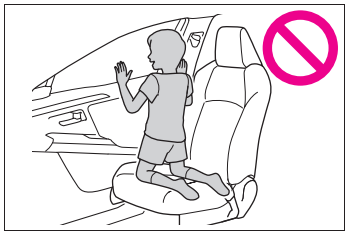
- Çocukların, SRS ön yolcu hava yastığı ünitesinin önünde ayakta durmasına veya ön yolcunun dizlerine oturmasına izin vermeyin.
- Ön koltukta oturan yolcunun, dizlerinin üzerinde bir şey taşımasına izin vermeyin.



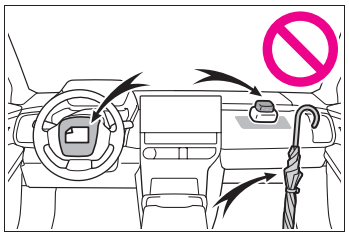
- Kapıya, tavan yan rayına veya ön, yan ve arka direklere yaslanmayın.



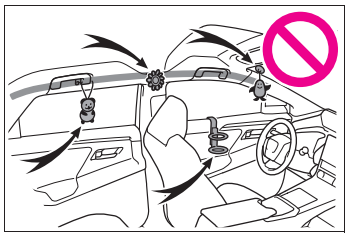
- Yolcu koltuğunda kapıya doğru kimsenin diz çökerek oturmasına veya başını veya ellerini aracın dışına çıkarmasına izin vermeyin.



- Ön panel veya direksiyon simidi gibi alanlara herhangi bir şey bağlamayın veya dayamayın. Bunlar, SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları açıldığında fırlayabilir.



- Kapı, ön cam, yan cam, ön veya arka direk, tavan yan rayı ve tutunma kolu gibi alanlara herhangi bir şey takmayın. (Hız sınırı etiketi hariç →S.488)



- Elbise askılarına, elbise askılıkları veya benzeri sert nesneler asmayın. SRS perde hava yastıklarının açılması durumunda bu nesnelerin tümü fırlayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

UYARI

- SRS hava yastıklarının şişmesini engelleyebileceklerinden SRS yan hava yastıklarının ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığının şiştiği kısımları kapatan koltuk aksesuarlarını kullanmayın. Bu tür aksesuarlar, yan hava yastıklarının ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı'nın doğru şekilde devreye girmesini engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ve SRS Ön Koltuk Orta Hava Yastığı'nın kazara şişerek ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı bileşenlerine veya ön kapılara vurmayın, çarpmayın veya ciddi şekilde kuvvet uygulamayın.

  Bunu yapmanız, SRS hava yastıklarının arızalanmasına neden olabilir.
- SRS hava yastıkları açıldıktan (şiştikten) hemen sonra bileşen parçalarına dokunmayın, çünkü bunlar sıcak olabilir.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra nefes almak zorlaşırsa, temiz havanın içeri girmesi için bir kapı veya pencere açın veya ortam güvenliyse araçtan çıkın ve aracı terk edin. Derinin tahriş olmasını önlemek için üzerinize yapışan kalıntıları derhal yıkayın.
- Direksiyon simidi pedi ve ön ve arka direk süsleri gibi SRS hava yastıklarının saklandığı alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, bunları herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirciye değiştirtin.

SRS hava yastığı sistemi bileşenlerinin modifikasyonu ve bertaraf edilmesi

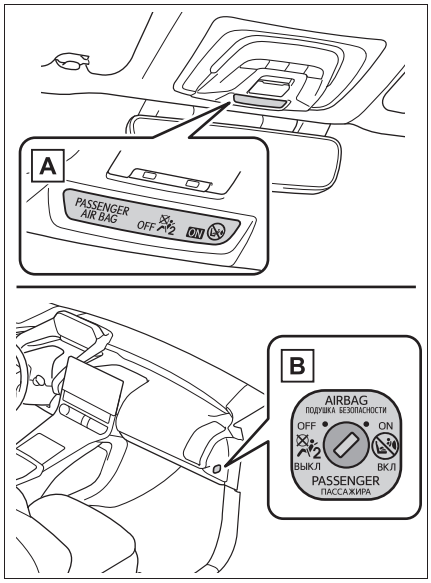
Herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışmadan aracınızdan atmayın veya aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi birini yapmayın. SRS hava yastıkları kazara şişebilir (açılabilir) veya arızalanabilir, bu da ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olur.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön panel, koltuklar veya koltuk döşemeleri, ön, yan ve arka direkler, tavan yan rayları, ön kapı panelleri, ön kapı kaplamaları veya ön kapı hoparlörlerinin onarımları, modifikasyonları, sökülmesi veya değiştirilmesi
- Ön kapı paneline yapılan modifikasyonlar (delik açmak gibi)
- Ön çamurluk, ön tampon veya yolcu bölmesinin yan kısmı ile ilgili onarımlar veya modifikasyonlar.
- Ön ızgara koruma demiri (araç ön koruma demiri, kanguru çubuğu, vb.) kar küreyiciler, vinçler vb. takılması.
- Aracın süspansiyon sistemine yapılan modifikasyonlar.
- RF verici (uzaktan kumanda) ve CD çalar gibi elektronik cihazların takılması.

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.
Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu sistemi bulunurken devre dışı bırakın.

Sistem bileşenleri



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

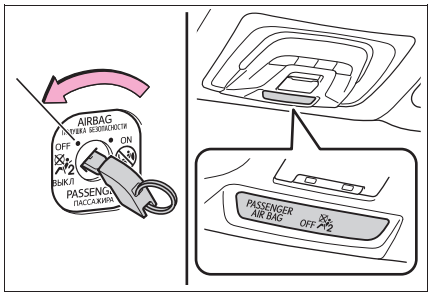
"YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "AÇIK" gösterge ışığı, hava yastığı sistemi açıldığında yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner (sadece güç düğmesi AÇIK konumdayken).

B Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi

Ön yolcu hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı silindire sokun ve çevirip "KAPALI" konumuna getirin.

"KAPALI" gösterge ışığı yanar (yalnızca güç düğmesi AÇIK konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" gösterge bilgisi

Aşağıdaki sorunlardan herhangi biri meydana gelirse, sistemde arıza olma olasılığı vardır. Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

- Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi "KAPALI" konumuna getirildiğinde "KAPALI" göstergesi yanmaz.
- Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi "AÇIK" veya "KAPALI" konumuna getirildiğinde gösterge ışığı değişmez.

UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlikle ilgili sebeplerle, çocuk koltuğu sistemini mutlaka arka koltuğa monte edin. Arka koltuğun kullanılamaması durumda, hava yastığı manuel açma-kapama sistemi "OFF" konumuna ayarlandığı sürece ön koltuk kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma-kapama sistemi devrede kalırsa, hava yastığının şişmesi ile ortaya çıkan kuvvet, ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

■ Çocuk koltuğu sistemi, ön yolcu koltuğuna takılmadığında

Hava yastığı manuel açma-kapama sisteminin "AÇIK" konumuna ayarlandığından emin olun.

Kapalı olarak bırakılırsa hava yastığı, bir kaza anında şişip ciddi yaralanmalara hatta ölüme bile neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Araçta çocuklar olduğunda aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun.
Çocuk aracın emniyet kemerini kendisi düzgün bir şekilde takabilmek için yeterince büyüyünceye kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.

- Direksiyon simidi, silecek düğmesi vb. ile kazara temastan kaçınmak için çocukların arka koltuklarda oturtulması önerilir.
- Araç sürerken veya kazara elektrikli camı çalıştırırken çocukların kapıyı açmasını önlemek için arka kapı çocuk koruma kilidini veya cam kilitleme düğmesini kullanın. (→S.186, 222)
- Elektrikli cam, kaput, arka kapı, koltuklar vb. gibi vücut kısımlarının kıstırılabileceği veya sıkıştırılabileceği ekipmanları küçük çocukların çalıştırmasına izin vermeyin.

UYARI

■ Araçta çocuklar olduğunda

Çocukların aracın içinde yalnız bırakmayın ve çocuklara anahtarı vermeyin ya da çocukların anahtarı kullanmalarına müsaade etmeyin.

Çocuklar aracı çalıştırabilir veya vitesi boşa alabilir. Çocukların, camlarla veya aracın diğer kısımları ile oynayıp kendilerini yaralama tehlikeleri de söz konusudur. Ayrıca, aracın içinde ısı veya aşırı soğuk oluşumu çocuklar için öldürücü olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu kılavuzda yazılı olan uyulması gereken önlemler, farklı çocuk koltuğu türleri yanı sıra takma yöntemleri vb. gibi dikkate alınması ve uyulması gereken hususlara bakın.

- Araçta, emniyet kemerini düzgün kullanamayan küçük bir çocukla birlikte seyahat edeceğiniz zaman bir çocuk koltuğu sistemi kullanın. Çocuğun güvenliği için çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa monte edin. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunda yer alan kurulum yöntemi prosedürlerini doğru uyguladığınızdan emin olun.
- Bu araçta, kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal SUBARU çocuk koltuğu sisteminin kullanılması tavsiye edilir. SUBARU orijinal çocuk koltuğu sistemleri, SUBARU araçları için özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Bunlar bir SUBARU bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler tablosu

Hatırlanması gereken noktalar: S.49

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.50

Her oturma pozisyonu için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu: S.53

Çocuk koltuğu sistemini monte etme yöntemi: S.60

- Emniyet kemeri ile sabitlenmiş: S.60
- Bir ISOFIX alt bağlantısı ile sabitlenmiş: S.62
- Bir üst bağlantı kuşağı kullanarak: S.63

Hatırlanacak noktalar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin yasa ve yönetmeliklerin yanı sıra uyarılara da önem ve öncelik verin ve bunlara uyun.
- Çocuk aracın emniyet kemerini kendisi düzgün bir şekilde takabilmek için yeterince büyüyünceye kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.
- Çocuğun yaşına ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.
- Her çocuk koltuğu sisteminin her araca uymayabileceğini unutmayın. Bir çocuk koltuğu sistemini kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin aracın koltuk konumlarıyla uyumlu olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Araçta çocuklar olduğunda

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

UYARI

- Otomobil kazalarında ve ani duruşlarda etkili koruma için, çocuk doğru şekilde takılmış bir emniyet kemeri veya çocuk koltuğu sistemi kullanılarak uygun şekilde emniyete alınmalıdır.Montaj detayları için çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzuna bakın. Genel montaj talimatı bu kılavuzda verilmiştir.
- SUBARU, çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun, arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta, gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar.
- Çocuğu kollarınızın veya başkalarının kolları arasında tutmak, asla bir çocuk koltuğu sisteminin yerine geçemez. Bir kaza anında çocuk, ön cama çarpabilir veya tutan kişi ile araç kabin duvarı arasında sıkışabilir.

Çocuk koltuğu sisteminin kullanılması

Çocuk koltuğu sistemi, yerine düzgün bir şekilde sabitlenmezse, ani frenleme, ani dönüş veya bir kaza durumunda çocuk veya diğer yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilirler.

- Araç, bir kaza vb. nedeniyle güçlü bir darbe almışsa, çocuk koltuğu sisteminde kolayca görülemeyen bir hasar olmuş olabilir. Bu gibi durumlarda, emniyet sistemini tekrar kullanmayın.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, montajı zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca monte edilmeye uygun olup olmadığını kontrol edin. (→S.53) Bu kılavuzda açıklanan çocuk koltuğu sistemini tespit yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuduktan sonra, montaj ve kullanım kurallarına uyduğunuzdan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığı zaman bile, koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmiş olarak durmalıdır. Çocuk koltuğu sistemini, yolcu bölmesinde bir koltuğa sabitlenmemiş olarak bırakmayın.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmek gerekiyorsa, söküp araçtan dışarı alın veya bagajda güvenli bir şekilde muhafaza edin.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takarken

Çocuğun güvenliği için çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa monte edin.

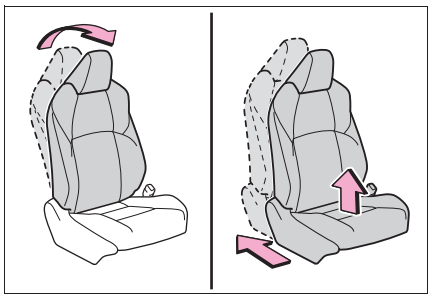
Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu sistemi takılması kaçınılmaz olduğunda, koltuğu aşağıdaki gibi ayarlayın ve üzerine çocuk koltuğu sistemini monte edin:

- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın.

Yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında bir boşluk varsa, koltuk arkalığının açısını iyi bir temas sağlanıncaya kadar ayarlayın.

- Ön koltuğu tamamen geriye doğru hareket ettirin.

- Koltuk yüksekliğini en üst konuma ayarlayın.
- Koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin montajını engelliyorsa ve koltuk başlığı çıkarılabiliyorsa, koltuk başlığını çıkarın. Aksi takdirde, koltuk başlığını en üst konuma getirin.

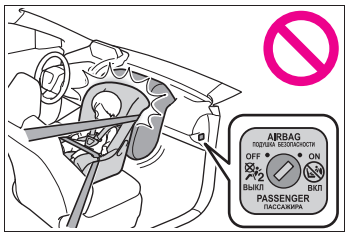


UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

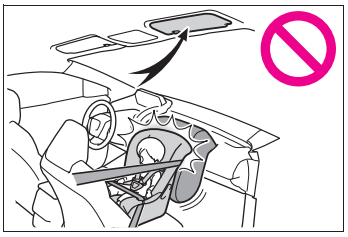
Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi açıkken ön yolcu koltuğuna asla yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu koymayın. (→S.47) Ön yolcu hava yastığın hızlı şişme kuvveti, bir kaza anında çocukların ölmesine veya ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.



- Yolcu tarafındaki güneşlik üzerinde, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük çocuk koltuğu takılmasının yasak olduğunu belirten etiket(ler) vardır.

  Güneşliğin üzerindeki etiketin detayları aşağıdaki resimde gösterilmektedir.

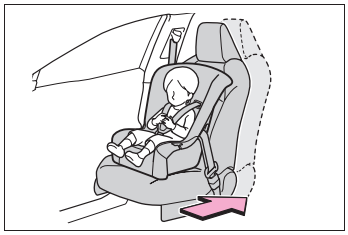


UYARI

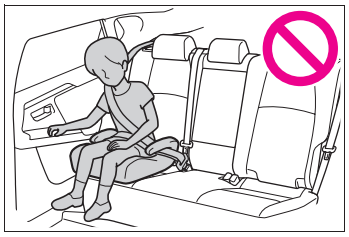


UYARI

- Kaçınılmazsa, ön yolcu koltuğuna sadece yüzü yola dönük çocuk koltuğu sistemi takın. Ön yolcu koltuğuna yüzü yola bakan bir çocuk koltuğu takarken, koltuğu mümkün olduğu kadar geriye doğru çekin. Bu yapılmadığında, hava yastıklarının açılması (şişmesi) durumunda ölüm veya ciddi yaralanma nedeni olabilir.



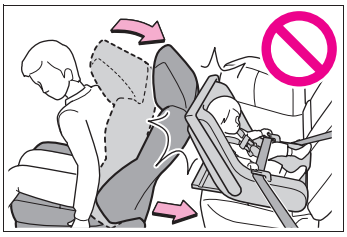
- Çocuğun başını veya uzuvlarından birini kapıya, koltuğun etrafındaki alana, ön veya arka direklere veya tavan yan raylarına yaslamasına izin vermeyin. Bu, çocuk, çocuk koltuğu sisteminde oturuyor olsa bile SRS yan hava yastıklarının veya SRS perde hava yastıklarının şişmesine neden olabilir. SRS hava yastıkları ve perde hava yastıkları şişerse, tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir ve şişmenin etkisiyle çocuk ciddi yaralar alabilir hatta ölebilir.



- Bir yetişkin çocuk koltuğu takıldığında, omuz kemerinin daima çocuğun omzunun ortasından geçtiğinden emin olun. Kemer, çocuğun boynundan uzakta olmalı fakat omzunuzdan da düşmemelidir.

UYARI

- Çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın ve arka koltuğa monte edin.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğu sistemini engelliyorsa veya doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini sağ arka koltuğa (soldan direksiyonlu araçlar) veya sol arka koltuğa (sağdan direksiyonlu araçlar) takın. (→S.58)



Her oturma pozisyonu için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Her oturma pozisyonu için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Her oturma konumunun çocuk koltuğu sistemleriyle uyumluluğu (→S.54), kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemlerinin tipini ve kurulum için olası oturma konumlarını semboller kullanarak gösterir.

Ayrıca çocuğunuza uygun olduğu tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir. Aksi takdirde, önerilen çocuk koltuğu sistemleri için [Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgisi]'ne bakın. (→S.58)

Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdakilerle [Her oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleriyle uyumluluğunu onaylamadan önce] kontrol edin.

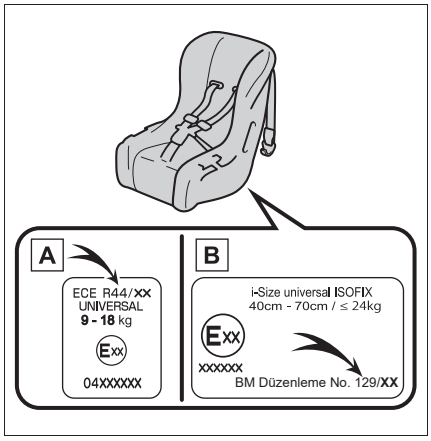
Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleriyle uyumluluğunu onaylamadan önce

1 Çocuk koltuğu sistem standartlarını kontrol edin.

UN(ECE) R44*1 veya UN(ECE) R129*1, 2 ile uyumlu bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.

Uyumlu çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti görülür.

Çocuk koltuğu sistemine iliştirilmiş bir onay işareti olup olmadığını kontrol edin.



Görüntülenen düzenleme Numarası örneği

A UN(ECE) R44 onay işareti*3

UN(ECE) R44 onay işareti için geçerli olan çocuk ağırlığı sınırları belirtilir.

B UN(ECE) R129 onay işareti*3

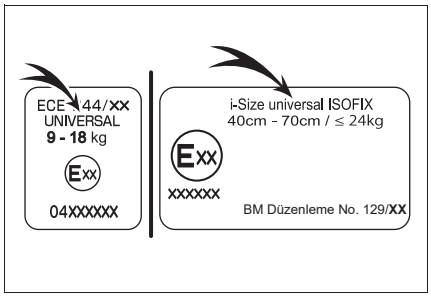
Bir UN(ECE) R129 onay işareti için geçerli olan çocuk boyu sınırları ve mevcut ağırlıklar belirtilir.

2 Çocuk koltuğu sisteminin ait olduğu kategoriyi kontrol edin.

Çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisi için uygun olduğunu, çocuk koltuğu sisteminin onay işaretini kontrol ederek bulun.

Ayrıca, herhangi bir belirsizlik, anlaşılmazlık varsa, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzunu kontrol edin veya çocuk koltuğu sisteminin satıcısı ile iletişime geçin.

- "üniversal"
- "yarı-üniversal"
- "kısıtlı"
- "araca özel"



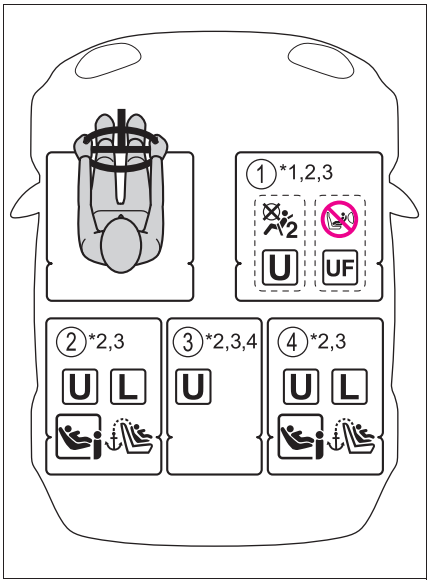
*1: UN(ECE) R44 ve UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemleri için BM düzenlemeleridir.

*2: Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri AB ülkeleri dışında mevcut olmayabilir.

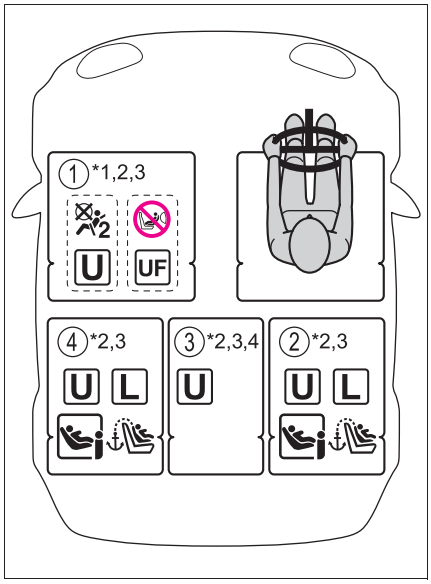
*3: Görüntülenen işaret ürüne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Her bir oturma pozisyonunun çocuk koltuğu sistemleriyle uyumluluğu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi. Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi açıkken ön yolcu koltuğuna asla yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu koymayın.

U — Emniyet kemeri ile sabitlenmiş “üniversal” kategori çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

UF — Emniyet kemeri ile sabitlenmiş öne bakan “üniversal” kategori çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

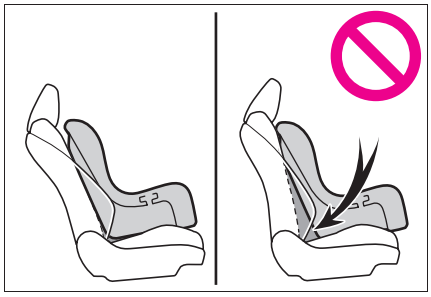
L — Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgisinde verilen önerilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur

i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

Bir üst bağlantı kuşağı noktası içerir.

*1: Ön koltuğu tamamen geriye doğru çekin. Yolcu koltuğu yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma getirin.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında bir boşluk varsa, koltuk arkalığının açısını iyi bir temas sağlanıncaya kadar ayarlayın.



*3: Koltuk başlığı çocuk koltuğu sisteminizi engelliyorsa ve koltuk başlığı çıkarılabiliyorsa, koltuk başlığını çıkarın.

Aksi takdirde, koltuk başlığını en üst konuma getirin.

*4: Destek ayaklı çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

Oturma pozisyonu					
Koltuk konumu numarası	① Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi		②	③*2	④
	AÇIK	KAPALI			
					
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)*1	Evet Sadece Öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlama düzenine uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan bağlantı (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3	Hayır	R1, R2X, R2, R3
Uygun öne bakan bağlantı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun yetişkin çocuk koltuğu bağlama düzeni (B2/B3/Hayır)	Hayır	Hayır	B2, B3	Hayır	B2, B3

*1: Tüm üniversal kategoriler (grup 0, 0+, I, II ve III).

*2: Destek ayaklı çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

SUBARU, kullanıcılarına 2 ve 4 no.lu oturma pozisyonlarını kullanmalarını önerir.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı “bağlama düzenlerine” ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda belirtilen “bağlama düzeni” için oturma konumlarında kullanılabilir. “Bağlama düzeni” ilişki türü için aşağıdaki tabloyu onaylayın.

Çocuk koltuğu sisteminizde herhangi bir “bağlama düzeni” tipi yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız), uyumluluk bilgisi için lütfen çocuk koltuğu sistemi “araç listesi”ne bakın veya çocuk koltuğu satıcınıza danışın.

Ağırlık grupları	Çocuğun kilosu	Sınıfı	ISO bağlama düzeni¬	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Arkaya bakan bebek koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (Portbebe)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (Portbebe)
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boyutlu, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Düşük boyutlu, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Düşük boyutlu, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Arkaya bakan bebek koltuğu
I	9 - 18 kg arası	A	F3	Tam boylu, öne bakan çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Düşük boylu, öne bakan çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Düşük boylu, öne bakan çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boyutlu, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Düşük boyutlu, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası	—	B2, B3	Yetişkin çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası			

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Sürüş yönü	Sabitleme	
			alt bağlantı kuşakları ile sabitlenmiş	emniyet kemeri ile sabitlenmiş
MAXI COSI CABRIOFIX	13 kg'a kadar	Yalnızca arkaya bakan kullanım	Uygulanamaz	Evet
BRITAX TRIFIX 2 i-SIZE	76 - 105 cm arası 9 - 18 kg arası	Yalnızca öne bakan kullanım	Evet	Uygulanamaz
BRITAX KIDFIX i-SIZE* BRITAX KIDFIX 2S*	100 - 150 cm arası 15 - 36 kg arası	Yalnızca öne bakan kullanım	Evet	Hayır
JSS MAXI PLUS	15 - 36 kg arası	Yalnızca öne bakan kullanım	Evet	Hayır

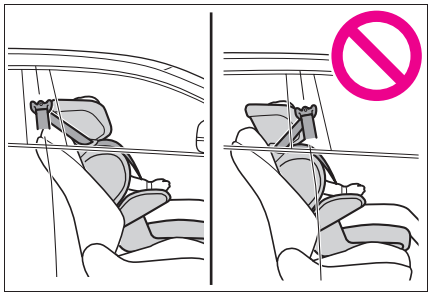
*: Emniyet kemerini SecureGuard ile taktığınızdan emin olun.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında mevcut olmayabilir.

Bazı çocuk koltuğu sistemlerini arka koltuğa sabitlerken, çocuk koltuğuna müdahale etmeden veya emniyet kemerinin etkinliğine zarar vermeden emniyet kemerlerini çocuk koltuğuna yakın konumlarda doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir.

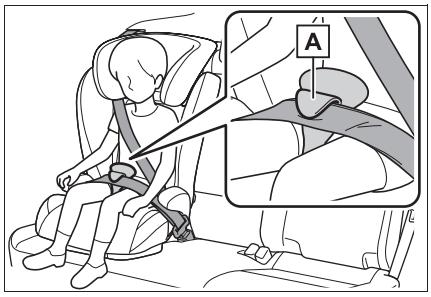
Emniyet kemerinizin omzunuzun üzerinden tam olarak güvenli şekilde geçtiğinden ve kalçalarınız üzerinde olduğundan emin olun. Değilse veya çocuk koltuğuna müdahale ediyorsa, farklı bir konuma geçin. Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu takarken, ön koltuğu, çocuğu veya çocuk koltuğu sistemini engellemeyecek şekilde ayarlayın.
- Destek tabanlı bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu destek tabanına kilitlendiğinde koltuk arkalığını engelliyorsa, koltuk arkalığını herhangi bir engelleme olmayıncaya kadar arkaya doğru ayarlayın.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk minderini öne doğru hareket ettirin.



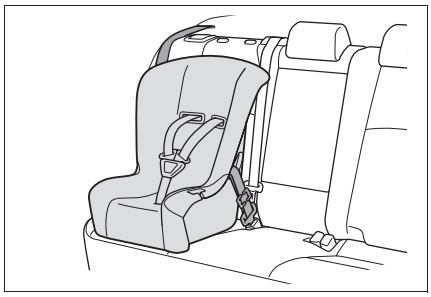
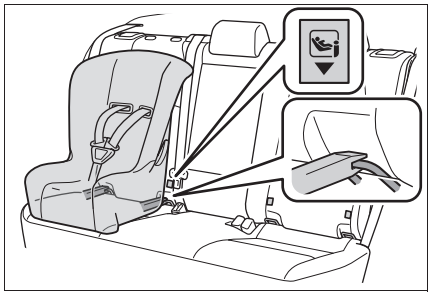
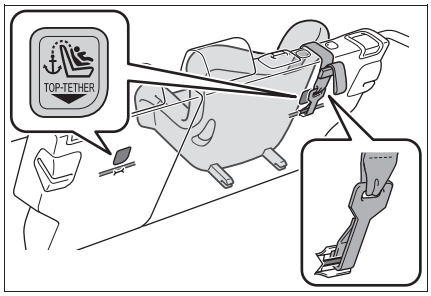
- Bir yetişkin çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu sisteminizdeki çocuk çok dik konumdaysa, koltuk arkalığı açısını en rahat konuma ayarlayın.

  Ve, emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk minderini öne doğru hareket ettirin.
- Çocuk koltuğu sistemini SecureGuard ile kullanırken, kucak kemerini şekilde gösterildiği gibi SecureGuard'a (A) yönlendirdiğinizden emin olun.



Çocuk koltuğu sistemi kurulum yöntemi

Çocuk koltuğu sisteminin kurulumunu ilgili çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzuna göre onaylayın.

Kurulum yöntemi		Sayfa
Emniyet kemeri bağlantı eki		S.60
ISOFIX alt bağlantı kuşağı bağlantı eki		S.62
Üst bağlantı kuşağı bağlantı eki		S.63

Emniyet kemeri ile sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeri kullanılarak takılması

Çocuk koltuğu sistemini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzuna göre takın.

Elinizdeki çocuk koltuğu sistemi “üniversal” kategori içinde değilse (veya gerekli bilgiler tabloda yoksa), olası çeşitli montaj konumları için çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan “Araç Listesi”ne bakın veya uyumluluk durumunu çocuk koltuğu satıcısına sorarak kontrol edin. (→S.53)

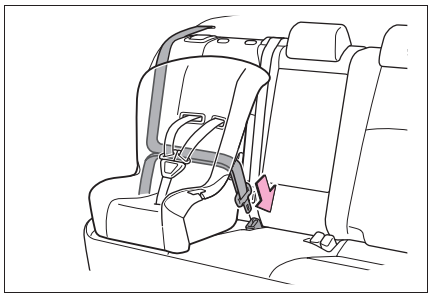
1 Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğuna takılması kaçınılmazsa, ön yolcu koltuğu ayarı için S.50'ye bakın.

2 Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında bir boşluk varsa, koltuk arkalığının açısını iyi bir temas sağlanıncaya kadar ayarlayın.

3 Koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin montajını engelliyorsa ve koltuk başlığı çıkarılabiliyorsa, koltuk başlığını çıkarın. Aksi takdirde, koltuk başlığını en üst konuma getirin. (→S.204)

4 Emniyet kemerini, çocuk koltuğu sisteminin üzerinden geçirin ve kilidi yuvasına takın. Kemerin bükülmediğinden emin olun.

Emniyet kemerini çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatlara göre çocuk koltuğu sistemine sağlam bir şekilde sabitleyin.



5 Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme fonksiyonu (emniyet kemeri kilitleme özelliği) yoksa, çocuk koltuğu sistemini bir kilitleme klipsi kullanarak sabitleyin.

6 Çocuk koltuğu sistemini yerine taktıktan sonra, güvenli bir şekilde takıldığından ve yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için sağa sola ve ileri geri sallayın. (→S.62)

Emniyet kemeri kullanılarak takılmış bir çocuk koltuğu sisteminin sökülüp çıkarılması

Toka açma düğmesine basın ve emniyet kemerini tamamen geri çekin.

Tokayı serbest bırakırken, koltuk minderinin geri tepmesi nedeniyle çocuk koltuğu sistemi fırlayabilir.

Çocuk koltuğu sistemini aşağıya bastırarak tutarken tokayı serbest bırakın.

Emniyet kemeri kendini otomatik olarak sardığı için, yerleştirme konumuna yavaşça geri dönmesini sağlayın.

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini monte etmek için bir kilitleme klipsine ihtiyacınız olabilir. Sistem üreticisi tarafından verilen talimatları uygulayın.

UYARI

Çocuk koltuğu sistemini takarken

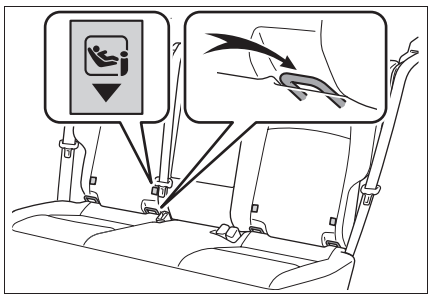
Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Çocukların emniyet kemeri ile oynamasına izin vermeyin. Emniyet kemeri, çocuğun boynuna dolanırsa, ölümle sonuçlanabilecek ciddi yaralanmalara veya çocuğun nefessiz kalmasına yol açabilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa ve toka açılamıyorsa, kemeri kesmek için makas kullanılmalıdır.
- Kemerin ve kilidin kilitli olduğundan ve emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa sola ve ileri geri doğru sallayarak, yerine tam olarak oturduğundan emin olun.
- Çocuk koltuğunu sabitledikten sonra koltuğu asla ayarlamaya kalkmayın.
- Bir yetişkin çocuk koltuğu takıldığında, omuz kemerinin daima çocuğun omzunun ortasından geçtiğinden emin olun. Kemer, çocuğun boynundan uzakta olmalı fakat omzunuzdan da düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm montaj talimatlarını uygulayın.

ISOFIX alt bağlantı kuşağıyla sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

ISOFIX alt bağlantı kuşakları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklar için alt bağlantı kuşakları sağlanmıştır. (Bağlantı kuşaklarının yerini gösteren etiketler koltuklara yapıştırılmıştır.)



ISOFIX alt bağlantı kuşakları ile kurulum (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğu sistemini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım kılavuzuna göre takın.

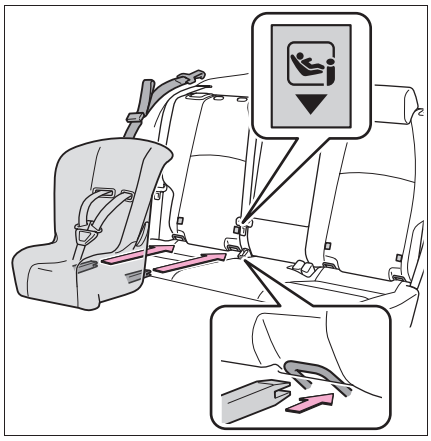
Elinizdeki çocuk koltuğu sistemi “üniversal” kategori içinde değilse (veya gerekli bilgiler tabloda yoksa), olası çeşitli montaj konumları için çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan “Araç Listesi”ne bakın veya uyumluluk durumunu çocuk koltuğu satıcısına sorarak kontrol edin. (→S.53)

1 Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayın. Yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında bir boşluk varsa, koltuk arkalığının açısını iyi bir temas sağlanıncaya kadar ayarlayın.

2 Koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin montajını engelliyorsa ve koltuk başlığı çıkarılabiliyorsa, koltuk başlığını çıkarın. Aksi takdirde, koltuk başlığını en üst konuma getirin. (→S.204)

3 Özel sabitleme çubuklarının konumlarını kontrol edin ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.

Çubuklar, koltuk minderi ile koltuk arkalığı arasındaki boşluğa takılır.



4 Çocuk koltuğu sistemini yerine taktıktan sonra, güvenli bir şekilde takıldığından ve yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için sağa sola ve ileri geri sallayın. (→S.62)

UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

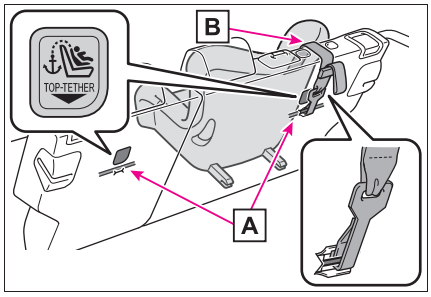
- Çocuk koltuğunu sabitledikten sonra koltuğu asla ayarlamaya kalkmayın.
- Alt bağlantı kuşaklarını kullanırken, bağlantı kuşaklarının etrafında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sisteminin arkasına sıkışmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm montaj talimatlarını uygulayın.

Üst bağlantı kuşağı kullanma

■ Üst bağlantı kuşakları

Dış arka koltuklar için üst bağlantı kuşakları sağlanmıştır.

Üst kayışı sabitlerken üst bağlantı kuşaklarını kullanın.



A Üst bağlantı kuşakları

B Üst kayış

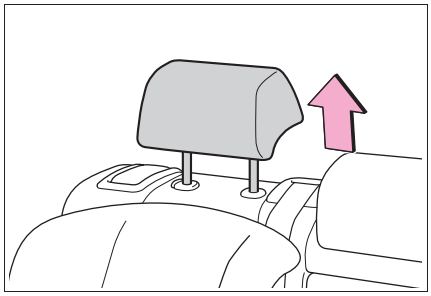
■ Üst kayışın üst bağlantı kuşaklarına sabitlenmesi

Çocuk koltuğu sistemini, çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanım

kılavuzuna göre takın.

1 Koltuk başlığını en üst konumuna ayarlayın.

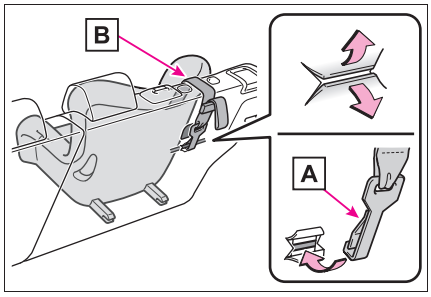
Koltuk başlığı, çocuk koltuğu sistemini veya üst kayışın takılmasını engelliyorsa ve koltuk başlığı çıkarılabiliyorsa, koltuk başlığını çıkarın. (→S.204)



2 Kancayı üst bağlantı kuşağına tuttu-run ve üst kayışı sıkın.

Üst kayışın güvenli bir şekilde kilitlendi-ğinden emin olun. (→S.62)

Çocuk koltuğu sistemini koltuk başlığı yukarıya kaldırılmış halde takarken, üst kayışın koltuk başlığının altından geçti-ğinden emin olun.



A Kanca
B Üst kayış

UYARI

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

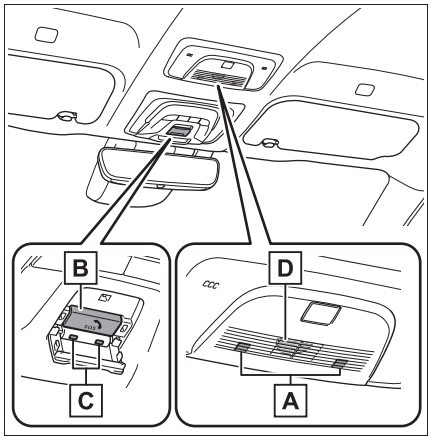
- Üst kayışı sıkıca takın ve kemerin bükülmediğinden emin olun.
- Üst kayışı, üst bağlantı kuşakların-dan başka bir şeye bağlamayın.
- Çocuk koltuğunu sabitledikten sonra koltuğu asla ayarlamaya kalkmayın.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm montaj talimatlarını uygulayın.
- Çocuk koltuğu sistemini, koltuk başlığı yukarıya kaldırılmış du-rumdayken monte ederken, koltuk başlığı kaldırıldıktan ve ardından üst bağlantı kuşağı sabitlendikten sonra, koltuk başlığını aşağıya indirmeyin.

SUBARU Care*

*: SUBARU Care kapsamı içinde çalışır. Sistem adı ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

SUBARU Care, aşağıdaki acil aramaların yapılmasını sağlamak için Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve yerleşik cep telefonu teknolojisini kullanan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirimi) ve manuel acil aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet Avrupa Birliği Yönetmelikleri ile zorunlu tutulmaktadır.

Sistem bileşenleri



A Mikrofon
B "SOS" düğmesi*
C Gösterge ışıkları
D Hoparlör

*: Bu düğme, SUBARU Care sistem operatörü ile iletişim sağlamak için tasarlanmıştır.

Bir motorlu taşıtın diğer sistemlerinde bulunan diğer SOS düğmeleri, cihazla ilgili değildir ve SUBARU Care sistemi operatörü ile iletişim için tasarlanmamıştır.

Acil Durum Bildirim Hizmetleri

Otomatik Acil Çağrılar

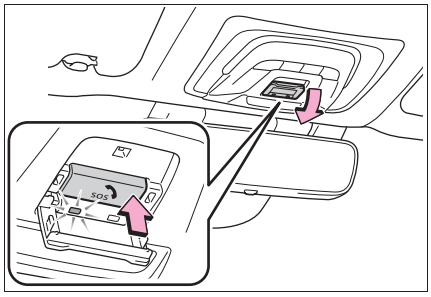
Sistem, herhangi bir hava yastığı açıldığında, SUBARU Care kontrol merkezini otomatik olarak arayacak şekilde tasarlanmıştır.* Çağrı karşılama operatörü aracın konumunu, olayın saatini ve araç VIN'ini alır ve durumu değerlendirmek için araçtakilerle konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuramıyorsa, operatör aramayı otomatik olarak bir acil durum olarak değerlendirir ve durumu açıklamak ve konuma yardım gönderilmesini talep etmek için en yakın acil servis sağlayıcısı (112 sistemi vb.) ile iletişime geçer.

*: Bazı durumlarda arama yapılamaz. (→S.66)

Manuel Acil Çağrılar

Bir acil durumda, SUBARU Care kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basın.* Çağrı karşılama operatörü aracınızın konumunu belirleyecek, durumu değerlendirecek ve gerekli yardımı gönderecektir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açtığınızdan emin olun.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız, operatöre bir acil durum yaşamadığınızı söyleyin.

*: Bazı durumlarda arama yapılamaz. (→S.66)

Gösterge ışıkları

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, kırmızı gösterge ışığı 10 saniye boyunca yanacak ve ardından sistemin etkinleştirildiğini gösteren yeşil gösterge ışığı yanacaktır. Gösterge ışıkları aşağıdakileri gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa, sistem etkinleştirilmiştir.
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönüyorsa, otomatik veya manuel Acil Çağrı yapılmaktadır
- Güç düğmesi AÇIK konumuna getirildikten sonra (hemen değil ama) herhangi bir zamanda kırmızı gösterge ışığı yanar ve 5 kez sesli uyarı (bazı modellerde) işitilirse, sistem arızalı olabilir veya yedek akü (imdat aküsü) boşalmış olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp sönerse, arama bağlantısı kesilmiştir veya cep telefonu şebeke sinyali zayıftır.

UYARI

Acil Arama Yapılamadığında

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu gibi durumlarda, yakındaki ankesörlü telefonlar gibi diğer yollarla acil servis sağlayıcısına (112 sistemi vb.) haber verin.
  - Araç, cep telefonu servis alanındayken bile, sinyal alımı zayıfsa veya hat meşgulse SUBARU Care kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu gibi durumlarda, sistem SUBARU Care kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile, Acil Durum Çağrıları yapmak ve acil servislerle iletişime geçmek için SUBARU Care kontrol merkezine bağlanamayabilirsiniz.
  - Araç cep telefonu servis alanı dışındayken Acil Arama yapılamaz.
  - İlgili herhangi bir ekipman ("SOS" düğme paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan herhangi bir kablo gibi) arızalandığında, hasar gördüğünde veya koptuğunda, Acil Çağrı yapılamaz.

UYARI

- Sistem, bir Acil Çağrı sırasında SUBARU Care kontrol merkezine bağlanmak için tekrar tekrar denemeler yapar. Ancak radyo dalgası alımının zayıf olması nedeniyle, sistem, SUBARU Care kontrol merkezine bağlanamazsa, sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve bağlanma olmadan arama sonlanabilir. Kırmızı gösterge ışığı, bu bağlantı kesilmesini belirtmek için yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönecektir.
- 12 volt akünün voltajı düşerse veya bir bağlantı kesikliği olursa, sistem, SUBARU Care kontrol merkezine bağlanamayabilir.
- Acil Çağrı sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB ülkeleri dışında çalışmayabilir.

Acil Çağrı sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Çağrı sistemi kaydedilmelidir. Kayır için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Güvenliğiniz için

- Lütfen güvenli bir şekilde araç kullanın.

  Bu sistemin işlevi sadece trafik kazası veya ani tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Çağrı yapmanıza yardımcı olmaktır ve sürücüyü veya yolcuları hiçbir şekilde korumaz. Lütfen güvenli bir şekilde sürün ve güvenliğiniz için her zaman emniyet kemerlerinizi bağlayın.
- Acil bir durumda, hayatta kalmayı birinci öncelik haline getirin.
- Yanık kokusu veya diğer olağandışı kokular alırsanız, araçtan hemen çıkın ve yolcuları güvenli bir alana tahliye edin.
- Sistem normal çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Sistem ayrıca, araca arkadan çarpıldığında veya takla atıldığında hava yastıkları açılmasa bile acil durum çağrısı yapar.
- Güvenliğiniz için, Acil Durum Çağrısını araç kullanırken yapmayın.

  Sürüş sırasında aramalar yapmak, direksiyon simidinin yanlış kullanılmasına neden olarak beklenmedik kazalara neden olabilir.

  Acil Durum Çağrısını yapmadan önce aracı durdurun ve çevrenizin güvenliğini onaylayın.
- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen sigortaları kullanın. Başka sigortaların kullanılması devrede tutuşmaya veya dumana neden olabilir ve bir yangına yol açabilir.
- Sistemin duman veya olağandışı bir koku varken kullanılması, bir yangına neden olabilir. Sistemi kullanmayı derhal durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

DİKKAT

Hasarları önlemek için

"SOS" düğmesi paneli vb. üzerine herhangi bir sıvı dökmeyin ve çarpmayın, bir darbeye maruz bırakmayın.

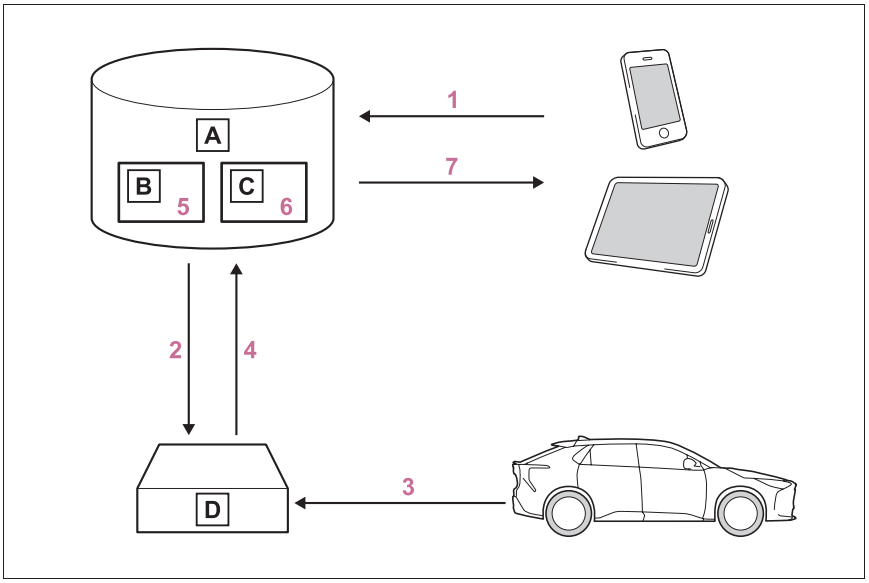
Bir Acil Çağrı veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa

Acil Çağrı yapmak, sistem durumunu onaylamak veya SUBARU Care kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir.

Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse, lütfen herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Eklenen hizmet sistem genel görünümü

Veri işleme akışı



A Sunucu
B Depolama
C İşleme
D DCM

1 Veri paylaşımının etkinleştirilmesi, “SUBARU Care” uygulamasında bir hizmet etkinleştirilerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alınarak yapılır.

2 Sunucu, Veri İletişim Modülü’nde (DCM) hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını tanımlar.

3 Tanımlı araç verileri DCM tarafından toplanır.

4 Veriler sunucu ile paylaşılır.

5 Veriler sunucuda saklanır.

6 Veriler, hizmetin yerine getirilmesi için sunucuda işlenir.

7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki seçilebilir hizmetlerin bir listesi için lütfen SUBARU web sitesini ziyaret edin veya herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Uygulama Yönetmeliği

Uygulama Yönetmeliği Ek I BÖLÜM 3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
1. SUBARU Care ARAÇ İÇİ SİSTEMİ TANIMI			
	1.1.	112 tabanlı SUBARU Care araç sistemine genel bakış, çalışması ve işlevleri	O
	1.2.	112 tabanlı SUBARU Care hizmeti, kamu yararına yönelik bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
	1.3.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Sistem, şiddetli bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer. Sistem ayrıca, araç, ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile donatıldığında da otomatik olarak tetiklenecektir.	O
	1.4.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi, gerektiğinde manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel olarak etkinleştirilmesi için talimatlar	O
	1.5.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçta bulunanlara aşağıdaki uyarı verilecektir.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek I BÖLÜM 3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
2. VERİ İŞLEME İLE İLGİLİ BİLGİLER			
	2.1.	Kişisel verilerin 112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi aracılığıyla işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC Direktiflerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacak ve özellikle, gerekliliğe dayalı olacak ve özellikle, 95/46/EC sayılı Direktifin 7(d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması gerekliliğine dayalı olacaktır.	O
	2.2.	Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle tek Avrupa acil durum numarası 112'ye SUBARU Care acil durum hizmeti verilmesi amacıyla sınırlıdır.	O
	2.3. Veri türleri ve verilerin alıcıları		
	2.3.1.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Tanımlama Numarası, Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), Araç yakıtı depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen), Aracın bulunduğu son üç seyahat yeri ve seyahat yönü, Sistemin otomatik aktivasyonunun günlük dosyası ve onun zaman damgası, Herhangi bir ek veri (varsa)	O
	2.3.2.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, önce almak ve SUBARU Care hizmetini tek Avrupa acil durum numarası 112'ye iletmek için bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği çağrı karşılama noktalarıdır.Ek bilgiler (varsa):	O

Uygulama Yönetmeliği Ek I BÖLÜM 3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
	2.4. Veri işleme için düzenlemeler		
	2.4.1.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi, bir SUBARU Care tetiklenmeden önce sistem belleğinde bulunan verilerin sistem dışında kullanılabilir olmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa):	O
	2.4.2.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi, normal çalışması durumunda izlenemeyecek ve sürekli izlemelere tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa):	O
	2.4.3.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemi, sistem dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Araç konumu verileri, sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumunu tutmak için sistemin dahili belleğine sürekli olarak yazılır.	O
	2.4.3.2.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemindeki aktivite verilerinin günlüğü, acil durum SUBARU Care hizmeti verilmesi amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre ve her durumda, bir acil SUBARU Care başlatıldığı andan itibaren 13 saati geçmeyecek şekilde tutulur.	O

Uygulama Yönetmeliği Ek I BÖLÜM 3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
	2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma usulleri		
	2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişim hakkına sahiptir ve işlenmesi 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uygun olmayan kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği tüm üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu tür düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinden haberdar edilmelidir.	O
	2.5.2.	Veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini idareden sorumlu iletişim servisi (varsa): →S.74	O

Uygulama Yönetmeliği Ek I BÖLÜM 3 Kullanıcı Bilgileri			Uygunluk
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER KATMA DEĞERLİ HİZMETLERE İLİŞKİN BİLGİLER (VARSA)			
	3.1.	TPS sisteminin/katma değerli hizmetin işleyişinin ve işlevlerinin tanımı	→S.68
	3.2.	Kişisel verilerin TPS sistemi/diğer katma değerli hizmet aracılığıyla herhangi işlenmesi, 95/46/EC ve 2002/58/EC Direktiflerinde sağlanan kişisel verileri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
	3.2.1.	TPS sisteminin ve/veya katma değerli hizmetlerin kullanımının ve bunlar aracılığıyla verilerin işlenmesinin yasal dayanağı	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler, kişisel verileri yalnızca ilgili kişinin (araç sahibi veya sahipleri) açık rızasına dayalı olarak işleyecektir.	O
	3.4.	Kişisel verilerin izlenebilirliği, izlenmesi ve işlenmesi ile ilgili gerekli ek bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler aracılığıyla veri işleme yöntemleri	→S.68
	3.5.	112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemine ek olarak TPS SUBARU Care sistemi ve/veya diğer katma değerli hizmetler ile donatılmış bir aracın sahibi, TPS SUBARU Care sisteminden ve diğer katma değerli hizmetten ziyade 112 tabanlı SUBARU Care araç içi sistemini kullanmayı tercih etme hakkına sahiptir.	O
	3.5.1.	TPS SUBARU Care sistemi devre dışı bırakma taleplerinin ele alınması için iletişim bilgileri	Uygulanamaz

İthalatçı Bilgileri

Ülke	İthalatçı	Adres
Birleşik Krallık	Subaru (UK) Ltd	The Gate, International Drive, Solihull, B90 4WA, Birleşik Krallık
İrlanda	LM. Automotive Ltd	IM House, NVD Complex, Browns Bam, Baldonnell, Co. Dublin, D22AV20
Hollanda	N.V. Subaru Benelux	Zwarteweg 88,1431 VM AALSMEER, HOLLANDA
Belçika	N.V. Subaru Benelux	Leuvensesteenweg 555 B/1, 1930 Zaventem, Belçika
Lüksemburg	N.V. Subaru Benelux	Leuvensesteenweg 555 B/1, 1930 Zaventem, Belçika
Fransa	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. Les Bethunes, 1 Avenue du Fief, BP 10432 - St-Ouen-l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise Cedex
Andorra	SUBARU FRANCE S.A.S.	P.A. Les Bethunes, 1 Avenue du Fief, BP 10432 - St-Ouen-l'Aumone, 95005 Cergy-Pontoise Cedex
İsveç	Subaru Nordic AB	Starrvagen 15 232 61 ARLOV, İsveç
Danimarka	Subaru Nordic AB	Starrvagen 15 232 61 ARLOV, İsveç
Finlandiya	Subaru Nordic AB	Starrvagen 15 232 61 ARLOV, İsveç
Almanya	SUBARU Deutschland GmbH	Mielestrasse 6, 61169 Friedberg, Almanya
Yunanistan	PLEIADES MOTORS SA	286, Kifissias Ave., Chalandri 15232, Yunanistan
İtalya	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, İtalya
Kanarya Adaları	SUBARU ESPANA S.A	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, İspanya
İspanya	SUBARU ESPANA S.A	Avenida de Bruselas No. 32, 28108 Alcobendas Madrid, İspanya
Malta	Liaco Limited	Lia buildings, Triq il-Mosta, Lija LJA9012, Malta
Estonya	Subaru Nordic AB	Starrvagen 15 232 61 ARLOV, İsveç

Macaristan	Emil Frey Import Kft.	Mogyorodi ut 34-40, 1149, Budapeşte, Macaristan
Slovakya	Mikona s.r.o.	Vajnorska 129, 831 04 Bratislava, Slovakya
Çek Cumhuriyeti	SUBARU CR, s.r.o.	Pekarska 5,155 00 Prag 5, Çek Cumhuriyeti
Slovenya	Subaru Italia S.p.A.	20156 MİLANO - Via Montefeltro, 6/A, İtalya
Litvanya	Subaru Nordic AB	Starrvagen 15 232 61 ARLOV, İsveç
Letonya	Subaru Nordic AB	Starrvagen 15 232 61 ARLOV, İsveç
Kıbrıs	A. Stephanides & Son Automotive Ltd.	92 Athalassas Avenue, Strovolos 2024, Lefkoşa, Kıbrıs

Polonya	Subaru Import Polska sp. z 0.0.	ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Krakow, Polonya
İzlanda	BL ehf.	SaevahdfSa 2-110 Reykjavik, İzlanda
Norveç	Subaru Norge AS	Masteveien 4, Skytta, Norveç Krallığı
Bulgaristan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, İtalya
Karadağ	NC.Kattamis (Serbia	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi,
	Montenegro) Ltd.,	Lefkoşa, Kıbrıs Cumhuriyeti
Hırvatistan	Subaru Italia S. p. A.	20156 MILANO - Via Montefeltro, 6/A, İtalya
Avusturya	Subaru Osterreich	Michael-Walz-Gasse 18C 5020 Salzburg
Liechtenstein	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil, İsviçre

Sırbistan	NC.Kattamis (Serbia Montenegro) Ltd.,	59 Ayiou Nicplaou Str, Engomi, Lefkoşa, Kıbrıs Cumhuriyeti
İsviçre	SUBARU Schweiz AG	Emil-Frey-Strasse, CH-5745 Safenwil, İsviçre
Man Adası	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive, Solihull, B90 4WA, Birleşik Krallık
Kanal Adaları	Subaru (UK) Ltd	The Gate International Drive, Solihull, B90 4WA, Birleşik Krallık

Ücretsiz/Açık Kaynak Yazılım Bilgileri

Bu ürün, Ücretsiz/Açık Kaynak Yazılımı (FOSS) içerir.

Bu FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

Sertifikasyon (Belgelendirme)

→S.550

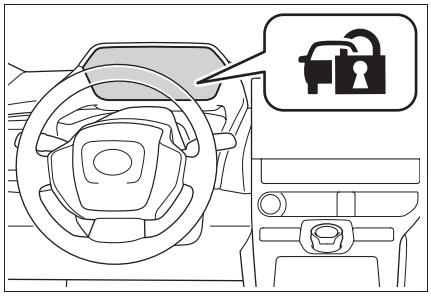
İmmobilizer sistemi

Aracın yerleşik bilgisayarına daha önce bir anahtar kaydedilmemişse, aracın anahtarlarında, EV sisteminin çalıştırılmasını engelleyen yerleşik alıcı-verici transponder çipleri bulunur.

Araçtan ayrılırken anahtarları kesinlikle araç içinde bırakmayın.

Bu sistem araç hırsızlığını önlemeye yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı mutlak güvenliği garanti etmez.

Sistemi çalıştırma



Güç anahtarı kapatıldıktan sonra, sistemin çalışmakta olduğunu belirtmek için güvenlik göstergesi yanıp söner.

Sistemin iptal edildiğini belirtmek için, güç anahtarı ACC veya ON konumuna getirildikten sonra gösterge yanıp sönmeyi durdurur.

Sistem bakımı

Araçta, bakım gerektirmeyen tip bir immobilizer sistemi bulunmaktadır.

Sistemin arızalanmasına neden olabilecek durumlar

- Anahtarın tutma kısmı metal bir nesneyle temas halindeyse
- Anahtar, başka bir aracın güvenlik sistemine (entegre transponder çipli anahtar) kayıtlı bir anahtarın yakınındaysa veya anahtara temas ediyorsa

DİKKAT

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Sistem üzerinde modifikasyon yapmayın veya sistemi kaldırmayın.

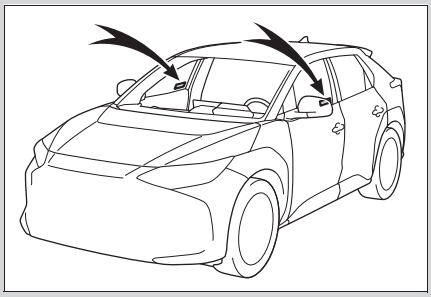
Böyle bir durumda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilitleme sistemi*

*: Varsa

Aracın hem içinden hem de dışından kapı kilidi açma fonksiyonu devre dışı bırakılarak araca yetkisiz giriş engellenir.

Bu sistemin kullanıldığı araçlarda her iki ön kapının yan camlarında etiketler bulunur.



Çift kilitleme sisteminin ayarlanması / iptal edilmesi

Ayarlama

Güç anahtarını kapatın, tüm yolcuları araçtan indirin ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

Giriş fonksiyonunu kullanarak:

Dış kapı kolundaki sensör alanına 5 saniye içinde iki kez dokunun.

Kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak: tuşuna 5 saniye içinde iki kez basın.

İptal etme

Giriş fonksiyonunun kullanarak: Dış kapı kolunu tutun.

Kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak: düğmesine basın.

UYARI

Çift kilitleme sistemi ile ilgili önlemler

Aracın içinde insanlar varken çift kilitleme sistemini kesinlikle devreye sokmayın, çünkü aracın içinden kapıların hiç biri açılamaz.

Alarm

Alarm, izinsiz giriş algılandığında, ışık ve sesle uyarı verir.

Alarm kurulduğunda aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Kilitli bir kapı, giriş fonksiyonu veya kablosuz uzaktan kumanda kullanımı dışında başka herhangi bir şekilde açılır veya kilidi açılır. (Kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.)
- Kaput açılır.
- İzinsiz giriş sensörü, aracın içinde hareket eden bir şey algılar. (Araca bir davetsiz misafir girmiştir.)
- Eğim sensörlü araçlar: Eğim sensörü, araç eğiminde bir değişiklik algılar.
- Cam kırılma sensörlü araçlar: Camlardan herhangi biri kırılmıştır.

Çift kilitleme sisteminin ayarlanması / iptal edilmesi / durdurulması

Aracı kilitlemeden önce kontrol edilecek öğeler

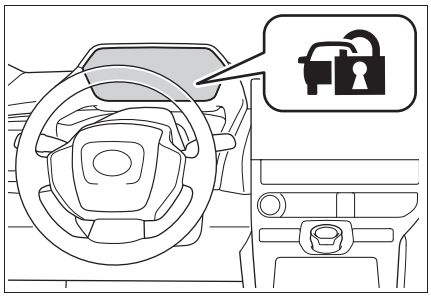
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini ve araç hırsızlığını önlemek için aşağıdakilerden emin olun.

- Aracın içinde kimse yoktur.
- Alarm kurulmadan önce pencereler kapatılmıştır.
- Araç içinde hiçbir değerli eşya veya başka kişisel eşya bırakılmamıştır.

Ayarlama

Kapıları ve kaputu kapatın ve giriş fonksiyonunu veya kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak kurulacaktır.

Sistem ayarlandığında, güvenlik göstergesi açıkken, yanıp sönme moduna geçer.



İptal etme veya durdurma

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapın.

- Giriş fonksiyonunu veya kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidini açın.
- EV sistemini başlatın. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı bırakılacak veya durdurulacaktır.)

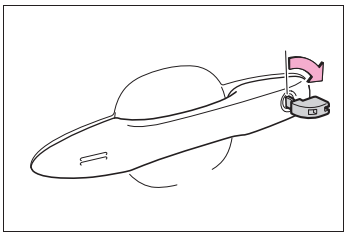
Sistem bakımı

Araçta, bakım gerektirmeyen tip bir alarm sistemi bulunmaktadır.

Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarmı durdurmak, alarm sistemini devre dışı bırakır.)

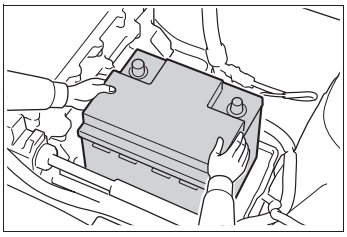
- Kapıların kilidi mekanik anahtar kullanılarak açılır.



- Aracın içinde bulunan bir kişi bir kapıyı veya kaputu açar veya bir iç kilit düğmesini kullanarak aracın kilidini açar.



- 12 volt akünün bağlantısı kesilmiştir. (→S.502)



Alarmla çalışan kapı kilidi

Aşağıdaki durumlarda, duruma bağlı olarak, araca uygunsuz girişi önlemek için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişi kapının kilidini açtığında ve alarm devreye girdiğinde.
- Alarm devreye girdiğinde, araçta kalan bir kişi kapının kilidini açar.
- 12 voltluk aküyü şarj ederken veya değiştirirken.

⚠ DİKKAT

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Sistem üzerinde modifikasyon yapmayın veya sistemi kaldırmayın.

Böyle bir durumda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

İzinsiz giriş sensörü (varsa) ve eğim sensörü (varsa)

İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü algılama

- İzinsiz giriş sensörü, izinsiz girenleri veya araçtaki hareketi algılar.
- Eğim sensörü, örneğin aracın çekilmesi gibi, aracın eğiminde meydana gelen değişiklikleri algılar.

Bu sistem, araç hırsızlığını caydırmak ve önlemek için tasarlanmıştır, ancak tüm izinsiz girişlere karşı mutlak güvenliği garanti etmez.

İzinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü ayarlama

Alarm kurulduğunda izinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanacaktır. (→S.79)

İzinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü iptal etme

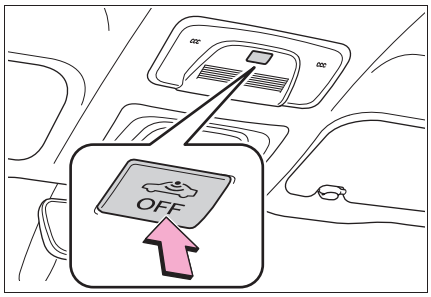
Araç içinde evcil hayvan veya başka hareketli şeyler bırakıyorsanız, aracın içindeki harekete tepki vereceklerinden alarmı kurmadan önce izinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

1 Güç anahtarını kapatın.

2 İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basın.

İzinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü yeniden etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın.

İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü her iptal edildiğinde/ayarlandığında, gösterge panelindeki araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.



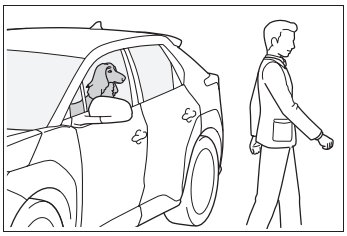
İzinsiz giriş sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, izinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü iptal edilse bile kurulu kalacaktır.
- İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra, güç düğmesine basılması veya giriş işlevi (varsa) veya kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak kapıların kilitlerinin açılması, izinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü yeniden etkinleştirecektir.
- Alarm sistemi yeniden etkinleştirildiğinde izinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.
- Uzaktan klima sistemi etkinleştirildiğinde izinsiz giriş sensörü otomatik olarak iptal edilecektir.

İzinsiz giriş sensörünün algılaması ile ilgili hususlar

Sensör aşağıdaki durumlarda alarmı tetikleyebilir:

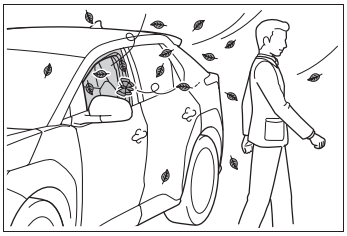
- Araç içinde insanlar veya evcil hayvanlar vardır.



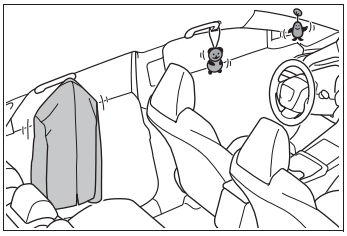
- Pencerelerden biri açıktır.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

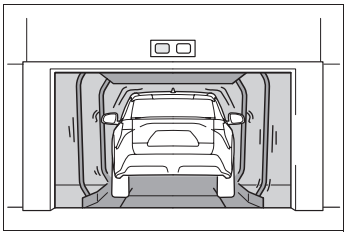
- Rüzgar veya aracın içindeki yapraklar ve böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçlara ait izinsiz giriş sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



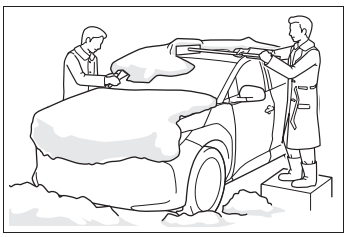
- Araç içinde sallanan aksesuarlar veya elbise askılarına asılı giysiler gibi dengesiz nesneler vardır.



- Araç, otopark gibi aşırı titreşim veya gürültünün meydana geldiği bir yere park edilmiştir.



- Aracın tekrarlanan darbeler veya titreşimler almasına neden olan buz veya kar araçtan atılmalıdır.



- Araç, bir otomatik veya yüksek basınçlı bir oto yıkamanın içindedir.
- Araç, dolu, yıldırım düşmesi ve diğer tür tekrarlanan darbeler veya titreşimler gibi darbelere maruz durumdadır.

Eğim sensörünün algılaması ile ilgili hususlar

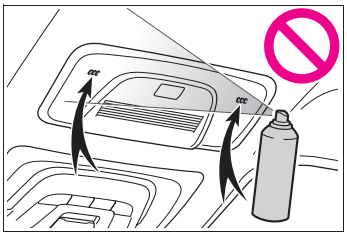
Sensör aşağıdaki durumlarda alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, treyler, tren vb. ile taşınmaktadır.
- Araç bir kapalı otoparkta park edilmiştir.
- Araç, aracı hareket ettiren bir oto yıkama cihazının içindedir.
- Lastiklerden herhangi birinde hava basıncı düşmüştür.
- Araç krikoyla kaldırılmıştır.
- Bir deprem olmuş veya yol çökmüştür.
- Yük, port bagaja yüklenmekte veya boşaltılmaktadır.

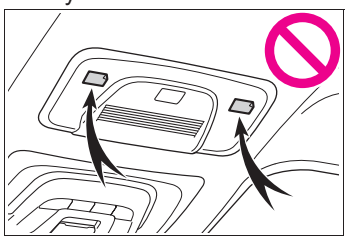
DİKKAT

İzinsiz giriş sensörünün doğru şekilde çalışmasını sağlamak için

- Sensör deliklerine doğrudan oda spreyi veya benzeri ürünler püskürtmeyin.



- Sensörlerin düzgün çalışması için onlara dokunmayın veya üzerlerini örtmeyin.



- Orijinal SUBARU parçaları dışında aksesuarların takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasına nesne bırakılması algılama performansını düşürebilir.
- Elektronik anahtar aracın yakınındayken izinsiz giriş sensörü iptal edilebilir.

Elektrikli Araç sistemi

2

2-1. Elektrikli araç sistemi

Elektrikli Araç sisteminin özellikleri 84

Elektrikli Araç sistemi ile ilgili önlemler 88

Akülü Elektrikli Araç sürüş İpuçları 93

Sürüş menzili 95

2-2. Şarj işlemi

Şarj etme ekipmanı 97

AC şarj kablosu 100

AC şarj konektörünü kilitleme ve kilidini açma 112

Kullanılabilir güç kaynakları..114

Şarj yöntemleri 116

Şarj etme ile ilgili ipuçları 118

Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler..... 119

AC şarj donanımı nasıl kullanılır 122

DC şarj donanımı nasıl kullanılır? 130

Şarj programı fonksiyonunu kullanma 136

Odam Modunu (My Room Mode) Kullanma 147

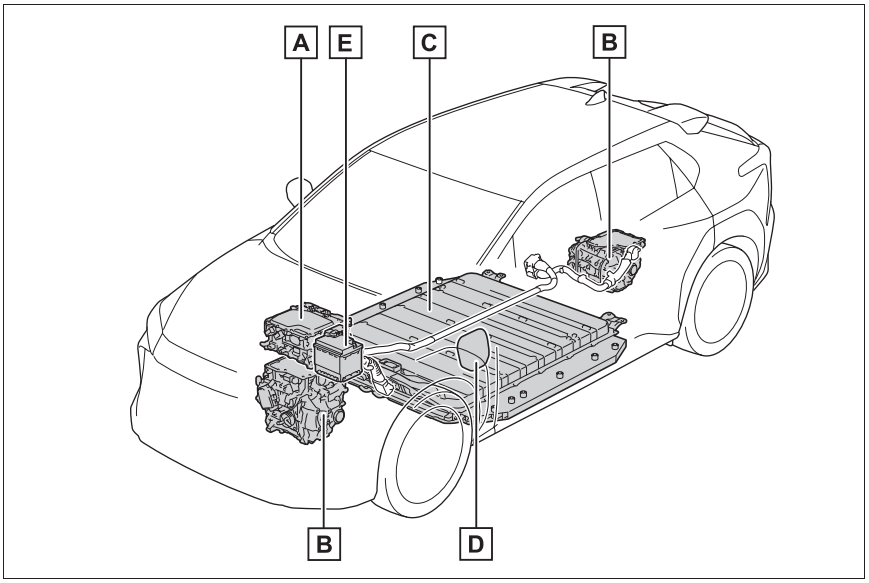
Şarj yapılamadığında 150

Elektrikli Araç sisteminin özellikleri

Akülü elektrikli araçlar, geleneksel araçlardan önemli ölçüde farklıdır.

Bunlar, elektrik motorunu çalıştırmak için bir traksiyoner aküde bulunan şarj edilmiş elektrik enerjisini kullanırlar. Akülü elektrikli araçlar elektrik gücüyle tahrik edildiklerinden CO2 (Karbondioksit) ve NOx (Azot Oksitler) gibi emisyonlar yaymazlar. Akülü elektrikli araçlar çevre dostu araçlardır.

Sistem bileşenleri



Resim, yalnızca açıklama için kullanılan bir örnektir ve asıl üründen farklılıklar gösterebilir.

A ESU: Elektrik Besleme Ünitesi (araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı/ DC-DC konvertörü)

B Elektrik motoru (çekiş motoru)/İnvertör (ön/arka)

C Traksiyoner akü (Çekiş aküsü)

Elektrik motoruna elektrik gücü sağlar.

D Şarj portu (bağlantı noktası)

E 12-volt akü

SRS hava yastıkları, farlar, silecekler gibi çeşitli araç sistemlerine elektrik sağlar.

Frenleme sırasında (rejeneratif frenleme)

Elektrik motoru (çekiş motoru) traksiyoner aküyü şarj eder.

Elektriği traksiyoner aküde depolamak için, bu rejeneratif frenleme aktif olarak kullanılarak sürüş menzili uzatılabilir.

Sistemi çalıştırma

Akülü elektrikli araç, harici bir güç kaynağından alınan ve traksiyoner aküde depolanan elektrik enerjisi kullanılarak çalıştırılır. Şarj için sadece halka açık şarj istasyonları değil, ev prizleri de kullanılabilir. Prosedürler, geleneksel bir araca yakıt ikmali yapmaktan farklıdır. Bu nedenle, aşağıdakileri tümüyle ve dikkatle okuduğunuzdan emin olun.

- Şarj etme ekipmanı (→S.97)
- AC şarj kablosu (→S.100)
- Kullanılabilir güç kaynakları (→S.114)
- Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler (→S.119)
- Aracınızı nasıl şarj edersiniz (→S.122, 130)
- Şarj işlemi normal şekilde gerçekleştirilemediğinde (→S.150)

Rejeneratif frenleme

Aşağıdaki durumlarda, kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve bu enerjiyle traksiyoner akünün yeniden şarj edilmesiyle bağlantılı olarak yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Vites kolu D konumunda sürüş yaparken gaz pedalı serbest bırakılır.
- Vites kolu D konumunda sürüş yaparken fren pedalına basılır.

12 volt akünün şarj edilmesi

EV sistemi çalıştırıldığında veya traksiyoner akü şarj edilirken, traksiyoner aküden 12 voltluk akü şarj edilir.

Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadıysa, 12 voltluk akünün gücü kendi kendine deşarj nedeniyle düşebilir. Böyle bir durum olduğunda, doğru prosedürleri takip edin. (→S.500)

Aracı uzun bir süre boyunca kullanmadığınızda

- Araç uzun bir süre boyunca kullanılmayacaksa, traksiyoner aküyü ayda bir kez şarj edin.

  Bu, traksiyoner akünün kendi kendine deşarj olarak akü voltajının aşırı derecede düşmesini önler.
- Araç uzun bir süre boyunca kullanılmayacaksa, 12 voltluk akünün boşalma riskini azaltmak için bu 12 voltluk akü traksiyoner aküden şarj edilecektir. Bu durumda soğutma fanı çalışabilir,ancak bu bir arıza değildir.
- 12 voltluk akünün boşalmasını önlemek için, şarj deliğinin kapağını açık bırakmayın ve ayrıca şarj kablosunu da araca bağlı bırakmayın.

■ **Traksiyoner akünün şarj edilmesi**

Traksiyoner aküyü sürüş gereksinimlerinize uygun şarj seviyesinde tuttuğunuzdan emin olun.

Traksiyoner akü tamamen boşalırsa, araç hiçbir şekilde sürülemez. Akü şarj seviyesi düştüğünde, aküyü mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

■ **Traksiyoner akünün şarj seviyesi düşerse**

- Traksiyoner akünün şarj seviyesi düşerse, traksiyoner akü şarj uyarı ışığı yanar veya yanıp söner ve araç çoklu bilgi ekranında da bir mesaj görüntülenir. (→S.474)
- Traksiyoner akü tamamen boşalırsa, EV sistemi çalıştırılamaz ve sürüş mümkün olmaz. Traksiyoner akü şarj seviyesi düştüğünde, aküyü mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

■ **Bir akülü elektrikli araca özgü sesler ve titreşimler**

Herhangi bir içten yanmalı motor sesi veya titreşimi olmadığından, “READY” göstergesinin yanması ile gösterildiği gibi, akülü elektrikli aracın gerçekten çalışır durumda olsa bile çalışmıyor olduğu durum ile karıştırılması kolaydır.

Güvenlik açısından, park ederken daima vites konumunu P konumuna getirdiğinizden ve park frenini uyguladığınızdan emin olun.

EV sistemi çalıştırılmadan önce ve çalıştırıldıktan sonra, aşağıdaki sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Bununla birlikte, bu sesler ve/veya titreşimler bir arıza belirtisi değildir:

- Sürücü kapısı açıldığında, aracın ön tarafından fren sistemi çalışma sesi duyulabilir.
- Motor bölmesinden veya bagaj bölmesinden gelen motor sesleri duyulabilir.
- EV sistemi başladığında veya durdurulduğunda, motor bölmesinden gelen elektrik rölesi sesleri duyulabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, traksiyoner aküden gelen şaklama veya hafif çınlama gibi röle çalıştırma sesleri duyulacaktır:

• EV sistemi başlatıldığında veya durdurulduğunda

• Şarj işlemi başladığında veya tamamlandığında

• DC şarjı kullanılarak traksiyoner akü şarj edildikten sonra araç ilk kez sürüldüğünde

- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, rejeneratif frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Radyatörden gelen soğutma fanı çalışma sesleri.
- Klima sisteminin çalışma sesi (klima kompresörü, fan motoru).

■ **Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme**

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme ile ilgili olarak herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. Aracı kendiniz bertaraf etmeye kalkmayın.

Akustik Araç Uyarı Sistemi

Aracın yakınlardaki insanları aracın yaklaştığı konusunda uyarmak için, sürüş hızına göre değişen bir ses çalınır.

Bu ses aracın içinde de duyulabilir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat (15 mph) değerini aştığında ses duracaktır.

■ **Akustik Araç Uyarı Sistemi**

Aşağıdaki durumlarda, çevredeki insanların Akustik Araç Uyarı Sistemini işitmesi zor olabilir.

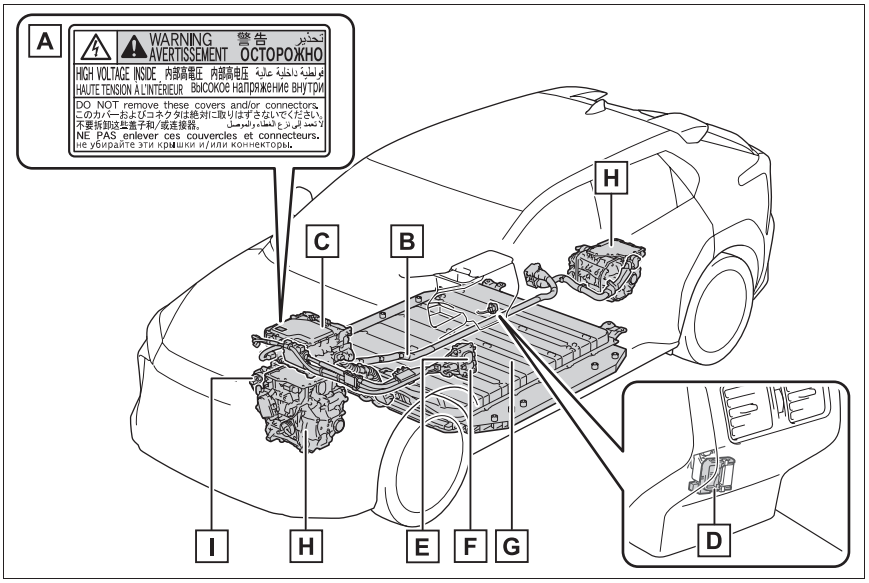
- Çok gürültülü alanlarda
- Rüzgarda veya yağmurda

Ayrıca, Akustik Araç Uyarı Sistemi aracın önüne takıldığından, aracın ön tarafına kıyasla bunun aracın arkasından duyulması daha zor olabilir.

Elektrikli Araç sistemi ile ilgili önlemler

Traksiyoner akü, elektrik besleme ünitesi, turuncu renkli yüksek voltaj kabloları ve elektrik motoru gibi yüksek voltaj bileşenlerine (355,2 V nominal voltajda) ve ayrıca akülü elektrikli araçta sağlanan soğutma radyatörü gibi yüksek sıcaklık bileşenlerine dikkat edin. Yüksek voltaj bileşenleri için üzerlerinde uyarı etiketleri bulunmaktadır. Bunlarla ilgili işlemler gerektiğinde, bu etiketleri mutlaka okuyun.

Sistem bileşenleri



Resim, yalnızca açıklama için kullanılan bir örnektir ve asıl üründen farklılıklar gösterebilir.

A Uyarı etiketi

B Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

C ESU: Elektrik Besleme Ünitesi (araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı/ DC-DC konvertörü)

D Servis fişi

E AC şarj girişi

F DC şarj girişi
G Traksiyoner akü (Çekiş aküsü)
H Elektrik motoru (çekiş motoru)/İnvertör (ön/arka)
I Klima kompresörü

Elektromanyetik dalgalar

- Akülü elektrikli araçların üzerindeki yüksek voltajlı parçalar ve kablolar elektromanyetik (elektrikli mıknatıssal) kalkan içerir ve bu nedenle geleneksel benzinle çalışan araçlar veya elektronik ev aletleri ile yaklaşık olarak aynı seviyelerde elektromanyetik dalgalar yayar.
- Aracınız üçüncü şahıslarca üretilmiş bazı radyo aksamında ses parazitine neden olabilir.

Traksiyoner akü (Lityum-iyon akü)

Traksiyoner akünün sınırlı bir hizmet ömrü vardır.

Traksiyoner akü kapasitesi (enerji depolama yeteneği) zamanla ve diğer şarj edilebilir akülerde olduğu gibi kullanımla azalır. Kapasitenin düşme seviyesi, bulunulan ortama (dış sıcaklık vb.), aracın nasıl sürüldüğü gibi kullanım koşullarına ve yanı sıra traksiyoner akünün nasıl şarj edildiğine bağlı olarak büyük ölçüde değişir.

Bu, lityum iyon akülerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza olarak değerlendirilmemelidir.

Ayrıca, unutmayın ki, traksiyoner akü kapasitesi azaldığında sürüş menzili kısalsa bile, araç performansında önemli ölçüde kötüleşme görülmez. Kapasitenin düşme olasılığını azaltmak için, S.121, “Traksiyoner akünün kapasite azalması” bölümünde verilen talimatları izleyin.

Aşırı soğuk bir ortamda EV sisteminin başlatılması

Araç dışındaki düşük sıcaklık nedeniyle traksiyoner akü aşırı derecede soğuk olduğunda (yaklaşık -30°C [-22°F]’nin altında), EV sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, EV sistemini, dış ortam sıcaklığının artışı vb. nedeniyle traksiyoner akünün sıcaklığı yükseldikten sonra, tekrar çalıştırmayı deneyin.

Uygunluk Beyanı

Bu model, ECE100 (Akülü elektrikli araç güvenliği) düzenlemesine göre hidrojen emisyonlarına uygundur.

UYARI

Yüksek voltaj ile ilgili önlemler

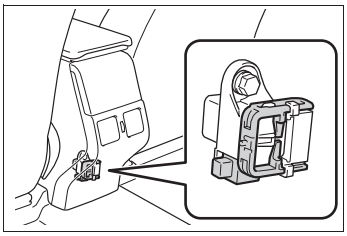
Araçta yüksek voltaj DC ve AC sistemlerinin yanı sıra 12 voltluk bir sistem de bulunmaktadır.

DC ve AC yüksek voltaj sistemleri çok tehlikelidir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Yüksek voltaj taşıyan parçalara, yüksek voltaj kablolarına (turuncu) veya bunların konektörlerine kesinlikle dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- EV sistemi yüksek voltaj kullandığından, çalıştırıldıktan sonra sistem ısınacaktır. Hem yüksek voltaja hem de yüksek sıcaklığa karşı dikkatli olun ve araç üzerinde bulunan uyarı etiketlerini daima okuyun ve bunlara uyun.

UYARI

- Döşeme altında bulunan servis fişi erişim deliğini kesinlikle açmaya çalışmayın. Servis fişi yalnızca araca servis yapılırken ve yüksek voltaja maruz kalındığında kullanılır.



Yol kazası uyarıları

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın.

- Müteakip kazaları önlemek için aracı güvenli bir yerde durdurun.

  EV sistemini durdurmak için fren pedalına basarken el frenini çekin ve vites konumunu P konumuna getirin. Ardından, fren pedalını yavaşça bırakın.
- Yüksek voltaj taşıyan parçalara, kablolara (turuncu) ve konektörlere dokunmayın.
- Elektrik kabloları aracınızın içinde veya dışında açıkta kalırsa, elektrik çarpması meydana gelebilir. Açıkta kalan elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Traksiyoner aküden elektrolit sızıyorsa veya aküye yapışmışsa, traksiyoner aküye dokunmayın. Traksiyoner aküden akan elektrolit (Organik Karbonat bazlı elektrolit) gözle veya ciltle temas ederse, körlüğe veya ciltte yaralara neden olabilir. Nadiren de olsa göze veya cilde temas etmesi durumunda bol su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım isteyin.
- Traksiyoner aküden elektrolit sızıyorsa araca yaklaşmayın.

  Traksiyoner akünün hasar görmesi gibi pek olası olmayan bir durumda bile, akünün iç yapısı büyük miktarda elektrolitin dışarı sızmasını önleyecektir. Bununla birlikte, elektrolit sızıntısı olursa, buharlar çıkacaktır. Bu buharlar cilt ve gözler için tahriş edicidir ve solunduğunda akut zehirlenmeye neden olabilir.
- Yanmakta olan veya yüksek sıcaklıktaki cisimleri elektrolite yaklaştırmayın.

  Elektrolit tutuşabilir ve bir yangına neden olabilir.
- Akü elektrikli araçta bir yangın çıkarsa, aracı mümkün olan en kısa sürede terk edin. Asla elektrik yangınları için tasarlanmamış bir yangın söndürücü kullanmayın. Az miktarda su kullanmak bile tehlike yaratabilir.
- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, aracın dört tekerleği yerden kesilmiş halde taşındığından emin olun. Araç, elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı olan tekerlekler yere temas edecek şekilde çekilirse, elektrik motorunun çalışmasından dolayı üretilen elektrik, hasarın veya arızanın niteliğine bağlı olarak bir yangın çıkmasına neden olabilir. (→S.467)

UYARI

- Aracın altındaki zemini dikkatle kontrol edin. Yerde sızmış sıvı (klimadan gelen su dışında) gördüyseniz, traksiyoner akü zarar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en kısa sürede terk edin.

  Ayrıca, yerde gördüğünüz sızıntı ile ilgili olarak herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

  Küçük bir kaza durumunda bile, traksiyoner akü ve çevresindeki parçalar hasar görebilir. Bir kaza durumunda, traksiyoner aküyü herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin

Traksiyoner akü (Çekiş aküsü)

- Aracınızda bir kapalı, sızdırmaz lityum iyon akü bulunmaktadır.
- Traksiyoner aküyü asla satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde modifikasyon yapmayın. Kazaları önlemek için, bertaraf edilen bir araçtan çıkarılan traksiyoner aküler, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci aracılığıyla toplanır. Aküyü kendiniz bertaraf etmeye kalkmayın. Akü yetkililerce düzgün bir şekilde toplanmadıkça, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:
- Traksiyoner aküyü yasalara aykırı şekilde bertaraf etmeyin veya atmayın; çevreye zarar verir, tehlikelidir veya yüksek voltajlı bir parçaya dokunan birini elektrik çarpabilir.
- Traksiyoner akü, yalnızca akülü elektrikli aracınızla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Traksiyoner akü aracınızın dışında kullanılırsa veya herhangi bir şekilde modifiye edilirse elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir. Aracınızı yeniden satarken veya teslim ederken, aracı teslim alan kişi bu modifikasyonlardan kaynaklanan tehlikelerin farkında olmayabileceğinden kaza olasılığı son derece yüksek olur.
- Aracınız, traksiyoner akü çıkarılmadan bertaraf edilirse, yüksek gerilimli parçalara, kablolara ve bunların konektörlerine dokunulması halinde ciddi elektrik çarpması tehlikesi olduğunu unutmayın. Aracınızın bertaraf edilmesi gerektiğinde, traksiyoner akü, tarafınızca değil ama, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya kalifiye bir servis tarafından bertaraf edilmelidir. Traksiyoner akü uygun şekilde bertaraf edilmezse, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Traksiyoner akü toplama yerleri, iletişim bilgileri veya geri dönüşüm süreci hakkında bilgi için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

- Aracın çevresindeki alana özellikle dikkat edin. Motor sesi olmadığı için yayalar, bisiklet sürücüleri veya çevredeki diğer insanlar ve araçlar, aracınızın hareket ettiğini veya onlara yaklaştığını fark etmeyebilir, bu nedenle sürüş sırasında çok daha dikkatli olun. Bu nedenle, Akustik Araç Uyarı Sistemi aktif olsa bile sürüş sırasında çevrenize çok dikkat edin.

UYARI

- Sürüş sırasında aracın döşeme altına şiddetli bir şok veya darbe gelirse, aracı güvenli bir yerde durdurun ve aracın altını kontrol edin. Traksiyoner aküde hasar veya sıvı sızıntısı varsa, bu bir araç yangınına vb. neden olabilir. Araca dokunmayın ve hemen herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

  Döşeme altında herhangi bir hasar görülmese bile çekiş aküsü hasar görmüş olabilir. Araç döşeme altına bir darbe aldıysa, traksiyoner aküyü herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Modifikasyonlar

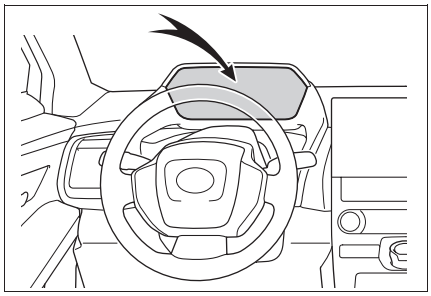
Aracın yüksekliğini azaltan tadilat veya modifikasyonlar yapmayın. Araç yüksekliği alçaltıldığında döşeme altı alanda bulunan traksiyoner akü zeminle temas edebilir. Traksiyoner akü hasar görürse, muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir araç yangını meydana gelebilir.

İzinsiz giriş sensörü (varsa) ve eğim sensörü (varsa)

Darbe sensörleri tarafından belirli bir seviyede bir darbe algılandığında, acil kapatma sistemi EV sistemini kapatır ve yüksek voltaj akımını bloke eder. Acil kapatma sistemi devreye girerse, aracınız yeniden çalışmayacaktır. EV sistemini yeniden başlatmak için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Uyarı mesajı

EV sisteminde bir arıza meydana geldiğinde veya uygun olmayan bir işlem yapılmaya çalışıldığında, otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.



Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, hemen mesajı okuyun ve talimatları izleyin. (→S.158, 480)

Uyarı ışığı yanarsa, bir uyarı mesajı görüntülenir veya 12 voltluk akü bağlantısı kesilir.

EV sistemi çalışmaz.

Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyin. “READY” göstergesi yanmazsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Traksiyoner akü tamamen boşaldığında

Traksiyoner akünün tamamen boşalması nedeniyle EV sistemi başlatılamadığında, AC şarjı veya DC şarjı yapın ve ardında sistemi yeniden başlatın. Şarj sırasında, yeterli sürüş menzilini elde etmek için, traksiyoner akünün, traksiyoner akü şarj uyarı ışığı sönünceye kadar şarj edilmesi önerilir.

Akülü Elektrikli Araç sürüş ipuçları

Konvansiyonel araçlardan farklı olarak, akülü elektrikli araçların otoyollarda (veya karayollarında) veya yüksek ortalama hızlarda sürülmeye devam edilmesi halinde, elektrik tüketim verimliliği düşecek ve bu da istenen sürüş mesafesinin azalmasına neden olacaktır. Bu nedenle, traksiyoner aküde kalan şarj seviyesi düşükse, otoyollarda (veya karayollarında) sürüş sırasında görüntülenen olası sürüş mesafesine pek fazla güvenilmemelidir. Aracı orta hızlarda sürerken, traksiyoner akünün elektrik tüketimi kontrol edilebilir.

Aşağıdaki sürüş ipuçları, akü tüketiminin azalmasına ve sürüş menzilinin artmasına katkıda bulunacaktır.

Vites konumu kullanımı

Trafik ışıklarında durduğunuzda veya yoğun trafikte sürerken, ve benzeri durumlarda vites konumunu D konumuna alın. Park ettiğinizde de vites konumunu P konumuna getirin. Sürüş sırasında vites konumunu N konumuna getirdiğinizde, bunun elektrik tüketimi üzerinde olumlu bir etkisi olmaz. N konumunda, traksiyoner akü şarj edilemez. Ayrıca klima sistemi vb. kullanılırken, enerji tüketimi traksiyoner akünün elektriğinden sağlanır. (→S.249)

Gecikme

Trafik sıkışıklığı nedeniyle tekrarlanan durma-kalkmalar, hızlanma ve yavaşlama, trafik ışıklarında uzun süre bekleme ve dik yokuşlarda sürüş, fazladan elektrik tüketimine yol açacaktır. Bu durumlardan mümkün olduğunca kaçınmak için yola çıkmadan önce trafik raporlarını kontrol edin. Araç trafik sıkışıklığında kullanılıyorsa, aracın biraz ileri gitmesine izin vermek için fren pedalını hafifçe bırakın, gaz pedalını aşırı kullanmaktan kaçının. Bu şekilde hareket etmek, istenmeyen, gereksiz yere harcanan elektrik tüketimini en aza indirmeye yardımcı olabilir.

Frenleme sırasında

Frenleri zorlamadan ve zamanlıca kullandığınızdan emin olun. Yavaşlarken daha fazla miktarda elektrik enerjisi rejenere edilebilir (yeniden üretilebilir).

Karayolunda (veya otoyollarda) sürüş

Aracı sabit bir hızda sürün. Bir ödeme gişesinde veya benzeri bir yerde durmadan önce, durmaya belirli bir mesafe kala gaz pedalını bırakın ve yavaşça frene basın.

Yavaşlarken daha fazla miktarda elektrik enerjisi rejenere edilebilir (yeniden üretilebilir).

Klima

- Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanın. Böylece harcanan elektrik tüketimini en aza indirebilirsiniz.

Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yüksek olduğunda, sirkülasyon havası modunu (araç içi sirkülasyon) kullanın. Bunu yapmanız, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve dolayısıyla elektrik tüketimini de azaltmaya yardımcı olacaktır.

Kış aylarında: Aşırı veya gereksiz ısıtmadan kaçınılmalıdır. Ayrıca, ısıtıcının aşırı kullanımından kaçınmakla elektrik tüketimini azaltabilirsiniz.

- AC şarj kablosu araca bağlı durumda Uzaktan Klima Sistemini (→S.379) kullanırken klima esas olarak harici bir güç kaynağından gelen elektrikle çalıştırılıyor olacağından, çalıştırmanın hemen ardından elektrik tüketimi azalacaktır.

Lastik şişirme basıncını kontrol etme

Lastik şişirme basıncını sık sık kontrol etmeyi unutmayın. Uygun olmayan lastik şişirme basıncı, fazladan elektrik tüketimine neden olabilir.

Ayrıca, kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden olabileceğinden, bu lastiklerin kuru yollarda kullanımı fazladan elektrik tüketimine yol açacaktır. Mevsimine uygun lastikler kullanın.

Bagaj

Ağır bagaj taşımak, fazladan elektrik tüketimine yol açacaktır. Gereksiz bagaj veya yük taşımaktan kaçının.

Sürüş menzili

Araç bilgi ekranında vb. görüntülenen sürüş menzili, sürüşün mümkün olduğu referans mesafeyi gösterir ve gidilebilecek gerçek mesafe aslında görüntülenenden farklı olabilir.

Görüntülenen değer

Yeterli düzeyde sürüş performansının sağlanabileceği bir değer, traksiyoner akünün kalan şarjı, traksiyoner akünün durumu, dış sıcaklık vb. temel alınarak tahmin edilir ve araç bilgi ekranında görüntülenir. (→S.170)

Dış sıcaklık düşük olduğunda, traksiyoner akünün verimi azalabilir ve bu da olası sürüş mesafesinin kısalmasına neden olabilir. Ancak, bu bir arıza değildir.

Traksiyoner aküyü normalden daha erken şarj edin.

Sürüş menzilini uzatmak için ipuçları

Muhtemel sürüş mesafesi, aracın nasıl kullanıldığına, yol koşullarına, hava durumuna, dış sıcaklığa, elektrikli bileşenlerin kullanım koşullarına ve yolcu sayısına bağlı olarak önemli ölçüde değişir.

Aşağıdakiler yapılırsa, mümkün olabilecek sürüş mesafesi uzatılabilir:

- Önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakın ve gereksiz hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.
- Aracı zorlamadan, mümkün olduğunca yumuşak bir şekilde hızlandırın ve yavaşlatın
- Mümkün olduğunca makul hızlarda sürün ve sabit bir hızı koruyun
- Klima sistemini makul bir sıcaklığa ayarlayın ve ısıtma ve soğutma fonksiyonlarını aşırı kullanmaktan kaçının.
- Belirtilen ebatta lastikler kullanın ve belirtilen lastik basıncını koruyun
- Araçta gereksiz yük taşımayın, gereksiz ağırlık eklemeyin

Şarj işlemi tamamlandığında görüntülenen ekran

Aşağıdakiler, şarj işleminin doğru şekilde yapıldığını gösterir.

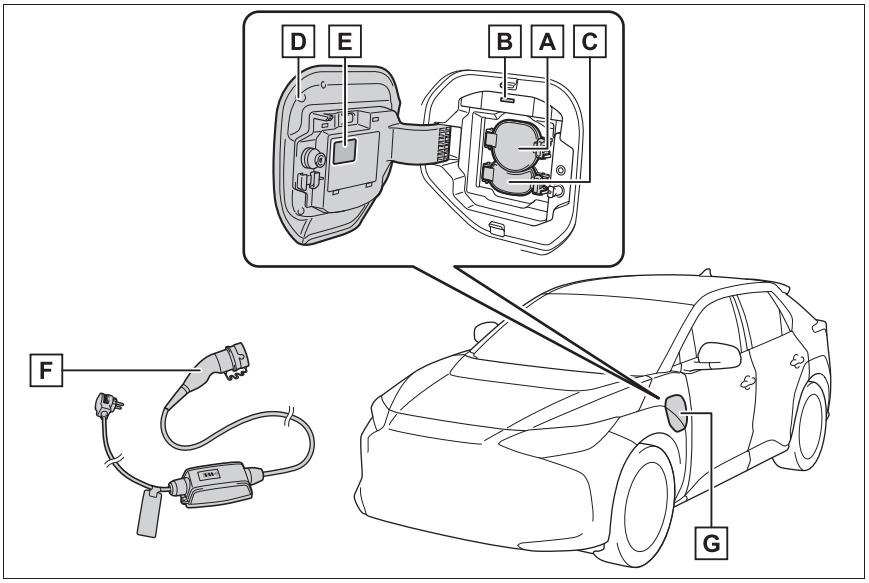
- Şarj göstergesi kapanır
- Güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında araç çoklu bilgi ekranında “Şarj tamamlandı” mesajı görüntülenir. (→S.119)

Güç kaynağının türüne veya şarj programı fonksiyonunun kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın, yukarıdakiler onaylanabiliyorsa şarj işlemi tamamlanmıştır.

Şarjla ilgili mesajlar: →S.158

Şarj ekipmanları

Şarj ekipmanları ve adları



A AC şarj girişi
B Şarj göstergesi (→S.100) ve Şarj giriş ışığı
C DC şarj girişi
D Şarj portu (bağlantı noktası) kapağı (→S.98)
E Uyarı etiketi/tanımlama etiketi (→S.98)
F AC şarj kablosu* (→S.100)
G Şarj portu (bağlantı noktası)

*: Takılı şarj kablolarının sayısı hedef bölgeye göre farklılık gösterebilir.

Tanımlama etiketi

Kullanıcıya hangi cihazı kullanması gerektiğini bildirmek için, araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılır.

Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki gibidir:

Tanımlama etiketi	Besleme tipi	Standart	Konfigürasyon	Aksesuar türü	Voltaj aralığı
C	AC	EN 62196-2	TİP 2	• Şarj portu kapağı • Şarj konektörü	< 480V RMS
K	DC	EN 62196-3	FF	• Şarj portu kapağı • Şarj konektörü	50V ila 500V arası

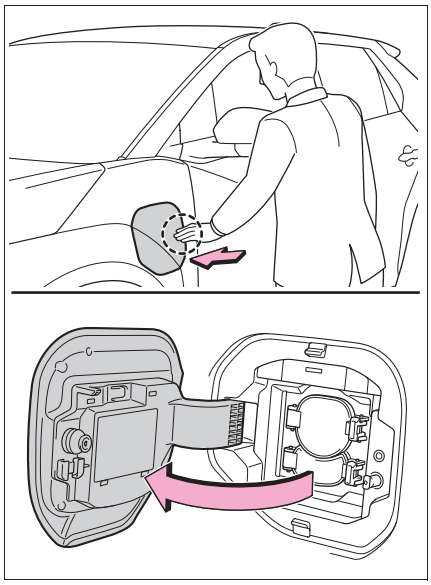
Şarj portu kapağının açılması / kapatılması

Açma

Kapıların kilidini açarak şarj portu kapağının kilidini açın. (→S.183)

Şarj portu kapağını arka kenarına bastırarak hafifçe açın (şekilde gösterilen konum)

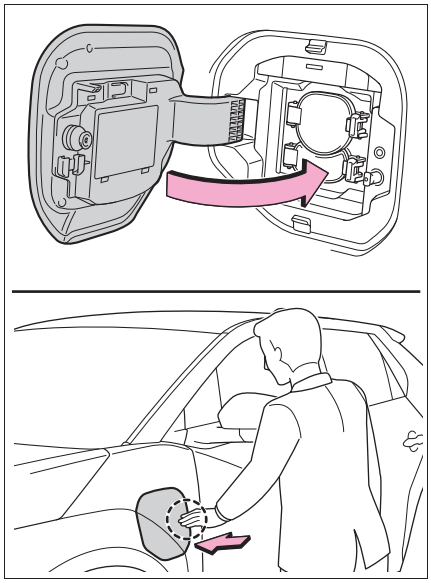
Şarj portu kapağını elle tamamen açın.



Kapatma

Şarj portu kapağını hafifçe açık konuma getirin ve ardından kapatmak için arka kenarına (şekilde gösterilen konum) bastırın.

Kapılar kilitlendiğinde şarj portu kapağı da kilitlenir.

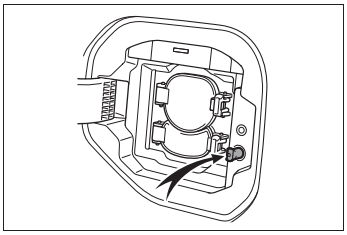


Şarj bağlantı noktası kapağı aşağıdaki durumlarda kilitlenir

- Şarj bağlantı noktası kapağı aşağıdaki durumlarda kilitlenir.
  - Kapılar kablosuz uzaktan kumanda ile kilitlenirse
  - Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlenirse
  - Kapılar mekanik anahtarla kilitlenirse
- Şarj bağlantı noktası kapağı kapatıldığında güvenlik özelliği nedeniyle kapılar kilitlenirse, şarj bağlantı noktası kapağı otomatik olarak kilitlenecektir. (→S.184)
- Kapılar kilitlendikten sonra şarj portu kapağı kapatılırsa, şarj portu kapağı kilitlenmeyecektir. Bu durumda, kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, şarj portu kapağı kapılar kilitlenerek kilitlenebilir.

Kapak kaldırıcı

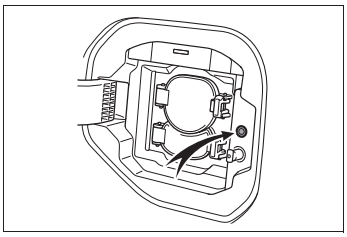
- Şarj kapağını kapatmadan önce kapak kaldırıcı içeri itiyorsa, şarj kapağı kapanmaz. Bu durumda, kapının kilidini açarken, tekrar itin ve kapak kaldırıcıyı bırakın ve tekrar şarj kapağını kapatın.



Şarj portu kapağı açık/kapalı algılama düğmesi

Şarj portu kapağı açıkken, şarj portu kapağı açık/kapalı algılama düğmesine dokunmayın (Pozisyon şekilde gösterilmiştir).

Yanlışlıkla dokunursanız, şarj portu kapağının açık/kapalı durumunu araç yanlış görüntüleyebilir veya şarj konektörü normal şekilde kilitlemeyebilir/kilidini açamayabilir.



Şarj bağlantı noktası kapakları açılamadığında

→S.497

Şarj göstergesi

Aydınlatma/yanıp sönme düzeni, kullanıcıyı şarj durumu hakkında bilgilendirmek için aşağıdaki şekillerde değişir.

Aydınlatma/yanıp sönme düzeni	Aracın durumu
Yanıyor	• Şarj işlemi sürüyor[*1] • Akü ısıtıcısı (→S.116) çalışıyor
Normal yanıp sönüyor[*2]	Şarj programı kaydedildiğinde (→S.136) ve AC şarj kablosu araca bağlandığında
Hızla yanıp sönüyor[*2]	Bir güç kaynağındaki veya araçtaki vb. arıza nedeniyle şarj işlemi yapılamadığında (→S.152)

[*1]: Şarj işlemi tamamlandığında gösterge kararır

[*2]: Belirli bir süre yanıp söner ve ardından kapanır.

AC şarj kablosu

AC şarj kablosunun fonksiyonu, doğru çalıştırma prosedürü vb. açıklanmıştır.

⚠ UYARI

■ AC şarj kablosu ve CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı)'nı kullanırken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

- AC şarj kablosunu, şarj konektörünü, fişi veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) sökmeye veya onarmaya çalışmayın. AC şarj kablosu veya CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) ile ilgili bir sorun ortaya çıkarsa, şarjı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- AC şarj kablosunu, şarj konektörünü, fişi veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) zorlamayın, kuvvetli bir şok veya darbeye maruz bırakmayın.
- AC şarj kablosunu zorla katlamak, bükmek, çekmek veya sürüklemek suretiyle, AC şarj kablosuna aşırı kuvvet uygulamayın.
- AC şarj kablosuna keskin veya kesici nesnelerle zarar vermeyin.
- Şarj konektörünü veya fişi katlamayın veya içlerine yabancı cisimler sokmayın.
- Şarj konektörünü ve fişi suya sokmayın.
- AC şarj kablosunu ısıtma cihazı gibi yüksek sıcaklıktaki bir nesnenin yanına yaklaştırmayın.

UYARI

- AC şarj kablosuna ve fiş kablosuna yük uygulamayın (AC şarj kablosunu CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) ve şarj konektörünün etrafına sarmak gibi).
- Prize ve fişe yük uygulandığı durumlarda (CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) yere temas etmeden havada asılı kalması gibi) AC şarj kablosunu kullanmayın veya onu bu durumda bırakmayın.

DİKKAT

■ AC şarj kablosunu kullanırken alınacak önlemler

Aşağıdaki önlemlere uyduğunuzdan emin olun. Bu önlemlere uyulmaması, AC şarj kablosuna ve AC şarj girişine zarar verebilir.

- Şarj konektörünü doğrudan düz şekilde AC şarj girişine takın.
- Şarj konektörünü taktıktan sonra konektöre aşırı güç uygulamayın veya bükmeyin. Ayrıca konektör üzerine yaslanmayın veya herhangi bir nesne asmayın.
- AC şarj kablosunun üzerine basmayın veya kabloya takılmayın
- Şarj konektörünü çıkarmadan önce kilidinin açık olduğundan emin olun. (→S.112)
- AC şarj kablosunu çıkardıktan sonra, derhal durması gereken doğru yerine geri koyun.
- Şarj konektörünü çıkardıktan sonra AC şarj giriş kapağını güvenli bir şekilde yerine takın.

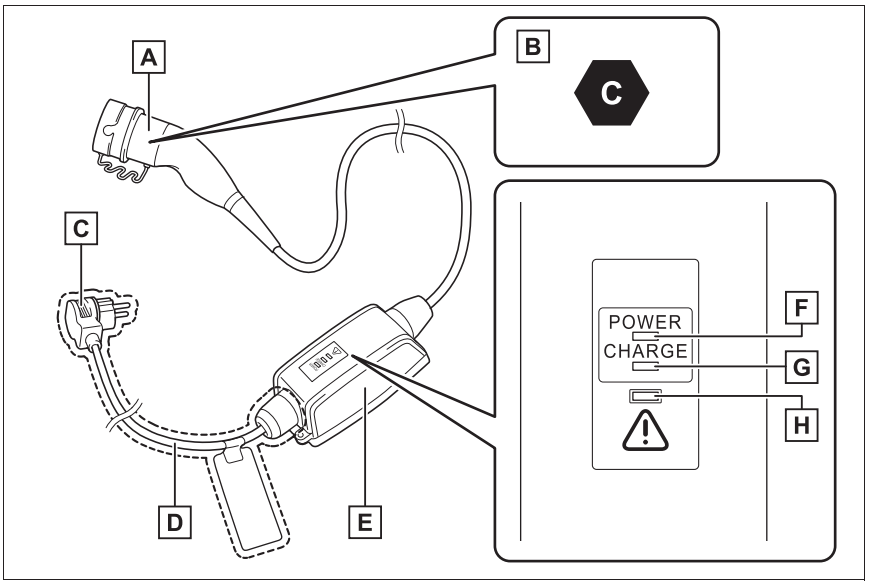
■ AC şarj kablosunu ve ilgili parçaları kullanırken

→S.122

■ Düşük sıcaklıklara karşı alınacak önlemler

Düşük sıcaklıklarda, AC şarj kablosu ve fiş kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, sertleşmiş olduklarında bunlara aşırı kuvvet uygulamadığınızdan emin olun. Sertleşmiş AC şarj kablosuna ve fiş kablosuna aşırı kuvvet uygulanırsa bunlar hasar görebilir.

AC şarj kablosunun (varsa) her bir parçasının adı



A Şarj konektörü
B Tanımlama etiketi (→S.98)
C Fiş
D Fiş kablosu
E CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı)
F Güç göstergesi (→S.104)
G Şarj göstergesi (CCID) (→S.104)
H Hata uyarı göstergesi (→S.104)

AC şarj kablosu türleri

Aşağıdaki şarj modları, elektrik kaçakları gibi arızaları tespit eden bir şarj kontrol cihazının bulunup bulunmadığına ve onun konumuna (şarj cihazına veya AC şarj kablosuna bağlı olup olmadığına) göre kategorilere ayrılır. Kullanılabilecek AC şarj kablosunun türü, şarj moduna göre farklılık gösterir.

Şarj modu	Genel bilgi
Mod 1	Harici bir güç kaynağı ile araç arasındaki elektrik kaçaklarını tespit etmek için şarj kontrol fonksiyonu kullanmayan bir şarj yöntemi. Bu araç için geçerli değildir.
Mod 2	Aracı bir CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) ile donatılmış bir AC şarj kablosu aracılığıyla harici bir güç kaynağına bağlayan bir şarj yöntemi. Çoğu ev prizinden şarj etmek için geçerlidir.
Mod 3	Elektrik kaçaklarını tespit etmek için, şarj işlemini şarj kontrol fonksiyonu ile donatılmış bir şarj cihazından (örneğin, bir kamusal elektrikli araç şarj istasyonundan) yapabilen bir şarj yöntemi. Elektrik kaçaklarını tespit etmek için kontrol fonksiyonu, şarj cihazı tarafında uygulanmaktadır. Bu nedenle, AC şarj kablosunda bir CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bulunmaz. AC şarj kabloları her şarj cihazında bulunmaz. AC şarj kablosu yoksa, bu araçta bulunan Mod 3 AC şarj kablosunu kullanın. (varsa)

Topraklama (Mod 2 AC şarj kablosu)

Bu ürün topraklanmalıdır. Topraklama, herhangi bir rıza veya bozulma durumunda, elektrik çarpması riskini azaltmak için elektrik akımına karşı en az direnç gösteren bir yol sağlar.

Bu ürün, bir topraklama iletkeni ve bir topraklı fiş ile donatılmıştır. Topraklı fiş, tüm yerel yasalara ve yönetmeliklere uygun olarak doğru şekilde monte edilmiş ve topraklanmış uygun bir prize takılmalıdır.

⚠ UYARI

■ Topraklama önlemleri

- Topraklama iletkeninin yanlış bağlanması elektrik çarpması riskini artırır. Ürünün doğru ve uygun şekilde topraklanıp topraklanmadığından şüpheniz varsa kalifiye bir elektrikçi veya servis teknisyenine kontrol ettirin.
- Ürünle birlikte verilen topraklama fişini kurcalamayın, değiştirmeyin. Sokete/prize uymuyorsa, kalifiye bir elektrikçiye uygun bir priz taktırın.

Güvenlik fonksiyonları

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) aşağıdaki güvenlik özelliklerine sahiptir.

Elektrik kaçağı algılama fonksiyonu

Şarj sırasında bir elektrik kaçağı tespit edilirse, güç kaynağından besleme otomatik olarak kesilecek ve böylece elektrik kaçağından kaynaklanan yangınlar veya elektrik çarpmaları önlenecektir.

Güç kaynağından besleme kesilirse, hata uyarı göstergesi yanıp söner.

Güç kaynağından besleme kesilirse: →S.105

Otomatik kontrol fonksiyonu

Bu, elektrik kaçağı algılama fonksiyonunun çalışmasında sorunlar olup olmadığını kontrol etmek için şarj işlemi başlamadan önce yürütülen otomatik bir sistem kontrolüdür.

Kontrol sonucunda elektrik kaçağı algılama fonksiyonunda bir arıza tespit edilirse, kullanıcıyı bilgilendirmek için hata uyarı göstergesi yanıp söner.

(→S.105)

Sıcaklık algılama fonksiyonu

Fiş, bir sıcaklık algılama fonksiyonu ile donatılmıştır. Şarj sırasında soket tarafındaki gevşeklik vb. nedenlerden dolayı bir ısınma olursa, bu fonksiyon şarj akımını kontrol ederek ısıyı bastırır.

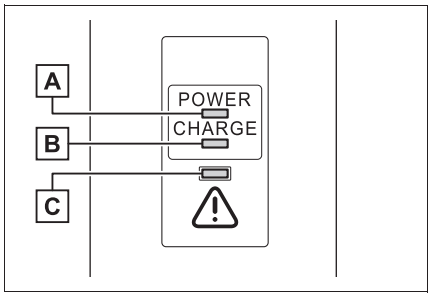
Araca akım besleme koşulları

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı), fiş prize takılı olsa dahi, şarj konektörüne araca bağlı değilken elektrik akımı verilmesini önlemek için tasarlanmıştır.

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) göstergeleri

Göstergelerin fonksiyonları

Aşağıdaki durumları belirtmek için 3 gösterge kullanılır.



A Güç göstergesi

CCID'ye (Şarj Devresi Kesme Cihazı) elektrik geldiğinde yanar.

B Şarj göstergesi

Şarj işlemi devam ettiği sürece yanar.

C Hata uyarı göstergesi

Elektrik kaçağı olduğunda veya CCID'de (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bir arıza meydana geldiğinde yanıp söner.

Şarj sırasında bir arıza meydana geldiğinde

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki göstergeler, kullanıcıyı dahili arızalar konusunda bilgilendirmek için farklı durumların (yanmıyor, yanıyor veya yanıp sönüyor) bir kombinasyonunu kullanır.

Hata uyarı göstergesi yandığında veya yanıp söndüğünde, fişi prizden geçici olarak çekip çıkarın ve ardından hata göstergesinin sönüp sönmediğini kontrol etmek için tekrar takın.

Hata uyarı göstergesi sönerse, artık şarj etmek mümkündür.

Sönmezse, aşağıdaki çizelgede belirtilen düzeltme prosedürünü uygulayın.

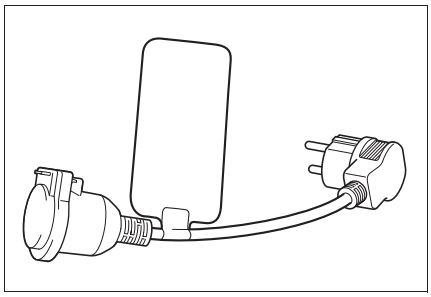
Durum	Güç göstergesi	Hata uyarı göstergesi	Detaylar/Düzeltme prosedürü
Şarj sistemi hatası	Yanmıyor	Yanmıyor veya yanıyor	**Bir elektrik kaçağı tespit edildi ve şarj işlemi iptal edildi veya AC şarj kablosunda bir arıza var. → Herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.**
	Yanıyor	Yanıp sönüyor	
Fiş sıcaklığı algılama arızası	Yanıp sönüyor	Yanıp sönüyor	**Fiş sıcaklık algılama kısmında bir arıza var. → Herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.**
Fiş sıcaklığı artışı algılaması	Yanıp sönüyor	Yanmıyor	**Fiş ile priz arasındaki bağlantı yanlışlığı nedeniyle fişin sıcaklığında bir artış tespit edildi. → Fişin prize güvenli bir şekilde takılmış olup olmadığını kontrol edin.**

Durum	Güç göstergesi	Hata uyarı göstergesi	Detaylar/Düzeltme prosedürü
AC şarj kablosu kullanım ömrü bildirimi	Yanıyor	Yanıp sönüyor	**AC şarj kablosu kullanılarak yapılan şarj sayısı, kablonun kullanım ömrünün sonuna yaklaşıyor.** **→ Herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.**
AC şarj kablosu kullanım ömrü	Yanıyor	Yanıyor	**AC şarj kablosu kullanılarak yapılan şarj sayısı, kablonun kullanılabileceği şarj sayısını aştı.** **→ Herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.**

Fiş kablosunun (varsa) değiştirilmesi

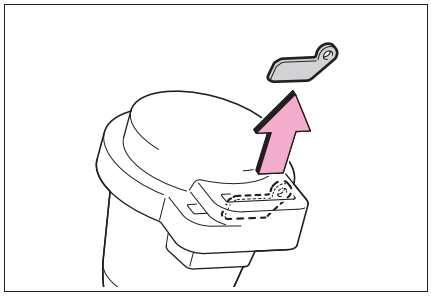
Fiş kablosu aşağıdaki prosedür kullanılarak değiştirilebilir.

1 AC şarj kablosunu (→S.102) ve yedek fiş kablosunu hazırlayın.

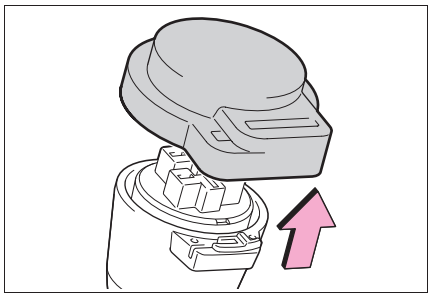


2 Serbest bırakma anahtarını dışarı çekin.

Çıkarılan serbest bırakma anahtarının kaybolmayacağından emin olun.

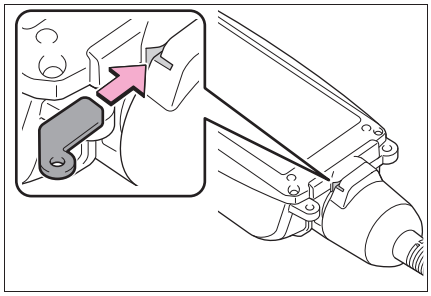


3 Fiş kablosu konektör kapağını çıkarın.



4 Serbest bırakma anahtarını CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) serbest bırakma yuvasına takın.

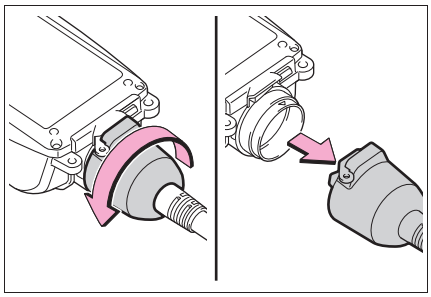
Serbest bırakma anahtarını şekilde gösterilen yönde sokarak takın.



5 Serbest bırakma anahtarı CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) serbest bırakma yuvasına tam olarak takılmış durumdayken, kabloyu çıkarmak için fiş kablosunun fiş kablosu konektör somununu çevirin.

Fiş kablosu çıkarıldıktan sonra serbest bırakma anahtarını çıkarın.

Aracı, fiş kablosu çıkarılmış halde bırakmayın. Fiş kablosu takılı değilse, su veya diğer yabancı maddeler CCID'ye (Şarj Devresi Kesme Cihazı) girerek bir arızaya neden olabilir.

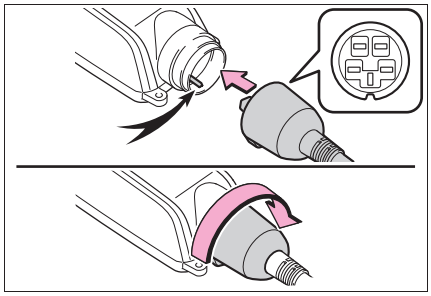


6 CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) çıkıntısını fiş kablosunun oluğu ile hizalayın, fiş kablosunu CCID'ye (Şarj Devresi Kesme Cihazı) sokun ve ardından onu takmak için fiş kablosunun fiş kablosu konektör somununu çevirin.

Fiş kablosunu takmadan önce, bağlantıya herhangi bir yabancı nesnenin takılı olmadığından emin olun. Takılıysa, yabancı nesneleri çıkarın.

Aksi takdirde, CCID'ye (Şarj Devresi Kesme Cihazı) su veya diğer yabancı maddeler girerek bir arızaya neden olabilir.

Fiş kablosunun fiş kablosu konektör somununu, bir klik sesi duyuluncaya ve fiş kablosu yerine güvenli bir şekilde sabitleninceye kadar çıkarma yönünün tersi yönde çevirin.



7 Fiş kablosu konektör kapağını takın ve çıkarılan fiş kablosunun anahtarını serbest bırakın.

Kaybolmasını önlemek için serbest bırakma anahtarını fiş kablosu konektör kapağına güvenli bir şekilde takın. Ayrıca, serbest bırakma anahtarının yanlışlıkla fiş kablosu konektör kapağından düşmeyeceğinden emin olun.

Fiş kablosunu güvenli, temiz ve kuru bir yerde saklayın.

⚠ UYARI

■ Fiş kablosunu (varsa) değiştirirken

Aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol edin.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

UYARI

- Fiş kablosunu ıslak elle değiştirmeyin. Ayrıca, onu yağmurlu veya ıslak bir yerde değiştirmeyin.
- Fiş kablosunu, fiş ve/veya şarj konektörü bağlıyken değiştirmeyin.
- CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı), fiş kablosu çıkarılmış halde bırakmayın.
- Bulunduğunuz yerde herhangi bir yerel BEV-şarj düzenlemesi olup olmadığını kontrol edin ve bunlara uyun.
- Fiş kablosunu CCID'ye (Şarj Devresi Kesme Cihazı) takarken, bağlantıya yabancı cisimlerin takılı olmadığından emin olun.
- Fiş kablosunu değiştirirken, fiş kablosunun somununu klik sesi duyuluncaya kadar sıkıca çevirin.
- Fiş kablosunu değiştirirken, serbest bırakma anahtarını kullandığınızdan emin olun.
- Norveç'te fiş kablosunu değiştirmeyin.

DİKKAT

Fiş kablosu (varsa) için alınacak önlemler

Fiş kablosunu bu aracı şarj etmek dışında başka bir amaç için kullanmayın. Aksi halde, fiş kablosu hasar görebilir.

AC şarj kablosunun incelenmesi

Güvenlik açısından, AC şarj kablosunu rutin aralıklarla muayene edin.

UYARI

Rutin muayene

Aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol edin. Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

- AC şarj kablosu, fiş, şarj konektörü, CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı), vb. hasar görmemiştir
- Priz hasar görmemiştir.
- Fiş, prize güvenli bir şekilde takılabilmektedir.
- Fiş, kullanım sırasında aşırı derecede ısınmamaktadır.
- Fişin ucu deforme olmamıştır.
- Fiş, toz vb. ile kirlenmiş değildir.

Muayeneden önce fişi prizden çekip çıkarın. İnceleme sonucunda, AC şarj kablosunda herhangi bir anormallik tespit edilirse, kullanmayı derhal durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

UYARI

AC şarj kablosunun bakımı

AC şarj kablosu kirlendiğinde, önce sert, sıkılmış bir ıslak bez kullanarak kirleri temizleyin ve ardından kabloyu kuru bir bezle silin.

Ancak kabloyu asla suyla yıkamayın, su değdirmeyin. AC şarj kablosu suyla yıkanır veya suya tutulursa, şarj sırasında yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir ve bu da ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

AC şarj kablosu uzun bir süre boyunca kullanılmayacaksa

Fişi prizden çekip çıkarın.

Fiş veya priz üzerinde toz birikebilir ve bu toz sonuçta bir yangına yol açabilecek aşırı ısınmaya neden olabilir. Ayrıca kabloyu nemden uzak bir yerde saklayın.

Ekler

Anma değerleri

- Voltaj (Un): 220 V - 240 V ~
- Frekans: 50 Hz / 60 Hz monofaze
- Akım: 10 A
- Artık çalışma akımı (IΔn): 6 mA
- Ortam sıcaklığı: -30°C ila 55°C
- Koruma sınıfı: IP67

Uyarı sembolleri

	Bu cihaz akülü elektrikli araçlarla kullanım için tasarlanmıştır. (Bu cihaz havalandırma gerektirmez)
	AC şarj kablosunu, şarj konektörünü, fişi veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) sökmeye veya onarmaya çalışmayın.

	Bu cihaz uygun olmayan şekilde kullanıldığında, bir elektrik çarpması riskine maruz kalınabilir.
	Fiş, şarj konektörü veya CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) kullanım sırasında anormal derecede ısınırsa, hemen fişini çekin.
	AC şarj kablosunun bir uzatma kablosuna bağlanması kesinlikle yasaktır.
	Cihazı yerinde gevşek duran aşınmış veya kırılmış bir prize takmayın. Fişin prize sıkıca oturduğundan emin olun.
	Fiş, dış mekan kullanımı için uygun yağmur geçirmez bir prizle kullanıldığında, fişi ve prizi yağmurdan ve kardan korumak için yağmur geçirmez bir kapak kullanın.
	Fişi veya kabloyu suya veya başka bir sıvıya batırmayın. Fişi yağmura ve kara maruz bırakmayın.
	Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca uygun şekilde topraklanmış tipte bir prize bağlayın.
	CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) fişe asmayın. CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bir şekilde desteklenmiş olduğundan emin olun.

	AC şarj kablosunu, şarj konektörünü, fişi veya CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) zorlamayın, kuvvetli bir şok veya darbeye maruz bırakmayın.
	AC şarj kablosunun, şarj konektörünün, fişin veya CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerine ağır nesneler koymayın.
	AC şarj kablosunda aşınma, izolasyon kırılması veya başka herhangi bir hasar belirtisi varsa, bu kabloyu kullanmayın.

Dikkat sembolleri

	Güç kablosunu veya AC şarj kablosunu, CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) veya şarj konektörünün etrafına sarıp dolamayın.

Bilgilendirme sembolleri

	Bu cihaz, IT veya izole edilmiş bir sargı jeneratörü veya izolasyon transformatörü gibi diğer topraklanmamış sistemlerle birlikte kullanıldığında çalışmayabilir.
	Bu cihaz, anahtarlanmamış bir koruyucu iletkene sahiptir.
	Bu cihazı 4000 metreden yüksek bir rakımda kullanmayın.

AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması

AC şarj konektörü, AC şarj girişine bağlandığında kilitlenir ve şarj sırasında AC şarj kablosunun bağlantısının kesilmesi önlenir.

AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması

Şarj konektörünün kilitlenmesi

AC şarj konektörü, AC şarj girişine takıldığında otomatik olarak kilitlenecektir.

Şarj konektörünün kilidinin açılması

Kapıların kilidi Akıllı Giriş ve Çalıştırma sistemi veya kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak açıldığında, AC şarj konektörünün kilidi açılacaktır.

AC şarj konektörü bağlandığında (takıldığında) kilitlenir ve kapının kilidi açıldığında onun da kilidi açılır, bu nedenle AC şarj konektörünün kilitlenmesi/kilidinin açılmasının, mutlaka kapının kilitlenmesi/kilidinin açılması ile bağlantılı olması gerekmez.

Kapının kilidi açıksa (kapı kilitli değilse) ve AC şarj konektörü kilitliyse, konektörün kilidini aşağıdakileri yaparak açabilirsiniz:

- Akıllı Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanırken, kapıyı bir kez kilitleyin ve ardından tekrar kilidini açın. (→S.183)
- Kablosuz uzaktan kumandayı kullanırken ise, kapının kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın. (→S.183)

AC şarj konektörü kilitleme fonksiyonu

AC şarj konektörü ardı ardına kilitlenir/kilidi açılırsa, sistemi AC şarj sistemi tarafından korunuyor olduğundan konektör geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, AC şarj konektörünü tekrar AC şarj girişine bağlamadan önce bir süre bekleyin.

AC şarj konektörü kilitleme fonksiyonu, AC şarj kablosunun çalınmasının önleneceğini garanti etmez ve her türlü kötü niyetli fenalık için mutlaka etkili değildir.

Kilidi açmak için güvenlik fonksiyonu

Aracın kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde AC şarj konektörü çıkarılmazsa, güvenlik fonksiyonu, konektörü otomatik olarak yeniden kilitler.

Şarj sırasında AC şarj konektörünün kilidinin açılması

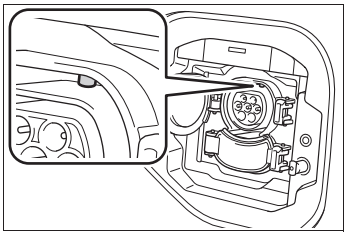
Şarj sırasında AC şarj konektörünün kilidi açılırsa şarj işlemi durdurulur. Güvenlik fonksiyonu (→S.79) bir kez çalıştığında, şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlamayabilir. Bu durumda, AC şarj konektörünü* çıkarın ve tekrar takın.

*: AC şarj konektörü çıkarıldığında, şarj programı güncellenecektir. (→S.136)

AC şarj konektörü AC şarj girişine takılamadığında

Konektör kilit piminin indirilmediğini kontrol edin.

Konektör kilit pimi indirilmişse, konektör kilidi çalışıyordur. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini, ya da kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidini açın, ardından AC şarj konektörü kilidinin kilidini açın ve konektör kilit piminin indirilmiş olup olmadığını kontrol edin.



AC şarj konektörünün kilidi açılamıyorsa

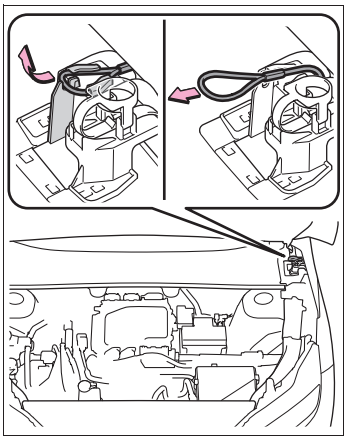
Kapıların kilidi açıldıktan sonra AC şarj konektörü çıkarılamıyorsa, AC şarj konektörünün kilidini açmak için aşağıdaki prosedürü kullanın.

Acil durum serbest bırakma kablosunu yalnızca AC şarj konektörünün kilidi başka yöntemlerle açılamadığında kullanın.

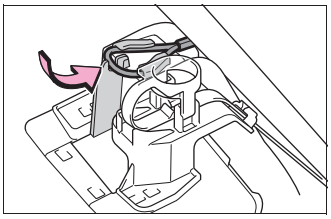
1 Kaputu açın. (→S.425)

2 Acil durum serbest bırakma kablosunu çekin.

AC şarj konektörünün kilidi açılır ve çıkarılabilir.



3 AC şarj konektörünün kilidini açtıktan sonra, acil durum serbest bırakma kablosunun tutamağını ek parçaya sabitleyin.



DİKKAT

AC şarj konektörünü sokup takarken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunun dikkate alınmaması, şarj konektörü kilitleme sisteminde bir arızaya yol açabilir.

- AC şarj konektörünün bu araçla uyumlu olduğunu kontrol edin.

Farklı tipte bir şarj konektörü veya takma parçası hasarlı veya deforme olmuş bir şarj konektörü kilitlenemez.

- AC şarj konektörü takıldıktan sonra AC şarj konektörüne aşırı kuvvet uygulamayın.

AC şarj konektörünü çıkarırken, AC şarj konektörünün kilidini açtığınızdan emin olun.

Kullanılabilir güç kaynakları

Bu aracı şarj etmek için aşağıdaki kriterleri karşılayan bir harici güç kaynağı gereklidir.

Şarj etmeden önce bunu kontrol edip onaylayın.

⚠ UYARI

■ Elektrikle ilgili hatalar için uyarılar

Aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol edin.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

Güvenlik fonksiyonları

- Artık Akım Devre Kesicisi (RCCB) ve devre kesicisi olan bir AC 220 V - 240 V prizine fişi takın. AC şarj kablosunun doğru şekilde çalışacağından emin olmak için, 13A'lik bir bağımsız devrenin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- Şarj için bağlantı kutusundan özel bir bağlantı kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Paylaşılan bir devre üzerindeki bir prize bağlarsanız ve aynı devre üzerindeki diğer prizlerde başka elektrikli cihazlar kullanılırsa, devre kesiciniz atabilir.*
- Bağlantı kutusuna bir Kaçak Akım Devre Kesici (RCCB) bağlı olduğundan emin olun. Değilse, nitelikli bir uzman teknisyene bir tane taktırıp bağlatın.
- Dışarıda şarj ederken, fişi dış mekan kullanımı için onaylanmış yağmur geçirmez bir prize taktığınızdan emin olun. Kaçak Akım Devre Kesicinin (RCCB) çalışıp çalışmadığının kullanımdan önce kontrol edilmesi önerilir.
- Bulunduğunuz yerde herhangi bir yerel BEV-şarj düzenlemesi olup olmadığını kontrol edin ve bunlara uyun.

*: Ayrıntılı bilgi için bir elektrikçiye danışın.

■ Şarj ortamı

Güvenli şarj için aşağıdaki şarj ekipmanı ve ayarlar önerilir.

● Yağmur geçirmez priz

Dışarıda şarj ederken, fişi yağmur geçirmez bir prize takın ve fiş takılıyken fişin su geçirmez özelliğini koruduğundan emin olun.

● Özel devre

- Yangın riskini azaltmak için, fişi yalnızca aşırı akım korumalı en az 13A'lik branşman devresine bağlayın.
- Fiş takılı çalışırken elektrik çarpması riskini azaltmak için, fişi bir Kaçak Akım Devre Kesici (RCCB) bağlı bir prize takın.

● Uzaktan kumanda anahtarı

Bu anahtar, bir şalteri çalıştırarak prizden gelen elektriğin kesilmesini sağlar, böylece yağmurlu günlerde fişin güvenli bir şekilde çıkarılmasını ve/veya takılmasını sağlar.

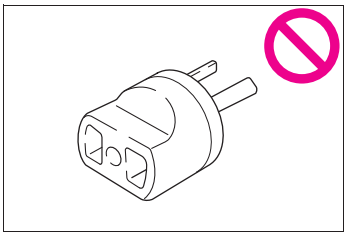
UYARI

Güç kaynakları ile ilgili alınacak önlemler

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunlara uymazsanız, yangın, elektrik çarpması veya hasar meydana gelebilir ve bu da muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Fişi, yerel yönetmeliklere uygun olarak bir devre kesici ile beslenen ve Kaçak Akım Devre Kesicili (RCCB) bir AC 220 V - 240 V prize bağlayın.

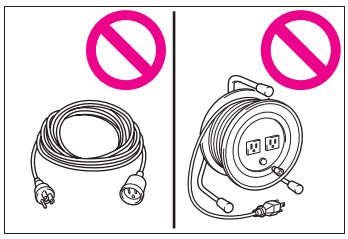
  En az 13 A ile beslenen ayrı bir devrenin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- AC şarj kablosunu birden fazla elektrik prizi adaptörüne, çoklu prize veya voltaj dönüştürme prizine bağlamayın.



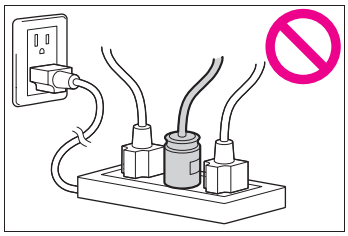
- AC şarj kablosunun bir uzatma kablosuna bağlanması kesinlikle yasaktır.

  Uzatma kablosu aşırı ısınabilir ve üstelik bir Kaçak Akım Devre Kesicisi (RCCB) de içermez.

  CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) kaçak algılama fonksiyonu (→S.104) doğru çalışmayabilir.



- Bir anahtarlı uzatma kablosuna/çoklu prize bağlamayın.



- Şarj için, gereksinimleri karşılamayan bir blok ısıtıcı soketinin kullanılması yasaktır.
- Şarj konektörünü ve AC şarj girişini doğrudan bağladığınızdan emin olun. Şarj konektörü ile AC şarj girişi arasına bir dönüştürme adaptörü veya uzatma kablosu bağlamayın.

Şarj yöntemleri

Traksiyoner aküyü şarj etmek için aşağıdaki yöntemler kullanılabilir.

Şarj yöntemi türleri

AC şarjı (→S.122)

Bu, AC şarj kablosuyla bir AC prizinden şarj ederken veya AC şarj cihazı kullanarak şarj ederken kullanılan bir şarj etme yöntemidir.

Şarj etme programı ayarlanarak, istenilen tarih ve saatte şarj etmek de mümkündür. (→S.136)

DC şarjı (→S.130)

Bu şarj yönteminde, IEC 61851 ve IEC 62196 ile uyumlu bir DC şarj cihazı kullanılır. Çekiş aküsü, AC şarj işlemine göre daha kısa sürede şarj edilebilir.

IEC, Uluslararası Elektroteknik Komisyonu tarafından oluşturulmuş uluslararası bir standardın kısaltmasıdır.

Şarj bağlantılı fonksiyonlar

Bu araç, şarj ile bağlantılı çeşitli fonksiyonlarla donatılmıştır.

Odam Modu (My Room Mode) (→S.147)

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici bir güç kaynağından gelen güç beslemesi kullanılarak klima sistemi ve müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir*.

*: Duruma bağlı olarak, traksiyoner akünün elektriği tüketilebilir.

Traksiyoner akü ısıtıcısı

Dış sıcaklık düşük olduğunda ve şarj kablosu araca bağlı olduğunda, bu fonksiyon traksiyoner aküyü belirli bir sıcaklığa ulaşıncaya veya bu sıcaklığı aşıncaya kadar otomatik olarak ısıtır.

- Şarj kablosu çıkarıldığında, ya da şarj kablosu yaklaşık 3 gün boyunca araca bağlı kaldığında, bu fonksiyonun çalışması otomatik olarak durdurulur.
- Şarj programı kullanıldığında (→S.136),bu fonksiyon program ayarlarına göre çalışacaktır.

Traksiyoner akü ısınma kontrolü fonksiyonu

Bu kontrol fonksiyonu, şarj kablosu araca yaklaşık 3 gün boyunca bağlı kaldıktan sonra çalışır ve traksiyoner akü ısıtıcısı otomatik olarak durur. Bu fonksiyon, aşırı düşük sıcaklıklarda traksiyoner akünün yalıtımını otomatik olarak sağlar.

- Bu kontrol fonksiyonu, şarj kablosu hala araca bağlı olsa bile bağlandıktan 31 gün sonra durur.
- Bu kontrol fonksiyonu çalıştığında, şarj programı ayarları yok sayılır ve şarj işlemi hemen başlar.

Traksiyoner akü soğutucusu

Traksiyoner akü sıcak ve AC şarj kablosu araca bağlı olduğunda, bu fonksiyon traksiyoner aküyü korumak için onu soğutur.

Bu fonksiyon, otoyollarda veya karayollarında sürüş sırasında olduğu gibi araç sürekli olarak yüksek hızlarda sürülürken veya DC şarjı sırasında çalışabilir.

DC şarjı sırasında Odam Modunu (My Room Mode) Kullanma

→S.148

Traksiyoner akü ısıtıcısı

- Traksiyoner akü ısıtıcısı, şarj işlemi yapılmıyorken çalışabilir.
- Traksiyoner akü ısıtıcısı çalışırken, şarj göstergesi yanacaktır.
- Traksiyoner akü ısıtıcısı şarj sırasında çalışırken, şarj işlemi normalden daha uzun sürebilir.
- Traksiyoner akü ısıtıcısı çalışırken traksiyoner akünün kalan şarjı azalır, kalan şarjı tamamlamak için traksiyoner akünün yeniden şarj edilmesi gerekebilir.

Traksiyoner akü soğutucusu

- AC şarjı için: Traksiyoner akü soğutucusu ayarları, araç çoklu bilgi ekranından değiştirilebilir. (→S.117)
- Traksiyoner akü soğutucusu beklemedeyken veya çalışırken, şarj göstergesi yanar.
- Traksiyoner akünün şarj seviyesi düşük olduğunda, traksiyoner akü soğutucusu, traksiyoner akünün sıcaklığı yüksek olsa bile çalışmayabilir.
- Traksiyoner akü soğutucusu çalışırken, aşağıdaki koşullar sağlandığında soğutma işlemi duracaktır.
  - Kaput açılırsa
  - Güç düğmesi ACC veya ON konumuna getirilirse
  - Vites konumu P konumu dışında herhangi bir konuma değiştirilirse
  - Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi çalıştırılırsa (→S.379)
  - Traksiyoner akünün kalan şarjı belirli bir seviyenin altına düşerse
- Traksiyoner akü soğutucusu, traksiyoner akü ve bir harici güç kaynağı tarafından sağlanan gücü kullanarak çalışır.
- Traksiyoner akü soğutucusu çalışırken, traksiyoner akünün şarjı AC şarjı sırasında olduğu gibi artmayacak ve belirli bir aralık içinde artıp azalacaktır.
- Traksiyoner akü soğutucusu çalıştığında, şarj cihazı bunu akünün şarj edilmekte olduğu şeklinde algılayacaktır. Araca, şarj ücreti alan bir şarj cihazı bağlıyken bu fonksiyon çalışırsa, AC şarj ücretleri uygulanacaktır.

Traksiyoner akünün soğutucu ayarının değiştirilmesi

Ayar, araç çoklu bilgi ekranı üzerinde değiştirilebilir . Gösterge kontrol düğmelerini (→S.174) kullanın ve “Araç Ayarları”, “Şarj Ayarları”, “Akü Soğutucusu” öğesini seçin ve ayarı değiştirin.

Kapalı olarak seçildiğinde, sürüş durumuna bağlı olarak traksiyoner akü çıkış gücü kısıtlanabilir.

Şarj işlemi ile ilgili ipuçları

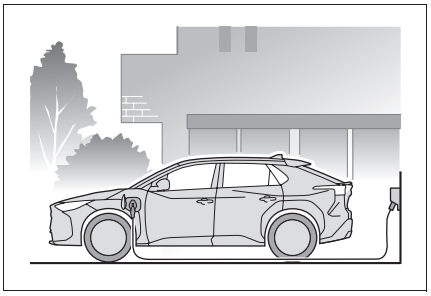
Bu bölümde, bu araç için şarj fonksiyonunu kullanma ve şarjla ilgili bilgileri kontrol etme yöntemleri açıklanmaktadır.

Sistematik olarak şarj

Akülü elektrikli aracın kullanımını mümkün kılmak için, aracın sistematik olarak şarj edilmesini öneririz.

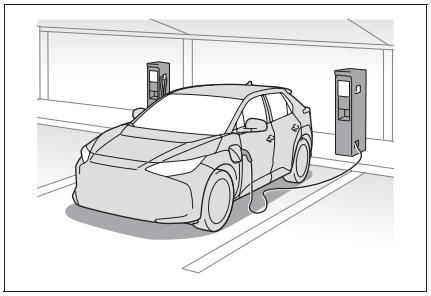
Evden ayrılmadan önce

Akülü elektrikli aracı kullanmak için, traksiyoner aküyü yola çıkmadan önce evde şarj edin.



Varış yerine giderken veya varış yerinde

Traksiyoner akünün kalan şarjı azaldığında, aküyü en yakın şarj istasyonunda şarj edin.



Şarj ile ilgili bilgilerin kontrol edilmesi

Araç çoklu bilgi ekranında Şarj ile ilgili bilgiler görüntülenir ve kontrol edilebilir.

Şarj işlemi sırasında

Güç düğmesi kapalıyken şarj sırasında herhangi bir kapı açıldığında, anlık şarj durumu ve şarjın tamamlanmasına kadar kalan yaklaşık süre belirli bir süre boyunca görüntülenir.

Traksiyoner akünün kalan kapasitesi, dış ortam sıcaklığı ve AC/DC şarj cihazının özellikleri gibi koşullara bağlı olarak, gerçek fiili şarj süresi farklılık gösterebilir.

Traksiyoner aküye giden şarj akımı azaldığı ve dolayısıyla şarj süresi uzadığı takdirde, şarjın tamamlanmasına kadar geçecek süre görüntülenmeyebilir.



Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra güç düğmesi kapalıyken herhangi bir kapı açıldığında, şarj işleminin sonuçlarını gösteren bir mesaj bir süre boyunca görüntülenir.

Ayrıca, şarjı durduran bir işlem yapıldığında veya şarj işleminin yapılamadığı bir durum oluştuğunda da bir mesaj görüntülenir.

Bir mesaj görüntülendiğinde, ekranda görüntülenen talimatları izleyin. (→S.158)

Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler

Traksiyoner aküyü şarj etmeden önce aşağıdaki önlemleri okuduğunuzdan emin olun.

Güvenlik fonksiyonları

- Şarj kablosu araca takılıyken, güç düğmesi çalıştırılsa bile EV sistemi çalışmayacaktır.
- “READY” (HAZIR) göstergesi yanarken, şarj kablosu bağlanırsa, EV sistemi otomatik olarak duracak ve sürüş mümkün olmayacaktır.

⚠ UYARI

Şarj işlemi sırasında dikkat edilecekler

Şarj prosedürü, vücuda yerleştirilebilir kalp pilleri veya kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri taşıyan kişiler tarafından yürütülmemelidir. Bunu başka birisinin yapmasını isteyin.

- Şarj işlemi sırasında şarj cihazına ve şarj kablosuna yaklaşmayın.

  Şarj prosedürü, bu gibi cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj işlemi sırasında araç içinde kalmayın.

  Şarj prosedürü, bu gibi cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bagaj bölmesinden bir şey almak için olsa dahi araca girmeyin.

  Şarj prosedürü, bu gibi cihazların çalışmasını etkileyebilir.

UYARI

■ **Şarj kablosu araca bağlıyken**

Vites konumunu P konumundan başka bir konuma değiştirmeyin.

Şarj kablosunun hasar görmesi gibi beklenmedik bir durumda, vites konumu P konumundan başka bir konuma geçebilir ve araç hareket ederek muhtemelen bir kazaya yol açabilir.

■ **Şarj işlemi ile ilgili alınacak önlemler**

Bu araç, standart ev tipi AC prizlerle özel kullanım için bir AC şarj kablosu kullanarak harici bir güç kaynağından şarja izin verecek şekilde tasarlanmıştır.

Bununla birlikte, araç standart elektrikli ev eşyalarından büyük ölçüde aşağıdaki şekillerde farklıdır ve yanlış kullanım yangına veya elektrik çarpmasına yol açarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- 220 V - 240 V ile şarj sırasında, uzun bir süre boyunca büyük miktarda akım akacaktır.
- Şarj işlemi açık havada yapılabilir.

DİKKAT

■ **Şarj işlemi ile ilgili alınacak önlemler**

Şarj işlemini doğru şekilde yapmak için, aşağıdaki açıklamayı okuduktan sonra açıklanan prosedürü takip edin. Şarj işleminin, yalnızca şarj prosedürünü doğru bir şekilde anlayan yetkili sürücüler tarafından yapılması amaçlanmıştır.

- Örneğin çocuklar gibi, şarj işlemine alışkın olmayan kişilerin şarj işlemini gözetimsiz yapmasına izin vermeyin.

  Ayrıca, AC şarj kablosunu bebeklerin erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Bir şarj cihazıyla şarj ederken, ilgili şarj cihazının kullanımına ilişkin prosedürleri izleyin.

Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

Şarj etmeden önce daima aşağıdaki maddeleri kontrol edin.

- Park freni uygulanmıştır. (→S.255)
- Güç düğmesi KAPALI konuma getirilmiştir. (→S.244)
- Farlar, dörtlü flaşörler ve iç aydınlatmalar vb. gibi ışıklar kapatılmıştır.

Bu ışık düğmeleri açılırsa, bunlar elektrik tüketecek ve şarj işleminin süresi uzayacaktır.

AC şarj kablosunun incelenmesi

Şarj işleminden önce, AC şarj kablosunun her bir parçasının iyi durumda olduğundan emin olun. (→S.108)

■ **Şarj işlemi sırasında**

- Şarj başlama zamanı/süresi aracın durumuna göre değişiklik gösterebilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj sırasında, klima sisteminin veya “Akü Soğutucusunun” (→S.117) çalışmasına bağlı olarak traksiyoner akünün (çekiş aküsünün) yakınından gelen sesler duyulabilir.
- Şarj sırasında ve şarj sonrasında, motor bölmesi ve onun etrafındaki, araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazının takılı olduğu, bölge ısınabilir.

- CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) yüzeyinde ısınma olabilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.
- Radyo dalgası koşullarına bağlı olarak, radyoda parazit duyulabilir.

Bir kamusal elektrikli araç şarj tesisini kullanarak şarj ederken

- Bir kamusal elektrikli araç şarj tesisini kullanarak şarj ederken, şarj programı fonksiyonunun ayar durumunu kontrol edin.

• Şarj programı kaydedilirken, fonksiyonu geçici olarak kapatın veya "Şimdi Şarj Et" ayarını açın. (→S.136)

• Şarj programı açık olarak ayarlandığında, AC şarj kablosu bağlı olsa bile şarj işlemi başlamaz. Ayrıca, AC şarj kablosunun bağlanmasından dolayı şarj ücreti oluşabilir.

Traksiyoner akünün kapasite azalması

Traksiyoner akünün kapasitesi, traksiyoner akü kullanımdayken kademeli olarak azalacaktır. Kapasitenin azalma hızı, çevre koşullarına ve aracın kullanım tarzına göre değişecektir. Aşağıdakilerin uygulanması, traksiyoner akü kapasitesindeki azalmayı bastırmaya yardımcı olabilir.

- Traksiyoner akü tam şarjlıyken, aracınızı doğrudan güneş ışığı altına, ya da yüksek sıcaklıklı alanlara park etmekten kaçının.
- Sık sık hızlanmalardan ve yavaşlamalardan kaçının.
- Sık sık yüksek hızlarda araç kullanmaktan kaçının.
- Traksiyoner aküyü yola çıkmadan önce tam olarak şarj etmek için, mümkün olduğunca şarj programı fonksiyonunu kullanın. (→S.136)
- DC şarjını sık sık kullanmaktan kaçının. Ayrıca traksiyoner akünün kapasitesi azalırsa, bir sonraki şarjdan önce gidilebilecek mesafe de azalır. Bununla birlikte, araç performansında önemli ölçüde kötüleşme görülmez.

Traksiyoner akünün kalan şarjı, şarj işleminden sonra düşükse

Aşağıdaki durumlarda, şarj tamamlandıktan sonra traksiyoner akünün kalan şarjı, traksiyoner aküyü korumak için normalden daha az olabilir (akü tamamen şarj edildikten sonra sürüş menzili daha kısa olabilir).*

- Şarj işlemi, dışarının sıcaklığı düşük veya yüksek iken gerçekleştirildiyse
- Şarj işlemi, ağır yükte sürüşten hemen sonra veya aşırı sıcak ortamda gerçekleştirildiyse

Diğer herhangi bir durumda, eğer şarj işlemi tamamlandıktan sonra traksiyoner akünün kalan şarjı normalden önemli ölçüde düşükse, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

*: Bu meydana geldiğinde, traksiyoner akünün kalan şarj göstergesi akünün tamamen şarjlı olduğunu gösterse bile, kalan şarj normalden daha hızlı bir şekilde azalır.

Traksiyoner aküye gönderilen şarj miktarı azaldığında

Şarj cihazı üzerinden beslenen güç miktarı düşük olduğunda veya akü ısıtıcısının çalışması vb. nedenlerle traksiyoner aküye giden şarj gücü düştüğünde, traksiyoner aküye gönderilen şarj miktarı azalabilir.

Şarj işleminin süresi uzayabilir

Aşağıdaki durumlarda şarj işleminin süresi normalden uzun olabilir:

- Çok sıcak veya çok soğuk havalarda.
- Örneğin aşırı yükte sürüşten hemen sonra, traksiyoner akü ısındığında
- Örneğin farlar açıkken vb., araç çok fazla elektrik tüketiyorsa.

- Odam Modunu (My Room Mode) kullanırken. (→S.147)
- Şarj sırasında elektrik kesintisi olur.
- Elektrik beslemesinde kesinti olur.
- Harici güç kaynağının voltajında düşüş olur.
- 12 voltluk akünün şarjı, örneğin aracın uzun süre kullanılmaması nedeniyle, düşüktür.
- Aracın şarj akımı ayarında şarj akımının üst sınırı değiştirildiğinde (→S.125)
- Akü ısıtıcısı çalıştığında. (→S.116)
- Akü şarj edilmeden önce "Akü Soğutucusu" çalıştırıldığında. (→S.117)
- Gevşek bir priz bağlantısı vb. nedeniyle fiş ısı ürettiğinde.
- Şarj cihazıyla güç kaynağını ayarlarken.
- DC şarjını sık sık ve tekrarlamalı kullanırken.
- "DC şarj gücü" ayarı MAX"tan başka seçildiğinde.
- Şarjla ilgili parçaların sıcaklığı yüksek olduğunda.

Şarj elektriği

Bu araç yaklaşık 7 kW'a kadar şarj edilebilir.

Bununla birlikte, kullanılan şarj cihazına veya AC şarj kablosuna bağlı olarak, şarj elektriği sınırlandırılabilir.

AC şarjı nasıl kullanılır

Bu bölümde, bir AC şarj kablosuyla traksiyoner aküyü şarj etme prosedürü açıklanmaktadır.

Bir AC şarj cihazı kullanırken, AC şarj cihazının çalıştırma talimatlarını dikkatle gözden geçirdiğinizden emin olun.

Şarj programı kaydedilirken, şarj etmeden önce "Şimdi Şarj Et" seçeneğinin açılmış olduğundan emin olun. (→S.141,146)

⚠ DİKKAT

AC şarj kablosunu ve ilgili parçaları kullanırken

AC şarj kablosunun ve ilgili parçaların hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Şarjı durdururken veya iptal ederken, fişi çıkarmadan önce şarj konektörünü çıkarın.
- AC şarj kablosunu çıkarırken, şarj konektörünün kilidinin açık olduğunu kontrol edin.
- Şarj bağlantısı kapağını ve AC şarj girişi kapağını zorlayarak çekmeyin.
- Şarj sırasında şarj konektörüne titreşim uygulamamaya veya titreşim gelmemesine dikkat edin. Bu, şarj işlemini durdurabilir.
- AC şarj girişine şarj konektöründen başka bir şey sokmayın, takmayın.
- Fişi prize takarken veya fişi prizden çıkarırken fişin gövdesinden tuttuğunuzdan emin olun.

DİKKAT

- AC şarj girişi kapağına keskin bir cisimle zarar vermeyin.
- Kıstırılan veya dolanan AC şarj kablosunu zorlayarak çekmeyin. Kablo dolanmışsa, kullanmadan önce dolaşıklığını açıp giderin.

■ AC şarj girişi

AC şarj girişini söküp dağıtmaya, onarmaya veya değiştirmeye kalkmayın. AC şarj girişinin onarılması gerektiğinde, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Şarj önlemleri

→S.119

Şarj ederken

1 AC şarj kablosunu hazırlayın. (→S.100)

2 AC şarj kablosunu harici güç kaynağının soketine takın.

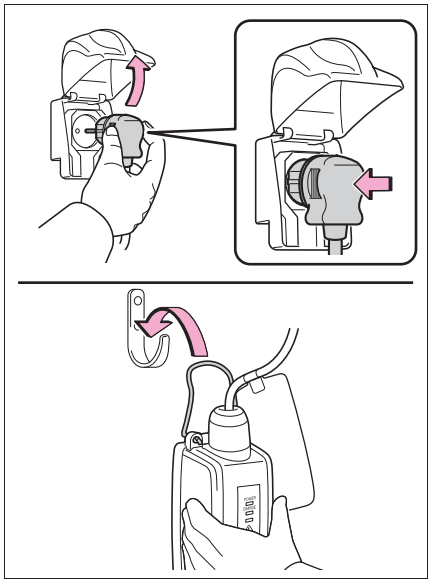
Fişi gövdesinden tuttuğunuzdan ve prize sıkıca taktığınızdan emin olun.

Güç kaynağını prize yönlendirecek bir anahtar varsa, onu açın.

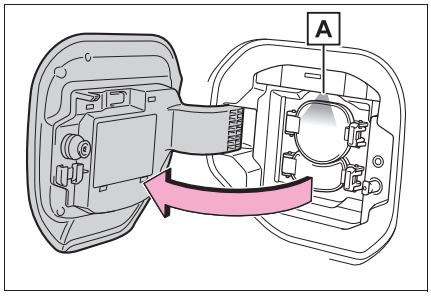
Soketin montaj konumunun yüksekliğinden dolayı prize ve fişe bir yük uygulanacağı anlaşıldığında, CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bir kancaya veya bir benzerine asmak için bir ip vb. kullanın.

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) arkasında bulunan delikten asılabilir. CCID'yi (Şarj Devresi Kesme Cihazı) duvara vidalarla sabitlemeyin.

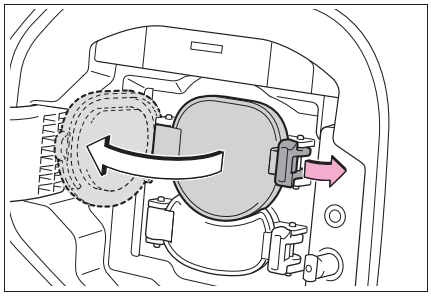
3 Kapıların kilidini açın ve şarj portu kapağını açın. (→S.97)



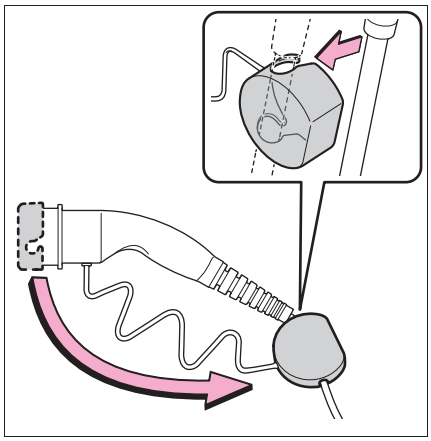
Şarj girişinin ışığı (A) yanacaktır.



4 AC şarj girişi kapağını açın.



5 Şarj konektörü kapağını çıkarın ve onu kabloya sabitleyin.



6 Şarj konektörünü gövdesinden tuttuğunuzdan ve onu AC şarj girişine sıkıca ve tam olarak taktığınızdan emin olun.

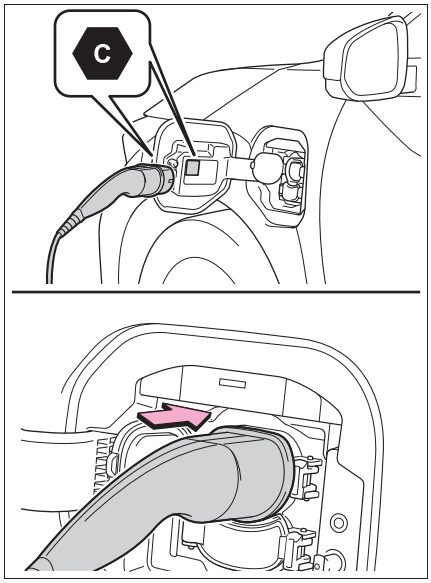
Şarj konektörünü AC şarj girişine bağlarken, tanımlama sembollerinin aynı olduğundan emin olun.

Şarj konektörü mümkün olduğunca düz bir şekilde takıldığında otomatik olarak kilitlenir.

Şarj göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj konektörü kilitlenmiş değildir.*

*: Şarj konektörü sıkıca takılmamışsa, kilitleme işlemini birkaç kez tekrarlamanız gerekebilir.



7 Şarj portunun şarj göstergesinin yanıyor olduğunu doğrulayın.

Şarj konektörü takıldığında şarj göstergesi yanmıyorsa şarj işlemi başlamaz. (→S.100)

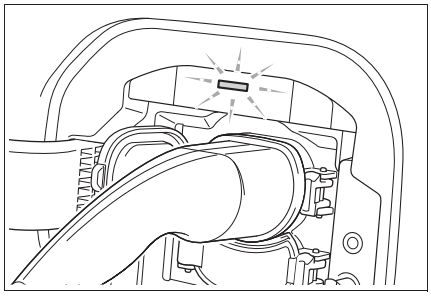
Şarj göstergesi yanıp sönüyorsa, şarj programı kaydedilmiştir. (→S.125)

Şarj konektörü kilitli değilse şarj işlemi başlamaz. Bununla birlikte, kamusal elektrikli araç şarj istasyonunun şarj cihazının tipine bağlı olarak, şarjı başlatma işlemi gerçekleştirilmezse şarj konektörü kilitlenmeyecektir.

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki hata uyarı göstergesi şarj sırasında yanıp sönerse, S.105'e bakıp kontrol edin ve düzeltme prosedürünü izleyin.

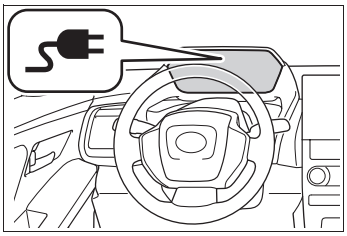
Şarj işlemi tamamlandığında şarj göstergesi kapanacaktır.

Şarj göstergesi, şarj işlemi tamamlanmadan önce, herhangi bir nedenle şarj işlemi durdurulduğunda da kapanacaktır. Bu durumda, bkz. S.150.



AC şarj konektörünü bağlarken

AC şarj konektörü bağlıyken kapı açılırsa veya güç düğmesi AÇIK konuma getirilirse, şarj kablosu göstergesi AC şarj konektörünün bağlı olduğunu bildirmek için yanar.



AC şarj kablosunu bağladıktan sonra şarj bağlantı noktasının şarj göstergesi yanıp sönerse

Şarj programı (→S.136) kaydedilir ve şarj işlemi gerçekleştirilemez.

Şarj programını kullanarak şarjı iptal etmek ve şarj etmeye başlamak için aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştirin.

- "Şimdi Şarj Et"i açın (→S.141,146)
- Şarj göstergesi yanıp sönerken, şarj konektörünü hemen çıkarın ve yeniden takın.

Şarj konektörü AC şarj girişine takılamadığında

→S.112

Güvenlik fonksiyonu

Şarj konektörü kilitlenmiş olmadığında şarj işlemi başlamaz.

Şarj konektörü takıldığında bile şarj göstergesi yanmıyorsa, konektörü çıkarıp yeniden takın ve ardından şarj portunun şarj göstergesinin yanıp yanmadığını tekrar kontrol edin.

Şarj işleminin süresi uzayabilir

→S.121

■ Kimlik doğrulama işleviyle bir kamusal elektrikli araç şarj istasyonunda şarj etme

Şarj sırasında bir kapının kilidi açıldığında, şarj konektörünün kilidi de açılır ve şarj işlemi durdurulur. Bu durumda, şarj istasyonu kimlik doğrulaması iptal edilir ve şarj işlemi yeniden başlatılamayabilir. Şarj konektörünü yeniden bağlayın ve şarj istasyonu için yeniden kimlik doğrulaması yapın.

■ Şarj sırasında devre kesiciniz devreye girdiğinde

Şarj akımının üst sınırı, araç çoklu bilgi ekranı veya multimedya üzerinden değiştirilebilir.

- Araç çoklu bilgi ekranında işlemleri ayarlama

1. ⚙ öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.
2. "Araç Ayarları"nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.
3. "Şarj Ayarları"nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın. "Şarj Ayarları" ekranı görüntülenecektir.
4. "Şarj Akımı"nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

"Şarj Akımı" ekranı görüntülenecektir.

5 "16A" veya "8A"yı seçmek için sayaç kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından düğmesine basın.

● Multimedya üzerinde işlemleri ayarlama

1 ⚙ öğesini seçin.

2 "Araç özelleştirme"yi seçin.

3 "Şarj işlemi"ni seçin.

4 "Şarj akımı"nı seçin.

5 "16A" veya "8A"yı seçin.

Maksimum şarj akımı, seçilen akıma eşit veya daha azıyla sınırlıdır.*

Şarj akımının üst sınırını değiştirdikten sonra bile, şarj sırasında devre kesici hala devreye giriyorsa, bağlı güç kaynağının belirtilen şarj koşullarını karşılayıp karşılamadığını kontrol edin. (→S.114)

*: Şarj akımının kısıtlanması şarj işleminin süresini uzatacaktır.

■ "Şarj Sınırı" ayarlarının değiştirilmesi

Şarj kapasitesinin üst sınırı, araç çoklu bilgi ekranı veya multimedya üzerinden değiştirilebilir.

Seçilen üst sınır değeri, hem AC şarjı ve hem de DC şarjı için ortak değerdir.

● Araç çoklu bilgi ekranında işlemleri ayarlama

1 ⚙ öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.

2 "Araç Ayarları"nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.

3 "Şarj Ayarları"nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

"Şarj Ayarları" ekranı görüntülenecektir.

4 "Şarj Sınırı"nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın. "Şarj Sınırı" ekranı görüntülenecektir.

5 Doluluk oranlarından "Dolu", "%90", "%80", "%70", "%60" veya "%50"yi seçin ve ardından Tamam'a basın.

● Multimedya üzerinde işlemleri ayarlama

1 ⚙ öğesini seçin.

2 "Araç özelleştirme"yi seçin.

3 "Şarj işlemi"ni seçin.

4 "Şarj sınırı"nı seçin.

5 Doluluk oranlarından "Dolu", "%90", "%80", "%70", "%60" veya "%50"yi seçin.

DC şarjı sırasında ayar değiştirilirse, DC şarj cihazı zamanlayıcısının çalışması nedeniyle şarj durabilir ve traksiyoner akü tam olarak şarj edilemez.

■ AC şarj girişini aşırı ısınmaya karşı koruma fonksiyonu

AC şarj girişine bir sıcaklık sensörü takılarak, şarj konektörüne giren yabancı madde nedeniyle sıcaklık yükseldiğinde parçaların erimesi önlenir.

Belirli bir sıcaklık artışı tespit edildiğinde, şarj işlemi hemen durdurulur.

Bundan sonra, güç düğmesi kapalıyken araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir (→S.158)

UYARI

■ Şarj ederken

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

- Şarj için uygun bir güç kaynağına fişi bağlayın. (→S.114)
- AC şarj kablosunda, fişte ve prizde yabancı madde bulunup bulunmadığını kontrol edin.
- Şarja başlamadan önce, AC şarj girişinin deforme durumda olmadığını, hasar görmediğini veya paslanmadığını ve ayrıca girişte kir, kar ve buz gibi yabancı maddeler bulunmadığını kontrol edin.

  Bu alanlarda kir, toz vb. varsa, şarj konektörünü takmadan önce bunları tamamen çıkarıp temizleyin.
- Şarj fişini şarj cihazına takmadan önce, terminal alanlarında kir veya toz olmadığından emin olun. Bu alanlarda kir, toz vb. varsa, şarj fişini takmadan önce bunları tamamen çıkarıp temizleyin.
- AC şarj girişinin terminallerinde ıslaklık olmamalıdır.
- Yalnızca, fişin güvenli bir şekilde takılabileceği prizler kullanın.
- Aşırı ısınmaya neden olabileceğinden, şarj sırasında AC şarj kablosunu sarmayın veya sarmalamayın.
- Şarj konektörünün terminallerine ve AC şarj girişine keskin metal nesnelerle (iğneler vb.) veya elle dokunmayın, ya da yabancı nesneler kullanarak bir kısa devreye neden olmayın.
- Dışarıda şarj ederken, fişi dışarıda kullanıma uygun yağmur geçirmez bir prize taktığınızdan emin olun.

  Yağmur geçirmez priz kapağının tamamen kapanmış olduğundan emin olun. Yağmur geçirmez priz kapağı kapatılamıyorsa, kapatılabilecek bir yağmur geçirmez priz kapağı bulun ve fişi ona takın.
- Şarj istasyonunda şarj işlemini durdurmak için şarj cihazının talimatlarını izleyin.
- Şarj sırasında herhangi bir ısı, duman, koku, gürültü veya başka tür anormallikler fark ederseniz, şarj işlemini hemen durdurun.
- Soket suya batmış veya kara gömülmüşse o prizi kullanmayın ve fişi takmayın.
- Şarj işlemini yağmur veya kar yağarken yapıyorsanız, elleriniz ıslak olduğu takdirde prize fişi takmayın veya prizden çıkarmayın.

  Ayrıca, fişin veya prizin ıslanmasına izin vermeyin.
- Şimşek çakan yıldırımlı havalarda aracı şarj etmeyin.
- AC şarj kablosunun kapıya veya bagaj kapağına sıkışmasına izin vermeyin.
- Duran aracın tekerleklerinin altında AC şarj kablosu, fiş, şarj konektörü ve CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) olmasına izin vermeyin.
- Fişi prize sıkıca takın.
- Uzatma kablosu ve dönüştürücü adaptör kullanmayın.
- Şarj sistemini kullanmadan önce kaputu kapatın.

  Soğutma fanı aniden çalışmaya başlayabilir. Soğutma fanı gibi dönen parçalara dokunmak veya yaklaşmak ellerinizin veya giysilerinizin (özellikle kravat veya atkı) kıstırılıp sıkışmasına ve sonucunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

- Şarj kablosunu bağladıktan sonra, herhangi bir yere sarılı olmadığından emin olun.
- AC şarj kablosunu prize taktıktan sonra CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki güç göstergesi yanmazsa, hemen fişini çekin.

■ CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki hata uyarı göstergesi şarj sırasında yanar veya yanıp sönerse

Güç kaynağı hattında bir elektrik kaçağı olabilir ya da AC şarj kablosunda veya CCID'de (Şarj Devresi Kesme Cihazı) bir arıza olabilir.

S.104'e bakın ve düzeltme prosedürünü uygulayın. Düzeltme prosedürünü gerçekleştirdikten sonra bile hata uyarı göstergesi sönmezse, şarj işlemini hemen durdurun, AC şarj kablosunu çıkarın ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. Aracı bu durumda şarj etmeye devam etmek, öngörülemeyen kazalara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı

Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı, motor bölmesi içinde yerleştirilmiştir.

Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazıyla ilgili olarak aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun. Bu önlemlere uyulmaması, ölüme veya yanıklar ve elektrik çarpması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazı, şarj sırasında ısınır ve sıcaktır. Yanıklara neden olabileceğinden, araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazına dokunmayın.
- Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazını sökmeyin, onarmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın. Araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazının onarılması gerektiğinde, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

DİKKAT

■ Şarj ederken

Fişi, AC şarj girişine takmayın.

AC şarj girişi hasar görebilir.

■ Özel güç jeneratörü kullanma

Şarj için güç kaynağı olarak özel güç jeneratörlerini kullanmayın.

Bunu yapmak şarjı kararsız hale getirebilir, voltaj yetersiz olabilir ve şarj işlemi durabilir.

■ Uygun sıcaklık aralığı

- Dış sıcaklık -30°C (-22°F) veya altındaysa şarj işlemine başlamayın, çünkü şarj işlemi oldukça uzun sürebilir.
- Aracı veya AC şarj kablosunu, dış sıcaklığın -40°C'den (-40°F) düşük olduğu alanlarda bırakmayın.

■ Şarj istasyonu

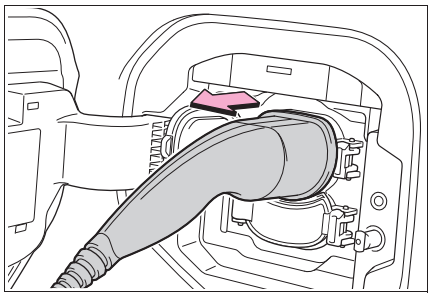
Güç ekipmanının bulunduğu ortamda mevcut gürültü nedeniyle şarj dengesiz olabilir, voltaj yetersiz olabilir ve şarj işlemi durabilir.

Şarjdan sonra

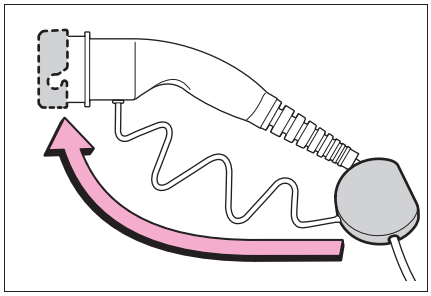
1 Şarj konektörünün kilidini açmak için kapıların kilidini açın. (→S.112)

Kapıların kilidi açıldığında, şarj konektörünün kilidi açılacak ve AC şarj girişi ışığı yanacaktır.

2 Şarj konektörünü gövdesinden tuttuğunuzdan emin olun ve kendinize doğru çekin.

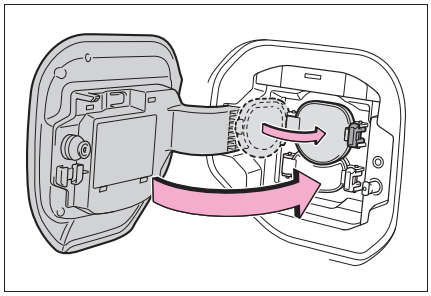


3 Şarj konektörü kapağını takın.



4 AC şarj girişi kapağını kapatın ve ardından şarj portu kapağını kapatın.

Şarj portu kapağını kilitlemek için kapıları kilitleyin. (→S.98)

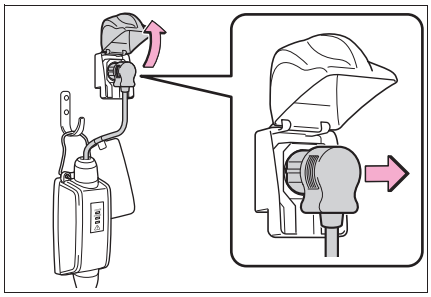


5 Şarj ekipmanı uzun bir süre boyunca kullanılmayacaksa fişini prizden çekin.

Çıkarırken fişi gövdesinden tutun.

Bağlantıyı kestikten hemen sonra kabloyu çıkardığınızdan emin olun. (→S.130)

Fişi takılı bırakın ve kir veya toz birikip birikmediğini kontrol etmek için fişi ve konektörü ayda bir kontrol edin.



Dışarının sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda

SOC (Şarj Durumu) göstergesinde (→S.170) gösterilen şarj seviyesi, şarj işlemi tamamlanmış ve traksiyoner akü tamamen şarj edilmiş olsa bile, güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde hafifçe düşebilir. Ancak bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Şarj konektörünü çıkarırken

Şarj konektörünün kilidini açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidini açın, kilidin açılmış olduğunu kontrol edin ve ardından şarj konektörünü kendinize doğru çekin.

■ **AC şarj konektörünün kilidi açılamıyorsa**

→S.113

UYARI

■ **Şarjdan sonra**

Uzun süre kullanılmayacaksa fişi çıkarın.

Fiş veya priz üzerinde kir ve toz birikebilir, bu da arızaya veya yangına neden olabilir ve muhtemelen ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

DİKKAT

■ **Şarjdan sonra**

- AC şarj kablosunu bebeklerin ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Fişi prizden çıkardıktan sonra nem ve tozdan uzak, güvenli bir yerde muhafaza edin.

  AC şarj kablosu veya fişi, kablonun üzerine basılması veya aracın tekerleklerinin üzerinden geçmesi durumunda hasar görebilir.
- Şarj konektörünü AC şarj girişinden çıkardıktan sonra, AC şarj girişi kapağını kapattığınızdan ve şarj portu kapağını da kapattığınızdan emin olun.

  AC şarj girişi kapağı açık bırakılırsa, AC şarj girişine su veya yabancı cisimler girebilir ve bu da aracın hasar görmesine neden olabilir.

DC şarjı nasıl kullanılır?

Bu bölümde, traksiyoner akü için DC şarj prosedürü açıklanmaktadır.

Bir DC şarj cihazı kullanırken, DC şarj cihazının çalıştırma talimatlarını dikkatle gözden geçirdiğinizden emin olun.

UYARI

■ **Bir DC şarj cihazını kullanırken**

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun.

Böyle yapılmadığında, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya yol açılabilir.

- IEC 61815 ve IEC 62196 ile uyumlu bir DC şarj cihazı kullanın.
- 30 metreden uzun şarj kablosu kullanmayın.

Şarj etmeden önce aşağıdakileri onaylayın

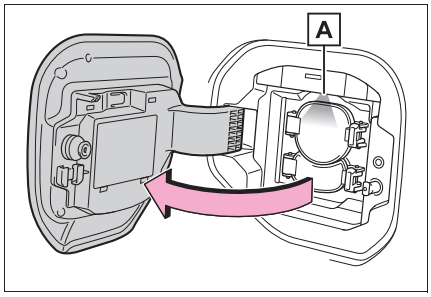
→S.119

Şarj ederken

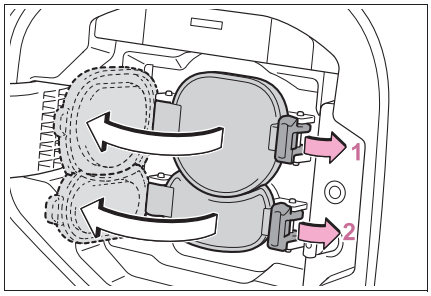
1 Kapıların kilidini açarak şarj portu kapağının kilidini açın. (→S.183)

2 Şarj portu kapağını açın. (→S.98)

Şarj girişinin ışığı (A) yanacaktır.



3 AC şarj girişi kapağını açın ve ardından DC şarj girişi kapağını açın.

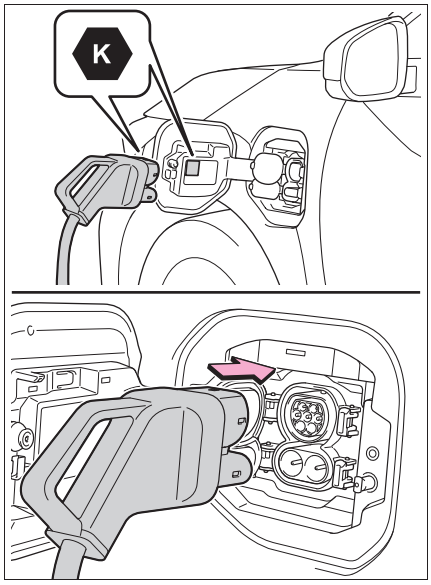


4 DC şarj konektörünü şarj girişine sıkıca ve iyice takın.

DC şarj konektörünü taktığınızda, o otomatik olarak kilitlenecektir.

DC şarj konektörünü şarj girişine takarken, tanımlama sembollerinin aynı olduğundan emin olun.

DC şarj konektörünün şekli ve işleyişi, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak farklılık gösterir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirin.



5 DC şarj cihazını çalıştırın ve şarj işlemini başlatın.

Şarj işlemini başlatmak için DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini izleyin.

Bir sistem kontrolü yapıldıktan sonra şarj işlemi başlar.

6 Şarj portu üzerindeki şarj göstergesi ışığının yandığını onaylayın.

Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj başlamamıştır.

DC şarjının kesilmesi istendiğinde, DC şarj cihazının kullanım prosedürlerine uygun olarak şarj işlemini durdurun.

■ **Şarj işleminin süresi uzayabilir**

→S.121

■ **DC şarj konektörü DC şarj girişine takılamadığında**

→S.112

DC şarj cihazı tarafında araç hatası belirten bir mesaj görüntülenirse

DC şarj cihazı tarafında araç hatası belirten bir mesaj (örn. Araç hatası bulundu, araç hatası oluştu vb. gibi) görüntülense bile hiçbir araç arızası yoktur, ancak muhtemelen DC şarj cihazı ile araç arasında bir iletişim hatası mevcuttur. Bu durumda DC şarj konektöründe terminal hasarı (kötü temas) olabilir. Araçla ilgili herhangi bir hata yoksa, DC şarj cihazının tesis yöneticisi ile iletişime geçin.

DC şarjı sırasında

- Anlık şarj durumu araç çoklu bilgi ekranından kontrol edilebilir.
- Gerçek şarj süresi, şarj sırasında DC şarj cihazında görüntülenenden farklı olabilir.
- DC şarjı sırasında oluşan gürültü nedeniyle radyonun sesinin duyulamadığı durumlar olabilir.
- Akü tam şarja yaklaştıkça şarj hızı düşecektir ve bu da şarjın tamamlanma süresini uzatacaktır.
- Traksiyoner aküde kalmış şarj miktarı, dış sıcaklık, şarj cihazının (stand) teknik özellikleri vb. nedeniyle şarjın tamamlanma süresi değişebilir veya şarj kapasitesinin üst sınırına ulaşmadan da şarj işlemi durabilir.
- Traksiyoner akü kapasitesinin düşmesini önlemek için sık sık DC şarjı yapmaktan kaçınılması önerilir.
- DC şarj işlemi tamamlandıktan sonra, diğer kullanıcıların kullanması için DC şarj alanından hızla ayrılın.

DC şarj gücü nasıl ayarlanır

DC şarj gücü sınırını araç çoklu bilgi ekranı veya multimedya üzerinden değiştirebilirsiniz.

- Araç çoklu bilgi ekranında işlemleri ayarlama

1. ⚙ öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.
2. “Araç Ayarları”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.
3. “Şarj Ayarları”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“Şarj Ayarları” ekranı görüntülenecektir.

4. “DC şarj gücü”nü seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“DC şarj gücü” ekranı görüntülenecektir.

5. “MAX”, “125kW”, “100kW”, “75kW”, “50kW” arasından şarj gücünü seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın.

*Şarj sırasındaki maksimum güç, seçilen güçle veya daha azıyla sınırlıdır.

“MAX” seçilirse araç şarj edilebileceği maksimum güçle şarj olur.

- Multimedya üzerinde işlemleri ayarlama

1. ⚙ öğesini seçin.
2. “Araç özelleştirme”yi seçin.
3. “Şarj işlemi”ni seçin.
4. “DC şarj gücü”nü seçin.
5. “MAKS”, “125kW”, “100kW”, “75kW”, “50kW” arasından birini seçin.

*Şarj sırasındaki maksimum güç, seçilen güçle veya daha azıyla sınırlıdır.

“MAX” seçilirse araç şarj edilebileceği maksimum güçle şarj olur.

“Şarj Sınırı” ayarlarının değiştirilmesi

→S.126

Araç çoklu bilgi ekranında “Şarj Sistemini Kontrol Edin Şarj Portu Kapağını Kapatın Kullanım Kılavuzuna Bakın” mesajı görüntülenirse

DC şarjından sonra sistem kontrolü başarıyla tamamlanmazsa, fren pedalına basılırken güç düğmesine basılsa bile, EV sistemi başlamaz.

Aşağıdaki prosedürleri takip ederek bir sistem kontrolü gerçekleştirin.

1 El frenini çektiğinizden ve ardından güç düğmesini kapattığınızdan emin olun.

2 Şarj girişi kapağını kapatın, ardından şarj portu kapağını kapatın.

3 Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde araç çoklu bilgi ekranında “Şarj Sistemi Kontrol Ediliyor” ifadesinin görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Şarj sistemi kontrolü yaparken şarj portu kapağını açmayın.

Sistem kontrolü tamamlandığında, güç düğmesi otomatik olarak kapanır.

4 Fren pedalına basarken güç düğmesine basın. READY (HAZIR) göstergesi yanar.

Şarj sistemi kontrolü yapıldıktan sonra araç bilgi ekranındaki mesaj sönmezse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

DC şarjına ilişkin uyarılar

DC şarjını kullanırken aşağıdakilere dikkat ettiğinizden emin olun.

Bunları dikkate almamanız, ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

- DC şarj cihazının ve DC şarjı girişinin hasarlı olmadığını kontrol edip emin olun. DC şarjı girişinde herhangi bir hasar varsa, DC şarjını gerçekleştirmeyin ve onu hemen herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
- DC şarj konektörünün terminallerine veya şarj girişine keskin uçlu metal nesnelerle (teller, iğneler vb.) dokunmayın, ya da yabancı nesneler kullanarak bir kısa devre oluşmasına izin vermeyin.
- DC şarj girişine DC şarj konektöründen başka bir şey sokmayın, takmayın.
- DC şarj kablosunun kıvrılmadığından veya ağır nesnelerin altında sıkışıp kalmadığından emin olun.
- DC şarj girişinin DC şarj konektörüyle doğrudan temasta olduğundan emin olun.

  DC şarj konektörü ve DC şarj girişi arasına dönüştürme adaptörleri, uzatma kabloları vb. bağlamayın.
- DC şarjı kesildiğinde, DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini izleyin. Şarj sırasında ısı, duman, garip sesler veya kokular vb. çıkması durumunda DC şarjını hemen durdurun.

UYARI

- DC şarj konektöründe ve DC şarj girişinde yabancı cisimler veya üzerinde kar veya buz yapışmış olup olmadığını kontrol edin. Şarj girişine herhangi bir şey yapışmış veya takılmışsa, DC şarj konektörünü bağlamadan önce bunları tamamen çıkardığınızdan emin olun.
- Şimşek çakma, yıldırım düşme ihtimali varsa, aracı şarj etmeyin. Aracı şarj ederken şimşek çaktığını, yıldırım düştüğünü fark ederseniz araca ve DC şarj kablosuna dokunmayın.
- DC şarjı girişinin terminallerinde ıslaklık olmamalıdır.
- DC şarjını kullanırken kaputu kapatın. Soğutma fanı aniden çalışmaya başlayabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, atkı, fular veya kaşkol) fandan uzakta tutun. Bunlara uyulmaması, ellerin veya giysilerin kıstırılıp sıkışmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

■ DC şarj konektörünü bağlarken

- DC şarj konektörünü bağlamak için DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini izleyin. Konektör doğru şekilde bağlanmadıysa, sistem bağlantıyı tanıyamaz ve EV sistemini başlatmak mümkün olabilir.

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, EV sistemini başlatmadan önce DC şarj konektörünü DC şarjı girişinden çıkardığınızdan emin olun.

Konektör hala bağlıyken araç çalıştırılırsa, bu bir kazaya yol açabilir ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- DC şarjı devam ederken DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çekip çıkarmayın. DC şarj cihazını çalıştırdıktan sonra, şarj işlemini durdurmak için DC şarj konektörünü DC şarj girişinden çıkarın.

DİKKAT

■ DC şarjını kullanırken

DC şarj cihazının kullanım prosedürlerini uyguladığınızdan emin olun. Prosedürler doğru takip edilmezse, araç ve DC şarj cihazı zarar görebilir.

Şarjdan sonra

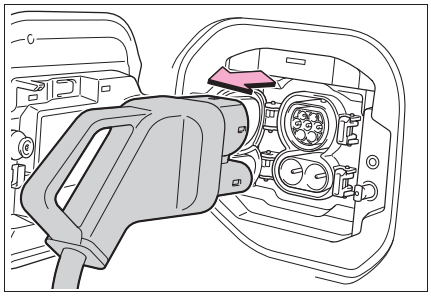
1 Şarj işlemini durdurmak için DC şarj cihazını çalıştırın.

Şarj tamamlandığında DC şarj konektörünün kilidi otomatik olarak açılacaktır.

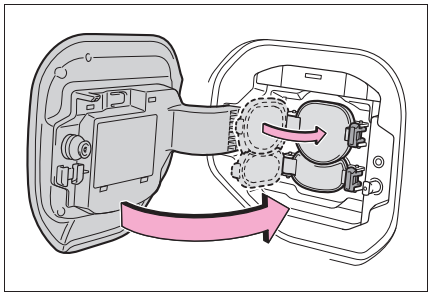
2 DC şarj konektörünü çıkarın.

DC şarj konektörünün şekli ve işleyişi, DC şarj cihazının tipine bağlı olarak farklılık gösterir. İşlemleri DC şarj cihazının kullanım prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirin.

Çıkarılan DC şarj konektörünü orijinal konumuna geri koyun.



3 AC şarj girişi kapağını kapatın ve ardından DC şarj girişi kapağını kapatın. Ardından şarj portu kapağını da kapatın.



DC şarjı durdurulamadığında

Şarj işlemi bir arıza, vb. nedeniyle DC şarj cihazı tarafından durdurulamıyorsa.

Kapı kilidini açma düğmesine (elektronik anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki) 1 ila 2 saniye aralıklarla üç kez basarak da DC şarjını durdurabilirsiniz.

DC şarj konektörünün kilidi açılamıyorsa

→S.113

DC Şarjından sonra

Traksiyoner akü ayarlanan üst sınır değerine kadar şarj edilse bile, DC şarj cihazında görüntülenen şarj seviyesi gerçek şarj seviyesinden daha düşük olabilir.

⚠ DİKKAT

DC şarjından sonra dikkat edilecek hususlar

- DC şarj girişine DC şarj giriş kapağını taktığınızdan ve şarj girişinden DC şarj konektörünü çıkardıktan sonra şarj portu kapağını kapattığınızdan emin olun. DC şarj giriş kapağı kapatılmazsa şarj giriş deliğine yabancı maddeler girebilir ve EV sistemi arızalanabilir.

Şarj programı fonksiyonunun kullanılması

AC şarjı, şarj programını kaydederek istenilen zamanda gerçekleştirilebilir.

Takvim ayarları

Şarj programı, araç çoklu bilgi ekranında gösterilen tarih ve saate uygun olarak gerçekleştirilir. “Ayarlar ekranı” konusuna bakın (→S.176)

Bir şarj programı kaydedilmeye çalışılırken takvim ayarları kontrol ekranı görüntülendiği takdirde, doğru tarihin ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol etmeniz gerekir. Doğru değilse, mutlaka düzeltin.

Takvim bilgisi yanlışsa, şarj programı fonksiyonu normal şekilde çalışmayacaktır.

Şarj programı fonksiyonunun ayarları

Şarj programını kaydederken, aşağıdaki ayarları değiştirmek mümkündür.

Şarj modunu seçme

Aşağıdaki iki şarj modundan biri seçilebilir.

▶ “Başlat”

Ayarlanan saatte* şarj etmeye başlar ve tam şarj olduğunda şarjı bitirir.

▶ “Başlat-Durdur”

AC şarjı, ayarlanan başlangıç ve bitiş zamanına göre gerçekleştirilir.*

*: Traksiyoner akünün durumu nedeniyle şarj başladığında zamanlamada küçük bir hata olabilir.

Tekrarlanan ayar

Periyodik şarj programı, haftanın istediğiniz günü seçilerek ayarlanabilir. Şarj programını yapmak için haftanın bir veya birden fazla gününü seçebilirsiniz.

“Şimdi Şarj Et”i açma ve kapatma

Şarj programı ayarını değiştirmeden şarj işlemini başlatmak için, şarj programını geçici olarak iptal etmek ve AC şarj konektörünü bağladıktan sonra şarjı etkinleştirmek için “Şimdi Şarj Et”i açın.*

*: Şarj programı kayıtlıyken ve “Şimdi Şarj Et” açıkken, şarj işlemi sırasında şarj konektörü çıkarılırsa, “Şimdi Şarj Et” kapanır.

“Bir Sonraki Eylem”

Kayıtlı şarj programları arasından, mevcut şarjdan sonraki en yakın şarj programına “Bir Sonraki Eylem” adı verilir.

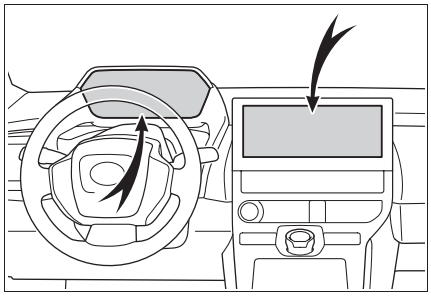
Şarj programı için, AC şarjı, Bir Sonraki Eylem’e göre gerçekleştirilecektir.

Şarj programının kaydedilmesi

Şarj programı, araç çoklu bilgi ekranı veya multimedya üzerinde kaydedilebilir.

- Araç çoklu bilgi ekranı çalışması: →S.138

- Multimedya çalışması: →P.142



Şarj programı

- Şarj programı sürüş sırasında ayarlanamaz.
- En fazla 15 şarj programı kaydedilebilir.

Şarj modu “Başla-Dur” olarak ayarlanmışsa ve başlama saati ile bitiş saati aynı saate ayarlanmışsa, şarj işlemi başlama saatinden itibaren 24 saat boyunca gerçekleştirilir.

DC şarjı kullanılırken şarj programı fonksiyonu kullanılamaz.

Şarj programı fonksiyonunun doğru çalıştığından emin olmak için

Aşağıdaki maddeleri kontrol edin.

- Saati doğru zamana ayarlayın (→S.176)
- Takvim doğru tarihe ayarlanmıştır (→S.176)
- Güç düğmesini kontrol edip kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj programını kaydettikten sonra, AC şarj konektörünü bağlayın.

Şarj işlemi başlama zamanı, AC şarj konektörünün bağlandığı andaki şarj programına göre belirlenir.

- AC şarj konektörünü şarj başlangıç zamanından önce bağlayın

Şarj modu “Başlat” olarak ayarlandığında, AC şarj konektörünü ayarlanan başlangıç zamanından sonra bağlarsanız, bir sonraki şarj programına gidilecektir.

Şarj modu “Başlat-Durdur” olduğunda, AC şarj konektörünü başlangıç zamanından sonra bağlarsanız, şarj işlemi hemen başlayacak ve durma zamanına kadar şarj gerçekleştirilecektir.

- AC şarj konektörünü bağladıktan sonra, şarj portunun şarj göstergesinin yanıp söndüğünü kontrol edin (→S.100)
- Elektrik kesme fonksiyonu (zamanlayıcı fonksiyonu dahil) olan bir priz kullanmayın.

Sürekli elektrik besleyen bir priz kullanın. Zamanlayıcı fonksiyonu vb. nedenlerle elektriğin kesildiği prizlerde, ayarlanan süre içinde elektrik kesilirse şarj işlemi programa göre yapılmayabilir.

AC şarj konektörü araca bağlı kaldığında

- Şarj modu “Başlat” olarak ayarlandığında, birbirini takip eden birden fazla şarj programı kaydedilse bile, şarj işlemi tamamlandıktan sonra AC şarj konektörü çıkarılıp yeniden bağlanıncaya kadar şarj planına göre bir sonraki şarj işlemi gerçekleştirilmeyecektir. Ayrıca, traksiyoner akü tam olarak şarj olduğunda, şarj planına göre şarj işlemi yapılmayacaktır.
- Traksiyoner akü tam olarak şarj olmadan önce şarj işlemi durdurma zamanına ulaşılırsa ve şarj modu “Başlat-Durdur” olarak ayarlandıysa, durma zamanından sonraki en yakın şarj programı bir sonraki şarj programı olarak güncellenir ve akü tamamen şarj oluncaya kadar şarj işlemi tekrarlanır.

Şarj programları göz ardı edildiğinde

Şarj programı bekleme modundayken aşağıdaki işlemler yapıldığında, şarj programı geçici olarak iptal edilir ve şarj işlemi başlatılır.

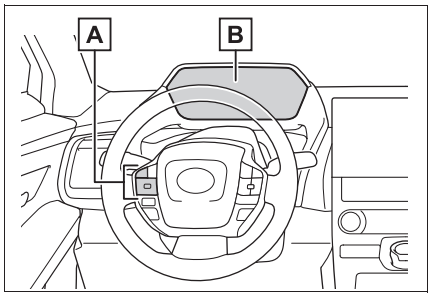
- Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi (→S.379) çalıştırıldığında
- ”Odam Modu”nu (My Room Mode) açarken (→S.147)
- “Şimdi Şarj Et”i açarken (→S.141,146)
- Şarj programını kullanarak şarjı geçici olarak iptal eden bir işlem olduğunda (→S.125)

■ **Akü Isıtıcısı(→S.116)/“Akü Soğutucusu” (→S.117)**

Traksiyoner akünün sıcaklığına bağlı olarak, traksiyoner akü ısıtıcısı veya traksiyoner akü soğutucusu etkinleştirilebilir ve zamanlayıcı şarj işlemini beklerken, şarj göstergesi yanabilir.

Araç çoklu bilgi ekranında ayar işlemleri

Şarj programını çalıştırırken, gösterge tablosu ekran kontrol düğmelerini kullanın.



A Gösterge kontrol düğmeleri (→S.174)

B Araç çoklu bilgi ekranı

■ **Şarj programının kaydedilmesi**

1 ⚙ öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.

2 “Araç Ayarları”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.

3 “Şarj Ayarları”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“Şarj Ayarları” ekranı görüntülenecektir.

4 “Şarj Programı”nı seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“Şarj Programı” ekranı görüntülenecektir.

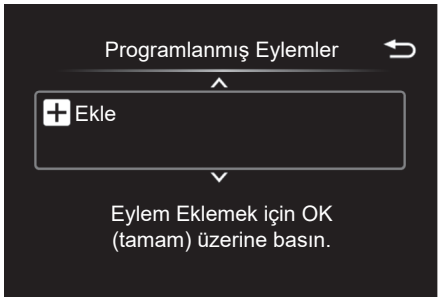
5 “Programlanmış Eylemler”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“Programlanmış Eylemler” ekranı görüntülenecektir.



6 “+ekle”yi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

“Şarj Modu” ekranı görüntülenecektir.



7 İmleçle değiştirilecek öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından ayarı değiştirmek için ‹ veya › düğmesine basın.

Şarj modu “Başlat” olduğunda, şarj başlatma zamanını ayarlayın.

Şarj modu “Başlat-Durdur” olduğunda, şarj başlatma ve durdurma zamanını ayarlayın.

Ayarları istenen ayarlara değiştirdikten sonra OK (tamam) üzerine basın.

8 Tekrarlanan ayar için istenen etkinleştirme gününü seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

OK düğmesine her basıldığında, tekrarlanan ayar açık ve kapalı arasında değişir.

Açık olarak ayarlandığında, şarj programı o gün tekrarlanır. Açık olarak birden fazla gün ayarlamak mümkündür.

Ayarları istenen ayarlara değiştirdikten sonra OK (tamam) üzerine basın.

Ayarların kaydedilebileceği bir ekran görüntülenecektir.

9 Ayarları kaydetmek için “Kaydet”i seçin ve OK (tamam) üzerine basın.

Ayarlar kaydedilecektir.

Ayarları değiştirmek isterseniz OK (tamam) düğmesine basın ve ayar prosedürünü yeniden gerçekleştirin.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, AC şarj konektörü araca bağlandığında, şarj işlemi şarj programı ayarlarına göre gerçekleştirilecektir.

Şarj programlarının açık ve kapalı arasında değiştirilmesi

Kayıtlı şarj programları açılıp kapatılabilir.

1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün 1 ila 5 arasındaki adımlarını uygulayın (→S.138) ve “Programlanmış Eylemler” ekranını görüntüleyin.

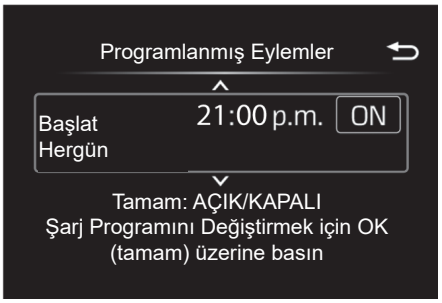
Kayıtlı şarj programının bir listesi görüntülenecektir.



2 ON/OFF (açılacak/kapatılacak) öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

OK (tamam) düğmesine her basıldığında, seçilen şarj programı açık ve kapalı arasında değişir.

Bir şarj programı kapalı olarak ayarlandığında, o program yok sayılır ve o şarj programına göre şarj işlemi gerçekleştirilmez.

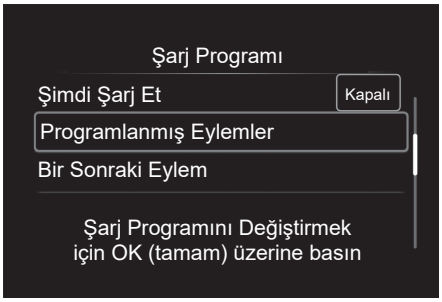


Kayıtlı şarj programlarının değiştirilmesi

Kayıtlı şarj programları değiştirilebilir veya silinebilir.

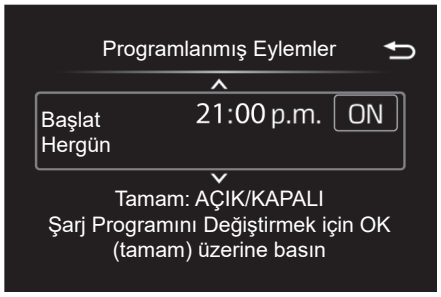
1 "Şarj programının kaydedilmesi" prosedürünün 1 ila 5 arasındaki adımlarını uygulayın (→S.138) ve "Programlanmış Eylemler" ekranını görüntüleyin.

Kayıtlı şarj programının bir listesi görüntülenecektir.



2 Değiştirilecek öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.

"Eylem Düzenle" ekranı görüntülenecektir.



3 Çalıştırılacak öğeyi seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve gerekli işlemi gerçekleştirin.

● “Düzenle”

“Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün 7. adımından başlayarak istenen ayarları açıklandığı gibi değiştirin. (→S.138)

Bir önceki ekrana dönmek için ⮌ düğmesine basın.

● “Sil”

Bir silmeyi onaylama ekranı görüntülenecektir.

“Evet”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya ⌄ düğmesine basın ve ardından seçili şarj programını silmek için OK (tamam) üzerine basın.

Silme işlemini iptal etmek için “No” (hayır) seçin ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

Bir önceki ekrana dönmek için ⮌ düğmesine basın.

“Şimdi Şarj Et” seçeneğini açık olarak ayarlama

“Şimdi Şarj Et” ayarı, aşağıdaki iki prosedürden biri uygulanarak değiştirilebilir.

▶ “Şarj Programı” ekranında işlemler

1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün 1 ila 4 arasındaki adımlarını uygulayın (→S.138) ve “Şarj Programı” ekranını görüntüleyin.

2 “Şimdi Şarj Et” seçeneğini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya ⌄ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) üzerine basın.

OK (tamam) düğmesine her basıldığında, “Şimdi Şarj Et” seçeneği açık ve kapalı arasında değişir.

▶ “Kapanış Ekranı” ekranında işlemler*

*: Araç çoklu bilgi ekranının ⚙ ekranında “Kapanış Ekranı” “Şarj Programı” olarak ayarlanmadıysa, “Kapanış Ekranı” görüntülenmez.

Bu durumda, çoklu bilgi ekranındaki ayarları kontrol edin.

1 Güç düğmesini kapatın. Araç bilgi ekranında “Kapanış Ekranı” ekranı görüntülenir.

(Şarj programı beklenirken kapı açılırsa, aynı ekran (Kapanış Ekranı) görüntülenecektir.)

2 “Şimdi Şarj Et” seçeneğini açık olarak ayarlamak için OK (tamam) üzerine basın.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, AC şarj konektörü bağlandığı zaman şarj işlemi başlar.

“Bir Sonraki Eylem” in görüntülenmesi

1 “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün 1 ila 4 arasındaki adımlarını uygulayın (→S.138) ve “Şarj Programı” ekranını görüntüleyin.

2 “Bir Sonraki Eylem”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya ⌄ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın.

“Bir Sonraki Eylem” ekranı görüntülenecektir.

Şarj programı ayar işlemleri iptal edildiğinde

Araç aşağıdaki durumlarda olduğunda, şarj programı ayar işlemleri iptal edilir.

- Ayarlar onaylanmadan önce güç anahtarı çalıştırılır
- Araç çalışmaya başlatılır
- Şarj programı ayarından daha yüksek önceliğe sahip bir ekran gösterilir

DİKKAT

Ayarlama işlemini gerçekleştirirken

EV sistemi durmuş durumdayken ayarlama işlemini yaparken, 12 voltluk akünün boşalmamasına dikkat edin.

Multimedya'da ayarlama işlemleri

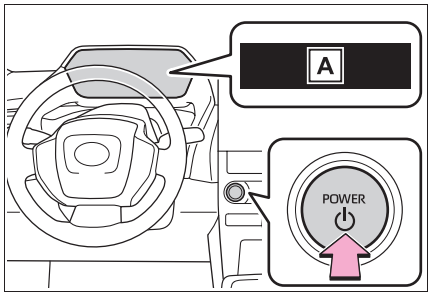
Ses sistemi ekranının nasıl çalıştırılacağına ilişkin ayrıntılar için, "Multimedya kullanım kılavuzuna" bakın.

Şarj programı ile ilgili ayar işlemleri "Şarj programı" ekranında yapılır.

"Şarj Programı" ekranının görüntülenmesi

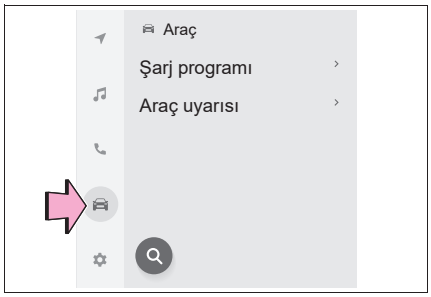
1 Güç düğmesini ON (açık) konumuna getirin ve menü ekranını görüntüleyin.

Şarj Programı ayarlarını Aksesuar Modunda kontrol etmek mümkün değildir.

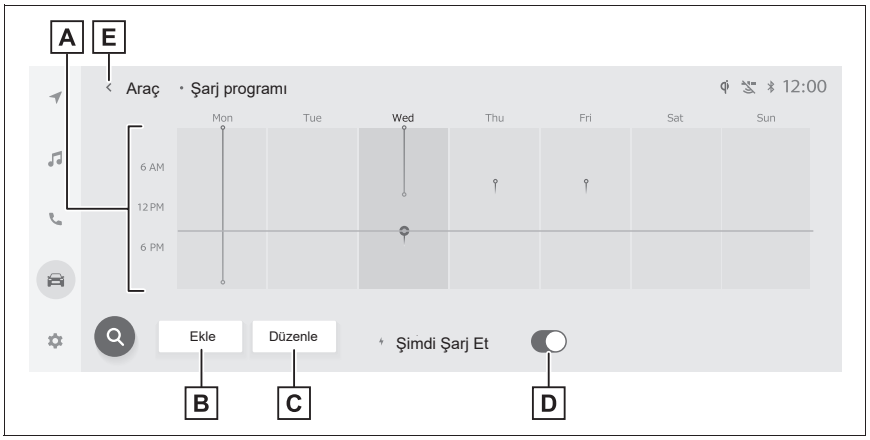


A "GÜÇ AÇIK"

2 Sırasıyla ve "Şarj programı" öğesini seçin. "Şarj Programı" ekranı görüntülenecektir.



“Şarj programı” ekranı nasıl okunur



A Şarj programları

Simgeleri kullanarak hafta boyunca (bir haftalık) kayıtlı şarj programını bir listede görüntüler.

B “Ekle” düğmesi

Şarj programına yeni bir öğe eklemek için buna basın. (→S.143)

C “Düzenle” düğmesi

Şarj programında kayıtlı öğeleri değiştirmek veya silmek için buna basın. (→S.145)

D “Şimdi şarj et” düğmesi

Düğmeye her basıldığında, “Şimdi Şarj Et” ekranı açık ve kapalı arasında değişir. (→S.146)

E Geri Dön düğmesi

“Şarj programı” ekranını kapatmak için buna basın.

Şarj programının kaydedilmesi

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin. (→S.142)

2 “Ekle” öğesine basın

Ekranda “Eylem ekle” ekranı görüntülenecektir.

3 Programı istediğiniz zamana değiştirin.

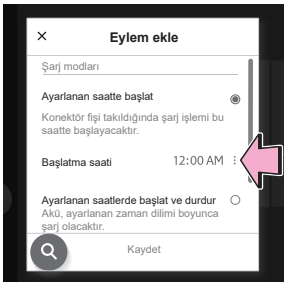
- Şarj modu

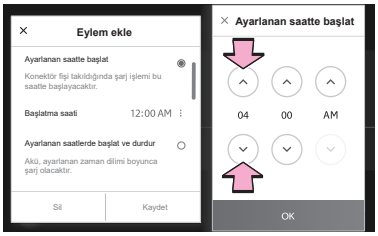


İstenen şarj modunu ayarlamak için “Ayarlanan saatte başlat” veya “Ayarlanan saatlerde başlat ve durdur” seçeneğine basın.

• “Ayarlanan saatte başlat” öğesi seçildiğinde

Şarj başlatma saatini ayarlayın ve “OK” (tamam) üzerine basın.

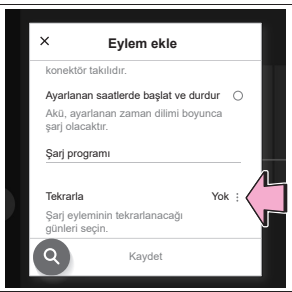




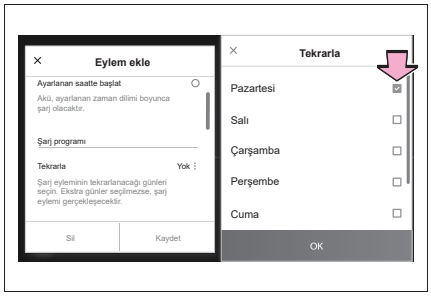
• “Ayarlanan saatlerde başlat ve durdur” öğesi seçildiğinde

Şarj başlatma ve durdurma saatini ayarlayın ve “OK” (tamam) üzerine basın.

● Tekrarlanan ayarlar



Haftanın gününü seçin ve OK (tamam) üzerine basın.



Açıldığında, şarj programı o ayarlanan günde tekrarlanır. Birden fazla gün ayarlamak mümkündür.

4 Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra “Kaydet”e basın.

Şarj programı kaydedilir ve programa bir simge eklenir.

Şarj programının kaydını iptal etmek için “geri dön” düğmesine basın.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, güç düğmesi kapatıldığında ve AC şarj konektörü araca bağlandığı zaman, şarj işlemi şarj programı ayarlarına göre gerçekleştirilir.

■ Şarj programlarının açık ve kapalı arasında değiştirilmesi

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin. (→S.142)

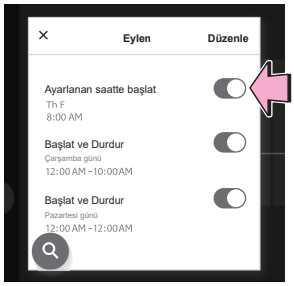
2 “Düzenle”ye basın.

Ekranda “Eylemler” ekranı görüntülenecektir.

3 Ekranda görüntülenen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj programı satırında açık veya kapalı düğmesine basın.

Değiştirmek istediğiniz şarj programı ekranda görüntülenmiyorsa, onu görüntülemek için listeyi yukarı ve aşağı kaydırın.

Düğmeye her basıldığında, şarj programı açık ve kapalı arasında değişir.



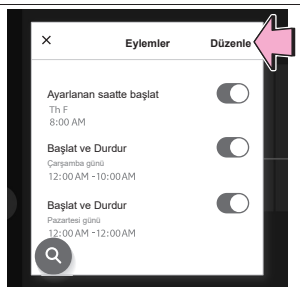
Kayıtlı şarj programlarının değiştirilmesi

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin. (→S.142)

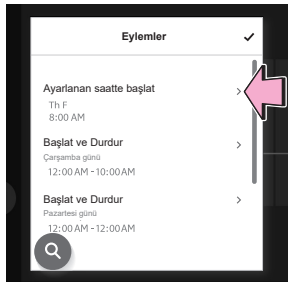
2 “Düzenle”ye basın.

Ekranda “Eylemler” ekranı görüntülenecektir.

3 “Eylemler” ekranında “Düzenle”ye basın.



4 Ekranda görüntülenen öğelerden, değiştirmek istediğiniz şarj programına basın.



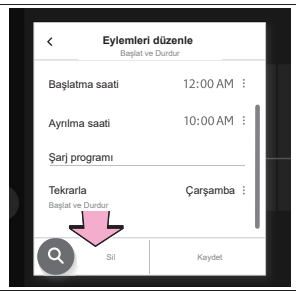
- Kayıtlı öğelerin değiştirilmesi:

İstenen ayarları, “Şarj programının kaydedilmesi” prosedürünün adım 3 ila adım 4’ünde açıklandığı şekilde değiştirin. (→S.143)

Bir ayar değiştirildiğinde, onun takvimdeki simgesi de değişir.

- Kayıtlı öğelerin silinmesi:

“Sil”e basın.



Bir silmeyi onaylama mesajı görüntülenecektir.

Seçilen şarj programını silmek için “Sil”e basın.

Silme işlemini iptal etmek için “İptal” veya geri dön düğmesine basın.

Bir şarj programı silindiğinde, onun takvimdeki simgesi de silinir.

“Şimdi Şarj Et” in açılması

1 “Şarj programı” ekranını görüntüleyin. (→S.142)

2 “Şimdi şarj et”e basın.

Düğmeye her basıldığında, “Şimdi Şarj Et” ekranı açık ve kapalı arasında değişir.

Ayar işlemleri tamamlandıktan sonra, AC şarj konektörü bağlandığı zaman şarj işlemi başlar.

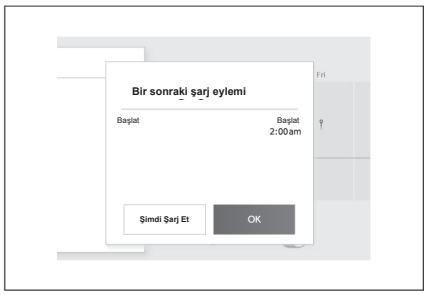
“Bir Sonraki Eylem”i değiştirme

Multimedya özelleştirme içeriği “ACC özelleştirme” eğer KAPALI olarak ayarlanmazsa, bitiş ekranı görüntülenmez.

Böyle bir durumda, multimedya ayarlarını kontrol edin.

Güç düğmesini kapatın.

Şarj programı ayarlarına göre Bir Sonraki Eylem görüntülenecektir.



“OK”e basılması, bir Sonraki şarj eylemi ekranını kapatır.

“Şimdi şarj et”e basıldığında, şimdi şarj et ekranı açılır.

Tüm şarj programları kapatıldığında

“Şarj programı” ekranında simge görüntülenmez.

Simge, “Eylemler” ekranında o AÇIK konuma getirildiğinde görüntülenecektir.

Şarj programı ayar işlemleri iptal edildiğinde

Araç aşağıdaki durumlarda olduğunda, şarj programı ayar işlemleri iptal edilir.

- Ayarlar onaylanmadan önce güç düğmesi kapatılır
- Araç çalışmaya başlatılır
- Şarj programı ayarından daha yüksek önceliğe sahip bir ekran gösterilir

⚠ DİKKAT

Ayarlama işlemini gerçekleştirirken

EV sistemi durmuş durumdayken ayarlama işlemini yaparken, 12 voltluk akünün boşalmamasına dikkat edin.

Odam Modunun (My Room Mode) Kullanılması

Şarj kablosu araca bağlandığında, harici bir güç kaynağından gelen güç beslemesi kullanılarak klima sistemi ve müzik sistemi gibi elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Odam Modunun Başlatılması

1 Şarj işlemini başlatmak için şarj kablosunu araca bağlayın.

AC Şarj işlemi: →S.122

DC Şarj işlemi: →S.130

2 Şarj sırasında güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

Odam Modu ayarları, araç çoklu bilgi ekranında otomatik olarak görüntülenir.

3 “Evet”i seçmek için gösterge kontrol düğmelerini çalıştırın ve ardından “OK” (tamam) üzerine basın.

Odam Modu başlatılır ve klima sistemi, müzik sistemi vb.’ni kullanmak mümkündür.

Odam Modu kullanılmadığında, “Hayır”ı seçin ve “Tamam”a basın.

Odam Modu’nu devre dışı bırakmak için güç düğmesini kapatın.

DC şarjı tamamlandığında, Odam Modu otomatik olarak kapanacaktır.

Odam Modu (My Room Mode) sırasında elektrik güç dengesi bilgilerini görüntüleme

My Room Modu’nu başlatırken, elektrik gücü dengesi bilgi ekranında otomatik olarak görüntülenecektir ve My Room Modu sırasında bir yaklaşık elektrik dengesi tahmini (sağlanan elektrik miktarı ile tüketilen elektrik miktarı arasındaki denge) kontrol edilebilir.



A Deşarj (boşalma) (-)

B Şarj (dolma) (+)

Güç beslemesi ve elektrik tüketimi miktarlarına bağlı olarak ok sembolünün boyutu değişir.

Elektrik tüketimi miktarı güç beslemesi miktarından fazlaysa, (B)’den fazla (A) görüntülenir.

Güç beslemesi ve elektrik tüketimi miktarları eşitse, (A) ve (B) aynı boyutta görüntülenir.

Odam Modu’nu (My Room Mode) kullanırken bir kapının kilidi açıldığında

Şarj konektörünün kilidi açılır, şarj işlemi durur ve “Odam Modu” da durur. “Odam Modu”nu (My Room Mode) tekrar kullanmak için, AC şarj kablosunu yeniden bağlayın ve “Odam Modu”nu (My Room Mode) başlatın.

“Odam Modu”nu kamusal elektrikli araç şarj istasyonunda kullanırken, “Odam Modu”nu başlatmadan önce yine şarj cihazını kullanarak şarjı başlatma işlemi yapılması gerekebilir.

Şarj işlemi sırasında gösterge ekranı

Şarj sırasında güç düğmesini AÇIK konuma getirdikten sonra, yaklaşık 100 saniye içinde Odam Modu seçilmezse, güç düğmesi otomatik olarak kapanır.

Odam Modu'u kullanırken aşağıdakiler meydana gelebilir

- Traksiyoner akünün kalan şarjı alt sınıra düştüğünde, klima sistemi otomatik olarak durur. Bu durumda, traksiyoner akünün kalan şarjı artıncaya kadar klima sistemi çalışmaz. Güç düğmesini kapatın, ardından Odam Modu'nu traksiyoner akünün kalan şarjı yükseldikten sonra kullanın.
- Odam modunu kullanırken kapıların kilidi açılırsa, AC şarj konektörünün kilidi de açılır ve Odam modu durdurulur. Odam modunu yeniden kullanmak için, bu modu başlatma işlemini gerçekleştirin. (→S.147) Ayrıca, kamusal elektrikli araç şarj istasyonunda AC şarj cihazı kullanırken, Odam modunu kullanmadan önce şarj cihazını başlatma işlemini gerçekleştirmek gerekir.
- Traksiyoner akünün şarj olma süresi uzar.
- Radyo dalgasının koşullarına bağlı olarak radyodan parazit sesleri duyulabilir.
- Motor bölmesindeki araç-üstü traksiyoner akü şarj cihazını çevreleyen alan ısınabilir.
- Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı (sarı) yanabilir, ancak bu bir arıza değildir.

DC şarjı sırasında Odam Modunu (My Room Mode) Kullanma

DC şarjı sırasında, Odam Modu'nu kullanırkenki şarjın tamamlanma durumu, Odam Modu'nu kullanmadığınız zamanki durumuna göre daha düşük olacaktır.

Traksiyoner akü tam şarjlı durumdayken "Odam Modu" kullanıldığında

Traksiyoner akü tam şarjlı ve güç sağlayan şarj konektörü bağlı durumdayken, güç düğmesi açıldığında, araç çoklu bilgi ekranında "Şarj Portu Kapağı Açık" mesajı görüntülenir. Bu durumda, "Odam Modu" ayar ekranını görüntülemek için gösterge kontrol düğmelerine basın ve ardından "Odam Modu" öğesini seçin.

Traksiyoner akü tam şarjlı durumda olduğunda, "Odam Modu" kullanılırken traksiyoner akünün elektrik gücü tüketilebilir. Bu durumda, şarjın tekrarlanması gerekebilir.

Uyarı mesajı ekranı

Odam Modu'nun başlatmaya çalışırken veya Odam Modu kullanılırken, araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenirse, ilgili tabloya bakın ve uygun düzeltme prosedürlerini uygulayın.

Mesaj	Düzeltme prosedürü
"Traksiyoner Akünün gücü "Odam Modu" için çok Düşük"	Odam Modu'nu başlatmak için Traksiyoner Akünün kalan şarjı mevcut değil. Traksiyoner Akünün kalan şarjı yükselinceye kadar bekleyin, ardından Odam Modu'nu başlatın.

Mesaj	Düzeltme prosedürü
Düşük traksiyoner akü şarj seviyesi nedeniyle, “Odam Modu” durdu”	Traksiyoner akünün kalan şarjı yetersiz. Odam Modu'nu kullanmayı durdurun ve Traksiyoner aküyü şarj edin.
Traksiyoner akü şarj seviyesi çok düşük olduğunda “Odam Modu” duracaktır. “Odam Modu”nu kullanmaya devam etmek için güç kullanımını azaltın.	Odam Modu elektrik tüketimi şarj miktarını aştığında, Traksiyoner akü şarj seviyesi çok düşer. • Aracın elektrik tüketimi iyileştirilemez ise Odam Modu kapanır. • Odam Modu’nun devam etmesi istendiğinde, Traksiyoner akünün kalan şarjını artırmak için klima sistemini, müzik sistemini vb. kapatın.

*: Odam Modu sırasında, elektrik güç dengesi bilgileri araç çoklu bilgi ekranından kontrol edilebilir.

⚠ UYARI

■ Odam Modu’nu kullanmayla ilgili uyarılar

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun.

Bunların dikkate alınmaması, ölüme veya ciddi sağlık tehlikelerine yol açabilir.

- Çocukları, bakıma muhtaç kişileri veya evcil hayvanları araç içinde bırakmayın.

  Otomatik kapanma gibi özellikler nedeniyle araç içindeki sıcaklık yükselebilir veya düşebilir. Araç içinde bırakılan çocuklar, bakıma muhtaç kişiler veya evcil hayvanlar, sıcak çarpması nedeniyle dehidrasyon (sıvı kaybı) veya hipotermiye (vücut sıcaklığının düşmesi) maruz kalabilir. Ayrıca silecekler vs. çalıştırılabilir durumda olduğundan, kazara çalışabilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.
- Modu, güvenlik tehlikeleri açısından aracın çevresini yeterince kontrol ettikten sonra kullanın.

Şarj işlemi yapılamadığında

Normal prosedür izlendiği halde şarj işlemi başlamadığı takdirde, aşağıdaki öğelerin her birini kontrol edin. Araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenirse, ayrıca →S.158'e de bakın.

Şarj işlemi yapılamadığında

Aşağıdaki tabloya bakın ve uygun düzeltme prosedürünü uygulayın.

CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki hata uyarı göstergesi yanıp sönüyor

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Elektrik kaçağı algılama fonksiyonu veya kendi kendine teşhis fonksiyonu çalışıyor ve güç kesiliyor	Voltaj yetersizken, gürültü paraziti olduğunda hata uyarı göstergesi yanıp sönebilir. Bir sıfırlama işlemi gerçekleştirin ve uygun bir güç kaynağına bağlayın. (→SP.105) Şarj işlemi başlamazsa, şarj işlemini hemen durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Şarj bağlantı noktasının (portunun) şarj göstergesi, şarj konektörü bağlı olmasına rağmen yanmıyor.

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Fiş prize doğru şekilde bağlanmamış	Fişin prize doğru bir şekilde takılmış olup olmadığını kontrol edin.
Güç kesilmiş	Güç geri geldikten sonra şarj prosedürünü tekrar gerçekleştirin.
Uzaktan kumanda kapalı	Uzaktan kumanda anahtarı takılıysa, anahtarı açın.

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Binanın devre kesicisi devreye girmiş ve elektrik kesilmiş	Devre kesicinin bağlı olup olmadığını ve herhangi bir arıza yoksa, aracın başka bir prizden şarj edilip edilemeyeceğini kontrol edin. Şarj mümkünse, ilk prizde bir arıza olabilir. Bina veya tesis yöneticisi ya da bir elektrikçi ile iletişime geçin.
CCID'nin (Şarj Devresi Kesme Cihazı) ile fiş arasında kısa devre	Şarj işlemini hemen durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
AC şarj konektörü, AC şarj girişine güvenli bir şekilde bağlanmamış	AC şarj konektörünün bağlantı durumunu kontrol edin. • AC şarj konektörünü bağlarken, konektörü sağlam bir şekilde takmaya özen gösterin. • AC şarj konektörünü bağladıktan sonra, şarj portunun şarj göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin. AC şarj portunun şarj göstergesi yanmıyorsa, AC şarj konektörü güvenli bir şekilde bağlanmış olsa bile sistemde bir arıza mevcut olabilir. Şarj işlemini hemen durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
Traksiyoner akü tamamen şarj olmuş durumdadır	Traksiyoner akü tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi gerçekleştirilmez.
AC şarj cihazı çalışmıyor	AC şarj cihazıyla ilgili bir sorun olduğunda lütfen tesis yöneticisiyle iletişime geçin.

■ **Şarj portunun şarj göstergesi yanıp sönüyor ve şarj işlemi gerçekleştirilemiyor.**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Şarj portunun şarj göstergesi normal şekilde yanıp söndüğünde*: Şarj programı kaydedildi.	Şarj programına göre şarj etmek istediğinizde, ayarlanan süreye kadar bekleyin. Şarj işlemini başlatmak için “Şimdi Şarj Et” öğesini ‘açık’ olarak ayarlayın. (→S.141,146)
Şarj portunun şarj göstergesi hızla yanıp söndüğünde*: Harici bir güç kaynağında veya araçta arıza meydana geldi	Güç düğmesi kapalıyken araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları izleyin.

*: Şarj portunun şarj göstergesinin yanması ve yanıp sönmesi ile ilgili ayrıntılar için →S.100’e bakın.

DC şarj işlemi normal şekilde gerçekleştirilemediğinde

DC şarj işlemi başlamıyor

Olası neden	Düzeltme prosedürü
DC şarj konektörü araca doğru şekilde bağlanmamış.	AC şarj konektörünün bağlantı durumunu kontrol edin ve kilitli olduğundan emin olun. DC şarj konektörü güvenli bir şekilde bağlanmış olmasına rağmen DC şarjı işlemi başlamazsa, DC şarj cihazı veya şarj sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. • DC şarj cihazında bir arıza varsa, şarj istasyonu yöneticisiyle iletişime geçin. • DC şarj cihazında bir arıza yoksa, şarj sisteminde arıza olabilir. Kayıt için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. • Konektörün ağırlığından dolayı bağlantı durumunda bir hata varsa, konektör bağlantısını ayırın ve ardından tekrar bağlayın. Yeniden taktıktan sonra konektörü kaldırın ve kilitleninceye kadar yaklaşık 3 saniye boyunca yerinde tutun. Konektör hala kilitlenmiyorsa, başka bir DC şarj cihazıyla şarj edilip edilemeyeceğini kontrol edin.
DC şarj konektörü güvenli bir şekilde kilitlenmemiş.	

Olası neden	Düzeltme prosedürü
DC şarj cihazı veya aracın sistem kontrolü tarafından hata algılandı.	DC şarj cihazında veya şarj sisteminde bir arıza olabilir. • DC şarj cihazında bir arıza varsa, şarj istasyonu yöneticisiyle iletişime geçin. • DC şarj cihazında bir arıza yoksa, şarj sisteminde arıza olabilir. Kayıt için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. • EV sistemi çalıştırılamıyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
DC şarj cihazının gücü kapanıyor.	Şarj istasyonu yöneticisiyle iletişime geçin ve güç durumunu kontrol edin.
Traksiyoner akü tamamen şarj olmuş durumdadır	Traksiyoner akü tamamen şarj olduğunda, DC şarj işlemi gerçekleştirilemez.
AC şarj konektörü de bağlıdır	DC şarj işlemi ile AC şarj işlemi birlikte gerçekleştirilemez.
EV sistemi başlatıldı.	EV sistemi başlatıldığında DC şarj işlemi başlatılamaz. Ayrıca, vites konumu P'de değilse, DC şarj işlemi gerçekleştirilemez.

DC şarj işlemi kesintiye uğradığında

Olası neden	Düzeltme prosedürü
DC şarj cihazının zamanlayıcısı çalışmaktadır.	DC şarj cihazının tipine bağlı olarak, zamanlayıcı belirli bir süre sonra şarj işlemini durduracak şekilde ayarlanabilir. Şarj istasyonu yöneticisi ile iletişime geçip kontrol edin.
DC şarj cihazına gelen güç kapalıdır.	DC şarj cihazının güç durumunu kontrol edin. Güç durumuyla ilgili belirsizlikler varsa, şarj istasyonu yöneticisiyle iletişime geçin.

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Traksiyoner akünün sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük.	Aşırı yüksek veya aşırı düşük sıcaklıktaki ortamlarda DC şarj işlemi gerçekleştirilemeyebilir. Traksiyoner aküyü, sıcaklık dengeli hale geldikten sonra şarj edin.
DC şarj cihazı veya aracın sistem kontrolü tarafından hata algılandı.	DC şarj cihazında veya şarj sisteminde bir arıza olabilir. • DC şarj cihazında bir arıza varsa, şarj istasyonu yöneticisiyle iletişime geçin. • DC şarj cihazında bir arıza yoksa, şarj sisteminde arıza olabilir. Kayıt için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. • EV sistemi çalıştırılamıyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
Şarj işlemi ile ilgili parçaların yüksek sıcaklığı	Şarjla ilgili parçaların sıcaklığı yüksekse, DC şarj işlemi mümkün olmayabilir. Bir süre bekleyin ve ardından tekrar şarj işlemine başlayın.
Traksiyoner akü neredeyse tam şarj olmuş durumdayken, klima sistemi gibi elektrikli bileşenler çalışmayı durdurur.	Klima sistemi gibi elektrikli bileşenleri KAPALI durumda tutun ve ardından şarj prosedürünü yeniden uygulayın.

■ **DC şarj işleminden sonra EV sistemi başlamıyor**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Şarj işleminden sonra sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmadı.	S.133'deki prosedürleri izleyerek bir sistem kontrolü yapın. Bu prosedürler gerçekleştirildikten sonra bile sistem kontrolü düzgün bir şekilde tamamlanamıyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
DC şarj konektörü hala bağlı durumdadır.	DC şarj konektörü bağlıyken, güvenlik nedeniyle EV sistemi başlatılamaz. (→S.119) Şarj işlemi tamamlandıktan hemen sonra DC şarj konektörünü çıkarın.
DC şarj sistemi hatalı çalışıyor.	• Arıza tipine bağlı olarak, EV sistemi, şarj portu kapağı kapatıldıktan sonra başlatılabilir. • EV sistemi çalıştırılamıyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Şarj programı fonksiyonu normal çalışmadığında

Aşağıdaki tablolara bakın ve uygun düzeltme prosedürlerini uygulayın.

■ **Şarj işlemi, istenilen zamanda yapılamıyor**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Araç takvimi ve saati doğru ayarlanmamıştır.	Takvim ayarını kontrol edin ve doğru tarihe ayarlayın. (→S.176)

Olası neden	Düzeltme prosedürü
AC şarj konektörü araca bağlı değil	Şarj programını kullanmadan önce AC şarj konektörünü bağlayın.
AC şarj konektörü ayarlanan zamandan sonra bağlandı	AC şarj konektörünü “Başlat”ta ayarlanan zamandan önce bağlayın. Şarj işleminin modu “Başlat-Durdur” olarak ayarlandığında, AC şarj konektörü durma zamanından önce bağlanırsa, başlatma zamanı geçmiş olsa bile traksiyoner akü şarj olur.

Şarj programı kayıtlı olsa bile şarj başlıyor

Olası neden	Düzeltme prosedürü
“Şimdi Şarj Et” öğesi 'açık' olarak ayarlanmıştır	Şarj programına göre şarj ederken, “Şimdi Şarj Et” öğesini ‘kapalı’ olarak ayarlayın. (→S.141,146)
Şarj programı kapalı olarak ayarlanmıştır	Şarj programının kapalı olarak ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. (→S.136)
Şarj portunun şarj göstergesi yanıp sönerken AC şarj konektörü çıkarılmış ve yeniden takılmış	Şarj göstergesi yanıp sönerken AC şarj konektörü çıkarılır ve yeniden takılırsa, şarj programı iptal edilir. AC şarj konektörünü geçici olarak çıkarın ve ardından yeniden takıp bağlayın.

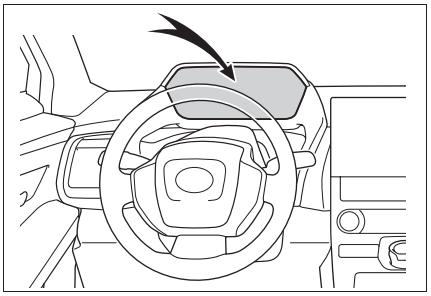
DC şarj işleminden sonra EV sistemi başlamıyor

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi çalıştırılmış	Uzaktan Kumandalı Klima Sistemi çalıştırıldığında, şarj programı kayıtlı olsa bile sistem şarj etmeye başlayacaktır. Şarj programını kullanarak şarjı gerçekleştirmek için Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini durdurun ve ardından AC şarj konektörünü yeniden bağlayın.
Dış sıcaklık düşük ve traksiyoner akü ısıtma kontrolü (→P.116) çalışıyor	• Traksiyoner akü ısıtma kontrolü çalıştığında, şarj programları yok sayılır ve şarj işlemi başlar. Traksiyoner aküyü korumak için, şarj işleminin devam etmesine izin verin. • 12 voltluk aküyü söküp taktıktan sonra, dış sıcaklık düşük olmasa bile, traksiyoner akü ısıtma kontrol sisteminin başlangıç ayarı nedeniyle şarj programı ayarı geçersiz hale gelebilir. Bu durumda, birkaç çalıştırmadan sonra sistemin başlangıç ayarları tamamlanacak ve dış sıcaklık düşük olmadığında şarj programı ayarları geçerli olacaktır.

Şarjla ilgili mesaj görüntülendiğinde

Güç düğmesi kapalıyken bir kapı açıldığında, şarj işleminden sonra araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bu görüldüğünde, ekranda görüntülenen talimatları izleyin.



■ **"Şarj Konektörünün Çekilip Çıkarılması Nedeniyle Şarj İşlemi Durduruldu" görüntülenirse**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
AC şarj işlemi sırasında AC şarj konektörü çıkarılmış	AC şarj işlemi sırasında AC şarj konektörü çıkarıldığında, şarj işlemi durur. Traksiyoner aküyü tam olarak şarj etmek istiyorsanız, AC şarj konektörünü yeniden bağlayın.
Traksiyoner akü tamamen şarj edildikten sonra, elektrik tüketen fonksiyonlar* kullanıldığından ve kalan şarj artık azaldığından, traksiyoner akü yeniden şarj edilirken AC şarj konektörü çıkarılır.	
AC konektörü güvenli bir şekilde bağlanmamış	AC şarj konektörünün bağlantı durumunu kontrol edin. • AC şarj konektörünü bağlarken, konektörü sağlam bir şekilde takmaya özen gösterin. • AC şarj konektörünü bağladıktan sonra, şarj portunun şarj göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin. Uygun prosedürler uygulanmış olmasına rağmen şarj işlemi yapılamıyorsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
AC şarj işlemi sırasında AC şarj konektörünün kilidi açılmış	AC şarj işlemi sırasında AC şarj konektörünün kilidi açıldığında, şarj işlemi durur. Şarj işlemine devam etmek için, AC şarj konektörünü yeniden bağlayın.

*: Akü ısıtıcısını (→S.116), Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini (→S.379) çalıştırırken elektrik tüketilir.

■ **"Şarj İşlemi Tamamlandı Akü Sıcaklığı Nedeniyle Sınırlı Şarj" mesajı görüntüleniyorsa**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Traksiyoner akü belirli bir süre boyunca sıcak kalmaya devam ettiğinden, aküyü korumak için şarj işlemi durduruldu.	Şarj miktarı istenen miktara ulaşmadıysa, traksiyoner akünün soğumasını bekleyin ve ardından yeniden şarj edin.

“Şarj İşlemi Durduruldu Şarj Kaynağını Kontrol Edin” mesajı görüntülenirse

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Harici güç kaynağından dolayı güç beslemesinde sorun	Aşağıdaki maddeleri kontrol edin. • Fiş güvenli bir şekilde takılmıştır. • Uzatma kablosu kullanılmamış ve elektrik prizine aşırı yüklenilmemiştir. • Uzaktan kumanda anahtarı kapalı değildir. • Özel bir güç hattına bağlıdır. • Elektrik kesintisi olup olmadığı. • CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki güç göstergesi yanmaktadır. • Devre kesiciler devreye girmemiştir. Yukarıdaki koşulların tümü sağlanmışsa, elektrik prizi arızalı olabilir. Bir elektrikçiye başvurun ve bir inceleme yapmasını isteyin. Ayrıca, CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) üzerindeki hata uyarı göstergesi yanıp sönüyorsa, elektrik kaçağı olabilir. Kayıt için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. Güç kaynağı hattında herhangi bir sorun olmamasına rağmen şarj işlemi yapılamıyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
Şarj işlemi AC şarj cihazı tarafından durduruldu	Şarj cihazının özelliklerine bağlı olarak, güç beslemesinin kesilmesiyle şarj işlemi iptal edilebilir. Şarj işlemi aşağıdaki koşullarda durdurulabilir. Şarj cihazı kullanma yöntemlerine bakın. • Şarj cihazının şarj işlemini durdurma düğmesine basılmıştır. • Kapatma zamanlayıcısı fonksiyonuna sahip şarj cihazı şarj işlemini iptal etmiştir • Aracın şarj programı fonksiyonuyla uyumlu olmayan şarj cihazı • Araçla beraber verilen AC şarj kablosuyla şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin. Orijinal AC şarj kablosu kullanıldığında bile şarj işlemi yapılamıyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Olası neden	Düzeltme prosedürü
AC şarj cihazı araçla uyumlu değil	Araçla beraber verilen AC şarj kablosuyla şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin. Orijinal AC şarj kablosu kullanıldığında bile şarj işlemi yapılamıyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
DC şarj cihazı arızalı.	DC şarj işlemi çalışmasını durdurmadığında yukarıdaki mesaj görüntüleniyorsa, DC şarj cihazı hasar görmüş olabilir, bu nedenle o DC şarj cihazını kullanmayın. Başka bir DC şarj cihazıyla şarj etmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin.
DC şarj cihazı araçla uyumlu değil	

"Yüksek Enerji Kullanımı nedeniyle Şarj İşlemi Durduruldu Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenirse

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Aracın elektrikli bileşenleri tarafından güç tüketilmektedir	Aşağıdaki öğeleri kontrol edin ve ardından şarj işlemini yeniden yapın. • Farlar ve ses sistemi açıksa, onları kapatın. • Güç düğmesini kapatın. Yukarıdakileri yaptıktan sonra bile şarj işlemi gerçekleştirilemiyorsa, 12 voltluk akü yeterince şarj edilmemiş olabilir. EV sistemini çalıştırın ve 12 volt akünün şarj olması için yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyin.

"Şarj Sistemi Arızası Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntüleniyorsa

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Şarj sisteminde arıza meydana geldi	Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **"Traksiyoner Akü Sıcaklığı düşük Sistem akü durumunu korumak için önceliği şarj işlemine verdi" mesajı görüntüleniyorsa**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Traksiyoner akü ısıtma kontrol fonksiyonu çalıştırıldı (→S.116)	Traksiyoner akü ısıtma kontrolü çalıştığında, şarj programı kullanılmaz ve şarj işlemi gerçekleştirilir. Bu, traksiyoner aküyü korumaya yönelik bir kontrol özelliğidir ve bir arıza olarak değerlendirilmemelidir.

■ **"Şarj Sistemini Kontrol Edin Şarj Portu Kapağını Kapatın Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntüleniyorsa**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
DC şarj işleminden sonra sistem kontrolü düzgün şekilde tamamlanmadı.	Sistem kontrolü doğru şekilde tamamlanıncaya kadar, EV sistemi başlatılamaz. →.133'deki prosedürleri izleyerek bir sistem kontrolü yapın.

■ **"Şarj İşlemi Durduruldu Zaman Sınırına Ulaşıldı" mesajı görüntüleniyorsa**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
DC şarjı işlemi, DC şarj cihazıyla sınırlı süre içinde tamamlanmadı.	• DC şarj cihazının tipine bağlı olarak, zamanlayıcı belirli bir süre sonra şarj işlemini durduracak şekilde ayarlanabilir. Şarj istasyonu yöneticisi ile iletişime geçip kontrol edin. Aracın durumuna göre şarj süresi normalden uzun sürebilir ve DC şarj işlemi kısıtlı süre içerisinde tamamlanamayabilir. • Klima, farlar, ses sistemi vb. açıldığında aracın elektrik tüketimi artacaktır. Yukarıdakilerin hepsini kapattıktan sonra DC şarj işlemini gerçekleştirin. • Traksiyoner akünün sıcaklığı düşük olabilir. Traksiyoner aküyü ısıttıktan sonra DC şarj işlemini gerçekleştirin.

■ **“Şarj İşlemi Durduruldu Şarj Kaynağını Kontrol Edin” mesajı görüntülenirse**

Olası neden	Düzeltme prosedürü
Konektör kilitleme sisteminde arıza meydana geldi.	Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Araç durum bilgileri ve göstergeleri

3

3-1. Gösterge paneli

Uyarı lambaları ve göstergeler 166

Göstergeler ve sayaçlar 170

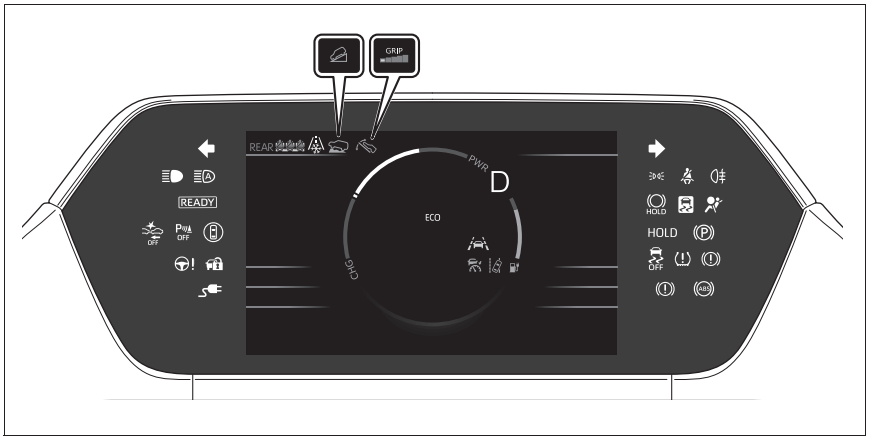
Araç çoklu bilgi ekranı 173

Uyarı lambaları ve göstergeler

Gösterge paneli ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambaları ve göstergeler, sürücüye aracın çeşitli sistemlerinin durumu hakkında bilgi verir.

Gösterge panelinde görüntülenen uyarı lambaları ve göstergeler

Açıklama amacıyla, aşağıdaki resimlerde yanan tüm uyarı lambaları ve göstergeler gösterilmektedir.



Uyarı lambaları

Uyarı lambaları, aracın belirtilen sistemlerindeki arızaları sürücüye bildirir.

(Kırmızı) Fren sistemi uyarı lambası*1 (→S.472)

(Sarı) Fren sistemi uyarı lambası*1 (→S.472)

Şarj sistemi uyarı lambası*2 (→S.472)

SRS uyarı lambası*1 (→S.473)

ABS uyarı lambası*1 (→S.473)

Uygun olmayan pedal çalıştırma uyarı lambası*2 (→S.473)

(Kırmızı) Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı lambası*1 (→S.474)

(Sarı) Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı lambası*1 (→S.474)

Traksiyoner akü şarj uyarı lambası (→S.474)


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası (→S.474)



Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambaları (→S.474)


Lastik basıncı uyarı lambası*1 (→S.475)


LDA göstergesi (→S.475)
(Turuncu)


LTA göstergesi (→S.475)
(Turuncu)


Sürüş yardımı bilgi göstergesi*1 (→S.476)



SUBARU Park Yardımı KAPALI göstergesi*1 (→S.476)
(yanıp söner)


Sabit hız kontrol göstergesi (→S.476)
(Turuncu)


Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi (→S.477)
(Turuncu)


Hız sınırlayıcı göstergesi (→S.477)
(Turuncu)



PCS uyarı lambası*1 (→S.477)
(Yanıp söner veya yanar)


Kayma göstergesi*1 (→S.477)


Park freni göstergesi (→S.477)
(yanıp söner)



Fren tutma çalışıyor göstergesi*1 (→S.478)
(yanıp söner)

*1: Bu ışıklar, bir sistem kontrolünün gerçekleştirildiğini belirtmek için güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde yanar. Bunlar, EV sistemi başlatıldıktan sonra veya birkaç saniye sonra kapanır. Işıklar yanmıyorsa veya kapanıyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

*2: Bu ışık, araç çoklu bilgi ekranında görünen bir mesajla birlikte yanar.

UYARI

■ Güvenlik sistemi uyarı lambası yanmazsa

EV sistemini çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışığı gibi bir güvenlik sistemi ışığı yanmazsa, bu, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazada bu sistemlerin sizi korumaya yardımcı olamayacağı anlamına gelebilir. Böyle bir durumda aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Göstergeler

Göstergeler sürücüye, aracın çeşitli sistemlerinin çalışma durumu ile ilgili bilgi verir.


Dönüş sinyali göstergesi (→S.254)


Arka lamba göstergesi (→S.261)


Uzun far göstergesi (→S.262)


AHS göstergesi (→S.263)


Ön sis farı göstergesi (→S.267)


Arka sis farı göstergesi (→S.267)



PCS uyarı lambası*1, 2 (→S.280)


(*4)
Sabit hız kontrol göstergesi (→S.312)


(*4)
Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi (→S.303)


(*4)
LDA göstergesi (→S.299)


(*4)
Hız sınırlayıcı göstergesi (→S.314)


BSM dış dikiz aynası göstergeleri*1, 5 (→S.320, 324, 335)



LDA KAPALI göstergesi (→S.299)


(Turuncu)
LTA göstergesi (→S.294)


Sürüş yardımı bilgi göstergesi*1, 2 (→S.320, 335, 344)



SUBARU Park Yardımı KAPALI göstergesi*1, 2 (→S.329)


(yanıp söner)
Kayma göstergesi*1 (→S.361)



VCD KAPALI göstergesi*1, 2 (→S.361)


Şarj kablosu göstergesi (→S.118)


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*3 (→S.244)



"READY" göstergesi (→S.244)



Park freni göstergesi (→S.255)



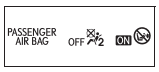
Fren tutma bekleme göstergesi*1 (→S.258)



Fren tutma çalışıyor göstergesi*1 (→S.258)


Düşük dış sıcaklık göstergesi*7 (→S.171)


Güvenlik göstergesi (→S.77, 79)



"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi*1, 6 (→S.47)



Eko sürüş modu göstergesi (→S.354)



Güç modu göstergesi (→S.354)


Yokuşta iniş yardımı kontrol sistemi göstergesi (→S.355)


Yol tutuş kontrol göstergesi (→S.355)



Yol tutuş kontrol ayarlı hız göstergesi (→S.355)


S PEDAL DRIVE göstergesi (→S.253)


(*8)
KAR/KİR modu göstergesi (→S.355)


(*8)
D.KAR/ÇAMUR modu göstergesi (→S.355)

*1: Bu ışıklar, bir sistem kontrolünün gerçekleştirildiğini belirtmek için güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde yanar. Bunlar, EV sistemi başlatıldıktan sonra veya birkaç saniye sonra kapanır. Işıklar yanmıyorsa veya kapanıyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir

tamirciye kontrol ettirin.

*2: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*3: Bu ışık, araç çoklu bilgi ekranında görünen bir mesajla birlikte yanar.

*4: Çalışma koşuluna bağlı olarak, ışığın rengi ve yanma/yanıp sönme durumu değişir.

*5: Bu ışık dış dikiz aynalarında yanar.

*6: Bu ışık tavan konsolunda yanar.

*7: Dış sıcaklık yaklaşık 3°C (37°F) veya daha altına düştüğünde, gösterge yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

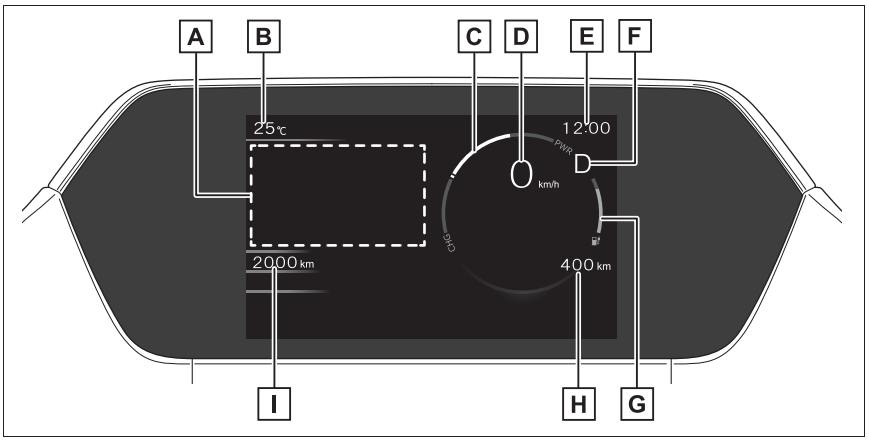
*8: Çalışma koşuluna bağlı olarak, ışığın rengi değişir.

Göstergeler ve sayaçlar

Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini görüntüler.

Sayaç gösterge ekranı

Göstergelerin ve sayaçların yerleri



Ölçü birimleri, aracın hedef varış noktasına (pazara) göre farklılık gösterebilir.

A Araç çoklu bilgi ekranı

Sürücüye, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri gösterir (→S.173)

Bir arıza meydana geldiğinde uyarı mesajları görüntüler (→S.480)

Araç bilgi ekranı için göster/gizle değiştirilebilir. (→S.172)

B Dış ortam sıcaklığı

-40°C (-40°F) ila 60°C (140°F) aralığındaki dış sıcaklığı gösterir

C Güç ölçer (→S.171)

EV sistemi çıkış gücünü veya rejenerasyon seviyesini gösterir

D Hız göstergesi

Araç hızını görüntüler

E Saat (→S.173)

F Vites konumu göstergesi/rejeneratif fren gücü göstergesi (→S.248)

G SOC (Şarj Durumu) göstergesi

Traksiyoner aküde kalan şarj miktarını görüntüler.

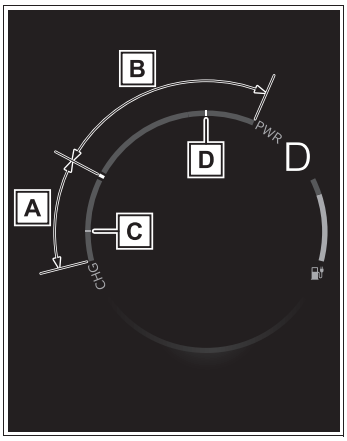
H Sürüş menzili

Kalan şarjla olası sürüş mesafesini görüntüler. (→S.248)

Klima sistemi çalışır durumdayken, ve klima sistemi açık durumda olası sürüş mesafesi görüntülenir.

I Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı (→S.172)

Güç ölçer



A Şarj alanı

Rejenerasyon*1 durumunu gösterir.

Yeniden üretilen enerji (rejenerasyon enerjisi), EV aküsünü (traksiyoner akü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Güç alanı

Sürüş sırasında EV sistemi çıkış gücünü (hızlanma kuvveti) görüntüler.

C Rejenerasyon*1 kısıtlamaları referans ekranı*2

Aşağıdaki durumlarda, rejeneratif frenleme kısıtlanır ve bu kısıtlamalara ilişkin referanslar şarj alanında görüntülenir.

- Traksiyoner akünün şarj miktarı çok miktarda olduğunda ve artık rejenerasyon yapılamadığında
- Traksiyoner akünün sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük olduğunda

D Çıkış gücü kısıtlamaları referans ekranı*2

Aşağıdaki durumlarda, çıkış gücü kısıtlanır ve bu kısıtlamalara ilişkin referanslar güç alanında görüntülenir.

- Traksiyoner akünün şarj miktarı düşük olduğunda ve artık çıkış gücü sağlayamadığında
- Traksiyoner akünün sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük olduğunda

*1: Buradaki “Rejenerasyon”un anlamı, kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürmektir.

*2: Bu bir referans ekranıdır, bu nedenle aracın durumuna bağlı olarak gerçek (fiili) kısıtlamadan farklı olabilir.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış sıcaklık görüntülenemeyebilir veya ekranın değişmesi normalde olduğundan daha uzun sürebilir:
- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/sa [16 mph]’nin altında) sürüş sırasında
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. yerlere giriş/çıkışlarda)

- "--" görüntülendiğinde, sistem arızalı olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye götürün.
- Dış sıcaklık yaklaşık 3°C (37°F) veya daha düşük olduğunda, gösterge yaklaşık 10 saniye yanıp söner ve ardından yanık kalır.

Likit kristal ekran (LCD)

→S.174

Özelleştirme

Göstergeler ve sayaçlar, araç çoklu bilgi ekranının bölümünde özelleştirilebilir. (→S.516)

UYARI

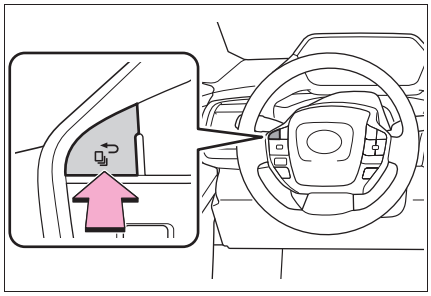
Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı

Likit kristal bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içinin ısınmasını bekleyin. Çok düşük sıcaklıklarda, bilgi ekranı monitörü yavaş tepki verir ve ekran değişiklikleri gecikebilir.

Örneğin, sürücünün vites konumunu değiştirmesi ile ekranda rejeneratif frenleme gücünün belirmesi arasında bir zaman farklı olur. Bu gecikme, sürücünün tekrar vites küçültmesine neden olarak hızlı ve aşırı rejeneratif frenlemeye ve muhtemelen ölüm veya yaralanmayla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Sayaç göstergesi ekranının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, ekran açık ve ekran gizli arasında değiştirilebilir.



Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı

Ekran öğeleri

● Kilometre sayacı

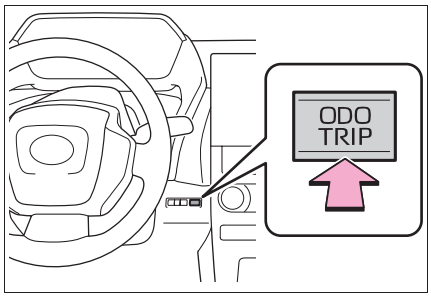
Aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

● Sıfırlanabilir kilometre sayacı A / Sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayacın en son sıfırlanmasından bu yana aracın kat ettiği mesafeyi görüntüler. Sıfırlanabilir kilometre sayacı A ve B, farklı mesafeleri birbirinden bağımsız olarak kaydetmek ve görüntülemek için kullanılabilir.

Ekranın değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında ekran değişir. Ayrıca sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı görüntülenirken düğmeye sürekli basıldığında, sürüş mesafesi "0" olarak değiştirilebilir.



Saatin ayarlanması

Aşağıdaki saatler ses sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç çoklu bilgi ekranı
- Ses sistemi ekranı

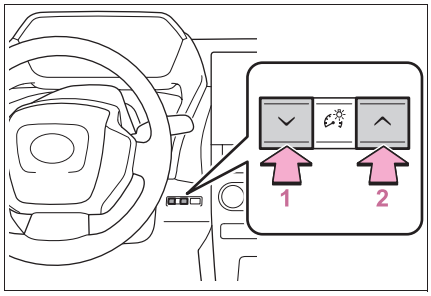
Ayrıntılar için, “Multimedya Kullanım Kılavuzu”na bakın.

Araç çoklu bilgi ekranında seçildiğinde görüntüleniyorsa, sistem arızalı olabilir.

Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Gösterge paneli ışık kontrolünün ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı ayarlanabilir.



1 Daha karanlık

2 Daha aydınlık

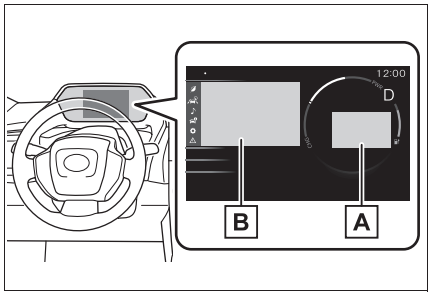
Gösterge paneli aydınlatma ayarı

Parlaklık seviyesi, ortam aydınlık (gündüz vb.) veya karanlık (gece vb.) olduğunda ayarlanabilir.

Araç çoklu bilgi ekranı

Ekran ve menü simgeleri

Ekran



A Sürüş destek sistemi durumu görüntüleme alanı

Aşağıdaki sistemler çalışırken ve dışında bir menü simgesi seçildiğinde, bir görüntü görüntüler:

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.295)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı) (→S.290)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.303)
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı) (→P.300)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç çoklu bilgi ekranında menü simgeleri seçilerek, sürüşle ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir.

Araç çoklu bilgi ekranı, ekran ayarlarını ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Belirli durumlarda uyarı veya tavsiye açılır-ekranları da görüntülenir.

Menü simgeleri

Menü simgeleri, ∧ veya ∨ sayaç kontrol düğmelerine basarak görüntülenir

Sürüş bilgileri ekranı (→ S.174)

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.175)

Ses sistemine bağlantılı ekran (→S.175)

Araç bilgi ekranı (→S.176)

Ayarlar ekranı (→S.176)

Uyarı mesajı ekranı (→ S.480)

Likit kristal ekran (LCD)

Ekranda küçük noktalar veya açık renkli noktalar görünebilir. Bu olgu, likit kristal ekranların tipik özelliğidir ve ekranı kullanmaya devam etmekte herhangi bir sakınca yoktur.

UYARI

Sürüş sırasında kullanımla ilgili dikkat edilmesi gerekenler

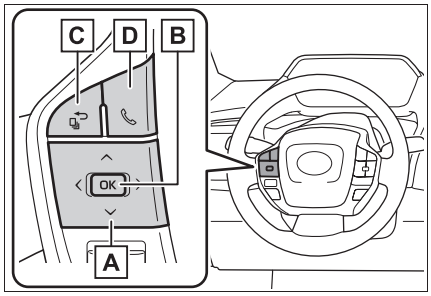
- Sürüş sırasında araç çoklu bilgi ekranını çalıştırırken, aracın etrafındaki alanın güvenliğine özellikle dikkat edin.
- Aracın önündeki yayaları, yoldaki nesneleri vb. göremeyebileceğinizden, araç kullanırken çoklu bilgi ekranına sürekli bakmayın.

Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı

→S.171

Sayaç göstergesi ekranının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranı, gösterge kontrol düğmeleri kullanılarak çalıştırılır.



A ∧/∨ : Menü simgelerini seçin, ekranı kaydırın ve imleci hareket ettirin

</> : Görüntülenen içeriği değiştirin, ekranı kaydırın ve imleci hareket ettirin

B Basın: Gir/Ayarla

Basın ve basılı tutun: Özelleştirilebilir öğeleri Sıfırla/Görüntüle

C Bir önceki ekrana dön

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

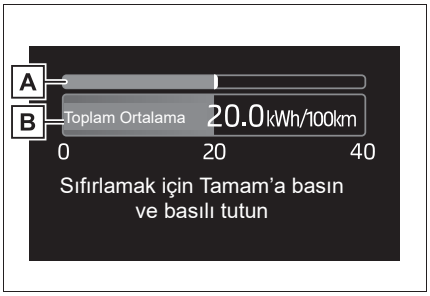
Eller serbest kullanım sistemiyle bağlantılı olarak, çağrı gönderme veya alma görüntülenir.

Eller serbest kullanım sistemiyle ilgili ayrıntılar için, “Multimedya kullanım kılavuzuna” bakın.

Sürüş bilgilerinin içeriği

Güç tüketimi

Görüntülenen değerleri sadece bir referans olarak kullanın.



A Mevcut güç tüketimi

Anlık mevcut güç tüketimini görüntüler.

B Yolculuk Ortalaması/Toplam Ortalama

Ortalama güç tüketimi ekranını sıfırlamak için, Tamam sayaç kontrol düğmesine basın ve basılı tutun.

Ortalama güç tüketimi ekranı ⚙ 'de değiştirilebilir.

(→S.516)

● Yolculuk Ortalaması

EV sistemi başlatıldığından bu yana ortalama güç tüketimini görüntüler.

● Toplam Ortalama

Araç şarj edildiğinden bu yana ortalama güç tüketimini görüntüler.

Güç tüketimi

Bu, güç tüketim oranını temsil eden sayısal bir değerdir ve benzin motorlu araçların yakıt tüketim oranına karşılık gelir. Bu araçta, beher kilovat saat elektrik (1 kWh) başına kat edilen kilometre (km / kWh), her bir ekranda "elektrik maliyeti" olarak görüntülenir.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Sürüş destek sistemi bilgileri

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçin:

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistem) (→S.280)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.295)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı) (→S.290)
- Sabit hız kontrolü (→S.312)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.303)
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı) (→P.300)

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran

Aşağıdaki navigasyon sistemi bağlantılı bilgileri görüntülemek için seçin:

- Hedefe giden rota rehberliği
- Pusula ekranı (yön göstergesi ekranı)

Ses sistemi bağlantılı ekran

Gösterge kontrol düğmelerini kullanarak göstergede bir ses kaynağı veya parça seçimini etkinleştirmek için seçin.

Bu menü simgesi, ⚙ içinde görüntülenecek/görüntülenmeyecek şeklinde ayarlanabilir.

Araç bilgi ekranı

Ekran öğeleri

● Sürüş bilgileri

● Tork dağılımı (varsa)

● Lastik şişirme basıncı

Sürüş bilgileri

“Sürüş Bilgi Öğeleri” ayarı kullanılarak seçilen 2 öğe (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgiler “Sürüş Bilgileri Türü” ayarına göre değişir (sistem başlatıldığından bu yana veya sıfırlamalar arasında).

(→S.176)

Görüntülenen bilgileri sadece bir referans olarak kullanın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenecektir.

● “Odometre”

- “Ortalama Hız”: EV sistemi başlatıldığından bu yana ortalama araç hızını görüntüler*
- “Mesafe”: EV sistemi başlatıldığından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir*
- “Toplam Süre”: EV sistemi başlatıldığından bu yana geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, EV sistemi her durduğunda sıfırlanır.

● “Toplam”

- “Ortalama Hız”: Ekranın sıfırlanmasından bu yana ortalama araç hızını görüntüler*
- “Mesafe”: Ekranın sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir*
- “Toplam Süre”: Ekranın sıfırlanmasından bu yana geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için, istenen öğeyi görüntüleyin ve sayaç kontrol düğmesine basın ve basılı tutun.

Tork dağılımı

0’dan 5’e kadar 6 adımda her bir tekerleğin tahrik durumunu görüntüler.

Lastik şişirme basıncı

Her lastiğin şişirme basıncını görüntüler.

Ayarlar ekranı

Değiştirilebilir gösterge ekranı ayarları

● Saat ayarı

→S.173

● Dil

Dili değiştirmek için seçin.

● Birimler

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için seçin.

● 

• Güç tüketimi ekranı

Ortalama güç tüketimi görüntüsünü Yolculuk Ortalaması/Toplam Ortalama arasında değiştirmek için seçin. (→S.174)

● 

Ses sistemi bağlantılı ekranı görüntülemek/görüntülememek için seçin.

● 

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçin:

• Ekran içerikleri

Tork dağılımı ekranını görüntülemek/görüntülememek için seçin.

• Sürüş bilgileri türü

Sürüş bilgileri türü ekranını başlatma sonrası/sıfırlama sonrası arasında değiştirmek için seçin.

• Sürüş bilgisi öğeleri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden herhangi birine ayarlamak için seçin: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

● Kapanış Ekranı

Güç düğmesi kapatıldığında görüntülenen öğeleri ayarlamak için seçin.

● Açılır ekran

Her bir ilgili sistem için açılır ekranları etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin.

● Takvim

Yıl, ay ve gün ayarlanabilir.

● Varsayılan ayar

Gösterge görüntüleme ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçin.

Değiştirilebilir araç fonksiyonları ve ayarları

→S.516

Ayarlar ekranının askıya alınması

- Sürüş sırasında bazı ayarlar değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park edin.
- Bir uyarı mesajı görüntülenirse, ayarlar ekranının çalışması askıya alınacaktır.

DİKKAT

Ekranı ayarlama sırasında

Ekran özelliklerini ayarlarken, 12 volt akünün boşalmasını önlemek için EV sisteminin çalışıyor olduğundan emin olun.

Öneri fonksiyonu

Bu fonksiyon, aşağıdaki durumlarda sürücüye öneriler görüntüler. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kontrol düğmelerini kullanın.

Farları açma önerisi

Far anahtarı veya AUTO dışında bir konumdaysa ve araç hızı çevre karanlıkken belirli bir süre boyunca 5 km/sa (3 mph) veya daha yüksekse, bir öneri mesajı görüntülenecektir.

Farları kapatma önerisi

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık kalırsa, bir öneri mesajı görüntülenecektir.

Far kumanda kolu AUTO konumundayken: Farları kapatmak isteyip istemediğinizi soran mesaj görüntülenir. Farları kapatmak için “Evet”i seçin.

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra sürücü kapısı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

■ **Özelleştirme**

Öneri fonksiyonu açılabilir/kapatılabilir.
(Özelleştirilebilir özellikler: →S.516)

Sürüşten önce

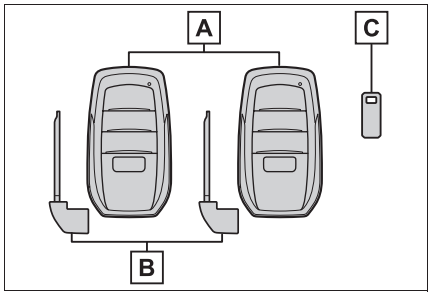
4

4-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 180
4-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar 183
Bagaj kapağı 187
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 196
4-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 201
Arka koltuklar 202
Koltuk başlıkları 204
4-4. Direksiyon simidinin ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi..... 208
Dijital dikiz aynası 209
Dış dikiz aynaları 218
4-5. Camların açılması, kapatılması
Elektrikli camlar..... 220
4-6. Sık kullanılan ayarlar
Sürüş pozisyonu belleği 223
Ayarlarım 227

Anahtarlar

Anahtar tipleri

Aracınızla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S.196)
- Kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonunun çalıştırılması
- Uzaktan Kumandalı Klima Sisteminin Çalıştırılması (→S.379)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numara plakası

Bir uçakta yolculuk yaparken

Uçağa binerken üzerinizde bir elektronik kumandalı anahtar varsa, uçak kabini içindeyken elektronik anahtarın üzerindeki herhangi bir düğmeye basmamaya dikkat edin. Çantanızda vb. bir elektronik anahtar taşıyorsanız, düğmelere yanlışlıkla basılmamasına dikkat edin. Bir düğmeye basılması, elektronik anahtarın, uçağın çalışmasına müdahale edebilecek, bozabilecek radyo dalgaları yaymasına neden olabilir.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ila 2 yıldır.
- Pil zayıflarsa, EV sistemi durduğunda kabinde bir alarm sesi duyulur.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmayacaksa, anahtar pilinin bitiş süresini uzatmak için elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlayın. (→S.197)
- Elektronik anahtar her zaman radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki belirtiler elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerektiğinde pili değiştirin. (→S.457)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya kablosuz uzaktan kumanda çalışmaz.
  - Algılama alanı daralır.
  - Anahtarın üzerindeki LED gösterge yanmaz.

Pili kendiniz değiştirebilirsiniz (→S.457). Ancak, elektronik anahtarın hasar görme tehlikesi olduğundan, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından yapılması tavsiye edilir.

- Ciddi bozulmaları önlemek için, elektronik anahtarı manyetik alan oluşturan aşağıdaki elektrikli cihazların yakın çevresinde, 1 m (3 ft.) yakınında bırakmayın:
  - TV'ler
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, kablosuz telefonlar ve pil şarj cihazları
  - Cep telefonlarının veya kablosuz telefonların şarj edilmesi
  - Masa lambaları
  - İndüksiyon ocakları

Pilin değiştirilmesi

→S.457

Kayıtlı anahtar numarasının onaylanması

Araca kayıtlı anahtarların sayısı teyit edilebilir. Ayrıntılar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Araç çoklu bilgi ekranında "Yeni Bir Anahtar Kaydedildiğinde Ayrıntılar için Bayinizle İletişime Geçin"mesajı görüntülenirse

Bu mesaj, yeni bir elektronik anahtarın kaydedilmesinin ardından yaklaşık 10 gün boyunca, kapıların kilidi dışarıdan açıldığı zaman sürücü kapısı her açıldığında görüntülenecektir. Bu mesaj görüntülenirse, ancak kayıtlı yeni bir elektronik anahtarınız yoksa, bilinmeyen bir elektronik anahtarın (elinizde bulunanlar dışında) kayıtlı olup olmadığını kontrol etmek için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye danışın.

UYARI

Anahtar hasarını önlemek için

- Anahtarları düşürmeyin, kuvvetli darbelere maruz bırakmayın, eğip bükmeyin.
- Anahtarları, uzun bir süre boyunca yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları ıslatmayın veya ultrasonik yıkayıcı ve benzerlerini kullanarak yıkamayın.
- Anahtara metalik veya manyetik materyaller yapıştırmayın veya anahtarları bu tür materyallerin yakınına koymayın.
- Anahtarları söküp parçalarına ayırmayın.
- Elektronik anahtarın yüzeyine etiket, çıkartma veya benzeri bir şey yapıştırmayın.
- Anahtarları TV, ses sistemleri ve indüksiyon ocakları gibi manyetik alan oluşturan nesnelerin veya düşük frekanslı terapi cihazları gibi tıbbi elektrikli cihazların yanına koymayın.

Elektronik anahtarın yanınızda/üzerinizde taşınması

Elektronik anahtarı, açık durumdaki elektrikli cihazların 10 cm veya daha uzağında tutun. Elektronik anahtara 10 cm (3,9 inç) yakınındaki alan içinde bulunan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek anahtarın düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya anahtarla ilgili diğer sorunlar durumunda

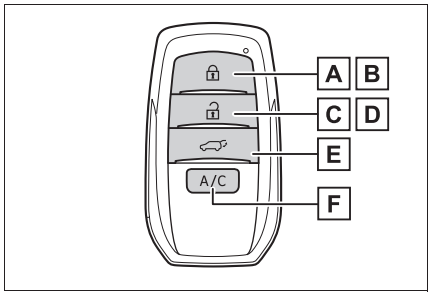
→S.498

Bir elektronik anahtar kaybolduğunda

→S.497

Kablosuz uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlar aşağıdaki kablosuz uzaktan kumanda sistemi ile donatılmıştır:



A Tüm kapıları kilitler (→S.183)

B Camları kapatır* (→S.183)

C Tüm kapıların kilidini açar (→S.183)

D Camları açar* (→S.183)

E Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır (→S.189)

F Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini çalıştırır (→S.379)

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide özelleştirilmelidir.

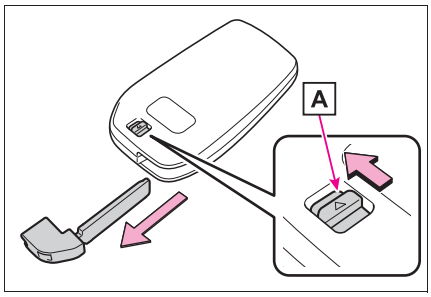
Mekanik anahtarın kullanılması

Mekanik anahtarı çıkarmak için serbest bırakma düğmesine (A) basın ve anahtarı çıkarın.

Mekanik anahtarın yalnızca bir tarafında oluklar olduğundan, mekanik anahtar yalnızca bir yönde takılabilir. Anahtar bir kilit silindirine takılamıyorsa, anahtarı ters çevirin ve tekrar takmayı deneyin.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, onu elektronik anahtarın içinde muhafaza edin. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyın.

Elektronik anahtarın pili bitmişse veya araca giriş fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa, mekanik anahtara ihtiyacınız olacaktır. (→S.498)



Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.497

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

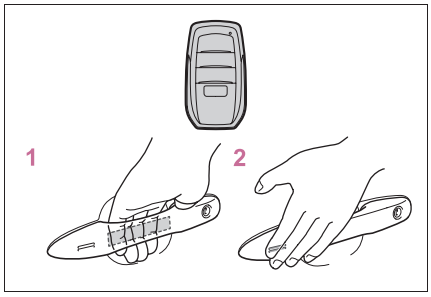
Anahtar silindiri, iç mekanizmayı izole etmek için serbestçe döner.

Yan kapılar

Kapıların dışarıdan açılması ve kilitlenmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için elektronik anahtarı yanınızda taşıyın.



1 Kapıların kilidini açmak için ön kapı kolunu veya arka kapı kolunu (bazı modellerde) tutun.*

Mutlaka, kapı kolunun arka kısmındaki sensöre dokunun.

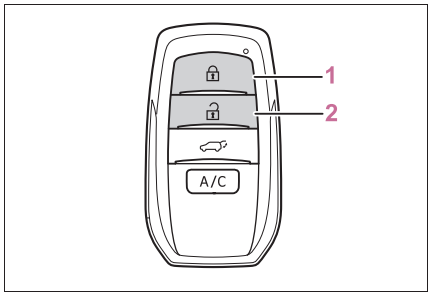
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapıların kilidi açılamaz.

2 Tüm kapıları kilitlemek için kilit sensörüne (kapı kolunun yanındaki girintiye) dokunun.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

*: Kapı kilit açma ayarları değiştirilebilir.

Kablosuz uzaktan kumanda



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

Camları kapatmak için basın ve basılı tutun.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları açmak için basın ve basılı tutun.*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide özelleştirilmelidir.

Kapı kilidini açma fonksiyonunun değiştirilmesi

Kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak giriş fonksiyonunun hangi kapıların kilidini açacağını ayarlamak mümkündür.

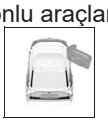
1 Güç düğmesini kapatın.

2 Ayarları değiştirirken alarmın yanlışlıkla tetiklenmesini önlemek için alarm sisteminin izinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü iptal edin. (varsa) (→S.80)

3 Anahtar yüzeyindeki gösterge ışığı yanmıyorsa, düğmesine basar ve basılı tutarken, yaklaşık 5 saniye boyunca veya düğmesine de basıp basılı tutun.

Ayar, aşağıda gösterildiği gibi her defasında bir işlem yapıldığında değişir.

(Ayarı sürekli değiştirirken düğmeleri bırakın, en az 5 saniye boyunca bekleyin ve adım 3'ü tekrarlayın.)

Araç çoklu bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
 (Soldan direksiyonlu araçlar)	Sürücü kapısının kapı kolunun tutulması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar.
 (Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış mekan: 3 kez bip sesi İç Mekan: Bir kez ping	Ön yolcu kapısının kapı kolunun veya arka kapı kolunun (kilit sensörlü araçlar) tutulması, tüm kapıların kilidini açar.
 Dış mekan: 2 kez bip sesi İç Mekan: Bir kez çalar	Bir ön kapı kolunun veya arka kapı kolunun (kilit sensörlü araçlar) tutulması, tüm kapıların kilidini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmın yanlışlıkla tetiklenmesini önlemek için, kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilidini açın ve ayarlar değiştirildikten sonra bir kapıyı bir defa açıp kapatın. (Bir kapı düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar tekrar kilitlenir ve alarm otomatik olarak devreye girer.)

Alarmın tetiklenmesi durumunda, alarmı hemen durdurun. (→S.79)

Ön kapıları anahtar olmadan dışarıdan kilitleme

1 İç kilit düğmesini kilit konumuna getirin. (→S.186)

2 Kapı kolunu çekerken kapıyı kapatın.

Güç düğmesi ACC veya ON konumundaysa veya elektronik anahtar aracın içinde bırakılmışsa kapı kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanamayabilir ve kapı kilitlenebilir.

Darbe algılamalı kapı kilidi açma sistemi

Aracın güçlü bir darbeye maruz kalması durumunda tüm kapıların kilidi açılır. Ancak darbenin şiddetine veya kazanın tipine bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Çalışma sinyalleri

Dörtlü flaşörler, kapıların kilitlendiğini/kilitlerinin açıldığını göstermek için yanıp söner. (Kilitlendi: bir defa; Kilit açıldı: iki defa)

Camların çalışıyor olduğunu belirtmek için bir zil sesi duyulur.

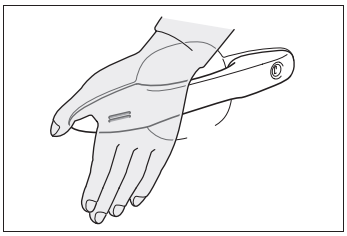
Güvenlik özelliği

Aracın kilidi açıldıktan sonra, yaklaşık 30 saniye içinde kapılardan biri açılırsa, güvenlik özelliği sayesinde araç otomatik olarak kilitlenir.

Kapı, kapı kolunun yüzeyindeki kilit sensörü ile kilitlenemediğinde

Kapı kolu yüzeyindeki kilit sensörüne parmakla dokunulduğu halde kapı kilitlenemediğinde, kilit sensörüne avucunuzun içiyle dokunun, açılacaktır.

Eldiven giyiyorsanız, eldivenleri çıkarın.



Açık kapı uyarı zili

Kapılardan biri tamamen kapalı değilken, kapılar kilitlenmeye çalışılırsa, 5 saniye boyunca sürekli çalan bir sesli uyarı duyulur.

Zil sesini durdurmak için, kapıyı tamamen kapatın ve aracı bir defa daha kilitleyin.

Alarmın kurulması (varsa)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini kuracaktır. (→S.79)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya kablosuz uzaktan kumanda sisteminin çalışmasını etkileyen koşullar

→S.197

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya kablosuz uzaktan kumanda düzgün çalışmıyorsa

- Kapıları kilitlemek ve açmak için mekanik anahtarı kullanın. (→S.498)
- Anahtarın pili bittiğinde, yenisiyle değiştirin. (→S.457)

12 voltluk akü boşaldıysa

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenemez ve kapı kilitleri açılamaz. Kapıları mekanik anahtarı kullanarak kilitleyin veya kilidini açın. (→S.499)

Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu

- Arka koltukta bagaj vb. şeyleri unutmamanızı hatırlatmak için aşağıdaki koşullardan herhangi biri sağlandıktan sonra güç düğmesi kapatıldığında bir sesli uyarı duyulacak ve araç çoklu bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye boyunca bir mesaj görüntülenecektir.

• EV sistemi, bir arka kapı açılıp kapatıldıktan sonra 10 dakika içinde çalıştırılır.

• EV sistemi çalıştırıldıktan sonra bir arka kapı açılıp kapatılmıştır.

Bununla birlikte, bir arka kapı açılır ve ardından yaklaşık 2 saniye içinde kapatılırsa, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir.

- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu, bir arka kapının açılıp kapanması nedeniyle bir bagaj vb. nesnenin arka koltuğa yerleştirildiğini tespit eder. Bu nedenle, duruma bağlı olarak, arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir ve siz yine de arka koltukta bagaj vb. nesneleri unutabilirsiniz ya da o gereksiz yere çalışabilir.
- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.516)

Özelleştirme

Ayarlar (örneğin, bir anahtar kullanarak kilit açma fonksiyonu) değiştirilebilir. (Özelleştirilebilir özellikler: →S.519)

UYARI

Bir kazayı önlemek için

Aracı sürerken aşağıdaki önlemlere uyun. Aksi halde, kapı açılabilir ve yolculardan biri araçtan düşebilir bu da, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

- Tüm kapıların doğru şekilde kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında iç kapı kollarını çekmeyin. İç kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile kapılar açılabileceğinden özellikle ön kapılara dikkat edin.
- Arka koltuklarda çocuklar oturduğunda, arka kapı çocuk koruma kilitlerini ayarlayın.

Bir kapıyı açarken veya kapatırken

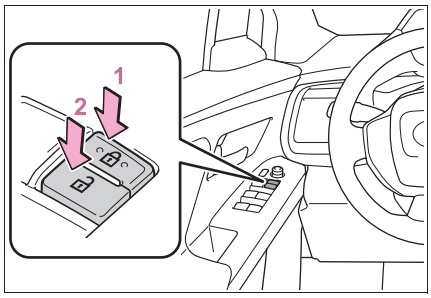
Aracın bir yokuşta olup olmadığı, bir kapının açılması için yeterli boşluk olup olmadığı ve kuvvetli bir rüzgar esip esmediği gibi durumlar açısından aracın çevresindeki ortamı kontrol edin. Kapıyı açarken veya kapatırken, öngörülemeyen herhangi bir hareketlenmeye karşı hazırlı olmak için kapı kolunu sıkıca tutun.

Kablosuz uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camı, camın,herhangi bir yolcunun vücudunun herhangi bir kısmını kıstırıp sıkıştırma olasılığının bulunmadığından emin olmak için kontrol ettikten sonra çalıştırın. Ayrıca, çocukların kablosuz uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyin. Çocukların ve diğer yolcuların elektrikli cam tarafından kıstırılıp sıkışmaları mümkündür.

Mekanik anahtarın kullanılması

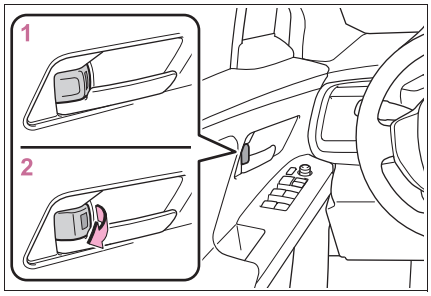
Kapı kilidi düğmeleri



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

İç kilit düğmeleri



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

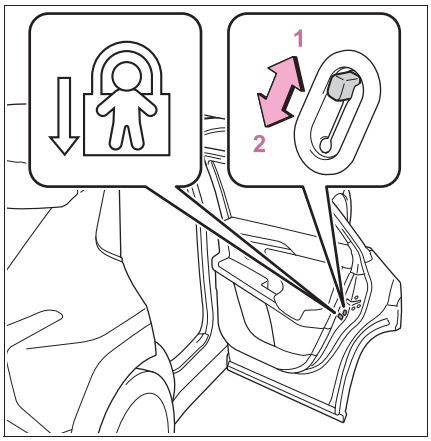
Ön kapılar, kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile iç kapı kolu çekilerek açılabilir.

Araç çoklu bilgi ekranında bir veya daha fazla kapının açık olduğunu gösteren bir sembol görüntülenirse

Kaput veya kapılardan biri veya birkaçı tam kapanmamıştır. Sistem ayrıca hangi kapıların tam olarak kapanmadığını da gösterir. Araç 5 km/sa (3 mph) hıza ulaşırsa, kapının/kapıların henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir sesli uyarı duyulur. Kaputun ve tüm kapıların kapalı olduğunu kontrol edip emin olun.

Arka kapı çocuk koruma kilidi

Bu kilit ayarlandığında kapı aracın içinden açılamaz.



1 Kilidi Aç

2 Kilitle

Bu kilitler, çocukların arka kapıları açmasını önlemek için ayarlanabilir. Her iki arka kapıyı da kilitlemek için ayrı ayrı her bir arka kapının düğmesini aşağıya itin.

Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemleri

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir ya da iptal edilebilir:

Özelleştirmeye ilişkin talimatlar için S.519'a bakın.

Fonksiyon	Çalışması
Araç hızına bağlı kapı kilitleme fonksiyonu	Araç hızı yaklaşık 20 km/sa (12 mph) veya daha üstüne ulaştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Vites konumu ile bağlantılı kapı kilitleme fonksiyonu	Vites konumu P dışında bir konuma getirildiğinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Vites konumu ile bağlantılı kapı kilit açma fonksiyonu	Vites konumu P konumuna getirildiğinde tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Sürücü kapısı ile bağlantılı kapı kilit açma fonksiyonu	Güç düğmesi kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki prosedürler kullanılarak kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılabilir/kapatılabilir.

⚠ UYARI

■ **Aracı sürmeye başlamadan önce**

Bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde aniden açılıp kazaya neden olabilir.

- Tüm kapıların doğru şekilde kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun.

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında yakındaki nesnelere çarpabilir veya bagaj beklenmedik bir şekilde dışarı fırlayarak bir kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesine kimsenin oturmasına asla izin vermeyin. Ani frenleme, ani dönüş veya çarpışma durumunda bunlar ölüme veya ciddi yaralanmalara açıktır.

■ **Araçta çocuklar olduğunda**

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

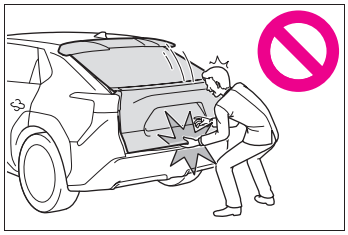
- Çocukların bagaj bölmesinde oynamasına izin vermeyin. Bir çocuk yanlışlıkla bagaj bölmesine kilitlenirse, ısı bitkinliği veya başka yaralanmalar olabilir.
- Bir çocuğun bagaj kapağını açmasına veya kapatmasına izin vermeyin. Bunu yapmak bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareketlenmesine veya çocuğun ellerinin, kollarının, başının veya boynunun kapanan arka kapıya sıkışmasına neden olabilir.

UYARI

■ Bagaj kapağının çalıştırılması

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunlara uyulmaması, vücudun bazı kısımlarının kıstırılıp sıkışmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Bagaj kapağını açmadan önce, üzerinde birikmiş olan kar veya buz gibi ağırlıkları kaldırın. Yapılmadığı takdirde bu, bagaj kapağının açıldıktan sonra üzerindeki ağırlık nedeniyle aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, kapağın etrafındaki alanın güvenli olup olmadığını iyice kontrol edin.
- Yakınlarda herhangi biri varsa, güvenli bir yerde olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu söyleyin.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken dikkatli olun, sert bir rüzgarda aniden hareket edebilir.
- Dik bir yokuştayken, tam açılmadığı takdirde bagaj kapağı aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını kapatırken, özellikle parmaklarınızın sıkışmaması için çok dikkatli olun.

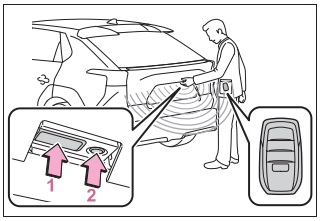


- Bagaj kapağını kapatırken, dış yüzeyine mutlaka hafifçe bastırın. Bagaj kapağını tamamen kapatmak için bagaj kapağı kolu kullanılıyorsa, eller veya kollar kıstırılabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı dikmesini (→S.194) çekmeyin ve bagaj kapağı dikmesine asılmayın. Bunun yapılması, ellerin kıstırılıp sıkışmasına veya bagaj kapağı dikmesinin kırılmasına neden olarak bir kazaya yol açabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzeri ağır bir cisim takılırsa, kapak açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir ve birinin ellerinin, kollarının, başının veya boynunun sıkışmasına ve yaralanmasına neden olabilir. Bagaj kapağına bir aksesuar parçası takacaksanız, orijinal bir SUBARU parçası kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının dışarıdan açılması ve kilitlenmesi

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için elektronik anahtarı yanınızda taşıyın.



1 Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapıların kilidi açılamaz.

2 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

■ Kablosuz uzaktan kumanda

→S.183

Bagaj kapağının içeriden açılması ve kilitlenmesi

Bagaj kapağı kilidi düğmesi

→S.186

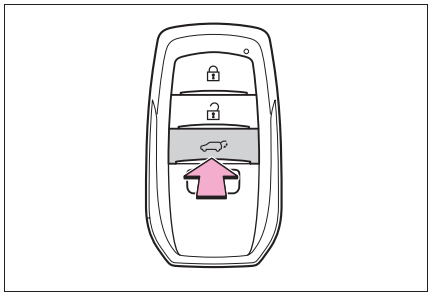
Bagaj kapağının açılması / kapatılması

Kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak

Düğmeye basın ve basılı tutun.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanırken, düğmeye basıldığında işlem durur. Durdurulan çalışma sırasında düğmeye tekrar basıldığında ve basılı tutulduğunda, bagaj kapağı önceki işlemi tersine gerçekleştirecektir.



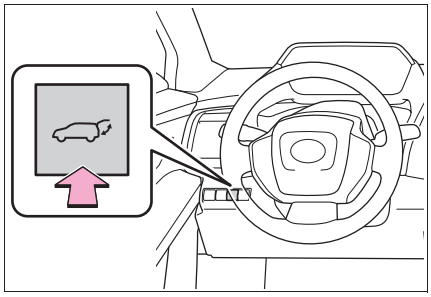
Gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesinin kullanılması

Düğmeye basın ve basılı tutun.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Çalıştırmadan önce bagaj kapağının kilidini açın.

Elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanırken, düğmeye basıldığında işlem durur. Durdurulan çalışma sırasında düğmeye tekrar basıldığında ve basılı tutulduğunda, bagaj kapağı önceki işlemi tersine gerçekleştirecektir.



Bagaj kapağının, bagaj kapağı düğmesi kullanılarak açılması

Bagaj kapağı kilidi açıldığında:

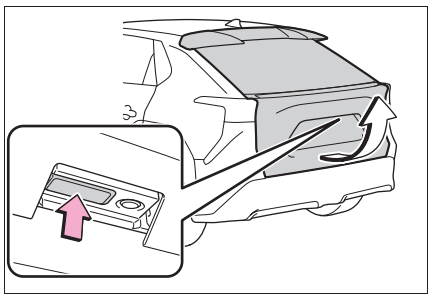
Bagaj kapağı açma düğmesine basın.

Bagaj kapağı kilidi kapatıldığında:

Elektronik anahtarı üzerinizde taşıyorken, bagaj kapağı açma düğmesine basın ve basılı tutun.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken düğmeye basıldığında işlem durur. Düğmeye tekrar basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesinin kullanılması

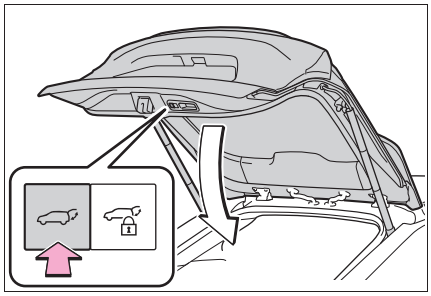
● Kapatma

Düğmeye basın.

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken düğmeye basıldığında işlem durur.

Durdurulan çalışma sırasında düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı önceki işlemi tersine gerçekleştirecektir.



Bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları kilitleyin (kapat ve kilitle fonksiyonu)

Elektronik anahtarı üzerinizde taşıyorken, düğmeye basın.

Düğmeye bastıktan sonra, elektronik anahtarın algılama alanı içindeyken elektrikli bagaj kapağı yaklaşık 30 saniye boyunca kapanmaz. (→S.196)

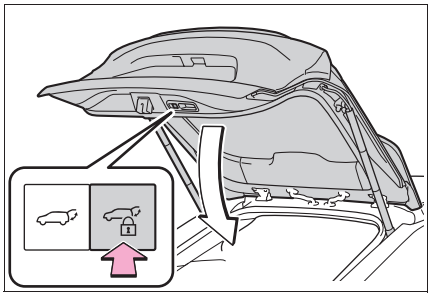
Düğmeye bastıktan sonra, elektronik anahtarın algılama alanı dışına çıktığında elektrikli bagaj kapağı kapanır.

Ayrıca, elektrikli bagaj kapağı kapanırken elektronik anahtarın algılama alanına girilirse, elektrikli bagaj kapağının hareketi duracaktır.

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulacak ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlayacaktır. Elektrikli bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapılar aynı anda kilitlenecek ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlenmiş olduğunu belirtecektir.

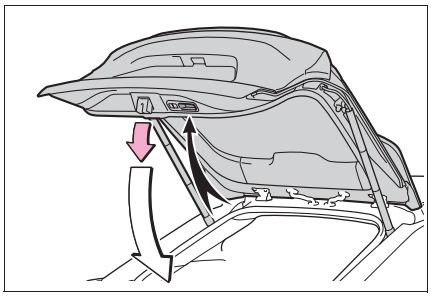
Elektrikli bagaj kapağı kapanırken düğmeye basıldığında işlem durur.

Durdurulan çalışma sırasında düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı önceki işlemi tersine gerçekleştirecektir.



Bagaj kapağının, bagaj kapağı kolu kullanılarak kapatılması

Bagaj kapağı kolunu kullanarak bagaj kapağını indirin, ardından bir uyarı sesi duyulur ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



Bagaj bölmesi ışığı

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.
- Güç düğmesi kapatıldığında, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Bagaj kapağı kapatıcısı

Bagaj kapağının hafifçe açık bırakılması durumunda, bagaj kapağı kapatıcısı kapağı otomatik olarak kapatıp tam kapalı konuma getirecektir.

Güç düğmesinin durumu ne olursa olsun, bagaj kapağı kapatıcısı çalışır.

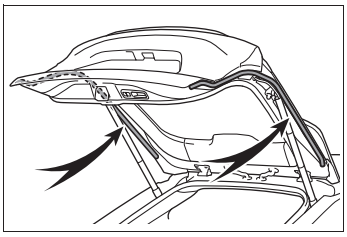
Elektrikli bagaj kapağı çalıştırma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak açılıp kapanabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı sistemi etkinleştirildiğinde. (→S.195)
- Güç düğmesi AÇIK konumundayken, yukarıdaki açma işlemlerine ek olarak, bagaj kapağı, aşağıdaki koşullardan herhangi biri durumunda çalışır:
  - Park freni etkinleştirildiğinde
  - Fren pedalına basıldığında
  - Vites konumu P konumunda olduğunda.

Elektrikli bagaj kapağının çalışması

- Bagaj kapağının açıldığını/kapandığını belirtmek için bir sesli uyarı duyulur ve dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.
- Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışı bırakıldığında, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz, kapak ancak elle açılıp kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılırken, insanlar veya nesnelerden kaynaklanan bir anormallik algılanırsa çalışma durur.



Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağının her iki yanında sensörler bulunur. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken herhangi bir şey kapanmayı engellerse, bagaj kapağı otomatik olarak ters yönde çalışacak veya duracaktır.

Düşmeye karşı koruma fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılırken, buna aşırı kuvvet uygulandığında, sistem elektrikli bagaj kapağının aniden kapanmasını önlemek için açma işlemini durduracaktır.

Bagaj kapağı kapatma yardımı

Bagaj kapağı açık konumda durdurulduğunda bagaj kapağı manuel olarak indirilirse, bagaj kapağı otomatik olarak tamamen kapanacaktır.

Bagaj kapağı kilidi bekletme fonksiyonu

Bu fonksiyon, elektrikli bagaj kapağı açık durumdayken tüm kapıların önceden kilitlenmesini sağlayan bir fonksiyondur.

Aşağıdaki prosedür gerçekleştirildiğinde, önce elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve ardından elektrikli bagaj kapağı da kapatıldığı anda kilitlenmiş olur.

1. Bagaj kapağı dışında tüm kapıları kapatın.
2. Elektrikli bagaj kapağı kapatma işlemi sırasında, yan kapılardan (→S.183) veya kablosuz uzaktan kumandadan akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitleyin. (→S.183)

Çalışma sinyalleri, tüm kapıların kapatıldığını ve kilitlendiğini belirtecektir (→S.184).

- Elektronik anahtar, kapak kilidi bekletme fonksiyonu ile bir kapatma işlemi başlatıldıktan sonra aracın içine yerleştirilirse, elektronik anahtar aracın içinde kilitlenebilir.
- Bir kapak kilidi bekletme işlemi gerçekleştirildikten sonra bagaj kapağı otomatik olarak kapanırken, sıkışmaya karşı koruma fonksiyonunun çalışması vb. nedeniyle elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapanmazsa, kapak kilidi bekletme fonksiyonu iptal edilir ve tüm kapılar açılır.
- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin

olun.

Kapat ve kilitle fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağı açıkken, bu fonksiyon elektrikli bagaj kapağını kapatır ve ardından tüm kapıları aynı anda kilitler.

Aşağıdaki işlemler yapıldığında ve aracın hiçbir elektronik anahtarı araç içinde olmadığında, elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapatıldığında tüm kapılar kilitlenecektir.

1 Elektrikli bagaj kapağı dışında tüm kapıları kapatın.

2 Yanınızda bir elektronik anahtar taşıyorken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki düğmeye basın (→S.189).

Normal olandan farklı bir sesli uyarı duyulacak ve ardından elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlayacaktır. Elektrikli bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapılar aynı anda kilitlenecek ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlenmiş olduğunu belirtecektir.

Bu defa, çift kilitleme sistemi çalışmayacaktır.

Kapat ve kilitle fonksiyonunun doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, kapat ve kilitle fonksiyonu düzgün çalışmayabilir:

- Bir elektronik anahtarı tutan bir elle, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki düğmesine (→S.189) basılırsa (S.189).
- Elektronik anahtar yere konulan bir çanta vb. içindeyken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki düğmesine (→S.189) basılırsa.
- Elektronik anahtar aracın yakınında değilken, elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki düğmesine (→S.189) basılırsa.

12 voltluk aküyü yeniden bağlarken

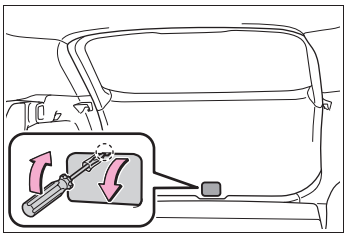
Elektrikli bagaj kapağının düzgün çalışmasını sağlamak için, bagaj kapağını manuel olarak kapatın.

Bagaj kapağı açıcısı çalışmıyorsa

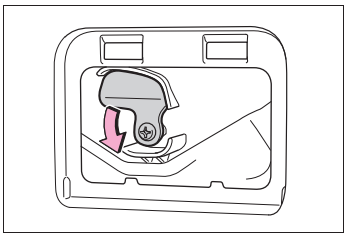
Bagaj kapağı içeriden açılabilir.

1 Kapağı çıkarın.

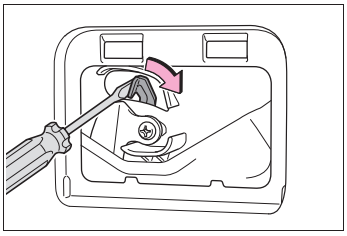
Hasarı önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.



2 Vidayı gevşetin ve kapağı hareket ettirin.



3 Kolu hareket ettirin.



4 Takarken, bu adımları tersten uygulayın.

Özelleştirme

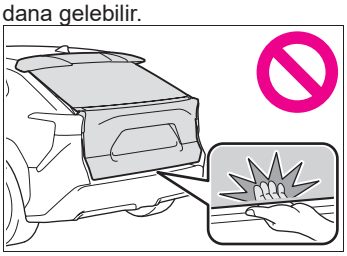
Bazı fonksiyonlar özelleştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler: →S.519)

UYARI

■ **Bagaj kapağı kapatıcısı**

- Bagaj kapağının hafifçe açık bırakılması durumunda, bagaj kapağı kapatıcısı kapağı otomatik olarak kapatıp tam kapalı konuma getirecektir. Bagaj kapağı kapatıcısı çalışmaya başlamadan önce birkaç saniye geçer. Bagaj kapağına parmak veya başka bir şey sokmamaya dikkat edin, aksi takdirde kemik kırılmaları veya diğer ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilirken hala çalışıyor olduğundan, bagaj kapağı kapatıcısını kullanırken dikkatli olun.

■ **Elektrikli bagaj kapağı**

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırırken aşağıdaki önlemleri alın.
Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Eşyalarınızın sıkışmasına neden olabilecek herhangi bir engel veya herhangi bir şey olmadığından emin olmak için çevresindeki alanın güvenliği olup olmadığını kontrol edin.
- Yakınlarda herhangi biri varsa, güvenli bir yerde olduklarından emin olun ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu söyleyin.
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalışırken, elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bagaj kapağı o zaman manuel olarak çalıştırılmalıdır. Bagaj kapağı beklenmedik bir şekilde açılabileceği veya kapanabileceğinden, yokuştayken son derece dikkatli olun.
- Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları artık karşılanmıyorsa, sesli uyarı duyulabilir ve bagaj kapağının açılması veya kapanması durabilir. Bagaj kapağı o zaman manuel olarak çalıştırılmalıdır. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceğinden, yokuştayken son derece dikkatli olun.
- Eğimli bir yerde, bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tamamen açık ve güvenli olduğundan emin olun.
- Aşağıdaki durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bir anormallik algılayabilir ve otomatik çalışma durdurulabilir. Bu durumda bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılmalıdır. Bagaj kapağı aniden açılıp kapanabileceğinden, bu durumda son derece dikkatli olun.
  - Bagaj kapağı bir engele temas ettiğinde
  - Güç düğmesinin AÇIK konuma getirilmesi veya otomatik çalışma sırasında EV sisteminin çalıştırılması gibi nedenlerle 12 voltluk akünün voltajı aniden düştüğünde
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzeri ağır bir nesne takılırsa, elektrikli bagaj kapağı çalışmayabilir ve kendi kendine arızalanabilir, veya bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir ve bir kimsenin ellerinin, kollarının, başının veya boynunun sıkışmasına ve yaralanmasına neden olabilir.Bagaj kapağına bir aksesuar parçası takarken, ayrıntılar için herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

■ **Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu**

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sıkışma önleme fonksiyonunu bilinçli olarak devreye sokmak için, asla vücudunuzun herhangi bir kısmını kullanmayın.

UYARI

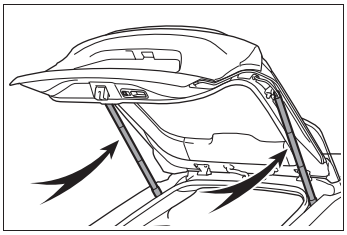
- Bagaj kapağı tamamen kapanmadan önce bir şey sıkışırsa, sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın veya başka bir şeyin kıstırılmamasına dikkat edin.
- Kıstırılan cismin şekline bağlı olarak sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın veya başka bir şeyin kıstırılmamasına dikkat edin.

DİKKAT

Bagaj kapağı dikmeleri

Bagaj kapağı, açıldığında bagaj kapağını yerinde tutan dikmelerle donatılmıştır. Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun.

Dikkate almamanız durumunda, bagaj kapağı dikmeleri hasar görebilir ve bu da arızaya yol açabilir.



- Dikme çubuğuna çıkartma, plastik şerit veya yapıştırıcı gibi yabancı maddeler yapıştırmayın.
- Dikme çubuğuna eldivenle veya diğer kumaş cinsi nesnelerle dokunmayın.
- Elektrikli bagaj kapağına orijinal SUBARU parçaları dışında herhangi bir aksesuar takmayın.
- Elinizi dikmenin üzerine koymayın veya dikmeye yanlamasına kuvvet uygulamayın.

Bagaj kapağı kapatıcısının arızalanmasını önlemek için

Bagaj kapağı kapatıcısı çalışırken bagaj kapağına aşırı kuvvet uygulamayın. Aşırı kuvvet uygulanması, bagaj kapağının arızalanmasına neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağının hasar görmesini önlemek için

- Bagaj kapağı ile gövde arasında, bagaj kapağının hareketini engelleyecek buz vb. olmamasına dikkat ediniz. Bagaj kapağı üzerinde aşırı yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması bir arızaya neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken bagaj kapağına aşırı kuvvet uygulamayın.
- Sensörlere (elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol kenarlarına takılı) bıçak veya başka bir keskin nesne ile zarar vermemeye dikkat edin. Sensörün bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmayacaktır.

Kapat ve kilitle fonksiyonu

Kapat ve kilitle fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, çalışmaya başlamadan önce normalden farklı bir sesli uyarı duyulacaktır.

Çalışmasının doğru şekilde başlayıp başlamadığını kontrol etmek için, normalden farklı bir sesli uyarının gelip gelmediğini kontrol edin.

Ek olarak, elektrikli bagaj kapağı tamamen kapatıldığında ve kilitlendiğinde, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini gösterecektir.

Araçtan ayrılmadan önce çalıştırma sinyallerinin çalıştığından ve tüm kapıların kilitli olduğundan emin olun.

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin iptal edilmesi

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarları, araç çoklu bilgi ekranının ayarlama ekranından "Araç Ayarları" PBD ekranı görüntülenerek değiştirilebilir. (→S.176)

Değiştirilen elektrikli bagaj kapağı ayarları, güç düğmesi KAPALI konumuna getirilerek sıfırlanmaz. Orijinal ayarları geri yüklemek için, araç çoklu bilgi ekranının ayarlama ekranında yeniden değiştirilmeleri gerekir.

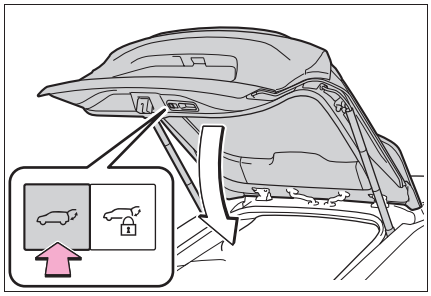
Bagaj kapağının açık konumunu ayarlanması

Elektrikli bagaj kapağının açık konumu ayarlanabilir.

1 Bagaj kapağını istenen konumda durdurun. (→S.189)

2 Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın ve 2 saniye boyunca basılı tutun.

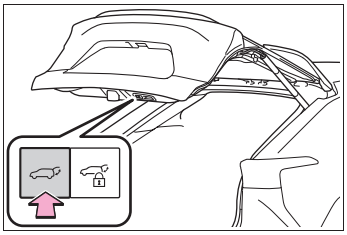
- Ayarlar tamamlandığında sesli uyarı 4 kez çalar.
- Bagaj kapağını bir dahaki sefer açarken, bagaj kapağı o konumda duracaktır.



Bagaj kapağı otomatik durdurma konumunun başlangıç ayarlarına döndürülmesi

Bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basın ve 7 saniye boyunca basılı tutun.

Sesli uyarı 4 kez çaldıktan sonra 2 kez daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma işlemini yaptığı bir sonraki seferde, kapak başlangıç ayarları konumuna açılacaktır.



Özelleştirme

Kapağın açılma konumu araç çoklu bilgi ekranı kullanılarak ayarlanabilir (→S.519)

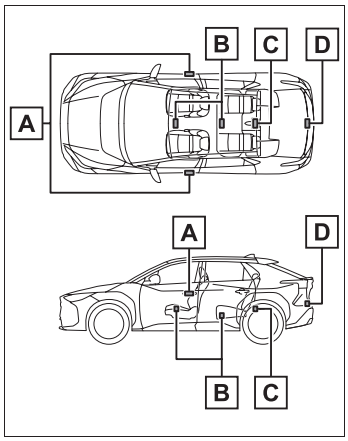
Durma konumu için öncelik, ya bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesine, ya da araç çoklu bilgi ekranında ayarlanan son konuma verilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarı üzerinizde, örneğin cebinizde taşıyarak aşağıdaki işlemleri kolayca gerçekleştirebilirsiniz. Sürücü elektronik anahtarı her zaman üzerinde taşımalıdır.

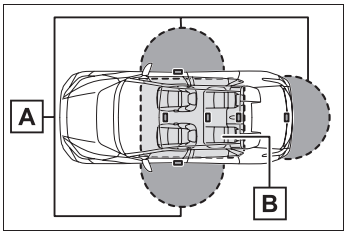
- Yan kapıları kilitler ve kilidini açar (→S.183)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S.183)
- EV sistemini başlatır (→S.244

Anten konumu



A Kabinin dışındaki antenler
B Kabinin içindeki antenler
C Bagaj bölmesinin içindeki anten
D Bagaj bölmesinin dışındaki anten

Etkili kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı alanlar)



A Kapıları kilitlerken veya kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtar ön kapı kollarının ve bagaj açma düğmesinin yaklaşık 0,7 m (2,3 ft.) yakınındayken çalıştırılabilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar kilitlenip açılabilir.)

B EV sistemini başlatırken veya güç düğmesi modlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içindeyken çalıştırılabilir.

Bir alarm çalarsa veya bir uyarı mesajı görüntülenirse

Hatalı kullanımdan kaynaklanan beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı koruma sağlamak için bir alarm sesi ve araç bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir.

Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre gereken uygun önlemleri alın.

Yalnızca bir alarm çaldığında, durumlar ve düzeltme prosedürleri aşağıdaki gibidir.

- Bir dış alarm bir kez 5 saniye boyunca çaldığında

Durum	Düzeltme prosedürü
Kapılardan biri açıkken araç kilitlenmeye çalışıldı.	Tüm kapıları kapatın ve kapıları tekrar kilitleyin.

- Bir iç alarm tekrar tekrar çaldığında

Durum	Düzeltme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACC konumuna getirildi (veya, güç düğmesi ACC konumundayken sürücü kapısı açıldı).	Güç düğmesini kapatın ve ardından sürücü kapısını kapatın.
Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi kapatıldı.	Sürücü kapısını kapatın.

Araç çoklu bilgi ekranında "Araçta Anahtar Algılandı" mesajı görüntülenirse

Elektronik anahtar henüz araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapılar kilitlenmeye çalışıldı. Elektronik anahtarı araçtan çıkarın ve kapıları tekrar kilitleyin.

Pil tasarrufu fonksiyonu

Araç uzun süre kullanılmadığında, elektronik anahtar pilinin ve 12 voltluk pilin boşalmasını önlemek için, pil tasarrufu fonksiyonu devreye girer.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapıların kilidini açması biraz zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar, 10 dakika veya daha uzun bir süre boyunca aracın dışından yaklaşık 2 m (6 ft.) uzaktaki bir yerde bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 gün veya daha uzun bir süre boyunca kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 gün veya daha uzun süre boyunca kullanılmamışsa, sürücü kapısı haricindeki kapıların kilidi açılamaz. Bu durumda, kapıların kilidini açmak için, sürücü kapısının kolunu tutun veya kablosuz uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.

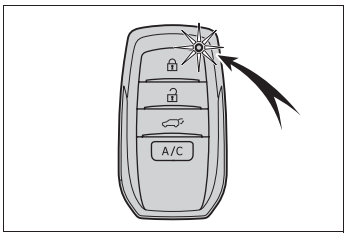
Bir elektronik anahtarın pil tasarrufu moduna çevrilmesi

- Pil tasarrufu modu ayarlandığında, elektronik anahtarın radyo dalgalarını alması durdurularak pilin boşalması en aza indirilir.

düğmesine basıp basılı tutarken düğmesine iki kez basın.

Elektronik anahtar göstergesinin 4 kez yanıp söndüğünü onaylayın.

Pil tasarrufu modu ayarlanırken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için elektronik anahtar düğmelerinden herhangi birine basın.



- Uzun süreler boyunca kullanılmayacak elektronik anahtarlar önceden pil tasarrufu moduna alınabilir.

Çalışmayı etkileyen koşullar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, kablosuz uzaktan kumanda ve immobilizer sisteminin düzgün çalışması engellenebilir. (Başa çıkma yolları: →S.498)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Bir TV kulesi, elektrik enerji santralı, benzin istasyonu, radyo istasyonu, büyük ekran, havaalanı veya güçlü radyo dalgaları veya elektrik paraziti üreten diğer tesislerin yakınında

- Taşınabilir bir radyo, cep telefonu, telsiz telefon veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşırken
- Elektronik anahtar aşağıdaki metal nesnelerle temas halindeyken veya üzeri metal nesnelerle kaplandığında
  - Alüminyum folyo yapıştırılmış kartlar
  - İçinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metalik cüzdanlar veya çantalar
  - Madeni paralar
  - Metalden mamul el ısıtıcıları
  - CD ve DVD gibi ortamlar
- Yakın mesafede diğer kablosuz anahtarlar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında
- Elektronik anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Başka bir aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan bir kablosuz anahtar
  - Kişisel bilgisayarlar veya kişisel dijital destek cihazları (PDA'lar)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Taşınabilir oyun sistemleri
- Arka cama metalik içerikli cam kaplaması veya metalik nesneler yapıştırılmışsa
- Elektronik anahtar, bir pil/akü şarj cihazının veya elektronik cihazların yanına koyulduğunda.
- Araç, radyo dalgalarının yayıldığı ücretli bir park yerine park edildiğinde

Giriş fonksiyonu için not

- Elektronik anahtar kapsama alanı (algılama alanları) içinde olsa bile, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya kilitleri açılırken, elektronik anahtar cam veya dış kapı kolunun çok yakınında, yere yakın veya yüksek bir yerde olduğunda.
  - EV sistemi başlatılırken veya güç düğmesi modları değiştirilirken, elektronik anahtar gösterge paneli üzerinde, bagaj bölmesinde, döşeme üstünde veya kapı ceplerinde ya da torpido gözünde olduğunda.
- Araçtan inerken elektronik anahtarı gösterge panelinin üzerinde veya kapı ceplerinin yakınında bırakmayın. Radyo dalgası alım koşullarına bağlı olarak, elektronik anahtar kabin dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapı dışarıdan kilitlenebilir hale gelir ve sonuçta muhtemelen elektronik anahtarın aracın içinde kalması riski doğabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içinde olduğu sürece kapılar herhangi biri tarafından kilitlenebilir veya kilidi açılabilir. Bununla birlikte, aracın kilidini açmak için yalnızca elektronik anahtarı algılayan kapılar kullanılabilir.
- Elektronik anahtar aracın içinde olmasa bile, elektronik anahtarın camın yakınında olması durumunda EV sistemini çalıştırmak mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içindeyken, yağmurda veya araç yıkama istasyonunda olduğu gibi kapı koluna çok miktarda su sıçrarsa kapıların kilidi açılabilir. (Kapılar açılmaz veya kapanmazsa, yaklaşık 30 saniye sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir.)
- Kilitleme işlemi, kilit sensörü kullanılarak gerçekleştirildiğinde, ardarda en çok iki kez tanıma sinyalleri gösterilir. Ondan sonra artık hiçbir tanıma sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar aracın yakınlarındayken kapıları kilitlemek için kablosuz uzaktan kumanda kullanılıyorsa, giriş fonksiyonu ile kapı kilidinin açılmaması olasılığı vardır. (Kapıların kilidini açmak için kablosuz uzaktan kumandayı kullanın.)
- Kapı kilit sensörüne eldiven takılarak dokunulması, kilit açma-kilitleme işlemini geciktirebilir veya engel-

leyebilir. Eldivenleri çıkarın ve kilit sensörüne tekrar dokunun.

- Elektronik anahtar kapsama alanı içindeyken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar açıp kilitleyebilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme prosedürlerini izleyin:
  - Elektronik anahtarı araçtan 2 m (6 ft.) veya daha uzak bir yere koyun. (Ancak, anahtarın çalınmayacağından emin olun.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakmak için elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlayın. (→S.197)
- Elektronik anahtar aracın içindeyse ve araç yıkama sırasında kapı kolu ıslanırsa, araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı kapatmak için, tüm kapıları kilitleyin.
- Kilit sensörü, buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilit sensörünü temizleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- Etkili kapsama alanına veya kapı koluna aniden yaklaşılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Bu durumda, kapı kolunu başlangıçtaki konumuna getirin ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce, kapıların kilitlerinin açıldığından emin olun.
- Algılama alanında başka bir elektronik anahtarı varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların kilidinin açılması biraz daha uzun sürebilir.

Araç uzun süre boyunca kullanılmadığında

- Aracın çalınmasını önlemek için elektronik anahtarı araca 2 m'den (6 ft.) daha yakın bir yerde bırakmayın.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir.
- Elektronik anahtarın pil tasarrufu moduna ayarlanması, anahtar pilinin tükenmesini geciktirmeye yardımcı olur. (→S.197)

Sistemi doğru şekilde çalıştırmak için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı yanınızda taşıdığınızdan emin olun. Sistemi aracın dışından çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayın.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar doğru şekilde algılanmayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm yanlışlıkla çalabilir veya kapının kilitlenmesini önleme fonksiyonu çalışmayabilir.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmıyorsa

- Kapılar kilitlenemiyor veya kilitleri açılamıyorsa aşağıdakileri yapın.
  - Elektronik anahtarı kapı koluna yaklaştırın ve bir kilitleme veya kilit açma işlemi gerçekleştirin.
  - Kablosuz uzaktan kumandayı kullanın. Kapılar, bu yukarıdaki işlemler yapılarak kilitlenemiyor veya açılamıyorsa, mekanik anahtarı kullanın. (→S.499) Ancak alarm sistemi kuruluyken mekanik anahtar kullanılırsa uyarı sesi gelecektir. (→S.79)
- EV sistemi başlatılamıyorsa, bkz. S.499

Özelleştirme

Ayarlar (örn. akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler: S.520)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakıldıysa, aşağıdaki işlemler için açıklamalara bakın.

- Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerin açılması: Kablosuz uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın. (→S.183, 499)
- EV sisteminin başlatılması ve güç anahtarı modlarının değiştirilmesi: →S.499
- EV sisteminin durdurulması: (→S.246)

⚠ UYARI

■ Elektronik cihazlarla etkileşime ilişkin uyarı

Aşağıdaki önlemleri dikkate alın ve uyun. Bunlara uyulmaması, vücudun bazı kısımlarının kıstırılıp sıkışmasına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Vücuda yerleştirilebilir kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri kullanan veya implante edilebilir kardiyoverter defibrilatörleri olan kişiler, kendileriyle akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenleri arasında makul bir mesafe bırakmalıdır. (→S.196) Radyo dalgaları bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse, giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansı ve radyo dalgalarının yayılma zamanlaması gibi ayrıntılar için herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın. Ardından, giriş fonksiyonunu devre dışı bırakmanız gerekip gerekmediğini öğrenmek için doktorunuza danışın.
- Vücuda yerleştirilebilir kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante edilebilir kardiyoverter defibrilatörler dışında diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihazın kullanıcıları, cihazın radyo dalgalarının etkisi altında çalışması hakkında bilgi edinmek için cihazın üreticisine danışmalıdır.

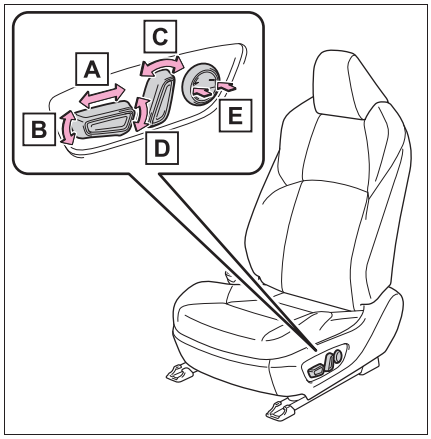
Radyo dalgalarının, bu tür tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkileri olabilir. Giriş fonksiyonunun devre dışı bırakılmasıyla ilgili ayrıntılar için herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Ön koltuklar

Koltuklar ayarlanabilir (uzunlamasına, yatay ve dikey olarak, vb.). Doğru sürüş oturuşunu sağlamak için koltuğu ayarlayın.

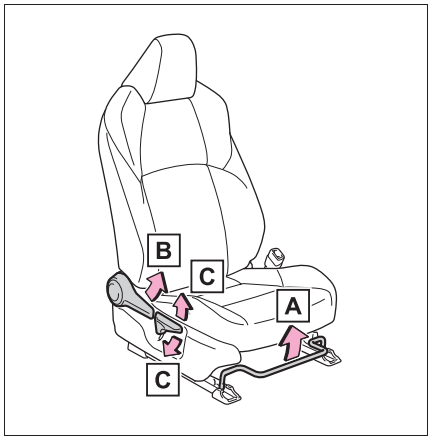
Ayar prosedürü

▶ **Elektrikli koltuk (sürücü ve yolcu koltuğu)**



A Koltuk pozisyonu ayarlama düğmesi
B Koltuk minderi (ön) açı ayar düğmesi (sürücü tarafı için)
C Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi
D Dikey yükseklik ayar düğmesi (sürücü tarafı için)
E Bel desteği ayar düğmesi (sürücü tarafı için)

▶ **Manuel koltuk (yalnızca yolcu koltuğu)**



A Koltuk pozisyonu ayarlama kolu
B Koltuk arkalığı açı ayar kolu
C Dikey yükseklik ayar kolu

■ **Koltuğu ayarlarken**

- Etraftaki yolcuların veya nesnelerin koltuğa değmemesine dikkat edin.
- Koltuğu ayarlarken, koltuk başlığının tavana ve güneşliğe değmemesine dikkat edin.

■ **Elektrikli kolay erişim sistemi (varsa)**

Sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücü emniyet kemeri durumuna göre hareketlidir. (→S.223)

⚠ UYARI

■ **Koltuk pozisyonunu ayarlarken**

- Koltuk pozisyonunu ayarlarken diğer yolcuların hareket eden koltuktan zarar görmemesine dikkat edin.

UYARI

- Yaralanmaları önlemek için, elinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın.

  Parmaklarınız veya elleriniz, koltuk mekanizmasına kıstırılabilir, sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için etrafında yeterince boşluk bıraktığınızdan emin olun.
- Yalnızca manuel koltuk için: Koltuğu ayarladıktan sonra koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

■ Koltuk ayarı

Bir çarpışma anında, kucak kemerinin altından kayma riskini azaltmak için koltuğu gereğinden fazla yatırmayın.

Koltuk çok fazla yatırılırsa, kucak kemeri kalça hizasından kayıp doğrudan karnınıza baskı uygulayabilir veya omuz kemeri boynunuzu sıkıştırabilir dolayısıyla, bir kaza anında ölüm veya ciddi yaralanma riski artar.

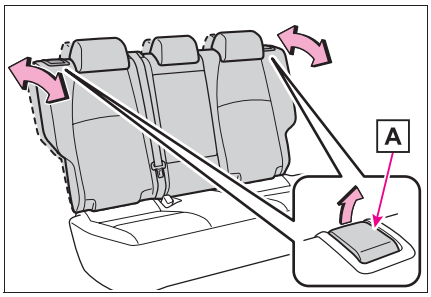
Sürüş sırasında ayar yapılmamalıdır; aksi takdirde koltuk beklenmedik biçimde hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Arka koltuklar

Yatırma ayarları ve koltuk arkalıklarının katlanması ayar kolu kullanılarak yapılabilir.

Ayar prosedürü

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu (A) çekin ve koltuk arkalığı açısını ayarlayın.



UYARI

■ Koltuk arkalığını hareket ettirirken

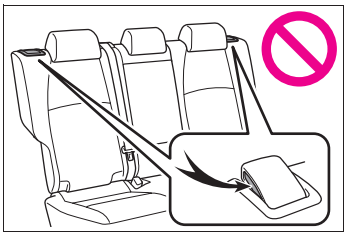
Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Koltuk arkalığının diğer yolculara çarpmasını önleyin.
- Ellerinizi hareketli parçalara yaklaştırmayın veya koltuk aralarına sokmayın, vücudunuzun hiçbir kısmının kıstırılıp sıkışmasına izin vermeyin.

UYARI

- Koltuğu ayarladıktan sonra koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde yerine kilitlenmemişse kırmızı işaret görünür olacaktır.

  Kırmızı işaretin görünür olmadığından emin olun.



Arka koltuk arkalıklarının katlanması

Arka koltuk arkalıklarını katlamadan önce

1 Aracı güvenli bir yerde park edin

El frenini sıkıca çekin (→S.255) ve vites konumunu P konumuna getirin. (→S.249)

2 Ön koltuğun pozisyonunu ve koltuk arkalığının açısını ayarlayın. (→S.201)

Ön koltuğun konumuna bağlı olarak, koltuk arkalığının geriye doğru katlanması, arkadaki koltuğun çalışmasına engel olabilir.

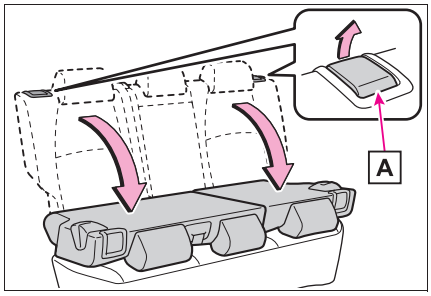
3 Arka koltuğun koltuk başlığını indirin. (→S.205)

4 Dışarı çekilmişse arka koltuğun kol dayanağını yerine oturtun. (→S.405)

Bu adım, yalnızca sol yan koltuğu çalıştırırken gerekli değildir.

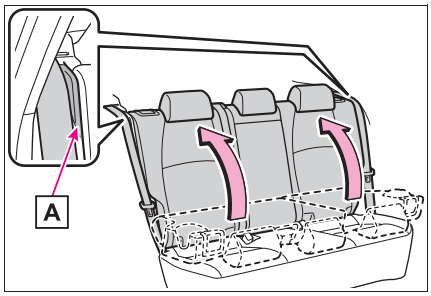
Arka koltuk arkalıklarının katlanması

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu (A) çekerken koltuk arkalığını aşağı katlayın.



Arka koltuk arkalıklarının yerlerine geri getirilmesi

Emniyet kemerinin koltuk ile aracın iç gövdesi arasında sıkışmasını önlemek için emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzunun (A) içinden geçirin ve ardından koltuk arkalığını güvenli bir şekilde kilitli konuma geri kaldırın.



UYARI

Arka koltuk arkalıklarını aşağı katlarken

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını aşağı katlamaya çalışmayın.
- Aracınızı düz bir zeminde durdurun, park frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin.

UYARI

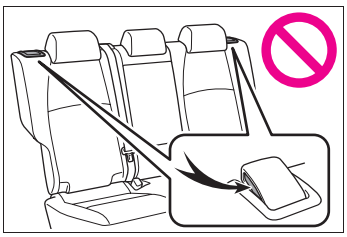
- Sürüş sırasında hiç kimsenin katlanmış bir koltuk arkalığına veya bagaj bölmesine oturmasına izin vermeyin.
- Çocukların bagaj bölmesine girmesine izin vermeyin.
- Doluysa, arka koltuğa dokunmayın.
- Kullanım sırasında koltukların hareketli parçalarına veya eklem yerlerine ayaklarınızı veya ellerinizi kıstırmamaya, sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Çocukların koltuğu kullanmasına izin vermeyin.

Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Hafifçe ileri geri iterek, koltuk arkalığının güvenli bir şekilde yerinde kilitlendiğinden emin olun. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde yerine kilitlenmemişse, koltuk arkalığı kilit açma kolunda kırmızı işaret görünür olacaktır. Kırmızı işaretin görünür olmadığından emin olun.
- Emniyet kemerlerinin bükülmediğinden veya koltuk arkalığına sıkışmadığından emin olun.



Koltuk başlıkları

Tüm koltuklarda koltuk başlıkları vardır.

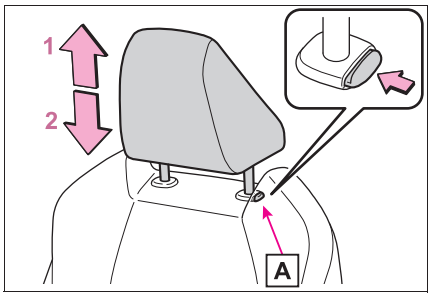
UYARI

Koltuk başlıkları ile ilgili önlemler

- Her koltukta o koltuk için tasarlanmış koltuk başlığını kullanın.
- Koltuk başlıklarını her zaman doğru konuma ayarlayın.
- Koltuk başlıklarını ayarladıktan sonra, üzerlerine bastırın ve yerlerine oturup kilitlenmiş olduklarından emin olun.
- Aracı, koltuk başlıkları sökülmüş halde kullanmayın.

Dikey ayarlama

Ön koltuklar



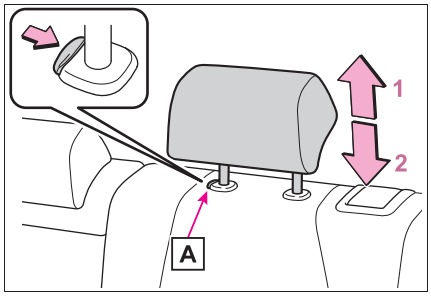
1 Yukarı

Koltuk başlıklarını yukarıya doğru çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine (A) basarken koltuk başlığını aşağıya doğru itin.

Arka koltuklar



1 Yukarı

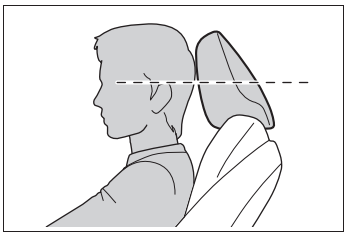
Koltuk başlıklarını yukarıya doğru çekin.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine (A) basarken koltuk başlığını aşağıya doğru itin.

Koltuk başlıklarının yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)

Koltuk başlıklarının, koltuk başlığının merkezi kulaklarınızın üst kısmına en yakın olacak şekilde ayarlandığından emin olun.



Arka koltuk başlığının ayarlanması

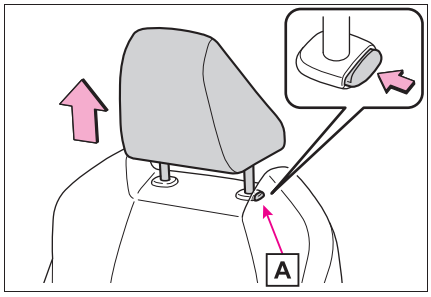
Kullanırken koltuk başlığını daima tam yerine oturmuş konumdan bir seviye yükseltin.

Koltuk başlıklarının çıkarılması

Ön koltuklar

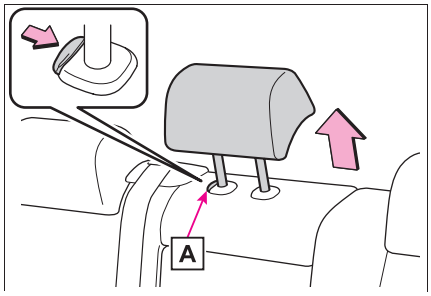
Kilit açma düğmesine (A) basarken koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

Koltuk başlığı tavana dokunduğundan çıkarılması zorlaşıyorsa, koltuk yüksekliğini veya açısını değiştirin. (→S.201)



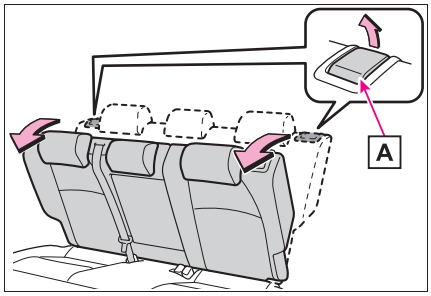
Arka orta koltuk

Kilit açma düğmesine (A) basarken koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

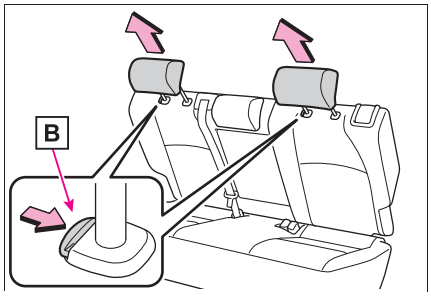


Arka yan koltuklar

1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu (A) çekin ve koltuk başlıklarının çıkarılabileceği konuma gelinceye kadar koltuk arkalığını aşağı katlayın.



2 Kilit açma düğmesine (B) basarken koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

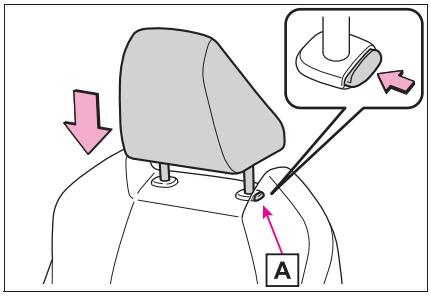


Koltuk başlıklarının takılması

Ön koltuklar

Koltuk başlığını montaj delikleriyle hizalayın ve kilitlenme konumuna gelinceye kadar aşağıya doğru itin.

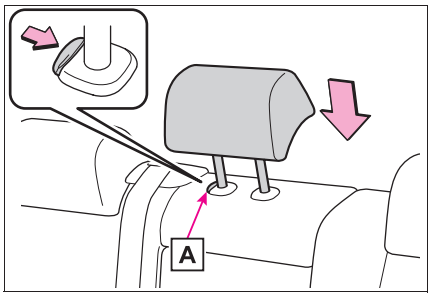
Koltuk başlığını indirirken kilit açma düğmesine (A) basın ve basılı tutun.



Arka orta koltuk

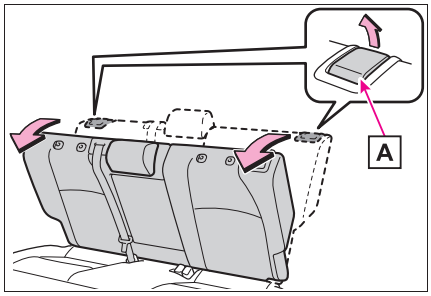
Koltuk başlığını montaj delikleriyle hizalayın ve kilitlenme konumuna gelinceye kadar aşağıya doğru itin.

Koltuk başlığını indirirken kilit açma düğmesine (A) basın ve basılı tutun.

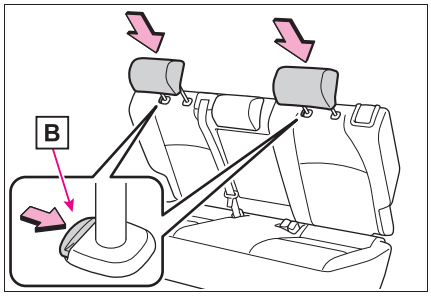


Arka yan koltuklar

1 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu (A) çekin ve koltuk başlıklarının takılabileceği konuma gelinceye kadar koltuk arkalığını aşağı katlayın.



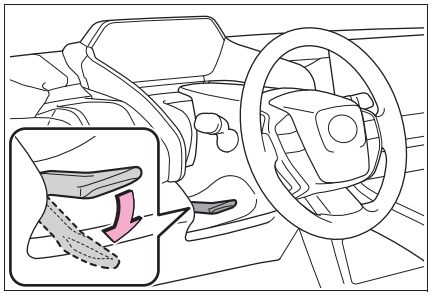
2 Koltuk başlığını montaj delikleriyle hizalayın ve kilitlenme konumuna gelinceye kadar aşağıya doğru itin. Koltuk başlığını takarken kilit açma düğmesine (B) basın ve basılı tutun.



Direksiyon simidi

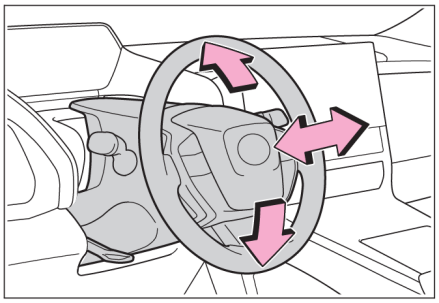
Ayar prosedürü

1 Direksiyon simidini tutun ve kolu aşağı doğru itin.



2 Direksiyon simidini yatay veya dikey olarak hareket ettirerek ideal konuma ayarlayın.

Ayarın ardından, direksiyon simidini sabitlemek için kolu yukarı çekin.



UYARI

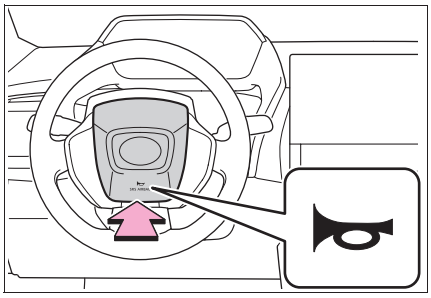
■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayın. Aksi halde, sürücü araç kontrolünü kaybedip ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapabilir.

■ Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve muhtemelen bir kazaya neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Anahtar tipleri



Kornayı çalmak için, işaretinin üzerine veya yakınına basın.

Dijital dikiz aynası

Dijital dikiz aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve alınan kamera görüntüsünü Dijital dikiz aynasının ekranında gösteren bir sistemdir. Dijital dikiz aynası, kolu çalıştırarak optik ayna modu ve dijital ayna modu arasında değiştirilebilir.

Dijital dikiz aynası, arka görüşü engelleyen koltuk başlıkları veya bagaj gibi engellere rağmen sürücünün arka görünümü görmesini sağlar. Ayrıca, arka koltuklar gösterilmez ve yolcuların mahremiyeti artırılır.

UYARI

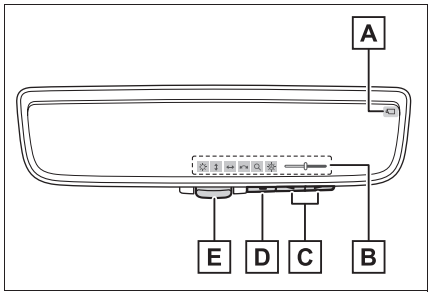
Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

■ **Dijital dikiz aynasını kullanmadan önce**

- Yola çıkmadan önce aynaları ayarlamayı unutmayın. (→S.211)
- Optik ayna moduna geçin ve Dijital dikiz aynasının konumunu, aracınızın arkasındaki alan düzgün şekilde görülebilecek şekilde ayarlayın.
- Dijital ayna moduna geçin ve ekran ayarlarını yapın.
- Dijital dikiz aynasının görüntülediği görüntü aralığı optik aynanınkinden farklı olduğundan, yola çıkmadan önce bu farkı kontrol etmeyi unutmayın.

Sistem bileşenleri



A Kamera göstergesi

Kameranın normal çalışmakta olduğunu gösterir.

B Simge görüntüleme alanı

Simgeleri, ayar göstergesini vb. görüntüler. (→S.211)

C Seçme/ayarlama düğmesi

Ayarlamak istediğiniz öğenin ayarını değiştirmek için basın.

D Menü düğmesi

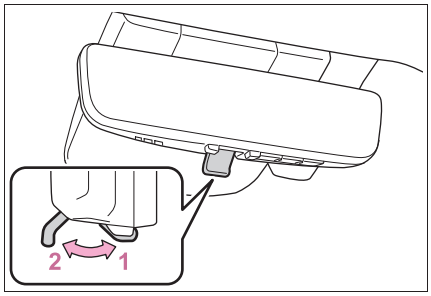
Simge görüntüleme alanını görüntülemek için basın ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçin.

E Kol

Dijital ayna modu ve optik ayna modu arasında geçiş yapmak için bu kolu kullanın.

Mod değiştirme

Dijital ayna modu ve optik ayna modu arasında geçiş yapmak için bu kolu kullanın.



1 Dijital ayna modu

Aracın arkasındaki alanın bir görüntüsünü gösterir.

simgesi bu modda yanar.

2 Optik ayna modu

Dijital dikiz aynasının ekranını kapatarak onun bir optik ayna olarak kullanılmasına izin verir.

Dijital ayna modu çalışma koşulu

Güç düğmesi AÇIK konumuna getirilir.

Güç düğmesi AÇIK konumundan KAPALI veya ACC konumuna getirildiğinde, görüntü birkaç saniye sonra kaybolur.

Dijital dikiz aynasını Dijital ayna modunda kullanırken

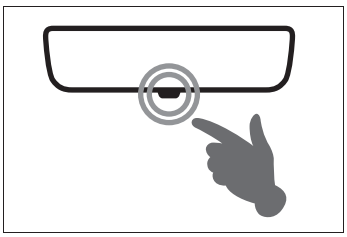
- Kamera merceğine su, kar, çamur vb. yapışması nedeniyle Dijital dikiz aynası görüntüsünü görmek zorsa, geri görüş kamerası yıkayıcısını çalıştırın (→S.268) veya optik ayna moduna geçin.
- Bagaj kapağı açıkken, Dijital dikiz aynası görüntüyü düzgün görüntüleyemeyebilir. Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğunu kontrol edin.
- Yansıyan ışık nedeniyle ekranın görülmesi zorsa, panoramik açılır tavanın elektronik güneşliğini (varsa) kapatın.
- Örneğin gece vakti gibi karanlıkta araç kullanırken, aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelebilir. Bunlardan hiç biri, bir arıza meydana geldiğini göstermez.
  - Görüntülenen görüntüdeki nesnelerin renkleri gerçek renklerinden farklı olabilir.
  - Arkadaki aracın farlarının yüksekliğine bağlı olarak aracın etrafındaki alan beyaz ve bulanık görünebilir.
  - Daha parlak çevre görüntüsü için otomatik görüntü ayarı titremeye neden olabilir.

Görüntülenen görüntüyü görmek zorsa veya titreme sizi rahatsız ediyorsa, optik ayna moduna geçin.

- Dijital ayna modundayken Dijital dikiz aynası ısınabilir. Bu bir arıza değildir.
- Fiziksel durumunuza veya yaşınıza bağlı olarak, görüntülenen görüntüye odaklanmak normalden daha uzun zaman alabilir. Böyle bir durumda, optik ayna moduna geçin.
- Araç sürülürken yolcuların görüntülenen görüntüye bakmasına izin vermeyin, aksi halde taşıt tutması ve buna bağlı mide bulantısı görülebilir.

Sistem arızalandığında

Dijital dikiz aynasını Dijital ayna modunda kullanırken, bu çizimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalanmış olabilir. Sembol birkaç saniye içinde kaybolacaktır. Kolu çalıştırarak optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

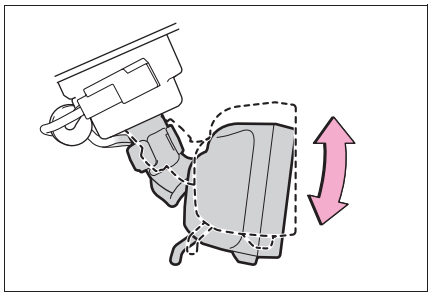


Aynanın ayarlanması

Ayna yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüş pozisyonunuza göre ayarlanabilir.

Yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynasının yüksekliğini ayarladıktan sonra optik ayna moduna geçin.

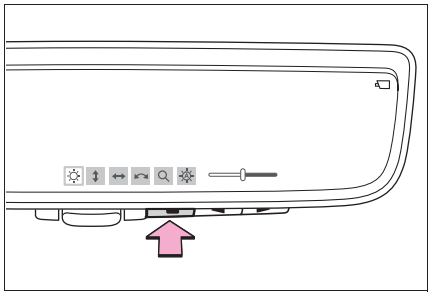


Ekran ayarları (dijital ayna modu)

Dijital ayna modunda ekran ayarları, otomatik kamaşma önleme fonksiyonu açık/kapalı kullanımı vb. değiştirilebilir.

1 Menü düğmesine basın.

Simgeler görüntülenecektir.



2 Menü düğmesine ardı ardına basın ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçin.

3 Ayarı değiştirmek için veya düğmesine basın.

Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca çalıştırılmazsa, simgeler kaybolur.

Simgeler	Ayarlar
	Ekranın parlaklığını ayarlamak için seçin.
	Görüntülenen alanı yukarıya/aşağıya ayarlamak için seçin.
	Görüntülenen alanı sola/sağa ayarlamak için seçin.
	Görüntülenen görüntünün görünüm açısını ayarlamak için seçin.
	Görüntülenen görüntüyü yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için seçin.
	Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin. Arkadaki araçların farlarının parlaklığına tepki vererek, yansıtılan ışık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu, güç düğmesi her defasında AÇIK konumuna getirildiğinde etkinleştirilir.

*: Bu bir optik ayna modu fonksiyonudur, ancak ayar, dijital ayna modu kullanılırken de değiştirilebilir.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (optik ayna modu)

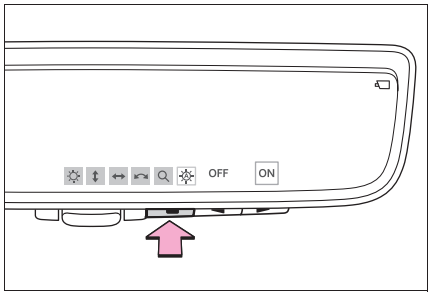
Optik ayna modunda otomatik kamaşma önleme fonksiyonu etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Ayar, hem dijital ayna modunda hem de optik ayna modunda değiştirilebilir.

▶ Dijital ayna modunu kullanırken → S.211

▶ Optik ayna modunu kullanırken

1 Menü düğmesine basın.

Ayar ekranı görüntülenecektir.



2 Otomatik kamaşma önleme fonksiyonunu etkinleştirmek (“AÇIK”)/ devre dışı bırakmak (“KAPALI”) için veya düğmesine basın.

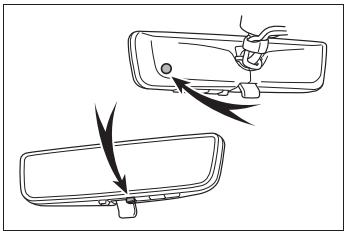
Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca çalıştırılmazsa, simgeler kaybolur.

Ekranın ayarlanması (dijital ayna modu)

- Bir düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca çalıştırılmazsa, simgeler kaybolur.
- Görüntülenen görüntü ayarlanırsa, bozuk olarak görünebilir. Bu bir arıza değildir.
- Dijital dikiz aynasının parlaklığı çok yüksek ayarlanırsa, göz yorgunluğuna neden olabilir. Dijital dikiz aynasını orta seviye uygun bir parlaklığa ayarlayın. Gözleriniz yorulursa, optik ayna moduna geçin.
- Dijital dikiz aynasının parlaklığı, aracınızın önündeki alanın parlaklığına göre otomatik olarak değişecektir.

Far/ışık sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

Far/ışık sensörlerinin arızalanmasını önlemek için sensörlere dokunmayın veya üzerlerini örtmeyin.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Sürüş sırasında

- Sürüş sırasında Dijital dikiz aynasının pozisyonunu veya ekran ayarlarını değiştirmeyin. Aracı durdurun ve Dijital dikiz aynası kontrol düğmelerini kullanın.

  Böyle yapılmaması, direksiyon simidi kullanım hatasına neden olarak beklenmedik bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracın çevresine dikkat edin.

Dijital ayna modunda ve optik ayna modundayken araçların ve diğer nesnelerin boyutları farklı görünebilir.

Geri manevra yaparken, özellikle aracın arkası olmak üzere, aracınızın etrafındaki alanın güvenliğini doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.

Ek olarak, gece vakti olduğu gibi karanlıkta arkadan bir araç yaklaşırsa, çevreleyen alan loş görünebilir.

UYARI

Yangın nedenlerini önlemek için

Sürücü, Dijital dikiz aynasından duman veya koku gelirken aynayı kullanmaya devam ederse, bir yangına neden olabilir. Sistemi kullanmayı derhal durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Dijital dikiz aynasının temizlenmesi

Ayna yüzeyinin temizlenmesi

Ayna yüzeyi kirliyse, ekrandaki görüntünün görülmesi güçleşir

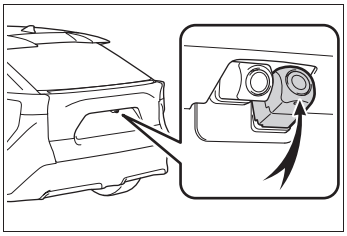
Ayna yüzeyini yumuşak kuru bir bez kullanarak zorlamadan silin.

Kameranın temizlenmesi

Kamera merceğine su, kar, çamur vb. yapışması nedeniyle Dijital dikiz aynası görüntüsünü görmek zorsa, geri görüş kamerası yıkayıcısını çalıştırın veya optik ayna moduna geçin. (→S.268)

Kamera

Dijital dikiz aynasının kamerası şekilde gösterildiği gibi konumlandırılmıştır.



Kameranın yıkama suyu ile temizlenmesi

- Kamerayı temizlerken, yıkama suyu nedeniyle görüntüyü görmek zor olabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında kamerayı yıkarken çevresindeki alana dikkat edin.
- Temizlikten sonra kamera merceği yüzeyinde yıkama suyu kalırsa, gece vakti sürüş sırasında arkadaki aracın farlarının yüksekliği veya eğimi nedeniyle görüntüyü görmek zor olabilir. Böyle bir durumda, optik ayna moduna geçin.
- Temizlik sonrası bazı kirler tamamen çıkarılmış olmayabilir. Bu durumda, kamera merceğini bol miktarda suyla durulayın ve ardından suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silerek kalıntıları temizleyin.
- Yıkama suyu kamera merceğinin yüzeyine püskürtülür. Bu nedenle kameranın etrafına yapışmış buz, kar vb. kaldırılamayabilir.

DİKKAT

Dijital dikiz aynasının arızalanmasını önlemek için

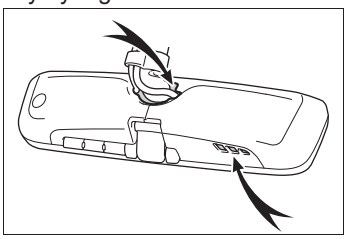
- Aynayı temizlemek için tiner, benzen ve alkol gibi deterjanlar kullanmayın. Bunlar, ayna yüzeyinin rengini attırabilir, bozabilir veya zarar verebilir.
- Aynanın yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya çıplak aleve izin vermeyin. Aynaya zarar verebilir veya bir yangına neden olabilir.
- Aynayı sökmeyin, çıkarmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.

Kameranın arızalanmasını önlemek için

- Aşağıdaki önlemleri alın, aksi takdirde Dijital dikiz aynası doğru çalışmayabilir.
  - Kamera kurulum pozisyonu ve açısı değişebileceğinden, kameraya çarpmayın veya vurmayın ya da onu güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.
  - Kamerayı sökmeyin, çıkarmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.

⚠ DİKKAT

- Kamerayı yıkarken, onu bol suyla durulayın ve ardından suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silerek temizleyin.
  Çizilebileceğinden ve net bir görüntü iletemeyeceğinden kamera merceğini kuvvetle zorlayarak ovalamayın.
- Kamera kapağına organik çözücü, araba cilası, cam temizleyicisi veya cam filminin yapışmasına izin vermeyin. Böyle bir durumda, onu mümkün olan en kısa sürede silin.
- Soğuk havalarda kameraya sıcak su dökmeyin, çünkü ani sıcaklık değişimi kameranın düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken, kameranın düzgün çalışmamasına neden olabileceğinden, doğrudan kameraya ve yakın çevresine su püskürtmeyin.
- Arızalanmasına neden olabileceğinden, kameranın kuvvetli bir darbeye maruz kalmasına izin vermeyin.
  Bu olduğu takdirde, aracı mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
- Aynanın havalandırma deliklerini kapatmayın. Aksi takdirde ayna aşırı ısınabilir ve bu da bir arızaya veya yangına neden olabilir.



Herhangi bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası nedeni ve çözümü için aşağıdaki tabloya bakın.

Belirti açıklanan çözümle giderilemezse, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntüyü görmek zor.	Ayna yüzeyi kirli.	Ayna yüzeyini yumuşak kuru bir bez kullanarak zorlamadan temizleyin.
	Güneş ışığı veya farlar doğrudan Dijital dikiz aynasında parlayıp göz kamaştırıyor.	Optik ayna moduna geçin. (Işık panoramik açılır tavandan [varsa] geliyorsa, panoramik açılır tavanın elektronik güneşliğini [varsa] kapatın.)
	• Araç karanlık bir bölgedeyse. • Araç, bir TV kulesinin, yayın istasyonunun, elektrik santralinin veya güçlü radyo dalgalarının yayıldığı veya elektrik parazitinin bulunabileceği başka bir yerin yakınındaysa. • Kameranın çevresindeki sıcaklık aşırı yüksek / düşükse. • Ortam sıcaklığı çok düşükse. • Yağmur yağıyor veya hava nemli ise. • Güneş ışığı veya farlar doğrudan kamera merceğine gelip parlıyorsa. • Araç floresan lambalar, sodyum lambalar, cıvalı lambalar vb. altındaysa.	Optik ayna moduna geçin. (Koşullar düzeldiğinde tekrar dijital ayna moduna geçin.)

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntüyü görmek zor.	Kamera merceği üstünde su damlacıkları veya toz gibi yabancı maddeler var.	• Özel kamera temizleme yıkayıcısını çalıştırın ve kamera merceğini temizleyin. (→S.268) • Optik ayna moduna geçin.
Görüntü hizalaması bozuk.	Bagaj kapağı tam kapalı değil.	Bagaj kapağını tam kapatın.
	Kamera veya çevresindeki alana güçlü bir darbe geldi.	Optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
Ekran loş ve görüntüleniyor.	Sistem arızalı olabilir.	Optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
kaybolur.		

Belirti	Olası neden	Çözüm
⚠ görüntüleniyor.	Dijital dikiz aynası aşırı sıcaktır. (Ekran giderek daha loş hale gelecektir. Sıcaklık artmaya devam ederse, Dijital dikiz aynası kapanacaktır.)	Aynanın sıcaklığını azaltmak için kabin sıcaklığının düşürülmesi önerilir. (Ayna soğuduğunda ⚠ kaybolacaktır.) Ayna soğuk olmasına rağmen ⚠ kaybolmuyorsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
Kol doğru düzgün çalıştırılamıyor.	Kol, arızalı olabilir.	Optik ayna moduna geçin ve aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin. (Optik ayna moduna geçmek için, menü düğmesine basın ve yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutun.)

Dış dikiz aynaları

Yeterli bir arka görüş sağlayabilmek için, dikiz aynasının konumu sürücünün oturma şekline göre ayarlanabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken önemli noktalar**

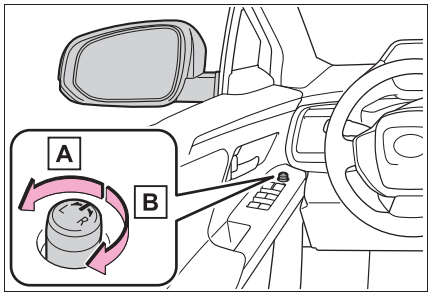
Sürüş sırasında aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Aksi halde, araç kontrolü kaybedilebilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aynaları sürüş sırasında ayarlamayın.
- Aracınızı, aynalar katlanmış durumdayken sürmeyin.
- Sürüş öncesinde, hem sürücü hem de yolcu tarafındaki aynalar açılıp uygun şekilde ayarlanmalıdır.

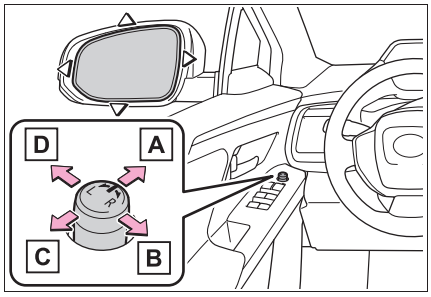
Ayar prosedürü

1 Ayarlanacak bir ayna seçmek için düğmeyi çevirin.



A Sola
B Sağa

2 Aynayı ayarlamak için düğmeyi kullanın.



A Yukarıya
B Sağa
C Aşağıya
D Sola

■ **Ayna açısı aşağıdaki durumda ayarlanabilir**

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda.

■ **Aynaların buğusunun giderilmesi**

Dış dikiz aynalarının buğusu, ayna buğu çözücüleri (rezistansları) kullanılarak giderilebilir. Dış dikiz aynası rezistanslarını açmak için, arka cam rezistansını açın. (→S.375)

■ **Ayna açısının otomatik ayarlanması (varsa)**

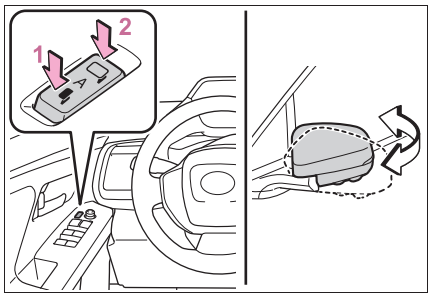
İstenen bir ayna yüzü açısı belleğe girilebilir ve sürüş pozisyonu belleği tarafından otomatik olarak geri çağrılabilir. (→S.223)

UYARI

■ **Ayna rezistansları çalışırken**

Dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, sıcak olabilirler ve yanabilirsiniz.

Aynaların katlanması ve açılması



1 Katlama

2 Açma

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin nötr konuma getirilmesi, aynaları otomatik moda geçirir.

Otomatik mod, aynaların katlanmasının veya açılmasının, kapıların kilitlenmesi/açılmasıyla bağlantılı olmasını sağlar.

Soğuk havalarda otomatik modun kullanılması

Soğuk havada otomatik mod kullanılırken, kapı aynası donabilir ve otomatik açılma ve katlanma mümkün olmayabilir. Böyle bir durumda, kapı aynasındaki buz ve karı temizledikten sonra aynayı manuel modda çalıştırın veya elle hareket ettirin.

Özelleştirme

Bazı fonksiyonlar özelleştirilebilir. (Özelleştirilebilir özellikler: →S.521)

UYARI

Aynalardan biri hareket ederken

Kişisel yaralanmaları ve ufak arızaları önlemek için, aynayı hareket ettirirken elinizi sıkıştırmamaya dikkat edin.

Geri manevra yaparken bağlantılı ayna fonksiyonu

Ayna seçme düğmesi “L” veya “R” konumundayken, araç geri manevra yaparken zemini daha iyi görebilmek için dış dikiz aynaları otomatik olarak aşağıya doğru yönelerek açılır.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için ayna seçme düğmesini nötr konuma (“L” ile “R” arasına) getirin.

Araç geri manevra yaparken ayna açısının ayarlanması

Vites konumu R konumundayken ayna açısını istediğiniz konuma ayarlayın.

Ayarlanan açı belleğe kaydedilecek ve bir sonraki seferden itibaren vites konumu R’ye her değiştirildiğinde ayna otomatik olarak belleğe kaydedilmiş olan açıya göre eğilecektir.

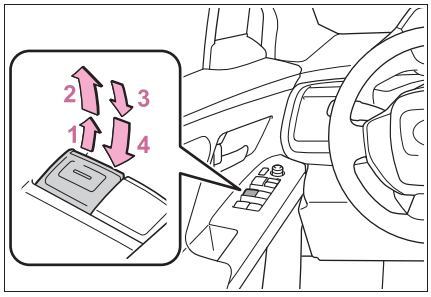
Aynanın belleğe kaydedilmiş aşağıya eğilme pozisyonu, normal pozisyonla bağlantılıdır (R dışındaki vites konumuna göre ayarlanmış açı). Bu nedenle, ayarlamadan sonra normal pozisyon değiştirilirse, eğim konumu da değişecektir.

Normal pozisyon değiştirildiği takdirde, geri manevra için açıyı yeniden ayarlayın.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Elektrikli camlar, düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir.



1 Kapatma
2 Tek dokunuşla kapatma*
3 Açma
4 Tek dokunuşla açma*

*: Hareket halindeki camı olduğu yerde durdurmak için, düğmeyi ters yönde çalıştırın

Elektrikli camlar şu durumda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

EV sistemini kapattıktan sonra elektrikli camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACC veya KAPALI konumuna getirildikten sonra, elektrikli camlar ancak yaklaşık 45 saniye boyunca açılıp kapatılabilir. Bununla birlikte, ön kapılardan biri açıldıktan sonra camlar artık açılıp kapatılamaz.

Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile cam çerçevesi arasına herhangi bir nesne sıkışırsa, camın hareketi durdurulur ve cam hafifçe açılır.

Kıstırılmaya karşı koruma fonksiyonu

Cam açılırken pencere ile kapı arasına bir nesne kıstırılırsa, camın hareketi durdurulur.

Cam açılıp kapatılamadığında

Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu veya kıstırılmaya karşı koruma fonksiyonu beklenmedik şekilde çalışıyorsa ve yan cam açılamıyor veya kapatılamıyorsa, ilgili kapının elektrikli cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Aracı durdurun. Güç düğmesi AÇIK konumundayken, sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu veya kıstırılmaya karşı koruma fonksiyonu etkinleştirildikten sonraki 4 saniye içinde, elektrikli cam düğmesini sürekli olarak tek dokunuşla kapatma yönünde veya tek dokunuşla açma yönünde çalıştırın, böylece yan cam açılıp kapatılabilecektir.
- Yukarıdaki işlemler yapılırken bile yan cam açılıp kapatılamıyorsa, fonksiyon başlatma için aşağıdaki prosedürü uygulayın.

1 Güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.
2 Elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapanma yönünde çekin ve tutun ve yan camı tamamen kapatın.
3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın, düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekmeye devam edin ve yaklaşık 6 saniye veya daha uzun bir süre boyunca o durumda tutun.
4 Elektrikli cam düğmesine tek dokunuşla açma yönünde basın ve basılı tutun. Yan cam tamamen açıldıktan sonra, düğmeyi 1 saniye daha veya daha uzun süre boyunca basılı tutmaya devam edin.
5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakın, düğmeyi tek dokunuşla açma yönünde itmeye devam edin

ve yaklaşık 4 saniye veya daha uzun bir süre boyunca o durumda tutun.

6 Elektrikli cam düğmesine tekrar tek dokunuşla kapatma yönünde çekin ve çekili tutun. Yan cam tamamen kapandıktan sonra, düğmeyi 1 saniye daha veya daha uzun süre boyunca tutmaya devam edin.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, prosedüre tekrar en baştan başlayın.

Cam ters dönerse ve tamamen kapatılamıyor veya açılamıyorsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Kapı kilidi bağlantılı cam kumandası

- Elektrikli camlar mekanik anahtar kullanılarak açılıp kapatılabilir.* (→S.499)
- Elektrikli camlar kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak açılıp kapatılabilir.* (→S.183)

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide özelleştirilmelidir.

Elektrikli camlar açık sesli uyarısı

Güç düğmesi kapatıldığında ve elektrikli camlar açıkken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı çalar ve gösterge panelindeki araç çoklu bilgi ekranında mesaj gösterilir.

Özelleştirme

Bazı fonksiyonlar özelleştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler: →S.521)

⚠ UYARI

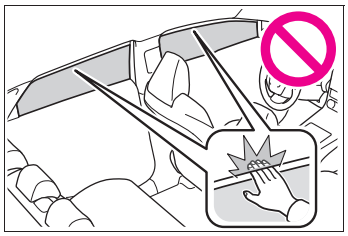
Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunları dikkate almamanız ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camların kapatılması

- Yolcular için kullanımı da dahil olmak üzere tüm elektrikli cam işlemlerinden sürücü sorumludur. Özellikle bir çocuk tarafından yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, bir çocuğun elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

  Çocukların ve diğer yolcuların elektrikli cam tarafından kıstırılıp sıkışmaları mümkündür. Ayrıca, araçta bir çocuk varken, cam kilidi düğmesinin kullanılması tavsiye edilir. (→S.222)
- Yolcuların uzuvlarından herhangi birinin, cam açılıp kapatılırken cama sıkışacak bir konumda olmadığından emin olun.



- Kablosuz uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken, elektrikli camı, herhangi bir yolcunun herhangi bir uzvunun cama sıkışma olasılığının olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırın. Ayrıca bir çocuğun kablosuz uzaktan kumanda veya mekanik anahtarla pencereyi çalıştırmasına izin vermeyin. Çocukların ve diğer yolcuların elektrikli cam tarafından kıstırılıp sıkışmaları mümkündür.

UYARI

- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatın, anahtarı yanınıza alın ve araçtan çocukla birlikte çıkın.

  Kazaya yol açabilecek haylazlık vb. nedenlerle kazara çalıştırma olabilir.

Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

- Sıkışma önleme fonksiyonunu bilinçli olarak devreye sokmak için, asla vücudunuzun herhangi bir kısmını kullanmayın.
- Cam tamamen kapanmadan hemen önce bir şey sıkışırsa, sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızın ya da vücudunuzun herhangi bir yerinin sıkışmaması için dikkatli olun.

Kıstırılmaya karşı koruma fonksiyonu

- Vücudunuzun veya giysinizin herhangi bir kısmını asla kıstırılmaya karşı koruma fonksiyonunu bilinçli olarak devreye sokmak için kullanmayın.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce bir şey kıstırılırsa, kıstırılmaya karşı koruma fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun herhangi bir yerini veya giysinizi cama kıstırmamaya dikkat edin.

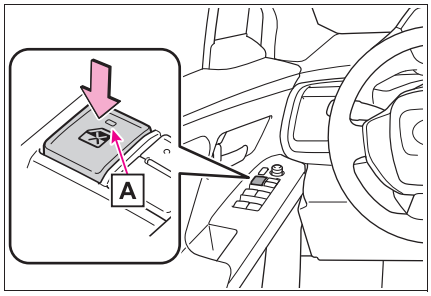
Kazara çalıştırmayı önleme (cam kilidi anahtarı)

Bu fonksiyon, çocukların kazara yolcu camını açmasını veya kapatmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Düğmeye basın.

Gösterge (A) yanacak ve yolcu camı kilitlenecektir.

Cam kilitleme düğmesi devrede olsa bile, sürücünün düğmesi kullanılarak yolcu camları yine de açılıp kapatılabilir.



Elektrikli camlar şu durumda çalıştırılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

12 voltluk akünün bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışı olur. Gerekirse, 12 voltluk aküyü yeniden bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basın.

Sürüş pozisyonu belleği*

*: Varsa

Bu özellik, araca girip çıkmayı kolaylaştırmak için veya tercihlerinize göre, sürücü koltuğunun ve dış dikiz aynalarının pozisyonlarını otomatik olarak ayarlar.

Tercih ettiğiniz sürüş pozisyonu (sürücü koltuğunun pozisyonu) bir düğmeye basarak kaydedilebilir ve geri çağrılabilir.

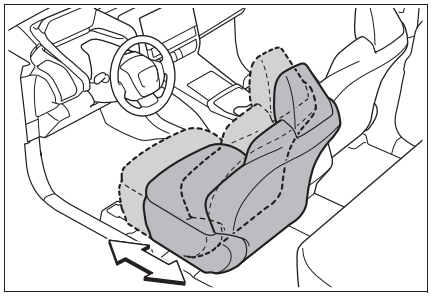
Belleğe iki farklı sürüş pozisyonu kaydedilebilir.

Her elektronik anahtar, tercih ettiğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırmak için kaydedilebilir.

Ayarlarım: "Ayarlarım" olarak kaydedilmiş her bir sürücü ve misafir için en fazla 3 farklı sürüş pozisyonu kaydedilebilir. Ayarlarım için elektronik anahtar ataması kaydedildiğinde, her sürücü için sürüş pozisyonu geri çağrılabilir (bellek geri çağırma fonksiyonu).

Ayarlarım hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen S.227'ye bakın.

Sürücü kolay giriş ve çıkışını etkinleştirme (elektrikli kolay erişim sistemi)



Aşağıdakilerin tümü gerçekleştirildiğinde, sürücü koltuğu otomatik olarak sürücünün araca kolayca girip çıkabileceği bir pozisyona ayarlanır.

- Vites konumu P konumuna alınmıştır.
- Güç düğmesi KAPALI konuma getirilmiştir.
- Sürücünün emniyet kemeri açılmıştır.

Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak orijinal pozisyonuna geri döner.

- Güç düğmesi ACC veya ON konumuna getirildi.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlandı.

Elektrikli kolay erişim sisteminin çalıştırılması

Araçtan çıkarken, koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.

Özelleştirme

Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları özelleştirilebilir. (Özelleştirilebilir özellikler: →S.521)

UYARI

Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken koltuk hareket eder

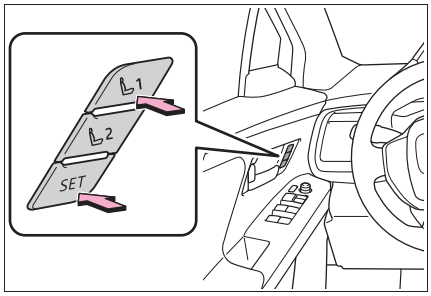
Vücut parçalarının veya bagajın sıkışmamasına dikkat edin. Aksi takdirde yaralanma veya bagajda hasar meydana gelebilir.

Kapıların dışarıdan açılması ve kilitlenmesi

Kayıt prosedürü

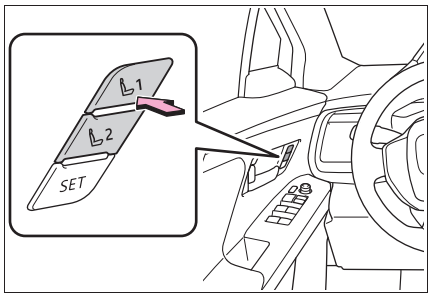
1. Vites konumunun P konumunda olduğundan emin olun.
2. Güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.
3. Sürücü koltuğunu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz pozisyonlara ayarlayın.
4. “SET” düğmesine basarken veya “SET” düğmesine basıldıktan sonraki 3 saniye içinde, sesli uyarı çalıncaya kadar “1” veya “2” düğmesine basın.

Seçilen düğme önceden ayarlanmışsa, önceden kaydedilen konumun üzerine yazılacaktır.



Geri çağırma prosedürü

1. Vites konumunun P konumunda olduğundan emin olun.
2. Güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.
3. Sesli uyarı çalıncaya kadar geri çağırmak istediğiniz sürüş pozisyonu düğmelerinden birine basın.



Konum geri çağırma işlemini yarı yolda durdurmak için

Aşağıdakilerden birini yapın.

- “SET” (ayar) düğmesine basın.
- “1” veya “2” düğmesine basın.
- Koltuk ayar düğmelerinden herhangi birini kullanın.

Sesle kontrol sisteminin kullanılması (varsa)

Sesli kontrol sistemi kullanılarak aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:

- Sürüş pozisyonu kaydı
- Sürüş pozisyonu geri çağırma (sadece vites konumu P konumundayken)

Ayrıntılar için “Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.

■ **Belleğe kaydedilebilen koltuk pozisyonları (→S.201)**

Bel destek düğmesi ile ayarlanan pozisyon dışında ayarlanan pozisyonlar kaydedilebilir.

■ **Güç düğmesini KAPALI konumuna getirdikten sonra sürüş pozisyonu belleğinin çalıştırılması**

Kaydedilen koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye içinde ve tekrar kapatıldıktan sonra 60 saniye içinde etkinleştirilebilir.

■ **Sürüş pozisyonu bellek fonksiyonunu doğru şekilde kullanmak için**

Bir koltuk konumu zaten mümkün olan en uzak konumdaysa ve koltuk aynı yönde çalıştırılıyorsa, geri çağrıldığındaki konum kaydedilen konumdan biraz farklı olabilir.

■ **Sürüş pozisyonunu geri çağırırken**

Koltuk başlığının tavana veya güneşliğe temas etmemesine dikkat edin.

■ **12 voltluk akünün bağlantısı kesilirse**

Belleğe kaydedilen konumlar silinir.

■ **Kaydedilen koltuk pozisyonu geri çağrılamadığında**

Koltuk konumu belirli bir menzil içinde kaydedildiğinde bazı durumlarda koltuk konumu geri çağrılamayabilir. Ayrıntılar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

■ **Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu**

Sürüş pozisyonu geri çağrılırken veya elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken, ön koltuğun arkasına bir nesne sıkışmışsa, ön koltuk duracak ve ardından hafifçe ileri yöne hareket edecektir. Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu çalışırken, koltuk, ayarlanan koltuk pozisyonu dışında bir konumda durur. Koltuk pozisyonunu kontrol edin.

⚠ UYARI

■ **Koltuk ayarı uyarısı**

Koltuk ayarlama sırasında, koltuğun arka yolcuya çarpmamasına veya vücudunuzu direksiyon simidine sıkıştırmamasına dikkat edin.

Sürüş pozisyonunu bir elektronik anahtara kaydetme/geri çağırma/iptal etme (bellek geri çağırma fonksiyonu)

■ **Kayıt prosedürü**

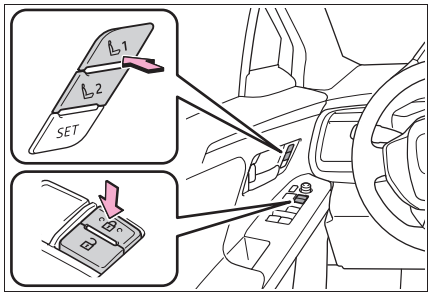
Aşağıdakileri gerçekleştirmeden önce sürüş pozisyonunuzu “1” veya “2” düğmesine kaydedin:

Yalnızca kaydetmek istediğiniz anahtarı taşıyın ve ardından sürücü kapısını kapatın.

Araçta 2 veya daha fazla sayıda anahtar varsa, sürüş pozisyonu doğru düzgün kaydedilemez.

1. Vites konumunun P konumunda olduğundan emin olun.
2. Güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.
3. Kaydetmek istediğiniz sürüş pozisyonunu geri çağırın.
4. Geri çağırma düğmesine basarken, kapı kilitleme düğmesine (kilitleme veya açma) basın ve sesli uyarı çalıncaya kadar basılı tutun.

Sürüş pozisyonu kaydedilemezse, sesli uyarı yaklaşık 3 saniye boyunca sürekli çalar.



Geri çağırma prosedürü

Sürüş pozisyonunu geri çağırmadan önce kapıların kilitli olduğundan emin olun. Yanınızda sürüş pozisyonuna kayıtlı elektronik anahtarı taşıyın ve ardından akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya kablosuz uzaktan kumandayı kullanarak sürücü kapısının kilidini açıp kapıyı açın.

Sürüş pozisyonu kaydedilen pozisyona hareket edecektir.

Sürüş pozisyonu önceden kaydedilmiş bir konumdaysa, koltuk hareket etmeyecektir.

İptal prosedürü

Yalnızca iptal etmek istediğiniz anahtarı taşıyın ve ardından sürücü kapısını kapatın.

Araçta 2 veya daha fazla sayıda anahtar varsa, sürüş pozisyonu doğru şekilde iptal edilemez.

1 Vites konumunun P konumunda olduğundan emin olun.

2 Güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.

3 “SET” (ayar) düğmesine basarken, kapı kilitleme düğmesine (kilitleme veya açma) basın ve sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar basılı tutun.

Sürüş pozisyonu iptal edilemezse, sesli uyarı yaklaşık 3 saniye boyunca sürekli çalar.

Bellek geri çağırma fonksiyonunu kullanarak sürüş pozisyonunun geri çağrılması

- Her bir elektronik anahtar için farklı sürüş pozisyonları kaydedilebilir. Bu nedenle, geri çağrılan sürüş pozisyonu, yanınızda taşıdığınız anahtara bağlı olarak farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş pozisyonu geri çağrılamaz. Bu durumda ayarlanmış olan sürüş pozisyonu düğmesine basın.

Özelleştirme

Ayarlar (örn. bellek geri çağırma fonksiyonunun kapı kilidini açma ayarları) özelleştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler: →S.520)

Ayarlarım (My Settings)

Elektronik anahtar gibi bir cihaz aracılığıyla bir sürücü tanınarak, araca girildiğinde o sürücü için kaydedilen sürüş pozisyonu ve araç ayarları geri çağrılabilir. Sürücüye önceden bir kimlik doğrulama cihazı atandığında, sürücü tercih edilen ayarlarla araca girebilir. Ayarlarım ile 3 sürücüye kadar ayarlar kaydedilebilir. Elektronik anahtarların atanması/silinmesi, sürücü adlarının ayarlanması, başlatmanın gerçekleştirilmesi, sürücülerin manuel olarak değiştirilmesi veya bir sürücünün nasıl silineceği ile ilgili ayrıntılar için "Multimedya kullanım kılavuzuna" bakın.

Atanan kimlik doğrulama cihazlarının türleri

Aşağıdaki kimlik doğrulama cihazları kullanılarak bir kişi tanımlanabilir.

● Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında, bir kişi tanımlanır.

● Yüz tanımlama

Kişiler, sürücü (izleme) monitöründen yüz algılanarak tanımlanır.

● Bluetooth cihazları

Araca en son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan aynı Bluetooth cihazı müzik sistemine bağlıysa, bir kişi algılanabilir.

Geri çağrılan fonksiyonlar

Bir kimlik doğrulama cihazından bir kişi tanımlandığında, aşağıdaki fonksiyonlar için ayarlar geri çağrılır.

- Sürüş pozisyonu (bellek geri çağırma fonksiyonu)*1

Bir kişi tanımlandıktan sonra, sürüş son defa tamamlandığında ayarlanan sürüş pozisyonu, aşağıdaki işlem gerçekleştirildiğinde geri çağrılır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak kapının kilidi açılıp kapı açılır.

- Gösterge ekranı ve multimedya bilgileri*2

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

- Multimedya ekranı kullanılarak ayarlanabilen araç ayarları*2

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

- Güvenli sürüş destek fonksiyonu*2

Bir kişi tanımlandığında, güç düğmesi en son kapatıldığında kullanılan araç ayarları geri çağrılır.

*1: Mevcutsa

*2: Bazı ayarlar hariç tutulmuştur

5-1. Sürüşten önce

Aracın sürülmesi 230
Yük ve bagaj 236
Römork çekme 238

5-2. Sürüş prosedürleri

Güç (kontak) düğmesi..... 244
Transmisyon 248
Dönüş sinyal kolu 254
Park freni 255
Fren Tutma 258

5-3. Işıkların ve sileceklerin çalıştırılması

Far kolu 261
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi) 263
Sis farı düğmesi..... 267
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı..... 268

5-4. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Yazılım güncellemesi 271
SUBARU Safety Sense 271
Sürücü (izleme) monitörü ... 279
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)..... 280
LTA (Şerit İzleme Yardımı) ... 290
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 295
RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı) 300
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... 303
Sabit hız kontrolü 312
Hız sınırlayıcısı 314
Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi..... 317
BSM (Kör Nokta Monitörü) 320
SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) 324
SUBARU Park Yardımı 329
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) 335
RCD (Arka Kamera Tespit) .. 340
PKSB (Park Destek Freni) .. 344
Aracın Ön ve Arkasında Statik Nesneler 348
Aracın Arkasında Hareket Eden Araç 351
Aracın Arkasında Yayalar..... 352
Sürüş modu seçme düğmesi 354
X-MODU 355
Sürüş destek sistemleri 360

5-5. Sürüşle ilgili ipuçları

Kışın sürüşle ilgili ipuçları ... 365
Ticari araçlar için önlemler .. 368

Aracın sürülmesi

Güvenli bir sürüş için aşağıdaki belirtilen prosedürler dikkate alınmalıdır:

Sürüş prosedürü

EV sistemini başlatmadan önce

Şarj kablosunun bağlı olmadığını kontrol edin. (→S.122, 130)

EV sisteminin başlatılması

→S.244

Sürüş

1 Fren pedalına basılı durumdayken vites konumunu D konumuna getirin.

Vites konumu göstergesinin D konumunu gösterdiğinden emin olun.

2 Park freni çekiliyse, park frenini bırakın. (→S.255)

Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak bırakılacaktır. (→S.256)

3 Aracı hızlandırmak için fren pedalını yavaş yavaş bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın.

Durdurma

1 Fren pedalına basın.

2 Gerekirse park frenini çekin. (→S.255)

Araç uzun bir süre durmuş durumda kalacaksa, vites konumunu P konumuna alın. (→S.249)

Aracın park edilmesi

1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın.

2 Park freni serbest bırakılmışsa, park frenini çekin. (→S.255)

3 Vites konumunu P konumuna getirin. (→S.249)

Vites konumu göstergesinin P konumunu gösterdiğinden ve park freni göstergesinin yandığından emin olun.

4 EV sistemini durdurmak için güç düğmesine basın.

5 Fren pedalını yavaşça bırakın.

6 Elektronik anahtarı aldığınızdan emin olun ve kapıyı kilitleyin.

Bir yokuşta park ediyorsanız, gerekirse tekerleklerin önüne takoz koyun.

Dik bir yokuşta yokuş yukarı kalkış

1 Fren pedalına iyice basın ve vites konumunu D konumuna getirin.

Yokuşta kalkış destek kontrolü etkinleştirilecektir.

2 Park frenini çekin. (→S.255)

3 Aracı hızlandırmak için fren pedalını yavaş yavaş bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın.

4 Park frenini bırakın. (→S.255)

Yokuş yukarı kalkarken

Yokuşta kalkış destek kontrolü etkinleştirilecektir. (→S.360)

Yağmurlu havada sürüş

- Yağmur yağarken dikkatli sürün, çünkü görüş mesafesi azalır, camlar buğulanır ve yol kaygan olur.

- Yağmur yağdığında dikkatli sürün, çünkü yol yüzeyi özellikle kaygan olacaktır.
- Yağmurlu havada otobanda araç kullanırken yüksek hız yapmaktan kaçının, çünkü lastikler ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşabilir ve bu tabaka direksiyonun ve frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

EV sistemi çıkış gücünün kısıtlanması (Freni Geçersiz Kılma Sistemi)

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, EV sistemi çıkış gücü kısıtlanabilir.
- Sistem çalışırken araç çoklu bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Yeni SUBARU'nuzda frenleme

Aracın ömrünü uzatmak için aşağıdaki önlemlere uyulması önerilir:

- İlk 300 km (186 mil) için:

  Ani duruşlardan kaçının.
- İlk 800 km (500 mil) için:

  Römork çekmeyin.
- İlk 1000 km (621 mil) için:
- Aşırı yüksek hızlarda sürmeyin.
- Ani hızlanmalardan kaçının.
- Uzun süre boyunca sabit hızda sürmeyin.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunların dikkate alınmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracı çalıştırırken

"READY" göstergesi yanarken duruyorsanız ayağınızı daima fren pedalında tutun. Bu şekilde, aracın kayması veya yanlışlıkla hareket etmesi önlenir.

Aracı sürerken

- Yanlış pedala basma riskini önlemek için, fren ve gaz pedallarının yerini bilmiyorsanız aracı kullanmayın.
- Fren pedalı yerine yanlışlıkla gaz pedalına basılması, ani hızlanmaya ve bunun sonucunda da ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.
- Aracı geri viteste kullanırken, gövdenizi geriye doğru döndürebilirsiniz bu da, pedalları kullanmanızı zorlaştırabilir. Pedalları doğru kullandığınızdan emin olun.
- Aracı çok düşük hızda kullanırken bile doğru sürüş şeklini koruduğunuzdan emin olun. Bu sayede, fren ve gaz pedallarına düzgün bir şekilde basabilirsiniz.
- Fren pedalına sağ ayağınızla basın. Fren pedalına basmak için sol ayağınızı kullanmanız, acil durumda tepki vermenizi zorlaştırır ve kazaya neden olabilir.

- Sürücünün yayalara çok dikkat etmesi gerekir. EV sisteminde içten yanmalı motor sesi olmadığından yayalar aracın hareketini yanlış değerlendirebilir. Araç, Akustik Araç Uyarı Sistemi ile donatılmış olsa da, çevreleyen alan gürültülü ise, çevredeki yayalar yine de aracı fark etmeyebileceğinden aracı dikkatli sürün.
- Normal sürüş sırasında, EV sistemini kapatmayın. Sürüş sırasında EV sisteminin kapatılması, direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolü kaybına neden olmaz, ancak direksiyona verilen güç desteği kaybolur. Bu, direksiyon kontrolünü zorlaştırır, bu yüzden derhal aracınızı güvenli bir yere çekip durdurmanız gerekir. Aracın normal şekilde durdurulmasının imkansız hale gelmesi gibi acil bir durumda: →S.464

⚠ UYARI

- Dik bir yokuşta yokuş aşağı sürerken güvenli bir hızı korumak için rejeneratif frenlemeyi kullanın. Frenlerin sürekli olarak kullanılması, frenlerin aşırı ısınmasına ve etkililiğini kaybetmesine neden olabilir. (→S.253)
- Araç çoklu bilgi ekranında "Rejeneratif frenleme sınırlı., Yavaşlamak için frene basın." mesajı görünürse, aracı yavaşlatmak için fren pedalına kuvvetlice basın. (→S.480)
- Sürüş sırasında direksiyon simidinin, koltuğun veya iç veya dış dikiz aynalarının konumlarını ayarlamaya kalkmayın.

  Aksi takdirde bu, araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Yolculardan hiç birinin kolu, başı veya vücudunun diğer kısımlarının aracın dışına sarkmadığından emin olun.
- Aracı arazide kullanmayın.

  Bu, arazide kullanım için tasarlanmış bir AWD aracı değildir. Arazide sürmek kaçınılmaz hale gelirse, gereken tüm dikkatinizi vererek ilerleyin.
- Nehirden veya diğer su birikintilerinin üzerinden geçmeyin. Bu, elektrikli/elektronik bileşenlerin kısa devre yapmasına, EV sistemine zarar vermesine veya araçta başka ciddi hasarlara neden olabilir.

■ Aracı kaygan yol yüzeylerinde sürerken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonu aniden çevirme lastik kaymasına neden olabilir ve aracı kontrol etme becerinizi azaltabilir.
- Vites değiştirme nedeniyle ani hızlanma veya rejeneratif frenleme, aracın kaymasına neden olarak bir kazaya yol açabilir.
- Bir su birikintisinin üzerinden geçtikten sonra, frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Yalnızca bir taraftaki frenler ıslaksa ve düzgün çalışmıyorsa, direksiyon kontrolü bundan etkilenebilir.

■ Vites konumunu değiştirirken

- İleri sürüş konumu seçiliyken aracın geriye kaymasına, vites konumu R konumundayken de ileri yöne kaymasına izin vermeyin.

  Aksi takdirde bir kazaya veya aracın hasar görmesine yol açılabilir.
- Araç hareket halindeyken vites konumunu P konumuna almayın.

  Bunu yapmanız, transmisyonun zarar görmesine ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Araç ileri yönde hareket ederken vites konumunu R konumuna almayın.

  Bunu yapmanız, transmisyonun zarar görmesine ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Araç geriye doğru hareket ederken vites konumunu bir ileri yönde sürüş konumuna almayın.

  Bunu yapmanız, transmisyonun zarar görmesine ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken vites konumunun N konumuna getirilmesi EV sistemini devre dışı bırakacaktır. EV sistemi devre dışıyken rejeneratif frenleme kullanım dışıdır.

UYARI

- Gaz pedalına basılıyken vites konumunu değiştirmemeye dikkat edin.

  Vites konumunun P veya N dışında herhangi bir konuma değiştirilmesi, araçta kazaya neden olabilecek ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir.

  Vites konumunu değiştirdikten sonra, vites konumu göstergesinde görüntülenen mevcut vites konumunu doğruladığınızdan emin olun.

Gıcırtı veya sürtünme sesi duyarsanız (fren balatası aşınma göstergeleri)

Fren balatalarını mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin ve değiştirtin.

Balatalar, gerektiğinde değiştirilmezse, rotorda hasar meydana gelebilir.

Fren balatalarının ve/veya fren disklerinin aşınma limitleri aşıldığında, aracın sürülmesi tehlikelidir.

Araç durdurulduğunda

- Gaz pedalına gereksiz yere basmayın.

  Vites konumu P veya N dışında herhangi bir konumdaysa, araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hızlanarak kazaya neden olabilir.
- Aracın kaymasından kaynaklanan kazaları önlemek için “HAZIR” göstergesi yanar durumda araç dururken daima fren pedalına basmaya devam edin ve gerekirse park frenini uygulayın.
- Araç bir yokuşta durdurulursa, aracın ileri veya geri kaymasından kaynaklanan kazaları önlemek için, her zaman fren pedalına basın ve gerektiğinde güvenli şekilde park frenini uygulayın.

Araç park edildiğinde

- Araç güneş altında ise, araç içinde gözlük, çakmak, sprey kutusu veya meşrubat kutusu bırakmayın.

  Bunu yapmanız aşağıdakilere yol açabilir:

  • Çakmak veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve bir yangına neden olabilir.

  • Araç içindeki sıcaklık, plastik lenslerin ve camların plastik malzemesinin deforme olmasına veya çatlamasına neden olabilir.

  • Meşrubat kutuları kırılarak içeriğin aracın iç kısmına sıçramasına ve ayrıca aracın elektrikli bileşenlerinde bir kısa devreye neden olabilir.
- Aracın içinde çakmak bırakmayın. Torpido gözü gibi bir yerde veya araç döşemesinde bir çakmak varsa, bagaj yüklenirken veya koltuk ayarlanırken yanlışlıkla yanıp bir yangına neden olabilir.
- Ön cama veya diğer camlara yapışkan diskler yapıştırmayın. Gösterge paneli veya ön panel üzerine oda spreyi gibi kutular koymayın. Yapışkan diskler veya benzeri kaplar mercek görevi görerek araçta bir yangına neden olabilir.
- Bombeli cam, gümüş renkli veya benzeri bir metal film ile kaplı ise, kapıyı veya camı açık bırakmayın. Yansıyan güneş ışığı, camın mercek görevi görmesine ve dolayısıyla da bir yangın çıkmasına neden olabilir.

UYARI

- Daima park frenini çekin, vitesi P konumuna getirin, EV sistemini durdurun ve aracı kilitleyin.

  "HAZIR" göstergesi yanarken aracı kendi başına bırakmayın.

  Araç vites konumu P konumundayken park edilmişse, ancak el freni çekili değilse, araç hareket etmeye başlayabilir ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

Aracın içinde kestirirken

EV sistemini mutlaka kapatın. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites konumunu değiştirebilir veya gaz pedalına basabilirsiniz, bu da aracın istemeden hareket etmesine neden olabilir ve bir kazaya yol açarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Fren yaparken

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanın.

  Frenler ıslakken frenleme mesafesi artar ve bu durum, aracın bir tarafındaki frenlemenin diğer taraftakinden farklı olmasına neden olabilir. Ayrıca, el freninin aracı tutma verimi düşebilir.

- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmıyorsa, diğer araçları yakından takip etmeyin ve frenleme gerektiren yokuşlardan veya keskin dönüşlerden kaçının.

  Bu durumda fren yapmak hala mümkündür, ancak fren pedalına normalden daha sert basılmalıdır.

  Ayrıca frenleme mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.

- Fren sistemi birbirinden bağımsız 2 veya daha fazla hidrolik sistemden oluşur; sistemlerden biri arızalanırsa diğeri çalışabilir. Bu durumda, fren pedalına normalde olduğundan daha kuvvetli basılmalıdır ve frenleme mesafesi artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırın.

Araç bir yerde sıkışmışsa

Lastiklerden herhangi biri yerden kesilmişken veya araç kuma, çamura vs. saplanmışken tekerleklere aşırı patinaj yaptırmayın. Bu, aktarma organları bileşenlerine zarar verebilir veya aracı ileri veya geri hareket ettirerek bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

Aracı sürerken

- EV sistemi çıkış gücünü kısıtlayabileceğinden, sürüş sırasında gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayın.
- Aracı yokuşta tutmak için, gaz pedalını kullanmayın veya gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayın.

Araç parçalarının hasar görmesini önleme

- Direksiyon simidini herhangi bir yöne doğru tam olarak döndürüp orada uzun süre tutmayın. Bunu yapmanız, hidrolik direksiyon motorunun zarar görmesine neden olabilir.
- Yoldaki tümseklerin üzerinden geçerken, tekerleklere ve özellikle aracın alt kısmına vb. zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaş sürün.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında lastiğiniz patlarsa

Patlak veya hasarlı bir lastik, aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyon simidini sıkıca tutun ve aracı yavaşlatmak için yavaş yavaş fren pedalına basın.

- Araç kontrolünün sağlanması zor olabilir.
- Araçtan anormal sesler gelebilir ve titreşim hissedilebilir.
- Araç, anormal bir şekilde yana yatabilir.

Lastik patladığında yapılması gerekenler (→S.485)

■ Su basmış yollarla karşılaştığınızda

Aracınızı, yoğun yağış veya benzeri sebeplerle su basmış bir yolda sürmeyin. Aksi halde, aracınızda aşağıdaki sorunlar ortaya çıkabilir:

- Elektrik bileşenlerinde kısa devre
- Su girmesi nedeniyle traksiyoner akünün hasar görmesi

Aracınızı su basmış bir yolda sürmeniz ve aracı su basması durumunda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye aşağıdakileri kontrol ettirdiğinizden emin olun:

- Fren fonksiyonu
- Şanzıman hidroliğinin miktarı ve kalitesindeki değişiklikler vb.
- Yataklar, rulmanlar ve süspansiyon mafsalları (mümkünse) için yağlama yağının durumu ve tüm mafsalların, yatakların vb. çalışır durumda olması.
- Traksiyoner aküye bağlantılı bileşenler.

Vites kontrol sistemi su basması nedeniyle hasar görürse, vites konumunu P konumuna veya P konumundan diğer konumlara geçirmek mümkün olmayabilir. Bu durumda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

■ Aracı park ederken

Daima park frenini çekin ve vites konumunu P konumuna getirin. Bunun yapılmaması, gaz pedalına yanlışlıkla basılırsa aracın hareket etmesine veya aracın aniden hızlanmasına neden olabilir.

■ Küçük bir kazaya karışıldığında

Traksiyoner akünün veya akü çevre birimlerinin hasar görmesi, çeşitli arızalara yol açabilir. Küçük bir kaza olsa bile, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Ani kalkışı kısıtlama kontrolü (Sürüş-Çalıştırma Kontrolü / Drive-Start Control [DSC])

Gaz pedalı basılıyken aşağıdaki sıradışı işlem gerçekleştirildiğinde, EV sistemi çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites konumu R konumuna getirildiğinde*.
- Vites konumu P veya R konumundan D gibi ileri yönde sürüş vites konumuna alındığında.*

Sistem çalışırken, araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj belirir. Mesajı okuyun ve talimatları izleyin.

*: Duruma bağlı olarak vites konumu değiştirilemeyebilir.

■ **Sürüş-Çalıştırma Kontrolü (DSC)**

● TRC kapatıldığında (→S.361), ani kalkış kısıtlama kontrolü de çalışmaz. Ani çalıştırma kısıtlaması kontrolü çalışması nedeniyle aracınız çamurdan veya taze kardan kaçmakta zorlanıyorsa, aracın çamurdan veya taze kardan kaçabilmesi için TRC'yi (→S.361) devre dışı bırakın.

Ayrıca, ani kalkış kısıtlama kontrolü aşağıdaki koşullarda çalışmayacaktır:

• "X-MODU" seçildiğinde

Yük ve bagaj

Depolama önlemleri, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

UYARI

■ **Bagaj bölmesinde taşınmaması gerekenler**

Aşağıdakiler, bagaj bölmesine yüklendiğinde bir yangına neden olabilir:

● İçinde benzin bulunan kaplar

● Aerosol kutuları

■ **Depolama önlemleri**

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunlara uyulmaması, pedallara doğru şekilde basılmasını engelleyebilir, sürücünün görüşünü engelleyebilir veya sürücüye veya yolculara nesnelerin çarparak bir kazaya yol açmasına neden olabilir.

● Yük ve eşyalarınızı mümkün olduğunca bagaj bölmesine koyun.

● Bagaj bölmesine koltuk arkalıklarından daha yüksek bir konuma kadar yük ve bagaj istiflemeyin.

● Arka koltukları yatırdığınızda, uzun eşyalar doğrudan ön koltukların arkasına kadar yerleştirilmemelidir.

● Bagaj bölmesinde hiç kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Bu kısım yolcular için değildir. Yolcuların, koltuklarında emniyet kemerleri uygun şekilde takılı olarak oturmaları gerekir.

UYARI

- Aşağıdaki yerlere yük veya bagaj koymayın.
  - Sürücünün ayak bölmesine
  - Ön yolcu koltuğuna veya arka koltuklara (eşyaları istifleyerek)
  - Bagaj örtüsünün üzerine
  - Gösterge paneli üzerine
  - Ön göğüs üzerine
  - Gösterge panelinin önüne
- Yolcu bölmesindeki tüm eşyaları emniyete alın.

Yük ve yükün dağıtımı

- Aracınızı aşırı yüklemeyin.
- Yükleri dengesiz bir şekilde koymayın. Hatalı yükleme, direksiyonun veya frenleme kontrolünün bozulmasına ve bunun sonucunda da ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Portbagaj kullanırken

Aşağıdaki önlemleri alın:

- Yükü, ağırlık ön ve arka akslar arasında eşit olarak dağılacak şekilde yerleştirin.
- Uzun veya geniş bir yük yüklerken, aracın toplam uzunluğunu veya genişliğini asla aşmayın. (→S.510)
- Sürüşten önce, yükün portbagaja güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Portbagaja yük yüklenmesiyle aracın ağırlık merkezi daha yükseğe çıkacaktır. Yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden veya ani manevralardan kaçının, aksi takdirde bu aracın doğru şekilde kullanılmaması nedeniyle kontrolün kaybedilmesi veya aracın devrilmesine neden olabilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.
- Uzun bir mesafe boyunca bozuk yollarda veya yüksek hızlarda sürüyorsanız, yükün yerinde durduğundan, oynamadığından emin olmak için yolculuk sırasında aracı zaman zaman durdurun.
- Yükün, portbagaj kitinin ve taşıma ataşmanlarının toplam ağırlığı 80 kg'ı geçmemelidir.

DİKKAT

Yük yüklerken (panoramik açılır tavanlı araçlar)

Panoramik açılır tavanın yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

Römork çekme

Aracınız öncelikle yolcu taşıyan bir binek otomobili olarak tasarlanmıştır. Römork çekmenin yol tutuş, performans, frenleme, dayanıklılık ve güç tüketimi üzerinde olumsuz bir etkisi olacaktır.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın doğru kullanımına ve dikkatli sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Kendi güvenliğiniz ve başkalarının güvenliği için araca veya römorka aşırı yük yüklemeyin.

Bir römorku güvenli bir şekilde çekerken çok dikkatli olun ve aracı römorkun özelliklerine ve çalışma koşullarına uygun olarak sürün.

SUBARU garantileri, ticari amaçlarla römork çekilmesinden kaynaklanan hasar veya arızalar için geçerli değildir.

Çekme kitleri vb. gibi ek gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Ağırlık sınırları

Çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Kütlesi), MPAC (İzin Verilen Maksimum Aks Kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol edin. (→S.510)

Çekme bağlantısı/braketi

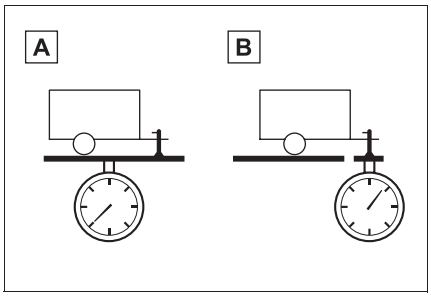
SUBARU, aracınız için tasarlanmış SUBARU çekme bağlantısı/braketinin kullanılmasını önerir. Uygun nitelikte ve karşılaştırılabilir kalitede başka ürünler de kullanılabilir.

Römork tertibatının lambaları veya plakayı kapatıp görülmesini engellediği araç için aşağıdakilere dikkat edilmelidir:

- Kolayca çıkarılamayan veya yeniden konumlandırılamayan çekme tertibatları kullanmayın.
- Çekme tertibatı, kullanılmadığında çıkarılmalı veya yeniden konumlandırılmalıdır.

Römork yükleri ile ilgili dikkat edilecek önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



A Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı artı römork yükü, maksimum çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir. (→S.510)

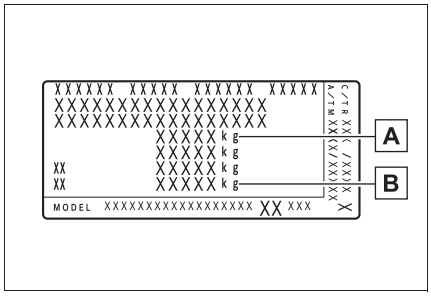
Römork çekerken, bir sürtünmeli kaplin veya sürtünme dengeleyici (sallanma kontrol cihazı) kullanın.

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükünü, çeki demiri yükü, 25 kg'dan (55.1 lb.) fazla veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde ayarlayın.

Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmasına izin vermeyin. (→S.510)

■ **Bilgi etiketi (üreticinin etiketi)**



A Brüt araç kütlesi

Sürücü, yolcular, bagaj, çekme bağlantısı, toplam boş ağırlık ve çeki demiri yükünün toplam ağırlığı, brüt araç kütlesini 100 kg'dan (220,5 lb.) fazla aşmamalıdır. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir.

B İzin verilen maksimum arka aks kapasitesi

Arka aksın taşıdığı ağırlık, izin verilen maksimum arka aks kapasitesini (%15'ten fazla) aşmamalıdır. Bu ağırlığın aşılması tehlikelidir.

Çekme kapasitesi değerleri deniz seviyesinde yapılan testlerden elde edilmiştir. EV sistemi çıkış gücünün ve çekme kapasitesinin yüksek rakımlı yerlerde azalacağını unutmayın.

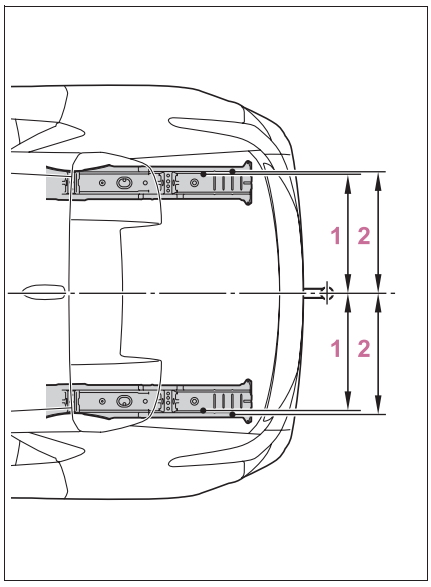
UYARI

■ **Brüt araç kütlesi veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında**

Bu önleme uyulmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

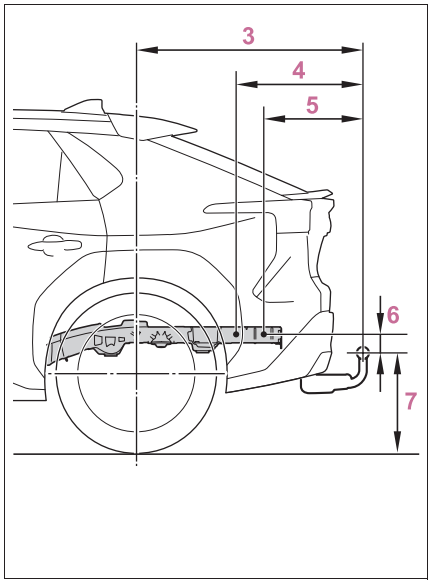
- Tavsiye edilen lastik şişirme basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² veya bar, 3 psi) ilave edin. (→S.515)
- Meskun mahallerde römork çekmek için belirlenmiş hız sınırını veya 100 km/saat (62 mph) hızı, hangisi daha düşükse, aşmayın.

Çekme bağlantısı/braketi ve çeki topuzu için bağlama konumları



1 538 mm (21,2 inç)

2 538 mm (21,2 inç)



3 1041 mm (41.0 inç)
4 569 mm (22,4 inç)
5 439 mm (17,3 inç)
6 100 mm (4,0 inç)
7 384 mm (15,1 inç)

Lastik bilgileri

- Lastik şişirme basıncını, çekme sırasında önerilen değerden 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) daha yükseğine ayarlayın. (→S.515)
- Römork lastiklerinin hava basıncını, toplam römork ağırlığına göre ve römorkunuzun üreticisinin önerdiği değerlere göre arttırın.

Römork lambaları

Römork lambalarını takarken lütfen herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine ya da güvenilir bir tamirciye danışın, çünkü yanlış takma aracın ışıklarına zarar verebilir. Römork ışıklarını takarken lütfen bulunduğunuz yerde geçerli yasalara uymaya özen gösterin.

Rodaj programı

SUBARU, yeni güç aktarma sistemi bileşenleriyle donatılmış araçların ilk 800 km (500 mil) boyunca römork çekmek için kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

Çekmeden önce güvenlik kontrolleri

- Çekme bağlantısı/braket topuzu için maksimum yük sınırının aşılmadığını kontrol edin. Römorkun bağlantı ağırlığının araca uygulanan yükü artıracağını unutmayın.

  Ayrıca izin verilen maksimum aks kapasitesini aşan bir yük çekmediğinizden emin olun.
- Römork yükünün güvenli olduğundan emin olun.
- Standart aynalarla arkadaki trafik net olarak görülemiyorsa araca yardımcı dış dikiz aynaları eklenmelidir. Aracın her iki yanındaki bu aynaların uzanan kollarını, arkadaki yolun her zaman maksimum görünürlüğünü sağlayacak şekilde ayarlayın.

Bakım

- Araçta normal sürüşe göre daha fazla ağırlık yüklendiğinden, aracı çekme işi için kullanırken araç bakımı daha sık yapılmalıdır.
- Yaklaşık 1000 km (600 mil) boyunca römork çekme işinden sonra, bağlantı topuzunu ve braketi sabitleyen tüm cıvataları tekrar sıkın.

Römork sallanıyorsa

Bir veya daha fazla faktör (yandan gelen rüzgar, geçen araçlar, bozuk yollar vb.), aracınızın ve treylerin yol tutuşunu olumsuz etkileyerek dengesizlik yaratabilir.

- Römork sallanıyorsa:
  - Direksiyon simidine sıkıca sarılın. Dümdüz ilerleyin. Römorkun sallanmasını direksiyon simidini çevirerek kontrol etmeye çalışmayın.
  - Hızı azaltmak için gaz pedalını hemen, ama çok yavaş bir şekilde bırakmaya başlayın.

Hızı artırmayın. Araç frenlerini uygulamayın.

Direksiyon veya frenlerde aşırı düzeltmeler yapmaya kalkmazsanız, aracınız ve römorkunuzun dengede kalması gerekir.

- Römork yalpalaması durduktan sonra:
- Aracı güvenli bir yerde durdurun. Tüm yolcuları araçtan çıkarın.
- Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol edin.
- Römorktaki yükü kontrol edin.

  Yükün kaymadığından emin olun.

  Mümkünse, çeki oku ağırlığının uygun olduğundan emin olun.
- Araçtaki yükü kontrol edin.

Yolcular bindikten sonra aracın aşırı yüklü olmadığından emin olun.

Herhangi bir sorun bulamadığınız takdirde, römork sallanmasının meydana geldiği hız, bu araç-römork kombinasyonunuzun sınırlarını aşmaktadır Dengesizliği önlemek için daha düşük bir hızda sürün.

Hızı artırdıkça, çeken araç-römork sallanmasının arttığını unutmayın.

DİKKAT

Arka tampon güçlendirme malzemesi alüminyum olduğunda

Çelik braket parçasının o alanla doğrudan temas etmemesine dikkat edin.

Çelik ve alüminyum birbirine temas ettiğinde, ilgili bölümü zayıflatacak ve hasara yol açabilecek korozyona benzer bir reaksiyon oluşur. Çelik bir braket takarken temas edebilecek parçalara pas önleyici uygulayın.

Römork lambalarını doğrudan bağlamayın

Römork lambalarının doğrudan eklenmesi aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir ve arızaya neden olabilir.

Rehberlik

Römork çekerken aracınızın yol tutuşu farklı olacaktır. Kaza, ölüm veya ciddi yaralanmaları önlemek için çekerken aşağıdakileri aklınızdan çıkarmayın:

Römork ve lambalar arasındaki bağlantıların kontrol edilmesi

Yola çıkmadan önce ve kısa bir süre sürdükten sonra aracı durdurun ve römork ile lambalar arasındaki bağlantının çalıştığını kontrol edin.

Bağlanmış bir römorkla sürüş alıştırması yapma

- Trafiğin olmadığı veya hafif olduğu bir alanda pratik yaparak römorkla birlikte dönme, durma ve geri gitme deneyimi yaşayın.
- Bağlanmış bir römorkla geri geri giderken, direksiyon simidinin size en yakın kısmını tutun ve römorku sola döndürmek için simidi saat yönünde, sağa döndürmek için de saat yönünün tersine çevirin. Direksiyon hatasını önlemek için her defasında biraz biraz döndürün. Geri geri giderken kaza riskini azaltmak için birinden size rehberlik etmesini isteyin.

Araçlar arasındaki mesafenin arttırılması

10 km/sa (6 mil/sa) hızda giderken, önünüzde giden araca olan mesafeniz, aracınızın ve römorkunuzun toplam uzunluğuna eşit veya daha fazla olmalıdır.

Kaymaya neden olabilecek ani frenleme yapmaktan kaçının. Aksi takdirde, araç kontrolden çıkabilir. Bu, özellikle ıslak veya kaygan yol yüzeylerinde sürerken geçerlidir.

Ani hızlanma/direksiyon girdisi/viraj alma

Römork çekerken keskin dönüşler yapmak, römorkun aracınızla çarpışmasına neden olabilir. Virajlara yaklaşırken çok önceden yavaşlayın ve ani frenden kaçınmak için dönüşleri yavaş ve dikkatli yapın.

Dönüş sırasında dikkat edilmesi gereken önemli noktalar

Römorkun tekerlekleri, aracın tekerleklerine göre virajın içine daha yakın hareket edecektir. Bunu tolere etmek için, dönüşleri normalde yapacağınızdan daha geniş daire çizerek yapın.

Stabilite ile ilgili önemli noktalar

Düzgün olmayan yol yüzeylerinden ve kuvvetli yan rüzgarlardan kaynaklanan araç hareketlenmesi, yol tutuşunu etkileyecektir. Araç, yanından geçen otobüsler veya büyük kamyonlar tarafından da sarsılabilir. Bu tür araçların yanında ilerlerken sık sık arkayı kontrol edin. Böyle bir araç hareketlenmesi meydana gelir gelmez, hemen freni yavaş yavaş uygulayarak sorunsuz bir şekilde yavaşlamaya çalışın. Fren yaparken aracı daima dümdüz ileri yönde tutmaya çalışın.

Diğer araçları sollamak

Aracınızın ve römorkunuzun toplam uzunluğunu göz önünde bulundurun ve şerit değiştirmeden önce araçlar arası mesafenin yeterli olduğundan emin olun.

EV sistemi aşırı ısınırsa

30°C'yi (85°F) aşan sıcaklıklarda uzun ve dik bir yokuşta yüklü bir römorku çekmek EV sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. EV sisteminin soğutma suyu sıcaklık göstergesi EV sisteminin aşırı ısındığını gösteriyorsa, klimayı hemen kapatın, yoldan çıkın ve aracı güvenli bir yerde durdurun. (→S.504)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracın hem de römorkun tekerleklerinin altına takoz koyun. El frenini sıkıca çekin ve vites konumunu P konumuna getirin.

UYARI

Bu bölümde açıklanan tüm talimatları izleyin. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Römork çekerken alınacak önlemler

Römork çekerken, ağırlık sınırlarının hiçbirinin aşılmadığından emin olun. (→S.510)

Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için belirtilmiş yasal hız limitlerine uyun.

İnişli yokuşlardan veya uzun yokuşlardan önce

Hızı azaltın ve vites küçültün. Ancak, dik veya uzun yokuş aşağı eğimli yollarda inerken asla aniden vites küçültmeyin.

UYARI

■ **Fren pedalının kullanımı**

Fren pedalını sık sık veya uzun süreli basılı tutmayın. Aksi takdirde bu, frenin aşırı ısınmasına veya frenleme etkilerinin azalmasına neden olabilir.

■ **Kaza veya yaralanmayı önlemek için**

- Takılı lastik, acil durum lastik onarım kiti ile onarıldığı takdirde, römork çekmeyin.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayın:
  - PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
  - LTA (Şerit İzleme Yardımı)
  - LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
  - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
  - Sabit hız kontrolü
  - BSM (Kör Nokta Monitörü)

Güç (kontak) düğmesi

Giriş anahtarı üzerinizdeyken, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmeniz, EV sistemini başlatır veya güç düğmesi modlarını değiştirir.

EV sisteminin başlatılması

1 Şarj kablosunun bağlı olmadığından emin olun (→S.122, 130)

2 Park freninin çekili olduğundan emin olmak için park freni düğmesini çekin. (→S.255)

Park freni göstergesi yanar.

3 Fren pedalına sıkıca basın, araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Görüntülenmezse, EV sistemi başlatılamaz.

Vites konumu N konumundayken EV sistemi başlatılamaz. EV sistemini başlatırken vites konumunu P konumuna alın.

(→SP.249)

4 Güç düğmesine kısaca ve kuvvetli basın.

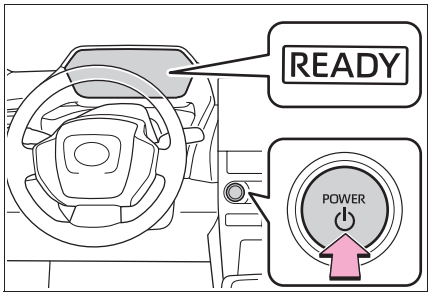
Güç düğmesini bir defa kısa ve sertçe bastırarak çalıştırabilirsiniz.

Düğmeyi basılı tutmak gerekmez.

“READY” göstergesi yanarsa, EV sistemi normal şekilde çalışacaktır.

“READY” göstergesi yanıncaya kadar fren pedalına basmaya devam edin.

EV sistemi, herhangi bir güç düğmesi modundan başlatılabilir.



5 “READY” göstergesinin yandığını kontrol edin.

“READY” göstergesi kapalıysa araç sürülemez.

Güç düğmesinin yanması

Aşağıdaki durumlarda güç düğmesi yanar.

- Sürücü veya yolcu kapısı açıldığında.
- Güç düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda.
- Güç düğmesi modu ACC veya ON konumundan kapalı konumuna getirildiğinde. Ayrıca, aşağıdaki durumda güç düğmesi yanıp söner.
- Elektronik anahtarı taşırken fren pedalına basıldığında.

EV sistemi başlamazsa

- İmmobilizer sistemi devre dışı bırakılmamış olabilir. (→S.77) Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Şarj kablosu araca bağlı kalmış olabilir. (→S.119)
- Araç bilgi ekranında başlatma ile ilgili bir mesaj görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları uygulayın.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmıyor olabilir. (→S.499)

- Kapı kilidi mekanik anahtarla açılırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak EV sistemi başlatılamaz. EV sistemini başlatmak için S.499'a bakın. Ancak elektronik anahtar araç içinde yanınızdaysa ve kapılar kilitlenirse (→ S.186) EV sistemi çalıştırılabilir.

Kış ortamında sürüş koşulları gibi ortam sıcaklığı düşük olduğunda

- EV sistemini başlatırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "HAZIR" göstergesi devamlı yanıncaya kadar aracı olduğu gibi bırakın, devamlı yanması aracın hareket edebileceği anlamına gelir.
- Dış hava sıcaklığının etkisi altında traksiyoner akü aşırı derecede soğuk olduğunda (yaklaşık -30°C [-22°F]'nin altında), EV sistemini çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, EV sistemini, dış ortam sıcaklığının artışı vb. nedeniyle traksiyoner akünün sıcaklığı yükseldikten sonra, tekrar çalıştırmayı deneyin.

Bir akülü elektrikli araca özgü sesler ve titreşimler

→S.86

12 voltluk akü boşaldıysa

EV sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak başlatılamaz. EV sistemini yeniden başlatmak için S.500'e bakın.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.180

Çalışmayı etkileyen koşullar

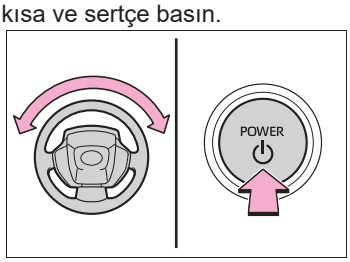
→S.197

Giriş fonksiyonu için not

→S.198

Direksiyon kilidi fonksiyonu (varsa)

- Güç düğmesi kapatıldıktan ve kapılar açılıp kapatıldıktan sonra, direksiyon kilidi fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesinin tekrar kullanılması, direksiyon kilidini otomatik olarak iptal eder. Direksiyon kilidi serbest bırakılamadığında, araç bilgi ekranında "Direksiyon Simidini Her İki Yönde Çevirirken GÜÇ Düğmesine Basın" mesajı görüntülenecektir. Vites konumunun P konumunda olduğunu kontrol edin. Direksiyon simidini sola ve sağa çevirirken güç düğmesine kısa ve sertçe basın.



- Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için, EV sistemi kısa süre içinde tekrar tekrar açılıp kapatılırsa motorun çalışması durdurulabilir. Bu durumdayken, EV sistemini çalıştırmaktan kaçının. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilidi motoru tekrar çalışmaya başlar.

"READY" göstergesi yanmazsa

Aracı çalıştırmak için uygun prosedürler gerçekleştirildikten sonra bile "READY" göstergesinin yanmaması durumunda, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.n.

EV sistemi arızalıysa

→S.92

Elektronik anahtar pili

→S.457

Güç düğmesinin çalışması

- Düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, güç düğmesi modu değişmeyebilir veya EV sistemi başlamayabilir.
- Güç düğmesini kapattıktan hemen sonra EV sistemi yeniden başlatılmaya çalışılırsa, bazı durumlarda EV sistemi başlamayabilir. Güç düğmesini kapattıktan sonra, EV sistemini yeniden başlatmadan önce lütfen birkaç saniye bekleyin.

Özelleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, özelleştirilmiş bir ayar ile devre dışı bırakıldıysa, bkz. S.498.

UYARI

EV sistemini başlatırken

EV sistemini daima sürücü koltuğunda otururken çalıştırın. EV sistemini çalıştırırken hiçbir koşulda gaz pedalına basmayın.

Bunu yapmanız, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler (bazı modeller)

Araç hareket halindeyken EV sistemi arızası meydana gelirse, araç güvenli ve tam bir durma noktasına gelinceye kadar kapıları kilitlemeyin veya açmayın. Aksi takdirde, direksiyon kilidi fonksiyonu devreye girecek ve bu, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

EV sistemini başlatırken

EV sisteminin çalıştırılması zorlaşırsa, aracınızı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Güç düğmesi ile ilgili bir arıza olduğunu gösteren belirtiler

Güç düğmesi normalden biraz farklı çalışıyor gibi görünüyorsa, örneğin düğme biraz takılıyor gibiyse, bu bir arızaya işaret ediyor olabilir. Derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

EV sisteminin durdurulması

1 Aracı tamamen durdurunuz.
2 Park frenini çekin. (→S.255)
3 P konum düğmesine basın. (→S.249)

Vites konumu göstergesinin P konumunu gösterdiğinden ve park freni göstergesinin yandığından emin olun.

4 Güç düğmesine basın.

EV sistemi duracak ve gösterge ekranı sönecektir (gösterge ekranından birkaç saniye sonra vites konumu göstergesi sönecektir).

5 Fren pedalını bırakın ve göstergede “AKSESUAR” veya “GÜÇ AÇIK” ifadesinin gösterilmediğini kontrol edin.

Vites kontrol sistemi arızalandığında

Vites kontrol sisteminde bir arıza varken güç düğmesini kapatmaya çalıştığınızda, güç düğmesi modu ACC olarak değişebilir. Bu durumda, park freni uygulanarak ve güç düğmesine tekrar basılarak ACC kapatılabilir. Sistemde bir arıza varsa, aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Otomatik P konumu seçim fonksiyonu

→S.251

UYARI

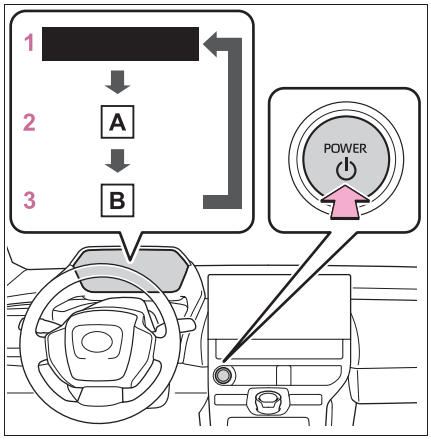
■ **Bir acil durumda EV sisteminin durdurulması**

- Aracınızı sürerken acil bir durumda EV sistemini durdurmak isterseniz, güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutun veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basın. (→S.464)

  Ancak, acil durumlar dışında sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın. Sürüş sırasında EV sisteminin kapatılması, direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolü kaybına neden olmaz, ancak direksiyona verilen güç desteği kaybolur. Bu, direksiyon kontrolünü zorlaştırır, bu yüzden derhal aracınızı güvenli bir yere çekip durdurmanız gerekir.
- Araç çalışırken güç düğmesi kullanılırsa, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilecek ve bir sesli uyarı duyulacaktır.
- Bir acil durum kapatması sonrasında EV sistemini yeniden başlatırken, güç düğmesine basın.

Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi

Fren pedalı bırakılmış durumdayken güç düğmesine basılarak modlar değiştirilebilir. (Mod, düğmeye her basıldığında değişir.)



A "AKSESUAR"

B "GÜÇ AÇIK"

1 KAPALI

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Ses sistemi gibi bazı elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Göstergede "AKSESUAR" görüntülenecektir.

3 AÇIK

Tüm elektrikli bileşenler kullanılabilir.

Göstergede "GÜÇ AÇIK" görüntülenecektir.

*: Ayar özelleştirilebilir. (→S.521)

■ **Otomatik güç kapatma fonksiyonu**

Araç, vites konumu P konumundayken 20 dakikadan uzun bir süre boyunca ACC'de veya bir saatten uzun bir süre boyunca AÇIK'ta (EV sistemi çalışmıyor) bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapanacaktır. Ancak bu fonksiyon 12 voltluk akünün boşalmasını tamamen engelleyemez. EV sistemi çalışmıyorken, aracı uzun bir süre boyunca güç düğmesi ACC veya ON konumunda olarak bırakmayın.

DİKKAT

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

- EV sistemi açık değilken güç düğmesini uzun süre ACC veya ON konumunda bırakmayın.
- EV sistemi çalışmıyorken araç bilgi ekranında “AKSESUAR” veya “GÜÇ AÇIK” görüntülenirse, güç düğmesi KAPALI değildir. Elektrik düğmesini kapattıktan sonra araçtan çıkın.

Şanzıman

Vites konumunu amacınıza ve durumunuza göre seçin.

Vites konumunun amacı ve fonksiyonları

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Aracı park etme/ EV sistemini başlatma
R	Geri vites/Geri manevra
N	Nötr (Gücün iletilmediği durum)
D	Normal sürüş

■ **Ani kalkışı kısıtlama (Sürüş-Çalıştırma Kontrolü/Drive - Start Kontrolü)**

→S.235

■ **Bir vites değiştirme işlemi hakkında bir mesaj gösterilirse**

Vites konumunun yanlış seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya döner vites kolunun çalıştırılması gerekebilir.

Bu durumda, araç bilgi ekranındaki mesajları izleyerek vites konumunu değiştirin.

■ **12 voltluk aküyü yeniden şarj ettikten/yeniden bağladıktan sonra**

→S.431

UYARI

■ **Aracı kaygan yol yüzeylerinde sürerken**

Aracın yana kaymasına veya patinaj yapmasına neden olabileceğinden, ani hızlanmada dikkatli olun.

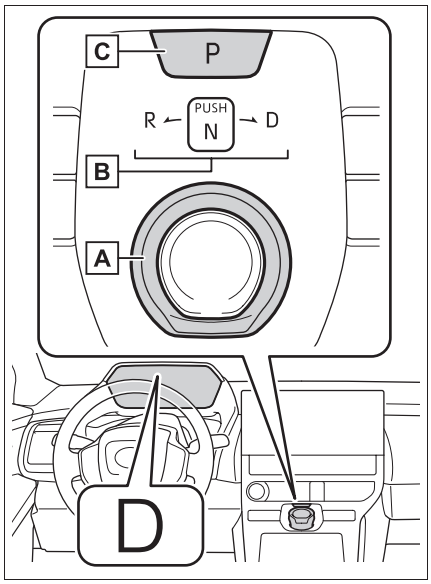
DİKKAT

■ **Vites kontrol sistemi arızalarının olası olduğu durumlar**

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, vites değiştirme kontrol sistemi arızaları meydana gelebilir. Aracı derhal güvenli bir yerde düz bir zemin üzerinde durdurun, park frenini uygulayın ve ardından herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

- Araç çoklu bilgi ekranında vites kontrol sistemi arızasını gösteren uyarı mesajı göründüğünde. (→S.480)
- Ekranda, birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca hiçbir vites konumunun seçilmediği gösterilir.

Vites konumu ekranı ve vites konumu nasıl değiştirilir



A Döner vites kolu (döner vites değiştirici)

Döner vites kadranını yavaşça ve güvenli şekilde kullanın.

N konumuna geçmek için döner vites kadranını aşağıya bastırın ve bir süre basılı tutun.

R veya D konumuna geçmek için döner vites kadranını aşağıya bastırın ve vites konumu göstergesindeki oka göre sola veya sağa çevirin.

Normal konumuna dönmesini sağlamak için her vites değiştirme işleminden sonra döner vites kolunu bırakın.

P konumundan N, D veya R konumuna, N, D veya R konumundan P konumuna, D konumundan R konumuna veya R konumundan D konumuna geçerken, fren pedalına bastığınızdan ve aracın hareketsiz olduğundan emin olun.

B Vites konumu göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu yanar.

Döner vites kolu (döner vites değiştirici) ekranı:

Mevcut vites konumu yanar.

Vites konumunu seçerken, gösterge panelinde sağlanan vites konumu göstergesini kontrol ederek vites konumunun istenen konuma geçirildiğinden emin olun.

C P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurun ve park frenini çekin, ardından P konumu düğmesine basın.

Vites konumu P olarak değiştirildiğinde, düğme yanar.

Vites konumu göstergesinin P'yi gösterdiğini kontrol edin.

Her bir güç düğmesi modunda vites konumunun değiştirilmesi

- Güç düğmesi ACC konumunda veya kapalıyken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi AÇIK konumundayken, "HAZIR" göstergesi yanmıyorsa, vites konumu sadece N konumuna değiştirilebilir.
- "HAZIR" göstergesi yanarken, vites konumu P konumundan D, N veya R konumuna değiştirilebilir.
- "HAZIR" göstergesi yanıp sönerken, döner vites kolu çalıştırılsa bile vites konumu P konumundan başka bir konuma değiştirilemez. Yanıp sönen "READY" göstergesi yanar duruma geçtikten sonra döner vites kolunu tekrar çalıştırın.

Vites konumunun P konumundan diğer konumlara geçirilmesi

- Fren pedalına sertçe basarken döner vites kolunu çalıştırın. Döner vites kolu, fren pedalına basılmadan çalıştırılırsa, sesli uyarı duyulacak ve vites değiştirme işlemi devre dışı bırakılacaktır.
- Vites konumunu seçerken, gösterge panelinde sağlanan vites konumu göstergesini kontrol ederek vites konumunun istenen konuma geçirildiğinden emin olun.

Vites konumu şu durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun değiştirilemeyeceğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulacaktır. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için doğru prosedürü uygulayın.

- Fren pedalına basılmamış durumdayken vites konumunu P konumundan değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılıyken vites konumunu P konumundan değiştirmeye çalışırken
- Fren pedalına basılmamış durumdayken veya aşırı düşük hızda sürerken vitesi N konumundan değiştirmeye çalışırken
- Gaz pedalına basılmış durumdayken veya çok düşük bir hızda sürerken N konumundan vites değiştirmeye çalışırken
- Sürüş sırasında P konumu düğmesine basıldığında

Aşırı düşük hızda sürerken vites konumu P konumuna değişebilir.

Vites konumu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak N konumuna geçer

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunun N olarak değiştirildiğini size bildirmek için bir sesli uyarı duyulacaktır. Vites konumunu tekrar değiştirmeyi denemek için uygun işlemi kullanın.

- Araç ileri yönde hareket ederken vites konumunu R konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük hızda sürerken vites konumu P konumuna değişebilir.

- Araç geriye doğru hareket ederken vites konumunu D konumuna değiştirmeye çalışırken

Düşük hızda sürerken vites konumu D konumuna değişebilir.

Sürüş sırasında N konumu seçildiğinde

Belirli bir hız seviyesinin üzerinde seyahat ederken N konumunu seçerken, döner vites kolunu N konumunda tutun.

Otomatik P konumu seçim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda vites konumu otomatik olarak P konumuna geçer.

- Güç düğmesi AÇIK ve vites konumu P dışında bir konumdayken araç durdurulmuşken güç düğmesine basıldığında (vites konumu P olarak değiştirildikten sonra, güç düğmesi kapanacaktır)*
- Vites konumu P dışında bir konumdayken sürücü kapısı açılırsa ve aşağıdaki koşulların tümü karşılanırsa:
  - Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.
  - Sürücü emniyet kemerini takmıyorsa
  - Fren pedalına basılmıyorsa.

Vites konumu P olarak değiştirildikten sonra aracı harekete geçirmek için döner vites kolunu tekrar çalıştırın.

- Sürüş sırasında bir acil durumda EV sistemi durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda
- Vites konumu P dışında bir konumdayken 12 volt akünün voltajı düştüğünde

*: Aracı durdurmadan hemen önce olduğu gibi aşırı düşük hızlarda sürerken güç düğmesine basıldığında, vites konumu otomatik olarak P konumuna geçebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun.

Vites konumu P konumundan başka konuma geçirilemiyorsa

12 voltluk akünün boşalmış olma ihtimali vardır. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol edin. (→S.500)

Özelleştirme

Bazı fonksiyonlar özelleştirilebilir. (→S.521)

UYARI

Döner vites değiştirici (kolu) için

- Döner vites kolu topuzunu çıkarmayın veya orijinal SUBARU döner vites kolu topuzu dışında bir şey kullanmayın. Ayrıca döner vites koluna hiçbir şey asmayın.

  Bunu yapmak, döner vites kolunun konumuna dönmesini engelleyebilir ve araç hareket halindeyken beklenmedik kazaların meydana gelmesine neden olabilir.
- Vites konumunun yanlışlıkla değiştirilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda döner vites koluna dokunmayın.

P konumu düğmesi

- Araç hareket halindeyken P konum düğmesine basmayın.

  Çok düşük hızlarda sürerken (örneğin, aracı durdurmadan hemen önce) P konumu düğmesine basılırsa, vites konumu P konumuna geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.
- Vites konumunun yanlışlıkla değiştirilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda P konumu düğmesine dokunmayın.

DİKKAT

Araçtan çıkarken (sadece sürücü koltuğu)

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konumu göstergesinin P konumunu gösterdiğini ve park freni göstergesinin yandığını kontrol edin.

Otomatik P konumu seçim fonksiyonunu etkinleştirmeden vites konumunun N konumunda tutulması

- Aşağıdaki işlemi gerçekleştirerek, otomatik P konumu seçim fonksiyonu etkinleştirilmeden vites konumu P konumuna geçinceye kadar vites konumu N konumunda tutulabilir.

1 EV sistemi çalışırken döner vites kolunu çalıştırın ve vites konumunu N konumuna değiştirin.

2 Döner vites kolunu normal konumuna getirin.

3 Döner vites kolunu N konumuna getirin ve sesli uyarı çalıncaya kadar orada tutun.

4 Zil çaldıktan sonra 5 saniye içinde güç düğmesine basın.

EV sistemi, vites konumu N*konumunda iken durur

Sesli uyarının çaldığını ve araç bilgi ekranında “Bittiğinde N’yi Tutarak P Düğmesine Basın” mesajının görüntülendiğini kontrol ettiğinizden emin olun.

- N konumu dışında bir konuma geçmek için, önce vites konumunu P konumu olarak değiştirmek için P konumu düğmesine basın.
- Otomatik P konumu değiştirme işlemi seçim fonksiyonu EV sistemi durdurulmuş halde çalıştırılırsa, otomatik P konumu seçim fonksiyonu çalışmayabilir.

İşlemi her zaman EV sistemi başlatılmış durumdayken gerçekleştirin.

*: Bu durumu korumak için, güç düğmesini çalıştırmayın. Güç düğmesi tekrar tekrar çalıştırılırsa, vites konumu otomatik olarak P konumuna geçtikten sonra güç düğmesi kapanacaktır.

Sürüş modunun seçilmesi

■ **Sürüş modu seçme düğmesi**

→S.354

■ **“X-MODU”**

→S.355

Rejeneratif frenleme kuvveti seçim modu nasıl çalıştırılır

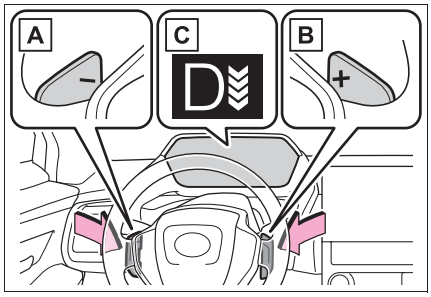
Vites konumunu D’ye ayarlayarak ve direksiyondan vites değiştirme mandallarını kullanarak, gaz pedalı bırakıldığında araç, sabitlenmiş rejeneratif frenleme kuvvetiyle sürülebilir.

Rejeneratif frenleme kuvveti 4 seviye arasından seçilebilir.

Direksiyondan vites değiştirme mandalının “-” tarafını çalıştırarak, rejeneratif frenleme kuvveti mevcut olandan daha güçlü hale getirilebilir.

Direksiyondan vites değiştirme mandalının “+” tarafını çalıştırarak, rejeneratif frenleme kuvveti mevcut olandan daha zayıf hale getirilebilir.

Araç bilgi ekranındaki  veya  oklarının sayısı (rejeneratif frenleme kuvveti göstergesi) arttıkça, rejeneratif frenleme kuvveti daha güçlü hale gelir.



A Direksiyondan mandallı vites değiştirme düğmesi “-”

B Direksiyondan mandallı vites değiştirme düğmesi “+”

C Gösterge

■ Rejeneratif frenleme kuvveti seçim modunun iptal edilmesi

Aşağıdaki koşullarda, rejeneratif frenleme kuvveti seçim modu iptal edilir.

- Vites konumu D konumu dışında bir konuma değiştirilirse
- “+” direksiyondan mandallı vites değiştirme düğmesine basılır ve basılı tutulursa
- “X-MODU” etkinleştirildiğinde
- “S PEDAL DRIVE” çalışırken

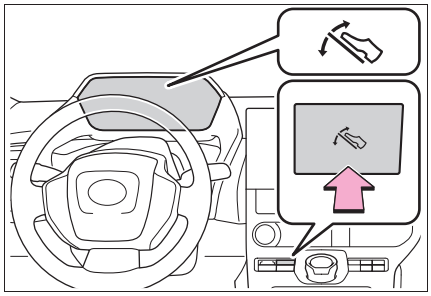
■ Rejeneratif frenin kullanılması

- Yüksek hızda sürerken, rejeneratif frenleme ile yavaşlama hissi geleneksel araçlara göre daha azdır.
- Araç bilgi ekranında “Rejeneratif Frenleme Sınırlı, Yavaşlamak için Frene Basın” mesajı görünürse, aracı yavaşlatmak için fren pedalına sertçe basın.

“S PEDAL DRIVE” düğmesi

Hızlanma/yavaşlama kontrolü yalnızca gaz pedalı kullanılarak gerçekleştirilebilir ve fren pedalına geçiş sıklığı büyük ölçüde azaltılabilir.

Gaz pedalı bırakıldığında yavaşlama geleneksel bir araca göre daha güçlü olduğu için, tamamen bırakmadan gaz pedalını yavaşça bırakarak araç yumuşak bir şekilde yavaşlatılabilir.



“S PEDAL DRIVE” düğmesine basıldığında, gaz pedalı bırakıldığında rejeneratif frenleme kuvveti normalden daha güçlü hale gelir.

■ “S PEDAL DRIVE” kullanılamadığında Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaz.

- “X-MODU” etkinleştirildiğinde
- Fren sistemi veya EV sistemi arızalı olduğunda
- Rejeneratif frenleme sınırlı olduğunda

Rejeneratif frenleme aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir:

- Traksiyoner akünün şarj miktarı yüksek olduğunda

5

Sürüş

- Traksiyoner akünün sıcaklığı düşük veya aşırı yüksek olduğunda
- Elektrik motorunun veya güç kontrol ünitesinin sıcaklığı aşırı yüksek olduğunda
- Rejeneratif frenleme sürekli olarak uzun bir süre boyunca kullanıldığında

■ **Rejeneratif Frenleme**

- Araç sadece gaz pedalı bırakılarak durdurulamaz. Araç durduğunda fren pedalına basın.
- Güç düğmesi kapatılır ve ardından EV sistemi yeniden başlatılırsa, “S PEDAL DRIVE” kapatılacaktır.
- Yüksek hızlarda sürerken, rejeneratif frenlemeden kaynaklanan yavaşlama hissi normal bir arabaya göre daha azdır.
- Maksimum yavaşlama, araç hızına göre değişir.
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülendiğinde “S PEDAL DRIVE” kullanılamaz.

  Yavaşlarken, yavaşlamak için frene sertçe basın.
  - “S PEDAL DRIVE Mevcut Değil, XMODU Etkinleştirildi”
  - “S PEDAL DRIVE Geçici Olarak Kullanılamıyor, Yavaşlamak için Frene Basın”
  - “S PEDAL DRIVE Geçici Olarak Kullanılamıyor, Kullanım Kılavuzuna Bakın”

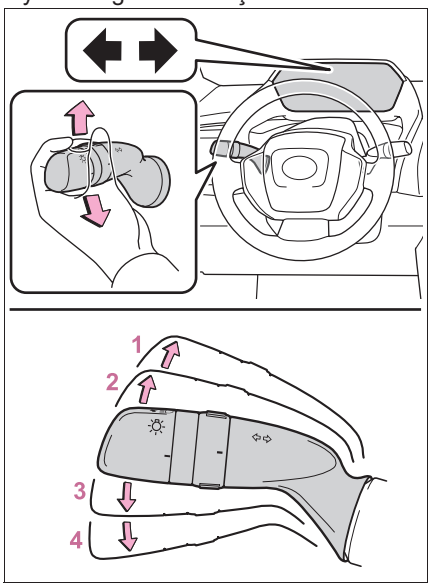
■ **Stop/fren lambaları yanıyor**

Rejeneratif frenleme kuvveti belirli bir seviyeyi aştığında stop/fren lambaları yanar.

Dönüş sinyali kolu (Sinyal kolu)

Kullanım talimatları

Dönüş sinyali kolu, sürücünün aşağıdaki niyetlerini göstermek için kullanılabilir.



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçme (kolu yarı yola kadar hareket ettirip bırakın)

Sağ taraftaki sinyaller 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçme (kolu yarı yola kadar hareket ettirip bırakın)

Sol taraftaki sinyaller 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

■ **Dönüş sinyalleri şu durumda çalıştırılabilir**

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

■ **Gösterge normalden daha hızlı yanıp sönerse**

Ön veya arka dönüş sinyal lambalarından birindeki bir ampulün patlamış olup olmadığını kontrol edin.

■ **Şerit değiştirme yapılmadan önce dönüş sinyallerinin yanıp sönmesi durursa**

Kolu tekrar çalıştırın.

Park freni

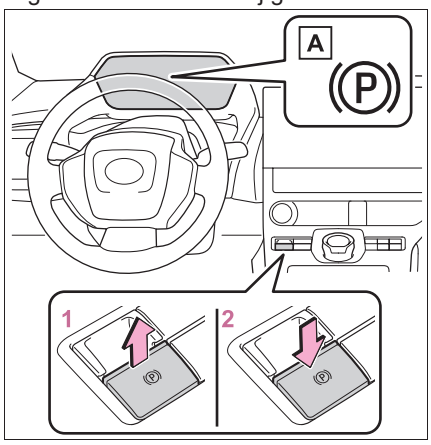
Park freni otomatik veya manuel olarak devreye sokulabilir veya çıkarılabilir.

Otomatik modda, park freni otomatik olarak devreye sokulabilir veya çıkarılabilir. Ayrıca, otomatik modda bile, park freni otomatik olarak devreye sokulabilir veya çıkarılabilir.

Kullanım talimatları

■ **Manuel modun kullanılması**

Park freni manuel olarak devreye sokulabilir veya çıkarılabilir ve ve araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.



A Park freni gösterge lambası

1 Park frenini devreye sokmak için düğmeyi çekin

Park freni gösterge lambası yanar.

Bir acil durum meydana gelirse ve sürüş sırasında park frenini çalıştırmak gerekirse, park freni düğmesini çekin ve tutun.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basın

- Fren pedalına basarken park freni düğmesini çalıştırın.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu kullanılarak, gaz pedalına basılarak park freni serbest bırakılabilir. (→S.256)

Park freni gösterge lambasının söndüğünden emin olun.

Park freni gösterge lambası yanıp sönerse, düğmeyi tekrar çalıştırın. (→S.477)

Otomatik modun açılması

Araç durdurulduğunda, sesli uyarı çalıncaya ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntüleninceye kadar park freni düğmesini çekin ve tutun.

Otomatik mod açıldığında park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites konumu P konumundan değiştirildiğinde, park freni bırakılacak ve park freni gösterge lambası sönecektir.
- Vites konumu P konumuna getirildiğinde, park freni çekilecek ve park freni gösterge lambası yanacaktır.

Araç durmuş ve fren pedalı basılı durumdayken vites konumunu çalıştırın.

Vites konumu çok hızlı hareket ettirilirse otomatik fonksiyonu çalışmayabilir. Böyle bir durumda, park frenini manuel olarak devreye sokun. (→S.255)

Otomatik modun kapatılması

Araç durdurulduğunda ve fren pedalına basıldığında, sesli uyarı duyuluncaya ve araç bilgi ekranında mesaj görününceye kadar park freni düğmesine basın ve tutun.

Park freninin çalışması

- Güç düğmesi ON konumunda değilken, park freni düğmesi kullanılarak park freni serbest bırakılamaz.
- Güç düğmesi ON konumunda değilken, otomatik mod (otomatik fren devreye sokma ve çıkarma) kullanılabilir değildir.

Park freni otomatik bırakma fonksiyonu

Aşağıdaki koşulların tümü manuel modda karşılandığında, gaz pedalına basılarak park freni serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalıdır
- Sürücü emniyet kemerini takmıştır
- Vites konumu ileri veya geri konumdadır.
- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmamaktadır.

Gaz pedalına basarken yavaşça basın.

Otomatik bırakma fonksiyonu çalışmazsa, park frenini manuel olarak bırakın.

Otomatik mod:

Vites konumu P konumu dışına alındığında, park freni otomatik olarak bırakılacaktır.

Park freni otomatik kilitleme fonksiyonu

Park freni aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girecektir:

- Fren pedalına basılmamaktadır
- Sürücü kapısı açıktır
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değildir
- Vites konumu P veya D dışında bir konumdadır
- Arıza gösterge lambası veya fren sistemi uyarı lambası yanmaktadır.

Araç bilgi ekranında "Park Freni Geçici Olarak Kullanılamaz" mesajı görüntüleniyorsa

Park freni kısa bir süreliğine tekrar tekrar çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı kısıtlayabilir. Bu durum olursa, park frenini kullanmaktan kaçının. Yaklaşık 1 dakika sonra normal çalışmaya geri dönecektir.

Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamaz" mesajı görüntüleniyorsa

Park freni düğmesini çalıştırın. Düğme birkaç kez çalıştırıldıktan sonra mesaj kaybolmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Park freni çalışma sesi

Park freni çalıştığında, bir motor sesi (pırpır sesi) duyulabilir.

Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Park freni gösterge lambası

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak, aşağıda açıklandığı gibi park freni gösterge lambası yanar ve yanık kalır:

  ON: Park freni serbest bırakılıncaya kadar yanar.

  ON konumunda değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca açık kalır.
- Park freni çekiliyken güç düğmesi kapatıldığında, park freni gösterge lambası yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik fren devreye girme ve çıkma) otomatik olarak açılacaktır.

Aracın park edilmesi

→S.255

Park freni devrede uyarı sesi

Park freni devredeyken araç sürülürse, bir sesli uyarı duyulur.

Araç bilgi ekranında "Park Freni DEVREDE" görüntülenir. (araç 5 km/saat hıza ulaştığında)

Fren sistemi uyarı lambası yanarsa

→S.472

Aracın kış mevsiminde kullanılması

→S.242

UYARI

Aracı park ederken

Çocuğu araçta yalnız başına bırakmayın. Park freni istem dışı boşalabilir ve aracın hareket etme ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya yol açma tehlikesi vardır.

Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yanına herhangi bir nesne koymayın.

Bu nesneler anahtarı engelleyebilir ve park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

UYARI

■ Park freni otomatik kilitleme fonksiyonu

Normal park frenini kullanmak yerine asla otomatik park frenini devreye sokma fonksiyonunu kullanmayın.

Bu fonksiyon, sürücünün park frenini devreye sokmayı unutması nedeniyle bir çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde park etmek için bu fonksiyona aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. (→S.230)

DİKKAT

■ Aracı park ederken

Araçtan ayrılmadan önce vitesi P konumuna getirin, park frenini devreye sokun ve aracın hareket etmediğinden emin olun.

■ Sistem arızalandığında

Aracı güvenli bir yerde durdurun ve uyarı mesajlarını kontrol edin.

■ Aracın 12 voltluk aküsü boşaldığında

Park freni sistemi etkinleştirilemez. (→S.500)

■ Bir arıza nedeniyle park freni serbest bırakılamadığında

Aracın, park freni devredeyken sürülmesi, fren bileşenlerinin aşırı ısınmasına yol açarak fren performansını olumsuz etkileyebilir ve fren aşınmasını artırabilir.

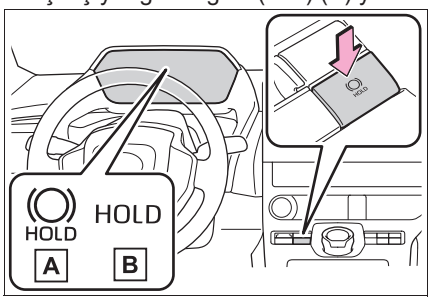
Böyle bir durumda, aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Fren Tutma

Fren tutma sistemi, sistem devredeyken ve vites konumu D veya N konumundayken, aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında freni basılı tutar. Vites konumu D konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış sağlamak için freni serbest bırakır.

Sistemin etkinleştirilmesi

Fren tutma sistemi açık olduğunda Fren tutma bekleme göstergesi (yeşil) (A) yanar. Sistem freni tutarken, fren tutma çalışıyor göstergesi (sarı) (B) yanar.



■ Fren tutma sistemi çalışma koşulları

Fren tutma sistemi aşağıdaki koşullarda açılamaz:

- Sürücü kapısı kapalı değil.
- Sürücü emniyet kemerini takmıyor.
- Araç bilgi ekranında “Park Freni Kullanılamıyor” veya “Park Freni Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin” mesajı görüntüleniyor.

Fren tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan herhangi biri algılanırsa, sistem kapanır ve fren tutma bekleme gösterge lambası söner. Ayrıca, fren tutma sistemi freni tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, bir uyarı sesi duyulacak ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir. Ardından park freni otomatik olarak devreye girecektir.

■ **Fren tutma fonksiyonu**

- Sistem freni tutmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika boyunca fren pedalı serbest bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer.
  Bu durumda, bir uyarı sesi duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.
- Araç dik bir yokuştayken fren tutma fonksiyonu aracı tutmayabilir. Bu durumda sürücünün frenleri uygulaması gerekebilir. Bir uyarı sesi duyulacak ve araç bilgi ekranı bu durumu sürücüye bildirecektir.
  Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları izleyin.
- Sistem freni tutarken sistemi kapatmak için fren pedalına sertçe basın ve düğmeye tekrar basın.

■ **Sistem frenleri tutarken park freni otomatik olarak devreye girdiğinde**

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden herhangi birini yapın:

- Gaz pedalına basın. (Emniyet kemeri takılı değilse park freni otomatik olarak bırakılmaz.)
- Fren pedalına basarken park freni düğmesini çalıştırın.

Park freni gösterge lambasının söndüğünden emin olun. (→S.255)

■ **Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide inceleme gerektiğinde**

Fren tutma sistemi çalışma koşulları karşılandığında, fren tutma düğmesine basıldığında bile fren tutma bekleme göstergesi (yeşil) yanmıyorsa, sistem arızalı olabilir.

Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **Araç bilgi ekranında "Fren Tutma Arızası, Devre Dışı Bırakmak için Frene Basın, Bayinizi Ziyaret Edin" veya "Fren Tutma Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse**

Sistem arızalı olabilir.

Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **Uyarı mesajları ve sesli uyarılar**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, bir sistem arızasını belirtmek veya sürücüyü dikkatli olması gerektiği konusunda bilgilendirmek için kullanılır.

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları izleyin.

■ **Fren tutma çalışıyor göstergesi yanıp sönerse**

→S.478

⚠ UYARI

■ **Araç dik bir yokuştayken**

Fren tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olun. Böyle bir durumda fren tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir.

■ **Kaygan bir yolda durduğunda**

Lastiklerin yol zeminini kavrama kabiliyeti aşıldığında sistem aracı durduramaz. Bu sistemi, kaygan bir yolda durduğunuzda kullanmayın.

UYARI

Aracı park ederken

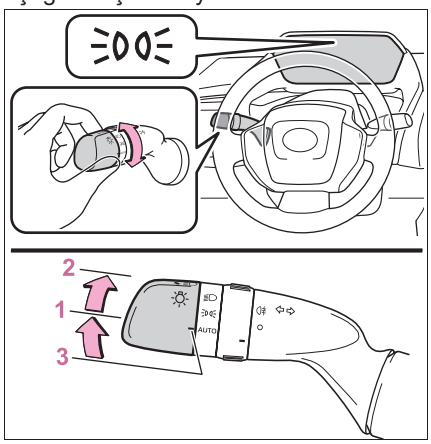
Fren tutma sistemi, aracı uzun süreli park ederken kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Sistem, freni tutarken,güç düğmesinin kapatılması, freni serbest bırakabilir ve bu da aracın hareket etmesine neden olabilir. Güç düğmesini çalıştırırken, fren pedalına basın, vites konumunu P konumuna getirin ve park frenini uygulayın.

Far kolu

Farlar, manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Farları yakmak

düğmesinin çalıştırılması, ışıkları aşağıdaki şekilde yakar:



1 Ön park, arka, plaka ve gösterge paneli ışıkları yanar

2 Farlar ve yukarıda listelenen tüm ışıklar yanar.

3 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.261) ve yukarıda listelenen tüm ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır.

OTOMATİK modu şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

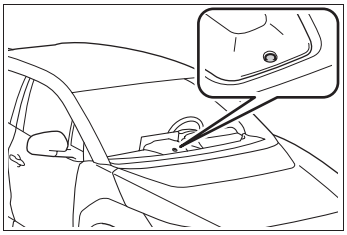
Gündüz sürüş farı fonksiyonu

Aracınızı gündüz sürüşü sırasında diğer sürücülere daha görünür kılmak için, EV sistemi çalıştırıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar ve far düğmesi AUTO konumundayken park freni bırakılır. (Ön park lambalarından daha parlak yanar.) Gündüz sürüş farları gece kullanımı için tasarlanmamıştır.

Far kontrol sensörü

Sensörün üzerine herhangi bir nesne koyulursa veya ön cama, sensörü engelleyen bir şey takılırsa sensör düzgün çalışmayabilir.

Bunu yapmanız, sensörün ortam ışığı seviyesini algılamasını engeller ve otomatik far sisteminde arızaya neden olabilir.



Otomatik ışık kapatma sistemi

- Işık düğmesi veya konumundayken:
  Güç düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildiğinde farlar ve ön sis farları otomatik olarak kapanır.
- Işık düğmesi AUTO konumundayken:
  Güç düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildiğinde farlar ve tüm ışıklar otomatik olarak kapanır.

Işıkları tekrar yakmak için güç düğmesini AÇIK konuma getirin veya ışık düğmesini bir kez AUTO konumuna ve ardından tekrar veya konumuna çevirin.

5

Sürüş

Işık hatırlatma sesli uyarısı

Güç düğmesi kapatıldığında veya ACC konumuna getirildiğinde, ışıklar açıkken sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur.

Otomatik far seviye ayarı sistemi

Farların seviyesi, yoldaki diğer araç kullanıcılarını rahatsız etmeyecek şekilde, yolcu sayısına ve aracın yük duruma göre otomatik olarak ayarlanır.

12 voltluk akü tasarruf fonksiyonu

Aracın 12 volt aküsünün boşalmasını önlemek için, güç düğmesi kapatıldığında, far kolu veya AUTO konumunda ise 12 volt akü tasarrufu fonksiyonu devreye girecek ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm ışıkları otomatik olarak kapatacaktır.

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, 12 voltluk akü tasarrufu fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 voltluk aküden tasarruf fonksiyonu bir kez iptal edilir ve ardından yeniden etkinleştirilir. 12 voltluk akü tasarrufu fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten 20 dakika sonra tüm ışıklar otomatik olarak kapanır.

- Far kolu çalıştırıldığında
- Bir kapı açıldığında veya kapatıldığında

Özelleştirme

Ayarlar (örn; ışık sensörü hassasiyeti) değiştirilebilir.

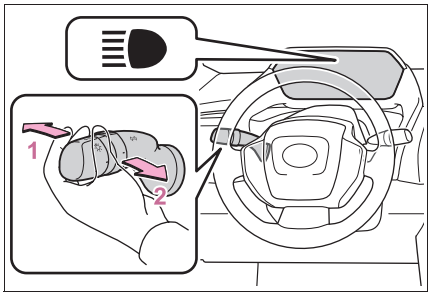
(Özelleştirilebilir özellikler: →S.522)

DİKKAT

12 volt akünün boşalmasını önlemek için

EV sistemi çalışmıyorken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayın.

Uzun farların yakılması



1 Farlar açıkken, uzun farları yakmak için kolu ileri doğru itin.

Uzun farları kapatmak için kolu kendinize doğru, orta konuma çekin.

2 Uzun farları bir defa yakıp söndürmek için, kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

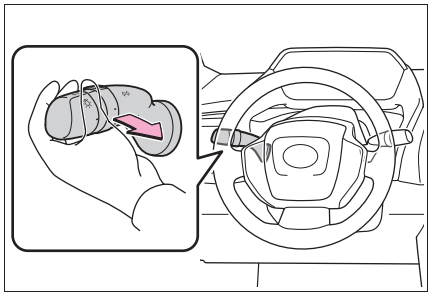
Farlar hem açıkken hem de kapalıyken uzun farları yakıp söndürebilirsiniz.

Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi (varsa)

Bu sistem, güç düğmesi KAPALI konumdayken farların ve ön park lambalarının 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Güç düğmesini kapattıktan sonra, kolu kendinize doğru çekin ve far düğmesi AUTO konumundayken bırakın.

Işıkları kapatmak için kolu kendinize doğru çekin ve tekrar bırakın.



AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)

Adaptif Uzun Far Sistemi, öndeki araçların ışıklarının, sokak lambalarının vs. parlaklığını algılamak için ön camın üst kısmında bulunan bir ön kamera kullanır ve farların ışık dağılımını otomatik olarak kontrol eder.

UYARI

■ Güvenli kullanım için

Adaptif Uzun Far Sistemine aşırı güvenmeyin. Her zaman güvenli bir şekilde sürün, çevrenize dikkat edin ve gerekirse uzun farları manuel olarak açıp kapatın.

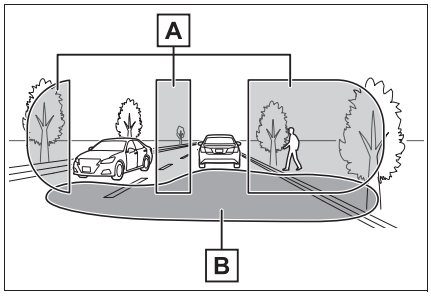
■ Adaptif Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

Sistem kontrolleri

- Uzun farların parlaklığı ve aydınlatma alanı araç hızına göre ayarlanır.
- Bir viraj alırken, sistem, aracın seyir yönünü parlak bir şekilde aydınlatmak için uzun farları kullanır.
- Uzun farlar, öndeki aracın etrafındaki alan gölgelenecek şekilde aydınlatma yapar. (Gölgeli uzun far)

Gölgeli uzun far, önde giden araçların sürücüleri üzerinde göz kamaştırıcı etkiyi azaltırken ileri görüş sağlamaya yardımcı olur.



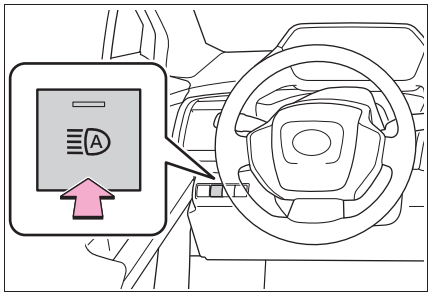
A Uzun farların aydınlattığı alan

B Kısa farlarla aydınlatılan alan

- Kısa farların aydınlattığı alan, önde giden araca olan mesafeye göre ayarlanır.

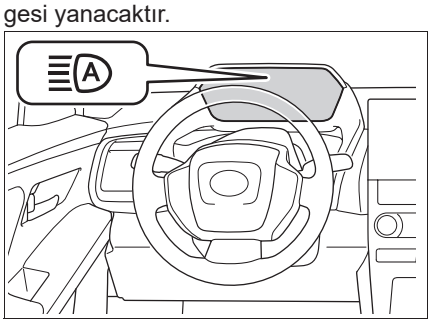
Adaptif Uzun Far Sisteminin Kullanılması

1 Adaptif Uzun Far Sistemi düğmesine basın.



2 Far kolunu veya AUTO konumuna çevirin.

Far kolu kısa far konumundayken AHS sistemi devreye girecek ve AHS göstergesi yanacaktır.



Sistem çalışma koşulları

- Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında uzun farlar yanacak ve sistem çalışacaktır:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha fazla olduğunda.*
  - Aracın önündeki alan karanlık olduğunda.

*: Yaklaşık 30 km/sa (19 mph) veya daha yüksek bir hızda bir virajı alırken, aracın seyir yönü parlak bir şekilde aydınlatılacaktır.

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, öndeki araçların konumuna göre farlar gölgeli uzun farlara dönüşecektir:
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha fazla olduğunda.
  - Aracın önündeki alan karanlık olduğunda.
  - Önde farları açık bir araç olduğunda.
  - Yolun ilerisinde birkaç sokak lambası veya başka ışıklar varsa.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanıyorsa, sistem kısa farlara geçecektir:
  - Araç hızı yaklaşık 12 km/sa veya daha düşük olduğunda.
  - Aracın önündeki alan karanlık değilse.

- Önde giden birçok araç varsa.
- Yolun ilerisinde çok sayıda sokak lambası veya başka ışıklar varsa.

■ **Ön kamera tespiti**

● Aşağıdaki durumlarda, uzun farlar otomatik olarak gölgeli uzun farlara dönüştürülemeyebilir:

- Aracınızın önünü bir araç kestiğinde
- Aracınızın önünden başka bir araç çapraz geçtiğinde
- Öndeki araçlar tekrar tekrar algılandığında ve ardından, tekrarlanan virajlar, yol ayrımları veya yol kenarındaki ağaçlar nedeniyle gizlendiğinde
- Öndeki bir araç uzak bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki bir araç uzak mesafede olduğunda
- Öndeki bir aracın ışıkları olmadığında
- Öndeki bir aracın ışıkları kısık olduğunda
- Öndeki bir araç, aracınızın farları gibi güçlü bir ışık yansıttığında
- Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276

● Farları açık olmadan yalnızca sis farlarını kullanan bir araç algılanırsa, uzun farlar gölgeli uzun farlara dönüşebilir.

● Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatılmış reklam panoları veya işaretler ve diğer yansıtıcı nesneler, uzun farların gölgeli uzun farlara dönüşmesine, uzun farların gölgeli uzun farlara dönüşmemesine veya aydınlatılmamış alanın değişmesine neden olabilir.

● Aşağıdakiler, gölgeli alanların değişme hızını veya farların kısa farlara geçme zamanlamasını değiştirebilir:

- Öndeki araçların ışıklarının parlaklığı
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- Öndeki aracın sadece bir tarafında ışıklar yandığında
- Öndeki araç iki tekerlekli bir araç olduğunda
- Yolun durumu (yokuş, viraj, yol yüzeyinin durumu vb.)
- Yolcu sayısı ve bagaj miktarı.

● Farların ışık dağılımı kontrolü, sürücünün beklentilerine uymayabilir.

● Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.

● Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklığını doğru algılayamayabilir. Bu, kısa farların açık kalmasına veya uzun farların yanıp sönmesine ya da yayaların veya öndeki araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, uzun farlar ve kısa farlar arasında manuel olarak geçiş yapmak gerekir.

- Çevrede farlara veya arka lambalara benzer ışıklar olduğunda
- Öndeki araçların farları veya arka lambaları kapatıldığında, kirlendiğinde, renk değiştirdiğinde veya doğru şekilde yönlendirilmediğinde
- Farlar sürekli olarak uzun ve kısa farlar arasında değiştirildiğinde.
- Uzun farların kullanımı uygun olmadığında veya uzun farlar yanıp söndüğünde veya yayaların veya diğer sürücülerin gözlerini kamaştırdığında.
- Araç, örneğin sağdan trafiğe göre tasarlanmış bir aracın soldan trafik alanında, veya tersi şekilde, kullanılması gibi, aracın tasarlandığı ülkenin yolunun karşı tarafında seyahat ettiği bir alanda kullanıldığında

● Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

- Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276

■ **Özelleştirme**

Bazı fonksiyonların ayarları özelleştirilebilir. (→S.522)

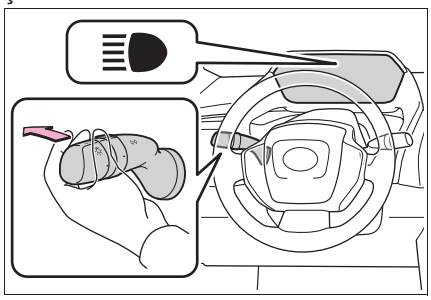
Uzun farların manuel olarak açılması/kapatılması

Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye itin.

AHS göstergesi kapanacak ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Adaptif Uzun Far Sistemini yeniden etkinleştirmek için kolu orijinal konumuna çekin.

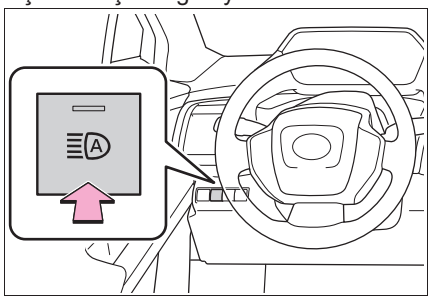


Kısa farlara geçiş

Adaptif Uzun Far Sistemi düğmesine basın.

AHS göstergesi kapanacaktır.

Adaptif Uzun Far Sistemini tekrar etkinleştirmek için düğmeye basın.

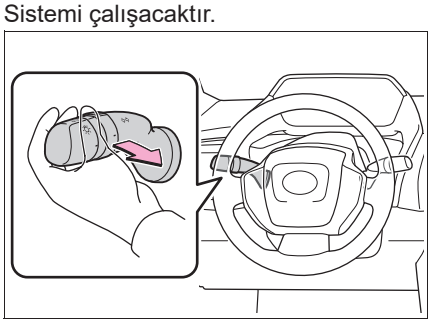


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun farların kullanılması uygun olmadığında veya uzun farların yakındaki diğer sürücüler veya yayalar için sorun veya sıkıntıya neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi tavsiye edilir.

Kolu geriye doğru çekin ve ardından orijinal konumuna geri getirin.

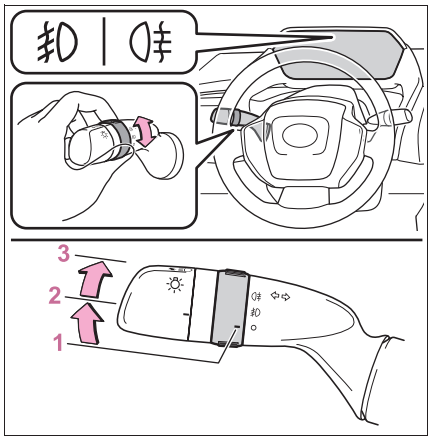
Kol çekildiğinde uzun farlar yanacaktır, ancak kol orijinal konumuna döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalacaktır. Bundan sonra, Adaptif Uzun Far Sistemi çalışacaktır.



Sis farı düğmesi

Yağmur ve sis gibi zorlu sürüş koşullarında, ön görüş kalitesini güvenceye almak için ön sis farlarını açın ve sizi takip eden araçlara aracınızın varlığını bildirmek için de arka sis farlarını açın.

Sis farlarının açılması



1 Ön sis farlarını kapatır

2 Ön sis farlarını açar

3 Ön ve arka sis farlarını yakar

Düğmenin serbest bırakılması onu konumuna döndürür.

Düğmenin yeniden kullanılması yalnızca arka sis farını kapatır.

Sis farları şu durumlarda kullanılabilir

Farlar veya ön sis farları açıkken.

DİKKAT

12 volt akünün boşalmasını önlemek için

EV sistemi kapalıyken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayın.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

Kolun çalıştırılması, silecek çalışmasını otomatik/manuel olarak değiştirebilir veya cam yıkama suyunu fışkırtabilir.

DİKKAT

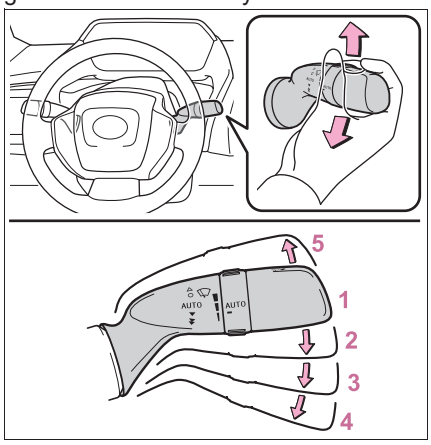
■ **Ön cam kuruyken**

Silecekleri kullanmayın, ön cama zarar verebilirsiniz.

Silecek kolunun çalıştırılması

kolunun çalıştırılması, silecekleri veya yıkayıcıyı aşağıdaki gibi çalıştırır:

AUTO seçildiğinde, sensör yağmur yağdığını algılarsa silecekler otomatik olarak çalışacaktır. Sistem, silecek zamanlamasını yağmur şiddetine ve araç hızına göre otomatik olarak ayarlar.



1 Kapalı

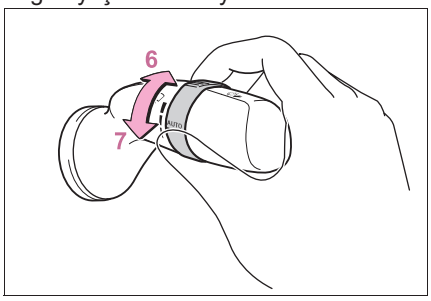
2 AUTO Yağmur algılama

3 ▼ Düşük hızda çalışma

4 ▼▼ Yüksek hızda çalışma

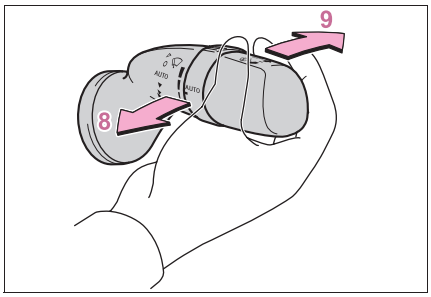
5 Geçici çalışma

AUTO seçildiğinde, sensör hassasiyeti düğmeyi çevirerek ayarlanabilir.



6 Hassasiyeti artırır

7 Hassasiyeti azaltır



8 Yıkayıcı/silecek ikili çalışma

Kolun çekilmesi, silecekleri ve yıkayıcıyı çalıştırır.

Yıkayıcı su fışkırttıktan sonra silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

(Birkaç kez çalıştıktan sonra, damla oluşumunu önlemek için silecekler kısa bir gecikmeden sonra bir kez daha çalışır.

Ancak, araç hareket halindeyken damla önleme çalışmaz.)
Güç düğmesi ON konumundayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far temizleyicileri bir kez çalışacaktır. Bundan sonra, far temizleyicileri, kolun her beşinci kez çekilişinde çalışacaktır.

9 * Arka kamera yıkayıcı çalışması

Kolu itmek arka kamera yıkayıcısını çalıştırır ve arka kamerayı ve Dijital dikiz aynası için olan kamerayı temizler.
*: Dijital dikiz aynası olan araçlar

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı şu durumlarda çalıştırılabilir

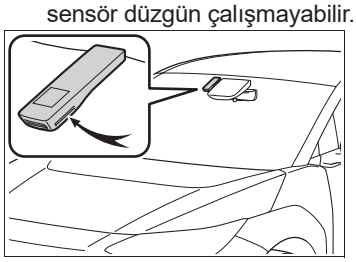
Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

Araç hızının silecek çalışması üzerindeki etkileri

Araç hızı Aralıklı silecek çalışma aralığını etkiler.

Yağmur damlası sensörü

- Yağmur damlası sensörü, yağmur damlalarının miktarını değerlendirir. Bir optik sensör uyarlanmıştır. Güneş doğarken veya batarken gelen güneş ışığı aralıklı olarak ön cama çarptığında veya ön camda böcek vb. varsa, sensör düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi ON konumundayken, silecek düğmesi “AUTO” konumuna getirilirse, silecekler AUTO modunun etkinleştirildiğini göstermek için bir kez çalışacaktır.
- Yağmur damlası sensörünün sıcaklığı 90°C (194°F) veya daha yüksek ya da -15°C (5°F) veya daha düşükse, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Bu durumda, silecekleri AUTO modu dışında diğer herhangi bir modda çalıştırın.

Ön cam yıkama suyu püskürtülmezse

Ön cam yıkama suyu haznesinde yıkama suyu varsa, yıkayıcı memelerinde tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanımına ilişkin uyarı

AUTO modunda sensöre dokunulursa veya ön cam titreşime maruz kalırsa, ön cam silecekleri beklenmedik şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın vb. ön cam sileceklerine sıkışmamasına dikkat edin.

Yıkama suyunun kullanımı ile ilgili dikkat edilecek unsurlar

Soğuk havalarda, ön cam ısınıncaya kadar yıkama suyunu kullanmayın. Yıkama suyu ön camda donup görüş kalitesinin düşmesine neden olabilir.

Bu durum ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

Yıkama suyu haznesi boş olduğunda

Düğmeyi sürekli kullanmayın; yıkama suyu pompası aşırı ısınabilir.

Memelerden biri tıkandığında

Bu durumda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. İğne veya benzeri bir nesne ile tıkanıklığı gidermeye çalışmayın. Meme zarar görür.

DİKKAT

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

EV sistemi kapalıyken silecekleri gereğinden uzun süre açık bırakmayın.

Yazılım güncellemesi

Araç üzerindeki yazılım güncellenebilir. Ayrıntılar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

SUBARU Safety Sense (SUBARU Güvenlik Anlayışı)

SUBARU Safety Sense, sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

⚠ UYARI

■ SUBARU Safety Sense

SUBARU Safety Sense, sürücünün güvenli bir şekilde araç kullanacağı varsayımıyla çalışır ve bir çarpışmada çarpışmanın araç içindekilerin etkisini azaltmaya yardımcı olmak ve normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu sistemin sağlayabileceği tanıma doğruluğu ve kontrol performansının bir sınırı olduğundan, bu sisteme aşırı derecede güvenmeyin. Aracın çevresine dikkat etmek ve güvenli bir şekilde sürmekten yalnızca sürücü sorumludur.

■ Güvenli kullanım için

- Bu sisteme aşırı güvenmeyin.
  Aracın çevresine dikkat etmek ve güvenli bir şekilde sürmekten yalnızca sürücü sorumludur. Bu sistem her durumda çalışmayabilir ve sağlanan yardım sınırlıdır. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.
- Düzgün çalışmayabileceği ve kazaya neden olabileceğinden, sistemin çalışmasını test etmeye kalkmayın.
- Sürüş sırasında dikkat gerekiyorsa veya bir sistem arızası meydana gelirse, bir uyarı mesajı veya sesli uyarı verilecektir. Ekranda bir uyarı mesajı görüntülenirse, görüntülenen talimatları izleyin.

UYARI

- Dıştan gelen gürültüye, ses sisteminin ses düzeyine vb. bağlı olarak, sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalıştığını tanımak zor olabilir

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

Bunun yapılmaması, sistemin düzgün çalışmamasına ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Aşırı yüklenme veya lastiğin patlaması nedeniyle araç yana yattığında
- Aşırı yüksek hızlarda sürerken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç kamyon, gemi, tren vb. ile taşınırken.
- Araç bir servis liftinde kaldırıldığında ve lastiklerin serbestçe dönmesine izin verildiğinde
- Şasi dinamometresi veya hız ölçer test cihazı gibi bir kampana test cihazı kullanarak aracı incelerken veya bir tekerlek balans cihazı kullanırken
- Araç sportif tarzda veya arazide sürülürken
- Otomatik araç yıkama sırasında
- Sensöre veya sensörün etrafındaki alana uygulanan güçlü bir darbe nedeniyle bir sensörün hizası kaçtığında veya deforme olduğunda
- Araca bir sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar geçici olarak takıldığında
- Araca kompakt bir yedek lastik veya lastik zincirleri takıldığında veya acil durum lastik patlak onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler aşırı aşındığında veya lastiklerin şişirme basıncı düşük olduğunda
- Üreticinin belirttiği ebattan farklı lastikler takıldığında
- Çarpışma, arıza vb. nedenlerle araç dengeli bir şekilde sürülemediğinde.

Sürüş destek sistemleri

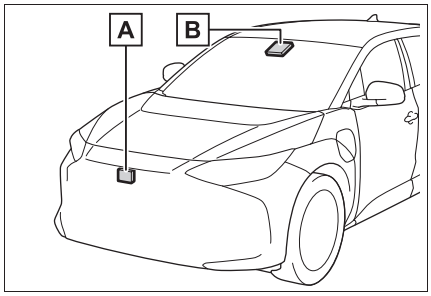
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
→S.263
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
→S.280
LTA (Şerit İzleme Yardımı)
→S.290
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
→S.295
RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)
→S.300
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
→S.303
Hız sınırlayıcı
→S.314
Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi
→S.317

SUBARU Safety Sense tarafından kullanılan sensörler

Sistemin çalışması için gerekli bilgileri elde etmek için çeşitli sensörler kullanılır.

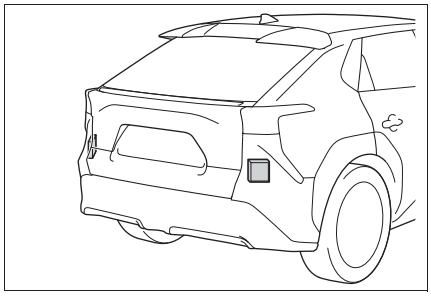
Çevre koşullarını algılayan sensörler

▶ Ön

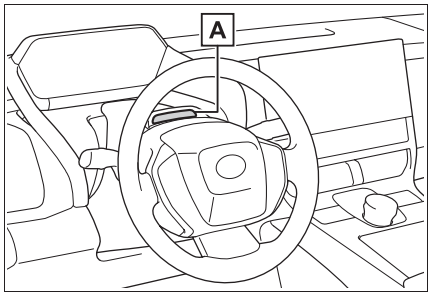


A Ön radar sensörü
B Ön kamera

▶ Arka (arka yan radar sensörleri)



Sürücü durumunu algılayan sensörler



A Sürücü monitörü (sürücü izleme) kamerası

UYARI

Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

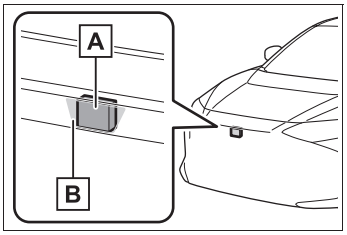
Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunun yapılmaması, radar sensörünün düzgün çalışmamasına ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörlerini ve radar sensörü kapaklarını her zaman temiz tutun.

Kirliyse veya su damlacıkları, kar vb. ile kaplıysa, radar sensörünün önünü veya radar sensörü kapağının önünü veya arkasını temizleyin.

Radar sensörünü ve radar sensör kapağını temizlerken, zarar vermemek için kirleri yumuşak bir bez kullanarak temizleyin.



A Radar sensörü
B Radar sensörü kapağı

UYARI

- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına ve çevresindeki alana aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. yapıştırmayın.
- Radar sensörünü veya çevresindeki alanı darbeye maruz bırakmayın. Bir radar sensörü, ön ızgara veya ön tampon bir darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
- Radar sensörlerini söküp dağıtmayın.
- Radar sensörlerini veya radar sensör kapağını değiştirmeyin, boyamayın veya SUBARU orijinal parçaları dışında herhangi bir şeyle değiştirmeyin.
- Aşağıdaki durumlarda radar sensörlerinin yeniden kalibrasyonu gerekli olacaktır. Ayrıntılar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
  - Bir radar sensörü çıkarıldığında ve takıldığında veya değiştirildiğinde
  - Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

■ Isıtıcılı radar sensörü kapağı

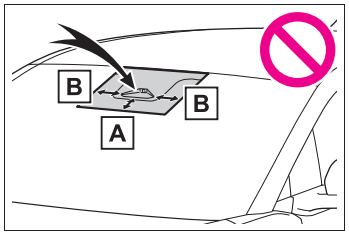
Sistem, radar sensör kapağı üzerinde kar birikebileceğini tespit ettiğinde, ısıtıcı otomatik olarak çalışacaktır. Radar sensör kapağının etrafındaki alana, örneğin temizlik sırasında, dokunulacaksa, radar sensör kapağının yanıkları önleyecek kadar soğuk olduğundan emin olun.

■ Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunun yapılmaması, ön kameranın düzgün çalışmamasına ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutun.
  - Ön cam kirliyse veya yağlı bir film tabakası, su damlacıkları, kar vb. ile kaplanmışsa, ön camı temizleyin.
  - Ön cama bir cam kaplama maddesi uygulansa bile, ön camın ön kameranın önündeki alanından su damlacıklarını vb. çıkarmak için ön cam sileceklerinin kullanılması gerekli olacaktır.
  - Ön kameranın takılı olduğu ön camın iç tarafı kirliyse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Ön kameranın önündeki ön cam yüzeyine (resimde gölgeli alan) çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka nesneler yapıştırmayın.



A Yaklaşık 4 cm

B Yaklaşık 4 cm

- Ön camın ön kameranın önünde kalan kısmı buğulanırsa veya yoğuşma olursa veya buzla kaplanırsa, yoğuşumu, buğuyu veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü (rezistansını) kullanın.
- Ön kameranın önündeki ön cam yüzeyinden su damlacıkları, ön cam silecekleri tarafından düzgün şekilde temizlenemiyorsa, silecek kolunu veya silecek lastiğini değiştirin.
- Ön cama cam filmi yapıştırmayın.

UYARI

- Ön cam hasar görmüş veya çatlamışsa değiştirin. Ön cam değiştirildiyse, ön kameranın yeniden kalibre edilmesi gerekecektir.
  Ayrıntılar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Sıvıların ön kameraya temas etmemesine dikkat edin.
- Parlak ışıkların ön kameraya gelmemesine dikkat edin.
- Ön kameranın merceğine zarar germemesine veya kirlenmemesine dikkat edin.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken cam temizleyicinin ön kameranın merceğine temas etmemesine dikkat edin. Ön kameranın merceğine dokunmayın. Ön kameranın merceği kirli veya hasarlıysa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Ön kamerayı sert bir darbeye maruz bırakmayın.
- Ön kameranın pozisyonunu veya yönünü değiştirmeyin veya onu sökmeyin.
- Ön kamerayı söküp dağıtmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Ön kameranın etrafındaki, örneğin iç dikiz aynası veya tavan gibi ,herhangi bir parçayı değiştirmeyin.
- Kaportaya, ön ızgaraya veya ön tampona, ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayın. Ayrıntılar için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Araç çatısına sörf tahtası veya başka bir uzun nesne monte edilecekse, ön kamerayı engellememesine dikkat edin.
- Farları ve diğer lambaları değiştirmeyin ya da modifiye etmeyin.

Ön camda ön kamera montaj alanı

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğini tespit ederse, ön kamera etrafındaki ön cam buğusunu gidermek için sistem, ısıtıcıyı otomatik olarak çalıştırır. Temizlik vb. sırasında ön cam yeterince soğuyuncaya kadar ön kameranın etrafındaki ön cam yüzeyine dokunmamaya dikkat edin, çünkü dokunulduğunda yanıklara neden olabilir.

Sürücü izleme (sürücü monitörü) kamerası için alınacak önlemler

Aşağıdaki önlemleri alın.

Dikkate alınmadığında, sürücü izleme kamerasının arızalanmasına ve sistemlerin düzgün çalışmamasına ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan bir kazaya yol açılabilir.

- Sürücü izleme kamerasını veya çevresindeki alanı sert darbelere maruz bırakmayın.

Güçlü bir darbeye maruz kalırsa, sürücü izleme kamerasının hizalaması kaçabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanamayabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye kontrol ettirin.

- Sürücü izleme kamerasını sökmeyin, dağıtmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sürücü izleme kamerasına veya çevresindeki alana aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) vb. yapıştırmayın.
- Sürücü izleme kamerasının veya çevresindeki alanın ıslanmamasına dikkat edin.

UYARI

- Sürücü izleme kamerasının üzerini kapatmayın veya önüne herhangi bir şey koymayın.
- Sürücü izleme kamerasının merceğinin hasar görmemesine dikkat edin.
- Sürücü izleme kamerasının merceğine dokunmayın veya kirlenmesine izin vermeyin.

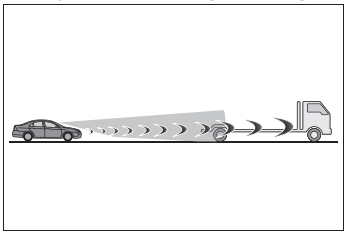
  Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, iz bırakmamak veya zarar vermemek için onu kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Merceği temizlerken, plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik çözücüler kullanmayın.

Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

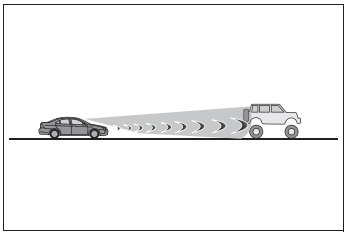
- Yapılan modifikasyonlar nedeniyle aracın yüksekliği veya eğimi değiştiğinde
- Ön cam kirli, buğulu, çatlak veya hasarlı olduğunda
- Dış ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda
- Sensörün önüne çamur, su, kar, ölü böcekler, yabancı maddeler vb. yapıştığında
- Şiddetli yağmur, yoğun sis, kar veya bir kum fırtınası gibi sert havalarda
- Aracın önüne yoldan su, kar, toz vb. fırlatıldığında veya sis veya dumanın içinden geçerken
- Aracı, gece vakti veya bir tünel içinde olduğu gibi karanlıkta sürerken farlar yanmıyorsa
- Far merceği kirlendiğinde ve aydınlatma zayıf olduğunda
- Farlar yanlış hizalandığında
- Bir far arızalandığında
- Başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Çevredeki alanın parlaklığı aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesinin, yayın istasyonunun, elektrik santralinin, radar donanımlı araçların vb. yakınında veya güçlü radyo dalgalarının veya elektriksel parazitin bulunabileceği başka bir yerin yakınında sürerken
- Bir silecek süpürgesi ön kamerayı engellediğinde
- Aşağıdakiler gibi radyo dalgalarını güçlü bir şekilde yansıtan bir yerde veya nesnelerin yakınındayken:

• Tüneller
• Kafes kirişli köprüler
• Çakıllı yollar
• Tekerlek izleriyle dolu, karla kaplı yollar
• Duvarlar
• Büyük kamyonlar
• Rögar kapakları
• Bariyerler
• Metal plakalar, levhalar

- Bir basamak veya çıkıntının yakınındayken
- Algılanabilir bir araç küçük bir engelli aracı gibi dar olduğunda
- Algılanabilir bir aracın yüksüz bir kamyon gibi ön veya arka ucu kısa olduğunda
- Bir lov-bed römork (alçaltılmış kasalı römork) gibi algılanabilir bir aracın ön veya arka ucu alçak olduğunda



- Algılanabilir bir aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Algılanabilir bir araç, kasasından dışarı taşan bir yük taşıdığında
- Algılanabilir bir araçta, örneğin kısmen brandayla kapatılmış bir araç gibi az miktarda açıkta kalmış metal yüklü olduğunda
- Algılanabilir bir araç, traktör, motosiklet sepeti vb. gibi düzensiz şekilli olduğunda
- Aracınızla algılanabilir bir araç arasındaki mesafe son derece kısa olduğunda
- Size göre belirli bir açıda algılanabilir bir araç olduğunda
- Algılanabilir bir araca kar, çamur vb. yapışmış olduğunda
- Aracınızı aşağıdaki türde yollarda sürerken:
- Keskin virajlı yollar veya dolambaçlı yollar
- Ani inişler veya yokuşlar gibi eğim değişiklikleri olan yollar
- Sağa veya sola eğim yapan yollar
- Derin tekerlek izleri olan yollar
- Bozuk ve bakımsız yollar
- Sık sık inişli çıkışlı, kasisli veya engebeli yollar
- Direksiyon simidi sık sık veya ani hareketlerle kullanıldığında
- Araç bir şerit dahilinde sabit bir istikamette olmadığında
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb., soğuk ya da aşırı sıcak, ıslak vb. olduğunda.
- Tekerlekler yanlış hizalandığında (rot ayarsızlığı)
- Buz, kar, çakıl vb. ile kaplı kaygan yol yüzeylerinde sürerken.
- Aracın seyir çizgisi bir virajın şeklinden farklı olduğunda
- Bir viraja girerken araç hızı aşırı yüksek olduğunda
- Bir otoparka, garaja, araba asansörüne vb. girerken/çıkarken
- Bir park yerinde araç kullanırken
- Uzun çimen, ağaç dalları, çit, perde vb. gibi aracınıza temas edebilecek engellerin bulunduğu bir bölgeden geçerken

Yol şeridinin tespit edilemeyebileceği durumlar

- Şerit aşırı geniş veya dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten veya bir kavşaktan geçtikten hemen sonra
- Geçici bir şeritte veya inşaat nedeniyle yeniden düzenlenmiş şeritte sürerken
- Çevrede şerit çizgilerine benzeyen yapılar, desenler, gölgeler olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak yol yüzeyinde sürerken
- Bir şerit çizgisi bir kaldırımın üzerinde olduğunda
- Beton gibi parlak, yansıtıcı bir yol yüzeyinde sürerken

Sistemin fonksiyonlarının bir kısmının veya tamamının çalışamadığı durumlar

- Bu sistemde, ya da fren, direksiyon vb. ilgili bir sistemde bir arıza tespit edildiğinde
- VSC, TRC veya diğer bir güvenlikle ilgili sistem çalışırken
- VSC, TRC veya diğer bir güvenlikle ilgili sistem kapalı olduğunda

Fren çalışma sesinde ve pedal tepkisinde değişiklikler

- Frenlere basıldığında, fren çalışma sesleri duyulabilir ve fren pedalı tepkisi değişebilir, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.

- Sistem çalışırken, fren pedalı beklenenden daha sert veya yumuşak olabilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir.
  Gerektiğinde fren pedalına daha fazla basın.

■ **Sürücü monitörünün düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü izleme kamerası sürücünün yüzünü algılayamayabilir ve fonksiyon düzgün çalışmayabilir.

- Araç güneşte park edildikten sonra olduğu gibi, aracın içi sıcak olduğunda
- Sürücü izleme kamerasına güneş ışığı veya takip eden aracın farları gibi çok parlak bir ışık geldiğinde
- Çevredeki yapıların gölgeleri vb. nedeniyle araç içindeki parlaklık seviyesi sık sık değiştiğinde.
- Sürücünün yüzüne güneş ışığı veya karşıdan gelen bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık geldiğinde
- Aracın içinde veya dışında, gözlük veya güneş gözlüğü camlarından ışık yansıdığında
- Öndeki veya arkadaki bir yolcunun sürücü koltuğuna doğru eğilmesi gibi, sürücü izleme kamerasının algılama menzili içinde birden fazla yüz olduğunda
- Sürücü izleme kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan bir el, bir kol vb. tarafından engellendiğinde
- Sürücü bir şapka taktığında
- Sürücü bir göz bandı taktığında
- Sürücü, kızılötesi ışınları kolayca geçirmeyen/iletmeyen bir gözlük veya güneş gözlüğü taktığında
- Sürücü kontak lens taktığında
- Sürücü bir yüz maskesi taktığında
- Sürücü gülerken veya gözleri sadece hafifçe açıkken
- Sürücünün gözleri, burnu, ağzı veya yüzünün şekli engellendiğinde
- Sürücü, gözlerini, burnunu, ağzını veya yüz şeklini algılamayı zorlaştıran bir tür makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri, gözlüğün, güneş gözlüğünün çerçeveleri, saç vb. tarafından engellendiğinde.
- Araç içinde, orijinal olmayan bir sürücü izleme sistemi gibi yakın kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda

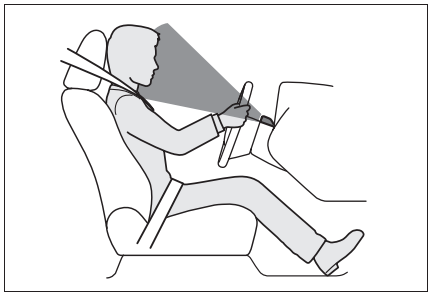
■ **Sertifikasyon (Belgelendirme)**

→S.591

Sürücü (izleme) monitörü

Temel fonksiyonlar

Kontrollü sürüş sırasında sürücü izleme kamerası, sürücünün baktığı konumu ve yönü ve gözlerinin açık mı kapalı mı olduğunu algılar. Bu tespite göre, sistem, sürücünün çevresini kontrol edip etmediğini ve sürücünün sürüş işlemlerini gerçekleştirip gerçekleştiremeyeceğini belirler.



Uyarı fonksiyonu

Aşağıdaki gibi durumlarda, bir sesli uyarı verilecek ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenecektir.

Sistem, sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu belirlediğinde.

Sürücünün yüzü algılanamadığında veya sistem, sürücünün sürüş oturuşunun kötü olduğunu belirlediğinde.

Yüzden Kimlik Doğrulama

Bir kişisel tanımlama fonksiyonu olarak, sürücü izleme sistemi bir tür yüzden kimlik doğrulama fonksiyonu cihazıdır.

Yüzden kimlik doğrulama fonksiyonunun nasıl kullanılacağı, diğer kişisel kimliklere göre öncelik durumu ve ilgili özelleştirilmiş ayarlarla ilgili olarak, “Ayarlarım” (My Settings) bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Güvenli kullanım için

- Sürücü monitörü, sürücünün dikkatsiz bir şekilde sürmesini veya kötü bir sürüş duruşu olmasını önlemek için tasarlanmamıştır. Güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına dikkat edin.
- Sürücü monitörü yorgunluğu, uykusuzluğu, uyuşukluğu azaltamaz. Konsantre olamıyor veya kendinizi uykulu hissediyorsanız, güvenli bir sürüş sağlamak için bir mola verin ve gerektiği kadar uyuyup uykunuzu alın.

Uyarı fonksiyonu

Araç hızı düşükken bu fonksiyonlar çalışmayabilir.

Sürücü monitörünün düzgün çalışmayabileceği durumlar

→S.278

Sayaç göstergesi ekranının değiştirilmesi

Sürücü monitörünün ayarları, özelleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.524)

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)

Çarpışma öncesi sistemi, aracın yolu üzerindeki nesneleri (→S.280) algılamak için sensörler kullanır. Sistem, algılanabilir bir nesne ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, sürücüyü kaçınma eylemi yapmaya teşvik etmek için bir uyarı gönderir ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olmak için potansiyel fren basıncı artırılır. Sistem, çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için frenler otomatik olarak uygulanır.

Çarpışma öncesi sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.289)

⚠ UYARI

■ Güvenli kullanım için

- Güvenli sürüşten sadece sürücü sorumludur. Güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına dikkat edin. Çarpışma öncesi sistemini asla normal frenleme işlemlerinin yerine kullanmayın.

  Bu sistem, bir çarpışmanın etkisini önlemeye veya azaltmaya her durumda yardımcı olamaz. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.
- Çarpışma öncesi sistem, bir çarpışmanın etkisini azaltmak veya önlemek için tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir. Bu nedenle, her zaman aynı performans seviyesini elde edebileceğine güvenmeyin.

  Aşağıdaki maddeleri dikkatli bir şekilde okuyun. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
- Güvenli kullanım için: →S.271

■ Çarpışma öncesi sistemi ne zaman devre dışı bırakılmalı

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

Algılanabilir nesneler

Sistem, aşağıdakileri algılanabilir nesneler olarak algılayabilir. (Algılanabilir nesneler, fonksiyona bağlı olarak farklılık gösterir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*

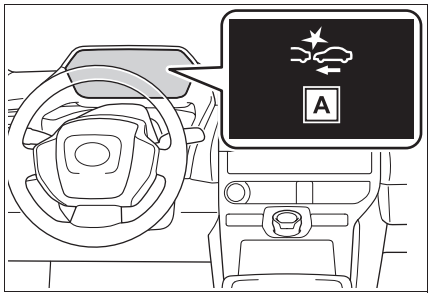
*: Yalnızca binilirken algılanabilir bir nesne olarak algılanır.

Algılanabilir nesneler

■ Çarpışma öncesi uyarı

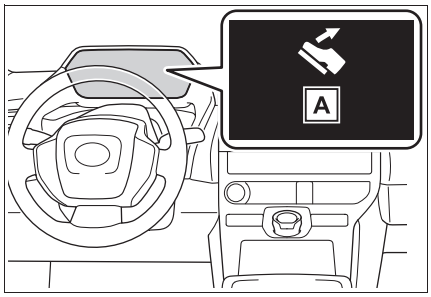
Sistem bir çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, bir sesli uyarıda bulunacak ve sürücüyü kaçınma eylemi yapmaya zorlamak için araç bilgi ekranında bir simge ve uyarı mesajı görüntülenecektir.

Algılanabilir nesne bir araç ise uyarı ile birlikte orta seviye bir frenleme yapılacaktır.



A "Çarpışma Öncesi Sistemi"

Sistem gaz pedalına şiddetle basıldığını tespit ederse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenecektir.



A "Gaz Pedalına Basıldı"

Çarpışma öncesi frenleme yardımı

Sistem, çarpışma olasılığının yüksek olduğunu ve sürücü tarafından yapılan frenlemenin yetersiz olduğunu tespit ederse, frenleme gücü artırılacaktır.

Çarpışma öncesi fren kontrolü

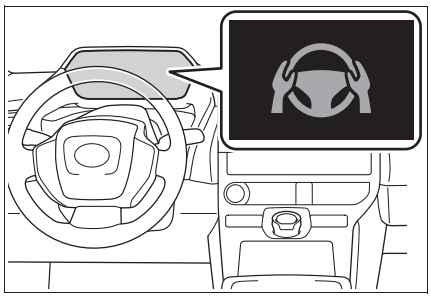
Sistem, çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini azaltmak için frenler otomatik olarak uygulanır.

Acil durum direksiyon yardımı

Sistem aşağıdaki koşulların karşılandığını tespit ederse, araç dengesini artırmaya ve şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için yardım sağlanır. Yardım sırasında, çarpışma öncesi uyarıya ek olarak, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge görüntülenecektir.

- Çarpışma olasılığı yüksektir
- Kaçınma manevralarını gerçekleştirmek için şerit içinde yeterli alan var
- Sürücü direksiyonu kullanıyor

Yardım sırasında, sürücüyü uyarmak için çarpışma öncesi uyarısı verilecek ve bir mesaj görüntülenecektir.

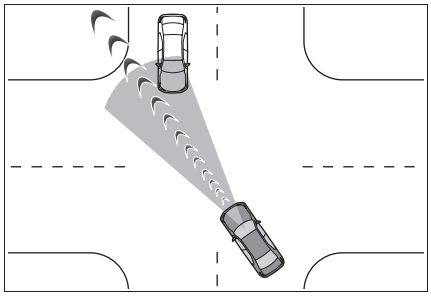


Kavşak çarpışmasından kaçınma desteği (sola/sağa dönüş)

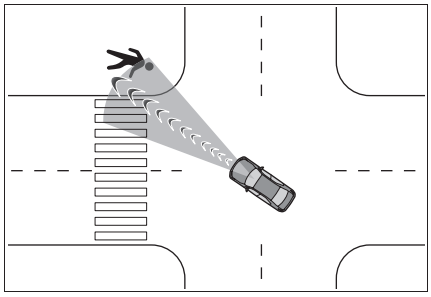
Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse çarpışma öncesi uyarısı verir ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.

Kavşağa bağlı olarak, yardım doğru şekilde çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın yolu ile kesişirken

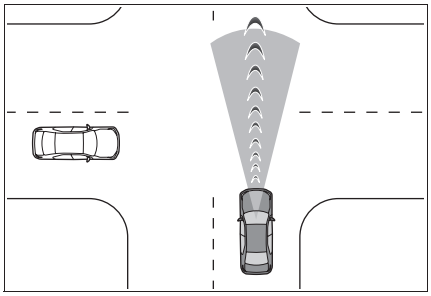


- Sola/sağa dönerken karşıdan gelen bir yaya veya bisiklet algılandığında



Kavşak çarpışmasından kaçınma desteği (yolları kesişen araçlar)

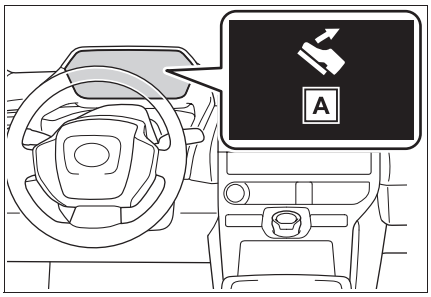
Bir kavşakta vb., sistem yaklaşan bir araç veya motosikletle çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, çarpışma öncesi uyarı ve çarpışma öncesi frenleme çalışır. Kavşağa bağlı olarak, yardım doğru şekilde çalışmayabilir.



Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Düşük hızda sürerken, gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem bir çarpışma olasılığı olduğunu belirlerse, EV sistem çıkışı kısıtlanacak veya hızlanmayı kısıtlamak için frenler hafifçe uygulanacaktır.

Çalışma sırasında bir sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında bir uyarı göstergesi ve mesaj görüntülenir.



A "Gaz Pedalına Basıldı"

UYARI

Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanacaktır.

UYARI

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu, durdurulmuş olarak kalmak için tasarlanmamıştır. Araç, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulursa, sürücü frenleri gerektiği gibi kullanmalıdır.
- Sürücü tarafından belirli işlemler yapılırsa, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıyorsa veya direksiyon simidi döndürülüyorsa, sistem sürücünün kaçınma eylemi yaptığını değerlendirerek muhtemelen çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını engelleyebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa, sistem sürücünün kaçınma hareketi yaptığını değerlendirerek muhtemelen çarpışma öncesi fren kontrolünün çalışma zamanlamasını geciktirebilir.

■ **Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma**

Direksiyon simidi döndürülüyorsa, sistem sürücünün kaçınma eylemi yaptığını değerlendirerek muhtemelen Düşük Hızda Hızlanma Bastırma fonksiyonunun çalışmasını engelleyebilir.

■ **Acil durum direksiyon yardımı**

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme kontrolünün tamamlandığını belirlediğinde acil durum direksiyon yardımı iptal edilecektir.
- Sürücü tarafından yapılan işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon yardımı çalışmayabilir veya çalışma iptal edilebilir.
- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse, fren pedalına basılırsa veya dönüş sinyali kolu çalıştırılırsa, sistem sürücünün kaçınma eylemi yaptığını değerlendirebilir ve acil durum direksiyon yardımı çalışmayabilir.
- Acil direksiyon yardımı çalışırken, gaz pedalına kuvvetlice basılırsa, direksiyon simidi sertçe çevrilirse veya fren pedalına basılırsa, sistem sürücünün kaçınma eylemi yaptığını değerlendirebilir ve acil durum direksiyon yardımı çalışması iptal edilebilir.
- Acil durum direksiyon yardımı çalışırken, direksiyon simidi tutulur veya sistemin çalışma yönünün tersine döndürülürse, acil durum direksiyon yardımı çalışması iptal edilir.

Çarpışma öncesi sisteminin her bir fonksiyonunun çalışma koşulları

Çarpışma öncesi sistemi etkinleştirilir ve sistem, tespit edilen bir nesne ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler.

Ancak, sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- 12 voltluk akünün bir terminalinin bağlantısı kesilip yeniden takıldıktan sonra araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites konumu R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (sadece çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır durumda olacaktır)

Aşağıda her bir fonksiyonun çalışma hızları ve iptal koşulları verilmiştir:

- Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Önde giden araçlar, durmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/sa (3 ila 110 mph)	Yaklaşık 5 ila 180 km/sa (3 ila 110 mph)
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)	Yaklaşık 80 ila 220 km/sa (50 ila 130 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)
Önde giden motosikletler, durmuş motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/sa (3 ila 110 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)

Çarpışma öncesi uyarısı çalışırken, direksiyon simidi sertçe veya aniden çalıştırılırsa, çarpışma öncesi uyarısı iptal edilebilir.

- Çarpışma öncesi frenleme yardımı

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Önde giden araçlar, durmuş araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)	Yaklaşık 10 ila 180 km/sa (7 ila 110 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 30 ila 80 km/sa (20 ila 50 mph)	Yaklaşık 30 ila 80 km/sa (20 ila 50 mph)

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Yayalar	Yaklaşık 30 ila 80 km/sa (20 ila 50 mph)	Yaklaşık 30 ila 80 km/sa (20 ila 50 mph)
Önde giden motosikletler, durmuş motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)	Yaklaşık 10 ila 80 km/sa (7 ila 50 mph)

- Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Önde giden araçlar, durmuş araçlar	Yaklaşık 5 ila 180 km/sa (3 ila 110 mph)	Yaklaşık 5 ila 180 km/sa (3 ila 110 mph)
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)	Yaklaşık 80 ila 220 km/sa (50 ila 130 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)
Önde giden motosikletler, durmuş motosikletler	Yaklaşık 5 ila 180 km/sa (3 ila 110 mph)	Yaklaşık 5 ila 80 km/sa (3 ila 50 mph)
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)	Yaklaşık 30 ila 180 km/sa (20 ila 110 mph)

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri meydana gelirse, fonksiyon iptal edilecektir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında
- Direksiyon simidi ağır veya aniden çalıştırıldığında
- Acil durum direksiyon yardımı

Acil durum direksiyon yardımı, dönüş sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmayacaktır.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Önde giden araçlar, durmuş araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 ila 80 km/sa (25 ila 50 mph)	Yaklaşık 40 ila 80 km/sa (25 ila 50 mph)

Acil direksiyon yardımı çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa, acil direksiyon yardımı işlemi iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında

- Direksiyon simidi ağır veya aniden çalıştırıldığında
- Fren pedalına basıldığında

● Kavşak çarpışmasından kaçınma desteği (sola/sağa dönüş)

Dönüş sinyal lambaları yanıp sönmezken, kavşak çarpışmasından kaçınma desteği (sola/sağa dönen araçlar için) çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Karşıdan gelen araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 5 ila 40 km/sa (3 ila 25 mph)	Yaklaşık 5 ila 75 km/sa (3 ila 45 mph)	Yaklaşık 10 ila 115 km/sa (7 ila 70 mph)
Yayalar	Yaklaşık 5 ila 30 km/sa (3 ila 20 mph)	-	Yaklaşık 5 ila 40 km/sa (3 ila 25 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 5 ila 30 km/sa (3 ila 20 mph)	-	Yaklaşık 5 ila 50 km/sa (3 ila 30 mph)
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 ila 40 km/sa (3 ila 25 mph)	Yaklaşık 5 ila 75 km/sa (3 ila 45 mph)	Yaklaşık 10 ila 115 km/sa (7 ila 70 mph)

● Kavşak çarpışmasından kaçınma desteği (yolları kesişen araçlar)

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Yolları kesişen araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Araçlar (yandan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/sa (3 ila 38 mph)	• Aracınızın hızı veya daha azı • Yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha az	Yaklaşık 5 ila 60 km/sa (3 ila 38 mph)
Motosikletler (yandan)	Yaklaşık 5 ila 60 km/sa (3 ila 38 mph)	• Aracınızın hızı veya daha azı • Yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha az	Yaklaşık 5 ila 60 km/sa (3 ila 38 mph)

● Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu, dönüş sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilir nesneler	Araç hızı	Aracınızla nesne arasındaki göreceli hız
Önde giden araçlar, durmuş araçlar	Yaklaşık 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph)	Yaklaşık 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph)
Yayalar	Yaklaşık 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph)	Yaklaşık 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph)
Bisikletler	Yaklaşık 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph)	Yaklaşık 0 ila 15 km/sa (0 ila 9 mph)

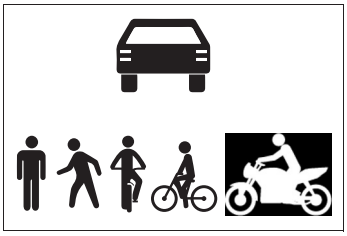
Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu çalışırken, aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirilirse, düşük hızda ani hızlanmayı bastırma fonksiyonunun çalışması iptal edilir:

• Gaz pedalı bırakıldığında

• Direksiyon simidi ağır ağır veya aniden çalıştırıldığında

■ Algılanabilir nesnelerin algılanması

Nesneler boyutlarına, şekillerine ve hareketlerine göre algılanır. Ortam parlaklığına, algılanabilir bir nesnenin hareketine, duruşuna ve yönüne bağlı olarak, nesne algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. Sistem, aşağıdakiler gibi şekilleri algılanabilir nesneler olarak belirler.



■ Bir çarpışma ihtimali yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

● Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirleyip çalışabilir:

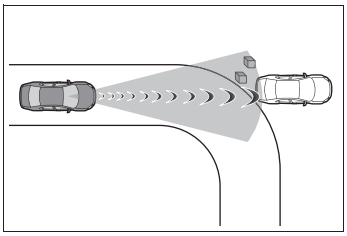
• Algılanabilir bir nesneyi geçerken

• Algılanabilir bir nesneyi sollama sırasında şerit değiştirirken

• Algılanabilir bir nesneye aniden yaklaşırken

• Bariyer ve korkuluklar, elektrik direkleri, ağaçlar, duvarlar vb. gibi algılanabilir bir nesneye veya yol kenarındaki başka bir nesneye yaklaşırken.

• Bir virajın girişinde yol kenarında algılanabilir bir nesne veya başka bir nesne olduğunda

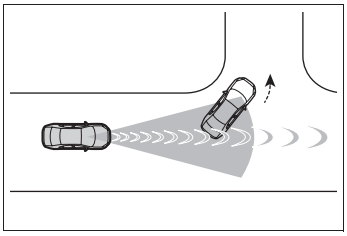


• Aracın önünde algılanabilir bir nesneyle karıştırılabilecek desenler veya bir resim olduğunda

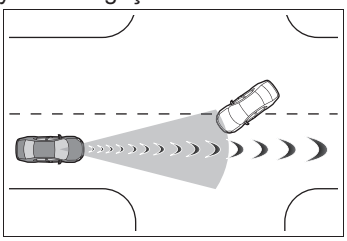
• Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken

5

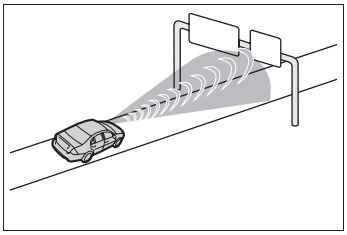
Sürüş



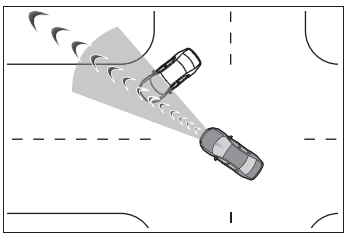
- Sola/sağa dönüş yapmak için durmuş algılanabilir bir nesnenin yanından geçerken



- Algılanabilir bir nesne aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Yol üzerinde bir yapı (trafik levhası, reklam panosu vb.) bulunan bir yerden geçerken



- Elektrikli yol gişesi bariyerine, otopark bariyerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç veya yaya aracın önünden geçerken
- Karşıdan gelen bir araç veya yayanın önünden sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç veya yaya, aracın yoluna girmeden hemen önce durduğunda
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracın önünden sola/sağa dönerken



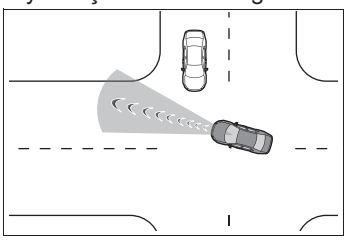
- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın yoluna doğru çevrildiğinde

■ **Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar**

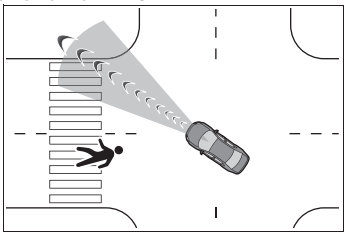
● Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, algılanabilir bir nesne ön sensörler tarafından algılanmayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir:

- Algılanabilir bir nesne aracınıza yaklaşırken
- Aracınız veya algılanabilir bir nesne sağa sola yalpalarken
- Algılanabilir bir nesne ani bir manevra yaptığında (ani yoldan çıkma, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Algılanabilir bir nesneye aniden yaklaşırken
- Algılanabilir nesne bir duvarın, çitin, korkuluğun, rögar kapağının, yol yüzeyindeki çelik levhanın veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilir bir nesnenin üzerinde bir yapı olduğunda
- Algılanabilir bir nesnenin bir bölümü başka bir nesne (büyük yük, şemsiye, korkuluk vb.) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilir nesne üst üste geldiğinde
- Güneş gibi parlak bir ışık algılanabilir bir nesneden yansıdığında
- Algılanabilir bir nesne beyaz olduğunda ve aşırı parlak göründüğünde
- Algılanabilir bir nesnenin rengi veya parlaklığı, onun çevresiyle uyumlu (ayırt edilemez) görünmesine neden olduğunda
- Algılanabilir bir nesne aracınızın

önünü kestiğinde veya aniden önünüze çıktığında
- Çapraz duran bir araca yaklaşırken
- Öndeki araç bir çocuk bisikletiyse, büyük bir yük taşıyorsa, fazladan bir yolcu taşıyorsa veya alışılmadık bir şekli varsa (bir çocuk koltuğu takılı bisikletler, tandem bisikletler vb.)
- Bir yaya veya bisiklet, yaklaşık 1 m'den (3,2 ft.) daha kısaysa veya yaklaşık 2 m'den (6,5 ft.) daha uzunsa.
- Bir yaya veya bisikletin silueti net olmadığında (örneğin yağmurluk, uzun etek vb. giydiklerinde)
- Bir yaya çömelirken veya bisiklet sürücüsü öne eğilirken
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabasını, tekerlekli sandalyeyi, bisikleti veya başka bir aracı iterken
- Çevredeki alan loş (şafak vakti veya alacakaranlık) veya karanlık (gece veya tünel gibi) olduğundan algılanabilir bir nesne çevreden ayırt edilemez olduğunda
- EV sistemi başlatıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Bir virajda sürerken ve bir virajdan çıktıktan birkaç saniye sonra
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracınızdan 3 veya daha fazla şerit uzaktaki bir şeritte sürerken
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşı şeritteki trafiğin aktığı yönden büyük ölçüde farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken ve araçla aynı yönde giden ve düz devam eden bir yayaya yaklaşırken



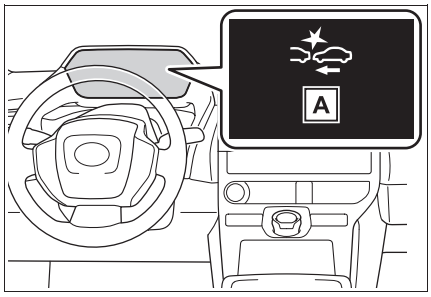
- Öncekilere ek olarak, aşağıdaki gibi bazı belirli durumlarda, acil durum direksiyon yardımı düzgün çalışmayabilir:
- Algılanabilir bir nesne araca çok yakın olduğunda
- Kaçınma yönünde manevra yapmak için yeterli alan olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel bulunduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda

Şarj programı fonksiyonunun ayarları

- Çarpışma öncesi sistemi, bir özelleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.522)

Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiği her defasında sistem etkinleştirilir.

- Sistem devre dışı bırakıldığında, PCS uyarı ışığı yanacak ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.



A "Çarpışma Öncesi Sistemi KAPALI"

5

Sürüş

- Çarpışma öncesi ayarı, özelleştirme ayarlarında değiştirilebilir. (→S.522)
- Çarpışma öncesi uyarı zamanlaması değiştirildiğinde, acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon fonksiyonu hariç) zamanlaması da değişecektir. “Daha Sonra” seçildiğinde, çoğu durumda acil direksiyon yardımı (aktif direksiyon fonksiyonu hariç) çalışmayacaktır.
- Sistem, sürücünün yüzünün öne ileriye bakmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak “Erken” zamanlamada çalışır.
- Sistem, sürücünün yüzünün öne ileriye dönük olmadığını belirlediğinde, çarpışma öncesi uyarısı ve acil direksiyon yardımı, kullanıcı ayarından bağımsız olarak “Erken” zamanlamada çalışır.

LTA (Şerit İzleme Yardımı)

LTA fonksiyonları

- Dinamik radarlı sabit hız sistemi çalışırken net şerit çizgileri olan bir yolda ilerlerken, ön kamera ve radar sensörü kullanılarak şerit çizgileri ve önde giden ve çevredeki araçlar algılanır ve aracın şerit konumunu korumak için direksiyon simidi kontrol edilir.

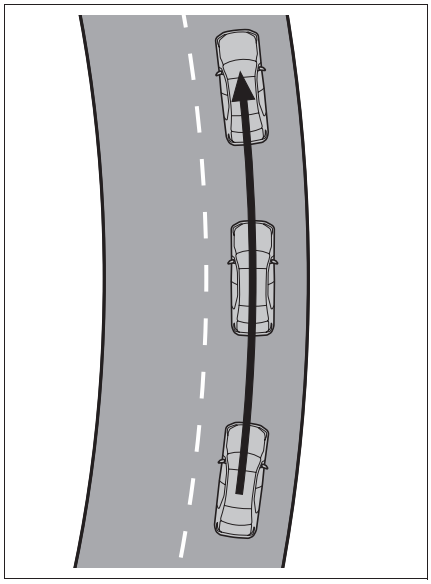
Bu fonksiyonu yalnızca karayollarında ve otoyollarda kullanın.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmıyorsa, fonksiyon çalışmaz.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerinin görülmesinin zor olduğu veya görünmediği durumlarda, destek, önde giden ve çevredeki araçların yolu kullanılarak sağlanır.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını tespit ederse, sürücü bir ekran aracılığıyla uyarılır ve bu fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi tekrar sıkıca kavranırsa, fonksiyon yeniden çalışmaya başlar.



- Fonksiyon çalışırken, aracın şeridinden ayrılma olasılığı varsa, sürücü bir ekran ve sesli uyarı aracılığı ile uyarılır.

Sesli uyarı çaldığında, aracın çevresindeki alanı kontrol edin ve aracı şeridin ortasına geri getirmek için direksiyon simidine dikkatle kumanda edin.

UYARI

LTA sistemini kullanmadan önce

- LTA sistemine aşırı güvenmeyin..

  LTA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını azaltacak bir sistem de değildir.

  Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, sürücü, örneğin uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunda uygun molalar vermekten sorumludur.
- Uygun sürüş davranışının olmaması ve dikkatli olunmaması bir kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınız zaman, LTA düğmesini kullanarak onu kapatın.

Fonksiyonun çalışma koşulları

Bu fonksiyon, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında kullanılabilir:

- LTA sistemi şerit çizgilerini veya önde giden veya çevredeki araçların takip ettiği hattı algılar (öndeki aracın bir motosiklet gibi küçük olduğu durumlar hariç).
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışıyor.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 ila 4 m'dir (10 ila 13 ft.).
- Dönüş sinyali kolu kullanılmamaktadır.
- Araç keskin bir virajda sürülmemektedir.
- Araç belirli bir seviyenin üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmamaktadır.
- Direksiyon simidi aşırı yüksek bir kuvvetle döndürülmemektedir.
- Eller serbest direksiyon simidi uyarısı (→P.292) çalışmıyor..
- Araç bir şeridin ortasında sürülmektedir.

Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

- Çalışma koşulları artık karşılanmadığında bir fonksiyon geçici olarak iptal edilebilir. Bununla birlikte, çalışma koşulları tekrar sağlandığında, fonksiyonun çalışması otomatik olarak geri yüklenecektir. (→S.291
- Bir fonksiyon çalışırken fonksiyonun çalışma koşulları artık karşılanmıyorsa, fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini belirten bir sesli uyarı duyulabilir.
- Fonksiyonun direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidi kullanımıyla geçersiz kılınabilir.

LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

- LDA uyarı yöntemi değiştirilip direksiyon simidi titreşimine geçse de, LTA çalışırken araç şeritten ayrılırsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı duyulacaktır.
- Şerit değişikliği için gerekli direksiyon simidi hareketi algılanırsa, sistem aracın şeritten ayrılmadığını belirleyecek ve uyarı çalışmayacaktır.

Eller serbest direksiyon simidi uyarı çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında sürücüyü direksiyon simidini tutmaya zorlayan bir mesaj ve şekilde gösterilen simge görüntülenir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir.

Sistemi kullanırken, uyarının çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



- Sistem, fonksiyon çalışırken sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirlediğinde

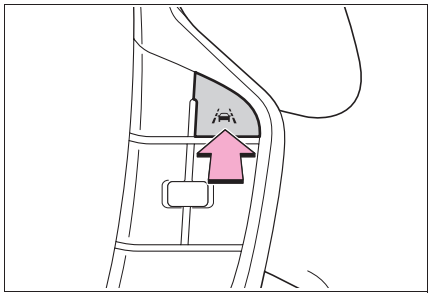
Belirli bir süre boyunca herhangi bir işlem algılanmazsa, sesli uyarı duyulacak, uyarı çalışacak ve fonksiyon geçici olarak iptal edilecektir. Bu uyarı, sürücü direksiyon simidini sürekli olarak sadece az miktarda kullanırsa da çalışabilir.

Aracın durumuna, direksiyon hakimiyeti durumuna ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.

Sistemin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması

LTA düğmesine her basıldığında, LTA, etkin/devre dışı arasında değişecektir.

LTA etkinleştirildiğinde, LTA göstergesi yanar.

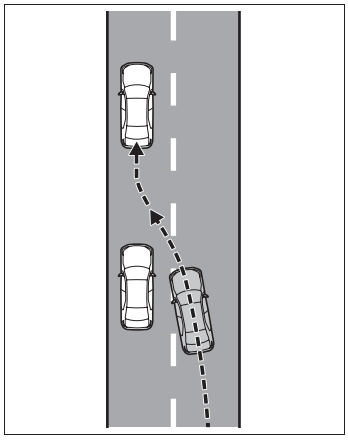


UYARI

■ Fonksiyonların doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyin. Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Öndeki veya çevredeki bir araç şerit değiştirdiğinde (Aracınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit de değiştirebilir)



- Öndeki veya çevredeki bir araç yalpalarken (Aracınız buna göre sallanabilir ve şeritten çıkabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç şeritten ayrıldığında (Aracınız öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve ayrıca şeritten de ayrılabilir)
- Öndeki veya çevredeki bir araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakın sürüldüğünde (Aracınız buna göre öndeki veya çevredeki aracı takip edebilir ve şeritten ayrılabilir)
- Etrafta hareketli nesneler veya yapılar olduğunda (Hareketli nesnenin veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız sallanabilir)
- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların oluşturduğu türbülans çarptığında
- Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276
- Yol şeridinin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.277
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

Direksiyon simidi kullanım desteğinin çalışma ekranı

LTA sisteminin çalışma durumu belirtilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Beyaz	 Gri	 Gri	LTA beklemede
 Yeşil	 Yeşil	 Yeşil	LTA çalışıyor
 Turuncu (yanıp sönüyor)	 Turuncu (yanıp sönüyor)	 Yeşil	Araç, şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru şeritten ayrılıyor

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel fonksiyonlar

LDA sistemi, araç bulunduğu şeritten veya rotadan* ayrılırsa sürücüyü uyarır ve ayrıca şeritten veya rotadan* ayrılmaktan kaçınmaya yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çalıştırabilir.

Ön kamera, şerit çizgilerini veya bir rotayı* algılamak için kullanılır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. yapılar arasındaki sınır.

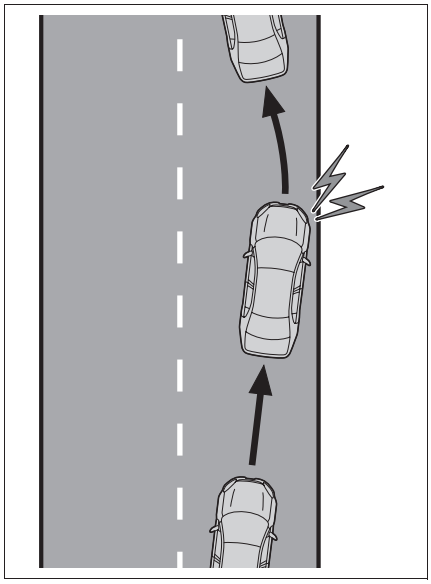
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem, aracın şeridinden veya rotasından* ayrılabileceğini belirlediğinde, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur veya direksiyon simidi titrer.

Aracınızın çevresini kontrol edin ve aracı şeridin veya rotanın* merkezine geri getirmek için direksiyon simidini dikkatli kullanın.

Sistem, aracın bitişik şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılma uyarısı çalışır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. yapılar arasındaki sınır.



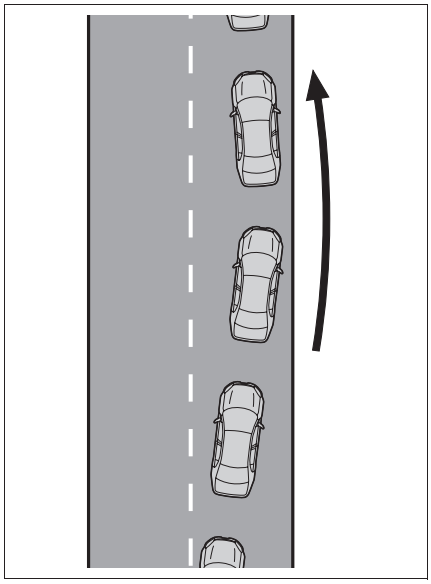
Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

Sistem, aracın şeridinden veya rotasından* ayrılma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, şeritten veya rotadan sapmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyon simidi işlemleri aracılığıyla yardım sağlar.

Sistem, direksiyon simidinin belirli bir süre kullanılmadığını veya direksiyon simidinin sıkıca tutulmadığını belirlerse, sürücüyü uyarmak için bir uyarı mesajı görüntülenebilir ve bir sesli uyarı duyulabilir.

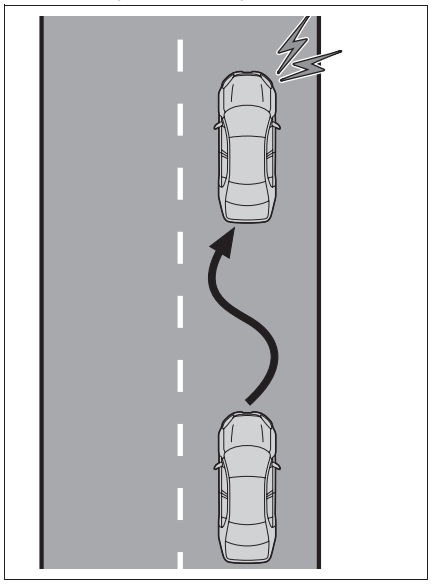
Sistem, aracın bitişik şeritteki bir araçla çarpışabileceğini belirlerse, dönüş sinyalleri çalışıyor olsa bile şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. yapılar arasındaki sınır.



Mola önerme fonksiyonu

Araç yalpalıyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.



UYARI

LDA sistemini kullanmadan önce

- LDA sistemine aşırı güvenmeyin..

  LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik yardım sağlayan bir sistemdir. Ancak bu, güvenli sürüş için gereken dikkat miktarını hafifletmeye yarayan bir sistem olmadığından; Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmaktan münhasıran sorumludur. Ayrıca, sürücü, örneğin uzun süre araç kullanırken olduğu gibi, yorgun olduğunda uygun molalar vermekten sorumludur.

- Uygun sürüş davranışının olmaması ve dikkatli olunmaması bir kazaya yol açabilir

Her bir fonksiyonun çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/ önleme fonksiyonu

Bu fonksiyon, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında kullanılabilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha fazladır. Şerit yakınında araçlar, motosikletler, bisikletler veya yayalar algılanırsa araç hızı yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha fazla olduğunda çalıştırma mümkün olabilir.
- Sistem bir şerit veya rotayı tanır*. (Yalnızca bir yanda tanındığında, sistem yalnızca tanınan yan için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m (9,8 ft.) veya daha fazladır.
- Dönüş sinyali kolu kullanılmamaktadır. (Sinyal kolunun çalıştırıldığı yönde bir aracın algılanması dışında.)
- Araç keskin bir virajda sürülmemektedir.

- Araç belirli bir seviyenin üzerinde hızlanma veya yavaşlama yapmamaktadır.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için yeterince döndürülmüyor.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. yapılar arasındaki sınır.

● Fren önerme fonksiyonu

Bu fonksiyon, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında kullanılabilir:

- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (32 mph) veya daha fazladır.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m (9,8 ft.) veya daha fazladır.

■ **Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi**

Çalışma koşulları artık karşılanmadığında bir fonksiyon geçici olarak iptal edilebilir. Bununla birlikte, çalışma koşulları tekrar sağlandığında, fonksiyonun çalışması otomatik olarak geri yüklenecektir. (→S.296)

■ **Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunun/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması**

● Aracın hızına, yol koşullarına, şeritten ayrılma açısına vb. bağlı olarak şeritten çıkma önleme fonksiyonu çalışmayabilir veya fonksiyonunun çalışması hissedilmeyebilir.

● Koşullara bağlı olarak, bir özelleştirme ayarı aracılığıyla titreşim seçilse bile sesli uyarı çalışabilir.

● Bir rota* açıkça belirli veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışmayabilir.

● Sistem, aracın bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için kasıtlı olarak yönlendirildiğine karar verirse, şeritten çıkma uyarısı fonksiyonu veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışmayabilir.

● Sistemin bitişik şeritteki bir araçla çarpışma tehlikesi olup olmadığına karar vermesi mümkün olmayabilir.

● Şeritten çıkmayı önleme fonksiyonunun direksiyon yardımı çalışması, sürücünün direksiyon simidini kullanmasıyla geçersiz kılınabilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. yapılar arasındaki sınır.

■ **Eller serbest direksiyon simidi uyarı çalışması**

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü direksiyon simidini çalıştırmaya zorlayan bir mesaj ve bir simge görüntülenecek ve sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulacaktır.r

Sistemi kullanırken, uyarının çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın, direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuzdan emin olun.



● Sistem, sürücünün direksiyon simidini güvenli bir şekilde tutmadığını veya şeritten çıkma önleme fonksiyonunun direksiyon yardım işlemi çalışırken direksiyon simidinin kullanılmadığını belirlediğinde.

Direksiyon desteğinin çalışma sıklığı arttıkça, sesli uyarının çalışma süresi uzar. Sistem, direksiyon simidinin kullanıldığına karar verse bile, belirli bir süre boyunca sesli uyarı duyulacaktır.

■ **Mola önerme fonksiyonu**

Araç yalpalıyorsa, sürücüyü mola vermeye teşvik etmek için bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.



5

Sürüş

Aracın ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola vermeyi önerme fonksiyonu çalışmayabilir.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi, bir özelleştirme ayarı aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.523)
- LDA ayarları, özelleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.523)

⚠ UYARI

■ LDA'nın kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda LDA sistemini devre dışı bırakın. Aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

■ Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyin. Sürücü, çevresine dikkat etmekten ve güvenliği sağlamak için direksiyon simidini gerektiği şekilde kullanmaktan münhasıran sorumludur.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım, korkuluk vb. yapılar arasındaki sınır net belirgin veya düz olmadığında
- Araca bir yan rüzgar veya yakındaki diğer araçların oluşturduğu türbülans çarptığında
- Yol şeridinin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.277
- Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276
- Sistemin fonksiyonlarının bir kısmının veya tamamının çalışamadığı durumlar: →S.277

Göstergeler ve sistem çalışması

Şeritten çıkma uyarı fonksiyonunun çalışma durumu ve şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon yardımı çalışması gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
 Turuncu Yanıyor	Yanmıyor	Yanmıyor	Sistem devre dışı bırakılmış
Yanmıyor	 Gri	Yanmıyor	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmıyor
Yanmıyor	 Beyaz	Yanmıyor	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanıyor
 Turuncu (yanıp sönüyor)	 Turuncu (yanıp sönüyor)	Yanmıyor	Şerit göstergesinin yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışıyor
 Yeşil	 Turuncu	 Yeşil	Şerit göstergesinin yandığı taraf için şerit değiştirmeyi önleme fonksiyonu çalışıyor
 Turuncu (yanıp sönüyor)	 Turuncu (yanıp sönüyor)	 Yeşil	Şerit göstergesinin yanıp söndüğü taraf için şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışıyor

RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)

RSA sistemi, ön kamera ve/veya navigasyon sistemini (varsa) (hız sınırı bilgisi mevcut olduğunda) kullanarak belirli yol levhalarını/işaretlerini algılar ve sürücüyü ekranlar, göstergeler ve sesli uyarılar aracılığıyla uyarır.

⚠ UYARI

■ **Güvenli kullanım için**

- Güvenli sürüşten sadece sürücü sorumludur. Güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına dikkat edin.
- Tek başına RSA'ya güvenmeyin.

  RSA, yol levhası bilgileri sağlayarak sürücüye yardımcı olur, ancak sürücünün kendi görüş ve farkındalığının yerini almaz. Güvenli sürüşten sadece sürücü sorumludur. Güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına dikkat edin.

■ **RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

■ **Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar**

Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276

Ekran Fonksiyonu

- Ön kamera bir işaret/levha algıladığında veya navigasyon sisteminden (varsa) bir işaret/levha bilgisi alındığında, işaret/levha ekranda görüntülenir.
- Çoklu işaretler/levhalar görüntülenebilir.

Aracın özelliklerine bağlı olarak, görüntülenen işaretlerin/levhaların sayısı sınırlı olabilir.

■ **İşaret/levha ekranının çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde işaretler/levhalar görüntülenecektir:

- Sistem bir işaret/levha algıladı

Aşağıdaki durumlarda, görüntülenen bir işaretin/levhanın görüntülenmesi durdurulabilir:

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret/levha algılanmadığında
- Sistem, örneğin sola veya sağa dönüş sonrasında olduğu gibi, aracın sürüldüğü yolun değiştiğini belirlediğinde

■ **Ekran fonksiyonunun doğru şekilde, düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi düzgün çalışmayabilir ve işaretleri/levhaları algılamayabilir veya yanlış işareti/levhayı görüntüleyebilir. Bununla birlikte bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Bir levha kirli, soluk, eğik veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik işaretin kontrastı düşük olduğunda
- Bir levhanın tamamı veya bir kısmı bir ağaç, elektrik direği vb. tarafından gizlendiğinde.
- Ön kamera tarafından kısa bir süre boyunca bir işaret/levha algılandığında
- Sürüş durumu (dönme, şerit değiştirme vb.) yanlış değerlendirildiğinde
- Bir işaret/levha, bir otoyol kavşağından hemen sonra veya bitişik bir şeritle birleşmeden hemen önce bitişik şeritte olduğunda
- Önde giden aracın arkasına etiketler yapıştırılmış olduğunda
- Sistem uyumlu bir işarete benzer bir işaret, sistem uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Öndeki yol için bir hız sınırı işareti, ön kameranın algılama menzili içinde olduğunda

- Bir döner kavşağın etrafında sürerken
- Kamyonlar vb. için tasarlanmış bir işaret/levha algılandığında
- Araç, trafiğin akış yönü farklı olan bir ülkede sürüldüğünde
- Navigasyon sistemli araçlar:
  Navigasyon sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Navigasyon sistemli araçlar:
  Navigasyon sistemi kullanılamadığında

Bu durumda araç bilgi ekranında ve navigasyon sistemi ekranında görüntülenen hız sınırı işaretleri farklı olabilir.

Temel fonksiyonlar

Aşağıdaki durumlarda, RSA sistemi sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı verecektir.

- Araç hızı, ekranda görüntülenen hız sınırı işaretinin hız uyarı eşiğini aşarsa, işaret ekranı vurgulanır ve bir sesli uyarı duyulur.
- RSA sistemi bir girilmez levhası algıladığında ve navigasyon sisteminin harita bilgilerine göre aracın girilmeyen alana girdiğini belirlediğinde, araç bilgi ekranında görüntülenen girilmez işareti yanıp sönecek ve bir sesli uyarı verilecektir. (Navigasyon sistemi olan araçlar)

Bildirim fonksiyonlarının çalışma koşulları

- Aşırı hız bildirimi fonksiyonu
  Bu fonksiyon, aşağıdaki koşul karşılandığında çalışacaktır:
  - Bir hız sınırı yol levhası sistem tarafından tanındığında.
- Araç giremez (girilmez) bildirimi fonksiyonu
  Bu fonksiyon, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır:
  - Birden fazla “girilmez” yol levhası sistem tarafından aynı anda tanınır.
  - Araç, sistem tarafından tanınan girilmez yol işaretleri arasından geçiyor.
  - Araç bir araç üstü navigasyon sistemi ile donatılmıştır.

Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

- Aşağıdaki türlerdeki yol levhaları/işaretleri görüntülenebilir.

Ancak, standart olmayan veya henüz yeni tanıtılmış olan trafik işaretleri görüntülenmeyebilir.

- Hız sınırı yol işaretleri/levhaları*

	Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı
	Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı yol levhası/işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında, hız sınırı yok bilgisi (--) görüntülenir

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler[*1, 2]

	Otoyol
	Otoyol çıkışı
	Ekspres yol
	Ekspres yol çıkışı
	Kentsel alan başlangıcı
	Kentsel alan sonu
	Meskun mahal başlangıcı
	Meskun mahal sonu
	Meskun mahal başlangıcı
	Meskun mahal sonu

[*1]: Bir yol levhası/işareti algılandığında görüntülenir, ancak yol için hız sınırı bilgisi navigasyon sisteminde mevcut değildir. (Navigasyon sistemi olan araçlar)

[*2]: Hız sınırı yol levhası/işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgiler mevcut olmadığında, hız sınırı yok bilgisi görüntülenir

- Sollama yasağı yol işaretleri / levhaları

	Sollama yasağı başlangıcı
	Sollama yasağı sonu

- Diğer yol işaretleri

	Girilmez*
	Yasak sonu
	Dur
	Uyarı

*: Navigasyon sistemi olan araçlar için

- Tamamlayıcı işaretli hız sınırı[*1]

	Islak zemin
	Yağmur

● Hız sınırı ile ilgili bilgiler[*1, 2]

	Buz
	Tamamlayıcı işaret var[*2]
	Sağdan çıkış rampası[*3]
	Soldan çıkış rampası[*3]
	Zaman

[*1]: Bir hız sınırı işaretiyle aynı anda görüntülenir.

[*2]: İçerik tanınmadı.

[*3]: Şerit değiştirirken dönüş sinyali göstergeleri çalıştırılmazsa, bu işaret görüntülenmez.

● Aracın özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste görüntülenebilir.

	Çift görüntü örneği

RSA ayarlarının değiştirilmesi

Aşağıdaki RSA ayarları, özelleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.524)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Bu dinamik radarlı sabit hız kontrolü, öndeki araçların varlığını algılar, mevcut araçtan-araca mesafeyi belirler ve önde giden araçla uygun bir mesafeyi korumak için çalışır. İstenen araçtan-araca mesafe, araçtan-araca mesafe düğmesi çalıştırılarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyollarda ve ekspres yollarda kullanın.

⚠ UYARI

■ **Güvenli kullanım için**

● Güvenli sürüşten sadece sürücü sorumludur. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına çok dikkat edin.

● Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücünün yükünü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak, sağlanan yardımın sınırlamaları vardır. Aşağıdaki maddeleri dikkatli bir şekilde okuyun. Bu sisteme aşırı güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.309

● Hızınızı hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. göre uygun şekilde ayarlayın. Ayarlanan hızın onaylanmasından sürücü sorumludur.

UYARI

- Sistem doğru çalışıyor olsa bile, sürücü tarafından tanınan ve sistem tarafından algılanan öndeki aracın durumu görünenden farklı olabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gerekmektedir. Aracı güvenli bir şekilde sürmek için bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

Sürüş destek sistemleri için önlemler

Sistem tarafından sağlanan yardımda sınırlamalar olduğundan, aşağıdaki önlemlere uyun. Bu sisteme aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Sürücünün görüşü için sağlanan desteğin ayrıntıları; Dinamik radarlı hız sabitleyici, yalnızca sürücünün kendi aracı ile önceden belirlenmiş bir araç arasındaki mesafeyi belirlemede sürücüye yardımcı olmayı amaçlar. Bu, hem dikkatsiz veya özensiz sürüşe izin veren bir sistem değildir ve hem de kötü görüş koşullarında yardımcı olan bir sistem değildir.

  Sürücü, araç durduğunda bile çevresine dikkat etmelidir.
- Sürücünün değerlendirmesi için sağlanan desteğin ayrıntıları; Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücünün kendi aracı ile önceden belirlenmiş bir araç arasındaki mesafenin belirli bir aralıkta olup olmadığını belirler. Başka tür bir değerlendirmede bulunamaz.

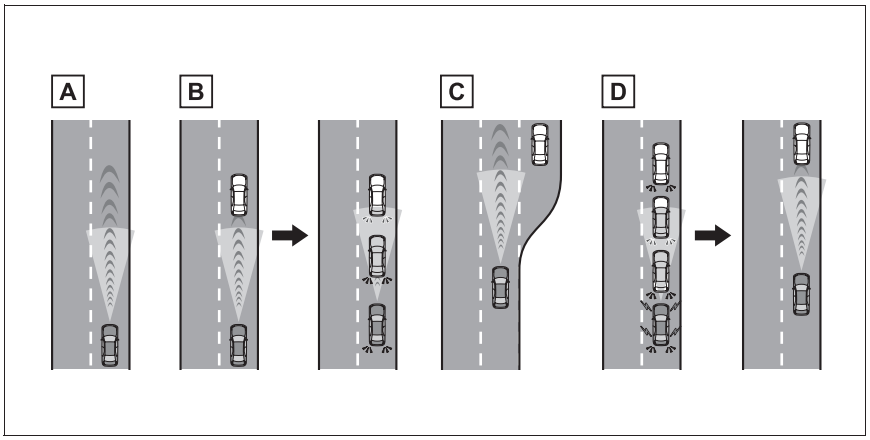
  Bu nedenle, sürücünün dikkatli olması ve tehlike ihtimalinin olup olmadığını tespit etmesi son derece gereklidir.
- Sürücünün kullanımı için sağlanan desteğin ayrıntıları; Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmasını önleyecek veya çarpışmalardan kaçınacak fonksiyonları içermez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike olasılığı varsa, sürücünün güvenliği sağlamak için derhal ve doğrudan aracın kontrolünü ele alması ve uygun şekilde hareket etmesi gerekir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü aşağıdaki durumlarda kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Üzerinde yayaların, bisikletlilerin vb. olduğu yollar.
- Otoyol veya ekspres yol girişinde veya çıkışında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sıkça duyulduğunda
- Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276
- Yol şeridinin tespit edilemeyebileceği durumlar: →S.277

Temel fonksiyonlar



A Sabit hızda sürüş:

Önde giden araç olmadığında.

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda hareket eder.

Bir yokuştan aşağı sürerken, ayarlanan araç hızı aşılırsa, ayarlanan araç hızı ekranı yanıp sönecek ve bir sesli uyarı duyulacaktır.

B Yavaşlama ve önde giden aracı takip sürüşü

Önde, ayarlanan araç hızından daha yavaş giden bir araç algılandığında

Aracınızın önünde giden bir araç algılandığında, aracınız otomatik olarak yavaşlar ve araç hızında daha fazla bir azalma gerekiyorsa frenler uygulanır (bu anda stop lambaları yanar). Aracınız, önceki aracın hızındaki değişikliklere göre sürücü tarafından ayarlanan araçtan-araca mesafeyi korumak için kontrol edilir. Aracınızın yavaşlaması yeterli değilse ve aracınız öndeki araca yaklaşırsa, yaklaşım uyarısı duyulur.

C Hızlanma

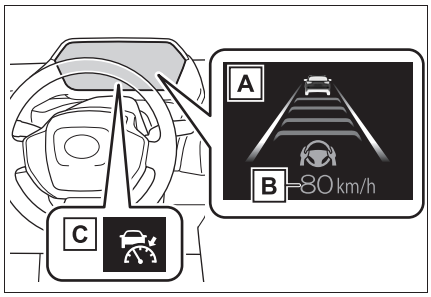
Önde artık, ayarlanan araç hızından daha yavaş giden araçlar olmadığında

Araç, ayarlanan araç hızına ulaşılıncaya kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyre devam eder.

D Kalkış: Önde giden bir araç dururs a, aracınız da durur (kontrollü durma). Öndeki araç hareket ettikten sonra, “RES” düğmesine veya gaz pedalına basıldığında, önde giden aracı takip sürüşü devam edecektir (kalkış işlemi). Bir kalkış hareketi gerçekleştirilmezse, kontrollü durdurma devam eder.

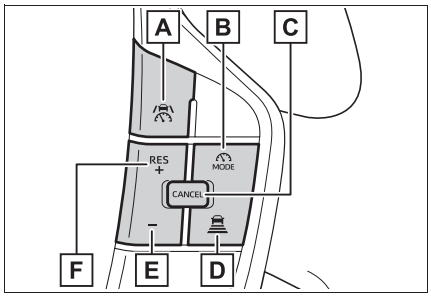
Sistem bileşenleri

Gösterge tablosu ekranı



A Araç çoklu bilgi ekranı
B Ayarlanan araç hızı
C Göstergeler

Düğmeler

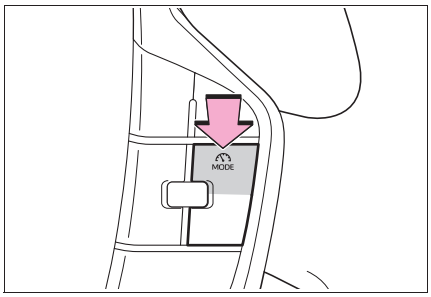


A Sürüş destek düğmesi
B Sürüş destek modu seçme düğmesi
C İptal düğmesi
D Araçtan araca mesafe düğmesi
E "-" düğmesi
F "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Araç hızının ayarlanması

1 Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

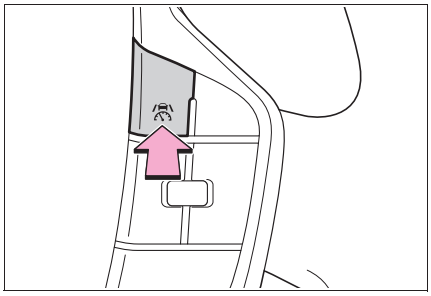
Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanacaktır.



2 Gaz pedalını kullanarak istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/sa [20 mph] veya daha fazla) hızlanın veya yavaşlayın ve ayarlanan araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

Ayarlanan araç hızı, araç çoklu bilgi ekranında görüntülenecektir.

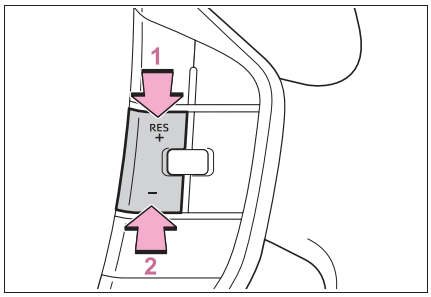
Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.



Ayarlanan araç hızının ayarlanması

Düğmeleri kullanarak ayarlanan araç hızının ayarlanması

Ayarlanan araç hızını değiştirmek için istenen hız görüntüleninceye kadar “+” veya “-” düğmesine basın.



1 Ayarlanan araç hızını arttırır

2 Ayarlanan araç hızını azaltır

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: Düğmeye basın ve istenen ayarlanan araç hızına ulaşılıncaya kadar basılı tutun.

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artacak veya azalacaktır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basıldığında 1 km/sa (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/sa) ile

Uzun basma ayarı: Düğmeye basıp basılı tutulurken, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (3,1 mph) veya 5 mph (8 km/sa) artışlarla sürekli olarak artar veya azalır

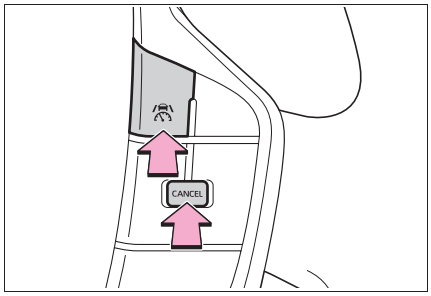
Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir özelleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

Ayarlanan araç hızının gaz pedalını kullanarak arttırılması

1 Aracı istenen araç hızına hızlandırmak için gaz pedalına basın.

2 “+” düğmesine basın.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme



1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basın.

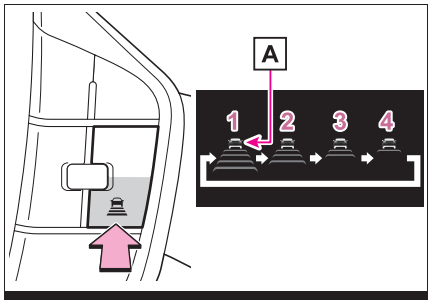
Fren pedalına basılırsa, kontrol iptal edilecektir. (Araç sistem kontrolü tarafından durdurulmuşsa, fren pedalına basmak kontrolü iptal etmez.)

2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.

Araçtan araca mesafenin değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında, araçtan araca mesafe ayarı aşağıdaki gibi değişecektir:

Önde giden bir araç algılanırsa, önde giden araç işareti (A) görüntülenecektir.



Resim Numarası	Araçtan araca mesafe	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/sa [60mph])
1	Çok uzun	Yaklaşık 60 m (200 ft)
2	Uzun	Yaklaşık 45 m (145 ft)
3	Orta	Yaklaşık 30 m (100 ft)
4	Kısa	Yaklaşık 25 m (85 ft)

Gerçek araçtan araca mesafe araç hızına göre değişir. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma göre araç ayardan bağımsız olarak önde giden araçtan belirli bir mesafede durdurulacaktır.

Çalışma koşulları

- D vites konumu seçili.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) veya daha fazla olduğunda, istenen hız ayarlanabilir. (Sürüş sırasında araç hızı yaklaşık 30 km/sa [20 mph] altında ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/sa [20 mph] olarak ayarlanır.)

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi, hızlanma gaz pedalına basılarak yapılabilir. Hızlandıktan sonra araç ayarlanan araç hızına geri döner.

Ancak, araçtan araca mesafe kontrol modundayken, öndeki araçla olan mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan araç hızının altına düşebilir.

Önde giden aracı takip sürüşü sırasında, sistem kontrolü tarafından araç durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulurken “RES” düğmesine basıldığında, öndeki araç yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.
- Öndeki araç, sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde hareket ederse, takip sürüşü devam edecektir.

Araçtan araca mesafe kontrol modunun otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda, araçtan araca mesafe kontrol modu otomatik olarak iptal edilecektir:

- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: Çarpışma Öncesi Sistemi, Sürüş-Çalıştırma Kontrolü)
- Park freni uygulandığında
- Araç dik bir yokuşta sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulurken aşağıdakilerden herhangi biri algılandığında:
  - Sürücünün emniyet kemeri bağlı değil
  - Sürücü kapısı açılmış
  - Araç durdurulduğundan bu yana yaklaşık 3 dakika geçmiş

Park freni otomatik olarak devreye girebilir.

Vites konumu otomatik olarak P konumuna geçebilir. (→S.251)

- Sistemin fonksiyonlarının bir kısmının veya tamamının çalışamadığı durumlar: →S.277

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarılar**

Güvenli kullanım için: →S.271

■ **Sensörün doğru algılamayabileceği önde giden araçlar**

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlamayı sağlayamıyorsa veya hızlanma gerekliyse, fren pedalını veya gaz pedalını kullanın.

Sensör bu tür araçları doğru bir şekilde tespit edemeyebileceğinden, yaklaşma uyarısı (→S.309) çalışmayabilir.

- Bir araç aracınızın önünü kestiğinde veya aracınızdan çok daha yavaş veya hızlı bir şekilde şerit değiştirdiğinde
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda giderken
- Bir araç, aracınızla aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet, aracınızla aynı şeritte seyrederken

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

Aşağıdaki durumlarda, gerektiği şekilde fren pedalını (veya duruma göre gaz pedalını) kullanın.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılayamayabileceğinden, sistem düzgün çalışmayabilir.

- Önde giden araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklığı gibi düşük hızlarda şerit değiştirirken

Yaklaşma uyarısı

Aracın önde giden bir araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlamayı sağlayamadığı durumlarda, örneğin aracın önünü başka bir aracın kesmesi gibi durumlarda, sürücüyü uyarmak için bir uyarı ekranı yanıp sönecek ve bir sesli uyarı duyulacaktır.

Uygun araçtan araca mesafeyi sağlamak için fren pedalına basın.

■ **Uyarılar şu durumlarda oluşmayabilir**

Aşağıdaki durumlarda, araçtan araca mesafe kısa olmasına rağmen, uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç sizin aracınızla aynı hızda veya sizden daha hızlı giderken
- Öndeki araç aşırı düşük hızda giderken
- Araç hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Viraj alma hızını düşürme fonksiyonu

Bir viraj algılandığında, araç hızı düşmeye başlayacaktır.

Virajdan çıkıldığında, araç hızının düşürülmesi sona erecektir.

Duruma bağlı olarak, araç hızı ayarlanan araç hızına geri döner.

Öndeki bir aracın sizin aracınızın önünü kesmesi gibi araçtan araca mesafe kontrolünün çalışması gereken durumlarda, viraj alma hızını düşürme fonksiyonu iptal edilir.



Viraj alma hızını düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, viraj alma hızını düşürme fonksiyonu çalışmayabilir:

- Araç yumuşak, yormayan hafif bir virajda sürülürken.
- Gaz pedalına basılırken
- Araç son derece kısa bir virajı alırken

Sollama önleme fonksiyonu

Geçiş (sollama) şeridinde tespit edilen bir araç sizin aracınızdan daha yavaş hareket ediyorsa sollama engellenecektir.

Geçiş şeridi sıkışıksa veya araçlar düşük hızlarda seyrediyorsa sollama önleme işlevi çalışmayacaktır.

Bu fonksiyon, DCM'si olmayan araçlarda mevcut değildir.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/sa (50 mph) veya daha yüksek bir hızda sürülmekteyse ve geçiş şeridine şerit değişikliği yapılırsa, sinyal kolu çalıştırıldığında ve şerit değiştirildiğinde, araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanır.

DCM'li araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, konum bilgileri ve çevredeki araçların sürüş koşulları ile belirlenir. Şerit değiştirme desteği fonksiyonu ve sollama önleme fonksiyonu, konum bilgisinin alınması zorsa veya çevrede az sayıda araç varsa çalışmayabilir.

DCM'si olmayan araçlar için: Sistemin hangi şeridin geçiş şeridi olduğunu algılaması, sadece direksiyon simidinin araçtaki konumuna (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu) dayalı olabilir.. Araç, geçiş şeridinin aracın ilk satıldığı lokasyondakinin zıt yönünde olduğu bir lokasyonda kullanılıyorsa, geçiş şeridinden çıkışta dönüş sinyal kolu çalıştırıldığında araç yavaşlayacağına hızlanabilir . (Örn. Araç trafiği sağdan akan bir hedef lokasyon için üretilmiştir, ancak trafiği soldan akan bir lokasyonda sürülmektedir. Sinyal kolu sağa çevrildiğinde araç hızlanabilir.)

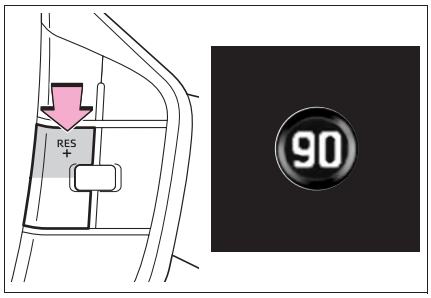
Aracınız yaklaşık 80 km/sa (50 mph) veya daha yüksek bir hızda sürülmekteyse ve şerit aracınızdan daha yavaş hareket eden bir aracın gittiği bir şeride değiştirilirse, sinyal kolu çalıştırıldığında araç, vites değiştirmeye yardımcı olmak için kademeli olarak yavaşlayacaktır.

Yol İşareti Yardımlı Dinamik Radarlı Hız Kontrolü

RSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve dinamik radarlı hız kontrol sistemi çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı bir yukarı/aşağı okla görüntülenecektir.

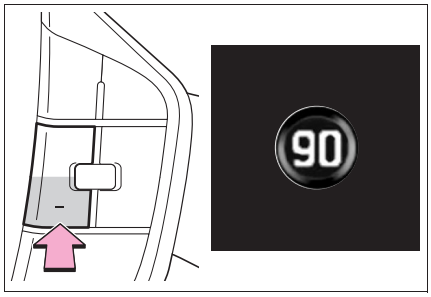
Ayarlanan hız, “+” veya “-” düğmesine basıp basılı tutarak algılanan hız sınırına yükseltilebilir/düşürülebilir.

Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından düşük olduğunda



“+” düğmesine basın ve basılı tutun.

Ayarlanan hız, algılanan hız sınırından yüksek olduğunda



“-” düğmesine basın ve basılı tutun.

Yol işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir

RSA’nın çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılayamayacağı (→S.300) durumlarda yol işareti destekli dinamik radarlı sabit hız kontrolü düzgün çalışmayabileceğinden, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını onayladığınızdan emin olun.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız, “+” veya “-” düğmesine basılıp basılı tutularak algılanan hız sınırına değişmeyebilir:

- Hız sınırı bilgisi mevcut olmadığında
- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hız ile aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin çalıştırabileceği hız aralığının dışında olduğunda

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün ayarları, özelleştirme ayarları aracılığıyla değiştirilebilir. (→S.523)

Sabit hız kontrolü (Hız sabitleme sistemi)

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Bu fonksiyonu yalnızca karayollarında ve otoyollarda kullanın.

UYARI

Güvenli kullanım için

- Güvenli sürüşten sadece sürücü sorumludur. Bu nedenle, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Aracın çevresine dikkat etmek ve güvenli bir şekilde sürmekten yalnızca sürücü sorumludur.
- Hızınızı hız sınırına, trafik akışına, yol koşullarına, hava koşullarına vb. göre uygun şekilde ayarlayın. Ayarlanan hızın onaylanmasından sürücü sorumludur.

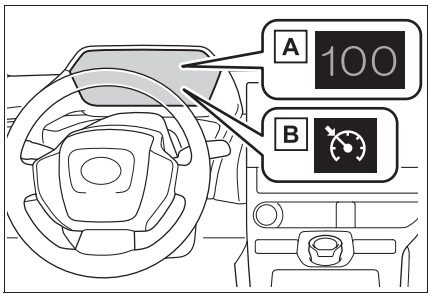
Hız sabitleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar

Sabit hız kontrolünü aşağıdaki durumlarda kullanmayın. Sistem uygun kontrolü sağlayamayacağından, kullanılması ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

- Keskin virajlı yollarda
- Dönemeçli yollarda
- Yağmur suyu, buz veya karla kaplı kaygan yollarda
- Dik yokuş aşağı inişlerde veya keskin yokuş aşağı ve yukarı eğimler arasında ani değişikliklerin olduğu yerlerde, Araç hızı, dik bir yokuştan aşağı sürerken ayarlanan hızı aşabilir.
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

Sistem bileşenleri

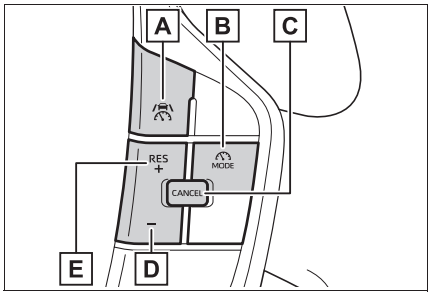
Gösterge tablosu ekranı



A Ayarlanan araç hızı

B Sabit hız kontrol göstergesi

Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçme düğmesi

C İptal düğmesi

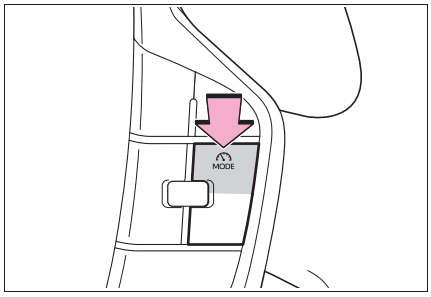
D "-" düğmesi

E "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Araç hızının ayarlanması

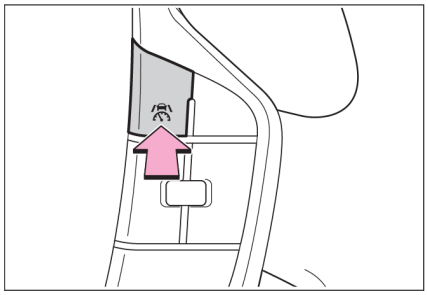
1 Sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Sabit hız kontrol göstergesi yanacaktır.



2 Gaz pedalını kullanarak istenen araç hızına (yaklaşık 30 km/sa [20 mph] veya daha fazla) hızlanın ve ayarlanan araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

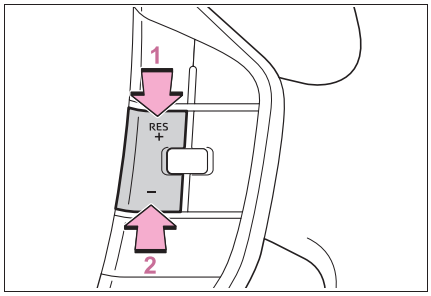
Düğme bırakıldığı andaki araç hızı, ayarlanan araç hızı olacaktır.



Ayarlanan araç hızının ayarlanması

Düğmeleri kullanarak ayarlanan araç hızının ayarlanması

Ayarlanan araç hızını değiştirmek için istenen hız görüntüleninceye kadar “+” veya “-” düğmesine basın.



1 Ayarlanan araç hızını arttırır

2 Ayarlanan araç hızını azaltır

Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artacak veya azalacaktır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basıldığında 1 km/sa (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/sa)

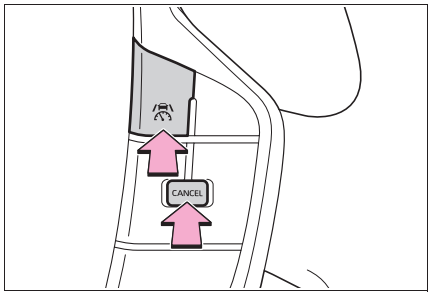
Uzun basma ayarı: Düğme basılı tutulduğunda sürekli olarak artar

Ayarlanan araç hızının gaz pedalını kullanarak arttırılması

1 Aracı istenen araç hızına hızlandırmak için gaz pedalına basın.

2 “+” düğmesine basın.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme



1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basın.

Fren pedalına basılırsa, kontrol iptal edilecektir.

2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.

Sabit hız kontrolünün otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda hız sabitleyici otomatik olarak iptal edilecektir:

- Araç hızı, ayarlanan araç hızının yaklaşık 16 km/sa (10 mph) altına düştüğünde
- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) altına düştüğünde
- Bir sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalıştığında (Örneğin: Çarpışma Öncesi Sistemi, Sürüş-Çalıştırma Kontrolü)
- Park freni uygulandığında
- Sistemin fonksiyonlarının bir kısmının veya tamamının çalışamadığı durumlar: →S.277

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı düğmesi kullanılarak istenen bir maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, araç hızının ayarlanan hızı aşmasını önler.

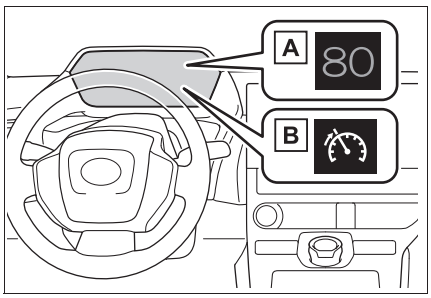
UYARI

Hız sınırlayıcının kullanılmaması gereken durumlar

- Sensörlerin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar: →S.276
- Sistemi devre dışı bırakmak gerektiğinde: →S.272

Sistem Bileşenleri

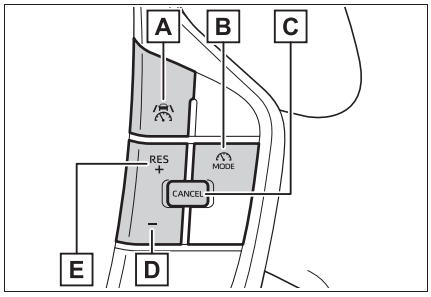
Gösterge tablosu ekranı



A Ayarlanan araç hızı

B Hız sınırlayıcı göstergesi

Düğmeler

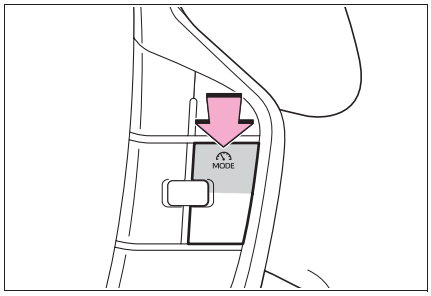


A Sürüş destek düğmesi
B Sürüş destek modu seçme düğmesi
C İptal düğmesi
D "-" düğmesi
E "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Araç maksimum hızının ayarlanması

1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçme düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanacaktır.

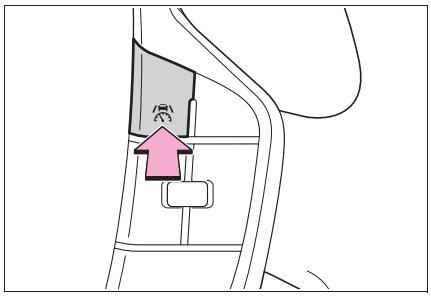


2 İstenen araç hızına hızlandırın veya yavaşlatın ve maksimum araç hızını ayarlamak için sürüş destek düğmesine basın.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyazdan yeşile dönecektir.

Ayarlanan araç hızı, araç bilgi ekranında yeşil renkte görüntülenecektir. Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) altında sürüş sırasında ayarlanırsa, ayarlanan araç hızı yaklaşık 30 km/sa (20 mph) olarak ayarlanır.

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basın.

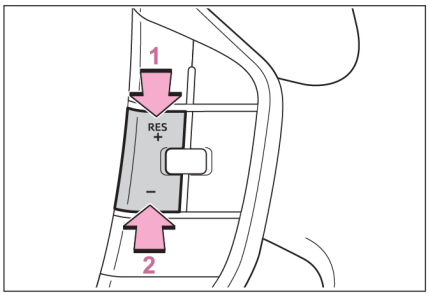


Vites konumu R iken sistem çalışmaz.

Sürüş destek düğmesine sürekli basıldığında sistem çalışmaz.

Ayarlanan araç hızının ayarlanması

Ayarlanan araç hızını değiştirmek için istenen hız görüntüleninceye kadar "+" veya "-" düğmesine basın.



1 Ayarlanan araç hızını arttırır

5 Sürüş

2 Ayarlanan araç hızını azaltır

Kısa basma ayarı: Düğmeye basın

Uzun basma ayarı: Düğmeye basın ve istenen ayarlanan araç hızına ulaşılıncaya kadar basılı tutun.

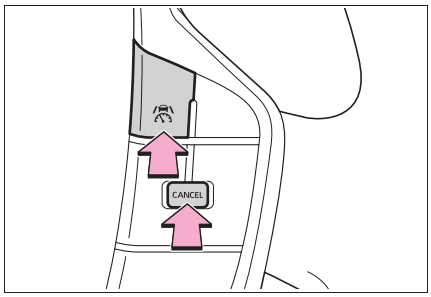
Ayarlanan araç hızı aşağıdaki gibi artacak veya azalacaktır:

Kısa basma ayarı: Düğmeye her basıldığında 1 km/sa (0,6 mph) veya 1 mph (1,6 km/sa)

Uzun basma ayarı: Düğmeye basıp basılı tutulurken, ayarlanan araç hızı 5 km/sa (3,1 mph) veya 5 mph (8 km/sa) artışlarla sürekli olarak artar veya azalır

Ayarlanan araç hızı ayar artışı, bir özelleştirme ayarıyla değiştirilebilir.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme



1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basın.

2 Kontrolü sürdürmek için “RES” düğmesine basın.

Kontrol iptal edildiğinde, hız sınırlayıcı göstergesi yeşilden beyaza dönecektir.

Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan araç hızını aşarsa, görüntülenen ayarlı araç hızı yanıp söner:

- Gaz pedalına dibine kadar basıldığında
- Yokuş aşağı sürerken

Hız sınırlayıcının otomatik iptali

- Sistemin fonksiyonlarının bir kısmının veya tamamının çalışamadığı durumlar: →S.277

Fren çalışma sesinde ve pedal tepkisinde değişiklikler

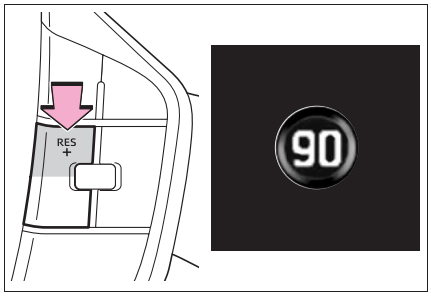
→S.362

Yol Levhası/İşareti Yardımlı hız sınırlayıcı

RSA fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve hız sınırlayıcı çalışırken, bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı bir yukarı/aşağı okla görüntülenecektir. Ayarlanan araç hızı, “+” veya “-” düğmesine basılarak ve basılı tutularak algılanan hız sınırına yükseltilebilir/düşürülebilir.

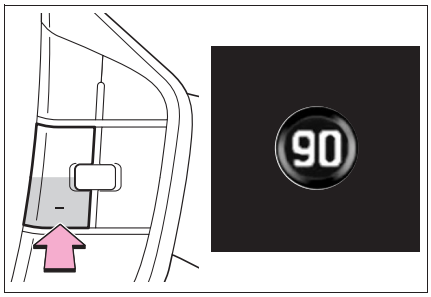
Ayarlanan araç hızı algılanan hız sınırından düşük olduğunda

“+” düğmesine basın ve basılı tutun.



■ **Ayarlanan araç hızı algılanan hız sınırından yüksek olduğunda**

"-" düğmesine basın ve basılı tutun.



■ **Yol işareti destekli hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir**

RSA'nın çalışmayabileceği veya işaretleri doğru şekilde algılayamayacağı (@S.300) durumlarda yol işareti destekli hız sınırlayıcı düzgün çalışmayabileceğinden, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını onayladığınızdan emin olun.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız, "+" veya "-" düğmesine basılıp basılı tutularak algılanan hız sınırına değişmeyebilir:

- Algılanan hız sınırı, ayarlanan hız ile aynı olduğunda
- Algılanan hız sınırı, hız sınırlayıcı sisteminin çalıştırabileceği hız aralığının dışında olduğunda

Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi

Acil durum sürüş durdurma sistemi, sürücünün tıbbi bir acil durum yaşaması vb. gibi, aracı sürmeye devam edemeyecek hale gelmesi durumunda, aracı otomatik olarak yavaşlatan ve şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit İzleme Yardımı) kontrolü sırasında, sistem, sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi, sürüş hareketlerini algılamazsa ve sürücünün tepki vermediğini belirlerse, araç bir çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için yavaşlatılır ve mevcut şeridinde durdurulur.

⚠ UYARI

■ **Güvenli kullanım için**

- Güvenli sürüşten sadece sürücü sorumludur. Güvenli sürüşü sağlamak için çevre koşullarına dikkat edin. Acil durum sürüş durdurma sistemi, tıbbi bir acil durum yaşamış gibi, sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğu bir acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmıştır.

  Ancak bu, sürücü uykuluyken veya fiziksel sağlık durumu kötüyken ya da dikkatsiz araç kullanırken, araç kullanmayı desteklemek için tasarlanmamıştır.

UYARI

- Acil sürüş durdurma sistemi, sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğunu belirlerse, bir çarpışmanın etkisini önlemek veya etkisini azaltmak için aracı şeridinde yavaşlatmak üzere tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişebilir Bu nedenle, her zaman aynı performans seviyesini elde edebileceğine güvenmeyin.

  Ayrıca, gerekli çalışma koşulları karşılanmazsa bu fonksiyon çalışmayacaktır.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra, sürüş tekrar mümkün olursa, hemen tekrar sürüşe başlayın, veya gerekirse aracı yolun kenarına park edin ve durdurulan aracınızın diğer sürücüleri uyarması için bir uyarı reflektörü ve işaret ışığı takın.
- Bu sistem çalıştıktan sonra, araçta bulunanlar sürücüye dikkat etmeli ve gerektiğinde örneğin yolun kenarı veya bir korkuluk arkası gibi güvenliğin sağlanabileceği bir yere götürmek gibi uygun tehlike önleme tedbirlerini almalıdır.
- Bu sistem, direksiyon simidinin kullanımını izleyerek sürücünün durumunu tespit eder. Bu sistem, sürücü farkındaysa ancak kasıtlı ve sürekli olarak çalıştırmıyorsa çalışabilir. Ayrıca, sürücünün örneğin, direksiyona yaslanmış olması gibi tepki vermediğini belirleyemezse sistem çalışmayabilir.
- Sürücü monitörünün düzgün çalışmayabileceği durumlar →S.278

Sistemin özeti

Bu sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılmıştır. “Uyarı aşaması 1” ve “uyarı aşaması 2” kontrol durumu aracılığıyla sistem, bir uyarı verirken ve araç hızını kontrol ederken sürücünün bilinçli olup olmadığını ve tepki verip vermediğini belirler. Sistem, sürücünün tepki vermediğini belirlerse, “yavaşlama durdurma aşaması” ve “durdurmada tutma aşaması” kontrol durumunda çalışacak ve aracı yavaşlatacak ve durduracaktır.

Ardından, “durdurmada tutma aşamasında” sürekli olarak çalışacaktır.

Çalışma koşulları

Bu sistem, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışır:

- LTA açıkken
- Araç hızı yaklaşık 50 km/sa (30 mph) veya daha fazla olduğunda

Çalışma iptal koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması iptal edilecektir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü hareketleri algılandığında (direksiyon simidi tutulur, fren pedalı, gaz pedalı, park freni, dörtlü flaşör veya dönüş sinyali kolu çalıştırılır)
- Durdurma ve tutma aşamasındayken sürüş destek düğmesine basıldığında
- Güç düğmesi AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirildiğinde
- Sistemin fonksiyonlarının bir kısmının veya tamamının çalışamadığı durumlar: →S.277

Çalışma iptal edildiğinde LTA kontrolü

Acil sürüş durdurma sistemi çalışması iptal edildiğinde, LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Direksiyon simidi uyarısı çalıştıktan sonra sürüş hareketleri algılanmazsa, aralıklı olarak bir sesli uyarı duyulacak ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenecek ve sistem sürücünün tepki verip vermediğini değerlendirecektir. Direksiyon simidini tutmak gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde gerçekleştirilmezse, sistem 2. uyarı aşamasına girer.

Sürücünün tepkisizliğinin algılanma tipine bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayabilir ve uyarı aşaması 2'nin kontrolünü başlatabilir.

2. uyarı aşaması

2. uyarı aşamasına girdikten sonra kısa aralıklarla bir sesli uyarı duyulacak ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenecek ve araç ağır ağır yavaşlayacaktır. Direksiyon simidi tutma gibi sürüş işlemleri belirli bir süre içinde gerçekleştirilmezse, sistem sürücünün tepki vermediğini belirleyecek ve yavaşlama durdurma aşamasına girecektir.

Sürücü yanıt verinceye kadar ses sisteminin sesi sessize alınacaktır.

Araç yavaşlarken, yol koşullarına vb. bağlı olarak fren lambaları yanabilir.

Araç belirli bir oranda yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler (acil durum flaşörleri) yanıp sönecektir.

Yavaşlama durdurma aşaması

Sürücünün tepkisiz olduğuna karar verildikten sonra, sürekli olarak bir sesli uyarı duyulacak ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenecek ve araç ağır ağır yavaşlayacak ve duracaktır. Araç yavaşlarken, diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için acil durum flaşörleri (dörtlü flaşörler) yanıp sönecektir.

Bekletme aşamasını durdur

Araç durdurulduktan sonra park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

Durdurma ve tutma aşamasına girdikten sonra, sesli uyarı sürekli olarak çalmaya devam edecek, acil durum flaşörleri (dörtlü flaşörler) diğer sürücüleri acil duruma karşı uyarmak için yanıp sönecek ve kapıların kilidi açılacaktır.

BSM (Kör Nokta Monitörü)

Kör Nokta Monitörü, şerit değiştirirken sürücünün güvenliği teyit etmesine yardımcı olmak için arka tamponun iç tarafına, sol ve sağ tarafa monte edilmiş arka taraf radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.

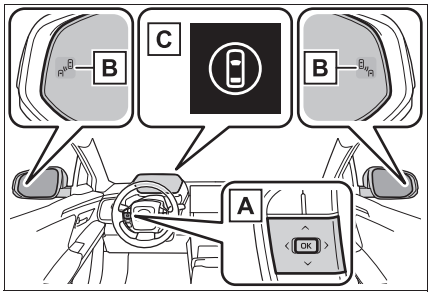
UYARI

■ **Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar**

- Güvenli sürüşten yalnızca sürücü sorumludur. Her zaman çevrenizi gözlemlemeye özen göstererek güvenli bir şekilde sürün.
- Kör Nokta Monitörü, bir aracın sizin dış dikiz aynalarınızın kör noktasında olduğu veya arkadan hızla kör bir noktaya yaklaştığı konusunda sürücüyü uyaran tamamlayıcı bir fonksiyondur. Kör Nokta Monitörüne aşırı güvenmeyin. Sistem, şerit değiştirmenin güvenli olup olmadığına karar veremediğinden, aşırı güven, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

Sistem belirli koşullar altında düzgün çalışmayabileceğinden, sürücünün kendi görsel güvenlik teyidi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kontrol düğmeleri

Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılandığında veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılandığında, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar.

Dönüş sinyali kolu algılanan yana doğru çalıştırılırsa, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Sürüş destek bilgi göstergesi

Gösterge, Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Bu sırada araç çoklu bilgi ekranında “Kör Nokta Monitörü KAPALI” görüntülenecektir.

■ **Dış dikiz aynası göstergesi görünürlüğü**

Güçlü güneş ışığında, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Özelleştirme**

Bazı fonksiyonlar özelleştirilebilir. (→S.524)

■ **Sertifikasyon (Belgelendirme)**

→S.599

UYARI

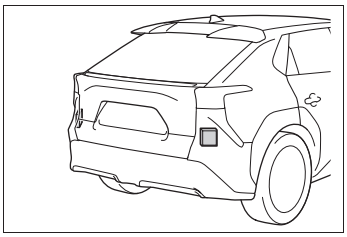
■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

Kör Nokta Monitör sensörleri sırasıyla arka tamponun sol ve sağ yanlarının arkasına monte edilmiştir.

Kör Nokta Monitörünün doğru şekilde çalışabilmesini sağlamak için aşağıdakilere dikkat edin.

- Sensörleri ve arka tamponun çevresindeki alanları her zaman temiz tutun.

Arka tampondaki bir sensör veya onun çevresi kirliyse veya örneğin karla kaplıysa, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.481) görüntülenir. Bu durumda, kiri veya karı temizleyin ve aracı yaklaşık 10 dakika boyunca BSM fonksiyonunun (→S.323) çalışma koşulları sağlanarak sürün. Uyarı mesajı kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.



- Arka tampondaki bir sensöre veya çevresindeki alana aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. yapıştırmayın.
- Arka tampondaki bir sensörü veya çevresindeki alanı güçlü bir darbeye maruz bırakmayın. Bir sensör hafifçe yerinden oynatılırsa sistem arızalanabilir ve araçlar doğru şekilde algılanmayabilir. Aşağıdaki durumlarda aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
  - Bir sensör veya çevresi güçlü bir darbeye maruz kalırsa.
  - Bir sensörün çevresindeki alan çizilmişse veya çökmüşse veya bunların bir kısmının bağlantısı kesilmişse.
- Sensörü söküp, dağıtmayın, parçalarına ayırmayın.
- Arka tampondaki sensörü veya çevresindeki alanda değişiklik yapmayın.
- Bir sensörün veya arka tamponun çıkarılması/takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Arka tamponu orijinal SUBARU renginden başka bir renge boyamayın.

Kör Nokta Monitörünün açılması/kapatılması

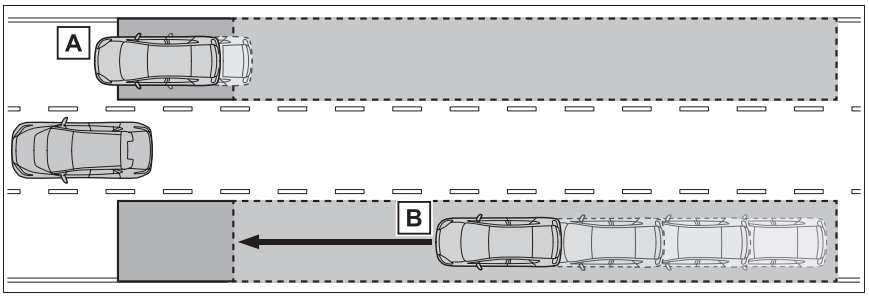
Kör nokta monitörü, araç bilgi ekranındaki ⚙ üzerinde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.174)

Kör Nokta Monitörü kapalıyken, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.167) yanacaktır. Bu sırada araç çoklu bilgi ekranında “Kör Nokta Monitörü KAPALI” görüntülenecektir. Güç düğmesinin AÇIK konumuna getirildiği her defasında Kör Nokta Monitörü etkinleştirilir.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

Kör Nokta Monitörü tarafından algılanabilen araçlar

Kör Nokta Monitörü, bitişik şeritlerde seyreden aşağıdaki araçları tespit etmek için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynalarındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye bu tür araçların varlığını bildirir.

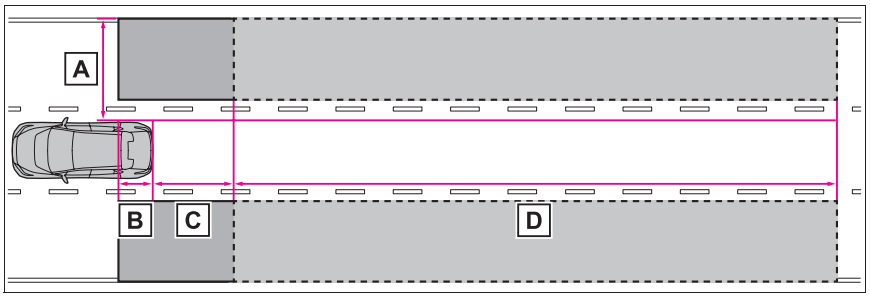


A Dış dikiz aynaları ile görülemeyen alanlarda (kör noktalar) seyreden araçlar

B Dış dikiz aynaları ile görülemeyen alanlarda (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

Kör Nokta Monitörü algılama alanları

Araçların algılanabileceği alanlar aşağıda özetlenmiştir.



Her bir algılama alanının aralığı:

A Aracın her iki tarafından yaklaşık 0,5 m (1,6 ft.) ila 3,5 m (11,5 ft.) arasındaki alan*1

B Arka tamponun yaklaşık 1 m (3,3 ft.) önündeki alan

C Arka tampondan yaklaşık 3 m (9,8 ft.) mesafeye kadar olan alan

D Arka tampondan yaklaşık 3 m (9,8 ft.) ila 60 m (197 ft.) mesafeye kadar olan alan*2

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m (1,6 ft.) mesafe arasındaki alan algılanamaz.

*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki hız farkı ne kadar büyükse, araç o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynası göstergesinin yanmasına veya yanıp sönmesine neden olur.

Kör Nokta Monitörü şu durumlarda çalışır

Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışır:

- Güç düğmesi AÇIK.
- Kör Nokta Monitörü açık.
- Vites konumu P dışında bir konumdadır
- Araç hızı yaklaşık 10 km/sa (7 mph) hızın üzerinde.

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda bir aracı algılar

Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki durumlarda, algılama alanında bulunan bir aracı algılayacaktır:

- Bitişik şeritteki bir araç, aracınızı sollarken.
- Bitişik şeritteki bir aracı yavaşça sollarken.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama alanına girdiğinde.

Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki araç ve/veya nesne türlerini algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Zıt yönde hareket eden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit nesneler*
- Aynı şeritte olan takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit uzakta seyreden araçlar*
- Aracınız tarafından hızla sollanan araçlar*

*: Koşullara bağlı olarak bir araç ve/veya nesne algılanabilir.

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

- Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda araçları doğru algılamayabilir:

- Sensör veya çevresindeki alana gelen güçlü bir darbe nedeniyle sensör hizası kaçtığında, bozulduğunda
- Arka tampondaki sensörü veya çevresindeki alanı çamur, kar, buz, bir çıkartma vb. kapladığında
- Şiddetli yağmur, kar veya sis gibi kötü havalarda durgun su ile ıslanmış bir yol yüzeyinde sürerken
- Birden fazla araç, her bir araç arasında yalnızca küçük bir boşlukla yaklaşırken
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Aracınız ile algılama alanına giren araç arasında önemli bir hız farkı olduğunda
- Aracınız ile başka bir araç arasındaki hız farkı değişirken
- Aracınızla yaklaşık olarak aynı hızda hareket eden bir araç bir algılama alanına girdiğinde

- Aracınız bir durma noktasından kalkarken, algılama alanında bir araç kaldığında
- Yoldaki yokuşlar, inişler vb. gibi ardışık dik yokuşlarda yukarı ve aşağı sürerken.
- Keskin virajların, ardışık virajların veya bozuk yüzeylerin olduğu yollarda sürerken
- Araç şeritleri geniş olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve bitişik şeritteki araç aracınızdan oldukça uzaktayken
- Aracın arkasına bir aksesuar (bisiklet taşıyıcı gibi) takıldığında
- Aracınız ile algılama alanına giren araç arasında önemli bir yükseklik farkı olduğunda
- Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
- Araçla çekerken

● Kör Nokta Monitörünün bir aracı ve/veya nesneyi gereksiz yere algılaması aşağıdaki durumlarda artabilir:

- Sensör veya çevresindeki alana gelen güçlü bir darbe nedeniyle sensör hizası kaçtığında, bozulduğunda
- Algılama alanına giren bir korkuluk, duvar vb. ile aracınız arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Yoldaki yokuşlar, inişler vb. gibi ardışık dik yokuşlarda yukarı ve aşağı sürerken.
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve bitişik şeritlerden başka bir şeritte seyreden bir araç algılama alanına girdiğinde
- Keskin virajların, ardışık virajların veya bozuk yüzeylerin olduğu yollarda sürerken
- Lastikler kayarken veya patinaj yaparken
- Aracınız ile takip eden araç arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Aracın arkasına bir aksesuar (bisiklet taşıyıcı gibi) takıldığında
- Araçla çekerken

SEA (Güvenli Çıkış Yardımı)

Güvenli Çıkış Yardımı, yaklaşan bir araç veya bisikletin çarpışma olasılığını azaltmak için bir kapıyla çarpışıp çarpışmayacağı konusunda araçta bulunanların karar vermesine yardımcı olmak için arka tamponun iç tarafına monte edilmiş radar sensörlerini kullanan bir sistemdir.

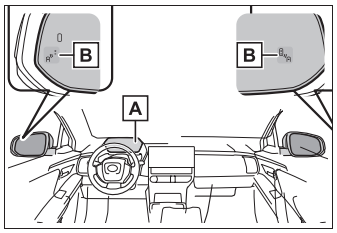
⚠ UYARI

■ **Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar**

● Güvenli sürüşten yalnızca sürücü sorumludur. Her zaman çevrenizi gözlemlemeye özen göstererek güvenli bir şekilde sürün.

● Güvenli Çıkış Yardımı, araç durdurulduğunda, yaklaşan araçların ve bisikletlerin varlığı konusunda araçta bulunanları bilgilendiren ek bir sistemdir. Bu sistem tek başına güvenliği değerlendirmek için kullanılamayacağından, bu sisteme aşırı güvenmek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Sistem belirli koşullar altında düzgün çalışmayabileceğinden, araçta bulunanların kendi gözleri ve aynalar ile güvenliğin görsel olarak teyidi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Araç çoklu bilgi ekranı

Güvenli Çıkış Yardımını açma/kapatma

Sistem bir kapıyla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, araç çoklu bilgi ekranında hedef kapı görüntülenir. Ayrıca dış dikiz aynası göstergesi yanarken kapı açılırsa, uyarı anlamında bir sesli uyarı duyulur.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Açıldığında kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpabilecek bir araç veya bisiklet algılandığında, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanacaktır. Algılanan taraftaki kapı açıksa, dış dikiz aynası göstergesi yanıp sönecektir.

Dış dikiz aynası göstergesi görünürlüğü

Güçlü güneş ışığında, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

Sesli uyarı

Ses sisteminin ses ayarı yüksekse veya çevreleyen alan gürültülüyse, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

Özelleştirme

Bazı fonksiyonlar özelleştirilebilir.

(→S.525)

⚠ UYARI

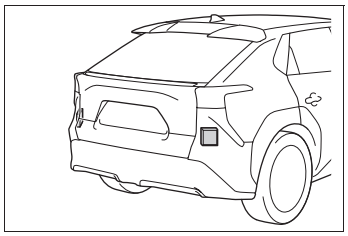
Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Güvenli Çıkış Yardımı sensörleri, sırasıyla arka tamponun sol ve sağ yanlarının arkasına monte edilmiştir. Güvenli Çıkış Yardımının doğru şekilde çalışabilmesini sağlamak için aşağıdakilere dikkat edin.

- ensörleri ve arka tamponun çevresindeki alanları her zaman temiz tutun.

  Arka tampondaki bir sensör veya onun çevresi kirliyse veya örneğin karla kaplıysa, Güvenli Çıkış Yardımı çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda, kiri veya karı temizleyin ve aracı yaklaşık 10 dakika boyunca SEA fonksiyonunun çalışma koşulları sağlanarak sürün.

  Uyarı mesajı kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.



- Arka tampondaki bir sensöre veya çevresindeki alana aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant vb. yapıştırmayın.
- Arka tampondaki bir sensörü veya çevresindeki alanı güçlü bir darbeye maruz bırakmayın.

  Bir sensör hafifçe yerinden oynatılırsa sistem arızalanabilir ve araçlar doğru şekilde algılanmayabilir. Aşağıdaki durumlarda aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

  • Bir sensör veya çevresi güçlü bir darbeye maruz kalırsa.

  • Bir sensörün çevresindeki alan çizilmişse veya çökmüşse veya bunların bir kısmının bağlantısı kesilmişse.

UYARI

- Sensörü söküp, dağıtmayın, parçalarına ayırmayın.
- Arka tampondaki sensörü veya çevresindeki alanda değişiklik yapmayın.
- Bir sensörün veya arka tamponun çıkarılması/takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Arka tamponu orijinal SUBARU renginden başka bir renge boyamayın.

Güvenli Çıkış Yardımı sisteminin açılması/kapatılması

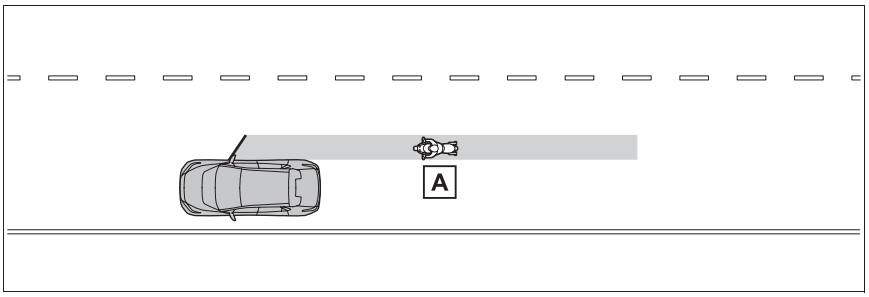
Güvenli Çıkış Yardımı, araç çoklu bilgi ekranındaki ⚙ üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. (→S.174)

Güvenli Çıkış Yardımı kapalıyken, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.167) yanacaktır. Bu sırada araç çoklu bilgi ekranında “Güvenli Çıkış Yardımı KAPALI” görüntülenecektir.

Güç düğmesinin AÇIK konumuna getirildiği her defasında Güvenli Çıkış Yardımı etkinleştirilir.

Güvenli Çıkış Yardımı tarafından algılanabilen nesneler

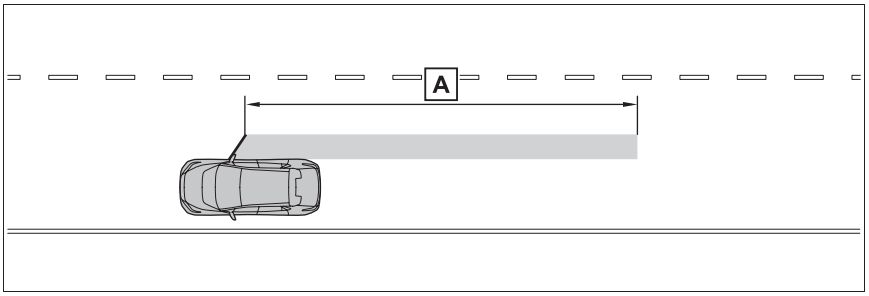
Güvenli Çıkış Yardımı, bir arka yan radar sensörü kullanarak aşağıdaki araçları veya bisikletleri algıladığında, araçta bulunanlara bir dış dikiz aynası göstergesi, sesli uyarı, gösterge sayaçtaki ekran ve sesli bildirim aracılığıyla bilgi verilir.



A Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığı yüksek olan bir araç veya bisiklet

Güvenli Çıkış Yardımı algılama alanları

Araçların algılanabileceği alanlar aşağıda özetlenmiştir.



A Ön kapıdan yaklaşık 45 m (145 ft.) geriye doğru olan alan*

*: Yaklaşan aracın veya bisikletin hızı ne kadar yüksek olursa, kapı aynası göstergesi yanar veya yanıp söner, araç veya bisiklet kapıya o kadar uzaktır.

Güvenli Çıkış Yardımı şu durumlarda çalışır

Güvenli Çıkış Yardımı, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışır:

- EV sistemi çalışırken, EV sistemi durdurulduğundan bu yana 3 dakikadan az zaman geçtiğinde, veya bir kapı açılıp araca birisi girdiğinden bu yana 3 dakikadan az zaman geçtiğinde (bir kapının açılıp kapanması durumunda işlemin yapılabileceği süre uzayabilir)
- Güvenli Çıkış Yardımı açıkken
- Araç durdurulduğunda.
- Vites konumu P dışında bir konumda olduğunda.

Güvenli Çıkış Yardımı, bir aracı aşağıdaki durumlarda algılar

Güvenli Çıkış Yardımı, aşağıdaki durumlarda algılama alanında bulunan bir aracı algılar:

Araç durdurulduğunda ve araca paralel hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının açıldığı alana (bagaj kapağı dışında) yaklaşırken

Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

- Güvenli Çıkış Yardımı aşağıdaki nesneleri, araçları ve bisikletleri algılamaz:
  - Yavaşça yaklaşan araçlar veya bisikletler
  - Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı dışında) çarpma olasılığının düşük olduğu belirlenen araçlar veya bisikletler
  - Açıldığında kapıya çarpma olasılığının düşük olduğu belirlenen araçlar veya bisikletler
  - Doğrudan arkadan yaklaşan araçlar veya bisikletler
  - Önden yaklaşan araçlar veya bisikletler
  - Korkuluklar, duvarlar, işaretler, park edilmiş araçlar ve diğer sabit nesneler
  - Hayvanlar, vb.
  - Aşağıdaki gibi durumlarda Güvenli Çıkış Yardımı çalışmayacaktır:
  - EV sisteminin kapanmasının üzerinden 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde (bir kapının açılıp kapanması durumunda çalışmanın mümkün olduğu süre uzayabilir)
  - Aracınız tamamen durdurulmadığında

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

● Araçlar ve bisikletler aşağıdaki durumlarda etkin bir şekilde algılanamayabilir:

- Sensör veya çevresindeki alana gelen güçlü bir darbe nedeniyle sensör hizası kaçtığında, bozulduğunda
- Arka tampondaki sensörü veya çevresindeki alanı çamur, kar, buz, bir çıkartma vb. kapladığında
- Şiddetli yağmur, kar veya sis gibi kötü havalarda durgun su ile ıslanmış bir yol yüzeyinde sürerken
- Yakın bir yerde park etmiş bir aracın arkasından bir araç veya bisiklet yaklaşırken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bir bisiklet taşıyıcı, merdiven veya başka bir aksesuar takıldığında
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, tabela, kişi veya başka bir hareketsiz nesne olduğunda
- Araç yola belirli bir açıda durduğunda
- Bir araç, yaklaşan bir aracın veya bisikletin yanından geçerken
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi sabit bir nesne boyunca seyrederken
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Araçla çekerken
- Araç dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda

● Güvenli Çıkış Yardımının bir aracı ve/veya nesneyi gereksiz yere algılaması aşağıdaki durumlarda artabilir:

- Sensör veya çevresindeki alana gelen güçlü bir darbe nedeniyle sensör hizası kaçtığında, bozulduğunda
- Bir araç veya bisiklet aracınızın arkasından belirli bir açıda yaklaşırken
- Araç yola belirli bir açıda durduğunda
- Bir araç veya bisiklet park etmiş bir aracın arkasından belirli bir açıda yaklaşırken
- Aracın arkasında park edilmiş bir araç, duvar, tabela, kişi veya başka bir hareketsiz nesne olduğunda
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
- Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi sabit bir nesne boyunca seyrederken
- Bagaj kapağı açıkken
- Aracın arkasına bir bisiklet taşıyıcı, merdiven veya başka bir aksesuar takıldığında
- Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
- Araçla çekerken
- Araç dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Bir virajda veya bir virajın çıkışında durdurulduğunda

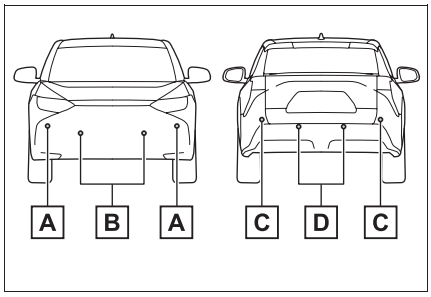
SUBARU Park Yardımı

Paralel park ederken veya bir garaj içine manevra yaparken aracınızın duvar gibi nesnelere olan mesafesi sensörler tarafından ölçülür ve multimedya ekranı ve sesli uyarı aracılığıyla iletilir.

Bu sistemi kullanırken daima çevredeki alanı kontrol edin.

Sistem bileşenleri

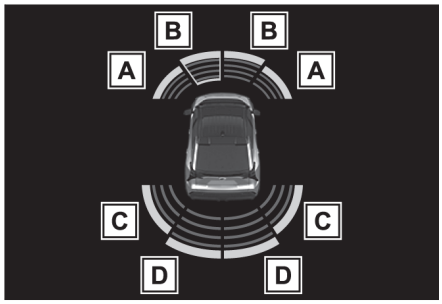
Sensör çeşitleri



A Ön köşe sensörleri
B Ön merkez sensörleri
C Arka köşe sensörleri
D Arka merkez sensörleri

Ekran

Sensörler duvar gibi bir nesne algıladığında, nesnenin konumuna ve mesafesine bağlı olarak multimedya ekranında bir grafik gösterilir. (Nesneye olan mesafe kısaldıkça, mesafe segmentleri yanıp sönebilir.)



A Ön köşe sensörü algılaması
B Ön merkez sensörü algılaması
C Arka köşe sensörü algılaması
D Arka merkez sensörü algılaması

SUBARU Park Yardımı sensörü açık/kapalı

SUBARU Park Yardımı sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kontrol düğmelerini kullanın. (→S.174)

1 ⚙ öğesini seçmek için ∧ veya ∨ düğmesine basın.

2 P öğesini seçmek için 〈 veya 〉 düğmesine ve ardından OK düğmesine basın.

SUBARU Park Yardımı sensörü fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, SUBARU Park Yardımı sensörü KAPALI göstergesi (→S.167) yanar.

Devre dışı bırakıldığında sistemi yeniden etkinleştirmek için araç çoklu bilgi ekranında ⚙ öğesini seçin, P öğesini ve ardından Aç öğesini seçin. Bu yöntem kullanılarak sistem devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK konuma getirilerek sistem yeniden etkinleştirilmeyecektir.

UYARI

Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar

Bu sistemin sağlayabileceği tanıma doğruluğu ve kontrol performansının bir sınırı vardır, bu sisteme aşırı güvenmeyin. Aracın çevresine dikkat etmek ve güvenli bir şekilde sürmekten her zaman sürücü sorumludur.

Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunun yapılmaması, aracın güvenli bir şekilde sürülememesine ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

- Sensörlere zarar vermeyin ve onları her zaman temiz tutun.
- Bir radar sensörünün yanına bir çıkartma yapıştırmayın veya arkadan aydınlatmalı bir plaka (özellikle floresan tipi), sis farları, çamurluk direği veya kablosuz anten gibi bir elektronik bileşen takmayın.
- Sensörün çevresindeki alanı sert bir darbeye maruz bırakmayın. Bir darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin. Ön veya arka tamponun çıkarılması/takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Sensörleri sökmeyin, çıkarmayın, parçalarına ayırmayın veya boyamayın.
- Plakaya bir plaka kapağı takmayın.
- Lastiklerinizin doğru şişirilmiş halde tutun.

Fonksiyon ne zaman devre dışı bırakılır

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonu, çarpışma olasılığı olmasa bile çalışabileceği için devre dışı bırakın.

- Yukarıdaki uyarılara uyulmadığında.
- Orijinal olmayan bir SUBARU süspansiyonu (alçaltılmış süspansiyon vb.) takıldığında.

Aracı yıkarken dikkat edilecekler

Sensör alanına basınçlı su veya buhar uygulamayın.

Bunu yapmak sensörün arızalanmasına neden olabilir.

- Aracı yıkamak için yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken, sensörlerin arızalanmasına neden olabileceğinden sensörlere doğrudan püskürtme yapmayın.
- Aracı temizlemek için buhar kullanırken, sensörün arızalanmasına neden olabileceğinden buharı sensörlere çok yakın doğrultmayın.

Sistem şu durumlarda çalıştırılabilir

- Güç düğmesi AÇIK konumunda
- SUBARU Park Yardımı sensörü fonksiyonu açık.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saatten (6 mph) daha düşük.
- P konumu dışında bir vites konumu seçilmiş.

Sensör algılama bilgileri

- Sensörün algılama alanları, aracın ön ve arka tamponlarının etrafındaki alanlarla sınırlıdır.
- Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar meydana gelebilir.

• Nesnenin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak algılama mesafesi kısalabilir veya algılama imkansız olabilir.

• Statik nesneler sensöre çok yaklaşırsa algılama imkansız olabilir.

- Statik nesneyi algılama ile onu görüntüleme arasında kısa bir gecikme olacaktır (uyarı sesi duyulur). Düşük hızlarda bile, nesnenin görüntüsü gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan nesnenin 30 cm'lik mesafe içine gelme olasılığı vardır.
- Ses sisteminin ses seviyesi veya klima sisteminin hava akış gürültüsü nedeniyle sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Diğer sistemlerin sesli uyarılarından dolayı bu sistemin sesini duymak zor olabilir.

Sistemin doğru şekilde algılamayabileceği nesneler

Nesnenin şekli, sensörün onu algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki nesnelere özellikle dikkat edin:

- Tel örgüler, çitler, halatlar vb.
- Pamuk, kar ve ses dalgalarını emen diğer malzemeler
- Keskin açılı nesneler
- Alçak nesneler
- Aracınızın yönünde dışa doğru çıkıntı yapan üst bölümleri olan uzun nesneler

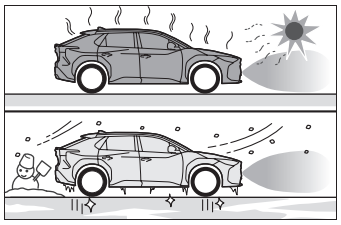
Belirli türde giysiler giydiklerinde, kişiler tespit edilemeyebilir.

Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

Belirli araç koşulları ve çevredeki ortam, bir sensörün nesneleri doğru şekilde algılama yeteneğini etkileyebilir. Bunun meydana gelebileceği özel durumlar aşağıda verilmiştir.

- Sensörün üzerinde kir, kar, su damlaları veya buz olduğunda. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu çözecektir.)
- Bir sensör donduysa. (Alanı çözdürmek bu sorunu çözecektir.)

  Özellikle soğuk havalarda, bir sensör donarsa, sensör ekranı anormal şekilde görüntülenebilir veya duvar gibi nesneler algılanamayabilir.
- Bir sensör veya sensörün etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuk olduğunda.



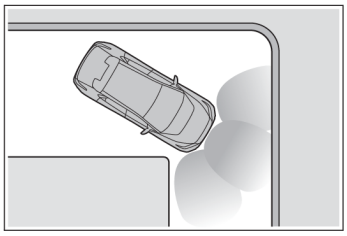
- Aşırı engebeli bir yolda, yokuşta, çakıllı yolda veya çimen üstünde.
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarı veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar aracın yakınındayken
- Bir sensör bir sprey veya şiddetli yağmur tabakasıyla kaplanmışsa.
- Nesneler sensöre çok yaklaşırsa.
- Bir yaya, ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giydiğinde (örn. büzgülü veya fırfırlı etekler).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı nesneler algılama aralığında olduğunda.
- Kuvvetli rüzgar esiyorsa
- Sis, kar veya kum fırtınası gibi sert havalarda sürerken
- Araç ile algılanan nesne arasında algılanamayan bir nesne olduğunda
- Bir araç, motosiklet, bisiklet veya yaya gibi bir nesne aracın önünü keserse veya aracın yanından fırlarsa
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değiştirilmişse
- Çeki halkası, tampon koruyucusu (ek bir kaplama şeridi vb.), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreme makinesi gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipman takıldığında
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkmış veya inmişse

- Aracın bir kaza geçirmesi veya arızalanması gibi durumlar sonucunda araç dengeli bir şekilde sürülemiyorsa
- Bir lastik zinciri, kompakt stepne veya acil durum lastik patlağı onarım kiti kullanıldığında

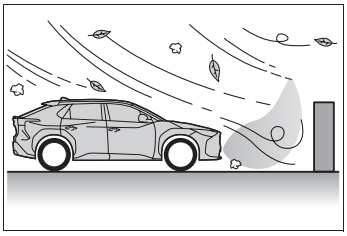
■ **Bir çarpışma ihtimali olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabilir.

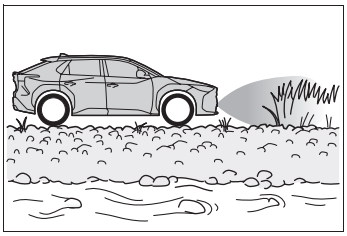
- Dar bir yolda sürerken



- Bir pankart, bayrak, alçak dal veya bariyere (hemzemin geçitlerde, ücret ödeme gişelerinde ve otoparklarda kullanılanlar gibi) doğru sürerken
- Yolun yüzeyinde bir derin lastik izi veya delik olduğunda
- Drenaj hendekleri için kullanılanlar gibi metal bir örtü (ızgara) üzerinde sürerken
- Dik bir yokuştan yukarı veya aşağı sürerken
- Bir sensöre çok miktarda su çarparsa, örneğin su basmış bir yolda sürerken
- Sensörün üzerinde kir, kar, su damlaları veya buz olduğunda. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu çözecektir.)
- Bir sensör bir sprey veya şiddetli yağmur tabakasıyla kaplanmışsa
- Sis, kar veya kum fırtınası gibi sert havalarda sürerken
- Güçlü rüzgarlar eserken



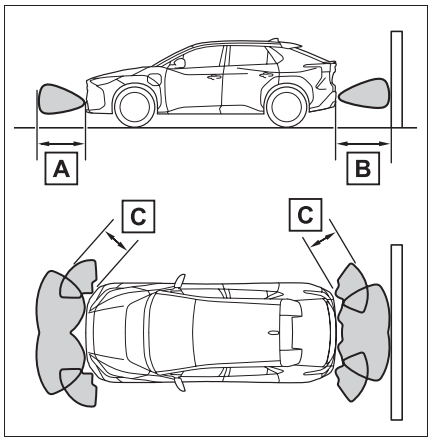
- Araç kornaları, araç dedektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarı veya ultrasonik dalgalar üreten diğer cihazlar aracın yakınındayken
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkmış veya inmişse
- Bir sensörün yönü bir çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle değiştirilmişse
- Araç uzun veya kavisli bir kaldırıma yaklaşırken
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüş.
- Aracın bir kaza geçirmesi veya arızalanması gibi durumlar sonucunda araç dengeli bir şekilde sürülemiyorsa
- Aşırı engebeli bir yolda, yokuşta, çakıllı yolda veya çimen üstünde



- Bir lastik zinciri, kompakt stepne veya acil durum lastik patlağı onarım kiti kullanıldığında

Sensör algılama ekranı, nesneye olan mesafe

Sensörlerin algılama menzili



A Yaklaşık 100 cm (3,3 ft.)

B Yaklaşık 150 cm (4,9 ft.)

C Yaklaşık 60 cm (2,0 ft.)

Diyagram, sensörlerin algılama aralığını gösterir. Sensörlerin araca çok yakın nesneleri algılayamayacağını unutmayın.

Sensörlerin menzili cismin şekline vs. bağlı olarak değişebilir.

Mesafe ve sesli uyarı

Algılanabilir nesneler	Araç hızı
Ön sensör: Yaklaşık 100 cm - 60 cm (3,3 ft. - 2,0 ft.)* Arka sensör: Yaklaşık 150 cm - 60 cm (4,9 ft. - 2,0 ft.)*	Yavaş
Yaklaşık 60 cm ila 45 cm (2,0 fit ila 1,5 fit)*	Orta
Yaklaşık 45 cm - 30 cm (1,5 ft - 1,0 ft.)*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm - 15 cm (1.0 ft. - 0.5 ft.)	Sürekli
Yaklaşık 15 cm'den (0,5 ft.) az	

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu etkinleştirilmiştir. (@S.334)

Sesli uyarı çalışması ve bir nesneye olan mesafe

Sensörler çalışırken bir sesli uyarı duyulur.

- Araç bir nesneye yaklaşırken sesli uyarı daha hızlı çalışır.

  Araç nesnenin yaklaşık 30 cm (1.0 ft.) yakınına geldiğinde sesli uyarı sürekli çalar.
- 2 veya daha fazla sensör aynı anda statik bir nesne algıladığında, en yakın nesne için sesli uyarı çalar.
- Sensörler çalışırken bile, bazı durumlarda sesli uyarı kapatılacaktır. (otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu)

Sesli uyarı ses seviyesinin ayarlanması

Sesli uyarı ses seviyesi, araç çoklu bilgi ekranından ayarlanabilir.

Ayarları değiştirmek için gösterge kontrol düğmelerini kullanın. (→S.174)

1. ⚙ öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.
2. P öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden 〈 veya 〉 düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Sesi seçin ve ardından OK düğmesine basın.

Düğmeye her basıldığında, ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişecektir.

Bir sesli uyarıyı geçici olarak sessize alma

Bir nesne algılandığında, multimedya görüntüleme sisteminde geçici sessize alma düğmesi görüntülenir.

SUBARU Park Yardımı, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için 🔊 öğesini seçin.

Sessize alma, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hız seviyesini aştığında.
- Bir sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak kullanılamadığında.
- Çalıştırma fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapatıldığında.

RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı)

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılan BSM arka yan radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, geri giderken kolayca görülemeyen alanları kontrol etmede sürücüye yardımcı olmaktır.

UYARI

■ **Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar**

Güvenli sürüşten yalnızca sürücü sorumludur. Her zaman çevrenizi gözlemlemeye özen göstererek güvenli bir şekilde sürün.

RCTA fonksiyonu, yalnızca, aracın arkasında sağdan veya soldan bir aracın yaklaştığını sürücüye bildiren ek bir fonksiyondur.

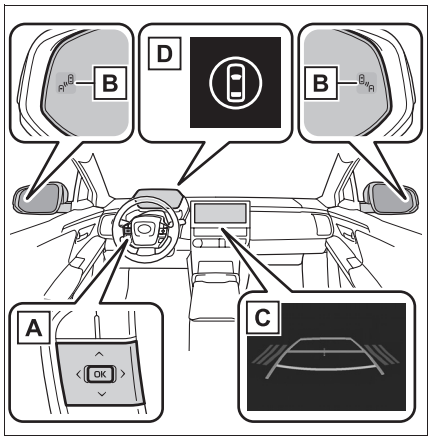
RCTA fonksiyonu belirli koşullar altında doğru şekilde çalışmayabileceğinden, sürücünün kendi görsel güvenlik onayı gereklidir.

Bu fonksiyona aşırı güvenmek, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.321

Sistem bileşenleri



A Gösterge kontrol düğmeleri

RCTA fonksiyonunun açılması/kapatılması.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynası göstergesi yanıp sönecektir.

C Multimedya ekranı

Aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılanırsa, multimedya ekranında algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.336) görüntülenecektir. Bu resim, aracınızın her iki tarafından yaklaşan bir araç örneğini göstermektedir.

D Sürüş destek bilgi göstergesi

RCTA kapalıyken, araç çoklu bilgi ekranında “Arkada Akan Trafik Uyarısı KAPALI” görüntülenecektir.

RCTA fonksiyonunun açılması/kapatılması

RCTA, araç çoklu bilgi ekranında bulunan ⚙ üzerinde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

(→S.174)

RCTA fonksiyonu kapalıyken, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.167) yanacaktır. Bu sırada, araç çoklu bilgi ekranında "Arkada Akan Trafik Uyarısı KAPALI" görüntülenecektir.

Güç düğmesinin AÇIK konumuna getirildiği her defasında, RCTA fonksiyonu etkinleştirilir.

Dış dikiz aynası göstergesi görünürlüğü

Güçlü güneş ışığında, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

RCTA sesli uyarısının duyulması

RCTA sesli uyarısını, ses sisteminin yüksek ses seviyesi gibi yüksek gürültülü seslerden dolayı duymak zor olabilir.

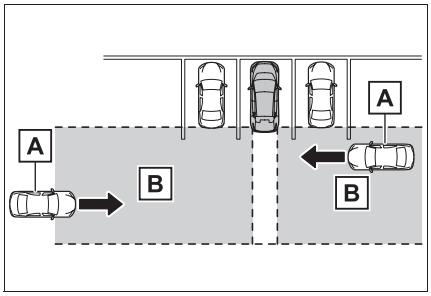
Radar sensörleri

→S.321

RCTA fonksiyonu

RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA işlevi, aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan araçları algılamak için radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynası göstergelerini yakıp söndürerek ve sesli uyarı vererek sürücüyü bu tür araçların varlığı konusunda uyarır.



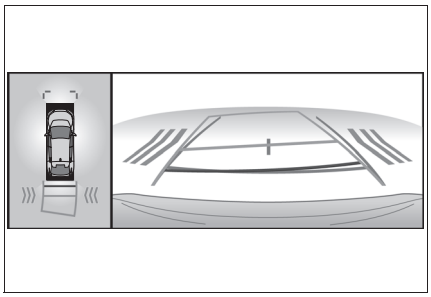
A Yaklaşan araçlar

B Yaklaşan araçların algılama alanları

RCTA simgesi ekranı

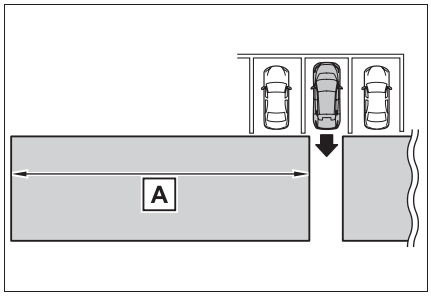
Aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılandığında, multimedya ekranında aşağıdakiler görüntülenecektir.

Bu resim, aracınızın her iki tarafından yaklaşan bir araç örneğini göstermektedir.



RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği alanlar aşağıda özetlenmiştir.



Sesli uyarı, daha uzaktan yaklaşan daha hızlı araçlar için uyarı verebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	(A) Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	56 km/sa (34 mph)	40 m (131 ft.)
Yavaş	8 km/sa (5 mph)	5,5 m (18 ft.)

RCTA fonksiyonu şu durumlarda çalışır

RCTA fonksiyonu, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır:

- Güç düğmesi AÇIK konumunda
- RCTA fonksiyonu açık.
- Vites konumu R konumunda.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) değerinden daha az.
- Yaklaşan araç hızı yaklaşık 8 km/sa (5 mph) ile 56 km/sa (34 mph) arasındadır.

Sesli uyarı ses seviyesinin ayarlanması

Sesli uyarı ses seviyesi, araç çoklu bilgi ekranından ayarlanabilir.

RCTA sesli uyarısının ses seviyesi, araç çoklu bilgi ekranında bulunan ⚙ üzerinden ayarlanabilir. (→S.337)

Bir sesli uyarıyı geçici olarak sessize alma

Bir nesne algılandığında, multimedya görüntüleme sisteminde geçici sessize alma düğmesi görüntülenir.

SUBARU Park Yardımı, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için 🔊 öğesini seçin.

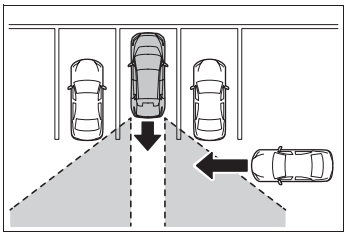
Sessize alma, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hız seviyesini aştığında.
- Bir sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak kullanılamadığında.
- Çalıştırma fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapatıldığında.

Sistemin bir aracı tespit etmeyeceği koşullar

RCTA fonksiyonu, aşağıdaki araç ve/veya nesne türlerini algılamak için tasarlanmamıştır:

- Doğrudan arkadan yaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinde geri giden araçlar
- Engeller nedeniyle sensörlerin algılayamadığı araçlar



- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri hareketsiz nesneler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar

5

Sürüş

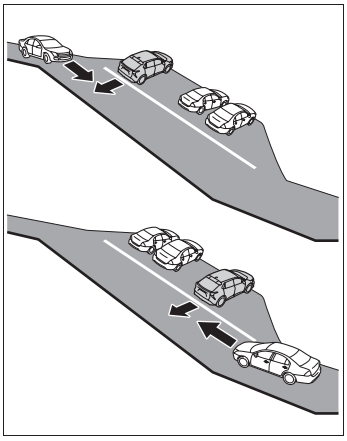
- Aracınızın yanındaki park yerlerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe çok kısalıyor

*: Koşullara bağlı olarak bir araç ve/veya nesne algılanabilir.

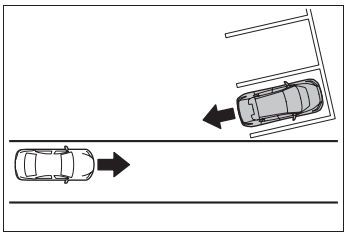
Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki durumlarda araçları doğru algılamayabilir:

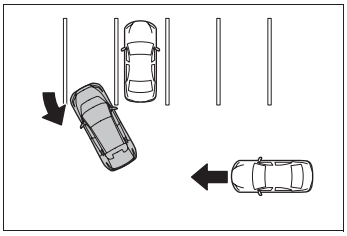
- Sensör veya çevresindeki alana gelen güçlü bir darbe nedeniyle sensör hizası kaçtığında, bozulduğunda
- Arka tamponun üzerindeki çamur, kar, buz, bir çıkartma vb., sensörü veya çevresindeki alanı kaplıyorsa
- Şiddetli yağmur, kar veya sis gibi kötü havalarda durgun su ile ıslanmış bir yol yüzeyinde sürerken
- Birden fazla araç, her bir araç arasında yalnızca küçük bir boşlukla yaklaşırken
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki halkası, tampon koruyucusu (ek bir kaplama şeridi vb.), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreme makinesi gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipman takıldığında
- Eğimde keskin bir değişme olan bir yokuşta geri giderken



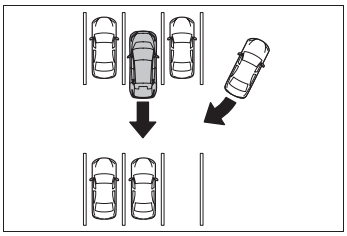
- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açıldıktan hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken EV sistemi başlatıldıktan hemen sonra
- Engeller nedeniyle sensörler bir aracı algılayamadığında
- Römork çekerken
- Aracınız ile algılama alanına giren araç arasında önemli bir yükseklik farkı olduğunda
- Bir sensör veya sensörün etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon modifiye edilmişse veya belirtilenden farklı ebatta lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkmış veya inmişse
- Geri manevra sırasında dönerken



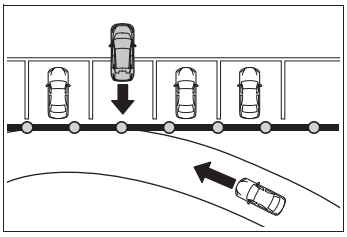
- Bir araç dönüp algılama alanına girdiğinde



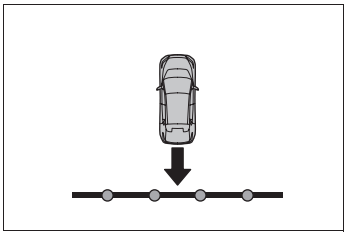
Bir çarpışma ihtimali olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun bir aracı ve/veya nesneyi gereksiz yere algılaması aşağıdaki durumlarda artabilir:

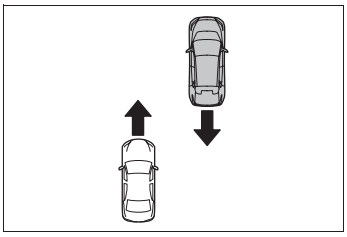
- Park yeri bir caddeye baktığında ve araçlar caddede sürülürken



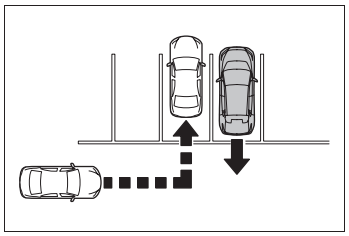
- Aracınız ile elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek korkuluk, duvar, tabela veya park edilmiş araç gibi metal nesneler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki halkası, tampon koruyucusu (ek bir kaplama şeridi vb.), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreme makinesi gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipman takıldığında
- Bir araç aracınızın yanından geçerken



- Algılanan bir araç aracınıza yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında bir klima ünitesinin fanı gibi dönen nesneler olduğunda
- Arka tampona su sıçradığında veya bir fıskiyeden püskürtülür gibi püskürtüldüğünde
- Hareket eden nesneler (flamalar, egzoz dumanları, büyük yağmur damlacıkları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb.)
- Algılama alanına giren bir korkuluk, duvar vb. ile aracınız arasındaki mesafe kısa olduğunda

- Izgaralar ve oluklar
- Bir sensör veya sensörün etrafındaki alan aşırı sıcak veya soğuk olduğunda.
- Süspansiyon modifiye edilmişse veya belirtilenden farklı ebatta lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkmış veya inmişse

RCD (Arka Kamera Algılama) fonksiyonu

Araç geri manevra yaparken, arka kamera algılama fonksiyonu aracın arkasındaki algılama alanı içinde bulunan yayaları algılayabilir. Bir yaya algılanırsa, sürücüyü yayadan haberdar etmek için bir sesli uyarı duyulacak ve multimedya ekranında bir simge görüntülenecektir.

⚠ UYARI

■ Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar

Bu sistem için tanıma ve kontrol yetenekleri sınırlıdır.

Sürücü aracı, her zaman sorumlu davranarak sisteme fazla güvenmeden ve çevredeki durumları anlayarak güvenli bir şekilde kullanmalıdır.

■ Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için

Aşağıdakileri dikkate alın, aksi takdirde kazaya yol açabilecek bir tehlike her zaman mevcuttur

- Kamerayı her zaman zarar vermeden temizleyin.
- Piyasa malı elektronik parçaları (aydınlatmalı araç plakası, sis lambaları vb.) kameranın yakınına takmayın.
- Kameranın yakın çevresini güçlü darbelere maruz bırakmayın. Kameranın yakın çevresi güçlü bir darbeye maruz kalırsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

UYARI

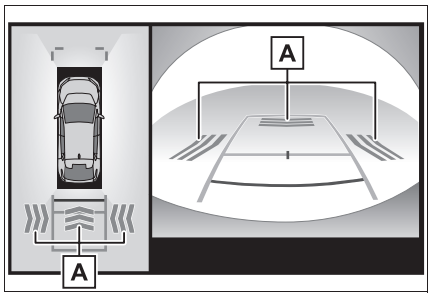
- Kamerayı sökmeyin, çıkarmayın, parçalarına ayırmayın, üzerinde değişiklik yapmayın veya boyamayın.
- Kameraya aksesuar veya çıkartma yapıştırmayın.
- Arka tampona piyasa malı koruyucu parçalar (tampon kaplaması vb.) takmayın.
- Uygun lastik hava basıncını koruyun.
- Bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

■ RCD fonksiyonu kapalı

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanır. RCD fonksiyonu düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle bir kaza meydana gelme tehlikesi mevcuttur.

- Yukarıda belirtilen içeriklere uyulmazsa.
- SUBARU orijinal parçaları dışındaki süspansiyonlar takılırsa.

Multimedya ekranı



A Yaya algılama simgesi

Bir yaya algılandığında otomatik olarak görüntülenir.

(Güç düğmesi her defasında kapatılıp ardından AÇIK olarak değiştirildiğinde, RCD fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.)

RCD fonksiyonunun açılması/kapatılması

RCD fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kontrol düğmelerini kullanın.

(→S.174)

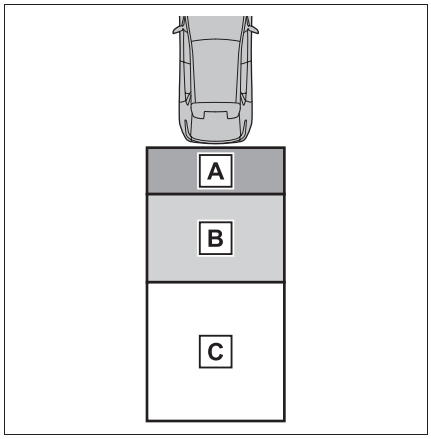
1 ⚙ öğesini seçmek için ∧ veya ∨ düğmesine basın.

2 “RCD”yi seçmek için 〈 veya 〉 düğmesine ve ardından OK düğmesine basın.

RCD fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.167) yanar. Bu sırada, araç çoklu bilgi ekranında RCD göstergesi ve “Arka Kamera Algılama KAPALI” görüntülenecektir.

Bir yaya algılandığında

Arka kamera algılama fonksiyonu, algılama alanında bir yaya algılarsa, sesli uyarı ve yaya algılama aşağıdaki gibi çalışır:



A (A) alanında bir yaya algılanırsa

5

Sürüş

Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Yaya algılama simgesi:

Yanıp söner

B (B) alanında bir yaya algılanırsa

Sesli uyarı (Araç hareketsiz dururken):

Ses 3 kez duyulur

Sesli uyarı (Araç geri manevra yaparken, aracın arkasına bir yaya yaklaştığında):

Tekrar tekrar çalar

Yaya algılama simgesi:

Yanıp söner

C Sistem, aracınızın (C) alanındaki bir yaya ile çarpışabileceğini belirlerse

Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Yaya algılama simgesi:

Yanıp söner

Arka kamera algılama fonksiyonu şu durumlarda çalışır

- Güç düğmesi AÇIK konumunda
- RCD fonksiyonu açık.
- Vites konumu R konumunda.

Sesli uyarı ses seviyesinin ayarlanması

Sesli uyarı ses seviyesi, araç çoklu bilgi ekranından ayarlanabilir. (→S.334)

Ayarları değiştirmek için gösterge kontrol düğmelerini kullanın. (→S.174)

Bir sesli uyarıyı geçici olarak sessize alma

Bir nesne algılandığında, multimedya görüntüleme sisteminde geçici sessize alma düğmesi görüntülenir. SUBARU Park Yardımı, RCTA ve RCD'nin sesli uyarısını hep birlikte susturmak için öğesini seçin.

Sessize alma, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Vites konumu değiştirildiğinde.
- Araç hızı belirli bir hız seviyesini aştığında.
- Bir sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak kullanılamadığında.
- Çalıştırma fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Güç düğmesi kapatıldığında.

Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdakiler gibi bazı yayalar arka kamera algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve bu fonksiyonun düzgün çalışmasını engelleyebilir:

• Öne eğilen veya çömelmiş yayalar
• Yatan yayalar
• Koşan yayalar
• Algılama alanına aniden giren yayalar
• Bisiklet, kaykay veya başka bir hafif araç kullanan kişiler
• Yağmurluk, uzun etek vb. gibi büyük beden giysiler giyen ve siluetlerini belirsizleştiren yayalar
• Bir el arabası veya şemsiye gibi bir nesne tarafından vücudu kısmen gizlenen yayalar
• Gece olduğu gibi karanlık nedeniyle belirsizleşen yayalar

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, yayalar arka kamera algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve bu, fonksiyonun düzgün çalışmasını engelleyebilir:

• Sert havalarda (yağmur, kar, sis vb.) geri manevra yaparken
• Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. yapışmış olduğunda) veya çizilmiş olduğunda
• Güneş veya başka bir aracın farları gibi çok parlak bir ışık doğrudan arka kameraya geldiğinde
• Bir garajın veya yeraltı otoparkının giriş veya çıkışı gibi çevredeki parlaklığın aniden değiştiği bir yerde geri giderken

- Alacakaranlık veya yer altı otoparkı gibi loş bir ortamda geri giderken
- Kamera konumu ve yönü sapmış olduğunda
- Bir çekme kancası takıldığında
- Kamera merceği üzerine su damlacıkları akarken
- Araç yüksekliği aşırı değiştiğinde (burnu yukarıda, burnu aşağıda durumları)
- Bir lastik zinciri veya acil durum lastik patlağı onarım kiti kullanıldığında
- Arka cam yıkayıcı çalışırken
- Süspansiyon modifiye edilmişse veya belirtilenden farklı ebatta lastikler takılmışsa
- Arkadan aydınlatmalı plaka veya arka sis lambası gibi elektronik bir bileşen arka kameranın yanına takıldıysa
- Arka tampona ek kaplama şeridi gibi bir tampon koruyucu takıldıysa

■ **Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar**

● Algılama alanında yayalar olmasa bile, aşağıdakiler gibi bazı nesneler algılanabilir ve muhtemelen arka kamera algılama işlevinin çalışmasına neden olabilir.

- Direk, trafik konisi, çit veya park edilmiş araç gibi üç boyutlu nesneler
- Araba ya da motosiklet gibi hareket eden nesneler
- Bayraklar, flamalar veya su birikintileri (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havada uçuşan maddeler) gibi, siz geri manevra yaparken aracınıza doğru hareket eden nesneler
- Arnavut kaldırımlı veya çakıllı yollar, tramvay rayları, yol onarımları, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yol üstüne düşmüş yapraklar
- Drenaj hendekleri için kullanılanlar gibi metal kapaklar (ızgaralar)
- Bir su birikintisine veya ıslak bir yol yüzeyine yansıyan nesne görüntüleri
- Yol üzerindeki gölgeler

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, algılama alanında yayalar olmasa bile arka kamera algılama işlevi çalışabilir.

- Yol kenarına veya yoldaki bir tümseğe doğru geri geri giderken
- Bir yokuşa/inişe doğru geri giderken
- Taşınan yük nedeniyle aracın arkası kalkmış veya inmişse
- Arka tampona ek kaplama şeridi gibi bir tampon koruyucu takıldıysa
- Arka kameranın yönü değiştirilmişse
- Aracın arkasına bir çekme halkası takılıysa
- Arka kamera merceği üzerinden su akarken
- Arka kamera engellendiğinde (kir, kar, buz vb. yapışmış olduğunda) veya çizilmiş olduğunda
- Algılama alanında başka bir aracın acil durum flaşörleri (dörtlü flaşörler) gibi yanıp sönen bir ışık varsa
- Bir lastik zinciri veya acil durum lastik patlağı onarım kiti kullanıldığında

● Arka kamera algılama fonksiyonunun fark edilmesinin zor olduğu durumlar

- Çevredeki alan gürültülüyse, müzik sistemi ses seviyesi yüksekse, klima sistemi kullanılıyorsa, vs. sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Kabin içi sıcaklık aşırı yüksek veya düşükse, ses sistemi ekranı düzgün çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Park Destek Freni sistemi, düşük hızda sürerken veya park ederken olduğu gibi geri giderken çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem, algılanan bir nesne veya yaya ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde, sürücüyü kaçmaya zorlama için bir uyarı çalışır. Sistem, algılanan bir nesne veya yaya ile çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, çarpışmayı önlemeye veya çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak frenler uygulanır.

Uzatılmış Far Aydınlatma sistemi (varsa)

- **Aracın Önünde ve Arkasında Hareketsiz Statik Nesneler**

→S.348

- **Aracın Arkasında Hareket Eden Araçlar**

→S.351

- **Aracın Arkasında Yayalar (varsa)**

→S.351

UYARI

Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar

Bir kazaya yol açabileceğinden sisteme aşırı güvenmeyin.

Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

Araç ve yol koşullarına, hava durumuna vb. bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Sensörlerin ve radarların algılama yetenekleri sınırlıdır. Daima aracın çevresinin güvenliğini kontrol ederek sürün.

- Güvenli sürüşten yalnızca sürücü sorumludur. Her zaman çevrenizi gözlemlemeye özen göstererek dikkatli ve güvenli bir şekilde sürün. Park Destek Freni sistemi, çarpışmaların şiddetini azaltmak için destek sağlamak üzere tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durdurmak için tasarlanmamıştır. Ayrıca, sistem aracı durdursa bile yaklaşık 2 saniye sonra fren kontrolü iptal olacağından hemen fren pedalına basılması gerekir.
- Aracı kasıtlı olarak duvar vs. yönünde sürerek sistem işleyişini kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür eylemlere kalkışmayın.

Park Destek Freni ne zaman devre dışı bırakılır

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma olasılığı olmasa bile sistem çalışabileceğinden Park Destek Frenini devre dışı bırakın.

- Bir şasi silindir, şasi dinamometresi veya serbest döndürme silindiri vb. kullanarak aracı incelerken

UYARI

- Aracı bir tekneye, kamyona veya başka bir nakliye gemisine yüklerken
- Süspansiyon modifiye edilmişse veya belirtilenden farklı ebatta lastikler takılmışsa
- Taşınan yük nedeniyle aracın önü kalkmış veya inmişse
- Çeki halkası, tampon koruyucusu (ek bir kaplama şeridi vb.), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreme makinesi gibi bir sensörü engelleyebilecek ekipman takıldığında
- Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanırken
- Aracın bir kaza geçirmesi veya arızalanması gibi durumlar sonucunda araç dengeli bir şekilde sürülemiyorsa
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürülürken
- Lastikler uygun şekilde şişirilmediğinde
- Lastikler çok aşındığında
- Bir lastik zinciri, kompakt stepne veya acil durum lastik patlağı onarım kiti kullanıldığında

■ Süspansiyon için alınacak önlemler

Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse, sensörler algılanabilecek nesneleri algılayamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir ve muhtemelen bir kazaya yol açılabilir.

Park Destek Freninin Etkinleştirilmesi / Devre Dışı Bırakılması

Park Destek Freni, araç çoklu bilgi ekranında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Tüm Park Destek Freni fonksiyonları (aracın önündeki ve arkasındaki hareketsiz statik nesneler, aracın arkasındaki hareketli araçlar ve aracın arkasındaki yayalar) aynı anda etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Park Destek Frenini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kontrol düğmelerini kullanın. (→S.174)

1 ⚙ öğesini seçmek için ∧ veya ∨ düğmesine basın.

2 “PKSB”yi seçmek için ‹ veya › düğmesine ve ardından OK düğmesine basın.

Park Destek Freni devre dışı bırakıldığında, sürüş destek bilgileri göstergesi (→S.167) yanar.

Devre dışı bırakıldığında sistemi yeniden etkinleştirmek için araç çoklu bilgi ekranında ⚙ öğesini seçin, “PKSB” öğesini ve ardından Aç öğesini seçin. Bu yöntem kullanılarak sistem devre dışı bırakılırsa, güç düğmesi kapatılıp ardından AÇIK konuma getirilerek sistem yeniden etkinleştirilmeyecektir.

EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü ve fren kontrolü için ekran ve sesli uyarı

EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü veya fren kontrolü çalışıyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı çalacak ve bilgi ekranı ve multimedya sistemi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Duruma bağlı olarak, EV sistem çıkış gücü kısıtlama kontrolü, ivmeyi sınırlamak veya çıkış gücünü mümkün olduğunca kısıtlamak için çalışacaktır.

- EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışıyor (hızlanma kısıtlaması)

Belirli bir seviyenin üzerindeki hızlanma sistem tarafından kısıtlanır.

Multimedya ekranı: Hiçbir uyarı görüntülenmiyor

Araç çoklu bilgi ekranı: “Algılanan Nesne Hızlanması Azaltıldı”

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanmıyor

Sesli uyarı: Ses gelmiyor

- EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışıyor (çıkış gücü mümkün olduğunca kısıtlandı)

Sistem, normalden daha güçlü bir fren çalışmasının gerekli olduğunu belirledi.

Multimedya ekranı: “FREN!”

Araç çoklu bilgi ekranı: “FREN!”

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanmıyor

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışıyor

Sistem, acil frenlemenin gerekli olduğunu belirledi.

Multimedya ekranı: “FREN!”

Araç çoklu bilgi ekranı: “FREN!”

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanmıyor

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç, sistem çalışması tarafından durduruldu

Araç, fren kontrol işlemi ile durduruldu

Multimedya ekranı: “Fren Pedalına Basın”

Araç çoklu bilgi ekranı: “Gaz Pedalına Basıldı Fren Pedalına Basın” (Gaz pedalına basılmazsa, “Fren Pedalına Basın” görüntülenecektir.)

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanıyor

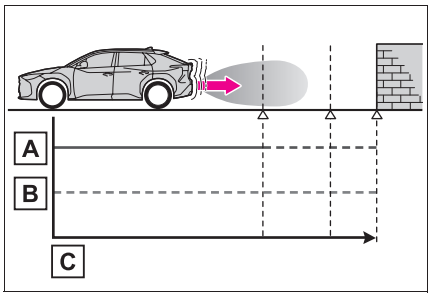
Sesli uyarı: Tekrar tekrar çalar

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni, algılanan bir nesne veya yaya ile çarpışmanın mümkün olduğunu belirlerse, araç hızındaki herhangi bir artışı sınırlamak için EV sistemi çıkış gücü sınırlandırılacaktır. (EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü: Bkz. şekil 2.)

Ek olarak, gaz pedalına basılmaya devam edilirse, araç hızını azaltmak için frenler otomatik olarak uygulanacaktır. (Fren kontrolü: Bkz. şekil 3.)

- Şekil 1 PKSB (Park Destek Freni) çalışmadığında

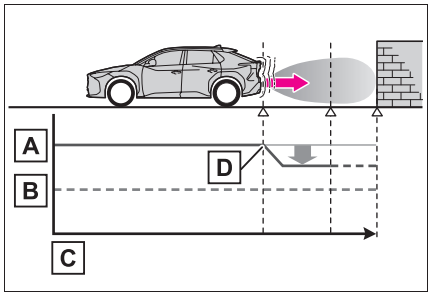


A EV sistemi çıkış gücü

B Frenleme kuvveti

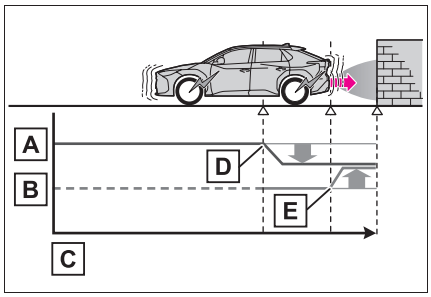
C Süre

- Şekil 2 EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalıştığında



A EV sistemi çıkış gücü
B Frenleme kuvveti
C Süre
D EV sistem çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3 EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A EV sistemi çıkış gücü
B Frenleme kuvveti
C Süre
D EV sistem çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler)
E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem, algılanan nesne ile çarpışma olasılığının son derece yüksek olduğunu belirler)

Park Destek Freni çalıştırıldıysa

Araç, Park Destek Freninin çalışması nedeniyle durdurulursa, Park Destek Freni devre dışı bırakılacak ve sürüş destek bilgi göstergesi yanacaktır. Park Destek Freni gereksiz yere çalışırsa, fren kontrolü fren pedalına basılarak veya otomatik olarak iptal edilmesi için yaklaşık 2 saniye beklenerek iptal edilebilir. Ardından araç, gaz pedalına basılarak çalıştırılabilir.

Park Destek Freninin Yeniden Etkinleştirilmesi

Park Destek Freninin çalışması nedeniyle Park Destek Freni devre dışı bırakıldığında onu yeniden etkinleştirmek için, ya sistemi yeniden etkinleştirin (@S.345) veya güç düğmesini kapatıp tekrar AÇIK konuma getirin.

Ek olarak, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilecek ve sürüş destek bilgi göstergesi sönecektir:

- P vites konumu seçildi
- Nesne aracın seyir yönünde artık algılanmıyor
- Aracın seyir yönü değişir*

*: Araç Arkasında Yaya fonksiyonunun çalıştığı durumlar hariç.

■ **SUBARU Park Yardımı sensörü sesli uyarısı**

SUBARU Park Yardımı sensörü sesli uyarısının etkin olup olmadığına bakılmaksızın, PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirilirse, ön veya arka sensörler statik bir nesne algılar ve fren kontrolü yapılırsa, SUBARU Park Yardımı sensörü sesli uyarısı duyulur.

■ **12 voltluk akü terminalinin bağlantısı kesilir ve yeniden bağlanırsa**

Sistemin başlatılması gerekiyor. Sistemi başlatmak için, aracı yaklaşık 35 km/sa (22 mph) veya daha yüksek bir hızda 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düz ileri yönde sürün.

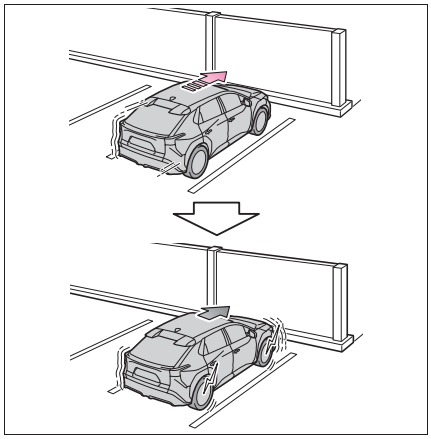
Aracın Arkası

Sensörler, aracın seyir yönünde duvar gibi statik bir nesne algılarsa ve sistem, gaz pedalına yanlışlıkla basılması sonucunda aracın aniden ileri hareket etmesi nedeniyle, yanlış vites konumu seçilmesi sonucunda aracın istenmeyen yönde hareket etmesi nedeniyle, veya park ederken veya düşük hızlarda seyir halindeyken, algılanan statik nesne ile çarpışma olabileceğini belirlerse, sistem etkiyi azaltmak ve oluşan hasarı azaltmak için çalışacaktır.

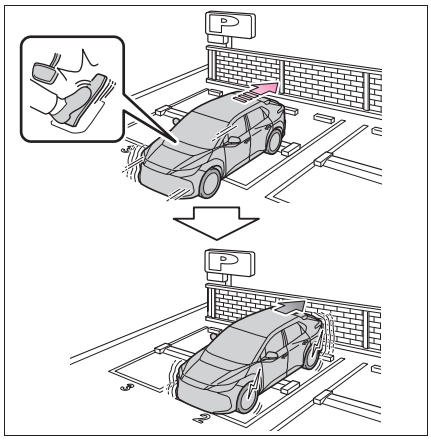
Fonksiyonun çalışmasına Örnekler

Bu fonksiyon, aracın seyir yönünde bir nesne algılandığında aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

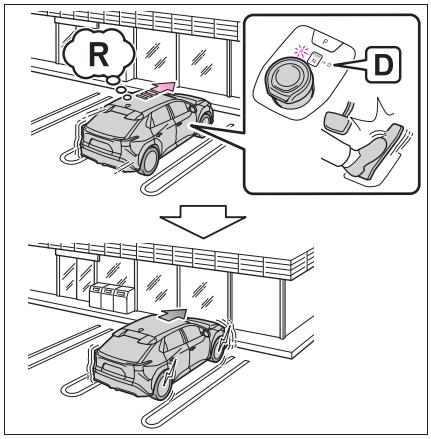
■ **Araç düşük hızda seyrederken ve fren pedalına basılmadığında veya geç basıldığında**



■ **Gaz pedalına aşırı derecede basıldığında**



■ **Yanlış vites konumu seçilmesi nedeniyle araç istenmeyen yönde hareket ettiğinde**



Sisteme genel bakış

→S.329

⚠ UYARI

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.330

■ **PKSB (Park Destek Freni) sistemi, örneğin bir hemzemin geçitte olduğu gibi gereksiz yere çalışırsa**

→S.347

■ **Aracı yıkarken dikkat edilecekler**

→S.330

■ **Sistem şu durumlarda çalışacaktır**

Fonksiyon, sürüş yardımı bilgi göstergesi yanmadığında (→S.167, 476) ve aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır:

- EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü
- Park Destek Freni etkinleştirilmiş.

- Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha az.
- Aracın seyir yönünde ve yaklaşık 2 ila 4 m (6 ila 13 ft.) uzaklıkta statik bir nesne var.
- Park Destek Freni, bir çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü bir fren işleminin gerekli olduğunu belirler.

● Fren kontrolü

- EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışıyor.
- Park Destek Freni, bir çarpışmayı önlemek için ani bir fren işleminin gerekli olduğunu belirler.

■ **Sistem şu durumlarda çalışmayı durduracaktır**

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa fonksiyon çalışmayı durduracaktır:

● EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü

- Park Destek Freni devre dışı bırakılmış.
- Sistem, normal fren çalışmasıyla çarpışmanın önlenebilir hale geldiğini belirledi.
- Statik nesne artık araçtan yaklaşık 2 ila 4 m (6 ila 13 ft.) uzakta, veya aracın hareket yönünde değil.

● Fren kontrolü

- Park Destek Freni devre dışı bırakılmış.
- Aracın fren kontrolü ile durdurulmasının üzerinden yaklaşık 2 saniye geçmiş.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmış.
- Statik nesne artık araçtan yaklaşık 2 ila 4 m (6 ila 13 ft.) uzakta, veya aracın hareket yönünde değil.

■ **Algılama aralığı**

Sistemin algılama aralığı, SUBARU Park Yardımı sensörünün algılama aralığından farklıdır.

(→S.333)

Bu nedenle, SUBARU Park Yardımı sensörü bir statik nesne algılayıp uyarı verse bile, PKSB (Park Destek Freni) sistemi çalışmaya başlamayabilir.

■ **Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar**

→S.331

■ **Bir çarpışma ihtimali olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.332

Aracın Arkasında Hareket Eden Araç*

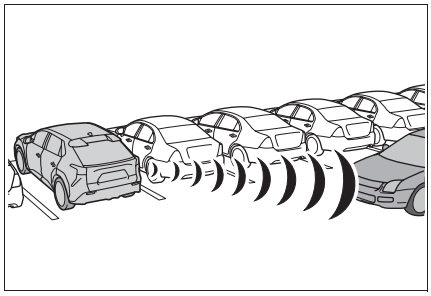
*: Varsa

Bir arka radar sensörü aracın arkasında sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılarsa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse, bu fonksiyon yaklaşan araçla çarpma olasılığını azaltmak için fren kontrolü yapacaktır.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın seyir yönünde bir araç algılandığında, aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geri giderken, bir araç yaklaşıyor ve fren pedalına basılmıyor veya geç basılıyor**



Sensör çeşitleri

→S.321

UYARI

■ **Sistemin düzgün çalışabilmesini sağlamak için**

→S.321

■ **Sistem şu durumlarda çalışacaktır**

Fonksiyon, sürüş yardımı bilgi göstergesi yanmadığında (→S.167, 476) ve aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır:

- EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü
  - Park Destek Freni etkinleştirilmiş.
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mph) veya daha az.
  - Araçlar, yaklaşık 8 km/sa (5 mph) veya daha fazla bir seyir hızında aracın arkasında sağından veya solundan yaklaşıyor.
  - Vites konumu R konumunda.
  - Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü bir fren çalışmasının gerekli olduğunu belirler.
- Fren kontrolü
  - EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışıyor.
  - Park Destek Freni, yaklaşan bir araçla çarpışmayı önlemek için acil durum freninin gerekli olduğunu belirler.

■ **Sistem şu durumlarda çalışmayı durduracaktır**

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa fonksiyon çalışmayı durduracaktır:

- EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışı bırakılmış.
  - Normal fren çalışması ile çarpışma önlenebilir hale gelir.

- Artık aracın arkasından sağdan veya soldan bir araç yaklaşmıyor.

● Fren kontrolü

- Park Destek Freni devre dışı bırakılmış.
- Aracın fren kontrolü ile durdurulmasının üzerinden yaklaşık 2 saniye geçmiş.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmış.
- Artık aracın arkasından sağdan veya soldan bir araç yaklaşmıyor.

■ **Algılama aralığı**

Aracın arkasında hareket eden araçları algılama aralığı, RCTA işlevinin algılama alanından farklıdır (→S.336). Bu nedenle, RCTA işlevi bir araç algılayıp uyarı verse bile, aracın arkasında hareket eden araçlar çalışmaya başlamayabilir.

■ **RCTA sesli uyarısı**

Hava durumu ne olursa olsun, RCTA işlevi açık veya kapalıdır, PKSB (Park Destek Freni) sistemi devre dışı bırakılmazsa, fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı çalar.

■ **Sistemin doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar**

→S.338

■ **Bir çarpışma ihtimali olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar**

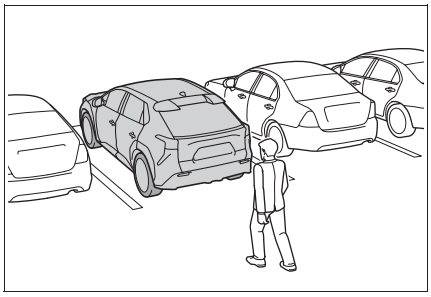
→S.339

Aracın Arkasında Yayalar

Geri manevra yaparken, arka kamera sensörü aracın arkasında bir yaya algılarsa ve sistem algılanan yaya ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlerse sesli uyarı verir. Sistem, algılanan yaya ile çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu belirlerse, çarpışmanın etkisini azaltmaya yardımcı olmak için otomatik olarak frenler uygulanacaktır.

Sistemin çalışmasına örnekler

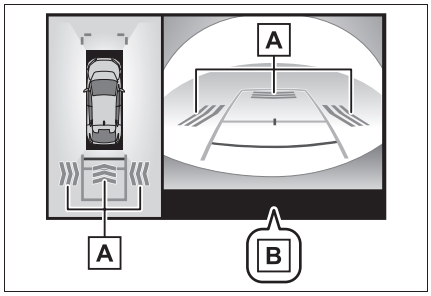
Geri giderken aracın arkasında bir yaya algılandığında, fren pedalına basılmaz veya geç basılır.



Multimedya ekranı

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya algılandığında sürücüyü kaçınma hareketi yapması için ikaz eden bir mesaj görüntüler.

Ayrıca, araç çoklu bilgi ekranında da bir mesaj görüntülenecektir.



A Yaya algılama simgesi

B “FREN!”

UYARI

■ PKSB (Park Destek Freni) sistemi gereksiz yere çalışırsa

PKSB (Park Destek Freni) sistemi çalıştıktan hemen sonra fren pedalına basın. (Fren pedalına basılarak fonksiyonun çalışması iptal edilir.)

■ PKSB (Park Destek Freni) sisteminin doğru kullanımı

→S.340

■ Sistem şu durumlarda çalışacaktır

Fonksiyon, sürüş yardımı bilgi göstergesi yanmadığında (→S.167, 476) ve aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır:

- ● EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü
- • Park Destek Freni etkinleştirilmiş.
- • Araç hızı 15 km/sa (9 mph) veya daha az.
- • Vites konumu R konumunda.
- • Araç geri giderken arka kamera sensörü aracın arkasındaki bir yayayı algılar ve sistem algılanan yaya ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirler.
- • Aracın arkasında bir yaya algılandığında.
- • PKSB (Park Destek Freni), bir çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü bir fren işleminin gerekli olduğunu belirler.
- ● Fren kontrolü
- • EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü çalışıyor.
- • Park Destek Freni, yayalarla çarpışmayı önlemek için acil durum freninin gerekli olduğunu belirler..

■ Sistem şu durumlarda çalışmayı durduracaktır

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa fonksiyon çalışmayı durduracaktır:

- ● EV sistemi çıkış gücü kısıtlama kontrolü
- • Park Destek Freni devre dışı bırakılmış.
- • Normal fren çalışması ile çarpışma önlenebilir hale gelir.
- • Aracınızın arkasında artık bir yaya algılanmıyor.
- ● Fren kontrolü
- • Park Destek Freni devre dışı bırakılmış.
- • Aracın fren kontrolü ile durdurulmasının üzerinden yaklaşık 2 saniye geçmiş.
- • Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basılmış.
- • Aracınızın arkasında artık bir yaya algılanmıyor.

■ Aracın Arkasındaki Yayalar fonksiyonunun yeniden etkinleştirilmesi

→S.347

■ Algılama aralığı

Aracın arkasındaki yayaların algılama alanı, RCD işlevinin (→S.341) algılama alanından farklıdır.

Bu nedenle, RCTA işlevi bir araç algılayıp uyarı verse bile, aracın arkasındaki yayalar fonksiyonu çalışmaya başlamayabilir.

■ **Sistemin doğru şekilde çalışmaya-bileceği durumlar**

→S.342

■ **Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği durumlar**

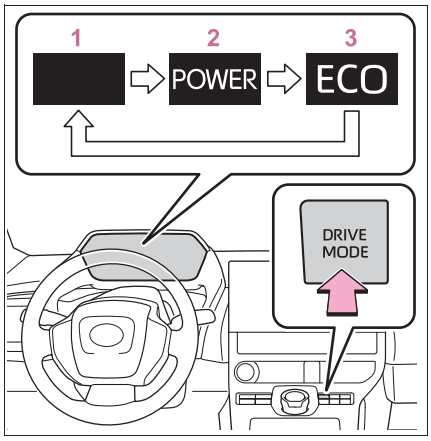
→S.343

Sürüş modu seçme düğmesi

Sürüş modları, sürüş koşullarına uyacak şekilde seçilebilir.

Bir sürüş modunun seçilmesi

Düğmeye her basıldığında, sistem, güç modu, normal mod ve Eco sürüş modu arasında değişir.



1 Normal mod

İyi bir elektrik tüketimi performansı, sessizlik ve sürüş performansı dengesine sahiptir ve normal sürüş için uygundur.

2 Güç modu

EV sistemini kontrol ederek, gaz pedalı çalışmasına verilen tepkiyi hızlandırmak ve güçlü bir şekilde hızlanmak mümkündür.

3 Eko sürüş modu

Gaz pedalı işlemleri için tahrik gücünü yönetir. Güç tüketimini iyileştirme bilincini ön plana alarak sürüş için uygundur.

Eko sürüş modu göstergesi yanar.

■ **Sürüş modu iptali**

- Güç düğmesi kapatıldığında veya “X-MODU” seçildiğinde güç modu otomatik olarak iptal edilir ve normal moda döner.
- Normal mod ve Eko sürüş modu, başka bir sürüş moduna geçilmedikçe veya “X-MODU” seçilmedikçe iptal edilmez.

  (Güç düğmesi kapatılsa bile, o mod otomatik olarak iptal edilmez)

■ **Sürüş modu seçimi kullanılabilir olmadığında**

“X-MODU” seçildiğinde, güç moduna ve Eco sürüş moduna geçmek mümkün değildir.

X-MODE

Bu mod, arazi yollarında yol tutuş kabiliyetini iyileştirdi.

2 tür mod arasından seçim yapın, SNOW - DIRT (KAR/KİR) ve D.SNOW/MUD (D.KAR/ÇAMUR).

“X-MODU” sırasında, yokuş aşağı yardım kontrolü, dik yokuşlardan aşağı sürerken sabit bir araç hızını korumak için frenleri kontrol edecektir.

Kavrama (yol tutuş) kontrolü, gaz pedalına veya fren pedalına basmak zorunda kalmadan, dik yokuş aşağı inişlerde ve kaygan yollarda düşük araç hızını koruyarak sürücünün çalışmasını destekler.

UYARI

■ **“X-MODU”nu kullanmadan önce aşağıdakilere dikkat ettiğinizden emin olun**

Uyulmadığı takdirde beklenmedik bir kazaya yol açma tehlikesi her zaman mevcuttur.

- Aracı, KAR/KİR göstergesi/D.SNOW/ÇAMUR göstergesinin yandığını kontrol ettikten sonra sürün.
- “X-MODU”, aracın sınırlı performansını artıran bir mekanizma değildir. Yol yüzeyi koşullarını ve sürüş rotasını önceden dikkatle kontrol edin ve ardından dikkatli sürün.

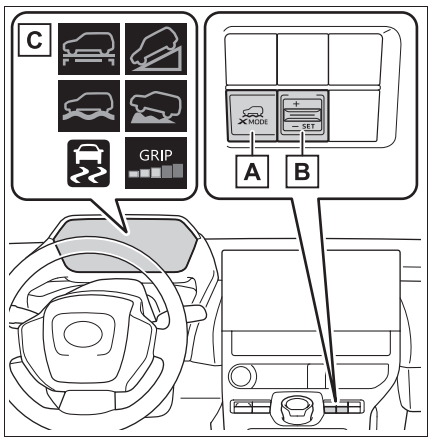
UYARI

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

Aşağıdaki yol yüzeylerinde sürerken, aracın hızını sabit tutmak mümkün olmayabilir ve bu da beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

- Son derece dik yokuşlar
- Bozuk yol yüzeyleri
- Karla kaplı yollar ve donmuş yol yüzeyleri gibi kaygan yol yüzeyleri

Sistem Bileşenleri



A "X-MODU" düğmesi

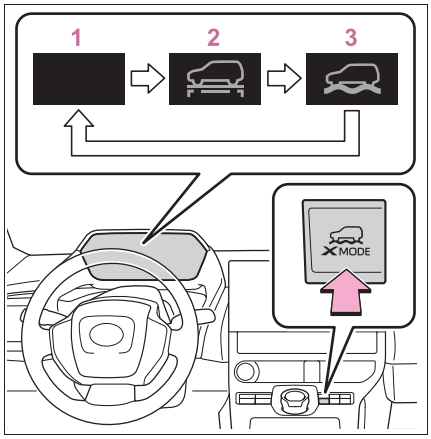
B Yol tutuş (kavrama) kontrol düğmesi (→S.358)

C Göstergeler

Sürüş Modunun seçilmesi

Araç durdurulduğunda veya yaklaşık 20 km/sa (13 mil/sa) altında bir hızda seyrederken, sistem istenen sürüş moduna geçinceye kadar "X-MODU" düğmesine art arda basın.

Sürüş modu değiştirildiğinde, sesli uyarı çalar.



1 Normal mod

İyi bir elektrik tüketimi performansı, sessizlik ve sürüş performansı dengesine sahiptir ve kentsel alanlarda sürüş için uygundur.

2 KAR-KİR (SNOW-DIRT) modu

Karla kaplı yollar, çakıllı yollar vb. gibi kaygan yollarda lastiklerin kaymaya çalışması veya kayması muhtemel olduğunda, lastiğin patinajı azaltılır ve bu da sürüşü kolaylaştırır.

Bu anda, göstergede KAR/KİR modu göstergesi yeşil renkte yanar.

3 D.KAR/ÇAMUR modu

Lastiklerin derin kara veya çamura gömülmesi gibi özel durumlarda, TRC (Çekiş Kontrolü) işlevi geçici olarak iptal edilir ve çalıştırmayı kolaylaştırmak için lastikler gerektiği kadar boşta çalıştırılır.

Bu anda, göstergede D.KAR/ÇAMUR modu göstergesi yeşil renkte yanar. Ayrıca, göstergede VSC KAPALI göstergesi ve PCS uyarı ışığı yanacaktır.

“X-MODU” kullanılabilir olmadığında

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaz.

- EV sistemi başlatılmadığında
- KAR/KİR modu veya D.KAR/ÇAMUR modu seçilmediğinde
- “S PEDAL DRIVE” seçildiğinde
- EV sistemi arızalı olduğunda

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrolü veya Sabit Hız Kontrolü Hakkında

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ve sabit hız kontrolü, “XMODU” çalışırken kullanılamaz.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü veya sabit hız kontrolü kullanılmaktaysa, o otomatik olarak iptal edilecektir.

X-MODU sırasında

- “X-MODU”nda, VSC KAPALI düğmesi çalıştırılsa bile VSC için AÇIK/KAPALI çalışmaz. O, KAR/KİR modunda AÇIK, D.KAR/ÇAMUR modunda KAPALI olarak sabitlenmiştir.
- “X-MODU” sırasında, Eco modu düğmesi, sürüş modu seçme düğmesi veya “S PEDAL DRIVE” düğmesi çalıştırılsa bile, sistem ilgili modlara geçmeyecektir.

“X-MODU” Otomatik Serbest Bırakma

- Güç düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde, “X-MODU” otomatik olarak iptal edilir.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saati (25 mph) aştığında “XMODU” iptal edilir, gösterge tablosundaki “X-MODU” göstergesi beyaz renkte yanar ve normal moda geçer.
- Araç hızı yaklaşık 35 km/sa (22 mph) veya daha az olduğunda, XMODU göstergesi yeşil renkte yanar ve tekrar “X-MODU”na geçer.

Sistemin kullanımına ilişkin uyarılar

Güvenlik için, “X-MODU” AÇIK olduğunda aşağıdaki işlemler kabul edilmez.

- Sürüş modu seçme düğmesi Çalışma
- “S PEDAL DRIVE” işlemleri

Çekme bağlantısı/braketi ve çeki topuzu için bağlama konumları

“X-MODU” düğmesine basıldığında ve KAR/KİR modu veya D.KAR/ÇAMUR modu seçildiğinde, Yokuş Aşağı Yardım Kontrolü otomatik olarak bekleme durumuna girer ve aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç hızı yaklaşık 30 km/sa (18 mph) veya daha az olduğunda
- Gaz pedalı veya fren pedalı çalıştırılmadığında

Hedef araç hızını değiştirirken

Hedef araç hızını değiştirirken, onu gaz pedalı veya fren pedalı ile ayarlayın. Ayak pedaldan kaldırıldığında, sistem o andaki araç hızında çalışacaktır.

“X-MODU” sırasında Yokuş Aşağı Yardım Kontrolü

- KAR/KİR modunda veya D.KAR/ÇAMUR modunda, yokuş aşağı yardım kontrolü bekleme durumuna ayarlanabilir. Çalışma göstergesi, yokuş aşağı yardım kontrolünün çalışma durumuna göre değişir.
- Sistem çalışmadığında, gösterge beyaz renkte yanar.

“XMODU” seçildiğinde Yokuş Aşağı Yardım Kontrolü kullanılabilir olmadığında

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaz.

- KAR/KİR modu veya D.KAR/ÇAMUR modu seçilmediğinde
- Vites konumu P konumundayken
- Yol tutuş (kavrama) kontrolü çalışırken
- Fren sistemi veya EV sistemi arızalı olduğunda

Kavrama (yol tutuş) kontrolünü kullanırken

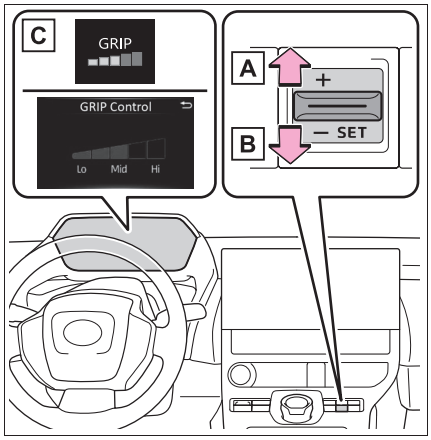
KAR/KİR modu veya D.KAR/ÇAMUR modu seçiliyken, Kavrama (yol tutuş) kontrolü düğmesine basın

Bu sırada, yokuş aşağı yardım kontrol sistemi göstergesi söner ve Kavrama (yol tutuş) kontrolü göstergesi yanar.

Araç durdurulduğunda, fren pedalına sertçe basın ve düğmeyi çalıştırın. Araç bir yokuşta istem dışı hareket etmeye başlayabilir.

Kavrama (yol tutuş) kontrolünün hızını ayarlama

İstenilen hızı (yaklaşık 2 ila 10 km/sa [2 ila 6 mph] arasında) ayarlamak için Kavrama (yol tutuş) kontrolü düğmesine yukarı veya aşağı basın. Ayarlanan hız, araç çoklu bilgi ekranında gösterilir.



A Hızı Arttırma

B Hızı azaltma

C Gösterge Işıkları

Kavrama (yol tutuş) kontrol İşlemleri

Sistem işlemleri sırasında Kavrama (yol tutuş) kontrol göstergesi yeşil renkte yanar. Kavrama (yol tutuş) kontrol göstergesi beyaz renkte ise, sistemi etkinleştirmek için fren pedalını bırakın.

Sistem çalışırken gaz pedalı ve fren pedalı kullanılarak geçici olarak hızlanma veya yavaşlama yapılabilir. Gaz pedalına veya fren pedalına basmayı durdurursanız, hız ayarlanan hıza geri döner.

Kavrama (yol tutuş) kontrolü serbest bırakıldığında

- “X-MODU” Düğmesine basın

Kavrama (yol tutuş) kontrolü bırakıldığında, Kavrama (yol tutuş) kontrolü çalışma ışığı söner ve bir süre sonra yokuş aşağı yardım kontrol sistemi gösterge ışığı yanar. Sürüş sırasında Kavrama (yol tutuş) kontrolünü bırakırken dikkatli sürün.

Kavrama (yol tutuş) kontrolü Çalışma Koşulları

- "X MODU"ndayken
- Vites konumu D konumundayken
- Park freni bırakıldığında
- Sürücü kapısı kapatıldığında
- Araç frene basılarak durdurulduğunda veya araç hızı yaklaşık 2 ila 10 km/sa [2 ila 6 mph] arasında olduğunda

Kavrama (yol tutuş) kontrolünün otomatik olarak serbest bırakılması

Aşağıdakilerden herhangi birinin olması durumunda, Kavrama (yol tutuş) kontrolü serbest bırakılır.

- Araç, fren pedalına basılarak durdurulduğunda
- Araç hızı 20 km/saati (13 mph) aştığında
- Vites konumu D dışında bir konumda olduğunda
- Park freni uygulandığında
- Sürücü kapısı açıldığında
- ABS/VSC etkinleştirildiğinde.
- Sürüş destek mekanizması tarafından fren kontrolü ve çıkış gücü bastırma fonksiyonu etkinleştirildiğinde (örneğin, Çarpışma Önleme Sistemi, Park Destek Freni)
- Sistem onun mevcut ortamda devam edemeyeceğini belirlediğinde
- Güç düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde

Kavrama (yol tutuş) kontrolü kullanılabilir olmadığında

Aşağıdaki koşullarda Kavrama (yol tutuş) kontrolü kullanılamaz.

- Fren sistemi veya EV sistemi arızalı olduğunda
- EV sistemi başlatıldıktan ve araç bir süre çalıştıktan sonra

Fren tutma sistemi

Kavrama (yol tutuş) kontrolü kullanılırken fren tutma sistemi KAPANIR. Fren pedalına sertçe basın ve düğmeyi çalıştırın.

Fren tutma sistemini tekrar kullanırken, Kavrama (yol tutuş) kontrolünü bıraktıktan sonra Fren tutma sistemini AÇIK konuma getirin.

DİKKAT

Uzun süreli kullanım

Sürekli olarak uzun süre kullanılırsa, frenlerin sıcaklığı yükselebilir ve sistem geçici olarak durabilir.

Çalışma sesleri ve titreşimler

- Motor bölmesinden çalışma sesi duyulabilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Fren pedalına basıldığında, pedal normalden daha sert olabilir veya normalden farklı hissedilebilir, ancak bu bir arıza değildir.

Düğmeyi çalıştırdıktan sonra bile gösterge tablosundaki çalışma göstergesi yanmıyorsa

Sistem düzgün çalışmıyor olabilir.

Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için, aşağıdaki sistemler çeşitli sürüş durumlarına yanıt olarak otomatik olarak çalışır. Ancak, bu sistemlerin yalnızca yardımcı sistemler olduklarını ve aracı kullanırken çok fazla itimat edilmemeleri gerektiğini unutmayın.

Sürüş destek sistemlerinin özeti

ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik kontrollü sistem, fren kullanımına karşılık gelen frenleme kuvvetini üretir.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

Bu sistem, frenlere aniden basıldığı zaman, ya da araç kaygan bir yolda sürülürken frenlere basıldığı zaman, tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

Fren desteği

Sistem, aniden aracın durdurulmasını gerektiren bir durum tespit ettiğinde, fren pedalına basıldıktan sonra frenleme kuvveti seviyesini artırır.

VSC (Araç Stabilite Kontrolü)

Aniden yoldan çıkma veya kaygan yollarda dönüş yapma gibi durumlarda sürücünün, aracın kayma durumunu kontrol etmesine yardımcı olur.

Römork Sallanma Kontrolü

Her bir tekerlek için seçici olarak fren basıncı uygulayarak ve römork sallanması algılandığında sürüş torkunu azaltarak sürücünün römork savrulmasını kontrol etmesine yardımcı olur.

TRC (Çekiş Kontrolü)

Araç kaygan yollarda çalıştırılırken veya hızlandırılırken, tahrik gücünün korunmasına ve tekerleklerin patinaj yapmasını önlemeye yardımcı olur.

Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA)

Virajda dönerken hızlanmaya çalıştığında iç taraftaki tekerleğin fren kontrolünü yaparak aracın dış tarafa doğru kaymasını önlemeye yardımcı olur.

Yokuşta kalkış desteği kontrolü

Yokuş yukarı kalkışta aracın geriye doğru hareketini azaltmaya yardımcı olur

EPS (Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi)

Direksiyon simidinin döndürülmesi için gerekli olan kuvvet miktarını azaltmak için bir elektrik motoru kullanır.

Acil durum fren sinyali

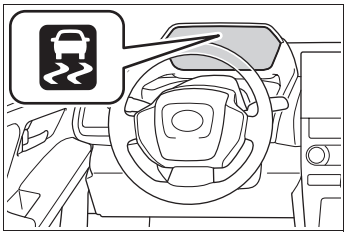
Frenlere aniden basıldığında, arkadaki aracı uyarmak için stop lambaları otomatik olarak yanıp söner.

İkincil Çarpışma Freni

SRS hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında ve sistem çalıştığında, araç hızını düşürmek ve ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmak için frenler ve fren lambaları otomatik olarak kontrol edilir.

TRC/VSC/ABS/Römork Sallanma Kontrol sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS/Römork Sallanma Kontrol sistemleri çalışırken kayma gösterge ışığı yanıp söner.



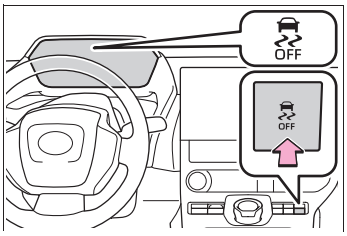
TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamura veya kara saplanırsa, TRC sistemi, EV sisteminden tekerleklere giden gücü azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF simgesine basılması, aracı saplandığı yerden kurtarmak için onu ileri geri hareket ettirmenizi kolaylaştırabilir.

TRC sistemini kapatmak için OFF düğmesine hızlıca basın ve bırakın.

Araç çoklu bilgi ekranında “Çekiş Kontrolü KAPATILDI” mesajı görüntülenecektir.

Sistemi tekrar açmak için OFF düğmesine tekrar basın.



Hem TRC, VSC hem de Römork Sallanma Kontrol sistemlerinin kapatılması

TRC, VSC ve Römork Sallanma Kontrol sistemlerini kapatmak için, araç durdurulduğunda OFF düğmesine basın ve 3 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

VSC KAPALI gösterge ışığı yanacak ve araç çoklu bilgi ekranında “Çekiş Kontrolü KAPATILDI” mesajı görüntülenecektir.*

Sistemleri tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

*: PCS (Çarpışma Öncesi Sistem) de devre dışı bırakılacaktır (yalnızca çarpışma öncesi uyarı kullanılabilir). PCS uyarı ışığı yanacak ve araç çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir. (→S.284)

OFF düğmesine basılmamış olsa bile, araç bilgi ekranında TRC’nin devre dışı bırakıldığını gösteren mesaj görüntülendiğinde

TRC geçici olarak devre dışı bırakıldı. Bilgi gösterilmeye devam ederse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Yokuşta kalkış desteği kontrolünün çalışma koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, yokuşta kalkış desteği kontrolü çalışacaktır:

- Vites konumu P veya N dışında bir konumdadır (yukarı yönlü bir eğimde kalkış yaparken)
- Araç durdurulmuş durumda
- Gaz pedalına basılmıyor
- Park freni devrede değil
- Güç düğmesi AÇIK konumuna getirilmiştir

Yokuşta kalkış desteği kontrolünün otomatik sistem iptali

Yokuşta kalkış destek kontrolü aşağıdaki durumlardan herhangi birinde kapanacaktır:

- Vites konumu P veya N konumuna geçirildiğinde

- Gaz pedalına basıldığında
- Park freni uygulandığında
- Fren pedalı bırakıldıktan sonra maksimum 2 saniye geçtiğinde
- Güç düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde

ABS, fren desteği, VSC, Römork Sallanma Kontrolü, TRC ve yokuşta kalkış destek kontrol sistemlerinin neden olduğu sesler ve titreşimler

- EV sistemi başlatıldığında veya araç hareket etmeye başladıktan hemen sonra fren pedalına art arda basıldığında, motor bölmesinden bir ses duyulabilir.. Bu ses, bu sistemlerden herhangi birinde bir arıza meydana geldiğini göstermez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelebilir. Bunlardan hiç biri, bir arıza meydana geldiğini göstermez.

• Araç gövdesinde ve direksiyonda titreşimler hissedilebilir.

• Araç durduktan sonra da bir motor sesi duyulabilir.

ECB Çalışma sesi

Aşağıdaki durumlarda ECB çalışma sesi duyulabilir, ancak bu bir arıza meydana geldiğini göstermez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden duyulan çalışma sesi.
- EV sisteminin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden duyulan çalışma sesi.

Aktif Viraj Alma Yardımı çalışma sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Desteği çalıştırıldığında, fren sisteminden gelen çalışma sesleri ve titreşimler oluşabilir, ancak bu bir arıza değildir.

EPS çalışma sesi

Hidrolik direksiyon çalıştırılırken, bir motor sesi (vınlama sesi) duyulabilir. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.

TRC, Römork Sallanma Kontrolü ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC, Römork Salınım Kontrolü ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir:

- Güç düğmesi kapatıldığında
- Yalnızca TRC sistemi kapatılırsa, araç hızı arttığında TRC açılır. Hem TRC hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik yeniden etkinleştirme gerçekleşmez.

Aktif Viraj Alma Desteğinin çalışma koşulları

Sistem, aşağıdakiler meydana geldiğinde çalışır.

- TRC/VSC çalışabilir
- Sürücü, araç dönerken hızlanmaya çalışıyor
- Sistem, aracın dış tarafa doğru sürüklendiğini algılar
- Fren pedalı serbest bırakılmıştır.

EPS sisteminin azaltılmış etkinliği

Uzun bir sürenin ardından çok sık direksiyon hareketleri söz konusu olduğunda sistemin aşırı ısınmasını önlemek için, elektrikli hidrolik direksiyon sisteminin verimliliği azaltılır. Bunun sonucunda, direksiyon simidinde ağırlaşma olabilir. Böyle bir durumda, aşırı direksiyon hareketlerinden kaçının veya aracı durdurup EV sistemini kapatın. EPS sistemi 10 dakika içinde normale dönmelidir.

Acil durum fren sinyalinin çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, acil durum fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Gerçek araç hızı 55 km/sa (35 mph) üzerinde.
- Sistem, aracın yavaşlamasına bakarak bunun ani bir frenleme işlemi olduğuna karar verir.

Acil durum fren sinyalinin otomatik sistem iptali

Acil fren sinyali aşağıdaki durumlardan herhangi birinde iptal edilecektir:

- Dörtlü flaşörler açılır.
- Sistem, aracın yavaşlamasına bakarak ani bir frenleme işlemi olmadığına karar verir.

İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Sistem, araç hareket halindeyken SRS hava yastığı sensörü bir çarpışma algıladığında çalışır. Ancak, bileşenler hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

İkincil Çarpışma Freni otomatik iptali

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sistem otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat'e (0 mph) düştüğünde
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

UYARI

ABS şu durumlarda etkin bir şekilde çalışmaz

- Lastik kavrama performansının sınırları aşılmıştır (örneğin, karla kaplı bir yolda aşırı aşınmış lastikler).
- Islak veya kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç, su birikintisinden geçtiğinde.

ABS çalışırken durma mesafesi normal koşullardan daha uzun olabilir

ABS, aracın durma mesafesini azaltmak için tasarlanmıştır.

Özellikle aşağıdaki durumlarda daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakın:

- Bozuk, çakıllı ya da karlı kaplı zeminlerdeki sürüş yaparken
- Aracı zincir takılı bir şekilde sürerken
- Yoldaki tümseklerin üzerinden geçerken
- Çukurlu ve yüzeyi bozuk yollarda sürüş yaparken

TRC/VSC şu durumlarda etkin bir şekilde çalışmayabilir

TRC/VSC sistemi devrede olsa bile kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken direksiyon kontrolü ve gücü elde edilemeyebilir.

Aracı, stabilite ve gücün kaybedilebileceği durumlarda dikkatli sürün.

Aktif Alma Viraj Yardımı, aşağıdaki durumlarda etkin bir şekilde çalışmaz

- Aktif Viraj Yardımına aşırı güvenmeyin. Aktif Viraj Alma Yardımı, yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yol yüzeylerinde sürerken etkili bir şekilde çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Desteği sıklıkla çalıştığında, Aktif Viraj Desteği, frenlerin, TRC'nin ve VSC'nin düzgün çalışmasını sağlamak için çalışmayı geçici olarak durdurabilir.

Yokuşta kalkış destek kontrolü aşağıdaki durumlarda etkin bir şekilde çalışmaz

- Yokuşta kalkış destek kontrolüne aşırı güvenmeyin. Yokuşta kalkış desteği kontrolü, dik yokuşlarda ve buzla kaplı yollarda etkin bir şekilde çalışmayabilir.

UYARI

- Park freninden farklı olarak, yokuşta kalkış destek kontrolü, aracı uzun bir süre sabit tutmak için tasarlanmamıştır. Aracı yokuşta tutmak için yokuşta kalkış destek kontrolünü kullanmaya çalışmayın, aksi takdirde kazaya neden olabilir.

TRC/ABS/VSC/Römork Salınım Kontrolü etkinleştirildiğinde

Kayma göstergesi lambası yanıp söner. Aracı her zaman dikkatli kullanın. Aracın dikkatsiz sürülmesi kazaya neden olabilir. Gösterge lambası yanıp söndüğü zaman ise özellikle dikkatli olun.

TRC/VSC/Römork Salınım Kontrol sistemleri kapatıldığında

Özellikle dikkatli olun ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürün.

Bunlar, araç stabilitesini ve sürüş kuvvetini artıran sistemler olduğundan, gerekmedikçe TRC/VSC/Römork Salınım Kontrol sistemlerini kapatmayın.

Römork Salınım Kontrolü, VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatılırsa veya arızalanırsa çalışmaz.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm lastiklerin belirlenen ebat, marka, diş şekli ve toplam yük kapasitesinde olduğundan emin olun. Ayrıca, lastiklerin, tavsiye edilen lastik şişirme basıncı seviyesine kadar şişirildiğinden emin olun.

Araçta farklı lastikler takılıysa ABS, TRC, VSC ve Römork Salınım Kontrol sistemleri düzgün çalışmayacaktır.

Lastikleri veya tekerlekleri değiştirirken daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Lastiklerin ve süspansiyonun kullanılması

Sorunlu lastiklerin kullanılması veya süspansiyonun modifiye edilmesi, sürüş yardım sistemlerini etkiler ve sistemde arızaya neden olabilir.

Römork Sallanma Kontrolüne ilişkin önlemler

Römork Salınım Kontrol sistemi, her durumda römork sallanmasını azaltamaz. Aracın durumu, römork, yol yüzeyi ve sürüş ortamı gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Salınım Kontrol sistemi etkili olmayabilir.

Römorkunuzu doğru şekilde nasıl çekeceğiniz hakkında bilgi için römork kullanım kılavuzuna bakın.

Römork sallanması olursa

Aşağıdaki önlemleri alın.
Bunun yapılmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Direksiyon simidini sıkıca kavrayın. Dümdüz ilerleyin. Römorkun sallanmasını direksiyon simidini çevirerek kontrol etmeye çalışmayın.
- Hızı azaltmak için gaz pedalını hemen, ama çok yavaş bir şekilde bırakmaya başlayın. Hızı artırmayın. Araç frenlerini uygulamayın. Direksiyon veya frenlerde aşırı düzeltmeler yapmaya kalkmazsanız, aracınız ve römorkunuzun dengede kalması gerekir. (→S.238)

İkincil Çarpışma Freni

Yalnızca İkincil Çarpışma Freni ne güvenmeyin. Bu sistem, ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak bu etki çeşitli koşullara göre değişir. Sisteme gereğinden fazla güvenmek ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Kışın sürüş ile ilgili ipuçları

Kış mevsiminde aracınızı sürmeden önce gerekli hazırlıkları ve kontrolleri yapın.

Aracınızı her zaman, hakim hava şartlarına uygun bir şekilde kullanın.

Kış için hazırlıklar

- Mevcut dış sıcaklıklara uygun sıvılar kullanın.
  - Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Isıtıcı soğutma sıvısı
  - Yıkama sıvısı
- 12 volt akünün durumunu bir servis teknisyenine kontrol ettirin.
- Araca dört kar lastiği taktırın veya ön lastikler için bir takım lastik zinciri satın alın.

Tüm lastiklerin aynı ebat ve marka olduğundan ve zincirlerin takılı lastik ebatlarına uygun olduğundan emin olun.

UYARI

■ Kar lastikleri ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın. Aksi halde, araç kontrolünü kaybedebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

- Belirtilen ebatta lastikler kullanın.
- Tavsiye edilen hava basıncı seviyesini koruyun.
- Aracı, hız sınırının veya kullanılmakta olan kar lastikleri için belirlenen hız sınırının üzerinde hızlarda kullanmayın.
- Kar lastiklerini tüm tekerleklere takın, yalnızca bir ya da iki tanesine değil.

■ Lastik zincirleri ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Bunu yapmanız, aracın güvenli bir şekilde sürülememesine ve sonucunda da ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kullanılan zincirler için belirlenen hız sınırını veya 50 km/sa hızı, hangisi daha düşükse, aşmayın.
- Tümsekli yol yüzeylerinden veya çukurların üzerinden geçmekten kaçının.
- Ani hızlanmadan, ani frenlemeden ve ani rejeneratif frenleme gerektirecek vites değiştirme işlemlerinden kaçının.
- Araç kontrolünü kaybetmemek için, bir dönemece girmeden önce yeteri kadar yavaşlayın.
- LTA (Şerit İzleme Yardımı) kullanmayın.

DİKKAT

■ Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi

Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden veya yasal lastik satıcısından kar lastiklerinin onarımını veya değiştirilmesini talep edin.

Bunun nedeni, kar lastiklerinin çıkarılması ve takılmasının, lastik basıncı uyarı valflerinin ve transmiterlerinin çalışmasını etkilemesidir.

Aracı sürmeden önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri gerçekleştirin.

- Donmuş bir camı zorla açmaya veya donmuş bir sileceği zorla hareket ettirmeye çalışmayın. Donmuş alana, üzerindeki buzu eritmek için sıcak su dökün. Tekrar donmasını önlemek için de döktüğünüz suyu derhal silin.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışmasını sağlamak için, ön camdaki hava giriş delikleri üzerinde biriken karı temizleyin.
- Dış lambalarda, aracın tavanında, şaside, tekerleklerin etrafında veya frenlerde biriken aşırı miktarda buz veya kar olup olmadığını kontrol edin, varsa temizleyin.
- Araca binmeden önce, ayaklarınızın altındaki karı ve çamuru temizleyin.

Aracı sürerken

Araç hızını yavaş yavaş artırın, öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve aracınızı, yol koşullarına uygun azaltılmış bir hızda sürün.

Aracı park ederken

- Park freninin otomatik modunu kapatın. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak bırakılamayabilir. Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçının.
  - Fren tutma sistemi
- Aracı park edin ve park frenini çekmeden vites konumunu P konumuna getirin. Park freni donarak serbest bırakılmasını engelleyebilir. Araç park frenini çekmeden park edilmişse, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun.

  Bunun yapılmaması, aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesine ve muhtemelen bir kazaya neden olabileceğinden tehlikeli olabilir.

  Park freni otomatik moddayken, vites konumunu P konumuna getirdikten sonra park frenini bırakın. (→S.256)
- Araç park freni çekilmeden park edilirse, vites konumunun P konumundan çıkarılamayacağını onaylayın.
- Araç, soğuk havalarda frenler nemliyken park halinde bırakılırsa, frenlerin donma olasılığı vardır.

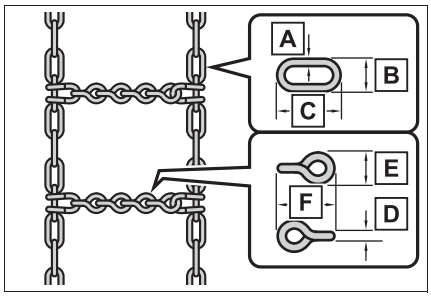
UYARI

■ Aracı park ederken

El frenini çekmeden aracı park ederken, tekerleklere takoz koyduğunuzdan emin olun. Tekerleklere takoz koymazsanız, araç beklenmedik şekilde hareket ederek kazaya neden olabilir.

Lastik zincirlerinin seçilmesi

Lastik zincirlerini takarken doğru ebatlı lastik zinciri kullandığınızdan emin olun. Zincir boyutu, her lastik boyutu için ayrı ayrı ayarlanır.



Yan zincir:

A 3 mm (0,12 inç) çapında

B 10 mm (0,39 inç) genişlikte

C 30 mm (1,18 inç) uzunlukta

Çapraz zincir:

D 4 mm (0,16 inç) çapında

E 14 mm (0,55 inç) genişlikte

F 25 mm (0,98 inç) uzunlukta

Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler

Lastik zincTre değişiklik gösterir. Zincirleri takmadan önce mutlaka yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Lastik zinciri takılması

Lastik zincirlerini takarken ve çıkarırken aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

- Lastik zincirlerini güvenli bir yerde takın ve çıkarın.
- Lastik zincirlerini ön lastiklere takın. Lastik zincirlerini arka lastiklere takmayın.
- Lastik zincirlerini ön lastiklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde takın. 0,5 - 1,0 km (1/4 - ½ mil) sürdükten sonra zincirleri yeniden sıkın.
- Lastik zincirlerini, birlikte verilen aşağıdaki talimatları dikkate alarak takın.

⚠ DİKKAT

Lastik zinciri ayarlanması

Lastik zincirleri takıldığında lastik basıncı uyarı valfleri ve transmiterleri düzgün çalışmayabilir.

Ticari araçlar için önlemler

Bu araç, ağırlık merkezinin yüksekliğine göre daha yüksek yerden yüksekliğe ve daha dar aks genişliğine sahip ticari araç sınıfına aittir.

Ticari araç özellikleri

- Özel tasarım özellikleri nedeniyle sıradan binek otomobillerden daha yüksek bir ağırlık merkezi vardır.

  Bu araç tasarım özelliği, bu tip araçların devrilme olasılığının daha yüksek olmasına neden olur. Ticari araçlar, diğer araç türlerine göre önemli ölçüde daha yüksek bir devrilme oranına sahiptir.
- Daha yüksek yerden yüksekliğin bir avantajı, sorunları önceden tahmin etmenize olanak tanıyan yolun daha iyi görülmesidir.
- Arazi koşullarında tatmin edici bir performans sergilemek üzere tasarlanmış alçak spor otomobillere göre, sıradan binek otomobillerle aynı hızlarda viraj almak için tasarlanmamıştır. Bu nedenle aşırı hızlarda keskin dönüşler devrilmeye neden olabilir.

UYARI

■ Ticari araçlar için önlemler

Ölüm veya ciddi yaralanma veya aracınızın hasar görmesi riskini en aza indirmek için her zaman aşağıdaki önlemleri alın:

- Aracın takla attığı bir kazada emniyet kemeri takılı olmayan bir kişinin emniyet kemeri takılı olan bir kişiye göre ölüm riski daha fazladır. Bu nedenle sürücü ve tüm yolcular her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır.
- Mümkünse keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçının.

  Bu aracın doğru şekilde kullanılmaması, kontrol kaybına veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde aracın devrilmesine neden olabilir.
- Portbagaja yük yüklenmesiyle aracın ağırlık merkezi daha yükseğe çıkacaktır. Yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden veya ani manevralardan kaçının, aksi takdirde bu aracın doğru şekilde kullanılmaması nedeniyle kontrolün kaybedilmesi veya aracın devrilmesine neden olabilir.
- Rüzgarın yanlardan estiği durumlarda aracı mutlaka yavaş kullanın.

  Profili ve daha yüksek ağırlık merkezi nedeniyle aracınız, sıradan bir binek otomobile göre yandan gelen rüzgarlara karşı daha hassastır. Yavaşlamak, daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Dik yokuşlarda yanlamasına sürmeyin. Düz yukarı veya düz aşağı sürüş tercih edilir. Aracınız (veya benzeri herhangi bir arazi aracı) öne veya arkaya gidişe göre yana gidişte çok daha kolay devrilebilir.

Arazide sürüş

Aracınız arazide kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Ancak, arazi sürüşünden kaçınılamaması durumunda, araçlara yasak olan alanlardan kaçınmaya yardımcı olmak için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun.

- Aracınızı yalnızca arazi araçlarının seyahat etmesine izin verilen alanlarda sürün.
- Özel mülkiyete saygı gösterin. Özel mülke girmeden önce sahibinin iznini alın.
- Kapalı alanlara girmeyin. Seyahati kısıtlayan kapıları, engelleri ve işaretleri umursamazlık etmeyin.
- İzin verilen yollarda sürün. Yol koşulları ıslak olduğunda, yollara zarar vermemek için sürüş teknikleri değiştirilmeli veya yolculuk ertelenmelidir.

UYARI

Arazide sürüş önlemleri

Ölüm veya ciddi yaralanma veya aracınızın hasar görmesi riskini en aza indirmek için her zaman aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli sürün.
  Tehlikeli bölgelerde sürerek gereksiz riskler almayın.
- Arazide sürerken direksiyon simidini direksiyon simidi kollarından tutmayın. Kötü bir kasis direksiyonu silkeleyebilir ve ellerinizi yaralayabilir. Bunun yerine parmaklarınız ve baş parmağınızla direksiyon simidinin çevresini kavrayarak sürün.
- Kumda, çamurda, suda veya karda sürüşten hemen sonra frenlerinizin etkinliğini daima kontrol edin.
- Uzun çimen, çamur, kaya, kum, su vb. içinden geçtikten sonra, alt gövdeye yapışan veya sıkışan çim, çalı, kağıt, paçavra, taş, kum vb. olup olmadığını kontrol edin. Aracın alt kesiminde bu maddeler varsa temizleyin.
  Araç, alt kısmına bu tür maddeler takılmış veya yapışmış olarak kullanılırsa bir arıza veya yangın çıkabilir.
- Arazide veya engebeli arazide sürerken, aşırı hızlarda sürmeyin, aracı zıplatmayın, keskin dönüşler yapmayın, nesnelere vb. çarpmayın. Bu, kontrol kaybına veya aracın devrilmesine neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonuna ve şasisine yüksek maliyetli hasarlar verme riskiniz de vardır.

DİKKAT

Suyun neden olacağı hasarları önlemek için

Traksiyoner aküde, EV sisteminde veya diğer bileşenlerde su hasarı olmamasını sağlamak için gerekli tüm güvenlik önlemlerini alın.

- Motor bölmesine giren su, EV sisteminde ciddi hasara neden olabilir.
- Şanzımana giren su, güç iletimi kalitesinde bozulmaya neden olur. Araç sürülebilir durumdan çıkabilir.
- Su, tekerlek yataklarındaki gresi yıkayarak paslanmaya ve erken arızaya neden olabilir ve ayrıca şanzıman gövdesine girerek dişli yağının yağlama özelliklerini azaltabilir.

Suyun içinden geçerken

Sığ akarsularından geçerken olduğu gibi sudan geçiyorsanız, önce suyun derinliğini ve nehir yatağının dibini sağlamlık açısından kontrol edin. Yavaşça sürün ve derin sulara girmekten kaçının.

UYARI

■ **Arazide sürüşten sonra muayene**

- Fren disklerinin çevresinde biriken kum ve çamur, frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi bileşenlerine zarar verebilir.
- Engebeli arazide, kumda, çamurda veya suda geçirdiğiniz her gün sonunda her zaman bir bakım muayenesi yapın/yaptırın

İç mekan özellikleri

6

6-1. Klima sisteminin ve rezistansın kullanılması

TÜM OTOMATİK (“EKO”) kontrol 372

Otomatik klima sistemi..... 373

Uzaktan Klima Sistemi 379

Isıtmalı direksiyon simidi / koltuk ısıtıcısı 381

6-2. İç lambaların kullanılması

İç lambaların listesi 383

6-3. Saklama özelliklerinin kullanılması

Saklama özelliklerinin listesi. 386

Bagaj bölmesi özellikleri 389

6-4. Diğer iç özelliklerin kullanılması

Elektronik güneşlik 394

Diğer iç özellikler..... 396

ALL AUTO (“ECO”) [TÜM OTOMATİK (“EKO”)] kontrol

Koltuk ısıtıcıları ve ısıtmalı direksiyon simidi*, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış ve kabin sıcaklığına vb. göre otomatik olarak kontrol edilir. TÜM OTOMATİK (“EKO”) [ALL AUTO (“ECO”)], hem seyir aralığını genişletmek hem de konforlu koşulları sürdürmek için güç tüketimini kontrol eder.

*: Varsa

ALL AUTO (“ECO”) kontrolünün açılması

ALL AUTO (“ECO”) düğmesine basın

ALL AUTO (“ECO”) düğmesindeki gösterge yanar ve otomatik klima sistemi, koltuk ısıtıcıları ve ısıtmalı direksiyon simidi* otomatik modda çalışır.

Sistemlerden herhangi biri manuel olarak kullanılırsa gösterge söner. Ancak, diğer fonksiyonlar otomatik modda çalışmaya devam eder.

ALL AUTO (“ECO”) kontrolü kapatılsa bile klima, koltuk ısıtıcısı ve direksiyon ısıtıcısı kapatılmayacaktır.

ALL AUTO (“ECO”) kontrolü çalışırken dış hava sıcaklığındaki bir düşüş nedeniyle ön cam buğulanırsa, klima kontrol panelindeki AUTO düğmesine basarak bulanıklığı giderebilirsiniz.

*: Varsa

Her bir sistemin çalışması

Otomatik klima sistemi (→S.373)

Sıcaklık, her bir koltuk için bağımsız olarak ayarlanabilir.

Koltuk ısıtıcıları (→P.381)

Isıtma, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış sıcaklığa vb. göre otomatik olarak seçilir.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa) (→S.381)

Isıtmalı direksiyon simidi, klima sisteminin ayarlanan sıcaklığına, dış sıcaklığa vb. göre otomatik olarak çalışır.

Yolcu algılama fonksiyonları

Ön yolcu koltuğunda oturan bir yolcu algılandığında, koltuk ısıtıcısı otomatik olarak çalışacaktır.

Koltuk ısıtıcısı (varsa) çalışması

Koltuk ısıtıcı düğmesi otomatik olarak ayarlanırsa yolcu algılaması yapmaksızın çalışacaktır. Bu durumda ALL AUTO (“ECO”) düğmesine basıldığında, yolcu koltuğu ısıtıcısı ve havalandırma, yolcunun algıladığı duruma göre çalışacaktır.

Arka koltuk ısıtıcısı (varsa) çalışması

Arka koltuk ısıtıcıları, ALL AUTO (“ECO”) kontrol sistemi tarafından kontrol edilmez.

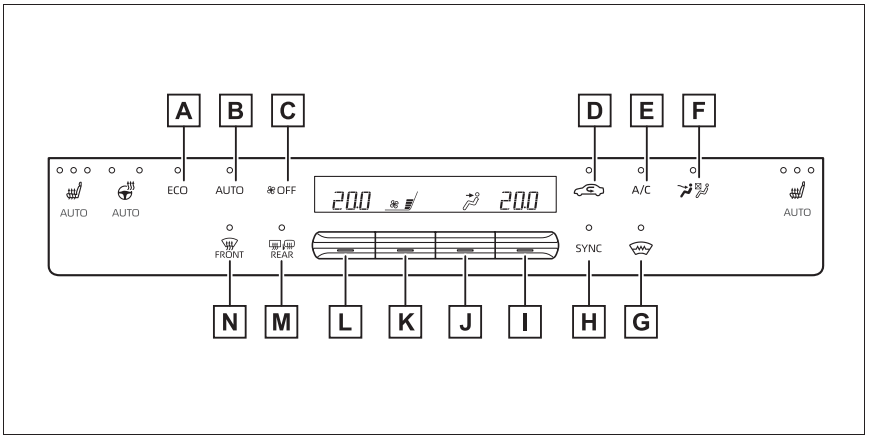
Otomatik klima sistemi

Hava çıkış delikleri ve fan devri, sıcaklık ayarına göre otomatik olarak ayarlanır.

Aşağıdaki çizimler, soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Düğme konumları, sağdan ve soldan direksiyonlu araçlarda farklı olacaktır.

Klima kontrolleri



A ALL AUTO (“ECO”) düğmesi (→S.372)
B Otomatik mod düğmesi
C “KAPALI” düğmesi
D Dış hava/devridaim havası modu düğmesi
E “Klima” düğmesi
F Ön koltuk yoğun hava akışı modu (S-FLOW) düğmesi
G Ön cam sileceği rezistansı düğmesi
H “SYNC” düğmesi
I Sağ taraf sıcaklık kontrol düğmesi
J Hava akışı modu kontrol düğmesi
K Fan devri kontrol düğmesi

L Sol taraf sıcaklık kontrol düğmesi

M Arka cam ve dış dikiz aynası rezistansı düğmesi

N Ön cam rezistansı düğmesi

Sıcaklık ayarının yapılması

Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı, sıcaklığı azaltmak için aşağı doğru çalıştırın.

"Klima" ("A/C") düğmesine basılmazsa sistem ortam sıcaklığındaki havayı veya ısıtılmış havayı üfler.

Fan devri ayarının yapılması

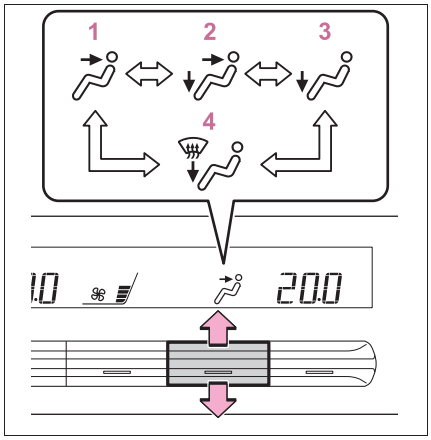
Fan hızını artırmak için fan hızı kontrol düğmesini yukarı, fan hızını azaltmak için aşağı çevirin.

Fanı kapatmak için "KAPALI" düğmesine basın.

Hava akımı modunun değiştirilmesi

Hava akımı modu kontrol düğmesini yukarı veya aşağı doğru çevirin.

Düğme her çalıştırıldığında mod aşağıdaki gibi değişir.



1 Üst gövdeye hava akışı olur.

2 Üst gövdeye ve ayaklara hava akışı olur.

3 Ayaklara hava akışı olur.

4 Ayaklara hava akışı olur ve ön cam rezistansı çalışır

Dış hava ve devridaim havası modları arasında geçiş yapma

Dış hava/devridaim havası modu düğmesine basın.

Düğmeye her basıldığında mod, dış hava modu (gösterge kapalı) ve devridaim havası modu (gösterge açık) arasında geçiş yapar.

Soğutma ve nem alma fonksiyonunu ayarlama

Klima (A/C) düğmesine basın.

Fonksiyon açıkken, "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

Ön cam buğusunun giderilmesi

Buğu çözücüler, ön camdaki ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam rezistans düğmesine basın.

İç hava devridaimi modu kullanılıyorsa, dış hava/devridaim havası modu düğmesini dış hava moduna ayarlayın. (Otomatik geçiş yapabilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu daha erken gidermek gidermek için, hava akımını açın ve sıcaklığı yükseltin.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu çözüldüğünde, ön cam buğu çözücü düğmesine tekrar basın.

Ön cam buğu çözücü düğmesi açık olduğunda, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

Arka camın ve dış dikiz aynalarının buğusunun giderilmesi

Buğu çözücüler, arka camdaki buğuyu gidermek ve dış dikiz aynalarından yağmur damlalarını, çiyi ve buzlanmayı gidermek için kullanılır.

Arka camın ve dış dikiz aynalarının buğu çözücü düğmesine basın.

Buğu çözücüler bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.

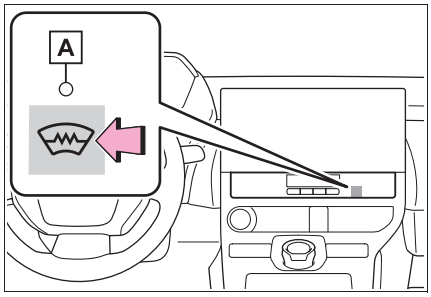
Ön cam sileceği buz çözücüsü

Bu özellik, ön camda ve silecek lastiklerinde buz birikmesini önlemek için kullanılır.

Ön cam silecek rezistansı düğmesine basın.

Ön cam sileceği rezistansı açıkken gösterge yanar.

Ön cam sileceği rezistansı bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.



Camların buğulanması

- Araçtaki nem oranı arttıkça camlar kolaylıkla buğulanır.

  Klima düğmesinin seçilmesi, çıkış deliklerinden gelen havanın nemini giderecek ve ön camdaki buğuyu etkili bir şekilde giderecektir.
- Klima düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolayca buğulanabilir.
- Devridaim modu kullanılıyorsa camlar buğulanabilir.

Tozlu yollarda sürerken

Tüm camları kapatın. Camlar kapatıldıktan sonra araç tarafından saçılan toz hala aracın içine giriyorsa, hava giriş modunun dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışında herhangi bir ayara ayarlanması önerilir.

Dış hava/devridaim havası modu

- Kirli havanın araç içine girmesini önlemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğumasına yardımcı olmak için geçici olarak devridaim havası modunun ayarlanması önerilir.
- Dış hava/iç devridaim havası modu, sıcaklık ayarına veya iç sıcaklığa bağlı olarak otomatik olarak değişebilir.

Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda

Nem alma fonksiyonu “A/C” düğmesi seçildiğinde bile çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- Taze havayı içeri almak için klima sistemini dış hava moduna ayarlayın.
- Kullanım sırasında, aracın içindeki ve dışındaki çeşitli kokular klima sistemine girip burada birikebilir. Biriken kokular, havalandırma deliklerinden dışarı yayılabilir.
- Potansiyel kokuların ortaya çıkmasını önlemek için:

• Klima sisteminin, araç kapatılmadan önce dış hava moduna ayarlanması tavsiye edilir.

• Üfleme fanının başlama zamanı, klima sistemi otomatik modda çalışmaya başladıktan hemen sonra kısa bir süreliğine ertelenebilir.

■ **Klima filtresi**

→S.454

■ **Özelleştirme**

Ayarlar (örn. Klima otomatik mod değiştirme işlemi) değiştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler: →S.526)

UYARI

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı nemli havalarda, soğuk hava üfleme işlemi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayın. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır:

■ **Yanıkları önlemek için**

- Dikiz aynalarının yüzeyine dokunmayın, sıcak olabilirler ve yanabilirsiniz.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar: Ön cam sileceği buz çözücü açıkken, ön camın alt kısmındaki veya ön direklerin yan tarafındaki cama dokunmayın.

DİKKAT

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

EV sistemi kapalıyken klima sistemini gereğinden uzun süre açık bırakmayın.

Otomatik modun kullanılması

1 Otomatik mod düğmesine basın.

2 Sıcaklık ayarını yapın.

3 İşlemi durdurmak için “KAPALI” düğmesine basın.

Fan hızı ayarı veya hava akışı modları çalıştırılırsa otomatik mod göstergesi söner. Ancak, çalıştırılanın dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod korunur.

■ **Otomatik modun kullanılması**

Fan devri, sıcaklık ayarına ve ortam koşullarına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine basıldıktan hemen sonra sıcak veya soğuk hava akmaya hazır oluncaya kadar fan bir süre durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açıkken bile üst gövde çevresinde soğuk hava üfleyebilir.

Sürücü ve ön yolcu koltuklarının sıcaklığının ayrı ayrı ayarlanması (“SYNC” modu)

“SYNC” modunu açmak için aşağıdaki prosedürlerden birini uygulayın:

- “SYNC” modu düğmesine basın.

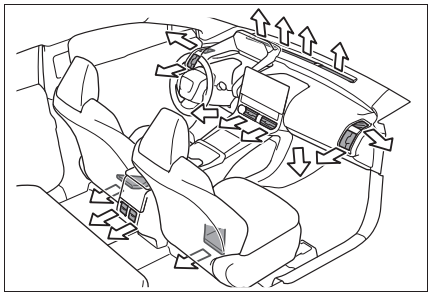
- Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapın.

Gösterge, “SYNC” modu açıkken yanar.

Hava çıkış düzeni ve işlemleri

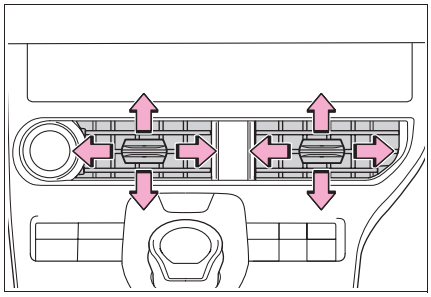
Hava çıkış deliklerinin yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akış moduna göre değişir.



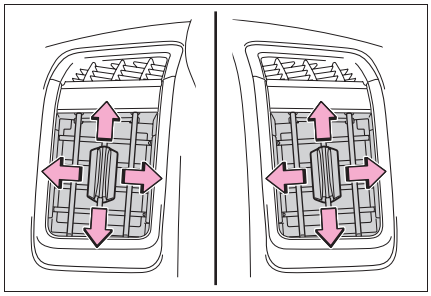
Hava çıkış deliklerinin pozisyonunun ayarlanması ve açılması/kapatılması

▶ Ön



Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

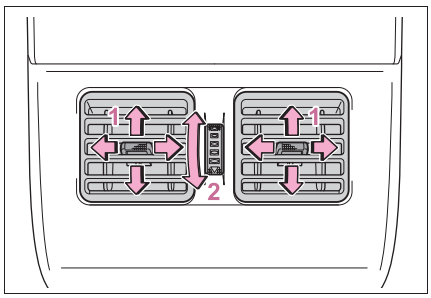
Havalandırmayı kapatmak için düğmeyi tamamen dışa doğru itin.



Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

Havalandırmayı kapatmak için düğmeyi tamamen aşağı doğru itin.

▶ Arka



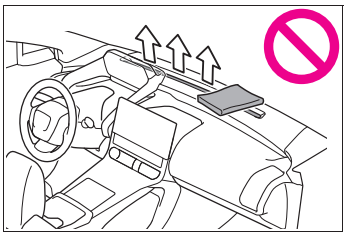
1 Sola - sağa ve yukarı- aşağı doğrudan hava akışı.

2 Havalandırmayı açmak veya kapatmak için düğmeyi çevirin

UYARI

Ön cam buğu çözücünün hatalı çalışmasını önlemek için

Gösterge panelinin üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayın. Aksi takdirde, hava akışı engellenerek ön cam buğu çözücülerinin buğu çözmesi engellenebilir.



Ön koltuk yoğun hava akışı modu (S-FLOW) düğmesi

Bu fonksiyon, ön koltuklara öncelik verilmesi için klima hava akışını otomatik olarak kontrol eder.

Klimanın gereksiz çalışması bastırılarak elektrik tüketimi verimliliğinin artmasına katkıda bulunulur.

Ön koltuk yoğun hava akışı modu aşağıdaki durumlarda çalışır

- Arka koltuklarda yolcu algılanmadı
- Ön cam buğu çözücü çalışmıyor.

Çalışırken yanıyor.

Ön koltuk yoğun hava akımı modunu manuel olarak açma / kapatma

Ön koltuk yoğun hava akışı modunda, hava akışını yalnızca ön koltuklara ya da tüm koltuklara yönlendirme, düğme işlemiyle değiştirilebilir.

Mod manuel olarak değiştirildiğinde, otomatik hava akışı kontrolü çalışmasını durdurur.

Klima çalıştırma paneline basın ve hava akışını değiştirin.

- Gösterge yanıyor: Yalnızca ön koltuklara hava akışı
- Gösterge yanmıyor: Tüm koltuklara hava akışı

Otomatik hava akışı kontrolünün kullanılması

- Konforlu bir iç mekan sağlamak için, EV sistemi çalıştırıldıktan hemen sonra ve diğer zamanlarda ise dış sıcaklığa bağlı olarak, hava akımı yolcu olmayan koltuklara yönlendirilebilir.
- EV sistemi başlatıldıktan sonra, yolcular aracın içinde hareket ederlerse veya araca girişler/çıkışlar olursa, sistem yolcuların varlığını doğru bir şekilde algılayamaz ve otomatik hava akışı kontrolü çalışmaz.

Manuel hava akışı kontrolünün kullanılması

Bu fonksiyon manuel olarak hava akışını yalnızca ön koltuklara yönlendirmeye ayarlansa bile, arka koltukta yolcu olduğunda hava akışını otomatik olarak tüm koltuklara yönlendirebilir.

Otomatik hava akışı kontrolüne dönmek için

1. Gösterge kapalıyken, güç düğmesini kapatın.
2. 60 dakika veya daha uzun bir süre geçtikten sonra güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.

Uzaktan (Kumandalı) Klima Sistemi

Uzaktan Klima Sistemi, traksiyoner aküde depolanan elektrik enerjisini kullanır ve klimanın uzaktan kumanda ile çalıştırılmasına olanak tanır.

Şarj kablosu araca bağlıyken Uzaktan Klima Sistemi kullanılırsa, harici bir güç kaynağından elektrik kullanmanıza izin vermek için traksiyoner aküde şarj azalması bastırılacaktır. Uzaktan Klima Sistemi durdurulduktan sonra şarj işlemi otomatik olarak gerçekleştirilecektir.

Araçtan ayrılmadan önce

Klima sisteminin sıcaklık ayarını kontrol edin.

(→S.374)

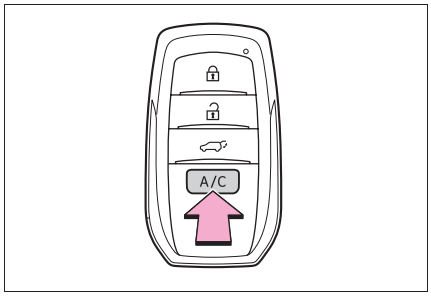
Uzaktan Klima Sistemi, klima sisteminin sıcaklık ayarlarına göre çalışacaktır.

Uzaktan Klima Sisteminin Etkinleştirilmesi

Uzaktan Klima Sistemini çalıştırmak için kablosuz uzaktan kumanda üzerindeki Klima düğmesine basın ve basılı tutun.

Bir kapı açıldığında sistem kapanır.

“A/C” düğmesine iki kez basılarak sistem durdurulabilir.



Çalışma koşulları

Sistem yalnızca aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışacaktır:

- Güç düğmesi KAPALI.
- Tüm kapılar kapalı.
- Kaput kapalı.

Uzaktan Klima Sistemi otomatik kapanması

Sistem aşağıdaki koşullarda otomatik olarak kapanacaktır:

- İşlemin başlamasından bu yana yaklaşık 20 dakika geçti
- Çalışma koşullarından herhangi biri karşılanmadı

Traksiyoner akünün şarj seviyesi düşerse de sistem kapanabilir.

Çalışmayı etkileyen koşullar

Sistem aşağıdaki durumlarda başlamayabilir:

- Traksiyoner akünün şarj seviyesi düşük
- EV sistemi soğuk (örneğin, düşük sıcaklıklarda uzun süre bırakıldıktan sonra)

Ön cam buğu çözücüsü

Ön camdaki buğuyu Uzaktan Klima Sistemini kullanarak çözerken, gücün normal klima çalışmasına göre daha fazla kısıtlanması nedeniyle buğu giderme yetersiz olabilir.

Ayrıca, dış sıcaklık, nem veya klima ayar sıcaklığı nedeniyle ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

■ **Güvenlik özelliği**

Kilitli olmayan kapılar, sistem çalışırken otomatik olarak kilitlenecektir.

Dörtlü flaşörler, kapıların kilitlendiğini belirtmek için yanıp söner.

■ **Çalışmayı etkileyen koşullar**

→S.197

■ **Uzaktan Klima Sistemi çalışırken**

- Uzaktan Klima Sisteminin çalışma durumuna bağlı olarak, elektrikli fan dönebilir ve çalışma sesi duyulabilir.

  Ancak bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Uzaktan Klima Sistemi, elektrik kullanan diğer unsurlar (örneğin, koltuk ısıtıcısı, ışıklar, ön cam sileceklerı) çalışırsa veya 12 voltluk akünün şarj seviyesi düşerse, geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
- Farlar, ön cam sileceği, gösterge vb. çalışmaz.
- İzinsiz giriş sensörü otomatik olarak iptal edilir.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S.180

■ **Elektronik anahtarın pili tamamen bittiğinde**

→S.457

■ **Özelleştirme**

Ayarlar (örneğin, kablosuz uzaktan kumanda üzerinde Klima düğmesi kullanılarak çalıştırma) değiştirilebilir. (Özelleştirilebilir özellikler: →S.526)

UYARI

■ **Uzaktan Klima Sistemi için Önlemler**

- Araç içinde insanlar olduğunda, sistemi kullanmayın.

  Sistem kullanımdayken bile, otomatik kapanma gibi özellikler nedeniyle iç sıcaklık yine de yüksek ya da düşük bir seviyeye ulaşabilir. Araç içinde bırakılan çocuklar ve evcil hayvanlar, sıcak çarpması nedeniyle dehidrasyona (sıvı kaybı) veya hipotermiye (vücut sıcaklığının düşmesi) maruz kalabilir, hatta ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çevredeki ortama bağlı olarak, kablosuz uzaktan kumandalı anahtardan gelen sinyaller beklenenden daha da fazla iletilebilir. Aracın çevresine gereken dikkat ve özeni gösterin ve anahtarı yalnızca gerektiğinde kullanın.
- Kaput açıksa Klima düğmesini çalıştırmayın. Klima istemeden çalışabilir ve nesneler elektrikli soğutma fanına çekilebilir.

DİKKAT

■ **Traksiyoner akünün yanlış çalıştırma nedeniyle boşalmasını önlemek için**

Klima düğmesini yalnızca gerektiğinde kullanın.

Isıtmalı direksiyon simidi*/ koltuk ısıtıcıları

*: Varsa

● **Isıtmalı direksiyon simidi**

Direksiyon simidinin tutma yerini ısıtır

● **Koltuk ısıtıcıları**

Koltuk döşemesini ısıtır

UYARI

■ **Küçük yanık yaralanmalarını önlemek için**

Isıtıcı açıkken aşağıdakilerden herhangi birinin direksiyon simidine veya koltuklara temas etmesi halinde dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta ve fiziksel engeli olan insanlar
- Hassas ciltlere sahip kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyku yapan ilaçlar (uyku ilaçları, soğuk algınlığı ilaçları, vb.) almış kişiler

DİKKAT

■ **Koltuk ısıtıcılarının hasar görmesini önlemek için**

Koltuğun üzerine pürüzlü bir yüzeyi olan ağır nesneler koymayın ve koltuğa sivri uçlu nesneler (iğne, tırnak, vb.) sokmayın, değdirmeyin.

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

EV sistemi kapalıyken fonksiyonları kullanmayın.

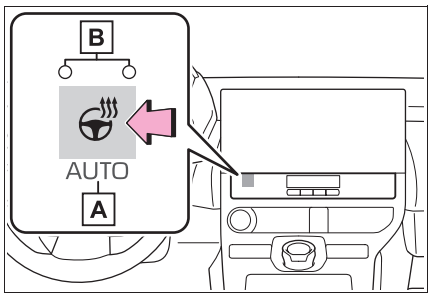
Isıtmalı direksiyon simidi

Isıtmalı direksiyon simidini açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında, çalışma koşulu aşağıdaki gibi değişir.

OTOMATİK (yanıyor) → Yüksek (2 segment yanıyor) → Düşük (1 segment yanıyor) → Kapalı

Çalışma sırasında OTOMATİK (AUTO) göstergesi (A) ve/veya seviye göstergesi (B) yanar.



■ **Isıtmalı direksiyon simidi şu durumlarda kullanılabilir**

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

Koltuk ısıtıcıları

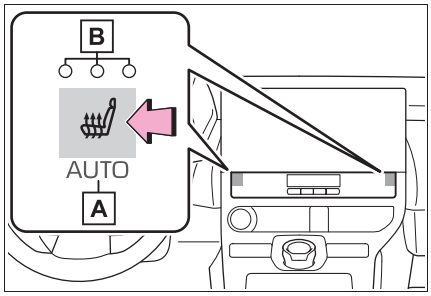
■ **Ön**

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında, çalışma koşulu aşağıdaki gibi değişir.

OTOMATİK (yanıyor) → Yüksek (3 segment yanıyor) → Orta (2 segment yanıyor) → Düşük (1 segment yanıyor) → Kapalı

Çalışma sırasında OTOMATİK (AUTO) göstergesi (A) ve/veya seviye göstergesi (B) yanar.

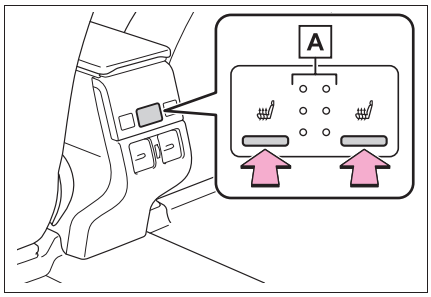


Arka (arka yan koltuklar))

Düğmeye her basıldığında, çalışma koşulu aşağıdaki gibi değişir.

Yüksek (3 segment yanıyor) →Orta (2 segment yanıyor) → Düşük (1 segment yanıyor) →Kapalı

Kullanılmadığında düğmeyi nötr konuma getirin. Gösterge (A) kapanır.



Koltuk ısıtıcıları şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

UYARI

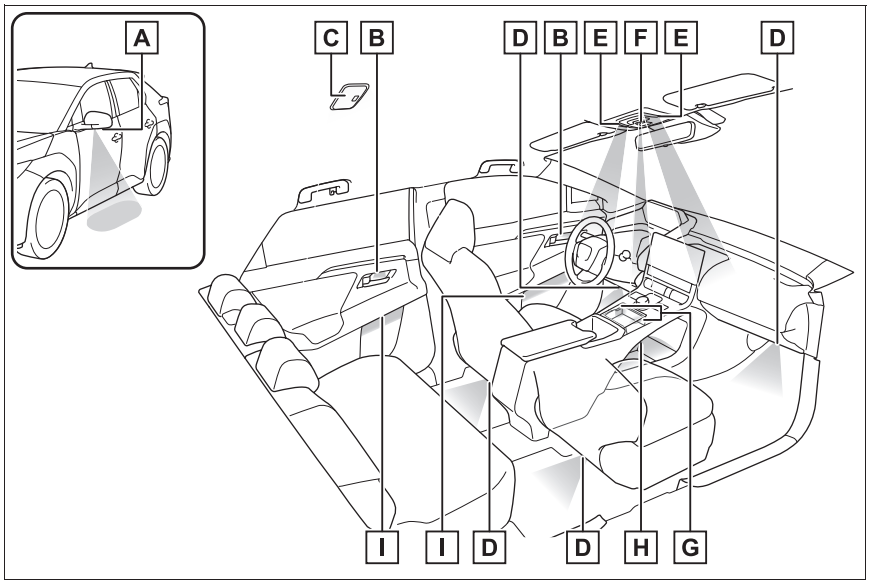
Aşırı ısınma nedenlerini ve hafif yanık yaralanmalarını önlemek için

Koltuk ısıtıcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın.

- Koltuk ısıtıcısını kullanırken koltuğu bir battaniye veya minderle örtmeyin.
- Koltuk ısıtıcısını gerektiğinden fazla kullanmayın.

İç lambaların listesi

İç lambaların yerleri



A Dış ayak basma lambaları (varsa)
B İç kapı kolu lambaları (varsa)
C Arka iç aydınlatma (→S.384)
D Ayak bölmesi lambaları (varsa)
E Ön iç aydınlatma/kişisel aydınlatma (→S.384, 385)
F Vites lambaları
G Yardımcı göz aydınlatması (varsa)/Kablosuz şarj cihazı gözü aydınlatması (varsa)
H Orta konsol lambası (varsa)
I Kapı kaplaması süs lambaları (varsa)

■ **Kişisel ışıklar/iç ışıklar otomatik açma/kapama**

- Aydınlatmalı giriş sistemi: Güç düğmesi moduna, elektronik anahtarın varlığına, kapıların kilitli/kilitli olup olmadığına ve kapıların açılıp/kapanmasına göre ışıklar otomatik olarak açılır/kapanır.
- Güç düğmesi kapatıldığında iç ışıklar açık kalırsa, 20 dakika sonra ışıklar otomatik olarak sönecektir.

■ **İç ışıklar şu durumlarda otomatik olarak yanacaktır**

SRS hava yastıklarından herhangi biri açılırsa (patlarsa) veya güçlü bir arkadan çarpma durumunda, iç aydınlatma lambaları otomatik olarak yanar.

Yaklaşık 20 dakika sonra iç ışıklar otomatik olarak kapanır.

İç aydınlatmalar manuel olarak kapatılabilir.

Ancak, müteakip çarpışmaları önlemeye yardımcı olmak için, güvenlik sağlanıncaya kadar açık bırakılmaları önerilir.

(Darbenin şiddetine ve çarpışmanın durumuna göre iç aydınlatmalar otomatik olarak yanmayabilir.)

■ **Özelleştirme**

Ayarlar (örn; lambalar sönmeden önce geçen süre) değiştirilebilir.

(Özelleştirilebilir özellikler: →S.526)

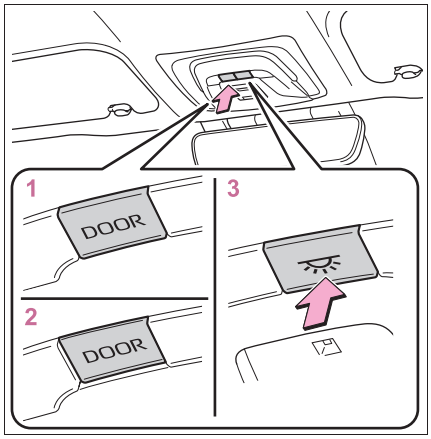
DİKKAT

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

EV sistemi kapalıyken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayın.

İç aydınlatmaların çalıştırılması

■ **Ön iç aydınlatmalar**



1 Kapıyla bağlantılı çalışma fonksiyonunu kapatır

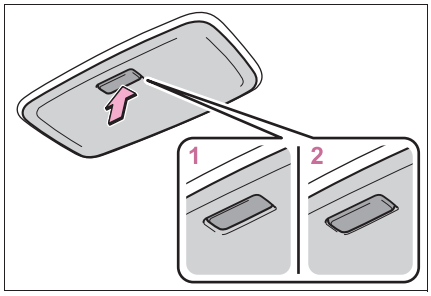
2 Kapıyla bağlantılı çalışma fonksiyonunu açar (kapının durumu)

Işıklar, kapıların açılıp kapanmasına göre açılır/kapanır.

3 Işıkları açar/kapatır

Ön iç lambaları/kişisel lambaları ve arka iç lambaları açmak/kapatmak için düğmeye basın.

■ **Arka iç lambalar**



1 Işığı açar

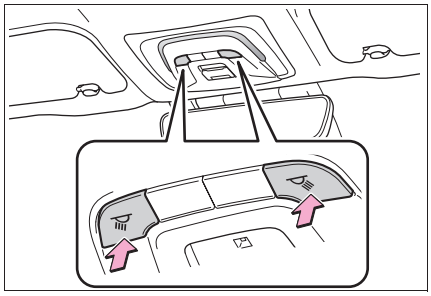
2 Kapıyla bağlantılı çalışma fonksiyonunu açar (kapının durumu)

Işıklar, kapıların açılıp kapanmasına göre açılır/kapanır.

Arka iç lamba ön iç lambayla birlikte açılır/kapatılır.

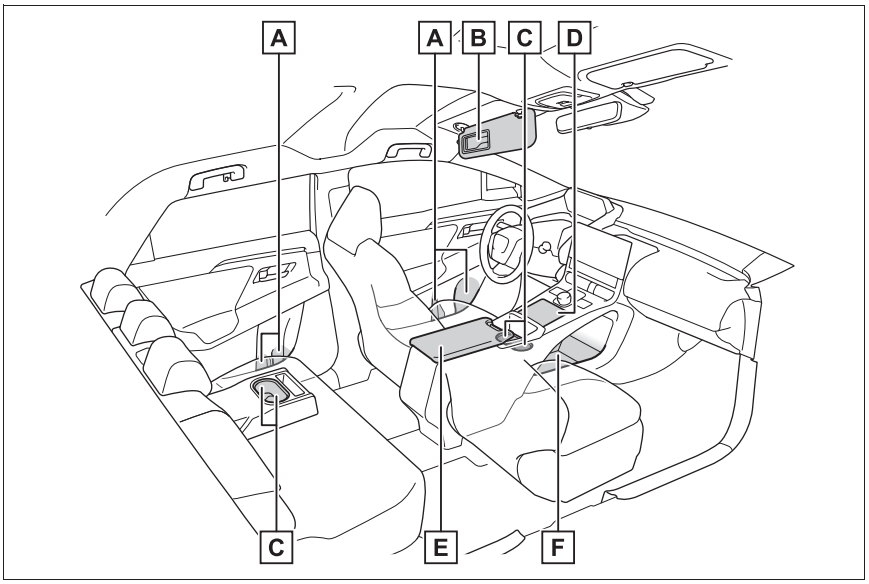
Kişisel ışıkların çalıştırılması

Işığı açar/kapatır



Saklama bölmelerinin listesi

Saklama bölmelerinin yerleri



A Şişe tutucular (→S.388)
B Kartvizit cebi (→S.388)
C Bardak tutucular (→S.387)
D Yardımcı göz (varsa) (→S.388)
E Konsol gözü (→S.387)
F Açık kutu (→S.389)

UYARI

■ **Araçta bırakılmaması gereken eşyalar**

Saklama bölmelerinde bardak, çakmak veya sprey kutusu bırakmayın; kabin sıcaklığı yükseldiği zaman aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkabilir:

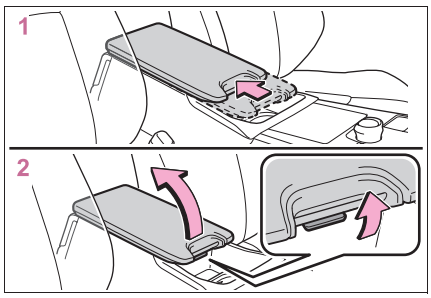
- Bardaklar ısı nedeniyle deforme olabilir veya yanında bulunan diğer nesnelere çarparak çatlayabilir.
- Çakmaklar veya sprey kutuları patlayabilir. Yanında bulunan diğer nesnelerle temas etmesi durumunda, çakmak yanabilir veya sprey kutusu gaz yayabilir, bunlar da yangına neden olabilir.

UYARI

■ **Saklama bölmeleri kullanılmadığında**

Sürüş sırasında veya torpido gözü ve konsol gözü kullanılmadığında onları kapalı tutun. Ani frenleme veya yoldan çıkma durumunda, açık torpido gözünün veya içindeki eşyaların yolcuya çarpmasına bağlı bir kaza meydana gelebilir.

Konsol gözü

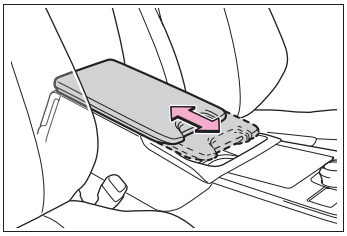


1 Kapağı geriye doğru kaydırın.

2 Kilidi açmak için kolu çekerken kapağı kaldırın.

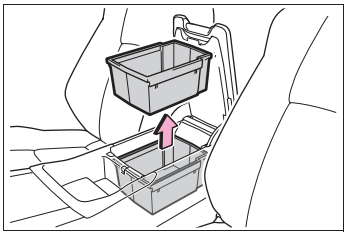
■ Konsol gözü kapağı

Kapak ileri/geri kaydırılabilir.



■ Konsol gözü içindeki kutu

Kutu kaldırılarak çıkarılabilir.



UYARI

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

Konsol gözünü kapalı tutun.

Bir kaza veya ani frenleme anında yaralanmalar meydana gelebilir.

DİKKAT

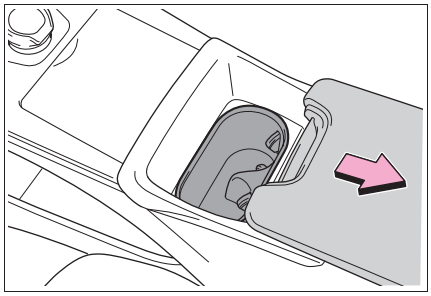
■ **Konsol gözünün hasar görmesini önlemek için**

Kolçağa aşırı kuvvet uygulamayın.

Bardak tutucular

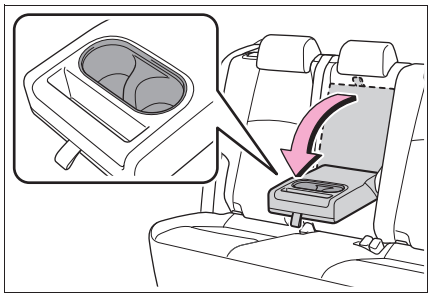
■ Ön

Kapağı geriye doğru kaydırın.



■ **Arka**

Kolçağı aşağıya çekin.



UYARI

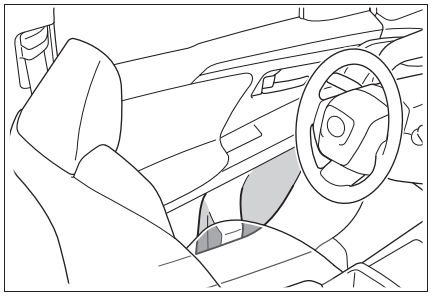
■ **Bardak tutucular için uygun olmayan nesneler**

Bardak tutuculara bardak veya alüminyum kutular dışında bir şey koymayın.

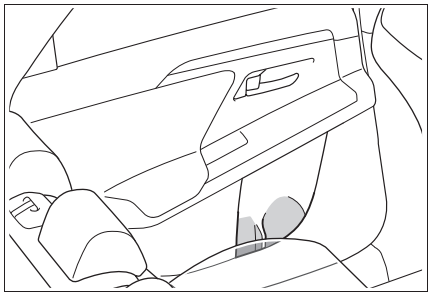
Başka nesneler, bir kaza veya ani frenleme anında tutucuların içinden fırlayıp yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse, yanmaları önlemek için sıcak içeceklerin ağzını kapatın.

Şişe tutucular

■ **Ön**



■ **Arka**



■ **Şişe tutucular**

- Aracınızda şişe bulundurduğunuzda kapağını kapalı tutun.
- Şişe, boyutuna veya şekline bağlı olarak buraya konulamayabilir.

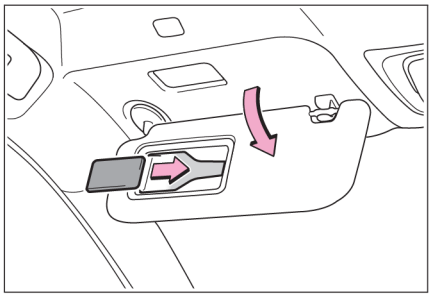
DİKKAT

■ **Şişe tutuculara konulmaması gereken eşyalar**

Şişe tutuculara, içinde içecek bulunan ağzı açık şişeleri, cam veya karton bardakları koymayın. İçecekler dökülebilir ve cam bardak kırılabilir.

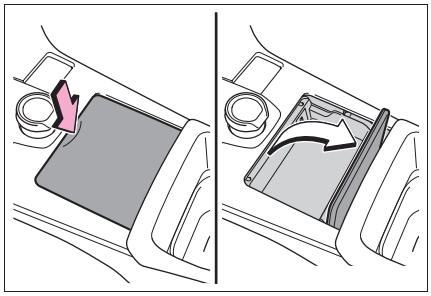
Kartvizit cebi

Güneşliği aşağı çevirin.

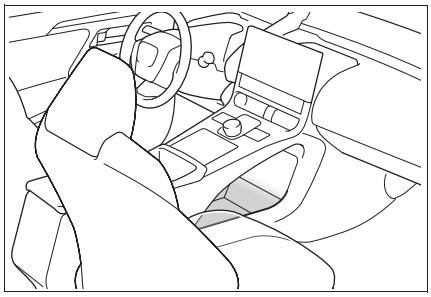


Yardımcı göz (Kablosuz şarj cihazı olmayan araçlar)

Yardımcı gözü açmak için kapağa basın.



Açık bölme



UYARI

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

Açık bölmeye eşya koyarken aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunun yapılmaması, ani frenleme veya direksiyon kırma durumunda eşyaların bölmeden fırlamasına neden olabilir. Bu durumlarda, eşyalar pedala takılıp çalışmasını engelleyebilir veya sürücünün dikkatinin dağılmasına neden olarak bir kazaya yol açabilir.

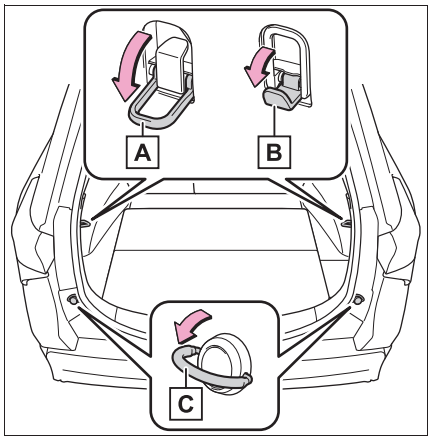
- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları bölmede saklamayın.
- Bölmede istiflediğiniz eşyaların yüksekliği bölmenin kenar çizgisini aşıyorsa, bunları bölmeye koymayın.
- Bölmeye, bölmenin kenarından dışarı taşabilecek eşyalar koymayın.

Bagaj bölmesi özellikleri

Yük kancaları

Kullanmak için kancaları yukarı kaldırın.

Kargo kancaları gevşek eşyaları sabitlemek için sağlanmıştır.



A Üst kanca (ip kancası)
B Üst kanca (yardımcı kanca)
C Alt kanca

UYARI

■ **Yük kancaları kullanılmadığında**

Yaralanmayı önlemek için, kullanılmadığı zaman kancaları daima kapalı konumlarına getirin.

DİKKAT

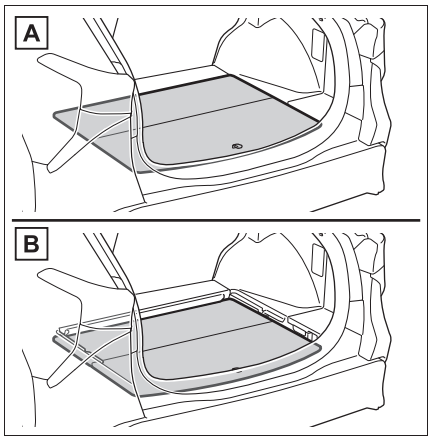
■ **Üst kancanın (yardımcı kanca) hasar görmesini önlemek için**

Üst kancaya (yardımcı kanca) 4 kg'dan daha ağır herhangi bir eşya asmayın.

Bagaj döşeme tahtası

Bagaj döşeme tahtası konumlarının değiştirilmesi

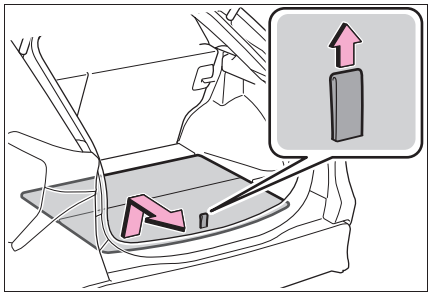
Bagaj döşemesinin yüksekliği, döşemenin altına döşeme tahtası yerleştirilerek değiştirilebilir.



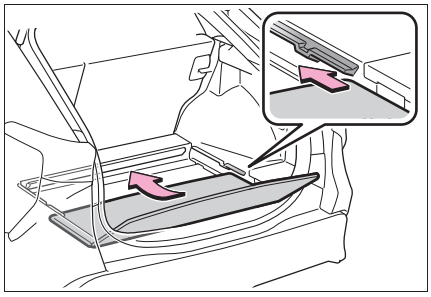
A Üst

B Alt

1 Döşeme tahtasını yükseltmek için tırnağı yukarı çekin ve çıkarmak için kendinize doğru çekin



2 Döşeme tahtasını oluğun içinden geçirin ve ileri doğru itin.

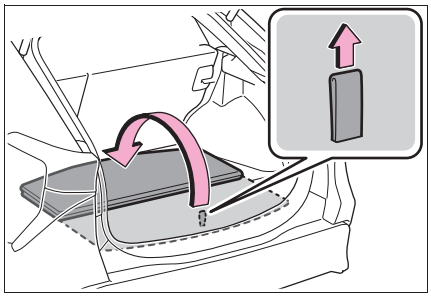


Döşeme tahtasının dik olarak ayarlanması

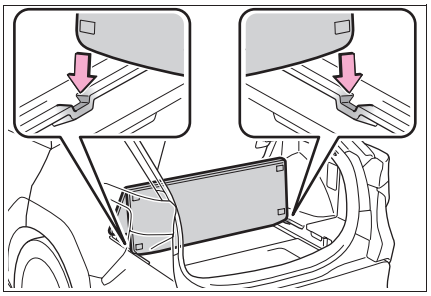
Aletleri çıkarırken döşeme tahtası dik olarak tutulabilir.

Döşeme tahtasının arka yüzü (reçineli yüzeyi) yukarı bakarken, orijinal konumuna geri oturtun.

1 Döşeme tahtasını yükseltmek için tırnağı yukarı çekin ve ön tarafa doğru katlayın



2 Döşeme tahtası dik dururken, kenarı deliklere sokup oturtun.



UYARI

■ Döşeme tahtasını yerleştirirken

Döşeme tahtasını yerleştirirken üzerine bir şey koymayın. Aksi takdirde parmaklarınız sıkışabilir veya yaralanmalara neden olacak bir kaza meydana gelebilir.

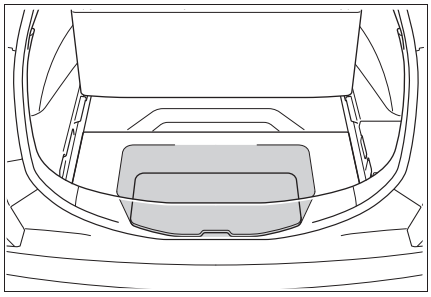
■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Döşeme tahtasını kapalı tutun.

Ani frenleme durumunda, bir yolcunun döşeme tahtasına veya döşeme tahtasının altında bulunan eşyalara çarpması sonucu bir kaza meydana gelebilir.

Döşeme altı bölme

Döşeme tahtasını yükseltmek ve öne katlamak için tırnağı yukarı çekin.



UYARI

■ Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Döşeme tahtasını kapalı tutun.

Ani frenleme durumunda, bir yolcunun döşeme tahtasına veya döşeme tahtasının altında bulunan eşyalara çarpması sonucu bir kaza meydana gelebilir.

■ Uyarı reflektörü

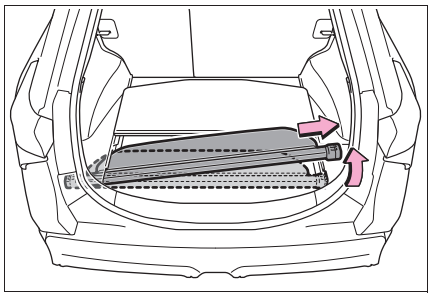
Uyarı reflektörünü, kutusunun ebadına ve şekline bağlı olarak, sığdıramayabilirsiniz.

Bagaj örtüsü (varsa)

■ Bagaj örtüsünün çıkarılması

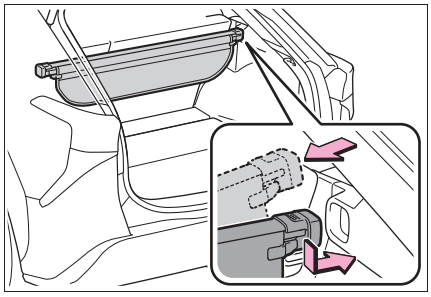
1 Döşeme tahtasını yükseltmek için tırnağı yukarı çekin ve ön tarafa doğru katlayın (→S.390)

2 Bagaj örtüsünü dışarı çıkarın.

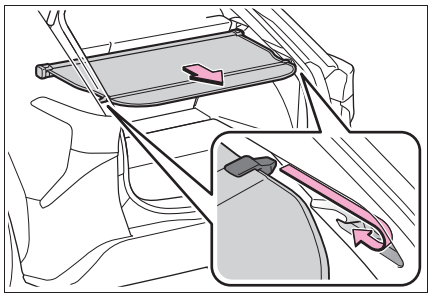


■ Bagaj örtüsünün takılması

1 Bagaj örtüsünün her iki ucunu sıkıştırın ve takmak için girintiye sokun.

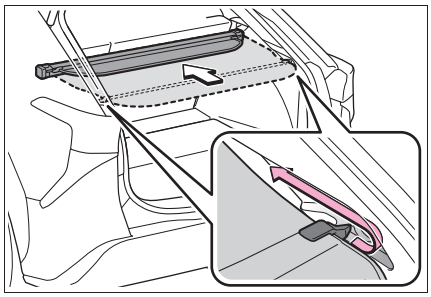


2 Bagaj örtüsünü dışarı çekin ve bağlantılara asın.

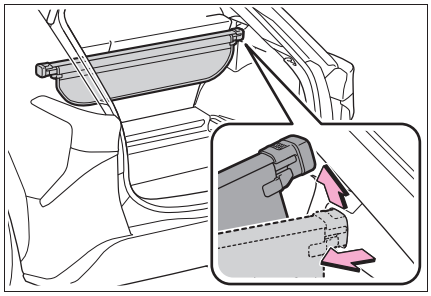


Bagaj örtüsünün çıkarılması

1 Örtüyü sol ve sağ bağlantı yuvalarından kurtarın ve kendini geri çekmesine izin verin.



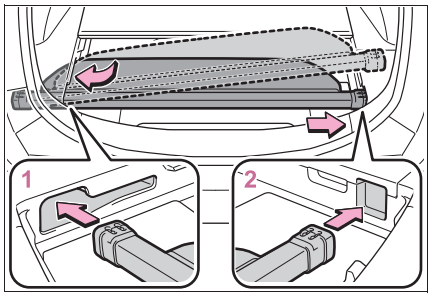
2 Bagaj örtüsünün ucunu sıkıştırın ve örtüyü yukarı kaldırın.



Bagaj örtüsünün yerleştirilmesi

1 Döşeme tahtasını yükseltmek için tırnağı yukarı çekin ve ön tarafa doğru katlayın (→S.390)

2 Bagaj örtüsünü saklamak için, her iki ucunu kilitleninceye kadar sıkıştırın.



1 Bagaj örtüsünün sol ucunu, döşemenin sol tarafındaki oluğa sokun.

2 Bagaj örtüsünün sağ ucunu, döşemenin sağ tarafındaki oluğa sokun.

UYARI

Bagaj örtüsü

- Bagaj örtüsünü takarken/yerleştirirken, bagaj örtüsünün güvenli bir şekilde takıldığından/yerleştirildiğinden emin olun. Bunun yapılmaması, ani frenleme veya bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bagaj örtüsünün üzerine herhangi bir şey koymayın. Ani frenleme veya sert dönüş durumunda, eşya fırlayıp bir yolcuya çarpabilir. Bu da, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

UYARI

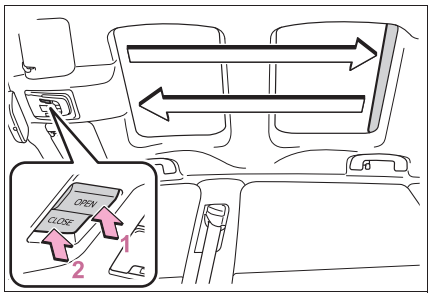
- Çocukların bagaj örtüsü üzerine tırmanmasına izin vermeyin. Bagaj örtüsünün üzerine çıkmak, bagaj örtüsünün hasar görmesine neden olduğu gibi çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına da yol açabilir.

Elektronik güneşlik*

*: Varsa

Elektronik güneşliği çalıştırmak için tavan düğmelerini kullanın.

Elektronik güneşliğin çalıştırılması



1 Açık*

2 Kapalı*

*: Elektronik güneşliği yarı yolda durdurmak için düğmenin her iki ucuna hafifçe basın.

Elektronik güneşlik şu durumlarda çalıştırılabilir.

Güç düğmesi AÇIK konumunda olduğunda.

Elektronik güneşliğin sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

- Elektronik güneşlik kapanırken elektronik güneşlik ile güneşlik çerçevesi arasına bir nesne sıkışırsa, elektronik güneşliğin hareketi durdurulur ve elektronik güneşlik hafifçe açılır.
- Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu çalıştığında, düğmenin “KAPALI” tarafına tekrar basılsa bile, elektronik güneşlik, ters yöne çalışması tamamen duruncaya kadar kapanma yönünde hareket etmeyecektir.
- Elektronik güneşlik çevreden veya sürüş koşullarından dolayı bir darbeye maruz kalırsa, ters yönde çalışabilir.

Elektronik güneşlik normal şekilde kapanmadığında

Aşağıdaki başlatma prosedürünü uygulayın.

1 Güç düğmesini AÇIK konumuna getirin.

2 Düğmenin “KAPALI” tarafına basın ve basılı tutun.

Tamamen kapalı konuma gelinceye kadar kapanma devam eder ve sonra durur. Sonra açılma yönünde çalışır ve ardından tam kapalı konuma gelip kapanır.

Düğme yanlış zamanda bırakılırsa, işlemin baştan tekrar yapılması gerekecektir.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra bile otomatik açma ve kapama fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

⚠ UYARI

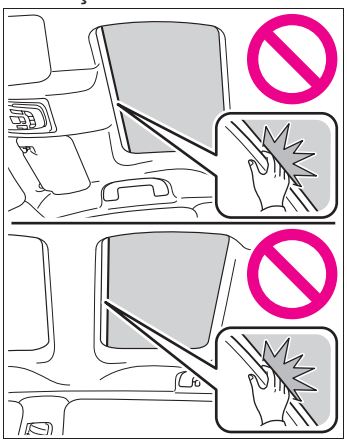
Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunların dikkate alınmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

UYARI

■ **Elektronik güneşliğin açılması ve kapatılması**

● Elektronik güneşlik çalıştırılırken tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir uzvunun kapılabilecek bir konumda olmadığından emin olmak için kontrol edin.



● Elektronik güneşliği bir çocuğun kullanmasına izin vermeyin. Elektronik güneşliğin birinin üzerine kapanması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu**

● Sıkışma önleme fonksiyonunu bilinçli olarak devreye sokmak için, kesinlikle uzuvlarınızı kullanmayın.

● Elektronik güneşlik tamamen kapanmadan hemen önce bir şey sıkışırsa, sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu çalışmayabilir. Ayrıca, sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu, düğmeye basıldığında çalışacak şekilde tasarlanmamıştır. Parmaklarınızın vs. sıkışmamasına dikkat edin.

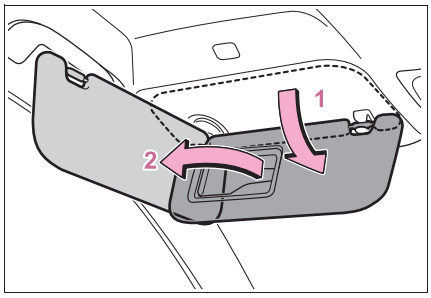
● **Yanıkları veya yaralanmaları önlemek için**

Panoramik açılır tavanın alt tarafı ile elektronik güneşlik arasındaki alana dokunmayın.

Eliniz sıkışabilir ve kendinizi yaralayabilirsiniz. Ayrıca, araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakılırsa panoramik açılır tavanın alt tarafı çok ısınabilir ve yanıklara neden olabilir.

Diğer iç mekan özellikleri

Güneşlikler



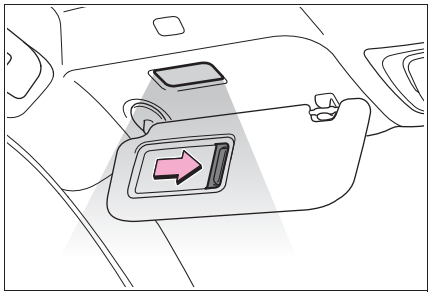
1 Güneşliği ileri konuma ayarlamak için, aşağı doğru çevirin.

2 Güneşliği yan konuma ayarlamak için, aşağı doğru çevirin, kancasını yerinden çıkarın ve yana doğru döndürün.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırın.

Kapak açıldığında ışık yanar.



Makyaj ışıkları

Güç düğmesi kapatıldığında makyaj ışıkları açık kalırsa, 20 dakika sonra ışıklar otomatik olarak kapanacaktır.

DİKKAT

12 volt akünün boşalmasını önlemek için

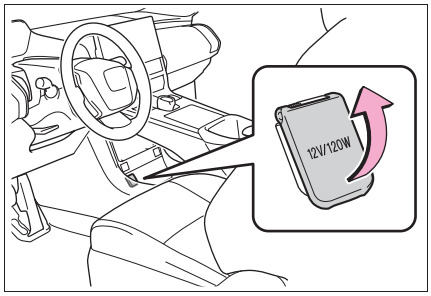
EV sistemi kapalıyken makyaj ışıklarını uzun süre açık bırakmayın.

Priz

Lütfen 12 VDC/10 A'dan (120 W güç tüketimi) daha az güç tüketen elektronik ürünler için bir güç kaynağı kullanın.

Elektronik ürünleri kullanırken, bağlı tüm elektrik prizlerinin güç tüketiminin 120 W'tan az olduğundan emin olun.

Açmak için kapağı aşağı bastırın.



Elektrik prizi şu durumlarda kullanılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda.

EV sistemini durdururken

Seyyar akü paketleri gibi şarj için kullanılan elektrikli cihazların bağlantısını kesin.

Bu tür cihazlar bağlı bırakılırsa EV sistemi normal şekilde durmayabilir.

DİKKAT

■ **Elektrik prizi kullanılmadığında**

Elektrik prizine zarar vermemek için, priz kullanılmadığında elektrik prizinin kapağını kapatın.

Güç çıkışına giren yabancı maddeler veya sıvılar, kısa devreye neden olabilir.

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

EV sistemi kapalıyken elektrik prizini gereğinden fazla kullanmayın.

■ **Aracın hatalı çalışmasını önlemek için**

Güç düğmesini kapatırken, taşınabilir şarj cihazları, taşınabilir şarj aletleri vb. gibi şarj için tasarlanmış aksesuarların elektrik prizlerinden bağlantısını kestiğinizden emin olun.

Böyle bir aksesuar bağlı bırakılırsa aşağıdakilerle karşılaşılabilir:

- Kapılar kilitlenemeyebilir.
- Araç çoklu bilgi ekranında açılış ekranı görüntülenir.
- İç lambalar, gösterge paneli lambaları vb. yanacaktır.

USB C-Tipi şarj bağlantı noktaları

USB C-Tipi şarj bağlantı noktaları, harici cihazlara 5 V'ta 3 A elektrik sağlamak için kullanılır.

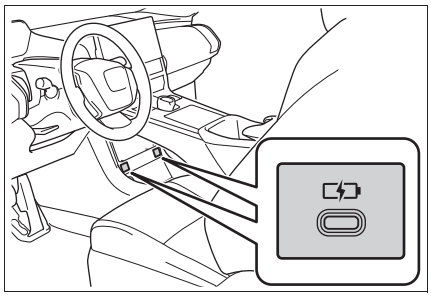
USB C-Tipi şarj bağlantı noktaları yalnızca şarj içindir Bunlar veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, düzgün şekilde şarj edemeyebilir. Bir USB şarj bağlantı noktasını kullanmadan önce cihazla birlikte verilen kılavuza bakın.

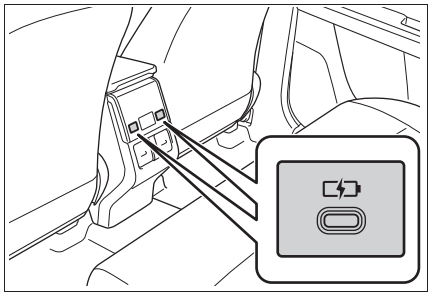
USB A-Tipi bilgileri için "Multimedya kullanım kılavuzuna" bakın.

■ **USB C-Tipi şarj bağlantı noktalarının kullanılması**

▶ Orta konsol



▶ Arka



■ **USB C-Tipi şarj bağlantı noktaları şu durumlarda kullanılabilir**

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda.

- USB C-Tipi şarj bağlantı noktalarının düzgün çalışmayabileceği durumlar
- 5 V'ta 3 A'dan fazla tüketen bir cihaz bağlıysa
- USB bellek cihazı gibi bir kişisel bilgisayarla iletişim kurmak üzere tasarlanmış bir cihaz bağlıysa
- Bağlı harici cihaz kapalıysa (cihaza bağlı olarak)

- Araç güneş altında park edildikten sonra olduğu gibi, araç içindeki sıcaklık yüksekse

Bağlı harici cihazlar hakkında

Bağlı harici cihaza bağlı olarak, şarj işlemi bazen askıya alınabilir ve ardından yeniden başlayabilir. Bu bir arıza değildir.

DİKKAT

USB C-Tipi şarj bağlantı noktalarının zarar görmesini önlemek için

- Bağlantı noktalarına yabancı nesneler sokmayın.
- Bağlantı noktalarına su veya diğer sıvıları sıçratmayın.
- USB C-Tipi şarj bağlantı noktalarına aşırı güç uygulamayın veya darbeye maruz bırakmayın.
- USB C-Tipi şarj bağlantı noktalarını sökmeyin, dağıtmayın veya modifiye etmeyin.
- Harici cihazlara zarar gelmesini önlemek için
- Harici cihazları araçta bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık yükselip harici cihazın zarar görmesine neden olabilir.
- Bağlıyken harici bir cihaza veya harici bir cihazın kablosuna bastırmayın veya gereksiz güç uygulamayın.

12 volt akünün boşalmasını önlemek için

EV sistemi durdurulmuş durumdayken USB C-Tipi şarj bağlantı noktalarını uzun süre kullanmayın.

Kablosuz şarj cihazı (varsa)

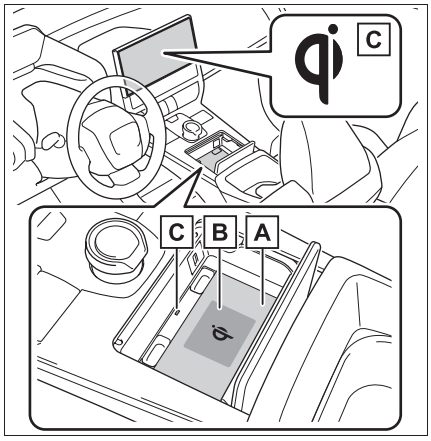
Taşınabilir bir cihaz, şarj alanına akıllı telefonlar ve mobil piller vb. gibi Kablosuz Güç Konsorsiyumu'na (WPC (Wireless Power Consortium)) göre Qi standart kablosuz şarj uyumlu taşınabilir cihazlar yerleştirilerek şarj edilebilir.

Bu fonksiyon, aracın Kablosuz Şarj Cihazı Gözü'nden daha büyük olan taşınabilir cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak, o normal çalışmayabilir. Kullanılacak taşınabilir cihazlar için lütfen kullanım kılavuzunu okuyun.

"Qi" sembolü

"Qi" sembolü, Wireless Power Consortium'un (Kablosuz Güç Konsorsiyumu) ticari markasıdır.

Tüm parçaların adı



A Şarj cihazı gözü

B Şarj alanı*

C Çalışma göstergesi ışığı

*: Taşınabilir cihazlar ve kablosuz şarj cihazları, şarj bobinleri içerir.

Kablosuz şarj cihazındaki şarj bobini, şarj cihazı gözünün merkezine yakın şarj alanı içinde hareket ettirilebilir. Şarj alanında taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobini algılanırsa, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket edecek ve şarj etmeye başlayacaktır. Taşınabilir bir cihazın içindeki şarj bobini şarj alanının dışına çıkarsa şarj işlemi otomatik olarak durur.

Şarj cihazı gözüne 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirse, şarj bobinleri düzgün algılanmayabilir ve cihazlar şarj edilemeyebilir.

Kablosuz şarj cihazının kullanılması

1 Kapağı açın.

2 Taşınabilir cihazı şarj cihazı gözüne yerleştirin.

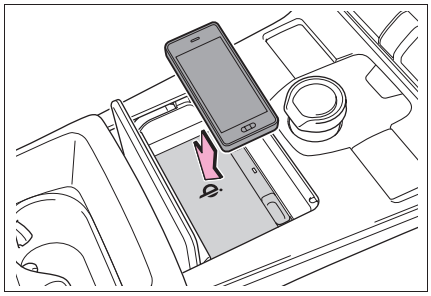
Taşınabilir cihazın şarj edilme tarafını, cihazın merkezi şarj alanının ortasına gelecek şekilde yerleştirin.

Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj bobini cihazın ortasında bulunmayabilir. Bu durumda taşınabilir cihazı, şarj bobini şarj alanının ortasında olacak şekilde yerleştirin.

Şarj olurken, çalışma göstergesi ışığı (turuncu) yanar.

Şarj olmuyorsa, taşınabilir cihazı şarj alanının merkezine mümkün olduğunca yakın yerleştirmeyi deneyin.

Şarj tamamlandığında, çalışma göstergesi ışığı (yeşil) yanar.



Yeniden şarj etme fonksiyonu

- Şarj tamamlandığında ve şarjın askıya alınması durumunda belirli bir süre geçtikten sonra, şarj işlemi yeniden başlar.
- Şarj alanında taşınabilir bir cihaz önemli ölçüde hareket ettirildiğinde, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi anlık olarak durdurulur. Ancak, şarj alanında bir şarj bobini varsa, kablosuz şarj cihazının içindeki şarj bobini ona doğru hareket eder ve ardından şarj işlemi yeniden başlar.

Hızlı şarj etme fonksiyonu

- Aşağıdaki taşınabilir cihazlar hızlı şarj işlemini destekler.
  - WPC Ver1.2.4 ile uyumlu ve hızlı şarj ile uyumlu taşınabilir cihazlar
  - 7,5 W şarjı destekleyen bir iOS sürümüne sahip iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
- Hızlı şarjı destekleyen taşınabilir bir cihaz şarj edildiğinde, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj fonksiyonuna geçer.

■ **Çalışma göstergesi ışığının yanma koşulları**

Çalışma göstergesi ışığı		Koşullar
Şarj cihazı gözü tarafı	Multimedya sistemi ekran tarafı	
Kapalı	Kaybolur	Kablosuz şarj cihazı güç kaynağı kapalı olduğunda
Yeşil (yanar)	Gri	Beklemede (şarj etmek mümkün durumu)[*1]
		Şarj işlemi tamamlandığında[*2]
Turuncu (yanar)	Mavi	Taşınabilir cihazı şarj etme alanına yerleştirirken (taşınabilir cihazı algılarken)
		Şarj oluyor

[*1]: Bekleme sırasında şarj etme olmaz. Bu durumda şarj cihazı gözüne metalik bir nesne konulursa, o metalik nesne ısınmaz

[*2]: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj tamamlandıktan sonra bile çalışma göstergesi ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar vardır.

Kablosuz şarj cihazı düzgün çalışmıyor

Aşağıda, kablosuz şarj cihazının düzgün çalışmadığı durumlar ve olası nedenleri ile nasıl başa çıkılacağı konuları ele alınmıştır.

Çalışma göstergesi ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Şüphelenilen nedenler/Başa çıkma yöntemi
Turuncu (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp söner)	Gri	**Kablosuz şarj cihazı ve akıllı anahtar iletişim hatası** → **EV sistemi açıksa, kapatın ve ardından EV sistemini yeniden başlatın** Güç düğmesi ACC konumundaysa, EV sistemini başlatın.(^S.244)
Yeşil (Saniyede bir kez tekrar tekrar yanıp söner)	Kaybolur	**Kablosuz şarj cihazı ve multimedya sistemi iletişim hatası** → **EV sistemi açıksa, kapatın ve ardından EV sistemini yeniden başlatın** Güç düğmesi ACC konumundaysa, EV sistemini başlatın.(^S.244)
Yeşil (yanar)	Mavi	**AM radyo istasyonları otomatik olarak seçiliyor** → **Sistem AM radyo istasyonlarının otomatik seçimini tamamlayana kadar bekleyin. Otomatik seçimin tamamlanamaması durumunda otomatik seçimi durdurun.**
		Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılıyor → **Lütfen anahtar algılama tamamlanana kadar bekleyin.**

Çalışma göstergesi ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Şüphelenilen nedenler/Başa çıkma yöntemi
Turuncu (Sürekli olarak 3 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	**Yabancı madde algılama: Şarj alanında metalik bir yabancı madde var ve bu nedenle şarj bobininin anormal ısınmayı önleme işlevi çalışıyor** **→ Yabancı maddeyi şarj alanından uzaklaştırın.**
		Taşınabilir cihaz yanlış hizalanmış: **→ Taşınabilir cihazdaki şarj bobini şarj alanının dışına çıktı ve bu nedenle şarj bobininin anormal ısınma önleme işlevi çalıştı**
Turuncu (Sürekli olarak 4 kez arka arkaya yanıp söner)	Gri	**Kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklık ayarlanan değeri aştığında ortaya çıkan güvenlik kapatması** **→ Şarjı durdurun, taşınabilir cihazı şarj gözünden (şarj tepsisinden) çıkarın, sıcaklığın düşmesini bekleyin ve ardından yeniden şarj etmeye başlayın.**

Kablosuz şarj cihazı şu durumlarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda.

Şarj edilebilen taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardıyla uyumlu taşınabilir cihazlar, kablosuz şarj cihazıyla şarj edilebilir. Ancak, Qi kablosuz şarj standardını karşılayan tüm cihazlarla uyumluluk garanti edilmez.
- Kablosuz şarj cihazı, bir cep telefonuna, akıllı telefona veya başka bir taşınabilir cihaza düşük güçte (5 W veya daha az) elektrik sağlamak üzere tasarlanmıştır.
- Bunun yapılmaması yangın olasılığına neden olabilir. Bununla birlikte, aşağıdakiler gibi 5 W'tan fazla güçteki taşınabilir cihazlar şarj edilebilir.
  - 7,5 W şarj uyumlu iPhone telefonlar, 7,5 W veya daha az güçte şarj edilebilir.
  - WPC Ver 1.2.4'e (Genişletilmiş Güç profili) uygun taşınabilir cihazlar 10 W veya daha az güçte şarj edilebilir.

Taşınabilir cihaza bir kapak veya aksesuar takılıysa

Qi uyumlu olmayan bir kapak veya aksesuar takılıysa o taşınabilir cihazı şarj etmeyin. Takılan kapağın ve/veya aksesuarın tipine bağlı olarak, taşınabilir cihazı şarj etmek mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj alanına yerleştirilmişse ve şarj olmuyorsa, kapağı ve/veya aksesuarları çıkarın.

■ **Şarj işlemi ile ilgili alınacak önlemler**

- Kabinde elektronik anahtar algılanamıyorsa şarj işlemi yapılamaz. Bir kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak askıya alınabilir.
- Şarj olurken kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınacaktır. Bu bir arıza değildir. Taşınabilir bir cihaz şarj olurken ısınır ve taşınabilir cihazın koruma fonksiyonu nedeniyle şarj durursa, taşınabilir cihazın soğumasını bekleyin ve tekrar şarj edin.
- Taşınabilir cihazın kullanımına bağlı olarak, cihaz tam olarak şarj edilmemiş olabilir. Bu bir arıza değildir.

■ **Kablosuz şarj cihazının önemli noktaları**

- Elektronik anahtar araç içinde algılanamazsa, şarj işlemi yapılamaz. Bir kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak askıya alınabilir.
- Şarj olurken kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınacaktır, ancak bu bir arıza değildir. Taşınabilir bir cihaz ısındığında, taşınabilir cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda taşınabilir cihazın sıcaklığı önemli ölçüde düştüğünde tekrar şarj edin.

Fan, kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ **Çalışma sırasında üretilen ses**

Güç kaynağı düğmesi açıldığında veya taşınabilir bir cihaz tanımlanırken çalışma sesleri duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

■ **Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi**

→S.412

■ **Sertifikasyon (Belgelendirme)**

→S.618

⚠ UYARI

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

Taşınabilir bir cihazı şarj ederken, güvenlik nedenleriyle sürücü sürüş sırasında taşınabilir cihazın ana kısmını çalıştırmamalıdır.

■ **Hareket halindeyken şunlara dikkat edin**

Hareket halindeyken kablosuz kulaklık gibi hafif ağırlıktaki cihazları şarj etmeyin. Bu cihazlar çok hafiftir ve şarj tepsisinden fırlayarak öngörülemeyen kazalara neden olabilir.

■ **Elektronik cihazlarla etkileşime ilişkin uyarı**

Yerleştirilebilir kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante edilebilir kardiyoverterlerin yanı sıra diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz taşıyan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımı hakkında doktorlarına danışmalıdır.

■ **Arızaları ve yanıkları önlemek için**

Aşağıdaki önlemleri alın.

Bunun yapılmaması, ekipmanın arızalanmasına ve hasar görmesine, alev almasına, aşırı ısınma veya elektrik çarpması nedeniyle yanıklara neden olabilir.

- Şarj işlemi sırasında şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne sokmayın.
- Şarj alanına alüminyum etiket veya başka bir metal nesne yapıştırmayın
- Taşınabilir cihazın (veya muhafazasının ya da kapağının) şarj alanına temas eden tarafına alüminyum çıkartma veya başka bir metal nesne yapıştırmayın.
- Şarj tepsisini küçük bir saklama alanı olarak kullanmayın.

UYARI

- Güçlü bir kuvvete veya darbeye maruz bırakmayın
- Sökmeyin, çıkarmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın
- Belirtilen taşınabilir cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyin
- Manyetik nesnelerden uzak tutun
- Şarj alanı tozla kaplıysa cihazları şarj etmeyin
- Bir bez veya benzeri bir malzeme ile örtmeyin

DİKKAT

Fonksiyonun normal şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj olmayabilir.

- Taşınabilir cihaz tamamen şarj edilmiş
- Taşınabilir cihaz, bağlı bir kabloyla şarj ediliyor
- Şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasında yabancı madde var
- Şarj işlemi, taşınabilir cihazın ısınmasına neden oldu
- Şarj tepsisinin etrafındaki sıcaklık, aşırı sıcakta olduğu gibi 35°C (95°F) veya daha yüksek
- Taşınabilir cihaz, şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirilmiş
- Taşınabilir cihaz, şarj alanına göre yanlış hizalanmış bir alana yerleştirilmiş
- Taşınabilir cihaz, şarj tepsisinden daha büyük
- Şarj alanının dışına katlanabilir ve taşınabilir bir cihaz yerleştirilmiş
- Kamera merceği, taşınabilir cihazın yüzeyinden 3 mm (0,12 inç) veya daha fazla çıkıntı yapıyorsa
- Araç, televizyon kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, yayın istasyonu, büyük ekran, havaalanı vb. gibi güçlü elektrik dalgalarının veya gürültünün yayıldığı bir yerdeyse
- 3 mm (0,12 inç) veya daha kalın çıkıntı yapan aşağıdaki nesnelerden herhangi biri, taşınabilir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına sıkışmış veya takılmışsa
  - Kalın muhafazalar veya kapaklar
  - Bir muhafaza veya kapak düz olmayan veya eğimli bir yüzeye tutturulmuş, bu yüzden şarj tarafı düz değilse
  - Kalın süslemeler
  - Parmak yüzükleri, bilezik, bant vb. gibi aksesuarlar.
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal nesnelerden herhangi biriyle temas halindeyse veya bunların herhangi biri onu kapladıysa:
  - Alüminyum folyo vb. gibi üzerinde metal bulunan bir kart
  - Alüminyum folyo içeren bir paket sigara
  - Metalden mamul bir cüzdan veya çanta
  - Madeni paralar
  - Isıtma yastığı
  - CD'ler, DVD'ler veya diğer medya ortamları
  - Bir metal aksesuar
  - Metalden mamul bir muhafaza veya kapak
- Elektrik dalgası tipi kablosuz uzaktan kumandalar yakınlarda kullanılıyorsa
- Elektronik anahtar aracın içinde değilse

DİKKAT

- Aynı anda şarj tepsisine 2 veya daha fazla taşınabilir cihaz yerleştirilirmiş

Şarj işlemi anormal ise veya herhangi bir nedenle çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ederse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

■ Arızaları ve veri bozulmalarını önlemek için

- Şarj ederken, bir kredi kartını veya başka bir manyetik kartı veya manyetik depolama ortamını şarj alanına getirmek, manyetik etki nedeniyle saklanan tüm verileri temizleyebilir. Ayrıca, arızalanmasına neden olabileceğinden, şarj alanının yakınına bir kol saati veya başka bir hassas cihaz getirmeyin.
- Taşınabilir bir cihazın şarj tarafı ile şarj alanı arasına yerleştirilmiş bir ulaşım sistemi IC (entegre devre) kartı gibi temassız bir IC kartıyla şarj etmeyin. IC yongası aşırı derecede ısınabilir ve taşınabilir cihaza veya IC kartına zarar verebilir. Temassız IC kartı takılı bir muhafaza veya kapak içindeki taşınabilir bir cihazı şarj etmemeye özellikle dikkat edin.
- Taşınabilir cihazları aracın içinde bırakmayın. Aşırı sıcakta aracın içi ısınabilir ve bu da bir arızaya neden olabilir.

■ Akıllı telefon işletim sistemi güncellendiyse

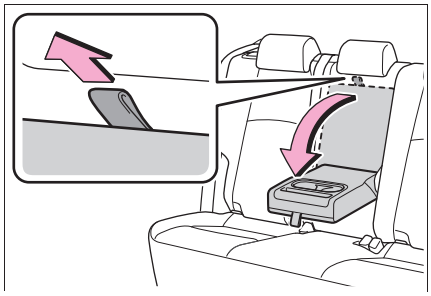
Akıllı telefon işletim sistemi daha yeni bir sürüme güncellendiyse, şarj özellikleri önemli ölçüde değişmiş olabilir. Ayrıntılar için üreticinin web sitesindeki bilgileri kontrol edin.

■ Akünün boşalmasını önlemek için

EV sistemi durdurulduğunda kablosuz şarj cihazını uzun süre kullanmayın.

Kolçak

Kullanım için kolçağı aşağı katlayın.



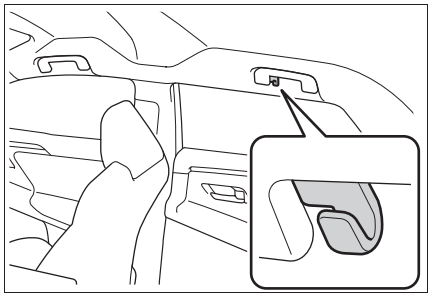
DİKKAT

■ Kolçağın hasar görmesini önlemek için

Kolçağa aşırı yük uygulamayın.

Ceket askıları

Ceket askılarına arka tutunma kolları sağlanmıştır



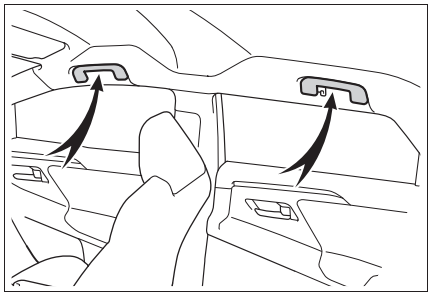
UYARI

■ **Askıya asılmaması gereken eşyalar**

Askıya elbise askısı veya başka sert veya keskin nesneler asmayın. SRS perde hava yastıklarının açılması durumunda bu nesnelerin tümü fırlayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Otomatik modun kullanılması

Koltukta otururken vücudunuza destek olması için tavana monte edilmiş bir tutunma kolu kullanılabilir.



UYARI

■ **Tutunma kolları**

Araca binerken veya araçtan inerken ya da koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayın.

DİKKAT

■ **Tutunma kolunun hasar görmesini önlemek için**

Tutunma koluna ağır bir nesne asmayın veya ağır bir yük koymayın.

Bakım ve onarım

7

7-1. Bakım ve onarım
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 408
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 411

7-2. Bakım
Bakım gereklilikleri 415
Periyodik bakım 417

7-3. Kendi başına bakım
Kendi başına bakım önlemleri 423
Motor kaputu 425
Hidrolik krikonun konumlandırılması 426
Motor bölmesi 428
Lastikler 434
Lastik değiştirme 446
Lastik şişirme basıncı 452
Jantlar 453
Klima filtresi 454
Elektronik anahtar pili 457
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 459
Ampuller 462

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizlik işlerini her bir bileşene ve malzemesine göre uygun şekilde yapın.

Temizleme talimatları

- Yukarıdan aşağıya doğru giderek, kir ve tozu temizlemek için araç gövdesine, tekerlek yuvalarına ve aracın altına bolca su uygulayın.
- Araç gövdesini sünger veya güderi gibi yumuşak bir bez kullanarak yıkayıp temizleyin.
- Çıkarılması zor lekelerde, aracı sabunlu su ile yıkayın ve iyice durulayın.
- Aracın üzerinde kalmış suları silin.
- Su geçirmez kaplama bozulduğunda aracı cilalayın.

Temiz bir yüzey üzerinde su eğer boncuk boncuk olmazsa, araç gövdesi soğukken cila uygulayın.

Kendini onaran kaplama

Araç gövdesinde, araba yıkama vb. durumlarda oluşan küçük yüzey çiziklerine karşı dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama bulunur.

- Kaplama, araç fabrikadan teslim edildikten sonra 5 ila 8 yıl dayanır.
- Onarım zamanı ve süresi, çiziğin derinliğine ve dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Kaplama ılık su uygulanarak ısıtıldığında onarım süresi kısalabilir.
- Anahtarlar, bozuk paralar vb. nedeniyle oluşan derin çizikler onarılamaz.
- Aşındırıcı maddeler içeren cila kullanmayın.

Otomatik otomobil yıkama makinaları

- Aracı yıkamadan önce:
  - Aynaları katlayın
  - Elektrikli bagaj kapağını kapatın

Yıkamaya aracın ön tarafından başlayın. Aracı sürmeden önce aynaları açın.

- Otomatik araç yıkama makinalarında kullanılan fırçalar araç yüzeyini, araç aksamını (jant vb.) çizebilir ve aracınızın boyasına zarar verebilir.
- Arka spoyler (rüzgarlık), bazı otomatik araç yıkama makinalarında yıkanamayabilir. Ayrıca aracın hasar görme riski de artabilir.
- Vites konumunun N konumunda tutulması gerektiğinde, S.252'ye bakın.

Yüksek basınçlı araç yıkama makinaları

Su araç kabini içine girebileceğinden, hortum başlığının ucunu kapıların veya pencerelerin etrafındaki boşluklara yaklaştırmayın veya bu alanlara sürekli püskürtme yapmayın.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi için not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içindeyken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip kilidi açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme prosedürlerini izleyin:
  - Elektronik anahtarı araçtan 2 m (6 ft.) veya daha uzak bir yere koyun. (Ancak, anahtarın çalınmayacağından emin olun.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakmak için elektronik anahtarı pil tasarrufu moduna ayarlayın (→S.197)
- Elektronik anahtar aracın içindeyse ve araç yıkama sırasında bir kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulabilir ve araç çoklu bilgi ekranında "Araçta Anahtar

Algılandı" mesajı görüntülenebilir. Alarmı kapatmak için, tüm kapıları kilitleyin.

Tekerlekler ve jant süsleri

- Katkısız bir deterjan kullanarak kirleri hemen temizleyin.
- Deterjanı kullandıktan hemen sonra suyla yıkayıp deterjanı uzaklaştırın.
- Boyayı hasardan korumak için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.
  - Asitli, alkali veya aşındırıcı deterjan kullanmayın.
  - Sert fırçalar kullanmayın.
  - Sıcak havalarda sürüş veya park etme gibi durumlarda olduğu gibi, tekerlekler sıcakken üzerinde deterjan kullanmayın.

Fren balataları ve kaliperleri

Araç, fren balataları veya disk rotorları ıslak durumdayken park edildiğinde, pas oluşabilir ve bunların yapışmasına neden olabilir. Aracı yıkadıktan sonra, park etmeden önce yavaş yavaş sürün ve parçaları kurutmak için birkaç kez frene basın.

Tamponlar

Aşındırıcı temizlik malzemeleriyle ovalamayın.

Kaplamalı bölümler

Kir çıkarılamıyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyin:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 nötr deterjan ve su solüsyonuyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın.
- Kalan nemi yok etmek için, yüzeyi kuru, yumuşak bir bezle silin.
- Yağlı kalıntıları çıkarmak için alkollü ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanın.

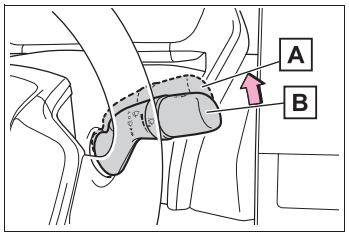
UYARI

Aracı yıkarken

Motor bölmesinin içine su girmemesine dikkat edin. Aksi takdirde, elektrikli bileşenler vb. alev alıp tutuşabilir.

Ön camı temizlerken (yağmur algılayan ön cam silecekleri olan araçlar)

Silecek kolunu kapalı konuma getirin. Silecek kolu OTOMATİK (AUTO) konumundaysa, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına veya diğer ciddi yaralanmalara ve silecek lastiklerinin de hasar görmesine neden olabilir.



A Kapalı

B OTOMATİK

- Yağmur damlası sensörünün bulunduğu ön camın üst kısmına elle dokunulduğunda
- Islak bir bez veya benzeri nesne yağmur damlası sensörüne yakın tutulduğunda
- Ön cama bir şey çarparsa
- Yağmur damlası sensörünün gövdesine doğrudan dokunursanız veya yağmur damlası sensörüne bir şey çarparsa

Arka tamponla ilgili önlem

Arka tamponun boyası atmış veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

- SUBARU Safety Sense
- BSM
- RCTA
- PKSB

DİKKAT

■ **Araç gövdesinde ve bileşenlerinde (alüminyum jantlar vb.) boyanın bozulmasını ve korozyonu önlemek için**

● Aşağıdaki durumlarda aracı derhal yıkayın:

- Deniz kıyısı yakınında sürüş yaptıktan sonra
- Tuzlanmış yollarda sürüş yaptıktan sonra
- Boyalı yüzeyde, zift veya ağaç reçinesi varsa
- Boyalı yüzeyde ölü böcek, böcek pisliği veya kuş pisliği varsa
- Kurum, yağlı duman, maden tozu, demir tozu veya kimyasal maddelerle kirlenmiş bir alanda araç kullandıktan sonra
- Araç, toz veya çamurla çok kirlenirse
- Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse

● Boyada atma veya çizik olursa, derhal onarımını yaptırın.

● Tekerleklerin korozyona uğramasını önlemek için, üzerindeki kirleri temizleyin ve depolayacağınız zaman nem oranı düşük bir yerde saklayın.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

● Dikkatli yıkayın. Organik maddeler kullanmayın veya sert uçlu fırça ile ovmayın. Lambaların yüzeyine zarar verebilirsiniz.

● Lambaların yüzeylerine cila uygulamayın. Cila, merceklere zarar verebilir.

■ **Otomatik araç yıkama makinası kullanırken (yağmur algılayan ön cam silecekleri olan araçlar)**

Silecek kolunu kapalı konuma getirin.

Silecek kolu “OTOMATİK” konumunda kalırsa, aracın yıkanması sırasında silecekler çalışabilir ve silecek lastikleri zarar görebilir.

■ **Yüksek basınçlı araç yıkama sistemini kullanırken**

● Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken, kameraya veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayın. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok, cihazın normal çalışmamasına neden olabilir.

● Radar sensörü kapağının arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyin. Aksi takdirde bu, cihazın zarar görmesine neden olabilir.

● Hortum başlığının ucunu koruyucu kapaklara (kauçuk veya reçineden yapılmış kapak), konektörlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayın. Parçalara yüksek basınçlı su temas ederse, bunlar hasar görebilir.

- Çekiş sistemiyle ilgili parçalar
- Direksiyon parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

● Hortum başlığının ucunu araç gövdesinden en az 30 cm (11,9 inç) uzakta tutun. Aksi takdirde, pervazlar ve tamponlar gibi reçine bölümü deforme olabilir ve hasar görebilir. Ayrıca, hortum başlığının ucunu sürekli aynı yere dönük tutmayın.

● Ön camın alt kısmına sürekli püskürtmeyin. Ön camın alt kısmına yakın bir yerde bulunan klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi düzgün çalışmayabilir.

DİKKAT

- Aracın altını yüksek basınçlı bir araç yıkama makinası kullanarak yıkamayın. Çekiş aküsüne su girerse, EV sistemi arızalanabilir.
- Yıkayıcı ucunu şarj portu kapağının etrafındaki alanda kullanmayın. Şarj girişine su girebilir ve araca zarar verebilir.

Alüminyum parçaların temizlenmesi

Kaputu temizlerken, sertçe itmeyin veya üzerine ağırlık koymayın.

Alüminyum kısım zarar görebilir.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizlik işlerini her bir bileşene ve malzemesine göre uygun şekilde yapın.

Araç içinin korunması

- Kirleri ve tozu elektrikli süpürge yardımıyla giderin. Kirli yüzeyleri, ılık suda ıslatılmış bir bez ile silin.
- Kir temizlenemiyorsa, yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş nötr deterjanla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin. Islattığınız bezi sıkın ve kalan deterjan ve su kalıntılarının tamamını iyice silin.

Halıların şampuanlanması

Piyasada, çok sayıda köpüren türde temizlik malzemesi bulunmaktadır. Köpüğü yüzeye uygulamak için sünger veya fırça kullanın. Üst üste gelen kısımları ovun. Su kullanmayın. Kirli yüzeyleri silin ve kurumasını bekleyin. En iyi sonuçlar, halıların olabildiğince kuru tutulmasıyla alınır.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Bir bez veya sünger kullanarak, sabunlu ılık su ile temizleyin. Ayrıca, kemerlerde aşınma, yıpranma veya kesik olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin.

UYARI

■ **Araç içinde su kullanımı**

- Aracın içine sıvı madde sıçratmayın veya dökmeyin. Bunu yapmanız, elektrikli parçaların arızalanmasına veya tutuşmasına neden olabilir.
- Aracın içindeki SRS parçalarından veya kablolardan hiç birini ıslatmayın. (→S.39) Elektrik sistemindeki arızalanma, hava yastıklarının şişmesine veya düzgün çalışmamasına neden olabilir; bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.398) ıslanmasına izin vermeyin. Bunun yapılmaması, şarj cihazının ısınmasına ve yanıklara neden olabilir veya hatta ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan elektrik çarpmasına neden olabilir.

■ **Araç içinin temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)**

Cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge paneli ön camda yansıma yapıp sürücünün yol görüşünü engelleyebilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■ **Temizlik deterjanları**

- Araç içinin rengini bozabileceği veya boyalı yüzeylerde çizgilere veya hasara neden olabileceğinden, aşağıdaki deterjan türlerini kullanmayın:
  - Koltuk harici kısımlar: Benzen veya benzin gibi organik maddeler, alkali veya asidik çözeltiler, boya ve ağartıcı
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkali veya asidik çözeltiler
- Cila veya cila temizleyicisi kullanmayın. Gösterge panelinin veya araç içindeki diğer parçaların boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

■ **Döşemenin ıslanması**

Araç zeminini su ile yıkamayın.

Su, aracın döşemesinin üstünde veya altındaki ses sistemi gibi elektrikli bileşenlerle temas ederse, ses sistemi gibi araç sistemleri hasar görebilir. Su, gövdede paslanmaya neden olabilir.

■ **Ön camın iç tarafını temizlerken**

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyin. Ayrıca merceğe de dokunmayın.

(→S.273)

■ **Arka camın iç kısmının temizlenmesi**

- Arka camı temizlemek için cam temizleme maddesi kullanmayın; arka cam rezistansının ısıtıcı tellerinin ve antenin zarar görmesine neden olabilir. Ilık suda ıslatılmış bir bez ile camı yavaşça silin. Camı, ısıtıcı tellerine ve antene paralel hareketlerle silin.
- Isıtıcı tellerine veya antene herhangi bir zarar vermemeye dikkat edin.

Saten cilalı metal özellikli alanların temizlenmesi

- Suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya sentetik güderi kullanarak kiri temizleyin.
- Kalan nemi yok etmek için, yüzeyi kuru, yumuşak bir bezle silin.

Saten cilalı metal özellikli alanların temizlenmesi

Metal alanlar, yüzey için gerçek bir metal tabakası kullanır. Bunları düzenli olarak temizlemek gereklidir. Kirli alanlar uzun süre temizlenmeden bırakılırsa sonra temizlenmesi zor olabilir.

Deri kısımların temizlenmesi

Deri kısımların temizlenmesi

- Kirleri ve tozu elektrikli süpürge yardımıyla giderin.
- Aşırı kiri ve tozu, deterjanlı suda ıslatılmış yumuşak bir bez ile silin.

  Yaklaşık %5'lik kısmı katkısız saf deterjandan oluşan bir deterjanlı su çözeltici kullanın.
- Islattığınız bezi sıkın ve deterjan kalıntılarının tamamını iyice silin.
- Kalan nemi yok etmek için, yüzeyi kuru, yumuşak bir bezle silin.

  Derinin, havalandırmalı ve gölgelik bir yerde kurumasını sağlayın.

Deri kısımların bakımı

SUBARU, kalitesini korumak için, aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini tavsiye etmektedir.

DİKKAT

Deri yüzeylerin zarar görmesinin önlenmesi

Deri yüzeylerin zarar görmesini ve bozulmasını önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

- Deri yüzeylerdeki toz veya kiri hemen temizleyin.
- Aracın uzun süre güneş altında bırakmayın. Aracı, özellikle yaz aylarında, gölge yerlere park edin.
- Döşemelerin üzerine vinil veya plastikten yapılmış ya da vakslı nesneler koymayın; aracın iç kısmının çok fazla ısınması durumunda deri yüzeyine yapışabilirler.

Sentetik deri kısımların temizlenmesi

- Kirleri ve tozu elektrikli süpürge yardımıyla giderin.
- Yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş nötr deterjanla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin.
- Islattığınız bezi sıkın ve kalan deterjan ve su kalıntılarının tamamını iyice silin.

Kumaş kısımların temizlenmesi

- Kumaştaki tozu temizlemek için elektrikli süpürge veya yapışkan bant kullanın.

Ancak yolcu hava yastığı deseninin yanındaki tozu lütfen elle temizleyin.

- Kumaşı zorlamadan silmek için suyla nemlendirilmiş bir bez kullanın.

Kumaşı temizlemek için deterjan kullanmayın.

Bakım gereklilikleri

Güvenli ve ekonomik bir sürüş için, günlük bakım ve düzenli onarımlar gereklidir. SUBARU, aşağıdaki bakımları yapmanızı tavsiye eder.

Bakım hizmeti için nereye gitmeli?

Aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için SUBARU, bakım hizmeti işlemlerinin ve diğer inceleme ve onarımların yetkili SUBARU bayileri veya SUBARU yetkili servisleri veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından yapılmasını önerir.

Garanti kapsamındaki onarımlar ve bakım hizmetleri ile ilgili olarak, karşılaşabileceğiniz her türlü güçlüğü gidermek üzere yapılacak onarımlarda orijinal SUBARU parçalarını kullanacak yetkili bir SUBARU bayisini veya tamir atölyesini ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

Garanti kapsamında olmayan bakım ve onarımların da yetkili SUBARU bayilerinde veya tamir atölyelerinde yaptırılmasının avantajları olabilir çünkü, SUBARU ekibinin üyeleri, karşılaşabileceğiniz her türlü zorlukta size büyük bir uzmanlıkla yardımcı olacaktır.

SUBARU bayiniz veya tamir atölyeniz ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servis departmanı, aracınız üzerindeki tüm planlı bakımları SUBARU araçları ile ilgili deneyimleri sayesinde, güvenilir ve ekonomik bir şekilde gerçekleştirecektir.

⚠ UYARI

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Yanlış bakım, araçta ciddi hasara ve olası ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ 12 volt akünün kullanımı

12 voltluk akü kutup başları, terminalleri ve ilgili aksesuarlar beyin hasarına neden olduğu bilinen kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. İşiniz bitince ellerinizi iyice yıkayın. (→S.431)

Periyodik Bakım Programı

Planlı bakım, bakım programına göre belli aralıklarda yapılmalıdır.

Planlı bakım servis aralığı, programda gösterilen hız göstergesi değerine veya zaman aralığına göre, hangisi önce gelirse, belirlenir.

Bakım servisi, aynı aralıklarda gerçekleştirilmelidir.

Kendi kendine bakım

Kendi kendine bakım nedir?

Kendi kendine bakım, az miktarda mekanik kabiliyetiniz ve bir kaç temel otomotiv aletiniz varsa kolaylıkla yapabileceğiniz bir bakımdır.

Ancak, bazı bakım işleri için özel aletler ve beceriler gerektiğini unutmayın.

Bu işleri en iyi, nitelikli teknisyenler yapacaktır. Tecrübeli bir kendi kendine bakım ustası olsanız bile bakım ve onarımları, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya tamir atölyesine ya da başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya tamir atölyesinde yapılan bakımın kaydı tutulur ve bu kayıt, Garanti kapsamında bir bakım yaptırmanız gerektiği zaman faydalı olur.

Aracınızın bakımını yaptırmak için yetkili bir SUBARU tamir atölyesi dışında başka nitelikli ve donanımlı bir profesyonel servisi tercih ederseniz, bakım kaydının saklanmasını istemenizi tavsiye ederiz.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Araç performansı veya araçtan gelen seslerdeki değişiklikler ve aracın bakıma ihtiyacı olduğunu gösteren görsel uyarılara karşı dikkatli olun. Bazı önemli ipuçları şöyledir:

- Fark edilir güç kaybı
- Tuhaf sesler.
- Aracın altında sıvı sızıntısı (Ancak klima kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).
- Patlak görünümlü lastikler, virajları dönerken aşırı lastik gıcırtısı, dengesiz lastik aşınması
- Aracın, düz bir yolda sürülürken yana çekmesi
- Süspansiyon hareketine bağlı tuhaf sesler
- Fren veriminin kaybedilmesi, fren pedalında süngerimsi his, pedalın neredeyse zemine değmesi, frenleme sırasında aracın yana çekmesi

Bu ipuçlarından herhangi birini fark ederseniz, aracınızı mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye götürün. Aracınızın, ayarlamaya veya onarıma ihtiyacı olabilir.

Periyodik Bakım Programı

Aracınızın uygun çalışma koşullarını ve üstün performansını her zaman korumak için aracınızın bakımını bakım programına uygun olarak gerçekleştirin.

Programlanmış kontrol ve bakım uygulamaları için belirtilen aralıklar asgaridir. Ancak yol, hava ve atmosfer koşullarına ve aracın kullanımına bağlı olarak kontrol ve bakımların daha sık gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Dolayısıyla ülkeniz için özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanacak gerçek bakım planı için herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışmanızı öneririz.

Bakım programı

Periyodik bakımı 90000 km (54000 mil) ötesinde, bakım planının başına dönerek ve sütun başlıklarına 90000 km (54000 mil) ekleyerek devam edin.

Kullanılan semboller:

I: Kontrol edin, düzeltin veya gerekirse değiştirin.

R: Yenisini takın veya değiştirin veya yağlayın.

T: Belirtilen torkla sıkın.

BAKIM KALEMLERİ			BAKIM ARALIĞI (Km), hangisi önce gelirse						Aylar cinsinden Aralık
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	
1	Isıtıcı soğutma sıvısı	Muayene edin		I		I		I	—
		Yenisiyle değiştirin	İlk defa 200000 km'de değiştirin, ardından her 80000 km'de bir değiştirin						—

BAKIM KALEMLERİ			BAKIM ARALIĞI (Km), hangisi önce gelirse						Aylar cinsinden Aralık
		x1000 km	15	30	45	60	75	90	
2	Yardımcı akü		I	I	I	I	I	I	I:12 ay
3	Traksiyoner akü soğutma sıvısı	Muayene edin		I		I		I	—
		Yenisiyle değiştirin	İlk defa 200000 km'de değiştirin, ardından her 80000 km'de bir değiştirin						—
4	Fren pedalı ve park freni[1]			I		I		I	I:24 ay
5	Fren balataları ve diskleri	Normal sürüş	I	I	I	I	I	I	I:12 ay
		Ağır sürüş koşulları	I	I	I	I	I	I	I:6 ay
6	Fren hidroliği			R		R		R	R: 24 ay
7	Fren boruları ve hortumları			I		I		I	I:24 ay
8	Direksiyon simidi, bağlantısı ve direksiyon dişli kutusu	Normal sürüş		I		I		I	I:24 ay
		Ağır sürüş koşulları	I	I	I	I	I	I	I:12 ay

BAKIM KALEMLERİ			BAKIM ARALIĞI (Km), hangisi önce gelirse						Aylar cinsinden Aralık
			x1000 km	15	30	45	60	75	90	
9	Tahrik mili körükleri	Normal sürüş			I		I		I	I:24 ay
		Ağır sürüş koşulları		I	I	I	I	I	I	I:12 ay
10	Süspansiyon rotilleri (mafsallı bağlantıları) ve toz kapakları	Normal sürüş			I		I		I	I:24 ay
		Ağır sürüş koşulları		I	I	I	I	I	I	I:12 ay
11	e-Şanzıman hidroliği	Normal sürüş					I			I:48 ay
		Ağır sürüş koşulları				I			R	I:36 ay R:72ay

BAKIM KALEMLERİ					BAKIM ARALIĞI (Km), hangisi önce gelirse						Aylar cinsinden Aralık
				x1000 km	15	30	45	60	75	90	
12	Ön ve arka süspansiyon			Normal sürüş				I		I	I:24 ay
				Ağır sürüş koşulları	I	I	I	I	I	I	I:12 ay
13	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar[2]			Sadece ağır sürüş koşulları	T	T	T	T	T	T	T:12 ay
14	Lastikler ve şişirme basıncı			Normal sürüş		I		I		I	I:24 ay
				Ağır sürüş koşulları	I	I	I	I	I	I	I:12 ay
15	Klima filtresi	Partikül filtresi	Polen filtresi	Normal sürüş		R		R		R	—
				Tozlu yolda sürüş*[3]	R	R	R	R	R	R	—
16	Korozyon muayenesi					I		I		I	I:24 ay

*1: Park freni muayenesi gerekli değildir.

*2: Koltuk montaj cıvataları, ön ve arka süspansiyon elemanı tespit cıvataları için.

*3: Kaplama oranının düşük olduğu veya genellikle bir toz bulutunun oluştuğu ve havanın kuru olduğu alanlardaki yollar.

Ağır sürüş koşullarının tanımları

Aşağıdaki koşullarda gerekli bakım

- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri altında kullanılan araçlar için, planlı bakıma ek olarak aşağıda listelenen bakım kalemleri de uygulanmalıdır.

A: Yol koşulları

1. Bozuk veya çamurlu yollarda veya erimiş kar veya su birikintisi olan yollarda kullanım.

2. Tozlu yollarda araç kullanımı. (Kaplama oranının düşük olduğu veya genellikle bir toz bulutunun oluştuğu ve havanın kuru olduğu alanlardaki yollar.)

3. Yol tuzu serpilmiş yollarda kullanım.

4. Denizden 2000 m (6562 ft.) yükseklikte sık kullanım. (Yüksek irtifa dengeleyicili veya EFI dizel motorlu araç.) Denizden 700 m (2297 ft.) yükseklikte sık kullanım. (Yüksek irtifa dengeleyicisi veya EFI dizel motoru olmayan araç.)

B: Sürüş koşulları

1. Ağır yüklü araç. (Örnek: Römork çekme, karavan kullanma, port-bagaj kullanma vb.)

2. 8 km'den (5 mil) daha kısa mesafeli tekrarlanan kısa yolculuklar ve donma noktasının altında kalan dış sıcaklıklar. (Motor sıcaklığı normal sıcaklığa ulaşmayacaktır.)

3. 15 km'den (9 mil) daha kısa mesafeli tekrarlanan kısa yolculuklar. (Motor sıcaklığı normal sıcaklığa ulaşmayacaktır.)

4. Polis, taksi gibi profesyonel/özel kullanım veya kapıdan kapıya teslimat kullanımı gibi uzun mesafelerde aşırı rölantide ve/veya düşük hızda sürüş.

5. 2 saati aşan sürekli yüksek hızda sürüş (maksimum araç hızının %80'i veya daha fazlası).

6. Ağır yük taşımacılığı, arazide römork çekme gibi araçların arazide yüksek motor devrinde ve düşük araç hızında hergün (30 dakika ve üzeri) kullanımı.

Koşullar										Öğeler
A: Yol koşulları				B: Sürüş koşulları						
1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	
●	●			●			●			Fren balataları ve diskleri
●										Süspansiyon rotilleri (mafsallı bağlantıları) ve toz kapakları
●										Tahrik mili körükleri
				●				●		Şanzıman hidroliği (e-Şanzıman hidroliği)
●										Direksiyon simidi, bağlantısı ve direksiyon dişli kutusu
●				●						Ön ve arka süspansiyon
●				●						Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar
●				●						Lastikler ve şişirme basıncı
	●									Klima filtresi

Kendi kendine onarım ve bakım önlemleri

Araç bakımını kendiniz yapıyorsanız, bu bölümde verilen doğru prosedürleri uyguladığınızdan emin olun.

Bakım

Kalemler	Parçalar ve aletler
12-volt akü durumu (→S.431)	• Ilık su • Karbonat • Gres • Klasik anahtar (terminal kelepçesi cıvataları için) • Saf su
Isıtıcı soğutma sıvısı seviyesi (→S.428, 430)	• “SUBARU Super Coolant” veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol bazlı, silikatsız, aminsiz, nitritsiz ve boratsız, uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi “SUBARU Super Coolant” ile %50 soğutma sıvısı ve %50 deiyonize su önceden karıştırılır. • Huni (yalnızca soğutma sıvısı eklemek için kullanılır)
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S.430)	• Traksiyoner akü soğutma sisteminin maksimum performansını sağlamak ve akü kısa devresi yanı sıra aracınıza gelebilecek diğer hasar risklerini sınırlamak için, SUBARU, “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol bazlı, düşük elektrik iletkenliğine sahip soğutma sıvısı, azol katkılı amin ve borat olmayan soğutma sıvısı kullanılmasını önerir. • Huni (yalnızca soğutma sıvısı eklemek için kullanılır)
Sigortalar (→S.459)	• Orijinali ile aynı amper değerine sahip sigorta
Radyatör ve kondenser (→S.429)	—
Lastik şişirme basıncı (→S.452)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Yıkama sıvısı (→S.453)	• Antifriz içeren su veya yıkama sıvısı (kışın kullanım için) • Huni (yalnızca su veya yıkama sıvısı eklemek için kullanılır)

UYARI

Motor bölmesinde, aniden hareket edebilecek, ısınabilecek veya elektrik enerjisi alabilecek çok sayıda mekanizma ve sıvı vardır. Ölüm ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek durumları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

■ **Motor bölmesinde çalışırken**

- Araç çoklu bilgi ekranındaki "POWER ON" (GÜÇ AÇIK) ve "READY" (HAZIR) göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olun.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri hareketli fandan uzak tutun.
- Sıcak olabileceğinden, sürüşten hemen sonra motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre vb. dokunmamaya dikkat edin. Soğutma sıvısı ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolayca yanabilecek hiçbir şey bırakmayın.
- Sigara içmeyin, kıvılcım çıkarmayın veya 12 volt aküye açık alevle yaklaşmayın. 12 volt akü dumanı yanıcıdır.
- 12 volt akü üzerinde çalışırken son derece dikkatli olun. Zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit içerir.
- Yüksek voltaj taşıyan parçalara, yüksek voltaj kablolarına ve bunların konektörlerine kesinlikle dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Dikkatli olun, fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Derinize veya gözlerinize hidrolik temas etmesi durumunda, etkilenen alanı derhal bol su ile yıkayın.

Hala bir rahatsızlık duyuyorsanız, doktora başvurun.

■ **Elektrikli soğutma fanı veya radyatör ızgarasının yakınında çalışırken**

Güç düğmesinin KAPALI olduğundan emin olun. Güç düğmesi AÇIK konumdayken, klima açıksa ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse, elektrikli soğutma fanı otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. (→S.429)

■ **Koruyucu gözlük**

Uçuşan veya düşen maddeler, sıvı spreyi vb.'nin gözünüze kaçmasını önlemek için koruyucu gözlük takın.

DİKKAT

■ **Hidrolik seviyesi düşük veya yüksekse**

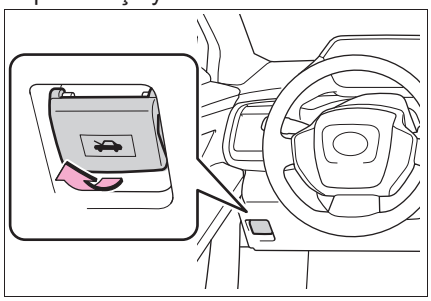
Fren balataları aşındıkça veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldikçe fren hidroliği seviyesinin yavaş yavaş düşmesi normaldir. Haznenin sık sık doldurulması gerekiyorsa, bir sorun olabilir.

Kaput

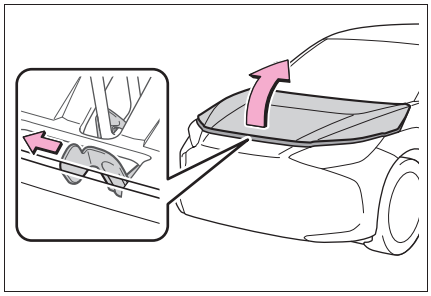
Kaputun açılması

1 Kaput kilidi açma kolunu çekin.

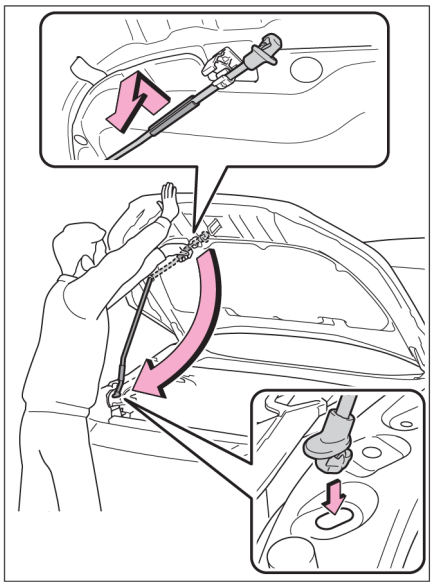
Kaput hafifçe yukarı kalkar.



2 Yardımcı tutma kolunu sola yukarıya doğru çekin ve kaputu kaldırın.



3 Destek çubuğunu yuvasına sokarak kaputu açık tutun



UYARI

■ Sürüş öncesi kontrol

Kaputun tamamen kapalı ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Kaput düzgün kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılarak ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Destek çubuğunu yuvaya taktıktan sonra

Kaputun başınıza veya vücudunuza kapanmasını önlemek için çubuğun yuvaya düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

■ Kaputu kapatırken

Kaputu kapatırken parmaklarınızın vs. sıkışmamasına özellikle dikkat edin.

⚠ DİKKAT

■ Kaputu kapatırken

Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu klipsine geri taktığınızdan emin olun. Destek çubuğunu düzgün bir şekilde yerine oturtmadan kaputu kapatmak, kaputun hasar görmesine neden olabilir.

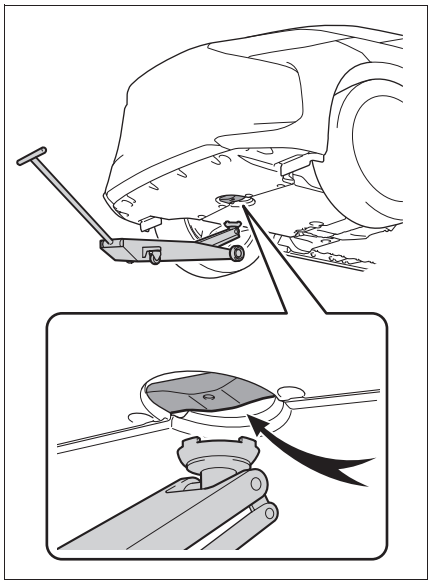
Hidrolik krikonun konumlandırılması

Bir hidrolik kriko kullanırken, kriko ile birlikte verilen kılavuzdaki talimatları izleyin ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştirin.

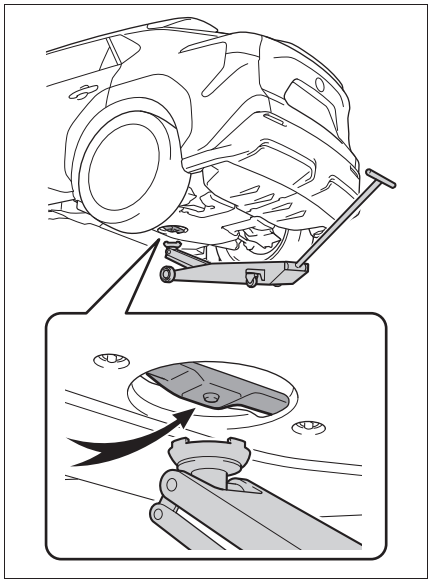
Aracınızı kriko ile kaldırırken krikoyu doğru şekilde konumlandırın. Yanlış yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Krikonun oturtulacağı nokta

■ Ön

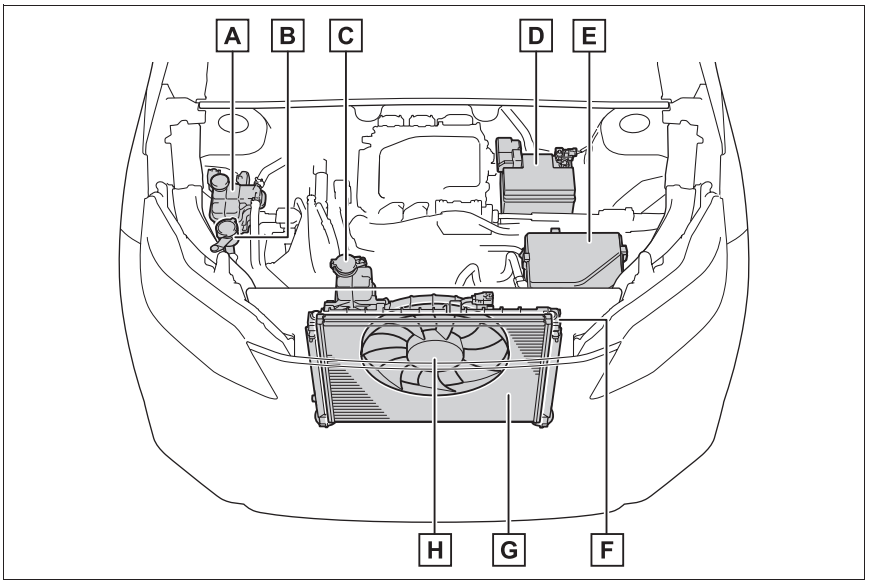


Arka



Motor bölmesi

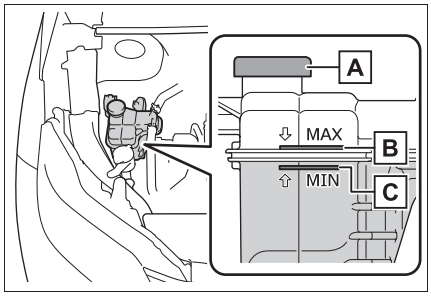
Bileşenler



A Isıtıcı soğutma sıvısı haznesi (→S.428)
B Yıkama sıvısı haznesi (→S.433)
C Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.430)
D 12-volt akü (→S.431)
E Sigorta kutusu (→S.459)
F Radyatör (→S.429)
G Kondansatör (→S.429)
H Elektrikli soğutma fanı

Isıtıcı soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi

EV sistemi soğukken, soğutma sıvısı seviyesi haznedeki “MAX” ve “MIN” çizgileri arasındaysa uygundur.



A Hazne kapağı

B “MAX” (Maksimum) çizgisi

C “MIN” (Minimum) çizgisi

Seviye “MIN” çizgisinin üzerinde veya altındaysa “MAX” çizgisine kadar soğutma sıvısı ekleyin. (→S.504)

Soğutma sıvısı seçimi

Yalnızca SUBARU Super Coolant veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi ile üretilmiş, yüksek kaliteli etilen glikol bazlı silikatsız, aminsiz ve boratsız soğutma sıvısı kullanın.

“SUBARU Super Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 deiyonize su karışımıdır.

(Minimum sıcaklık: -35°C [-31°F])

Soğutma sıvısı hakkında daha fazla ayrıntı için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Soğutma sıvısı seviyesi, doldurmadan kısa bir süre sonra düşerse

Radyatörü, hortumları, güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı deposu kapaklarını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin.

Bir sızıntı bulamazsanız, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye başvurun, kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol ettirin.

UYARI

Isıtıcı sistemi sıcakken

Isıtıcı soğutma sıvısı haznesi kapaklarını çıkarmayın.

Isıtıcı sistemi basınç altında olabilir ve kapak çıkarılırsa sıcak soğutma sıvısı püskürterek yanık gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne sade su ne de düz antifrizdir. Uygun yağlama, korozyona karşı koruma ve soğutma verimini elde etmek için doğru miktarda su ve antifriz karışımı kullanılmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketini okuduğunuzdan emin olun.

Soğutma sıvısını dökerseniz

Parçaların ve boyanın zarar görmesini önlemek için mutlaka su ile yıkayın.

Radyatör ve kondansatörün kontrol edilmesi

Radyatörü ve kondansatörü kontrol edin ve yabancı cisimler varsa temizleyin.

Yukarıdaki parçalardan herhangi biri aşırı derecede kirliyse veya durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

UYARI

EV sistemi sıcakken

Radyatöre veya kondansatöre dokunmayın, çünkü bunlar sıcak olabilir ve yanık gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

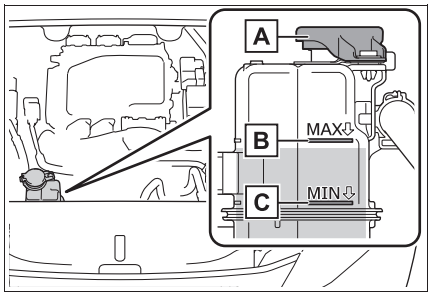
■ Elektrikli soğutma fanı çalışırken

Motor bölmesine dokunmayın.

Güç düğmesi AÇIK konumdayken, klima açıksa ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse, elektrikli soğutma fanı otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. Elektrikli soğutma fanı veya radyatör ızgarasının yakınında çalışırken güç düğmesinin KAPALI olduğundan emin olun.

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısının kontrol edilmesi

EV sistemi soğukken, soğutma sıvısı seviyesi haznedeki “MAX” ve “MIN” çizgileri arasındaysa uygundur.



A Hazne kapağı

B “MAX” (Maksimum) çizgisi

C “MIN” (Minimum) çizgisi

Seviye “MIN” çizgisinin üzerinde veya altındaysa “MAX” çizgisine kadar soğutma sıvısı ekleyin.

■ Soğutma sıvısı seçimi

Traksiyoner akü soğutma sisteminin maksimum performansını sağlamak ve akü kısa devresi yanı sıra aracınıza gelebilecek diğer hasar risklerini sınırlamak için, SUBARU, “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol bazlı, düşük elektrik iletkenliğine sahip soğutma sıvısı, azol katkılı amin ve borat olmayan soğutma sıvısı kullanılmasını önerir.

SUBARU, “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” dışında bir ürünün kullanılmasının aküde kısa devreyi veya diğer hasar risklerini önleyeceğini garanti edemez.

Hasara neden olacağından asla su kullanmayın.

Radyatörden çıkarılan soğutma sıvısını tekrar kullanmayın.

Soğutma sıvısı hakkında daha fazla ayrıntı için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

■ Soğutma sıvısı seviyesi, doldurmadan kısa bir süre sonra düşerse

Hortumları, ısıtıcı soğutma sıvısı deposu kapaklarını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol edin.

Bir sızıntı bulamazsanız, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye başvurun, kapağı test ettirin ve soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol ettirin.

UYARI

■ EV sistemi sıcakken

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı rezervuar kapaklarını çıkarmayın.

Soğutma sistemi basınç altında olabilir ve kapak çıkarılırsa sıcak soğutma sıvısı püskürerek yanık gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne sade su ne de düz antifrizdir. Uygun yağlama, korozyona karşı koruma ve soğutma verimini elde etmek için doğru miktarda su ve antifriz karışımı kullanılmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketini okuduğunuzdan emin olun.

Soğutma sıvısını dökerseniz

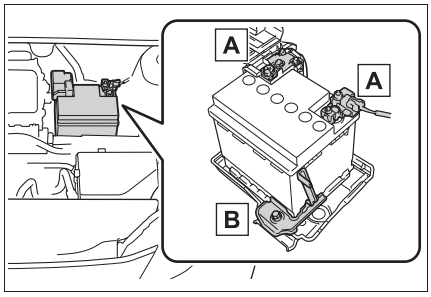
Parçaların ve boyanın zarar görmesini önlemek için mutlaka su ile yıkayın.

12 volt akünün kontrol edilmesi

12 volt aküyü aşağıdaki şekilde kontrol edin.

12 volt akü dış yüzeyi

12 volt akü terminallerinin paslanmadığından ve gevşek bağlantı, çatlak veya gevşek kelepçe olmadığından emin olun.

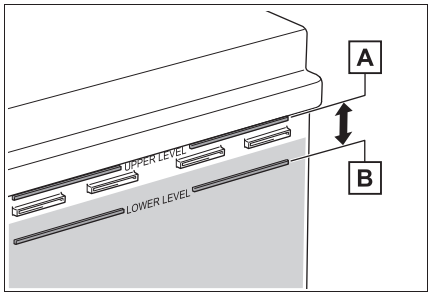


A Terminaller

B Tutma kelepçesi

12 volt akü sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

Seviyenin “UPPER LEVEL” (ÜST SEVİYE) ve “LOWER LEVEL” (ALT SEVİYE) çizgileri arasında olduğundan emin olun.



A “ÜST SEVİYE” çizgisi

B “ALT SEVİYE” çizgisi

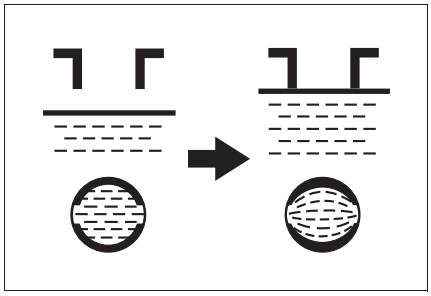
Sıvı seviyesi “ALT SEVİYE” çizgisinin üzerinde veya altındaysa saf su ekleyin.

Saf su eklenmesi

1 Havalandırma tıpasını çıkarın.

2 Saf su ekleyin.

“ÜST SEVİYE” çizgisi görülemiyorsa, doğrudan akü hücresine bakarak sıvı seviyesini kontrol edin.



3 Havalandırma tıpasını yerine takın ve sıkıca kapatın.

Şarj etmeden önce

Şarj edilirken, 12 voltluk akü yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı açığa çıkarır. Bu nedenle, şarj işlemine başlamadan önce aşağıdaki önlemleri alın:

- Araç, 12 voltluk akü takılıyken şarj ediliyorsa, topraklama kablosunu çıkardığınızdan emin olun.

- Şarj kablolarını 12 volt aküye bağlarken ve sökerken, şarj cihazı üzerindeki güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.

12 voltluk aküyü yeniden şarj ettikten/yeniden bağladıktan sonra

- EV sistemi başlatılamayabilir. Sistemi başlatmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Vitesi P konumuna getirin.
2. Kapılardan herhangi birini açın ve kapatın.
3. EV sistemini yeniden başlatın.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak kapıların kilitlerinin açılması, 12 voltluk akü yeniden bağlandıktan hemen sonra mümkün olmayabilir. Böyle bir durumda, kapıları kilitlemek/açmak için kablosuz uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.
- ACC'deki güç düğmesi ile EV sistemini başlatın. Güç düğmesi kapalıyken EV sistemi başlamayabilir. Ancak, EV sistemi ikinci denemeden sonra normal şekilde çalışacaktır.
- Güç düğmesi modu, araç tarafından kaydedilir. 12 voltluk akünün bağlantısı kesilir ve yeniden bağlanırsa araç, güç düğmesi modunu 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmeden önceki durumuna döndürür. 12 voltluk akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapattığınızdan emin olun. 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmeden önceki güç düğmesinin modu bilinmiyorsa, 12 voltluk aküyü bağlarken daha dikkatli olun.

EV sistemi, yukarıdaki yöntemlerin tümü birden çok kez denenmesine rağmen başlamazsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

UYARI

12 volt aküdeki kimyasal maddeler

Akünün içinde, zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit vardır ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı açığa çıkarabilir. Ölüm ve ciddi yaralanama riskini azaltmak için, 12 voltluk akünün üzerinde veya yakınında çalışırken aşağıdaki önlemleri alın:

- 12 voltluk akü terminallerine, kullandığınız aletlerle dokunarak kıvılcımlanmaya neden olmayın.
- 12 voltluk akünün yakınında sigara içmeyin veya kibrit yakmayın.
- Gözler, cilt ve kıyafetlerle temasından kaçının.
- Akü elektrolitini asla solumayın veya yutmayın.
- 12 voltluk akünün yakınlarında çalışırken koruyucu gözlük takın.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutun.

12 voltluk akünün güvenli bir şekilde şarj edileceği yerler

12 volt aküyü her zaman açık bir alanda şarj edin. 12 voltluk aküyü, havalandırmanın yetersiz olduğu bir garajda veya kapalı alanlarda şarj etmeyin.

Elektrolit ile ilgili acil durum önlemleri

- Elektrolit gözünüze temas ederse

  Gözlerinizi en az 15 dakika temiz su ile yıkayın ve derhal doktora başvurun. Mümkünse, doktora veya en yakın sağlık kuruluşuna gidinceye kadar bir süngerle ya da bezle su tatbikine devam edin.
- Cildinize elektrolit bulaşırsa Etkilenen alanı bol su ile yıkayın. Acı, ağrı veya yanma hissederseniz, derhal doktora gidin.

UYARI

- Elektrolit kıyafetlerinize temas ederse

  Kıyafetlerinizden emilen elektrolit cildinize geçebilir. Kıyafetlerinizi derhal çıkarın ve gerekirse yukarıdaki prosedürü uygulayın.
- Elektroliti yanlışlıkla yutarsanız

  Bol miktarda su veya süt için Derhal acil tıbbi yardım alın.

■ 12 volt akü sıvı seviyesinin yetersiz olduğunda

12 voltluk aküde sıvı seviyesi yetersiz ise aküyü kullanmayın. 12 voltluk akünün patlaması gibi olası bir tehlike vardır.

DİKKAT

■ 12 volt aküyü yeniden şarj ederken

Aküyü EV sistemi çalışırken kesinlikle şarj etmeyin. Ayrıca, tüm aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.

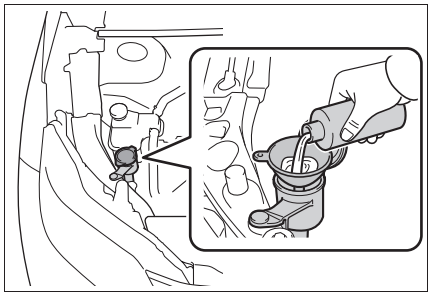
■ Saf su eklerken

Aşırı doldurmaktan kaçının. 12 voltluk akünün şarj edilmesi sırasında dökülen su, korozyona neden olabilir.

Yıkama sıvısının eklenmesi

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görünürse, yıkama sıvısının haznesi boş olabilir.

Yıkama sıvısı ekleyin.



UYARI

■ Yıkama sıvısı eklerken

EV sistemi sıcakken veya çalışırken yıkama sıvısı eklemeyin çünkü yıkama sıvısı alkol içerir ve motorun üzerine dökülürse alev alabilir.

DİKKAT

■ Yıkama sıvısı dışında başka herhangi bir sıvı kullanmayın

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya antifriz kullanmayın. Bunu yapmak, aracın boyalı yüzeylerinde çizgiler oluşmasına ve ayrıca pompanın hasar görmesine neden olarak yıkama sıvısının püskürmemesine neden olabilir.

■ Yıkama sıvısının seyreltilmesi

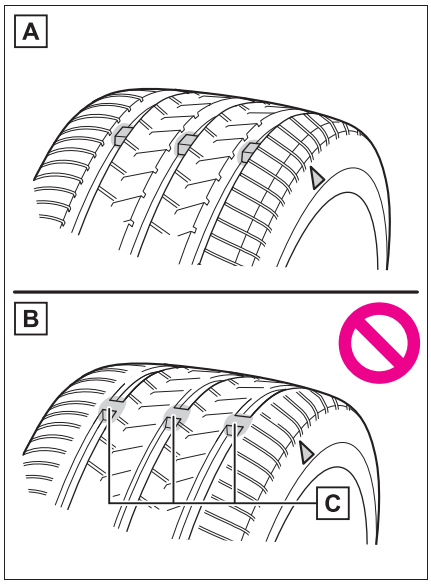
Gerekirse yıkama sıvısını suyla seyreltin. Yıkama sıvısı şişesinin etiketinde listelenen donma sıcaklıklarına bakın.

Lastikler

Bakım programlarına göre ve diş aşınmasına bağlı olarak lastikleri değiştirin veya rotasyon yapın.

Lastiklerin kontrol edilmesi

Lastiklerde diş aşınması göstergelerinin görünüp görünmediğine bakın. Ayrıca, lastik sırtının bir tarafında aşırı aşınma gibi düzensiz aşınma olup olmadığını kontrol edin.



A Yeni sırt

B Aşınmış sırt

C Lastik sırtı aşınma göstergesi

Sırt/diş aşınması göstergelerinin konumu, her lastiğin yanağında (yan yüzeyinde) kalıplanmış bir “TWI” veya “ △ ” işareti vb. ile gösterilir.

Bir lastikte sırt/diş aşınması göstergeleri görünüyorsa lastikleri değiştirin.

Aracınızın lastiklerini ne zaman değiştirmelisiniz

Lastikler şu durumlarda değiştirilmelidir:

- Bir lastik üzerinde sırt aşınması göstergeleri görünüyorsa.
- Kesikler, yarıklar, kumaşı açığa çıkaracak kadar derin çatlaklar ve iç hasarı gösteren şişkinlikler gibi lastik hasarlarınız varsa
- Bir lastik, kesik veya başka bir hasarın boyutu veya konumu nedeniyle tekrar tekrar patlıyor veya uygun şekilde onarılamıyorsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

Lastik ömrü

6 yaşından büyük tüm lastikler, nadiren kullanılmış veya hiç kullanılmamış ya da hasar görmemiş olsa bile, kalifiye bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Kar lastiklerinin dişleri 4 mm’nin (0,16 inç) altına düşerse

Lastiklerin kar lastiği olarak etkinliği kaybolur.

Lastiklerin değiştirilmesi

Aracınız, bir lastiği değiştirmek için aşağıdaki takımlar ve kriko ile donatılmamış olabilir. Bu durumda, lastikleri değiştirmek için gerekli takımları ve kriko satın almanız gerekir. Takımlar ve kriko, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın alınabilir.

- Bijon anahtarı
- Kriko
- Kriko kolu

UYARI

Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.

Aksi halde, güç aktarma parçaları zarar görebilir ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açacak tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.

- Farklı marka, model veya sırt desenine sahip lastikleri birlikte kullanmayın. Ayrıca, oldukça farklı sırt aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
- SUBARU tarafından tavsiye edilenler dışındaki lastik ebatlarını kullanmayın.
- Farklı yapıdaki lastikleri (radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayın.
- Yaz lastiklerini, kış lastiklerini ve mevsimlik lastikleri karıştırmayın.
- Başka bir araçta kullanılan lastikleri kullanmayın. Daha önceden nasıl kullanıldıklarını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
- Takılı lastik, acil durum lastik onarım kiti ile onarıldıysa, römork çekmeyin. Lastik üzerine binen yük, lastiğe beklenmedik şekilde zarar verebilir.

DİKKAT

Bozuk yollarda sürüş

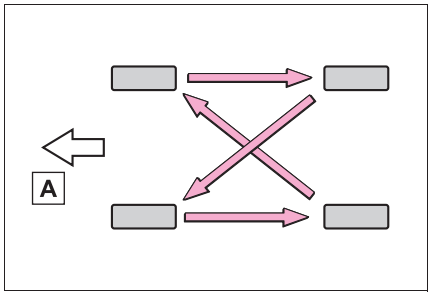
Gevşek veya çukurlu yüzeyi olan yollarda sürüş yaparken özellikle dikkatli olun. Bu koşullar lastik şişirme basıncında kayıplara neden olarak lastiklerin yastıklama (amortisör görevi görme) kabiliyetini azaltabilir. Ayrıca, aracın bozuk yollarda sürülmesi lastiklerin, araç jantlarının ve gövdesinin de zarar görmesine neden olabilir.

Sürüş sırasında lastik basıncı düşerse

Aracı kullanmaya devam etmeyin yoksa, lastikler ve/veya jantlar aşınabilir.

Lastik rotasyonu

Lastik rotasyonunu gösterilen sıraya göre yapın.



A Ön

Lastik aşınmasını dengelemek ve lastik ömrünün uzamasına yardımcı olmak için SUBARU, yaklaşık olarak her 10000 km'de bir lastik rotasyonu yaptırmanızı tavsiye etmektedir. Lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini başlatmayı ihmal etmeyin.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken

Güç düğmesinin KAPALI olduğundan emin olun. Güç düğmesi AÇIK konumundayken lastikler rotasyonu yapılırsa, lastik konum bilgisi güncellenmeyecektir. Bu kazara olursa, güç düğmesini KAPALI ve ardından AÇIK konumuna getirin veya lastik basıncının doğru şekilde ayarlandığını kontrol ettikten sonra lastik basıncı uyarı sistemini başlatın.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınız, ciddi sorunlar ortaya çıkmadan önce düşük lastik şişirme basıncını tespit etmek için, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi ile donatılmıştır.

Bu aracın lastik basıncı uyarı sistemi olarak, 2 tip uyarı sistemi benimsenmiştir.

- “Basıncı Ayarla” görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

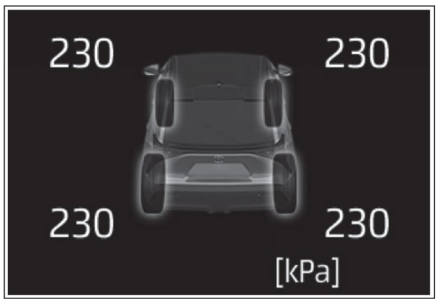
Doğal hava kaçağı nedeniyle lastiğin görünümü ile lastik basıncı bilinmeyen bir seviyede düşük olduğunda ve dış sıcaklığa göre basınçtaki değişiklikler nedeniyle basınç düştüğünde, lastik basıncı uyarı ışığı ve uyarı zili ile uyarı verilir.

- “Duruş güvenli olduğunda lastiği hemen kontrol edin” görüntülendiğinde (Acil Durum Uyarısı)

Basıncın aniden düşmesi nedeniyle lastiğin görünümü ile lastik basıncı bilinen bir seviyede düşük olduğunda, lastik basıncı uyarı ışığı ve uyarı zili ile bir uyarı verilir.

Ancak sistem ani lastik bozulmalarını (patlama vb.) tespit edemeyebilir.

- Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.



Birim nasıl değiştirilir

1 Aracı güvenli bir yere park edin ve EV sistemini kapatın.

2 EV sistemini başlatın.

Araç hareket halindeyken birim değiştirme işlemi yapılamaz.

3 öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın.

4 Gösterge kontrol düğmelerinden < veya > düğmesine basın ve “Araç Ayarları”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın ve basılı tutun.

5 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve “TPWS ayarı”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

6 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve “Birimi Ayarlama”yı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

7 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ve istediğiniz birimi seçin ve ardından “Tamam”a basın.

Rutin lastik şişirme basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik şişirme basıncı kontrollerinin yerini almaz. Günlük araç kontrolleri rutininizin bir parçası olarak lastik şişirme basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.

Lastik şişirme basıncı

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten sonra lastik şişirme basıncının görüntülenmesi birkaç dakika alabilir. Şişirme basıncı ayarlandıktan sonra lastik şişirme basıncının görüntülenmesi de birkaç dakika alabilir.

- Lastik şişirme basıncı sıcaklıkla değişir. Görüntülenen değerler, ayrıca bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ölçülen değerlerden farklı olabilir.

Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan SUBARU jantları kullanılıyorsa.
  - Bir lastik, OE (Orijinal Ekipman) lastiği olmayan bir lastikle değiştirilmiştir.
  - Bir lastik, belirtilen boyutta olmayan bir lastikle değiştirilmiştir.
  - Lastik zincirleri vs. takılmıştır.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi (kaplaması) takılıysa.
  - Araçta, özellikle tekerleklerin veya tekerlek yuvalarının çevresinde çok fazla kar veya buz birikmişse.
  - Lastik şişirme basıncı belirtilen seviyeden çok yüksekse.
  - Lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri olmayan tekerlekler kullanılıyorsa.
  - Lastik basıncı uyarı valfleri ve vericilerindeki kimlik kodu lastik basıncı uyarı bilgisayarında kayıtlı değilse.
- Performans aşağıdaki durumlarda etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları veya elektrik gürültüsü üreten bir TV kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, radyo istasyonu, büyük ekran, havaalanı veya diğer tesislerin yakınında
  - Taşınabilir bir radyo, cep telefonu, telsiz telefon veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşırken

Radyo dalgası koşulları nedeniyle lastik konum bilgisi doğru görüntülenmezse, sürüş ve radyo dalgası koşulları değiştirilerek ekran düzeltilebilir.

- Araç park edildiğinde uyarının başlaması veya kapanması için geçen süre uzayabilir.
- Lastik şişirme basıncı hızla düştüğünde, örneğin bir lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Lastik basıncı uyarı valflerinin ve vericilerinin takılması

Lastikleri veya jantları değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri takıldığında, lastik basıncı uyarı bilgisayarına yeni kimlik kodları kaydedilmeli ve lastik basıncı uyarı sistemi başlatılmalıdır. (→S.442)

Lastikleri ve jantları değiştirirken

Lastik basıncı uyarı valfinin ve vericinin kimlik kodu kayıtlı değilse, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakikalık bir sürüşten sonra, lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika boyunca yanıp söner ve sistem arızasını belirtmek için yanık kalır.

⚠ DİKKAT

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı valflerinin, vericilerin ve lastik valf kapaklarının onarılması veya değiştirilmesi**

- Jantları, lastikleri veya lastik basıncı uyarı valflerini ve vericilerini sökerken veya takarken, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri doğru şekilde kullanılmazsa hasar görebileceğinden, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Lastik supap kapaklarını taktığınızdan emin olun. Lastik supab kapakları takılı değilse, lastik basıncı uyarı valflerine su girebilir ve lastik basıncı uyarı valfleri tıkanabilir.
- Lastik supab kapaklarını değiştirirken, belirtilenler dışında lastik supab kapakları kullanmayın. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı valflerinin ve vericilerinin hasar görmesini önlemek için**

Bir lastik sıvı contalarla tamir edildiğinde, lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı conta kullanılıyorsa, mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya diğer kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçin. Sıvı conta kullandıktan sonra, lastiği tamir ederken veya değiştirirken lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini değiştirdiğinizden emin olun.

Bir lastik rotasyonu gerçekleştirdikten sonra her bir tekerleğin konumunun kaydı

■ **Lastiklerin yerleri değiştirilirken**

Bir lastik rotasyonu gerçekleştirdikten sonra her bir tekerleğin konumunu kaydetmek gerekir.

Tekerlek konumu kaydı kendiliğinden yapılabilir. Tekerlek konumu kaydı, aracı sola ve sağa makul dönüşlerle sürerek gerçekleştirilir. Ancak, sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak kaydın tamamlanması biraz zaman alabilir.

■ **Lastik konumunun kaydı**

1 Aracı güvenli bir yere park edin ve EV sistemini 15 dakika veya daha uzun bir süre durdurun.

2 EV sistemini başlatın (→S.244)

Araç hareket halindeyken kayıt işlemi yapılamaz.

3 ⚙ öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.

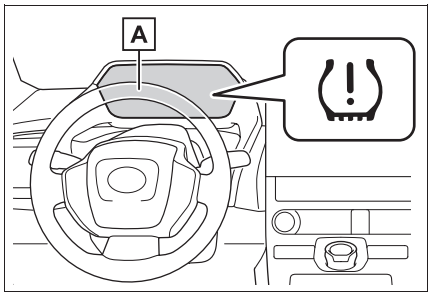
4 Gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve “Araç Ayarları”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın ve basılı tutun.

5 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve “TPWS Ayarı”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

6 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve “Lastik Rotasyonu”nu seçin ve ardından “Tamam”a basın.

7 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesini seçip üzerine basın.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Ayrıca, lastik basıncı uyarı sistemi konumu belirlerken araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için “--” görüntülenir.



A “Ayar Basıncı Biraz Bekleyin”

8 Yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek hızda yaklaşık 10 ila 30 dakika boyunca sürün.

Tekerlek konumu kaydı tamamlandığında, araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı görüntülenecektir.

Araç yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek hızda sürülmese bile, uzun bir süre sürülerek kayıt tamamlanabilir. Ancak, 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra başlatma tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika güvenli bir yere park edin ve ardından aracı tekrar sürün.

■ **Tekerlek konumu kaydını yaparken**

- Normal olarak, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Tekerlek konumu kaydı, yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek bir araç hızında sürerken gerçekleştirilir.

■ **Başlatma işlemi**

- Tekerlek konumu kaydedilirken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi bir sonraki AÇIK konumuna getirildiğinde tekerlek konumu kaydı devam edecek ve prosedürün yeniden başlatılması gerekmeyecektir.
- Her bir lastiğin konumu belirlenirken ve araç bilgi ekranında şişirme basınçları görüntülenmiyorken, bir lastiğin şişirme basıncı düşerse lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi doğru şekilde kaydedilmemişse**

- Aşağıdaki durumlarda, tekerlek konumu kaydının tamamlanması normalden uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.

• Araç yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek bir hızda sürülmüyor

• Araç asfalt kaplamasız yollarda sürülüyor

1 saat veya daha uzun bir süre boyunca sürüşten sonra başlatma tamamlanmazsa, aracı yaklaşık 15 dakika güvenli bir yere park edin ve ardından aracı tekrar sürün.

- Tekerlek konumu kaydı sırasında araca geri manevra yaptırılırsa, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Sürüşü tekrarlayın.

Lastik basıncının ayarlanması

Lastik basıncını ayarlamanız gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik şişirme basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmek gerekecektir.

- Belirtilen lastik şişirme basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde.
- Lastik ebadının değiştirilmesi gibi durumlarda lastik şişirme basıncı değiştiğinde.

Lastik şişirme basıncı belirtilen seviyeye ayarlanmışsa, araç bilgi ekranında belirtilen şişirme basıncını seçerek lastik şişirme basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirin.

Lastik şişirme basıncının belirtilenden farklı olması gerektiğinde, örneğin belirtilen ebattan farklı lastiklerin kullanılması vb. durumlarda, mevcut basıncı kullanarak lastik şişirme basıncını ayarlayın. Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin lastik şişirme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi, bu lastik şişirme basıncına göre çalışır.

Belirtilen bir lastik şişirme basıncını seçerek ayarlama

1 EV sistemini başlatın (→S.244)

Araç hareket halindeyken lastik şişirme basıncı ayarlanamaz.

2 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ⚙ öğesini seçin.

3 Gösterge kontrol düğmelerinden < veya > düğmesine basın ve “Araç Ayarları”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın ve basılı tutun.

4 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve “TPWS Ayarı”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

5 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve “Lastik Basıncı Ayarı”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

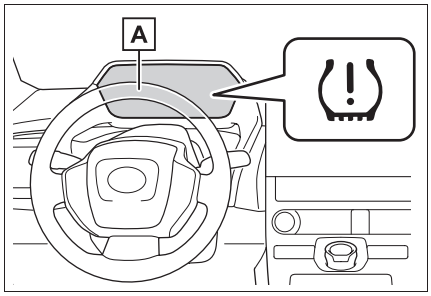
6 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve “Belirtilen Basınca Göre Ayarlama”yı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

İstenen ön ve arka lastik basınçlarını seçin.

7 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesini seçip üzerine basın.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında lastik şişirme basıncının ayarlandığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.

Lastik şişirme basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.



A "Ayar Basıncı Biraz Bekleyin"

■ **Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlama**

1 Lastik şişirme basıncını belirtilen soğuk lastik şişirme basıncı seviyesine ayarlayın.

Lastik basıncını belirtilen soğuk lastik şişirme basıncı seviyesine ayarladığınızdan emin olun. Lastik basıncı uyarı sistemi bu basınç seviyesine göre çalışacaktır..

2 EV sistemini başlatın (→S.244)

Araç hareket halindeyken lastik şişirme basıncı ayarlanamaz.

3 öğesini seçmek için gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın.

4 Gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve "Araç Ayarları"nı seçin ve ardından "Tamam"a basın ve basılı tutun.

5 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve "TPWS Ayarı"nı seçin ve ardından "Tamam"a basın.

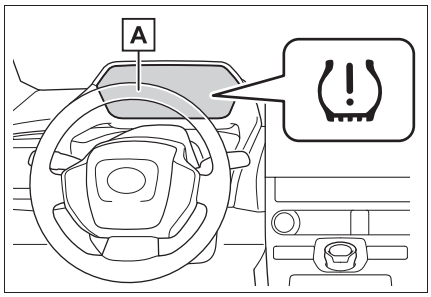
6 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve "Lastik Basıncı Ayarı"nı seçin ve ardından "Tamam"a basın.

7 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve "Mevcut Basınca Göre Ayarlama"yı seçin ve ardından "Tamam"a basın.

8 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesini seçip üzerine basın.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında lastik şişirme basıncının ayarlandığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.

Lastik şişirme basıncını ayarladıktan sonra, araç bilgi ekranında ayarın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.



A "Ayar Basıncı Biraz Bekleyin"

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı performansı (Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlama)**

● Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak lastik basıncı ayarını yaparken, lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı zamanlaması, lastik basıncı ayarının yapıldığı koşullara göre değişecektir.

Bu nedenle, lastik şişirme basıncı ayarlandığında lastik şişirme basıncı hafifçe düşse veya lastik şişirme basıncı bunun üzerine çıksa bile bir uyarı verilebilir.

- Lastik şişirme basıncını ayarladıktan sonra lastik basıncı ayarlama prosedürünü uyguladığınızdan emin olun. Ayrıca, lastik basıncı ayarlama prosedürünü gerçekleştirmeden veya lastik şişirme basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olun.

Lastik şişirme basıncı ayar prosedürü (Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlama)

- Lastik şişirme basıncı ayarlanırken güç düğmesi kapatılırsa, güç düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde, ayar prosedürü devam edecek ve prosedürün yeniden başlatılması gerekmeyecektir.
- Lastik şişirme basıncı ayar prosedürü gereksiz yere başlatılırsa, lastikler soğukken lastik şişirme basıncını belirtilen seviyeye ayarlayın ve ardından belirli bir lastik şişirme basıncını seçerek ayarı gerçekleştirin veya mevcut lastik şişirme basıncıyla lastik şişirme basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirin.

Lastik şişirme basıncı düzgün ayarlanamıyorsa

- Normalde lastik şişirme basıncı ayar prosedürü 2 veya 3 dakikada tamamlanabilir.
- Lastik basıncı uyarı ışığı, lastik şişirme basıncı ayarlama prosedürü başlatılırken 3 kez yanıp sönmezse, prosedür başlatılmamış olabilir.

  Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki prosedürü uyguladıktan sonra lastik şişirme basıncı ayarlama prosedürü tamamlanamazsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

Mevcut lastik şişirme basıncını kullanarak ayarlarken

Lastik basıncı ayarını yapmadan önce her bir lastiğin lastik şişirme basıncını uygun seviyeye ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, lastik basıncı uyarı ışığı, lastik şişirme basıncı düşse bile yanmayabilir ya da lastik şişirme basıncı normal olmasına rağmen yanabilir.

Kimlik kodlarının kaydedilmesi

Kimlik kodlarını kaydederken

Lastik basıncı uyarı valfi ve vericisine, özgün bir kimlik kodu verilmiştir.

Yeni lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri takıldığında, lastik basıncı uyarı bilgisayarına yeni kimlik kodları kaydedilmelidir.

Kimlik kodu nasıl kaydedilir

1 Aracı güvenli bir yere park edin ve yaklaşık 15 dakika bekleyin.

2 EV sistemini başlatın. (→S.244)

Araç hareket halindeyken kimlik kodu kayıt prosedürü gerçekleştirilemez.

3 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ⚙ öğesini seçin.

4 Gösterge kontrol düğmelerinden < veya > düğmesine basın ve “Araç Ayarları”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın ve basılı tutun.

5 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve "TPWS Ayarı"nı seçin ve ardından "Tamam"a basın.

6 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve "Lastik Seti Değiştirme"yi seçin ve ardından "Tamam"a basın.

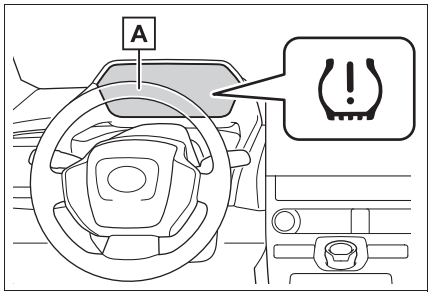
7 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ve "Yeni Valfi/Kimliği Kaydet"i seçin ve ardından "Tamam"a basın.

8 İstenilen tekerlek setinin ("Lastik Seti 1" veya "Lastik Seti 2") görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Kimlik kodları, görüntülenen tekerlek setine kaydedilecektir.

Kaydedilecek tekerlek setini değiştirmek için, gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ardından kaydetmek istediğiniz tekerlek setini seçin.

Bu tekerlek seti için kimlik kodları önceden kaydedilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenecektir.

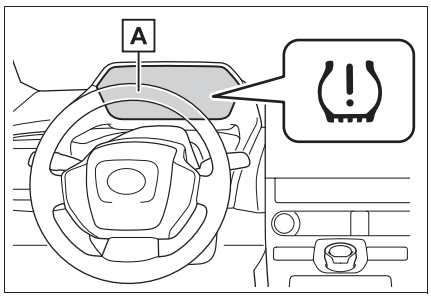


A "Ayar Basıncı Biraz Bekleyin"

9 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesini seçip üzerine basın.

Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında kimlik kodu kaydının yapıldığını belirten bir mesaj görüntülenecektir. Tekerlek seti değişimi iptal edilecek ve kayıt başlayacaktır.

Kayıt işlemi yapılırken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp sönecek, ardından yanacak ve araç bilgi ekranında her bir lastiğin şişirme basıncı için "---" görüntülenecektir.



A "Ayar Basıncı Biraz Bekleyin"

10 Yaklaşık 10 ila 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek hızda düz yönde (ara sıra sola ve sağa dönüşlerle) sürün.

Kayıt tamamlandığında, lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında kaydın tamamlandığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/sa (25 mil/sa) veya üzerinde tutulamazsa kaydın tamamlanması normalden uzun sürebilir. 1 saat veya daha uzun süre araç kullanıldıktan sonra kayıt işlemi tamamlanamıyorsa, kayıt işlemini baştan tekrar gerçekleştirin.

■ **Kimlik kodlarını kaydederken**

- Normal olarak, tekerlek konumu kaydı yaklaşık 30 dakika içinde tamamlanabilir.
- Kimlik kodu kaydı, yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek bir araç hızında sürerken gerçekleştirilir.
- Kimlik kodlarını kendiniz kaydedebilirsiniz, ancak sürüş koşullarına ve sürüş ortamına bağlı olarak, kaydın tamamlanması biraz zaman alabilir.
- Tüm kimlik kodlarının önceden kaydedilmiş olduğu bir tekerlek seti kullanıldığında, tekerlek seti kısa sürede değiştirilebilir.

■ **Kimlik kodları düzgün şekilde kaydedilmemişse**

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu kaydının tamamlanması normalden uzun sürebilir veya mümkün olmayabilir.
  - Araç, sürülmeden önce yaklaşık 15 dakika veya daha uzun süre park edilmediğinde
  - Araç yaklaşık 40 km/sa (25 mph) veya daha yüksek bir hızda sürülmüyor
  - Araç asfalt kaplamasız yollarda sürülüyor
  - Araç diğer araçların yakınında sürülüyor ve sistem, aracınızın lastik basıncı uyarı valflerini ve vericilerini diğer araçlarınkilerden dolayı tanıyamıyor
  - Lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi takılı tekerlek, aracın içinde veya yakınında olduğunda
- Araca kayıt sırasında geri manevra yaptırılırsa, o zamana kadar toplanan tüm veriler silinir. Sürüşü tekrarlayın.
- 1 saat veya daha uzun süre sürüşten sonra kayıt işlemi tamamlanmazsa, kimlik kodu kayıt prosedürünü baştan tekrar gerçekleştirin.
- Kimlik kodu kayıt prosedürü başlatılırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmüyorsa prosedür başlatılmamış olabilir. Prosedürü baştan tekrar uygulayın.
- Yukarıdaki prosedür gerçekleştirilirken bile kimlik kodları kaydedilemiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Kablosuz şarj cihazı (varsa)

Başlatıldıktan sonra kimlik kodu kaydını iptal etmek için, araç bilgi ekranında tekrar “Yeni Valfi/Kimliği Kaydet” öğesini seçin.

Kimlik kodu kaydı iptal edilmişse, lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

Uyarı ışığı sönmezse, kimlik kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kaydı iptal etmek için, araç bilgi ekranında tekrar “Yeni Valf/Kimlik Kaydet” öğesini seçin.

Tekerlek setinin seçilmesi

Aracınız, iki kimlik kodu seti kaydetme işlevine sahip bir lastik basıncı uyarı sistemi ile donatılmıştır. Bu, örneğin bir kış lastiği seti gibi ikinci bir tekerlek setinin kaydına izin verir.

- Tekerlek seti, yalnızca sisteme ikinci bir tekerlek seti kaydedilmişse değiştirilebilir. İkinci bir tekerlek seti kaydedilmemişse, mesaj görüntülenecek ve seçilen tekerlek setine geçmek mümkün olmayacaktır.

Kimlik kodlarını kendiniz kaydedebilirsiniz.

- Yalnızca kayıtlı her iki tekerlek seti arasında bir değişiklik yapılabilir, bu tekerlek setleri arasında harmanlama desteklenmez.
- Kimlik kodlarını kaydederken, tekerlek setleri arasında normal şekilde geçiş yapmak mümkün olmayabilir.

  Tekerlek setleri arasında değişiklik yapmadan önce kaydı iptal edin.

Tekerlek setleri arasında nasıl geçiş yapılır

1 İstenen tekerlek setini takın.

2 EV sistemini başlatın. (→S.244)

Araç hareket halindeyken kimlik kodu seçme prosedürü gerçekleştirilemez.

3 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ⚙ öğesini seçin.

4 Gösterge kontrol düğmelerinden ‹ veya › düğmesine basın ve “Araç Ayarları”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın ve basılı tutun.

5 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve “TPWS Ayarı”nı seçin ve ardından “Tamam”a basın.

6 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve “Lastik Seti Değiştirme”yi seçin ve ardından “Tamam”a basın.

7 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ve “Valfi/Kimliği Kaydet”i seçin ve ardından “Tamam”a basın.

8 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve tekerlek seti (“Lastik Seti 1” veya “Lastik Seti 2”) seçilir.

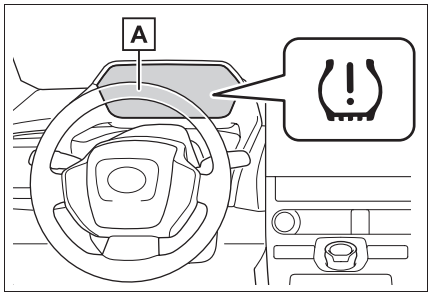
9 Gösterge kontrol düğmelerinden ∧ veya ∨ düğmesine basın ve ardından OK (tamam) düğmesini seçip üzerine basın. Lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yavaşça yanıp sönecek, değişikliğin gerçekleştiğini belirten bir mesaj görüntülenecek ve tekerlek seti değişimi başlayacaktır.

Tekerlek seti değişimi başlayacak ve lastik basıncı uyarı ışığı 1 dakika yanıp sönecek ve ardından yanacaktır. Ayrıca, değişiklik yapılırken, araç bilgi ekranında her bir lastiğin lastik şişirme basıncı için “---” görüntülenecektir.

Yaklaşık 2 dakika sonra tekerlek seti değişimi tamamlanacak, lastik basıncı uyarı ışığı sönecek ve araç bilgi ekranında bir “tamamlandı” mesajı görüntülenecektir.

Yaklaşık 4 dakika sonrasına kadar değiştirme işlemi tamamlanmazsa, değişikliğin tamamlanamadığını belirten bir mesaj görüntülenecektir.

Hangi tekerlek setinin takılı olduğunu kontrol edin ve değiştirme prosedürünü baştan gerçekleştirin.



A "Ayar Basıncı Biraz Bekleyin"

10 Takılan tekerlek setinin belirtilen lastik şişirme basıncı önceki grubunkinden farklıysa, lastik basıncı uyarı sisteminin lastik şişirme basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirmek gerekecektir.

Belirtilen lastik şişirme basıncı aynı ise, lastik şişirme basıncı ayar prosedürünün gerçekleştirilmesi gerekmeyecektir.

11 Her bir tekerleğin konumunu kaydedin.

Lastiğin değiştirilmesi

Aracınızı kriko ile kaldırırken krikoyu doğru şekilde konumlandırın.

Yanlış yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Gerekli lastik değişiminin yapılması zor görünüyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Aracı kriko ile kaldırmadan önce

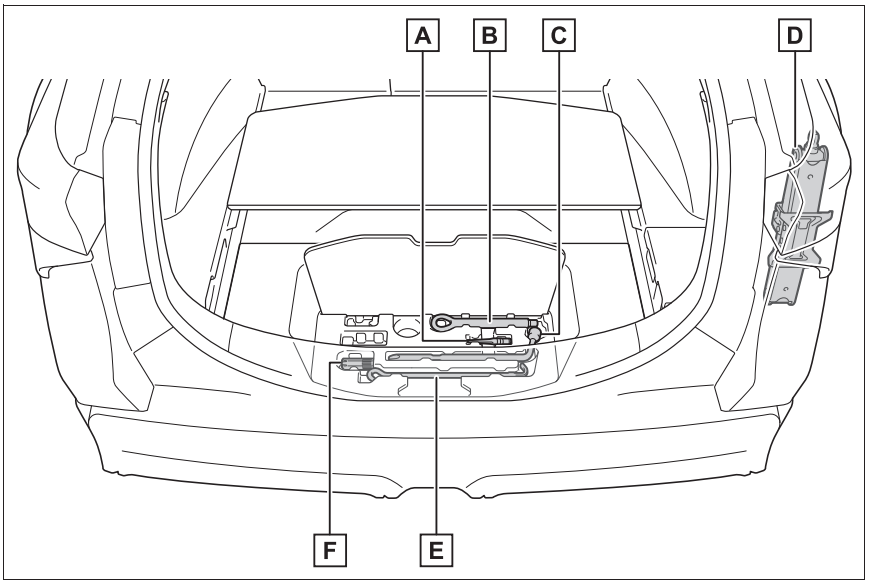
- Aracı güvenli bir yerde, sert, düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vitesi P konumuna getirin.
- İzinsiz giriş sensörünü ve eğim sensörünü (varsa) kapatın (→S.80)
- EV sistemini durdurun.
- Elektrikli bagaj kapağı sistemini kapatın.(→S.195)

Alet takımları

Aracınızda acil durum lastik onarım kiti bulunduğundan, aşağıdaki lastik değiştirme alet takımları aracınıza dahil değildir. Bunlar herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın alınabilir.

- Bijon anahtarı
- Kriko
- Kriko kolu

Alet takımlarının yeri



A Kılavuz pimi*
B Araç çekme halkası
C Bijon anahtarı*
D Kriko*
E Kriko kolu*
F Bijon soketi*

*: Bunlar herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın alınabilir.

⚠ UYARI

■ Lastik krikosunun kullanılması

Aşağıdaki önlemleri alın.

Lastik krikosunun yanlış kullanımı, aracın aniden krikodan kurtulup düşmesine yol açarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

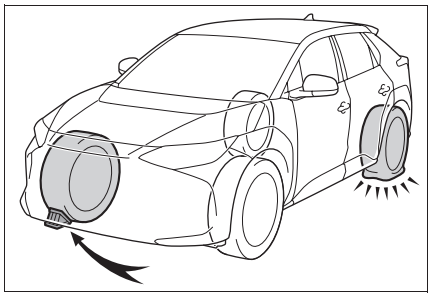
- Lastik krikosunu, lastiklerin değiştirilmesi veya lastik zincirlerinin takılması ve sökülmesi dışında bir amaçla kullanmayın.
- Bu araçtaki lastikleri değiştirmek için başka lastik krikoları kullanmayın.
- Krikoyu kriko oturtma noktasına düzgün şekilde yerleştirin.
- Araç kriko ile kaldırılıp desteğe alınmış durumdayken vücudunuzun hiçbir kısmını aracın altına sokmayın.

UYARI

- Araç kriko üzerinde desteklenmişken EV sistemini başlatmayın veya aracı sürmeye kalkmayın.
- Aracı, içinde biri varken kaldırmayın.
- Aracı kaldırırken, krikonun üzerine veya altına herhangi bir nesne koymayın.
- Aracı, lastiği değiştirmek için gerekenden yükseğe kaldırmayın.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa bir kriko sehpası kullanın.
- Aracı indirirken, aracın yakınında kimsenin olmadığından emin olun. Yakında insanlar varsa, indirmeden önce onları sesli olarak uyarıp haber verin.

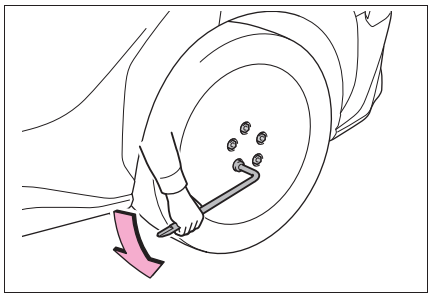
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz koyun.



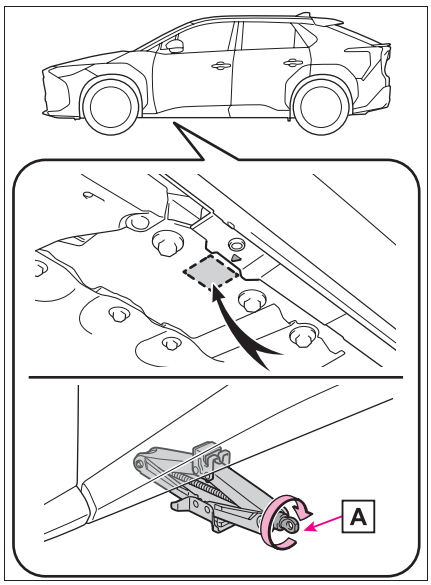
Lastik	Tekerlek takoz konumları
Sol ön	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka	Sol ön lastiğin önüne

2 Bijonları hafifçe gevşetin (tek tur).

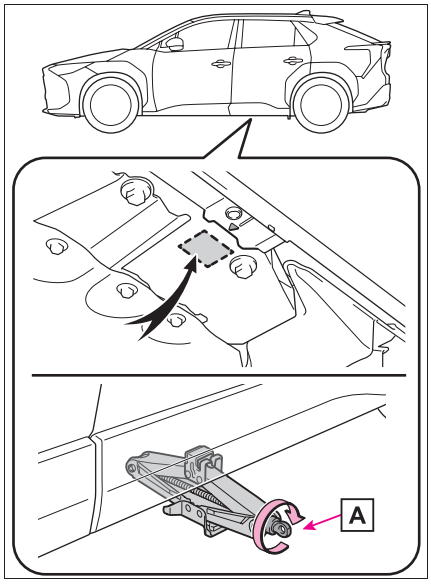


3 Krikonun (A) kısmını elinizle çevirin ve krikonun üst kısmını şekilde gösterilen konuma yerleştirin.

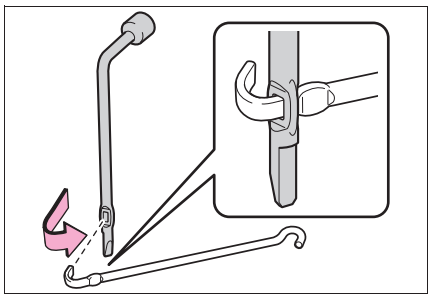
▶ Ön



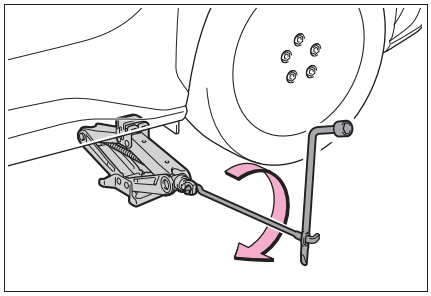
▶ Arka



4 Bijon anahtarını kriko koluna takın.

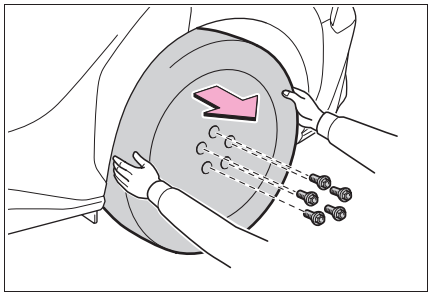


5 Aracı, lastik yerden hafifçe kalkınca-ya kadar kaldırın.



6 Tüm bijonları ve lastiği sökün çıkarın.

Lastiği yere koyarken, jant yüzeninin çizilmesini önlemek için dış kısmının yukarı gelmesine dikkat edin.



UYARI

■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

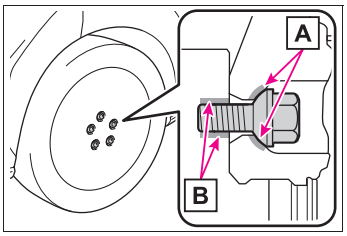
- Araç sürüldükten hemen sonra, tekerlek disklerine veya frenlerin etrafındaki alana dokunmayın.

  Araç sürüldükten sonra, tekerlek diskleri ve frenlerin etrafındaki alan son derece sıcak olur. Lastik değiştirilirken bu alanlara elle, ayakla veya diğer vücut aksamı ile dokunulması, yanıklara neden olabilir.
- Bu talimatlara uygun davranılmaması, bijonların gevşemesine ve lastiğin çıkıp fırlamasına ve sonuç olarak da, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Bijonlara veya onların tekerlek (A) üzerindeki temas yüzeylerine asla yağ veya gres uygulamayın.

  Bunu yapmak bijonların aşırı sıkılmasına neden olarak bijonlara, bijonların (B)'ye takıldığı dişli kısma veya janta zarar verebilir.

  Ayrıca bijonlar gevşeyerek muhtemelen tekerleğin fırlamasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir. Bu parçalardan herhangi birine yağ veya gres bulaşmışsa, temizleyin.



- Bir tekerleği takarken, tekerlekle birlikte çıkarılmış olan bijonları kullanın. Ayrıca orijinal SUBARU bijonları dışında başka bijonlar kullanmayın.
- Bir tekerlekteki bijon deliği veya bijonun dişleri veya tekerlek poryası deforme olmuş, çatlamış, paslanmış veya başka bir şekilde hasar görmüşse, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **Bijonları sıkarken**

Bijonları aşırı sıkmayın.

Bunu yapmak bijonların, tekerlek poyrasının dişlerinin veya jantın hasar görmesine neden olabilir.

■ **Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda patlak lastiğin değiştirilmesi**

Lastikleri değiştirirken olduğu gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı sistemini (→S.195) iptal ettiğinizden emin olun. Bunun yapılmaması, elektrikli bagaj kapağı anahtarına yanlışlıkla dokunulduğunda, bagaj kapağının istem dışı çalışmasına neden olarak ellerin ve parmakların sıkışmasına ve yaralanmasına yol açabilir.

DİKKAT

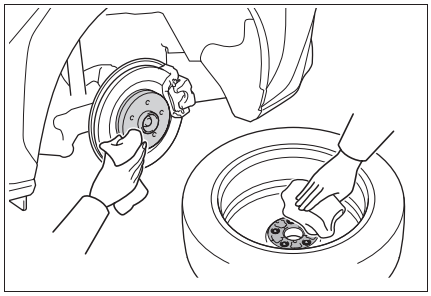
■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı valflerinin, vericilerin ve lastik valf kapaklarının onarılması veya değiştirilmesi**

→S.438

Lastiğin takılması

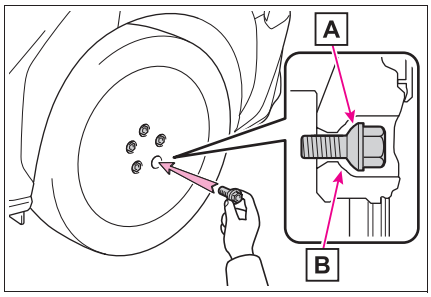
1 Tekerlek temas yüzeyindeki herhangi bir kiri veya yabancı maddeleri temizleyin.

Tekerlek temas yüzeyinde yabancı madde varsa, araç hareket halindeyken bijonlar gevşeyerek lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.



2 Lastiği takın ve her bir bijonu elle yaklaşık olarak aynı miktarda gevşek bırakarak sıkın.

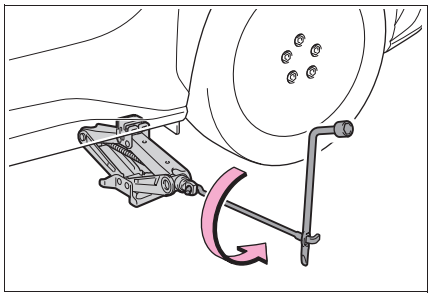
Konik kısım (A) tekerlek disk yuvası (B) ile gevşek bir şekilde temas edinceye kadar bijonları sıkın.



A Konik kısım

B Tekerlek diski

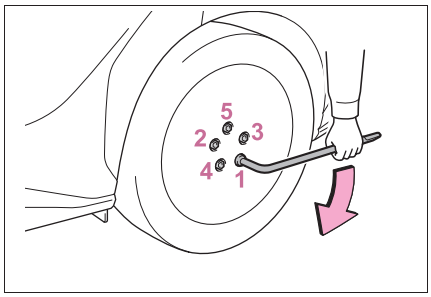
3 Aracı yere indirin.



4 Her bir bijonu, resimde gösterilen sıra ile iki veya üç defa iyice sıkın.

Sıkma torku:

140 Nm (14,3 kgf-m, 103 ft-lbf)



5 Tüm alet takımlarını yerlerine yerleştirin.

Lastik şişirme basıncı

Uygun lastik şişirme basıncını koruyun. Lastik şişirme basıncı, en az ayda bir defa kontrol edilmelidir. Ancak SUBARU, lastik basıncının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

Yanlış lastik şişirme basıncının etkileri

Aracın yanlış lastik şişirme basıncı ile sürülmesi, aşağıdakilerle sonuçlanabilir:

- Düşük elektrik tüketimi verimliliği
- Düşük sürüş konforu ve kötü yol tutuşu
- Aşınma nedeniyle azalan lastik ömrü
- Düşük güvenlik
- Aktarma organlarında hasar

Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik şişirme basıncını kontrol ederken, aşağıdakileri dikkate alın:

- Yalnızca lastikler soğukken kontrol edin.

  Aracınız en az 3 saattir park halinde ise veya 1.5 km'dan fazla sürülmemişse, en doğru soğuk lastik şişirme basıncı değerini elde edersiniz.
- Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanın.

  Bir lastiğin uygun şekilde şişirilip şişirilmediğini yalnızca görünümüne göre değerlendirmek yanıltıcı olur.
- Lastikte ısı oluştuğundan, sürüşten sonra lastik şişirme basıncının daha yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında, lastiğin havasını indirmeyin veya lastik şişirme basıncı düşürmeyin.
- Yolcuların ve bagajların ağırlığı dengeli olmalıdır.

UYARI

Lastik performansını korumak için lastiklerin doğru şişirilmesi önemlidir

Lastiklerinizin havasını doğru basınç değerinde tutun.

Lastikler uygun şekilde şişirilmezse, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilecek aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Aşırı miktarda aşınma
- Düzensiz aşınma
- Kötü yol tutuşu
- Aşırı ısınan lastiklerin patlama olasılığı
- Lastik ve jant arasından hava sızıntısı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında daha fazla lastik hasarı olasılığı (yoldaki tehlikeler, genleşme derzleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

DİKKAT

Lastik şişirme basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Lastik supap kapağını yerine taktığınızdan emin olun. Supap kapakları olmazsa, supabın içine kir ve nem girebilir ve hava sızıntısına neden olarak lastik şişirme basıncının düşmesine neden olabilir.

Jantlar

Jant eğilir, bükülürse, çatlarsa veya fazla aşınırsa, değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, lastik janttan ayrılabilir veya yol tutuş kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, yük kapasitesi, çap, jant genişliği ve iç malzeme* açısından, sökülen jant ile eşdeğer olmasına özellikle dikkat edilmelidir.

Yedek jantlar herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden temin edilebilir.

*: Geleneksel olarak ofset olarak anılır.

SUBARU, aşağıdakilerin kullanılmasını önermez:

- Farklı ebat ve türdeki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Sonradan düzeltilmiş eğilmiş jantlar

Jantları değiştirirken

Aracınızın tekerlekleri, lastik şişirme basıncının düşmesi durumunda lastik basıncı uyarı sisteminin önceden uyarı vermesini sağlayan lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri ile donatılmıştır. Lastikleri veya jantları değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri de takılmalıdır. (→S.437)

UYARI

Jantları değiştirirken

- Kullanım Kılavuzu'nda tavsiye edilenden farklı boyutta jant kullanmayın; yol tutuş kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Şambriyelsiz (iç lastiksiz) tubeless lastik için tasarlanan bir jantta kesinlikle iç şambriyel kullanmayın. Aksi halde, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kaza yapabilirsiniz.

Tekerlek bijonları

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın:

- Aşırı sıkmayın.
- Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Yağ ve gres, tekerlek bijonlarının aşırı sıkılmasına neden olarak bijon veya tekerlek diskinin hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca yağ veya gres bijonların gevşemesine ve jantın düşmesine neden olarak ciddi bir kazaya neden olabilir. Tekerlek bijonlarındaki yağı veya gresi temizleyin.
- Bijonlarda herhangi bir çatlak veya deformasyon varsa veya yüzey işlemi aşınmışsa bijonları herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye değiştirtin. Bu talimatlara uygun davranılmaması, bijonların gevşemesine ve lastiğin çıkıp fırlamasına ve sonuç olarak da, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Arızalı jantların kullanılması yasaktır

Çatlak veya deforme olmuş jantları kullanmayın. Bunu yapmak, sürüş sırasında jantın hava sızdırmasına ve muhtemelen bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■ **Lastik basıncı uyarı valflerinin ve vericilerinin değiştirilmesi**

- Lastik tamiri veya değişimi, lastik basıncı uyarı valflerini ve vericilerini etkileyebileceğinden, lastiklerin herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya diğer kalifiye servis mağazası tarafından kontrol edildiğinden emin olun. Ayrıca, lastik basıncı uyarı valflerinizi ve vericilerinizi herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın aldığınızdan emin olun.
- Aracınızda yalnızca orijinal SUBARU jantlarının kullanıldığından emin olun.

  Lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla düzgün çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili önlemler

- Yalnızca alüminyum jantlarınızla kullanım için tasarlanmış SUBARU tekerlek bijonlarını ve anahtarlarını kullanın.
- Lastiklere rotasyon yaparken, lastikleri onarırken veya değiştirirken, 1600 km sürüşün ardından tekerlek bijonlarının hala sıkı olup olmadığını kontrol edin.
- Lastik zincirlerini kullanırken alüminyum jantlara zarar gelmemesine dikkat edin.
- Tekerleklerin balans ayarını yaparken yalnızca orijinal SUBARU balans ağırlıklarını veya eşdeğerlerini ve plastik ya da kauçuk bir çekiç kullanın.

Klima filtresi

Klima filtresi, klima verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Klima filtresinin çıkarılması

1 Güç düğmesini kapatın.

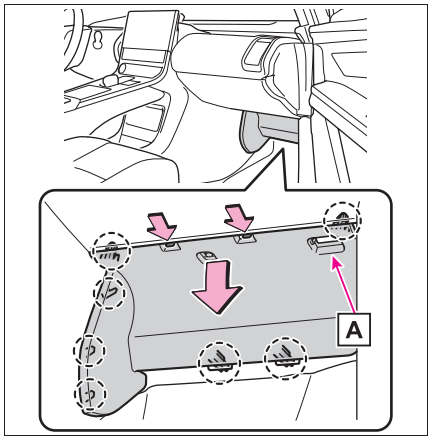
Şarj konektörünün bağlı olmadığını onaylayın.

Ayrıca prosedürü uygularken Uzaktan Kumandalı Klima Sistemini kullanmayın.

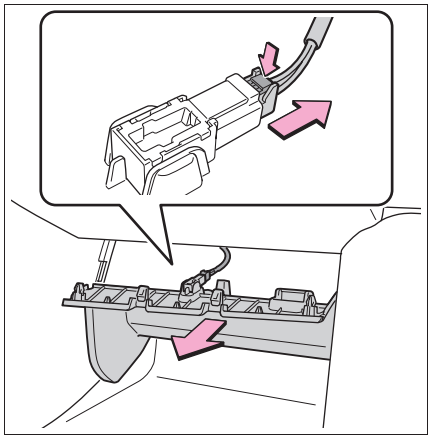
2 Ön yolcu kapısını açın.

Kapıyı açık tutarak Uzaktan Klima Sisteminin beklenmedik şekilde çalışması engellenebilir. (→S.379)

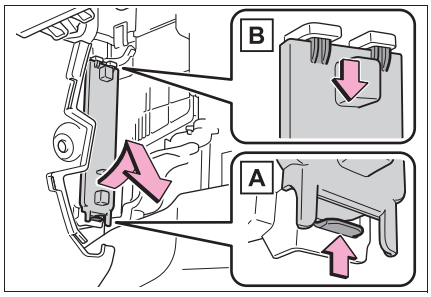
3 Tırnağa bastırırken kolu (A) tutun ve paneli çıkarın.



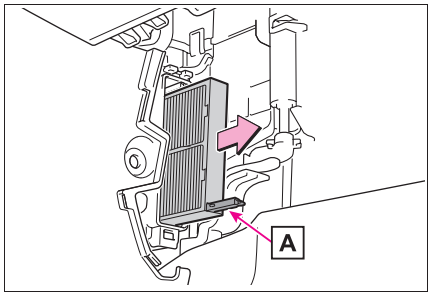
4 Ayak bölmesi aydınlatmalı araçlar: Konektörü çıkarın.



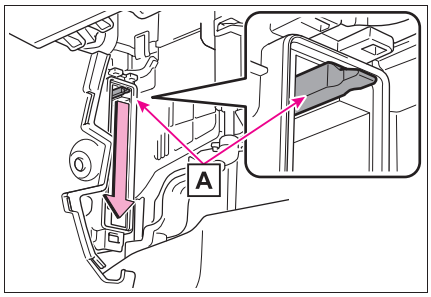
5 Filtre kapağının (A) kilidini açın, filtre kapağını tırnaklarından (B) çekin ve filtre kapağını çıkarın.



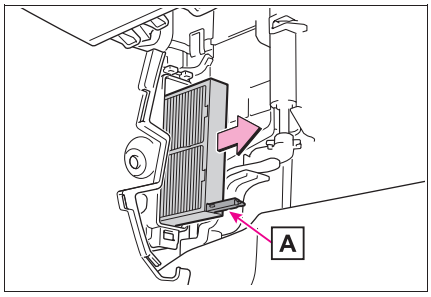
6 Filtre kasasını (A) tutun ve alt filtre kasasını çıkarın.



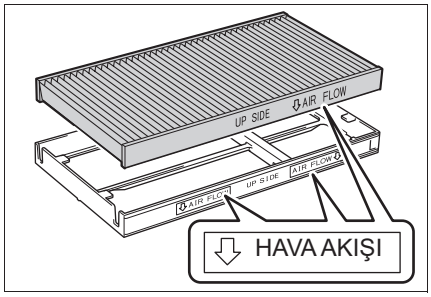
7 Filtre kasasını (A) tutun ve üst filtre kasasını aşağı doğru çekin.



8 Filtre kasasını (A) tutun ve üst filtre kasasını çıkarın.



9 Klima filtresini üst ve alt filtre kasasından çıkarın ve yenisiyle değiştirin.



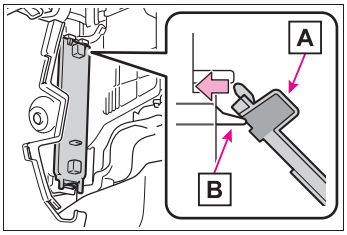
Onu, ok işareti aracın arkasını gösterecek şekilde takın.

10 Takarken, listelenen adımların tersini uygulayın.

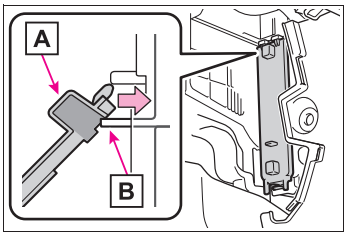
Filtre kapağını takarken

Filtre kapağının girintili kısmını (A) şekilde gösterildiği gibi üst filtre kasasının (B) üst yüzeyine kaydırın ve onu kapak ekinin yerleştirme kısmına doğru kaldırılmış şekilde takın.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Kontrol aralığı

Klima filtresini, bakım programına göre kontrol edin ve değiştirin. Tozlu veya ağır trafik akışının olduğu yerlerde, erken değişim gerekebilir.

Havalandırma deliklerinden gelen hava akışı ciddi oranda düşer

Filtre tıkanabilir. Filtreyi kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

UYARI

Klima filtresini değiştirirken

Aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunun yapılmaması, prosedür devam ederken klima sisteminin çalışmasına ve muhtemelen yaralanmaya neden olabilir.

- Şarj konektörünün bağlı olmadığını kontrol edin
- Uzaktan Klima Sistemini kullanmayın.

DİKKAT

Otomatik klima sistemi kullanılırken

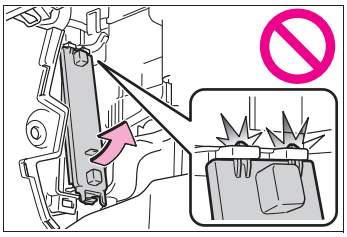
- Her zaman bir filtre takılı olduğundan emin olun.

  Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması, sistemin zarar görmesine neden olabilir.
- Filtreyi temizlerken su veya hava tabancası ile temizlemeyin.

DİKKAT

Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantıyı serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken tırnaklara aşırı kuvvet uygulamamaya dikkat edin. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Elektronik anahtar pili

Pili, bittiği zaman yenisi ile değiştirin.

Elektronik anahtarın pili bitmişse

Aşağıdaki belirtiler ortaya çıkabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve kablosuz uzaktan kumanda düzgün çalışmaz.
- Çalışma menzili azalır.

Hazırlanması gereken öğeler

Pili değiştirmeden önce aşağıdakileri hazırlayın:

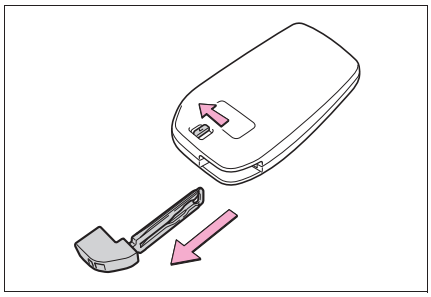
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2450

CR2450 lityum pil kullanın

- Piller, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden, yerel elektrikli cihaz mağazasından veya kamera mağazasından satın alınabilir.
- Yalnızca üretici tarafından önerilen aynı veya eşdeğer tipte bir pil ile değiştirin.
- Kullanılmış pilleri yerel yasalara göre bertaraf edin.

Pilin değiştirilmesi

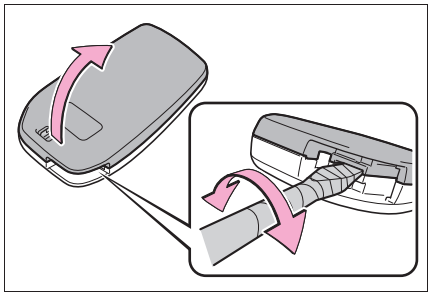
1 Kilidi çıkarın ve mekanik anahtarı dışarı alın.



2 Kapağı çıkarın.

Uygun ebatta bir tornavida kullanın. Zorlamak, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtarın zarar görmesini önlemek için, tornavidanın ucuna bir bez parçası sarın.



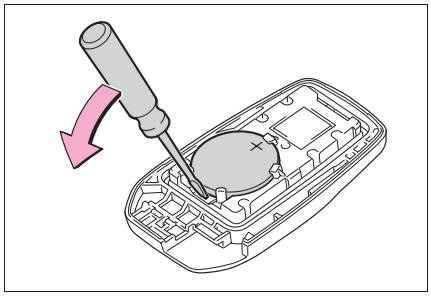
3 Küçük düz uçlu tornavidayı kullanarak bitmiş pili yerinden çıkarın.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa yapışabilir ve pil görünmeyebilir.

Bu durumda pili çıkarmak için önce elektronik anahtar modülünü çıkarın.

Pili çıkarırken uygun ebatta bir tornavida kullanın.

"+" terminali yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın.



4 Anahtar kapağını ve mekanik anahtarı takarken, talimatlardaki adım 2 ve adım 1'i tersten uygulayarak takın.

⚠ UYARI

■ Akü ile ilgili önlemler

Aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunların dikkate alınmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Pili yutmayın. Pili yutmak kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Elektronik anahtarda bir düğme pil kullanılır. Pil yutulursa 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Çocukları asitten ve akülerden uzak tutun.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakın ve anahtarı çocukların erişemeyeceği bir yere koyun, ardından herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Pili yanlışlıkla yutarsanız veya vücudunuzun bir yerine koyarsanız, hemen acil tıbbi yardım alın.

UYARI

■ **Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için**

- Pili aynı tipte yeni bir pil ile değiştirin. Yanlış türde bir pil kullanılırsa pil patlayabilir.
- Pilleri yüksek rakım veya aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle aşırı düşük basınca maruz bırakmayın.
- Bir pili yakmayın, kırmayın veya kesmeyin.

■ **Elektronik anahtar pili için sertifikasyon**

DİKKAT

PİL, YANLIŞ TÜR BİR PİLLE DEĞİŞTİRİLİRSE PATLAMA RİSKİ.

KULLANILMIŞ PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN ŞEKİLDE BERTARAF EDİN.

DİKKAT

■ **Pili değiştirirken**

Uygun ebatta bir tornavida kullanın.

Aşırı güç uygulamak, kapağı deforme edebilir veya zarar verebilir.

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaları önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun:

- Daima kuru ellerle çalışın.

  Nem, pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki diğer parçalara dokunmayın veya parçaları yerinden oynatmayın.
- Pil terminallerinden herhangi birini bükmeyin.

Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Elektrikli parçalardan herhangi biri çalışmıyorsa, sigortalardan biri atmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

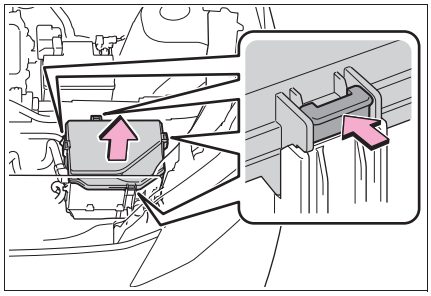
1 Güç düğmesini kapatın.

Şarj konektörünün bağlı olmadığını onaylayın. Ayrıca prosedür devam ederken Uzaktan Klima Sistemini kullanmayın.

2 Sigorta kutusu kapağını açın.

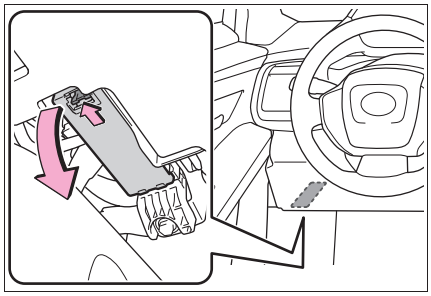
▶ Motor bölmesi

Tırnağı içeri itin ve kapağı kaldırın.



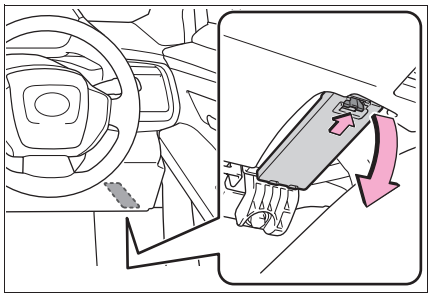
▶ Sol yan gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarın.



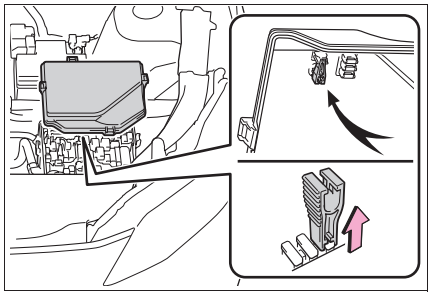
▶ Sağ yan gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarın.



3 Sigortayı çıkarın.

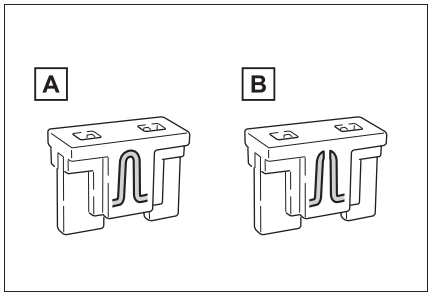
Çekme aleti kullanılarak sadece A tipi sigorta çıkarılabilir.



4 Sigortanın atmış olup olmadığını kontrol edin.

Atmış sigortayı uygun amper değerine sahip yeni bir sigortayla değiştirin. Amperaj değeri, sigorta kutusu kapağının üzerinde bulunabilir.

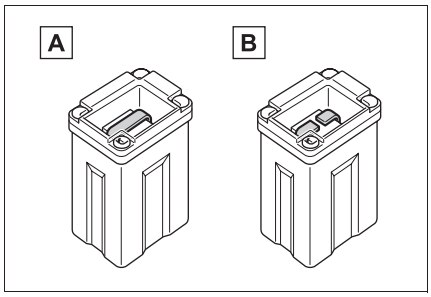
▶ Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

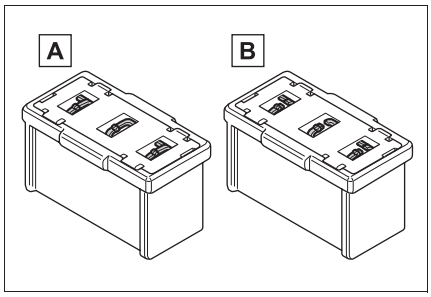
▶ Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

▶ Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Bir sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.
- Sigorta değiştirildikten sonra bile ışıklar yanmıyorsa, bir ampulün değiştirilmesi gerekebilir.
- Değiştirilen sigorta tekrar atarsa, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye kontrol ettirin.

Bir devrede aşırı yük varsa

Kablo demetlerinin hasar görmesini önlemek için sigortalar, bu gibi durumlarda atacak şekilde tasarlanmıştır.

Lambalar vb. gibi bir elektronik bileşeni değiştirirken.

SUBARU, aracınız için tasarlanmış orijinal SUBARU ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı yüklenmeyi önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduğundan, orijinal olmayan parçalar veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılmayabilir.

UYARI

Sistem arızalarını ve araç yangınını önlemek için

Aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunun yapılmaması araçta hasara ve muhtemelen yangına veya yaralanmaya neden olabilir.

- Asla belirtilenden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanmayın veya sigorta yerine başka bir nesne kullanmayın.
- Her zaman bir orijinal SUBARU sigortası veya eşdeğeri bir sigorta kullanın. Geçici bir çözüm olarak bile olsa sigortayı asla bir telle değiştirmeyin.
- Sigortalar veya sigorta kutuları üzerinde modifikasyon yapmayın.

DİKKAT

Sigortaları değiştirmeden önce

Aşırı elektrik yükünün nedeninin en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından belirlenip onarılmasını sağlayın.

Ampuller

Herhangi bir dış ışık yanmazsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından ampulün değiştirilmesini sağlayın.

LED farlar

Farlar birkaç LED'den oluşur.

LED'lerden herhangi biri yanarsa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye götürün.

Merceklerin iç kısmında yoğuşma, buğulanma oluşumu

Far merceklerinin iç kısmındaki geçici buğulanma oluşumu, bir arıza olduğunu göstermez. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlacıkları birikmiş.
- Farın içinde su birikmiş.

Lambalar vb. gibi bir elektronik bileşeni değiştirirken.

→S.461

Sorun çıktığında

8

8-1. Temel bilgiler
Dörtlü flaşörler (Acil durum flaşörleri) 464
Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekiyorsa 464
Araç batmışsa veya yol üstünde su yükseliyorsa 465

8-2. Bir acil durumda atılması gereken adımlar
Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa 467
Bir sorun olduğunu düşünüyorsanız 471
Bir uyarı lambası yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa 472
Bir uyarı mesajı görüntülenirse 480
Lastik patlarsa 485
EV sistemi başlamazsa..... 495
Anahtarlarınızı kaybederseniz..... 497
Şarj portu (bağlantı noktası) kapakları açılamıyorsa 497
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa 498
12 voltluk akü boşalırsa 500
Aracınız hararet yaparsa 504
Araç bir yerde sıkışırsa..... 506

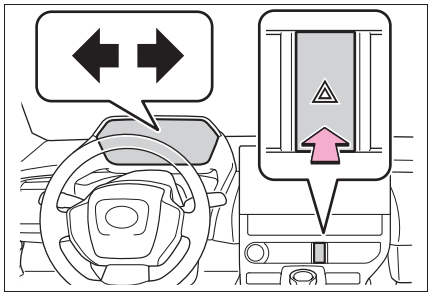
Dörtlü flaşörler (Acil durum flaşörleri)

Acil durum flaşörleri, aracın bir arıza vb. nedenlerle yolda durması gerektiğinde diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basın.

Tüm dönüş sinyal lambaları yanıp sönmeye başlayacaktır. Bunları kapatmak için düğmeye bir kez daha basın.



Dörtlü flaşörler (Acil durum flaşörleri)

- EV sistemi çalışmıyorken (“READY” göstergesi yanmıyorken) uzun süre acil durum flaşörleri kullanılırsa, 12 voltluk akü boşalabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri açılırsa (patlarsa) veya güçlü bir arka darbe durumunda, acil durum flaşörleri otomatik olarak yanar. Yaklaşık 20 dakika boyunca çalıştıktan sonra acil durum flaşörleri otomatik olarak kapanır. Acil durum flaşörlerini manuel olarak kapatmak için düğmeye iki kez basın.

(Darbenin şiddetine ve çarpışmanın koşullarına bağlı olarak flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekirse

Sadece acil durumlarda, örneğin aracı normal şekilde durdurmanın imkansız hale gelmesi durumunda, aşağıdaki prosedürü kullanarak aracı durdurun:

Kullanım talimatları

1. Her iki ayağınızla sabit bir şekilde fren pedalına basın ve güçlü bir şekilde bastırın.

Aracı yavaşlatmak için gereken çabayı artıracağından, fren pedalını tekrar tekrar pompalamayın.

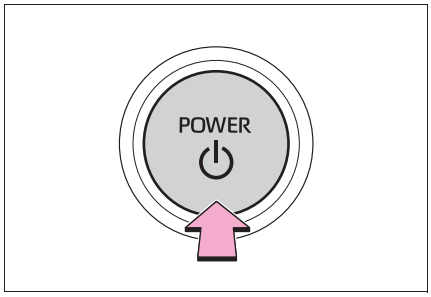
2. Vites konumunu N konumuna alın.

▶ Vites konumu P konumuna alınırsa

3. Yavaşladıktan sonra aracı yolun kenarında güvenli bir yerde durdurun.
4. EV sistemini durdurun.

▶ Vites konumu N konumuna alınamıyorsa

3. Aracın hızını mümkün olduğunca azaltmak için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam edin.
4. EV sistemini durdurmak için, güç düğmesine basın ve arka arkaya 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutun veya art arda 3 kez veya daha fazla kısaca basın.



5 Aracı yolun kenarında güvenli bir yerde durdurun.

UYARI

■ Sürüş sırasında EV sisteminin kapatılması gerekiyorsa

Direksiyon simidi için güç desteği kaybolacak ve direksiyon simidinin döndürmek zorlaşacaktır. EV sistemini kapatmadan önce mümkün olduğunca yavaşlayın.

Araç batmışsa veya yol üstünde su yükseliyorsa

Bu araç, çokça su basmış yollarda sürülebilecek şekilde tasarlanmamıştır. Yolların su altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda sürmeyin. Aracı suyun basması veya sürüklenme yapması bekleniyorsa, araçta kalmak tehlikelidir. Sakin kalın ve aşağıdakileri takip edin.

- Kapı açılabiliyorsa, kapıyı açın ve araçtan çıkın.
- Kapı açılamıyorsa, elektrikli cam düğmesini kullanarak camı açın ve bir kaçış yolu sağlayın.
- Çaresiz kaldıysanız ve cam açılabiliyorsa, aracı camdan çıkıp terk edin.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve pencere açılamıyorsa, sakin olun, aracın içindeki su seviyesi, aracın içindeki su basıncı yükselip aracın dışındaki su basıncına eşit oluncaya kadar bekleyin ve ardından yükselen suyun araca girmesini bekledikten sonra kapıyı açın ve araçtan çıkın. Dışarıdaki su seviyesi kapı yüksekliğinin yarısını aştığında, su basıncı nedeniyle kapı artık içeriden açılamaz.

Su seviyesi döşemeyi aştığında

Su seviyesi zemini aştığında ve biraz zaman geçtiğinde elektrikli ekipmanlar zarar görür, elektrikli camlar çalışmaz, motor durur ve araç hareket edemeyebilir.

Acil kaçış çekici kullanılması*

Bu araçta ön camda lamine cam kullanılmıştır.

Lamine cam, acil durum çekici* ile kırılamaz.

Bu araçta camlarda temperli cam kullanılmıştır.

*: Acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili tamircisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya satış sonrası aksesuar üreticisi ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Yolların su altında kalabileceği veya suyun yükselebileceği yollarda sürmeyin. Aksi takdirde araç hasar görebilir ve hareket edemeyebilir, ayrıca aracı su basabilir, sürüklenme yapabilir ve bu da ölümle sonuçlanabilir.

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa

Aracın çekilmesi gerekiyorsa, aracınızın herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya güvenilir bir tamirciye veya ticari çekici servisine, tekerlekler yerden kesik çeken bir çekici kamyon veya açık kasa bir kamyon kullanarak çektirilmesini öneririz.

Tüm çekme işlemleri için bir güvenlik zinciri sistemi kullanın ve tüm genel ve yerel yasalara uyun.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda, park kilidi nedeniyle ön tekerlekler kilitlenebileceğinden, aracın halatlar veya zincirler kullanılarak başka bir araç tarafından çekilmesi mümkün değildir. Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya ticari çekici servisi ile iletişime geçin.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza var. (→S.246, 483)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza var. (→S.77)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza var. (→S.498)
- 12 voltluk akü boşalmış (→S.500)

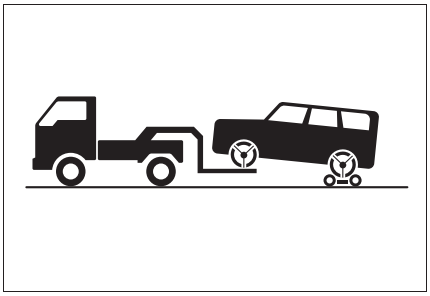
Araç çekiminden önce bayilerle iletişime geçilmesi gereken durumlar

Aşağıdakiler, şanzımanınızla ilgili bir sorun olduğunu gösterebilir. Çekmeden önce herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya ticari çekici servisi ile iletişime geçin.

- Araç bilgi ekranında EV sistemi uyarı mesajı görüntüleniyor ve araç hareket etmiyor.
- Araçtan anormal bir ses geliyor.

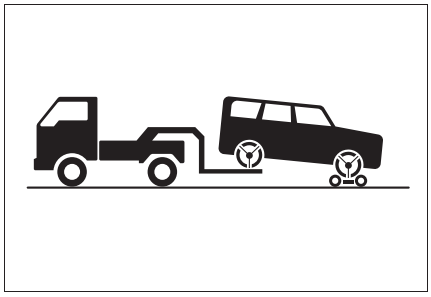
Tekerlekler yerden kesik çeken bir çekici ile çekme

▶ Önden çekme



Arka tekerleklerin altında bir tekerlekli taşıyıcı kullanın.

▶ Arkadan çekme



Ön tekerleklerin altında bir tekerlekli taşıyıcı kullanın.

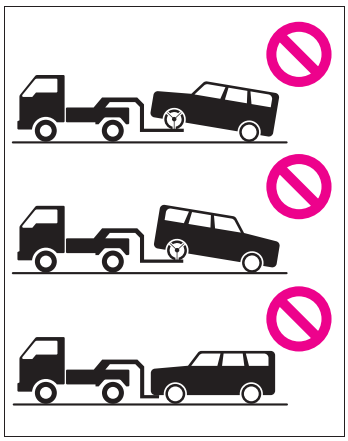
UYARI

Aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunların dikkate alınmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracı çekerken

Aracı dört tekerleği de yerden kesilmiş olarak taşıdığınızdan emin olun. Araç, lastikler yere değecek şekilde çekilirse aktarma organları veya ilgili parçalar zarar görebilir, araç çekiciden ayrılıp gidebilir, veya motorun çalışmasından kaynaklanan elektrik, hasarın veya arızanın niteliğine bağlı olarak bir yangın çıkmasına neden olabilir.



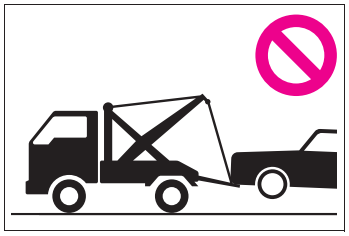
DİKKAT

Tekerlekler yerden kesik çeken bir çekici ile araç çekerken aracın hasar görmesini önlemek için

- Sağdan direksiyonlu araçlar: Güç düğmesi KAPALI iken aracı arkadan çekmeyin. Direksiyon kilidi mekanizması, ön tekerlekleri düz tutacak kadar güçlü değildir.
- Aracı yükseltirken, kaldırılan aracın diğer ucunda çekme için yeterli zemin açıklığı bırakın. Yeterli zemin açıklığı bırakılmazsa, araç çekilirken hasar görebilir.

Askılı çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için aracı askılı çekici ile çekmeyin.



Açık kasa kamyon kullanma

Aracı taşımak için açık kasa bir kamyon kullanırken, lastik sabitleme kayışları kullanın. Lastik sabitleme yöntemi için açık kasa kamyonun kullanım kılavuzuna bakın.

Taşıma sırasında araç hareketini engellemek için park frenini çekin ve güç düğmesini kapatın.

Acil durumda çekme

Acil bir durumda çekici bulunamazsa, aracınız geçici olarak, acil durum çekme halkalarına bağlanan halatlar veya zincirler kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca 30 km/sa (18 mph) altındaki kısa mesafeler için sert zeminli yollarda denenmelidir.

Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kullanmak için araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır. Aracın tekerlekleri, aktarma organları, aksları, direksiyonu ve frenleri iyi durumda olmalıdır.

Acil durumda çekme prosedürü

Aracınızın başka bir araç tarafından çekilmesi için aracınıza çeki halkası takılması gerekmektedir.

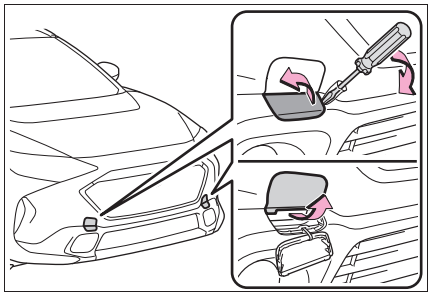
Aşağıdaki prosedürü kullanarak çekme halkasını takın.

1 Bijon anahtarını* ve çekme halkasını çıkarın. (→S.486)

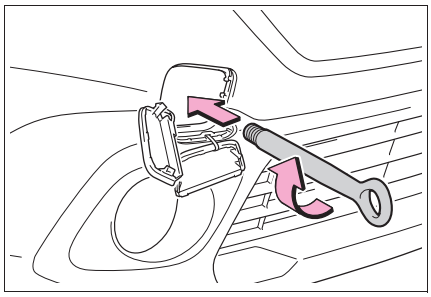
*: Bijon anahtarı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın alınabilir.

2 Düz uçlu bir tornavida kullanarak çekme halkasının kapağını çıkarın.

Araç kaportasını korumak için, şekilde gösterildiği gibi tornavida ile araç gövdesi arasına bir bez yerleştirin

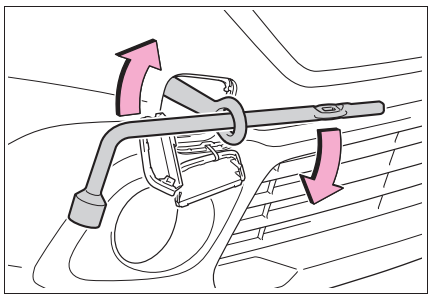


3 Çekme halkasını deliğe sokun ve elinizle bir miktar sıkın.



4 Bir bijon anahtarı* veya sert metal çubuk kullanarak çekme halkasını iyice sıkın.

*: Bijon anahtarı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın alınabilir.



5 Halatları veya zincirleri çekme halkasına sağlam bir şekilde takın.

Araç kaportasına zarar vermemeye dikkat edin.

6 Çekilecek araca girin ve EV sistemini başlatın.

EV sistemi başlamazsa, güç düğmesini AÇIK konuma getirin.

7 Vites konumunu N konumuna alın ve park frenini bırakın.

Otomatik modu kapatın. (→S.256)

Çekerken

EV sistemi kapalıysa, frenler ve direksiyon için elektrikli destek çalışmayacak ve bu da direksiyonu ve frenlemeyi zorlaştıracaktır.

Bijon anahtarı

Bijon anahtarı herhangi bir yetkili SUBARU bayisinden veya SUBARU yetkili servisinden veya herhangi bir güvenilir tamirciden satın alınabilir.

UYARI

Aşağıdaki önlemlere uyun.
Bunların dikkate alınmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Çekerken

- Halatlar veya zincirler kullanarak çekerken, çekme halkalarına, halatlara veya zincirlere aşırı baskı uygulayıp zorlayan ani kalkışlardan vb. kaçının.
  Çekme halkaları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, kopan, kırılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Park kilidi mekanizmasının devreye girmesine, ön tekerleklerin kilitlenmesine ve muhtemelen ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabileceğinden, aşağıdakilerden hiçbirini yapmayın:
  - Sürücü emniyet kemerini çözün ve sürücü kapısını açın.
  - Güç düğmesini kapatın.

Çekme halkalarının araca takılması

Çekme halkalarının sağlam bir şekilde takıldığından emin olun. Güvenli bir şekilde takılmazsa, araç çekilirken çekme halkaları gevşeyebilir.

DİKKAT

Acil çekme sırasında araca zarar vermemek için

Halatları veya zincirleri süspansiyon bileşenlerine bağlamayın.

Bir sorun olduğunu, bir şeylerin yanlış gittiğini düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, aracınızın ayara veya onarıma ihtiyacı olabilir. Mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Görünür belirtiler

- Aracın altında sıvı sızıntıları
  (Kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzensiz lastik aşınması

İşitsel belirtiler

- Viraj alırken aşırı lastik gıcırtısı
- Süspansiyon sistemi ile ilgili garip sesler
- EV sistemiyle ilintili başka sesler

Kullanımla ilgili belirtiler

- Takılmalı veya sorunlu çalışma
- Kayda değer güç kaybı
- Fren yaparken araç güçlü bir şekilde yana çekiyor
- Düz bir yolda sürerken araç güçlü bir şekilde yana çekiyor
- Fren veriminde azalma, süngerimsi his, pedal neredeyse döşemeye değiyor

Bir uyarı ışığı yanarsa veya bir sesli uyarı duyulursa

Uyarı ışıklarından herhangi biri yanarsa veya yanıp sönerse, sakin bir şekilde aşağıdaki adımları uygulayın. Bir ışık yanar veya yanıp söner, ancak ardından sönerse, bu sistemde mutlaka bir arıza olduğunu göstermez. Ancak bu durum devam ederse, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Uyarı ışıklarına veya sesli uyarılara yönelik yapılacaklar

Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	**Şunları gösterir:** • Fren hidroliği seviyesi düşük; veya • Fren sistemi arızalı → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. Aracı bu şekilde sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.**

Fren sistemi uyarı lambası

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Aşağıdakilerde bir arıza olduğunu gösterir: • Rejeneratif frenleme sistemi; • Elektronik kontrollü fren sistemi; veya • Park freni sistemi → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.**

Şarj sistemi uyarı ışığı*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.**

*: Bu ışık, araç çoklu bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

SRS sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdakilerde bir arıza olduğunu gösterir: • SRS hava yastığı sistemi; VEYA • Emniyet kemeri ön gergi sistemi → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.**

ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdakilerde bir arıza olduğunu gösterir: • ABS; veya • Fren destek sistemi → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.**

Uygunsuz pedal kullanımı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Bir sesli uyarı duyulduğunda: Aşağıdakilerde bir arıza olduğunu gösterir: • Fren Geçersiz Kılma Sistemi; • Sürüş-Çalıştırma Kontrolü (DSC) → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.** Gaz pedalına basılırken vites konumunun değiştirildiğini ve Sürüş-Çalıştırma Kontrolü'nün çalıştırıldığını gösterir. → **Gaz pedalını bir an için bırakın.** Bir sesli uyarı duyulmadığında: Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığını ve Fren Geçersiz Kılma Sisteminin çalıştığını gösterir. → **Gaz pedalını serbest bırakın ve fren pedalına basın.**

*: Bu ışık, araç çoklu bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ **Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya  (Sarı)	EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) sisteminde bir arıza olduğunu gösterir → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.**

■ **Traksiyoner akü şarj uyarı ışığı**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Traksiyoner akünün kalan şarjının düşük olduğunu ve şarj edilmesi gerektiğini gösterir Dış sıcaklık düşük olduğunda, sürücüyü traksiyoner aküyü erken şarj etmeye teşvik etmek için bu ışık normalden daha erken yanabilir. → **Traksiyoner aküyü şarj edin. (→S.116)**

■ **Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı (sesli uyarı*)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücüyü ve/veya ön yolcuyu emniyet kemerlerini takmaları için uyarır → **Emniyet kemerini takın.** **Ön yolcu koltuğu doluysa, uyarı ışığının (sesli uyarı) kapanması için ön yolcunun emniyet kemerinin de takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı, sürücü ve ön yolcuyu emniyet kemerinin takılı olmadığı konusunda uyarmak için çalar. Emniyet kemeri takılı değilse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra, sesli uyarı belirli bir süre boyunca aralıklı olarak çalar.

■ **Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışıkları (sesli uyarı*)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka yolcuları emniyet kemerlerini takmaları için uyarır → **Emniyet kemerini takın.**

*: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı

Arka yolcuların emniyet kemeri sesli uyarısı, arka yolcuyu emniyet kemerinin takılı olmadığı konusunda uyarmak için çalar. Emniyet kemeri takılı değilse, araç belirli bir hıza ulaştıktan sonra, sesli uyarı belirli bir süre boyunca aralıklı olarak çalar.

Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra, ışık yandığında (bir sesli uyarı duyulmaz): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → **Sistemi herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.** Işık yandığında (bir sesli uyarı duyulur): Doğal nedenlerden dolayı düşük lastik şişirme basıncı → **Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra, her bir lastiğin şişirme basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.(→S.472)** Patlak lastikten düşük lastik şişirme basıncına → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve gerekli işlemleri yapın (→S.478)**

LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu)	LDA'da **(Şeritten Ayrılma Uyarısı) bir arıza olduğunu gösterir.** → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu)	LTA'da **(Şerit İzleme Yardımı) bir arıza olduğunu gösterir.** → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

■ **Sürüş destek sistemi bilgi göstergesi**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olduğunu gösterir. • PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) • LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.** Aşağıdaki sistemlerden birinin arızalı veya devre dışı olduğunu gösterir. • PKSB (Park Destek Freni) • RCD (Arka Kamera Algılama) • BSM (Kör Nokta Monitörü) • SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) • RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

■ **SUBARU Park Yardımı KAPALI göstergesi (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	SUBARU Park Yardımı fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir. → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.** Muhtemelen bir sensörün kirlenmesi veya buzla kaplı olması vb. nedeniyle sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

■ **Sabit hız kontrolü göstergesi (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu)	Sabit hız kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

Hız sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu)	Hız sınırlayıcı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → **Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin.**

PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner veya yanar)	PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) bir arıza olduğunu gösterir. Araç çoklu bilgi ekranında görüntülenen talimatları takip edin. → **PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Stabilite Kontrolü) sistemi devre dışı bırakıldığında yanar.**

Kayma göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdakilerde bir arıza olduğunu gösterir: • VSC sistemi; • TRC sistemi; veya • Yokuşta kalkış desteği kontrol sistemi → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.**

Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya serbest bırakılmamış olması mümkündür. → **Park freni düğmesini bir defa daha çalıştırın.** Bu ışık, park freni bırakılmadığında yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra ışık sönerse, sistem normal çalışıyor demektir.

■ **Fren tutma sistemi çalıştırıldı göstergesi**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
HOLD (yanıp söner)	Fren tutma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → **Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.**

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda sesli uyarı, gürültülü bir yerde olunması veya ses sisteminin sesi nedeniyle duyulmayabilir.

■ **Ön yolcu algılama sensörü ve yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı ve sesli uyarı**

- Ön yolcu koltuğuna bavul koyulursa, koltukta yolcu olmasa bile ön yolcu algılama sensörü, uyarı lambasının yanıp sönmesine ve sesli uyarı sinyalinin çalmasına neden olabilir.
- Koltuğa bir minder koyulursa sensör, bir yolcu algılamayabilir ve uyarı lambası düzgün çalışmayabilir.

■ **Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)**

12 voltluk akü şarjı yetersiz kaldığında veya voltaj geçici olarak düştüğünde, elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında**

Bir lastiğin patlak olup olmadığını kontrol etmek için lastikleri inceleyin.

Bir lastik patlarsa: →S.485

Lastiklerden hiçbiri patlak değilse:

Güç düğmesini kapatın ve ardından AÇIK konuma getirin. Lastik basıncı uyarı ışığının yanıp yanmadığını veya yanıp söner durumda olup olmadığını kontrol edin.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalırsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra, her bir lastiğin şişirme basıncını kontrol edin ve belirtilen seviyeye ayarlayın.

2 Birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmezse, her bir lastiğin şişirme basıncının belirtilen seviyede olup olmadığını kontrol edin ve lastik şişirme basıncı ayar prosedürünü uygulayın.

(→S.438)

Lastik şişirme basıncı ayar prosedürünü gerçekleştirdikten sonra birkaç dakika geçmesine rağmen uyarı ışığı sönmezse, aracı mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir**

Doğal hava kaçakları ve sıcaklıktan kaynaklanan lastik şişirme basıncı değişiklikleri gibi doğal nedenlerle lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik şişirme basıncı ayarlandığında uyarı ışığı sönecektir (birkaç dakika sonra).

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S.435

⚠ UYARI

■ **Hem ABS hem de fren sistemi uyarı ışıkları yanık kalırsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Frenleme sırasında araç aşırı derecede dengesiz hale gelir ve ABS sistemi arızalanarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

■ **Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Işık sarı yandığında, hidrolik direksiyon desteği kısıtlanır. Işık kırmızı yandığında, hidrolik direksiyon desteği kaybolur ve direksiyon simidinin kullanımı aşırı derecede ağırlaşır.

Direksiyon simidi kullanımı normalden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca tutun ve normalden daha fazla güç kullanarak çalıştırın.

● **Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa**

Aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun.

Bunun yapılmaması, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun. Lastik şişirme basıncını hemen ayarlayın.
- Lastik hava basıncı ayarı yapıldıktan sonra bile lastik basıncı uyarı ışığı yanıyorsa, lastiğiniz patlamış olabilir. Lastikleri kontrol edin. Bir lastik patlamışsa, patlak lastiği acil durum lastik patlağı onarım setini kullanarak onarın.
- Ani manevra ve fren yapmaktan kaçının. Araç lastiklerinin durumu kötüleşirse, direksiyon simidinin veya frenlerin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

■ **Bir patlama veya ani hava boşalması meydana gelirse**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

⚠ DİKKAT

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için**

Lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabileceğinden, farklı özelliklerde veya markalarda lastikler takmayın.

Bir uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı, sistem arızalarını, yanlış uygulanan işlemleri ve bakım gerektiğini belirten mesajlarla ilgili uyarıları gösterir. Bir mesaj gösterildiğinde, mesaja uygun düzeltme prosedürünü gerçekleştirin.

Uygun işlemler gerçekleştirildikten sonra tekrar bir uyarı mesajı görüntülenirse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Ayrıca, bir uyarı mesajı görüntülenirken aynı anda bir uyarı ışığı yanarsa veya yanıp sönerse, uyarı ışığı için uygun düzeltici işlemi yapın. (→S.472)

Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşullarına ve araç özelliklerine göre gerçek mesajlardan farklılık gösterebilir.

Sesli uyarı

Bazı durumlarda sesli uyarı, gürültülü bir yerde olunması veya ses sisteminin sesi nedeniyle duyulmayabilir..

"EV sistemi durdu Direksiyon gücü düşük" mesajı görüntülenirse

Bu mesaj, sürüş sırasında EV sistemi durdurulursa görüntülenir.

Direksiyon simidi kullanımı normalden daha ağır olduğunda, direksiyon simidini sıkıca tutun ve normalden daha fazla güç kullanarak çalıştırın.

"EV sistemi aşırı ısındı Çıkış gücü azaltıldı" mesajı görüntülenirse

Bu mesaj, zorlu çalışma koşullarında yapılan sürüş sırasında görüntülenebilir.

(Örneğin, uzun ve dik bir yokuş çıkarken.)

Kullanım yöntemi: →S.504

"Vites Sistemi Arızası Vites Değiştirme Kullanılamıyor Güvenli Bir Yere Sürün ve Durun" veya "Vites Sistemi Arızası Sürüş Kullanılamıyor" görüntüleniyorsa

Vites kontrol sisteminde bir arıza var. Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

"Vites N konumunda Vites Değiştirmeden Önce Gaz Pedalını Bırakın" mesajı görüntülenirse

Vites konumu N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakın ve vites konumunu D veya R konumuna getirin.

"Araç durdurulduğunda frene basın EV sistemi aşırı ısınabilir" görüntülenirse

Araç bir yokuşta vs. dururken aracı tutmak için gaz pedalına basıldığında mesaj görüntülenebilir. EV sistemi aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakın ve fren pedalına basın.

"Akü Tasarrufu İçin Otomatik Güç Kapatma" mesajı görüntülenirse

Otomatik kapanma fonksiyonu nedeniyle güç kapatıldı. EV sistemini bir sonraki kez başlattığınızda, 12 voltluk aküyü yeniden şarj etmek için EV sistemini yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırın.

"Rejeneratif Frenleme Sınırlı Yavaşlamak için Frene Basın" görüntüleniyorsa

Aşağıdaki durumlarda rejeneratif frenleme kısıtlanabilir. Aracı yavaşlatmak için fren pedalına sıkıca basın.

- Traksiyoner akü tam olarak şarj edildiğinden elektrik enerjisi artık yeniden üretilemediğinde
- Traksiyoner akünün sıcaklığı aşırı yüksek veya aşırı düşük olduğunda
- Elektrik motorunun veya güç kontrol ünitesinin vb. sıcaklığı aşırı yüksek olduğunda

■ **"Yüksek Güç Tüketimi Klimaya sağlanan Güc Geçici Olarak Sınırlandı" görüntüleniyorsa**

Güç tüketimini azaltmak için gereksiz elektronik ekipmanı kapatın.

Lütfen güç beslemesi normale dönünceye kadar bekleyin.

■ **"Far Sistemi Arızası Bayinizi Ziyaret Edin" mesajı görüntüleniyorsa**

Aşağıdaki sistemler arızalı olabilir.

Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

- LED far sistemi
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)

■ **"Sistem Arızası Bayinizi Ziyaret Edin" mesajı görüntüleniyorsa**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı)
- SEA (Güvenli Çıkış Yardımı)
- SUBARU Park Yardımı
- PKSB (Park Destek Freni)
- RCD (Arka Kamera Algılama)

Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **"Sistem Durduruldu Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı)
- SEA (Güvenli Çıkış Yardımı)
- SUBARU Park Yardımı
- PKSB (Park Destek Freni)
- RCD (Arka Kamera Algılama)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini izleyin.

- Akünün voltajını kontrol edin.
- Ön/arka yan radar sensörlerindeki kir veya yabancı maddeleri temizleyin

■ **"Sistem Durduruldu Ön Kamera Düşük Görüş İmkanı Kullanım Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini izleyin.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kiri veya yabancı maddeleri temizleyin.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu giderin.
- Ön kameranın önündeki engeli yok etmek için kaputu kapatın, tüm çıkartmaları vb. çıkarın.

■ **"Sistem Durduruldu Ön Kamera Sıcaklığı Sıcaklık Aralığının Dışında Normal Sıcaklığı Bekleyin" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini izleyin.

- Araç güneşte park edildikten sonra olduğu gibi, ön kamera sıcaksa, ön kamera etrafındaki sıcaklığı azaltmak için klima sistemini kullanın.
- Araç park halindeyken güneşlik kullanılmışsa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşliğin yüzeyinden yansıyan güneş ışığı ön kameranın sıcaklığının aşırı yükselmesine neden olabilir.
- Araç aşırı soğuk bir ortamda park edildikten sonra olduğu gibi ön kamera soğuksa, ön kamera etrafındaki sıcaklığı artırmak için klima sistemini kullanın.

■ **"Sistem Durduruldu Ön Radar Sensörü Engellendi Radar Sensörünü Temizleyin" mesajı görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini izleyin.

- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin (→S.273)
- Bu mesaj, çöl, mera, banliyöler vb. gibi yakınlarda birkaç araç veya yapının bulunduğu açık bir alanda sürerken görüntülenebilir.

Aracı yakınında yapılar, araçlar vb. bulunan bir alanda sürerek bu mesaj temizlenebilir.

■ **"Sistem Durduruldu Ön Radar Sensörü Sıcaklık Aralığının Dışında Normal Sıcaklığı Bekleyin" mesajı görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini izleyin.

- Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun seviyeye gelmesini bekleyin.

■ **"Sistem Durduruldu Ön Radar Kendi Kendine Kalibrasyonda Kullanım Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit İzleme Yardımı)
- AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (varsa)
- RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini izleyin.

- Radar sensörüne veya radar sensörü kapağına yapışmış yabancı madde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin (→S.273)
- Radar sensörü yanlış hizalanmış olabilir ve sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanacaktır. Bir süre sürmeye devam edin.

■ **"Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Sabit hız kontrolü

Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.

Sürüş destek düğmesine hızlıca ve sertçe basın.

■ **"Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenirse**

Bu mesaj, vites konumu R konumundayken görüntülenebilir.

Vites konumunu D konumuna getirin.

Sürüş destek düğmesine art arda basıldığında bir mesaj görüntülenir.

Sürüş destek düğmesine hızlıca ve sertçe basın.

■ **"Sürücü Monitörü Kullanılamıyor Kullanım Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenirse**

Sürücü monitörü kamerasının merceği kirli olabilir.

Kamera merceğinde kir veya parmak izi olduğunda, iz bırakmamak veya zarar vermemek için onu kuru, yumuşak bir bezle temizleyin.

■ **"Sistem Durduruldu Sürücü Monitörü Sıcaklık Aralığı Dışında" mesajı görüntülenirse**

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olduğunu gösterir.

■ **Sürücü Monitörü (Sürücü İzleyici)**

Sürücü monitörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışında. Sıcaklığın uygun seviyeye gelmesini bekleyin.

■ **Herhangi bir yetkili SUBARU bayisini veya SUBARU yetkili servisini veya herhangi bir güvenilir tamirciyi ziyaret etmeniz gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenirse**

Araç çoklu bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır.

Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ **Döner vites kolu işlemine ihtiyaç olduğunu belirten bir mesaj görüntülenirse**

Döner vites kolunun hatalı kullanılmasını veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için, araç bilgi ekranında vites konumunun değiştirilmesini gerektiren bir mesaj görüntülenebilir. Bu durumda, mesajdaki talimatı izleyin ve vites konumunu değiştirin.

■ **Kullanım Kılavuzuna bakılması gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenirse**

- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, mesajı okuyun ve talimatları izleyin.

- "Akü Gücü Düşük" (→S.500)
- "Şarj Sistemini Kontrol Edin Şarj Portu Kapağını Kapatın" (→S.158)
- "Şarj sistemi arızası" (→S.158)
- "Şarj durduruldu Yüksek enerji kullanımı" (→S.158)

- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, bu bir arıza olduğunu gösterebilir. Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
  - “Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası”
  - “Traksiyoner akü sistemi arızası”
  - “Gaz pedalı sistemi arızası”
  - “Tak-çıkar Şarj Sistemi Arızası”
  - “EV sistemi arızası”
  - “Vites Sistemi Arızası Park Ederken Park Frenini Güvenli Bir Şekilde Uygulayın Kullanım Kılavuzuna Bakın”
  - “Vites Sistemi Arızası Kullanım Kılavuzuna Bakın”
  - “Vites Sistemi Arızası Güvenli Bir Yerde Durun Kullanım Kılavuzuna Bakın”
  - “P Düğmesi Arızası Park Ederken Park Frenini Güvenli Bir Şekilde Uygulayın Kullanım Kılavuzuna Bakın”
  - “Vites Sistemi Kullanılamıyor Park Ederken Park Frenini Güvenli Bir Şekilde Uygulayın Kullanım Kılavuzuna Bakın”
  - “Akü gücü Düşük Vites Değiştirme Kullanılamıyor Kullanım Kılavuzuna Bakın”
- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, bu bir arıza olduğunu gösterebilir. Aracı hemen durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
  - “Frenleme Gücü Düşük”

DİKKAT

■ “Yüksek Güç Tüketimi Klimaya sağlanan Güç Geçici Olarak Sınırlandı” mesajı sık sık görüntüleniyorsa

Şarj sistemiyle ilgili olası bir arıza var veya 12 voltluk akü bozulmuş olabilir.

Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ “Akü gücü Düşük” mesajı sık sık görüntüleniyorsa

12 voltluk akü bozulmuş olabilir.

Akü gözetimsiz bırakıldığında boşalabileceğinden, aküyü herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

■ “Traksiyoner Akü İçin Bayinizde Bakım yapılması Gerekli” gösteriliyorsa

Traksiyoner akü kontrolü veya değiştirilmesi programlanmıştır. Aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

- Traksiyoner **aküyü** kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam etmek, EV sisteminin çalışmamasına neden olacaktır.
- EV sistemi başlatılamıyorsa, hemen herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Lastiğiniz patlarsa

Aracınızda stepne/yedek lastik yoktur, bunun yerine acil durum lastik patlağı onarım kiti mevcuttur. Lastik sırtından delip geçen bir çivi veya vidanın neden olduğu bir patlak, acil durum lastik patlak onarım kiti kullanılarak geçici olarak onarılabilir.

(Kitin içinde, bir şişe sızdırmazlık malzemesi vardır. Sızdırmazlık malzemesi, çivi veya vida lastikten çıkarılmadan bir lastiği geçici olarak onarmak için yalnızca bir defa kullanılır.) Patlak lastiğin hasar durumuna bağlı olarak, lastik, acil durum lastik patlağı onarım kiti ile tamir edilemeyebilir. Lastiği bu acil durum kiti ile geçici olarak tamir ettikten sonra, lastiği herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirciye tamir ettirin veya değiştirtin.

⚠ UYARI

■ Lastiğiniz patlarsa

Patlak lastikle aracı kullanmaya devam etmeyin.

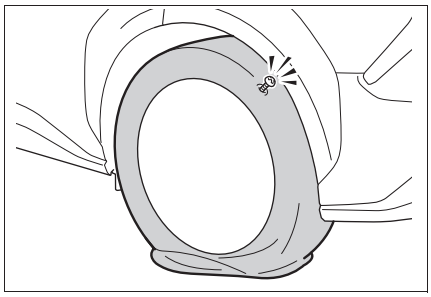
Patlak bir lastikle kısa bir mesafe bile sürmek, lastiğe ve tekerleğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve bu da bir kazaya neden olabilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracı güvenli bir yerde, sert, düz bir zeminde durdurun.
- Park frenini uygulayın.
- Vitesi P konumuna getirin.
- EV sistemini durdurun.
- Dörtlü flaşörleri açın.
- Lastik hasarının derecesini kontrol edin.

Bir lastik, yalnızca lastik sırtından delip geçen bir çivi veya vidanın hasara yol açması durumunda, acil durum lastik patlağı onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Lastikten çiviyi veya vidayı çıkarmayın. Nesnenin çıkarılması deliği genişletebilir ve onarım kiti ile acil durum onarımı yapılmasını imkansız hale getirebilir.
- Sızdırmazlık maddesinin sızıntı yapmasını önlemek için, hasarlı kısım (biliniyorsa) lastiğin üst kısmına gelinceye kadar aracı hareket ettirin.

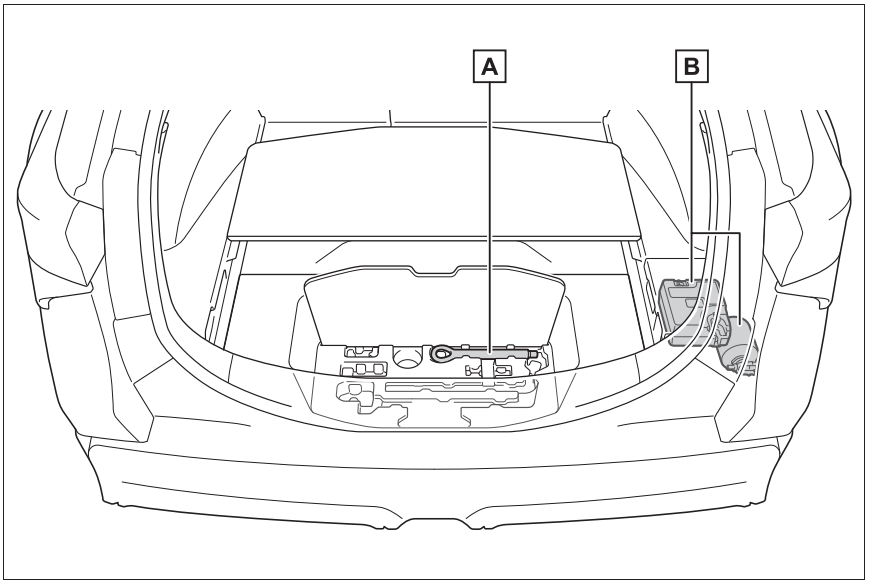


■ Acil durum lastik patlağı onarım kiti ile tamir edilemeyen bir patlak lastik

Aşağıdaki durumlarda lastik, acil durum lastik patlağı onarım kiti ile tamir edilemez. Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

- Lastik, yeterli hava basıncı olmadan sürüş yapılmasına bağlı olarak hasar gördüğünde
- Lastik sırtı hariç, lastik yanağı gibi lastiğin herhangi bir yerinde çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik janttan gözle görülür şekilde ayrıldığında
- Sırttaki kesik veya hasar 4 mm (0,16 inç) veya daha uzun olduğunda
- Jant hasar gördüğünde
- İki veya daha fazla lastik patladığında
- Tek bir lastiğin sırtından birden fazla çivi veya vida gibi keskin nesne delip geçtiğinde

Acil durum lastik patlağı onarım kiti ve aletlerinin yerleri

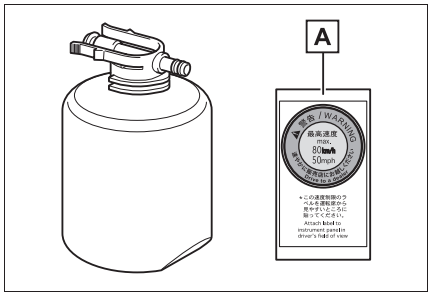


A Araç çekme halkası

B Acil durum lastik patlağı onarım kiti

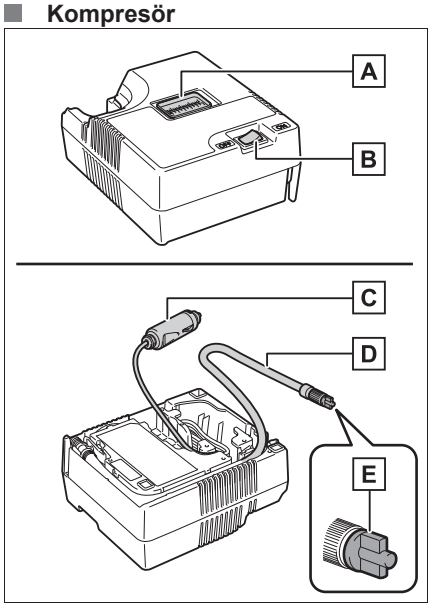
Acil durum lastik patlağı tamir takımı bileşenleri

Şişe



A Etiket

Kompresör



A Hava basıncı göstergesi
B Kompresör düğmesi
C Elektrik fişi
D Hortum
E Hava tahliye kapağı

Acil durum lastik patlağı onarım seti

- Acil durum lastik onarım kitinin içinde bulunan sızdırmazlık malzemesi, tek bir lastiği geçici olarak yalnızca bir defa onarmak için kullanılabilir. Şişedeki sızdırmazlık malzemesi ve kitin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Kompresör tekrar tekrar kullanılabilir.
- Sızdırmazlık malzemesi, dış sıcaklık -40°C (-40°F) ila 60°C (140°F) arasında olduğunda kullanılabilir.
- Onarım kiti, aracınıza orijinal olarak takılan lastik ebadı ve türü için özel olarak tasarlanmıştır. Orijinal lastiklerden farklı ebattaki lastikler için veya başka amaçlarla kullanmayın.
- Sızdırmazlık malzemesi giysilerinize bulaşırsa, leke yapabilir.
- Sızdırmazlık malzemesi, tekerleklerden birine veya araç gövdesinin yüzeyine bulaşırsa, anında temizlenmemesi durumunda, oluşan leke çıkarılamayabilir. Sızdırmazlık malzemesini derhal ıslak bir bez ile silin.
- Onarım kitinin kullanımı sırasında, gürültülü bir çalışma sesi duyulur. Bu, bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayın.

Acil durum lastik onarım kitinin kontrol edilmesi ile ilgili not

- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihini zaman zaman kontrol edin. Son kullanma tarihi şişenin üstündedir.
- Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesini kullanmayın. Yoksa, acil durum lastik onarım kiti kullanılarak yapılan onarımlar pek işe yaramayabilir.
- Sızdırmazlık malzemesinin sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Son kullanma tarihi şişenin üzerindedir. Sızdırmazlık malzemesi, son kullanma tarihinden önce değiştirilmelidir. Değiştirmek için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

UYARI

Lastiğiniz patlarsa

Kısa bir mesafenin bile patlak bir lastikle sürülmesi, lastiğe ve janta tamir edilemeyecek hasarlar verebilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, yanakta dairesel bir yarık açılmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, onarım kiti kullanılırken lastik patlayabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler**

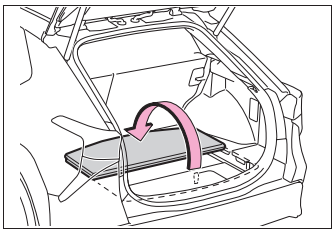
- Onarım kitini bagaj bölmesinde saklayın. Bir kaza veya ani frenleme anında yaralanmalar meydana gelebilir.
- Onarım kiti, yalnızca sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır. Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayın, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Lastiklere ait onarım kitini, orijinal lastiklerden farklı boyutta bir lastik için veya başka amaçlarla kullanmayın. Lastikler tamamen onarılmamışsa, ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ **Sızdırmazlık malzemesinin kullanımı ile ilgili önlemler**

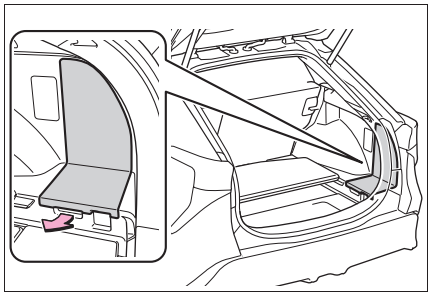
- Sızdırmazlık malzemesinin yutulması, sağlık için zararlıdır. Sızdırmazlık malzemesini yutmanız durumunda, bol su için ve derhal doktora başvurun.
- Sızdırmazlık malzemesi gözlere veya cilde temas ederse, etkilenen alanı derhal su ile yıkayın. Rahatsızlık devam ederse, doktora gidin.

Acil durum patlak lastik onarım kitinin araçtan çıkarılması

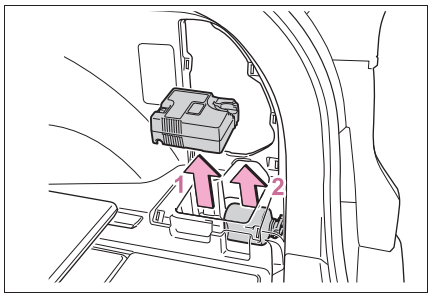
1 Bagaj döşeme tahtasını açın.



2 Kapağı çıkarın.



3 Acil durum patlak lastik onarım kitini dışarı çıkarın.



1 Kompresör

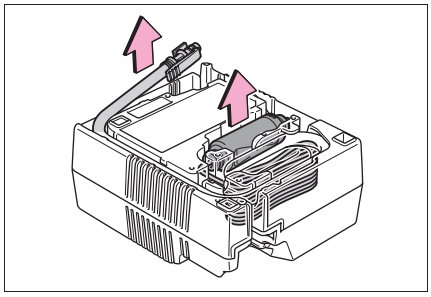
2 Şişe

Acil durum onarım prosedürü

1 Tamir takımını plastik torbadan çıkarın.

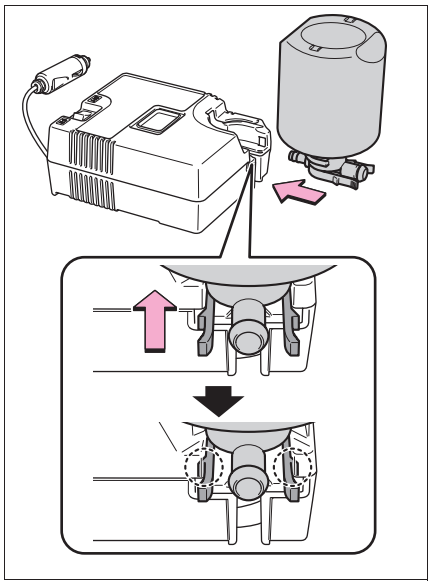
Şişeyle birlikte verilen etiketi belirtilen yerlere yapıştırın. (bkz. adım 10.)

2 Hortumu çıkarın ve kompresörden elektrik fişini dışarı alın.



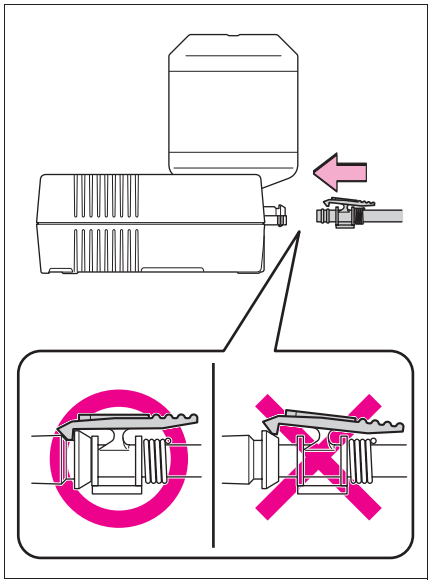
3 Şişeyi kompresöre bağlayın.

Şişeyi resimde gösterildiği gibi doğrudan kompresöre sokarak takın ve bağlayın ve şişenin tırnaklarının delikleri kavradığını kontrol edin.

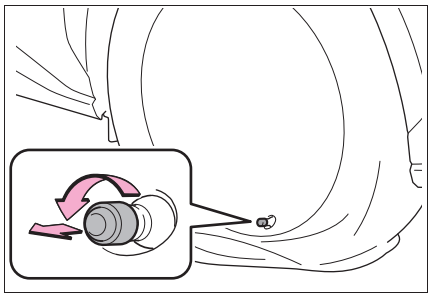


4 Hortumu şişeye bağlayın.

Resimde gösterildiği gibi, hortumun şişeye sağlam ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.



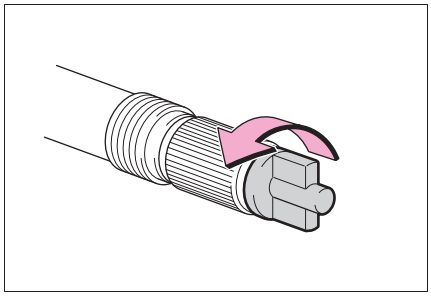
5 Patlak lastiğin supabından supap kapağını çıkarın.



6 Hortumu uzatın. Hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın.

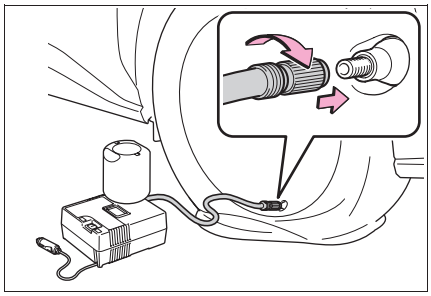
Unutmayın, hava tahliye kapağını tekrar kullanacaksınız.

Bu nedenle onu güvenli bir yerde saklayın.

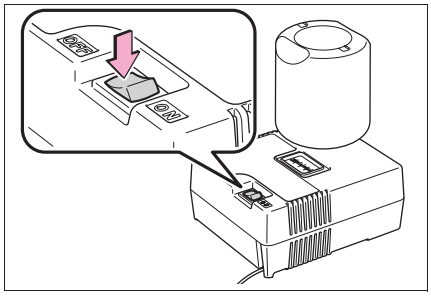


7 Hortumu supaba bağlayın.

Hortumun ucunu saat yönünde mümkün olduğunca vidalayın.

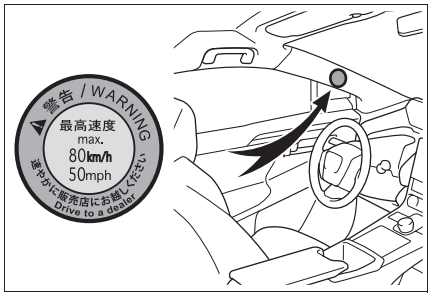


8 Kompresör düğmesinin kapalı olduğundan emin olun.



9 Elektrik fişini elektrik prizine takın. (→S.396)

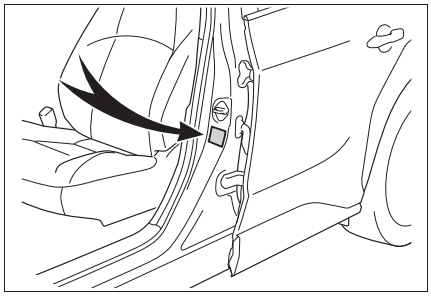
10 Lastik patlak onarım kiti ile birlikte verilen etiketi sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırın.



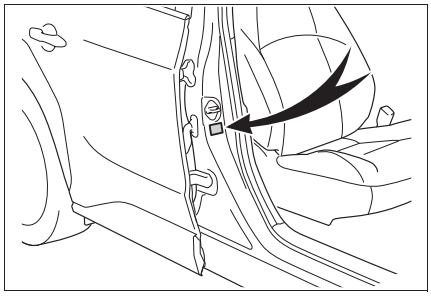
11 Belirtilen lastik şişirme basıncını kontrol edin.

Lastik şişirme basıncı, gösterildiği gibi, etikette belirtilmiştir. (→S.515)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

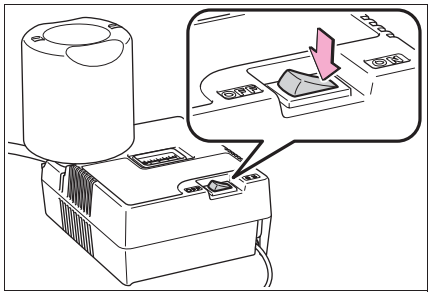


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

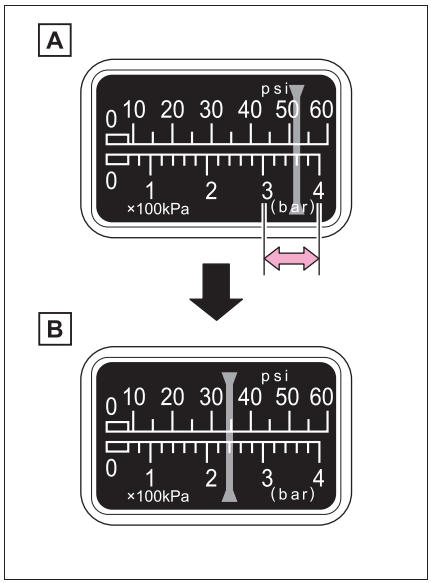


12 EV sistemini başlatın. (→S.244)

13 Sızdırmazlık maddesini enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresör düğmesini açın.



14 Tavsiye edilen basınca erişilinceye kadar lastiği şişirin.



A Sızdırmazlık maddesi enjekte edilecek ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 veya bar, 44 psi) ile 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 veya bar, 58 psi) arasına kadar yükselecek ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

B Hava basıncı göstergesi, düğme açıldıktan yaklaşık 1 ila 5 dakika sonra gerçek lastik şişirme basıncını gösterecektir.

- Kompresör düğmesini kapatın ve ardından lastik şişirme basıncını kontrol edin.

  Aşırı şişirmemeye dikkat ederek, belirtilen lastik şişirme basıncına ulaşılıncaya kadar şişirme prosedürünü tekrarlayın ve kontrol edin.
- Lastiğin şişirilmesi yaklaşık 5 ila 20 dakika sürebilir (dış sıcaklığa bağlı olarak). Lastik şişirme basıncı 25 dakika boyunca şişirildikten sonra hala belirtilen seviyeden düşükse, lastik tamir edilemeyecek kadar hasarlıdır. Kompresör düğmesini kapatın ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.
- Lastik şişirme basıncı belirtilen hava basıncını aşarsa, lastik şişirme basıncını ayarlamak için havayı biraz salın. (→S.493)

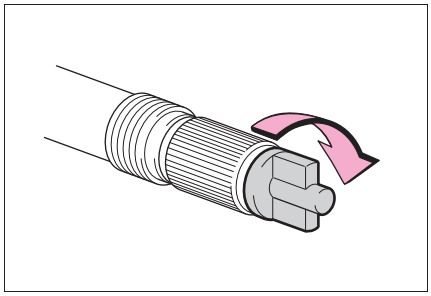
15 Kompresör kapalıyken, elektrik fişini elektrik prizinden çekin ve ardından lastik üzerindeki supaptan hortumu çekip ayırın.

Hortum çıkarılırken bir miktar sızdırmazlık maddesi sızabilir.

16 Supap kapağını onarılan lastiğin supabına takın.

17 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın.

Hava tahliye kapağı takılı değilse, sızdırmazlık maddesi sızabilir ve araç kirlenebilir.

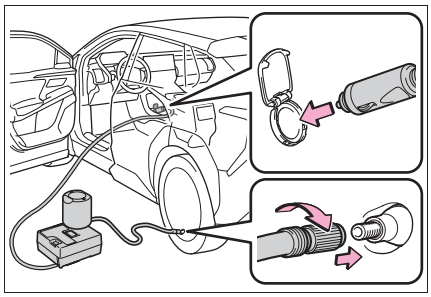


18 Şişeyi kompresöre bağlı durumda geçici olarak bagaj bölmesinde saklayın.

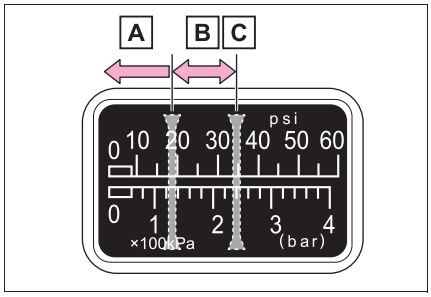
19 Sıvı sızdırmazlık maddesini lastiğin içinde eşit bir şekilde yaymak için, hemen yaklaşık 5 km (3 mil) boyunca 80 km/sa (50 mil/sa) altında bir hızda güvenli bir şekilde sürün.

20 Sürüşten sonra aracınızı güvenli bir yerde sert, düz bir zeminde durdurun ve tamir kitini yeniden bağlayın.

Hortumu yeniden bağlamadan önce hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın.



21 Kompresör düğmesini açın ve birkaç saniye bekleyin, ardından kapatın. Lastik şişirme basıncını kontrol edin.



A Lastik şişirme basıncı 130 kPa'nın (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Patlak tamir edilemez. Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

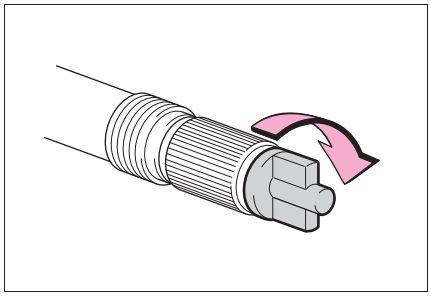
B Lastik şişirme basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksek ancak belirtilen hava basıncından düşükse: 22. adıma geçin.

C Lastik şişirme basıncı belirtilen hava basıncı değerine gelmişse (→S.515): 23. adıma geçin

22 Lastiği belirtilen hava basıncına ulaşılıncaya kadar şişirmek için kompresör düğmesini açın. Yaklaşık 5 km (3 mil) sürün ve ardından 20. adımı uygulayın.

23 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın.

Hava tahliye kapağı takılı değilse, sızdırmazlık maddesi sızabilir ve araç kirlenebilir.



24 Şişeyi kompresöre bağlı durumda bagaj bölmesinde saklayın.

25 Ani frenleme, ani hızlanma ve keskin dönüşlerden kaçınmak için önlem alarak, lastik tamiri veya değişimi için en yakın SUBARU yetkili satıcısına veya SUBARU yetkili servisine veya 100 km'den (62 mil) daha yakın herhangi bir güvenilir tamirciye 80 km/sa'in (50 mil/saat) altında bir hızla dikkatli bir şekilde sürün.

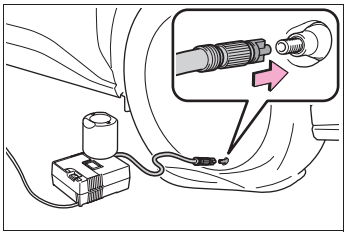
Bir lastiğin onarımı ve değiştirilmesi veya lastik patlak onarım setinin bertaraf edilmesi için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde ya da herhangi bir güvenilir tamircide lastiği tamir ettirirken veya değiştirtirken, dolgu macunu enjekte ettiğinizi anlatmayı unutmayın.

Lastik, belirtilen hava basıncından daha fazla şişirilmişse

1 Hortumu supaptan ayırın.

2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takın ve bir miktar havanın dışarı çıkması için hava tahliye kapağındaki çıkıntıyı valfin içine doğru itin.



3 Hortumu supaptan ayırın, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarın ve ardından hortumu yeniden bağlayın.

4 Kompresör düğmesini açın ve birkaç saniye bekleyin, ardından kapatın. Hava basıncı göstergesinin belirtilen hava basıncına ulaşıldığını gösterdiğini kontrol edin. (→S.515)

Hava basıncı belirlenen basıncın altındaysa, kompresör düğmesini tekrar açın ve belirtilen hava basıncına ulaşılıncaya kadar şişirme prosedürünü tekrarlayın.

Bir lastik acil durum lastik patlak onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik şişirme basıncı önerilen seviyede olsa bile lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir/yanıp sönebilir.

UYARI

Patlak lastiği tamir ederken

- Aracınızı, güvenli ve düz zeminli bir alanda durdurun.
- Araç sürüldükten hemen sonra, tekerleklere veya frenlerin etrafındaki alana dokunmayın. Araç sürüldükten sonra, tekerlek ve frenlerin etrafındaki alan aşırı derecede sıcak olabilir. Bu bölgelere eller, ayaklar veya vücudun diğer kısımlarıyla dokunmak yanıklara neden olabilir.

UYARI

- Supabı ve hortumu, araca takılı olan lastiğe sağlam bir şekilde bağlayın.

Hortum, supaba düzgün bir şekilde takılmazsa, sızdırmazlık malzemesi dışarı sıçrayacağından hava sızıntısı olabilir.

- Hortum, lastik şişirilirken supaptan çıkarsa, hava basıncına bağlı olarak hortumun aniden hareket etmesi riski vardır.
- Lastiğin şişirilmesi tamamlandıktan sonra, hortumun bağlantısı kesildiğinde veya lastikten bir miktar hava çıktığında sızdırmazlık malzemesi sıçrayabilir.
- Lastiği onarmak için çalışma prosedürünü uygulayın. Prosedür uygulanmazsa, sızdırmazlık malzemesi sıçrayabilir.
- Onarım işlemi sürerken, lastiğin patlaması riski olduğundan, lastiğin arkasında uzakta durun. Lastikte çatlak veya deformasyon tespit ederseniz, kompresör düğmesini kapatın ve derhal onarım işlemini durdurun.
- Uzun süre kullanılırsa onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 40 dakikadan fazla çalıştırmayın.
- Onarım kitinin parçaları, çalışma sırasında ısınabilir. Çalışma sırasında ve sonrasında onarım kitini tutarken dikkatli olun. Şişe ile kompresörü birbirine bağlayan metal parçaya dokunmayın. Aşırı sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini, gösterilen yerden farklı bir yere yapıştırmayın. Etiket, direksiyon simidi pedi gibi, SRS hava yastığının bulunduğu bir alana yapıştırılırsa, SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Sızı sızdırmazlık malzemesini lastik yüzeyine eşit bir şekilde yaymak için sürüş yapma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri dikkate alın.
Aksi halde, araç kontrolünü kaybedebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

- Aracı, düşük bir hızda dikkatli bir şekilde sürün. Dönüşlerde ve virajlarda özellikle dikkatli olun.
- Araç düz sürülemiyorsa veya direksiyon simidinde çektirme hissederseniz, aracı durdurun ve aşağıdakileri kontrol edin.
  - Lastik durumu. Lastik, janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik şişirme basıncı. Lastik şişirme basıncı 130 kPa veya daha düşükse, lastikte ciddi şekilde hasar görebilir.

DİKKAT

Acil bir onarım gerçekleştirirken

- Acil onarım işlemini, lastiğin sırtını delmiş olan çiviyi veya vidayı çıkarmadan gerçekleştirin. Lastiği delen nesne çıkarılırsa, acil durum lastik patlağı onarım kiti ile onarım mümkün olmayabilir.
- Onarım kiti su geçirmez değildir. Yağmur altında kullanarak ve benzeri şekillerde, onarım kitinin ıslanmasına izin vermeyin.
- Onarım kitini, yol kenarındaki kumlu alanlar gibi tozlu yerlere doğrudan koymayın. Onarım kiti tozu vb. emerse, bir arıza meydana gelebilir.
- Onarım kitinin sızdırmazlık maddesi şişesinin dikey konumda olduğundan emin olun. Şişe yatırılırsa, onarım kiti düzgün çalışmaz.

⚠ DİKKAT

■ **Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler**

- Onarım kitinin güç kaynağı, araçta kullanım için uygun 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayın.
- Kire veya suya maruz kalmasını önlemek için onarım kitini bir depoya koyun.
- Onarım kitini, bagajda çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Onarım kitini sökmeyin, parçalarına ayırmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın. Hava basıncı göstergesi gibi parçaları darbelere maruz bırakmayın. Arızaya neden olabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı valflerinin ve vericilerinin hasar görmesini önlemek için**

Bir lastik sıvı contalarla tamir edildiğinde, lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı conta kullanılıyorsa, mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci veya diğer kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçin. Sıvı conta kullandıktan sonra, lastiği tamir ederken veya değiştirirken lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini değiştirdiğinizden emin olun. (→S.437)

EV sistemi başlamazsa

EV sisteminin başlamamasının nedenleri duruma göre değişir. Aşağıdakileri kontrol edin ve uygun prosedürü uygulayın:

Sorun giderilemiyorsa veya onarım prosedürleri bilinmiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Doğru başlatma prosedürü izleniyor olsa bile EV sistemi çalışmaz. (→S.244)

Aşağıdakilerden biri sorunun nedeni olabilir.

- Şarj kablosu araca bağlı kalmış olabilir. (→S.119)
- Elektronik anahtar düzgün çalışmıyor olabilir.* (→S.498)
- Traksiyoner akü tamamen boşalmış olabilir. Traksiyoner aküyü şarj edin. (→S.116)
- İmmobilizer sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.77)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.246, 483)

- Bazı modellerde: Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigortanın atması gibi bir elektrik sorunu nedeniyle EV sistemi arızalı olabilir. Ancak, arızanın tipine bağlı olarak EV sistemini başlatmak için bir geçici önlem kullanılabilir. (→S.496)
- Traksiyoner akü sıcaklığının aşırı düşük olma olasılığı vardır (yaklaşık -30°C'nin [-22°F] altında).
  (→S.89, 245)

*: Vites konumunu P konumundan çıkarıp değiştirmek mümkün olmayabilir.

İç ışıklar ve farlar zayıf veya korna çalmıyor ya da düşük ses seviyesinde çalıyor.

Sorunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 voltluk akü boşalmış olabilir.
  (→S.500)
- 12 voltluk akü terminali bağlantılarında gevşeklik veya korozyon olabilir.
  (→S.431)

İç ışıklar ve farlar yanmıyor ya da korna çalmıyor.

Sorunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 voltluk akü terminallerinden birinin veya ikisinin bağlantısı kesilmiş olabilir.
  (→S.431)
- 12 voltluk akü boşalmış olabilir.
  (→S.500)

Sorun giderilemiyorsa veya onarım prosedürleri bilinmiyorsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

Acil başlatma fonksiyonu

EV sistemi başlamadığında, güç düğmesi normal şekilde çalışıyorsa EV sistemini başlatmak için aşağıdaki adımlar bir geçici önlem olarak kullanılabilir.:

Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü kullanmayın.

1. Park frenini uygulayın.
2. Güç düğmesini ACC konumuna çevirin.*
3. Fren pedalına kuvvetle basarken, güç düğmesine basın ve yaklaşık 15 saniye basılı tutun.

Güç düğmesine bir süre bastıktan sonra, 12 voltluk akü kontrolü ile ilgili bir mesaj görüntülenecektir, ancak düğmeye basılmaya devam edilecektir.

EV sistemi yukarıdaki adımlar kullanılarak başlatılabilse bile sistem arızalı olabilir.

Aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

*: Ayar özelleştirilebilir. (→S.521)

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Yeni orijinal anahtarlar, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi tarafından ya da başka bir anahtar ve anahtarınızın numara plakasına basılmış anahtar numarası kullanılarak herhangi bir güvenilir tamirci tarafından yapılabilir.

Plakayı araç içinde değil, cüzdanınız gibi güvenli bir yerde saklayın.

⚠ DİKKAT

■ **Bir elektronik anahtar kaybolduğunda**

Anahtar kayıp olduğu sürece, aracın çalınması riski ciddi anlamda artar.

Aracınızla birlikte verilen tüm elektronik anahtarlarla birlikte herhangi bir yetkili SUBARU bayisini veya SUBARU yetkili servisini veya herhangi bir güvenilir tamirciyi hemen ziyaret edin.

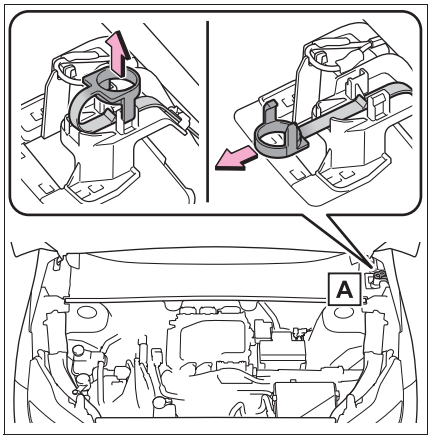
Şarj portu (bağlantı noktası) kapakları açılamıyorsa

Normal prosedür kullanılırken şarj portu kapakları açılamıyorsa, şarj portu kapaklarını açmak için aşağıdaki prosedür kullanılabilir.

Şarj portu kapaklarının açılması

1 Kaputu açın.
2 Acil durum serbest bırakma kolunun halka parçasını çekin ve çıkarın.
3 Halka parçasını yatay olarak aracın içine doğru çekin.

Kilit açma işlemi tamamlandıktan sonra, halka parçasını yerine oturuncaya kadar orijinal konumuna geri itin.



A Acil durum serbest bırakma kolu

■ **Acil durum serbest bırakma koluyla kilit açılırken**

Aşağıdakilere dikkat ettiğinizden emin olun.

- Halka kısmına aşırı kuvvet uygulamayın.
- Yatay olarak çok fazla çekmeyin

Sadece acil durumlarda kullanın.

Sorun devam ederse, aracı derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.

Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim kesilirse (→S.197) veya pili bittiği için elektronik anahtar kullanılamıyorsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve kablosuz uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu gibi durumlarda aşağıdaki prosedür uygulanarak kapılar açılabilir ve EV sistemi başlatılabilir.

■ **Elektronik anahtar düzgün çalışmadığında**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide devre dışı bırakılmış olmadığından emin olun. Kapalıysa, fonksiyonu açın.
- Pil tasarrufu modunun ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin. Ayarlanmışsa, fonksiyonu iptal edin. (→S.197)

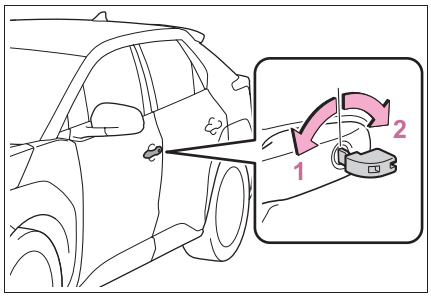
⚠ DİKKAT

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya anahtarla ilgili diğer sorunlar olması durumunda**

Aracınızla birlikte verilen tüm elektronik anahtarlarla birlikte aracınızı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye götürün.

Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerin açılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.182) kullanın:



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

Anahtarla bağlantılı fonksiyonlar



1 Camları kapatır (çevirin ve basılı tutun)*

2 Camları açar (çevirin ve basılı tutun)*

*: Bu ayarlar, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide özelleştirilmelidir.

UYARI

Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camı, camın,herhangi bir yolcunun vücudunun herhangi bir kısmını kıstırıp sıkıştırma olasılığının bulunmadığından emin olmak için kontrol ettikten sonra çalıştırın. Ayrıca çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyin. Çocukların ve diğer yolcuların elektrikli cam tarafından kıstırılıp sıkışmaları mümkündür.

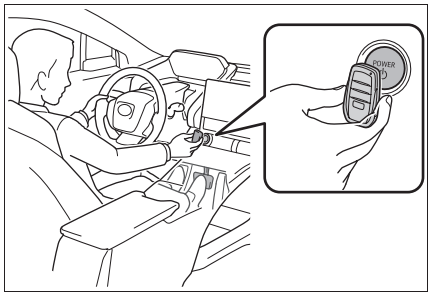
EV sisteminin başlatılması

1 Fren pedalına basın.

2 Güç düğmesini açmak için elektronik anahtara dokunun.

Elektronik anahtar algılandığında, bir uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi AÇIK konuma gelir.

Özelleştirme ayarında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC'ye dönecektir.



3 Fren pedalına sıkıca basın ve araç çoklu bilgi ekranında simgesinin gösterildiğini kontrol edin.

4 Güç düğmesine basın.

EV sisteminin yine de başlatılamaması durumunda, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

■ **EV sisteminin durdurulması**

Park frenini uygulayın, vites konumunu P konumuna getirin ve EV sistemini durdururken normalde yaptığınız gibi güç düğmesine basın.

■ **Elektronik anahtar pili**

Yukarıdaki prosedür geçici bir önlem olduğundan, pil bittiğinde elektronik anahtar pilinin hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.457)

■ **Alarm (varsa)**

Kapıları kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılmasıyla alarm sistemi kurulmaz.

Alarm sistemi kurulurken mekanik anahtar kullanılarak bir kapının kilidi açılırsa, alarm tetiklenebilir. (→S.79)

■ **Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi**

Fren pedalını bırakın ve yukarıdaki 3. adımda güç düğmesine basın.

EV sistemi başlamaz ve düğmeye her basıldığında modlar değişir. (→S.247)

12 voltluk akü boşalırsa

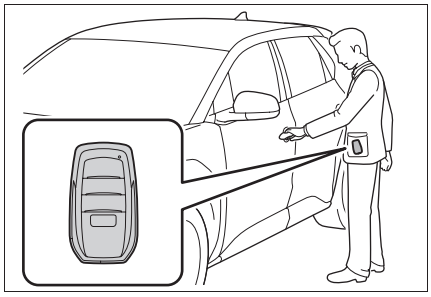
Aracın 12 volt aküsü boşalmışsa, EV sistemini başlatmak için aşağıdaki prosedürler kullanılabilir. Ayrıca bunun için herhangi bir yetkili SUBARU bayisini veya SUBARU yetkili servisini veya herhangi bir güvenilir tamirciyi de arayabilirsiniz.

EV sisteminin yeniden başlatılması

Bir takım atlatma (veya takviye) kablonuz ve 12 volt akülü ikinci bir aracınız varsa, aşağıdaki adımları takip ederek aracınızı takviyeli olarak çalıştırabilirsiniz.

1 Elektronik anahtarın yanınızda taşındığını onaylayın.

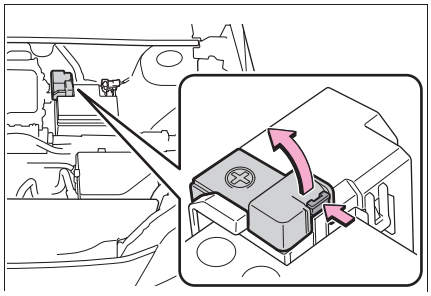
Atlatma (veya takviye) kablolarını bağlarken duruma göre alarm etkinleşebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.80)



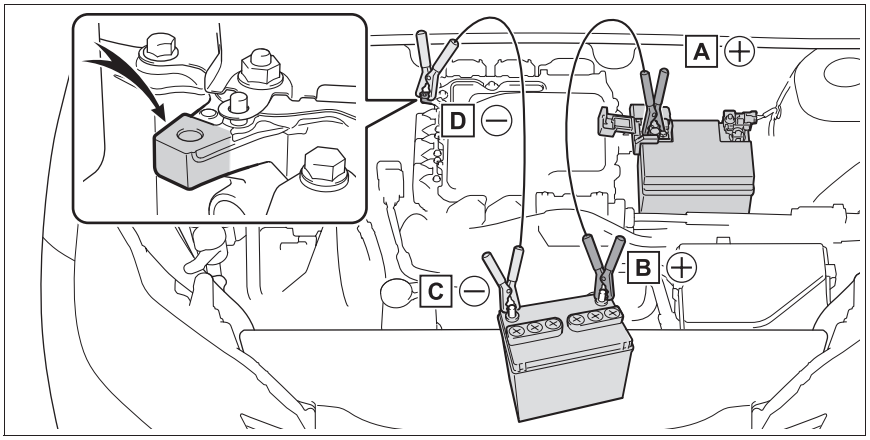
2 Kaputu açın (→S.425).

3 Akünün pozitif (+) terminal kapağını açın.

Tırnağa bastırırken kapağı şekilde gösterildiği gibi açın.



4 Pozitif atlatma (takviye) kablosu kelepçesini aracınızdaki (A) terminaline bağlayın ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki (B) terminaline bağlayın. Ardından, negatif kablo kelepçesini ikinci araçtaki (C) terminaline bağlayın ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi (D) terminaline bağlayın.



A Pozitif (+) akü terminali (aracınız)

B Pozitif (+) akü terminali (ikinci araç)

C Negatif (-) akü terminali (ikinci araç)

D Şekilde gösterildiği gibi aküden ve hareketli parçalardan uzakta sağlam, hareketsiz duran, boyalı olmayan metalik uç

5 İkinci aracın motorunu çalıştırın. Motor devrini yavaş yavaş artırın ve aracınızın 12 voltluk aküsünü şarj etmek için yaklaşık 5 dakika o seviyede tutun.

6 Güç düğmesi KAPALI iken aracınızın kapılarından herhangi birini açıp kapatın.

7 İkinci aracın motor devrini koruyun ve güç düğmesini AÇIK konumuna getirerek aracınızın EV sistemini çalıştırın.

8 “READY” göstergesinin yandığından emin olun. “READY” göstergesi yanmazsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

9 EV sistemi başladıktan sonra, atlatma (takviye) kablolarını bağlandıkları sıranın tam tersi sırayla sökün.

10 Akünün pozitif (+) terminal kapağını kapatın.

EV sistemi çalışmaya başladığında, aracı mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide kontrol ettirin.

Aracın 12 voltluk aküsü boşaldığında EV sisteminin başlatılması

EV sistemi, iterek çalıştırma ile başlatılamaz.

12 volt akünün boşalmasını önlemek için

- EV sistemi kapalıyken farları, klima sistemini, müzik sistemini vb. kapalı tutun.
- Araç, yoğun trafikte olduğu gibi uzun süre düşük hızda çalışırken gereksiz tüm elektrikli bileşenleri kapatın.

12 volt akünün şarj edilmesi

12 voltluk aküde depolanan elektrik, doğal deşarj ve bazı elektrikli cihazların güç harcama etkileri nedeniyle araç kullanılmadığında bile kademeli olarak boşalacaktır. Araç uzun süre çalıştırılmazsa bırakılırsa, 12 voltluk akü boşalabilir ve EV sisteminin başlatılması mümkün olmayabilir. (EV sistemi çalışırken 12 voltluk akü otomatik olarak şarj olur.)

12 voltluk akü çıkarıldığında veya boşaldığında

- ECU’da saklanan bilgiler silinir. 12 voltluk akü boşaldığında, aracı herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye kontrol ettirin.
- Bazı durumlarda, 12 voltluk akü boşaldığında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıların kilidini açmak mümkün olmayabilir. Kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kablosuz uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanın.
- EV sistemi, 12 voltluk akü yeniden şarj edildikten sonra ilk denemede başlamayabilir, ancak ikinci denemeden sonra normal şekilde başlayacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesi modu, araç tarafından belleğe kaydedilir. 12 voltluk akü yeniden bağlandığında, sistem 12 voltluk akü boşalmadan önceki moda dönecektir. 12 voltluk akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapatın. 12 volt akünün boşalmasından önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlarken özellikle dikkatli olun.
- 12 volt akü boşalırsa, vites konumunu başka konumlara kaydırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda ön tekerlekler kilitleneceği için her iki ön tekerleği de yerden kesmeden araç çekilemez.

- Elektrikli bagaj kapağı etkinleştirilmelidir. (→S.192)

■ 12 voltluk aküyü değiştirirken

- Avrupa yönetmeliklerine uygun bir 12 voltluk akü kullanın.
- Kasa ebadı öncekiyle aynı (LN1) olan, 20 saatlik kapasitesi (20HR) eşdeğer (45Ah) veya daha yüksek olan ve performans derecesi (CCA) eşdeğer (286A) veya daha yüksek olan 12 voltluk bir akü kullanın.
- Boyutlar farklıysa, 12 voltluk akü yerine düzgün şekilde sabitlenemez.
- Uygun olmayan 12 voltluk bir akü kullanılırsa, akü performansı düşebilir ve EV sistemi yeniden başlatılamayabilir.
- 20 saatlik kapasitesi düşükse, aracın kullanılmadığı süre kısa olsa bile 12 volt akü boşalabilir ve EV sistemi başlatılamayabilir.

Ayrıntılar için, mümkün olan en kısa sürede herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye danışın.

⚠ UYARI

■ 12 voltluk akü terminallerini sökerken

Daima önce eksi (-) terminali sökün. Pozitif (+) terminal söküldüğünde, pozitif (+) terminal çevredeki herhangi bir metale temas ederse, elektrik çarpmasına ve ölüme veya ciddi yaralanmaya ek olarak, yangına neden olan bir kıvılcım da oluşabilir.

■ 12 voltluk akü yangınlarından veya patlamalarından kaçınma

12 voltluk aküden yayılabilecek yanıcı gazın kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun:

- Her bir atlatma kablosunun doğru terminale bağlandığından ve amaçlanan terminal dışında başka herhangi bir terminale istem dışı temas etmediğinden emin olun.
- "+" terminaline bağlı olan atlatma kablosunun diğer ucunun, köşebentler veya boyalı olmayan çıplak metaller gibi bölgedeki diğer parçalar veya metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.
- Atlatma kablolarının + ve - kelepçelerinin birbiriyle temas etmesine izin vermeyin.
- 12 volt akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık aleve izin vermeyin.

■ 12-voltluk akü ile ilgili önlemler

12 voltluk akü zehirli ve aşındırıcı asidik elektrolit içerirken, ilgili parçalar kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. 12 voltluk akü ile ilgili çalışmalarda aşağıdaki önlemleri dikkate alın:

- 12 volt akü ile çalışırken daima koruyucu gözlük takın ve akü elektrolitinin (asit) cilt, giysiler veya araç gövdesi ile temas etmemesine dikkat edin.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyin.
- Akü elektrolitinin (asit) cilt veya gözlerle teması halinde, etkilenen bölgeyi hemen suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Tıbbı yardım gelinceye kadar, etkilenen alanın üzerine ıslak bir sünger veya bez parçası koyun.
- 12 voltluk akü ve akü ile ilgili diğer parçaları kullandıktan sonra daima ellerinizi yıkayın.
- Çocukların, 12 voltluk akünün yanına yaklaşmasına izin vermeyin.

■ 12 voltluk aküyü değiştirirken

- Havalandırma tapası tutma kelepçesine yakın olduğunda, akü elektroliti (asit) sızabilir.

UYARI

- Akünün değiştirilmesiyle ilgili bilgi için, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

DİKKAT

■ Atlatma (takviye) kablolarını kullanırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutma fanına dolanmadıklarından emin olun.

Aracınız hararet yaparsa

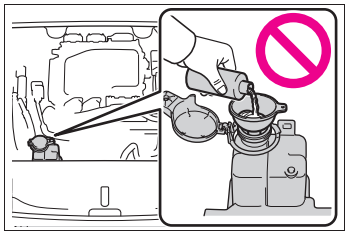
Araç bilgi ekranında "EV Sistemi aşırı ısındı Çıkış gücü azaltıldı" görüntülendiğinde, aracınız aşırı ısınıyor olabilir.

DİKKAT

■ Soğutma sistemi soğutucu sıvısı

Radyatör soğutma sıvısı, radyatör kullanımına özeldir. Su veya başka tür bir soğutma sıvısı kullanıldığında hasar meydana gelebilir, bu nedenle orijinali dışında asla başka bir sıvı kullanmayın.

"Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı" olmadığında, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.



Düzeltme prosedürleri

1. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve klima sistemini kapatın.
2. EV sistemini çalışır durumda bırakın ve kaputu dikkatli bir şekilde kaldırın.
3. Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

   Fan çalışıyorsa:

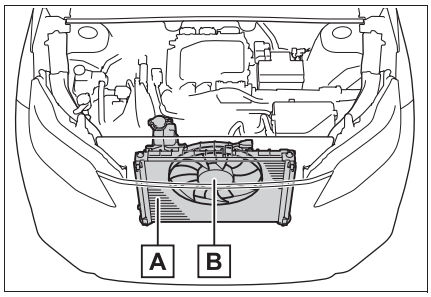
   "EV Sistemi aşırı ısındı Çıkış gücü azaldı" mesajı kayboluncaya kadar bekleyin ve ardından EV sistemini durdurun. Uyarı mesajı kaybolmazsa, herhangi bir yetkili SUBARU

bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye başvurun.

Fan çalışmıyorsa:

EV sistemini derhal durdurun ve herhangi bir yetkili SUBARU bayisine veya SUBARU yetkili servisine veya herhangi bir güvenilir tamirciye başvurun.

4 EV sistemi soğuduktan sonra hortumlarda ve radyatör peteğinde (radyatör) sızıntı olup olmadığını kontrol edin..

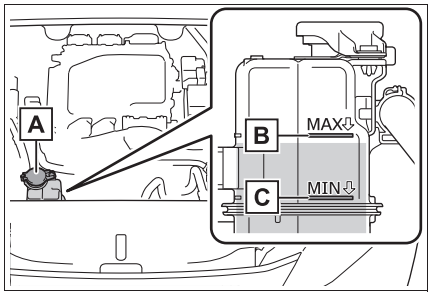


A Radyatör

B Soğutma fanı

Çok miktarda soğutma sıvısı sızarsa, derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

5 Soğutma sıvısının seviyesi, haznedeki “MAX” ve “MIN” çizgileri arasındaysa uygundur.



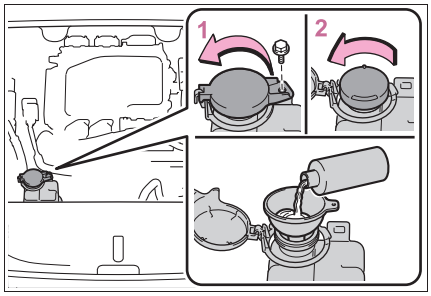
A Hazne

B “MAX” (Maksimum) çizgisi

C “MIN” (Minimum) çizgisi

6 Soğutma sıvısı yetersizse, “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” ile doldurun.

“Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” olmadığında, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.



1 Cıvatayı sökün.

2 Hazne kapağını açın.

Aracı mümkün olan en kısa sürede en yakın SUBARU yetkili satıcısında veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide kontrol ettirin.

UYARI

■ **Kaputun altını kontrol ederken, bir kazayı veya yaralanmayı önlemek için**

Aşağıdaki önlemlere uyun.

Bunun yapılmaması yanık gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kaputun altından buhar geliyorsa, buhar azalıncaya kadar kaputu açmayın. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, atkı, fular veya kaşkol) fandan uzakta tutun. Bunlara uyulmaması, ellerin veya giysilerin kıstırılıp sıkışmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- EV sistemi ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesinin kapağını gevşetmeyin. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutma sıvısı dışarı püskürebilir.

DİKKAT

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

EV sistemi yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaş yavaş ekleyin.

Sıcak bir EV sistemine çok hızlı bir şekilde soğutma sıvısı eklemek EV sistemine zarar verebilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki önlemleri alın:

- Soğutma sıvısının yabancı maddelerle (kum veya toz vb.) kirlenmesini engelleyin.
- Soğutma sıvısı eklerken su veya başka bir soğutma sıvısı kullanmayın. Ayrıca, soğutma sıvısı için herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

Araç bir yerde sıkışmışsa

Lastik patinaj yaparsa veya araç çamura, kire veya kara saplanırsa, aşağıdaki prosedürleri uygulayın:

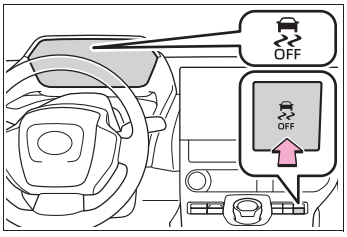
Kurtarma prosedürü

1. EV sistemini durdurun. Park frenini uygulayın ve vites konumunu P konumuna getirin.
2. Ön tekerleklerin etrafındaki çamuru, karı veya kumu temizleyin.
3. Çekişe yardımcı olması için, ön tekerleklerin altına tahta, taş veya başka bir materyal koyun.
4. EV sistemini yeniden başlatın.
5. Vites konumunu D veya R konumuna alın ve park frenini bırakın.

   Sonra, dikkatli bir şekilde gaz pedalına basın.

■ **Aracın kurtarılması zor olduğunda**

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basın. (→S.361)



UYARI

■ **Sıkışmış aracı kurtarmaya çalışırken**

Aracı kurtarmak için ileri geri itmeyi tercih ederseniz, diğer araçlara, nesnelere veya insanlara çarpmamak için etraftaki alanın serbest olduğundan emin olun.

Araç kurtarıldığı zaman, aniden ileriye veya geriye doğru fırlayabilir. Son derece dikkatli olun.

■ **Vites konumunu değiştirirken**

Gaz pedalına basılıyken vites konumunu değiştirmemeye dikkat edin.

Bunu yapmanız, aracın aniden hızlanmasına ve ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

DİKKAT

■ **Şanzımanın ve diğer bileşenlerin hasar görmesini önlemek için**

- Lastiklerin patinaj yapmamasına dikkat edin ve gaz pedalına gereğinden fazla basmaktan kaçının.
- Bu prosedürler uygulandıktan sonra da araç sıkıştığı yerde kalırsa, aracın kurtarılması için çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

9

9-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri 510

9-2. Özelleştirme
Özelleştirilebilir özellikler..... 516

9-3. Başlatma
Başlatılacak öğeler 528

Bakım bilgileri

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4690 mm (184,6 inç)
Toplam genişlik		1860 mm (73,2 inç)
Toplam yükseklik*1		1650 mm (65,0 inç)
Aks mesafesi		2850 mm (112,2 inç)
Lastik iz genişliği	Ön	1600 mm (63,0 inç)
	Arka	1610 mm (63,4 inç)
Brüt araç kütlesi		2550 kg (5623 lb.)
İzin verilen maksimum aks kapasitesi	Ön	1355 kg (2987 lb.)
	Arka	1400 kg (3087 lb.)
Çeki demiri yükü		75 kg (165 lb.)
Çekme kapasitesi		750 kg (1653 lb.)

*1: Yüksüz araç

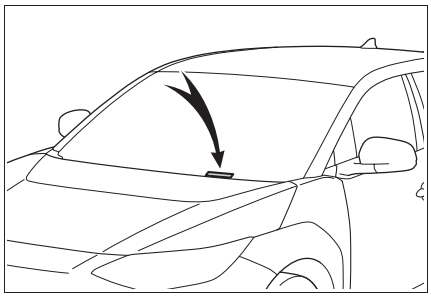
Araç tanımlama

Araç Tanımlama (Kimlik) Numarası

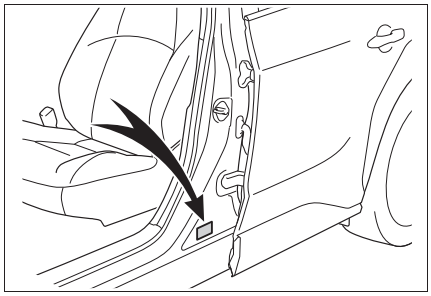
Araç tanımlama numarası (VIN), aracınızın yasal tanımlayıcısıdır.

Bu, SUBARU'nuzun birincil kimlik numarasıdır. Aracınızın mülkiyetinin tescilinde kullanılır.

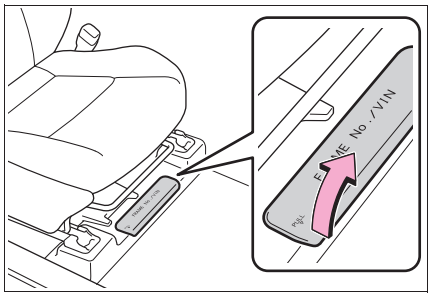
Yalnızca sağdan direksiyonlu araçlar: Bu numara gösterge panelinin sol üst tarafındadır.



Bu numara aynı zamanda üreticinin etiketinde de bulunmaktadır.



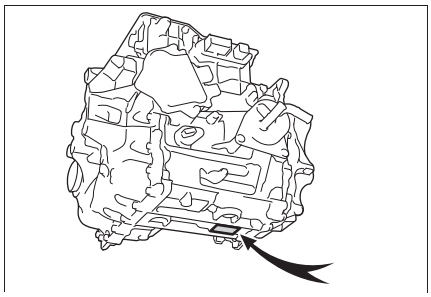
Bu numara ayrıca sağ ön koltuğun altına da basılmıştır.



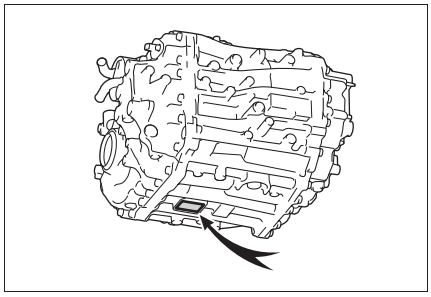
Motor modeli tipi ve motor numarası

Motor modeli tipi ve motor numarası, görüldüğü gibi motor üzerine basılmıştır.

- Ön elektrik motoru (çekiş motoru)



- Arka elektrik motoru (çekiş motoru)



Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

Model	1YM
Tipi	Sabit mıknatıslı senkron motor
Maksimum çıkış gücü	80 kW
Maksimum tork	168,5 N.m (17,2 kgf.m, 124,3 ft.lbf)

Arka elektrik motoru (çekiş motoru)

Model	1YM
Tipi	Sabit mıknatıslı senkron motor
Maksimum çıkış gücü	80 kW
Maksimum tork	168,5 N.m (17,2 kgf.m, 124,3 ft.lbf)

Traksiyoner akü (Çekiş aküsü)

Tipi	Lityum-iyon akü
Voltaj	3,7 V/akü hücresi
Kapasite	201 Ah
Miktar	96 akü hücresi
Nominal voltaj	355,2 V

Soğutma sistemi

Kapasite	7.4 litre
Soğutma sıvısı türü	Aşağıdakilerden birini kullanın: • “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” • Benzer yüksek kaliteli etilen glikol bazlı, düşük elektrik iletkenliğine sahip soğutma sıvısı, aminsiz ve boratsız azol katkılı soğutma sıvısı. Tek başına sade su kullanmayın.

*: Soğutma sıvısı kapasitesi, referans değerdir.

Değiştirme gerekirse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

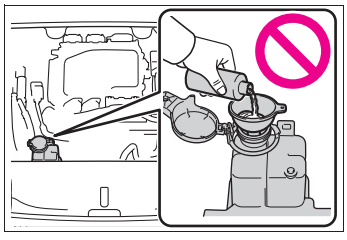
■ Soğutma sistemi soğutma sıvısı

Traksiyoner akü soğutma sisteminin maksimum performansını sağlamak ve akü kısa devresi yanı sıra aracınıza gelebilecek diğer hasar risklerini sınırlamak için, SUBARU, “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” veya benzeri yüksek kaliteli etilen glikol bazlı, düşük elektrik iletkenliğine sahip soğutma sıvısı, aminsiz ve boratsız azol katkılı soğutma sıvısı kullanılmasını önerir.

SUBARU, “Orijinal Traksiyoner Akü Soğutma Sıvısı” dışında bir ürünün kullanılmasının aküde kısa devreyi veya diğer hasar risklerini önleyeceğini garanti edemez.

Hasara neden olacağından asla su kullanmayın.

Radyatörden çıkarılan soğutma sıvısını tekrar kullanmayın.



Isıtıcı sistemi

Kapasite	4,0 litre
Soğutma sıvısı türü	Aşağıdakilerden birini kullanın: • SUBARU Super Coolant • Uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi ile üretilmiş, benzer yüksek kaliteli etilen glikol bazlı silikatsız, aminsiz, nitratsız ve boratsız soğutma sıvısı. Tek başına sade su kullanmayın.

Elektrik sistemi

12-voltluk akü

20°C'de özgül ağırlık değeri:	1,250 veya daha yüksek Özgül ağırlık değeri standart değerden düşükse 12 volt aküyü şarj edin.
Şarj oranları: Hızlı şarj Yavaş şarj	 15 A maksimum 5 A maksimum

Ön eAks

Akışkan kapasitesi*	3,9 litre
Akışkan tipi	e-Transaxle Fluid TE

*: Akışkan kapasitesi bir referans değerdir.

Değiştirme gerekirse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

DİKKAT

Ön eAks akışkan tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir transaks sıvısı kullanılması anormal gürültüye veya titreşime neden olabilir veya nihayetinde aracınızın ön e-Aksında hasar meydana gelebilir.

Arka eAks

Akışkan kapasitesi*	3,1 litre
Akışkan tipi	e-Transaxle Fluid TE

*: Akışkanı kapasitesi, referans değerdir.

Değiştirme gerekirse, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

■ Arka eAks akışkan tipi

Yukarıdaki tipten farklı bir transaks sıvısı kullanılması anormal gürültüye veya titreşime neden olabilir veya nihayetinde aracınızın arka eAksında hasar meydana gelebilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	58 mm (2,28 inç) Min.*3 62 mm Min.*4
Pedal oynama boşluğu	1,0 - 6,0 mm
Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesine 1 ila 4 saniye basıldığında: kapanır Park freni düğmesi 1 ila 4 saniye çekildiğinde: açılır
Akışkan tipi	SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: EV sistemi çalışırken 300 N (31 kgf, 66 lbf) kuvvetle basıldığında minimum pedal boşluğu.

*2: Fren sistemi uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olun.

(Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa, S.472'ye bakın)

*3: Soldan direksiyonlu araçlar

*4: Sağdan direksiyonlu araçlar

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az

Lastikler ve jantlar

▶ 18 inç lastikler

Lastik ebadı	235/60R18 103H
Lastik şişirme basıncı (Tavsiye edilen soğuk lastik şişirme basıncı)	Ön: 260 kPa (2,6 kgf/cm^2 veya bar, 38 psi) Arka: 260 kPa (2,6 kgf/cm^2 veya bar, 38 psi)
Jant ebadı	18 x 7 1/2 J
Bijon sıkma torku	140 N.m (14,3 kgf.m, 103 ft.lbf)

▶ 20 inç lastikler

Lastik ebadı	235/50R20 104V XL
Lastik şişirme basıncı (Tavsiye edilen soğuk lastik şişirme basıncı)	Ön: 260 kPa (2,6 kgf/cm^2 veya bar, 38 psi) Arka: 260 kPa (2,6 kgf/cm^2 veya bar, 38 psi)
Jant ebadı	20 x 7 1/2 J
Bijon sıkma torku	140 N.m (14,3 kgf.m, 103 ft.lbf)

Römork çekerken

Önerilen lastik şişirme basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm2 veya bar, 3 psi) ekleyin ve 100 km/sa (62 mph) altındaki hızlarda sürün.

Özelleştirilebilir özellikler

Aracınızda, kendi tercihlerinize göre kişiselleştirilebilecek çok sayıda elektronik özellik vardır.

Bu özelliklerin ayarları, herhangi bir yetkili SUBARU bayisinde veya SUBARU yetkili servisinde veya herhangi bir güvenilir tamircide, bilgi ekranı, multimedya sistemi kullanılarak değiştirilebilir.

Araç özelliklerini özelleştirme

Araç çoklu bilgi ekranı kullanarak değiştirme

1 Gösterge kontrol düğmelerinden ^ veya v düğmesine basın ve ⚙ öğesini seçin.
2 Gösterge kontrol düğmelerinden < veya > düğmesine basın ve öğeyi seçin.
3 Fonksiyonu açıp kapatmak için, istediğiniz ayara geçmek için OK simgesine basın.
4 Fonksiyonun ayrıntılı ayarını yapmak için OK düğmesine basın ve basılı tutun ve ayar ekranını görüntüleyin.

Her bir ekran için ayrıntılı ayar yöntemi farklıdır. Lütfen ekranda görüntülenen tavsiye cümlesine bakın.

Önceki ekrana geri dönmek veya özelleştirme modundan çıkmak için ⮌ simgesine basın.

Multimedya sistemini kullanarak değiştirme

1 Ana menüde ⚙ öğesini seçin
2 “Araç özelleştirme”yi seçin.
3 Ekrana göre istediğiniz ayarı seçin.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir.

Ayrıntılar için değiştirilebilecek ayarlar listesine bakın.

Navigasyon/multimedya sistemi veya araç çoklu bilgi ekranı kullanılarak özelleştirme yapılırken

Aracı güvenli bir yerde durdurun, park frenini uygulayın ve vites konumunu P konumuna getirin. Ayrıca, 12 volt akünün boşalmasını önlemek için, özellikleri özelleştirirken EV sistemini çalışır durumda bırakın.

⚠ DİKKAT

Özelleştirme sırasında

12 volt akünün boşalmasını önlemek için, özellikleri özelleştirirken EV sisteminin çalıştığından emin olun.

Özelleştirilebilir özellikler

Bazı fonksiyon ayarları, özelleştirilmekte olan diğer fonksiyonlarla ile aynı anda değiştirilir. Daha fazla ayrıntı için herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin.

A Multimedya sistemi kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

B Araç çoklu bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilen ayarlar

C Herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından değiştirilebilen ayarlar

Sembollerin tanımı: O = Kullanılabilir, — = Kullanılabilir değil

Alarm (→S.79)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar kullanılarak kapılar açıldığında alarmı devre dışı bırakır	Kapalı	Açık	—	—	O

Şarj sistemi (→S.122, 130)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Şarj akımı	MAX	8A	O	O	—
		16A			
Şarj limiti	Tam	90%	O	O	—
		80%			
		70%			
		60%			
		50%			
DC şarj gücü	MAX	125 kW	O	O	—
		100 kW			
		75 kW			
		50 kW			
Akü soğutucusu	Açık	Kapalı	O	O	—

■ **Göstergeler, sayaçlar ve araç çoklu bilgi ekranı (→S.170, 173)**

Fonksiyon*1	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Dil*2	Türkçe	Türkçe dışında*3	—	O	—
Birimler*2	km (kWh/100km)	km (km/kWh)	—	O	—
		mil (mil/kWh)			
Güç Tüketimi	Toplam ortalama (Ortalama güç tüketimi [sıfırlamadan sonra])	Yolculuk ortalaması (Ortalama güç tüketimi [başlatıldıktan sonra])	—	O	—
Ses sistemi bağlantılı ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
AWD sistemi ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş Bilgisi Türü	Başlatıldıktan Sonra	Sıfırlamadan Sonra	—	O	—
Sürüş Bilgisi Öğeleri	Mesafe	Ortalama Hız	—	O	—
		Toplam Süre			
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
Kapanış ekranı	Sürüş Bilgisi	Şarj Programı	—	O	—
Öneri fonksiyonu	Açık	Açık (araç durdurulduğunda)	O		O
		Kapalı			

*1: Her bir fonksiyonla ilgili ayrıntılar için: →S.176

*2: Varsayılan ayar ülkeye göre değişir.

*3: Mevcut diller hedef bölgeye göre farklılık gösterebilir.

■ **Arka koltuk hatırlatıcısı (→185)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Arka koltukta yanlış yerleştirmeyi önleme göstergesi	Açık	Kapalı	—	O	—

■ **Kapı kilidi (→S.183, 498)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilit açma	Tüm kapıların kilidi tek adımda açılır	Sürücü kapısının kilidi tek adımda açılır, tüm kapıların kilidi iki adımda açılır	—	—	O
Araç hızına bağlı kapı kilitleme fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	O
Vites konumu ile bağlantılı kapı kilitleme fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Vites konumu ile bağlantılı kapı kilit açma fonksiyonu	Kapalı	Açık	O	—	O
Sürücü kapısı ile bağlantılı kapı kilit açma fonksiyonu	Açık	Kapalı	O	—	O

■ **Elektrikli bagaj kapağı (→S.189)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Elektrikli bagaj kapağı açma pozisyonu	5	1 ila 4	—	O	—
Elektrikli bagaj kapağı işletimi	Açık	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı ses seviyesi	Seviye 3	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 2			
İşletim sesli uyarısı	Kapalı	Açık	—	—	O

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve kablosuz uzaktan kumanda (→S.181, 196)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Kapı, kilidi açıldıktan sonra açılmazsa otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı uyarı zili	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.196)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O
Sürücü kapısı kolunu kavrar ve tutarken tüm kapı kilitlerini açmadan önce geçen süre	2 saniye	Kapalı	—	—	O
		1,5 saniye			
		2,5 saniye			
Ardışık kapı kilitleme işlemlerinin sayısı	İstenildiği kadar	2 kez	—	—	O

■ **Kablosuz uzaktan kumanda (→S.181)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Kablosuz uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	O
Kilit açma işlemi	Tüm kapıların kilidi tek adımda açılır	Sürücü kapısının kilidi tek adımda açılır, tüm kapıların kilidi iki adımda açılır	O	—	O
Kapıyı kilitlerken kablosuz uzaktan kumandanın düğmesini etkinleştiren fonksiyon (→S.189)	Kapalı	Açık (Tüm kapıların kilidini açma)	—	—	O
		Açık (Sadece bagaj kapağının kilidini açma)			

■ **Sürüş pozisyonu belleği* (→S.223)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Kapı kilidini açma işlemi ile sürüş pozisyonu belleğini ilişkilendiren kapı seçimi	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	—	—	O
Koltuk başlığı ile tavan arasındaki teması önleme fonksiyonu (bellek konumuna hareket ederken)	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Varsa

■ **Sürücü kolay giriş ve çıkışını etkinleştirme (elektrikli kolay erişim sistemi)* (→S.223)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Araçtan inerken sürücü koltuğu kaydırma hareketi	Tam	Kapalı	O	—	O
		Kısmen			

*: Varsa

■ **Dış dikiz aynaları (→S.218)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	**Özelleştirilmiş ayar**	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapıların kilitlenmesi/ açılması ile bağlantılı	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesi-nin çalışması ile bağlantılı			

■ **Elektrikli camlar (→S.220)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalıştırma	Kapalı	Açık	—	—	O
Kablosuz uzaktan kumanda ile bağlantılı çalıştırma	Kapalı	Açık	—	—	O
Kablosuz uzaktan kumanda ile bağlantılı çalıştırma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **Geri manevra sesli uyarısı**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Vites konumu R konumunday-ken sinyal (sesli uyarı)	Devamlı	Sessiz	—	—	O

■ **Güç düğmesi (→S.247)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
ACC modu	AÇIK/KAPALI	O	—	O

■ **Otomatik far kontrol sistemi (→S.261)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Lamba sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ila 2	O		O
Farların kapanmadan önce geçen süre (Uzatmalı Far Aydınlatma sistemi) (varsa)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

■ **Farlar (→S.261)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Far uyarı sesi	Açık	Kapalı	—	—	O

■ **AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi) (→S.263)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Adaptif Uzun Far Sistemi	Açık/Kapalı	—	—	O
Araç hızına göre uzun farların parlaklık ve aydınlatma alanı ayarı	15 km/sa (9 mph)/30 km/sa (19 mph)/60 km/sa (37 mph)	—	—	O
Bir virajı alırken uzun farların yoğunluk ayarı (aracın dönüş yönündeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	Açık/Kapalı	—	—	O
Öndeki araca olan mesafeye göre kısa farların projeksiyon mesafesi ayarı	Açık/Kapalı	—	—	O
Yağmurlu hava için uzun far ışık dağıtım kontrolü	Açık/Kapalı	—	—	O
Kentsel alanlar için ışık dağıtım kontrolü	Açık/Kapalı	—	—	O

■ **PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (→S.280)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Çarpışma Öncesi Sistemi	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Uyarı zamanlaması	Geç/Varsayılan/Erken	—	O	—

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.295)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Uyarı zamanlaması	Varsayılan/Erken	—	O	—
Uyarı seçenekleri	Titreşim/Bip Sesi	—	O	—

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü/Hız Sınırlayıcı (→S.303, 314)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Uzatılmış Devam Süresi	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Sollama önleme	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Hızlanma ayarı	Yüksek/Orta/Düşük	—	O	—
Hız ayarı (kısa basma)	●1 km/sa/5 km/sa/10 km/sa*1 ●1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Hız ayarı (uzun basma)	●1 km/sa/5 km/sa/10 km/sa*1 ●1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
DRCC (RSA)	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Hız sınırı ofseti	-5~+5	—	O	—
Rehber mesajı	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Viraj alma hızını azaltma	KAPALI/Yüksek/Orta/Düşük	—	O	—

*1: Ayarlanan hız “km/sa” olarak gösterildiğinde

*2: Ayarlanan hız “MPH” olarak gösterildiğinde

■ **Hız sınırlayıcı (→S.314)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Hız ayarı (kısa basma)	●1 km/sa/5 km/sa/10 km/sa*1 ●1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Hız ayarı (uzun basma)	●1 km/sa/5 km/sa/10 km/sa*1 ●1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Hız sınırı ofseti	-5~+5	—	O	—
Rehber mesajı	AÇIK/KAPALI	—	O	—

*1: Ayarlanan hız “km/sa” olarak gösterildiğinde

*2: Ayarlanan hız “MPH” olarak gösterildiğinde

■ **RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı) (→S.300)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Yol Levhası/İşareti Yardımı	AÇIK/KAPALI	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	—	O	—
Diğer bildirim yöntemi (Navigasyon sistemi olan araçlar için)	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	—	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi	10 km/sa (5 mph)/5 km/sa (3 mph)/2 km/sa (1 mph)	—	O	—

■ **Sürücü mola önerisi (→S.295)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Sürücü mola önerisi	AÇIK/KAPALI	—	O	—

■ **Sürücü (izleme) monitörü (→S.279)**

Fonksiyon	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Uyarı fonksiyonu	AÇIK/KAPALI	—	O	—

■ **BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.320)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Dış dikiz aynası göstergesi parlaklığı	Parlak	Sönük	—	O	—
Yaklaşan araç varlığı için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	Orta seviye	Erken	—	O	—
		Geç			
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	—	O	—

■ **SUBARU Park Yardımı (→S.329)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
SUBARU Park Yardımı	Açık	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı ses seviyesi	Seviye 2	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 3			

*: Bu ayar, RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) fonksiyonunun sesli uyarı ses seviyesiyle bağlantılıdır.

■ **RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) fonksiyonu (→S.335)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı ses seviyesi	Seviye 2	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 3			

*: Bu ayar, SUBARU Park Yardımı fonksiyonunun sesli uyarı ses seviyesiyle bağlantılıdır.

■ **RCD (Arka Kamera Algılama) (→S.340)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
RCD (Arka Kamera Algılama) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bu ayar, SUBARU Park Yardımı fonksiyonunun sesli uyarı ses seviyesiyle bağlantılıdır.

■ **RCD (Arka Kamera Algılama) (→S.340)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
RCD (Arka Kamera Algılama) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

■ **PKSB (Park Destek Freni) (→S.344)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

■ **SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) (→S.324)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Güvenli Çıkış Yardımı	Açık	Kapalı	—	O	—
Algılama hassasiyeti	Orta	Üst Düşük	—	O	—
Dış dikiz aynaları ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım'a göre değişir

■ **Otomatik klima sistemi (→S.373)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Klima otomatik düğme çalış-ması	Açık	Kapalı	O	—	O

■ **Uzaktan Klima Sistemi (→S.379)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
Kablosuz uzaktan kumanda üzerindeki “Klima” düğmesini kullanarak çalıştırma	Basın ve 0,8 saniye basılı tutun.	Bir defa basın.	—	—	O
		iki defa basın			
		Basın ve 2,4 sa-niye basılı tutun.			
		Kapalı			
Kablosuz uzaktan kumanda üzerindeki “Klima” düğmesini kullanarak çalışmayı durdurma	iki defa basın	Bir defa basın.	—	—	O
		Basın ve 0,8 sa-niye basılı tutun.			
		Basın ve 2,4 sa-niye basılı tutun.			
		Kapalı			

■ **Aydınlatma (→S.383)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Özelleştirilmiş ayar	A	B	C
İç ışıkların sönmesi için geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Güç düğmesi kapatıldıktan sonra çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapıların kilidi açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Üzerinizde elektronik anahtar ile araca yaklaşırken çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Arka iç aydınlatma ve ayak bölmesi lambaları	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Varsa

Araç özelleştirme

- Araç hızı bağlantılı kapı kilitleme fonksiyonu ve vites konumu bağlantılı kapı kilitleme fonksiyonunun her ikisi de açık olduğunda, kapı kilidi aşağıdaki gibi çalışır.
  - Vites konumunu değiştirip P dışında herhangi bir konuma alırken, tüm kapılar kilitlenir.
  - Araç tüm kapılar kilitliyken çalıştırılırsa, araç hızı bağlantılı kapı kilitleme fonksiyonu çalışmaz.
  - Araç herhangi bir kapının kilidi açıkken çalıştırılırsa, araç hızı bağlantılı kapı kilitleme fonksiyonu çalışır.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, giriş kilit açma fonksiyonu özelleştirilemez.
- Kapıların kilitleri açıldıktan sonra kapılar kapalı kaldığında ve zamanlayıcıyla etkinleştirilen otomatik kapı kilitleme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sinyaller çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler) fonksiyonu ayarına göre üretilir.

Başlatılacak öğeler

12 voltluk akünün yeniden bağlanması veya araçta bakım yapılması gibi durumlardan sonra, normal sistem çalışması için aşağıdaki öğe başlatılmalıdır:

Başlatılacak öğeler listesi

Öğe	Ne zaman başlatılır	Referans
Elektrikli bagaj kapağı*	• 12 voltluk aküyü yeniden bağladıktan veya değiştirdikten sonra • Bir sigortayı değiştirdikten sonra	S.192
Elektrikli cam	• Anormal şekilde çalıştığında	S.220
PKSB (Park Destek Freni)	• 12 voltluk aküyü yeniden bağladıktan veya değiştirdikten sonra	S.348
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Belirtilen lastik şişirme basıncı, taşınan yük vb. nedeniyle değiştiğinde. • Lastik ebadının değiştirilmesi gibi durumlarda lastik şişirme basıncı değiştiğinde.	S.438
SUBARU Park Yardımı monitörü	• 12-voltluk akü yeniden takıldığında • 12 voltluk akü yeniden takılırken direksiyon simidi hareket ettirildiğinde • 12-voltluk akü gücü düşük olduğunda	“Multimedya kullanım kılavuzu”na bakın.
Panoramik görüş monitörü		

*: Varsa

Dizin

Şu durumda ne yapılmalı...
(Sorun Giderme) 530
Alfabetik Dizin 533

Şu durumda ne yapılmalı... (Sorun Giderme)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçmeden önce aşağıdakileri kontrol edin.

Kapılar açılamıyor, kapatılamıyor, kilitlenemiyor veya kilitleri açılamıyor



Anahtarlarınızı kaybettiniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci tarafından yapılabilir. (→S.497)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı riski önemli ölçüde artar. Derhal herhangi bir yetkili SUBARU bayisi veya SUBARU yetkili servisi veya herhangi bir güvenilir tamirci ile iletişime geçin. (→S.497)



Kapılar kilitlenemiyor veya kilitleri açılamıyor

- Elektronik anahtarın pili zayıf mı yoksa bitmiş mi? (→S.457)
- Güç düğmesi AÇIK konumunda mı?

  Kapıları kilitlerken güç düğmesini kapatın. (→S.247)
- Elektronik anahtar aracın içinde mi kaldı?

  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
- Radyo dalgasının durumu nedeniyle fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S.197)



Arka kapı açılamıyor

- Çocuk koruma kilidi ayarlanmış mı?

  Kilit devredeyken arka kapı aracın içinden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açın ve ardından çocuk koruma kilidinin kilidini açın. (→S.186)

Bir sorun olduğunu, bir şeylerin yanlış gittiğini düşünüyorsanız



EV sistemi başlamıyor

- Şarj kablosu araca bağlı mı? (→S.119)
- Fren pedalına kuvvetle basarken güç düğmesine bastınız mı? (→S.244)
- Vites konumu P konumunda mı?

  (→S.244)
- Elektronik anahtar aracın içinde bir yerlerde algılanabiliyor mu?

  (→S.196)
- Bazı modellerde: Direksiyon kilidi açık mı? (→S.245)

- Elektronik anahtarın pili zayıf mı yoksa bitmiş mi?

  Bu durumda EV sistemi geçici olarak çalıştırılabilir.

  (→S.499)
- 12 voltluk akü boşalmış mı?

  (→S.500)



Camlar, elektrikli cam düğmeleri kullanılarak açılmıyor veya kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesine basılmış mı?

  Cam kilitleme düğmesine basıldığında, sürücü koltuğu camı dışındaki elektrikli camlar, çalıştırılamıyor (→S.222)



Güç düğmesi otomatik olarak kapanıyor

- Araç bir süre ACC veya AÇIK konumunda (EV sistemi çalışmıyor) bırakılırsa, otomatik kapanma fonksiyonu çalıştırılacaktır. (→S.247)



Sürüş sırasında bir sesli uyarı duyuluyor.

- Emniyet kemeri hatırlatma ışığı yanıp sönüyor

  Sürücü ve yolcular emniyet kemerlerini takıyor mu?

  (→S.474)
- Park freni göstergesi açık Park freni bırakılmış mı?

  (→S.257)

Duruma bağlı olarak, diğer sesli uyarılar da çalabilir. (→S.472, 480)



Bir alarm etkinleştirilmiş ve korna çalıyor (alarm donanımlı araçlar)

- Alarmı kurarken aracın içindeki herhangi biri bir kapıyı açtı mı?

  Sensör bunu algılar ve alarm çalar. (→S.79)

Alarmı durdurmak için EV sistemini başlatın.



Araçtan ayrılırken bir sesli uyarı duyuluyor

- Araç bilgi ekranında mesaj görüntüleniyor mu?

  Araç çoklu bilgi ekranındaki mesajı kontrol edin. (→S.480)



Bir uyarı ışığı yanıyor veya bir uyarı mesajı görüntüleniyor

- Bir uyarı ışığı yandığında veya bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, bkz. S.472, 480.

Bir sorun ortaya çıktığında



Lastiğiniz patlarsa

- Aracı güvenli bir yerde durdurun ve patlak lastiği geçici olarak acil durum lastik patlak onarım kiti ile onarın. (→S.485)



Araç bir yerde sıkıştıysa

- Araç çamur, kir ya da kara saplandığında, ilgili prosedürü uygulayın. (→S.506)

Alfabetik Dizin

A

"SYNC"modu 376
A/C 373
"SYNC"modu 376
Klima filtresi 454
Odam Modu (My Room Mode) 147
Otomatik klima sistemi.....373
Ön koltuk yoğun hava akışı modu (S-FLOW) düğmesi 378
Uzaktan Klima Sistemi 379
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) 360
Fonksiyon 360
Uyarı ışığı 473
AC şarj kablosu 100
AC şarj kablosu türleri 102
Bakım 108
CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) 102
Fiş kablosunun değiştirilmesi 106
Gösterge 104
Güvenlik fonksiyonları 103
Şarj konektörünün kilidi açılamıyorsa 113
AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması..... 112
AC şarjı 122
ACA (Aktif Viraj Alma Yardımı).....360
Acil durum fren sinyali 360
Acil durum lastik patlağı onarım kiti 485
Depolama konumu 486
Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi.....317
Acil durumda
12 voltluk akü boşalırsa 500
Anahtarlarınızı kaybederseniz 497
Aracınız aşırı ısınırsa 504
Aracınız bir yerde sıkışmışsa 506
Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekiyorsa 464
Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa...467
Araç batmışsa veya yol üstünde su yükseliyorsa.....465
Bir sesli uyarı duyulursa 472
Bir sorun olduğunu düşünüyorsanız.....471
Bir uyarı ışığı yanarsa.....472
Bir uyarı mesajı görüntülenirse.....480
Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa.....498
EV sistemi başlamazsa 495
Lastiğiniz patlarsa.....485
Açık bölme 389
Açma kolu
Kaput 425
Adaptif Uzun Far Sistemi (AHS).....263
Ağırlıklar.....510
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi).....263
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....196
Anten konumu 196
Giriş fonksiyonları 183, 188
EV sisteminin başlatılması.....244
Akışkanlar
Arka eAks 514
Fren 514
Ön eAks..... 513
Yıkayıcı..... 433
Aktif Viraj Alma Yardımı (ACA).....360
Akustik Araç Uyarı Sistemi.....86
Akü (12-voltluk akü)
12 voltluk akü boşalırsa 500
Değiştirme 503
Kış öncesi hazırlığı ve kontrolü 365
Uyarı ışığı 472

Akü (Traksiyoner akü/ Çekiş aküsü).....84
Konum 84
Şarj işlemi 122, 130
Teknik özellikler 512
Traksiyoner akü ısıtıcısı 116
Traksiyoner akü soğutucusu 117
Uyarı mesajları 158
Akülü Elektrikli Araç sürüş ipuçları 93
Alarm
Alarm 79
Sesli uyarı 472
Alüminyum jantlar 409
Ampuller
Değiştirme 462
Anahtarlar..... 180
Anahtar numara plakası 180
Anahtarlarınızı kaybederseniz 497
Anahtarsız giriş 181, 196
Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa..... 498
Elektronik anahtar..... 180
Güç düğmesi 244
Kablosuz uzaktan kumanda 181
Mekanik anahtar 180, 182
Pil tasarrufu fonksiyonu 197
Pilin değiştirilmesi 457
Sesli uyarı 196
Anahtarsız giriş 196
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 196
Kablosuz uzaktan kumanda 181
Anten (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi).....196
Aracın dışı 408
Aracın içi 411
Aracınız aşırı ısınırsa 504
Araç bilgileri ekranı 176
Araç çekme
Acil durumda çekme.....467, 469
Çekme halkası 469
Römork çekme 238
Araç çoklu bilgi ekranı 173
Araç bilgileri ekranı 176
Ayarlar 176
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 306
Gösterge kontrol düğmeleri 174
Güç tüketimi 174
Hız sınırlayıcı 314
Lastik basıncı..... 435
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....299
LTA (Şerit İzleme Yardımı) 294
Menü simgeleri 173
Navigasyon sistemi ile bağlantılı ekran.....175
Öneri fonksiyonu 177
Saat 173
Sabit hız kontrolü..... 312
Ses sistemi ile bağlantılı ekran.....175
Sürüş bilgileri ekranı 174
Sürüş destek sistemi bilgileri ekranı 175
Şarj işlemi 118, 138, 147, 148, 158
Uyarı mesajı 480
Araç Stabilite Kontrolü (VSC).....360
Araç tanımlama (kimlik) numarası 510
Araç verileri kaydı 7
Arka cam rezistansı..... 375
Arka dönüş sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi..... 462
Dönüş sinyali kolu 254
Arka eAks
Akışkan 514
Arka elektrik motoru (çekiş motoru)
Teknik özellikler 511
Arka iç lambalar.....384

Arka Kamera Algılama (RCD) 340
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 341
Arka koltuk
Arka koltuk arkalıklarının katlanması 203
Arka koltuklar 202
Ayar 202
Koltuk başlıkları 204
Arka lambalar 261
Ampullerin değiştirilmesi..... 462
Işık düğmesi 261
Arka sis lambası
Ampullerin değiştirilmesi 462
Düğme.....267
Arkada Akan Trafik Uyarısı (RCTA) 335
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 336
Ayak bölmesi lambaları.....383
Aydınlatmalı giriş sistemi 384
Aynalar
Dış dikiz aynaları 218
Dış dikiz aynası rezistansları.....375
Dijital dikiz aynası..... 209
Makyaj aynaları 396

B

Bagaj döşeme tahtası..... 390
Bagaj kapağı 187
Bagaj bölmesi lambası 190
Elektrikli bagaj kapağı 189
Elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama düğmesi 189
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi ... 189
Kablosuz uzaktan kumanda...181, 189
Bagaj örtüsü 391
Bakım
AC şarj kablosu 108
Bakım bilgileri 510
Bakım gereklilikleri.....415
Kendi kendine bakım 423
Bakım ve temizlik
Alüminyum jantlar 409
Aracın dışı 408
Aracın içi 411
Emniyet kemerleri 411
Bardak tutucular 387
Başlatma
Başlatılacak öğeler 528
Elektrikli bagaj kapağı 192
Elektrikli cam 220
Elektronik güneşlik.....394
Park Destek Freni (PSB) 348
Bijon anahtarı 447
Boyutlar 510
BSM (Kör Nokta Monitörü) 320
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 321

C- Ç

Cam kilitleme düğmesi.....222
Camlar
Arka cam rezistansı 375
Elektrikli camlar 220
Yıkayıcı.....268
CCID (Şarj Devresi Kesme Cihazı) 102
Gösterge 104
İşlem 105
Ceket askıları 405
Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS) 280
Fonksiyon 280
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 289
Uyarı ışığı 477

Çekiş Kontrolü TRC) 360
Çift kilitleme sistemi.....78
Çocuk güvenliği 48
12-voltluk akü ile ilgili önlemler.....503
Arka kapı çocuk koruma mekanizmaları.....186
Bagaj kapağı ile ilgili önlemler 187
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalı 36
Çocuk koltuğu sistemi.....49
Çocuk koltuklarının takılması.....49
Çocuklarla sürüş 48
Elektrikli cam ile ilgili önlemler 221
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....222
Elektronik güneşlik.....395
Emniyet kemeri ile ilgili önlemler 48
Hava yastığı ile ilgili önlemler 44
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi 48
Çocuk koltuğu sistemi 49
CRS'nin bir ISOFIX alt bağlantı kuşağı ile takılması.....62
CRS'nin emniyet kemerleri ile takılması 60
Çocuk koltuğu sistemi kurulum yöntemi türleri 60
Çocuk koltukları montajı 53
Çocuk koltukları tanımı 49
Çocuklarla sürüş 48
Hatırlanacak noktalar.....49
Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu sistemi (CRS) takılması 50
Üst bağlantı kuşağı kullanılması.....63
Çocuk koruma mekanizmaları.....186

D

DC şarjı 130
Değiştirme
Ampuller 462
Elektronik anahtar pili 457
Lastikler 446
Sigortalar 459
Depolama önlemleri 386
Depolama özelliği 386
Dış ayak basma ışıkları 383
Dış dikiz aynaları 218
Ayar 218
Ayna pozisyonu belleği 223
BSM (Kör Nokta Monitörü) 320
Dış dikiz aynası rezistansları.....375
Geri manevra ile bağlantılı ayna fonksiyonu.....219
Katlama ve açma.....219
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı).....335
SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) 324
Dış ortam sıcaklığı.....170
Dijital dikiz aynası 209
Dijital dikiz aynası..... 213
Dikiz aynası
Dış dikiz aynaları 218
Dijital dikiz aynası 209
Dil (araç çoklu bilgi ekranı).....176
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 303, 312
Uyarı ışıkları 477
Viraj alma hızını düşürme fonksiyonu 309
Yaklaşma uyarısı 309
Yol Levhası/İşareti Yardımı (RSA) 310
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidi sistemi uyarı mesajı.....245
Direksiyon kolonu kilidinin açılması 245

Direksiyon simidi 208
Ayar 208
Gösterge kontrol düğmeleri 174
Isıtmalı direksiyon simidi 381
Direksiyondan mandallı vites değiştirme düğmesi 252
Dönüş sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi..... 462
Dönüş sinyali kolu 254
Dörtlü flaşörler (Acil durum flaşörleri) 464
Döşeme altı bölme 391
Döşeme paspasları 32
Düğmeler
"X-MODU" düğmesi.....355
"SOS" düğmesi 65
Adaptif Uzun Far Sisteminin Etkinleştirilmesi..... 264
Araçtan araca mesafe düğmesi.....306
Arka cam ve dış dikiz aynası rezistansları düğmesi.....375
Cam kilitleme düğmesi 222
Dış dikiz aynası düğmeleri.....218
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..306
Direksiyondan mandallı vites değiştirme düğmesi 252
Dörtlü flaşör (Acil durum flaşörleri) düğmesi 464
Elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama düğmesi 189
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi 189
Elektrikli cam düğmesi 220
Elektronik güneşlik düğmesi..... 394
Fren bekletme düğmesi..... 258
Gösterge kontrol düğmeleri 174
Güç düğmesi 244
Hava yastığı manuel açma-kapama düğmesi.....47
Hız sınırlayıcı düğmesi 315
Isıtmalı direksiyon simidi 381
Işık düğmeleri.....261
İzinsiz giriş sensörü iptal düğmesi...80
İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesi 80
Kapı kilidi düğmeleri 186
Kavrama (tutuş) kontrolü 355, 358
Koltuk ısıtıcısı düğmeleri 381
Kontak anahtarı (Güç düğmesi).....244
Lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesi.....438
LTA (Şerit İzleme Yardımı) düğmesi.....292
Ön cam rezistansı düğmesi 375
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı kolu.....268
Park freni düğmesi 255
S PEDAL DRIVE düğmesi 253
Sabit hız kontrolü..... 312
Sis farı düğmesi 267
Sürüş modu seçme düğmesi 354
Sürüş pozisyonu belleği düğmeleri.....223
VSC KAPALI düğmesi 361

E

ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 360
Uyarı ışığı 472
Eco modu (Ekonomik mod) 354
Eğim sensörü 80
Ekran
Aracın Arkasında Yaya 352
Araç çoklu bilgi ekranı 173
Arka Kamera Algılama (RCD) 341
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..306
Hız sınırlayıcı 314

RCD (Arka Kamera Algılama) 341
Sabit hız kontrolü 312
SUBARU Park Yardımı.....329
Şarj işlemi..... 118, 138, 147, 148, 158
Uyarı mesajı 480
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) sistemi
Fonksiyon 360
Uyarı ışığı 474
Elektrik motoru (çekiş motoru)
Konum 84
Tanımlama numarası..... 511
Elektrik prizi 396
Elektrikli araç sistemi ile ilgili önlemler 88
Elektrikli araç sisteminin özellikleri 84
Elektrikli bagaj kapağı 189
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi ... 189
Elektrikli bagaj kapağı açma ve kapama düğmesi 189
Elektrikli bagaj kapağı düğmesi.....189
Elektrikli camlar
Cam kilitleme düğmesi 222
İşlem/Çalışma 220
Kapı kilidi bağlantılı cam kullanımı 221
Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu 220
Elektrikli kolay erişim sistemi 223
Elektronikanahtar
Elektronik anahtar düzgün çalışmıyorsa 498
Pil tasarrufu fonksiyonu 197
Pilin değiştirilmesi 457
Elektronik güneşlik.....394
İşlem/Çalışma 394
Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (ECB) 360
Uyarı ışığı 472
Emniyet kemeri hatırlatma (uyarı) ışığı 474
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliği
Ayar 37
Emniyet kemerleri 411
Acil Durumda Kilitlenen Gergi Mekanizması.....37
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalı 36
Çocuk koltuğu sisteminin montajı....49
Emniyet kemeri omuz bağlantı yüksekliğinin ayarlanması 37
Emniyet kemeri ön gerdiricileri 37
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 34, 36
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı 411
Hamile kadınlar, emniyet kemerinin doğru kullanımı 35
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı 474
SRS uyarı ışığı 473
Emniyet kemerleri.....35
EPS (Elektrik Destekli Direksiyon sistemi
Fonksiyon 360
Uyarı ışığı 474
EV sistemi 84
AC şarjı nasıl kullanılır 122
Acil durum kapatma/kesme sistemi 92
Akustik Araç Uyarı Sistemi 86
Akülü Elektrikli Araç sürüş ipuçları 93
Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekirse.....464

Aşırı ısınma 504
DC şarjı nasıl kullanılır 130
Elektrikli Araç sistemi ile ilgili önlemler.....88
EV sistemi başlamazsa 495
EV sisteminin başlatılması 244
Fren Geçersiz Kılma Sistemi..... 231
Güç düğmesi 244
Güç ölçer 170
Özellikler.....84
Rejeneratif frenleme 85
Sürüş menzili.....95
Sürüş-Çalıştırma Kontrolü (DSC)..235

F

Far temizleyicileri 268
Farlar 261
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)....263
Ampullerin değiştirilmesi..... 462
Işık düğmesi 261
Uzatmalı Far Aydınlatma sistemi 262
Farlar/ışıklar
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)....263
Ampullerin değiştirilmesi 462
Bagaj bölmesi ışığı 190
Dönüş sinyali kolu.....254
Dörtlü flaşör (Acil durum flaşörleri) düğmesi 464
Far kolu 261
İç ışıklar listesi 383
Makyaj aynası lambaları 396
Sis farı düğmesi 267
Uzatmalı Far Aydınlatma sistemi...262
Fren
Fren Bekletme 258
Hidrolik 514
Park freni 255
Rejeneratif frenleme 85
Uyarı ışığı 472
Fren Desteği.....360
Fren Bekletme 258
Fren Geçersiz Kılma Sistemi 231

G

Geçen süre 176
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi..... 462
Göstergeler 167
Güç göstergesi 104
Hata uyarı göstergesi 104
Şarj göstergesi 100
Şarj göstergesi (CCID) 104
Şarj kablosu 104
Göstergeler 170
Göstergeler/sayaçlar
Araç çoklu bilgi ekranı 173
Ayarlar 176
Gösterge kontrol düğmeleri 174
Gösterge paneli ışık kontrolü..... 173
Göstergeler 167
Göstergeler/Sayaçlar 170
Saat 170
Uyarı ışıkları 472
Uyarı mesajı 480
Güç düğmesi.....244
Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekirse 464
EV sisteminin başlatılması.....244
Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi 247
Otomatik güç kapatma fonksiyonu 247
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
Kış öncesi hazırlığı ve kontrolü.....365
Kontrol 428
Radyatör 429

Güç ölçer 170
Güç tüketimi 174
Mevcut güç tüketimi..... 174
Ortalama güç tüketimi 174
Gündüz sürüş farı sistemi 261
Gündüz sürüş farları
Ampullerin değiştirilmesi..... 462
Güneşlik 394
Güneşlikler 396
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 326

H

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi 47
Hava yastıkları 39
Çocuğunuz için hava yastığı ile ilgili önlemler.....44
Doğru sürüş şekli.....33
Hava yastığı çalışma koşulları.....41
Hava yastığı ile ilgili genel önlemler.....44
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi 47
Hava yastıklarının konumları 39
Hava yastıklarının modifiye edilmesi ve imhası.....46
Ön Koltuk Orta Hava Yastığı çalışma koşulları.....41
Perde hava yastığı çalışma koşulları 41
Perde hava yastığı ile ilgili önlemler.....44
SRS hava yastıkları 39
SRS uyarı ışığı 473
Yan hava yastığı çalışma koşulları 41
Yan ve perde hava yastıkları ile ilgili önlemler 44
Yan ve perde hava yastıklarının çalışma koşulları.....41
Yan yastığı ile ilgili önlemler 44
Hırsız önleme sistemi
Alarm 79
Çift kilitleme sistemi 78
Eğim sensörü 80
İmmobilizer sistemi 77
İzinsiz giriş sensörü 80
İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü 80
Hız göstergesi.....170
Hız sınırlayıcı 314
Uyarı ışıkları 477
Yol Levhası/İşareti Yardımı (RSA) 316
Hidrolik direksiyon (Elektrik Destekli Hidrolik Direksiyon sistemi) 360
Uyarı ışığı 474

I - İ

Isıtıcı sistemi
Kapasite 513
Isıtıcılar
Dış dikiz aynaları 375
Isıtmalı direksiyon simidi 381
Koltuk ısıtıcıları..... 381
Otomatik klima sistemi.....373
Traksiyoner akü ısıtıcısı 116
Isıtmalı direksiyon simidi 381
TÜM OTOMATİK (“ECO”) kontrolü 372
ISOFIX alt bağlantı kuşağı 62
Işıklar
İç aydınlatma.....384
Kişisel ışıklar.....385

İç aydınlatma.....383
İç kapı kolu ışıkları 383
İkincil Çarpışma Freni 360
İmmobilizer sistemi 77
İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü 80
İzinsiz giriş sensörü 80

J

Jantlar 453
Ebat 515
Jantların değiştirilmesi 453

K

Kablosuz şarj cihazı gözü aydınlatması 383
Kablosuz şarj cihazı 398
Kablosuz uzaktan kumanda 181
Kilitleme/Kilit Açma 181
Pil tasarrufu fonksiyonu 197
Pilin değiştirilmesi 457
Uzaktan Klima Sistemi 379
Kamera
Dijital dikiz aynası 213
Ön kamera 273
Sürücü (izleme) monitörü 273, 279
Kancalar
Ceket askıları..... 405
Tespit kancaları (yer paspası).....32
Yük kancaları..... 389
Kapı kaplaması süs lambaları 383
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.....196
Kablosuz uzaktan kumanda 181
Kapılar 183
Kapılar
Açık kapı uyarı sesi 184, 186
Arka kapı çocuk koruma mekanizmaları 186
Bagaj kapağı 187
Dış dikiz aynaları 218
Kapı kilidi 183
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemi 186
Yan kapılar 183
Kaput 425
Uyarı mesajı 186
Kar lastikleri.....365
Kartvizit cebi 388
Kavrama (tutuş) kontrolü 358
Kendi kendine bakım.....415, 423
Kışın sürüşle ilgili ipuçları 365
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....360
Fonksiyon 360
Uyarı ışığı 473
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı
Ekran öğeleri 172
Kilometre sayacı.....172
Kişisel ışıklar..... 383, 385
Düğme 385
Klima filtresi 454
Klima sistemi 373
“SYNC” modu 376
Klima filtresi 454
Otomatik klima sistemi.....373
Ön koltuk yoğun hava akışı modu (S-FLOW) düğmesi 378
Uzaktan Klima Sistemi 379
Kol
Dönüş sinyali kolu 254
Kaput kilidi açma kolu 425
Silecek kolu 268
Yardımcı tutma kolu 425

Kol dayaması 405
Koltuk başlıkları 204
Koltuk ısıtıcıları 381
TÜM OTOMATİK (“ECO”) kontrolü 372
Koltuk pozisyonu belleği 223
Koltuklar 201, 202
Arka koltuk arkalıklarının katlanması 203
Ayar 201, 202
Ayarlama ile ilgili önlemler.....201
Çocuk koltukları/ çocuk koltuğu sisteminin montajı.....49
Elektrikli kolay erişim sistemi.....223
Koltuk başlıkları 204
Koltuk ısıtıcıları.....381
Koltuk pozisyonu belleği 223
Koltukta doğru oturma 33
Sürüş pozisyonu belleği.....223
Temizlik 411
Konsol gözü..... 387
Kontak anahtarı (Güç düğmesi) 244
Aracınızın bir acil durumda durdurulması gerekirse 464
EV sisteminin başlatılması.....244
Güç düğmesi modlarının değiştirilmesi 247
Otomatik güç kapatma fonksiyonu 247
Korna 208
Kör Nokta Monitörü (BSM) 320
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 321
Kriko
Araç krikosu 447
Hidrolik krikonun konumlandırılması 426
Kriko kolu 447
Kullanılabilir güç kaynakları..... 114

L

Lastiğin değiştirilmesi 446
Lastik basıncı uyarı sistemi..... 435
Fonksiyon 435
Her bir tekerleğin konumunun kaydedilmesi 438
Kimlik kodlarının kaydedilmesi 442
Lastik basıncı uyarı valflerinin ve vericilerinin takılması 437
Lastik basıncının ayarlanması..... 440
Sesli uyarılar 475
Tekerlek setinin seçilmesi 444
Uyarı ışığı 475
Lastik şişirme basıncı..... 176
Bakım bilgileri 515
Lastik şişirme basıncı görüntüleme fonksiyonu 435
Sesli uyarılar 475
Uyarı ışığı 475
Lastikler 434
Acil durum lastik patlağı onarım kiti.....485
Değiştirme 446
Ebat 515
Kar lastikleri 365
Kontrol 434
Lastiğiniz patlarsa.....485
Lastik basıncı uyarı sistemi 435
Lastik rotasyonu 435
Lastik şişirme basıncı görüntüleme fonksiyonu 435
Sesli uyarılar 475
Şişirme basıncı.....452
Uyarı ışığı 475
Zincirler 367

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 295
İşlem/Çalışma 295
Uyarı ışıkları 475
LTA (Şerit İzleme Yardımı) 290
İşlem/Çalışma 290
Uyarı ışıkları 475

M

Makyaj aynaları 396
Makyaj aynası lambaları.....396
Makyaj aynası lambaları
Makyaj aynası lambaları.....396
Menü simgeleri 173
Mevcut güç tüketimi 174
Motor
Bölmesi 428

N

Navigasyon sistemi ile bağlantılı ekran.....175

O - Ö

Odam Modu (My Room Mode).....147
Ekran 147
Odam Modu'nun (My Room Mode) Başlatılması 147
Uyarı mesajları 148
Orta konsol lambası 383
Ortalama araç hızı..... 176
Ortalama güç tüketimi 174
Otomatik far ayarlama sistemi 262
Otomatik far kontrol sistemi..... 261
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemleri 186
Otomatik klima sistemi 373
"SYNC"modu 376
Klima filtresi 454
Ön koltuk yoğun hava akışı modu (S-FLOW) düğmesi 378
Uzaktan Klima Sistemi 379
Ön cam buğu çözücüsü 375
Ön cam sileceği buz çözücüsü.....375
Ön cam silecekleri 268
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....268
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı.....268
Ön dönüş sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 462
Dönüş sinyali kolu.....254
Ön eAks
Akışkan 513
Ön elektrik motoru (çekiş motoru)
Teknik özellikler 511
Ön iç aydınlatmalar 384
Ön Koltuk Orta Hava Yastığı.....39
Ön koltuk yoğun hava akışı modu (S-FLOW) 378
Ön koltuklar 201
Ayar 201
Bellek geri çağırma fonksiyonu 225
Doğru sürüş pozisyonu.....33
Elektrikli kolay erişim sistemi.....223
Koltuk başlıkları 204
Koltuk ısıtıcıları.....381
Koltuk pozisyonu belleği 223
Sürüş pozisyonu belleği.....223
Temizlik 411
Ön park lambaları
Düğme.....261
Ön sis farı
Ampullerin değiştirilmesi 462
Ön sis farları
Düğme.....267
Öneri fonksiyonu.....177
Özelleştirilebilir özellikler 516

P

Park Destek Freni (PKSB) 344
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 345
Park freni.....255
İşlem/Çalışma 255
Park freni devrede sesli uyarısı 257
Uyarı ışığı 477
Uyarı mesajı 257
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışık kontrolü 173
Patlak lastik 485
Lastik basıncı uyarı sistemi 435
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi).... 280
Fonksiyon 280
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 289
Uyarı ışığı 477
Pencere camları
Elektrikli camlar 220
Perde hava yastıkları.....39
PKSB (Park Destek Freni) 344
Aracın Arkasında Hareket Eden Araç.....351
Aracın Arkasında Yaya 352
Aracın Ön ve Arkasında Hareketsiz Nesneler 348
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 345
Plaka lambaları 261
Ampullerin değiştirilmesi 462
Işık düğmesi 261
Portbagaj 236

R

Radar sensörü 273
Radarlı sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrolü) 303
Radarlı sabit hız kontrolü.....312
RCD (Arka Kamera Algılama) 340
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 341
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı) 335
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 336
Rejeneratif frenleme.....85
Uyarı ışıkları 472
Rezistans
Arka cam 375
Dış dikiz aynaları 375
Ön cam 375
Rodaj ile ilgili ipuçları.....231
Römork çekme 238
RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı) 300

S - Ş

S PEDAL DRIVE düğmesi 253
Saat..... 170, 173
Sabit hız kontrolü (Hız sabitleme sistemi)
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 303, 312
Uyarı ışıkları 476
Sayaç gösterge ekranının değiştirilmesi 172
SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) 324
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 326
Sensör
Aracın Arkasında Hareket Eden Araç.....321, 325
Aracın Ön ve Arkasında Statik Nesneler 329
BSM (Kör Nokta Monitörü).....321, 325

Dijital dikiz aynası 212
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü. 273
Eğim sensörü 80
İzinsiz giriş sensörü 80
İzinsiz giriş sensörü ve eğim sensörü 80
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 295
LTA (Şerit İzleme Yardımı) 290
Otomatik far sistemi 261
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi).. 273
Radar sensörü 273
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı).....321, 325
SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) 321, 325
SUBARU Park Yardımı sensörü....329
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....269
Servis fişi 88
Ses sistemi bağlantılı ekran 175
Sesli uyarılar
Açık cam 221
Açık kapı 184, 186
Çarpışma öncesi uyarısı 280
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..477
Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma 282
Elektrikli hidrolik direksiyon.....474
Eller serbest direksiyon simidi uyarısı (LDA) 297
Eller serbest direksiyon simidi uyarısı (LTA) 292
Emniyet kemeri 474
Fren bekletme.....478
Fren Geçersiz Kılma Sistemi 473
Fren önerme fonksiyonu.....297
Fren sistemi 472
Hız sınırlayıcı 477
Lastik basıncı 475
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....295, 475
LTA (Şerit İzleme Yardımı).....290, 475
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) ...477
Sabit hız kontrolü 476
SRS hava yastığı.....473
SUBARU Park Yardımı KAPALI.....476
SUBARU Park Yardımı.....333
Sürüş-Çalıştırma Kontrolü (DSC)..473
Yaklaşma uyarısı 309
Sıfırlanabilir mesafe ölçer 172
Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu
Elektrikli bagaj kapağı 191
Elektrikli camlar 220
Sıkışmış
Araç bir yerde sıkışırsa.....506
Sigortalar 459
Sis farı
Ampullerin değiştirilmesi 462
Sis farları
Düğme.....267
SOC (Şarj Durumu) göstergesi.....170
Soğutma sıvısı
Kapasite 512
Kış öncesi hazırlığı ve kontrolü.....365
Kontrol 428, 430
Soğutma sistemi
EV sisteminin aşırı ısınması 504
Spor modu.....354
Stop lambaları
Acil durum fren sinyali 360
Ampullerin değiştirilmesi 462
SUBARU Care 65
SUBARU Park Yardımı 329
Fonksiyon 329
Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 329

SUBARU Park Yardımı KAPALI
Uyarı ışıkları 476
SUBARU Park Yardımı sensörü 329
SUBARU Safety Sense..... 271
Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi.....317
AHS (Adaptif Uzun Far Sistemi)....263
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..303
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 295
LTA (Şerit İzleme Yardımı) 290
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) 280
RSA (Yol Levhası/İşareti Yardımı)..300
Sürücü (izleme) monitörü 279
Yazılım güncellemesi..... 271
Sürücü (izleme) monitörü 279
Sürücü koltuğu pozisyonu belleği 223
Bellek geri çağırma fonksiyonu.....225
Elektrikli kolay erişim sistemi.....223
Sürüş pozisyonu belleği.....223
Sürüş 230
Akülü Elektrikli Araç sürüş ipuçları 93
Doğru sürüş pozisyonu.....33
Kışın sürüş ile ilgili ipuçları 365
Prosedürler..... 230
Rodaj ile ilgili ipuçları 231
Sürüş modu seçme düğmesi 354
Sürüş bilgileri 176
Sürüş bilgileri ekranı..... 174
Sürüş destek sistemi bilgileri ekranı 175
Sürüş menzili 170
Sürüş mesafesi 176
Sürüş pozisyonu belleği 223
Bellek geri çağırma fonksiyonu.....225
Elektrikli kolay erişim sistemi..... 223
Sürüş yardımı bilgileri
Uyarı ışığı 476
Sürüş-Çalıştırma Kontrolü (DSC) 235
Şanzıman 248
Bir sürüş modunun seçilmesi 354
Direksiyondan mandallı vites değiştirme düğmesi 252
Şarj ekipmanı 97
Şarj ile bağlantılı fonksiyonlar
Odam Modu (My Room Mode).....116
Traksiyoner akü ısınma kontrolü....116
Traksiyoner akü ısıtıcısı 116
Traksiyoner akü soğutucusu..... 117
Şarj işlemi ile ilgili ipuçları..... 118
Şarj işlemi..... 122, 130
AC şarj işlemi gerçekleştirilemediğinde.....150
AC şarj kablosu 100
AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması 112
AC şarjı 122
DC şarj işlemi gerçekleştirilemediğinde.....153
DC şarjı 130
Ekran 118, 138, 147, 148, 158
Güç kaynakları ile ilgili alınacak önlemler..... 115
Güvenlik fonksiyonları 103, 119
Kullanılabilir güç kaynakları.....114
Odam Modu (My Room Mode) 147
Şarj bileşenleri.....97
Şarj etme ile ilgili ipuçları..... 118
Şarj etmeden önce bilinmesi gerekenler.....119
Şarj göstergesi..... 104
Şarj işlemi ile ilgili bilgi ekranı.....118, 138, 147, 148, 158
Şarj işleminin süresi uzayabilir 121

Şarj portu kapaklarının açılması ve kapatılması 98
Şarj programı fonksiyonu 136
Şarj programı fonksiyonu gerçekleştirilemediğinde 156
Şarj prosedürü 122, 130
Şarj yöntemleri..... 116
Uyarı mesajları 158
Şarj portları (bağlantı noktaları)
AC şarj konektörünün kilitlenmesi ve kilidinin açılması 112
Açma ve kapama 98
Şarj portu kapağı 97
Şarj portu (bağlantı noktası) kapakları açılamıyorsa 497
Şarj programı fonksiyonu 136
Ayarlar 138
Şarj yöntemleri..... 116
AC şarjı 122
DC şarjı 130
Şerit İzleme Yardımı (LTA)..... 290
İşlem/Çalışma 290
Uyarı ışıkları 475
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) 295
İşlem/Çalışma 295
Uyarı ışıkları 475
Şişe tutucuları.....388

T

Takımlar ve aletler 447, 486
Tanımlama
Araç 510
Elektrik motoru (çekiş motoru)..... 511
Teknik Özellikler 510
Temizlik 408, 411
Alüminyum jantlar..... 409
Aracın dışı 408
Aracın içi..... 411
Dijital dikiz aynası..... 213
Emniyet kemerleri 411
Radar sensörü 273
Ticari araçlar için önlemler
Arazide sürüş 368
Ticari araçlar için önlemler 368
Traksiyoner akü (Çekiş aküsü).....84
Konum 84
Şarj işlemi.....122, 130
Teknik özellikler 512
Traksiyoner akü ısıtıcısı 116
Traksiyoner akü soğutucusu..... 117
Uyarı mesajları 158
Traksiyoner akü şarjı
Uyarı ışığı 474
TRC (Çekiş Kontrolü) 360
Tutunma kolları 406
TÜM OTOMATİK ("EKO") kontrol 372

U - Ü

USB şarj portları (bağlantı noktaları) 397
Uyarı ışıkları..... 472
ABS 473
Çarpışma öncesi sistemi 477
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..477
Elektrikli hidrolik direksiyon.....474
Emniyet kemeri hatırlatma (uyarı) ışığı 474
Fren Geçersiz Kılma Sistemi..... 473
Fren sistemi 472
Fren tutma (bekletme) sistemi çalıştırıldı göstergesi 478
Hız sınırlayıcı göstergesi 477
Kayma göstergesi 477
Lastik basıncı..... 475
LDA göstergesi..... 475
LTA göstergesi 475

Park freni göstergesi 477
Sabit hız kontrol göstergesi 476
SRS hava yastığı..... 473
SUBARU Park Yardımı KAPALI göstergesi.....476
Sürüş destek bilgileri göstergesi....476
Sürüş-Çalıştırma Kontrolü (DSC)..473
Şarj sistemi 472
Traksiyoner akü (çekiş aküsü) şarjı 474
Uyarı mesajları..... 480
Uzaktan Klima Sistemi 379
Uzatmalı Far Aydınlatma sistemi 262
Üst bağlantı kuşakları 63
Üst kayış.....63

V

Vites lambaları..... 383
VSC (Araç Stabilite Kontrolü).....360

X

X-MODU 355
Kavrama (tutuş) kontrolü 355

Y

Yaklaşma uyarısı 309
Yan aynalar 218
Ayar 218
Ayna pozisyonu belleği 223
BSM (Kör Nokta Monitörü) 320
Dış dikiz aynası rezistansları.....375
Geri manevra ile bağlantılı ayna fonksiyonu 219
Isıtıcılar 375
Katlama ve açma..... 219
RCTA (Arkada Akan Trafik Uyarısı).....335
SEA (Güvenli Çıkış Yardımı) 324
Yan dönüş sinyali lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 462
Dönüş sinyali kolu.....254
Yan hava yastıkları 39
Yan kapılar 183
Yardımcı göz aydınlatması 383
Yardımcı gözler..... 388
Yazılım güncellemesi.....271
Yıkama ve cilalama 408, 411
Yıkayıcı
Düğme 268
Düşük cam yıkama suyu seviyesi uyarı mesajı.....433
Far temizleyicileri 268
Kış öncesi hazırlığı ve kontrolü.....365
Yokuşta kalkış desteği kontrolü 360
Yol Levhası/İşareti Yardımı (RSA) 300
Yük kancaları 389
Yük ve bagaj 236
Zincirler 367

Aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için, “Multimedya kullanım kılavuzuna” bakın.

- Ses/video sistemi
- Navigasyon sistemi
- SUBARU Park Yardımı monitörü
- Panoramik görüş monitörü

TRC, Toyota Motor Corp. şirketinin tescilli ticari markasıdır.

Sertifikalar

SUBARU Care

Üretici: Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Adres: 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapur 339780
Model: MCEU CBOX

Çalışma frekansı (MHz):
GSM 900: Tx: 880-915 Rx: 925.0 - 960.0
GSM 1800: Tx: 171Q2 - 1784.8 Rx: 18052-18798
WCDMA Bandı 1: Tx: 1920-1980 Rx: 2110-2170
WCDMA Bandı 8: Tx: 880 - 915 Rx: 925 - 960
LTE 1: Tx: 1920-1980 Rx: 2110-2170
LTE 3: Tx: 1710-1785 Rx: 1805-1880
LTE 7: Tx: 2500 - 2570 Rx: 2620 - 2690
LTE 8: Tx: 880 - 915 Rx: 925 - 960
LTE 20: Tx: 832 - 862 Rx: 791 - 821
LTE 26: Tx: 814 - 849 Rx: 859 - 894
GNSS Alıcı Frekansı: 1559 -1610
Maksimum çıkış gücü:
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Bandı 1: 0,25W
WCDMA Bandı 8: 0,25W
LTE Bandı 1, 3, 7, 8, 20, 26: 0.2W



En son “UYGUNLUK BEYANI” (DoC) şu adreste mevcuttur: https://www.continental-homologation.com/

İşbu belge ile Continental Automotive Singapore, radyo ekipmanı tipinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: MCEU CBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2021

İşbu belge ile Continental Automotive Singapore Pte Ltd, MCEU CBOX/MCEU NCBOX tipi radyo ekipmanının <Direktif 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)> ile uyumlu olduğunu beyan eder. <EU/UK> uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.continental-homologation.com

İmmobilizer sistemi

Transmitter: Model: TMLF19D-3 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan	00 93
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	01 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	02 81
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	03 81
Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	04 81
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	05 81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06 81
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07 81
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08 81
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09 81
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10 81
O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11 81

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 81
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81
Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 81
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81
Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	26 81

Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	27 81
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	28 81
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	29 811

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

Verici: Model: TMLF19D-3
Çalışma frekansı: 134,2kHz
Maksimum çıkış gücü (ERP): 0,41 mW
Üretici: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Adres: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japonya

İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, radyo ekipmanı tipinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, radyo ekipmanı tipinin ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder.
Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



93

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

▶ **Akıllı verici**

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3N2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3N2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3N2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3N2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3N2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3N2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3N2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3N2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3N2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3N2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3N2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)
Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3N2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3N2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3N2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3N2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3N2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3N2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3N2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3N2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3N2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3N2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3N2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3N2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3N2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3N2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

·Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

·Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

·Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

·Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

·Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

·Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

·Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

·Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

·Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

·Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

·Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

· Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

· Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

· Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

· Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

· Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

· Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

· Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.

· Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

· Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

· Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

· Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

・Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.

・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.

・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.

・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.

・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.

・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

・No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

・Este producto contiene una batería de pila de botón.

・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.

・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.

・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.

・Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.

・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
·Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
·Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
·Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
·Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
·Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
·Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
·Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
·Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
·Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

·Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
·Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
·Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
·Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
·Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
·Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
·Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
·Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
·Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
·Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
·Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

·Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
·Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
·Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
·Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
·Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
·Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
·Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
·Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
·Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
·Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
·Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

·Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
·Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
·Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
·Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
·Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
·Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
·Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
·Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
·Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
·Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
·Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

·Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
·Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
·Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
·Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
·Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
·Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
·Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
·Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
·Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
·Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
·Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

·Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
·Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
·Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
·Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
·Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
·Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
·Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
·Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
·Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
·Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

·Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
·Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
•Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
•Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
•Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
•Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
•Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
•Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
•Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
•Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
•Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

•Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
•Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
•Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
•Ten produkt zawiera baterię guzikową.
•Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
•Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
•Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
•W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
•Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
•Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
•Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

•Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
•Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
•Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
•Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
•Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
•Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
•Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
•Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
•Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
•Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
•Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

•Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
•Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
•Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
•Acest produs conține o baterie tip pastilă.
•Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
•Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
•În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
•Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
•Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
•Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
•Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

•Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
•Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
·Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
·Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
·Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
·Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
·Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
·Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
·Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
·Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
·Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

·Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
·Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
·Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
·Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
·Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
·Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
·Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
·Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
·Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
·Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
·Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

·Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
·Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
•Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
•Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
•Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
•Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
•Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
•Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
•Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
•Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
•Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

•Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
•Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
•Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
•Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
•Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
•Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
•Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
•Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
•Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
•Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
•Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

•Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
•Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

İşbu belge ile TOKAI RIKA CO., LTD., B3N2K2R tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekansı gücü: 10mW(ERP)

UK
CA

Adres: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japonya

⚠:Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
• Pili yutmayın.
Kimyasal Yanık Tehlikesi
• Bu ürün bir düğme pil içerir.
• Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
• Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
• Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve onu çocuklardan uzak tutun.
• Pillerin yutulduğunu veya vücut içinde herhangi bir yere yerleştiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
• Pil, uygun olmayan yanlış tip bir pille değiştirilirse, patlama riski doğar.
• Pili değiştirirken, aynı tip pil kullanın.
DİKKAT
• Patlama veya yanıcı özellikte akışkan veya gaz sızıntısı riski.

• Çok yüksek rakım nedeniyle aşırı yüksek sıcaklık veya aşırı düşük basınçlı ortamlarda kullanmayın / saklamayın / böyle ortamlara getirmeyin.
• Kullanılmış pilleri yakmayın, kırmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

▶ **Sırbistan'da satılan araçlar için**



▶ **Akıllı radyo alıcısı**

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

İşbu belge ile TOKAI RIKA CO., LTD., BJ2KV tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

UK
CA

Adres: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japonya

Alıcı Kategorisi (EN300 220): 2

SUBARU Safety Sense

Verici: Model:	DNMWR011
Çalışma frekansı:	76.5 GHz
Maksimum çıkış gücü:	676 mW veya daha az
Üretici:	DENSO CORPORATION
Adres:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japonya

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 26
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 27
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 28

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

Verici: Model:	DNMWR011
Çalışma frekansı:	76.5 GHz
Maksimum çıkış gücü:	676 mW veya daha az
Üretici:	DENSO CORPORATION
Adres:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japonya

UK CA

İşbu belge ile DENSO CORPORATION, radyo ekipmanı tipinin ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder.
Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

İşbu belge ile DENSO CORPORATION, radyo ekipmanı tipinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

BSM (Kör Nokta Monitörü)

Üretici Posta Adresi
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

C3-009

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-010

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-011

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-012

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-013

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-014

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-015

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-016

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-017

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE
Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-018

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-019

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA
Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-020

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-021

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-022

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-023

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-024

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-025

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-026

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA
O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-027

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă in-ternet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-028

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-029

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-030

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-031

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-032

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-033

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI
Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-034

▶ **Sırbistan’da satılan araçlar içinn**



C3-036

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

Üretici Posta Adresi
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

SADELEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI
İşbu belge ile ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, SRR3-A tipi radyo ekipmanının Birleşik Krallık Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri ile uyumlu olduğunu beyan eder. Birleşik Krallık uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bantları:
24.05-24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-057

▶ **Israil'de satılan araçlar için**

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C3-058

Lastik basıncı uyarı sistemi

• Üreticinin adı: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Tescilli ticari marka: PACIFIC

Bu ticari marka aşağıdaki ülkelerde tescillidir:
İngiltere, İtalya, Avusturya, Yunanistan, Almanya, Fransa, Belçika, Hollanda, Lüksemburg, Portekiz.
• Üreticinin Adresi:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPONYA
• Çalışma frekans bandı: 433.05 — 434.79MHz
• Maksimum radyo frekansı gücü: 100dBpV/m-3m(Yayılan)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E100 2014/53/AB sayılı Direktif' e uygun olduğ unu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

• Birleşik Krallık(İngiltere, Galler ve İskoçya)

UK
CA

• Üreticinin adı: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Tescilli ticari marka: PACIFIC

Bu ticari marka Birleşik Krallık'ta tescillidir.
• Üreticinin adresi:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPONYA
• Çalışma frekans bandı: 433.05 — 434.79MHz
• Maksimum radyo frekansı gücü: 100dB IJ V/m-3m(Yayılan)

İşbu belge ile PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., PMV-E100 tipi radyo ekipmanının 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri (S.I. 2017/1206) ile uyumlu olduğunu beyan eder..
Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/ products/car/tpms/doc/etc/

▶ **Sırbistan'da satılan araçlar için**

И 005 17

Kablosuz şarj cihazı

Uretici firma • Adı: Panasonic Corporation • Adres:4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 2248520, Japonya
Kablosuz şarj cihazının teknik özellikleri Frekans bandı: 120.3-128.549kHz Maksimum çıkış gücü: 10W Maks
Model No.[*] CA-QS2CJ04D
CE

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
İşbu belge ile Panasonic Corporation, radyo ekipmanı tipinin [*] 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.ptc.panasonic.eu/

Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/
Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/

Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Corporation igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

▶ **Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için**

Üretici firma • Adı: Panasonic Corporation • Adres:4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 2248520, Japonya
Kablosuz şarj cihazının teknik özellikleri Frekans bandı: 120.3-128.549kHz Maksimum çıkış gücü: 10W Maks
Model No.[*] CA-QS2CJ04D
UK CA
İşbu belge ile Panasonic Corporation, radyo ekipmanı tipinin [*] Radyo Ekipmanı Düzenlemeleri 2017 ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.ptc.panasonic.eu/

▶ **Sırbistan'da satılan araçlar için**

Спецификације бежичног пуњача ・Фреквенцијски опсег: 120.3-128.549 kHz ・Максимална излазна снага: 10 W
Овим путем Панасониц Цорпоратион изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ. Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.ptc.panasonic.eu/ Model No.[*] CA-QT2CJ04D

▶ **Arnavutluk, Cebelitarık, Bosna Hersek, Makedonya ve Karadağ'da satılan araçlar için**

CE http://www.ptc.panasonic.eu/ internet adresinde, anahtar kelime arama kutusuna aşağıdaki Model Numarasını girin, en son "UYGUNLUK BEYANI"nı (DoC) indirebilirsiniz. Model No.[*] CA-QS2CJ04D

▶ **Türkiye'de satılan araçlar için**

Üretici firma ・İsim：Panasonic Corporation ・Adres：4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonya
kablosuz şarj cihazı Frekans bandı：120.3-128.549kHz Maksimum radyo frekansı gücü：10W
CE Panasonic Corporation, [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: http://www.ptc.panasonic.eu/ Model No.[＊] CA-QS2CJ04D

Kriko

Declaration of Conformity

Manufacturer : OKAYA&CO.,LTD/TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD

EU Representative
The EU Directives covered by this Declaration
2006/42/EC Machinery Safety Directive

UK Representative
The UK Directives covered by this Declaration
Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The product covered by the declaration
Model : Ordinary Type Jack

The basis on which conformity is being declared
The product identified above comply with the Machinery Safety Directive, Supply of Machinery (Safety) Regulations by meeting the following standards.

ISO9001/JIS D 8103

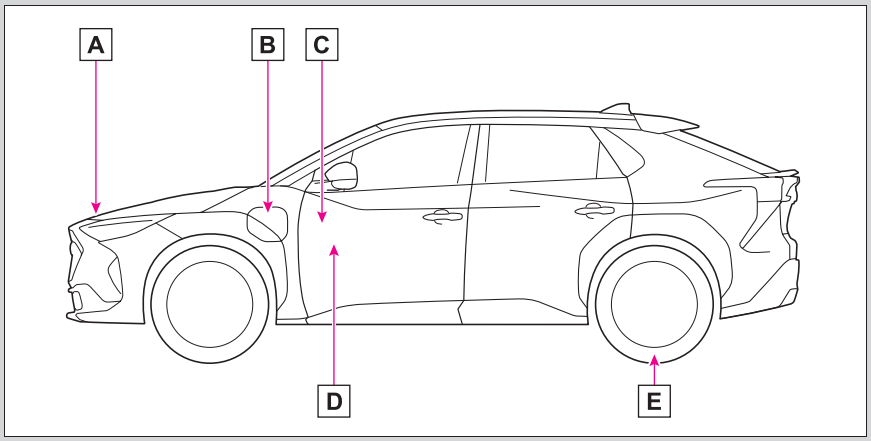
The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirements of Machinery Safety Directive and Supply of Machinery (Safety) Regulations has been complied by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.
A sample of the product has been tested by the manufacture.

Technical File No: YH21013/YH20021/NMH20010/YH21020
The CE mark was first applied in 2010
The UKCA mark was first applied in 2021
Done at Nov 30. 2021

OKAYA&CO.,LTD.
Hiroaki Sato

TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.
Kenta Hashimoto

ŞARJ İSTASYONU BİLGİLERİ



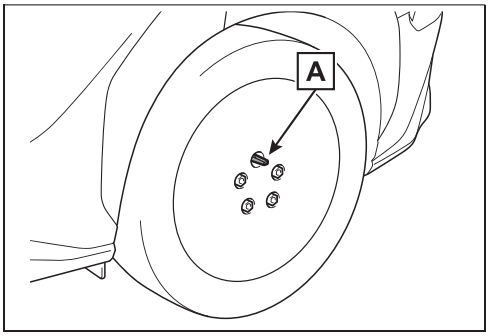
A Yardımcı tutma kolu (→S.425)
B Şarj portu (bağlantı noktası) kapağı (→S.97)
C Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* (→S.189)
D Kaput kilidi açma kolu (→S.425)
E Lastik şişirme basıncı (→S.515)
*: Varsa

Harici güç kaynağı	S.116
Şarj için gereken süre	S.118
Traksiyoner akü	S.512
Soğuk lastik şişirme basıncı	S.515

Öneri

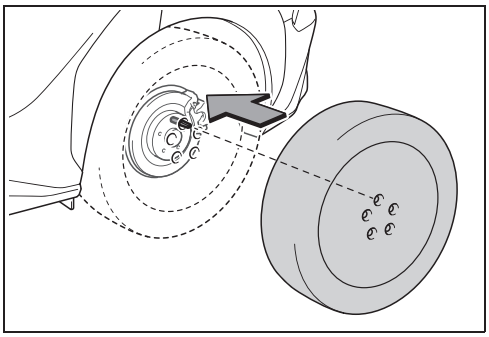
Bir SUBARU bayisinden kriko ve anahtar takımı satın alan müşteriler için, lütfen "Kılavuz Pimi/Bijon Soketi"ni kullanın.

[Lastik değiştirme]

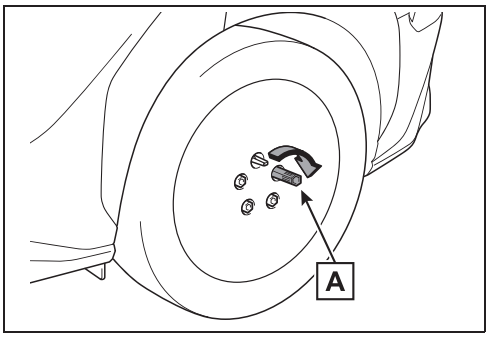


En üstteki bijon cıvatasını çıkarın ve kılavuz pimini (A) elle takın.
Ardından, kalan bijon cıvatalarını çıkarın.

[Lastiği takma]



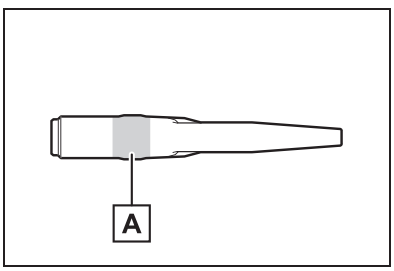
En üstteki bijon cıvatasını çıkarın ve kılavuz pimini (A) elle takın.
Lastiği, jantı temas yüzeyine temas edecek şekilde güvenli bir şekilde ayarlayın.



Her bir bijon cıvatasını elle veya bijon lokması (A) kullanarak gevşekçe sıkın.
Bijon lokmasını, bijon cıvatalarını elle gevşek bir şekilde sıkmaktan başka bir amaçla kullanmayın.

⚠ UYARI

■ **Kılavuz pimi**
Kılavuz pimi, reçineden yapılmıştır. Jant, (A) dışında bir yere yerleştirilirse veya kılavuz pimine büyük bir kuvvet uygulanırsa, kılavuz pimi hasar görebilir.





SUBARU CORPORATION

TOKYO, JAPONYA

A6710GE-A